

LA META ES DOTAR AL PAÍS DE UNA ROBUSTA INFRAESTRUCTURA DE CARGA PARA AUTOS ELÉCTRICOS.



TERPEL:

VOLTEX LLEVA LA ELECTRO-MOVILIDAD A PANAMÁ

42

Chile, Colombia y ahora también Panamá. La propuesta de carga de vehículos eléctricos de Voltex llega a este último país para conectarlo de frontera a frontera dentro de 2022.

Así, Terpel se convierte en la primera empresa de su industria en Panamá comprometida con la transición hacia la movilidad sustentable.



El 15 de diciembre de 2021 marcó un punto de inflexión para la movilidad eléctrica en Panamá, con la inauguración del primer punto de carga Terpel Voltex en la Estación de Coronado Travel Center, a la que se han sumado las de Anton y Santiago, cubriendo hasta el momento tres de las 10 provincias del país. La meta que se ha trazado la filial de Copec es dotar a Panamá de una robusta infraestructura de carga rápida para autos eléctricos, que permita a los usuarios de este tipo de vehículos recorrer íntegramente el territorio sin tener que preocuparse por la autonomía.

En el contexto de la ruta trazada por su compañía matriz, Copec, para fortalecer la electromovilidad y aumentar la distribución y uso de energías renovables a un ritmo que permita hacer frente a los urgentes desafíos ambientales, los equipos de Terpel en Panamá

trabajaron intensamente durante 2021 en el diseño y estructuración de la nueva red. Tras la primera etapa de implementación, que comenzó el año pasado, Terpel contempla dos fases adicionales en 2022: primero, en las estaciones Terpel San Félix, San Mateo y Colón 4 Altos (en las provincias de Chiriquí y Colón, respectivamente) y, con posterioridad, en las de Penonomé, Chitré, Racing y Panamá Pacífico,



cubriendo estratégicamente el resto del país. Se trata de cargadores rápidos, abastecidos a través de la compra de energía a generadoras solares y eólicas, que permiten alcanzar una autonomía cercana a los 100 kilómetros, con solo 10 minutos de carga.

Panamá se convierte así en el tercer país del continente en contar con la tecnología de carga para vehículos eléctricos de Voltex, después de Chile y Colombia. “Los resultados obtenidos a lo largo de los 15 años que estamos próximos a cumplir en Panamá, sumados a la gran vocación de servicio de todo el equipo y al potencial de la electromovilidad en el país, han sido algunos de los atributos que permitieron el arribo de Voltex, convirtiéndonos de esta forma en la primera red de electrolineras de carga rápida del territorio y con seguridad en referentes para toda Centroamérica”, comenta Gustavo Rodríguez, gerente general de Terpel Panamá.

EL DESPEGUE DE LA ELECTROMOVILIDAD EN PANAMÁ

Panamá presentó su Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica en el año 2019, con el objetivo de impulsar el transporte bajo en emisiones y, de esta manera, aportar al cumplimiento de los compromisos climáticos adquiridos en el Acuerdo de París. En ella se trazaron objetivos de electrificación del parque automotor hacia el 2030, incluyendo alcanzar de un 10 a un 20% de vehículos privados eléctricos y comercializar entre un 25% y un 40% de vehículos eléctricos ese año. A lo anterior se suman metas específicas también para el transporte público.



Si bien el parque eléctrico de Panamá tiene un naciente desarrollo, muestra proyecciones auspiciosas. En 2021, por ejemplo, se triplicó la cifra de venta de estos vehículos respecto del año previo. Hacia fines de 2021 el país aprobó su ley de movilidad eléctrica, que considera incentivos fiscales y autoriza la comercialización de energía para la recarga de estos autos. Este nuevo impulso normativo, sumado a la disponibilidad de puntos de carga Voltex en ubicaciones estratégicas -a lo largo del territorio- permitirán acelerar el proceso de adopción de la movilidad eléctrica en Panamá.



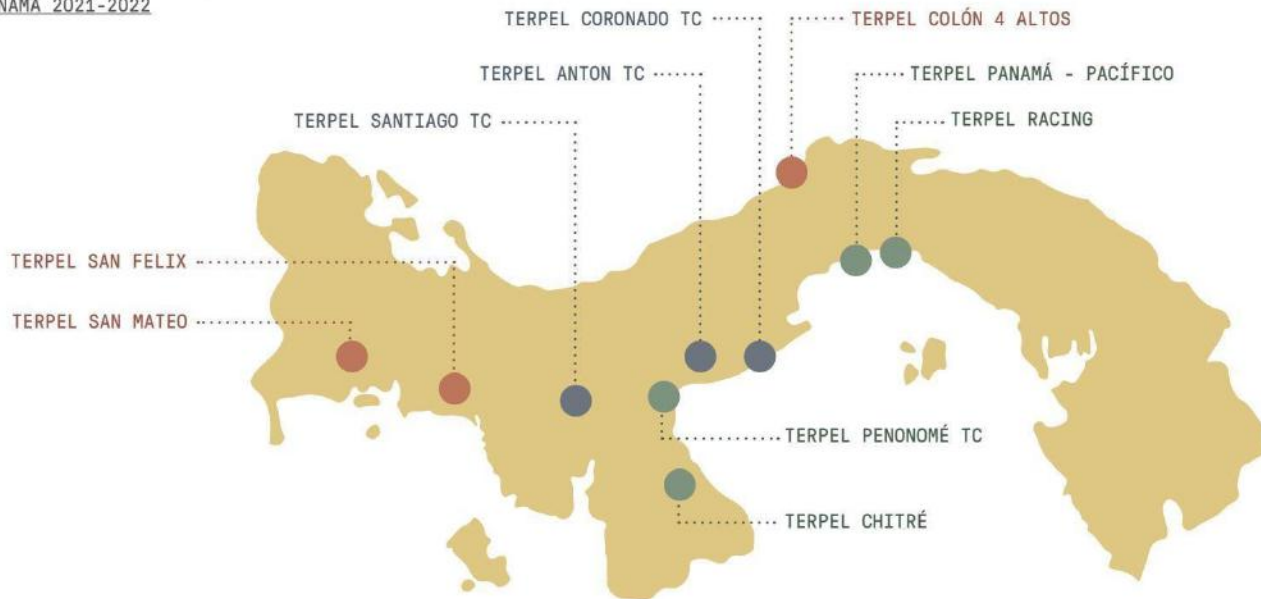
“Gracias a esta iniciativa de Terpel, los distribuidores de autos pueden ahora importar vehículos eléctricos para iniciar la verdadera movilidad eléctrica del país”, comenta José Luis Moreno, gerente de Retail de Terpel Panamá. Las 10 estaciones que conformarán la red de carga Voltex se ubican en carretera, específicamente en la Ruta Panamericana, columna vertebral que conecta vialmente al país.

EN LA FOTO:
Gustavo Rodríguez
Gerente general de Terpel
Panamá.



**ALCANCE DE IMPLEMENTACIÓN
10 ELECTROLINERAS VOLTEX
EN PANAMÁ 2021-2022**

“Terpel tiene la mejor red con sus Travel Centers (estaciones de carretera), sus tiendas de conveniencia Va&Ven y la mejor infraestructura en baños, a lo que ahora se suma la electromovilidad. Gracias a la red Voltex, los panameños tienen la opción de viajar por todo el país, detenerse, recargar sus energías y las de su vehículo en una parada realmente memorable”, agrega.



público a través de un moderno Electroterminal ubicado en la comuna de Maipú, en Santiago de Chile, que energiza 215 buses eléctricos del sistema Red. Próximamente, la empresa construirá y operará 10 nuevos electroterminales, suministrando energía 100% renovable a más de 1.000 buses.



PASADO, PRESENTE Y FUTURO

En Chile, Copec Voltex es la marca de electromovilidad de Copec. Dio sus primeros pasos en este país en 2018, con la instalación de la red de carga rápida para vehículos eléctricos más extensa de Sudamérica, la red Copec Voltex, que actualmente está conectando más de 1.400 kilómetros del territorio chileno y que sumará 350 adicionales durante 2022, expandiéndose hasta la ciudad de Puerto Montt.

Copec Voltex está hoy presente en distintos segmentos en Chile, como lugares públicos, hogares, oficinas y terminales industriales. Asimismo, tiene un importante rol en transporte



En Colombia, en tanto, Voltex dio su primer paso más allá de las fronteras en 2019, de la mano de Terpel, filial de Copec. Bajo la marca Terpel Voltex se instaló ese año el primer punto de carga eléctrico en la estación Terpel de Báscula, a las afueras de Bogotá. La empresa cuenta hoy con diferentes estaciones que prestan este servicio en ciudades como Bogotá, Medellín y Cali, entre otras. La expectativa de la empresa es concluir el año con



30 puntos de carga instalados, los que permitirán conectar 5.500 kilómetros de las principales carreteras y troncales de Colombia.

Además, en 2021 Terpel inauguró el primer *hub* de carga eléctrica de Colombia, para prestar servicio a vehículos eléctricos pesados, en su EDS Intexzona.

Por último, la llegada de Terpel Voltex a Panamá no concluirá con la habilitación de la red de cargadores rápidos a lo largo de la Carretera Panamericana. Al respecto, José Luis Moreno comenta que “las iniciativas siguientes van en torno a estaciones de ciudad donde la necesidad de vehículos comerciales y de transporte de pasajeros será atendida. El país está fuertemente desarrollado con propiedades horizontales (edificios residenciales y de oficinas), las cuales generan una oportunidad para ser atendidos no solo en su necesidad de electromovilidad, sino también en su requerimiento de energías renovables que pueden ser abastecidas por Terpel”.



EN LA FOTO:
José Luis Moreno
Gerente de Retail de Terpel Panamá.

**LAS 10 ESTACIONES
QUE CONFORMARÁN
LA RED DE CARGA
VOLTEX SE UBICAN
EN CARRETERA,
ESPECIFICAMENTE
EN LA RUTA
PANAMERICANA,
COLUMNA
VERTEBRAL QUE
CONECTA VIALMENTE
AL PAÍS.**



TRANSFORMANDO LA INDUSTRIA

Panamá es uno de los tres países en el mundo “carbono negativo”, es decir, que absorbe más gases de efecto invernadero de los que genera. Sin embargo, los efectos sistémicos del calentamiento global no le resultan ajenos. En este marco, las empresas de energía están llamadas a jugar un rol determinante.

PANAMÁ ES UNO DE LOS TRES PAÍSES “CARBONO NEGATIVO” EN EL MUNDO. SIN EMBARGO, LOS EFECTOS SISTÉMICOS DEL CALENTAMIENTO GLOBAL NO LE RESULTAN AJENOS.

“En Terpel creemos firmemente que ninguna organización puede llegar a ser próspera si su entorno no lo es, y esto ha sido algo que nos ha quedado muy claro en los últimos dos años. Por ello, a través de Terpel Voltex reafirmaremos nuevamente que innovar y transformar el estándar del sector en el país, en armonía con el medioambiente, es totalmente posible”, concluye Rodríguez.

