

Sondage auprès des habitants de PUBLIC

Résultats détaillés

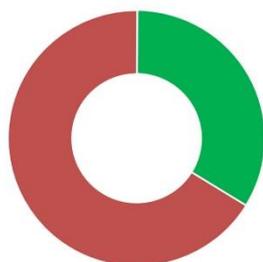
Ce sondage a été réalisé en février 2024 par les référents de quartier, personnes indépendantes désignées par la Collectivité de Saint Barthélemy. 71 habitants du quartier de Public y ont répondu (référents pour Public : Aithana Aubert et Divin Turbé).

Il est centré sur les préoccupations locales des habitants des quartiers et n'aborde pas des sujets transverses comme :

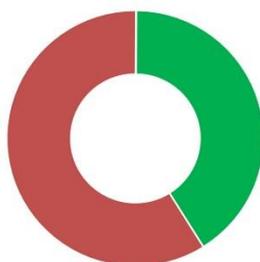
- Le logement et l'urbanisme
- L'infrastructure (électricité, eau, télécommunications)
- Le modèle de développement touristique

Les questions sont classées dans trois domaines : circulation, environnement et qualité de vie. Voici les niveaux moyens de préoccupation dans chacun d'entre eux :

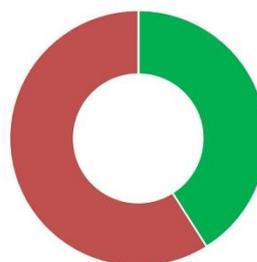
CIRCULATION



ENVIRONNEMENT



QUALITE DE VIE



Pour chaque question, le niveau de préoccupation des habitants est classé sur une échelle de 1 (pas préoccupant) à 4 (très préoccupant). Voici les résultats complets :

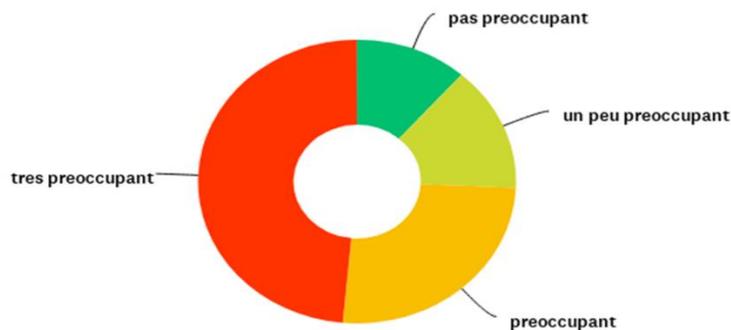
CIRCULATION	Problématique du stationnement le long de la voie publique	3.1
CIRCULATION	Parkings pour les zones d'activité	2.5
CIRCULATION	Sécurité routière dans la Zone Industrielle	3.1
CIRCULATION	Montée des eaux de pluie sur la chaussée	3.3
CIRCULATION	Etat des routes dans le quartier de Public	2.9
ENVIRONNEMENT	Organisation et collecte des déchets	1.7
ENVIRONNEMENT	Gestion des encombrants	1.7
ENVIRONNEMENT	Gestion des chats errants	2.3
ENVIRONNEMENT	Poussière générée par la Zone Industrielle	3.8
ENVIRONNEMENT	Fumée générée par la Zone Industrielle	3.6
ENVIRONNEMENT	Odeur générée par la Zone Industrielle	3.5
QUALITE DE VIE	Bruit généré par les établissements industriels en heures ouvrables	3.6
QUALITE DE VIE	Bruit généré par les établissements industriels de nuit et pendant les jours fériés	3.6
QUALITE DE VIE	Bruit généré par le trafic aérien	3

QUALITE DE VIE	Activités liées au Port de commerce	2.8
QUALITE DE VIE	Pollution visuelle : éclairages puissants et autres effets lumineux	3.1
QUALITE DE VIE	Libre accès à la plage et tranquillité sur celle-ci	2.7
QUALITE DE VIE	Barbecues sur la plage	1.5
QUALITE DE VIE	Précarité sociale	1.9

Les commentaires sont anonymisés et n'engagent pas les responsables du sondage. En conclusion de ce document figure un résumé des propositions émises dans ces commentaires.

CIRCULATION

Problématique du stationnement le long de la voie publique : 3,1/4



Problème de stationnement lié au restaurant shella tous les soir

Problème de stationnement le long de l'axe pour aller à la plage coter cimetièrè lié au différents sociétés exerçant sur cette axe Sbde, garage de la collectivité, garage Budget, différents véhicule stationné depuis des semaine, chariot de bateau ect ...

Circulation très compliquer en cas d'enterrement sur l'axe principal ainsi que l'axe menant à la plage coter cimetièrè

Gros problème de stationnement du coter de l'usine Tiru jamais de place et pire le week-end avec l'accumulation des campings

Véhicule sbde budget et le restaurant garé dans la route du cimetièrè

Route de la plage, stationnement sur le peu de trottoir qui y a. Difficile de circuler avec une poussette

Beaucoup de véhicules stationnés dans la descente qui amène à la stèle de l'accident d'avion.

Beaucoup de véhicules stationnés dans la descente qui amène à glissière à bateaux

C'est très préoccupant, c'est devant le cimetièrè, le parking est pris par des épaves, je ne peux même pas me garer pour aller au cimetièrè, c'est honteux

Zone de la route du cimetièrè

A Public, il n'existe pas assez de places de parking (sauf à côté de la Dechetterie et de la plage).

Il serait utile d'avoir un autre parking public dans le futur (notamment considérant les événements réguliers sur cette plage).

Rue de la plage

Stationnent le long des routes

Les voitures sbde budget et le restaurant qui se gare au niveau de la route du cimetièrè

Les véhicules d'entreprise stationnés dans la route du cimetièrè de public

Stationnement sur la voie public dans la montée direction Corossol.

Beaucoup de voitures garé le long de la route du cimetièrè

Véhicule d'entreprise (SBDE Budget et le restaurant) garée le long de la route qui va au cimetièrè .

Stationnements intempestifs sur trottoirs et le long de la route allant au cimetièrè- et sur la route menant vers corossol

Route du cimetière - stationnement interdit sur le trottoir mais blocage tous les week end - si pompier pose problème car grosse voiture ne passe pas et parfois bloque l'espace de notre entrée

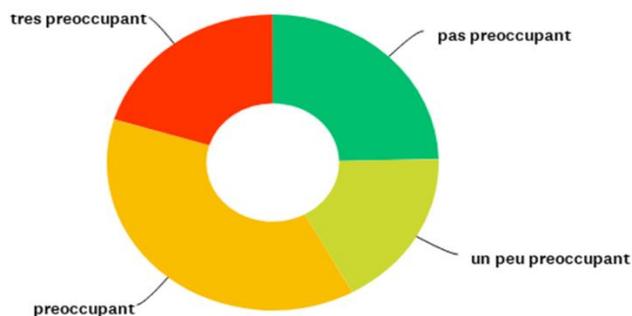
Les voitures d'entreprise garer sur la voie public SBDE ou autre vers la glissière

Le long du cimetière avec des voitures d'une société électricité, aucune place de parking pour la plage côté cimetière

Ne pas autoriser le chargement et déchargement de barge pendant la festive et les mercredi et samedi.

Accès plage de Public

Parkings pour les zones d'activité : 2,54/4



Navette

Presque impossible de trouver une place dans la rue de la décharge côté particulier lorsque l'on doit aller aux différents bureaux sur les quais

Nous apprécierions que tous les professionnels de la zone de Public gardent leur véhicule de travail et outil de travail sur le parking de leur entreprise uniquement.

Rue de la plage

Pas de place pour aller à la plage

Parking saturé au niveau des différentes entreprises de la zone industrielle.

Les entreprises de la zone industrielle ne causent pas de soucis car ils ont leur parking mais les parkings de la plage et du cimetière sont trop souvent occupés par des véhicules de société

Malgré un arrêté réglementant le stationnement sur la voie menant à la plage côté cimetière et rampe à bateau. Interdisant le stationnement sur toute la voie du haut vers la plage, mise à part les places matérialisées le long du mur cimetière côté plage et les quelques unes côté usine/budget. Celles-ci sont quotidiennement occupées par les véhicules des entreprises à proximité (Budget, Sbde, le pôle mécanique Com et parfois des remorques entreposés à long terme)..

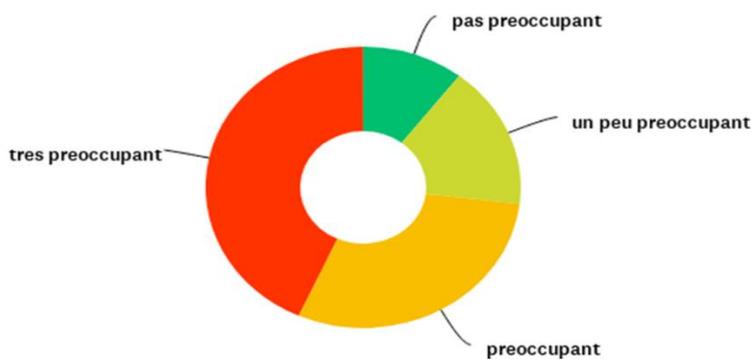
Malgré un Arrêté et des panneaux !!

Ps: problème déjà signalé à la Com, sans réels changements..

De nouvelle activité tel que SBDE groupe Hélios ne possède pas de parking pour leur employé. Ainsi que le restaurant le Sella ou tout les occupants des voiliers. Il en va de même pour le logement de la petite plage et l'activité commerciale entre le phare et l'usine de dessalement.

Les entreprises de proximité occupent les places de parking réservés à la plage

Sécurité routière dans la Zone Industrielle : 3,06/4



La route devant les quincailleries est abîmée et présente des risques liés à la déformation de la chaussée

Les voitures camion semi-remorque et deux roues roulent trop vite il faudrait installer un ralentisseur devant l'ASP, un devant EDF et un entre le dispensaire et le rond point.

Ralentisseur sur la voiture cocotier le port

La limitation de vitesse n'est pas respectée

Des conducteurs doublent par la droite en utilisant les parkings des quincailleries, même au niveau des passages piétons

Passage piéton devant GDM pas respecté

Les camions roulent trop vite et trop chargés.

Il faut installer un ralentisseur devant les quincailleries

Il manque de nombreux ralentisseurs sur la route de Public entre Gustavia et Corrossol.

Je note sur le manque de passage piéton sur la route connectant Public à la zone d'activité de Public (au croisement avec les entrepôts AMC). C'est très dangereux de traverser à ce niveau là

Sortie dépôt Amc au carrefour domaine félicité

Les camions et porte conteneur roulant trop vite voir pour l'installation d'un ralentisseur dans la zone industrielle devant Alma

Ralentir la vitesse

La vitesse importante des portes conteneurs et camions dans la zone industrielle.

Vitesse des camions dans la Zone industrielle

La vitesse des véhicules dans la Zone industrielle et les portes conteneur qui sont dans un état déplorable qui sont d'un autre temps et dont j'ai l'impression qu'ils n'ont pas besoin de contrôle technique 🚫

Il faudrait réglementer la circulation des camions ou containers entre 7 et 8h le matin ouverture des bureaux et écoles donc embouteillage

Éclairage

Pour la bonne circulation les voitures qui vont à Gustavia ne devraient pas passer par public mais par le dispensaire.

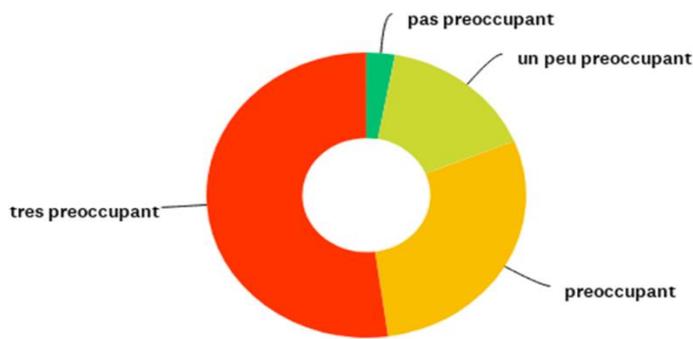
Mise en place de 2 ralentisseurs pour tous - au niveau du passage piéton devant GDM et aussi au niveau du passage piéton de Alma.

Permettre de traverser en sécurité au carrefour Cocoyé - et passage piéton.

Portion de route située entre intersection public direction et entrée de Gustavia !

Vitesse excessive des camions

Montée des eaux de pluie sur la chaussée : 3,3/4



En cas de grosse averse le conduit d'évacuation situé au niveau d EDF est insuffisant la montée des eau est rapide 15/20 de pluie intense amène 40 cm d'eau voir plus devant les quincaillerie et rend le passage périlleux

Le risque inondation est très important devant EDF

Agrandir les canaux

Dès qu'il pleut l'eau monte vite en zone industrielle

Montée des eaux devant l'es quincaillerie - impossible d'aller au travail

Le risque inondation est trop important sur avec la seul centrale EDF de île

Considérant que le changement climatique va provoquer de plus en plus de phénomènes météorologiques et sachant que Public est un ancien marécage, il est urgent de prévoir des solutions pour l'entretien des canaux qui permettent l'évacuation des eaux.

Risques à l'intersection des cocoyers en cas de fortes pluies

Devant EDF

Devant les quincailleries...

Dans la zone industrielle

Les inondations sont récurrente au niveau de la zone industrielle

Très difficile zone inondable mais évacuation rapide

L'installation d'un système efficace pour l'évaluation des eaux de pluie

Zone industrielle

La route de zone industrielle est inondé à chaque pluie.

À revoir l'évacuation des eaux au niveau de l'EDF souvent inondé.

Routes des quincaillerie inondées à la moindre pluie

Renforcement des évacuations d'eau sur la chaussée (ajout d'une 2nd voie d'acheminement de l'eau vers la mer, celle passant par esf et tiru sature tres vite en cas de pluie)

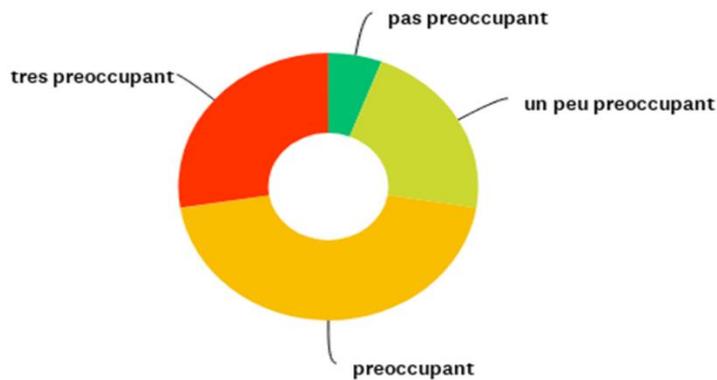
La chaussée en très mauvaise etat entre le port de commerce et le lieu dit les coquillers

Pour le bas vers Alma

Entretien le canal régulièrement. Faire nettoyer les routes par les entreprises à chaque dépotage de barge

Lors de pluies intenses, la circulation est compliquée !

Etat des routes dans le quartier de Public : 2,94/4



Route de la zone industrielle à refaire et réadapter

Route principale toute l'allée en montant à Public. Route déformé et pas de trottoir

La route de la zone industrielle est dangereuse et en mauvaise état.

La route mérite d'être refaite.

De plus, dans la zone d'activités, il a la présence permanente de poussière de béton qui rend les trottoirs et la route glissants

Trottoirs très souvent occupés par les véhicules

Montée vers corrossol

Beaucoup de trous

La route de public vers corrossol est en très mauvaise état

La route entre corrossol et public au carrefour AMC est en très mauvaise état et la celle de la zone industrielle est totalement à refaire.

Route abîmée avec des crevasses et des petites voies de circulation

La route de la zone industrielle est en très mauvaise état.

La route de la zone industrielle demande vraiment à être refaite.

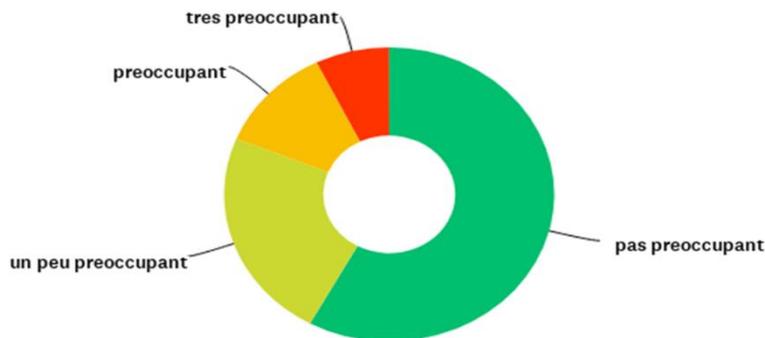
Danger dans virage route menant à corrossol et cote grande savane

Aucun travaux réalisé, alors que cette route est la principale pour se rendre en milieu hospitalier

Aucune réfection des routes entre le port et le carrefour cocoye et du carrefour jusqu'à la borne.

ENVIRONNEMENT

Organisation et collecte des déchets : 1,68/4



Manque de civisme des riverains du quartier et des autre quartier menant au conteneur en bord de mer coter cimetièr ainsi que du coter de l'usine Tiru

Poubelles près du cimetièr

La déchetterie pour les particuliers est au top 👍

Ramassage régulier mais toujours certaines incivilités- mais près du cimetièr des poubelles sans couvertures attirent les chats

Il n'y a pas ou tres peu de poubelles public mise a part celle de la plage

Plus dé caméra, plus de poteaux lumineux

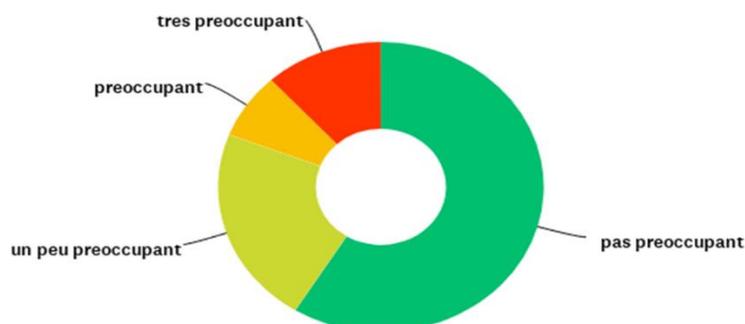
Les poubelles mises à dispositions pour les riverains et les utilisateurs du cimetièr sont quotidiennement tres vite remplis par des habitants, entreprises et autres venant y déposer leurs ordures et encombrants souvent non triés, aux détriment des riverains directs de la zone.

Ps: Problème déjà signalés à la Com sans réel changements

La proximité de la déchèterie demande à chaque habitant un peu de civisme. Aujourd'hui ils déposent dans les bennes privé de la résidence du roche ou au niveau de la plage.

Installation de caméras nécessaires sur dépôt d'ordures proximité cimetièr !

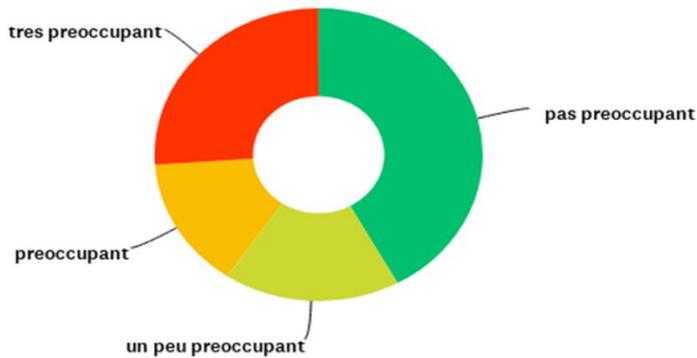
Gestion des encombrants : 1,72/4



Moulage des végétaux dans l'espace compos

La déchetterie pour les particuliers est au top 👍

Gestion des chats errants : 2,25/4



Présence d'énormément de chat au niveau des conteneurs mise à disposition par la collectivité au niveau de la plage coter cimetièrre une vingtaine de chat errant présence d'énormément de tous petit chat et de chatte pleine

Stérilisation

Infernale car poubelle non fermer

C'est comme partout dans l'île, une problématique ces chats qui se baladent en liberté et risquent de se faire écraser sur la route.

Cage à prendre à l'ATE pour véto - stérilisation

Euthanasie

Pas de chat errants dans le quartier.

Toujours plus nombreux chaque jours - les poubelles près du cimetièrre goût leur bonheur

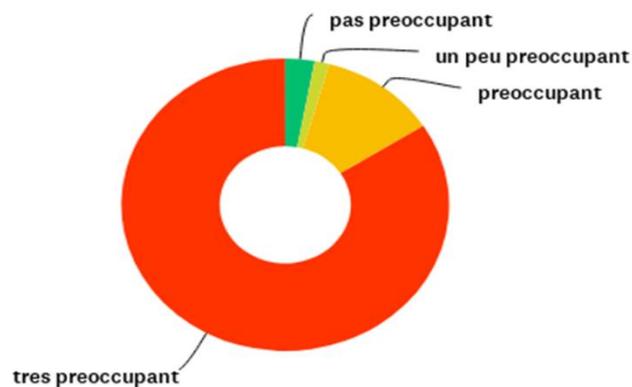
Plein de chat près des poubelles car poubelle ouverte

Beaucoup de personnes lache leurs chats au nouveau du cimetièrre et au niveau de asp prevoir des caméra

Un problème identique à celui rencontré un peu partout sur l'île et ou ils prolifèrent à proximité des poubelles de quartiers, ou également des gens les nourrissent!

Il faudrait faire plus de répression sur ces agissements qui ne font qu'aggraver le problème

Poussière générée par la Zone Industrielle : 3,77/4



Catastrophique nécessite de passer le balais tous les deux heures pour garder une terrasse propre problème lié par les échappements des moteurs de la centrale d'EDF par les deux énormes tas de sable et de gravier de Rener super béton ainsi Btm

Les centrales à béton génèrent trop de poussière

Construction de hangar pour le stockage du sable et du gravier

Maison toujours fermée - broyeur à ciel ouvert

Même en nettoyant tout les 2 jours c'est toujours aussi sale et impossible d'ouvrir la maison

Marre de vivre enfermée derrière mes vitres

La poussière des centrales à béton est insupportable

Comme précisé sur la question sur l'état des routes.

Pour compléter, il y a toujours les poussières des barges et des camions qui perdent leur contenu sur la route.

Il devrait y avoir l'obligation de bâcher les camions

Très grosse pollution des poussières du composé

Broyeur à ciel ouvert poussière importante sur les galeries et véhicules

Inflammation des yeux et risques de perte de l'acuité visuelle et très gros risque de cancer

des poumons il faut simplement mettre les centrales à béton au norme c à dire arrosage

automatique du sable et du gravier et surtout mettre au norme les pompes à ciment

La poussière des centrales à béton n'est plus supportable il faudrait soit une centrale fermée et un stockage sable et gravier couvert.

Zone très poussiéreuse avec dépôt sur la maison et les voitures. Poussière fine et noire probablement inhalée qui engendre des problèmes respiratoires pour les habitants.

Beaucoup de poussière avec les centrales à béton.

La poussière de sable est un fléau surtout dans le couloir de la mort entre les deux centrales à béton.

Invité les usines de béton à installer une structure (du même type que celle au-dessus du composteur à l'usine d'incinération)

Poussière de l'usine - broyeur beaucoup de poussière car site non fermé - à ciel ouvert - usine à béton (sable ...)

Les cimenteries devraient être au norme.

Ils sont entraînés d'empoisonner la population avec la poussière de sable et de ciment

L'absence de réglementation conforme à celle de la France.

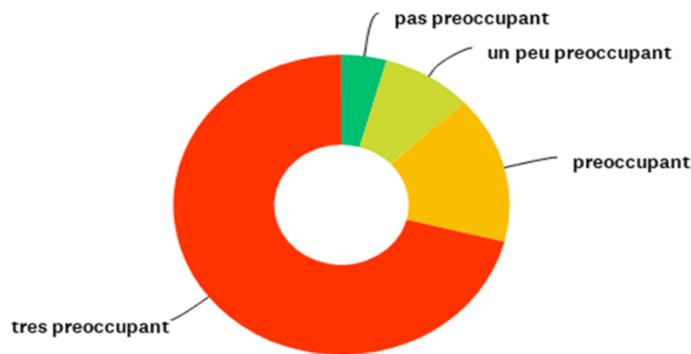
Nous avons des centrales à béton de chantier au lieu de centrale industrielle ! Les agrégats non couverts et arrosés !

Fumée générée par la Zone Industrielle : 3,64/4



Catastrophique poussière noir sur la terrasse et la toiture qui finit au fond des citernes
Poussière tjr présente dans l'es maison
Toujours pareil, marre de vivre enfermée derrière nos vitres
Les fumées de EDF et Aggreko sont horribles avec les retombées sur ma terrasse.
Il est très préoccupant qu'il n'y ait pour le moment aucune étude, analyse et mesures du taux de pollution de l'air aux particules fines et polluants sur St Barth.
Les avions qui dégazent à l'approche de la piste d'atterrissage, c'est une vraie préoccupation
Ça dépend du vent et vidange d'une fosse septique
A l'heure actuelle nous n'avons pas le choix
Les fumées de EDF sont très gênantes visuellement et pour la santé.
Fumée épaisse et toxique 24h/24h. Santé détériorée pour les habitants.
Les fumées de EDF et Paprec sont une horreur.
Les fumées n'ont traité de EDF sont pas à l'image de St Barth.
Si des relevés sont effectués aucun résultat ne sont connus
Grosse fumée noire par les moteurs EDF
Les moteurs EDF devraient être aux normes pour éviter ses rejets.
Inquiétant pour les enfants à l'odeur de voile
Un rehausse à 25 m des cheminées de EDF permettra une atmosphère plus agréable au niveau de la plage.

Odeur générée par la Zone Industrielle : 3,54/4



Catastrophique quand les vent tourne au sud vend venant du sud 40 % dans l'année donc obliger de vivre avec les porte fermer la moitier de l'année

Installation de filtres haute génération

L odeur du Composte

Très préoccupant TRÈS

Charmante odeur de poubelle avec le bruit du trie des ordures le matin au petit déjeuner.

Paprec devrait trouver une solution pour les odeurs de poubelles

Il est toujours aussi préoccupant que les fumées d'usine et d'avion (gaz d'échappement) ne soient pas traitées.

Odeur composte

Quand nous sommes sur la plage oui...

Surtout sur la plage

Les odeurs générés par Paprec est insupportable

Les odeurs de paprec sont horribles.

Les odeurs de déchets de chez paprec est invivable il faut trouver une solution.

Les odeurs de fumée de EDF et de Paprec en plus des odeurs de déchets sont une horreur dans le quartier.

En fonction des vents il y a du ressenti sur la zone résidentielle et a la plage souvent les odeurs sont genantes

Odeur intense , nous devons fermer toutes les fenêtres

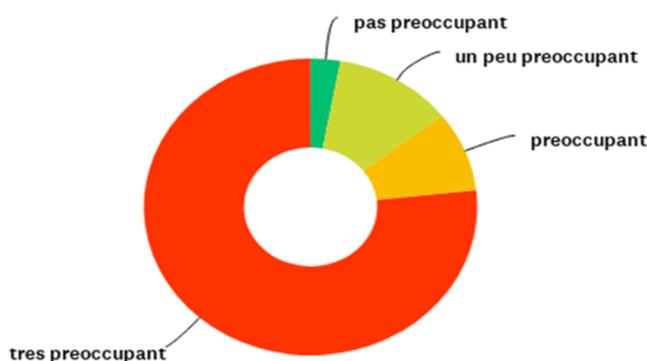
De très mauvaise odeur coter plage coter déchèterie pour les enfants pratiquant a e ole de voile

Dépollution des fumées

Problème lié à la déchèterie

QUALITE DE VIE

Bruit généré par les établissements industriels en heures ouvrables : 3,59/4



Catastrophique entre les moteur d'EDF, les bruits de l'usine Tiru depuis 6 h du matin avec les camion qui décharge les sac de verre le bruit des camion, pelle et clarque qui fond marche arrière les coup de masse tous les soir à 16/17 h dans les cuves des deux centrales à béton EDF ,l'usine à ordures,l'usine à eau et les centrales à béton font trop de bruit demandé une mise aux normes européennes.

Pls de civisme des entreprises concernées. Bruit sans cesse

Très difficile à vivre même avec du double vitrage !!!

Trop de bruit avec EDF AGGREKO les centrales à béton Paprec et l'usine à eau.

Le bruit permanent (centrale EDF, bip bip des engins de manutention, les avions, les moteurs et générateurs), j'ai mesuré 76 décibels avec une application sur le téléphone sur la terrasse de ma maison en pleine journée.

La seule journée où le bruit redescend, c'est le dimanche.

Ce serait un objectif viable d'arriver à 55 décibels pour améliorer l'environnement du quartier

Usine d incinération jour et nuit

Nous l'avons signalé bruit basse fréquence. Même maison fermée

Plus bruyant qu'avant

EDF Paprec et l'usine à eau produisent trop de bruit.

EDF Paprec et Veolia sont les principales sources de bruit très gênant.

Bruits intenses et insupportables. Nous vivons enfermés et ce 24h/24h. Les bruits sont continues et ne se limitent pas qu'aux heures ouvrables. Ils sont bien présents à n'importe quelles heures de la journée comme la nuit.... Le bruit augmente au fil des années.

Paprec fait beaucoup de bruit mais rien est fait par la collectivité pour ça.

Entre EDF ,Paprec, Sidem ,les centrales à béton et l'activité portuaire c'est un niveau de bruit qui est invivable

Edf et paprec 24h sur 24 - 365 jours par an

L'absence de filtre sur l'usine edf ajoute évidemment un bruit ambiant non négligeable

Infernale - des bruit qui agissent sur notre santé mentale

Obligation de baches sur les camions

Trop de bruit car Saint Barth a une norme moins qualitative que la France ! Contraindre tout les industriels à 55db max !

Bruit généré par les établissements industriels de nuit et pendant les jours fériés : 3,59/4



EDF, l'usine à eau et l'usine à ordures font beaucoup trop de bruit la nuit et jours fériés

Jour et nuit pas de repos

Toujours aussi bruyant !

EDF et Aggreko et Paprec font trop de bruit la nuit et jours fériés.

Bruit jour et nuit

Aggreko et l'usine à ordures font beaucoup de bruit la nuit

Pas le choix

La centrale AGGREKO et Paprec font énormément de bruit la nuit et jours fériés.

Bruits non stop dans la zone industrielle. Insupportables

La nuit le bruit a augmenté avec la nouvelle centrale AGGREKO et la nouvelle centrale Paprec.

Le bruit de nuit a fortement augmenté depuis la mise en place de la nouvelle centrale Paprec et depuis 6 mois de la nouvelle centrale avec la cheminée noire chez EDF.

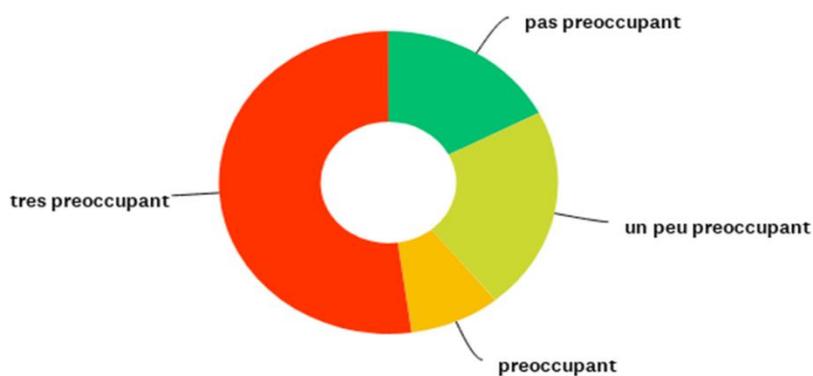
Idem ci dessus - et malgré nos remontées vers les élus les choses ne semblent pas évoluées -

Le bruit nous réveille la nuit - je dois fermer mes volets cyclonique et malgré ça parfois le bruit rentre

Mettre au norme française l'ensemble des industriels y compris le pompage eau de mer - garage de mécanique - peinture en plein air ...

On vit toujours avec un bruit dans les oreilles....

Bruit généré par le trafic aérien : 2,96/4



Catastrophique on a une moyenne de passage en haute saison d'un avion ou hélicoptère toute les minutes peut importe le jour fériée ou pas et d'ordre général le reste de l'année une vingtaine à trentaine de passage par jour

Les hélicoptères orange reste souvent par dessus du quartier en vol stationnaire pour attendre pour atterrir voir la possibilité de les faire atterrir par la mer seulement.

Je ne parle même pas de la fin d'année ! Je n'arrive même plus à passer un appel téléphonique de chez moi à cause du bruit !

Heureusement que nous n'avons pas de vol de nuit !

Les hélicoptères sont insupportables surtout en vol stationnaire

C'est un bruit à chaque atterrissage et ça peut faire trembler la maison.

Les hélicoptères sont insupportables

Pas le choix

Les hélicoptères orange font du vol stationnaire au dessus du quartier pour attendre pour atterrir.

Bruits des usines bien plus preoccupants

Trop d'hélicoptère.

Le bruit lié aux trafic aérien est surtout dû au hélicoptère orange qui font du sur place au dessus du quartier pour attendre pour atterrir.

Surtout en période de fortes affluences avions et helico mais ce n'est qu'en journée et pas en continu

Sa va car les avions c la journée

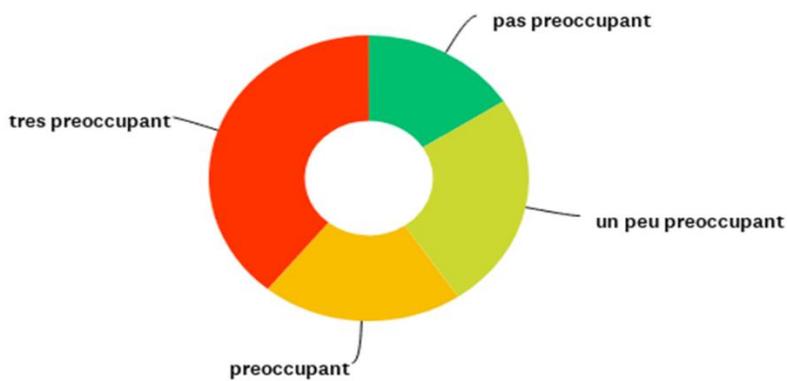
Limite le nombre de trajet des hélicoptères. Évite le stationnaire au dessus des maisons

Revenir à des avions à 2 turbines (commuter -tradewind et St Barth executive = infernal !!!)

Nécessite une vision d'une interdiction à l'horizon 2034 !

Cette question, n'est pas très clair, avez vous d'autres solutions quand au positionnement de l'aéroport !

Activités liées au Port de commerce : 2,83/4



Le flux de passage très important sur le port lié au bateau de Rmp, CGA CGM, Ti colis, Ferimart amène une nuisance très importante claque et camion sans compter le désagrément olfactif lié au cheminé des moteurs par vents de sud
Trop de camion garé sur le quai de commerce il faudrait autoriser deux camions ou engins par entreprise ayant un bureau sur le port de commerce.

Trop de camion stationner en permanence sur le quai jour et nuit plus d'une trentaine.

Je trouve que c'est bien géré, bravo !

Bruit surtout généré par le pétrolier

Pétrolier même dimanche et jour fériés

Le stockage de camion sur le quai de commerce est aberrant sur quand on voit dans le journal de St Barth qu'il manque de place sur le quai de commerce.

Pas le choix

Le nombre de camion des entreprises portuaires qui stationne sur le quai de commerce augmente de jour en jour

Barge de sable/terre/gravat envoi de la poussière également.

Le bruit de certains bateaux et la poussière des barges de terre est insupportable.

L'activité portuaire ne pose pas trop de difficulté à part au déchargement des containers ou quand le pétrolier stationne pendant plusieurs heures

Sauf quand le pétrolier arrive le dimanche ou un jour férié

Le quai est toujours occupé par les annexes

Parfois certains pétroliers sont très bruyants lors du déchargement par leurs moteurs et certaines barges qui chargent tardivement à la nuit tombée et certains pétroliers le weekend.

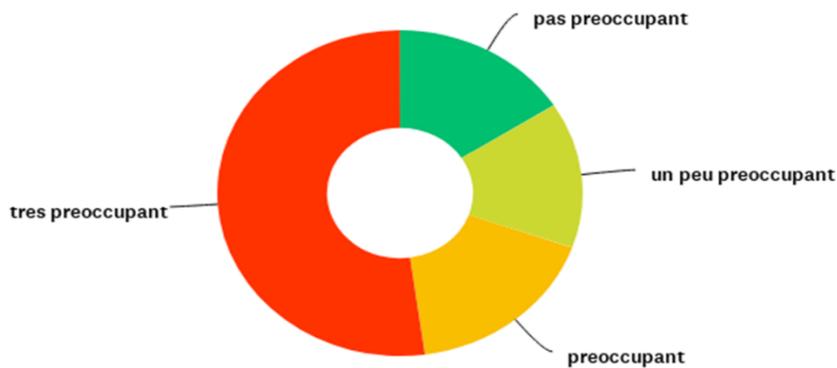
Revoir les horaires autorisés!

Trop d'activité portuaire ainsi que le manque d'application des règles (VGP) par l'inspection du travail !

Manque de stratégie pour gérer les containers pour gagner de la place et ne pas compter encore une fois la mer !

Les horaires de travail !

Pollution visuelle : éclairages puissants et autres effets lumineux : 3,06/4



Nous ne voyant pas les étoiles de cher nous tellement les lumières de la zone industriel est puissante

Nous somme obliger de dormir avec des rideaux occultant si non notre maison est entièrement éclairer

EDF ,les centrales à béton et le quais de commerce on trop de lumière qui éclaire les riverains

Trop de projecteur dans les entreprises

Pas préoccupant

Simple... votre nuit de black-out il y a quelque année, je l'ai attendu longtemps et je ne l'ai jamais eu.

De st-jean, sur public et Gustavia on ne voit que ça des foutus lumière !

Devoir utiliser des double rideaux occultant pour pouvoir dormir sans lumière.

Essayer les caméras nocturne c'est toujours mieux que de laisser vos lumières nous aveugler toute la nuit.

Dans année que je n'ai pas pu voir les étoiles de chez moi !

Beaucoup trop d'éclairage avec EDF et les centrales à béton et port de commerce.

Alors c'est très paradoxal, à l'entrée de Gustavia sur le nouveau trottoir qui est très réussi, il manquerait un peu de lumière la nuit.

Par contre, on sait tous que les oiseaux et insectes sont très perturbés de la pollution lumineuse la nuit, donc ce serait bien d'interdire les commerces (sur toute l'île) de laisser leur éclairage la nuit

Pour dormir volet fermé pollution lumineuse

L'usine ressemble à un sapin de Noel, pourquoi autant de lumières ? Le tarif EDF augmente..

EDF et les centrales à béton on beaucoup trop de lumière allumée la nuit il faudrait demander à les redirigé vers le sol et non vers les riverains

La centrale EDF et René super béton on beaucoup trop de lumière de nuit qui éclaire le quartier.

La vue passe en second plan. Elle est moins dérangeante que le bruit, la poussière et la fumée

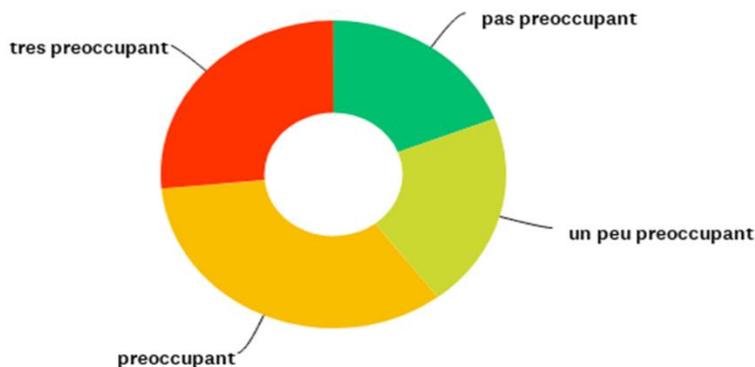
Beaucoup trop d'éclairage à EDF qui demande de faire des économies d'énergie ils devraient nous montrer l'exemple.

Beaucoup trop de lumières chez EDF et la centrale René super béton.

Eclairage excessif sur la zone industrielle m'obligeant à fermer les anticyclone de ma chambre

Forcer les éclairages à n'être orienté que vers le sol (le spot de René Supert Béton qui a été ajouté récemment est un exemple de ce qu'il faut éviter)
Lumière la nuit par la décharge et EDF
Trop d'éclairage généré par les centrales à béton ? Utilité ?
Éclairage général à diminuer

Libre accès à la plage et tranquillité sur celle-ci : 2,68/4



Impossibilité de pouvoir accoster sur le petit quai de public pour monter ou descendre ma famille du bateau à cause des tous les zodiaque de voilier enchaîner au bite d'amarrage plusieurs mail envoyer au directeur du port sans aucune action ou réponse
Manque de place pour l'aller à la plage cause des salariés du port et de l'usine à ordures. Et le week-end c'est les personnes qui habitent sur les bateaux
Parking utilisé par les sociétés, épaves souvent déposés
Parking occupé par les entreprises - parfois entrée bloqué - courrir derrière les gens pour les déplacer
J'aime les animaux, mais pas la merde dans le sable.
Pas de place pour ce garé à la plage.
Je remarque que pour accéder à la Déchetterie ou profiter du yacht club, c'est compliqué de se garer.
Il y a en effet beaucoup de personnes qui laissent leur annexe sur la plage de Public/ sur le quai du port de commerce et laissent leur véhicule garer.
C'est pas normal parce qu'il y a un panneau "No dinghy" et personne ne le respecte
Trop d'anniversaires avec musique fort
Véhicules gênants
Parking utilisé par des sociétés situées à Public ayant plusieurs véhicules
Parking véhicules...
Les places de parking sont rares pour aller à la plage sont avoir foule sur la page
Zone industrielle
Les places pour aller à la plage sont rares car la journée c'est les employés du port et Paprec et le reste du temps c'est les habitants des voiliers.
En été il y a des fêtes sauvages ajoutant encore un bruit supplémentaire....
Les places de parking sont occupés soit par les employés de paprec et des entreprises du port de commerce et le soir c'est les gens qui vivent sur les bateaux.
Pour aller à la plage il faut souvent marcher sur la rue - véhicules sur les trottoirs ou parkings occupés par des veh de sociétés

Week end - véhicules stationner n'importe comment - toutes les places de parking sont pris par des véhicules de société

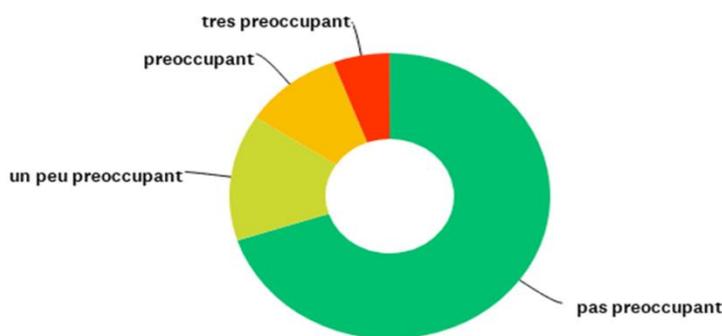
Plus de contrôle aux chiens . Et autres animaux

L'organisation de fêtes récurrentes par des groupes de personnes, avec souvent des sons, sans respect du voisinage et de la tranquillité, ainsi que le weekend

Comportement des annexes de bateaux et également des places de parking!

Ce fut une période où la plage n'était pas facile d'y accéder car très tôt des installations de délimitation avec cordes et piquets étaient apposées ! Ainsi que l'utilisation du compteur d'eau du cimetière approximé du colombarium et groupe électrogène disposé ds le colombarium lors des campings de Pâques et était devenue récurrent !

Barbecues sur la plage : 1,51/4



Les barbecues ne sont pas un problème mais le problème de l'accès au plage devient difficile en cas de présence de beaucoup de monde le week-ends

Il faut le respect de chaque personne

Si tout le monde laisse les lieux propres et repartent avec leur déchets

Le risque d'incendie étant limité sur la plage, ça serait idéal d'installer des espaces dédiés pour les barbecues pour que tout le monde puisse en profiter.

Nous regrettons que les bbq soient interdits sur la plage, la vie aux Antilles n'est plus ce qu'elle était !

Les barbecues sur la plage de Public font partie des traditions locales

Si le niveau sonore reste convenable.

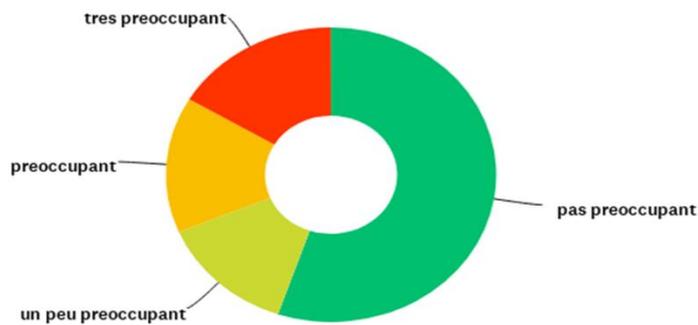
Si fait dans le respect et en toute sécurité je ne vois pas d'inconvénient- à condition de respecter le voisinage si musique

Installation de poubelles et cendrier

Public ne doit pas devenir le lieu de tous les anniversaires ! Les habitants souffrent déjà du quartier le plus bruyant toute la semaine! Un peu de paix serait apprécié.

Un sujet intéressant : le lavage de bateau et utilisation personnelle du compteur d'eau réservé au cimetière !

Précarité sociale : 1,93/4



5 ou 6 personnes dorment derrière des embarcations ou directement sur le deck du club de voile signaler de multiples fois à la police territoriale mais rien n'a changé

Nouvelle maison près de l'ancien morgue

Il manque une structure et les soignants pour pouvoir aider les personnes ayant des problèmes mentaux, des problèmes sociaux ou psychiatriques.

C'est une réalité sur l'île même si on en parle pas sur la place publique.

SDF logés dans le columbarium

Nouveau logement : le columbarium pour les SDF

Sdf dormant sur la plage et dans le local pour les urnes funéraires- et utilisation du réseau d'eau du cimetière

Dormeur dans l'ancienne morgue et des selles dans le cimetière près des tombes

Ce n'est pas normal que la collectivité ne trouve pas de solution pour ces pauvres personnes....

Autres thèmes de préoccupation ou suggestions pouvant améliorer la vie des habitants du quartier de Public

Ayant investi sur des ouvertures en double vitrage il y a 7 ans ceci n'étant pas suffisant une prise en charge ou participation par la collectivité pour du triple vitrage améliorerai la qualité de vie dans notre quartier. Une application des règles et des normes de débit sonore des différents moteurs EDF ainsi que l'application des normes et des règles des protections pour limiter la pollution à la sortie des échappements des moteurs d'EDF mais aussi des tas de sables et gravier des deux centrales à béton et l'application des normes et des règles pour les deux mélangeurs de béton au moment où il lâche le ciment à l'aide de leurs pelles une régularisation des temps d'éclairages de l'usine EDF, Tiru en réduisant drastiquement les éclairages à partir de 21 h cela permettra par la même occasion de faire des économies d'énergie

Installation d'un éclairage sur la plage de public pour pouvoir profiter de la mer le soir jusqu'à 20h.

Créer un vrai trottoir entre le rond-point et le dépôt AMC

Installation d'un éclairage du trottoir entre le rond point et le dispensaire

Installation de photos de public comme il était avant pour l'histoire du quartier de Public

Installation de ralentisseur dans la zone industrielle et aussi entre le dispensaire et le rond point

Trop de bruit ce mettre au même norme européenne voir plus stricte avec les industriels

Circulation excessif, vitesse, doubler en zone industriel. Très dangereux
Maisons en ruine proche des habitations , et qui ont déjà impacté certaine habitations
durant l'ouragan Irma. Danger cyclonique !
JE VEUX POUVOIR ACCÉDER AU PONTON DE PUBLIC SANS TOUTE LES ANNEXES CADENASSÉ
!!! Y en a marre ! Ils sont partout, c'est chacun fait comme il l'entend sans aucun respect
pour autrui.
Installation de ralentisseur dans la zone industrielle
Installation d'un ralentisseur devant l'ASP.
mettre en place un balisage intelligent sur le trottoir entre le rond point et le dispensaire
Je crois que l'accès et les infrastructures de transport des personnes ont atteint leur limite
en 2024. Le monopole de deux compagnie aériennes St Barth commuter et Winair, c'est
infernale. La perte de air Antilles, ça a fragilisé l'accès à l'île. C'est devenu trop compliqué et
trop cher d'être obligé de voyager avec Air France (en monopole aussi). C'est vraiment à
prendre au sérieux, parce que si les habitants ne peuvent plus venir d'Europe - la destination
va en souffrir.
Le Bruit , la poussière et la pollution lumineuse sont les préoccupations principales
Installation d'un ralentisseur entre le phare et le rond point
Installation d'un ralentisseur entre le dispensaire et le rond point de la tourmente
Demander à EDF Paprec et Veolia une diminution du bruit rapidement.
Demander au centrale à béton de couvrir ou d'arroser le sable pour la poussière
Diminuer considérablement les bruits au moins la nuits et les jours fériés
Problèmes de bruit, de fumée, de poussière et d'odeurs liés aux activités EDF, sociétés de
stockage de sable et PAPREC
Créé un parking pour les salariés des entreprises du port de commerce et interdit le stockage
des camions sur le quai de commerce car un dimanche j'ai compté 33 camions sur le quai.
Mettre des ralentisseurs dans la route devant EDF
Que la collectivité prenne en compte ce que dubissent en continu les habitants de ce
quartier
Demander le nettoyage systématique des routes de public après chaque barge (arrivage ou
évacuation) avec une sorte de camion balayeur/aspirateur
Le quais pour les plaisanciers qui n'est plus accessible avec le nombre d'annexes des voiliers.
Faire un vrai trottoir entre le rond point de la tourmente et le carrefour des dépôts amc et
passage piéton dans ce même carrefour. Et éclairage intelligent dans cette route.
Installation d'éclairage sur le trottoir entre le dispensaire et le rond point. Installation d'un
point de vue sur la même route avec des photos montrant comment était public sans la zone
industrielle.
Adapté les usines pour nous permettre de vivre tranquillement et pas enfermer dans notre
maison
Faire un audit sur le bruit sur les industriels EDF Paprec Veolia centrale à béton.
Installation de deux ralentisseurs un devant l'ASP et un devant les quincaillerie.
Beaucoup de personnes sans domicile fixe la nuit Ui dorment sous l'es catamaran aucune
hygiène
Ne pas mettre en péril les habitants de public en mettant en service une deuxième usine
d'incinération sans la mise en place de circuit incendie ! Être exigeant envers les industriels
même si le ralentissent de la mise en service génère des impacts de confort pour les autres
quartiers..

Conclusion :

Propositions concernant le quartier de Public

1	Entrepôts de stockage du sable et du gravier des centrales à béton	3.77
2	Filtrage des fumées de la centrale électrique et de la déchetterie	3.64
3	Diminution du niveau maximum de bruit autorisé aux industriels	3.59
4	Limitation des odeurs de la déchetterie	3.54
5	Rénovation du système d'évacuation des eaux de pluie sur la route	3.3
6	Rénovation de la route des quincailleries et création d'un trottoir	3.06
7	Installation de ralentisseurs et passage piétons	3.06
8	Diminution et réorientation de l'éclairage de nuit des sites industriels	3.06
9	Arrêt des vols stationnaires des hélicoptères	2.96
10	Rénovation de la route allant de Public à Corossol	2.94
11	Diminution du nombre de camions autorisés sur le port de commerce	2.83
12	Limitation des horaires d'ouverture du port de commerce	2.83
13	Diminution du bruit généré par le navire pétrolier	2.83
14	Limitation du nombre d'annexes amarrées	2.68
15	Désengorgement du parking de la plage	2.68
16	Arrêt de l'occupation par les sans-abris de la plage et du colombarium	1.93
17	Installation de plus de poubelles et de caméras près du cimetière	1.68
18	Installation sur la plage d'espaces dédiées aux barbecues	1.51

Propositions concernant l'ensemble de Saint Barthélemy

1	Bâchage des camions	3.77
2	Interdiction blocage des places par sociétés privées	3.1
3	Ralentissement des camions	3.06
4	Campagne massive de stérilisation des chats	2.25