

LUCA ARTINO



RASSEGNA STAMPA
2024



QUOTIDIANO SPORTIVO

INQUADRA
E SCOPRI
IL NUOVO SITO



MOTOGP IN OLANDA

**Bagnaia domina
anche il Gp
Ora Martin
è solo a +10**

Galli all'interno

La caccia al colpevole

Siamo italiani, e chi si dimette?

Doriano Rabotti

In un'Italia nella quale non si dimette mai nessuno, veramente qualcuno pensava che il ct Spalletti e soprattutto il presidente Gravina avrebbero lasciato il loro posto dopo il fallimento Europeo? Onestamente, il dubbio non ci ha mai sfiorato. E siamo altrettanto certi che lo sport nazionale dopo una sconfitta degli azzurri, ovvero la caccia al capro espiatorio, alla strega da mettere al rogo, non porti da nessuna parte. Hanno enormi responsabilità dirette, è giusto dirlo. Ma magari bastasse cambiare Gravina o Spalletti, per tornare a fare l'Italia, ovvero una squadra che tutti temono quando si arriva ai momenti cruciali. La striscia dei fallimenti ha anche altri nomi, c'era Tavecchio con Ventura, c'era Mancini in panchina, quando mancavamo i mondiali contro la Macedonia, avessi detto Pelè.... Forse il vero problema siamo noi. Noi italiani, che non ci siamo mai ribellati quando ci riempivano le squadre del cuore di stranieri dal nome impronunciabile e ci mettevano le partite a orari notturni nel gelo dell'inverno o sotto il sole d'agosto, noi che abbiamo accettato di tutto mentre i nostri club passavano nelle mani degli stranieri (che sono più bravi di noi anche lì, lo dicono i risultati), noi che non abbiamo saputo trovare vere contromisure per difendere il Made in Italy del pallone. Non si può essere patrioti a gettone, solo quando si cerca un colpevole. Si dice che il livello dei politici rappresenta quello degli elettori. Forse vale anche per il calcio.



DOPO IL FLOP EUROPEO, SPALLETTI ANNUNCIA CAMBIAMENTI

«ADESSO SI FA COME DICO IO»

Mola all'interno



FORMULA 1 IN AUSTRIA

**Max e Norris
litigano, Russell
ne approfitta
Leclerc triste**

Turrini all'interno

TENNIS, PARLA IL TRAINER

**L'ora di Sinner
a Wimbledon
«È un campione
che può tutto»**

Grilli all'interno



FIorentina

**Lucca e Zaniolo
Così Palladino
ridisegna
l'attacco viola
Poi rivoluzione
sulla mediana**

Marchini e Latini all'interno



MOTORI

**Rally Valdinievole
Vince Vona
Beffa Artino**

Gara tiratissima decisa alle ultime battute
Nelle due ruote motrici trionfa Moricci

Servizio all'interno



Mantenute in pieno le promesse di una sfida spettacolare ed emozionante

Larciano Aveva promesso tanti argomenti e tanto spettacolo, il 39° Rally della Valdinievole e Montalbano. Promessa mantenuta una volta accessi i motori e dato il via alle sfide, dalle otto prove speciali.

La gara organizzata dalla Laserprom 015 in collaborazione di Acì Pistoia e Art Motorsport 2.0, seconda prova del Trofeo Acì Pistoia "Memorial Roberto Misseri", è stata vinta al fotofinish dagli aostani Claudio Vona e Simone D'Agostino, su una Skoda Fabia R5 Evo firmata da Pavel Group, al debutto sulle strade della Valdinievole. È stato necessario attendere il verdetto dell'ultima prova speciale, il terzo giro sulla "Larciano", dove con la seconda piazza incamerata sul campo dai locali Luca Artino e Marco Ancillotti per nove decimi, ma poi andata ai laziali Carmine Tribuzio e Fabiano Cipriani, pure loro su Skoda. Artino e Ancillotti, che facevano coppia per la prima volta in abitacolo hanno infatti perso la seconda moneta per un ritardo "pagato" al controllo orario di arrivo, per aver trovato traffico nel tratto di trasferimento, scivolando poi al terzo posto. Un finale dunque "thrilling", che ha reso ancora più frizzante la gara



Si decide all'ultima Ps il rally della Valdinievole

la 39ª edizione della corsa ai valdostani Vona e D'Agostino
La terza "Larciano" costa cara alla coppia Artino e Ancillotti

valdinievole, peraltro seguitissima dal pubblico delle grandi occasioni.

Il primo impegno cronometrato alla mattina era stato vinto da Vona davanti all'aretino Paolo Segantini, in coppia con Castiglioni su Skoda, poi la leadership era andata in mano al cassinate Tribuzio, per poi vedersi sopravanzare di nuovo da Vona, che fino a due prove dal termine era riuscito ad avere in mano il classico pallino, inseguito da Artino, riuscito poi a sopravanzarlo durante la penultima. A quel punto, arrivati alla soglia dell'ultima prova di Larciano divisi da soli cinque decimi, si è poi avuto il classico colpo di reni di Vona, che è andato a cogliere un risultato significativo, so-

In alto la premiazione dei vincitori in piazza a Larciano

prattutto perché non conosceva le strade che ha affrontato. Ai piedi del podio, in quarta posizione, i fratelli pistoiesi Davide e Andrea Giordano, con una Fabia anch'oro, con la quale hanno primeggiato nella speciale clas-

Fuori dal podio l'equipaggio pistoiese formato da Davide e Andrea Giordano primo negli "over 55"

sifica "over 55" davanti all'aretino Paolo Segantini (su Skoda anche lui), alla prima volta pure lui in gara a Larciano, affiancato da Castiglioni, che per tutta la giornata ha

pagato una scelta iniziale di gomme infelice.

Assai tirata e ricca di spunti tecnici anche la gara tra le vetture a due ruote motrici. Per sette delle otto prove disputate aveva comandato con forza il marliese Emanuele Danesi, affiancato da Sarti sulla Peugeot 208 Rally4, con sempre alle costole il sempre convincente Paolo Moricci, con Garavaldi, su una Clio Rally4. Poi, durante l'ultimo appuntamento con il cronometro, una foratura lo ha fatto arretrare terzo, sopravanzato anche dal lucchese Andrea Simonetti, al debutto con la Renault Clio S1600 condivisa con Demari. Questi tre equipaggi hanno chiuso pure con ampio merito agli ultimi tre posti della top

Sopra la Skoda Fabia R5 Evo di Vona e D'Agostino vincitori assoluti; sotto un'altra vettura in gara

ten assoluta.

D'effetto anche il debutto della giovanissima Noemi Artino, la sorella di Luca, prima degli under 25 e seconda nella classifica femminile al volante di una Renault Clio Rally5. Affiancata dall'esperto Leonardo Matteoni, la ragazza di Lamporecchio si è guadagnata applausi a scena aperta, con una prestazione definita dagli addetti ai lavori come la migliore in assoluto della gara, considerando tutte le incognite del caso.

Una gara, questa del "Valdinievole", che oltre al momento sportivo offerto da tempo, si è confermata anche ideale veicolo di immagine per il territorio. Anche quest'anno è stata ampiamente riconosciuta come tale dalle Amministrazioni Comunali di Buggiano, Lamporecchio, Larciano, Massa e Cozzile e Monsummano Terme che hanno confermato con convinzione il loro appoggio alla gara.

Questa la top five assoluta: Vona-D'Agostino (Skoda Fabia) in 35'24.3; Tribuzio-Cipriani (Skoda Fabia) a 9.7; Artino-Ancillotti (Skoda Fabia) a 10.9; Giordano-Giordano (Skoda Fabia) a 14.7; Segantini-Castiglioni (Skoda Fabia) a 28.1.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Calcio: serie D
di Stefano Baccelli

Pistoia In vista della raffica di ufficializzazioni attese in questi primi giorni di luglio, si avvicina a grandi passi l'inizio del ritiro della Pistoiese, fissato per il prossimo 26 luglio. Nei giorni immediatamente successivi la squadra metterà benzina nei muscoli in mezzo al verde della Montagna Pistoiese.

In attesa di veder finalmente i nuovi arancioni all'opera, la tifoseria è letteralmente assetata di notizie. Pensare che i propri beniamini invece di sparire dalla mappa del calcio possano ancora essere protagonisti crea adrenalina in quantità industriali tra i supporter, ormai schierati compatti con il patron Sergio Iorio e i suoi collabora-

Pistoiese Il 26 luglio il ritiro pre-campionato Attesi a breve gli ingaggi di Kharmoud e Tanasa

Il club arancione si muove a fari spenti e punta anche la nuova sede al "palazzo di vetro"



Sergio Iorio
patron della Pistoiese

tori.

Sul fronte "totonomi" (che presto saranno giocatori arancioni) prende forza quello di Anas Kharmoud, talento marocchino classe 2000. Si tratta di un profilo fortemente voluto da mister Giacomarro, memore dell'apporto decisivo che ha fornito al Team Altamura per raggiungere la Serie C. Prestazioni che emergono dai numeri dell'ultima annata: 32 presenze, un goal e 5 assist. Il tuttocampista può destreggiarsi appunto in tutti i ruoli della linea mediana, è molto affidabile, visto il suo rendimento costante in varie stagioni in serie D: 62 presenze, cinque goal fu il suo bottino del biennio 2021/23 con la maglia del Gravina. E



ottimo fu il suo apporto anche nel Mezzolara (25 presenze, un goal) nel 2020/21.

Un altro giocatore che è dato per sicuro avendo la fiducia dell'allenatore è Andrei Tanasa. Il romeno disputò a Pistoia la prima par-

te della stagione fino a quando per sua scelta fu tra coloro che si resero protagonisti di una uscita di scena volontaria a fronte della mancata corresponsione delle spettanze. Accettò così la proposta del Livorno disputando una seconda par-

La nuova società e la dirigenza è stata presentata al Vannucci nursery campus (foto Nucci)

te della stagione molto importate in maglia amaranto: 19 presenze condite da 4 pesantissime reti.

Sul piano organizzativo su cui si vociferava c'è la nuova sede del club arancione: dovrebbe essere ufficializzata la sua collocazione nel cosiddetto "palazzo di vetro" non lontano dallo stadio Melani, vicino al supermercato Conad. Qui potrebbero trovare spazio il centro direzionale della società per ospitare il management e gli uffici dei dirigenti, mentre la parte sportiva e il settore giovanile potrebbe operare nei locali dello stadio Melani. A proposito della dirigenza, da segnalare il gradito ritorno in arancione dopo tanti anni del segretario generale Giampaolo Gorelli, che aveva militato nella Pistoiese nel campionato di serie D stagione 2012/13. Nella passata stagione il manager maremmano era in forza ai cugini dell'Aglianese.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

All'attacco di Casciana

Rally, alla vigilia della penultima prova della Coppa di Zona 7 i piloti della Valdinievole si preparano ad affrontare la sfida



Fabio Pinelli

Buggiano Dalla Valdinievole alla conquista di Casciana Terme. No, non si tratta della riproposizione di qualche sfida medievale, anzi, qui si parla di qualcosa di estremamente contemporaneo, ossia di motori. E che motori. Sono quelli delle auto impegnate nel 42° Rally Casciana Terme, penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 e in programma sabato 7 e domenica 8 settembre. Una sfida che vedrà tra i protagonisti annunciati, appunto, anche i piloti della Valdinievole.

Qui Pinelli

Si prospetta un finale di stagione elettrizzante per Fabio Pinelli, pronto a calarsi in una nuova ed eccitante sfida agonistica, a partire proprio

Per Fabio Pinelli la soddisfazione di utilizzare una delle tre Yaris Gr Rally 2 arrivate in Italia

dal Rally Casciana Terme. Il pilota di punta di Motor Zone Asd, infatti, ha deciso di abbracciare una nuova squadra ed una nuova vettura, affidandosi a Step Five, che gli metterà a disposizione la Toyota Yaris Gr Rally2, la stessa con la quale il finlandese Mikko Heikkilä sta disputando il campionato europeo, nonché primo dei soli tre esemplari dell'auto giapponese giunti attualmente in Italia. Pinelli, che nel suo palmares vanta due titoli regionali assoluti, oltre a svariati successi di categoria, godrà ancora del supporto diretto di Hankook Motorsport, con il gommista coreano che potrà così valutare il suo prodotto "calzando" la più recente tra le top car dei campionati nazionali. Per la gara termale, a cui poi seguiranno gli impegni di Pistoia e Colline Metallifere, il pilota di Buggiano



sarà affiancato da Federico Riterini, con l'intento di affinare da subito il pacchetto tecnico vettura-pneumatici e inserirsi nei piani alti della classifica. «Sono entusiasta per questa bellissima occasione – le prime parole di Fabio Pinelli – la mia stagione, a causa di impegni personali, è iniziata in ritardo, e dopo qualche disavventura ho sentito la forte esigenza di cambiare. Si è quindi prospettata la possibilità di collaborare con Step Five, un team estremamente professionale e protagonista anche nel campionato europeo, e ho accettato immediatamente. Parlando con Marco Perniconi,

In alto la Toyota Yaris Gr Rally 2 di Pinelli. Sopra la Skoda Fabia Rs di Artino

titolare della struttura, è poi nata l'occasione più unica che rara di mettersi al volante della Toyota Yaris Gr, la classica proposta che non si può rifiutare, e così da Casciana Terme mi lancerò in questa nuova avventura. Sono estremamente curioso di stringere tra le mani il volante della vettura giapponese, un mezzo che sia nel mondiale, nell'europeo e nei campionati nazionali, compreso quello italiano, ha già dimostrato di essere vincente. Davanti a me si pone un lavoro intenso, e so che avrò addosso parecchie attenzioni, essendo la Yaris Gr l'oggetto del desiderio di molte squa-

dre e piloti, ma niente di tutto ciò mi spaventa, anzi sarà un'ulteriore motivazione per fare bene.

Qui Artino

Saranno sempre le prove speciali del Rally Casciana Terme ad alimentare le ambizioni di Luca Artino. Il pilota di Lamporecchio sarà chiamato al debutto sulla Skoda Fabia Rs, esemplare messo a disposizione dal team Mm Motorsport e condiviso con il copilota Andrea Gabelloni. Per Luca Artino, l'appuntamento in programma in provincia di Pisa sarà una valida occasione per confermare la competitività espressa appen-

na tre mesi fa sulle strade del "suo" Rally Valdinievole e Montalbano, contesto che lo ha visto lottare per la vittoria assoluta fino all'ultima prova speciale, con quattro tratti cronometrati consecutivi che lo hanno visto imporsi sugli avversari. Una stagione sportiva "a mezzo servizio", quella di Luca Artino, coinvolto nelle dinamiche di amministrazione di Lamporecchio nel suo ruolo di vicesindaco. Per il portacolori della scuderia Art Motorsport 2.0, la possibilità di saggiare l'ulti-

Luca Artino chiamato a confermare la bella prestazione fatta registrare sulle strade di casa

ma versione della vettura boema, vettura che – attualmente – sta monopolizzando i vertici dei rally nazionali.

Lagara

Il 42° Rally Casciana Terme si animerà nel primo pomeriggio di sabato 7 settembre, quando gli equipaggi potranno provare le vetture da gara nello shakedown, dalle 13 alle 16,30. La prima sfida con il cronometro sarà poi in serata, sui 2,32 km della prova spettacolo "Premio Pontedera Città dei Motori", dopo la partenza dal centro della città della Vespa. Domenica 8 saranno in programma le rimanenti sei prove speciali, un doppio passaggio su "Casciana Terme" (5,50 km), "Montevaso" (12,89 km) e "Miemo" (13,08 km), per un totale di 7 tratti cronometrati e 65,26 km di distanza competitiva, sul complessivo di 241,48 km. L'arrivo finale sarà, come sempre, nella piazza antistante le terme di Casciana, con orario previsto a partire dalle 16,35.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il Modena Racing Kart sugli scudi nel campionato europeo Fia Karting

Vince il portacolori del team di Serravalle Pistoiese Lorenzo Trivisanutto

Da segnalare il secondo posto di Maksim Orlov in categoria KZ2

Serravalle Grandi soddisfazioni e importanti allori per la pluridecorata scuderia Modena Racing Kart al secondo ed ultimo round del campionato europeo Fia Karting, in programma nei giorni scorsi sull'impegnativo circuito di Val Vibrata. Il team di Serravalle ha prevalso sull'agguerrita concorrenza vincendo la finale nella categoria KZ2 con lo scatenato Maksim Orlov. Un risultato prestigioso che ha consenti-

to al pilota russo di piazzarsi al terzo posto assoluto nella classifica continentale di categoria. Inoltre, passando alla categoria KZ il driver Lorenzo Trivisanutto, indomito alfiere porta colori della casa costruttrice che la Modena Racing Kart rappresenta in pista, ovvero la Parolin, in quella che è a tutti gli effetti classe regina dei professionisti, ha ottenuto il secondo posto di giornata che gli è valso la superlativa vittoria del

campionato europeo Fia karting 2024.

Naturale e giustificata esultanza nel clan pistoiese, dal team principal Gabriele Finocchi ai due team manager Gionata Finocchi ed Alessandro Palloni, i quali hanno speso parole di elogio per i partner di queste imprese: «Grazie a Marco Parolin per il formidabile materiale fornito a ogni gara e per la fiducia nei confronti del nostro team in questi mesi di stretta



Foto di gruppo del team Modena Racing Kart

collaborazione – hanno dichiarato – e Gianfranco Galiffa per gli ottimi motori Kz messi a disposizione e per la eccezionale collaudata assistenza "Modena Kart", premiata ditta di famiglia nata

nel 2001 con la missione di prevalere nelle competizioni nel mondo del karting, e che si è subito distinta prima in Toscana, e poi a livello nazionale e internazionale. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Città di Pistoia Conto alla rovescia In sette Ps molti titoli da assegnare

Sabato da piazza Gavinana prende il via l'ultima sfida della Coppa di zona

Pistoia Ci siamo. Sabato torneranno a rombare i motori con il 45° rally Città di Pistoia, con partenza (sabato alle 17,30) e arrivo (domenica alle 16,30), in piazza Gavinana. In programma sette prove speciali ("San Baronto", "Città di Quarrata", "Montevettolini" e "Avaglio", tutte da ripetere due volte tranne il "Quarrata"), per un totale di oltre 62 chilometri di tratto competitivo. Di seguito le ultime novità sull'evento, ultimo atto della Coppa di Rally zona 7.

Pavel Group

Cinque, in totale, i portacolori al via, tre con vetture di vertice, Skoda Fabia R5 Evo, e di sicuro interesse per appassionati e addetti ai lavori. I fratelli Davide e Andrea Giordano hanno tre obiettivi: confermare i titoli di zona, per la terza volta consecutiva, della categoria "Over 55" nel Campionato di zona, il Trofeo Michelin Italia e il campio-

La Pavel Group si presenterà ai nastri di partenza con cinque portacolori e con tre vetture di vertice

nato sociale Acì Pistoia "Memorial Misseri", dove Andrea è primo tra i copiloti. Daniele Silvestri, sarà al debutto su una Skoda Fabia R5 in luogo della consueta Peugeot 208 Rally4 con la quale spesso si affaccia nei quartieri alti della classifica. Il driver di Montale, con notevoli esperienze con vetture a due ruote motrici, sempre efficace ad ogni sua partecipazione avrà anche da guardare la classifica del Campionato Acì Pistoia, per la quale si trova al secondo posto alla vigilia di quest'ultima gara della stagione. Torna anche Pier Paolo Paolini, in coppia con Canigiani. Quarta gara per loro con la Skoda Fabia e prima uscita stagionale. Al via anche gli immancabili Stefano Giannini e Camilla Gaggioli, e Alberto

Il via sarà dato alle 17,30 di sabato e l'arrivo è previsto per le 16,30 di domenica



Landucci con Serena Barsanti, entrambi gli equipaggi a bordo della Peugeot 106 Rally gruppo N. A Pistoia, poi, terza gara stagionale per Luca Sonoli, con una Peugeot 106 pure lui, affiancato da Alessandro Scartabelli.

Art Motorsport

Il sodalizio di Lamporecchio, presieduto da Giuseppe Artino, farà leva sulle prestazioni individuali dei suoi rappresentanti, a partire da Luca Artino, che tornerà al volante della Skoda Fabia RS messa a disposizione dal team Mm Motorsport, esemplare che condividerà con Leonardo Matteoni. Sulle linee Skoda,

Qui sopra Giordano della Pavel Group. In alto la Skoda di Luca Artino

ma nella configurazione Rally2 Evo, punterà forte anche Luca Fagni, atteso con Alessandro Massaro a un nuovo impegno dopo aver ben impressionato al Rally Valdinievole e Montalbano ed al recente Rally Casciana Terme. Cercheranno un risultato ad effetto nel contesto a due ruote motrici Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, sulla Renault Clio S1600 divenuta primaria nelle programmazioni del driver ed Enrico Masi e Donato Iozzia, sulla Peugeot 208 Rally4. Tornerà sulla Renault Clio Williams, dopo il Rally Casciana Terme, Maila Cammilli, affiancata da Sara Vestrucci. Tra le "punte" di

Art Motorsport 2.0, anche Lorenzo Nesti e Federico Grilli, con la Peugeot 208 R2. Seconda esperienza al volante per Noemi Artino: la giovanissima pilota è attesa al volante della Renault Clio Rally5, esemplare che condividerà - per la prima volta - con l'esperta Giancarla Guzzi. Schierata anche la Peugeot 106 A5 portata in gara da Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, secondi nel confronto di categoria a Casciana.

Memorial Misseri

Volata finale, come accennato, per il campionato pro-

Art Motorsport di Lamporecchio si affida ai suoi piloti esperti Il Memorial Misseri è guidato da Moricci

vinciale Pistoia "Memorial Roberto Misseri", promosso da Acì Pistoia. Al comando della classifica c'è il montecatinese Paolo Moricci, con la Renault Clio Rally4 condivisa con il fido Paolo Garavaldi. Moricci comanda la classifica con 12 punti, uno in più di un trio di driver che quindi preme a distanza ravvicinata. Sono Fabio Spinelli, Daniele Silvestri e Alessandro Ciardi. Dietro a questo fantastico trio preme Davide Giordano, con la Skoda Fabia R5. Tra i copiloti è in testa, inizialmente terzo dopo il Rally Abeti, Paolo Garavaldi, che affianca appunto Moricci; al secondo posto si trova Leonardo Maraccini, che asseconda Silvestri, e terzo è Andrea Giordano, il fratello di Davide. In ambito femminile comanda Maila Cammilli, con due punti sulla giovanissima Noemi Artino, che ha debuttato con il volante in mano proprio al "Valdinievole". La sorella di Luca al momento comanda tra gli "under" mentre tra i copiloti "in rosa" la leadership è per adesso in mano a Sara Vestrucci.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Dimensione Corse

Guglielmini si aggiudica la Rally Cup



Arrivano grandi soddisfazioni per Dimensione Corse. La scuderia pistoiese ha archiviato il Rally Valli della Carnia, ultimo atto di International Rally Cup svoltosi nel fine settimana in provincia di Udine, condividendo con Giacomo Guglielmini la vittoria del Trofeo Rally 4 IRC e del Pirelli Star Rally4. Il pilota, affiancato da Massimiliano Bosi sulla Peugeot 208 Rally4 schierata dal team GF Racing, ha affrontato l'ultimo appuntamento di campionato capitalizzando al massimo la leadership acquisita nella prima parte della stagione, concludendo al terzo posto di categoria ed assicurandosi, così, il raggiungimento dell'obiettivo prefissato. Un doppio successo, quello costruito chilometro dopo chilometro da Guglielmini, contraddistinto dalle vittorie di classe ottenute al Rallye Elba, al Rally Internazionale del Taro ed al Rally Internazionale Casentino, contesti che hanno proiettato il pilota portacolori saldamente al vertice della categoria, caratterizzata dalla presenza dei migliori esponenti del panorama rallystico nazionale.

Con il Rally Valli della Carnia si è conclusa anche la prima esperienza nell'International Rally Cup da parte di Mirko Pelgantini. Il driver ossolano, affiancato da Luca Metaldi sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione da SMD Racing, ha concluso in quarta posizione di classe Rally4 e sul terzo gradino del podio del Pirelli Star Rally4, monomarca che ha interessato i partecipanti ad International Rally Cup al volante delle vetture di classe Rally4. Per Pelgantini, la stagione sportiva 2024 ha offerto la possibilità di potersi esprimere in un contesto di alto contenuto tecnico, condiviso con i copiloti Roberto Saba e Luca Metaldi.

Il Montecatini va avanti in coppa grazie all'1-1 con il Casalguidi

Montecatini Con grande diligenza tattica, spirito di sacrificio, un po' di sofferenza e pure un pizzico di fortuna che non guasta mai il Montecatini passa indenne (1-1) dalla sfida decisiva con il Casalguidi, ultimo incontro del suo triangolare di Coppa Italia di Promozione. Dunque mister Francesco Fabbri, chiamato a sostituire l'esonerato Ennio Pellegrini debutta conquistando la qualificazione al turno successivo della competizione. I termali, in virtù del successo sul Montsummano e relativi tre punti in carriera avevano a disposi-

zione due risultati su poiché il Casalguidi non era andato oltre l'1-1 con gli amaranto. La contesa si è messa subito in discesa per i termali, subito in vantaggio col giovane Shiqeri. Rabbioisa la reazione dei canarini di Benesperi i che coglievano un legno su conclusione di Mallardo. I biancocelesti tenevano botta ma allo scadere della prima frazione Gega non poteva nulla sulla conclusione di Ceragioli. Nella ripresa il Casalguidi ha proseguito l'assalto rischiando però grosso in contropiede. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

V. MONTECATINI	1
CASALGUIDI	1

CASALGUIDI: Fiaschi, Taddei (46' Advillari), Menichetti A., Cortonesi, Fusco (66' Bezzini), Cappellini, Ceccarelli, Puccianti (80' Paccagnini), Mallardo, Bonfanti An. (80' Virdo), Sellaroli (46' Massaro). All. Marco Benesperi.

VALDINIEVOLE MONTECATINI: Gega, Casini, Conti (68' Buscema), Isola (55' Torracchi), Fanti, Fedi, Attinasi, Rinaldi, Ba, Pesci, Shiqeri (65' Lazzari). All. Francesco Fabbri.

RETI: 7' Shiqeri, 45' Sellaroli.

La Larcianese si deve arrendere sul campo del Marginone

Marginone Niente da fare per la Larcianese per così dire "sperimentale", votata al turn over come da volere di mister Cerasa che si è battuta egregiamente in casa del Marginone. Ma alla fine ha dovuto lasciare i tre punti e la qualificazione ai lucchesi guidati dal trainer pontigiano Benidnelli. I viola costretti a vincere a tutti i costi per la peggior differenza reti nei confronti dell'undici di casa, partivano a mille, partendo però il fianco alle veloci folate offensive del Marginone. E così poco dopo il

quarto d'ora di gioco era il Marginone a trovare il gol dopo una bella ripartenza di Piattelli. Il 2-0, non si faceva attendere: era il pievarino Venturini ad approfittare di un'uscita errata di Velani per metter la sfera in fondo al sacco. Prima dell'intervallo c'era comunque il tempo di veder la rete del giovane attaccante ospite Carrara. Nella ripresa nonostante i continui rovesciamenti di fronte e le buone opportunità create su entrambi i fronti il risultato non cambiava più. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

MARGINONE	2
LARCIANESE	1

MARGINONE: Bolognesi, Rotunno (46' Sheta), Carlini, Carmignani, Conte, Bandoni (51' Del Magro), Lencioni, Papa (70' Gabrielli), Piattelli, Viscio, Venturini. All. Lamberto Bendinelli.

ART. IND. LARCIANESE: Velani G., Lotti, Papa, Capetta, Vallesi, Iaia, Jannello D. (62' Baldi), Romani, Carrara (49' Lovari), Di Lorenzo, Tersigni (67' Pala). All. Maurizio Cerasa.

RETI: 18' Piattelli, 26' Venturini, 43' Carrara.

Speciale

45° RALLY CITTÀ DI PISTOIA



LA PARTENZA > OGGI ALLE 17:30 DA PIAZZA GAVINANA NEL CENTRO DI PISTOIA, ARRIVO E PREMIAZIONE DOMANI

Oggi e domani sulle strade della nostra provincia si sfidano gli equipaggi iscritti al 45° Rally Città di Pistoia

Parte oggi pomeriggio dal palco allestito in Piazza Gavinana la 45ª edizione del Rally Città di Pistoia, il classico appuntamento di inizio autunno per gli appassionati di motori che potranno veder sfrecciare sulle strade della nostra provincia gli equipaggi iscritti all'edizione di quest'anno.

Organizzato come ogni anno da Pistoia Corse Sport, con la collaborazione dell'Automobile Club provinciale, il rally si svolgerà in due giornate, oggi e domani, e sarà l'atto finale della Coppa Rally di zona 7, come anche chiuderà il Campionato Sociale Aci Pistoia "Memorial Roberto Misseri", il quale calerà il sipario sulla sua quarta stagione. Altre validità ufficiali previste sono quelle del Trofeo Rally Toscano, dei trofei R-Italian Trophy, Pirelli Accademia e Michelin Trofeo Italia e saranno presenti anche le vetture storiche, una costante oramai delle ultime sei stagioni.

SI TORNA IN CENTRO A PISTOIA

Rimasto pressoché invariato il percorso, anche la logistica viene riproposta come nel passato: viene riproposta la funzionalità del parco di Assistenza nuovamente allestito nella zona Industriale di Sant'Agostino - zona PalaCarrara, ma anche il grande fascino di partenza ed arrivo, previsti di nuovo in centro città, con il via da Piazza Gavinana alle 17,30 di oggi e l'appuntamento con la bandiera a scacchi domani dalle 16,30. La competizione sarà intervallata da tre riordinamenti, con il riordino notturno tra le due giornate di gara previsto nel cuore della Città, Piazza del Duomo.

IL PERCORSO DISEGNATO SULLA TRADIZIONE

Di nuovo riproposte due giornate di gara con sette prove speciali, tre da disputarsi oggi e quattro domani. Il percorso della 45ª edizione del Rally Città di Pistoia ricalca l'edizione della passata stagione: confermata la classica "Montevet-



LUCA ARTINO

tolini", riproposta in gara lo scorso anno dopo tre anni di pausa, e viene riproposta la celebre "Casore", scendendo verso Nievole per salire verso Avaglio. La "San Baronto" avrà anch'essa lo stesso sviluppo del 2022 mentre torna a gran richiesta la prova "Città di Quarrata", che anche quest'anno è inserita nel percorso grazie al significativo contributo dell'Amministrazione Comunale della Città del mobile e dell'arredamento. È un percorso che arriva dagli anni novanta, dal Rally "Tre Comuni", una strada di cui una parte verrà utilizzato per lo "shakedown" e sarà la prova più corta del rally.

I MOTIVI SPORTIVI

Si profila una sfida di alto livello, con diversi equipaggi che possono ambire al successo, per porre la propria firma su un albo d'oro lungo e prestigioso. Ad aprire le partenze sarà il milanese Mauro Miele, pilota di lungo corso, nonché Campione del Mondo "master" nel 2022 e vincitore in Toscana di due gare, il "Valdinievole" del 2021 ed a Scandicci lo scorso anno. Su Skoda Fabia RS e con al fianco Stefano Tiraboschi sarà di certo tra i favoriti, come lo sarà Federico Gasperetti, che nella "sua" gara ha già trionfato due

tutti su Skoda, si presentano al via l'altro pistoiese Mirko Baldacci, il larcianese Luca Fagni, il versiliese Alessandro Bindi e Pier Paolo Polini, che è all'esordio stagionale. Un occhio particolare ad un debutto, con una supercar, da parte di Daniele Silvestri. Il veloce pilota di Montale, spesso protagonista con le due ruote motrici, sarà alla prima uscita con una trazione integrale, di certo seguitissimo da appassionati ed addetti ai lavori. Il lucchese Stefano Gaddini si prenota per il primato tra le vetture a due ruote motrici, con la sua Renault Clio S1600, categoria dove avverrà un altro debutto da seguire con attenzione, quello di Fabio Spinelli su Renault Clio S1600. Torna alle due ruote motrici anche Alessandro Ciardi su Renault Clio R3, ed il montecatinese Paolo Moricci (leader del Campionato Sociale Aci Pistoia) si rimette sotto, insieme a Paolo Garavaldi, con la Clio Rally4, in una sfida ravvicinata ed annunciata appassionante con Daniele Campanaro, che dopo diverse stagioni nel Campionato Italiano (sesto quest'anno tra le due ruote motrici), torna a Pistoia dopo ben sette anni, con la Peugeot 208 Rally4.

Tra le "tuttoavanti" anche Lorenzo Nesti, in coppia con Federico Grilli (Peugeot 208 R2) è da tenere d'occhio, e tra le "dame", mancando (pur iscritta) l'ombra Chiara Galli, matematicamente quindi Campionessa stagionale di categoria, Maila Cammilli ci riprova con la Renault Clio Williams e ci riprova, dopo il suo debutto al "Valdinievole" anche Noemi Artino, di nuovo con la Renault Clio Rally5, affiancata da una copilota esperta come Giancarla Guzzi. Nelle auto storiche punta al successo il lucchese Mauro Lenci, in coppia con Celli sulla Peugeot 205 GTi ma di certo le attese sono tutte per il funambolico Manrico Falteri, che torna alle gare dopo quasi un anno, stavolta al volante di una Ford Sierra Cosworth, affiancato dal suo storico copilota Sauro Farnocchia.

■ PISTOIA

Campionato Provinciale Aci Pistoia "Memorial Roberto Misseri": al "Città di Pistoia" l'atto finale



PAOLO MORICCI, LEADER DEL CAMPIONATO

Volata finale per il Campionato Provinciale Pistoia - "Memorial Roberto Misseri", promosso da ACI PISTOIA e dedicato ai propri soci sportivi, che questo fine settimana, per il 45° Rally Città di Pistoia, assegnerà i propri titoli. Dopo l'appuntamento precedente del "Valdinievole", il Campionato ha visto muoversi diverse dinamiche della classifica, facendo immaginare un finale di stagione incandescente. L'iniziativa dell'ACI provinciale, dopo due competizioni, vede al comando della classifica il montecatinese Paolo Moricci, con la Renault Clio Rally4 condivisa con il fido Paolo Garavaldi. Moricci, a punti sia al primo appuntamento del rally "Abeti" e poi con decisione anche a Larciano, comanda la classifica con 12 punti, uno in più di un trio di driver che quindi preme a distanza ravvicinata. Sono rispettivamente Fabio Spinelli, che al "Valdinievole" ha debuttato con una Clio Rally5 avendone un beneficio importante in termini sia di sensazioni alla guida che di classifica e Daniele Silvestri, che per l'occasione della gara "di casa" compirà il salto di qualità salendo su una Skoda Fabia R5 in luogo della consueta Peugeot 208 Rally4, con la quale spesso si affaccia nei quartieri alti della classifica. Il driver di Montale ha all'attivo un solo punteggio, quello del Rally Abeti, concluso con forza dopo le disavventure tecniche iniziali.

C'è pure da prestare attenzione all'esperto Alessandro Ciardi, che dopo aver anche lui tratto il massimo possibile dal Rally Abeti, non è partito al "Valdinievole", assente, ma giustificato, quanto impegnato nella seconda prova della GR Yaris Rally Cup al Rally 2 Valli di Verona, con la sua integrale del "sol levante".

Dietro a questo fantastico trio preme Davide Giordano, con la Skoda Fabia R5. Il portacolori dell'ACN Forze di Polizia ha dieci punti e comanda la classifica RC2N, certamente promette battaglia per l'appuntamento finale di Pistoia, dove conta di firmare il tris di allori nella "over 55" nella Coppa di Zona. Tra i copiloti è in testa, inizialmente terzo dopo il Rally Abeti, Paolo Garavaldi, che affianca appunto Moricci; al secondo posto si trova Leonardo Marraccini, che asseconda Silvestri, e terzo è Andrea Giordano, il fratello di Davide.

In ambito femminile comanda Maila Cammilli, con due punti sulla giovanissima Noemi Artino, la quale ha debuttato con il volante in mano proprio al "Valdinievole". La sorella di Luca comanda tra gli "under" mentre tra i copiloti "in rosa" la leadership è per adesso in mano a Sara Vestrucci.

Il regolamento del Campionato e anche tutte le classifiche sono pubblicati sul sito web www.pistoia.aci.it.

esse car S.r.l.
Autocarrozzeria

di Simoncini Paolo, Alessandro, Alberto e Federico

- ASSISTENZA SINISTRI STRADALI
- AUTO SOSTITUTIVA
- RIPARAZIONE CRISTALLI
- RICARICA CONDIZIONATORI
- MONTAGGIO PELLICOLE OSCURANTI 3M
- SOSTITUZIONE PNEUMATICI

Via Toscana, 106 - MONSUMMANO TERME - Tel. 0572 520187

e-mail: esse.car@alice.it

PISTOIA

Rally, Gasperetti cala il tris

Al Città di Pistoia in coppia con Ferrari si ripete dopo i successi del 2006 e del 2016. In avvio è Paperini in vantaggio, ma si deve ritirare dopo un incidente nella quarta Ps

Pistoia Vittoria, al 45° Rally Città di Pistoia, per Federico Gasperetti e Federico Ferrari su Citroen C3 Rally2, per quello che è il tris di allori per l'equipaggio della montagna pistoiese, dopo i successi ottenuti nel 2006 e 2016. L'ultimo atto della Coppa Rally di zona 5, oltre che ultima sfida anche del campionato sociale Aci Pistoia "Memorial Roberto Misseri", ha vissuto due giornate di sfide decisamente intense e avvincenti.

Per le prime quattro prove la classifica era stata in mano con una certa sicurezza all'altro pistoiese Thomas Paperini, fresco vincitore anche della Gr Yaris Rally Cup nel contesto tricolore, già con un vantaggio importante, per poi regalare il colpo di scena durante la quinta Ps, il primo dei due passaggi sulla "Avaglio", quando è incappato in un'u-



Thomas Paperini
Il pilota pistoiese si è dovuto ritirare per l'incidente sulla Avaglio quando era in testa



proseguire la competizione e generare una classifica equilibrata.

Sotto la bandiera a scacchi di piazza Gavinana in centro a Pistoia davanti al pubblico delle grandi occasioni, Gasperetti e Ferrari hanno dunque firmato un esaltante tris di allori, precedendo di soli 4"2 i sorprendenti Daniele Silvestri e Leonardo Marraccini, al loro debutto con una Skoda Fabia R5 evo: il pilota di Montale, proveniente, ha trovato un gran feeling con la supercar boema a trazione integrale di Pavel Group. Lo confermano i migliori tempi assoluti nella prova di Avaglio, la più lunga e la più insidiosa

In alto il podio finale (foto Altero Lazzerini). Sopra a sinistra la Citroen di Gasperetti e Ferrari e a destra la Ford di Falleri e Farnocchia (foto Amicorally)

del rally.

Gradino più basso del podio per Luca Artino, in coppia con Leonardo Matteoni, alla seconda gara con la nuova Skoda Fabia Rally2 di Mm Motorsport. Il driver di Lamporecchio ha ritrovato il ritmo, dopo un Casciana non soddisfacente, chiudendo con un altro risultato convincente, il suo migliore a Pistoia che fa il paio quello siglato nel lontano 2016.

Tutto il podio assoluto, dunque è pistoiese, mentre al quarto posto si è piazzato il fiorentino Nicola Fiore, su Citroen C3 Rally2 con Alessio Pellegrini alle note.

Al quinto posto ha chiuso il

valdinievolino Fabio Pinelli, con Alessandro Vivarelli alle note, su una Hyundai i20 Rally2. Anche per loro una gara in progressione, partita dalla settima posizione e finita dunque bene in evidenza mentre hanno chiuso arretrando di due posizioni da quarti che erano a due prove dal termine, quindi in sesta piazza, i fratelli Davide e Andrea Giordano, anche loro su una Skoda Fabia R5 Evo di Pavel Group. L'accoppiata pistoiese inseguiva il tris di successi nel campionato per la categoria "over 55" e ha così terminato appagata del titolo conquistato, che gli consente l'accesso alla finale unica della

Coppa Italia del prossimo novembre al Rally della Lanterna di Genova.

Elettrizzante, spettacolare e ricco di contenuti il confronto tra le vetture a due ruote motrici, con protagoniste vetture di diversa generazione, dalla "vecchie" Renault Clio S1600 (di oltre 20 anni), alle Renault Clio R3 (da dieci anni ed oltre sulla scena), fino alle più recenti Renault Clio e Peugeot 208 di categoria Rally4. La vittoria è andata ad Alessandro Ciardi, uno abbonato alle grandi prestazioni a Pistoia (rally che ha vinto nel 2007 e nel 2009), su una Renault Clio R3 con al fianco Alessio

Nelle vetture storiche si impone la Ford Sierra Cosworth di Manrico Falleri e Sauro Farnocchia

Sichi. Il pilota di Casalguidi ha avuto ragione di uno scatenato gruppo di pretendenti, regolando poi all'epilogo nell'ordine Daniele Campanaro, con Zinanni alle note (Peugeot 208 Rally4) e Paolo Moricci con Garavaldi (Renault Clio Rally4).

Rossi-Micheletti su Peugeot 106) si sono aggiudicati la "under 25" e la corsa "in rosa" l'ha fatta sua, alla seconda gara in carriera, la giovanissima Noemi Artino, la sorella di Luca, con la Renault Clio Rally5, sulla quale è stata assecondata dall'esperta Giancarla Guzzi.

Al via anche le vetture storiche, una costante oramai da sei stagioni. Tra queste il successo è andato al funambolico versiliese Manrico Falleri, in coppia con Sauro Farnocchia, su una Ford Sierra Cosworth, riuscendo ad aggiudicarsi tutti i parziali di gara per chiudere ampiamente davanti al lucchese Mauro Lenci, con Celli, all'esordio con una Bmw M3. Terzi hanno finito Fei-Pistoiesi con una meno potente Peugeot 204 Gti. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'auto di Mauro Miele (favorito della vigilia) si ferma sulla strada nella seconda speciale bloccando il passaggio

scita di strada, dovendo quindi alzare bandiera bianca.

A quel punto Gasperetti ha preso in consegna il testimone, pur dovendo ancora completare il feeling con la vettura transalpina della Prt e anche con gli pneumatici indiani Mrf (per i quali collabora allo sviluppo su asfalto) ha saputo gestire una situazione delicata, quando alle sue spalle c'era fermento, confidando nella sua grande esperienza. Gasperetti aveva avuto un momento di apprensione nella seconda prova del sabato quando, insieme a un altro equipaggio (Pinelli/Vivarelli su Hyundai i20 Rally2) era stato fermato dall'incidente occorso al milanese Mauro Miele, la cui Skoda Fabia era rimasta ferma sulla strada ostruendo il passaggio. Al che, sia per Gasperetti che per Pinelli è stato necessario ricalcolare il "tempo imposto" per poter

Il Dynamo Camp in aiuto dei profughi

La struttura ha preso in carico 33 richiedenti asilo per dare loro una speranza



Vincenzo Manes

San Marcello Piteglio Il progetto si chiama "Casa Dynamo", perché la parola casa racchiude anche il significato figurativo di protezione, accoglienza. E per 33 richiedenti asilo Dynamo ha rappresentato davvero una nuova casa, una nuova famiglia da cui ripartire e costruirsi una vita nuova. La notizia nel tradizionale open day di Dynamo Camp che ha visto la partecipazione di circa 5mila visitatori.

Oltre a ripercorrere le tappe significative di questi 18 anni di attività grazie all'intervento dell'amministratore delegato

Serena Porcari e alle parole dell'ideatore Vincenzo Manes, anche due notizie. La prima l'accoglienza dei richiedenti asilo. «Si tratta di migranti forzati dalle condizioni in cui versano i loro Paesi - ha detto la direttrice del progetto Tania Ducci - che hanno lasciato la famiglia e che arrivano qui per cercare protezione e costruirsi una vita. La maggior parte svolge già un'attività lavorativa sul territorio, come parte del progetto integrativo e formativo. Un percorso complicato ma che alla fine renderà loro la propria autonomia

L'annuncio è arrivato durante l'open day insieme a quello dell'apertura del Dynamo City Camp permanente a Milano

nella società».

133 richiedenti asilo che "Casa Dynamo" ha preso in carico, su mandato della prefettura, provengono da Tunisia, Camerun, Mali, Burkina Faso, Guinea Conakri, Benin, Costa d'Avorio, Togo, Pakistan e Bangladesh. Dopo una prima fase di accoglienza, con supporto psicologico, mediazione culturale, educazione domestica, formazione, insegnamento dell'italiano, iscrizione al sistema sanitario, in una seconda fase ognuno è stato coinvolto, attraverso l'attivazione di patti di amicizia, in un

programma di partecipazione a eventi ricreativi, culturali, sportivi e formazione personalizzata on the job con esperienze di lavori utili, volontariato. La terza fase si è sostanziata nell'attivazione di tirocini e inserimento lavorativo grazie all'attivazione di realtà del distretto economico locale e provinciale.

Tra le novità, nel 2024 è stato spiegato che è stato aperto il primo Dynamo City Camp permanente, a Milano. Attivo durante l'estate come campo estivo, per bambini con gravi patologie e loro fratelli e sorelle, e amici, durante il resto dell'anno offre programmi quotidiani, inclusi spazi di smart working per i genitori e caregiver. Manes ha evidenziato uoi che attualmente c'è una lista di attesa di 5 anni per le fami-

glie che vogliono venire o tornare a Dynamo. Per questa ragione sono stati potenziati i programmi sul territorio italiano, con City Camp estivi anche a Firenze, Roma, Napoli, Termoli, Genova, Torino, per dare supporto alle famiglie con bambini con gravi patologie neurologiche nel quotidiano; programmi per famiglie a Riva degli Etruschi, Misurina, Jesolo, Brindisi, che hanno permesso di ospitare famiglie in lista d'attesa Dynamo e programmi in ospedali e associazioni in oltre 15 città sul territorio italiano. Sono stati 9.235 i beneficiari serviti nel 2024, di cui 2.569 a Dynamo Camp e 6.666 fuori dal Camp. Dal 2007 l'impatto è di 79.065 persone raggiunte. ●

Carlo Bardini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il personaggio

di Roberto Grazzini



A sinistra con i giovani del Montecatini Murialdo

Montecatini Spigliato, preparato e perfettamente a proprio agio davanti alle telecamere di Sportitalia, con quell'accento capitolino incontaminato dalla lunga permanenza nel Granducato di Toscana. Esprime concetti semplici e comprensibili, evitando termini da aula di Coverciano quali le preventive, la catena dei quinti e via discorrendo. Ma soprattutto, dice quello che pensa e pensa a quello che dice.

Stiamo parlando di Alessandro Sturba, uomo di calcio a tutto tondo che pochi giorni fa è stato invitato in veste di opinionista negli studi di Milano del noto network sportivo diretto da Michele Criscitello. Poco presenzialista, ha ceduto alla garbata insistenza dell'amico giornalista Alfredo Pedullà, presenza fissa a Sportitalia. Sturba, classe 1972, romano della via Cassia ma valdinievolino d'adozione e di residenza, calcisticamente nasce nella Romulea, per passare poi giovanissimo al Trento in serie C. A seguire le esperienze al Verona (sia in A che in B) alla Fidelis Andria con la promozione dalla C alla serie cadetta dei pugliesi), senza contare la super stagione coronata da una valanga di gol al Cittadella di mister Glearean in B. Veste poile casacche di Salernitana, Venezia, Catania, Siena, Livorno, Lucchese. In Valdinievole però trova l'amore, mette su famiglia e chiude la carriera nell'Uzzanese, club dove inizia la carriera di allenatore, guidando la squadra degli juniores regionali.

Nella stagione 2010/2011 va al Villafraanca Veronese, (serie D) per poi tornare verso casa e cioè al Montecatini in Promozione. Con una rosa molto giovane si piazza al terzo posto ma viene estromesso dai playoff da quello che lui definì il "patto del mare", attuato dalle squadre della costa per eliminare i terminali dalla corsa all'Eccellenza. È un trainer serio e perfezionista ma di difficile gestione poiché poco avvezzo ai compromessi in una realtà dove lui stesso dichiara che pochi hanno realmente la capacità, la voglia e la passione di insegnare lo sport più bello del mondo. In attesa della chiamata giusta da parte una società seria e con validi progetti (mai inspiegabilmente arrivata dal mondo dei pro) capisce che può mettere il suo enorme bagaglio di esperienza, il talento e l'innato carisma a disposizione dei giovani. Da

«Con Granucci in forma il Ponte può ancora puntare a salvarsi»

L'analisi di Sturba, mister vincente e opinionista in tv, sulle valdinievoline «In Promozione Larcianese ai playoff, nel Montecatini bene la linea verde»



L'attacco: I tecnici? Sia nei dilettanti che tra i professionisti è sceso il livello

La meritocrazia è un optional e la bravura non conta, si è creato un circuito vizioso

condottiero degli Allievi del Montecatini Murialdo due anni orsono vince il titolo provinciale (e relativo approdo ai regionali) col miglior attacco e la miglior difesa. Quindi la scorsa stagione, al servizio dei Giovani Via Nova, vince il campionato Allievi B e conduce gli Allievi regionali fino alle finali di coppa di categoria. Ha forte ascendente sui ragazzi oltre ad essere un motivatore della vecchia scuola. Vulcanico e irrequieto in panchina, in allenamento cura molto l'aspetto tecnico e mentale non facendo prevaricare la parte tattica.

Con lui facciamo una disamina sul football in generale e quello nostrano in particolare. In partenza non la tocca certo piano: «Purtroppo - sbotta - sia tra i dilettanti che nei professionisti circolano sempre gli stessi volti per quanto concerne gli allenatori. Di fatto è una sorta di circuito chiuso o di un circolo vizioso dall'impenetrabile accesso. La meritocrazia è un optional e la bravura non conta. Contano invece le amicizie e le sponsorizzazioni magari da portare in dote».

«Detto ciò - prosegue - il livello dei maggiori campionati dilettanti lo vedo in ribasso, specie dal lato tecnico. Riguardo l'Eccellenza il Camaiore, dominatore imbattuto del girone A, sta aspettando i pronostici della vigilia gra-

zie anche al valore aggiunto di un attaccante del calibro di Niccolò Chiaramonti (altro valdinievolino, ex Ponte Buggianese e Montecatini) al top nel suo percorso di maturazione. In questo girone il Ponte ha fatto una scelta audace ma assolutamente da rispettare, affidandosi alla linea verde e a un tecnico emergente come Federico Vettori. La società era ed è consapevole che ci sarebbe stato da soffrire ma se Granucci, a lungo assente, torna a far male là davanti la salvezza non è un miraggio».

In merito al girone di Promozione di-



Alessandro Sturba

rei che vedere Pietrasanta e San Giuliano tirare il gruppo rientra nello stato delle cose. Dietro la Larcianese ha un roster per puntare ai playoff. Ovviamente se mantiene questa cadenza. Se la stanno cavando tutto sommato benino il Casalguidi di Benesperi ed il mio Montecatini, nel quale si stanno distinguendo alcuni miei giovani ex allievi, in primis i 2006 Fioretti, Attinasi, Fusco e Tempestini. La Lampo Meridien è ben organizzata ma in parte bisogna numericamente di qualche uomo di calcio in più nell'organigramma potrebbe fare meglio anche se la delusione al momento è l'Intercomunale Monsummano, che aveva le carte in regola per disputare un torneo da protagonista ed invece si trova relegata in terza/ultima posizione. C è comunque un intero girone di ritorno per migliorare».

L'ultima annotazione la riserva alle eventuali promesse da tenere in considerazione: «Fra i ragazzi in prospettiva segnalerei il montecatinese Lorenzo Paganelli. Classe 2008, centrocampista della Cattolica Virtus e Gabriel Gentili e Filippo Orsini dei Giovani Via Nova, entrambi del 2007». A proposito, i pronostici dichiarati in trasmissione li ha azzeccati tutti. ●

© RIPRODUZIONE AUTORIZZATA

La Coppa di zona 7 nel mirino di Artino

Rally, intanto Pavel Group sarà in Francia al Ronde du Jura con due vetture

Artino sarà presente a tutti la Zona 7 a eccezione del trofeo Maremma e del Città di Lucca

Lamporecchio Nemmeno il tempo di festeggiare il nuovo anno che già si scaldano i motori per una nuova stagione rallyistica. Partiamo da Luca Artino, pronto al ritorno nella Coppa Rally di Zona 7. Sarà questo il contesto che il driver di Lamporecchio affronterà nella prossima stagione sportiva, caratterizzata dalla presenza - in pianta stabile - agli appuntamenti proposti dal confronto regionale. Una programmazione, quella imbastita dal portacolori della scuderia Art Motorsport 2.0, che farà leva sulle linee e sulle poten-

zialità della Skoda Fabia R5, vettura che verrà messa a disposizione dal team Mm Motorsport e che nel 2024 ha utilizzato al Rally di Casciana Terme e al Città di Pistoia. Artino sarà presente a tutti gli appuntamenti di Zona 7 ad eccezione del Trofeo Maremma e della Coppa Città di Lucca, eventi che verranno sostituiti con la partecipazione al Rally Valdinievole, ancora in fase di valutazione, al Pavia Rally Circuit e al Monza Rally Show. Buone, le sensazioni destinate dai due precedenti utilizzi della vettura, esemplare che ver-

Luca Artino (foto Amicorally)

rà equipaggiato con fornitura Pirelli.

Intanto a Serravalle per Pavel Group è già tempo di tornare a lavorare al fianco dei propri clienti sportivi. Questo fine settimana, infatti, il team pistoiese sarà al via, con due Skoda Fabia R5 evo, del Rally Ronde du Jura, in Francia, che verrà onorato con una presenza "di nome". Sarà quella di Elliott Delecour, il 17enne figlio del grande Francois Delecour, che sarà al debutto con la Fabia dopo una significativa esperienza nel 2024 con le due ruote motrici. Proprio il fa-



moso papà ha indirizzato il figlio verso Pavel Group dopo che lo scorso anno ebbe modo di collaborare con la squadra in occasione del rally del Tirreno. La seconda Fabia R5

evo sarà affidata al duo svizzero composto dal 33enne Kevin Marzolo e da Morgane Apotheloz, alla quinta gara con una vettura di vertice. ●

© RIPRODUZIONE AUTORIZZATA

VALDINIEVOLE

L'attesa kermesse

Torna il Rally della Valdinevole Si scaldano i motori per lo start Il percorso e tutti i protagonisti

La cerimonia di partenza delle vetture in gara è prevista in centro a Larciano per le 19.30 di oggi. Domani la sfida entra nel vivo con la disputa di otto tratti cronometrati nel segno della tradizione

VALDINIEVOLE

Il Rally della Valdinevole festeggia la trentanovesima edizione ed è pronto a offrire due giorni di sport e spettacolo a tuoi gli appassionati, durante questo fine settimana, con partenza confermata da Larciano. Si comincia oggi, con le operazioni di verifica, lo shakedown (il test con le vetture da gara) e la cerimonia di partenza, prevista in centro per le 19.30. La sfida sarà invece nell'intero arco della giornata di domani, domenica 30 giugno, con la disputa di otto tratti cronometrati in totale, con due prove da disputare tre volte e una due volte. Le prove speciali sono state ricavate dalla tradizione, dei veri e propri classici senza tempo, apprezzate da anni, che hanno fatto la storia della corsa, vale a dire Lamporecchio (chilometro 7,450), al ritorno dopo il 2022, Larciano (chilometro 5,020) nel suo classico sviluppo, e Massa e Cozzile, (chilometri 7,450, la prova più conosciuta come quella di Buggiano che parte dopo il Colle sviluppandosi poi verso Malocchio, un classico rivisto. La distanza competitiva to-



Tra le due ruote motrici il favorito è il montecatinese Moricci con alle note Garvaldi: la coppia ha già trionfato lo scorso anno

tale sarà di 52,310 chilometri sui 288,900 dell'intero percorso. Due i riordinamenti previsti durante le sfide, oltre a quello notturno di Larciano, previsti dopo tre prove a Monsummano Terme e dopo la sesta a Mastromarco nell'area di Artino Ponteggi, mentre l'arrivo sarà alle 17.25, sempre a Larciano, di fronte al palazzo comunale. **In diversi** puntano al successo, primo fra tutti Luca Artino, che torna alle gare dopo otto mesi e fresco di nomina a vicesindaco

di Lamporecchio. Il due volte vincitore della gara (2015 e 2016) punta al tris e per farlo salirà di nuovo sulla Skoda Fabia R5, con al fianco un nuovo copilota, l'amico Marco Ancillotti, al debutto su una supercar. Debutto in Valdinevole per l'aretino Paolo Segantini, in coppia con Castiglioni, anche loro su una Fabia R5. La coppia si presenta con il biglietto da visita del terzo assoluto firmato lo scorso maggio al Rally Biancoazzurro di San Marino, quindi già «cari-

ca». Come carichi e motivati saranno i fratelli Davide e Andrea Giordano, con una Skoda anche loro, i quali tornano al via in questa gara dopo cinque anni. Interessante si prospetta anche il confronto tra le due ruote motrici, con favoriti il montecatinese Paolo Moricci, con alle note Garvaldi su una Renault Clio Rally4 ed il marlianese Emanuele Danesi, con Sarti, su una Peugeot 208 rally4. Ricco di spunti si presenta anche il confronto 'rosa', con Paola Fedi che torna

C'è chi punta al «tris»

IL PROTAGONISTA



Luca Artino

Ha vinto due volte

Luca Artino torna alle gare dopo otto mesi, fresco di nomina a vicesindaco di Lamporecchio. Il due volte vincitore della gara (2015 e 2016) punta al tris.

sulla Peugeot 208 Rally4 sulla quale sarà assecondata da Luigi Franceschi, si ripropone la larcianese Maila Cammilli, con Sara Vestrucci (Renault Clio Williams) e non passerà di certo inosservato il debutto da pilota di Noemi Artino, la giovanissima sorella di Luca, con una Renault Clio Rally5. Pronostici incerti dunque, per quello che si prospetta come un grande weekend di sport.

Da.B.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SCOPRI
la
GIOSTRA
dell'Orso

letremura.it



SCOPRI GLI APPUNTAMENTI SPECIALI:

SABATO 29 GIUGNO 2024

DALLE 16.30 ALLE 19.30

EVENTO INAUGURALE

CON PRESENTAZIONE DEI RIONI

Vivi l'emozione della Giostra dell'Orso, riscopri la tradizione di Pistoia in un evento imperdibile, con sfilata storica, prova dei pony dei Rioni e aperitivo.

OGNI SABATO (29 GIUGNO, 6, 13 E 20 LUGLIO)

DALLE 16.00 ALLE 19.00

LABORATORIO TEMATICO

Un'occasione per immergersi nella storia e nelle tradizioni della Giostra con attività dedicate a grandi e piccini.



LEON D'ORO



CERVO BIANCO



DRAGO



GRIFONE

CON LA COLLABORAZIONE DI



DAL 29 GIUGNO 2024

MOSTRA PERMANENTE IN GALLERIA

Un percorso espositivo per conoscere la storia della Giostra e dei suoi protagonisti.

VIENI A TUFFARTI NELLA
STORIA DI PISTOIA.
TI ASPETTIAMO!

LE
TRE
MURA
GRAN SHOPPING PISTOIA

RALLY

Il grande appuntamento

Rally della Valdinievole thrilling: vince Vona

Beffa Artino, chiude terzo. Moricci fa il bis

L'equipaggio aostano s'impone all'ultima piese, secondo Tribuzio. Nelle due ruote motrici festeggia in extremis l'imprenditore termale

MONTECATINI

Aveva promesso tanti argomenti e tanto spettacolo, il 39esimo Rally della Valdinievole e Montalbano, e una volta accesi i motori e dato il via alle sfide, le otto prove speciali disputate hanno confermato le attese. La gara organizzata dalla Laserprom 015 in collaborazione di ACI Pistoia e ART Motorsport 2.0, seconda prova del Trofeo ACI Pistoia «Memorial Roberto Misseri», è stata vinta al fotofinish dagli aostani Claudio Vona e Simone D'Agostino, su una Skoda Fabia R5 Evo firmata da Pavel Group, al debutto sulle strade della Valdinievole. E' stato necessario attendere il verdetto dell'ultima prova speciale, il terzo giro sulla «Larciano», che avrebbe sentenziato la seconda piazza incamerata sul campo dai locali Luca Artino e Marco Ancillotti per nove decimi, ma poi andata ai laziali Carmine Tribuzio e Fabiano Cipriani, pure loro su Skoda. Artino e Ancillotti, che facevano coppia per la prima volta in abitacolo hanno infatti perso la se-

L'INCIAMPO

L'alfiere locale perde la piazza d'onore per un ritardo al controllo orario causa traffico



A sinistra, Claudio Vona e Simone D'Agostino. A destra, Paolo Moricci e Paolo Garavaldi (foto AmicoRally)

conda moneta per un ritardo 'pagato' al controllo orario di arrivo, per aver trovato traffico nel tratto di trasferimento, svolgendo poi al terzo posto. Un finale dunque thrilling, che ha reso ancora più frizzante la gara valdinievole, peraltro seguitissima dal pubblico delle grandi occasioni. Emozioni a non finire anche nelle due ruote motrici, con l'affermazione nel finale di Paolo Moricci e Paolo Garavaldi, che hanno dunque concesso il bis dopo la vittoria del 2023. Il primo impegno cronometrato alla mattina era stato vinto da Vona davanti all'aretino Segantini, poi la leadership era andata

in mano al cassinate Tribuzio, per poi vedersi sopravanzare di nuovo da Vona, che fino a due prove dal termine era riuscito ad avere in mano il classico pallino, inseguito da Artino, riuscito poi a sopravanzarlo durante la penultima. A quel punto, arrivati alla soglia dell'ultima prova di Larciano divisi da soli cinque decimi, si è poi avuto il classico colpo di reni di Vona, che è andato a cogliere un risultato significativo, soprattutto perché non conosceva le strade che ha affrontato. Ai piedi del podio, in quarta posizione i fratelli pistoiesi Davide e Andrea Giordano, con una Fabia anche loro, con la quale hanno primeggiato nella speciale classifica 'over 55'; quinto il già citato Segantini (Skoda anche lui), alla prima vol-



ta pure lui in gara a Larciano, affiancato da Castiglioni, che per tutta la giornata ha pagato una scelta di gomme infelice.

Assai tirata e ricca di spunti tecnici anche la gara tra le vetture a due ruote motrici. Per sette delle otto prove disputate aveva comandato con forza il marliano Emanuele Danesi, affiancato da Sarti sulla Peugeot 208 Rally4, con sempre alle costole il sempre convincente Paolo Moricci, con Garavaldi, su una Clio Rally4. Poi, durante l'ultimo appuntamento con il cronometro, una foratura lo ha fatto arretrare terzo, sopravanzato anche dal lucchese Andrea Simonetti, al debutto con la Renault Clio S1600 condivisa con Demari. Questi tre equipaggi hanno chiuso pure con ampio merito agli ultimi tre posti della top ten

assoluta. D'effetto anche il debutto della giovanissima Noemi Artino, la sorella di Luca, prima degli under 25 e seconda nella classifica femminile al volante di una Renault Clio Rally5. Affiancata dall'esperto Leonardo Matteoni, la ragazza di Lamporecchio si è guadagnata applausi a scena aperta, con una prestazione definita dagli addetti ai lavori come la migliore in assoluto della gara, considerando tutte le incognite del caso. Questa la top five assoluta. 1) Vona-D'Agostino (Skoda Fabia) in 35'24.3; 2) Tribuzio-Cipriani (Skoda Fabia) a 9.7; 3) Artino-Ancillotti (Skoda Fabia) a 10.9; 4) Giordano-Giordano (Skoda Fabia) a 14.7; 5) Segantini-Castiglioni (Skoda Fabia) a 28.1.

albe

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Palio di Siena

Scompiglio con Valdimontone

Domani Jonathan Bartoletti sarà tra gli attesi protagonisti con Ungaros

PISTOIA

Jonathan Bartoletti in arte Scompiglio si è accordato con la contrada del Valdimontone per il Palio di Siena che si correrà domani, martedì 2 luglio. Il fantino pistoiese torna dunque a vestire il giubbino rosa e giallo con cui aveva già corso quattro volte (l'ultima nell'agosto 2017) e vinto l'Assunta 2012 in groppa a Lo Specialista. Stavolta Scompiglio terrà le redini di Ungaros, uno dei pochi barberi esperti (due presenze) in questa carriera di Provenzano che vedrà in Piazza tantissimi

mi esordienti e nessun 'bombolone', come vengono definiti in gergo i cavalli già vincenti. Bartoletti, essendo il fantino più vincente (cinque Palii) dopo Giovanni Atzeni detto Tittia (ingaggiato dall'Oca), aveva chiaramente un buon ventaglio di scelta. In particolare le due strade migliori erano lo stesso Valdimontone e la Pantera, con cui aveva sfiorato il successo lo scorso agosto e che aveva avuto in sorte Viso d'Angelo, il soggetto che l'ha portato a pochi centimetri dalla gloria nel luglio 2022. Alla fine, nonostante la presenza della rivale Nicchio che farà

quasi di sicuro una carriera in difesa vista l'assegnazione del barbero esordiente Akida, Scompiglio ha optato per tornare nel terzo di San Martino a distanza di sette anni dall'ultima occasione. Questo Palio di Provenzano sarà sicuramente molto incerto vista l'assenza di cavalli vincenti (Violenta da Clodia e Remorex si sono ritirati mentre alcuni problemi di salute hanno escluso Zio Frac che era andato a segno da scosso per l'Oca nell'ultima carriera) ed i tanti esordienti, perciò il bagaglio d'esperienza di Jonathan potrà sicuramente fare la differenza.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Scompiglio durante la terza prova in piazza del Campo (foto Lazzeroni)

CALCIO

Serie D

Pistoiese Cittadella Vis Modena nel mirino

La squadra di Giacomarro ha iniziato la preparazione per l'esordio al Melani contro una neopromossa da prendere con le pinze



Federico Cardella in estate è stato cercato da mezza Serie D dopo i 20 gol segnati nella stagione vissuta fra Ostia Mare e Nocerina

CALCIO

In un campionato livellato verso l'alto come la Serie D, sottovalutare le avversarie può essere un errore madornale. Domenica, quando al Melani arriverà il Cittadella Vis Modena, l'ultima cosa che dovrà fare la Pistoiese è prendere sotto gamba l'impegno con la formazione neopromossa. Perché proprio giocando senza la giusta intensità e convinzione può portare a risultati poco piacevoli. La compagine emiliana ha l'obiettivo di raggiungere i piani alti della classifica, grazie ad investimenti importanti effettuati in estate e a un organico che, stando alle previsioni della vigilia, è di poco inferiore alle big candidate a lottare per la promozione. Massima cautela dunque per Giacomarro e i suoi ragazzi, che smaltita l'amarrezza per il beffardo pareg-

gio di Fiorenzuola sono tornati a sudare al Turchi nella consueta seduta d'allenamento pomeridiana.

All'arrivo al campo, intorno alle ore 15, il gruppo squadra ha cominciato a lavorare intensamente sulla gestione del possesso palla e sul fraseggio rapido, prima col gruppo diviso in due tronconi e poi tutti insieme. L'obiettivo dell'allenatore siciliano è quello di rendere ancora più fluido e dinamico il gioco della sua Pistoiese, missione riuscita solamente a tratti a Fiorenzuola, anche a causa dell'ottimo lavoro difensivo svolto dalla formazione rossonera. Alla seduta era assente Polvani, mentre Bertolo si è unito al gruppo a metà allenamento e Cuomo ha continuato a lavorare a parte, proseguendo nel proprio percorso volto a ritrovare la miglior condizione atletica possibile. Già pie-

namente integrati coi compagni sia Lollo che Pinzauti, col primo che già a Fiorenzuola era tra i convocati, pur non essendo in sceso in campo, mentre per rivedere l'ex Lecco con la maglia arancione sarà necessario attendere ancora un paio di settimane. In attacco la fiducia su Cardella è immutata, ma l'attaccante ex Nocerina ha bisogno del gol per sbloccarsi e prendere fiducia.

Contestualmente ai giocatori di movimento, anche i tre portieri hanno lavorato al Turchi agli ordini del preparatore Ferioli. Naturalmente è ancora presto per ipotizzare una probabile formazione, ma l'impressione è che sarà difficile tenere nuovamente in panchina Larhrib dopo quanto di buono fatto al Pavesi. Il resto lo scopriremo, forse, nel corso dei prossimi allenamenti.

Michele Flori

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Fabo e La T Gema in campo

Gli Herons impegnati di nuovo a Lucca, la Pallacanestro di scena a La Spezia

BASKET

Per Fabo e La T Tecnica Gema sarà un mercoledì... sul parquet. Un altro pomeriggio di amichevoli attende le due franchigie cestistiche termali, entrambe impegnate in trasferta: gli uomini di coach Federico Barsotti affronteranno per la seconda volta nel giro di sette giorni il Basketball Club Lucca al PalaTagliate (palla a due alle ore 19), i «leoni» termali invece scenderanno in campo in contemporanea al PalaSprint di La Spezia per vedersela contro i Tarros padroni di casa, guidati in panchina da Davide Diacci. Due sfide che alla mente degli appassionati riportano alla mente il periodo del duello a distanza fra le due anime del basket montecatinese ai tempi della Serie C Gold, e che ora invece per Fabo e La T Gema rappresentano semplicemente le tappe di una pre-season, seppur importanti per testare condizione atletica e mentale in vista delle sfide che contano.

La squadra di coach Del Re ha iniziato sabato al PalaPertini la propria marcia di avvicinamento al match del prossimo 29 set-



Lorenzo D'Alessandro (Goiorani)

tembre a San Severo di Puglia, valevole per la prima giornata del campionato di Serie B Nazionale, lo ha fatto scegliendo come avversario non il solito sparing partner bensì una rivale tostissima come la Pelle Livorno, finendo per essere piegata 61-69 ma riuscendo a tenere sotto i 70 punti una corazzata come quella labronica: «Queste amichevoli sono fondamentali per iniziare la stagione con una

solida base, anche perché poi ci aspettano undici partite in un mese e mezzo - analizza coach Del Re - Quest'anno ho voluto metterle in programma una in più perché voglio che i ragazzi arrivino all'appuntamento contro la Cestistica San Severo con una buona conoscenza gli uni degli altri». In casa rossoblù occhi puntati sulle condizioni di Daniele Toscano, assente nella prima amichevole del 2024-2025 ma che è già tornato ad allenarsi in gruppo e dovrebbe marcare presenza questo pomeriggio nel test in terra ligure.

Anche gli Herons sabato a Quarrata hanno dovuto fare i conti con le prime noie fisiche del loro precampionato, presentandosi al cospetto del Dany Basket di coach Tonfoni con quintetti rimaneggiati nei primi due quarti e tenendo a riposo precauzionale per tutta la partita il giovane Fernandez Lang, alle prese con un piccolo risentimento all'adduttore. Un contrattempo che non preoccupa lo staff medico degli «aironi»: non è escluso infatti che la classe 2006 possa tornare in campo già oggi nel match di «ritorno» contro Barsanti e compagni.

Filippo Palazzoni

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL PERSONAGGIO

Artino e la Skoda Fabia RS Debutto ok a Casciana Terme

RALLY

Luca Artino ha archiviato il debutto al volante della Skoda Fabia RS confermando le impressioni pre-gara: il pilota di Lamporecchio, al quale è stata affidata la nuova vettura schierata dal team MM Motorsport, ha affrontato il Rally Casciana Terme cercando - progressivamente - un'espressione soddisfacente in merito all'acquisizione degli automatismi, diversi da quelli proposti dalla versione Rally2 Evo utilizzata nelle ultime due stagioni sportive.

Affiancato da Andrea Gabeloni, tornato alla collaborazione con il driver di ART Motorsport 2.0, Artino ha concluso i chilometri della prova inaugurale - la super prova speciale Città di Pontedera del sabato - conquistando il terzo miglior tempo e consolidando ulteriormente il soddisfacente rapporto con le prove su tracciato. Le restanti prove speciali, quelle della



domenica, lo hanno visto tentare diverse soluzioni in previsione della partecipazione al Rally Città di Pistoia, appuntamento che chiuderà la Coppa Rally di Zona 7 e che - per Luca Artino - rappresenta una valida occasione per saggiare ancora le potenzialità della vettura, su strade amiche.

«La macchina è stupenda, proprio come chi l'ha utilizzata me l'aveva descritta - il commento di Artino a fine gara -. Ringrazio il team per avermi messo a disposizione il meglio per vivere serenamente questo debutto. È stato bello tornare a condividere l'abitacolo con Andrea Gabeloni, sul finire di una stagione sportiva condizionata da impegni sia lavorativi che di natura politica».

Città di Pistoia Conto alla rovescia In sette Ps molti titoli da assegnare

Sabato da piazza Gavinana prende il via l'ultima sfida della Coppa di zona

Pistoia Ci siamo. Sabato torneranno a rombare i motori con il 45° rally Città di Pistoia, con partenza (sabato alle 17,30) e arrivo (domenica alle 16,30), in piazza Gavinana. In programma sette prove speciali ("San Baronto", "Città di Quarrata", "Montevettolini" e "Avaglio", tutte da ripetere due volte tranne il "Quarrata"), per un totale di oltre 62 chilometri di tratto competitivo. Di seguito le ultime novità sull'evento, ultimo atto della Coppa di Rally zona 7.

Pavel Group

Cinque, in totale, i portacolori al via, tre con vetture di vertice, Skoda Fabia R5 Evo, e di sicuro interesse per appassionati e addetti ai lavori. I fratelli Davide e Andrea Giordano hanno tre obiettivi: confermare i titoli di zona, per la terza volta consecutiva, della categoria "Over 55" nel Campionato di zona, il Trofeo Michelin Italia e il campio-

La Pavel Group si presenterà ai nastri di partenza con cinque portacolori e con tre vetture di vertice

nato sociale Acì Pistoia "Memorial Misseri", dove Andrea è primo tra i copiloti. Daniele Silvestri, sarà al debutto su una Skoda Fabia R5 in luogo della consueta Peugeot 208 Rally4 con la quale spesso si affaccia nei quartieri alti della classifica. Il driver di Montale, con notevoli esperienze con vetture a due ruote motrici, sempre efficace ad ogni sua partecipazione avrà anche da guardare la classifica del Campionato Acì Pistoia, per la quale si trova al secondo posto alla vigilia di quest'ultima gara della stagione. Torna anche Pier Paolo Paolini, in coppia con Canigiani. Quarta gara per loro con la Skoda Fabia e prima uscita stagionale. Al via anche gli immancabili Stefano Giannini e Camilla Gaggioli, e Alberto

Il via sarà dato alle 17,30 di sabato e l'arrivo è previsto per le 16,30 di domenica



Landucci con Serena Barsanti, entrambi gli equipaggi a bordo della Peugeot 106 Rally gruppo N. A Pistoia, poi, terza gara stagionale per Luca Sonoli, con una Peugeot 106 pure lui, affiancato da Alessandro Scartabelli.

Art Motorsport

Il sodalizio di Lamporecchio, presieduto da Giuseppe Artino, farà leva sulle prestazioni individuali dei suoi rappresentanti, a partire da Luca Artino, che tornerà al volante della Skoda Fabia RS messa a disposizione dal team Mm Motorsport, esemplare che condividerà con Leonardo Matteoni. Sulle linee Skoda,

Qui sopra Giordano della Pavel Group. In alto la Skoda di Luca Artino

ma nella configurazione Rally2 Evo, punterà forte anche Luca Fagni, atteso con Alessandro Massaro a un nuovo impegno dopo aver ben impressionato al Rally Valdinievole e Montalbano ed al recente Rally Casciana Terme. Cercheranno un risultato ad effetto nel contesto a due ruote motrici Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, sulla Renault Clio S1600 divenuta primaria nelle programmazioni del driver ed Enrico Masi e Donato Iozzia, sulla Peugeot 208 Rally4. Tornerà sulla Renault Clio Williams, dopo il Rally Casciana Terme, Maila Cammilli, affiancata da Sara Vestrucci. Tra le "punte" di

Art Motorsport 2.0, anche Lorenzo Nesti e Federico Grilli, con la Peugeot 208 R2. Seconda esperienza al volante per Noemi Artino: la giovanissima pilota è attesa al volante della Renault Clio Rally5, esemplare che condividerà - per la prima volta - con l'esperta Giancarla Guzzi. Schierata anche la Peugeot 106 A5 portata in gara da Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, secondi nel confronto di categoria a Casciana.

Memorial Misseri

Volata finale, come accennato, per il campionato pro-

Art Motorsport di Lamporecchio si affida ai suoi piloti esperti Il Memorial Misseri è guidato da Moricci

vinciale Pistoia "Memorial Roberto Misseri", promosso da Acì Pistoia. Al comando della classifica c'è il montecatinese Paolo Moricci, con la Renault Clio Rally4 condivisa con il fido Paolo Garavaldi. Moricci comanda la classifica con 12 punti, uno in più di un trio di driver che quindi preme a distanza ravvicinata. Sono Fabio Spinelli, Daniele Silvestri e Alessandro Ciardi. Dietro a questo fantastico trio preme Davide Giordano, con la Skoda Fabia R5. Tra i copiloti è in testa, inizialmente terzo dopo il Rally Abeti, Paolo Garavaldi, che affianca appunto Moricci; al secondo posto si trova Leonardo Maraccini, che asseconda Silvestri, e terzo è Andrea Giordano, il fratello di Davide. In ambito femminile comanda Maila Cammilli, con due punti sulla giovanissima Noemi Artino, che ha debuttato con il volante in mano proprio al "Valdinievole". La sorella di Luca al momento comanda tra gli "under" mentre tra i copiloti "in rosa" la leadership è per adesso in mano a Sara Vestrucci.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Dimensione Corse

Guglielmini si aggiudica la Rally Cup



Arrivano grandi soddisfazioni per Dimensione Corse. La scuderia pistoiese ha archiviato il Rally Valli della Carnia, ultimo atto di International Rally Cup svoltosi nel fine settimana in provincia di Udine, condividendo con Giacomo Guglielmini la vittoria del Trofeo Rally 4 IRC e del Pirelli Star Rally4. Il pilota, affiancato da Massimiliano Bosì sulla Peugeot 208 Rally4 schierata dal team GF Racing, ha affrontato l'ultimo appuntamento di campionato capitalizzando al massimo la leadership acquisita nella prima parte della stagione, concludendo al terzo posto di categoria ed assicurandosi, così, il raggiungimento dell'obiettivo prefissato. Un doppio successo, quello costruito chilometro dopo chilometro da Guglielmini, contraddistinto dalle vittorie di classe ottenute al Rallye Elba, al Rally Internazionale del Taro ed al Rally Internazionale Casentino, contesti che hanno proiettato il pilota portacolori saldamente al vertice della categoria, caratterizzata dalla presenza dei migliori esponenti del panorama rallystico nazionale.

Con il Rally Valli della Carnia si è conclusa anche la prima esperienza nell'International Rally Cup da parte di Mirko Pelgantini. Il driver ossolano, affiancato da Luca Metaldi sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione da SMD Racing, ha concluso in quarta posizione di classe Rally4 e sul terzo gradino del podio del Pirelli Star Rally4, monomarca che ha interessato i partecipanti ad International Rally Cup al volante delle vetture di classe Rally4. Per Pelgantini, la stagione sportiva 2024 ha offerto la possibilità di potersi esprimere in un contesto di alto contenuto tecnico, condiviso con i copiloti Roberto Saba e Luca Metaldi.

Il Montecatini va avanti in coppa grazie all'1-1 con il Casalguidi

Montecatini Con grande diligenza tattica, spirito di sacrificio, un po' di sofferenza e pure un pizzico di fortuna che non guasta mai il Montecatini passa indenne (1-1) dalla sfida decisiva con il Casalguidi, ultimo incontro del suo triangolare di Coppa Italia di Promozione. Dunque mister Francesco Fabbri, chiamato a sostituire l'esonerato Ennio Pellegrini debutta conquistando la qualificazione al turno successivo della competizione. I termali, in virtù del successo sul Montsummano e relativi tre punti in carriera avevano a disposi-

zione due risultati su poiché il Casalguidi non era andato oltre l'1-1 con gli amaranto. La contesa si è messa subito in discesa per i termali, subito in vantaggio col giovane Shiqeri. Rabbioisa la reazione dei canarini di Benesperi i che coglievano un legno su conclusione di Mallardo. I biancocelesti tenevano botta ma allo scadere della prima frazione Gega non poteva nulla sulla conclusione di Ceragioli. Nella ripresa il Casalguidi ha proseguito l'assalto rischiando però grosso in contropiede. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

V. MONTECATINI	1
CASALGUIDI	1

CASALGUIDI: Fiaschi, Taddei (46' Advilari), Menichetti A., Cortonesi, Fusco (66' Bezzini), Cappellini, Ceccarelli, Puccianti (80' Paccagnini), Mallardo, Bonfanti An. (80' Virdo), Sellaroli (46' Massaro). All. Marco Benesperi.

VALDINIEVOLE MONTECATINI: Gega, Casini, Conti (68' Buscema), Isola (55' Torracchi), Fanti, Fedi, Attinasi, Rinaldi, Ba, Pesci, Shiqeri (65' Lazzari). All. Francesco Fabbri.

RETI: 7' Shiqeri, 45' Sellaroli.

La Larcianese si deve arrendere sul campo del Marginone

Marginone Niente da fare per la Larcianese per così dire "sperimentale", votata al turn over come da volere di mister Cerasa che si è battuta egregiamente in casa del Marginone. Ma alla fine ha dovuto lasciare i tre punti e la qualificazione ai lucchesi guidati dal trainer pontigiano Benidnelli. I viola costretti a vincere a tutti i costi per la peggior differenza reti nei confronti dell'undici di casa, partivano a mille, partendo però il fianco alle veloci folate offensive del Marginone. E così poco dopo il

quarto d'ora di gioco era il Marginone a trovare il gol dopo una bella ripartenza di Piattelli. Il 2-0, non si faceva attendere: era il pievarino Venturini ad approfittare di un'uscita errata di Velani per metter la sfera in fondo al sacco. Prima dell'intervallo c'era comunque il tempo di veder la rete del giovane attaccante ospite Carrara. Nella ripresa nonostante i continui rovesciamenti di fronte e le buone opportunità create su entrambi i fronti il risultato non cambiava più. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

MARGINONE	2
LARCIANESE	1

MARGINONE: Bolognesi, Rotunno (46' Sheta), Carlini, Carmignani, Conte, Bandoni (51' Del Magro), Lencioni, Papa (70' Gabrielli), Piattelli, Viscio, Venturini. All. Lamberto Bendinelli.

ART. IND. LARCIANESE: Velani G., Lotti, Papa, Capetta, Vallesi, Iaia, Jannello D. (62' Baldi), Romani, Carrara (49' Lovari), Di Lorenzo, Tersigni (67' Pala). All. Maurizio Cerasa.

RETI: 18' Piattelli, 26' Venturini, 43' Carrara.

MOTORI

Il grande appuntamento

Rally Città di Pistoia a Gasperetti e Ferrari

La Montagna in festa per il «tris» di allora

L'esperto pilota si è imposto dopo due giorni avvincenti su Silvestri-Marraccini e Artino-Matteoni. Ciardi vince nelle due ruote motrici

RALLY

Vittoria, al 45° Rally Città di Pistoia, per Federico Gasperetti e Federico Ferrari (Citroen C3 Rally2), per quello che è il tris di allora per l'equipaggio della montagna pistoiese, dopo i successi ottenuti nel 2006 e 2016. L'ultimo atto della Coppa Rally di zona 5, oltre che ultima sfida del Campionato Acì Pistoia "Memoria Misseri", ha vissuto due giornate di sfide intense ed avvincenti. Per le prime quattro prove la classifica era stata in mano con una certa sicurezza all'altro pistoiese Thomas Paperini, fresco vincitore anche della GR Yaris Rally Cup, per poi regalare il colpo di scena durante la quinta "crono", il primo dei due passaggi sulla prova speciale "Avaglio", quando il leader, tornato a far coppia con Simone Fruini, è

incappato in un'uscita di strada. A quel punto Gasperetti ha preso in consegna il testimone gestendo una situazione delicata, quando alle sue spalle c'era fermento, confidando nella sua grande esperienza.

Sotto la bandiera a scacchi, posta in Piazza Gavinana in centro a Pistoia davanti al pubblico delle grandi occasioni, Gasperetti e Ferrari hanno dunque firmato un esaltante tris di allora, precedendo di soli 4"2 i sorprendenti Daniele Silvestri e Leonardo Marraccini, al loro debutto con una Skoda Fabia R5 evo. Il pilota di Montale ha cercato il miglior dialogo con la supercar boema a trazione integrale firmata da Pavel Group, che ha condotto a un risultato cristallino. Gradino più basso del podio per Luca Artino, in coppia con Leonardo Matteoni, con la nuova Skoda Fabia Rally2 di MM Motorsport.



Il podio assoluto in piazza Gavinana

Il driver di Lamporecchio, già visto brillante in primavera al Rally della Valdinievole, ha ritrovato bene il ritmo.

Elettrizzante, spettacolare e ricco di contenuti il confronto tra le vetture a due ruote motrici. Duelli alla distanza anche sul filo dei decimi di secondo, risolti nell'ambito di prove finali, con vittoria andata poi ad Alessandro Ciardi, un abbonato alle grandi prestazioni a Pistoia (rally che ha vinto in due occasioni, 2007 e 2009). Il pilota di Casalguidi, con al fianco Alessio Sichi, ha avuto ragione di uno scatenato gruppo di pretendenti, regolando poi all'epilogo nell'ordine Daniele Campanaro, con Zinanni alle note (Peugeot 208 Rally4) e Paolo Moricci con Garavaldi (Renault Clio Rally4), per tutta la gara in continua bagarre, offrendo spettacolo ad ogni curva.

LE SEI STORIE DEI VALORI

TORNA LA COLLANA PER I PIU PICCOLI "LE SEI STORIE"

con tante illustrazioni e tanti temi da affrontare in modo allegro ma profondo coi bambini. Le storie di questo libro, con testi facili da seguire, accompagnati da allegre illustrazioni, permettono di rispondere alle domande e alle proteste dei piccoli insegnando loro le cose in modo divertente e immediato.

**UN UTILE STRUMENTO PER AIUTARE I GENITORI A EDUCARE I PICCOLI,
RISPONDENDO ALLE LORO DOMANDE ANCHE SU TEMI
DI UNA CERTA COMPLESSITÀ.**



IN COLLABORAZIONE CON
GRIBAUDO



IN EDICOLA A 7.90 €

Tutte le nostre iniziative su store.quotidiano.net



PROSSIMA USCITA
LE SEI STORIE DELLA BUONANOTTE
MARTEDÌ 29 OTTOBRE A 7,90 €

CICLISMO
La società in evidenza

Rivoluzione Mastromarco Juniores e nuova maglia

Vincenzo Nibali seguirà da vicino la squadra affidata a Carlo Franceschi

CICLISMO

Il nuovo anno presenta a Mastromarco sostanziali novità in campo ciclistico, con la storica società che ha lasciato Elite e Under 23 per occuparsi di Juniores e con lo stretto coinvolgimento di Vincenzo Nibali legato da anni alla località pistoiese per i suoi trascorsi ciclistici. Cambiano i colori della maglia che tornano al giallo e blu di un tempo con la scritta centrale Vincit che è un marchio di Vincenzo Nibali e che in latino significa vincere. La Mastromarco Vincit cercherà di farlo con una compagine di otto juniores affidata alla competenza e professionalità di Carlo Franceschi (nella foto con Nibali), uno dei padri storici della società come atleta prima e come direttore

sportivo e presidente più tardi, oltre alle doti e capacità dell'ex professionista Gabriele Balducci che da molti anni ricopre il ruolo di direttore sportivo e che ha contribuito a lanciare atleti e a centrare risultati.

Da Nibali sono altresì attesi suggerimenti e consigli preziosi, tenuto conto della sua conoscenza del ciclismo di oggi e dopo una carriera straordinaria. Nei giorni scorsi la compagine Juniores si è radunata per un primo contatto, mentre con il mese di gennaio inizierà la prepara-

zione vera e propria alla nuova stagione che per la Mastromarco Vincit si aprirà in casa con il Memorial Giuliano Baronti a Cerbaia di Lamporecchio.

Otto i corridori tra i quali alcuni di essi hanno centrato il successo da Allievi ed hanno dimostrato di avere margini di miglioramento che potranno esprimersi nella categoria juniores. Quattro sono al debutto tra gli juniores; Postpischi (una vittoria nel 2024) e Lavazzo che arrivano dal Team Valdinievole, Ciardini dall'Empolese e Pucci dalla Iperfinish. Quelli al secondo anno nella categoria Juniores sono il tandem Picchianti-Bartoli dallo Stabbia Dover, e la coppia Mat-Innocenti che proviene invece dall'U. C. Pistoiese. La squadra: Matteo Ciardini, Lorenzo Pucci, Cesare Picchianti, Danilo Bartoli, Filippo Postpischi, Marco Ma-

L'APPUNTAMENTO

A Vignole di Quarrata domani l'Aurora organizza un incontro sul tema sicurezza nelle gare ciclistiche



ti, Luca Lavazzo, Lorenzo Innocenti.

Intanto uno dei temi di attualità del momento in campo ciclistico rimane l'organizzazione delle gare alla luce della recente sentenza di condanna del presidente della società organizzatrice e del direttore di gara, in merito all'incidente che è costato la vita al giovane Michael Antonelli, avvenuto sulla montagna pistoiese, durante la Firenze-Viareggio classica di Ferragosto nel 2018. Se ne parlerà sabato 11 gennaio per iniziativa della società Aurora, che organizza la corsa ciclistica Elite Under 23 Fi-

renze-Viareggio e ha indetto un incontro presso il Forum della Banca Alta Toscana a Vignole di Quarrata. Titolo dell'incontro 'Fare Ciclismo si può: idee e proposte sull'organizzazione delle gare ciclistiche' con inizio dei lavori alle 14,30 e conclusione alle 18,30. Sono stati invitati a partecipare, tra i tanti soggetti, anche i rappresentanti delle Associazioni Accpi, Adispro, Aiocc. Il focus dell'incontro è sulla sicurezza delle gare ciclistiche alla luce della sentenza del Tribunale di Pistoia emessa di recente.

Antonio Mannori

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Impegni a Fano e Rovereto

Aglianese, risultati ok a Natale

Tanti impegni per le ragazze del settore giovanile dall'Under 18 all'Under 13

VOLLEY

Da Rovereto a Fano portando in alto i nomi di Agliana e della provincia di Pistoia. Tre squadre giovanili del Volley Aglianese, Under 18, Under 16 e Under 13 Nera, hanno ben figurato alla Fano International Volley Cup e al 34° Torneo di Natale a Rovereto, in Trentino Alto Adige. Esperienze da ricordare per Under 18 e Under 13 Nera nelle Marche. Le due formazioni, infatti, si sono classificate rispettivamente settima e undicesima al cospetto di numerose rivali. L'Under 18 era inserita in una competizione a 24 compagini. Dopo la fase a gironi, nelle quali le pallavoliste neroverdi si sono distinte con tre vittorie in altrettante partite (Chianti Volley, Pesaro e Camerano), sono state eliminate ai quarti di finale della manifestazione ad opera delle forti atlete del Cattolica. Nella finale per il settimo posto, hanno nuovamente sconfitto Pesaro, mostrando spirito di squadra e notevole determinazione. Torna da Fano con un bel bagaglio di esperienze, pure l'Under 13 Nera: le servirà nel proseguo del campionato territoriale Fipav.



La formazione Under 16 del Volley Aglianese

«Ne siamo uscite con un 11° posto che non ci soddisfa pienamente, ma che ci lascia ottimi spunti su cui lavorare per il futuro di questa squadra. Sono state tutte partite allenanti, mai scontate, contro avversarie che facevano un gioco diverso dal nostro e che ci hanno messo non poco in difficoltà. Brava e avanti tutta», fanno sapere da casa-Aglianese. A Rovereto, sono state tre giornate intense di gioco. L'Under 16 ha ottenuto

un decimo posto, confrontandosi con un buon livello di volley. «Un'esperienza importante per le nostre ragazze, capaci di giocare alla pari anche con équipe ben organizzate e strutturate fisicamente. Si torna ad Agliana consapevoli delle nostre capacità e potenzialità, da mettere in campo nella seconda parte della stagione», il commento all'unisono dei tecnici.

Gianluca Barni

© RIPRODUZIONE RISERVATA

PIANETA MOTORI

Artino torna nella Coppa Rally di Zona 7 Il pilota verso un 2025 di grande intensità

RALLY

Luca Artino è pronto al ritorno nella Coppa Rally di Zona 7. Sarà questo il contesto che il driver di Lamporecchio affronterà nella prossima stagione sportiva, caratterizzata dalla presenza (in pianta stabile) agli appuntamenti proposti dal confronto regionale. Una programmazione, quella imbastita dal portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, che farà leva sulle linee e sulle potenzialità della Skoda Fabia RS, vettura che verrà

messa a disposizione dal team MM Motorsport. Luca Artino sarà presente a tutti gli appuntamenti della Coppa Rally di Zona 7 ad eccezione del Trofeo Maremma e della Coppa Città di Lucca, eventi che verranno sostituiti con la partecipazione al Rally Valdinievole, ancora in fase di valutazione, al Pavia Rally Circuit e al Monza Rally Show. Buone, le sensazioni destinate dai due precedenti utilizzi della vettura, esemplare che verrà equipaggiato con fornitura Pirelli.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il terrore non è sconfitto



Gabriele Canè

CRONACA

Abbonamento mensile:
6 € al mese[Chiude ferramenta](#)[Femminicidio suicidio](#)[Epifania cosa fare](#)[Bonus 2025](#)[Sollicciano](#)[Luce!](#)

CITTÀ ▾

MENÙ ▾

SPECIALI ▾

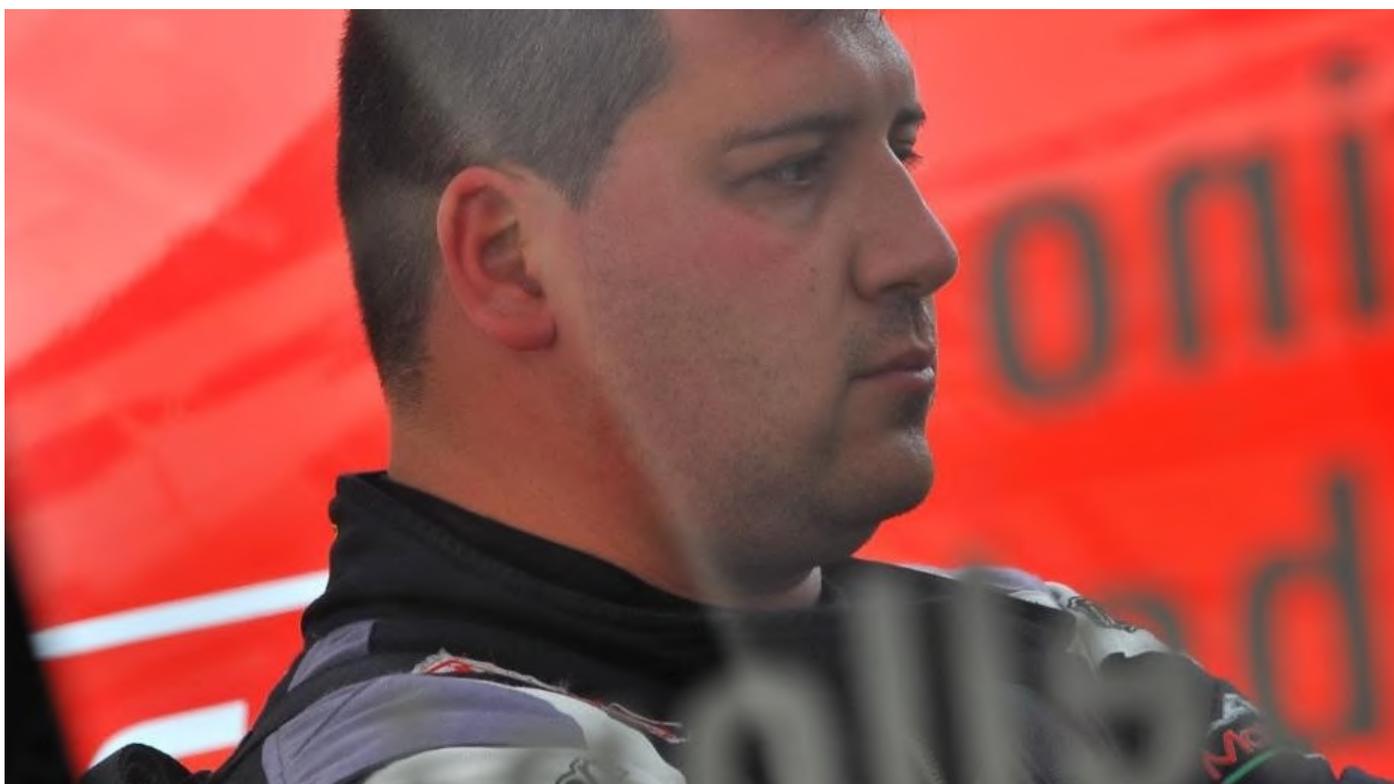
VIDEO

ULTIM'ORA

[La Nazione](#) [Montecatini](#) [Cronaca](#) [Dopo le elezioni. Artino tor...](#)

Dopo le elezioni. Artino torna alla guida

Il pilota di Lamporecchio Luca Artino torna alle competizioni dopo un periodo di pausa politica. Parteciperà al Rally Valdinievole e Montalbano con la Skoda Fabia Rally2 Evo, puntando a riscattarsi dopo un incidente nell'edizione precedente. Artino è determinato a godersi la gara e magari puntare al podio, senza pressioni.



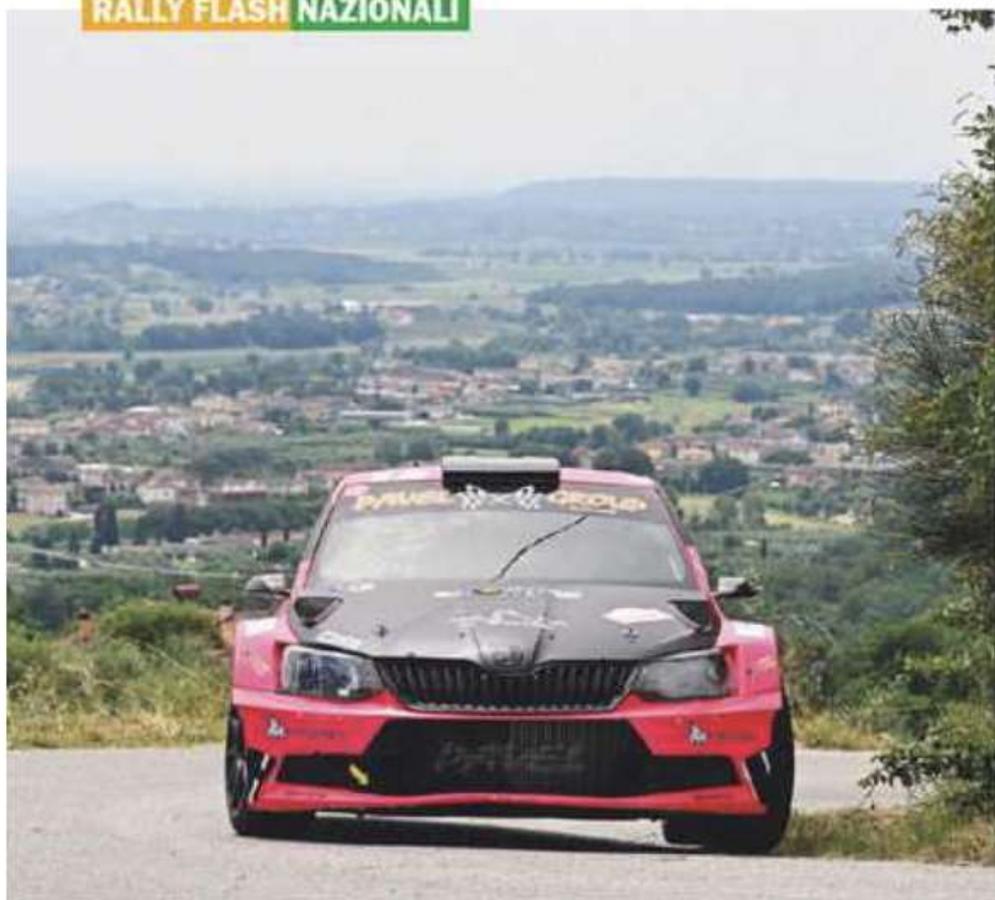
Dopo le elezioni. Artino torna alla guida

Luca Artino torna ad indossare tuta e casco, ad otto mesi dall'ultimo impegno agonistico. Il pilota di Lamporecchio, assente dalle competizioni per l'impegno politico che lo ha premiato alle recenti elezioni amministrative, è pronto ad interpretare le prove speciali del Rally Valdinievole e Montalbano, appuntamento clou del prossimo weekend. Un impegno di grande contenuto emotivo per il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, atteso sui chilometri 'di casa al volante di una vettura a lui congeniale, la Skoda Fabia Rally2 Evo che ha caratterizzato gli ultimi impegni agonistici e che sarà messa a disposizione da MM Motorsport.

Sul sedile destro dell'esemplare gommato Pirelli siederà Marco Ancillotti, alla prima collaborazione con il driver. Tanta voglia di riscatto per Artino, su strade che già lo scorso anno lo avevano elevato ai vertici della classifica. A tradirlo, nell'ultima prova speciale dell'edizione 2023, fu un testacoda con conseguente foratura, causa di oltre dieci minuti di ritardo sul chrono.

"Tornare in macchina è sempre bello, farlo vedendo Lamporecchio coinvolta dalla gara regala un pizzico in più di emozione – il commento di Artino – per me, che tornerò alle corse dopo diversi mesi, non sarà certo facile. Serviranno alcuni chilometri per tornare a dare del tu agli automatismi della vettura ma non ci poniamo né limiti né obblighi di classifica. Punterò a divertirmi e, perché no, magari puntare a quel podio sfuggito lo scorso anno. Sono stati mesi intensi, archiviati con la grande soddisfazione di aver realizzato quello che per me era un sogno. Adesso è il momento di tornare a vivere in tutta serenità la passione per i rally".





CLAUDIO VONA ALLO SPRINT

Il 39° Rally Valdinievole (foto AmicoRally) ha offerto una lotta serrata. A vincere la gara, organizzata da Laserprom 015 con Aci Pistoia e ART Motorsport 2.0, sono stati gli aostani Claudio Vona e Simone D'Agostino con una Skoda Fabia Rally2 evo-Pavel Group, che erano al debutto sulle strade toscane. Vona si era aggiudicato la prima prova per poi cedere il comando ai laziali Carmine Tribuzio e Fabiano Cipriani, anch'essi su Skoda. Successivamente, Vona è tornato in testa, mantenendo il controllo fino a due prove dal termine quando i locali Luca Artino e Marco Ancillotti sono passati davanti. L'ultima "Larciano" si è quindi trasformata in un duello (il distacco era di appena mezzo secondo), con Vona che è riuscito a spuntarla superando di appena nove decimi Artino. Ma non era finita: un ritardo al controllo orario di arrivo, causato dal traffico in trasferimento, ha fatto scivolare Artino al terzo posto. Ad approfittarne è stato Tribuzio. Ai piedi del podio i fratelli pistoiesi Davide

e Andrea Giordano, anche loro su Skoda Fabia. Il quinto posto è andato all'aretino Paolo Segantini, affiancato da Castiglioni, alla prima partecipazione al Rally di Larciano. Anche la competizione tra le due ruote motrici ha offerto spunti interessanti e una lotta serrata. Per sette delle otto prove, il marlianeese Emanuele Danesi, navigato da Sarti su Peugeot 208 Rally4, ha dominato, alle sue spalle Moricci-Garavaldi su Clio Rally4 hanno mantenuto una pressione costante. Sull'ultima prova una foratura ha fatto retrocedere Danesi al terzo posto, permettendo al lucchese Andrea Simonetti, al debutto con la Clio S1600 condivisa con Demari, di conquistare la vittoria. Una delle note più liete della giornata è stato il debutto della giovanissima Noemi Artino, sorella di Luca. Al volante di una Renault Clio RallyS, affiancata dall'esperto Leonardo Matteoni, si è aggiudicata il primo posto tra gli U25 e il secondo nella Femminile. La cronaca completa della gara sul prossimo numero di RS.

IL NOME GIUSTO

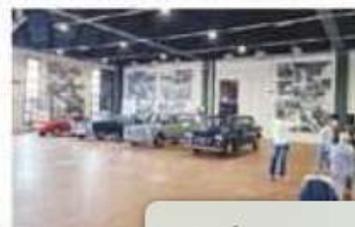
Sullo scorso numero, nel servizio dedicato alla famiglia Musti, abbiamo scritto che la figlia di Matteo si chiama Mirella. In realtà il nome della terza generazione degli sportivi pavesi è Lucrezia, Mirella è la mamma di Matteo e Claudia. Ci scusiamo dell'imprecisione con gli interessati ed i lettori.

GASPARI SFORZINATO

Alla Desafio Ruta 40 in Argentina, quarta e penultima prova del Campionato del Mondo Rally Raid, prestazione in chiaro scuro del castrocarese Enrico Gaspari su Polaris del Th-Trucks Team: dopo essere rimasto al comando per buona parte della massacrante maratona nella categoria SSV, sul finale prima la rottura delle colonnette della ruota anteriore sinistra e poi il cedimento dei freni lo costringevano a scendere in quinta posizione, piazzamento che occupa anche in campionato, prima dell'ultimo evento in ottobre in Marocco. Ottimo il risultato, sempre in SSV, della bolognese Rebecca Busi, Brp-Onlyfans Racing, terza ed ora quarta in campionato.

DUE GIORNI DI MOTORI

La Fondazione Marazzato a metà maggio, a Stroppiana, a pochi chilometri da Vercelli, ha organizzato una "due giorni" dedicata ai motori. Numerosi le iniziative nell'ambito dell'evento intitolato "Ruote Veloci" con esposizione di vetture e camion storici, esibizioni di piloti e convegni dedicati al mondo dell'auto. Tra gli appuntamenti, la presentazione (foto Morello) del libro "Dario Cerrato Una vita tra Opel e Lancia" con la presenza dell'applauditissimo pilota piemontese ed i due autori, Marco Cariatì e Gian Domenico Lorenzet, rispettivamente direttore e redattore di RS.



Microsoft

Vona D'Agostino, a sinistra, possono sorridere in terra toscana. Qui, Tribuzio-Cipriani, finiti secondi davanti ad Artino-Ancillotti, in basso.



Promo Service. Sestri assoluti si sono piazzati Luca Fagni e Alessandro Massaro, con il driver di ART Motorsport 2.0 tornato sulla Skoda Fabia, di MM Motorsport, a distanza di un anno. Giorgio Sgabbò e Nicola Perrone si sono portati a casa la settima piazza, sulla Skoda Fabia di Autosole 2.0.

A chiudere la pratica di gruppo, la Subaru Impreza dello spezzino Giuseppe Iacomini. L'alfiere di BB Competition è tornato sull'esemplare di classe R4, condiviso con Giovanni Foscarini, concludendo la sua

prova in dodicesima posizione assoluta.

GRUPPO RC3N

Simonetti buona la prima

Debutto soddisfacente, sulla Renault Clio Super 1600 di Motul Tech, per Andrea Simonetti. Con David Demari alle note, il veloce pilota lucchese si è preso la nona posizione assoluta avendo la meglio su Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, che avevano a disposizione la Renault Clio S1600 di Laserprom 015.

GRUPPO RC4N

Danesi fora, Moricci vince

L'ultima speciale è stata decisiva: Emanuele Danesi e Andrea Sarti forano con la Peugeot 208 Rally4 di Rally Sport Evolution, vanificando la settima piazza assoluta acquisita ed il vertice tra le vetture a due ruote motrici. A beneficiarne sono stati Paolo Moricci e Paolo Garavaldi, ottavi e vincitori del confronto a trazione anteriore, sulla Renault Clio Rally4 della divisione sportiva de La T Tecnica. Terzi, vincitori della classe





CON I PIEDI PER TERRA

È una macchina totalmente diversa da quella che ho guidata fino ad oggi, non mi sarei mai aspettato un risultato del genere". Daniele Silvestri, a precisa domanda, risponde senza tentennamenti. Il secondo posto assoluto conquistato al Rally Città di Pistoia – all'esordio sulla Škoda Fabia Rally2 – ha fatto parlare ed a lungo. "Sono sincero, ci siamo divertiti tantissimo senza andare a cercare grandi cose, nemmeno quando ci siamo ritrovati sulla scia di Federico Gasperetti, dopo l'uscita di scena di Thomas Paperini".

UNA REGOLA DA RIVEDERE

Vigilia movimentata, al rally Città di Pistoia, per via della circolare diffusa al venerdì dall'organizzazione, ad opera della Direzione di Gara. Si precisava che "Eventuali danni, furti e/o sabotaggi all'interno delle zone dove vige il regime di parco chiuso non rientrano nelle responsabilità dell'Organizzatore". Una "news" che evidentemente non è piaciuta, ha sollevato una pletera di dissenso da parte dei concorrenti, con minacce di ammutinamenti, anche con frasi un po' troppo colorite, talvolta pure maleducate. Che hanno palesato un problema alla base dell'RSN, quanto anche siano poco avvezzi a conoscere le regole i praticanti.

Certamente si è partiti, a monte, sulla base dei recenti fatti accaduti all'Elba Storico, con il tubo dell'olio della Porsche di Da Zanche risultato danneggiato, forse con un atto vandalico, nel riordinamento notturno tra le due tappe, cosa che oltre alle ire del driver valtellinese ha generato denunce sia alla magistratura ordinaria che a quella sportiva ed ovviamente è oggetto di indagine da parte dei Carabinieri.

L'articolo "incriminato" in questione è il n. 147 del Regolamento Sportivo Nazionale, quello riguardante appunto il Parco Chiuso, un regime in cui è sottoposto ovviamente pure il riordino notturno. Nel quarto capoverso, si legge "Il Concorrente o un suo rappresentante deve rimanere a disposizione degli Ufficiali addetti al parco chiuso sino alla sua apertura. L'allontanamento ingiustificato costituisce illecito disciplinare". Così scritto, direbbe due cose: intanto che se ci sono 100 partenti alla gara, 100 persone (piloti o chi per loro) dovrebbero stare lì a sorvegliare la propria vettura, nel caso del parco chiuso notturno, bivaccando tutta la notte di guardia e poi che se accade qualcosa alla tua macchina sono affari tuoi. Il che ha scatenato le ire dei partecipanti, dato agio ai fenomeni da tastiera social e via andare, con il dire che se io porto la macchina in un luogo dove sono obbligato a portarla, deve provvedere a sorvegliarla chi me lo impone o chi per lui. In questo caso non certo la Federazione ma l'organizzazione.

Una norma pensata male e scritta, anche, male. Che volendola inter-

pretare con onestà intellettuale potrebbe far pensare a fare riferimento specifico al parco chiuso di fine gara, ma siccome il regime "di parco chiuso" vige anche nei riordinamenti ecco che si crea confusione. Una norma che peraltro era stata evidenziata tempo fa in una commissione rally direttamente da Marco Fiorillo, membro della commissione stessa, che a Pistoia era Direttore di gara aggiunto.

Diciamo che in questo caso a Pistoia si è sollevato un caso, portato all'evidenza una falla regolamentare che di certo dovrà essere rivista perché, alla luce dell'accadimento all'Elba e di molti altri nel recente passato, comporta l'assunzione di pesanti responsabilità in seno all'evento. Responsabilità che, in caso di atto vandalico e/o furto, implica un eventuale risarcimento danni non certo di poche decine di euro. Da dire, comunque, che nel caso del "Pistoia", sia il riordino notturno tra le due giornate di gara che anche il luogo del parco assistenza sono sempre stati presidiati da servizio di sorveglianza a cura di un'azienda specializzata.

Gabriele Michi





alla seconda gara con la Fabia-ART Motorsport di MM Motorsport. Un podio ritrovato e soprattutto la serenità rivista, quella che il neo vice sindaco di Lamporecchio aveva visto sfumarsi a Casciana, con una prestazione opaca, in barba al bello del Valdinievole. Divertito, anche se influenzato e con una C3 Rally2 non proprio facile da domare come le Škoda cui è abituato, è stato Nicola Fiore (Pistoia Corse). Insieme ad Alessio Pellegrini, ha tratto il massimo.

Non male ha fatto Fabio Pinelli, sceso dalla Yaris Rally2 di Casciana per tornare sulla Hyundai i20 Rally2-Motor Zone firma-

ta Friulmotor. Ha finito, assecondato da Ale Vivarelli, a otto decimi dal driver fiorentino dopo essersi dannato per buona parte della sfida con i colpi di tosse della coreana.

Chi recrimina è Davide Giordano per aver perso due posizioni con le due prove finali, soprattutto ad Avaglio: non ha innellato i tempi che voleva e poteva fare. Era quarto, con Andrea Giordano e la seconda Fabia-Pavel per i colori delle Forze di Polizia, poi forse appagato per il titolo "over 55" in mano, ha alzato il piede.

Gara da dimenticare per Carmine Tribuzio e Fabiano Cipriani, Fabia-RO Racing

di Autosole 2.0. Una "toccata" con foratura sulla PS2 lo hanno cacciato in retrovia costringendolo ad una risalita faticosa. Luca Fagni, con Alessandro Massaro sulla Fabia-ART Motorsport ha portato a casa un'altra top ten, Alessandro Bindi con Fabrizio Vecoli sulla Škoda-Promotor era partito con i bioritmi negativi, per poi "svegliarsi" alla domenica.

GRUPPO RC2N Come la generale

La classifica di gruppo rispecchia la generale. Quattordici le Rally2-R5 al via, oltre



SPORT

Luca Artino torna nella Coppa Rally di Zona: il pilota pistoiese verso un 2025 di grande intensità, sulla Skoda Fabia RS



Redazione • 4 giorni fa • 0 • 18 • minuto di lettura



LAMPORECCHIO (PT), 2 GENNAIO 2025 – Luca Artino è pronto al ritorno nella Coppa Rally di Zona 7. Sarà questo il contesto che il driver di Lamporecchio affronterà nella prossima stagione sportiva, caratterizzata dalla presenza – in pianta stabile – agli appuntamenti proposti dal confronto regionale. Una programmazione, quella imbastita dal portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, che farà leva sulle linee e sulle potenzialità della Skoda Fabia RS, vettura che verrà messa a disposizione dal team MM Motorsport e che, nella stagione sportiva 2024, è stata da lui utilizzata in occasione del Rally di Casciana Terme e del Rally Città di Pistoia, gara che lo ha visto archiviare l'impegno stagionale con la conquista del terzo gradino del podio assoluto.

Luca Artino sarà presente a tutti gli appuntamenti della Coppa Rally di Zona 7 ad eccezione del Trofeo Maremma e della Coppa Città di Lucca, eventi che verranno sostituiti con la partecipazione al Rally Valdinievole, ancora in fase di valutazione, al Pavia Rally Circuit e al Monza Rally Show. Buone, le sensazioni destinate dai due precedenti utilizzi della vettura, esemplare che verrà equipaggiato con fornitura Pirelli.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Luca Artino in gara.



Luca Artino conquista il podio al Rally Città di Pistoia

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



7 OTTOBRE 2024



f Share

🐦 Tweet

in



Luca Artino conquista il podio al Rally Città di Pistoia

Foto di Amicorally

Il pilota di Lamporecchio conclude terzo nell'ultimo appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 7, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport.

LAMPORECCHIO (PT), 7 OTTOBRE 2024 – È carico di soddisfazione, il resoconto finale tratto da Luca Artino sulla sua partecipazione al Rally Città di Pistoia. Il pilota di Lamporecchio ha conquistato la terza posizione assoluta nell'ultimo appuntamento proposto dalla Coppa Rally di Zona 7, svoltosi lo scorso weekend, confermando le buone sensazioni espresse all'esordio sulla Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli e condiviso con Leonardo Matteoni.

Il pilota portacolori di ART Motorsport 2.0, già protagonista sulle strade della provincia di Pistoia in occasione del Rally Valdinievole e Montalbano – archiviato in terza piazza assoluta dopo aver lottato per la vittoria fino all'ultima prova speciale – ha progressivamente visto crescere il feeling con la vettura, consolidando fino all'arrivo lo status di terza forza del confronto.

“È un risultato che mi soddisfa a pieno – il commento di Artino a fine gara – anche se ad assecondare le mie aspettative è stata la performance. La vettura mi piace, chilometro dopo chilometro sono riuscito ad assimilare i suoi automatismi ed il risultato si è riflesso su prove speciali che non ho mai interpretato come in questa occasione. Parlo della prova di Avaglio, un tratto molto selettivo che, negli anni passati, mi ha sempre messo in difficoltà e che, in questa occasione, sono riuscito ad interpretare al meglio. Questa stagione, condizionata a livello sportivo da impegni lavorativi e politici, paradossalmente si sta rivelando come la più redditizia in termini di risultato, con due podi in tre sole partecipazioni. Tengo a ringraziare il team, consapevole del gran lavoro ancora da fare per crescere ancora su questa vettura”.



f Share

🐦 Tweet

in



Channel



Home » News motoristiche » Senza categoria » Luca Artino torna nella Coppa Rally di Zona: il pilota pistoiese verso un 2025 di grande intensità, sulla Skoda Fabia RS

Luca Artino torna nella Coppa Rally di Zona: il pilota pistoiese verso un 2025 di grande intensità, sulla Skoda Fabia RS

IN SENZA CATEGORIA



2 GENNAIO 2025

0 SHARE f Share t Tweet in @

Luca Artino torna nella Coppa Rally di Zona:

il pilota pistoiese verso un 2025 di grande intensità, sulla Skoda Fabia RS

Foto di Amicorally

Il pilota di Lamporecchio ha scelto il confronto regionale per regalarsi una presenza in pianta stabile nel panorama sportivo del nuovo anno, sulla vettura del team MM Motorsport.

LAMPORECCHIO (PT), 2 GENNAIO 2025 – Luca Artino è pronto al ritorno nella Coppa Rally di Zona 7. Sarà questo il contesto che il driver di Lamporecchio affronterà nella prossima stagione sportiva, caratterizzata dalla presenza – in pianta stabile – agli appuntamenti proposti dal confronto regionale. Una programmazione, quella imbastita dai portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, che farà leva sulle linee e sulle potenzialità della Skoda Fabia RS, vettura che verrà messa a disposizione dal team MM Motorsport e che, nella stagione sportiva 2024, è stata da lui utilizzata in occasione del Rally di Casciana Terme e del Rally Città di Pistoia, gara che lo ha visto archiviare l'impegno stagionale con la conquista del terzo gradino del podio assoluto.

Luca Artino sarà presente a tutti gli appuntamenti della Coppa Rally di Zona 7 ad eccezione del Trofeo Maremma e della Coppa Città di Lucca, eventi che verranno sostituiti con la partecipazione al Rally Valdinievole, ancora in fase di valutazione, al Pavia Rally Circuit e al Monza Rally Show. Buone, le sensazioni destinate dai due precedenti utilizzi della vettura, esemplare che verrà equipaggiato con forniture Pirelli.



Channel



Home » Automobilismo » Luca Artino e la Skoda Fabia RS: debutto soddisfacente al Rally Casciana Terme

Luca Artino e la Skoda Fabia RS: debutto soddisfacente al Rally Casciana Terme

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



10 SETTEMBRE 2024

0 SHARE f Share t Tweet in p

Luca Artino e la Skoda Fabia RS: debutto soddisfacente al Rally Casciana Terme

Foto di Amicorally

Il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 archivia il penultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7 acquisendo feeling con la vettura in proiezione "Rally Città di Pistoia".

LAMPORECCHIO (PT), 10 SETTEMBRE 2024 - Luca Artino ha archiviato il debutto al volante della Skoda Fabia RS confermando le impressioni pre-gara: il pilota di Lamporecchio, al quale è stata affidata la nuova vettura schierata dal team MM Motorsport, ha affrontato il Rally Casciana Terme cercando - progressivamente - un'espressione soddisfacente in merito all'acquisizione degli automatismi, diversi da quelli proposti dalla versione "Rally2 Evo" utilizzata nelle ultime due stagioni sportive.

Affiancato da Andrea Gabelloni, tornato alla collaborazione con il driver di ART Motorsport 2.0, Artino ha concluso i chilometri della prova inaugurale - la super prova speciale Città di Pontedera del sabato - conquistando il terzo miglior tempo e consolidando ulteriormente il soddisfacente rapporto con le prove su tracciato. Le restanti prove speciali, quelle della domenica, lo hanno visto tentare diverse soluzioni in previsione della partecipazione al Rally Città di Pistoia, appuntamento che chiuderà la Coppa Rally di Zona 7 e che - per Luca Artino - rappresenta una valida occasione per saggiare ancora le potenzialità della vettura, su strade "amiche".

"La macchina è stupenda, proprio come chi l'ha utilizzata me l'aveva descritta - il commento di Artino a fine gara - ringrazio il team per avermi messo a disposizione il meglio per vivere serenamente questo debutto. È stato bello tornare a condividere l'abitacolo con Andrea Gabelloni, sul finire di una stagione sportiva condizionata da impegni sia lavorativi che di natura politica. Adesso, però, dobbiamo vivere al meglio il prossimo appuntamento, sulle strade della nostra provincia, tra un mese".



0 SHARE

f Share t Tweet in p



Luca Artino protagonista al Rally Valdinievole e Montalbano: vittoria "sul campo" negata dall'ultima prova speciale



Redazione • 2 Luglio 2024 • 0 • 70 • minuto di lettura



Luca Artino protagonista al Rally Valdinievole e Montalbano:

vittoria "sul campo" negata dall'ultima prova speciale

Il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 conclude l'ultima prova speciale con soli nove decimi di ritardo dal vincitore. Una penalità, inflitta per aver tardato al controllo orario finale, lo fa scivolare al terzo posto.

LAMPORECCHIO (PT), 2 LUGLIO 2024 – Secondo "sul campo", dopo essersi giocato la vittoria nell'ultima prova speciale ma terzo assoluto in virtù di una penalità di dieci secondi relativa ad un ritardo all'ultimo controllo orario. Il Rally Valdinievole e Montalbano ha confermato a Luca Artino un ruolo da protagonista, vedendolo mancare l'appuntamento con la vittoria per soli nove decimi fatti registrare dal cronometro del tratto conclusivo. Tornato dopo otto mesi di inattività sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, vettura condivisa per la prima volta con Marco Ancillotti, il pilota portacolori di ART Motorsport 2.0 ha espresso un performance soddisfacente fin dall'avvio di gara, con una marcata progressione concretizzata nella fase centrale grazie alle migliori in termini di setup effettuate dallo staff tecnico sulla vettura in sede di parco assistenza.

Con quattro prove speciali consecutive vinte, Luca Artino si era presentato alla fotocellula dell'ultima prova da leader, con cinque decimi di vantaggio. L'ultima "piesse" lo ha visto, però, mancare la vittoria per soli nove decimi di secondo, concludendo in seconda posizione assoluta. La penalità di dieci secondi inflitta a conclusione della gara ha poi ridimensionato il risultato con la terza posizione finale. Un podio di spessore, quindi, con valori che hanno permesso ad Artino di giocarsi la vittoria fino all'ultimo metro di asfalto.

"Sono soddisfatto, molto soddisfatto della performance – il commento di Artino – ci abbiamo creduto, mettendo a frutto il lavoro condiviso con la squadra, che ringrazio per avermi messo a disposizione una vettura pressoché perfetta. Abbiamo dimostrato di potercela giocare sul campo, mancando la vittoria per soli nove decimi. La penalità inflitta è relativa ad un ritardo, dovuto ad un trasferimento troppo tirato".

Nella foto (free copyright Amicorally): Luca Artino in azione.



Luca Artino verso il Rally Casciana Terme:debutto sulla Skoda Fabia RS per il pilota pistoiese



Redazione • 4 Settembre 2024 • 0 • 42 • minuto di lettura

Luca Artino verso il Rally Casciana Terme:

debutto sulla Skoda Fabia RS per il pilota pistoiese

Il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 tra gli attesi protagonisti del penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, affiancato da Andrea Gabelloni.



LAMPORECCHIO (PT), 4 SETTEMBRE 2024 – Saranno le prove speciali del Rally Casciana Terme, penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, ad alimentare le ambizioni di Luca Artino. Il pilota di Lamporecchio sarà chiamato al debutto sulla Skoda Fabia RS, esemplare messo a disposizione dal team MM Motorsport e condiviso con il copilota Andrea Gabelloni. Per Luca Artino, l'appuntamento in programma in provincia di Pisa sarà una valida occasione per confermare la competitività espressa appena tre mesi fa sulle strade del "suo" Rally Valdinievole e Montalbano, contesto che lo ha visto lottare per la vittoria assoluta fino all'ultima prova speciale, con quattro tratti cronometrati consecutivi che lo hanno visto imporsi sugli avversari.

Una stagione sportiva "a mezzo servizio", quella di Luca Artino, coinvolto nelle dinamiche di amministrazione di Lamporecchio nel suo ruolo di vicesindaco. Per il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, la possibilità di saggiare l'ultima versione della vettura boema, vettura che – attualmente – sta monopolizzando i vertici dei rally nazionali.

Sessantacinque, i chilometri competitivi espressi dal Rally Casciana Terme, distribuiti su sette prove speciali. Motori accesi nella serata di sabato, con partenza da Pontedera alle 19:40, fase che precederà – di venti minuti – la "super prova speciale", a partire dalle ore 20:00. Seguirà il riordinamento notturno per poi riprendere a gareggiare l'indomani, domenica 8 settembre, con altre tre prove da ripetersi due volte. L'arrivo sarà a Casciana Terme, nella centralissima Piazza Garibaldi, a partire dalle 16:35.



ph: +39 329/3318710

SPORT

Luca Artino conquista il podio al Rally Città di Pistoia



Franca Ciari · 7 Ottobre 2024 · 0 · 49 · minuto di lettura



Luca Artino conquista il podio al Rally Città di Pistoia

Il pilota di Lamporecchio conclude terzo nell'ultimo appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 7, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport.

LAMPORECCHIO (PT), 7 OTTOBRE 2024 – È carico di soddisfazione, il resoconto finale tratto da Luca Artino sulla sua partecipazione al Rally Città di Pistoia. Il pilota di Lamporecchio ha conquistato la terza posizione assoluta nell'ultimo appuntamento proposto dalla Coppa Rally di Zona 7, svoltosi lo scorso weekend, confermando le buone sensazioni espresse all'esordio sulla Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli e condiviso con Leonardo Matteoni.

Il pilota portacolori di ART Motorsport 2.0, già protagonista sulle strade della provincia di Pistoia in occasione del Rally Valdinievole e Montalbano – archiviato in terza piazza assoluta dopo aver lottato per la vittoria fino all'ultima prova speciale – ha progressivamente visto crescere il feeling con la vettura, consolidando fino all'arrivo lo status di terza forza del confronto.

“È un risultato che mi soddisfa a pieno – il commento di Artino a fine gara – anche se ad assecondare le mie aspettative è stata la performance. La vettura mi piace, chilometro dopo chilometro sono riuscito ad assimilare i suoi automatismi ed il risultato si è riflesso su prove speciali che non ho mai interpretato come in questa occasione. Parlo della prova di Avaglio, un tratto molto selettivo che, negli anni passati, mi ha sempre messo in difficoltà e che, in questa occasione, sono riuscito ad interpretare al meglio. Questa stagione, condizionata a livello sportivo da impegni lavorativi e politici, paradossalmente si sta rivelando come la più redditizia in termini di risultato, con due podi in tre sole partecipazioni. Tengo a ringraziare il team, consapevole del gran lavoro ancora da fare per crescere ancora su questa vettura”.



SPORT

Luca Artino torna nella Coppa Rally di Zona: il pilota pistoiese verso un 2025 di grande intensità, sulla Skoda Fabia RS



Redazione • 4 giorni fa • 0 • 19 • minuto di lettura



LAMPORECCHIO (PT), 2 GENNAIO 2025 – Luca Artino è pronto al ritorno nella Coppa Rally di Zona 7. Sarà questo il contesto che il driver di Lamporecchio affronterà nella prossima stagione sportiva, caratterizzata dalla presenza – in pianta stabile – agli appuntamenti proposti dal confronto regionale. Una programmazione, quella imbastita dal portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, che farà leva sulle linee e sulle potenzialità della Skoda Fabia RS, vettura che verrà messa a disposizione dal team MM Motorsport e che, nella stagione sportiva 2024, è stata da lui utilizzata in occasione del Rally di Casciana Terme e del Rally Città di Pistoia, gara che lo ha visto archiviare l'impegno stagionale con la conquista del terzo gradino del podio assoluto.

Luca Artino sarà presente a tutti gli appuntamenti della Coppa Rally di Zona 7 ad eccezione del Trofeo Maremma e della Coppa Città di Lucca, eventi che verranno sostituiti con la partecipazione al Rally Valdinievole, ancora in fase di valutazione, al Pavia Rally Circuit e al Monza Rally Show. Buone, le sensazioni destinate dai due precedenti utilizzi della vettura, esemplare che verrà equipaggiato con fornitura Pirelli.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Luca Artino in gara.



Luca Artino atteso protagonista al Rally Valdinievole e Montalbano: il pilota pistoiese torna al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo

Redazione • 25 Giugno 2024 • 0 • 81 • 2 minuti di lettura



Luca Artino atteso protagonista al Rally Valdinievole e Montalbano:

il pilota pistoiese torna al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo

Impegno di grande contenuto emotivo per il pilota portacolori di ART Motorsport 2.0, al rientro alle competizioni dopo otto mesi di inattività legata all'impegno politico.

LAMPORECCHIO (PT), 25 GIUGNO 2024 – Luca Artino torna ad indossare tuta e casco, ad otto mesi dall'ultimo impegno agonistico. Il pilota di Lamporecchio, assente dalle competizioni per l'impegno politico che lo ha premiato alle recenti elezioni amministrative, è pronto ad interpretare le prove speciali del Rally Valdinievole e Montalbano, appuntamento che coinvolgerà la provincia di Pistoia nel fine settimana. Un impegno di grande contenuto emotivo per il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, atteso sui chilometri "di casa" al volante di una vettura a lui congeniale, la Skoda Fabia Rally2 Evo che ha caratterizzato gli ultimi impegni agonistici e che sarà messa a disposizione da MM Motorsport.

Sul sedile destro dell'esemplare "gommato" Pirelli siederà Marco Ancillotti, alla prima collaborazione con il driver. Tanta voglia di riscatto per Artino, su strade che già lo scorso anno lo avevano elevato ai vertici della classifica. A tradirlo, nell'ultima prova speciale dell'edizione 2023, fu un testacoda con conseguente foratura, causa di oltre dieci minuti di ritardo sul chrono.

"Tornare in macchina è sempre bello, farlo vedendo Lamporecchio coinvolta dalla gara regala un pizzico in più di emozione – il commento di Artino – per me, che tornerò alle corse dopo diversi mesi, non sarà certo facile. Serviranno alcuni chilometri per tornare a dare del tu agli automatismi della vettura ma non ci poniamo né limiti né obblighi di classifica. Punterò a divertirmi e, perché no, magari puntare a quel podio sfuggito lo scorso anno. Sono stati mesi intensi, archiviati con la grande soddisfazione di aver realizzato quello che per me era un sogno. Adesso è il momento di tornare a vivere in tutta serenità la passione per i rally".

Il Rally Valdinievole e Montalbano avrà un format strutturato su due giorni, con il sabato dedicato ad operazioni di verifica, shakedown e cerimonia di partenza, prevista in centro a Larciano dalle ore 19:30. La sfida con il cronometro si svilupperà, invece, nell'intero arco della giornata di domenica, con la disputa di otto tratti cronometrati in totale, con i passaggi su "Lamporecchio", "Larciano" e "Massa e Cozzile". Due i riordinamenti previsti durante le sfide, oltre a quello notturno di Larciano, previsti dopo tre prove a Monsummano Terme e dopo la sesta a Mastromarco, nell'area di Artino Ponteggi. L'arrivo è previsto per le ore 17:25.



Artino è pronto al ritorno nella Coppa Rally di zona 7 su Skoda Fabia RS

2 Gennaio 2025



Luca **Artino** è pronto al ritorno nella Coppa Rally di Zona 7. Una programmazione, quella imbastita dal portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, che farà leva sulle linee e sulle potenzialità della *Skoda Fabia RS*, vettura che verrà messa a disposizione dal **team MM Motorsport** e che, nella stagione sportiva 2024, è stata utilizzata in occasione del Rally di Casciana Terme e del Rally Città di Pistoia, gara che lo ha visto archiviare l'impegno stagionale con la conquista del terzo gradino del podio assoluto.

Artino sarà **presente** a tutti gli appuntamenti della Coppa Rally di Zona 7 ad eccezione del Trofeo Maremma e della Coppa Città di Lucca, eventi che verranno sostituiti con la partecipazione al **Rally Valdinievole**, al **Pavia Rally Circuit** e al **Monza Rally Show**.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Luca Artino in gara.

Luca Artino terzo assoluto nel Rally Valdinievole e Montalbano

2 Luglio 2024



Secondo "sul campo", dopo essersi giocata la vittoria nell'ultima prova speciale ma terzo assoluto in virtù di una **penalità di 10"** relativa ad un ritardo all'ultimo controllo orario. Il Rally Valdinievole e Montalbano ha confermato a **Luca Artino** un ruolo da protagonista, vedendolo mancare l'appuntamento con la vittoria per soli nove decimi fatti registrare dal cronometro del tratto conclusivo. Sulla *Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport*, vettura condivisa con Marco Ancillotti, il pilota portacolori di ART Motorsport 2.0 ha espresso un performance soddisfacente fin dall'avvio di gara, con una marcata progressione concretizzata nella fase centrale.

Nella foto (free copyright Amicorally): Luca Artino in azione.

MM Motorsport e Luca Artino impegnati nel Rally di Pistoia

2 Ottobre 2024



Sarà il Rally Città di Pistoia il test per **Luca Artino** che lo vedrà impegnato nel prossimo fine settimana al volante della Skoda Fabia RS che il team **MM Motorsport** gli affiderà dopo il debutto sulla vettura avvenuto al recente Rally di Casciana Terme. Al suo fianco siederà Leonardo Matteoni.

L'appuntamento, valido come ultima manche della Coppa Rally di Zona 7, sarà una valida occasione per ritrovare il ritmo gara espresso al Rally Valdinievole e Montalbano. Il **Rally Città di Pistoia** partirà sabato da Piazza Gavinana con sette le prove speciali in programma.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Luca Artino in azione

Rally di Casciana Terme con Luca Artino protagonista

4 Settembre 2024



Saranno le prove speciali del **Rally Casciana Terme**, penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, ad alimentare le ambizioni di **Luca Artino**. Il pilota sarà chiamato al debutto sulla Skoda Fabia RS, esemplare messo a disposizione dal **team MM Motorsport** e condiviso con il copilota Andrea Gabelloni. Per Luca Artino, l'appuntamento in programma sarà una valida occasione per confermare l'ottima prova ottenuta nel Rally Valdinievole e Montalbano, contesto che lo ha visto lottare per la vittoria assoluta fino all'ultima prova speciale, con quattro tratti cronometrati consecutivi che lo hanno visto imporsi sugli avversari.

Nella foto (free copyright Amicorally): Luca Artino in azione.

Artino è protagonista nel Rally Città di Pistoia

7 Ottobre 2024



Terzo piazzamento assoluto per **Luca Artino** nel Rally Città di Pistoia, ultimo appuntamento proposto dalla Coppa Rally di Zona 7, su Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport condiviso con **Leonardo Matteoni**. Il pilota portacolori di ART Motorsport 2.0, già protagonista sulle strade della provincia di Pistoia in occasione del Rally Valdinievole e Montalbano, ha progressivamente visto crescere il feeling con la vettura, consolidando fino all'arrivo lo status di **terza forza** del confronto.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Luca Artino sul podio.

Artino è protagonista nel Rally di Casciana Terme

10 Settembre 2024



Archiviato il debutto al volante della Skoda Fabia RS, **Luca Artino**, affiancato da Andrea Gabelloni tornato alla collaborazione con il driver di ART Motorsport 2.0, ha concluso il *Rally Casciana Terme* conquistando il **terzo miglior tempo**. Le restanti prove speciali, quelle della domenica, lo hanno visto tentare diverse soluzioni in previsione della partecipazione al *Rally Città di Pistoia*, appuntamento che chiuderà la Coppa Rally di Zona 7 e che rappresenta una valida occasione per saggiare ancora le potenzialità della vettura.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Luca Artino in azione.

Luca Artino di nuovo in pista nel rally Valdinievole e Montalbano

26 Giugno 2024



Ritorna ad indossare tuta e casco **Luca Artino** nelle prove speciali del *Rally Valdinievole e Montalbano*. Un impegno di grande contenuto emotivo per il portacolori della **scuderia ART Motorsport 2.0** atteso al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo in collaborazione con Marco Ancillotti messa a disposizione da MM Motorsport.

Il Rally Valdinievole e Montalbano avrà un format strutturato su due giorni, con il **sabato** dedicato ad **operazioni di verifica, shakedown** e cerimonia di partenza, prevista in centro a Larciano dalle 19:30. La sfida con il cronometro si svilupperà, invece, nell'intero arco della giornata di *domenica*, con la disputa di otto tratti cronometrati in totale, con i *passaggi* su **Lamporecchio, Larciano** e **Massa e Cozzile**. Due i riordinamenti previsti durante le sfide, oltre a quello notturno di Larciano, previsti dopo tre prove a Monsummano Terme e dopo la sesta a Mastromarco, nell'area di Artino Ponteggi. L'arrivo è previsto per le 17:25.



CRZ

Luca Artino torna nella Coppa Rally di Zona: il pilota pistoiese verso un 2025 di grande intensità, sulla Skoda Fabia RS

🕒 4 giorni fa 🗨️ 0 📖 minuto di lettura

Il pilota di Lamporecchio ha scelto il confronto regionale per regalarsi una presenza in pianta stabile nel panorama sportivo del nuovo anno, sulla vettura del team MM Motorsport.



Annuncio pubblicato da Google

Opzioni annuncio

Invia commenti

Perché questo annuncio? ▶

Luca Artino è pronto al ritorno nella Coppa Rally di Zona 7. Sarà questo il contesto che il driver di Lamporecchio affronterà nella prossima stagione sportiva, caratterizzata dalla presenza – in pianta stabile – agli appuntamenti proposti dal confronto regionale. Una programmazione, quella imbastita dal portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, che farà leva sulle linee e sulle potenzialità della Skoda Fabia RS, vettura che verrà messa a disposizione dal team MM Motorsport e che, nella stagione sportiva 2024, è stata da lui utilizzata



Luca Artino sarà presente a tutti gli appuntamenti della Coppa Rally di Zona 7 ad eccezione del Trofeo Maremma e della Coppa Città di Lucca, eventi che verranno sostituiti con la partecipazione al Rally Valdinievole, ancora in fase di valutazione, al Pavia Rally Circuit e al Monza Rally Show. Buone, le sensazioni destate dai due precedenti utilizzi della vettura, esemplare che verrà equipaggiato con fornitura Pirelli.



LUCA ARTINO



LUCA ARTINO PROTAGONISTA AL RALLY VALDINIEVOLE E MONTALBANO: VITTORIA "SUL CAMPO" NEGATA DALL'ULTIMA PROVA SPECIALE

in Flash / da Kaleidosweb

*Il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 conclude l'ultima prova speciale con soli nove decimi di ritardo dal vincitore. Una penalità, inflitta per aver tardato al controllo orario finale, lo fa scivolare al terzo posto. **Nella foto Amicorally: Luca Artino in azione.***

LAMPORECCHIO (PT), 2 LUGLIO 2024 – Secondo "sul campo", dopo essersi giocata la vittoria nell'ultima prova speciale ma terzo assoluto in virtù di una penalità di dieci secondi relativa ad un ritardo all'ultimo controllo orario. Il Rally Valdinievole e Montalbano ha confermato a Luca Artino un ruolo da protagonista, vedendolo mancare l'appuntamento con la vittoria per soli nove decimi fatti registrare dal cronometro del tratto conclusivo. Tornato dopo otto mesi di inattività sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, vettura condivisa per la prima volta con Marco Ancillotti, il pilota portacolori di ART Motorsport 2.0 ha espresso un performance soddisfacente fin dall'avvio di gara, con una marcata progressione concretizzata nella fase centrale grazie alle migliori in termini di setup effettuate dallo staff tecnico sulla vettura in sede di parco assistenza.

Con quattro prove speciali consecutive vinte, Luca Artino si era presentato alla fotocellula dell'ultima prova da leader, con cinque decimi di vantaggio. L'ultima "pisse" lo ha visto, però, mancare la vittoria per soli nove decimi di secondo, concludendo in seconda posizione assoluta. La penalità di dieci secondi inflitta a conclusione della gara ha poi ridimensionato il risultato con la terza posizione finale. Un podio di spessore, quindi, con valori che hanno permesso ad Artino di giocarsi la vittoria fino all'ultimo metro di asfalto.

"Sono soddisfatto, molto soddisfatto della performance – il commento di Artino – ci abbiamo creduto, mettendo a frutto il lavoro condiviso con la squadra, che ringrazio per avermi messo a disposizione una vettura pressoché perfetta. Abbiamo dimostrato di potercela giocare sul campo, mancando la vittoria per soli nove decimi. La penalità inflitta è relativa ad un ritardo, dovuto ad un trasferimento troppo tirato".

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013 - 10:20
-  **Pasquale Madonna**
30 Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 - 10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 - 10:27
-  **Tempo di bilanci e brindisi di fine anno per gli equipaggi**
30 Dicembre 2024 - 19:48
-  **Al Ciocchetto**
Massimo Turrini finisce la stagione 2024 con
30 Dicembre 2024 - 19:46
-  **Vittoria e brindisi di fine anno al Ciocchetto per Pier**
30 Dicembre 2024 - 19:42
-  **Bilancio di fine stagione per la Balletti Motorsport**
30 Dicembre 2024 - 19:15
-  **ART Motorsport 2.0 saluta un 2024 di buone sensazioni**
Ramacciotti
30 Dicembre 2024 - 19:11

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



LUCA ARTINO PROTAGONISTA AL RALLY VALDINIEVOLE E MONTALBANO: VITTORIA "SUL CAMPO" NEGATA DALL'ULTIMA PROVA SPECIALE

in Flash / da Kaleidosweb

*Il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 conclude l'ultima prova speciale con soli nove decimi di ritardo dal vincitore. Una penalità, inflitta per aver tardato al controllo orario finale, lo fa scivolare al terzo posto. **Nella foto Amicorally: Luca Artino in azione.***

LAMPORECCHIO (PT), 2 LUGLIO 2024 – Secondo "sul campo", dopo essersi giocato la vittoria nell'ultima prova speciale ma terzo assoluto in virtù di una penalità di dieci secondi relativa ad un ritardo all'ultimo controllo orario. Il Rally Valdinievole e Montalbano ha confermato a Luca Artino un ruolo da protagonista, vedendolo mancare l'appuntamento con la vittoria per soli nove decimi fatti registrare dal cronometro del tratto conclusivo. Tornato dopo otto mesi di inattività sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, vettura condivisa per la prima volta con Marco Ancillotti, il pilota portacolori di ART Motorsport 2.0 ha espresso un performance soddisfacente fin dall'avvio di gara, con una marcata progressione concretizzata nella fase centrale grazie alle migliori in termini di setup effettuate dallo staff tecnico sulla vettura in sede di parco assistenza.

Con quattro prove speciali consecutive vinte, Luca Artino si era presentato alla fotocellula dell'ultima prova da leader, con cinque decimi di vantaggio. L'ultima "pisses" lo ha visto, però, mancare la vittoria per soli nove decimi di secondo, concludendo in seconda posizione assoluta. La penalità di dieci secondi inflitta a conclusione della gara ha poi ridimensionato il risultato con la terza posizione finale. Un podio di spessore, quindi, con valori che hanno permesso ad Artino di giocarsi la vittoria fino all'ultimo metro di asfalto.

"Sono soddisfatto, molto soddisfatto della performance – il commento di Artino – ci abbiamo creduto, mettendo a frutto il lavoro condiviso con la squadra, che ringrazio per avermi messo a disposizione una vettura pressoché perfetta. Abbiamo dimostrato di potercela giocare sul campo, mancando la vittoria per soli nove decimi. La penalità inflitta è relativa ad un ritardo, dovuto ad un trasferimento troppo tirato".

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013 - 10:20
-  **Pasquale Madonna**
30 Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 - 10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 - 10:27
-  **Tempo di bilanci e brindisi di fine anno per gli equipaggi**
30 Dicembre 2024 - 19:48
-  **Al Ciocchetto**
Massimo Turrini finisce la stagione 2024 con
30 Dicembre 2024 - 19:46
-  **Vittoria e brindisi di fine anno al Ciocchetto per Pier**
30 Dicembre 2024 - 19:42
-  **Bilancio di fine stagione per la Balletti Motorsport**
30 Dicembre 2024 - 19:15
-  **ART Motorsport 2.0 saluta un 2024 di buone sensazioni**
Ramacciotti
30 Dicembre 2024 - 19:11

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



LUCA ARTINO E LA SKODA FABIA RS: DEBUTTO SODDISFACENTE AL RALLY CASCIANA TERME

in Flash / da Kaleidosweb

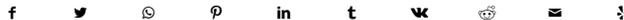
Il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 archivia il penultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7 acquisendo feeling con la vettura in proiezione "Rally Città di Pistoia". foto Amicorally: Luca Artino in azione.

LAMPORECCHIO (PT), 10 SETTEMBRE 2024 – Luca Artino ha archiviato il debutto al volante della Skoda Fabia RS confermando le impressioni pre-gara: il pilota di Lamporecchio, al quale è stata affidata la nuova vettura schierata dal team MM Motorsport, ha affrontato il Rally Casciana Terme cercando – progressivamente – un'espressione soddisfacente in merito all'acquisizione degli automatismi, diversi da quelli proposti dalla versione "Rally2 Evo" utilizzata nelle ultime due stagioni sportive.

Affiancato da Andrea Gabelloni, tornato alla collaborazione con il driver di ART Motorsport 2.0, Artino ha concluso i chilometri della prova inaugurale – la super prova speciale Città di Pontedera del sabato – conquistando il terzo miglior tempo e consolidando ulteriormente il soddisfacente rapporto con le prove su tracciato. Le restanti prove speciali, quelle della domenica, lo hanno visto tentare diverse soluzioni in previsione della partecipazione al Rally Città di Pistoia, appuntamento che chiuderà la Coppa Rally di Zona 7 e che – per Luca Artino – rappresenta una valida occasione per saggiare ancora le potenzialità della vettura, su strade "amiche".

"La macchina è stupenda, proprio come chi l'ha utilizzata me l'aveva descritta – il commento di Artino a fine gara – ringrazio il team per avermi messo a disposizione il meglio per vivere serenamente questo debutto. È stato bello tornare a condividere l'abitacolo con Andrea Gabelloni, sul finire di una stagione sportiva condizionata da impegni sia lavorativi che di natura politica. Adesso, però, dobbiamo vivere al meglio il prossimo appuntamento, sulle strade della nostra provincia, tra un mese".

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  [Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20](#)
-  [Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22](#)
-  [Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23](#)
-  [6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24](#)
-  [Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

-  [Tempo di bilanci e brindisi di fine anno per gli equipaggi...30 Dicembre 2024 - 19:48](#)
-  [Al Ciocchetto Massimo Turrini finisce la stagione 2024 con...30 Dicembre 2024 - 19:46](#)
-  [Vittoria e brindisi di fine anno al Ciocchetto per Pier...30 Dicembre 2024 - 19:42](#)
-  [Bilancio di fine stagione per la Balletti Motorsport30 Dicembre 2024 - 19:15](#)
-  [ART Motorsport 2.0 saluta un 2024 di buone sensazioni: Ramacciotti...30 Dicembre 2024 - 19:11](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



LUCA ARTINO VERSO IL RALLY CASCIANA TERME: DEBUTTO SULLA SKODA FABIA RS PER IL PILOTA PISTOIESE

in Flash / da Kaleidosweb

Il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 tra gli attesi protagonisti del penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, affiancato da Andrea Gabelloni. Nelle foto Amicorally: Luca Artino in azione.

LAMPORECCHIO (PT), 4 SETTEMBRE 2024 – Saranno le prove speciali del Rally Casciana Terme, penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, ad alimentare le ambizioni di Luca Artino. Il pilota di Lamporecchio sarà chiamato al debutto sulla Skoda Fabia RS, esemplare messo a disposizione dal team MM Motorsport e condiviso con il copilota Andrea Gabelloni. Per Luca Artino, l'appuntamento in programma in provincia di Pisa sarà una valida occasione per confermare la competitività espressa appena tre mesi fa sulle strade del "suo" Rally Valdinievole e Montalbano, contesto che lo ha visto lottare per la vittoria assoluta fino all'ultima prova speciale, con quattro tratti cronometrati consecutivi che lo hanno visto imporsi sugli avversari.

Una stagione sportiva "a mezzo servizio", quella di Luca Artino, coinvolto nelle dinamiche di amministrazione di Lamporecchio nel suo ruolo di vicesindaco. Per il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, la possibilità di saggiare l'ultima versione della vettura boema, vettura che – attualmente – sta monopolizzando i vertici dei rally nazionali.

Sessantacinque, i chilometri competitivi espressi dal Rally Casciana Terme, distribuiti su sette prove speciali. Motori accesi nella serata di sabato, con partenza da Pontedera alle 19:40, fase che precederà – di venti minuti – la "super prova speciale", a partire dalle ore 20:00. Seguirà il riordinamento notturno per poi riprendere a gareggiare l'indomani, domenica 8 settembre, con altre tre prove da ripetersi due volte. L'arrivo sarà a Casciana Terme, nella centralissima Piazza Garibaldi, a partire dalle 16:35.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
[201313 Giugno 2013 - 10:20](#)
-  **Pasquale Madonna**
[30 Giugno 2013 - 10:22](#)
-  **Rally del Moscato**
[201315 Luglio 2013 - 10:23](#)
-  **6° Rally Test Brondello**
[201310 Agosto 2013 - 10:24](#)
-  **Rally del Tartufo**
[201320 Agosto 2013 - 10:27](#)
-  **Tempo di bilanci e brindisi di fine anno per gli equipaggi**
[30 Dicembre 2024 - 19:48](#)
-  **Al Ciocchetto**
[Massimo Turrini finisce la stagione 2024 con...30 Dicembre 2024 - 19:46](#)
-  **Vittoria e brindisi di fine anno al Ciocchetto per Pier**
[30 Dicembre 2024 - 19:42](#)
-  **Bilancio di fine stagione per la Balletti Motorsport**
[30 Dicembre 2024 - 19:15](#)
-  **ART Motorsport 2.0 saluta un 2024 di buone sensazioni**
[Ramacciotti...30 Dicembre 2024 - 19:11](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



LA VOCE DI PISTOIA

Cerca:

VAI

11:01 - 06/1/2025

info@valdinievoleoggi.itinfo@lavocedipistoia.it

- Home
- Buggiano
- Chiesina
- Larciano
- Lamporecchio
- Marliana
- Massa e Cozzile
- Pescia
- Uz
- Valdinievole
- Monsummano
- Montecatini
- Pieve a Nievole
- Ponte Buggianese
- Pistoia città
- Piana
- Mon



BANCA
PESCIA
E
CASCINA

GRUPPO
BCC
ICCREA



SPORT

RALLY

39° Valdinievole e Montalbano: al via 61 equipaggi

26/6/2024 - 10:39
(0 commenti)

[Condividi](#)

Con la presentazione dell'evento avvenuta in Comune a Larciano lunedì scorso e con l'uscita dell'elenco iscritti, la settimana che porta al 39° Rally della Valdinievole e Montalbano, è diventata particolarmente "calda", si stanno per accendere i motori e dare il via alle sfide.



Sfide che l'organizzazione di Laserprom 015 in collaborazione di Acì Pistoia e Art Motorsport 2.0 proporrà con 61 iscritti, attori di uno spettacolo sportivo che si annuncia avvincente e ricco di spunti, come tradizione.

Una tradizione non solo sportiva, quella del rally, ma anche di immagine per il territorio che anche quest'anno è stata ampiamente riconosciuta dalle amministrazioni comunali di Buggiano, Lamporecchio, Larciano, Massa e Cozzile e Monsummano Terme che hanno confermato il loro appoggio alla gara, identificata sempre più come veicolo di comunicazione dei luoghi che attraversa. Lo hanno ribadito sindaci e assessori proprio durante la conferenza stampa di lunedì scorso.

I motivi sportivi: Artino punta al tris, attenzione a Segantini, Giordano e Tribuzio

Di nuovo Larciano prevista come cuore pulsante per la gara, inserita nel calendario nazionale, seconda prova del Trofeo ACI Pistoia "Memorial Roberto Misseri", una competizione che non mancherà di esprimere grandi performance.

In diversi puntano al successo, primo fra tutti Luca Artino, che torna alle gare dopo otto mesi e fresco di nomina a vicesindaco di Lamporecchio. Il due volte vincitore della gara (2015 e 2016) punta al tris e per farlo salirà di nuovo sulla Skoda Fabia R5 "evo", con al fianco un nuovo copilota, l'amico Marco Ancillotti, al debutto su una supercar. Debutto in Valdinievole per l'aretino Paolo Segantini, in coppia con Castiglioni, anche loro su una Fabia R5. La coppia si presenta con il biglietto da visita del terzo assoluto firmato lo scorso maggio al Rally Biancoazzurro di San Marino, quindi già "carica". Come carichi e motivati saranno i fratelli Davide e Andrea Giordano, con una Skoda

SPONSORS



LE ATTIVITA' CONSIGLIATE

OPINIONI

[Scrivi un'opinione](#)[Scrivi un annuncio](#)[Scrivi una poesia](#)

ENTI

IN EVIDENZA

[HOME](#)

> LUCA ARTINO TORNA NELLA COPPA RALLY DI ZONA: IL PILOTA PISTOIESE VERSO UN 2025 DI GRANDE INTENSITÀ, SULLA SKODA FABIA RS

GENNAIO 02, 2025 - LUCA ARTINO

LUCA ARTINO TORNA NELLA COPPA RALLY DI ZONA: IL PILOTA PISTOIESE VERSO UN 2025 DI GRANDE INTENSITÀ, SULLA SKODA FABIA RS

Il pilota di Lamporecchio ha scelto il confronto regionale per regalarsi una presenza in pianta stabile nel panorama sportivo del nuovo anno, sulla vettura del team MM Motorsport.

Luca Artino è pronto al ritorno nella Coppa Rally di Zona 7. Sarà questo il contesto che il driver di Lamporecchio affronterà nella prossima stagione sportiva, caratterizzata dalla presenza – in pianta stabile – agli appuntamenti proposti dal confronto regionale. Una programmazione, quella imbastita dal portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, che farà leva sulle linee e sulle potenzialità della Skoda Fabia RS, vettura che verrà messa a disposizione dal team MM Motorsport e che, nella stagione sportiva 2024, è stata da lui utilizzata in occasione del Rally di Casciana Terme e del Rally Città di Pistoia, gara che lo ha visto archiviare l'impegno stagionale con la conquista del terzo gradino del podio assoluto.

Luca Artino sarà presente a tutti gli appuntamenti della Coppa Rally di Zona 7 ad eccezione del Trofeo Maremma e della Coppa Città di Lucca, eventi che verranno sostituiti con la partecipazione al Rally Valdinievole, ancora in fase di valutazione, al Pavia Rally Circuit e al Monza Rally Show. Buone, le sensazioni destate dai due precedenti utilizzi della vettura, esemplare che verrà equipaggiato con fornitura Pirelli.

 [FOTOGALLERY \(2\)](#) [Login to download](#)



Photos



OTTOBRE 02, 2024 - ART MOTORSPORT 2.0

LUCA ARTINO ATTESO SULLE STRADE DEL RALLY CITTÀ DI PISTOIA

Il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 pronto ad interpretare nuovamente la Skoda Fabia RS di MM Motorsport, affiancato da Leonardo Matteoni.

Luca Artino è pronto ad indossare tuta e casco, lasciandosi coinvolgere dall'agonismo del Rally Città di Pistoia. Un impegno dai grandi contenuti emotivi, quello che affronterà - questo fine settimana - il driver di Lamporecchio. Gli elementi per fare bene ci sono tutti, a partire dalla Skoda Fabia RS che il team MM Motorsport gli affiderà ancora, dopo il debutto sulla vettura avvenuto al recente Rally di Casciana Terme.

Al fianco di Luca Artino siederà Leonardo Matteoni, con il quale il pilota di ART Motorsport 2.0 ha già condiviso parte della precedente stagione sportiva. L'obiettivo è quello di puntare alle alte sfere della classifica, cercando chilometri utili per aumentare il livello di feeling con gli automatismi della vettura.

L'appuntamento, valido come ultima manche della Coppa Rally di Zona 7, sarà una valida occasione per ritrovare il ritmo gara espresso al Rally Valdinievole e Montalbano, facendo leva sulle buone sensazioni destinate dal primo utilizzo della vettura, al recente Rally Casciana Terme. Il Rally Città di Pistoia partirà sabato 5 ottobre da Piazza Gavinana, nel "cuore" della città, location dove le vetture faranno ritorno l'indomani. Sette, le prove speciali in programma, San Baronto, Città di Quarrata, Montevettolini ed Avaglio, ripetute fino al raggiungimento di sessantadue chilometri cronometrati.

 FOTOGALLERY (1) [Login to download](#)

  1 Photos



NEWS CORRELATE



OTTOBRE 08, 2024

BB COMPETITION: LUCL ED OMBRE AL RALLY CITTÀ DI PISTOIA

La scuderia spezzina archivia l'ultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7 accompagnando all'arrivo due equipaggi portacolori...

AUTOMOTIVE RACING

[#VETTURA](#) [#RACING](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#RALLYCITTADIPISTOIA](#) [#BBCOMPETITION](#)

SCARICA TUTTO



OTTOBRE 02, 2024

ART MOTORSPORT 2.0 VERSO IL RALLY CITTÀ DI PISTOIA: OTTO, I PORTACOLORI SCHIERATI DAL SODALIZIO DI LAMPORECCHIO

ART Motorsport 2.0 è pronta ad affrontare un nuovo impegno stagionale, contando sulle ambizioni di otto equipaggi portacolori. Al ...

AUTOMOTIVE EVENTS RACING

[#RACING](#) [#RALLY](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#RALLYCITTADIPISTOIA](#) [#ARTMOTORSPORT20](#) [#EVENTS](#)

SCARICA TUTTO



OTTOBRE 02, 2024

BB COMPETITION CALA IL POKER AL RALLY CITTÀ DI PISTOIA

La scuderia spezzina pronta ad affrontare le strade dell'ultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7 con quattro equipaggi por...

AUTOMOTIVE RACING

[#VETTURA](#) [#RACING](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#RALLYCITTADIPISTOIA](#) [#BBCOMPETITION](#)

SCARICA TUTTO



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE



OTTOBRE 02, 2024



LUGLIO 02, 2024



LUGLIO 02, 2024



COMUNICATI STAMPA

Luca Artino atteso al Rally Città di Pistoia



Di [Comunicati Stampa](#)

🕒 OTT 3, 2024



Luca Artino

Luca Artino è pronto ad indossare tuta e casco, lasciandosi coinvolgere dall'agonismo del Rally Città di Pistoia. Un impegno dai grandi contenuti emotivi, quello che affronterà – questo fine settimana – il driver di Lamporecchio. Gli elementi per fare bene ci sono tutti, a partire dalla Skoda Fabia RS che il team MM Motorsport gli affiderà ancora, dopo il debutto sulla vettura avvenuto al recente Rally di Casciana Terme.

Al fianco di Luca Artino siederà Leonardo Matteoni, con il quale il pilota di ART Motorsport 2.0 ha già condiviso parte della precedente stagione sportiva. L'obiettivo è quello di puntare alle alte sfere della classifica, cercando chilometri utili per aumentare il livello di feeling con gli automatismi della vettura.

L'appuntamento, valido come ultima manche della Coppa Rally di Zona 7, sarà una valida occasione per ritrovare il ritmo gara espresso al Rally Valdinievole e Montalbano, facendo leva sulle buone sensazioni destinate dal primo utilizzo della vettura, al recente Rally Casciana Terme. Il Rally Città di Pistoia partirà sabato 5 ottobre da Piazza Gavinana, nel "cuore" della città, location dove le vetture faranno ritorno l'indomani. Sette, le prove speciali in programma, San Baronto, Città di Quarrata, Montevettolini ed Avaglio, ripetute fino al raggiungimento di sessantadue chilometri cronometrati.



[« MM Motorsport: 3 vetture al Rally Città di Pistoia »](#)

[Rally Città di Pistoia: 90 equipaggi iscritti »](#)



Di Comunicati Stampa

Articoli correlati

COMUNICATI STAMPA

Rally Due Valli: moderno a maggio, storico a fine agosto

🕒 DIC 31, 2024 🗉 COMUNICATI STAMPA

COMUNICATI STAMPA

Il Rally Prealpi Orobiche si correrà a fine Marzo

🕒 DIC 31, 2024 🗉 COMUNICATI STAMPA

COMUNICATI STAMPA

La GR Yaris Rally Cup si prepara al 2025

🕒 DIC 29, 2024 🗉 COMUNICATI STAMPA

You missed

IN PRIMO PIANO INTERNAZIONALI

Lengauer vince lo Janner Rallye

DAKAR IN PRIMO PIANO RALLY RAID

Dakar 2025 – Tappa 2A: al comando Al-Rajhi. Loeb e Sainz "spaccano"



COMUNICATI STAMPA

Luca Artino al Rally Casciana Terme



Di Comunicati Stampa

🕒 SET 6, 2024



Luca Artino (foto AmicoRally)

Saranno le prove speciali del Rally Casciana Terme, penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, ad alimentare le ambizioni di Luca Artino. Il pilota di Lamporecchio sarà chiamato al debutto sulla Skoda Fabia RS, esemplare messo a disposizione dal team MM Motorsport e condiviso con il copilota Andrea Gabelloni. Per Luca Artino, l'appuntamento in programma in provincia di Pisa sarà una valida occasione per confermare la competitività espressa appena tre mesi fa sulle strade del "suo" Rally Valdinievole e Montalbano, contesto che lo ha visto lottare per la vittoria assoluta fino all'ultima prova speciale, con quattro tratti cronometrati consecutivi che lo hanno visto imporsi sugli avversari.

Una stagione sportiva “a mezzo servizio”, quella di Luca Artino, coinvolto nelle dinamiche di amministrazione di Lamporecchio nel suo ruolo di vicesindaco. Per il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, la possibilità di saggiare l’ultima versione della vettura boema, vettura che – attualmente – sta monopolizzando i vertici dei rally nazionali.

Sessantacinque, i chilometri competitivi espressi dal Rally Casciana Terme, distribuiti su sette prove speciali. Motori accesi nella serata di sabato, con partenza da Pontedera alle 19:40, fase che precederà – di venti minuti – la “super prova speciale”, a partire dalle ore 20:00. Seguirà il riordinamento notturno per poi riprendere a gareggiare l’indomani, domenica 8 settembre, con altre tre prove da ripetersi due volte. L’arrivo sarà a Casciana Terme, nella centralissima Piazza Garibaldi, a partire dalle 16:35.



[« **BB Competition con 3 equipaggi al Rally Casciana Terme**](#)

[Dimensione Corse tra Rally Casciana e Rubinetto](#) **>>**



Di **Comunicati Stampa**

Articoli correlati

COMUNICATI STAMPA

Rally Due Valli: moderno a maggio, storico a fine agosto

🕒 DIC 31, 2024 🗉 COMUNICATI STAMPA

COMUNICATI STAMPA

Il Rally Prealpi Orobiche si correrà a fine Marzo

🕒 DIC 31, 2024 🗉 COMUNICATI STAMPA

COMUNICATI STAMPA

La GR Yaris Rally Cup si prepara al 2025

🕒 DIC 29, 2024 🗉 COMUNICATI STAMPA

You missed

COMUNICATI STAMPA

Luca Artino sul podio al Rally Città di Pistoia

Di Comunicati Stampa

🕒 OTT 8, 2024



Luca Artino (foto AmicoRally)

È carico di soddisfazione, il resoconto finale tratto da Luca Artino sulla sua partecipazione al Rally Città di Pistoia. Il pilota di Lamporecchio ha conquistato la terza posizione assoluta nell'ultimo appuntamento proposto dalla Coppa Rally di Zona 7, svoltosi lo scorso weekend, confermando le buone sensazioni espresse all'esordio sulla Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli e condiviso con Leonardo Matteoni.

Il pilota portacolori di ART Motorsport 2.0, già protagonista sulle strade della provincia di Pistoia in occasione del Rally Valdinievole e Montalbano – archiviato in terza piazza assoluta dopo aver lottato per la vittoria fino all'ultima prova speciale – ha progressivamente visto crescere il feeling con la vettura, consolidando fino all'arrivo lo status di terza forza

del confronto.

“È un risultato che mi soddisfa a pieno – il commento di Artino a fine gara – anche se ad assecondare le mie aspettative è stata la performance. La vettura mi piace, chilometro dopo chilometro sono riuscito ad assimilare i suoi automatismi ed il risultato si è riflesso su prove speciali che non ho mai interpretato come in questa occasione. Parlo della prova di Avaglio, un tratto molto selettivo che, negli anni passati, mi ha sempre messo in difficoltà e che, in questa occasione, sono riuscito ad interpretare al meglio. Questa stagione, condizionata a livello sportivo da impegni lavorativi e politici, paradossalmente si sta rivelando come la più redditizia in termini di risultato, con due podi in tre sole partecipazioni. Tengo a ringraziare il team, consapevole del gran lavoro ancora da fare per crescere ancora su questa vettura”.



<< Marco Pollara vince la Coppa Italia Rally Zona 9 per la terza volta

Davide e Andrea Giordano campioni “over 55” nella Zona7 >>



Di Comunicati Stampa

Articoli correlati

COMUNICATI STAMPA

Rally Due Valli: moderno a maggio, storico a fine agosto

🕒 DIC 31, 2024 📄 COMUNICATI STAMPA

COMUNICATI STAMPA

Il Rally Prealpi Orobiche si correrà a fine Marzo

🕒 DIC 31, 2024 📄 COMUNICATI STAMPA

COMUNICATI STAMPA

La GR Yaris Rally Cup si prepara al 2025

🕒 DIC 29, 2024 📄 COMUNICATI STAMPA

You missed

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Luca Artino protagonista al Rally Valdinievole e Montalbano: vittoria "sul campo" negata dall'ultima prova speciale

Rally

Luca Artino protagonista al Rally Valdinievole e Montalbano: vittoria "sul campo" negata dall'ultima prova speciale

© MARCO | LUGLIO 2, 2024 | 2 MIN READ



Il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 conclude l'ultima prova speciale con soli nove decimi di ritardo dal vincitore. Una penalità, inflitta per aver tardato al controllo orario finale, lo fa scivolare al terzo posto.

LAMPORECCHIO (PT), 2 LUGLIO 2024 – Secondo “sul campo”, dopo essersi giocato la vittoria nell'ultima prova speciale ma terzo assoluto in virtù di una penalità di dieci secondi relativa ad un ritardo all'ultimo controllo orario. Il Rally Valdinievole e Montalbano ha confermato a Luca Artino un ruolo da protagonista, vedendolo mancare l'appuntamento con la vittoria per soli nove decimi fatti registrare dal cronometro del tratto conclusivo. Tornato dopo otto mesi di inattività sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, vettura condivisa per la prima volta con Marco Ancillotti, il pilota portacolori di ART Motorsport 2.0 ha espresso un performance soddisfacente fin dall'avvio di gara, con una marcata progressione concretizzata nella fase centrale grazie alle migliorie in termini di setup effettuate dallo staff tecnico sulla vettura in sede di parco assistenza.

Con quattro prove speciali consecutive vinte, Luca Artino si era presentato alla fotocellula dell'ultima prova da leader, con cinque decimi di vantaggio. L'ultima “pisses” lo ha visto, però, mancare la vittoria per soli nove decimi di secondo, concludendo in seconda posizione assoluta. La penalità di dieci secondi inflitta a conclusione della gara ha poi ridimensionato il risultato con la terza posizione finale. Un podio di spessore, quindi, con valori che hanno permesso ad Artino di giocarsi la vittoria fino all'ultimo metro di asfalto.

“Sono soddisfatto, molto soddisfatto della performance – il commento di Artino – ci abbiamo creduto, mettendo a frutto il lavoro condiviso con la squadra, che ringrazio per avermi messo a disposizione una vettura pressoché perfetta. Abbiamo dimostrato di potercela giocare sul campo, mancando la vittoria per soli nove decimi. La penalità inflitta è relativa ad un ritardo, dovuto ad un trasferimento troppo tirato”.

V-PRESS

ph: +39 329/3318710

Previous



MM Motorsport sul podio assoluto del Rally Valdinievole e Montalbano

CECCATO SFIORA IL PODIO AL DUE VALLI

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *



RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / [Luca Artino atteso sulle strade del Rally Città di Pistoia](#)

Rally

Luca Artino atteso sulle strade del Rally Città di Pistoia

© MARCO ⌚ OTTOBRE 3, 2024 1 MIN READ



Il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 pronto ad interpretare nuovamente la Skoda Fabia RS di MM Motorsport, affiancato da Leonardo Matteoni.

LAMPORECCHIO (PT), 2 OTTOBRE 2024 – Luca Artino è pronto ad indossare tuta e casco, lasciandosi coinvolgere dall'agonismo del Rally Città di Pistoia. Un impegno dai grandi contenuti emotivi, quello che affronterà – questo fine settimana – il driver di Lamporecchio. Gli elementi per fare bene ci sono tutti, a partire dalla Skoda Fabia RS che il team MM Motorsport gli affiderà ancora, dopo il debutto sulla vettura avvenuto al recente Rally di Casciana Terme.

Al fianco di Luca Artino siederà Leonardo Matteoni, con il quale il pilota di ART Motorsport 2.0 ha già condiviso parte della precedente stagione sportiva. L'obiettivo è quello di puntare alle alte sfere della classifica, cercando chilometri utili per aumentare il livello di feeling con gli automatismi della vettura.

L'appuntamento, valido come ultima manche della Coppa Rally di Zona 7, sarà una valida occasione per ritrovare il ritmo gara espresso al Rally Valdinievole e Montalbano, facendo leva sulle buone sensazioni destinate dal primo utilizzo della vettura, al recente Rally Casciana Terme. Il Rally Città di Pistoia partirà sabato 5 ottobre da Piazza Gavinana, nel "cuore" della città, location dove le vetture faranno ritorno l'indomani. Sette, le prove speciali in programma, San Baronto, Città di Quarrata, Montevettolini ed Avaglio, ripetute fino al raggiungimento di sessantadue chilometri cronometrati.

Previous



**AL TERRA SARDA SI GIOCA LA
CARTA MARTINEZ**

**BB Competition cala il poker al
Rally Città di Pistoia**

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *



RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Luca Artino verso il Rally Casciana Terme: debutto sulla Skoda Fabia RS per il pilota pistoiese

Rally

Luca Artino verso il Rally Casciana Terme: debutto sulla Skoda Fabia RS per il pilota pistoiese

© MARCO ⌚ SETTEMBRE 5, 2024 2 MIN READ



Il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 tra gli attesi protagonisti del penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, affiancato da Andrea Gabelloni.



LAMPORECCHIO (PT), 4 SETTEMBRE 2024 – Saranno le prove speciali del Rally Casciana Terme, penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, ad alimentare le ambizioni di Luca Artino. Il pilota di Lamporecchio sarà chiamato al debutto sulla Skoda Fabia RS, esemplare messo a disposizione dal team MM Motorsport e condiviso con il copilota Andrea Gabelloni. Per Luca Artino, l'appuntamento in programma in provincia di Pisa sarà una valida occasione per confermare la competitività espressa appena tre mesi fa sulle strade del “suo” Rally Valdinievole e Montalbano, contesto che lo ha visto lottare per la vittoria assoluta fino all’ultima prova speciale, con quattro tratti cronometrati consecutivi che lo hanno visto imporsi sugli avversari.

Una stagione sportiva “a mezzo servizio”, quella di Luca Artino, coinvolto nelle dinamiche di amministrazione di Lamporecchio nel suo ruolo di vicesindaco. Per il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, la possibilità di saggiare l’ultima versione della vettura boema, vettura che – attualmente – sta monopolizzando i vertici dei rally nazionali.

Sessantacinque, i chilometri competitivi espressi dal Rally Casciana Terme, distribuiti su sette prove speciali. Motori accesi nella serata di sabato, con partenza da Pontedera alle 19:40, fase che precederà – di venti minuti – la “super prova speciale”, a partire dalle ore 20:00. Seguirà il riordinamento notturno per poi riprendere a gareggiare l’indomani, domenica 8 settembre, con altre tre prove da ripetersi due volte. L’arrivo sarà a Casciana Terme, nella centralissima Piazza Garibaldi, a partire dalle 16:35.

[Previous](#)



Caccia “rosa” per Susanna Mazzetti a Casciana Terme

[Next](#)

BB Competition al Rally Casciana Terme: tris di equipaggi portacolori nel penultimo atto della Coppa Rally di Zona

7



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO



RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / Luca Artino e la Skoda Fabia RS: debutto soddisfacente al Rally Casciana Terme

Rally

Luca Artino e la Skoda Fabia RS: debutto soddisfacente al Rally Casciana Terme

© MARCO ⌚ SETTEMBRE 10, 2024 2 MIN READ



Il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 archivia il penultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7 acquisendo feeling con la vettura in proiezione "Rally Città di Pistoia".

LAMPORECCHIO (PT), 10 SETTEMBRE 2024 – Luca Artino ha archiviato il debutto al volante della Skoda Fabia RS confermando le impressioni pre-gara: il pilota di Lamporecchio, al quale è stata



affidata la nuova vettura schierata dal team MM Motorsport, ha affrontato il Rally Casciana Terme cercando – progressivamente – un’espressione soddisfacente in merito all’acquisizione degli automatismi, diversi da quelli proposti dalla versione “Rally2 Evo” utilizzata nelle ultime due stagioni sportive.

Affiancato da Andrea Gabelloni, tornato alla collaborazione con il driver di ART Motorsport 2.0, Artino ha concluso i chilometri della prova inaugurale – la super prova speciale Città di Pontedera del sabato – conquistando il terzo miglior tempo e consolidando ulteriormente il soddisfacente rapporto con le prove su tracciato. Le restanti prove speciali, quelle della domenica, lo hanno visto tentare diverse soluzioni in previsione della partecipazione al Rally Città di Pistoia, appuntamento che chiuderà la Coppa Rally di Zona 7 e che – per Luca Artino – rappresenta una valida occasione per saggiare ancora le potenzialità della vettura, su strade “amiche”.

“La macchina è stupenda, proprio come chi l’ha utilizzata me l’aveva descritta – il commento di Artino a fine gara – ringrazio il team per avermi messo a disposizione il meglio per vivere serenamente questo debutto. È stato bello tornare a condividere l’abitacolo con Andrea Gabelloni, sul finire di una stagione sportiva condizionata da impegni sia lavorativi che di natura politica. Adesso, però, dobbiamo vivere al meglio il prossimo appuntamento, sulle strade della nostra provincia, tra un mese”.

V-PRESS

ph: +39 329/3318710

Previous



Susanna Mazzetti cala il tris a Casciana Terme

Michael Rendina asso pigliatutto al Rally del Rubinetto



Next

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

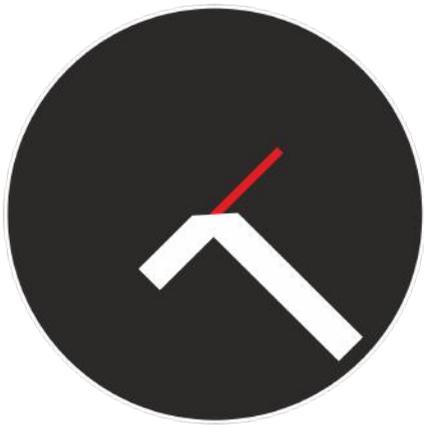
Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO





RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo

Contattaci

WRC >

WRC Junior

Altri Rally

Rally

ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaRCDAKAR

Salita

ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONECalendario Rally 2023 e Password Sportity

IntervisteFotoVideo

Q

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS CIVMCIVSA

Il software per la gestione
dei dipendenti

Semplifica il lavoro, provalo
gratis

Scopri di più

HOME ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/](https://www.rallytime.eu/)) / LUGLIO ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2024/07/](https://www.rallytime.eu/2024/07/)) / 2 ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2024/07/02/](https://www.rallytime.eu/2024/07/02/)) / LUCA ARTINO PROTAGONISTA AL RALLY VALDINIEVOLE E MONTALBANO: VITTORIA "SUL CAMPO" NEGATA DALL'ULTIMA PROVA SPECIALE ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2024/07/02/LUCA-ARTINO-PROTAGONISTA-AL-RALLY-VALDINIEVOLE-E-MONTALBANO-VITTORIA-SUL-CAMPO-NEGATA-DALL'ULTIMA-PROVA-SPECIALE/](https://www.rallytime.eu/2024/07/02/LUCA-ARTINO-PROTAGONISTA-AL-RALLY-VALDINIEVOLE-E-MONTALBANO-VITTORIA-SUL-CAMPO-NEGATA-DALL'ULTIMA-PROVA-SPECIALE/))

Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Luca Artino protagonista al Rally Valdinievole e Montalbano: vittoria "sul campo" negata dall'ultima prova speciale

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 2 Luglio 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/07/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/07/02/luca-artino-protagonista-al-rally-valdinievole-e-montalbano-vittoria-sul-campo-negata-dall'ultima-prova-speciale/>)

Il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 conclude l'ultima prova speciale con soli nove decimi di ritardo dal vincitore. Una penalità, inflitta per aver tardato al controllo orario finale, lo fa scivolare al terzo posto



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



Luca Artino - Foto Amicorally

Secondo "sul campo", dopo essersi giocato la vittoria nell'ultima prova speciale ma terzo assoluto in virtù di una penalità di dieci secondi relativa ad un ritardo all'ultimo controllo orario. Il Rally Valdinievole e Montalbano ha confermato a Luca Artino un ruolo da protagonista, vedendolo mancare l'appuntamento con la vittoria per soli nove decimi fatti registrare dal cronometro del tratto conclusivo. (Iscriviti gratuitamente al canale Telegram di Rally Time per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))



Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche

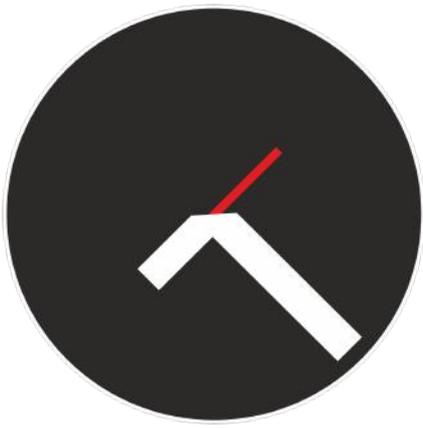
Incidente BMW M3 a Rallylegend

Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth

AmikiMiei, l'evento con Miki Biasion al Salone dell'auto di Torino

Incidente Lancia Salone Auto Torino

Incidente sforato, una vettura contromano in prova speciale



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo

Contattaci

WRC >

WRC Junior

Altri Rally >

Rally >

ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoricheCIR Auto StoricheCIRWRC Coppa di ZonaRCDAKAR

Salita >

ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONECalendario Rally 2023 e Password Sportity

IntervisteFotoVideo



The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS

CIVMCIVSA

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/>) / SETTEMBRE (<https://www.rallytime.eu/2024/09/>) / 4 (<https://www.rallytime.eu/2024/09/04/>) / AL RALLY CASCIANA TERME DEBUTTO SULLA SKODA FABIA RS PER LUCA ARTINO (<https://www.rallytime.eu/2024/09/04/al-rally-casciana-terme-debutto-sulla-skoda-fabia-rs-per-luca-artino/>)

Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Al Rally Casciana Terme debutto sulla Skoda Fabia RS per Luca Artino

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 4 Settembre 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/09/>)

📍 (<https://www.rallytime.eu/2024/09/04/al-rally-casciana-terme-debutto-sulla-skoda-fabia-rs-per-luca-artino/>)

Il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 tra gli attesi protagonisti del penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, affiancato da Andrea Gabelloni



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



Saranno le prove speciali del Rally Casciana Terme, penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, ad alimentare le ambizioni di Luca Artino. Il pilota di Lamporecchio sarà chiamato al debutto sulla Skoda Fabia RS, esemplare messo a disposizione dal team MM Motorsport e condiviso con il copilota Andrea Gabelloni. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche



Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche

Incidente BMW M3 a Rallylegend

Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth

AmikiMiei, l'evento con Miki Biasion al Salone dell'auto di Torino

Incidente Lancia Salone Auto Torino

Incidente sfortunato, una vettura contromano in prova speciale

R4 R Pass

Renault

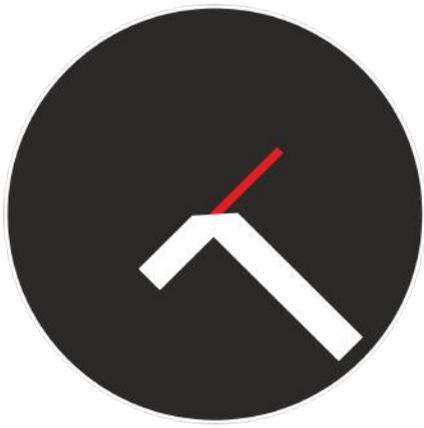
Scopri

Per Luca Artino, l'appuntamento in programma in provincia di Pisa sarà una valida occasione per confermare la competitività espressa appena tre mesi fa sulle strade del "suo" Rally Valdinievole e Montalbano, contesto che lo ha visto lottare per la vittoria assoluta fino all'ultima prova speciale, con quattro tratti cronometrati consecutivi che lo hanno visto imporsi sugli avversari.



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)





RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo

Contattaci

WRC >

WRC Junior

Altri Rally >

Rally >

ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIVRCCoppa di ZonalRCDAKAR

Salita >

ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONECalendario Rally 2023 e Password Sportity

IntervisteFotoVideo



The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS CIVMCIVSA

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/>) / OTTOBRE (<https://www.rallytime.eu/2024/10/>) / 7 (<https://www.rallytime.eu/2024/10/07/>) / LUCA ARTINO CON LEONARDO MATTEONI A PODIO AL RALLY CITTÀ DI PISTOIA (<https://www.rallytime.eu/2024/10/07/luca-artino-con-leonardo-matteoni-a-podio-al-rally-citta-di-pistoia/>)

Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Luca Artino con Leonardo Matteoni a podio al Rally Città di Pistoia

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 7 Ottobre 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/10/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/10/07/luca-artino-con-leonardo-matteoni-a-podio-al-rally-citta-di-pistoia/>)

Il pilota di Lamporecchio conclude terzo nell'ultimo appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 7, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)

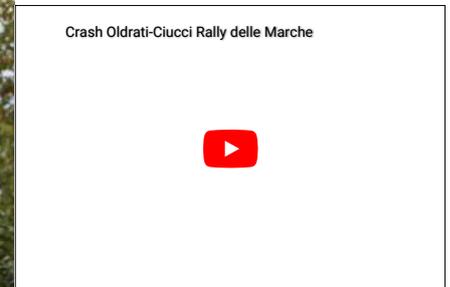


(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



Luca Artino e Leonardo Matteoni su Skoda Fabia RS Rally2 al Rally città di Pistoia - Foto Amicorally

È carico di soddisfazione, il resoconto finale tratto da Luca Artino sulla sua partecipazione al Rally Città di Pistoia. Il pilota di Lamporecchio ha conquistato la terza posizione assoluta nell'ultimo appuntamento proposto dalla Coppa Rally di Zona 7, svoltosi lo scorso weekend, confermando le buone sensazioni espresse all'esordio sulla Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli e condiviso con Leonardo Matteoni. (Iscriviti gratuitamente al canale Telegram di Rally Time per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))



Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche

Incidente BMW M3 a Rallylegend

Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth

AmikiMiei, l'evento con Miki Biasion al Salone dell'auto di Torino

Incidente Lancia Salone Auto Torino

Incidente sfortunato, una vettura contromano in prova speciale



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Il software per la gestione dei dipendenti
Semplifica il lavoro, provalo gratis

NUOVO



Corsi di Laurea UniPegaso

Programmi, Agevolazioni e Convenzioni: scopri tutti i vantaggi di iscriverti UniPegaso

Università Pegaso

Contattaci

Luca Artino torna nella Coppa Rally di Zona

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 02 Gennaio 2025



Il pilota pistoiese verso un 2025 di grande intensità, sulla Skoda Fabia RS

Il pilota di Lamporecchio ha scelto il confronto regionale per regalarsi una presenza in pianta stabile nel panorama sportivo del nuovo anno, sulla vettura del team MM Motorsport.

LAMPORECCHIO (PT), 2 GENNAIO 2025 - Luca Artino è pronto al ritorno nella Coppa Rally di Zona 7. Sarà questo il contesto che il driver di Lamporecchio affronterà nella prossima stagione sportiva, caratterizzata dalla presenza – in pianta stabile – agli appuntamenti proposti dal confronto regionale. Una programmazione, quella imbastita dai portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, che farà leva sulle linee e sulle potenzialità della Skoda Fabia RS, vettura che verrà messa a disposizione dal team MM Motorsport e che, nella stagione sportiva 2024, è stata da lui utilizzata in occasione del Rally di Casciana Terme e del Rally Città di Pistoia, gara che lo ha visto archiviare l'impegno stagionale con la conquista del terzo gradino del podio assoluto.

Luca Artino sarà presente a tutti gli appuntamenti della Coppa Rally di Zona 7 ad eccezione del Trofeo Maremma e della Coppa Città di Lucca, eventi che verranno sostituiti con la partecipazione al Rally Valdinievole, ancora in fase di valutazione, al Pavia Rally Circuit e al Monza Rally Show. Buone, le sensazioni destinate dai due precedenti utilizzi della vettura, esemplare che verrà equipaggiato con fornitura Pirelli.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Luca Artino in gara.



Peugeot Rifter Bluehdi 130 S&S Eat8 Ct Standard
33.290 €

Ford Transit Custom 320 2.0 Ecoblue 130 PI Combi Trend
33.990 €

Audi Sq8 Tdi Quattro
91.490 €

Luca Artino protagonista al Rally Valdinievole e Montalbano: Vittoria "sul campo" negata dall'ultima prova speciale

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 02 Luglio 2024



Il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 conclude l'ultima prova speciale con soli nove decimi di ritardo dal vincitore. Una penalità, inflitta per aver tardato al controllo orario finale, lo fa scivolare al terzo posto.

LAMPORECCHIO (PT), 2 LUGLIO 2024 - Secondo "sul campo", dopo essersi giocato la vittoria nell'ultima prova speciale ma terzo assoluto in virtù di una penalità di dieci secondi relativa ad un ritardo all'ultimo controllo orario. Il Rally Valdinievole e Montalbano ha confermato a Luca Artino un ruolo da protagonista, vedendolo mancare l'appuntamento con la vittoria per soli nove decimi fatti registrare dal cronometro del tratto conclusivo. Tornato dopo otto mesi di inattività sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, vettura condivisa per la prima volta con Marco Ancillotti, il pilota portacolori di ART Motorsport 2.0 ha espresso un performance soddisfacente fin dall'avvio di gara, con una marcata progressione concretizzata nella fase centrale grazie alle migliori in termini di setup effettuate dallo staff tecnico sulla vettura in sede di parco assistenza.

Con quattro prove speciali consecutive vinte, Luca Artino si era presentato alla fotocellula dell'ultima prova da leader, con cinque decimi di vantaggio. L'ultima "piessie" lo ha visto, però, mancare la vittoria per soli nove decimi di secondo, concludendo in seconda posizione assoluta. La penalità di dieci secondi inflitta a conclusione della gara ha poi ridimensionato il risultato con la terza posizione finale. Un podio di spessore, quindi, con valori che hanno permesso ad Artino di giocarsi la vittoria fino all'ultimo metro di asfalto.

"Sono soddisfatto, molto soddisfatto della performance – il commento di Artino – ci abbiamo creduto, mettendo a frutto il lavoro condiviso con la squadra, che ringrazio per avermi messo a disposizione una vettura pressoché perfetta. Abbiamo dimostrato di potercela giocare sul campo, mancando la vittoria per soli nove decimi. La penalità inflitta è relativa ad un ritardo, dovuto ad un trasferimento troppo tirato".



Peugeot Rifter Blue...	Porsche Cayenne C...	Mercedes C 180 D S.w....	Lynk&Co 01 Phev	Ford Tourneo Cu...	Bentley Continenta...	Mercedes-Benz Glc 25...	Maserati Ghibli V6 D...	Jaguar F-Pace 3.0 D...	Porsche 911 3.8 Carrera...
Porsche 911 3.0 Carrera...	Jeep Compass 1...	Audi A4 Avant Sport	Porsche Taycan 4s...	Audi S6 Avant 3.0 T...	Audi Q2 30 Tdi S Troni...	Volvo Xc40 T4 Recharg...	Toyota Yaris 1.6 Turbo 3...	Land Rover Range Rov...	Cupra Formentor... A
Alfa Romeo Tonale 1.6...	Mercedes Viano 2.2 C...	Land Rover Range Rov...	Mercedes-Benz A 45s...	Audi S6 Avant 3.0 T...	Audi Q8 50 Tdi 286 Cv...	Bmw X1 Sdrive16d B...	Infiniti Q30 1.5 Diesel B...	Porsche 911 3.0 Carrera...	Tesla Model S 100 Kwh... B

Luca Artino atteso sulle strade del Rally Città di Pistoia

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 02 Ottobre 2024



Il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 pronto ad interpretare nuovamente la Skoda Fabia RS di MM Motorsport, affiancato da Leonardo Matteoni.

LAMPORECCHIO (PT), 2 OTTOBRE 2024 - Luca Artino è pronto ad indossare tuta e casco, lasciandosi coinvolgere dall'agonismo del Rally Città di Pistoia. Un impegno dai grandi contenuti emotivi, quello che affronterà - questo fine settimana - il driver di Lamporecchio. Gli elementi per fare bene ci sono tutti, a partire dalla Skoda Fabia RS che il team MM Motorsport gli affiderà ancora, dopo il debutto sulla vettura avvenuto al recente Rally di Casciana Terme.

Al fianco di Luca Artino siederà Leonardo Matteoni, con il quale il pilota di ART Motorsport 2.0 ha già condiviso parte della precedente stagione sportiva. L'obiettivo è quello di puntare alle alte sfere della classifica, cercando chilometri utili per aumentare il livello di feeling con gli automatismi della vettura.

L'appuntamento, valido come ultima manche della Coppa Rally di Zona 7, sarà una valida occasione per ritrovare il ritmo gara espresso al Rally Valdinievole e Montalbano, facendo leva sulle buone sensazioni destinate dal primo utilizzo della vettura, al recente Rally Casciana Terme. Il Rally Città di Pistoia partirà sabato 5 ottobre da Piazza Gavinana, nel "cuore" della città, location dove le vetture faranno ritorno l'indomani. Sette, le prove speciali in programma, San Baronto, Città di Quarrata, Montevettolini ed Avaglio, ripetute fino al raggiungimento di sessantadue chilometri cronometrati.





Porsche Taycan 4s Performance

Riferimento interno: 242172. Note:

85.990 €

Porsche 911 3.8 Carrera S Coupé

Riferimento interno: 249150. Note: Dotazioni extra: Porsche Dynamic Light System (PDL) comprende (€719.80); - Impianto lavafari; - Regolazione dinamica della profondità di illuminazione; - Regolazione statica e dinamica della luce in curva; - Controllo del fascio luminoso in funzione della velocità; - Luce aut. antiabbagliamento e antinebbia in funzione della visibilità ambientale; - Modulo luci principali Bi-Xenon, Sedili sportivi completamente elettrici con pacchetto memory comprende (€2.318.000); - Sedili sport adattivi; - Pacchetto Memory, Pacchetto Sport Chrono Plus (con PDK) (€2.074.00), Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) (€3.559.00), Tettuccio rialzabile/scorrevole azionabile elettricamente (€1.732...

86.890 €

Volvo Xc60 B4 (D) Awd Geartronic Mc

Riferimento interno: 250989. Note: Dotazioni extra: Strument (display cristallino TFT) da 12.3" a colori ad alta risoluzione (per la gestione delle informazioni e nelle impostazioni grafiche) Climatizzatore automatico bizona con "zona pulita" (funzione climatizzazione automatica e preventiva in tutte le serrature, telecomando), Sedile passeggero con piano seduta regolabile elettricamente, Assistenza al parcheggio (plus), Sic assistenza alla guida: informazioni sui segnali stradali (inform segnali stradali rsl), Sistema di assistenza guidata: avviso attiv involontario linee carreggiata (lka), Fari anteriori a led "Thor h;

31.990 €

Luca Artino conquista il podio al Rally Città di Pistoia

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 08 Ottobre 2024



Il pilota di Lamporecchio conclude terzo nell'ultimo appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 7, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport.

LAMPORECCHIO (PT), 7 OTTOBRE 2024 - È carico di soddisfazione, il resoconto finale tratto da Luca Artino sulla sua partecipazione al Rally Città di Pistoia. Il pilota di Lamporecchio ha conquistato la terza posizione assoluta nell'ultimo appuntamento proposto dalla Coppa Rally di Zona 7, svoltosi lo scorso weekend, confermando le buone sensazioni espresse all'esordio sulla Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli e condiviso con Leonardo Matteoni.

Il pilota portacolori di ART Motorsport 2.0, già protagonista sulle strade della provincia di Pistoia in occasione del Rally Valdinievole e Montalbano – archiviato in terza piazza assoluta dopo aver lottato per la vittoria fino all'ultima prova speciale – ha progressivamente visto crescere il feeling con la vettura, consolidando fino all'arrivo lo status di terza forza del confronto.

"È un risultato che mi soddisfa a pieno – il commento di Artino a fine gara – anche se ad assecondare le mie aspettative è stata la performance. La vettura mi piace, chilometro dopo chilometro sono riuscito ad assimilare i suoi automatismi ed il risultato si è riflesso su prove speciali che non ho mai interpretato come in questa occasione. Parlo della prova di Avaglio, un tratto molto selettivo che, negli anni passati, mi ha sempre messo in difficoltà e che, in questa occasione, sono riuscito ad interpretare al meglio. Questa stagione, condizionata a livello sportivo da impegni lavorativi e politici, paradossalmente si sta rivelando come la più redditizia in termini di risultato, con due podi in tre sole partecipazioni. Tengo a ringraziare il team, consapevole del gran lavoro ancora da fare per crescere ancora su questa vettura".

Nelle foto (free copyright Amicorally): Luca Artino in gara e sul podio.





86.890 €

26.990 €

23.890 €

Luca Artino atteso protagonista al Rally Valdinievole e Montalbano

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 26 Giugno 2024



il pilota pistoiese torna al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo

Impegno di grande contenuto emotivo per il pilota portacolori di ART Motorsport 2.0, al rientro alle competizioni dopo otto mesi di inattività legata all'impegno politico.

LAMPORECCHIO (PT), 25 GIUGNO 2024 - Luca Artino torna ad indossare tuta e casco, ad otto mesi dall'ultimo impegno agonistico. Il pilota di Lamporecchio, assente dalle competizioni per l'impegno politico che lo ha premiato alle recenti elezioni amministrative, è pronto ad interpretare le prove speciali del Rally Valdinievole e Montalbano, appuntamento che coinvolgerà la provincia di Pistoia nel fine settimana. Un impegno di grande contenuto emotivo per il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, atteso sui chilometri "di casa" al volante di una vettura a lui congeniale, la Skoda Fabia Rally2 Evo che ha caratterizzato gli ultimi impegni agonistici e che sarà messa a disposizione da MM Motorsport.

Sul sedile destro dell'esemplare "gommato" Pirelli siederà Marco Ancillotti, alla prima collaborazione con il driver. Tanta voglia di riscatto per Artino, su strade che già lo scorso anno lo avevano elevato ai vertici della classifica. A tradirlo, nell'ultima prova speciale dell'edizione 2023, fu un testacoda con conseguente foratura, causa di oltre dieci minuti di ritardo sul chrono.

"Tornare in macchina è sempre bello, farlo vedendo Lamporecchio coinvolta dalla gara regala un pizzico in più di emozione – il commento di Artino – per me, che tornerò alle corse dopo diversi mesi, non sarà certo facile. Serviranno alcuni chilometri per tornare a dare del tu agli automatismi della vettura ma non ci poniamo né limiti né obblighi di classifica. Punterò a divertirmi e, perché no, magari puntare a quel podio sfuggito lo scorso anno. Sono stati mesi intensi, archiviati con la grande soddisfazione di aver realizzato quello che per me era un sogno. Adesso è il momento di tornare a vivere in tutta serenità la passione per i rally".

Luca Artino al Rally Casciana Terme debutta sulla Skoda Fabia RS

Di Redazione 5 Settembre 2024

231 0

LAMPORECCHIO – Saranno le prove speciali del Rally Casciana Terme, penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, ad alimentare le ambizioni di Luca Artino. Il pilota di Lamporecchio sarà chiamato al debutto sulla **Skoda Fabia RS**, esemplare messo a disposizione dal team MM Motorsport e condiviso con il copilota **Andrea Gabelloni**. Per Luca Artino, l'appuntamento in programma in provincia di Pisa sarà una valida occasione per confermare la competitività espressa appena tre mesi fa sulle strade del "suo" Rally Valdinievole e Montalbano, contesto che lo ha visto lottare per la vittoria assoluta fino all'ultima prova speciale, con quattro tratti cronometrati consecutivi che lo hanno visto imporsi sugli avversari.



Luca Artino

Una stagione sportiva "a mezzo servizio", quella di Luca Artino, coinvolto nelle dinamiche di amministrazione di Lamporecchio nel suo ruolo di vicesindaco. Per il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, la possibilità di saggiare l'ultima versione della vettura boema, vettura che – attualmente – sta monopolizzando i vertici dei rally nazionali.



AD

Se hai il grasso sull'addome, fai questo ogni giorno. (Non è una dieta)

4 alimenti che depurano il fegato e bruciano il grasso sulla pancia

gogoldentree.it

AD

Il segreto dei giapponesi per restare magri viene dai piedi

Cerotti Giapponesi Dimagranti

Raccomandato da

Sessantacinque, i chilometri competitivi espressi dal Rally Casciana Terme, distribuiti su sette prove speciali. Motori accesi nella serata di sabato, con partenza da Pontedera alle 19:40, fase che precederà – di venti minuti – la "super prova speciale", a partire dalle ore 20:00. Seguirà il riordinamento notturno

Luca Artino sul podio al Rally Città di Pistoia

Di Redazione 7 Ottobre 2024

521 0

LAMPORECCHIO – È carico di soddisfazione, il resoconto finale tratto da Luca Artino sulla sua partecipazione al Rally Città di Pistoia. Il pilota di Lamporecchio ha conquistato la terza posizione assoluta nell'ultimo appuntamento proposto dalla Coppa Rally di Zona 7, svoltosi lo scorso weekend, confermando le buone sensazioni espresse all'esordio sulla **Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport**, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli e condiviso con Leonardo Matteoni.



Il pilota portacolori di ART Motorsport 2.0, già protagonista sulle strade della provincia di Pistoia in occasione del Rally Valdinievole e Montalbano – archiviato in terza piazza assoluta dopo aver lottato per la vittoria fino all'ultima prova speciale – ha progressivamente visto crescere il feeling con la vettura, consolidando fino all'arrivo lo status di terza forza del confronto.



AD

Neuropatia: questo metodo la riduce in poco tempo

Miglior Rimedio Neuropatia

AD

Se hai il grasso sull'addome, fai questo ogni giorno. (Non è una dieta)

Luca Artino torna nella Coppa Rally di Zona

2 Gennaio 2025



Luca Artino in gara (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – Luca Artino è pronto al ritorno nella Coppa Rally di Zona 7. Sarà questo il contesto che il driver di Lamporecchio affronterà nella prossima stagione sportiva, caratterizzata dalla presenza – in pianta stabile – agli appuntamenti proposti dal confronto regionale. Una programmazione, quella imbastita dal portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, che farà leva sulle linee e sulle potenzialità della Skoda Fabia RS, vettura che verrà messa a disposizione dal team MM Motorsport e che, nella stagione sportiva 2024, è stata da lui utilizzata in occasione del Rally di Casciana Terme e del Rally Città di Pistoia, gara che lo ha visto archiviare l’impegno stagionale con la conquista del terzo gradino del podio assoluto.

Luca Artino sarà presente a tutti gli appuntamenti della Coppa Rally di Zona 7 ad eccezione del Trofeo Maremma e della Coppa Città di Lucca, eventi che verranno sostituiti con la partecipazione al Rally Valdinievole, ancora in fase di valutazione, al Pavia Rally Circuit e al Monza Rally Show. Buone, le sensazioni destinate dai due precedenti utilizzi della vettura, esemplare che verrà equipaggiato con forniture Pirelli.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Luca Artino protagonista al Rally Valdinievole e Montalbano: vittoria negata dall'ultima prova speciale

2 Luglio 2024



Luca Artino in azione (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – Secondo "sul campo", dopo essersi giocato la vittoria nell'ultima prova speciale ma terzo assoluto in virtù di una penalità di dieci secondi relativa ad un ritardo all'ultimo controllo orario. Il Rally Valdinievole e Montalbano ha confermato a Luca Artino un ruolo da protagonista, vedendolo mancare l'appuntamento con la vittoria per soli nove decimi fatti registrare dal cronometro del tratto conclusivo. Tornato dopo otto mesi di inattività sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, vettura condivisa per la prima volta con Marco Ancillotti, il pilota portacolori di ART Motorsport 2.0 ha espresso un performance soddisfacente fin dall'avvio di gara, con una marcata progressione concretizzata nella fase centrale grazie alle miglione in termini di setup effettuate dallo staff tecnico sulla vettura in sede di parco assistenza.

Con quattro prove speciali consecutive vinte, Luca Artino si era presentato alla fotocellula dell'ultima prova da leader, con cinque decimi di vantaggio. L'ultima "pievese" lo ha visto, però, mancare la vittoria per soli nove decimi di secondo, concludendo in seconda posizione assoluta. La penalità di dieci secondi inflitta a conclusione della gara ha poi ridimensionato il risultato con la terza posizione finale. Un podio di spessore, quindi, con valori che hanno permesso ad Artino di giocarsi la vittoria fino all'ultimo metro di asfalto.

"Sono soddisfatto, molto soddisfatto della performance – il commento di Artino – ci abbiamo creduto, mettendo a frutto il lavoro condiviso con la squadra, che ringrazio per avermi messo a disposizione una vettura pressoché perfetta. Abbiamo dimostrato di potercela giocare sul campo, mancando la vittoria per soli nove decimi. La penalità inflitta è relativa ad un ritardo, dovuto ad un trasferimento troppo tirato".

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Luca Artino atteso sulle strade del Rally Città di Pistoia

2 Ottobre 2024



Luca Artino in azione (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – Luca Artino è pronto ad indossare tuta e casco, lasciandosi coinvolgere dall’agonismo del Rally Città di Pistoia. Un impegno dai grandi contenuti emotivi, quello che affronterà – questo fine settimana – il driver di Lamporecchio. Gli elementi per fare bene ci sono tutti, a partire dalla Skoda Fabia RS che il team MM Motorsport gli affiderà ancora, dopo il debutto sulla vettura avvenuto al recente Rally di Casciana Terme.

Al fianco di Luca Artino siederà Leonardo Matteoni, con il quale il pilota di ART Motorsport 2.0 ha già condiviso parte della precedente stagione sportiva. L’obiettivo è quello di puntare alle alte sfere della classifica, cercando chilometri utili per aumentare il livello di feeling con gli automatismi della vettura.

L’appuntamento, valido come ultima manche della Coppa Rally di Zona 7, sarà una valida occasione per ritrovare il ritmo gara espresso al Rally Valdinievole e Montalbano, facendo leva sulle buone sensazioni destinate dal primo utilizzo della vettura, al recente Rally Casciana Terme. Il Rally Città di Pistoia partirà sabato 5 ottobre da Piazza Gavinana, nel “cuore” della città, location dove le vetture faranno ritorno l’indomani. Sette, le prove speciali in programma, San Baronto, Città di Quarrata, Montevettolini ed Avaglio, ripetute fino al raggiungimento di sessantadue chilometri cronometrati.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Luca Artino verso il Rally Casciana Terme: debutto sulla Skoda Fabia RS

4 Settembre 2024



Luca Artino in azione (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – Saranno le prove speciali del Rally Casciana Terme, penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, ad alimentare le ambizioni di Luca Artino. Il pilota di Lamporecchio sarà chiamato al debutto sulla Skoda Fabia RS, esemplare messo a disposizione dal team MM Motorsport e condiviso con il copilota Andrea Gabelloni. Per Luca Artino, l'appuntamento in programma in provincia di Pisa sarà una valida occasione per confermare la competitività espressa appena tre mesi fa sulle strade del "suo" Rally Valdinievole e Montalbano, contesto che lo ha visto lottare per la vittoria assoluta fino all'ultima prova speciale, con quattro tratti cronometrati consecutivi che lo hanno visto imporsi sugli avversari.

Una stagione sportiva "a mezzo servizio", quella di Luca Artino, coinvolto nelle dinamiche di amministrazione di Lamporecchio nel suo ruolo di vicesindaco. Per il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, la possibilità di saggiare l'ultima versione della vettura boema, vettura che – attualmente – sta monopolizzando i vertici dei rally nazionali.

Sessantacinque, i chilometri competitivi espressi dal Rally Casciana Terme, distribuiti su sette prove speciali. Motori accesi nella serata di sabato, con partenza da Pontedera alle 19:40, fase che precederà – di venti minuti – la "super prova speciale", a partire dalle ore 20:00. Seguirà il riordinamento notturno per poi riprendere a gareggiare l'indomani, domenica 8 settembre, con altre tre prove da ripetersi due volte. L'arrivo sarà a Casciana Terme, nella centralissima Piazza Garibaldi, a partire dalle 16:35.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Luca Artino conquista il podio al Rally Città di Pistoia

7 Ottobre 2024



Luca Artino in gara (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – È carico di soddisfazione, il resoconto finale tratto da Luca Artino sulla sua partecipazione al Rally Città di Pistoia. Il pilota di Lamporecchio ha conquistato la terza posizione assoluta nell'ultimo appuntamento proposto dalla Coppa Rally di Zona 7, svoltosi lo scorso weekend, confermando le buone sensazioni espresse all'esordio sulla Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli e condiviso con Leonardo Matteoni.

Il pilota portacolori di ART Motorsport 2.0, già protagonista sulle strade della provincia di Pistoia in occasione del Rally Valdinievole e Montalbano – archiviato in terza piazza assoluta dopo aver lottato per la vittoria fino all'ultima prova speciale – ha progressivamente visto crescere il feeling con la vettura, consolidando fino all'arrivo lo status di terza forza del confronto.

“È un risultato che mi soddisfa a pieno – il commento di Artino a fine gara – anche se ad assecondare le mie aspettative è stata la performance. La vettura mi piace, chilometro dopo chilometro sono riuscito ad assimilare i suoi automatismi ed il risultato si è riflesso su prove speciali che non ho mai interpretato come in questa occasione. Parlo della prova di Avaglio, un tratto molto selettivo che, negli anni passati, mi ha sempre messo in difficoltà e che, in questa occasione, sono riuscito ad interpretare al meglio. Questa stagione, condizionata a livello sportivo da impegni lavorativi e politici, paradossalmente si sta rivelando come la più redditizia in termini di risultato, con due podi in tre sole partecipazioni. Tengo a ringraziare il team, consapevole del gran lavoro ancora da fare per crescere ancora su questa vettura”.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Translate »

Luca Artino e la Skoda Fabia RS: debutto soddisfacente a Casciana

10 Settembre 2024



Luca Artino in azione (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – Luca Artino ha archiviato il debutto al volante della Skoda Fabia RS confermando le impressioni pre-gara: il pilota di Lamporecchio, al quale è stata affidata la nuova vettura schierata dal team MM Motorsport, ha affrontato il Rally Casciana Terme cercando – progressivamente – un’espressione soddisfacente in merito all’acquisizione degli automatismi, diversi da quelli proposti dalla versione “Rally2 Evo” utilizzata nelle ultime due stagioni sportive.

Affiancato da Andrea Gabelloni, tornato alla collaborazione con il driver di ART Motorsport 2.0, Artino ha concluso i chilometri della prova inaugurale – la super prova speciale Città di Pontedera del sabato – conquistando il terzo miglior tempo e consolidando ulteriormente il soddisfacente rapporto con le prove su tracciato. Le restanti prove speciali, quelle della domenica, lo hanno visto tentare diverse soluzioni in previsione della partecipazione al Rally Città di Pistoia, appuntamento che chiuderà la Coppa Rally di Zona 7 e che – per Luca Artino – rappresenta una valida occasione per saggiare ancora le potenzialità della vettura, su strade “amiche”.

“La macchina è stupenda, proprio come chi l’ha utilizzata me l’aveva descritta – il commento di Artino a fine gara – ringrazio il team per avermi messo a disposizione il meglio per vivere serenamente questo debutto. È stato bello tornare a condividere l’abitacolo con Andrea Gabelloni, sul finire di una stagione sportiva condizionata da impegni sia lavorativi che di natura politica. Adesso, però, dobbiamo vivere al meglio il prossimo appuntamento, sulle strade della nostra provincia, tra un mese”.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Luca Artino atteso protagonista al Rally Valdinievole e Montalbano

25 Giugno 2024



Luca Artino (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – Luca Artino torna ad indossare tuta e casco, ad otto mesi dall'ultimo impegno agonistico. Il pilota di Lamporecchio, assente dalle competizioni per l'impegno politico che lo ha premiato alle recenti elezioni amministrative, è pronto ad interpretare le prove speciali del Rally Valdinievole e Montalbano, appuntamento che coinvolgerà la provincia di Pistoia nel fine settimana. Un impegno di grande contenuto emotivo per il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, atteso sui chilometri "di casa" al volante di una vettura a lui congeniale, la Skoda Fabia Rally2 Evo che ha caratterizzato gli ultimi impegni agonistici e che sarà messa a disposizione da MM Motorsport.

Sul sedile destro dell'esemplare "gommato" Pirelli siederà Marco Ancillotti, alla prima collaborazione con il driver. Tanta voglia di riscatto per Artino, su strade che già lo scorso anno lo avevano elevato ai vertici della classifica. A tradirlo, nell'ultima prova speciale dell'edizione 2023, fu un testacoda con conseguente foratura, causa di oltre dieci minuti di ritardo sul chrono.

"Tornare in macchina è sempre bello, farlo vedendo Lamporecchio coinvolta dalla gara regala un pizzico in più di emozione – il commento di Artino – per me, che tornerò alle corse dopo diversi mesi, non sarà certo facile. Serviranno alcuni chilometri per tornare a dare del tu agli automatismi della vettura ma non ci poniamo né limiti né obblighi di classifica. Punterò a divertirmi e, perché no, magari puntare a quel podio sfuggito lo scorso anno. Sono stati mesi intensi, archiviati con la grande soddisfazione di aver realizzato quello che per me era un sogno. Adesso è il momento di tornare a vivere in tutta serenità la passione per i rally".

Il Rally Valdinievole e Montalbano avrà un format strutturato su due giorni, con il sabato dedicato ad operazioni di verifica, shakedown e cerimonia di partenza, prevista in centro a Larciano dalle ore 19:30. La sfida con il cronometro si svilupperà, invece, nell'intero arco della giornata di domenica, con la disputa di otto tratti cronometrati in totale, con i passaggi su "Lamporecchio", "Larciano" e "Massa e Cozzile". Due i riordinamenti previsti durante le sfide, oltre a quello notturno di Larciano, previsti dopo tre prove a Monsummano Terme e dopo la sesta a Mastromarco, nell'area di Artino Ponteggi. L'arrivo è

[Translate »](#)

e 17:25.

Speed-live.it

(<https://www.speed-live.it/>)

Motorsport news and media

Home About Us Contatti SBK – CIV -MotoGp-2-3



Stampa v

STAMPA 2025 >

Stampa 2024 >

STAMPA 2023 >

Stampa Pista 2025 Stampa Rally 2025

Stampa Pista 2024 Stampa Rally 2024

Stampa Pista Stampa Rally

Fotogallery v

Fotogallery 2024 > Fotogallery 2023 >

Fotogallery 2022 >

Fotogallery 2021 >

Foto Pista 2024

Foto Pista 2023

Foto Pista

Foto Altro

Foto Pista 2021

Foto Rally 2021

Foto Altro 2021

Videogallery Rigamonti Pierangelo Gallery

Stampa Rally 2025 (<https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2025/stampa-rally-2025/>)

Latest track

Luca Artino torna nella Coppa Rally di Zona: il pilota pistoiese verso un 2025 di grande intensità, sulla Skoda Fabia RS

👤 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>)

🕒 2 Gennaio 2025 (<https://www.speed-live.it/date/2025/01/>)



More Than 50 Cars Set For 6H ABU DHABI As Excitement Builds For Middle East

Trophy (<https://www.speed-live.it/98497/more-than-50-cars-set-for-6h-abu-dhabi-as-excitement-builds-for-middle-east-trophy/>)



Become a NASCAR driver: Plenty of opportunities to join the 2025 Drivers

Recruitment Test (<https://www.speed-live.it/98491/become-a-nascar-driver-plenty-of-opportunities-to-join-the-2025-drivers-recruitment-test/>)



PREMA signs Hanna for 2025 Formula 4 campaign

(<https://www.speed-live.it/98489/prema-signs-hanna-for-2025-formula-4-campaign/>)

Luca Artino è pronto al ritorno nella Coppa Rally di Zona 7. Sarà questo il contesto che il driver di Lamporecchio affronterà nella prossima stagione sportiva, caratterizzata dalla presenza – in pianta stabile – agli appuntamenti proposti dal confronto regionale. Una programmazione, quella imbastita dal portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, che farà leva sulle linee e sulle potenzialità della Skoda Fabia RS, vettura che verrà messa a disposizione dal team MM Motorsport e che, nella stagione sportiva 2024, è stata da lui utilizzata in occasione del Rally di Casciana Terme e del Rally Città di Pistoia, gara che lo ha visto archiviare l'impegno stagionale con la conquista del terzo gradino del podio assoluto.

Luca Artino sarà presente a tutti gli appuntamenti della Coppa Rally di Zona 7 ad eccezione del Trofeo Maremma e della Coppa Città di Lucca, eventi che verranno sostituiti con la partecipazione al Rally Valdinievole, ancora in fase di valutazione, al Pavia Rally Circuit e al Monza Rally Show. Buone, le sensazioni destate dai due precedenti utilizzi della vettura, esemplare che verrà equipaggiato con fornitura Pirelli.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Luca Artino in gara.

Previous

PAVEL GROUP AVVIA IL 2025 CON UN DOPPIO IMPEGNO IN FRANCIA: DUE SKODA AL RALLY RONDE DU JURA, UNA PER ELIOTT DELECOUR, "FIGLIO D'ARTE" (<https://www.speed-live.it/98480/pavel-group-avvia-il-2025-con-un-doppio-impegno-in-francia-due-skoda-al-rally-ronde-du-jura-una-per-eliott-delecour-figlio-darte/>)

Next

PREMA signs Hanna for 2025 Formula 4 campaign (<https://www.speed-live.it/98489/prema-signs-hanna-for-2025-formula-4-campaign/>)

Latest Rally



Two official Renault Clio Rally3s at the Rallye Monte-Carlo (<https://www.speed-live.it/98495/two-official-renault-clio-rally3s-at-the-rallye-monte-carlo/>)



Luca Artino torna nella Coppa Rally di Zona: il pilota pistoiese verso un 2025 di grande intensità, sulla Skoda Fabia RS (<https://www.speed-live.it/98486/luca-artino-torna-nella-coppa-rally-di-zona-il-pilota-pistoiese-verso-un-2025-di-grande-intensita-sulla-skoda-fabia-rs/>)



PAVEL GROUP AVVIA IL 2025 CON UN DOPPIO IMPEGNO IN FRANCIA: DUE SKODA AL RALLY RONDE DU JURA, UNA PER ELIOTT DELECOUR, "FIGLIO D'ARTE" (<https://www.speed-live.it/98480/pavel-group-avvia-il-2025-con-un-doppio-impegno-in-francia-due-skoda-al-rally-ronde-du-jura-una-per-eliott-delecour-figlio-darte/>)

More Stories



(<https://www.speed-live.it/98495/two-official-renault-clio-rally3s-at-the-rallye-monte-carlo/>)
Two official Renault Clio Rally3s at the Rallye Monte-Carlo
(<https://www.speed-live.it/98495/two-official-renault-clio-rally3s-at-the-rallye-monte-carlo/>)

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>)

🕒 6 Gennaio 2025 (<https://www.speed-live.it/date/2025/01/>)



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.h>)

Luca Artino atteso sulle strade del Rally Città di Pistoia

2 Ottobre 2024, 14:46

👁️ 30k Views



Il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 pronto ad interpretare nuovamente la Skoda Fabia RS di MM Motorsport, affiancato da Leonardo Matteoni.

LAMPORECCHIO (PT), 2 OTTOBRE 2024 – Luca Artino è pronto ad indossare tuta e casco, lasciandosi coinvolgere dall’agonismo del Rally Città di Pistoia. Un impegno dai grandi contenuti emotivi, quello che affronterà – questo fine settimana – il driver di Lamporecchio. Gli elementi per fare bene ci sono tutti, a partire dalla Skoda Fabia RS che il team MM Motorsport gli affiderà ancora, dopo il debutto sulla vettura avvenuto al recente Rally di Casciana Terme.

Al fianco di Luca Artino siederà Leonardo Matteoni, con il quale il pilota di ART Motorsport 2.0 ha già condiviso parte della precedente stagione sportiva. L’obiettivo è quello di puntare alle alte sfere della classifica, cercando chilometri utili per aumentare il livello di feeling con gli automatismi della vettura.

L'appuntamento, valido come ultima manche della Coppa Rally di Zona 7, sarà una valida occasione per ritrovare il ritmo gara espresso al Rally Valdinievole e Montalbano, facendo leva sulle buone sensazioni destinate dal primo utilizzo della vettura, al recente Rally Casciana Terme. Il Rally Città di Pistoia partirà sabato 5 ottobre da Piazza Gavinana, nel "cuore" della città, location dove le vetture faranno ritorno l'indomani. Sette, le prove speciali in programma, San Baronto, Città di Quarrata, Montevettolini ed Avaglio, ripetute fino al raggiungimento di sessantadue chilometri cronometrati.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Luca Artino in azione.

Luca Artino torna nella Coppa Rally di Zona

3 Gennaio 2025, 14:33

👁️ 9.4k Views



il pilota pistoiese verso un 2025 di grande intensità, sulla Skoda Fabia RS

Il pilota di Lamporecchio ha scelto il confronto regionale per regalarsi una presenza in pianta stabile nel panorama sportivo del nuovo anno, sulla vettura del team MM Motorsport.

LAMPORECCHIO (PT), 2 GENNAIO 2025 – Luca Artino è pronto al ritorno nella Coppa Rally di Zona 7. Sarà questo il contesto che il driver di Lamporecchio affronterà nella prossima stagione sportiva, caratterizzata dalla presenza – in pianta stabile – agli appuntamenti proposti dal confronto regionale. Una programmazione, quella imbastita dal portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, che farà leva sulle linee e sulle potenzialità della Skoda Fabia RS, vettura che verrà messa a disposizione dal team MM Motorsport e che, nella stagione sportiva 2024, è stata da lui utilizzata in occasione del Rally di Casciana Terme e del Rally Città di Pistoia, gara che lo ha visto archiviare l'impegno stagionale con la conquista del terzo gradino del podio assoluto.

Luca Artino sarà presente a tutti gli appuntamenti della Coppa Rally di Zona 7 ad eccezione del Trofeo Maremma e della Coppa Città di Lucca, eventi che verranno sostituiti con la partecipazione al Rally Valdinievole, ancora in fase di valutazione, al Pavia Rally Circuit e al Monza Rally Show. Buone, le sensazioni destinate dai due precedenti utilizzi della vettura, esemplare che verrà equipaggiato con fornitura Pirelli.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Luca Artino in gara.

Ufficio Stampa

Luca Artino protagonista al Rally Valdinievole e Montalbano

3 Luglio 2024, 11:12

👁️ 30k Views



vittoria “sul campo” negata dall’ultima prova speciale

Il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 conclude l’ultima prova speciale con soli nove decimi di ritardo dal vincitore. Una penalità, inflitta per aver tardato al controllo orario finale, lo fa scivolare al terzo posto.

LAMPORECCHIO (PT), 2 LUGLIO 2024 – Secondo “sul campo”, dopo essersi giocato la vittoria nell’ultima prova speciale ma terzo assoluto in virtù di una penalità di dieci secondi relativa ad un ritardo all’ultimo controllo orario. Il Rally Valdinievole e Montalbano ha confermato a Luca Artino un ruolo da protagonista, vedendolo mancare l’appuntamento con la vittoria per soli nove decimi fatti registrare dal cronometro del tratto conclusivo. Tornato dopo otto mesi di inattività sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, vettura condivisa per la prima volta con Marco Ancillotti, il pilota portacolori di ART Motorsport 2.0 ha espresso un performance soddisfacente fin dall’avvio di gara, con una marcata progressione

concretizzata nella fase centrale grazie alle migliorie in termini di setup effettuate dallo staff tecnico sulla vettura in sede di parco assistenza.

Con quattro prove speciali consecutive vinte, Luca Artino si era presentato alla fotocellula dell'ultima prova da leader, con cinque decimi di vantaggio. L'ultima "piesse" lo ha visto, però, mancare la vittoria per soli nove decimi di secondo, concludendo in seconda posizione assoluta. La penalità di dieci secondi inflitta a conclusione della gara ha poi ridimensionato il risultato con la terza posizione finale. Un podio di spessore, quindi, con valori che hanno permesso ad Artino di giocarsi la vittoria fino all'ultimo metro di asfalto.

"Sono soddisfatto, molto soddisfatto della performance – il commento di Artino – ci abbiamo creduto, mettendo a frutto il lavoro condiviso con la squadra, che ringrazio per avermi messo a disposizione una vettura pressoché perfetta. Abbiamo dimostrato di potercela giocare sul campo, mancando la vittoria per soli nove decimi. La penalità inflitta è relativa ad un ritardo, dovuto ad un trasferimento troppo tirato".

Nella foto (free copyright Amicorally): Luca Artino in azione.

Luca Artino verso il Rally Casciana Terme

4 Settembre 2024, 14:44

👁️ 45k Views



debutto sulla Skoda Fabia RS per il pilota pistoiese

Il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 tra gli attesi protagonisti del penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, affiancato da Andrea Gabelloni.

LAMPORECCHIO (PT), 4 SETTEMBRE 2024 – Saranno le prove speciali del Rally Casciana Terme, penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, ad alimentare le ambizioni di Luca Artino. Il pilota di Lamporecchio sarà chiamato al debutto sulla Skoda Fabia RS, esemplare messo a disposizione dal team MM Motorsport e condiviso con il copilota Andrea Gabelloni. Per Luca Artino, l'appuntamento in programma in provincia di Pisa sarà una valida occasione per confermare la competitività espressa appena tre mesi fa sulle strade del "suo" Rally Valdinievole e Montalbano, contesto che lo ha visto lottare per la vittoria assoluta fino all'ultima prova speciale, con quattro tratti cronometrati consecutivi che lo hanno visto imporsi sugli avversari.

Una stagione sportiva “a mezzo servizio”, quella di Luca Artino, coinvolto nelle dinamiche di amministrazione di Lamporecchio nel suo ruolo di vicesindaco. Per il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, la possibilità di saggiare l’ultima versione della vettura boema, vettura che – attualmente – sta monopolizzando i vertici dei rally nazionali.

Sessantacinque, i chilometri competitivi espressi dal Rally Casciana Terme, distribuiti su sette prove speciali. Motori accesi nella serata di sabato, con partenza da Pontedera alle 19:40, fase che precederà – di venti minuti – la “super prova speciale”, a partire dalle ore 20:00. Seguirà il riordinamento notturno per poi riprendere a gareggiare l’indomani, domenica 8 settembre, con altre tre prove da ripetersi due volte. L’arrivo sarà a Casciana Terme, nella centralissima Piazza Garibaldi, a partire dalle 16:35.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Luca Artino in azione.

Luca Artino conquista il podio al Rally Città di Pistoia

7 Ottobre 2024, 18:56

👁️ 30k Views



Il pilota di Lamporecchio conclude terzo nell'ultimo appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 7, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport.

LAMPORECCHIO (PT), 7 OTTOBRE 2024 – È carico di soddisfazione, il resoconto finale tratto da Luca Artino sulla sua partecipazione al Rally Città di Pistoia. Il pilota di Lamporecchio ha conquistato la terza posizione assoluta nell'ultimo appuntamento proposto dalla Coppa Rally di Zona 7, svoltosi lo scorso weekend, confermando le buone sensazioni espresse all'esordio sulla Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli e condiviso con Leonardo Matteoni.

Il pilota portacolori di ART Motorsport 2.0, già protagonista sulle strade della provincia di Pistoia in occasione del Rally Valdinievole e Montalbano – archiviato in terza piazza assoluta dopo aver lottato per la vittoria fino all'ultima prova speciale –

ha progressivamente visto crescere il feeling con la vettura, consolidando fino all'arrivo lo status di terza forza del confronto.

“È un risultato che mi soddisfa a pieno – il commento di Artino a fine gara – anche se ad assecondare le mie aspettative è stata la performance. La vettura mi piace, chilometro dopo chilometro sono riuscito ad assimilare i suoi automatismi ed il risultato si è riflesso su prove speciali che non ho mai interpretato come in questa occasione. Parlo della prova di Avaglio, un tratto molto selettivo che, negli anni passati, mi ha sempre messo in difficoltà e che, in questa occasione, sono riuscito ad interpretare al meglio. Questa stagione, condizionata a livello sportivo da impegni lavorativi e politici, paradossalmente si sta rivelando come la più redditizia in termini di risultato, con due podi in tre sole partecipazioni. Tengo a ringraziare il team, consapevole del gran lavoro ancora da fare per crescere ancora su questa vettura”.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Luca Artino in gara e sul podio.

Ufficio Stampa

Luca Artino e la Skoda Fabia RS: debutto soddisfacente al Rally Casciana Terme

10 Settembre 2024, 15:25

👁️ 60k Views



Il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 archivia il penultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7 acquisendo feeling con la vettura in proiezione “Rally Città di Pistoia”.

LAMPORECCHIO (PT), 10 SETTEMBRE 2024 – Luca Artino ha archiviato il debutto al volante della Skoda Fabia RS confermando le impressioni pre-gara: il pilota di Lamporecchio, al quale è stata affidata la nuova vettura schierata dal team MM Motorsport, ha affrontato il Rally Casciana Terme cercando – progressivamente – un’espressione soddisfacente in merito all’acquisizione degli automatismi, diversi da quelli proposti dalla versione “Rally2 Evo” utilizzata nelle ultime due stagioni sportive.

Affiancato da Andrea Gabelloni, tornato alla collaborazione con il driver di ART Motorsport 2.0, Artino ha concluso i chilometri della prova inaugurale – la super prova speciale Città di Pontedera del sabato – conquistando il terzo miglior tempo

e consolidando ulteriormente il soddisfacente rapporto con le prove su tracciato. Le restanti prove speciali, quelle della domenica, lo hanno visto tentare diverse soluzioni in previsione della partecipazione al Rally Città di Pistoia, appuntamento che chiuderà la Coppa Rally di Zona 7 e che – per Luca Artino – rappresenta una valida occasione per saggiare ancora le potenzialità della vettura, su strade “amiche”.

“La macchina è stupenda, proprio come chi l’ha utilizzata me l’aveva descritta – il commento di Artino a fine gara – ringrazio il team per avermi messo a disposizione il meglio per vivere serenamente questo debutto. È stato bello tornare a condividere l’abitacolo con Andrea Gabelloni, sul finire di una stagione sportiva condizionata da impegni sia lavorativi che di natura politica. Adesso, però, dobbiamo vivere al meglio il prossimo appuntamento, sulle strade della nostra provincia, tra un mese”.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Luca Artino in azione.



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Luca Artino torna nella Coppa Rally di Zona: il pilota pistoiese verso un 2025 di grande intensità, sulla Skoda Fabia RS



Luca Artino è pronto al ritorno nella Coppa Rally di Zona 7. Sarà questo il contesto che il driver di Lamporecchio affronterà nella prossima stagione sportiva, caratterizzata dalla presenza – in pianta stabile – agli appuntamenti proposti dal confronto regionale. Una programmazione, quella imbastita dal portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, che farà leva sulle linee e sulle potenzialità della Skoda Fabia RS, vettura che verrà messa a disposizione dal team MM Motorsport e che, nella stagione sportiva 2024, è stata da lui utilizzata in occasione del Rally di Casciana Terme e del Rally Città di Pistoia, gara che lo ha visto archiviare l'impegno stagionale con la conquista del terzo gradino del podio assoluto.

Luca Artino sarà presente a tutti gli appuntamenti della Coppa Rally di Zona 7 ad eccezione del Trofeo Maremma e della Coppa Città di Lucca, eventi che verranno sostituiti con la partecipazione al Rally Valdinievole, ancora in fase di valutazione, al Pavia Rally Circuit e al Monza Rally Show. Buone, le sensazioni destinate dai due precedenti utilizzi della vettura, esemplare che verrà equipaggiato con fornitura Pirelli.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Luca Artino in gara.

il 2 Gennaio 2025 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[PAVEL GROUP AVVIA IL 2025 CON UN DOPPIO IMPEGNO IN FRANCIA: DUE SKODA AL RALLY RONDE DU JURA, UNA PER ELIOTT DELECOUR, "FIGLIO D'ARTE"](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli

LUNEDÌ 6 GENNAIO 2025

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Luca Artino conquista il podio al Rally Città di Pistoia

Ottobre 9, 2024



Il pilota di Lamporecchio conclude terzo nell'ultimo appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 7, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport.

È carico di soddisfazione, il resoconto finale tratto da Luca Artino sulla sua partecipazione al Rally Città di Pistoia. Il pilota di Lamporecchio ha conquistato la terza posizione assoluta nell'ultimo appuntamento proposto dalla Coppa Rally di Zona 7, svoltosi lo scorso weekend, confermando le buone sensazioni espresse all'esordio sulla Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli e condiviso con Leonardo Matteoni.

Il pilota portacolori di ART Motorsport 2.0, già protagonista sulle strade della provincia di Pistoia in occasione del Rally Valdinievole e Montalbano – archiviato in terza piazza assoluta dopo aver lottato per la vittoria fino all'ultima prova speciale – ha progressivamente visto crescere il feeling con la vettura, consolidando fino all'arrivo lo status di terza forza del confronto.

“È un risultato che mi soddisfa a pieno – il commento di Artino a fine gara – anche se ad assecondare le mie aspettative è stata la performance. La vettura mi piace, chilometro dopo chilometro sono riuscito ad assimilare i suoi automatismi ed il risultato si è riflesso su prove speciali che non ho mai interpretato come in questa occasione. Parlo della prova di Avaglio, un tratto molto selettivo che, negli anni passati, mi ha sempre messo in difficoltà e che, in questa occasione, sono riuscito ad interpretare al meglio. Questa stagione, condizionata a livello sportivo da impegni lavorativi e politici, paradossalmente si sta rivelando come la più redditizia in termini di risultato, con due podi in tre sole partecipazioni. Tengo a ringraziare il team, consapevole del gran lavoro ancora da fare per crescere ancora su questa vettura”.

Nelle foto (Amicorally): Luca Artino in gara e sul podio.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email