

# WHEEL BALANCERS



PASSION FOR  
**WORK**



**PASSION FOR  
WORK**

## **TË DASHUR KONSUMATOR**

Pasioni juaj është pasioni jonë. Kjo është arsyeja pse ne dëshirojmë të ju mbështesim çdo herë gjatë punës së përditshme. Qëllimi jonë është që të jemi krah jush, si partner i fuqishëm dhe i besueshëm.

Pasioni juaj është pasioni i jonë. **PASION PËR CILËSI, PASION PËR PERFORMANCË, PASION PËR PERFEKSION DHE PUNË TË MIRË.** Në këtë katalog do të shihni një përzgjedhje të produkteve të kualitetit të lartë që do ju ndihmojnë të arrini qëllimet dhe ta jetoni pasionin.

Ju lutem kontaktoni në Wurth, nëse keni ndonjë pyetje në lidhje me produktet, sistemet ose shërbimin.

Përhëndetjet më të mira nga ekipi i  
PASSION FOR WORK.

# Përmbytja

<b>01</b>	<b>Balancuese S800</b>	<b>4</b>
<b>02</b>	<b>Balancuese S825</b>	<b>5</b>
<b>03</b>	<b>Balancuese S835</b>	<b>6</b>

# WHEEL-BALANCERS - PASSENGERS' CARS

Compact body, higher-end technologies at a very convenient price.

**2,705.00 €**

**NEW**  
**5800**



1100 mm 510 mm 75 Kg



## DIGITAL ELECTRONIC 2-D WHEEL BALANCER WITH LED DISPLAY



Advanced software for further upgrades.

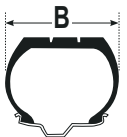
✓ USB port for firmware updating via PC/notebook

✓ Intuitive, Easy-to-use Control Panel

### FUNCTIONS

- Automatic measuring of wheel diameter and distance
- Automatic START and STOP
- Static and dynamic balancing
- OPTIMATCH function
- Self-diagnosis and Self-calibration

### ✓ WIDTH ESTIMATION



The width of the rim automatically suggested according to the measured diameter and distance.

### ✓ HIDDEN WEIGHT



• Fast & Easy Split (FES) function, is really the fastest method on the market to split balancing weights behind the spokes of your aluminum wheel.

### ✓ OPPOSIT POSITION



• Opposite Weight function (OPF), enables to place the balancing stick-on weight on the lower inside part of the aluminum wheel (at 6:00).

**i** The performance of the machine over time can improve, thanks to targeted updates.

EXTENSIVE SELECTION  
OF STANDARD ACCESSORIES

### OPTIONAL ACCESSORIES



- Wheel clamping adaptors
- Clamping cones with spacers
- Wheel lifter and much more

Find out more on our website !

### STANDARD FEATURES

Max. wheel weight	75 kg
Max. wheel diameter	1100 mm
Rim diameter	10"-30" / 255-765 mm
Rim width	1,5"-20" / 40-510 mm
Power supply	230V 1ph (50/60) Hz
Unbalance detection time	4,7 sec. (5 3/4"x14") 15 kg.
Balancing speed	< 150 rpm
Balancing precision	+ 1 g
Net weight with guard	88 kg
Max. overall dimensions	1300x1250X1455 mm

Available in: ● Blue Trim ● BlackTrim ● Red Trim

### STANDARD ACCESSORIES

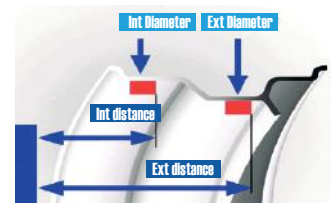


- Wheel guard
- Manual gauge for measuring wheel rim width
- Cones and quick clamping ring nut
- Counterweight pliers

✓ Complete with Wheel guard, cones and quick clamping ring nut

💡 Automatic measuring of wheel width through **SONAR LA** (optional)

### ✓ SPECIAL ALU PROGRAM



Programs for selecting the best correction planes for any kind and shape of alloy rim.

### ✓ SELF SELECTION MODE

Self-recognition of the Working program.



💡 A very practical **Wheel Lifter** reduces effort and increases productivity (optional).

✓ Pedal brake

# WHEEL-BALANCERS - PASSENGERS' CARS

Ideal for all tyre shops focused on real BALANCING.

**3,790.95 €**

**NEW**  
**S820**



1100 mm 510 mm 75 Kg



## DIGITAL ELECTRONIC 2-D WHEEL-BALANCER WITH ADJUSTABLE LED DISPLAY

✓ USB port for firmware updating via PC/notebook



Advanced software for further upgrades.\*

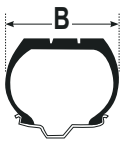
✓ Complete with Wheel guard, cones and quick clamping ring nut

✓ Intuitive, Easy-to-use Control Panel

### FUNCTIONS

- Automatic measuring of wheel diameter and distance
- Automatic START and STOP
- Static and dynamic balancing
- OPTIMATCH function
- Self-diagnosis and Self-calibration

### ✓ WIDTH ESTIMATION



The width of the rim automatically suggested according to the measured diameter and distance.

💡 **LASER LINE** for exact positioning of adhesive weights (optional).

💡 **LED LIGHT** on working area (optional).

✓ Pedal brake

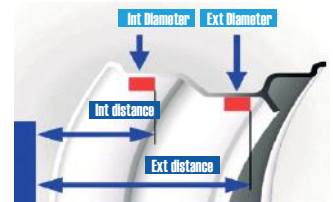
💡 A very practical **Wheel Lifter** reduces effort and increases productivity (optional).

### ✓ SELF SELECTION MODE

Self-recognition of the Working program.



### ✓ SPECIAL ALU PROGRAM



Programs for selecting the best correction planes for any kind and shape of alloy rim.

### ✓ HIDDEN WEIGHT



• Fast & Easy Split (FES) function, is really the fastest method on the market to split balancing weights behind the spokes of your aluminum wheel.

### ✓ OPPOSIT POSITION



• Opposite Weight function (OPF), enables to place the balancing stick-on weight on the lower inside part of the aluminum wheel (at 6:00).

📄 \*The performance of the machine over time can improve, thanks to targeted updates.

### OPTIONAL ACCESSORIES

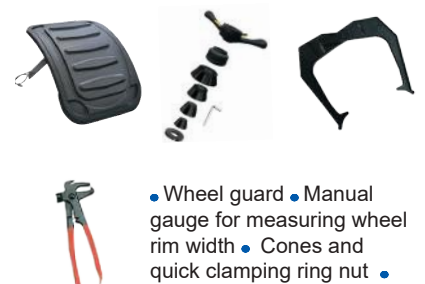


- Wheel clamping adaptors
- Clamping cones with spacers
- Wheel lifter and much more

### STANDARD FEATURES

Max. wheel weight	75 kg
Max. wheel diameter	1100 mm
Rim diameter	10"-30" / 255-765 mm
Rim width	1,5"-20" / 40-510 mm
Power supply	230V 1ph (50/60) Hz
Unbalance detection time	4,7 sec. (5 3/4"x14") 15 kg.
Balancing speed	< 150 rpm
Balancing precision	± 1 g
Net weight with guard	93 kg
Max. overall dimensions	1350x1150x1280+1540 mm

### STANDARD ACCESSORIES



- Wheel guard
- Manual gauge for measuring wheel rim width
- Cones and quick clamping ring nut
- Counterweight pliers

Available in: ● Blue Trim ● BlackTrim ● Red Trim

EXTENSIVE SELECTION OF STANDARD ACCESSORIES

# WHEEL-BALANCERS - PASSENGERS' CARS

Eye-catching graphics, updated software for a great user experience.

**4,595.00 €**

**NEW**  
**5835**



## DIGITAL ELECTRONIC 3-D WHEEL-BALANCER WITH VIDEO DISPLAY, LASER LINE AND LED LIGHT

✓ USB port for firmware updating via pen-drive.

✓ Flat screen HD color video monitor 19" TFT. Precise, reliable and easy to use software.



Advanced software for further upgrades.\*

✓ Complete with Wheel guard, cones and quick clamping ring nut

✓ Automatic measuring of wheel width by SONAR (LA), standard.

### FUNCTIONS

- Automatic measuring of wheel diameter and distance
- Automatic START and STOP
- Static and dynamic balancing
- OPTIMATCH function
- Self-diagnosis and self-calibration
- Optimization of static unbalance
- CLIP system for application of stick-on weight



**LED LIGHT**  
to illuminate working area.

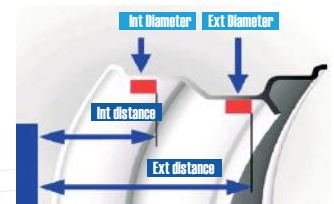


**LASER LINE**  
for exact positioning of adhesive weights.

⚡ A very practical **Wheel Lifter** reduces effort and increases productivity (optional).



### ✓ SPECIAL ALU-S PROGRAMS



Programs for selecting the best correction planes for any kind and shape of alloy rim.

### ✓ SELF SELECTION MODE



Self-recognition of the Working program.

✓ Pedal brake

### ✓ HIDDEN WEIGHT



• Fast & Easy Split (FES) function, is really the fastest method on the market to split balancing weights behind the spokes of your aluminum wheel.

### ✓ OPPOSITE WEIGHT FUNCTION (OPF)



• Opposite Weight function (OPF), enables to place the balancing stick-on weight on the lower inside part of the aluminum wheel (at 6:00).

*\*The performance of the machine over time can improve, thanks to targeted updates.*

EXTENSIVE SELECTION OF STANDARD ACCESSORIES

### OPTIONAL ACCESSORIES



- Wheel clamping adaptors
- Clamping cones with spacers
- Wheel lifter

### STANDARD FEATURES

Max. wheel weight	75 kg
Max. wheel diameter	1100 mm
Rim diameter	10"-30" / 255-765 mm
Rim width	1,5"-20" / 40-510 mm
Power supply	230V 1ph (50/60) Hz
Unbalance detection time	4,7 s (5 3/4"x14") 15 kg
Balancing speed	< 150 rpm
Balancing precision	± 1 g
Net weight with guard	102 Kg
Max. overall dimensions	1350x1150x1440+1540 mm

### STANDARD ACCESSORIES



- Wheel guard
- Manual gauge for measuring wheel rim width
- Cones and quick clamping ring nut
- Counterweight pliers

Available in: ● Blue Trim ● Black Trim ● Red Trim

# FAQ

## 01 Pse duhet balancuar gomat?

Rrotat e balancuara siç duhet janë thelbësore për komoditetin e drejtimit dhe jetën e gjatë të gomave. Rrotat jashtë ekuilibrit mund të shkaktojnë dridhje që rezultojnë në lodhje të shoferit dhe kontribuojnë në rritjen e konsumit të gomave dhe konsumin e panevojshëm të pjesëve tjera. Gomat duhet të jenë të balancuara para se të vendosen për herë të parë, kur ndërroni gomat, ose pas riparimit tyre. Megjithatë, dridhja mund të jetë edhe për shkak të gomave që janë në gjendje jo të mirë ose problemeve mekanike.

## 02 Si ti balancojmë gomat?

Çdo gomë dhe rrotë ka një shpërndarje të caktuar të masës. Nëse nuk ka asimetri në shpërndarjen e masës, atëherë nuk kemi balancim. Për balancim përdorim balancuesit me anë të të cilëve shmangen vibrimet, dridhje dhe probleme tjera. Për balancim, gomat-rrotat vendosen në makinë balancuese, rrotullohet në makinë dhe matet shpërndarja e peshës në rrotë. Pas matjes fillestare, makina balancuese tregon se ku duhet ti vendosni balancuesit dhe sa. Pas vendosjes së gomës, bëhet matja prapë për herë të dytë dhe nëse balancuesit janë vendosur sa duhet dhe ku duhet atëherë, balancuesi tregon se çdo gjë është në rregull.

Tash është bërë praktik vendosja e balancuesve (peshave) në rrotat e makinave.

## 03 Shtrëngimi i bulonave me moment të duhur.

Për të parandaluar dëmtimin e bulonave dhe dadove dhe për të pasur vozitje të sigurt, bulonat çdo herë duhet të shtrëngohen me moment sipas specifikimeve. Nëse aplikoni moment të ulët, mund të vie deri tek lirimi i bulonave. Mirë po edhe nëse i shtrëngoni me moment më të madh se sa është e specifikuar, mund të vie deri tek thyerja e bulonave në rast të ngarkesave të mëdha. Poashtu edhe filetat dhe fellnet mund të dëmtohen.

## **GOMA & FELLNE**

Würth-Kosova Sh.p.k.  
Magj. Prishtinë-Ferizaj Km.7  
Fsh. Llapnasellë pn.10500, Kosovë  
Tel: +383 (0) 38 600 308  
info@wurth-kosova.com

Würth Albania Sh.p.k.  
Autostrada Tiranë-Durrës Km.11,  
Nd.27, Kashar 1051, Tiranë, Shqipëri.  
Tel.: +355 (0) 42 247 773  
info@wurth.al

