



# NOWE NIERUCHOMOŚCI WIĘCEJ MIEJSCA NA EKSCYTUJĄCE PROJEKTY



# TRANS FER

MAGAZYN KLIENTÓW  
I PRACOWNIKÓW  
GRUPY GEIS

> 01.2022



STRONA  
**04**

## TEMAT NUMERU

Więcej miejsca na ekscytujące projekty 04

## ROAD SERVICES

Jörg Rotthowe – nowa twarz  
w segmencie Road 08  
Autonomiczny transport lokalny 08  
Rozbudowa sieci w Europie Środkowej 09  
Projekt zorientowany na przyszłość 10

## AIR + SEA SERVICES

Duży transport drogą morską dla Dubaju 12  
Ciężki transport: Szwajcaria - Chiny 13  
Szybsza odprawa przesyłek lotniczych 13

## LOGISTICS SERVICES

Logistyka dla firmy Kneipp w Gochsheim 14  
Więcej usług dla firmy Bosh 16  
Logistyka dla firmy Buderus 16

## ROZMAITOŚCI

Edukacja i biznes coraz bliżej siebie 17  
Pomoc logistyczna dla organizacji  
humanitarnej ADRA 18



STRONA  
**10**



STRONA  
**13**



STRONA  
**16**

## KONTAKT

### Wydawca

Hans Geis GmbH + Co KG Internationale Spedition  
Rudolf-Diesel-Ring 24, 97616 Bad Neustadt/Saale  
tel.: +49 (0) 9771 – 603 0  
faks: +49 (0) 9771 – 603 109  
www.geis-group.com

Podmiot odpowiedzialny w rozumieniu prawa prasowego  
Zarząd Grupy Geis

### Redakcja/Wydawnictwo

Geis CZ/SK  
Kristýna Copková  
E-Mail: kristyna.copkova@geis.cz

STROOMER PR | Concept GmbH  
Christian Stephan





Hans-Georg Geis, Hans-Wolfgang Geis, Jochen Geis  
i Wolfgang Geis (od lewej).

## Szanowne czytelniczki, szanowni czytelnicy,

jesteśmy do głębi wstrząśnięci rosyjską wojną w Ukrainie, atakiem na wolność, doszczętnie zniszczonymi miastami, cierpieniem milionów ludzi. Jako przedsiębiorstwo, jako właściciele i jako członkowie zarządu surowo potępiamy tę wojnę. W pełni solidaryzujemy się z narodem ukraińskim.

### **BLISKOŚĆ Z UKRAINĄ**

Nasze przedsiębiorstwo działa w trzech krajach będących bezpośrednimi sąsiadami Ukrainy – w Polsce, na Słowacji i Węgrzech. Wiele osób z grona naszych pracowników i pracownic łączy z Ukrainą bliskie relacje, wiele z nich ma w tym kraju krewnych i przyjaciół. Dlatego zespoły naszych oddziałów z tym większym zaangażowaniem pomagają Ukraińcom: przekazują dary pieniężne i rzeczowe organizacjom pomocowym, organizują transporty, udostępniają ciężarówki i magazyny, przyjmują uchodźców. Również jako grupa kapitałowa wpłacamy środki finansowe na rzecz organizacji, które w bezpośredni i niebiurokratyczny sposób pomagają potrzebującym. Wszyscy liczymy na to, że ta wojna szybko się skończy.

### **NAJWYŻSZA JAKOŚĆ DLA NASZYCH KLIENTÓW**

W tych burzliwych czasach robimy wszystko, co w naszej mocy, by zagwarantować naszym klientom najwyższą jakość usług. Dlatego budujemy nowoczesne terminale spedycyjne i logistyczne, będące bazą progresywnych rozwiązań – przykładem jest nasz nowo otwarty terminal logistyczny w Gochsheim, całkowicie przystosowany do potrzeb klienta, firmy Kneipp.

Dla Grupy Kunert realizujemy jako wykonawca generalny zindywidualizowane rozwiązanie i przewozimy ponad 240 ładunków całopojazdowych i częściowych dziennie. Natomiast dla wszystkich klientów, którzy importują towary drogą morską z Chin, przygotowaliśmy nową, szybką ofertę full service.

Więcej informacji o powyższych projektach, a także inne aktualności z życia naszego przedsiębiorstwa, przeczytasz na kolejnych stronach. Życzymy przyjemnej lektury!

Z serdecznymi pozdrowieniami,  
Wasza rodzina Geis

**SOLIDARNOŚĆ**  
**Z UKRAINĄ**



Beko Grundig jest jednym z największych klientów korzystających z naszego nowego centrum logistyczno-technologicznego w Norymberdze.

# WIĘCEJ MIEJSCA NA EKSCYTUJĄCE PROJEKTY

Aby zapewnić klientom najlepszy kompleksowy pakiet usług logistycznych, inwestujemy w centra technologiczne i logistyczne oraz w rozbudowę naszej sieci. Nowoczesne terminale spedycyjne i logistyczne są doskonałym zapleczem, by osiągnąć maksymalną wydajność i zapewnić klientom optymalną obsługę. Przedstawiamy przegląd naszych najnowszych dużych projektów logistycznych.

## CENTRUM LOGISTYCZNE W NORYMBERDZE JUŻ KOMPLETNE

Zakończyliśmy budowę nowego centrum logistyczno-technologicznego w norymberskim porcie. Składa się ono z dwóch oddzielnych budynków. Pierwszy z nich otworzyliśmy w kwietniu 2021 roku, a drugi rozpoczął działalność w lutym 2022 roku. Łącznie w całe centrum logistyczno-technologiczne zainwestowaliśmy około 25 milionów euro.





Do nowego budynku wprowadziła się firma Faber-Castell – jedno z przedsiębiorstw przemysłowych o najbogatszej tradycji na świecie. Ten największy światowy producent kredek i ołówków wykorzystuje nasz zakład o powierzchni 15 000 m<sup>2</sup> jako centrum dystrybucji. Nieruchomość udostępniamy wraz z niezbędnym wyposażeniem i infrastrukturą. Wcześniej firma Faber-Castell prowadziła swą logistykę w naszym centrum logistyczno-technologicznym w ErlangenFrauenaurach.

Budynek, którego wysokość w świetle wynosi 12 metrów, jest wyposażony w 15 bram załadunkowych i rozładunkowych. Nad bramami znajduje się kondygnacja biurowa o powierzchni 1280 m<sup>2</sup>.

Siostrzany budynek, który oddaliśmy do użytku w ubiegłym roku, liczy również około 15 000 m<sup>2</sup> powierzchni i 12 m wysokości. Także w nim obsługujemy renomowane przedsiębiorstwa o międzynarodowym zasięgu: Beko Grundig, uvex oraz yfood.

## SUPERNOWOCZESNOŚĆ I EKOLOGIA

Oba budynki mają supernowoczesne wyposażenie, także z ekologicznego punktu widzenia. Zostały one przystosowane do zainstalowania modułów fotowoltaicznych, a źródłem oświetlenia są energooszczędne diody LED oraz dachowe i fasadowe pasma świetlne, optymalnie wykorzystujące światło dzienne. Warto również wspomnieć o stacjach ładowania

samochodów elektrycznych oraz magazynowaniu wody deszczowej w centralnym, zbliżonym do naturalnego zbiorniku retencyjnym w norymberskim porcie. Rozwiązanie to odciąża publiczną sieć kanalizacji deszczowej.

Kolejną zaletą obu nieruchomości jest położenie: centrum logistyczno-technologiczne znajduje się na obszarze portu w Norymberdze, tuż obok naszego istniejącego terminalu przeładunkowego. Taka lokalizacja umożliwia nam optymalne łączenie usług logistycznych i spedycyjnych.

## TERAZ JESZCZE SILNIEJSZA POZYCJA NA RYNKU

„Już w 2020 roku nasz terminal przeładunkowy w Norymberdze, po rozbudowie, stał się jednym z największych tego rodzaju obiektów w regionie. Nowe centrum logistyczno-technologiczne cementuje naszą pozycję przedsiębiorstwa logistycznego full service w Środkowej Frankonii” – podkreślają wspólnicy zarządzający Hans-Wolfgang Geis i Jochen Geis.

>>>

## „NOWE CENTRUM LOGISTYCZNO-TECHNOLOGICZNE CEMENTUJE NASZĄ POZYCJĘ PRZEDSIĘBIORSTWA LOGISTYCZNEGO FULL SERVICE W ŚRODKOWEJ FRANKONII.”

Hans-Wolfgang Geis i Jochen Geis,  
wspólnicy zarządzający



Pierwszy budynek naszego centrum logistyczno-technologicznego w Norymberdze (na fotografii) otworzyliśmy rok temu, a drugi rozpoczął działalność w lutym.

# PRZEGLĄD NASZYCH NAJNOWSZYCH PROJEKTÓW LOGISTYCZNYCH

## 1 30 000 m<sup>2</sup> W NORYMBERDZE

Nasze nowe centrum logistyczno-technologiczne w norymberskim porcie składa się z dwóch oddzielnych budynków. Pierwszy z nich otworzyliśmy w kwietniu 2021 roku, a drugi – w lutym 2022 roku. Każdy z obiektów liczy 15 000 m<sup>2</sup> powierzchni oraz 12 m wysokości w świetle. Łączna wartość inwestycji: 25 milionów euro. Więcej informacji na stronie 4.

## 2 DWA Z TRZECH W GOCHSHEIM

W kwietniu bieżącego roku oddaliśmy do użytku drugi budynek w naszym centrum logistyczno-technologicznym w Gochsheim koło Schweinfurtu. Zakład logistyczny wybudowaliśmy na działce o powierzchni około 10 hektarów, tuż obok naszego terminalu spedycyjnego i budynku logistycznego.

Nowy budynek liczy 20 000 m<sup>2</sup>. W jego supernowoczesnym wyposażeniu uwzględniono także ekologiczne rozwiązania, przystosowując dach do montażu paneli fotowoltaicznych, instalując energooszczędne oświetlenie LED oraz zakładając zbliżone do naturalnych zbiorniki retencyjne na wodę deszczową.

W głównej części nowego obiektu zlokalizowaliśmy nowe centrum logistyczne Grupy Kneipp (patrz str. 14). Już teraz planujemy trzeci etap inwestycji, który będzie miał powierzchnię 25 000 m<sup>2</sup>. Będziemy w nim mogli urządzić kolejne powierzchnie logistyczne i produkcyjne zgodnie z życzeniami klientów.





### 3 „ZIELONY” TERMINAL DLA REJONU COBURGA

W połowie roku rozpoczniemy budowę nowego terminalu spedycyjnego w Ebersdorfie koło Coburga. Nowy obiekt zastąpi zakład w Lichtenfels, który przejęliśmy trzy lata temu, oraz znacznie zwiększy nasz potencjał: na działce o powierzchni 46 000 m<sup>2</sup> przy autostradzie A73 powstanie budynek o powierzchni przeładunkowej równej 6000 m<sup>2</sup>, wyposażony w 70 bram i 10 stanowisk rampowych dla samochodów dostawczych.

Planowane są ponadto: trzypiętrowy budynek biurowy, myjnia samochodowa oraz stacja benzynowa. Praca w obiekcie będzie jeszcze wydajniejsza i przyjemniejsza dzięki „zielonym” rozwiązaniom, takim jak: instalacja fotowoltaiczna, duże elementy okienne, oświetlenie LED, urządzenia transportu poziomego z napędem elektrycznym oraz stacje ładowania samochodów elektrycznych.



© VGP

5

### 4 PLANOWANY TERMINAL LOGISTYCZNY W NAILI

Na działce o powierzchni 56 000 m<sup>2</sup> położonej w Kalkofen, parku przemysłowym miasta Naila, wybudujemy terminal logistyczny o wymiarach 100 na 100 metrów. Będzie on wyposażony w 10 bram załadunkowych i jedną bramę wjazdową na poziomie gruntu.

Będzie istniała możliwość powiększenia tego obiektu typu multi-user o 10 000 m<sup>2</sup>. Podczas robót ziemnych teren zostanie przygotowany do obu etapów budowy, dzięki czemu w razie potrzeby będzie można szybko przeprowadzić rozbudowę.

### 5 BRATYSŁAWA: TERMINAL O PODWÓJNEJ FUNKCJI

Nasz oddział w regionie Bratysławy w grudniu wprowadził się do nowego zakładu w Triblavynie. Obiekt jest położony przy autostradzie D1 na terenie VGP Park Bratislava, w odległości zaledwie kilku minut od stolicy Słowacji.

Nowy zakład to dwa budynki z halami o łącznej powierzchni około 17 000 m<sup>2</sup>, przestronnymi biurami, 44 bramami oraz rampą załadunkową o długości 132 m<sup>2</sup>. W części zakładu nasz zespół Geis SK prowadzi terminal przeładunku towarów drobnicowych. W drugiej części świadczymy dla naszych klientów usługi logistyki kontraktowej i usługi dodatkowe: zaopatrzenie produkcji, prace montażowe, pakowanie do transportu morskiego.

Cały magazyn posiada certyfikat BREEAM – systemu służącego do oceny budynków pod kątem zrównoważonego rozwoju. Na przykład dach obiektu został przystosowany do montażu instalacji fotowoltaicznej, a wewnątrz znajdują się pomieszczenia na rowery oraz stacje ładowania samochodów elektrycznych.

Więcej o naszych tegorocznych projektach budowlanych na Słowacji, w Polsce i Czechach przeczytasz na stronie 9.

© istock / kosmozoo





## JÖRG ROTTHOWE NOWA TWARZ W NASZYM SEGMENTCIE ROAD

Rok temu Jörg Rotthowe, lat 52, zasiłł zarząd naszego segmentu Road Services. Jest odpowiedzialny za dystrybucję oraz obsługę klientów kluczowych niemieckiego segmentu Road, a także za spedycję międzynarodową na szczeblu Grupy.



Jörg Rotthowe uważa, że najważniejszym zadaniem zespołu dystrybucji jest wzbudzenie fascynacji naszymi usługami – by klienci

chętnie nawiązywali i pogłębiali współpracę z nami. Jednocześnie jego celem jest dalsze zwiększanie konkurencyjności i poszerzanie oferty firmy Geis na rynku międzynarodowym.

Przy realizacji nowych zadań Jörgowi Rotthowe z pewnością przydaje się kilka dekad doświadczenia w branży spedycyjno-logistycznej. Po zdobyciu zawodu spedytora studiował on ekonomikę przedsiębiorstw ze specjalnością transportową, a następnie pracował na stanowiskach kierowniczych w kilku firmach logistycznych – w tym jako kierownik oddziału przez ostatnich 10 lat.

„Grupa Geis od kilku dekad konsekwentnie ulepsza spedycję i logistykę, a przy tym działa niezwykle dynamicznie, mając stale na względzie korzyści klientów” – wyjaśnia Jörg Rotthowe. „Bardzo mi to odpowiada. Sam pochodzę z rodziny o bogatej tradycji spedycyjnej i bardzo się cieszę, że należę teraz do zespołu Grupy Geis”.



# PROJEKT AUTONOMICZNEGO TRANSPORTU LOKALNEGO

Ciężarówki poruszające się bez kierowcy: od początku roku realizujemy w Bad Neustadt projekt dotyczący autonomicznych samochodów ciężarowych sterowanych za pomocą standardu sieci komórkowej 5G.

**C**hcemy wypracować praktyczne rozwiązanie, dzięki któremu będzie można także na odległość monitorować autonomiczne samochody ciężarowe i sterować nimi. „System teleoperacji” jest przewidziany przede wszystkim na sytuacje awaryjne, np. gdy pojazd, który zatrzymał się wskutek napotkania przeszkody, nie może sam przezwyciężyć trudnej sytuacji. Wówczas ster przejmie pracownik znajdujący się na stanowisku sterowania.

Warunkiem działania systemu jest sieć 5G, która umożliwia

przesyłanie z minimalnym opóźnieniem zdjęć o wysokiej rozdzielczości. Obecnie trwa budowa sieci w parkach przemysłowych Bad Neustadt w ramach inicjatywy „5G-InnoPlatt-NES”.

System rozwijamy wspólnie ze spółką Götting KG, europejskim liderem w dziedzinie teleoperacji. Naszym celem jest opracowanie pilotażowego pojazdu autonomicznego, który będzie wykonywał kursy z naszego terminalu w Bad Neustadt do lokalnego klienta. Za trzy lata projekt powinien stać się rzeczywistością.





# ROZBUDOWA SIECI W EUROPIE ŚRODKOWEJ

Rosnąca liczba przesyłek, chęć bycia bliżej klienta i dążenie do optymalizacji środowiska pracy naszych zespołów – oto powody, dla których również w tym roku poszerzamy i modernizujemy naszą sieć oddziałów w Polsce, Czechach i na Słowacji.

## PLANY W POLSCE

Nasza polska spółka Geis PL planuje w tym roku otwarcie trzech nowych oddziałów i rozbudowę dwóch magazynów. W marcu swoją działalność rozpoczął oddział zlokalizowany w Panattoni **Wrocław Campus 39**. Nowy, znacznie większy terminal wyraźnie podniesie nasze moce logistyczne w rozwijającym się dynamicznie rejonie południowo-zachodniej Polski. W efekcie zyskamy możliwości dalszego wzrostu w obszarze krajowego i międzynarodowego transportu drobnicowego. Wrocław odgrywa szczególnie ważną rolę jako furta do transportu transgranicznego. Magazyn spełnia wysokie standardy ekologiczne, a jego wyposażenie jest przyjazne dla pracowników.

Zmiany nastąpiły także w oddziałach zlokalizowanych na południowym oraz północnym wschodzie kraju: w kwietniu nowe centra przeładunkowe zastąpiły istniejące oddziały w **Rzeszowie** i **Olsztynie**. Ponadto na jesień planujemy rozbudowę placówki w **Lublinie**.

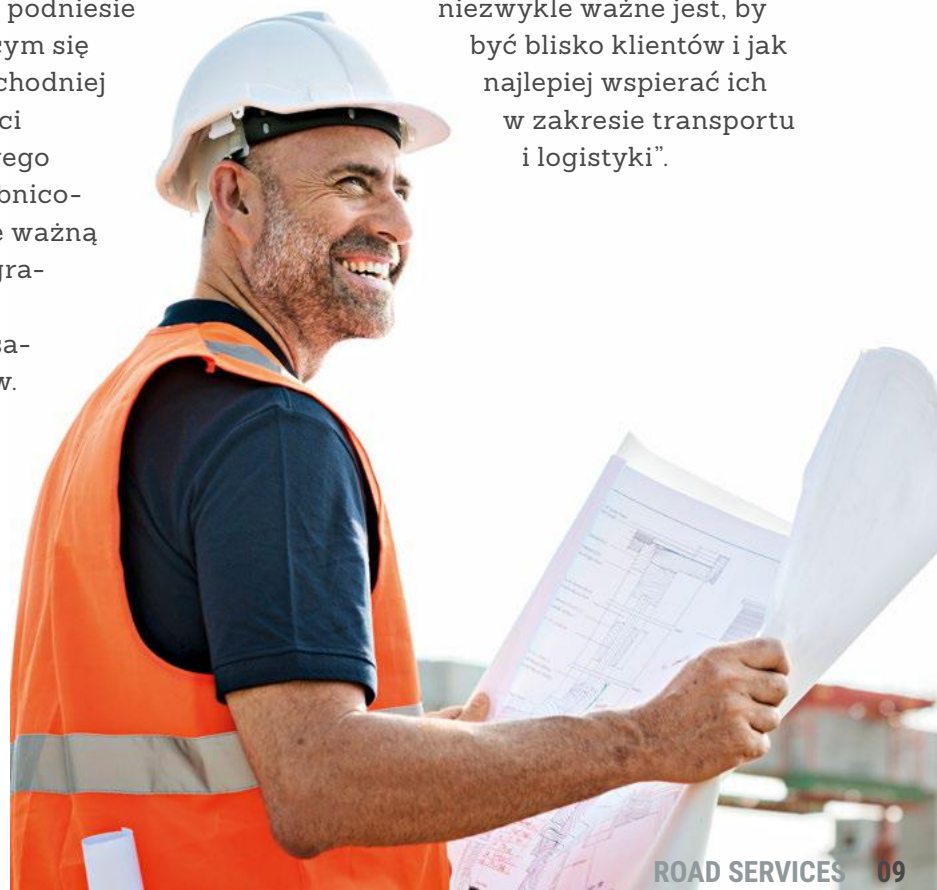
## NOWE OBIEKTY W CZECHACH NA SŁOWACJI

Wkrótce działalność rozpocznie nasz nowy terminal w **Prešovie**, trzecim największym mieście na Słowacji. Nowy zakład w CTPark Prešov Południe wzmocni naszą pozycję na wschodzie kraju. Ekologiczny obiekt jest wyposażony w energooszczędne systemy ogrzewania i oświetlenia.

Powyższe dotyczy również nowego budynku w **Hradcu Králové** we wschodnich Czechach. Tutejszy nowocześniejszy terminal rozpocznie działalność wczesnym latem.

Daniel Knaisl, członek zarządu odpowiedzialny za region Polski, Czech i Słowacji: „Szczególnie w obecnych czasach

niezwykle ważne jest, by być blisko klientów i jak najlepiej wspierać ich w zakresie transportu i logistyki”.





# PRZYSZŁO- ŚCIOWE ROZWIĄZANIE

Nowy model logistyczny opracowany dla Grupy Kunert – oparty na centralnej dyspozycji transportów, wykorzystaniu efektów synergii oraz przedłużeniu współpracy ze sprawdzonymi partnerami – znakomicie się sprawdza. Jako generalny wykonawca obsługujemy w ramach tej współpracy ponad 240 ładunków całopojazdowych i częściowych dziennie.

**G**rupa Kunert produkuje każdego roku ponad 600 000 ton tulei papierowych, tektury falistej i kartonu. Ta założona w 1893 roku firma rodzinna jest nieustannie gotowa na zmiany, zatrudnia 2000 pracowników i pracowników w 17 zakładach i nieprzerwanie odnosi sukcesy.

Kolejnym sukcesem jest nowy, przyszłościowy model logistyczny, który opracowaliśmy wspólnie z firmą Kunert w 2020 roku i który realizujemy od 2021 roku. Model ten opiera się na trzech filarach:

- Zamiast udzielać pojedynczych zleceń różnym przedsiębiorstwom transportowym, firma Kunert zdecydowała się na współpracę z nami jako wykonawcą generalnym.
- Trasy przejazdów zoptymalizowaliśmy we współpracy z dotychczasowymi dostawcami usług transportowych klienta.
- Tam, gdzie to możliwe, łączymy ładunki z naszym własnym wolumenem transportowym, by wykorzystać efekt synergii.

Jesteśmy odpowiedzialni za całość transportu przychodzącego i wychodzącego (nie licząc przewozów lotniczych, morskich i specjalnych) wszystkich obsługiwanych zakładów firmy Kunert.

Należą do nich fabryki tulei papierowych w Wildflecken, Peiting, Soest i Wedderstedt, fabryka tektury falistej w Bad Neustadt oraz papiernie w Brunnenthal i we francuskim Illzach. Łącznie obsługujemy do 240 przesyłek LTL i FTL dziennie.

## DROGI KRZYŻUJĄ SIĘ W EICHENZELL

Centrum sterowania operacyjnego stanowi nasz oddział w Eichenzell. Zespół otrzymuje wszystkie zlecenia transportowe od zakładów Grupy Kunert bezpośrednio z jej systemu ERP, prowadzi dyspozycję przewozów w kombinacji z naszym wolumenem transportowym, a także zapewnia terminowy załadunek w zakładach firmy Kunert oraz punktualne dostawy do jej krajowych i zagranicznych klientów.

Aby realizacja projektu stała się możliwa, specjalnie poszerzyliśmy naszą flotę o ponad 40 ciągników samochodowych. Dodatkowo ściśle współpracujemy z przedsiębiorstwami transportowymi, które dotychczas obsługiwały Grupę Kunert, zapewniając w ten sposób dostateczną ilość przestrzeni ładunkowych.



© Kunert Gruppe





2000 pracownic i pracowników Grupy Kunert produkuje tuleje papierowe, zabezpieczenia transportowe, karton na tuleje i opakowania z tektury falistej.



## „W TRAKCIE DOTYCHCZASOWEJ REALIZACJI PROJEKTU PRZYSZŁO NAM SIĘ ZMIERZYĆ Z WIELOMA PRZECIWNOCIAMI.”

Klaus Stäblein,  
członek zarządu odpowiedzialny za segment  
Road w Niemczech

„Dzięki ścisłej współpracy z Grupą Geis udało nam się – mimo skrajnie trudnej sytuacji rynkowej ostatnich tygodni i miesięcy – zapewnić naszym klientom w kraju i za granicą terminowe zaopatrzenie. Dlatego nadal jesteśmy przez nich postrzegani jako niezawodny partner” – wyjaśnia Herbert Nowak, członek zarządu firmy Kunert. „Będzie to naszym wspólnym celem także w przyszłości. Dodatkowo optymalizacja załadunku w transporcie wychodzącym oraz centralna koordynacja transportu przychodzącego umożliwiła nam zmniejszenie emisji dwutlenku węgla, co wpisuje się w strategię innowacji i zrównoważonego rozwoju Grupy Kunert”.

### WYSOKA JAKOŚĆ MIMO WIELU WYZWAŃ

„W trakcie dotychczasowej realizacji projektu przyszło nam się zmierzyć z wieloma przeciwnościami – pandemią koronawirusa, rosyjskim atakiem na Ukrainę oraz deficytami przestrzeni ładunkowych prowadzącymi do drastycznego wzrostu kosztów” – mówi Klaus Stäblein, członek zarządu odpowiedzialny za segment Road w Niemczech. „Jednak w ścisłej współpracy z firmą Kunert udało nam się opracować i wdrożyć przyszłościowe rozwiązania, dzięki którym mimo przeciwności spełniamy wysokie wymagania jakościowe”.

Obecnie pracujemy nad dalszym poszerzeniem projektu. W trzecim kwartale 2022 roku włączymy do niego fabrykę tektury falistej w Biebesheim nad Renem. Ponadto w ciągu najbliższego roku lub dwóch lat zamierzamy zwiększyć moce przewozowe naszej floty o 30% - 40% – między innymi poprzez zastosowanie pojazdów EuroCombi. Dodatkowo zaczęliśmy podpisywać umowy z zewnętrznymi dostawcami firmy Kunert. Dzięki temu możemy planować więcej kursów z pełnymi przyczepami w obie strony i zmniejszyć liczbę pustych przejazdów.



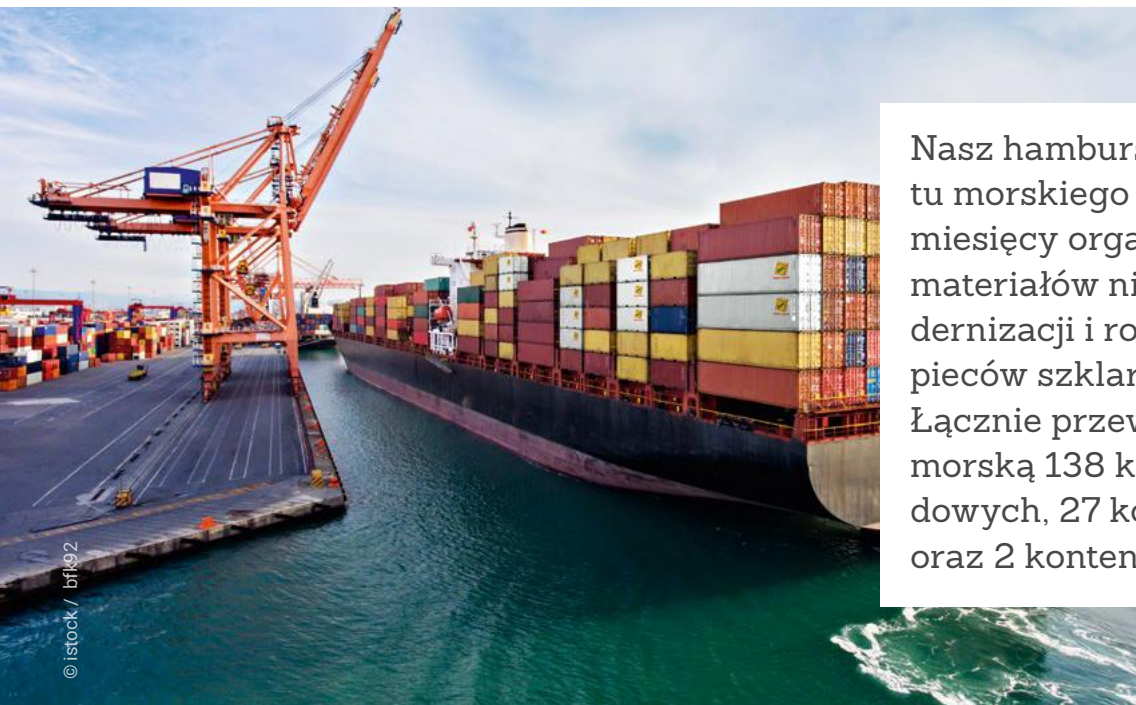
### WZMOCNIENIE TRANSPORTU LTL I FTL

Wzmocnienie personalne w obszarze przewozów całopojazdowych i częściowych: od listopada 2021 roku kierownikiem działu LTL/FTL w segmencie Road w Niemczech jest Tobias Karch.

Ten 40-letni menedżer pracuje w branży spedycyjno-logistycznej już od 1999 roku, a w latach 2007 – 2019 był kierownikiem ds. spedycji naszego zakładu w Gochsheim. Obecnie, po etacie na stanowisku kierownika działu transportu, wrócił do swej pierwotnej specjalizacji. Teraz będzie z siedziby w Bad Neustadt pracował nad dalszym rozwojem działu LTL/FTL oraz usieciowieniem poszczególnych zakładów.



# POMYŚLNA REALIZACJA DUŻEGO PRZEWOZU DROGĄ MORSKĄ



© istock / bfi92

Nasz hamburski zakład transportu morskiego przez ponad osiem miesięcy organizował przewóz materiałów niezbędnych do modernizacji i rozbudowy fabryki pieców szklarskich w Dubaju. Łącznie przewieźliśmy drogą morską 138 kontenerów standardowych, 27 kontenerów high cube oraz 2 kontenery flat rack.

**N**adawcą towarów była Grupa SORG. Jest to przedsiębiorstwo z siedzibą w Lohr nad Menem, należące do światowych producentów systemów do wytopu i kondycjonowania szkła. Dla dubajskiej fabryki pieców szklarskich firma SORG wyprodukowała ogniotrwałe materiały do wyrobu specjalistycznych narzędzi.

Do naszych zadań należały: koordynacja firm spedycyjnych odpowiedzialnych za przewozy na początkowym etapie, zaplanowanie optymalnych wielkości ładunków oraz transport kontenerów z Antwerpii do

Jebel Ali. Ponadto na zlecenie spółki Nikolaus SORG GmbH sami odebraliśmy część towarów ciężarówkami z fabryki, a następnie załadowaliśmy je w naszej stacji przeładunkowej w Antwerpii na kontenery lub flat racki.

„Należy powiedzieć, że powtarzające się poważne opóźnienia statków towarowych bardzo utrudniały nam planowanie. Mimo to udało nam się sprawić, by towary bezpiecznie i na czas dotarły do celu” – podsumowują z radością kierownik oddziału Felix Lund i Key Account Manager Bernd Schwall.





# CIEŻKI TRANSPORT: SZWAJCARIA – CHINY

Niedawno nasza szwajcarska spółka General Transport przetransportowała kompletną instalację sprężonego powietrza o wadze 1100 ton frachtowych do chińskiego portu w Yantai. Mimo kilku wyzwań projekt został zrealizowany zgodnie z planem.

**Z**najcięższym elementem instalacji musieliśmy się zmierzyć już na samym początku: kompresor o wymiarach 12 x 7 x 3 metry i wadze 280 ton należało przewieźć transportem drogowym z fabryki producenta w Winterthur do portu nad Renem w Bazylei. By pokonać niespełna 100-kilometrową trasę, potrzebowaliśmy dwóch nocy.

Po załadunku na statek śródlądowy kompresor został przetransportowany korytem

Renu do Antwerpii. Tutaj czekały już inne komponenty instalacji przywiezione przez nasz zespół ze Szwajcarii, Niemiec, Austrii i Włoch. Ponad 100 jednostek ładunkowych o łącznej wadze 682 ton załadowaliśmy na statek towarowy, który pod koniec lutego wypłynął do Chin.

„Na początku maja punktualnie przekazaliśmy kompletny ładunek odbiorcy w Yantai” – komentuje z radością Mike Montigel, dyrektor działu projektów przemysłowych.

„Wszystko poszło znakomicie – także dzięki wsparciu urzędów i naszych partnerów”.

**„WSZYSTKO POSZŁO ZNAKOMICIE. NA POCZĄTKU MAJA PUNKTUALNIE PRZEKAZALIŚMY KOMPLETNY ŁADUNEK ODBIORCY W YANTAI”.**

Mike Montigel,  
dyrektor działu projektów  
przemysłowych

## SZYBSZA ODPRAWA PRZESYŁEK SPECJALNEJ INSTALACJI

Teraz nasz berliński zespół ds. transportu lotniczego może jeszcze szybciej odprawiać paczki od „nieznanego nadawcy”. Umożliwia to nowa instalacja rentgenowska, w którą od października ubiegłego roku wyposażony jest nasz zrównoważony magazyn w Berlinie.

Przed załadunkiem do samolotu każda paczka, która nie pochodzi od „znanego nadawcy”, musi przejść kontrolę bezpieczeństwa. Dzięki nowej instalacji rentgenowskiej teraz wykonujemy taką kontrolę w własnym zakresie. „Oszczędzamy sporo czasu, ponieważ sami prześwietlamy paczki i dostarczamy praktycznie każdą przesyłkę na lotnisko jako „Secured Cargo” – wyjaśnia kierowniczka oddziału Petra Grötzsch. „W ten sposób możemy zagwarantować naszym klientom krótki czas przeładunku i oczekiwania na wylot”.

Nowa instalacja nadaje się do paczek o maksymalnych wymiarach 180 x 145 centym<sup>2</sup>. Miesięcznie przez instalację rentgenowską przechodzi do 200 ton ładunku.



# NOWA LOGISTYKA DLA FIRMY KNEIPP W GOCHSHEIM

Klient o długiej tradycji, innowacyjna logistyka i zupełnie nowa nieruchomość – od kwietnia w naszym centrum logistyczno-technologicznym w Gochsheim obsługujemy Grupę Kneipp. Wykorzystujemy innowacyjną technikę i infrastrukturę, odpowiednią także do przechowywania substancji niebezpiecznych, leków i żywności.

**Z**łożona ponad 130 lat temu firma Kneipp jest dziś średniej wielkości producentem kosmetyków, suplementów diety i leków o globalnym zasięgu. Dystrybucję około 1200 produkowanych przez siebie artykułów firma dotychczas prowadziła na własną rękę. To właśnie się zmieniło, ponieważ firma Kneipp się powiększa, a ponadto pragnie zapewnić swym klientom jeszcze lepszą obsługę, szczególnie w zakresie wysyłki towarów.

Tutaj zaczyna się nasza rola: „Z firmą Kneipp łączy nas wieloletnia partnerska współpraca” – wyjaśniają dr Johannes Söllner, członek zarządu spółki Geis Holding, i Henry Portisch, kierownik oddziału w Würzburgu. „Prowadzimy dla niej duży magazyn zewnętrzny oraz świadczymy usługi spedycyjne. Obecnie zaproponowaliśmy klientowi przyszłościowy model outsourcingowy, który go przekonał”. Najważniejsze wyróżniki tego modelu to: nieruchomość dostosowana do specyfiki działalności firmy Kneipp, nowoczesne technologie i procesy oraz elastyczny system zatrudnienia.

## NOWY OBIEKT DOSTOSOWANY DO POTRZEB

Filarem przedsięwzięcia jest nasze nowe centrum logistyczno-technologiczne w Gochsheim (patrz także str. 6/7). To już drugi zakład logistyczny w tej lokalizacji.

Dzięki niemu, w kombinacji z projektami realizowanymi dla innych klientów, możemy niezwykle elastycznie reagować na sezonowe wahania – zarówno pod względem personalnym, jak również technicznym i przestrzennym.

Już na etapie budowy uwzględniliśmy specyficzne wymagania firmy Kneipp. Dzięki zastosowaniu specjalnych środków budowlanych i organizacyjnych budynek jest dopuszczony do obsługi i składowania leków. Poza tym przygotowaliśmy dwa magazyny substancji



Kneipp

## DŁUGA TRADYCJA

Firma Kneipp od ponad 130 lat oferuje skuteczne, innowacyjne i naturalne produkty służące zdrowiu i dobremu samopoczuciu, oparte na holistycznej filozofii Sebastiana Kneippa. Firma ma siedzibę w Würzburgu i zatrudnia niemal 700 pracowników na świecie, w tym około 500 w Niemczech. Przedsiębiorstwo jest 100-procentową spółką zależną spółki PAUL HARTMANN AG z Heidenheim.





© Kneipp



Około 1200 artykułów magazynujemy i komisjonujemy w naszym nowym centrum logistyczno-technologicznym w Gochsheim dla firmy Kneipp.

niebezpiecznych o łącznej powierzchni około 5000 m<sup>2</sup>. Tutaj składujemy np. olejki do kąpeli i balsamy z arniki.

## EFEKTYWNE INNOWACJE

Jako innowacyjne przedsiębiorstwo logistyczne również stosujemy nowatorskie rozwiązania techniczne. Na przykład do komisjonowania nasze pracownice i pracownicy używają między innymi smartfonów i rękawic ze skanerem. Całkowicie automatyczny system przenośników z dziesięcioma stacjami komisjonowania zapewnia maksymalną wydajność kompletowania i pakowania zamówień internetowych.

Rocznie planujemy realizować dla Kneipp ponad 120 000 zamówień – z tendencją wzrostową. Do naszych zadań należą: przewozy wahadłowe z fabryki firmy Kneipp w Ochsenfurche-Hohstadt, przyjmowanie, składowanie i komisjonowanie towarów, sporządzanie dokumentacji przewozowej, organizowanie transportu wychodzącego

## „CHCEMY NADAL ROSNAĆ – RAZEM Z FIRMĄ GEIS W GOCHSHEIM”.

Christian Kempf,  
dyrektor firmy Kneipp ds. gospodarki materiałowej  
i logistyki międzynarodowej

oraz, częściowo, usługi spedycyjne. Ponadto świadczymy usługi dodatkowe – obsługę celną, zarządzanie zwrotami i wykonywanie displayów.

„Integralną częścią naszego wspólnego modelu outsourcingowego jest możliwość zwiększenia mocy przerobowych w tym zakładzie” – mówi Christian Kempf, dyrektor firmy Kneipp ds. gospodarki materiałowej i logistyki międzynarodowej. „Chcemy przecież nadal rosnać – razem z firmą Geis w Gochsheim”.



## WIĘCEJ USŁUG DLA FIRMY BOSCH

Już od 2013 roku pracujemy dla firmy Bosch w jej globalnym centrum dystrybucji w Karlsruhe i właśnie przedłużyliśmy nasz kontrakt. Dodatkowo w lipcu nasz zespół otrzyma nowe zadania.

Obecnie w globalnym centrum dystrybucji firmy Bosch w Karlsruhe jesteśmy odpowiedzialni za transport wychodzący z działu Automotive Aftermarket. Zajmujemy się załadunkiem i wysyłką części zamiennych z całego asortymentu motoryzacyjnego firmy Bosch – od pasków napędowych po świece zapłonowe.

Sporządzamy tysiące dokumentów przewozowych dziennie oraz wykonujemy załadunek towarów, które wysyłamy na cały świat. Ponadto nasi pracownicy i pracownicy w Karlsruhe konsolidują duże jednostki ładunkowe oraz zarządzają ruchem na placu i przy rampach.

Od lipca przypadnie nam w udziale kolejny ważny zakres obowiązków:

„Będziemy kontynuowali naszą partnerską, opartą na wzajemnym zaufaniu współpracę z działem Bosch Automotive Aftermarket, a dodatkowo weźmiemy na siebie całość przyjmowania towarów” – mówi kierownik oddziału Wolfgang Bartl.

„W związku z tym planujemy ponowne znaczne zwiększenie liczby pracowników. W efekcie nasz zespół będzie trzykrotnie większy niż w chwili rozpoczęcia współpracy”.



# LOGISTYKA DLA FIRMY BUDERUS

Od 2023 roku będziemy zarządzali regionalnym centrum dystrybucji firmy Buderus, marki należącej do grupy Bosch Thermoteknik. Specjalny magazyn typu multi-user powstaje obecnie w Hodenhagen koło Hanoweru.



Magazyn logistyczny typu multi-user, którego powierzchnia wraz z półpiętrzem wyniesie około 26 000 m<sup>2</sup>, powstaje obecnie w Hodenhagen koło Hanoweru (wizualizacja).

**Z** nowego magazynu będziemy dostarczać urządzenia techniki grzewczej do firm instalatorskich, na budowy i do centrów przeładunkowych firmy Buderus w północnych rejonach Niemiec. Nasz zespół będzie odpowiedzialny za całość usług magazynowych – od przyjmowania towarów, przez składowanie, prowadzenie ewidencji, komisjonowanie i pakowanie, aż po załadunek.

Z początkiem 2023 roku przystąpimy do instalowania w Hodenhagen techniki magazynowej, a w marcu rozpoczniemy działalność operacyjną. Zakład ten będzie służył firmie Buderus jako jedno z sześciu regionalnych centrów dystrybucyjnych na terenie Niemiec.

Powierzchnia logistyczna nieruchomości wyniesie około 26 000 m<sup>2</sup>. Nasze powstające centrum typu multi-user ma dogodną lokalizację w pobliżu autostrady A7. Jest w nim jeszcze dostępna powierzchnia na projekty dla kolejnych klientów.





# EDUKACJA I BIZNES CORAZ BLIŻEJ SIEBIE

Współczesny rynek pracy podlega licznym przemianom, które niewątpliwie stanowią wyzwanie dla firm z branży TSL, które zmuszone są do poszukiwania źródeł swojej przewagi konkurencyjnej przede wszystkim w dobrze wykształconej, doświadczonej i lojalnej kadry.

**G**eis PL już od kilku lat konsekwentnie realizuje strategię współpracy na linii Edukacji- Biznes. Możemy pochwalić się szerokim wachlarzem aktywności realizowanych we współpracy z wieloma uczelniami wyższymi na terenie całego kraju. Wyższa Szkoła Logistyki w Poznaniu, Uniwersytet Łódzki w Łodzi, Politechnika Śląska w Gliwicach, Międzynarodowa Wyższa Szkoła Logistyki i Transportu we Wrocławiu czy Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie to tylko przykładowe uczelnie, z którymi współpracujemy już od kilku lat. Niezmiennie otwieramy szeroko drzwi naszej firmy dla ludzi młodych i organizujemy dla nich staże oraz praktyki stając się tym samym kuźnią kadr logistycznych. Wykłady i warsztaty realizowane przez naszych pracowników na uczelniach wprowadzają brać studencką w fascynujący świat logistyki i potwierdzają potrzebę łączenia w programach nauczania teorii z praktyką.

Świetnym przykładem umiejętnego łączenia tych dwóch perspektyw są również studia dualne, które Wyższa Szkoła Logistyki w Poznaniu realizowała we współpracy z poznańskim oddziałem naszej firmy. Taka formuła pozwalała na równoległe zdobywanie wiedzy przez studentów na zajęciach

teoretycznych na uczelni z jednoczesnym odbywaniem stażu w naszej firmie, co dawało wymierne korzyści wszystkim interesariuszom tego procesu.

Warto nadmienić, że na uroczystej inauguracji jubileuszowego roku akademickiego 2021/2022 w Wyższej Szkole Logistyki w Poznaniu, spółka Geis PL została odznaczona przez władze tej uczelni medalem za całokształt działań i aktywności oraz za współpracę i zasługi dla rozwoju tej uczelni.

Mając świadomość, że trendy, o których dziś się mówi, jutro mogą stać się rzeczywistością, nadal będziemy antycypować sytuacje poprzez rozszerzanie i rozwój współpracy z uczelniami wyższymi oraz szkołami inicjując nowe aktywności na tym polu i otwierając jeszcze szerzej drzwi naszej firmy dla ludzi młodych.





# POMOC LOGISTYCZNA DLA ORGANIZACJI HUMANITARNEJ ADRA



Na początku tego roku Geis CZ podjął decyzję o kontynuacji współpracy z organizacją humanitarną ADRA, której czeski oddział wspierany jest od kilku lat. Niespodziewany wybuch wojny w Ukrainie przyspieszył nawiązanie partnerstwa także w Polsce i na Słowacji. Geis oprócz wsparcia finansowego pomagał ADRZE przede wszystkim w tym, co robi najlepiej, a więc w transporcie, magazynowaniu i pomocy przy usługach celnych.

**K**onflikt zbrojny w Ukrainie wymagał szybkiej, zdecydowanej oraz bardzo dobrze skoordynowanej pomocy.

Organizacje charytatywne często nie znają się lub nie mają czasu, aby skoordynować procesy logistyczne, tak więc nasza pomoc była dla ADRY bardzo ważna. Pomocna była nawet sama konsultacja i uzyskanie porady w zakresie transportu czy logistyki kontraktowej.

ADRA wysłała swoim kolegom w Ukrainie kilka milionów czeskich koron na natychmiastowy zakup niezbędnych artykułów takich jak woda, żywność i środki higieniczne. Finanse pomogły też w ewakuacji ludności. ADRA International ma swoje oddziały także w krajach sąsiadujących z Ukrainą m.in. w Polsce, na Słowacji i Węgrzech, czy Rumunii i Mołdawii, dlatego tam, gdzie możemy, to również ich wspieramy. Renata Chlebková, specjalista ds. CSR z ADRA, komentuje naszą współpracę: „Bardzo doceniamy pomoc firmy Geis, która jest dla nas ważnym partnerem w zakresie krajowego transportu pomocy materialnej dla osób dotkniętych konfliktem w Ukrainie. Doceniamy również Państwa elastyczność, niezwykle zaangażowanie i wsparcie, na które zawsze możemy liczyć.“

Kierownictwo i poszczególni pracownicy Geis CZ chętnie wsparli zbiórkę na rzecz Ukrainy, a także wzięli udział w wirtualnym biegu charytatywnym ogłoszonym przez ADRA. Nasza drużyna zajęła drugie miejsce wśród prawie 800 innych zespołów i tym





samym wniosła dodatkowe 71 000 CZK. Niektórzy koledzy udostępniili nocleg i schronienie dla ukraińskich uchodźców w swoich domach.

Polska spółka Geis była również znacząco zaangażowana w pomoc. ADRA zwróciła się do nas, gdy potrzebowała pomocy w przetransportowaniu najpotrzebniejszych rzeczy dla uchodźców oraz osób walczących w Ukrainie - zarówno z terenów Polski, jak i z różnych krajów Europy. Mimo, że ADRA Polska zaczęła komunikować się z nami dopiero po wybuchu wojny, to w zasadzie z godziny na godzinę radziliśmy sobie z różnymi wyzwaniami. Ostatnim razem pomagaliśmy np. transportując materace z Wiednia, które przewieźliśmy do uchodźców przebywających w Polsce. Nasza ciężarówka z towarami pierwszej pomocy wyjechała również poza granice Ukrainy. **Bardzo dziękujemy oddziałowi Geis PL w Tychach, który w szczególny sposób zaangażował się w pomoc przy współpracy z ADRA, jak i z indywidualnymi zbiórkami.**

Swoją pomoc i gotowość do działania zaoferowała także nasza spółka na Słowacji. Geis SK zajmowało się transportem, oraz magazynowaniem. Udało się również skoordynować pomoc niektórych naszych zagranicznych partnerów. Np. włoski partner we współpracy z Geis SK dostarczył żywność, która została przekazana Ukrainie. Kolejnym razem słowacka spółka pomogła holenderskiemu partnerowi w koordynacji, komunikacji i wdrożeniu ich wsparcia dla ADRY. Pamiętajmy jednak, że Geis pomaga cały czas - nie tylko w sytuacjach wojny czy innych katastrof. Nasze wsparcie będzie kontynuowane we wszystkich krajach, w których do tej pory zostało zaoferowane. ADRA chąc się odwdziżyć zaproponowała nam - jak dotąd w Czechach - seminaria lub szkolenia z zakresu zarządzania kryzysowego. Renáta Chlebková, specjalistka ds. CSR ADRA, wyjaśnia: „Najpierw pandemia covid-19, następnie wojna w Ukrainie. Mogą



to być również klęski żywiołowe – powodzie, tornada, czy nawet pożary, które występują niestety coraz częściej w naszym klimacie. Te niespodziewane wydarzenia mają duży wpływ na nasz wszystkich, dlatego odpowiednia i merytoryczna pomoc może mieć kluczowe znaczenie do tego, jak dana osoba poradzi sobie z całą sytuacją. Warsztaty z zespołem, który podpowie jak należy zachować się przy tego typu trudnych sytuacjach jest bardzo ważna. Dzięki 20-letniemu doświadczeniu w zakresie stanów kryzysowych na naszych kursach uczymy prawidłowej komunikacji, odporności psychicznej na stres, czy tego jak pomóc drugiej osobie.”





**ZASADA GEIS:  
DOSTARCZAMY  
NIE TYLKO PRZESTRZEŃ  
DLA TWOICH PLANÓW.  
REALIZUJEMY JE.**

Od koncepcji, przez poszczególne usługi, aż po kompletny projekt outsourcingowy: opracowujemy i profesjonalnie realizujemy innowacyjne rozwiązania dla Ciebie. Mamy know-how, jesteśmy niezawodni i elastyczni, pracujemy z pasją. Wybierz najlepszy kompleksowy pakiet usług: [www.geis-group.com](http://www.geis-group.com)



ROAD SERVICES



AIR+SEA SERVICES



LOGISTICS SERVICES



Global Logistics