

REPORT SOCIO-ECONOMICO 2024

RAPPORTO DI COMUNITÀ GNV



Il contributo
di Grandi Navi Veloci
al Paese e ai territori
in cui opera





REPORT SOCIO-ECONOMICO 2024

RAPPORTO DI COMUNITÀ GNV

Il contributo
di Grandi Navi Veloci
al Paese e ai territori
in cui opera



**GNV È UNA COMPAGNIA
DI NAVIGAZIONE
ITALIANA, OPERANTE
NEL SETTORE
DEL CABOTAGGIO
E DEL TRASPORTO
PASSEGGERI A LIVELLO
INTERNAZIONALE**



INDICE

Presentazione

GNV - rapporto di comunità 2024 6

1. Scopo del rapporto 9

1.1 Executive summary 10

2. Il profilo aziendale - trent'anni di Grandi Navi Veloci 13

2.1 Il profilo aziendale - alcuni numeri dal 2023 14

2.2 L'azienda 15

2.3 La sede 15

2.4 Storia della compagnia 16

2.5 La struttura manageriale 20

2.6 GNV, le rotte servite e il mercato di posizionamento 21

2.7 La flotta di GNV 21

2.8 GNV nel mercato 2023 23

2.9 Rotte internazionali 26

2.10 Rotte domestiche 27

3. Mappatura delle relazioni economiche e istituzionali con gli interlocutori di GNV in Italia 30

3.1 Mappa dei principali interlocutori di GNV in Italia 32

4. L'attivazione di impatto economico 35

4.1 Dal trasporto marittimo al valore per il sistema paese 36

4.2 L'impatto diretto 36

4.3 Gli impatti indiretti e indotti 39

4.4 Gli effetti aggiuntivi 43

4.5. Approfondimento Sicilia 51

4.6. Approfondimento Sardegna 56

5. L'impegno e l'attenzione di GNV verso gli impatti ambientali 61

5.1 Il presente: l'impegno e attenzione di Grandi Navi Veloci 62

5.2 Il futuro: le nuove politiche di risparmio energetico e le riduzioni di impatto nelle comunità in cui opera 64

5.3 Le nuove navi: emblema dell'impegno ambientale 67

6. Il contributo all'impatto sociale e culturale in Italia dell'azienda 69

6.1 L'attenzione ai giovani: capitale umano, formazione e supporto all'inserimento 70

6.2 L'impatto culturale e sociale 71

6.3 L'impegno di GNV per la ricerca e la formazione 72

6.4 GNV "pet friendly" 73

7. Focus su quattro porti italiani in cui opera GNV 75

7.1 Genova 76

7.2 Palermo 81

7.3 Napoli 86

7.4 Civitavecchia 91

8. Nota metodologica 97

8.1 Nota metodologica e riferimenti bibliografici 98

8.2 I trasporti marittimi e l'attivazione economico-occupazionale 100

PRESENTAZIONE

GNV - RAPPORTO DI COMUNITÀ 2024

Con soddisfazione e orgoglio presentiamo il Rapporto di Comunità 2024 di Grandi Navi Veloci, un documento frutto di un'analisi accurata che - in occasione dei 30 anni di attività - scandaglia **il legame esistente tra la nostra Compagnia e l'Italia**. Un legame stretto e che si rinnova ogni giorno, in particolare con tutti i territori e le comunità che li abitano, a partire naturalmente da Genova e dalla Liguria che sono la nostra casa.

Le nostre navi scalano ben 19 porti nel Mediterraneo, ciascuno è oggi parte integrante della nostra identità e della nostra storia e, proprio in virtù di questo legame, vogliamo che il Mediterraneo sia alla base del nostro sviluppo futuro anche in chiave internazionale. **GNV negli ultimi anni ha accelerato il suo percorso di crescita, in Italia e all'estero, diventando la seconda Compagnia di traghetti operante nel Mediterraneo**, sia per tonnellaggio che per capacità di metri lineari trasportabili (terza al mondo per entrambe le categorie) e conquistando inoltre la vetta a livello mondiale per numero di posti letto disponibili in flotta. Siamo ben consapevoli che questo sviluppo si debba accompagnare a una sempre maggiore responsabilità economica, sociale e ambientale verso tutti gli stakeholder coinvolti, a qualunque livello e in qualunque territorio.

Operiamo oggi con 25 navi su 31 linee in 7 paesi del Mediterraneo. Negli ultimi 5 anni abbiamo aggiunto 13 unità alla nostra flotta incrementando di circa il 60% la capacità di carico e proseguiamo lungo questa rotta, infatti, entro il 2026 sono attesi 4 traghetti di nuova costruzione che ci permetteranno di continuare a crescere e di farlo in maniera sostenibile. Vogliamo capitalizzare al meglio lo spirito d'iniziativa, le competenze professionali e l'attenzione che ogni giorno cerchiamo di esprimere, nella convinzione che le nostre navi con i loro equipaggi, **non rappresentino semplicemente un mezzo di trasporto ma siano delle vere e proprie infrastrutture a servizio dello sviluppo del Paese**. Il traghetto, con una grande capacità di trasporto di persone e di merci, rappresenta infatti un fondamentale portatore diretto e indiretto di interessi sui territori contribuendo, al contempo, al loro benessere, al loro sviluppo economico e sociale.

Per dare un'idea concreta: **gli impatti diretti, indiretti e indotti prodotti da GNV** - attraverso la sua attività di impresa - **hanno generato nel 2023 una ricaduta annua complessiva pari a 1,36 miliardi di euro sull'economia italiana**.

Inoltre, le nostre attività hanno un **elevato impatto occupazionale lungo tutta la filiera marittimo-portuale**. Ogni 'toccata' in porto di una nave GNV coinvolge, infatti, circa 160 lavoratori tra marittimi, portuali, autorità, operatori di biglietteria e agenzie di viaggio.

Ma gli impatti positivi vanno anche oltre e sono connessi alla funzione infrastrutturale propria dei traghetti, capaci di portare e generare ricchezza anche sui territori. Infatti, è proprio lungo i collegamenti via mare - sia merci che passeggeri - che corrono le **diverse catene distributive che alimentano i mercati e rendono protagoniste le filiere italiane e internazionali**.

In questo contesto, riferendosi all'Italia, GNV ha la **responsabilità di trasportare ogni anno sulle sue navi circa 7,4 miliardi di euro di controvalore merci distribuite (pari allo 0.35% del PIL Nazionale)** che a loro volta costituiscono un volano per i territori. Una componente quest'ultima che è peraltro rimasta inalterata anche durante la pandemia in un periodo che ha visto tantissime attività contrarsi ma non quella del trasporto delle merci. GNV ha dunque continuato a dare il proprio contributo attivo ai territori e alle loro comunità anche in un momento "critico" di particolare bisogno, svolgendo al contempo una funzione strategica e sociale che sarà sempre alla base dei nostri piani di sviluppo.

Oltre alle merci, GNV attraverso la propria attività contribuisce anche **al pieno sviluppo dell'industria del turismo**. Gli studi evidenziano che **ogni turista che sbarca da una nostra nave spende infatti in media quasi 130 euro al giorno sul territorio** (per 10 giorni di permanenza media), generando quindi un ulteriore **valore aggiunto per il sistema economico italiano che complessivamente ammonta a oltre 800 milioni di euro ogni anno**.

Un valore di merci e passeggeri che, pertanto, dopo aver viaggiato sulle navi di GNV viene distribuito e incrementato attraverso la loro circolazione locale, divenendo essenziale per lo sviluppo economico e sociale dei territori che noi colleghiamo, nonché linfa vitale per le comunità e le persone che li abitano.

Si tratta di risultati che potremo ulteriormente sviluppare mettendo al centro della nostra strategia la risorsa più importante di cui disponiamo: **il capitale umano, proseguendo nell'impegno di valorizzare le persone di GNV, i nostri 2000 dipendenti**, assicurando loro di poter contare su **formazione continua**, crescita professionale, sicurezza e uno sguardo sempre rivolto al futuro per le nuove generazioni.

Lo sviluppo delle Autostrade del Mare, oltre a portare i benefici economici e sociali sopracitati, comporta anche una **significativa attenzione all'ambiente**. Vogliamo, infatti, che il nostro sviluppo sia sostenibile, rispettoso del mare e dell'ambiente, mettendoci nelle condizioni di affrontare al meglio le sfide che ci si prospettano per il futuro.

Attraverso un network di rotte sempre più efficienti e complementari al trasporto stradale, GNV contribuisce ad

abbattere le emissioni dell'intero sistema trasportistico italiano. Nel 2023 le nostre navi hanno trasportato oltre 320.000 camion, con una crescita del 27% in 10 anni, un risultato che aiuta a **decongestionare le strade e contribuisce ad abbattere le emissioni riducendo l'inquinamento prodotto dal trasporto su gomma.**

GNV è inoltre fortemente **impegnata nel ridurre l'impatto delle proprie operazioni**, studiando e applicando le migliori soluzioni tecnologiche oggi disponibili sul mercato per il settore. Abbiamo scelto, infatti, di investire quasi 100 milioni di euro nell'installazione di scrubber in grado di abbattere le emissioni di ossidi di zolfo di 35 volte, portandole quindi ad essere inferiori dell'80% rispetto agli attuali limiti normativi, e due delle nuove navi saranno alimentate a GNL, il carburante più "green" a oggi disponibile sul mercato.

Tutti i sopradetti interventi sono già concreti e assolutamente allineati allo spirito delle norme di diversa matrice nazionale e sovranazionale che sta guidando la transizione energetica e ci permettono di essere pronti a cogliere le sfide del futuro con tutte le loro complessità.

Nelle pagine che seguono vedrete sviluppati i concetti sopra espressi in sintesi e leggerete dati e analisi che vi aiuteranno a capire meglio quanto sia articolata la rete

di competenze e di relazioni che ci lega ai territori e alle comunità, a tutti i livelli. Tutti i nostri sforzi si sono tradotti in risultati concreti ottenuti anche grazie al supporto che le città e i territori, con le loro istituzioni e le loro persone, hanno saputo darci nel tempo. **GNV vuole sentirsi sempre più parte di queste comunità generando e distribuendo valore e contribuendo quindi al rilancio economico e produttivo del Paese.**

Ci auguriamo che questo Rapporto possa essere uno strumento utile da cui partire per evolvere il sistema economico e sociale in cui operiamo creando relazioni ancora più solide e propositive in un'ottica di sviluppo comune.

Grazie a tutti coloro che sono parte integrante della nostra crescita, grazie a tutte le persone di GNV, di mare e di terra, attori del nostro sviluppo. A tutti voi buon vento e mare calmo.



Matteo Catani,
Amministratore Delegato GNV







1

SCOPO DEL RAPPORTO

1.1 EXECUTIVE SUMMARY

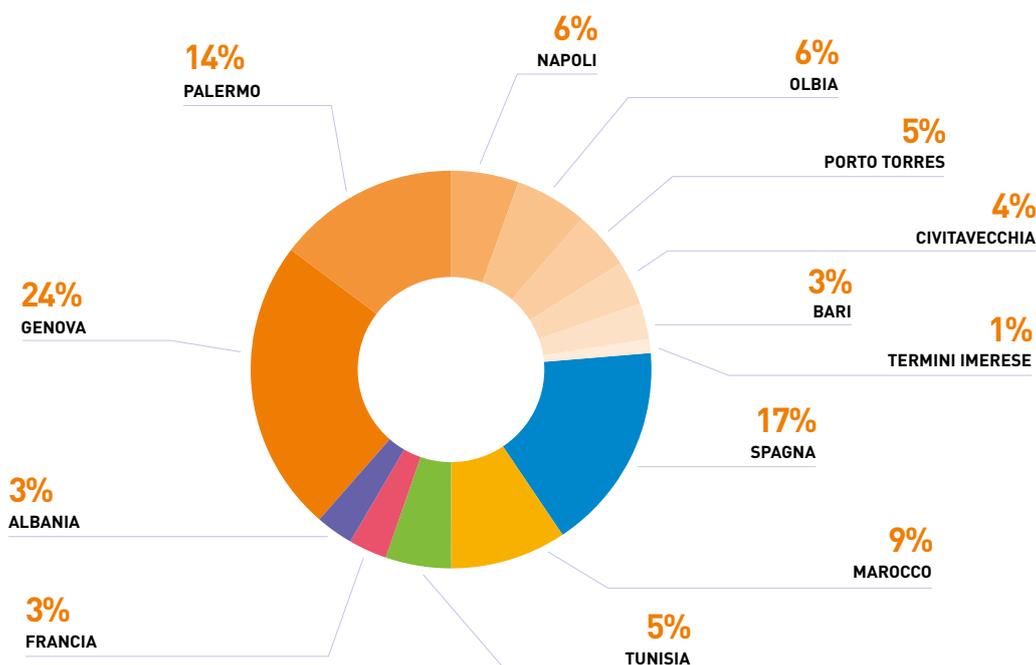
GNV IN NUMERI

Grandi Navi Veloci (GNV) negli ultimi anni ha accelerato il suo percorso di crescita, in Italia e all'estero, diventando la prima compagnia al mondo per capacità di letti disponibili (quasi 30.000) e la seconda compagnia di traghetti operante nel Mediterraneo, sia per tonnellaggio (oltre 830.000 GRT) che per capacità di metri lineari trasportabili (oltre 45.000 LDM).

- Negli ultimi 5 anni GNV ha aggiunto 13 unità alla flotta incrementando di circa il 60% la capacità di carico.

- Pur essendo una compagnia internazionale che opera in 7 paesi del mondo il mercato principale di GNV è l'Italia, che vale oltre la metà del business per quanto riguarda il trasporto passeggeri (63%), veicoli (63%) e merci (60%).

Ripartizione traffico passeggeri imbarcati da GNV per porto e paese, 2023



Fonte: Elaborazione Risposte Turismo su dati forniti da Grandi Navi Veloci (2024)

RAPPORTO DI COMUNITÀ

Impatto economico

- In Italia, nel 2023, GNV ha sostenuto oltre **400 milioni di euro di spese dirette** sul sistema Paese, di cui il 27,3% è riferibile alla sola economia ligure.

- Il valore degli **impatti diretti**, quindi l'insieme di valore aggiunto generato, retribuzioni ai residenti ed imposte, ammonta a **306 milioni di euro**. Esso include le spese in commissioni riconosciute al sistema dell'intermediazione turistica, ovvero alle agenzie di viaggio, per 7 milioni di euro se si considera il territorio

nazionale e oltre 17,7 milioni estendendo l'analisi all'intermediazione turistica estera.

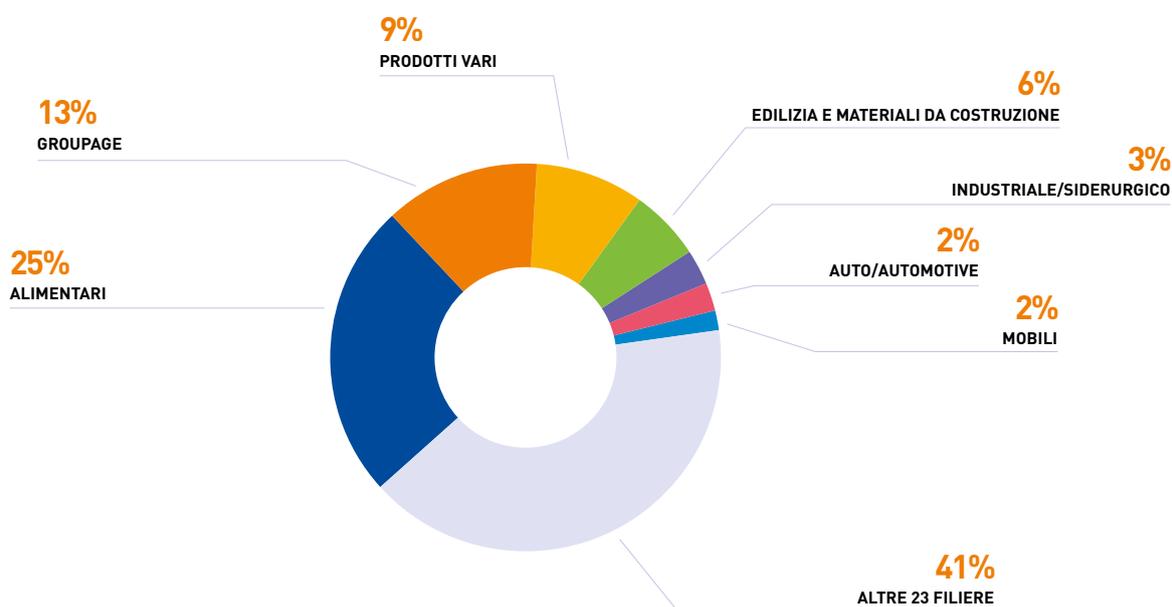
- Basti pensare che **ad ogni toccata di una nave GNV sono circa 150/160 i lavoratori attivati** tra marittimi, portuali, autorità, operatori di biglietteria e agenzie di viaggio.

- Tali impatti diretti, sommati a quelli indiretti e indotti di GNV hanno generato, secondo le stime, una **ricaduta complessiva pari a 1,36 miliardi di euro** sull'economia nazionale nel 2023.

- Gli effetti complessivi coinvolgono 54 aree economiche del Paese: i primi 5 comparti sono trasporti marittimi (36,7%), trasporti ausiliari e agenzie di viaggio (12,5%), attività professionali (6,7%), prodotti alimentari e bevande (5,8%) e trasporti terrestri (4,1%).
- GNV contribuisce attivamente al potenziamento delle cosiddette Autostrade del mare, un'alternativa sostenibile al tradizionale trasporto di merci su gomma: solo nel 2023 i mezzi commerciali trasportati sono stati oltre 320mila.

- Le 9 linee di interesse per i porti italiani hanno movimentato complessivamente 5,3 milioni di metri lineari di merci per un controvalore di 7,4 miliardi di euro (pari allo 0,35% del PIL nazionale).
- L'analisi delle merci trasportate – sia per lunghezza in metri lineari che per valore nelle varie rotte – ha fatto emergere l'importante ruolo in 30 specifiche filiere, su tutte l'agroalimentare (25%). Oltre a quanto riportato nel grafico sottostante si segnala anche la rilevanza di ulteriori settori quali elettrodomestici, plastica, bottiglie vuote.

Ripartizione filiere attivate dalle merci trasportate da GNV, 2023



Fonte: Elaborazione Risposte Turismo su dati forniti da Grandi Navi Veloci (2024)

Le isole sono tra i territori nazionali in cui GNV ha maggiore impatto:

SICILIA: con oltre 373mila passeggeri imbarcati e un totale di oltre 770mila passeggeri movimentati, di cui più del 50% a medio-lungo raggio, e quasi 2,3 milioni di metri lineari di merci trasportate, il contributo diretto all'economia siciliana da parte di GNV ammonta a **16 milioni di euro l'anno nel 2023**. La ricaduta complessiva, somma di effetti diretti indiretti e indotti è stata stimata in 55,2 milioni di euro.

SARDEGNA: con oltre 242mila passeggeri imbarcati e un totale di 484mila passeggeri movimentati nel 2023, oltre il 9% dei passeggeri dei traghetti per la regione, e un mercato merci che coinvolge oltre 350 clienti per un totale di oltre 70mila metri lineari di merci imbarcate e sbarcate nei porti sardi GNV, vale **3,77 milioni di euro l'anno** il contributo diretto della Compagnia sulla regione (valore che sale a 12,16 milioni di euro considerando la ricaduta complessiva).

Gli **effetti aggiuntivi**, ovvero quel valore che generano i turisti durante la permanenza in Sicilia e Sardegna raggiunte grazie ai traghetti della Compagnia, hanno un valore stimato di oltre 830 milioni di euro l'anno (di cui 507 milioni in Sicilia e 327 milioni in Sardegna).

Impatto ambientale

La flotta GNV è in costante aggiornamento grazie all'installazione di un **software dedicato** che consente di monitorare e analizzare e migliorare le performance tecniche delle navi attraverso un'analisi periodica da parte dell'ufficio tecnico.

Per ridurre le emissioni delle proprie navi la Compagnia ha investito **quasi 100 milioni di euro** per l'installazione dell'**impianto scrubber**, in grado di pulire il combustibile per abbattere, controllare e monitorare le emissioni, riducendole di oltre l'80%. **Entro il 2024 saranno 17 le unità dotate di questa soluzione.**

La Compagnia è inoltre impegnata nello studio di soluzioni per la conversione delle unità già in navigazione all'utilizzo del cold ironing.

Grazie all'efficientamento delle navi sono 21.000 le tonnellate di CO2 risparmiate.

Tra la fine del 2024 e la fine del 2026 sono **in arrivo 4 unità di nuova costruzione dagli elevati standard energetici e ambientali**, equipaggiate da sistemi che consentiranno il cold ironing.

Le prime due saranno dotate di impianto scrubber ibrido di ultima generazione, le restanti saranno, invece, saranno alimentate a **GNL**.

Questo consentirà, oltre all'abbattimento totale degli ossidi di zolfo, una riduzione di emissioni di CO2 del 15% circa rispetto alle prime due navi.

Impatto sociale

L'impegno di GNV – che conta su 1.994 dipendenti in organico – mantiene il **focus sul futuro e sulle nuove generazioni**, ma anche sulla trasmissione della cultura marinara e le sue tradizioni.

Solo nel 2023 GNV ha somministrato **17.501 ore di corsi di formazione obbligatoria** per 1.491 dipendenti amministrativi e marittimi partecipanti, con l'obiettivo di aggiornare le conoscenze e specializzare le figure in diverse sezioni come cucina, sala macchine, coperta, camera, commissari. In totale **GNV ha investito oltre 900.000 euro nello sviluppo di corsi obbligatori e non per amministrativi e marittimi.**

La Compagnia supporta diversi progetti nei territori in cui opera contribuendo a produrre cultura e sostegno sociale, che sia legata prettamente al mare o al territorio in sé.

L'attenzione ai passeggeri, i bisogni speciali e la cura della clientela è a tutto campo: significativo rilevare un **aumento del 5% nel numero di animali domestici che hanno viaggiato a bordo delle navi GNV tra 2022 e 2023** (77.000 animali in termini assoluti).

Ma l'attenzione della Compagnia agli amici a 4 zampe si declina anche attraverso **progetti di volontariato come quello in collaborazione con ENPA che dal 2016 ha permesso di regalare un futuro migliore a oltre 200 animali randagi.**

2

IL PROFILO AZIENDALE

TRENT'ANNI DI GRANDI NAVI VELOCI

IL PROFILO AZIENDALE

ALCUNI NUMERI DAL 2023



1.994

NUMERO
DIPENDENTI



2.412.876

PASSEGGERI
TRASPORTATI



896.337

VEICOLI
TRASPORTATI



4.345.210

MERCI TRASPORTATE
(METRI LINEARI)

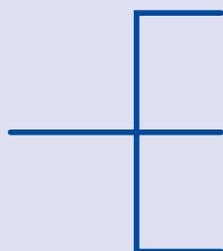


€ 600+ MLN

VALORE
PRODUZIONE



31 LINEE TOTALI



15 LINEE INTERNAZIONALI



8 LINEE DOMESTICHE | ITALIA



8 LINEE DOMESTICHE | SPAGNA

7 PAESI

ITALIA

FRANCIA

SPAGNA

ALBANIA

MAROCCO

TUNISIA

MALTA



2.2 L'AZIENDA

GNV Grandi Navi Veloci (Gruppo MSC) è una delle principali Compagnie di navigazione attive nel settore del cabotaggio e del trasporto passeggeri nel mondo. La Società è nata nel 1992 e il primo traghetto, la motonave Majestic, è stato varato nel 1993. Nel 2023 la Compagnia ha festeggiato i primi trent'anni di attività, una ricorrenza storica importante per GNV che nel corso degli anni ha lavorato per migliorare costantemente i propri standard qualitativi.

La Compagnia offre ai passeggeri a bordo e a terra un servizio che garantisce al tempo stesso comfort, affidabilità e sicurezza. Al trasporto dei passeggeri, l'azienda affianca lo sviluppo delle linee delle Autostrade del Mare, offrendo un'alternativa sostenibile al tradizionale trasporto di merci su gomma: solo nel 2023 i mezzi commerciali trasportati sono stati 321.239, con una crescita del 27% in 10 anni.

La flotta della Compagnia opera in 7 diversi paesi del Mediterraneo con 31 linee tra internazionali e nazionali, di queste 15 linee collegano diversi Paesi, 8 collegano tra loro le destinazioni italiane e, dal 2021, nuove linee interne alla Spagna, salite nel 2024 a 8, collegano le isole Baleari.

Il grafico sottostante permette di meglio evidenziare i traffici movimentati dall'azienda in partenza nei Paesi in cui opera. L'Italia rimane il mercato principale in tutte e 5 le categorie mostrate (basti pensare che

concentra il 63% dei passeggeri, il 70% dei camper e il 60% delle merci), pur comunque registrando un'importante presenza negli altri paesi: ad esempio in Spagna concentra il 17% dei passeggeri e il 33% delle merci; il Marocco, terzo Paese del gruppo, concentra il 9% dei passeggeri e il 10% delle auto. Si segnala inoltre anche il 3% di concentrazione nel comparto merci da parte di Malta.

2.3 LA SEDE

La sede legale di GNV si trova a Palermo in Calata Marinai d'Italia. Dal 2015 la sede operativa dell'azienda è sita presso le Torri MSC in Via Balleydier 7, a Genova (località San Benigno).

Sedi sussidiarie di GNV:

- GNV Maroc 7 Place du Nid d'Iris, Quartier Racine Casablanca, Morocco
- GNV France Espace E. Leclerc, 167 Boulevard Victor Hugo 92110 Clichy, Francia
- GNV Spagna Calle Mallorca nº272, Puerta 8, Cp/08037 Barcellona, Spagna

% volumi GNV nei porti e Paesi in cui opera, 2023

	Passeggeri	Auto	Moto	Camper	M.L.
Italia	63%	63%	67%	70%	60%
Spagna	17%	16%	18%	22%	33%
Marocco	9%	10%	7%	4%	1%
Tunisia	5%	5%	4%	1%	2%
Albania	3%	2%	2%	1%	2%
Francia	3%	4%	3%	1%	0%
Malta	0%	0%	0%	0%	2%
	100%	100%	100%	100%	100%

Fonte: Grandi Navi Veloci (2024). Nota: le somme potrebbero non corrispondere al 100% per arrotondamenti decimali.

STORIA DELLA COMPAGNIA

○ **Nascita della Compagnia**

Grandi Navi Veloci viene fondata nel 1992 con l'obiettivo di creare una flotta di navi che potessero velocizzare i collegamenti da e per le isole offrendo la capacità di trasporto auto e merci abbinata ad un livello di comfort ispirato a quello delle navi da crociera, rivoluzionando di fatto il mercato del cabotaggio italiano.

○ **Avvio della prima linea Genova-Palermo con la nave Majestic, seguita dalla linea Genova-Porto Torres con la nave Splendid.**

○ **Negli anni successivi vengono avviate tre nuove linee: Livorno-Palermo, Genova-Olbia e Genova-Barcellona con l'aggiunta di altrettante navi alla flotta.**

○ **Avvio della linea Livorno-Palermo.**

○ **Avvio delle due linee Civitavecchia-Palermo e Genova-Tunisi con l'aggiunta di altrettante navi.**

○ **Avvio della linea Genova-Tunisi, che sancisce l'ingresso della Compagnia nel Maghreb.**

1992

1993

1997-03

2008

- Avvio dei collegamenti con il Marocco, con le linee Genova-Tangeri-Barcellona, e con Malta.

2011-12

- Ingresso del Gruppo MSC tramite Marinvest, che rileva il 50% della Compagnia.
- Avvio di quattro nuove linee: Napoli-Palermo, Civitavecchia-Olbia, Sète-Tangeri e Sète-Nador.

2014

- Rebranding della Compagnia

A supporto del processo di riposizionamento iniziato con l'espansione nei mercati esteri, la Compagnia avvia un progetto di rebranding che porta alla ridefinizione del logo – oggi ben visibile sulla livrea delle navi – in chiave più moderna con l'obiettivo di risultare ancor più riconoscibile anche a livello internazionale.

2015-17

○ Avvio del collegamento Bari-Durazzo, il primo nell'Adriatico.

○ Acquisizione del pieno controllo da parte del Gruppo MSC, tramite Marinvest

Pierfrancesco Vago diventa Presidente di GNV e Matteo Catani viene nominato Amministratore Delegato. Il Gruppo MSC svolgerà un ruolo fondamentale di supporto nel piano di rafforzamento nonché crescita e sviluppo della flotta della Compagnia.

○ GNV vince per tre anni consecutivi il premio di "Miglior compagnia di traghetti" agli Italia Travel Awards.

2019-20

○ Ritorno all'operatività nella storica linea stagionale Genova-Olbia.

○ Impegno nel fronteggiare l'emergenza del Covid 19 con una nave ospedale

Per sopperire alla mancanza di posti letti dovuta all'aumento dei contagi del Covid 19, la Compagnia ha messo a disposizione la nave Splendid che è stata adibita ad ospedale con la capacità di ospitare 1.000 pazienti. In questo contesto GNV è stata la prima Compagnia di traghetti a ottenere la Biosafety Trust Certification per la prevenzione e la mitigazione della diffusione di infezioni nei luoghi di aggregazione da parte di RINA.

2021

- Avvio dei collegamenti nelle Isole Baleari, da Barcellona e Valencia verso le isole.
- Annuncio dell'ordine di 4 nuove navi ro-pax di nuova costruzione che saranno consegnate tra la fine del 2024 e il 2026.

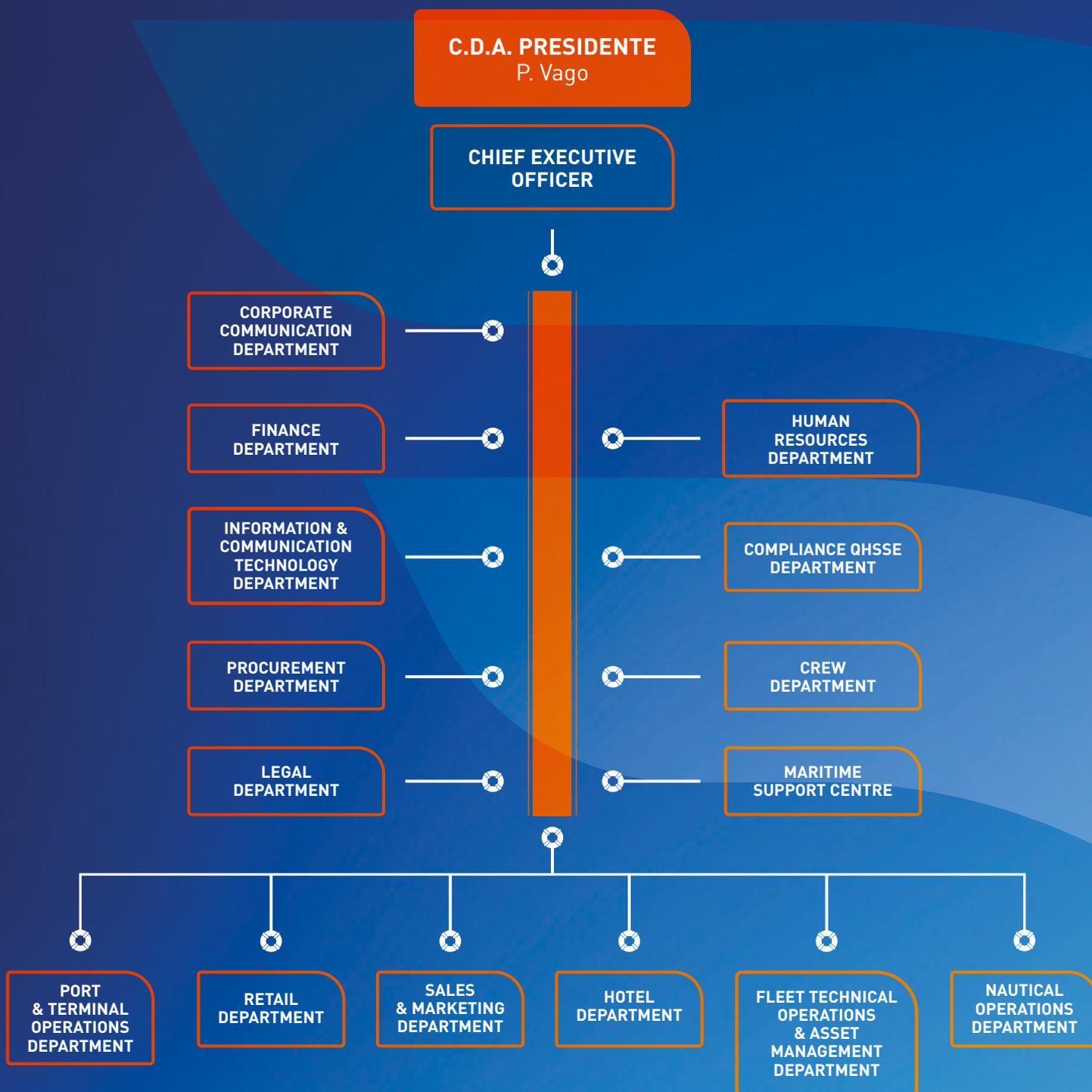
2022

- Arrivo di GNV Spirit, che porta la flotta a 25 navi.
- Avvio di una nuova linea che collega Spagna e Marocco, dai porti di Almeria e Nador.

2023

- 30° anniversario di attività della Compagnia.

LA STRUTTURA MANAGERIALE



2.6 GNV, LE ROTTE SERVITE E IL MERCATO DI POSIZIONAMENTO

Grandi Navi Veloci opera nel settore della navigazione di tipo Ro-Ro e Ro-Pax, traghetti che effettuano carico, scarico e trasporto di soli mezzi gommati (Ro-Ro) o che effettuano anche servizio passeggeri (Ro-Pax).

Grazie alla rete capillare di collegamenti via mare GNV ha trasportato negli ultimi cinque anni quasi 9 milioni di passeggeri, oltre 16,5 milioni di metri lineari di carico merci, e 3,8 milioni di veicoli.

Per quanto riguarda le rotte ed i paesi serviti, la Compagnia ha registrato una forte crescita. In particolare dal 2014 l'azienda ha scelto di puntare all'espansione verso i mercati esteri, collegando ulteriori scali internazionali a quelli italiani o aprendo nuovi itinerari di collegamento tra due porti fuori dal territorio nazionale. Dal 2015 Grandi Navi Veloci è approdata anche nel Mare Adriatico, garantendo un nuovo collegamento tra Bari e Durazzo e annoverando anche l'Albania tra le destinazioni servite dai traghetti GNV.

Negli anni successivi la Compagnia si è impegnata per rafforzare gli itinerari da e per i porti del Marocco, Paese di importanza strategica per GNV: nel 2017 è stata attivata la linea Barcellona-Nador, mentre nel 2022 la tratta Almería-Nador. Dal 2021 sono invece attive nuove linee in Spagna, volte a collegare i principali porti di Barcellona e Valencia con gli scali delle Isole Baleari, ovvero Palma de Mallorca, Ibiza e Mahón (Minorca). I 7 nuovi itinerari sono i primi collegamenti tra porti nazionali che GNV attiva fuori dal territorio italiano, comprovando la crescita della Compagnia nel Mediterraneo e una sua graduale affermazione anche in Spagna. In Italia GNV continua a mantenere il ruolo cruciale nei porti storicamente legati alla Compagnia: nel 2019 è stata ad esempio riattivata la linea Genova-Olbia, puntando all'ampliamento e rafforzamento dell'offerta per la destinazione Sardegna.

Il 2023 per il comparto ferry è stato caratterizzato da una complessiva crescita dei traffici marittimi, confermando una serie di trend che caratterizzano il comparto marittimo in generale, come la propensione a costruire unità sempre più grandi, dal tonnellaggio elevato e da una capacità altrettanto importante. L'aumento della capacità, unito all'obiettivo primario di ridurre le emissioni, sono i due elementi alla base delle operazioni di upgrade e retrofitting avviate dalle compagnie per migliorare le navi già in flotta. Per quanto riguarda il solo comparto ro-ro e ro-pax, emerge la tendenza ad acquistare unità di seconda mano o di noleggiarne altre in charter.

Nel 2023 la Compagnia si è confermata tra le principali realtà attive nel Mediterraneo e nel panorama globale: è la prima al mondo per capacità di posti letto e quarta per tonnellaggio e metri lineari.

Nel Mediterraneo, invece, GNV ha conquistato negli ultimi anni posizioni diventando la seconda compagnia per la stazza complessiva della flotta e per i metri lineari, mantenendo sempre il primato per posti letto.

2.7 LA FLOTTA DI GNV

La flotta di GNV è composta da 25 traghetti (*GNV Sirio e Auriga sono le ultime unità arrivate a marzo 2024, seguirà la prima nave di nuova costruzione: Polaris*). La Compagnia sta proseguendo con il suo piano di espansione di attività nel Mediterraneo, ampliando la propria flotta: basti pensare che, rispetto a 5 anni fa, 11 nuove navi sono entrate in flotta, sia di proprietà della Compagnia che in noleggio, ad esempio la *GNV Spirit*, entrata in flotta nel 2022, o le *GNV Aries, Antares e Sealand*, entrate nel 2021. La crescita di GNV proseguirà nei prossimi anni con la consegna di 4 nuovi traghetti prevista tra il 2024 e il 2026. Le navi saranno equipaggiate per ridurre al minimo le emissioni inquinanti per l'ambiente e favorire il risparmio energetico: le prime due unità saranno a propulsione tradizionale con scrubber di ultima generazione, mentre le ultime saranno a GNL.

Questo consentirà, oltre all'abbattimento totale degli SOx, una riduzione di emissioni di CO2 di un ulteriore 20% circa rispetto alle prime due navi (quindi -50% rispetto a quelle di oggi). I Motori Principali e Diesel Generatori installati su tutte le NB sono muniti di sistemi SCR (*Selective Catalytic Reduction*) per l'abbattimento degli NOX (ossidi di azoto) nel rispetto dei limiti più stringenti imposti dalla MARPOL (IMO Tier-III). Tutte le navi potranno inoltre ricevere energia da terra tramite il *cold ironing*.

Grandi Navi Veloci offre una vasta gamma di sistemazioni a bordo, in poltrone, in cabine interne o esterne e suites. Le cabine sono climatizzate, possono ospitare fino a un massimo di 4 persone e sono dotate di servizi privati. Le unità sono dotate inoltre di cabine attrezzate per accogliere gli ospiti disabili. Le navi GNV offrono numerosi servizi a bordo come ristoranti, negozi, wi-fi, sala preghiera, spazio per bambini, cinema, oltre ad essere equipaggiati per passeggeri a quattro zampe. I traghetti sono dotati di garage multilivello che permettono di snellire e velocizzare le operazioni di carico e scarico di veicoli in porto.





GNV NEL MERCATO 2023

831.514 GRT

2^a COMPAGNIA FERRY
NEL MEDITERRANEO
PER TONNELLAGGIO

46.051 M.L.

2^a COMPAGNIA FERRY
NEL MEDITERRANEO
PER METRI LINEARI

**29.078
POSTI LETTO**

1^o COMPAGNIA FERRY
AL MONDO
PER POSTI LETTO

**GRANDI
NAVI VELOCI
CONTRIBUISCE
ALLO SVILUPPO
DELLE AUTOSTRADE
DEL MARE**





30

1993 - 2023

 **GNV**

ROTTTE INTERNAZIONALI

ALMERIA > NADOR

BARCELLONA > NADOR

BARCELLONA > TANGERI

BARI > DURAZZO

CIVITAVECCHIA > TANGERI

CIVITAVECCHIA > TUNISI

GENOVA > BARCELLONA

GENOVA > MALTA

GENOVA > TANGERI

GENOVA > TUNISI

PALERMO > MALTA

TERMINI IMERESE > MALTA

PALERMO > TUNISI

SÈTE > TANGERI

SÈTE > NADOR



ROTTTE DOMESTICHE

SPAGNA

BARCELLONA > CIUTADELLA

BARCELLONA > IBIZA

BARCELLONA > MAHON

BARCELLONA > PALMA DE MALLORCA

IBIZA > FORMENTERA

IBIZA > PALMA DE MALLORCA

IBIZA > VALENCIA

PALMA DE MALLORCA > VALENCIA

ITALIA

CIVITAVECCHIA > OLBIA

CIVITAVECCHIA > PALERMO

CIVITAVECCHIA > TERMINI IMERESE

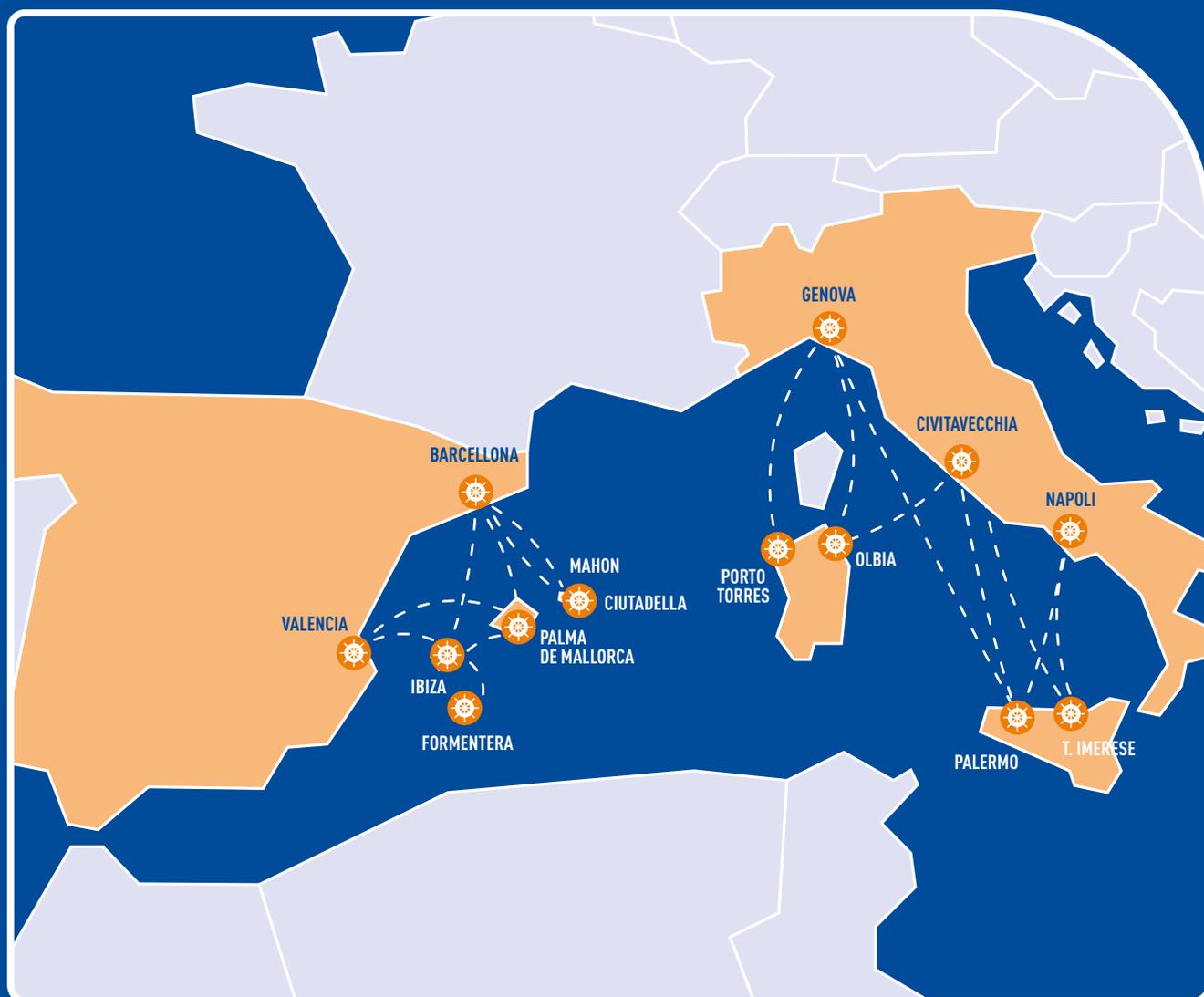
GENOVA > OLBIA

GENOVA > PALERMO

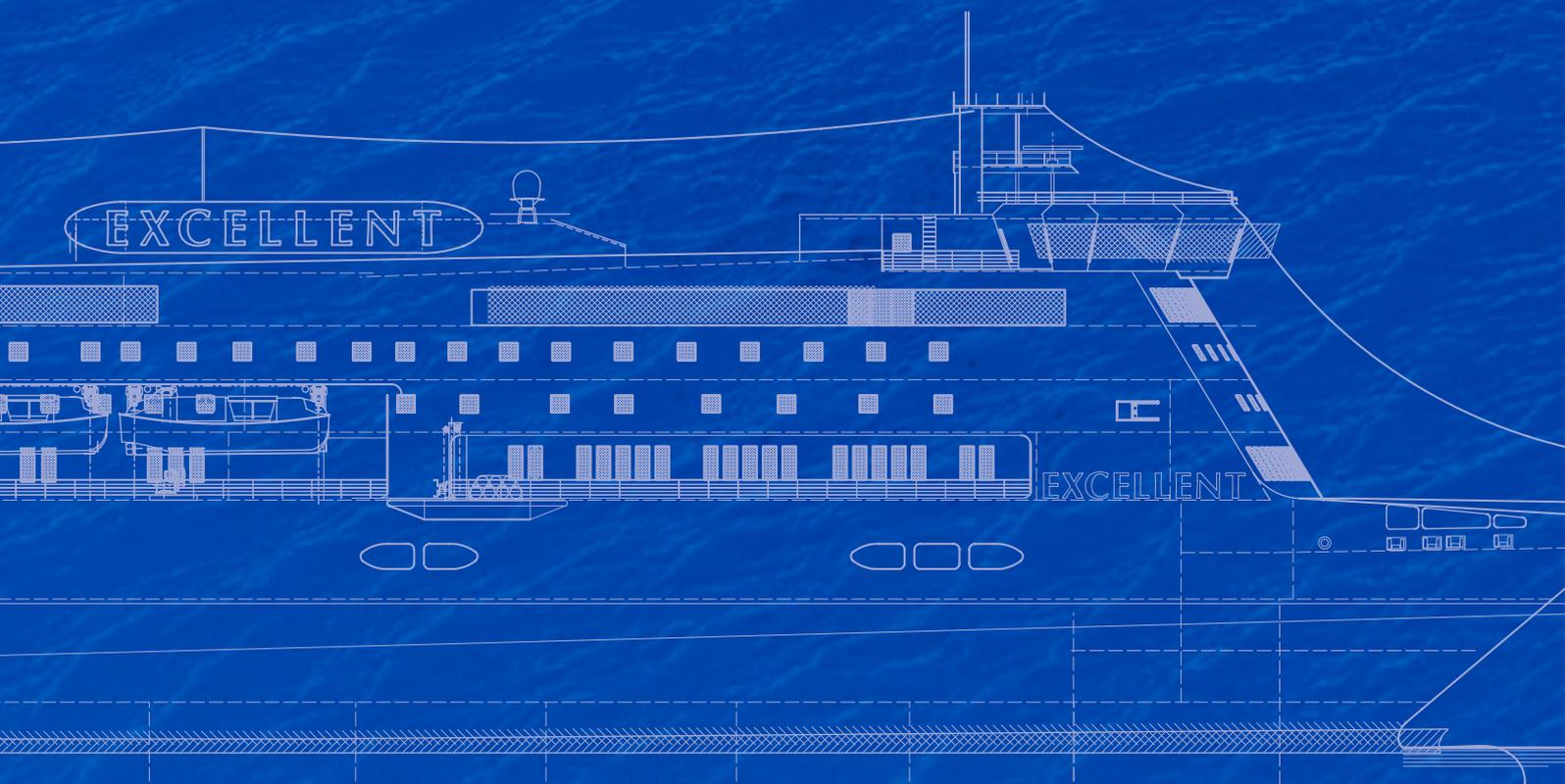
GENOVA > PORTO TORRES

NAPOLI > PALERMO

NAPOLI > TERMINI IMERESE



LA FLOTTA DI GNV
È COMPOSTA
DA **25 TRAGHETTI**
CARATTERIZZATI
DA UN ELEVATO
STANDARD
QUALITATIVO



LE NAVI

Nome	Tipologia	Passeggeri	Veicoli	Carico	Stazza lorda
La Suprema	Ro-pax	2.920	984	2.550	49.257
Rhapsody	Ro-pax	2.680	675	697	44.307
Excellent	Ro-pax	2.230	740	2.250	39.777
Excelsior	Ro-pax	2.253	757	2.250	40.502
Splendid	Ro-pax	2.200	853	2.250	39.255
Fantastic	Ro-pax	2.033	644	1.850	35.849
GNV Atlas	Ro-pax	2.000	675	1.150	33.336
GNV Cristal	Ro-pax	2.000	675	1.150	33.336
Majestic	Ro-pax	1.790	660	1.850	33.303
GNV Bridge**	Ro-pax	950	754	2.564	32.581
GNV Allegra	Ro-pax	1.548	353	1.220	31.914
GNV Blu	Ro-pax	1.700	120	1.850	31.910
GNV Aries	Ro-pax	1.108	850	2.000	31.785
GNV Antares	Ro-pax	1.108	850	2.270	31.598
GNV Azzurra	Ro-pax	2.138	635	670	30.318
GNV Sealand	Ro-pax	852	663	2.255	26.904
Tenacia*	Ro-ro	870	806	2.500	26.005
Forza*	Ro-ro	970	806	2.500	25.530
GNV Spirit	Ro-pax	1.595	n.a.	2.564	32.738
Golden Bridge**	Ro-pax	1.500	500	1.810	26.526
Elisabeth Russ**	Ro-ro	n.a.	n.a.	1.625	10.471
Caroline Russ**	Ro-ro	n.a.	n.a.	1.607	10.488
Cadena3***	Ro-ro	n.a.	n.a.	2.606	23.235
Frijsenborg***	Ro-ro	n.a.	100	2.546	21.966
Aurelia***	Ro-pax	2.280	450	n.a.	21.518
GNV Auriga (2024)	Ro-pax	2.908	1.126	1.934	39.798
GNV Sirio (2024)	Ro-pax	2.908	1.126	1.934	39.798
Francesca** (2024)	Ro-pax	1.320	715	1.140	19.811
GNV Polaris (2024)****	Ro-pax	1.500	n.a.	3.100	47.000

* Bare boat

** Time charter

*** In flotta nel 2023

**** Ingresso in flotta entro la fine dell'anno.

Nota: vengono elencate anche le navi che sono state in servizio nella flotta solo per alcuni anni.



3

**MAPPATURA DELLE
RELAZIONI ECONOMICHE
E ISTITUZIONALI CON
GLI INTERLOCUTORI
DI GNV IN ITALIA**

GNV ha stretto nell'arco dei suoi 30 anni legami istituzionali e informali con le organizzazioni rappresentative dei territori in cui opera, sia a livello nazionale che regionale e provinciale. Questi rapporti si basano su una collaborazione che non si limita alla tutela degli interessi aziendali, ma mira esplicitamente a sostenere, lavorando con esse, diverse entità locali in una logica di creazione di azioni comuni di mutuo beneficio. In questa sezione viene descritto il dialogo con gli interlocutori più importanti, sia a livello locale che nazionale, mentre i risultati delle iniziative saranno illustrati nei successivi capitoli, in base al loro ambito e alle finalità a cui sono rivolte.

I soggetti che compongono le relazioni territoriali di GNV si suddividono in enti pubblici e associazioni private, al fine di affrontare problemi che hanno un impatto sul territorio. Le iniziative intraprese richiedono spesso una collaborazione tra il settore pubblico e privato, data la natura degli interventi e gli obiettivi che si vogliono raggiungere, i quali sono collocabili in alcuni ambiti principali: l'assistenza al personale marittimo e ai dipendenti in generale, i servizi di welfare, la formazione sul territorio, le attività portuali e marittime, la promozione dell'attività economica e imprenditoriale in generale, nonché l'acquisizione di conoscenze specializzate nel settore.

In tutti questi ambiti, GNV opera in collaborazione con una pluralità di interlocutori a vari livelli, mettendo a disposizione le proprie competenze tramite esperti interni, che spesso sono rappresentanti delle categorie coinvolte all'interno di organizzazioni rappresentative collettive.

Il settore marittimo è caratterizzato da istituzioni specifiche che offrono solidarietà e assistenza. Queste istituzioni, riconosciute e promosse da organismi e convenzioni internazionali, hanno l'obiettivo di proteggere i lavoratori del mare dai rischi e dalle difficoltà specifiche della loro professione, ma anche in tutti quei casi di bisogno che emergono a causa di circostanze avverse, come riduzione dell'orario di lavoro o sospensione temporanea dell'attività lavorativa a causa, per esempio, di riorganizzazione aziendale e di crisi aziendale, dove interviene l'INPS - Fondo Nazionale Marittimi, oppure nell'accertamento dell'idoneità psico-fisica del lavoratore dei settori marittimo e portuale, compito degli Uffici di Sanità Marittima, Aerea e di Frontiera.

GNV partecipa attivamente a un'ampia gamma di iniziative di collaborazione nel settore portuale, in particolare con le Capitanerie di Porto e le Autorità di Sistema Portuale. Vi è anche una stretta collaborazione con le Forze dell'Ordine, tra cui la Guardia di Finanza, i Carabinieri, la Polizia, i Vigili del Fuoco, la Prefettura e la Questura. Inoltre, vengono coinvolti altri enti locali nei territori in cui opera, come l'Ente Bacini, la Polmare, gli Ormeggiatori e il Corpo Piloti.

La missione di GNV a livello territoriale è dimostrata anche dall'impegno nella formazione del personale, in particolare dei giovani interessati alle professioni del mare. Questa missione che GNV ha intrapreso fin dagli albori richiede la collaborazione di diversi interlocutori specializzati in varie competenze, al fine di offrire un'istruzione sempre avanzata e innovativa.

Questo impegno prende forma perlopiù nel territorio genovese, dove ha sede l'azienda. GNV coinvolge, infatti, da decenni soggetti come l'Istituto Nautico San Giorgio e l'Istituto Alberghiero Bergese di Genova, l'Università di Genova, Assagenti (l'associazione degli agenti e mediatori marittimi), Spediporto (l'associazione degli spedizionieri). GNV ha anche collaborato con l'Istituto Idrografico della Marina di Genova e l'Accademia Marina Mercantile di Genova.

Negli ultimi anni GNV ha rafforzato quest'impegno ampliando il raggio d'azione, che ha compreso il finanziamento di dottorati di ricerca e percorsi di formazione volti all'assunzione di vari profili nelle sue navi. Quest'impegno aggiuntivo ha portato all'apertura di nuove collaborazioni quali quella con il CIELI Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica, i Trasporti e le Infrastrutture.

Un nuovo fronte d'impegno ampliatosi negli ultimi anni riguarda il finanziamento e la collaborazione all'interno di progetti di ricerca sia sui temi di trasporti e logistica, ma anche su questioni più verticali come la preservazione delle acque e dei fondali e, più in generale, della sostenibilità ambientale.

Per quanto riguarda la collaborazione con le associazioni che rappresentano gli interessi del settore, GNV è associata a Confindustria e, per gli interessi specifici del settore marittimo, ad Assarmatori, l'associazione di categoria dell'industria della navigazione.

GNV collabora anche con vari ministeri, tra cui il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, il Ministero delle Politiche del Mare e per il Sud, il Ministero dell'Economia e Finanze, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero della Transizione Ecologica, il Ministero degli Affari Europei, le politiche di Coesione e il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

MAPPA DEI PRINCIPALI INTERLOCUTORI DI GNV IN ITALIA

TERRITORIO E SVILUPPO ECONOMICO

MINISTERI

- Infrastrutture e Trasporti
- Interni
- Protezione Civile e Politiche del Mare
- Economia e Finanza
- Imprese e Made in Italy
- Ambiente e Sicurezza Energetica
- Affari Europei, Sud, Politiche di Coesione, PNRR

UNIONI SINDACALI

AMBASCiate E CONSOLATI

- Marocco
- Tunisia
- Spagna
- Albania

ASS. DI CATEGORIA

- Assarmatori
- Confcommercio
- Confindustria
- Assiterminal
- Federlogistica
- Assoport
- Assorimorchiatori
- Assagenti
- Spediporto
- Fed. Italiana Spedizionieri industriali
- A.N.GO.P.I.
- Corpi Piloti

REGIONI

COMUNI

CITTÀ METROPOLITANE

CAMERE DI COMMERCIO

RAM

ISTITUTI DI CREDITO

SOC. DI REVISIONE CONTABILE

SOC. DI CONSULENZA

STUDI LEGALI



GNV

FORMAZIONE, RICERCA E WELFARE

ACCADEMIA MARINA MERCANTILE

IST. NAUTICI

IST. ALBERGHIERI

UNIVERSITÀ

IST. IDROGRAFICO DELLA MARINA

RINA

ISPRA

CONSIGLIO NAZIONALE
DELLE RICERCHE

TRAINING CENTER GRUPPO MSC

SERVIZIO SANITARIO NAZIONALE

INPS - FONDO NAZIONALE MARITTIMI

INAIL

F.A.N.I.MAR.

FUNZIONALITÀ PORTUALE

ART - AUTORITÀ REGOLAZIONE
DEI TRASPORTI

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE

COMPAGNIE E COOP.
LAVORATORI PORTUALI

TERMINALISTI TRAGHETTI
E PASSEGGERI

AGENZIE DOGANE E MONOPOLI

UFFICI DI SANITÀ MARITTIMA,
AEREA E DI FRONTIERA

AGENTI MARITTIMI

CANTIERI NAVALI

FORZE DELL'ORDINE

- Capitaneria di Porto
- Guardia Costiera
- Guardia di Finanza
- Carabinieri
- Esercito Italiano
- Polmare



EXCELLENT
PALERMO



L'ATTIVAZIONE DI IMPATTO ECONOMICO

4.1 DAL TRASPORTO MARITTIMO AL VALORE PER IL SISTEMA PAESE

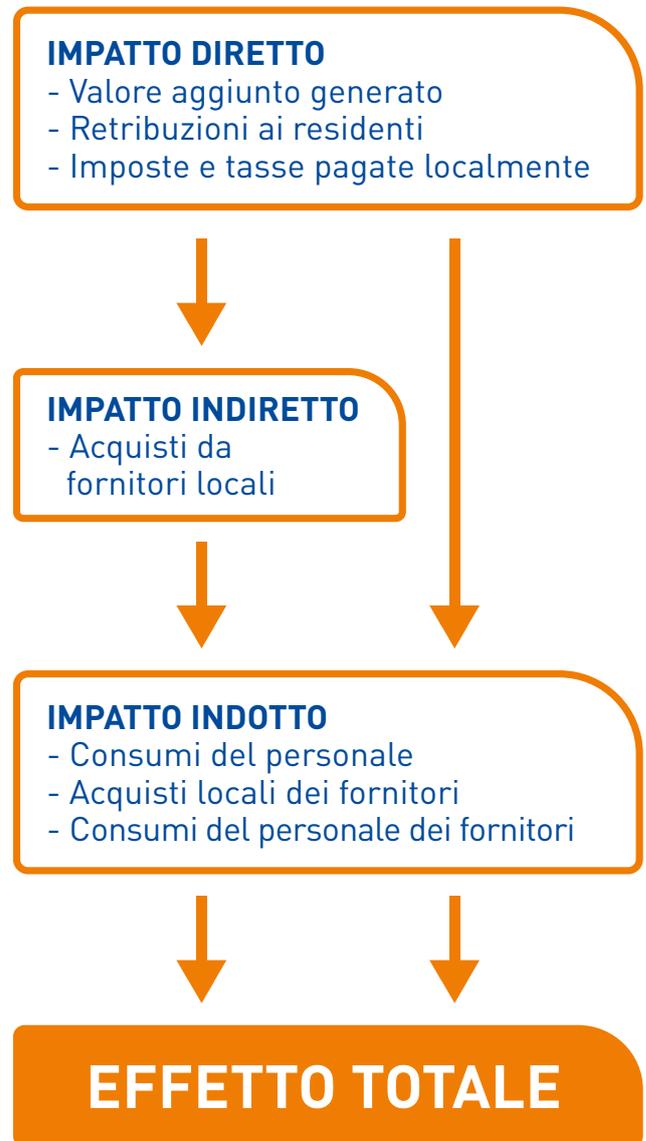
Il traffico ferry con le sue rotte e i suoi volumi contribuisce a generare impatti diretti e benefici indiretti sull'economia territoriale, nei porti di riferimento e non solo. La presenza di Grandi Navi Veloci attiva ricadute, non solo economiche, di cui godono imprese e comunità dei territori collegati dalle sue rotte. L'importanza della presenza di una compagnia non può infatti essere quantificata o rilevata semplicemente dai volumi di traffico che essa stessa garantisce, ma la prospettiva deve essere più ampia e coinvolgere il tessuto produttivo che trae benefici dalla presenza del vettore. In più occasioni, nel corso dei suoi 30 anni di attività, GNV ha analizzato le implicazioni qualitative e quantitative che derivano dalla sua operatività. In questo capitolo trova spazio l'influenza esercitata nel sistema Paese e in due regioni italiane, mentre altri approfondimenti territoriali verranno presentati in altri documenti. Caratteristiche, dinamiche e valori di spesa sono state valutate con un punto di vista assieme qualitativo e quantitativo, con riferimento all'anno 2023.

L'analisi è stata portata avanti e integrata sia attraverso la lettura della filiera e dei rapporti con fornitori e clienti di GNV, che con il dialogo con alcuni di questi ultimi, centrali per gli obiettivi dell'approfondimento, per l'acquisizione di informazioni rilevanti sui territori di interesse e analisi. Nello specifico, l'analisi dell'impatto diretto può essere ricondotta a quattro direttrici:

- gli impatti diretti generati dall'operatività delle navi (in particolare sui porti, non solo attraverso il conto esborsi, e dunque servizi tecnico-nautici ed eventuali manutenzioni ordinarie e straordinarie in tali porti);
- gli impatti diretti sui territori collegati all'approvvigionamento F&B e tecnico;
- gli impatti diretti generati nelle fasi di pre-imbarco e post-sbarco da parte di chi sta per salire o è appena sceso dalle navi;
- altri impatti diretti (segnatamente le commissioni riconosciute alle biglietterie locali).

Dalla spesa diretta, con l'uso di coefficienti moltiplicativi e matrici input-output, sono stati stimati gli effetti indiretti e indotti, così da fornire una dimensione complessiva del contributo che GNV apporta ai territori nei quali è presente in termini di attivazione di economia. I beni e servizi acquistati da GNV necessitano infatti a loro volta di ulteriori input che richiedono lavoro di altre imprese a monte (effetti indiretti) e così il potere di acquisto dei lavoratori coinvolti viene speso generando a sua volta un ulteriore contributo (effetto indotto).

Sono inoltre stati stimati, per ognuno dei territori analizzati, gli effetti aggiuntivi generati nei rispettivi territori dai passeggeri leisure e professionali che hanno viaggiato su quelle tratte nel 2023.



4.2 L'IMPATTO DIRETTO

Alcuni valori permettono di comprendere la rilevanza annuale di GNV e il suo impatto diretto: al personale sono stati erogati circa 100 milioni di euro con un incremento notevole attivato dal parallelo potenziamento dell'organico dei marittimi impiegati a fronte del rafforzamento del network di collegamenti, dell'aumento dei fattori di riempimento passeggeri e delle conseguenti accresciute necessità di fornire servizi di camera e coperta. 248 milioni di euro in materie prime, 204 milioni in servizi e 102 milioni per godimento beni terzi (noleggi passivi navi, affitto locali e magazzini, leasing e noleggi vari), 79 milioni

di euro in spese per approvvigionamenti tecnici e 11,7 milioni di euro di spese su fornitori italiani F&B per somministrare pasti cui si aggiungono altri 1,8 milioni di euro su fornitori esteri.

In un contesto di progressiva internazionalizzazione della Compagnia la Liguria resta centrale: ccirca 4 euro su 10 sia per la componente food&beverage che quella tech vengono spesi in Liguria (rispettivamente 33% e 46% sul totale della Compagnia). Sono state identificate oltre 600 realtà italiane coinvolte nelle forniture – sia in ambito food&beverage che tecnico – e di queste 214 sono nella sola Liguria per un impatto diretto solo in questi ambiti di quasi 50 milioni di euro l'anno. Accanto alla centralità della Liguria è

significativo evidenziare come ogni regione italiana sia coinvolta in almeno una fornitura, sia in ambito food&beverage che tecnico a sottolineare l'impatto nel Paese. Può essere infine notato come la quota relativa alle spese dirette all'estero per entrambe le componenti inizi a essere significativa, complice una sempre maggiore attività al di fuori dell'Italia.

Ricostruendo ed applicando le diverse voci emergono per il 2023 oltre 408 milioni di euro di spese dirette sul sistema Paese, di queste 111,8 (pari al 27,3% sono riconducibili alla Liguria).



Ripartizione spese fornitori nei territori in cui opera GNV, 2023

	Food & Beverage	%	Approvvigionamenti tecnici	%	
Liguria	4,47 €	33%	Liguria	42,20 €	46%
Piemonte	1,47 €	11%	Campania	14,54 €	16%
Lombardia	1,10 €	8%	Lombardia	8,53 €	9%
Sicilia	0,98 €	7%	Friuli Venezia Giulia	7,37 €	8%
Altre regioni italiane	3,75 €	28%	Altre regioni italiane	6,48 €	7%
Estero	1,85 €	14%	Estero	12,12 €	13%
Tot. Spese fornitori	13,63 €		91,27 €		

Fonte: Elaborazione Risposte Turismo su dati forniti da Grandi Navi Veloci (2024). Note: valori in milioni di euro.

Nell'anno in corso l'attività di Grandi Navi Veloci coinvolge numerosi fornitori nazionali. Basti pensare ai 180.000kg di pasta secca o ai 1,14 milioni di pasti serviti a bordo nel 2023. Sempre in ambito F&B si segnalano oltre 3.000 bottigliette da 25CL di Olio EVO pugliese integrare oltre 14.000 litri di olio sfuso. Anche l'attività tessile vede numerose forniture italiane, tra queste teli, lenzuoli, asciugamani e federe realizzate da un produttore italiano, attivo in Campania.

Sono valori che vanno contestualizzati nell'ampia attività di ospitalità a bordo di GNV: considerando la dimensione media degli hotel in Italia, le circa 8.000 camere a bordo delle navi GNV equivalgono infatti ad oltre 240 strutture alberghiere.

 **62.400**
TELI

 **66.750**
LENZUOLI SINGOLI

 **45.782**
FEDERE

 **42.000**
ASCIUGAMANI

È inoltre interessante notare nel grafico in questa pagina ed evidenziare come le spese, anche solo per l'area tecnica, si ripartiscano in numerose categorie, ognuna di esse caratterizzata da una eterogeneità di fornitori sia per localizzazione che tipologia. Dietro le quinte di un business di "semplice" trasporto persone e mezzi attraverso navi, si attiva un'ampia e ramificata filiera economica e occupazionale.

Ripartizione spese tecniche GNV in Italia per categoria, 2023



Fonte: Elaborazione Risposte Turismo su dati forniti da Grandi Navi Veloci (2024).

E l'attività di GNV – come si illustrerà più avanti nel testo – implica spese dirette e investimenti proiettati verso un futuro più sostenibile ma con ricadute economiche sul presente: basti pensare alla quota parte dei **100 milioni spesi per i nuovi scrubber allestiti su 7 navi tra 2021 e 2022**.

La tabella seguente evidenzia le spese (in milioni di euro) collegate all'operatività della Compagnia nei territori analizzati (e il confronto sul totale). Particolarmente evidente il peso di Genova e delle due Isole sulla spesa complessiva portuale sostenuta da GNV nell'arco dell'intero 2023: un costo pari a quasi 30 milioni di euro, a confronto con il controvalore complessivo di tutte le altre destinazioni italiane in cui è presente la Compagnia (49 milioni).

Significativo rilevare come per le diverse voci le proiezioni sul 2024 indichino dei valori in linea, con una leggera crescita dei costi diretti attivati dalle operazioni portuali in Sicilia.

Ricostruendo e componendo le varie aree di spesa – incluse le rilevanti spese in commissioni riconosciute al sistema dell'intermediazione turistica, le numerose agenzie di viaggio che lavorano con GNV (per 17,4 milioni di euro), si arriva a identificare in 306 milioni di euro il valore degli impatti diretti attivati da GNV nel sistema Paese nel 2023. Va sottolineato come tale dato non consideri – perché dal limitato valore aggiunto diretto locale – quasi 223 milioni di euro in bunker nel solo 2023 di cui oltre il 40% spesi nelle operazioni realizzate in Liguria (e in particolare a Genova).

Totale accosti e costi portuali GNV con dettaglio su Genova, Sicilia e Sardegna, 2023

		GNV	Genova	Sicilia	Sardegna	Altro
Accosti (2023)	Numero	7.130	1.002	1.365	326	4.438
Costi nave (ormeggiatori, rimorchiatori, piloti, ecc.)	Milioni €	27,9€	3,4€	3,4€	1,1€	20,1€
Costi imbarco/sbarco passeggeri	Milioni €	28,2€	7,3€	4,5€	2,3€	14,1€
Costi imbarco/sbarco merci	Milioni €	22,8€	3,4€	3,8€	0,2€	15,4€
Totale costi portuali	Milioni €	79€	14,1€	11,7€	3,6€	49,6€

Fonte: Elaborazione Risposte Turismo su dati forniti da Grandi Navi Veloci (2024). Note: valori in milioni di euro.

4.3 GLI IMPATTI INDIRETTI E INDOTTI

A partire dalle spese dirette si è proceduto alla determinazione di una stima degli effetti economici, indiretti e indotti. Non si può infatti non considerare, oltre all'indiretto (che si ricorda essere la quota parte di spese necessarie alla produzione del bene o servizio finale), anche l'effetto indotto. Quest'ultimo è dato dal cambiamento nei livelli di reddito di quanti sono impiegati nella produzione diretta e indiretta collegata alle spese dirette riconducibili a Grandi Navi Veloci. Se l'impatto diretto e indiretto crea un totale di unità di lavoro, queste a loro volta spenderanno il loro reddito in altri settori attivando così altra economia.

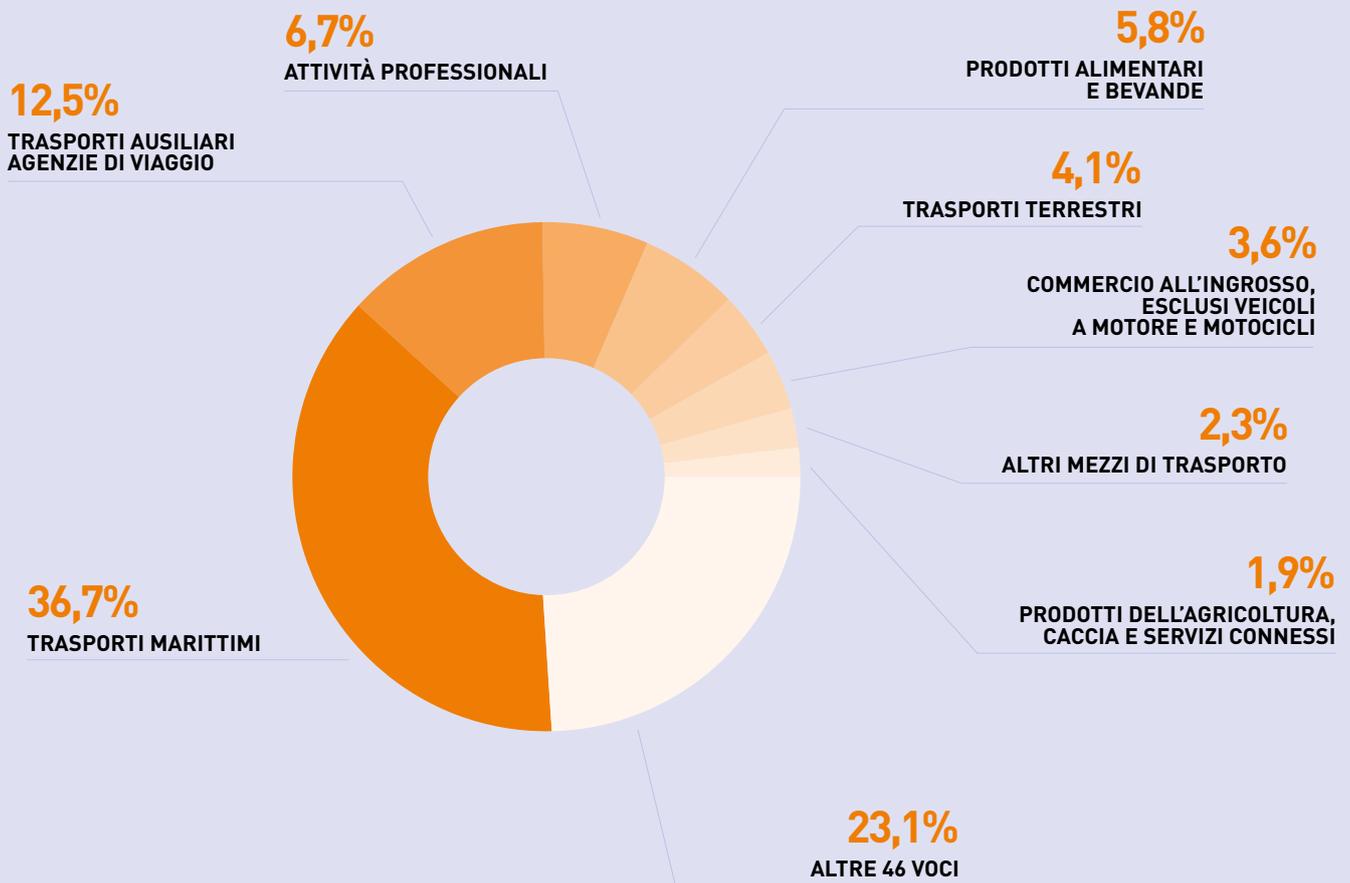
Per stimare gli effetti attivati dalla presenza di Grandi Navi Veloci è stato possibile utilizzare i modelli Input-Output con matrici a fonte ISTAT. Si ricorda come questo Rapporto di Comunità consideri inoltre delle ulteriori dimensioni denominate "effetto aggiuntivo" e illustrate successivamente. Si tratta della spesa dei passeggeri - leisure e business - sostenuta a terra una volta raggiunta una destinazione su di un traghetto Grandi Navi Veloci. Un valore su cui però non sarebbe stato corretto stimare effetti indiretti e indotti poiché sovrapponibili ad altre catene produttive e di minor diretta correlazione con GNV.

Il primo necessario passaggio è stato quello di catalogare tutte le spese dirette identificate per settori o branche di attività, basate sulle voci ATECO determinate dall'ISTAT e che compongono il vettore di spesa. Oltre che per le spese sul sistema Paese, lo si è fatto in maniera specifica per la Sicilia e per la Sardegna, territori per cui è stata sviluppata una analisi Input-Output ad-hoc andando a evidenziare anche quanto ampio sia l'elenco (e la varietà) di imprese coinvolte, nonché più alto il controvalore assoluto di spesa diretta. Va notato come spicchi la voce "trasporto marittimo" che include numerose attività di tipo portuale e concentra - come era lecito attendersi - oltre quattro quinti delle spese.

A partire dalla stima della produzione diretta di primo livello e di quella indiretta su scala nazionale si può arrivare a stimare **l'insieme degli impatti diretti, indiretti e indotti nel Paese pari a 1,36 miliardi di euro (2023)**, cifra che può arrivare a sfiorare 1,6 miliardi ricomprendendo il valore di bunker cautelativamente non inserito perché economicamente con effetti moltiplicativi minori per il territorio. Di questi una parte consistente - 371 milioni di euro sono riferibili alla Liguria.



GLI EFFETTI COMPLESSIVI DI GNV IN ITALIA: RIPARTIZIONE PER TIPOLOGIA*



*Quote per tipologia di produzione, 2023

Fonte: Elaborazione Risposte Turismo su dati forniti da Grandi Navi Veloci (2024)

408,83 MILIONI DI EURO
DI SPESA DIRETTA DI GNV
ATTIVANO L'ECONOMIA
PER UN IMPATTO
COMPLESSIVO PARI
A **1,36 MILIARDI** DI EURO
PER IL SISTEMA PAESE,
DI QUESTI IL 27,3%
SONO RIFERIBILI
ALL'ECONOMIA LIGURE.

EXCELLENT

4.4 GLI EFFETTI AGGIUNTIVI

Oltre agli impatti, diretti, indiretti e indotti che GNV ha sui territori, il valore dell'azienda si misura anche in base agli effetti aggiuntivi, ovvero quel valore che generano i turisti che hanno raggiunto i vari territori attraverso i traghetti dell'azienda e che su quei territori permangono per un periodo di tempo variabile con vari bisogni e necessità da soddisfare.

In questo caso il beneficiario del comportamento dei viaggiatori GNV sarà l'intero tessuto produttivo che insiste su quel territorio. Gli impatti aggiuntivi non sono mai completamente stimabili in quanto ogni tipologia di turista presenta una lunga serie di variabili e caratteristiche che vanno a influire sulla propria capacità di spesa, ma attraverso l'utilizzo di dati quantitativi e analisi qualitative è possibile avere quantomeno un'idea dell'effetto aggiuntivo apportato da alcune tipologie di fruitori, che certo non costituisce un addendo esaustivo di una equazione, ma solo degli esempi. In termini quantitativi è stato prezioso il contributo dei dati statistici raccolti da GNV sulla propria clientela, che hanno permesso di comprendere sia l'ampiezza di alcuni target che la relativa permanenza sul territorio.

Queste informazioni sono state incrociate ad analisi qualitative al fine di comprendere chi siano alcuni dei passeggeri che si trovano a bordo dei traghetti di Grandi Navi Veloci, tratteggiandone i diversi comportamenti ed altri elementi che a loro volta hanno un impatto sulla capacità di spesa.

I clienti GNV - come di qualsiasi altra compagnia di navigazione che muove traghetti - possono essere suddivisi in tre macro-gruppi: persone con veicolo a seguito, persone senza veicolo a seguito, autotrasportatori.

Nella prima categoria rientrano tutti coloro che viaggiano con un qualsiasi veicolo personale, inclusi auto, moto e camper, passeggeri con necessità ben specifiche, determinate proprio dal veicolo che utilizzano. Tra queste diverse figure meritano un particolare approfondimento motociclisti e camperisti. I viaggiatori "su due ruote" presentano diversi fattori che incrementano il loro impatto sulla filiera del turismo. I motociclisti, infatti, tendono a viaggiare molto, oltre 10 giorni l'anno, con soggiorni sempre superiori ai 4 giorni senza una stagionalità definita. Inoltre, non potendo portare con sé tutti quei beni che potrebbero essere necessari nel corso della vacanza, dovranno procurarseli nel territorio di arrivo.



Questo fattore ha un forte impatto, ad esempio, su categorie di spesa come food&beverage, a cui si aggiunge la necessità di alloggio, e più in generale l'essere un target lontano dallo stereotipo "mordi e fuggi" che ama conoscere approfonditamente le caratteristiche dei territori che visita.

Per calcolare la spesa giornaliera di questo target è stata utilizzata una delle poche ricerche sul campo, rielaborando i valori (riferiti all'anno 2017) sulla base dell'indice inflattivo 2022 per tipologia di consumo.

Voci di spesa turistica relativa ai motoristi nel territorio

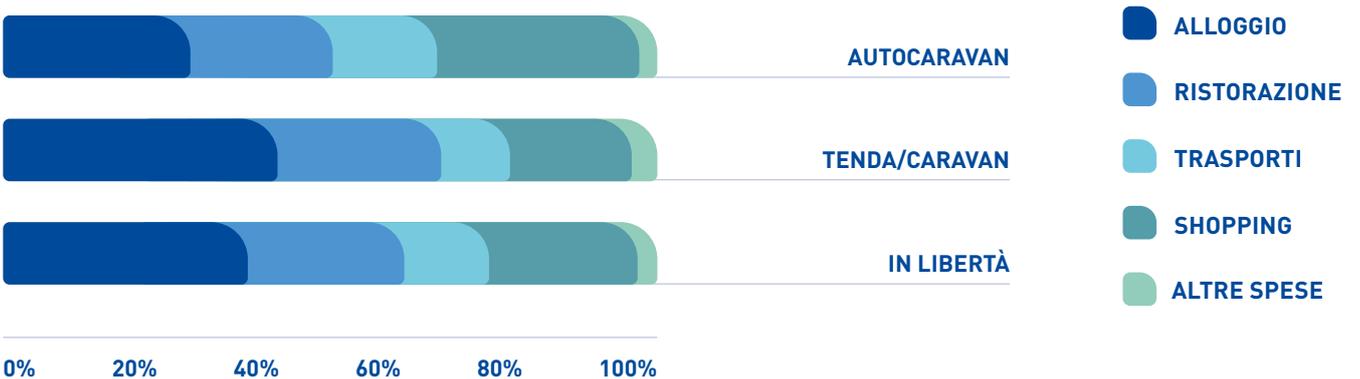
Voci di spesa	€/Al giorno 2017	Indice inflattivo	€/Al giorno 2023
F&B	23 €	6,5%	24,5 €
Benzina	34 €	20,2%	40,9 €
Alloggio	55 €	6,2%	58,4 €
TOTALE	112 €		124 €

Fonte: Elaborazione Risposte Turismo dati Carter 2017, ISTAT 2023 e Mimit 2024

In questa prima categoria con bisogni molto diversi rientrano anche i camperisti. Il settore del turismo in libertà in Italia ha visto nel 2023 un aumento di prenotazioni del 10-15% sul 22, che equivale a 10,7 milioni di arrivi (Faita-Federcamping). Secondo una

delle indagini più recenti (Promobil), nel 2022 un camperista ha speso circa 530€ a settimana nella destinazione prescelta, escluse le spese di viaggio, per una media di circa 76€ al giorno. Tale spesa può essere suddivisa per voci, così come mostrato nel grafico.

Voci di spesa turistica relativa ai camperisti



Fonte: Turismo in Libertà, Associazione Produttori Caravan e Camper, 2017

Nella seconda categoria (persone senza veicolo a seguito) si includono svariate tipologie di viaggiatori. C'è chi raggiunge le isole per due settimane in villaggio turistico *all-inclusive* arrivandoci dal porto con navette, il turista che noleggia l'autovettura una volta sbarcato, chi utilizza i mezzi di trasporto pubblici, chi si appoggia ad amici e parenti per rientrare nel luogo di origine per le vacanze, oppure i proprietari di

secondo case. Tutte queste diverse tipologie non sono facilmente identificabili – come nel caso di camperisti e mototuristi – per questo motivo la fonte utilizzata per stimare la loro capacità di spesa e quindi ottenere sempre un'idea del loro valore aggiuntivo, è stata Banca d'Italia, che fornisce la spesa media generica dei turisti nelle destinazioni di questo studio.

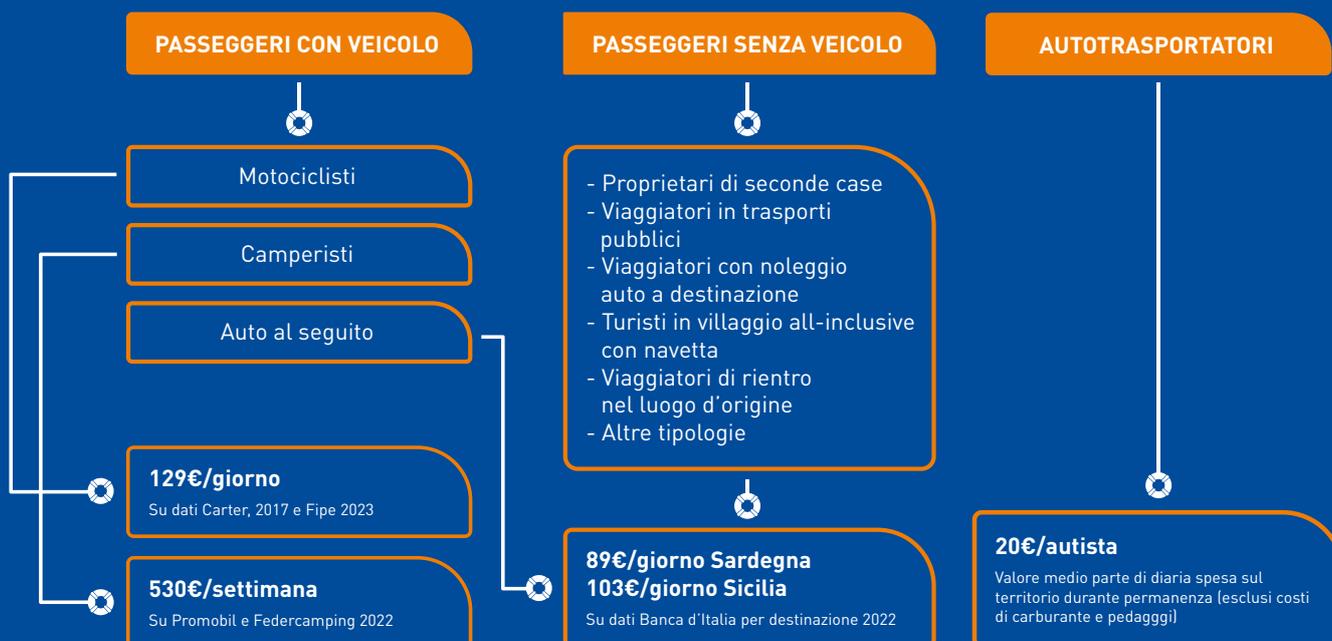
Tra gli effetti aggiuntivi attivati da GNV, oltre all'area leisure è opportuno ricordare la rilevanza della Compagnia nel trasporto delle merci. L'analisi delle merci trasportate – sia per lunghezza in metri lineari che per importi nelle varie rotte – ha fatto emergere l'importante ruolo in oltre 30 specifiche filiere. Spicca su tutte **la rilevanza per l'agroalimentare (25%), in particolare nel collegamento verso la Sicilia** (Genova, Civitavecchia e Napoli da e per Palermo e Termini Imerese). Tra le altre filiere più coinvolte: groupage (13%), edilizia e materiali da costruzione (6%), industriale e siderurgico (3%), elettrodomestici (1.5%), plastica (1,4%) e bottiglie vuote (1,1%). Oltre ad esse, circa altre 15 filiere con quantità significative dalla carta ai macchinari, dal legname alla birra a dimostrare ulteriormente l'importanza dei collegamenti assicurati da GNV.

Limitandosi alle sole rotte che coinvolgono porti Italiani **GNV ha trasportato nel 2023 valore per 116 milioni di euro, valore che sale ad oltre 150 considerando anche le rotte internazionali.**

Si rimanda all'appendice metodologica per ulteriori approfondimenti.



GLI EFFETTI AGGIUNTIVI DEI VIAGGIATORI



L'ECONOMIA DEL MARE IN ITALIA E A GENOVA

La totalità delle attività comprese nel termine "Economia del mare", secondo la definizione di Unioncamere (2023), è riferibile ai seguenti settori: la filiera ittica; la cantieristica; l'industria delle estrazioni marine; la movimentazione di merci e passeggeri; i servizi di alloggio e ristorazione ubicati nelle località marine; la ricerca, regolamentazione e la tutela dell'ambiente marino; le attività sportive e ricreative legate all'ambiente marino. Nell'ultimo anno a consuntivo e disponibile, il 2022 riportato nell'XI rapporto, si evidenzia come l'economia del mare sia attivata da 228.000 imprese, pari al 3,8% delle imprese che operano in Italia, e genera 914.000 posti di lavoro, pari al 3,6% del totale nazionale.

Il peso dell'economia del mare in Liguria è ovviamente superiore, pari al 10,5% del totale delle imprese (circa 3 volte il valore medio italiano). Il comparto dei trasporti marittimi, di cui GNV fa parte, è caratterizzato da dimensioni aziendali superiori alla media e comprende 12.512 imprese, pari al 5,5% del

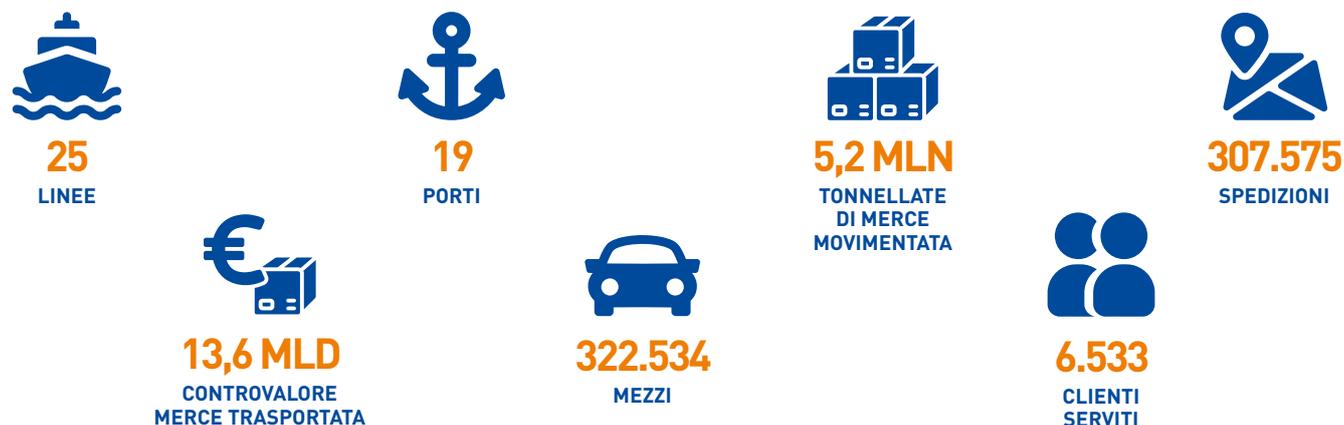
totale di settore e dà occupazione diretta a 130.600 persone. Nella sola provincia di Genova le imprese dell'economia del mare sono 7.766 e la provincia è prima per valori assoluti con oltre 62.000 occupati e per incidenza percentuale (16,2%).

Per quanto riguarda il valore aggiunto prodotto dall'economia del mare, l'ultima elaborazione indica come avesse superato i 52 miliardi rispetto ai 40 di dieci anni prima. Il contributo dei trasporti marittimi è stato di oltre 10,3 milioni. Secondo Unioncamere (2023), i 52 miliardi del settore hanno a loro volta indotto altri 90,3 miliardi di valore aggiunto nel resto dell'economia nazionale, attraverso le fitte relazioni di fornitura che legano il settore alle altre attività economiche. In questo modo si raggiunge un valore aggiunto complessivo di 142,7 miliardi di euro, pari all'8,9% del valore aggiunto prodotto dall'intera economia nazionale. Il moltiplicatore dell'economia del mare sul resto dell'economia è quindi pari a 1,7 volte, ma aumenta ulteriormente a 2,7 volte nel settore specifico dei trasporti marittimi.

La flotta di GNV nel corso del 2023 ha raggiunto eccellenti risultati anche nell'ambito delle attività di movimentazione di merci, estendendo il network di servizi offerti e incrementando il portafoglio di clienti B2B serviti sia a livello globale sia su scala nazionale.

Complessivamente la divisione cargo di GNV, che nel 2023 ha servito 19 porti in 7 nazioni mediante 25 linee,

ha movimentato **5,2 mln di tonnellate di merce** in ambito RO-RO, per un controvalore pari a **13,6 mld €**. La flotta di GNV ha garantito la corretta gestione di 307.575 spedizioni per un totale di **321.239 mezzi** imbarcati e **6.533 clienti serviti**.



Fonte: Elaborazioni TIM10 su dati Grandi Navi Veloci (2023)

A livello nazionale i servizi di trasporto merci di GNV nel 2023 hanno interessato 7 porti (Civitavecchia, Genova, Napoli, Olbia, Palermo, Porto Torres, T. Imerese). Più in particolare, le 6 linee (intra-nazionali*) di interesse per i porti nazionali hanno movimentato complessivamente **2,9 mln di tonnellate di merci** per

un controvalore di **7,4 mld €**, pari **allo 0,35% del PIL nazionale** (pari a 2.085.376 mld € nel 2023). Nel 2023, la flotta di GNV ha effettuato **172.712 spedizioni** con origine e/o destino da/verso i porti nazionali, gestendo **172.921 mezzi** e servendo **5.201 clienti B2B**.

*intra-nazionali: entrambi i porti (di partenza e arrivo) ricadono nel territorio italiano

Le filiere tecnologico-produttive servite

Nel 2023, la flotta di GNV ha contribuito in modo determinante allo sviluppo del tessuto economico nazionale e ha garantito la disponibilità di beni e merci alle comunità locali, supportando a livello strategico le

supply chain relative alle principali filiere tecnologico-produttive nazionali nonché garantendo la libera circolazione delle merci a livello nazionale.

Prime 10 categorie per peso merce trasportata (/000 ton) - globale



Valore economico delle prime 10 categorie per peso merce trasportata (mln Euro) - globale



La flotta GNV, in particolare, ha trasportato circa 1,9 milioni di tonnellate di prodotti alimentari per un controvalore di quasi 3,74 miliardi €. Se si considera il solo perimetro intra-nazionale, i volumi di **merci alimentari** trasportate sono pari a **1,48 milioni di tonnellate** per un valore economico di circa **3,05 miliardi €**.

Le attività cargo di GNV nello stesso anno hanno movimentato oltre 448.571 tonnellate di cargo relative a «**edilizia**» e «**materiali di costruzione**» a livello globale per un valore economico della merce trasportata superiore a 1,02 mld €. Se si considera il solo perimetro intra-nazionale i suddetti valori passano rispettivamente a oltre **271.126 tonnellate** per oltre **668 mln € di valore**, supportando pertanto

un settore nazionale di fondamentale importanza per la crescita economico e lo sviluppo della nazione.

L'analisi di dettaglio delle **principali filiere tecnologico-produttive** servite sia con riferimento alle attività di logistica inbound sia di logista outbound consente poi di apprezzare il contributo ulteriore di Grandi Navi Veloci rispetto a business e comparti fondamentali per l'economia nazionale (per esempio Auto/automotive, Industriale/siderurgico e Farmaceutici) e il **Made in Italy** (Macchinari, Elettrodomestici/Casalinghi, Mobili).

Prime 10 categorie per peso merce trasportata (/000 ton) - Italia



Prime 10 categorie per peso merce trasportata (mln Euro) - Italia



Fonte: elaborazioni TIM10 su dati Grandi Navi Veloci (2024)

Guardando al **Made in Italy**, e limitandosi ai flussi di merci che hanno interessato i porti intra-nazionali si evidenziano i seguenti valori di:

- Elettrodomestici/Casalinghi: 83.845 tonnellate per oltre 493 mln € di controvalore;

- Macchinari: 22.759 tonnellate per oltre 63,5 mln € di controvalore;

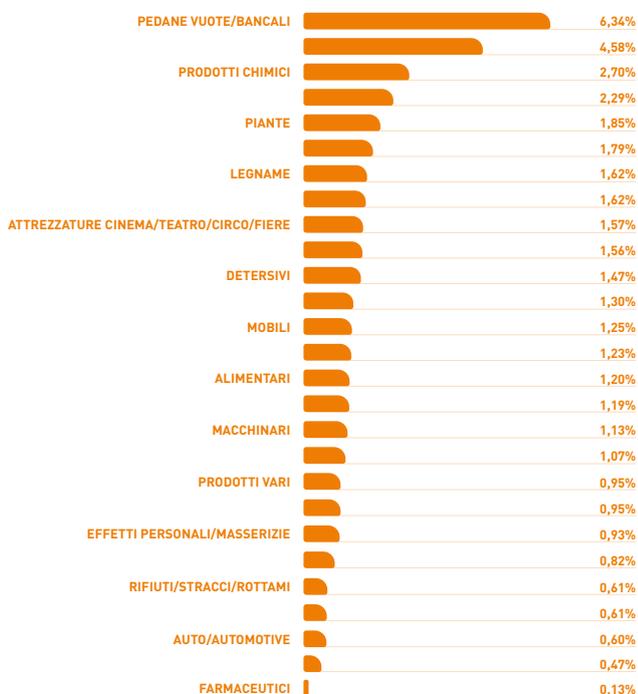
- Mobili: 37.375 tonnellate per oltre 129,32 mln € di controvalore.

La rilevanza strategica per le supply chain nazionali

La flotta cargo di GNV concorre a garantire la competitività dei prodotti nazionali sui mercati locali ed esteri e consente di garantire la disponibilità capillare di prodotti e merci fondamentali per la collettività, evitando incrementi nei prezzi al consumo imputabili al costo logistico.

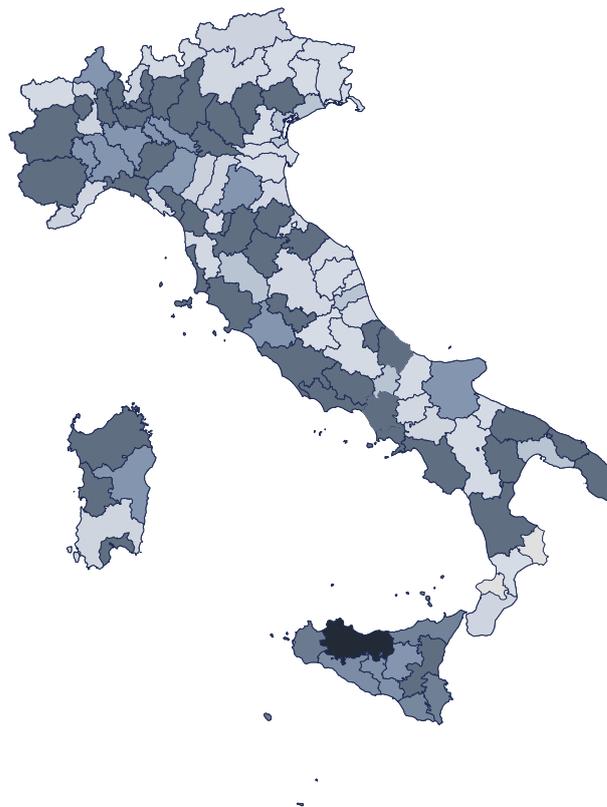
Il costo dei servizi di trasporto merci via mare operati da GNV, nel 2023 ha inciso per **l'1,20% del valore economico movimentato** nel caso dei prodotti alimentari, per l'1,13% rispetto ai macchinari, e per meno dell'1% rispetto alle filiere Auto/automotive (0,60%), Macchinari (1,13%), Farmaceutici (0,13%).

Incidenza costo logistico GNV



Fonte: elaborazioni TIM10 su dati Grandi Navi Veloci (2024).

Flussi di merci trasportate e distribuzione geografica del portafoglio clienti



Fonte: elaborazioni TIM10 su dati Grandi Navi Veloci (2024).
Elaborazione con tecnologia BING.



NAVIGHIAMO PER CIASCUNO DI VOI DA 30 ANNI

Dal 1993 siamo cresciuti con voi.
Oggi navighiamo in 2 continenti e 7 diversi paesi,
con 31 linee operative per le nostre 25 navi.
Un grazie a tutti voi per questo tempo
e per tutte le miglia trascorse insieme.



4.5. APPROFONDIMENTO SICILIA

EFFETTI DIRETTI, INDIRETTI, INDOTTI E AGGIUNTIVI LEISURE E MERCI

Con oltre 1500 chilometri di costa e 9 siti dichiarati Patrimonio dell'Umanità dall'Unesco, la Sicilia è uno dei territori più ricchi di storia e natura della nazione. Nel 2023 oltre 5,5 milioni di turisti hanno deciso di raggiungere l'isola, con una leggera maggioranza di turisti italiani rispetto a quelli stranieri, sia in termini di presenze (52%), che di arrivi (53%). Francia, Germania, Stati Uniti e Regno Unito, insieme all'Italia, costituiscono la top 5 dei Paesi di provenienza dei turisti in Sicilia nel 2023. Questi primi 4 Paesi stranieri concorrono insieme a determinare rispettivamente il 47% e il 49% del totale degli arrivi e delle presenze stranieri. I turisti dell'isola prediligono per il 72% l'alloggio in strutture ricettive alberghiere rispetto alle extra-alberghiere.

Incidenza dell'attività GNV sulla regione Sicilia



42%

Peso GNV sul traffico traghetti di medio-lungo raggio da e per la Sicilia



40%

I clienti merci siciliani su totale GNV

€ 55,3 MILIONI/ANNO

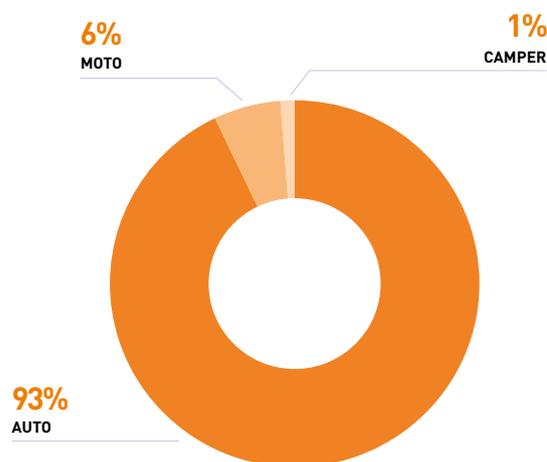
Gli effetti diretti, indiretti e indotti nell'economia siciliana attivati da GNV

Fonte: Grandi Navi Veloci (2024)

La conformazione del territorio insieme alla presenza di voli diretti dai principali paesi di provenienza turistica comportano questa netta prominenza dell'accesso per via aerea. I 4 aeroporti dell'isola hanno registrato nel 2023 circa 20.455.367 passeggeri, di cui la maggior parte (18.819.093) si concentra negli aeroporti di Catania Fontanarossa e Palermo Punta Raisi.

L'accesso all'isola via mare, sebbene ridotto rispetto alla via aerea, rimane fondamentale e vede tra i principali porti Palermo, Messina, Porto Empedocle, Termini Imerese e Trapani. **Sui porti della Regione il peso del traffico GNV è del 51% in termini di passeggeri di medio lungo raggio da e per la Sicilia** (valore comunque del 5% anche considerando i milioni di passeggeri che attraversano lo stretto di Messina su cui GNV non opera). GNV offre collegamenti che partono da Tunisi, Malta, Civitavecchia, Genova e Napoli verso i porti siciliani di Palermo e Termini Imerese per un **totale di quasi 750mila passeggeri movimentati e di quasi 375.000 passeggeri imbarcati nel 2023, ovvero il 16,5% del traffico totale dell'azienda**. A questo valore si aggiunge il trasporto di auto e moto, per un totale di più di 275mila mezzi, su cui predominano le auto.

Ripartizione traffico GNV nei porti della regione Sicilia



€ 507 MILIONI/ANNO

Effetto aggiuntivo di chi ha raggiunto la Sicilia con GNV

Fonte: Grandi Navi Veloci (2024)

Ancor più rilevante per GNV in Sicilia risulta essere il mercato delle merci. **Nel 2023 GNV ha imbarcato 2,8 milioni di tonnellate di merci nei porti della Sicilia, che corrispondono a oltre il 33% del totale dei traffici Ro-Ro del Porto di Palermo.**

Le merci più frequentemente trasportate sono alimentari e frutta fresca per oltre 4.954 clienti presenti nella Regione, il 76% del totale clienti merci GNV.

OLTRE L'IMPATTO DIRETTO: ESEMPI DI COLLABORAZIONI E RELAZIONI IN SICILIA

TRASPORTI & LOGISTICA

20 ANNI AL FIANCO DI GNV PER L'ESPORTAZIONE DI PRIMIZIE SICILIANE TUTTO L'ANNO



Cassibba Trasporti & Logistica, azienda siciliana che dal 1950 offre infrastrutture e servizi per la gestione delle merci, è partner GNV da oltre 20 anni.

L'azienda, che conta oltre 100 trasportatori fra interni ed esterni, esporta per lo più prodotti freschi, in particolare ortofrutticoli, verso l'Italia e l'Europa, e importa in particolare prodotti alimentari lavorati e quindi legati al settore industriale, per un totale di 170mila pedane l'anno. In un mercato che cerca velocità e tempi stretti di consegna, dovuti anche alla tipologia di merci trasportate, la partnership con GNV diviene fondamentale per Cassibba, e a ricaduta per tutto il territorio regionale, per rendere competitivi i prodotti enogastronomici siciliani su mercati in competizione con altri Paesi esportatori come Marocco e Spagna.

Dietro i prodotti enogastronomici freschi sulle nostre tavole si nasconde un'articolata logistica che conta sulla velocità ed efficienza delle tratte navali operate da GNV. Un'efficienza resa possibile anche dal dialogo concreto e strategico che GNV opera con partner come Cassibba, al fine di comprendere bisogni e necessità e tradurli in competitività per gli oltre 2.000 fornitori siciliani che salgono sui traghetti GNV grazie a Cassibba. In questo modo la partnership non solo garantisce migliori e più sicure condizioni lavorative per gli autotrasporti, che possono godere dei servizi di bordo GNV, ma permette un trasporto più ecologico e il mantenimento del primato nell'esportazione di prodotti freschi di una regione che può offrirli 12 mesi l'anno.



INTERMEDIAZIONE TURISTICA

DALL'INTEGRAZIONE FRA VIAGGIO IN MARE E OSPITALITÀ IN SICILIA,
NUOVE OPPORTUNITÀ PER IL TERRITORIO E IL COMPARTO TURISMO

OTA Viaggi è tra gli storici tour operator italiani specializzati nel mare Italia che collabora con circa 7.000 agenzie di viaggio partner. Negli ultimi anni si è intensificata la partnership con GNV dal momento che, nel confronto tra questo e lo scorso anno, il tour operator ha visto quasi triplicati i volumi di turisti in viaggio verso Sicilia e Sardegna, che possono contare sui servizi garantiti dalla compagnia di navigazione. Una partnership consolidatasi proprio quest'anno durante ObiettivoX, l'evento di OTA Viaggi dedicato al settore turismo e in particolare alle agenzie, di cui GNV è stata partner per i 4 intensi giorni di confronto e collaborazione con oltre 250 agenzie di viaggio presenti. Strategico per OTA Viaggi poter combinare ospitalità e viaggio in un pacchetto che le agenzie in

Italia possono commercializzare con facilità e tempestività anche last minute nel corso della stagione.

L'attività di GNV per un operatore come OTA Viaggi è fondamentale: basti pensare come i prodotti turistici in Sicilia e Sardegna rappresentino assieme circa l'80% del fatturato totale del tour operator romano (82 Mln. Euro nel 2022). L'affidabilità della compagnia offre a OTA Viaggi la certezza di poter organizzare pacchetti e viaggi a beneficio di tutto il sistema dell'ospitalità rispetto alla maggiore discontinuità che caratterizza la modalità aerea. Spicca, infine, per questo genere di pacchetti leisure il livello di servizio a bordo delle navi GNV, che diventa parte integrante della vacanza.



QUADRO RIASSUNTIVO DEI PRINCIPALI IMPATTI DI GNV IN SICILIA NEL 2023

Effetto economico diretto di GNV

Commissioni riconosciute all'intermediazione	440.000 €
Spese per approvvigionamento tecnico	2.835.000 €
Spese portuali	11.700.000 €
Food and beverage	984.000 €
Totale spese dirette	15.959.012 €
Effetto economico diretto, indiretto e indotto generato da GNV	55.267.888 €

Effetto economico aggiuntivo di GNV

Passeggeri leisure	507.207.136 €
Trasporto leggero	157.955 €
Autotrasportatori	1.853.582 €
Totale effetto aggiuntivo di chi ha raggiunto la Sicilia con GNV	509.218.673 €

REPORT SOCIO-ECONOMICO

**RAPPORTO
DI COMUNITÀ GNV**

Il contributo
di Grandi Navi Veloci
al Paese e nei territori
in cui opera

Impatto occupazionale

Posti di lavoro in Sicilia (unità di lavoro equivalente)	317
Posti di lavoro indotti nell'economia siciliana	392

Impatto commerciale

% di passeggeri movimentati nei porti siciliani su totale GNV	16%
% di auto al seguito nei porti siciliani su totale GNV	17%
% di metri lineari di merci imbarcate nei porti siciliani su totale GNV	26%

Altri indicatori

Passeggeri movimentati nei porti siciliani a bordo di GNV	744.062
Veicoli movimentati nei porti siciliani a bordo di GNV	259.872
Fornitori Food&Beverage	14
Clienti merci	4.954
Metri lineari movimentati	2.267.933

4.6. APPROFONDIMENTO SARDEGNA

EFFETTI DIRETTI, INDIRETTI, INDOTTI E AGGIUNTIVI LEISURE E MERCI

Meta ideale di turismo balneare, ma attiva in progetti di ampliamento dell'offerta e destagionalizzazione volti all'enogastronomia, al turismo sportivo e lento, la Sardegna nel 2023 ha registrato 3.478.891 arrivi turistici, con una leggera maggioranza di arrivi e presenze italiani rispetto a quelli stranieri (rispettivamente 2.857.729 e 8.355.070). Tedeschi, francesi e svizzeri sono i primi tre mercati stranieri dell'isola rappresentando insieme il 51% del totale delle presenze straniere nel 2023, mentre fra gli italiani i Lombardi si posizionano al primo posto con 2 milioni di presenze (Banca d'Italia).

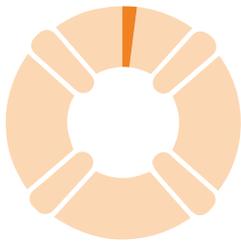
Gli aeroporti della regione hanno accolto 9.628.995 nel 2023, con quasi la metà di questi presenti nell'Aeroporto di Cagliari, seguito da Olbia e Alghero.

Incidenza dell'attività GNV sulla regione Sardegna



9%

Peso GNV sul traffico traghetti di medio-lungo raggio da e per la Sardegna



2%

I clienti merci sardi su totale GNV

€ 12,16 MILIONI/ANNO

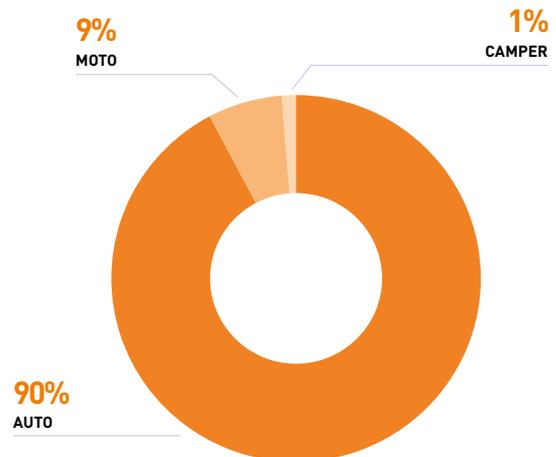
Gli effetti diretti, indiretti e indotti nell'economia sarda attivati da GNV

Fonte: Grandi Navi Veloci (2024)

L'accesso all'isola via mare, sebbene anche in questo caso ridotto rispetto alla via aerea, rimane fondamentale e vede 8 porti principali, di cui Olbia e Porto Torres movimentano il maggior numero di passeggeri, rispettivamente 3,11 e 1,13 milioni includendo passeggeri traghetti e crociere. **Sui traghetti GNV nel 2023 ha viaggiato il 9% dei passeggeri da e per la Sardegna sul totale dei traghetti della Regione**, valore che rimane a quasi l'8% considerando il totale dei passeggeri regionali.

In Sardegna GNV offre collegamenti che partono da Civitavecchia e Genova verso Olbia oltre a un collegamento Genova - Porto Torres per un totale di 242mila passeggeri imbarcati e un totale di 485mila passeggeri movimentati nel 2023. A questo valore si aggiunge il trasporto di auto, moto e camper, per un totale di oltre 150mila mezzi, anche in quest'area come per la Sicilia con una netta predominanza delle auto (91%). Il mercato delle merci in Sardegna coinvolge quasi 352 clienti per un totale di circa 70mila metri lineari di merci movimentate. Le merci più frequentemente trasportate sono gli alimentari, seguite da materiali edili e altri materiali/siderurgici. Nel 2023, la flotta di GNV ha movimentato il 3,7% dei traffici Ro-Ro accolti dai porti di Olbia e Porto Torres. Con riferimento ai flussi merceologici in uscita, Porto Torres movimentava volumi significativi di materiali da costruzione, prodotti alimentari e merci per l'industria e la siderurgia. Nello specifico, i flussi merceologici in uscita risultano complessivamente pari a circa 15.735 tonnellate. Sul nodo in oggetto insistono flussi in entrata che vedono una predominanza di prodotti alimentari, materiali edili ed elettrodomestici e casalinghi. Le prime tre categorie merceologiche appena citate presentano un controvalore economico totale di circa 45 mln €.

Ripartizione traffico GNV nei porti della regione Sardegna



€ 328 MILIONI/ANNO

Effetto aggiuntivo di chi ha raggiunto la Sardegna con GNV

Fonte: Grandi Navi Veloci (2024)

OLTRE L'IMPATTO DIRETTO: ESEMPI DI COLLABORAZIONI E RELAZIONI IN SARDEGNA



SPEDIZIONI & LOGISTICA

DA SEMPRE AL FIANCO DI GNV PER L'ESPORTAZIONE DELLE ECCELLENZE SARDE

Marongiu è un'azienda sarda che si occupa di spedizioni internazionali da quasi un secolo (1927), specializzata nell'esportazione di prodotti alimentari sardi, su cui primeggia il trasporto di formaggio diretto negli USA. L'azienda collabora con GNV da oltre 30 anni, sin da quando fu istituito il primo collegamento Genova - Porto Torres con la nave Majestic, prima componente della flotta varata nel 1993. Oggi, oltre a sfruttare i collegamenti fra Sardegna e il resto dell'Italia,

Marongiu si affida a GNV anche per i trasporti verso le Baleari, per un peso totale di GNV sul fatturato aziendale che incide di circa il 30%, con oltre 1000 tratte di andata e ritorno effettuate su traghetti GNV nell'arco di un anno. L'azienda Marongiu riconosce a GNV un servizio superiore rispetto alle altre compagnie di trasporto via mare, apprezzato direttamente dai collaboratori che vivono concretamente le navi dell'azienda, in particolare nell'ambito dell'intrattenimento.



QUADRO RIASSUNTIVO DEI PRINCIPALI IMPATTI DI GNV IN SARDEGNA NEL 2023

Effetto economico diretto di GNV

Commissioni riconosciute all'interno della mediazione	145.000 €
Spese per approvvigionamento tecnico	5.590 €
Spese portuali	3.500.000 €
Food and beverage	122.000 €
Totale spese dirette	3.772.795 €
Effetto economico diretto, indiretto e indotto generato da GNV	12.163.210 €

Effetto economico aggiuntivo di GNV

Passeggeri leisure	327.923.875 €
Trasporto leggero	55.503 €
Autotrasportatori	27.543 €
Totale effetto aggiuntivo di chi ha raggiunto la Sardegna con GNV	328.006.920 €

REPORT SOCIO-ECONOMICO

**RAPPORTO
DI COMUNITÀ GNV**

Il contributo
di Grandi Navi Veloci
al Paese e ai territori
in cui opera

Impatto occupazionale

Posti di lavoro in Sardegna e dipendenti Sardi (unità di lavoro equivalente)	35
Posti di lavoro indotti nell'economia sarda	93

Impatto commerciale

% di passeggeri movimentati nei porti sardi su totale GNV	10%
% di auto al seguito nei porti sardi su totale GNV	10%
% di metri lineari di merci imbarcate nei porti sardi su totale GNV	1%

Altri indicatori

Passeggeri movimentati nei porti sardi a bordo di GNV	485.034
Veicoli movimentati nei porti sardi a bordo di GNV	155.807
Fornitori Food&Beverage	2
Clienti Merci	352
Metri lineari movimentati	70.406





5

**L'IMPEGNO E L'ATTENZIONE
DI GNV VERSO GLI IMPATTI
AMBIENTALI**

Ogni attività produttiva genera una serie di impatti sul contesto in cui opera, sia da un punto di vista sociale, che economico, che ambientale. Negli ultimi anni l'attenzione sul tema è cresciuta sempre di più, con le nuove generazioni a dimostrarsi più sensibili sul tema della sostenibilità in tutte le sue declinazioni, preferendo prospettive lungimiranti per il futuro del pianeta. Questa nuova sensibilità ha portato e porta gli stakeholder a porsi una serie di obiettivi ambiziosi, come il Fit for 55% (il pacchetto di riforme e regolamenti dell'UE per la lotta al cambiamento climatico) o l'Agenda 2030 (la strategia di sviluppo sostenibile dell'ONU), coinvolgendo in queste iniziative tutti gli attori della filiera: l'impatto ambientale, infatti, non è legato solo alla navigazione, ma ad esempio anche all'approvvigionamento o alle operazioni in porto, soprattutto quando questo si localizza in una zona centrale della città.

Da anni Grandi Navi Veloci è in prima linea sul fronte della sostenibilità, concentrando la sua attenzione non solo sul come compensare il proprio impatto ma impegnandosi anche per ridurlo o azzerarlo all'origine. Di seguito vengono presentate alcune iniziative in atto o in progetto per il prossimo futuro.

5.1 IL PRESENTE: L'IMPEGNO E ATTENZIONE DI GRANDI NAVI VELOCI

La flotta GNV è in costante aggiornamento grazie all'installazione di un software dedicato che consente di monitorare e analizzare le performance tecniche delle navi attraverso un'analisi periodica da parte dell'ufficio tecnico. In particolare, il programma permette di:

- Gestire l'uso dei motori principali e dei generatori diesel così come altri parametri relativi alla conduzione dell'unità (es. MM/EE e DD/GG in uso quando la nave è attraccata o in navigazione, permettendo di verificare la velocità e la potenza sviluppata);
- Monitorare il consumo di carburante (SFOC – *Specific Fuel Oil Consumption*) e la velocità di crociera;
- Monitorare l'assetto della nave (trim);
- Risparmiare circa il 2-4% di carburante, con conseguente riduzione di emissioni di CO2.

Il software è già stato installato su 10 unità della flotta GNV e nei prossimi anni verrà montato sui traghetti restanti. Inoltre, si sta studiando la possibilità di estendere le sue potenzialità anche in altri campi, ad esempio per monitorare l'utilizzo dello scrubber.

Nel 2018 e 2019 GNV ha ricevuto da RINA la certificazione sullo studio *Validation of Co2 Index Calculation* per le linee Genova-Palermo e Napoli-Palermo e le navi La Superba e GNV Cristal. Sulla base dei calcoli presentati, queste linee hanno consentito un importante abbattimento dell'emissione di Co2 nell'ambiente grazie ai mezzi commerciali che si

sono imbarcati invece di viaggiare su strada, modalità di trasporto più inquinante e con ripercussioni negative sia ambientali che sociali (traffico, incidenti, manutenzioni stradali, etc...).

GNV si sta impegnando per rispettare le regole stabilite dalla convenzione MARPOL, in particolare la regola 14 Annesso VI che richiede a tutte le navi di usare un combustibile con tenore di zolfo non superiore allo 0,5%. Nel rispetto della regola, e con il consenso dell'Amministrazione, GNV ha installato l'impianto scrubber a bordo delle proprie navi come alternativa all'utilizzo di un combustibile a basso tenore di zolfo. L'impianto permette di pulire il combustibile grazie a una torre di lavaggio capace di abbattere, controllare e monitorare le emissioni solforose, riducendole di oltre l'80%: i gas di scarico vengono così lavati attraverso una nuvola d'acqua, riducendo drasticamente le emissioni di zolfo generate dalla combustione (ossidi di zolfo SOx).

Le navi GNV sono state equipaggiate con impianti scrubber EGCS (*Exhaust Gas Cleaning System*), garantendo la conformità alle normative IMO e ai requisiti richiesti dalla convenzione MARPOL. Da fine 2019 è stata gradualmente commissionata l'installazione degli scrubber a bordo della flotta GNV. Nel 2024 saranno 11 le unità con l'impianto montato, a fronte di un investimento totale di circa 100 milioni di euro per il montaggio.

Navi GNV dotate di scrubber

Nave

Majestic

Splendid

Fantastic

Excellent

Excelsior

La Superba

La Suprema

GNV Sealand

Forza

Tenacia

GNV Spirit

Fonte: Grandi Navi Veloci (2024)

Tra le operazioni di retrofitting attivate vi è il miglioramento dell'efficienza energetica della nave *La Suprema* con la modifica dell'impianto di preriscaldamento dei motori principali e la sostituzione degli inverter di ventilazione.

Nel primo caso, l'aggiornamento si è reso necessario per ridurre il consumo di kW da parte delle resistenze elettriche di preriscaldamento attivate quando la nave è in porto (per sosta o carico/scarico). Modificando l'impianto di preriscaldamento dei MM/PP e automatizzando il preriscaldamento dei generatori è possibile utilizzare il calore prodotto (e che attualmente non viene recuperato) per riscaldare tutti i generatori e i motori non in servizio, azzerando quindi il carico elettrico sulle resistenze di preriscaldamento.

La Suprema può essere considerata la prima nave delle 7 con lo stesso design a cui può essere applicato lo stesso progetto e design di impianto di preriscaldamento.

Stima saving nuovo impianto di preriscaldamento

1.100.000 kWh/anno

253 tfuel/anno

788 tCO2/anno

Fonte: Grandi Navi Veloci (2024)

Per quanto riguarda la ventilazione dell'apparato motore, si è proceduto a effettuare un upgrade di un retrofit di qualche anno fa, che ha portato al montaggio degli inverter senza però permettere di controllare la potenza, comportando quindi l'utilizzo dei ventilatori sempre al massimo del carico. L'upgrade ha permesso di gestire nuovamente con efficienza elettrica tutti gli inverter.

Stima saving inverter di ventilazione

750.000 kWh/anno

173 tfuel/anno

537 tCO2/anno

Fonte: Grandi Navi Veloci (2024)

L'impegno verso la sostenibilità di Grandi Navi Veloci passa anche attraverso la gestione dei rifiuti a bordo.

Negli ultimi anni la Compagnia ha iniziato e proseguito la collaborazione con la società *Ecodyger Benefit* per l'installazione dei loro macchinari, con l'obiettivo di smaltire in maniera virtuosa i rifiuti organici a bordo, aderendo alle politiche di *Zero Waste*. L'installazione è iniziata nel 2018 con le navi *Excellent*, *Excelsior*, *Rhapsody* e *Majestic*, per poi essere ultimata nei primi mesi del 2020.

I dispositivi *Ecodyger* permettono di ridurre in maniera efficiente, sostenibile ed economica il peso e il volume dei rifiuti organici: in 7-8 ore circa i rifiuti sostengono un ciclo di sterilizzazione che consente una riduzione in peso e volume fino al 90%, restituendo un residuo solido secco che potrebbe essere impiegato come ammendante naturale, avendo le caratteristiche per essere qualificato come sottoprodotto (art. 184 bis D.Lgs 152/2006). Il macchinario riesce a gestire non solo gli scarti umidi organici ma anche tutti i materiali biodegradabili e compostabili della ristorazione che GNV utilizza a bordo (piatti, bicchieri, posate...).

A bordo dei traghetti GNV sono installati dai 2 ai 4 dispositivi *Ecodyger* PRO235 con una capienza di circa 30-35 kg ciascuno. In estate, con una media di tre cicli al giorno, i macchinari consentono complessivamente la lavorazione di circa 270 kg di rifiuti al giorno (90 chili a macchina), favorendo l'eliminazione di cattivi odori, germi e batteri, nonché un'importante riduzione degli scarti conferiti in porto.

GNV da anni prende parte al programma delle Autostrade del Mare della Commissione Europea, volto a spostare quote di traffico dalla modalità terrestre a quella marittima, garantendo un servizio al tempo stesso efficiente e sostenibile. L'azienda si è concentrata nel valorizzare una logistica sostenibile del Mediterraneo, riducendo la congestione del traffico stradale e le emissioni di CO2. Nel 2018 GNV ha ricevuto da RINA la certificazione sullo studio "*Validation of CO2 Index Calculation*", confermando l'abbattimento delle emissioni grazie ai mezzi commerciali imbarcati sui traghetti delle tratte Genova-Palermo e Napoli-Palermo.

5.2 IL FUTURO: LE NUOVE POLITICHE DI RISPARMIO ENERGETICO E LE RIDUZIONI DI IMPATTO NELLE COMUNITÀ IN CUI OPERA

L'impegno di GNV per ridurre le emissioni in mare e in porto è confermato anche dalle nuove unità previste in consegna tra la fine del 2024 e 2026, tutte equipaggiate per ricevere elettricità da terra, e due su quattro (in consegna rispettivamente nella seconda metà del 2025 e nel 2026) utilizzeranno l'GNL come carburante. La Compagnia sta inoltre mettendo a progetto la possibilità di convertire anche le altre unità già in navigazione all'utilizzo del *cold ironing*.

Nel prossimo biennio sono previsti degli upgrade anche per le unità *Excelsior* e *Excellent*. Nello specifico, si intende sostituire il compressore di condizionamento a vite per impianto HVAC con altro modello centrifugo dalla maggiore efficienza.

Stima saving nuovo compressore condizionamento

2.073.600 kWh/anno

477 tfuel/anno

1.485 tCO2/anno

Fonte: Grandi Navi Veloci (2024)

Oltre alla riduzione di consumi di combustibile, si rilevano ulteriori vantaggi, tra cui:

- Minore manutenzione sui compressori;
- Possibilità di gestire la nave sempre con due compressori, con limitati consumi ed emissioni;
- Migliore climatizzazione della nave;
- Migliorato comfort dei passeggeri e della crew in piena estate;
- Riduzione del parametro CII (carbon intensity indicator) – il parametro che stima l'efficienza della nave in base alle emissioni di Co2.

RIDUZIONE DEI RIFIUTI INDIFFERENZIATI



270 KG +

AL GIORNO SU OGNI NAVE

CO2 RISPARMIATE



21.000

TONNELLATE GRAZIE ALL'EFFICIENTAMENTO DELLE NAVI

INVESTIMENTO DI GNV



€ 100 MLN

PER IL MONTAGGIO DEGLI SCRUBBER

Dal 1999 GNV collabora con l'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia (INGV) e l'Agenzia Nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile (ENEA).

La Compagnia mette a disposizione le proprie navi sulla tratta Genova-Palermo per monitorare la temperatura dell'acqua nel Mar Tirreno e Mar Ligure. Tramite il lancio di sonde che possono raggiungere fino a 1800 metri di profondità si procede a monitorare la temperatura della colonna d'acqua con cadenza stagionale, acquisendo preziose informazioni per lo studio del clima e la salvaguardia dell'ecosistema marino.

La longeva collaborazione tra Grandi Navi Veloci e i due istituti scientifici ha permesso agli scienziati di superare le 100 campagne di misurazione, realizzando così una serie ventennale di dati della temperatura del Mar Mediterraneo, unica per durata e accuratezza. Segnatamente, nel 2021 la collaborazione tra GNV e INGV si è inserita nell'ambito del Progetto Istituzionale *A Multidisciplinary Analysis of Climate change indicators in the Mediterranean And Polar regions (MACMAP)*.



GNV PROGETTA E COSTRUISCE UN FUTURO PIÙ SOSTENIBILE

TRA IL 2024 E IL 2026, 4 NUOVE NAVI NELLA FLOTTA

Le nuove unità soddisfano i più recenti requisiti IMO in termini di indici EEDI (*Energy Efficiency Design Index*).



Le **prime due unità** previste in consegna saranno a propulsione tradizionale (fuel/gasolio), **dotate di impianto scrubber ibrido di ultima generazione** per il lavaggio dei gas di scarico e l'abbattimento degli SOx (ossidi di zolfo) su motori principali e diesel generatori.

La **terza e quarta unità saranno, invece, a propulsione GNL**. Questo consentirà, oltre all'abbattimento totale degli SOx, una **riduzione di emissioni di CO2 del 15% circa rispetto alle prime due navi**.

Tutte le nuove unità saranno equipaggiate con sistemi che consentono il cold ironing, ovvero la possibilità di ricevere corrente elettrica da terra durante la sosta in porto, spegnendo i generatori di bordo ed abbattendo di conseguenza le emissioni di gas.

5.3 LE NUOVE NAVI: EMBLEMA DELL'IMPEGNO AMBIENTALE

Come anticipato nelle pagine precedenti (par. 2.7), nei prossimi anni 4 nuove unità dagli elevati standard energetici e ambientali entreranno nella flotta di GNV.

Le nuove navi hanno ottenuto le certificazioni GREEN PLUS e SHIP BIOSAFE di RINA, società che, tra i vari campi di attività, offre servizi di certificazione, ispezione e consulenza ingegneristica nel campo marittimo.

La certificazione GREEN PLUS è assegnata alle navi equipaggiate da sistemi, componenti e mezzi procedurali per controllare e prevenire l'emissione di sostanze inquinanti in mare, acqua e in generale nell'ambiente.

La certificazione SHIP BIOSAFE è assegnata da RINA a navi progettate con sistemi, componenti e procedure operative volte a contenere e prevenire contagi ed epidemie a bordo.

Ma l'impegno di GNV non si limita solo alla realizzazione di navi di ultima generazione, ma anche al costante aggiornamento e adeguamento delle storiche unità della flotta.

Ad esempio, è attualmente in fase di studio il possibile adeguamento dei traghetti di GNV per ricevere energia da terra durante la sosta in porto (il sopraccitato *cold ironing*).

Tutte le nuove unità saranno dotate di **sistemi di recupero calore per produzione di energia elettrica** (*Waste Heat Turbine Generator*).



I motori principali e i diesel generatori installati su tutte le unità saranno muniti di **sistemi SCR (*Selective Catalytic Reduction*) per l'abbattimento degli NOX (ossidi di azoto)** nel rispetto dei limiti più stringenti imposti dalla MARPOL (IMO Tier-III).

Le nuove unità saranno certificate da **RINA** secondo le notazioni aggiuntive **GREEN PLUS** e **SHIP BIOSAFE**.

NEWBUILDINGS IN NUMERI

TONNELLAGGIO



50.000 +

METRI LINEARI



3.100

CAPACITÀ PASSEGGERI



1.600 ~

VELOCITÀ MAX.
PREVISTA DA PROGETTO



25KN



6

**IL CONTRIBUTO
ALL'IMPATTO SOCIALE
E CULTURALE IN ITALIA
DELL'AZIENDA**

6.1 L'ATTENZIONE AI GIOVANI

CAPITALE UMANO, FORMAZIONE E SUPPORTO ALL'INSERIMENTO

L'impegno di GNV mantiene il focus sul futuro e sulle nuove generazioni, impegnandosi al tempo stesso nella trasmissione della cultura marinara e le sue tradizioni. Da trent'anni l'azienda investe nella formazione dei giovani per renderli più competitivi nelle sfere di loro interesse e inclinazione, offrendo loro opportunità occupazionali nel settore marittimo. Alcuni dei partner coinvolti negli anni da GNV nella formazione dei giovani:

- Accademia Italiana della Marina Mercantile
- Università degli Studi di Genova
- I.T.T.L. Nautico San Giorgio
- Istituto Alberghiero Marco Polo
- IPSSA Nino Bergese

Inoltre per la formazione della crew Grandi Navi Veloci si avvale della collaborazione dell'ente IMAT e del centro MSC TC.

Solo nel 2023 GNV ha svolto 17.501 ore di corsi di formazione obbligatoria per 1.491 dipendenti amministrativi e marittimi partecipanti, volti ad aggiornare le conoscenze e specializzare le figure in diverse sezioni come cucina, sala macchine, coperta, camera, commissari. A queste vanno ad aggiungersi 2.736 ore di formazione non obbligatoria. In totale GNV ha investito oltre 900.000 euro nello sviluppo dei corsi obbligatori e non per amministrativi e marittimi.

Gli stagisti ospitati presso le sedi dell'azienda sono stati in media 13 nel corso del 2023, di cui 5 successivamente assunti (38% del totale).

Dal 2013 GNV sostiene inoltre il progetto SailOr, iniziativa promossa assieme a Regione Liguria, Ufficio Scolastico regionale per la Liguria, Accademia della Marina Mercantile, Capitaneria di Porto di Genova e Istituto Nautico San Giorgio. L'azienda ha fornito un

suo traghetto (GNV Excellent) per accogliere a bordo 200 studenti italiani e stranieri (Francia, Lituania) in quattro giorni di navigazione da Genova a Palermo per conoscere i mestieri e le professioni marittime e i percorsi formativi correlati.

Durante l'esperienza di alternanza scuola/lavoro i giovani sono stati affiancati dagli allievi dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile, dai volontari della Guardia Costiera Ausiliaria e da due studenti universitari della facoltà di Ingegneria navale.

Andiamo nelle scuole per spiegare meglio ai giovani il mondo delle navi, mostrando loro come queste rappresentino una grande opportunità professionale oltre che un'esperienza sfidante e molto stimolante. Il ruolo svolto dalle scuole tecniche, alberghiere e professionali rappresenterebbe un valore aggiunto per noi, se quei giovani volessero intraprendere questo tipo di lavoro. La loro preparazione aiuterà nel tempo l'innalzamento del servizio offerto.

Antonio Cecere Palazzo
Comandante armamento di GNV



1.491

**PARTECIPANTI
AI CORSI DI
FORMAZIONE**



17.501

**ORE DI
FORMAZIONE
SVOLTE**



13

**STAGISTI
OSPITATI
NEL 2023**

6.2 L'IMPATTO CULTURALE E SOCIALE

Sono diverse le iniziative e i progetti che GNV ha supportato e continua a supportare nei territori su cui opera, contribuendo a produrre cultura e sostegno sociale, che sia legata prettamente al mare o al territorio in sé.

Il legame tra GNV e Palermo, sua sede legale storica, è sempre stato molto forte e continua a conseguire prolifiche collaborazioni tra la compagnia e le realtà locali per la promozione di iniziative. Nel 2018 GNV è stata main sponsor di Palermo Capitale Italiana della Cultura, rinnovando la fiancata delle navi *La Suprema* ed *Excelsior* con il logo dell'iniziativa e supportando una serie di iniziative. Tra queste si cita la due giorni di conferenze a tema tenutesi a bordo sulla linea Palermo-Napoli, che hanno seguito il vernissage della mostra "Antiquities across times and place" a cura del Premio Nobel nigeriano Wole Soyinka. Inoltre, GNV ha lavorato assieme al Teatro Massimo di Palermo per l'allestimento di un maxi schermo e di 600 poltrone nella piazza antistante il teatro per permettere di seguire la trasmissione in diretta dell'opera. Sempre in collaborazione con il teatro, GNV ha sponsorizzato la trasposizione dell'opera "L'Elisir d'Amore" come Opera Paese, contestualizzandola nella realtà sociale e urbanistica del capoluogo siciliano.

Tra il 2020 e il 2021, inoltre, un traghetto GNV è stato ormeggiato al largo di Lampedusa per accogliere, oltre ai volontari della Croce Rossa e le forze dell'ordine, i migranti sbarcati sulle coste italiane e che dovevano essere sottoposti alla necessaria quarantena per contenere la diffusione del Covid-19.



Nel DNA della nostra Compagnia c'è il desiderio di poter contribuire a un futuro migliore per i territori in cui operiamo e al benessere delle persone che li abitano.

Matteo Della Valle

Passengers Sales&Marketing Director, GNV



Sono numerose anche le iniziative patrocinate dall'azienda a Genova, città storicamente legata a GNV. A marzo 2020 Grandi Navi Veloci, con la collaborazione di RINA, l'ASL e la Protezione Civile, aveva consegnato la sua nave *Splendid* alla Regione Liguria per l'ospitalità e la degenza post ospedaliera dei malati di coronavirus, per far fronte alla mancanza di posti letto negli ospedali liguri. A bordo sono stati ospitati oltre 190 pazienti per un totale di 2.900 giorni, sia in "dimissione protetta" dagli ospedali, per un primo periodo di convalescenza in attesa di rientrare al proprio domicilio, sia in quarantena in totale isolamento.

A luglio 2023 GNV, in collaborazione con Amri (Associazione per le malattie reumatiche infantili), ha donato all'Ospedale Pediatrico Gaslini di Genova un apparecchio per la Teletermografia, volto a identificare il grado di estensione e di attività dei processi infiammatori sia a livello cutaneo che articolare. La Compagnia ha inoltre rinnovato la speciale convenzione che permette ai piccoli pazienti e ai loro accompagnatori di accedere uno sconto del 50% da utilizzare nelle tratte tra Genova e Sicilia e Sardegna.

L'impegno di GNV non si limita al territorio nazionale ma tocca anche i porti internazionali coinvolti nelle tratte attivate. Nel 2023 l'azienda ha organizzato eventi per celebrare i suoi primi trent'anni di attività, tra cui l'evento a Tangeri, Marocco, presso il Palazzo delle istituzioni italiane (Palazzo Moulay Abdelhafed), quando si sono festeggiati anche i 15 di attività su territorio marocchino: GNV collabora con l'operazione Marhaba, attivata per accogliere i marocchini residenti all'estero che tornano per le vacanze estive, istituendo punti di assistenza e accoglienza sia nei porti di arrivo che di partenza.

L'IMPEGNO DI GNV PER LA RICERCA E LA FORMAZIONE

Nel triennio 2018-2020 GNV ha presentato al MIT i suoi progetti legati al Marebonus, programma di incentivazione per operatori logistici, autotrasportatori e vettori marittimi nell'ambito delle Autostrade del Mare. Sono stati sottoposti al Ministero diversi progetti finalizzati al potenziamento della rete di collegamenti di GNV nel Mediterraneo, non solo migliorando il servizio di bordo offerto ai clienti ma anche introducendo programmi di ottimizzazione delle tecnologie di bordo per l'ecosostenibilità ambientale e l'implementazione delle tecnologie ITS. In questo modo è stato possibile ridurre i tempi della catena intermodale, incrementare la frequenza delle linee e aumentare la capacità commerciale sulle rotte operate. Il Marebonus ha consentito a GNV di ottenere i contributi previsti dal regolamento in virtù dei progetti innovativi presentati e, di conseguenza, ribaltare una parte degli stessi sulle aziende di autotrasporto che hanno usufruito dei servizi di trasporto marittimo.

Nel 2019 GNV ha sottoscritto una lettera d'intenti per finanziare una borsa di studio nel corso di dottorato in Scienze e Tecnologie del Mare 2019-2022. La borsa di studio è stata assegnata presso il CIELI Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica, i Trasporti e le Infrastrutture nell'ambito del curriculum di Logistica e Trasporti. Così facendo, GNV ha contribuito nella formazione professionale del dottorando garantendo un approccio più business-oriented degli studi e al tempo stesso un più agevole inserimento nel mondo del lavoro.

Per il periodo 2019-2021 GNV ha stipulato una convenzione con l'Istituto per lo studio degli Impatti Antropici e Sostenibilità in Ambiente Marino del Consiglio Nazionale delle Ricerche CNR – IAS volta alla promozione e allo sviluppo di attività di studio e ricerca finalizzate alla valutazione della presenza di *marine litter* in ambiente marino. Nello specifico, GNV mette a disposizione l'accesso ad una propria unità navale con relativo equipaggio per consentire al personale di CNR – IAS l'approvvigionamento dell'acqua di mare mediante prelievo diretto.

A partire dal 2019 GNV supporta le attività condotte nell'ambito del *Fixed Line Transect Mediterranean Monitoring Network* coordinato da ISPRA, ospitando a bordo delle proprie navi alcuni ricercatori della Stazione Zoologica Anton Dohrn di Napoli per il monitoraggio della macro-fauna marina, del traffico marittimo e dei rifiuti marini galleggianti. Con l'intenzione di rafforzare il proprio impegno in questo ambito, dal 2021 GNV finanzia il *Progetto LIFE Conceptu Maris* finalizzato a tutelare tartarughe e cetacei nel Mediterraneo. Vengono utilizzate tecnologie all'avanguardia di ricerca, tra cui il rilevamento di tracce di DNA disperse in acqua dagli animali e l'impiego di sensori volti a mappare la distribuzione della fauna marina. Inoltre, GNV ha iscritto i propri ufficiali ad un corso di formazione realizzato da Fondazione CIMA per sensibilizzarli ulteriormente sui comportamenti da adottare durante la navigazione e sui fattori che aumentano il rischio di collisione con i cetacei.

A partire dal 1° maggio 2021 e per la durata di 24 mesi, GNV – insieme a Grimaldi Euromed e Compagnia Italiana di Navigazione – è stata autorizzata all'esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale e con obblighi di servizio pubblico orizzontali sulla linea Civitavecchia-Olbia. Tale autorizzazione si è concretizzata con la predisposizione di un Piano Operativo Congiunto elaborato dalle tre società, che è stato rinnovato e approvato dal MIMS per il successivo periodo dal 1° maggio 2023 al 30 aprile 2025.

Al di fuori del territorio genovese, dal 2022 GNV ha avviato un piano nazionale di assunzioni per oltre 30 diverse professionalità tra cui: esperti nella gestione della struttura hotel di bordo, garzoni, piccoli di camera, baristi e cassieri, chef, cuochi, pizzaioli e panettieri, personale di macchina e personale di coperta. Il percorso di inserimento delle nuove avviene direttamente a bordo, sviluppato in collaborazione con il Msc Training Center di Sorrento. Le attività formative comprendono anche training, coaching e formazione specifica per ciascuna figura, a bordo e in aula.

GNV si impegna nel campo della formazione professionale dei giovani da avviare alle professioni del mare, collaborando con una serie di interlocutori specializzati in diverse competenze, allo scopo di offrire una didattica sempre avanzata e innovativa.

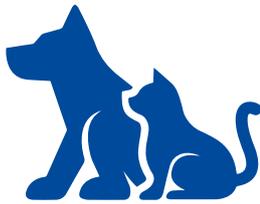
6.4 GNV "PET FRIENDLY"

Dal 2016 GNV supporta l'Ente Nazionale Protezione Animali per il trasporto gratuito di cani e gatti randagi situati in Sicilia e adottati in destinazioni al Nord o che devono raggiungere strutture più idonee al loro benessere. La partnership nasce dall'esigenza dell'Associazione di contrastare i fenomeni di randagismo e maltrattamento degli animali, così come dall'impegno di GNV di rispettare i bisogni di essi, fornendo loro tutti i comfort necessari. L'accordo ha permesso di trasportare a bordo oltre 200 animali tra cani e gatti verso una destinazione più adatta alle loro necessità.

Grandi Navi Veloci può inoltre ospitare a bordo gli animali in viaggio con i propri padroni, offrendo la possibilità di prenotare le speciali "Cabine Amici

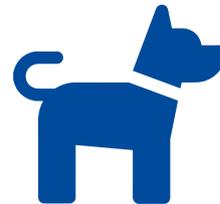
a 4 zampe": un servizio che GNV offre a tutti i suoi passeggeri dal 2008, permettendo di viaggiare con i propri animali domestici e soggiornare in una cabina attrezzata con pavimenti in linoleum facilmente pulibile, oltre a garantire un servizio quotidiano di sanificazione. Le navi, inoltre, dispongono di un'area dedicata sul ponte esterno in cui gli animali sono liberi di passeggiare insieme ai propri padroni.

L'impegno di GNV di venire incontro alle nuove esigenze del passeggero è stato molto apprezzato dal consumatore: nel 2023 sono stati oltre 77.000 gli animali che hanno viaggiato a bordo dei traghetti della Compagnia, circa il 5% in più rispetto all'anno precedente.



200 +

**ANIMALI RANDAGI
TRASPORTATI
GRATUITAMENTE
DAL 2016**



77.000

**ANIMALI DOMESTICI
TRASPORTATI
NEL 2023**



+ 5%

**ANIMALI CHE HANNO
VIAGGIATO CON
GNV NEL 2023
RISPETTO AL 2022**

**GNV GARANTISCE
TRASFERIMENTI
IN TOTALE SICUREZZA
E COMODITÀ ANCHE ALLE
FAMIGLIE CHE VIVONO
CON ANIMALI DOMESTICI.**



7

**FOCUS SU QUATTRO PORTI
ITALIANI IN CUI OPERA GNV**

GENOVA

PORTO E ZONA IN CUI OPERA GNV
PONTE BIAGIO ASSERETO



ATTIVITÀ GNV



Genova, città metropolitana e capoluogo della Regione Liguria, conta sul suo territorio circa 560.000 abitanti ed un tasso di occupazione del 50% (ISTAT,2023. Note: il dato si riferisce alla Provincia) per circa 70.500 imprese presenti sul territorio provinciale, di cui 49.227 solo sul territorio comunale (70% sul totale) (Camera di Commercio di Genova, 2022).

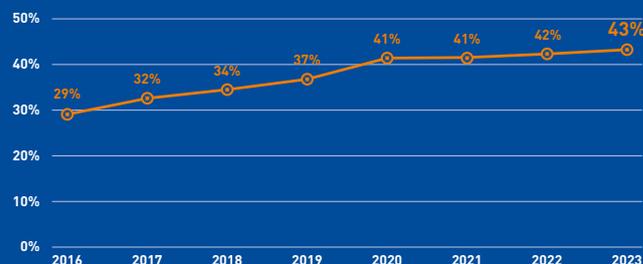
La città da sempre è sede operativa di Grandi Navi Veloci. Il porto con oltre 25 terminal per 6 milioni di mq è

tra i più importanti a livello italiano, con circa 40 milioni di tonnellate di merci movimentate nel 2023, oltre 2,3 milioni di passeggeri traghetti e oltre 1,6 milioni di crocieristi nel 2023 (AdSP Mar Ligure Occidentale). Nel 2023 GNV ha operato oltre mille accosti a Genova, 7 differenti linee, di cui 4 internazionali verso Barcellona, Malta, Tangeri e Tunisi e 3 nazionali verso Olbia, Palermo e Porto Torres per un totale di oltre 1 milione di passeggeri movimentati nel 2023.

MAPPA CON COLLEGAMENTI NAZIONALI E INTERNAZIONALI DA GENOVA



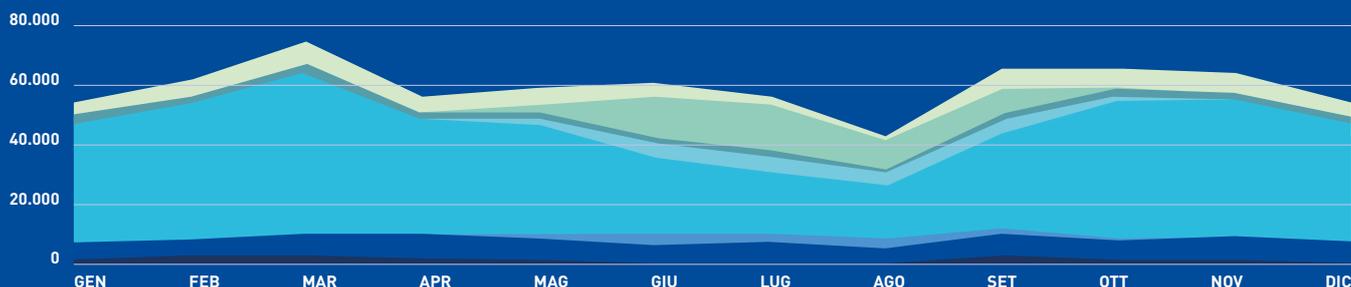
% PASSEGGERI IMBARCATI-SBARCATI DA GNV SU VOLUMI TOTALI TRAGHETTI DEL PORTO, 2016-2023



Fonte: Elaborazione Risposte Turismo su dati forniti da Grandi Navi Veloci (2024)

DISTRIBUZIONE MOVIMENTAZIONE MERCI PER MESE, 2023 (VALORI ASSOLUTI)

GENOVA - BARCELLONA GENOVA - MALTA GENOVA - OLBIA GENOVA - PALERMO GENOVA - P.TO TORRES GENOVA - TANGERI
 GENOVA - T. IMERESE GENOVA - TUNISI



Fonte: Elaborazione Risposte Turismo su dati forniti da Grandi Navi Veloci (2024)

OLTRE L'IMPATTO DIRETTO: ESEMPI DI COLLABORAZIONI E RELAZIONI A GENOVA

FORNITORI LOCALI

STORIA, SOLIDITÀ E LEGAME COL TERRITORIO, LE CARATTERISTICHE DEI FORNITORI GNV

Timossi, Beverage & Food Solution, con quasi 50 milioni di fatturato stimati per il 2023, 2.600 clienti e oltre 60 anni di esperienza alle spalle, si colloca tra le più importanti realtà del beverage in Italia. L'azienda, oggi alla terza generazione, opera in tutta Italia con particolare attenzione per il mondo Ho.Re.Ca nelle province di Genova, Savona, Imperia, La Spezia ed Alessandria. La gamma prodotti conta oltre 5.000 referenze in assortimento, con particolare attenzione ai prodotti più particolari e di nicchia, come alcune piccole eccellenze di piccoli produttori del territorio ligure che contano per circa il 30% dei fornitori della Timossi. La collaborazione con GNV perdura da oltre 10 anni ed è cresciuta nel tempo sia in termini di volumi, che di collaborazione più sinergica: nel 2023 GNV è arrivata a rappresentare il 15% del fatturato totale generato dal comparto navale cliente della Timossi e raddoppiando i volumi iniziali della collaborazione. I principali prodotti della Timossi che GNV propone sulle sue navi sono acqua, birre, vini, soft drinks, distillati e liquori per un totale di circa 50 differenti tipologie. L'azienda pone molta attenzione ai piccoli produttori locali e a coinvolgere persone aziende del territorio anche attraverso sinergie e collaborazioni. Tra queste emerge la Timossi Academy, un progetto di formazione per imprenditori e professionisti del mondo Ho.Re.Ca che coinvolge realtà locali in qualità di docenti e relatori e, allo stesso tempo, rivolto a giovani professionisti del territorio.

GNV E GENOVA

Da anni Grandi Navi Veloci è impegnata nella formazione di figure interessate alle professioni del mare, collaborando con soggetti attivi nel territorio genovese come l'Istituto Nautico San Giorgio e l'Istituto Alberghiero Bergese di Genova, l'Università di Genova, l'Istituto Idrografico della Marina di Genova e l'Accademia Marina Mercantile di Genova. L'azienda promuove inoltre il progetto SailOr, fornendo il traghetto *GNV Excellent* per accogliere a bordo studenti italiani e stranieri alla scoperta dei percorsi formativi e lavorativi relativi al comparto marittimo. A luglio 2023 GNV, con AMRI (Associazione per le malattie reumatiche infantili), ha donato all'Ospedale Pediatrico Gaslini un apparecchio per la Teletermografia, oltre ad assicurare uno sconto del 50% ai piccoli pazienti e accompagnatori in viaggio tra Genova e Sicilia e Sardegna. Già nel 2020 l'azienda aveva consegnato la nave *Splendid* alla Regione Liguria per ospitare i degenti del Covid.

GNV E GENOVA PER L'AMBIENTE

Grandi Navi Veloci, assieme a INGV (Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia), mette a disposizione le proprie navi sulla tratta Genova-Palermo per monitorare la temperatura nel Mar Tirreno e Ligure, grazie all' lancio di apposite sonde che vadano a verificare i cambiamenti di temperatura con cadenza stagionale. Dal 2021 l'iniziativa è stata inserita nell'ambito del Progetto Istituzionale A Multidisciplinary Analysis of Climate change indicators in the Mediterranean And Polar regions (MACMAP).

GNV E I FLUSSI DI MERCI

GENOVA

Il porto di Genova costituisce un nodo logistico di valenza strategica per l'approvvigionamento delle isole Maggiori, gestendo i flussi di merci che provengono dai mercati del nord-est e nord-ovest del Paese e flussi internazionali. In particolare, il nodo genovese attrae traffici di prodotti alimentari tramite servizi Ro-Ro per quasi 307.000 tonnellate, corrispondenti a più di 550 mln di euro.

Grazie alla posizione geografica strategica, il porto di Genova costituisce una fondamentale porta di accesso

ai principali mercati nazionali. In tal senso, sul nodo gravitano flussi di merci alimentari e merci afferenti al settore dell'automotive rispettivamente per 279.453 e 36.897 tonnellate.

Ulteriori classi merceologiche rilevanti che attraversano il nodo sono costituite da materiali da costruzione e elettrodomestici/casalinghi, a supporto delle industrie di base del nord-ovest.

Flussi di merci trasportate e distribuzione geografica del portafoglio clienti

 DESTINAZIONE

 PARTENZA



Outbound



Inbound

QUADRO RIASSUNTIVO DEI PRINCIPALI IMPATTI DI GNV A GENOVA NEL 2023

Effetto economico diretto di GNV

Spese per approvvigionamento tecnico	42.210.000 €
Food and Beverage	4.468.000 €

Impatto commerciale

% di passeggeri imbarcati a Genova su totale GNV	24%
% di auto al seguito imbarcate a Genova su totale GNV	25%
% di metri lineari di merci imbarcate a Genova su totale GNV	15%
% traffici Ro-Ro sul totale (con volumi di competenza di GNV pari a 1,8 mln tonn.)	11%

Altri indicatori

Lavoratori (biglietterie + porto)	66
Fornitori Food&Beverage	20
Clienti Cargo	742
Metri lineari movimentati	1.358.350

TERRITORIO E SVILUPPO ECONOMICO

ASS. DI CATEGORIA	COMUNE DI GENOVA
SINDACATI LOCALI	CAMERA DI COMMERCIO DI GENOVA
PREFETTURA DI GENOVA	PROPELLER CLUB DI GENOVA
STELLA MARIS GENOVA	CAMERA DEL LAVORO METROPOLITANA DI GENOVA
COOPERATIVA S.BARBARA	AEROPORTO DI GENOVA
REGIONE LIGURIA	



FORMAZIONE E RICERCA

ACCADEMIA MARINA MERCANTILE DI GENOVA

ISTITUTI NAUTICI DI GENOVA

ISTITUTI ALBERGHIERI DI GENOVA

UNIVERSITÀ DI GENOVA

ISTITUTO IDROGRAFICO DELLA MARINA MERCANTILE DI GENOVA

RINA

MAPPA DEGLI INTERLOCUTORI DI GENOVA



FUNZIONALITÀ PORTUALE

GRUPPO ANTICHI ORMEGGIATORI DEL PORTO DI GENOVA	CULMV - P. BATINI
AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE	RIPARAZIONI NAVALI
CORPI PILOTI GENOVA	POLMARE
CARMINATI TOMASO	STAZIONI MARITTIME GENOVA
GIUSEPPE SANTORO	AGENZIA DOGANE E MONOPOLI
RIMORCHIATORI RIUNITI GENOVA	FORZE DELL'ORDINE <ul style="list-style-type: none">• Capitaneria di Porto• Guardia Costiera• Guardia di Finanza• Carabinieri• Esercito Italiano

PALERMO

PORTO E ZONA IN CUI OPERA GNV
MOLO SANTA LUCIA



ATTIVITÀ GNV



10

NAVI IN SERVIZIO
 SU PALERMO NEL 2023



-0,17%

CAGR
 2023/2016



+0,4%

STIME
 2024/2023

Palermo è città metropolitana e capoluogo della Regione Sicilia, nonché sede legale storica di Grandi Navi Veloci. Con un tasso di occupazione del 33% (ISTAT, 2023. Il dato si riferisce alla Provincia), sul territorio provinciale sono presenti quasi 80.000 imprese (Camera di Commercio di Palermo, 2023). GNV ha iniziato ad operare sul porto oltre 30 anni fa. Il porto, principale via d'accesso alla Sicilia per passeggeri e merci approdo strategico per la navigazione nel Mediterraneo, ha accolto 8,2 milioni

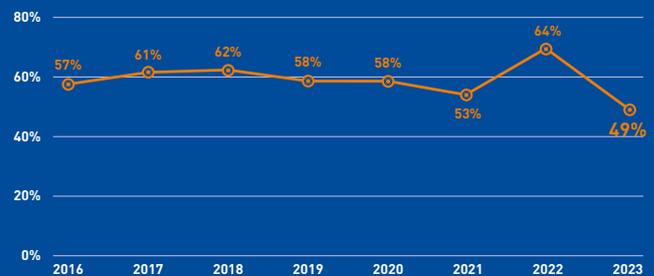
di tonnellate di merci movimentate, oltre 1,4 milioni di passeggeri traghetti e 940 mila crocieristi nel 2023 (AdSP Mare Sicilia Occidentale).

Attualmente, attraverso il suo porto, GNV opera 5 differenti linee, di cui 2 internazionali verso Malta e Tunisi e 3 nazionali verso Civitavecchia, Genova e Napoli per un totale di circa 720.000 passeggeri movimentati nel 2023.

MAPPA CON COLLEGAMENTI NAZIONALI E INTERNAZIONALI DA PALERMO



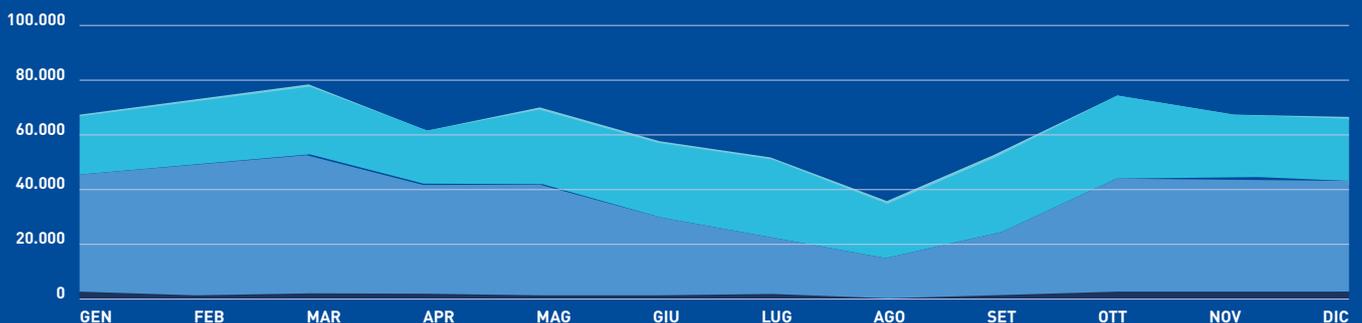
% PASSEGGERI IMBARCATI-SBARCATI DA GNV SU VOLUMI TOTALI TRAGHETTI DEL PORTO, 2016-2023



Fonte: Elaborazione Risposte Turismo su dati forniti da Grandi Navi Veloci (2024)

% DI PASSEGGERI IMBARCATI SBARCATI DA GNV SU VOLUMI TOTALI TRAGHETTI DEL PORTO 2016-2023

PALERMO - CIVITAVECCHIA
 PALERMO - GENOVA
 PALERMO - MALTA
 PALERMO - NAPOLI
 PALERMO - TUNISI



Fonte: Elaborazione Risposte Turismo su dati forniti da Grandi Navi Veloci (2024)

OLTRE L'IMPATTO DIRETTO: ESEMPI DI COLLABORAZIONI E RELAZIONI A PALERMO

FORNITORI LOCALI

AZIENDE CON AMPI E FLESSIBILI SERVIZI PER RISPONDERE ALLE ESIGENZE DELLA COMPAGNIA

La Formaggi Sgroi Salvatore è un'azienda che opera in Sicilia nel mercato della distribuzione alimentare sia all'ingrosso che al dettaglio dal 1995. È specializzata nel mercato B2B con un ingrosso dedito alla commercializzazione e distribuzione di salumi e formaggi, e offre anche un servizio cash&carry, per approcciare a 360° le esigenze degli operatori del mercato Ho.Re.Ca, potendo garantire un ampio assortimento di prodotti che coprono diverse categorie merceologiche, dal food al non food. L'azienda vanta una flotta di circa 50 mezzi per offrire un servizio di distribuzione capillare su tutta la Sicilia, e conta diverse piattaforme di stoccaggio della merce a diverse temperature. L'azienda ha realizzato un fatturato di circa 27 milioni nel 2022 ed è supportata da un organico di circa 140 collaboratori. L'azienda ha iniziato un rapporto di partnership con GNV nell'agosto del 2022. La Formaggi Sgroi Salvatore offre il proprio servizio di consegna per GNV sia sul porto di Palermo che di Termini Imerese, attivo 24 ore su 24 per andare incontro a esigenze e imprevisti della compagnia. Potendo contare su un assortimento ampio, l'azienda fornisce varia tipologie di prodotti a GNV che possono variare dalle bibite ai surgelati, ai freschi, in base alle necessità di approvvigionamento delle navi che raggiungono le destinazioni di Palermo e Termini Imerese.

GNV E PALERMO

Il legame tra GNV e Palermo, sua sede legale storica, è sempre stato molto forte e continua a conseguire prolifiche collaborazioni tra la compagnia e le realtà locali per la promozione di iniziative. Alcuni esempi a testimonianza di questo legame sono il supporto come sponsor al Palermo calcio nei suoi ultimi anni in serie A (2013-2017) e nel 2018 a Palermo Capitale Italiana della Cultura, rinnovando la fiancata delle navi e supportando una serie di iniziative, tra cui vernissage a bordo e l'allestimento di un maxi schermo e di 600 poltrone nella piazza antistante il teatro per permettere di seguire la trasmissione in diretta dell'opera. Nel 2016, inoltre, GNV ha contribuito alla realizzazione del monumento dedicato al duo comico di Palermo Franco Franchi e Ciccio Ingrassia con una donazione di 5.000 euro, installato presso la piazzetta di S. Anna al Capo, con l'obiettivo di restituire alla cittadinanza un nuovo spazio di incontro completamente riqualificato.

GNV E I FLUSSI DI MERCI

PALERMO E TERMINI IMERESE

Attraverso i servizi in partenza dal porto di Palermo, GNV contribuisce a supportare la catena di fornitura di categorie merceologiche fondamentali per la regione. In particolare, il porto di Palermo gestisce flussi di prodotti alimentari per circa 471.000 tonnellate (872 mln € di controvalore movimentato).

Con riferimento ai flussi in uscita dal porto in oggetto, è doveroso menzionare i rilevanti flussi di materiali edili per la costruzione di particolare interesse per diversi settori industriali. Attraverso i servizi in inbound, invece, GNV espleta una fondamentale attività di approvvigionamento costante di una regione insulare.

La Compagnia contribuisce in maniera sostanziale ad assicurare la solidità e la resilienza delle catene di distribuzione relative alla GDO, GDA e altri beni di consumo indispensabili per le comunità locali dell'Isola, sia attraverso la movimentazione di oltre 440.000 tonnellate di prodotti alimentari (1,18 mld € di controvalore movimentato) sia attraverso l'handling di oltre 18.494 tonnellate di merci relative al settore farmaceutico (circa 558 mln € di valore).

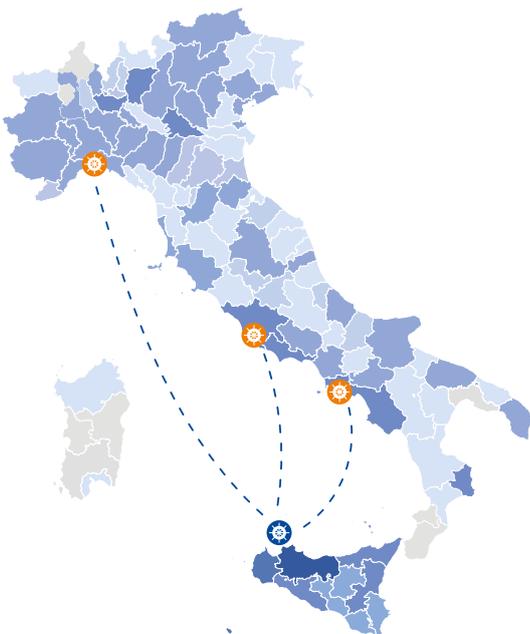
Flussi di merci trasportate e distribuzione geografica del portafoglio clienti



DESTINAZIONE



PARTENZA



Outbound



Inbound

QUADRO RIASSUNTIVO DEI PRINCIPALI IMPATTI DI GNV A PALERMO NEL 2023

Effetto economico diretto di GNV

Spese per approvvigionamento tecnico	2.835.000 € (Sicilia)
Food&Beverage	984.000 € (Sicilia)

Impatto commerciale

% di passeggeri imbarcati a Palermo su totale GNV	15%
% di auto al seguito imbarcate a Palermo su totale GNV	15%
% di metri lineari di merci imbarcate a Palermo su totale GNV	18%
% traffici Ro-Ro sul totale (con volumi di competenza di GNV pari a 2,8 mln tonn.)	33%

Altri indicatori

Metri lineari movimentati	1.566.639
---------------------------	-----------

MAPPA DEGLI INTERLOCUTORI DI PALERMO



TERRITORIO E SVILUPPO ECONOMICO

ASS. DI CATEGORIA LOCALI
 SINDACATI LOCALI
 REGIONE SICILIANA
 PROVINCIA DI PALERMO
 COMUNE DI PALERMO
 COMUNE DI TERMINI IMERESE
 ENPA – ENTE PROTEZIONE
 ANIMALI PALERMO



FUNZIONALITÀ PORTUALE

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

- Porto di Palermo
- Porto di Termini Imerese

CORPORAZIONE PILOTI PORTO E RADA

GRUPPO ORMEGGIATORI DEL PORTO DI PALERMO

CLP - COMPAGNIA LAVORATORI PORTUALI DELLA SICILIA OCCIDENTALE

POLMARE

MSC SICILIA

SOMAT

LAURIA & C. SRL U-GRI

ECOL SEA

PORTITALIA

C.L.P.G. TUTRONE

AGENZIA DOGANE E MONOPOLI

GNV TERMINAL PALERMO

UFFICI DI SANITÀ MARITTIMA, AEREA E DI FRONTIERA

FORZE DELL'ORDINE

- Vigili del Fuoco
- Capitaneria di Porto
- Guardia Costiera
- Guardia di Finanza
- Carabinieri
- Esercito Italiano

NAPOLI

PORTO E ZONA IN CUI OPERA GNV CALATA PILIERO



Napoli è città metropolitana e capoluogo della Regione Campania, terzo comune più popoloso d'Italia. Il porto è situato nell'area nord del Golfo di Napoli, e oggi risulta essere uno dei più importanti a livello europeo.

Con un tasso di occupazione del 33,5% (ISTAT, 2023. Il dato si riferisce alla Provincia), sul territorio provinciale sono presenti quasi 255.000 imprese. Il porto, posto al centro del Mediterraneo, ha registrato quasi 19 milioni

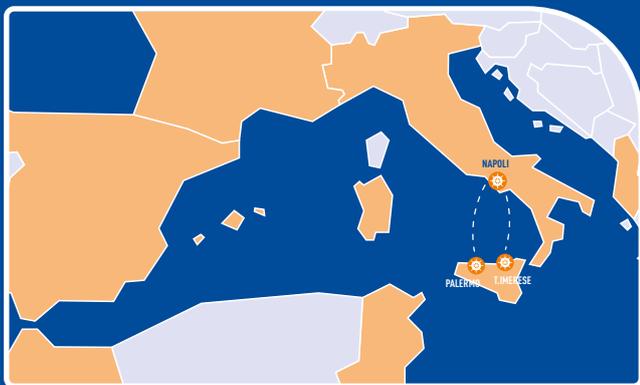
ATTIVITÀ GNV



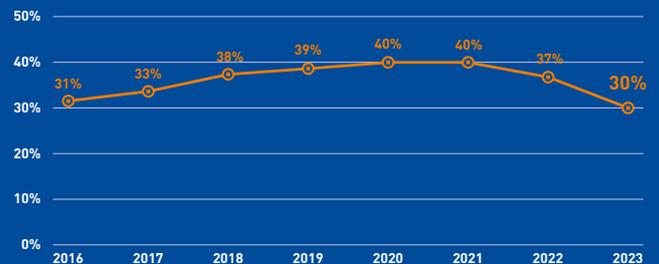
di tonnellate di merci movimentate, oltre 7 milioni di passeggeri traghetti (locali e non) e 1,6 milioni crocieristi nel 2023 (AdSP Tirreno Centrale).

GNV ha iniziato ad operare sulla linea dal 2011 e attualmente, opera 2 linee, entrambe nazionali verso i porti siciliani di Palermo e Termini Imerese per un totale di quasi 300.000 passeggeri nel 2023.

MAPPA CON COLLEGAMENTI NAZIONALI E INTERNAZIONALI DA NAPOLI



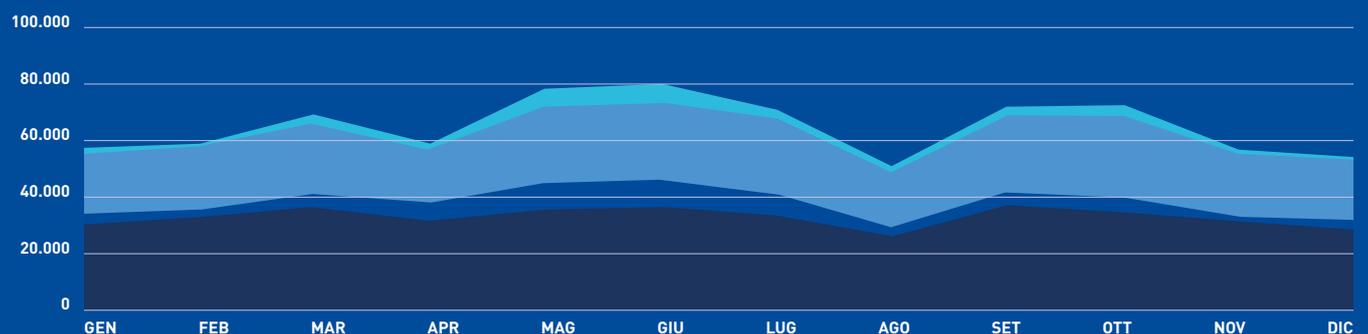
% PASSEGGERI IMBARCATI-SBARCATI DA GNV SU VOLUMI TOTALI TRAGHETTI DEL PORTO, 2016-2023



Fonte: Elaborazione Risposte Turismo su dati forniti da Grandi Navi Veloci (2024)

% DI PASSEGGERI IMBARCATI SBARCATI DA GNV SU VOLUMI TOTALI TRAGHETTI DEL PORTO 2016-2023

■ NAPOLI - MALTA ■ NAPOLI - PALERMO ■ NAPOLI - T. IMERESE ■ NAPOLI - TUNISI



Fonte: Elaborazione Risposte Turismo su dati forniti da Grandi Navi Veloci (2024)

OLTRE L'IMPATTO DIRETTO: ESEMPI DI COLLABORAZIONI E RELAZIONI A NAPOLI

FORNITORI LOCALI

LE COLLABORAZIONI CON AZIENDE FAMILIARI ITALIANE PER LA SODDISFAZIONE DEI PALATI DEI CLIENTI INTERNAZIONALI GNV

Per garantire qualità oltre ai pasti essenziali a bordo delle navi, da marzo 2023 Grandi Navi Veloci collabora con i Fratelli Franzese, la seconda generazione della rinomata Pasticceria Franzese, da cui nasce il progetto imprenditoriale Anima Dolce. Il nuovo laboratorio, simbolo del cambiamento di un'impresa tutta familiare e dedita alle lavorazioni artigianali, si trova ad Ottaviano, comune della Città Metropolitana di Napoli, e nei suoi 500 mq di superficie è dotato di tutte le apparecchiature di ultima generazione della pasticceria contemporanea. L'utilizzo di materie prime d'eccellenza del territorio, come albicocche, ricotta e caffè, e il mantenimento di una lavorazione prettamente artigianale hanno fatto crescere l'azienda che ad oggi, oltre al mercato italiano, si rivolge a mercati internazionali quali Germania ed Estonia, per arrivare fino al Giappone. Nell'arco di questi primi mesi di collaborazione, Anima Dolce ha già realizzato una fornitura di 100.000 barattolini in vetro di dolci al cucchiaino per Grandi Navi Veloci ed è stata coinvolta nel progetto in partnership con il pasticcere Damiano Carrara per la realizzazione del dolce simbolo dei 30 anni di attività della compagnia. L'obiettivo futuro sarà pertanto quello di ampliare la collaborazione non solo per il consumo quotidiano delle delizie Franzese sulle navi GNV, ma anche per eventi e collaborazioni speciali.

FORNITORI LOCALI

LE ECCELLENZE CULINARIE DEI TERRITORI TOCCATI DA GNV VALORIZZATE ATTRAVERSO COLLABORAZIONI CON AZIENDE STORICHE LOCALI

Fiamma Vesuviana, azienda della Città Metropolitana di Napoli dedita alla produzione di specialità in scatola, nasce quasi 100 anni fa con il nome di Conserve Ambrosio e ad oggi è condotta dalla terza generazione della famiglia Ambrosio. La lunga tradizione e il mantenimento della famiglia al timone dell'azienda l'ha resa oggi una delle aziende con più esperienza e solidità nel campo delle conserve alimentari. La collaborazione con GNV nasce del 2021, ma si è consolidata molto nell'arco di questo biennio, arrivando solo nel secondo anno di partnership a fornire 120 tonnellate di conserve per il consumo sulle navi della compagnia. L'azienda, oltre a collaborazioni con aziende italiane come GNV, esporta circa l'85% dei suoi prodotti in oltre 90 paesi, toccando tutti e 5 i continenti, e trovando in Vietnam, India, Thailandia, Giappone e Canada i mercati più importanti, con i quali nel tempo si sono stretti rapporti duraturi, talvolta di oltre 30 anni. Fiamma Vesuviana dimostra da sempre il proprio impegno per il territorio napoletano e italiano più in generale, realizzando prodotti con pomodoro 100% italiano, processato nell'arco di 12 ore dalla raccolta, legumi, ceci, fagioli rossi, e conservano tale produzione in contenitori realizzati in Italia.

GNV E NAPOLI

Nel 2018 e 2019 GNV ha ricevuto da RINA la certificazione sullo studio Validation of Co2 Index Calculation per le linee Genova-Palermo e Napoli-Palermo e le navi La Superba e GNV Cristal.

Nel 2023 arriva a Napoli il nuovo programma di recruiting day di GNV finalizzato alla presentazione delle opportunità di lavoro a bordo delle navi e l'inserimento di circa 300 nuove risorse.

GNV E I FLUSSI DI MERCI

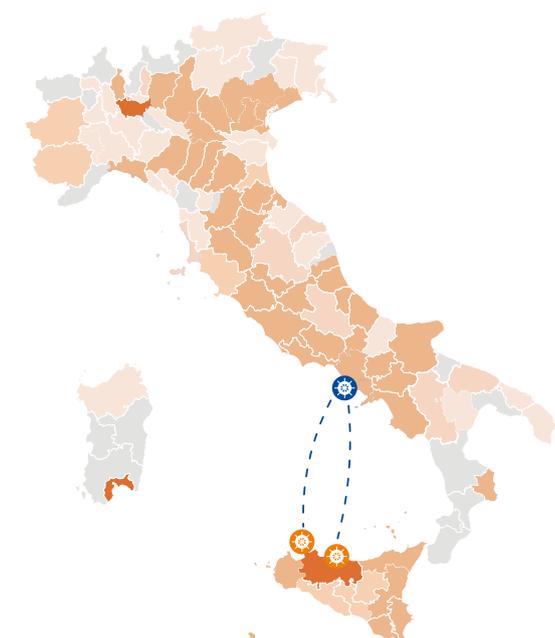
NAPOLI

Attraverso il servizio Napoli-Palermo, la Compagnia movimentata molteplici categorie merceologiche, tra cui prodotti alimentari, elettrodomestici/casalinghi e materiali edili, per un controvalore complessivo di oltre 910 mln €.

I flussi in entrata includono principalmente prodotti alimentari, materiali da costruzione, prodotti vari e concimi/fertilizzanti per più di 280.000 tonnellate complessive.

Flussi di merci trasportate e distribuzione geografica del portafoglio clienti

 DESTINAZIONE  PARTENZA



Outbound



Inbound

QUADRO RIASSUNTIVO DEI PRINCIPALI IMPATTI DI GNV A NAPOLI NEL 2023

Effetto economico diretto di GNV

Spese per approvvigionamento tecnico	14.548.000 €
Food&Beverage	713.000 €

Impatto commerciale

% di passeggeri imbarcati a Napoli su totale GNV	6%
% di auto al seguito imbarcate a Napoli su totale GNV	5%
% di metri lineari di merci imbarcate a Napoli su totale GNV	9%
% traffici Ro-Ro sul totale (con volumi di competenza di GNV pari a 0,9 mln tonn.)	19%

Altri indicatori

Lavoratori (biglietterie + porto)	22
Fornitori Food&Beverage	8
Clienti Cargo	743
Metri lineari movimentati	758.053

TERRITORIO E SVILUPPO ECONOMICO

ASS. DI CATEGORIA

COMUNE DI NAPOLI

SINDACATI LOCALI

CITTÀ METROPOLITANA
DI NAPOLI

PREFETTURA NAPOLI

REGIONE CAMPANIA



MAPPA DEGLI INTERLOCUTORI DI NAPOLI



FORMAZIONE E RICERCA

TRAINING CENTER
GRUPPO MSC



FUNZIONALITÀ PORTUALE

AUTORITÀ DI SISTEMA
PORTUALE DEL
MAR TIRRENO CENTRALE

IMPRESA MARITTIMA
DE LUCA

SARDA BUNKER

UFFICI DI SANITÀ
MARITTIMA, AEREA
E DI FRONTIERA

TERMINAL NAPOLI

UGLIETTI TYRES

CORPI PILOTI NAPOLI

TERMINAL TRAGHETTI
NAPOLI

NUOVA MECCANICA NAVALE

RIMORCHIATORI
NAPOLETANI

AGENZIA DOGANE
E MONOPOLI

MAGAZZINI GENERALI
NAPOLI

GRUPPO ORMEGGIATORI
DEL PORTO DI NAPOLI

AGENZIA MSC LE NAVI

OFFICINE MENECHINI

COMPAGNIA UNICA
LAVORATORI PORTUALI
C.U.L.P.

MAGGIO SPEDIZIONI

OMAR

AGENZIA INTERINALE
INTEMPO

IDRA PORTO

NUOVA MECCANICA NAVALE

METRONOTTE IVP

FORZE DELL'ORDINE

SERVIZI LAMPO

- Guardia Costiera
- Guardia di Finanza
- Carabinieri
- Polizia di Frontiera
- Esercito Italiano

BI FUEL

CIVITAVECCHIA

PORTO E ZONA IN CUI OPERA GNV
STAZIONE MARITTIMA CALATA LAURENTI



ATTIVITÀ GNV



7

NAVI IN SERVIZIO SU
CIVITAVECCHIA NEL 2023



+3,3%

CAGR
2023/2016



+35%

STIME
2024/2023

Civitavecchia è un comune costiero del Lazio nonché cruciale porto italiano per la movimentazione di passeggeri e merci, con 2 milioni di mq di banchine, 34 attracchi, e pescaggi fino a 18 metri.

Con un tasso di occupazione del 50,6% (ISTAT, 2023). Il dato si riferisce alla provincia di Roma) sul territorio provinciale sono presenti quasi 338.000 imprese. Il porto, al primo posto per numero di crocieristi accolti in

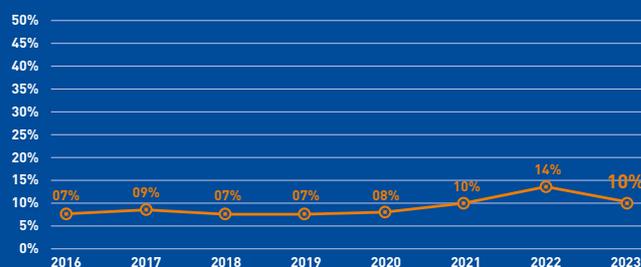
Italia, ha registrato oltre 9 milioni di tonnellate di merci movimentate, oltre 1 milione e mezzo di passeggeri traghetti e oltre 3,3 milioni di crocieristi nel 2023 (AdSP Tirreno Centro Settentrionale).

Attualmente, attraverso il suo porto, GNV opera 5 differenti linee, di cui 2 internazionali verso Tangeri e Tunisi e 3 nazionali verso Olbia, Palermo e Termini Imerese per un totale di oltre 160.600 passeggeri movimentati nel 2023.

MAPPA CON COLLEGAMENTI NAZIONALI E INTERNAZIONALI DA CIVITAVECCHIA



% PASSEGGERI IMBARCATI-SBARCATI DA GNV SU VOLUMI TOTALI TRAGHETTI DEL PORTO, 2016-2023



Fonte: Elaborazione Risposte Turismo su dati forniti da Grandi Navi Veloci (2024)

% DI PASSEGGERI IMBARCATI SBARCATI DA GNV SU VOLUMI TOTALI TRAGHETTI DEL PORTO 2016-2023

CIVITAVECCHIA - OLBIA
 CIVITAVECCHIA - PALERMO
 CIVITAVECCHIA - TANGERI
 CIVITAVECCHIA - T. IMERESE



Fonte: Elaborazione Risposte Turismo su dati forniti da Grandi Navi Veloci (2024)

OLTRE L'IMPATTO DIRETTO: ESEMPI DI COLLABORAZIONI E RELAZIONI A CIVITAVECCHIA

GESTIONE DEL PORTO

DA 20 ANNI AL FIANCO DI GNV PER LA MIGLIOR ACCOGLIENZA DEI PASSAGGERI DI CIVITAVECCHIA

Tra le agenzie marittime con cui GNV collabora, Revello è una delle realtà con più lunga storia: fondata nel 1888 da Lorenzo Revello e dalla famiglia Palomba, ad oggi la gestione familiare è arrivata alla sesta generazione, insieme all'attuale supporto di circa 85 collaboratori. La collaborazione con GNV celebra quest'anno 20 anni di storia, e solo nel 2023 più di 600 approdi di GNV sono stati gestiti dall'agenzia marittima (che segue anche navi da crociera e navi da carico). I rapporti con GNV, che l'azienda descrive come eccellenti grazie al management e al personale sempre preparato e disponibile, vedono l'azienda occuparsi per GNV di numerosi aspetti. In qualità di agente marittimo gestisce imbarchi e sbarchi del personale di bordo in capitaneria, organizzando per loro anche transfer; gestisce spedizioni via terra da e per le navi a Civitavecchia oppure da Civitavecchia verso altri porti e gestisce il carico delle provviste a bordo delle navi. Successivamente, in qualità di impresa portuale si occupa anche della biglietteria e soprattutto delle operazioni di imbarco e sbarco di semi-rimorchi, articolati e auto, gestendo pertanto i flussi, i piazzali di sosta e tutte le relative problematiche che possono insorgere e che richiedono successivo confronto di numerosi soggetti, dai privati coinvolti alle autorità. GNV è tra i principali clienti per Revello arrivando, con una crescita anno dopo anno, a pesare oggi quasi la metà del fatturato. Revello è - come numerose realtà che contribuiscono ai servizi di GNV - un'azienda particolarmente attenta al proprio territorio avendo tra il totale dei propri 50 fornitori quasi solo locali e offrendo 85 posti di lavoro ad abitanti della zona.



GNV E I FLUSSI DI MERCI

CIVITAVECCHIA

Nel 2023, la flotta di GNV ha movimentato il 17,87% dei traffici Ro-Ro del Porto di Civitavecchia (con volumi di competenza di GNV pari a 0,8 mln tonn.).

Il porto di Civitavecchia vede un significativo controvalore economico della merce in uscita per la macrocategoria Groupage (per un valore superiore a 670 mln €), insieme a prodotti alimentari (pari a più di 248 mln €) e materiali edili (valore di circa 74 mln €).

Sempre con riferimento ai flussi in uscita dal porto di Civitavecchia, si evidenzia come mobili, elettrodomestici/casalinghi e auto/automotive generino oltre 129 mln €. Con riferimento ai flussi in entrata, il porto vede una predominanza di prodotti alimentari, materiali edili, elettrodomestici/casalinghi e prodotti vari. Tali categorie merceologiche presentano un controvalore economico totale di oltre 665 mln €.

Flussi di merci trasportate e distribuzione geografica del portafoglio clienti



DESTINAZIONE



PARTENZA



Outbound



Inbound

QUADRO RIASSUNTIVO DEI PRINCIPALI IMPATTI DI GNV A CIVITAVECCHIA NEL 2023

Effetto economico diretto di GNV

Spese per approvvigionamento tecnico	212.000 €
Food&Beverage	208.000 €

Impatto commerciale

% di passeggeri imbarcati a Civitavecchia su totale GNV	3%
% di auto al seguito imbarcate a Civitavecchia su totale GNV	4%
% di metri lineari di merci imbarcate a Civitavecchia su totale GNV	7%
% traffici Ro-Ro sul totale (con volumi di competenza di GNV pari a 0,8 mln tonn.)	17%

Altri indicatori

Fornitori Food&Beverage	7
Clienti Cargo	1.079
Metri lineari movimentati	634.166

MAPPA DEGLI INTERLOCUTORI DI CIVITAVECCHIA



TERRITORIO E SVILUPPO ECONOMICO

ASS. DI CATEGORIA LOCALI
 SINDACATI LOCALI
 PREFETTURA CIVITAVECCHIA
 QUESTURA CIVITAVECCHIA
 REGIONE LAZIO
 PROVINCIA DI ROMA
 COMUNE DI CIVITAVECCHIA



FUNZIONALITÀ PORTUALE

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO-SETTENTRIONALE	S.E.PORT. LAVORATORI PORTUALI CIVITAVECCHIA
UFFICI DI SANITÀ MARITTIMA, AEREA E DI FRONTIERA	POLMARE
CORPI PILOTI CIVITAVECCHIA	AGENZIA DOGANE E MONOPOLI
CAFIMAR – RIMORCHIATORI LAZIALI	FORZE DELL'ORDINE
GRUPPO ORMEGGIATORI DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA	<ul style="list-style-type: none"> • Capitaneria di Porto • Polizia di Stato • Polizia Municipale • Guardia Costiera • Guardia di Finanza • Carabinieri • Esercito Italiano
REVELLO	



The image features a blue-tinted background with the silhouettes of two individuals in a professional setting, possibly a meeting or collaborative work environment. A large, white, outlined number '8' is positioned in the upper right quadrant. The overall aesthetic is clean and modern.

8

NOTA METODOLOGICA

8.1 NOTA METODOLOGICA E RIFERIMENTI BIBLIOGRAFICI

Questo rapporto di comunità si concentra in particolare sui rapporti tra l'Azienda (GNV) e la comunità territoriale circostante, intesa a sua volta come entità unitaria, anche se popolata da stakeholder diversi, portatori di interessi specifici, ma accomunati dalla comune appartenenza ad un territorio, di cui condividono la qualità e l'identità. L'attività di ricerca ha incluso una prima ricognizione, analisi ed identificazione delle spese dirette, la costruzione di un vettore di spesa diretta che ha poi permesso di stimare l'attivazione di effetti indiretti e indotti sul territorio nazionale (ottenuti con l'utilizzo di matrici input-output dell'economia nazionale). Uno schema di analisi input-output fornisce infatti una rappresentazione precisa della struttura di un'economia nazionale in un dato periodo, ricostruendo i flussi e gli scambi in entrata e uscita per ogni settore dell'economia. È stato quindi possibile stimare con ragionevole attendibilità gli effetti economici su tutta la catena di fornitura, oltre alle conseguenze a cascata sull'economia a valle evitando ogni possibile duplicazione di impatti.

All'interno delle spese dirette sono state prese in considerazione gli impatti diretti dell'operatività delle navi, come l'approvvigionamento delle navi e le commissioni riconosciute alle biglietterie locali. Il contenuto del report si basa prevalentemente sul risultato del processo di coinvolgimento delle diverse funzioni aziendali. Le fonti dei dati, tabelle e informazioni sono di provenienza aziendale dove non diversamente specificato. L'Azienda ha fornito un livello di dettaglio maggiore a quanto riportato in questa pubblicazione che quindi ha subito processi di disaggregazione e riaggregazione.

Inoltre sono stati stimati effetti aggiuntivi *leisure* su due territori (Sicilia e Sardegna) e ricostruito il valore delle merci trasportate a bordo (che non confluiscono negli effetti indiretti e indotti quindi complessivi di GNV ma che possono fornire ulteriori elementi per valutare l'importanza della presenza della Compagnia.

Gli effetti aggiuntivi riguardano in primis il comparto turistico-passeggeri e quindi la permanenza nei territori di chi viaggia utilizzando le navi di GNV. Dall'analisi di questi flussi turistici, risulta evidente come la quota di passeggeri che salgono a bordo dei traghetti con camper, moto e bus sia molto ridotta, se confrontata con i passeggeri con auto o senza veicolo.

Per ogni tipologia di passeggero è stato attribuito un valore di spesa effettuata a terra (un valore che include i costi relativi al trasporto pubblico, vitto, alloggio e acquisto di beni personali. Per i passeggeri

con veicolo a seguito, sono state sommate le spese relative al veicolo stesso (come pedaggi, rifornimento, ecc.). Sono stati altresì presi in considerazione gli autotrasportatori e la relativa stima delle spese effettuate a terra.

Per quanto riguarda l'effetto aggiuntivo del contributo di GNV nei territori in cui opera, le stime sono state realizzate tenendo conto di vari elementi e informazioni, tra cui:

- le percentuali di permanenza sul totale, utilizzando i dati forniti da GNV sui passeggeri che hanno acquistato nel 2023 un biglietto di andata e ritorno, suddivisi per la durata del viaggio (che va da 1-2 giorni a oltre due mesi) e per tipologia di veicolo principale;
- gli studi della spesa media di turisti con camper e moto, ove necessario corretti con l'indice inflattivo al 2023;
- i dati Banca d'Italia sulla spesa media dei turisti divisi per destinazione per i passeggeri con auto o senza veicolo;
- una quota parte dell'indennità per la trasferta secondo contratto CCNL per gli autotrasportatori (che non include costi di carburante e pedaggi);
- un'ipotesi sulla redistribuzione dei passeggeri che hanno acquistato un biglietto oneway, utilizzando le percentuali di permanenza calcolate nella fase precedente e sommate al numero dei passeggeri acquirenti di un biglietto a/r;
- i valori di spesa sono stati applicati fino ad un massimo di 1 mese, perché i passeggeri che hanno una permanenza che va oltre quella durata – sebbene possano essere considerati turisti secondo le statistiche ufficiali – si ritiene abbiano comportamenti di spesa diversi e distorsivi sul totale: la loro inclusione nel calcolo delle spese sostenute dai turisti nel territorio avrebbe influito troppo sul conteggio finale e non avrebbe reso verosimile la stima ottenuta.

Per la stima delle tonnellate di merce trasportate da GNV nel 2023 è stata impiegata una specifica metodologia di calcolo sviluppata ad hoc da T.I.M. 10 SRL per le finalità del report debitamente vidimata sotto il profilo tecnico-scientifico. La metodologia in oggetto prevede 4 passaggi operativi, come di seguito brevemente sintetizzati:

1. Stima della capacità volumetrica di ciascun mezzo caricato a bordo, sulla base della lunghezza effettiva del mezzo (registrata dai sistemi interni di GNV), e dell'altezza e della larghezza media di ciascuna categoria di mezzo (es. autoarticolato, furgone, semirimorchio, etc.);
2. Stima del volume di merce trasportata da ciascun mezzo caricato a bordo, considerando un load factor pari a 75%;
3. Stima delle tonnellate di merce mediamente caricabili in un metro cubo, sulla base del peso specifico medio relativo a ciascuna categoria merceologica;
4. Stima delle tonnellate di merce trasportata da ciascun mezzo caricato a bordo: il calcolo è stato effettuato moltiplicando il volume stimato di merce trasportata per il valore medio delle tonnellate di merce caricabili all'interno di un metro cubo di volume. Sono stati altresì considerati limiti normativi posti in termini di tonnellaggio trasportabile considerando le specifiche di ciascuna categoria di mezzo.

Per la stima del controvalore commerciale della merce trasportata da GNV nel 2023, T.I.M. 10 SRL ha proceduto seguendo gli step metodologici riportati di seguito:

1. Stima del controvalore commerciale di una tonnellata di merce relativamente a ciascuna categoria merceologica, sulla base del controvalore commerciale medio registrato dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (fonte dati: "Centro di Eccellenza sulla Logistica i Trasporti e le Infrastrutture" dell'Università degli Studi di Genova) relativamente a ciascuna categoria merceologica;
2. Stima del controvalore commerciale della merce trasportata da ciascun mezzo caricato a bordo, ottenuta moltiplicando il controvalore commerciale medio relativo a una tonnellata di merce per le tonnellate di merce trasportate dal medesimo mezzo.



I TRASPORTI MARITTIMI E L'ATTIVAZIONE ECONOMICO-OCCUPAZIONALE

COMPONENTE INDUSTRIALE

- Cantieristica navale
- Componentistica per navi
- Realizzazione prodotti di metallo/leghe
- Meccanica

COMPONENTE PROFESSIONALE

- Attività di progettazione
- Attività di information technology e comunicazione
- Studi legali e peritali

COMPONENTE ASSICURATIVA E FINANZIARIA

- Assicurazioni navi, responsabilità verso terzi, protezione indennizzo, ecc...
- Servizi bancari/finanziari

COMPONENTE ISTITUZIONALE

- Marina Militare
- Capitaneria di Porto
- Autorità Portuali
- Sistema previdenziale-assicurativo del personale marittimo
- Sanità marittima
- Enti certificatori
- Associazioni di settore

COMPONENTE ARTIGIANALE

- Idraulici
- Frigoristi
- Saldatori
- Elettricisti
- Falegnami
- Vetrai

COMPONENTE LOGISTICO-PORTUALE

- Servizi tecnico nautici (piloti, rimorchiatori, ormeggiatori)
- Magazzinaggio
- Carico e scarico merci
- Stivaggio merci e bagaglio
- Attività spedizionieri
- Operazioni doganali
- Terminalisti e agenti marittimi

COMPONENTE FORNITURE DI MATERIE PRIME

- Combustibile
- Carta
- Acqua
- Materiali di consumo per motori
- Materiali di consumo per manutenzione

COMPONENTE HOTELLERIE E SERVIZI AL PASSEGGERO

- Servizi di ristorazione
- Servizi di cabina
- Servizi di pulizia
- Servizi di lavanderia
- Servizi di accoglienza e assistenza passeggeri (hostess-steward)
- Servizi di intrattenimento passeggeri (animazione, fotografia, negozio a bordo)
- Servizi di sicurezza a bordo
- Servizi sanitari a bordo
- Agenzie di viaggio e assistenza turistica

COMPONENTE SERVIZI AMBIENTALI

- Gestione rifiuti ordinari e speciali
- Gestione acque reflue

Seguono i principali riferimenti bibliografici in aggiunta a quanto fornito direttamente da GNV

Associazione Produttori Caravan e Camper (2019),
Rapporto Nazionale sul Turismo in Libertà in Camper e Caravan

Assoporti (2023),
Movimenti Portuali per Autorità di Sistema Portuale Anno 2022

Banca d'Italia spesa e mezzi di trasporto (2023),
Tavole Dati Turismo su anno 2022

Camera di Commercio di Genova (2022),
Statistica Studi e Informazione Economica

Carl Cater - Tourism Management (2017),
Tourism on two wheels: Patterns of Motorcycle Leisure in Wales

Centro di Eccellenza sulla Logistica i Trasporti e le Infrastrutture dell'Università degli Studi di Genova (2023)
Stime sul controvalore commerciale di una tonnellata di merce

Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro,
CCNL Logistica, Trasporto Merci e Spedizione

FAITA Federcamping e Centro Internazionale di Studi sull'Economia Turistica (2023),
Turismo open air protagonista dell'estate

FIPE Federazione Italiana Pubblici Esercizi (2023),
Ristorazione, Rapporto Annuale

ISTAT (2022),
Il sistema di tavole INPUT-OUTPUT – Tavole delle risorse e degli impieghi e le tavole simmetriche Anni 2015-2019

ISTAT (2023),
Banche dati I.Stat e StatBase

Promobil (2023),
Gehen 2023 alle campen

Risposte Turismo per GNV (2018),
Economia e Mercati: il contributo di Grandi Navi Veloci nei territori in cui opera

TIM10 per GNV (2023)
Integrazione divisione "merci"

Unioncamere-CamCom (2023),
XI Rapporto sull'Economia del Mare

30
1993 - 2023

GNV



RAPPORTO DI COMUNITÀ DI GNV
Il contributo di Grandi Navi Veloci al Paese
e nei territori in cui opera

Grandi Navi Veloci S.p.A.
Via Balleydier 7
16149 Genova (Italy)
T +39 010 55 091

Sede legale: Calata Marinai d'Italia
90133 Palermo (Italy)
Reg. Imp. di Palermo / R.E.A. n. 268303
Cod. Fisc. / P. IVA n. 13217910150
Cap. Soc. € 95.942.930 i.v.
www.GNV.it

Sviluppo e redazione

RISPOSTE  TURISMO

www.RisposteTurismo.it

