

Nr. 1 - Januar-februar 2024

# Dækmagasinet

Udgivet af Dækbranchen Danmark



## Vintervejr skaber kaos i Danmark

Lastbiler og busser kørte i stor stil af vejene eller blokerede afkørsler og motorveje på grund af manglende vejgreb og måske på grund af manglende rigtigt dækvalg til føret? Hovedtemaet i årets første udgave er naturligvis vinterdæk.

**Stadig for mange på sommerdæk**

– side 4

**DSL - 100 år 2024**

– side 12



## QUATRA PRO<sup>EV</sup>

# FIRST ALL-SEASON TYRE FULLY — DEDICATED TO ELECTRIC VEHICLES

Vredestein and 1000 Miglia share a rich European history and a passion for sustainable driving. We are proud to be the official tyre partner for 1000 Miglia Green 2023.



1000  
MIGLIA  
GREEN



QUATRA PRO<sup>EV</sup>

**VREDESTEIN**  
TYRES

OFFICIAL TYRE PARTNER



1000  
MIGLIA >



# I denne udgave

# Kære læser



Stadig for mange på sommerdæk	4
Sneglatte veje – nu mærker du forskellen	6
Flere Pirelli dæk til faceliftet Cayenne	7
Lexus LBX med Yokohama ADVAN V61	7
Én million elbiler – tidligere end forventet	8
Nyt Super Dæk Servicecenter på vej	9
Integreret "snekæde"-system	9
Opdateret on/off-road premiumdæk	10
Goodyear EV-ready	11
DSL – 100 år i 2024	12
Færdselsstyrelsen præciserer	12
Dunlop Econodrive-serien til varevogne	13
Enliten teknologi i nyt Firestone dæk	14
Formel E WC køres på Bridgestone dæk	14
Ny generation Ecopia lastbildæk	15
Europæisk dæksalg slutter 2023 negativt	15
Dæksalg 4. kvartal 2023	16
Ny guide til mere miljøvenlig transport	17
Landbrugssektoren 2024 ifølge BKT	18



Køln dækmesse 2024 - lige på sporet	19
Dæksalg 2023	20



Den rolige hånd på rattet	21
Ovethi udnævner ny servicepartner	22
50-års jubilæum på Færøerne	23
Ny Country Manager hos Stenhøj	23



*"I Syddanmark kørte man i regnvej, Midtjylland på islag og Nordjylland i massivt snevej. Det giver ikke mening med lovgivning i forhold til dækvalg til en bestemt type vej."* Disse "vise ord" som transportminister Thomas Danielsen (V) har skrevet på det sociale medie Threads, er af flere medier gengivet i januar måneds debat om vinterdæk.

Mage til sludder har jeg ikke tidligere hørt i de 14 år, hvor jeg på vegne af den danske dækbranche har arbejdet for en vinterdæklovgivning i Danmark. Jeg havde faktisk en tro på, at Thomas Danielsen, med sin baggrund fra lastvognsbranchen, kunne bidrage med noget væsentligt mere intelligent og sagligt, men det lader umiddelbart ikke til at være tilfældet. Det kan meget vel tænkes, at Danielsens udtalelser mest bunder i frygten for, at udgiften til de rigtige dæk til de offentlige køretøjer, får finansministeren til at komme op i det røde felt.

Færdselsstyrelsen har også indtil videre afvist behovet for en vinterdæklov i Danmark, men trods alt på en mere saglig måde end ministeren – og dette på trods af, at de gennem de samme seneste 14 år, fortrinsvis har hentet deres argumentationer i diverse motorblades dæktests.

Men det lader nu heldigvis til, at der endelig er gået hul på bylden. Selvsamme transportminister har efter sin første udtalelse, formodentlig efter pres fra medier, fagbrancher – herunder dækbranchen, politikere og utilfredse danskere, efterfølgende bebudet, at det nu skal undersøges, hvordan både lette og tunge køretøjer får bedre greb på vejene.

## Mage til sludder har jeg ikke tidligere hørt

I modsætning til tidligere praksis håber vi så, at Færdselsstyrelsen, som sammen med relevante aktører på området skal foretage analyser, retter henvendelse til netop dækbranchen, og dermed får indhentet ekspert-

viden. Det er trods alt dækbranchen, som fremstiller dækkene og dermed er de nærmeste til at udtale sig om dækkenes virkning under forskellige forhold.

Ligeledes håber jeg, og vil arbejde for, at der åbnes en bred debat og undersøgelse, som både ser på dæk, vejgreb, vinterberedskab, skader på personer og materiel, samfundets omkostninger til assistance af havarerede køretøjer og tilskadekomne personer, og især på det samfundsøkonomiske tidstab som opstår, når mobiliteten bliver udfordret grundet trængslen på vejnettet. En trængsel som i høj grad i vinterhalvåret kan mindskes, hvis alle køretøjer som er på sommerdæk i vinterføre, lovmæssigt skal holdes hjemme på parkeringspladsen.

Således blev 2024 skudt i gang og som det sikkert fornemmes, med fuld aktivitet på den politiske front. Kampuniformen er fundet frem af gemmerne og hjelmen spændt, og jeg er sammen med bestyrelserne og medlemmerne i dækbranchens foreninger klar til at kæmpe kampen for en ansvarsbevidst og fornuftig dæklovgivning i Danmark.

Med venlig hilsen

Volker Nitz



# Stadig for mange på sommerdæk i vinterføre

Hver tiende personbil – svarende til 283.000 af den totale personbils vognpark, kørte i uge 4 på sommerdæk. Ganske vist var sneen igen borte fra vejene, men spørgsmålet er, om alle de biler på forkerte dæk holdt parkeret i de uger, hvor vinteren rasede i Danmark?

Rådet for Større Dæksikkerhed, repræsentanter fra Dækimportørforeningen og FDM har kontrolleret dæk på parkerede personbiler på en række offentlige parkeringspladser rundt om i Danmark, og det landsdækkende resultat er rimelig entydigt. Flest biler på vinterdæk, fulgt af næstflest på helårsdæk og på trods af vintervejret en stadig for stor andel på sommerdæk.

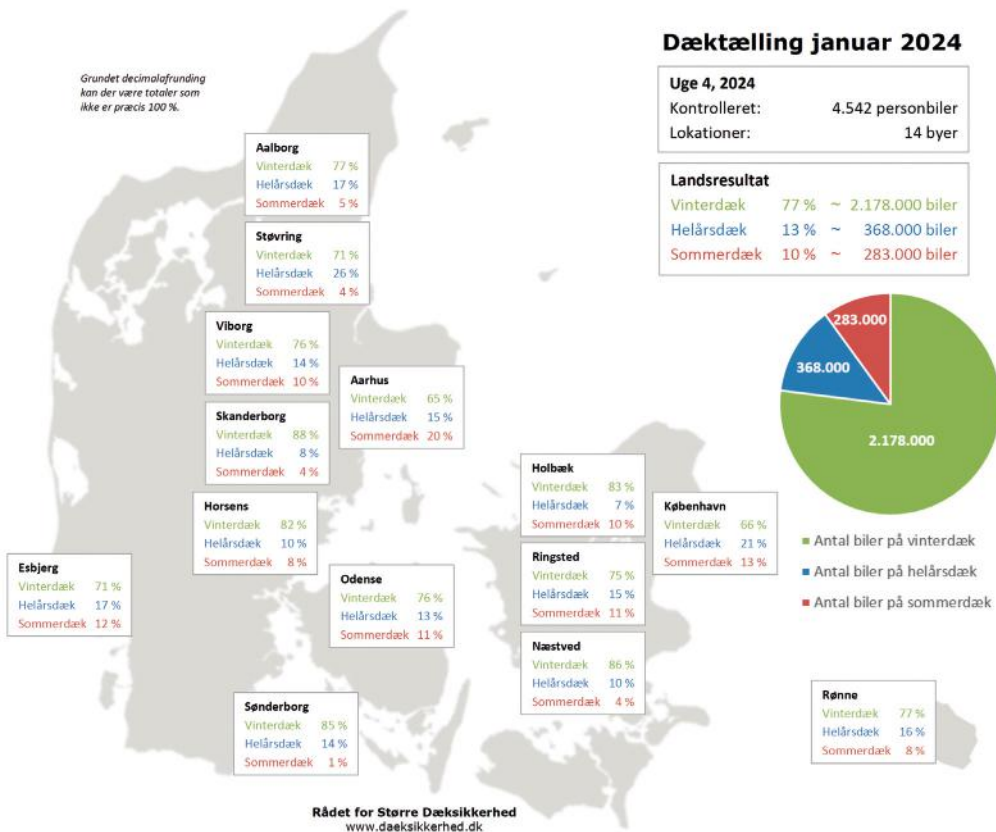
## Ikke som forventet

"Inden dæktællingen havde vi en klar forventning om, at finde færre biler på sommerdæk end de foregående år, netop fordi denne vinter begyndte tidligt. Vi må dog konstatere, at det, på trods af at det især denne vinter har været direkte uansvarligt, er den samme andel personbiler på sommerdæk, som i de "grønne" vintré. Vi kan kun undre os over, at man som bilist sætter egen og andres sikkerhed på spil," siger Volker Nitz, Rådet for Større Dæksikkerhed.

## Bedst i Vestdanmark og på Bornholm

Andelen af biler på vinterdæk er fortsat størst i det jyske, hvor helårsdæk i øst i forhold til 2023 vinder frem på bekostning af vinterdæk og sommerdæk. Det er dog fortsat anbefalingen at køre med sæsonbestemte dæk, hvilket de fleste heldigvis stadig gør. Men til de bilister, som fortrinsvis kan køre på ryddede og saltede veje kan snefnugmærkede (3PMSF) helårsdæk anvendes som et kompromis. Denne vinter har dog vist, at rigtige vinterdæk – og især også på de tunge køretøjer, havde været at foretrække i længere perioder rigtig mange steder i Danmark.

Grundet decimalafrundning kan der være totaler som ikke er præcis 100 %.



## Grundlag for lovgivning skal undersøges

Det er bebudet, at det skal undersøges om der er grundlag for et lovkrav om brug af vinterdæk i Danmark. Det er et uomtvisteligt faktum, at sommerdæk er utilstrækkelige i vinterføre, og at samme dæktype også giver længere bremselængde på kolde og våde veje. "Når størsteparten af de danske personbilister

år efter år er ansvarsbevidste og dømmer sommerdæk ude i vinterhalvåret, så kan det undre os meget, at modstanden i relation til et lovkrav er så stor fra beslutningstagernes side. Det burde ud fra en sikkerheds- og mobilitetsmæssig betragtning være i alles interesse, at det bedst mulige vejgreb opnås på alle køretøjer," konkluderer Volker Nitz.

## Fakta om dæktællingen i januar 2024 (tallene er afrundet):

- Personbiler med vinterdæk: Øst 74 % - Vest 79 % - Hele landet 77 % = ca. 2.178.000 biler.
- Personbiler med helårsdæk: Øst 15 % - Vest 13 % - Hele landet 13 % = ca. 368.000 biler.
- Personbiler med sommerdæk: Øst 11% - Vest 8 % - Hele landet 10 % = ca. 283.000 biler.







[www.yokohama.dk](http://www.yokohama.dk)



*The EVolved Premium Tyre*

**ADVAN** *Sport* **EV**

*ADVAN Sport EV fra YOKOHAMA. Et ultimativt komfortdæk, specielt designet til el-biler.*





# Sneglattede veje – nu mærker du forskellen

Denne vinter har budt på sne og is, og derfor er det afgørende, at bilen har vinterdæk på. Dækkene er det eneste greb til at højne trafikikkerheden, når vejene er hvide og temperaturen under 7 grader.

Vinteren er for alvor kommet, og bilister skal vænne sig til frost på bilruderne og sne og sjaap på kørebanerne. Ændringen i vejret betyder dog også, at det ikke længere bare er vigtigt at få skiftet til vinterdæk – nu er det afgørende, at bilerne kører med vinterdæk for at øge trafikikkerheden.

*”Selvom det selvfølgelig altid er bedst med vinterdæk, når temperaturen er under de 7 grader, er det nu, vi virkelig ser forskellen. Bruger alle vinterdæk ved sne og frost, bremser bilerne markant bedre og står langt bedre fast på vejen, og så er vi alle sammen om at øge sikkerheden på vejene,”* fortæller adm. direktør Georg Nielsen fra Continental Dæk Danmark A/S

## Sommerdækket mister grebet om vinteren

Som vejret er lige nu, bør man ifølge Continental Dæk Danmark køre direkte

til et værksted, der kan skifte dækkene, hvis bilen stadig kører med sommerdæk. Kørsel med sommerdæk om vinteren øger nemlig risikoen for ulykker markant, da dækket ikke er designet til kørsel på våde, snefyldte veje.

*”Om vejen er våd eller snedækket, er det mest sikkert at køre på vinterdæk om vinteren. Vinterdæk er fremstillet af blødere gummi end sommerdæk. Vinterdæk står derfor bedre fast på vejbanen – for under de forhold bliver et sommerdæk hårdt og har dermed et langt dårligere vejgreb end vinterdækket,”* forklarer Georg Nielsen.

## Helårsdæk som alternativ

Med helårsdæk står bilen bedre fast end ved sommerdæk, men det er ikke det samme som dæk, der er skabt til vintervej. Helårsdæk er et alternativ, der er designet til at fungere året rundt. De vil derfor ikke give den samme trækraft som vinterdæk, der er udviklet til

at kunne håndtere ekstreme forhold med sne og is. *”Helårsdæk kan være en praktisk løsning, hvis man bor i en by eller et område med milde vintre eller sjældent oplever vintervej,”* fortæller Georg Nielsen.

Som udgangspunkt opfordrer dækspecialisten bilisterne at vælge dæk ud fra årstiden – navnlig nu, når vinteren viser tænder: *”Når man kører med dæk, der svarer til årstiden, passer til køretøjet og har det rigtige dæktryk, bruger man mindre brændstof. Man sparer derfor både penge og reducerer CO<sub>2</sub>, når man anvender de rigtige dæk, samtidig med man passer bedre på sig selv og bilens passagerer og bidrager til at højne trafikikkerheden,”* understreger han.

Han opfordrer til at søge råd hos det lokale dækcenter eller værksted, hvis man er i tvivl om, hvilke dæk man skal vælge til årstiden, bilen og ens kørselsbehov.



# Flere Pirelli dæk til faceliftet Cayenne

I forbindelse med den seneste ansigtsløftning af den ikoniske sports-SUV Porsche Cayenne, udvides samarbejdet mellem Pirelli og Porsche med dæk i Pirelli P Zero-serien. Pirelli dæk vil være til rådighed som fabriksmonteringer for alle hjulstørrelser på Cayenne både til sommer- og vinterkørsel.

Dette markerer det seneste skridt i det fælles udviklingsarbejde på Porsche Cayenne, en model, som Pirelli har udstyret på tværs af alle generationer: fra originalen i 2002 til i dag. Specifikke P Zero-, P Zero Corsa- og Scorpion Winter 2-dæk, der er godkendt af Porsche til kørsel i den kolde årstid, er udviklet til den nyeste faceliftede Cayenne. Disse muligheder dækker hele spektret af hjulstørrelser fra 20 til 22 tommer. Scorpion Zero All Season dæk fås også til nogle markeder i alle størrelser.

Pirelli P Zero, er særligt udviklet til den nye Cayenne og opfylder kravene til køreegenskaber, styrepræcision, stabilitet og sikkerhed selv under nødmanøvrer og har opnået A-mærkning på i EU-dækmærket ved bremsning på våd vej. Især ved høje hastigheder er dækket designet til at understøtte det høje drejningsmoment og de høje belastninger, som køretøjet genererer.

Pirelli P Zero Corsa er blevet valgt til sport og banekørsel. Dette produkt er afledt af P Zero Corsa, der hjalp Porsche Cayenne GT med at sætte rekord på Nürburgring Nordschleife i 2021.

Porsche Cayenne er en af de første

biler, der modtager et specifikt Pirelli Scorpion Winter 2-dæk, der er godkendt til vintersæsonen, og som dækker hele spektret af hjulstørrelser. Udfordringen som Pirellis ingeniører stod over for udviklingen af vinterdækkene, var krævende: at garantere sikkerheden ved lave temperaturer og på sne, samtidig med at

dækkene opretholdt en meget høj ydeevne på tørre og våde overflader. Alt sammen med det samme sportslige DNA, som Porsche forventer af et sommerdæk. For at opnå dette resultat skabte Pirelli en dedikeret vinterblanding, der er i stand til at give kørekomfort samt håndgribeligt greb under ekstreme forhold. ○



## Lexus LBX leveres med Yokohama ADVAN V61



Yokohama ADVAN V61-dæk leveres til fabriksmontering til Lexus til brug på de nye kompakte SUV'er, LBX, som fik salgsstart i Japan, Europa, Asien og andre markeder i december 2023. Den nye LBX udstyres med 225/55R18 98H og 225/60R17 99H.

ADVAN V61-dækket, er et højtydende dæk i Yokohamas globale flagskib ADVAN-mærke. Dækkene har specialdesignet slidbane, sidevægge og gummiblanding, der leverer den stabile håndtering og komfortable kørsel, som passer til en luksuriøs kompakt SUV som LBX, samtidig med at den opretholder lav rullemodstand og ydeevne under tørre og våde forhold. ○

# Én million elbiler – tidligere end forventet

Det politiske mål om en million elbiler i 2030 kan meget vel blive indfriet tidligere end forventet. En ny undersøgelse som YouGov har udarbejdet for dækfirmaet Michelin, viser nemlig, at danske bilister i stort antal går ombord i elbilen i de kommende år. Drevet af bl.a. udsigten til lavere driftsomkostninger og billigere "brændstof" vil hele 45 % af bilisterne køre elbil inden 2028. En udvikling, hvor de yngste bilister (63 %) fører an. Men i forventningen om en grønnere bil overser mange nogle stigende udgiftsposter – ikke mindst dækudgifterne, der vokser kraftigt, når familiebilene kører på el.

undersøgelsen blandt ca. 1000 danske bilister, som analysefirmaet YouGov har lavet for Michelin, svarer hele 45 %, at de inden for de næste fem år forventer at købe en elbil. Og blandt de unge bilister (18-34 år) er det hele 63 %, som vil være eldrevne inden 2028. Undersøgelsen viser også, at allerede om to år forventer hver femte danske bilist at have skiftet til elbil.

"De helt friske tal vi står med sætter en tyk streg under, at danskerne er i gang med et markant skifte over mod elbilen, og at udviklingen ser ud til at fortsætte i høj fart i de kommende år. Holder svarene i undersø-

gelsen stik, kan vi i 2028 have mere end en million elbiler på vejene," siger Claus Chouhan, salgsdirektør for Michelin i Danmark

"Ud over det åbenlyse i at elbilen for den enkelte er en helt konkret måde at tage del i den grønne omstilling på, så ser vi også, at mange forventer, at elbilen er billigere end fossibilen," tilføjer han.

Eksempelvis forventer 50 %, at deres 'brændstofudgift' bliver lavere. 37 % forventer at spare på service og reparation, mens 78 % forventer at udgifterne til forsikring bliver lavere eller det samme som tidligere.

## Lavt kendskab til stor ekstra post på elbilbudgettet

Men det er ikke alle forventninger om besparelser, der helt har hold i virkeligheden. Blandt andet vil den årlige forsikring ofte være højere for en elbil. Hertil kommer markant forøgede udgifter til dækkene. Og for første gang sætter Michelins undersøgelse tal på bilisternes viden om denne ekstraudgift ved skiftet til elbil.

For kombineret med, at elbiler tit leveres med større og dyrere dæk, oplever mange elbilister ekstraudgifter til dæk, som påvirker besparelsen ved at skifte til elbil. Interne test hos Michelin har vist, at elbiler, på grund af højere vægt og langt flere motorkræfter, slider dækkene mere end 20 % hurtigere end fossibilen. Men i den nye undersøgelse er det blot 35 % af de danske bilister, der er opmærksomme på, at elbilen slider dækkene hurtigere og de omkostninger, det giver.

"Den relativt lave viden om det øgede slid, og de omkostninger, der følger med elbilen på dæksiden, bekræfter det, vi hører

fra værkstederne. Rigtig mange bliver overraskede, når de står over for store, uventede udgifter til dæk, der kan løbe op i adskillige tusinde kroner," siger Claus Chouhan

Det øgede slid reducerer nemlig levetiden på et dæk markant. Eksempelvis vil et gennemsnitligt dæk ofte skulle udskiftes et år tidligere. Og det til dæk i større størrelser, der tit er dyrere.

"Merprisen for at udstyre f.eks. en Tesla Model Y med fire nye dæk kan sagtens ende på 4-5000 kroner sammenlignet med en traditionel familiebil. Skal du både have et sæt vinter- og sommerdæk, så er udgiften til elbilens dæk naturligvis endnu højere både i indkøb og i slitage. Det er de færreste opmærksomme på, når de ser på økonomien ved at skifte til elbil," forklarer Claus Chouhan.

Undersøgelsen viser da også, at de kommende elbilister gerne vil klædes bedre på ift. de samlede omkostninger, der er forbundet med valget af elbilen. Et klart flertal (66 %) mener således, at bilindustrien bør gøre mere for at informere om de konsekvenser for dækkene, der følger med valget af elbil.

Tallene viser også, at lidt over halvdelen af bilisterne er klar til at betale op til 3000 kr. mere om året for dækkene til elbilen – kun 10 % vil ikke betale mere. Samtidig svarer 21 % dog, at de stigende dækomkostninger kunne få dem til at udskyde skiftet til elbil.

## Om undersøgelsen

Michelins undersøgelse er udført af YouGov og baserer sig på svar fra 997 repræsentativt udvalgte danske bilister indsamlet i oktober og november 2023. ○





# Nyt Super Dæk Servicecenter på vej

Super Dæk Service har indgået en aftale med Recharge City ved afkørsel 57 i Horsens om etablering af et dækcenter målrettet lastbiler.

**D**en 1. marts 2024 vil den landsdækkende dæk- og værksteds-kæde Super Dæk Service slå dørene op til en ny satsning: et dækværksted målrettet lastbiler i Recharge City afkørsel 57.

"Hos Super Dæk Service har vi blikket rettet mod den grønne omstilling af transportsektoren og autobranschen. Herunder ikke mindst i forhold til elektrificeringen af bil- og vognparken, hvor udviklingen for alvor accelererer nu. Med sit gennemtænkte koncept og fokus på at udvikle fremtidens parkerings- og opladningscenter, var Recharge City en helt oplagt samarbejdspartner for os," siger direktør i Super Dæk Service, John Hornbech Christensen.

## Øget sikkerhed

Samarbejdet med Recharge City betyder ifølge direktøren helt konkret, at Super Dæk Service vil etablere et dækcenter med fokus på blandt andet dækskifte og dæktjek på lastbiler.

"Formålet er at hjælpe transportvirksomheder med at optimere oppejds- og højne sikkerheden for deres chauffører og

medtrafikanter i en travl og konkurrencepræget hverdag," siger John Hornbech Christensen.

## Full service oplevelse

Charlotte Ørnsvig, der er projektdirektør i Recharge City er glad for samarbejdet

og fortæller: "Super Dæk Service er med til at løfte hele oplevelsen og servicen, som vi ønsker at tilbyde alle, der kører forbi Recharge City." Super Dæk Service Recharge City vil være udstyret to porte til lastbiler og dækspecialister, som vil stå klar til at servicere kunderne. ○



## Integreret "snekæde"-system

**H**undai Motor Company og KIA Corporation har for nylig afsløret deres bud på en banebrydende snekæde-integreret dækteknologi, der har til formål at forbedre sikkerheden og bekvemmeligheden under vinterkørselsforhold.

Ifølge præsentationen på Hyundai Motor Groups YouTube kanal omhandler teknikken en særlig kombination af dæk og fælg med indbyggede "snekæde"-moduler, som kan skydes ud efter behov. Disse moduler skydes ud for at fungere som en improviseret snekæde, når de modtager et elektrisk signal. Idéen er at erstatte konventionelle snekæder, som ofte kræver manuel installation og fjernelse.

Den snekædeintegrerede dækteknologi består af en hjul- og dæksamling, der inkluderer radiale riller med jævne mellemrum og de særlige moduler indsættes i disse riller.

Under normale kørselsforhold komprimeres modulerne inde i hjulet til en 'L' form, forbliver diskret og ikke i kontakt med vejoverfladen. Når modulerne aktiveres, får en elektrisk strøm "snekæderne" til at vende tilbage til sin oprindelige form og strække sig ud af dækket for at interagere med vejen og derved forbedre trækraften under snedækkede forhold.

Et unikt aspekt ved denne teknologi er dens evne til selv at indikere slid. Når dækoverfladen slides ned til modulets højde i sin inaktive tilstand, signalerer det behovet for dækskiftning, hvilket sikrer ensartet sikker-



hed. Denne teknologi er i øjeblikket i patentansmeldt fase i både Sydkorea og USA. Begge bilproducenter overvejer masseproduktion af dette system efter yderligere teknologisk forfining samt omfattende holdbarheds- og præstationstest. ○



# Opdateret on/off-road premiumdæk fra Goodyear

Wrangler Duratrac RT er nu lanceret i Europa og er det nyeste dæk i Goodyears 4x4-serie. Dækket er et 50/50 on/off-road-premiumdæk, der opfylder de moderne off-road-bilisters behov.

**G**oodyear Wrangler Duratrac RT er Goodyears premium 4x4-dæk, som sammenlignet med forgængeren, Goodyear Wrangler Duratrac, byder på et markant fremskridt med hensyn til både teknologi og køreegenskaber. Dækket, som allerede er tilgængeligt på mange af verdens krævende markeder, blev lanceret i Europa i slutningen af 2023.

## Robust, komfortabelt – også på almindelig vej

Dækkets dristige udseende, robusthed og komfortable håndtering gør det til et enestående match til nutidens terrængående køretøjer. Goodyear Wrangler Duratrac RT giver ikke blot en fantastisk ydeevne i terrænet, men også en støjsvag og jævn kørsel på vejen.

Navnet Wrangler kan spores helt tilbage til 1976 og er synonymt med slidstyrke og performance. "RT" står for "rough terrain" og understreger produktets enestående evne til at klare sig i ujævnt terræn. "RT" blev brugt på det allerførste Wrangler-dæk, da serien blev udviklet til montering på 4x4-køretøjer, og siden da har det stået for off-roadperformance.

## Forventet vækst i SUV-segmentet

I Europa forventes SUV-segmentet at vokse med 5,5 % om året de næste fem år. Segmentet er domineret af premium- og kvalitetsmærker, som udgør 96 % af SUV-sommer-offroad-markedet. Kunderne kræver i stigende grad, at 4x4-dæk skal kunne levere enestående performance

både på vejen og i terrænet. En Goodyear-undersøgelse har vist, at 95 % af kunderne ønsker produkter, der er slidstærke og samtidig byder på både kørselskomfort og et højt kilometertal.

## Nyeste offroad-teknologi

Goodyear Wrangler Duratrac RT er spækket med den nyeste offroadteknologi, som giver bilisterne enestående kontrol, vejgreb og selsikkerhed under kørslen. I Goodyears Tri-Shield-teknologi benyttes der forstærkede materialer, som øger dækkens stabilitet og forebygger punktering. Opbygningen i tre lag giver dækkene en betydelig større styrke og modstandsdygtighed over for skader end den traditionelle opbygning i to lag og gør dækket perfekt til at navigere i ujævnt terræn.

DuraEdge-teknologien giver bilisten et godt greb, selv når der køres på skrån-

inger. Det forbedrede slidbanedesign går ud over dæksiden, hvilket giver bedre beskyttelse mod stenskader og et mere aggressivt udseende i dækkets skulder. Desuden udmærker Goodyears optimerede dækmønster sig i vanskeligt terræn, samtidig med at det giver en enestående allround-ydelse og komfort på vejen. Det nye Wrangler Duratrac RT produceres i 15 til 19 tommer, hvor i alt 15 dimensioner vil være tilgængelige. **O**



## Vidste du ...

- at Dækmagasinet udkom første gang i maj 1928 under navnet Dansk Vulkanisør-Tidende.

## Vidste du ...

- at Poul Tholstrup, (manden bag Roskilde Ringen) vandt motorløbet København-Paris-København i 1929 på Michelin's 14 x 45. Præmien på 30.000 kr. (værdi i dag ca. 1,1 mio. kr.) blev udbetalt i Ford aktier. Tholstrup kørte Ford hele livet.



# Goodyear EV-ready på alle eftermarkedsdæk

Alle nye og nuværende Goodyear-dæk er optimeret til at levere en enestående ydeevne til både elektriske køretøjer og køretøjer med forbrændingsmotor, og dette vil blive yderligere tydeliggjort med indførelsen af det nye Goodyear EV-ready-logo.

**D**et nye mærke, som vil blive placeret på siden af alle nye eftermarkedsdæk fra begyndelsen af 2024, skal sikre, at bilister kan have fuld tillid til, at de vælger de optimale dæk til deres bil, uanset motortype.

## Goodyears brede vifte af dækteknologier

Elektrisk mobilitet er i stærk vækst. S&P Global forventer, at 97 % af de nyproducerede køretøjer i Europa i det mindste vil være delvist elektriske i 2029, og at 61 % af disse vil være fuldt elektriske. Denne tendens betyder, at størstedelen af de nye biler, der lanceres i Europa inden for de næste ti år, sandsynligvis vil være elektriske køretøjer (EV), og Goodyear vil naturligvis være på forkant med denne udvikling.

For at sikre elbilisterne optimal ydeevne, lavere støjniveau og længere dæklevetid har Goodyear udviklet en række teknologier, der fungerer sammen med både elbiler og køretøjer med andre motortyper.

**SoundComfort-teknologien**, sikrer et lavere indvendigt støjniveau. Denne teknologi har potentiale til at reducere den indvendige støj med op til 50 %.

**Goodyears Mileage Plus-teknologi** giver bilisterne mulighed for at forlænge deres dæks levetid og dermed køre længere med hvert sæt. Samtidig bidrager de Goodyear-teknologier, der sænker rulle-

modstanden, til at reducere energiforbruget og øge rækkevidden. Dette opnås via en forbedring af selve dækkonstruktionen kombineret med innovative gummiblandinger og aerodynamisk finjustering af dæksidedesignet.

## Yderligere mærkning af fabriksmonterede dæk

Ud over EV-logoet til eftermarkedsdæk anvender Goodyear også to andre mærker

på dækkene, som er designet til fabriksmontering på elektriske køretøjer og plug-in-hybridelektriske køretøjer. Disse mærker, kendt som Goodyears Electric Drive Technology (EDT)- og Electric Drive Ready (EDR)-mærker, angiver, at der er anvendt et specialudviklet udvalg af teknologier for at imødekomme et bestemt køretøjs specifikke behov, f.eks. en kombination af høj lastkapacitet, specifikke køreegenskaber samt støjniveau og andre kriterier. ○



## STÆRKE KVALITETSBRANDS HOS STENHØJ

Stenhøj forhandler 2 high-end brands inden for dækudstyr. Både Corghi og Mondolfo Ferro har et stærkt produktprogram, der omfatter udstyr til både personbiler, varebiler og Heavy Duty. Med de 2 brands i porteføljen, understreger Stenhøj igen sin førerposition, med markedets mest omfattende og alsidige udvalg af dækudstyr. Kontakt os i dag for at høre mere på tlf. [76 82 12 22](tel:76821222)



**CORGI**

**MONDOLFO FERRO**



[WWW.STENHOJ.DK](http://WWW.STENHOJ.DK)



**STENHØJ**



# Dæk Specialisternes Landsforening – 100 år i 2024



I år – den 18. august fylder Dæk Specialisternes Landsforening 100 år – og hvad vil være mere oplagt end at starte med begyndelsen?

Efter et par opstartsvanskeligheder i årene 1918 til 1924, lykkes det endelig i 1924 for Georg Fagerberg, Chr. Petersen, H. Sørensen og Rudolf Jensen, at få dannet Dansk Vulkanisør-Mester-Forening.

Dette skete på Hotel Tre Hjørter i København og bygningen kan stadig ses den dag i dag på adressen Vestergade 12.

Georg Fagerberg blev foreningens første formand, men allerede året efter indkaldte han til et møde for at få valgt en ny bestyrelse. Vulkanisørmeester Peter Larsen var stærkt utilfreds, gav bestyrelsen tødt på, og blev som resultat valgt som formand. En post som Peter Larsen bestred med succes fra 1925 til 1935, og han blev med sit engagement foreningens redning. ○



FOTO: KBH. MUSEUM – JOHANNES HAUSERLEV.

Tre Hjørter er et tidligere hotel beliggende på hjørnet af Vestergade og Larsbjørnstræde i latinerkvarteret i det centrale København. Det huser nu en bar i stueetagen og flere småforretninger i kælderetagen. Bygningen blev opført i det danske register over fredede bygninger og steder i 1939.

## Færdselsstyrelsen præciserer – TPMS til de tunge

I artiklen "TPMS til de tunge" i december måneds udgave af Dækmagasinet, beskrev vi, på baggrund af en mailbesvarelse vi i sekretariatet modtog fra Færdselsstyrelsen, de omstændigheder der foreligger på TPMS område. Dette har Færdselsstyrelsen efterfølgende bedt os præcisere, idet de gør opmærksom på nogle faktuelle forhold, som ikke er tilstrækkeligt belyst, samt en sammenblanding reglerne for EU-typegodkendte køretøjer og reglerne for køretøjer som skal godkendes efter nationale regler.

### TPMS-krav på EU-typegodkendte køretøjer

Først og fremmest er TPMS-kravet en del af Forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019, art. 5.

Heraf fremgår det, at kravet trådte i kraft den 6. juli 2022 **ved nye EU-typegodkendelser for lastbiler/tunge køretøjer** (M2, M3, N2, N3, O3 og O4).

Den 6. juli 2024 træder kravet i kraft, **uanset hvornår køretøjet blev EU-typegodkendt, hvis nye køretøjer ønskes registreret fra denne dato.** Kravet er allerede trådt i kraft for personbiler (M1), det skete den 1. november 2014.

Færdselsstyrelsen gør endvidere opmærksom på, at en forordning har direkte retskraft i Danmark fra ikrafttrædelsen. Der er derfor ikke behov for, eller krav om, implementering i dansk ret.

### TPMS-krav på nationale, individuelle godkendte køretøjer

Der træder nye regler i kraft den 1. juli 2024 for køretøjer, som skal godkendes individuelt efter nationale regler. Dette sker i henhold til Detailforskrifter for Køretøjers indretning og udstyr (DFK), men her kan kravet om TPMS på disse køretøjer ikke fremgå. Dette skyldes, at de nye EU-regler først træder i kraft 5 dage senere – altså 6. juli 2024 – på alle nye køretøjer, som ønskes registreret fra denne dato.

Dermed vil der skulle laves en ændringsbekendtgørelse, som tidligst kan træde i kraft den 6. juli 2024, hvoraf kravet om TPMS på nationale, individuelle godkendelser af køretøjer fremgår, hvilket forventes at kunne ske på samme dato.

### TPMS-kontrol ved syn

Så skulle det lovmæssige være på plads, men hvordan synsvirksomhederne skal tjekke om TPMS virker er fortsat ubesvaret. Det er jo nødvendigt, at overvågningssystemet på trækker og trailer kan kommunikere med hinanden, men hvordan det skal kontrolleres ved syn, vil først blive offentliggjort senere, formodentlig ved en opdatering af Færdselsstyrelsens vejledning om syn af køretøjer. ○





# Dunlop styrker Econodrive-serien til varevogne

Dunlop har styrket sin portefølje ved at lancere nye varevognsdæk i helårs- og vintersegmentet.

**T**o nye dæk fra Dunlop kommer på markedet: Helårsdækket Dunlop Econodrive AS og vinterdækket Dunlop Econodrive Winter. Det er en udvidelse af det nuværende sortiment af Dunlop Econodrive-varevognsdæk, som omfatter både sommerdækkene Dunlop Econodrive og Dunlop Econodrive LT. Med denne udvidelse af porteføljen positionerer Dunlop sig på markedet for varevognsdæk med den hidtil mest kompetitive produktserie.

## Forventer vækst i segmentet

Tiltaget til at styrke varevognssortimentet bygger på interne markedsundersøgelser, der vurderer, at segmentet vil vokse med 9,3 % inden 2028. De nye dæk lanceres i dimensionerne 17 og 19, der passer til de mest populære varevogne.

Sonia Leneveu, Director Marketing Consumer Europe, Goodyear udtaler: "Vi er stolte af at investere i varevognssegmentet med en række produkter af høj kvalitet og med en bred vifte af spændende egenskaber. I takt med at dette markedsområde vokser, vil Dunlop holde sig klar til at drage fordel af markedsudviklingen. Vores omfattende sortiment af varevognsdæk til både sommer-, helårs- og vinterkørsel betyder, at vi nu har et dæk til enhver chauffør, uanset opgave."



## Dunlop Econodrive AS – helårsperformance og slidstyrke

Det nye helårsdæk har teknologiske løsninger, der udstyrer varevognene med gode køreegenskaber under en lang række forhold, bl.a. et højt kilometertal og god slidstyrke. Et stort antal lameller i slidbanens kanter og en ny gummiblanding forbedrer både vejgrebet og bremsningen under våde forhold. Samtidig maksimerer dækket kilometertallet ved hjælp af den store mønsterdybde, som gør dækket egnet til at køre året rundt. Som helårsdæk er Dunlop Econodrive AS egnet til kørsel under en lang række forhold. Den nye robuste konstruktion gør dækket til det perfekte valg til selv de mest krævende opgaver.

V-form, der øger bortledningen af vand og forbedrer håndteringen. Samtidig griber midterrillen godt fat i snedækkede underlag. Dækkets mønsterblokke er forstærket med broer, der sørger for, at dækket bevarer stivheden, mindsker slitagen og øger kilometertallet.



## Dunlop Econodrive Winter - Fremragende vinterperformance

Til vinterdækket har Dunlop udviklet et dækmønster med en distinkt



**BKT**  
GROWING TOGETHER

## FLOTATION

### FL693, FL648 & FL630

Se alle størrelser på  
[www.brixiustrading.dk](http://www.brixiustrading.dk)

[f](#) [@](#) [in](#)

# BRIXIUS TRADING A/S

Logistikparken 16 · 8220 Brabrand · Tlf. 86 24 42 55 · Fax 86 24 41 04 · [sales@brixiustrading.dk](mailto:sales@brixiustrading.dk)

# Enliten teknologi i nyt Firestone sommerdæk

Det nye Firestone Roadhawk 2 ENLITEN sommerdæk, der også er klar til EV, tilbyder klassens bedste vejgreb på våd vej, 20 % højere kilometertal end forgængeren, og 12 % lavere rullemodstand for at optimere brændstof- og energiforbruget.

**F**irestone har i januar måned lanceret sit nye sommertouring-dæk Roadhawk 2 ENLITEN, efterfølgeren til Roadhawk 2.

Bridgestone, producenten bag de efterspurgte Firestone-dæk, har anvendt sin innovative teknologi ENLITEN i konstruktionen af det nye Roadhawk 2 ENLITEN-dæk, der er udviklet på Bridgestones R&D center i Rom, Italien. ENLITEN er en kombination af banebrydende teknologier, der giver maksimal sikkerhed, enestående dækydelse og forbedrede bæredygtighedsegenskaber. Dækket, i dimensionen 225/55 R17 101W, præsterer bedste vådgreb klasse i EU-label, nemlig kategori A, 20 % længere kilometertal end forgængeren og med 12 % lavere rullemodstand for at optimere brændstof- og energiforbruget.

## Flere teknologier kombineret

Dækket er et oplagt valg til både konventionelle biler og elbiler og det skyldes især forbedringerne, som er opnået på baggrund af Bridgestones ENLITEN-teknologi. I udviklingen af Roadhawk 2 ENLITEN har Bridgestone kombineret ENLITEN-teknologierne med sin innovative NanoPro-Tech blandingsteknologi, en gummiblanding med højt silicaindhold, som giver robust slidstyrke og længere kilometertal og takket være brugen af ENLITEN i det nye dæk er det også klar til EV. Dækket opfylder både de generelle præstationskrav for benzin- og dieslbiler og de specifikke krav for elektriske biler.



## Dækker 90 % af det samlede mellemsegment på sommerdæk

Firestone Roadhawk 2 ENLITEN blev tilgængeligt i januar måned i Danmark i størrelser fra 17" til 21". Med 19 ekstra størrelser i forhold til forgængeren lanceres det nye dæk med øget fokus på de store størrelser. Dermed dækkes 90 % af det samlede mellemsegment på sommerdæk. Dækket bliver endvidere tilgængeligt i 16 tommer størrelser fra januar 2025, hvilket bringer det samlede antal tilgængelige størrelser op på 112. ●

# Formel E WC køres på Bridgestone dæk

FIA, det internationale motorsportsforbund, vælger Bridgestone som eneste fremtidige dækleverandør til ABB FIA Formel E World Championship fra sæsonen 2026-2027.

**F**ormel E, officielt ABB FIA Formel E World Championship, er et enkelt-sædet motorsportsmesterskab for elbiler. Siden 2020-2021-sæsonen har Formel E haft status af et FIA verdensmesterskab. Formel E er den første enkelt-sædede racerserie uden for Formel 1, der har fået verdensmesterskabsstatus og FIA's valg af Bridgestone, som den eneste dækleverandør, gælder sæsonerne 2026-2027 til 2029-2030.

Serien blev udtænkt i 2011 med afsæt i den igangværende elektrificering af bilindustrien, herunder fokus på reduktion af CO<sub>2</sub>-emissioner og indførelse af hybride og elektriske systemer. Kernen i Bridgestones leverandøraftale med FIA bliver udvidelsen og forbedringen af Bridgestone ENLITEN dækteknologi, særligt med fokus på EV-dæk.

## Bridgestone ENLITEN dækteknologi

Elbilen er for længst gået fra niche til mainstream, og bilproducenternes krav

til leverandørerne ændrer sig i takt med skiftet fra benzin- og dieslbiler til elbiler.

Det gælder også for Bridgestone og andre dækproducenter, som bliver mødt med andre krav til EV-dæk sammenlignet med dæk til benzin- og dieseldrevne biler. For elbilernes vedkommende handler det især om prioritering af lav rullemodstand for at spare på batteriets levetid og øge bilernes rækkevidde på en opladning, og udvikling af High Load (HL) dæk, der kan bære den ekstra vægt fra el- og hybridbilerne.

ENLITEN er en kombination af innovative teknologier fra Bridgestone, som omfatter mønsterdesigns med lav rullemodstand og højtydende gummiblandinger med fokus på brændstoffektivitet. Resultatet er bedre styreegenskaber i sving og et optimeret kontaktareal – og dermed øget levetid på dækket. ●





# Ny generation Ecopia lastbildæk fra Bridgestone

Den nye Bridgestone Ecopia ENLITEN-serie, der er seneste generation af langtursdækket Ecopia, har klassens bedste brændstoffektivitet og forbedret kilometertal.

Selv om efterspørgslen efter langturs-transport er høj, er det afgørende for branchens aktører, at de kan tilpasse sig det økonomiske pres for omkostningseffektivitet, og at de lever op til stadig strengere krav om reduktion af CO<sub>2</sub>-emissioner.

## Bedste valg i premium-segmentet

Bridgestone betegner sin nye Ecopia ENLITEN-serie som det bedste valg i premium-segmentet til langturstransport. Ecopia ENLITEN er udstyret med RFID, og klar til at blive udstyret med dækmonterede sensorer, og dækserien er klar til elektriske

køretøjer. Dækserien har klassens bedste brændstoffektivitet og et forbedret kilometertal og den høje ydeevne reducerer både omkostninger og CO<sub>2</sub>-emissioner. Ifølge Bridgestone vil en gennemsnitlig europæisk langtursflåde med Ecopia ENLITEN-serien kunne reducere CO<sub>2</sub>-emissionerne med 192 tons om året ifølge specifikke målinger, som kan oplyses af Bridgestone.

## A-værdi i rullemodstand og B på våd vej

Dækkene har en EU-labelværdi A i rullemodstand med 12 % reduktion i rullemod-

standen på drivakslen og 8 % reduktion i rullemodstanden på styreakslen sammenlignet med den tidligere generation ifølge interne evalueringer og felttest udført af Bridgestone Technical Center.

Ecopia ENLITENs slitage er også væsentligt forbedret ift. den tidligere generation med 40 % højere kilometertal på styreakslen – uden at gå på kompromis med almindeligt slid – og op til 6 % højere kilometertal på drivakslen. Samtidig er dækket konstrueret med en robust karkasse for større mulighed for regummiering og genbrug af karkassen. Med et EU-labelværdi B på våd vej og 3PMSF-mærket er Ecopia ENLITEN-serien velegnet til langturstransport året rundt.

## Første brug af ENLITEN i lastbildæk

Ecopias ENLITEN-teknologipakke inkorporerer nye teknologier og innovationer fra Bridgestone, som omfatter mønsterdesigns med lav rullemodstand, højtydende gummiblandinger med fokus på brændstoffektivitet, og et nyt bæltelag i Ecopia Steer ENLITEN-dækket. Resultatet er bedre styreegenskaber i sving og et optimeret kontaktaereal – og dermed øget levetid på dækket.

## Tilgængelig fra januar 2024

De nye Bridgestone Ecopia Steer ENLITEN-dæk og Ecopia Drive ENLITEN-dæk blev tilgængelige fra januar 2024 i størrelse 315/70 R22.5 og yderligere fire størrelser bliver tilføjet i løbet af 2024, samt endnu en størrelse kommer til i 2025. Ecopia Trailer ENLITEN bliver tilgængelig i slutningen af 2024. ○

# Europæisk dæksalg slutter 2023 negativt

EUROPEAN  
TYRE & RUBBER  
manufacturers'  
association



ETRMA - den europæiske sammenslutning af dæk- og gummiproducenter - har offentliggjort det europæiske salg af eftermarkedsdæk for fjerde kvartal af 2023.

Salg et faldt i alle markedssegmenter undtagen inden for personbildæk, hvor vintervejret har øget mængden af helårsdæk og vinterdæk.

Ser man på det årlige billede, har alle produktkategorier oplevet en negativ udvikling i 2023 sammenlignet med 2022. De mest påvirkede segmenter var dæk til landbruget (-30 %), efterfulgt af lastbil- og busdæk (-17 %), motorcykeldæk (-11 %) og personbildæk (-8 %).

“Tallene bekræfter de negative tendenser, der er observeret siden juni 2022”, siger Adam McCarthy, ETRMA's generalsekretær. “Disse resultater skyldes hovedsageligt et fald i efterspørgslen drevet af de inflationære omkostninger til råmaterialer, energi og lønninger samt en reduktion af lagerbeholdningerne i distributionskanalerne”. ○

In '000 units	Q4 2022	Q4 2023	Variation Q4 2023/ Q4 2022	2022	2023	Variation 2023 / 2022
Replacement Consumer tyres	50.019	49.989	0%	226.418	208.487	-8%
Of which Car Summer tyres			-7%			-9%
Of which Car all Seasons tyres			15%			7%
Of which Car Winter tyres			2%			-13%
Replacement Truck & Bus tyres	3.168	2.759	-13%	13.657	11.371	-17%
Replacement Agricultural tyres	160	134	-17%	968	680	-30%
Replacement Moto & Scooter tyres	1293	978	-24%	9.745	8.658	-11%



# Dæk- salg

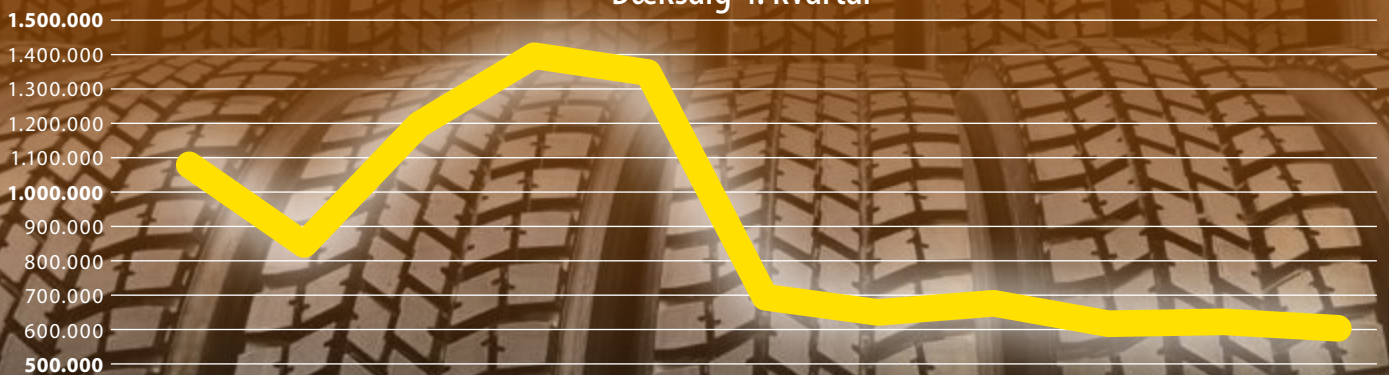
## 4. kvartal 2023

Dæksalget er beregnet på baggrund af indbetalte gebyr til Skat i henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk nr. 1660 af 13. november 2020.

	2023	2022
1. Dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	<b>523.422 dæk</b>	539.516 dæk
2. Regummierede dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	<b>2.555 dæk</b>	2.276 dæk
3. Dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælg-diameter > 10 og < 19,5 tommer	<b>17.987 dæk</b>	13.716 dæk
4. Regummierede dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter > 10 og < 19,5 tommer	<b>99 dæk</b>	393 dæk
5. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	<b>50.556 dæk</b>	55.123 dæk
6. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	<b>1.041 dæk</b>	1.008 dæk
7. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	<b>6.247 dæk</b>	7.230 dæk
8. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	<b>0 dæk</b>	0 dæk
<b>Total</b>	<b>601.907 dæk</b>	619.262 dæk

I forhold til 2022 viser 4. kvartal 2023 en tilbagegang i dæksalget på 3 %.

### Dæksalg 4. kvartal



Stk.	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total	1.188.890	864.762	1.194.200	1.395.563	1.361.973	693.671	649.732	683.700	612.297	619.262	601.907

Der tages forbehold for data- og trykfejl.





# Ny guide til mere miljøvenlig transport

Ifølge EU's statistiske kontor var transportsektoren i 2021 ansvarlig for en fjerdedel af de i alt 3,4 mia. tons CO<sub>2</sub>, der blev udledt i Europa. Vejtransporten tegnede sig for 740 mio. tons CO<sub>2</sub>, og heraf stod lastbiler samt busser for 207 mio. tons. Nu lancerer Continental en taksonomiguide, der synliggør konkurrencemæssige fordele for flådeejere, som reducerer deres brændstofforbrug og CO<sub>2</sub>-aftryk.

## Nyt klassifikationssystem

For at fremme den grønne omstilling og bidrage til, at landene i EU når de fastsatte mål om CO<sub>2</sub>-reduktion har EU indført en såkaldt "Taksonomiordning". En taksonomi er et klassifikationssystem, der i EU-landene skal bidrage til at fremme den grønne omstilling inden for seks overordnede emner.

I forhold til transportsektoren skal Taksonomiordningen sørge for gennemsigthed, så kunderne kan prioritere virksomheder, der dokumenterbart gør en indsats for at reducere den negative påvirkning af miljøet eksempelvis ved deres udledning af CO<sub>2</sub>.

"Mange transportvirksomheder og ejere af større bilflåder har jo allerede i dag gang i mange tiltag for at reducere brændstofforbrug og CO<sub>2</sub>-aftryk. Efterspørgslen på eldrevne varevogne og personbiler stiger, og til den tunge transport er de første brintstationer opstillet i Tyskland og på vej i Danmark," siger adm. direktør Georg Nielsen fra Continental Dæk Danmark A/S.

## Informationsside skal hjælpe flådeejere

Continental-koncernen leverer både dæk og informationsteknologi til autobranchen, transportsektoren og industrien. For at gøre det lettere for transportvirksomheder, busselskaber og flådeejere at dokumentere deres mere klima- og miljøvenlige indsatser har den tyske industrigigant udviklet en ny taksonomiguide, der skal bidrage til større gennemsigthed, bedre dokumentation og øget konkurrenceevne i markedet for de kunder, der prioriterer klimaindsatser og -resultater.

"Den nye informationsside forklarer taksonomireglerne, og vores konsulenter kan supplere med individuel rådgivning til transportvirksomheder og flådeejere om, hvordan de kan reducere klimaaftrykket og de samlede omkostninger," fortæller Georg Nielsen og uddyber: "Når europæiske og danske virksomheder har en vis størrelse, skal de indberette deres klima-aftryk til EU's Taksonomiordning. Her indgår eksempelvis kørsel af varer også i indberetningerne, så de transportvirksomheder, der kan dokumen-

tere indsatser og resultater for deres kunder, opnår en vigtig fordel i forhold til konkurrenterne."

## Valg af dæk bidrager til klimaaftrykket

Hos Continental i Danmark oplever man en stigende efterspørgsel på energieffektive dæk, hvor flådeejere og forhandlernettet er blevet mere opmærksomme på udbudsmateriale, der kræver mere fokus på LCA og TCO, altså livscyklus-analyser og totalomkostninger i hele dækkets levetid frem for kun indkøbsprisen.

"I forhold til dæk kan man på EU's register for energimærkning se, hvilke produkter, der lever op til Taksonomien. Den kræver bl.a., at dækkene hører til i de to bedste klasser, når det gælder rullemodstand og støj. Herudover har Continental-koncernen udviklet forskellige teknologiske løsninger, der kan reducere brændstofforbrug og øge rækkevidden på dækkene. Alt sammen tiltag, der bidrager til reduktion i udgifter og udledning," fortæller adm. direktør Georg Nielsen. ○





# Landbrugssektoren 2024 ifølge BKT

Selvom landbruget påvirkes kraftigt af flere faktorer, og forudsigelser kan være en virkelig kompleks sag, giver BKT - en vigtig aktør inden for det globale landbrug - et overblik over, hvad der kan komme til at ske i løbet af 2024 på europæisk plan.

**H**istorisk set er der mange faktorer, der har haft indflydelse på landbrugssektoren: Først og fremmest et ustabil klima, geopolitiske kriser, der rammer markedet for landbrugsfødevarer og dermed påvirker alt, der har med produktion og landbrugsindustri at gøre. En kombination af elementer, der vanskeliggør forudsigelser og medfører høj risiko for forretningsprojekter.

Alligevel har BKT med hjælp fra tidligere års historiske data omhyggeligt analyseret branchetendenser med henblik på at give sine ti bud på de makrotendenser, der vil definere landbruget i 2024.

## #1 - stigning i reduceret jordbearbejdning

Med støtte fra EU-politikker vil minimal jordbearbejdning og såning uden jordbearbejdning opleve en markant stigning i løbet af det år, der netop er begyndt. Regenerativt landbrug prioriterer minimal jordforstyrrelse, samtidig med at der lægges vægt på øget biodiversitet i jordbunden og regenerering af muldlaget. Denne tilgang omfatter forskellige teknikker, såsom landbrug uden jordbearbejdning, reduceret jordbearbejdning, sædskifte og mange andre.

## #2 - stigende priser på nogle markafgrøder

De mest sandsynlige er majs, byg, hvede og sojabønner.

## #3 - spredning af dækafgrøder

Dækafgrøder bruges typisk til at øge jordens frugtbarhed og imødegå omkostningerne ved kunstgødning.

## #4 - grønt lys for brug af glyphosat indtil december 2034

## #5 - mere omfattende brug af teknologier til præcisionslandbrug

Gør det muligt for landmænd at definere præcise mængder vand, pesticider og gødning, optimere udbyttekvalitet og produktivitet.

## #6 - fald i traditionel jordbearbejdning

Til fordel for minimal jordbearbejdning i et år, der stadig forventes at få lave mængder nedbør.

## #7 - stigning i variabel dosering inden for præcisionslandbrug

Variabel dosering (VRT) giver mulighed for anvendelse af vand, næringsstoffer og anden tilførsel med variabel dosering på en mark.

## #8 - markedet for brugte landbrugstraktorer er fortsat stærkt

## #9 - lille stigning på markedet for IoT-enheder

Udstyret med flere sensorer, der kan indsamle og transmittere data i realtid for at håndtere så forskellige opgaver som overvågning af jordtemperatur, fugt, husdyr og planter.

## #10 - energiomstilling

Hydraulisk og mekanisk styring vil blive forbundet eller endda erstattet af fuldelektriske løsninger.

Så det vil være et år fuld af ubekendte, men det vil holde trit med udviklingen i forhold til nye teknologier, som vil få en stadig mere afgørende betydning for landbruget og den miljømæssige bæredygtighed. Det er faktisk temaet bæredygtighed, der vil bevare sin centrale rolle sammen med elementer som identitet, område, innovation og udvikling - værdier, som BKT i øvrigt også er forankret i. **O**



## Vidste du ...

- at italienske  
Corghi tilskrives  
opfindelse af den  
første dækskifter i  
1961,  
hvor de også fik  
patent på denne  
under navnet  
Artiglio.

# Køln dækmesse 2024 - lige på sporet

Med over fire måneder til THE TIRE COLOGNE finder sted, fra 4. til 6. juni 2024, er begivenheden helt klart lige på sporet: omkring 90 procent af udstillingspladsen på den førende internationale messe for dæk- og hjulindustrien er allerede booket. Som sektorens forretningsplatform nr. 1 vil arrangementet igen tilbyde den unikke mulighed for at få adgang til verdens største branchesamfund ved at samle de relevante aktører ét sted, hvor de kan netværke effektivt og nå et bredt publikum.

“Forberedelserne til THE TIRE COLOGNE har været i fuld gang i flere måneder nu med det formål at sikre, at messen bevarer sin position som den vigtigste netværksbegivenhed for B2B-sektoren. Jeg er meget tilfreds med registreringstallene, både hvad angår kvalitet og kvantitet. Det overordnede billede er, at hallens belægningsgrad vil være betydeligt højere end ved 2022-udgaven af THE TIRE COLOGNE, med endnu flere udstillere forventet ved dette års begivenhed. Vi forventer en stigning på omkring 50 procent,” siger Ingo Riedeberger, direktør for THE TIRE COLOGNE.

“Og vi er glade for at kunne afsløre, at vi modtager positiv respons ikke kun fra kendte mærker, men også fra nogle tilbagevendende og nye udstillere, såsom Maxxis og MRF i dæk- og hjulsegmentet, Heuer med sit mærke Albourgh, Euro-master og tyre24.com i handelssegmentet, VIPAL, B&J Rocket og Tech Europe i regummierings- og reparationssegmentet, og Würth i segmentet for værkstedsudstyr”, tilføjede Riedeberger. Den globale

relevans af THE TIRE COLOGNE vil blive demonstreret igen i 2024, især med deltagelse af adskillige udstillere fra asiatiske lande, herunder Taiwan, Kina og Indien.

THE TIRE COLOGNE stræber efter at drive diskussionen af nøgleemner, der påvirker den globale dækindustri, hvorfor arrangementet er mere end blot et udstillingsvindue for sektoren. Blandt meget andet vil spørgsmålet om regummiering spille en nøglerolle hos THE TIRE COLOGNE. En række kendte brancheaktører og eksperter vil deltage i diskussioner om dette emne på messen. Især spørgsmålet om genanvendelse rummer et enormt vækstpotentiale i dækindustrien – innovative tilgange til termisk genvinding og materialegenanvendelse er under udvikling, hvilket bringer et frisk pust og momentum ind i industrien.

For at sikre deres fortsatte succes på markedet skal dækforhandlere positionere sig konkurrencedygtigt. Ud over centrale spørgsmål som manglen på kvalificeret arbejdskraft spiller især digitalisering en stadig vigtigere rolle i branchen – hvilket betyder, at det stiller større krav til værkstederne. Af denne grund vil THE TIRE COLOGNE 2024 arbejde sammen med udstillerne Hunter og Würth for at udforske fremtidens værkstedskrav i det specielle Workshop LIVE-format. Et vigtigt aspekt af dette emne vil være diagnostiske værktøjer og reparationssteknologi.

Med sit innovative koncept og en bred vifte af begivenheds- og netværksformater lover THE TIRE COLOGNE 2024 at være en fremadrettet, livlig og meget dynamisk messe.

**REMA  
TIP  
TOP** Forvent mere ...

**Rema Tip Top Danmark A/S**  
Ambolten 27, 6000 Kolding  
Telefon: 75 52 81 33  
Mail: [tiptop@tiptop.dk](mailto:tiptop@tiptop.dk)  
Webkatalog: [tiptop.dk/webshop](http://tiptop.dk/webshop)

**Få også din  
rubrikannonce i  
Dækmagasinet for  
kun 3.900,- kr/år.**

**PADBORG**  
**DÆKCENTER**  
Dæk til alle behov

**Padborg Dækcenter A/S**  
Industrivej 14  
6330 Padborg  
Tlf. 3080 8086  
24/7: +45 3080 8085  
Mail: [pdc@pdc-as.dk](mailto:pdc@pdc-as.dk)  
[padborg-dækcenter.dk](http://padborg-dækcenter.dk)

**FIRSTSTOP**

**BRIDGESTONE**  
PARTNER





# Dæk- salg 2023

Dæksalget er beregnet på baggrund af indbetalte gebyr til Skat i henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk nr. 1660 af 13. november 2020.

	2023	2022
1. Dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	<b>2.636.522 dæk</b>	3.002.806 dæk
2. Regummierede dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	<b>71.943 dæk</b>	9.918 dæk
3. Dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælg-diameter > 10 og < 19,5 tommer	<b>60.580 dæk</b>	53.815 dæk
4. Regummierede dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter > 10 og < 19,5 tommer	<b>418 dæk</b>	694 dæk
5. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	<b>186.990 dæk</b>	211.953 dæk
6. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	<b>5.523 dæk</b>	4.838 dæk
7. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	<b>25.936 dæk</b>	28.219 dæk
8. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	<b>4 dæk</b>	0 dæk
<b>Total</b>	<b>2.987.916 dæk</b>	3.312.243 dæk

I forhold til 2022 viser 2023 en tilbagegang i dæksalget på 10 %.

## Dæksalg 2013 - 2023



Der tages forbehold for data- og trykfejl.



# Den rolige hånd på rattet

Mens verden virker som om, den drejer stadig hurtigere om sig selv, er der kræfter og mennesker, der sikrer stabilitet og ro midt i orkanens øje. En af dem er formanden for Dækimportørforeningen Georg Nielsen, der fylder 60 år den 24. januar - og som senere i år kan fejre 20-årsjubilæum som adm. direktør i Continental Dæk Danmark A/S.

## Digitalisering giver viden

I en global industrikoncern med 152 år på markedet virker 20 år i det danske Continental-selskab ikke som lang tid. Alligevel er der ifølge Georg Nielsen, som fyldte 60 år den 24. januar, sket markante forandringer i måden, autobranchen og transportsektoren arbejder på, siden han som 40-årig satte sig i direktørstolen.

*“For 20 år siden faxede forhandlerne ordrerne ind ud fra en produkt- og prislister, som sælgerne havde med rundt,”* husker Georg Nielsen og fortsætter: *“I dag foregår ikke alene bestillingerne online, men der er en omfattende digital dataudveksling i værdikæden fra slutbrugere via forhandlerne og værksteder til os i producentledet, så vi alle får stadigt større indsigt. Dermed kan vi handle mere effektivt og levere bedre kundeoplevelser til næste led,”* siger Georg Nielsen.

## Viden skaber værdi

Ud over digitaliseringen af ordreflowet påpeger direktøren også det tættere samarbejde, der er udviklet mellem Continental og forhandlerledet gennem de seneste to årtier. Både ud mod de private forbrugere og mod det professionelle marked.

*“Med afsæt i data og viden om markedet kan vi i fællesskab blandt andet udvikle kampagner, der rammer målgrupperne mere præcist og skaber trafik ude ved forhandlerne,”* fortæller Georg Nielsen. *“Samtidig kan vi som stor producent bidrage med vigtig viden og uddannelse om dæk og trafikikkerhed, der gør det muligt for forhandlerledet at rådgive kunderne bedre om valg af produkter i forhold til deres behov. Det gør vi eksempelvis gennem Continental Academy, podcasts, nyhedsbreve, events og indlæg på Dækskolen, lyder det fra den danske direktør, som selv har fokus på løbende uddannelse og personlig udvikling.”*

## Lange jobforløb

Georg Nielsen har en HD i afsætningsøkonomi fra Handelshøjskolen i København, i dag kendt som CBS. Både her og i udlandet har han i hele sin karriere suppleret ”on the job training”

med længere forløb og korte sommerkurser i strategi, ledelse og forhandlingsteknik – ud over de mange kurser og træningsforløb, som Continental-koncernen stiller til rådighed for ledere og medarbejdere.

Erhvervsmæssigt startede hans karriere med ni år i Carl F, hvor han startede som marketingassistent og sluttede som international marketingchef i datterselskabet d line international as, inden han kom til Baden Jensen A/S, der arbejder med lakker og andre autolakeringsprodukter til bl.a. autobranchen. Her var han ansat i tæt på 10 år fra 1995-2004, og var i denne periode udstationeret i Asien som General Manager i tre år, før han kom til Continental, hvor han den 1. maj har 20 års jubilæum.

## Fritid og fokus

I fritiden holder han formen ved lige med mountainbike cykling og løb i de nordsjællandske skove. Men især kapsejlsads nyder han, fordi det kræver 100 % fokus, koncentration og nærvær: *“Jeg nyder både at løbe og at cykle. Men her kan tankerne godt løbe og cykle med. Det er simpelthen ikke muligt ved kapsejlsads, hvor man er nødt til at være fokuseret og koncentreret, når man har roret,”* siger Georg Nielsen, der både har taget speedbådscertifikat, duelighedsbevis, Yachtskipper 3. grad samt VHF-certifikat. Siden 2016 har han sejlet kapsejlsads som gæst ud fra Lynæs.

Ifølge Georg Nielsen minder kravene til kapsejlsads meget om kravene til ledelse: *“Som leder er du nødt til at være nærværende både over for kunder, medarbejdere og samarbejdspartnere – ligesom du skal være på båden over for din besætning og være opmærksom på skiftende vind- og vejrforhold. Det er krævende, men også givende både under sejlsads og når man kommer i land med de mål, man har sat,”* fastslår Georg Nielsen, som i en verden af konstante forandringer værdsætter og er omhyggelig med at pleje langvarige relationer, såvel professionelt og fritidsmæssigt som privat. ○





Jakobsens Dæk & Serviceværksted ApS med Thomas Jakobsen (t.v.) sammen med Mogens Petersen fra Ovethi Dansk Dæk Service.

# Ovethi udnævner endnu en servicepartner

Jakobsens Dæk & Serviceværksted ApS er pr. 1/1-24 udnævnt som 'Ovethi Servicepartner' og er således fremadrettet en nært tilknyttet repræsentant for Ovethi i Skjern og omegn. Virksomheden forhandler Ovethis produkter, har nem adgang til Ovethis lager og vil desuden samarbejde med Ovethis specialister og rådgivere efter behov. Dermed sikres kunderne i området ekstra god service!

Skjern og omegn bliver der nu endnu bedre adgang til Ovethis produkter og services i relation til dæk og fælge. Thomas Jakobsen, 35, der står bag Jakobsens Dæk & Serviceværksted på Jernvej 1 i Skjern, har nemlig indgået en servicepartneraftale med dæksalgsvirksomheden Ovethi – Dansk Dæk Service, der har 10 egne afdelinger fordelt over hele landet, dog ikke i Skjern. Ud over egne afdelinger har Ovethi til gengæld en god håndfuld servicepartnere i byer, hvor de ikke selv er til stede. Nu også Skjern.

Thomas Thinggaard, der er administrerende direktør i og medejer af Ovethi, forklarer: "Kort og godt betyder servicepartneraftalen med Jakobsens Dæk & Serviceværksted, at firmaet fremadrettet er vores repræsentant i Skjern-området. Dermed kan vi hjælpe hinanden til gavn for alle kundesegmenter, når de har brug for assistance med dæk, fælge og service på stedet."

## Stærkt brand 'i ryggen'

Thomas Jakobsen etablerede Jakobsens

Dæk & Serviceværksted i slutningen af 2017. Firmaet beskæftiger sig lige dele med dæk og som autoværksted. Med ombord i firmaet er Thomas' far, Magnus, der har arbejdet med dæk i over 40 år, og som derfor har pænt god erfaring med den del af forretningen. Også farfaren arbejdede indgående dæk, så faktisk er Thomas tredje generation i familien, der har fingeren på pulsen, når det kommer til dæk og fælge.

Han er glad for og tilfreds med Ovethi-aftalen: "Vi har købt dæk hos Ovethi i mange år og har længe talt om et mere indgående samarbejde. Nu var tiden kommet til at føre det ud i livet. Motivationen er høj, og vi glæder os til at styrke vores engagement inden for dæk yderligere. At have et stærkt brand som Ovethi i ryggen, at kunne trække på deres store viden og knowhow, at samarbejde om større og flere opgaver - og at få monteret deres skilte på facaden, giver os en ekstra styrke og signalerer klart, at vi vil det her. Og det betyder flere muligheder og endnu bedre service for vores kunder," pointerer Thomas Jakobsen.

## Fordele for webshop-kunder

Thomas Thinggaard er enig. "Vi er rigtig glade for at have fået en aftale i hus med en god og solid partner som Jakobsens Dæk & Serviceværksted, der kan varetage vores interesser over for alle kundesegmenter i Skjern-området. Aftalen er også fordelagtig for de af vores kunder i Skjern, der handler på vores webshop [dæk.dk](http://dæk.dk). I købsprocessen kan de nu vælge at få leveret dæk og fælge til Thomas' firma – og evt. tilvælge montering og afbalancering samme sted. Set med kundens øjne er det endnu en mulighed, der ikke fandtes før," udtaler Thomas Thinggaard.

## Stærkt team og fortsat vækst

Og han konkluderer: "Vi er et godt team! Vi har kendt Thomas Jakobsen i mange år, og vores partneraftale muliggør og formaliserer de synergier, vi kan bibringe hinanden. Vi ønsker fortsat vækst, og med Thomas og hans firma som ny servicepartner har vi plantet endnu et Ovethi-flag på landkortet, der betyder kvalitetsprodukter og -service til endnu flere kunder." ○





# 50-års jubilæum hos Færøernes dækspecialist

**D**æk Specialisternes Landsforenings medlemmer er landsdækkende og ovenikøbet repræsenteret på Færøerne, hvor den fjernest beliggende First Stop forhandler i Kongeriget Danmark har hjemme. Den 19. januar kunne indehaver Friðrikur Bláhamar markere virksomhedens 50-års jubilæum.

First Stop Forøyar er beliggende i Tórshavn og er gået i arv fra Sámál Bláhamar, der startede Super Dekk Service i 1974.

Friðrikur fortæller, "Det var på loftet i min

farfars bådehus i bygden Vestmanna, ca. 40 km fra Tórshavn, at min far startede sin dækforretning. Efter nogle måneder flyttede han firmaet til Tórshavn i lejede lokaler. Min far er oprindeligt uddannet bilmekaniker og var 3 måneder i vulkanisørlære hos Henry Lucasen & Søn i Odense, det var i 1977. I 1979 flytter firmaet til nuværende lokaler og i 1995 overtog jeg som ældste søn virksomheden. Siden 2006 har virksomheden været en del af First Stop-kæden og vi er i dag 5 medarbejdere, hvor 3. generation er en stor del af virksomheden. Vi ser lyst på fremtiden." ●

## Ny Country Manager hos Stenhøj

**D**en 1. januar 2024 trådte Claus Dilling ind i rollen som Country Manager for Danmark hos Nexion Northern Europe, også kendt som Stenhøj.

Claus kommer med stor erfaring fra autobranchen - senest med 11 år fra FTZ, hvor ansvaret var på driften af de 47 danske FTZ-afdelinger. Yderligere erfaring tæller blandt andet Schou, Mekonomen Danmark og Bridgestone, hvor Claus var Business Development Manager i First Stop dækkæden.

Nexion Northern Europe / Stenhøj er glade for ansættelsen, der går godt i tråd med ønsket om at udvikle forretningen til nye højder og sætte standarden i branchen og byder Claus velkommen. ●



### Dækmagasinet udgives af:

Dækbranchen Danmark  
Herstedvang 14, 1.  
2620 Albertslund

Telefon: +45 3963 9779  
E-mail: dbdk@dbdk.dk

Web: www.daek-magasinet.dk  
ISSN 1901-9068 • 97. årgang.



**Redaktion og annonceekspedition:**  
Ansvarshavende redaktør Volker Nitz.

Produktion: Lora Grafisk ApS, +45 5752 6332.  
Eftertryk af bladets artikler er kun tilladt med kildeangivelse.

Artikler i Dækmagasinet udtrykker ikke nødvendigvis Dækbranchen Danmarks og dennes organisationers holdning.

### DÆKIMPORTØRFORENINGEN

#### BESTYRELSE:

**Georg Nielsen, formand**  
Continental Dæk Danmark A/S  
georg.nielsen@conti.de

**Claus Chouhan, kasserer**  
Michelin Gummi Compagni A/S  
claus.chouhan@michelin.com



#### F.F.R.D.

#### BESTYRELSE:

**Erik Neuberg Rasmussen, formand**  
ffrd-formand@dbdk.dk

**Benny Kristensen, næstformand**  
Euroband A/S  
bkr@ndi-dk.com

**Niels Nielsen**  
Bridgestone Danmark  
niels.nielsen@bridgestone.eu

**Henrik Nielsen**  
Vulkan Dæk A/S  
hn@vulkan.dk

**Karsten Larsen**  
Goodyear Danmark A/S  
karsten\_larsen@goodyear.com

**Georg Nielsen**  
Continental Dæk Danmark A/S  
georg.nielsen@conti.de

**Karsten Fisker**  
Michelin Danmark A/S  
karsten.fisker@michelin.com



### DÆK SPECIALISTERNES LANDSFORENING

#### BESTYRELSE:

**Erik Neuberg Rasmussen, formand**  
dsl-formand@dbdk.dk

**Allan Kristensen**  
Korup Dækservice ApS  
info@korup-daek.dk

**Brian Lund**  
First Stop, Bridgestone Danmark  
brian.lund@firststop.dk

**Søren Houmann Tandrup**  
Super Dæk Service Danmark  
shntn@sds.dk

**Jesper Boe Jørgensen, formand**  
DSL Leverandørsektion  
jesper.boe@tiptop.dk

**Lars Schmidt**  
A/S Ovethi, Dansk Dæk Service  
las@ovethi.dk

**Mette Kjerulf**  
Point S Frederiksværk  
mettekjerulf@point-s.dk

**Torben Nielsen**  
Bridgestone Partner  
torben.nielsen@bridgestone.eu



# TEST VINDERE

## BRIDGESTONE BLIZZAK LM005

### I ALT 23 SEJRE I DÆKTEST



## BRIDGESTONE

**NYHED**

### TURANZA ALL SEASON 6

ENLITEN

