

100% e-bike *magazine*

ZO VIND JE
JOUW IDEALE
E-BIKE



PROEFRIT REIZEN

ADRESJES SHOPPING TRENDS TIPS



STOERE BIKES & DITO GEAR



LONGTAILS & ANDERE TRENDS

ORBEA

New Diem

THE NEW A TO B



VOORWOORD

COLOFON



**100% e-Bike Magazine is
een uitgave van Roularta**

Media Group

Spaklerweg 53
1114 AE Amsterdam

Hoofdredactie Katalijn Verel

Artdirector Ingeborg Berghuijs

Eindredactie Patrick Oxsener,
Kees Schaapman

Redactie Menno Grootjans,
Githa de Kuyssche

Medewerkers Joris Knapen,
Linda Korsten, Johan Lambrechts

Sales Onno Dekker, Gertjan
Gerritsen, Bob Stultiëns,
René Zaaijer

Druk Roularta

© 2024 Deze e-bikegids is een uitgave van Roularta Media Group. Niets uit deze uitgave mag in z'n geheel of gedeeltelijk worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand of openbaar worden gemaakt, op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de uitgever. De uitgever sluit iedere aansprakelijkheid voor schade als gevolg van druk- en zetfouten uit.



**Roularta
Media Group**



'HAPPINESS IS A FULLY CHARGED E-BIKE BATTERY'

Welkom bij *100% e-bike Magazine*, waarin we je voorzien van goede tips en je nieuwe modellen en leuke oplaadadressen laten zien. Of je nu al de blijde eigenaar bent van een e-bike of overweegt een nieuw model aan te schaffen, iedereen komt aan zijn trekken. Wij showen je wat er allemaal te koop is, zodat je zelf een weloverwogen keuze kunt maken. Wat je ook kiest, één ding staat vast: een e-bike maakt fietsen niet alleen eenvoudiger, maar brengt je ook verder. Een ontspannen rit door de stad in eco-stand? Een avontuurlijke tocht door Wallonië in standje turbo? Wat jij wilt, *let's go!*

Katalijn Verel
Hoofdredacteur



cannondale®

Mavaro Neo.

Movement That Moves You.

De e-bikes uit de Mavaro Neo familie zijn een lust voor het oog én een plezier om mee te rijden.
Rij soepel, trendy en met een glimlach door de stad.



Ontdek onze e-bikes





- 6 NIEUW IN 2024: **e-bikes worden alsmaar mooier en geavanceerder**
- 14 INNOVATIE: **7 technische trends op het gebied van e-bikes**
- 16 SHOPPING: **stijlvol het fietspad op**
- 18 PROEFRIT: **Merida eFloat CITY 600**
- 22 REIZEN: **soepel zoevend over 'trage wegen' in Wallonië**
- 28 REPORTAGE: **op fabrieksbezoek bij Kettler in Duitsland**
- 33 ACCESSOIRES: **pompje, zadeltas, minitool en andere onmisbare items**
- 34 ADRESSEN: **bijzonder eten, slapen, genieten en opladen**
- 42 PROEFRIT: **Specialized Turbo Porto**



ORBEA DIEM

Orbea, een bekende naam in de wielwereld, richt zich met de Diem-reeks nu ook op de stedelijke fietser. Alle Diem-modellen zijn uitgerust met Orbea's eigen Diamond Glide-veersysteem, dat boven het bracket in het frame is verwerkt. De Diem 30 heeft een 540 Wh accu, de Diem 20 en 10 een 630 Wh. De Diem 10 is uitgerust met de prijziger EP8-motor, terwijl de Diem 20 en 30 de Shimano EP6-motor hebben.

Vanaf € 3.799,- orbea.com



MEER KILOMETERS, MINDER MOEITE

We pakken de e-bike steeds vaker voor ons plezier. Dus zo gek is het niet dat die fietsen steeds mooier en geavanceerder worden. Acht opvallende nieuwkomers voor 2024.

TEKST MENNO GROOTJANS



JAN JANSSEN LISCIO

De Liscio heeft een krachtige Brose-middenmotor (70 Nm) die samen met de flinke 630 Wh accu en aandrijfriem zorgt voor stil en soepel fietsen. De trapondersteuning is instelbaar via het display op het stuur. Hij is verkrijgbaar als dames- en herenmodel. Mooie kleur ook, dit *metal olive satin*. € 4.699,- janjanssen.nl



STAERK TANDEM

Je moet ervoor met z'n tweeën zijn, maar dan heb je plezier voor twee. Deze tandem van het Nederlandse Staerk is opvouwbaar, heeft een Bosch Performance-middenmotor met 75 Nm koppel, een 545 Wh accu (met de mogelijkheid voor

een extra accu), en een 14-speed Rohloff-versnellingsnaaf. De duurdere modellen, zoals deze BE14, hebben een elektronisch schakelsysteem. Staerk-tandems zijn er vanaf € 5.799,-, de BE14 hierboven kost € 9.749,- staerk-bikes.nl

GAZELLE MEDEO T10 HMB

Ideaal voor een lekkere tocht over landweggetjes, deze sportieve e-bike, in opvallend geel (of donkergroen). Hij heeft een oversized aluminium frame (met bovenbuis of middeninstap) met verende Suntour SR-voorvork, en een Bosch Performance Line 3.0-middenmotor (75 Nm) met een ingebouwde 500 Wh accu (625 Wh als optie). Fijn: Shimano Cues 10-speed versnellingsysteem.
€ 3.499,- gazelle.nl



STROMER ST5 PINION

Met zo'n Zwitserse speed pedelec ben je iedereen letterlijk te snel af. Hij heeft een zeer krachtige 850 watt achterwielmotor, een flinke 980 Wh accu en een Pinion C1.9 XR 9-versnellings-bak met Gates-carbon riem. De ST5 is er in twee kleuren, vanaf € 10.299,- stromerbike.com



TREK FETCH+ 4

Hoe win je 's ochtends tijd en begin je met een *big smile* aan de dag? Pak je bakfiets. De Fetch+ 4 heeft plek voor wel vijf kinderen. Het aluminium frame is verkrijgbaar in twee kleuren. De fiets heeft een Bosch Performance Line Cargo-middenmotor, Bosch PowerTube 750 Wh accu en een Enviolo-naaf met Gates-riem. Laat de dag maar beginnen! € 6.999,- trekbikes.com



CANYON PATHLITE:ON SUPERLIGHT

De compacte, maar krachtige Bosch Performance Line SX-motor houdt deze e-bike lekker licht, zodat je hem gemakkelijker op de fietsendrager kunt zetten. Zo kun je hem meenemen om nieuwe plekken te ontdekken. Standaard heeft de Superlight een accu van 400 Wh. Het is mogelijk om een extra 250 Wh accu te monteren. Er zijn meerdere modellen, met keuze uit twee frametypes. Vanaf € 2.699,- canyon.nl





CUBE NUROAD HYBRID

Met een steuntje in de rug offroad? Dan is deze nieuwe serie van het Duitse Cube een mooie optie: vijf modellen, allemaal gebouwd rond een carbon frame met een Bosch SX-motor en ingebouwde accu. Ze hebben schijfremmen, noppenbanden en een schakelsysteem van Shimano of SRAM. Verkrijgbaar in vijf maten, optioneel met spatborden en bagagedrager. Vanaf € 3.999 - cube.eu



KLAAR VOOR DE TOEKOMST

Waar de gewone fiets al dik honderd jaar hetzelfde is, maakt de e-bike enorme stappen. Zeven opvallende technische trends.



1. AANDRIJFRIEM

Heel veel nieuwe e-bikes hebben niet langer een ketting. Die is vervangen door een onderhoudsarme kunststof aandrijfriem. Het Amerikaanse Gates is vooralsnog de enige leverancier. Er zijn verschillende uitvoeringen. Let wel op: je hebt speciale tandwielen nodig.

2. AUTOMATISCH SCHAKELEN

Achternaven met ingebouwde versnellingen zijn essentieel voor een aandrijfriem. De nieuwste trend is een traploos en automatisch schakelende naaf. De Enviolo Automatic bepaalt je verzet aan de hand van je favoriete trapfrequentie en de druk op de pedalen.

3. STEP-THROUGH

Vroeger noemde je dit een damesmodel. Zo'n fiets was door de constructie minder sterk dan een fiets met bovenbuis. Maar door de dikke onderbuis met accu zijn e-bikes wél stevig en kiezen steeds meer fabrikanten voor één *step-through*-model. Dat is goedkoper produceren en makkelijker op- en afstappen.





6. LONGTAIL

Waar je op bakfietsen je spullen of kinderen voor je hebt, daar heb je ze bij een longtail e-bike achterop. Gezamenlijk moeten deze cargofietsen de binnensteden ontdoen van auto's. We zien nu al dat koeriersbedrijven er pakketjes mee bezorgen.

4. DIKKE ACCU'S

De inhoud van de accu blijft maar groeien: van 400 via 500 en 625 Wh naar nu al 750 en 800 Wh. De accu's zelf worden ook groter: een Bosch 500 Wh accu is 34,4 centimeter lang, een model van 750 Wh 48 centimeter. Dat betekent dat ook de onderbuis langer moet worden.

5. ACHTERWIELMOTOR

Zo'n dikke accu in combinatie met een middenmotor en versnellingsnaaf zorgt ervoor dat e-bikes steeds zwaarder worden. En dat heeft ook weer een tegenbeweging opgeleverd: de laatste tijd komen e-bikes op met een compacte achterwielmotor en

automatische versnellingen. Die hebben maar een kleine accu in de onderbuis (gemiddeld zo rond de 350 Wh). De ondersteuning is minder krachtig en de actieradius kleiner: de *e-bike light* is dan ook vooral geschikt voor gebruik in stad of streek.

7. VERBONDEN

Vrijwel alle fabrikanten hebben tegenwoordig wel een app waarmee je de e-bike kunt of zelfs moet verbinden. Dit stelt je bijvoorbeeld in staat te navigeren, je fiets op slot te zetten of te zien waar hij staat. Vaak is een diefstal-beveiliging optioneel: als je fiets beweegt, krijg je een signaal. Is hij gestolen, dan komt een opsporingsteam van de fabrikant in actie.





DE OMLIJSTING

Kies je met veel aandacht een e-bike, dan wil je daar ook mooie spulletjes bij. Deze stijlvolle accessoires bijvoorbeeld.



FIJN VOOR LANG HAAR

Het staat er echt op de website van ABUS: de HUD-Y helm heeft een in hoogte verstelbaar passysysteem met 'paardenstaartcompatibiliteit'. Geweldig, net als de rest van deze stijlparel met achterverlichting. € 119,95 abus.com

NIEUWE KLASSIEKER

SIGG stak z'n traditionele aluminium drinkfles in een nieuw jasje en dit is het resultaat. In twee maten en BPA-vrij. Vanaf € 22,95 sigg.com

LEKKER ACHTEROP

Thule ken je van de fietsdragers, maar maakt nog veel meer moois. Zoals de veelzijdige Pack 'n Pedal fietsmand. € 69,95 thule.com

SLIMME HYBRIDE

Superpraktische, waterdichte en robuuste rugtas en fietstas ineen, deze Vario. Vouw de flap om en je wisselt van functie. Met laptopvak. Vanaf € 190,- ortlieb.com

OPTIMAAL ZICHT

Hoogwaardig, flexibel, lichtgewicht: de Require is het, en heeft ook nog supergrip en Carl Zeiss Vision-lenzen. € 189,- pocsports.com

VOOR KORTE STADSRITJES

Uit de urban-collectie van Rapha: het comfortabele Women's Tech Jacket met tweewegrits. Hip! € 160,- rapha.cc





Shimano Deore-
achterderailleur



De accu zit achter
een gemakkelijk
te verwijderen
beschermkap



Met fraaie open
kettingkast



MERIDA eFLOAT CITY 600 FLUITEND DOOR HET LEVEN

Deze gloednieuwe, glanzend witte Taiwanees is speciaal ontworpen en gebouwd voor onze wegen. Wat maakt de Merida eFloat CITY 600 zo geschikt voor onze contreien? TEKST MENNO GROOTJANS

Hoewel Merida oorspronkelijk een Taiwanees bedrijf is, is de afdeling e-bike Research & Development gevestigd in Duitsland. Dat is voor de fabrikant lekker praktisch: de e-bikes worden vooral verkocht in West-Europa, dus het is goed voor de ontwikkeling van je fietsen om dicht op de markt te zitten. Zo weet je wat er speelt en wat de wensen van je klanten zijn.

Merida heeft veel aandacht besteed aan het rijwielgedeelte van de eFloat. In de praktijk blijkt deze een stevig en stabiel aluminium frame te hebben, dat is afgemonteerd met prima matchende onderdelen: een oversized verende Suntour NEX-voorvork, een prettig verende zadelpen, brede aluminium spatborden, een MIK-drager en gemakkelijk



Display voor de ondersteuning

verstelbare stuurpen. Ook mooi: de remleiding, de schakelkabel en de stroomdraden lopen netjes naar binnen bij de balhoofdbuis. Die balhoofdbuis is flink oversized: dat komt de stabiliteit zeer ten goede. De accu is als het ware op de onderbuis geplaatst. Dat is praktisch, want met een draai aan de grote knop op de kunststof beschermkap kun je gemakkelijk bij de accu. Het oplaadpunt is gevestigd op de bovenzijde van de onderbuis. Dat is ook al handig, want zo hoef je niet op de tast te zoeken in de buurt van het trapstel. Simpel gesteld: zelfs in een half donkere garage vind je blindelings de laadpoort.

MEER DAN EEN STADSFiets

Merida heeft bij deze eFloat gekozen voor een Bosch-middenmotor, in combinatie met een flinke 750 Wh accu en het goed afleesbare Bosch Kiox 300-display. Er zijn vier standen: eco, tour, sport en turbo. De ondersteuning regel je via het display aan de linkerkant op het stuur. Aan de rechterzijde schakel je met Deore M5100-achterderailleur langs elf tandwielen. Hulde voor deze shifter! Met de grote hendel aan de voorzijde schakel je lichter, met de kleine hendel aan de achterkant schakel je zwaarder. Dat gaat echt lekker snel en met heel weinig geluid.

Die cassette op het achterwiel is flink. Dat wil zeggen: ga je naar het buitenland met auto, caravan of camper, dan heb je ruim voldoende versnellingen om ook dat steile weggetje naar

Specificaties

Bosch Performance Line-middenmotor
75 Nm, 750 Wh accu in de onderbuis,
180/200 mm-schijfremmen, Suntour SR
NEX-voorvering, verende zadelpen en
een 11-speed Shimano Deore-derailleur
met 11-51 cassette en KMC-ketting.
Continental eContact Plus 50 mm
banden, Herrmans/Spanninga-
ledverlichting.

Eén uitvoering met lage instap.

Maten: XS t/m XL

€ 3.999,-

merida.nl

de *boulangerie* even op te rijden. Fiets je alleen in vlak Nederland, dan kun je misschien beter een andere cassette vragen bij je fietsspecialist. Het licht gebogen stuur ligt prima in de hand, en door de verstelbare stuurpen kun je vrij eenvoudig jouw favoriete zitpositie kiezen. Deze Merida heeft de toevoeging City, maar om 'm nu puur als een stadsfiets te beschouwen, zou eigenlijk een belediging zijn. De fiets is zoveel meer. Oké, in het hedendaagse drukke stadsverkeer zijn die krachtige, prima doseerbare schijfremmen, brede 50 millimeter banden en veilige ledverlichting een dikke plus. Maar fiets je de stad uit, dan kan het echte genieten pas goed beginnen. De ondersteuning is prima, schakelen gaat lekker soepel en de fiets stuurt uitstekend. Bochten indraaien is heel gemakkelijk, waardoor je al snel fluitend op je fiets zit.

CONCLUSIE

Onze conclusie: dit is een goed ontworpen fiets met mooie details. Praktisch, stabiel en zowel binnen als buiten de stad een fijne e-bike. Je hebt een ontspannen zithouding en goed overzicht in het verkeer. En het is makkelijk op- en afstappen. O ja, vergeet de knappe styling niet!

ONTDEK DE VRIJHEID MET SPARK BIKE

Ons 'Touring' model combineert comfort met praktisch gemak. De elektrische fiets heeft een accu die tot wel 120 kilometer meegaat, perfect voor zowel stadsritten als natuurtochten. Dankzij het opvouwbare design neem je hem moeiteloos overal mee naartoe.



Machtwoordkeuring
10,0



Modellen
vanaf
€1799,-

NEEM EEN VOLWAARDIGE FIETS OVERAL MEE NAARTOE



Lage instap

Makkelijk op- en afstappen



Kleine wielen met breed profiel

Sta snel op de grond



Maatwerk en Nederlands product

Fietsen worden volledig op wens van de klant in Nederland geproduceerd



Remlicht

Goed zichtbaar voor achteropkomend verkeer

**KOM LANGS VOOR EEN GRATIS
PROEFRIT EN ERVAAR HET ZELF!**

✉ info@sparkbike.nl

☎ 033-30 30 268



SCAN MIJ

GA VOOR MEER INFORMATIE NAAR ONZE WEBSITE WWW.SPARKBIKE.NL OF LEES VIA DE QR CODE ONZE ONAFHANKELIJKE REVIEW UIT DE VORIGE 100% E-BIKE MAGAZINE.

OVER 'TRAGE WEGEN' WELDADIG WALLONIË

Wallonië is heuvelachtig, zeker. Maar dat wil nog niet zeggen dat je veel hoeft te klimmen om de mooiste en stilste plekjes te ontdekken.

100% e-Bike zoekt gewoon verkeersvrij over de RAVeL-fietspaden!

TEKST JOHAN LAMBRECHTS FOTO'S VISIT WALLONIA, JONAS JAENEN, JOACHIM ROMERO, JONAS BENIL E.A.





Het Kasteel van Vêves in Houyet



**Bienvenue au Pont
Transbordeur**

Après quatre années de travaux de
restauration, le Pont Transbordeur reprend
ses traversées de mai à octobre.
Ces traversées ont été menées par l'Etat et
pilotées par l'OPPIC (Opérateur du
Pont de la Région de l'Etat).

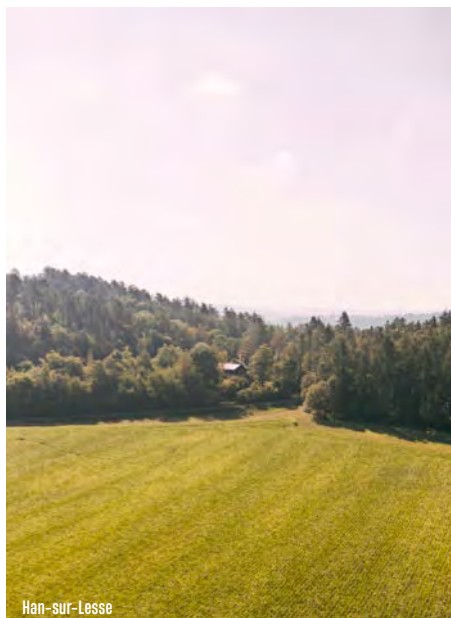


Dinant aan de Maas

Wallonië heeft een uitgebreid netwerk met gevarieerde fietstrajecten, dat je laat kennismaken met het platteland en de bossen, en charmante Ardense dorpen. Fietzers die er graag meerdere dagen achter elkaar opuit trekken, kunnen hun hart ophalen aan onder meer de Fietsroute van de Hoofdsteden, die je 240 kilometer lang langs heuvelstadjes brengt zoals Namen, Dinant, La-Roche-en-Ardenne en Bastogne. De Maas-fietsroute voert je door een van de mooiste riviervalleien van Europa. En met de thematische fietslus Route des Forêts verken je het immense Woud van Saint-Hubert, met stops in diverse logies. Je kunt hem rijden met backpacking of met bagagevervoer.

NIET ALLEEN STEIL

Maar is Wallonië niet erg heuvelachtig? Zeker, maar met een e-bike mag dat de pret niet drukken. Daarbij hoeft je niet extreem te klimmen als je dat niet wilt. Je kunt ook het RAVeL-netwerk volgen – de naam staat voor Réseau Autonome de Voies Lentes. Deze zogenaamde ‘trage wegen’ zijn bij elkaar 1350 kilometer lang, en goed gemarkeerde en geasfalteerde fietspaden. Ze lopen over voormalige spoorlijnen en jaagpaden. Uiteraard moesten treinen indertijd hun traject zonder al te veel obstakels kunnen overwinnen, daarom zijn er nauwelijks hoogteverschillen of hellingen. Zo ontdek je de prachtigste plekjes zonder dat je gemotoriseerd verkeer tegenkomt, en zonder dat je je accu hoeft te legen om boven te komen. Via RAVeL Ligne 126 verken je bijvoorbeeld Ciney en Huy, tijdens een fietstocht door het hart van de glooiende Condroz. De L45 en L48 voeren je vanuit Malmedy richting Raeren via de Vennbahn. Dat is een van de langste tot fietspaden omgetoverde spoorlijnen van



VIA HET RAVEL-NETWERK ONTDEK JE DE MOOISTE PLEKJES ZONDER DAT JE GEMOTORISEERD VERKEER TEGENKOMT

Europa, die ook het groothertogdom Luxemburg en Duitsland aandoet. Het Meer van Bütgenbach en zelfs de Hoge Venen (het hoogste stukje België) maken deel uit van hetzelfde fietstraject.

EN NU HET ZADEL OP!

Wij springen op onze e-bike voor de RAVeL Ligne 150, die van Houyet naar Rochefort spoort. Die begint meteen spectaculair: met een 400 meter lange fietstunnel door de rotsen. Tussen 1880 en 1959 reed hier een passagierstrein – het goederenvervoer op de lijn bleef bestaan tot 1979. Maar daar merken we vandaag echt niets meer van. Niet lang na ons vertrek komen we terecht in een groene natuuroase, weg van alle verkeer. De ‘blauwe



Pont Transbordeur in Rochefort

draad' tijdens de fietstocht is de meanderende Lesse, een rivier die we af en toe oversteken. We hebben onderweg kans genoeg om even te stoppen en te chillen op een rustig plekje bij het water. We peddelen verder naar het Woud van Ciergnon. Uiteindelijk belanden we in het gezellige Rochefort, waar de vele terrassen ons verleiden om het trappistenbier uit de plaatselijke abdij te proeven. Maar niet voordat we de grot van Lorette-Rochefort hebben bezocht, het kleine zusje van de grotten van Han. We dalen zestig meter af in een fascinerende onderaardse wereld, en kijken onze ogen uit op de Sabbatzaal met een plafond van 30 meter hoog. Op het station van Rochfort-Jemelle kunnen we de trein terug nemen. Maar waarom zouden we? We maken gewoon rechtsomkeert, en doen het traject nog een keer in tegenovergestelde richting Houyet, terwijl de avondzon de Lesse doet baden in het okeren avondlicht. En geen moment zorgen dat we te laat aankomen. Wat dat betreft is zo'n e-bike niet alleen weldadig voor je benen, maar ook voor je relaxniveau.

Praktisch

ROUTES

Op zoek naar een prachtig fietstraject? Check de interactieve kaart via ravel.wallonie.be/nl/home.html en visitwallonia.be

LADEN & HUREN

Het label 'Fiets Welkom' duidt plekken aan die aangepast zijn aan de behoeften van fietsers. Je vindt er ruimte om je fiets te stallen, reparatiegereedschap en laadmogelijkheden voor e-bikes. Het label wordt toegekend aan logies en restaurants, toeristische informatiepunten en fietsverhuur- en reparatiebedrijven.

Innovatief en stijlvol.

De nieuwe Pinniato serie met Pinion MGU systeem.
25 km/h of 45 km/h.



MADE IN
GERMANY



Hierboven de gloednieuwe Pinniato FS uit de Pinniato serie. De fiets met het revolutionaire Pinion MGU systeem, de motor en het versnellingsysteem in een behuizing. Onderhoudsarm, slechts 1x in de 10.000 km olieversing nodig.



Het spuiten van de frames en het samenstellen van de fietsen gebeurt allemaal via een vier kilometer lange rails

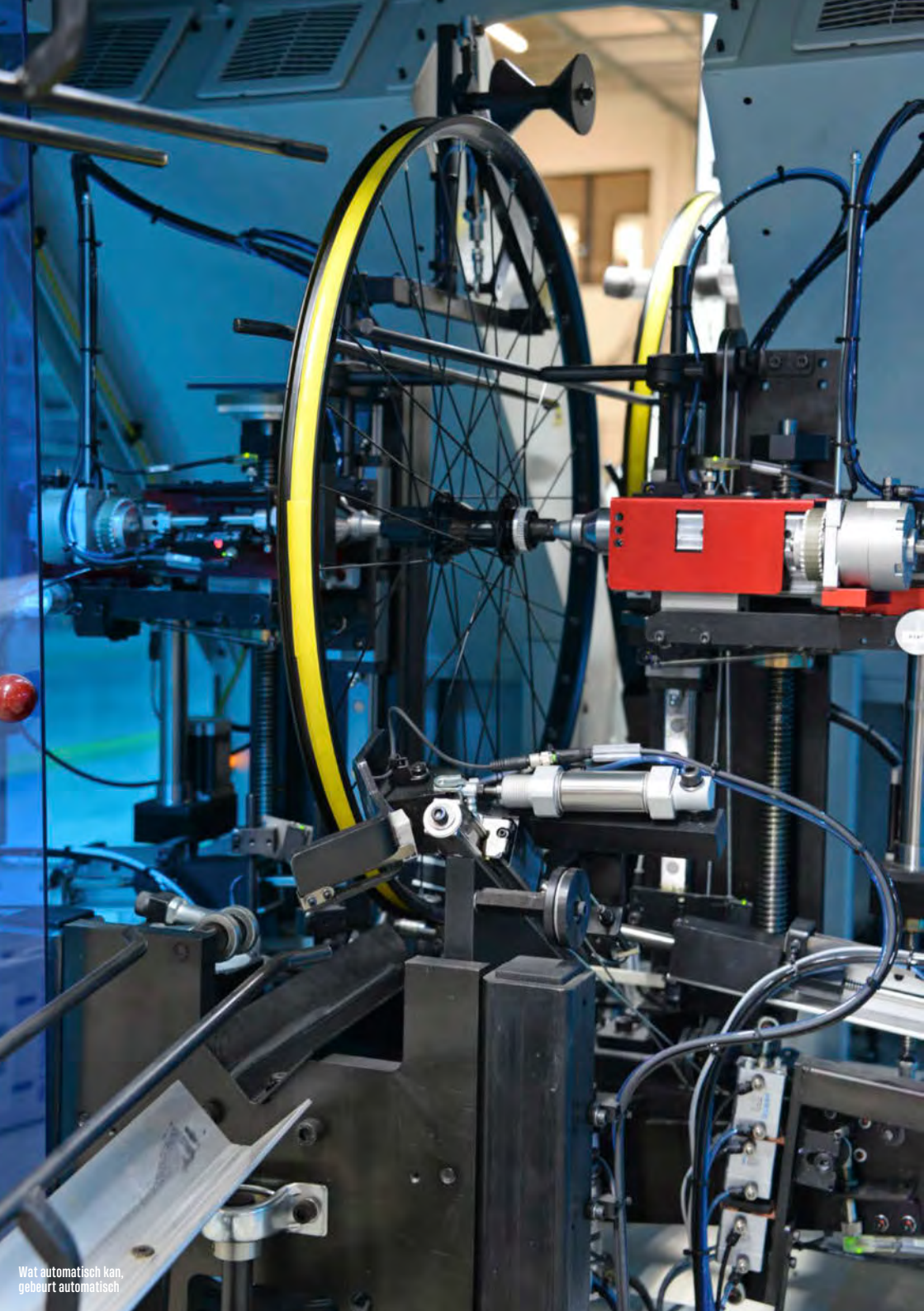
KIJKJE IN DE KETTLER-KEUKEN

ADEMLOOS RONDKIJKEN

Het Duitse Kettler maakte in de jaren zeventig naam met lichtgewicht aluminium fietsen. En die maakt het nog steeds, maar dan vooral met motortjes. Wij zoefden oostwaarts voor een fabrieksbezoek.

TEKST MENNO GROOTJANS BEELD KETTLER





Wat automatisch kan,
gebeurt automatisch

Liefst 97 procent van de fietsen die uit de Kettler-fabriek rollen, heeft elektrische ondersteuning. Het Duitse merk maakt trekkingbikes, stadsfietsen, cargo bikes, e-mountainbikes en speed pedelecs, met motoren van zowel Bosch, Shimano als Pinion (zie kader). Op dit moment heeft Kettler twee vestigingen, beide gelegen in de buurt van Saarbrücken, vlakbij de grens met Frankrijk. Wij bezochten die in Sankt Ingbert. Daar werken (afhankelijk van het seizoen) rond de 300 mensen. Zij zorgen vooral voor de lak en de assemblage, de frames laat Kettler in het Verre Oosten produceren. Dat zijn, net als in de beginnende dagen, aluminium frames. Maar daar houdt de vergelijking op: een frame voor een e-bike met middenmotor is wel even iets anders dan dat van een *oldskool* trekkingfiets. Kettler laat de frames op verschillende manieren produceren, van hydroforming tot oversized dubbelwandige buisprofielen. De frames zijn zowel in eigen beheer als door externe partners ontwikkeld en getest, en komen zonder lak aan in Sankt Ingbert. In een moderne gerobotiseerde lakstraat krijgen frame, kettingrand en de accu-afdekking een kleurtje: de robot zorgt voor 98 procent van het werk. Ten slotte doet de spuitser de check en spuit hij het laatste deel met de hand. Nu nog decals aanbrengen (wat nog steeds met de hand zonder sjabloon gaat) en het frame is klaar om een fiets te worden.

VIER KILOMETER AAN FRAMES

Het is een bijzonder gezicht als je door de fabriek loopt: boven je hoofd hangen ontelbare frames, als vleermuizen. Die zijn daar vanuit de lakstraat naartoe gesleept via een vier kilometer lange monorail. Als ze aan de beurt zijn om opgebouwd te worden, gaan ze weer automatisch naar beneden. Dat opbouwen



‘ONZE HARDLOPER IS DE QUADRIGA,
EEN ALLROUND E-BIKE IN HEEL VEEL
VERSCHILLENDE UITVOERINGEN’



Arjan Renshof, de Nederlandse
vertegenwoordiger van Kettler



De fabriek in Sankt Ingbert is twee jaar oud



duurt ongeveer een uur per fiets. Alle onderdelen zijn reeds klaargemaakt en worden door een gekwalificeerde medewerker gemonteerd. Aan het einde van de montagelij staan controleurs die de laatste check doen voordat de fiets in de doos gaat. In de pas twee jaar oude fabriek kunnen tot duizend (!) fietsen per dag gebouwd worden.

HYPERMODERNE OPSLAG

Rechts op het terrein staat een hoog gebouw dat van buiten wel iets weg heeft van een klimhal. Het is een speciale loods waar plaats is voor ruim 50.000 fietsen, en waar zo weinig mogelijk zuurstof is. Dat heeft een reden: het verkleint het risico op brand bij een accuprobleem. De e-bikes staan opgeslagen in dozen met gaten: dit zorgt voor een constant klimaat binnen en buiten de doos. Of het niet lastig is om te werken in een hal met zo weinig zuurstof? Nee, de opslagruimte is volledig geautomatiseerd, en een robot heeft geen last van ijle lucht.

NIET KAPOT TE KRIJGEN

De fietsen vertrekken vanuit Sankt Ingbert naar allerlei landen. "In Nederland groeit het aantal dealers gestaag", vertelt Arjan Renshof, de Nederlandse vertegenwoordiger van Kettler. "Onze hardloper is de Quadriga, een allround e-bike in heel veel verschillende uitvoeringen." Welke je ook kiest, alle fietsen voldoen volgens Renshof qua bouw en onderdelen aan de strenge eisen die Kettler stelt. En soms zelfs meer dan dat. "Er zijn modellen met een maximaal toelaatbaar totaalgewicht van maar liefst 180 kilo. Dat laat wel zien dat ze zeer degelijk ontworpen en gefabriceerd zijn. Het is niet voor niets dat je nu nog steeds Kettler-fietsen uit de jaren tachtig rond ziet rijden."

Pinniato HT Sport

De technenuten onder ons zullen smullen van de Kettler Pinniato HT Sport. De luchtgeveerde SR Suntour-voorvork is mooi, de dropperpost is innovatief. Maar de crux zit verstopt in het bracket. Daar huist een Pinion MGU-motor annex versnellingsbak. De Pinniato heeft twaalf versnellingen, en de compacte motor werkt verder samen met een flinke 720 Wh of 960 Wh accu, een Gates-aandrijfriem en krachtige Magura-schijfremmen. Er zijn vier ondersteuningsstanden, die je kiest via een controller links op het stuur. Daar zit ook nog het hendeltje waarmee je de zadelpen laat zakken en weer opkomen. De motor komt mooi in, het schakelen met de shifter rechts op het stuur gaat soepel. Je vindt vanzelf de beste combi van ondersteuningsstand en versnelling. Om de wielen van de superstabele e-bike zitten Schwalbe-banden. Het is ook mogelijk om optioneel een 535 Wh *range extender* te plaatsen, een extra accu waarmee je de actieradius flink kunt vergroten. De Pinniato HT Sport heeft standaard een lage instap en komt in drie maten.

€ 6.399,- kettler-alu-rad.de



Compit+ smartphonehouder



Anywhere Topcage-bidonhouder

MEER HEB JE NIET NODIG

Sommige accessoires zijn onmisbaar voor je e-bike. Met deze items van SKS Germany ben je helemaal klaar om op pad te gaan.

AIR-X-PLOER DIGI 10.0

Veel e-bikers merken niet dat hun banden te zacht zijn. Dat kan gevaarlijk zijn en je accu gaat eerder leeg. Deze slimme vloerpomp geeft de bandendruk digitaal weer en past op alle ventielen. € 64,99

COMPIT+ SMARTPHONEHOUDER

Weg met dat mobieltje in je hand. Deze stuurhouder met smartphonetas en draadloze powerbank houdt je handen aan het stuur en je telefoon binnen handbereik. € 89,99

ANYWHERE TOPCAGE-BIDONHOUDER

Altijd een drankje bij de hand. Houd jezelf gehydrateerd met deze handige bidonhouder, die je waar je maar wilt bevestigt met gerubberde klittenbandstraps. € 19,99

INJEX T-ZOOM-MINIPOMP

Voor noodgevallen onderweg is deze minipomp met telescoopfunctie een absolute *life saver*. En dan niet vergeten om ook nog een reservebandje of plakspullen mee te nemen! € 27,99



EXPLORER STRAPS 1800-ZADELTAS

De rest van je essentiële spullen passen in deze praktische zadeltas: plakspullen, een slot of een regenjasje; met maximaal 1800 milliliter inhoud past alles prima. Waterafstotend met gelamineerde ritsen. Solide bevestiging met klittenband. Handig: het oranje binnenwerk zorgt dat je je spullen goed kunt vinden. € 27,99

Op vrijwel alle producten van SKS Germany zit vijf jaar fabrieks-garantie. Meer informatie vind je op sks-germany.com/nl



DE BETERE ADRESJES

De zomer hangt in de lucht: hoog tijd voor een paar dagen weg. Op deze adresjes weten ze precies wat een e-biker nodig heeft: van oplaadpunten tot stalling.

TEKST & PRODUCTIE LINDA KORSTEN



BIJZONDER BOSHUIS

C House ligt bij Rijssen, midden in de bossen van de Sallandse Heuvelrug, en daar past dit bijzonder vormgegeven verblijf perfect in! Het huis is gebouwd in een C-vorm. De beide uiteinden zijn verhoogde slaapkamers met badkamer. In het midden vind je een verhoogde keuken met prachtig uitzicht over het bos en de binnentuin met natuurzwembad. E-bikes stal je in de schuur met overkapping, daar vind je ook een stopcontact. Tip: de route Smaak en Vermaak Notter – Zuna. getawaydeluxe.com/c-house





B&B De Kiezels



Vinckeboom



Zoutelande



Zonder Vaart

Wilco de Meijer

B&B MET E-BIKES

B&B De Kiezel, aan de rand van Hasselt in Belgisch Limburg, heeft een fijne tuin met verschillende terrassen. Een heerlijk zomers plekje om na te genieten van een mooie fietsdag. Je vindt er oplaadpunten, een afgesloten fietsenstalling én er zijn acht e-bikes te huur. Helemaal handig: je hebt hier verschillende leuke eettentjes binnen loopafstand. Op de eigen site vind je een mooie fietsroute langs de vijvers van Diepenbeek. Bestel meteen een picknickmand voor onderweg!

dekiesel.com

TERUG NAAR DE NATUUR

De nieuwe Buitenplaats Vinckeboom is een plek waar ze bewust bezig zijn met de natuur. Er is een biologische hoogstamboomgaard, bloementuin, moestuin en wijngaard. Je slaapt er in een leuke lodge, waar je je e-bikes kunt stallen en opladen. Vinckeboom ligt op het Twentse landgoed Nijenhuis aan de rand van Diepenheim: een perfecte standplaats van waaruit je al fietsend een hoop kastelen, landgoederen en kunst kunt ontdekken.

vinckeboom.nl

LOGEREN BIJ BERT

Het verhaal achter de vakantiehuisjes van Bij Bert aan Zee is best bijzonder. Tot 2013 kreeg opa Bert in Zoutelande steevast de hele familie op bezoek in de vakantietijd. Nu hij er niet meer is, hebben zijn nabestaanden hier twee vakantiehuisjes gekocht. Zo hebben ze toch nog het gevoel bij Bert aan zee te zijn. De vier- en zes-persoonshuisjes liggen op een klein park pal achter de duinen. Allebei zijn ze fraai ingericht, met een echt strandsefeertje en een fijn terras. Inclusief oplaadpunt voor de e-bike!

bijbertaanzee.nl



TOFFE HOTELS

Yust staat voor twee toffe hotels in België, in creatieve en opkomende buurten van respectievelijk Luik en Antwerpen. Beide bieden een seizoensgebonden sharingmenu aan, dat ook verkrijgbaar is in veganvariant. Je kunt er een e-bike huren, er zijn laadpalen en een afsluitbare fietsenstalling. Het allerleukst zijn de kaarten die je krijgt met leuke fietsroutes vanaf het hotel! In Antwerpen heb je bijvoorbeeld de keuze uit architectuurroutes of routes langs de Schelde. yust.com

EN DAARNA LEKKER DOBBEREN IN DE HOUTGESTOOKTE HOTTUB!

GROEN ADRESJE

Vakantiewoning Zonder Vaart, aan het kanaal Gent-Brugge en fietssnelweg F6, heeft een Green Key-label. Het is een sfeervol vakantiehuis voor zes personen met een ruime tuin. Je vindt er een oplaadpunt voor e-bikes en er is wat materiaal voor kleine reparaties. Je kunt fietsen huren via een bedrijf in de buurt en af laten leveren bij het huisje. Er zijn mooie routes te vinden op de eigen website: de Aalterse 8 is een aanrader. En daarna lekker dobberen in de houtgestookte hottub! zondervaart.be





Het Seinhuisje

BIJZONDER PLEKJE

Marleen Brekelmans, van de website *Bijzonder Plekje*, heeft sinds kort zelf ook een mooie logeerstek. Gemaal Oude Rijn is een vakantie-huisje voor twee personen op het erf van het gelijknamige gemaal. Fietsen kunnen veilig in het gemaal staan en daar opgeladen worden. Je logeert bij Pannerden in de Liemers, een relatief onontdekt stukje Nederland met prachtige natuurgebieden. Rijd zeker de route 'Rondje pontje', waarbij je de Waal, het Pannerdensch Kanaal en de Rijn oversteekt met een veerpont. Ook leuk: de 'Liemerse streekproductenroute'!
hetgemaalouderijn.nl

SEINHUISJE

Nieuw pareltje op Terschelling: het Seinhuisje. Een zeventig jaar oud gebouw bovenop een bunker uit de Tweede Wereldoorlog, waar het ligbad heel handig in verzonken is. Het ligt midden in de duinen en toch loop je zo naar het dorp. Fietsen stal je in het schuurtje verderop. Reserveer je fietsen via Thijs Knop, dan wordt je bagage in het schuurtje gezet en krijg je 10 procent korting op de fietsverhuur. Mooi: je boekt bij Buitenleven Vakanties, hier vind je de vakantiehuusjes van de grootste Nederlandse natuurorganisaties bij elkaar. Je draagt zo bij aan natuur- en cultuurhistorisch erfgoed.
buitenlevenvakanties.nl

HET LIGBAD LIGT
HEEL HANDIG VERZONKEN
IN EEN OUDE BUNKER



B&B Leeuwtveld



FRUIT UIT EIGEN TUIN

Jan Willem en Miranda zijn de nieuwe eigenaren van de geliefde B&B Leeuwtveld, net buiten Vollenhove. Onder de authentieke balken van de voormalige stal zijn drie stijlvolle kamers ingericht, met elk een eigen buitendeur en terras. 's Ochtends ontbijt je hier met zelf-

gemaakte jam van fruit uit eigen tuin. Er is een afsluitbare schuur met oplaadmogelijkheden, de plaatselijke fietsverhuur bezorgt je fiets bij de B&B. Stap zeker even af bij het bezoekerscentrum De Wieden van Natuurmonumenten, verderop in de straat.

leeuwtveld.nl

BOOMHUTTENHOTEL BAUMGEFLÜSTER

Baumgeflüster is een wel heel bijzondere plek in Duitsland: hier slaap je in hotelkamers op poten in een oud bos. Plan je fietsroutes op je eigen terras, uitkijkend over het groen. Of installeer je lekker binnen op de bank – de hotelkamers zijn eigenlijk complete vakantiehuizen. Met een afsluitbare fietsenschuur, handig! E-bikes huur je 2 kilometer verderop. Het Ammerland, rond Bad Zwischenahn, is een prachtig gebied voor fietstochten.

baumgefluester.com



Baumgeflüster

BESV



JUBILEUM UITVERKOOP

10 Jaar Premium E-Bikes



TR 2.1

- Krachtige Shimano EP600 middenmotor, met 85Nm
- 504Wh accu
- 9 Speed derailleur
- Ook in laag instap frame

€1999 ~~€2999~~



CT 2.3 LS

- Efficiënte Shimano E5000 middenmotor
- 504Wh accu
- Enviolo traploze versnelling
- Beschikbaar in de kleuren blauw, zwart en grijs
- Ook beschikbaar met bovenbuis frame

€1999 ~~€2699~~

BESV
Premium e-bikes

Bekijk ze nu bij uw
dichtstbijzijnde dealer!

10th
ANNIVERSARY







SPECIALIZED TURBO PORTO VERHAAL MET EEN STAARTJE

De Specialized Turbo Porto is een longtail e-bike die je vol kunt laden zonder dat je inboet aan stabiliteit, vertrouwen en snelheid. Hoe dan?



Len 'longtail e-bike' heeft die naam niet voor niets. Het is een fiets met een staartje: het achterwiel zit een stuk verder achter het zadel dan normaal. Dat lijkt gek, maar als je eenmaal aan het rijgedrag gewend bent, heeft zo'n longtail eigenlijk alleen maar voordelen. Bedenk bijvoorbeeld eens wat je allemaal kunt meenemen op de enorme staart van deze Specialized Turbo Porto. Of je nu je kinderen achterop zet of je werkspullen, de fiets behoudt zijn snelheid en blijft stabiel. En dat geeft vertrouwen.

VERMOGEN

Met een koppel van 90 Nm heeft de Turbo Porto een uitzonderlijk hoog vermogen. Dat zorgt ervoor dat je ook beladen vlot je topsnel-

heid van 25 kilometer per uur haalt, en die zo lang als nodig vasthoudt. Het maakt niet uit of je nu de kinderen van school haalt of Alpe d'Huez beklimt. Want ook klimmen kan de Porto prima, met dank aan de automatische en traploze Enviolo-versnellingsnaaf. De 710 Wh-accu biedt gemiddeld tot vijf uur rijtijd. De batterij zit veilig vergrendeld in de schuine buis, maar als je hem binnen wilt opladen, kun je hem er eenvoudig uithalen. Fietsen met de Porto wijst zich vanzelf, zoals het hoort. Het is puur een kwestie van opstappen en rijden, het Turbo-besturingssysteem doet op de achtergrond zijn werk. Wil je de fiets toch finetunen, dan kan dat via het intuïtieve Turbo-display en de Specialized-app. Met Microtune kun je het vermogensniveau in

JE KUNT DE PORTO ONDER MEER OPTUIGEN MET KINDERZITJES EN VEILIGHEIDSRAILS

stappen van 10 procent aanpassen. Ook handig: als je zeker wilt weten dat je straks niet met een lege accu staat, dan kun je het Smart Control-systeem inschakelen. Geef door hoe ver je gaat rijden en het systeem beheert het batterijniveau voor jou!

STABILITEIT

De technici bij Specialized hebben meerdere prototypen getest om de perfecte combinatie te vinden van een laag zwaartepunt voor stabiliteit en wendbaar rijgedrag. Dat heeft een fiets opgeleverd die ook zwaarbeladen lekker soepel en stabiel rijdt. De Porto heeft een lage instap, wat wel zo fijn is als je met volle bekapping moet op- of afstappen. Hij kan maximaal 200 kilogram dragen (inclusief berijder), en is geschikt voor mensen van 1,55 tot 1,95 meter lang (of kort).

ACCESSOIRES

Wat extra mooi aan de Specialized Turbo Porto is, is dat je hem met behulp van allerlei accessoires volledig kunt aanpassen aan je eigen behoeften. Hij wordt standaard geleverd met een voordrager (met MIK-montageprofielen), spiegel, Garmin Radar, verstelbare stuurpen, wielslot, frametas, bagagerails, verstelbare zadelpen, zadelgreep en een achterdrager. Daarnaast kun je de Porto nog optuigen met kinderzitjes, passagierszitjes, fietstassen en talloze andere extra's. Hij is vooral gebouwd met gezinnen in gedachten, maar er zijn ook accessoires waarmee je de Porto kunt inrichten als mobiele werkplek. En dat zonder ook maar een grammetje stijl op te offeren.



Accessoirebundels

FAMILY KIT

Kinderzitje met voetplateaus, veiligheidsrails, passagierszit, plus een zijtas van 44 liter aan de niet-aandrijfszijde.

CARGO KIT

Porto Cargo Base-bagageplateau (maximaal draagvermogen: 60 kilogram).



LITTLE KIDS KIT

Twee kinderzitjes met voetplateaus en veiligheidsrails.

BIG KIDS KIT

Twee passagierszitjes met voetplateaus en veiligheidsrails.

LITTLE KID & CARGO KIT

Kinderzitje met voetplateaus en veiligheidsrails, plus twee Coolcave-fietstassen.

BIG KID & CARGO KIT

Passagierszitje met voetplateaus en veiligheidsrails, plus twee Coolcave-fietstassen.



Specialized Turbo Porto 4.0 SMK/BLK

€ 6.500,- [specialized.com](https://www.specialized.com)

Porto Side Bag	€ 130,-
Porto Safety Rails	€ 220,-
Porto Cargo Base	€ 190,-
Porto Foot Platforms	€ 200,-
Porto Foot Pegs	€ 40,-
Porto Passenger Seat	€ 50,-

4X FIETSACTIEF + DONROX F511 POMP MET TAS samen voor slechts € 84,95

Met deze handige, compacte compressor heb je altijd en overal een elektrische fiets- en autobandenpomp en digitale bandenspanningsmeter bij de hand. De door *Fiets Magazine* als best geteste pomp is oplaadbaar via USB-C en kun je ook gebruiken als powerbank. Je krijgt er een bijpassende Donrox Ride F500 tas bij, waarin je de pomp kunt opbergen. De tas is tevens een waterdichte telefoonhouder met vingerveelgevoelige cover. Al met al superhandig voor thuis én onderweg!

OP=OP



t.w.v.
€ 114,95!



TEST
WINNAAR
FIETS.NL

EINDCIJFER
9,1

GA NAAR **FIETSACTIEF.NL/DONROX**, SCAN DE **QR-CODE** OF BEL **020-894 7550**
(OP WERKDAGEN TUSSEN 9.00-17.00 UUR) EN PROFITEER VAN **41% KORTING!**



Deze aanbieding is geldig zolang de voorraad van de Donrox Ride F511 en Donrox Ride 500 strekt en/of t/m 15 juli 2024. Het abonnement loopt tot wederopzegging en is na de actieperiode eenvoudig per maand opzegbaar. Op deze aanbieding zijn de leveringsvoorwaarden en het privacybeleid van Roularta Media Nederland van toepassing.



ADVANCED EBIKE TOUR PRO

RE_CHARGE YOUR MIND

www.advancedebike.nl

Inclusief

4

jaar
garantie
op de accu
& motor

Inclusief

30

jaar
garantie
op het
frame



BOSCH

ePowered

Geniet van de natuur, voel de vrijheid en beleef elke rit als een nieuw avontuur met ADVANCED EBIKE.

In ons hectische leven is het essentieel om tijd te nemen om te ontspannen in de natuur. En met de Tour Pro wordt dat nog gemakkelijker! Met de gloednieuwe, uiterst krachtige Bosch Gen 3 motor met 75Nm, een Bosch accu van 500 of 625 Wh en een actieradius tot 140 km, ben je klaar voor elk avontuur. En dat is nog niet alles - deze e-bike is uitgerust met een Bosch Smart display dat naadloos communiceert met je smartphone.

Voor meer informatie: www.advancedebike.nl

ADVANCED