

VIGIA

REVISTA DE LA ARMADA DE CHILE

N° 285 MARZO 2009

www.revistavigia.cl



"VIGÍA" ESPECIAL 2009

ARMADA DE CHILE

ÍNDICE



4

- Bitácora del Almirante **2**
- Chile, país marítimo **4**
- De cara al Bicentenario **5**

QUIÉNES SOMOS

- Misión y visión **6**
- Presencia territorial **7**

QUÉ HACEMOS

- Qué hacemos **8**
- Estrategia de los tres vectores **10**
- Actividades Internacionales **12**
- Ámbito nacional **14**



18

CÓMO LO HACEMOS

- Nuestro personal **16**
- El valor de preparar a nuestros técnicos y profesionales **18**
- Fuerzas y medios navales **20**



32

- Servicio al país **26**
- Construcción naval **28**
- Armada en la Antártica **30**
- Personal Naval **31**
- Fundación "Blanca Estela" **34**

Director de Comunicaciones de la Armada: CN Felipe García-Huidobro Correa.

Director de Revista "Vigía": CF Rodolfo Besoain Westhoff.

Editor General: CC Juan Eduardo Bertrand Valdivieso.

Periodista Editora: Daniela Rosa Sartori **Periodista:** Javiera Sepúlveda.

Fotógrafos: S1° (C. Ft.) Eduardo Leiva A., S2° (C. Ft.) Jimmy Riquelme G., C1° (C. Ft.) Mario González F., C2° Rolando Véjar D., C2° (C. Ft.) José Luis Cancino P., C2° (C. Ft.) Carlos Olivares S.

Colaboradores de secciones: T1° Jorge Bastias Videla (DIRECOM), Nelson Garcés R (Periodista / Sipimex), Francisca Chinchilla G. (DIRECPERS), Claudia Marambio Z. (DIRECSAN), Carolina Lavín T. (DIREBIEN), Paola Basolo B. (Fundación "Blanca Estela"), Alessandra Perazzo D. (DEA), Andrea Silva Arenas (DIRECTEMAR), Claudio Allende (CUARZONA), Betsabet Zambrano (SEZONA), Pamela Andersen (TERZONA), SO Rubén Cabrera (CJA), S1° Luis Bustos Y. (DIRECTEMAR), S2° Américo Duarte A. (CJA), S2° Igor Salinas (PRIZONA), Verónica Cárdenas Bichett (DISNABE), Silvana Muñoz Saavedra (DIRECOM), Carolina Vargas Sarmiento (DIRECOM).

Dirección para recepción de aportes para Revista "Vigía": Dirección de Comunicaciones de la Armada, Correo Naval, Valparaíso.

Producción y Diagramación: Sipimex Ltda., Editorial Kactus.

Gerente General: Dominique Verhasselt Puppink.

Diseño y Producción Digital: Jaime Alegría G.; Víctor Toro A.; Andrea del Pinco B.

Fotografías: Armada de Chile, Sipimex/Kactus Foto.

Impresión: Quebecor World Chile S.A. (actúa sólo como impresor).

Revista "Vigía" es una publicación mensual de la Armada de Chile. El material gráfico de ésta no podrá ser reproducido, salvo expresa autorización escrita de la Armada de Chile (DIRECCIÓN DE COMUNICACIONES) y de Sipimex Ltda. La Dirección de la Revista VIGIA se reserva el derecho a aceptar, rechazar o modificar las colaboraciones.

SUSCRIPCIONES

Control, suscripción y distribución: C1° Lilian Rodríguez Piña; C1° Esteban Solar A.

Fono: (032) 250 6479 **Dirección postal de Revista "Vigía":** Dirección de Comunicaciones de la Armada, Correo Naval, Valparaíso. <http://www.revistavigia.cl>

Valor suscripción anual \$ 14.500.- Ejemplar de Suscripción. **Prohibida su Venta.**

BITÁCORA DEL ALMIRANTE MARZO 2009

Cada año, la Armada de Chile se esfuerza en el cumplimiento de sus múltiples roles y funciones, contribuyendo con su accionar al desarrollo socioeconómico de la nación. Esta cualidad es expresión del permanente compromiso de todos los hombres y mujeres de la Marina, quienes con indiscutible espíritu de servicio a la Patria permiten que nuestra Institución se constituya en actor relevante del quehacer nacional.

El accionar de la Armada va mucho más allá del rol propio de una institución de la Defensa Nacional, pues ponemos al servicio de la sociedad todas nuestras capacidades y medios, los que sumados a un complejo proceso de modernización, nos permiten ir en apoyo efectivo de necesidades sociales que demandan nuestros compatriotas a lo largo de nuestro país.

Por ello, estimo necesario rescatar algunos de los más importantes hitos del año que ha concluido, cada uno de los cuales estuvo enmarcado dentro de un proceso comunicacional oportuno, abierto, franco y transparente, como una muestra más de nuestro anhelo de dar a conocer cómo es nuestra Armada, qué hacemos, cómo operamos y, finalmente, cómo destinamos los recursos que cada chileno entrega confiadamente para que cumplamos nuestra misión.

En tal sentido, quisiera destacar el esfuerzo institucional desarrollado para reactivar la Base Naval Antártica "Arturo Prat", cuyas instalaciones estarán destinadas en apoyo de las actividades científicas que el Estado realiza anualmente, y en la que somos un actor clave.

En abril del año pasado, firmamos un acuerdo de transferencia que nos permitió el traspaso a la Armada de Ecuador de dos fragatas reacondicionadas, las cuales habían concluido su período de operación en nuestra Institución luego de más de treinta años de servicios en la Escuadra.

Nuestro compromiso social de apoyo a la comunidad nacional fue reafirmado en mayo por medio de la inauguración del Mes del Mar 2008 en la ciudad de Puerto Natales. Asimismo, participamos activa y decididamente en ayuda directa de los habitantes de la comunidad de Chaitén, quienes se vieron fuertemente afectados por los efectos de la erupción del volcán del mismo nombre. La nación entera, conmovida por las consecuencias de este desastre natural, fue testigo

del oportuno y eficaz actuar de la Armada, pues más de 700 hombres y mujeres, en conjunto con los medios aeronavales dispuestos, permitieron evacuar a aquellos compatriotas que necesitaron de nuestro apoyo.

El apoyo a las comunidades geográficas más alejadas de los centros urbanos nacionales, como asimismo las labores de vigilancia de nuestra zona económica exclusiva, se verán reforzadas por medio de la incorporación al servicio de dos Patrulleros de Zona Marítima construidos en los Astilleros de Asmar en Talcahuano. Desde junio pasado se encuentra operando el “Piloto Pardo” y este año entrará en servicio el “Policarpo Toro”, unidades que prestarán un invaluable servicio público, apoyados por dos helicópteros Dauphin, de un total de cuatro que hemos adquirido para optimizar nuestras capacidades de patrullaje costero y de rescate marítimo.

El patrullaje marítimo y la protección de la vida humana en el mar son tareas permanentes que más caracterizan el accionar de nuestra Armada. Por ello, hemos iniciado a partir de noviembre la recepción de las lanchas clase “Arcángel”, las que por sus características nos permitirán incrementar nuestras capacidades de respuesta frente a emergencias, como también a acentuar el control de embarcaciones que efectúen acciones ilícitas.

No puedo dejar de mencionar con satisfacción, como parte de los complejos planes de modernización que lleva a cabo la Marina, la exitosa culminación del proceso de renovación de nuestra Escuadra. En efecto, en octubre arribó la Fragata “Almirante Condell”, la última de las modernas unidades de combate que nuestro país adquirió para reemplazar los buques que cumplieron su vida útil operacional.

Los hitos que he resumido en estas páginas son algunos de los más relevantes testimonios que dan cuenta del quehacer de una Marina como la nuestra. El apoyo a la actividad científica nacional, los esfuerzos para participar cooperativamente con Armadas de países amigos en resguardo de la paz y la estabilidad global, como también la presencia de unidades y miembros de la Armada representando a nuestro país en otras latitudes, sin dejar de destacar nuestro aporte al desarrollo tecnológico nacional, dan muestra no solo del compromiso de toda la Institución y su gente con los intereses nacionales, sino de nuestro afán de estar permanentemente conectados con la realidad y necesidades de nuestros compatriotas, estando siempre más cerca de cada uno de los chilenos.

El presente año nos plantea nuevos desafíos e importantes tareas que asumiremos con similar dedicación y entrega.



En febrero ingresó el primer curso de Grumetes femeninos de línea, continuando con un proceso gradual de plena incorporación de la mujer a la Armada, lo que nos permitirá contar con Oficiales y Gente de Mar embarcadas a bordo de unidades navales, a partir del año 2011.

Continuaremos avanzando en el proceso modernizador de la Armada, pues esperamos recibir en los próximos meses la primera de tres aeronaves CASA C-295. Del mismo modo, iniciaremos la construcción en Asmar Talcahuano del buque científico “Cabo de Hornos” para, hacia fin de año, incorporar a la Escuadra el petrolero “Almirante Montt”, adquirido al gobierno de los Estados Unidos de Norteamérica.

En definitiva, somos una Armada operativa, dotada de hombres y mujeres de excelencia, que está en un permanente proceso de contribución y comprometida con el desarrollo de Chile y sus habitantes. Somos una Marina al servicio de todos los chilenos.



A stylized black ink signature of Rodolfo Codina Díaz.

Rodolfo Codina Díaz

Almirante

COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA
Valparaíso, 1 de marzo de 2009.

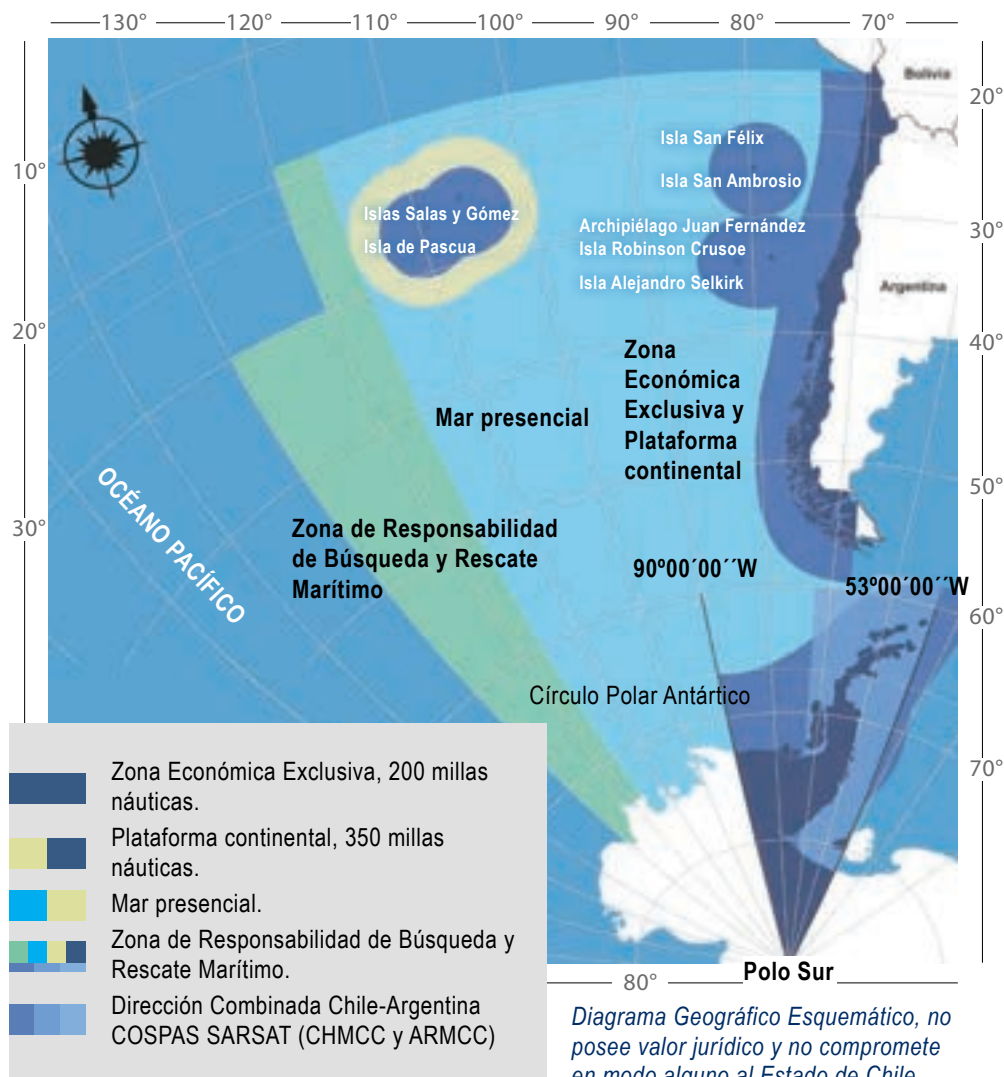
VISIÓN OCEÁNICA

Chile ocupa una posición de privilegio en el cono sur de América, con más de 4.300 kilómetros de costa que se abren hacia el Océano Pacífico, sin contar el extenso litoral del Territorio Antártico Chileno, el cual se prolonga hasta el Polo Sur.

Además, Chile cuenta con una Zona Económica Exclusiva de aproximadamente 3,5 millones de kilómetros cuadrados, que equivale a más de cinco veces la superficie de su territorio continental sudamericano.

Considerando las áreas donde, en virtud de convenios internacionales, Chile ha adquirido compromisos de búsqueda y rescate marítimo, la zona de responsabilidad de la Armada en el Océano Pacífico se amplía a cerca de 26 millones de kilómetros cuadrados, es decir, aproximadamente 1,5 veces la superficie de Sudamérica.

Si se tiene en cuenta que más del 90% del comercio exterior de Chile se realiza por mar, se debe concluir que el país es poseedor de una naturaleza esencialmente marítima, que no se limita solamente a sus costas, y por ello requiere de una Armada eficiente y moderna, dotada de todos los medios necesarios para cumplir con sus obligaciones en esta vasta extensión oceánica, donde se desarrollan sus intereses. 🚢



Valparaíso.



Punta Angamos.



Ventisquero Italia.

EL LEGADO HISTÓRICO DE LA ARMADA

El nacimiento de la Armada de Chile se remonta aproximadamente a 1818, el mismo año en que el país inició su vida como nación independiente.

El primer impulso para el desarrollo del poder naval chileno provino del Libertador General Bernardo O'Higgins, quien declaró en 1817, al término de la Batalla de Chacabuco: "Este triunfo y cien más se harán insignificantes si no dominamos el mar".

Consecuentemente, en 1818 se adoptaron una serie de medidas con ese fin, como la creación de la Primera Escuadra Nacional, de la Academia de Jóvenes Guardiamarinas (antecesora de la actual Escuela Naval), del Cuerpo de Infantería de Marina y del primer Centro de Abastecimiento, sentando las bases de la estructura orgánica de la Armada.

Por medio de la Primera Escuadra Nacional, Chile consolidó el proceso



emancipador en todo el territorio nacional, mientras que, a través de la Escuadra Libertadora del Perú, contribuyó a terminar con el dominio de España en el resto de América.

Desde entonces la historia de la Armada ha estado llena de hombres notables, que han aportado desde sus filas al engrandecimiento de Chile, dando incluso la vida cuando ha sido necesario.



El ejemplo de Prat

ENTRE ELLOS, QUIEN SE DESTACA como máximo héroe naval es el Comandante Arturo Prat, quien dio un ejemplo de valor y heroísmo de resonancia mundial en el Combate Naval de Iquique, el 21 de mayo de 1879, durante la Guerra del Pacífico, al luchar hasta la muerte junto a su dotación, antes que aceptar la rendición. Al mando de la débil corbeta "Esmeralda", Prat hizo caso omiso de la inferioridad de sus fuerzas frente a los buques peruanos que lo atacaban, combatiendo hasta hundirse en las aguas de la rada de Iquique, con el pabellón flameando al tope de su mástil. El ejemplo de Prat y sus hombres dio a los marinos y soldados de nuestro país el valor y la perseverancia que, tres años más tarde, llevaron a Chile hacia la victoria.

Además de su comportamiento en el combate, Prat supo dejar como legado el ejemplo de una personalidad íntegra, en todos los ámbitos de su vida, pública y privada, transformándose en un referente obligado para todos los hombres y mujeres que conforman hoy la Institución. 

La Armada de Chile tiene como misión fundamental participar en la seguridad exterior y defensa militar del país, en resguardo de su soberanía e integridad territorial, y debe realizar acciones tanto en tiempo de paz como de guerra.



TIEMPO DE PAZ

CONTRIBUIR AL DESARROLLO del poderío marítimo de Chile, brindando seguridad a la navegación, fomentando las actividades marítimas y el desarrollo portuario, manteniendo la cartografía y la señalización marítima, y efectuando inspecciones y vigilancia que otorguen seguridad a la vida humana en el mar. Vigilar el territorio marítimo nacional, compuesto por las Aguas Interiores, Mar Territorial, Zona Económica Exclusiva y Mar Presencial, resguardando la seguridad y los intereses nacionales, así como la integridad del medio ambiente acuático. Apoyar el desarrollo nacional, comunicando por mar zonas aisladas y asistiendo a quienes habitan en ellas. Cumplir tareas de vigilancia, búsqueda, rescate y seguridad marítima en la zona marítima de responsabilidad nacional, conforme a los instrumentos internacionales que regulan esta materia.



TIEMPO DE GUERRA

DESARROLLAR OPERACIONES destinadas a permitir que Chile pueda, en todo momento, hacer libre uso del mar como vía de comunicaciones para sostener el esfuerzo de la guerra y salvaguardar el comercio internacional. Simultáneamente, negar este privilegio al adversario, de manera de robustecer, por un lado, el esfuerzo bélico de la nación, mientras se debilita el equivalente del enemigo, en beneficio de un desenlace victorioso para las armas del país. Contribuir a proyectar el poder militar de la nación sobre el territorio adversario y, a su vez, impedir la proyección del poder militar adversario desde el mar. Apoyar el esfuerzo bélico de otras ramas de las Fuerzas Armadas.

(Libro de la Defensa Nacional, 2002) 

PRESENCIA TERRITORIAL

La Armada de Chile está presente con sus dotaciones y unidades en todo el territorio marítimo nacional. Esto incluye áreas costeras, oceánicas y aguas interiores, donde cumple con su misión de velar por la soberanía y controlar las actividades que allí se realizan, en beneficio del desarrollo nacional, como el transporte marítimo, investigación científica, turismo, deportes náuticos, pesca y acuicultura. Para abarcar eficientemente estas extensas áreas, la Armada ha dividido el territorio marítimo nacional en cuatro Zonas Navales, donde se emplazan comandos operativos y logísticos, encargados de dar cumplimiento a todas las tareas institucionales. 

IV ZONA NAVAL



I ZONA NAVAL



II ZONA NAVAL



III ZONA NAVAL



18°21'03"S

REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA

Arica

REGIÓN DE TARAPACÁ

Iquique

REGIÓN DE ANTOFAGASTA

Antofagasta

26°03'20"S

Isla San Félix 80°08'0" - 26°18'S

Isla San Ambrosio 79°20'0" - 26°18'S

Isla Salas y Gómez 100°28'0" - 26°26'S

Isla de Pascua 109°25,5'0" - 27°8,8'S

Caldera

REGIÓN DE ATACAMA

La Serena

Coquimbo

REGIÓN DE COQUIMBO

REGIÓN DE VALPARAÍSO

Santiago

Valparaíso

Viña del Mar

San Antonio

REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

REGIÓN DEL LIBERTADOR GENERAL BERNARDO O'HIGGINS

34°41'S

REGIÓN DEL MAULE

Talcahuano

REGIÓN DEL BÍO BÍO

REGIÓN DE LA ARAUCANÍA

Valdivia

REGIÓN DE LOS RÍOS

Puerto Montt

REGIÓN DE LOS LAGOS

Canal de Chacao

Ancud

Archipiélago de Chiloé

Castro

REGIÓN AÍSEN DEL GENERAL CARLOS IBÁÑEZ DEL CAMPO

Aisén

48°49'S

REGIÓN DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA

Punta Arenas

Puerto Harris

Canal Beagle

Puerto Williams

Territorio Chileno Antártico

90°

53°

Islas Diego Ramírez 56°38'S - 68°48'O

QUIÉNES SOMOS

* Diagrama geográfico esquemático, no posee valor jurídico ni compromete en modo alguno al Estado de Chile.



QUÉ HACEMOS

Como prácticamente todas las Armadas modernas alrededor del mundo, el objetivo principal de la Armada de Chile es lograr el control del mar. Este control de las áreas de responsabilidad de la Armada entrega al país beneficios y capacidades que cooperan al desarrollo nacional. Para lograr este objetivo fundamental, nuestra Armada ha desarrollado la Estrategia de los Tres Vectores, que es válida para tiempo de paz y durante conflictos armados. Estos tres vectores son: el vector Defensa, que busca preservar la soberanía y la integridad territorial; el Marítimo, que busca proteger y desarrollar los intereses marítimos nacionales; y el Internacional, que apoya la Política Exterior del Estado.

DEFENSA NACIONAL

La Armada de Chile forma parte de la Estrategia Nacional de Defensa. El entrenamiento conjunto y la preparación son vitales para proteger la soberanía y la integridad territorial de nuestro país. Para lograr este objetivo, las Fuerzas Armadas están preparadas para operar y combatir en todo tiempo y lugar, considerando todos los posibles escenarios. El Ejército y la Fuerza Aérea han desarrollado sus propios procesos de modernización que aseguran a Chile una fuerza moderna, con adecuadas capacidades disuasivas.





NUESTRA PRESENCIA EN LA ANTÁRTICA

LA ARMADA HA MANTENIDO una presencia ininterrumpida en el continente antártico, desde inicios del siglo XX. El rescate de los sobrevivientes de la expedición de Sir Ernest Shackleton a bordo del “Endurance”, por el Piloto Luis Pardo y su dotación a bordo de la escampavía “Yelcho”, reflejan la dedicación en las aguas del continente blanco, en donde ha estado permanentemente involucrado. En 1947, comenzó a operar la Base Antártica “Arturo Prat”, la que, habiendo sido recientemente reinaugurada, se encuentra en total funcionamiento con dotación perma-

nente. Diversos representantes de la Autoridad Marítima operan a lo largo del área reclamada por nuestro país; el rompehielos “Almirante Viel” y otras unidades llevan a cabo diversas campañas de apoyo logístico a las bases chilenas durante el período de verano y desarrollan la vigilancia de las rutas marítimas. Las Armadas de Chile y Argentina crearon la Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC), para resguardar de la mejor manera el territorio marítimo compartido. 



NUESTRA ESTRATEGIA

La Armada lleva a cabo sus actividades de acuerdo a la Estrategia de los Tres Vectores, con el propósito de lograr el Control del Mar.

NUESTRA MISIÓN

- Preservar la seguridad nacional
- Resguardar la soberanía y la integridad territorial
- Promover los intereses nacionales en el extranjero
- Impulsar el desarrollo nacional

ESTRATEGIA DE LOS TRES VECTORES



VECTOR DEFENSA

1

La Armada actúa para la defensa de la soberanía e integridad territorial, en conjunto con las Fuerzas Armadas, contribuyendo con sus medios a la seguridad del país, favoreciendo un ambiente de paz, requisito para el desarrollo socioeconómico nacional.

Para ello, Chile cuenta con un Poder Naval moderno y acorde con las necesidades de la nación, como una eficaz herramienta de disuasión para enfrentar y administrar una crisis internacional.

En este ámbito de acción, las funciones principales de la Armada son las siguientes:

- Salvaguardar la soberanía y la integridad territorial
- Mantener una capacidad disuasiva
- Manejo de crisis
- Enfrentar conflictos de baja, mediana y alta intensidad



2

VECTOR MARÍTIMO

Se orienta a la protección y promoción de los intereses marítimos. Su naturaleza es de carácter socioeconómica y lo materializa la Armada en conjunto con otros agentes del Estado.

La Armada contribuye al desarrollo nacional a través de la vigilancia y control de sus áreas de responsabilidad marítima y la protección de los intereses marítimos. En los años recientes, gracias al crecimiento económico, esta responsabilidad se ha ido incrementando considerablemente, dando como resultado el aumento de las necesidades humanas y materiales para las tareas de vigilancia y control. Estos dos elementos estructuran el vector Marítimo en las siguientes funciones:

- Protección de la vida humana en el mar
- Prevención y control de la contaminación
- Seguridad a la navegación
- Publicación de cartas de navegación
- Ayudas a la navegación
- Apoyo meteorológico
- Telecomunicaciones marítimas
- Apoyo a comunidades aisladas
- Investigación científica
- Promoción de los deportes náuticos
- Construcción naval en ASMAR.

VECTOR INTERNACIONAL

Apoyando la Política Exterior del Estado, en combinación con otros países.

La contribución de la Armada está dirigida a apoyar la Política Exterior del Estado participando en operaciones multinacionales de acuerdo a la ley internacional, haciendo uso de los beneficios logrados para preservar la paz y la estabilidad global. Esto también contribuye al desarrollo económico y social del país, ya que un mundo más seguro estimula el transporte marítimo, esencial para el comercio mundial.

Bajo el prisma del vector Internacional, las funciones principales de la Armada son:

- Participar en Operaciones de Paz
- Ejercicios y Operaciones Combinadas
- Apoyo Humanitario
- Presencia Naval
- Intercambios Profesionales
- Medidas de Confianza Mutua

3



ACTIVIDADES INTERNACIONALES

HITOS 2009

54° CRUCERO DE INSTRUCCIÓN DEL BUQUE ESCUELA "ESMERALDA".



UNITAS GOLD EE.UU.

Ejercicio Internacional UNITAS GOLD con Estados Unidos.



MARARÁ
Polinesia Francesa

Ejercicio Marará con fuerzas militares de la Polinesia Francesa, además de Ejército y Fuerza Aérea de Chile.



PANAMAX / Panamá
Ejercicio Panamax 2009.



TEAM WORK SOUTH 2009 / Chile

Ejercicio Team Work South 2009.



RIMAPP / Chile

Ejercicio RIMAPP con fuerzas militares de la Polinesia Francesa.



INTEGRACIÓN / Cabo de Hornos
Ejercicio Integración con Argentina.



VIEKAREN / Chile

Ejercicio VieKaren X con Argentina.



COORDINACIONES CON ARMADAS extranjeras para su participación en Regata Bicentenario, a realizarse en el año 2010, bajo la organización de las Armadas de Chile y Argentina.



PARTICIPACIÓN CON FUERZAS DE PAZ y observadores en misiones desplegadas en Haití, Chipre y Medio Oriente.

Cada año, la Armada realiza actividades de intercambio y participa en ejercicios bilaterales y multinacionales, destinados a establecer y fortalecer lazos operativos, técnicos y humanos con otras Armadas, junto con participar en distintas operaciones de paz impulsadas por la Organización de Naciones Unidas.



INTERCAMBIO SUR / Brasil
Ejercicio Intercambio Sur 2009 con Armadas de Argentina, Brasil y Estados Unidos.

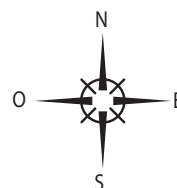


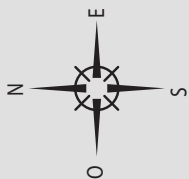
INALAF / Argentina
Ejercicio INALAF IV con Armada de Argentina.



BELL BUOY / Sudáfrica

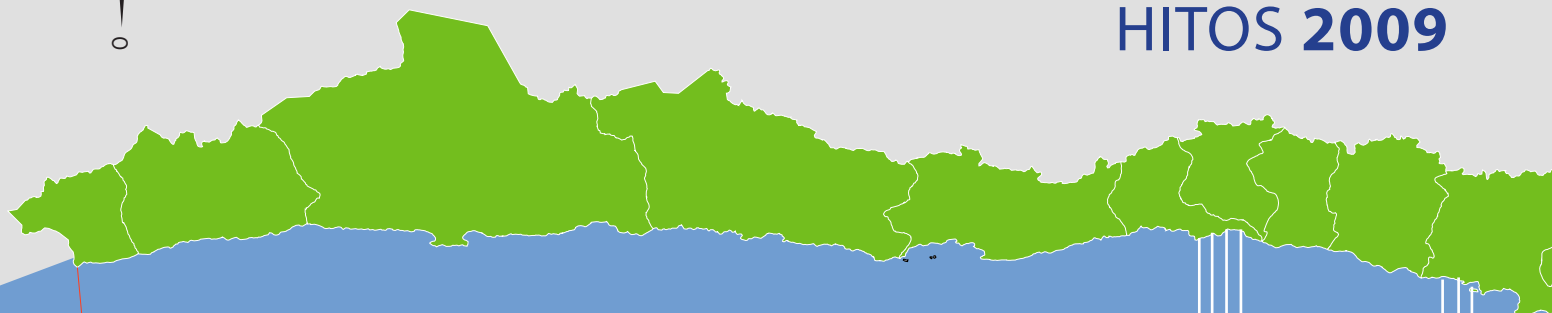
Ejercicio Bell Buoy de control naval de tráfico marítimo.





ÁMBITO NACIONAL

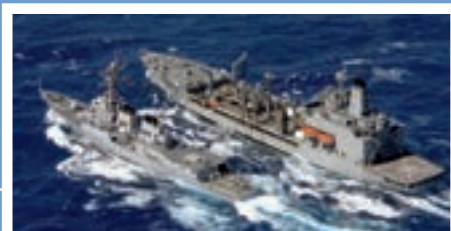
HITOS 2009



Carga máxima: 9.250 Kg. **Envergadura:** 25.81 m (84 ft 8 in)

CON CON

Entrega del primero de una serie de tres nuevos aviones multipropósito C-295 para la Aviación Naval.



VALPARAÍSO

ARRIBO de nuevo petrolero "Almirante Montt" en reemplazo de AO-53 "Araucano".



VALPARAÍSO

Incorporaciones de lanchas clase "Arcángel" y "Defender" para el Servicio del Litoral.



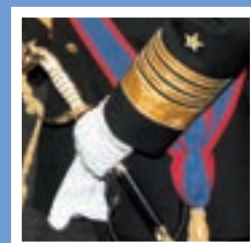
VALPARAÍSO

Apoyo con personal, instalaciones y medios navales al Rally Dakar 2009.



VALPARAÍSO

Inauguración del Mes del Mar en Valparaíso.

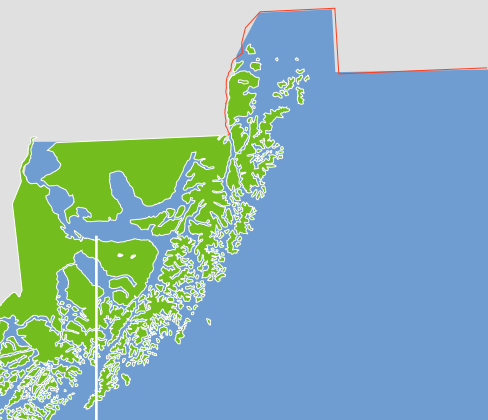


VALPARAÍSO

Ceremonia de Cambio de Mando de la Comandancia en Jefe de la Armada.

• Diagrama geográfico esquemático, no posee valor jurídico ni compromete en modo alguno al Estado de Chile.

La Armada ejecuta cada año un nutrido programa de actividades, destinado a mantener entrenadas a sus dotaciones y a cumplir con sus tareas en los ámbitos de la defensa y de su contribución al desarrollo del país, además de la seguridad a la navegación, para embarcaciones de todos los países que se encuentran en las áreas bajo responsabilidad de la Institución.



El Desminado Humanitario de las zonas australes de responsabilidad de la Armada.



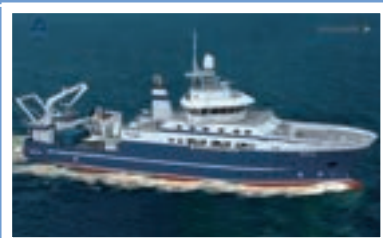
ISLA QUIRIQUINA

Ingreso del primer curso de grumetes femeninos de línea a la Escuela de Grumetes "Alejandro Navarrete Cisterna".



PUNTA ARENAS

Inauguración de nueva Base Naval en sector Tres Puentes de Punta Arenas.



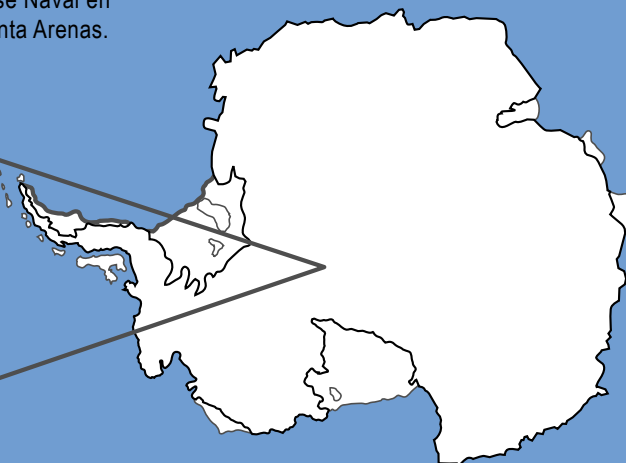
TALCAHUANO

Inicio de construcción en ASMAR Talcahuano del nuevo buque científico "Cabo de Hornos", que reemplazará al "Vidal Gormaz".

TERRITORIO CHILENO ANTÁRTICO

53°

90°



ANTÁRTICA

Campaña Antártica 2009-2010.



ANTÁRTICA

Inauguración de nuevas instalaciones de Gobernación Marítima y Capitanía de Puerto de Bahía Fildes, en la Antártica.



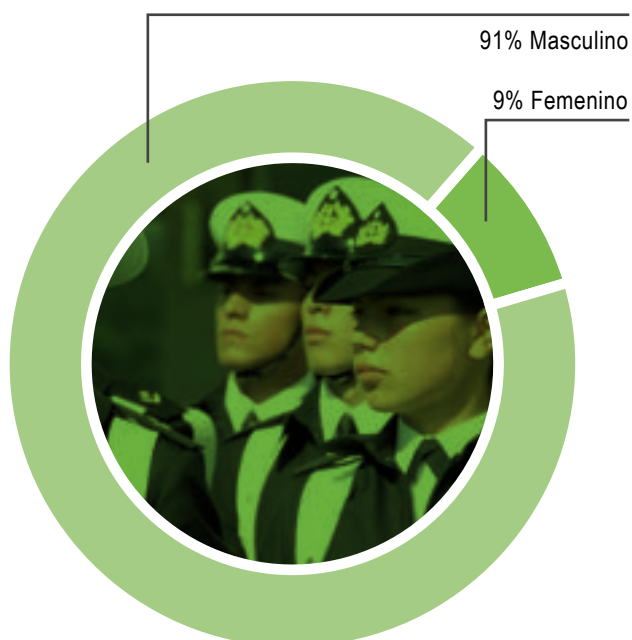
TALCAHUANO

Incorporación al servicio del PZM "Policarpo Toro".

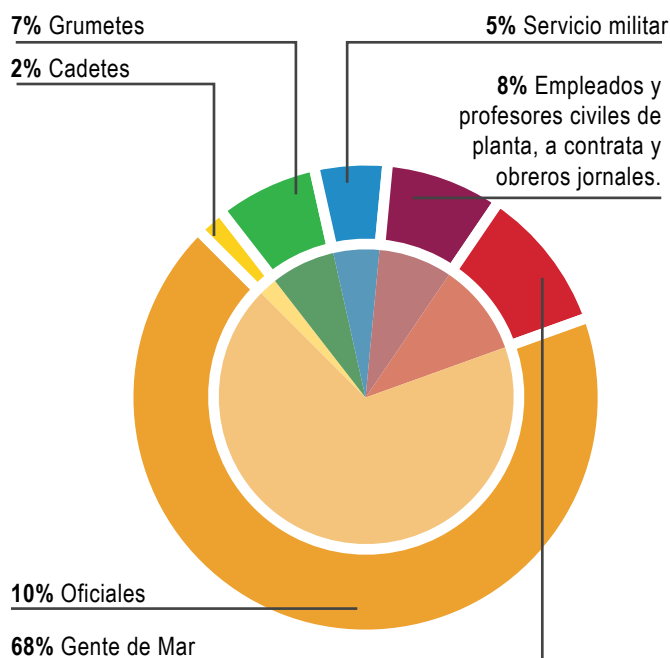


El principal activo que tiene la Armada de Chile son sus 22.000 hombres y mujeres, profesionales que conforman las dotaciones navales, trabajando a lo largo de todo el territorio marítimo y en el extranjero. Todos ellos tienen una gran vocación de servicio y sólidos principios y valores, que se demuestran no sólo en las actividades diarias, sino también en su vida familiar. Estas cualidades de nuestra gente se sustentan en una rica tradición histórica y en el legado de tantos héroes navales y marinos ilustres de nuestra patria.

PERSONAL INSTITUCIONAL POR GÉNERO



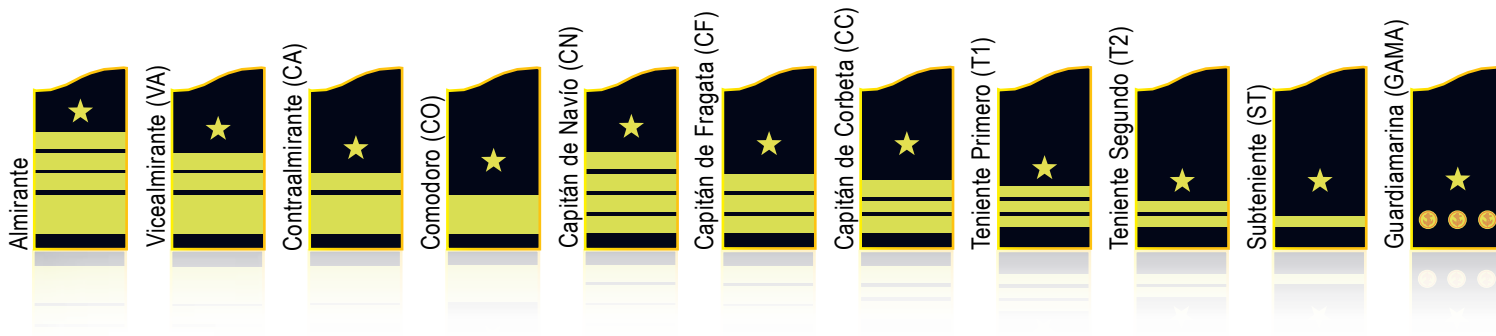
PERSONAL DE LA ARMADA





OFICIALES DE MARINA

Con una sólida formación valórica y científico-humanista, los Oficiales de la Armada de Chile son profesionales del mar y conductores de hombres con vocación de Servicio a la Patria. Los Oficiales tienen una formación de, a lo menos, ocho años de estudios de nivel superior y postgrado durante su Carrera Naval, además de estar permanentemente realizando cursos de perfeccionamiento de los Sistemas Navales propios, con el objeto de operarlos, mantenerlos y actualizarlos en forma más eficiente. Hace aproximadamente veinte años, la Armada programa cursos de postgrado para sus Oficiales en distintas Universidades tanto en el país como en el extranjero, que los convierten en adecuados administradores de los recursos humanos y materiales de la Institución.



GENTE DE MAR

Entre dos y tres años de formación técnica de nivel superior en la Escuela de Grumetes “Alejandro Navarrete Cisterna” y posteriormente en la Academia Politécnica Naval, permiten a nuestra Gente de Mar desempeñarse en forma profesional y eficiente, tanto a bordo, en la operación, mantención y reparación de complejos Sistemas Navales, como en tierra, en tareas propias del apoyo logístico que requiere una Institución como la Armada de Chile.

Durante su carrera, en la cual realizan de forma permanente cursos de perfeccionamiento con currículum flexible, la Gente de Mar tiene la oportunidad de administrar recursos, realizar actividades de combate y técnicas, dependiendo de su especialidad, logrando un alto nivel de especialización y capacidad en su desempeño a bordo y en tierra. 🚢



EL VALOR DE PREPARAR A NUESTROS TÉCNICOS Y PROFESIONALES

El pilar fundamental del éxito de la Armada es la preparación de excelencia de nuestros futuros técnicos y profesionales

En un mundo globalizado como el actual, inmerso en un permanente proceso de evolución y nuevos descubrimientos, nuestra Institución tiene clara conciencia de la necesidad de anticiparse a los cambios sociales y tecnológicos, de manera de cumplir a cabalidad con los roles y funciones que nuestro país y la comunidad esperan de ella.

Esa visión de desarrollo y mirada puesta en el futuro abarcan no solamente aspectos inherentes al material y a los complejos sistemas que la Armada implementa de manera planificada; por ello, se torna ineludible la necesidad de capacitar a nuestro personal en los conocimientos, técnicas y recursos que permitan obtener el más alto nivel de empleo de las nuevas capacidades adquiridas.

En esa dirección, existe la convicción de que el pilar fundamental es la preparación de excelencia de nuestros futuros técnicos y profesionales, valorando las competencias transversales como liderazgo, comunicación, trabajo en equipo y responsabilidad social; así como las de investigación, análisis crítico y el autoaprendizaje, aspectos que le permitirán al alumno naval ir a la par con la evolución tecnológica y social.

Para esto, la Armada cuenta con un completo programa de formación matriz, donde la Escuela Naval "Arturo Prat" se encuentra acreditada por cinco años ante la Comisión Nacional de Acreditación —meta que cumplirán también dentro de los próximos años la Escuela de Grumetes, la Academia de Guerra Naval y la Academia Politécnica Naval—, así como con especializaciones y complementos de estudios que preparan a nuestros Oficiales y Gente de Mar tanto para trabajar con las nuevas tecnologías y necesidades como también para anticiparse a sus comportamientos y llevarlas a un nuevo estándar de calidad, obteniendo títulos homologables a los distintos sistemas de postgrados, postítulos y diplomas del mundo civil.

Avanzar siempre

Una de las maneras más eficientes de mantenerse vigentes como entidad académica es la autoevaluación, tanto del resultado de los programas educativos como de su desarrollo e implementación.



Para ello se lleva a cabo un sistema de herramientas de evaluación, aplicable a las distintas facultades académicas navales, que consiste en un análisis general de los instrumentos de evaluación aplicados, para verificar su adecuación a los objetivos planteados para el programa en particular, así como detectar los errores más frecuentes en su implementación y elaboración.

Durante el año 2008, la Academia Politécnica Naval se sometió a este proceso. Se analizaron un total de 418 instrumentos de evaluación y se comprobó una mejora significativa en el nivel de los mismos aplicados ese año, con un 44% clasificado "Muy bueno" y un 37% clasificado "Bueno", en comparación con el año 2005, en el cual un 52,69% fue clasificado "Bueno" y un 16,40% fue clasificado "Regular".

Otra forma de evaluación dentro de la Armada corresponde al Seguimiento Profesional de los resultados de un programa académico, con el objetivo de determinar si las herramientas que fueron impartidas y la manera en que se aplicaron a los alumnos en el proceso de educación, fueron pertinentes para su desempeño profesional. Actualmente la Dirección de Educación de la Armada se encuentra desarrollando nuevas metodologías para optimizar este proceso de seguimiento para la evaluación del personal egresado, manteniendo así la calidad de la formación naval siempre en la excelencia. 





FUERZAS Y MEDIOS NAVALES DE LA ARMADA



FUERZAS OPERATIVAS DE LA ARMADA

SON TODAS AQUELLAS FUERZAS o grupos de tarea integrados por elementos de las diferentes fuerzas de tipo, para el cumplimiento de misiones específicas. La principal fuerza operativa de la Armada es la Escuadra Nacional, cuyas dotaciones se preparan y entrenan permanentemente, para cumplir con su rol de defensa de la soberanía y la integridad territorial del país.

Las zonas navales, que dependen del Estado Mayor General de la Armada, conforman fuerzas operativas y logísticas, con el fin de contribuir a la defensa del frente marítimo y al control y protección del tráfico de naves en sus respectivas áreas jurisdiccionales. Las zonas navales están constituidas con medios de combate, de patrullaje y de apoyo logístico.



COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

ES EL ORGANISMO DE ALTO NIVEL que, en caso de conflicto, debe conducir las operaciones destinadas a alcanzar los objetivos estratégicos asignados a la Armada. En tiempo de paz, tiene bajo su responsabilidad el entrenamiento de las fuerzas, la coordinación y ejecución de los ejercicios combinados en que participa la Institución, y conducir las operaciones dispuestas por el Comandante en Jefe de la Armada.



ESCUADRA NACIONAL

TIENE SU PUERTO BASE EN VALPARAÍSO y está conformada por buques oceánicos de combate de superficie y de apoyo logístico. Las unidades de la Escuadra tienen capacidad para operar en alta mar, ejerciendo el control y fiscalización del mar, hasta el borde de las 200 millas que comprende la Zona Económica Exclusiva de Chile.

Resguarda además los intereses nacionales en los territorios insulares oceánicos, como Isla de Pascua y el archipiélago Juan Fernández.

En apoyo a la Política Exterior del Estado, los buques de la Escuadra participan en los esfuerzos internacionales por mantener la paz y estabilidad, en las regiones donde están presentes los intereses de Chile.

Durante el año 2008, la Escuadra Nacional dio por terminado un proceso de renovación de sus unidades de combate, que se había iniciado en el 2003, luego de que en promedio alcanzaran más de 30 años de servicio.

De esta manera, la Escuadra quedó conformada por una fragata de origen británico tipo 22, bautizada "Almirante Williams"; tres fragatas tipo 23 de la misma procedencia, llamadas "Almirante Cochrane", "Almirante Lynch" y "Almirante Condell"; dos fragatas multipropósito tipo M de fabricación holandesa, denominadas "Almirante Blanco Encalada" y "Almirante Riveros"; y dos fragatas antiaéreas tipo L de igual origen, que recibieron los nombres "Almirante Latorre" y "Capitán Prat".

Esta fuerza naval es complementada por el remolcador de flota "Galvarino" y el petrolero "Araucano". Este último, que tiene 42 años de servicio, se encuentra en proceso de ser reemplazado por un buque de apoyo logístico de segunda mano, cuya adquisición está en fase de negociaciones con Estados Unidos, esperándose que el traspaso pueda producirse a fines del presente año.

CUERPO DE INFANTERÍA DE MARINA

ESTÁ CONSTITUIDO POR FUERZAS que cumplen dos roles principales: defensa de costa y proyección del poder naval hacia tierra. Lo conforman cuatro destacamentos, asentados junto a las ciudades de Iquique, Viña del Mar, Talcahuano y Punta Arenas.

En su rol de proyección del poder naval, los Infantes de Marina tienen a su cargo la ejecución de operaciones anfibas, destinadas a favorecer la actuación de una fuerza expedicionaria en el territorio que se requiera. Pueden operar de manera conjunta con el Ejército y, para su movilidad en el litoral, dependen del Comando Anfibio y de Transporte Navales.

El entrenamiento que reciben los Infantes de Marina para el cumplimiento de sus tareas propias les ha permitido también par-

ticipar con éxito en distintas misiones de paz de Naciones Unidas, la primera de las cuales fue en Camboya, en 1995. Actualmente, los Infantes de Marina de Chile se encuentran presentes en las misiones de paz de la ONU en Haití y Chipre, además de un observador en Oriente Medio.

El Cuerpo de Infantería de Marina también realiza labores de desminado humanitario, en cumplimiento de tratados internacionales suscritos por el Estado. Personal especializado de la Infantería de Marina integra la Partida de Operación de Minas Terrestres de la Armada (POMTA), que realiza sus tareas principalmente en la zona austral del país, bajo la supervisión técnica de la Comandancia General del Cuerpo IM y la Comisión Nacional de Desminado.





AVIACIÓN NAVAL

ESTA ES UNA FUERZA DE APOYO OPERATIVO que tiene bajo su control los aviones y helicópteros de la Institución, junto a toda la infraestructura terrestre y de apoyo correspondiente. Su base principal está ubicada en Concón, donde se asientan escuadrones de aeronaves que cumplen roles de ataque, exploración aeromarítima, instrucción y propósitos generales.

Las unidades de la Aviación Naval prestan apoyo a las fuerzas navales de superficie, submarinas y de Infantería de Marina, para contribuir al éxito de las operaciones navales. Sus aeronaves realizan de manera insustituible las tareas de exploración aeromarítima y vigilancia del Mar Territorial y de la Zona Económica Exclusiva. Además, cumplen una importante labor de búsqueda y rescate en el mar, en beneficio de bañistas, deportistas náuticos y naves de todas las banderas que se encuentran en las aguas sujetas al control y responsabilidad de la Armada.

Actualmente se encuentra en desarrollo el Proyecto “Alcatraz”, que consiste en la renovación de sus aviones de exploración y transporte con modernas aeronaves multipropósito C-295.



COMANDO ANFIBIO Y DE TRANSPORTES NAVALES

ESTÁ CONFORMADO POR las barcasas “Valdivia”, “Chacabuco” y “Rancagua”, además del transporte “Águiles”, con base en el puerto de Valparaíso.

Estas unidades permiten el despliegue rápido de las fuerzas de Infantería de Marina, vehículos de transporte terrestre, botes de asalto anfibio y fuerzas militares expedicionarias que el mando pertinente desee llevar a tierra. De esta manera, las unidades de esta fuerza operativa contribuyen al eficaz desarrollo de las operaciones anfibias, en cualquier lugar del territorio nacional. Constituyen además el principal eslabón en el apoyo a comunidades insulares y otras, cuya conexión con el resto del país depende fundamentalmente de las vías de comunicación marítima.

FUERZA DE SUBMARINOS

ESTÁ CONFORMADA POR DOS UNIDADES de fabricación alemana clase U-209, el “Simpson” y el “Thomson”, junto a otros dos de la clase Scorpene, el “O’Higgins” y el “Carrera”. Estos últimos son submarinos de última generación, que figuran entre los más modernos del mundo en su tipo. Los adelantos incorporados en su sistema de propulsión diesel-eléctrico les permiten operar con el máximo sigilo en alta mar, mientras que su elevada integración de sensores y sistemas de armas los transforman en elementos de disuasión altamente efectivos.

A esta misma fuerza pertenece el buque madre de submarinos “Almirante Merino”, vital para el apoyo logístico de las unidades, en conjunto con la infraestructura existente en su base, ubicada en Talcahuano.

Su operación, de manera individual o en conjunto con otras fuerzas, cumple la misión de disuadir cualquier amenaza contra los intereses marítimos de Chile o su integridad territorial.





COMANDO DE MISILERAS NORTE Y SUR

LAS LANCHAS MISILERAS DE LA ARMADA tienen sus bases en los puertos de Iquique (IV Zona Naval) y Punta Arenas (III Zona Naval), donde se sitúan también sus respectivos mandos. Son fuerzas que poseen un enorme potencial de combate, dadas sus características de maniobrabilidad y poder de fuego, lo que les permite contribuir efectivamente a la disuasión en sus respectivas áreas de operaciones.

Ambos Comandos, Norte y Sur, comparten un origen común, en la década de los ochentas, y sus unidades han sido distribuidas posteriormente de acuerdo a las necesidades establecidas por la Armada.

Actualmente, el Comando de Misileras Norte está integrado por las lanchas misileras tipo 148 “Teniente Uribe”, “Teniente Orella”, “Guardiamarina Riquelme” y “Teniente Serrano”, además del Patrullero de Servicio General “Contramaestre Ortiz”, como unidad de apoyo logístico. El Comando de Misileras Sur lo conforman las unidades clase SAAR IV “Casma”, “Chipana” y “Angamos”.

COMANDO DE FUERZAS ESPECIALES

ESTA FUERZA DE COMBATIENTES de elite agrupa a Buzos Tácticos y Comandos de Infantería de Marina, los que están dotados de un alto nivel de entrenamiento, que les permite actuar en todo terreno y bajo cualquier condición, cumpliendo funciones de apoyo a las restantes fuerzas dependientes del Comando de Operaciones Navales.

Es una fuerza operativa de estructura permanente, capacitada para ejecutar una amplia gama de tareas, en beneficio de la planificación institucional conjunta y combinada. 



CONTRIBUCIÓN AL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DE CHILE

La Armada de Chile, a través de las múltiples tareas que ejecuta en el ámbito de la Defensa, en el sector marítimo-portuario, en el apoyo a la Política Exterior del Estado y en la difusión de las tradiciones y la cultura, está permanentemente al servicio del país, con sus hombres, mujeres y medios, para apoyar un desarrollo constante y sustentable en el tiempo.

Seguridad en el mar, costas, ríos y lagos de nuestro país

Para salvaguardar la vida humana en el mar, ríos y lagos y proteger el medioambiente acuático, la Institución activa un plan de protección civil en la temporada estival, por medio del cual se atienden las emergencias marítimas, alertadas al número 137, con todos los medios humanos, navales, terrestres y aéreos. Asimismo, se efectúa la certificación de salvavidas, deportistas náuticos, transportes marítimos y prácticas marítimas en general, velando porque se cumplan todas las normas de seguridad, tanto nacionales como internacionales.





Esto lo realiza la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante, por medio de sus 16 Gobernaciones Marítimas y sus respectivas Capitanías de Puerto y Alcaldías de Mar, las que le permiten a la Armada estar presente en todo el país. Además, la Institución mantiene más de 1.040 señalizaciones marítimas, especialmente en la zona austral chilena para hacer más segura la navegación, por medio de faros, balizas luminosas, entre otros recursos.

Entre las misiones más importantes están las labores de búsqueda y rescate marítimo, las que se desarrollan en un área marítima que corresponde a 1,5 veces la superficie de América del Sur. En esta zona de responsabilidad, se realizan y coordinan rescates, así como también evacuaciones desde lugares aislados. Esto se efectúa incluso en la Antártica, donde la presencia naval apunta a apoyar a los operadores antárticos nacionales y extranjeros.

Además, se fiscaliza el tráfico marítimo, así como también la extracción pesquera industrial, para proteger a los navegantes, a las especies en peligro de extinción, el medio ambiente acuático y combatir actividades ilícitas. En su tarea fiscalizadora, la Institución es responsable de tramitar las concesiones marítimas ante la Subsecretaría de Marina, para los proyectos de Acuicultura, así como para la habilitación de playas y uso de borde costero en general.

Por medio de su Centro de Instrucción y Capacitación Marítima (CIMAR), la Armada instruye a tripulantes, oficiales pesqueros y mercantes nacionales y extranjeros, para mantener su alto nivel de competencia profesional en beneficio de la navegación y seguridad

marítima. Asimismo se otorga el servicio especializado de practica en puertos y canales de nuestro país.

La Armada en la sociedad

Dentro de la sociedad, a la Institución le corresponden diversas tareas clave, como es el caso de la difusión de la Hora Oficial nacional, otorgada por el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico (SHOA), entidad que también proporciona una Cartografía Marítima exhaustiva y en constante renovación, con sistemas de alta tecnología y la permanente apertura de nuevas rutas. Asimismo, una de las herramientas de seguridad más importantes es la Boya DART, que, ubicada a 515 kilómetros frente a Pisagua, constituye una alerta temprana de tsunamis, como parte del Sistema Nacional de Alarma de Maremotos, gracias al cual se pueden activar los procedimientos de seguridad necesarios para evitar en gran medida las consecuencias de estos desastres naturales.

En el ámbito humano, se cumple la satisfactoria labor de apoyar a las comunidades aisladas geográficamente de nuestro país, quienes viven en lugares de difícil acceso y compleja evacuación, así como la atención médica y dental de primer nivel que se proporciona a estas localidades, por medio del Buque Médico Dental "Cirujano Videla", con personal tanto naval como de los Servicios de Salud Pública.

Por constituir la expresión legal de Chile en el mar, la Armada tiene a su cargo el control de las actividades de investigación científica en el territorio marítimo nacional, apoyando por medio de personal, buques y aeronaves el trabajo realizado por universidades y otros organismos en conjunto con el SHOA.

En lo cultural, como Institución tenemos la importante tarea de difundir la rica historia naval y marítima de nuestra nación, por medio de los Museos Navales existentes en el país. Entre ellos destacan el Museo Naval de Iquique; el Museo Naval y Marítimo de Chile, ubicado en Valparaíso; y el RH "Huáscar", que, atracado en Talcahuano, es uno de los Museos Flotantes más antiguos del mundo. 





ASMAR

ASTILLEROS Y MAESTRANZAS DE LA ARMADA

Tras la creación de la Primera Escuadra Nacional, en los años inmediatamente siguientes a la Independencia de Chile, la Armada realizó un especial esfuerzo por contar con sus propios astilleros y maestranzas, primero en Valparaíso en 1817 y luego en Talcahuano a contar de 1895. Con el tiempo, estas instalaciones se han desarrollado y se han consolidado, para transformarse en lo que hoy se conoce como los Astilleros y Maestranzas de la Armada, ASMAR.

El astillero opera como una empresa autónoma del Estado, con una estructura legal desde la década de 1960 y que actualmente posee tres plantas industriales en Valparaíso, Talcahuano y Punta Arenas.

La de mayor tamaño es Talcahuano, donde se llevan a cabo las construcciones de buques mayores, así como las reparaciones y transformaciones para la Armada. Sin embargo, los tres astilleros, que han logrado un considerable prestigio nacional e internacional a lo largo de los años, están abiertos y ofrecen sus capacidades de construcción y reparación de unidades a empresas navieras chilenas y extranjeras.

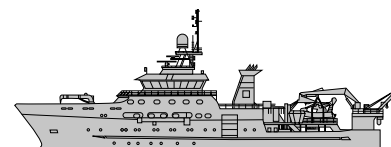
PROYECTO "MEDUSA"

En reemplazo del "Vidal Gormaz", los Astilleros y Maestranzas de la Armada, ASMAR, han comenzado este año 2009 la construcción de un nuevo Buque de Investigación Científica, en una iniciativa conjunta de la Armada de Chile y la Subsecretaría de Pesca, con el respaldo y participación de la Subsecretaría de Marina. La nueva unidad, que será bautizada como "Cabo de Hornos",

permitirá en un corto plazo potenciar las Ciencias Marinas, aumentar el conocimiento del Mar Chileno y entregar a las Autoridades la información requerida para la toma de decisiones, principalmente en el manejo de los recursos vivos. Por sus características de diseño, esta unidad se convertirá en la "Plataforma de Investigación Pesquera de Altura de Chile" (mar abierto, lejos de costa), complementando a las dos unidades recientemente adquiridas para investigación costera y al B/I "Abate Molina" del Instituto de Fomento Pesquero, dotando al país de una completa flota de investigación.



DATOS DEL BUQUE



Eslora máxima: 71,3 metros
Manga: 15,6 metros
Calado: promedio de 5,8 metros
Desplazamiento: 3.020 toneladas.

PROYECTO "DANUBIO IV" PATRULLERO ZONA MARÍTIMA "POLICARPO TORO"

En octubre de 2008 fue lanzado el segundo Patrullero de Zona Marítima de la Armada, el "Comandante Toro", el cual viene a acompañar a su gemelo, PZM "Piloto Pardo". Ambas unidades forman parte del Proyecto "Danubio IV" y están capacitadas para operar a lo largo de todo el litoral, bajo cualquier condición climática, con el rol vigilar más intensa y eficientemente los espacios marítimos bajo la jurisdicción nacional, resguardar la seguridad de la vida humana en el mar, apoyar a las zonas aisladas, control de la contaminación, protección de infraestructura marítima y del medio ambiente en la Zona Económica Exclusiva. Para estas tareas contarán con avanzados sistemas de propulsión, navegación, comunicaciones, rescate y control. Además, estará equipado con dos botes de goma con casco semirrígido PUMAR, construidos en ASMAR Valparaíso, y tiene capacidad para portar un helicóptero mediano.

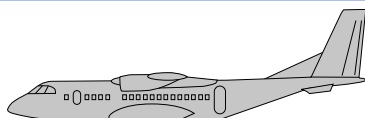


NUEVOS PROYECTOS

PROYECTO "ALCATRAZ"

En pos de mantener sus capacidades de Exploración Aeromarítima (EAM) y en el desarrollo de actividades del ámbito marítimo, tales como policía marítima, salvaguarda de la vida humana en el mar, control de contaminación, entre otras, la Aviación Naval comenzará este año 2009 a renovar sus aviones P-3 ACH, P-111 y C212. Para esto contempla la adquisición de 3 nuevos aviones C-295 de la empresa EADS/CASA España, el primero de los cuales será recibido durante el presente año.

DATOS DEL AVIÓN



Longitud: 24,5 mts.
Envergadura: 25,8 mts.
Altura: 8,67 mts.
Peso máximo sin combustible: 20.700 kgs.
Carga máxima: 9.250 kg.
Velocidad máxima: 480 km/h
Alcance: 5.630 km.
Motores: 2 motores Pratt & Whitney Canada PW127 G
Potencia: 2.645 shp.



PROYECTO "RAS FASE I"

A finales de 2009 se espera se concrete la adquisición de un nuevo buque petrolero, el que vendrá a reemplazar al "Araucano", el cual ya cuenta con 42 años de servicio en la Institución. La nueva unidad, el actual "Higgins" de la Clase Kaiser construido en el año 1987, será adquirida a la Marina de Estados Unidos y será bautizada como "Almirante Montt".



PROYECTO "RHIN"

Con el objetivo de mejorar constantemente sus tareas de protección y fiscalización marítima, la Armada de Chile, a través de su Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante, ha iniciado la adquisición de veinte Lanchas Patrulleras Marítimas clase "Arcángel" con características de 42 pies, siendo la primera de ellas la LPM 4201, recientemente incorporada al servicio, la cual tiene como puerto base a Valparaíso. Asimismo, el proyecto contempla la compra de quince lanchas clase "Defender", además de las cuatro de este tipo que ya cumplen servicios en la Institución. 





BASE NAVAL ANTÁRTICA "ARTURO PRAT" Y GOBERNACIÓN MARÍTIMA "BAHÍA FILDES"



En diciembre de 2007 arribó a la antigua Base Naval Antártica un grupo de diez hombres, que comenzarían las labores de reparación y reacondicionamiento de la nueva Base "Arturo Prat". El 12 de marzo, luego de cuatro meses de arduo trabajo, se reinaugaron las dependencias, con la presencia de la Presidenta de la República, Michelle Bachelet, y de diversas autoridades gubernamentales y navales.

Durante todo 2008, un contingente de reparaciones se mantuvo de manera permanente para que, en esta nueva Campaña Antártica 2008-2009, se encuentre en funcionamiento cumpliendo sus labores de soberanía, control del tráfico marítimo, convirtiéndose en un punto clave de vigilancia y comunicación; asegurar la protección de la vida humana en el mar y del medio ambiente acuático, sobre todo en atención al gran incremento de la actividad turística en la zona.

Asimismo, una de las grandes obras del año 2008 fue la remodelación y ampliación de la Gobernación Marítima y

Capitanía de Puerto de Bahía Fildes, ubicada en la Isla Rey Jorge del archipiélago Shetland del Sur. Entre noviembre de 2008 y marzo de 2009 se aumentó el tamaño de las dependencias a 540 metros cuadrados, incluyendo un garaje para botes, depósito, lavandería, sala de estar, cocina, oficinas, nueve dormitorios, cuatro baños y una enfermería.

Asimismo se contempla la construcción de un muelle para recibir a embarcaciones menores y poder realizar labores de carga y descarga, con lo que se finalizarían los trabajos. 

VELANDO POR EL MARINO Y SU FAMILIA



Durante el año 2008, la Dirección General del Personal de la Armada desarrolló diversos proyectos con el objetivo de mejorar la calidad de vida y profesional de nuestra gente.

Nuestra Gente

Una de las novedades más importantes en el tema de recursos humanos para la Institución es la integración de la mujer a los distintos ámbitos de la Armada. Actualmente, la primera promoción de Cadetes que está compuesto por 28 jóvenes, pasó a Tercer año en la Escuela Naval "Arturo Prat", en proceso de convertirse en la primera promoción de Oficiales de Línea Femeninos. Asimismo, las primeras mujeres ingresadas a la Escuela de Grumetes "Alejandro Navarrete Cisterna" suman un total de 110, sesenta de las cuales son parte del primer contingente femenino de grumetes de Línea. Ambas generaciones pioneras egresarán al servicio en 2011.

Nuestra Educación

La formación técnica y profesional de la Armada busca contar con personal altamente capacitado y calificado para desempeñar las tareas de la Institución, pero también tiene por objetivo entregar a nuestro personal una preparación de calidad que le permita insertarse favora-



blemente en el mundo laboral. Para esto se desarrollan diversos cursos en modalidad "SENCE" orientados a los jóvenes que realizan su Servicio Militar en la Institución, aumentando sus perspectivas en el mundo laboral.

Por otra parte, una de las novedades más importantes en materia de educación desarrollada este año, es la implementación del Sistema de Información de Gestión Académica (SIGA), que responde a la necesidad de un sistema informático en línea que facilite la ejecución y el control de los procesos, así como también de sus costos asociados y resultados finales. Este sistema integrado en línea posee bases de datos centralizadas y seguras, con capacidad



Para este 2009, los principios básicos que la Dirección de Bienestar busca fomentar son el ahorro en la familia y la salud, para así fortalecer comunidades navales felices y saludables.



para grandes volúmenes de información y procedimientos optimizados que facilitan su almacenamiento, búsqueda, presentación y análisis.

En cuanto a los beneficios directos para nuestros alumnos, se cuenta la obtención del Pase Escolar para los Grumetes que estudian en las Facultades dependientes de la Academia Politécnica Naval, lo que les ayudará a mitigar el costo de los pasajes de locomoción colectiva en la V Región de Valparaíso. Este año también se implementó un nuevo reforzamiento de aptitud física para los Grumetes que no cumplen con las exigencias mínimas en natación y gimnasia, a cargo de un instructor designado, que además debe verificar que la piscina cuente con los elementos mínimos de seguridad, ante una eventual emergencia. Esto tiene por objetivo no solo mejorar sus condiciones para la formación naval, sino que también proteger en todo momento a nuestros alumnos.

Para nuestros Oficiales ya se comenzó a otorgar un Bachiller en Ciencias, siendo los primeros en recibirlo la promoción 2011, es decir, quienes están hoy en tercer año e ingresaron a la Escuela Naval con cuarto año de enseñanza media rendido. Esta misma promoción será la primera en recibir la Licenciatura en Ciencias Navales y Marítimas, al egresar.

Nuestra Salud

Continuando con su programa de objetivos del año pasado, para este 2009 la Dirección de Sanidad proyecta su accionar en dos tópicos principales: la promoción entre todos los miembros de la Armada de estilos de vida saludable y acciones preventivas en nivel primario de atención, para pensionados y cargas familiares de beneficiarios del Sistema de Salud Naval (SISAN).

Un estilo de vida poco saludable, con un riesgo dependiente de malos modelos de consumo, actividades laborales dañinas y poca actividad recreativa puede influir hasta un 40% en la aparición de una enfermedad. Esta cantidad supera en total factores como los genéticos,

medioambientales y de cuidado curativo. Así surge a simple vista la necesidad de fomentar hábitos sanos de alimentación, deporte, trabajo y recreación, que permitan un balance físico y mental que mejorará la salud de nuestro personal y sus familias.

Las medidas preventivas de salud permiten detectar en forma precoz enfermedades potencialmente mortales, mejorando las expectativas de curación y calidad de vida con una importante contención del gasto en salud. Para esto se desarrolla dentro del SISAN el Examen de Fomento de la Salud o EFOS, que corresponde a una evaluación médica anual que permite finalmente detectar a personas portadoras de factores de riesgo de enfermedades cardiovasculares, patologías crónicas, y cánceres, siendo el de mamas, el cérvico uterino y el de colon las mayores causas de muerte entre mujeres y el más encontrado en personas de entre cincuenta y ochenta años, respectivamente. Otros factores de riesgo que se buscan son la obesidad, la diabetes, hipertensión arterial, índices de colesterol altos y tabaquismo.

Uno de los beneficios más importantes para nuestro personal y sus familias en materia de salud que se ha implementado gradualmente en 2008, es la entrega gratuita de ciertos fármacos ambulatorios a pacientes con patologías crónicas controlados en el primer nivel de atención. Esto, como una forma de incentivar el control periódico de estas personas y alivianar la carga para quienes deben tomar medicación permanente.

Nuestro Bienestar

La Dirección de Bienestar ha enfocado su trabajo y objetivos para los años 2008 y 2009 en tres grandes áreas: en el ámbito habitacional, se completó un complejo de viviendas para Gente de Mar en la Quinta Región, un total de seis edificios con 96 departamentos y para abril de 2009 se espera la concreción de otros cinco edificios con 66 departamentos. Asimismo, para este año se proyecta la construcción de los proyectos "Terhabimar VI", en Punta Arenas, el que considera tres inmuebles con sesenta departamentos; y el de Quinta Normal I en Santiago, con cinco edificios y ochenta departamentos, más una urbanización completa; ambos para personal de Gente de Mar y con fecha probable de término en Enero de 2010.

En el ámbito social, durante 2008 se completaron importantes programas en beneficio del personal naval, como el Programa de Prevención Social, dirigido a Guardiamarinas, Grumetes y Marineros; el Programa de Apoyo a las familias del Personal que se desempeñó en comisiones prolongadas lejos de su hogar, y uno de los principales, la construcción del nuevo Centro de Rehabilitación de la Armada "Dalegría", recientemente inaugurado. Para este año, el principal tema a desarrollar serán las estrategias de Prevención e Intervención para proteger a la Familia Naval, con talleres matrimoniales, conferencias, mediación familiar, entre otras herramientas.

Entre otros beneficios importantes desarrollados en 2008, la concreción del convenio con MERVAL permi-



tió a los servidores navales que utilizan el metro de Valparaíso, obtener un 50% de descuento en todas las tarifas. Asimismo, como una herramienta para mantener una comunicación directa y expedita con cada miembro de la Institución y su grupo familiar, se lanzó el sitio web www.familianaval.cl, por medio del cual se difundirá toda la información relativa a esta dirección. 

FUNDACIÓN "BLANCA ESTELA"

Más que un Centro de Rehabilitación UNA FAMILIA

Hemos cerrado la puerta, 33 años de entrega... Señora Directora, Gloria Toro... 48 niños síndrome de down, daños genéticos, parálisis cerebral y otros... Un 14 de junio de 1975 la Dirección de Bienestar Social de la Armada trata de rebuscar la integración a sus medios y a la sociedad.

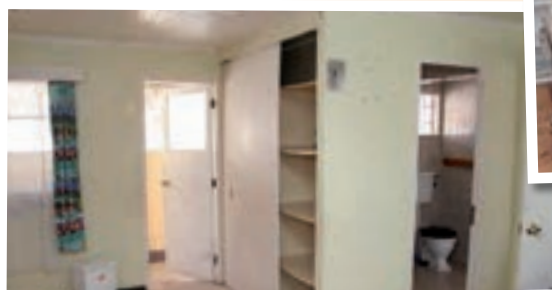
El compromiso de equipo en entrega, da vida a la inquietud del Almirante José Toribio Merino, traspasa a su señora Margarita Riofrío en saber el sentir de ayuda a nuestros hijos discapacitados...

Carolina Reyes...

Roxana Fierro...

Bernardita Infante...

Gloria Macchiavello de Codina.



Hemos cerrado la puerta. Misión cumplida.

A lo largo del país todas nuestras Sedes trabajaron buscando diversos caminos para darle vida a esta nueva casa. En cada rincón se ha buscado el detalle de incorporar a grupos, empresarios, amigos para conseguir unión en el logro de este anhelo.

¿Conociste esta casa?

“Preocupación por la rehabilitación y capacitación”

Es fundamental en lo que necesito traspasar a nuestra Fundación “Blanca Estela” en este año 2009, un cambio preciso, la responsabilidad en forma presente y diaria de esta nueva casa, para acoger, fortalecer y desarrollar en ella sueños que son realidad traspasando lo más importante: el nexo familia, la alegría y su fuerza.



Nuestra muñeca trae mensajes de amor y cariño. Puedes adquirirla en la Fundación.

Centro de Rehabilitación D'alegría.



La fe me ha impulsado a dejar fuerza, luz y transparencia en esta gruta apoyando al que la busque y la necesite.



El Comandante en Jefe de la Primera Zona Naval, Contraalmirante Luís Torres, y el Director de Bienestar de la Armada, Comodoro Kenneth Pugh, se reunieron con la Presidenta de la Fundación “Blanca Estela” para planificar el mayor éxito en el funcionamiento de esta nueva casa.



Gracias por el cariño y apoyo entregado por los Grumetes IM.



Nuestras “madrinas” cadetes, primera promoción de oficiales femenino, tienen un gran compromiso de estar siempre presente.



¿QUÉ ESPERAMOS DEL 2009? Un llamado espontáneo, sincero de la persona que sienta el entregarse a nuestra Fundación, el contacto con la oficina teniendo siempre presente la disposición de entregar.

Sólo espero y deseo que el integrante de esta gran familia naval sepa ya el significado de nuestra Fundación. Queremos estar presentes cuando nos necesiten.

Gloria Macchiavello de Codina

Es fuya... ¡Aprende el significado de esta casa!

Itinerario 54° B.E. "ESMERALDA"

