



RASSEGNA STAMPA 2023

VARIE

Fatti e personaggi

LE CORSE AL SESANA

Tra i due favoriti vince il terzo incomodo, l'ospite piemontese Eureka Grif

TROTTO

Come spesso succede tra due litiganti ha vinto il terzo incomodo. E' successo ieri nel centrale del Sesana, il premio Sweet Staff, una condizionata per cavalli di tre anni sulla distanza del miglio riservata ai gentlemen. I favori del pronostico erano per Eltyme, un figlio del campionissimo Face Time Bourbon, due volte vincitore dell'Amerique con Guido Gnoffo alla guida ed Earthquaker con Daniele Orsini che

aveva il vantaggio di partire all'interno del rivale. Invece ci ha pensato l'ospite piemontese Eureka Grif a sovvertire ogni pronostico. Il suo driver e proprietario, Jacopo Brischetto è stato bravo a portare subito al comando la sua allieva, nonostae la posizione all'esterno. A quel punto Brischetto ha comandato le operazioni tirando un po' i remi in barca e costringe alla seconda ruota il favorito Eltyme. Poi una volta giunto sull'ultima curva il gentlemen piemontese allungava e prendeva un paio di lunghezze di vantaggio sugli

avversari e la retta d'arrivo era una passerella per la figlia di Napoleon Bar. Secondo Earthquaker e terzo Eltyme.

Nel convegno da segnalare il doppio di Edoardo Loccisano.

L'allenatore-driver ha prima portato al successo nella seconda corsa Zodiac Dany Grif. Anche in questo caso Loccisano ha risolto tutto portandosi in vantaggio.

Il bis è arrivato nella quinta corsa con Chames dei Greppi. In questo caso però Chames è passato di forza sulla retta opposta ed è andato a vincere.



Ieri ultima giornata di corse in diurna (Foto Rosellini)

Dimensione Corse ok con Rovatti e Guglielmini

La scuderia pesciatina bene secondo appuntamento di International Rally Cup

MOTORI

È un fine settimana all'insegna della vittoria, quello appena archiviato da Dimensione Corse. Sulle strade del Rally Internazionale del Taro - secondo appuntamento di International Rally Cup - la scuderia pesciatina ha condiviso con Michele Rovatti la vittoria nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige. Un confronto che ha visto il driver esprimere al meglio le caratteristiche della Renault Clio S1600 schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Valentina Catone, prevalendo contro avversari di caratura internazionale. La vittoria di categoria, legittimata sulle strade della provincia di Parma, rilancia le ambizioni del portacolori di Dimensione Corse in vista dei due prossimi appuntamenti di campionato, il Rally Internazionale Casentino ed il Rally Città di Schio. Ma la pedana d'arrivo di Bedonia, epilogo del Rally Internazionale del Taro, ha garantito ulteriori brindisi a Dimensione Corse. A festeggiare la vittoria nella classe Rally4, valse la quarta posizione nelle gerarchie del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, è stato Giacomo Guglielmini. Il pilota, protagonista di una prestazione che ha coinvolto Massimiliano Bosi nel ruolo di codriver, ha confermato la bontà del feeling maturato con la Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione da GF Racing, rendendosi protagonista di una progressione espressa su strade non certo congeniali alle caratteristiche della vettura turbo-compressa francese.



Michele Rovatti (Renault Clio S1600) in azione al Rally del Taro, dov'era impegnato anche Giacomo Guglielmini

Jolly Racing Team, doppio podio di categoria Vittoria di classe per Santoni alla «Marca»

MOTORI

Jolly Racing Team può mandare in archivio, con soddisfazione, un altro fine settimana da protagonista. La scuderia larcianese ha concluso il Rally Internazionale del Taro ed il Rally della Marca conquistando, in entrambi i casi, il podio di categoria. Sui chilometri del secondo appuntamento di International Rally Cup, ambientato in provincia di Parma, Daniele Campanaro ed Irene Porcu hanno garantito alla Peugeot 208 R2 del team Laserprom 015 un'espressione valse il secondo posto nel Trofeo Rally4/R2, alimentando ambiziose prospettive di campionato. Una performance crescente,



Santoni in premiazione

quella di Campanaro, positiva anche in ottica del prossimo appuntamento, il Rally Internazionale Casentino di luglio. Vittoria di classe S1600, al Rally della Marca, per Leonardo Santoni. Il pilota fiorentino, affiancato da Andrea Scarpelli, è tornato al volante della Renault Clio S1600 conquistando il primato di categoria.

Settore giovanile

Una targa per «Vovvo» al Montalbano Cecina



CALCIO

Loriano Bartolomei (detto Vovvo) il 30 aprile 2023 avrebbe compiuto 83 anni. In questa occasione, per ricordarlo suoi familiari hanno fatto una donazione a favore della società calcistica al ASD Montalbano Cecina, soldi che saranno destinati al settore giovanile, certi che lui, ovunque sia, sarà fiero di poter contribuire alla attività della scuola calcio. La società del Montalbano Cecina, oltre a ringraziare i famigliari per la donazione data, ha voluto dedicare alla figura sportiva di Loriano Bartolomei, una targa che è stata posta all'ingresso dello spogliatoio della struttura Anselmo Fagni a Larciano. Sulla targa è stata riportata la seguente dicitura. «Alla memoria di Loriano Bartolomei (1940-2022), calciatore e allenatore che per tutta la vita ha amato il calcio e creduto nel settore giovanile. L'asd Montalbano Cecina ringrazia la famiglia di Loriano per la donazione in suo ricordo a favore della

scuola calcio». La cerimonia di inaugurazione è avvenuta venerdì nel tardo pomeriggio, dove hanno partecipato alcuni dirigenti del Montalbano Cecina, tra cui il presidente Fabrizio Falasca. Erano presenti anche i famigliari di Loriano, tra i quali la moglie Piera e la figlia Cinzia e il forte e storico centrocampista della Larcianese Fabrizio Bartolomei. Sono state espresse delle bellissime parole in ricordo di Vovvo, ripercorrendo le sue gesta, prima come giocatore degli anni Sessanta della Larcianese e poi in veste di allenatore del settore giovanile sempre nella società viola. A testimonianza delle sue gesta sportive sono intervenuti il massaggiatore e amico di mille battaglie, Gianfranco Carli e il giocatore Daniele Borgioli, che iniziò la sua carriera di giocatore, proprio grazie agli insegnamenti di Loriano. Nella foto: la cerimonia dell'inaugurazione della targa con i famigliari di Loriano Bartolomei, insieme al presidente del Cecina Montalbano Fabrizio Falasca.

VARIE

Fatti e personaggi

Larcianese, una speranza d' Eccellenza

Il presidente Dami: «Squadra competitiva»

«Anche se la formazione è completamente rinnovata l'obiettivo è quello di arrivare nei primi cinque posti della classifica»

CALCIO

Da fine giugno Alessandro Dami è il nuovo presidente della Larcianese Calcio. Sostituisce Giancarlo Carbone. Il neopresidente faceva già parte del consiglio direttivo della società viola da cinque anni, dove soprattutto nei primi anni si era occupato della formazione juniores elite e regionale. Adesso ha deciso di fare il grande passo e diventare il presidente di una società blasonata e importante nel panorama calcistico regionale. Nel 2022 la Larcianese ha festeggiato il centenario della fondazione. Lo abbiamo incontrato nei locali del suo negozio la Utensilferramenta Dami, ubicata a Larciano in via Matteotti per fare il punto della situazione in vista dell'inizio della prossima stagione che vedrà la Larcianese impegnata nel campionato di Promozione. Negli ultimi giorni si sono riaccese delle timide speranze di potere essere ripescati in Eccellenza. La società rimane in at-

IN PANCHINA

«Abbiamo confermato Maurizio Cerasa, un tecnico preparato che nella scorsa stagione ha fatto bene»



Da sinistra: il presidente Alessandro Dami con lo staff tecnico della squadra viola

tesa. La Larcianese, sotto la guida del confermato Maurizio Cerasa, inizierà la stagione venerdì 11 agosto con il raduno «Insieme al direttore sportivo Alberto Socci, del quale ho una grande stima e fiducia, sono convinto - parla Alessandro Dami - che la Larcianese abbia allestito una formazione competitiva e giovane. Il nostro obiettivo sarà quello di piazzarsi nelle prime cinque posizioni della classifica. Siamo consapevoli delle grandi difficoltà che possiamo incontrare, per il fatto che la squadra è per larghi tratti completamente rinnovata e composta in mag-

gioranza da giovani. Basta dire: continua il presidente Dami - che rispetto alla passata stagione sono rimasti soltanto Guarisa, Porciani, Ferraro e Iannello. Inoltre, giochiamo contro diverse formazioni forti, attrezzate e ambiziose e parlo della Pontremolese, Pietrasanta, Lampo Meridien 1919. Abbiamo confermato alla guida tecnica Maurizio Cerasa, un allenatore preparato, bravo e che molto bene ha lavorato nella passata stagione sfiorando la vittoria del campionato. Lo ritengo una pedina fondamentale per dare un bel gioco alla squadra e nello stesso

tempo valorizzare i nostri giovani. A proposito di ragazzi - conclude il neopresidente Dami - la Larcianese ha prestato molta attenzione nel fare una forte squadra juniores regionale. Vogliamo disputare un ottimo campionato, regalarci delle soddisfazioni nel risultato e vedere all'opera dei promettenti giovani. Sono soddisfatto di avere accettato questa carica. Ringrazio tutti i miei collaboratori, con i quali ho un ottimo rapporto, che mi aiutano per rendere la società della Larcianese sempre più forte ed efficiente.

Massimo Mancini

Le corse di giovedì al Sesana

Enrici Cuglini trionfa nel memorial Cesare Meli

TROTTO

Appuntamento del giovedì all'ippodromo Snai Sesana con la 15ª giornata stagionale di trotto interamente dedicata ai gentlemen e con particolare attenzione per il memorial Cesare Meli (foto), che per la categoria (e non solo) è stato un faro per tantissimi anni. Al 'Presidentissimo' era intitolata la prova di cartello, un handicap per soggetti di categoria C/D/E/F su tre nastri che aveva in Zeus di Girifalco il soggetto più atteso dagli scommettitori: l'alfiere di Caterina Dami solo dopo 800 metri riusciva

a conquistare il comando delle operazioni, doveva poi ribattere all'attacco di Zanzibar di Grana sul penultimo rettilineo e così in retta si ritrovava esposto all'agguato dell'appostato Valpicetto Jet, che dal canto suo sapeva prodursi in un rush molto ficcante e con Enrico Cuglini passava a media di 1.16 sui 2040 metri. Il gentleman umbro non è nuovo a incursioni vincenti sulla pista della Valdinievole: qui la sua interpretazione è stata precisa, come notevole è stato il cambio di marcia del figlio di Naglo. Terzo posto per Zaira dei Veltri; in errore all'imbocco in retta Zanzibar di Grana, quando però sembrava già in calo, mai nel vivo il



doppiamente penalizzato Bluff dei Grepì, costretto ad inseguire dopo una giravolta non troppo brillante. L'altro mattatore della serata è stato Filippo Monti, che ha dominato la classifica di giornata firmando addirittura un triplo, al quale si aggiunge il

terzo posto nell'altro ingaggio. Il primo successo arrivava con l'atteso Elomar nel premio Soverania 1998: Monti interpretava con calma olimpica e grande senso del traguardo il 3 anni allenato da Gabriele Ballotta, non si faceva prendere dalla frenesia benché Hermes Gar avesse acquisito un bel vantaggio: si lanciava sulle tracce del rivale ai 600 finali, rimontando metro su metro e passando chiaramente nelle battute finali a media di 1.15.5. Il finale di serata era tutto per il gentleman emiliano. Nel premio Glow di Jesolo, Explosive Jump Lf sfruttava l'errore sulla prima curva del favorito Espresso Grif.

RALLY

Dimensione Corse cala il «Settebello» nel «Città di Lucca»

MOTORI

È una presenza massiccia, carica di ambizione, quella proposta da Dimensione Corse alla Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 che coinvolgerà - nel weekend - le strade della provincia di Lucca. A rappresentare il sodalizio di Pescia saranno sette equipaggi, coinvolti in un confronto che li chiamerà all'espressione sui chilometri delle prove speciali Tereglio, San Rocco e Boveglio. Sarà bagarre, nella classe «regina», la Rally2. A raccogliere il guanto di sfida, nella classe monopolizzata dal marchio Skoda, è stato Frido Pieretti. Per l'esperto pilota, affiancato da David Castiglioni sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, si prospetta la possibilità di riscattare l'amaro ritiro accusato al Rally degli Abeti, dopo aver concluso in top-ten il Trofeo Maremma. Ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, dopo il Motors Rally Show di inizio stagione, per Davide Giovanetti. Il driver, che sarà affiancato da Alessio Rossi, cercherà chilometri per ritrovare gli automatismi con la Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport. Nel panorama a due ruote motrici, si attendono conferme da Marco Mori, chiamato alla terza esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 curata tecnicamente da GF Racing, interprete sulle strade che hanno segnato il debutto del portacolori sulla vettura, condivisa con Emanuele Dinelli.

VALDINIEVOLE

Ciclismo, basket, calcio, rally

Mastromarco sfortunata Brutta caduta per Arzilli



CICLISMO

Non è un agosto fortunato per la Mastromarco Sensi Nibali. Non solo l'incidente a Ludovico Crescioli nella gara in provincia di Alessandria con la frattura del polso che lo tiene ancora fermo, poi la caduta del campione toscano Lapo Matteo Bozicevich all'ultimo chilometro della Firenze-Viareggio quando era nel gruppo di testa. Martedì durante il 54° GP Colline Chianti d'Elsa la caduta del pisano Gabriele Arzilli (foto) che dopo un precedente incidente (sempre con frattura della clavicola) era tornato alla gara domenica scorsa nel 106° Giro del Casentino. Arzilli ha riportato di nuovo la frattura della clavicola per cui salterà le numerose gare dilettanti di questo periodo. «Tutto il Team Mastromarco Sensi Nibali è vicino a Gabriele per questo nuovo incidente e gli augura una pronta guarigione» ha detto il ds Gabriele Balducci.

Trofeo per esordienti domenica in Biscolla Al via saranno 92 atleti



CICLISMO

Sono 92 (c'è anche con il campione toscano 2° anno Lorenzo Luci, nella foto) gli esordienti primo e secondo anno al 9° Trofeo Centro Commerciale Montecatini domenica a Biscolla, organizzato dal Gs Giusfredi presieduto da Marco Luchi. Quattro le squadre non toscane da Lombardia, Veneto, Emilia-Romagna e Lazio: sono Costamasnaga, Libertas Ceresetto, Cotignolese e Vangi Sama Il Pirata. Ritrovo presso il centro commerciale per la partenza alle 10 col pistoiese Giovanni Viscusi direttore di gara. Circuito pianeggiante di 2,7 km che i corridori di 13 e 14 anni ripeteranno 12 volte per 32,7 km. Arrivo a Biscolla in via Impastato.

Ant.Ma.



Aspettando il Giro femminile della Toscana Domani tappa tutta pistoiese da Quarrata

Arrivo alla Rocca di Serravalle, con passaggio da Casalguidi
Domenica epilogo a Montecatini

CICLISMO

Oggi 24 agosto prende il via da Campi Bisenzio con una cronometro individuale di 2 km e 200 metri il 27° Giro della Toscana-Memorial Michela Fanini femminile che si concluderà domenica pomeriggio a Montecatini Alto. E intanto il Giro sarà già in provincia domani venerdì 25 agosto con la seconda tappa tutta pistoiese di questa prestigiosa gara. Ci sarà infatti la partenza da Quarrata e l'arrivo all'ombra della Rocca di Castruccio a Serravalle Pistoiese. La frazione si svolgerà interamente in provincia di Pistoia e a Casalguidi di fronte al murale dedicato a Franco Ballerini ci sarà il «Traguardo Michela», che prevede secondi di abbuono per la classifica generale.

A Cantagrillo invece sarà posizionato un traguardo volante prima del finale per raggiungere l'antico borgo di Serravalle

per il primo arrivo in salita della corsa che sarà posizionato proprio davanti al Comune al termine dei 115 chilometri previsti. Le premiazioni verranno effettuate nello splendido scenario della Rocca Nuova, poche decine di metri dopo il traguardo, con la presenza del sindaco e di altri ospiti di questa manifestazione.

La tappa - La prima frazione in linea di questa 27ª edizione è di 99 chilometri e partirà da Via Veneto nel centro di Quarrata alle ore 13, anticipata dalla presentazione di tutte le squadre (ore 12 in piazza del Risorgimento). L'arrivo a Serravalle previsto tra le 15,30 e le 16 sarà in salita, dopo uno strappo corto ma impegnativo che darà importanti indicazioni sulle reali ambizioni di vittoria finale delle «big». Ringrazio il sindaco e gli amministratori - dice il patron del Giro Brunello Fanini - che si sono dimostrati molto sensibili». «Da sportivo - gli ha fatto eco il sindaco Piero Lunardi - non posso che essere molto contento di questa opportunità. Una occasione per far conoscere il paese a tutta l'Italia e anche oltre i confini».

Antonio Mannori

Cestistica al debutto in ottobre nella Divisione Regionale 1 Primo rivale è il Montemurlo

BASKET

Per la rinnovata Cestistica Audace Pescia e la neopromossa Massa Cozzile il campionato di Divisione regionale 1 inizierà domenica 8 ottobre, quando i pesciatini affronteranno la prima sfida casalinga contro il Lions Montemurlo. Per Massa e Cozzile primo turno di riposo. Si prospetta una stagione difficile, ma affascinante. Le due squadre sono state inserite nel girone B, insieme a Cmb Valbisenzio, Campi Bisenzio, Cerretese, Mugello, Sestese, Libertas Misericordia Montale, Lucca Sky Walkers, Cus Firenze, Laurenziana Firenze e Calenzano.

Emanuele Cutsodontis

Massa e Cozzile neopromossa In panchina Stefanelli e Cei Preparazione dal 28 agosto

BASKET

Massa Cozzile in Divisione Regionale 1, dopo il primo turno di riposo, debutterà a Campi Bisenzio. Viene da due promozioni consecutive dalla Prima divisione alla serie D, che quest'anno cambia la denominazione in Divisione Regionale 1. A guidare la cavalcata massese Stefano Pellegrini, affiancato in panchina da Simone Cei, che sarà anche head coach dell'under 17 Gold. La rosa è formata dai fratelli Francesco, Filippo e Alessandro Cei, figli di Simone; Sasha Pellegrini, figlio di Stefano, il capitano Emiliano Bini, Niccolò Leone e Alessio Lai e poi Leonardo Chiodo, Alberto Salani e Daniele Natalini. Confermato Giacomo Boni, figlio di SuperMario. Preparazione in palestra dal 28 agosto.

Livorno ai Giardinetti per la sfida amichevole con la LampoMeridien

CALCIO

L'Us Livorno 1915, formazione di serie D, fino a domenica 27 agosto svolge la seconda parte del ritiro estivo allo stadio dei Giardinetti di Lamporecchio (porte aperte). Calciatori e staff tecnico alloggiano all'Hotel Alexandra di Vinci. Sono previste partite amichevoli. Stasera con inizio alle 20 l'Us Livorno giocherà ai Giardinetti contro la LampoMeridien 1919. Da Livorno è prevista una forte affluenza di tifosi, che seguono con interesse le gesta della formazione allenata da Giancarlo Favarin. Questa fase di preparazione a Lamporecchio rende soddisfatti gli amministratori comunale e la comunità, perché la presenza della blasonata società rappresenta un importante veicolo promozionale del Montalbano.

Per quanto riguarda la LampoMeridien 1919, che si appresta a giocare in Promozione, sono in programma due amichevoli. Domenica 27 agosto a Castelmartini con il Chiazzano e la seconda il 31 agosto ai Giardinetti con il San Miniato.

Dimensione Corse vuol essere protagonista a Casciana Terme

RALLY

Dimensione Corse è pronta a una nuova sfida. La scuderia pistoiese è accreditata a un ruolo da protagonista assoluta sulle strade dell'appuntamento che inaugura la seconda metà della sua stagione sportiva, il Rally Casciana Terme il 2-3 settembre. A rappresentarla - attraverso un progetto che ha interessato Dienne srl - sarà Damiano De Tommaso. Il pilota varesino, tra gli interpreti del Campionato Italiano Assoluto Rally, salirà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da P.A. Racing e condivisa con il pilota Matteo Franconi. Una presenza di spessore, quella di De Tommaso, pilota che cercherà la miglior espressione su strade mai affrontate in carriera, contraddistinte da elevato tasso tecnico. Elementi, quelli proposti dall'appuntamento pisano, che hanno trovato riscontro nell'assegnazione alla gara del massimo coefficiente previsto per la Coppa Rally di Zona, quello di 1,5.

SPORT VARI

AMICHEVOLI

Lampo Meridien Positivo il test contro il Livorno, formazione di serie D

LAMPO MERIDIEN	0
LIVORNO	2

LAMPO: Lavorini (Bartolozzi dal 1° st), Simi (Taverna dal 1° st), D'Angelo (Fanani dal 1° st), Fattorini (Aquilante dal 1° st), Massaro (Braschi dal 1° st), Del Sorbo (Fresta dal 1° st), Chianese (Ferrucci Lapo dal 27° st), Di Vito (Mazzanti dal 1° st), Pirone (Del Fa dal 10° st), Maiorana (Benedetti dal 1° st), Bastogi (Vitolo dal 10° st). A disposizione: Braschi, Ruotolo, Calandra. All: Montagnolo.

LIVORNO: Biagini, Camarà, Brisciani, Ronchi, Ivan Savshak, Bartolini, Pecchia, Nardi, Mutton,

Fra i e Menga. A disposizione: Ciobanu, Coriano, Brenna, Nizzoli, Palma, Luci, Bellini, Giordani, Kosiqi, Ferraro, Fancelli. All: Favarin.

Arbitro: Antonio Ruggiero.

Reti: Menga al 17° pt, Kosiqi al 45° st.

LAMPORECCHIO – Allo stadio dei Giardinetti di Lamporecchio, davanti ad un discreto numero di spettatori si è giocata l'amichevole tra Lampo Meridien contro Livorno. La partita è stata vinta dagli ospiti per due a zero. La formazione di mister Favarin milita

nel campionato di Serie D è molto avanti nella preparazione agonistica risotto alla LampoMeridien, avendo iniziato una ventina di giorni prima. Per la LampoMeridien, nonostante la sconfitta, sono emerse diverse note positive. Per larghi tatti della gara ha giocato alla pari rispetto al Livorno, mostrando già compattezza tattica e qualità individuali importanti. La squadra giocherà altre amichevoli. Domenica 27 agosto a Castelmartini contro il Chiazano e la seconda il 31 agosto ai Giardinetti contro il San Miniato.



L'allenatore Federico Montagnolo

La «Dimensione Corse» all'assalto del «Casciana»

La scuderia pesciatina si affida al pilota varesino Damiano De Tommaso

MOTORI

È pronta ad una nuova sfida, Dimensione Corse. La scuderia pesciatina è accreditata ad un ruolo da protagonista assoluta sulle strade dell'appuntamento che inaugurerà la seconda metà della sua stagione sportiva, il Rally Casciana Terme in programma nei giorni 2-3 settembre sui chilometri della provincia di Pisa. A rappresentarla – attraverso un progetto che ha interessato Diemme srl – sarà Damiano De Tommaso. Il pilota varesino, tra gli interpreti del Campionato Italiano Assoluto Rally, salirà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da P.A. Racing e condivisa con il copilota Matteo Franconi. Una presenza di spessore, quella di De Tommaso, pilota che cercherà la miglior espressione su strade mai affrontate in carriera, contraddistinte da elevato tasso tecnico. Elementi, quelli proposti dall'appuntamento pisano, che hanno trovato riscontro nell'assegnazione alla gara del massimo coefficiente previsto per la Coppa Rally di Zona, quello di 1,5. I chilometri proposti tra Pontedera e Casciana Terme coinvolgeranno anche altri portacolori del sodalizio pesciatino, alimentando concrete aspettative in termini di risultato. Saranno «della partita» anche Carlo Alberto Senigaglia, con Marco Lupi alle note e Frido Pieretti, affiancato da David Castiglioni, entrambi sul sedile sinistro di due Skoda Fabia Rally2 Evo mentre, a disporre di una Peugeot 208 R2, sarà Simone Dolfi, pilota che avrà al suo fianco Alessio Pellegrini.



Il rally di Casciana Terme è in programma il 2 e il 3 settembre. Lo scorso anno parte della competizione si svolse sotto la pioggia

La Polisportiva Monsummanese in Valdelsa Non ci sarà Creatini chiamato in Rappresentativa

CICLISMO

La Polisportiva Monsummanese sarà al completo domenica pomeriggio sulla strade della Valdelsa, unica eccezione il livornese Matteo Creatini scelto a far parte della rappresentativa regionale della Toscana che disputerà la gara internazionale a Vertova in provincia di Bergamo. Una convocazione importante in quanto al termine della Due Giorni internazionale, il tecnico regionale responsabile della categoria juniores Alessio Lazzeri, sceglierà gli atleti che rappresenteranno la Toscana al Giro della Lunigiana dal 31 agosto al 3 settembre. Gli altri atleti saranno impegnati nella 1ª Coppa Città di Castelfiorentino-Trofeo



Damiano Petri

Sportivi Il Bastione su di un percorso di 115 km caratterizzata da un primo circuito pianeggiante di 8 km da ripetere 5 volte, e dai tre giri successivi con la salita di Castelnuovo Elsa-Coiano. La Polisportiva Monsummanese schiererà a Castelfiorentino Cardelli, Dani, Del Frate, Merola, Petri, Pini, Spinelli, An. Stefanelli, Al. Stefanelli. Antonio Mannori

Ultimo convegno d'agosto

Greppi e Dotto dell'Est vincono il «Sesana»



TROTTO

All'ippodromo Snai Sesana è andato in scena l'ultimo convegno del mese di agosto con il programma del giovedì sera che ha previsto le consuete sette corse e, al centro, il premio Equality Srl, ovvero l'atto finale del Trofeo Sesana al quale partecipavano gli undici cavalli qualificatisi dalle varie eliminatorie. La corsa veniva al bacio all'unico penalizzato Dotto dell'Est: il cavallo di Michela Racca, affidato ad Antonio Greppi, coglieva una bella partenza e riusciva a sistemarsi in seconda pariglia in scia a Demone Dei Venti: una posizione 'privilegiata' visto che il cavallo di Gennaro Casillo andava in pressing a traguardo lontano sul battistrada Danilo Ag e lo costringeva ad un primo chilometro veloce in 1.16. Dotto dell'Est, quindi, scattava al mezzo giro finale e metteva via lo stanco Demone dei Venti e impegnava il battistrada che, malgrado le energie spese, vendeva ancora cara la pelle e cedeva il passo solo in zona traguardo. Media di 1.15.1 sui 2060 metri

per il figlio di Adrian Chip, con l'appostata Diva delle Badie che restava al terzo posto. Gran numero di Godiva Doc nel Premio Fast Pro: l'allieva di Manuele Matteini era relegata al largo dalla giocata Blancka, decisa a correre al comando, ma la svedese faceva buon viso a cattivo gioco e nell'ultimo giro metteva alle strette la battistrada e in retta passava da dominatrice a media di 1.16.7. Prestazione super con Blancka che ci provava ma ha trovato sulla sua strada una rivale in giornata di grazia. Ubi Mayor Regal era terzo su Attenti Al Lupo e su Aurora Key, come sempre molto veloce nella giravolta ma un po' labile nel finale. Holger Ehlert e Roberto Vecchione mettevano il sigillo sulle due prove della riunione riservate ai 2 anni. Nel premio Megablud bel debutto di Fabulous Home, di cui l'allenatore tedesco è anche proprietario: la figlia di Zacon Gicon, con Roberto Vecchione ai comandi, si è dimostrata cavallina seria e 'pragmatica' e ha subito conquistato il comando. Si è fatta gestire tranquillamente e ha poi allungato sicura sull'ultima curva.

CRZ 6

RALLY DEL REGGELLO

Senigaliesi-Lupi mettono il loro marchio sul Reggello. Sul podio salgono anche Cresci-Ciabatti, a fianco, e Tucci-Farnocchia, in basso a destra.



RE CARLO VI

Senigaliesi conquista il sesto successo in carriera sulle strade del Valdarno fiorentino, scalzando nella penultima prova Roberto Cresci, rallentato da un errore. La terza Skoda Fabia a salire sul podio è quella di Roberto Tucci, in ripresa nel finale

DI GABRIELE MICHÌ - IMMAGINI AMICORALLY E ZINI

Carlo Alberto Senigaliesi può sorridere. Una liberazione, il palco d'arrivo posto dinanzi alla Pieve romanica, emblema di un Valdarno che vive ancora le linee del dodicesimo secolo. Racconta allo speaker del dolore accusato mentre spingeva sul freno, souvenir di un piccolo intervento chirurgico affrontato a venti giorni dalla gara. "Devo ringraziare Cristiano Bianucci ed i ragazzi della MM Motorsport. Su questa macchina non volevo più salirci, la Skoda Fabia non mi divertiva. Ha capito cosa volevo e me l'ha vestita su misura, mi ha dato la possibilità di divertirmi ed è venuto fuori il risultato". Prosegue,

poi, tirando in ballo gli otto mesi di inattività ed il caldo, finalmente incisivo ed in linea con le aspettative. Affiancato da Marco Lupi, compartecipe dell'ennesima missione compiuta, il pilota della Valdicecina ha stretto i denti sui quattordici chilometri di avvio, i primi a presentargli il conto, per poi mantenere un gap assai ridotto nei confronti del leader - Roberto Cresci - venuto in provincia di Firenze per preparare al meglio la sua partecipazione al Rally Internazionale Casentino, terza chiamata dell'IRC. Con Fabio Ciabatti, ha condiviso la Skoda Fabia Rally2 che lo avrebbe portato, dopo quattro prove speciali, a guardare

con diffidenza quel secondo e sette decimi di margine sull'inseguitore. "Adesso abbiamo un parco assistenza e cercheremo nuove soluzioni - il suo commento al primo riordino domenicale - funziona tutto a meraviglia, le regolazioni mi piacciono ma dobbiamo testare in vista del Casentino. Sì, potrei perdere la gara per questo ma non mi interessa, siamo venuti qui per provare cose nuove e lo faremo, dimenticando di trovarci al comando". L'evidenza dei fatti, però, gli avrebbe garantito, nelle due prove successive, l'incremento del vantaggio su Senigaliesi, unico - credibile - accreditato ad ipotetico colpo di reni decisivo nel





Vittoria prevista, ma ottenuta in rimonta, per Gino Michi, nell'altra pagina. Dietro di loro De Tommaso-Franconi, Terzi-Tosi-Angilletta (in basso).

trentasei secondi e sette decimi di ritardo, è arrivato Damiano De Tommaso, pilota che non ha certo forzato l'evoluzione delle cose ma ha badato a prendersi la classe Rally2, prevalendo su Gianluca Tosi, terzo sul podio. Il reggiano ha, così, ipotecato il ticket per la finale che metterà in palio la Coppa Italia, al Rally del Lazio di ottobre, capitalizzando al massimo l'assenza sulle strade dell'entroterra pisano da parte di Roberto Tucci e Luca Panzani. In quarta posizione hanno concluso Fabio Pinelli e Michelangelo Mancini, sulla Hyundai i20 Rally2 di GB Motors. La trasparenza in termini di punteggio di Gino prima e De Tommaso poi, ha garantito al pistoiese un punteggio utile per giocarsela con Tosi al Rally Città di Pistoia. Lì, sulle strade che

manderanno in archivio la Coppa Rally di Zona, sarà battaglia.

GRUPPO RC1N Vittoria solitaria

Essendo soli in classe, Gino-Michi non avevano avversari a cui stare attenti, del resto erano concentrati a lottare per l'assoluta.

GRUPPO RC2N De Tommaso da copione

Damiano De Tommaso e Matteo Franconi hanno vinto nel confronto di una classe che – solitamente – viene definita regina. Non è stato così a Casciana Terme, con la WRC Plus di Alessandro Gino che ha catalizzato l'interesse degli appassionati

regalando il confronto con uno dei protagonisti del Campionato Italiano Assoluto Rally. Già approfondita la top five assoluta, la classe Rally2 ha raccontato della quarta posizione di Frido Pieretti e David Castiglioni, sulla Skoda Fabia di MM Motorsport. Il pilota lucchese, reduce da due sfortunati ritiri, ha confermato tutto il buono espresso al volante della vettura. Davide ed Andrea Giordano, sulla Skoda Fabia Rally2 di Pavel Group, dal canto loro hanno conquistato punti fondamentali nella rincorsa al ticket di Coppa Italia, reagendo con fermezza – con una vera e propria progressione alla domenica - ad un avvio che li ha visti perdere fin troppo tempo sulla prova inaugurale. In sesta posizione hanno concluso Luca Artino e Andrea Ga-





A sinistra i velocissimi Crugnola-Sassi con la 106 di K10, sopra momento di difficoltà per Cannavò-Rappa, classe N5. Al centro da sinistra la 208 Rally4 di Guglielmini-Tosi, Lanzalaco-Moriconi vincitori in Rally5 e Pedrolì-Barbero, primi in RSTB 1.6. In basso da sinistra la Fiesta Rally3 di Raffaelli-Merusi e Rovatti-Catone, primattori in S1600.

chiudere la classifica, le Clio Williams di A7 dei locali Gasparini-Lanzarotti e Bianchi-Giliotti (non iscritti al campionato). Tra gli abbandoni, si segnala quello dei transalpini Ceccaldi-Behlacene, appiedati dalla rottura di un semiasse della loro 208 alla fine del primo giro, quand'erano secondi di classe (a loro anche il successo nella seconda speciale).

TROFEO RALLY4/R2 Vittoria Valdostana

Avvincente pure la sfida tra le Peugeot 208 R2 aspirate. Branche-Bionaz la spuntano per soli 6" su Campanaro-Porcu, ma legittimano il loro successo con i cinque scratch collezionati in gara (contro i due dei rivali diretti). Problemi all'idroguida rallentano Carrara-Sanfilippo ma non li privano di un meritato podio. Decisamente più staccati i locali Oppici-Forni, i quali hanno la meglio su Sisani-Pollini, Rosini-Mischi, Patetta-Alocco, Ricciardi-Ranalli e Ristori-Pellegrini. Peccato per i ritiri di Crudo-Sertori (uscita di strada), terzi al momento dell'abbandono sull'ultima prova del primo giro, e di Caneschi-Caraffini (ruota ko), out a metà del secondo giro quando sono in lotta per il podio. Senza fortuna pure De Menego-Minuzzo.

TROFEO RALLY5 Sorpasso finale

Che spettacolo, la Rally5! Le Renault Clio danno vita ad un confronto teso ed incertissimo, sempre sul filo dei decimi, alla fine vinto (per la seconda volta) da Lanzalaco-Moriconi, i quali convincono per intensità, visione tattica e lucidità: solo nella penultima speciale, infatti, i due agguantano il primato (strappandolo a De Antoni-Mauri), difendendolo nel modo migliore, cioè firmando un ultimo scratch, nella frazione finale.

Non meno onore per De Antoni-Mauri, davvero convincenti in questa prima uscita nella serie, Corbetto-Cangemi e Buccino-De Guio. Appena dietro, ecco Annovi-Santini, seguiti da Lorenzato-Beltramello (primi sul secondo passaggio di Folta), dagli sloveni Cendak-Markezic, Alessandro e Luca Guglielmetti e La Ferla-Piazzini, ultimi a chiudere entro il minuto di distacco.

Più staccati, Siccardi-Macori, Pini-Mirolò, Della Maddalena-Fomiatti, Loralini-Musolesi, Rivia-Quisini e Giacinto-Malvermi. Un'uscita di strada a metà di gara toglie di scena i primi leader di classe, gli emiliani Ferrari-Costi (quinti al momento di alzare bandiera bianca).

TROFEO SPORT Crugnola tritattutto

Crugnola-Sassi: who else? Il Trofeo Sport è facile preda dell'equipaggio varesino, il quale fa gara a sé, rifilando distacchi significativi agli inseguitori. Il campione italiano veleggia sempre nelle zone alte della classifica, risultando a più riprese il più veloce tra le vetture a due ruote motrici. Dietro, Davide e Francesco Scarso (Renault Clio) vincono... la gara degli umani (ci si passi l'espressione) e la classe N3.

I padovani infilano anche sei vittorie parziali, mettendosi dietro con buon margine la prima vettura di N2, la Citroën Saxo dei concreti Breglia-Savant.

Solo quarto posto per i veloci e sfortunati modenesi Ferrarini-Baroni (Clio-N3), per metà gara in lotta con gli Scarso e poi attardati da problemi meccanici che, comunque, non impediscono loro di raggiungere il traguardo.

Una prova davvero maiuscola per i bravi Mariotti-Pasquini (Citroen Saxo VTS N2), i quali si permettono di lasciarsi alle spalle Ravazzini-Sforacchi (Renault Clio N3), Zambon-Corato e Crepaldi-Partelli (Renault Clio R3), mentre a chiudere la classifica sono Pedrolì-Barbero (Peugeot 207-RSTB1.6).



CRZ 1 RALLY VALLI OSSOLANE



Rally5 Saredi-Colombo



RS1.4 P Bossuto-Bondi

GRUPPO RC5N Una sfida tra Clio

Successo per Andrea Saredi e Alex Colombo, autori del miglior tempo sulla prova d'apertura e in quella di chiusura con la loro Renault Clio Rally5. I portacolori della scuderia Efferre hanno saputo contenere gli attacchi di Loris Buttiglione e Debora Fancoli sulla vettura gemella targata La Superba, i quali si sono dimostrati i più veloci sulla terza (Montecrestese) e sulla quinta speciale (Cannobina). A inserirsi tra le Rally5 sono stati i coazzesi Riccardo Gandolfi e Serena Vacchieri (Meteco Corse) con la consueta Renault Clio por-

tata ancora una volta al trionfo in classe N3 (gli unici a tentare di tenere il passo sono stati Boatti-Sboarina, portacolori Efferre, ma invano) e al terzo posto finale di gruppo, davanti alle più moderne francesi di Piffero-Sanfilippo e Vairoli-Rastelli (entrambi appartenenti alla scuderia New Turbomark). Vittoria per Andrea Castagna e Fabrizio De Marchi (Efferre) in classe N2 a bordo della loro Peugeot 106; nulla da fare per Ardizzone-Rodighiero (Speed Fire) e Colombo-Grosso (Biella Motor Team) con le altre vetture della Casa del leone. Nella stessa classe la coppa per il primo equipaggio femminile è stata consegnata

alle brave Michela Bettassa e Valentina Aimonino sulla Peugeot 106 della V_Mat Racing. A spuntarla tra le RS1.6 P sono stati Fabio Amodei e Samantha Foti (Grisurallysport) su Citroën Saxo VTs, mentre Alessandro Corsini e Masina Palitta si sono presi la soddisfazione di arrivare primi in RASH Naz. guidando una Suzuki Swift Hybrid e Alessandro Ferro e Enzo Colombaro (Alma Racing) hanno primeggiato in A5 con una Peugeot 106 Rallye.

GRUPPO RC6N In solitaria Borghini

Vittoria per la piccola Seicento di casa



RGT Gobbin-Amerio



S1600 Petrucciani-Roberti



RS1.6 Burgazzoli-Petrosa



R3 Gandolfi-Vacchieri



N4 Serini-Poletti

mensione Corse) sempre su Clio, davanti a Vagliani-Morini (Bluthunder) e Sassi-Manghera (Abs Sport) sulle pepate francesi a trazione anteriore.

GRUPPO RC4N

Non passa lo straniero

Grande feeling anche dal sedile di sinistra per Mirko Pelgantini (Dimensione Corse), ex copilota di Stefano Santero e ora navigato dal varesino Andrea Sassi, che ha saputo mettere le ruote davanti a tutti con una buona prestazione sulla Peugeot 208 Rally4 preparata da Smd Racing: sulle strade di casa sono arrivati quattro scratch nella giornata di domenica. Un po' di fortuna non ha guastato al driver locale (ottimo ventunesimo finale), dato il ritiro

degli sfortunati Di Pietro-Dresti (fermi per problemi meccanici dopo uno strepitoso quindicesimo tempo assoluto sulla Do-moBianca di apertura) e Margaroli-Vairoli, costretti a dare forfait sull'ultima speciale anche loro per un guasto meccanico. Incredibile il secondo posto di gruppo, ma primo in classe A6, di Manuel Bracchi e Nicola Doglio (Bluthunder Racing): l'equipaggio valtellinese ha portato la propria Peugeot 106 A6 alla ventottesima piazza assoluta. A completare il podio delle Rally4 ci hanno pensato allora le 208 di Lombardi-Bologna (Biella Motor Team) e "Lello Power"-Bellanzon (Destra 4), mentre subito dopo, scorrendo la classifica, si nota la bagarre in classe R3 che ha visto vincere Gianluca Luchi, in coppia con Nicole Mil-

le (Bluthunder), su Nicolini-Ciamparini al volante della Clio di Gima. Anche in R2B troviamo un nome che non meraviglia più: è quello di Riccardo "RickyRocky" Tondina che, tornato a correre su Peugeot 208 (Varenia Historic), ha primeggiato con ampio merito insieme a Davide Cecchetto e occupando il 37° posto della graduatoria finale. Sempre veloci anche "Cave" e Fabio Treccani (Cars for fun) che hanno fatto loro l'A6 con la consueta Peugeot 106 mentre la K10 è stata appannaggio di Fabrizio Vineis e Luca Mosca (Cars for fun) su Citroën Saxo Kit. Pietro Colla e Pietro Monti hanno dominato l'A7 con la Renault Clio Williams, mentre solitari sono giunti al traguardo in RSTB1.6 Denis Cuzzilla e Domenico Saltarella su Mini Cooper S-Biella Motor Team.



R3 Luchi-Mille



R4SH Corsini-Palitta



RASN Tiziani-Tiziani



Rally4 Pelgantini-Sassi



R2 Tondina-Cecchetto

Fino alla **FINE**



di **THOMAS SIMONELLI**

Il quarto round della Coppa Rally Zona 6 non ha fatto mancare i colpi di scena, proponendo una gara tirata e incerta fino allo sventolare della bandiera a scacchi. È stata lotta serrata a due dalla quale alla fine è uscito vincitore Carlo Alberto Senigagliesi. Il pisano, affiancato da Marco Lupi su una Skoda Fabia Evo Rally2, si è confermato ancora di più recordman di vittorie in terra fiorentina, ma ha dovuto sudare le classiche sette camice per arrivare a porre un nuovo autografo sull'albo d'oro, dato che uno scatenato Roberto Cresci ha mantenuto per gran parte del rally il comando delle operazioni. Al via per preparare

Lotta fino all'ultimo metro tra Carlo Alberto Senigagliesi, affiancato da Marco Lupi, e Roberto Cresci, navigato da Fabio Ciabatti. Alla fine ad avere la meglio è stato il primo, che ha preceduto il rivale di 7"5

il suo Casentino, il driver di Bibbiena, navigato dal fido Fabio Ciabatti su un'altra Skoda Fabia Evo Rally2, ha però rischiato di vanificare la sua grande prestazione con un testacoda ad alta velocità sulla penultima prova che poteva avere conseguenze peggiori. A quel punto, Senigagliesi ha potuto mettere la freccia e concretizzare la pressione esercitata fino a quel momento (il divario massimo tra i due contendenti nel corso della gara è stato di 2"8), andando a vincere con 7"5 di vantaggio sul rivale. Senigagliesi e Cresci

hanno quindi preso di forza i primi due gradini del podio, ma anche alle loro spalle non ci si è certamente annoiati. La sfida per l'ultimo gradino del podio ha visto emergere Roberto Tucci e Sauro Farnocchia (Fabia Evo Rally2), sempre più concreti candidati alla vittoria del titolo regionale. I due avevano iniziato la gara con l'inconveniente del gps staccatosi dalla sua staffa nel corso della PS1 e poi incappando in un testacoda. L'esperto navigatore lucchese è però riuscito a far "resettare" il pilota di Venturina e da lì è

ISCRITTI
2022 77
2023 61
(-20,78%)

**PNEUMATICI
A PODIO**
1° PIRELLI
2° PIRELLI
3° PIRELLI



Sopra, la Renault Clio S1600 di Luca Petruccioli e Cristian Roberti, i 18esimi della graduatoria generale e i più veloci tra le due ruote motrici. Sotto, la Peugeot 208 Rally4 di Mirko Pelgantini e Andrea Sassi. A destra, la Citroën Saxo K10 di Fabrizio Vineis e Luca Mosca.



Sopra, la Peugeot 106 A6 di Manuel Bracchi e Nicola Doglio. A destra, dall'alto, la Peugeot 208 Rally4-R2 di Riccardo Tondina e Davide Cecchetto e la Renault Clio Williams A7 di Pietro Colla e Pietro Monti.



RC3N

Petruccioli di rincorsa

Profeta in patria, il maestro di sci Luca Petruccioli, affiancato da Christian Roberti su una Renault Clio-PR2 Sport, ha festeggiato la vittoria di raggruppamento e di classe **S1600**, oltre al 18esimo posto assoluto e al primo tra le due ruote motrici. Pur vincendo sei speciali su sette, Petruccioli-Roberti a causa di una penalità di 30" hanno dovuto lottare tenacemente, superando solo nel finale, dopo una lotta serrata, i valcuviani Re Barsanofio e "Regina" (Clio). Terzo posto per Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, ventesimi assoluti con una Renault Clio-Twister Corse.

RC4N

Pelgantini über alles

Nell'affollata classe **Rally4** successo del padrone di casa Mirko Pelgantini che, affiancato da Andrea Sassi su una Peugeot 208-SMD Racing, ha conquistato il 21esimo posto della graduatoria generale. Una vittoria contesa da Massimo Margaroli, che si è aggiudicato due speciali ma è stato costretto al ritiro a pochi chilometri dal traguardo, e con il novarese "Lello Power" e il valsesiano Massimo Lombardi nelle posizioni a ridosso. Ed è stato proprio quest'ultimo, coadiuvato dall'inseparabile biellese Erika Bo-

logna su una Peugeot 208-Twister, a conquistare la piazza d'onore, seguito da "Lello Power", affiancato da Simone Bellanzon. La gara era iniziata con il trionfale quindicesimo tempo assoluto fatto segnare da Gabriel Di Pietro e Andrea Dresti sulla prova d'apertura del sabato. Purtroppo, la loro Peugeot 208 ha fatto le bizze alla ripartenza ed è giunta fuori tempo massimo al co. Di Pietro sui 9.700 metri della prima prova aveva staccato il più veloce degli inseguitori di 9"6, ovvero 1" al chilometro.

Tra le Peugeot 208 della **Rally4-R2** dopo qualche mese di assenza il nebbiense Riccardo Tondina, affiancato da Davide Cecchetto, ha aperto alla grande la stagione, dominando la classe e portando la francesina di Silvano Valsesia a festeggiare sul gradino più alto del podio. Secondo posto per i novaresi Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, ai quali Tondina ha concesso il meritato "goal della bandiera" dell'ultima speciale disputata sotto la pioggia. Lotta sul filo di lana per il terzo posto, andato agli ossolani Stefano Fodrini e Matteo Bonetti, che non hanno mai mollato, contrastando fino alla fine i verbanesi Alfredo Minesi e Matteo Pessina, fuori dal podio per soli 0"6. Indiscussi dominatori della classe **A6**, i valtellinesi Manuel Bracchi e Nicola Doglio hanno firmato tutte le prove con una Peugeot 106 targata Bluthunder Racing. Al secondo posto sono giunti i cuneesi "Cave" e Fabio Treccani



mercoledì 4 ottobre 2023

Dimensione Corse alla chiamata del Rally del Rubinetto: la scuderia schiera otto equipaggi portacolori

Reduce dall'impegno "casalingo" sulle strade del Rally Città di Pistoia, il sodalizio è pronto ad interpretare l'ultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 1.

(Comunicato Ufficio Stampa Dimensione Corse. Foto di Amicorally)

Saranno le sponde del Lago d'Orta e la provincia di Novara a cullare le ambizioni del fine settimana di Dimensione Corse. La scuderia pistoiese è pronta ad interpretare al meglio le prove speciali del Rally del Rubinetto, ultimo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 in programma nel fine settimana. Alla partenza di San Maurizio d'Opaglio il sodalizio schiererà otto equipaggi portacolori, attesi ad un confronto che li coinvolgerà con settantatré chilometri distribuiti in otto prove speciali.

Tornerà sulla Renault Clio S1600 di PR2 Sport, per la seconda volta dopo l'esordio del Rally Valli Ossolane, Luca Petrucciani. Il pilota, vincitore di classe nel confronto casalingo, condividerà la vettura con Cristian Roberti. Seconda esperienza sulla Renault Clio Rally5 messa a disposizione da GF Racing per Giovanni Ceccato: il giovane driver, alla sua quarta esperienza assoluta in ambito ralistico, avrà al suo fianco il toscano Ronny Celli.

Gran bagarre sarà garantita dall'agguerrita classe N2, contesto che vedrà coinvolto Christian Levati, atteso su Peugeot 106 insieme alla copilota Arianna Pitto. Conterà sulle caratteristiche di un esemplare analogo Gabriele Sarli, affiancato alle note da Luca Stivanello. Una categoria, quella riservata alle vetture da 1600 cc di Gruppo N, che chiamerà alla competizione anche Massimiliano Daccò e Valentina Ruga, anch'egli su Peugeot 106. A disporre dell'esemplare francese saranno anche Andrea e Aldo Sala, parti integranti di una classe che vedrà al via diciotto competitor e nella quale cercherà la miglior espressione – interrompendo il monologo dettato dalla nutrita presenza di Peugeot 106 – Giuliano Antonioli, al via su una Citroën Saxo condivisa con Paola Moia. Nella classe A0, l'onere di rappresentanza sarà a carico di Andrea Scalabrini, in gara con Annalisa Vercella su Fiat Seicento.

Prospettive legate agli equilibri di categoria per Dimensione Corse, struttura che ha appena mandato in archivio un Rally Città di Pistoia dai contenuti soddisfacenti. Obiettivo centrato per Davide Giovanetti, pilota che chiedeva chilometri e sensazioni positive al ritorno sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura condivisa con Alessio Rossi che ha garantito al driver carrarino l'arrivo sulla pedana di Piazza Gavinana, in tredicesima posizione assoluta. Nella combattuta classe Rally4/R2, il terzo gradino del podio è andato al giovane Giacomo Franceschini, sulla Peugeot 208 R2 condivisa con l'esperto Luigi Giovacchini. Settima, la Peugeot 208 R2 di Simone Dolfi e Alessio Pellegrini, vettura che ha accompagnato il driver alla sua settima partecipazione stagionale. Amaro ritiro per Gianluca Fortunato e Silvia Menicucci, con la loro Renault Clio ritirata dal confronto di classe N3 nel corso della terza prova speciale.



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)

Home » Automobilismo » Dimensione Corse accende i motori



Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

Dimensione Corse accende i motori

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



2 FEBBRAIO 2023



0
SHARE



Share



Tweet



in



Dimensione Corse accende i motori:

parte dalla Liguria la programmazione 2023 della scuderia pistoiese

Il sodalizio pesciatino atteso sulle strade del primo appuntamento stagionale con Vittorio Ceccato, atteso al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team PA Racing. Una stagione di ampio respiro per la scuderia, presente nel mese di febbraio anche sulle strade del Rally del Carnevale e del Rally dei Laghi.

Pescia (PT), 2 febbraio 2023

Sarà ancora una stagione sportiva di ampio respiro, quella messa in programma da Dimensione Corse.

La scuderia pesciatina è pronta ad accendere i motori delle sue vetture portacolori sulle strade della Ronde della Val Merula. Chilometri, quelli proposti dalla provincia di Savona, che nel fine settimana ambienteranno il primo impegno stagionale di Vittorio Ceccato, chiamato a stringere il volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team PA Racing. A condividere con lui i quarantaquattro chilometri di gara, distribuiti su quattro passaggi della prova speciale "Madonna della Guardia", sarà il copilota Rudy Tessaro. Un approccio alla stagione sportiva più intensa, quello del driver veneto, anche quest'anno atteso protagonista nel panorama rallistico toscano, contesto che - a Tessaro - vedrà alternarsi sul sedile destro il copilota Emanuele Dinelli.

Dalla Liguria, il percorso 2023 di Dimensione Corse proseguirà sulle prove speciali del Rally del Carnevale, appuntamento in programma il 18-19 febbraio che vedrà la scuderia rappresentata da Davide Giovanetti, atteso con Alessio Rossi sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport. Il pilota sarà anche al via della Coppa Città di Lucca e del Rally Città di Pistoia, cercando conferme dopo aver maturato esperienza in un contesto importante come quello affrontato lo scorso anno, sulle strade di International Rally Cup.

Un febbraio "caldo", quello di Dimensione Corse, con la partecipazione al Rally dei Laghi da parte di Mirko Pelgantini, confronto che il pilota ossolano affronterà insieme a Luca Metaldi, sulla Renault Clio R3 messa a disposizione dal team SMD Racing. Il confronto varesino di fine mese sarà il primo palcoscenico di un trittico di gare - il Lakes Rally Trophy - che avrà la sua prosecuzione sulle strade del Rally Valle Intelvi e del Rally del Ticino.

Sulle strade del primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 2 garantiranno agonismo anche Alan Parianotti e Diego Esposito, equipaggio atteso sui sedili della Peugeot 208 R2. Caratteristiche, quelle dell'esemplare francese con motore aspirato, sui cui farà leva anche Massimo Salotti. Il pilota lucchese, con Sara Baldacci alle note, difenderà i colori di Dimensione Corse sulle strade del Rally del Carnevale e del Rally Il Ciocco, appuntamento affrontato nel suo format valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally.

Dal Tricolore moderno a quello storico, con il sodalizio impegnato al fianco di Marco Guerretti nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche, palcoscenico pronto a puntare i riflettori sulla Fiat 128 Coupé di Marco Guerretti. L'obiettivo, per il pilota ed il suo codriver Iginio Diamanti, è la conquista del vertice di classe nel campionato di riferimento della specialità.



[HOME](#) [FORMULA 1](#) [FORMULA E](#) [MOTOMONDIALE](#)

Cerca...

[MOTO GP](#) [MANUTENZIONE](#) [SICUREZZA](#) [CURIOSITÀ](#)

Home > Curiosità

Dimensione Corse attesa alla finale tricolore del Rally di Monza

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 2 Dicembre 2023 in Curiosità[Condividi su Facebook](#)[Condividi su Twitter](#)

Parte dal misto terra-asfalto del Rally di Monza, il rush finale che vedrà impegnata – nell'arco di un mese – Dimensione Corse al fianco dei propri portacolori. La scuderia pesciatina sarà rappresentata, nell'ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra, da due equipaggi, attesi allo "start" ambientato sul tracciato dell'Autodromo di Monza, nel primo pomeriggio di venerdì.

Riflettori puntati su Marco Butti. Il giovane driver comasco è atteso al volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Friulmotor, vettura che condividerà con l'esperto Flavio Zanella e che ritroverà dopo l'esordio al suo volante avvenuto in occasione del recente Rally Special Circuit, concluso in sesta posizione assoluta ed al vertice della classifica Under 18. Sulle prove speciali brianzole si renderanno interpreti anche Davide Giovanetti e Alessio Rossi, equipaggio che disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport. Per il pilota carrarino, il Rally di Monza rappresenta un'altra valida occasione per esprimersi al di fuori dei confini regionali, dopo l'esperienza dello scorso anno nell'International Rally Cup.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ [Dominio di Michelin e Spinetti al 32° Ciocco Event](#)
- ▶ [Simone Miele e Andrea Sassi per un soffio alla Ronde di Sperlonga](#)
- ▶ [Campionato Italiano e la Coppa Italia GT4 Sprint ACI ESport](#)

Una programmazione stagionale che offrirà a Dimensione Corse, nei suoi appuntamenti conclusivi, la possibilità di alimentare la bontà di un trend soddisfacente, alimentato dalle ottime prestazioni riscontrate al recente Rally 2 Laghi, confronto che ha visto Mirko Pelgantini e Luca Metaldi secondi assoluti su Skoda Fabia Rally2. Nel medesimo contesto, a conquistare la vittoria di classe N2 erano stati Gabriele Sarli e Luca Stivanello, su Peugeot 106 N2 mentre, nella classe K10, a festeggiare erano stati Donato Barazzetti e Rino Balassi, su Peugeot 106 Maxi. Una cornice, quella delle Valli Ossolane, che aveva elevato anche le performance di Andrea Scalabrini e Annalisa Marchese, vincitori della classe A0 su Fiat Seicento.

Un mese di grande intensità, quello di dicembre, con Dimensione Corse attesa sulle strade del Rally della Fettunta, sabato 9 e domenica 10, con Alberto Nocentini e Andrea Guerretti pronti ad esprimere agonismo sulla Subaru Impreza STI N12 B. "Della partita" saranno anche Gianluca Fortunato e Jari Cavaciocchi, che hanno confermato la loro presenza su una vettura da definire e supportati dal team Duemme Motorsport. Dalla provincia di Siena a quella di Lucca, poi, per il gran finale del 2023: al Rally Il Ciocchetto tornerà al volante Sara Baldacci, sulla Peugeot 208 R2 condivisa con Chiara Lombardi. Chilometri che manderanno in archivio la stagione sportiva di Dimensione Corse e che chiederanno la miglior espressione anche a Massimo Salotti e Cinzia Bertolotti, sulla Fiat Seicento del team F.Ili Selmi.

Post Precedente

Il Rally Terra Sarda si correrà sabato 5 e domenica 6 ottobre: la Sardegna chiamata ad accogliere ancora grandi numeri

Post Successivo

Dilawri e Rossocorsa Racing scendono in pista insieme in Nord America con Dilawri Rossocorsa



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web



Breaking!

AUTO

Dimensione Corse schiera due punte nell'International Rally Cup Michele Rovatti e Giacomo Guglielmini al "via" del Rallye Elba

Published 9 mesi ago redazione9 mesi ago • Bookmarks: 12

Il sodalizio pesciatino atteso sulle strade dell'appuntamento di apertura del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli. Aspettative importanti per i due piloti, tra gli accreditati alla vittoria del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige.

Pescia (PT) Saranno affidate a Michele Rovatti e Giacomo Guglielmini, le aspettative di Dimensione Corse riposte nell'International Rally Cup, campionato che avrà nel Rallye Elba – in programma nel fine settimana – il proprio appuntamento di apertura. Il sodalizio pistoiese è pronto a tuffarsi nell'agonismo della kermesse "griffata" Pirelli schierando alla partenza del confronto isolano due grandi protagonisti della passata edizione, entrambi inseriti nel ristretto lotto di accreditati alla vittoria del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige.

È atteso al volante della vettura che ha caratterizzato un'importante porzione della sua carriera, Michele Rovatti: a caratterizzare la programmazione saranno le linee della Renault Clio S1600, esemplare che condividerà con Sabrina Cintolesi. Per il driver, quinto nella classifica assoluta dell'edizione 2022 del campionato, affrontato su Skoda Fabia Rally2, l'opportunità di tornare a saggiare le performance di una vettura a trazione anteriore, messa a disposizione dal team MS Munaretto.

Cercherà conferme, assecondato dalla conoscenza della Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, Giacomo Guglielmini. Il driver emiliano, affiancato da Simone Giorgio, si presenterà sulla pedana di partenza del Rallye Elba con la consapevolezza di poter dare continuità di risultati ad un trend altamente soddisfacente, partendo dalla conquista della seconda posizione nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige 2022. Punterà anch'egli alla vittoria, quindi, contribuendo ad alimentare le aspettative di Dimensione Corse sul campionato.

Centodieci, i chilometri di gara, con partenza in programma nel pomeriggio di venerdì, da Portoferraio. Una cerimonia di apertura che anticiperà sette prove speciali, distribuite fino a sabato con Portoferraio ad elevarsi cornice di premiazione.

Nella foto: una delle vetture di Dimensione Corse in azione.

Com. Stam. + foto



Skoda



Breaking!

AUTO

Dimensione Corse accende i motori: parte dalla Liguria la programmazione 2023 della scuderia pistoiese

Published 11 mesi ago redazione 11 mesi ago • Bookmarks: 16

Il sodalizio pesciatino atteso sulle strade del primo appuntamento stagionale con Vittorio Ceccato, atteso al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team PA Racing. Una stagione di ampio respiro per la scuderia, presente nel mese di febbraio anche sulle strade del Rally del Carnevale e del Rally dei Laghi.

Pescia (PT) Sarà ancora una stagione sportiva di ampio respiro, quella messa in programma da Dimensione Corse. La scuderia pesciatina è pronta ad accendere i motori delle sue vetture portacolori sulle strade della Ronde della Val Merula. Chilometri, quelli proposti dalla provincia di Savona, che nel fine settimana ambienteranno il primo impegno stagionale di Vittorio Ceccato, chiamato a stringere il volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team PA Racing. A condividere con lui i quarantaquattro chilometri di gara, distribuiti su quattro passaggi della prova speciale "Madonna della Guardia", sarà il copilota Rudy Tessaro. Un approccio alla stagione sportiva più intensa, quello del driver veneto, anche quest'anno atteso protagonista nel panorama rallistico toscano, contesto che – a Tessaro – vedrà alternarsi sul sedile destro il copilota Emanuele Dinelli.

Dalla Liguria, il percorso 2023 di Dimensione Corse proseguirà sulle prove speciali del Rally del Carnevale, appuntamento in programma il 18-19 febbraio che vedrà la scuderia rappresentata da Davide Giovanetti, atteso con Alessio Rossi sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport. Il pilota sarà anche al via della Coppa Città di Lucca e del Rally Città di Pistoia, cercando conferme dopo aver maturato esperienza in un contesto importante come quello affrontato lo scorso anno, sulle strade di International Rally Cup. Un febbraio "caldo", quello di Dimensione Corse, con la partecipazione al Rally dei Laghi da parte di Mirko Pelgantini, confronto che il pilota ossolano affronterà insieme a Luca Metaldi, sulla Renault Clio R3 messa a disposizione dal team SMD Racing. Il confronto varesino di fine mese sarà il primo palcoscenico di un tritico di gare – il Lakes Rally Trophy – che avrà la sua prosecuzione sulle strade del Rally Valle Intelvi e del Rally del Ticino. Sulle strade del primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 2 garantiranno agonismo anche Alan Parianotti e Diego Esposito, equipaggio atteso sui sedili della Peugeot 208 R2. Caratteristiche, quelle dell'esemplare francese con motore aspirato, sui cui farà leva anche Massimo Salotti. Il pilota lucchese, con Sara Baldacci alle note, difenderà i colori di Dimensione Corse sulle strade del Rally del Carnevale e del Rally Il Ciocco, appuntamento affrontato nel suo format valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally.

Dal Tricolore moderno a quello storico, con il sodalizio impegnato al fianco di Marco Guerretti nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche, palcoscenico pronto a puntare i riflettori sulla Fiat 128 Coupé di Marco Guerretti. L'obiettivo, per il pilota ed il suo codriver Igino Diamanti, è la conquista del vertice di classe nel campionato di riferimento della specialità.

Nella foto: la Skoda Fabia Rally2 di Vittorio Ceccato in gara al Rally del Carnevale 2022.

Com. Stam. + foto



ceccato



Breaking!

SPORT

Dimensione Corse con dodici equipaggi al Rally Valli Ossolane

Published 7 mesi ago redazione7 mesi ago • Bookmarks: 16

Il sodalizio pistoiese in forze sulle strade della Coppa Rally di Zona 1, appuntamento che – nel fine settimana – interesserà le strade del Verbano, Cusio, Ossola.

Pescia (PT). È una presenza forte, carica di ambizione, quella di Dimensione Corse sulle strade del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che – nel fine settimana – interesserà il territorio del Verbano, Cusio, Ossola. Dodici, gli equipaggi portacolori del sodalizio pistoiese, chiamato ad affermarsi in Piemonte.

Esordio sulla Skoda Fabia Rally2 del team SMD Racing per Silvio Pelgantini, chiamato – con Luca Metaldi sul sedile destro – alla conoscenza degli automatismi della vettura boema. Un passaggio, quello dalla trazione anteriore a quella integrale, che troverà espressione su strade che lo hanno reso già protagonista. Disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo Vittorio Ceccato, pilota al quale sarà affidato l'esemplare messo a disposizione dal team P.A. Racing, condiviso con Emanuele Dinelli. Una valida occasione di riscatto per il driver di Dimensione Corse, incappato in uno sfortunato ritiro al Rally degli Abeti ma, comunque, interessato da un trend stagionale decisamente positivo.

Ritorno al volante della Renault Clio S1600, dopo due anni, per Luca Petrucci. Il pilota, che condividerà l'abitacolo della vettura aspirata di PR2 Sport con Cristian Roberti, è atteso come uno dei prospetti più accreditati per le alte sfere della classifica a due ruote motorici. Disporranno di una Renault Clio S1600 anche Alberto Baiardi e Maurizio Albertone: un conto in sospeso, quello del driver con le strade ossolane, da affrontare con il supporto tecnico di Twister Corse. All'interno del paddock di SMD Racing, la Peugeot 208 Rally4 portata in gara da Mirko Pelgantini e Andrea Sassi, equipaggio alla prima collaborazione. Le valli ossolane ambienteranno la prima volta del pilota al volante della vettura turbo-compresa francese; chilometri che faranno da impegnativo banco di prova anche per la Peugeot 208 R2 di Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, reduci dalla seconda posizione di classe al Camunia Rally. Una categoria che preannuncia agonismo, la classe R2, pronta ad abbracciare le aspettative di Alan Parianotti e Alessandro Rossi, attesi sui sedili della Peugeot 208 R2 assistita in campo gara da Rebutti Service. Linee della Peugeot 106 Kit, garanzia di spettacolarità, per Donato Barazzetti e Rino Balassi, assistiti tecnicamente da SMD Racing. Occasione speciale da concretizzare su prove speciali di alto contenuto per Umberto Vallo, pilota che porterà la figlia Martina al debutto assoluto nei rallies, sul sedile della Rover MG ZR 105 di classe A5. Acceso anche il confronto di classe N2, con la Peugeot 106 di Gabriele Sarli e Luca Travaglini contrapposta a quella portata in gara da Christian Levati e Arianna Pitto ed all'altro esemplare "griffato" Dimensione Corse, la Citroën Saxo sulla quale troveranno espressione Giuliano Antonioli e Valentina Ruga.

Alle 16:31 di sabato la partenza da Malesco, location dove gli equipaggi di Dimensione Corse faranno ritorno l'indomani alle ore 18:01, dopo aver percorso sessantotto chilometri distribuiti su sette prove speciali.

Nella foto (free copyright): Christian Levati in azione sui chilometri del Rally Valli Ossolane.



Nella foto (free copyright): Christian Levati in azione sui chilometri del Rally Valli Ossolane.



Breaking!

AUTO

Dimensione Corse con cinque equipaggi al Rally Il Ciocco: la scuderia pistoiese attesa alla “Prima” del Tricolore

Published 10 mesi ago redazione10 mesi ago • Bookmarks: 15

Il sodalizio pesciatino impegnato nei due distinti format di Campionato Italiano Assoluto Rally e Coppa Rally di Zona, sulle strade di Mediavalle e Garfagnana.

Pescia (PT) Sarà articolata sullo schieramento di cinque equipaggi, la proposta di Dimensione Corse all'agonismo del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. La scuderia pesciatina è attesa all'appuntamento valido sia per il Campionato Italiano Assoluto Rally – del quale è evento di apertura – che per la Coppa Rally di Zona 6.

A capitanare la squadra pistoiese sarà Luigi Marcucci, atteso al debutto sulla Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team HK Racing. Reduce dalla “top ten” conquistata al Ciocchetto Event dello scorso dicembre, il driver locale cercherà il miglior approccio con gli automatismi della vettura sui chilometri di Mediavalle e Garfagnana, validi per la massima espressione nazionale e condivisi con la copilota Sara Baldacci. Sarà della partita principale anche Francesco Marcucci, chiamato con Federico Baldacci ad un nuovo impegno sulla Peugeot 208 Rally4 di MM Motorsport, vettura già utilizzata in tre precedenti occasioni. Sulle prove speciali del “Tricolore” cercherà la migliore espressione anche Marco Mori, pilota alla seconda esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing che farà leva sulla solida collaborazione con il codriver Emanuele Dinelli. Sarà, invece, la GRT Rally Team ad affidare la propria Peugeot 208 R2 a Massimo Salotti, in un impegno che vedrà nel ruolo di copilota Nicola Perrone e che darà il “via” alla programmazione 2023.

Dalle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally a quelle della Coppa Rally di Zona con Simone Dolfi e Alessio Pellegrini attesi alla partenza di Lucca venerdì pomeriggio, davanti allo storico Caffè delle Mura, sulla Peugeot 208 R2 di MM Motorsport. La serata di venerdì proseguirà con la disputa della prova spettacolo “Il Ciocco” per poi, il giorno seguente, proporre i passaggi sui chilometri di “Careggine”, “Renaio”, “Puglianella”, ripetute fino ad un totale di oltre cento chilometri che coinvolgeranno anche le curve della prova spettacolo proposta all'interno della tenuta Il Ciocco, con due ulteriori ripetizioni.

Nella foto: una delle vetture di Dimensione Corse in azione.

Com. Stam. + foto





Breaking!

AUTO

Dimensione Corse attesa protagonista al Rally Casciana Terme

Published 4 mesi ago redazione4 mesi ago • Bookmarks: 21

Il sodalizio pistoiese pronto ad interpretare l'appuntamento di inizio settembre con uno schieramento d'eccellenza, capitanato dal varesino Damiano De Tommaso, atteso su Skoda Fabia Rally2 Evo ed affiancato da Matteo Franconi.

Pescia (PT). È pronta ad una nuova sfida, Dimensione Corse. La scuderia pistoiese è accreditata ad un ruolo da protagonista assoluta sulle strade dell'appuntamento che inaugurerà la seconda metà della sua stagione sportiva, il Rally Casciana Terme in programma nei giorni 2-3 settembre sui chilometri della provincia di Pisa. A rappresentarla – attraverso un progetto che ha interessato Diemme srl – sarà Damiano De Tommaso. Il pilota varesino, tra gli interpreti del Campionato Italiano Assoluto Rally, salirà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da P.A. Racing e condivisa con il copilota Matteo Franconi. Una presenza di spessore, quella di De Tommaso, pilota che cercherà la miglior espressione su strade mai affrontate in carriera, contraddistinte da elevato tasso tecnico. Elementi, quelli proposti dall'appuntamento pisano, che hanno trovato riscontro nell'assegnazione alla gara del massimo coefficiente previsto per la Coppa Rally di Zona, quello di 1,5.

I chilometri proposti tra Pontedera e Casciana Terme coinvolgeranno anche altri portacolori del sodalizio pesciatino, alimentando concrete aspettative in termini di risultato. Saranno "della partita" anche Carlo Alberto Senigaglia, con Marco Lupi alle note e Frido Pieretti, affiancato da David Castiglioni, entrambi sul sedile sinistro di due Skoda Fabia Rally2 Evo mentre, a disporre di una Peugeot 208 R2, sarà Simone Dolfi, pilota che avrà al suo fianco Alessio Pellegrini.

Il Rally di Casciana Terme coinvolgerà praticanti ed appassionati dalla serata di sabato 2 settembre, a Pontedera, con la cerimonia di presentazione degli equipaggi dal parco assistenza, ambientato nella Piazza del Mercato, in zona Oltrera. Alle ore 20:30 la disputa della prima prova speciale "Premio Pontedera Città dei Motori": due chilometri e centocinquanta metri che garantiranno alla classifica le sue prime gerarchie, ambientati in un contesto di elevata spettacolarità e dove il pubblico, grazie all'allestimento di speciali tribune, potrà godere del confronto in massima sicurezza.

Il giorno seguente, domenica, saranno i due giri sulle prove speciali Casciana Terme, Montevaso e Miemo a definire la classifica assoluta e quelle di categoria, con poco meno di sessantatré chilometri a fare da giudici.

Dimensione Corse desidera ringraziare Meteco Corse, nella persona di Luciano Chiaramello, per la disponibilità mostrata in merito alla partecipazione di Damiano De Tommaso al Rally di Casciana Terme, confronto che vedrà il driver varesino al centro di un progetto che farà leva su uno schieramento di grandi contenuti.

Dalla Toscana al Friuli, con le strade del Rally Piancavallo poste come obiettivo da Vittorio Ceccato, pilota che – con Emanuele Dinelli "alle note" – cercherà una nuova e stimolante espressione al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di P.A. Racing. Chiameranno all'agonismo anche il figlio Giovanni, atteso al suo terzo impegno in carriera. Per il giovane pilota veneto, le strade della provincia di Pordenone faranno da cornice al suo esordio al volante della Renault Clio Rally5, vettura messa a disposizione da PR2 Sport e condivisa con il copilota Ronny Celli.





Breaking!

AUTO

Dimensione Corse ed un finale di stagione da protagonista

Published 2 mesi ago redazione 2 mesi ago • Bookmarks: 24

La scuderia pistoiese, reduce da un Rally delle Colline Metallifere valso grandi soddisfazioni, pronta ad interpretare la fase conclusiva della programmazione sportiva. Il primo appuntamento che vedrà impegnato il sodalizio pesciatino sarà il Trentino Rally, contesto che – nel prossimo fine settimana – vedrà Michele Rovatti interpretare la Renault Clio S1600 in vista del Rally Città di Schio, confronto che deciderà l'International Rally Cup. Alle note del pilota portacolori di scuderia sarà presente Emanuele Dinelli, sotto la supervisione tecnica del team MS Munaretto. Nello stesso weekend saranno impegnati altri due equipaggi rappresentanti, sulle strade del Rally di Scandicci. Sull'asfalto della nuova proposta toscana saranno chiamati Marco Nuti e Paolo Baldi, equipaggio che tornerà all'agonismo a cinque anni di distanza dall'ultima apparizione, nel contesto storico. I due portacolori avranno a disposizione una Renault Clio Williams, vettura di Gruppo A curata in campo gara da Top Rally. Dopo quattro anni, tornerà sulle strade di casa Andrea Vallecchi, driver che avrà a disposizione una Fiat Seicento Kit messa a disposizione dal team Cacciavite Motorsport e che vedrà, sul suo sedile destro, Silvia Menicucci.

Pescia (PT) È attesa ad un finale di stagione intenso quanto carico di aspettative, Dimensione Corse. La scuderia pistoiese, reduce da un Rally delle Colline Metallifere valso la seconda posizione del podio assoluto, sarà interprete di una serie di impegni articolati su ampio raggio, spaziando sul territorio nazionale, alimentando la bontà di un trend che ha avuto nel recente "Colline Metallifere" l'ennesima conferma da parte di Carlo Alberto Senigaglia, protagonista dell'ennesima performance d'effetto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, condivisa con Marco Lupi. Nello stesso contesto, quarto di classe Rally4 ha concluso Massimo Salotti, interprete per la prima volta in carriera della Peugeot 208 turbo messa a disposizione da SMD Racing e condivisa con Pietro Brugiatì.

Dalle soddisfazioni di una fase centrale di stagione che ha assecondato le aspettative ai palcoscenici che Dimensione Corse calcherà nel "tour de force" decisivo per le sorti della programmazione sportiva. Il primo appuntamento che vedrà impegnato il sodalizio pesciatino sarà il Trentino Rally, contesto che – nel prossimo fine settimana – vedrà Michele Rovatti interpretare la Renault Clio S1600 in vista del Rally Città di Schio, confronto che deciderà l'International Rally Cup. Alle note del pilota portacolori di scuderia sarà presente Emanuele Dinelli, sotto la supervisione tecnica del team MS Munaretto. Nello stesso weekend saranno impegnati altri due equipaggi rappresentanti, sulle strade del Rally di Scandicci. Sull'asfalto della nuova proposta toscana saranno chiamati Marco Nuti e Paolo Baldi, equipaggio che tornerà all'agonismo a cinque anni di distanza dall'ultima apparizione, nel contesto storico. I due portacolori avranno a disposizione una Renault Clio Williams, vettura di Gruppo A curata in campo gara da Top Rally. Dopo quattro anni, tornerà sulle strade di casa Andrea Vallecchi, driver che avrà a disposizione una Fiat Seicento Kit messa a disposizione dal team Cacciavite Motorsport e che vedrà, sul suo sedile destro, Silvia Menicucci.

Non solo asfalto, per Dimensione Corse: a garantire spettacolo e gran ritorno d'immagine sarà la presenza del sodalizio sui fondi sterrati del Rally del Brunello, in programma a metà novembre, appuntamento che coinvolgerà le strade che hanno fatto la storia del rallyismo mondiale. Ad interpretarle saranno Alberto Nocentini e Simone Giorgio, attesi su Subaru Impreza STI, chiamati ad un confronto che vedrà puntati i riflettori su dieci prove speciali e centouno chilometri cronometrati. Nel medesimo fine settimana cercheranno ampia espressione i portacolori impegnati al Rally 2 Laghi, appuntamento che vedrà i riflettori puntati sulle strade dell'Ossola. Sarà "della partita" Mirko Pelgantini, driver reduce dalla vittoria di classe Rally4 al Rally Valli Ossolane ma che – per l'occasione – avrà tra le mani il volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di SMD Racing, esemplare che condividerà con Luca Metaldi. La stessa struttura metterà a disposizione la propria Peugeot 106 Kit a Donato Barazzetti e Rino Balassi, alla seconda chiamata della stagione. Terzo impegno stagionale, invece, per Gabriele Sarli e Luca Stivanello, con il pilota che punterà ancora sull'esperienza al volante della sua Peugeot 106 di classe N2, categoria che vedrà impegnati – su una vettura analoga – Massimiliano Daccò e Valentina Rugani. Nel confronto di classe A0, ambizioni affidate ad Andrea Scalabrini e Annalisa Vercella Marchese, equipaggio che punterà sul feeling espresso nell'abitacolo della Fiat Seicento Kit, vettura che utilizzano dalla stagione sportiva 2021.

Nella foto (free copyright Amicorally): Carlo Alberto Senigaglia in azione al Rally Colline Metallifere.

Com. Stam. + foto



senigaglia



Breaking!

SPORT

Dimensione Corse protagonista a Casciana Terme: seconda assoluta con De Tommaso-Franconi e prima tra le scuderie

Published 4 mesi ago redazione4 mesi ago ■ • Bookmarks: 13

La scuderia pistoiese interprete di una prestazione globale di grande respiro con due equipaggi nella "top ten": Primato tra le vetture di classe Rally2 per Damiano De Tommaso e Matteo Franconi, vincitori nella super prova speciale "Pontedera-Città dei Motori".

Pescia (PT). È con un ruolo da assoluta protagonista che Dimensione Corse si è congedata dal Rally Casciana Terme, appuntamento valido come penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 svoltosi nel fine settimana in provincia di Pisa. La scuderia pistoiese si è espressa da autentica "primattrice" prevalendo nel confronto a squadre e conquistando la Coppa Scuderie messa in palio dalla gara. Un risultato globale che ha posto in evidenza le performance dei suoi equipaggi portacolori, capitanati da Damiano De Tommaso e Matteo Franconi, secondi assoluti e vincitori della classe Rally2 sulla Skoda Fabia messa a disposizione e curata in campo gara da P.A. Racing. Una condotta aggressiva fin dall'avvio del confronto, quella dei due alfieri di Dimensione Corse, valse la vittoria della Super Prova Speciale "Pontedera-Città dei Motori", tratto inaugurale che ha coinvolto la città facendo registrare una grande affluenza di pubblico. Il prosieguo di gara ha poi visto Damiano De Tommaso e Matteo Franconi legittimare con forza la leadership tra le vetture di medesima potenzialità, festeggiando sulla pedana d'arrivo di Casciana Terme un risultato in linea con le rose aspettative della vigilia.

Ha brindato alla top-ten anche Frido Pieretti. Il pilota lucchese, affiancato da David Castiglioni, si è congedato dal confronto in sesta posizione assoluta. Un risultato soddisfacente per l'esperto driver, al centro di un progetto che lo sta vedendo interpretare la Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura con la quale – lo scorso anno – ha interrotto una pausa agonistica di ben ventidue anni. Soddisfazioni sono arrivate anche dalla performance di Simone Dolfi e Alessio Pellegrini, quinti nella classe Rally4/R2 ed al centro di una vera e propria progressione in termini di feeling con la vettura.

Amara uscita di strada per la Skoda Fabia Rally2 Evo di Carlo Alberto Senigagliales e Marco Lupi, equipaggio costretto al ritiro sulla quarta prova speciale "Miemo" quando si trovava in quarta posizione assoluta, sul podio della classe Rally2.

Una disamina dai due volti, invece, quella espressa a conclusione del Rally Piancavallo, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto. Il confronto, ambientato in provincia di Pordenone, ha sorriso ai colori di Dimensione Corse grazie al giovane Giovanni Ceccato, pilota che – alla sua terza esperienza nel mondo dei rallyes – ha conquistato la seconda posizione di classe Rally5 al volante della Renault Clio RS Line messa a disposizione dal team PR2 Sport e condivisa con il copilota Ronny Celli. Fuori causa, nel corso della quarta prova speciale, Vittorio Ceccato. Una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 Evo ha definitivamente vanificato le prospettive espresse insieme al copilota Emanuele Dinelli ed il team P.A. Racing, struttura che gli ha messo a disposizione la vettura.

Nella foto (free copyright Amicorally): Damiano De Tommaso e Matteo Franconi in gara al Rally Casciana Terme.

Com. Stam. + foto



de tommaso



Breaking!

AUTO

Dimensione Corse attesa alla finale tricolore del Rally di Monza

Published 1 mese ago redazione1 mese ago • Bookmarks: 24

La scuderia pistoiese pronta ad interpretare il misto terra-asfalto dell'ultimo appuntamento tricolore e ad avviarsi verso un rush finale di grande vivacità.

Pescia (PT). Parte dal misto terra-asfalto del Rally di Monza, il rush finale che vedrà impegnata – nell'arco di un mese – Dimensione Corse al fianco dei propri portacolori. La scuderia pesciatina sarà rappresentata, nell'ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra, da due equipaggi, attesi allo "start" ambientato sul tracciato dell'Autodromo di Monza, nel primo pomeriggio di venerdì.

Riflettori puntati su Marco Butti. Il giovane driver comasco è atteso al volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Friulmotor, vettura che condividerà con l'esperto Flavio Zanella e che ritroverà dopo l'esordio al suo volante avvenuto in occasione del recente Rally Special Circuit, concluso in sesta posizione assoluta ed al vertice della classifica Under 18. Sulle prove speciali brianzole si renderanno interpreti anche Davide Giovanetti e Alessio Rossi, equipaggio che disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport. Per il pilota carrarino, il Rally di Monza rappresenta un'altra valida occasione per esprimersi al di fuori dei confini regionali, dopo l'esperienza dello scorso anno nell'International Rally Cup.

Una programmazione stagionale che offrirà a Dimensione Corse, nei suoi appuntamenti conclusivi, la possibilità di alimentare la bontà di un trend soddisfacente, alimentato dalle ottime prestazioni riscontrate al recente Rally 2 Laghi, confronto che ha visto Mirko Pelgantini e Luca Metaldi secondi assoluti su Skoda Fabia Rally2. Nel medesimo contesto, a conquistare la vittoria di classe N2 erano stati Gabriele Sarli e Luca Stivanello, su Peugeot 106 N2 mentre, nella classe K10, a festeggiare erano stati Donato Barazzetti e Rino Balassi, su Peugeot 106 Maxi. Una cornice, quella delle Valli Ossolane, che aveva elevato anche le performance di Andrea Scalabrini e Annalisa Marchese, vincitori della classe A0 su Fiat Seicento.

Un mese di grande intensità, quello di dicembre, con Dimensione Corse attesa sulle strade del Rally della Fettunta, sabato 9 e domenica 10, con Alberto Nocentini e Andrea Guerretti pronti ad esprimere agonismo sulla Subaru Impreza STI N12 B. "Della partita" saranno anche Gianluca Fortunato e Jari Cavaciocchi, che hanno confermato la loro presenza su una vettura da definire e supportati dal team Duetto Motorsport. Dalla provincia di Siena a quella di Lucca, poi, per il gran finale del 2023: al Rally Il Ciocchetto tornerà al volante Sara Baldacci, sulla Peugeot 208 R2 condivisa con Chiara Lombardi. Chilometri che manderanno in archivio la stagione sportiva di Dimensione Corse e che chiederanno la miglior espressione anche a Massimo Salotti e Cinzia Bertolotti, sulla Fiat Seicento del team F.lli Selmi.

Nella foto (free copyright): la livrea della Hyundai i20 Rally2 di Marco Butti.



hyundai

Dimensione Corse accende i motori: parte dalla Liguria la programmazione 2023 della scuderia pistoiese

by ILOVEPESCIA on feb 2, 2023 · 18:30

Nessun commento

Sarà ancora una stagione sportiva di ampio respiro, quella messa in programma da Dimensione Corse. La scuderia pesciatina è pronta ad accendere i motori delle sue vetture portacolori sulle strade della Ronde della Val Merula. Chilometri, quelli proposti dalla provincia di Savona, che nel fine settimana ambienteranno il primo impegno stagionale di Vittorio Ceccato, chiamato a stringere il volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team PA Racing. A condividere con lui i quarantaquattro chilometri di gara, distribuiti su quattro passaggi della prova speciale "Madonna della Guardia", sarà il copilota Rudy Tessaro. Un approccio alla stagione sportiva più intensa, quello del driver veneto, anche quest'anno atteso protagonista nel panorama rallyistico toscano, contesto che – a Tessaro – vedrà alternarsi sul sedile destro il copilota Emanuele Dinelli.

Dalla Liguria, il percorso 2023 di Dimensione Corse proseguirà sulle prove speciali del Rally del Carnevale, appuntamento in programma il 18-19 febbraio che vedrà la scuderia rappresentata da Davide Giovanetti, atteso con Alessio Rossi sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport. Il pilota sarà anche al via della Coppa Città di Lucca e del Rally Città di Pistoia, cercando conferme dopo aver maturato esperienza in un contesto importante come quello affrontato lo scorso anno, sulle strade di International Rally Cup. Un febbraio "caldo", quello di Dimensione Corse, con la partecipazione al Rally dei Laghi da parte di Mirko Pelgantini, confronto che il pilota ossolano affronterà insieme a Luca Metaldi, sulla Renault Clio R3 messa a disposizione dal team SMD Racing. Il confronto varesino di fine mese sarà il primo palcoscenico di un trittico di gare – il Lakes Rally Trophy – che avrà la sua prosecuzione sulle strade del Rally Valle Intelvi e del Rally del Ticino. Sulle strade del primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 2 garantiranno agonismo anche Alan Parianotti e Diego Esposito, equipaggio atteso sui sedili della Peugeot 208 R2. Caratteristiche, quelle dell'esemplare francese con motore aspirato, sui cui farà leva anche Massimo Salotti. Il pilota lucchese, con Sara Baldacci alle note, difenderà i colori di Dimensione Corse sulle strade del Rally del Carnevale e del Rally Il Ciocco, appuntamento affrontato nel suo format valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally.

Dal Tricolore moderno a quello storico, con il sodalizio impegnato al fianco di Marco Guerretti nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche, palcoscenico pronto a puntare i riflettori sulla Fiat 128 Coupé di Marco Guerretti. L'obiettivo, per il pilota ed il suo codriver Igino Diamanti, è la conquista del vertice di classe nel campionato di riferimento della specialità.

Nella foto (free copyright): la Skoda Fabia Rally2 di Vittorio Ceccato in gara al Rally del Carnevale 2022.

–
Gabriele Michi

Iscrizione Ordine Nazionale dei Giornalisti n° 154777

Comunicato Stampa

Articolo precedente

Poste. Nardi (UGL): "Bene progetto Polis: valorizzare piccoli comuni. Problema personale resta"

Articolo successivo

PISTOIA: INAUGURATA STREET ART SULLA CABINA ELETTRICA DI VIA DALMAZIA, "LA SICUREZZA SUL LAVORO SI FA ARTE"

Cosa ne pensi? Esprimi il tuo parere!

Nome obbligatorio

Email obbligatorio

Sito web

[Pubblica commento](#)

ULTIMI ARTICOLI



[I Love Pescia augura Buon Anno](#)
30 dic 2023



[PESCIA: LA FESTA DELLA BEFANA... IL GIORNO DOPO!](#)
30 dic 2023



[IL PARTITO DEMOCRATICO DI PESCIA ESPRIME SODDISFAZIONE PER IL CONTRIBUTO DI 510MILA EURO DALLA REGIONE TOSCANA](#)
29 dic 2023



[Superbonus: Mazzetti \(FI\), grazie a nostro impegno soluzione di buonsenso](#)
28 dic 2023



[CONFINDUSTRIA TOSCANA NORD: L'export manifatturiero di Lucca, Pistoia e Prato nel 3° trimestre 2023](#)
28 dic 2023

COMMENTI RECENTI

[gino su Chianciano Terme SIENA , In archivio il campus Paralimpico INAIL](#)
[Nerella Petri su Ostello di Pontio Sandro su Margine Coperta 27 maggio. Un Open Day per festeggiare la nascita dell'associazione sportiva dilettantistica di Ping-Pong "ASD Montecatini-Altospacio"](#)

[Alessandro su Mandara ringrazia gli elettori e risponde con decisione alle critiche del Centrodestra pesciatino.](#)

[Franca Blasone su L'8 marzo a Pescia Teatro Pacini Presentazione libro di J.M. Magi e concerto serale al Teatro Pacini](#)

CALENDARIO

dicembre: 2023

L	M	M	G	V	S	D
				<u>1</u>	<u>2</u>	3
4	5	<u>6</u>	<u>7</u>	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	<u>20</u>	<u>21</u>	22	23	24
25	26	<u>27</u>	<u>28</u>	<u>29</u>	<u>30</u>	31

« NOV

RUBRICHE

[Ambiente e territorio \(3999\)](#)

[Cultura \(830\)](#)

[Eventi \(6902\)](#)

[Novità \(14568\)](#)

[Rassegna stampa \(1299\)](#)

[Sanità \(722\)](#)

[Scuola e istruzione \(697\)](#)

[Sport \(709\)](#)

[Turismo \(170\)](#)

[Varie \(4200\)](#)

SEGUICI SUI SOCIAL NETWORK!

Dimensione Corse alla chiamata del Rally del Rubinetto: la scuderia schiera otto equipaggi portacolori

by ILOVEPESCIA on ott 4, 2023 - 20:06

Nessun commento

Saranno le sponde del Lago d'Orta e la provincia di Novara a cullare le ambizioni del fine settimana di Dimensione Corse. La scuderia pistoiese è pronta ad interpretare al meglio le prove speciali del Rally del Rubinetto, ultimo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 in programma nel fine settimana. Alla partenza di San Maurizio d'Opaglio il sodalizio schiererà otto equipaggi portacolori, attesi ad un confronto che li coinvolgerà con settantatré chilometri distribuiti in otto prove speciali.

Tornerà sulla Renault Clio S1600 di PR2 Sport, per la seconda volta dopo l'esordio del Rally Valli Ossolane, Luca Petrucciani. Il pilota, vincitore di classe nel confronto casalingo, condividerà la vettura con Cristian Roberti. Seconda esperienza sulla Renault Clio Rally5 messa a disposizione da GF Racing per Giovanni Ceccato: il giovane driver, alla sua quarta esperienza assoluta in ambito rallystico, avrà al suo fianco il toscano Ronny Celli.

Gran bagarre sarà garantita dall'agguerrita classe N2, contesto che vedrà coinvolto Christian Levati, atteso su Peugeot 106 insieme alla copilota Arianna Pitto. Conterà sulle caratteristiche di un esemplare analogo Gabriele Sarli, affiancato alle note da Luca Stivanello. Una categoria, quella riservata alle vetture da 1600 cc di Gruppo N, che chiamerà alla competizione anche Massimiliano Daccò e Valentina Ruga, anch'egli su Peugeot 106. A disporre dell'esemplare francese saranno anche Andrea e Aldo Sala, parti integranti di una classe che vedrà al via diciotto competitor e nella quale cercherà la miglior espressione – interrompendo il monologo dettato dalla nutrita presenza di Peugeot 106 – Giuliano Antonioli, al via su una Citroën Saxo condivisa con Paola Moia. Nella classe A0, l'onere di rappresentanza sarà a carico di Andrea Scalabrini, in gara con Annalisa Vercella su Fiat Seicento.

Prospettive legate agli equilibri di categoria per Dimensione Corse, struttura che ha appena mandato in archivio un Rally Città di Pistoia dai contenuti soddisfacenti. Obiettivo centrato per Davide Giovanetti, pilota che chiedeva chilometri e sensazioni positive al ritorno sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura condivisa con Alessio Rossi che ha garantito al driver carrarino l'arrivo sulla pedana di Piazza Gavinana, in tredicesima posizione assoluta. Nella combattuta classe Rally4/R2, il terzo gradino del podio è andato al giovane Giacomo Franceschini, sulla Peugeot 208 R2 condivisa con l'esperto Luigi Giovacchini. Settima, la Peugeot 208 R2 di Simone Dolfi e Alessio Pellegrini, vettura che ha accompagnato il driver alla sua settima partecipazione stagionale. Amaro ritiro per Gianluca Fortunato e Silvia Menicucci, con la loro Renault Clio ritirata dal confronto di classe N3 nel corso della terza prova speciale.

Nella foto (free copyright Amicorally): la Peugeot 208 R2 di Giacomo Franceschini.

Gabriele Michi – giumepress

Comunicato stampa

Articolo precedente

Grande successo per la 29ª edizione di LUCCAUTORI

Articolo successivo

Acqua bene comune Pistoia e Valdinievole. Pistoia venerdì 6 Ottobre 2023. "Incontro con il giornalista Giuliano Bugani sui segreti del 5G".

Cosa ne pensi? Esprimi il tuo parere!

Nome *obbligatorio*

Email *obbligatorio*

Sito web

Pubblica commento

ULTIMI ARTICOLI



I Love Pescia augura Buon Anno
30 dic 2023



PESCIA: LA FESTA DELLA BEFANA... IL GIORNO DOPO!
30 dic 2023



IL PARTITO DEMOCRATICO DI PESCIA ESPRIME SODDISFAZIONE PER IL CONTRIBUTO DI 510MILA EURO DALLA REGIONE TOSCANA
29 dic 2023



Superbonus: Mazzetti (FI), grazie a nostro impegno soluzione di buonsenso
28 dic 2023



CONFINDUSTRIA TOSCANA NORD: L'export manifatturiero di Lucca, Pistoia e Prato nel 3° trimestre 2023
28 dic 2023

COMMENTI RECENTI

gino su Chianciano Terme SIENA , In archivio il campus Paralimpico INAIL!

Nerella Petri su Ostello di Pontito Sandro su Margine Coperta 27 maggio. Un Open Day per festeggiare la nascita dell'associazione sportiva dilettantistica di Ping-Pong "ASD Montecatini-Altopascio"

Alessandro su Mandara ringrazia gli elettori e risponde con decisione alle critiche del Centrodestra pesciatino.

Franca Blasono su L'8 marzo a Pescia Teatro Pacini Presentazione libro di J.M. Magi e concerto serale al Teatro Pacini

CALENDARIO

dicembre: 2023

L	M	M	G	V	S	D
				<u>1</u>	<u>2</u>	3
4	5	<u>6</u>	<u>7</u>	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	<u>20</u>	<u>21</u>	22	23	24
25	26	<u>27</u>	<u>28</u>	<u>29</u>	<u>30</u>	31

« NOV

RUBRICHE

Ambiente e territorio (3999)

Cultura (830)

Eventi (6902)

Novità (14568)

Rassegna stampa (1299)

Sanità (722)

Scuola e istruzione (697)

Sport (709)

Turismo (170)

Varie (4200)

SEGUICI SUI SOCIAL NETWORK!

Dimensione Corse protagonista a Casciana Terme: seconda assoluta con De Tommaso-Franconi e prima tra le scuderie

by ILOVEPESCIA on set 4, 2023 - 21:53

Nessun commento

È con un ruolo da assoluta protagonista che Dimensione Corse si è congedata dal Rally Casciana Terme, appuntamento valido come penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 svoltosi nel fine settimana in provincia di Pisa. La scuderia pistoiese si è espressa da autentica "primatrice" prevalendo nel confronto a squadre e conquistando la Coppa Scuderie messa in palio dalla gara. Un risultato globale che ha posto in evidenza le performance dei suoi equipaggi portacolore, capitanati da Damiano De Tommaso e Matteo Franconi, secondi assoluti e vincitori della classe Rally2 sulla Skoda Fabia messa a disposizione e curata in campo gara da P.A. Racing. Una condotta aggressiva fin dall'avvio del confronto, quella dei due affieri di Dimensione Corse, valse la vittoria della Super Prova Speciale "Pontedera-Città dei Motori", tratto inaugurale che ha coinvolto la città facendo registrare una grande affluenza di pubblico. Il prosieguo di gara ha poi visto Damiano De Tommaso e Matteo Franconi legittimare con forza la leadership tra le vetture di medesima potenzialità, festeggiando sulla pedana d'arrivo di Casciana Terme un risultato in linea con le rose aspettative della vigilia.

Ha brindato alla top-ten anche Frido Pieretti. Il pilota lucchese, affiancato da David Castiglioni, si è congedato dal confronto in sesta posizione assoluta. Un risultato soddisfacente per l'esperto driver, al centro di un progetto che lo sta vedendo interpretare la Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura con la quale – lo scorso anno – ha interrotto una pausa agonistica di ben ventidue anni. Soddisfazioni sono arrivate anche dalla performance di Simone Dolfi e Alessio Pellegrini, quinti nella classe Rally4/R2 ed al centro di una vera e propria progressione in termini di feeling con la vettura.

Amara uscita di strada per la Skoda Fabia Rally2 Evo di Carlo Alberto Senigagliales e Marco Lupi, equipaggio costretto al ritiro sulla quarta prova speciale "Miamo" quando si trovava in quarta posizione assoluta, sul podio della classe Rally2.

Una disamina dai due volti, invece, quella espressa a conclusione del Rally Piancavallo, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto. Il confronto, ambientato in provincia di Pordenone, ha sorriso ai colori di Dimensione Corse grazie al giovane Giovanni Ceccato, pilota che – alla sua terza esperienza nel mondo dei rallyes – ha conquistato la seconda posizione di classe Rally5 al volante della Renault Clio RS Line messa a disposizione dal team PR2 Sport e condivisa con il copilota Ronny Celli. Fuori causa, nel corso della quarta prova speciale, Vittorio Ceccato. Una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 Evo ha definitivamente vanificato le prospettive espresse insieme al copilota Emanuele Dinelli ed il team P.A. Racing, struttura che gli ha messo a disposizione la vettura.

Nella foto (free copyright Amicorally): Damiano De Tommaso e Matteo Franconi in gara al Rally Casciana Terme.

Gabriele Michi

Iscrizione Ordine Nazionale dei Giornalisti n° 154777.

Comunicato stampa

[Articolo precedente](#)

Banche: Mazzetti (FI), escludere bcc e casse rurali
"Riferimento per pmi e risparmiatori"

[Articolo successivo](#)

Comune di Pescia. Chiusura front office Polizia
Municipale giovedì 7 settembre 2023

Cosa ne pensi? Esprimi il tuo parere!

Nome *obbligatorio*

Email *obbligatorio*

Sito web

[Pubblica commento](#)

ULTIMI ARTICOLI



I Love Pescia augura Buon Anno
30 dic 2023



PESCIA: LA FESTA DELLA BEFANA...
IL GIORNO DOPO!
30 dic 2023



IL PARTITO DEMOCRATICO DI PESCIA
ESPRIME SODDISFAZIONE PER IL CONTRIBUTO DI 510MILA
EURO DALLA REGIONE TOSCANA
29 dic 2023



Superbonus: Mazzetti (FI), grazie a
nostro impegno soluzione di buonsenso
28 dic 2023



CONFINDUSTRIA TOSCANA NORD:
L'export manifatturiero di Lucca,
Pistoia e Prato nel 3° trimestre 2023
28 dic 2023

COMMENTI RECENTI

gino su Chianciano Terme SIENA , In archivio il campus Paralimpico INAIL!

Nerella Petri su Ostello di Pontio Sandro su Margine Coperta 27 maggio. Un Open Day per festeggiare la nascita dell'associazione sportiva dilettantistica di Ping-Pong "ASD Montecatini-Altopascio"

Alessandro su Mandara ringrazia gli elettori e risponde con decisione alle critiche del Centrodestra pesciatino.

Franca Blason su L'8 marzo a Pescia Teatro Pacini Presentazione libro di J.M. Magi e concerto serale al Teatro Pacini

CALENDARIO

dicembre: 2023

L	M	M	G	V	S	D
				<u>1</u>	<u>2</u>	3
4	5	<u>6</u>	<u>7</u>	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	<u>20</u>	<u>21</u>	22	23	24
25	26	<u>27</u>	<u>28</u>	<u>29</u>	<u>30</u>	31

« NOV

RUBRICHE

[Ambiente e territorio](#) (3999)

[Cultura](#) (830)

[Eventi](#) (6902)

[Novità](#) (14568)

[Rassegna stampa](#) (1299)

[Sanità](#) (722)

[Scuola e istruzione](#) (697)

[Sport](#) (709)

[Turismo](#) (170)

[Varie](#) (4200)

SEGUICI SUI SOCIAL NETWORK!

Dimensione Corse con dodici equipaggi al Rally Valli Ossolane

by ILOVEPESCIA on giu 6, 2023 · 21:24

Nessun commento

È una presenza forte, carica di ambizione, quella di Dimensione Corse sulle strade del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che – nel fine settimana – interesserà il territorio del Verbano, Cusio, Ossola. Dodici, gli equipaggi portacolore del sodalizio pistoiese, chiamato ad affermarsi in Piemonte.

Esordio sulla Skoda Fabia Rally2 del team SMD Racing per Silvio Pelgantini, chiamato – con Luca Metaldi sul sedile destro – alla conoscenza degli automatismi della vettura boema. Un passaggio, quello dalla trazione anteriore a quella integrale, che troverà espressione su strade che lo hanno reso già protagonista. Disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo Vittorio Ceccato, pilota al quale sarà affidato l'esemplare messo a disposizione dal team P.A. Racing, condiviso con Emanuele Dinelli. Una valida occasione di riscatto per il driver di Dimensione Corse, incappato in uno sfortunato ritiro al Rally degli Abeti ma, comunque, interessato da un trend stagionale decisamente positivo.

Ritorno al volante della Renault Clio S1600, dopo due anni, per Luca Petrucciani. Il pilota, che condividerà l'abitacolo della vettura aspirata di PR2 Sport con Cristian Roberti, è atteso come uno dei prospetti più accreditati per le alte sfere della classifica a due ruote motrici. Disporranno di una Renault Clio S1600 anche Alberto Baiardi e Maurizio Albertone: un conto in sospeso, quello del driver con le strade ossolane, da affrontare con il supporto tecnico di Twister Corse. All'interno del paddock di SMD Racing, la Peugeot 208 Rally4 portata in gara da Mirko Pelgantini e Andrea Sassi, equipaggio alla prima collaborazione. Le valli ossolane ambienteranno la prima volta del pilota al volante della vettura turbocompressa francese; chilometri che faranno da impegnativo banco di prova anche per la Peugeot 208 R2 di Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, reduci dalla seconda posizione di classe al Camunia Rally. Una categoria che preannuncia agonismo, la classe R2, pronta ad abbracciare le aspettative di Alan Parianotti e Alessandro Rossi, attesi sui sedili della Peugeot 208 R2 assistita in campo gara da Febutti Service. Linee della Peugeot 106 Kit, garanzia di spettacolarità, per Donato Barazzetti e Rino Balassi, assistiti tecnicamente da SMD Racing. Occasione speciale da concretizzare su prove speciali di alto contenuto per Umberto Vallo, pilota che porterà la figlia Martina al debutto assoluto nei rallies, sul sedile della Rover MG ZR 105 di classe A5. Acceso anche il confronto di classe N2, con la Peugeot 106 di Gabriele Sarli e Luca Travaglini contrapposta a quella portata in gara da Christian Levati e Arianna Pitto ed all'altro esemplare "griffato" Dimensione Corse, la Citroën Saxo sulla quale troveranno espressione Giuliano Antonioli e Valentina Ruga.

Alle 16:31 di sabato la partenza da Malesco, location dove gli equipaggi di Dimensione Corse faranno ritorno l'indomani alle ore 18:01, dopo aver percorso sessantotto chilometri distribuiti su sette prove speciali.

Nella foto: Christian Levati in azione sui chilometri del Rally Valli Ossolane.

Gabriele Michi – giemmeppress

Comunicato stampa

Articolo precedente

TIRO A SEGNO. A PIETRASANTA UNA REGIONALE DI PESO

Articolo successivo

FONDAZIONE CARIP: ALTA FORMAZIONE PER POTENZIARE LE AZIENDE A giovani laureati è offerta, a titolo gratuito, l'opportunità di acquisire le fondamentali competenze della business innovation

Cosa ne pensi? Esprimi il tuo parere!

Nome *obbligatorio*

Email *obbligatorio*

Sito web

Pubblica commento

ULTIMI ARTICOLI



I Love Pescia augura Buon Anno
30 dic 2023



PESCIA: LA FESTA DELLA BEFANA... IL GIORNO DOPO!
30 dic 2023



IL PARTITO DEMOCRATICO DI PESCIA ESPRIME SODDISFAZIONE PER IL CONTRIBUTO DI 510MILA EURO DALLA REGIONE TOSCANA
29 dic 2023



Superbonus: Mazzetti (FI), grazie a nostro impegno soluzione di buonsenso
28 dic 2023



CONFINDUSTRIA TOSCANA NORD: L'export manifatturiero di Lucca, Pistoia e Prato nel 3° trimestre 2023
28 dic 2023

COMMENTI RECENTI

gino su Chianciano Terme SIENA , In archivio il campus Paralimpico INAIL!

Nerella Petri su Ostello di Pontito Sandro su Margine Coperta 27 maggio. Un Open Day per festeggiare la nascita dell'associazione sportiva dilettantistica di Ping-Pong "ASD Montecatini-Altopascio"

Alessandro su Mandara ringrazia gli elettori e risponde con decisione alle critiche del Centrodestra pesciatino.

Franca Blasono su L'8 marzo a Pescia Teatro Pacini Presentazione libro di J.M. Magi e concerto serale al Teatro Pacini

CALENDARIO

dicembre: 2023

L	M	M	G	V	S	D
				<u>1</u>	<u>2</u>	3
4	5	<u>6</u>	<u>7</u>	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	<u>20</u>	<u>21</u>	22	23	24
25	26	<u>27</u>	<u>28</u>	<u>29</u>	<u>30</u>	31

« NOV

RUBRICHE

Ambiente e territorio (3999)

Cultura (830)

Eventi (6902)

Novità (14568)

Rassegna stampa (1299)

Sanità (722)

Scuola e istruzione (697)

Sport (709)

Turismo (170)

Varie (4200)

SEGUICI SUI SOCIAL NETWORK!

Dimensione Corse con cinque equipaggi al Rally Il Ciocco: la scuderia pistoiese attesa alla "Prima" del Tricolore

by ILOVEPESCIA on mar 8, 2023 - 09:04

Nessun commento

Sarà articolata sullo schieramento di cinque equipaggi, la proposta di Dimensione Corse all'agonismo del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. La scuderia pesciatina è attesa all'appuntamento valido sia per il Campionato Italiano Assoluto Rally – del quale è evento di apertura – che per la Coppa Rally di Zona 6. A capitanare la squadra pistoiese sarà Luigi Marcucci, atteso al debutto sulla Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team HK Racing. Reduce dalla "top ten" conquistata al Ciocchetto Event dello scorso dicembre, il driver locale cercherà il miglior approccio con gli automatismi della vettura sui chilometri di Mediavalle e Garfagnana, validi per la massima espressione nazionale e condivisi con la copilota Sara Baldacci. Sarà della partita principale anche Francesco Marcucci, chiamato con Federico Baldacci ad un nuovo impegno sulla Peugeot 208 Rally4 di MM Motorsport, vettura già utilizzata in tre precedenti occasioni. Sulle prove speciali del "Tricolore" cercherà la migliore espressione anche Marco Mori, pilota alla seconda esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing che farà leva sulla solida collaborazione con il codriver Emanuele Dinelli. Sarà, invece, la GRT Rally Team ad affidare la propria Peugeot 208 R2 a Massimo Salotti, in un impegno che vedrà nel ruolo di copilota Nicola Perrone e che darà il "via" alla programmazione 2023.

Dalle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally a quelle della Coppa Rally di Zona con Simone Dolfi e Alessio Pellegrini attesi alla partenza di Lucca venerdì pomeriggio, davanti allo storico Caffè delle Mura, sulla Peugeot 208 R2 di MM Motorsport. La serata di venerdì proseguirà con la disputa della prova spettacolo "Il Ciocco" per poi, il giorno seguente, proporre i passaggi sui chilometri di "Careggine", "Renaio", "Puglianella", ripetute fino ad un totale di oltre cento chilometri che coinvolgeranno anche le curve della prova spettacolo proposta all'interno della tenuta Il Ciocco, con due ulteriori ripetizioni.

Nella foto (free copyright): una delle vetture di Dimensione Corse in azione.

–
Gabriele Michi

Comunicato stampa

Articolo precedente
Secondo campus invernale per i disabili Civili organizzato dal CIP Toscana

Articolo successivo
Pescia Palazzo del Vicario sabato 11 marzo ore 16. Antonio Vivaldi Biografie dei grandi musicisti della storia

Cosa ne pensi? Esprimi il tuo parere!

Nome *obbligatorio*

Email *obbligatorio*

Sito web

Pubblica commento

ULTIMI ARTICOLI



I Love Pescia augura Buon Anno
30 dic 2023



PESCIA: LA FESTA DELLA BEFANA... IL GIORNO DOPO!
30 dic 2023



IL PARTITO DEMOCRATICO DI PESCIA ESPRIME SODDISFAZIONE PER IL CONTRIBUTO DI 510MILA EURO DALLA REGIONE TOSCANA
29 dic 2023



Superbonus: Mazzetti (FI), grazie a nostro impegno soluzione di buonsenso
28 dic 2023



CONFINDUSTRIA TOSCANA NORD: L'export manifatturiero di Lucca, Pistoia e Prato nel 3° trimestre 2023
28 dic 2023

COMMENTI RECENTI

gino su Chianciano Terme SIENA , In archivio il campus Paralimpico INAIL
Nerella Petri su Ostello di Pontio
Sandro su Margine Coperta 27 maggio. Un Open Day per festeggiare la nascita dell'associazione sportiva dilettantistica di Ping-Pong "ASD Montecatini-Altopascio"

Alessandro su Mandara ringrazia gli elettori e risponde con decisione alle critiche del Centrodestra pesciatino.

Franca Blasono su L'8 marzo a Pescia Teatro Pacini
Presentazione libro di J.M. Magi e concerto serale al Teatro Pacini

CALENDARIO

dicembre: 2023

L	M	M	G	V	S	D
				<u>1</u>	<u>2</u>	3
4	5	<u>6</u>	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	<u>20</u>	<u>21</u>	22	23	24
25	26	<u>27</u>	<u>28</u>	<u>29</u>	<u>30</u>	31

« NOV

RUBRICHE

Ambiente e territorio (3999)

Cultura (830)

Eventi (6902)

Novità (14568)

Rassegna stampa (1299)

Sanità (722)

Scuola e istruzione (697)

Sport (709)

Turismo (170)

Varie (4200)

SEGUICI SUI SOCIAL NETWORK!

Dimensione Corse sul podio "scuderie" del Rally Valli Ossolane Il sodalizio pistoiese protagonista di una performance globale soddisfacente, concretizzata dai suoi portacolori sulle strade dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1.

by ILOVEPESCIA on giu 13, 2023 - 21:03

Nessun commento

È brindando sul secondo gradino del podio "scuderie" che Dimensione Corse ha mandato in archivio il Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che ha interessato – nel fine settimana – le strade della provincia di Verbania. La scuderia pistoiese, rappresentata da dodici equipaggi, ha confermato le aspettative della vigilia con un ruolo di primo piano nel confronto a squadre, concretizzando il risultato grazie ad una performance corale di grandi contenuti. Caratterizzato da instabilità meteorologica, il Rally Valli Ossolane ha esaltato le linee dell'arrivo, obiettivo raggiunto dalla quasi totalità degli equipaggi schierati dalla squadra di Pescia.

In quindicesima posizione assoluta, all'esordio sulla Skoda Fabia Rally2, si è elevato Silvio Pelgantini. Il pilota, affiancato da Luca Metaldi, ha acquisito progressivamente feeling con la vettura turbocompressa di SMD Racing recriminando per un errore accusato sulla prima prova speciale, influente in termini cronometrici. Un approccio soddisfacente, quindi, su una vettura mai utilizzata in precedenza. Primato nella categoria Over 55 per Vittorio Ceccato. Il pilota veneto, affiancato da Emanuele Dinelli, si è reso protagonista di una condotta concreta, conquistando punti fondamentali in ottica campionato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team P.A. Racing. Diciassettesimo assoluto, il driver portacolori ha confermato la bontà del rapporto espresso al volante della vettura turbocompressa. Vittoria nel confronto a due ruote motrici per Luca Petrucciani e Christian Roberti, con il driver tornato dopo due anni sulla Renault Clio S1600, esemplare messo a disposizione da PR2 Sport.

L'equipaggio ha concluso l'impegno in diciottesima posizione assoluta, risultato che – vista la presenza di numerose vetture di classe Rally2 – ha assunto ulteriore valore. Terzo gradino del podio di classe S1600 per Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, ventesimi assoluti sulla Renault Clio S1600 di Twister Corse: un confronto acceso, quello espresso dalle vetture a due ruote motrici, che ha reso principali interpreti i portacolori di Dimensione Corse. Alle loro spalle, impegnato nell'esordio sulla Peugeot 208 Rally4 di SMD Racing, si è installato Mirko Pelgantini. Assecondato "alle note" da Andrea Sassi, il pilota locale ha archiviato il confronto in prima posizione di classe Rally4 pur essendo stato costretto ad una condotta difensiva sui chilometri della prova finale, condizionata da pioggia battente e limitata visibilità.

Seconda posizione di classe Rally4/R2 per Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, concreti nel reagire ad una scelta di gomme non congeniale alle condizioni proposte dall'epilogo di gara. Podio di classe N2 sfumato per Christian Levati, chiamato a confermare la bontà del feeling con la Peugeot 106, vettura condivisa con Arianna Pitto. Un risultato che è stato ridimensionato dall'impossibilità di poter mantenere il ritmo gara espresso fino all'ultima speciale, caratterizzata da pioggia battente. Esordio "da podio" sulla Peugeot 106 Kit di SMD Racing per Donato Barazzetti e Rino Balassi, secondi di classe K10 ed interpreti di una prestazione volta all'acquisizione degli automatismi della vettura. Una toccata sulla prova speciale Crodo ha limitato la performance di Gabriele Sarli, comunque all'arrivo sulla Peugeot 106 condivisa con Luca Travaglini. Seconda posizione di classe A5 per Umberto e Martina Vallo, con la copilota all'esordio assoluto. La loro Rover MG ZR 105 ha conquistato la pedana d'arrivo garantendo alla giovane codriver un progressivo aumento del feeling con il "sistema note" e con le particolarità espresse dal confronto. Un problema di natura tecnica ha estromesso dal confronto la Peugeot 208 R2 di Alan Parianotti e Alessandro Rossi, fuori causa dopo la quarta prova speciale.

Un'altra gradita conferma per Dimensione Corse, struttura che sta esprimendo la propria programmazione in ambito nazionale.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Luca Petrucciani (Renault Clio S1600) e Mirko Pelgantini (Peugeot 208 Rally4) in azione al Rally Valli Ossolane.

Gabriele Michi – giempress

Comunicato stampa

Articolo precedente
Diversificazione e potenzialità della risorsa boschiva: le certificazioni Nuovo appuntamento per For.LEAVEs il 15/6 a Cutigliano

Articolo successivo
Corso gratuito organizzato da Formetica, agenzia formativa di Confindustria Toscana Nord

Cosa ne pensi? Esprimi il tuo parere!

ULTIMI ARTICOLI



I Love Pescia augura Buon Anno
30 dic 2023



PESCIA: LA FESTA DELLA BEFANA... IL GIORNO DOPO!
30 dic 2023



IL PARTITO DEMOCRATICO DI PESCIA ESPRIME SODDISFAZIONE PER IL CONTRIBUTO DI 510MILA EURO DALLA REGIONE TOSCANA
29 dic 2023



Superbonus: Mazzetti (FI), grazie a nostro impegno soluzione di buonsenso
28 dic 2023



CONFINDUSTRIA TOSCANA NORD: L'export manifatturiero di Lucca, Pistoia e Prato nel 3° trimestre 2023
28 dic 2023

COMMENTI RECENTI

gino su Chianciano Terme SIENA , In archivio il campus Paralimpico INAIL!

Nerella Petri su Ostello di Pontio Sandro su Margine Coperta 27 maggio. Un Open Day per festeggiare la nascita dell'associazione sportiva dilettantistica di Ping-Pong "ASD Montecatini-Altopascio"

Alessandro su Mandara ringrazia gli elettori e risponde con decisione alle critiche del Centrodestra pesciatino.

Franca Blasone su L'8 marzo a Pescia Teatro Pacini Presentazione libro di J.M. Magi e concerto serale al Teatro Pacini

CALENDARIO

dicembre: 2023

L	M	M	G	V	S	D
				<u>1</u>	<u>2</u>	3
4	5	<u>6</u>	<u>7</u>	8	9	10
<u>11</u>	<u>12</u>	<u>13</u>	<u>14</u>	15	16	17
18	19	<u>20</u>	<u>21</u>	22	23	24
25	26	<u>27</u>	<u>28</u>	<u>29</u>	<u>30</u>	31

« NOV

RUBRICHE

Ambiente e territorio (3999)

Cultura (830)

Eventi (6902)

Novità (14568)

Rassegna stampa (1299)

Sanità (722)

Scuola e istruzione (697)

Sport (709)

Turismo (170)

Varie (4200)

SEGUICI SUI SOCIAL NETWORK!

Dimensione Corse da protagonista al Rally Città di Schio: la scuderia pistoiese attesa alla manche finale di International Rally Cup

by ILOVEPESCIA on nov 16, 2023 • 15:09

Nessun commento

È carico di aspettative, il weekend che attende Dimensione Corse. La scuderia pesciatina sarà parte integrante dell'appuntamento conclusivo di International Rally Cup, serie che manderà in archivio l'edizione 2023 sulle strade del Rally Città di Schio, in provincia di Vicenza.

Riflettori puntati sui suoi portacolori, quindi, chiamati a recitare un ruolo da protagonista nelle rispettive categorie di appartenenza. Cercherà la vittoria nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige Michele Rovatti, pilota che tornerà a saggiare le potenzialità della Renault Clio S1600 curata in campo gara da MS Munaretto e condivisa con Jasmine Manfredi. Reduce dalla settima posizione assoluta e la vittoria di classe al Trentino Rally, il pilota pisano è atteso ad un confronto che lo porrà davanti a competitor di caratura internazionale, forte di un percorso di alto profilo già al netto dello scarto effettuato da regolamento, relativo al ritiro accusato al Rallye Elba.

Un contesto, il Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, che vedrà al "via" anche Giacomo Guglielmini, pronto ad interpretare la Peugeot 208 Rally4 di GF Racing che vedrà, sul sedile destro, Massimiliano Bosi. Un percorso soddisfacente, quello del pilota emiliano, vincitore di classe al Rally Internazionale del Taro ed al Rally Internazionale Casentino e chiamato, sulle strade vicentine, ad una performance aggressiva volta alla conquista di una posizione di rilievo nella classifica di campionato. Debutto sulla Renault Clio R3 messa a disposizione dal team SMD Racing per Massimo Salotti, pilota che, al suo fianco, avrà Cinzia Bertolotti. Per il driver, si tratta del terzo impegno stagionale.

Il Rally Città di Schio vedrà l'accensione dei motori venerdì, con la disputa dello shakedown prevista nelle due sessioni delle ore 10:00 – 12:30 e 13:30 – 16:30. Alle ore 19:00 la partenza della gara, in programma sulla pedana di Piazzetta Lira, cornice che vedrà i protagonisti del confronto dirigersi successivamente verso i 12,73 km della prova speciale "Monte di Malo", tratto al quale seguirà la fase di riordinamento notturno, a Piazza Eventi. Da lì, alle 07:31 di sabato, le vetture entreranno in parco assistenza (ore 07:36) per poi confrontarsi sui 19,29 km della "Santa Caterina 1". Alle ore 09:38 è in programma un riordinamento di venti minuti, a Valli del Pasubio, prima della disputa delle due prove speciali "Ponte Verde 1" di 11,33 km e "Pedescala 1" di 12,50 km. Un quarto riordinamento garantirà un "break" all'agonismo espresso tra la prova speciale "Santa Caterina 2" delle ore 14:42 e l'ultima fase di gara, caratterizzata dai chilometri della "Ponteverde 2" e "Pedescala 2", tratto che manderà in archivio la competizione. Dallo stop dell'ultima prova speciale, le vetture si dirigeranno in centro città per un ultimo riordinamento e, successivamente, verso la pedana d'arrivo allestita in Piazza Rossi, dalle ore 18:30.

Nella foto (free copyright Amicorally): Giacomo Guglielmini in azione.

Gabriele Michi – Gimmepress

Comunicato stampa

Articolo precedente

Dimostrazione della Pressoterapia per le studentesse dell'Indirizzo Benessere dell'Istituto Sismondi Pacinotti.

Articolo successivo

CALAMITA': COLDIRETTI TOSCANA, ONLINE MODULI E MODALITA' COMPILAZIONE PER CITTADINI ED IMPRESE DANNEGGIATE DA ALLUVIONE Le aziende agricole dovranno invece sia effettuare la segnalazione sul portale Artea, sia compilare il modulo online C1 messo a disposizione dal Dipartimento Nazionale.

Cosa ne pensi? Esprimi il tuo parere!

Nome obbligatorio

Email obbligatorio

Sito web

Pubblica commento

ULTIMI ARTICOLI



I Love Pescia augura Buon Anno
30 dic 2023



PESCIA: LA FESTA DELLA BEFANA... IL GIORNO DOPO!
30 dic 2023



IL PARTITO DEMOCRATICO DI PESCIA ESPRIME SODDISFAZIONE PER IL CONTRIBUTO DI 510MILA EURO DALLA REGIONE TOSCANA
29 dic 2023



Superbonus: Mazzetti (FI), grazie a nostro impegno soluzione di buonsenso
28 dic 2023



CONFINDUSTRIA TOSCANA NORD: L'export manifatturiero di Lucca, Pistoia e Prato nel 3° trimestre 2023
28 dic 2023

COMMENTI RECENTI

gino su Chianciano Terme SIENA , In archivio il campus Paralimpico INAIL!
Nerella Petri su Ostello di Pontito
Sandro su Margine Coperta 27 maggio. Un Open Day per festeggiare la nascita dell'associazione sportiva dilettantistica di Ping-Pong "ASD Montecatini-Altopascio"

Alessandro su Mandara ringrazia gli elettori e risponde con decisione alle critiche del Centrodestra pesciatino.

Franca Blasono su L'8 marzo a Pescia Teatro Pacini
Presentazione libro di J.M. Magi e concerto serale al Teatro Pacini

CALENDARIO

dicembre: 2023

L	M	M	G	V	S	D
				<u>1</u>	<u>2</u>	3
4	5	<u>6</u>	<u>7</u>	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	<u>20</u>	<u>21</u>	22	23	24
25	26	<u>27</u>	<u>28</u>	<u>29</u>	<u>30</u>	31

« NOV

RUBRICHE

Ambiente e territorio (3999)

Cultura (830)

Eventi (6902)

Novità (14568)

Rassegna stampa (1299)

Sanità (722)

Scuola e istruzione (697)

Sport (709)

Turismo (170)

Varie (4200)

SEGUICI SUI SOCIAL NETWORK!

Dimensione Corse schiera due punte nell'International Rally Cup: Michele Rovatti e Giacomo Guglielmini al "via" del Rallye Elba

by ILOVEPESCIA on apr 19, 2023 - 08:09

Nessun commento

Saranno affidate a Michele Rovatti e Giacomo Guglielmini, le aspettative di Dimensione Corse riposte nell'International Rally Cup, campionato che avrà nel Rallye Elba – in programma nel fine settimana – il proprio appuntamento di apertura. Il sodalizio pistoiese è pronto a tuffarsi nell'agonismo della kermesse "griffata" Pirelli schierando alla partenza del confronto isolano due grandi protagonisti della passata edizione, entrambi inseriti nel ristretto lotto di accreditati alla vittoria del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige.

È atteso al volante della vettura che ha caratterizzato un'importante porzione della sua carriera, Michele Rovatti: a caratterizzare la programmazione saranno le linee della Renault Clio S1600, esemplare che condividerà con Sabrina Cintolesi. Per il driver, quinto nella classifica assoluta dell'edizione 2022 del campionato, affrontato su Skoda Fabia Rally2, l'opportunità di tornare a saggiare le performance di una vettura a trazione anteriore, messa a disposizione dal team MS Munaretto.

Cercherà conferme, assecondato dalla conoscenza della Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, Giacomo Guglielmini. Il driver emiliano, affiancato da Simone Giorgio, si presenterà sulla pedana di partenza del Rallye Elba con la consapevolezza di poter dare continuità di risultati ad un trend altamente soddisfacente, partendo dalla conquista della seconda posizione nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige 2022. Punterà anch'egli alla vittoria, quindi, contribuendo ad alimentare le aspettative di Dimensione Corse sul campionato.

Centodieci chilometri di gara, con partenza in programma nel pomeriggio di venerdì, da Portoferraio. Una cerimonia di apertura che anticiperà sette prove speciali, distribuite fino a sabato con Portoferraio ad elevarsi cornice di premiazione.

Nella foto : una delle vetture di Dimensione Corse in azione.

Gabriele Michi – giemmegress

Comunicato stampa

Articolo precedente

Pescia. David Ryan al Museo Civico: Dipinti e Disegni dal 6 maggio al 3 giugno 2023

Articolo successivo

Methods to Spice Up Your Married Gender

Cosa ne pensi? Esprimi il tuo parere!

Nome *obbligatorio*

Email *obbligatorio*

Sito web

ULTIMI ARTICOLI



[I Love Pescia augura Buon Anno](#)
30 dic 2023



[PESCIA: LA FESTA DELLA BEFANA... IL GIORNO DOPO!](#)
30 dic 2023



[IL PARTITO DEMOCRATICO DI PESCIA ESPRIME SODDISFAZIONE PER IL CONTRIBUTO DI 510MILA EURO DALLA REGIONE TOSCANA](#)
29 dic 2023



[Superbonus: Mazzetti \(FI\), grazie a nostro impegno soluzione di buonsenso](#)
28 dic 2023



[CONFINDUSTRIA TOSCANA NORD: L'export manifatturiero di Lucca, Pistoia e Prato nel 3° trimestre 2023](#)
28 dic 2023

COMMENTI RECENTI

[gino su Chianciano Terme SIENA , In archivio il campus Paralimpico INAIL!](#)

[Nerella Petri su Ostello di Pontio](#)

[Sandro su Margine Coperta 27 maggio. Un Open Day per festeggiare la nascita dell'associazione sportiva dilettantistica di Ping-Pong "ASD Montecatini-Altopascio"](#)

[Alessandro su Mandara ringrazia gli elettori e risponde con decisione alle critiche del Centrodestra pesciatino.](#)

[Franca Blasoni su L'8 marzo a Pescia Teatro Pacini Presentazione libro di J.M. Magi e concerto serale al Teatro Pacini](#)

CALENDARIO

dicembre: 2023

L	M	M	G	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

[« NOV](#)

RUBRICHE

[Ambiente e territorio \(3999\)](#)

[Cultura \(830\)](#)

[Eventi \(6902\)](#)

[Novità \(14568\)](#)

[Rassegna stampa \(1299\)](#)

[Sanità \(722\)](#)

[Scuola e istruzione \(697\)](#)

[Sport \(709\)](#)

[Turismo \(170\)](#)

[Varie \(4200\)](#)

[SEGUICI SUI SOCIAL NETWORK!](#)

Eddie Scießere torna alle corse: al Rally Città di Bassano con Dimensione Corse e Diemme

by ILOVEPESCIA on ott 11, 2023 - 19:28

Nessun commento

Dimensione Corse, in collaborazione con Diemme srl, è pronta ad affiancare Eddie Scießere nel suo rientro – dopo cinque anni di inattività – ad una competizione rallistica. Il pilota veneto è atteso alla partenza del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo del Campionato Italiano Rally Asfalto che coinvolgerà, nel fine settimana, la provincia di Vicenza. Il portacolori del sodalizio pistoiese avrà a sua disposizione la Citroën DS3 WRC, vettura affidatagli dal team PH Sport ed equipaggiata con pneumatici Michelin. A dividere l'abitacolo della vettura francese con il driver bassanese sarà Luca Bau, compartecipe di un impegno che contrapporrà l'equipaggio agli esponenti della kermesse tricolore dedicata ai fondi asfaltati.

Due, le vittorie ufficiali di Eddie Scießere sulle strade del Rally Città di Bassano, confronto articolato su novantadue chilometri, distribuiti su nove prove speciali. Venerdì sera, la partenza da Bassano del Grappa, con Piazza della Libertà ad ambientare la prima fase della manifestazione. Il prosieguo vedrà i riflettori puntati sulla prima prova speciale, la "Rubbio" delle ore 20. L'indomani, altri otto passaggi sulle prove "Campo Croce", "Monte Grappa", "Valstagna" ed ancora "Rubbio", con l'arrivo a Bassano del Grappa in programma alle ore 19:30.

Le strade del Rally Città di Bassano faranno da cornice anche alla terza occasione di utilizzo della Renault Clio Rally5 da parte di Giovanni Ceccato. Il giovane driver, affiancato da Emanuele Dinelli sulla vettura messa a disposizione dal team GF Racing, tornerà all'agonismo a distanza di una sola settimana dall'ultimo impegno affrontato, il Rally del Rubinetto dello scorso weekend, archiviato in quarta posizione di classe.

Dimensione Corse tiene a ringraziare Michael Adam Berni dell'azienda Ottoquadro per la disponibilità e la celerità mostrata nella realizzazione grafica della livrea della Citroën DS3 WRC di Eddie Scießere.

Nella foto (free copyright Ottoquadro): la livrea della Citroën DS3 WRC di Scießere.

–

Gabriele Michi – giempress

Comunicato stampa

Articolo precedente

TAGLI COLTURALI FORESTE. APPROVATA LA LEGGE: SUPERATO IL "DOPPIO VINCOLO" PAESAGGISTICO Plauso del Presidente del Distretto Rurale Forestale della Montagna Pistoiese

Articolo successivo

Il convegno di inaugurazione del MIAC "La competitività dell'industria cartaria. Tra costi energetici e decarbonizzazione"

Cosa ne pensi? Esprimi il tuo parere!

Nome *obbligatorio*

Email *obbligatorio*

Sito web

Publica commento

ULTIMI ARTICOLI



I Love Pescia augura Buon Anno
30 dic 2023



PESCIA: LA FESTA DELLA BEFANA... IL GIORNO DOPO!
30 dic 2023



IL PARTITO DEMOCRATICO DI PESCIA ESPRIME SODDISFAZIONE PER IL CONTRIBUTO DI 510MILA EURO DALLA REGIONE TOSCANA
29 dic 2023



Superbonus: Mazzetti (FI), grazie a nostro impegno soluzione di buonsenso
28 dic 2023



CONFINDUSTRIA TOSCANA NORD: L'export manifatturiero di Lucca, Pistoia e Prato nel 3° trimestre 2023
28 dic 2023

COMMENTI RECENTI

gino su Chianciano Terme SIENA , In archivio il campus Paralimpico INAIL!

Nerella Petri su Ostello di Pontio

Sandro su Margine Coperta 27 maggio. Un Open Day per festeggiare la nascita dell'associazione sportiva dilettantistica di Ping-Pong "ASD Montecatini-Altopascio"

Alessandro su Mandara ringrazia gli elettori e risponde con decisione alle critiche del Centrodestra pesciatino.

Franca Blasone su L'8 marzo a Pescia Teatro Pacini Presentazione libro di J.M. Magi e concerto serale al Teatro Pacini

CALENDARIO

dicembre: 2023

L	M	M	G	V	S	D
				<u>1</u>	<u>2</u>	3
4	5	<u>6</u>	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	<u>20</u>	<u>21</u>	22	23	24
25	26	<u>27</u>	<u>28</u>	<u>29</u>	<u>30</u>	31

« NOV

RUBRICHE

Ambiente e territorio (3999)

Cultura (830)

Eventi (6902)

Novità (14568)

Rassegna stampa (1299)

Sanità (722)

Scuola e istruzione (697)

Sport (709)

Turismo (170)

Varie (4200)

SEGUICI SUI SOCIAL NETWORK!

Dimensione Corse attesa protagonista al Rally Casciana Terme Il sodalizio pistoiese pronto ad interpretare l'appuntamento di inizio settembre con uno schieramento d'eccellenza, capitanato dal varesino Damiano De Tommaso, atteso su Skoda Fabia Rally2 Evo ed affiancato da Matteo Franconi.

by ILOVEPESCIA on ago 23, 2023 • 23:31

Nessun commento

È pronta ad una nuova sfida, Dimensione Corse. La scuderia pistoiese è accreditata ad un ruolo da protagonista assoluta sulle strade dell'appuntamento che inaugurerà la seconda metà della sua stagione sportiva, il Rally Casciana Terme in programma nei giorni 2-3 settembre sui chilometri della provincia di Pisa. A rappresentarla – attraverso un progetto che ha interessato Diemme srl – sarà Damiano De Tommaso. Il pilota varesino, tra gli interpreti del Campionato Italiano Assoluto Rally, salirà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da P.A. Racing e condivisa con il copilota Matteo Franconi. Una presenza di spessore, quella di De Tommaso, pilota che cercherà la miglior espressione su strade mai affrontate in carriera, contraddistinte da elevato tasso tecnico. Elementi, quelli proposti dall'appuntamento pisano, che hanno trovato riscontro nell'assegnazione alla gara del massimo coefficiente previsto per la Coppa Rally di Zona, quello di 1,5.

I chilometri proposti tra Pontedera e Casciana Terme coinvolgeranno anche altri portacolori del sodalizio pesciatino, alimentando concrete aspettative in termini di risultato. Saranno "della partita" anche Carlo Alberto Senigagliaesi, con Marco Lupi alle note e Frido Pieretti, affiancato da David Castiglioni, entrambi sul sedile sinistro di due Skoda Fabia Rally2 Evo mentre, a disporre di una Peugeot 208 R2, sarà Simone Dolfi, pilota che avrà al suo fianco Alessio Pellegrini.

Il Rally di Casciana Terme coinvolgerà praticanti ed appassionati dalla serata di sabato 2 settembre, a Pontedera, con la cerimonia di presentazione degli equipaggi dal parco assistenza, ambientato nella Piazza del Mercato, in zona Oltrera. Alle ore 20:30 la disputa della prima prova speciale "Premio Pontedera Città dei Motori": due chilometri e centocinquanta metri che garantiranno alla classifica le sue prime gerarchie, ambientati in un contesto di elevata spettacolarità e dove il pubblico, grazie all'allestimento di speciali tribune, potrà godere del confronto in massima sicurezza.

Il giorno seguente, domenica, saranno i due giri sulle prove speciali Casciana Terme, Montevaso e Miemo a definire la classifica assoluta e quelle di categoria, con poco meno di sessantatré chilometri a fare da giudici.

Dimensione Corse desidera ringraziare Meteco Corse, nella persona di Luciano Chiaramello, per la disponibilità mostrata in merito alla partecipazione di Damiano De Tommaso al Rally di Casciana Terme, confronto che vedrà il driver varesino al centro di un progetto che farà leva su uno schieramento di grandi contenuti.

Dalla Toscana ai Friuli, con le strade del Rally Piancavallo poste come obiettivo da Vittorio Ceccato, pilota che – con Emanuele Dinelli "alle note" – cercherà una nuova e stimolante espressione al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di P.A. Racing. Chiameremo all'agonismo anche il figlio Giovanni, atteso al suo terzo impegno in carriera. Per il giovane pilota veneto, le strade della provincia di Pordenone faranno da cornice al suo esordio al volante della Renault Clio Rally5, vettura messa a disposizione da PR2 Sport e condivisa con il copilota Ronny Celli.

Nella foto (free copyright): la livrea della Skoda Fabia Rallye Evo di Damiano De Tommaso e Matteo Franconi al Rally di Casciana Terme.

Gabriele Michi

Iscrizione Ordine Nazionale dei Giornalisti n° 154777.

Comunicato stampa

[Articolo precedente](#)
Comune di Pescia. Presentato in conferenza stampa il Paliò 2023.

[Articolo successivo](#)
Sorana, 26 e 27 agosto 2023. Festa del fagiolo

Cosa ne pensi? Esprimi il tuo parere!

ULTIMI ARTICOLI



[I Love Pescia augura Buon Anno](#)
30 dic 2023



[PESCIA: LA FESTA DELLA BEFANA... IL GIORNO DOPO!](#)
30 dic 2023



[IL PARTITO DEMOCRATICO DI PESCIA ESPRIME SODDISFAZIONE PER IL CONTRIBUTO DI 510MILA EURO DALLA REGIONE TOSCANA](#)
29 dic 2023



[Superbonus: Mazzetti \(FI\), grazie a nostro impegno soluzione di buonsenso](#)
28 dic 2023



[CONFINDUSTRIA TOSCANA NORD: L'export manifatturiero di Lucca, Pistoia e Prato nel 3° trimestre 2023](#)
28 dic 2023

COMMENTI RECENTI

gino su Chianciano Terme SIENA , In archivio il campus Paralimpico INAIL!
Nerella Petri su Ostello di Pontio Sandro su Margine Coperta 27 maggio. Un Open Day per festeggiare la nascita dell'associazione sportiva dilettantistica di Ping-Pong "ASD Montecatini-Altopascio"

Alessandro su Mandara ringrazia gli elettori e risponde con decisione alle critiche del Centrodestra pesciatino.

Franca Blasono su L'8 marzo a Pescia Teatro Pacini Presentazione libro di J.M. Magi e concerto serale al Teatro Pacini

CALENDARIO

dicembre: 2023

L	M	M	G	V	S	D
				<u>1</u>	<u>2</u>	3
4	5	<u>6</u>	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	<u>20</u>	<u>21</u>	22	23	24
25	26	<u>27</u>	<u>28</u>	<u>29</u>	<u>30</u>	31

« NOV

RUBRICHE

[Ambiente e territorio](#) (3999)
[Cultura](#) (830)
[Eventi](#) (6902)
[Novità](#) (14568)
[Rassegna stampa](#) (1299)
[Sanità](#) (722)
[Scuola e istruzione](#) (697)
[Sport](#) (709)
[Turismo](#) (170)
[Varie](#) (4200)

SEGUICI SUI SOCIAL NETWORK!

Dimensione Corse su due fronti: “Sanremo” e “Città di Pistoia” nel weekend della scuderia pistoiese

by ILOVEPESCIA on set 27, 2023 • 15:34

Nessun commento

Per visualizzare l'immagine intera cliccarci sopra.



Dimensione Corse ha risposto “presente” ad un weekend che la proietterà su due palcoscenici, dall'entroterra ligure all'asfalto della provincia di Pistoia. Il sodalizio di Pescia – al centro di una programmazione di respiro nazionale – cercherà di alimentare il positivo trend stagionale schierandosi al fianco dei suoi cinque equipaggi portacolori, attesi nelle due ambientazioni rallistiche.

Sui chilometri del Rally delle Palme, gara satellite del Rallye Sanremo, la scuderia pistoiese sarà rappresentata da Vittorio Ceccato, chiamato all'ottavo impegno della stagione sportiva al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team P.A. Racing. Al suo fianco, nel ruolo di copilota, sarà impegnato Rudy Tessaro, compartecipe di una gara che avrà in Bordighera il suo centro nevralgico. Sette, le prove speciali previste nell'intera giornata di sabato, per un totale di sessantadue chilometri

cronometrati.

Un contesto, quello proposto dalla Città dei Fiori, che chiamerà in causa Dimensione Corse anche tra una settimana, con il Rallye Sanremo Storico del 7-8 ottobre che vedrà impegnato Marco Vinicio Guerretti, pilota che – al recente Rallye Elba Storico – si è matematicamente aggiudicato la Coppa Nazionale Conduttori di classe 2 TC 2 1600, sulla Fiat 128 Coupè condivisa con Igno Diamanti.

Dalla Liguria alla Toscana, con l'asfalto “amico” del Rally Città di Pistoia a caratterizzare l'impegno di quattro equipaggi, attesi nell'ultimo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6. Tornerà sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, a distanza di tre mesi dall'ultima occasione di utilizzo, Davide Giovanetti. Il pilota, affiancato da Alessio Rossi, cercherà di alimentare la bontà del feeling con la vettura espresso nei precedenti appuntamenti. Avrà a disposizione la Peugeot 208 R2, invece, Giacomo Franceschini. Il giovane driver sarà affiancato da Luigi Giovacchini con il supporto tecnico del team Cacciavite Motorsport, in una classe che lo vedrà contrapposto a Simone Dolfi, uno degli interpreti presenti sul podio della classifica di campionato, attualmente al terzo posto. Al suo fianco, sulla Peugeot 208 R2 di MM Motorsport, siederà il copilota Alessio Pellegrini. Nella classe N3, l'onere di rappresentanza spetterà a Gianluca Fortunato, sulla Renault Clio RS condivisa con Silvia Menicucci.

Il Rally Città di Pistoia si articolerà su sette prove speciali in totale, tre da disputarsi sabato e quattro previste per domenica, per un totale di distanza competitiva di 67 chilometri. La partenza è prevista dal centro città, da Piazza Gavinana dalle 17,30 di sabato e l'appuntamento con la bandiera a scacchi sarà nella stessa location l'indomani, dalle 16,15.

Nella foto (free copyright Amicorally): la Skoda Fabia Rally2 di Davide Giovanetti.

Gabriele Michi – giummepress

Comunicato stampa

[Articolo precedente](#)
I GAL MontagnAppennino incontra il territorio montano del Comune di Pescia in vista della nuova Strategia Leader 2023/2027

[Articolo successivo](#)
La morbidezza degli alpaca, l'arte della filatura manuale e il Museo delle Macchine Tessili. Ripartono da Vernio il 30 settembre i tour guidati di TIPO, alla scoperta del patrimonio industriale di Prato

Cosa ne pensi? Esprimi il tuo parere!

Nome obbligatorio

Email obbligatorio

Sito web

ULTIMI ARTICOLI



I Love Pescia augura Buon Anno
30 dic 2023



PESCIA: LA FESTA DELLA BEFANA... IL GIORNO DOPO!
30 dic 2023



IL PARTITO DEMOCRATICO DI PESCIA ESPRIME SODDISFAZIONE PER IL CONTRIBUTO DI 510MILA EURO DALLA REGIONE TOSCANA
29 dic 2023



Superbonus: Mazzetti (FI), grazie a nostro impegno soluzione di buonsenso
28 dic 2023



CONFINDUSTRIA TOSCANA NORD: L'export manifatturiero di Lucca, Pistoia e Prato nel 3° trimestre 2023
28 dic 2023

COMMENTI RECENTI

gino su Chianciano Terme SIENA , In archivio il campus Paralimpico INAIL!
Nerella Petri su Ostello di Pontio Sandro su Margine Coperta 27 maggio. Un Open Day per festeggiare la nascita dell'associazione sportiva dilettantistica di Ping-Pong “ASD Montecatini-Altopascio”

Alessandro su Mandara ringrazia gli elettori e risponde con decisione alle critiche del Centrodestra pesciatino.

Franca Blasone su L'8 marzo a Pescia Teatro Pacini Presentazione libro di J.M. Magi e concerto serale al Teatro Pacini

CALENDARIO

dicembre: 2023

L	M	M	G	V	S	D
				<u>1</u>	<u>2</u>	3
4	5	<u>6</u>	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	<u>20</u>	<u>21</u>	22	23	24
25	26	<u>27</u>	<u>28</u>	<u>29</u>	<u>30</u>	31

« NOV

RUBRICHE

Ambiente e territorio (3999)

Cultura (830)

Eventi (6902)

Novità (14568)

Rassegna stampa (1299)

Sanità (722)

Scuola e istruzione (697)

Sport (709)

Turismo (170)

Varie (4200)

SEGUICI SUI SOCIAL NETWORK!

Dimensione Corse ed un finale di stagione da protagonista

by ILOVEPESCIA on ott 28, 2023 - 07:28

Nessun commento

È attesa ad un finale di stagione intenso quanto carico di aspettative, Dimensione Corse. La scuderia pistoiese, reduce da un Rally delle Colline Metallifere valso la seconda posizione del podio assoluto, sarà interprete di una serie di impegni articolati su ampio raggio, spaziando sul territorio nazionale, alimentando la bontà di un trend che ha avuto nel recente "Colline Metallifere" l'ennesima conferma da parte di Carlo Alberto Senigagliaesi, protagonista dell'ennesima performance d'effetto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, condivisa con Marco Lupi. Nello stesso contesto, quarto di classe Rally4 ha concluso Massimo Salotti, interprete per la prima volta in carriera della Peugeot 208 turbo messa a disposizione da SMD Racing e condivisa con Pietro Brugiati.

Dalle soddisfazioni di una fase centrale di stagione che ha assecondato le aspettative ai palcoscenici che Dimensione Corse calcherà nel "tour de force" decisivo per le sorti della programmazione sportiva. Il primo appuntamento che vedrà impegnato il sodalizio pesciatino sarà il Trentino Rally, contesto che - nel prossimo fine settimana - vedrà Michele Rovatti interpretare la Renault Clio S1600 in vista del Rally Città di Schio, confronto che deciderà l'International Rally Cup. Alle note del pilota portacolori di scuderia sarà presente Emanuele Dinelli, sotto la supervisione tecnica del team MS Munaretto. Nello stesso weekend saranno impegnati altri due equipaggi rappresentanti, sulle strade del Rally di Scandicci. Sull'asfalto della nuova proposta toscana saranno chiamati Marco Nuti e Paolo Baldi, equipaggio che tornerà all'agonismo a cinque anni di distanza dall'ultima apparizione, nel contesto storico. I due portacolori avranno a disposizione una Renault Clio Williams, vettura di Gruppo A curata in campo gara da Top Rally. Dopo quattro anni, tornerà sulle strade di casa Andrea Vallecchi, driver che avrà a disposizione una Fiat Seicento Kit messa a disposizione dal team Cacciavite Motorsport e che vedrà, sul suo sedile destro, Silvia Menicucci.

Non solo asfalto, per Dimensione Corse: a garantire spettacolo e gran ritorno d'immagine sarà la presenza del sodalizio sui fondi sterrati del Rally del Brunello, in programma a metà novembre, appuntamento che coinvolgerà le strade che hanno fatto la storia del rallyismo mondiale. Ad interpretarle saranno Alberto Nocentini e Simone Giorgio, attesi su Subaru Impreza STI, chiamati ad un confronto che vedrà puntati i riflettori su dieci prove speciali e centouno chilometri cronometrati. Nel medesimo fine settimana cercheranno ampia espressione i portacolori impegnati al Rally 2 Laghi, appuntamento che vedrà i riflettori puntati sulle strade dell'Ossola. Sarà "della partita" Mirko Pelgantini, driver reduce dalla vittoria di classe Rally4 al Rally Valli Ossolane ma che - per l'occasione - avrà tra le mani il volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di SMD Racing, esemplare che condividerà con Luca Metaldi. La stessa struttura metterà a disposizione la propria Peugeot 106 Kit a Donato Barazzetti e Rino Balassi, alla seconda chiamata della stagione. Terzo impegno stagionale, invece, per Gabriele Sarli e Luca Stivanello, con il pilota che punterà ancora sull'esperienza al volante della sua Peugeot 106 di classe N2, categoria che vedrà impegnati - su una vettura analoga - Massimiliano Daccò e Valentina Rugani. Nel confronto di classe A0, ambizioni affidate ad Andrea Scalabrini e Annalisa Vercella Marchese, equipaggio che punterà sul feeling espresso nell'abitacolo della Fiat Seicento Kit, vettura che utilizzano dalla stagione sportiva 2021.

Nella foto: Carlo Alberto Senigagliaesi in azione al Rally Colline Metallifere.

-
Gabriele Michi - giemnepress

Comunicato stampa

Articolo precedente
Pescia. COMMEMORAZIONE DEI DEFUNTI: LE MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE E LE NAVETTE PER IL CIMITERO

Articolo successivo
Pescia Villa Vezzani sabato 11 novembre ore 17.00. Presentazione del libro "I Mussolini dopo Mussolini" di Edda Negri Mussolini e Mario Russomanno - Edizioni Minerva

Cosa ne pensi? Esprimi il tuo parere!

Nome *obbligatorio*

Email *obbligatorio*

Sito web

Pubblica commento

ULTIMI ARTICOLI



I Love Pescia augura Buon Anno
30 dic 2023



PESCIA: LA FESTA DELLA BEFANA... IL GIORNO DOPO!
30 dic 2023



IL PARTITO DEMOCRATICO DI PESCIA ESPRIME SODDISFAZIONE PER IL CONTRIBUTO DI 510MILA EURO DALLA REGIONE TOSCANA
29 dic 2023



Superbonus: Mazzetti (FI), grazie a nostro impegno soluzione di buonsenso
28 dic 2023



CONFINDUSTRIA TOSCANA NORD: L'export manifatturiero di Lucca, Pistoia e Prato nel 3° trimestre 2023
28 dic 2023

COMMENTI RECENTI

gino su Chianciano Terme SIENA , In archivio il campus Paralimpico INAIL!

Nerella Petri su Ostello di Pontito

Sandro su Margine Coperta 27 maggio. Un Open Day per festeggiare la nascita dell'associazione sportiva dilettantistica di Ping-Pong "ASD Montecatini-Altopascio"

Alessandro su Mandara ringrazia gli elettori e risponde con decisione alle critiche del Centrodestra pesciatino.

Franca Blasoni su L'8 marzo a Pescia Teatro Pacini Presentazione libro di J.M. Magi e concerto serale al Teatro Pacini

CALENDARIO

dicembre: 2023

L	M	M	G	V	S	D
				<u>1</u>	<u>2</u>	3
4	5	<u>6</u>	<u>7</u>	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	<u>20</u>	<u>21</u>	22	23	24
25	26	<u>27</u>	<u>28</u>	<u>29</u>	<u>30</u>	31

« NOV

RUBRICHE

Ambiente e territorio (3999)

Cultura (830)

Eventi (6902)

Novità (14568)

Rassegna stampa (1299)

Sanità (722)

Scuola e istruzione (697)

Sport (709)

Turismo (170)

Varie (4200)

SEGUICI SUI SOCIAL NETWORK!

Dimensione Corse attesa alla finale tricolore del Rally di Monza

by ILOVEPESCIA on nov 29, 2023 • 15:58

Nessun commento

Parte dal misto terra-asfalto del Rally di Monza, il rush finale che vedrà impegnata – nell'arco di un mese – Dimensione Corse al fianco dei propri portacolori. La scuderia pesciatina sarà rappresentata, nell'ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra, da due equipaggi, attesi allo "start" ambientato sul tracciato dell'Autodromo di Monza, nel primo pomeriggio di venerdì.

Riflettori puntati su Marco Butti. Il giovane driver comasco è atteso al volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Friulmotor, vettura che condividerà con l'esperto Flavio Zanella e che ritroverà dopo l'esordio al suo volante avvenuto in occasione del recente Rally Special Circuit, concluso in sesta posizione assoluta ed al vertice della classifica Under 18. Sulle prove speciali brianzole si renderanno interpreti anche Davide Giovanetti e Alessio Rossi, equipaggio che disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport. Per il pilota carrarino, il Rally di Monza rappresenta un'altra valida occasione per esprimersi al di fuori dei confini regionali, dopo l'esperienza dello scorso anno nell'International Rally Cup.

Una programmazione stagionale che offrirà a Dimensione Corse, nei suoi appuntamenti conclusivi, la possibilità di alimentare la bontà di un trend soddisfacente, alimentato dalle ottime prestazioni riscontrate al recente Rally 2 Laghi, confronto che ha visto Mirko Pelgantini e Luca Metaldei secondi assoluti su Skoda Fabia Rally2. Nel medesimo contesto, a conquistare la vittoria di classe N2 erano stati Gabriele Sarli e Luca Stivanello, su Peugeot 106 N2 mentre, nella classe K10, a festeggiare erano stati Donato Barazzetti e Rino Balassi, su Peugeot 106 Maxi. Una cornice, quella delle Valli Ossolane, che aveva elevato anche le performance di Andrea Scalabrini e Annalisa Marchese, vincitori della classe A0 su Fiat Seicento.

Un mese di grande intensità, quello di dicembre, con Dimensione Corse attesa sulle strade del Rally della Fettunta, sabato 9 e domenica 10, con Alberto Nocentini e Andrea Guerretti pronti ad esprimere agonismo sulla Subaru Impreza STI N12 B. "Della partita" saranno anche Gianluca Fortunato e Jari Cavaciocchi, che hanno confermato la loro presenza su una vettura da definire e supportati dal team Duemme Motorsport. Dalla provincia di Siena a quella di Lucca, poi, per il gran finale del 2023: al Rally Il Ciocchetto tornerà al volante Sara Baldacci, sulla Peugeot 208 R2 condivisa con Chiara Lombardi. Chilometri che manderanno in archivio la stagione sportiva di Dimensione Corse e che chiederanno la miglior espressione anche a Massimo Salotti e Cinzia Bertolotti, sulla Fiat Seicento del team F.Ili Selmì.

Nella foto (free copyright): la livrea della Hyundai i20 Rally2 di Marco Butti.

—
Gabriele Michi – Gimmepress

[Comunicato stampa](#)

Articolo precedente

Pescia Cinema Splendor sabato 2 dicembre. Il Sindaco e l'Amministrazione Comunale invitano le coppie per i loro 50 anni di matrimonio.

Articolo successivo

Scadenze fiscali per le aziende alluvionate: Bigazzi, "insufficiente e inadeguata" e Matteini, "increduli, un provvedimento che sa di beffa"

Cosa ne pensi? Esprimi il tuo parere!

Nome *obbligatorio*

Email *obbligatorio*

Sito web

[Pubblica commento](#)

ULTIMI ARTICOLI



[I Love Pescia augura Buon Anno](#)
30 dic 2023



[PESCIA: LA FESTA DELLA BEFANA... IL GIORNO DOPO!](#)
30 dic 2023



[IL PARTITO DEMOCRATICO DI PESCIA ESPRIME SODDISFAZIONE PER IL CONTRIBUTO DI 510MILA EURO DALLA REGIONE TOSCANA](#)
29 dic 2023



[Superbonus: Mazzetti \(FI\), grazie a nostro impegno soluzione di buonsenso](#)
28 dic 2023



[CONFINDUSTRIA TOSCANA NORD: L'export manifatturiero di Lucca, Pistoia e Prato nel 3° trimestre 2023](#)
28 dic 2023

COMMENTI RECENTI

gino su Chianciano Terme SIENA , In archivio il campus Paralimpico INAIL!
Nerella Petri su Ostello di Pontito Sandro su Margine Coperta 27 maggio. Un Open Day per festeggiare la nascita dell'associazione sportiva dilettantistica di Ping-Pong "ASD Montecatini-Altopascio"

Alessandro su Mandara ringrazia gli elettori e risponde con decisione alle critiche del Centrodestra pesciatino.

Franca Blasono su L'8 marzo a Pescia Teatro Pacini Presentazione libro di J.M. Magi e concerto serale al Teatro Pacini

CALENDARIO

dicembre: 2023

L	M	M	G	V	S	D
				<u>1</u>	<u>2</u>	3
4	5	<u>6</u>	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	<u>20</u>	<u>21</u>	22	23	24
25	26	<u>27</u>	<u>28</u>	<u>29</u>	<u>30</u>	31

« NOV

RUBRICHE

[Ambiente e territorio \(3999\)](#)

[Cultura \(830\)](#)

[Eventi \(6902\)](#)

[Novità \(14568\)](#)

[Rassegna stampa \(1299\)](#)

[Sanità \(722\)](#)

[Scuola e istruzione \(697\)](#)

[Sport \(709\)](#)

[Turismo \(170\)](#)

[Varie \(4200\)](#)

SEGUICI SUI SOCIAL NETWORK!

Dimensione Corse tra Rally Internazionale del Taro e Rally Storico Campagnolo: conferme "IRC" ed interessanti prospettive per la scuderia pistoiese

by ILOVEPESCIA on mag 31, 2023 - 21:41

Nessun commento

È un fine settimana all'insegna della vittoria, quello appena archiviato da Dimensione Corse. Sulle strade del Rally Internazionale del Taro – secondo appuntamento di International Rally Cup – la scuderia pesciatina ha condiviso con Michele Rovatti la vittoria nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige. Un confronto che ha visto il driver esprimere al meglio le caratteristiche della Renault Clio S1600 schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Valentina Catone, prevalendo contro avversari di caratura internazionale. La vittoria di categoria, legittimata sulle strade della provincia di Parma, rilancia le ambizioni del portacolori di Dimensione Corse in vista dei due prossimi appuntamenti di campionato, il Rally Internazionale Casentino ed il Rally Città di Schio. Ma la pedana d'arrivo di Bedonia, epilogo del Rally Internazionale del Taro, ha garantito ulteriori brindisi a Dimensione Corse. A festeggiare la vittoria nella classe Rally4, valse la quarta posizione nelle gerarchie del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, è stato Giacomo Guglielmini. Il pilota, protagonista di una prestazione che ha coinvolto Massimiliano Bosi nel ruolo di codriver, ha confermato la bontà del feeling maturato con la Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione da GF Racing, rendendosi protagonista di una progressione espressa su strade non certo congeniali alle caratteristiche della vettura turbocompressa francese.

Seconda esperienza sulla Renault Clio RS – e secondo posto nella classe N3 del Rally Nazionale del Taro – per Gianluca Fortunato. Il pilota, alla seconda gara in carriera, ha concretizzato sul podio di categoria una prestazione che ha visto, sul sedile di destra, Matteo Dalleolle e che ha coinvolto il team Duemme Sport. Debutto assoluto in ambito rallistico per Davide Toscani: il driver, affiancato dal copilota Andrea Viola, si è congedato dall'asfalto della Val di Taro condividendo con il team Rebutti Service il terzo gradino del podio di classe Rally4/R2, maturato al volante della Peugeot 208.

Dalle strade dell'International Rally Cup a quelle del Rally Storico Campagnolo, appuntamento che – nell'imminente fine settimana – accenderà i riflettori sul Campionato Italiano Rally Auto Storiche. A rappresentare il sodalizio di Pescia, nella quarta manche tricolore, saranno Marco Guerretti e Igino Diamanti, equipaggio reduce dalla vittoria di classe alla Targa Florio, precedente appuntamento di campionato. Una nuova sfida per la loro Fiat 128 Coupé. Tutta nella giornata di sabato 3 giugno la sfida sulle otto prove speciali in programma: quattro da ripetere, tra le quali una inedita, per oltre novantacinque chilometri cronometrati espressi in provincia di Vicenza.

Nella foto: Michele Rovatti (Renault Clio S1600)

Gabriele Michi – giannepress

Comunicato stampa

-

Articolo precedente
BANCARELLE IN PIAZZA A PESCIA DOMENICA
4 GIUGNO 2023 antiquariato, artigianato, collezionismo e vintage

Articolo successivo
La produzione industriale di Lucca, Pistoia e Prato
nel 1° trimestre 2023 all'insegna della stabilità

Cosa ne pensi? Esprimi il tuo parere!

Nome *obbligatorio*

Email *obbligatorio*

Sito web

Pubblica commento

ULTIMI ARTICOLI



I Love Pescia augura Buon Anno
30 dic 2023



PESCIA: LA FESTA DELLA BEFANA... IL GIORNO DOPO!
30 dic 2023



IL PARTITO DEMOCRATICO DI PESCIA ESPRIME SODDISFAZIONE PER IL CONTRIBUTO DI 510MILA EURO DALLA REGIONE TOSCANA
29 dic 2023



Superbonus: Mazzetti (FI), grazie a nostro impegno soluzione di buonsenso
28 dic 2023



CONFINDUSTRIA TOSCANA NORD: L'export manifatturiero di Lucca, Pistoia e Prato nel 3° trimestre 2023
28 dic 2023

COMMENTI RECENTI

gino su Chianciano Terme SIENA , In archivio il campus Paralimpico INAIL!

Nerella Petri su Ostello di Pontio

Sandro su Margine Coperta 27 maggio. Un Open Day per festeggiare la nascita dell'associazione sportiva dilettantistica di Ping-Pong "ASD Montecatini-Altospacio"

Alessandro su Mandara ringrazia gli elettori e risponde con decisione alle critiche del Centrodestra pesciatino.

Franca Blasono su L'8 marzo a Pescia Teatro Pacini
Presentazione libro di J.M. Magi e concerto serale al Teatro Pacini

CALENDARIO

dicembre: 2023

L	M	M	G	V	S	D
				<u>1</u>	<u>2</u>	3
4	5	<u>6</u>	<u>7</u>	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	<u>20</u>	<u>21</u>	22	23	24
25	26	<u>27</u>	<u>28</u>	<u>29</u>	<u>30</u>	31

« NOV

RUBRICHE

Ambiente e territorio (3999)

Cultura (830)

Eventi (6902)

Novità (14568)

Rassegna stampa (1299)

Sanità (722)

Scuola e istruzione (697)

Sport (709)

Turismo (170)

Varie (4200)

SEGUICI SUI SOCIAL NETWORK!



IRC

Dimensione Corse schiera due punte nell'International Rally Cup: Michele Rovatti e Giacomo Guglielmini al "via" del Rallye Elba

19/04/2023

0 minuto di lettura

Il sodalizio pesciatino atteso sulle strade dell'appuntamento di apertura del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli. Aspettative importanti per i due piloti, tra gli accreditati alla vittoria del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige.

Saranno affidate a Michele Rovatti e Giacomo Guglielmini, le aspettative di Dimensione Corse riposte nell'International Rally Cup, campionato che avrà nel Rallye Elba – in programma nel fine settimana – il proprio appuntamento di apertura. Il sodalizio pistoiese è pronto a tuffarsi nell'agonismo della kermesse "griffata" Pirelli schierando alla partenza del confronto isolano due grandi protagonisti della passata edizione, entrambi inseriti nel ristretto lotto di accreditati alla vittoria del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige.

È atteso al volante della vettura che ha caratterizzato un'importante porzione della sua carriera, Michele Rovatti: a caratterizzare la programmazione saranno le linee della Renault Clio S1600, esemplare che condividerà con Sabrina Cintolesi. Per il driver, quinto nella classifica assoluta dell'edizione 2022 del campionato, affrontato su Skoda Fabia Rally2, l'opportunità di tornare a saggiare le performance di una vettura a trazione anteriore, messa a disposizione dal team MS Munaretto.

Cercherà conferme, assecondato dalla conoscenza della Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, Giacomo Guglielmini. Il driver emiliano, affiancato da Simone Giorgio, si presenterà sulla pedana di partenza del Rallye Elba con la consapevolezza di poter dare continuità di risultati ad un trend altamente soddisfacente, partendo dalla conquista della seconda posizione nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige 2022. Punterà anch'egli alla vittoria, quindi, contribuendo ad alimentare le aspettative di Dimensione Corse sul campionato.

Centodieci, i chilometri di gara, con partenza in programma nel pomeriggio di venerdì, da Portoferraio. Una cerimonia di apertura che anticiperà sette prove speciali, distribuite fino a sabato con Portoferraio ad elevarsi cornice di premiazione.

Tag Dimensione Corse


0 Commenti

 Accedi ▼



Inizia la discussione...

ENTRA CON

0 REGISTRATI SU DISQUS 

Nome



Condividi

Migliori Più recenti Più vecchi

Commenta per primo.

Iscriviti

Privacy

Non vendere i miei dati



CRZ

Dimensione Corse attesa protagonista al Rally Casciana Terme

23/08/2023

0 2 minuti di lettura

Il sodalizio pistoiese pronto ad interpretare l'appuntamento di inizio settembre con uno schieramento d'eccellenza, capitanato dal varesino Damiano De Tommaso, atteso su Skoda Fabia Rally2 Evo ed affiancato da Matteo Franconi.

È pronta ad una nuova sfida, Dimensione Corse. La scuderia pistoiese è accreditata ad un ruolo da protagonista assoluta sulle strade dell'appuntamento che inaugurerà la seconda metà della sua stagione sportiva, il Rally Casciana Terme in programma nei giorni 2-3 settembre sui chilometri della provincia di Pisa. A rappresentarla – attraverso un progetto che ha interessato Diemme srl – sarà Damiano De Tommaso. Il pilota varesino, tra gli interpreti del Campionato Italiano Assoluto Rally, salirà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da P.A. Racing e condivisa con il copilota Matteo Franconi. Una presenza di spessore, quella di De Tommaso, pilota che cercherà la miglior espressione su strade mai affrontate in carriera, contraddistinte da elevato tasso tecnico. Elementi, quelli proposti dall'appuntamento pisano, che hanno trovato riscontro nell'assegnazione alla gara del massimo coefficiente previsto per la Coppa Rally di Zona, quello di 1,5.

I chilometri proposti tra Pontedera e Casciana Terme coinvolgeranno anche altri portacolori del sodalizio pesciatino, alimentando concrete aspettative in termini di risultato. Saranno "della partita" anche Carlo Alberto Senigagliesi, con Marco Lupi alle note e Frido Pieretti, affiancato da David Castiglioni, entrambi sul sedile sinistro di due Skoda Fabia Rally2 Evo mentre, a disporre di una Peugeot 208 R2, sarà Simone Dolfi, pilota che avrà al suo fianco Alessio Pellegrini.

100 GB a 4.95€ al mese

Clicca

20:30 la disputa della prima prova speciale "Premio Pontedera Città dei Motori": due chilometri e centocinquanta metri che garantiranno alla classifica le sue prime gerarchie, ambientati in un contesto di elevata spettacolarità e dove il pubblico, grazie all'allestimento di speciali tribune, potrà godere del confronto in massima sicurezza.

Il giorno seguente, domenica, saranno i due giri sulle prove speciali Casciana Terme, Montevaso e Miemo a definire la classifica assoluta e quelle di categoria, con poco meno di sessantatrè chilometri a fare da giudici.

Asta Ex chiesa da ristrutturare in complesso storico

Scopri di più

€ 84 457

Dimensione Corse desidera ringraziare Meteco Corse, nella persona di Luciano Chiaramello, per la disponibilità mostrata in merito alla partecipazione di Damiano De Tommaso al Rally di Casciana Terme, confronto che vedrà il driver varesino al centro di un progetto che farà leva su uno schieramento di grandi contenuti.

Dalla Toscana al Friuli, con le strade del Rally Piancavallo poste come obiettivo da Vittorio Ceccato, pilota che – con Emanuele Dinelli "alle note" – cercherà una nuova e stimolante espressione al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di P.A. Racing. Chilometri, quelli proposti dal primo fine settimana di settembre, che chiameranno all'agonismo anche il figlio Giovanni, atteso al suo terzo impegno in carriera. Per il giovane pilota veneto, le strade della provincia di Pordenone faranno da cornice al suo esordio al volante della Renault Clio Rally5, vettura messa a disposizione da PR2 Sport e condivisa con il copilota Ronny Celli.

Tag Dimensione Corse



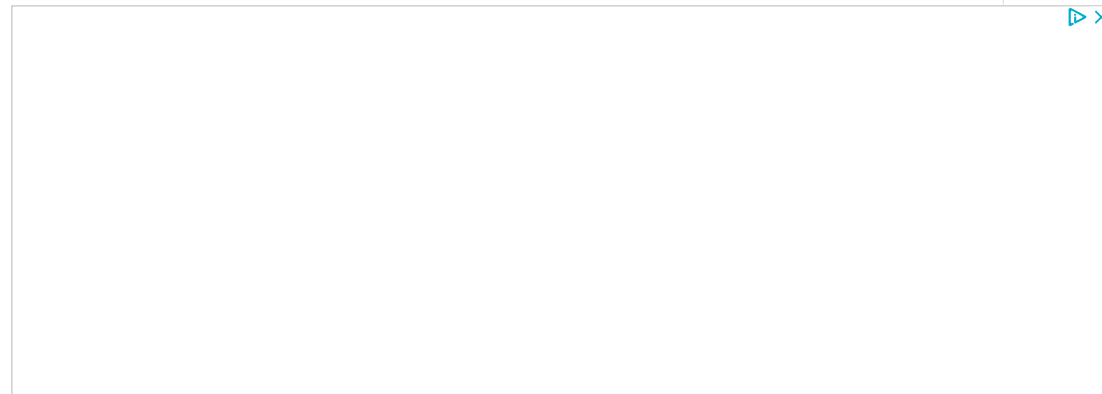
CIAR

Dimensione Corse attesa alla finale tricolore del Rally di Monza

© 29/11/2023

0 2 minuti di lettura

La scuderia pistoiese pronta ad interpretare il misto terra-asfalto dell'ultimo appuntamento tricolore e ad avviarsi verso un rush finale di grande vivacità.



Parte dal misto terra-asfalto del Rally di Monza, il rush finale che vedrà impegnata – nell'arco di un mese – Dimensione Corse al fianco dei propri portacolori. La scuderia pesciatina sarà rappresentata, nell'ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra, da due equipaggi, attesi allo "start" ambientato sul tracciato dell'Autodromo di Monza, nel primo pomeriggio di venerdì.


Riflettori puntati su Marco Butti. Il giovane driver comasco è atteso al volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team

Hai già voglia d'estate?


Per il pilota carrarino, il Rally di Monza rappresenta un'altra valida occasione per esprimersi al di fuori dei confini regionali, dopo l'esperienza dello scorso anno nell'International Rally Cup.

Una programmazione stagionale che offrirà a Dimensione Corse, nei suoi appuntamenti conclusivi, la possibilità di alimentare la bontà di un trend soddisfacente, alimentato dalle ottime prestazioni riscontrate al recente Rally 2 Laghi, confronto che ha visto Mirko Pelgantini e Luca Metaldi secondi assoluti su Skoda Fabia Rally2. Nel medesimo contesto, a conquistare la vittoria di classe N2 erano stati Gabriele Sarli e Luca Stivanello, su Peugeot 106 N2 mentre, nella classe K10, a festeggiare erano stati Donato Barazzetti e Rino Balassi, su Peugeot 106 Maxi. Una cornice, quella delle Valli Ossolane, che aveva elevato anche le performance di Andrea Scalabrini e Annalisa Marchese, vincitori della classe A0 su Fiat Seicento.

Un mese di grande intensità, quello di dicembre, con Dimensione Corse attesa sulle strade del Rally della Fettunta, sabato 9 e domenica 10, con Alberto Nocentini e Andrea Guerretti pronti ad esprimere agonismo sulla Subaru Impreza STI N12 B. "Della partita" saranno anche Gianluca Fortunato e Jari Cavaciocchi, che hanno confermato la loro presenza su una vettura da definire e supportati dal team Duemme Motorsport. Dalla provincia di Siena a quella di Lucca, poi, per il gran finale del 2023: al Rally Il Ciocchetto tornerà al volante Sara Baldacci, sulla Peugeot 208 R2 condivisa con Chiara Lombardi. Chilometri che manderanno in archivio la stagione sportiva di Dimensione Corse e che chiederanno la miglior espressione anche a Massimo Salotti e Cinzia Bertolotti, sulla Fiat Seicento del team F.Ili Selmi.



	€ 84 457
	€ 43 114
	€ 142 000

 Tag Dimensione Corse



DIMENSIONE CORSE ACCENDE I MOTORI: PARTE DALLA LIGURIA LA PROGRAMMAZIONE 2023 DELLA SCUADERIA PISTOIESE

in Flash / da Kaleidosweb

Il sodalizio pesciatino atteso sulle strade del primo appuntamento stagionale con Vittorio Ceccato, atteso al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team PA Racing. Una stagione di ampio respiro per la scuderia, presente nel mese di febbraio anche sulle strade del Rally del Carnevale e del Rally dei Laghi. Nella foto: la Skoda Fabia Rally2 di Vittorio Ceccato in gara al Rally del Carnevale 2022.

Pescia (PT), 2 febbraio 2023. Sarà ancora una stagione sportiva di ampio respiro, quella messa in programma da Dimensione Corse.

La scuderia pesciatina è pronta ad accendere i motori delle sue vetture portacolori sulle strade della Ronde della Val Merula. Chilometri, quelli proposti dalla provincia di Savona, che nel fine settimana ambieranno il primo impegno stagionale di Vittorio Ceccato, chiamato a stringere il volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team PA Racing. A condividere con lui i quarantaquattro chilometri di gara, distribuiti su quattro passaggi della prova speciale "Madonna della Guardia", sarà il copilota Rudy Tessaro. Un approccio alla stagione sportiva più intensa, quello del driver veneto, anche quest'anno atteso protagonista nel panorama rallystico toscano, contesto che – a Tessaro – vedrà alternarsi sul sedile destro il copilota Emanuele Dinelli.

Dalla Liguria, il percorso 2023 di Dimensione Corse proseguirà sulle prove speciali del Rally del Carnevale, appuntamento in programma il 18-19 febbraio che vedrà la scuderia rappresentata da Davide Giovanetti, atteso con Alessio Rossi sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport. Il pilota sarà anche al via della Coppa Città di Lucca e del Rally Città di Pistoia, cercando conferme dopo aver maturato esperienza in un contesto importante come quello affrontato lo scorso anno, sulle strade di International Rally Cup. Un febbraio "caldo", quello di Dimensione Corse, con la partecipazione al Rally dei Laghi da parte di Mirko Pelgantini, confronto che il pilota ossolano affronterà insieme a Luca Metaldi, sulla Renault Clio R3 messa a disposizione dal team SMD Racing. Il confronto varesino di fine mese sarà il primo palcoscenico di un tritico di gare – il Lakes Rally Trophy – che avrà la sua prosecuzione sulle strade del Rally Valle Intelvi e del Rally del Ticino. Sulle strade del primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 2 garantiranno agonismo anche Alan Parianotti e Diego Esposito, equipaggio atteso sui sedili della Peugeot 208 R2. Caratteristiche, quelle dell'esemplare francese con motore aspirato, sui cui farà leva anche Massimo Salotti. Il pilota lucchese, con Sara Baldacci alle note, difenderà i colori di Dimensione Corse sulle strade del Rally del Carnevale e del Rally Il Ciocco, appuntamento affrontato nel suo format valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally. Dal Tricolore moderno a quello storico, con il sodalizio impegnato al fianco di Marco Guerretti nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche, palcoscenico pronto a puntare i riflettori sulla Fiat 128 Coupè di Marco Guerretti. L'obiettivo, per il pilota ed il suo codriver Igino Diamanti, è la conquista del vertice di classe nel campionato di riferimento della specialità.

Condividi questo articolo



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013 - 10:20
-  **Pasquale Madonna**
30 Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 - 10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

-  **Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettunta: Paolini...21**
Dicembre 2023 - 20:25
-  **BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally...21**
Dicembre 2023 - 20:21
-  **Biella Corse, ultime gare della stagione 202321**
Dicembre 2023 - 20:17
-  **VM Motor Team, un 2024 da protagonisti tra Asti e Canelli...21**
Dicembre 2023 - 20:11
-  **Doppio podio per gli equipaggi della Squadra Corse Città...13**
Dicembre 2023 - 10:19

Seleziona il mese



DIMENSIONE CORSE CON CINQUE EQUIPAGGI AL RALLY IL CIOCCO: LA SCUADERIA PISTOIESE ATTESA ALLA "PRIMA" DEL TRICOLORE

in Flash / da Kaleidosweb

Il sodalizio pesciatino impegnato nei due distinti format di Campionato Italiano Assoluto Rally e Coppa Rally di Zona, sulle strade di Mediavalle e Garfagnana.

Pescia (PT), 7 marzo 2023. Sarà articolata sullo schieramento di cinque equipaggi, la proposta di Dimensione Corse all'agonismo del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. La scuderia pesciatina è attesa all'appuntamento valido sia per il Campionato Italiano Assoluto Rally – del quale è evento di apertura – che per la Coppa Rally di Zona 6.

A capitanare la squadra pistoiese sarà Luigi Marcucci, atteso al debutto sulla Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team HK Racing. Reduce dalla "top ten" conquistata al Ciochetto Event dello scorso dicembre, il driver locale cercherà il miglior approccio con gli automatismi della vettura sui chilometri di Mediavalle e Garfagnana, validi per la massima espressione nazionale e condivisi con la copilota Sara Baldacci. Sarà della partita principale anche Francesco Marcucci, chiamato con Federico Baldacci ad un nuovo impegno sulla Peugeot 208 Rally4 di MM Motorsport, vettura già utilizzata in tre precedenti occasioni. Sulle prove speciali del "Tricolore" cercherà la migliore espressione anche Marco Mori, pilota alla seconda esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing che farà leva sulla solida collaborazione con il codriver Emanuele Dinelli. Sarà, invece, la GRT Rally Team ad affidare la propria Peugeot 208 R2 a Massimo Salotti, in un impegno che vedrà nel ruolo di copilota Nicola Perrone e che darà il "via" alla programmazione 2023.

Dalle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally a quelle della Coppa Rally di Zona con Simone Dolfi e Alessio Pellegrini attesi alla partenza di Lucca venerdì pomeriggio, davanti allo storico Caffè delle Mura, sulla Peugeot 208 R2 di MM Motorsport. La serata di venerdì proseguirà con la disputa della prova spettacolo "Il Ciocco" per poi, il giorno seguente, proporre i passaggi sui chilometri di "Careggine", "Renaio", "Puglianella", ripetute fino ad un totale di oltre cento chilometri che coinvolgeranno anche le curve della prova spettacolo proposta all'interno della tenuta Il Ciocco, con due ulteriori ripetizioni.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  [Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20](#)
-  [Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22](#)
-  [Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23](#)
-  [6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24](#)
-  [Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

-  [Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettunta: Paolini...21 Dicembre 2023 - 20:25](#)
-  [BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally...21 Dicembre 2023 - 20:21](#)
-  [Biella Corse, ultime gare della stagione 202321 Dicembre 2023 - 20:17](#)
-  [VM Motor Team, un 2024 da protagonisti tra Asti e Canelli...21 Dicembre 2023 - 20:11](#)
-  [Doppio podio per gli equipaggi della Squadra Corse Città...13 Dicembre 2023 - 10:19](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



DIMENSIONE CORSE IN FORZE ALLA COPPA CITTÀ DI LUCCA: SETTE EQUIPAGGI CON I COLORI DELLA SCUADERIA PISTOIESE

in Flash / da Kaleidosweb

Il sodalizio pesciatino pronto ad affrontare il quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 6, in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Lucca. Nella foto (Amicorally): Davide Giovanetti in azione.

Pescia (PT), 19 luglio 2023. È una presenza massiccia, carica di ambizione, quella proposta da Dimensione Corse alla Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 che coinvolgerà – nel weekend – le strade della provincia di Lucca. A rappresentare il sodalizio di Pescia saranno sette equipaggi, coinvolti in un confronto che li chiamerà all'espressione sui chilometri delle prove speciali Tereglio, San Rocco e Boveglio.

Sarà bagarre, nella classe "regina", la Rally2. A raccogliere il quanto di sfida, nella classe monopolizzata dal marchio Skoda, è stato Frido Pieretti. Per l'esperto pilota, affiancato da David Castiglioni sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, si prospetta la possibilità di riscattare l'amaro ritiro accusato al Rally degli Abeti, dopo aver concluso in top-ten il Trofeo Maremma. Ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, dopo il Motors Rally Show di inizio stagione, per Davide Giovanetti. Il driver, che sarà affiancato da Alessio Rossi, cercherà chilometri per ritrovare gli automatismi con la Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport.

Nel panorama a due ruote motrici, si attendono conferme da Marco Mori, chiamato alla terza esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 curata tecnicamente da GF Racing, interprete sulle strade che hanno segnato il debutto del portacolori sulla vettura, condivisa con Emanuele Dinelli. Cercherà di bissare il podio di classe Rally4/R2 conquistato al Rally degli Abeti, il giovane Giacomo Franceschini. A disposizione avrà la Peugeot 208 del team Cacciavite Motorsport, con Dario Giacomelli sul sedile di destra. Nella stessa categoria, Giovanni Ceccato proseguirà chilometri e conoscenza della Peugeot 208 dopo aver vissuto il debutto agonistico assoluto al recente Rally Valli Ossolane: ulteriore esperienza che lo vedrà affiancato da Ronny Celli, sotto l'osservazione tecnica del team MS Munaretto. La Coppa Città di Lucca sarà anche valida occasione per dare continuità al soddisfacente trend espresso da Simone Dolfi, chiamato con Alessio Pellegrini ad esprimersi ancora sulla Peugeot 208 R2 di MM Motorsport. Terzo impegno in carriera, al volante della Renault Clio RS, per Gianluca Fortunato. Il pilota di Dimensione Corse sarà al "via" del confronto di classe N3 sulla Renault Clio RS di Duemme Motorsport, esemplare condiviso con Francesco Margarito.

Un appuntamento di spicco, la Coppa Città di Lucca, contesto al quale Dimensione Corse si presenterà con uno schieramento che farà leva su entusiasmo e competitività.

Condividi questo articolo



Popolare

-  [Susa Moncenisio](#)
[201313 Giugno 2013 - 10:20](#)
-  [Pasquale Madonna](#)
[30 Giugno 2013 - 10:22](#)
-  [Rally del Moscato](#)
[201315 Luglio 2013 - 10:23](#)
-  [6° Rally Test](#)
[Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24](#)
-  [Rally del Tartufo](#)
[201320 Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

-  [Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettunta: Paolini...](#)
[21 Dicembre 2023 - 20:25](#)
-  [BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally...](#)
[21 Dicembre 2023 - 20:21](#)
-  [Biella Corse, ultime gare della stagione](#)
[202321 Dicembre 2023 - 20:17](#)
-  [VM Motor Team, un 2024 da protagonisti tra Asti e Canelli...](#)
[21 Dicembre 2023 - 20:11](#)
-  [Doppio podio per gli equipaggi della Squadra Corse Città...](#)
[13 Dicembre 2023 - 10:19](#)



DIMENSIONE CORSE DA PROTAGONISTA AL RALLY CITTÀ DI SCHIO: LA SCUDERIA PISTOIESE ATTESA ALLA MANCHE FINALE DI INTERNATIONAL RALLY CUP

in Flash / da Kaleidosweb

Saranno tre equipaggi a rappresentare il sodalizio pesciatino sulle strade della provincia di Vicenza, teatro della conclusione del campionato IRC. **Nella foto Amicorally: Giacomo Guglielmini in azione.**

Pescia (PT), 16 novembre 2023. È carico di aspettative, il weekend che attende Dimensione Corse. La scuderia pesciatina sarà parte integrante dell'appuntamento conclusivo di International Rally Cup, serie che manderà in archivio l'edizione 2023 sulle strade del Rally Città di Schio, in provincia di Vicenza.

Riflettori puntati sui suoi portacolori, quindi, chiamati a recitare un ruolo da protagonista nelle rispettive categorie di appartenenza. Cercherà la vittoria nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige Michele Rovatti, pilota che tornerà a saggiare le potenzialità della Renault Clio S1600 curata in campo gara da MS Munaretto e condivisa con Jasmine Manfredi. Reduce dalla settima posizione assoluta e la vittoria di classe al Trentino Rally, il pilota pisano è atteso ad un confronto che lo porrà davanti a competitor di caratura internazionale, forte di un percorso di alto profilo già al netto dello scarto effettuato da regolamento, relativo al ritiro accusato al Rallye Elba.

Un contesto, il Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, che vedrà al "via" anche Giacomo Guglielmini, pronto ad interpretare la Peugeot 208 Rally4 di GF Racing che vedrà, sul sedile destro, Massimiliano Bosi. Un percorso soddisfacente, quello del pilota emiliano, vincitore di classe al Rally Internazionale del Taro ed al Rally Internazionale Casentino e chiamato, sulle strade vicentine, ad una performance aggressiva volta alla conquista di una posizione di rilievo nella classifica di campionato. Debutto sulla Renault Clio R3 messa a disposizione dal team SMD Racing per Massimo Salotti, pilota che, al suo fianco, avrà Cinzia Bertolotti. Per il driver, si tratta del terzo impegno stagionale. Il Rally Città di Schio vedrà l'accensione dei motori venerdì, con la disputa dello shakedown prevista nelle due sessioni delle ore 10:00 - 12:30 e 13:30 - 16:30. Alle ore 19:00 la partenza della gara, in programma sulla pedana di Piazzetta Lira, cornice che vedrà i protagonisti del confronto dirigersi successivamente verso i 12,73 km della prova speciale "Monte di Malo", tratto al quale seguirà la fase di riordinamento notturno, a Piazza Eventi. Da lì, alle 07:31 di sabato, le vetture entreranno in parco assistenza (ore 07:36) per poi confrontarsi sui 19,29 km della "Santa Caterina 1". Alle ore 09:38 è in programma un riordinamento di venti minuti, a Valli del Pasubio, prima della disputa delle due prove speciali "Ponte Verde 1" di 11,33 km e "Pedescala 1" di 12,50 km. Un quarto riordinamento garantirà un "break" all'agonismo espresso tra la prova speciale "Santa Caterina 2" delle ore 14:42 e l'ultima fase di gara, caratterizzata dai chilometri della "Ponteverde 2" e "Pedescala 2", tratto che manderà in archivio la competizione. Dallo stop dell'ultima prova speciale, le vetture si dirigeranno in centro città per un ultimo riordinamento e, successivamente, verso la pedana d'arrivo allestita in Piazza Rossi, dalle ore 18:30.

Condividi questo articolo



Popolare

-  [Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20](#)
-  [Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22](#)
-  [Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23](#)
-  [6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24](#)
-  [Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

-  [Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettuuta: Paolini...21 Dicembre 2023 - 20:25](#)
-  [BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally...21 Dicembre 2023 - 20:21](#)
-  [Biella Corse, ultime gare della stagione 202321 Dicembre 2023 - 20:17](#)
-  [VM Motor Team, un 2024 da protagonisti tra Asti e Canelli...21 Dicembre 2023 - 20:11](#)
-  [Doppio podio per gli equipaggi della Squadra Corse Città...13 Dicembre 2023 - 10:19](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



DIMENSIONE CORSE ATTESA PROTAGONISTA AL RALLY CASCIANA TERME

in Flash / da Kaleidosweb

Il sodalizio pistoiese pronto ad interpretare l'appuntamento di inizio settembre con uno schieramento d'eccellenza, capitanato dal varesino Damiano De Tommaso, atteso su Skoda Fabia Rally2 Evo ed affiancato da Matteo Franconi. **Nella foto la livrea della Skoda Fabia Rallye Evo di Damiano De Tommaso e Matteo Franconi al Rally di Casciana Terme.**

Pescia (PT), 23 agosto 2023

È pronta ad una nuova sfida, Dimensione Corse. La scuderia pistoiese è accreditata ad un ruolo da protagonista assoluta sulle strade dell'appuntamento che inaugurerà la seconda metà della sua stagione sportiva, il Rally Casciana Terme in programma nei giorni 2-3 settembre sui chilometri della provincia di Pisa. A rappresentarla – attraverso un progetto che ha interessato Diemme srl – sarà Damiano De Tommaso. Il pilota varesino, tra gli interpreti del Campionato Italiano Assoluto Rally, salirà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da P.A. Racing e condivisa con il copilota Matteo Franconi. Una presenza di spessore, quella di De Tommaso, pilota che cercherà la miglior espressione su strade mai affrontate in carriera, contraddistinte da elevato tasso tecnico. Elementi, quelli proposti dall'appuntamento pisano, che hanno trovato riscontro nell'assegnazione alla gara del massimo coefficiente previsto per la Coppa Rally di Zona, quello di 1,5.

I chilometri proposti tra Pontedera e Casciana Terme coinvolgeranno anche altri portacolori del sodalizio pesciatino, alimentando concrete aspettative in termini di risultato. Saranno "della partita" anche Carlo Alberto Senigagliaesi, con Marco Lupi alle note e Frido Pieretti, affiancato da David Castiglioni, entrambi sul sedile sinistro di due Skoda Fabia Rally2 Evo mentre, a disporre di una Peugeot 208 R2, sarà Simone Dolfi, pilota che avrà al suo fianco Alessio Pellegrini.

Il Rally di Casciana Terme coinvolgerà praticanti ed appassionati dalla serata di sabato 2 settembre, a Pontedera, con la cerimonia di presentazione degli equipaggi dal parco assistenza, ambientato nella Piazza del Mercato, in zona Oltrera. Alle ore 20:30 la disputa della prima prova speciale "Premio Pontedera Città dei Motori": due chilometri e centocinquanta metri che garantiranno alla classifica le sue prime gerarchie, ambientati in un contesto di elevata spettacolarità e dove il pubblico, grazie all'allestimento di speciali tribune, potrà godere del confronto in massima sicurezza.

Il giorno seguente, domenica, saranno i due giri sulle prove speciali Casciana Terme, Montevaso e Miemo a definire la classifica assoluta e quelle di categoria, con poco meno di sessantatré chilometri a fare da giudici.

Dimensione Corse desidera ringraziare Meteco Corse, nella persona di Luciano Chiamarello, per la disponibilità mostrata in merito alla partecipazione di Damiano De Tommaso al Rally di Casciana Terme, confronto che vedrà il driver varesino al centro di un progetto che farà leva su uno schieramento di grandi contenuti. Dalla Toscana al Friuli, con le strade del Rally Piancavallo poste come obiettivo da Vittorio Ceccato, pilota che – con Emanuele Dinelli "alle note" – cercherà una nuova e stimolante espressione al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di P.A. Racing. Chilometri, quelli proposti dal primo fine settimana di settembre, che chiameranno all'agonismo anche il figlio Giovanni, atteso al suo terzo impegno in carriera. Per il giovane pilota veneto, le strade della provincia di Pordenone faranno da cornice al suo esordio al volante della Renault Clio Rally5, vettura messa a disposizione da PR2 Sport e condivisa con il copilota Ronny Celli.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  [Susanna Moncenisio](#)
[201313 Giugno 2013 - 10:20](#)
-  [Pasquale Madonna](#)
[30 Giugno 2013 - 10:22](#)
-  [Rally del Moscato](#)
[201315 Luglio 2013 - 10:23](#)
-  [6° Rally Test Brondello](#)
[201310 Agosto 2013 - 10:24](#)
-  [Rally del Tartufo](#)
[201320 Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

-  [Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettunta: Paolini...21](#)
[Dicembre 2023 - 20:25](#)
-  [BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally...21](#)
[Dicembre 2023 - 20:21](#)
-  [Biella Corse, ultime gare della stagione](#)
[202321 Dicembre 2023 - 20:17](#)
-  [VM Motor Team, un 2024 da protagonisti tra Asti e Canelli...21](#)
[Dicembre 2023 - 20:11](#)
-  [Doppio podio per gli equipaggi della Squadra Corse Città...13 Dicembre](#)
[2023 - 10:19](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



DIMENSIONE CORSE ATTESA ALLA FINALE TRICOLORE DEL RALLY DI MONZA

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia pistoiese pronta ad interpretare il misto terra-asfalto dell'ultimo appuntamento tricolore e ad avviarsi verso un rush finale di grande vivacità. Nella foto: la livrea della Hyundai i20 Rally2 di Marco Butti.

Pescia (PT), 29 novembre 2023. Parte dal misto terra-asfalto del Rally di Monza, il rush finale che vedrà impegnata – nell'arco di un mese – Dimensione Corse al fianco dei propri portacolori. La scuderia pesciatina sarà rappresentata, nell'ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra, da due equipaggi, attesi allo "start" ambientato sul tracciato dell'Autodromo di Monza, nel primo pomeriggio di venerdì.

Riflettori puntati su Marco Butti. Il giovane driver comasco è atteso al volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Friulmotor, vettura che condividerà con l'esperto Flavio Zanella e che ritroverà dopo l'esordio al suo volante avvenuto in occasione del recente Rally Special Circuit, concluso in sesta posizione assoluta ed al vertice della classifica Under 18. Sulle prove speciali brianzole si renderanno interpreti anche Davide Giovanetti e Alessio Rossi, equipaggio che disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport. Per il pilota carrarino, il Rally di Monza rappresenta un'altra valida occasione per esprimersi al di fuori dei confini regionali, dopo l'esperienza dello scorso anno nell'International Rally Cup.

Una programmazione stagionale che offrirà a Dimensione Corse, nei suoi appuntamenti conclusivi, la possibilità di alimentare la bontà di un trend soddisfacente, alimentato dalle ottime prestazioni riscontrate al recente Rally 2 Laghi, confronto che ha visto Mirko Pelgantini e Luca Metaldi secondi assoluti su Skoda Fabia Rally2. Nel medesimo contesto, a conquistare la vittoria di classe N2 erano stati Gabriele Sarli e Luca Stivanello, su Peugeot 106 N2 mentre, nella classe K10, a festeggiare erano stati Donato Barazzetti e Rino Balassi, su Peugeot 106 Maxi. Una cornice, quella delle Valli Ossolane, che aveva elevato anche le performance di Andrea Scalabrini e Annalisa Marchese, vincitori della classe A0 su Fiat Seicento.

Un mese di grande intensità, quello di dicembre, con Dimensione Corse attesa sulle strade del Rally della Fettunta, sabato 9 e domenica 10, con Alberto Nocentini e Andrea Guerretti pronti ad esprimere agonismo sulla Subaru Impreza STI N12 B. "Della partita" saranno anche Gianluca Fortunato e Jari Cavaciocchi, che hanno confermato la loro presenza su una vettura da definire e supportati dal team Duemme Motorsport. Dalla provincia di Siena a quella di Lucca, poi, per il gran finale del 2023: al Rally Il Ciocchetto tornerà al volante Sara Baldacci, sulla Peugeot 208 R2 condivisa con Chiara Lombardi. Chilometri che manderanno in archivio la stagione sportiva di Dimensione Corse e che chiederanno la miglior espressione anche a Massimo Salotti e Cinzia Bertolotti, sulla Fiat Seicento del team F.Ili Selmi.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  [Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20](#)
-  [Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22](#)
-  [Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23](#)
-  [6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24](#)
-  [Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

-  [Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettunta: Paolini...21 Dicembre 2023 - 20:25](#)
-  [BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally...21 Dicembre 2023 - 20:21](#)
-  [Biella Corse, ultime gare della stagione 202321 Dicembre 2023 - 20:17](#)
-  [VM Motor Team, un 2024 da protagonisti tra Asti e Canelli...21 Dicembre 2023 - 20:11](#)
-  [Doppio podio per gli equipaggi della Squadra Corse Città...13 Dicembre 2023 - 10:19](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



DIMENSIONE CORSE TRA RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO E RALLY STORICO CAMPAGNOLO: CONFERME "IRC" ED INTERESSANTI PROSPETTIVE PER LA SCUDERIA PISTOIESE

in Flash / da Kaleidosweb

Il sodalizio pesciatino si congeda dal secondo appuntamento di International Rally Cup, condividendo con Michele Rovatti la vittoria nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige e con Giacomo Guglielmini il primato di classe Rally4. Nella foto Amicorally: Michele Rovatti (Renault Clio S1600) e Giacomo Guglielmini (Peugeot 208 Rally4) in azione al Rally del Taro.

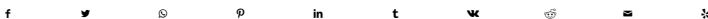


Pescia (PT), 31 maggio 2023. È un fine settimana all'insegna della vittoria, quello appena archiviato da Dimensione Corse. Sulle strade del Rally Internazionale del Taro – secondo appuntamento di International Rally Cup – la scuderia pesciatina ha condiviso con Michele Rovatti la vittoria nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige. Un confronto che ha visto il driver esprimere al meglio le caratteristiche della Renault Clio S1600 schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Valentina Catone, prevalendo contro avversari di caratura internazionale. La vittoria di categoria, legittimata sulle strade della provincia di Parma, rilancia le ambizioni del portacolori di Dimensione Corse in vista dei due prossimi appuntamenti di campionato, il Rally Internazionale Casentino ed il Rally Città di Schio. Ma la pedana d'arrivo di Bedonia, epilogo del Rally Internazionale del Taro, ha garantito ulteriori brividi a Dimensione Corse. A festeggiare la vittoria nella classe Rally4, valse la quarta posizione nelle gerarchie del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, è stato Giacomo Guglielmini. Il pilota, protagonista di una prestazione che ha coinvolto Massimiliano Bosi nel ruolo di codriver, ha confermato la bontà del feeling maturato con la Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione da GF Racing, rendendosi protagonista di una progressione espressa su strade non certo congeniali alle caratteristiche della vettura turbocompressa francese.

Seconda esperienza sulla Renault Clio RS – e secondo posto nella classe N3 del Rally Nazionale del Taro – per Gianluca Fortunato. Il pilota, alla seconda gara in carriera, ha concretizzato sul podio di categoria una prestazione che ha visto, sul sedile di destra, Matteo Dallelle e che ha coinvolto il team Duemme Sport. Debutto assoluto in ambito rallyistico per Davide Toscani: il driver, affiancato dal copilota Andrea Viola, si è congedato dall'asfalto della Val di Taro condividendo con il team Rebutti Service il terzo gradino del podio di classe Rally4/R2, maturato al volante della Peugeot 208.

Dalle strade dell'International Rally Cup a quelle del Rally Storico Campagnolo, appuntamento che – nell'imminente fine settimana – accenderà i riflettori sul Campionato Italiano Rally Auto Storiche. A rappresentare il sodalizio di Pescia, nella quarta manche tricolore, saranno Marco Guerretti e Igino Diamanti, equipaggio reduce dalla vittoria di classe alla Targa Florio, precedente appuntamento di campionato. Una nuova sfida per la loro Fiat 128 Coupé. Tutta nella giornata di sabato 3 giugno la sfida sulle otto prove speciali in programma: quattro da ripetere, tra le quali una inedita, per oltre novantacinque chilometri cronometrati espressi in provincia di Vicenza.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

[Susa Manceniesio 2013](#) 13 Giugno 2013 - 10:20

[Pasquale Madonna](#) 30 Giugno 2013 - 10:22

[Rally del Moscato 2013](#) 15 Luglio 2013 - 10:23

[6° Rally Test Brondello 2013](#) 10 Agosto 2013 - 10:24

[Rally del Tartufo 2013](#) 20 Agosto 2013 - 10:27

Recente

[Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fattunta: Paolini...](#) 21 Dicembre 2023 - 20:25

[BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally...](#) 21 Dicembre 2023 - 20:21

[Biella Corse, ultime gare della stagione 2023](#) 21 Dicembre 2023 - 20:17

[VM Motor Team, un 2024 da protagonisti tra Asti e Canelli...](#) 21 Dicembre 2023 - 20:11

[Doppio podio per gli equipaggi della Squadra Corse Città...](#) 13 Dicembre 2023 - 10:19

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

LIBRI DELL'ARCO *bestsellers* RIMINI Seneca La brevità della vita

Home » Sport » Dimensione Corse accende i motori: parte dalla Liguria la programmazione 2023 della scuderia pistoiese

Dimensione Corse accende i motori: parte dalla Liguria la programmazione 2023 della scuderia pistoiese

by ANDREA

February 6, 2023

Sport

Comments Off

35 Views



Sarà ancora una stagione sportiva di ampio respiro, quella messa in programma da Dimensione Corse.

La scuderia pesciatina è pronta ad accendere i motori delle sue vetture portacolori sulle strade della Ronde della Val Merula. Chilometri, quelli proposti dalla provincia di Savona, che nel fine settimana ambienteranno il primo impegno stagionale di Vittorio Ceccato, chiamato a stringere il volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team PA Racing. A condividere con lui i quarantaquattro chilometri di gara, distribuiti su quattro passaggi della prova speciale "Madonna della Guardia", sarà il copilota Rudy Tessaro. Un approccio alla stagione sportiva più intensa, quello del driver veneto, anche quest'anno atteso protagonista nel panorama rallistico toscano, contesto che – a Tessaro – vedrà alternarsi sul sedile destro il copilota Emanuele Dinelli.

Dalla Liguria, il percorso 2023 di Dimensione Corse proseguirà sulle prove speciali del Rally del Carnevale, appuntamento in programma il 18-19 febbraio che vedrà la scuderia rappresentata da Davide Giovanetti, atteso con Alessio Rossi sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport. Il pilota sarà anche al via della Coppa Città di Lucca e del Rally Città di Pistoia, cercando conferme dopo aver maturato esperienza in un contesto importante come quello affrontato lo scorso anno, sulle strade di International Rally Cup. Un febbraio "caldo", quello di Dimensione Corse, con la partecipazione al Rally dei Laghi da parte di Mirko Pelgantini, confronto che il pilota ossolano affronterà insieme a Luca Metaldi, sulla Renault Clio R3 messa a disposizione dal team SMD Racing. Il confronto varesino di fine mese sarà il primo palcoscenico di un trittico di gare – il Lakes Rally Trophy – che avrà la sua prosecuzione sulle strade del Rally Valle Intelvi e del Rally del Ticino. Sulle strade del primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 2 garantiranno agonismo anche Alan Parianotti e Diego Esposito, equipaggio atteso sui sedili della Peugeot 208 R2. Caratteristiche, quelle dell'esemplare francese con motore aspirato, sui cui farà leva anche Massimo Salotti. Il pilota lucchese, con Sara Baldacci alle note, difenderà i colori di Dimensione Corse sulle strade del Rally del Carnevale e del Rally Il Ciocco, appuntamento affrontato nel suo format valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally.

Dal Tricolore moderno a quello storico, con il sodalizio impegnato al fianco di Marco Guerretti nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche, palcoscenico pronto a puntare i riflettori sulla Fiat 128 Coupè di Marco Guerretti. L'obiettivo, per il pilota ed il suo codriver Igino Diamanti, è la conquista del vertice di classe nel campionato di riferimento della specialità.

Comments

comments

Dimensione Corse, Mirko Pelgantini, Peugeot 208 R2, Rally del Carnevale, Rudy Tessaro, Skoda Fabia Rally2 Evo

RECOMMENDED STORIES YOU MAY LIKE:



La crisi del calcio italiano spiegata in breve



Da Haaland a Kane: i calciatori più forti d'Europa

LIBRI DELL'ARCO *bestsellers* RIMINI Virginia Woolf Gita al faro

ATTUALITÀ & POLITICA



Stop ai diesel Euro 5 in Piemonte: interviene l'ACI VCO

August 29, 2023, Comments Off



Centro di supporto e sperimentazione navale di La Spezia

June 30, 2023, Comments Off

ECONOMIA & INVESTIMENTI



Soluzioni per le imprese colpite dall'aumento dei costi dell'energia

December 26, 2023, No Comments



Software gestionali per aziende: come fare la scelta giusta?

December 23, 2023, No Comments

LIBRI DELL'ARCO *bestsellers* RIMINI Carlo Goldoni La bottega del caffè

TENDENZE



Le Relazioni Pubbliche: il ponte invisibile tra aziende e successo

December 28, 2023, No Comments



Le 10 Migliori Nicchie di Mercato su Amazon

December 22, 2023, No Comments

FUMETTI



Lucca Comics and Games si avvicina

September 29, 2023, Comments Off

[Home](#) > [Montecatini](#) > [Cronaca](#) > [Dimensione Corse ok c...](#)

Dimensione Corse ok con Rovatti e Guglielmini

La scuderia pesciatina bene secondo appuntamento di International Rally Cup

È un fine settimana all'insegna della vittoria, quello appena archiviato da Dimensione Corse. Sulle strade del Rally Internazionale del Taro – secondo appuntamento di International Rally Cup – la scuderia pesciatina ha condiviso con Michele Rovatti la vittoria nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige. Un confronto che ha visto il driver esprimere al meglio le caratteristiche della Renault Clio S1600 schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Valentina Catone, prevalendo contro avversari di caratura internazionale. La vittoria di categoria, legittimata sulle strade della provincia di Parma, rilancia le ambizioni del portacolori di Dimensione Corse in vista dei due prossimi appuntamenti di campionato, il Rally Internazionale Casentino ed il Rally Città di Schio. Ma la pedana d'arrivo di Bedonia, epilogo del Rally Internazionale del Taro, ha garantito ulteriori brindisi a Dimensione Corse. A festeggiare la vittoria nella classe Rally4, valsa la quarta posizione nelle gerarchie del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, è stato Giacomo Guglielmini. Il pilota, protagonista di una prestazione che ha coinvolto Massimiliano Bosi nel ruolo di codriver, ha confermato la bontà del feeling maturato con la Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione da GF Racing, rendendosi protagonista di una progressione espressa su strade non certo congeniali alle caratteristiche della vettura turbocompressa francese.

Potrebbe interessarti anche

Tutto per lo sci a PRATO Tutto per lo sci a PRATO

© Riproduzione riservata

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

[Cronaca](#)

Nuove dotazioni al Galilei. E le Stem si studiano meglio

[Cronaca](#)



MONTECATINI

Montecatini Cronaca Cosa Fare Sport

Cronaca Sport Cosa Fare Politica Economia Cultura e spettacoli Speciali Video

Turismo Siena SuperEnalotto Capodanno supermercati aperti Tram Chiude storico ristorante Luce!

22 lug 2023

Home > Montecatini > Cronaca > Dimensione Corse cala i...

Dimensione Corse cala il "Settebello" nel MOTORI "Città di Lucca" Rally2 e Rally4

Dimensione Corse partecipa con 7 equipaggi alla Coppa Città di Lucca, valido appuntamento della Coppa Rally di Zona 6. Frido Pieretti e Davide Giovanetti su Skoda Fabia Rally2 Evo e Marco Mori su Peugeot 208 Rally4 rappresentano le speranze del sodalizio di Pescia.

È una presenza massiccia, carica di ambizione, quella proposta da Dimensione Corse alla Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 che coinvolgerà – nel weekend – le strade della provincia di Lucca. A rappresentare il sodalizio di Pescia saranno sette equipaggi, coinvolti in un confronto che li chiamerà all'espressione sui chilometri delle prove speciali Tereglio, San Rocco e Boveglio.

Sarà bagarre, nella classe "regina", la Rally2. A raccogliere il guanto di sfida, nella classe monopolizzata dal marchio Skoda, è stato Frido Pieretti. Per l'esperto pilota, affiancato da David Castiglioni sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, si prospetta la possibilità di riscattare l'amaro ritiro accusato al Rally degli Abeti, dopo aver concluso in top-ten il Trofeo Maremma. Ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, dopo il Motors Rally Show di inizio stagione, per Davide Giovanetti. Il driver, che sarà affiancato da Alessio Rossi, cercherà chilometri per ritrovare gli automatismi con la Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport.

Potrebbe interessarti anche

Tutto per lo sci a PRATO Tutto per lo sci a PRATO

Nel panorama a due ruote motrici, si attendono conferme da Marco Mori, chiamato alla terza esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 curata tecnicamente da GF Racing, interprete sulle strade che hanno segnato il debutto del portacolori sulla vettura, condivisa con Emanuele Dinelli.

© Riproduzione riservata

Questo Natale, scegli un iPhone ricondizionato

Perché nuovo non significa migliore.

TROVA IL REGALO PERFETTO



POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

Cronaca

Nuove dotazioni al Galilei. E le Stem si studiano meglio

Cronaca

A fuoco una spazzatrice a Lamporecchio. Fiamme alte, paura in centro. Decisivi i vigili del fuoco

Cronaca

Tridente (Pd):: "Fondi ottenuti, non era facile"

Cronaca

Tappeti volanti a teatro. Sei appuntamenti 'comodi' dedicati ai più piccoli

Cronaca



LA VOCE DI PISTOIA

Previsioni meteo di oggi:
Montale
Mattino: 10°C, 93%
Coperto con pioggia

Cerca: VAI 22:12 - 30/12/2023 info@valdinievoleoggi.it info@lavocedipistoia.it



- Home
- Buggiano
- Chiesina
- Larciano
- Lamporecchio
- Marliana
- Massa e Cozzile
- Pescia
- Uzzano
- Valdinievole
- Monsummano
- Montecatini
- Pieve a Nievole
- Ponte Buggianese
- Pistoia città
- Piana
- Montagna

tutto pistoia

Una guida agli eventi del territorio

[Clicca qui](#)

Siamo la tua banca perché siamo come te.

SPORT

RALLY Dimensione Corse sul podio scuderie alle Valli Ossolane

13/6/2023 - 15:34
(0 commenti)



È brindando sul secondo gradino del podio "scuderie" che Dimensione Corse ha mandato in archivio il Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che ha interessato - nel fine settimana - le strade della provincia di Verbania. La scuderia pistoiese, rappresentata da dodici equipaggi, ha confermato le aspettative della vigilia con un ruolo di primo piano nel confronto a squadre, concretizzando il risultato grazie ad una performance corale di grandi contenuti. Caratterizzato da instabilità meteorologica, il Rally Valli Ossolane ha esaltato le linee dell'arrivo, obiettivo raggiunto dalla quasi totalità degli equipaggi schierati dalla squadra di Pescia.

In quindicesima posizione assoluta, all'esordio sulla Skoda Fabia Rally2, si è elevato Silvio Pelgantini. Il pilota, affiancato da Luca Metaldi, ha acquisito progressivamente feeling con la vettura turbocompressa di SMD Racing recriminando per un errore accusato sulla prima prova speciale, influente in termini cronometrici. Un approccio soddisfacente, quindi, su una vettura mai utilizzata in precedenza. Primato nella categoria Over 55 per Vittorio Ceccato. Il pilota veneto, affiancato da Emanuele Dinelli, si è reso protagonista di una condotta concreta, conquistando punti fondamentali in ottica campionato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team P.A. Racing. Diciassettesimo assoluto, il driver portacolori ha confermato la bontà del rapporto espresso al volante della vettura turbocompressa. Vittoria nel confronto a due ruote motrici per Luca Petrucciani e Christian Roberti, con il driver tornato dopo due anni sulla Renault Clio S1600, esemplare messo a disposizione da PR2 Sport. L'equipaggio ha concluso l'impegno in diciottesima posizione assoluta, risultato che - vista la presenza di numerose vetture di classe Rally2 - ha assunto ulteriore valore. Terzo gradino del podio di classe S1600 per Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, ventesimi assoluti sulla Renault Clio S1600 di Twister Corse: un confronto acceso, quello espresso dalle vetture a due ruote motrici, che ha reso principali interpreti i portacolori di Dimensione Corse. Alle loro spalle, impegnato nell'esordio sulla Peugeot 208 Rally4 di SMD Racing, si è installato Mirko Pelgantini. Assecondato "alle note" da Andrea Sassi, il pilota locale ha archiviato il confronto in prima posizione di classe Rally4 pur essendo stato costretto ad una condotta difensiva sui chilometri della prova finale, condizionata da pioggia battente e limitata visibilità.

Seconda posizione di classe Rally4/R2 per Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, concreti nel reagire ad una scelta di gomme non congeniale alle condizioni proposte dall'epilogo di gara. Podio di classe N2 sfumato per Christian Levati, chiamato a confermare la bontà del feeling con la Peugeot 106, vettura condivisa con Arianna Pitto. Un risultato che è stato ridimensionato dall'impossibilità di poter mantenere il ritmo gara espresso fino all'ultima speciale, caratterizzata da pioggia battente. Esordio "da podio" sulla Peugeot 106 Kit di SMD Racing per Donato Barazzetti e Rino Balassi, secondi di classe K10 ed interpreti di una prestazione volta all'acquisizione degli automatismi della vettura. Una toccata sulla prova speciale Crodo ha limitato la performance di Gabriele Sarli, comunque all'arrivo sulla Peugeot 106 condivisa con Luca Travaglini. Seconda posizione di classe A5 per Umberto e Martina Vallo, con la copilota all'esordio assoluto. La loro Rover MG ZR 105 ha conquistato la pedana d'arrivo garantendo alla giovane codriver un progressivo aumento del feeling con il "sistema note" e con le particolarità espresse dal confronto. Un problema di natura tecnica ha estromesso dal confronto la Peugeot 208 R2 di Alan Parianotti e Alessandro Rossi, fuori causa dopo la quarta prova speciale.

Un'altra gradita conferma per Dimensione Corse, struttura che sta esprimendo la propria programmazione in ambito nazionale.

→ [leggi gli altri articoli di Sport](#)

ARTICOLI CORRELATI

- [Dimensione Corse d'argento al Rally Valli Ossolane](#)
- [Dimensione Corse e Michele Rovatti sulla scia del podio](#)
- [Dimensione Corse vince a Pavia, Artino 12°](#)

+ [INSERISCI IL TUO COMMENTO](#)

I COMMENTI DEI LETTORI

SPONSORS

CITTA' di PESCIA
Domenica 7 Gennaio 2024
LA FESTA DELL'EPIFANIA
con il giorno dopo!
ore 0417 piazza Mazzini e centro storico
MERCATINO della FESTA

Mattell Wine
di Libero Roviezzo
Distribuzione Vini e Bollicine
Monsummano Terme - Tel. 339 1485171
Vendita al dettaglio e all'ingrosso
Si confezionano Ceste Natalizie

IN EVIDENZA

L'OPINIONE

La UE non è una persona

L'Europa, non è una persona n'è tanto meno un club esclusivo, ma un parlamento in cui sono presenti i rappresentanti dei vari paesi che ne fanno parte. Ricordo una delle tante figure quando Salvini

TUTTI I COMMENTI AGLI ARTICOLI

Fanucci (lv): "Tasse non abbassate. Tari in aumento, sanzioni incassate con le trappole semaforiche e libri dei sogni" [8]

Approvato bilancio di previsione, assessore Lumi: "Investimenti record niente aumenti di tasse" [5]

Servizio sanitario, medici no-vax e accesso alla professione: nota di fine anno del presidente dell'Ordine Montali [1]

Era stato investito un mese fa in viale Adua, muore a 67 anni ex direttore di stabilimento all'AnsaldoBreda [1]

LE ATTIVITA' CONSIGLIATE

OPINIONI

[Scrivi un'opinione](#)

[Scrivi un annuncio](#)

[Scrivi una poesia](#)

ENTI

[Provincia di Pistoia](#)

MENU

[Attualità](#)

[Cosa accade](#)

[Magazine](#)

[Redazione](#)

UTILITA'

[Giornali](#)

[Servizi](#)

[Tempo Libero](#)

[Per Viaggiare](#)

Dimensione Corse tra Rally Internazionale del Taro e Rally Storico Campagnolo

Da Redazione Olimpopress - 1 Giugno 2023



È un fine settimana all'insegna della vittoria, quello appena archiviato da Dimensione Corse. Sulle strade del Rally Internazionale del Taro – secondo appuntamento di International Rally Cup – la scuderia pesciatina ha condiviso con Michele Rovatti la vittoria nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige. Un confronto che ha visto il driver esprimere al meglio le caratteristiche della Renault Clio S1600 schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Valentina Catone, prevalendo contro avversari di caratura internazionale. La vittoria di categoria, legittimata sulle strade della provincia di Parma, rilancia le ambizioni del portacolori di Dimensione Corse in vista dei due prossimi appuntamenti di campionato, il Rally Internazionale Casentino ed il Rally Città di Schio. Ma la pedana d'arrivo di Bedonia, epilogo del Rally Internazionale del Taro, ha garantito ulteriori brindisi a Dimensione Corse. A festeggiare la vittoria nella classe Rally4, valsa la quarta posizione nelle gerarchie del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, è stato Giacomo Guglielmini. Il pilota, protagonista di una prestazione che ha coinvolto Massimiliano Bosi nel ruolo di codriver, ha confermato la bontà del feeling maturato con la Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione da GF Racing, rendendosi protagonista di una progressione espressa su strade non certo congeniali alle caratteristiche della vettura turbocompressa francese.

Seconda esperienza sulla Renault Clio RS – e secondo posto nella classe N3 del Rally Nazionale del Taro – per Gianluca Fortunato. Il pilota, alla seconda gara in carriera, ha concretizzato sul podio di categoria una prestazione che ha visto, sul sedile di destra, Matteo Dalleolle e che ha coinvolto il team Duemme Sport. Debutto assoluto in ambito rallystico per Davide Toscani: il driver, affiancato dal copilota Andrea Viola, si è congedato dall'asfalto della Val di Taro condividendo con il team Rebutti Service il terzo gradino del podio di classe Rally4/R2, maturato al volante della Peugeot 208.

Dalle strade dell'International Rally Cup a quelle del Rally Storico Campagnolo, appuntamento che – nell'imminente fine settimana – accenderà i riflettori sul Campionato Italiano Rally Auto Storiche. A rappresentare il sodalizio di Pescia, nella quarta manche tricolore, saranno Marco Guerretti e Igino Diamanti, equipaggio reduce dalla vittoria di classe alla Targa Florio, precedente appuntamento di campionato. Una nuova sfida per la loro Fiat 128 Coupè. Tutta nella giornata di sabato 3 giugno la sfida sulle otto prove speciali in programma: quattro da ripetere, tra le quali una inedita, per oltre novantacinque chilometri cronometrati espressi in provincia di Vicenza.

Dimensione Corse, parte dalla Liguria la programmazione 2023 della scuderia pistoiese

Da Redazione Olimpopress - 3 Febbraio 2023



Sarà ancora una stagione sportiva di ampio respiro, quella messa in programma da Dimensione Corse.

La scuderia pesciatina è pronta ad accendere i motori delle sue vetture portacolori sulle strade della Ronde della Val Merula. Chilometri, quelli proposti dalla provincia di Savona, che nel fine settimana ambienteranno il primo impegno stagionale di Vittorio Ceccato, chiamato a stringere il volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team PA Racing. A condividere con lui i quarantaquattro chilometri di gara, distribuiti su quattro passaggi della prova speciale "Madonna della Guardia", sarà il copilota Rudy Tessaro. Un approccio alla stagione sportiva più intensa, quello del driver veneto, anche quest'anno atteso protagonista nel panorama rallistico toscano, contesto che - a Tessaro - vedrà alternarsi sul sedile destro il copilota Emanuele Dinelli.

Dalla Liguria, il percorso 2023 di Dimensione Corse proseguirà sulle prove speciali del Rally del Carnevale, appuntamento in programma il 18-19 febbraio che vedrà la scuderia rappresentata da Davide Giovanetti, atteso con Alessio Rossi sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport. Il pilota sarà anche al via della Coppa Città di Lucca e del Rally Città di Pistoia, cercando conferme dopo aver maturato esperienza in un contesto importante come quello affrontato lo scorso anno, sulle strade di International Rally Cup. Un febbraio "caldo", quello di Dimensione Corse, con la partecipazione al Rally dei Laghi da parte di Mirko Pelgantini, confronto che il pilota ossolano affronterà insieme a Luca Metaldi, sulla Renault Clio R3 messa a disposizione dal team SMD Racing. Il confronto varesino di fine mese sarà il primo palcoscenico di un trittico di gare - il Lakes Rally Trophy - che avrà la sua prosecuzione sulle strade del Rally Valle Intelvi e del Rally del Ticino. Sulle strade del primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 2 garantiranno agonismo anche Alan Parianotti e Diego Esposito, equipaggio atteso sui sedili della Peugeot 208 R2. Caratteristiche, quelle dell'esemplare francese con motore aspirato, sui cui farà leva anche Massimo Salotti. Il pilota lucchese, con Sara Baldacci alle note, difenderà i colori di Dimensione Corse sulle strade del Rally del Carnevale e del Rally Il Ciocco, appuntamento affrontato nel suo format valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally.

Dal Tricolore moderno a quello storico, con il sodalizio impegnato al fianco di Marco Guerretti nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche, palcoscenico pronto a puntare i riflettori sulla Fiat 128 Coupè di Marco Guerretti. L'obiettivo, per il pilota ed il suo codriver Igino Diamanti, è la conquista del vertice di classe nel campionato di riferimento della specialità.

Dimensione Corse protagonista a Casciana Terme

Da Redazione Olimpopress - 4 Settembre 2023



È con un ruolo da assoluta protagonista che Dimensione Corse si è congedata dal Rally Casciana Terme, appuntamento valido come penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 svoltosi nel fine settimana in provincia di Pisa. La scuderia pistoiese si è espressa da autentica "primattrice" prevalendo nel confronto a squadre e conquistando la Coppa Scuderie messa in palio dalla gara. Un risultato globale che ha posto in evidenza le performance dei suoi equipaggi portacolori, capitanati da Damiano De Tommaso e Matteo Franconi, secondi assoluti e vincitori della classe Rally2 sulla Skoda Fabia messa a disposizione e curata in campo gara da P.A. Racing. Una condotta aggressiva fin dall'avvio del confronto, quella dei due alfieri di Dimensione Corse, valse la vittoria della Super Prova Speciale "Pontedera-Città dei Motori", tratto inaugurale che ha coinvolto la città facendo registrare una grande affluenza di pubblico. Il prosieguo di gara ha poi visto Damiano De Tommaso e Matteo Franconi legittimare con forza la leadership tra le vetture di medesima potenzialità, festeggiando sulla pedana d'arrivo di Casciana Terme un risultato in linea con le rosee aspettative della vigilia.

Ha brindato alla top-ten anche Frido Pieretti. Il pilota lucchese, affiancato da David Castiglioni, si è congedato dal confronto in sesta posizione assoluta. Un risultato soddisfacente per l'esperto driver, al centro di un progetto che lo sta vedendo interpretare la Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura con la quale - lo scorso anno - ha interrotto una pausa agonistica di ben ventidue anni. Soddisfazioni sono arrivate anche dalla performance di Simone Dolfi e Alessio Pellegrini, quinti nella classe Rally4/R2 ed al centro di una vera e propria progressione in termini di feeling con la vettura.

Amara uscita di strada per la Skoda Fabia Rally2 Evo di Carlo Alberto Senigagliales e Marco Lupi, equipaggio costretto al ritiro sulla quarta prova speciale "Miemo" quando si trovava in quarta posizione assoluta, sul podio della classe Rally2.

Una disamina dai due volti, invece, quella espressa a conclusione del Rally Piancavallo, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto. Il confronto, ambientato in provincia di Pordenone, ha sorriso ai colori di Dimensione Corse grazie al giovane Giovanni Ceccato, pilota che - alla sua terza esperienza nel mondo dei rallies - ha conquistato la seconda posizione di classe Rally5 al volante della Renault Clio RS Line messa a disposizione dal team PR2 Sport e condivisa con il copilota Ronny Celli. Fuori causa, nel corso della quarta prova speciale, Vittorio Ceccato. Una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 Evo ha definitivamente vanificato le prospettive espresse insieme al copilota Emanuele Dinelli ed il team P.A. Racing, struttura che gli ha messo a disposizione la vettura.

Dimensione Corse con dodici equipaggi al Rally Valli Ossolane

Da Redazione Olimpopress - 6 Giugno 2023



È una presenza forte, carica di ambizione, quella di Dimensione Corse sulle strade del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che – nel fine settimana – interesserà il territorio del Verbano, Cusio, Ossola. Dodici, gli equipaggi portacolori del sodalizio pistoiese, chiamato ad affermarsi in Piemonte.

Esordio sulla Skoda Fabia Rally2 del team SMD Racing per Silvio Pelgantini, chiamato – con Luca Metaldi sul sedile destro – alla conoscenza degli automatismi della vettura boema. Un passaggio, quello dalla trazione anteriore a quella integrale, che troverà espressione su strade che lo hanno reso già protagonista. Disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo Vittorio Ceccato, pilota al quale sarà affidato l'esemplare messo a disposizione dal team P.A. Racing, condiviso con Emanuele Dinelli. Una valida occasione di riscatto per il driver di Dimensione Corse, incappato in uno sfortunato ritiro al Rally degli Abeti ma, comunque, interessato da un trend stagionale decisamente positivo.

Ritorno al volante della Renault Clio S1600, dopo due anni, per Luca Petrucciani. Il pilota, che condividerà l'abitacolo della vettura aspirata di PR2 Sport con Cristian Roberti, è atteso come uno dei prospetti più accreditati per le alte sfere della classifica a due ruote motrici. Disporranno di una Renault Clio S1600 anche Alberto Baiardi e Maurizio Albertone: un conto in sospeso, quello del driver con le strade ossolane, da affrontare con il supporto tecnico di Twister Corse. All'interno del paddock di SMD Racing, la Peugeot 208 Rally4 portata in gara da Mirko Pelgantini e Andrea Sassi, equipaggio alla prima collaborazione. Le valli ossolane ambienteranno la prima volta del pilota al volante della vettura turbocompressa francese; chilometri che faranno da impegnativo banco di prova anche per la Peugeot 208 R2 di Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, reduci dalla seconda posizione di classe al Camunia Rally. Una categoria che preannuncia agonismo, la classe R2, pronta ad abbracciare le aspettative di Alan Parianotti e Alessandro Rossi, attesi sui sedili della Peugeot 208 R2 assistita in campo gara da Rebutti Service. Linee della Peugeot 106 Kit, garanzia di spettacolarità, per Donato Barazzetti e Rino Balassi, assistiti tecnicamente da SMD Racing. Occasione speciale da concretizzare su prove speciali di alto contenuto per Umberto Vallo, pilota che porterà la figlia Martina al debutto assoluto nei rallies, sul sedile della Rover MG ZR 105 di classe A5. Acceso anche il confronto di classe N2, con la Peugeot 106 di Gabriele Sarli e Luca Travaglini contrapposta a quella portata in gara da Christian Levati e Arianna Pitto ed all'altro esemplare "griffato" Dimensione Corse, la Citroën Saxo sulla quale troveranno espressione Giuliano Antonioli e Valentina Ruga.

Alle 16:31 di sabato la partenza da Malesco, location dove gli equipaggi di Dimensione Corse faranno ritorno l'indomani alle ore 18:01, dopo aver percorso sessantotto chilometri distribuiti su sette prove speciali.

Dimensione Corse alla chiamata del Rally del Rubinetto

Da Redazione Olimpopress - 6 Ottobre 2023



Saranno le sponde del Lago d'Orta e la provincia di Novara a cullare le ambizioni del fine settimana di Dimensione Corse. La scuderia pistoiese è pronta ad interpretare al meglio le prove speciali del Rally del Rubinetto, ultimo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 in programma nel fine settimana. Alla partenza di San Maurizio d'Opaglio il sodalizio schiererà otto equipaggi portacolori, attesi ad un confronto che li coinvolgerà con settantatré chilometri distribuiti in otto prove speciali.

Tornerà sulla Renault Clio S1600 di PR2 Sport, per la seconda volta dopo l'esordio del Rally Valli Ossolane, Luca Petrucciani. Il pilota, vincitore di classe nel confronto casalingo, condividerà la vettura con Cristian Roberti. Seconda esperienza sulla Renault Clio Rally5 messa a disposizione da GF Racing per Giovanni Ceccato: il giovane driver, alla sua quarta esperienza assoluta in ambito ralistico, avrà al suo fianco il toscano Ronny Celli.

Gran bagarre sarà garantita dall'agguerrita classe N2, contesto che vedrà coinvolto Christian Levati, atteso su Peugeot 106 insieme alla copilota Arianna Pitto. Conterà sulle caratteristiche di un esemplare analogo Gabriele Sarli, affiancato alle note da Luca Stivanello. Una categoria, quella riservata alle vetture da 1600 cc di Gruppo N, che chiamerà alla competizione anche Massimiliano Daccò e Valentina Ruga, anch'egli su Peugeot 106. A disporre dell'esemplare francese saranno anche Andrea e Aldo Sala, parti integranti di una classe che vedrà al via diciotto competitor e nella quale cercherà la miglior espressione - interrompendo il monologo dettato dalla nutrita presenza di Peugeot 106 - Giuliano Antonioli, al via su una Citroën Saxo condivisa con Paola Moia. Nella classe A0, l'onere di rappresentanza sarà a carico di Andrea Scalabrini, in gara con Annalisa Vercella su Fiat Seicento.

Prospettive legate agli equilibri di categoria per Dimensione Corse, struttura che ha appena mandato in archivio un Rally Città di Pistoia dai contenuti soddisfacenti. Obiettivo centrato per Davide Giovanetti, pilota che chiedeva chilometri e sensazioni positive al ritorno sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura condivisa con Alessio Rossi che ha garantito al driver carrarino l'arrivo sulla pedana di Piazza Gavinana, in tredicesima posizione assoluta. Nella combattuta classe Rally4/R2, il terzo gradino del podio è andato al giovane Giacomo Franceschini, sulla Peugeot 208 R2 condivisa con l'esperto Luigi Giovacchini. Settima, la Peugeot 208 R2 di Simone Dolfi e Alessio Pellegrini, vettura che ha accompagnato il driver alla sua settima partecipazione stagionale. Amaro ritiro per Gianluca Fortunato e Silvia Menicucci, con la loro Renault Clio ritirata dal confronto di classe N3 nel corso della terza prova speciale.

Dimensione Corse con cinque equipaggi al Rally Il Ciocco

Da Redazione Olimpopress - 8 Marzo 2023



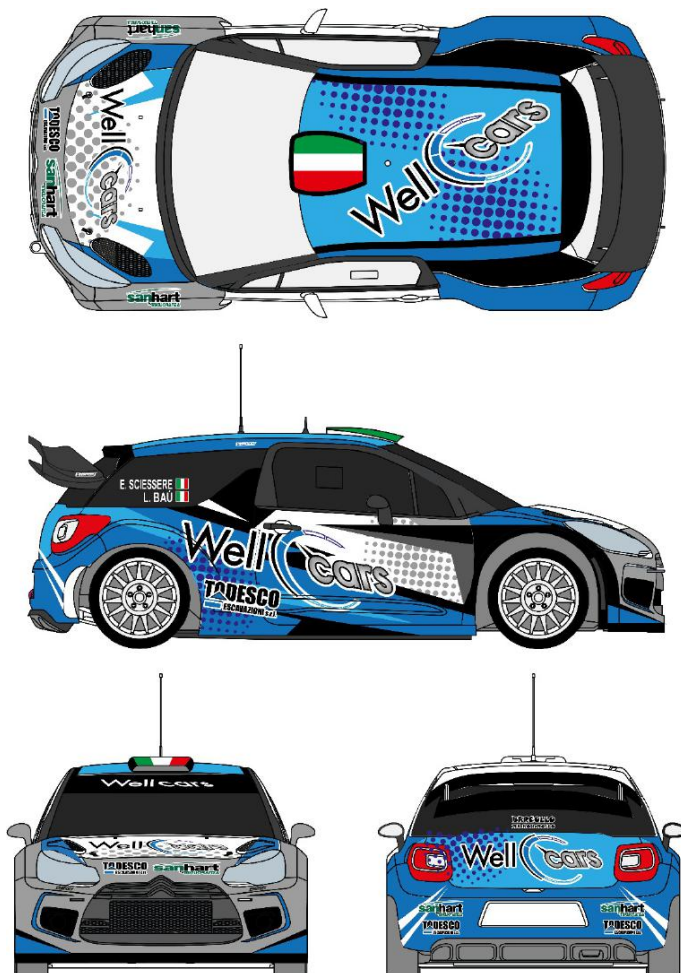
Sarà articolata sullo schieramento di cinque equipaggi, la proposta di Dimensione Corse all'agonismo del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. La scuderia pesciatina è attesa all'appuntamento valido sia per il Campionato Italiano Assoluto Rally – del quale è evento di apertura – che per la Coppa Rally di Zona 6.

A capitanare la squadra pistoiese sarà Luigi Marcucci, atteso al debutto sulla Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team HK Racing. Reduce dalla "top ten" conquistata al Ciochetto Event dello scorso dicembre, il driver locale cercherà il miglior approccio con gli automatismi della vettura sui chilometri di Mediavalle e Garfagnana, validi per la massima espressione nazionale e condivisi con la copilota Sara Baldacci. Sarà della partita principale anche Francesco Marcucci, chiamato con Federico Baldacci ad un nuovo impegno sulla Peugeot 208 Rally4 di MM Motorsport, vettura già utilizzata in tre precedenti occasioni. Sulle prove speciali del "Tricolore" cercherà la migliore espressione anche Marco Mori, pilota alla seconda esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing che farà leva sulla solida collaborazione con il codriver Emanuele Dinelli. Sarà, invece, la GRT Rally Team ad affidare la propria Peugeot 208 R2 a Massimo Salotti, in un impegno che vedrà nel ruolo di copilota Nicola Perrone e che darà il "via" alla programmazione 2023.

Dalle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally a quelle della Coppa Rally di Zona con Simone Dolfi e Alessio Pellegrini attesi alla partenza di Lucca venerdì pomeriggio, davanti allo storico Caffè delle Mura, sulla Peugeot 208 R2 di MM Motorsport. La serata di venerdì proseguirà con la disputa della prova spettacolo "Il Ciocco" per poi, il giorno seguente, proporre i passaggi sui chilometri di "Careggine", "Renaio", "Puglianella", ripetute fino ad un totale di oltre cento chilometri che coinvolgeranno anche le curve della prova spettacolo proposta all'interno della tenuta Il Ciocco, con due ulteriori ripetizioni.

Eddie Scießere al Rally Città di Bassano con Dimensione Corse e Diemme

Da Redazione Olimpopress - 13 Ottobre 2023



Dimensione Corse, in collaborazione con Diemme srl, è pronta ad affiancare Eddie Scießere nel suo rientro – dopo cinque anni di inattività – ad una competizione ralistica. Il pilota veneto è atteso alla partenza del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo del Campionato Italiano Rally Asfalto che coinvolgerà, nel fine settimana, la provincia di Vicenza. Il portacolori del sodalizio pistoiese avrà a sua disposizione la Citroën DS3 WRC, vettura affidatagli dal team PH Sport ed equipaggiata con pneumatici Michelin. A dividere l'abitacolo della vettura francese con il driver bassanese sarà Luca Baù, compartecipe di un impegno che contrapporrà l'equipaggio agli esponenti della kermesse tricolore dedicata ai fondi asfaltati.

Due, le vittorie ufficiali di Eddie Scießere sulle strade del Rally Città di Bassano, confronto articolato su novantadue chilometri, distribuiti su nove prove speciali. Venerdì sera, la partenza da Bassano del Grappa, con Piazza della Libertà ad ambientare la prima fase della manifestazione. Il prosieguo vedrà i riflettori puntati sulla prima prova speciale, la "Rubbio" delle ore 20. L'indomani, altri otto passaggi sulle prove "Campo Croce", "Monte Grappa", "Valstagna" ed ancora "Rubbio", con l'arrivo a Bassano del Grappa in programma alle ore 19:30.

Le strade del Rally Città di Bassano faranno da cornice anche alla terza occasione di utilizzo della Renault Clio Rally5 da parte di Giovanni Ceccato. Il giovane driver, affiancato da Emanuele Dinelli sulla vettura messa a disposizione dal team GF Racing, tornerà all'agonismo a distanza di una sola settimana dall'ultimo impegno affrontato, il Rally del Rubinetto dello scorso weekend, archiviato in quarta posizione di classe.

Dimensione Corse tiene a ringraziare Michael Adam Berni dell'azienda Ottoquadro per la disponibilità e la celerità mostrata nella realizzazione grafica della livrea della Citroën DS3 WRC di Eddie Scießere.

Dimensione Corse sul podio "scuderie" del Rally Valli Ossolane

Da Redazione Olimpopress - 15 Giugno 2023



È brindando sul secondo gradino del podio "scuderie" che Dimensione Corse ha mandato in archivio il Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che ha interessato – nel fine settimana – le strade della provincia di Verbania. La scuderia pistoiese, rappresentata da dodici equipaggi, ha confermato le aspettative della vigilia con un ruolo di primo piano nel confronto a squadre, concretizzando il risultato grazie ad una performance corale di grandi contenuti. Caratterizzato da instabilità meteorologica, il Rally Valli Ossolane ha esaltato le linee dell'arrivo, obiettivo raggiunto dalla quasi totalità degli equipaggi schierati dalla squadra di Pescia.

In quindicesima posizione assoluta, all'esordio sulla Skoda Fabia Rally2, si è elevato Silvio Pelgantini. Il pilota, affiancato da Luca Metaldi, ha acquisito progressivamente feeling con la vettura turbocompressa di SMD Racing recriminando per un errore accusato sulla prima prova speciale, influente in termini cronometrici. Un approccio soddisfacente, quindi, su una vettura mai utilizzata in precedenza. Primato nella categoria Over 55 per Vittorio Ceccato. Il pilota veneto, affiancato da Emanuele Dinelli, si è reso protagonista di una condotta concreta, conquistando punti fondamentali in ottica campionato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team P.A. Racing. Diciassettesimo assoluto, il driver portacolori ha confermato la bontà del rapporto espresso al volante della vettura turbocompressa. Vittoria nel confronto a due ruote motrici per Luca Petrucciani e Christian Roberti, con il driver tornato dopo due anni sulla Renault Clio S1600, esemplare messo a disposizione da PR2 Sport. L'equipaggio ha concluso l'impegno in diciottesima posizione assoluta, risultato che – vista la presenza di numerose vetture di classe Rally2 – ha assunto ulteriore valore. Terzo gradino del podio di classe S1600 per Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, ventesimi assoluti sulla Renault Clio S1600 di Twister Corse: un confronto acceso, quello espresso dalle vetture a due ruote motrici, che ha reso principali interpreti i portacolori di Dimensione Corse. Alle loro spalle, impegnato nell'esordio sulla Peugeot 208 Rally4 di SMD Racing, si è installato Mirko Pelgantini. Assecondato "alle note" da Andrea Sassi, il pilota locale ha archiviato il confronto in prima posizione di classe Rally4 pur essendo stato costretto ad una condotta difensiva sui chilometri della prova finale, condizionata da pioggia battente e limitata visibilità.

Seconda posizione di classe Rally4/R2 per Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, concreti nel reagire ad una scelta di gomme non congeniale alle condizioni proposte dall'epilogo di gara. Podio di classe N2 sfumato per Christian Levati, chiamato a confermare la bontà del feeling con la Peugeot 106, vettura condivisa con Arianna Pitto. Un risultato che è stato ridimensionato dall'impossibilità di poter mantenere il ritmo gara espresso fino all'ultima speciale, caratterizzata da pioggia battente. Esordio "da podio" sulla Peugeot 106 Kit di SMD Racing per Donato Barazzetti e Rino Balassi, secondi di classe K10 ed interpreti di una prestazione volta all'acquisizione degli automatismi della vettura. Una toccata sulla prova speciale Crodo ha limitato la performance di Gabriele Sarli, comunque all'arrivo sulla Peugeot 106 condivisa con Luca Travaglini. Seconda posizione di classe A5 per Umberto e Martina Vallo, con la copilota all'esordio assoluto. La loro Rover MG ZR 105 ha conquistato la pedana d'arrivo garantendo alla giovane codriver un progressivo aumento del feeling con il "sistema note" e con le particolarità espresse dal confronto. Un problema di natura tecnica ha estromesso dal confronto la Peugeot 208 R2 di Alan Parianotti e Alessandro Rossi, fuori causa dopo la quarta prova speciale.

Dimensione Corse schiera due punte nell'International Rally Cup

Da Redazione Olimpopress - 20 Aprile 2023



Saranno affidate a Michele Rovatti e Giacomo Guglielmini, le aspettative di Dimensione Corse riposte nell'International Rally Cup, campionato che avrà nel Rallye Elba – in programma nel fine settimana – il proprio appuntamento di apertura. Il sodalizio pistoiese è pronto a tuffarsi nell'agonismo della kermesse "griffata" Pirelli schierando alla partenza del confronto isolano due grandi protagonisti della passata edizione, entrambi inseriti nel ristretto lotto di accreditati alla vittoria del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige.

È atteso al volante della vettura che ha caratterizzato un'importante porzione della sua carriera, Michele Rovatti: a caratterizzare la programmazione saranno le linee della Renault Clio S1600, esemplare che condividerà con Sabrina Cintolesi. Per il driver, quinto nella classifica assoluta dell'edizione 2022 del campionato, affrontato su Skoda Fabia Rally2, l'opportunità di tornare a saggiare le performance di una vettura a trazione anteriore, messa a disposizione dal team MS Munaretto.

Cercherà conferme, assecondato dalla conoscenza della Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, Giacomo Guglielmini. Il driver emiliano, affiancato da Simone Giorgio, si presenterà sulla pedana di partenza del Rallye Elba con la consapevolezza di poter dare continuità di risultati ad un trend altamente soddisfacente, partendo dalla conquista della seconda posizione nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige 2022. Punterà anch'egli alla vittoria, quindi, contribuendo ad alimentare le aspettative di Dimensione Corse sul campionato.

Centodieci chilometri di gara, con partenza in programma nel pomeriggio di venerdì, da Portoferraio. Una cerimonia di apertura che anticiperà sette prove speciali, distribuite fino a sabato con Portoferraio ad elevarsi cornice di premiazione.

Dimensione Corse in forze alla Coppa Città di Lucca

Da Redazione Olimpopress - 20 Luglio 2023



È una presenza massiccia, carica di ambizione, quella proposta da Dimensione Corse alla Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 che coinvolgerà – nel weekend – le strade della provincia di Lucca. A rappresentare il sodalizio di Pescia saranno sette equipaggi, coinvolti in un confronto che li chiamerà all'espressione sui chilometri delle prove speciali Tereglio, San Rocco e Boveglio.

Sarà bagarre, nella classe "regina", la Rally2. A raccogliere il quanto di sfida, nella classe monopolizzata dal marchio Skoda, è stato Frido Pieretti. Per l'esperto pilota, affiancato da David Castiglioni sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, si prospetta la possibilità di riscattare l'amaro ritiro accusato al Rally degli Abeti, dopo aver concluso in top-ten il Trofeo Maremma. Ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, dopo il Motors Rally Show di inizio stagione, per Davide Giovanetti. Il driver, che sarà affiancato da Alessio Rossi, cercherà chilometri per ritrovare gli automatismi con la Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport.

Nel panorama a due ruote motrici, si attendono conferme da Marco Mori, chiamato alla terza esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 curata tecnicamente da GF Racing, interprete sulle strade che hanno segnato il debutto del portacolori sulla vettura, condivisa con Emanuele Dinelli. Cercherà di bissare il podio di classe Rally4/R2 conquistato al Rally degli Abeti, il giovane Giacomo Franceschini. A disposizione avrà la Peugeot 208 del team Cacciavite Motorsport, con Dario Giacomelli sul sedile di destra. Nella stessa categoria, Giovanni Ceccato proseguirà chilometri e conoscenza della Peugeot 208 dopo aver vissuto il debutto agonistico assoluto al recente Rally Valli Ossolane: ulteriore esperienza che lo vedrà affiancato da Ronny Celli, sotto l'osservazione tecnica del team MS Munaretto. La Coppa Città di Lucca sarà anche valida occasione per dare continuità al soddisfacente trend espresso da Simone Dolfi, chiamato con Alessio Pellegrini ad esprimersi ancora sulla Peugeot 208 R2 di MM Motorsport. Terzo impegno in carriera, al volante della Renault Clio RS, per Gianluca Fortunato. Il pilota di Dimensione Corse sarà al "via" del confronto di classe N3 sulla Renault Clio RS di Duemme Motorsport, esemplare condiviso con Francesco Margarito.

Un appuntamento di spicco, la Coppa Città di Lucca, contesto al quale Dimensione Corse si presenterà con uno schieramento che farà leva su entusiasmo e competitività.

Dimensione Corse attesa protagonista al Rally Casciana Terme

Da Redazione Olimpopress - 23 Agosto 2023



È pronta ad una nuova sfida, Dimensione Corse. La scuderia pistoiese è accreditata ad un ruolo da protagonista assoluta sulle strade dell'appuntamento che inaugurerà la seconda metà della sua stagione sportiva, il Rally Casciana Terme in programma nei giorni 2-3 settembre sui chilometri della provincia di Pisa. A rappresentarla – attraverso un progetto che ha interessato Diemme srl – sarà Damiano De Tommaso. Il pilota varesino, tra gli interpreti del Campionato Italiano Assoluto Rally, salirà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da P.A. Racing e condivisa con il copilota Matteo Franconi. Una presenza di spessore, quella di De Tommaso, pilota che cercherà la miglior espressione su strade mai affrontate in carriera, contraddistinte da elevato tasso tecnico. Elementi, quelli proposti dall'appuntamento pisano, che hanno trovato riscontro nell'assegnazione alla gara del massimo coefficiente previsto per la Coppa Rally di Zona, quello di 1,5.

I chilometri proposti tra Pontedera e Casciana Terme coinvolgeranno anche altri portacolori del sodalizio pesciatino, alimentando concrete aspettative in termini di risultato. Saranno "della partita" anche Carlo Alberto Senigaglialesi, con Marco Lupi alle note e Frido Pieretti, affiancato da David Castiglioni, entrambi sul sedile sinistro di due Skoda Fabia Rally2 Evo mentre, a disporre di una Peugeot 208 R2, sarà Simone Dolfi, pilota che avrà al suo fianco Alessio Pellegrini.

Il Rally di Casciana Terme coinvolgerà praticanti ed appassionati dalla serata di sabato 2 settembre, a Pontedera, con la cerimonia di presentazione degli equipaggi dal parco assistenza, ambientato nella Piazza del Mercato, in zona Oltrera. Alle ore 20:30 la disputa della prima prova speciale "Premio Pontedera Città dei Motori": due chilometri e centocinquanta metri che garantiranno alla classifica le sue prime gerarchie, ambientati in un contesto di elevata spettacolarità e dove il pubblico, grazie all'allestimento di speciali tribune, potrà godere del confronto in massima sicurezza.

Il giorno seguente, domenica, saranno i due giri sulle prove speciali Casciana Terme, Montevaso e Miemo a definire la classifica assoluta e quelle di categoria, con poco meno di sessantatré chilometri a fare da giudici.

Dimensione Corse desidera ringraziare Meteco Corse, nella persona di Luciano Chiaramello, per la disponibilità mostrata in merito alla partecipazione di Damiano De Tommaso al Rally di Casciana Terme, confronto che vedrà il driver varesino al centro di un progetto che farà leva su uno schieramento di grandi contenuti.

Dalla Toscana al Friuli, con le strade del Rally Piancavallo poste come obiettivo da Vittorio Ceccato, pilota che – con Emanuele Dinelli "alle note" – cercherà una nuova e stimolante espressione al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di P.A. Racing. Chiameranno all'agonismo anche il figlio Giovanni, atteso al suo terzo impegno in carriera. Per il giovane pilota veneto, le strade della provincia di Pordenone faranno da cornice al suo esordio al volante della Renault Clio Rally5, vettura messa a disposizione da PR2 Sport e condivisa con il copilota Ronny Celli.

Dimensione Corse impegnata al "Sanremo" e "Città di Pistoia"

Da Redazione Olimpopress - 27 Settembre 2023



Dimensione Corse ha risposto "presente" ad un weekend che la proietterà su due palcoscenici, dall'entroterra ligure all'asfalto della provincia di Pistoia. Il sodalizio di Pescia – al centro di una programmazione di respiro nazionale – cercherà di alimentare il positivo trend stagionale schierandosi al fianco dei suoi cinque equipaggi portacolori, attesi nelle due ambientazioni rallistiche.

Sui chilometri del Rally delle Palme, gara satellite del Rallye Sanremo, la scuderia pistoiese sarà rappresentata da Vittorio Ceccato, chiamato all'ottavo impegno della stagione sportiva al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team P.A. Racing. Al suo fianco, nel ruolo di copilota, sarà impegnato Rudy Tessaro, compartecipe di una gara che avrà in Bordighera il suo centro nevralgico. Sette, le prove speciali previste nell'intera giornata di sabato, per un totale di sessantadue chilometri cronometrati.

Un contesto, quello proposto dalla Città dei Fiori, che chiamerà in causa Dimensione Corse anche tra una settimana, con il Rallye Sanremo Storico del 7-8 ottobre che vedrà impegnato Marco Vinicio Guerretti, pilota che – al recente Rallye Elba Storico – si è matematicamente aggiudicato la Coppa Nazionale Conduttori di classe 2 TC 2 1600, sulla Fiat 128 Coupè condivisa con Iginio Diamanti.

Dalla Liguria alla Toscana, con l'asfalto "amico" del Rally Città di Pistoia a caratterizzare l'impegno di quattro equipaggi, attesi nell'ultimo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6. Tornerà sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, a distanza di tre mesi dall'ultima occasione di utilizzo, Davide Giovanetti. Il pilota, affiancato da Alessio Rossi, cercherà di alimentare la bontà del feeling con la vettura espresso nei precedenti appuntamenti. Avrà a disposizione la Peugeot 208 R2, invece, Giacomo Franceschini. Il giovane driver sarà affiancato da Luigi Giovacchini con il supporto tecnico del team Cacciavite Motorsport, in una classe che lo vedrà contrapposto a Simone Dolfi, uno degli interpreti presenti sul podio della classifica di campionato, attualmente al terzo posto. Al suo fianco, sulla Peugeot 208 R2 di MM Motorsport, siederà il copilota Alessio Pellegrini. Nella classe N3, l'onere di rappresentanza spetterà a Gianluca Fortunato, sulla Renault Clio RS condivisa con Silvia Menicucci.

Il Rally Città di Pistoia si articolerà su sette prove speciali in totale, tre da disputarsi sabato e quattro previste per domenica, per un totale di distanza competitiva di 67 chilometri. La partenza è prevista dal centro città, da Piazza Gavinana dalle 17,30 di sabato e l'appuntamento con la bandiera a scacchi sarà nella stessa location l'indomani, dalle 16,15.

Dimensione Corse e un finale di stagione da protagonista

Da Redazione Olimpopress - 28 Ottobre 2023



È attesa ad un finale di stagione intenso quanto carico di aspettative, Dimensione Corse. La scuderia pistoiese, reduce da un Rally delle Colline Metallifere valso la seconda posizione del podio assoluto, sarà interprete di una serie di impegni articolati su ampio raggio, spaziando sul territorio nazionale, alimentando la bontà di un trend che ha avuto nel recente "Colline Metallifere" l'ennesima conferma da parte di Carlo Alberto Senigagliaesi, protagonista dell'ennesima performance d'effetto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, condivisa con Marco Lupi. Nello stesso contesto, quarto di classe Rally4 ha concluso Massimo Salotti, interprete per la prima volta in carriera della Peugeot 208 turbo messa a disposizione da SMD Racing e condivisa con Pietro Brugiati.

Dalle soddisfazioni di una fase centrale di stagione che ha assecondato le aspettative ai palcoscenici che Dimensione Corse calcherà nel "tour de force" decisivo per le sorti della programmazione sportiva. Il primo appuntamento che vedrà impegnato il sodalizio pesciatino sarà il Trentino Rally, contesto che – nel prossimo fine settimana – vedrà Michele Rovatti interpretare la Renault Clio S1600 in vista del Rally Città di Schio, confronto che deciderà l'International Rally Cup. Alle note del pilota portacolori di scuderia sarà presente Emanuele Dinelli, sotto la supervisione tecnica del team MS Munaretto. Nello stesso weekend saranno impegnati altri due equipaggi rappresentanti, sulle strade del Rally di Scandicci. Sull'asfalto della nuova proposta toscana saranno chiamati Marco Nuti e Paolo Baldi, equipaggio che tornerà all'agonismo a cinque anni di distanza dall'ultima apparizione, nel contesto storico. I due portacolori avranno a disposizione una Renault Clio Williams, vettura di Gruppo A curata in campo gara da Top Rally. Dopo quattro anni, tornerà sulle strade di casa Andrea Vallecchi, driver che avrà a disposizione una Fiat Seicento Kit messa a disposizione dal team Cacciavite Motorsport e che vedrà, sul suo sedile destro, Silvia Menicucci.

Non solo asfalto, per Dimensione Corse: a garantire spettacolo e gran ritorno d'immagine sarà la presenza del sodalizio sui fondi sterrati del Rally del Brunello, in programma a metà novembre, appuntamento che coinvolgerà le strade che hanno fatto la storia del rallismo mondiale. Ad interpretarle saranno Alberto Nocentini e Simone Giorgio, attesi su Subaru Impreza STI, chiamati ad un confronto che vedrà puntati i riflettori su dieci prove speciali e centouno chilometri cronometrati. Nel medesimo fine settimana cercheranno ampia espressione i portacolori impegnati al Rally 2 Laghi, appuntamento che vedrà i riflettori puntati sulle strade dell'Ossola. Sarà "della partita" Mirko Pelgantini, driver reduce dalla vittoria di classe Rally4 al Rally Valli Ossolane ma che – per l'occasione – avrà tra le mani il volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di SMD Racing, esemplare che condividerà con Luca Metaldi. La stessa struttura metterà a disposizione la propria Peugeot 106 Kit a Donato Barazzetti e Rino Balassi, alla seconda chiamata della stagione. Terzo impegno stagionale, invece, per Gabriele Sarli e Luca Stivanello, con il pilota che punterà ancora sull'esperienza al volante della sua Peugeot 106 di classe N2, categoria che vedrà impegnati – su una vettura analoga – Massimiliano Daccò e Valentina Rugani. Nel confronto di classe A0, ambizioni affidate ad Andrea Scalabrini e Annalisa Vercella Marchese, equipaggio che punterà sul feeling espresso nell'abitacolo della Fiat Seicento Kit, vettura che utilizzano dalla stagione sportiva 2021.

Dimensione Corse attesa alla finale tricolore del Rally di Monza

Da Redazione Olimpopress - 30 Novembre 2023



Parte dal misto terra-asfalto del Rally di Monza, il rush finale che vedrà impegnata – nell’arco di un mese – Dimensione Corse al fianco dei propri portacolori. La scuderia pesciatina sarà rappresentata, nell’ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra, da due equipaggi, attesi allo “start” ambientato sul tracciato dell’Autodromo di Monza, nel primo pomeriggio di venerdì.

Riflettori puntati su Marco Butti. Il giovane driver comasco è atteso al volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Friulmotor, vettura che condividerà con l’esperto Flavio Zanella e che ritroverà dopo l’esordio al suo volante avvenuto in occasione del recente Rally Special Circuit, concluso in sesta posizione assoluta ed al vertice della classifica Under 18. Sulle prove speciali brianzole si renderanno interpreti anche Davide Giovanetti e Alessio Rossi, equipaggio che disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport. Per il pilota carrarino, il Rally di Monza rappresenta un’altra valida occasione per esprimersi al di fuori dei confini regionali, dopo l’esperienza dello scorso anno nell’International Rally Cup.

Una programmazione stagionale che offrirà a Dimensione Corse, nei suoi appuntamenti conclusivi, la possibilità di alimentare la bontà di un trend soddisfacente, alimentato dalle ottime prestazioni riscontrate al recente Rally 2 Laghi, confronto che ha visto Mirko Pelgantini e Luca Metaldi secondi assoluti su Skoda Fabia Rally2. Nel medesimo contesto, a conquistare la vittoria di classe N2 erano stati Gabriele Sarli e Luca Stivanello, su Peugeot 106 N2 mentre, nella classe K10, a festeggiare erano stati Donato Barazzetti e Rino Balassi, su Peugeot 106 Maxi. Una cornice, quella delle Valli Ossolane, che aveva elevato anche le performance di Andrea Scalabrini e Annalisa Marchese, vincitori della classe A0 su Fiat Seicento.

Un mese di grande intensità, quello di dicembre, con Dimensione Corse attesa sulle strade del Rally della Fetta, sabato 9 e domenica 10, con Alberto Nocentini e Andrea Guerretti pronti ad esprimere agonismo sulla Subaru Impreza STI N12 B. “Della partita” saranno anche Gianluca Fortunato e Jari Cavaciocchi, che hanno confermato la loro presenza su una vettura da definire e supportati dal team Duemme Motorsport. Dalla provincia di Siena a quella di Lucca, poi, per il gran finale del 2023: al Rally Il Ciocchetto tornerà al volante Sara Baldacci, sulla Peugeot 208 R2 condivisa con Chiara Lombardi. Chilometri che manderanno in archivio la stagione sportiva di Dimensione Corse e che chiederanno la miglior espressione anche a Massimo Salotti e Cinzia Bertolotti, sulla Fiat Seicento del team F.Ili Selmi.

Dimensione Corse protagonista a Casciana Terme

 pistoiastport.com/dimensione-corse-protagonista-a-casciana-terme

Redazione PtSport

4 settembre 2023



Nella foto (free copyright Amicorally): Damiano De Tommaso in gara al Rally Casciana Terme

La scuderia pistoiese interprete di una prestazione globale di grande respiro con due equipaggi nella “top ten”

Raccomandato da

È con un ruolo da assoluta protagonista che Dimensione Corse si è congedata dal Rally Casciana Terme, appuntamento valido come penultima manche della **Coppa Rally di Zona 6** svoltosi nel fine settimana in provincia di Pisa. La scuderia pistoiese si è espressa da

autentica “primattrice” prevalendo nel confronto a squadre e conquistando la Coppa Scuderie messa in palio dalla gara. Un risultato globale che ha posto in evidenza le performance dei suoi equipaggi portacolori, capitanati da **Damiano De Tommaso** e **Matteo Franconi**, secondi assoluti e vincitori della classe Rally2 sulla Skoda Fabia messa a disposizione e curata in campo gara da P.A. Racing. Una condotta aggressiva fin dall’avvio del confronto, quella dei due alfieri di Dimensione Corse, valsa la vittoria della Super Prova Speciale “**Pontedera-Città dei Motori**”, tratto inaugurale che ha coinvolto la città facendo registrare una grande affluenza di pubblico. Il prosieguo di gara ha poi visto Damiano De Tommaso e Matteo Franconi legittimare con forza la leadership tra le vetture di medesima potenzialità, festeggiando sulla pedana d’arrivo di Casciana Terme un risultato in linea con le rose aspettative della vigilia.



Ha brindato alla top-ten anche **Frido Pieretti**. Il pilota lucchese, affiancato da **David Castiglioni**, si è congedato dal confronto in sesta posizione assoluta. Un risultato soddisfacente per l’esperto driver, al centro di un progetto che lo sta vedendo interpretare la **Skoda Fabia Rally2 Evo**, vettura con la quale – lo scorso anno – ha interrotto una pausa agonistica di ben ventidue anni. Soddisfazioni sono arrivate anche dalla performance di **Simone Dolfi** e **Alessio Pellegrini**, quinti nella classe Rally4/R2 ed al centro di una vera e propria progressione in termini di feeling con la vettura.

Amara uscita di strada per la Skoda Fabia Rally2 Evo di **Carlo Alberto Senigagliesi** e **Marco Lupi**, equipaggio costretto al ritiro sulla quarta prova speciale “Miemo” quando si trovava in quarta posizione assoluta, sul podio della classe Rally2. Una disamina dai due volti, invece, quella espressa a conclusione del Rally Piancavallo, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto. Il confronto, ambientato in provincia di Pordenone, ha sorriso ai colori di Dimensione Corse grazie al giovane **Giovanni Ceccato**, pilota che – alla sua terza esperienza nel mondo dei rallies – ha conquistato la seconda posizione di classe Rally5 al volante della Renault Clio RS Line messa a disposizione dal team PR2 Sport e

condivisa con il copilota **Ronny Celli**. Fuori causa, nel corso della quarta prova speciale, **Vittorio Ceccato**. Una “toccata” della sua Skoda Fabia Rally2 Evo ha definitivamente vanificato le prospettive espresse insieme al copilota **Emanuele Dinelli** ed il team P.A. Racing, struttura che gli ha messo a disposizione la vettura.



TI POTREBBE INTERESSARE:

Raccomandato da



Redazione PtSport

La redazione di Pistoia Sport è composta da un manipolo di valorosi giornalisti e giornaliste che provano a raccontarvi le vicende della Pistoia sportiva e non solo con lo stesso amore con cui le nonne parlano dei nipoti dalla parrucchiera.

Leggi anche

Comments



Sport



Dimensione Corse con dodici equipaggi al Rally Valli Ossolane



PISTOIA | Pubblicazione: 07 Giugno 2023 12:55

f Il sodalizio pistoiese si presenta in forze sulle strade della Coppa Rally di Zona 1, appuntamento che, nel fine settimana, interesserà le strade del Verbano, Cusio, Ossola.

in È una presenza forte, carica di ambizione, quella di Dimensione Corse sulle strade del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che interesserà il territorio del Verbano, Cusio, Ossola. Dodici, gli equipaggi portacolori del sodalizio pistoiese, chiamato ad affermarsi in Piemonte.



100GB, minuti
SMS

A soli 4.95€ al m
14.90€

-30%	-30%
	€ 406
	-29%
€ 230 € 147	€ 69,97
ACQUISTA	

Gli equipaggi in gara

Esordio sulla Skoda Fabia Rally2 del team SMD Racing per Silvio Pelgantini, chiamato, con Luca Metaldi sul sedile destro, alla conoscenza degli automatismi della vettura boema.

Un passaggio, quello dalla trazione anteriore a quella integrale, che troverà espressione su strade che lo hanno reso già protagonista. Disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo Vittorio Ceccato, pilota al quale sarà affidato l'esemplare messo a disposizione dal team P.A. Racing, condiviso con Emanuele Dinelli.



Una valida occasione di riscatto per il driver di Dimensione Corse, incappato in uno sfortunato ritiro al Rally degli Abeti ma, comunque, interessato da un trend stagionale decisamente positivo.

Ritorno al volante della Renault Clio S1600, dopo due anni, per Luca Petrucciani. Il pilota, che condividerà l'abitacolo della vettura aspirata di PR2 Sport con Cristian Roberti, è atteso come uno dei prospetti più accreditati per le alte sfere della classifica a due ruote motrici.



CIFRE IMPRESSIONANTI

Fuochi d'artificio sequestrati a tonnellate in tutta Italia a poche ore da Capodanno

VITTIMA UN 70ENNE

Cosa non torna nel video dell'anziano pestato per strada a Firenze

AUGURI!

Capodanno 2024: frasi di auguri di buon anno e immagini gratis da inviare con WhatsApp

BUONGIORNO

Buongiorno buon sabato 30 dicembre 2023: frasi e immagini gratis da inviare via WhatsApp

rie »



Barbara e Maurizio Albertone: un conto in sospeso, quello del driver con le strade ossolane, da affrontare con il supporto tecnico di Twister Corse. All'interno del paddock di SMD Racing, la Peugeot 208 Rally4 portata in gara da Mirko Pelgantini e Andrea Sassi, equipaggio alla prima collaborazione.



Le valli ossolane ambienteranno la prima volta del pilota al volante della vettura turbocompressa francese; chilometri che faranno da impegnativo banco di prova anche per la Peugeot 208 R2 di Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, reduci dalla seconda posizione di classe al Camunia Rally. Una categoria che preannuncia agonismo, la classe R2, pronta ad abbracciare le aspettative di Alan Parianotti e Alessandro Rossi, attesi sui sedili della Peugeot 208 R2 assistita in campo gara da Rebutti Service.



Linee della Peugeot 106 Kit, garanzia di spettacolarità, per Donato Barazzetti e Rino Balassi, assistiti tecnicamente da SMD Racing. Occasione speciale da concretizzare su prove speciali di alto contenuto per Umberto Vallo, pilota che porterà la figlia Martina al debutto assoluto nei rallies, sul sedile della Rover MG ZR 105 di classe A5.

Acceso anche il confronto di classe N2, con la Peugeot 106 di Gabriele Sarli e Luca Travaglini contrapposta a quella portata in gara da Christian Levati e Arianna Pitto ed all'altro esemplare "griffato" Dimensione Corse, la Citroën Saxo sulla quale troveranno espressione Giuliano Antonioli e Valentina Ruga.

[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [Rally Casciana Terme: D...](#)

Rally Casciana Terme: Dimensione Corse vuole essere protagonista

Dimensione Corse è pronta per una nuova sfida: Damiano De Tommaso al volante di una Skoda Fabia Rally2 Evo affronterà le strade del Rally Casciana Terme, con elevato tasso tecnico e coefficiente di 1,5.

24 agosto 2023

Dimensione Corse è pronta a una nuova sfida. La scuderia pistoiese è accreditata a un ruolo da protagonista assoluta sulle strade dell'appuntamento che inaugura la seconda metà della sua stagione sportiva, il Rally Casciana Terme il 2-3 settembre. A rappresentarla – attraverso un progetto che ha interessato Diemme srl – sarà Damiano De Tommaso. Il pilota varesino, tra gli interpreti del Campionato Italiano Assoluto Rally, salirà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da P.A. Racing e condivisa con il copilota Matteo Franconi. Una presenza di spessore, quella di De Tommaso, pilota che cercherà la miglior espressione su strade mai affrontate in carriera, contraddistinte da elevato tasso tecnico. Elementi, quelli proposti dall'appuntamento pisano, che hanno trovato riscontro nell'assegnazione alla gara del massimo coefficiente previsto per la Coppa Rally di Zona, quello di 1,5.

Potrebbe interessarti anche

Buzz Aldrin si confessa

Sportaroo

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



ALTRI SPORT

Pistoia-Abetone, il 6 gennaio si aprono le iscrizioni

30/12/2023



ALTRI SPORT

Violi racconta la sua 'doppia vita': "Allenare e giocare è molto dura"

30/12/2023

[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [La "Dimensione Corse" ...](#)

La "Dimensione Corse" all'assalto del "Casciana"

La scuderia pesciatina si affida al pilota varesino Damiano De Tommaso

26 agosto 2023



La "Dimensione Corse" all'assalto del "Casciana"

È pronta ad una nuova sfida, Dimensione Corse. La scuderia pesciatina è accreditata ad un ruolo da protagonista assoluta sulle strade dell'appuntamento che inaugurerà la seconda metà della sua stagione sportiva, il Rally Casciana Terme in programma nei giorni 2-3 settembre sui chilometri della provincia di Pisa. A rappresentarla – attraverso un progetto che ha interessato Diemme srl – sarà Damiano De Tommaso. Il pilota varesino, tra gli interpreti del Campionato Italiano Assoluto Rally, salirà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da P.A. Racing e condivisa con il copilota Matteo Franconi. Una presenza di spessore, quella di De Tommaso, pilota che cercherà la miglior espressione su strade mai affrontate in carriera, contraddistinte da elevato tasso tecnico. Elementi, quelli proposti dall'appuntamento pisano, che hanno trovato riscontro nell'assegnazione alla gara del massimo coefficiente previsto per la Coppa Rally di Zona, quello di 1,5. I chilometri proposti tra Pontedera e Casciana Terme coinvolgeranno anche altri portacolori del sodalizio pesciatino, alimentando concrete aspettative in termini di risultato. Saranno "della partita" anche Carlo Alberto Senigagliales, con Marco Lupi alle note e Frido Pieretti, affiancato da David Castiglioni, entrambi sul sedile sinistro di due Skoda Fabia Rally2 Evo mentre, a disporre di una Peugeot 208 R2, sarà Simone Dolfi, pilota che avrà al suo fianco Alessio Pellegrini.

Potrebbe interessarti anche

Buzz Aldrin parla

Sportaroo

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



ALTRI SPORT

Pistoia-Abetone, il 6 gennaio si aprono le iscrizioni

30/12/2023



ALTRI SPORT

Violi racconta la sua 'doppia vita': "Allenare e giocare è molto dura"

30/12/2023



ALTRI SPORT

Atletica, tante soddisfazioni per l'Avis Castel San Pietro. Moro...

30/12/2023

RALLY RACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Dimensione Corse tra Rally Internazionale del Taro e Rally Storico Campagnolo: conferme “IRC” ed interessanti prospettive per la scuderia pistoiese

GIUGNO 1, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il sodalizio pesciatino si congeda dal secondo appuntamento di International Rally Cup condividendo con Michele Rovatti la vittoria nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige e con Giacomo Guglielmini il primato di classe Rally4.

Pescia (PT), 31 maggio 2023

È un fine settimana all'insegna della vittoria, quello appena archiviato da Dimensione Corse. Sulle strade del Rally Internazionale del Taro – secondo appuntamento di International Rally Cup – la scuderia pesciatina ha condiviso con Michele Rovatti la vittoria nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige. Un confronto che ha visto il driver esprimere al meglio le caratteristiche della Renault Clio S1600 schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Valentina Catone, prevalendo contro avversari di caratura internazionale. La vittoria di categoria, legittimata sulle strade della provincia di Parma, rilancia le ambizioni del portacolori di Dimensione Corse in vista dei due prossimi appuntamenti di campionato, il Rally Internazionale Casentino ed il Rally Città di Schio. Ma la pedana d'arrivo di Bedonia, epilogo del Rally Internazionale del Taro, ha garantito ulteriori brindisi a Dimensione Corse.

Cerca ...

CERCA



A festeggiare la vittoria nella classe Rally4, valse la quarta posizione nelle gerarchie del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, è stato Giacomo Guglielmini. Il pilota, protagonista di una prestazione che ha coinvolto Massimiliano Bosi nel ruolo di codriver, ha confermato la bontà del feeling maturato con la Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione da GF Racing, rendendosi protagonista di una progressione espressa su strade non certo congeniali alle caratteristiche della vettura turbocompressa francese.

Seconda esperienza sulla Renault Clio RS – e secondo posto nella classe N3 del Rally Nazionale del Taro – per Gianluca Fortunato. Il pilota, alla seconda gara in carriera, ha concretizzato sul podio di categoria una prestazione che ha visto, sul sedile di destra, Matteo Dalleolle e che ha coinvolto il team Duemme Sport. Debutto assoluto in ambito ralistico per Davide Toscani: il driver, affiancato dal copilota Andrea Viola, si è congedato dall'asfalto della Val di Taro condividendo con il team Rebutti Service il terzo gradino del podio di classe Rally4/R2, maturato al volante della Peugeot 208.

Dalle strade dell'International Rally Cup a quelle del Rally Storico Campagnolo, appuntamento che – nell'imminente fine settimana – accenderà i riflettori sul Campionato Italiano Rally Auto Storiche. A rappresentare il sodalizio di Pescia, nella quarta manche tricolore, saranno Marco Guerretti e Iginio Diamanti, equipaggio reduce dalla vittoria di classe alla Targa Florio, precedente appuntamento di campionato. Una nuova sfida per la loro Fiat 128 Coupè. Tutta nella giornata di sabato 3 giugno la sfida sulle otto prove speciali in programma: quattro da ripetere, tra le quali una inedita, per oltre novantacinque chilometri cronometrati espressi in provincia di Vicenza.



Condividi sui social network:



Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

"Brik" dà ancora spettacolo al Rally della Marca a quarant'anni dall'esordio

ARTICOLO SUCCESSIVO

Zippo in Svizzera per battere i favoriti

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

RALLY RACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Dimensione Corse accende i motori: parte dalla Liguria la programmazione 2023 della scuderia pistoiese

FEBBRAIO 3, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il sodalizio pesciatino atteso sulle strade del primo appuntamento stagionale con Vittorio Ceccato, atteso al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team PA Racing. Una stagione di ampio respiro per la scuderia, presente nel mese di febbraio anche sulle strade del Rally del Carnevale e del Rally dei Laghi.

Pescia (PT), 2 febbraio 2023

Sarà ancora una stagione sportiva di ampio respiro, quella messa in programma da Dimensione Corse.

La scuderia pesciatina è pronta ad accendere i motori delle sue vetture portacolori sulle strade della Ronde della Val Merula. Chilometri, quelli proposti dalla provincia di Savona, che nel fine settimana ambieranno il primo impegno stagionale di Vittorio Ceccato, chiamato a stringere il volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team PA Racing. A condividere con lui i quarantaquattro chilometri di gara, distribuiti su quattro passaggi della prova speciale "Madonna della Guardia", sarà il copilota Rudy Tessaro. Un approccio alla stagione sportiva più intensa, quello del driver veneto, anche quest'anno atteso

Cerca ...

CERCA



protagonista nel panorama rallistico toscano, contesto che – a Tassarò – vedrà alternarsi sul sedile destro il copilota Emanuele Dinelli.

Dalla Liguria, il percorso 2023 di Dimensione Corse proseguirà sulle prove speciali del Rally del Carnevale, appuntamento in programma il 18-19 febbraio che vedrà la scuderia rappresentata da Davide Giovanetti, atteso con Alessio Rossi sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport. Il pilota sarà anche al via della Coppa Città di Lucca e del Rally Città di Pistoia, cercando conferme dopo aver maturato esperienza in un contesto importante come quello affrontato lo scorso anno, sulle strade di International Rally Cup. Un febbraio “caldo”, quello di Dimensione Corse, con la partecipazione al Rally dei Laghi da parte di Mirko Pelgantini, confronto che il pilota ossolano affronterà insieme a Luca Metaldi, sulla Renault Clio R3 messa a disposizione dal team SMD Racing. Il confronto varesino di fine mese sarà il primo palcoscenico di un trittico di gare – il Lakes Rally Trophy – che avrà la sua prosecuzione sulle strade del Rally Valle Intelvi e del Rally del Ticino. Sulle strade del primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 2 garantiranno agonismo anche Alan Parianotti e Diego Esposito, equipaggio atteso sui sedili della Peugeot 208 R2. Caratteristiche, quelle dell'esemplare francese con motore aspirato, sui cui farà leva anche Massimo Salotti. Il pilota lucchese, con Sara Baldacci alle note, difenderà i colori di Dimensione Corse sulle strade del Rally del Carnevale e del Rally Il Ciocco, appuntamento affrontato nel suo format valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally.

Dal Tricolore moderno a quello storico, con il sodalizio impegnato al fianco di Marco Guerretti nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche, palcoscenico pronto a puntare i riflettori sulla Fiat 128 Coupè di Marco Guerretti. L'obiettivo, per il pilota ed il suo codriver Iginò Diamanti, è la conquista del vertice di classe nel campionato di riferimento della specialità.

Gabriele Michi
Iscrizione Ordine Nazionale dei Giornalisti n° 154777
Ufficio Stampa
tel: 329/3318710
Partita Iva: 01973550476

Condividi sui social network:



Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

Gianandrea Pisani con Jolly Racing Team confermato nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2023

ARTICOLO SUCCESSIVO

SI CHIAMA LAKES RALLY TROPHY IL NUOVO CHALLENGE CHE UNISCE VARESE, COMO E LUGANO

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

RALLYRACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Dimensione Corse protagonista a Casciana Terme: seconda assoluta con De Tommaso-Franconi e prima tra le scuderie

SETTEMBRE 4, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia pistoiese interprete di una prestazione globale di grande respiro con due equipaggi nella "top ten". Primato tra le vetture di classe Rally2 per Damiano De Tommaso e Matteo Franconi, vincitori nella super prova speciale "Pontedera-Città dei Motori".

Pescia (PT), 4 settembre 2023

È con un ruolo da assoluta protagonista che Dimensione Corse si è congedata dal Rally Casciana Terme, appuntamento valido come penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 svoltosi nel fine settimana in provincia di Pisa. La scuderia pistoiese si è espressa da autentica "primattrice" prevalendo nel confronto a squadre e conquistando la Coppa Scuderie messa in palio dalla gara. Un risultato globale che ha posto in evidenza le performance dei suoi equipaggi portacolori, capitanati da Damiano De Tommaso e Matteo Franconi, secondi assoluti e vincitori della classe Rally2 sulla Skoda Fabia messa a disposizione e curata in campo gara da P.A. Racing. Una condotta aggressiva fin dall'avvio del confronto, quella dei due alfiere di Dimensione Corse, valse la vittoria della Super Prova Speciale "Pontedera-Città dei Motori", tratto inaugurale che ha coinvolto la città facendo registrare una grande affluenza di pubblico. Il prosieguo di gara ha poi visto Damiano De

Cerca ...

CERCA



Tommaso e Matteo Franconi legittimare con forza la leadership tra le vetture di medesima potenzialità, festeggiando sulla pedana d'arrivo di Casciana Terme un risultato in linea con le rose aspettative della vigilia.

Ha brindato alla top-ten anche Frido Pieretti. Il pilota lucchese, affiancato da David Castiglioni, si è congedato dal confronto in sesta posizione assoluta. Un risultato soddisfacente per l'esperto driver, al centro di un progetto che lo sta vedendo interpretare la Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura con la quale – lo scorso anno – ha interrotto una pausa agonistica di ben ventidue anni. Soddisfazioni sono arrivate anche dalla performance di Simone Dolfi e Alessio Pellegrini, quinti nella classe Rally4/R2 ed al centro di una vera e propria progressione in termini di feeling con la vettura.

Amara uscita di strada per la Skoda Fabia Rally2 Evo di Carlo Alberto Senigaglia e Marco Lupi, equipaggio costretto al ritiro sulla quarta prova speciale "Miemo" quando si trovava in quarta posizione assoluta, sul podio della classe Rally2.

Una disamina dai due volti, invece, quella espressa a conclusione del Rally Piancavallo, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto. Il confronto, ambientato in provincia di Pordenone, ha sorriso ai colori di Dimensione Corse grazie al giovane Giovanni Ceccato, pilota che – alla sua terza esperienza nel mondo dei rallies – ha conquistato la seconda posizione di classe Rally5 al volante della Renault Clio RS Line messa a disposizione dal team PR2 Sport e condivisa con il copilota Ronny Celli. Fuori causa, nel corso della quarta prova speciale, Vittorio Ceccato. Una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 Evo ha definitivamente vanificato le prospettive espresse insieme al copilota Emanuele Dinelli ed il team P.A. Racing, struttura che gli ha messo a disposizione la vettura.



Condividi sui social network:



Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

SANDRIN JR. FA ROTTA VERSO LO IASI

ARTICOLO SUCCESSIVO

DAVIDE NICELLI PRONTO ALL'ESORDIO
TRICOLORE CON LA YARIS

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

RALLY RACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Dimensione Corse con dodici equipaggi al Rally Valli Ossolane

GIUGNO 6, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il sodalizio pistoiese in forze sulle strade della Coppa Rally di Zona 1, appuntamento che – nel fine settimana – interesserà le strade del Verbano, Cusio, Ossola.

Pescia (PT), 6 giugno 2023

È una presenza forte, carica di ambizione, quella di Dimensione Corse sulle strade del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che – nel fine settimana – interesserà il territorio del Verbano, Cusio, Ossola. Dodici, gli equipaggi portacolori del sodalizio pistoiese, chiamato ad affermarsi in Piemonte.

Esordio sulla Skoda Fabia Rally2 del team SMD Racing per Silvio Pelgantini, chiamato – con Luca Metaldi sul sedile destro – alla conoscenza degli automatismi della vettura boema. Un passaggio, quello dalla trazione anteriore a quella integrale, che troverà espressione su strade che lo hanno reso già protagonista. Disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo Vittorio Ceccato, pilota al quale sarà affidato l'esemplare messo a disposizione dal team P.A. Racing, condiviso con Emanuele Dinelli. Una valida occasione di riscatto per il driver di Dimensione Corse, incappato in uno sfortunato ritiro al Rally degli Abeti ma, comunque, interessato da un trend stagionale decisamente positivo.

Ritorno al volante della Renault Clio S1600, dopo due anni, per Luca Petrucciani. Il pilota, che condividerà l'abitacolo della vettura aspirata di PR2 Sport con Cristian Roberti, è atteso come uno dei prospetti più accreditati per le alte sfere della classifica a due ruote motrici.

Cerca ...

CERCA



Disporranno di una Renault Clio S1600 anche Alberto Baiardi e Maurizio Albertone: un conto in sospeso, quello del driver con le strade ossolane, da affrontare con il supporto tecnico di Twister Corse. All'interno del paddock di SMD Racing, la Peugeot 208 Rally4 portata in gara da Mirko Pelgantini e Andrea Sassi, equipaggio alla prima collaborazione. Le valli ossolane ambienteranno la prima volta del pilota al volante della vettura turbocompressa francese; chilometri che faranno da impegnativo banco di prova anche per la Peugeot 208 R2 di Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, reduci dalla seconda posizione di classe al Camunia Rally. Una categoria che preannuncia agonismo, la classe R2, pronta ad abbracciare le aspettative di Alan Parianotti e Alessandro Rossi, attesi sui sedili della Peugeot 208 R2 assistita in campo gara da Rebutti Service. Linee della Peugeot 106 Kit, garanzia di spettacolarità, per Donato Barazzetti e Rino Balassi, assistiti tecnicamente da SMD Racing. Occasione speciale da concretizzare su prove speciali di alto contenuto per Umberto Vallo, pilota che porterà la figlia Martina al debutto assoluto nei rallies, sul sedile della Rover MG ZR 105 di classe A5. Acceso anche il confronto di classe N2, con la Peugeot 106 di Gabriele Sarli e Luca Travaglini contrapposta a quella portata in gara da Christian Levati e Arianna Pitto ed all'altro esemplare "griffato" Dimensione Corse, la Citroën Saxo sulla quale troveranno espressione Giuliano Antonioli e Valentina Ruga.

Alle 16:31 di sabato la partenza da Malesco, location dove gli equipaggi di Dimensione Corse faranno ritorno l'indomani alle ore 18:01, dopo aver percorso sessantotto chilometri distribuiti su sette prove speciali.

Condividi sui social network:



Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

MONTEMEZZO BUON SECONDO AL
CAMPAGNOLO

ARTICOLO SUCCESSIVO

BB Competition e Claudio Arzà attesi
protagonisti al Rally della Lanterna

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento

RALLY RACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Dimensione Corse alla chiamata del Rally del Rubinetto: la scuderia schiera otto equipaggi portacolori

OTTOBRE 6, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Reduce dall'impegno "casalingo" sulle strade del Rally Città di Pistoia, il sodalizio è pronto ad interpretare l'ultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 1,

Pescia (PT), 4 ottobre 2023

Saranno le sponde del Lago d'Orta e la provincia di Novara a cullare le ambizioni del fine settimana di Dimensione Corse. La scuderia pistoiese è pronta ad interpretare al meglio le prove speciali del Rally del Rubinetto, ultimo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 in programma nel fine settimana. Alla partenza di San Maurizio d'Opaglio il sodalizio schiererà otto equipaggi portacolori, attesi ad un confronto che li coinvolgerà con settantatré chilometri distribuiti in otto prove speciali.

Tornerà sulla Renault Clio S1600 di PR2 Sport, per la seconda volta dopo l'esordio del Rally Valli Ossolane, Luca Petrucciani. Il pilota, vincitore di classe nel confronto casalingo, condividerà la vettura con Cristian Roberti. Seconda esperienza sulla Renault Clio Rally5 messa a disposizione da GF Racing per Giovanni Ceccato: il giovane driver, alla sua quarta esperienza assoluta in ambito rallistico, avrà al suo fianco il toscano Ronny Celli.

Gran bagarre sarà garantita dall'agguerrita classe N2, contesto che vedrà coinvolto Christian Levati, atteso su Peugeot 106 insieme alla copilota Arianna Pitto. Conterà sulle caratteristiche di un esemplare analogo Gabriele Sarli, affiancato alle note da Luca

Cerca ...

CERCA



Stivanello. Una categoria, quella riservata alle vetture da 1600 cc di Gruppo N, che chiamerà alla competizione anche Massimiliano Daccò e Valentina Ruga, anch'egli su Peugeot 106. A disporre dell'esemplare francese saranno anche Andrea e Aldo Sala, parti integranti di una classe che vedrà al via diciotto competitor e nella quale cercherà la miglior espressione – interrompendo il monologo dettato dalla nutrita presenza di Peugeot 106 – Giuliano Antonioli, al via su una Citroën Saxo condivisa con Paola Moia. Nella classe A0, l'onere di rappresentanza sarà a carico di Andrea Scalabrini, in gara con Annalisa Vercella su Fiat Seicento.

Prospettive legate agli equilibri di categoria per Dimensione Corse, struttura che ha appena mandato in archivio un Rally Città di Pistoia dai contenuti soddisfacenti. Obiettivo centrato per Davide Giovanetti, pilota che chiedeva chilometri e sensazioni positive al ritorno sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura condivisa con Alessio Rossi che ha garantito al driver carrarino l'arrivo sulla pedana di Piazza Gavinana, in tredicesima posizione assoluta. Nella combattuta classe Rally4/R2, il terzo gradino del podio è andato al giovane Giacomo Franceschini, sulla Peugeot 208 R2 condivisa con l'esperto Luigi Giovacchini. Settima, la Peugeot 208 R2 di Simone Dolfi e Alessio Pellegrini, vettura che ha accompagnato il driver alla sua settima partecipazione stagionale. Amaro ritiro per Gianluca Fortunato e Silvia Menicucci, con la loro Renault Clio ritirata dal confronto di classe N3 nel corso della terza prova speciale.

Condividi sui social network:



Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

MM Motorsport verso il Rally Terra Sarda: tre, le vetture schierate nell'ultima manche della Coppa Rally di Zona 9

ARTICOLO SUCCESSIVO

37° Coppa dei Fiori, maghi della precisione si sfidano sulle strade del Ponente Ligure

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento

RALLY RACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Dimensione Corse con cinque equipaggi al Rally Il Ciocco: la scuderia pistoiese attesa alla "Prima" del Tricolore

MARZO 8, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il sodalizio pesciatino impegnato nei due distinti format di Campionato Italiano Assoluto Rally e Coppa Rally di Zona, sulle strade di Mediavalle e Garfagnana.

Pescia (PT), 7 marzo 2023

Sarà articolata sullo schieramento di cinque equipaggi, la proposta di Dimensione Corse all'agonismo del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. La scuderia pesciatina è attesa all'appuntamento valido sia per il Campionato Italiano Assoluto Rally - del quale è evento di apertura - che per la Coppa Rally di Zona 6.

A capitanare la squadra pistoiese sarà Luigi Marcucci, atteso al debutto sulla Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team HK Racing. Reduce dalla "top ten" conquistata al Ciochetto Event dello scorso dicembre, il driver locale cercherà il miglior approccio con gli automatismi della vettura sui chilometri di Mediavalle e Garfagnana, validi per la massima espressione nazionale e condivisi con la copilota Sara Baldacci. Sarà della partita principale anche Francesco Marcucci, chiamato con Federico Baldacci ad un nuovo impegno sulla Peugeot 208 Rally4 di MM Motorsport, vettura già utilizzata in tre precedenti occasioni. Sulle prove speciali del "Tricolore" cercherà la

Cerca ...

CERCA



migliore espressione anche Marco Mori, pilota alla seconda esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing che farà leva sulla solida collaborazione con il codriver Emanuele Dinelli. Sarà, invece, la GRT Rally Team ad affidare la propria Peugeot 208 R2 a Massimo Salotti, in un impegno che vedrà nel ruolo di copilota Nicola Perrone e che darà il "via" alla programmazione 2023.

Dalle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally a quelle della Coppa Rally di Zona con Simone Dolfi e Alessio Pellegrini attesi alla partenza di Lucca venerdì pomeriggio, davanti allo storico Caffè delle Mura, sulla Peugeot 208 R2 di MM Motorsport. La serata di venerdì proseguirà con la disputa della prova spettacolo "Il Ciocco" per poi, il giorno seguente, proporre i passaggi sui chilometri di "Careggine", "Renaio", "Puglianella", ripetute fino ad un totale di oltre cento chilometri che coinvolgeranno anche le curve della prova spettacolo proposta all'interno della tenuta Il Ciocco, con due ulteriori ripetizioni.

Condividi sui social network:



Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

MM Motorsport con il "pokerissimo" al Rally Il Ciocco

ARTICOLO SUCCESSIVO

Sparco partner ufficiale del Rally Italia Sardegna

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento

RALLY RACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Eddie Scießere torna alle corse: al Rally Città di Bassano con Dimensione Corse e Diemme

Ottobre 12, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il pilota veneto, assente da cinque anni dai campi gara, atteso sulle strade della provincia di Vicenza con la Citroën DS3 WRC del team PH Sport, vettura condivisa con Luca Baù. In gara anche Giovanni Ceccato ed Emanuele Dinelli, sulla Peugeot 208 Rally4 di GF Racing.

Pescia (PT), 11 ottobre 2023

Dimensione Corse, in collaborazione con Diemme srl, è pronta ad affiancare Eddie Scießere nel suo rientro – dopo cinque anni di inattività – ad una competizione ralistica. Il pilota veneto è atteso alla partenza del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo del Campionato Italiano Rally Asfalto che coinvolgerà, nel fine settimana, la provincia di Vicenza. Il portacolori del sodalizio pistoiese avrà a sua disposizione la Citroën DS3 WRC, vettura affidatagli dal team PH Sport ed equipaggiata con pneumatici Michelin. A dividere l'abitacolo della vettura francese con il driver bassanese sarà Luca Baù, compartecipe di un impegno che contrapporrà l'equipaggio agli esponenti della kermesse tricolore dedicata ai fondi asfaltati.

Due, le vittorie ufficiali di Eddie Scießere sulle strade del Rally Città di Bassano, confronto articolato su novantadue chilometri, distribuiti su nove prove speciali. Venerdì sera, la partenza da Bassano del Grappa, con Piazza della Libertà ad ambientare la prima fase della

Cerca ...

CERCA



manifestazione. Il prosieguo vedrà i riflettori puntati sulla prima prova speciale, la "Rubbio" delle ore 20. L'indomani, altri otto passaggi sulle prove "Campo Croce", "Monte Grappa", "Valstagna" ed ancora "Rubbio", con l'arrivo a Bassano del Grappa in programma alle ore 19:30.

Le strade del Rally Città di Bassano faranno da cornice anche alla terza occasione di utilizzo della Renault Clio Rally5 da parte di Giovanni Ceccato. Il giovane driver, affiancato da Emanuele Dinelli sulla vettura messa a disposizione dal team GF Racing, tornerà all'agonismo a distanza di una sola settimana dall'ultimo impegno affrontato, il Rally del Rubinetto dello scorso weekend, archiviato in quarta posizione di classe.

Dimensione Corse tiene a ringraziare Michael Adam Berni dell'azienda Ottoquadro per la disponibilità e la celerità mostrata nella realizzazione grafica della livrea della Citroën DS3 WRC di Eddie Scießere.

Condividi sui social network:



Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

NICOLAZZI SALE SUL PODIO DEL RUBINETTO

ARTICOLO SUCCESSIVO

RALLY SPORT EVOLUTION AL MUNDIALITO TRIVENETO

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento

RALLY RACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Dimensione Corse da protagonista al Rally Città di Schio: la scuderia pistoiese attesa alla manche finale di International Rally Cup

NOVEMBRE 17, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Saranno tre equipaggi a rappresentare il sodalizio pesciatino sulle strade della provincia di Vicenza, teatro della conclusione del campionato IRC.

Pescia (PT), 16 novembre 2023

È carico di aspettative, il weekend che attende Dimensione Corse. La scuderia pesciatina sarà parte integrante dell'appuntamento conclusivo di International Rally Cup, serie che manderà in archivio l'edizione 2023 sulle strade del Rally Città di Schio, in provincia di Vicenza.

Riflettori puntati sui suoi portacolori, quindi, chiamati a recitare un ruolo da protagonista nelle rispettive categorie di appartenenza. Cercherà la vittoria nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige Michele Rovatti, pilota che tornerà a saggiare le potenzialità della Renault Clio S1600 curata in campo gara da MS Munaretto e condivisa con Jasmine Manfredi. Reduce dalla settima posizione assoluta e la vittoria di classe al Trentino Rally, il pilota pisano è atteso ad un confronto che lo porrà davanti a competitor di caratura internazionale, forte di un percorso di alto profilo già al netto dello scarto effettuato da regolamento, relativo al ritiro accusato al Rallye Elba.

Cerca ...

CERCA



Un contesto, il Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, che vedrà al “via” anche Giacomo Guglielmini, pronto ad interpretare la Peugeot 208 Rally4 di GF Racing che vedrà, sul sedile destro, Massimiliano Bosi. Un percorso soddisfacente, quello del pilota emiliano, vincitore di classe al Rally Internazionale del Taro ed al Rally Internazionale Casentino e chiamato, sulle strade vicentine, ad una performance aggressiva volta alla conquista di una posizione di rilievo nella classifica di campionato. Debutto sulla Renault Clio R3 messa a disposizione dal team SMD Racing per Massimo Salotti, pilota che, al suo fianco, avrà Cinzia Bertolotti. Per il driver, si tratta del terzo impegno stagionale.

Il Rally Città di Schio vedrà l'accensione dei motori venerdì, con la disputa dello shakedown prevista nelle due sessioni delle ore 10:00 - 12:30 e 13:30 - 16:30. Alle ore 19:00 la partenza della gara, in programma sulla pedana di Piazzetta Lira, cornice che vedrà i protagonisti del confronto dirigersi successivamente verso i 12,73 km della prova speciale “Monte di Malo”, tratto al quale seguirà la fase di riordinamento notturno, a Piazza Eventi. Da lì, alle 07:31 di sabato, le vetture entreranno in parco assistenza (ore 07:36) per poi confrontarsi sui 19,29 km della “Santa Caterina 1”. Alle ore 09:38 è in programma un riordinamento di venti minuti, a Valli del Pasubio, prima della disputa delle due prove speciali “Ponte Verde 1” di 11,33 km e “Pedescala 1” di 12,50 km. Un quarto riordinamento garantirà un “break” all'agonismo espresso tra la prova speciale “Santa Caterina 2” delle ore 14:42 e l'ultima fase di gara, caratterizzata dai chilometri della “Ponteverde 2” e “Pedescala 2”, tratto che manderà in archivio la competizione. Dallo stop dell'ultima prova speciale, le vetture si dirigeranno in centro città per un ultimo riordinamento e, successivamente, verso la pedana d'arrivo allestita in Piazza Rossi, dalle ore 18:30.

Condividi sui social network:



Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

POKER DI EQUIPAGGI DELLA SQUADRA
CORSE CITTA' DI PISA AL RALLY DI CHIUSDINO

ARTICOLO SUCCESSIVO

Spotup e Giulia De Toni attesi alla manche finale
di International Rally Cup: al Rally Città di Schio
su Renault Clio Rally4

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

RALLY RACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Dimensione Corse schiera due punte nell'International Rally Cup: Michele Rovatti e Giacomo Guglielmini al "via" del Rallye Elba

APRILE 19, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il sodalizio pesciatino atteso sulle strade dell'appuntamento di apertura del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli. Aspettative importanti per i due piloti, tra gli accreditati alla vittoria del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige.

Pescia (PT), 19 aprile 2023

Saranno affidate a Michele Rovatti e Giacomo Guglielmini, le aspettative di Dimensione Corse riposte nell'International Rally Cup, campionato che avrà nel Rallye Elba – in programma nel fine settimana – il proprio appuntamento di apertura. Il sodalizio pistoiese è pronto a tuffarsi nell'agonismo della kermesse "griffata" Pirelli schierando alla partenza del confronto isolano due grandi protagonisti della passata edizione, entrambi inseriti nel ristretto lotto di accreditati alla vittoria del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige.

È atteso al volante della vettura che ha caratterizzato un'importante porzione della sua carriera, Michele Rovatti: a caratterizzare la programmazione saranno le linee della Renault Clio S1600, esemplare che condividerà con Sabrina Cintolesi. Per il driver, quinto nella classifica assoluta dell'edizione 2022 del campionato, affrontato su Skoda Fabia

Cerca ...

CERCA



Rally2, l'opportunità di tornare a saggiare le performance di una vettura a trazione anteriore, messa a disposizione dal team MS Munaretto.

Cercherà conferme, assecondato dalla conoscenza della Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, Giacomo Guglielmini. Il driver emiliano, affiancato da Simone Giorgio, si presenterà sulla pedana di partenza del Rallye Elba con la consapevolezza di poter dare continuità di risultati ad un trend altamente soddisfacente, partendo dalla conquista della seconda posizione nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige 2022. Punterà anch'egli alla vittoria, quindi, contribuendo ad alimentare le aspettative di Dimensione Corse sul campionato.

Centodieci, i chilometri di gara, con partenza in programma nel pomeriggio di venerdì, da Portoferraio. Una cerimonia di apertura che anticiperà sette prove speciali, distribuite fino a sabato con Portoferraio ad elevarsi cornice di premiazione.

Condividi sui social network:



Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

Daniele Campanaro e Jolly Racing Team pronti alla sfida di International Rally Cup

ARTICOLO SUCCESSIVO

Leopoldo Maestrini e l'International Rally Cup: atteso al Rallye Elba su Citroën C3 Rally2

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento

RALLYRACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Dimensione Corse in forze alla Coppa Città di Lucca: sette equipaggi con i colori della scuderia pistoiese

LUGLIO 20, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il sodalizio pesciatino pronto ad affrontare il quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 6, in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Lucca.

Pescia (PT), 19 luglio 2023

È una presenza massiccia, carica di ambizione, quella proposta da Dimensione Corse alla Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 che coinvolgerà – nel weekend – le strade della provincia di Lucca. A rappresentare il sodalizio di Pescia saranno sette equipaggi, coinvolti in un confronto che li chiamerà all'espressione sui chilometri delle prove speciali Tereglio, San Rocco e Boveglio.

Sarà bagarre, nella classe "regina", la Rally2. A raccogliere il guanto di sfida, nella classe monopolizzata dal marchio Skoda, è stato Frido Pieretti. Per l'esperto pilota, affiancato da David Castiglioni sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, si prospetta la possibilità di riscattare l'amaro ritiro accusato al Rally degli Abeti, dopo aver concluso in top-ten il Trofeo Maremma. Ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, dopo il Motors Rally Show di inizio stagione, per Davide Giovanetti. Il driver, che sarà affiancato da Alessio Rossi, cercherà chilometri per ritrovare gli automatismi con la Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport.

Cerca ...

CERCA



Nel panorama a due ruote motrici, si attendono conferme da Marco Mori, chiamato alla terza esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 curata tecnicamente da GF Racing, interprete sulle strade che hanno segnato il debutto del portacolori sulla vettura, condivisa con Emanuele Dinelli. Cercherà di bissare il podio di classe Rally4/R2 conquistato al Rally degli Abeti, il giovane Giacomo Franceschini. A disposizione avrà la Peugeot 208 del team Cacciavite Motorsport, con Dario Giacomelli sul sedile di destra. Nella stessa categoria, Giovanni Ceccato proseguirà chilometri e conoscenza della Peugeot 208 dopo aver vissuto il debutto agonistico assoluto al recente Rally Valli Ossolane: ulteriore esperienza che lo vedrà affiancato da Ronny Celli, sotto l'osservazione tecnica del team MS Munaretto. La Coppa Città di Lucca sarà anche valida occasione per dare continuità al soddisfacente trend espresso da Simone Dolfi, chiamato con Alessio Pellegrini ad esprimersi ancora sulla Peugeot 208 R2 di MM Motorsport. Terzo impegno in carriera, al volante della Renault Clio RS, per Gianluca Fortunato. Il pilota di Dimensione Corse sarà al "via" del confronto di classe N3 sulla Renault Clio RS di Duemme Motorsport, esemplare condiviso con Francesco Margarito.

Un appuntamento di spicco, la Coppa Città di Lucca, contesto al quale Dimensione Corse si presenterà con uno schieramento che farà leva su entusiasmo e competitività.

Condividi sui social network:



Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

"TRE CIFRE" PER IL RALLYLANA 2023: LA QUARTA SFIDA TRICOLORE SI INFIAMMA SULLE STRADE BIELLESI

ARTICOLO SUCCESSIVO

Maira Zanotti attesa sulle strade della 58^ Coppa Città di Lucca

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento

RALLY RACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Cerca ... CERCA



Dimensione Corse attesa protagonista al Rally Casciana Terme

AGOSTO 24, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il sodalizio pistoiese pronto ad interpretare l'appuntamento di inizio settembre con uno schieramento d'eccellenza, capitanato dal varesino Damiano De Tommaso, atteso su Skoda Fabia Rally2 Evo ed affiancato da Matteo Franconi.

Pescia (PT), 23 agosto 2023

È pronta ad una nuova sfida, Dimensione Corse. La scuderia pistoiese è accreditata ad un ruolo da protagonista assoluta sulle strade dell'appuntamento che inaugurerà la seconda metà della sua stagione sportiva, il Rally Casciana Terme in programma nei giorni 2-3 settembre sui chilometri della provincia di Pisa. A rappresentarla – attraverso un progetto che ha interessato Diemme srl – sarà Damiano De Tommaso. Il pilota varesino, tra gli interpreti del Campionato Italiano Assoluto Rally, salirà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da P.A. Racing e condivisa con il copilota Matteo Franconi. Una presenza di spessore, quella di De Tommaso, pilota che cercherà la miglior espressione su strade mai affrontate in carriera, contraddistinte da elevato tasso tecnico. Elementi, quelli proposti dall'appuntamento pisano, che hanno trovato riscontro nell'assegnazione alla gara del massimo coefficiente previsto per la Coppa Rally di Zona, quello di 1,5.

I chilometri proposti tra Pontedera e Casciana Terme coinvolgeranno anche altri portacolori del sodalizio pesciatino, alimentando concrete aspettative in termini di



risultato. Saranno “della partita” anche Carlo Alberto Senigagliaesi, con Marco Lupi alle note e Frido Pieretti, affiancato da David Castiglioni, entrambi sul sedile sinistro di due Skoda Fabia Rally2 Evo mentre, a disporre di una Peugeot 208 R2, sarà Simone Dolfi, pilota che avrà al suo fianco Alessio Pellegrini.

Il Rally di Casciana Terme coinvolgerà praticanti ed appassionati dalla serata di sabato 2 settembre, a Pontedera, con la cerimonia di presentazione degli equipaggi dal parco assistenza, ambientato nella Piazza del Mercato, in zona Oltrera. Alle ore 20:30 la disputa della prima prova speciale “Premio Pontedera Città dei Motori”: due chilometri e centocinquanta metri che garantiranno alla classifica le sue prime gerarchie, ambientati in un contesto di elevata spettacolarità e dove il pubblico, grazie all’allestimento di speciali tribune, potrà godere del confronto in massima sicurezza.

Il giorno seguente, domenica, saranno i due giri sulle prove speciali Casciana Terme, Montevaso e Miemo a definire la classifica assoluta e quelle di categoria, con poco meno di sessantatré chilometri a fare da giudici.

Dimensione Corse desidera ringraziare Meteco Corse, nella persona di Luciano Chiaramello, per la disponibilità mostrata in merito alla partecipazione di Damiano De Tommaso al Rally di Casciana Terme, confronto che vedrà il driver varesino al centro di un progetto che farà leva su uno schieramento di grandi contenuti.

Dalla Toscana al Friuli, con le strade del Rally Piancavallo poste come obiettivo da Vittorio Ceccato, pilota che – con Emanuele Dinelli “alle note” – cercherà una nuova e stimolante espressione al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di P.A. Racing. Chilometri, quelli proposti dal primo fine settimana di settembre, che chiameranno all’agonismo anche il figlio Giovanni, atteso al suo terzo impegno in carriera. Per il giovane pilota veneto, le strade della provincia di Pordenone faranno da cornice al suo esordio al volante della Renault Clio Rally5, vettura messa a disposizione da PR2 Sport e condivisa con il copilota Ronny Celli.

Condividi sui social network:



Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

Quattro novità all’apertura iscrizioni del 42. Rally Villa d’Este – Trofeo Aci Como 22-23 settembre '23

ARTICOLO SUCCESSIVO

Quattro equipaggi targati B&B Technology al Valpolicella

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

RALLY RACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Dimensione Corse su due fronti: “Sanremo” e “Città di Pistoia” nel weekend della scuderia pistoiese

SETTEMBRE 28, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Cinque i portacolori del sodalizio pesciatino schierati nella doppia ambientazione proposta da fine settimana.

Pescia (PT), 27 settembre 2023

Dimensione Corse ha risposto “presente” ad un weekend che la proietterà su due palcoscenici, dall’entroterra ligure all’asfalto della provincia di Pistoia. Il sodalizio di Pescia – al centro di una programmazione di respiro nazionale – cercherà di alimentare il positivo trend stagionale schierandosi al fianco dei suoi cinque equipaggi portacolori, attesi nelle due ambientazioni rallistiche.

Sui chilometri del Rally delle Palme, gara satellite del Rallye Sanremo, la scuderia pistoiese sarà rappresentata da Vittorio Ceccato, chiamato all’ottavo impegno della stagione sportiva al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team P.A. Racing. Al suo fianco, nel ruolo di copilota, sarà impegnato Rudy Tessaro, compartecipe di una gara che avrà in Bordighera il suo centro nevralgico. Sette, le prove speciali previste nell’intera giornata di sabato, per un totale di sessantadue chilometri cronometrati.

Un contesto, quello proposto dalla Città dei Fiori, che chiamerà in causa Dimensione Corse anche tra una settimana, con il Rallye Sanremo Storico del 7-8 ottobre che vedrà impegnato

Cerca ...

CERCA



Marco Vinicio Guerretti, pilota che – al recente Rallye Elba Storico – si è matematicamente aggiudicato la Coppa Nazionale Conduuttori di classe 2 TC 2 1600, sulla Fiat 128 Coupè condivisa con Igino Diamanti.

Dalla Liguria alla Toscana, con l'asfalto "amico" del Rally Città di Pistoia a caratterizzare l'impegno di quattro equipaggi, attesi nell'ultimo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6. Tornerà sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, a distanza di tre mesi dall'ultima occasione di utilizzo, Davide Giovanetti. Il pilota, affiancato da Alessio Rossi, cercherà di alimentare la bontà del feeling con la vettura espresso nei precedenti appuntamenti. Avrà a disposizione la Peugeot 208 R2, invece, Giacomo Franceschini. Il giovane driver sarà affiancato da Luigi Giovacchini con il supporto tecnico del team Cacciavite Motorsport, in una classe che lo vedrà contrapposto a Simone Dolfi, uno degli interpreti presenti sul podio della classifica di campionato, attualmente al terzo posto. Al suo fianco, sulla Peugeot 208 R2 di MM Motorsport, siederà il copilota Alessio Pellegrini. Nella classe N3, l'onere di rappresentanza spetterà a Gianluca Fortunato, sulla Renault Clio RS condivisa con Silvia Menicucci.

Il Rally Città di Pistoia si articolerà su sette prove speciali in totale, tre da disputarsi sabato e quattro previste per domenica, per un totale di distanza competitiva di 67 chilometri. La partenza è prevista dal centro città, da Piazza Gavinana dalle 17,30 di sabato e l'appuntamento con la bandiera a scacchi sarà nella stessa location l'indomani, dalle 16,15.

Condividi sui social network:



Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

IL RALLY DELLA VALLE INTELVI DÀ
APPUNTAMENTO AL 2024

ARTICOLO SUCCESSIVO

LIBURDI È TERZO ASSOLUTO AL PORTA DEL
GARGANO

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento

RALLY RACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Dimensione Corse ed un finale di stagione da protagonista

OTTOBRE 30, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia pistoiese, reduce da un Rally delle Colline Metallifere di grandi soddisfazioni, pronta ad interpretare la fase conclusiva della programmazione sportiva 2023 con una serie di appuntamenti di respiro nazionale.

Pescia (PT), 27 ottobre 2023

È attesa ad un finale di stagione intenso quanto carico di aspettative, Dimensione Corse. La scuderia pistoiese, reduce da un Rally delle Colline Metallifere valso la seconda posizione del podio assoluto, sarà interprete di una serie di impegni articolati su ampio raggio, spaziando sul territorio nazionale, alimentando la bontà di un trend che ha avuto nel recente "Colline Metallifere" l'ennesima conferma da parte di Carlo Alberto Senigaglia, protagonista dell'ennesima performance d'effetto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, condivisa con Marco Lupi. Nello stesso contesto, quarto di classe Rally4 ha concluso Massimo Salotti, interprete per la prima volta in carriera della Peugeot 208 turbo messa a disposizione da SMD Racing e condivisa con Pietro Brugiatì.

Dalle soddisfazioni di una fase centrale di stagione che ha assecondato le aspettative ai palcoscenici che Dimensione Corse calcherà nel "tour de force" decisivo per le sorti della programmazione sportiva. Il primo appuntamento che vedrà impegnato il sodalizio pesciatino sarà il Trentino Rally, contesto che - nel prossimo fine settimana - vedrà Michele Rovatti interpretare la Renault Clio S1600 in vista del Rally Città di Schio, confronto che

Cerca ...

CERCA



deciderà l'International Rally Cup. Alle note del pilota portacolori di scuderia sarà presente Emanuele Dinelli, sotto la supervisione tecnica del team MS Munaretto. Nello stesso weekend saranno impegnati altri due equipaggi rappresentanti, sulle strade del Rally di Scandicci. Sull'asfalto della nuova proposta toscana saranno chiamati Marco Nuti e Paolo Baldi, equipaggio che tornerà all'agonismo a cinque anni di distanza dall'ultima apparizione, nel contesto storico. I due portacolori avranno a disposizione una Renault Clio Williams, vettura di Gruppo A curata in campo gara da Top Rally. Dopo quattro anni, tornerà sulle strade di casa Andrea Vallecchi, driver che avrà a disposizione una Fiat Seicento Kit messa a disposizione dal team Cacciavite Motorsport e che vedrà, sul suo sedile destro, Silvia Menicucci.

Non solo asfalto, per Dimensione Corse: a garantire spettacolo e gran ritorno d'immagine sarà la presenza del sodalizio sui fondi sterrati del Rally del Brunello, in programma a metà novembre, appuntamento che coinvolgerà le strade che hanno fatto la storia del rallismo mondiale. Ad interpretarle saranno Alberto Nocentini e Simone Giorgio, attesi su Subaru Impreza STI, chiamati ad un confronto che vedrà puntati i riflettori su dieci prove speciali e centouno chilometri cronometrati. Nel medesimo fine settimana cercheranno ampia espressione i portacolori impegnati al Rally 2 Laghi, appuntamento che vedrà i riflettori puntati sulle strade dell'Ossola. Sarà "della partita" Mirko Pelgantini, driver reduce dalla vittoria di classe Rally4 al Rally Valli Ossolane ma che - per l'occasione - avrà tra le mani il volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di SMD Racing, esemplare che condividerà con Luca Metaldi. La stessa struttura metterà a disposizione la propria Peugeot 106 Kit a Donato Barazzetti e Rino Balassi, alla seconda chiamata della stagione. Terzo impegno stagionale, invece, per Gabriele Sarli e Luca Stivanello, con il pilota che punterà ancora sull'esperienza al volante della sua Peugeot 106 di classe N2, categoria che vedrà impegnati - su una vettura analoga - Massimiliano Daccò e Valentina Rugani. Nel confronto di classe A0, ambizioni affidate ad Andrea Scalabrini e Annalisa Vercella Marchese, equipaggio che punterà sul feeling espresso nell'abitacolo della Fiat Seicento Kit, vettura che utilizzano dalla stagione sportiva 2021.

Condividi sui social network:



Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

Il Rally Due Valli torna nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

ARTICOLO SUCCESSIVO

IL RALLY 2 LAGHI-RALLY DELL'OSSOLA
RICORDA ALESSANDRO BORGHINI E SILVIO
GRIA

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

altri rally (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>)

Dimensione Corse accende i motori: parte dalla Liguria la programmazione 2023

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

📅 2 Febbraio 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/02/>)

📄 0 (<https://www.rallytime.eu/2023/02/02/dimensione-corse-accende-i-motori-parte-dalla-liguria-la-programmazione-2023/>)

Una stagione di ampio respiro per la scuderia, presente nel mese di febbraio anche sulle strade del Rally del Carnevale e del Rally dei Laghi



Vittorio Ceccato su Skoda Fabia Rally2 in gara al Rally del Carnevale 2022

Sarà ancora una stagione sportiva di ampio respiro, quella messa in programma da **Dimensione Corse**. La scuderia pesciatina è pronta ad accendere i motori delle sue vetture portacolori sulle strade della **Ronde della Val Merula**. Chilometri, quelli proposti dalla provincia di Savona, che nel fine settimana ambienteranno il primo impegno stagionale di **Vittorio Ceccato**, chiamato a stringere il volante della **Skoda Fabia Rally2 Evo** del team **PA Racing**. (Iscriviti gratuitamente al canale Telegram di Rally Time per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

A condividere con lui i quarantaquattro chilometri di gara, distribuiti su quattro passaggi della prova speciale "Madonna della Guardia", sarà il copilota **Rudy Tessaro**. Un approccio alla stagione sportiva più intensa, quello del driver veneto, anche quest'anno atteso protagonista nel panorama rallistico toscano, contesto che - a Tessaro - vedrà alternarsi sul sedile destro il copilota Emanuele Dinelli.



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportivity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Video Esapekka Lappi cr...



Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameracar Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

dacia jogger e pack sleep

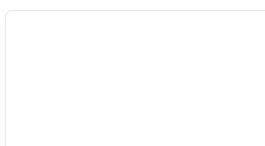
OBC incidente Rali Vinho da Madeira



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Rossi sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport. Il pilota sarà anche al via della **Coppa Città di Lucca** e del **Rally Città di Pistoia**, cercando conferme dopo aver maturato esperienza in un contesto importante come quello affrontato lo scorso anno, sulle strade di **International Rally Cup**.

Un febbraio "caldo", quello di **Dimensione Corse**, con la partecipazione al **Rally dei Laghi** da parte di **Mirko Pelgantini**, confronto che il pilota ossolano affronterà insieme a **Luca Metaldi**, sulla Renault Clio R3 messa a disposizione dal team **SMD Racing**. Il confronto varesino di fine mese sarà il primo palcoscenico di un trittico di gare - il **Lakes Rally Trophy** - che avrà la sua prosecuzione sulle strade del **Rally Valle Intelvi** e del **Rally del Ticino**. Sulle strade del primo appuntamento della **Coppa Rally di Zona 2** garantiranno agonismo anche **Alan Parianotti** e **Diego Esposito**, equipaggio atteso sui sedili della Peugeot 208 R2. Caratteristiche, quelle dell'esemplare francese con motore aspirato, sui cui farà leva anche **Massimo Salotti**. Il pilota lucchese, con **Sara Baldacci** alle note, difenderà i colori di **Dimensione Corse** sulle strade del **Rally del Carnevale** e del **Rally Il Ciocco**, appuntamento affrontato nel suo format valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally.



Dal Tricolore moderno a quello storico, con il sodalizio impegnato al fianco di **Marco Guerretti** nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche, palcoscenico pronto a puntare i riflettori sulla Fiat 128 Coupè di **Marco Guerretti**. L'obiettivo, per il pilota ed il suo codriver **Igino Diamanti**, è la conquista del vertice di classe nel campionato di riferimento della specialità.

[About](#) [Latest Posts](#)



Redazione Rally Time
(<https://www.Ralytime.Eu>)

(<https://www.ralytime.eu>)

Seguimi



Tags: [dimensione corse](https://www.rallytime.eu/tag/dimensione-corse/) (<https://www.rallytime.eu/tag/dimensione-corse/>), [Ronde della Val Merula](https://www.rallytime.eu/tag/ronde-della-val-merula/) (<https://www.rallytime.eu/tag/ronde-della-val-merula/>)

Previous

Ecco l'elenco iscritti della Val Merula, ancora un successo di numeri per ASD Sport Infinity
(<https://www.rallytime.eu/2023/02/02/ecco-lelenco-iscritti-della-ronde-della-val-merula-ancora-un-successo-di-numeri-per-asd-sport-infinity/>)

Next

Lakes Rally Trophy il nuovo challenge che unisce Varese, Como e Lugano
(<https://www.rallytime.eu/2023/02/03/lakes-rally-trophy-il-nuovo-challenge-che-unisce-varese-como-e-lugano/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



Movisport chiude l'anno con due vittorie: Rudy Michelin a Il Ciocchetto e Simone Miele a Spertonga
(<https://www.rallytime.eu/2023/12/19/movisport-chiude-l-anno-con-due-vittorie-rudy-michelin-a-il-ciocchetto-e-simone-miele-a-spertonga/>)



Ad Andrea Nucita il 2° tributo con la Hyundai di Friulmotor
(<https://www.rallytime.eu/2023/12/19/ad-andrea-nucita-il-2o-tributo-con-la-hyundai-di-friulmotor/>)



Simone Miele e Andrea Sassi vincono la Ronda di Spertonga dopo un duello con Andrea Michella
(<https://www.rallytime.eu/2023/12/17/simone-miele-e-andrea-sassi-vincono-la-ronda-di-spertonga-dopo-un-duello-con-andrea-michella/>)

Redazione Rally Time
(<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)
17 Dicembre 2023

Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)
Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

Dimensione Corse protagonista a Casciana Terme: seconda assoluta con De Tommaso-Franconi e prima tra le scuderie

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

📅 4 Settembre 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/09/>)

🔍 0 (<https://www.rallytime.eu/2023/09/04/dimensione-corse-protagonista-a-casciana-terme-seconda-assoluta-con-de-tommaso-franconi-e-prima-tra-le-scuderie/>)

Primato tra le vetture di classe Rally2 per Damiano De Tommaso e Matteo Franconi, vincitori nella super prova speciale "Pontedera-Città dei Motori"



Damiano De Tommaso e Matteo Franconi su Skoda Fabia Rally2 al Rally Casciana Terme - Foto Matteo Friani

È con un ruolo da assoluta protagonista che Dimensione Corse si è congedata dal Rally Casciana Terme, appuntamento valido come penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 svoltosi nel fine settimana in provincia di Pisa. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

La scuderia pistoiese si è espressa da autentica "primattrice" prevalendo nel confronto a squadre e conquistando la Coppa Scuderie messa in palio dalla gara. Un risultato globale che ha posto in evidenza le performance dei suoi equipaggi portacolori, capitanati da Damiano De Tommaso e Matteo Franconi, secondi assoluti e vincitori della classe Rally2 sulla Skoda Fabia messa a disposizione e curata in campo gara da P.A. Racing. Una condotta aggressiva fin dall'avvio del confronto, quella dei due alfieri di Dimensione Corse, valse la vittoria della Super Prova Speciale "Pontedera-Città dei Motori", tratto inaugurale che ha coinvolto la città facendo registrare una grande affluenza di pubblico. Il prosieguo di gara ha poi visto Damiano De Tommaso e Matteo Franconi legittimare con forza la leadership tra le vetture di medesima potenzialità, festeggiando sulla pedana



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportivity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Video Esapekka Lappi crash

Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameras Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

dacia jogger e pack sleep

OBC incidente Rali Vinho da Madeira



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Ha brindato alla top-ten anche Frido Pieretti. Il pilota lucchese, affiancato da David Castiglioni, si è congedato dal confronto in sesta posizione assoluta. Un risultato soddisfacente per l'esperto driver, al centro di un progetto che lo sta vedendo interpretare la Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura con la quale - lo scorso anno - ha interrotto una pausa agonistica di ben ventidue anni. Soddisfazioni sono arrivate anche dalla performance di Simone Dolfi e Alessio Pellegrini, quinti nella classe Rally4/R2 ed al centro di una vera e propria progressione in termini di feeling con la vettura.

Amara uscita di strada per la Skoda Fabia Rally2 Evo di Carlo Alberto Senigagliales e Marco Lupi, equipaggio costretto al ritiro sulla quarta prova speciale "Miemo" quando si trovava in quarta posizione assoluta, sul podio della classe Rally2.

Una disamina dai due volti, invece, quella espressa a conclusione del Rally Piancavallo, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto. Il confronto, ambientato in provincia di Pordenone, ha sorriso ai colori di Dimensione Corse grazie al giovane Giovanni Ceccato, pilota che - alla sua terza esperienza nel mondo dei rallyes - ha conquistato la seconda posizione di classe Rally5 al volante della Renault Clio RS Line messa a disposizione dal team PR2 Sport e condivisa con il copilota Ronny Celli. Fuori causa, nel corso della quarta prova speciale, Vittorio Ceccato. Una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 Evo ha definitivamente vanificato le prospettive espresse insieme al copilota Emanuele Dinelli ed il team P.A. Racing, struttura che gli ha messo a disposizione la vettura.

[About](#) [Latest Posts](#)



Redazione Rally Time
(<https://www.ralytime.eu>)

(<https://www.ralytime.eu>)

Seguimi

Tags: [crz \(https://www.rallytime.eu/tag/crz/\)](https://www.rallytime.eu/tag/crz/), [damiano de tommaso \(https://www.rallytime.eu/tag/damiano-de-tommaso/\)](https://www.rallytime.eu/tag/damiano-de-tommaso/), [rally casciana terme \(https://www.rallytime.eu/tag/rally-casciana-terme/\)](https://www.rallytime.eu/tag/rally-casciana-terme/)

Previous

Luca Rossetti e Manuel Fenoli con la Hyundai i20N Rally2 del team Friulmotor festeggiano sul podio al Rally Piancavallo
(<https://www.rallytime.eu/2023/09/03/luca-rossetti-e-manuel-fenoli-con-la-hyundai-i20n-rally2-del-team-friulmotor-festeggiano-sul-podio-al-rally-piancavallo/>)

Next

Davide Nicelli, affiancato da Tiziano Pieri, pronto all'esordio tricolore con la Yaris
(<https://www.rallytime.eu/2023/09/04/davide-nicelli-affiancato-da-tiziano-pieri-pronto-allesordio-tricolore-con-la-yaris/>)

CIR
(<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir/>)

CIR Terra
(<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/>)

CIR Terra Storici
(<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra-storici/>)



CIRA (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cira/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Eddie Scießere torna alle corse con la Citroën DS3 WRC: al Rally Città di Bassano con Dimensione Corse e Diemme

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) © 11 Ottobre 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/10/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2023/10/11/eddie-sciessere-torna-alle-corse-con-la-citroen-ds3-wrc-al-rally-citta-di-bassano-con-dimensione-corse-e-diemme/>)

Il pilota veneto gareggerà con la Citroën DS3 WRC del team PH Sport, vettura condivisa con Luca Baù. In gara anche Giovanni Ceccato ed Emanuele Dinelli, sulla Peugeot 208 Rally4 di GF Racing



La livrea della Citroën DS3 WRC di Eddie Scießere al Rally Città di Bassano

Dimensione Corse, in collaborazione con Diemme srl, è pronta ad affiancare Eddie Scießere nel suo rientro - dopo cinque anni di inattività - ad una competizione rallistica. Il pilota veneto è atteso alla partenza del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo del Campionato Italiano Rally Asfalto che coinvolgerà, nel fine settimana, la provincia di Vicenza. Il portacolori del sodalizio pistoiese avrà a sua disposizione la Citroën DS3 WRC, vettura affidatagli dal team PH Sport ed equipaggiata con pneumatici Michelin. A dividere l'abitacolo della vettura francese con il driver bassanese sarà Luca Baù, compartecipe di un impegno che contrapporrà l'equipaggio agli esponenti della kermesse tricolore dedicata ai fondi asfaltati. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

Due, le vittorie ufficiali di Eddie Scießere sulle strade del Rally Città di Bassano, confronto articolato su novantadue chilometri, distribuiti su nove prove speciali. Venerdì sera, la partenza da Bassano del Grappa, con Piazza della Libertà ad ambientare la prima fase della manifestazione. Il prosieguo vedrà i riflettori puntati sulla prima prova speciale, la "Rubbio" delle ore 20. L'indomani, altri otto passaggi sulle prove "Campo Croce", "Monte Grappa", "Valstagna" ed ancora "Rubbio", con l'arrivo a Bassano del Grappa in programma alle ore 19:30.

Le strade del Rally Città di Bassano faranno da cornice anche alla terza occasione di utilizzo della Renault Clio Rally5 da parte di Giovanni Ceccato. Il giovane driver, affiancato da Emanuele Dinelli sulla vettura messa a disposizione dal team GF Racing, tornerà all'agonismo a distanza di una sola settimana dall'ultimo impegno affrontato, il Rally del Rubinetto dello scorso weekend, archiviato in quarta posizione di classe. ([Leggi qui l'elenco iscritti del Rally città di Bassano 2023](https://www.rallytime.eu/wp-content/uploads/2023/10/Elenco_Iscritti_Moderno-Rally-citta-di-bassano-2023.pdf) (https://www.rallytime.eu/wp-content/uploads/2023/10/Elenco_Iscritti_Moderno-Rally-citta-di-bassano-2023.pdf))

Dimensione Corse tiene a ringraziare Michael Adam Berni dell'azienda Ottoquadro per la disponibilità e la celerità mostrata nella realizzazione grafica della livrea della Citroën DS3 WRC di Eddie Scießere.

About Latest Posts



Redazione Rally Time (<https://www.Rallytime.Eu>)

(<https://www.rallytime.eu/>)



Seguimi



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Video Esapekka Lappi crash Centr...



Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameracar Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

dacia jogger e pack sleep

OBC incidente Rali Vinho da Madeira



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Dimensione Corse protagonista a Casciana Terme

Di **Comunicati Stampa** - 4 Settembre 2023



0
SHARE

f Condividi

Twitter

WhatsApp

Newsletter

f Mi piace

È con un ruolo da assoluta protagonista che Dimensione Corse si è congedata dal Rally Casciana Terme, appuntamento valido come penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 svoltosi nel fine settimana in provincia di Pisa. La scuderia pistoiese si è espressa da autentica "primattrice" prevalendo nel confronto a squadre e conquistando la Coppa Scuderie messa in palio dalla gara. Un risultato globale che ha posto in evidenza le performance dei suoi equipaggi portacolori, capitanati da Damiano De Tommaso e Matteo Franconi, secondi assoluti e vincitori della classe Rally2 sulla Skoda Fabia messa a disposizione e curata in campo gara da P.A. Racing. Una condotta aggressiva fin dall'avvio del confronto, quella dei due alfiere di Dimensione Corse, valse la vittoria della Super Prova Speciale "Pontedera-Città dei Motori", tratto inaugurale che ha coinvolto la città facendo registrare una grande affluenza di pubblico. Il prosieguo di gara ha poi visto Damiano De Tommaso e Matteo Franconi legittimare con forza la leadership tra le vetture di medesima potenzialità, festeggiando sulla pedana d'arrivo di Casciana Terme un risultato in linea con le rosee aspettative della vigilia.

Ha brindato alla top-ten anche Frido Pieretti. Il pilota lucchese, affiancato da David Castiglioni, si è congedato dal confronto in sesta posizione assoluta. Un risultato soddisfacente per l'esperto driver, al centro di un progetto che lo sta vedendo interpretare la Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura con la quale – lo scorso anno – ha interrotto una pausa agonistica di ben ventidue anni. Soddisfazioni sono arrivate anche dalla performance di Simone Dolfi e Alessio Pellegrini, quinti nella classe Rally4/R2 ed al centro di una vera e propria progressione in termini di feeling con la vettura.

Amara uscita di strada per la Skoda Fabia Rally2 Evo di Carlo Alberto Senigagliales e Marco Lupi, equipaggio costretto al ritiro sulla quarta prova speciale "Miemo" quando si trovava in quarta posizione

assoluta, sul podio della classe Rally2.

Una disamina dai due volti, invece, quella espressa a conclusione del Rally Piancavallo, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto. Il confronto, ambientato in provincia di Pordenone, ha sorriso ai colori di Dimensione Corse grazie al giovane Giovanni Ceccato, pilota che – alla sua terza esperienza nel mondo dei rallies – ha conquistato la seconda posizione di classe Rally5 al volante della Renault Clio RS Line messa a disposizione dal team PR2 Sport e condivisa con il copilota Ronny Celli. Fuori causa, nel corso della quarta prova speciale, Vittorio Ceccato. Una “toccata” della sua Skoda Fabia Rally2 Evo ha definitivamente vanificato le prospettive espresse insieme al copilota Emanuele Dinelli ed il team P.A. Racing, struttura che gli ha messo a disposizione la vettura.

Nella foto (free copyright Amicorally): Damiano De Tommaso e Matteo Franconi in gara al Rally Casciana Terme.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Dimensione Corse alla chiamata del Rally del Rubinetto

Di **Comunicati Stampa** - 5 Ottobre 2023



0
SHARE

f Condividi

Twitter

WhatsApp

Newsletter

f Mi piace

Saranno le sponde del Lago d'Orta e la provincia di Novara a cullare le ambizioni del fine settimana di Dimensione Corse. La scuderia pistoiese è pronta ad interpretare al meglio le prove speciali del Rally del Rubinetto, ultimo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 in programma nel fine settimana. Alla partenza di San Maurizio d'Opaglio il sodalizio schiererà otto equipaggi portacolori, attesi ad un confronto che li coinvolgerà con settantatré chilometri distribuiti in otto prove speciali.

Tornerà sulla Renault Clio S1600 di PR2 Sport, per la seconda volta dopo l'esordio del Rally Valli Ossolane, Luca Petrucciani. Il pilota, vincitore di classe nel confronto casalingo, condividerà la vettura con Cristian Roberti. Seconda esperienza sulla Renault Clio Rally5 messa a disposizione da GF Racing per Giovanni Ceccato: il giovane driver, alla sua quarta esperienza assoluta in ambito rallistico, avrà al suo fianco il toscano Ronny Celli.

Gran bagarre sarà garantita dall'agguerrita classe N2, contesto che vedrà coinvolto Christian Levati, atteso su Peugeot 106 insieme alla copilota Arianna Pitto. Conterà sulle caratteristiche di un esemplare analogo Gabriele Sarli, affiancato alle note da Luca Stivanello. Una categoria, quella riservata alle vetture da 1600 cc di Gruppo N, che chiamerà alla competizione anche Massimiliano Daccò e Valentina Ruga, anch'egli su Peugeot 106. A disporre dell'esemplare francese saranno anche Andrea e Aldo Sala, parti integranti di una classe che vedrà al via diciotto competitor e nella quale cercherà la miglior espressione – interrompendo il monologo dettato dalla nutrita presenza di Peugeot 106 – Giuliano Antonioli, al via su una Citroën Saxo condivisa con Paola Moia. Nella classe A0, l'onere di rappresentanza sarà a carico di Andrea Scalabrini, in gara con Annalisa Vercella su Fiat Seicento.

Dimensione Corse con dodici equipaggi al Rally Valli Ossolane

Di **Comunicati Stampa** - 6 Giugno 2023



0
SHARE

f Condividi

Twitter

WhatsApp

Newsletter

f Mi piace

È una presenza forte, carica di ambizione, quella di Dimensione Corse sulle strade del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che – nel fine settimana – interesserà il territorio del Verbano, Cusio, Ossola. Dodici, gli equipaggi portacolori del sodalizio pistoiese, chiamato ad affermarsi in Piemonte.

Esordio sulla Skoda Fabia Rally2 del team SMD Racing per Silvio Pelgantini, chiamato – con Luca Metaldi sul sedile destro – alla conoscenza degli automatismi della vettura boema. Un passaggio, quello dalla trazione anteriore a quella integrale, che troverà espressione su strade che lo hanno reso già protagonista. Disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo Vittorio Ceccato, pilota al quale sarà affidato l'esemplare messo a disposizione dal team P.A. Racing, condiviso con Emanuele Dinelli. Una valida occasione di riscatto per il driver di Dimensione Corse, incappato in uno sfortunato ritiro al Rally degli Abeti ma, comunque, interessato da un trend stagionale decisamente positivo.

Ritorno al volante della Renault Clio S1600, dopo due anni, per Luca Petrucciani. Il pilota, che condividerà l'abitacolo della vettura aspirata di PR2 Sport con Cristian Roberti, è atteso come uno dei prospetti più accreditati per le alte sfere della classifica a due ruote motrici. Disporranno di una Renault Clio S1600 anche Alberto Baiardi e Maurizio Albertone: un conto in sospeso, quello del driver con le strade ossolane, da affrontare con il supporto tecnico di Twister Corse. All'interno del paddock di SMD



Alan Parianotti e Alessandro Rossi, attesi sui sedili della Peugeot 208 R2 assistita in campo gara da Rebutti Service. Linee della Peugeot 106 Kit, garanzia di spettacolarità, per Donato Barazzetti e Rino Balassi, assistiti tecnicamente da SMD Racing. Occasione speciale da concretizzare su prove speciali di alto contenuto per Umberto Vallo, pilota che porterà la figlia Martina al debutto assoluto nei rallies, sul sedile della Rover MG ZR 105 di classe A5. Acceso anche il confronto di classe N2, con la Peugeot 106 di Gabriele Sarli e Luca Travaglini contrapposta a quella portata in gara da Christian Levati e Arianna Pitto ed all'altro esemplare "griffato" Dimensione Corse, la Citroën Saxo sulla quale troveranno espressione Giuliano Antonioli e Valentina Ruga.

Alle 16:31 di sabato la partenza da Malesco, location dove gli equipaggi di Dimensione Corse faranno ritorno l'indomani alle ore 18:01, dopo aver percorso sessantotto chilometri distribuiti su sette prove speciali.

Nella foto (free copyright): Christian Levati in azione sui chilometri del Rally Valli Ossolane.

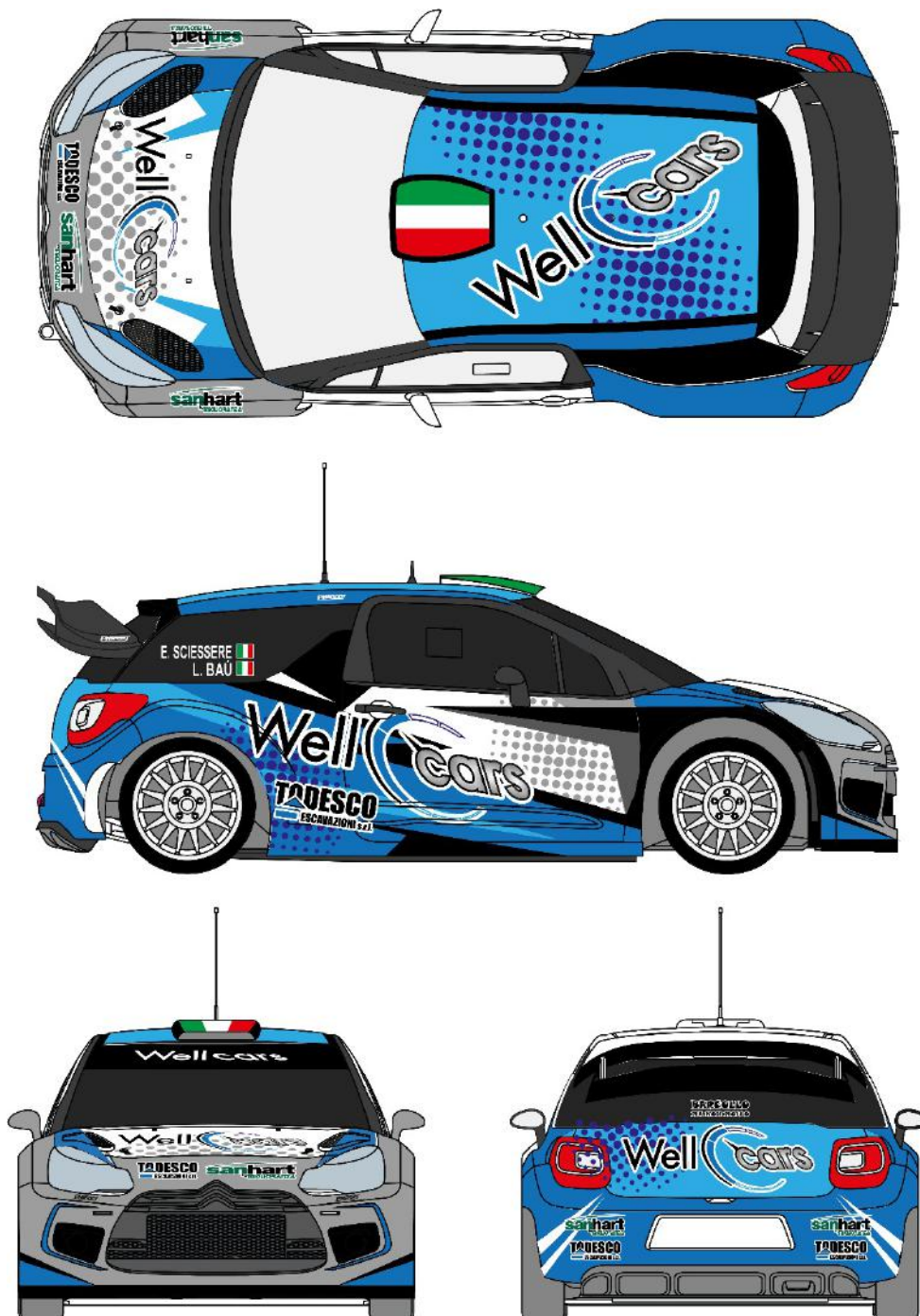
Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.



Eddie Scießere torna alle corse: al Rally Città di Bassano con Dimensione Corse e Diemme

Di Comunicati Stampa - 12 Ottobre 2023



0
SHARE

Condividi

Twitter

WhatsApp

Newsletter

Mi piace

Dimensione Corse, in collaborazione con Diemme srl, è pronta ad affiancare Eddie Scießere nel suo rientro – dopo cinque anni di inattività – ad una competizione rallistica. Il pilota veneto è atteso alla partenza del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo del Campionato Italiano Rally Asfalto che coinvolgerà, nel fine settimana, la provincia di Vicenza. Il portacolori del sodalizio pistoiese avrà a sua disposizione la Citroën DS3 WRC, vettura affidatagli dal team PH Sport ed equipaggiata con pneumatici Michelin. A dividere l'abitacolo della vettura francese con il driver bassanese sarà Luca Baù, compartecipe di un impegno che contrapporrà l'equipaggio agli esponenti della kermesse tricolore

riflettori puntati sulla prima prova speciale, la "Rubbio" delle ore 20. L'indomani, altri otto passaggi sulle prove "Campo Croce", "Monte Grappa", "Valstagna" ed ancora "Rubbio", con l'arrivo a Bassano del Grappa in programma alle ore 19:30.

Le strade del Rally Città di Bassano faranno da cornice anche alla terza occasione di utilizzo della Renault Clio Rally5 da parte di Giovanni Ceccato. Il giovane driver, affiancato da Emanuele Dinelli sulla vettura messa a disposizione dal team GF Racing, tornerà all'agonismo a distanza di una sola settimana dall'ultimo impegno affrontato, il Rally del Rubinetto dello scorso weekend, archiviato in quarta posizione di classe.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.



Dimensione Corse sul podio “scuderie” del Rally Valli Ossolane

Di **Comunicati Stampa** - 13 Giugno 2023



0
SHARE

f Condividi

Twitter

WhatsApp

Newsletter

f Mi piace

È brindando sul secondo gradino del podio “scuderie” che Dimensione Corse ha mandato in archivio il Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che ha interessato – nel fine settimana – le strade della provincia di Verbania. La scuderia pistoiese, rappresentata da dodici equipaggi, ha confermato le aspettative della vigilia con un ruolo di primo piano nel confronto a squadre, concretizzando il risultato grazie ad una performance corale di grandi contenuti. Caratterizzato da instabilità meteorologica, il Rally Valli Ossolane ha esaltato le linee dell'arrivo, obiettivo raggiunto dalla quasi totalità degli equipaggi schierati dalla squadra di Pescia.

In quindicesima posizione assoluta, all'esordio sulla Skoda Fabia Rally2, si è elevato Silvio Pelgantini. Il pilota, affiancato da Luca Metaldi, ha acquisito progressivamente feeling con la vettura turbocompressa di SMD Racing recriminando per un errore accusato sulla prima prova speciale, influente in termini cronometrici. Un approccio soddisfacente, quindi, su una vettura mai utilizzata in precedenza. Primato nella categoria Over 55 per Vittorio Ceccato. Il pilota veneto, affiancato da Emanuele Dinelli, si è reso protagonista di una condotta concreta, conquistando punti fondamentali in ottica campionato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team P.A. Racing. Diciassettesimo assoluto, il driver portacolori ha confermato la bontà del rapporto espresso al volante della vettura turbocompressa. Vittoria nel confronto a due ruote motrici per Luca Petrucciani e Christian Roberti, con il driver tornato dopo due anni sulla Renault Clio S1600, esemplare messo a disposizione da PR2 Sport. L'equipaggio ha concluso l'impegno in diciottesima posizione assoluta, risultato che – vista la presenza di numerose vetture di classe Rally2 – ha assunto ulteriore valore. Terzo gradino del podio di classe S1600 per Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, ventesimi assoluti sulla Renault Clio S1600 di Twister Corse: un confronto acceso, quello espresso dalle vetture a due ruote motrici, che ha reso principali interpreti i portacolori di Dimensione Corse. Alle loro spalle, impegnato nell'esordio sulla Peugeot 208 Rally4 di SMD Racing, si è installato Mirko Pelgantini. Assecondato “alle note” da Andrea Sassi, il pilota locale ha archiviato il confronto in prima posizione di classe Rally4 pur essendo stato costretto ad una condotta difensiva sui chilometri della prova finale, condizionata da pioggia battente e limitata visibilità.



Seconda posizione di classe Rally4/R2 per Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, concreti nel reagire ad una scelta di gomme non congeniale alle condizioni proposte dall'epilogo di gara. Podio di classe N2 sfumato per Christian Levati, chiamato a confermare la bontà del feeling con la Peugeot 106, vettura condivisa con Arianna Pitto. Un risultato che è stato ridimensionato dall'impossibilità di poter mantenere il ritmo gara espresso fino all'ultima speciale, caratterizzata da pioggia battente. Esordio "da podio" sulla Peugeot 106 Kit di SMD Racing per Donato Barazzetti e Rino Balassi, secondi di classe K10 ed interpreti di una prestazione volta all'acquisizione degli automatismi della vettura. Una toccata sulla prova speciale Crodo ha limitato la performance di Gabriele Sarli, comunque all'arrivo sulla Peugeot 106 condivisa con Luca Travaglini. Seconda posizione di classe A5 per Umberto e Martina Vallo, con la copilota all'esordio assoluto. La loro Rover MG ZR 105 ha conquistato la pedana d'arrivo garantendo alla giovane codriver un progressivo aumento del feeling con il "sistema note" e con le particolarità espresse dal confronto. Un problema di natura tecnica ha estromesso dal confronto la Peugeot 208 R2 di Alan Parianotti e Alessandro Rossi, fuori causa dopo la quarta prova speciale.

Un'altra gradita conferma per Dimensione Corse, struttura che sta esprimendo la propria programmazione in ambito nazionale.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Luca Petrucciani (Renault Clio S1600) e Mirko Pelgantini (Peugeot 208 Rally4) in azione al Rally Valli Ossolane.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Dimensione Corse da protagonista al Rally Città di Schio

Di **Comunicati Stampa** - 16 Novembre 2023



Nella foto (free copyright Amicorally): Giacomo Guglielmini in azione.

0
SHARE



Condividi



Twitter



WhatsApp



Newsletter



Mi piace

È carico di aspettative, il weekend che attende Dimensione Corse. La scuderia pesciatina sarà parte integrante dell'appuntamento conclusivo di International Rally Cup, serie che manderà in archivio l'edizione 2023 sulle strade del Rally Città di Schio, in provincia di Vicenza.

Riflettori puntati sui suoi portacolori, quindi, chiamati a recitare un ruolo da protagonista nelle rispettive categorie di appartenenza. Cercherà la vittoria nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige Michele Rovatti, pilota che tornerà a saggiare le potenzialità della Renault Clio S1600 curata in campo gara da MS Munaretto e condivisa con Jasmine Manfredi. Reduce dalla settima posizione assoluta e la vittoria di classe al Trentino Rally, il pilota pisano è atteso ad un confronto che lo porrà davanti a competitor di caratura internazionale, forte di un percorso di alto profilo già al netto dello scarto effettuato da regolamento, relativo al ritiro accusato al Rallye Elba.

Un contesto, il Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, che vedrà al "via" anche Giacomo Guglielmini, pronto ad interpretare la Peugeot 208 Rally4 di GF Racing che vedrà, sul sedile destro, Massimiliano Bosi. Un percorso soddisfacente, quello del pilota emiliano, vincitore di classe al Rally Internazionale del Taro ed al Rally Internazionale Casentino e chiamato, sulle strade vicentine, ad una performance aggressiva volta alla conquista di una posizione di rilievo nella classifica di campionato. Debutto sulla Renault Clio R3 messa a disposizione dal team SMD Racing per Massimo Salotti, pilota che, al suo fianco, avrà Cinzia Bertolotti. Per il driver, si tratta del terzo impegno stagionale.

Il Rally Città di Schio vedrà l'accensione dei motori venerdì, con la disputa dello shakedown prevista nelle due sessioni delle ore 10:00 – 12:30 e 13:30 – 16:30. Alle ore 19:00 la partenza della gara, in programma sulla pedana di Piazzetta Lira, cornice che vedrà i protagonisti del confronto dirigersi successivamente verso i 12,73 km della prova speciale "Monte di Malo", tratto al quale seguirà la fase di riordinamento notturno, a Piazza Eventi. Da lì, alle 07:31 di sabato, le vetture entreranno in parco assistenza (ore 07:36) per poi confrontarsi sui 19,29 km della "Santa Caterina 1". Alle ore 09:38 è in programma un riordinamento di venti minuti, a Valli del Pasubio, prima della disputa delle due prove speciali "Ponte Verde 1" di 11,33 km e "Pedescala 1" di 12,50 km. Un quarto riordinamento garantirà un "break" all'agonismo espresso tra la prova speciale "Santa Caterina 2" delle ore 14:42 e l'ultima fase di gara, caratterizzata dai chilometri della "Ponteverde 2" e "Pedescala 2", tratto che manderà in archivio la competizione. Dallo stop dell'ultima prova speciale, le vetture si dirigeranno in centro città per un ultimo riordinamento e, successivamente, verso la pedana d'arrivo allestita in Piazza Rossi, dalle ore 18:30.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Dimensione Corse in forze alla Coppa Città di Lucca

Di **Comunicati Stampa** - 19 Luglio 2023



0
SHARE

f Condividi

Twitter

WhatsApp

Newsletter

f Mi piace

È una presenza massiccia, carica di ambizione, quella proposta da Dimensione Corse alla Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 che coinvolgerà – nel weekend – le strade della provincia di Lucca. A rappresentare il sodalizio di Pescia saranno sette equipaggi, coinvolti in un confronto che li chiamerà all'espressione sui chilometri delle prove speciali Tereglio, San Rocco e Boveglio.

Sarà bagarre, nella classe "regina", la Rally2. A raccogliere il guanto di sfida, nella classe monopolizzata dal marchio Skoda, è stato Frido Pieretti. Per l'esperto pilota, affiancato da David Castiglioni sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, si prospetta la possibilità di riscattare l'amaro ritiro accusato al Rally degli Abeti, dopo aver concluso in top-ten il Trofeo Maremma. Ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, dopo il Motors Rally Show di inizio stagione, per Davide Giovanetti. Il driver, che sarà affiancato da Alessio Rossi, cercherà chilometri per ritrovare gli automatismi con la Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport.

Nel panorama a due ruote motrici, si attendono conferme da Marco Mori, chiamato alla terza esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 curata tecnicamente da GF Racing, interprete sulle strade che hanno segnato il debutto del portacolori sulla vettura, condivisa con Emanuele Dinelli. Cercherà di bissare il podio di classe Rally4/R2 conquistato al Rally degli Abeti, il giovane Giacomo Franceschini. A disposizione avrà la Peugeot 208 del team Cacciavite Motorsport, con Dario Giacomelli sul sedile di destra. Nella stessa categoria, Giovanni Ceccato proseguirà chilometri e conoscenza della Peugeot 208 dopo aver vissuto il debutto agonistico assoluto al recente Rally Valli Ossolane: ulteriore esperienza che lo vedrà affiancato da Ronny Celli, sotto l'osservazione tecnica del team MS Munaretto. La Coppa Città di Lucca sarà anche valida occasione per dare continuità al soddisfacente trend espresso da Simone Dolfi, chiamato con Alessio Pellegrini ad esprimersi ancora sulla Peugeot 208 R2 di MM Motorsport. Terzo impegno in carriera, al volante della Renault Clio RS, per Gianluca Fortunato. Il pilota di Dimensione Corse sarà al "via" del confronto di classe N3 sulla Renault Clio RS di Duemme Motorsport, esemplare condiviso con Francesco Margarito.



Dimensione Corse attesa protagonista al Rally Casciana Terme

Di **Comunicati Stampa** - 24 Agosto 2023



0
SHARE

f Condividi

Twitter

WhatsApp

Newsletter

f Mi piace

È pronta ad una nuova sfida, Dimensione Corse. La scuderia pistoiese è accreditata ad un ruolo da protagonista assoluta sulle strade dell'appuntamento che inaugurerà la seconda metà della sua stagione sportiva, il Rally Casciana Terme in programma nei giorni 2-3 settembre sui chilometri della provincia di Pisa. A rappresentarla – attraverso un progetto che ha interessato Diemme srl – sarà Damiano De Tommaso. Il pilota varesino, tra gli interpreti del Campionato Italiano Assoluto Rally, salirà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da P.A. Racing e condivisa con il copilota Matteo Franconi. Una presenza di spessore, quella di De Tommaso, pilota che cercherà la miglior espressione su strade mai affrontate in carriera, contraddistinte da elevato tasso tecnico. Elementi, quelli proposti dall'appuntamento pisano, che hanno trovato riscontro nell'assegnazione alla gara del massimo coefficiente previsto per la Coppa Rally di Zona, quello di 1,5.

I chilometri proposti tra Pontedera e Casciana Terme coinvolgeranno anche altri portacolori del sodalizio pesciatino, alimentando concrete aspettative in termini di risultato. Saranno “della partita” anche Carlo Alberto Senigagliales, con Marco Lupi alle note e Frido Pieretti, affiancato da David Castiglioni, entrambi sul sedile sinistro di due Skoda Fabia Rally2 Evo mentre, a disporre di una Peugeot 208 R2, sarà Simone Dolfi, pilota che avrà al suo fianco Alessio Pellegrini.

Il Rally di Casciana Terme coinvolgerà praticanti ed appassionati dalla serata di sabato 2 settembre, a Pontedera, con la cerimonia di presentazione degli equipaggi dal parco assistenza, ambientato nella Piazza del Mercato, in zona Oltrera. Alle ore 20:30 la disputa della prima prova speciale “Premio Pontedera Città dei Motori”: due chilometri e centocinquanta metri che garantiranno alla classifica le sue prime gerarchie, ambientati in un contesto di elevata spettacolarità e dove il pubblico, grazie all'allestimento di speciali tribune, potrà godere del confronto in massima sicurezza.

Il giorno seguente, domenica, saranno i due giri sulle prove speciali Casciana Terme, Montevaso e Miemo a definire la classifica assoluta e quelle di categoria, con poco meno di sessantatré chilometri a fare da giudici.

Dimensione Corse desidera ringraziare Meteco Corse, nella persona di Luciano Chiaramello, per la disponibilità mostrata in merito alla partecipazione di Damiano De Tommaso al Rally di Casciana Terme,

confronto che vedrà il driver varesino al centro di un progetto che farà leva su uno schieramento di grandi contenuti.

Dalla Toscana al Friuli, con le strade del Rally Piancavallo poste come obiettivo da Vittorio Ceccato, pilota che – con Emanuele Dinelli “alle note” – cercherà una nuova e stimolante espressione al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di P.A. Racing. Chilometri, quelli proposti dal primo fine settimana di settembre, che chiameranno all’agonismo anche il figlio Giovanni, atteso al suo terzo impegno in carriera. Per il giovane pilota veneto, le strade della provincia di Pordenone faranno da cornice al suo esordio al volante della Renault Clio Rally5, vettura messa a disposizione da PR2 Sport e condivisa con il copilota Ronny Celli.

Nella foto (free copyright): la livrea della Skoda Fabia Rallye Evo di Damiano De Tommaso e Matteo Franconi al Rally di Casciana Terme.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Dimensione Corse su due fronti: “Sanremo” e “Città di Pistoia”

Di **Comunicati Stampa** - 27 Settembre 2023



0
SHARE

f Condividi

Twitter

WhatsApp

Newsletter

f Mi piace

Dimensione Corse ha risposto “presente” ad un weekend che la proietterà su due palcoscenici, dall'entroterra ligure all'asfalto della provincia di Pistoia. Il sodalizio di Pescia – al centro di una programmazione di respiro nazionale – cercherà di alimentare il positivo trend stagionale schierandosi al fianco dei suoi cinque equipaggi portacolori, attesi nelle due ambientazioni rallistiche.

Sui chilometri del Rally delle Palme, gara satellite del Rallye Sanremo, la scuderia pistoiese sarà rappresentata da Vittorio Ceccato, chiamato all'ottavo impegno della stagione sportiva al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team P.A. Racing. Al suo fianco, nel ruolo di copilota, sarà impegnato Rudy Tessaro, compartecipe di una gara che avrà in Bordighera il suo centro nevralgico. Sette, le prove speciali previste nell'intera giornata di sabato, per un totale di sessantadue chilometri cronometrati.

Un contesto, quello proposto dalla Città dei Fiori, che chiamerà in causa Dimensione Corse anche tra una settimana, con il Rallye Sanremo Storico del 7-8 ottobre che vedrà impegnato Marco Vinicio Guerretti, pilota che – al recente Rallye Elba Storico – si è matematicamente aggiudicato la Coppa Nazionale Conduttori di classe 2 TC 2 1600, sulla Fiat 128 Coupè condivisa con Igino Diamanti.

Dalla Liguria alla Toscana, con l'asfalto “amico” del Rally Città di Pistoia a caratterizzare l'impegno di

Franceschini. Il giovane driver sarà affiancato da Luigi Giovacchini con il supporto tecnico del team Cacciavite Motorsport, in una classe che lo vedrà contrapposto a Simone Dolfi, uno degli interpreti presenti sul podio della classifica di campionato, attualmente al terzo posto. Al suo fianco, sulla Peugeot 208 R2 di MM Motorsport, siederà il copilota Alessio Pellegrini. Nella classe N3, l'onere di rappresentanza spetterà a Gianluca Fortunato, sulla Renault Clio RS condivisa con Silvia Menicucci.

Il Rally Città di Pistoia si articolerà su sette prove speciali in totale, tre da disputarsi sabato e quattro previste per domenica, per un totale di distanza competitiva di 67 chilometri. La partenza è prevista dal centro città, da Piazza Gavinana dalle 17,30 di sabato e l'appuntamento con la bandiera a scacchi sarà nella stessa location l'indomani, dalle 16,15.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Dimensione Corse attesa alla finale tricolore del Rally di Monza

Di **Comunicati Stampa** - 29 Novembre 2023



M. Butti
F. Zanella



0
SHARE

f Condividi

Twitter

WhatsApp

Newsletter

f Mi piace

Parte dal misto terra-asfalto del Rally di Monza, il rush finale che vedrà impegnata – nell'arco di un mese – Dimensione Corse al fianco dei propri portacolori. La scuderia pesciatina sarà rappresentata, nell'ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra, da due equipaggi, attesi allo "start" ambientato sul tracciato dell'Autodromo di Monza, nel primo pomeriggio di venerdì.

Riflettori puntati su Marco Butti. Il giovane driver comasco è atteso al volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Friulmotor, vettura che condividerà con l'esperto Flavio Zanella e che ritroverà dopo l'esordio al suo volante avvenuto in occasione del recente Rally Special Circuit, concluso in sesta posizione assoluta ed al vertice della classifica Under 18. Sulle prove speciali brianzole si renderanno interpreti anche Davide Giovanetti e Alessio Rossi, equipaggio che disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport. Per il pilota carrarino, il Rally di Monza rappresenta un'altra valida occasione per esprimersi al di fuori dei confini regionali, dopo l'esperienza dello scorso anno nell'International Rally Cup.

Una programmazione stagionale che offrirà a Dimensione Corse, nei suoi appuntamenti conclusivi, la possibilità di alimentare la bontà di un trend soddisfacente, alimentato dalle ottime prestazioni riscontrate al recente Rally 2 Laghi, confronto che ha visto Mirko Pelgantini e Luca Metaldi secondi assoluti su Skoda Fabia Rally2. Nel medesimo contesto, a conquistare la vittoria di classe N2 erano stati Gabriele Sarli e Luca Stivanello, su Peugeot 106 N2 mentre, nella classe K10, a festeggiare erano stati Donato Barazzetti e Rino Balassi, su Peugeot 106 Maxi. Una cornice, quella delle Valli Ossolane, che aveva elevato anche le performance di Andrea Scalabrini e Annalisa Marchese, vincitori della classe A0 su Fiat Scionto.

Un mese di grande intensità, quello di dicembre, con Dimensione Corse attesa sulle strade del Rally della Fettunta, sabato 9 e domenica 10, con Alberto Nocentini e Andrea Guerretti pronti ad esprimere agonismo sulla Subaru Impreza STI N12 B. "Della partita" saranno anche Gianluca Fortunato e Jari Cavaciocchi, che hanno confermato la loro presenza su una vettura da definire e supportati dal team Duemme Motorsport. Dalla provincia di Siena a quella di Lucca, poi, per il gran finale del 2023: al Rally Il Ciochetto tornerà al volante Sara Baldacci, sulla Peugeot 208 R2 condivisa con Chiara Lombardi. Chilometri che manderanno in archivio la stagione sportiva di Dimensione Corse e che chiederanno la miglior espressione anche a Massimo Salotti e Cinzia Bertolotti, sulla Fiat Seicento del team F.Ili Selmi.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.



Dimensione Corse ed un finale di stagione da protagonista

Di **Comunicati Stampa** - 30 Ottobre 2023



0
SHARE

f Condividi

Twitter

WhatsApp

Newsletter

f Mi piace

È attesa ad un finale di stagione intenso quanto carico di aspettative, Dimensione Corse. La scuderia pistoiese, reduce da un Rally delle Colline Metallifere valso la seconda posizione del podio assoluto, sarà interprete di una serie di impegni articolati su ampio raggio, spaziando sul territorio nazionale, alimentando la bontà di un trend che ha avuto nel recente "Colline Metallifere" l'ennesima conferma da parte di Carlo Alberto Senigaglialesi, protagonista dell'ennesima performance d'effetto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, condivisa con Marco Lupi. Nello stesso contesto, quarto di classe Rally4 ha concluso Massimo Salotti, interprete per la prima volta in carriera della Peugeot 208 turbo messa a disposizione da SMD Racing e condivisa con Pietro Brugiati.

Dalle soddisfazioni di una fase centrale di stagione che ha assecondato le aspettative ai palcoscenici che Dimensione Corse calcherà nel "tour de force" decisivo per le sorti della programmazione sportiva. Il primo appuntamento che vedrà impegnato il sodalizio pesciatino sarà il Trentino Rally, contesto che – nel prossimo fine settimana – vedrà Michele Rovatti interpretare la Renault Clio S1600 in vista del Rally Città di Schio, confronto che deciderà l'International Rally Cup. Alle note del pilota portacolori di scuderia sarà presente Emanuele Dinelli, sotto la supervisione tecnica del team MS Munaretto. Nello stesso weekend saranno impegnati altri due equipaggi rappresentanti, sulle strade del Rally di Scandicci. Sull'asfalto della nuova proposta toscana saranno chiamati Marco Nuti e Paolo Baldi, equipaggio che tornerà all'agonismo a cinque anni di distanza dall'ultima apparizione, nel contesto storico. I due portacolori avranno a disposizione una Renault Clio Williams, vettura di Gruppo A curata in campo gara da Top Rally. Dopo quattro anni, tornerà sulle strade di casa Andrea Vallecchi, driver che avrà a disposizione una Fiat Seicento Kit messa a disposizione dal team Cacciavite Motorsport e che vedrà, sul suo sedile destro, Silvia Menicucci.

Non solo asfalto, per Dimensione Corse: a garantire spettacolo e gran ritorno d'immagine sarà la presenza del sodalizio sui fondi sterrati del Rally del Brunello, in programma a metà novembre, appuntamento che coinvolgerà le strade che hanno fatto la storia del rallyismo mondiale. Ad interpretarle saranno Alberto Nocentini e Simone Giorgio, attesi su Subaru Impreza STI, chiamati ad un confronto che vedrà puntati i riflettori su dieci prove speciali e centouno chilometri cronometrati. Nel medesimo fine settimana cercheranno ampia espressione i portacolori impegnati al Rally 2 Laghi, appuntamento che vedrà i riflettori puntati sulle strade dell'Ossola. Sarà "della partita" Mirko Pelgantini, driver reduce dalla vittoria di classe Rally4 al Rally Valli Ossolane ma che – per l'occasione – avrà tra le mani il volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di SMD Racing, esemplare che condividerà con Luca Metaldi. La stessa struttura metterà a disposizione la propria Peugeot 106 Kit a Donato Barazzetti e Rino Balassi, alla seconda chiamata della stagione. Terzo impegno stagionale, invece, per Gabriele Sarli e Luca Stivanello, con il pilota che punterà ancora sull'esperienza al volante della sua Peugeot 106 di classe N2, categoria che vedrà impegnati – su una vettura analoga – Massimiliano Daccò e Valentina Rugani. Nel confronto di classe AO, ambizioni affidate ad Andrea Scalabrini e Annalisa Vercella Marchese, equipaggio che punterà sul feeling espresso nell'abitacolo della Fiat Seicento Kit, vettura che utilizzano dalla stagione sportiva 2021.

Nella foto (free copyright Amicorally): Carlo Alberto Senigagliaesi in azione al Rally Colline Metallifere.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Dimensione Corse tra Rally del Taro e Rally Campagnolo

Di **Comunicati Stampa** - 31 Maggio 2023



0
SHARE

f Condividi

Twitter

WhatsApp

Newsletter

f Mi piace

È un fine settimana all'insegna della vittoria, quello appena archiviato da Dimensione Corse. Sulle strade del Rally Internazionale del Taro – secondo appuntamento di International Rally Cup – la scuderia pesciatina ha condiviso con Michele Rovatti la vittoria nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige. Un confronto che ha visto il driver esprimere al meglio le caratteristiche della Renault Clio S1600 schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Valentina Catone, prevalendo contro avversari di caratura internazionale. La vittoria di categoria, legittimata sulle strade della provincia di Parma, rilancia le ambizioni del portacolori di Dimensione Corse in vista dei due prossimi appuntamenti di campionato, il Rally Internazionale Casentino ed il Rally Città di Schio. Ma la pedana d'arrivo di Bedonia, epilogo del Rally Internazionale del Taro, ha garantito ulteriori brindisi a Dimensione Corse. A festeggiare la vittoria nella classe Rally4, valse la quarta posizione nelle gerarchie del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, è stato Giacomo Guglielmini. Il pilota, protagonista di una prestazione che ha coinvolto Massimiliano Bosi nel ruolo di codriver, ha confermato la bontà del feeling maturato con la Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione da GF Racing, rendendosi protagonista di una progressione espressa su strade non certo congeniali alle caratteristiche della vettura turbocompressa francese.

Seconda esperienza sulla Renault Clio RS – e secondo posto nella classe N3 del Rally Nazionale del Taro – per Gianluca Fortunato. Il pilota, alla seconda gara in carriera, ha concretizzato sul podio di categoria una prestazione che ha visto, sul sedile di destra, Matteo Dalleolle e che ha coinvolto il team Duemme Sport. Debutto assoluto in ambito ralistico per Davide Toscani: il driver, affiancato dal copilota Andrea Viola, si è congedato dall'asfalto della Val di Taro condividendo con il team Rebutti Service il terzo gradino del podio di classe Rally4/R2, maturato al volante della Peugeot 208.

Dalle strade dell'International Rally Cup a quelle del Rally Storico Campagnolo, appuntamento che – nell'imminente fine settimana – accenderà i riflettori sul Campionato Italiano Rally Auto Storiche. A rappresentare il sodalizio di Pescia, nella quarta manche tricolore, saranno Marco Guerretti e Igino Diamanti, equipaggio reduce dalla vittoria di classe alla Targa Florio, precedente appuntamento di campionato. Una nuova sfida per la loro Fiat 128 Coupè. Tutta nella giornata di sabato 3 giugno la sfida



Dimensione Corse accende i motori

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 03 Febbraio 2023



Parte dalla Liguria la programmazione 2023 della scuderia pistoiese

Il sodalizio pesciatino atteso sulle strade del primo appuntamento stagionale con Vittorio Ceccato, atteso al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team PA Racing. Una stagione di ampio respiro per la scuderia, presente nel mese di febbraio anche sulle strade del Rally del Carnevale e del Rally dei Laghi.

Pescia (PT), 2 febbraio 2023

Sarà ancora una stagione sportiva di ampio respiro, quella messa in programma da Dimensione Corse.

La scuderia pesciatina è pronta ad accendere i motori delle sue vetture portacolori sulle strade della Ronde della Val Merula. Chilometri, quelli proposti dalla provincia di Savona, che nel fine settimana ambienteranno il primo impegno stagionale di Vittorio Ceccato, chiamato a stringere il volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team PA Racing. A condividere con lui i quarantaquattro chilometri di gara, distribuiti su quattro passaggi della prova speciale "Madonna della Guardia", sarà il copilota Rudy Tessaro. Un approccio alla stagione sportiva più intensa, quello del driver veneto, anche quest'anno atteso protagonista nel panorama rallistico toscano, contesto che - a Tessaro - vedrà alternarsi sul sedile destro il copilota Emanuele Dinelli.

Dalla Liguria, il percorso 2023 di Dimensione Corse proseguirà sulle prove speciali del Rally del Carnevale, appuntamento in programma il 18-19 febbraio che vedrà la scuderia rappresentata da Davide Giovanetti, atteso con Alessio Rossi sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport. Il pilota sarà anche al via della Coppa Città di Lucca e del Rally Città di Pistoia, cercando conferme dopo aver maturato esperienza in un contesto importante come quello affrontato lo scorso anno, sulle strade di International Rally Cup. Un febbraio "caldo", quello di Dimensione Corse, con la partecipazione al Rally dei Laghi da parte di Mirko Pelgantini, confronto che il pilota ossolano affronterà insieme a Luca Metaldi, sulla Renault Clio R3 messa a disposizione dal team SMD Racing. Il confronto varesino di fine mese sarà il primo palcoscenico di un trittico di gare - il Lakes Rally Trophy - che avrà la sua prosecuzione sulle strade del Rally Valle Intelvi e del Rally del Ticino. Sulle strade del primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 2 garantiranno agonismo anche Alan Parianotti e Diego Esposito, equipaggio atteso sui sedili della Peugeot 208 R2. Caratteristiche, quelle dell'esemplare francese con motore aspirato, sui cui farà leva anche Massimo Salotti. Il pilota lucchese, con Sara Baldacci alle note, difenderà i colori di Dimensione Corse sulle strade del Rally del Carnevale e del Rally Il Ciocco, appuntamento affrontato nel suo format valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally.

Dal Tricolore moderno a quello storico, con il sodalizio impegnato al fianco di Marco Guerretti nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche, palcoscenico pronto a puntare i riflettori sulla Fiat 128 Coupè di Marco Guerretti. L'obiettivo, per il pilota ed il suo co-driver Igino Diamanti, è la conquista del vertice di classe nel campionato di riferimento della specialità.

Nella foto (free copyright): la Skoda Fabia Rally2 di Vittorio Ceccato in gara al Rally del Carnevale 2022.





100 GB a 4.95€ al mese

Costo SIM 14.90€

Clicca

Dimensione Corse alla chiamata del Rally del Rubinetto: la scuderia schiera otto equipaggi

Comunicati Stampa Rally - Giovedì, 05 Ottobre 2023



Reduce dall'impegno "casalingo" sulle strade del Rally Città di Pistoia, il sodalizio è pronto ad interpretare l'ultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 1,

Pescia (PT), 4 ottobre 2023

Saranno le sponde del Lago d'Orta e la provincia di Novara a cullare le ambizioni del fine settimana di Dimensione Corse. La scuderia pistoiese è pronta ad interpretare al meglio le prove speciali del Rally del Rubinetto, ultimo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 in programma nel fine settimana. Alla partenza di San Maurizio d'Opaglio il sodalizio schiererà otto equipaggi portacolori, attesi ad un confronto che li coinvolgerà con settantatré chilometri distribuiti in otto prove speciali.

Tornerà sulla Renault Clio S1600 di PR2 Sport, per la seconda volta dopo l'esordio del Rally Valli Ossolane, Luca Petruccianni. Il pilota, vincitore di classe nel confronto casalingo, condividerà la vettura con Cristian Roberti. Seconda esperienza sulla Renault Clio Rally5 messa a disposizione da GF Racing per Giovanni Ceccato: il giovane driver, alla sua quarta esperienza assoluta in ambito rallistico, avrà al suo fianco il toscano Ronny Celli.

Gran bagarre sarà garantita dall'agguerrita classe N2, contesto che vedrà coinvolto Christian Levati, atteso su Peugeot 106 insieme alla copilota Arianna Pitto. Conterà sulle caratteristiche di un esemplare analogo Gabriele Sarli, affiancato alle note da Luca Stivanello. Una categoria, quella riservata alle vetture da 1600 cc di Gruppo N, che chiamerà alla competizione anche Massimiliano Daccò e Valentina Ruga, anch'egli su Peugeot 106. A disporre dell'esemplare francese saranno anche Andrea e Aldo Sala, parti integranti di una classe che vedrà al via diciotto competitor e nella quale cercherà la miglior espressione - interrompendo il monologo dettato dalla nutrita presenza di Peugeot 106 - Giuliano Antonioli, al via su una Citroën Saxo condivisa con Paola Moia. Nella classe A0, l'onere di rappresentanza sarà a carico di Andrea Scalabrini, in gara con Annalisa Vercella su Fiat Seicento.

Prospettive legate agli equilibri di categoria per Dimensione Corse, struttura che ha appena mandato in archivio un Rally Città di Pistoia dai contenuti soddisfacenti. Obiettivo centrato per Davide Giovanetti, pilota che chiedeva chilometri e sensazioni positive al ritorno sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura condivisa con Alessio Rossi che ha garantito al driver carrarino l'arrivo sulla pedana di Piazza Gavinana, in tredicesima posizione assoluta. Nella combattuta classe Rally4/R2, il terzo gradino del podio è andato al giovane Giacomo Franceschini, sulla Peugeot 208 R2 condivisa con l'esperto Luigi Giovacchini. Settima, la Peugeot 208 R2 di Simone Dolfi e Alessio Pellegrini, vettura che ha accompagnato il driver alla sua settima partecipazione stagionale. Amaro ritiro per Gianluca Fortunato e Silvia Menicucci, con la loro Renault Clio ritirata dal confronto di classe N3 nel corso della terza prova speciale.

Nella foto (free copyright Amicorally): la Peugeot 208 R2 di Giacomo Franceschini.



◀ ▶

€ 1 500

SUZUKI Jimny

€ 5 500

MERCEDES Vito

LOVE STORIES Slip 'Carole'

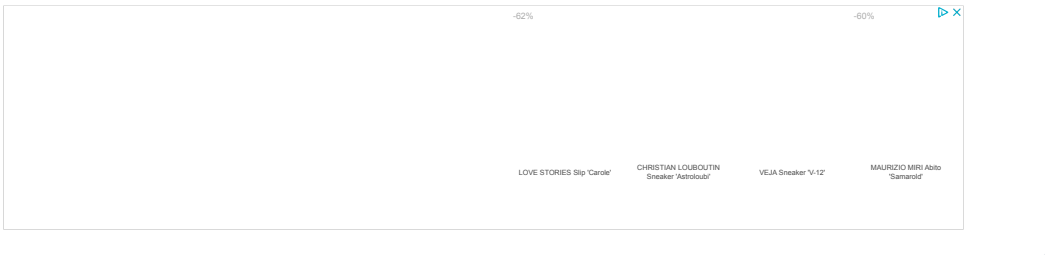
€ 13

CHRISTIAN LOUBOUTIN Speaker...

€ 850

CHURCH'S Polacchino Riser 3

€ 840



Dimensione Corse protagonista a Casciana Terme: seconda assoluta con De Tommaso-Franconi e prima tra le scuderie

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 05 Settembre 2023



La scuderia pistoiese interprete di una prestazione globale di grande respiro con due equipaggi nella "top ten". Primato tra le vetture di classe Rally2 per Damiano De Tommaso e Matteo Franconi, vincitori nella super prova speciale "Pontedera-Città dei Motori".

Pescia (PT), 4 settembre 2023

È con un ruolo da assoluta protagonista che Dimensione Corse si è congedata dal Rally Casciana Terme, appuntamento valido come penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 svoltosi nel fine settimana in provincia di Pisa. La scuderia pistoiese si è espressa da autentica "primatrice" prevalendo nel confronto a squadre e conquistando la Coppa Scuderie messa in palio dalla gara. Un risultato globale che ha posto in evidenza le performance dei suoi equipaggi portacolori, capitanati da Damiano De Tommaso e Matteo Franconi, secondi assoluti e vincitori della classe Rally2 sulla Skoda Fabia messa a disposizione e curata in campo gara da P.A. Racing. Una condotta aggressiva fin dall'avvio del confronto, quella dei due allievi di Dimensione Corse, valse la vittoria della Super Prova Speciale "Pontedera-Città dei Motori", tratto inaugurale che ha coinvolto la città facendo registrare una grande affluenza di pubblico. Il prosieguo di gara ha poi visto Damiano De Tommaso e Matteo Franconi legittimare con forza la leadership tra le vetture di medesima potenzialità, festeggiando sulla pedana d'arrivo di Casciana Terme un risultato in linea con le rosee aspettative della vigilia.

Ha brindato alla top-ten anche Fridò Pieretti. Il pilota lucchese, affiancato da David Castiglioni, si è congedato dal confronto in sesta posizione assoluta. Un risultato soddisfacente per l'esperto driver, al centro di un progetto che lo sta vedendo interpretare la Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura con la quale - lo scorso anno - ha interrotto una pausa agonistica di ben ventidue anni. Soddisfazioni sono arrivate anche dalla performance di Simone Dolfi e Alessio Pellegrini, quinti nella classe Rally4/R2 ed al centro di una vera e propria progressione in termini di feeling con la vettura.

Amara uscita di strada per la Skoda Fabia Rally2 Evo di Carlo Alberto Senigagliales e Marco Lupi, equipaggio costretto al ritiro sulla quarta prova speciale "Miamo" quando si trovava in quarta posizione assoluta, sul podio della classe Rally2.

Una disamina dai due volti, invece, quella espressa a conclusione del Rally Piancavallo, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto. Il confronto, ambientato in provincia di Pordenone, ha sorriso ai colori di Dimensione Corse grazie al giovane Giovanni Ceccato, pilota che - alla sua terza esperienza nel mondo dei rallies - ha conquistato la seconda posizione di classe Rally5 al volante della Renault Clio RS Line messa a disposizione dal team PR2 Sport e condivisa con il copilota Ronny Celli. Fuori causa, nel corso della quarta prova speciale, Vittorio Ceccato. Una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 Evo ha definitivamente vanificato le prospettive espresse insieme al copilota Emanuele Dinelli ed il team P.A. Racing, struttura che gli ha messo a disposizione la vettura.

Nella foto (free copyright Amicorally): Damiano De Tommaso e Matteo Franconi in gara al Rally Casciana Terme.





Dimensione Corse con dodici equipaggi al Rally Valli Ossolane

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 06 Giugno 2023



Il sodalizio pistoiese in forze sulle strade della Coppa Rally di Zona 1, appuntamento che – nel fine settimana – interesserà le strade del Verbano, Cusio, Ossola.

Pescia (PT), 6 giugno 2023

È una presenza forte, carica di ambizione, quella di Dimensione Corse sulle strade del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che – nel fine settimana – interesserà il territorio del Verbano, Cusio, Ossola. Dodici, gli equipaggi portacolori del sodalizio pistoiese, chiamato ad affermarsi in Piemonte.

Esordio sulla Skoda Fabia Rally2 del team SMD Racing per Silvio Pelgantini, chiamato – con Luca Metaldi sul sedile destro – alla conoscenza degli automatismi della vettura boema. Un passaggio, quello dalla trazione anteriore a quella integrale, che troverà espressione su strade che lo hanno reso già protagonista. Disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo Vittorio Ceccato, pilota al quale sarà affidato l'esemplare messo a disposizione dal team P.A. Racing, condiviso con Emanuele Dinelli. Una valida occasione di riscatto per il driver di Dimensione Corse, incappato in uno sfortunato ritiro al Rally degli Abeti ma, comunque, interessato da un trend stagionale decisamente positivo.

Ritorno al volante della Renault Clio S1600, dopo due anni, per Luca Petrucciari. Il pilota, che condividerà l'abitacolo della vettura aspirata di PR2 Sport con Cristian Roberti, è atteso come uno dei prospetti più accreditati per le alte sfere della classifica a due ruote motrici. Disporranno di una Renault Clio S1600 anche Alberto Baiardi e Maurizio Albertone: un conto in sospenso, quello del driver con le strade ossolane, da affrontare con il supporto tecnico di Twister Corse. All'interno del paddock di SMD Racing, la Peugeot 208 Rally4 portata in gara da Mirko Pelgantini e Andrea Sassi, equipaggio alla prima collaborazione. Le valli ossolane ambienteranno la prima volta del pilota al volante della vettura turbocompressa francese; chilometri che faranno da impegnativo banco di prova anche per la Peugeot 208 R2 di Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, reduci dalla seconda posizione di classe al Camunia Rally. Una categoria che preannuncia agonismo, la classe R2, pronta ad abbracciare le aspettative di Alan Parianotti e Alessandro Rossi, attesi sui sedili della Peugeot 208 R2 assistita in campo gara da Rebutti Service. Linee della Peugeot 106 Kit, garanzia di spettacolarità, per Donato Barazzetti e Rino Balassi, assistiti tecnicamente da SMD Racing. Occasione speciale da concretizzare su prove speciali di alto contenuto per Umberto Vallo, pilota che porterà la figlia Martina al debutto assoluto nei rallies, sul sedile della Rover MG ZR 105 di classe A5. Acceso anche il confronto di classe N2, con la Peugeot 106 di Gabriele Sarli e Luca Travaglini contrapposta a quella portata in gara da Christian Levati e Arianna Pitto ed all'altro esemplare "griffato" Dimensione Corse, la Citroën Saxo sulla quale troveranno espressione Giuliano Antonioli e Valentina Ruga.



Dimensione Corse con cinque equipaggi al Rally Il Ciocco

Comunicati Stampa Rally, C.I.A.R. · Martedì, 07 Marzo 2023



La scuderia pistoiese attesa alla "Prima" del Tricolore

Il sodalizio pesciatino impegnato nei due distinti format di Campionato Italiano Assoluto Rally e Coppa Rally di Zona, sulle strade di Mediavalle e Garfagnana.

Pescia (PT), 7 marzo 2023

Sarà articolata sullo schieramento di cinque equipaggi, la proposta di Dimensione Corse all'agonismo del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. La scuderia pesciatina è attesa all'appuntamento valido sia per il Campionato Italiano Assoluto Rally – del quale è evento di apertura – che per la Coppa Rally di Zona 6.

A capitanare la squadra pistoiese sarà Luigi Marcucci, atteso al debutto sulla Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team HK Racing. Reduce dalla "top ten" conquistata al Ciocchetto Event dello scorso dicembre, il driver locale cercherà il miglior approccio con gli automatismi della vettura sui chilometri di Mediavalle e Garfagnana, validi per la massima espressione nazionale e condivisi con la copilota Sara Baldacci. Sarà della partita principale anche Francesco Marcucci, chiamato con Federico Baldacci ad un nuovo impegno sulla Peugeot 208 Rally4 di MM Motorsport, vettura già utilizzata in tre precedenti occasioni. Sulle prove speciali del "Tricolore" cercherà la migliore espressione anche Marco Mori, pilota alla seconda esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing che farà leva sulla solida collaborazione con il codriver Emanuele Dinelli. Sarà, invece, la GRT Rally Team ad affidare la propria Peugeot 208 R2 a Massimo Salotti, in un impegno che vedrà nel ruolo di copilota Nicola Perrone e che darà il "via" alla programmazione 2023.

Dalle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally a quelle della Coppa Rally di Zona con Simone Dolfi e Alessio Pellegrini attesi alla partenza di Lucca venerdì pomeriggio, davanti allo storico Caffè delle Mura, sulla Peugeot 208 R2 di MM Motorsport. La serata di venerdì proseguirà con la disputa della prova spettacolo "Il Ciocco" per poi, il giorno seguente, proporre i passaggi sui chilometri di "Careggine", "Renaio", "Puglianella", ripetute fino ad un totale di oltre cento chilometri che coinvolgeranno anche le curve della prova spettacolo proposta all'interno della tenuta Il Ciocco, con due ulteriori ripetizioni.

Nella foto (free copyright): una delle vetture di Dimensione Corse in azione.





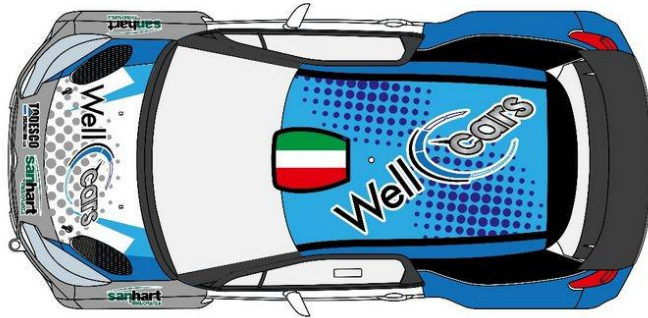
100 GB a 4.95€ al mese

Costo SIM 14.90€

Clicca

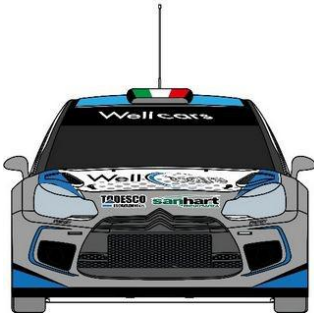
Eddie Scießere torna alle corse: al Rally Città di Bassano con Dimensione Corse e Diemme

Comunicati Stampa Rally - Giovedì, 12 Ottobre 2023



€ 84 457

Scopri di più



Il pilota veneto, assente da cinque anni dai campi gara, atteso sulle strade della provincia di Vicenza con la Citroën DS3 WRC del team PH Sport, vettura condivisa con Luca Bau. In gara anche Giovanni Ceccato ed Emanuele Dinelli, sulla Peugeot 208 Rally4 di GF Racing.

Pescia (PT), 11 ottobre 2023

Dimensione Corse, in collaborazione con Diemme srl, è pronta ad affiancare Eddie Scießere nel suo rientro – dopo cinque anni di inattività – ad una competizione ralistica. Il pilota veneto è atteso alla partenza del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo del Campionato Italiano Rally Asfalto che coinvolgerà, nel fine settimana, la provincia di Vicenza. Il portacolori del sodalizio pistoiese avrà a sua disposizione la Citroën DS3 WRC, vettura affidatagli dal team PH Sport ed equipaggiata con pneumatici Michelin. A dividere l'abitacolo della vettura francese con il driver bassanese sarà Luca Bau, compartecipe di un impegno che contrapporrà l'equipaggio agli esponenti della kermesse tricolore dedicata ai fondi asfaltati.

Due, le vittorie ufficiali di Eddie Scießere sulle strade del Rally Città di Bassano, confronto articolato su novantadue chilometri, distribuiti su nove prove speciali. Venerdì sera, la partenza da Bassano del Grappa, con Piazza della Libertà ad ambientare la prima fase della manifestazione. Il prosieguo vedrà i riflettori puntati sulla prima prova speciale, la "Rubbio" delle ore 20. L'indomani, altri otto passaggi sulle prove "Campo Croce", "Monte Grappa", "Valstagna" ed ancora "Rubbio", con l'arrivo a Bassano del Grappa in programma alle ore 19:30.

Le strade del Rally Città di Bassano faranno da cornice anche alla terza occasione di utilizzo della Renault Clio Rally5 da parte di Giovanni Ceccato. Il giovane driver, affiancato da Emanuele Dinelli sulla vettura messa a disposizione dal team GF Racing, tornerà all'agonismo a distanza di una sola settimana dall'ultimo impegno affrontato, il Rally del Rubinetto dello scorso weekend, archiviato in quarta posizione di classe.

Dimensione Corse tiene a ringraziare Michael Adam Berni dell'azienda Ottoquadro per la disponibilità e la celerità mostrata nella realizzazione grafica della livrea della Citroën DS3 WRC di Eddie Scießere.

Nella foto (free copyright Ottoquadro): la livrea della Citroën DS3 WRC di Scießere.



LOVE STORIES Slip "Casal"

€ 13

CHRISTIAN LOUBOUTIN Sneaker...
€ 850

ETRO Camicia Righe
Ritorta Logo
€ 110



Dimensione Corse sul podio "scuderie" del Rally Valli Ossolane

Comunicati Stampa Rally - Martedì, 13 Giugno 2023



Il sodalizio pistoiese protagonista di una performance globale soddisfacente, concretizzata dai suoi portacolori sulle strade dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1.

Pescia (PT), 13 giugno 2023

È brindando sul secondo gradino del podio "scuderie" che Dimensione Corse ha mandato in archivio il Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che ha interessato – nel fine settimana – le strade della provincia di Verbania. La scuderia pistoiese, rappresentata da dodici equipaggi, ha confermato le aspettative della vigilia con un ruolo di primo piano nel confronto a squadre, concretizzando il risultato grazie ad una performance corale di grandi contenuti. Caratterizzato da instabilità meteorologica, il Rally Valli Ossolane ha esaltato le linee dell'arrivo, obiettivo raggiunto dalla quasi totalità degli equipaggi schierati dalla squadra di Pescia.

In quindicesima posizione assoluta, all'esordio sulla Skoda Fabia Rally2, si è elevato Silvio Pelgantini. Il pilota, affiancato da Luca Metaldi, ha acquisito progressivamente feeling con la vettura turbocompressa di SMD Racing recriminando per un errore accusato sulla prima prova speciale, influente in termini cronometrici. Un approccio soddisfacente, quindi, su una vettura mai utilizzata in precedenza. Primato nella categoria Over 55 per Vittorio Ceccato. Il pilota veneto, affiancato da Emanuele Dinelli, si è reso protagonista di una condotta concreta, conquistando punti fondamentali in ottica campionato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team P.A. Racing. Diciassettesimo assoluto, il driver portacolori ha confermato la bontà del rapporto espresso al volante della vettura turbocompressa. Vittoria nel confronto a due ruote motrici per Luca Petrucciani e Christian Roberti, con il driver tornato dopo due anni sulla Renault Clio S1600, esemplare messo a disposizione da PR2 Sport. L'equipaggio ha concluso l'impegno in diciottesima posizione assoluta, risultato che – vista la presenza di numerose vetture di classe Rally2 – ha assunto ulteriore valore. Terzo gradino del podio di classe S1600 per Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, ventesimi assoluti sulla Renault Clio S1600 di Twister Corse: un confronto acceso, quello espresso dalle vetture a due ruote motrici, che ha reso principali interpreti i portacolori di Dimensione Corse. Alle loro spalle, impegnato nell'esordio sulla Peugeot 208 Rally4 di SMD Racing, si è installato Mirko Pelgantini. Assecondato "alle note" da Andrea Sassi, il pilota locale ha archiviato il confronto in prima posizione di classe Rally4 pur essendo stato costretto ad una condotta difensiva sui chilometri della prova finale, condizionata da pioggia battente e limitata visibilità.

Seconda posizione di classe Rally4/R2 per Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, concreti nel reagire ad una scelta di gomme non congeniale alle condizioni proposte dall'epilogo di gara. Podio di classe N2 sfumato per Christian Levati, chiamato a confermare la bontà del feeling con la Peugeot 106, vettura condivisa con Arianna Pitto. Un risultato che è stato ridimensionato dall'impossibilità di poter mantenere il ritmo gara espresso fino all'ultima speciale, caratterizzata da pioggia battente. Esordio "da podio" sulla Peugeot 106 Kit di SMD Racing per Donato Barazzetti e Rino Balassi, secondi di classe K10 ed interpreti di una prestazione volta all'acquisizione degli automatismi della vettura. Una toccata sulla prova speciale Crodo ha limitato la performance di Gabriele Sarli, comunque all'arrivo sulla Peugeot 106 condivisa con Luca Travaglini. Seconda posizione di classe A5 per Umberto e Martina Vallo, con la copilota all'esordio assoluto. La loro Rover MG ZR 105 ha conquistato la pedana d'arrivo garantendo alla giovane codriver un progressivo aumento del feeling con il "sistema note" e con le particolarità espresse dal confronto. Un problema di natura tecnica ha estromesso dal confronto la Peugeot 208 R2 di Alan Parianotti e Alessandro Rossi, fuori causa dopo la quarta prova speciale.

Un'altra gradita conferma per Dimensione Corse, struttura che sta esprimendo la propria programmazione in ambito nazionale.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Luca Petrucciani (Renault Clio S1600) e Mirko Pelgantini (Peugeot 208 Rally4) in azione al Rally Valli Ossolane.





Alternativa ai croccantini?
Prova il cibo sano e 100% naturale



Dimensione Corse da protagonista al Rally Città di Schio

Comunicati Stampa Rally - Venerdì, 17 Novembre 2023



La scuderia pistoiense attesa alla manche finale di International Rally Cup

Saranno tre equipaggi a rappresentare il sodalizio pesciatino sulle strade della provincia di Vicenza, teatro della conclusione del campionato IRC.

Pescia (PT), 16 novembre 2023

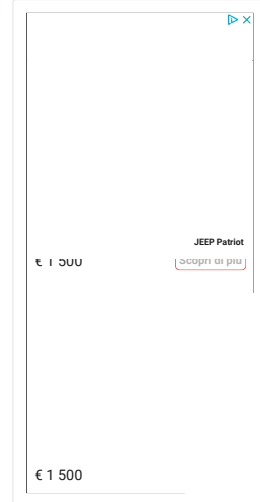
È carico di aspettative, il weekend che attende Dimensione Corse. La scuderia pesciatina sarà parte integrante dell'appuntamento conclusivo di International Rally Cup, serie che manderà in archivio l'edizione 2023 sulle strade del Rally Città di Schio, in provincia di Vicenza.

Riflettori puntati sui suoi portacolori, quindi, chiamati a recitare un ruolo da protagonista nelle rispettive categorie di appartenenza. Cercherà la vittoria nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige Michele Rovatti, pilota che tornerà a saggiare le potenzialità della Renault Clio S1600 curata in campo gara da MS Munaretto e condivisa con Jasmine Manfredi. Reduce dalla settima posizione assoluta e la vittoria di classe al Trentino Rally, il pilota pisano è atteso ad un confronto che lo porrà davanti a competitor di caratura internazionale, forte di un percorso di alto profilo già al netto dello scarto effettuato da regolamento, relativo al ritiro accusato al Rallye Elba.

Un contesto, il Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, che vedrà al "via" anche Giacomo Guglielmini, pronto ad interpretare la Peugeot 208 Rally4 di GF Racing che vedrà, sul sedile destro, Massimiliano Bosi. Un percorso soddisfacente, quello del pilota emiliano, vincitore di classe al Rally Internazionale del Tarò ed al Rally Internazionale Casentino e chiamato, sulle strade vicentine, ad una performance aggressiva volta alla conquista di una posizione di rilievo nella classifica di campionato. Debutto sulla Renault Clio R3 messa a disposizione dal team SMD Racing per Massimo Salotti, pilota che, al suo fianco, avrà Cinzia Bertolotti. Per il driver, si tratta del terzo impegno stagionale.

Il Rally Città di Schio vedrà l'accensione dei motori venerdì, con la disputa dello shakedown prevista nelle due sessioni delle ore 10:00 - 12:30 e 13:30 - 16:30. Alle ore 19:00 la partenza della gara, in programma sulla pedana di Piazzetta Lira, cornice che vedrà i protagonisti del confronto dirigersi successivamente verso i 12,73 km della prova speciale "Monte di Malo", tratto al quale seguirà la fase di riordinamento notturno, a Piazza Eventi. Da lì, alle 07:31 di sabato, le vetture entreranno in parco assistenza (ore 07:36) per poi confrontarsi sui 19,29 km della "Santa Caterina 1". Alle ore 09:38 è in programma un riordinamento di venti minuti, a Valli del Pasubio, prima della disputa delle due prove speciali "Ponte Verde 1" di 11,33 km e "Pedescala 1" di 12,50 km. Un quarto riordinamento garantirà un "break" all'agonismo espresso tra la prova speciale "Santa Caterina 2" delle ore 14:42 e l'ultima fase di gara, caratterizzata dai chilometri della "Ponteverde 2" e "Pedescala 2", tratto che manderà in archivio la competizione. Dallo stop dell'ultima prova speciale, le vetture si dirigeranno in centro città per un ultimo riordinamento e, successivamente, verso la pedana d'arrivo allestita in Piazza Rossi, dalle ore 18:30.

Nella foto (free copyright Amicorally): Giacomo Guglielmini in azione.



CHRISTIAN LOUBOUTIN Sneaker 'Astrolouzi'

€ 850

LOVE STORES Slip 'Candy'

€ 13

MAX MARA T-Shirt 'Vaiolo'

€ 225



Dimensione Corse schiera due punte nell'I.R.C.: Michele Rovatti e Giacomo Guglielmini al "via" del Rallye Elba

Comunicati Stampa Rally - Mercoledì, 19 Aprile 2023



Il sodalizio pesciatino atteso sulle strade dell'appuntamento di apertura del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli. Aspettative importanti per i due piloti, tra gli accreditati alla vittoria del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige.

Pescia (PT), 19 aprile 2023

Saranno affidate a Michele Rovatti e Giacomo Guglielmini, le aspettative di Dimensione Corse riposte nell'International Rally Cup, campionato che avrà nel Rallye Elba – in programma nel fine settimana – il proprio appuntamento di apertura. Il sodalizio pistoiese è pronto a tuffarsi nell'agonismo della kermesse "griffata" Pirelli schierando alla partenza del confronto isolano due grandi protagonisti della passata edizione, entrambi inseriti nel ristretto lotto di accreditati alla vittoria del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige.

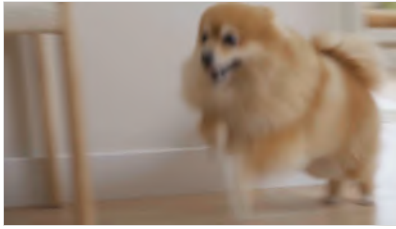
È atteso al volante della vettura che ha caratterizzato un'importante porzione della sua carriera, Michele Rovatti: a caratterizzare la programmazione saranno le linee della Renault Clio S1600, esemplare che condividerà con Sabrina Cintolesi. Per il driver, quinto nella classifica assoluta dell'edizione 2022 del campionato, affrontato su Skoda Fabia Rally2, l'opportunità di tornare a saggiare le performance di una vettura a trazione anteriore, messa a disposizione dal team MS Munaretto.

Cercherà conferme, assecondato dalla conoscenza della Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, Giacomo Guglielmini. Il driver emiliano, affiancato da Simone Giorgio, si presenterà sulla pedana di partenza del Rallye Elba con la consapevolezza di poter dare continuità di risultati ad un trend altamente soddisfacente, partendo dalla conquista della seconda posizione nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige 2022. Punterà anch'egli alla vittoria, quindi, contribuendo ad alimentare le aspettative di Dimensione Corse sul campionato.

Centodieci chilometri di gara, con partenza in programma nel pomeriggio di venerdì, da Portoferraio. Una cerimonia di apertura che anticiperà sette prove speciali, distribuite fino a sabato con Portoferraio ad elevarsi cornice di premiazione.

Nella foto (free copyright): una delle vetture di Dimensione Corse in azione.





Alternativa ai croccantini?
Prova il cibo sano e 100% naturale



Dimensione Corse in forze alla Coppa Città di Lucca: sette equipaggi con i colori della scuderia pistoiese

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 19 Luglio 2023



Il sodalizio pesciatino pronto ad affrontare il quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 6, in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Lucca.

Pescia (PT), 19 luglio 2023

È una presenza massiccia, carica di ambizione, quella proposta da Dimensione Corse alla Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 che coinvolgerà – nel weekend – le strade della provincia di Lucca. A rappresentare il sodalizio di Pescia saranno sette equipaggi, coinvolti in un confronto che li chiamerà all'espressione sui chilometri delle prove speciali Tereglio, San Rocco e Boveglio.

Sarà bagarre, nella classe "regina", la Rally2. A raccogliere il guanto di sfida, nella classe monopolizzata dal marchio Skoda, è stato Frido Pieretti. Per l'esperto pilota, affiancato da David Castiglioni sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, si prospetta la possibilità di riscattare l'amaro ritiro accusato al Rally degli Abeti, dopo aver concluso in top-ten il Trofeo Maremma. Ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, dopo il Motors Rally Show di inizio stagione, per Davide Giovanetti. Il driver, che sarà affiancato da Alessio Rossi, cercherà chilometri per ritrovare gli automatismi con la Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport.

Nel panorama a due ruote motrici, si attendono conferme da Marco Mori, chiamato alla terza esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 curata tecnicamente da GF Racing, interprete sulle strade che hanno segnato il debutto del portacolori sulla vettura, condivisa con Emanuele Dinelli. Cercherà di bissare il podio di classe Rally4/R2 conquistato al Rally degli Abeti, il giovane Giacomo Franceschini. A disposizione avrà la Peugeot 208 del team Cacciavite Motorsport, con Dario Giacomelli sul sedile di destra. Nella stessa categoria, Giovanni Ceccato proseguirà chilometri e conoscenza della Peugeot 208 dopo aver vissuto il debutto agonistico assoluto al recente Rally Valli Ossolane: ulteriore esperienza che lo vedrà affiancato da Ronny Celli, sotto l'osservazione tecnica del team MS Munaretto. La Coppa Città di Lucca sarà anche valida occasione per dare continuità al soddisfacente trend espresso da Simone Dolfi, chiamato con Alessio Pellegrini ad esprimersi ancora sulla Peugeot 208 R2 di MM Motorsport. Terzo impegno in carriera, al volante della Renault Clio RS, per Gianluca Fortunato. Il pilota di Dimensione Corse sarà al "via" del confronto di classe N3 sulla Renault Clio RS di Duemme Motorsport, esemplare condiviso con Francesco Margarito.

Un appuntamento di spicco, la Coppa Città di Lucca, contesto al quale Dimensione Corse si presenterà con uno schieramento che farà leva su entusiasmo e competitività.

Nella foto (free copyright Amicorally): Davide Giovanetti in azione.



FIAT Panda
ABS, Adatta ai neopatentati, Airi Laterale, Airbag Passeggero, Al Elettrici, Appoggiatesta posteriore,
€ 4 900

Alternativa ai croccantini?

Lo voglio provare



100 GB a 4.95€ al mese

Costo SIM 14.90€

Clicca

Dimensione Corse attesa protagonista al Rally Casciana Terme

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 24 Agosto 2023



Il sodalizio pistoiese pronto ad interpretare l'appuntamento di inizio settembre con uno schieramento d'eccellenza, capitanato dal varesino Damiano De Tommaso, atteso su Skoda Fabia Rally2 Evo ed affiancato da Matteo Franconi.

Pescia (PT), 23 agosto 2023

È pronta ad una nuova sfida, Dimensione Corse. La scuderia pistoiese è accreditata ad un ruolo da protagonista assoluta sulle strade dell'appuntamento che inaugurerà la seconda metà della sua stagione sportiva, il Rally Casciana Terme in programma nei giorni 2-3 settembre sui chilometri della provincia di Pisa. A rappresentarla – attraverso un progetto che ha interessato Diemme srl – sarà Damiano De Tommaso. Il pilota varesino, tra gli interpreti del Campionato Italiano Assoluto Rally, salirà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da P.A. Racing e condivisa con il copilota Matteo Franconi. Una presenza di spessore, quella di De Tommaso, pilota che cercherà la miglior espressione su strade mai affrontate in carriera, contraddistinte da elevato tasso tecnico. Elementi, quelli proposti dall'appuntamento pisano, che hanno trovato riscontro nell'assegnazione alla gara del massimo coefficiente previsto per la Coppa Rally di Zona, quello di 1,5.

I chilometri proposti tra Pontedera e Casciana Terme coinvolgeranno anche altri portacolori del sodalizio pesciatino, alimentando concrete aspettative in termini di risultato. Saranno "della partita" anche Carlo Alberto Senigagliaesi, con Marco Lupi alle note e Frido Pieretti, affiancato da David Castiglioni, entrambi sul sedile sinistro di due Skoda Fabia Rally2 Evo mentre, a disporre di una Peugeot 208 R2, sarà Simone Dolfi, pilota che avrà al suo fianco Alessio Pellegrini.

Il Rally di Casciana Terme coinvolgerà praticanti ed appassionati dalla serata di sabato 2 settembre, a Pontedera, con la cerimonia di presentazione degli equipaggi dal parco assistenza, ambientato nella Piazza del Mercato, in zona Oltretra. Alle ore 20:30 la disputa della prima prova speciale "Premio Pontedera Città dei Motori": due chilometri e centocinquanta metri che garantiranno alla classifica le sue prime gerarchie, ambientati in un contesto di elevata spettacolarità e dove il pubblico, grazie all'allestimento di speciali tribune, potrà godere del confronto in massima sicurezza.

Il giorno seguente, domenica, saranno i due giri sulle prove speciali Casciana Terme, Montevaso e Miemo a definire la classifica assoluta e quelle di categoria, con poco meno di sessantatré chilometri a fare da giudici.

Dimensione Corse desidera ringraziare Meteco Corse, nella persona di Luciano Chiaramello, per la disponibilità mostrata in merito alla partecipazione di Damiano De Tommaso al Rally di Casciana Terme, confronto che vedrà il driver varesino al centro di un progetto che farà leva su uno schieramento di grandi contenuti.

Dalla Toscana ai Friuli, con le strade del Rally Piancavallo poste come obiettivo da Vittorio Ceccato, pilota che – con Emanuele Dinelli "alle note" – cercherà una nuova e stimolante espressione al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di P.A. Racing. Chilometri, quelli proposti dal primo fine settimana di settembre, che chiameranno all'agonismo anche il figlio Giovanni, atteso al suo terzo impegno in carriera. Per il giovane pilota veneto, le strade della provincia di Pordenone faranno da cornice al suo esordio al volante della Renault Clio Rally5, vettura messa a disposizione da PR2 Sport e condivisa con il copilota Ronny Celli.

Nella foto (free copyright): la livrea della Skoda Fabia Rallye Evo di Damiano De Tommaso e Matteo Franconi al Rally di Casciana Terme.



Impara il turco. 6 mesi in r
Comincia oggi stesso!

Vai all'offerta



LOVE STORIES SIL...
€ 13
CHRISTIAN LOUBO...
€ 850

LOVE STORIES SIL...
€ 20
BRUNELLO CUCINE...
€ 220



Optima Super Mobile Smart

A soli 4.95€ al mese + Costo SIM 14.90€

Clicca

Dimensione Corse ed un finale di stagione da protagonista

Comunicati Stampa Rally - Venerdì, 27 Ottobre 2023



La scuderia pistoiese, reduce da un Rally delle Colline Metallifere di grandi soddisfazioni, pronta ad interpretare la fase conclusiva della programmazione sportiva 2023 con una serie di appuntamenti di respiro nazionale.

Pescia (PT), 27 ottobre 2023

È attesa ad un finale di stagione intenso quanto carico di aspettative, Dimensione Corse. La scuderia pistoiese, reduce da un Rally delle Colline Metallifere valso la seconda posizione del podio assoluto, sarà interprete di una serie di impegni articolati su ampio raggio, spaziando sul territorio nazionale, alimentando la bontà di un trend che ha avuto nel recente "Colline Metallifere" l'ennesima conferma da parte di Carlo Alberto Senigaglia, protagonista dell'ennesima performance d'effetto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, condivisa con Marco Lupi. Nello stesso contesto, quarto di classe Rally4 ha concluso Massimo Salotti, interprete per la prima volta in carriera della Peugeot 208 turbo messa a disposizione da SMD Racing e condivisa con Pietro Brugiati.

Dalle soddisfazioni di una fase centrale di stagione che ha assecondato le aspettative ai palcoscenici che Dimensione Corse calcherà nel "tour de force" decisivo per le sorti della programmazione sportiva. Il primo appuntamento che vedrà impegnato il sodalizio pesciatino sarà il Trentino Rally, contesto che - nel prossimo fine settimana - vedrà Michele Rovatti interpretare la Renault Clio S1600 in vista del Rally Città di Schio, confronto che deciderà l'International Rally Cup. Alle note del pilota portacolori di scuderia sarà presente Emanuele Dinelli, sotto la supervisione tecnica del team MS Munaretto. Nello stesso weekend saranno impegnati altri due equipaggi rappresentanti, sulle strade del Rally di Scandicci. Sull'asfalto della nuova proposta toscana saranno chiamati Marco Nuti e Paolo Baldi, equipaggio che tornerà all'agonismo a cinque anni di distanza dall'ultima apparizione, nel contesto storico. I due portacolori avranno a disposizione una Renault Clio Williams, vettura di Gruppo A curata in campo gara da Top Rally. Dopo quattro anni, tornerà sulle strade di casa Andrea Vallecchi, driver che avrà a disposizione una Fiat Seicento Kit messa a disposizione dal team Cacciavite Motorsport e che vedrà, sul suo sedile destro, Silvia Menicucci.

Non solo asfalto, per Dimensione Corse: a garantire spettacolo e gran ritorno d'immagine sarà la presenza del sodalizio sui fondi sterrati del Rally del Brunello, in programma a metà novembre, appuntamento che coinvolgerà le strade che hanno fatto la storia del rallyismo mondiale. Ad interpretarle saranno Alberto Nocentini e Simone Giorgio, attesi su Subaru Impreza STI, chiamati ad un confronto che vedrà puntati i riflettori su dieci prove speciali e centouno chilometri cronometrati. Nel medesimo fine settimana cercheranno ampia espressione i portacolori impegnati al Rally 2 Laghi, appuntamento che vedrà i riflettori puntati sulle strade dell'Ossola. Sarà "della partita" Mirko Pelgantini, driver reduce dalla vittoria di classe Rally4 al Rally Valli Ossolane ma che - per l'occasione - avrà tra le mani il volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di SMD Racing, esemplare che condividerà con Luca Metaldi. La stessa struttura metterà a disposizione la propria Peugeot 106 Kit a Donato Barazzetti e Rino Balassi, alla seconda chiamata della stagione. Terzo impegno stagionale, invece, per Gabriele Sarli e Luca Stivanello, con il pilota che punterà ancora sull'esperienza al volante della sua Peugeot 106 di classe N2, categoria che vedrà impegnati - su una vettura analoga - Massimiliano Daccò e Valentina Rugani. Nel confronto di classe A0, ambizioni affidate ad Andrea Scalabrini e Annalisa Vercella Marchese, equipaggio che punterà sul feeling espresso nell'abitacolo della Fiat Seicento Kit, vettura che utilizzano dalla stagione sportiva 2021.

Nella foto (free copyright Amicorally): Carlo Alberto Senigaglia in azione al Rally Colline Metallifere.



€ 88 000

Villa con corte

Scopri di più

100 GB a 4.95€ al mese

Clicca



100 GB a 4.95€ al mese

Costo SIM 14.90€

Clicca

Dimensione Corse su due fronti: "Sanremo" e "Città di Pistoia"

Comunicati Stampa Rally - Mercoledì, 27 Settembre 2023



Cinque i portacolori del sodalizio pesciatino schierati nella doppia ambientazione proposta dal fine settimana.

Pescia (PT), 27 settembre 2023

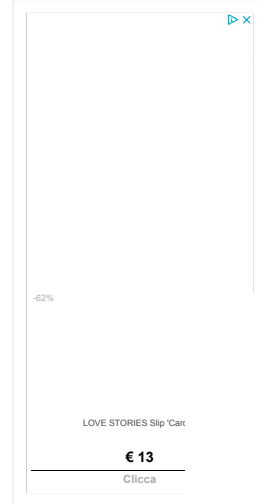
Dimensione Corse ha risposto "presente" ad un weekend che la proietterà su due palcoscenici, dall'entroterra ligure all'asfalto della provincia di Pistoia. Il sodalizio di Pescia – al centro di una programmazione di respiro nazionale – cercherà di alimentare il positivo trend stagionale schierandosi al fianco dei suoi cinque equipaggi portacolori, attesi nelle due ambientazioni rallistiche.

Sui chilometri del Rally delle Palme, gara satellite del Rallye Sanremo, la scuderia pistoiese sarà rappresentata da Vittorio Ceccato, chiamato all'ottavo impegno della stagione sportiva al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team P.A. Racing. Al suo fianco, nel ruolo di copilota, sarà impegnato Rudy Tessaro, partecipe di una gara che avrà in Bordighera il suo centro nevralgico. Sette, le prove speciali previste nell'intera giornata di sabato, per un totale di sessantadue chilometri cronometrati.

Un contesto, quello proposto dalla Città dei Fiori, che chiamerà in causa Dimensione Corse anche tra una settimana, con il Rallye Sanremo Storico del 7-8 ottobre che vedrà impegnato Marco Vinicio Guerretti, pilota che – al recente Rallye Elba Storico – si è matematicamente aggiudicato la Coppa Nazionale Conduttori di classe 2 TC 2 1600, sulla Fiat 128 Coupé condivisa con Igino Diamanti.

Dalla Liguria alla Toscana, con l'asfalto "amico" del Rally Città di Pistoia a caratterizzare l'impegno di quattro equipaggi, attesi nell'ultimo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6. Tornerà sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, a distanza di tre mesi dall'ultima occasione di utilizzo, Davide Giovanetti. Il pilota, affiancato da Alessio Rossi, cercherà di alimentare la bontà del feeling con la vettura espresso nei precedenti appuntamenti. Avrà a disposizione la Peugeot 208 R2, invece, Giacomo Franceschini. Il giovane driver sarà affiancato da Luigi Giovacchini con il supporto tecnico del team Cacciavite Motorsport, in una classe che lo vedrà contrapposto a Simone Dolfi, uno degli interpreti presenti sul podio della classifica di campionato, attualmente al terzo posto. Al suo fianco, sulla Peugeot 208 R2 di MM Motorsport, siederà il copilota Alessio Pellegrini. Nella classe N3, l'onere di rappresentanza spetterà a Gianluca Fortunato, sulla Renault Clio RS condivisa con Silvia Menicucci.

Il Rally Città di Pistoia si articolerà su sette prove speciali in totale, tre da disputarsi sabato e quattro previste per domenica, per un totale di distanza competitiva di 67 chilometri. La partenza è prevista dal centro città, da Piazza Gavinana dalle 17,30 di sabato e l'appuntamento con la bandiera a scacchi sarà nella stessa location l'indomani, dalle 16,15.



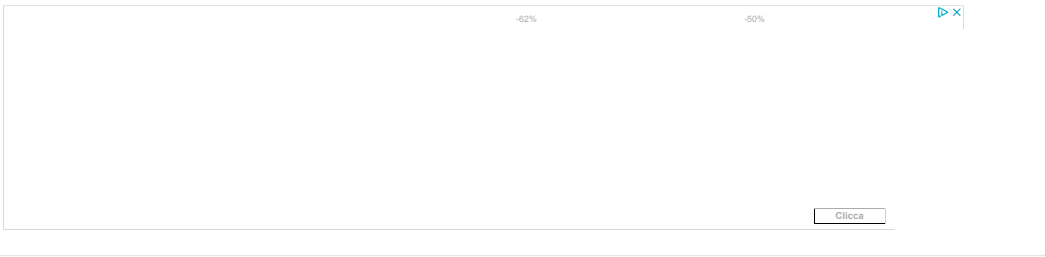
-62%

LOVE STORIES Slip 'Car'

€ 13

Clicca

○	-89%	BORRIELLO Ca...	←100%	€ 73
●	-50%	ASICS Sneaker '...	←100%	€ 74



Dimensione Corse attesa alla finale tricolore del Rally di Monza

Comunicati Stampa Rally - Mercoledì, 29 Novembre 2023



M. Butti
F. Zanella



Asta Immobiliare di diritto
potenziale volume m:
edificabile di 600

€ 12 194

[Scopri di più](#)

La scuderia pistoiese pronta ad interpretare il misto terra-asfalto dell'ultimo appuntamento tricolore e ad avviarsi verso un rush finale di grande vivacità.

Pescia (PT), 29 novembre 2023

Parte dal misto terra-asfalto del Rally di Monza, il rush finale che vedrà impegnata – nell'arco di un mese – Dimensione Corse al fianco dei propri portacolori. La scuderia pesciatina sarà rappresentata, nell'ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra, da due equipaggi, attesi allo "start" ambientato sul tracciato dell'Autodromo di Monza, nel primo pomeriggio di venerdì.

Riflettori puntati su Marco Butti. Il giovane driver comasco è atteso al volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Friulmotor, vettura che condividerà con l'esperto Flavio Zanella e che ritroverà dopo l'esordio al suo volante avvenuto in occasione del recente Rally Special Circuit, concluso in sesta posizione assoluta ed al vertice della classifica Under 18. Sulle prove speciali brianzole si renderanno interpreti anche Davide Giovanetti e Alessio Rossi, equipaggio che disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport. Per il pilota carrarino, il Rally di Monza rappresenta un'altra valida occasione per esprimersi al di fuori dei confini regionali, dopo l'esperienza dello scorso anno nell'International Rally Cup.

Una programmazione stagionale che offrirà a Dimensione Corse, nei suoi appuntamenti conclusivi, la possibilità di alimentare la bontà di un trend soddisfacente, alimentato dalle ottime prestazioni riscontrate al recente Rally 2 Laghi, confronto che ha visto Mirko Pelgantini e Luca Metaldi secondi assoluti su Skoda Fabia Rally2. Nel medesimo contesto, a conquistare la vittoria di classe N2 erano stati Gabriele Sarli e Luca Stivanello, su Peugeot 106 N2 mentre, nella classe K10, a festeggiare erano stati Donato Barazzetti e Rino Balassi, su Peugeot 106 Maxi. Una cornice, quella delle Valli Ossolane, che aveva elevato anche le performance di Andrea Scalabrini e Annalisa Marchese, vincitori della classe A0 su Fiat Seicento.

Un mese di grande intensità, quello di dicembre, con Dimensione Corse attesa sulle strade del Rally della Fettunta, sabato 9 e domenica 10, con Alberto Nocentini e Andrea Guerretti pronti ad esprimere agonismo sulla Subaru Impreza STI N12 B. "Della partita" saranno anche Gianluca Fortunato e Jari Cavaciocchi, che hanno confermato la loro presenza su una vettura da definire e supportati dal team Duemme Motorsport. Dalla provincia di Siena a quella di Lucca, poi, per il gran finale del 2023: al Rally Il Ciocchetto tornerà al volante Sara Baldacci, sulla Peugeot 208 R2 condivisa con Chiara Lombardi. Chilometri che manderanno in archivio la stagione sportiva di Dimensione Corse e che chiederanno la miglior espressione anche a Massimo Salotti e Cinzia Bertolotti, sulla Fiat Seicento del team F.lli Selmi.

Nella foto (free copyright): la livrea della Hyundai i20 Rally2 di Marco Butti.



100 GB a 4.95€ al mese

[Clicca](#)



Dimensione Corse tra Rally Internazionale del Taro e Rally Storico Campagnolo:

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 31 Maggio 2023



Conferme "IRC" ed interessanti prospettive per la scuderia pistoiese

Il sodalizio pesciatino si congeda dal secondo appuntamento di International Rally Cup condividendo con Michele Rovatti la vittoria nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige e con Giacomo Guglielmini il primato di classe Rally4.

Pescia (PT), 31 maggio 2023

È un fine settimana all'insegna della vittoria, quello appena archiviato da Dimensione Corse. Sulle strade del Rally Internazionale del Taro – secondo appuntamento di International Rally Cup – la scuderia pesciatina ha condiviso con Michele Rovatti la vittoria nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige. Un confronto che ha visto il driver esprimere al meglio le caratteristiche della Renault Clio S1600 schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Valentina Catone, prevalendo contro avversari di caratura internazionale. La vittoria di categoria, legittimata sulle strade della provincia di Parma, rilancia le ambizioni del portacolori di Dimensione Corse in vista dei due prossimi appuntamenti di campionato, il Rally Internazionale Casentino ed il Rally Città di Schio. Ma la pedana d'arrivo di Bedonia, epilogo del Rally Internazionale del Taro, ha garantito ulteriori brindisi a Dimensione Corse. A festeggiare la vittoria nella classe Rally4, valse la quarta posizione nelle gerarchie del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, è stato Giacomo Guglielmini. Il pilota, protagonista di una prestazione che ha coinvolto Massimiliano Bosi nel ruolo di codriver, ha confermato la bontà del feeling maturato con la Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione da GF Racing, rendendosi protagonista di una progressione espressa su strade non certo congeniali alle caratteristiche della vettura turbocompressa francese.

Seconda esperienza sulla Renault Clio RS – e secondo posto nella classe N3 del Rally Nazionale del Taro – per Gianluca Fortunato. Il pilota, alla seconda gara in carriera, ha concretizzato sul podio di categoria una prestazione che ha visto, sul sedile di destra, Matteo Dalleolle e che ha coinvolto il team Duemme Sport. Debutto assoluto in ambito ralistico per Davide Toscani: il driver, affiancato dal copilota Andrea Viola, si è congedato dall'asfalto della Val di Taro condividendo con il team Rebutti Service il terzo gradino del podio di classe Rally4/R2, maturato al volante della Peugeot 208.

Dalle strade dell'International Rally Cup a quelle del Rally Storico Campagnolo, appuntamento che – nell'imminente fine settimana – accenderà i riflettori sul Campionato Italiano Rally Auto Storiche. A rappresentare il sodalizio di Pescia, nella quarta manche tricolore, saranno Marco Guerretti e Igino Diamanti, equipaggio reduce dalla vittoria di classe alla Targa Florio, precedente appuntamento di campionato. Una nuova sfida per la loro Fiat 128 Coupè. Tutta nella giornata di sabato 3 giugno la sfida sulle otto prove speciali in programma: quattro da ripetere, tra le quali una inedita, per oltre novantacinque chilometri cronometrati espressi in provincia di Vicenza.

'Dimensione Corse', finesettimana di conferme prospettive per la scuderia pistoiese

Di Redazione 31 Maggio 2023

195 0

PESCIA – È un fine settimana all'insegna della vittoria, quello appena archiviato da 'Dimensione Corse'. Sulle strade del Rally Internazionale del Taro – secondo appuntamento di International Rally Cup – la scuderia pesciatina ha condiviso con **Michele Rovatti** la vittoria nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige. Un confronto che ha visto il driver esprimere al meglio le caratteristiche della **Renault Clio S1600** schierata dal team MS Munaretto e condivisa con **Valentina Catone**, prevalendo contro avversari di caratura internazionale. La vittoria di categoria, legittimata sulle strade della provincia di Parma, rilancia le ambizioni dei portacolori di 'Dimensione Corse' in vista dei due prossimi appuntamenti di campionato, il Rally Internazionale Casentino ed il Rally Città di Schio.



Giacomo Guglielmini

Ma la pedana d'arrivo di Bedonia, epilogo del Rally Internazionale del Taro, ha garantito ulteriori brindisi a 'Dimensione Corse'. A festeggiare la vittoria nella classe Rally4, valsa la quarta posizione nelle gerarchie del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, è stato **Giacomo Guglielmini**. Il pilota, protagonista di una prestazione che ha coinvolto **Massimiliano Bosi** nel ruolo di codriver, ha confermato la bontà del feeling maturato con la **Peugeot 208 Rally4** messa a disposizione da GF Racing, rendendosi protagonista di una progressione espressa su strade non certo congeniali alle caratteristiche della vettura turbocompressa francese.

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra



Raccomandato da

Seconda esperienza sulla Renault Clio RS – e secondo posto nella classe N3 del Rally Nazionale del Taro – per **Gianluca Fortunato**. Il pilota, alla seconda gara in carriera, ha concretizzato sul podio di categoria una prestazione che ha visto, sul sedile di destra, **Matteo Dalleolle** e che ha coinvolto il team Duemme Sport. Debutto assoluto in ambito ralistico per **Davide Toscani**: il driver, affiancato dal copilota **Andrea Viola**, si è congedato dall'asfalto della Val di Taro condividendo con il team Rebutti Service il terzo gradino del podio di classe Rally4/R2, maturato al volante della Peugeot 208.

Dalle strade dell'International Rally Cup a quelle del Rally Storico Campagnolo, appuntamento che – nell'imminente fine settimana – accenderà i riflettori sul Campionato Italiano Rally Auto Storiche. A rappresentare il sodalizio di Pescia, nella quarta manche tricolore, saranno **Marco Guerretti** e **Igino Diamanti**, equipaggio reduce dalla vittoria di classe alla Targa Florio, precedente appuntamento di campionato. Una nuova sfida per la loro Fiat 128 Coupè. Tutta nella giornata di sabato 3 giugno la sfida sulle otto prove speciali in programma: quattro da ripetere, tra le quali una inedita, per oltre novantacinque chilometri cronometrati espressi in provincia di Vicenza.

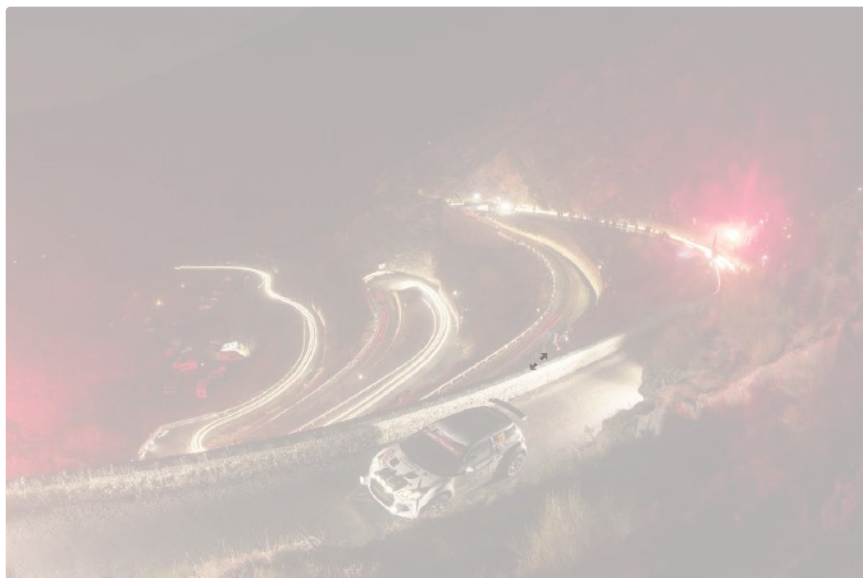
TI POTREBBE INTERESSARE:

Raccomandato da



CAMPIONATI ITALIANI RALLY, RALLY

CITTÀ DI BASSANO, IL RITORNO DI EDDIE SCIESSERE



IL PILOTA VICENTINO TORNA DOPO QUATTRO ANNI DI PAUSA. SARÀ AL VIA DELLA GARA DI CASA CON UNA CITROEN DS3 WRC. IN CARRIERA HA VINTO PER DUE VOLTE IL CITTÀ DI BASSANO CHE QUEST'ANNO CHIUDERÀ IL CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO.

L'ultima gara era stata il Città del Bassano del 2019 chiuso anzitempo con la Citroen DS3 WRC. Ed al Bassano 2023 fa il suo ritorno alle corse. Parliamo di Eddie Scießere, 38 anni, uno dei giovani emergenti nei primi anni 2000 quando si mise in mostra nel Trofeo Subaru.

Il pilota di Lusiana sarà al via del Rally Città di Bassano, ultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Asfalto, con una Citroën DS3 WRC del team PH Sport gommata Michelin con i colori di Dimensione Corse. Al suo fianco ci sarà l'amico Luca Baù con cui Scießere ha iniziato la sua carriera nel mondo dei motori.

Due le vittorie di Eddie Scießere sulle strade del Città di Bassano: nel 2016 con la Citroen C4 WRC sempre con Luca Baù e l'anno dopo con la DS3 WRC affiancato da Flavio Zanella. In carriera Eddie Scießere vanta anche due successi nel Rally di San Martino di Castrozza: nel 2012 con Valentino Gaspari sulla Xsara WRC e l'anno dopo sulla C4 WRC ancora con Luca Baù. Il pilota veneto ha al suo attivo anche una partecipazione al Monte Carlo iridato: fu nel 2018 quando con Flavio Zanella, sulla Citroen DS3 R5 chiuse al quattordicesimo posto assoluto e secondo di WRC2.

IN EDICOLA IL 10 DI OGNI MESE



Cerca

I NOSTRI CANALI



Dimensione Corse accende i motori

3 Febbraio 2023



Pescia (PT) – Sarà ancora una stagione sportiva di ampio respiro, quella messa in programma da Dimensione Corse.

La scuderia pesciatina è pronta ad accendere i motori delle sue vetture portacolori sulle strade della Ronde della Val Merula. Chilometri, quelli proposti dalla provincia di Savona, che nel fine settimana ambienteranno il primo impegno stagionale di Vittorio Ceccato, chiamato a stringere il volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team PA Racing. A condividere con lui i quarantaquattro chilometri di gara, distribuiti su quattro passaggi della prova speciale "Madonna della Guardia", sarà il copilota Rudy Tessaro. Un approccio alla stagione sportiva più intensa, quello del driver veneto, anche quest'anno atteso protagonista nel panorama rallistico toscano, contesto che – a Tessaro – vedrà alternarsi sul sedile destro il copilota Emanuele Dinelli.

Dalla Liguria, il percorso 2023 di Dimensione Corse proseguirà sulle prove speciali del Rally del Carnevale, appuntamento in programma il 18-19 febbraio che vedrà la scuderia rappresentata da Davide Giovanetti, atteso con Alessio Rossi sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport. Il pilota sarà anche al via della Coppa Città di Lucca e del Rally Città di Pistoia, cercando conferme dopo aver maturato esperienza in un contesto importante come quello affrontato lo scorso anno, sulle strade di International Rally Cup. Un febbraio "caldo", quello di Dimensione Corse, con la partecipazione al Rally dei Laghi da parte di Mirko Pelgantini, confronto che il pilota ossolano affronterà insieme a Luca Metaldi, sulla Renault Clio R3 messa a disposizione dal team SMD Racing. Il confronto varesino di fine mese sarà il primo palcoscenico di un trittico di gare – il Lakes Rally Trophy – che avrà la sua prosecuzione sulle strade del Rally Valle Intelvi e del Rally del Ticino. Sulle strade del primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 2 garantiranno agonismo anche Alan Parianotti e Diego Esposito,

equipaggio atteso sui sedili della Peugeot 208 R2. Caratteristiche, quelle dell'esemplare francese con motore aspirato, sui cui farà leva anche Massimo Salotti. Il pilota lucchese, con Sara Baldacci alle note, difenderà i colori di Dimensione Corse sulle strade del Rally del Carnevale e del Rally Il Ciocco, appuntamento affrontato nel suo format valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally.

Dal Tricolore moderno a quello storico, con il sodalizio impegnato al fianco di Marco Guerretti nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche, palcoscenico pronto a puntare i riflettori sulla Fiat 128 Coupè di Marco Guerretti. L'obiettivo, per il pilota ed il suo codriver Iginio Diamanti, è la conquista del vertice di classe nel campionato di riferimento della specialità.

Nella foto la Skoda Fabia Rally2 di Vittorio Ceccato in gara al Rally del Carnevale 2022.

TI POTREBBE INTERESSARE



Amadeus ha divorziato dall'ex moglie per questo motivo

Ad Limelight Media



Date un'occhiata alla proprietà che Elly Schlein chiama casa

Ad Spicy Trends



Alessia Merz: Era un'attrazione allora, ma guardatela ora

Ad Iamfamous



Quanto guadagnano i giornalisti più famosi? Ecco la classifica

Ad Limelight Media



Questo è il terribile motivo della rottura tra Meloni e Giamb Bruno

Ad Limelight Media



Chi ha conquistato di nuovo il cuore del figlio di Berlusconi?

Ad Limelight Media

Dimensione Corse alla chiamata del Rally del Rubinetto

4 Ottobre 2023



Pescia (PT) – Saranno le sponde del Lago d’Orta e la provincia di Novara a cullare le ambizioni del fine settimana di Dimensione Corse. La scuderia pistoiese è pronta ad interpretare al meglio le prove speciali del Rally del Rubinetto, ultimo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 in programma nel fine settimana. Alla partenza di San Maurizio d’Opaglio il sodalizio schiererà otto equipaggi portacolori, attesi ad un confronto che li coinvolgerà con settantatré chilometri distribuiti in otto prove speciali.

Tornerà sulla Renault Clio S1600 di PR2 Sport, per la seconda volta dopo l’esordio del Rally Valli Ossolane, Luca Petrucciani. Il pilota, vincitore di classe nel confronto casalingo, condividerà la vettura con Cristian Roberti. Seconda esperienza sulla Renault Clio Rally5 messa a disposizione da GF Racing per Giovanni Ceccato: il giovane driver, alla sua quarta esperienza assoluta in ambito rallistico, avrà al suo fianco il toscano Ronny Celli.

Gran bagarre sarà garantita dall’agguerrita classe N2, contesto che vedrà coinvolto Christian Levati, atteso su Peugeot 106 insieme alla copilota Arianna Pitto. Conterà sulle caratteristiche di un esemplare analogo Gabriele Sarli, affiancato alle note da Luca Stivanello. Una categoria, quella riservata alle vetture da 1600 cc di Gruppo N, che chiamerà alla competizione anche Massimiliano Daccò e Valentina Ruga, anch’egli su Peugeot 106. A disporre dell’esemplare francese saranno anche Andrea e Aldo Sala, parti integranti di una classe che vedrà al via diciotto competitor e nella quale cercherà la miglior espressione – interrompendo il monologo dettato dalla nutrita presenza di Peugeot 106 – Giuliano Antonioli, al via su una Citroën Saxo condivisa con Paola Moia. Nella classe A0, l’onere di rappresentanza sarà a carico di Andrea Scalabrini, in gara con Annalisa Vercella su Fiat Seicento.

Prospettive legate agli equilibri di categoria per Dimensione Corse, struttura che ha appena mandato in archivio un Rally Città di Pistoia dai contenuti soddisfacenti. Obiettivo centrato per Davide Giovanetti, pilota che chiedeva chilometri e sensazioni positive al ritorno sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura condivisa con Alessio Rossi che ha garantito al driver carrarino l'arrivo sulla pedana di Piazza Gavinana, in tredicesima posizione assoluta. Nella combattuta classe Rally4/R2, il terzo gradino del podio è andato al giovane Giacomo Franceschini, sulla Peugeot 208 R2 condivisa con l'esperto Luigi Giovacchini. Settima, la Peugeot 208 R2 di Simone Dolfi e Alessio Pellegrini, vettura che ha accompagnato il driver alla sua settima partecipazione stagionale. Amaro ritiro per Gianluca Fortunato e Silvia Menicucci, con la loro Renault Clio ritirata dal confronto di classe N3 nel corso della terza prova speciale.

Nella foto di Amicorally: la Peugeot 208 R2 di Giacomo Franceschini.

TI POTREBBE INTERESSARE



Amadeus ha divorziato dall'ex moglie per questo motivo

Ad Limelight Media



Date un'occhiata alla proprietà che Elly Schlein chiama casa

Ad Spicy Trends



Alessia Merz: Era un'attrazione allora, ma guardatela ora

Ad Iamfamous



Quanto guadagnano i giornalisti più famosi? Ecco la classifica

Ad Limelight Media



Questo è il terribile motivo della rottura tra Meloni e Giambruno

Ad Limelight Media



Chi ha conquistato di nuovo il cuore del figlio di Berlusconi?

Ad Limelight Media

Dimensione Corse con dodici equipaggi al Rally Valli Ossolane

6 Giugno 2023



Christian Levati in azione sui chilometri del Rally Valli Ossolane 2022

Pescia (PT) – È una presenza forte, carica di ambizione, quella di Dimensione Corse sulle strade del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che – nel fine settimana – interesserà il territorio del Verbano, Cusio, Ossola. Dodici, gli equipaggi portacolori del sodalizio pistoiese, chiamato ad affermarsi in Piemonte.

Esordio sulla Skoda Fabia Rally2 del team SMD Racing per Silvio Pelgantini, chiamato – con Luca Metaldi sul sedile destro – alla conoscenza degli automatismi della vettura boema. Un passaggio, quello dalla trazione anteriore a quella integrale, che troverà espressione su strade che lo hanno reso già protagonista. Disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo Vittorio Ceccato, pilota al quale sarà affidato l'esemplare messo a disposizione dal team P.A. Racing, condiviso con Emanuele Dinelli. Una valida occasione di riscatto per il driver di Dimensione Corse, incappato in uno sfortunato ritiro al Rally degli Abeti ma, comunque, interessato da un trend stagionale decisamente positivo.

Ritorno al volante della Renault Clio S1600, dopo due anni, per Luca Petrucciani. Il pilota, che condividerà l'abitacolo della vettura aspirata di PR2 Sport con Cristian Roberti, è atteso come uno dei prospetti più accreditati per le alte sfere della classifica a due ruote motrici. Disporranno di una Renault Clio S1600 anche Alberto Baiardi e Maurizio Albertone: un conto in sospeso, quello del driver con le strade ossolane, da affrontare con il supporto tecnico di Twister Corse. All'interno del paddock di SMD Racing, la Peugeot 208 Rally4 portata in gara da Mirko Pelgantini e Andrea Sassi, equipaggio alla prima collaborazione. Le valli ossolane ambienteranno la prima volta del pilota al volante della vettura turbocompressa francese; chilometri che faranno da impegnativo banco di prova anche per la Peugeot 208 R2 di Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, reduci dalla seconda posizione di classe al Camunia Rally. Una categoria che preannuncia agonismo, la classe R2, pronta ad abbracciare le aspettative di Alan Parianotti e

Alessandro Rossi, attesi sui sedili della Peugeot 208 R2 assistita in campo gara da Rebutti Service. Linee della Peugeot 106 Kit, garanzia di spettacolarità, per Donato Barazzetti e Rino Balassi, assistiti tecnicamente da SMD Racing. Occasione speciale da concretizzare su prove speciali di alto contenuto per Umberto Vallo, pilota che porterà la figlia Martina al debutto assoluto nei rallies, sul sedile della Rover MG ZR 105 di classe A5. Acceso anche il confronto di classe N2, con la Peugeot 106 di Gabriele Sarli e Luca Travaglini contrapposta a quella portata in gara da Christian Levati e Arianna Pitto ed all'altro esemplare "griffato" Dimensione Corse, la Citroën Saxo sulla quale troveranno espressione Giuliano Antonioli e Valentina Ruga.

Alle 16:31 di sabato la partenza da Malesco, location dove gli equipaggi di Dimensione Corse faranno ritorno l'indomani alle ore 18:01, dopo aver percorso sessantotto chilometri distribuiti su sette prove speciali.

TI POTREBBE INTERESSARE



Amadeus ha divorziato dall'ex moglie per questo motivo

Ad Limelight Media



Date un'occhiata alla proprietà che Elly Schlein chiama casa

Ad Spicy Trends



Alessia Merz: Era un'attrazione allora, ma guardatela ora

Ad Iamfamous



Quanto guadagnano i giornalisti più famosi? Ecco la classifica

Ad Limelight Media



Questo è il terribile motivo della rottura tra Meloni e Giambruno

Ad Limelight Media



Chi ha conquistato di nuovo il cuore del figlio di Berlusconi?

Ad Limelight Media

Dimensione Corse con cinque equipaggi al Rally Il Ciocco

7 Marzo 2023



Dimensione Corse, la Skoda Fabia R5

Pescia (PT) – Sarà articolata sullo schieramento di cinque equipaggi, la proposta di Dimensione Corse all'agonismo del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. La scuderia pesciatina è attesa all'appuntamento valido sia per il Campionato Italiano Assoluto Rally – del quale è evento di apertura – che per la Coppa Rally di Zona 6.

A capitanare la squadra pistoiese sarà Luigi Marcucci, atteso al debutto sulla Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team HK Racing. Reduce dalla "top ten" conquistata al Ciocchetto Event dello scorso dicembre, il driver locale cercherà il miglior approccio con gli automatismi della vettura sui chilometri di Mediavalle e Garfagnana, validi per la massima espressione nazionale e condivisi con la copilota Sara Baldacci. Sarà della partita principale anche Francesco Marcucci, chiamato con Federico Baldacci ad un nuovo impegno sulla Peugeot 208 Rally4 di MM Motorsport, vettura già utilizzata in tre precedenti occasioni. Sulle prove speciali del "Tricolore" cercherà la migliore espressione anche Marco Mori, pilota alla seconda esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing che farà leva sulla solida collaborazione con il codriver Emanuele Dinelli. Sarà, invece, la GRT Rally Team ad affidare la propria Peugeot 208 R2 a Massimo Salotti, in un impegno che vedrà nel ruolo di copilota Nicola Perrone e che darà il "via" alla programmazione 2023.

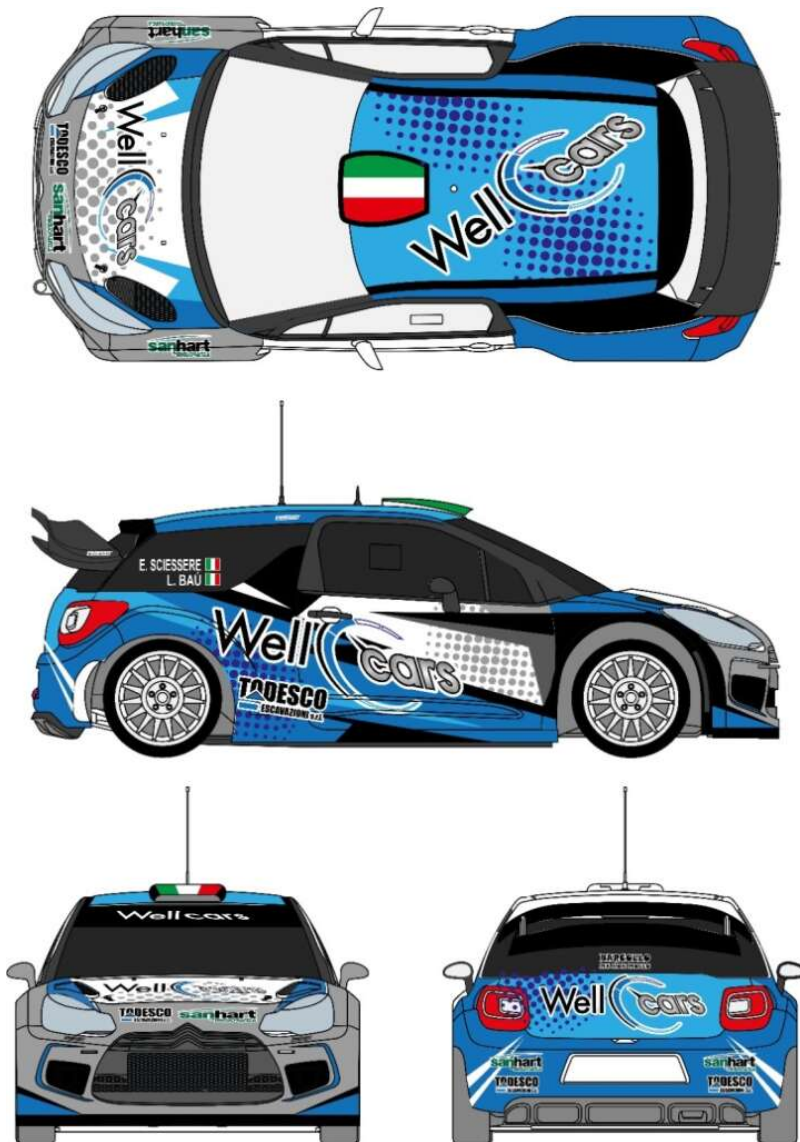
Dalle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally a quelle della Coppa Rally di Zona con Simone Dolfi e Alessio Pellegrini attesi alla partenza di Lucca venerdì pomeriggio, davanti allo storico Caffè delle Mura, sulla Peugeot 208 R2 di MM Motorsport. La serata di venerdì proseguirà con la disputa della prova spettacolo "Il Ciocco" per poi, il giorno seguente, proporre i passaggi sui chilometri di "Careggine", "Renaio", "Puglianella", ripetute fino ad un totale di oltre cento chilometri che coinvolgeranno anche le curve della prova spettacolo proposta all'interno della tenuta Il Ciocco, con due ulteriori ripetizioni.

TI POTREBBE INTERESSARE



Eddie Scießere torna alle corse a Bassano con Dimensione Corse e Diemme

11 Ottobre 2023



La livrea della Citroën DS3 WRC di Scießere (Foto Ottoquadro)

Pescia (PT) – Dimensione Corse, in collaborazione con Diemme srl, è pronta ad affiancare Eddie Scießere nel suo rientro – dopo cinque anni di inattività – ad una competizione ralistica. Il pilota veneto è atteso alla partenza del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo del Campionato Italiano Rally Asfalto che coinvolgerà, nel fine settimana, la provincia di Vicenza. Il portacolori del sodalizio pistoiese avrà a sua disposizione la Citroën DS3 WRC, vettura affidatagli dal team PH Sport ed equipaggiata con pneumatici Michelin. A dividere l'abitacolo della vettura francese con il driver bassanese sarà Luca Baù,

compartecipe di un impegno che contrapporrà l'equipaggio agli esponenti della kermesse tricolore dedicata ai fondi asfaltati.

Due, le vittorie ufficiali di Eddie Scießere sulle strade del Rally Città di Bassano, confronto articolato su novantadue chilometri, distribuiti su nove prove speciali. Venerdì sera, la partenza da Bassano del Grappa, con Piazza della Libertà ad ambientare la prima fase della manifestazione. Il prosieguo vedrà i riflettori puntati sulla prima prova speciale, la "Rubbio" delle ore 20. L'indomani, altri otto passaggi sulle prove "Campo Croce", "Monte Grappa", "Valstagna" ed ancora "Rubbio", con l'arrivo a Bassano del Grappa in programma alle ore 19:30.

Le strade del Rally Città di Bassano faranno da cornice anche alla terza occasione di utilizzo della Renault Clio Rally5 da parte di Giovanni Ceccato. Il giovane driver, affiancato da Emanuele Dinelli sulla vettura messa a disposizione dal team GF Racing, tornerà all'agonismo a distanza di una sola settimana dall'ultimo impegno affrontato, il Rally del Rubinetto dello scorso weekend, archiviato in quarta posizione di classe.

Dimensione Corse tiene a ringraziare Michael Adam Berni dell'azienda Ottoquadro per la disponibilità e la celerità mostrata nella realizzazione grafica della livrea della Citroën DS3 WRC di Eddie Scießere.

TI POTREBBE INTERESSARE



Date un'occhiata alla proprietà che Elly Schlein chiama casa

Ad Spicy Trends



Quanto guadagnano i giornalisti più famosi? Ecco la classifica

Ad Limelight Media



Il nuovo cuscino ortopedico batte tutti i record di vendita in IT

Ad Klaudena



Alessia Merz: Era un'attrazione allora, ma guardatela ora

Ad Jamfamous



Amadeus ha divorziato dall'ex moglie per questo motivo

Ad Limelight Media



La misteriosa morte dei 3 figli di Lory Del Santo

Ad Limelight Media

Dimensione Corse sul podio “scuderie” del Rally Valli Ossolane

13 Giugno 2023



Luca Petrucciani -Renault Clio S1600 (Foto Max Ponti)

Pescia (PT) – È brindando sul secondo gradino del podio “scuderie” che Dimensione Corse ha mandato in archivio il Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che ha interessato – nel fine settimana – le strade della provincia di Verbania. La scuderia pistoiese, rappresentata da dodici equipaggi, ha confermato le aspettative della vigilia con un ruolo di primo piano nel confronto a squadre, concretizzando il risultato grazie ad una performance corale di grandi contenuti. Caratterizzato da instabilità meteorologica, il Rally Valli Ossolane ha esaltato le linee dell’arrivo, obiettivo raggiunto dalla quasi totalità degli equipaggi schierati dalla squadra di Pescia.

In quindicesima posizione assoluta, all’esordio sulla Skoda Fabia Rally2, si è elevato Silvio Pelgantini. Il pilota, affiancato da Luca Metaldi, ha acquisito progressivamente feeling con la vettura turbocompressa di SMD Racing recriminando per un errore accusato sulla prima prova speciale, influente in termini cronometrici. Un approccio soddisfacente, quindi, su una vettura mai utilizzata in precedenza. Primato nella categoria Over 55 per Vittorio Ceccato. Il pilota veneto, affiancato da Emanuele Dinelli, si è reso protagonista di una condotta concreta, conquistando punti fondamentali in ottica campionato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team P.A. Racing. Diciassettesimo assoluto, il driver portacolori ha confermato la bontà del rapporto espresso al volante della vettura turbocompressa. Vittoria nel confronto a due ruote motrici per Luca Petrucciani e Christian Roberti, con il driver tornato dopo due anni sulla Renault Clio S1600, esemplare messo a disposizione da PR2 Sport. L’equipaggio ha concluso l’impegno in diciottesima posizione assoluta, risultato che – vista la presenza di numerose vetture di classe Rally2 – ha assunto ulteriore valore. Terzo gradino del podio di classe S1600 per Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, ventesimi assoluti sulla Renault Clio S1600 di Twister Corse: un confronto

acceso, quello espresso dalle vetture a due ruote motrici, che ha reso principali interpreti i portacolori di Dimensione Corse. Alle loro spalle, impegnato nell'esordio sulla Peugeot 208 Rally4 di SMD Racing, si è installato Mirko Pelgantini. Assecondato "alle note" da Andrea Sassi, il pilota locale ha archiviato il confronto in prima posizione di classe Rally4 pur essendo stato costretto ad una condotta difensiva sui chilometri della prova finale, condizionata da pioggia battente e limitata visibilità.

Seconda posizione di classe Rally4/R2 per Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, concreti nel reagire ad una scelta di gomme non congeniale alle condizioni proposte dall'epilogo di gara. Podio di classe N2 sfumato per Christian Levati, chiamato a confermare la bontà del feeling con la Peugeot 106, vettura condivisa con Arianna Pitto. Un risultato che è stato ridimensionato dall'impossibilità di poter mantenere il ritmo gara espresso fino all'ultima speciale, caratterizzata da pioggia battente. Esordio "da podio" sulla Peugeot 106 Kit di SMD Racing per Donato Barazzetti e Rino Balassi, secondi di classe K10 ed interpreti di una prestazione volta all'acquisizione degli automatismi della vettura. Una toccata sulla prova speciale Crodo ha limitato la performance di Gabriele Sarli, comunque all'arrivo sulla Peugeot 106 condivisa con Luca Travaglini. Seconda posizione di classe A5 per Umberto e Martina Vallo, con la copilota all'esordio assoluto. La loro Rover MG ZR 105 ha conquistato la pedana d'arrivo garantendo alla giovane codriver un progressivo aumento del feeling con il "sistema note" e con le particolarità espresse dal confronto. Un problema di natura tecnica ha estromesso dal confronto la Peugeot 208 R2 di Alan Parianotti e Alessandro Rossi, fuori causa dopo la quarta prova speciale.

Un'altra gradita conferma per Dimensione Corse, struttura che sta esprimendo la propria programmazione in ambito nazionale.

TI POTREBBE INTERESSARE



Amadeus ha divorziato dall'ex moglie per questo motivo

Ad Limelight Media



Date un'occhiata alla proprietà che Elly Schlein chiama casa

Ad Spicy Trends



Alessia Merz: Era un'attrazione allora, ma guardatela ora

Ad Iamfamous



Quanto guadagnano i giornalisti più famosi? Ecco la classifica

Ad Limelight Media



Questo è il terribile motivo della rottura tra Meloni e Giambruno

Ad Limelight Media



Chi ha conquistato di nuovo il cuore del figlio di Berlusconi?

Ad Limelight Media

Dimensione Corse attesa alla manche finale dell'IRC a Schio

16 Novembre 2023



Giacomo Guglielmini in azione (Foto Amicorally)

Pescia (PT) – È carico di aspettative, il weekend che attende Dimensione Corse. La scuderia pesciatina sarà parte integrante dell'appuntamento conclusivo di International Rally Cup, serie che manderà in archivio l'edizione 2023 sulle strade del Rally Città di Schio, in provincia di Vicenza.

Riflettori puntati sui suoi portacolori, quindi, chiamati a recitare un ruolo da protagonista nelle rispettive categorie di appartenenza. Cercherà la vittoria nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige Michele Rovatti, pilota che tornerà a saggiare le potenzialità della Renault Clio S1600 curata in campo gara da MS Munaretto e condivisa con Jasmine Manfredi. Reduce dalla settima posizione assoluta e la vittoria di classe al Trentino Rally, il pilota pisano è atteso ad un confronto che lo porrà davanti a competitor di caratura internazionale, forte di un percorso di alto profilo già al netto dello scarto effettuato da regolamento, relativo al ritiro accusato al Rallye Elba.

Un contesto, il Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, che vedrà al "via" anche Giacomo Guglielmini, pronto ad interpretare la Peugeot 208 Rally4 di GF Racing che vedrà, sul sedile destro, Massimiliano Bosi. Un percorso soddisfacente, quello del pilota emiliano, vincitore di classe al Rally Internazionale del Taro ed al Rally Internazionale Casentino e chiamato, sulle strade vicentine, ad una performance aggressiva volta alla conquista di una posizione di rilievo nella classifica di campionato. Debutto sulla Renault Clio R3 messa a disposizione dal team SMD Racing per Massimo Salotti, pilota che, al suo fianco, avrà Cinzia Bertolotti. Per il driver, si tratta del terzo impegno stagionale.

Il Rally Città di Schio vedrà l'accensione dei motori venerdì, con la disputa dello shakedown prevista nelle due sessioni delle ore 10:00 – 12:30 e 13:30 – 16:30. Alle ore 19:00 la partenza della gara, in programma sulla pedana di Piazzetta Lira, cornice che vedrà i protagonisti del confronto dirigersi successivamente

verso i 12,73 km della prova speciale "Monte di Malo", tratto al quale seguirà la fase di riordinamento notturno, a Piazza Eventi. Da lì, alle 07:31 di sabato, le vetture entreranno in parco assistenza (ore 07:36) per poi confrontarsi sui 19,29 km della "Santa Caterina 1". Alle ore 09:38 è in programma un riordinamento di venti minuti, a Valli del Pasubio, prima della disputa delle due prove speciali "Ponte Verde 1" di 11,33 km e "Pedescala 1" di 12,50 km. Un quarto riordinamento garantirà un "break" all'agonismo espresso tra la prova speciale "Santa Caterina 2" delle ore 14:42 e l'ultima fase di gara, caratterizzata dai chilometri della "Ponteverde 2" e "Pedescala 2", tratto che manderà in archivio la competizione. Dallo stop dell'ultima prova speciale, le vetture si dirigeranno in centro città per un ultimo riordinamento e, successivamente, verso la pedana d'arrivo allestita in Piazza Rossi, dalle ore 18:30.

TI POTREBBE INTERESSARE



Alessia Merz: Era un'attrazione allora, ma guardatela ora

Ad Jamfamous



Amadeus ha divorziato dall'ex moglie per questo motivo

Ad Limelight Media



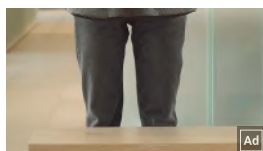
Date un'occhiata alla proprietà che Elly Schlein chiama casa

Ad Spicy Trends



La misteriosa morte dei 3 figli di Lory Del Santo

Ad Limelight Media



Il nuovo cuscino ortopedico batte tutti i record di vendita in IT

Ad Klaudena



Quanto guadagnano i giornalisti più famosi? Ecco la classifica

Ad Limelight Media

Dimensione Corse schiera due punte nell'International Rally Cup

19 Aprile 2023



Dimensione Corse, la Skoda Fabia R5

Pescia (PT) – Saranno affidate a Michele Rovatti e Giacomo Guglielmini, le aspettative di Dimensione Corse riposte nell'International Rally Cup, campionato che avrà nel Rallye Elba – in programma nel fine settimana – il proprio appuntamento di apertura. Il sodalizio pistoiese è pronto a tuffarsi nell'agonismo della kermesse "griffata" Pirelli schierando alla partenza del confronto isolano due grandi protagonisti della passata edizione, entrambi inseriti nel ristretto lotto di accreditati alla vittoria del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige.

È atteso al volante della vettura che ha caratterizzato un'importante porzione della sua carriera, Michele Rovatti: a caratterizzare la programmazione saranno le linee della Renault Clio S1600, esemplare che condividerà con Sabrina Cintolesi. Per il driver, quinto nella classifica assoluta dell'edizione 2022 del campionato, affrontato su Skoda Fabia Rally2, l'opportunità di tornare a saggiare le performance di una vettura a trazione anteriore, messa a disposizione dal team MS Munaretto.

Cercherà conferme, assecondato dalla conoscenza della Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, Giacomo Guglielmini. Il driver emiliano, affiancato da Simone Giorgio, si presenterà sulla pedana di partenza del Rallye Elba con la consapevolezza di poter dare continuità di risultati ad un trend altamente soddisfacente, partendo dalla conquista della seconda posizione nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige 2022. Punterà anch'egli alla vittoria, quindi, contribuendo ad alimentare le aspettative di Dimensione Corse sul campionato.

Centodue, i chilometri di gara, con partenza in programma nel pomeriggio di venerdì, da Portoferraio. Una cerimonia di apertura che anticiperà sette prove speciali, distribuite fino a sabato con Portoferraio ad elevarsi cornice di premiazione.

TI POTREBBE INTERESSARE



Dimensione Corse in forze alla Coppa Città di Lucca

19 Luglio 2023



Davide Giovanetti in azione (Foto Amicorally)

Pescia (PT) – È una presenza massiccia, carica di ambizione, quella proposta da Dimensione Corse alla Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 che coinvolgerà – nel weekend – le strade della provincia di Lucca. A rappresentare il sodalizio di Pescia saranno sette equipaggi, coinvolti in un confronto che li chiamerà all'espressione sui chilometri delle prove speciali Tereglio, San Rocco e Boveglio.

Sarà bagarre, nella classe "regina", la Rally2. A raccogliere il guanto di sfida, nella classe monopolizzata dal marchio Skoda, è stato Frido Pieretti. Per l'esperto pilota, affiancato da David Castiglioni sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, si prospetta la possibilità di riscattare l'amaro ritiro accusato al Rally degli Abeti, dopo aver concluso in top-ten il Trofeo Maremma. Ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, dopo il Motors Rally Show di inizio stagione, per Davide Giovanetti. Il driver, che sarà affiancato da Alessio Rossi, cercherà chilometri per ritrovare gli automatismi con la Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport.

Nel panorama a due ruote motrici, si attendono conferme da Marco Mori, chiamato alla terza esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 curata tecnicamente da GF Racing, interprete sulle strade che hanno segnato il debutto del portacolori sulla vettura, condivisa con Emanuele Dinelli. Cercherà di bissare il podio di classe Rally4/R2 conquistato al Rally degli Abeti, il giovane Giacomo Franceschini. A disposizione avrà la Peugeot 208 del team Cacciavite Motorsport, con Dario Giacomelli sul sedile di destra. Nella stessa categoria, Giovanni Ceccato proseguirà chilometri e conoscenza della Peugeot 208 dopo

aver vissuto il debutto agonistico assoluto al recente Rally Valli Ossolane: ulteriore esperienza che lo vedrà affiancato da Ronny Celli, sotto l'osservazione tecnica del team MS Munaretto. La Coppa Città di Lucca sarà anche valida occasione per dare continuità al soddisfacente trend espresso da Simone Dolfi, chiamato con Alessio Pellegrini ad esprimersi ancora sulla Peugeot 208 R2 di MM Motorsport. Terzo impegno in carriera, al volante della Renault Clio RS, per Gianluca Fortunato. Il pilota di Dimensione Corse sarà al "via" del confronto di classe N3 sulla Renault Clio RS di Duemme Motorsport, esemplare condiviso con Francesco Margarito.

Un appuntamento di spicco, la Coppa Città di Lucca, contesto al quale Dimensione Corse si presenterà con uno schieramento che farà leva su entusiasmo e competitività.

TI POTREBBE INTERESSARE



Amadeus ha divorziato dall'ex moglie per questo motivo

Ad Limelight Media



Date un'occhiata alla proprietà che Elly Schlein chiama casa

Ad Spicy Trends



Alessia Merz: Era un'attrazione allora, ma guardatela ora

Ad Iamfamous



Quanto guadagnano i giornalisti più famosi? Ecco la classifica

Ad Limelight Media



Questo è il terribile motivo della rottura tra Meloni e Giambruno

Ad Limelight Media



Chi ha conquistato di nuovo il cuore del figlio di Berlusconi?

Ad Limelight Media

Dimensione Corse ed un finale di stagione da protagonista

27 Ottobre 2023



Carlo Alberto Senigagliesi in azione al Rally Colline Metallifere (Foto Amicorally)

Pescia (PT) – È attesa ad un finale di stagione intenso quanto carico di aspettative, Dimensione Corse. La scuderia pistoiese, reduce da un Rally delle Colline Metallifere valso la seconda posizione del podio assoluto, sarà interprete di una serie di impegni articolati su ampio raggio, spaziando sul territorio nazionale, alimentando la bontà di un trend che ha avuto nel recente "Colline Metallifere" l'ennesima conferma da parte di Carlo Alberto Senigagliesi, protagonista dell'ennesima performance d'effetto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, condivisa con Marco Lupi. Nello stesso contesto, quarto di classe Rally4 ha concluso Massimo Salotti, interprete per la prima volta in carriera della Peugeot 208 turbo messa a disposizione da SMD Racing e condivisa con Pietro Brugiati.

Dalle soddisfazioni di una fase centrale di stagione che ha assecondato le aspettative ai palcoscenici che Dimensione Corse calcherà nel "tour de force" decisivo per le sorti della programmazione sportiva. Il primo appuntamento che vedrà impegnato il sodalizio pesciatino sarà il Trentino Rally, contesto che – nel prossimo fine settimana – vedrà Michele Rovatti interpretare la Renault Clio S1600 in vista del Rally Città di Schio, confronto che deciderà l'International Rally Cup. Alle note del pilota portacolori di scuderia sarà presente Emanuele Dinelli, sotto la supervisione tecnica del team MS Munaretto. Nello stesso weekend saranno impegnati altri due equipaggi rappresentanti, sulle strade del Rally di Scandicci. Sull'asfalto della nuova proposta toscana saranno chiamati Marco Nuti e Paolo Baldi, equipaggio che tornerà all'agonismo a cinque anni di distanza dall'ultima apparizione, nel contesto storico. I due portacolori avranno a disposizione una Renault Clio Williams, vettura di Gruppo A curata in campo gara da Top Rally. Dopo quattro anni, tornerà sulle strade di casa Andrea Vallecchi, driver che avrà a disposizione una Fiat Seicento Kit messa a disposizione dal team Cacciavite Motorsport e che vedrà, sul suo sedile destro, Silvia Menicucci.

Non solo asfalto, per Dimensione Corse: a garantire spettacolo e gran ritorno d'immagine sarà la presenza del sodalizio sui fondi sterrati del Rally del Brunello, in programma a metà novembre, appuntamento che coinvolgerà le strade che hanno fatto la storia del ralismo mondiale. Ad interpretarle saranno Alberto Nocentini e Simone Giorgio, attesi su Subaru Impreza STI, chiamati ad un confronto che vedrà puntati i riflettori su dieci prove speciali e centouno chilometri cronometrati. Nel medesimo fine settimana cercheranno ampia espressione i portacolori impegnati al Rally 2 Laghi, appuntamento che vedrà i riflettori puntati sulle strade dell'Ossola. Sarà "della partita" Mirko Pelgantini, driver reduce dalla vittoria di classe Rally4 al Rally Valli Ossolane ma che – per l'occasione – avrà tra le mani il volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di SMD Racing, esemplare che condividerà con Luca Metaldi. La stessa struttura metterà a disposizione la propria Peugeot 106 Kit a Donato Barazzetti e Rino Balassi, alla seconda chiamata della stagione. Terzo impegno stagionale, invece, per Gabriele Sarli e Luca Stivanello, con il pilota che punterà ancora sull'esperienza al volante della sua Peugeot 106 di classe N2, categoria che vedrà impegnati – su una vettura analoga – Massimiliano Daccò e Valentina Rugani. Nel confronto di classe A0, ambizioni affidate ad Andrea Scalabrini e Annalisa Vercella Marchese, equipaggio che punterà sul feeling espresso nell'abitacolo della Fiat Seicento Kit, vettura che utilizzano dalla stagione sportiva 2021.

TI POTREBBE INTERESSARE



Alessia Merz: Era un'attrazione allora, ma guardatela ora

Ad Jamfamous



Amadeus ha divorziato dall'ex moglie per questo motivo

Ad Limelight Media



Date un'occhiata alla proprietà che Elly Schlein chiama casa

Ad Spicy Trends



Quanto guadagnano i giornalisti più famosi? Ecco la classifica

Ad Limelight Media



Il nuovo cuscino ortopedico batte tutti i record di vendita in IT

Ad Klaudena



Il figlio di Luca era un bellissimo bambino, guardatelo adesso

Ad Spicytrends

Dimensione Corse attesa alla finale tricolore del Rally di Monza

29 Novembre 2023



La livrea della Hyundai i20 Rally2 di Marco Butti



Pescia (PT) – Parte dal misto terra-asfalto del Rally di Monza, il rush finale che vedrà impegnata – nell’arco di un mese – Dimensione Corse al fianco dei propri portacolori. La scuderia pesciatina sarà rappresentata, nell’ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra, da due equipaggi, attesi allo “start” ambientato sul tracciato dell’Autodromo di Monza, nel primo pomeriggio di venerdì.

Riflettori puntati su Marco Butti. Il giovane driver comasco è atteso al volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Friulmotor, vettura che condividerà con l’esperto Flavio Zanella e che ritroverà dopo l’esordio al suo volante avvenuto in occasione del recente Rally Special Circuit, concluso in sesta posizione assoluta ed al vertice della classifica Under 18. Sulle prove speciali Brianzole si renderanno interpreti anche Davide Giovanetti e Alessio Rossi, equipaggio che disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport. Per il pilota carrarino, il Rally di Monza rappresenta un’altra valida occasione per esprimersi al di fuori dei confini regionali, dopo l’esperienza dello scorso anno nell’International Rally Cup.

Una programmazione stagionale che offrirà a Dimensione Corse, nei suoi appuntamenti conclusivi, la possibilità di alimentare la bontà di un trend soddisfacente, alimentato dalle ottime prestazioni riscontrate al recente Rally 2 Laghi, confronto che ha visto Mirko Pelgantini e Luca Metaldi secondi assoluti su Skoda Fabia Rally2. Nel medesimo contesto, a conquistare la vittoria di classe N2 erano stati Gabriele Sarli e Luca Stivanello, su Peugeot 106 N2 mentre, nella classe K10, a festeggiare erano stati Donato

Barazzetti e Rino Balassi, su Peugeot 106 Maxi. Una cornice, quella delle Valli Ossolane, che aveva elevato anche le performance di Andrea Scalabrini e Annalisa Marchese, vincitori della classe A0 su Fiat Seicento.

Un mese di grande intensità, quello di dicembre, con Dimensione Corse attesa sulle strade del Rally della Fettunta, sabato 9 e domenica 10, con Alberto Nocentini e Andrea Guerretti pronti ad esprimere agonismo sulla Subaru Impreza STI N12 B. "Della partita" saranno anche Gianluca Fortunato e Jari Cavaciocchi, che hanno confermato la loro presenza su una vettura da definire e supportati dal team Duemme Motorsport. Dalla provincia di Siena a quella di Lucca, poi, per il gran finale del 2023: al Rally Il Ciocchetto tornerà al volante Sara Baldacci, sulla Peugeot 208 R2 condivisa con Chiara Lombardi. Chilometri che manderanno in archivio la stagione sportiva di Dimensione Corse e che chiederanno la miglior espressione anche a Massimo Salotti e Cinzia Bertolotti, sulla Fiat Seicento del team F.lli Selmi.

TAGS [Dimensione Corse](#) [Marco Butti](#) [Motori](#) [Rally di Monza](#)



[Previous article](#)

[Paolo Andreucci nel tempio della velocità da vincitore del Campionato Italiano Rally Terra 2023](#)

[Next article](#)

[Mattia Vita da top ten a Scandicci](#)

RELATED ARTICLES



Engine Sport sotto i riflettori del campionato IRC

30 Dicembre 2023



NDM Tecno traccia il bilancio 2023

30 Dicembre 2023



Roberto Malvasio archivia una stagione a tutto campo

29 Dicembre 2023

Sevenpress.com
portale sportivo

ABOUT US

Contattaci al 0108978070 o via mail:

- amministrazione@sevenpress.com
- redazione@sevenpress.com
- sponsor@sevenpress.com
- info@sevenpress.com
- [Facebook](#)
- [Twitter](#)

© Seven Press s.a.s. || Via Romairone 72 16163 Genova || CF, P.Iva e R.I. Genova 01461720995 || Rea Genova 411215 || Iscrizione Tribunale di Genova n. 22/2004
[Privacy Policy](#) | [GDPR e Cookie](#)

[Translate »](#)

Dimensione Corse tra Rally Internazionale del Taro e Rally Storico Campagnolo

31 Maggio 2023



Giacomo Guglielmini (Peugeot 208 Rally4) in azione al Rally del Taro (Foto Amicorally)

Pescia (PT) – È un fine settimana all'insegna della vittoria, quello appena archiviato da Dimensione Corse. Sulle strade del Rally Internazionale del Taro – secondo appuntamento di International Rally Cup – la scuderia pesciatina ha condiviso con Michele Rovatti la vittoria nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige. Un confronto che ha visto il driver esprimere al meglio le caratteristiche della Renault Clio S1600 schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Valentina Catone, prevalendo contro avversari di caratura internazionale. La vittoria di categoria, legittimata sulle strade della provincia di Parma, rilancia le ambizioni del portacolori di Dimensione Corse in vista dei due prossimi appuntamenti di campionato, il Rally Internazionale Casentino ed il Rally Città di Schio. Ma la pedana d'arrivo di Bedonia, epilogo del Rally Internazionale del Taro, ha garantito ulteriori brindisi a Dimensione Corse. A festeggiare la vittoria nella classe Rally4, valsa la quarta posizione nelle gerarchie del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, è stato Giacomo Guglielmini. Il pilota, protagonista di una prestazione che ha coinvolto Massimiliano Bosi nel ruolo di codriver, ha confermato la bontà del feeling maturato con la Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione da GF Racing, rendendosi protagonista di una progressione espressa su strade non certo congeniali alle caratteristiche della vettura turbocompressa francese.

Seconda esperienza sulla Renault Clio RS – e secondo posto nella classe N3 del Rally Nazionale del Taro – per Gianluca Fortunato. Il pilota, alla seconda gara in carriera, ha concretizzato sul podio di categoria una prestazione che ha visto, sul sedile di destra, Matteo Dalleolle e che ha coinvolto il team Duemme Sport. Debutto assoluto in ambito rallistico per Davide Toscani: il driver, affiancato dal copilota Andrea Viola, si è congedato dall'asfalto della Val di Taro condividendo con il team Rebutti Service il terzo gradino del podio di classe Rally4/R2, maturato al volante della Peugeot 208.

Dalle strade dell'International Rally Cup a quelle del Rally Storico Campagnolo, appuntamento che – nell'imminente fine settimana – accenderà i riflettori sul Campionato Italiano Rally Auto Storiche. A rappresentare il sodalizio di Pescia,

nella quarta manche tricolore, saranno Marco Guerretti e Iginio Diamanti, equipaggio reduce dalla vittoria di classe alla Targa Florio, precedente appuntamento di campionato. Una nuova sfida per la loro Fiat 128 Coupè. Tutta nella giornata di sabato 3 giugno la sfida sulle otto prove speciali in programma: quattro da ripetere, tra le quali una inedita, per oltre novantacinque chilometri cronometrati espressi in provincia di Vicenza.

TI POTREBBE INTERESSARE



Amadeus ha divorziato dall'ex moglie per questo motivo

Ad Limelight Media



Date un'occhiata alla proprietà che Elly Schlein chiama casa

Ad Spicy Trends



Alessia Merz: Era un'attrazione allora, ma guardatela ora

Ad lamfamous



Quanto guadagnano i giornalisti più famosi? Ecco la classifica

Ad Limelight Media



Questo è il terribile motivo della rottura tra Meloni e Giamb Bruno

Ad Limelight Media



Chi ha conquistato di nuovo il cuore del figlio di Berlusconi?

Ad Limelight Media



STAMPA RALLY

DIMENSIONE CORSE CON CINQUE EQUIPAGGI AL RALLY IL CIOCCO: LA SCUDERIA PISTOIESE ATTESA ALLA "PRIMA" DEL TRICOLORE

7 MARZO 2023 | PIERANGELO

[Condividi](#)

Sarà articolata sullo schieramento di cinque equipaggi, la proposta di Dimensione Corse all'agonismo del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. La scuderia pesciatina è attesa all'appuntamento valido sia per il Campionato Italiano Assoluto Rally – del quale è evento di apertura – che per la Coppa Rally di Zona 6.

A capitanare la squadra pistoiese sarà Luigi Marcucci, atteso al debutto sulla Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team HK Racing. Reduce dalla "top ten" conquistata al Ciocchetto Event dello scorso dicembre, il driver locale cercherà il miglior approccio con gli automatismi della vettura sui chilometri di Mediavalle e Garfagnana, validi per la massima espressione nazionale e condivisi con la copilota Sara Baldacci. Sarà della partita principale anche Francesco Marcucci, chiamato con Federico Baldacci ad un nuovo impegno sulla Peugeot 208 Rally4 di MM Motorsport, vettura già utilizzata in tre precedenti occasioni. Sulle prove speciali del "Tricolore" cercherà la migliore espressione anche Marco Mori, pilota alla seconda esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing che farà leva sulla solida collaborazione con il codriver Emanuele Dinelli. Sarà, invece, la GRT Rally Team ad affidare la propria Peugeot 208 R2 a Massimo Salotti, in un impegno che vedrà nel ruolo di copilota Nicola Perrone e che darà il "via" alla programmazione 2023.

Dalle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally a quelle della Coppa Rally di Zona con Simone Dolfi e Alessio Pellegrini attesi alla partenza di Lucca venerdì pomeriggio, davanti allo storico Caffè delle Mura, sulla Peugeot 208 R2 di MM Motorsport. La serata di venerdì proseguirà con la disputa della prova spettacolo "Il Ciocco" per poi, il giorno seguente, proporre i passaggi sui chilometri di "Careggine", "Renaio", "Puglianella", ripetute fino ad un totale di oltre cento chilometri che coinvolgeranno anche le curve della prova spettacolo proposta all'interno della tenuta Il Ciocco, con due ulteriori ripetizioni.

◀ RALLY DEL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO



STAMPA RALLY

DIMENSIONE CORSE SUL PODIO “SCUDERIE” DEL RALLY VALLI OSSOLANE

13 GIUGNO 2023 | PIERANGELO

[Condividi](#)

È brindando sul secondo gradino del podio “scuderie” che Dimensione Corse ha mandato in archivio il Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che ha interessato – nel fine settimana – le strade della provincia di Verbania. La scuderia pistoiese, rappresentata da dodici equipaggi, ha confermato le aspettative della vigilia con un ruolo di primo piano nel confronto a squadre, concretizzando il risultato grazie ad una performance corale di grandi contenuti. Caratterizzato da instabilità meteorologica, il Rally Valli Ossolane ha esaltato le linee dell’arrivo, obiettivo raggiunto dalla quasi totalità degli equipaggi schierati dalla squadra di Pesca.

In quindicesima posizione assoluta, all’esordio sulla Skoda Fabia Rally2, si è elevato Silvio Pelgantini. Il pilota, affiancato da Luca Metaldi, ha acquisito progressivamente feeling con la vettura turbocompressa di SMD Racing recriminando per un errore accusato sulla prima prova speciale, influente in termini cronometrici. Un approccio soddisfacente, quindi, su una vettura mai utilizzata in precedenza. Primato nella categoria Over 55 per Vittorio Ceccato. Il pilota veneto, affiancato da Emanuele Dinelli, si è reso protagonista di una condotta concreta, conquistando punti fondamentali in ottica campionato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team P.A. Racing. Diciassettesimo assoluto, il driver portacolori ha confermato la bontà del rapporto espresso al volante della vettura turbocompressa. Vittoria nel confronto a due ruote motrici per Luca Petrucciani e Christian Roberti, con il driver tornato dopo due anni sulla Renault Clio S1600, esemplare messo a disposizione da PR2 Sport. L’equipaggio ha concluso l’impegno in diciottesima posizione assoluta, risultato che – vista la presenza di numerose vetture di classe Rally2 – ha assunto ulteriore valore. Terzo gradino del podio di classe S1600 per Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, ventesimi assoluti sulla Renault Clio S1600 di Twister Corse: un confronto acceso, quello espresso dalle vetture a due ruote motrici, che ha reso principali interpreti i portacolori di Dimensione Corse. Alle loro spalle, impegnato nell’esordio sulla Peugeot 208 Rally4 di SMD Racing, si è installato Mirko Pelgantini. Assecondato “alle note” da Andrea Sassi, il pilota locale ha archiviato il confronto in prima posizione di classe Rally4 pur essendo stato costretto ad una condotta difensiva sui chilometri della prova finale, condizionata da pioggia battente e limitata visibilità.

Seconda posizione di classe Rally4/R2 per Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, concreti nel reagire ad una scelta di gomme non congeniale alle condizioni proposte dall’epilogo di gara. Podio di classe N2 sfumato per Christian Levati, chiamato a confermare la bontà del feeling con la Peugeot 106, vettura condivisa con Arianna Pitto. Un risultato che è stato ridimensionato dall’impossibilità di poter mantenere il ritmo gara espresso fino all’ultima speciale, caratterizzata da pioggia battente. Esordio “da podio” sulla Peugeot 106 Kit di SMD Racing per Donato Barazzetti e Rino Balassi, secondi di classe K10 ed interpreti di una prestazione volta all’acquisizione degli automatismi della vettura. Una toccata sulla prova speciale Crodo ha limitato la performance di Gabriele Sarli, comunque all’arrivo sulla Peugeot 106 condivisa con Luca Travaglini. Seconda posizione di classe A5 per Umberto e Martina Vallo, con la copilota all’esordio assoluto. La loro Rover MG ZR 105 ha conquistato la pedana d’arrivo garantendo alla giovane codriver un progressivo aumento del feeling con il “sistema note” e con le particolarità espresse dal confronto. Un problema di natura tecnica ha estromesso dal confronto la Peugeot 208 R2 di Alan Parianotti e Alessandro Rossi, fuori causa dopo la quarta prova speciale.

Un'altra gradita conferma per Dimensione Corse, struttura che sta esprimendo la propria programmazione in ambito nazionale.



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Dimensione Corse attesa alla finale tricolore del Rally di Monza



Parte dal misto terra-asfalto del Rally di Monza, il rush finale che vedrà impegnata – nell’arco di un mese – Dimensione Corse al fianco dei propri portacolori. La scuderia pesciatina sarà rappresentata, nell’ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra, da due equipaggi, attesi allo “start” ambientato sul tracciato dell’Autodromo di Monza, nel primo pomeriggio di venerdì.

Riflettori puntati su Marco Butti. Il giovane driver comasco è atteso al volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Friulmotor, vettura che condividerà con l’esperto Flavio Zanella e che ritroverà dopo l’esordio al suo volante avvenuto in occasione del recente Rally Special Circuit, concluso in sesta posizione assoluta ed al vertice della classifica Under 18. Sulle prove speciali brianzole si renderanno interpreti anche Davide Giovanetti e Alessio Rossi, equipaggio che disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport. Per il pilota carrarino, il Rally di Monza rappresenta un’altra valida occasione per esprimersi al di fuori dei confini regionali, dopo l’esperienza dello scorso anno nell’International Rally Cup.

Una programmazione stagionale che offrirà a Dimensione Corse, nei suoi appuntamenti conclusivi, la possibilità di alimentare la bontà di un trend soddisfacente, alimentato dalle ottime prestazioni riscontrate al recente Rally 2 Laghi, confronto che ha visto Mirko Pelgantini e Luca Metaldi secondi assoluti su Skoda Fabia Rally2. Nel medesimo contesto, a conquistare la vittoria di classe N2 erano stati Gabriele Sarli e Luca Stivanello, su Peugeot 106 N2 mentre, nella classe K10, a festeggiare erano stati Donato Barazzetti e Rino Balassi, su Peugeot 106 Maxi. Una cornice, quella delle Valli Ossolane, che aveva elevato anche le performance di Andrea Scalabrini e Annalisa Marchese, vincitori della classe A0 su Fiat Seicento.

Un mese di grande intensità, quello di dicembre, con Dimensione Corse attesa sulle strade del Rally della Fettunta, sabato 9 e domenica 10, con Alberto Nocentini e Andrea Guerretti pronti ad esprimere agonismo sulla Subaru Impreza STI N12 B. “Della partita” saranno anche Gianluca Fortunato e Jari Cavaciocchi, che hanno confermato la loro presenza su una vettura da definire e supportati dal team Duemme Motorsport. Dalla provincia di Siena a quella di Lucca, poi, per il gran finale del 2023: al Rally Il Ciocchetto tornerà al volante Sara Baldacci, sulla Peugeot 208 R2 condivisa con Chiara Lombardi. Chilometri che manderanno in archivio la stagione sportiva di Dimensione Corse e che chiederanno la miglior espressione anche a Massimo Salotti e Cinzia Bertolotti, sulla Fiat Seicento del team F.Ili Selmi.

il 29 Novembre 2023 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[ULTIMA SETTIMANA DI ISCRIZIONI APERTE ALLA RONDE DI SPERLONGA: CHIUSURA IL 6 DICEMBRE. CONFERMATO IL RICCO MONTEPREMI](#)



[Prossimi articoli](#)

[Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – Andreucci-Briani primi leader a Monza, ma che lotta con Mabellini e Ciuffi](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli

Dimensione Corse accende i motori: parte dalla Liguria la programmazione 2023 della scuderia pistoiese

Febbraio 2, 2023



Il sodalizio pesciatino atteso sulle strade del primo appuntamento stagionale con Vittorio Ceccato, atteso al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team PA Racing. Una stagione di ampio respiro per la scuderia, presente nel mese di febbraio anche sulle strade del Rally del Carnevale.

Sarà ancora una stagione sportiva di ampio respiro, quella messa in programma da Dimensione Corse. La scuderia pesciatina è pronta ad accendere i motori delle sue vetture portacolori sulle strade della Ronde della Val Merula. Chilometri, quelli proposti dalla provincia di Savona, che nel fine settimana ambienteranno il primo impegno stagionale di Vittorio Ceccato, chiamato a stringere il volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team PA Racing. A condividere con lui i quarantaquattro chilometri di gara, distribuiti su quattro passaggi della prova speciale "Madonna della Guardia", sarà il copilota Rudy Tessaro. Un approccio alla stagione sportiva più intensa, quello del driver veneto, anche quest'anno atteso protagonista nel panorama rallistico toscano, contesto che - a

Tessaro – vedrà alternarsi sul sedile destro il copilota Emanuele Dinelli.

Dalla Liguria, il percorso 2023 di Dimensione Corse proseguirà sulle prove speciali del Rally del Carnevale, appuntamento in programma il 18-19 febbraio che vedrà la scuderia rappresentata da Davide Giovanetti, atteso con Alessio Rossi sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport. Il pilota sarà anche al via della Coppa Città di Lucca e del Rally Città di Pistoia, cercando conferme dopo aver maturato esperienza in un contesto importante come quello affrontato lo scorso anno, sulle strade di International Rally Cup. Un febbraio "caldo", quello di Dimensione Corse, con la partecipazione al Rally dei Laghi da parte di Mirko Pelgantini, confronto che il pilota ossolano affronterà insieme a Luca Metaldi, sulla Renault Clio R3 messa a disposizione dal team SMD Racing. Il confronto varesino di fine mese sarà il primo palcoscenico di un trittico di gare – il Lakes Rally Trophy – che avrà la sua prosecuzione sulle strade del Rally Valle Intelvi e del Rally del Ticino. Sulle strade del primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 2 garantiranno agonismo anche Alan Parianotti e Diego Esposito, equipaggio atteso sui sedili della Peugeot 208 R2. Caratteristiche, quelle dell'esemplare francese con motore aspirato, sui cui farà leva anche Massimo Salotti. Il pilota lucchese, con Sara Baldacci alle note, difenderà i colori di Dimensione Corse sulle strade del Rally del Carnevale e del Rally Il Ciocco, appuntamento affrontato nel suo format valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally.

Dal Tricolore moderno a quello storico, con il sodalizio impegnato al fianco di Marco Guerretti nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche, palcoscenico pronto a puntare i riflettori sulla Fiat 128 Coupè di Marco Guerretti. L'obiettivo, per il pilota ed il suo codriver Igino Diamanti, è la conquista del vertice di classe nel campionato di riferimento della specialità.

Nella foto: la Skoda Fabia Rally2 di Vittorio Ceccato in gara al Rally del Carnevale 2022.

Fonte: Gabriele Michi | Ufficio stampa

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Il 2023 di Marco Cavalieri avvia dal Trofeo Maremma

Marzo 29, 2023



Il 20° Rally di Caltanissetta e del Vallone promette spettacolo

Ottobre 21, 2022



International Rally Cup.: "1000 Miglia" per gli anziani



Il 23. Ponte a Egola, superpole per Forato e Pancar

Dimensione Corse protagonista a Casciana Terme: seconda assoluta con De Tommaso-Franconi e prima tra le scuderie

Settembre 4, 2023



La scuderia pistoiese interprete di una prestazione globale di grande respiro con due equipaggi nella "top ten". Primato tra le vetture di classe Rally2 per Damiano De Tommaso e Matteo Franconi, vincitori nella super prova speciale "Pontedera-Città dei Motori".

È con un ruolo da assoluta protagonista che Dimensione Corse si è congedata dal Rally Casciana Terme, appuntamento valido come penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 svoltosi nel fine settimana in provincia di Pisa. La scuderia pistoiese si è espressa da autentica "primattrice" prevalendo nel confronto a squadre e conquistando la Coppa Scuderie messa in palio dalla gara. Un risultato globale che ha posto in evidenza le performance dei suoi equipaggi portacolori, capitanati da Damiano De Tommaso e Matteo Franconi, secondi assoluti e vincitori della classe Rally2 sulla Skoda Fabia messa a disposizione e curata in campo gara da P.A.

Racing. Una condotta aggressiva fin dall'avvio del confronto, quella dei due alferi di Dimensione Corse, valse la vittoria della Super Prova Speciale "Pontedera-Città dei Motori", tratto inaugurale che ha coinvolto la città facendo registrare una grande affluenza di pubblico. Il prosieguo di gara ha poi visto Damiano De Tommaso e Matteo Franconi legittimare con forza la leadership tra le vetture di medesima potenzialità, festeggiando sulla pedana d'arrivo di Casciana Terme un risultato in linea con le rosee aspettative della vigilia.

Ha brindato alla top-ten anche Frido Pieretti. Il pilota lucchese, affiancato da David Castiglioni, si è congedato dal confronto in sesta posizione assoluta. Un risultato soddisfacente per l'esperto driver, al centro di un progetto che lo sta vedendo interpretare la Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura con la quale – lo scorso anno – ha interrotto una pausa agonistica di ben ventidue anni. Soddisfazioni sono arrivate anche dalla performance di Simone Dolfi e Alessio Pellegrini, quinti nella classe Rally4/R2 ed al centro di una vera e propria progressione in termini di feeling con la vettura.

Amara uscita di strada per la Skoda Fabia Rally2 Evo di Carlo Alberto Senigaglia e Marco Lupi, equipaggio costretto al ritiro sulla quarta prova speciale "Miemo" quando si trovava in quarta posizione assoluta, sul podio della classe Rally2.

Una disamina dai due volti, invece, quella espressa a conclusione del Rally Piancavallo, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto. Il confronto, ambientato in provincia di Pordenone, ha sorriso ai colori di Dimensione Corse grazie al giovane Giovanni Ceccato, pilota che – alla sua terza esperienza nel mondo dei rallies – ha conquistato la seconda posizione di classe Rally5 al volante della Renault Clio RS Line messa a disposizione dal team PR2 Sport e condivisa con il copilota Ronny Celli. Fuori causa, nel corso della quarta prova speciale, Vittorio Ceccato. Una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 Evo ha definitivamente vanificato le prospettive espresse insieme al copilota Emanuele Dinelli ed il team P.A. Racing, struttura che gli ha messo a disposizione la vettura.

Nella foto (Amicorally): Damiano De Tommaso e Matteo Franconi in gara al Rally Casciana Terme.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa



[Facebook](#)

[Twitter](#)

[LinkedIn](#)

Condividi:

[WhatsApp](#)

[Telegram](#)

[Email](#)





HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI INTERVISTE NOVITÀ AUTO E MOTO TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Dimensione Corse alla chiamata del Rally del Rubinetto: la scuderia schiera otto equipaggi portacolori

Ottobre 5, 2023



Reduce dall'impegno "casalingo" sulle strade del Rally Città di Pistoia, il sodalizio è pronto ad interpretare l'ultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 1.

Saranno le sponde del Lago d'Orta e la provincia di Novara a cullare le ambizioni del fine settimana di Dimensione Corse. La scuderia pistoiese è pronta ad interpretare al meglio le prove speciali del Rally del Rubinetto, ultimo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 in programma nel fine settimana. Alla partenza di San Maurizio d'Opaglio il sodalizio schiererà otto equipaggi portacolori, attesi ad un confronto che li coinvolgerà con settantatré chilometri distribuiti in otto prove speciali.

Tornerà sulla Renault Clio S1600 di PR2 Sport, per la seconda volta dopo l'esordio del Rally Valli Ossolane, Luca Petrucciani. Il pilota, vincitore di classe nel confronto casalingo, condividerà la vettura con Cristian Roberti.

Seconda esperienza sulla Renault Clio Rally5 messa a disposizione da GF Racing per Giovanni Ceccato: il giovane driver, alla sua quarta esperienza assoluta in ambito ralistico, avrà al suo fianco il toscano Ronny Celli.



Gran bagarre sarà garantita dall'agguerrita classe N2, contesto che vedrà coinvolto Christian Levati, atteso su Peugeot 106 insieme alla copilota Arianna Pitto. Conterà sulle caratteristiche di un esemplare analogo Gabriele Sarli, affiancato alle note da Luca Stivanello. Una categoria, quella riservata alle vetture da 1600 cc di Gruppo N, che chiamerà alla competizione anche Massimiliano Daccò e Valentina Ruga, anch'egli su Peugeot 106. A disporre dell'esemplare francese saranno anche Andrea e Aldo Sala, parti integranti di una classe che vedrà al via diciotto competitor e nella quale cercherà la miglior espressione – interrompendo il monologo dettato dalla nutrita presenza di Peugeot 106 – Giuliano Antonioli, al via su una Citroën Saxo condivisa con Paola Moia. Nella classe A0, l'onere di rappresentanza sarà a carico di Andrea Scalabrini, in gara con Annalisa Vercella su Fiat Seicento.

Prospettive legate agli equilibri di categoria per Dimensione Corse, struttura che ha appena mandato in archivio un Rally Città di Pistoia dai contenuti soddisfacenti. Obiettivo centrato per Davide Giovanetti, pilota che chiedeva chilometri e sensazioni positive al ritorno sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura condivisa con Alessio Rossi che ha garantito al driver carrarino l'arrivo sulla pedana di Piazza Gavinana, in tredicesima posizione assoluta. Nella combattuta classe Rally4/R2, il terzo gradino del podio è andato al giovane Giacomo Franceschini, sulla Peugeot 208 R2 condivisa con l'esperto Luigi Giovacchini. Settima, la Peugeot 208 R2 di Simone Dolfi e Alessio Pellegrini, vettura che ha accompagnato il driver alla sua settima partecipazione stagionale. Amaro ritiro per Gianluca Fortunato e Silvia Menicucci, con la loro Renault Clio ritirata dal confronto di classe N3 nel corso della terza prova speciale.

Nella foto (Amicorally): la Peugeot 208 R2 di Giacomo Franceschini.

Fonte: ufficio stampa Gabriele Michi

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Il Porsche Club GT torna in azione a Misano per il giro di boa

Giugno 16, 2022



Cronoscalata di Tandalò: la conferenza stampa di presentazione su Tutto Motori TV

Novembre 13, 2022



5° Slalom Città di Loceri: presentato il 1° round del



cross MSP: la 7ª prova a li organizzata dal Motoclub





HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI INTERVISTE NOVITÀ AUTO E MOTO TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Dimensione Corse con cinque equipaggi al Rally Il Ciocco: la scuderia pistoiese attesa alla "Prima" del Tricolore

Marzo 8, 2023



Il sodalizio pesciatino impegnato nei due distinti format di Campionato Italiano Assoluto Rally e Coppa Rally di Zona, sulle strade di Mediavalle e Garfagnana.

Sarà articolata sullo schieramento di cinque equipaggi, la proposta di Dimensione Corse all'agonismo del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. La scuderia pesciatina è attesa all'appuntamento valido sia per il Campionato Italiano Assoluto Rally – del quale è evento di apertura – che per la Coppa Rally di Zona 6.

A capitanare la squadra pistoiese sarà Luigi Marcucci, atteso al debutto sulla Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team HK Racing. Reduce dalla "top ten" conquistata al Ciocchetto Event dello scorso dicembre, il driver locale cercherà il miglior approccio con gli automatismi della vettura sui chilometri di Mediavalle e Garfagnana, validi per la massima espressione nazionale e condivisi con la copilota Sara Baldacci.

Sarà della partita principale anche Francesco Marcucci, chiamato con Federico Baldacci ad un nuovo impegno sulla Peugeot 208 Rally4 di MM Motorsport, vettura già utilizzata in tre precedenti occasioni. Sulle prove speciali del "Tricolore" cercherà la migliore espressione anche Marco Mori, pilota alla seconda esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing che farà leva sulla solida collaborazione con il codriver Emanuele Dinelli. Sarà, invece, la GRT Rally Team ad affidare la propria Peugeot 208 R2 a Massimo Salotti, in un impegno che vedrà nel ruolo di copilota Nicola Perrone e che darà il "via" alla programmazione 2023.

Dalle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally a quelle della Coppa Rally di Zona con Simone Dolfi e Alessio Pellegrini attesi alla partenza di Lucca venerdì pomeriggio, davanti allo storico Caffè delle Mura, sulla Peugeot 208 R2 di MM Motorsport. La serata di venerdì proseguirà con la disputa della prova spettacolo "Il Ciocco" per poi, il giorno seguente, proporre i passaggi sui chilometri di "Careggine", "Renaio", "Puglianella", ripetute fino ad un totale di oltre cento chilometri che coinvolgeranno anche le curve della prova spettacolo proposta all'interno della tenuta Il Ciocco, con due ulteriori ripetizioni.

Nella foto: una delle vetture di Dimensione Corse in azione.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa



Facebook



Twitter



LinkedIn

Condividi:



WhatsApp



Telegram



Email

Social Media



Più Popolari



Il Rally di Roma Capitale svela il percorso: Colosseo e Roma saranno protagonisti

Giugno 8, 2023



Un successo, il 5° Rally Storico Internazionale Costa Smeralda

Aprile 12, 2022



Campionato Italiano Rally Asfalto. 38° Rally della Marca, Motor Group: "Ora tocca a noi"

Giugno 1, 2022



Moto. È sardo il vicecampione Italiano del Campionato Nazionale Velocità

Ottobre 12, 2022

Ultimi Articoli

Dimensione Corse sul podio “scuderie” del Rally Valli Ossolane

Giugno 14, 2023



Il sodalizio pistoiese protagonista di una performance globale soddisfacente, concretizzata dai suoi portacolori sulle strade dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1.

È brindando sul secondo gradino del podio “scuderie” che Dimensione Corse ha mandato in archivio il Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che ha interessato – nel fine settimana – le strade della provincia di Verbania. La scuderia pistoiese, rappresentata da dodici equipaggi, ha confermato le aspettative della vigilia con un ruolo di primo piano nel confronto a squadre, concretizzando il risultato grazie ad una performance corale di grandi contenuti. Caratterizzato da instabilità meteorologica, il Rally Valli Ossolane ha esaltato le linee dell'arrivo, obiettivo raggiunto dalla quasi totalità degli equipaggi schierati dalla squadra di Pesca.

In quindicesima posizione assoluta, all'esordio sulla Skoda Fabia Rally2, si è elevato Silvio Pelgantini. Il pilota,

affiancato da Luca Metaldi, ha acquisito progressivamente feeling con la vettura turbocompressa di SMD Racing recriminando per un errore accusato sulla prima prova speciale, influente in termini cronometrici. Un approccio soddisfacente, quindi, su una vettura mai utilizzata in precedenza.

Primato nella categoria Over 55 per Vittorio Ceccato. Il pilota veneto, affiancato da Emanuele Dinelli, si è reso protagonista di una condotta concreta, conquistando punti fondamentali in ottica campionato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team P.A. Racing.

Diciassettesimo assoluto, il driver portacolori ha confermato la bontà del rapporto espresso al volante della vettura turbocompressa. Vittoria nel confronto a due ruote motrici per Luca Petrucciani e Christian Roberti, con il driver tornato dopo due anni sulla Renault Clio S1600, esemplare messo a disposizione da PR2 Sport. L'equipaggio ha concluso l'impegno in diciottesima posizione assoluta, risultato che – vista la presenza di numerose vetture di classe Rally2 – ha assunto ulteriore valore. Terzo gradino del podio di classe S1600 per Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, ventesimi assoluti sulla Renault Clio S1600 di Twister Corse: un confronto acceso, quello espresso dalle vetture a due ruote motrici, che ha reso principali interpreti i portacolori di Dimensione Corse. Alle loro spalle, impegnato nell'esordio sulla Peugeot 208 Rally4 di SMD Racing, si è installato Mirko Pelgantini. Assecondato "alle note" da Andrea Sassi, il pilota locale ha archiviato il confronto in prima posizione di classe Rally4 pur essendo stato costretto ad una condotta difensiva sui chilometri della prova finale, condizionata da pioggia battente e limitata visibilità.

Seconda posizione di classe Rally4/R2 per Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, concreti nel reagire ad una scelta di gomme non congeniale alle condizioni proposte dall'epilogo di gara. Podio di classe N2 sfumato per Christian Levati, chiamato a confermare la bontà del feeling con la Peugeot 106, vettura condivisa con Arianna Pitto. Un risultato che è stato ridimensionato dall'impossibilità di poter mantenere il ritmo gara espresso fino all'ultima speciale, caratterizzata da pioggia battente. Esordio "da podio" sulla Peugeot 106 Kit di SMD Racing per Donato Barazzetti e Rino Balassi, secondi di classe K10 ed interpreti di una prestazione volta all'acquisizione degli automatismi della vettura. Una toccata sulla prova speciale Crodo ha limitato la performance di Gabriele Sarli, comunque all'arrivo sulla Peugeot 106 condivisa con Luca Travaglini. Seconda posizione di classe A5 per Umberto e Martina Vallo, con la copilota all'esordio assoluto. La loro Rover MG ZR 105 ha conquistato la pedana d'arrivo garantendo alla giovane codriver un progressivo aumento del feeling con il "sistema note" e con le particolarità espresse dal confronto. Un problema di natura tecnica ha estromesso dal confronto la Peugeot 208 R2 di Alan Parianotti e Alessandro Rossi, fuori causa dopo la quarta prova speciale.

Un'altra gradita conferma per Dimensione Corse, struttura che sta esprimendo la propria programmazione in ambito nazionale.

Nella foto (Max Ponti): Luca Petrucciani (Renault Clio S1600) e Mirko Pelgantini (Peugeot 208 Rally4) in azione al Rally Valli Ossolane.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa



HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI INTERVISTE NOVITÀ AUTO E MOTO TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Dimensione Corse schiera due punte nell'International Rally Cup: Michele Rovatti e Giacomo Guglielmini al "via" del Rallye Elba

Aprile 19, 2023



Il sodalizio pesciatino atteso sulle strade dell'appuntamento di apertura del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli. Aspettative importanti per i due piloti, tra gli accreditati alla vittoria del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige.

Saranno affidate a Michele Rovatti e Giacomo Guglielmini, le aspettative di Dimensione Corse riposte nell'International Rally Cup, campionato che avrà nel Rallye Elba – in programma nel fine settimana – il proprio appuntamento di apertura. Il sodalizio pistoiese è pronto a tuffarsi nell'agonismo della kermesse "griffata" Pirelli schierando alla partenza del confronto isolano due grandi protagonisti della passata edizione, entrambi inseriti nel ristretto lotto di accreditati alla vittoria del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige.

È atteso al volante della vettura che ha caratterizzato un'importante porzione della sua carriera, Michele Rovatti: a

caratterizzare la programmazione saranno le linee della Renault Clio S1600, esemplare che condividerà con Sabrina Cintolesi. Per il driver, quinto nella classifica assoluta dell'edizione 2022 del campionato, affrontato su Skoda Fabia Rally2, l'opportunità di tornare a saggiare le performance di una vettura a trazione anteriore, messa a disposizione dal team MS Munaretto.

Cercherà conferme, assecondato dalla conoscenza della Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, Giacomo Guglielmini. Il driver emiliano, affiancato da Simone Giorgio, si presenterà sulla pedana di partenza del Rallye Elba con la consapevolezza di poter dare continuità di risultati ad un trend altamente soddisfacente, partendo dalla conquista della seconda posizione nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige 2022. Punterà anch'egli alla vittoria, quindi, contribuendo ad alimentare le aspettative di Dimensione Corse sul campionato.

Centodieci chilometri di gara, con partenza in programma nel pomeriggio di venerdì, da Portoferraio. Una cerimonia di apertura che anticiperà sette prove speciali, distribuite fino a sabato con Portoferraio ad elevarsi cornice di premiazione.

Nella foto: una delle vetture di Dimensione Corse in azione

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Team. Rendina Jr. al via del 45° Rally 1000 Miglia

Agosto 22, 2022



Gessa-Pusceddu (Sardegna Racing Team) vincono il Rally Valdinievole e Montalbano

Maggio 8, 2022



Il tempio della velocità accoglie la BMW M2 Cup

Giugno 20, 2023



Rally. 1° Dolomiti Brenta Rally: si parte con 64 iscritti

Aprile 20, 2022

Ultimi Articoli

Dimensione Corse in forze alla Coppa Città di Lucca: sette equipaggi con i colori della scuderia pistoiese

Luglio 20, 2023



Il sodalizio pesciatino pronto ad affrontare il quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 6, in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Lucca.

È una presenza massiccia, carica di ambizione, quella proposta da Dimensione Corse alla Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 che coinvolgerà – nel weekend – le strade della provincia di Lucca. A rappresentare il sodalizio di Pescia saranno sette equipaggi, coinvolti in un confronto che li chiamerà all'espressione sui chilometri delle prove speciali Tereglio, San Rocco e Boveglio.

Sarà bagarre, nella classe "regina", la Rally2. A raccogliere il guanto di sfida, nella classe monopolizzata dal marchio Skoda, è stato Frido Pieretti. Per l'esperto pilota, affiancato da David Castiglioni sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, si prospetta la possibilità di riscattare l'amaro ritiro accusato al Rally degli Abeti, dopo aver concluso in top-ten il Trofeo Maremma. Ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, dopo il Motors Rally Show

di inizio stagione, per Davide Giovanetti. Il driver, che sarà affiancato da Alessio Rossi, cercherà chilometri per ritrovare gli automatismi con la Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport.

Nel panorama a due ruote motrici, si attendono conferme da Marco Mori, chiamato alla terza esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 curata tecnicamente da GF Racing, interprete sulle strade che hanno segnato il debutto del portacolori sulla vettura, condivisa con Emanuele Dinelli. Cercherà di bissare il podio di classe Rally4/R2 conquistato al Rally degli Abeti, il giovane Giacomo Franceschini. A disposizione avrà la Peugeot 208 del team Cacciavite Motorsport, con Dario Giacomelli sul sedile di destra. Nella stessa categoria, Giovanni Ceccato proseguirà chilometri e conoscenza della Peugeot 208 dopo aver vissuto il debutto agonistico assoluto al recente Rally Valli Ossolane: ulteriore esperienza che lo vedrà affiancato da Ronny Celli, sotto l'osservazione tecnica del team MS Munaretto. La Coppa Città di Lucca sarà anche valida occasione per dare continuità al soddisfacente trend espresso da Simone Dolfi, chiamato con Alessio Pellegrini ad esprimersi ancora sulla Peugeot 208 R2 di MM Motorsport. Terzo impegno in carriera, al volante della Renault Clio RS, per Gianluca Fortunato. Il pilota di Dimensione Corse sarà al "via" del confronto di classe N3 sulla Renault Clio RS di Duemme Motorsport, esemplare condiviso con Francesco Margarito.

Un appuntamento di spicco, la Coppa Città di Lucca, contesto al quale Dimensione Corse si presenterà con uno schieramento che farà leva su entusiasmo e competitività.

Nella foto (Amicorally): Davide Giovanetti in azione.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Rally del Lazio Cassino-Pico: tutti i sardi all'arrivo

Novembre 7, 2022



Tutto Motori TV: inaugurazione nuovo punto vendita Autovamm Motostore

Dicembre 5, 2022



Scuderie. La Nebrosport centra l'obiettivo in 'trasferta'

Giugno 28, 2022



Rudy Michelini alla chiamata del Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

Aprile 11, 2023

Dimensione Corse attesa protagonista al Rally Casciana Terme

Agosto 24, 2023



Il sodalizio pistoiese pronto ad interpretare l'appuntamento di inizio settembre con uno schieramento d'eccellenza, capitanato dal varesino Damiano De Tommaso, atteso su Skoda Fabia Rally2 Evo ed affiancato da Matteo Franconi.

È pronta ad una nuova sfida, Dimensione Corse. La scuderia pistoiese è accreditata ad un ruolo da protagonista assoluta sulle strade dell'appuntamento che inaugurerà la seconda metà della sua stagione sportiva, il Rally Casciana Terme in programma nei giorni 2-3 settembre sui chilometri della provincia di Pisa. A rappresentarla – attraverso un progetto che ha interessato Diemme srl – sarà Damiano De Tommaso. Il pilota varesino, tra gli interpreti del Campionato Italiano Assoluto Rally, salirà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da P.A. Racing e condivisa con il copilota Matteo Franconi. Una presenza di spessore, quella di De

Tommaso, pilota che cercherà la miglior espressione su strade mai affrontate in carriera, contraddistinte da elevato tasso tecnico. Elementi, quelli proposti dall'appuntamento pisano, che hanno trovato riscontro nell'assegnazione alla gara del massimo coefficiente previsto per la Coppa Rally di Zona, quello di 1,5.

I chilometri proposti tra Pontedera e Casciana Terme coinvolgeranno anche altri portacolori del sodalizio pesciatino, alimentando concrete aspettative in termini di risultato. Saranno "della partita" anche Carlo Alberto Senigagliesi, con Marco Lupi alle note e Frido Pieretti, affiancato da David Castiglioni, entrambi sul sedile sinistro di due Skoda Fabia Rally2 Evo mentre, a disporre di una Peugeot 208 R2, sarà Simone Dolfi, pilota che avrà al suo fianco Alessio Pellegrini.

Il Rally di Casciana Terme coinvolgerà praticanti ed appassionati dalla serata di sabato 2 settembre, a Pontedera, con la cerimonia di presentazione degli equipaggi dal parco assistenza, ambientato nella Piazza del Mercato, in zona Oltretra. Alle ore 20:30 la disputa della prima prova speciale "Premio Pontedera Città dei Motori": due chilometri e centocinquanta metri che garantiranno alla classifica le sue prime gerarchie, ambientati in un contesto di elevata spettacolarità e dove il pubblico, grazie all'allestimento di speciali tribune, potrà godere del confronto in massima sicurezza.

Il giorno seguente, domenica, saranno i due giri sulle prove speciali Casciana Terme, Montevaso e Miemo a definire la classifica assoluta e quelle di categoria, con poco meno di sessantatrè chilometri a fare da giudici.

Dimensione Corse desidera ringraziare Meteco Corse, nella persona di Luciano Chiamello, per la disponibilità mostrata in merito alla partecipazione di Damiano De Tommaso al Rally di Casciana Terme, confronto che vedrà il driver varesino al centro di un progetto che farà leva su uno schieramento di grandi contenuti.

Dalla Toscana al Friuli, con le strade del Rally Piancavallo poste come obiettivo da Vittorio Ceccato, pilota che – con Emanuele Dinelli "alle note" – cercherà una nuova e stimolante espressione al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di P.A. Racing. Chilometri, quelli proposti dal primo fine settimana di settembre, che chiameranno all'agonismo anche il figlio Giovanni, atteso al suo terzo impegno in carriera. Per il giovane pilota veneto, le strade della provincia di Pordenone faranno da cornice al suo esordio al volante della Renault Clio Rally5, vettura messa a disposizione da PR2 Sport e condivisa con il copilota Ronny Celli.

Nella foto: la livrea della Skoda Fabia Rallye Evo di Damiano De Tommaso e Matteo Franconi al Rally di Casciana Terme.

Fonte: Gabriele Michi: ufficio stampa

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media





Valdinievole Oggi

Fatti, personaggi, eventi, cultura e tradizioni

previsioni meteo di oggi:
Uzzano
notte:
11°C, 88%
Coperto con pioviggini

Cerca: VAI 22:12 - 30/12/2023 info@valdinievoleoggi.it info@lavocedipistoia.it



- Home
- Buggiano
- Chiesina
- Larciano
- Lamporecchio
- Marliana
- Massa e Cozzile
- Pescia
- Uzzano
- Valdinievole
- Monsummano
- Montecatini
- Pieve a Nievole
- Ponte Buggianese
- Pistoia città
- Piana
- Montagna

tutto pistoia

Una guida agli eventi del territorio

[Clicca qui](#)

Siamo la tua banca perché siamo come te.

SPORT

RALLY

Dimensione Corse scalda i motori: 2023 parte da Liguria

2/2/2023 - 18:57
(0 commenti)



Sarà ancora una stagione sportiva di ampio respiro, quella messa in programma da Dimensione Corse.



La scuderia pesciatina è pronta ad accendere i motori delle sue vetture portacolori sulle strade della Ronde della Val Merula. Chilometri, quelli proposti dalla provincia di Savona, che nel fine settimana ambienteranno il primo impegno stagionale di Vittorio Ceccato, chiamato a stringere il volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team PA Racing. A condividere con lui i quarantaquattro chilometri di gara, distribuiti su quattro passaggi della prova speciale "Madonna della Guardia", sarà il copilota Rudy Tessaro. Un approccio alla stagione sportiva più intensa, quello del driver veneto, anche quest'anno atteso protagonista nel panorama rallistico toscano, contesto che - a Tessaro - vedrà alternarsi sul sedile destro il copilota Emanuele Dinelli.

Dalla Liguria, il percorso 2023 di Dimensione Corse proseguirà sulle prove speciali del Rally del Carnevale, appuntamento in programma il 18-19 febbraio che vedrà la scuderia rappresentata da Davide Giovanetti, atteso con Alessio Rossi sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport. Il pilota sarà anche al via della Coppa Città di Lucca e del Rally Città di Pistoia, cercando conferme dopo aver maturato esperienza in un contesto importante come quello affrontato lo scorso anno, sulle strade di International Rally Cup. Un febbraio "caldo", quello di Dimensione Corse, con la partecipazione al Rally dei Laghi da parte di Mirko Pelgantini, confronto che il pilota ossolano affronterà insieme a Luca Metaldi, sulla Renault Clio R3 messa a disposizione dal team SMD Racing. Il confronto varesino di fine mese sarà il primo palcoscenico di un trittico di gare - il Lakes Rally Trophy - che avrà la sua prosecuzione sulle strade del Rally Valle Intelvi e del Rally del Ticino. Sulle strade del primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 2 garantiranno agonismo anche Alan Parianotti e Diego Esposito, equipaggio atteso sui sedili della Peugeot 208 R2. Caratteristiche, quelle dell'esemplare francese con motore aspirato, sui cui farà leva anche Massimo Salotti. Il pilota lucchese, con Sara Baldacci alle note, difenderà i colori di Dimensione Corse sulle strade del Rally del Carnevale e del Rally Il Ciocco, appuntamento affrontato nel suo format valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally.

Dal Tricolore moderno a quello storico, con il sodalizio impegnato al fianco di Marco Guerretti nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche, palcoscenico pronto a puntare i riflettori sulla Fiat 128 Coupè di Marco Guerretti. L'obiettivo, per il pilota ed il suo codriver Igino Diamanti, è la conquista del vertice di classe nel campionato di riferimento della specialità.

In foto: la Skoda Fabia Rally2 di Vittorio Ceccato in gara al Rally del Carnevale 2022.

Fonte: Mgt Comunicazione

→ [leggi gli altri articoli di Sport](#)

ARTICOLI CORRELATI

- Il Settembre Quarratino scalda i motori
- Dimensione Corse vince a Pavia, Artino 12°
- Dimensione Corse e Michele Rovatti sulla scia del podio

SPONSORS

Città di MONTECATINI TERME

Sabato 6 Gennaio 2024

La Befana arriva in via Marruota!

Produzione: Associazione Culturale Pincello 2000 - Tel. 0573 192547 - 391 4131018
in collaborazione con il Comune di Montecatini Terme

Mattell Wine
di Libero Roviezzo

Distribuzione Vini e Bollicine

Monsummano Terme - Tel. 339 1485171

Vendita al dettaglio e all'ingrosso
Si confezionano Ceste Natalizie

IN EVIDENZA

LE ATTIVITA' CONSIGLIATE

OPINIONI

[Scrivi un'opinione](#)

[Scrivi un annuncio](#)

[Scrivi una poesia](#)

ENTI

Provincia di Pistoia

MENU

[Attualità](#)

[Cosa accade](#)

[Magazine](#)

L'OPINIONE

La UE non è una persona

L'Europa, non è una persona n'è tanto meno un club esclusivo, ma un parlamento in cui sono presenti i rappresentanti dei vari paesi che ne fanno parte.
Ricordo una delle tante figure quando Salvini