

REVISTA VIGÍA



Armada desplegó medios por incendios en el Biobío

- Operación Base Soberanía: el futuro logístico del Continente Blanco.
- Autoridad Marítima: tecnología de punta en rescates extremos.

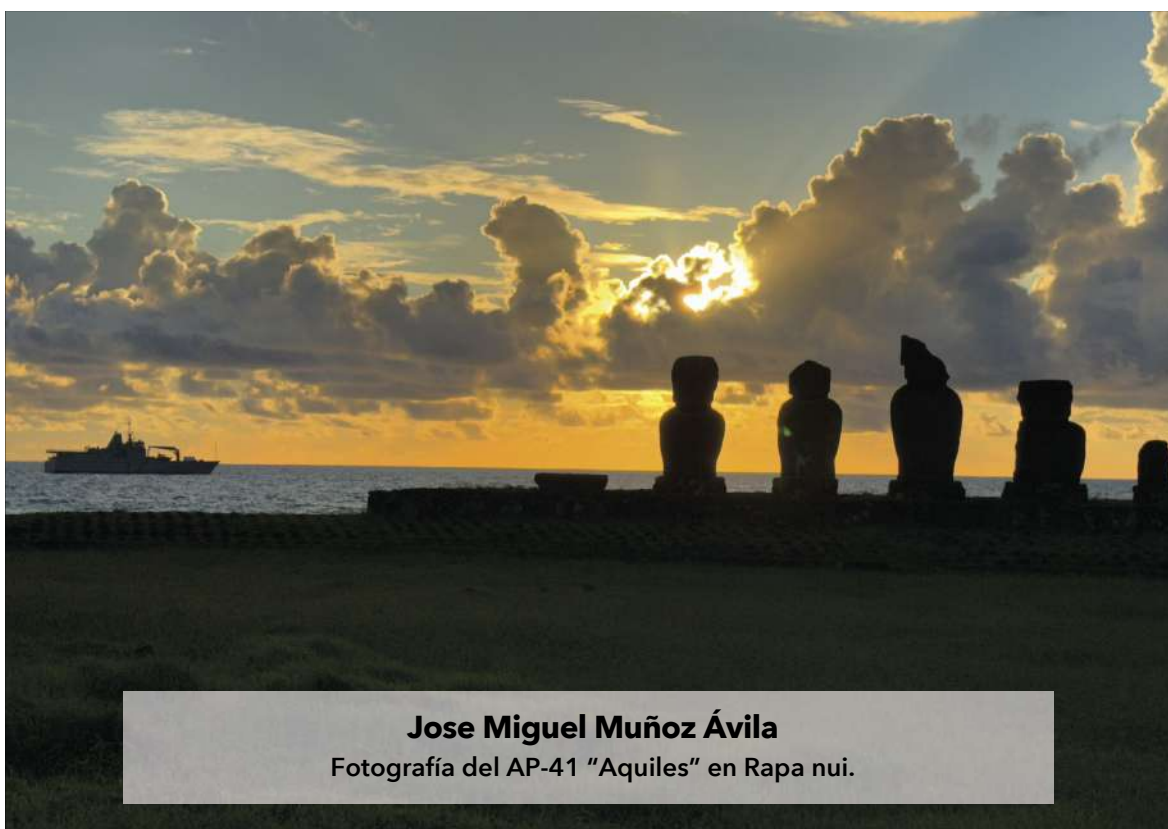
FOTOGRAFÍAS DESTACADAS

Envíenos sus fotografías a vigia@direcom.cl



CC Cristóbal Lúchinger Gil

El Escuadrón VP-1 de la Aviación Naval continúa desarrollando labores de vigilancia, fiscalización marítima y monitoreo de la flota extranjera.



Jose Miguel Muñoz Ávila

Fotografía del AP-41 "Aguiles" en Rapa nui.

Palabras del Almirante

En este nuevo mes marzo damos inicio formal a las actividades del año, luego de una merecida pausa operacional, que espero haya permitido que nuestras dotaciones recuperaran el brío para cumplir con los desafíos y tareas que tenemos por la proa. Este 2026 presenta una agenda cargada de importantes actividades, algunas de las cuales se encuentran en proceso o ya se han desarrollado durante los primeros meses del año.

Entre las tareas efectuadas durante el período estival, quisiera en primer lugar enviar mi más sincero agradecimiento a todos quienes, de una u otra manera, estuvieron trabajando arduamente en el marco de los incendios producidos en la Región del Biobío y, a su vez, enviar mi afectuoso saludo y apoyo a las familias navales que fueron afectadas debido a esta lamentable catástrofe, con quienes, como Institución, estamos comprometidos y continuaremos brindando el soporte que sea factible.

De igual manera, quiero transmitir mis felicitaciones a todo el personal que, durante el período estival, desarrolló tareas de seguridad marítima, vigilancia y control en playas, ríos y lagos, contribuyendo a resguardar la vida humana, en un contexto de alta demanda. También quisiera reconocer el gran esfuerzo de todo el personal desplegado en este período en la macrozona sur, destacando su permanente compromiso y profesionalismo en apoyo a la seguridad pública en el marco del Estado de Excepción Constitucional de Catástrofe.

En otro escenario, y respecto a las actividades programadas, uno de los grandes hitos de este inicio de año es el desarrollo de la Campaña Antártica 2025/26, reafirmando con ello la relevancia que tiene, para Chile y la Armada, el continente blanco. Nuestro país inició la Operación Base Soberanía, que tiene como objetivo central ampliar y modernizar las instalaciones del nuevo muelle en Bahía Fildes y del aeródromo Teniente Marsh, dos infraestructuras críticas para la conectividad, el abastecimiento y la continuidad operativa de las actividades nacionales en la Antártica. El rol de la Armada en esta operación es fundamental, ya que ha considerado el transporte estratégico de material y personal especializado en construcción, brindando un apoyo insustituible en el inicio de esta notable obra. En este contexto, quiero felicitar especialmente a todos quienes han sido parte de esta Campaña Antártica por su notable trabajo y compromiso.

En relación a las actividades que se vienen más adelante este 2026, se presentan nuevos desafíos e hitos en los diferentes ámbitos de gestión institucional. Entre algunas de estas actividades, el lanzamiento al mar de la primera unidad del proyecto Escotillón IV será sin duda un momento altamente relevante y trascendente este año, el que consolidará la Política Nacional de Construcción Naval Continua, prestigiando a nuestros astilleros y a la industria nacional.

En el mes de mayo inauguraremos el Mes del Mar en la Región del Biobío reafirmando el compromiso y la importancia de ese territorio del país, su potente vínculo con la Armada y su directa relación con la construcción naval y los desafíos que ella demanda.

Así también, RIMPAC 2026, Pacific Dragon y UNITAS Perú, ejercicios combinados en los cuales participaremos activamente, marcarán los hitos operativos de este año, donde estoy seguro que nuestras dotaciones mostrarán su profesionalismo, dedicación y compromiso, dejando bien en alto el nombre de la Marina y de Chile.

En síntesis, las actividades de este año 2026 presentan distintos grados de complejidad, transformándose en nuevos desafíos para nuestra querida institución. Al respecto, insto a todas las dotaciones de la Armada a seguir trabajando con el compromiso y vocación que los caracteriza, convencido que ustedes, nuestro verdadero Poder Naval, seguirán cumpliendo de manera exitosa con todas las tareas dispuestas.



**Almirante
Fernando Cabrera Salazar
Comandante en Jefe de la Armada**

CONTENIDOS

REVISTA VIGÍA N° 454 MARZO DE 2026

<http://www.revistavigia.cl> Prohibida su venta. Fotografías: Armada de Chile.



06. COOPERACIÓN

Armada de Chile moviliza capacidades marítimas y terrestres por incendios en el Biobío



26. ACTUALIDAD

200 años de firme compromiso de la Armada con Chiloé

- 3 PALABRAS DEL ALMIRANTE
- 5 PALABRAS DEL CONDESTABLE MAYOR
- 6 DESPLIEGUE DE FUERZAS NAVALES EN BIOBÍO
- 12 BIENESTAR: APOYO A AFECTADOS POR INCENDIO
- 16 COLUMNA DE OPINIÓN: LA ARMADA DE CHILE Y SU ROL PERMANENTE EN CATÁSTROFES
- 17 INTENSOS OPERATIVOS DE RESCATE REALIZÓ PERSONAL NAVAL DURANTE EL VERANO 2025-2026
- 21 ANTÁRTICA: OPERACIÓN BASE SOBERANÍA
- 26 200 AÑOS DE FIRME COMPROMISO DE LA ARMADA CON CHILOÉ
- 30 CABO 2° STEPHANIE VERA, PRIMERA CABO BUZO DE SALVATAJE
- 34 INGRESO ALUMNOS A ESCUELAS MATRICES
- 38 ANIVERSARIO N° 38 DEL CENTRO DE ESTUDIOS ESTRATÉGICOS (CEDESTRA)
- 42 PROYECTO "YAGÁN" Y AERONAVE VTOL
- 46 NATACIÓN ARMADA: PRIMACÍA INTERINSTITUCIONAL
- 49 VIDA DE ESCUELA
- 50 REFLEXIONES ESPIRITUALES
- 51 EFEMÉRIDES

Fotografía portada: CC Gonzalo Bertolotto (MARITGOBTALC)

Revista "VIGÍA": Director de Comunicaciones de la Armada: CN Christian Mahn Vilicich; **Director de Revista "VIGÍA":** CN Juan Pablo Willumsen de la Fuente; **Editora Naval:** CC LT Marcela Legovini Saif; **Asesora de Comunicaciones:** Laura Reyes Canales; **Editora Periodística:** EaC Daniela Rosa Sartori; **Diseño y Diagramación:** C1° Sup. (Ats.Grf.) Juan Sebastián Celedón Fuentes y C2° Med. (Ats.Grf.) Alfredo Bermúdez Gutiérrez. **Editor Fotográfico:** S1°(C.Ft.) Sergio Castillo Fuentes; **Fotógrafos:** SO°(C.Ft.) Ricardo Espinosa; S1°(C.Ft.) Erwin Gutiérrez; C2° Med. (Com.Adv.) Kristin Martínez; M1° Bas. (Com. Adv.) Scarlet Díaz. **Periodistas Direcom:** Verónica Torres, Tomás Borrowman, Isidora Vergara. **Distribución:** So° Prof.(Ab.) José Vargas y C2° Med. (C.M.Aut.) Luis Guerra; **Colaboradores:** Teniente 1° JT Diego Molina (QUINZONA); C2° Bas.(Com. Adv.) Williams Cofré y Elisa Pérez (ESNAVAL); Leslie Barrios (DGTM); Carolina Lavín (DIREBIEN). C2° Bas.(Com. Adv.) Fred Parra (ESGRUM). C2° Med. (Com.Adv.) Dunkan Yévenes (APOLINAV). C1° Sup. (Com. Adv.) Dany Maureira (SEZONA).

Revista "Vigía" es una publicación de la Armada de Chile. El material gráfico de esta no podrá ser reproducido, salvo expresa autorización escrita de la Armada de Chile. (DIRECCIÓN DE COMUNICACIONES).

LA DIRECCIÓN DE REVISTA VIGÍA SE RESERVA EL DERECHO A ACEPTAR, RECHAZAR O MODIFICAR LAS COLABORACIONES.

Palabras del Condestable Mayor

El inicio de este año ha sido particularmente duro para muchos compatriotas y también para nuestros camaradas. Una vez más, la naturaleza ha descargado su furia dando lugar, en este caso, a que el fuego haya transformado en cenizas no solo viviendas, sino historias, sueños y anhelos.

Vaya para quienes se vieron afectados, directa o indirectamente, por la acción del fuego, mi empatía y afecto por el duro trance que han sufrido y mis deseos de que prontamente puedan recuperar la normalidad en sus vidas y actividades.

Para quienes apoyaron a la comunidad en tareas de combate de incendios, control del orden público u otras que demande el Estado de Excepción Constitucional de Catástrofe en las regiones de Ñuble y del Biobío, mis felicitaciones por una tarea bien hecha y que encarna lo que significa el Servicio a la Patria.

Me voy a permitir la licencia de solicitarles el máximo de empatía y solidaridad por nuestros camaradas y sus familias que han vivido el drama de los incendios. Hagámosles saber que somos un equipo y que no están solos.

Por mi parte, pongo a disposición del ejercicio del cargo todos mis conocimientos, experiencias y energías en pos de ir en apoyo de quienes lo requieran. Estaré siempre llano a recibir inquietudes, recomendaciones y sugerencias que permitan arbitrar medidas tendientes a mejorar el bienestar del personal y su grupo familiar.

Para el presente año, los insto y los desafío a buscar, mediante el trabajo acucioso y el servicio abnegado, que cada uno en su respectivo ámbito de gestión pueda revelar su "Mejor Versión" y ponerla al servicio del ejercicio de sus funciones, desde aquellas que parecieran más cotidianas y rutinarias, hasta las más operativas y estratégicas, ya que todas resultan esenciales para el cumplimiento de las funciones de nuestra querida Armada de Chile.

Me valgo del espacio en Revista "Vigía", para dirigirme al Almirante Cabrera y agradecer la confianza depositada en mi persona para desempeñar el cargo de Condestable Mayor de la Armada, así como también a todos quienes han formado parte de mi desarrollo profesional y crecimiento personal a lo largo de la carrera, ya que todos, sin lugar a dudas, han contribuido a la consecución de este logro, el más importante de mi carrera.

¡Camaradas!, los invito a navegar el track 2026 con confianza en nuestras capacidades, trabajando en conjunto y al servicio de la Patria, desarrollando las actividades con entusiasmo y el legítimo orgullo de pertenecer a la prestigiosa Institución que hemos heredado de nuestros predecesores.

Despleguemos todos nuestros esfuerzos para impulsar a nuestra Armada y su tradición de honor y gloria hacia el futuro.



Palabras del Condestable Mayor
de la Armada de Chile



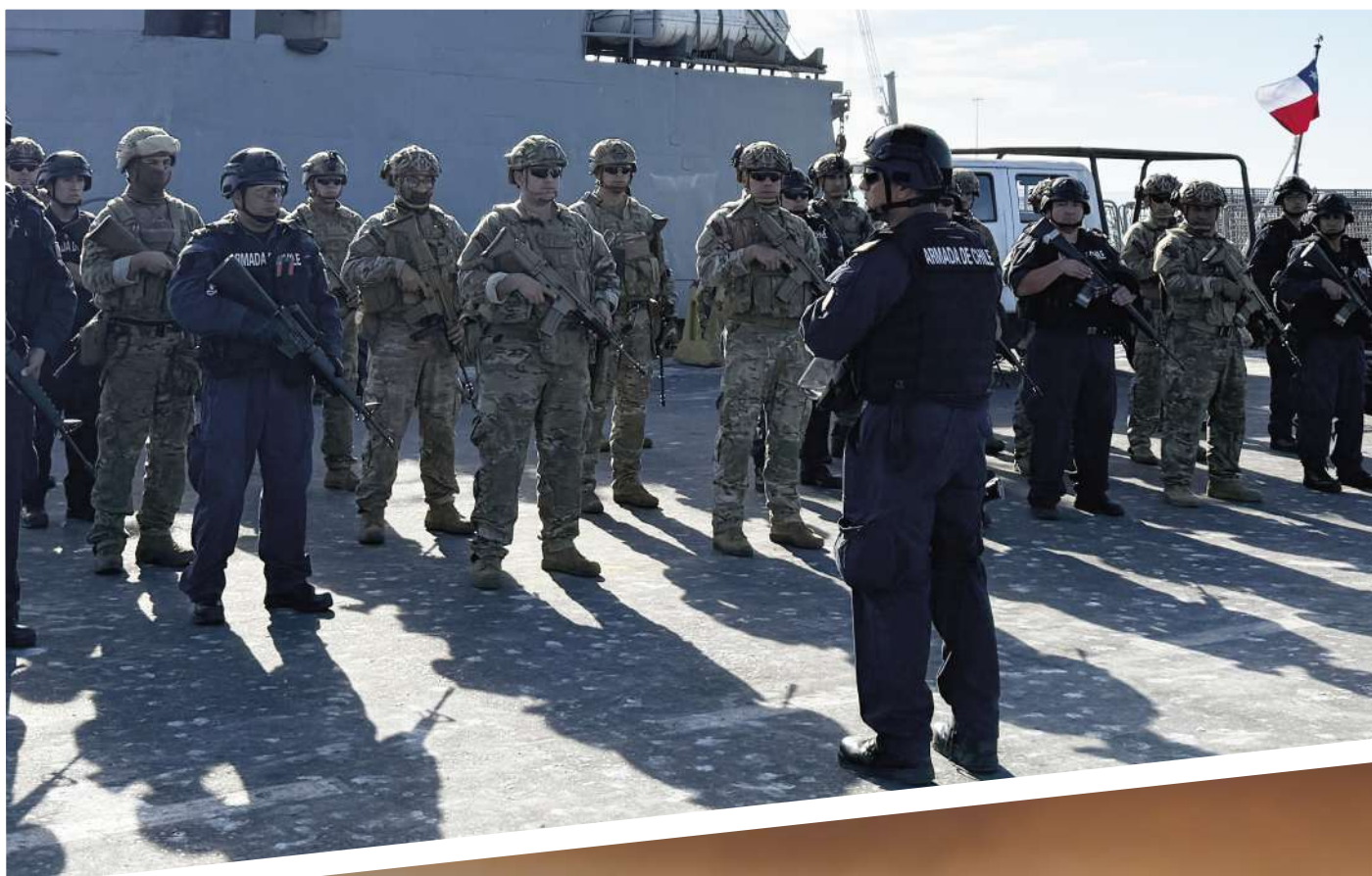
**Suboficial Mayor
Guillermo Ramos Santander
Condestable Mayor de la Armada**



Operativo de emergencia en la zona sur

Armada de Chile moviliza capacidades marítimas y terrestres por incendios en el Biobío

En un despliegue multidisciplinario, autoridades navales coordinaron labores de control del orden público y brindaron apoyo directo a los servidores de la institución damnificados por el fuego.



Operativo de emergencia en la zona sur





La barcaza LST “Rancagua” trasladó a personal naval e Infantes de Marina hacia Lirquén, donde realizaron labores de control del orden público y de seguridad.





Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Fernando Cabrera, visitó a los servidores navales afectados por los incendios y sostuvo reuniones con autoridades.







Cuando la emergencia golpea

Apoyo del Servicio de Bienestar Social a familias navales afectadas por los incendios

Los incendios que impactaron a familias navales en Biobío y Ñuble activaron una respuesta coordinada del Servicio de Bienestar Social, integrando apoyo social y psicológico, orientación en seguros, atención presencial y medidas habitacionales, con el foco puesto en una recuperación oportuna y acompañada.

Los incendios en las regiones mencionadas dejaron una profunda huella en numerosas familias, entre ellas, integrantes de la Familia Naval que vieron amenazada su seguridad, su tranquilidad y, en algunos casos, su patrimonio. Frente a este escenario, la Dirección de Bienestar Social desplegó un apoyo integral, poniendo al centro a las personas y su bienestar.

Desde los primeros momentos de la emergencia, el área social cumplió un rol clave a través de una presencia activa en terreno, permitiendo un contacto directo y cercano con las familias navales afectadas.

Este despliegue facilitó una evaluación oportuna de cada situación, levantando información relevante para coordinar apoyos concretos y pertinentes, siempre con un enfoque humano y respetuoso de la dignidad de las personas.

“En estas situaciones lo más importante es que las familias sientan que no están solas. Escuchar, orientar y acompañar es fundamental para enfrentar los primeros momentos de incertidumbre”, señala la Empleada Civil Encargada de la Asistencia Social de la Dirección de Bienestar Social de la Armada, Blanca Mena.

En este contexto, las asistentes sociales del Departamento de Bienestar Social Talcahuano estuvieron en terreno aplicando fichas de emergencia al personal damnificado, lo que permitió identificar de manera oportuna las principales necesidades y priorizar aquellas que requerían acciones inmediatas, asegurando una respuesta rápida y focalizada.

Este trabajo social no se limitó únicamente a la etapa inicial de la emergencia. La labor de acompañamiento continuó en el tiempo, orientando a las familias en la gestión de apoyos y beneficios y acompañándolos durante el proceso de recuperación.

En este ámbito, el equipo de psicólogos del área social de Iquique, Puerto Montt y Magallanes realizó apoyo psicológico en línea para quienes lo necesitaron, contribuyendo a la contención emocional y acompañando el proceso de recuperación de las familias afectadas.

Junto con el despliegue social y psicológico, la Dirección de Bienestar Social coordinó apoyos complementarios que permitieron enfrentar de mejor manera las consecuencias materiales de la emergencia.

En materia habitacional, la Dirección General del Personal dispuso la gestión, a través de la Segunda Zona Naval, para la eventual asignación de viviendas fiscales, de acuerdo con la disponibilidad existente, como una medida de apoyo para las familias que vieron comprometida su habitabilidad.



La atención presencial dispuesta en la zona de catástrofe permitió una respuesta cercana y oportuna para el personal afectado.



La emergencia dejó huellas profundas en viviendas y bienes de familias navales, frente a lo cual el Bienestar Social desplegó apoyo social, psicológico y material.



En momentos de adversidad, el Bienestar Institucional reafirma su compromiso de acompañar a la Familia Naval durante la emergencia.

Asimismo, el Departamento de Bienestar Social Talcahuano dispuso atención presencial para el personal afectado, facilitando el acceso directo a orientación y apoyo en las áreas habitacional, social, jurídica y de seguros, entendiendo que en contextos de emergencia la cercanía y la oportunidad en la atención resultan fundamentales.

Paralelamente, la División de Seguros Generales y de Vida de la Dirección de Bienestar Social cumplió un rol esencial en la recuperación material de las familias afectadas.

Su encargado, Rodrigo Lara, destaca que, en contextos de catástrofes, la orientación clara, cercana y oportuna resulta fundamental. “Sabemos que enfrentar trámites después de una pérdida es complejo. Nuestro rol es acompañar a las familias, explicar los procesos y facilitar la activación de las coberturas disponibles, para que no enfrenten solas este momento”, señala.

Los seguros permiten enfrentar los daños provocados por los incendios con mayor respaldo, contribuyendo a recuperar la estabilidad material y otorgando mayor tranquilidad a las familias. En este sentido, el área de seguros no solo gestiona

trámites, sino que también cumple una labor educativa y preventiva, orientando sobre la importancia de conocer las coberturas y mantener la información actualizada.

Uno de los aspectos más relevantes del trabajo que desarrolla el Servicio de Bienestar Social de la Armada es la coordinación permanente entre sus distintas asistencias, lo que permite una respuesta verdaderamente integral frente a una emergencia de gran magnitud, entendiendo que las consecuencias de una catástrofe impactan de manera global en la vida familiar.

La experiencia vivida en Ñuble y Biobío ha vuelto a poner de manifiesto la importancia de un Bienestar Institucional presente, cercano y activo, capaz de desplegar equipos en terreno, levantar necesidades reales y coordinar acciones inmediatas cuando más se necesitan.

En momentos de adversidad, la Dirección de Bienestar Social reafirma su compromiso con la Familia Naval, trabajando de manera oportuna, coordinada y humana para acompañar no sólo la emergencia, sino también el proceso de reconstrucción y recuperación de los servidores navales y sus familias.



Un gesto solidario en terreno

En el marco del despliegue de apoyo a las familias afectadas por los incendios, la presidenta de la Fundación “Blanca Estela”, Roxana Mery, junto a la encargada de Acción Social, Anita Olave, acudieron a la localidad de Lirquén para acompañar a las familias damnificadas.

Durante la visita, se realizó la entrega de giftcards solidarias destinadas a contribuir a la adquisición de bienes de primera necesidad y apoyar las primeras etapas del proceso de recuperación, reforzando el compromiso de la Fundación con una ayuda cercana, concreta y oportuna.



La Armada de Chile y su rol permanente en catástrofes

En Chile, las catástrofes no constituyen hechos excepcionales, sino una condición estructural del entorno. Terremotos, tsunamis, incendios forestales, inundaciones y eventos climáticos extremos han puesto a prueba, de manera recurrente, la capacidad del Estado para anticipar, responder y recuperarse. En este contexto, la participación de las Fuerzas Armadas, y en particular de la Armada de Chile, suele asociarse únicamente a la fase de respuesta inmediata. Sin embargo, la experiencia acumulada demuestra que su contribución es continua y transversal a todo el ciclo de la gestión del riesgo de desastres, abarcando las etapas de mitigación, preparación, respuesta y recuperación.

El terremoto y tsunami del 27 de febrero de 2010 marcó un punto de inflexión. Más allá del despliegue masivo de medios y personal en el marco del Estado de Excepción Constitucional por Catástrofe, esa experiencia impulsó un fortalecimiento sustantivo de las etapas de mitigación y preparación en el sistema nacional. A partir de entonces, se perfeccionaron los sistemas de alerta de tsunami, los protocolos de evacuación costera y la integración del conocimiento hidrográfico y oceanográfico en la planificación territorial.

En la etapa de preparación, la Armada ha desarrollado una participación activa y sostenida: ejercicios conjuntos, planificación anticipada y entrenamiento para operar en escenarios degradados han permitido mejorar la coordinación interagencial y disminuir los tiempos de reacción. Zonas de alto riesgo como Iquique, Valparaíso, Talcahuano y Chiloé, por mencionar algunas, evidencian cómo la preparación previa facilita la activación temprana de puestos de mando, puentes logísticos marítimos y capacidades de transporte. Todo ello contribuye a mitigar los efectos de emergencias de distintos niveles, en función de la población, del espacio afectado y capacidades requeridas.

A este rol se suma un elemento estructural que suele pasar desapercibido: las Fuerzas Armadas, y particularmente la Armada, constituyen una reserva estratégica de capacidades del Estado, disponible de manera permanente. Dicha condición no se limita a su empleo en escenarios de conflicto armado, sino que comprende un conjunto integrado de medios materiales, competencias profesionales, organización institucional y cultura operacional que el Estado puede activar de forma flexible para resguardar intereses vitales y asegurar la continuidad del orden. En efecto, su entrenamiento continuo, su infraestructura logística, sus sistemas de mando y control y su presencia territorial permiten que el país disponga, en cualquier momento, de personal, medios y equipos capaces de responder a requerimientos críticos. Esta preparación no es para dar respuesta a una emergencia, sino que es un rol que asegura que Chile cuente con capacidades especializadas y listas

para ser empleadas cuando la situación lo demande, ya sea ante desastres, interrupciones de conectividad o necesidades logísticas en zonas aisladas.

Durante los grandes incendios forestales, así como en inundaciones y temporales, la Armada no solo cumple un rol relevante en la respuesta, sino también en instancias previas de coordinación, planificación de evacuaciones, habilitación de albergues y aseguramiento de la conectividad en sectores aislados. El empleo del mar como eje logístico y de medios navales como plataformas de transporte y abastecimiento permite sostener operaciones prolongadas, incluso cuando la infraestructura terrestre se ha visto severamente dañada.

En el contexto de los incendios forestales, esta lógica de actuación se mantiene. La Armada ha participado activamente mediante planificación anticipada con autoridades regionales, identificación de zonas críticas costeras y de interfaz urbano-forestal, y habilitación temprana de capacidades logísticas y de mando. El uso del mar como eje de transporte, enlace y abastecimiento permite asegurar conectividad y apoyo sostenido en sectores con acceso terrestre limitado, confirmando la vigencia de una acción orientada no solo a la respuesta, sino también a la mitigación y preparación.

En la etapa de recuperación, frecuentemente menos visible, la Armada contribuye al restablecimiento de servicios básicos, la reapertura de rutas marítimas y la normalización de la vida en comunidades costeras e insulares, apoyando la gobernabilidad posterior a la crisis.

La experiencia confirma que la Armada de Chile no es solo una fuerza de reacción. Su verdadero valor estratégico-operacional radica en la polivalencia de sus capacidades, su presencia territorial permanente y su aporte sostenido en mitigación,



Jorge Serón López
Profesor residente Academia de Guerra Naval

preparación, respuesta y recuperación. A ello se suma su condición de capacidad instalada del Estado, que garantiza disponibilidad inmediata de medios, personal y sistemas críticos para apoyar al país en cualquier requerimiento. En conjunto, estos elementos la constituyen en un pilar esencial del sistema nacional frente a las catástrofes y para la reducción del riesgo de desastre.



Autoridad Marítima

Intensos operativos de rescate realizó personal naval durante el verano 2025-2026

Pese a los amplios despliegues de la Autoridad Marítima y las campañas preventivas, las conductas temerarias en playas no aptas siguen forzando operativos de alta demanda que involucran tecnología satelital, helicópteros y decenas de servidores navales. Con un promedio de hasta 300 llamadas diarias, la Policía Marítima intensifica la fiscalización y recuerda que el ingreso a zonas peligrosas no solo arriesga la vida, sino que está tipificado como una falta en el Código Penal.

La Autoridad Marítima nacional se prepara cada año para enfrentar un nuevo periodo veraniego, que parte con una campaña preventiva de difusión a lo largo de todo el país. El inicio oficial de la temporada estival 2025 – 2026 fue el 15 de diciembre, y desde entonces han desplegado recursos humanos, marítimos, terrestres y aéreos con la finalidad de evitar accidentes en las playas, ríos y lagos.

Consecuencia de la exigente preparación, durante todo el verano personal de la Armada de Chile pudo responder con rapidez y profesionalismo ante múltiples eventos riesgosos, reafirmando su compromiso permanente de proteger la vida humana en el mar.

Una de las hazañas realizadas por los marinos ocurrió a principios de febrero en playas de La Serena. El personal de la Armada pudo actuar con prontitud, eficacia y profesionalismo y salvar a 13 personas en buenas condiciones de salud en tres situaciones críticas que se produjeron en forma paralela. En estos rescates participaron unidades marítimas, personal especializado en salvataje, vehículos motorizados y un helicóptero naval.

“En La Serena, tuvimos una simultaneidad de las emergencias que puso a prueba nuestra capacidad de respuesta y entrenamiento. Gracias a la pronta activación de medios terrestres y aéreos, logramos rescatar a 13 personas en condiciones seguras,



CONCIENCIA MARÍTIMA

reafirmando nuestro compromiso de salvaguardar la vida humana en el mar, incluso ante actitudes temerarias que desafían las advertencias de la autoridad”, afirmó el Capitán de Fragata LT Daniel Sarzosa, Capitán de Puerto de Coquimbo.

Agregó que esto también fue posible debido al profesionalismo, al capital humano y técnico de la Armada para prestar auxilio: “el personal naval está capacitado, contamos con mantenimiento adecuado de nuestras unidades marítimas y aeronaves, por lo tanto, somos capaces y competentes para cumplir con nuestras tareas asignadas. También mantenemos permanentes coordinaciones con otras instituciones, como Carabineros de Chile, Municipalidades y Botes Salvavidas, que son nuestros principales aliados en momentos de emergencias”, enfatizó el Comandante Sarzosa.

La Autoridad Marítima durante todo el año refuerza el uso responsable del número de emergencias marítimas 137 en cada mensaje que emite en los medios de prensa, plataformas sociales y el apoyo que brindan las municipalidades en su difusión. No obstante, algunas personas continúan haciendo caso omiso a estas recomendaciones.

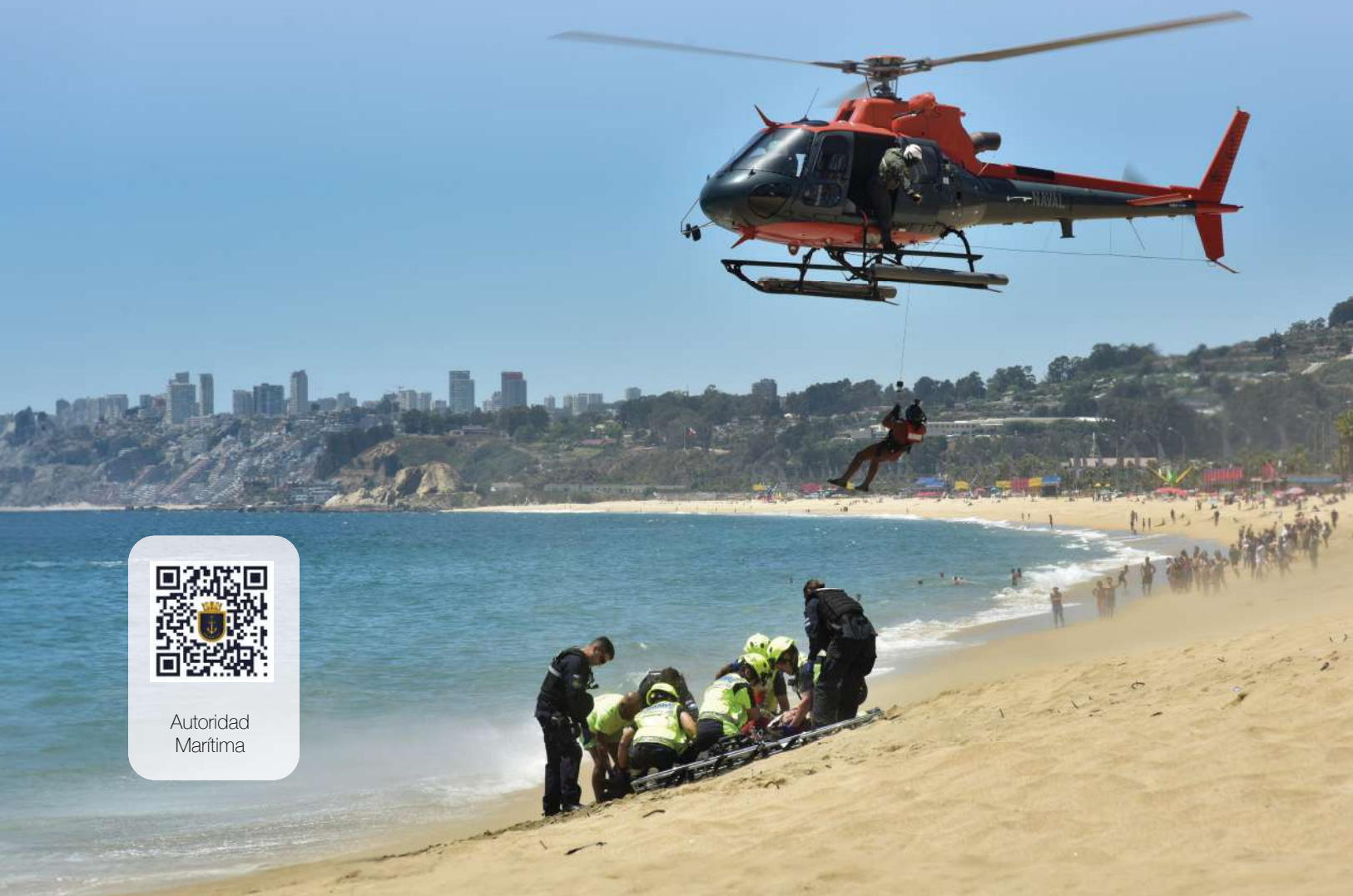
Desde el inicio de este periodo, el 15 de diciembre del 2025 al 24 de febrero de 2026, la data registra 112 emergencias con 78 ilesos, 17 lesionados y 20 bañistas fallecidos. En comparación al periodo del 15 de diciembre del 2024 al 24 de febrero del 2025, se registraron 169 emergencias, con 137 ilesos, 17 lesionados y 16 bañistas fallecidos.

A lo largo y ancho de nuestro territorio existen 152 playas aptas y 899 no aptas para el baño. Hasta la fecha, dentro de los bañistas fallecidos, 17 ocurrieron en playas no aptas para el baño y 3 en playas aptas.

Una playa apta para el baño cumple con las condiciones mínimas de seguridad para las personas, la cual tiene las siguientes características: presencia de salvavidas en temporada estival, señalización clara (especialmente banderas), sectores definidos donde el ingreso al mar es más seguro y evaluación constante del estado del mar (oleaje, corrientes, marejadas, etcétera).

Por otra parte, una playa no apta es aquella donde el riesgo es alto, incluso para personas que saben nadar, y dentro de sus características contempla: las corrientes de resaca fuertes, oleaje peligroso o marejadas, fondo marino irregular o rocoso, falta de salvavidas, zonas cercanas a desembocaduras, puertos o áreas de maniobra de embarcaciones. Del mismo modo, estas playas se encuentran debidamente señalizadas.

Cuando la playa está debidamente señalizada como no apta para el baño, y aun así hay quienes tienen comportamientos imprudentes, atentan contra la seguridad, y estas conductas negligentes están tipificadas en el Código Penal, Artículo 496: “el que se bañare quebrantando las reglas de decencia o seguridad establecidas por la autoridad”.



Autoridad
Marítima

Costo económico de los rescates

Es relevante mencionar que cada rescate comprende una historia de vida, donde la Armada de Chile destina medios humanos y materiales para salvar vidas.

Con el propósito de dimensionar el esfuerzo y los recursos comprometidos, el Jefe de MRCC – Chile (Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo), Capitán de Navío LT Mauricio Elgueta, detalló el costo estimativo de una contingencia mediante una operación tipo.

“En enero de 2026 se activó un procedimiento por una persona en peligro de inmersión en la comuna de San Antonio. Este despliegue de la Armada consideró a 26 servidores y el empleo de los siguientes medios: Lancha de Servicio General “San Antonio”, Lancha Patrullera Marítima 4410, el helicóptero naval N-24, un bote de goma Pumar, una moto de agua y dos vehículos, lo que representó un costo estimado de \$10 millones de pesos”, señaló el Oficial.

“Es importante tener presente que, una vez recibida la información de una situación de riesgo, la Institución activa y despliega medios en el menor tiempo posible para efectuar el rescate, involucrando costos operacionales asociados al movimiento de unidades, combustible, mantenimiento, tripulaciones, horas de navegación y de vuelo”, detalló el Comandante Elgueta.

Trabajo en terreno de la Policía Marítima en todo el país

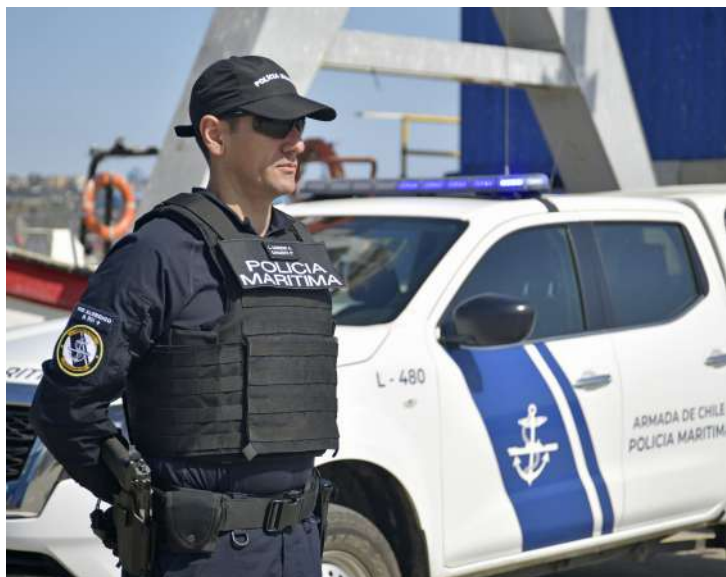
La Autoridad Marítima cautela el cumplimiento de las leyes y acuerdos internacionales vigentes, para dar seguridad marítima, proteger la vida humana en el mar, zonas fluviales y lacustres; preservar el medio ambiente acuático y los recursos naturales marinos.

En ese rol, los Oficiales de Operaciones de la Capitanía de Puerto de Arica, Valparaíso y el Capitán de Puerto de Lago Ranco nos relataron su experiencia y la relevancia del trabajo mancomunado con otras instituciones del Estado.

“El patrullaje se organiza a partir de un análisis de riesgo, priorizando tanto playas aptas como no aptas para el baño. En este sentido, se ha puesto especial énfasis en playas no aptas que presentan alta afluencia de público, carecen de medidas de seguridad y no cuentan con salvavidas, y donde además se han registrado emergencias de manera histórica, como es el caso de Playa Las Machas en el sector norte y Playa Corazones en el sector sur de la jurisdicción”, expresó el Jefe de Operaciones de la Capitanía de Puerto de Arica, Teniente 2° OM Felipe Vivallos.

El Capitán de Puerto de Lago Ranco, Teniente 1° LT Wilfredo Aguirre, se refirió al trabajo junto con otros organismos gubernamentales. “La Capitanía de Puerto de Lago Ranco ha mantenido una coordinación permanente con las municipalidades, Carabineros de Chile, servicios de emergencia, salud y concesionarios, a través de reuniones, dispositivos operacionales conjuntos, participación en el Comité Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres (COGRID) con cuatro municipios y reuniones de planificación estratégica”, expresó el Oficial.

También añadió que las acciones desarrolladas han incluido patrullajes interagenciales, la activación de protocolos de respuesta ante emergencias, con especial énfasis en la normativa marítima. Además, destacó la sinergia entre todos los actores para optimizar recursos,





reducir los tiempos de respuesta y robustecer la presencia del Estado en sectores turísticos de alta concurrencia.

Las campañas preventivas de difusión resultan fundamentales para evitar accidentes en playas, ríos y lagos, sin embargo, todavía existen personas que se arriesgan y cometen conductas irresponsables.

“La comunidad ha demostrado conciencia respecto de la importancia del autocuidado y del respeto a las áreas habilitadas para el baño y la navegación y, sobre todo, el uso del chaleco salvavidas. Sin perjuicio de lo anterior, persisten ciertos focos de riesgo asociados a conductas temerarias, tales como el uso de embarcaciones sin documentación vigente, el ingreso a zonas de baño con motos de agua y la navegación imprudente. Para enfrentar estas situaciones, se ha reforzado la fiscalización e intensificado la labor preventiva y se ha mantenido un trabajo articulado con los municipios”, indicó el Teniente Aguirre.

137 emergencias marítimas

El Cabo 1° Litoral Radarista, Operador de la Sala de Control del Tráfico Marítimo, Luis Luan de la Capitanía de Puerto de Valparaíso, lleva dos años y medio en el cargo. Especializado en la búsqueda y salvamento, nos cuenta su experiencia.

“A contar del inicio del periodo estival recibimos una gran demanda de llamadas, alrededor de 250 – 300 diarias. Entre ellos, el 1 % son emergencias, el otro porcentaje son llamadas para saber cómo está el tiempo, peleas en la playa, u otra razón. Atender este tipo de emergencias se torna complejo debido a que colapsa la línea telefónica”, detalló.

El Jefe de Operaciones de la Capitanía de Puerto de Valparaíso, Capitán de Corbeta LT Sebastián Rodríguez, nos describió la activación de los medios disponibles ante un llamado. El Oficial señaló que cuando se presenta una emergencia, se activan todos los medios para un rescate, coordinando con todos los organismos públicos respectivos.

“Este trabajo conjunto es clave para reducir tiempos de respuesta, ordenar el sitio del suceso y asegurar que la emergencia se gestione con estándares de seguridad”, declaró el Capitán Rodríguez.



Ante el incumplimiento de las normas de seguridad, que pone en riesgo vidas y obliga al despliegue de costosos operativos de rescate, la legislación chilena clasifica esta conducta como una falta según el Art. 496 N° 9 del Código Penal, permitiendo que los infractores sean citados ante la fiscalía y procesados por un Juez de Garantía en caso de flagrancia.





Operación Base Soberanía

Refuerzo logístico de la Armada que asegura el futuro de Chile en la Antártica

Con el despliegue de sus unidades de mayor capacidad, la Institución lideró el transporte de 15 mil toneladas de carga, que permitirá transformar la infraestructura estratégica en Bahía Fildes y reafirma la presencia efectiva del Estado. Los Comandantes de las unidades navales relatan la complejidad de una misión que busca reparar y modernizar el Aeródromo Teniente Marsh y construir el Muelle de Bahía Fildes bajo las condiciones más extremas del planeta.

En las latitudes más adversas de esta parte del territorio, donde el viento y el hielo dictan las reglas, el Estado de Chile ha puesto en marcha la Operación Base Soberanía. Esta iniciativa no es un despliegue convencional; se trata de una alianza estratégica de largo plazo entre el Ministerio de Obras Públicas (MOP), la Dirección de Obras Portuarias (DOP) de la Región de Magallanes y la Antártica Chilena y la Armada de Chile. Su propósito es claro: consolidar y fortalecer la presencia efectiva de la nación en el Territorio Chileno Antártico mediante la modernización de infraestructuras críticas que permitan una proyección soberana real y sostenible.

El foco de este esfuerzo conjunto se centra en la Bahía Fildes, considerada la puerta de entrada al Continente Blanco desde América del Sur. Allí, el proyecto busca mejorar, ampliar y renovar el Aeródromo Teniente Marsh y construir un nuevo muelle de 27 metros lineales, infraestructuras esenciales para la conectividad, el abastecimiento y la continuidad de las actividades nacionales e internacionales.

Para que el MOP pueda ejecutar estas obras civiles, la Armada de Chile aporta su capacidad operativa, logística y técnica en ambientes extremos. La Institución, en su rol estratégico en la provisión del Territorio Chileno Antártico, ha dispuesto de medios navales y su experiencia acumulada en décadas de comisiones antárticas.



LSDH "Sargento Aldea"

El buque insignia de esta logística es el LSDH "Sargento Aldea", la mayor unidad de transporte de carga de la institución. Su Comandante, el Capitán de Navío Francisco Abarca, explica su relevancia: "Solo en esta primera etapa, el buque debe transportar más de seis mil toneladas de carga para construir el nuevo muelle y el aeródromo en Bahía Fildes. Mi expectativa es que la ciudadanía vea al 'Sargento Aldea' como el principal buque de transporte estratégico al servicio del Estado, con la capacidad de brindar apoyo logístico a las bases nacionales y fortalecer nuestra presencia en el Continente Blanco".

El desafío para el "Aldea" no es solo el volumen, sino la técnica. La descarga se realiza mediante barcasas de desembarco (LCM) que operan desde una base inundable dentro del buque, un proceso conocido en lenguaje naval como "desenradiaje". el Suboficial René Hermosilla, encargado de maniobras del Buque, indicó que esto permite que las faenas sean más seguras y expeditas, facilitando el movimiento de maquinaria pesada y bases de concreto.



ATF "Janequeo"

Tecnología de vanguardia en el Mar de Drake

Junto al "Aldea", unidades como el ATF "Janequeo" aportan tecnología de punta. Este remolcador, diseñado para soporte petrolero, cuenta con posicionamiento dinámico y sistemas redundantes que le permiten operar en cualquier condición de mar. El Capitán de Fragata Carlos Pino, su Comandante, resalta que "este esfuerzo pone a prueba la capacidad de la Armada para cumplir tareas a miles de millas náuticas de sus puertos base".

"La Antártica es un territorio normado por un tratado internacional, donde cada gesto, por simbólico que sea, marca un precedente. Ofrecer mejores instalaciones que faciliten el tránsito seguro contribuye directamente a potenciar la presencia nacional en esta parte del mundo", señala.



ATF "Galvarino"

Complementando este despliegue, el ATF "Galvarino" juega un rol fundamental. Tras un riguroso periodo de mantenimiento para asegurar su operatividad, esta unidad de casco reforzado enfrenta las corrientes del estrecho de Bransfield para asegurar que los materiales lleguen oportunamente. Su Comandante, el Capitán de Corbeta Cristhian Putz destaca que, "la preparación de la dotación contempló un período de mantenimiento previo, orientado a elevar el nivel material y operativo del buque. A ello se sumó un entrenamiento intensivo a bordo, que incluyó la calificación de Oficiales y Gente de Mar en sus respectivos puestos operativos, además de instrucción específica en meteorología polar, impartida por especialistas de la Gobernación Marítima de Talcahuano, permitiendo enfrentar con mayor seguridad y profesionalismo las exigencias propias de la navegación antártica".

A pesar de los avances en digitalización de cartas náuticas, todos los mandos coinciden en que el factor humano es irremplazable. En la Antártica, la tecnología es una ayuda, pero el criterio profesional es el que salva vidas. El Comandante Abarca advierte que “lo más complejo son los hielos ‘tempanitos’ o icebergs y hielos tabulares. Sus dimensiones pueden afectar la ruta o incluso las embarcaciones menores durante la descarga. Los sistemas digitales deben ser analizados y comparados con la situación real para no poner en riesgo al personal o al material”.

El ATF “Lientur”, bajo el mando del Capitán de Fragata Luis Sierra, inició formalmente el ciclo de transporte en diciembre de 2025. Su equipo, el “Lientur 2026”, se preparó no solo en lo técnico, sino en lo psicológico, pasando fechas como Navidad y Año Nuevo lejos de sus familias para asegurar el éxito de esta misión.

Por su parte, el Capitán de Fragata Felipe Waghorn, al mando del OPV “Fuentealba”, enfatiza que la seguridad es un valor intransable: “El principal desafío es contar con una dotación cohesionada y con un propósito claro. En una zona donde las emergencias pueden darse en cualquier momento, el entorno profesional debe ser virtuoso y estar siempre listo para operar”.

Sello antártico para el futuro de Chile

La Operación Base Soberanía también integra al nuevo Rompehielos “Almirante Viel”. Su Comandante, el Capitán de Navío Mario Costa, explica que la labor de la Armada va más allá de la construcción: incluye investigación hidrográfica, oceanográfica y el mantenimiento de la señalización marítima. “Buscamos imprimir el ‘sello antártico’ en la dotación, fomentando que juntos podemos superar cualquier desafío de manera segura y eficiente”.

Este proyecto, que se extenderá hasta el 2028, dejará un legado de infraestructura moderna y durable. Al facilitar la descarga y operación logística en Bahía Fildes, Chile cumple con sus intereses nacionales y refuerza la cooperación internacional y el desarrollo científico en el Continente Blanco.

Este proyecto representa un hito relevante en la política antártica de Chile, al integrar de forma coherente las capacidades civiles y militares. Es la soberanía en acción, escrita con el esfuerzo de hombres y mujeres que, a bordo de los buques de la Armada, construyen hoy el puente hacia la Antártica del mañana.



ATF “Lientur”



OPV “Fuentealba”



AGB “Almirante Viel”



CONCIENCIA MARÍTIMA



“Los sistemas digitales son un gran aporte a la navegación, un complemento, porque no reemplazan el trabajo humano y la experiencia, donde la información debe ser analizada y comparada con la situación real para poder tomar las decisiones correctas”. Capitán de Navío Francisco Abarca, Comandante del LSDH “Sargento Aldea”.



“Lo más relevante en el proceso de preparación del personal para este tipo de comisión, son la fortaleza, la abnegación y vocación de servicio a la Institución y a la Patria de cada uno de los integrantes que permanecen durante más de cuatro meses fuera de su puerto base”, Capitán de Fragata Carlos Pino, Comandante ATF “Janequeo”.



“El ATF-66 ‘Galvarino’ tuvo una activa participación en la Operación Base Soberanía, gracias a que previo a su despliegue estuvo en período de mantenimiento orientado a recuperar sus capacidades y aumentar la seguridad de la navegación, proceso que fue posible gracias al significativo esfuerzo y compromiso de la dotación”. Capitán de Corbeta Cristhian Putz, Comandante ATF “Galvarino”.



“La dotación celebró fechas especiales como la Navidad y Año Nuevo fuera de su puerto base, instancia que contribuyó a fortalecer la valoración de la familia y los afectos personales y nuestro compromiso con la Armada y con Chile “. Capitán de Fragata Luis Sierra, Comandante del ATF “Lientur”.



“La dotación está clara de la importancia de nuestro trabajo en el Territorio Antártico Chileno. Cada uno de nosotros siente que nos pertenece y trabajamos con orgullo por Chile”. Capitán de Fragata Felipe Waghorn, Comandante del OPV “Fuentealba”.



“El lema del buque es ‘Nicatorum’ (invencible) y refleja el espíritu de equipo y la preparación constante para lograr los objetivos en las gélidas aguas antárticas”. Capitán de Navío Mario Costa, Comandante del Rompehielos AGB “Almirante Viel”.



Anexión a Chile

200 años de firme compromiso de la Armada con Chiloé

En enero de 2026 se cumplió el bicentenario de la anexión de Chiloé al territorio de la República de Chile, acontecimiento histórico que cobra la mayor importancia para la configuración territorial del país.

A 200 años de la anexión de la Isla de Chiloé a la patria, esta conmemoración nos invita a mirar la historia con orgullo, pero también a reafirmar el compromiso cotidiano con su gente. La Armada de Chile, a través de la Quinta Zona Naval, acompaña a las comunidades del archipiélago, cuidando el mar que une a las islas, apoyando a quienes viven y trabajan en él y fortaleciendo una presencia cercana, solidaria y permanente, al servicio del desarrollo y la vida de las familias de Chiloé.

Chiloé, sobre todo, se destaca por ser un área de desarrollo marítimo, teniendo la Armada de Chile, por medio de la Quinta Zona Naval y sus Gobernaciones Marítimas, una constante presencia en dicho territorio, en sus más variados aspectos.

De este modo, cabe resaltar el rol de la Armada en el extenso territorio jurisdiccional del archipiélago, destacando la labor de la Policía Marítima para el resguardo del orden público y el correcto cumplimiento de la regulación vigente por los diferentes agentes participantes de la actividad marítima y pesquera. De la misma manera, destaca el constante combate contra el crimen organizado y el tráfico de drogas.

Debido a su condición insular, el acceso de la población a servicios básicos es complejo. Ello resulta especialmente sensible al tratarse del acercamiento a prestaciones de salud, tanto médica como dental. Por ello, la población de diversas áreas de la provincia de Chiloé valora enormemente el rol de la Armada mediante el PMD 47 "Cirujano Videla", unidad de la Quinta Zona Naval que, en conjunto con los respectivos servicios de salud locales, permite acercar la acción del Estado a una población que, de otro modo, se vería imposibilitada de contar con tales servicios médicos.

La protección de la vida humana en el mar es una preocupación constante de la Armada de Chile. En el área de Chiloé existe una especial vinculación del hombre con el mar, siendo este espacio de desarrollo económico, lugar de desplazamiento y de actividades deportivas. Lo anterior se ve invariablemente unido a un clima hostil y cambiante, en que predomina la lluvia. Así, la posibilidad de que personas pierdan la vida en el mar es muy alta. Para ello, la Quinta Zona Naval ha puesto a disposición medios navales y aeronavales, a fin de minimizar la pérdida de vidas.



Las actividades anteriormente mencionadas se han visto incrementadas con motivo de la conmemoración de los 200 años de la anexión de la Isla de Chiloé a territorio nacional. Ello cobra particular significación si se considera la presencia de una guarnición naval en tal jurisdicción.

Actos conmemorativos y reencuentro con la historia

Así, y en coordinación con la Delegación Presidencial Provincial de Chiloé, se organizaron una serie de actividades por el Bicentenario del Archipiélago, en que la Armada de Chile, a través de la Quinta Zona Naval, fue coorganizadora y partícipe.

Durante el mes de diciembre de 2025, se desarrolló el seminario “Desde el Archipiélago a la República: 200 años de Chiloé”, que tuvo lugar en el auditorio de la Universidad de Los Lagos, sede Castro, el cual contó con la presencia de autoridades locales e invitados especiales. El encuentro tuvo como propósito difundir la historia regional y fortalecer los vínculos con la comunidad, y contó con la participación de diferentes expositores y más de 120 asistentes, siendo transmitido en vivo vía streaming con más de 1.300 visualizaciones en el canal de YouTube de la Armada de Chile.





Luego, los días 19 y 22 de enero tuvieron lugar los actos cívico-militares en que la Armada de Chile, representada por el Comandante en Jefe de la Quinta Zona Naval, Contraalmirante Jorge Toso, participó de las conmemoraciones de la firma del Tratado de Tantauco (19 de enero en Ancud) y de la jura de la anexión de Chiloé (22 de enero en Castro). Cabe destacar que en la última actividad se destacó el constante apoyo dado por personal institucional ante las emergencias y necesidades provinciales.

En línea con el permanente apoyo a la comunidad del archipiélago, la Quinta Zona Naval, con ayuda del Servicio de Salud de Chiloé, las Compañías de la Reserva Naval y otras entidades, desarrollaron entre el 24 y el 28 de enero un amplio operativo cívico médico-dental, que permitió otorgar más de 5.000 prestaciones médicas, quirúrgicas y odontológicas. El objetivo es contribuir al acceso oportuno y equitativo de la salud, especialmente en sectores rurales e insulares de difícil acceso, priorizando a personas en lista de espera, población pediátrica y adultos mayores.

Respecto a este operativo Bicentenario Chiloé, el Contraalmirante Toso, detalló: “este operativo cívico, médico y dental refleja el trabajo coordinado entre instituciones públicas, en una iniciativa de la Armada, reforzando la presencia del Estado en el territorio y contribuyendo a reducir brechas históricas de acceso a la salud en el Archipiélago de Chiloé”.

Finalmente, y en miras a la constante protección de la vida humana en el mar, la Quinta Zona Naval, mediante sus unidades dependientes, procedió a efectuar un acompañamiento y apoyo en el desarrollo de la Regata Chiloé Bicentenario 2026. Dicha actividad náutica agrupó a 63 embarcaciones y a más de 500 navegantes en las aguas del archipiélago para conmemorar los 200 años de la anexión de esta isla a la patria.

Historia de la Anexión

Iniciado el proceso emancipador chileno el 18 de septiembre de 1810, el archipiélago de Chiloé se mantuvo fiel a la causa del Rey, siendo reconocida como una de las más leales provincias a la corona española. De este modo, cuando inician las acciones bélicas de la conocida Patria Vieja, la provincia de Chiloé aportará miles de hombres, los que incluso llegarán a combatir en el Alto Perú.

Una vez vencidos los estandartes del Rey en la batalla de Maipú (5 de abril de 1818), los remanentes del ejército español se retiraron a Talcahuano, Valdivia y Chiloé, reforzando de este modo la presencia española en tales latitudes. Es más, desde Chiloé se llegaron incluso a preparar expediciones corsarias, a efecto de hostilizar a las fuerzas chilenas que, bajo la astucia de Lord Cochrane, capturaron Valdivia en febrero de 1820.

En efecto, debido a su ubicación geográfica, Chiloé se encuentra en una posición privilegiada para atacar a las fuerzas chilenas del continente, además de servir de base de suministros y parada obligada para los refuerzos españoles que se esperaban desde la península. Al ser Chiloé un archipiélago, su posición insular le defiende de ataques a gran escala. Ello quedará demostrado al fracasar las expediciones de Lord Cochrane en 1820, de O'Higgins en 1821 y de Freire en 1824.

Será solamente en 1826, y debido al peligro de envío de refuerzos desde España, así como a los deseos de Simón Bolívar por anexar la isla para el Perú, que se montará una expedición de gran envergadura para anexionar, definitivamente, el archipiélago al territorio nacional.

Esta expedición estuvo encabezada por el Director Supremo, General Ramón Freire y compuesta por 2.575 soldados, transportados por la Escuadra comandada por el Almirante Blanco Encalada. Dos serán las principales acciones en esta campaña: la batalla de Pudeto (12 de enero de 1826) y la batalla de Bellavista (14 de enero). Luego de ellas, en que triunfan las armas chilenas, las tropas patriotas logran tomar la ciudad de San Carlos de Ancud. Vencidas de este modo las fuerzas del Rey, el Gobernador Quintanilla solicita un armisticio, firmándose el 18 de enero el Tratado de Tantauco, conforme al que se procede a anexar el Archipiélago de Chiloé a Chile. Dicho tratado será ratificado por Freire y Quintanilla al día siguiente (19 de enero), jurándose la independencia el día 22 de enero en San Carlos de Ancud.



Anexado de este modo el archipiélago al territorio nacional, su importancia para el devenir de Chile solo aumentará. Sobre el particular, puede anotarse que será desde Chiloé, específicamente desde San Carlos de Ancud, que zarpará la goleta Ancud en 1843 con destino al Estrecho de Magallanes. Dicha hazaña permitirá integrar no solo el estratégico estrecho austral, sino que también toda su área adyacente, además de permitir la proyección del territorio chileno hacia el Cabo de Hornos y la Antártica.

Por otro lado, ya desde mediados del siglo XIX y desde inicios del siglo XX, Chiloé será punto de partida de la colonización del seno de Reloncaví y de la Patagonia chilena. Ello ha permitido ejercer una soberanía efectiva por parte de nuestro país, logrando integrar dichos sectores al territorio nacional.

La importancia de Chiloé, con todo, no será solamente por su impacto demográfico, sino que también económico, lo que ha cobrado especial relevancia en el último tiempo. En particular, el desarrollo de la industria salmonera ha significado que en torno a las diversas islas de Chiloé hayan florecido centros de cultivo de salmones, llevando trabajo y prosperidad a los sectores aledaños. Del mismo modo, ello ha permitido posicionar a Chile como uno de los mayores productores a nivel mundial de salmón, transformando tal actividad en una de las principales exportaciones nacionales.



Operativo médico
para habitantes del
Archipiélago de Chiloé





Hito en las profundidades

Rompiendo barreras bajo el mar

Con solo 27 años, la Cabo 2° Enfermera Naval Stephanie Vera Friz, marcó un hito en la Armada al convertirse en la primera mujer técnico en sumersión. Una historia de coraje, compañerismo y convicción, donde el verdadero desafío fue vencerse a sí misma.

Disciplina, vocación de servicio y determinación definen a quien no solo superó las exigencias del curso, sino que abre camino para las mujeres que se encuentran actualmente en las filas de la Armada o están pensando en ingresar. Es la experiencia de la Cabo 2° Enfermera Naval Stephanie Vera, nacida en Coronel, la mayor de 4 hermanos y que en diciembre del 2025 se graduó como la primera mujer del curso de Enfermero Técnico en Sumersión.

“Aprendí que no se trata de ser más fuerte que otro, sino de ser más fuerte que las barreras que nuestra propia mente nos impone. Decirme mentalmente que era capaz fue fundamental. Nuestro curso tiene el lema: “Vincit qui se vincit” (vence quien se vence a sí mismo), propuesto por nuestro profesor guía Carlos Almendares, lo que resume perfectamente todo lo que viví”, comentó la Cabo Vera.

Durante los días previos y posteriores a su graduación, pudimos acompañarla y recorrer donde se preparó, desde el 27 de enero al 10 de diciembre de 2025, en la Escuela de Buceo ubicada en dependencias de la Academia Politécnica Naval.

Ahí se encuentra el estanque de 5 metros de profundidad donde deben pasar varias pruebas. “Ingresé a la Armada en 2016, y conocí la especialidad mientras ya ejercía como enfermera naval en el Hospital Naval “Almirante Adriaola” de Talcahuano, donde mi actual padrino de especialidad técnico en sumersión (Enf-T.S), el Sargento 2° Andrés Retamal, me dio a conocer esta bella profesión y me motivó a seguir este camino. Decidí cursar porque es versátil, combina actividad física, operatividad y desarrollo profesional en un entorno completamente distinto a lo clínico, pero sin dejar de lado lo esencial de la enfermería. Además, el hecho de que no existiera ninguna mujer en el curso, me impulsó a asumir el desafío”.

Igualdad, mística y compromiso

Las exigencias del curso fueron exactamente las mismas para todos. La Cabo Vera valora que no se hayan modificado estándares por el hecho de ser mujer, ya que eso le permitió egresar como una especialista plenamente capacitada y validada en igualdad de condiciones.

Para la Cabo Vera, lo más difícil antes de comenzar el curso fue enfrentar la idea de integrarse a un grupo compuesto solo por hombres, “¡ser la única mujer! . Tenía aprensiones, pero debo destacar que la relación fue excelente desde el principio, un recibimiento cálido y un apoyo incondicional. Fueron mis 12 pilares a lo largo de ese año, estaban orgullosos de ser el curso que egresaría a la primera mujer enfermero técnico en sumersión, siempre supe que podría contar con ellos”.

“Agradezco a mis instructores, quienes a pesar de las exigencias y de estar acostumbrados a instruir a hombres en su mayoría, jamás olvidaron que había una mujer en la fila, demostrando profesionalismo y respeto en todo momento”, destacó la Cabo Vera.

Un símbolo de su compromiso con la especialidad fue la decisión personal de cortarse el cabello, recomendación basada en razones operativas y sanitarias, considerando las extensas jornadas acuáticas, “el primer periodo implica estar mucho tiempo en actividades acuáticas, lo que significaba permanecer con el cabello mojado durante largas jornadas, aumentando el riesgo de alguna enfermedad que pudiera dejarme fuera del curso, algo que nuestro jefe de curso el Suboficial (Enf-T.S) Fernando Martínez, quien siempre preocupado de nuestra condición de salud, no iba a permitir”.

“Llevar el pelo corto contribuía a la uniformidad y a la mística propia de la Escuela de Buceo tan inculcada por nuestro jefe de escuela, Capitán de Corbeta Alfredo Alarcón. Nunca fue una exigencia, fue una decisión personal, tomada por compromiso con el curso. Hoy en día sigo feliz con mi cabello corto”. Hoy, Stephanie lleva su cabello corto con orgullo, como reflejo de una identidad forjada en la disciplina y el respeto por la tradición.



Primera Cabo
Buzo de Salvataje



Un recorrido de exigencia, disciplina

La postulación y las etapas no tienen diferencias entre hombres y mujeres, ya que la ficha está creada para cumplir con los estándares mínimos que exigen las condiciones del mar. “luego de postular y ser preseleccionada, vino la primera etapa; medicina preventiva; la segunda etapa, comenzaba el desafío, eran las pruebas físicas terrestres y acuáticas, donde la exigencia fue la misma que para los hombres, ya que para ser buzo se requiere un buen nivel físico. Acá me di cuenta de que podía estar a la altura de las exigencias, ya que logré cumplir con los estándares exigidos. Y la última etapa fue la prueba de cámara hiperbárica”.

Cuando le preguntamos por la parte más compleja, reconoció que fue el test de Cooper, “siempre ha sido mi debilidad, por lo que los trotes cada mañana, en el primer periodo del curso, llevaban mi esfuerzo al máximo. Aquí no puedo dejar de mencionar el apoyo de mis compañeros, quienes estuvieron dándome ánimos cuando creía que ya no podía más”. Agregando que, “por otro lado, algo completamente nuevo para mí fueron los controles de estrés en el agua, que realmente ponen a prueba la mente y el cuerpo”. Las exigencias físicas, prácticas y teóricas fueron exactamente las mismas para poder egresar como especialistas capacitados.

Tras 12 meses de aprendizaje y prácticas, cuenta que al momento de ser informada que aprobó el curso “fue una gran satisfacción personal. Sentí que todo el esfuerzo físico y largas horas de estudio habían dado frutos”.

Un logro que trasciende

Egresar y obtener la especialidad significó una profunda satisfacción personal. El esfuerzo físico, las largas horas de estudio y la exigencia constante cobraron sentido. No obstante, Stephanie es consciente de que su logro trasciende lo individual, “ser la primera mujer en una especialidad subacuática implica una responsabilidad mayor: abrir camino. Su experiencia se transforma en un mensaje claro para otras mujeres que observan estas áreas operativas con admiración, pero también con dudas. Siento la responsabilidad de demostrar que somos capaces. Espero que mi experiencia motive a otras mujeres a confiar en sus propias capacidades”.

La historia de la Cabo Segundo Enfermero Naval Stephanie Vera es la de una mujer que entendió que el mayor adversario no está afuera, sino dentro de uno mismo. Su ejemplo demuestra que la autoexigencia, la convicción y la perseverancia pueden abrir caminos que antes parecían inexistentes.

Hoy se encuentra en su nueva repartición en el Servicio de Medicina Hiperbárica, del Hospital de las Fuerzas Armadas “Cirujano Cornelio Guzmán”, donde su próximo desafío será llevar su experiencia a las gélidas aguas. Su paso por la especialidad de enfermeros técnicos en sumersión deja una huella clara: el mar exige carácter, no género. Y para quienes estén dispuestas a desafiarse a sí mismas, el camino ya está abierto.







Formación naval 2026

Más de 1.300 jóvenes se integran a las filas de la Armada

Desde el portalón de la Escuela Naval en Valparaíso hasta la Isla Quiriquina, 173 futuros Oficiales y 1.177 nuevos Grumetes iniciaron su instrucción básica, asumiendo el compromiso de servir a la Patria con disciplina y honor.

Escuela Naval “Arturo Prat”

El 22 de enero se abrió el portalón de la Escuela Naval “Arturo Prat” a 173 jóvenes que, provenientes de distintas regiones del país, optaron por una vocación de servicio caracterizada por la

disciplina, el honor y el compromiso con la Patria. Los futuros Oficiales de Marina fueron recibidos por el Director de la Escuela Naval, Capitán de Navío Juan Pablo Castro Brahm.







Escuela de Grumetes inicia período de instrucción con la llegada del contingente 2026

1.177 jóvenes de todo el país llegaron hasta la Isla Quiriquina, donde se ubica la Escuela de Grumetes “Alejandro Navarrete Cisterna”, para iniciar su carrera en la Armada de Chile y servir al país. El Director de la Escuela de Grumetes, Capitán de Navío Felipe Gorigoitia, les dio la bienvenida y explicó los principales lineamientos del proceso formativo.







35 años de CEDESTRA

Contribución al análisis político-estratégico y la conciencia marítima nacional

El Centro de Estudios Estratégicos de la Armada de Chile (CEDESTRA) se consolida como un espacio vital para el análisis integral de los desafíos estratégicos, la vinculación cívico-militar y el apoyo a la toma de decisiones del Alto Mando.

En la última década del siglo pasado se requería un nuevo enfoque para estudiar la relación cívico-militar, la Defensa y la profesión militar. Estos nuevos paradigmas exigían un órgano que, de manera integral, analizara los desafíos de orden estratégico.

Fue así, que con la aprobación de su Reglamento Orgánico el 15 de enero de 1991, CEDESTRA inició sus actividades en las dependencias de la Academia de Guerra Naval, y su presentación oficial se realizó el 20 de abril, en el Auditorio de la Armada en Valparaíso, después de la clausura del seminario “Pensamientos estratégicos nacionales actuales”.

Se constituyó como un espacio de estudio de la realidad contemporánea y vinculación con otros centros de pensamiento, tanto civiles como militares, nacionales e internacionales, favoreciendo la incorporación de temas de interés de la

Armada de Chile, en foros académicos y castrenses; fines que alcanza mediante la participación u organización de seminarios, talleres y, también, a través de publicaciones vinculadas con sus áreas de estudio.

Ejemplos de su aporte son los libros, tales como Historia Naval de Chile, Derecho Internacional Marítimo o Sociología Militar; además de artículos en revistas especializadas, en particular, en la Revista de Marina.

Desde el año 2023 se han incorporado investigadores asociados, oficiales y empleados civiles que han cursado estudios de posgrado en disciplinas de interés para el Centro; los que aportan sus conocimientos especializados a los estudios que desarrolla, muchos de los cuales se plasman en boletines que se publican frecuentemente.

Áreas de estudio y aportes a la planificación

“En sus 35 años de fructífera labor, CEDESTRA ha contribuido al análisis político-estratégico, desde diversas perspectivas, destacando el ‘Diagnóstico Organizacional de la Armada’ y la elaboración de escenarios geopolíticos globales, con el propósito de apoyar la toma de decisiones del Alto Mando, la Planificación Estratégica y contribuir al posicionamiento de la Armada promoviendo la Conciencia Marítima”, señala su Director Ejecutivo, Vicealmirante José Luis Fernández.

Su Área de Estudios Político-Estratégicos e Intereses Marítimos realiza una permanente evaluación del entorno geopolítico, lo que mantiene actualizados los escenarios futuros.

Por su parte, el Área de Estudios de Seguridad, Defensa y Relaciones Internacionales contribuye a dicha labor, desde su respectiva disciplina, con especial énfasis en Asia-Pacífico y la Antártica.

Los análisis sociales, con particular interés en la Institución en cuanto sujeto social, los realiza el Área de Estudios Sociológicos y, finalmente, el Área de Estudios Históricos y Patrimoniales efectúa investigaciones en dicho ámbito, destacando el proyecto de gestión documental, para que la experiencia acumulada perdure, y su valiosa información esté disponible para la Armada de hoy y la del futuro.



Director Ejecutivo
Vicealmirante José Luis Fernández.





De acuerdo a Gerardo Vidal, PhD en Sociología y Cs. Políticas. Pontificia U. de Salamanca. España. Inv. CEDESTRA, el Área Político-Estratégica, la principal línea de investigación científica, “está orientada a modelar simulaciones de la “Dinámica Evolutiva del Sistema Social” bajo el enfoque de las Ciencias de la Complejidad y la tecnología de Gráficas de Redes Complejas, modelamientos realizados con inteligencia artificial, con el propósito de anticipar procesos y fenómenos emergentes que caracterizan esa evolución y permitan integrarlos en los procesos de “Planificación Estratégica Institucional”.



Tanto los boletines CEDESTRA como el Compendio de Lecturas Recomendadas, son difundidos a través de la intranet de la Armada y la página web institucional. El Centro cuenta con una página en LinkedIn, en la que se comunican sus actividades y trabajos académicos.



Proyecto “Yagán” y aeronave VTOL

Desarrollo tecnológico de drones para resolver necesidades estratégicas

Durante el encuentro “Drones para Chile 2025” autoridades nacionales constataron capacidades en el diseño y la operatividad de drones de superficie marítima y aéreos. Ambas iniciativas son llevadas a cabo por la DIPRIDA y ASMAR.

Un Vehículo No Tripulado de Superficie (USV, en inglés Unmanned Surface Vehicle / Vessel) se define como una embarcación operada a distancia que navega sobre el agua y que puede cumplir una amplia gama de tareas tanto civiles como navales y marítimas: desde llevar insumos de emergencia a un punto en específico, realizar mediciones batimétricas y oceanográficas y transportar personal militar e insertarlos en sectores de difícil acceso; todo con un bajo riesgo humano y una alta eficiencia operativa.

Hace tres años, el Vicealmirante Gustavo Jordán señaló a la ‘Revista de Marina’ que “la aparición de los vehículos no tripulados de ataque aéreos, de superficie o submarinos está causando una revolución en la estrategia naval, generando nuevas operaciones para disputar el control del mar. Los países que incorporen eficientemente estas nuevas tecnologías, junto con adoptar las medidas defensivas adecuadas, tendrán las mejores opciones de triunfar”.

La Armada inició una investigación aplicada en el diseño de un dron de superficie marítima en base a las directrices y los ejes de gestión del Comandante en Jefe de la Armada, denominado Proyecto “Yagán”. Su nombre proviene del pueblo indígena homónimo que habitó la zona magallánica desde Tierra del Fuego hasta el Cabo de Hornos.





El proyecto

En 2024, a través de una serie de análisis del contexto bélico mundial y el respectivo uso de vehículos aéreos, terrestres y de superficie no tripulados (UAV y USV), en la DIPRIDA junto a los Astilleros y Maestranzas de la Armada (ASMAR) llegaron a la conclusión de que estas tecnologías pueden ser aplicadas a las Áreas de Misión de la Armada y, a su vez, liderar el desarrollo nacional de vehículos no tripulados no solo de superficie, sino también aéreos, terrestres y submarinos.

Así, comenzó el proceso de adaptación de una plataforma sobre un bote semirígido (RHIB) modelo PUMAR W550, siendo esta embarcación equipada con un sistema de Control desarrollado por la DIPRIDA y con apoyo de especialistas de ASMAR (V). Para maniobrar el USV se instaló un computador con una interfaz o aplicación de usuario que es necesaria para su control y, al mismo tiempo, monitorear la navegación a través de cámaras instaladas en la estructura.

En el contexto del encuentro “Drones para Chile 2025” -organizado por el Instituto Nacional de Capacitación Profesional (INACAP), el Senado de la República, Congreso Futuro y la Fundación Encuentros del Futuro-, la Armada realizó una demostración donde la entonces Ministra de Defensa Nacional, Adriana Delpiano, junto a otras autoridades de la cartera y de las Fuerzas Armadas, constataron en vivo y en directo la navegación remota del “Yagán”. Según destacaron, es una herramienta versátil que se puede adaptar para ser utilizada en diversas tareas operativas.

En el marco de investigación y desarrollo (I+D), este tipo de iniciativas generan el conocimiento para discernir qué se debe desarrollar, qué adquirir, qué integrar y qué dejar de lado, siendo una demostración de las capacidades institucionales en la promoción de sistemas complejos con resultados tangibles.





Espacio aéreo y submarino

Asimismo, durante el encuentro “Drones para Chile 2025”, la DIPRIDA también pudo participar con una muestra estática del dron VTOL (despegue y aterrizaje vertical), co-desarrollado con la industria nacional. La plataforma y aviónica fue provista por privados y, el sistema de control y comunicaciones fue desarrollado por la DIPRIDA.

Esta tecnología permitirá dotar a las fuerzas operativas de una plataforma versátil, que permita extender su radio de acción manteniendo un panorama de superficie actualizado y con la posibilidad de investigar en detalle contactos que se encuentren más allá del horizonte.

Sus características son descritas como de despliegue rápido y un gran radio de acción, lo que ayudaría, por ejemplo, a la Autoridad Marítima para la patrulla de un sector, para fines tácticos a bordo de unidades de superficie o por la Infantería de Marina.





“Alineados con el eje estratégico de tecnología, investigación e innovación impulsado por la Comandancia en Jefe de la Armada, la DIPRIDA, junto con ASMAR, universidades y representantes de la industria nacional, se encuentran enfocados en el desarrollo de vehículos no tripulados que den respuesta a las necesidades institucionales y del país. Este logro representa un significativo avance técnico y un ejemplo de cómo se pueden alcanzar metas relevantes, en la medida que se trabaje de manera coordinada bajo el concepto de la triple hélice, donde la Academia, la industria y el Estado ponen sus mayores esfuerzos al servicio del país”.

Contraalmirante Alberto Guerrero, Director de Programas, Investigación y Desarrollo de la Armada (DIPRIDA)





Seleccionado de Natación de la Armada

Deporte ancla de la identidad naval

La natación en la Armada de Chile es parte de la formación y disciplina de los Oficiales y Gente de Mar; es una actividad física esencial para que quienes se forman en las escuelas matrices desarrollen habilidades y valores que mantendrán en el futuro, como fortaleza, templanza y trabajo en equipo.

Desde 1998, la Escuela Naval “Arturo Prat” y la Escuela de Grumetes “Alejandro Navarrete Cisterna” han consolidado su presencia en el calendario deportivo de la Confederación Deportiva de la Defensa Nacional (CODEFEN). Actualmente, estas competencias integran a delegaciones de las Fuerzas Armadas, Carabineros y la PDI, dando paso a los torneos interinstitucionales, pilar fundamental para el fortalecimiento del espíritu de cuerpo y la camaradería.

El seleccionado de la Armada de Chile está conformado por hombres y mujeres pertenecientes al escalafón de Oficiales y personal de Gente de Mar de diferentes reparticiones y unidades, los que son guiados por el profesor civil Rodrigo Velásquez, quien los entrena para participar en los campeonatos interinstitucionales que están programados para realizarse a lo largo del año.

Tres meses antes del Campeonato Interinstitucional de Natación, que se realizó en diciembre de 2025, algunos de los competidores viajaron desde otras zonas navales para concentrarse en la Academia Politécnica Naval (APOLINAV), en Viña del Mar, y entrenar diferentes aspectos de la disciplina: la técnica, el estilo y la mente. Razón por la que el Seleccionado de Natación de la Armada se posicionó como un equipo sólido y de alto nivel competitivo durante el año 2025.

Los nadadores navales llegaron capacitados a la final que congregó a todas las Fuerzas Armadas y de Orden y Seguridad en el Centro Acuático “Kristel Köbrich”, en el Estadio Nacional, coronándose campeones del Torneo Anual. La Armada de Chile se llevó un total de siete preseas en las diferentes categorías para hombres, mujeres y mixto.

El año 2025 también fue exitoso para los grumetes que integran las filas de su representativo de nado. Cada una de las instancias les valió la suma de experiencias como nadadores tanto en su técnica como en preparación física, pero también en una obtención sostenida de podios, cuyo esfuerzo les hizo merecedores indiscutidos del primer lugar en la categoría Interescuelas.

El profesor y entrenador Rodrigo Velásquez explica que los ciclos de preparación combinan la carga física con la técnica. Compatibiliza el tiempo de entrenamiento con el de estudio o trabajo de los seleccionados. También comenta que esta disciplina deportiva incorpora componentes propios de la vida naval tales como el orden, resistencia, autocontrol y trabajo en equipo.

“Hay roles, apoyo mutuo y nadie queda atrás, ya que el desempeño del equipo no puede evaluarse únicamente desde los resultados obtenidos en un campeonato. El motor de todo esto es la identidad Armada. Acá el deporte se vive con un propósito y eso marca una diferencia en la forma de entrenar”, señaló.

Brazadas de oro

Cambian el uniforme por el traje de baño, gorra y antiparras. Las horas diarias que han dedicado al entrenamiento, más que un hábito deportivo para la selección de la Armada de Chile, es una extensión de la formación naval, donde hombres y mujeres tienen objetivos comunes: representar a la Institución con excelencia y carácter.

La Teniente 1° LT Carla Araya, de la Gobernación Marítima de Antofagasta, quien lleva 10 años participando en los Campeonatos Interinstitucionales de Natación, cuenta que para ella “es un tremendo orgullo representar a la Armada y ha sido una experiencia que ha marcado mi vida personal,

deportiva y profesional”. Complementa que en la natación están vivos los valores de la Institución, “principalmente la lealtad, por el compromiso con nuestra Armada y por la confianza y respeto con los integrantes del equipo, ya que cada uno entrena en diferentes ciudades del país con responsabilidad, y nos juntamos para las competencias entregando lo mejor de cada uno en las postas; nos apoyamos siempre en las victorias y también en las derrotas, entendiendo que aunque uno nade individual el logro se construye en conjunto”.

Agrega que “siempre está presente el patriotismo, más cuando se representa a la institución y al país en campeonatos internacionales como fue en mi caso los años 2008 (Chile), 2010 (Ecuador) y 2012 (Perú). En la Escuela Naval aprendí que el rendimiento deportivo también es una manera de servir y representar a mi patria”. Participar el año 2025 “fue especialmente inolvidable, porque mis hijas, una de 5 años y la otra de apenas 9 meses, estuvieron presentes viéndome competir, convirtiéndose en mi mayor fuente de motivación y emoción”, describe la Teniente Araya.

“En el momento en que entro a la piscina siento orgullo y una gran responsabilidad. Cuando nado no compito solo a título personal, sino que represento a la Armada de Chile; eso me motiva a exigirme al máximo y a dejar bien puesta a la institución en cada competencia”, dice la Cabo 1° (Enf.) Gerdhild Bustos, quien agrega que le gustaría que su experiencia motive a muchos marineros y cabos a practicar este deporte, “ya que en la natación se reflejan valores fundamentales de la Armada como la disciplina, el sacrificio, la perseverancia, el espíritu de superación y el trabajo en equipo”.

La Cabo Bustos trabaja en el Servicio de Neonatología del Hospital Naval “Almirante Nef”, está embarazada y próxima a tener a su primera hija -compitió con 25 semanas de gestación-, y entrega interesantes recomendaciones de preparación: “antes de una prueba importante me concentro mentalmente



Cabo 2° (Mc.Eln.Op.) Luis Oyarzo



Cabo 1° (Enf.) Gerdhild Bustos



repasando el trabajo realizado durante los entrenamientos. Controlo la respiración y me enfoco en mis tiempos que realicé previo a la competición”, suma que “generalmente entreno en horarios que no interfieran con mis responsabilidades laborales y guardias, adaptando mi preparación física a los turnos asignados. La natación requiere de mucha organización, compromiso y constancia”, subraya.

Por su parte, la Teniente 1° María José Ulloa, especialista en Ingeniería Naval Mecánica en Aviación, actualmente en la Base Aeronaval de Concón, asevera que “representar a mi institución es un privilegio y una motivación adicional para dar siempre lo mejor. Llevo conmigo el compromiso, el esfuerzo y la disciplina que caracteriza a la Armada de Chile y eso me impulsa a entrenar y competir con más convicción”. Por esta razón, añade que “me encantaría que mi experiencia motive a más integrantes a practicar natación. Es un deporte completo, que fortalece el cuerpo de manera integral y también aporta beneficios neuronales, ayuda a liberar estrés y desconectarse de la rutina operativa. Además, mejora la capacidad cardiovascular, la resistencia y la concentración, cualidades fundamentales en nuestra labor como marinos.”

Y con la misma convicción señala que “la natación refleja plenamente valores fundamentales de la Armada de Chile: disciplina, porque exige constancia diaria y un entrenamiento riguroso; perseverancia al enfrentarse a objetivos que requieren esfuerzo continuo; compromiso con uno mismo, con el equipo y con la institución que represento. Es un deporte exigente, que enseña a superar limitaciones y mantener la excelencia, tal como se espera de nosotros en el ámbito profesional”.

La Teniente Ulloa ha participado en el Mundial de Cadetes en Ecuador y el Mundial de Oficiales en Corea, “donde pude representar nuevamente a mi país y a la Armada en un escenario internacional de gran exigencia”, puntualiza.

“La lealtad, el deber, el compañerismo y la responsabilidad” son valores navales que destaca el Cabo 2° Luis Oyarzo, especialidad Mecánico Electrónico en Operaciones actualmente embarcado en el Patrullero de Servicio General (PSG) “Ortiz”, quien agrega que “cada competencia es para superarse a uno mismo. La natación es una gran oportunidad para compartir, vivir el compañerismo y también ayuda a tener un mejor rendimiento tanto laboral como competitivo. El entrenamiento es clave, se debe tener dedicación y perseverancia para lograr los objetivos y alcanzar buenos resultados”.

En el caso del Cadete de cuarto año de la Escuela Naval “Arturo Prat”, Diego Céspedes, “la natación refleja directamente los valores institucionales de la Armada, como la disciplina, la perseverancia y el espíritu de sacrificio. Es un deporte que exige constancia diaria, autocontrol y el hambre constante de mejorar. También fomenta el espíritu deportivo y el trabajo en equipo”, agrega que, debido a su experiencia, lidera el seleccionado de natación, lo que le ha permitido enseñar técnicas tanto a cadetes más antiguos como a los más nuevos, “y formar un equipo unido, con una mentalidad de darlo todo en cada entrenamiento. Esa convicción y forma de enfrentar los desafíos se ha ido reflejando en los cadetes, no solo en lo deportivo, sino también en su actitud dentro de la Escuela Naval”.

“Los campeonatos interesuelas ganados como seleccionado, las postas y las competencias donde competimos unidos, representan algo mucho más grande que un récord personal, porque no se nada solo por uno mismo, se nada representando a la Armada de Chile.” Agrega que “en el seleccionado de natación es donde más fuerte he sentido el espíritu de equipo, un sentimiento muy similar a cuando representaba a mi país, vistiendo la selección chilena. El crecimiento del equipo y el orgullo de representar a la institución es muy gratificante”, concluye el Cadete Céspedes.



Grumete 2° año

Jaime Quijada Filgueira

Academia Politécnica Naval

Tenía 17 años cuando entré a estudiar Derecho a la Universidad de Concepción. Estuve un año y decidí cambiarme a Tecnología Médica con mención en Oftalmología y Optometría, carrera de la que me titulé. Ahí tuve compañeros cuyos papás eran marinos y empecé a interesarme por saber más de la Institución y averigüé cómo postular a la Armada de Chile. En mi familia, principalmente uno de mis abuelos siempre me hablaba de la rectitud e integridad de los marinos, principios que sobresalen en la sociedad.

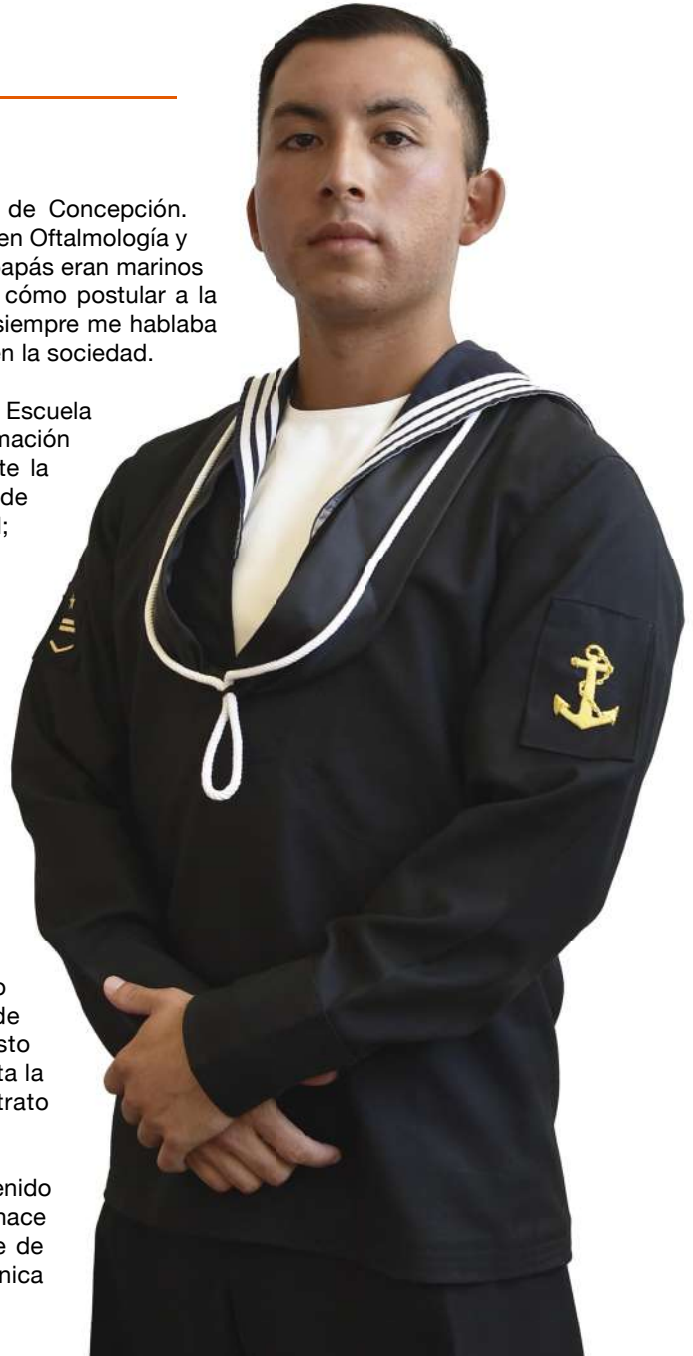
Cuando terminé mi profesión universitaria, por edad, decidí entrar a la Escuela de Grumetes “Alejandro Navarrete Cisterna”, donde recibí una formación integral; el foco no está solo en lo académico, también es relevante la parte deportiva, ser correcto, respetuoso y cumplir con las exigencias de la carrera naval. Los valores de la Armada son visibles en la vida civil; por eso, para mí es un honor integrar esta Institución.

Debido a mi desempeño académico y por decisión de mis superiores, el año pasado fui seleccionado y pude viajar a capacitarme al extranjero, lo que demuestra que en la Armada de Chile se valora el esfuerzo y se reconoce el mérito de su gente.

En el concurso “Quiriquina en 100 palabras”, del año 2025, donde participa toda la Escuela de Grumetes, un microcuento de mi autoría, “Cabo de luces”, fue premiado. Esta experiencia reafirmó mi interés por seguir escribiendo, actividad que es complementaria con la especialidad que curso actualmente en la APOLINAV, que es Enfermería Naval.

Estoy comprometido con las asignaturas de salud, el sentido del deber y el vínculo que se genera con los pacientes. Cuando uno lee, aprende nuevas palabras, se expresa mejor y lo mismo sucede cuando escribo, porque tengo un punto de vista más creativo. Si esto lo llevo al área de la Sanidad Naval, que es lo que estudio, me facilita la comprensión de materias, el acompañamiento a los enfermos y el trato amable con los pacientes.

En la Armada de Chile los himnos institucionales tienen un contenido profundo. Cuando uno canta y escucha que todo el regimiento lo hace al mismo tiempo es un orgullo que solo se vive cuando se es parte de esta Institución, porque tal como dice el himno de la Academia Politécnica Naval, somos “hombres bravos y de honor”.



Reflexiones Espirituales

CATÓLICA

Una de las bases fundamentales de la formación marinera es el cultivo de las virtudes, que acompañarán la vida de cada uno de los servidores navales, durante su carrera y para todos los días de la vida. Las virtudes son hábitos operativos buenos que tienden al bien de la persona. Son poderes operativos para el buen servicio. El conjunto de virtudes manifiesta la calidad ética de los servidores navales.

La virtud operativa de la disponibilidad es la que ha dispuesto a nuestros marinos a responder atenta y oportunamente, especialmente ante las desgracias que ha traído el megaincendio en las regiones de Ñuble y del Biobío de nuestro país.

Impresionante debe haber sido para los habitantes de la zona de Punta de Parra, en las costas de la Bahía de Concepción, haber sido evacuados por la unidad Arcángel de la Capitanía de Puerto de Lirquén, en esa noche infernal, en donde el fuego consumía sus casas y atentaba contra sus vidas.

Qué consolador para las familias siniestradas, ser protegidas por nuestras Fuerzas de Seguridad y por la respuesta inmediata de nuestros Infantes de Marina; que a gritos fueron requeridos por la comunidad que imploraba su presencia.

Qué esperanzador ha sido el corredor de mar, dispuesto por la Autoridad marítima, para la ayuda humanitaria en las zonas siniestradas, llevando insumos y alimentos a la población.

El año ha comenzado para nuestra Institución con muchas exigencias humanas y profesionales; tanto para nuestros mandos superiores, como para cada uno de los marinos chilenos y sus familias que, aunque han sufrido las mismas consecuencias, sus respuestas hacia las necesidades de otros y el mismo cumplimiento del deber, les han permitido prontamente realizar acciones virtuosas en beneficio de la Patria.

Valoremos la formación recibida en nuestras familias, en nuestras casas, que nos permiten estar preparados para ser y estar disponibles tanto en escenarios de crisis como en tiempos de paz.

Dios nos bendiga y nos ayude a mantener vivo el espíritu de las virtudes, cultivando una profunda y activa vida de fe, esperanza y de caridad.

Que este espíritu nos acompañe en el presente año, y mantenga la gracia y el respeto de la ciudadanía por la Armada de Chile.

Capellán Fernando Jarpa Parada
Servicio Religioso Armada

EVANGÉLICA

Hemos iniciado un nuevo año, y espero sinceramente que hayan descansado y repuesto fuerzas durante el período de vacaciones junto a sus familias, para retomar con renovado ánimo el deber que cada uno de nosotros ha asumido.

Al comenzar este mensaje, no puedo ni debo dejar pasar la oportunidad de expresar un profundo sentimiento de pesar por los lamentables incendios ocurridos en el mes de enero en las regiones de Ñuble y Biobío. Estos trágicos eventos costaron la vida de muchos de nuestros compatriotas y provocaron una devastación significativa de la flora y la fauna, además de cuantiosos daños materiales, lo que conmovió profundamente a todo el país por la magnitud de lo sucedido.

Lo ocurrido movilizó de manera inmediata a la Segunda Zona Naval, como ha sido siempre la respuesta de toda la Armada de Chile frente a las circunstancias más exigentes y ante los requerimientos del Estado y de la comunidad.

Nuestro personal naval estuvo presente junto a la ciudadanía desde el primer día, rescatando personas que huían del fuego en el sector de Punta de Parra. Posteriormente, unidades navales de la Segunda Zona Naval y del COMANFITRAN (Comando Anfibio y de Transportes Navales) trasladaron a personal de la Armada y de la Infantería de Marina que fueron desplegados en el Puerto de Lirquén y en las comunas de Penco y Tomé, donde

realizaron labores de control, resguardo y apoyo para mantener el orden y la seguridad.

Gran parte de nuestros marinos se encontraban haciendo uso de sus vacaciones y debieron interrumpir su descanso para acudir al llamado del deber y responder a la emergencia. Por ello, deseo resaltar el profundo sentido de servicio a la Patria y a sus ciudadanos, que nos compromete más allá de la sola exigencia legal: un servicio que nace de la vocación, del compromiso y del amor por el prójimo.

El servicio al necesitado no es solo un acto humanitario, sino también una expresión concreta de fe, que Dios mismo honra y recompensa. Cada esfuerzo, cada sacrificio y cada acto de entrega realizados en favor de quienes padecen en medio de la tragedia tienen un valor eterno delante de Dios. "Mas entre vosotros no será así, sino que el que quiera hacerse grande entre vosotros será vuestro servidor, y como el Hijo del Hombre no vino para ser servido, sino para servir, y para dar su vida en rescate por muchos." (Mateo 20:26-28, RVR60). Nuestro Señor nos muestra que el servicio no es una debilidad, sino una expresión suprema de fortaleza, entrega y amor. En ese espíritu, el servicio que ha prestado nuestro personal naval en estas difíciles circunstancias es un reflejo concreto de valores que honran a nuestra Institución y dignifican la vocación de cada uno de ustedes.

Rvdo. Vladimir Recabarren Esparza
Capellán Nacional Evangélico de la Armada de Chile

PRINCIPALES EFEMÉRIDES

Marzo

2 Marzo Central Odontológica de Viña del Mar, 1986 (40 años).

Abril

10 Abril Aniversario Compañía de Oficiales de la Reserva Naval Yates, 1991 (35 años).

Mayo

7 Mayo Centro de informática y computación de la Armada, 1976 (50 años).
21 Mayo Combate Naval de Iquique y Punta Gruesa y Día de las Glorias Navales, 1879 (147 años).
22 Mayo Especialidad Peluquero Naval, 1906 (120 años).
22 Mayo Izamiento Pabellón Nacional LSR-1708 "Curaumilla", 2001 (25 años).
22 Mayo Centro de instrucción de reclutamiento del Cuerpo IM. (CIRCIM), 1966 (60 años).
27 Mayo Izamiento Pabellón Nacional LST-95 "Chacabuco", 1986 (40 años).





Síguenos

 @armada_chile

 @Armada_chile

 @armadadechile

 @armadachile

 @armadachile

 Radio naval



Visítanos en
www.revistavigia.cl