Nr. 7 - September 2025

Dækmagasinet

Udgivet af Dækbranchen Danmark

Dækbranchens Temadag på plads

Igen er et stærkt felt af oplægsholdere på plads til Temadagen i september. Omdrejningspunkterne er såvel nationale og internationale – og denne gang med et særligt indblik i verdens mest dynamiske bilmarked.

Premiere på svensk mesterskab i dækarbejde – side 9

Firestone fejrer 125-års jubilæum – side 12

Årets Temadag i ind- og udlandets tegn

Dækbranchens årlige Temadag er denne gang både i ind- og udlandets tegn, hvor især Kina ses efter i sømmene. Invitationerne er sendt ud, men har du ikke stået på maillisten eller bare ikke har fået tilmeldt dig endnu, så er du måske heldig, at der stadig er ledige pladser.

Traditionen tro lægger Teknologisk Institut i Taastrup den store sal til, når Temadagen i år afholdes den 24. september og med et spændende felt af oplægsholdere, er der garanti for en særdeles interessant dag.

Når du læser disse linjer, er programmet for dagen endeligt på plads, men her må vi i første omgang "nøjes med" at afsløre de oplægsholdere som var på plads, da Dækmagasinet skulle i trykken.

Thomas Jensen, transportordfører i Socialdemokratiet, har været en særdeles aktiv part i den nu vedtagne ændring af færdselsloven, som i praksis betyder, at der til vinter vil være krav om at køre med egnede dæk i vinterføre. Thomas vil i sit oplæg belyse processen op til vedtagelse af lovændringen.

Peter Lisbygd, Kina-ekspert og grundlægger af China Experience, giver et spændende indblik bag kulissen i verdens mest dynamiske bilmarked – og til historierne, som kan ændre dit syn på branchen for altid.

Få indsigt i, hvorfor Kina nu sætter tempoet for hele verdens bilindustri. Hvilke teknologier og forretningsmodeller, der ændrer spillets regler og hvordan fremtidens mobilitet vil se ud – og hvem der vinder kapløbet.

Jakob Bøving Arendt, adm. direktør i Rådet for Sikker Trafik, er stadig et nyt ansigt for mange. Jakob tiltrådte stillingen den 1. september 2024 og vil give et indblik i Rådets arbejde med yderligere tiltag for at øge trafiksikkerheden og hvilke adfærdskampagner som er i støbeformen.

Lars Lindskov, adm. direktør, Lindskov Communication, byrådsmedlem for Moderaterne i Roskilde og regionsrådsmedlem i Region Sjælland, vil som dagens moderator styre slagets gang – og der er garanti for, at han med sin skarpe tunge og humoristiske tilgang vil holde både oplægsholdere og tilhørere oppe på mærkerne. **O**

Tilmelding til dette gratis arrangement kan foretages på:
www.daekbranchendanmark.dk/temadag2025
– så længe der er ledige pladser!

Forsidefoto: Lora Grafisk.

I denne udgave

Årets Temadag i ind- og udlandets tegn 2

Gælder også varebiler og tunge køretøjer 4

aContact dæk til robottaxier m.m. 6

Michelin i top med mindst dækslid 8

Svensk mesterskab i dækarbejde 9

Yokohama dæk til 4 fabriksmonteringer 10

Firestone fejrer 125-års jubilæum 12

Bridgestone til Lamborghini Fenomeno 14

Pirelli P Zero til 10.000 hestekræfter 16

Renaults nye R5 på dæk fra Continental 17

Enestående til F80 - Pilot Sport Cup 2 R K1 18

Børn skal ud i trafikken 20

Bilsalg i vækst og stigende antal på el 20

Negativt europæisk dæksalg 21

NDI øger fokus på bæredygtighed 23

Tak til Allan Kristensen, Korup Dæk 23

Volker Nitz, direktør og ansvarshavende redaktør.

Kære læser

Så er alle vist i fuld gang igen og ved at finde rytmen efter sommerpausen. *Eller?*
Det er muligt, at alt er "same, same" i dækbranchen, men sådan er det næppe hos kollegerne i bilbranchen. Her sker der nemlig store omvæltninger i både forhandlerkredse og importørled, og det gælder efterhånden ret så meget om at holde tungen lige i munden, når man skal finde ud af, hvem som er hvem og hvilke tilhørsforhold de respektive mærker har.

Umiddelbart virker det mere roligt på den front i dækbranchen, men der er ingen tvivl om, at det også her gælder om at holde sige skarp – især på kompetenceområdet, hvor viden er og faglighed er guld værd. Derfor er det særdeles tilfredsstillende, når Dæk Specialisternes Landsforening i skrivende stund kan melde "alt optaget" på dækuddannelserne i andet halvår af 2025. Det opbyggede grundlag af dækfaglige kompetencer og efterfølgende brug af den viden ude på værkstedet og i marken, er netop her hvor "en rigtig dækspecialist" kan skille sig ud, når der skal udføres professionelt dækarbejde. For uanset hvor højteknologiske og elektroniske køretøjerne efterhånden er blevet, og fremadrettet vil udvikle sig, så er det stadig dækkene, der skal bringe køretøjet frem og stoppe det – og det varer nok ved mange år ud i fremtiden.

> ***Den elektroniske fremtid bringer uden tvivl også forandringer ind i dækbranchen***

Men den elektroniske fremtid bringer uden tvivl også forandringer ind i dækbranchen, hvor overvågning og input fra dæk mere og mere vil blive en del af køretøjets algoritmer, som allerede i nogle køretøjer nu erstatter den menneskelige håndtering. Derfor er det også vigtigt, at medarbejdere i dækbranchen udvider kompetencegrundlagt og har det udstyr som skal til for at håndtere fremtidens køretøjer – og dæk. Med køretøjernes udviklingen, så vil det også, og endda måske endnu mere end tidligere betyde, at dæk ikke bare er dæk, også i fremtiden.

Hvad fremtiden bringer, eller snarere det der før var fremtid, men allerede visse steder i verden er nutid, er faktisk et emne der vil blive set grundigt på ved dette års Temadag i september måned. Derfor vil jeg klart anbefale, at du allerede nu hvor du læser disse linjer, straks går videre til tilmeldingen til Dækbranchens Temadag, hvis du ikke har fået gjort det endnu. Der er garanti for en spændende og særdeles interessant dag og måske er du heldig, at der stadig er plads.

God fornøjelse med denne udgave af Dækmagasinet!

Med venlig hilsen

Volker Nitz

Ja ... gælder også varebiler og tunge køretøjer

Som det er blevet omtalt flere gange her i Dækmagasinet, så blev der vedtaget en skærpelse af færdselslovens § 67, stk. 3, som betyder, at det kan medføre bøde, at køre med "åbenbart uegnede" dæk i vinterføre. Dette gælder alle køretøjer, store som små, og nu endvidere, at dækmønsterdybden skal være mindst 1,6 mm.

På baggrund af en række henvendelser, som Dækbranchen Danmark har modtaget i sekretariatet, lader det til, at der fortsat hersker nogen tvivl i forhold til de nye færdselsregler, som trådte i kraft den 1. juli.

Men lovens bogstav er klart. Det gælder for såvel personbiler, varebiler, lastbiler og busser, at køretøjerne skal være udstyret med mindst M+S-mærkede dæk ved kørsel i vinterføre. Anbefalingen fra dækbranchen er dog, at man sikrer sit køretøj med M+S- og snefnugmærkede dæk (3PMSF), da der ellers kan være risiko for, at politiet kan tolke, at heller ikke M+S-mærkede dæk er tilstrækkelige i det aktuelle føre – eksempelvis ved is- eller snedækkede vejbaner.

Varebilsejere bør være på forkant

Personbilsejere har den "luksus", at de kan lade bilen stå, hvis der er vinterføre og de har truffet beslutningen om at køre på sommerdæk hele året – og må så enten bevæge sig ud, når vejene er ryddet eller finde et andet transportmiddel. Varebilsejere – og især de erhvervsdrivende kan ikke vælge samme løsning, idet det må formodes, at de er afhængige af at kunne besøge deres kunder – uanset vejforholdene. De bør derfor være på forkant, og sørge for at køretøjet er sikret med med rigtige vinterdæk eller helårsdæk, som har den fornødne mærkning, når vinteren rammer.

Dæktælling viser, at der plads til forbedring

I januar 2024, var der også fokus på varebiler ved Rådet for Større Dæksikkerhed og Dækimportørforeningens dæktælling. Her var resultatet at 21 % af vognparken, svarende til 75.000 biler, kørte på sommerdæk i vinterføre. Disse vil være kandidater til at modtage en bøde på kr. 1.000 pr. dæk med den nye lovgivning. Ud over denne omkostning vil forsinkelser ud til kunderne, risikoen for trafikuheld, manglende bil i reparationstiden og endnu værre, tilskadekomne medarbejdere, være noget som kan mindskes ved at sikre køretøjet med de rigtige dæk til forholdene.

Vejledninger om dæk fra Færdselsstyrelsen

I forbindelse med de nye krav til bilisterne har Færdselsstyrelsen på deres hjemmeside udarbejdet en ganske udmærket vejledning om dæk til såvel privat- som erhvervsbilister. Her fremgår det, at det for tunge køretøjers vedkommende primært er dæk på de forreste styrende og på de trækkende aksler, som kan være åbenbart uegnede i forhold til føret. Med andre ord skal der på disse aksler være mindst M+S-mærkede dæk – og her anbefaler dækbranchen også, at sikre sig med både M+S – og snefnugmærkede dæk (3PMSF). Så skulle det vist også være på plads. O

PADBORG DÆKCENTER
Dæk til alle behov

Padborg Dækcenter A/S
Industrivej 14
6330 Padborg
Tlf. 3080 8086
24/7: +45 3080 8085
Mail: pdc@pdc-as.dk

padborg-dækcenter.dk

FIRSTSTOP

BRIDGESTONE PARTNER

AMS-MILJØ
Arbejdsmiljø - Miljø & Sikkerhed

AMS-Miljø
Autoriseret arbejdsmiljørådgiver
Johnny Lauridsen, chefkonsulent
Tjørnevænget 28, 4050 Skibby
Tlf: 27240651
Mail: jla@amsmiljo.dk

REMA TIP TOP
Forvent mere ...

REMA TIP TOP Danmark A/S
Ambolten 27, 6000 Kolding
Telefon: 7552 8133
Mail: tiptop@tiptop.dk
Webkatalog: tiptop.dk/webshop

MICHELIN
PERFORMANCE MADE TO LAST

NYHED

MICHELIN®
ALPIN 7

FØL DIG TRYG OVERALT, HVOR DU KØRER, I VINTRE MED SNE OG KULDE

SIKKERHED PÅ SNEDÆKKEDE OG VÅDE VINTERVEJE*

FORBEDREDE PRÆSTATIONER I SNE MED 6 %*

UDFORMET TIL AT HAVE LANG LEVETID*

B-C-D B A-B-C 69-71dB

MICHELIN

* Mere information om de udførte test findes på Michelins hjemmeside www.michelin.dk.

aContact dæk til robottaxier og **autonome flåder**

For første gang vil Continentals aContact-dæk blive taget i brug på offentlige veje. Det sker i amerikanske byer som Las Vegas og San Francisco. aContact er en nylanceret serie af originale dæk til brug på førerløse køretøjer.

Dækudviklingen er gået ind i en ny æra med delvist automatiseret og autonom kørsel, og Continental er endnu en gang på forkant med udviklingen. I årevis har teknologivirksomheden udforsket innovative køretøjskoncepter og de krav, disse stiller til dæk, lige fra ekstremt lette køretøjer med alternative drivmuligheder til selvstyrende biler. Når køretøjer styres af AI-baserede algoritmer i stedet for mennesker, ændrer det deres adfærd på vejen. Selvstyrende biler kører for eksempel normalt med lavere hastigheder og under strengt kontrollerede forhold. Af den grund skal dæk, der monteres på robottaxier, ofte fungere i længere perioder.

aContact: fokus på sikkerhed og energieffektivitet

På store bilmarkeder som Kina og Nordamerika er autonom kørsel allerede en realitet. I kinesiske byer som Shanghai og Beijing samt amerikanske byer som San Francisco og Los Angeles er robottaxier allerede et velkendt syn. Mange producenter, lige fra agile start-ups til etablerede bilproducenter, arbejder hårdt på at udvikle teknologier til nye robotaxi-flåder.

Continental leverer sine tilpassede aContact-løsninger til flere kunder, der driver eller vil drive flåder af selvkørende køretøjer. Dette kræver forskellige kvalitetskrav og tekniske specifikationer afhængigt af anvendelsesområdet. Sikkerhedsfunktioner er dog altid af afgørende betydning, herunder korte bremselængder og overlegen håndtering – også i vådt føre. Derudover kan kravene til køretøjet variere meget: for eksempel, hvis det skal køre i hektisk pendlertrafik, eller hvis det bruges til at køre lufthavnspassagerer frem og tilbage langs en klart defineret rute.

Mange variabler, blandinger og designs

Continental tager højde for alle disse variabler og tilpasser gummiblandingen og slidbanedesignet i overensstemmelse hermed. Kunderne kan også specialbestille dæk med en meget robust sidevægs konstruktion, der forlænger dækkenes levetid. Lavere rullemodstand er et andet almindeligt ønske, da dette maksimerer rækkevidden for autonome elektriske køretøjer. Dæk til selvkørende biler har normalt en relativt smal og høj konstruktionsprofil, hvilket reducerer luftmodstanden og sænker rullemodstanden. Højere dæk er også bedre rustet til at bære vægten af tunge karosserier og batteripakker, hvilket har en positiv indvirkning på håndtering og kørestabilitet. For at gøre køreoplevelsen så stille som muligt gør Continental også en målrettet indsats for at minimere ekstern rullemodstand, når de udvikler deres aContact-dæk.

"Selvkørende robottaxier vil snart være en del af vores daglige mobilitet – sammen med traditionelle biler, ladcykler og e-scootere," siger Meletis Xigakis, forsknings- og udviklingschef for originaludstyrsforretningen hos Continental Tires. *"For at sikre maksimal effektivitet er det afgørende, at de er udstyret med dæk, der er specielt fremstillet til formålet. Det er her, vores aContact-produktlinje kommer ind i billedet, idet den kombinerer teknologier, der er tilpasset og skræddersyet til den bestillende producent eller mobilitetsudbyder – hvilket fremmer sikkerheden og optimerer ydeevnen og effektiviteten."*

NYT

ULTRAC+

— ENDELØS SOMMER —

REJSEN FORTSÆTTER

Ultrac+ tilbyder holdbarhed og et langvarigt højt niveau af kørekomfort, så du kan nyde hver eneste kilometer fuldt ud. Udstyret med den nyeste blandings-teknologi opfylder Ultrac+ fremtidens miljøvenlige standarder og sikrer, at din rejse fortsætter.

VREDESTEIN
TYRES

Michelin fortsat i top med ***mindst*** dækslid

For anden gang i træk er Michelin blevet anerkendt af ADAC som den ubestridte førende inden for reduktion af partikelemissioner forårsaget af dækslid.

I maj sidste år offentliggjorde ADAC, den tyske bilistforening, der er kendt for sine strenge tests, en ny undersøgelse af 160 dækmodeller fra alle mærker. Ifølge denne udsendte Michelin-dæk 26 % færre partikler end gennemsnittet for deres premium-konkurrenter. Et resultat, der bekræfter en tidligere undersøgelse offentliggjort i 2021, som allerede viste, at Michelin-dæk udsendte 28 % færre partikler end gennemsnittet for premium-dæk. Michelins nærmeste konkurrent udsendte 20 % flere partikler pr. kørt kilometer og pr. transporteret ton.

Disse resultater illustrerer Michelins innovative indsats for at tilbyde dæk, der yder godt gennem hele deres levetid, og som kombinerer en fremragende levetid, reduceret partikeludledning og minimalt forbrug af råmaterialer. Denne tilgang resulterer naturligvis i dæk, der udleder få partikler. ADAC-undersøgelsen viser også, at denne ydeevne kan kombineres med et meget højt sikkerhedsniveau.

Dækslid, en global udfordring, der er mål for Euro 7-forordningen i Europa

Alene i Europa genererer vejtransporten cirka 500.000 ton dækslid og vejpartikler hvert år.

Euro 7-standarden, der blev vedtaget i juli 2024, vil gøre det muligt at måle den globale emission af slidpartikler for alle dæk, der sælges på det europæiske marked. Det vil ikke længere være muligt at markedsføre dæk, der ikke opfylder kravene i denne standard.

Målet er klart: at reducere mængden af dækpartikler, der udledes i Europa, betydeligt.

Engageret i mere end 20 år

Michelin har i over 20 år arbejdet med innovation for at reducere slid, som er resultatet af kontakten mellem dækket og vejen. Dette engagement har gjort det muligt at udvikle innovationer, der har reduceret slidudledningen fra dækkene med 5 % mellem 2015 og 2020. Disse fremskridt svarer til 100.000 ton partikler, der ikke er blevet udledt i denne periode, med det mål at forbedre dette tal endnu mere i de kommende år.

For at nå dette mål investerer Michelin massivt i forskning og udvikling, faktisk 786 millioner euro i 2024, for bedre for bedre at forstå slidfænomenet. Koncernen bygger på sin viden om materialer og en designstrategi, der historisk set har været fokuseret på at optimere brugen af råmaterialer.

For eksempel reducerer det helt nye helårsdæk Michelin CrossClimate 3 Sport, testet i dimensionen 225/40R18 92Y, partikelemissionerne med 23 % sammenlignet med Michelin Pilot Sport 5, sommerdækket i samme kategori.

I slutningen af 2023 annoncerede Michelin oprettelsen af et fælles laboratorium med CNRS og Universitetet i Clermont Auvergne: BioDLab. Dets mission er at få en bedre forståelse af den biologiske nedbrydning af slidpartikler og at udvikle værktøjer, der gør det muligt at tilbyde reelle løsninger, så disse kan assimileres af miljøet. Målsætningen er, at reducere emissioner, give videnskabelige svar og udvikle reelle tekniske løsninger. **o**

Svensk mesterskab i dækarbejde

Sveriges bedste dækmontør udpeges i national konkurrence.

I Sverige afholder man nu for allerførste gang konkurrencen Däckbytar-SM (Svensk Mesterskab), et mesterskab, der udpeger landets dygtigste fagperson inden for dækudskiftning. Konkurrencen er åben for alle værkstedsansatte inden for bil- og dækbranchen og kombinerer teoretisk viden med praktisk dygtighed.

Formålet er at fremhæve den faglige dygtighed, der hver dag bidrager til trafiksikkerhed, bæredygtig mobilitet og en velfungerende bilpark – centrale dele af Sveriges infrastruktur. Ved at kombinere teori og praksis spiller konkurrencen også en vigtig rolle i at øge faglig stolthed og inspirere flere til at udvikle sig inden for branchen.

Konkurrencen består af to trin:

1. En digital teoriprøve med spørgsmål, der omfatter:

- Dækkets opbygning og konstruktion – f.eks. gummityper, forstærkninger og materialegenskaber.
- Montering og afbalancering – metoder, værktøj og korrekt fastspænding.
- Hjulindstilling – grundlæggende geometri og målemetoder.
- Tekniske og ergonomiske spørgsmål – arbejdsmetoder, sikker håndtering og arbejdsmiljø.
- Love og regler – krav til dæktyper, mønsterdybde, brug og undtagelser.
- Trafiksikkerhed – vejgreb ved forskellige dæktyper og vejforhold.

De ti bedste deltagere fra teoriprøven går videre til finalen.

2. En finale med praktiske opgaver, hvor deltagerne dyster i hjulskift, demontering/montering af dæk og afbalancering under realistiske arbejdsforhold.

Vinderen får titlen Sveriges bedste dækudskifter, en statuette, en oplevelsesgave og opmærksomhed i branchemedierne. Præmierne overrækkes højtideligt af Sveriges infrastrukturminister ved finalen, der afholdes i forbindelse med Motordagen Live på Drivelab Test Track i Arlandastad.

FOTO: PONTUS GRÖNVALL – DÄCKBRANSCHENS INFORMATIONSRÅD

UNDGÅ KAOS I DÆKSONEN

FÅ STYR PÅ DÆKOPBEVARINGEN NU

Til 60, 72 eller 86 dæk/hjul.

F1 DÆKREOLER STARTSÆT

Fra kr.

3.195,-

F1 CONTAINERSÆT 20"

Til 144 dæk/hjul.

6.395,-

Normalpris 7.195,-

INKL. LEVERING / EKSKL. CONTAINER

F1 CONTAINERSÆT 40"

Til 288 dæk/hjul.

12.295,-

Normalpris 13.695,-

INKL. LEVERING / EKSKL. CONTAINER

FLEX1ONE

VI HOLDER DIT VÆRKSTED I TOPFORM!

Se flere skarpe tilbud

TLF. 76 15 25 00 | SALG@FLEX1ONE.DK

Yokohama dæk valgt til 4 nye fabriksmonteringer

Toyotas 4Runner, en klassiker som har været produceret siden 1984, forhandles ikke længere i Danmark, hvor Toyota Land Cruiser har overtaget dens position, men modellen produceres fortsat til Nord- og Latinamerika. En ny model blev lanceret i januar 2025 og til den leverer Yokohama nu til fabriksmontering hhv. GEOLANDAR X-CV 245/70R17 110T- og 265/55R20 113V til Nordamerika og GEOLANDAR A/T G31 245/70R18 110H til Latinamerika.

GEOLANDAR A/T G31-dæk er terrængående dæk med vejgreb, der gør det muligt at bruge dem i alle offroad-situationer, hvor GEOLANDAR X-CV-dæk repræsenterer en ny standard inden for motorvejsdæk med fokus på høj hastighed og manøvredygtighed.

Dækkene, der leveres til 4Runner, er udviklet ved hjælp af Yokohama Rubbers egenudviklede HAICoLab, et AI-baseret udviklingsframework, der har til formål at fremme nye opdagelser og digital innovation ved at kombinere menneskelig inspiration og kreativitet med AI's enorme databehandlingskapacitet. Udviklingen af mønsterdesignet blev udført ved hjælp af evolutionær beregning (genetiske algoritmer), en af de teknologier, der er integreret i HAICoLab.

Yokohama ADVAN V61 til kinesiske mærker

ADVAN V61-dæk benyttes på fabrikken til GAC Trumpchis nye Xiangwang S7 plug-in hybrid SUV, der blev lanceret i Kina i marts 2025. Dækstørrelsen er 255/50R20 109V.

Samme dækserie, men i størrelsen 235/50R19 103V, leveres nu også til fabriksmontering på BYD´s nye plugin hybrid SEALION 6 DM-i SUV, der blev lanceret af BYD Company Ltd. i Kina i juli i år. Det er første gang, Yokohama Rubber leverer OE-dæk til BYD.

Også til den tunge sektor

Helårsdækket BluEarth 711L-dæk er blevet valgt til Mitsubishi Fuso Super Great-lastbilen til tungt gods. Salget af Super Great blev påbegyndt i Japan i december 2023 efter Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation havde foretaget en fuldstændig modelændring, som medførte relanceringen. Dækstørrelserne fra Yokohama til modellen er hhv. 245/70R19.5 136/134J og 275/80R22.5 151/148J.

FOTO: DAIMLER TRUCK AG

NEW Cinturato™ WINTER 3

ENJOY YOUR SAFE WINTER

Premium winter tyres for sedans and CUVs

DEKRA

TÜV SÜD

BEST-IN-CLASS IN SNOW BRAKING [1] [2]

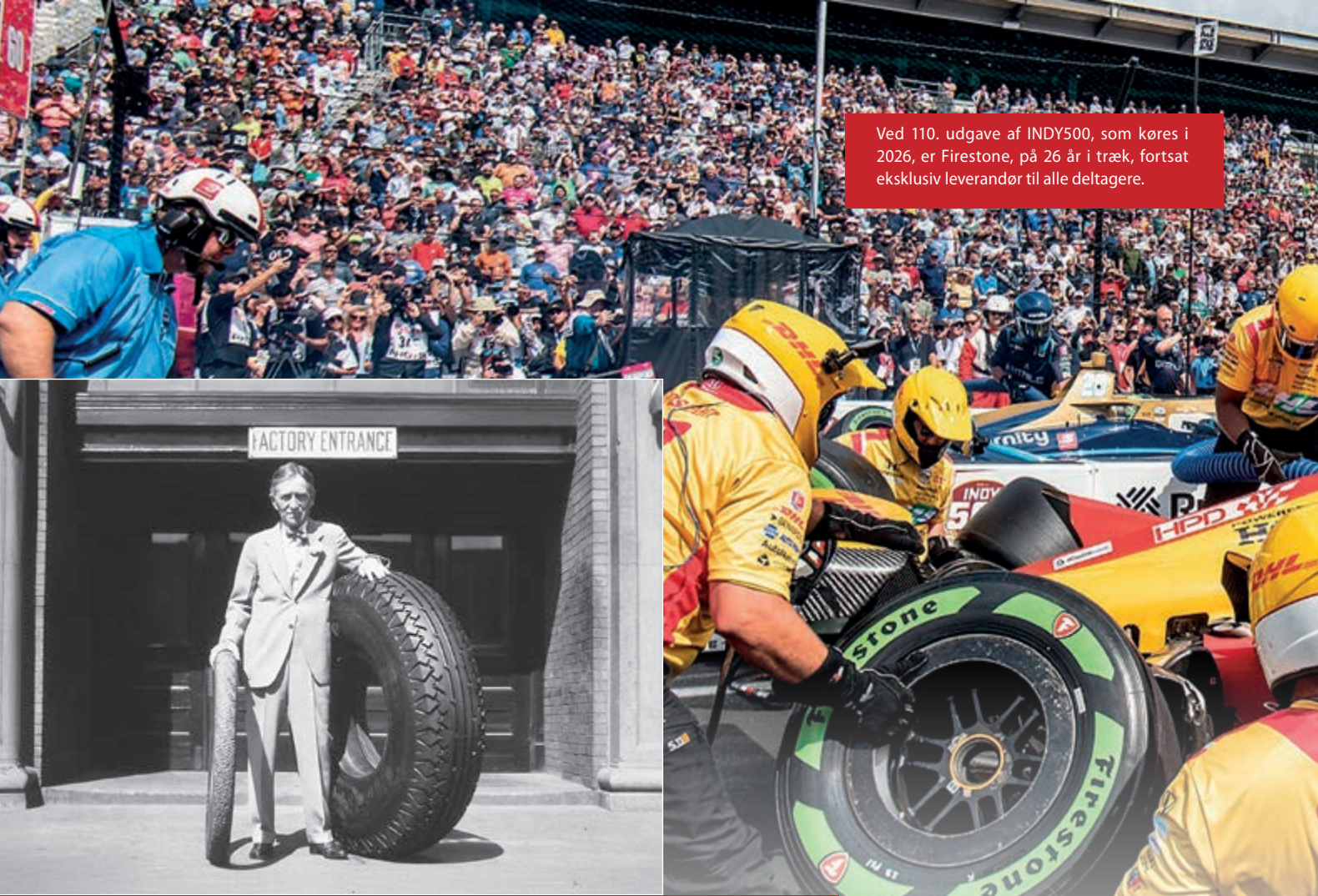
EXCEPTIONAL AQUAPLANING AND WET HANDLING [2]

ENHANCED MILEAGE AND MORE DURABILITY [3]

1 Report 24CPCEXT-317- Comparative tests on snow braking, traction and handling carried out in February 2025 by DEKRA with tyre size 205/55 R 16. More information on http://www.pirelli.com/cinturato-winter-3
2 TÜV Premium Mark Report No. 713367367 Tests carried out in February – March 2025 by TÜV with tyre size 225/50 R 17. Obtained by achieving essential technical performance requirements of independent certification body TÜV SUD, more information on http://www.pirelli.com/cinturato-winter-3
3 Based on internal tests: CINTURATO™ WINTER 3 versus CINTURATO™ WINTER 2 (previous product)

PIRELLI

POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL®



Ved 110. udgave af INDY500, som køres i 2026, er Firestone, på 26 år i træk, fortsat eksklusiv leverandør til alle deltagere.

Grundlægger Harvey Samuel Firestone. Han var en visionær leder i amerikansk industri, og hans indsigter er lige så relevante i dag, som da han først delte dem. Firestone-dækkenes vedvarende tilstedeværelse på biler over hele verden er et bevis på hans gennemtænkte tilgang til virksomhedsledelse.

Firestone fejrer 1

Bridgestone Americas har den 5. august skudt gang i et helt års fejring af 125-året for det ikoniske Firestone-brand. Firestone har i mere end et århundrede været førende inden for dækindustrien med hensyn til ydeevne, pålidelighed og værdi, og fejrer denne milepæl med en række nye produktlanceringer, oplevelser og fejringer frem til august 2026.

"Grundlæggeren Harvey S. Firestone var en pioner, hvis liv, arv og engagement over for kunderne stadig er dybt forankret i vores DNA i dag," siger Scott Damon, administrerende direktør for Bridgestone West og koncernchef for Bridgestone Americas.

125-års jubilæum for Firestone

Jubilæumsåret vil fremhæve Firestones urokkelige engagement i at levere pålidelige produkter og løsninger, som forbrugerne kan stole på, sammen med dets dybt forankrede arv og vision for fremtiden inden for mobilitet. Fejringen vil omfatte lancering af nye produkter på tværs af segmenter og spændende jubilæumsaktiviteter, der alle er designet til at ære brandets berømte fortid og skabe forbindelse til forbrugere, kunder og partnere gennem dette milepæls år.

Vagabonds Expeditions

For at markere starten på sit 125-års jubilæum inviterede Firestone historiefortællere med på et særligt offroad-kørselsprogram gennem terrænerne i Bighorn National Forest i Wyoming. Som en af de amerikanske delstater med den laveste befolkningstæthed fremkalder Wyoming ånden fra Harveys tidlige 1900-tals »Vagabonds«-rejser gennem tyndt befolkede landskaber med Thomas Edison, Henry Ford og John Burroughs. I løbet af jubilæumsfejringen vil Firestone dele flere »Vagabonds«-oplevelser med historiefortællere i Amerikas bagland og fjerne egne for at genfortælle brandets historie og Harveys arv.

Lancering af nye Firestone-produkter

Firestone vil introducere en række nye produkter, der er designet til at fortsætte med at flytte grænserne for ydeevne og pålidelighed og planlægger at afsløre flere innovative dækløsninger på tværs af forbrugerudskiftnings- og kommercielle segmenter mellem slutningen af 2025 og 2026.

INDYCAR Racing

Firestones motorsportsarv går næsten

Firestone er også leveringsdygtig til OTR-segmentet med adskillige dækserier.

Firestone Roadhawk Winter, første vinterdækserie til lastbiler, blev lanceret i sommeren 2024

125-års jubilæum

lige så langt tilbage som mærkets grundlæggelse, med sin første sejr i Indianapolis 500 i 1911. I år fortsætter denne arv som en del af Firestones 125-års jubilæumsfejring gennem hele 2026 NTT INDYCAR SERIES-sæsonen. Nu, i sin 26. sæson i træk som eksklusiv dækleverandør, vil fejringen omfatte aktiviteter omkring den 110. udgave af Indianapolis 500 (24. maj 2026).

Firestones arv begyndte for 125 år siden med grundlæggeren Harvey S. Firestones pionerånd. Da Harvey grundlagde Firestone Tire and Rubber Company i Akron, Ohio, den 3. august 1900, var han drevet af en revolutionær overbevisning: Nøglen til succes i erhvervslivet var at levere »ekstra kvalitet og ekstra værdi uden ekstra omkostninger«. Denne grundlæggende vision gjorde hurtigt Firestone til en fremtrædende virksomhed, der blev uadskillelig fra den amerikanske infrastruktur. Fra at være pioner inden for »Ship By Truck«-bevægelsen til at »sætte gården på gummi« med det første pneumatiske traktordæk revolutionerede Firestone konsekvent mobilitet og industri.

"The greatest pleasure is in doing something to help others to help themselves."

Harvey S. Firestone

Efter Harveys død i 1938 fortsatte virksomheden sin vækst ved at ekspandere globalt, samtidig med at den fortsatte med at forbedre hverdagen for amerikanske bilister. I 1988 fusionerede Firestone med Bridgestone og cementerede dermed sin position som en af verdens største dæk- og gummivirksomheder. Firestone-mærket er stadig et kendt navn, der bekræfter sine dybe rødder i motorsport med mere end 75 sejre i Indianapolis 500 og lanceringen af topsælgende produktlinjer som Destination-dæk.

I dag er Firestone et bevis på pålidelighed og troværdighed og fortsætter med at legemliggøre den kompromisløse ånd, som virksomhedens grundlægger indpodede. Firestone er stadig dedikeret til at tilbyde produkter og løsninger, der hjælper mennesker med at tage livet i egen hånd.

Firestones 125-års jubilæumsfejring fortsætter frem til august 2026.

Bridgestone valgt til ny Lamborghini Fenomeno

Bridgestone er blevet udnævnt som eneste dækpartner til Lamborghinis nye superbil – den 1080 hestes V12 Fenomeno Limited Edition.

Fenomeno lanceres i anledning af 20-årsdagen for den første bil, der udelukkende er designet af designafdelingen i Sant'Agata Bolognese, og hylder både Lamborghinis ikoniske design og brandets eksklusivitet med kun 29 modeller af den limited edition-bil, der er produceret. Med 1080 hk er Fenomeno Lamborghinis hurtigste model nogensinde – både i 0-100 km/t-sprint (2,4 sekunder) og 0-200 km/t-sprint (6,7 sekunder).

Specialfremstillede Bridgestone Potenza Sport

Som Lamborghinis »officielle tekniske partner« har Bridgestone specialudviklet dæk, der passer perfekt til den mest kraftfulde V12, der nogensinde er produceret af den italienske producent. Med udgangspunkt i sin mangeårige erfaring inden for motorsport og sin ikoniske Potenza-dækfamilie har Bridgestone udviklet premium-dæk, der specifikt forbedrer Fenomenos enestående egenskaber.

De specialfremstillede Bridgestone Potenza Sport ultra-højtydende dæk fås i størrelserne 265/30 ZRF21 (for) og 355/25 ZRF22 (bag) og leverer enestående ydeevne ved høje hastigheder, fremragende styrerespons og præcision til at håndtere superbilens 1080 hk. Disse premium Potenza Sport-dæk fås med Bridgestones Run Flat Technology (RFT), som gør det muligt for føreren at fortsætte med at køre sikkert efter en punktering i 80 km med en hastighed på op til 80 km/t med 0 bars tryk.

Også dæk til bane og vej

Lamborghini Fenomeno vil også være tilgængelig med specialfremstillede Bridgestone-dæk med højt vejgreb og semi-slick-profil, der leverer ydeevne på baneniveau, samtidig med at de er fuldt godkendt til offentlig kørsel. De baneorienterede dæk, der er specialfremstillet til Fenomeno for at udnytte hver eneste millimeter af den eksklusive superbils potentiale, vil være tilgængelige i 20- og 21-tommer størrelser.

Eksklusiv partner for Lamborghinis komplette supercar-garage

Fenomeno er den seneste i en lang række samarbejder mellem Lamborghini og deres »officielle tekniske partner« Bridgestone. I løbet af fem års partnerskab er Bridgestone blevet valgt som eksklusiv dækpartner for hele Lamborghinis superbilgarage, herunder Lamborghini Huracán STO, STJ, Tecnica, EVO og Sterrato, Lamborghini Revuelto, Lamborghini Temerario og nu Lamborghini Fenomeno.

YOKOHAMA

YOKOHAMA Danmark

www.yokohama.dk Tlf. 36 45 45 49

BluEarth *WINTER V906 SUV

Pirelli P Zero til 10.000 hestekræfter

Pirelli markerede i juli måned åbningen af Goodwood Festival of Speed 2025 med en parade af superbiler med en samlet effekt på over 10.000 hestekræfter for at fejre debuten af den femte generation af P Zero-dækket. Begivenheden hyldede også 40-årsdagen for et dæk, der var banebrydende inden for ultra-high performance (UHP)-segmentet, da det blev introduceret i 1985.

Bilerne i paraden ved det berømte Goodwood Hillclimb, der er centrum for Festival of Speed, blev udvalgt for at vise de karakteristiske træk ved Pirelli P Zero. I spidsen for feltet kørte Ferrari F40, der oprindeligt var udstyret med første generation af P Zero ved sin debut i 1987.

Dernæst kom Lancia Delta S4 Stradale, som to år tidligere var blevet udstyret med en »zero«-version af det ikoniske dæk med et unikt slidbanemønster, der blandede slick-, semi- og full wet profiler, som det bruges i motorsport. Derefter kom Lamborghini Urus SE, den allerførste model, der blev homologeret med den nye femte generation af P Zero. Den nye æra af elektriske hyperbiler blev repræsenteret af Lotus Evija, der engang var den mest kraftfulde serieproducerede bil nogensinde, udstyret med P Zero Trofeo R-dæk mærket med »Elect«: Pirellis signatur for dæk, der er specielt udviklet til rene elbiler og plug-in hybrider.

Pirelli Cyber Tyre-system

McLaren Artura og Pagani Utopia Roadster var de første biler, der var udstyret med Pirellis Cyber Tyre-system som standard. Dette er den eneste hardware- og softwareløsning, der er i stand til at indsamle realtidsdata fra sensorer inde i dækkene, som kommunikeres til bilens egne elektroniske systemer. Porsche 911 Carrera 4 GTS, udstyret med P Zero R-dæk, legemliggjorde balancen mellem ydeevne, sikkerhed og alsidighed, der kendetegner P Zero-familien. Samtidig repræsenterede Aston Martin Vanquish Volante – den V12-konvertible grand tourer – den rene køreglæde. Fremtiden for mobilitet blev symboliseret af BMW Vision Driving Experience: en konceptbil, der giver et indblik i mærkets næste generation af modeller. Afslutningen på paraden med 10.000 hestekræfter var en Formel 1-bil udstyret med 18-tommer P Zero-dæk for at fremhæve den berømte motorsportstradition, som P Zero er født ud af, og hvorfra den stadig overfører teknologi i dag.

P Zero "miljødæk"

Pirelli P Zero's innovation omfatter også reduktion af miljøpåvirkningen. Pirelli og JLR – Jaguar Land Rover viste verdens første dæk til det globale marked, der er fremstillet af over 70 % biobaserede og genanvendte materialer. Dækket, der også indeholder FSC™-certificeret naturgummi, er et specielt udviklet P Zero-dæk og vil i første omgang være tilgængeligt på udvalgte 22" hjul til Range Rover.

Pirelli P Zero-familien

I dag er P Zero et brand, der uløseligt forbinder racerbanen med vejen og repræsenterer en hel familie af produkter, der er valgt af premium- og prestigefyldte bilproducenter over hele verden. I prestigesegmentet er Pirelli P Zero-dæk monteret på over 50 % af de modeller, der er tilgængelige på markedet. o

Renaults nye R5 på dæk fra Continental

Den nye Renault 5 E-Tech Electric kører fra fabrikken på EcoContact 6 Q sommerdæk fra Continental. Dækproducenten udstyrer den fuldt elektriske nye udgave af kultklassikeren med 18-tommer dæk.

Særligt energisparende og støjsvage

De energibesparende premiumdæk bærer den Renault-specifikke sidevægsbetegnelse »R«. Continental har designet EcoContact 6 Q-dækket til særlig energibesparende og støjsvag kørsel og elektriske køretøjer som Renault 5 E-Tech Electric drager især fordel af dette.

Den specielt udviklede gummiblanding reducerer energiabsorptionen under kørsel og mindsker dermed friktion og rullemodstand. Derudover har Continentals udviklere optimeret dækkets slidbane. Reduceret rullemodstand bidrager til en særlig kørekomfort. Takket være modificerede blokke, lameller og laterale riller har EcoContact 6 Q en særlig høj køre- og bremseevne samt gode køreegenskaber. Ud over korte bremselængder tilbyder premium-dækket pålideligt vejgreb på tørre og våde veje samt meget god kurvestabilitet, selv ved høje hastigheder.

Lav rullemodstand, lavt eksternt støjniveau og højt kilometertal er i fokus for Continentals dækudvikling. På grund af øgede belastningsindekser er Continentals dæk specielt designet til den højere vægt af elbiler, der skyldes batteriet. 18 af verdens 20 største producenter af elbiler benytter nu Continental-dæk som originaludstyr.

Denne serie af EcoContact 6 Q R-dæk er i mange lande godkendt til Renault 5 E-Tech Electric i størrelsen 195/55 R18 93H XL. o

VI HAR UDSTYRET TIL ETHVERT BEHOV – OG BUDGET!

Dæksæsonen nærmer sig med hastige skridt. Hos Stenhøj finder du et bredt udvalg af dækudstyr og dækskiftere – uanset om du driver et high-end værksted eller har fokus på budget.

BRADBURY BY STENHØJ JAGUAR
Varenr. BBS-JAGUAR

GØR DIT VÆRKSTED KLAR ALLEREDE NU!
Uanset hvilken opgave du står overfor, har vi det rette udstyr.

Vi tilbyder dækskiftere til både store og små køretøjer – og til ethvert budget.

Kontakt os i dag på 76 82 12 22 – vi står klar til at guide dig!

CORGHI ARTIGLIO MASTER 28
Varenr. LLS011119732

CORGHI
BRADBURY
WWW.STENHOJ.DK
STENHØJ

Enestående til F80 - Pilot Sport Cup 2 R K1

Michelin har opnået det »umulige« ved på bare 15 måneder at producere et dæk, der kan modstå alle de belastninger, der er forbundet med Ferrari F80's kraft, drejningsmoment, aerodynamiske belastning og maksimale hastighed.

Michelin Pilot Sport Cup 2 R K1 er mere teknologisk, bredere, mere innovativt og skabt ved hjælp af simulering i præudviklings- og udviklingsfasen – en hidtil uset kombination for et masseproduceret dæk – og er det bedste dæk, Michelin nogensinde har designet til Ferrari. Innovative teknologier, uovertruffen ingeniørarbejde og helt nye processer har udvidet alle grænserne for ren ydeevne på tørre overflader for dette ekstraordinære køretøj.

Banebrydende udvikling på kun 15 måneder

Udviklingstiden og antallet af fysiske prototyper blev reduceret takket være en intensiv virtuel udforskningsfase, der kombinerede digitalt design, upstream-simulering og C3M-fremstilling (en globalt unik specifik funktion, som ligner 3D-print, udviklet af Michelin). Denne helt nye kombination for et produktionsdæk muliggjorde en hurtigere udvikling, hvor Ferrari F80's ydeevne blev taget i betragtning fra de tidligste forskningsfaser, og som en bonus reducerede antallet af prototypebil-dæk med 20-30 %, hvilket resulterede i en betydelig reduktion af CO_2-aftrykket.

Simulering presset til det yderste for at opnå enestående ydeevne

Simulering, som normalt er forbeholdt motorsportens verden, især til udvikling af dæk til hyperbiler, blev presset endnu længere af Michelin og Ferrari. Allerede fra præudviklingsfasen, hvor køretøjet kun eksisterede i virtuel form, var dette værktøj afgørende for at definere den perfekte dækstørrelse.

De to virtuelle forsøg, der blev udført direkte på Ferraris dynamiske simulator i Maranello, bidrog til at validere disse indledende valg og fremhævede den stærke synergi mellem de to virksomheder på dette område. I designfasen gjorde tre yderligere simulationssessioner det muligt at specificere dækkets egenskaber, så de passede perfekt til køretøjets forventede ydeevne.

Udnyttelse af enestående ydeevne til Ferrari F80

For at klare den kraft, det drejningsmoment og de meget høje aerodynamiske belastninger, som Ferrari F80 genererer, skabte Michelin en ny gummiblanding ud fra en blandingsproces, der bruges i motorsport, og som for første gang blev anvendt på et dæk til vejbrug, hvilket garanterer ekstraordinært vejgreb uanset kørehastigheden.

Michelin Pilot Sport Cup 2 R K1-dækket bruger også en højdensitets og forstærket »twin-layer« radialkarkasse, der gør det muligt at modstå tværgående og lodrette belastninger. Endelig er dette dæk udstyret med en ny teknologi til forstærkning af skulderbæltet. Det er også det første dæk, der drastisk reducerer centrifugalkræfterne takket være en betydelig forøgelse af omkredsstivheden på skulderen, der er specielt designet til at maksimere vejgrebet.

Denne trilogi er en verdensnyhed for et dæk designet til brug på vejen. Størrelserne på Pilot Sport Cup 2 R K1-dækket er også usædvanlige: 285x30R20 foran og 345x30R21 bagpå. Dækkene er mærket »K1«, da de udelukkende er beregnet til Ferraris F80.

Continental
The Future in Motion

Optimér din dækrådgivning

Få styrket din viden om dæk, så du kan give dine kunder den bedste rådgivning.

GRATIS e-learnings-kursus

På kurset lærer du:

- Hvad forskellen er på sommer-, vinter- og helårsdæk, så du bliver helt skarp på, hvilke dæk du skal anbefale hvornår, og til hvilke kunder.
- Hvad du skal være opmærksom på, når du rådgiver om dæk til el-biler.
- Hvordan du kan bruge din viden om dæk til at skabe værdi for kunden.

Sådan får du adgang til kurset:

1. Scan QR-koden
2. Vælg **Opret bruger**
3. Brug koden **Continental24**
4. Klik på **Log på systemet**
5. Vælg kurset **Optimér din dækrådgivning**

Continental Academy

Børn skal ud i trafikken

Selv om 65 % af skolebørnene har under to kilometer til skole, så bliver en stor del af dem kørt i bil af deres forældre. Det viser en undersøgelse fra Rådet for Sikker Trafik, der opfordrer flere forældre til at gå eller cykle med deres børn til og fra skole, hvis det er muligt.

Børnene lærer bedst at begå sig i trafikken ved at komme ud i trafikken med en voksen fx på cykel.

RÅDET FOR SIKKER TRAFIK

Tusindvis af børn begyndte i skolen i august, og mange steder var politiet klar med kontrol på skolevejene. Sideløbende satte Rådet for Sikker Trafik og 94 kommuner med kampagnen "Børn på vej" fokus på, at man skal passe godt på de mange børn i trafikken.

Lær børnene at færdes i trafikken

Rådet for Sikker Trafik opfordrer også forældrene til at få børnene ud af bilerne og lære dem at færdes i trafikken til fods eller på cykel, hvis det er muligt. For med færre biler ved skolerne, bliver der mindre trafikkaos. Samtidig er det også vigtigt at træne trafikken med børnene, da det gør dem til mere sikre trafikanter, når de en dag selv skal færdes til og fra skole.

"Der kan være mange gode grunde til, at så mange vælger at køre deres børn i bil til skole. Men vi opfordrer til, at man prioriterer at gå eller cykle til skolen med sine børn, hvis det er muligt, da det er vigtig trafiktræning af børnene. Man lærer ikke at begå sig i trafikken ved at sidde på bagsædet af en bil og kigge ud ad bilruden," siger Jakob Bøving Arendt, adm. direktør i Rådet for Sikker Trafik.

En undersøgelse blandt flere end 2.000 forældre til skolebørn, som Rådet for Sikker Trafik gennemførte i 2024, viser, at 65 % af skolebørnene har under to kilometer til skole. Undersøgelsen viser også, at i sommerhalvåret tager 37 % af børnene cyklen til skole, mens 27 % bliver kørt og 19 % går. Om vinteren ligger bilen på en første plads, da 39 % bliver kørt i bil i skole, 23 % cykler og 20 % går.

God råde og øvelser

På Rådet for Sikker Trafiks hjemmeside kan man finde gode råd og øvelser, som man kan bruge til at lære sit barn at færdes sikkert i trafikken til fods, på cykel eller med offentlig transport.

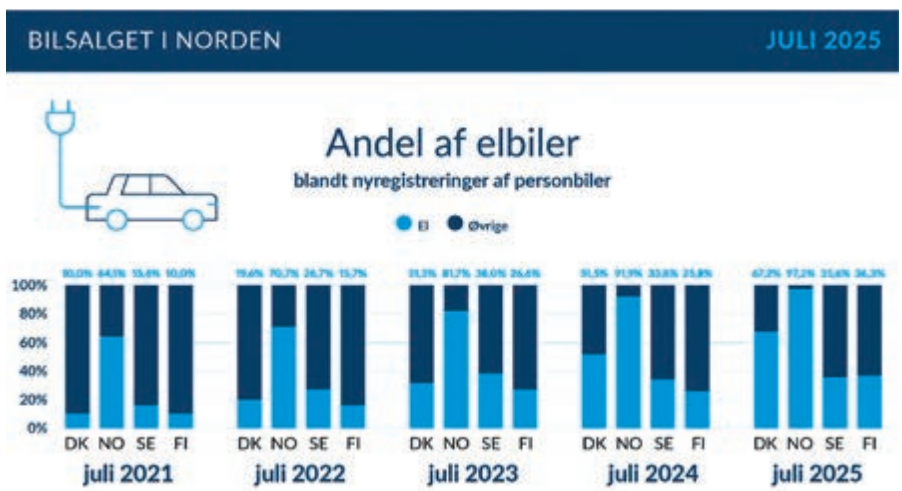
Bilsalg i vækst og fortsat stigende antal på el

Juli 2025 bød på en bred fremgang i antallet af nyregistreringer af personbiler i de nordiske lande. I Danmark blev der indregistreret 13.811 nye personbiler, svarende til en stigning på 20 procent sammenlignet med juli sidste år. Norge oplevede den største vækst med 48,2 procent flere nyregistreringer, mens Sverige havde en fremgang på 9,1 procent. I Finland var ligeledes en positiv udvikling med en stigning på 4,6 procent i forhold til samme måned året før.

"Fremgangen i juli på tværs af de nordiske lande vidner om stærke bilmarkeder. At både Danmark, Norge, Sverige og Finland oplever vækst i nyregistreringerne, sender et klart signal om en stor interesse for nye biler – også i sommermånederne," siger Mads Rørvig, adm. direktør i Mobility Denmark.

Elbiler udgjorde en stor andel af de nyregistrerede personbiler i juli på tværs af Norden. Norge havde med 97,2 procent fortsat den klart højeste elbilandel, mens Danmark fulgte efter med 67,2 procent – en markant stigning sammenlignet med juli sidste år, hvor andelen var på 51,5 procent. I både Sverige og Finland tegnede elbiler sig for godt en tredjedel af nyregistreringerne med henholdsvis 35,6 og 36,3 procent.

Mobility Denmarks data om det nordiske bilsalg er baseret på data fra bilstatistik.dk, Bilstatistik.se, OFV.no og Valueclinic.fi



Negativt europæisk dæksalg

EUROPEAN TYRE & RUBBER manufacturers' association

ETRMA

Forbrugermarkedet blev negativt i første halvår, da mængderne faldt i 2. kvartal.

000s Units	Q1 Change	2024 Q2	2025 Q2	Q2 Change	2024 H1	2025 H1	H1 Change
Consumer	3%	53.625	51.609	-4%	110.902	110.336	-1%
~ Car Summer	-3%			-9%			-6%
~ Car All Seasons	14%			-5%			5%
~ Car Winter	5%			9%			8%
Truck & Bus	-4%	2.579	2.452	-5%	5.377	5.148	-4%
Agricultural	-5%	190	180	-5%	402	382	-5%
Moto & Scooter	7%	2.747	2.803	2%	6.027	6.323	5%

European Tyre and Rubber Manufacturers' Association (ETRMA) har offentliggjort sine medlemmers salgstal for eftermarkedsdæk i andet kvartal og første halvdel af 2025.

Adam McCarthy, ETRMA's generalsekretær, udtaler: *"Udviklingen i andet kvartal bekræfter det udfordrende økonomiske og geopolitiske miljø, som fortsat undermin-erer markedets tillid og investeringer. Kun i motorcykel- og scootersegmentet var der ikke et fald."*

"Tendenserne i andet kvartal afspejles i resultaterne for første halvår. I forbruger-segmentet resulterede et fald på 4 % i andet kvartal i en let negativ volumen i første halvår. For både lastbil- og landbrugsdæksegmentet fulgte andet kvartal stort set tendensen i de første tre måneder. Som følge heraf er mængderne, undtagen i motorcykel- og scooter-segmentet, lavere end dem, der blev opnået i første halvdel af 2019 (før covid-pandemien): Forbrugerdæk -2,8 %, lastbildæk -14,3 % og landbrugsdæk -47 %."

Importen af PCLT-dæk steg med yderligere 15 % i de første fem måneder af 2025

Importen af dæk til personbiler og lette lastbiler (PCLT) til Europa (EU27+UK) fortsætter med at stige: I de første fem måneder af 2025 er mængderne steget med 15 % sammenlignet med samme periode i 2024. Kina og Thailand har begge oplevet stærk vækst med en stigning på 17 % i antal enheder i perioden. Vietnam er hurtigt rykket op på listen over førende importører og ligger nu på en femteplads foran Indien og Indonesien. Selv om mængderne stadig er relativt lave med 1,4 millioner enheder i de fem måneder, er det mere end en seksdobling fra blot 0,2 millioner dæk i samme periode i 2024 og allerede en fordobling i forhold til de 0,7 millioner i hele 2024.

Importen af lastbil- og busdæk fra Vietnam fortsætter med at stige i 2025

Importen af lastbil- og busdæk (EU27+UK) fra lande uden for Europa steg med næsten 15 % i de første fem måneder af 2025. Importen fra Thailand steg på linje med den samlede import og forblev den førende kilde. Lastbil- og busdæk fra Vietnam voksede mere end dobbelt så hurtigt, og landet stod for mere end en fjerdedel af importen, hvilket er en stigning fra omkring en femtedel i samme periode i 2024. Kina faldt til tredjepladsen blandt importørerne, ned fra andenpladsen i de første fem måneder af 2024. Korea øgede sin andel en smule, men den er stadig betydeligt under den, der blev opnået i 2019. o

Dine fordele hos

En Rigtig Dækspecialist

Vi ta´r dæk alvorligt

Dæk til dit køretøj
Vi har detaljeret viden om dæk. Hos os får du altid de bedst egnede dæk til dit køretøj og dit behov.

Tjek på dækarbejde
Som medlem af Dæk Specialisternes Landsforening har vi adgang til særlige diplomuddannelser.

Kvalitet
Vi er din sikkerhed for kvalitet. Vi leverer dæk til dit behov fra udvalgte producenter.

Sikkert dækarbejde
Vi følger altid de gældende standarder og branchevejledninger for reparation og montage af dæk.
Det handler om din sikkerhed.

Din garanti
Skulle der mod forventning opstå en reklamation, løser vi den for dig i tæt samarbejde med producenterne.

Bæredygtighed
Vi har respekt for miljøet og sørger for at aflevere alle udtjente dæk til bæredygtigt genbrug.

Dæk er ikke bare dæk
En rigtig dækspecialist ta´r dæk alvorligt, og det bør alle faktisk gøre.

Dækket er køretøjets eneste kontakt med vejen, og dermed køretøjets vigtigste sikkerhedskomponent.

Vi kvitterer for din tillid med seriøst fagligt arbejde og dæk af bedste kvalitet, uanset køretøj.

Vores faglighed - din sikkerhed

Dæk Specialist
Medlem af
Dæk Specialisternes Landsforening

www.enrigtigdækspecialist.dk

NDI-koncernen øger fokus på bæredygtighed

Med ambitionen om at blive en endnu mere værdiskabende virksomhed, har NDI Group taget næste skridt i virksomhedens strategiske arbejde med at integrere bæredygtighed i forretningen og udpeget en bæredygtighedschef.

I de seneste to år har NDI-koncernen investeret i bæredygtighedsområdet for at skabe forudsætningerne for, at virksomheden kan blive mere bæredygtig og efterleve stigende krav hos virksomhedens kunder. Konkret ved at arbejde med tiltag, der skal reducere virksomhedens miljøpåvirkning, og kortlægge status samt opdatere politikker for social ansvarlig drift og robuste ledelsessystemer, som er fundamentet for EU-lovgivningen på ESG, herunder lovpakken Clean Industrial Deal.

"Vi har de seneste år oplevet stigende bæredygtighedskrav fra kunder, medarbejdere og vores omverden. Derfor har vi arbejdet aktivt med bæredygtighed i et par år, og vi tager nu næste skridt i strategien om at indarbejde bæredygtighed i koncernens forretningsudvikling. Bæredygtighed skal på sigt også blive del af vores daglige drift og ikke-finansielle rapportering, så vores ambitioner bliver endnu mere konkrete og synlige. Derfor har vi udpeget vores kommunikationschef som ansvarlig for bæredygtighedsområdet," siger Bjarne Normann Madsen, CFO i NDI-koncernen.

Del af værdiskabelsen

Den nye bæredygtigheds- og kommunikationschef, Jens Jakob Velasco Hansen, får ansvar for at drive omstillingen i samarbejde med forretningen.

"Vi vil arbejde både på det overordnede niveau med bæredygtighedspolitikker til praktisk eksekvering. Med mange større kunder, der underlægges nye bæredygtighedskrav, skal vi være med – og helst på forkant – med de nye krav. Samtidig ser vi det som en mulighed for at på én gang blive en mere attraktiv samarbejdspartner og arbejdsplads," siger han.

NDI-koncernen lancerede i 2024 en bæredygtighedsstrategi, der frem mod 2035 indeholder syv bæredygtighedsmål. Strategien blev præsenteret i koncernens årsrapport for 2023/2024. I forbindelse med udgivelse af regnskabsrapporten for 2024/2025 vil koncernen også udgive virksomhedens første bæredygtighedsrapport.

NDI koncernens kommunikationschef Jens Jakob Velasco Hansen har nu fået yderligere ansvar, som ny bæredygtigheds- og kommunikationschef.

Tak til Allan Kristensen, Korup Dækservice ApS

Allan Kristensen, tidligere indehaver af Korup Dækservice har meddelt, at han har stoppet sin ansættelse hos nuværende ejer af virksomheden, Jesper Helth Holm. Allan Kristensen forlader derfor samtidigt sin post i bestyrelsen i Dæk Specialisternes Landsforening, som vil være ubesat til næste generalforsamling. Stor tak til Allan for hans indsats i bestyrelsen de sidste 5 år.

***Dækmagasinet* udgives af:**

Dækbranchen Danmark
Herstedvang 14, 1.
2620 Albertslund

Telefon: +45 3963 9779
E-mail: dbdk@dbdk.dk

Web: www.daekmagasinet.dk

ISSN 1901-9068 • 98. årgang.

541-856
Svanemærket tryksag

Redaktion og annonceekspedition:
Ansvarshavende redaktør Volker Nitz.

Produktion: Lora Grafisk ApS, +45 6170 6332.

Eftertryk af bladets artikler er kun tilladt med kildeangivelse.

Artikler i Dækmagasinet udtrykker ikke nødvendigvis Dækbranchen Danmarks og dennes organisationers holdning.

DÆKIMPORTØRFORENINGEN

BESTYRELSE:

Ulrik Uhrenholt, *formand*
Bridgestone Danmark
ulrik.uhrenholt@bridgestone.eu

Claus Chouhan, *kasserer*
Michelin Danmark A/S
claus.chouhan@michelin.com

F.F.R.D.

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, *formand*
ffrd-formand@dbdk.dk

Henrik Nielsen, *næstformand*
Vulkan Dæk A/S
hn@vulkan.dk

Benny Kristensen
Euroband A/S
bkr@ndi-dk.com

Niels Nielsen
Bridgestone Danmark
niels.nielsen@bridgestone.eu

Georg Nielsen
Continental Dæk Danmark A/S
georg.nielsen@continental.com

Claus Chouhan
Michelin Danmark A/S
claus.chouhan@michelin.com

DÆK SPECIALISTERNES LANDSFORENING

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand
dsl-formand@dbdk.dk

Brian Lund
First Stop, Bridgestone Danmark
brian.lund@firststop.dk

Søren Houmann Tandrup
Super Dæk Service Danmark
shtn@sds.dk

Jesper Boe Jørgensen
DSL Leverandørsektion, formand
udd@dbdk.dk

Lars Schmidt
A/S Ovethi, Dansk Dæk Service
las@ovethi.dk

Mette Kjerulf
Point S Frederiksværk
mettekjerulf@point-s.dk

Torben Nielsen
Bridgestone Partner
torben.nielsen@bridgestone.eu

BRIDGESTONE

Solutions for your journey

Klar til at præstere - uanset sæson

TURANZA ALL SEASON 6

ENLITEN

FREMRAGENDE BREMSEEVNE VED ALLE ÅRSTIDER
Klassens bedste vådbremsning og top 2 i tørt vejr og sne.

FANTASTISK PRÆSTATION I SNE
Stærke egenskaber mht. trækkraft i sne, bremsning, sving og manøvrering.

ENESTÅENDE RÆKKEVIDDE
20 % bedre end den forrige generation.

NATURLIGVIS KLAR TIL ELBILER

tyrereviews.eu 2024 All Season Test Highly Recommended Bridgestone Turanza All Season 6

Auto BEST VALUE FOR MONEY BRIDGESTONE Turanza All Season 6 Dimension 215/55 R17 Issue 21 / 2024

Auto HIGHLY RECOMMENDED BRIDGESTONE Turanza All Season 6 Dimension 215/55 R17 Issue 21 / 2024

ADAC Online 06/2025
16 all-season tyres tested
BRIDGESTONE
Turanza All Season 6
Size 225/45 R 17 94 W
Tyre label C/B/B 70 dB
Test (EU) good (2.5)