

Nr. 3 - April 2023

Dækmagasinet

Udgivet af Dækbranchen Danmark

Foråret er kommet

Ned med kalechen, på med solbriller og sommerdæk.
Sommeren er på vej og vinterdækkene skal lægges på hylden for denne gang.

Derfor skal du ikke køre med vinterdæk – side 9

Nye ansigter på ledende poster – side 22



Fleksible medarbejderløsninger - for eksempel ved højsæson, ferier mv.

Dækbranchen Danmark har en landsdækkende aftale med JKS omkring levering af medarbejdere. Det giver dig en stor fordel, når du skal finde de medarbejdere, du skal bruge – fx når det er sæson for dækskifte. Du får nemt og hurtigt medarbejderne, og vi tager os af alt det praktiske.

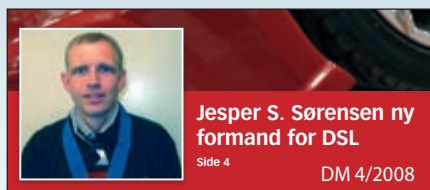
Aftalen gælder såvel vikarer til kortere og længere tid – og når du har brug for medarbejdere til fastansættelse.

Du skal blot kontakte dit lokale JKS-kontor – vi dækker hele landet med knap 40 afdelinger. Find nærmeste afdeling på jks.dk – eller ring på 70 150 750.



Moving your potential

I denne udgave



25 år med Jesper	4
17 tommer Ultrac på ny BMW X1	6
Pirelli på ny Polestar limited edition	6
Yokohama lancerer HLC-dæk	6
BMW anbefaler Continental	8
Kør ikke med vinterdæk om sommeren	9
Nyt dæk til varebiler og lette lastbiler	10



OTR-kursus – succes igen!	10
Goodyears nyeste bidrag til bæredygtig offentlig transport	12
Første BMW elbil kører Pirelli P Zero Elect	13
Goodyear udvider Eagle F1 Asymmetric 6	13
Komplet VF-montering til de største	14
Våd eller tør vej – nærmest ingen forskel	16
Stenhøj styrkes på dækudstyr	17
Nyt 14" og 15" Goodyear sommerdæk	18
Michelin vinder miljøpris	18
Continental lancerer 2,14 meter dæk	19
Herrmann autolifte eksklusivt hos Würth	19
Goodyear blander NASCAR og Le Mans	20



Småt og sjovt, men ikke billigt	20
Nye ansigter på ledende poster	22
Topprofil bliver ny direktør i SDS	22
Ny salgschef i ny fleet-afdeling	22
Sidste chance – DSL generalforsamling	23
100 procent fremmøde i F.F.R.D.	23

Kære læser



Foråret er kommet! Solen skinner, vi har stillet urene på sommertid og temperaturen er krøbet op over de 10 grader. Men netop som man får tanken om, at hive shorts og t-shirts frem fra vinteropbevaringen, så kommer der minsandten hvidt drys fra oven – og igen nogle nætter med frost.

Foråret i Danmark er unægtelig en uberegnelig størrelse, men på trods af det, så er det alligevel ved at være sæson for hjulskifte – og mon ikke, at mange enten selv har fået det gjort i påsken eller så småt er begyndt at søge til dækspecialisternes værksteder for at få udført arbejdet.

Det er nu, at travlheden plejer at indfinde sig, og på trods af tilbageholdenhed grundet lommesmertesmerter efter varme- og elselskabernes vanvittige takst- og afregningsmodeller, så er der da trods alt den fordel, at dækkene på ét eller andet tidspunkt er så slidte, at de skal skiftes. Uden dæk kommer man trods alt ikke langt, med mindre man finder en helt anden form for transportmiddel.

Og netop den betydning, som dækket har for samfundet, både hvad angår mobilitet, sikkerhed og miljø, vil i højere og højere grad blive et endnu vigtigere tema i fremtiden. Og det gælder faktisk ikke kun, når dækket sidder på bilen, men også når det engang er slidt op.

”Uden dæk kommer man trods alt ikke langt ...”

I Danmark har vi en ekstremt høj genanvendelse af udtjente dæk, hvor dækket bliver neddelte og blandt andet bliver til gummigranulat, som anvendes på kunstgræsbaner. Denne miljørigtige behandling af dæk, fremfor afbrænding og massiv udledning af CO₂, står med et nyt forslag fra EU-Kommissionen for fald.

Det har der været en del debat om i pressen den senere tid, og en uendelig stor del af den debat, som er drevet af følelser, er også bygget på udokumenterede postuler. Desværre hersker der blandt medierne en total mangel på validering af de "fakta", som de modtager i redaktionerne, og man bringer stort set alt, som kan blive til en god historie.

Eksempelvis bragte Se og Hør den 14. marts følgende historie med overskriften: "Mystik efter ny test: Seks spillere fik samme sjældne sygdom og døde" – efterfulgt af linjen: "Også herhjemme er der et stigende fokus på brugen af gummigranulat i kunstgræsbaner." Her kobler man så sensationelt en 40 år gammel sag i USA til nutidens debat om mikroplastforbud, som i forvejen bygger på mere misinformation end fakta fra reelle studier.

Et af de reelle studier findes i øvrigt i Danmark – og kan ses på www.silkeborgbanen.dk, som underbygger, at gummigranulat ikke er skadeligt, at det ikke flyver rundt i luften, ikke havner i havmiljøet og kan holdes på fodboldbanerne med forholdsvis simple tiltag. Så har du interesse i sagen, og vil vide mere – baseret på fakta fremfor myter og følelser – så har du hermed muligheden.

God fornøjelse med denne udgave Dækmagasinet!

Med venlig hilsen

Volker Nitz

25 år med Jesper

51-årige Jesper Stokholm Sørensen kan om nogen prale med et langt og omfattende generalieblad indenfor dækbranchen – og så ovenikøbet i samme virksomhed.

25-års jubilæum i en tidlig alder vidner om en person, hvor man med god samvittighed kan bruge ordene arbejdsom, engageret, skarp og højt tempo, hvilket alle arbejdsgivere værdsætter. Når der så i tillæg til dette også kan siges empatisk, vellidt og fantastisk humor, så er det svært at komme udenom den branchekendte jyde.

Jesper startede sin ansættelse i Super Dæk Service og har der både været afdelingsleder, regionschef, markedskoordinator, salg- og marketingschef, indtil han i 2019 blev drift- og salgschef i Flex1one A/S. En stilling som sidste år blev vekslet til udnævnelse som administrerende direktør.

Engageret på mange fronter

Engageret kan man i høj grad nikke ja til, når man kender bare lidt til Jesper.

Far til 2 døtre, familiemand, ivrig løber, motorsports interesseret og altid parat til et yde en indsats. Dette betød blandt andet et formandskab i Dæk Specialisternes Landsforening fra 2008 til sommeren 2015.

Rejselysten

"Fra Brørup til Mexico – i reklamefilmens tjeneste" lød overskriften i 2014, da Dækmagasinet eksklusivt kunne bringe beretningen om Jespers hovedrolle i Super Dæk Service' reklamefilm. Noget af en bedrift på flere fronter, men især når man tager i betragtning, at Jesper i høj grad havde problemer med flyrejser. Det er han dog siden blevet meget bedre til at håndtere, hvilket har bragt ham og familien rundt på mange destinationer, som ellers ville være vanskelige at nå i bil.

Uendelig meget mere kunne berettes om Jesper, men dette overlades til talerne på jubilæumsarrangementet, som Jesper bød ind til i Brørup d. 31. marts. Fra foreningens side ønsker vi stort tillykke og god vind de næste mange år. ○

ALLE SKAL VIDE
AT VI OGSÅ ER ET
SUPER VÆRKSTED



BKT
GROWING TOGETHER

TRUCKDÆK
MAGLIFT, FL-252, PT-HD,
SOLID & PNEUMATIC

Se alle størrelser på
www.brixustrading.dk



BRIXIUS TRADING A/S

Logistikparken 16 · 8220 Brabrand · Tlf. 86 24 42 55 · Fax 86 24 41 04 · sales@brixustrading.dk

Endnu et ..

STÆRKT KVALITETSBRAND HOS STENHØJ MONDOLFO

I januar overtog Stenhøj forhandlingen af endnu et high-end brand inden for dækudstyr. Både Corghi og Mondolfo har et stærkt produktprogram, med udstyr til både personbiler, varebiler og Heavy Duty. Med de 2 brands i porteføljen, placerer Stenhøj sig dermed endnu stærkere i markedet - nu med et endnu større og bredere sortiment inden for dækudstyr. Kontakt os allerede i dag for at høre mere på **76 82 12 22**



MONDOLFO TBE 128 SUPER

Fuldautomatisk dækskifter til lastbil-, bus- og mindre agri-hjul

- Håndterer hjul i størrelsen 14" – 26"
- Ingen lufttilslutning
- Håndterer hjul op til 1.000 kg
- Fastmonteret og ergonomisk betjeningsenhed
- Bevægelig rampe til ubesværet opspænd af hjul
- Inkl. opspændings- og klemmeværktøj
- Inkl. udvalg af dækjern



SE DEM PÅ
TRANSPORT
MESSEN



CORGHI PROLINE 150 TRUCK

Enkel og brugervenlig balancemaskine med digitalt display til brug på lastbil-, bus- og mindre agri-hjul. Balancemaskinen har automatisk input af hjuldiameter og indpresning, og er udstyret med hjulløfter der sikrer et lige opspænd.



CORGHI HD700

Corghi HD700 er en semi-automatisk elektrohydraulisk dækskifter til brug på lastbil, bus og mindre agro-hjul. Dækskifteren håndterer hjul i størrelsen 14" – 26" med en total diameter på op til 1.600 mm og en vægt på 700 Kg.

17 tommer Ultrac på ny BMW X1

Vredestein Ultrac er i 17 tommer versionen valgt af BMW Group som originalmontering til den nye SUV BMW X1.



Dette Vredestein Ultrac-dæk, der er valgt af BMW Group, fremstilles på fabrikken i Gyöngyöshalász, Ungarn. Dækket kommer som originalmontering i størrelsen 205/65 R17 100Y XL, markeret med et stjernesymbol på siden, der viser, at det er en variant specielt udviklet på vegne af bilproducenten. Dækkene leveres direkte til BMW's produktionsanlæg i Regensburg, Tyskland.

Den nye aftale om levering af originalt udstyr til X1 bygger på en anden aftale mellem de to virksomheder, der blev annonceret tidligere på året, da BMW Group valgte Apollo Tyres' Vredestein Ultrac-dæk som standard til sit nyeste i BMW 2-serien, Active Tourer.

Den skræddersyede version af den prisvindende Ultrac er udviklet af Apollo Tyres i tæt samarbejde med BMW Group for at supplere X1's sikre og engagerende køreegenskaber, samtidig med at køretøjets brændstoffektivitet maksimeres gennem lave rullemodstandsniveauer.

Apollo Tyres og BMW Group sikrer endvidere, at Ultrac-dækkene er tilgængelige på eftermarkedet og hos BMW-franchiseforhandlere for at sikre langsigtet support til BMW X1-kunder. ○

Pirelli på ny Polestar limited edition



Polestar har skabt en ny limited edition-version af Polestar 2 under Polestar Engineered-porteføljen med Polestar 2 BST edition 230.

Der vil blive produceret i alt 230 biler til de europæiske og nordamerikanske Polestar-markeder, og alle karrosseri-opgraderinger, der blev implementeret i den oprindelige Polestar 2 BST edition 270, forbliver tilgængelige i den nye model.

Det gælder både den sænkede kørehøjde (-25 mm), de specialudviklede og

unikke Öhlins 2-vejs justerbare dæmpere, frontmonteret tårnstiver, 20 pct. hårdere fjedre og de unikke sorte 21" smedede alufælge. Alufælgene er inspirerede af Polestar 1-fælgene, der er monteret med 245/35R21 Pirelli P Zero-dæk, som er udviklet specielt til BST edition-bilerne. ○

Yokohama lancerer HLC-dæk

Yokohama Rubber Co., Ltd. er begyndt med produktion og salg af HLC-dæk (High Load Capacity) for at imødekomme behovene hos tunge personbiler såsom elbiler og hybridbiler samt store SUV'er. Efter at være blevet udviklet som originalt udstyr (OE) på nye biler vil Yokohama Rubber også udvikle produkter til eftermarkedet i overensstemmelse med markedets behov.

Som reaktion på stigningen i antallet af tunge personbiler, er HL (High Load) - eller HLC-dæk udviklet som en ny dækstørrelse til personbiler med en højere belastningskapacitet end konventionelle XL-dæk (Extra Load). ○



MICHELIN TIL DIN ELBIL!

LÆNGERE RÆKKEVIDDE OG MERE STØJSVAG KØRSEL



MICHELIN® E-PRIMACY



UDVIKLET MED MILJØET I TANKERNE, SKABT TIL AT HOLDE*

Længere rækkevidde for din elbil*

Høj og varig sikkerhed*

Fremragende levetid*



MICHELIN® PILOT SPORT EV



ELEKTRIFICERET KØREPRÆCISION SKABT TIL AT HOLDE*

Kør sikkert og udnyt din højtydende elbils fulde potentiale*

Støt miljøet uden at give afkald på køreglæden*

Livlig kørsel på længere ture*

Glæd dig over en mere støjsvag kørsel*



* Mere information om de udførte test findes på Michelins hjemmeside www.michelin.dk.



MICHELIN

THERE'S A LOT OF CONTINENTAL IN THE NEW BMW iX

All of the components at a glance:



Source: Continental, BMW

BMW anbefaler Continental

Udover dæk er Continental storleverandør af teknologi til biler og den nye BMW iX er spækket med sikkerhedsteknologi fra Continental-koncernen.

BMW's nye 2023 SUV-model X1, er spækket med udstyr og detaljer, der skal understøtte X1-modellens sikkerheds- og komfortniveau. En af de grundlæggende detaljer i en bils sikkerhedsprofil er dækket, der er eneste kontakt mellem mennesker og asfalt. Her anbefaler BMW Continental både til sommer og vintermontering.

Dæk har afgørende betydning for kørselsadfærd og kørsels-sikkerheden. Derfor stiller BMW store krav til de dæk, der skal sidde på den europæiske bilfabriks køretøjer.

Fabrikkenes ingeniører og teknikere udsætter dækkene for strenge test med op til 50 forskellige kvalitetskriterier. Det er betydeligt flere end de standardiserede dækmærkningskrav, der forskrives i EU-lovgivningen – og udviklingen sker i tæt samarbejde med førende dækproducenter, fremgår det af BMW's hjemmeside.

Større sikkerhed med reduceret klimaaftryk

I forbindelse med lanceringen af den nye SUV BMW X1 har dækgiganten Continental modtaget BMW-fabrikernes godken-

delse til originalmontering af sommerdækket EcoContact 6 Q-dæk i 18-, 19- og 20-tommers fælgstørrelser.

"Valget af Conti EcoContact 6 Q sommerdækket sker ifølge BMW med begrundelse i dækkets egenskaber inden for støjreduktion, styreegenskaber samt bidrag til reduktion af brændstofforbrug og CO₂-udledning. Og netop i EcoContact 6 Q er gummiblandingen unik," fortæller teknisk chef Frank Hansen fra Continental Dæk Danmark A/S.

"Gummiblandingen indeholder den patenterede Green Chili-ingrediens, som blandt andet sikrer, at dækket tilpasser sig underlaget og dermed reducerer den mængde af gummi, der slides i dækkets levetid. Dermed øges antallet af korte kilometer, og i en tid med høje energi- og brændstofpri-



ser samt ikke mindst forbrugernes fokus på klimabeskyttelse er brændstoføkonomi et væsentligt bidrag til køretøjets klima- og miljøaftryk," understreger Frank Hansen.

Han påpeger, at hybridversionen af den nye X1 vejer 400 kilo mere end benzin-versionen, hvilket gør det endnu mere vigtigt at tænke i rullemodstand og brændstoføkonomi.

Sikkerhed også om vinteren

Når det er koldt, og bilen bør monteres med vinterdæk, er Continentals prisvindende TS 860 S ligeledes godkendt af BMW. TS 860 er blandt andet testet af AutoBild, ADAC og FDM, der i deres anmeldelser har givet dækket særlig anerkendelse for håndtering i sne og vådt føre, hvilket passer godt til de danske vintre. Vinterdækket er godkendt af BMW til 17-, 18- og 19-tommers fælgstørrelser.

Contact til sommer og vinter

EcoContact 6 Q leveres i dimensionerne 225/55 R18 102Y XL, 245/45 R19 102Y XL, 245/40 R20 99Y XL.

WinterContact TS 860 S er godkendt i dimensionerne, 205/65 R17 100H XL, 205/60 R18 99H XL, 225/55 R18 102H XL og 245/45 R19 102H XL





Derfor skal du ikke køre med vinterdæk om sommeren

Det er forår, temperaturen er lige så stille på vej til at blive tocifret, og det er snart tid til at tænke på sommerdækkene. Det handler både om sikkerhed, brændstof- og energiforbrug og slid.

"Der er en god grund til, at vi anbefaler, at bilisterne skifter mellem sommer- og vinterdæk," siger Christian Jensen fra Bridgestone. Helt kort kan det siges, at vinterdæk ved varme temperaturer betyder:

- Dårligere sikkerhed pga. dårligere vejgreb.
- Dårlig dæk-økonomi: du slider vinterdækket hurtigt ved høje temperaturer og kan ende med at skulle skifte dæk oftere.
- Dårlig brændstof- og energi-økonomi: Du bruger mere brændstof og energi pga. den høje rullemodstand.

Dækeksperter Christian Jensen uddyber: *"Vinterdæk er opbygget specielt til kørsel ved lave temperaturer og i sne og på is. Derfor har de længere bremselængde på våde veje og dårligere vejgreb i kurver på tør vej, end sommerdækkene har. Oveni*

har vinterdæk omkring 15 % højere rullemodstand på tør, varm vej – det giver et betydeligt højere brændstof- og energiforbrug og et større dækslid."

Med andre ord, hvis du kører med vinterdæk på en varm sommerdag, vil bilens bremselængde være væsentligt længere end med sommerdæk. Bilens elektroniske hjælpemidler som ESP og ABS kommer på overarbejde, fordi vejgrebet er mindre – og derfor får du ikke den optimale hjælp ud af dem. Resultatet bliver en bil, der er sværere at kontrollere.

Det gælder i endnu højere grad, hvis du kører el- eller hybridbil, forklarer Christian Jensen: *"Elbiler og hybridbiler er generelt tungere end benzinbiler – op til 2-300 kg tungere – og har stor motorkraft. Bilens vægt er en væsentlig faktor for sikkerheden, derfor er det endnu vigtigere med optimalt vejgreb, når du kører elbil."*

Så der er al mulig grund til at få byttet vinterdækkene ud med sommerdæk nu, hvor foråret er en realitet. ○



AUTOMOTIVE

Forvent mere ...

STYR PÅ TRYKKET

– MED PUMPEUDSTYR I TOPKVALITET



ART. 519 1930

Eurodaino 1991 Pumpeur 12 Bar
Skala i Bar og PSI – EN 12645 godkendt
Leveres med 1,5 m slange



NYHED

ART. 519 1934

Eurodaino PRO Pumpeur 11 Bar
PRO version med stødfast kabinet
Skala i Bar og PSI – EN 12645 godkendt
Leveres med 1,5 m slange



ART. 519 1947

JM Digital Pumpeur 0 – 12 Bar
Skala i Bar, PSI og KPa
EN 12645 godkendt
Leveres med 1,8 m slange og 2 stk. AAA batterier.

Se mere på tiptop.dk
– viden til forskel

OTR-kursus – succes igen!

HEG, Himmerlands Erhvervs- og Gymnasieuddannelser i Aars, lagde i uge 11 endnu engang rammerne til den 3 dage lange dækuddannelse på store dæk, som hos Dæk Specialisternes Landsforening hedder OTR-kursus (*of the road*).

I modsætning til det første kursus som blev afviklet i 2022, var kurset denne gang planlagt til ikke at omfatte "Vejen som arbejdsplads". På trods af dette var kurset i forvejen overtegnet og blev gennemført med 13 deltagere. Dette medførte naturligvis også en anden bedømmelse, men med næsten lige så høj score i den efterfølgende elevevaluering på 8,5 ud af 10 mulige, hvilket må siges at være tilfredsstillende.

På OTR-kurset kommer kursisten rundt om serviceydelse på stort set alle store

dæktyper. Herunder også nødtætning og reparation af dækket. På et område, "Løft af køretøjer" vil der blive udviklet yderligere, da en del af deltagerne gerne så, at den del af kurset blev endnu mere omfattende, hvilket giver god mening i forhold til arbejdssikkerhed.

Vi skal lære, så længe vi lever og der er mange grunde til at deltage og dygtiggøre sig. For nyansatte burde det være et krav, at man tilegner sig viden så der ikke begås unødvendige og utilsigtede fejl. Er man mere erfaren kan man i mange til-

fælde både lære nyt, men også få bekræftet det man måske vidste i forvejen og her ved bidrage til "cross learning" som altid er en del af den sociale læringsproces.

Deltagerne i denne omgang var dækspecialister fra Korsør Vulkanisering, Ovethi, Padborg Dækcenter, Super Dæk Service, Korsør Vulkanisering, Hillerød Dækcenter og Korup Dækservice.

Næste kursus er berammet til uge 21 og Dæk Specialisternes Landsforening forventer igen et fuldttegnet hold. ○



Nyt slidstærkt dæk til varebiler og lette lastbiler

Der er penge at spare for ejere af lette erhvervskøretøjer, der skifter til det nye Duravis Van sommerdæk fra Bridgestone. Dækket leverer den bedste rækkevidde i sin klasse og en betydeligt forbedret brændstof- og energieffektivitet. Samtidig har det klassens bedste kilometertal og bedste bremseevne på både våd og tør vej.

Bridgestone Duravis Van dækket er desuden konstrueret med en fantastisk slidstyrke, som giver forlænget dæklevetid på grund af mindre slidage og færre dækskader.

Konstrueret til at møde udfordringer

El eller brændstof, bykørsel og varelevering op og ned ad indkørsler og kantstene eller levering af byggematerialer på en stenet og mudret byggeplads. Det er netop disse udfordringer, som Duravis Van dækket er konstrueret til at kunne håndtere.

Et slidstærkt dæk giver færre kantstensskader

For at beskytte dækket mod stød og skader fra kantsten og skarpe kanter har Duravis Van beskyttelsesribber på sidevæggen. Ribberne hjælper med at reducere

de hyppige skader på dækkene, så reparationsomkostninger og nedetid kan holdes i bund. Den store slidstyrke skyldes også et nyt symmetrisk slidbanemønster, større stivhed i mønstret og en ny og innovativ gummiblanding, der både styrker dækket og forøger rullemodstanden.

Det nye Bridgestone Duravis Van er perfekt egnet til både køretøjer med forbrændingsmotor (ICE) og elektriske køretøjer (EV). Især for elbilerne er det en fordel, at dækket er slidstærkt, så det kan modstå elbilens højere vægt og højere drejningsmoment, mens det kører flere kilometer på en opladning. Dækket er samtidig lydsvagt – støjniveauet er reduceret med 2 db i forbikørselsstøj – hvad der har skaffet det et EU-mærke i klasse



A og desuden klasse B for rullemodstand i de fleste størrelser.

Bridgestone Duravis Van sommerdækket er udviklet i Bridgestones europæiske forsknings- og udviklingscenter og har været tilgængeligt i 26 størrelser fra januar 2023. ○

*The One for
All Seasons*



 **YOKOHAMA**

Yokohama Danmark A/S

Tlf. 36 45 00 46

www.yokohama.dk

BluEarth-4S AW21





Goodyears nyeste bidrag til bæredygtig offentlig transport

URBANMAX COMMUTER er navnet på Goodyears nyeste tilføjelse til deres sortiment af persontransportdæk og skal bygge bro mellem dækkene til lange distancer og dæk til bytrafik.

Dækket blev specialudviklet til køretøjer, der opererer i rutetrafik og ved 'park and ride'-ruter for at dække den voksende efterspørgsel efter pendlerservice. I Europa stiger antallet af disse ruter, efterhånden som de lokale regeringer gør tiltag til at begrænse trafikken i de indre byer.

URBANMAX COMMUTER er klar til elektrisk drift og dermed nutidens krav. Goodyears filosofi 'klar til elektrisk drift' betyder, at virksomhedens nyeste dæk kan monteres på både elektriske, hybrid- og konventionelle dieselskøretøjer. Derved reduceres kravene til operatørens lagerkapacitet, og dækadministrationen bliver mindre kompliceret, fordi det samme dæk kan bruges uafhængigt af køretøjstype. Noget andet og endnu vigtigere er, at dækket er tilpasset hovedkravene til elektriske køretøjer, hvilket gør det til en rigtig god løsning for flåder, der er ved at overgå fra konventionelle til elskøretøjer. Eksempelvis har URBANMAX COMMUTER en enestående høj belastningskapacitet – 8 ton akselbelastningskapacitet (lastindeks 156/149) – som er kravet til moderne elbusser.

Designet til miljøkrav

Dækket er også designet til de ændrede miljøkrav i Europa, som går i retning af kortere offentlige transportrejser og bidrager til at nå målene om at reducere CO₂-udslippet. 'Park and ride'-tjenester har oplevet en stigende popularitet på grund af byernes indsats for at løse trængselsproblemer og forbedre luftkvaliteten.

Disse rejser er kendetegnet ved mindre slid på slidbane og sidevæg end hos

typiske bybusser og ved ture på mellem 20 og 100 kilometer, som er ideelt for nutidens elbusser. URBANMAX COMMUTER har en stærkere sidevæg, der gør det mere modstandsdygtigt over for slitage og skader. Dette øger dækkets bæredygtighed, og karkassen bevares bedre, samtidigt med at rejsen bliver mere komfortabel.

Effektiv administration med RFID

Der er indstøbt en RFID-chip (radiofrekvensidentifikation) i URBANMAX COMMUTER. Den hjælper serviceudbydere, forhandlere og flåder med at administrere deres dæk mere effektivt. Flådeoperatørerne modtager nøjagtig information om beholdning, performance og karkasse administration.

Funktionelt, vinterklart og kan regummieres

Dækket er også udstyret med 'IntelliMax'-riller, der reducerer slidbaneslitage og forbedrer både trækraft og stabilitet. 'Flexomatic'-lameller og slidbaneblokke med låseeffekt forbedrer vejgrebet under bremsning. 3D-lamellerne med låseeffekt begrænser blokkenes bevægelser og sørger for et højt kilometertal og enestående trækraft på vinterveje. Dækket er også 3PMSF-certificeret (det tretandede bjerg med snefnug) til vinterkørsel, så det kan holde folk kørende året rundt.

Det nye URBANMAX COMMUTER er fuldt regummierbart, en egenskab der er vigtig i flådens bæredygtighedsprofil. Dette giver dækket en længere levetid, et lavere forbrug af råolie ved fremstillingen og mindre affald. ○



Første BMW elbil kører Pirelli P Zero Elect



Pirelli P Zero Elect er blevet valgt af BMW M til at udstyre den nye BMW i4 M50, den første fuldt elektriske bil udviklet af mærkets high-performance division, der fejrede sit 50-års jubilæum sidste år. Den seneste nul-emission coupé slutter sig nu til mange andre BMW M-biler, som Pirelli har udviklet skræddersyede originaldæk til.

BMW i4 M50 sætter den sportslige afdeling af mærket på vej mod total elektrificering for første gang.

To motorer, der driver alle fire

hjul, giver bilen en samlet effekt på 400 kW med acceleration fra 0-100 km/t på 3,9 sekunder. For at håndtere bilens høje ydeevne og opfylde de unikke krav, der er fælles for alle elbiler, har Pirelli udviklet P Zero-dæk med Elect-teknologi, som kan genkendes på specifikke markeringer på siden. Ud over stjernen, der identificerer alle skræddersyede BMW-dæk med originalt udstyr, angiver Elect-logoet også, at dækket er specielt udviklet til at supplere BEV- eller plug-in-hybridkøretøjers egenskaber, såsom øjeblikkeligt drejningsmoment, øget vægt fra batterierne og lydløs kørsel. Pirelli-dækkets struktur er blevet forstærket for at støtte bilen og levere maksimal ydeevne selv under ekstrem sportskørsel. Den specielle blanding med højt greb er også designet til at give maksimalt greb for at garantere præcis og effektiv håndtering.

Pirelli og BMW M

I 2022 fyldte BMW's sportslige M-division 50 år og overførte den ekspertise, der er udviklet inden for motorsport, til hverdagskørsel. På samme måde giver den knowhow, som Pirelli har akkumuleret gennem mere end 150 års historie og over 110 års konkurrence, det italienske firma mulighed for at skabe skræddersyede dæk til nogle af de mest ikoniske og prestigefyldte præstationsmærker i verden, hvilket forbedrer hele køreoplevelsen og skærper køretøjets dynamik. Pirellis tilknytning til BMW M har resulteret i dæk til X3 M og X6 M SUV'er, som begge er homologeret med P Zero til sommeren og Scorpion Winter til de koldere måneder. Pirelli udstyrer også den elegante 8-serie med P Zero-dæk og den ikoniske M5 CS udelukkende med P Zero Corsa til brug på både banen og vejen. **O**

Goodyear udvider Eagle F1 Asymmetric 6-sortimentet

Goodyears prisvindende Eagle F1 Asymmetric 6 bliver tilgængeligt i et større antal dimensioner i 2023. Dækket leverer førende ultra-high performance på både våde og tørre veje, og det er forberedt til den nyeste generation af elbiler og SUV'er, som er steget i popularitet over hele Europa.

I 2023 vil dækket være tilgængeligt i fire nye og strategisk vigtige dimensioner for at dække populære modeller som Kia Sportage, Peugeot 5008 og Tesla Model 3. Dækdimensionerne 235/45R18 98Y XL og 245/40R19 101Y HL fås allerede, mens 225/55R18 102Y XL og 225/55R18 98Y

kommer på markedet i hhv. april og juni.

Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6 er strategisk positioneret i forhold til, at elbiler og SUV'er har overtaget en større andel af bilparken og dette dæk leverer den nødvendige lave rullemodstand og store ydeevne under både våde og tørre forhold.

Ultra-high performance efter enhver målestok

Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6's lave rullemodstand og høje lastindeks gør dækket ideelt, ikke blot til personbiler, men også til moderne SUV'er og elbiler. Dækkets EV-forberedte konstruktion har desuden et støjdæmpende dækmønster, der reduceret vejstøjen med 1 dB i forhold til forgængeren Asymmetric 5.

Goodyears Dry Stability Plus-teknologi er indbygget i Eagle F1 Asymmetric 6. Dækket tilpasser sig vejoverfladen og leverer altid et optimalt niveau af vejgreb, trækraft og stabilitet. I vådt føre sørger et avanceret harpiksmateriale for optimal vejkontakt og giver dækket et enestående vådgreb.

Prisvindende i hele Europa

I sit første år på markedet vandt Eagle F1 Asymmetric 6 flere europæiske dæktest. Det tyske Auto Motor og Sport kaldte det "fremragende", mens både Auto Bild og det britiske Tyre Reviews placerede det øverst sammenlignet med andre testede mærker. Auto Bild skrev "et dæk i topklasse med en afbalanceret performance på højeste niveau, gode akvaplaningsegenskaber, kort bremselængde, præcise styreegenskaber og lav rullemodstand." **O**



Komplet VF-montering til de **STØRSTE** traktorer

NDI er blevet lagerførende på en ny række af størrelser af VF-dækket Alliance Agriflex 372+. Det giver de danske landmænd mulighed for at få en økonomisk fornuftig kompletmontering af VF-dæk på de helt store traktorer.

Dækmærket Alliance, der ejes af den internationale dækproducent Yokohama Off-Highway Tires, har i flere år haft VF-dæk-

ket Alliance Agriflex 372+ på markedet.

"Alliance 372 er i det seneste år blevet en populær dækløsning for de danske landmænd, fordi kunderne får mulighed

for at udnytte alle mulighederne i kørsel med variabelt dæktryk. Som tommelfingerregel kan man enten køre med 40 procent reduceret dæktryk eller øge bæreevnen med 40 procent ved fuldt dæktryk," fortæller salgschef i NDI's landbrugsdivision, Uffe Hansen.



Padborg Dækcenter A/S

Industrivej 14
6330 Padborg
Tlf. 3080 8086
24/7: +45 3080 8085
Mail: pdc@pdc-as.dk

padborg-dækcenter.dk



**REMA
TIP
TOP** Forvent mere ...

Rema Tip Top Danmark A/S
Ambolten 27, 6000 Kolding
Telefon: 75 52 81 33
Mail: tiptop@tiptop.dk
Webkatalog: tiptop.dk/webshop

**Få også din
rubrikannonce i
Dækmagasinet for
kun 2.900,- kr/år.**

Prisen er pr. modul (1/6 spalte)
i 10 udgivelser, ekskl. moms.
Mail til dbdk@dbdk.dk for mere
information.

Kompletmontering mulig

Selvom Alliance Agriflex 372+ er blevet populært blandt de danske landmænd, har dækket ikke kunnet fås i den kombination af dimensioner, som de største traktorer typisk bruger – indtil i 2023, hvor NDI for første gang har fået dækket hjem i de nye dimensioner, som fabrikken har produceret, og som kræves i en typisk kompletmontering til de største traktorer.

"Vi er startet det nye år ud med at have fået de nye størrelser på lager. Det betyder konkret, at vi nu kan levere komplette sæt med VF-dækket Alliance 372 til de store traktorer på over 300 hestekræfter."

NDI-koncernen er nordisk distributør af Yokohama Off-Highway Tires, der står bag dækmærkerne Alliance, Galaxy og Primex. **o**

SKABT TIL SPÆNDING

OPLEV ULTRAHØJ PERFORMANCE

TOYO TIRES
PROXES
Sport 2



TOYO PROXES SPORT 2

Toyo Proxes Sport 2 er dæk til performancebiler i D-, E- og F-segmentet. De er udviklet med den nyeste nanoteknologi med fokus på at skabe ultrahøj performance og optimal køreglæde for bilentusiasten. Toyo Proxes Sport 2 sikrer maksimal køreglæde og sikkerhed – også i ustadigt vejr og vådt føre.

Våd eller tør vej – nærmest ingen forskel

Bridgestones nye touringdæk Turanza 6 lægger sig direkte i slipstrømmen af sin forgænger, Turanza T005, som 4 år i træk har hentet topplaceringer. Turanza 6 overgår dermed ikke kun konkurrenterne, men også Bridgestone selv.

For både Turanza 6 og Turanza T005 er det især ydeevnen på våd vej, som for alvor lægger afstand til konkurrenterne. Tre highlights ved det nye Turanza 6 er uovertruffen ydeevne på våd vej, forbedret holdbarhed og reduceret rullemodstand.

Ifølge uafhængige tests hos TÜV Süd overgår Turanza 6 sine konkurrenter i samme segment med klassens bedste ydeevne på våde veje, herunder bedst i sving og enestående ydeevne ved kørsel ligeud, og opnår også klassens bedste labelværdi A-grade i vådgreb for hele serien.

Også AutoBild har Turanza 6 på podiet i sin 2023 test af sommerdæk og kårer dækket som eksemplarisk: *“Nyt mønster med velafbalanceret performance, toppræstation på våde og tørre veje, høj tolerance overfor akvaplaning og lav rullemodstand”*.

Læg hertil 22 % bedre holdbarhed i forhold til forudgående testvinder, og 4 % reduceret rullemodstand i forhold til Turanza 005's topplaceringer. Reduktionen i rullemodstand sikrer klassens bedste labelværdi A i de fleste størrelser. Den forbedrede holdbarhed og reducerede rullemodstand gør Turanza 6 særligt interessant for ejere af el- og hybridbiler, da dækket leverer en forbedring af labelværdien på 2 dB i støj i forhold til forgængeren.

Helt nyt 3D vaskebræt-design

Bridgestones 3D vaskebræt-design, er anvendt for første gang på det nye Turanza 6. Vaskebræt-betegnelsen kommer fra den måde, dækkets små riller er designet. Når man arbejder med dækmønstre, er det ikke nyt, at dækkets små riller er skåret i zigzag-mønster – men det nye og ret epokegørende ved Turanza 6 er, at dækkets riller nu også er skåret i zigzag-mønster ned i dækket – altså 3D zigzag-mønster. Når TÜV har givet topkarakter for vådvejsgreb og beskriver Turanza 6 som et dæk, der nærmest ikke kender forskel på våd og tør vej, så skyldes det især dækkets 3D vaskebræt-design. Når man ændrer kørselsretning eller hastighed – ved acceleration eller nedbremsning – åbner vaskebrættet sig en lille smule, så det får en kant, der griber ned i asfalten og dræner bedre.

Turanza 6 er resultatet af banebrydende dækteknologier

Men det er ikke kun på grund af 3D vaskebræt-designet, at det er lykkedes Bridgestone at videreudvikle forgængeren Turanza T005. En anden af Bridgestones teknologihemmeligheder hedder TECHSYN. Bridgestone har udviklet TECHSYN i samarbejde med ARLANXEO, verdens førende producent



af syntetisk gummi, og Solvay, der er førende inden for Highly Dispersible Silica (HDS). Med TECHSYN, som arbejder helt nede på molekylært niveau med gummiblandinger og kemiske sammensætninger, har Bridgestone kunnet skrue på tre knapper på én gang – og dermed kunnet forbedre både levetid, rullemodstand og vådvejsgreb på Turanza 6.

Turanza 6 på hylderne siden januar 2023

Turanza 6 er udviklet og fremstillet i Europa og har været tilgængelig siden januar 2023 (16" dog først i 2024) i et bredt udvalg på 136 størrelser fra 16" til 22" til både personbiler og SUV'er. Bridgestone øger dermed sit line-up med 34 nye størrelser, med fokus på segmentet med stor diameter. ○

Turanza 6 står fast! Danske bilforhandlere der har prøvekørt Turanza 6, fortæller, at det opleves som om, at dækket nærmest ikke kender forskel på våd og tør vej. Selv i flere centimeter dybe vandpytter pløjer Turanza 6 lige igennem med fast vejgreb hele vejen, også i høj fart.



Mondolfo's TBE 128 Super kan tages nærmere i øjsyn på Transportmessen i Herning d. 22.-24. april, hvor Stenhøj naturligvis stiller med flere produkter på stand L9010.

Stenhøj styrkes på dækudstyr

Hos Stenhøj bestræber man sig hele tiden på at tilbyde et stærkt udvalg af værkstedsudstyr. Derfor producerer og forhandler man udelukkende kvalitetsbrands, som blandt andet er kendte for at have høje kvalitetskrav, og handler man hos Stenhøj, kan man altid regne med, at kvaliteten på produkterne er helt i top.

Stærke kvalitetsbrands i porteføljen

I 2019 blev Stenhøj en del af italienske Nexion, der er førende inden for udvikling og produktion af blandt andet, high-end brandet Corghi, der med dækskiftere, afbalanceringsmaskiner og hjuludmå-

lere, er pioneren inden for dækudstyr. De opfandt dækskiftteren og er altid gået forrest med nye innovative produkter og løsninger. Produkterne er af højeste kvalitet og designet til at hjælpe værksteder over hele verden med at blive mere effektive, og opnå en højere indtjening på værkstedet.

Den 1. januar 2023 overtog Stenhøj forhandlingen af endnu et high-end brand inden for dækudstyr. Mondolfo, der er produceret i Italien, er et anerkendt brand der oses af kvalitet og smarte detaljer. Både Corghi og Mondolfo har et stærkt produktprogram, der spænder bredt med dækudstyr til både personbiler, varebiler og Heavy Duty. Med de 2 brands i porteføljen, placerer Stenhøj sig dermed endnu stærkere i markedet - nu med et endnu større og bredere sortiment inden for dækudstyr.

Viden, nyheder, tips og tricks - og Transportmesse

I uge 10 var hele Stenhøjs salgsteam sendt til Italien, for at blive opdateret på både Corghi's og Mondolfo's produktprogram, og er kommet tilbage med endnu mere viden, seneste nyt og gode tip og tricks til kunderne.

Både Corghi og Mondolfo produkterne vises frem på den forestående Transportmesse til april. Her vil man også kunne møde nyeste sælger hos Stenhøj, Nicolai Lykke Jensen, der ligeledes er produktansvarlig for sortimentet af dækudstyr. Ydermere vil man på messen kunne møde,

Niels Erik Dahl, der er kendt for tidligere forhandling og service-ring af Mondolfo produkterne. Du finder Stenhøj på stand L9010. ○





Nyt 14- og 15-tommer Goodyear sommerdæk

Goodyear har offentliggjort lanceringen af EfficientGrip Compact 2, et dæk designet til at optimere kompakte bilers ydelse, for derved at styrke EfficientGrip-tilbuddet til segmentet af små personbiler.

EfficientGrip Compact 2 er en del af den større, prisvindende EfficientGrip-familie, og er en tilføjelse til Goodyears allerede store sortiment af dæk til 14" og 15"-hjul.

Med en bred vifte af tilgængelige dimensioner er EfficientGrip Compact 2 i stand til at levere til mere end 75 % af kompaktbilmarkedet.

Blandt de teknologiske forbedringer er Dry Stability-teknologien, som forbedrer ydeevnen ved at maksimere dækkets kontaktflade. Dette har man opnået gennem et forbedret mønster i dækkets skulderområde. Desuden sikrer Goodyears Wet Grip-teknologi et optimalt vejgreb i vådt føre med et stort antal gribekanter, der bortleder vand på vejoverfladen. Lamellerne, der går gennem hele slidbanen, kanaliserer vandet væk fra kontaktfladen og giver dækket et forbedret allround-vådgreb. ○

Michelin vinder miljøpris for bæredygtige dæk

Michelin, hovedejer af Scandinavian Enviro Systems, har vundet prisen Environmental Achievement of the Year – Tire Design, på Tire Technology Expo i Hannover, Tyskland.

Michelin vandt prisen takket være sine to dæk – og verdens første, der er godkendt til almindelig vejbrug med en høj andel af bæredygtige materialer – nemlig 45 % og 58 % bæredygtige materialer.

Genvundet carbon black

Som den første dækproducent i verden afslørede Michelin i oktober sidste år to dæk, et bildæk og et busdæk, der indeholder henholdsvis 45 procent og 58 procent miljømæssigt bæredygtige materialer. Bildækket indeholder blandt andet ISCC-certificeret genvundet carbon black, der blev leveret af Enviro. Begge afslørede dæk er godkendt til brug på almindelige køretøjer og har samme ydeevne som traditionelle dæk.

100 % inden 2050

Ifølge Michelin baner de dæk, der blev afsløret, vejen for den fremtidige teknologi, der skal bruges til at fremstille Michelins standarddæk om to til tre år. Michelin har sat et mål om at bruge 100 procent vedvarende materialer i alle sine dæk inden 2050. Siden 2020 har Michelin været Enviros største enkeltaktionær. Michelin vandt også prisen Tire Manufacturer of the Year på Tire Technology Expo 2023 i Hannover. ○





Continental lancerer **2,14** meter dæk

Continental har lanceret sit hidtil største landbrugsdæk til dato som reaktion på tendensen mod store landbrugsmaskiner.

VF TractorMaster i størrelse VF900/60R42 præsterer en diameter på 2.147 millimeter og dermed er dækket større end en dørkarm og vejer 450 kg med et belastningsindeks på 189 (10.300 kg). Continental har udviklet dækstørrelsen specifikt til at kunne bære vægten af landbrugsmaskiner med over 300 hestekræfter.

Større, hurtigere, tungere: ny dækstørrelse imødekommer branchens tendens

Stigende omkostninger og presset for at transportere stadig større læs på kortere tid betyder, at efterspørgslen efter kraftfulde landbrugsmaskiner vokser. I 2022 lancerede Continental derfor fem nye dækstørrelser af sin VF TractorMaster (650/60 R 34; 650/65 R 42; 710/75 R 42; 650/65 R 34; 710/60 R 34).

Velegnet til mark og vej

Takket være VF-teknologien kan dækket køres med 40 procent mere belastning ved samme dæktryk som et standarddæk eller 40 procent mindre dæktryk ved samme belastning. Derudover fungerer dæk med VF-teknologi mere brændstoffeffektivt end konventionelle traktordæk og giver mulighed for en jævn overgang fra mark til vej uden at skulle justere dæktrykket. Samtidig minimeres tunge maskiners påvirkning af jorden med en bredere slidbaneoverflade, når der arbejdes i marken. **o**

Herrmann autolifte eksklusivt hos Würth Værkstedsudstyr

Efter en årrække med et rigtig godt samarbejde mellem Herrmann AG Autolift og Würth Danmark, er det næste skridt taget i samarbejdet, hvilket betyder at Würth Danmark fremover er eksklusiv distributør af autolifte fra det sydtyske Herrmann AG.

"Jeg er meget stolt over, at Herrmann Autolift har valgt os som enedistributør i Danmark. Produkterne fra Herrmann er både innovative, af højeste kvalitet og design, hvilket supplerer vores øvrige produkter i Würth Værkstedsudstyr på bedste vis," udtaler Thomas Lefevre Nielsen, salgschef hos Würth.

Produkter med fremtiden for øje

Herrmann, der er specialist i undergulvslifte, har igennem flere år udviklet produkter, som tager højde for de omskiftelige tider, autobranchen bevæger sig i. For eksempel er andelen af elbiler kraftigt stigende, hvilket betyder at der stilles nye krav til autolifte, for at de kan håndtere elbilerne.

For mange værksteder kan de ændrede krav være en udfordring at imødekomme. Derfor udvikler Herrmann produkter med størst mulig fleksibilitet. Blandt andet har de udviklet en fleksibel kassette, der muliggør tilpasning af eksempelvis bredde på et senere tidspunkt efter montering på værkstedet. Den fleksible kassette fra Herrmann, gør det dermed muligt for værkstederne, at tilpasse og ændre på værkstedets indretning, i takt med at kravene til udstyret ændrer sig. En løsning der er væsentligt nemmere og billigere, fremfor at skulle investere i nyt udstyr.

Fleksibel udskiftning af eksisterende lifte

En anden men vigtig mulighed, som samarbejdet med Herrmann giver, er udskiftningen af udslidte liftenheder af fremmed fabrikat i eksisterende kassetter. *"Det hænder desværre at lifte med tiden bliver så nedslidte, at det ikke kan betale sig at renovere dem. Her tilbyder Herrmann, at tilpasse deres egne liftenheder ned i "fremmede" kassetter, hvilket naturligvis mindsker udgiften ved udskiftning af en nedslidt lift. Denne mulighed har flere af vores kunder allerede nydt godt af og vi er glade for vi igennem Herrmann også kan hjælpe med denne type arbejde."* udtaler Jan Qvistorff Kanstrup, kategorichef hos Würth Værkstedstudstyr. **o**



Goodyear blander NASCAR og Le Mans

NASCAR har officielt løftet sløret for den næste generation af deres Chevrolet Camaro ZL1 og designet, som de planlægger at deltage med fra Garage 56 ved 100-årsudgaven af 24-timers Le Mans. Designet understreger Goodyears rolle i sammenføringen af teknologi fra NASCAR-miljøerne med Le Mans. Garage 56-projektet forventes at blive godkendt til deltagelse af l'Automobile Club de l'Ouest (ACO) i løbet af de kommende uger.



Goodyears involvering i NASCAR strækker sig over imponerende otte årtier og er en af de længst-varende relationer i racerløbets historie. Goodyear har også en lang succeshistorie ved Le Mans, heriblandt 14 samlede sejre.

Garage 56 er forbeholdt som en enkelt-deltagerklasse for innovativ teknologi. På den måde kan arrangørerne af Le Mans fremvise kreativitet ved at lade fremsynde projekter køre side om side med det forskelligartede felt af prototype- og GT-biler. I 2023 samarbejder Goodyear med NASCAR, Hendrick Motorsports og Chevrolet om at udvikle Chevrolet Camaro ZL1. Det bliver en kombination af teamet,

producenten og dækket med flest sejre i NASCAR's 75-årige historie, der skal køre det franske endurance classic-løb den 10.-11. juni. Der tages forbehold for bekræftelse af deltagelse.

Chevrolet Camaro ZL1's iøjnefaldende sportslige branding vidner om, hvilket kreativt og teknologisk samarbejde Le Mans har krævet af Goodyear og NASCAR. Systemerne og komponenterne i Chevrolet Camaro ZL1 er stort set uændrede i forhold til den bil, som deltager i NASCAR Cup Series. Men blandt de ændringer, der er foretaget for at forberede bilen til enduranceløb, er Goodyear Eagle-dæk, som er specialdesignet til udfordringerne i 24-timers Le Mans. **o**

Småt og sjovt, men ikke billigt

The Little Car Company, som er verdens ekspert i at producere exceptionelle og autentiske skalerede biler, gik igen på isen på det spektakulært unikke International Concours of Elegance (ICE) i St. Moritz mellem 24.-25. februar.

Det er en exceptionel begivenhed, hvor ICE samler bilsamlere og entusiaster fra hele verden for at fejre smukke og historiske ingeniørarbejder i lige så smukke omgivelser.

The Little Car Company var vært for kunder og gæster i løbet af de to dage og tilbød alle besøgende en unik mulighed for at tilmelde sig en lille bilkørselsoplevelse. The Little Car Companys testkøreoplevelse vakte opsigt som begivenhedens eneste dynamiske udstilling om fredagen, hvilket gør det til en uundgåelig chance for at teste de nytænkte ikoner.

De besøgende fik en helt unik mulighed for at prøvekøre fire af The Little Car Companys modeller på en omhyggeligt designet isbane. Kørere kunne komme bag rattet i Bugatti Baby II, Aston Martin DB5 Junior, Ferrari Testa Rossa J og i begrænset antal i en Pacco Gara Testa Rossa J.

Hvert køretøj var omhyggeligt ombygget for at optimere dets ydeevne på isen, fra tilføjelse af pigdæk til integration af begrænset

slipdifferentialer, og deltagerne havde mulighed for at vise deres køreevner på Little Car-banen.

Mangler du en oplevelse til vinterferien i 2024, er dette måske et tip til noget særligt, som dog ligger i et andet prisleje end en uge i sommerhus eller badeland. **o**



Dine fordele hos

En Rigtig Dækspecialist

Vi ta´r dæk alvorligt

Dæk til dit køretøj

Vi har detaljeret viden om dæk. Hos os får du altid de bedst egnede dæk til dit køretøj og dit behov.

Tjek på dækarbejde

Som medlem af Dæk Specialisternes Landsforening har vi adgang til særlige diplomuddannelser.

Kvalitet

Vi er din sikkerhed for kvalitet. Vi leverer dæk til dit behov fra udvalgte producenter.

Sikkert dækarbejde

Vi følger altid de gældende standarder og branchevejledninger for reparation og montage af dæk.

Det handler om din sikkerhed.

Din garanti

Skulle der mod forventning opstå en reklamation, løser vi den for dig i tæt samarbejde med producenterne.

Bæredygtighed

Vi har respekt for miljøet og sørger for at aflevere alle udtjente dæk til bæredygtigt genbrug.

Dæk er ikke bare dæk

En rigtig dækspecialist ta´r dæk alvorligt, og det bør alle faktisk gøre.

Dækket er køretøjets eneste kontakt med vejen, og dermed køretøjets vigtigste sikkerhedskomponent.

Vi kvitterer for din tillid med seriøst fagligt arbejde og dæk af bedste kvalitet, uanset køretøj.

Vores faglighed - din sikkerhed



www.enrigtigdækspecialist.dk



Peter Kjær



John Hornbech Christensen



Klaus Lindegaard

Nye ansigter på ledende poster

Peter Kjær er den 1. marts blevet udnævnt som ny vicedirektør i NDI Group, hvor han skal understøtte koncernstrategien og hjælpe til at skabe synergi på tværs af koncernens selskaber til gavn for kunderne samt forretningens udvikling og effektivitet.

Efter ti år i direktørstolen hos Danmarks største dækhotel, TyreTrust, der i dag opbevarer næsten 80.000 sæt hjul og sidste år åbnede sin første udenlandske afdeling i Norge, skifter Peter Kjær direktørjobbet i TyreTrust ud med stillingen som vicedirektør i NDI Group.

Behov for nytænkning

Den nye vicedirektør kommer til at arbejde tæt sammen med NDI Groups ejerleder, René Kristensen, der er anden generation af Kristensen-familien, og som har ledet virksomheden siden 2010.

"Vi har valgt en meget kompetent og loyal medarbejder gennem snart 22 år, som vi har fuld tillid til på alle parametre, hvilket er helt afgørende for vores valg. Peter er kendt for at have meget klare holdninger, og han er ikke bange for at udfordre det eksisterende – en kvalitet som vi har brug for i virksomheden," udtaler René Kristensen.

Peter Kjær begyndte som mekanikerlærling i Super Dæk Service i 2001 og har siden arbejdet sig op til flere lederstillinger, blandt andet som afdelingsleder i selv samme værkstedskæde, senere som regionschef og dernæst som driftschef. ○

Topprofil fra detailhandlen bliver ny direktør i Super Dæk Service

John Hornbech Christensen er blevet ansat som ny direktør i Super Dæk Service med tiltrædelse den 10. marts. Han kommer med en stor erfaring fra flere velkendte kæder.

John Hornbech Christensen kommer med 26 års erfaring fra detailhandlen. Her har han siddet i flere nøglepositioner i stærke brands og kommer med mange års erfaring med topledelse og kædedrift. Senest har han været kædedirektør for Fakta Danmark, hvor han havde ansvar for 360 butikker. ○

Ny salgschef i ny fleet-afdeling

Dækkoncernen NDI Group har ansat en salgschef til en ny strategisk satsning i virksomhedens fleet-afdeling for at understøtte virksomhedens vækstambitioner inden for flådekundesegmentet.

49-årige Klaus Lindegaard er per 14. marts blevet ansat som ny salgschef i fleet-afdelingen hos NDI Group. En ansættelse, der markerer NDI-koncernens vækstambitioner og fokus på at levere attraktive totalløsninger til flådekunder – herunder ikke mindst leasingselskaber.

"Som del af vores vækstambitioner har vi ansat Klaus Lindegaard, der kommer med stor erfaring fra FTZ i salg til storkunder og kender branchen indefra. Stillingen er nyoprettet og afspejler vores ambitioner i forhold til at vokse på markedet for flådebiler- og varevogne – herunder ikke mindst leasingselskaber, hvor vi ser et stort potentiale. Vi glæder os til at byde Klaus velkommen til NDI," fortæller salgsdirektør Jakob Nannberg Scheel. ○

Sidste chance – tilmelding til DSL generalforsamling

Fortvivl ikke, hvis du har misset nyhedsbrevet fra Dæk Specialisternes Landsforening med indkaldelsen til årets ordinære generalforsamling!

Du kan stadig nå at melde din deltagelse – **senest tirsdag d. 11. april 2023.**

Dette års generalforsamling afholdes – **tirsdag d. 18. april 2023 – kl. 10,00** i sekretariatet på Skagensgade 1, 2630 Taastrup.

Er du forhindret i at møde fysisk, er det i år også muligt at deltage online.

I begge tilfælde skal du dog huske at tilmelde dig.

Vi håber på din deltagelse!



100 procent fremmøde i Fabrikantforeningen

Fabrikantforeningen for Regummiere Dæk i Danmark har afholdt sin årlige generalforsamling den 28. marts og endnu engang med 100 procent medlemsdeltagelse.

Dette års arrangement blev afholdt hos Vulkan Dæk i Randers, hvor medlemmerne naturligvis fik en rundvisning i de flotte nye rammer, som tydeligt understreger, at troen på markedet for regummiere dæk fortsat lever i bedste velgående.

Dette kom også til udtryk i formandens årsberetning, hvor det blandt andet lød sådan fra Erik Neuberger Rasmussen. "Jeg ser optimistisk på øget anvendelse af regummi-



erede dæk. Der bliver på verdensplan bygget nye moderne fabrikker og foretaget udvidelser på bestående anlæg, så branchen er helt klar til en øget efterspørgsel. Den samme udvikling ser vi også i Danmark, hvor en ny fabrik netop er taget i brug i Randers. Generelt har vi øget fokus på produktionsoptimering og kvalitetskontrol, samt udvidelse af EU-dækmærknings-ordningen, som forventes indført ultimo 2023. Hermed kan også egenskaber for støj og rullemodstand dokumenteres på regummiere dæk, svarende til kravene for originale nye dæk.

Husk! Et dæk har ikke kun et liv - det andet og tredje dækliv giver den bedste totaløkonomi. ○



Dækmagasinet udgives af:

Dækbranchen Danmark
Skagensgade 1
DK-2630 Høje Taastrup
Telefon: +45 3963 9779
E-mail: dbdk@dbdk.dk

Web: www.daek-magasinet.dk
ISSN 1901-9068 • 96. årgang.



Redaktion og annonceekspedition:
Ansvarshavende redaktør Volker Nitz.

Produktion: Lora Grafisk ApS, +45 5752 6332.
Eftertryk af bladets artikler er kun tilladt med kildeangivelse.

Artikler i Dækmagasinet udtrykker ikke nødvendigvis Dækbranchen Danmarks og dennes organisationers holdning.

DÆKIMPORTØRFORENINGEN

BESTYRELSE:

Georg Nielsen, formand
Continental Dæk Danmark A/S
georg.nielsen@conti.de

Claus Chouhan, kasserer
Michelin Gummi Compagni A/S
claus.chouhan@michelin.com



F.F.R.D.

BESTYRELSE:

Erik Neuberger Rasmussen, formand
ffrd-formand@dbdk.dk

Benny Kristensen, næstformand
Euroband A/S
bkr@ndi-dk.com

Niels Nielsen
Bridgestone Danmark
niels.nielsen@bridgestone.eu

Henrik Nielsen
Vulkan Dæk A/S
hn@vulkan.dk

Ove Leth
Goodyear Danmark A/S
ove_leth@goodyear.com

Georg Nielsen
Continental Dæk Danmark A/S
georg.nielsen@conti.de

Lars Skov-Andersen
Michelin Danmark A/S
lars.skov-andersen@euromaster.com



DÆK SPECIALISTERNES LANDSFORENING

BESTYRELSE:

Erik Neuberger Rasmussen, formand
dsl-formand@dbdk.dk

Allan Kristensen
Korup Dækservice ApS
info@korup-daek.dk

Brian Lund
First Stop, Bridgestone Danmark
brian.lund@firststop.dk

Søren Houmann Tandrup
Super Dæk Service Danmark
shtn@sds.dk

Jesper Boe Jørgensen, formand
DSL Leverandørsektion
jesper.boe@tiptop.dk

Lars Schmidt
A/S Ovethi, Dansk Dæk Service
las@ovethi.dk

Mette Kjerulf
Point S Frederiksværk
mettekjerulf@point-s.dk

Torben Nielsen
Bridgestone Partner
torben.nielsen@bridgestone.eu



/ KLAR TIL AT PRÆSTERE, SELV PÅ EN REGNVEJRS DAG



TURANZA 6

NYHED



MED ENLITEN TEKNOLOGI



KLASSENS BEDSTE
PÅ VÅDE VEJE



FANTASTISKE
KILOMETERTAL



FORBEDRET BRÆNDSTOF-
EFFEKTIVITET



KLAR TIL ELBILER: DÆKKET ER DESIGNET TIL AT IMØDEKOMME EL-BILERNES SPECIFIKKE KRAV

BRIDGESTONE
Solutions for your journey