

VIGÍA

REVISTA



Entrenamiento y máxima exigencia en UNITAS y DESI 2025

- INFANTERÍA DE MARINA INCORPORA BLINDADO NZLAV 8X8
- PREMIO "MARINERO FUENTEALBA": CARA A CARA CON LA VALENTÍA

FOTOGRAFÍAS DESTACADAS

Envíenos sus fotografías a vigia@direcom.cl



Teniente 1° Jaime Sebastián Riquelme Fuentes
AP-41 Aquiles en COMANTAR 2025, Isla Decepción.



Teniente 2° José Ignacio Kitzing Araneda
Fotografía de helicóptero Dauphin del Escuadrón HU-1.

CONTENIDOS

REVISTA VIGÍA N° 453 DICIEMBRE DE 2025

<http://www.revistavigia.cl> Prohibida su venta. Fotografías: Armada de Chile.



14. ACTUALIDAD

Participación en el mayor ejercicio multinacional del continente (UNITAS) y (DESI)



27. FOTORREPORTAJE

Fotografías BE "Esmeralda"
de su 69° Viaje de Instrucción

4	PALABRAS DEL ALMIRANTE
6	CONTRALORÍA DE LA ARMADA: TRANSPARENCIA INSTITUCIONAL
10	INFANTERÍA DE MARINA INCORPORA BLINDADO NZLAV 8X8
14	EJERCICIOS NAVALES UNITAS Y DESI 2025
20	DIRECTEMAR CERTIFICA A PERSONAL QUE TRABAJA COMO SALVAVIDAS
23	ENCUENTRO INTERNACIONAL DE MUSEOS MARÍTIMOS EN VALPARAÍSO
27	VIAJE DE INSTRUCCIÓN DEL BE "ESMERALDA"
30	MUJERES DE LA ARMADA DESTACADAS EN EL "DÍA DE LA CANTINERA"
34	COOPERACIÓN BINACIONAL ANTE CATÁSTROFES, "SOLIDARIDAD 2025"
36	PREMIO "MARINERO FUENTEALBA": CARA A CARA CON LA VALENTÍA
38	RUGBY: VALORES COMPARTIDOS EN EL DEPORTE Y EL MAR
42	REMES-4: GESTIÓN HOSPITALARIA DE UNIDADES DE SALUD NAVAL
44	VIVIENDAS FISCALES RECONSTRUIDAS TRAS INCENDIO DE 2024
46	"BLANCA ESTELA": APORTES AL SISTEMA DE SALUD NAVAL
48	PALABRAS DEL CONDESTABLE MAYOR
49	VIDA DE ESCUELA (ACANAV)
50	REFLEXIONES ESPIRITUALES
51	EFEMÉRIDES

Fotografía Portada: Gentileza www.dvidshub.net

Revista "VIGÍA": Director de Comunicaciones de la Armada: CN Christian Mahn Vilicich; **Director de Revista "VIGÍA":** CN Juan Pablo Willumsen de la Fuente; **Editora Naval:** T1° LT Marcela Legovini Saif; **Asesora Editorial:** Laura Reyes Canales; **Editora Periodística:** EaC Daniela Rosa Sartori; **Diseño y Diagramación:** C1°Sup.(Ats.Grf.) Juan Sebastián Celedón Fuentes y C2° Med. (Ats.Grf.) Alfredo Bermúdez Gutiérrez. **Editor Fotográfico:** S1°(C.Ft.) Sergio Castillo Fuentes; **Fotógrafos:** S1°(C.Ft.) Ricardo Espinosa; S1°(C.Ft.) José Luis Cancino; S1°(C.Ft.) Erwin Gutiérrez; C2° Med. (Com.Adv.) Kristin Martínez; C2° Med. (Com.Adv.) Dunkan Yévenes; C2° Med. (Com.Adv.) Karen Alfaro; M1° Bas. (Com.Adv.) Scarlet Días; M1° Bas. (Com.Adv.) Alfred Cossio; PAC Wido Riquelme **Periodistas Direcom:** Verónica Torres, Tomás Borrowman, Isidora Vergara y Matías Valenzuela; **Distribución:** C2° (Ab.) Jonathan Jeria y C2° (C.M.Aut.) Luis Guerra; **Colaboradores:** Andrés Díaz (MINDEF); S1°(C.Ft.) Job Suárez (COMOPER); C2° Bas.(Com.Adv.) Williams Cofré (ESNAVAL); C2° Bas.(Com. Adv.) Fred Parra (BE.ESMERALDA); Claudia Velásquez (QUINZONA); SO (C.Ft.) Rolando Véjar (CJA); Leslie Barrios y Luis Bustos (DGTM); Carolina Lavín (DIREBIEN); Claudia Marambio (DIRECSAN); Antonella Ciuffardi (BLANCA ESTELA); Museo Marítimo Nacional).

Revista "Vigía" es una publicación de la Armada de Chile. El material gráfico de esta no podrá ser reproducido, salvo expresa autorización escrita de la Armada de Chile. (DIRECCIÓN DE COMUNICACIONES).

LA DIRECCIÓN DE REVISTA VIGÍA SE RESERVA EL DERECHO A ACEPTAR, RECHAZAR O MODIFICAR LAS COLABORACIONES.

Palabras del Almirante

Estamos en diciembre y se acaba un año lleno de grandes experiencias y noticias que han marcado el devenir de nuestra querida Armada de Chile. Han pasado casi 6 meses desde que asumí como Comandante en Jefe y me alegra poder compartir con ustedes, a través de este espacio en nuestra revista Vigía, algunas reflexiones sobre el año que ya termina.

En primer lugar, se inició la temporada estival y con ello, la masiva afluencia de turistas a nuestras playas. La Armada, a través de la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante tiene la tarea primordial de salvaguardar la vida humana en el mar, por lo que realiza un importante despliegue de personal y material para cumplir cabalmente con este objetivo. El número de emergencias marítimas 137 es una herramienta fundamental para actuar con prontitud ante situaciones complejas, en las que esté en riesgo la vida de alguien, por lo que los insto a conocer sobre el tipo de emergencias que pueden y deben informar por esta vía.

Así también comenzamos con el período de transbordos, con el desafío que ello implica para quienes dejan sus unidades y reparticiones, para servir en nuevos destinos. Servir es la palabra clave, porque para eso estamos en la Armada, para servir a la Patria donde la Institución estima que es nuestro mejor lugar. Estoy seguro de que las nuevas experiencias serán fructíferas y podrán conocer otras realidades, que aportarán significativamente en su conocimiento profesional y personal. Les pido también que aprovechen el período de pausa operacional, esas vacaciones bien merecidas, que permiten disfrutar de tiempo libre con la familia y nuestros seres queridos. Serán días para “cargar baterías” para el próximo año que, sin duda, estará lleno de nuevos desafíos para todos.

Por otro lado, en el año que termina, la Armada cumplió un amplio programa de ejercicios combinados, como lo fueron DESI y UNITAS, así como bilaterales como Solidaridad, que se realizó en Puerto Varas. Esto sin duda fortalece la posición internacional de nuestra Armada,

demonstrando el profesionalismo de nuestras dotaciones y su alto grado de preparación. Bravo zulú a ellos.

Quiero aprovechar de agradecer y despedir al Suboficial Mayor de la Armada, SOM Guido Palma, que luego de un año en el cargo se acoge a retiro. Pude ver el trabajo constante del SOM Palma durante este período, cumpliendo con las tareas que este importante cargo le demandan y no tengo más que palabras de agradecimiento por su tesón y decidida voluntad en cumplir con su deber, demostrando ampliamente las capacidades que lo llevaron a asumir como Suboficial Mayor de la Armada. Le deseo viento a un largo y mucha agua bajo la quilla en esta nueva singladura que comienza, luego de toda una vida al servicio de la Marina.

En otro orden de cosas, quiero resaltar una gran noticia, como fue la inauguración de la población El Observatorio, severamente afectada durante el feroz incendio del año 2024. Con un gran esfuerzo institucional, buscando contribuir a una mejor calidad de vida del personal institucional, pudimos reconstruir exitosamente los inmuebles destruidos, pudiendo entregarlos a los servidores navales y sus familias, que serán sus nuevos moradores.

Finalmente, quiero felicitar al Cabo 2° Litoral (L) Francisco Sanhueza, dotación de la Capitanía de Puerto de Mejillones, por su valiente arrojo para rescatar a una persona que se encontraba en peligro de inmersión al costado de un roquerío en la costa de la caleta Guala Guala. Esta valiente acción le hizo acreedor del Premio Marinero Fuentealba, que se entrega año a año al marino que haya destacado por su valentía y sobresaliente cumplimiento del deber. Este rescate, efectuado en condiciones muy adversas, retrata el cómo somos los marinos, que no dudamos en arriesgar la vida para salvar a un compatriota. Nuevamente, mis felicitaciones al Cabo Sanhueza.

Aprovecho la oportunidad también de felicitar a todos aquellos que han sido condecorados ya sea por actividades de servicio o por acciones meritorias,



**Almirante
Fernando Cabrera Salazar
Comandante en Jefe de la Armada**

agradeciendo su compromiso, esfuerzo y abnegación en el cumplimiento de sus diarias labores; su profesionalismo y disciplina resultan un ejemplo para todos los miembros de nuestra Institución.

A quienes se acogen a retiro, quisiera enviarles un profundo y sentido agradecimiento por su permanente entrega y firme compromiso, al haber dedicado una parte importante de sus vidas a resguardar y servir a la Patria. Su vocación y compromiso durante sus años de servicio representan fielmente los valores que dan vida a nuestra Institución y dejan una huella imborrable para quienes continúan a bordo. Hago extensivo este saludo a sus familias, quienes han sido un pilar fundamental en cada ausencia y tarea cumplida, permitiendo que ustedes pudieran desempeñar su labor con la grandeza que demostraron día a día. La Armada reconoce y valora todo

lo que han entregado durante estos años de servicio, y tengan la certeza que se llevan con ustedes nuestro total respeto y gratitud. Que esta nueva etapa venga colmada de satisfacciones y nuevos desafíos; muchas gracias por su servicio.

Para concluir estas palabras, quiero instar a todos, a no olvidar que necesitamos y debemos dar lo mejor de nosotros, para servir adecuadamente, incrementando así la cohesión institucional, siempre con la debida lealtad, proyectando ambas virtudes hacia las actividades conjuntas y extrainstitucionales. Reitero a todos mis deseos para que en lo personal y profesional tengan un excelente término de año y un merecido período de descanso que nos permita iniciar con nuevos bríos el 2026, convencidos que el servicio a la Patria debe iluminar nuestra diaria labor en nuestra querida Institución.



Contraloría de la Armada

Pilar del control interno

La consolidación de su rol estratégico se basa en la reestructuración de la Política de Control, la integración de Unidades de Control Interno (U.C.I.) y la creación de los Reportes de Análisis y Observaciones (R.A.O.). Para 2026, los desafíos se centran en seguir fortaleciendo la integridad del personal y las medidas anticorrupción, implementando el Control Interno Jerárquico y explorando el uso de la Inteligencia Artificial (IA) junto a la Contraloría General de la República.

La Contraloría de la Armada, organismo técnico y autónomo creado el 4 de octubre de 1927, avanza hacia su centenario transformando su función de una supervisión contable y administrativa tradicional a un rol estratégico en el control interno. Asesorando directamente al Alto Mando, garantiza que cada proceso institucional se ajuste rigurosamente a la legalidad, manteniendo el honor y la confianza que la ciudadanía deposita en la Armada de Chile.

Durante 2025, consolidó su posición como pilar del Control Interno Institucional, actuando bajo las directrices técnicas de la Contraloría General de la República (CGR) y como respuesta a los desafíos detectados a nivel país por dicho órgano fiscalizador.

Un avance clave fue la propuesta de cambio en la política de control interno, la cual busca incorporar a todos los integrantes de la Institución en los niveles de control conforme a su cargo. Esta iniciativa fomenta la responsabilidad individual en las funciones diarias y asegura que la ejecución de tareas se adhiera a planes y procedimientos para controlar, revisar y corregir, promoviendo la mejora continua.

Esta propuesta se aplica a todas las Unidades, procesos y personal involucrado en la planificación, ejecución, supervisión y evaluación de actividades, marcando una orientación estratégica que transita de la evaluación del control financiero-contable a la respuesta transparente sobre cómo se realizan los procesos y cómo se emplean los recursos asignados.

Integración de Unidades de Control Interno

Para robustecer el quehacer fiscalizador, la Contraloría incorporó a las Unidades de Control Interno Institucionales (U.C.I.), por resolución del Comandante en Jefe de la Armada, 11 U.C.I. pasaron a depender funcional y administrativamente de la Contraloría. Su personal integrará grupos de auditores que desarrollarán el plan anual de auditorías y ejecutarán fiscalizaciones a nivel U.C.I. bajo la metodología y formatos técnicos de la Contraloría y la CGR.

Otro desarrollo significativo es la creación de los Reportes de Análisis y Observaciones, que nacen del análisis de los informes Consolidado de Información Circularizada (C.I.C.) de la Contraloría General de la República, que procesan grandes volúmenes de datos para identificar problemas estructurales e irregularidades en áreas críticas. Los R.A.O. permiten entregar al Alto Mando informes concisos para determinar cursos de acción en materias de control interno de relevante interés institucional.

Seminarios por la Transparencia y la Innovación

En el marco de sus 98 años, la C.A. organizó dos seminarios claves el 2025. El primero de ellos se tituló Inteligencia Artificial e Innovación: Camino a un mejor control interno institucional. Realizado en septiembre, reunió a más de 120 asistentes y abordó el impacto de la Inteligencia Artificial (IA) en la auditoría, la gestión y el control basado en riesgos.

El segundo, Crimen Organizado y Seguridad Institucional, se realizó en octubre y contó con la presencia de autoridades nacionales e internacionales.

Ambas instancias subrayan la orientación estratégica de la Contraloría: impulsar espacios de análisis y capacitación que fortalezcan su rol más allá de lo fiscalizador, consolidando el control interno como pilar de confianza ciudadana y preparando a la Institución para los desafíos del futuro.





Desafíos 2026

El Contraalmirante Claudio Muñoz, Contralor de la Armada, actualmente lidera la articulación para enfrentar el exigente escenario nacional de control interno. Sus metas para 2026 se centran en la integridad del personal naval y el fortalecimiento de las medidas anticorrupción. “En un contexto de restricción presupuestaria, se verificará que las organizaciones ejecuten lo presupuestado, asegurando eficiencia, eficacia y economicidad en los procesos”, señaló.

En ese sentido, comentó que entre los desafíos claves se incluyen el fortalecimiento de las U.C.I., estandarizando su metodología de trabajo conforme a las directrices de la Contraloría y CGR, consolidando sus roles para el monitoreo de procesos de riesgos críticos, junto a la evaluación y seguimiento de informes.

También se promoverá la consolidación de coaliciones en los ámbitos de la defensa, la policía y la contraloría. Esta cooperación nacional e internacional buscará aportar experiencias y tecnologías para anticipar riesgos vinculados a la corrupción y la vulnerabilidad ante el avance del crimen organizado.

Junto a la CGR, se gestionará la incorporación de tecnologías orientadas al uso de Inteligencia Artificial (IA) como pilar central para la obtención de datos y la agilización de los procesos de control.





Y, por último, la consolidación del Control Interno Jerárquico, “Es prioritario afianzar este concepto, donde cada integrante de la Institución —desde el Comandante hasta el último Marinero— asume la responsabilidad en su ámbito de acción y se convierte en un actor relevante en la fiscalización y control. De esta manera, cada servidor institucional se entiende como parte de la Contraloría de la Armada”, añadió.

A través del fortalecimiento de la función contralora y la formación ética, la Armada valida una cultura organizacional basada en la probidad, en línea con los principios de Cohesión, Honor y Preparación permanente establecidos por el Comandante en Jefe de la Armada. Este camino, enmarcado también en la coherencia en el uso de los recursos (eficiencia, austeridad e innovación), sigue construyendo una Armada profesional y moderna, comprometida para servir a Chile.

“La integridad es una ruta diaria que cada integrante de la Institución debe transitar. Al intensificar nuestros controles estamos blindando el activo más valioso que tiene la Armada de Chile: su honor y la confianza que la ciudadanía deposita en nosotros.” Contraalmirante Claudio Muñoz, Contralor de la Armada.



Contraalmirante Claudio Muñoz,
Contralor de la Armada.

Proyección Anfibia del Siglo XXI

NZLAV, el blindado 8x8 que redefine maniobras de la Infantería de Marina



La Brigada Anfibia Expedicionaria (BAE) integra en Fuerte Aguayo estos Vehículos de Combate de Infantería (VCI), un salto cualitativo que combina potencia de fuego, protección y movilidad para proyectar la fuerza desde el mar hacia cualquier escenario.

En la base de operaciones de la Brigada Anfibia Expedicionaria (BAE) los NZLAV (New Zealand Light Armoured Vehicle), conocidos como Vehículos de Combate de Infantería (VCI), se integran al entrenamiento del componente mecanizado como parte de las capacidades de maniobra terrestre del Cuerpo de Infantería de Marina.

Estas plataformas 8x8 representan un salto cualitativo en la capacidad de la Armada de Chile para proyectar su fuerza desde el mar hacia tierra en escenarios de alta exigencia.

Preparados para operar en diversas condiciones geográficas y climáticas, desde zonas desérticas hasta las tierras australes, incluyendo islas, costas y terrenos interiores, los VCI permiten ejecutar misiones ofensivas, defensivas y de apoyo de combate. Su integración eleva las capacidades de la BAE para actuar en escenarios de conflicto y en tareas de apoyo humanitario.

Transportables por buques y compatibles con medios navales, estos vehículos pueden desplegarse rápidamente en zonas costeras. Su presencia marca una diferencia en las operaciones, donde se requiere actuar con rapidez y flexibilidad. Así, fortalecen a una Brigada moderna, ágil y lista para enfrentar desafíos en tierra firme o zonas de difícil acceso.

Más que transporte, los VCI LAV-III ofrecen agilidad, protección ante fuego enemigo y capacidad de respuesta ante amenazas blindadas. Su diseño robusto les permite operar día y noche, en frío o calor extremo, adaptándose a una variedad de entornos.

El NZLAV no es solo un vehículo de combate, es un elemento esencial para la proyección de la Infantería de Marina hacia los desafíos del siglo XXI. Su fiabilidad, potencia y adaptabilidad lo convierten en un activo de gran significancia táctica para Chile, capaz de operar desde el desierto hasta las islas australes, en escenarios complejos y cambiantes.

Más allá del equipamiento, su incorporación representa un cambio doctrinario: el VCI integra maniobra, protección y fuego en una sola unidad táctica, capaz de responder al ritmo del combate moderno. Esta capacidad refuerza el carácter expedicionario de la BAE y su preparación para enfrentar futuras amenazas.

Detrás de cada uno de estos blindados hay Infantes de Marina entrenados y comprometidos, que han dedicado su tiempo en conocer y mantener esta gran capacidad, transformando una estructura de acero en una herramienta letal de defensa, disuasión y proyección nacional.



Teniente 1° IM Jorge Narváez, Comandante de Compañía VCI



“El NZLAV representa un avance significativo en la capacidad de la Infantería de Marina para proyectar fuerza desde el mar hacia tierra. Su versatilidad nos permite actuar con rapidez y seguridad en distintos tipos de misiones, ya sea en desembarcos anfibios, control de áreas estratégicas, patrullajes en zonas de difícil acceso o apoyo a la comunidad en situaciones de emergencia. Desde el punto de vista doctrinario, estos vehículos combinan movilidad, protección y potencia de fuego, permitiendo que nuestras unidades de infantería se desplacen y combatan con mayor eficacia sin sacrificar velocidad ni autonomía”, resalta el Teniente 1° Jorge Narváez.

Respecto a las capacidades específicas que aporta este blindado al combate moderno, hace hincapié en que “su armamento, el cañón M242 Bushmaster de 25 mm ha demostrado ser confiable y preciso, con la capacidad de enfrentar amenazas a distancia con distintos tipos de munición. En segundo lugar, su blindaje entrega protección completa contra fuego de armas ligeras y explosiones cercanas. Y, en tercer lugar, la movilidad, al ser un vehículo 8x8, puede desplazarse por caminos, terrenos irregulares e incluso cruzar vados poco profundos, manteniendo así su operatividad táctica en diversos escenarios”.

El Teniente Narváez complementa que “la doctrina anfibia de la Armada de Chile se basa en la capacidad de actuar con

rapidez y flexibilidad en todo el territorio nacional. En ese sentido, los LAV-III están diseñados para ser embarcados fácilmente en buques y desembarcados directamente en zona de operaciones. Una vez en tierra, se transforman en un verdadero multiplicador de fuerza, protegen a nuestras tropas, permiten sostener el combate terrestre y fortalecen la presencia militar en lugares clave. Son un componente esencial para una fuerza que debe estar siempre lista para actuar, ya sea en el desierto, en zonas costeras o en tierras australes”, y explica que los desafíos que conlleva operar y mantener estos vehículos es sostener sus óptimas condiciones de funcionamiento.

“Los vehículos tienen sistemas complejos, con tecnología avanzada en armamento, suspensión, transmisión y electrónica. Por eso, es fundamental contar con operadores altamente capacitados y con un sistema logístico sólido que asegure el suministro de repuestos y el mantenimiento constante. Sin ese respaldo, se pierde la ventaja que estos medios entregan. Operarlos exige no solo formación táctica, sino también un fuerte componente técnico y de trabajo en equipo por parte de la dotación”.

Sargento 2° IM (Inf.) Germán Letelier, Jefe de Carro y Comandante de Pelotón

“Liderar un equipo dentro de un VCI NZLAV durante una operación es una gran responsabilidad. Como Comandante de Pelotón y Jefe de Carro, debo liderar la maniobra, dirigir los movimientos, mantener la comunicación con la unidad superior y asegurar que el sistema de armas esté listo para actuar en cualquier momento. Todo esto requiere una coordinación constante y precisa. Cada integrante debe conocer su función a la perfección, porque cualquier error puede comprometer la seguridad del equipo y de la misión”, destaca el Sargento IM (Inf.) Germán Letelier, Jefe de Carro y Comandante de Pelotón.

Respecto a su preparación para ser jefe de carro para operar en condiciones exigentes, señala que “la preparación es progresiva. Practicamos en distintos ambientes: zonas costeras, bosques, desiertos, e incluso escenarios urbanos. También entrenamos para enfrentar emboscadas y fallas técnicas. Además, es clave que conozcamos aspectos básicos de mecánica para poder reaccionar ante imprevistos en el terreno”.

Asimismo, el Sargento Letelier se encarga de subrayar que el trabajo en equipo dentro del vehículo “es esencial. Aquí no hay espacio para actuar de forma individual, somos un solo equipo. Nos entrenamos juntos durante meses para actuar como una sola unidad. Esa confianza mutua es lo que nos permite operar con seguridad y eficacia, incluso en los momentos más complejos”.





Z IM (Art.) Giovanni Ceballos, Conductor

Los vehículos VCI LAV-III requieren una preparación especial para conducirlos, “estamos hablando de un vehículo que mide más de seis metros de largo y pesa cerca de 18 toneladas, solo eso ya exige mucha preparación”, destaca el Z IM (Art.) Giovanni Ceballos, y agrega que “el verdadero reto está en los terrenos donde operamos: caminos sin pavimentar, barro, pendientes pronunciadas, zonas urbanas estrechas o con escombros. En esas condiciones, uno debe conocer completamente el vehículo, anticiparse a los obstáculos y mantener siempre la conciencia del entorno. No se trata solo de manejar, sino de tomar decisiones con seguridad y precisión, siempre guiado por el Jefe de Carro”.

El Z IM (Art.) Ceballos cuenta que “en un ejercicio tuvimos que avanzar por una quebrada con poco margen de maniobra y una pendiente bastante pronunciada. Fue una situación compleja donde cada movimiento debía estar coordinado con el Jefe de Carro. Mantener la calma fue clave, así como confiar en el entrenamiento y en las capacidades del vehículo. Es en ese momento cuando se comprende que no se trata únicamente de fuerza, sino de técnica, confianza y trabajo en equipo”.

Por lo anterior, señala que ser parte de la tripulación de un NZLAV es “un gran orgullo, ya que no cualquiera tiene la responsabilidad de conducir un vehículo blindado de este nivel. Estar en el puesto de conductor de un VCI significa haber pasado por un proceso exigente de instrucción y formación. Pero lo más importante es saber que llevas a tus camaradas a bordo y que ellos confían plenamente en ti. Eso genera un sentido de compromiso enorme. Cada misión, cada recorrido, es una oportunidad para hacer bien el trabajo y cuidar al equipo.”





UNITAS y DESI 2025

La doble estrategia de la Armada de Chile para consolidar su vector internacional



La participación simultánea en el mayor ejercicio multinacional del continente (UNITAS) y en el entrenamiento de submarinos de élite con Estados Unidos (DESI) reafirma el rol de Chile como un socio interoperable y, a la vez, como una fuerza con capacidades disuasivas avanzadas.

La Armada de Chile ha concluido exitosamente su participación en dos de los ejercicios navales internacionales más significativos del año 2025: UNITAS LXVI y la Iniciativa de Submarinos Diésel-Eléctricos (DESI).

Lejos de ser un despliegue de rutina, la presencia de unidades chilenas en ambos entrenamientos responde a una cuidada estrategia dual que busca reforzar el vector internacional de la institución en dos frentes complementarios: la cooperación regional y la disuasión estratégica de alto nivel.



UNITAS: El eje de la interoperabilidad regional

El ejercicio UNITAS, entrenamiento marítimo multinacional más antiguo del mundo, representa para Chile la piedra angular de su política de cooperación en defensa hemisférica. La participación de una de sus fragatas principales en la edición 2025 (UNITAS LXVI), junto a más de una docena de Marinas aliadas, envía un mensaje claro: Chile es un socio fiable, predecible y capaz de operar bajo estándares OTAN en un entorno de armas combinadas.

Respecto a la preparación de nuestro país en dicha oportunidad, el Comandante de la fragata “Almirante Cochrane”, Capitán de Navío Rodrigo Agüero, explicó que “la participación en UNITAS 2025 implicó desafíos logísticos y operativos de gran magnitud, especialmente considerando una comisión de 72 días fuera del país y la responsabilidad de actuar como comandante de una unidad de tarea, liderando a buques de otras Marinas del mundo. La planificación del sostenimiento del buque, el reabastecimiento en el extranjero y la mantención del bienestar de la dotación requirieron una coordinación anticipada y precisa con diversas agencias y marinas participantes.”

Respecto a las capacidades y conocimientos, el Comandante explicó que “en el ámbito de instrucción, el principal desafío fue la integración con unidades de diferentes países, cada una con sus propios procedimientos y sistemas de combate. Estos retos fueron superados gracias al alto nivel de entrenamiento previo, la disciplina y profesionalismo del personal, y el espíritu de equipo que caracteriza a la dotación de la ‘Cochrane’”.

La estrategia detrás de UNITAS no es solo entrenar en guerra antiaérea, antisubmarina y de superficie. El objetivo principal es afianzar la interoperabilidad; es decir, la capacidad que buques, aeronaves y personal de distintos países operen como una sola fuerza cohesionada. Esto es vital para futuras operaciones reales, ya sean de asistencia humanitaria (HADR) ante desastres naturales, operaciones de seguridad marítima contra ilícitos transnacionales, o eventuales misiones de paz.

Participar de estas iniciativas permite a la Armada enriquecer los conocimientos y mantener un alistamiento y operatividad que le permite responder ante las amenazas actuales. “Entre las principales lecciones aprendidas destaca la importancia de la interoperabilidad, el liderazgo combinado y la necesidad de mantener la preparación constante para operar junto a fuerzas multinacionales. La experiencia obtenida al conducir unidades de combate de otras marinas permitió validar procedimientos tácticos y reforzar doctrinas propias”, detalló el Comandante Agüero.

Todas estas experiencias elevan el estándar de preparación de las dotaciones y fortalecen la capacidad de respuesta de la Armada de Chile ante los desafíos del entorno marítimo actual. “La Unidad no solo cumplió sus desafíos tácticos, sino que además destacó por su liderazgo, capacidad de coordinación y ejecución operativa en escenarios multinacionales de alta complejidad” enfatizó el Comandante de la Unidad.







DESI: Disuasión de élite

Mientras tanto también se desarrollaba el ejercicio DESI, el cual, si bien no es un ejercicio multinacional masivo, es un entrenamiento de máxima exigencia centrado en la guerra antisubmarina. Permite incrementar el entrenamiento operativo submarino, fortalecer la interoperabilidad con la US Navy y demostrar las capacidades de despliegue en comisiones de larga duración.

Es por ello que el submarino “Thomson” se desplegó para operar deliberadamente “en contra” de los Grupos de Batalla y las avanzadas aeronaves de exploración P-8 Poseidon de la US Navy. Para Chile, la misión es invaluable: entrenar a sus dotaciones en el escenario más exigente del mundo, probando tácticas de evasión y ataque contra los medios antisubmarinos más avanzados del planeta. Para EE. UU., el ejercicio es crítico para entrenar a sus fuerzas de superficie y aéreas contra un submarino diésel-eléctrico moderno, silencioso y letal, un tipo de amenaza que consideran vital de enfrentar en el escenario geopolítico actual.

Una travesía de 145 días

La unidad submarina zarpó desde Talcahuano el 21 de julio, iniciando una compleja travesía que incluyó más de 30 días de tránsito antes de recalar el 25 de agosto en el puerto de San Diego, California. Los ejercicios intensos con unidades de combate de la Tercera Flota de la US Navy se desarrollaron entre el 25 de agosto y el 5 de noviembre.

Durante el tránsito, tanto de ida como de vuelta, el "Thomson" participó como un elemento de tarea de la JIATF-S (Joint Interagency Task Force South), efectuando detección, monitoreo y reporte de actividades ilícitas que se desarrollan en alta mar.

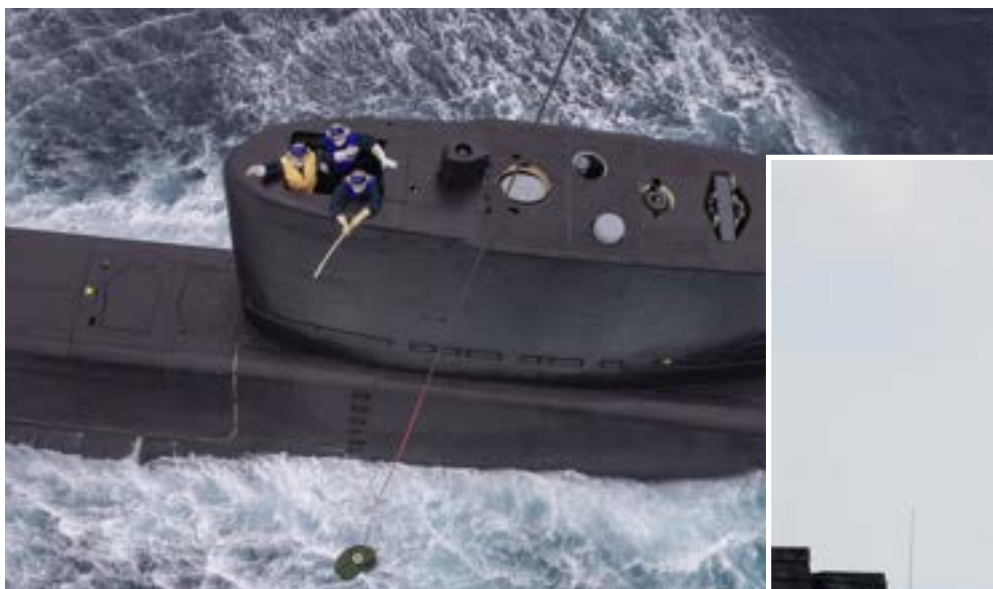
"El resultado operativo fue altamente satisfactorio, el submarino logró incrementar y demostrar el 100% las capacidades propias, poniendo en práctica todo lo entrenado y explotando todos los medios disponibles para no ser detectado" afirmó el Capitán de Fragata Gonzalo Álvarez, Comandante de la Unidad.

El alistamiento se centró en la preparación del equipamiento, en el entrenamiento según las exigencias del Comando de Operaciones Navales, y en la preparación personal y familiar, este último, factor fundamental dado que le permite a su dotación irse tranquila a la comisión de tan largo aliento permitiéndoles concentrarse y centrarse en el ejercicio, sabiendo que sus familias se encontrarán con el soporte y apoyo necesario mientras dure el despliegue.



A nivel táctico, la participación del “Thomson” permitió un valioso intercambio de conocimientos. “Nuestras unidades deben estar listas a efectuar operaciones donde y cuando sea requerido”, sostiene el Comandante Álvarez como principal lección aprendida. El intercambio fue constante: la Armada de Chile pudo recuperar información importante, y la Armada de Estados Unidos, gracias al conocimiento técnico-operativo chileno en submarinos convencionales, pudo explotar nuevos sistemas y tácticas. El Comandante enfatizó que “la capacidad de interoperar que poseen nuestras unidades es muy valorada por la US Navy”, lo que compromete a la Armada a continuar actualizando y validando sus procedimientos.

Al ser invitado recurrente a DESI, la Armada demuestra que su Fuerza de Submarinos es considerada una de las más capaces y profesionales a nivel global. Proyecta una capacidad estratégica que genera disuasión, mostrando que posee una herramienta de combate asimétrica de primer nivel, capaz de neutralizar amenazas muy superiores en el papel. En ese contexto el Comandante de la Unidad comentó que ser parte de estos ejercicios “reafirma que la preparación profesional y personal de los miembros de la Armada de Chile y su Fuerza de Submarinos es alta y destacada frente a potencias mundiales”.



Dos ejercicios, una sola Armada

La participación en UNITAS y DESI 2025 ilustra la madurez estratégica de la Armada de Chile. Mientras UNITAS refuerza su rol como socio cooperativo y pilar de la estabilidad regional, DESI consolida su prestigio como una fuerza con capacidades de combate de élite, afinando una de sus herramientas más disuasivas.

Esta dualidad permite a Chile navegar con confianza en el complejo escenario internacional, proyectando una imagen de socio fiable en la paz y un adversario formidable en el conflicto.





Educación y prevención

Armada certifica a personal que trabaja como salvavidas

La Autoridad Marítima nacional, a través de las Capitanías de Puerto, es la encargada de realizar las pruebas teóricas y prácticas para que los futuros salvavidas cuenten con las competencias necesarias para realizar su labor durante la temporada estival, resguardar la seguridad de los veraneantes y evitar el incremento de los accidentes.

Este trabajo se realiza a través de diversas instituciones y personas del mundo civil que apoyan algunas tareas de fiscalización y vigilancia del borde costero, ríos y lagos. En ese sentido, el rol que desempeñan los salvavidas es trascendental y su certificación requiere que estos estén preparados ante cualquier emergencia donde su accionar es clave al momento de salvar vidas.

De acuerdo a la Jefa del Departamento de Intereses Marítimos y Medio Ambiente Acuático de la Capitanía de Puerto de Valparaíso, Subteniente LT Mildred Galaz, “los salvavidas son la primera línea de respuesta ante emergencias en el borde costero. Cada temporada se reciben miles de visitantes en nuestras playas y un salvavidas capacitado puede marcar la diferencia entre la vida y la muerte. Certificarlos no es solo un trámite administrativo: es un proceso que garantiza estándares, minimiza riesgos y contribuye a la seguridad de toda la comunidad”.

La Subteniente Galaz indicó que este proceso se encuentra dividido en dos períodos, con sus respectivos exámenes teóricos y prácticos; este último se subdivide en diferentes etapas con tiempos máximos establecidos.

Respecto a la teoría, los postulantes revisan contenidos relacionados a aguas interiores en contexto marítimo, incluyendo comprensión del medio, identificación de corrientes, oleaje, señalización, zonas de seguridad, factores de riesgo y protocolos preventivos propios de playas. También materias de primeros auxilios, orientados a la atención inmediata de una persona rescatada, incluyendo conceptos esenciales como manejo de vía aérea, ventilación y los principios de reanimación cardiopulmonar, que permiten mantener con vida a una víctima mientras llega atención especializada.

“En total, las pruebas cronometradas suman aproximadamente 24 minutos: 100 metros de traslado de la víctima con aletas en un máximo de 6 minutos, traslado de ella en arena en 10 metros (sin tiempo asignado), y también tienen la opción de 100 metros adicionales sin aletas en un máximo de 8 minutos. Posteriormente, el postulante debe rendir la evaluación de primeros auxilios, donde se verifica manejo de vía aérea, ventilación, circulación y reanimación cardiopulmonar o RCP, lo cual no tiene tiempo fijo, pero es obligatorio dominarlo a la perfección”, explicó la Oficial.

Experiencia práctica

En Chile, las Capitanías de Puerto son las encargadas de emitir la certificación que habilita a una persona, para que pueda desempeñarse como salvavidas. No obstante, la persona deberá efectuar un curso de capacitación impartido en una escuela de salvavidas.

La vigencia de las matrículas vence el día 30 de noviembre del siguiente año. Para la renovación es importante considerar los siguientes ítems: presentar un certificado médico, rendir un examen práctico en los periodos respectivos y entregar una fotografía en color tamaño carnet. Finalmente, se otorgará una nueva TIP cuya vigencia es de un año.

Paloma Correa lleva 5 años desempeñándose como salvavidas y ha trabajado en distintas playas del litoral central, permitiéndole adquirir experiencia en diversas condiciones marítimas y entornos de trabajo. Comenzó su carrera en las playas de Puchuncaví, específicamente en Caleta Horcón y playa El Clarón para luego trasladarse a la playa Acapulco en Viña del Mar. Esta playa en particular “es una zona con importante flujo de veraneantes y condiciones que exigen un alto nivel de preparación y atención constante”, señaló.

“El proceso de examinación que realiza la Autoridad Marítima es exigente y riguroso, lo que considero fundamental, ya que ser salvavidas implica una gran responsabilidad y no cualquier persona está apta para ejercer esta labor. A lo largo de los años, he aprendido que la preparación previa es clave para desempeñarse en la seguridad acuática. También sentir la presión al momento del examen es algo natural, pero en base a mis conocimientos siempre me he propuesto lograrlo, ya que me han tocado rescates complejos en corrientes de retorno de niños y adultos”, detalló.





De Salvavidas a Guardavidas

Este proyecto nace en enero del 2025, creado por la Fundación Marola, el que tiene por finalidad “transformar la figura del salvavidas en Chile”. La fundadora y presidenta de esta organización, Ivett Poblete, solicitó a la Armada de Chile, a través de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante (DIRECTEMAR) brindar apoyo a una iniciativa que busca una nueva categorización de los salvavidas, los que al recibir una capacitación técnica y rendir evaluaciones específicas, podrán obtener una matrícula llamada “Guardavidas”.

“El término ‘Guardavidas’ comprende un profundo significado, representando la prevención como principio, la especialización técnica en el rescate como herramienta, y una vocación humanizada al servicio de la vida”, destacó.

“La Capitanía de Puerto de Valparaíso se reunió con la Fundación, logrando orientar y aunar esfuerzos para sacar adelante un prototipo de curso denominado ‘De Salvavidas a Guardavidas’. Durante la realización de dicha capacitación, se efectuaron apoyos como clases de Administración del Bordo Costero y Obtención de Matrículas, poniendo énfasis en la reglamentación que norma las concesiones marítimas en las cuales comúnmente trabajan los salvavidas y dando a conocer a los estudiantes la relación que existe entre la Autoridad Marítima y otros órganos del Estado para la fiscalización de las playas”, señaló el Jefe de Operaciones Teniente 1° LT Sebastián Rodríguez, encargado de las coordinaciones para materializar el programa.



Para la temporada 2025/2026 son 363 los salvavidas acreditados por la Autoridad Marítima para las playas, ríos y lagos de nuestro país.



Museo Marítimo Nacional

Workshop Internacional “Encuentros” reunió a Museos Marítimos de Latinoamérica y el Caribe

La cita congregó a destacados exponentes para abordar el quehacer de los museos participantes, discutir sobre las ciencias marinas en espacios museales, y reflexionar sobre el legado de las culturas costeras y originarias.

Entre el 27 y el 29 de octubre se llevó a cabo en el Museo Marítimo Nacional (MMN) de Valparaíso el workshop “Encuentros”, en el cual se dieron cita representantes de 11 países y 23 museos. La actividad generó un espacio para el intercambio de conocimientos y experiencias, permitiendo enriquecer los patrimonios de cada institución.

El evento convocó a los principales museos marítimos o relacionados al mar de México, Costa Rica, Panamá, Curaçao, Colombia, Ecuador, Brasil, Perú, Uruguay, Argentina y Chile. “Encuentros”, fue organizado por el Museo Marítimo Nacional, perteneciente a la Armada de Chile, y el Museo Corbeta Esmeralda de Iquique, administrado por la Corporación Patrimonio Marítimo de Chile (COPAMACH), es parte del proyecto de Historias Marítimas Globales de la Conferencia Internacional de Museos Marítimos (ICMM): estudios de caso para el cambio. Este proyecto se estableció en 2023, financiado mediante la subvención de la Lloyd’s Register Foundation (LRF) y gestionado por la citada Conferencia Internacional.

“El objetivo de este encuentro internacional fue generar un espacio único para el intercambio de conocimientos y experiencias entre estos museos y así enriquecer los patrimonios de cada uno, como también compartirlos globalmente en la red de Museos de la Conferencia Internacional de Museos Marítimos 2026 (ICMM)”, precisó el Director del MMN, Contraalmirante Andrés Rodrigo.

Por su parte, el presidente de la COPAMACH, Almirante Juan Andrés De la Maza, resaltó una de las misiones más importantes de la Institución: “Uno de nuestros objetivos y misiones más importantes es el apoyo al mejoramiento constante a museos marítimos, navales o relacionados con el mar, tanto desde el punto de vista museográfico, como en el desarrollo de actividades de trascendencia internacional como ‘Encuentros’”.

Durante la primera jornada, también estuvo presente la Alcaldesa de Valparaíso, Camila Nieto, quien destacó la importancia de que la ciudad puerto sea sede de eventos internacionales de esta envergadura: “Estamos muy contentos de que la sede de este encuentro sea Valparaíso, una ciudad intrínsecamente ligada al mar, con su vocación portuaria. Cada uno de los cerros de nuestra ciudad y cada una de sus viviendas busca mirar al mar, por tanto, sabemos que la historia del Museo Marítimo Nacional lo convierte en el espacio perfecto para acoger a las delegaciones de los distintos países participantes, cuyo personal curatorial viene a intercambiar experiencias durante tres días, que esperamos sean fructíferos para todos”.

La instancia permitió a los museos participantes exponer su quehacer, proyectos y desafíos. Asimismo, incluyó un encuentro con la academia, donde se abordaron temáticas como: “Ciencias Marinas, protección y los museos”; “Puertos, Patrimonio y Patrimonio Cultural Subacuático”; “Culturas Marítimas y patrimonio”; “El Mar: Identidad y memoria”; y “Realidades marítimas ancestrales”.



Participación internacional

El Director del MMN, Contraalmirante Andrés Rodrigo, señaló: “Ha sido una jornada extraordinaria. Destacó el nivel de participación de los delegados de los museos de Latinoamérica y el Caribe, donde han mostrado el quehacer de sus museos, sus proyectos, sus desafíos. También tuvimos intervenciones de profesores de la academia referidos a las ciencias marinas, al patrimonio cultural subacuático, así como a lo que se refiere a los pueblos ancestrales marítimos que poblaron nuestro continente, tanto en el área del Pacífico como del Atlántico. Todo esto ha logrado que vayamos a desarrollar iniciativas conjuntas y definir cómo podemos traspasar esos acervos y patrimonios a nivel mundial, y creo que eso es el gran legado de este primer ‘Encuentro Workshop’”.

Por su parte, el Contraalmirante John Henry Ruíz, Director de la Escuela Naval Almirante Padilla y Director del Museo Naval de Cartagena, dijo: “Un evento muy importante, interesante para toda la región. Un primer acercamiento entre todos los museos, ya que todos somos países hermanos, conocedores de una misma historia y tradición marina y marinera. Es importante que nos conozcamos para poder, a partir de este conocimiento, generar experiencias nuevas y más unidad entre todos y cada uno de nosotros. Un aporte muy valioso para todos nuestros países y el desarrollo marítimo de cada una de nuestras naciones”.

Además, Marcelo Weissel, Director del Museo Arqueológico, Portuario y Marítimo de La Boca, Buenos Aires, se refirió a esta actividad: “Es una experiencia inédita, en ese sentido, es histórica y que nos permite conversar en el mismo idioma, sobre los mismos problemas y sobre los mismos futuros. Porque lo que tiene el patrimonio cultural es que lo tenemos que cuidar, y sabemos que a futuro lo vamos a estar cuidando.

El patrimonio cultural nos permite proyectarnos hacia el futuro. Y desde lo marítimo, desde la navegación, hemos estado tomando aquellos horizontes, aquellas otras orillas que no vemos, y que es tan interesante de navegar”.

Finalmente, el Director del Museo Naval del Perú, Capitán de Navío (r) John Rodríguez, señaló: “Para mí ha sido una experiencia totalmente enriquecedora. En el caso de nosotros, nos ha permitido conocer muchas problemáticas comunes que compartimos todos los museos. Saber también algunos aspectos muy importantes, como el tema de cómo se financian, cómo operan, cómo están organizados, qué planes tienen para el futuro. Y sobre todo también saber cómo se relacionan con la comunidad, que es lo más importante, porque finalmente nuestros museos tienen esa labor fundamental de proyectar todos estos conocimientos que hemos logrado reunir a través de los años para transmitirlo, ya sea para hacer conocer la historia de las marinas, de las Armadas o también de la parte marítima, que es fundamental para todas las naciones iberoamericanas”.

Durante el desarrollo de “Encuentros”, las personas invitadas pudieron conocer, mediante exposiciones, del quehacer de los museos participantes; discutir sobre materias comunes en torno a las ciencias marinas en estos espacios museales, del patrimonio cultural subacuático (PCS); y reflexionar sobre el legado prehispánico de las culturas costeras y originarias, temas que fueron abordados por destacados especialistas nacionales. Lo anterior se combinó con actividades turísticas culturales, donde pudieron disfrutar de recorridos por las zonas más emblemáticas de la ciudad puerto y Viña del Mar, tales como la ubicación del “Muelle 1825” en la Plaza Sotomayor, el Muelle Prat para realizar un tour por la bahía de Valparaíso y el reloj de flores de Viña del Mar, entre otras.





REUNIÓN & MUSEOS

Balance

Luego del término del Workshop “Encuentros”, el Contraalmirante Andrés Rodrigo, reflexionó sobre los aprendizajes que les dejó al Museo Marítimo Nacional ser sede de esta importante actividad que se realizó por primera vez en el país.

El Director del MMN señaló “previo al Workshop “Encuentros” prácticamente no había contacto entre los Museos de Latinoamérica y el Caribe, así, este taller permitió que no solo nos conociéramos entre los distintos delegados participantes, sino también que pudiésemos conocer sobre el quehacer de cada museo, sus proyectos y desafíos futuros. De igual forma, el haber desarrollado especiales sesiones para el tratamiento de materias específicas, tales como: “Ciencias Marinas, la protección de los Océanos y los Museos”; “Puertos y Patrimonio Cultural Subacuático”; “Culturas Marítimas y Patrimonio” y “El mar, identidad y memoria”, permitieron explorar distintos puntos de conexión, en miras de reflexionar sobre las propias realidades de los museos participantes y cómo trabajar de manera conjunta en iniciativas comunes”.

Tras esta instancia de intercambio y con miras hacia el futuro, el Contraalmirante Rodrigo agregó “este primer “Encuentros” de museos marítimos que se realiza en nuestra región ha generado un único espacio no solo para intercambiar experiencias, aprovechar las buenas prácticas museales y explorar el desarrollo de proyectos conjuntos; sino también, ha permitido que otros museos de esta región quieran integrarse a la Conferencia Internacional de Museos Marítimos (ICMM), que los museos que participaron en este taller puedan actuar como museos “Ancla” captando y trabajando con otros museos de los países participantes para así darle visibilidad a museos más pequeños, pero con importantes acervos; de



igual forma, este taller ha facilitado la factibilidad de presentar un panel de museos de Latinoamérica y Caribe en la próxima Conferencia Internacional a realizarse el 2026 en Sídney, Australia, siendo la primera vez que se llevaría a cabo una iniciativa de esta naturaleza”.

Para la Armada de Chile, la realización del Workshop “Encuentros” realizado en el Museo Marítimo Nacional en Valparaíso contribuye a posicionar a Chile como impulsor de las materias museales marítimas a nivel internacional y a la región de Valparaíso, como un nodo cultural que proyecta los acervos y patrimonios para su comprensión y valoración a nivel global.



A large sailing ship, the 'Dama Blanca', is shown at sunset. The ship's white hull and complex rigging are visible against a sky of orange and yellow. Several crew members are seen climbing the masts and rigging. The ship is on the water, and the overall scene is dramatic and scenic.

En Asia-Pacífico

VIAJE DE INSTRUCCIÓN DEL BE “ESMERALDA”

La “Dama Blanca” arribó a Valparaíso el pasado 10 de octubre, culminando un periplo de formación para Guardiamarinas y Marineros que incluyó una histórica participación en la Expo Osaka 2025 y visitas clave en China, Indonesia, Australia y Polinesia Francesa.

El Buque Escuela “Esmeralda” finalizó su 69° Viaje de Instrucción, atracando en Valparaíso y poniendo fin a una travesía de seis meses que la llevó a representar a Chile en la lejana cuenca del Asia-Pacífico.

La “Dama Blanca”, que había zarpado desde el Molo de Abrigo el sábado 5 de abril de 2025, cumplió con éxito su doble misión: fortalecer la formación integral de las futuras generaciones navales y actuar como embajada flotante en emblemáticos puertos internacionales.

Esta ruta tuvo como foco principal el continente asiático y Oceanía, destacando por su participación en uno de los eventos internacionales más relevantes del año: la Expo Osaka 2025 en Japón.

El periplo por Asia y Oceanía

El itinerario de la “Esmeralda” estuvo marcado por una intensa agenda diplomática y cultural. Uno de los puntos principales de la travesía fue la participación de la unidad en la Expo Osaka 2025. Durante su estadía en Japón, la banda de músicos del buque jugó un rol protagónico, presentando un repertorio que incluyó piezas musicales tanto chilenas como japonesas. En una muestra de las tradiciones patrias en el corazón de Asia, la banda ofreció incluso una presentación de un pie de cueca, llevando la cultura chilena a los miles de visitantes de la exposición.

La navegación continuó hacia China, donde posteriormente zarpó del puerto de Shanghái el lunes 30 de junio, tras completar una robusta agenda de actividades civiles y militares en las que participó activamente su dotación.

Desde allí, el buque puso rumbo a Indonesia. Mientras navegaba entre Shanghái y Yakarta, la “Esmeralda” recibió e integró a su quehacer diario a diez Oficiales extranjeros invitados, provenientes de nueve países de América, Asia y Europa, reforzando el carácter internacional de la misión formativa.

La recalada en Yakarta se centró en el fomento de la cooperación entre las Marinas de Chile e Indonesia. La visita contempló actividades protocolares y navales, incluyendo la significativa entrega de un busto del Héroe Naval Arturo Prat. Tras esta visita, la “Esmeralda” zarpó el jueves 17 de julio rumbo Este, iniciando su navegación hacia Australia, para recalar en el puerto de Sídney durante la segunda semana de agosto.

La formación en alta mar y la ruta de regreso

El objetivo principal de la travesía, la formación de los futuros Oficiales y Gente de Mar, se mantuvo como el eje central durante los seis meses. El viaje permitió a Guardiamarinas y Marineros aplicar en la práctica los conocimientos teóricos adquiridos en sus respectivas escuelas matrices.

Tras su paso por Australia, la “Dama Blanca” emprendió el largo retorno cruzando el Pacífico. El último puerto extranjero visitado fue Papeete, en la Polinesia Francesa, donde la dotación arribó el lunes 8 de septiembre. En esta escala, los Guardiamarinas y Marineros en instrucción realizaron una visita profesional a la Fragata “Prairial” de la Armada francesa, intercambiando conocimientos y experiencias con sus pares galos.

Antes de su llegada final a aguas continentales chilenas, la “Esmeralda” realizó una última parada en Rapa Nui. En esta escala, la dotación realizó una serie de acciones sociales y de apoyo a la comunidad local.

El arribo a Valparaíso el 10 de octubre marcó el cierre de este 69° Viaje de Instrucción, completando un capítulo más en su historia como formadora de las generaciones navales y embajadora de Chile ante el mundo. El Comandante del Buque Escuela “Esmeralda” Capitán de Navío Andrés Gallegos, tras recalar explicó que “cumplimos todos nuestros objetivos académicos y pudimos representar a Chile y a la Institución en el extranjero. Este viaje en particular nos permitió conocer culturas completamente distintas en nuestro paso por Asia y también fortalecer la visión de Chile en el exterior”.







Sucesoras de un legado histórico

Mujeres de la Armada fueron destacadas en el “Día de la Cantinera”

Cada 27 de noviembre se conmemora a las primeras chilenas que participaron activamente en las Fuerzas Armadas, y para perpetuar el legado de aquellas pioneras, el Ministerio de Defensa destaca a las profesionales de las Fuerzas Armadas más destacadas por su disciplina, trabajo y compromiso con la patria, dentro de las cuales hubo tres representantes de la Armada, quienes fueron reconocidas por su labor en sus respectivos ámbitos profesionales.

Las tres representantes de la Armada de Chile reconocidas fueron la Teniente 1° LT Catherine González, Delegada de la Directemar en la Unidad de Coordinación Estratégica Centro, de la Subsecretaría del Interior, por su importante participación en la “Red de Mujeres Autoridades Marítimas de América Latina”, incentivando la capacitación femenina en el ámbito marítimo; la Cabo 1° Jessica Sandoval, Asesora de Operaciones Internacionales del Estado Mayor General de la Armada, por su vasta experiencia como navegante en el Buque Escuela “Esmeralda” y el buque multipropósito

“Sargento Aldea”, destacando también como maestre de navegación en la Fragata “Almirante Cochrane” en navegaciones nacionales e internacionales; y la Empleada Civil oceanógrafa Jenny Maturana, Encargada de la Oficina de Cambio Climático de la Dirección de Intereses Marítimos y Medio Ambiente Acuático (DIRINMAR), por su participación en mesas interministeriales para enfrentar el cambio climático y su destacado desempeño en la promoción de la sostenibilidad ambiental y la adecuada gestión del entorno marino.



Las “Cantineras”

El “Día Nacional de las Cantineras” fue establecido para rendir homenaje a la participación de mujeres civiles que, de manera voluntaria, acompañaron y asistieron a los soldados chilenos en los campos de batalla durante los conflictos del siglo XIX, particularmente la “Guerra contra la Confederación Perú-Boliviana” y, crucialmente, en la “Guerra del Pacífico” (1879-1884).

Estas mujeres, conocidas como “Cantineras”, eran las encargadas de resguardar la “cantina” (el lugar establecido dentro de los cuarteles donde se almacenaban los artículos de primera necesidad), brindaban apoyo logístico en muchos frentes de acción, atendiendo las necesidades básicas de las tropas, como enfermería, alimentación, asistencia en combate.

Algunas de ellas incluso llegaron a empuñar armas y desplegarse en batalla, como fue el caso de la Sargento Candelaria Pérez e Irene Morales, históricas figuras, cuya gesta heroica las convirtió en símbolos de heroísmo y en referentes de la presencia de la mujer en las Fuerzas Armadas.

La fecha del 27 de noviembre fue seleccionada en particular para honrar a las tres cantineras del Regimiento Segundo de Línea que cayeron en combate durante la Batalla de Tarapacá en 1879.

Este sacrificio definió el espíritu de la conmemoración: reconocer a la mujer que, desde diferentes trincheras, aporta a la defensa y la soberanía de la nación, desafiando convenciones históricas y culturales.

Conmemoración

Presidida por la Ministra de Defensa Nacional, Adriana Delpiano, y la Ministra de la Mujer y Equidad de Género, Antonia Orellana, la ceremonia de premiación destacó que hoy no existe un solo impedimento formal que restrinja la entrada de mujeres a cualquier área de las ramas castrenses.

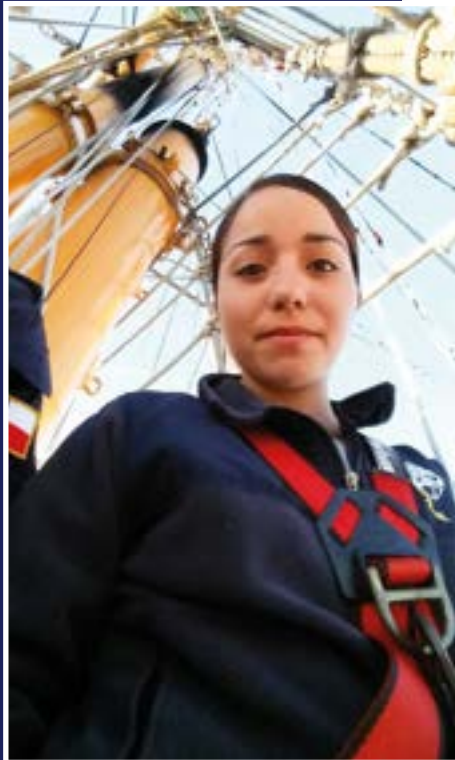
La Ministra Orellana subrayó los avances en la integración de la mujer en las Fuerzas Armadas, recalcando que ha crecido el interés de las chilenas por construir una carrera en la Defensa. “La presencia de la mujer en la defensa nacional no es solamente un acto de libertad para quienes muchas veces quisieron optar por esta carrera, pero por norma o por costumbre no se les permitía, y así hemos ido avanzando en un país donde las mujeres representamos el 51% de la población; es también una necesidad concreta, una necesidad estratégica, a propósito de la diversificación en la profesionalización de nuestra defensa”, manifestó la Secretaria de Estado.

Por su parte, la Ministra de Defensa, Adriana Delpiano, junto con felicitar a las 23 mujeres destacadas, hizo un llamado a valorar la distinción recibida precisamente en el Día de la Cantinera, pues las sitúa en la misma senda de aquellas valientes mujeres, como sucesoras de su historia.

“Es para que se sientan orgullosas. Las Cantineras fueron mujeres que pelearon, hicieron su aporte, cuidaron, alimentaron, es decir, fue una función fundamental. Tener ese honor de representar esa continuidad, es para que realmente se sientan muy bien. Las felicitaciones a estas mujeres que se destacan es un elemento muy importante, ojalá lo difundamos, ojalá nos sintamos todos, hombres y mujeres, orgullosos de ir avanzando en este proceso”, comentó.



Teniente 1° LT Catherine González



Cabo 1° Jessica Sandoval



EC Jenny Maturana

Las protagonistas

Las tres representantes de la Armada destacadas durante la ceremonia revisten testimonios valiosos de la integración de la mujer en la Institución, que, con distintas trayectorias y posiciones en el escalafón naval, han sabido contribuir desde sus áreas de conocimiento a las tareas que la Marina de Chile lleva adelante.

En el caso de la Teniente 1° LT Catherine González, al integrar la cuarta generación de mujeres en ingresar a la Escuela Naval “Arturo Prat”, ha vivido en carne propia el proceso de integración de la mujer en las filas navales, recibiendo puestos de mando, como la Segunda Comandancia de la LSG “Antofagasta” y la Comandancia de la LSG “San Antonio”, entre otras responsabilidades. En ese mismo tenor, la Oficial Litoral se ha encargado de profundizar con su experiencia para vigorizar la integración femenina a la Armada, participando activamente en la Red de Mujeres de Autoridades Marítimas de Latinoamérica y todas sus iniciativas.

“Hoy, me siento representativa de muchas mujeres que están en diferentes zonas, cumpliendo distintas labores, y he podido aportar a que se reconozca y se valore el trabajo que hacemos dentro de la Institución y la contribución que hacemos a la Defensa, y a nuestra Institución, particularmente, desde las distintas áreas en que nos desarrollamos”, reflexiona, haciendo un llamado a “atreverse” a todas aquellas jóvenes chilenas que están considerando integrar las filas de la Armada: “Yo les diría que se atrevan. Hoy día, gracias al trabajo que han realizado

muchas otras mujeres, hay una tremenda posibilidad y áreas donde poder desarrollarse. Hoy día las instituciones de la Defensa están preparadas para recibirnos, al género, en todos los trabajos y en todas las especialidades donde queramos desempeñarnos. Basta solamente con querer, con atreverse. Es una carrera muy bonita, que está cargada de posibilidades de capacitación, de crecimiento profesional, de permitirnos entregar nuestros conocimientos, nuestras características propias como mujer, de romper barreras, y finalmente, de generar la posibilidad de visibilizarnos en algo que tradicionalmente era un campo masculinizado”.

La experiencia de la Cabo 1° Jessica Sandoval como marino, se remonta a uno de sus sueños de niña, el cual pudo alcanzar dentro de la Armada, proyectando su carrera como una mujer de mar, especializándose como navegante en distintas Unidades e incluso dictando clases de la especialidad en la Academia Politécnica Naval. “Desde muy pequeña siempre quise recorrer el mundo, y gracias a la decisión que tomé al ingresar a la Armada, debo decir que lo he podido cumplir con creces, y más aún, alcanzando esto como parte de mi trabajo, que es el navegar, ya que es una de las carreras más bonitas y significativas de una Marino, que su esencia es navegar”, relata la Cabo Sandoval, y analiza: “las mujeres podemos desempeñarnos en todas las áreas laborales, el límite se lo coloca cada uno, y está en nosotras como mujeres el ir afrontando todos los desafíos de la manera más profesional que se pueda”, comenta.



Si bien el ingreso de la mujer a las Escuelas Matrices de la Institución ocurrió en el año 2007, con la primera generación de Cadetes mujeres en formarse en la Escuela Naval, hay precedentes de mujeres desempeñándose profesionalmente, como es el caso de Jenny Maturana, Empleada Civil, con más de 27 años de servicio a la Institución.

La oceanógrafa trabajó por 15 años en el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada, “donde adquirí una vasta experiencia en terreno, tuve la oportunidad de navegar en distintos cruceros de investigación tanto nacionales como extranjeros, lo que permitió desarrollarme plenamente como profesional de la oceanografía”, según sus palabras.

Posteriormente, inició una nueva etapa profesional en la Dirección de Intereses Marítimos y Medio Ambiente Acuático, poniendo el foco en el área de Cambio Climático, representando a la Institución en distintas mesas técnicas difundiendo el rol que tiene la Autoridad Marítima en esta materia y su contribución al cuidado del medio ambiente acuático.

Sobre la distinción recibida en el Día de las Cantineras, la profesional manifiesta: “Me siento muy honrada de recibir este reconocimiento y que la Armada me haya elegido como mujer destacada dentro del trabajo que realizo al interior de la Institución, ya que a lo largo de mi carrera profesional he tratado de dar lo mejor posible, siempre con esfuerzo y dedicación,

por lo que este premio me inspira a seguir comprometida y aportando con mi experiencia a futuros profesionales”.

En este mismo tenor, Jenny reflexiona sobre el rol de las Fuerzas Armadas como una oportunidad profesional que ofrece opciones para hombres y mujeres interesados en la ciencia, enfatizando que “las FF.AA. son una excelente escuela para adquirir experiencia en todo ámbito de acción, ya que cuentan con las capacidades técnicas y operativas para iniciarse en una carrera profesional. Al menos desde mi ámbito de acción, la Armada de Chile cuenta con un buque de investigación científica, equipos oceanográficos, y con las personas que podrán enseñar y compartir experiencia a los que vienen integrándose a la organización, de manera que puedan desarrollarse profesionalmente”.

Finalmente, y luego de 27 años prestando servicio a la Institución, Jenny Maturana encarna el espíritu de la conmemoración del Día de la Cantinera, ya que, junto con mirar hacia atrás, valorando su trayectoria y experiencia, no pierde de vista el presente y el futuro, pues tiene claros sus objetivos y aspiraciones para lo que resta de su carrera en la Armada. “Quiero seguir aprendiendo día a día sobre el cambio climático y realizar acciones que contribuyan a enfrentar sus efectos adversos, en especial concientizar a los miembros de la Institución de la importancia de tomar medidas de adaptación y mitigación para minimizar el cambio climático y potenciar el cuidado de nuestro planeta”, expresa.

Cooperación Binacional ante catástrofes

Ejercicio “Solidaridad 2025”: respuesta marítima ante un megaterremoto

La Región de Los Lagos fue el centro de un simulacro de sismo de magnitud 8,9 que movilizó a las Fuerzas Armadas de Chile y Argentina, con la Armada chilena asumiendo un rol protagónico en el despliegue logístico y la ayuda humanitaria en zonas costeras aisladas.

En la Quinta Zona Naval se simuló un megaterremoto de magnitud 8,9 durante el Ejercicio Conjunto y Combinado “Solidaridad 2025”, una instancia de entrenamiento crucial organizada por el Estado Mayor Conjunto (EMCO) de Chile y realizada en octubre de este año. Este ejercicio no solo congregó a las diversas ramas de las Fuerzas Armadas chilenas y de Argentina, sino que también integró a organismos de protección civil como SENAPRED, Carabineros y Bomberos, con el objetivo de optimizar la interoperabilidad en escenarios de emergencia y catástrofes naturales. La Armada de Chile, con su experiencia en operaciones marítimas y costeras, desempeñó un rol vital en la puesta a prueba de los protocolos de ayuda humanitaria y rescate.

La participación de la Armada de Chile se centró en desplegar sus capacidades logísticas y de respuesta inmediata en zonas de difícil acceso o aisladas por la simulación de la catástrofe. Sus unidades navales y personal especializado fueron clave para las tareas de búsqueda y rescate en zonas costeras, el apoyo al traslado de heridos y la distribución de ayuda humanitaria. Este tipo de entrenamiento es esencial en un país como Chile, altamente expuesto a desastres naturales, permitiendo identificar y corregir posibles deficiencias en la coordinación interagencial para mejorar futuros despliegues operativos.

De acuerdo al Comandante en Jefe de la Quinta Zona Naval, Contraalmirante Jorge Toso, “nuestra participación en el ejercicio ‘Solidaridad 2025’ refleja el permanente compromiso de la Armada con la cooperación interinstitucional, interagencial y la preparación ante emergencias. El despliegue de nuestros medios y personal se realizó de manera coordinada y eficiente, contribuyendo al éxito de esta operación conjunta combinada, demostrando la capacidad de respuesta integrada que caracteriza a la Institución”.



El ejercicio incluyó simulacros complejos como Búsqueda y Rescate en Estructura Colapsada (BREC) y operaciones conjuntas con buzos y equipos de rescate acuático, donde la coordinación con el Grupo GERSA de Bomberos y la Policía de Investigaciones (PDI) demostró la versatilidad de los medios de la Armada. Esta colaboración con entidades civiles subraya el compromiso de la Institución no solo con la defensa nacional, sino también con el apoyo directo a la población civil en momentos de crisis, actuando como un pilar fundamental en la recuperación post-desastre.



La trascendencia de “Solidaridad 2025” reside en su carácter binacional, reforzando los lazos de cooperación con la Armada Argentina y el resto de sus Fuerzas Armadas. Este enfoque combinado asegura que ambos países estén mejor preparados para asistirse mutuamente en caso de una emergencia que trascienda las fronteras, consolidando una política de solidaridad activa que es vital para la estabilidad regional. La demostración de medios y el trabajo conjunto en terreno evidenciaron un alto nivel de preparación y un compromiso compartido por la salvaguarda de vidas.

Para el Jefe del Estado Mayor Conjunto (EMCO), General de Aviación Leonardo Romanini, “lo que logramos con estos ejercicios es justamente poner a prueba nuestras capacidades, generar procedimientos y generar una relación interagencial, en la cual las Fuerzas Armadas también interactúen con otras organizaciones, ya sea el Servicio Médico Legal, Municipalidad, Gobernación, Delegados Presidenciales y todas aquellas organizaciones que en una situación real de emergencia tenemos que participar, y ojalá de la mejor manera posible y con la mayor efectividad”.

Con la exitosa conclusión del ejercicio, la Armada de Chile reafirma su rol como una institución de primera línea en la protección civil y la asistencia humanitaria. Los aprendizajes obtenidos durante “Solidaridad 2025” serán integrados en los planes de emergencia y protocolos de respuesta, asegurando que sus capacidades operacionales estén siempre a punto para enfrentar el desafío de las catástrofes, demostrando que la planificación conjunta y la vocación de servicio son cruciales para la resiliencia del país.



Premio "Marinero Fuentealba"

Cara a cara con la valentía

El arrojo y entereza del Marinero Segundo Mario Fuentealba Recabarren, quien falleció luego de salvar a otros camaradas durante la tragedia de la Escampavía "Janequeo", en 1965, se honra desde 2007; la Armada de Chile junto al Banco de Chile y Edwards-Citi entregan un testimonio que recuerda este acto de valentía.

El 7 de noviembre pasado, el Cabo 2° Litoral Francisco Sanhueza recibió el Premio "Marinero Fuentealba" por una valiente acción durante un operativo de rescate en la localidad de Mejillones a principios de 2025. El reconocimiento fue entregado en la casa matriz del Banco de Chile por el Director del Personal de la Armada, Vicealmirante Mauricio Arenas, junto al Gerente General de la institución bancaria, Eduardo Ebensperger, quienes eran acompañados por integrantes del Alto Mando Naval y la gerencia del banco.

Complejo escenario

La mañana del 4 de enero de 2025 quedó grabada a fuego en la memoria del Cabo Sanhueza. A eso de las 07:15, la Capitanía de Puerto de Mejillones recibió un llamado de emergencia desde la caleta Guala Guala en la que se detalló una situación donde dos personas se encontraban en peligro de inmersión.

Tras la llegada de la unidad marítima al lugar, el Cabo Sanhueza se arrojó al mar para lograr rescatar a Patricio Leiva, quien estaba aferrado a un roquerío cercano. Gracias a su rápido actuar, logró -tras un importante esfuerzo físico y mental- extraer con vida al afectado y llevarlo a bordo de la embarcación que se encontraba apoyando las labores.

Aun así, continuó durante otros 15 minutos en el mar para intentar salvar otra persona -familiar del primero-, sin embargo, la corriente y la fuerza del agua imposibilitó la búsqueda; luego de un tenso momento entre él, las olas y la Unidad de la Policía Marítima, salió de la zona de riesgo. Lamentablemente, la patrulla encontró sin vida al segundo, quien fue trasladado hasta el Muelle Fiscal de Mejillones.



Reconocimiento al coraje

“Este premio tiene un profundo significado, ya que reconoce el valor, la templanza y el espíritu de servicio que caracterizan a los hombres y mujeres de la Armada. El Marinero Fuentealba demostró que el heroísmo no solo se manifiesta en tiempos de guerra, sino también en la entrega cotidiana por salvar vidas”, manifestó el Cabo Sanhueza, quien nació en Tomé y que actualmente es parte de la dotación de la Capitanía de Puerto de Mejillones. Su determinación, entereza y coraje fueron reconocidos y ampliamente difundidos en portales informativos, radios y medios locales tras el impresionante rescate.

“La cohesión y la confianza mutua marcan la diferencia. Estoy convencido de que, sin ese trabajo conjunto, el resultado no habría sido el mismo”, agregó. Consultado si, tras el rescate, ve la vida de otra manera, aseguró que “una experiencia así te hace valorar mucho más la vida, la familia y la oportunidad de servir. Desde entonces, afronto mi trabajo y mi vida personal con una nueva perspectiva, con más gratitud y con el deseo de seguir preparándome para ayudar a quienes lo necesiten”, expresó el Cabo Sanhueza.

Desde el Banco de Chile, el Gerente de Banca Privada y Red Edwards, Francisco Brancoli, comentó que “expresamos nuestro reconocimiento y admiración al Cabo Sanhueza por su heroísmo, y extendemos este homenaje a todos los hombres y mujeres de la Armada que día a día sirven con honor a nuestra Patria”.

“Agradecemos sinceramente a la Armada de Chile por permitirnos nuevamente ser parte de esta noble tradición, que año tras año fortalece el vínculo entre nuestras instituciones y nos invita a celebrar el valor, el compromiso y la humanidad que caracterizan a quienes visten con orgullo el uniforme naval”, añadió el ejecutivo.





Liderazgo y trabajo en equipo

Rugby: valores compartidos en el deporte y el mar

Razones hay de sobra para afirmar que la vocación naval está fuertemente vinculada a este juego deportivo. La invitación es a conocer cómo el mar fue la vía en que este deporte llegó a Chile y qué características son compartidas con los marinos.

Un scrum, en el rugby, es definido como “un reinicio del juego que se realiza después de una infracción menor como por ejemplo un pase hacia adelante. Así se forma un túnel al cual el medio scrum introduce la pelota para que los jugadores de las primeras líneas puedan disputar la posesión hookeando la pelota con cualquier pie. Los jugadores, coaches y árbitros en conjunto tienen la responsabilidad de asegurar que sea limpio, competitivo y seguro”.

Este concepto, explicado en World Rugby, es aplicable de igual manera en una maniobra de ataque: para lograr que el buque sea amarrado al molo, es necesaria una sincronía entre varias personas y elementos: el trabajo en equipo, la coordinación y el esfuerzo conjunto.

Según el portal Rugby Chile, el origen se remonta a 1823, cuando William Webb Ellis -estudiante de la localidad de Rugby, Inglaterra- tomó una pelota de fútbol con la mano y la llevó hasta el arco contrario. A partir de ese controversial hecho, comenzaron a formarse los primeros equipos y la definición de las reglas de juego.

Setenta y un años después desde lo que se reconoce a nivel mundial como el primer antecedente de este deporte, un grupo de británicos llegó a Iquique vía marítima y se enfrentó a una formación de sus connacionales que trabajaban en las salitreras, en 1894. Más tarde, se llevó desde el Norte Grande hasta el centro del país, conformándose los primeros clubes de rugby.

Distintos caminos, mismos desafíos

La selección de rugby de Chile, conocida como “Los Cóndores”, ha tonificado su trabajo en más de una oportunidad por la Infantería de Marina (IM) y por el Centro de Liderazgo de la Armada (CENLID).

En agosto pasado, el CENLID impartió el taller “Toma de decisiones bajo presión” a ocho jugadores de Los Cóndores. El Jefe del CENLID, Capitán de Navío IM Pedro Baus, detalló que “fue trabajo teórico y práctico, ellos enfrentaron ejercicios de análisis de casos reales y dinámicas en cancha diseñadas para potenciar el liderazgo, la cohesión y la capacidad de actuar con criterio ante la incertidumbre. Esto refleja el vínculo natural entre los valores del rugby y los principios que sustentan la formación del marino: disciplina, compromiso y trabajo en equipo”.

El Jefe del Centro de Entrenamiento Básico de Infantería de Marina, Capitán de Fragata IM Manuel Montes, explicó que “la Armada con Los Cóndores ha desarrollado distintas actividades para potenciar el liderazgo y trabajo en equipo, pilares fundamentales de la Infantería de Marina. Se logra un círculo virtuoso, en que cada parte se potencia y aprende de la otra”, mencionó el Comandante Baus.

Raimundo Martínez, jugador de la tercera línea en los “Cóndores”, mencionó que “siempre es interesante que te lleven al límite y aprender. Es un aprendizaje ponerse a prueba en este tipo de instancias. Estos entrenamientos son muy transferibles a la cancha: liderazgo, toma de decisiones bajo presión y manejo del caos”.

El Capitán de los “Cóndores”, Clemente Saavedra, comentó que “cada vez que voy a una actividad con la Infantería de Marina, me doy cuenta de que tenemos muchas cosas en común: el trabajo en equipo, el liderazgo y la preparación para enfrentar situaciones complejas. Nosotros decimos que para ir a jugar un partido nos preparamos para tomar decisiones bajo presión, al igual que los marinos en su día a día”, destacó.

Por su parte, el Capitán de Fragata IM Claudio Aldayuz conoce de cerca esta disciplina. Sus posiciones en la cancha variaron de estar en la línea durante su etapa de colegio y de fullback en su época de Cadete, por lo que su vínculo con el rugby ha sido parte fundamental de su vida. “Actualmente, en la



categoría Senior +35, juego nuevamente en la línea como wing y algunas veces como fullback en Old Navy”, afirmó.

“El ambiente en un partido de rugby está marcado por valores y principios que deben cumplirse sin excepción, tal como ocurre en nuestras unidades de combate o reparticiones. En la cancha uno da la vida por cada pelota por el bien del equipo, y en la Armada es exactamente igual: estamos dispuestos a entregar todo por nuestra unidad y por nuestro país. Son valores que trascienden el deporte y se integran profundamente en la vida profesional y personal”, concluyó el Comandante Aldayuz.

El entrenador de Old Navy y de la Escuela Naval “Arturo Prat”, Ignacio Arellano, aseguró que el rugby “se vincula directamente con el quehacer de un Marino porque ambos ámbitos requieren de carácter, resiliencia, trabajo en equipo, liderazgo en terreno y la capacidad de lograr objetivos de manera colectiva en contextos de presión física y mental. En el rugby cada jugador debe comprender su rol dentro del colectivo y coordinarse para lograr un objetivo común”, explicó.

“Entre los valores compartidos destacan la disciplina, la lealtad, el respeto, el trabajo en equipo y el carácter”. Desde su rol como instructor, “el principal valor que transmito es el compromiso y la actitud, dejando a un lado las diferencias personales y siempre pensar en el beneficio del equipo”.

Misma visión fue compartida por el Capitán de Fragata Eduardo De la Cerda, quien se desempeña como Presidente de Old Navy. “Aquí, en cada entrenamiento y práctica deportiva, se inculcan los valores centrales de la Armada de Chile, los que inspiran a nuestros jugadores a superarse y a actuar con nobleza dentro y fuera de la cancha”, cerró Ignacio Arellano.





Día histórico

Sábado 27 de septiembre de 2025. Estadio Sausalito vestido de rojo y a máxima capacidad. Partido de rugby entre Chile y Samoa, y los “Córdores” lograron clasificar a la Copa Mundial Australia 2027.

El público estalló y el vitoreo no cesó. Las 20 mil personas reunidas -entre seguidores del juego de la pelota ovalada, familias entusiastas y asistentes apasionados- en el coliseo deportivo de Viña del Mar y otros miles que vieron la transmisión por la pantalla chica disfrutaron de un emocionante encuentro que comenzó con la interpretación del Himno Nacional a cargo de la Banda Instrumental de la Armada de Chile.

Para Santiago Videla, jugador del cuadro dirigido por Pablo Lemoine, “fue uno de los mejores días para el rugby chileno; es un antes y un después en este deporte, cuyos resultados, por cierto, son la sumatoria del trabajo bien hecho y objetivos claros. Los entrenamientos con los Infantes de Marina, fueron clave para fortalecer la fuerza mental”, afirmó el máximo anotador en la historia de los “Córdores”.

El rugby en la actualidad

En Chile hay más de 40 equipos de rugby que compiten en diferentes categorías y torneos a través de asociaciones que son reguladas por Chile Rugby, antes conocida como la Federación Deportiva Nacional de Rugby de Chile.

El ente rector de este deporte también está a cargo de las selecciones Los Córdores XV (15 jugadores); Los Córdores Sevens (siete jugadores); Selknam Rugby, la primera formación profesional en el país; y la de mujeres en la modalidad Sevens y XV, conocidas como Las Córdores, y quienes han competido en instancias latinoamericanas con la mirada en conseguir un puesto en el campeonato mundial.

Los partidos Sevens son considerados como disciplina olímpica a partir de Río de Janeiro 2016, mientras que el cuadro quinceno se practicó en cuatro oportunidades: París 1900, Londres 1908, Amberes 1920 y París 1924.



El rugby en la Armada de Chile

A nivel institucional, existen dos equipos que participan constantemente en encuentros de rugby: el Club Deportivo Old Navy -que incluye vóleybol y hockey- y el Seleccionado de Rugby de la Escuela Naval, pertenecientes a la Asociación de Rugby de Santiago (ARUSA) y a la Confederación Deportiva de la Defensa Nacional (CODEFEN), respectivamente.

En noviembre pasado, la formación de Cadetes viajó hasta el “Ombligo del Mundo” para participar por primera vez en el Torneo Seven Rapa Nui, encuentro que contó con otros cuatro conjuntos locales enfrentados en la cancha municipal de la isla. La instancia permitió que el plantel naval conectara con la cultura polinésica a través del deporte y la camaradería. El campeonato finalizó con los jóvenes continentales en el primer lugar de la tabla.

El Cadete IM de Tercer Año Santiago Kottmann afirmó que quiere “destacar la oportunidad de compartir con los isleños al interior y fuera del campo de juego. Asimismo, resaltar que las amistades militares se han fortalecido aún más con este tipo de instancias, lo que nos ayuda a tener un trato de camaradería y respeto una vez que nos volvamos a encontrar en el servicio”.

Prontamente, la Armada de Chile a través de la Secretaría General y la Dirección de Educación de la Armada firmará un convenio de colaboración junto a Los Cóndores, con el objetivo de intercambiar experiencias, fomentar programas de formación física y educación deportiva, como así también, el entrenamiento de la Selección Nacional de Rugby en instalaciones navales y la instrucción en materia de liderazgo y tácticas de equipo.



Proyecto REMES-4

Optimización en infraestructura, equipamiento y gestión hospitalaria de unidades de salud naval

El Proyecto REMES-4 (Recuperación y Modernización del Escalón Sanitario Operativo Nivel 4) tiene como objetivo principal recuperar la infraestructura y sistemas de ingeniería, renovar y actualizar equipamiento biomédico y modernizar los sistemas asociados a tecnologías de información, con un horizonte hasta el año 2050, contribuyendo a mejorar la calidad, disponibilidad y seguridad de la atención clínica para nuestros usuarios, en los Hospitales Navales “Almirante Nef”, “Almirante Adriazola” y “Cirujano Cornelio Guzmán”.

Con un horizonte de ejecución de seis años, entre 2025 y 2030, el proyecto considera importantes avances en tres áreas en materia hospitalaria. El primero consiste en el equipamiento biomédico: durante los 6 años REMES-4 tiene considerado renovar más de 120 equipos. Hasta ahora, se han adquirido máquinas de diálisis, camillas clínicas, sistemas de endoscopia, sistemas radiográficos, sistema de laparoscopia y mesas de cirugía. El primer semestre del próximo año será reemplazado el angiógrafo por un equipo de última tecnología que permitirá volver a realizar estudios coronarios invasivos, angioplastias coronarias, intervencionismo estructural cardíaco complejo, intervenciones vasculares periféricas tanto diagnósticas como terapéuticas, neurointervencionismo y procedimientos digestivos que requieran apoyo angiográfico.

Y en el futuro se encuentra considerada la adquisición de camas clínicas, sistemas de dispensación de medicamentos, máquinas de anestesia, instrumental, equipos menores, sistema de rayos digital, monitores fisiológicos, sistema de anestesia por inhalación, sistema de exploración por ultrasonido, mamógrafo, sistema de circulación extracorpórea, ventiladores de cuidados intensivos, entre otros.

La segunda área implica infraestructura e ingeniería: reemplazo del equipamiento de lavandería y esterilización, modernización de la central de energía, sistemas de agua, pabellones quirúrgicos, laboratorio central, corredor neumático, ascensores y sistemas de gases clínicos.

Por último, la gestión hospitalaria e implementación de un Sistema de Planificación de Recursos Empresariales (ERP), estaciones de trabajo modernizadas, infraestructura TI y la habilitación de un Data Center institucional para la Sanidad Naval.

El Capitán de Navío Gonzalo Téllez, Jefe del Proyecto, explicó los alcances, desafíos y proyecciones de este ambicioso programa que marcará un hito en la historia sanitaria de la Institución. “El cambio tecnológico permitirá mejorar la eficiencia de los procesos clínicos y administrativos, logrando una atención más rápida y confiable, con diagnósticos precisos y tratamientos más efectivos. Asimismo, se fortalecerá la confiabilidad de los servicios básicos de infraestructura, lo que, aunque no siempre sea visible para los usuarios, impactará directamente en la calidad y seguridad de la atención médica”.

Acerca de lo que significa liderar un proyecto de esta envergadura, el Comandante Téllez señala que “es un gran desafío profesional y personal, pero también una oportunidad única para aplicar conocimientos y experiencias adquiridas a lo largo de la carrera naval.

Encabezar este proyecto permite integrar aspectos técnicos, humanos y culturales, buscando siempre resultados que beneficien directamente a las personas. La experiencia en proyectos institucionales, en gestión de sistemas eléctricos y en el trabajo dentro de ASMAR ha sido de gran utilidad para asumir con responsabilidad esta tarea, que sin duda marcará un antes y un después en la Sanidad Naval”.

Puntualiza que “la Institución, en su permanente preocupación por mejorar la calidad de vida de sus servidores y familias. Este proyecto refleja el compromiso de entregar mejores y más efectivas prestaciones médicas a los beneficiarios del Sistema de Salud Naval”.



“El Proyecto REMES-4 (Recuperación y Modernización del Escalón Sanitario Operativo Nivel 4) nos permitirá contar con instalaciones, equipos y sistemas modernos que fortalecerán la atención médica en beneficio directo de la gran Familia Naval. Este proyecto no solo es una inversión en infraestructura, sino una inversión en las personas, en su bienestar y en el futuro de nuestra Armada”. Contraalmirante SN Christian Werner, Director de Sanidad de la Armada.



Renacer en “El Observatorio”

Armada inaugura viviendas fiscales reconstruidas tras incendio de 2024

La recuperación representa una muestra tangible del compromiso permanente de la Institución con el bienestar y la calidad de vida de sus servidores.



Con gran emoción y orgullo institucional, el pasado 28 de octubre se inauguraron las nuevas casas fiscales de la Población Naval “El Observatorio”, en Viña del Mar, culminando un significativo proceso de reconstrucción liderado por la Dirección de Bienestar Social.

Estas viviendas devuelven la esperanza y estabilidad a nueve familias de servidores navales que fueron afectadas por el devastador incendio ocurrido el 2 de febrero de 2024. Este siniestro destruyó 11 de las 24 viviendas del conjunto habitacional, dejando dolor, pérdidas materiales y un gran desafío para la Institución.

Una emergencia que unió a la Familia Naval

Pocas horas después del incidente, el Servicio de Bienestar Social se movilizó para brindar apoyo inmediato a las familias afectadas. Fue el inicio de un trabajo que trascendió la emergencia y dio paso a un plan integral de reconstrucción, convirtiéndose con el tiempo en un símbolo de resiliencia institucional y solidaridad.

El entonces Director de Bienestar Social de la Armada, Comodoro Alejandro Arrieta, recordó que “desde el primer momento, la prioridad fue acompañar y apoyar a nuestros servidores y sus familias. Ellos son parte esencial de la Institución, y nuestra labor es velar por su bienestar, especialmente en los momentos más difíciles”.

Con esa determinación, la Dirección de Bienestar Social impulsó un proyecto de recuperación del parque habitacional fiscal que incluyó el rediseño, planificación y ejecución de nuevas viviendas con mejores estándares de seguridad y habitabilidad, asegurando que las familias pudieran regresar a un hogar digno, seguro y moderno.

La inauguración: símbolo de compromiso y esperanza

La ceremonia de inauguración fue presidida por el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Fernando Cabrera, quien destacó el profundo significado de este proyecto, afirmando: “Estas viviendas no solo representan la reconstrucción material de lo perdido, sino



también la reafirmación del espíritu naval que nos une: la solidaridad, la perseverancia y el compromiso con nuestros servidores y familias”.

También expresó su reconocimiento a las distintas áreas que participaron en el proceso —desde los equipos técnicos y logísticos hasta los profesionales del Bienestar Social—, subrayando que “cuando la Institución actúa unida, somos capaces de transformar la adversidad en oportunidad y el dolor en esperanza”.

Viviendas con sentido de futuro

Las nuevas viviendas fueron diseñadas con un enfoque sustentable, privilegiando la luz natural, ventilación cruzada, confort térmico y eficiencia energética, además de terminaciones de alta calidad que garantizan entornos seguros, funcionales y confortables para las familias beneficiadas.

El entonces Director de Bienestar Social subrayó que esta obra “refleja el trabajo conjunto de profesionales, técnicos y

empresa constructora que, con dedicación y compromiso, lograron entregar un resultado que llena de orgullo a toda la Institución. Este es un ejemplo concreto de cómo la Armada cuida y protege a su gente”, señaló.

Entre los beneficiarios se encuentra el Cabo 1° Iván Suazo, que junto a su esposa, Verónica del Pilar, y sus hijos Daniel (11) y Santiago (3), fueron testigos del proceso de reconstrucción y del renacer de su comunidad.

Respecto al trabajo de los equipos del Servicio de Bienestar Social, el servidor naval manifestó su gratitud: “Me dejó una satisfacción y una alegría tremenda. Ver cómo de las cenizas surgieron nuevas casas, ha sido una experiencia que nos llena de esperanza”.

Para él y sus vecinos, las nuevas viviendas significan una mejora real en su calidad de vida: “El salto es enorme. Las casas son cómodas, bien aisladas, con buena distribución. Nos sentimos realmente cuidados por nuestra Institución”.



Fundación Blanca Estela

Donaciones al sistema de salud naval

Durante el año 2025 impulsó importantes iniciativas en los hospitales y centros de atención primaria de salud mejorando la atención, el entorno y calidad de vida de los pacientes y sus familias

La Fundación “Blanca Estela” reafirmó su compromiso con la salud y el bienestar de la Familia Naval mediante significativas donaciones y proyectos de mejora en los hospitales y centros de atención primaria de la Red de Salud Naval. Estas iniciativas, impulsadas gracias al trabajo constante de sus voluntarias y socios, reflejan la vocación solidaria que guía a la entidad desde sus orígenes.

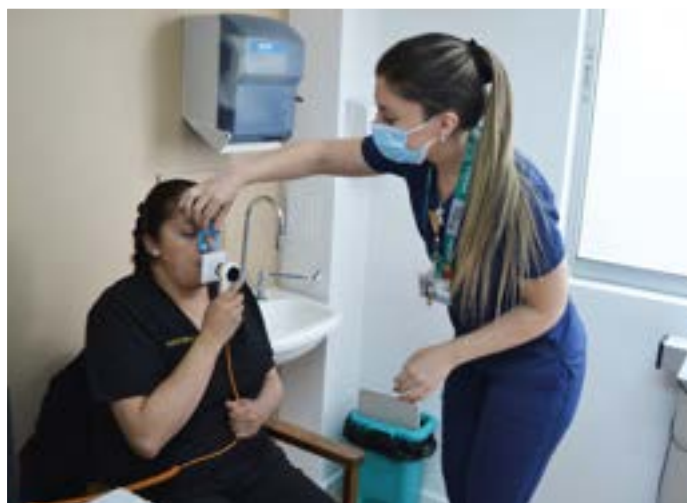
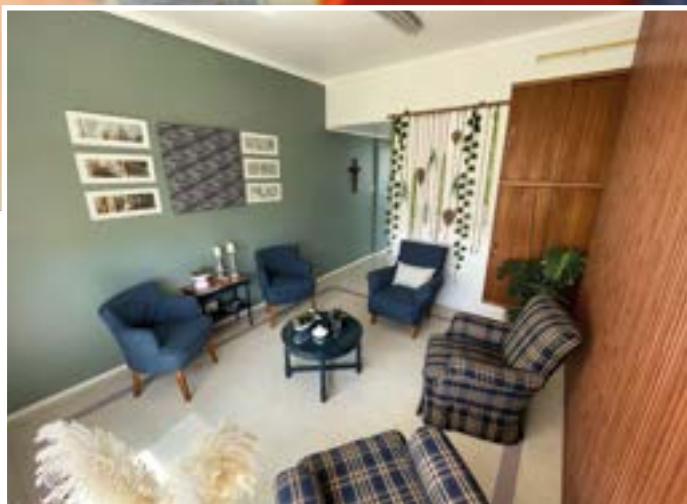
Un espacio para la inclusión: Sala de Neurodiversidad

Uno de los hitos más relevantes fue la entrega de la sala especializada para la intervención de trastornos del neurodesarrollo o neurodiversidad al Servicio de Psiquiatría del Hospital Naval “Almirante Nef” de Viña del Mar, con el objetivo de contribuir al bienestar emocional y terapéutico de los pacientes que allí se atienden, especialmente niños, niñas y adolescentes.

La sala está equipada con herramientas y dispositivos diseñados para estimular los sentidos, permitiendo generar un entorno más cálido, inclusivo y adecuado para las terapias.

Apoyo a la rehabilitación: Equipamiento para Kinesiología

En el mes de julio, la Fundación concretó la entrega de equipamiento de última generación para el Servicio de Kinesiología del centro de salud de la Armada con el propósito de fortalecer las terapias de rehabilitación física y respiratoria de los usuarios, optimizando sus procesos de recuperación y respaldando la importante labor de los profesionales del área.



Movilidad y autonomía: sillas de ruedas para los hospitales y centros de salud

La Fundación también materializó la donación de 10 sillas de ruedas al Hospital Naval de Viña del Mar, destinadas a pacientes hospitalizados y ambulatorios.

Cada una representa un gesto concreto de apoyo y esperanza, facilitando la movilidad y mejorando la calidad de vida de quienes enfrentan tratamientos o periodos de convalecencia.

A ello se suma la entrega de dos sillas de ruedas al Centro de Atención Primaria de Salud de Viña del Mar, permitiendo un mejor traslado de pacientes, especialmente adultos mayores y personas con movilidad reducida.

Sala Girasol: un espacio de contención emocional

En el mes de octubre se inauguró en el Hospital Naval “Almirante Nef” de Viña del Mar, la Sala Girasol, un espacio especialmente acondicionado para los pacientes en etapa terminal y sus familias, para enfrentar uno de los momentos más complejos de la vida.

Con una ambientación cálida y acogedora, este espacio permite dar un paso en la humanización de la atención y ofrecer un lugar que pone en el centro la dignidad, el respeto y la compañía en el final de la vida.

Infraestructura que humaniza: obras en Talcahuano

El compromiso con la salud naval también se reflejó en importantes obras desarrolladas en el sur del país. En el Hospital Naval “Almirante Adriaola” de Talcahuano, la Fundación impulsó la remodelación del Policlínico de Niños, renovando sus espacios con el fin de ofrecer un entorno más amable, colorido y funcional para los más pequeños y sus familias.

Asimismo, se inauguró la nueva Sala de Comunicaciones, un espacio diseñado para que los equipos de salud puedan entregar información relevante sobre los pacientes a sus familiares en un ambiente más acogedor y privado, reforzando el valor del acompañamiento y la empatía en la atención hospitalaria.

A estas obras se suma una importante entrega de equipamiento destinada a contribuir a la reducción de las listas de espera y fortalecer la atención médica que reciben los integrantes de la Familia Naval en ese centro hospitalario. Entre los implementos donados destacan un oftalmoscopio y retinoscopio beta, una grabadora Holter, un espirómetro MIR spirolab, entre otros equipos que permitirán optimizar diagnósticos y tratamientos en diversas especialidades.

Estas iniciativas reflejan el compromiso constante de la Fundación “Blanca Estela” con el cuidado, la dignidad y la calidad de vida de quienes forman parte de la Familia Naval. Cada aporte busca no solo mejorar la infraestructura y el equipamiento de los centros de salud, sino también acompañar con calidez y humanidad a pacientes, familias y equipos médicos, fortaleciendo el espíritu solidario que da sentido a la labor de la entidad.



Palabras del Condestable Mayor

Con sincera emotividad me permito destacar a todos aquellos marinos que, en diferentes etapas de la carrera naval, nos colman de orgullo al haber alcanzado una nueva meta, y que, con ella, marcan el inicio de un nuevo desafío. Dentro de dicho selecto grupo de hombres y mujeres se encuentran aquellos que ingresan a la planta de la institución, quienes se gradúan como especialistas, quienes alcanzan un nuevo grado jerárquico y quienes asumirán nuevas funciones a lo largo y ancho del territorio nacional. Todo lo anterior, constituye un motivo de orgullo y reconocimiento a la vocación de servicio, sacrificio y preparación personal. Vayan para todos ustedes las sinceras felicitaciones del Condestable Mayor de la Armada.

En la misma senda, no puedo dejar pasar la oportunidad de agradecer y reconocer a todos aquellos que, por diversos motivos, se alejan de las filas. Hombres y mujeres que, después de haber entregado una vida al servicio de la Patria, colgarán finalmente su uniforme, el mismo que los acompañó en cada etapa de su navegar por esta noble institución, llamada Armada de Chile. Sea para ustedes todo mi reconocimiento por lo entregado, muchas gracias de corazón por vuestra vocación y profesionalismo, y de forma especial también para vuestras familias, pilar fundamental y contención necesaria para el logro de los objetivos trazados.

Me encuentro finalizando una de las etapas más hermosas y desafiantes de mi vida, el término de mi carrera naval después de 35 años de servicios. Motivo que me llena de orgullo, emoción y satisfacción. En este punto, me es imposible no recordar a todas aquellas personas que, durante mi travesía, de una u otra forma dejaron huella en mí, mis superiores que en mis primeros pasos me guiaron y aconsejaron, mis subordinados quienes siempre actuaron con lealtad y vocación, a todos ellos agradezco parte de mis logros y, a estos últimos, les pido que siempre mantengan la convicción de que este es el mejor lugar donde pueden estar. Finalmente, mi sincero agradecimiento a todas aquellas personas que, en distintas circunstancias de la vida, me entregaron su apoyo y afecto sincero, a todos ustedes, los llevaré siempre en mi corazón y serán parte de las historias marineras que contaré desde los cuarteles de invierno. Tengan por seguro que, aunque este Suboficial Mayor ya no se encuentre en primera línea, continuará siendo un “Marino valiente, honrado y amante de su Patria”.

A mi sucesor, el Suboficial Mayor Guillermo Ramos Santander, solo me resta desearle el mayor de los éxitos

en su gestión de mando que su accionar esté colmado de éxitos en beneficio de nuestra Patria, la Institución y su gente. Ninguna meta es demasiado difícil o inalcanzable, cuando se cuenta con gente como la nuestra. “Guillermo, mucho éxito y buena mar”.

Al arribar a puerto base al final de esta última travesía, paro final a las máquinas y procedo a reforzar espías, abarloado en un lugar de privilegio en los cuarteles de invierno y; desde allí, seguiré observando con alegría y asombro las proezas que realizarán las nuevas generaciones de marinos de mi amada ARMADA DE CHILE. Muchas gracias.



**Suboficial Mayor
Guido Palma Loyola
Condestable Mayor de la Armada**



Capitán de Corbeta Stanley Franz Trench

Academia de Guerra Naval

Mi historia se forjó en el norte del país, entre Flamenco, Barquito, Copiapó y Antofagasta, pero nací en Santiago el 13 de marzo de 1984. Siempre estuve cerca del mar; ese paisaje cotidiano, junto con las revistas de Marina que encontraba en la casa de mis abuelos, despertaron en mí una curiosidad que con el tiempo se transformó en vocación. Pasaba horas leyendo, dibujando y jugando con aquellas imágenes de buques y helicópteros, sin imaginar que algún día ese mundo sería parte de mi vida. De niño quise ser actor o arquitecto, pero finalmente abracé una carrera que hasta hoy me llena de orgullo: una vida en la Armada.

Egresé en diciembre de 2006 de la Escuela Naval “Arturo Prat”, donde tuve la oportunidad de formar parte del seleccionado de vela. Ese deporte marcó profundamente mi carácter: me enseñó a trabajar en equipo, a tomar decisiones bajo presión, a adaptarme al entorno y a prestar atención a los detalles. Representé a la Escuela Naval en dos regatas en Brasil, experiencias que dejaron grandes resultados deportivos, pero sobre todo amistades que conservo hasta hoy, con la tristeza de haber perdido a uno de ellos en el camino.

La Armada de Chile me dio la posibilidad de haber seguido una especialidad exigente y fascinante: soy Aviador Naval. Durante el año 2025 realicé el Curso de Estado Mayor en la Academia de Guerra Naval.

Como piloto de helicóptero he podido integrar distintos equipos a lo largo de todo Chile. Las misiones durante la pandemia y las desplegadas en el marco del Estado de Excepción Constitucional fueron especialmente significativas. Son experiencias que marcan — profesional y personalmente— porque cuesta dimensionar el verdadero alcance que tiene nuestro trabajo a nivel nacional y el impacto directo que genera en las personas cuando se actúa en cada una de las Áreas de Misión de las Fuerzas Armadas.

Cuando estoy franco, soy un apasionado por las actividades al aire libre junto a mis amigos. Hoy practico surf en stand up paddle y descenso en ebike, disciplinas que me mantienen activo, conectado con la naturaleza y, especialmente, con el mar. Entrar al agua temprano —a veces a las 06:00— es mi forma de cargar energía para el resto del día. Cuando el mar no acompaña, la bicicleta se transforma en una alternativa que disfruto enormemente. Ambos deportes me permiten equilibrar las exigencias profesionales, despejar la mente y mantenerme enfocado, cosas que considero esenciales para desenvolverme como marino.

Ser marino es, sin duda, mi vocación. Solo en la Armada puedes desempeñarte en áreas tan distintas y, a la vez, tan complementarias: formando equipos comprometidos, profesionales y profundamente orgullosos de servir a Chile.



Reflexiones Espirituales

CATÓLICA

Los trasbordos, propios de la vida marinera, nos ayudan a renovar en nosotros el valor de la docilidad, esa flexibilidad y apertura que debemos tener para enfrentar cambios necesarios para el bien profesional e institucional. Para un marino un cambio siempre será una bendición y se cumplirá lo que dice nuestro héroe naval: "Todo lo que nos sucede es lo mejor que nos debe suceder", por eso, hay que confiar que Dios nos guía.

La docilidad nos ayuda a ser más sencillos, pues nos dispone a escuchar con calma y atención, a considerar con mayor detenimiento las sugerencias que nos hacen y según sea el caso, a tomar decisiones más serenas y prudentes en base a la información recibida.

Podemos pensar que la docilidad nos convierte en personas dependientes, influenciables, faltos de carácter y de decisión, pero cualquier persona que desea aprender y desempeñarse satisfactoriamente en alguna disciplina o mejorar en su vida personal o profesional, se debe poner siempre voluntariamente bajo la tutela de alguien que conoce y domina el área en cuestión, con el fin de

progresar rápidamente y por un camino seguro. Ese es un sentido positivo de nuestra obediencia y jerarquía naval.

Lo más importante es saber que la persona dócil es feliz poniéndose en manos de los demás, generando confianza por la seguridad que tiene de aprender a mejorar todo lo que a su persona concierne.

La Armada, a todos nos prepara para SERVIR, para saber responder con prontitud a las exigencias profesionales que demanda el servicio, por eso, la docilidad es parte del entrenamiento que debemos vivir permanentemente.

Que Dios nos bendiga en los nuevos desafíos profesionales que se nos han propuesto al iniciar el año 2026. Desde ya bendiciones y felicitaciones a quienes han sido transbordados a nuevos lugares de servicio y entrega profesional.

Presbítero Fernando Jarpa Parada
Capellán Jefe del Servicio Religioso de la Armada

EVANGÉLICA

Parece que fue ayer cuando nos encontrábamos en circunstancias muy similares a las de hoy: realizando balances, reflexionando sobre el año que termina y evaluando las múltiples actividades desarrolladas en nuestra querida institución. Nada de lo alcanzado ha sido fruto del azar; cada logro es resultado de la disciplina, el profesionalismo y el compromiso de quienes, conforman esta gran familia naval, pero por, sobre todo, de la protección y la bondad de Dios, que ha guiado nuestro camino.

Hoy valoramos lo aprendido, celebramos lo conseguido y reconocemos aquello que aún podemos mejorar. Porque el verdadero profesional naval no se conforma con lo ya logrado; siempre fija su mirada en el horizonte, con la determinación de seguir creciendo, perfeccionándose y sirviendo a la patria con honor.

Pero no puedo dejar de mencionar, el capital más valioso que tenemos: las familias, ellas son esa fuerza silenciosa y fundamental que nos sostiene día a día. Su apoyo permite enfrentar largas jornadas, comisiones exigentes, desafíos profesionales y a veces, tiempos de incertidumbre. Su paciencia, comprensión y amor incondicional, son parte

esencial de cada victoria alcanzada. Estimadas familias, nuestro amplio reconocimiento y nuestro más sincero agradecimiento.

Al concluir estas palabras, ruego al Altísimo Señor, quien ha acompañado cada paso de este año, continúe siendo nuestro Faro en cada misión, nuestro Escudo en cada desafío, nuestra Fuerza en cada decisión y que nos prepare con convicción para los retos del nuevo año y que avancemos con la disciplina que nos caracteriza, con espíritu de cuerpo y con la certeza de que, unidos, podremos cumplir con éxito cualquier tarea y misión que nos depare el año que se inicia.

El buen Dios bendiga, a cada integrante de la Armada y a sus familias. Que el año que comienza, su gracia les sostenga, su presencia les guíe y su paz que sobrepasa todo entendimiento sea el custodio permanente de sus vidas y hogares.

Rvdo. Vladimir Recabarren Esparza
Capellán Nacional Evangélico de la Armada de Chile.

PRINCIPALES EFEMÉRIDES

Diciembre

16	Diciembre	Izamiento Pabellón Nacional FF-15 “Almirante Blanco Encalada” 2005 (20 años)
17	Diciembre	Izamiento Pabellón Nacional AO-53 “Araucano” 2010 (15 años)
18	Diciembre	Estado Mayor General de la Armada 1915 (110 años)
18	Diciembre	Izamiento Pabellón Nacional LSG-1612 “Caldera” y LSG-1613 “San Antonio” 2000 (25 años)
21	Diciembre	Izamiento Pabellón Nacional ATF-67 “Lautaro” 1990 (35 años)
30	Diciembre	Izamiento Pabellón Nacional LM-31 “Chipana” 1980 (45 años)

Enero

1	Enero	Agrupación de Comandos IM 1986 (40 años)
1	Enero	Centro de Entrenamiento de la Armada (CENTARM) 2001 (25 años)
15	Enero	Izamiento Pabellón Nacional LPC-1814 “Grumete Díaz” y LPC-1816 “Grumete Salinas” 1991 (35 años)
29	Enero	Descubrimiento del Cabo Hornos 1616 (410 años)
31	Enero	Centro de Abastecimiento de Iquique 2001 (25 años)

Febrero

7	Febrero	Combate Naval de Abtao 1866 (160 años)
22	Febrero	Izamiento Pabellón Nacional ATF-65 “Janequeo” 2021 (5 años)





**TU SEGURIDAD
ES PRIMERO
RESPETA EL MAR**



PLAYAS CHILE

APP PLAYAS CHILE



www.137.cl