

ARMADA DE CHILE

Armada de Chile / Chilean Navy

Special Edition

Edición Especial

VIGÍA 2021-2025

NAVEGANDO AL SERVICIO DE LA PATRIA, CON TRADICIÓN Y VISIÓN DE FUTURO

Sailing at the service of the homeland with tradition and vision of the future



PALABRAS DEL ALMIRANTE 4**NUESTRO PAÍS 6**

Ubicación geográfica 8

La Armada opera en diferentes escenarios 10

Zonas Navales 12

QUIÉNES SOMOS 14

Nuestra Historia..... 16

Nuestra Misión 18

Dirección Estratégica 20

Organigrama 22

Capacidades de la Armada 24

QUÉ HACEMOS..... 28

Áreas de Misión de la Defensa 30

CÓMO LO HACEMOS 40

Recursos Humanos 42

Fuerzas y Medios Navales 44

Unidades de la Armada..... 46

Proa al futuro..... 48

Autorizada su circulación por Resolución N° 56 del 31 de mayo del 2022 de la Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado.

La edición y la circulación de mapas, cartas geográficas u otros impresos y documentos que se refieran o relacionen con los límites y fronteras de Chile, no comprometen, en modo alguno, al Estado de Chile, de acuerdo con el art. 2°, letra g) del DFL N°83 de 1979 del Ministerio de Relaciones Exteriores.

Director de Comunicaciones de la Armada: CN Marcelo Zoppi Pimentel. **Director de Revista “Vigía”:** CN Juan Pablo Willumsen de la Fuente. **Editor de Revista “Vigía”:** T1 LT Javiera Andrade Agurto. **Editora Periodística:** PAC Daniela Rosa Sartori. **Diseño y Producción Digital:** C2 (Ats.Grf.) Juan Sebastián Celedón Fuentes, M1 (Ats.Grf.) Alfredo Bermúdez Gutiérrez. **Fotógrafos:** S1 (C. Ft.) Ricardo Espinosa Díaz, S1 (C. Ft.) Job Suárez Román, S1 (C. Ft.) José Luis Cancino Pereira, S1 (C. Ft.) Erwin Gutiérrez Aranda, S2 (C. Ft.) Sergio Castillo Fuentes, C2 (Com. Adv.) Kristin Martínez Rojas, M1 (Com. Adv.) Dunkan Yévenes Pérez, M1 (Com. Adv.) Karen Alfaro Cortés. **Colaborador:** EaH Laura Reyes Canales.

MESSAGE FROM THE ADMIRAL 4**OUR COUNTRY 6**

Geographical Location 8

The Navy operates in different scenarios 10

Naval Zones 12

WHO WE ARE 14

Our History..... 16

Our Mission 18

Strategic Direction 20

Organizational Chart 22

Naval forces and resources of the Navy 24

WHAT WE DO..... 28

Defense Mission Areas 30

HOW WE DO IT 40

Human Resources..... 42

Naval Forces 44

Chilean Navy's Units..... 46

Heading into the future 48

Publishing authorized by Resolution N° 56 of may 31,2022 from the National Directorate of State Borders and Limits.

The edition and publishing of maps, geographical charts or other forms and documents that refer or relate to the limits and borders of Chile, are not committing, in any way, the State of Chile, in accordance with art. 2nd, letter g) of DFL No. 83 of 1979 of the Ministry of Foreign Affairs.

Fotografías: Armada de Chile./ Impreso en Graficandes

Communications Director of the Navy: Captain Marcelo Zoppi Pimentel. **Vigía Magazine Director:** Captain Juan Pablo Willumsen de la Fuente. **Vigía Magazine Editor:** Lieutenant LT Javiera Andrade Agurto. **Editor and Journalist:** Daniela Rosa Sartori. **Digital Production and Design:** Corporal 2 (Ats. Grf.) Juan Sebastián Celedón Fuentes, Seaman (Ats.Grf.) Alfredo Bermúdez Gutiérrez. **Photographers:** PO1 (Film and Photog.) Ricardo Espinosa Díaz, PO1 (Film and Photog.) Job Suárez Román, PO1 (Film and Photog.) José Luis Cancino Pereira, PO1 (Film and Photog.) Erwin Gutiérrez Aranda, PO2 (Film and Photog.) Sergio Castillo Fuentes, Corporal 2 (COM.ADV) Kristin Martínez Rojas, Seaman BAS (COM.ADV) Dunkan Yévenes Pérez, Seaman BAS (COM.ADV) Karen Alfaro Cortés. **Contributor:** EaH Laura Reyes Canales.

Photography: Chilean Navy./ Printed in Graficandes

Como Comandante en Jefe de la Armada, quiero dar la más cordial de las bienvenidas a todos los lectores a esta edición especial de revista “Vigía”, una tradicional publicación que prepara la Dirección de Comunicaciones de la Armada para dar a conocer el quehacer de nuestra Marina. Somos una Armada moderna, eficiente, en constante revisión de sus procesos para mejorarlos, en un excelente nivel operativo y con una profunda vocación de servicio, pero que basa su potencialidad en sus dotaciones, hombres y mujeres con un firme compromiso con la Patria, un profesionalismo a toda prueba y una sólida formación valórica, que los prepara para cumplir de la mejor manera, la misión que la Constitución nos dispone.

Somos una Institución más que bicentenaria y en estos dos siglos, hemos buscado incansablemente un estándar adecuado de alistamiento, para dar estricto cumplimiento a las tareas que tenemos asignadas, en las áreas de misión que nos competen, de acuerdo a nuestra Política de Defensa.

A lo largo y ancho de Chile, en nuestras islas, en todo el litoral y en los cuerpos de agua más importantes al interior de nuestro país, la Armada está siempre presente. Somos elementos fundamentales en la defensa de nuestra soberanía y, a la vez, realizamos permanentes acciones de integración territorial, disminuyendo el sentimiento de alejamiento que sufren muchos de nuestros compatriotas. Patrullamos incesantemente el mar de Chile, en resguardo de la vida humana, la protección del medio ambiente y la preservación de nuestros recursos marinos. Estamos comprometidos con Chile, con nuestros conciudadanos, con nuestras tradiciones, con el desarrollo y con la seguridad del país, estando siempre dispuestos a apoyar a todos los chilenos en los momentos más difíciles y complejos, como los constantes desastres naturales o situaciones extraordinarias, como la pandemia de COVID 19.

Con el afán de continuar realizando estos decididos aportes al desarrollo de nuestro país, nos mantenemos en la senda de la permanente actualización y modernización de nuestro material y gestión y nuestra meta es mantener altos estándares de eficacia, transparencia y probidad, en todos nuestros procesos, obligación que asumimos con total compromiso.

Quedan cordialmente invitados a navegar por las páginas de esta “Edición especial” de Vigía, una revista que abre la Armada de Chile al mundo, proyectando con legítimo orgullo nuestro accionar y el valioso trabajo que realizan nuestras dotaciones.

¡Bienvenidos a bordo!

As Commander-in-Chief of the Navy, I would like to extend a very warm welcome to all readers of the special edition of our magazine “Vigía”, a traditional publication prepared by the Directorate of communications of the Chilean Navy to make the work of our navy widely known. We are a modern, efficient Navy, constantly reviewing its processes in order to improve them, at an excellent operational level and with a deep vocation for service, but which bases its potential on its personnel, men and women, with a firm commitment to the Homeland, an uncompromising professionalism and a solid training regarding values, which prepares them to perform in the best way, the mission provided by the Constitution.

We are a more than a bicentennial Institution and in these two centuries, we have tirelessly searched for an adequate standard of operational readiness to strictly comply with assigned tasks, within our respective mission areas and in accordance with our Defense Policy.

Throughout Chile, on our islands, along the entire coastline and in the most important bodies of water in the interior of our country, the Navy is always present. We are fundamental elements in the defense of our sovereignty and, at the same time, we carry out permanent actions of territorial integration, reducing the feeling of estrangement suffered by many of our compatriots.

We incessantly patrol the Chilean sea, defending human life, protecting the environment and preserving our maritime resources. We are committed to Chile, to fellow citizens, to our traditions, to the development and to the security of our country, always being ready to support all Chileans in the most difficult and complex moments, such as constant natural disasters or extraordinary situations, such as the pandemic of COVID 19.

With the desire to continue making these purposeful contributions to the development of our country, we remain on the path of permanent review and modernization of our material and management and our goal is to maintain high standards of efficiency, transparency and probity, in all our processes, a duty that we assume with total commitment.

You are hereby cordially invited to browse the pages of this “Special Edition” of Vigía, a magazine that presents the Chilean Navy to the world, projecting our actions with legitimate pride and the valuable work carried out by our crews.

Welcome aboard!

PALABRAS DEL ALMIRANTE / Message from the Admiral



COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA DE CHILE / COMMANDER IN CHIEF OF THE CHILEAN NAVY

Almirante / Admiral

Juan Andrés De La Maza





Nuestro País/ Our Country

Ubicación geográfica

Chile es un país con una población de alrededor de 20 millones de habitantes, situado en el suroeste de América del Sur. Nuestro territorio se extiende a lo largo de 4 mil 329 kilómetros, con un ancho promedio de 180 kilómetros. Tenemos como vecinos a Perú por el norte, Bolivia y Argentina hacia el este, el Polo a través de la Antártica hacia el sur, y por el oeste se extiende el Océano Pacífico. Para efectos administrativos, el país se divide en 16 regiones, que incluyen territorios en el Océano Pacífico, como las islas de Pascua (Rapa Nui) y Salas y Gómez, el Archipiélago Juan Fernández (Islas Alejandro Selkirk, Robinson Crusoe y Santa Clara), y las islas San Félix y San Ambrosio.

Chile tiene de este modo presencia en tres continentes: América, Oceanía y la Antártica.

En la mayor parte de su territorio, Chile cuenta con diferentes tipos de climas que incluyen el desierto de Atacama en el norte, la zona más seca del mundo, y una precipitación promedio anual de 5 mil milímetros en la zona austral. La región norte es rica en recursos minerales; la actividad agrícola se concentra en el Valle Central; y en el sur, la silvicultura y la ganadería son las actividades principales. La pesca y la acuicultura se llevan a cabo a lo largo de toda la costa, en particular en el sur, donde las 5 mil islas de los grandes archipiélagos ofrecen condiciones ideales para estas actividades.

A lo largo de la costa norte y central de Chile, las hermosas playas son ideales para los deportes náuticos. El turismo también está bien desarrollado en los lagos del sur y en la Patagonia.

Áreas de responsabilidad

La zona Económica Exclusiva de Chile (ZEE) es de aproximadamente 3.402.990 Km cuadrados, esto es 4,5 veces su territorio continental, sin considerar el territorio Chileno Antártico. Si en el cálculo se incluye el Mar Presencial, el área marítima nacional aumenta a casi 18 millones de kilómetros cuadrados.

Si se tiene en cuenta que más del 80% del comercio exterior de Chile se realiza por mar, se debe concluir que el país es poseedor de una naturaleza esencialmente marítima, que no se limita solamente a sus costas, y por ello, requiere de una Armada eficiente y moderna, dotada de todos los medios necesarios para cumplir con sus obligaciones en esta vasta extensión oceánica donde se desarrollan sus intereses.

Esta zona marítima corresponde al área en el Océano Pacífico sobre la cual el Estado de Chile proyecta sus intereses marítimos, sus derechos y responsabilidades, entre ellos, la protección del medio ambiente y la preservación de los recursos marinos, en estricta conformidad con la ley del mar.

Esto tiene un impacto directo sobre la biomasa presente en la zona y en nuestro desarrollo como nación, porque diferentes organismos comparten su hábitat natural como parte de su ciclo de vida en el Mar Presencial y en la Zona Económica Exclusiva.

Considerando las áreas donde, en virtud de convenios internacionales, Chile ha adquirido compromisos de búsqueda y rescate marítimo, la zona de responsabilidad de la Armada en el Océano Pacífico se amplía a cerca de 26 millones de kilómetros cuadrados, es decir, aproximadamente 1,5 veces la superficie de Sudamérica.

Área de responsabilidad
de Búsqueda y Rescate
Marítimo.

Maritime Search and Rescue
Area of responsibility.

El mar es esencial para el modelo económico y el comercio de nuestro país, por cuanto más del 95% del comercio exterior chileno se realiza por mar.



The sea is essential for our country's economic model and commerce, for more than the 95% of the foreign trade is transported by sea.

Geographic location

Chile is a country with a population of approximately 20 million inhabitants, located at the southwest of South America. Our territory is spread lengthwise in an area of 4,329 kilometers with an average width of 180 kilometers.

Chile is surrounded by Peru to the north, Bolivia and Argentina to the east, the South Pole through the Antarctic and the Pacific Ocean to the west. For administrative purposes, the country is divided into 16 regions, which include territories in the Pacific Ocean, such as the Easter Islands (Rapa Nui) and Salas y Gómez, the Juan Fernández Archipelago (Alejandro Selkirk, Robinson Crusoe and Santa Clara), and the islands of San Félix and San Ambrosio.

Chile therefore has a presence in three continents. America, Oceania, and Antarctica.

In most of its territory, Chile has different types of climates that include Atacama Desert at the north, the driest zone of the world, and southern regions with an annual average precipitation of 5 thousand millimeters. The north is rich in mineral resources; agricultural activity is centered at the Central Valley; and in the south, the main economic activities are forestry and livestock farming. Fishing and aquaculture are developed throughout the coast, specifically in the south, where the 5 thousand islands of the great archipelagos provide ideal environments for these activities.

Along the north and central Chilean coasts, there are beautiful beaches perfect for water sports. Tourism is also well-developed in southern lakes and Patagonia.

Responsibility areas

The Exclusive Economic Zone of Chile (EEZ) is approximately 3,402,990 square km, this is 4.5 times its continental territory, without even considering the Chilean Antarctic territory. If the territorial waters are taken into account, then the national maritime area raises to almost 18 million square kilometers.

It must be concluded that, as more than the 80% of the Chilean foreign trade is made by sea, our country has an essentially maritime nature which is not limited by its coasts. Therefore, it requires an efficient and modern Navy, endowed with all the means needed to fulfill the obligations related to the Nation's interests inside its vast expanse of ocean.

The maritime zone corresponds to the area of the Pacific Ocean in which Chile projects its maritime interests, its rights and responsibilities; among them, the environment protection and the preservation of the marine resources in accordance with maritime law.

It has a direct impact on the biomass of this zone and on the development of the country, since different organisms share their natural habitat as part of their cycle of life in both the territorial waters and the Exclusive Economic Zone.

Considering the areas where Chile, in accordance to international agreements, has made commitments in terms of maritime search and rescue, the zone in which the Navy is the responsible authority at the Pacific Ocean expands to 26 million of square kilometers, in other words, 1.5 times the size of South America.

LA ARMADA OPERA EN DIFERENTES ESCENARIOS /

The Navy operates in different scenarios







Para la correcta representación del Teritorio Internacional, remítase al espacio de Chile incluido en esta página.
For the correct representation of the international limit, refer to the Chile outline included on this page.

MAR DE CHILE - OCEANO PACÍFICO
SEA OF CHILE - PACIFIC OCEAN



Comandancia en Jefe de la IV Zona Naval, Iquique
Headquarters of the Fourth Naval Zone



CUARTA ZONA NAVAL
FOURTH NAVAL ZONE



Comandancia en Jefe de la I Zona Naval, Valparaíso
Headquarters of the First Naval Zone



PRIMERA ZONA NAVAL
FIRST NAVAL ZONE



Comandancia en Jefe de la II Zona Naval, Talcahuano
Headquarters of the Second Naval Zone

SEGUNDA ZONA NAVAL
SECOND NAVAL ZONE

Diagrama Esquemático de las Zonas Navales

Schematic diagram of the Naval Zones

La extensión y las particulares características del territorio marítimo de Chile, junto a su potencial para el desarrollo económico del país, hacen necesaria una marina altamente profesional, con una adecuada estructura de fuerzas y los recursos necesarios para controlar las actividades que se realizan en estos espacios, que incluyen tanto aguas oceánicas como interiores.

Para cumplir eficientemente con sus tareas, la Armada de Chile ha dividido el territorio marítimo de la nación en cinco Zonas Navales, cuyas jefaturas tienen sede en las ciudades de Iquique, Valparaíso, Talcahuano, Puerto Montt y Punta Arenas. Aquí se asientan mandos operativos y logísticos, que tienen bajo su responsabilidad las tareas de defensa de la soberanía nacional, protección de la vida humana en el mar, las comunicaciones marítimas, el medioambiente, los recursos marinos y el control de las actividades marítimas, en sus respectivas jurisdicciones.

Given the size and particular nature of Chile's maritime territory, as well as its importance for the country's economic development, the country requires a Navy that is highly professional with well structured forces and the resources necessary to maintain control over activities taking place in both ocean and inland waters.

To effectively carry out its tasks, the Chilean Navy has divided the country's maritime territory into five Naval Zones that are headquartered in the cities of Iquique, Valparaíso, Talcahuano, Puerto Montt and Punta Arenas. These offices include operational and logistical command centres, whose duties are to defend national sovereignty, protect human life on the seas, maintain maritime communications, protect the environment and marine resources, and control maritime activities in their respective jurisdictions.







Quiénes somos/ Who We Are

“¡Muchachos: la contienda es desigual! Nunca nuestra bandera se ha arriado ante el enemigo, espero pues que no sea ésta la ocasión de hacerlo. Mientras yo esté vivo, esa bandera flameará en su lugar, y os aseguro que si muero, mis oficiales sabrán cumplir con su deber”.



“Lads, this fight will be unfair,
Our flag has never been surrendered to the enemy
and I hope that this will not be the time to do so.
I promise you that as long as I live, the flag will keep its post,
and If I were to fall, my officers will fulfill their duties”.



Arturo Prat Chacón
Capitán de Fragata/ Commander





Primera Escuadra Nacional, 1818.
The First Fleet, 1818.



Escuadra en la Guerra del Pacífico, 1879.
The Fleet in the Pacific War, 1879.



Buque Insignia "Latorre", 1922.
Flag Ship "Latorre" in 1922.



Crucero en línea de formación, 1979.
Cruisers heading formation, 1979.



La Escuadra Nacional en la actualidad.
The National Fleet today.

El legado histórico de Prat

El nacimiento de la Armada de Chile se remonta aproximadamente a 1818, el mismo año en que el país inició su vida como nación independiente. El primer impulso para el desarrollo del Poder Naval chileno provino del Libertador General Bernardo O'Higgins, quien declaró en 1817, al término de la Batalla de Chacabuco: "Este triunfo y cien más se harán insignificantes si no dominamos el mar". Consecuentemente, en 1818 se adoptaron una serie de medidas con ese fin, como la creación de la Primera Escuadra Nacional de la Academia de Jóvenes Guardiamarinas (antecesora de la actual Escuela Naval), del Cuerpo de Infantería de Marina y del primer Centro de Abastecimiento, sentando las bases de la estructura orgánica de la Armada.

Por medio de la primera Escuadra Nacional, Chile consolidó el proceso emancipador en todo el territorio nacional, mientras que, a través de la Escuadra Libertadora del Perú, contribuyó a terminar con el dominio de España en el resto de América. Desde entonces la historia de la Armada ha estado llena de hombres notables que han aportado desde sus filas al engrandecimiento de Chile, dando incluso la vida cuando ha sido necesario.

Quien se destaca como máximo héroe naval es el Comandante Arturo Prat, quien dio un ejemplo de valor y heroísmo de resonancia mundial en el Combate Naval de Iquique el 21 de mayo de 1879, durante la Guerra del Pacífico, al luchar hasta la muerte junto a su dotación antes que aceptar la rendición. Al mando de la débil corbeta "Esmeralda", Prat hizo caso omiso de la inferioridad de sus fuerzas frente a los buques peruanos que lo atacaban, combatiendo hasta hundirse en las aguas de la rada de Iquique, con el pabellón flameando al tope de su mástil.

El ejemplo de Prat y sus hombres dio a los marinos y soldados de nuestro país el valor y la perseverancia que, cuatro años más tarde, llevaron a Chile hacia la victoria.

Además de su comportamiento en el combate, Prat supo dejar como legado el ejemplo de una personalidad íntegra, en todos los ámbitos de su vida, transformándose en un referente obligado para todos los hombres y mujeres que conforman hoy la Armada de Chile.

Historical legacy of Arturo Prat

The origins of the Chilean Navy date back to approximately 1818, the same year in which our country began its life as an independent nation. The first impulse for the development of the naval Chilean power came from Liberator General Bernardo O'Higgins, whom in 1817, at the end of Battle of Chacabuco, declared: "This battle and a hundred more are insignificant if we do not dominate the sea." Consequently, measures were taken for that purpose in 1818, when the First National Fleet, the Academy for young Midshipmen (predecessor of the present Naval Academy), the Marine Corps, and the first Office for Logistics were created, laying the foundations of the organic structure of the Navy.

With the creation of the first National Fleet, Chile consolidated the liberation movement throughout the entire national territory, while supporting the Freedom Expedition of Peru to end with the Spanish domination over American countries. Since then, our history has been filled with honorable men that have contributed from their ranks to the raising of Chile, even by giving their lives when needed.

Captain Arturo Prat stands out as the highest naval hero for being an example of courage and heroism that resounded among the world at the Iquique Naval Combat, the 21st of May 1879, during the War of the Pacific, in which he fought to death side by side with his crew instead of surrendering. Despite the disadvantages of his forces, Prat fought with the fragile brigantine schooner "Esmeralda" under his command against the superior Peruvian ship. He and his crew fought until they sank in the bay of Iquique with the Chilean Ensign fluttering at the top of the mast.

Prat and his crew's example gave the Chilean military and naval forces the courage and the perseverance that led Chile to the victory four years later.

Besides his solid performance in combat, Prat managed to pass on a model of personal integrity in every aspect of his life, becoming a mandatory leader for all men and women who are part of Chilean Navy.



NUESTRA MISIÓN /

Our Mission

Proveer al Estado de Chile de un Poder Naval y un Servicio Marítimo con el propósito de contribuir a resguardar la soberanía e integridad territorial, a mantener la seguridad de la nación, a impulsar el desarrollo nacional y a respaldar los intereses nacionales donde sea requerido.

“To provide the State of Chile with Naval Power and a Maritime Service with the purpose of helping to safeguard sovereignty and territorial integrity, to maintain the security of the nation, to promote national development and to support national interests wherever required”.



VISIÓN Y ESTRATEGIA DE LA ARMADA / Vision and strategy of the Navy

Considerando la misión de la Armada y el escenario previsto para los próximos años, se hace necesario establecer una perspectiva que oriente el accionar institucional.

En este concepto se establece en primer lugar lo que debe proveer la Armada (Poder Naval y Servicio Marítimo), explicitando que este aporte debe ejecutarse en múltiples escenarios geográficos y en el amplio espectro de funciones.

De este modo, la visión de la Armada es: “**Ser una Institución de excelencia, eficiente y eficaz en las operaciones navales y en el servicio marítimo; con predominio en el desarrollo de los intereses marítimos nacionales; con capacidades que le permitan influir en las áreas de interés para el Estado de Chile, con énfasis en la Cuenca del Pacífico y en el continente Antártico; que destaca por las cualidades**

y competencias de su personal y el uso óptimo de los recursos, siendo reconocida y respetada por todos los chilenos y la comunidad internacional”.

Para lograr generar las capacidades necesarias para el cumplimiento de la misión de la Institución, se requiere el desarrollo en cuatro pilares fundamentales: personal, entrenamiento, medios navales y marítimos e infraestructura.

Asimismo, y para lograr el desarrollo coherente y coordinado, se requiere un **proceso de Dirección Estratégica** que logre el alineamiento institucional, la gestión y su control, la relación con las autoridades, la administración financiera y otros objetivos relacionados con el proceso de alta dirección.

Al igual que todas las Marinas modernas alrededor del mundo, el objetivo principal de

la Armada de Chile es lograr el control del mar. Este control de las áreas de responsabilidad de la Armada entrega al país beneficios y capacidades que ayudan al desarrollo nacional.

En este sentido, el Estado de Chile ha definido cinco áreas de misión para las Fuerzas Armadas del país: **Defensa de la Soberanía e Integridad Territorial; Emergencia Nacional y Protección Civil; Cooperación Internacional y Apoyo a la Política Exterior; Contribución al Desarrollo Nacional y a la Acción del Estado; Seguridad e Intereses del Territorio Marítimo.**

Considerando la importancia de las áreas de misión, la Armada de Chile debe mantener y desarrollar capacidades que, bajo un prisma de empleo conjunto y/o institucional, permitan el cumplimiento efectivo de las operaciones que la institución debe cumplir en las áreas de misión definidas, coherente con el mandato constitucional y la legislación vigente.



Considering the Navy's Mission and the scenario envisaged for the coming years, it is necessary to establish a vision to guide institutional actions.

This vision establishes, first of all, what the Navy must provide (Naval Power and Maritime Service), specifying that this contribution must be carried out in multiple geographic scenarios and a wide range of functions.

Accordingly, the Navy's vision states as: **"To be an Institution of excellence, capable of ensuring an effective and efficient Naval Power and providing an active Maritime Service, with predominance in the development of National Maritime interests, with capabilities that allow it to influence the areas of interest to the Chilean State, with emphasis on the Pacific Basin and the Antarctic continent."**

An institution that stands out for the qualities and competencies of its personnel, as well as for the optimal use of resources, being recognized and respected by all Chileans and the international Community".

To generate the capabilities required to effectively fulfill the Navy's mission, we must encourage a development based on four fundamental pillars: Personnel, Training, Maritime and Naval assets and Infrastructure.

Moreover, to achieve a consistent and coordinated development, a Strategic Management process must be in place facilitate institutional alignment, management and control, relations with the authorities, financial administration and to achieve other objectives related to the senior management process.

Like all modern navies around the world, the main objective of the Chilean Navy is

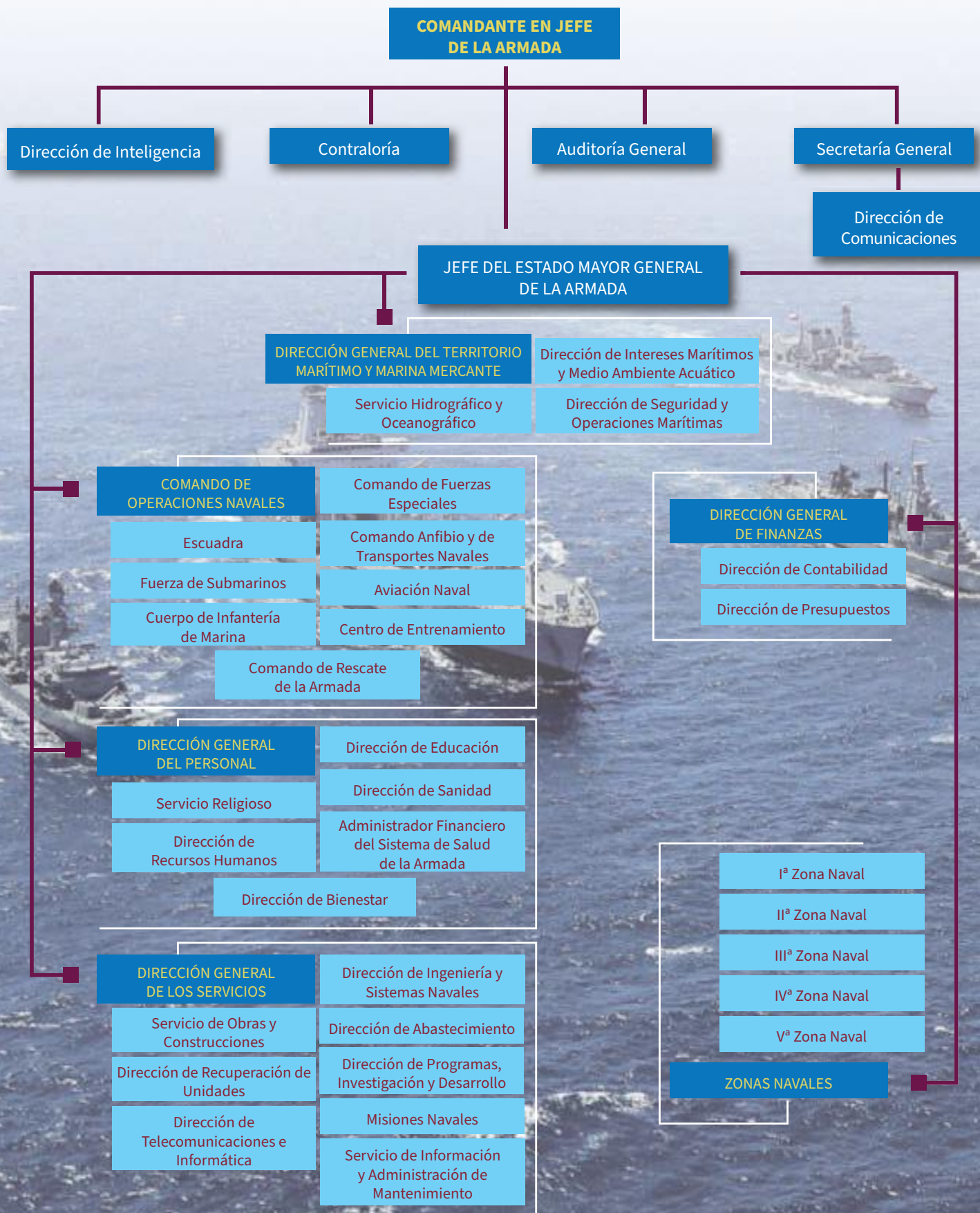
to gain control of the Sea. This control over the Navy's areas of responsibility provides the country with benefits and capabilities that contribute to national development.

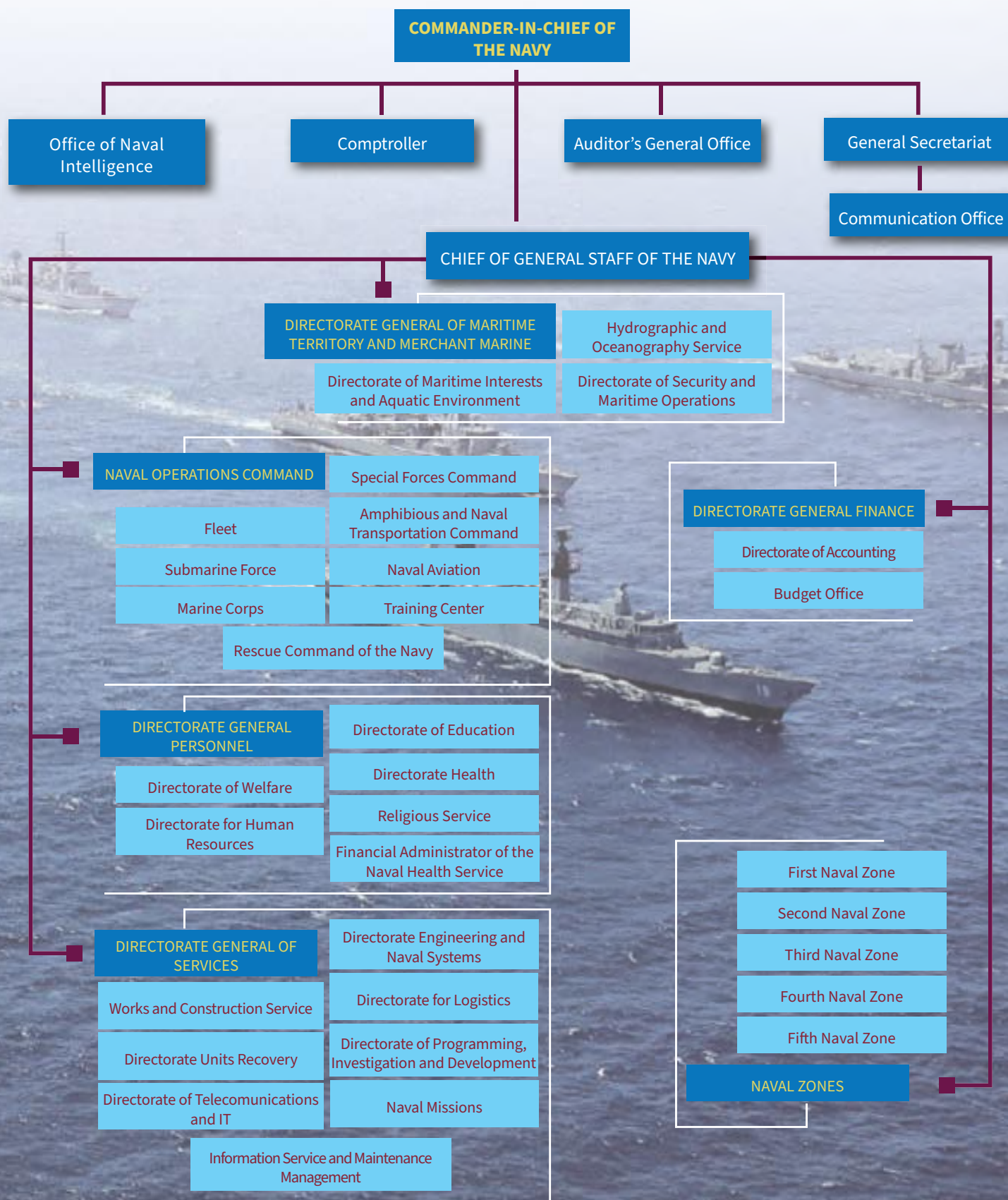
In this sense, the Chilean State established five areas for the Armed Forces: **Sovereignty and Territorial Integrity Defense; National Emergency and Civilian Protection; International Cooperation and Support to Foreign Policy; Contribution to National Development and the State's Actions and Maritime Interests and Security/Safety.**

Given the importance of the mission areas, the Chilean Navy must concentrate its efforts on developing and enhancing the capabilities required to successfully carry out the tasks that derive from the mission areas, either independently or in conjunction with the Army and Air Force, and consistent with the constitutional mandate and the legislation in force.



NUESTRA ORGANIZACIÓN / Our Organization





PODER NAVAL / NAVAL POWER

CAPACIDADES DE LA ARMADA / NAVY CAPABILITIES

Control del mar / **Control of the sea**

Proyección del poder militar / **Projection of the military power**

Defensa del litoral y de costa / **Coastal Defense and of Coast**

Rescate y salvataje / **Rescue and Salvage**

Transporte Marítimo / **Maritime Transport**

Operaciones antárticas / **Antarctic operations**

Mando y control / **Command and Control (C4ISR)**

Despliegue territorial / **Territorial Deployment**

Vigilancia / **Surveillance**



SERVICIO MARÍTIMO / MARITIME SERVICE

CAPACIDADES DE LA ARMADA / NAVY CAPABILITIES

Búsqueda y Salvamento / **Search and Rescue**

Fiscalización y Policía Marítima / **Control and Maritime Police**

Mantenimiento de la Señalización Marítima / **Maintenace of Maritime Signaling**

Hidrográfica y Oceanográfica / **Hydrographic and Oceanographic**

Preservación del Medio Ambiente Acuático y Combate a la Contaminación /
Preservation of the Aquatic Environment and Contamination Combat

Vigilancia, Alerta y Respuesta ante Fenómenos y Desastres Naturales/
Surveillance, Alert and Response to Natural Disasters and Phenomena







Qué hacemos/ What We Do

DEFENSA DE LA SOBERANÍA E INTEGRIDAD TERRITORIAL / Defense of the Territorial Sovereignty and Integrity

Agrupar las misiones que, en período de paz, generan un efecto disuasivo y permiten un adecuado manejo de la crisis; en caso de conflicto bélico, rechazan agresiones y actos hostiles contra los intereses nacionales, especialmente a la población, a la integridad territorial, a los recursos y bienes nacionales.

Contempla tanto las operaciones militares conforme lo establece la planificación de la Defensa, como el entrenamiento y el soporte administrativo y logístico para tales efectos.

The defense gathers missions that, in a period of peace, generate a dissuasive effect and allow an adequate management of the crisis; in case of war, they reject aggressions and hostile acts against national interests, especially the population, territorial integrity, resources and national interests.

It contemplates both military operations as established by Defense planning, as well as training, administrative and logistical support for such purposes.





EMERGENCIA NACIONAL Y PROTECCIÓN CIVIL /

National Emergency and Civil Protection

Contempla las misiones que se realizan como contribución a otros estamentos del Estado para enfrentar catástrofes naturales o antrópicas, minimizar o neutralizar sus efectos inmediatos, cooperar a la solución de los problemas originados y apoyar la recuperación de la infraestructura y servicios afectados.

National emergency and civil protection include the missions completed as a contribution to other elements of the State to deal with natural or anthropogenic disasters, minimize or neutralize its effects, cooperate to solve the problems that have arisen and support the recovery of the affected infrastructure and services.





COOPERACIÓN INTERNACIONAL Y APOYO A LA POLÍTICA EXTERIOR / International Cooperation and Support to Foreign Policy

Agrupar las misiones destinadas a interactuar en el sistema internacional en función del interés nacional y de compromisos internacionales de la defensa asumidos por el país. Abarca tareas de ayuda humanitaria y de contribución a la preservación de la paz y la seguridad mundial. Asimismo, considera la cooperación ante catástrofes en otros países, las medidas de fomento de la confianza y la seguridad y otras contribuciones a la política exterior.

Considera también la protección, rescate y evacuación de nacionales que enfrenten situaciones de peligro en el extranjero.

Contempla tanto las operaciones militares conforme lo establece la planificación, como el entrenamiento y el soporte administrativo y logístico directo para tales efectos.

■ **Misión Naval de Chile**
Washington (EE.UU)
Londres (Reino Unido)

■ Agregadurías Navales y de Defensa

Argentina
Brasil
Perú
Panamá
Canadá
España
Israel
Corea del Sur
Australia
Italia



International cooperation groups the missions destined to interact in the international system as per the national interest and international commitments of the defense undertaken by the country. It covers tasks of humanitarian aid and contribution to the preservation of world peace and security.

It also considers cooperation in the face of catastrophes in other countries, measures to promote confidence and security and other contributions to foreign policy. It also considers protection, rescue and evacuation of nationals facing dangerous situations abroad.

It contemplates military operations as established by planning, as well as training and direct administrative and logistical support for such purposes.



CONTRIBUCIÓN AL DESARROLLO NACIONAL Y A LA ACCIÓN DEL ESTADO/ Contribution to the Country's Development and State Action

Incluye las misiones destinadas al empleo de las Fuerzas Armadas en apoyo a la comunidad y a otros organismos del Estado para atender necesidades sociales; requerimientos derivados de políticas públicas; el desarrollo del país en el ámbito científico y tecnológico para la obtención de sus propias capacidades; la preservación del medio ambiente; la integración de zonas fronterizas e insulares y la elaboración de elementos cartográficos nacionales.

Contribution to national development and state action groups the missions destined to the use of the Armed Forces in support of the community and other State agencies to meet social needs; requirements derived from public policies; the development of the country in the scientific and technological field to obtain its own capabilities; the preservation of the environment; the integration of border and insular areas and the development of national cartographic elements.





SEGURIDAD E INTERESES DEL TERRITORIO MARÍTIMO/

Security and Interests of the maritime territory

Reúne misiones destinadas a dar cumplimiento a las normativas nacionales e internacionales que asignan funciones de policía a las instituciones de las Fuerzas Armadas en los ámbitos marítimo y aéreo, o misiones que redundan en apoyo a las Fuerzas de Orden Público en relación con las tareas que éstas tienen asignadas por ley en zonas fronterizas.

Por otra parte, considera las misiones de búsqueda y salvamento en los espacios terrestre, marítimo y aéreo, de acuerdo al área de responsabilidad establecida.

Para la Institución, implica el cumplimiento de normativas nacionales e internacionales, destinadas a dar seguridad a la navegación, proteger la vida humana en el mar, preservar el medio ambiente acuático, los recursos naturales marinos y fiscalizar las actividades que se desarrollan en el ámbito marítimo jurisdiccional.

Asimismo, considera las misiones de mantenimiento y consolidación de la presencia nacional en la Antártica, y de orden público que la legislación nacional vigente asigna a las instituciones de las Fuerzas Armadas en los estados de excepción constitucional (particularmente los de Emergencia y de Catástrofe) y durante actos electorarios.

Security and territorial interests groups missions to comply with national and international regulations that assign police functions to the institutions of the Armed Forces in the maritime and air environments, or missions that result in support of Law Enforcement in relation to the tasks they have been assigned by law in border areas.

On the other hand, it considers the search and rescue missions in the land, sea and air spaces, according to the established area of responsibility.

For the Institution, it implies the fulfillment of national and international regulations, destined to provide security to navigation, to protect human life at sea, to preserve the aquatic environment and marine natural resources; and, to supervise the activities that are taking place in the jurisdictional maritime environment.

At the same time, it considers the missions of maintenance and consolidation of the national presence in the Antarctic, and of law enforcement which the current national legislation assigns to the institutions of the Armed Forces in the states of constitutional exception (particularly those of Emergency and Catastrophe) and during election processes.









Cómo lo hacemos/ How we do it

NUESTRO PERSONAL

Our Personnel

Los principales activos de la Armada de Chile son sus más de 25 mil hombres y mujeres, profesionales que conforman sus dotaciones a lo largo de todo el territorio marítimo nacional y en el extranjero.

Todos ellos tienen una fuerte vocación de servicio y sólidos principios y valores, herencia de su patrimonio histórico y de una larga lista de héroes de guerra y de la paz. Sus altos niveles de compromiso se revelan no sólo en su trabajo día a día, sino también dentro de sus familias.

The main assets of the Chilean Navy are more than 25 thousand men and women, these professionals form to the Navy's personnel throughout the national maritime territory and abroad.

All of them have a strong calling for service, solid principles and values, heritage from the Navy's historical legacy and long list of heroes of war and peace. These professionals high levels of commitment are not only revealed in their daily work, but also inside their families.

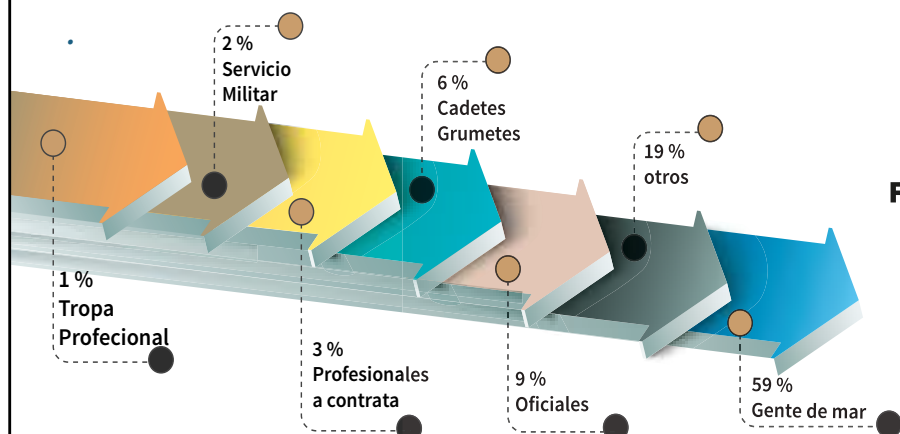
Oficiales de Marina/ Naval Officers

Con una sólida formación valórica y científico-humanista, los Oficiales de la Armada son profesionales del mar y conductores de hombres y mujeres con vocación de servicio. Tienen una formación de ocho años de estudios durante su carrera naval, la que se inicia en la Escuela Naval "Arturo Prat", que es la encargada de formar militar y académicamente a los Oficiales de Marina. En la actualidad, la Escuela Naval "Arturo Prat", se encuentra acreditada hasta 2024 por la Comisión Nacional de Acreditación, en las áreas de gestión institucional, vinculación con el medio y docencia conducente a título.

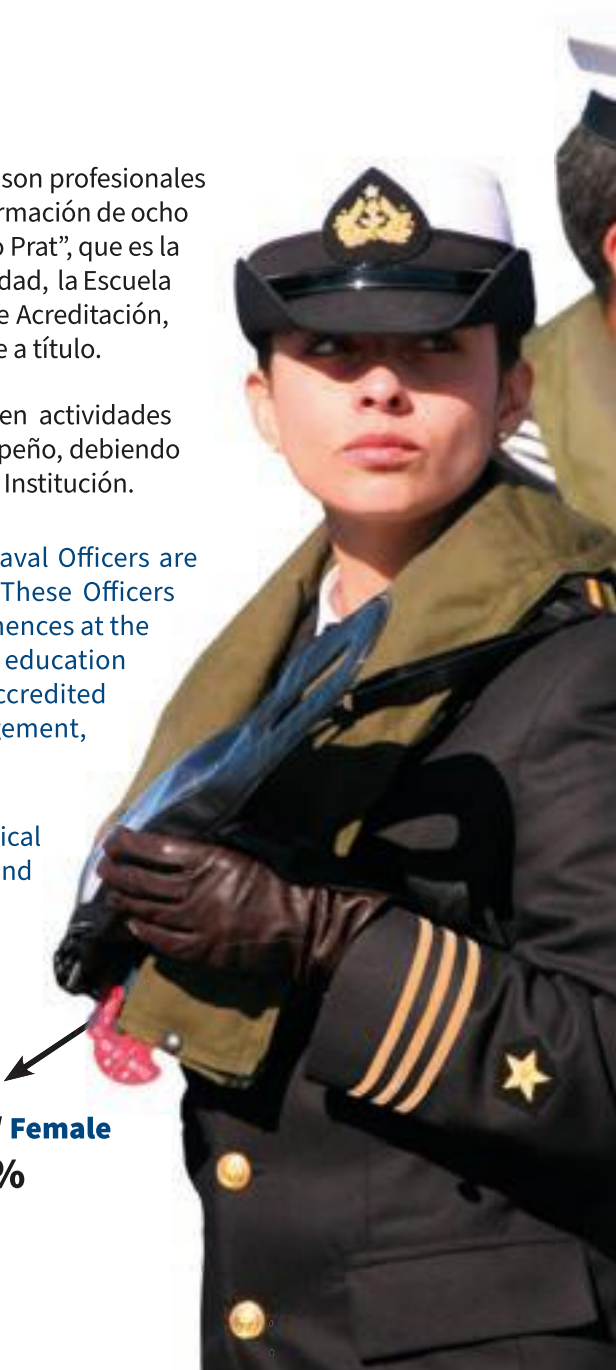
La función esencial del Oficial de Marina está orientada al ejercicio del mando en actividades operativas, técnicas y logísticas, de acuerdo con su especialidad y ámbito de desempeño, debiendo fundamentalmente administrar los recursos humanos, materiales y financieros de la Institución.

Owing to a solid scientific and humanistic education based on moral values, Naval Officers are professionals of the sea who lead men and women with vocation of service. These Officers complete their professional studies after 8 years of their naval career which commences at the Naval Academy "Arturo Prat", where they receive military training and academic education to become Navy Officers. Currently, the National Commission for Accreditation accredited the Naval Academy "Arturo Prat", until 2024 in the Areas of Institutional Management, Public Engagement and Education Leading to a qualified degree.

The primary role of a Navy Officer is to take command on operational, tactic and logistical activities in accordance with his or her specialization and area of responsibilities, and having to manage human, material and financial resources of the institution.



Femenino / Female
20 %



Gente de Mar/ Non - Commissioned Officers

Entre dos y tres años de formación técnica de nivel superior en la Escuela de Grumetes “Alejandro Navarrete Cisterna” y posteriormente en la Academia Politécnica Naval, permiten a nuestra Gente de Mar desempeñarse en forma profesional y eficiente, tanto a bordo, en la operación, mantención y reparación de complejos Sistemas Navales, como en tierra, en tareas propias del apoyo logístico que requiere una Institución como la Armada de Chile. Durante su carrera, en la cual realizan de forma permanente cursos de perfeccionamiento con currículum flexible, la Gente de Mar tiene la oportunidad de administrar recursos, realizar actividades de combate y técnicas, dependiendo de su especialidad, logrando un alto nivel de especialización y capacidad en su desempeño a bordo y en tierra. En la actualidad, la Escuela de Grumetes “Alejandro Navarrete Cisterna”, se encuentra acreditada hasta el 2027 por la Comisión Nacional de Acreditación, en las áreas de gestión institucional, vinculación con el medio y docencia conducente a título.

Between two or three years of technical education - at the Non-commissioned Officers Academy “Alejandro Navarrete Cisterna” and, later, at the Naval Polytechnic Academy - allows our non-commissioned officers to professionally and effectively perform at operating, maintaining and repairing complex naval systems on-board; and, in land, the logistic support our institution requires. During their career, in which they permanently attend to advance training courses under a flexible curriculum model, non-commissioned officers reach a high qualification level by having the opportunity to manage resources and to participate on combat and technical activities, depending on their specialization area, regardless of whether they are on board or on land. Currently, the National Commission for Accreditation accredited the Non-commissioned Officers Academy “Alejandro Navarrete Cisterna”, until 2027 in the Areas of Institutional Management, Public Engagement and Education Leading to a qualified degree.

Empleados Civiles / Civilian Employees

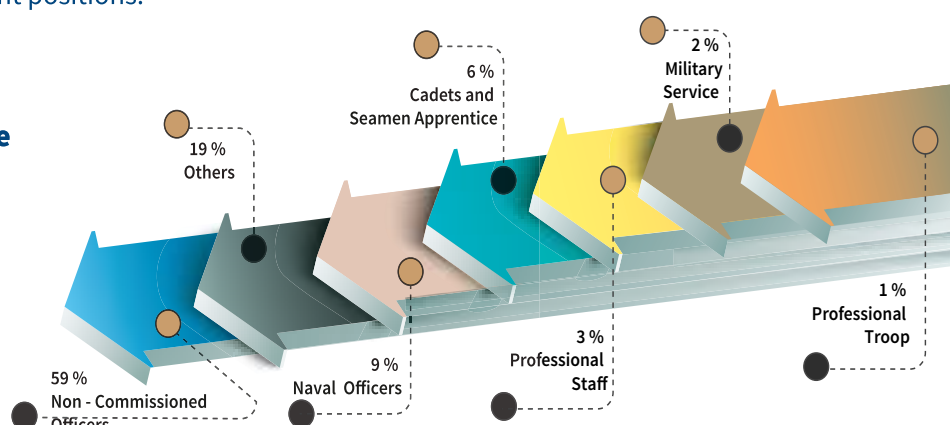
Consciente de la necesidad de contar con especialistas en distintas áreas del conocimiento, la Armada cuenta con técnicos y profesionales, que ingresan a la Institución para desempeñarse en labores propias de su ámbito de acción.

Es así como en la actualidad, en la Armada se desempeñan cerca de cinco mil personas civiles, quienes trabajan en los ámbitos de la salud, ingeniería, construcción, hidrografía, educación y social, financiero, comunicacional, marítimo, administrativo, jurídico y diseño, y se dividen en profesionales, técnicos y administrativos.

The Navy, aware of the relevance of having specialized personnel for different areas of knowledge, has recruited technicians and professionals to work on their own area of performance.

Today, around five thousand civilians are part of the Navy and work in several areas such as: health, engineering, building, hydrography, education, finances, communications, maritime area, management, laws, design, and social area. They cover professional, technical and management positions.

Masculino / Male
80 %



NUESTRAS FUERZAS

Our Forces

Son todas aquellas fuerzas o grupos de tarea con las que se cuenta, para el cumplimiento de misiones específicas. La principal fuerza operativa de la Armada es la Escuadra Nacional, cuyas dotaciones se preparan y entrenan permanentemente para cumplir con su rol de defensa de la soberanía y la integridad territorial del país.

Tiene su puerto base en Valparaíso y está conformada por buques oceánicos de combate de superficie y de apoyo logístico. Las unidades de la Escuadra tienen capacidad para operar en alta mar, ejerciendo el control y fiscalización del mar, hasta el borde de las 200 millas que comprende la Zona Económica Exclusiva de Chile. Resguarda además los intereses nacionales en los territorios insulares oceánicos, como Rapa Nui y el archipiélago Juan Fernández.

Our National Fleet's home port is Valparaíso and it is formed by oceanic combat ships and logistic support ships. The Fleet units have the capacity to operate on the high seas, exerting control and inspection over the sea up to 200 miles from shore, which corresponds to the Chilean Exclusive Economic Zone. It also safeguards national interests in insular oceanic territories, such as Easter Island and Juan Fernández Archipelago.

Escuadra Nacional / National Fleet



Está conformado por el buque de proyección estratégica, ATF "Janequeo", LSDH "Sargento Aldea" y las barcasas "Chacabuco" y "Rancagua", con base en el puerto de Talcahuano. Estas unidades permiten el despliegue rápido de las fuerzas de Infantería de Marina, medios de asalto anfibio, vehículos de transporte terrestre y fuerzas militares expedicionarias que el mando pertinente desee llevar a tierra. De esta manera, las unidades de esta fuerza operativa contribuyen al eficaz desarrollo de las operaciones anfibias en cualquier lugar del territorio nacional.

Comando Anfibio y de Transportes Navales

Amphibious and Naval Transportation Command

Constituyen, además, el principal eslabón en el apoyo a comunidades insulares, cuya conexión con el resto del país depende fundamentalmente de las vías de comunicación marítima.

It consists of the strategic projection ship, ATF "Janequeo", LSDH "Sargento Aldea" and the barges "Chacabuco" and "Rancagua", whose home port is Talcahuano. These units enable the rapid deployment of the Marine Corps, the amphibious assault, the terrestrial transportation vehicles and the expeditionary military forces required by the chain of command. Thus, the units of this operational force contribute to the efficient development of amphibious operations anywhere in the national territory.

In addition, they constitute the main link on the support of insular communities, whose connection with the rest of the country depends on the maritime routes.



Esta fuerza de combatientes de élite agrupa a Buzos Tácticos y Comandos de Infantería de Marina, los que están dotados de un alto nivel de entrenamiento, que les permite actuar en todo terreno y bajo cualquier condición, cumpliendo funciones de apoyo a las restantes fuerzas dependientes del Comando de Operaciones Navales.

This is a force formed by elite combatants that includes Tactical Divers and special forces of the Marine Corps. They receive high-level training which enables them to act in any terrain and condition accomplishing their support functions to other dependent forces of the Naval Operations Command.

Fuerzas Especiales / Special Forces



Every force and task group available is part of these means when it comes to the accomplishment of specific missions. The main operational force of the Navy is the National Fleet, whose personnel is constantly prepared and trained to fulfill their role in the defense of the territorial sovereignty and integrity of the country.

Infantería de Marina / Marine Corps



Está constituida por fuerzas que cumplen tres roles principales: la proyección del Poder Naval hacia tierra, la defensa de costa y tareas de orden y seguridad en las Zonas Navales. Sus unidades principales están constituidas por batallones que componen la Brigada Anfibia Expedicionaria (BAE) y por destacamentos, los cuales se encuentran asentados en las ciudades de Iquique y Punta Arenas. En su rol de proyección del Poder Naval, los Infantes de Marina tienen a su cargo la ejecución de operaciones anfibias, destinadas a favorecer la actuación de una fuerza expedicionaria en el territorio que se requiera. Pueden operar de manera conjunta con el Ejército y, dependen para su movilidad en el litoral, del Comando Anfibio y de Transportes Navales.

Its forces are responsible for three main roles: projection of the naval power towards the territory, defense of the coast, and tasks to ensure order and security within the Naval Zones. Its main units consists of battalions, part of the Expeditionary Amphibious Brigade (BAE) and headquarters, located in Iquique and Punta Arenas. In its projection of the naval power role, the Marine Corps have to perform amphibious operations, whose purpose is to support the actions of an expeditionary force in any terrain. They can develop joint operations with the Army, and depend on the Amphibious and Naval Transportation Command for their portability along the coastline.

Fuerza de Submarino / Submarine Force



Está conformada por dos unidades de fabricación alemana clase U-209, el “Simpson” y el “Thomson”, junto a otros dos de la clase Scorpene, el “O’Higgins” y el “Carrera”. Estos últimos son submarinos de última generación, que figuran entre los más modernos del mundo en su tipo.

It is composed of two units from Germany, U-209 class, “Simpson” and “Thomson”, along with two Scorpene Class submarines, “O’Higgins” and “Carrera”. These two are the latest generation and are among the most modern of their class around the world.

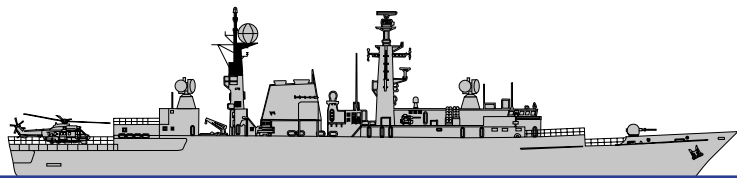
Aviación Naval / Naval Aviation



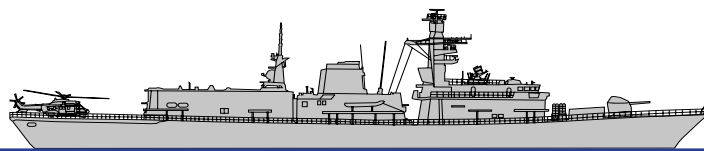
Esta es una fuerza de apoyo operativo que tiene bajo su control los aviones y helicópteros de la Institución, junto a toda la infraestructura terrestre y de apoyo correspondiente. Su base principal está ubicada en Concón, donde se asientan escuadrones de aeronaves que cumplen roles de ataque, exploración aeromárítima, instrucción y propósitos generales. Las unidades de la Aviación Naval prestan apoyo a las fuerzas navales de superficie, submarinas y de Infantería de Marina, para contribuir al éxito de las operaciones navales.

This is an operational support force and has control upon aircrafts and helicopters of the Institution, along with land and support infrastructure. Their base is located in Concón. The aircraft squadron roles are: attacking, maritime exploration, training, and general purposes. Naval Aviation units assist surface and submarine naval forces, and Marine Corps to contribute to the success of naval operations.

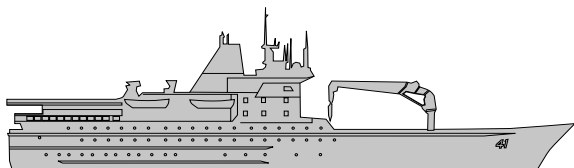
Unidades de Superficie / Surface Units



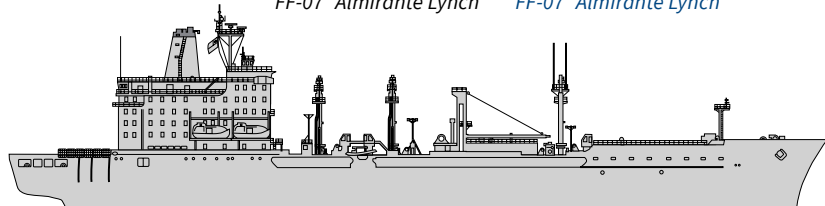
FRAGATA TIPO 22 FRIGATE 22-CLASS
 FF-19 "Almirante Williams" FF-19 "Almirante Williams"



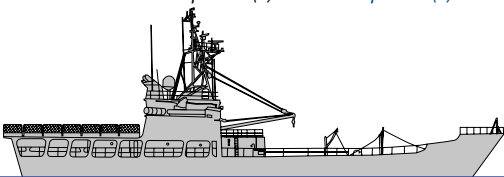
FRAGATAS TIPO 23 FRIGATE 23-CLASS
 FF-05 "Almirante Cochrane" FF-05 "Almirante Cochrane"
 FF-06 "Almirante Condell" FF-06 "Almirante Condell"
 FF-07 "Almirante Lynch" FF-07 "Almirante Lynch"



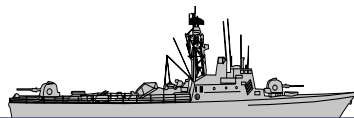
TRANSPORTE DE PERSONAL Y CARGA CARGO AND PERSONNEL TRANSPORT
 AP-41 "Aguiles" (*) AP-41 "Aguiles" (*)



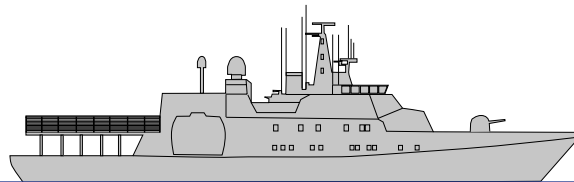
PETROLERO DE FLOTA FLEET TANKER
 AO-52 "Almirante Montt" AO-52 "Almirante Montt"



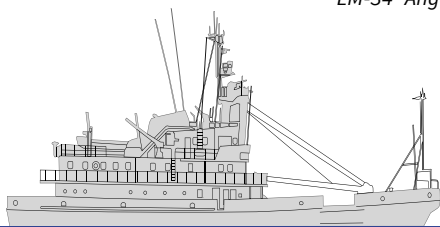
BARCAZAS CLASE "BATRAL" BARGES BATRAL-CLASS
 LST-92 "Rancagua" (*) LST-92 "Rancagua" (*)
 LST-95 "Chacabuco" (*) LST-95 "Chacabuco" (*)



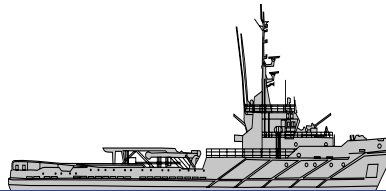
LANCHAS MISILERAS MISSILE BOAT SAAR 4-CLASS
 CLASE SAAR 4
 LM-30 "Casma" LM-30 "Casma"
 LM-31 "Chipana" LM-31 "Chipana"
 LM-34 "Angamos" LM-34 "Angamos"



PATRULLEROS ZONA MARÍTIMA OFFSHORE PATROL VESSEL
 OPV-81 "Piloto Pardo" (*) OPV-81 "Piloto Pardo" (*)
 OPV-82 "Policarpo Toro" (*) OPV-82 "Policarpo Toro" (*)
 OPV-83 "Fuentealba" (*) OPV-83 "Fuentealba" (*)
 OPV-84 "Cabo Odger" (*) OPV-84 "Cabo Odger" (*)



BUQUE DE RESCATE Y SALVATAJE RESCUE AND SALVAGE SHIP
 BRS-63 "Ingeniero Slight" BRS-63 "Ingeniero Slight"



REMOLCADORES DE FLOTA FLEET CARRIER
 ATF-66 "Galvarino" ATF-66 "Galvarino"
 ATF-65 "Janequeo" ATF-65 "Janequeo"



Lanchas patrulleras clase "grumete" PATROL VESSELS grumete-class



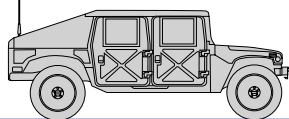
Lanchas patrulleras menores SMALL PATROL VESSELS



Lanchas clase "Arcangel" VESSELS ARCANGEL-CLASS



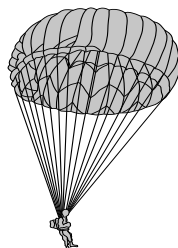
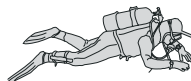
Lanchas clase "Defender" VESSELS DEFENDER-CLASS

Cuerpo de Infantería de Marina y Fuerzas Especiales
Marine Corps and Special Forces

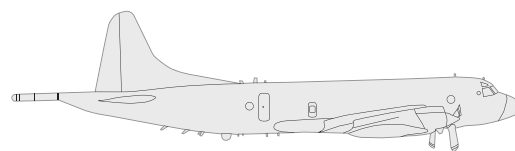
DESTACAMENTOS DE INFANTERÍA DE MARINA MARINE CORPS HEADQUARTERS EXPEDITIONARY AMPHIBIOUS BRIGADE CENBIM
 Brigada Anfibia Expedicionaria / CENBIM
 DIM "Lynch" / DIM "Cochrane" DIM "Lynch" / DIM "Cochrane"



COMANDO DE FUERZAS ESPECIALES SPECIAL FORCES COMMAND
 Comandos Infantes de Marina Commands of the Marine Corps
 Buzos Tácticos Tactical Divers



Aviación Naval / Naval Aviation



AVIONES DE EXPLORACIÓN Y ANTISUBMARINO RECONNAISSANCE AND ANTI-SUBMARINE AIRCRAFT
 Orion P-3 ACH Orion P-3 ACH

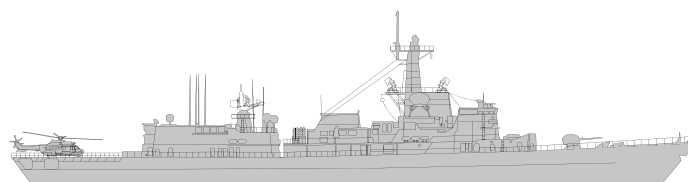


AVIONES DE PATRULLAJE PATROL AIRCRAFT
 P68 "Observer 2" P68 "Observer 2"

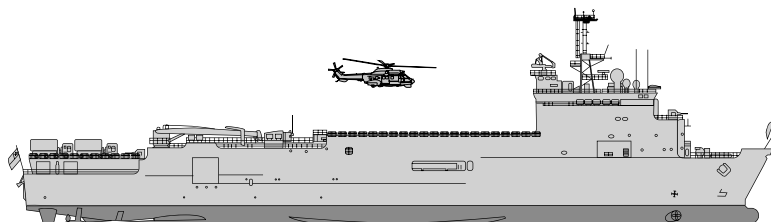
(*) Unidades contruidas en Asmar / Units built in Asmar



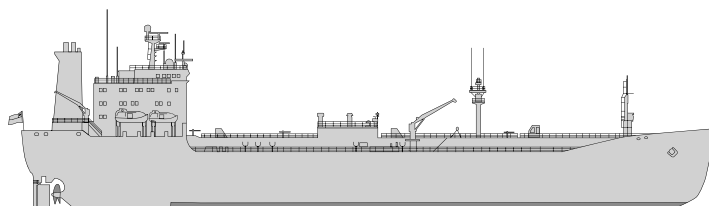
FRAGATAS CLASE "ADELAIDE" FRIGATE ADELAIDE-CLASS
 FFG-11 "Capitán Prat" FFG-11 "Capitán Prat"
 FFG-14 "Almirante Latorre" FFG-14 "Almirante Latorre"



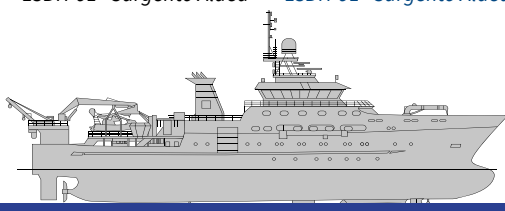
FRAGATAS CLASE "M" FRIGATE M-CLASS
 FF-15 "Almirante Blanco Encalada" FF-15 "Almirante Blanco Encalada"
 FF-18 "Almirante Riveros" FF-18 "Almirante Riveros"



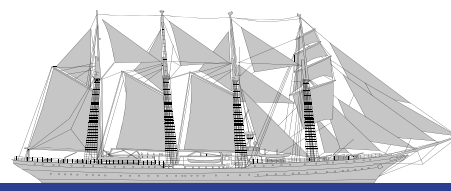
BUQUE MULTIPROPÓSITO MULTIPURPOSE SHIP
 LSDH-91 "Sargento Aldea" LSDH-91 "Sargento Aldea"



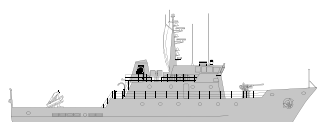
PETROLERO DE FLOTA FLEET TANKER
 AO-53 "Araucano" AO-53 "Araucano"



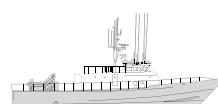
BUQUE CIENTÍFICO SCIENTIFIC SHIP
 AGS "Cabo de Hornos" (*) AGS "Cabo de Hornos" (*)



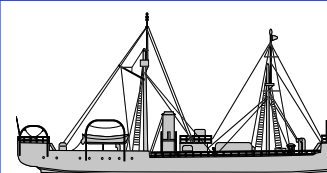
BUQUE ESCUELA TRAINING SHIP
 BE-43 "Esmeralda" BE-43 "Esmeralda"



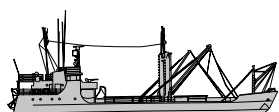
PATRULLEROS CLASE "TAITAO" PATROLS TAITAO-CLASS
 PSG-71 "Micalvi" (*) / PSG-72 "Ortiz" (*) PSG-71 "Micalvi" (*) / PSG-72 "Ortiz" (*)
 PSG-73 "Isaza" (*) / PSG-78 "Sibbald" (*) PSG-73 "Isaza" (*) / PSG-78 "Sibbald" (*)
 PSH-77 "Cabrerales" (*) PSH-77 "Cabrerales" (*)
 PMD-74 "Cirujano Videla" (*) PMD-74 "Cirujano Videla" (*)



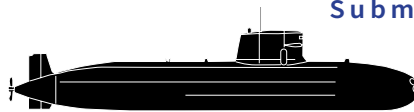
LANCHAS PATRULLERAS PATROL VESSEL
CLASE "PROTECTOR" PROTECTOR-CLASS
 18 Lanchas servicio general LSG (*) 18 Lanchas servicio general LSG (*)



RELIQUIA HISTÓRICA HISTORICAL RELIC
 RH "Huáscar" RH "Huáscar"



BARCAZAS CLASE "ELICURA" BARGES ELICURA-CLASS
 LSM-90 "Elicura" (*) LSM-90 "Elicura" (*)

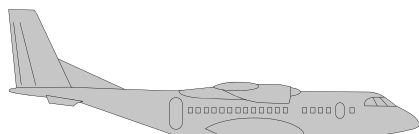


SUBMARINOS CLASE "SCORPENE" SUBMARINES SCORPENE-CLASS
 SS-22 "Carrera" SS-22 "Carrera"
 SS-23 "O'Higgins" SS-23 "O'Higgins"



SUBMARINOS CLASE "U-209" SUBMARINES U-209 CLASS
 SS-20 "Thomson" SS-20 "Thomson"
 SS-21 "Simpson" SS-21 "Simpson"

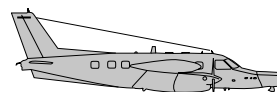
Submarinos / Submarines



AVIONES DE EXPLORACIÓN Y ANTISUBMARINO RECONNAISSANCE AND ANTI-SUBMARINE AIRCRAFTS
 Casa C-295 Casa C-295



AVIONES DE INSTRUCCIÓN TRAINING AIRCRAFTS
 Pilatus PC-7 Pilatus PC-7



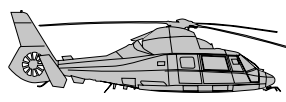
AVIONES DE EXPLORACIÓN RECONNAISSANCE AIRCRAFTS
 Embraer P-111 Embraer P-111



HELICÓPTEROS DE SERVICIO GENERAL GENERAL SERVICE HELICOPTERS
 H-125 H-125



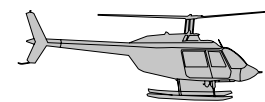
HELICÓPTEROS DE ATAQUE ATTACK HELICOPTERS
 SH-32 SH-32
 HA-32 HA-32



HELICÓPTEROS DE SERVICIO GENERAL GENERAL SERVICE HELICOPTERS
 Dauphin HH-65 Dauphin HH-65



HELICÓPTEROS DE SERVICIO GENERAL GENERAL SERVICE HELICOPTERS
 Bolkow UH-05 Bolkow UH-05



HELICÓPTEROS DE SERVICIO GENERAL GENERAL SERVICE HELICOPTERS
 Jet Ranger UH-57 Jet Ranger UH-57





Proa al futuro / Heading into the future

PLAN NACIONAL CONTINUO DE CONSTRUCCIÓN NAVAL /

Sustained National Naval Construction Plan

Hasta ahora, los buques de combate han sido normalmente comprados en el extranjero, ya sea nuevos o de segunda mano. El Plan Nacional Continuo de Construcción Naval busca modificar esa situación, reemplazando los buques de la Armada por unidades nuevas construidas en Chile.

Esta situación es cíclica, pues la Armada, para cumplir eficientemente sus áreas de misión, debe ir renovando sus unidades en la medida que su operación y mantenimiento se hacen insostenibles por obsolescencia.

Ejemplo de unidades construidas en el país es el nuevo rompehielos, proyecto que comenzó con su etapa de pre-inversión en el año 2012. En diciembre de 2017 entró en su fase de ejecución y luego de un poco más de 4 años de construcción, el buque hoy se encuentra con todo el equipamiento adquirido en etapa de fabricación por parte de los fabricantes y en un importante grado de avance de la construcción.

También el proyecto “Escotillón IV”, que tiene por objetivo el reemplazo de las unidades que componen el Comando Anfibio y Transportes Navales de la Armada (COMANFITRAN) por unidades modernas y polivalentes, que permitan su empleo táctico de acuerdo a los conceptos modernos y que permiten su uso en la contribución de las otras áreas de misión definidas por el Estado a las Instituciones de la Defensa.

El objetivo final es suministrar a la Armada buques construidos en Chile que permitan satisfacer todos los requerimientos de unidades, tanto de la flota auxiliar como de superficie (fragatas), que la Institución necesita para el cumplimiento de las tareas encomendadas por el Estado.

So far, warships have regularly been purchased abroad, either new or second-hand ones. The sustained national naval construction plan seeks to modify such situation by replacing current Navy ships for units built in Chile.

This status is cyclical since in order for the Navy to efficiently accomplish its mission must renew its units before their maintenance and operations become unsustainable owing to obsolescence.

The Navy’s new icebreaker is an example of a vessel built in our shipyards. This project’s pre-investment stage started in 2012. Its implementation stage started in December 2017 and, after 4 years under construction. All equipment purchased is currently being manufactured and the ship construction is very advanced.

Also the project “Escotillón IV”, which aims to replace the units of the Chilean Navy’s Amphibious and Naval Transport Command (COMANFITRAN) with modern and multipurpose units that can be used for tactical purposes, according to modern concepts, and in support of the other mission areas set by the State for the Defense organizations.

The ultimate goal is to furnish the Chilean Navy with Chilean-built ships capable of meeting all the requirements of naval units, both auxiliary and surface (frigates), as required by the Navy in order to fulfill the tasks entrusted to it by the State.

Proyecto Antártico





Proyecto “Escotillón IV”









Síguenos
Follow us

📷 @armada_chile

🐦 @Armada_chile

www.revistavigia.cl

📺 @armadachile

📘 @armadachile

www.armada.cl

