



Global Logistics

# GEIS NABYŁA WIĘKSZOŚĆ UDZIAŁÓW W SPÓŁCE QUEHENBERGER



# TRANS FER

MAGAZYN KLIENTÓW I PRACOWNIKÓW  
GRUPY GEIS  
[www.geis.pl](http://www.geis.pl)

> 03.2023

## TEMAT NUMERU

Geis obejmuje udziały większościowe w spółce Quehenberger 04

## ROAD SERVICES

Geis nabyła większość udziałów 10  
30 lat współpracy z Mercedes-Benz Group –  
a będzie więcej 11  
Sieć współpracy ponad granicami 12  
Nowy obszar działalności: długie,  
szerokie i wysokie 13

## LOGISTICS SERVICES

Udany start projektu logistycznego  
dla firmy Buderus 14  
Nowi członkowie zarządu 15  
Innowacyjny i zrównoważony:  
magazyn elementów drobnych AutoStore 16

## MISSION ZERO

Nowy raport zrównoważonego rozwoju 19  
Ruszają nasze elektrownie fotowoltaiczne 20  
Pierwszy elektryczny samochód ciężarowy  
już na drogach 21

## AIR + SEA SERVICES

Przewóz szwajcarskiej pomocy humanitarnej  
na Ukrainę 22  
Nowy adres we Frankfurcie 23  
Ciężki fracht do Omanu 23

## ROZMAITOŚCI

Jakość usług, środowisko i bezpieczeństwo  
pracy są na pierwszym miejscu 24  
Prestiżowa nagroda ratingowa dla  
Geis CZ i Geis SK 24  
Zrównoważony rozwój w Geis PL 25  
Magazyn pod Pilznem produkuje felgi na  
całą Europę 26

## Kontakt

### Wydawca

Hans Geis GmbH + Co KG  
Rudolf-Diesel-Ring 24, 97616 Bad Neustadt  
Tel.: +49 (0) 9771 – 603 0  
Fax: +49 (0) 9771 – 603 109  
www.geis-group.com  
Podmiot odpowiedzialny w rozumieniu prawa prasowego  
Zarząd Grupy Geis

### Redakcja/Wydawnictwo

Geis CZ/SK  
Simona Králová  
E-Mail: simona.kralova@geis.cz

STROOMER PR | Concept GmbH  
Christian Stephan



04



10



16



20





Hans-Georg Geis,  
Hans-Wolfgang Geis,  
Jochen Geis  
i Wolfgang Geis (od lewej).

## Szanowne Czytelniczki, Szanowni Czytelnicy,

nadal jesteśmy pod ogromnym wrażeniem pozytywnego odzewu, z którym spotkało się przejęcie przez nas większościowych udziałów w Augustin Quehenberger Group! Dzięki tej bez porównania największej akwizycji w historii naszego przedsiębiorstwa zyskaliśmy 6 nowych krajów, około 70 oddziałów i ponad 4500 pracowników i pracowniczków.

Jesteśmy szczęśliwi, że ta operacja się powiodła, ponieważ firma Quehenberger była dla nas absolutnie wymarzoną kandydatką. Nasza wcześniejsza 10-letnia współpraca pokazała wszak wyraźnie, że znakomicie do siebie pasujemy. Mamy podobne kultury organizacyjne, a nasze oferty usług i sieci logistyczne uzupełniają się niemal idealnie.

### Klienci zyskują

Firma Quehenberger ma nie tylko silną pozycję na swym rodzimym rynku austriackim, lecz jest także ważnym graczem przede wszystkim w Europie Południowo-Wschodniej – od Rumunii, przez Bułgarię i Chorwację, po Macedonię Północną. Dlatego nasi klienci mają teraz do dyspozycji efektywne, wysoko jakościowe i zrównoważone rozwiązania w 13 krajach Europy Środkowej i Południowo-Wschodniej.

### Więcej zrównoważonego rozwoju

Nowa, znacznie powiększona Grupa Geis nadal stawia sobie za cel osiągnięcie neutralności klimatycznej do 2040 roku. Konsekwentnie dążymy do tego celu – korzystamy z ciężarówek elektrycznych, budujemy elektrownie fotowoltaiczne. Tymczasowy bilans naszej MissionZero przedstawia nowy raport zrównoważonego rozwoju.

### Efektywne innowacje

Zrównoważony rozwój i wydajność są także motywami przewodnimi naszych innowacji. Najlepszym przykładem jest nasz nowy automatyczny magazyn elementów drobnych. W magazynie AutoStore na powierzchni 2400 m<sup>2</sup> możemy składować i komisjonować 90 000 artykułów – wszystko w niezwykle energooszczędny sposób.

Więcej aktualności z życia naszego przedsiębiorstwa znajdziesz na kolejnych stronach. Życzymy przyjemnej lektury!

Z serdecznymi  
pозdrowieniami,  
Rodzina Geis

**Best of both:  
Geis i Quehenberger**



# GEIS NABYŁA WIĘKSZOŚĆ UDZIAŁÓW W SPÓŁCE QUEHENBERGER

Idealne uzupełnienie: Augustin Quehenberger Group stała się nową, ważną częścią naszej grupy kapitałowej. Z mocą wsteczną na dzień 1 stycznia bieżącego roku nabyliśmy 66% udziałów w tym pochodzącym z Austrii międzynarodowym przedsiębiorstwie logistycznym. Obecnie dla naszych klientów pracuje łącznie około 10 000 pracowników i pracownic w 200 zakładach na terenie 13 krajów.

Podpisali kontrakty (od lewej): Rodolphe Schoettel (CFO Quehenberger), Wolfgang Geis i Jochen Geis (wspólnicy zarządzający Grupy Geis), Klaus Hrazdira (COO Quehenberger), Christian Fürstaller (CEO Quehenberger) oraz Hans-Georg Geis i Hans-Wolfgang Geis (wspólnicy zarządzający Grupy Geis).



**Q**uehenberger to przedsiębiorstwo świadczące usługi logistyczne full service, głównie na obszarze Europy Środkowej i Południowo-Wschodniej. Ze względu na swój profil geograficzny i potencjał firma z siedzibą w Straßwalchen koło Salzburga uzupełnia nas niemal idealnie: działamy w zbliżonych branżach, lecz przeważnie na różnych rynkach i w różnych krajach.

### Wyjątkowa sieć

Nasi klienci zyskali teraz dostęp do jednej z najgęstszych międzynarodowych sieci logistycznych w Europie Środkowej i Południowo-Wschodniej. Sięga ona od Luksemburga po Morze Czarne i od Bałtyku po Morze Śródziemne. Oferujemy nowoczesne, zrównoważone i wydajne rozwiązania na wszystkich odcinkach łańcucha dostaw i we wszystkich segmentach naszej działalności – od transportu drogowego towarów, przez logistykę kontraktową, po transport lotniczy i morski. Uzupełnieniem naszego portfolio są zaawansowane rozwiązania branżowe oparte na modelach usług transportowych i logistycznych dostosowanych indywidualnie do potrzeb klienta.

### Best of both – połączone potencjały

Nasi klienci otrzymają teraz jeszcze atrakcyjniejsze rozwiązania i usługi w myśl hasła „best of both”. Najlepsze standardy z obu firm będą bowiem obowiązywały w całej grupie kapitałowej. Dodatkowo klienci zyskają jeszcze bardziej stabilne i niezależne łańcuchy dostaw oraz korzyści wynikające z uzupełniania się naszych kompetencji w zakresie IT, cyfryzacji i automatyzacji.

### Sprawdzona załoga pozostaje na pokładzie

Łącznie objęliśmy w spółce Quehenberger Logistics 66% udziałów. Pozostałe 34% pozostało w rękach Christiana Fürstallera – dotychczasowego udziałowca większościowego i CEO spółki.

„Pod kierownictwem Christiana Fürstallera firma Quehenberger rozwijała się w ciągu ostatnich 15 lat w szalonym tempie” – podkreślają wspólnicy zarządzający

## Obejmując udziały w spółce Quehenberger, dokonaliśmy bez porównania największej akwizycji w dziejach naszego przedsiębiorstwa.

Hans-Wolfgang Geis i Jochen Geis,  
wspólnicy zarządzający

Hans-Wolfgang Geis i Jochen Geis. „Dlatego decydującym czynnikiem był dla nas fakt, że pan Fürstaller pozostanie wspólnikiem i CEO. Będzie nadal zarządzał przedsiębiorstwem – jako samodzielną spółką – wraz z dotychczasową, sprawdzoną kadrą kierowniczą”.

Ponadto utrzymaliśmy wszystkie miejsca pracy w całej grupie kapitałowej; również dotychczasowi doradcy klientów pozostali bez zmian.

### Największe przejęcie w historii przedsiębiorstwa

„Obejmując udziały w spółce Quehenberger, dokonaliśmy bez porównania największej akwizycji w dziejach naszego przedsiębiorstwa” – podsumowują Hans-Wolfgang Geis i Jochen Geis. „Jesteśmy teraz dla naszych klientów jeszcze silniejszym partnerem logistycznym: posiadamy solidną bazę finansową, jesteśmy niezależni, a naszą kulturę organizacyjną cechują krótkie ścieżki decyzyjne. Opierając się na tych zasobach, także w przyszłości będziemy oferowali doskonałe rozwiązania logistyczne”.



# NASZA NOWA SIĘĆ

**W**spólnie z firmą Quehenberger tworzymy jedną z najgęstszych międzynarodowych sieci logistycznych w Europie Środkowej i Południowo-Wschodniej. Nasi klienci zyskują jeszcze bardziej stabilne i niezależne łańcuchy dostaw. Szereg dodatkowych korzyści wynika z uzupełniania się kompetencji naszych przedsiębiorstw w obszarach logistyki kontraktowej, transportu lotniczego i morskiego, IT, cyfryzacji, automatyzacji i zrównoważonego rozwoju.

- Geis & Quehenberger
- Geis
- Quehenberger

Niemcy – nasz rodzimy rynek

Austria – rodzimy rynek firmy Quehenberger

Macedonia Północna – firma Quehenberger dominuje na rynku logistyki kontraktowej



# »» BEST OF BOTH

**Polska** – tutaj należymy do czołówki na rynku Road Services i dysponujemy siecią logistyczną obejmującą teren całego kraju

**Czechy** – jesteśmy tu dostawcą usług full service; oferujemy najlepszy pakiet obejmujący Road Services, Air+Sea Services i Logistics Services



**10 000** pracowników



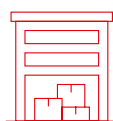
**2 mld** euro obrotu



**200** lokalizacji



**13** krajów



**1,8 mln m<sup>2</sup>**  
powierzchni magazynowej  
i przeładunkowej

**Słowacja** – jesteśmy liderem na rynku krajowego transportu drobnicowego; firma Quehenberger znajduje się w czołówce dostawców logistyki kontraktowej

**Rumunia** – firma Quehenberger jest liderem rynku, dysponując ponad 250 000 m<sup>2</sup> powierzchni magazynowej

**Chorwacja** – tutaj firma Quehenberger należy do czołowych graczy







# LOGISTYKA NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI W EUROPIE ŚRODKOWEJ I WSCHODNIEJ

**A**ugustin Quehenberger Group z siedzibą w austriackiej gminie Straßwalchen osiągnęła w ubiegłych latach dynamiczny wzrost przede wszystkim w Europie Południowo-Wschodniej. Quehenberger oferuje usługi logistyczne full service, w tym kompleksowe rozwiązania branżowe, oraz intensywnie rozwija narzędzia cyfrowe. Nie przypadkiem „Q” jest pierwszą literą niemieckiego słowa „Qualität”, czyli „jakość”.

Firma Quehenberger, nasza nowa spółka zależna, dysponuje jedną z najgęstszych sieci logistycznych w Europie Południowo-Wschodniej, sięgającą od Austrii po Bułgarię i od Polski po Macedonię Północną. „W Rumunii dysponujemy ponad 250 000 m<sup>2</sup> powierzchni magazynowej, co czyni nas liderem tamtejszego rynku; również w Chorwacji należymy do czołówki” – wyjaśnia Christian Fürstaller, CEO i współwłaściciel firmy Quehenberger. „Podobnie w Macedonii Północnej, gdzie nasz 200-osobowy zespół jest na pierwszym miejscu w logistyce kontraktowej”.

**Zindywidualizowane rozwiązania branżowe**  
Obecnie Rumunia jest dla grupy Quehenberger drugim najważniejszym regionem po Austrii; na kolejnym miejscu znajduje się Słowacja. W obu tych krajach przedsiębiorstwo ma duży udział w handlu internetowym dla branż fashion i retail. Ponadto Quehenberger oferuje także innym

branżom – takim jak produkcja opon, motoryzacja i produkty szybkozbywalne – dostosowane do potrzeb rozwiązania i niezawodne sieci.

Wspomniane sieci branżowe stanowią jeden z czterech podstawowych segmentów operacyjnych przedsiębiorstwa – obok przewozów całopojazdowych i częściowych, transportu Air + Ocean oraz logistyki kontraktowej. To dochodowa kombinacja: w 2022 roku firma Quehenberger odnotowała 20-procentowy wzrost, osiągając 648 milionów euro obrotu.

## Cyfryzacja zwiększa wydajność i podnosi jakość

We wszystkich segmentach swej działalności i na wszystkich odcinkach łańcucha dostaw firma Quehenberger stawia na narzędzia cyfrowe. Przykładami są portal obsługi klienta oraz platforma dla przewoźników, które zapewniają pełną przejrzystość zleceń w czasie rzeczywistym. „Chodzi nam o szybsze i stabilniejsze procesy, a tym samym o większą wydajność” – podkreśla Christian Fürstaller.

Rozwój pracowników, cyfryzacja oraz skupienie się na określonych branżach, krajach i usługach pomaga nam zapewnić najwyższy poziom jakości. Christian Fürstaller: „Nie mniej ważny jest także indywidualny kontakt z naszymi klientami i kontrahentami oraz wzajemne zaufanie oparte na relacjach dżentelmeńskich”.



# „QUEHENBERGER IDEALNIE DO NAS PASUJE”

Przejęcie dwóch trzecich udziałów w Quehenberger Gruppe było bez porównania największą transakcją w dziejach naszej grupy kapitałowej. Wspólnicy zarządzający Hans-Wolfgang Geis i Jochen Geis przedstawiają swoje motywy.

## Jak doszło do tej transakcji?

**Hans-Wolfgang Geis:** Hans-Wolfgang Geis: Nasze przedsiębiorstwa już od 10 lat współpracują ze sobą w ramach partnerstwa strategicznego. Dobrze się znamy i wzajemnie cenimy, łączy nas podobna filozofia i zbliżona kultura organizacyjna. Nie powinno zatem nikogo dziwić, że pomyśleliśmy o wspólnej przyszłości.

## Jakie są korzyści przejęcia dla firmy Geis?

**Jochen Geis:** Europa Środkowa i Południowo-Wschodnia jest głównym obszarem naszego zainteresowania. Nadal widzimy w tym regionie duży potencjał wzrostu. Firma Quehenberger jest już mocno osadzona na rynkach, na które chcielibyśmy wejść. Dlatego stanowi z geograficznego punktu widzenia znakomite rozszerzenie naszej sieci. Również pod względem cyfryzacji skorzystamy z potencjału firmy Quehenberger – na przykład w obszarze cyfrowego zarządzania przewoźnikami. Nie mieliśmy dotychczas porównywalnych rozwiązań.

## Na czym polegają korzyści dla klientów?

**Hans-Wolfgang Geis:** Każdy klient firm Geis i Quehenberger otrzymuje teraz – za pośrednictwem jednego doradcy klienta – dostęp do znacznie większej sieci, obejmującej 13 krajów. Jeszcze ważniejszą korzyścią są nowoczesne, zrównoważone i efektywne rozwiązania transportowo-logistyczne wzdłuż całego łańcucha dostaw. Dodajmy, że wszystkie nasze spółki krajowe intensywnie wykorzystują cyfryzację, SI i automatyzację, oraz że każda z nich świadczy usługi o jednolitych, wysokich standardach jakościowych.

## Jak firma Quehenberger zostanie zintegrowana z Grupą Geis?

**Jochen Geis:** Quehenberger pozostanie samodzielnym przedsiębiorstwem pod kierownictwem dotychczasowego zarządu. Również nazwa pozostanie ta sama. Quehenberger jest na swoich rynkach silną marką, kojarzoną z młodym, dynamicznym i efektywnym przedsiębiorstwem wykorzystującym narzędzia cyfrowe. Ważne, by wszyscy mieli świadomość, iż Geis i Quehenberger należą teraz do tej samej grupy kapitałowej i realizują wspólną strategię.



Jochen Geis (od lewej) i Hans-Wolfgang Geis.

# LOGISTYKA FARMACEUTYCZNA W NOWEJ ODSŁONIE

Specjalne rozwiązania IT, certyfikacja GDP, nowa flota pojazdów chłodniczych – dla naszych klientów z branży farmaceutycznej zespół naszego segmentu operacyjnego Road z Norymbergi rozbudował swój dział Healthcare.

**W** oparciu o specjalną halę przeładunkową prowadzimy dystrybucję artykułów medycznych w promieniu około 250 kilometrów od Norymbergi” – wyjaśnia Patrick Ortner, kierownik spedycji w dziale logistyki norymberskiej spółki Geis Eurocargo. „Przewozimy niezwykle wrażliwe produkty farmaceutyczne, wymagające maksymalnej elastyczności, czystości i jakości”.

Na przykład na wszystkich odcinkach łańcucha dostaw zdefiniowane są ścisłe zakresy temperatury, których należy rygorystycznie przestrzegać i dokumentować dla każdej przesyłki. Aby sprostać powyższym wymaganiom, zmodernizowaliśmy nasz zakład przeładunkowy i wyposażyliśmy go

w czujniki temperatury. Ponadto wdrożyliśmy specjalne narzędzia IT do nieprzerwanego dokumentowania temperatury oraz powiększyliśmy naszą flotę o 9 pojazdów chłodniczych.

Dzięki wprowadzonym zmianom towary bezpiecznie i niezawodnie trafiają do odbiorców. Są nimi zarówno szpitale i apteki, jak też osoby prywatne. Nasze usługi all inclusive obejmują ponadto zaopatrzenie oddziałów szpitalnych oraz serwis regałów.

„Dzięki gruntownemu przygotowaniu naszego zespołu wdrożenie przebiegło bez najmniejszych zakłóceń” – ocenia kierownik oddziału Christian Philipp. „Czas, by zalety naszych rozszerzonych usług dla farmacji poznali także inni klienci”.

## CERTYFIKAT GDP

Od maja nasz norymberski łańcuch dostaw dla farmacji posiada certyfikat Dobrej Praktyki Dystrybucyjnej (Good Distribution Practice, GDP) Komisji Europejskiej. Potwierdza on spójność naszego zarządzania jakością.



Kierowca Matei Constantin-Danut i jego koledzy przewożą pojazdami chłodniczymi delikatne produkty farmaceutyczne do odbiorców.



# 30 LAT WSPÓŁPRACY Z MERCEDES- BENZ GROUP – A BĘDZIE WIĘCEJ

Od dokładnie trzech dekad świadczymy usługi spedytora regionalnego dla Mercedes-Benz Group. Właśnie przedłużyliśmy naszą współpracę o kolejne pięć lat.

**W** związku z tym podpisaliśmy dwa odrębne kontrakty: naszymi klientami są teraz spółki Mercedes-Benz AG oraz Daimler Truck AG, w tym Daimler Buses – Evobus GmbH. Naszym zadaniem jest przewóz rozmaitych części i komponentów – od najmniejszej śrubki po kompletną kabinę kierowcy ciężarówki – od poddostawców z określonych rejonów do fabryk i magazynów docelowych.

## Ponad 500 poddostawców

Łącznie odbieramy komponenty od ponad 500 poddostawców. Niektóre z nich przewozimy bezpośrednio do zakładów produkcyjnych w ładunkach całopojazdowych lub częściowych. Natomiast większość części konsolidujemy w naszych terminalach przeładunkowych w Eichenzell i Norymberdze.

Tutaj zespoły naszych doświadczonych pracowników planują i dysponują wszystkimi dostawami tak, by precyzyjnie dostosować je do zapotrzebowania zakładów firm Mercedes-Benz, Daimler Truck i Daimler Buses - Evobus. Towary przewozimy własną flotą oraz we współpracy z naszymi stałymi, wieloletnimi partnerami; dostarczamy je do zakładów w ramach wąskich okien czasowych, ściśle zharmonizowanych z rytmem produkcyjnym.

## Ponad 1600 ton dziennie

W ten sposób zaopatrujemy 17 zakładów firmy Mercedes-Benz, 5 zakładów firmy Daimler Truck, 2 zakłady firmy Daimler Buses - Evobus oraz szereg magazynów zewnętrznych. Dla wszystkich trzech przedsiębiorstw przewozimy łącznie ponad 1600 ton komponentów samochodowych i pustych kontenerów dziennie.





# SIEĆ WSPÓŁPRACY PONAD GRANICAMI

Produkty z tworzyw sztucznych przeznaczonych dla gospodarstwa domowego oferowane przez firmę keeper, niemieckiego lidera rynku, są wysokojakościowe, wydajne i niezbędne. Dokładnie od roku dowozimy produkowane w Bydgoszczy towary wszędzie tam, gdzie są one potrzebne. W tym celu współpracują ze sobą nasze zespoły z kilku krajów

**Z**espół Geis PL odbiera z polskiej fabryki od 100 do 140 metrów ładunkowych spaletyzowanego towaru dziennie – między innymi składanych skrzynek, koszy na bieliznę i pojemników na żywność. Następnie pracownicy wysyłają towary do Niemiec i innych krajów Europy, gdzie trafiają one do oddziałów Grupy Geis i naszych partnerów, odpowiedzialnych za dalszą dystrybucję. W Niemczech są to nasze zakłady w Naili, Norymberdze i Satteldorfie oraz gatewaye sieci transportu drobnicowego IDS: w Hanowerze, Hilden i Berlinie.

Współpracę z IDS ułatwia nam nowo uzyskany status Europejskiego Partnera IDS (zob.

infoboks). „Teraz możemy bezpośrednio komunikować się z partnerami oraz korzystać z wszystkich narzędzi IDS” – komentuje Thomas Gassmann, członek zarządu spółki Geis CZ, odpowiedzialny za rozwijanie naszej międzynarodowej działalności w Europie Środkowo-Wschodniej.

W przyszłości zamierzamy jeszcze bardziej pogłębiać współpracę między krajami i spółkami. Jörg Rotthowe, przedstawiciel kierownictwa Road International: „Dzięki naszej strategii usieciowienia klienci zyskują przewozy liniowe o stałym taktie, niezawodne czasy dostaw, sprawne procesy i możliwość proaktywnego śledzenia przesyłek”.



# NOWY OBSZAR DZIAŁALNOŚCI: DŁUGIE, SZEROKIE I WYSOKIE

Powołaliśmy do życia nowy obszar działalności, który zajmuje się przewozem – drogowym i multimodalnym – ładunków ponadgabarytowych. Tę ofertę realizuje cała grupa kapitałowa, a jej bazą jest oddział w Satteldorfie.



## ➤ Europejski Partner IDS

Kamień milowy we współpracy bez granic – od maja nasze spółki krajowe z Polski, Czech i Słowacji są oficjalnie Europejskimi Partnerami największej niemieckiej sieci transportu drobnicowego IDS.

Dotychczas współpracowaliśmy z partnerami na podstawie indywidualnych kontraktów – teraz te trzy kraje są w pełni zintegrowane z IDS. Oznacza to konkretne korzyści dla naszych klientów: dużą przejrzystość dzięki możliwości nieprzerwanego śledzenia przesyłek, bezpośrednie wprowadzanie przesyłek do systemu oraz jednolitość zasad i standardów.

**T**amtejszy zespół wykorzystuje między innymi naczepy typu mega trailer z planką o maksymalnej wysokości 3,30 m i szerokości 3,0 m, naczepy niskopodwoziowe typu semi i typu tiefbett z planką (wysokość wewnętrzną 3,65 m) oraz naczepy typu coilmulde – także z podnoszonym dachem. Możliwy jest również przewóz towarów o nietypowych wymiarach i masie na ciężarówkach otwartych. Nowa usługa cieszy się zainteresowaniem: „Z powodzeniem zrealizowaliśmy już projekty dla wielu klientów – w Niemczech, lecz także w krajach skandynawskich, Francji, Wielkiej Brytanii i Hiszpanii” – mówi kierownik oddziału Uwe Schleh.



# UDANY START PROJEKTU LOGISTYCZNEGO DLA FIRMY BUDERUS

Od początku kwietnia w nowym zakładzie w Hodenhagen prowadzimy regionalne centrum dystrybucji dla firmy Buderus, producenta systemów grzewczych – w tym pomp ciepła, modułów fotowoltaicznych i grzejników. Już na samym początku zmierzyliśmy się z falą ogromnego popytu na produkty klienta.

**N**owoczesny magazyn znajduje się na północ od Hanoweru. Stamtąd dostarczamy urządzenia techniki grzewczej do firm instalatorskich, na budowy i do centrów przeładunkowych firmy Buderus w północnych rejonach Niemiec. Dotychczas Buderus zaopatrywał ten region z centrum w Hamburgu.

Dlatego najpierw musieliśmy przenieść stamtąd towary przed rozpoczęciem projektu, a w ciągu czterech dni załadowaliśmy i rozładowaliśmy, zmagazynowaliśmy i zarezerwowaliśmy prawie 100 ciężarówek. „Nasz zespół zrealizował przeprowadzkę z ogromnym zaangażowaniem” – podkreśla Erik Lassen, członek zarządu spółki Geis Industrie-Service. „Dzięki temu mogliśmy rozpocząć projekt zgodnie z planem, czyli 3 kwietnia”.





## Kompletna obsługa logistyczna

Na około 26 000 m<sup>2</sup> powierzchni logistycznej nasz zespół wykonuje teraz całość usług magazynowych – od przyjmowania towarów, przez składowanie, prowadzenie ewidencji, komisjonowanie i pakowanie, aż po załadunek.

**Tak więc od samego początku musieliśmy działać na najwyższych obrotach, co udało nam się m.in. dzięki elastycznej polityce kadrowej.**

Erik Lassen, członek zarządu spółki Geis Industrie-Service

Jesteśmy odpowiedzialni także za towary specjalne, takie jak rury do ogrzewania. „Poświęciliśmy im osobny obszar, w którym stworzyliśmy optymalne warunki do obsługi dłużycy” – wyjaśnia Senior Project Manager Tobias Hebenstreit. „To samo dotyczy niezwykle wrażliwych grzejników płytowych, które traktujemy z maksymalną ostrożnością, by wykluczyć ryzyko nawet najmniejszych uszkodzeń. Ponieważ składujemy je także na stojąco, zainstalowaliśmy w posadzce odpowiednie zabezpieczenia przed przewróceniem”.

Sama firma Buderus jest także aktywna w nowym zakładzie; jej zespół zajmuje się tutaj obsługą zwrotów – w oparciu o własne budynki biurowe i osobną powierzchnię magazynową.

## Niezawodna logistyka w okresie boomu na systemy grzewcze

„Właśnie w czasie, gdy rozpoczęliśmy naszą działalność w Hodenhagen, na rynku pojawił się gigantyczny popyt na pompy ciepła, lecz także na klasyczne kotły. Stało się tak za sprawą planowanej w Niemczech ustawy o charakterystyce energetycznej budynków oraz dopłat związanych z ogrzewaniem” – wyjaśnia Erik Lassen. „Tak więc od samego początku musieliśmy działać na najwyższych obrotach, co udało nam się m.in. dzięki elastycznej polityce kadrowej”.

## NOWI CZŁONKOWIE ZARZĄDU



Patrick Mense

Marco Weißensel

1 kwietnia Patrick Mense i Marco Weißensel dołączyli do zarządu naszego segmentu operacyjnego Logistics Services.

**Patrick Mense** jest w naszej grupie kapitałowej nową twarzą. Ten 49-latek, z wykształcenia specjalista ekonomiki przedsiębiorstw, kieruje jednym z dwóch obszarów operacyjnych, realizując szereg projektów logistycznych w Niemczech, na Węgrzech i w Luksemburgu. Ponadto zarządza działami: Business Development & Solution Design, Automotive Solutions i dział implementacji.

Kwalifikacje do wykonywania tak szerokich zadań Patrick Mense zawdzięcza swemu 25-letniemu doświadczeniu w zarządzaniu logistyką. Dotychczas pracował na różnych stanowiskach kierowniczych w przedsiębiorstwach z branży – ostatnio jako członek zarządu spółki Loxxess AG.

Drugi z naszych obszarów operacyjnych, obejmujący projekty logistyczne z terenu całych Niemiec, prowadzi **Marco Weißensel**. Ten 45-latek zdobył swe rozległe know-how, sprawując już od 20 lat różne funkcje kierownicze w naszej grupie kapitałowej.

Marco Weißensel, z wykształcenia specjalista ekonomiki przedsiębiorstw, początkowo prowadził zakład logistyczny w Würzburgu, później dodatkowo także zakłady w Erlangen-Eltersdorfie i w Offenbach, a od 2013 roku wspierał nowych i dotychczasowych klientów jako Key Account Manager. Ostatnio pełnił funkcję kierownika regionalnego ds. logistyki, kierując naszymi projektami w regionach Erlangen/Forchheim, Schweinfurt/Gochsheim/Schwebheim i Bad Neustadt.



Innowacyjny i zrównoważony

# MAGAZYN ELEMENTÓW DROBNYCH AUTOSTORE

High-tech zamiast regałów: w naszym centrum logistyczno-technologicznym w Forchheim uruchomiliśmy właśnie automatyczny magazyn elementów drobnych. Dzięki instalacji AutoStore komisjonowanie jest szybsze, bezpieczniejsze i wydajniejsze. Projekt automatyzacyjny kosztował około 8 milionów euro.

**W** tym innowacyjnym zakładzie pracujemy dla naszego wieloletniego klienta – firmy Siemens Healthineers. Dotychczas z magazynu w Forchheim zaopatrywaliśmy jego zakład w Erlangen. „W przyszłości nasz AutoStore będzie zaopatrywał także produkcję w uruchomionej w tym roku, supernowoczesnej fabryce Siemens Healthineers w Forchheim” – wyjaśnia Marco Weißensel, członek kierownictwa firmy Geis. „Jesteśmy dumni, że nasze rozwiązania logistyczne odgrywają ważną rolę w produkcji tomografów komputerowych i systemów rentgenowskich. Szczególnie dzięki systemowi AutoStore jesteśmy w stanie perfekcyjnie dostosować procesy logistyczne do nowych, zorientowanych na przyszłość wymogów produkcyjnych”.

### Dwie osobne instalacje

Mówiąc ściśle, system składa się z dwóch osobnych instalacji działających w dwóch halach. Dzięki ich rozdzieleniu będziemy mogli maksymalnie elastycznie reagować na przyszły rozwój wypadków. Obecnie instalacje są ze sobą połączone „mostami” przez ściany. W ten sposób tworzą wspólny system dostosowany do potrzeb firmy Siemens Healthineers.

W skład instalacji AutoStore wchodzi 5 komponentów:

- Pojemniki, nazywane także „binami”. Każdy z nich ma wymiary zewnętrzne 645 x 445 x 335 milimetrów i ładowność 30 kilogramów.
- Duża liczba robotów, które chwytają i sortują biny oraz transportują je do stacji roboczych.
- Krata, czyli aluminiowa rama stanowiąca rusztowanie dla ustawionych jeden na drugim binów, a ponadto pełniąca funkcję szyn dla robotów.
- Stacje robocze, do których roboty dowożą biny. Tutaj odbywa się przyjmowanie, wydawanie i komisjonowanie towarów.
- System sterowania, który stale czuwa nad procesami. Składa się on z centrali poleceń, systemu sterowania ruchem i monitoringu stanów magazynowych.

### Tak działa system

Przepływ materiałów w systemie AutoStore jest prosty: pracownice i pracownicy stacji przyjęć odbierają dostarczone artykuły, przeliczają je, ważą i księgują, a następnie umieszczają w podstawionych pojemnikach. Gdy dany bin jest pełny, pracownik wysyła potwierdzenie, a instalacja automatycznie odbiera pojemnik i podstawia nowy. Roboty transportują pełny bin w wolne miejsce i składują go tam, ustawiając do 16 binów jeden na drugim.

Gdy nadejdzie zlecenie wydania z magazynu, roboty pobierają biny z odpowiednimi artykułami z miejsca składowania i przewożą je do stacji wysyłek. Pracownice i pracownicy wyjmują z pojemnika odpowiednią ilość sztuk żądanego artykułu, a po potwierdzeniu roboty podstawiają automatycznie następny bin – aż zlecenie zostanie w pełni skomisjonowane.



Rezystory, kondensatory, radiatory – zależnie od rozmiarów pojemnika w zakładzie składujemy małe i średnie części dla firmy Siemens Healthineers.



## ➤ Zrównoważona technologia

Dążąc w ramach naszej MissionZero do neutralności klimatycznej, przywiązujemy szczególną wagę do zrównoważonego charakteru wprowadzanych przez nas rozwiązań. Nowy system ma pod tym względem niewątpliwe zalety – z uwagi na wykorzystanie energii odnawialnych i dużą efektywność energetyczną. Wymaga on bowiem zaledwie minimalnego oświetlenia, a podczas hamowania robotów zachodzi rekuperacja energii.

Innowacyjny system nie tylko znacznie zwiększa naszą wydajność kompletowania” – wyjaśnia Erik Lassen, członek zarządu spółki Geis Industrie-Service GmbH. „Głównym beneficjentem tego rozwiązania jest nasz klient, firma Siemens Healthineers: czas opracowania zlecenia skróciliśmy nawet o 70 procent; jednocześnie wzrosła jakość komisjonowania – ryzyko błędu jest bez porównania niższe niż przy zastosowaniu klasycznych metod”.

### 90 000 pojemników na 2400 m<sup>2</sup>

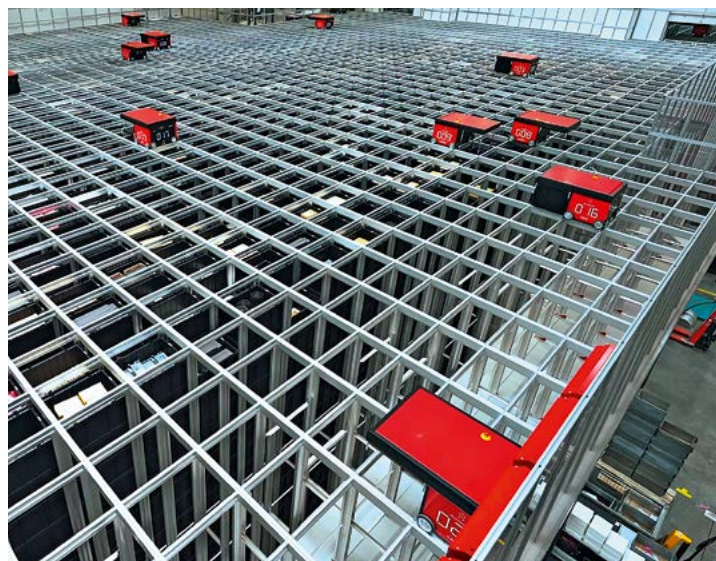
Realizacja pierwszego etapu rozbudowy trwała 5 miesięcy. Obiekt oddany do użytku dokładnie rok temu składa się z 5 stacji roboczych i 11 robotów, które transportują łącznie 20 000 binów. Jego powierzchnia wynosi około 600 m<sup>2</sup>. Drugi etap rozbudowy, o trzykrotnie większej powierzchni, został ukończony w 2. kwartale bieżącego roku. Dysponuje on obecnie 7 stacjami roboczymi, 19 robotami i 70 000 pojemników.

„Z firmą Siemens Healthineers od wielu lat łączy nas znakomita współpraca” – mówi dr Johannes Söllner, członek zarządu spółki Geis Holding. „Dokonana pełna restrukturyzacja i częściowa automatyzacja procesów jest dla nas skokiem kwantowym, jeśli chodzi o wydajność i możliwości elastycznego wzrostu. Wprowadzone przez

nas innowacyjne i zrównoważone rozwiązanie umożliwia optymalną integrację naszych usług ze strategią ekspansji i automatyzacji firmy Siemens Healthineers”.

**Dokonana pełna restrukturyzacja i częściowa automatyzacja procesów jest dla nas skokiem kwantowym, jeśli chodzi o wydajność i możliwości elastycznego wzrostu. Wprowadzone przez nas innowacyjne i zrównoważone rozwiązanie umożliwia optymalną integrację naszych usług ze strategią ekspansji i automatyzacji firmy Siemens Healthineers.**

Dr Johannes Söllner  
członek zarządu spółki Geis Holding



# NOWY RAPORT ZRÓWNOWAŻO- NEGO ROZWOJU

Naszym celem jest zbudowanie w całej Grupie Geis zrównoważonej kultury organizacyjnej, opartej na neutralności klimatycznej, optymalnym wykorzystaniu zasobów i odpowiedzialności społecznej. Nasz nowy raport zrównoważonego rozwoju za rok 2022 pokazuje, jak w praktyce wdrażamy strategię zrównoważonego rozwoju oraz jak wyglądają nasze postępy w tym zakresie.

**N**ajważniejszą rolę w naszej strategii zrównoważonego rozwoju odgrywa neutralność klimatyczna: nasz cel zakłada, że do 2040 roku cała nasza grupa kapitałowa stanie się przedsiębiorstwem neutralnym klimatycznie. W 2022 roku wiele dokonaliśmy w ramach naszej MissionZero: rozpoczęliśmy budowę prototypu generacji budynków przyjaznych dla klimatu, zatwierdziliśmy plany elektrowni fotowoltaicznych wytwarzających energię neutralną klimatycznie, dokonaliśmy inwestycji w pojazdy elektryczne i stacje ładowania. Pierwsza ciężarówka elektryczna jest już w użyciu (patrz strona 21).

Nowy raport dokumentuje nasze działania w zakresie zrównoważonego rozwoju i ich efekty



Nasz raport zrównoważonego rozwoju 2022 jest dostępny do pobrania pod adresem: [www.geis.pl/pl/zrownowazono-roswoj-odpowiedzialnosc](http://www.geis.pl/pl/zrownowazono-roswoj-odpowiedzialnosc). Warto do niego zajrzeć!

po raz pierwszy dla wszystkich naszych spółek krajowych z Niemiec, Czech, Słowacji, Polski, Węgier, Luksemburga i Szwajcarii. Dzięki takim międzynarodowym danym możemy jeszcze lepiej ukierunkować działania planowane na przyszłość.

Hans-Wolfgang Geis i Jochen Geis, wspólnicy zarządzający: „Działaniami na rzecz zrównoważonego rozwoju chcemy tworzyć autentyczną wartość dodaną dla środowiska naturalnego oraz dla naszych pracowników i klientów”.





© stock/WUJ789

# RUSZAJĄ NASZE ELEKTROWNIE FOTOWOLTAICZNE

Dążąc do niezależności i neutralności klimatycznej, zamierzamy produkować własną energię słoneczną. Obecnie w planach – lub już w fazie budowy – mamy 3 elektrownie fotowoltaiczne o łącznej mocy 4 megawatów.

**M**issionZero to jeden z filarów naszej strategii zrównoważonego rozwoju. Celem naszego przedsiębiorstwa jest osiągnięcie całkowitej neutralności klimatycznej do 2040 roku. „Dlatego potrzebujemy energii wytwarzanej metodami neutralnymi klimatycznie; inwestujemy zatem we własny prąd z instalacji fotowoltaicznych” – wyjaśniają wspólnicy zarządzający Hans-Wolfgang Geis i Jochen Geis.

## Pełne zaspokojenie własnego zapotrzebowania

Pierwsza z instalacji powstaje właśnie na dachach naszego terminalu spedycyjno-logi-

stycznego w Bad Neustadt. Ta elektrownia słoneczna o mocy 1,3 MWp wytworzy około 1,3 miliona kilowatogodzin energii rocznie – co odpowiada rocznemu zapotrzebowaniu ponad 400 gospodarstw domowych. Ilość ta wystarczy, by zaspokoić nasze potrzeby energetyczne związane z utrzymaniem budynków i zasilaniem nie tylko elektrycznych wózków widłowych, lecz także elektrycznych samochodów ciężarowych i osobowych. Spodziewamy się, że z odnawialnej energii słonecznej zaczniemy korzystać jeszcze w tym roku.

Również druga instalacja fotowoltaiczna wkrótce zacznie produkować zielony prąd. Powstaje ona na nowo wybudowanym terminalu spedycyjnym w Ebersdorfie koło Coburga – będzie wytwarzała około 500 000 kilowatogodzin energii słonecznej rocznie.

## Duża instalacja w planach

Nasza trzecia i jak dotąd największa elektrownia fotowoltaiczna powstanie w przyszłym roku na dachach dwóch nowych terminali logistycznych kampusu w Norymberdze. Jej roczny uzysk wyniesie około 2,5 miliona kilowatogodzin.



# PIERWSZY ELEKTRYCZNY SAMOCHÓD CIĘŻAROWY JUŻ NA DROGACH

MissionZero: osiągnęliśmy nowy etap w drodze do neutralności klimatycznej. Zakład w Satteldorfie wprowadził do codziennej pracy elektryczny samochód ciężarowy. Pojazd porusza się niemal bezgłośnie i nie powoduje lokalnych emisji.

**V**olvo FH Electric było przez nas używane w użyciu od marca. Na średnich dystansach sprawdza się on jak dotąd znakomicie: „Pojazd elektryczny jest absolutnie sensownym rozwiązaniem w transporcie

bliskim, do 300 kilometrów dziennie” – ocenia Johann Sokolov, kierownik floty samochodowej oddziału w Satteldorfie. Potem niezbędna jest stacja ładowania. Nasz Volvo potrzebuje 7 godzin ładowania prądem zmiennym o mocy 43 kilowatów lub zaledwie 2 godzin prądem stałym o mocy 250 kilowatów. Po tym czasie bateria o pojemności 540 kilowatogodzin jest pełna.

## Zupełnie nowe poczucie jazdy

Również właściwości jezdne samochodu są znakomite. „Imponująco cicha praca silnika sprawia, że jazda jest zupełnie bezstresowa” – wyjaśnia Johann Sokolov. „Kierowca stara się za każdym razem nieco przedłużyć zasięg, co wpływa na ostrożny i oszczędny styl jazdy”. Dzięki temu elektryczny samochód ciężarowy jest jeszcze bardziej ekologiczny.

## Akceptacja ze strony klientów

Również od klientów, których obsługujemy tą wyróżniającą się ciężarówką elektryczną, otrzymaliśmy sporo pozytywnych komentarzy – opowiada Holger Stegmaier, kierownik dystrybucji oddziału w Satteldorfie. „Bardzo się dziwią, że wielka ciężarówka jeździ prawie bezszelestnie. Jednocześnie są zadowoleni z naszych czystych i bezemisyjnych usług”.



**Pojazd elektryczny jest absolutnie sensownym rozwiązaniem w transporcie bliskim, do 300 kilometrów dziennie.**

Johann Sokolov,  
menedżer floty w Satteldorfie

# PRZEWÓZ SZWAJCARSKIEJ POMOCY HUMANITARNEJ NA UKRAINĘ

Wsparcie dla Ukrainy: na zlecenie szwajcarskiego Federalnego Departamentu Spraw Zagranicznych (EDA) nasza szwajcarska spółka General Transport przewiozła na Ukrainę pilnie potrzebne materiały pomocowe.

**W** związku z rosyjską wojną napastniczą międzynarodowa pomoc humanitarna jest dla ludności ukraińskiej kwestią przeżycia. W Szwajcarii za organizację tego rodzaju pomocy odpowiedzialna jest Dyrekcja Rozwoju i Współpracy (DEZA), działająca w imieniu EDA.

„Na zlecenie DEZA w ciągu ostatnich kilku miesięcy przewieźliśmy bezpośrednio na Ukrainę z terenu całej Szwajcarii różnego rodzaju duży sprzęt i pojazdy” – relacjonuje Mike Montigel, członek zarządu spółki General Transport AG. Wśród przewiezionych przez nasz zespół urządzeń były między innymi kompletne systemy powiadamiania ratunkowego w kontenerach, stacje uzdatniania wody, polowe wózki widłowe i wozy strażackie.

Bardziej skomplikowany był transport karetek pogotowia. „Pojazdy te należało najpierw

dostarczyć do Holandii w celu zainstalowania w nich nowego wyposażenia” – wyjaśnia Mike Montigel. „Musieliśmy zatem wyeksportować karetki do Holandii w ramach czasowej odprawy celnej, a następnie wywieźć je stamtąd i przetransportować na Ukrainę”.

Ambulanse przewieźliśmy na naczepach typu mega trailer. Ponieważ jednak w miejscach załadunku brakowało ramp, załadowaliśmy je w Holandii przy pomocy specjalnego pojazdu podnośnikowego, a do rozładunku na Ukrainie użyliśmy ramp mobilnych. W ten sposób udało nam się obniżyć koszty transportu w porównaniu z wykorzystaniem tradycyjnych naczep niskopodwoziowych.

Mike Montigel: „Nasz zespół szybko, sprawnie i ekonomicznie przewiózł pomoc humanitarną jednostki DEZA do miejsc, w których jest ona pilnie potrzebna”.

**Na zlecenie DEZA w ciągu ostatnich kilku miesięcy przewieźliśmy bezpośrednio na Ukrainę z terenu całej Szwajcarii różnego rodzaju duży sprzęt i pojazdy.**

Mike Montigel, członek zarządu spółki General Transport AG



# NOWY ADRES WE FRANKFURCIE

Reorganizacja naszego zakładu położonego w największym europejskim węźle globalnej logistyki towarowej: kilka miesięcy temu nasz frankfurcki zespół Air + Sea wprowadził się do nowego centralnego magazynu frachtu lotniczego oraz do supernowoczesnych „biur przyszłości”. Wszystko znajduje się pod jednym dachem w CargoCity Süd na lotnisku we Frankfurcie.

**W** nowym frankfurckim zakładzie obsługujemy fracht lotniczy – import i eksport – naszych klientów w trybie „24/7”. W magazynie o powierzchni 10 000 m<sup>2</sup> nasi specjaliści komisjonują palety lotnicze i kontenery, korzystając z nowoczesnego systemu zarządzania paletami.

Maksymalne bezpieczeństwo łańcucha dostaw zapewniają dwie instalacje rentgenowskie, detektory śladów materiałów wybuchowych, psy tropiące materiały wybuchowe, kamery monitoringu i inne środki kontrolne. Towary umieszczamy na regałach wysokiego składowania, w magazynie przesyłek wartościowych lub kontenerach chłodniczych.

Z nowego magazynu korzystają nasze zakłady transportu lotniczego z całych Niemiec – na przykład do dekonsolidacji ładunków importowanych i rozsyłania paczek do klientów końcowych z całej Europy.



## CIĘŻKI FRACHT DO OMANU

Rury o łącznej masie 39 ton i długości 18 metrów – taki nietypowy ładunek przetransportował niedawno drogą morską do Omanu nasz zespół Air + Sea z Fuldy.

Po intensywnych przygotowaniach transport wyruszył z zakładu nadawcy w Dolnej Saksonii. Na naczepach teleskopowych typu mega przewieźliśmy towar do Bremerhaven, gdzie przeładowaliśmy go na przyczepy MAFI, a następnie załadowaliśmy na statek typu ro-ro. Miejscem przeznaczenia był omański port w Suharze.

„Mimo bardzo napiętego harmonogramu i wystąpienia pewnych przeciwności udało nam się zdążyć na statek” – podsumowuje kierownik oddziału Florian Kollmann. „Po trzech tygodniach z okładem towar dotarł do Omanu – w uzgodnionym terminie i nienaruszonym stanie”.





## JAKOŚĆ USŁUG, ŚRODOWISKO I BEZPIECZEŃSTWO PRACY SĄ NA PIERWSZYM MIEJSCU

Oprócz odnowionych certyfikatów zarządzania jakością i ochrony środowiska nasze przedstawicielstwa w Czechach i na Słowacji otrzymały również certyfikat zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy ISO 45001. Jakość, odpowiedzialność środowiskowa i troska o pracowników to dla nas nie tylko frazesy.

**W** tym roku ponownie obroniliśmy certyfikaty ISO 9001 i ISO14001 przed niezależnym audytem w Czechach i na Słowacji, przez kolejne 3 lata.

Przygotowaliśmy się także do nowej certyfikacji według normy ISO, która ocenia ustanowienie systemu zarządzania bezpieczeństwem i ochroną zdrowia w pracy. Ponieważ od dłuższego czasu rozwijamy całą gamę działań w tym obszarze, słusznie możemy być dumni z trzeciego certyfikatu ISO.

## PRESTIŻOWA NAGRODA RATIN- GOWA DLA GEIS CZ I GEIS SK

Nasze spółki w Czechach i na Słowacji uzyskały wysoką ocenę od renomowanej firmy Dun & Bradstreet. Nagroda ta jest prestiżowym, niezależnym rankingiem firm z historią sięgającą 1908 roku. Dzięki niej Geis CZ i Geis SK należą do ekskluzywnego grona najbardziej zaufanych firm w Czechach i na Słowacji.

**C**ertyfikat AAA Platinum Excellence dla czeskiego przedstawicielstwa Geis jest dowodem na to, że firma jest w doskonałej kondycji ekonomicznej. Osiąga to jedynie 0,1% podmiotów gospodarczych na rynku czeskim. Nagroda AAA dla słowackiego Geisa podkreśla, że firma właściwie wykorzystuje swoje wkłady i skutecznie przekształca je w wysokiej jakości usługi. Surowe kryteria oceny gwarantują ekskluzywność obu firm i potwierdzają ich silną pozycję na rynku.



**Platinum Excellence**



# ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ W GEIS PL

Zrównoważony rozwój od kilku lat stał się tematem obecnym we wszystkich branżach oraz sektorach rynku. Nieustannie słyszymy choćby o recyklingu i odnawialnych źródłach energii. Geis PL jako międzynarodowa firma logistyczna, czuje odpowiedzialność za zrównoważony rozwój, przejawiający się w godzeniu wzrostu ekonomicznego z ekologią.

**W** tym roku szczególnie zwracamy uwagę na nasze działania w odniesieniu do środowiska naturalnego. W Geis PL kierujemy się przekonaniem, że każde, nawet najdrobniejsza aktywność przybliży Nas do upragnionego celu.

## Rozpoczęliśmy więc:

- sadzenie drzew - posadziliśmy aż 1000 sadzonek w polskich lasach,
- ograniczenie zużycia papieru,
- przechodzenie w dystrybucji lokalnej na aplikację dla kierowców,
- wykorzystywanie materiałów biodegradowalnych (np. plomb),
- inwestycję w panele fotowoltaiczne,
- zwiększenie wypełnienia samochodów,
- optymalizację tras dystrybucyjnych,
- obrót paletami zwrotnymi, aby jak nasze samochody energicznie ruszyć do przodu.

Mieliśmy także okazję na próbę zielonego rozwiązania transportowego. Firma Scania udostępniła nam na dwutygodniowy okres testowy elektryczne auto dostawcze. Wraz z Naszym klientem przejechaliśmy prawie 2,2 tysiąca km, sprawdzając możliwość energetycznej transformacji naszej logistyki. Uruchamiając „zielone” połączenia na konkretnej trasie w okolicach Rawy Mazowieckiej, codziennie tej samej, zebraliśmy wiarygodne

informacje dotyczące możliwości wykorzystania aut elektrycznych w naszej flocie. Tożsamość trasy pozwoli na udzielenie odpowiedzi na nurtujące nas pytanie: czy to jest droga, którą Geis PL chce podążać? Wierzymy, że TAK. Pełnej odpowiedzi wskazującej redukcję śladu węglowego, hałasu, emisji będziemy mogli udzielić po pełnej weryfikacji wyników już niebawem.



# MAGAZYN POD PILZNEM PRODUKUJE FELGI NA CAŁĄ EUROPE

Chociaż kolarstwo jest niezwykle popularnym sportem w Europie i ludzie chętnie korzystają z rowerów, choćby dojeżdżając do pracy, zapotrzebowanie na rowery zmienia się znacząco z różnych powodów. Czasem rowerów jest za mało, czasem jest ich za dużo, czasem brakuje części do produkcji, czasem nie ma ich sprzedaży. Jednak z sukcesem pomagamy producentom komponentów rowerowych z Kalifornii sprostać takim wyzwaniom, a część produkcji od ubiegłego roku realizowana jest w naszej siedzibie w Ejpovicach koło Pilzna.

## Boom na kolarstwo i brak części

W dczasach covidu kolarstwo przeżyło ogromny rozkwit, magazyny rowerów i części do nich zostały wyprzedane, a nawet ludzie, którzy wcześniej nie interesowali się jazdą na rowerze, zaczęli pedałowac. Jednak po zniesieniu różnych środków, magazyny zwykłych rowerów ponownie się zapełniły. Jednocześnie znacząco wzrosło zapotrzebowanie na rowery elektryczne, których

ostatnio brakuje. Ponadto brakuje niektórych elementów. Wie o tym dobrze producent komponentów WTB, a także jego europejski oddział WTB Europe.

## Magazyny się zapełniają, komponenty czekają

Dyrektor generalny WTB Europe Petr Ladman tak opisuje problematyczną sytuację na rynku



Magazyny Geis dla WTB Europe

Czy wiesz, że rower stanowi najbardziej efektywny sposób przekazywania energii ze wszystkich środków transportu? I to właśnie duży entuzjazm związany z jazdą na rowerze napędza całą działalność właścicieli WTB. Nie jest to niekończąca się chęć coraz większych obrotów i zysków. Dla nich cała działalność w tym obszarze sportowym jest raczej misją oferowania entuzjastom kolarstwa wysokiej jakości sprzętu. produkcję w naszym zakładzie.



rowerów i ich komponentów: „Kiedy poszczególne marki rowerów kompletują swoje produkty z komponentów różnych producentów, często zdarza się, że brakuje niektórych części, a inne trzeba przechowywać. Oczekując na przybycie brakujących towarów, produkcja na wyznaczony czas po prostu staje się niemożliwa. Dlatego musimy przechowywać nasze komponenty dla producentów dłużej, niż się spodziewaliśmy, a towary się piętrzą.” Jako Geis, już nie raz mogliśmy im pomóc w tej sytuacji. Szybko zaproponowaliśmy rozbudowę magazynów i wspólnie, elastycznie dostosowaliśmy wszystkie powiązane procesy.

### Przeniesienie produkcji z Azji do Pilzna

Chęć lokalnej produkcji bezpośrednio tam, gdzie jest rynek, szybki rozwój, dążenie do bardziej ekologicznych procesów, skala ekonomiczna, ale także większa niezależność od Chin, skłoniły producenta WTB do przeniesienia części produkcji bezpośrednio do serca Europy. Dla tego producenta nie tylko transportujemy i magazynujemy towary, ale także przeznaczaliśmy część naszego terenu w Ejpovicach koło Pilzna na linię produkcyjną, która jest całkowicie zarządzana przez WTB. Nasi pracownicy na miejscu dają pewność, że wyprodukowane felgi zostaną skompletowane w ostateczną formę odpowiednią do wysyłki. Dla nas w Geis jest to pierwsza wspólna produkcja partnerska, a dla WTB pierwsza produkcja w Europie.

### Wsparcie lokalne

Dla nas i WTB ważne jest także wsparcie lokalnej społeczności i współpraca z lokalnymi dostawcami. WTB korzysta zatem na przykład z pobliskiej firmy do analizy materiałów, chociaż nie jest to absolutnie konieczne i mogłoby rozwiązać te kwestie centralnie. W sąsiedztwie oddziału w Pilźnie sadzimy drzewa, które pomagają przywrócić otaczający krajobraz.

### Zarządzana ekspansją

Wzajemna współpraca pomiędzy nami a WTB dobrze układa się już od wielu lat. Pavel Křížek, dyrektor ds. logistyki w Geis CZ, komentuje współpracę: „Dzięki WTB przechodzimy przez ich rozwój związany z potrzebą nagłych zmian.

Zapasy rosną nie tylko z powodu nieoczekiwanych okoliczności, ale także z powodu ogólnej ekspansji WTB. Staramy się maksymalnie ułatwiać im ten rozwój.” Petr Ladman z WTB również jest zadowolony: „Dziękujemy firmie Geis za możliwość reakcji jako firma. Potwierdziło to, że podchodzą do nas jak do partnera. Takiego wzrostu nikt się nie spodziewał. Widać, że współpracujemy z profesjonalistami.”

➤ Firmy logistyczne zazwyczaj oferują jedynie przewóz towarów. Dzięki nam klienci mogą skorzystać zarówno z transportu towarów na terenie całej Europy jak i do odległych zakątków globu (drogowego, kolejowego, morskiego czy lotniczego), a także magazynowania i całego zakresu usług z nim związanych, materiałów opakowaniowych, zarządzania e-sklepami, usług celnych. Razem z producentem komponentów rowerowych WTB rozpoczęliśmy nawet partnerską produkcję w naszym zakładzie.



Produkcja felg WTB w naszym zakładzie koło Pilzna



## **GEIS: TWÓJ PARTNER LOGISTYCZNY Z NAJLEPSZYM PAKIETEM.**

Road Services, Logistics Services lub Air + Sea Services: Zawsze znajdziemy dla Ciebie rozwiązanie. Mamy know-how, jesteśmy niezawodni i elastyczni, pracujemy z pasją. Wybierz najlepszy kompleksowy pakiet usług.



ROAD SERVICES



AIR + SEA SERVICES



LOGISTICS SERVICES

[www.geis.pl](http://www.geis.pl)



Global Logistics