Edición Especial Revista de la Armada de Chile

VIGÍA

Trazando el rumbo

Contenidos

LA ARMADA DE CHILE 6
NUESTRO PAÍS 9
La Armada opera en diferentes escenarios 10
Zonas Navales 12
QUIÉNES SOMOS 15
Organigrama 16
Nuestra Historia 19
QUÉ HACEMOS 22
Defensa Nacional 24
Nuestra presencia en la Antártica 25
Nuestra estrategia 26
Principales actividades internacionales 28
Operaciones combinadas 28
Operaciones de paz 29
Ámbito Marítimo 31
CÓMO LO HACEMOS 33
Fuerzas y medios navales de la Armada 34
Apoyo a las comunidades aisladas del país 39
Nuestro compromiso con la seguridad en el mar 41
ASMAR 42
Proa al futuro 44
Proyecto Antártica I 44
Proyecto Danubio IV Fase II 45
Apoyo en tiempos de catástrofes 46

Director de Comunicaciones de la Armada:
Capitán de Navío Manuel PINOCHET R.
Director de Revista "Vigía":
Capitán de Navío Gonzalo ESPINOSA D.
Editor de Revista "Vigía":
Capitán de Corbeta Marcelo ROJAS B.
Editora Periodística
Sandra DAVANZO D.
Periodista:
Fernando VÁSQUEZ M.
Diseño y Producción Digital:
S1º Luis NÚÑEZ R.
Fotógrafos:
S1° (C. Ft.) Eduardo VILCHES E.
S1° (C. Ft.) Manuel FERNANDOY V.
S1° (C. Ft.) Mario GONZÁLEZ F.
C1° (C. Ft.) Erwin GUTIÉRREZ A.
C1° (C. Ft.) Rolando VÉJAR D.
C1° (C. Ft.) Sergio CASTILLO F.
Fotografías, Armada de Chile.

FOTOGRAFÍA SARGENTO 2º PABLO FARÍAS C.

GENTILEZA MERCURIO VALPARAÍSO

La Armada de Chile

Les doy la más cordial bienvenida a las páginas de nuestra revista “Vigía”, edición especial en español, publicación de la Armada de Chile destinada a mostrar a sus lectores la realidad de nuestra Institución. Una Marina moderna que está compuesta por hombres y mujeres altamente capacitados para operar los buques, aeronaves y vehículos con que contamos para cumplir adecuadamente con nuestra misión.

Nuestra Armada arribó al Bicentenario de la República dotada de modernas capacidades que le permiten cumplir con los diversos roles que el Estado le asigna, en los ámbitos de acción que nos competen.

Buscamos ser una Marina con un alto estándar de alistamiento, para lo cual trabajamos sin pausas, a lo largo de nuestro extenso territorio continental, insular y antártico, contribuyendo a la defensa de nuestra soberanía e integridad territorial, como también apoyando a la integración de nuestros compatriotas que viven en zonas aisladas. Patrullamos incesantemente el mar de Chile, en resguardo de la vida humana, la protección del medio ambiente y la preservación de nuestros recursos marinos.

Somos una Institución al servicio de todos los chilenos y del desarrollo socioeconómico del país. Por ello, creemos necesario continuar modernizando nuestro accionar y procesos de gestión, en lo concerniente a la administración de nuestros recursos humanos, materiales y financieros, teniendo como meta el logro de altos estándares de eficiencia, eficacia, transparencia y probidad, obligación que asumimos con total compromiso.

Quedan cordialmente invitados a navegar por las páginas de “Vigía”, una revista que abre la Armada de Chile al mundo, proyectando con legítimo orgullo nuestro accionar y el valioso trabajo que realizan nuestras dotaciones.

¡Bienvenidos a bordo!

ARTURO PRAT

Ubicación geográfica

Chile es un país con una población de alrededor de 17 millones de habitantes, situado en el suroeste de América del Sur. Su territorio se extiende a lo largo de 4 mil 329 kilómetros, con un ancho promedio de 180 kilómetros. Tenemos como vecinos a Perú por el norte, Bolivia y Argentina hacia el este, el Polo a través de la Antártica hacia el sur, y por el oeste se extiende el Océano Pacífico. Para efectos administrativos, el país se divide en 15 regiones, que incluyen territorios en el Océano Pacífico, como la Isla de Pascua, Salas y Gómez, el Archipiélago de Juan Fernández, y las islas San Ambrosio y San Félix. Chile tiene de este modo presencia en tres continentes: América, Oceanía y la Antártica.

En la mayor parte de su territorio, Chile cuenta con diferentes tipos de climas que incluyen el desierto de Atacama en el norte, la zona más seca del mundo, y una precipitación promedio anual de 5 mil milímetros en la zona austral. La región norte es rica en recursos minerales; la actividad agrícola se concentra en el Valle Central; y en el sur, la silvicultura y la ganadería son las actividades principales. La pesca y la acuicultura se llevan a cabo a lo largo de toda la costa, en particular en el sur, donde las 5 mil islas de los grandes archipiélagos ofrecen condiciones ideales para estas actividades.

A lo largo de la costa norte y central de Chile, las hermosas playas son ideales para los deportes náuticos. El turismo también está bien desarrollado en los lagos del sur y en la Patagonia.

NUESTRO PAÍS

El mar es esencial para el modelo económico y el comercio de nuestro país, por cuanto más del 80% del comercio exterior chileno se realiza por mar.

Áreas de responsabilidad

La Zona Económica Exclusiva de Chile (ZEE) es de aproximadamente 5 millones de kilómetros cuadrados, esto es, más de seis veces su territorio continental, sin considerar el Territorio Antártico Chileno. Si en el cálculo se incluye el Mar Presencial, el área marítima nacional aumenta a casi 18 millones de kilómetros cuadrados.

Si se tiene en cuenta que más del 80% del comercio exterior de Chile se realiza por mar, se debe concluir que el país es poseedor de una naturaleza esencialmente marítima, que no se limita solamente a sus costas, y por ello, requiere de una Armada eficiente y moderna, dotada de todos los medios necesarios para cumplir con sus obligaciones en esta vasta extensión oceánica donde se desarrollan sus intereses.

Esta zona marítima corresponde al área en el Océano Pacífico sobre la cual el Estado de Chile proyecta sus intereses marítimos, sus derechos y responsabilidades, entre ellos, la protección del medio ambiente y la preservación de los recursos marinos, en estricta conformidad con la ley del mar. Esto tiene un impacto directo sobre la biomasa presente en la zona y en nuestro desarrollo como nación, porque diferentes organismos comparten su hábitat natural como parte de su ciclo de vida en el Mar Presencial y en la Zona Económica Exclusiva.

Considerando las áreas donde, en virtud de convenios internacionales, Chile ha adquirido compromisos de búsqueda y rescate marítimo, la zona de responsabilidad de la Armada en el Océano Pacífico se amplía a cerca de 26 millones de kilómetros cuadrados, es decir, aproximadamente 1,5 veces la superficie de Sudamérica.

La Armada opera en diferentes escenarios

Fragata “Blanco Encalada” en Pearl Harbor, Hawai, durante ejercicio RIMPAC 2014.

Zonas Navales

El mar es esencial para el modelo económico y el comercio de nuestro país, por cuanto más del 80% del comercio exterior chileno se realiza por mar.

Las actividades realizadas en el territorio marítimo -incluidas las aguas interiores y las zonas marinas- proporcionan beneficios políticos, estratégicos, económicos, científicos y sociales que contribuyen al desarrollo del país. Estas actividades incluyen minería, pesca, piscicultura, turismo y transporte marítimo, el principal vínculo con el resto del mundo.

Para lograr con eficacia sus funciones en todo el territorio marítimo nacional, la Armada de Chile ha dividido el país en cinco zonas navales, los cuales actúan como comandos operativos y logísticos destinados a contribuir a la defensa de las costas y el control y la protección del tráfico marítimo en sus respectivas zonas.

Segunda Zona Naval.

Quinta Zona Naval.

* Diagrama esquemático. No tiene valor legal.

Primera Zona Naval.

Tercera Zona Naval.

Cuarta Zona Naval.

QUIÉNES SOMOS

Los principales activos de la Armada de Chile son sus más de 22 mil hombres y mujeres, profesionales que conforman sus dotaciones a lo largo de todo el territorio marítimo nacional y en el extranjero.

Todos ellos tienen una fuerte vocación de servicio y sólidos principios y valores, herencia de su patrimonio histórico y de una larga lista de héroes de guerra. Sus altos niveles de compromiso se revelan no sólo en su trabajo día a día, sino también dentro de sus familias.

Organigrama

- Dirección de Inteligencia
- Contraloría
- **COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA**
  - JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
    - DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y MARINA MERCANTE
    - COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
    - DIRECCIÓN GENERAL DEL PERSONAL
    - DIRECCIÓN GENERAL DE LOS SERVICIOS
    - DIRECCIÓN GENERAL DE FINANZAS
    - ZONAS NAVALES
- Auditoría General
- Secretaría General
  - Dirección de Comunicaciones

Dirección de Intereses Marítimos y Medio Ambiente Acuático	Dirección de Seguridad y Operaciones Marítimas	Servicio Hidrográfico y Oceanográfico

Escuadra	Fuerza de Submarinos	Cuerpo de Infantería de Marina	Comando de Fuerzas Especiales	Comando Anfibio y de Transportes Navales	Aviación Naval	Centro de entrenamiento

Dirección de Bienestar	Dirección de Educación	Dirección de Sanidad	Servicio Religioso	Dirección de Recursos Humanos

Dirección de Ingeniería y Sistemas Navales	Dirección de Abastecimiento	Dirección de Programas, Investigación y Desarrollo	Misiones Navales	Servicio de Obras y Construcciones	Dirección de Recuperación de Unidades	Servicio de Información y Administración

Dirección de Contabilidad	Dirección de Presupuestos

Iª Zona Naval	IIª Zona Naval	IIIª Zona Naval	IVª Zona Naval	Vª Zona Naval

Nuestro personal

Oficiales de Marina

Con una sólida formación valórica y científico-humanista, los Oficiales de la Armada son profesionales del mar y conductores de hombres y mujeres con vocación de servicio. Tienen una formación de ocho años de estudios durante su carrera naval, la que se inicia en la Escuela Naval "Arturo Prat", que es la encargada de formar militar y académicamente a los Oficiales de Marina. En la actualidad, la Escuela Naval se encuentra acreditada hasta 2018 por la Comisión Nacional de Acreditación, en las áreas de gestión institucional y docencia conducente a título.

La función esencial del Oficial de Marina está orientada al ejercicio del mando en actividades operativas, técnicas y logísticas, de acuerdo con su especialidad y ámbito de desempeño, debiendo fundamentalmente administrar los recursos humanos, materiales y financieros de la Institución.

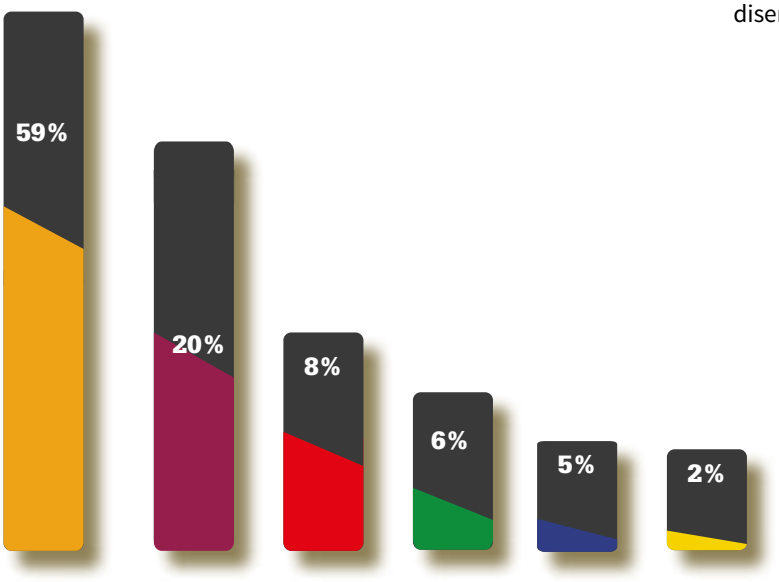
Gente de Mar

Entre dos y tres años de formación técnica de nivel superior en la Escuela de Grumetes "Alejandro Navarrete Cisterna" y posteriormente en la Academia Politécnica Naval, permiten a nuestra Gente de Mar desempeñarse en forma profesional y eficiente, tanto a bordo, en la operación, mantención y reparación de complejos Sistemas Navales, como en tierra, en tareas propias del apoyo logístico que requiere una Institución como la Armada de Chile. Durante su carrera, en la cual realizan de forma permanente cursos de perfeccionamiento con currículum flexible, la Gente de Mar tiene la oportunidad de administrar recursos, realizar actividades de combate y técnicas, dependiendo de su especialidad, logrando un alto nivel de especialización y capacidad en su desempeño a bordo y en tierra.

Empleados civiles

Consciente de la necesidad de contar con especialistas en distintas áreas del conocimiento, la Armada cuenta con técnicos y profesionales, que ingresan a la Institución para desempeñarse en labores propias de su ámbito de acción.

Es así como en la actualidad, en la Armada se desempeñan cerca de cinco mil personas civiles, quienes trabajan en los ámbitos de la salud, ingeniería, construcción, hidrografía, educación y social, financiero, comunicacional, marítimo, administrativo, jurídico y diseño, y se dividen en profesionales, técnicos y administrativos.



- 59 % Gente de Mar
- 20 % Empleados y profesores civiles de planta, a contrata y obreros jornales
- 8 % Oficiales
- 6 % Grumetes
- 5 % Conscriptos
- 2 % Cadetes

Nuestra Historia

El legado histórico de Prat

"¡Muchachos: la contienda es desigual! Nunca nuestra bandera se ha arriado ante el enemigo, espero pues que no sea ésta la ocasión de hacerlo. Mientras yo esté vivo, esa bandera flameará en su lugar, y os aseguro que si muero, mis oficiales sabrán cumplir con su deber"

El nacimiento de la Armada de Chile se remonta aproximadamente a 1818, el mismo año en que el país inició su vida como nación independiente. El primer impulso para el desarrollo del poder naval chileno provino del Libertador General Bernardo O'Higgins, quien declaró en 1817, al término de la Batalla de Chacabuco: "Este triunfo y cien más se harán insignificantes si no dominamos el mar". Consecuentemente, en 1818 se adoptaron una serie de medidas con ese fin, como la creación de la Primera Escuadra Nacional, de la Academia de Jóvenes Guardiamarinas (antecesora de la actual Escuela Naval), del Cuerpo de Infantería de Marina y del primer Centro de Abastecimiento, sentando las bases de la estructura orgánica de la Armada.

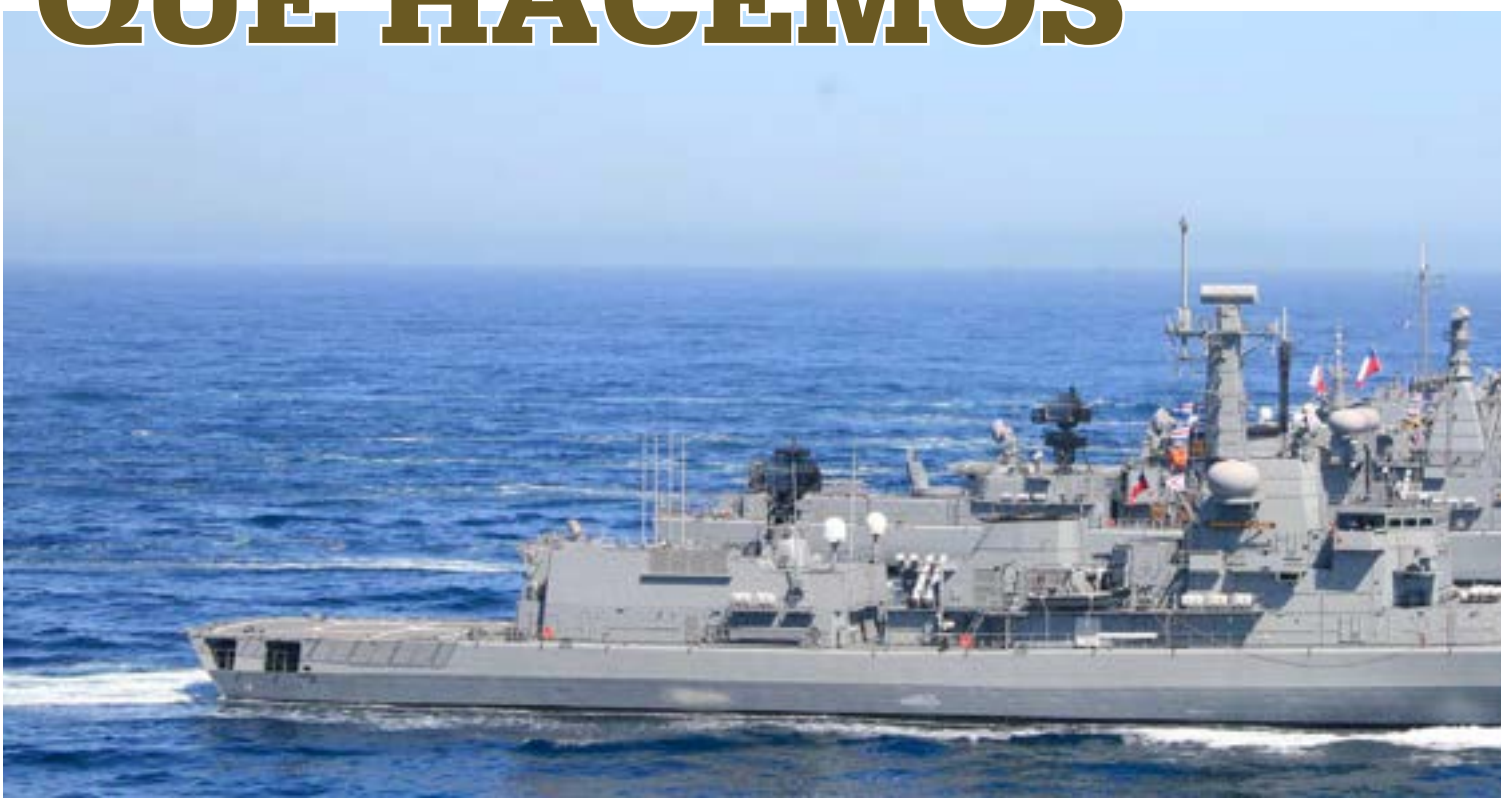
Por medio de la Primera Escuadra Nacional, Chile consolidó el proceso emancipador en todo el territorio nacional, mientras que, a través de la Escuadra Libertadora del Perú, contribuyó a terminar con el dominio de España en el resto de América. Desde entonces la historia de la Armada ha estado llena de hombres notables que han aportado desde sus filas al engrandecimiento de Chile, dando incluso la vida cuando ha sido necesario.

Quien se destaca como máximo héroe naval es el Comandante Arturo Prat, quien dio un ejemplo de valor y heroísmo de resonancia mundial en el Combate Naval de Iquique el 21 de mayo de 1879, durante la Guerra del Pacífico, al luchar hasta la muerte junto a su dotación, antes que aceptar la rendición. Al mando de la débil corbeta "Esmeralda", Prat hizo caso omiso de la inferioridad de sus fuerzas frente a los buques peruanos que lo atacaban, combatiendo hasta hundirse en las aguas de la rada de Iquique, con el pabellón flameando al tope de su mástil.

El ejemplo de Prat y sus hombres dio a los marinos y soldados de nuestro país el valor y la perseverancia que, cuatro años más tarde, llevaron a Chile hacia la victoria.

Además de su comportamiento en el combate, Prat supo dejar como legado el ejemplo de una personalidad íntegra, en todos los ámbitos de su vida, transformándose en un referente obligado para todos los hombres y mujeres que conforman hoy la Institución.

QUÉ HACEMOS



Al igual que todas las Marinas modernas alrededor del mundo, el objetivo principal de la Armada de Chile es lograr el control del mar. Este control de las áreas de responsabilidad de la Armada entrega al país beneficios y capacidades que ayudan al desarrollo nacional.

Para lograr este objetivo fundamental, nuestra Institución ha desarrollado la Estrategia de los Tres Vectores que es válida para tiempo de paz y durante conflictos armados. Estos tres vectores son: Defensa, que busca preservar la soberanía y la integridad territorial; Marítimo, que busca proteger y desarrollar los intereses marítimos nacionales; e Internacional, que apoya la Política Exterior del Estado.

Defensa Nacional

La Armada de Chile forma parte de la Estrategia Nacional de Defensa. El entrenamiento conjunto y la preparación son vitales para proteger la soberanía y la integridad territorial de nuestro país. Para lograr este objetivo, las Fuerzas Armadas están preparadas para operar y combatir en todo tiempo y lugar, considerando todos los posibles escenarios. El Ejército y la Fuerza Aérea han desarrollado sus propios procesos de modernización que aseguran a Chile una fuerza, con adecuadas capacidades disuasivas.

Nuestra presencia en la Antártica

La Armada ha mantenido una presencia ininterrumpida en el continente antártico, desde inicios del siglo XX. El rescate de los miembros de la expedición de Sir Ernest Shackleton a bordo del “Endurance”, realizado por el Piloto Luis Pardo y su dotación a bordo de la escampavía “Yelcho”, refleja la dedicación en las aguas del continente blanco, en donde la Institución ha estado permanentemente involucrada. En 1947, comenzó a operar la Base Antártica “Arturo Prat”, la que, habiendo sido recientemente reinaugurada, se encuentra en total funcionamiento con dotación permanente.

Asimismo, diversos representantes de la Autoridad Marítima operan a lo largo del área reclamada por nuestro país; el rompehielos “Almirante Viel” y otras unidades llevan a cabo diversas campañas de apoyo logístico a las bases chilenas durante el período de verano y desarrollan la vigilancia de las rutas marítimas. Las Armadas de Chile y Argentina conforman la Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC), para resguardar de la mejor manera el territorio marítimo compartido.

Nuestra estrategia

Estrategia de los

Defendiendo la soberanía e integridad territorial

VECTOR DEFENSA

En conjunto con otras ramas de las Fuerzas Armadas

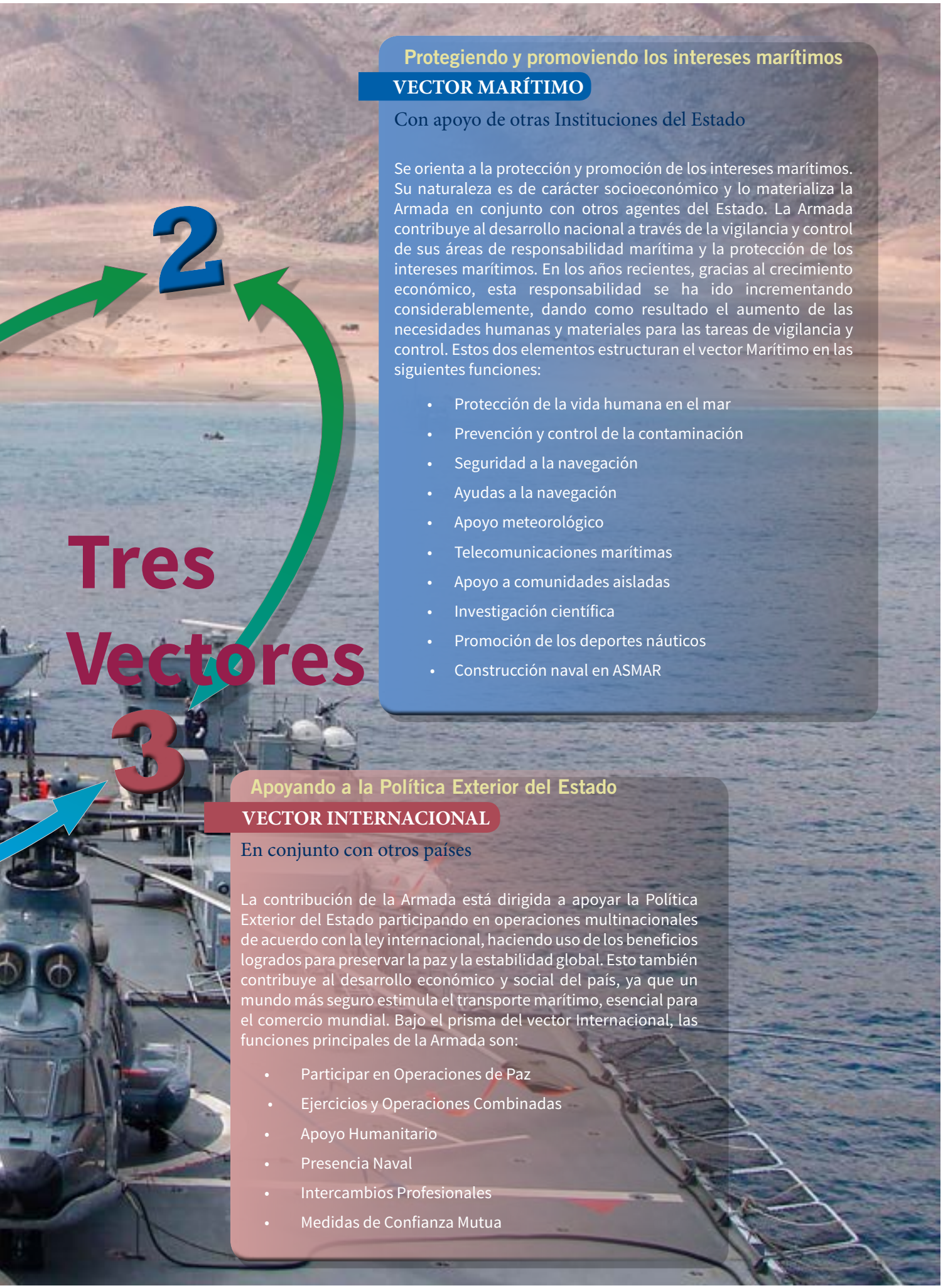
1

La Armada actúa para la defensa de la soberanía e integridad territorial, en conjunto con otras ramas castrenses, contribuyendo con sus medios a la seguridad del país, y favoreciendo un ambiente de paz, requisito para el desarrollo socioeconómico nacional.

Para ello, Chile cuenta con un Poder Naval moderno y acorde con las necesidades de la nación, como una eficaz herramienta de disuasión para enfrentar y administrar una crisis internacional.

En este ámbito de acción, nuestras funciones principales son:

- Salvaguardar la soberanía y la integridad territorial
- Mantener una capacidad disuasiva
- Manejo de crisis
- Enfrentar conflictos de baja, mediana y alta intensidad



Tres Vectores

2

Protegiendo y promoviendo los intereses marítimos

VECTOR MARÍTIMO

Con apoyo de otras Instituciones del Estado

Se orienta a la protección y promoción de los intereses marítimos. Su naturaleza es de carácter socioeconómico y lo materializa la Armada en conjunto con otros agentes del Estado. La Armada contribuye al desarrollo nacional a través de la vigilancia y control de sus áreas de responsabilidad marítima y la protección de los intereses marítimos. En los años recientes, gracias al crecimiento económico, esta responsabilidad se ha ido incrementando considerablemente, dando como resultado el aumento de las necesidades humanas y materiales para las tareas de vigilancia y control. Estos dos elementos estructuran el vector Marítimo en las siguientes funciones:

- Protección de la vida humana en el mar
- Prevención y control de la contaminación
- Seguridad a la navegación
- Ayudas a la navegación
- Apoyo meteorológico
- Telecomunicaciones marítimas
- Apoyo a comunidades aisladas
- Investigación científica
- Promoción de los deportes náuticos
- Construcción naval en ASMAR

3

Apoyando a la Política Exterior del Estado

VECTOR INTERNACIONAL

En conjunto con otros países

La contribución de la Armada está dirigida a apoyar la Política Exterior del Estado participando en operaciones multinacionales de acuerdo con la ley internacional, haciendo uso de los beneficios logrados para preservar la paz y la estabilidad global. Esto también contribuye al desarrollo económico y social del país, ya que un mundo más seguro estimula el transporte marítimo, esencial para el comercio mundial. Bajo el prisma del vector Internacional, las funciones principales de la Armada son:

- Participar en Operaciones de Paz
- Ejercicios y Operaciones Combinadas
- Apoyo Humanitario
- Presencia Naval
- Intercambios Profesionales
- Medidas de Confianza Mutua

Principales actividades internacionales

Operaciones combinadas

Todos los años, la Armada participa en distintas actividades multinacionales dirigidas a establecer y fortalecer los lazos operativos, técnicos y de relaciones humanas con otras marinas. Además, participa en operaciones de mantenimiento de la paz patrocinadas por las Naciones Unidas. De esta manera, la Armada busca consolidar su posicionamiento en la cuenca del Pacífico para así hacer una mejor contribución a la política exterior de Chile en esta área.

Operaciones de paz

UNFICYP (Fuerza de las Naciones Unidas para el Mantenimiento de la Paz en Chipre) La UNFICYP fue creada en 1964 para evitar la expansión de la lucha entre las comunidades greco-chipriota y turco-chipriota. Tras el comienzo de las hostilidades en 1974, las responsabilidades de esta Misión han aumentado. En la actualidad, la UNFICYP se mantiene en la isla para supervisar el cese del fuego, el mantenimiento de la zona de amortiguamiento y la realización de actividades humanitarias.

MINUSTAH (Misión de Naciones Unidas en Haití) La resolución del Consejo de Seguridad de Naciones Unidas estableció una misión de paz en Haití para restablecer el orden y la paz en ese país. La Armada de Chile ha participado desde el 1 de junio 2004 con un contingente, enviado por el Gobierno de Chile, y que incluye además miembros del Ejército, de la Fuerza Aérea y Carabineros.

CABO DE HORNOS

Ámbito Marítimo

Contribución al desarrollo socioeconómico de Chile

La Armada de Chile, a través de las múltiples tareas que ejecuta en el ámbito de Defensa, en el sector marítimo-portuario, en el apoyo a la Política Exterior del Estado y en la difusión de las tradiciones y la cultura, está permanentemente al servicio del país, con sus hombres, mujeres y medios, para apoyar un desarrollo constante y sustentable en el tiempo.

Seguridad en el mar, costas, ríos y lagos de nuestro país

Para salvaguardar la vida humana en el mar, ríos y lagos y proteger el medioambiente acuático, la Institución activa un plan de protección civil en la temporada estival, por medio del cual se atienden las emergencias marítimas, alertadas al número 137, con todos los medios humanos, navales, terrestres y aéreos. Asimismo, se efectúa la certificación de salvavidas, deportistas náuticos, transportes marítimos y prácticas marítimas en general, velando que se cumplan todas las normas de seguridad, tanto nacionales como internacionales.

Esto lo realiza la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante, por medio de sus 16 Gobernaciones Marítimas y sus respectivas Capitanías de Puerto y Alcaldías de Mar, las que le permiten a la Armada estar presente en todo el país. Además, la Institución mantiene más de 1.040 señalizaciones marítimas, especialmente en la zona austral chilena, para hacer más segura la navegación por medio de faros y balizas luminosas, entre otros recursos.

Entre las misiones más importantes están las labores de búsqueda y rescate marítimo, la fiscalización del tráfico marítimo y de la extracción pesquera industrial, la protección de los navegantes, de las especies en peligro de extinción, el medio ambiente acuático y el combate a las actividades ilícitas.

ARMADA DE CHILE

NAVAL

CÓMO LO HACEMOS

La Armada posee recursos humanos y materiales que son utilizados en todas sus áreas de actividad. Nuestras unidades, nuestras reparticiones en tierra y nuestros esfuerzos están enfocados en lograr las diferentes tareas encomendadas. ¿Cómo podemos hacerlo? Nuestra alta tecnología, compromiso, profesionalismo, amistad y respeto son las herramientas para tener éxito en nuestra misión. Somos los protagonistas de las actividades navales y marítimas de nuestro país y ésta es la manera como lo hacemos.

Fuerzas y medios navales de la Armada

Son todas aquellas fuerzas o grupos de tarea con las que se cuenta, para el cumplimiento de misiones específicas. La principal fuerza operativa de la Armada es la Escuadra Nacional, cuyas dotaciones se preparan y entrenan permanentemente para cumplir con su rol de defensa de la soberanía y la integridad territorial del país.

Escuadra Nacional

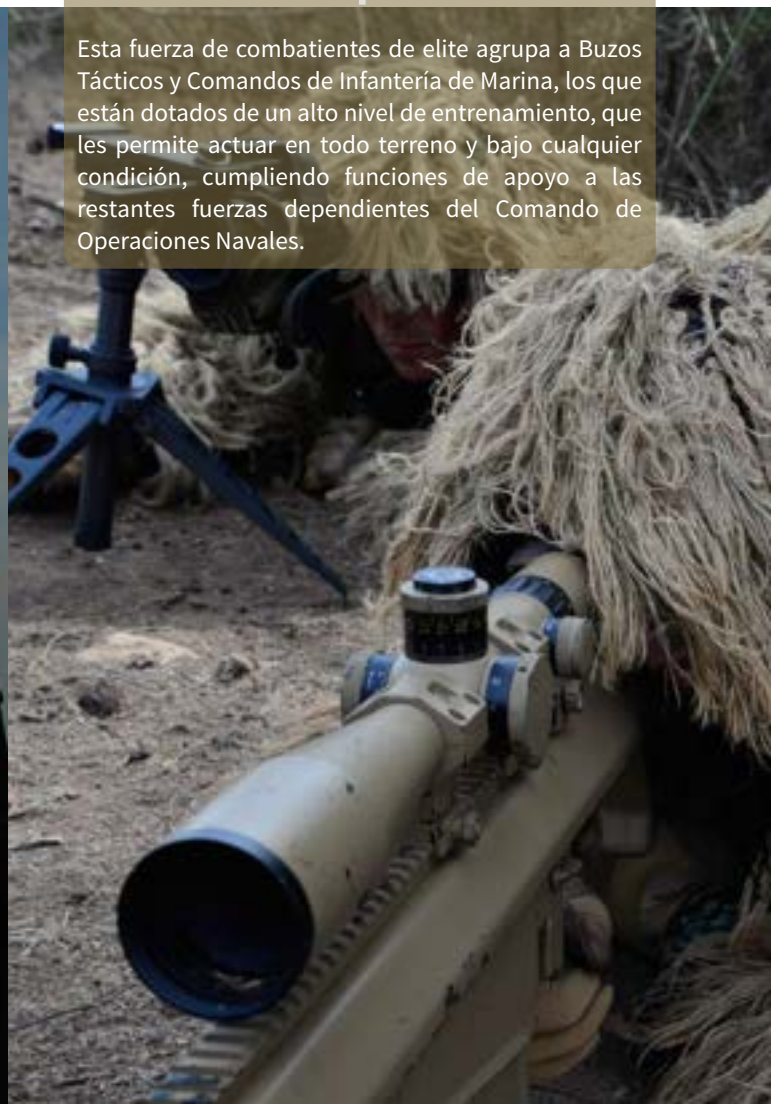
Tiene su puerto base en Valparaíso y está conformada por buques oceánicos de combate de superficie y de apoyo logístico. Las unidades de la Escuadra tienen capacidad para operar en alta mar, ejerciendo el control y fiscalización del mar, hasta el borde de las 200 millas que comprende la Zona Económica Exclusiva de Chile. Resguarda además los intereses nacionales en los territorios insulares oceánicos, como Isla de Pascua y el archipiélago Juan Fernández.

Fuerza de Submarinos

Está conformada por dos unidades de fabricación alemana clase U-209, el "Simpson" y el "Thomson", junto a otros dos de la clase Scorpene, el "O'Higgins" y el "Carrera". Estos últimos son submarinos de última generación, que figuran entre los más modernos del mundo en su tipo.

Fuerzas Especiales

Esta fuerza de combatientes de elite agrupa a Buzos Tácticos y Comandos de Infantería de Marina, los que están dotados de un alto nivel de entrenamiento, que les permite actuar en todo terreno y bajo cualquier condición, cumpliendo funciones de apoyo a las restantes fuerzas dependientes del Comando de Operaciones Navales.



Aviación Naval

Esta es una fuerza de apoyo operativo que tiene bajo su control los aviones y helicópteros de la Institución, junto a toda la infraestructura terrestre y de apoyo correspondiente. Su base principal está ubicada en Concón, donde se asientan escuadrones de aeronaves que cumplen roles de ataque, exploración aeromarítima, instrucción y propósitos generales. Las unidades de la Aviación Naval prestan apoyo a las fuerzas navales de superficie, submarinas y de Infantería de Marina, para contribuir al éxito de las operaciones navales.

Infantería de Marina

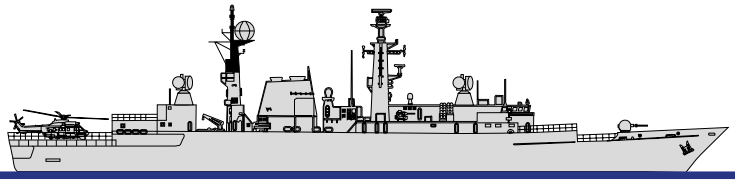
Está constituida por fuerzas que cumplen tres roles principales: la proyección del poder naval hacia tierra, la defensa de costa, y tareas de orden y seguridad en las Zonas Navales. Sus unidades principales están constituidas por batallones que componen la Brigada Anfibia Expedicionaria (BAE) y por destacamentos, los cuales se encuentran asentados en las ciudades de Iquique y Punta Arenas. En su rol de proyección del poder naval, los Infantes de Marina tienen a su cargo la ejecución de operaciones anfibias, destinadas a favorecer la actuación de una fuerza expedicionaria en el territorio que se requiera. Pueden operar de manera conjunta con el Ejército y, dependen para su movilidad en el litoral, del Comando Anfibio y de Transporte Navales.

Comando Anfibio y de Transportes Navales

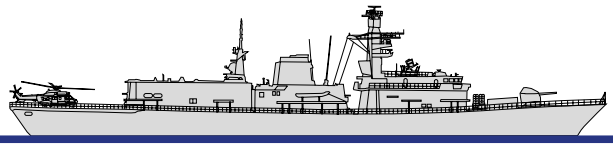
Está conformado por el buque de proyección estratégica, LSDH “Sargento Aldea” y las barcazas “Chacabuco” y “Rancagua”, con base en el puerto de Talcahuano. Estas unidades permiten el despliegue rápido de las fuerzas de Infantería de Marina, medios de asalto anfibio, vehículos de transporte terrestre y fuerzas militares expedicionarias que el mando pertinente desee llevar a tierra. De esta manera, las unidades de esta fuerza operativa contribuyen al eficaz desarrollo de las operaciones anfibias en cualquier lugar del territorio nacional.

Constituyen, además, el principal eslabón en el apoyo a comunidades insulares, cuya conexión con el resto del país depende fundamentalmente de las vías de comunicación marítima.

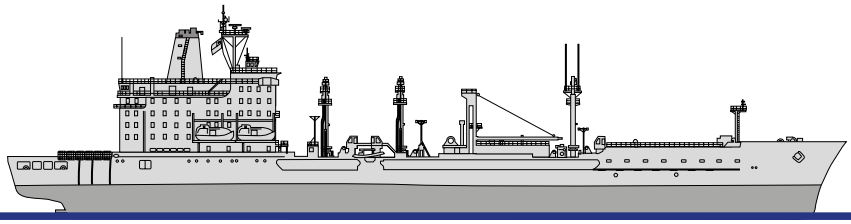
UNIDADES DE SUPERFICIE



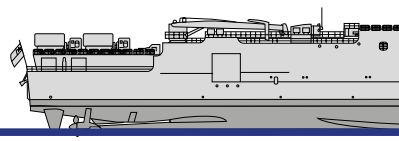
FRAGATA TIPO 22
FF-19 "Almirante Williams"



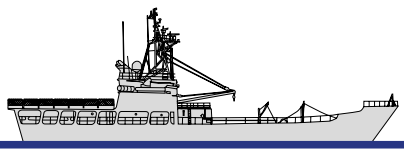
FRAGATAS TIPO 23
FF-05 "Almirante Cochrane"
FF-06 "Almirante Condell"
FF-07 "Almirante Lynch"



PETROLERO DE FLOTA
AO-52 "Almirante Montt"

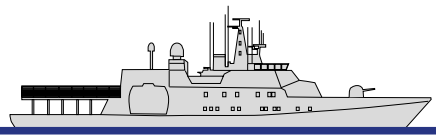


BUQUE MULTIPROPÓSITO
LSDH-91 "Sargento Aldea"

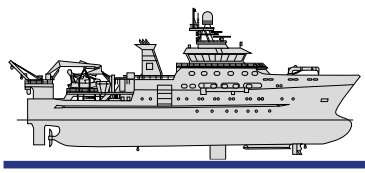


BARCAZAS CLASE "BATRAL"
LST-92 "Rancagua" (*)
LST-95 "Chacabuco" (*)

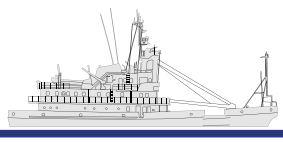
LANCHAS MISILERAS CLASE SAAR 4
LM-30 "Casma"
LM-31 "Chipana"
LM-34 "Angamos"



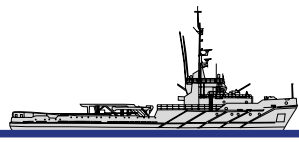
PATRULLEROS ZONA MARÍTIMA
OPV-81 "Piloto Pardo" (*)
OPV-82 "Policarpo Toro" (*)
OPV-83 "Fuentealba" (*)



BUQUE CIENTÍFICO
AGS "Cabo de Hornos"



BUQUE DE RESCATE Y SALVATAJE
BRS-63 "Ingeniero Slight"



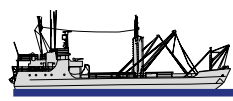
REMOLCADORES DE FLOTA
ATF-66 "Galvarino"
ATF-67 "Lautaro"

4 LANCHAS PATRULLERAS CLASE "GRUMETE"

15 LANCHAS PATRULLERAS MENORES

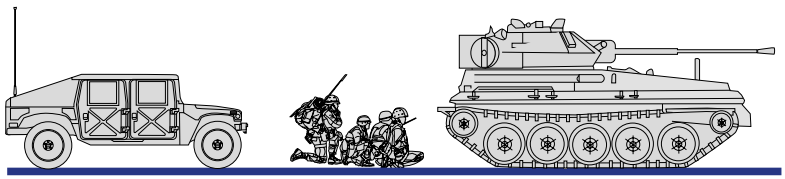
26 LANCHAS CLASE "ARCANGEL"

15 LANCHAS CLASE "DEFENDER"



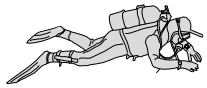
BARCAZAS CLASE "ELICURA"
LSM-90 "Elicura" (*)
LSM-94 "Orompello"

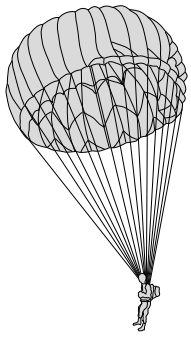
INFANTERÍA DE MARINA Y FUERZAS ESPECIALES



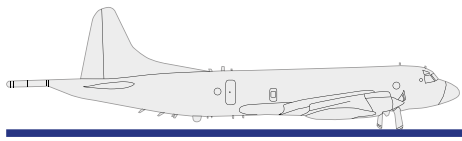
DESTACAMENTOS DE INFANTERÍA DE MARINA
Brigada Anfíbia Expedicionaria / CENBIM
DIM "Lynch" / DIM "Cochrane"

COMANDO DE FUERZAS ESPECIALES
Comandos Infantes de Marina
Buzos tácticos





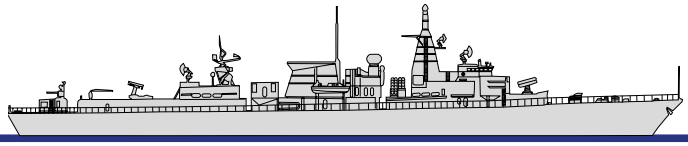
AVIACIÓN NAVAL



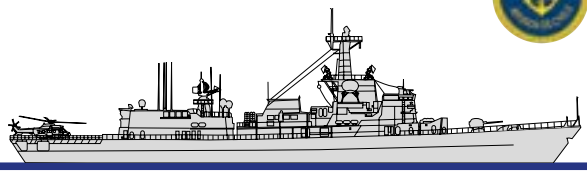
AVIONES DE EXPLORACIÓN Y ANTISUBMARINO
Orion P-3 ACH

AVIONES DE PATRULLAJE
Skymaster

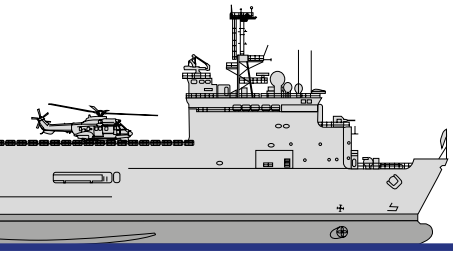
UNIDADES DE LA ARMADA DE CHILE



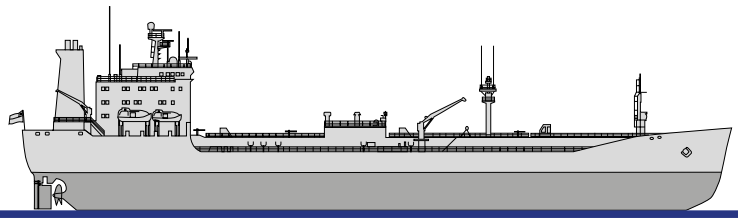
FRAGATAS CLASE "L"
FFG-11 "Capitán Prat" / FFG-14 "Almirante Latorre"



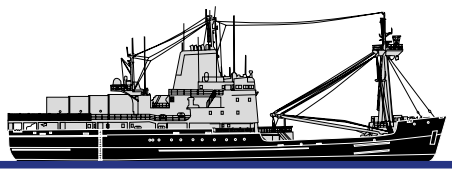
FRAGATAS CLASE "M"
FF-15 "Almirante Blanco Encalada" / FF-18 "Almirante Riveros"



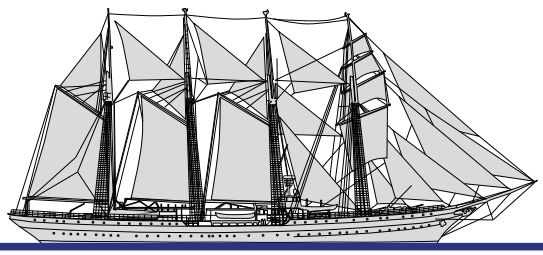
ROMPEHIELOS
AP-46 "Almirante Óscar Viel"



PETROLERO DE FLOTA
AO-53 "Araucano"

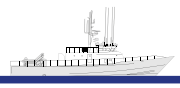


TRANSPORTE DE PERSONAL Y CARGA
AP-41 "Aquiles" (*)

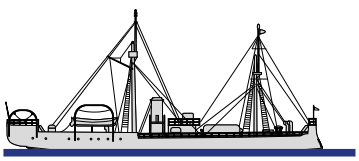


BUQUE ESCUELA
BE-43 "Esmeralda"

PATRULLEROS CLASE "TAITAO"
PSG-71 "Micalvi" (*) / PSG-72 "Ortiz" (*)
PSG-73 "Isaza" (*) / PSG-78 "Sibbald" (*)
PSH-77 "Cabrales" (*)
PMD-74 "Cirujano Videla" (*)



LANCHAS PATRULLERAS CLASE "PROTECTOR"
18 Lanchas servicio general LSG (*)

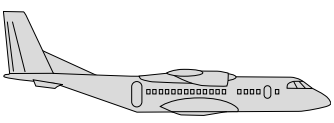


RELIQUIA HISTÓRICA
RH "Huáscar"

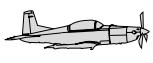
SUBMARINOS

SUBMARINOS CLASE "SCORPENE"
SS-22 "Carrera"
SS-23 "O'Higgins"

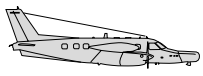
SUBMARINOS CLASE "U-209"
SS-20 "Thomson"
SS-21 "Simpson"



AVIONES DE EXPLORACIÓN Y ANTISUBMARINO
Casa C-295

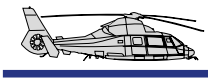


AVIONES DE INSTRUCCIÓN
Pilatus PC-7



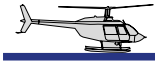
AVIONES DE EXPLORACIÓN
Embraer P-111

HELICÓPTEROS DE ATAQUE
SH-32
HA-32



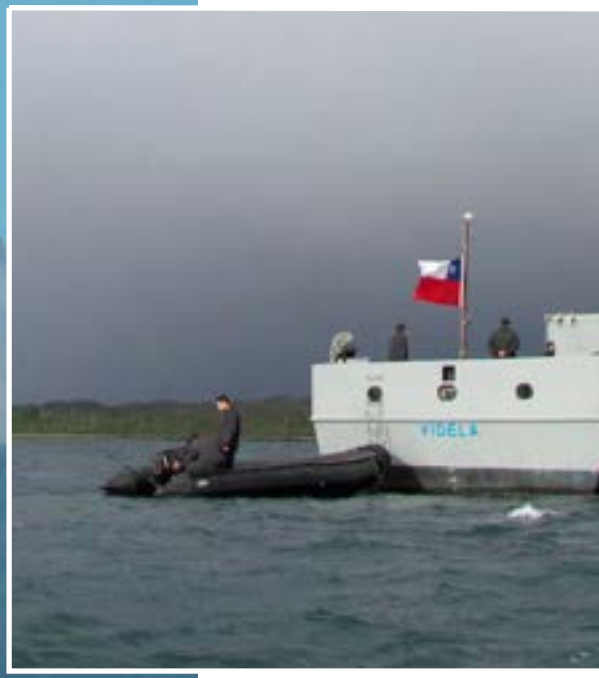
HELICÓPTEROS DE SERVICIO GENERAL
Dauphin HH-65

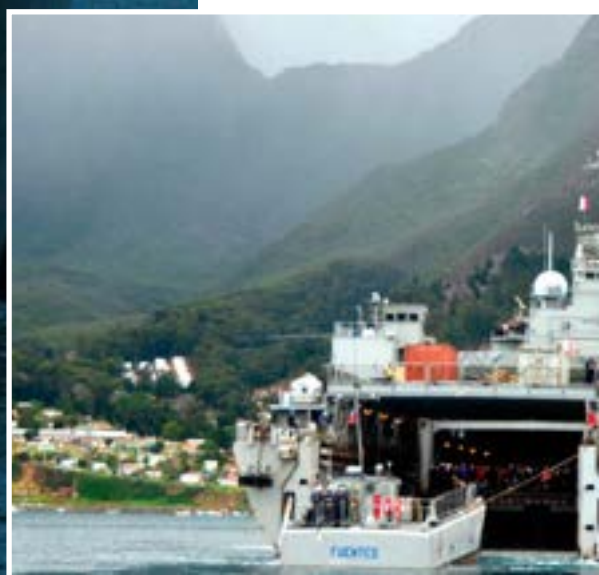
HELICÓPTEROS DE SERVICIO GENERAL
Bolkow UH-05



HELICÓPTEROS DE SERVICIO GENERAL
Jet Ranger UH-57

(*) Unidades Construidas en ASMAR.





Apoyo a las comunidades aisladas del país

Una de las principales tareas de la Armada es proporcionar apoyo a todas las comunidades aisladas geográficamente de nuestro país, que se encuentran en lugares de difícil acceso y compleja evacuación. Es así como durante el año, nuestras unidades brindan asistencia médica y apoyo logístico a los territorios insulares, como Juan Fernández y la Isla de Pascua.

Además, en los territorios del sur, el Buque Médico Dental "Cirujano Videla" brinda asistencia a las comunidades aisladas con personal tanto naval como de los Servicios de Salud Pública, unidad reacondicionada con modernos y completos laboratorios que lleva a bordo a los equipos médicos.

Del mismo modo, el buque "Sargento Aldea" ha permitido una mayor versatilidad para ir en apoyo de quienes lo necesitan. Para ello, el buque cuenta con un hospital a bordo dotado de dos quirófanos, una sala de reanimación de cuatro camas, una sala de hospitalización con 47 camas, sala de Rayos X, un laboratorio, sala de esterilización y clínica dental.

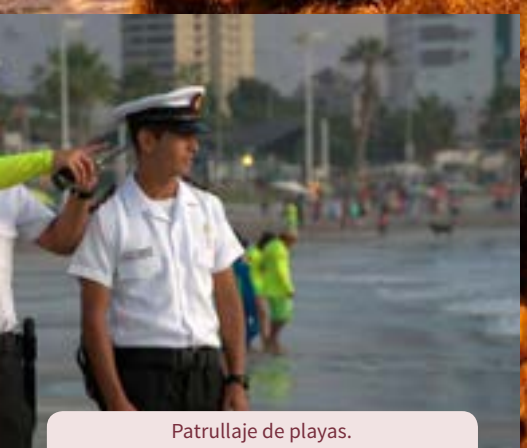
La Armada de Chile, junto a la Reserva Naval (CORNAV) ha realizado en los últimos años, una gran cantidad de operativos médicos, en los cuales acuden a prestar ayuda, no sólo a la comunidad en tiempos de catástrofes, sino que a todas aquellas zonas en donde no existen los servicios básicos de salud.

Señalización marítima.

Control de la navegación marítima.

Nuestro compromiso con la seguridad en el mar

La Armada de Chile, a través de la Dirección General de Territorio Marítimo y de Marina Mercante (DIRECTEMAR), es la entidad mediante la cual el Gobierno de Chile vela por el cumplimiento de las normas y los acuerdos internacionales existentes con el fin de proteger la vida humana en el mar, el medio ambiente acuático, los recursos naturales y el control de las actividades realizadas dentro de su jurisdicción, para así contribuir al desarrollo marítimo de nuestro país.



Patrullaje de playas.

Concesiones marítimas.

ASMAR

Astilleros y Maestranzas de la Armada

Tras la creación de la Primera Escuadra Nacional, en los años inmediatamente siguientes a la Independencia de Chile, la Armada realizó un especial esfuerzo por contar con sus propios astilleros y maestranzas, primero en Valparaíso en 1817 y luego en Talcahuano a contar de 1895. Con el tiempo, estas instalaciones se han desarrollado y consolidado, para transformarse en lo que hoy se conoce como los Astilleros y Maestranzas de la Armada, ASMAR.

El astillero opera como una empresa autónoma del Estado, con una estructura legal desde la década de 1960 y que actualmente posee tres plantas industriales en Valparaíso, Talcahuano y Punta Arenas. La de mayor tamaño es la de Talcahuano, donde se llevan a cabo las construcciones de buques mayores, así como las reparaciones y transformaciones para la Armada. Sin embargo, los tres astilleros, que han logrado un considerable prestigio nacional e internacional a lo largo de los años, están abiertos y ofrecen sus capacidades de construcción y reparación de unidades a empresas navieras chilenas y extranjeras.

ASMAR

Proa al futuro

Proyecto Antártica I

El objetivo de este proyecto es el reemplazo del buque antártico AP "Viel", por un rompehielos que permita proyectar la presencia nacional hacia la Antártica; mediante el apoyo a la ciencia, hidrografía y oceanografía nacional; el soporte logístico a las bases nacionales y de cooperación internacional; y la provisión de las capacidades necesarias para cumplir con las responsabilidades de Búsqueda y Rescate (SAR).

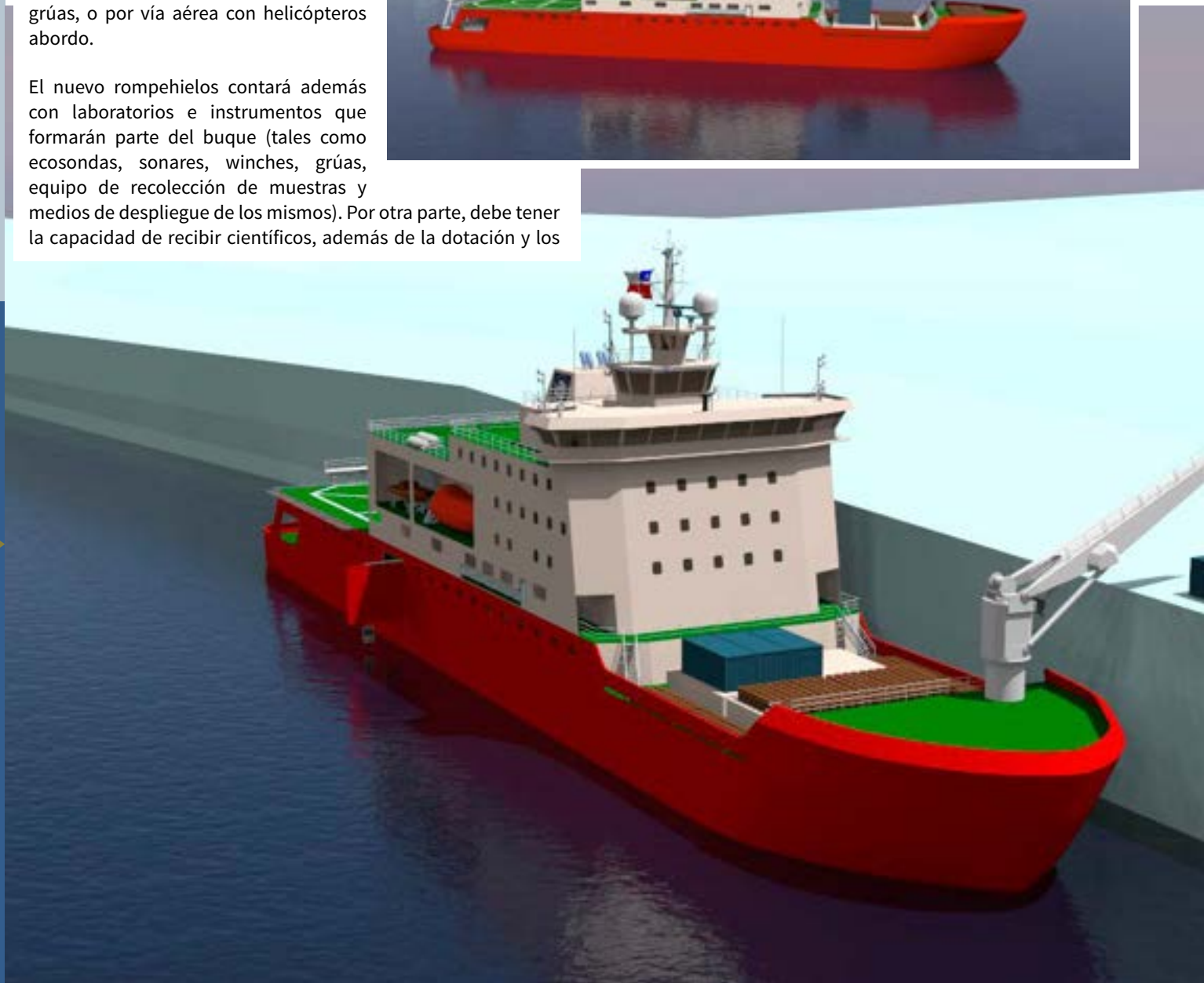
Entre las capacidades que debe tener el buque está la operación en el área antártica, hasta el paralelo 72° Latitud Sur, con temperaturas hasta 40° bajo cero, rompiendo hielo de un metro de espesor, de un año de antigüedad, a una velocidad mínima de dos nudos.

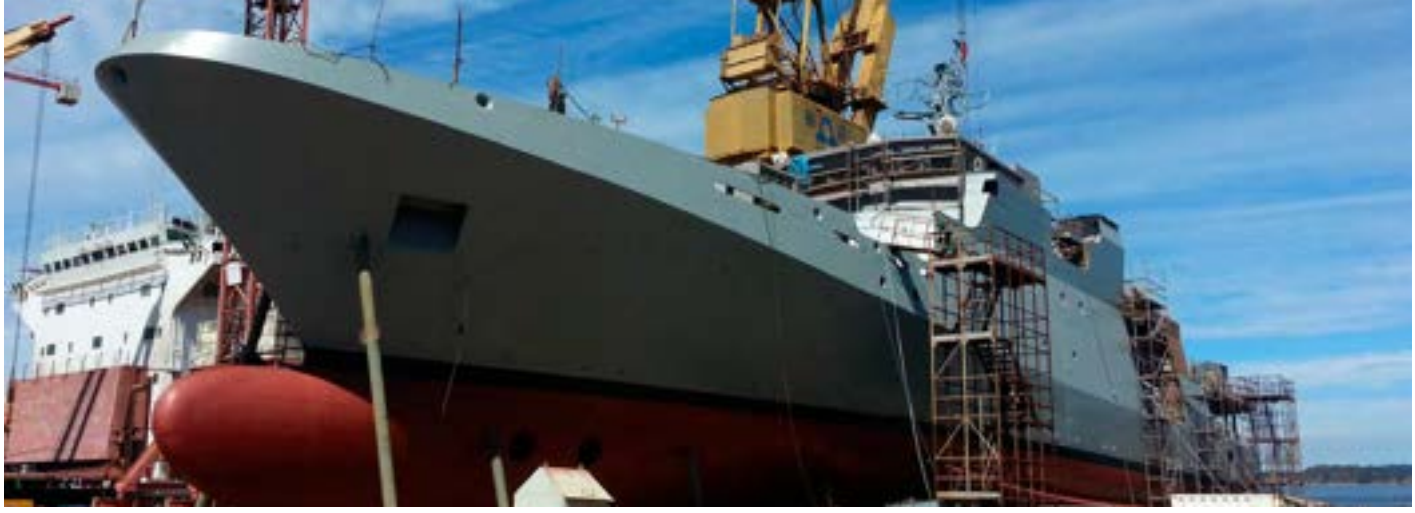
Asimismo, debe tener la capacidad de apoyo logístico a las bases antárticas, considerando el transporte de personal, de carga sólida en contenedores de veinte pies, de petróleo para entregar a las bases, de combustible de aviación en bidones de 200 litros; y la capacidad de descargar vía barca de desembarco y grúas, o por vía aérea con helicópteros abordo.

El nuevo rompehielos contará además con laboratorios e instrumentos que formarán parte del buque (tales como ecosondas, sonares, winches, grúas, equipo de recolección de muestras y medios de despliegue de los mismos). Por otra parte, debe tener la capacidad de recibir científicos, además de la dotación y los apoyos requeridos; y se encargará de la búsqueda, rescate y apoyo médico en el área de responsabilidad S.A.R. de Chile.

La Armada en conjunto con ASMAR desarrolló un diseño conceptual que incorpora todos los requerimientos de la Institución, los operadores antárticos y el Instituto Antártico Chileno, a fin de licitar el diseño de ingeniería básica para la posterior construcción de la unidad en el país.

El plazo de desarrollo de la ingeniería básica del proyecto es de aproximadamente 12 a 16 meses, y la construcción del buque, que puede tomar entre 4 y 5 años a contar de la fecha de asignación de los recursos, será preferentemente en la planta de ASMAR Talcahuano.





Proyecto Danubio IV Fase II

Este proyecto es la continuación de un proceso de construcción naval ya materializado con los OPV "Piloto Pardo" y "Comandante Toro". La fase II comenzó el 2011 con el desarrollo del documento de factibilidad, que derivó en la firma el 27 de diciembre de 2011 del contrato de construcción naval entre la DIRECTEMAR y ASMAR, en el cual se resolvió construir un buque que contara con mayores capacidades que los buques anteriores.

Es así como la construcción del tercer OPV, denominado "Marinero Fuentealba", se inició el 13 de julio de 2012 con el corte de la primera plancha, lo que significó un hito importante para ASMAR, ya que este OPV fue el primer buque construido por el Astillero después del 27 de febrero de 2010, tras el tsunami que azotó las instalaciones de la planta en Talcahuano.

Entre sus principales características, se aplicaron algunas mejoras al diseño, con el objetivo de obtener un mejor desempeño en climas fríos, tales como el recubrimiento de los sistemas con cañerías exteriores, un sistema de emisión de burbujas en estanques de agua y el refuerzo del primer tercio de proa del buque.

El 6 de noviembre del 2014, el OPV "Marinero Fuentealba" fue incorporado al servicio, ingresando al listado de unidades navales de la Armada.

La fase II de este proyecto contempla la construcción de una cuarta Unidad, que se inició en abril de 2015. Además, en junio del mismo año, en su visita a ASMAR Talcahuano, el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Enrique Larrañaga indicó que "esperamos a mediados del próximo año estar en condiciones de hacer el lanzamiento oficial de la primera etapa del cuarto OPV y que a mediados del 2017 esté en servicio".

Principales Características:

- Diseño: Fassmer GmbH & Co. KG.
- Eslora: 80.6 metros.
- Manga: 13 metros.
- Calado: 3.8 metros.
- Desplazamiento: 1.728 toneladas.
- Velocidad: 20 nudos.

Apoyo en tiempos de catástrofes

La Armada de Chile considera, en sus actividades propias de tiempo de paz, la actuación en diversas operaciones de ayuda a la comunidad, dentro de las cuales se incluye aquellas para enfrentar situaciones de catástrofe.

Siendo Chile un país sísmico y donde los desastres naturales como las inundaciones o terremotos se producen periódicamente, nuestra Institución está bien preparada para prestar asistencia ante catástrofes o situaciones de emergencia a través de unidades que pueden desplegarse rápidamente hacia las zonas en peligro. Entre nuestras capacidades están el suministro de agua, provisiones, personal de apoyo y, cuando es necesario, la asistencia rápida y oportuna para la evacuación de la población.

Asimismo, la Armada está integrada por hombres y mujeres altamente capacitados y con voluntad de servicio público, quienes le permiten actuar eficazmente en la solución de muchos de los efectos adversos de las principales catástrofes que suelen ocurrir en nuestra región.

De este modo, la Institución pone a disposición todas sus unidades navales, terrestres y aéreas para ir en ayuda de los afectados por los embates de la naturaleza.

ARMADA
ARMADA

RUTAS Y VERDURAS

ARI ADA

MOBY DICK

Infantería de Marina
capacitada
PARA TODO TIPO DE TERRENO

ARMADA DE CHILE
200 AÑOS NAVEGANDO AL SERVICIO DE LA PATRIA