



Les modèles spéciaux Edition



Caravelle Edition

Caravelle Edition, empattement court, ICE

Prix recommandé sans engagement

Code modèle	Moteur	Boîte de vitesses Rapports Roues motrices	kW/ch	Norme d'émission	Consommation mixte ⁽¹⁾⁽²⁾	Émissions de CO ₂ en g/km ⁽¹⁾	Catégorie de rendement énergétique ⁽¹⁾	Poids total adm. kg	TVA CHF excl.	TVA CHF incl.
TVBLD1ED	2.0 TDI	man 6 Front	81/110	EU6.2	6.3 – 9.7	166 – 253	G	3100	48'890.–	52'850.–
TVBLE1ED	2.0 TDI	man 6 Front	110/150	EU6.2	6.3 – 9.7	166 – 253	G	3100	51'060.–	55'196.–
TVBLE5ED	2.0 TDI	aut 8 Front	110/150	EU6.2	6.8 – 10.7	179 – 281	G	3165	53'640.–	57'985.–
TVBLE7ED	2.0 TDI	aut 8 4MOTION	110/150	EU6.2	7.4 – 11.3	193 – 295	G	3195	58'490.–	63'228.–
TVBLF5ED	2.0 TDI	aut 8 Front	125/170	EU6.2	6.8 – 10.7	179 – 281	G	3165	55'700.–	60'212.–
TVBLF7ED	2.0 TDI	aut 8 4MOTION	125/170	EU6.2	7.4 – 11.3	193 – 295	G	3195	60'550.–	65'455.–

Caravelle Edition, empattement long, ICE

Prix recommandé sans engagement

Code modèle	Moteur	Boîte de vitesses Rapports Roues motrices	kW/ch	Norme d'émission	Consommation mixte ⁽¹⁾⁽²⁾	Émissions de CO ₂ en g/km ⁽¹⁾	Catégorie de rendement énergétique ⁽¹⁾	Poids total adm. kg	TVA CHF excl.	TVA CHF incl.
TVCLD1ED	2.0 TDI	man 6 Front	81/110	EU6.2	6.4 – 9.8	168 – 257	G	3175	50'270.–	54'342.–
TVCLE1ED	2.0 TDI	man 6 Front	110/150	EU6.2	6.4 – 9.8	168 – 257	G	3175	52'440.–	56'688.–
TVCLE5ED	2.0 TDI	aut 8 Front	110/150	EU6.2	6.9 – 10.8	181 – 283	G	3225	55'020.–	59'477.–
TVCLE7ED	2.0 TDI	aut 8 4MOTION	110/150	EU6.2	7.4 – 11.3	194 – 297	G	3300	59'870.–	64'719.–
TVCLF5ED	2.0 TDI	aut 8 Front	125/170	EU6.2	6.9 – 10.8	181 – 283	G	3225	57'090.–	61'714.–
TVCLF7ED	2.0 TDI	aut 8 4MOTION	125/170	EU6.2	7.4 – 11.3	194 – 297	G	3175	61'940.–	66'957.–

Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. La présente liste de prix est valable jusqu'à nouvel ordre. Sous réserve de modifications de prix et de modèles ainsi que d'erreurs d'impression.

1) Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure WLTP prescrits par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures, ou WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis.
Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 113 g/km (WLTP). Valeur cible provisoire des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.
Les valeurs de consommation figurant dans nos documents de vente sont des indications européennes normalisées sur la consommation de carburant et sont utilisées pour comparer les véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons également d'adopter le style de conduite Eco-Drive pour préserver les ressources.
La puissance maximale et l'accélération, qui est déterminée par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance disponible selon la situation de conduite de chacun dépend de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension. Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE et valable dès le 1^{er} janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

2) Contenance du réservoir: TDI env. 70 l de diesel, AdBlue® env. 20 l.

Caravelle Edition

Caravelle Edition, empattement court, BEV

Prix recommandé sans engagement

Code modèle	Moteur	Boîte de vitesses Rapports Roues motrices	kW/ch	Consomation mixte ¹⁾²⁾	Autonomie en km	Catégorie de rendement énergétique ¹⁾	Poids total adm. kg	TVA CHF excl.	TVA CHF incl.
TWBL19ED	BEV	1T40RISC	100/136	17.3 – 29.5	247 – 420	D	3300	65'280.–	70'568.–
TWBL29ED	BEV	1T40RISC	160/218	16.5 – 33.2	225 – 450	D	3300	69'160.–	74'762.–
TWBL49ED	BEV	1T40RISC	210/286	16.5 – 33.2	225 – 450	D	3300	73'190.–	79'118.–

Caravelle Edition, empattement long, BEV

Prix recommandé sans engagement

Code modèle	Moteur	Boîte de vitesses Rapports Roues motrices	kW/ch	Consomation mixte ¹⁾²⁾	Autonomie en km	Catégorie de rendement énergétique ¹⁾	Poids total adm. kg	TVA CHF excl.	TVA CHF incl.
TWCL19ED	BEV	1T40RISC	100/136	17.5 – 29.7	245 – 413	D	3350	66'670.–	72'070.–
TWCL29ED	BEV	1T40RISC	160/218	16.8 – 33.5	223 – 443	D	3350	70'540.–	76'254.–
TWCL49ED	BEV	1T40RISC	210/286	16.8 – 33.5	223 – 443	D	3350	74'570.–	80'610.–

Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. La présente liste de prix est valable jusqu'à nouvel ordre. Sous réserve de modifications de prix et de modèles ainsi que d'erreurs d'impression.

1) Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure WLTP prescrits par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures, ou WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis.
Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 113 g/km (WLTP). Valeur cible provisoire des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.
Les valeurs de consommation figurant dans nos documents de vente sont des indications européennes normalisées sur la consommation de carburant et sont utilisées pour comparer les véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons également d'adopter le style de conduite Eco-Drive pour préserver les ressources.
La puissance maximale et l'accélération, qui est déterminée par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance disponible selon la situation de conduite de chacun dépend de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension. Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE et valable dès le 1^{er} janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

2) Contenance du réservoir: TDI env. 70 l de diesel, AdBlue® env. 20 l.

Kastenwagen Edition

Kastenwagen Edition, empattement court, ICE

Prix recommandé sans engagement

Code modèle	Moteur	Boîte de vitesses Rapports Roues motrices	kW/ch	Norme d'émission	Consommation mixte ⁽¹⁾⁽²⁾	Émissions de CO ₂ en g/km ⁽¹⁾	Catégorie de rendement énergétique ⁽¹⁾	Poids total adm. kg	TVA CHF excl.	TVA CHF incl.
TVVTD1ED	2.0 TDI	man 6 Front	81/110	EU6.2	6.0 – 9.0	158 – 237	G	2825	40'410.–	43'683.–
TVVTE1ED	2.0 TDI	man 6 Front	110/150	EU6.2	6.0 – 9.0	158 – 237	G	2825	44'610.–	48'223.–
TVVTE5ED	2.0 TDI	aut 8 Front	110/150	EU6.2	6.4 – 10.0	167 – 263	G	2825	47'070.–	50'883.–
TVVTE7ED	2.0 TDI	aut 8 4MOTION	110/150	EU6.2	6.9 – 10.9	182 – 286	G	2825	51'740.–	55'931.–
TVVTF5ED	2.0 TDI	aut 8 Front	125/170	EU6.2	6.4 – 10.0	167 – 263	G	2825	49'060.–	53'034.–
TVVTF7ED	2.0 TDI	aut 8 4MOTION	125/170	EU6.2	6.9 – 10.9	182 – 286	G	2825	53'720.–	58'071.–

Kastenwagen Edition, empattement long, ICE

Prix recommandé sans engagement

Code modèle	Moteur	Boîte de vitesses Rapports Roues motrices	kW/ch	Norme d'émission	Consommation mixte ⁽¹⁾⁽²⁾	Émissions de CO ₂ en g/km ⁽¹⁾	Catégorie de rendement énergétique ⁽¹⁾	Poids total adm. kg	TVA CHF excl.	TVA CHF incl.
TVWTD1ED	2.0 TDI	man 6 Front	81/110	EU6.2	6.1 – 9.0	159 – 236	G	3025	42'430.–	45'867.–
TVWTE1ED	2.0 TDI	man 6 Front	110/150	EU6.2	6.1 – 9.0	159 – 236	G	3025	45'410.–	49'088.–
TVWTE5ED	2.0 TDI	aut 8 Front	110/150	EU6.2	6.4 – 10.1	168 – 264	G	3025	47'870.–	51'747.–
TVWTE7ED	2.0 TDI	aut 8 4MOTION	110/150	EU6.2	7.0 – 11.0	184 – 289	G	3025	52'530.–	56'785.–
TVWTF5ED	2.0 TDI	aut 8 Front	125/170	EU6.2	6.4 – 10.1	168 – 264	G	3025	49'850.–	53'888.–
TVWTF7ED	2.0 TDI	aut 8 4MOTION	125/170	EU6.2	7.0 – 11.0	184 – 289	G	3025	54'520.–	58'936.–

Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. La présente liste de prix est valable jusqu'à nouvel ordre. Sous réserve de modifications de prix et de modèles ainsi que d'erreurs d'impression.

1) Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure WLTP prescrits par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures, ou WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis.
Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 113 g/km (WLTP). Valeur cible provisoire des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.
Les valeurs de consommation figurant dans nos documents de vente sont des indications européennes normalisées sur la consommation de carburant et sont utilisées pour comparer les véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons également d'adopter le style de conduite Eco-Drive pour préserver les ressources.
La puissance maximale et l'accélération, qui est déterminée par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance disponible selon la situation de conduite de chacun dépend de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension. Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE et valable dès le 1^{er} janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

2) Contenance du réservoir: TDI env. 70 l de diesel, AdBlue® env. 20 l.

Kastenwagen Edition

Kastenwagen Edition, empattement court, BEV

Prix recommandé sans engagement

Code modèle	Moteur	Boîte de vitesses Rapports Roues motrices	kW/ch	Consomation mixte ¹⁾²⁾	Autonomie en km	Catégorie de rendement énergétique ¹⁾	Poids total adm. kg	TVA CHF excl.	TVA CHF incl.
TWVT19ED	BEV	1T40RISC	100/136	16.3 – 28.6	254 – 444	D	3215	57'400.–	62'049.–
TWVT29ED	BEV	1T40RISC	160/218	15.6 – 32.0	232 – 473	D	3215	61'280.–	66'244.–
TWVT49ED	BEV	1T40RISC	210/286	15.6 – 32.0	232 – 473	D	3215	65'590.–	70'903.–

Kastenwagen Edition, empattement long, BEV

Prix recommandé sans engagement

Code modèle	Moteur	Boîte de vitesses Rapports Roues motrices	kW/ch	Consomation mixte ¹⁾²⁾	Autonomie en km	Catégorie de rendement énergétique ¹⁾	Poids total adm. kg	TVA CHF excl.	TVA CHF incl.
TWWT19ED	BEV	1T40RISC	100/136	16.7 – 28.9	252 – 435	D	3350	58'190.–	62'903.–
TWWT29ED	BEV	1T40RISC	160/218	16.0 – 32.4	229 – 464	D	3350	62'070.–	67'098.–
TWWT49ED	BEV	1T40RISC	210/286	16.0 – 32.4	229 – 464	D	3350	66'380.–	71'757.–

Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. La présente liste de prix est valable jusqu'à nouvel ordre. Sous réserve de modifications de prix et de modèles ainsi que d'erreurs d'impression.

1) Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure WLTP prescrits par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures, ou WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 113 g/km (WLTP). Valeur cible provisoire des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.

Les valeurs de consommation figurant dans nos documents de vente sont des indications européennes normalisées sur la consommation de carburant et sont utilisées pour comparer les véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons également d'adopter le style de conduite Eco-Drive pour préserver les ressources.

La puissance maximale et l'accélération, qui est déterminée par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance disponible selon la situation de conduite de chacun dépend de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension. Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE et valable dès le 1^{er} janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

2) Contenance du réservoir: TDI env. 70 l de diesel, AdBlue® env. 20 l.

Kastenwagen Plus Edition

Kastenwagen Plus Edition, empattement court, ICE

Prix recommandé sans engagement

Code modèle	Moteur	Boîte de vitesses Rapports Roues motrices	kW/ch	Norme d'émission	Consommation mixte ⁽¹⁾⁽²⁾	Émissions de CO ₂ en g/km ⁽¹⁾	Catégorie de rendement énergétique ⁽¹⁾	Poids total adm. kg	TVA CHF excl.	TVA CHF incl.
TVDTD1ED	2.0 TDI	man 6 Front	81/110	EU6.2	6.1 – 9.1	160 – 239	G	3000	46'880.–	50'677.–
TVDE1ED	2.0 TDI	man 6 Front	110/150	EU6.2	6.1 – 9.1	160 – 239	G	3000	49'860.–	53'899.–
TVDE5ED	2.0 TDI	aut 8 Front	110/150	EU6.2	6.5 – 10.2	169 – 267	G	3025	52'320.–	56'558.–
TVDE7ED	2.0 TDI	aut 8 4MOTION	110/150	EU6.2	7.1 – 11.1	186 – 290	G	3025	56'300.–	60'860.–
TVDTF5ED	2.0 TDI	aut 8 Front	125/170	EU6.2	6.5 – 10.2	169 – 267	G	3025	54'310.–	58'709.–
TVDTF7ED	2.0 TDI	aut 8 4MOTION	125/170	EU6.2	7.1 – 11.1	186 – 290	G	3025	58'280.–	63'001.–

Kastenwagen Plus Edition, empattement long, ICE

Prix recommandé sans engagement

Code modèle	Moteur	Boîte de vitesses Rapports Roues motrices	kW/ch	Norme d'émission	Consommation mixte ⁽¹⁾⁽²⁾	Émissions de CO ₂ en g/km ⁽¹⁾	Catégorie de rendement énergétique ⁽¹⁾	Poids total adm. kg	TVA CHF excl.	TVA CHF incl.
TVETD1ED	2.0 TDI	man 6 Front	81/110	EU6.2	6.1 – 9.2	161 – 241	G	3025	47'950.–	51'834.–
TVETE1ED	2.0 TDI	man 6 Front	110/150	EU6.2	6.1 – 9.2	161 – 241	G	3025	50'920.–	55'045.–
TVETE5ED	2.0 TDI	aut 8 Front	110/150	EU6.2	6.5 – 10.2	170 – 268	G	3025	53'380.–	57'704.–
TVETE7ED	2.0 TDI	aut 8 4MOTION	110/150	EU6.2	7.2 – 11.2	188 – 293	G	3225	57'360.–	62'006.–
TVETF5ED	2.0 TDI	aut 8 Front	125/170	EU6.2	6.5 – 10.2	170 – 268	G	3025	55'370.–	59'855.–
TVETF7ED	2.0 TDI	aut 8 4MOTION	125/170	EU6.2	7.2 – 11.2	188 – 293	G	3225	59'350.–	64'157.–

Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. La présente liste de prix est valable jusqu'à nouvel ordre. Sous réserve de modifications de prix et de modèles ainsi que d'erreurs d'impression.

1) Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure WLTP prescrits par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures, ou WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis.
Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 113 g/km (WLTP). Valeur cible provisoire des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.
Les valeurs de consommation figurant dans nos documents de vente sont des indications européennes normalisées sur la consommation de carburant et sont utilisées pour comparer les véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons également d'adopter le style de conduite Eco-Drive pour préserver les ressources.
La puissance maximale et l'accélération, qui est déterminée par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance disponible selon la situation de conduite de chacun dépend de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension. Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE et valable dès le 1^{er} janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

2) Contenance du réservoir: TDI env. 70 l de diesel, AdBlue® env. 20 l.

Kastenwagen Plus Edition

Kastenwagen Plus Edition, empattement court, BEV

Prix recommandé sans engagement

Code modèle	Moteur	Boîte de vitesses Rapports Roues motrices	kW/ch	Consomation mixte ¹⁾²⁾	Autonomie en km	Catégorie de rendement énergétique ¹⁾	Poids total adm. kg	TVA CHF excl.	TVA CHF incl.
TWDT19ED	BEV	1T40RISC	100/136	16.7 – 28.8	252 – 434	D	3210	61'900.–	66'914.–
TWDT29ED	BEV	1T40RISC	160/218	16.0 – 32.3	230 – 463	D	3210	65'780.–	71'108.–
TWDT49ED	BEV	1T40RISC	210/286	16.0 – 32.3	230 – 463	D	3210	70'090.–	75'767.–

Kastenwagen Plus Edition, empattement long, BEV

Prix recommandé sans engagement

Code modèle	Moteur	Boîte de vitesses Rapports Roues motrices	kW/ch	Consomation mixte ¹⁾²⁾	Autonomie en km	Catégorie de rendement énergétique ¹⁾	Poids total adm. kg	TVA CHF excl.	TVA CHF incl.
TWET19ED	BEV	1T40RISC	100/136	16.9 – 28.9	251 – 429	D	3225	62'960.–	68'060.–
TWET29ED	BEV	1T40RISC	160/218	16.2 – 32.6	228 – 458	D	3225	66'840.–	72'254.–
TWET49ED	BEV	1T40RISC	210/286	16.2 – 32.6	228 – 458	D	3225	71'150.–	76'913.–

Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. La présente liste de prix est valable jusqu'à nouvel ordre. Sous réserve de modifications de prix et de modèles ainsi que d'erreurs d'impression.

1) Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure WLTP prescrits par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures, ou WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 113 g/km (WLTP). Valeur cible provisoire des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.

Les valeurs de consommation figurant dans nos documents de vente sont des indications européennes normalisées sur la consommation de carburant et sont utilisées pour comparer les véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons également d'adopter le style de conduite Eco-Drive pour préserver les ressources.

La puissance maximale et l'accélération, qui est déterminée par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance disponible selon la situation de conduite de chacun dépend de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension. Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEF et valable dès le 1^{er} janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

2) Contenance du réservoir: TDI env. 70 l de diesel, AdBlue® env. 20 l.

Les modèles spéciaux Edition

Pour une présence percutante, il existe les modèles spéciaux Edition – pour que vous puissiez briller aussi lorsque vous déchargez. Quelle que soit la variante: Ce véhicule est intelligent, robuste et fiable. Ce dont vous avez besoin dans votre travail quotidien en tant que professionnel. Le Transporter vous proposera un partenariat fiable. Bienvenue dans les modèles spéciaux Edition!

Caractéristiques d'équipement des modèles spéciaux Edition

ÉQUIPEMENTS

- Autoradio à écran tactile couleur de 33 cm (13") et App-Connect sans fil (Apple et Android)
- Digital Cockpit
- Interface pour téléphone mobile
- 10 haut-parleurs: 2 dans le tableau de bord, 2 dans les portes cabine conducteur, 2 dans le toit de la 2^e rangée de sièges, 4 dans le revêtement latéral de la 3^e rangée de sièges
- Enjoliveur de seuil de porte à l'avant en métal, éclairé, avec inscription «EDITION»
- Éclairage LED pour la cabine conducteur et l'espace passagers
- 2 lampes à LED dans le pavillon du compartiment de charge/passagers
- Verrouillage centralisé avec système de démarrage sans clé «Keyless Start» sans Safelock
- Antidémarrage électronique
- 4 jantes en alliage léger «Le Mans» 6,5 J x 17 en noir brillant
- Porte coulissante côté passager avant avec aide à la fermeture électrique
- IQ.LIGHT – projecteurs à LED avec fonction Matrix ainsi que fonctions «Coming Home» et «Leaving Home»



Numérique dans les moindres détails

Tout sous contrôle d'un seul coup d'œil – sur le siège conducteur du nouveau Transporter, une véritable expérience numérique vous attend: le Digital Cockpit de série s'adapte non seulement rapidement à vos préférences à l'aide du volant multifonctions de série, mais il vous fournit également sur son grand écran de plus de 30 cm (12 pouces), toutes les informations importantes pour vos déplacements, de la température extérieure à la limitation de vitesse en passant par la consommation. Avec le grand écran tactile de 33 cm (13 pouces) du système d'info-divertissement, vous commandez très facilement des fonctions telles que la radio, le téléphone ou la navigation en option. Ainsi, vous restez parfaitement informé sur le chemin qui vous mène à votre prochain rendez-vous – tout est numérique, pratique et adapté à vos besoins.

Info-divertissement moderne: son limpide, entièrement connecté

Que ce soit vos chansons préférées, des podcasts ou la bonne station radio – les systèmes d'infotainment du nouveau Transporter offrent l'ambiance pour de longues journées de travail. De série, 4 haut-parleurs dans le Transporter Fourgon et le Transporter à plateau ainsi que 6 haut-parleurs dans le Transporter Combi délivrent un son puissant. Et si vous préférez l'intensité, vous pouvez profiter d'une expérience d'écoute captivante avec le système audio haut de gamme Harman Kardon en option. Le grand écran couleur tactile de 33 cm (13 pouces) de série offre un accès rapide aux fonctions telles que la radio DAB+, le téléphone et la climatisation. Et grâce aux touches à saisie directe pratiques, vous pouvez commander confortablement les fonctions les plus importantes du véhicule, même avec des gants. Lorsque les rendez-vous s'enchaînent, il n'y a pas le temps de faire des détours: le système de navigation en option vous guide directement à destination. Et pour tous ceux qui souhaitent encore plus de variété sur la route: App-Connect Wireless embarque de série certaines applications pour smartphone, de la musique, des informations et bien plus encore via Apple CarPlay ou Android Auto. À l'aide de la commande vocale en ligne disponible en option, vous contrôlez aisément les contenus multimédia et d'autres fonctions telles que la navigation en option avec votre voix. Ainsi, vous gardez les yeux sur l'essentiel: la route.



Un bon climat pour tous – pour vous et vos passagers

Une chaleur étouffante et des chaudes journées d'été? Il est donc d'autant plus important que vous et vos passagers puissiez rouler détendu. Avec le nouveau Transporter, c'est possible: avec la climatisation équipée de série, votre poste de travail mobile devient en un tour de main une zone de bien-être – que vous souhaitiez refroidir, chauffer ou fournir de l'air frais. Rapide, fiable et à température constante pour une conduite plus concentrée.

La climatisation bizona entièrement automatique en option apporte encore plus de confort. Le côté conducteur et le côté passager peuvent se régler individuellement, parfait lorsque les deux privilégient leur propre température de bien-être. Le pilotage? Tout simplement via l'écran tactile central, y compris plusieurs programmes de climatisation prédéfinis pratiques.

Pleine puissance: Connectivité polyvalente pour vos appareils

Batterie à plat? Pas dans le nouveau Transporter! Chargez rapidement vos appareils mobiles et vos outils pendant que vous vous déplacez d'un travail à l'autre. Le compartiment facilement accessible situé dans la console centrale vous permet de ranger tous les smartphones courants et de les recharger simplement en courant – en option, même sans être emmêlé par les câbles emmêlés sur les modèles compatibles. Pour une puissance maximale, vous disposez en outre du jusqu'à 6 ports USB-C et d'une interface USB-A avec jusqu'à 15 watts. Les ports USB de série permettent également de transférer des données. De plus, l'espace passagers du combi se trouvent deux ports USB-C. Et pour les tâches les plus ardues, il y a la prise 230 V en option sous le siège conducteur, avec une puissance maximale de 400 watts. À l'arrière de l'e-Transporter et du Transporter eHybrid, une prise supplémentaire fournit même jusqu'à 2300 watts de puissance. Le Transporter Fourgon est équipé de 2 ports supplémentaires à l'arrière – parfaitement équipé pour que votre équipement reste en marche pendant vos déplacements.



Les modèles spéciaux Edition

© AMAG Import AG

Sous réserve de modifications · Édition: juin 2025

www.volkswagen-nutzfahrzeuge.ch

