

Nach der Radfahrausbildung ist vor der Radfahrausbildung...

BIKE CHECKER

...eine digitale Anwendung zum Radfahren für **Kinder**



BIKE CHECKER AUF EINEN BLICK

- Der BIKE CHECKER bietet fünf Anwendungen rund um das sichere Radfahren und als Mehrwert einen digitalen Fahrradpass
- Die Anwendungen des BIKE CHECKER vermitteln den Kindern elementares Wissen und sensibilisieren für Gefahren
- Die Anwendungen des BIKE CHECKER sind interaktiv, bieten Spaß und fordern Kindern heraus
- Der BIKE CHECKER steht kostenlos über die App Verkehrswacht Niedersachsen zur Verfügung

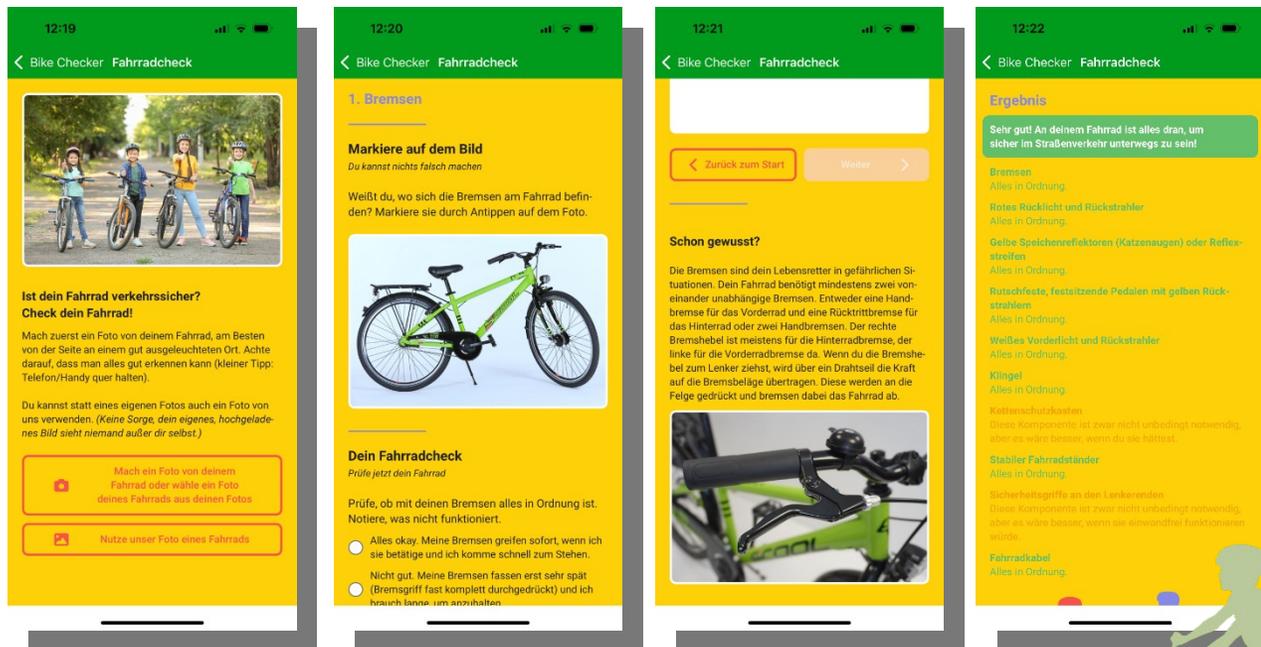


Teaser-Video: <https://www.youtube.com/watch?v=6aka6k6Bzjl>



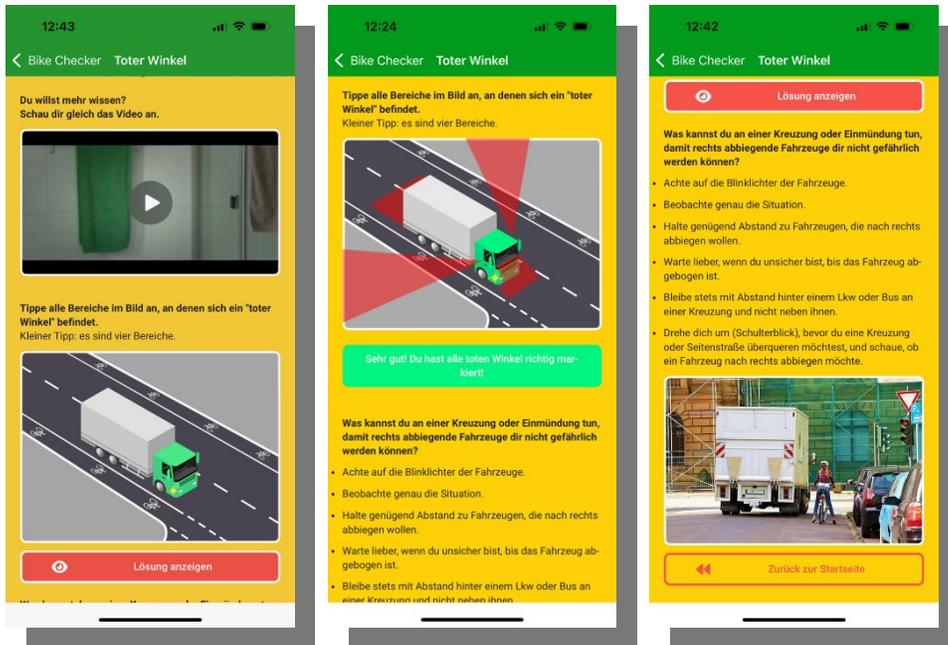
FAHRRADCHECK

- Wissensvermittlung zum verkehrssicheren Fahrrad
- Interaktiv
- Übersicht über etwaige Mängel des eigenen Fahrrades inkl. E-Mail-Funktion



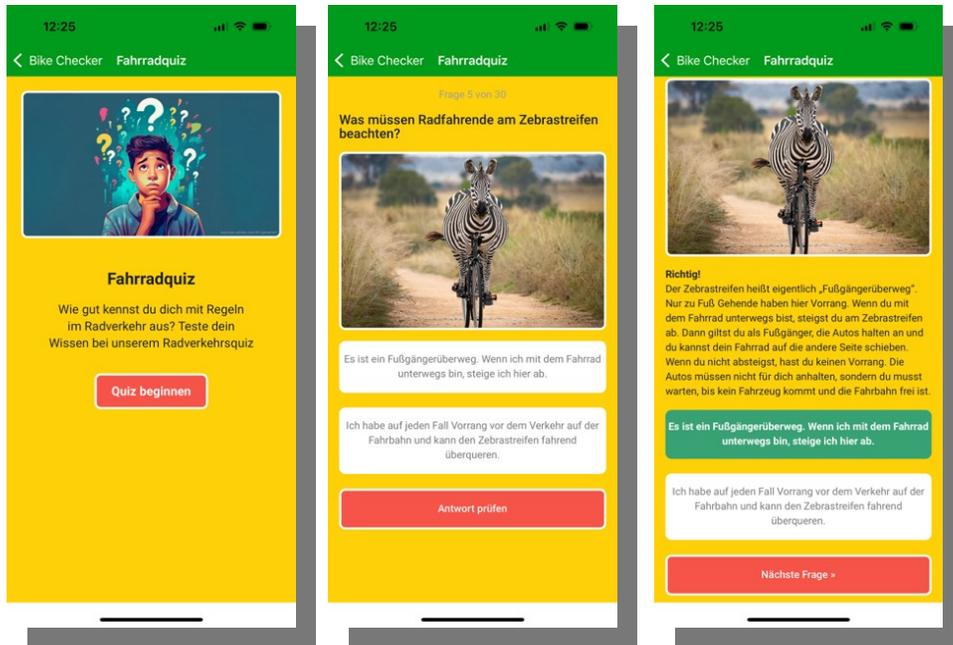
TOTER WINKEL

- Wissensvermittlung und Sensibilisierung zum Toten Winkel
- Interaktiv
- Erklärvideo



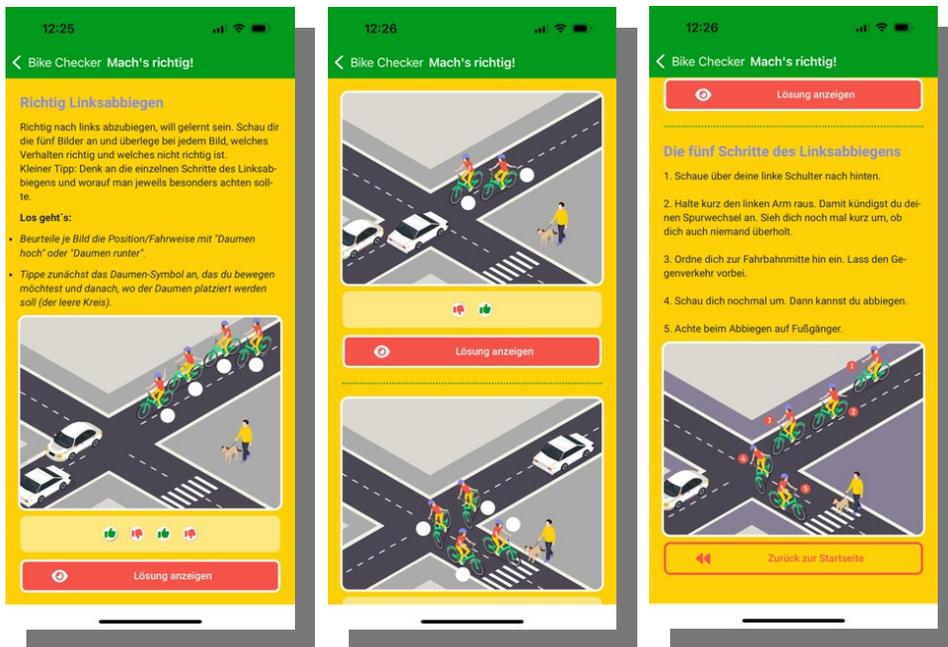
FAHRRADQUIZ

- Wissenstest und -vermittlung zum Rad- und Straßenverkehr
- Interaktiv
- Fragen und Bilder auf Kinder zugeschnitten und stets zufallsgesteuert
- Challenges möglich



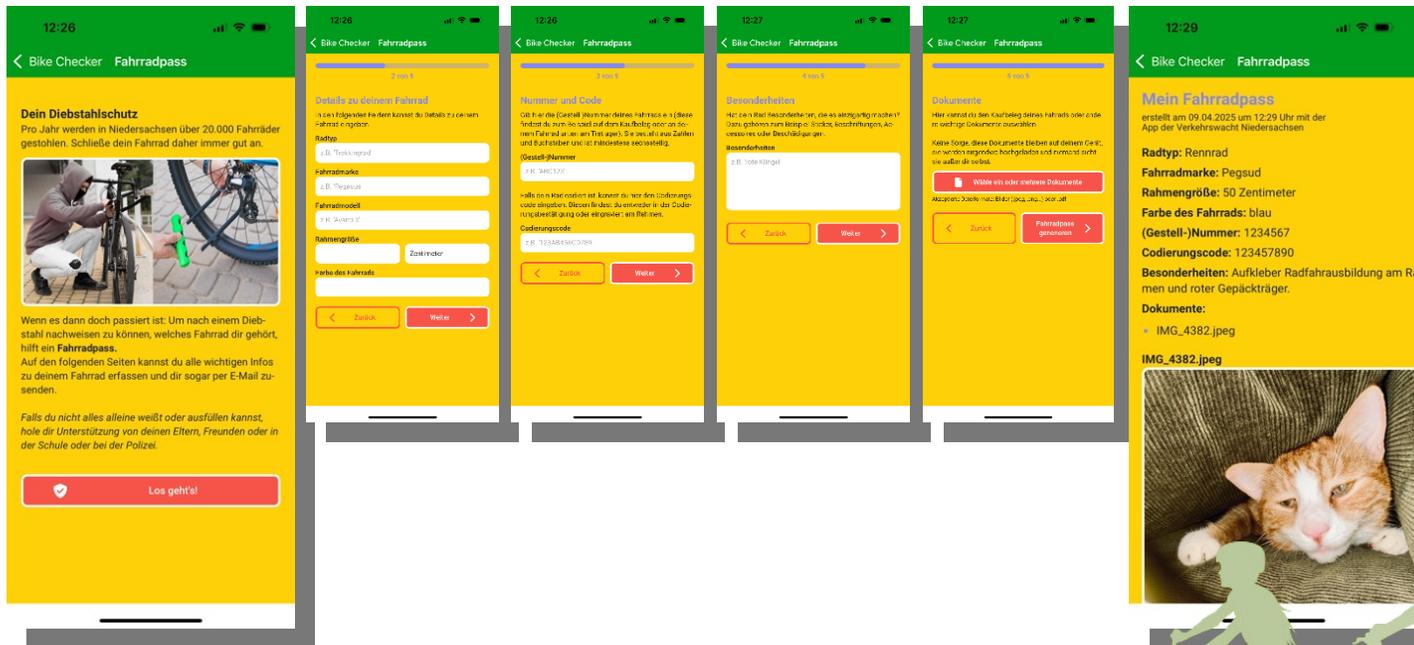
MACH'S RICHTIG!

- Wissensvermittlung zum Linksabbiegen
- Interaktiv
- Modul wird sukzessive um weitere Themen ergänzt



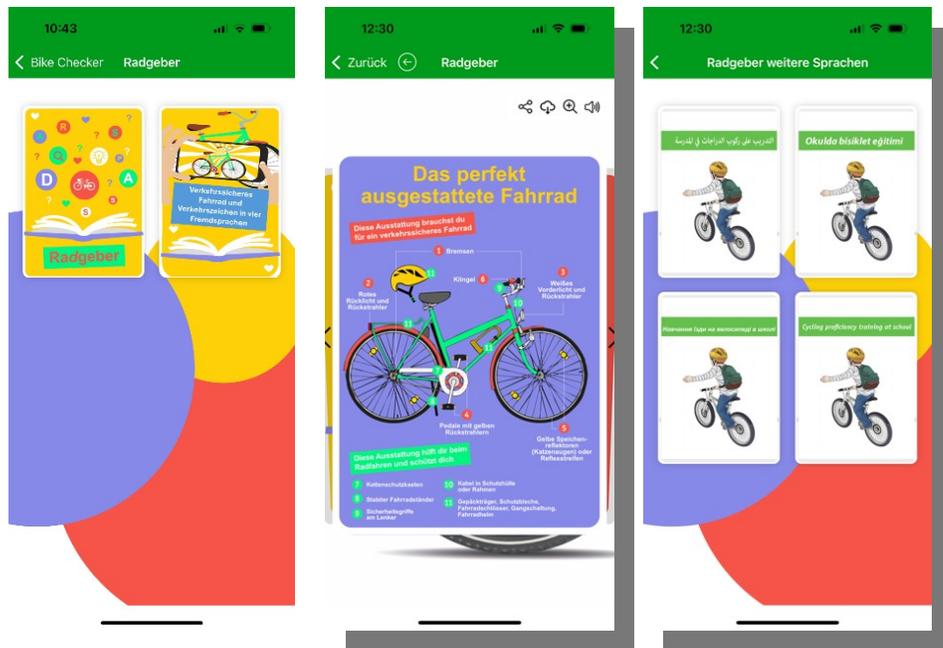
FAHRRADPASS

- Digitaler Fahrradpass als Diebstahlschutz
- Inkl. Beleg-Upload-Funktion und E-Mailversand
- Wichtig: Keine Datenspeicherung in der App, sondern nur beim Nutzer



RADGEBER

- Kompakte Übersicht zu den Themen als buntes Flipbook
- Informationen zum verkehrssicheren Fahrrad nebst relevanten Verkehrszeichen in vier wichtigen Fremdsprachen
- Modul wird sukzessive um weitere Inhalte ergänzt; bspw. Erklärfilm zum Radverkehr



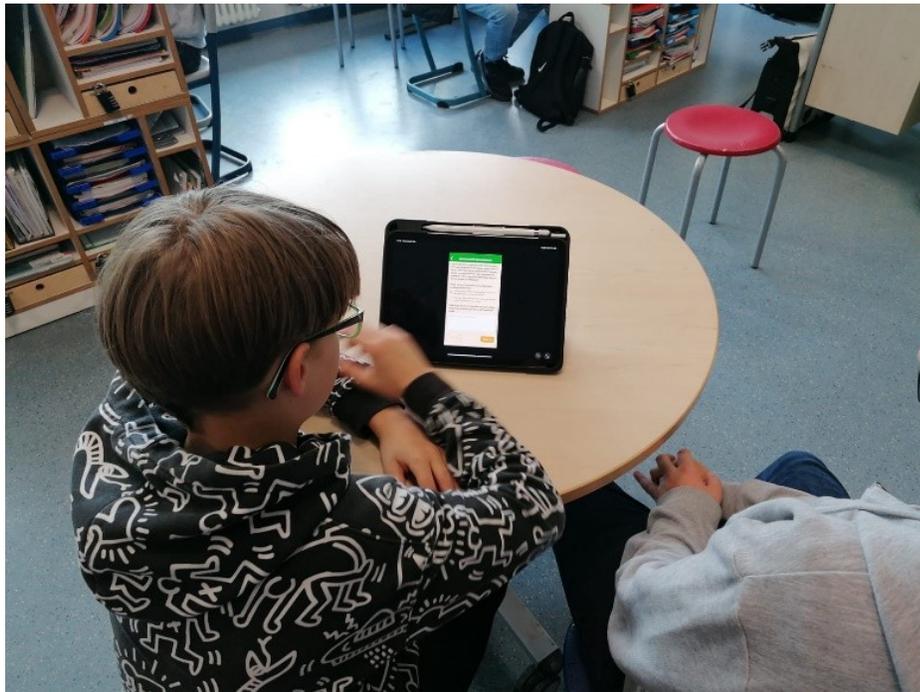
VORTEILE BIKE CHECKER

- Digitale Anwendungen sind als Lernmedien und in der Radfahrausbildung nicht mehr wegzudenken, wie bspw. die digitale Radfahrausbildung der Deutschen Verkehrswacht
- Der BIKE CHECKER als APP ermöglicht interaktive Funktionen, neue Übungsformate, sofortige Auswertungen und Rückmeldungen
- Der BIKE CHECKER ermöglicht spielerisches Lernen und steigert die Lernmotivation, bietet elementares Wissen und Mehrwerte
- Der BIKE CHECKER unterstützt lernschwächere Kinder durch jederzeitiges Wiederholen und anschauliche Darstellungen
- Der BIKE CHECKER ist stets verfü- und nutzbar...
 - im Unterricht
 - zu Hause allein, mit der Familie oder Freunden
 - vor und nach der Radfahrausbildung
- Der BIKE CHECKER ist ein kostenloses und effizientes Lernmittel
- Der BIKE CHECKER wird sukzessive um weitere Inhalte ergänzt



ZIELGRUPPE BIKE CHECKER

- Kinder im Alter von 10 bis 14 Jahren
- Lehrkräfte und Eltern, die ein sicheres Radfahren thematisieren
- Polizei, Verkehrswacht oder Dritte, die Kinder zum sicheren Radfahren bspw. in Jugendverkehrs- oder Ferienfahrradschulen o.ä. unterrichten



BIKE CHECKER IM PRAXISTEST (SCHULE)

- BIKE CHECKER hat hohen Aufforderungscharakter durch Interaktivität und direkte Rückmeldung
- BIKE CHECKER fördert Digitalität/Digitalisierung
- BIKE CHECKER kann als Ergänzung zu jedem Lernmaterial eingesetzt werden
- BIKE CHECKER integriert Fahrräder der Kinder und durch E-Mail-Versand (Schul-E-Mailadresse) werden Transferverluste vermieden

Quelle: Test Betaversion 2025 in Jahrgang 5 einer IGS und Jahrgang 4 einer Grundschule

„Cool, mein eigenes
Fahrrad checken!“

„Sieht cool aus!“

„Das macht Spaß
und ist eine tolle
Abwechslung!“



FAHRRADFAHREN IN DER SCHULE - BESTIMMUNGEN IN NIEDERSACHSEN

Der Rd.Erl. des MK v. 1.12.2023 "Bestimmungen für den Schulsport" ist eine Grundlage für das Fahrradfahren und die Fahrradprüfung in der Schule

- 3.2.3.2.1 Aufsicht und Organisation
 - Es wird empfohlen, die Fähigkeiten und Fertigkeiten der Schülerinnen und Schüler in den Schuljahrgängen 1 und 2 frühzeitig mit motorischen Übungen z. B. durch Rollerfahren zu fördern.
 - Grundsätzlich ist Radfahren im öffentlichen Verkehrsraum vom Schuljahrgang 5 an zulässig. Darüber hinaus ist Radfahren im öffentlichen Verkehrsraum mit Schülerinnen und Schülern der Schuljahrgänge 3 und 4 im Rahmen der Radfahrausbildung zulässig, wenn der von ihnen erreichte Ausbildungsstand und das regionale Umfeld dies zulassen. Die Erziehungsberechtigten müssen der Ausbildung im öffentlichen Verkehrsraum schriftlich zugestimmt haben.
 - Fahrpraktische Übungen im öffentlichen Verkehrsraum setzen hinreichende im Schonraum erworbene Fertigkeiten und Fähigkeiten der teilnehmenden Schülerinnen und Schüler voraus. Dabei sind kulturelle und soziale Verschiedenheit und sich aus der Inklusion ergebende Anforderungen zu beachten. Besondere Beachtung ist mobilitätseingeschränkten Schülerinnen und Schülern einzuräumen.
 - Mit einer erfolgreich abgeschlossenen Radfahrausbildung und mit dem erfolgreichen Bestehen der theoretischen und praktischen Fahrradprüfung ist Radfahren im öffentlichen Verkehrsraum auch für Schülerinnen und Schüler der Schuljahrgängen 3 und 4 zulässig.

<https://bildungsportal-niedersachsen.de/sport/bestimmungen-vorgaben>



FACHBERATUNG MOBILITÄT IN NIEDERSACHSEN

- Ansprechpersonen für den BIKE CHECKER und Mobilitätsbildung für die Schulen in Niedersachsen sind auch die Fachberatungen Mobilität der Regionalen Landesämter für Schule und Bildung (RLSB)



Berend Meyer
RLSB OS
berend.meyer@rlsb.de



Dr. Jens Hepper
BBNE BBS
jens.hepper@rlsb.de



Antje Gritzan
RLSB BS
antje.gritzan@rlsb.de



NN
RLSB Lbg



Dr. Hubertus Heinicke
RLSB H
Hubertus.Heinicke@rlsb.de



Marina de Greef
MK H
biketoschool@mk.niedersachsen.de

im Niedersächsischen Kultusministerium



DIGITALE NUTZUNG DES BIKE CHECKER IN DER SCHULE

- Bereitstellung der App über ein Mobil Device Management (MDM) durch die IT der Schule (Schulträger o.ä.)
- Bereitstellung an Grundschulen vielfach über iPad Koffer möglich
- Individuelle Nutzung mittels Smartphones der Kinder (BYOD; bring your own device) bei gleichzeitiger Nutzung der Schul-E-Mailadresse eines jeden Kindes

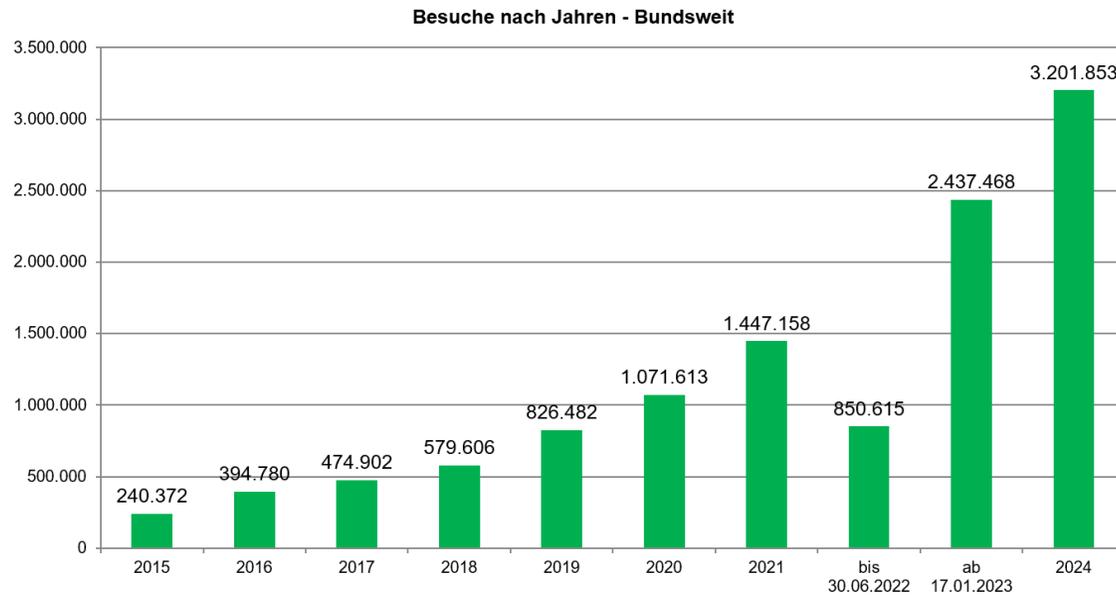


NUTZUNG DIGITALER MEDIEN

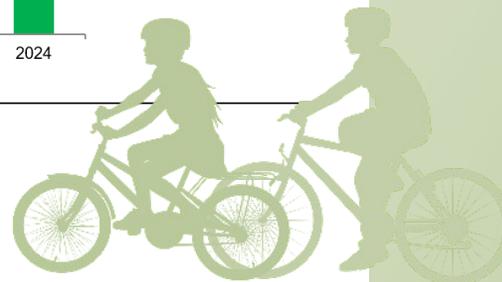
- Mehr als 3 Mio. Zugriffe pro Jahr bundesweit



Nutzung digitaler Medien am Beispiel der Radfahrausbildung der Deutschen Verkehrswacht



Quelle: VMS Verkehrswacht Medien & Service 2025



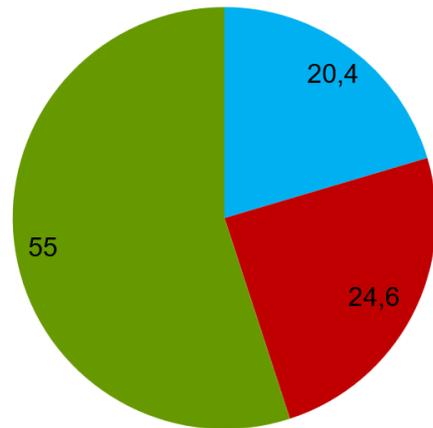
NUTZUNG DIGITALER MEDIEN

- Smartphone und Tablet sind die am meisten genutzten Endgeräte; mit stetig zunehmendem Anteil Smartphone



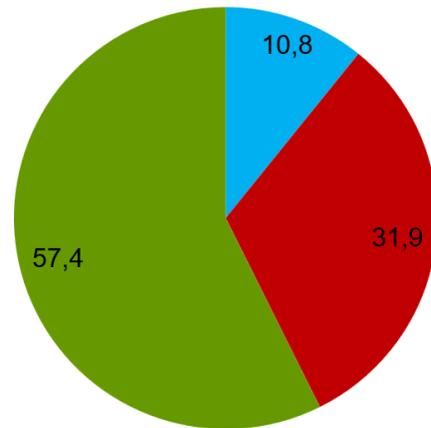
Nutzung digitaler Medien am Beispiel der Radfahrausbildung der Deutschen Verkehrswacht – Zugriffe nach Endgeräten

Art der Endgeräte in Prozent - 2023



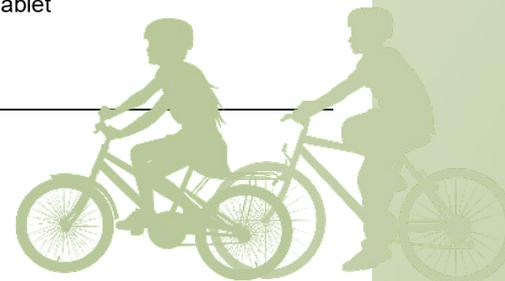
■ Desktoprechner ■ Smartphone ■ Tablet

Art der Endgeräte in Prozent - 2024



■ Desktoprechner ■ Smartphone ■ Tablet

Quelle: VMS Verkehrswacht Medien & Service 2025

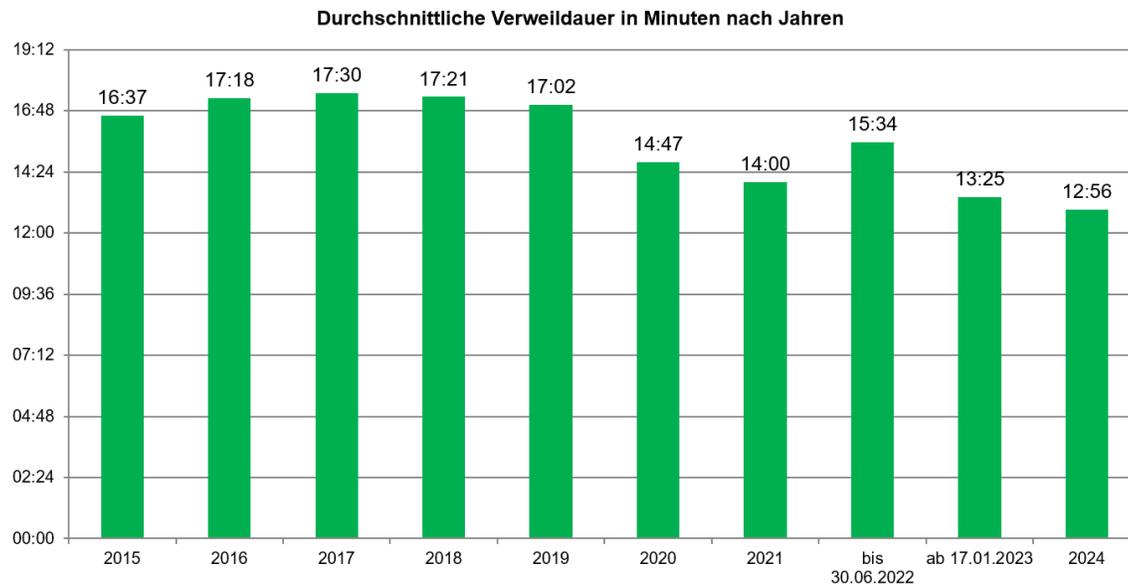


NUTZUNG DIGITALER MEDIEN

- Stabile und hohe Verweildauer



Nutzung digitaler Medien am Beispiel der Radfahrausbildung der Deutschen Verkehrswacht



Quelle: VMS Verkehrswacht Medien & Service 2025



KINDER AUF DEM FAHRRAD

- Das Fahrrad ist für Heranwachsende ab 10 Jahren das Verkehrsmittel Nr. 1
- Fahrradfahren erweitert den Mobilitätsradius, fördert Selbstständigkeit, ist gesund und macht Spaß
- 11- bis 13-Jährige legen 19 Prozent ihrer Wege mit dem Rad zurück! Beim Bevölkerungsdurchschnitt sind es 11 Prozent (MiD, 2023)
- Fahrradbesitz:
 - Kinder 7 bis 10 Jahre = 94 Prozent (MiD, 2023)
 - Kinder 11 bis 13 Jahre = 91 Prozent (MiD, 2023)
- 10- bis 14-Jährige Kinder verunglücken am häufigsten auf ihrem Fahrrad (53,5 %)



Quelle: Statistisches Bundesamt 2022; Kinderunfälle im Straßenverkehr 2021



BIKE CHECKER



...einfach scannen, APP laden
...und loslegen.

