

Angelo Pucci Grossi
Rassegna stampa 2023



©THOMAS IMAGERY

RC2N

Forature malandrine

Tra le **Rally2** fuori dalla top ten, subito dopo i primi dieci è arrivato Angelo Pucci Grossi che, navigato da Francesco Cardinali, in quanto miglior Under 25 ha portato a casa il trofeo dedicato alla memoria di suo padre. Il tutto proprio nel giorno della festa del papà. Il giovane riminese è stato seguito, a soli 3"3, da Mattia Codato e Christian Dinale, al via con una Fabia non evoluta. A seguire, sono giunti, nell'ordine, Marco Giancesini e Marco Bergonzi (con il pilota di Sondrio secondo tra gli Over 55 alle spalle di Andreucci) e Massimo e Giovanni Squarzialupi, gli unici a non utilizzare una Skoda, avendo puntato su una Hyundai i20 NG. Tra i ritiri eccellenti da segnalare quelli di Mauro Miele e Andrea Dresti, usciti di strada sulla PS2, e di Nicolò Marchioro e Marco Marchetti, sfortunati nel subire una foratura sul secondo tratto cronometrato, con annesso pit stop

per la sostituzione. I due hanno poi optato per un abbandono anticipato prima della pedana d'arrivo. Tra le **N5 Nazionale** a sorridere è stato Riccardo Rigo, che assieme a Daiana Darderi ha saputo tenere la sua Citroën DS3 lontana dai guai e senza colpo ferire ha fatto bottino pieno. Una foratura sulla PS5, che lo ha costretto al cambio gomma in prova, è costata il successo a Aronne Travaglia e Lorenzo

Lamanda, con il figlio d'arte dichiaratosi comunque soddisfatto dei progressi compiuti alla guida della Ford Fiesta. Il cambio bloccato nell'ultima prova ha invece fatto scalare dalla vetta al bronzo Davide Negri e Marco Zegna, che in Val d'Orcia utilizzavano per la prima volta una Citroën DS3. L'americano Mark Piatkowski, alla sua prima presenza in Italia e con Alessio Angeli alle note, si è ben espresso, occupando il secondo



©AMICORALLY

CIRT RALLY VAL D'ORCIA

Nannetti-Tasi hanno portato a casa il primato in Rally5. A centro pagina da sinistra Zorzi-Croda (Rally4-R2) e Grossi-Cardinali che hanno vinto l'Under 25. In basso da sinistra Santoro-Maini (R4) e Vitelli-Giuntoli (RS16).



sentante della classe N4 rimasta in gara, la Mitsubishi Lancer Evo X di "Mattonen", affiancato da Giulia Taglienti.

Il viscido prima e la nebbia poi, hanno reso il Rally della Val d'Orcia gara vera,

esaltando l'obiettivo pedana d'arrivo. Hanno potuto così festeggiare anche Luca Santoro e Dorian Maini, su Mitsubishi Lancer Evo IX R4 ed Alessandro Zorzi e Beatrice Croda, su Peugeot 208 R2. Brindisi

a Radicofani per Filippo Grifoni e Paolo Materozzi, su Peugeot 106 di classe A6. A rappresentare la classe RS 1.6 nel primo appuntamento tricolore, la Peugeot 106 di Luca Vitelli e Thomas Giuntoli.





Con la Fabia RS Andreucci-Briani hanno finito al secondo posto. Seguono sempre in senso orario: Battistolli-Scattolin terzi assoluti, Dettori-Pisano che sono quarti, i quinti Oldrati-De Guio e Valdarehi-Aricé, classe RSD2.0P. Nell'altra pagina da sinistra in senso orario: Angioletta-Berni (Rally5), Grossi-Cardinali (sesti assoluti), Marchioro-Marchetti (Rally4) e Lambroini-Vacca, non arrivati in

LE ALTRE CLASSI

Murtas show con la OPC

Da applausi la prova di Mario Murtas e Mirko Valentino al volante della "vecchia" Opel Astra OPC, il pilota di Galtelli da ancora una volta dimostrazione di essere uno dei migliori terraioli sardi e piazza la

APPUNTI DI GARA

Partiti 54 - Arrivati 43 - Ritirati 11 - Numero PS 6 (2 da ripetere 3 volte) - Chilometri PS: 74,32 - Chilometri totali 280,99 - Velocità media vincitore: 96,3 km/h - Fondo: terra - Pneumatici a podio: Pirelli (1° e 3°) e MRF Tyros (2°) - Costruttori a podio: Skoda (1°, 2° e 3°), Vincitori PS: Andreucci-Briani PS1-5, Gryazin-Aleksandrov PS2-3-4-6 - Leader: Andreucci-Briani PS1-3; Gryazin-Aleksandrov PS4-6

BERCHIDDA (OT), 15-16 SETTEMBRE 2023

ASSOLUTA

1. Gryazin-Aleksandrov (Skoda Fabia RS Rally2) in 46'19.6; 2. Andreucci-Briani (Skoda Fabia RS Rally2) a 45.8; 3. Battistolli-Scattolin (Skoda Fabia RS Rally2) a 57.2; 4. Dettori-Pisano (Skoda Fabia Rally2 evo) a 2'17.1; 5. Oldrati-De Guio (Skoda Fabia Rally2 evo) a 2'46.1; 6. Grossi-Cardinali (Skoda Fabia Rally2 evo) a 2'57.4; 7. Tali-Frau (Skoda Fabia Rally2 evo) a 2'58.2; 8. Lavio-Haataja (Skoda Fabia R5) a 3'16.0; 9. F. Marrone-Fresu (Skoda Fabia Rally2 evo) a 3'39.1; 10. Gianesini-Bergonzi (Skoda Fabia Rally2 evo) a 3'57.6

GRUPPO RC2N

NSN: 1. Negri-Zegna in 53'18.9; 2. Camporese-Zanotti a 1'32.2; 3. Bizzozero-Tosetto (Volkswagen Polo N5) a 3'01.8 (gli altri su Citroën DS3 N5).

N4: Budroni-Budroni (Mitsubishi Lancer Evo X) in 55'31.7; 2. Melegari-Fenoli (Subaru Impreza STI N15) a 1'26.0. R5/Rally2: 1. Gryazin-Aleksandrov (Skoda Fabia RS Rally2) in 46'19.6; 2. Andreucci-Briani (Skoda Fabia RS Rally2) a 45.8; 3. Battistolli-Scattolin (Skoda Fabia RS Rally2) a 57.2; 4. Dettori-Pisano a 2'17.1; 5. Oldrati-De Guio a 2'46.1; 6. Grossi-Cardinali a 2'57.4; 7. Tali-Frau a 2'58.2; 8. Lavio-Haataja (Skoda Fabia R5) a 3'16.0; 9. F. Marrone-Fresu a 3'39.1; 10. Gianesini-Bergonzi a 3'57.6; 11. Vagnini-Ruckler a 4'24.4; 12. Sidi-Maccioni (Skoda Fabia R5) a 4'50.4; 13. Pavlidis-Harryman a 6'48.9; Pozzo-Cottu a 8'33.1 (gli altri su Skoda Fabia Rally2 evo).

GRUPPO RC4N

A7: 1. Murtas-Valentino (Opel Astra OPC) in 56'53.9.

Rally4-R2: 1. Zerzi-Franzoni in 57'52.8; 2. Spanu-Spanu a 11.1; 3. Vacca-Piccinnu a 39.7; 4. Angius-Achenza a 1'23.6 (tutti su Peugeot 208 YTi).

Rally4: 1. Marchioro-Marchetti in 53'15.0; 2. Cogni-Colapietro a 39.6; 3. Ancillotti-Ancillotti a 44.9; 4. S. Marro-ne-Pudda a 1'16.8; 5. Bartolini-Pozzi a 2'15.6; 6. Biancu-Pittalis a 2'58.6; 7. Biondi-Barbaro a 2'58.6; 8. Cazzaro-Dei Maso (Opel Corsa Rally4) a 3'39.7; 9. Porcu-Salis a 4'01.5; 10. Putzu-Putzu a 7'50.0; 11. Piccinna-Figoni a 10'10.5; 12. Perazzona-Perazzona (Ford Fiesta Rally4) a 17'32.8 (gli altri su Peugeot 208 GT Line).

GRUPPO RCSN

Rally5: 1. Angioletta-Berni in 1:02'19.3; 2. Addis-Fodde a 1'17.6; 3. Fosci-Atzeni a 1'50.4 (tutti su Renault Clio RS).

Rally5-R1: 1. Denaro-Garruccio (Suzuki Swift R1B) in 1:04'02.1; 2. Bellu-Bellu (Citroën DS3 R1) a 2'55.5.

RSD 2.0 Plus: Valdarehi-Aricé (Seat Ibiza Cupra TDI) in 1:00'32.2.

N2: 1. Pileri-Casalloni (Peugeot 106 Rallye) in 1:09'32.7.



di, con il pilota che chiedeva ritmo dopo un periodo di stop ma che si è regalato qualche certezza in più, pur dovendo recriminare per scelte di gomme non congeniali alle condizioni di fondo. Ottavo miglior riscontro assoluto per Jader Vagnini, con Martina Musiari alle note. Il sammarinese, come Ricci, ha lamentato sulla scelta di gomme pur confermando il raggiungimento dell'obiettivo, entrare tra i primi dieci con la Skoda Fabia. Nona posizione per Massimo e Giovanni Squarzialupi, su Hyundai i20, protagonisti di una condotta in progressione e di un finale che ha coinvolto diversi equipaggi, legati alla lotteria delle mescole. Decima tra le Rally2, la Skoda Fabia di Matteo Vintaloro e Giuseppe Buscemi, entusiasti all'arrivo del loro secondo impegno stagionale. Usciti di strada il fresco Campione europeo della montagna Christian Merli ed il valtellinese Marco Gianesini, entrambi su Skoda Fabia.

CLASSE RALLY4 Cogni tra le 2RM

"Una gara tiratissima, ci siamo divertiti. In Sardegna una foratura ci ha estromesso dai giochi ma qui è andata benissimo". Giorgio Cogni ha di che festeggiare, all'arrivo di Cingoli. Con Andrea Colapietro alle note, l'emiliano ha fatto sentire il massimo della sua Peugeot 208 Rally4, prevalendo nel confronto a due ruote motrici rivolto a Nicolò Marchioro e Marco Marchetti, rallentati sulla sesta prova speciale da un concorrente che stava sostituendo uno pneumatico. A chiudere i conti nel confronto che ha reso interpreti le vetture turbocompresse del Leone, la 208 dei fratelli Lorenzo e Cosimo Ancillotti, al loro secondo podio della stagione.

CLASSE N5 Travaglia 10 elode

Aronne Travaglia e la Ford Fiesta N5: un rapporto che ha trovato ulteriore concretezza sui fondi marchigiani. Il giovane ha chiuso in decima posizione assoluta, prevalendo nel confronto valido per la Coppa Aci Sport 4WD e regolando – nella sfida di categoria – il compagno di squadra Riccardo Rigo, che a sua disposizione aveva la Citroën DS3 di Power Brothers. L'assenza alla partenza di Davide Negri, a causa di un problema al motore della sua DS3, ha regalato alle prospettive di campionato ampio respiro in vista dell'appuntamento conclusivo di Monza, con i tre piloti in lizza per la vittoria finale.

CLASSE N4 Festeggia Perino

Tre diversi esemplari all'arrivo, proposti dal marchio Mitsubishi. A sorridere sulla pedana sono stati Corrado Perino e Daniele

APPUNTI DI GARA

Partiti: 39 - Arrivati: 33 - Ritirati: 6 - Numero PS: 12 (4 da ripetere 3 volte) - Chilometri PS: 62,58 - Chilometri totali: 268,94 - Velocità media vincitore: 92,3 km/h - Fondo: terra - Pneumatici a podio: MRF (1), Michelin (2°) Pirelli (3°) Costruttori a podio: Skoda (1° e 2°), Hyundai (3°) - Vincitori PS: Ciuffi-Cigni PS1-11, Andreucci-Briani PS2-4-6-7-8-9-10, Battistolli-Scattolin PS3-5, Dalmazzini-Albertini PS12 - Leader: Ciuffi-Cigni PS1, Andreucci-Briani PS2-12.

CINGOLI (MC), 21-22 OTTOBRE 2023

ASSOLUTA

1. Andreucci-Briani (Skoda Fabia RS Rally2) in 40'33.3; 2. Ciuffi-Cigni (Skoda Fabia Rally2 evo) a 8.0; 3. Dalmazzini-Albertini (Hyundai i20 N Rally2) a 51.6; 4. Grossi-Cardinali (Skoda Fabia Rally2 evo) a 59.4; 5. Oldrati-De Guio (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1'10.4; 6. Dati-Fenoli (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1'21.9; 7. Ricci-Biordi (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1'24.9; 8. Vagnini-Musiari (Skoda Fabia RS) a 1'46.6; 9. Squarzialupi-Squarzialupi (Hyundai i20 N Rally2) a 2'06.3; 10. Travaglia-Lamanda (Ford Fiesta N5) a 2'15.4.

GRUPPO R02N

N4: 1. Perino-Savant (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 46'22.6; 2. Casarin-De Bastiani (Mitsubishi Lancer Evo VII) a 2'27.7; 3. Faeti-Filippini (Mitsubishi Lancer Evo X) a 2'32.1.

N5N4: 1. Travaglia-Lamanda (Ford Fiesta N5) in 42'48.7; 2. Rigo-Darderì (Citroën DS3 N5) a 2'50.5.

R4: 1. Lamboni-Arca (Mitsubishi Lancer Evo X) in 50'13.8.

R5-Rally2: 1. Andreucci-Briani (Skoda Fabia RS Rally2) in 40'33.3; 2. Ciuffi-Cigni a 8.0; 3. Dalmazzini-Albertini (Hyundai i20 N Rally2) a 51.6; 4. Grossi-Cardinali a 59.4; 5. Oldrati-De Guio a 1'10.4; 6. Dati-Fenoli a 1'21.9; 7. Ricci-Biordi a 1'24.9; 8. Vagnini-Musiari (Skoda Fabia RS) a 1'46.6; 9. Squarzialupi-Squarzialupi (Hyundai i20 N Rally2) a 2'06.3; 10. Vintaloro-Buscemi a 3'11.1; 11. Roncoroni-Brusadelli a 3'31.3; 12. Pavlidis-Harryman a 4'58.6; 13. Madella-Onorati (Skoda Fabia RS) a 6'16.1 (gli altri su Skoda Fabia Rally2 evo).

GRUPPO R03N

Rally3: 1. Milani-Monti (Ford Fiesta ST) in 47'16.2.

GRUPPO R04N

R3: 1. Martinelli-Guzzi (Renault Clio R3) in 47'23.9.

Rally4: 1. Cogni-Colapietro in 44'39.3; 2. Marchioro-Marchetti a 3.1; 3. Ancillotti-Ancillotti a 1'00.1; 4. Stella-Refondini a 1'02.0; 5. Bartolini-Selva a 1'30.4; 6. Dallamano-Brachi a 2'16.3 (tutti su Peugeot 208 GT Line).

Rally4-R2: 1. Zorzi-Franzoni in 47'00.9; 2. Leonessi-Salotta a 4'06.5 (entrambi su Peugeot 208 VTI).

GRUPPO R05N

A5: 1. Bentivogli-Nardini (MG Zr 105) in 51'48.8.

N3: 1. Mangiarotti-Speziani in 49'53.8; 2. Cerroni-Ciccizzeili a 3'18.5 (entrambi su Renault Clio R5).

Rally5: 1. Proseno-Selan (Renault Clio R5) in 46'29.7.



Savant, su Lancer Evo IX. I vincitori hanno prevalso – con due minuti e mezzo di vantaggio – sui primi inseguitori, Matteo Casarin e Sara De Bastiani, che a loro disposizione avevano una versione Evo VII.

Cinque, i secondi che hanno deciso le sorti del podio, con i terzi classificati Stefano Fanti e Riccardo Filippini interpreti su una Evo X.

CLASSE N3 Mangiarotti fa il vuoto

Tra la sua Renault Clio RS e le vetture proposte dagli inseguitori ha messo dai tre minuti in su. Marco Mangiarotti e Davide Pisati hanno vinto con distacchi importanti, seguiti – sul secondo gradino del podio – da Fabrizio Russi e Alessio Pellegrini, equi-

paggio che ha portato all'ultima pedana la Opel Astra GSi, esemplare che passerà al contesto storico. In terza posizione la Renault Clio RS di Marco Berrino e Anna Chioccarelli, regolata di quattro minuti dalla vettura seconda classificata.

LE ALTRE CLASSI Rally5 alla slovena

Omar Lamboni e Loretta Arca portano la loro Mitsubishi Lancer Evo X all'arrivo, da unica interprete della classe R4. Esordio sulla Ford Fiesta Rally3 per Oreste Milani e Giovanni Monti, entusiasti dell'approccio con la trazione integrale. Solitaria al traguardo, da unica rappresentante della classe R3, la Renault Clio di Samuele Martinelli e Giancarla Guzzi mentre, nella sfida tra

TRICOLORE TERRA RALLY VAL D'ORCIA



STREPITOSO ANDREUCCI

LA STAGIONE STERRATA NAZIONALE SI APRE CON L'ENNESIMA IMPRESA DELL'HIGHLANDER DEI RALLY CHE BATTE COSTENARO NELL'ULTIMA PS

GIANNI COGNI

RADICOFANI - Nemmeno era un pischello (anni 22) quando scese il suo primo palco partenza. Forse nemmeno lui, di sicuro il più arso da sacra passione, allora aveva immaginato di essere ancora lì - dopo 35 anni, 11 titoli tricolori e un numero spropositato di rally vinti - a tentare l'ennesimo record di trionfi italici: il terzo scudetto terra consecutivo. E con il suo bagaglio di classe e d'esperienza e con la sua inesauribile voglia di vincere, Paolo Andreucci ha aperto la stagione del Cirt in Val d'Orcia, strappando con una zampata magistrale la vittoria ad un pur super Giacomo Costenaro proprio sull'ultima prova speciale. Uno scippo impensabile, visto i 10" di vantaggio che il sin lì perfetto vicentino aveva da gestire sugli ultimi 10 km di gara. Ma Ucci non si dà mai per vinto, anche quando sembra battuto. Anche quando sembra rassegnato («oggi con questo fondo viscidino non ci siamo, né di set-up né di gomma» commentava dopo il quarto scratch di Costenaro ad una prova dalla fine). Invece rieccolo, a piazzare il suo terzo acuto su quella prova di Radicofani in versione corta (solo la parte in salita) che aveva già vinto nei primi due passaggi in versione lunga. Incurante della difficoltà dell'impresa, anzi magari galvanizzato proprio da questo, e anche dalla nebbia che invece ha indotto a troppi miti consigli il suo più giovane rivale, che resta comunque l'avversario per eccellenza in chiave campionato a giudicare da quanto ha detto il cronometro su queste splendide strade. Tutto ciò senza nulla



togliere al tris Ciuffi-Panzani-Dati, seconde forze di giornata. Dati, con la bella Skoda di Lorenzon, ha iniziato meglio ma le sue ambizioni si sono dovute ridimensionare con la trentina di secondi persi per una foratura, il che lo ha portato ad un sesto posto dietro a un buon Vagnini. Tommaso Ciuffi, presto salito al terzo posto, si è così trovato ad ingaggiare una serrata battaglia con il corregionale Luca Panzani, tutt'altro che in vena di accontentarsi. Ciuffi forse sperava di meglio dal Val d'Orcia ma deve tenere comunque per promettente la bella reazione con cui ha stoppato l'attacco del rivale. Con Mauro Miele primo di

una lista non magra di ritirati (in realtà aperta già allo shakedown da Manfrinato) e Enrico Oldrati con ancora le scorie del ritiro della gara precedente, buone nuove arrivano da qualche figlio d'arte. Da Angelo Pucci Grossi in crescita ad Aronne Travaglia, che ha fatto un netto scatto

prestazionale, e solo i 5' persi per una foratura con stop per cambio in prova gli hanno negato il successo fra la nutrita schiera delle N5, andato così a Negri. Matteo Fontana, in missione test nell'ambito del suo programma mondiale, ha condotto fra le tutto-avanti dall'inizio alla fine confermando il suo crescendo e gestendo l'immediato vantaggio rispetto ai due maggiori avversari, cioè l'esperto Fabrizio Martinis (poi tradito da un semiasse) e Giorgio Cogni, a cui resta la consolazione del 3 a 3 con il comasco nel conto degli scratch e il primato nel debuttante Trofeo Pirelli Star Rally4 Cirt. ●

QUELLA PROVA FINALE DA URLO PER PAOLINO

Staccato di 10" dalla vetta al via dell'ultima speciale, Andreucci, sopra, ha piazzato la zampata vincente battendo Costenaro, a sinistra, con un distacco di 3"2

CLASSIFICHE

CLASSIFICA FINALE XVI RALLY DELLE VAL D'ORCIA

1. Andreucci-Briani (Skoda Fabia R5) in 47'30.9; 2. Costenaro-Bardini (Skoda Fabia R5) a 3.2; 3. Ciuffi-Cigni (Skoda Fabia R5) a 43.1; 4. Panzani-Pinelli (Skoda Fabia R5) a 49.6; 5. Vagnini-Musiari (Skoda Fabia R5) a 59.8; 6. Dati-Ciucci (Skoda Fabia R5) a 1'12.1; 7. Hoebing-Gaspari (Skoda Fabia R5) a 1'36.5; 8. Tali-Frau (Skoda Fabia R5) a 1'46.4; 9. Novak-Ocvirk (Skoda Fabia R5) a 1'53.5; 10. Oldrati-De Guio (Skoda Fabia R5) a 1'54.7;

CLASSIFICA CIRT DOPO VAL D'ORCIA

1. Andreucci 15pt; 2. Costenaro 12pt; 3. Ciuffi 10pt; 4. Panzani 8pt; 5. Vagnini 6pt; 6. Dati 5pt; 7. Hoebing 4pt; 8. Tali 3pt; 9. Oldrati 2pt; 10. Grossi 1pt;

CLASSIFICHE

30. Rally Adriatico, 16 luglio 2023.

3. prova del Campionato Italiano Rally Terra 2023

Assoluta: 1. Gryazin-Aleksandrov (Skoda Fabia R5 Evo) in 49'00.7; 2. Todeschini-De Castelli (Hyundai I20) a 12.9; 3. Andreucci-Briani (Skoda Fabia R5 Evo) a 1'03.4; 5. Oldrati-De Guio (Skoda Fabia R5 Evo) a 1'08.2; 6. Dati-Ciucci (Skoda Fabia R5 Evo) a 1'11.0; 7. Quilichini-Belhocene (Skoda Fabia R5 Evo) a 1'12.7; 8. Ciuffi-Cigni (Skoda Fabia R5 Evo) a 1'24.5; 9. Grossi Pucci-Cardinali (Skoda Fabia R5) a 2'10.5; 10. Hoelbling-Righetti (Skoda Fabia R5 Evo) a 2'29.5.

Gruppo Rc2n
Classe N4 1. Peljhan-Car (Mitsubishi Lancer Evo

ix) in 54'20.6; 2. Temeroli-Simoncini (Mitsubishi Lancer Evo Ix) a 20.9; **Classe N5anz** 1. Travaglia-Brachi (Ford Fiesta) in 53'37.8; 2. Rigo-Darderi (Citroen Ds3) a 2'07.5; 3. Rossetto-Lazzer (Volkswagen Polo) a 2'32.2; **Classe R5-Rally2** 1. Gryazin-Aleksandrov (Skoda Fabia R5 Evo) in 49'00.7; 2. Todeschini-De Castelli (Hyundai I20) a 12.9; 3. Andreucci-Briani (Skoda Fabia R5 Evo) a 25.9; 4. Bresolin-Pollet (Skoda Fabia R5 Evo) a 1'03.4; 5. Oldrati-De Guio (Skoda Fabia R5 Evo) a 1'08.2; 6. Dati-Ciucci (Skoda Fabia R5 Evo) a 1'11.0; 7. Quilichini-Belhocene (Skoda Fabia R5 Evo) a 1'12.7; 8. Ciuffi-Cigni (Skoda Fabia R5 Evo) a 1'24.5; 9. Grossi Pucci-Cardinali (Skoda Fabia R5) a 2'10.5; 10. Hoelbling-Righetti (Skoda Fabia R5 Evo) a 2'29.5; 11. Alygizakis-Amaxopopulos (Skoda Fabia) a 3'07.3; 12. Roncoroni-Brusadelli (Skoda Fabia R5 Evo) a 4'02.6; 13. Epis-Zanni

(Skoda Fabia R5) a 4'27.3; 14. Tavelli-Cottellero (Skoda Fabia R5 Evo) a 5'10.2; 15. Squarcialupi-Squarcialupi (Hyundai I20) a 5'47.6; 16. Avandero-Tricoli (Citroen C3) a 6'46.4; 17. Barni-Zanella (Skoda Fabia R5) a 7'59.5;

Gruppo Rc4n
Classe A7 1. Lani-Amaducci (Peugeot 206 Rc) in 1:00'34.2; **Classe R3** 1. Verbilli-Montavoci (Renault Clio Rs) in 57'19.9; 2. Giovani-Rossi (Renault Clio Sport) a 2'32.0; **Classe Rally4** 1. Fontana-Arnaboldi (Peugeot 208 Gt Line) in 53'54.2; 2. Cogni-Colapietro (Peugeot 208) a 25.9; 3. Pesavento-Zaramella (Peugeot 208 Rally 4) a 47.4; 4. Ancillotti-Ancillotti (Peugeot 208) a 2'14.7; 5. Bartolini-Selva (Peugeot 208) a 2'15.8; 6. Stella-Refondini (Peugeot 208 Rally 4) a 2'27.1; 7. Pierulivo-Ferrigno (Peugeot 208 Rally 4) a 2'57.6; 8. Brancadori-Pollini (Peugeot 208) a 3'00.0; 9. Di-

sero-Manocchi (Peugeot 208) a 3'16.4; 10. Leurrati-Del Rio (Peugeot 208 Rally 4) a 3'19.4; 11. Rousopoulus-Moukas (Peugeot 208 Gt Line) a 4'39.7; **Classe Rally4-R2** 1. Zorzi-Franzoni (Peugeot 208 Vti) in 57'06.0; 2. Frare-Rucker (Peugeot 208 Vti) a 3'36.5; 3. Ricciardi-Bartolucci (Peugeot 208 Vti) a 3'58.6;

Gruppo Rc5n
Classe N2 1. Lanci-De Luca (Citroen Saxo) in 1:03'18.4; 2. Olevano-De Filippi (Suzuki Swift Sport Rs) a 6'48.5; **Classe N3** 1. Cerroni-Cicciarelli (Renault Clio Rs) in 1:03'08.7; 2. Ongaro-Toffano (Renault Clio Rs) a 29.5; 3. Arati-Musolesi (Renault Clio Rs) a 36.1; **Classe Rally5** 1. Proscenc-Selan (Renault Clio Rs) in 55'38.7; 2. Nannetti-Tasi (Renault Clio Rs) a 1'13.7; **Classe R5t** 1. Pregheffi-Lamberti (Bmw Mini Cooper S) in 1:14'51.3

a San Fiorano, ha chiuso secondo per appena due decimi sulla Molleone e ha di nuovo messo tutti in riga a Colondello, presentandosi così davanti a tutti al primo riordino di giornata. Un attacco deciso, che però di fatto – per la corsa alla vittoria – è stato un fuoco di paglia, perché già nella prova successiva Gryazin ha preso il comando per non mollarlo più. Il pilota russo della Movisport ha infilato tre scratch consecutivi e ha praticamente chiuso la partita, riuscendo prima a passare il rivale e poi a costruire, chilometro dopo chilometro, un vantaggio di fatto incolmabile su prove così tirate. Dunque di nuovo

Gryazin davanti a tutti, con un ritmo inavvicinabile anche sulle lisce e scorrevoli strade dell'Adriatico, proprio come era stato su quelle più dure e tortuose del San Marino. Terza piazza dolce – amara per Paolo Andreucci, che nel primo giro di prove ha patito non poco l'obbligo di partire per primo, onere che spetta al leader del campionato. Quasi metà del distacco finale il garfagnino lo ha rimediato proprio nel primo terzo di gara, mentre nel resto della giornata è riuscito a firmare una prova ma non a ricucire il gap che lo separava dai primi due. La sua è però una medaglia di bronzo che vale argento, visto che Todeschini è trasparente ai fini della classifica di campionato, non avendo chiesto di acquisire punteggio. Quarto posto di sostanza per Edoardo Bresolin, mentre la lotta per il quinto posto assoluto si è risolta in volata, con un bel confronto tra Enrico Oldrati ed Emanuele Dati: l'ha spuntata il primo, che proprio sull'ultimo passaggio a Colondello è riuscito a firmare il terzo tempo assoluto. Settima piazza per l'altro francese Quilichini, che ha messo alle proprie spalle il nostro Tommaso Ciuffi. Il pilota fiorentino non è stato fortunatissimo e sul suo bilancio finale pesa anche il tempo perso per una foratura a San Fiorano. Bravo e in crescita il giovane Angelo Pucci Grossi, entrato nella top ten con il nono posto davanti a Hoelbling. ●

UCCI CHIUDE SUL TERZO GRADINO DEL PODIO

A sinistra il leader del Tricolore Terra Andreucci che nelle Marche ha chiuso al terzo posto assoluto. Il campione in carica della serie sterrata nazionale ha chiuso alle spalle di Gryazin al secondo centro consecutivo dopo la vittoria a San Marino e al francese Todeschini in azione in basso nell'altra pagina



RACEDAY CHALLENGE A BRESOLIN

AL PILOTA VENETO IL SUCCESSO NELLA SERIE STERRATA. MARCHIORO FA SUO IL 2RM NONOSTANTE IL RITIRO

Si è chiuso all'Adriatico anche il Challenge Raceday Rally Terra 2023 e la gara sugli sterrati attorno a Urbino è stata decisiva anche per i destini della serie ideata da Alberto Pirelli. Leader dell'assoluta era, fino alla vigilia, lo sloveno Bostjan Avbelj, che però non si è presentato al via, dopo aver vinto due delle tre gare già disputate. Così Edoardo Bresolin non si è fatto sfuggire l'occasione del colpaccio e l'ha onorata con una prestazione davvero maiuscola, impreziosita dal quarto posto assoluto. Una vittoria tra gli scritti a Raceday, quella di Bresolin, che fa il paio con quella già artiglia-

ta quest'anno a Foligno. Il pilota corso Quilichini ha provato a rendergli più duro il compito e in un paio di occasioni è riuscito ad alitargli sul collo, ma alla fine Bresolin ha fatto la differenza. Poca fortuna invece per Jader Vagnini, finito ruote all'aria dopo aver preso una radice. Nel Raggruppamento D, che è poi di fatto quello riservato alle più veloci due ruote motrici, il successo di campionato è andato a Nicolò Marchioro, nonostante il veneto non abbia visto il traguardo per un problema al servosterzo della sua Peugeot 208 Rally 4 patito già sulla seconda speciale di giornata. ●



TRICOLORE RALLY TERRA

RALLY VERMENTINO E NURAGHI

GRYAZIN UN'ALTRA PROVA DI FORZA

NONOSTANTE UNA FORATURA NELLA PRIMA SPECIALE, NIKOLAJ CONQUISTA L'ENNESIMA VITTORIA DAVANTI AD ANDREUCCI E BATTISTOLLI

GIANNI COGNI

BERCHIDDA – Visto che il rally Vermentino e Nuraghi non è altro che un fascinoso scampolo del mondiale rally di Sardegna, era ovvio aspettarsi che fossero gli habitués iridati, nel caso giovani assai, a salire in cattedra: e così è stato. Nikolaj Gryazin si è persino permesso di iniziare ad handicap (19" di ritardo per foratura sulla prima prova speciale) per poi dominare in lungo e in largo e sancire con la vittoria la sua superiorità. Il che è anche la certificazione che il pilota sportivamente apolide della Movisport ha tutte le intenzioni di mettere le mani sul Tricolore terra, che nelle intenzioni è anche l'ennesimo scudetto che l'insaziabile Paolo Andreucci vorrebbe appuntare nel suo librone d'oro. Il toscano senza tempo, che stavolta debuttava con la Skoda Fabia di nuova generazione, ha sicuramente sperato di tenere tutti dietro, ma la foratura nel primo passaggio sulla splendida ma insidiosa Pattada gli ha tolto ogni chance di provare a resistere al ben più giovane "mondialista". Poi con la solita indomabile verve si è ripreso sull'ultima prova il posto d'onore ai danni di un Alberto Battistolli saggiamente più di governo che di lotta. L'altro "mondialista" di fatto che è salito sul palcoscenico del rally è stato Matteo Fontana, non solo a lungo dominatore delle due ruote motrici (di cui leggete a parte) ma capace puntualmente di mettersi dietro da subito anche una discreta fetta delle 4x4 più potenti. Il fresco reduce da un eccellente Acropolis iridato ha segnato addirittura il dodicesimo tempo assoluto sulla prima prova speciale ed era tredicesimo al momento del ritiro, per foratura e danno al

semiasse, sulla penultima prova speciale. Ma il Vermentino non è stato tutto qui, visto che lungo le sei prove speciali (poche di numero ma tanto, tantissimo di sostanza) si è lottato per qualcosa in ogni angolo della classifica. Ad esempio per stabilire il re dei sardi: titolo andato a Giuseppe Dettori su Nicola Tali per appena 10". Un Dettori che l'ha spuntata anche per il quarto posto assoluto sul valido finlandese Jaako Lavio, un altro delle parecchie vittime di foratura nei dintorni della Tantalò in ricordo di Nicola Imperio. Poi c'è stata pure la classifica "figli", vinta da Battistolli e accompagnata con un acceso duello per il posto d'onore fra Enrico Oldrati e il sempre più maturo Angelo "Pucci" Grossi (ormai certo del titolo per gli Under 25), al traguardo divisi da 9". A proposito, c'era pure papà "Lucky" Battistolli, che con Fabrizia Pons al fianco e la Lancia Delta nelle mani ha vinto secondo pronostico la gara del CIRT storico al seguito. Infine alla Suzuki di Alfio Bordonaro e alla Yamaha di Amerigo Ventura è andato rispettivamente nelle due Baja Vermentino che completavano il programma gallurese. ●

"UCCI" TIENE DURO IN VETTA AL CAMPIONATO

Al debutto con la Skoda Fabia di nuova generazione, Andreucci, sotto, ha conquistato la seconda posizione e comanda la graduatoria del campionato con un vantaggio di 7 punti e mezzo su Gryazin. In basso a sinistra Battistolli giunto terzo



SPORT VARI

Rimini



La Rinascita di Bedetti

«Pronto a dare una mano»

Basket, serie A2: l'ala in campo per quasi 17 minuti in garadue a Treviglio. Domani si torna in campo: «Non molliamo, mi aspetto un Flaminio pieno»

In una partita come quella dell'altra sera al PalaFacchetti, una garadue appena mordicchiata dalla Rinascita, che finiva poi per essere travolta da un Treviglio smanioso di tornare in sella dopo l'inopinato scivolone di sabato, non ci sono onestamente troppe cose da salvare in casa Rinascita. Diciamo l'intraprendenza di Scarponi e il minutaggio più consistente di Bedetti, che può così finalmente allargare le stringate rotazioni di cui dispone Ferrari. Il capitano, che si era infortunato alla spalla lo scorso 2 aprile nel malaugurato match con Latina, è rimasto infatti sul parquet quasi 17', mentre in garauno la sua permanenza in campo si era limitata a 4' e spiccioli. Un lasso di tempo più consistente, una porzione di incontro che ha permesso a 'Bedo' di mettere pure a referto 6 punti con una tripla, una conclu-

sione da due e un libero. Tanta roba per un giocatore che solo una decina di giorni fa ancora non riusciva a indirizzare il pallone verso il canestro.

«Magari in una situazione punto a punto avrei giocato meno - ammette l'ala -. Il coach mi ha lasciato dentro anche per farmi riprendere un po' la condizione, che al momento non c'è. Sono sempre molto critico con me stesso - prosegue Francesco -, purtroppo in difesa l'altra sera ho fatto fatica, mentre il movimento di tiro è migliorato, anche se la spalla la sento subito poiché il muscolo non è ancora forte. Però non sto male e questo già è incoraggiante». In ogni caso i suoi 16 minuti abbondanti in campo sono serviti per far rifare un po' qualche compagno: giocando ogni 48-72 ore, non è un dettaglio irrilevante. «Sì, questo è vero, cominciamo ad essere un po' stanchi e il fat-

to di ritrovarci in pochi non aiuta», il capitano pone l'accento sul problema più grosso per RivieraBanca, che domani sera tornerà sul parquet - questa volta del Flaminio - per garatre. Ma cosa ci si può aspettare da questo incontro? «Francamente non lo so - ribatte Bedetti -. Loro saranno sempre fisici, molto fisici. E attenti. Essendosi scottati in garauno non vorranno ricascarci. Per quel che ci riguarda, giocheremo in casa e questo è chiaramente importante. Mi aspetto un palazzetto bello pieno, con calore e tifo. Noi proveremo a fare tutto il possibile, nonostante restiamo corti, parecchio corti. Ma di sicuro non molliamo, assolutamente. Tutto quello che abbiamo ancora dentro lo butteremo in campo, lo prometto». E se l'ariete di Rbr dà la sua parola, c'è da credergli.

alb. cresc.

Judo

Sofia Longo, argento e primato nel ranking

Si è messa una medaglia d'argento al collo, Sofia Longo. La tredicenne judoka riccionese (nella foto col padre Giuseppe, dt della sezione judo nella Polisportiva della Perla) ha preso parte al secondo trofeo Italia under 15, gara che ha trovato ospitalità a Montichiari, nel 'bresciano'. Tre gli incontri disputati. All'esordio Sofia ha dovuto faticare non poco per venire a capo della sarda Alice Schirru, battuta solamente per giudizio arbitrato dopo 6 minuti di combattimento (3' per i tempi regolamentari, 3' per i supplementari). In semifinale, invece, la Longo



ha prevalso sulla ligure Francesca Sini. Cauta in avvio, Sofia poi è cresciuta, conquistando la finale grazie a 'wazari' nel corso del supplementare. Solo nel confronto che valeva il trofeo la giovane atleta riccionese ha dovuto cedere alla torinese Anna Vallino, autentica sorpresa del torneo. Ora la Longo guida il ranking nazionale.

Rally Adriatico

Angelo 'Pucci' Grossi di nuovo al volante

A due mesi dalla felice partecipazione al rally della Val d'Orcia, gara che lo aveva visto aggiudicarsi il trofeo dedicato a suo padre quale miglior pilota under 25, il riminese Angelo 'Pucci' Grossi - e quel 'Pucci' ricorda una volta di più il babbo, che fu un eccellente interprete dei rally - torna al volante. L'occasione è data dal rally Adriatico, secondo appuntamento del campionato italiano 'Rally Terra', manifestazione in programma da venerdì a domenica sui fondi sterrati della provincia di Pesaro e Urbino. Grossi jr. (foto) sarà al volante della Skoda Fabia Rally2 del team 'By Bianchi' e condividerà l'auto sempre con il co-pilota Francesco Cardinali, insieme al quale sta cercan-



do un progressivo affiatamento con la vettura turbocompressa. Per il driver riminese questa è la prima esperienza sulle strade del rally Adriatico. Il menu del weekend prevede per venerdì le operazioni di verifica e le ricognizioni sul percorso degli equipaggi. Sabato via alla gara da Fermignano, con arrivo previsto per le 17.30 di domenica a Borgo Mercatale, Urbino. Tre le prove speciali, per un totale di 71 km cronometrati.

TENNIS

Al Ct Venustas è tempo di semifinali

Sono rimasti soltanto in quattro, sui campi in terra rossa del Ct Venustas, teatro di questo torneo di Quarta maschile che apre la stagione del circolo di Marina. Le semifinali si sarebbero dovute disputare ieri, ma il maltempo ha fatto slittare gli incontri. I 'superstiti' sono Vincenzo D'Iorio, che difende peraltro i colori del Venustas, Matteo Nibbio (Ravenna Sport Center), Erivan Giannini (Gt Rivazzurra) e Andrea Torri, alfiere del Ct Casalboni. Quest'ultimo, classifi-

ca 4.5, nei quarti ha piegato la testa di serie numero 2, il 4.1 Davide Pietrini (6-4, 6-0 lo score della partita). Giannini, che è addirittura un 'non classificato', si è invece imposto sull'ottava testa di serie, il 4.1 Nicola Montagna, battuto in quel 'long tie-break' che sostituisce il terzo set (6-1, 5-7, 10-3 i parziali). Il 4.1 D'Iorio, che il n. 3 del seeding, non ha dovuto spremersi affatto, beneficiando del forfait dell'avversario. Per Nibbio, infine, un 6-3, 6-4 su Ivan Pompili.

BASKET NBU

Il maltempo fa slittare la 'Final Four'

L'ondata di maltempo, che ha provocato non pochi danni nel Riminese, ha indotto la Prefettura a chiudere pure gli impianti sportivi. E il Flaminio non fa eccezione. Così, senza poter disporre del vecchio palas, gli organizzatori del torneo Nbu di basket Uisp di sono visti costretti a far slittare l'appuntamento clou della stagione, quella Final Four - memorial 'Carlo Caragiulo' che ieri sera avrebbe dovuto accogliere le semifinali. Il programma non cambia, scivola so-

lamente in avanti di una settimana. Così, martedì 23, alle 19.45 si ritroveranno di fronte Cno Santarcangelo e Ciu Ciu Team, rispettivamente prima e quarta al termine della regular season, mentre a seguire ci sarà il faccia a faccia tra la seconda (Lions Coriano) e la terza classificata (Dream City). Le due vincitrici si sfideranno poi nella finale secca che si terrà sempre al palasport Flaminio nella serata di lunedì 29 maggio. I clementini del Cno, lo ricordiamo, sono i campioni in carica.

SPORT VARI

Basket serie A2

La Rinascita pensa in Grande

«Rimini è la piazza giusta per me»

Ufficializzato l'acquisto del playmaker ex Agrigento: «Società ambiziosa, punteremo ai playoff»

Ora c'è anche l'ufficialità. Alessandro Grande sarà il nuovo play di Riviera Banca nella stagione 2023/2024. La dirigenza biancorossa è arrivata all'accordo col giocatore, in uscita da Agrigento, e pone dunque il primo punto fermo del quintetto futuro. Grande, che ha viaggiato a oltre 18 di media nello scorso campionato, è in crescita e ha mostrato di poter portare sostanza e leadership alla causa. **Benvenuto a Rimini, Alessandro.**

«Grazie, per me è un piacere venire a giocare in questa città».

Com'è nata la trattativa?

«Devo dire che l'avvicinamento e la conoscenza reciproca non è recente. Già negli anni passati mi sono sentito con la dirigenza di Rbr, con cui abbiamo fatto qualche chiacchierata. Mi ha fatto molto piacere che abbiano manifestato interesse per me anche nell'anno della salita in A2, con la mia squadra, Agrigento, e Rimini che sono state promosse nella stessa stagione sportiva. Più di recente, nelle scorse settimane, il dialogo è ripartito appena è finito il campionato. Ora siamo arrivati all'accordo».

Cosa le hanno trasmesso le



Alessandro Grande con la maglia di Agrigento

prime chiacchierate con la dirigenza di Rinascita?

«Entusiasmo e voglia di crescere. Ho parlato con Davide Turci, Paolo Carasso e con coach Mattia Ferrari. Devo dire che sono stato piacevolmente colpito dall'ambizione e dalla passione con cui si vuole affrontare questa stagione e in generale questa A2. La piazza è viva ed entusiasta, non vedo l'ora di viverla appieno».

Cosa ha chiesto coach Ferrari?

«Al di là delle questioni squisitamente di campo, il filone centrale delle chiacchierate è stato quello di 'essere me stesso', di portare in campo e fuori personalità e leadership. Mi hanno trasmesso fiducia, dicendomi di fare quello che so. Poi è chiaro che arriveranno anche le questioni di campo e la costruzione di un equilibrio di squadra, ma l'inizio è stato ottimo».

Conosce qualcuno dei futuri compagni?

«Soprattutto Tassinari, con cui ci siamo subito messaggiati. È contento del mio arrivo e ci siamo detti che insieme potremo fare belle cose. Siamo due play, ma anche due giocatori che possono darsi una mano quando vengono schierati nello stesso momento».

Qual è l'obiettivo per la prossima stagione?

«Ci saranno tante piazze ambiziose nella prossima A2, con parecchie squadre che proveranno a esprimere uno sforzo particolare per evitare la retrocessione in un'annata in cui ce ne sono sei. Il margine di errore è ridotto, ma noi siamo ambiziosi e vogliamo fare il meglio possibile, centrare i playoff e poi di lì in avanti giocarcela con chi ci troveremo di fronte. Dai playoff in avanti è tutto aperto, come ha dimostrato Pistoia quest'anno».

Vuole fare un saluto ai futuri tifosi?

«Certo, con piacere. Li saluto con calore. So che ci potranno dare una grande spinta come peraltro hanno fatto quest'anno. Tutti insieme, remando dalla stessa parte, potremo toglierci delle belle soddisfazioni».

Loriano Zannoni

IL PUNTO

Il mercato ruota intorno alla scelta degli americani

Il primo arrivo è di quelli di spessore, ma il mercato Rbr non si fermerà qui. Grande è un play che può portare alla causa anche tanti punti, ora il nodo restano gli americani. Parte tutto da lì, soprattutto dal tipo di esterno che andrà ad affiancare l'ex Agrigento nel backcourt. Se non dovesse essere Jazz Johnson, è probabile che sarà qualcuno tecnicamente un po' diverso e magari più strutturato, anche se non necessariamente capace di produrre la stessa mole di punti. La speranza è quella di trattenere almeno Derek Ogbeide sotto le plance. In caso di addio, arriveranno comunque americani di valore, non seconde scelte. Vicini al saluto Meluzzi e Bedetti, così come è probabile che non calpesterà più le tavole del Flaminio Aristide Landi, che però ha un altro anno di contratto. Il classe 2004 Scarponi dovrebbe rimanere a roster, a meno che non si materializzi una destinazione in cui andare a maturare in prestito. Vivo anche il mercato in entrata degli italiani.

Baseball serie B

New Rimini a Sant'Elpidio

I Falcons contro Potenza Picena

Si gioca domani: impegno casalingo, a Spadarolo, per il Rimini 86 che se la vedrà con Foggia

Sono alla prova del nove, le tre squadre riminesi del girone C della Serie B di baseball. Dopo le tre doppiette di una settimana fa, altre partite senza derby. Siamo alla terza di ritorno, con New Rimini capolista che cerca di mantenere il passo da imbattuta andando a far visita a Porto Sant'Elpidio. Si gioca domani alle 11 e alle 15 e si tratta di una sfida importante visto che i padroni di casa sono terzi, dunque i primi fuori dalla qualificazione ai playoff. Allungare sui marchigiani con una doppietta vorreb-

be dire mettere sostanzialmente già in archivio una prima fase che comunque avrà in calendario altre quattro giornate, oltre ai recuperi. «La classifica mi interessa relativamente perché quel che conta è che dobbiamo migliorare e in campo vedo quel che prepariamo in settimana - dice il manager Zucconi -. La squadra sta bene insieme, è motivata e si diverte. Al resto ci pensa uno staff tecnico di altissimo livello che mi aiuta in modo formidabile e che viene seguito convintamente dai ragazzi». A porre grande interesse sul turno di New Rimini è anche la seconda del girone, i Torre Pedrera Falcons, che hanno al momento un discreto cuscino nei confronti del terzo posto ma non possono dirsi del tutto al sicuro. I Falcons giocheranno do-

mani sul campo di Rivabella con le pantere di Potenza Picena (ore 11 e 15), squadra che viaggia a metà classifica e che nell'ultimo turno ha strappato un pari proprio a Porto Sant'Elpidio. Altra gara delicata e di grande importanza, visto che poi il calendario prevede, per la prossima settimana, il derby con New Rimini. Gioca in casa, ma a Spadarolo, il Rimini 86, che incrocia mazze e guantoni con Foggia (domani ore 11 e 15). Avversario tosto e qualche gradino avanti nella graduatoria, ma il Rimini 86 viene dalla doppietta a Fano e viaggia con entusiasmo. **La classifica:** New Rimini 16-0, Torre Pedrera Falcons 13-3, Porto Sant'Elpidio 8-6, Foggia 8-8, Rimini 86 7-11, Potenza Picena 6-10, Cupramontana 2-10, Fano 2-14.

Rally

Angelo Pucci Grossi settimo a San Marino

Angelo Pucci Grossi ha archiviato il San Marino Rally in settima posizione assoluta, conquistando il quinto posto nel Campionato Italiano Rally Terra e prevalendo nel confronto Under 25. Un risultato valso il Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato al pluricampione riminese, papà di Angelo e riservato ai giovani interpreti del tricolore su terra. «Dopo l'errore macroscopico commesso al mattino, che ci ha fatto scivolare in venticinquesima posizione assoluta, non è stato facile ritrovare la concentrazione ed il ritmo giusto - è il commento di Angelo Pucci Grossi -. Un errore del genere, a questi livelli, si paga tantissimo. Invece siamo stati bravi nel recuperare posizioni, grazie al lavoro espresso in concerto con il team nella fase decisiva di gara, affrontata in condizioni ottimali anche come scelta di gomme».

Tennistavolo

Giochi europei, Mongiusti va ko

Niente da fare per Mattias Mongiusti nella gara a eliminazione del primo turno del tennistavolo ai Giochi Europei contro il serbo Zolt Peto, che ha vinto 4-1. Mongiusti, 49° nel tabellone con 4 punti, ha incontrato un professionista che ha fatto prevalere la maggiore esperienza e i colpi col mancino. Molto combattuto il secondo set, dove Mongiusti ha recuperato dal 6-9 al 9-9 cedendo nel finale dopo un'ottima performance, per poi vincere di forza il terzo set. A quel punto è emersa tutta l'esperienza di Peto, che ha conquistato l'accesso al turno successivo contro il romeno Eduard Ionescu, numero 29 del tabellone con 173 punti. «Sono soddisfatto della prestazione - ha detto - nella consapevolezza delle difficoltà che avrei potuto incontrare per l'età e i percorsi diversi rispetto al mio avversario».

SPORT VARI

Basket serie A2

Le tappe della stagione Rbr, ecco formula e date

Via alle danze il 1° ottobre per 32 incontri complessivi. Ma prima la Supercoppa

La stagione 2023/24 scalda i motori. E lo fa con la diramazione da parte della Lnp della formula e delle date del prossimo campionato di serie A2 a cui la Rinascita prenderà parte nel girone rosso. La regular season prevede un impegno totale di 22 partite, contro le altre 11 squadre presenti. Si comincia il primo di ottobre 2023, con termine il 4 febbraio 2024. Nella prima fase, sono previsti tre turni infrasettimanali (mercoledì 11 ottobre, mercoledì 1 novembre, mercoledì 7 dicembre) e due anticipi al sabato in concomitanza delle festività natalizie (23 e 30 dicembre). Al termine della stagione regolare si aprirà la fase ad orologio in cui ogni squadra incontrerà le avversarie dell'altro girone. I punti ottenuti in questa seconda fase andranno a sommarsi con quanti già accumulati. La fase ad orologio avrà inizio domenica 11 febbraio 2024 e terminerà il 21 aprile, con sosta per il 17 marzo 2024 in corrispondenza della Coppa Italia. In totale si disputeranno 32 gare quindi, prima di decretare i verdetti playoff e salvezza. Le prime otto di ogni girone parteciperanno ai playoff (inizio 5 maggio, termine 12 giugno). Saranno invece retrocesse direttamente le squadre classificate 12esime e le squadre dal nono posto all'11esimo disputeranno la fase salvezza. Il tutto sarà anticipato, come ormai consuetudine, dalla Supercoppa Lnp, con primo incontro fissato in casa per l'Rbr sabato 9 settembre contro Chiusi. Nel girone di Rimini ci sarà anche Forlì e quindi già il 15 settembre ci sarà il primo derby.



Baseball serie B

Anche i Falcons staccano il pass per i playoff

Anche i Torre Pedrera Falcons si qualificano ai playoff. Questo il verdetto principale della giornata di serie B di baseball. Nel girone C, quello in cui lottano le tre riminesi, ecco che i Falcons, grazie a due convincenti successi in casa di Porto Sant'Elpidio, a quattro gare dal termine staccano il pass per quella post-season già guadagnata dalla capolista New Rimini. La squadra di Willy Lucena s'impone due volte in maniera netta nelle Marche. Nel primo match, finito 11-0 al 7°, ecco i Falcons a fare subito la voce grossa con 8 punti nei primi due inning che già hanno odore di playoff. 12 valide a 3 per Torre Pedrera, lanciatore vincente Nicolò Ioli, quattro valide per Magnani. In gara2,

a quel punto ininfluente, ancora una manifesta, un 15-5 al 7° con pitcher vincente Elia Sartini. Bilancio in pari per New Rimini, che perde la prima 10-11 a Cupramontana subendo 18 valide e vince 10-2 la seconda con l'eterno Daniele Del Bianco lanciatore vincente. Doppia vittoria per il Rimini 86, che in casa batte Potenza Picena 4-1 (3/3 Cianci, vincente Baldassarri) e 8-6 (vincente Brenda). Nel prossimo turno derby tra Falcons e Rimini 86 a Rivabella e trasferta a Potenza Picena per New Rimini. **La classifica:** New Rimini 21-3, Torre Pedrera Falcons 20-4, Foggia 13-11, Porto Sant'Elpidio 11-11, Rimini 86 11-15, Potenza Picena 10-14, Cupramontana 6-14, Fano 2-22.

Domani, alle 12.30, è in programma la finale che vedrà impegnata anche l'atleta sammarinese Jasmine Verbena



Nuoto artistico

Mondiali in Giappone Verbena finalista

Jasmine Verbena è lì, con le migliori al mondo. È un risultato straordinario, quello ottenuto dall'atleta sammarinese, che ieri è arrivata quinta nelle qualificazioni del solo libero (nuoto artistico) e ha avuto così accesso così alla finale di domani ai Campionati del mondo di Fukuoka. Davanti a Verbena solo la giapponese Inui, la britannica Shortman, la greca Platanioti e la sudcoreana Hur. Ottima l'esecuzione dell'esercizio e, di conseguenza, anche una classifica della qualificazione che le ha consentito di tener dietro altre 24 atlete. Domani, alle 12.30, la finale.

«La finale è il migliore risultato che potessimo raggiungere – è il commento del tecnico federale Simona Chiari, che segue l'atleta insieme alla nutrizionista Lucia Rossi -, nonché l'obiettivo di questa stagione per certi versi strana. Una stagione iniziata con il ritiro di Jasmine Zonini e con l'arrivo di questo nuovo regolamento, molto più tecnico

e molto più oggettivo, che ha stravolto le vecchie regole del nuoto artistico, consentendoci non solo di raggiungere una finale mondiale, ma di chiudere la fase eliminatoria addirittura in quinta posizione, risultato impensabile un anno fa. Ora la finale che sarà riservata alle prime dodici atlete e, indipendentemente dal risultato, sarà un successo e un onore portare i colori della bandiera biancazzurra in una finale di un Campionato del Mondo. Viviamo questo momento con grande soddisfazione ed orgoglio».

Venerdì, nelle qualifiche del solo tecnico, la biancazzurra aveva chiuso al 14° posto. Domani, per Jasmine Verbena una finale che la vedrà battaglia, oltre che con le prime quattro, anche con Alexandri, Tio Casas, Lamothe, Butorac, Ungor, Hoevertsz e Alavez. Fuori dalle qualificate l'italiana Susanna Pedotti, giunta ventunesima.

lo. za.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

BASKET GIOVANILE

Inizia l'Europeo U16 per San Marino

Comincia domani, l'Europeo di basket Under 16 Division C (nati nel 2007 e 2008), con la Nazionale di San Marino a duellare con altre otto squadre. Si gioca in Kosovo, a Pristina, e i ragazzi allenati da Stefano Rossini se la vedranno domani sera (ore 20) con l'Armenia, poi giovedì alle 15 con l'Albania, domenica alle 15 con Cipro e lunedì alle 17.30 con l'Azerbaijan. Le prime due di questo girone incroceranno in semifinale le prime dell'altro raggruppamento, quello a quattro squadre con Andorra, Kosovo, Malta e Gibilter-

ra. «Affronteremo questo campionato ben sapendo che incontreremo nazionali e squadre storicamente attrezzate – dice coach Rossini -. Le più forti? Difficile dirlo, vedremo. Questo è un torneo importante per la formazione futura dei nostri ragazzi, per far conoscere a tutti loro realtà diverse dalla nostra. Ci metteremo alla prova con le nostre armi e con la voglia di rappresentare al meglio il nostro Paese». Questa i dodici convocati per San Marino: Pagliarini, Gasperoni, Sartini, San Martini, Ceccarini, Nanni, Mazzucco, Anelli, Bollini, Cecchetti, Raschi, Bacciocchi.

RALLY ADRIATICO

Pucci Grossi fa passi in avanti

È una nona posizione carica di buone sensazioni, di conferme, quella conquistata da Angelo Pucci Grossi sulle strade del Rally Adriatico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra che ha coinvolto, nel fine settimana, le strade della provincia di Pesaro Urbino. Una performance, quella del portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, valsa la terza affermazione nel confronto Under 25 con il conseguente consolidamento della leadership nel Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento istituito alla memoria del pluricampione romagnolo, pa-

dre di Angelo. «Siamo molto soddisfatti, abbiamo faticato un po' nel primo giro di prove a causa della polvere ma poi abbiamo sempre mantenuto il ritmo, rimanendo nel lotto dei dieci assoluti – il commento all'arrivo di Angelo Pucci Grossi - siamo riusciti a mantenere contenuti i distacchi dai riferimenti di gara, meno di un secondo al chilometro, e già questa è una grande soddisfazione. Abbiamo provato il cambio corto ed alcune soluzioni diverse dal solito che hanno pagato oltre ad aver retto in modo soddisfacente al grande caldo».

BASKET

Serie A2

L'Rbr svuota l'infermeria e Anumba scalpita «Tornato ad allenarmi, ora voglio giocare»

L'ala biancorossa, insieme a Grande, si è unito al gruppo dopo aver saltato tutta la preparazione: «Visti da fuori siamo più esperti»

Anumba c'è ed è una discreta notizia in questo precampionato di Rbr. L'ala è tornata ad allenarsi coi compagni e oggi scenderà presumibilmente in campo nell'amichevole con Ravenna in programma al PalaSgr di Santarcangelo alle 17. Una via crucis, quella di Anumba, settimane passate ai box che hanno impedito al giocatore di mettere benzina nelle gambe e alla squadra di verificare i meccanismi con lui in campo da «3» o da «4». Out per un problema muscolare fin dalla seconda settimana di preparazione, l'ex Cesena non ha messo mai piede in campo, dal primo test con Mestre all'ultima gara di Supercoppa a Forlì. Ora è recuperato e con lui anche Grande, riaggregatosi al gruppo dopo il fastidio al tallone della scorsa settimana. Ancora qualche giorno ai box, invece, per Abba.

«Da questa settimana ho ricominciato a fare tutto con la squadra, senza differenziato – con-



Simon Anumba ha saltato la preparazione per un guaio muscolare

ferma Simon Anumba -. Restare fermo non è stato bello. Non posso dire che guardare gli altri allenarsi e giocare sia stato divertente, ma allo stesso tempo ho avuto modo di vedere la squadra da fuori, cosa fa e come gioca». Da osservatore a un passo dal parquet, il giudizio è positivo. «Siamo più esperti e, secondo me, abbiamo ottime potenzialità. Ancora la squadra deve essere costruita, gli allenamenti tutti insieme in fondo sono stati pochi. Le sensazioni però sono buone. L'unico vero «peccato» va detto proprio a riguardo di questo: dell'impossibilità, fino a questo momento, di aver vissuto insieme il campo. Io credo che abbiamo moltissimi margini di miglioramento».

C'è curiosità per capire quanto, nei piani di coach Ferrari, Simon Anumba possa essere utilizzato da 4. «In qualche occasione anche l'anno scorso avevo rivestito quel ruolo – ricorda

il giocatore -. Preferenze? Forse un pochino per giocare da 3, però è anche vero che muovendomi da 4 tattico posso avere dei vantaggi contro avversari di un certo tipo. Quello che serve, non c'è predilezione marcata per un ruolo o per l'altro». La certezza è che, nonostante i ko in Supercoppa con Chiusi e Forlì, i tifosi di Rbr stanno acquistando in massa i ticket stagionali. È già record di abbonamenti, ora si viaggia verso quote significativamente superiori. La campagna «Effetto Flaminio», in fondo, chiuderà solo il 15 ottobre (seconda in casa, con Verona). «Non mi aspettavo che il record passato potesse essere battuto così velocemente, sono molto felice. Avere dietro la città a supportarti è una gran bella cosa. In campo faremo vedere di meritarcene tutto questo tifo. Non ci siamo ancora dati obiettivi particolari, ma sappiamo di poter stare in alto».

Loriano Zannoni

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Rally, Coppa Aci Sport Under25

Tale padre tale figlio Pucci Grossi jr è campione

Angelo Pucci Grossi è il vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento assegnato matematicamente al pilota riminese, con due gare di anticipo, a conclusione di un Rally dei Nuraghi e del Vermentino archiviato in una ottima sesta posizione assoluta. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata, per questa occasione, dal team Step Five e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport si è reso interprete di una performance valsa il miglior risultato stagionale, concretizzando una progressiva crescita in termini di feeling con la vettura gommata Pirelli e con le caratteristiche espresse dai fondi sterrati sardi, seppur limitato dalla foratura dello pneumatico an-

teriore sinistro, accusata nel corso della terza prova speciale, a circa tre chilometri dalla conclusione. La vittoria della Coppa Aci Sport Under 25, intitolata a Pucci Grossi, indimenticato pluricampione romagnolo che ha legato la pro-



pria carriera ai fondi sterrati italiani, si è concretizzata su un palcoscenico che ha espresso grandi contenuti qualitativi, il Campionato Italiano Rally Terra, che ha visto il giovane pilota riminese conquistare la leadership di categoria nel primo appuntamento in programma.

TENNIS

Bronzetti comincia col piede giusto Battuta la Ya-Yi, ora c'è Uchijima

Una dominante Lucia Bronzetti batte Yang Ya-Yi e dunque comincia bene il WTA 250 di Guangzhou, in Cina. Al «Galaxy holding Group Open», questo il nome del torneo, la tennista verucchiese mantiene fede al ranking, che la vedeva nettamente superiore all'avversaria (60 contro 236), e la batte con un perentorio 6-1, 6-0. L'incontro è durato appena 57 minuti e, al di là di alcuni game, è filato via liscio e senza particolari intoppi a favore dell'italiana. Dopo il primo break, arrivato al secondo gioco dopo una vera battaglia, la partita ha preso la piega più favorevole, con Bronzetti a non lasciare spazio alla minima possibilità ad una avversaria a quel punto su-

bito sprofondata 0-5. A quel punto, primo e ultimo game della taiwanese e poi altri sette giochi di fila per l'italiana, che ha chiuso al secondo matchpoint un incontro che le può regalare ulteriore fiducia dopo la parentesi molto posi-



tiva sul cemento americano. Per Bronzetti ora la sfida degli ottavi con la numero 158 del ranking, la giapponese Uchijima, che ieri ha battuto la francese Ponchet in tre set: 7-5, 3-6, 6-3.

Podismo

Clara e Moroni vincono la Rimini-Verucchio

Sono Luca Clara e Federica Moroni ad aggiudicarsi l'edizione numero 40 della Rimini-Verucchio, la podistica che attraversa i paesaggi più suggestivi della Valmarecchia. Diversi i passaggi di grande interesse della corsa: San Paolo, Monte Cieco, le Coste di Sgrigna, la «Cima Coppi» Porta del Passerello (331 metri) e infine l'arrivo a Verucchio. Una classica del podismo romagnolo che sa attirare corridori e specialisti da diverse parti d'Italia. 21 chilometri che hanno visto primeggiare in campo maschile l'altoatesino Luca Clara (Gherdeina Runners) con l'ottimo tempo di 1h21'00". Dietro di lui i romagnoli Andrea Pellegrini (Olimpia Nuova Running) in 1h22'08" e Marco Oppioli (Golden Club International) in 1h23'13". Tra le donne, bella vittoria di Federica Moroni (GS Gabbi

Bologna) che col crono di 1h30'03" ha avuto la meglio in maniera netta della concorrenza. Secondo gradino del podio per Federica Bustelli (Atletica 85 Faenza) in 1h38'34" e terzo per Cristina Viotto (Scuola di Maratone Vittorio Veneto) in 1h44'47".



Da segnalare l'impresa davvero speciale di Nicholas Zinzi, che ha spinto su una speciale carrozzina in staffetta i fratelli Irene e Alessandro D'Ambrosio, tagliando in conclusione il traguardo col tempo di 2h40'49". Sempre nel segno dello sport.

SPORT VARI

Volley serie A2 femminile

San Giovanni Pecorari, rinforzo per Bertini

La società corre ai ripari dopo l'infortunio di Cabassa: la banda ex Pinerolo sarà in campo domani contro Montecchio

Sarà Carolina Pecorari, torinese di 20 anni, a sostituire Linda Cabassa. L'Omag Mt ha deciso di assicurare un rinforzo al coach Bertini in questo inizio di stagione segnato proprio dal grave infortunio di Cabassa. Giovane banda di ruolo, Carolina Pecorari ha già alle spalle una promozione dalla A2 alla A1 con Pinerolo, ma anche tanta voglia di crescere. Perché ha scelto di rispondere sì alla chiamata del presidente Manconi? «Perché mi hanno sempre parlato molto bene di San Giovanni e di questo ambiente, qui sento che posso crescere sotto tutti i punti di vista e agli ordini di un coach di fama nazionale come Bertini, non vedevo l'ora di cominciare».

La preparazione è stata affrontata a Francavilla in B1. «Sono pronta a scendere in campo, in B1 ero titolare e quindi mi sono allenata ed ho giocato, domani sarò già disponibile». Con quali obiettivi? «Voglio portare il mio contributo alla squadra – dice Pecorari – e portare i punti necessari alla vittoria, giocherò dove vorrà il mister». Con le specialità della casa: «Tutto quello che serve per far cadere la pal-



Carolina Pecorari, torinese di 20 anni, vestirà la maglia di San Giovanni

la: schiacciate, muri, battute». Ha già le idee chiare, la nuova giocatrice di San Giovanni, in vista del prossimo match che vedrà la Omag Mt scendere in campo in trasferta (domani alle 17) contro una quotatissima Montecchio. «Sarà una partita difficile, ma vedo le mie compagne pronte, ed il clima in allenamento mi piace molto, si respira aria positiva, i primi 6 punti hanno dato entusiasmo».

Montecchio ha vinto in casa di

Macerata ed ha 5 punti in classifica, dunque arriva alla sfida di domenica con due vittorie su due partite, di cui una al tie break. Un avversario duro per San Giovanni, che però non parte certo battuta.

Luca Pizzagalli

PRIME SENSAZIONI

«Mi piace il clima in allenamento e dal coach posso imparare tanto»

VOLLEY B2 FEMMINILE

Riccione e Rimini, doppia trasferta

Impegni in trasferta per Lasersoft Riccione ed Emanuel Raggini Rimini nel girone F di B2 femminile di volley. La capolista Riccione, unica a mettere a segno due 3-0 nelle prime due giornate, va a far visita alla Battistelli Bluvolley Pesaro (ore 21), che dopo aver inflitto un pesante 3-0 alla prima giornata a Macerata, ha perso al tie-break nella tana della Teodora settore giovanile.

L'Emanuel Raggini, che si è sbloccata in casa con Montesilvano una settimana fa, viaggia verso Collemarino, dove alle 17.30 troverà una pari-classifica (2 punti) che fin qui ha vinto al quinto con Cervia e poi ha perso nettamente a Riccione. Il curioso calendario di questo girone F proporrà a Rimini, anche la prossima settimana, lo stesso avversario affrontato da Riccione nel turno precedente. Tra sette giorni dunque la Battistelli. La Lasersoft invece avrà Pescara.

RALLY

Pucci Grossi alla 'prova' sterrati

Saranno i fondi sterrati del Rally delle Marche, penultimo appuntamento del Campionato italiano rally terra, a caratterizzare il fine settimana agonistico di Angelo Pucci Grossi. Il pilota riminese, già vincitore della 'Coppa Aci Sport Under 25 - Trofeo Pucci Grossi', sarà chiamato alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi. Ad affiancare il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport sarà ancora Francesco Cardinali. Pucci Grossi affronterà la sua prima esperienza sui fondi sterrati proposti dalla provincia di Macerata, mai affrontati in precedenza. I chilometri di gara saranno 63, concentrati nell'intera giornata di domani e distribuiti su sette prove speciali, quattro da ripetere per tre volte.

Israele 70 anni. Nascita di una Nazione



Origini, protagonisti, conflitti, società. Una ricostruzione puntuale e obiettiva di uno degli eventi cardine della storia mondiale fra Novecento e nuovo millennio. La sua nascita, nel 1948, costituisce il risultato di un lungo percorso di consolidamento, iniziato già nella seconda metà dell'Ottocento con i primi insediamenti di pionieri sionisti nella Palestina ottomana. Nel corso della sua breve esistenza, ha già conosciuto diversi mutamenti, confrontandosi sia con i molti conflitti che hanno attraversato il Medio Oriente, a partire da quello con i palestinesi, sia con gli effetti di una modernizzazione accelerata, che ha portato il Paese a essere protagonista dei processi di globalizzazione. Leggere e interpretarne la storia aiuta a capire quali siano i nodi che ci consegna il presente rispetto ai grandi temi dell'identità collettiva, della politica, delle relazioni sociali.

In collaborazione con **EDIZIONI DEL CAPRICORNO**

IN EDICOLA A 9,90 € IN PIÙ

Visita store.quotidiano.net

QV **il Resto del Carlino**

SPORT VARI

Basket serie A2

Rinascita, Grande vede progressi «Ma dobbiamo essere più cinici»

La sconfitta di Forlì brucia. Il play: «Ce la siamo giocata fino all'ultimo, la stanchezza ha pesato»

Rbr si risveglia in fondo. Il derby quasi vinto, ma poi perso, lascia spazio a una classifica impietosa che relega i biancorossi in ultima posizione. D'accordo, assieme a Orzinuovi, Nardò e Chiusi, ma non è che rappresenti una gran consolazione. Una vinta e quattro perse, con la prospettiva di affrontare proprio Chiusi domenica al Flaminio in un autentico spareggio. «Sicuramente non siamo contenti del risultato finale con Forlì - dice Alessandro Grande -. Avevamo chiuso il terzo quarto avanti nonostante l'avvio difficile del secondo tempo. Non li abbiamo fatti correre e abbiamo tenuto il punteggio basso, poi nel finale qualche errore di troppo e alcuni dettagli ci hanno condannato. La settimana scorsa il canestro allo scadere è entrato, que-

LA 'RICETTA'

«Ora dobbiamo continuare a essere intensi, guardiamo al futuro con fiducia pensando ai passi in avanti compiuti»



Alessandro Grande, playmaker della Rinascita

sta volta quello di Tasso è uscito. Cerchiamo di vedere i passi avanti che abbiamo fatto e di proseguire nella crescita».

Grande, dopo le due triple che hanno dato linfa al buon momento di Rbr nel supplementare con Verona, si è ripetuto con una prova più che discreta nel derby. Per lui 12 punti con 2/3 da due, 2/3 da tre e 2/2 ai liberi, con 5 rimbalzi e 2 assist.

Nell'analisi dell'intera squadra, va certamente messa sul banco la mancanza di energia del finale. Le rotazioni, senza Masciadri, sono ridotte all'osso. Si gioca in 8, nel secondo tempo sostanzialmente in 7 con Scarponi in panca. «Mancanza di energia nel finale? Si è tramutata in mancanza di lucidità - risponde il play biancorosso -. Non abbiamo avuto le idee chiare su quale

vantaggio preferire. Siamo andati più a strappi. Sicuramente c'è stata stanchezza per lo sforzo fatto in precedenza. In ogni caso siamo arrivati a giocarci questa partita negli ultimi minuti, ora dobbiamo continuare a essere intensi e portare ogni volta il nostro mattoncino. Ed essere più cinici, in definitiva». L'altra nota positiva, soprattutto rispetto alle prime gare, è la maggior pressione difensiva degli esterni. «Questa settimana ci siamo allenati bene e siamo partiti con l'intensità giusta, portandoci dietro la fiducia della settimana scorsa per il finale con Verona e per la prima vittoria. Dobbiamo cercare di essere positivi e guardare ai passi in avanti che si sono visti. L'Unieuro Arena è un campo difficile dove pochi vinceranno, forse nessuno. Peccato, perché sarebbero stati sicuramente punti che ci avrebbero dato una bella spinta». In vista della gara di domenica, che si giocherà alle 19 e non alle 18, resta da monitorare la situazione di Masciadri, che è in miglioramento ma non è recuperato del tutto.

Loriano Zannoni

IL GRANDE EX

Anche Jazz Johnson sugli spalti per tifare Rimini

Erano addirittura tre, domenica, i Johnson. Xavier ha vinto la partita per l'Unieuro, Justin ha compiuto uno sforzo apprezzabile per RivieraBanca e Jazz era in parterre a tifare. Già, proprio quel Jazz Johnson, arrivato a sorpresa in via Punta di Ferro a Forlì per tifare Rimini. Appostatosi dietro al canestro lato panchina ospite, lo spicchio occupato anche da alcuni tifosi riminesi (la curva era più su, nel «gabbione»), Jazz Johnson è stata l'autentica star del preparata, con saluti e baci per tutti. Prima Larry Middleton, poi altri componenti del gruppo compreso coach Ferrari, con cui s'è scambiato un abbraccio fraterno. Una rimpatriata nel giorno di riposo della sua Real Sebastiani Rieti (girone verde), che 24 ore prima aveva perso a Casale Monferrato (23 di Jazz). Non ha vissuto proprio in maniera sobria l'appuntamento col derby, Jazz Johnson. Ha tifato con trasporto per la sua ex squadra, senza risparmiarsi. Non è andata bene, ma il saluto ha riscaldato almeno un po' il tifo riminese.

Basket serie C

Santarcangelo batte Ferrara a domicilio e si sblocca Titans, terzo quarto da urlo con Fossombrone

Doppio successo per Santarcangelo e San Marino nel girone emiliano romagnolo e in quello marchigiano di Serie C. Gli Angels colgono il primo referto rosa della stagione in casa della Scuola Basket Ferrara (83-85), lasciando così agli estensi il fondo della classifica. Decisiva la tripla del +1 di Conti (nella foto) a 19" dal gong, con Ferrara poi a sbagliare e Mulazzani a piazzare la doppietta ai liberi vincente.

Il tabellino della Dulca: Bonfè, Mulazzani 17, Conti 25, Baschetti ne, Macaru 2, Benzi 6, Rossi 8, Bedetti 4, Mari 4, Abba 19, Sirri, Lombardi. All.: Serra.

Bel successo interno della Pallacanestro Titano (68-58), che infligge la prima sconfitta stagionale a Fossombrone grazie a un terzo quarto devastante. Per i Titans 28 punti segnati in quei 10 minuti a fronte dei 28 messi a referto nell'intero primo tempo.



La gara passa dal 28-37 al 56-46, con quarto parziale in cui San Marino tiene bene grazie a Pesaresi e Gamberini. Niente da fare per la Fossombrone di Paolini nonostante una gran prova del giovane play Santi e del mezzo lungo mancino Pagliaro. Il tabellino di San Marino: Borello, Gamberini 18, Frigoli 2, Macina 8, Fusco 8, Botteghi, Dini 1, Felici 11, Pesaresi 20, Monticelli. All.: Millina.

RALLY

Pucci Grossi quarto nelle Marche

Ottimo momento per Angelo Pucci Grossi, che chiude il Rally delle Marche in quarta posizione assoluta con la Skoda Fabia Rally2 Evo (By Bianchi Rally Team). Il giovane driver si è reso interprete di una prestazione concreta, contraddistinta da una scelta di gomme che ha assecondato le sue aspettative fin dall'avvio di gara ma che, a causa di un testacoda accusato sui chilometri della terza prova speciale, lo ha rallentato pur mantenendo inalterate proiezioni da top-five.

«Posso ritenermi più che soddisfatto» commenta Pucci Grossi.

Volley B2 femminile

Riccione sfiora la vittoria, poi perde al tie break Nulla da fare per Rimini: a Collemarino arriva un ko

Doppia sconfitta nel girone F di B2 femminile di volley per Riccione e Rimini. Le riccionesi perdono al tie-break in casa della Battistelli Bluvolley Pesaro, guadagnano un punto ma vedono momentaneamente sfumare la vetta della classifica. Le marchigiane s'impongono 25-23, 20-25, 12-25, 26-24, 15-12 dopo un match che sembrava poter regalare alla Lasersoft l'intera posta in palio. Sul 2-1, infatti, il finale convulso di quarta frazione ha premiato le pesaresi (26-24, che sullo slancio si sono aggiudicate anche il quinto).

Il tabellino di Riccione: Tallevi 17 (nella foto), Bologna 13, Spadoni 14, Jelenkovich, Spinaci, Tobia 1, Gugnali 2, Calzolari (libero 1), Godenzoin 20, Gabellini 4, Montesi 4, Ricci 1. All.: Piraccini.

Nessun punto invece per l'Emanuel Raggini Rimini, che a Colle-



marino combatte ma perde 3-1. Le locali vincono 18-25, 25-17, 25-7, 25-20, con le riminesi a mangiarsi le mani per non aver sfruttato il vantaggio di un set a zero. Debackle nella terza frazione, mentre la quarta è stata decisamente più combattuta.

Il tabellino di Rimini: Catalano 1, Greco 2, Pasolini, Ricci 4, Agostini 16, Orsi 9, Morelli 9, Pivi 6, Fabbri (libero 1), Magalotti, Astolfi, Forlani. All.: Balzani.

BASKET

Serie A2

Rbr, il girone d'andata è da incubo

Terzo peggior attacco e ultimo posto

Domenica al 'Flaminio' arriva Piacenza e riparte il ciclo di partite: la Rinascita deve aggiustare la mira

di **Loriano Zannoni**

Riviera Banca guarda alla sfida di domenica con Piacenza con l'ottimismo dei giorni migliori, ma non deve sottovalutare alcuni segnali che vengono dai numeri. Il girone di andata si è chiuso con un ultimo posto da 2 vinte e 9 perse, ma quello che va sottolineato è la difficoltà della squadra in alcuni particolari settori tecnici. Anche perché non pare imminente l'arrivo di giocatori dal mercato e con l'Assigeco a battaglia saranno i soliti nove, compreso un Johnson recuperato.

L'attacco, il punto di forza teorico di Rbr, viaggia su 73.8 punti segnati, il terzo peggior dato del girone rosso. Rimini, com'era presumibile, tira molto da tre (è la quarta per tentativi), ma infila la retina col 32%, il quarto peggior dato. Strano pure che una squadra certamente con buone mani tiri i liberi col 72%, così come è curioso che a livello di assistenze il dato dell'andata parli di un penultimo posto con 12.2 assist ogni 40 minuti.

Un po' a sorpresa, Rbr è quinta nel singolo dato statistico di rimbalzi totali con 37.6. Pur con il ko di diverse settimane di Masciadri e quello recente di Johnson. Attenzione però a non confondere la tenuta a rimbalzo, ottima contro quasi tutti grazie anche all'eccellente contributo di Anumba, alla presenza e all'intimidazione con-



L'americano Justin Johnson è stato una delle poche note liete di questo avvio di stagione molto complicato per l'Rbr, che sta sondando anche il mercato

tro le folate avversarie. E la difesa? Rbr non è ancora riuscita a trovare la chiave giusta e si presenta ai nastri di partenza del ritorno col terzo peggior dato a livello di punti subiti (78.4).

A livello di singoli il giocatore più controverso rimane Marks, ma stiamo pur sempre parlando di

LE DELUSIONI

Non bene Simioni, Grande solo a sprazzi, ma un contributo più consistente deve arrivare da Tasso e Scarponi

uno che ne infila 18.4 a serata. Con una percentuale da tre migliorabile, è vero (33%), con le sue movenze soft e non elettriche, magari anche con alcuni finali di gara rivedibili. Ma non è lui a dover salire per primo sul banco degli imputati in questo momento. Detto di un Justin Johnson che al massimo della forma è al top della categoria, va registrata la stagione fin qui in saliscendi degli altri nuovi acquisti. Deludente Simioni (7.5+4.8 rimbalzi), che cerca conferme dopo la prova molto positiva di Udine, mentre va a sprazzi Alessandro Grande (8.1+2.5 assist). In doppia cifra Giovanni Tomassini (10.7), uno che segna canestri complicati e che è bravissimo a rimediare falli per andare in lunetta, da dove tira col 91% (32/35). Al momento le percentuali dal campo non sono stratosferiche. Capitano Masciadri è stato fuori un po' per l'infortunio patito con la Fortitudo e deve crescere. Con un Anumba tutto sommato più che sufficiente, Rbr deve avere un contributo maggiore anche da Tassinari e soprattutto Scarponi. Ma è la squadra di coach Dell'Agnello che, nel complesso, deve salire di livello.

Stasera comincia il girone di ritorno con Verona - Cividale, mentre domani sarà la volta di Forlì - Cento (il nuovo arrivo Wendell Mitchell è già infortunato) e Udine - Nardò. Domenica, infine, Orzinuovi - Trieste, Chiusi - Fortitudo e Riviera Banca - Piacenza.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

AUTOMOBILISMO

Angelo Pucci Grossi chiude la stagione col rally di Monza

È all'ultimo impegno stagionale, Angelo Pucci Grossi, e l'occasione è data dal Rally di Monza, ultimo appuntamento del Campionato italiano assoluto rally e del Campionato italiano rally terra. Ad affiancarlo sarà Francesco Cardinali, copilota che ha condiviso con lui l'asfalto dell'autodromo di Monza nell'edizione 2021, valida anche per il Mondiale rally. Saranno 80 i chilometri che caratterizzeranno l'appuntamento conclusivo del Tricolore 2023, distribuiti per un 56% su terra e per il restante 44% su fondo asfaltato. Lo start è previsto per oggi sul rettilineo di partenza dello stesso autodromo, con i protagonisti che saranno chiamati a interpretare la power stage «Monza 1» di 2,53 km. Nella prima giornata sono previste altre tre prove speciali: Junior 1, Serraglio 1 e Serraglio 2, per un totale di 36,10 km. Domani, a inaugurare la giornata conclusiva di gara, sarà la PS5 Roggia 1, seguita dalla Roggia 2, dalla Junior 2, dalla Monza 2, dalla Junior 3 e dalla Monza 3, tratto che manderà in archivio i due contesti di riferimento nazionale, quello dedicato al campionato assoluto e quello riservato ai protagonisti del Tricolore terra. I riflettori si sposteranno poi sulle fasi di premiazione.

Baseball serie A, ipotesi rivoluzione

Nuova formula: Titani e New Rimini separate

È nel bel mezzo di un frullatore, la Serie A di baseball del 2024. Le big si stanno attrezzando sul mercato e chi vuol sorprendere sta cercando di mettere a segno i colpi giusti, ma è la nuova formula del campionato che tra questo novembre e il prossimo dicembre sta tenendo banco. Società e Federazione stanno parlando giornalmente per apportare i correttivi dovuti ma le prime bozze, non molto lontane dall'obiettivo finale, sono molto chiare. Alcune «teste di serie» giocheranno fin dall'inizio in maniera incrociata, tra di loro, e tutte le altre che saranno divise in

gironi. Di fatto, allo stato attuale delle cose, il primo gruppo sarebbe composto da sei squadre: San Marino, Bologna, Parma, Macerata e le due grossetane, il BBC e il BSC. Cinque giornate di andata e cinque di ritorno, con tre partite a settimana di sette inning. Le prime quattro saranno ammesse direttamente ai quarti di finale (e avranno una pausa di tre settimane a luglio, attenzione), le altre due accederanno al turno preliminare playoff. Il resto della Serie A, compresa New Rimini, partirà da quattro gironi da sei squadre. Cinque turni di andata e ri-

torno, con due partite a settimana da nove inning. Le prime avranno accesso al turno preliminare playoff e le altre continueranno con la poule retrocessione.

E i playoff? Tutti a sette inning. Serie al meglio delle cinque nei quarti e al meglio delle sette in semifinali e finale. In Poule retrocessione, invece, due gironi da 11 con retrocessione per l'ultima di ogni raggruppamento e gare che avranno termine a ottobre. Nel complesso una formula che cerca di tenere insieme le varie istanze, comprese quelle di una Fibs che vuole proporre

un sistema che possa consentire, almeno in linea teorica, a tutte di poter concorrere per lo scudetto. Pare che la differenza tra i 7 e i 9 inning sia tra quelle meno dibattute tra le società, che cercano il più possibile il punto di equilibrio tra contenimento dei costi ed equità della formula. Il tutto verrà probabilmente ritoccato in alcuni aspetti, magari anche nel numero delle teste di serie che potrebbero essere alla fine otto. Il resto dell'impianto rimarrà presumibilmente quello previsto. Una sorta di Serie A1 e Serie A2 che andranno a braccetto. Anche se si chiamerà solo Serie A.



Federico Celli (San Marino Baseball)

BASKET

Serie A2

Rbr attesa nel nido dell'Aquila

Ecco pregi e difetti della capolista

Dopo il riscatto con Piacenza per la Rinascita un altro osso duro: domani c'è la Fortitudo di coach Caja

di **Loriano Zannoni**

La Fortitudo, il Paladozza, l'aura complessiva della Effe, Caja in panchina a tenere in riga l'intero gruppo. Non male per un infrasettimanale di inizio dicembre, ma la Rivierabanca che esce dalla partita con Piacenza è in crescita e, almeno, può viaggiare domani verso Bologna con la testa un po' più libera.

L'idea è quella di provarci, a patto che Rbr non abbia la stessa tendenza di domenica a perdere palloni, ben 17, un dato che contro la Fortitudo rischierebbe di essere tarato al rialzo. Serve, inoltre, un Justin Johnson in crescita per tentare il colpo, anche perché la capoclassifica non sembrerebbe nella sua miglior versione possibile. Bologna, unica a 20 punti e dunque con un bilancio di 10 vinte e 2 perse, ha vinto l'ultima non proprio brillando nella tana di Chiusi (75-82). Caja, che guidò l'ultima Rimini di A2 nel 2010-2011 prima di questi anni di Rinascita, sta ulteriormente restringendo le rotazioni e nell'ultima gara ha dato minuti importanti sostanzialmente a sei giocatori. Morgillo, Conti e Sergio (settimo, ottavo e nono uomo), hanno infatti raccolto insieme 14 minuti.

Il resto, però, è un gruppo di super lusso per la categoria. A cominciare dall'mvp della Lega per il



Derrick Marks sfida sul perimetro Matteo Fantinelli durante la gara d'andata al 'Flaminio', terminata poi in favore della Fortitudo col punteggio di 74-82

mese di novembre, quel Pietro Aradori che nella vittoria bolognese dell'andata (74-82) ne mise 26 in 37 minuti. L'ex azzurro è il miglior marcatore della squadra con 19.1 punti e funge sostanzialmente da terzo americano per il tipo di rendimento e per la costante peri-

PERICOLI PUBBLICI

La forza dei bolognesi sta nei due lunghi statunitensi Ogden e Freeman, assoluti mattatori contro Chiusi

colosità in attacco. Bologna, così come Piacenza, ha scelto una strutturazione di squadra con due lunghi stranieri. Si tratta di Mark Ogden e Deshawn Freeman, entrambi piuttosto in palla a Chiusi (rispettivamente hanno chiuso con 30 e 18 punti). Ogden è un'ala forte con i centimetri del 5 (è 2.06) che produce 15.6 punti e 8.5 rimbalzi, è presente a rimbalzo offensivo e sa muoversi sul perimetro. Freeman (14.5+7.1) è un centro che non tira quasi mai da tre, come Skeens di Piacenza, e che è estremamente energico e dinamico.

Il quintetto è completato in posizione di playmaker da Matteo Fantinelli, che con la sua stazza all'andata creò non pochi problemi a Grande e soci. Per lui una stagione fin qui da all-around con 10 punti (41% da tre), 4.6 rimbalzi e 6.3 assist. La guardia è Riccardo Bolpin (10.8 punti), meno appariscente di tanti compagni ma per nulla «battezzabile». Il sesto uomo è Alessandro Panni, play da 5.3 punti che cambia i due titolari negli spot di play e guardia.

Al di là dei nomi e dell'aura che si porta dietro Bologna, è la difesa il vero punto di forza, da sempre, di Caja e di riflesso per la compagine felsinea. Per Rimini sarà perciò doveroso giocatore una partita di grande intensità e con poche sbavature su entrambi i lati del campo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DR1

Al Dolphins Riccione non riesce il blitz contro il Baricella

Dolphins Riccione ko nell'undicesima giornata d'andata di DR1. La squadra di coach Maurizio Ferro ha battagliato a Baricella, uscendone però con la parte gialla del referto dopo il 73-68 a favore dei padroni di casa. E dire che era cominciato con un attacco ai mille all'ora per il 17-25 del primo periodo. Grande efficacia di tutte le soluzioni offensive e buona difesa, ma i locali nel secondo quarto hanno saputo impattare e superare di slancio (40-38 al 20'). Si decide tutto negli ultimi secondi. Sul +1, Baricella segna un gran canestro con Poli, mentre Riccione sbaglia e i padroni di casa la chiudono col 2/2 ai liberi di Minozzi. Nel prossimo turno Riccione di nuovo in trasferta (sabato alle 18.30) nella tana del Gaetano Scirea Bertinoro. Dopo il turno di stop, tornano in pista anche i Villanova Tigers, stasera ad Argenta.

AUTOMOBILISMO

Al rally di Monza Angelo Pucci Grossi costretto al ritiro

È un ritiro, quello sulle strade miste terra-asfalto del rally di Monza, che non ridimensiona una stagione di soddisfazioni per Angelo Pucci Grossi. Il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, nell'ultimo appuntamento valido per il Campionato italiano assoluto rally Sparco e per il Campionato italiano rally Terra, si è visto costretto allo stop avendo accusato la rottura del semiasse anteriore sinistro della sua Skoda Fabia Rally2 Evo. A rendere selettivo l'impegno sono state soprattutto le precipitazioni dell'intero fine settimana di gara, che hanno messo di fronte agli equipaggi una condizione di fondo sterrato altamente impegnativa e che si è rivelata principale causa di ritiro di tanti equipaggi. Chilometri ed esperienza, quelli che hanno contraddistinto il 2023 di Angelo Pucci Grossi.

I risultati delle giovanili: Under19 Angels ko, bene invece l'Under15 Ibr

Un weekend tra luci e ombre

Under 19 Angels ko e Under 15 Ibr vincente nella settimana delle giovanili d'Eccellenza legate a Rbr. Non riesce lo sgambetto a Santarcangelo nella tana della capolista VL Pesaro. I marchigiani s'impongono 81-59 mettendo un ampio margine già alla fine di un primo tempo chiuso sul 43-20. Nella ripresa gli Angels giocano con buon piglio, recuperano palloni e difendono con la giusta intensità, ma Pesaro non lascia avvicinare troppo gli avversari e chiude in scioltezza rimanendo in vetta alla graduatoria.

Il tabellino degli Angels: Antolini, Bonfè 4, Panzeri, Benzi, Baschetti, Mulazzani 10, Macaru 11, Mari 9, Lombardi 13, Di Giacomo, Morri, Sirri 12.

Non s'interrompe invece la marcia dell'Under 15 targata Insegnare Basket Rimini, anche questa volta dominante con un

FILOTTO DI SUCCESSI

La marcia dell'Ibr non si arresta e i ragazzi s'impongono di 44 punti

+46. Sul campo della Pol. Masi finisce 42-88 con match ampiamente in ghiaccio dopo un primo tempo chiuso su un significativo 17-57. Le rotazioni mantengono il divario su proporzioni abbastanza ampie e Rimini coglie così la sua nona vittoria in altrettante partite. Oggi i biancorossi tornano sul parquet della Carim per la sfida con Fidenza (ore 17.45).

Il tabellino: Morandi, Trevisani 3, Luppino, Ruggeri 34, Bronzetti, Albani 11, Ronci 19, Ciancarelli 17, Bellucci 2, Cantore 2. All.: Verni.



Mulazzani ha siglato 10 punti

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Sport Vari

Rbr, galoppo con Pesaro Ferrari: «Sono fisici, intensi e possono ricordare Pistoia»

Una sgambata tra 'vicini di casa' o se preferite, il retour-match, a campi invertiti, dell'amichevole disputata mercoledì scorso nella città di Rossini. Fatto sta che questo pomeriggio, sulle tavole del Flaminio, andrà in scena uno scrimmage tra i padroni di casa della Rinascita e la Vuelle Pesaro, realtà che si esibisce al 'piano di sopra'. La palla a due verrà alzata attorno alle 17.45 e le porte del vecchio palasaranno aperte. «Per noi è importante confrontarci con una squadra fisica, atletica, intensa, un'avversaria che ha un po' le caratteristiche di Pistoia - spiega il coach di Rbr Mattia Ferrari (foto), che è già proiettato sulla sfida di domenica con i toscani, match che archiverà la regular season -. Ce l'ha chiesto Pesaro e per noi va benissimo. Cominceremo così ad alzare il tono agonistico, che proseguirà negli allenamenti di domani e venerdì». Un faccia a faccia che serve a Rimini e serve ovviamente ai marchigiani, che devono inserire l'ultimo arrivato, quell'Austin Daye che è poi il figlio di Darren Daye, l'ala che marchiò a fuoco gli scudetti '88 e '90 conquistati dall'allora Scavolini. Per RivieraBanca un'avversaria stimolante, anche se il focus è rivolto a domenica, quando si deciderà il destino dei riminesi che per finire sesti (e avere così la certezza di disputare i playoff) dovranno battere Pistoia e incrociare poi le dita, confidando in un blitz dell'Unieuro Forlì al PalaDozza, 'casa' della Fortitudo Bologna. Questa, infatti, è l'unica strada percorribile: se solo uno dei due risultati salta, la Rinascita finisce nel girone dal settimo al nono po-

sto portandosi comunque in dotte 6 punti (4 quelli di Nardò, 2 Chiusi, mentre le squadre provenienti dal girone Verde non sono ancora definite). «Dobbiamo pensare a giocare una partita per noi, per il percorso che stiamo portando avanti - è ancora Ferrari che parla -. Poi non puoi spegnerti e riaccenderti di continuo, quel tipo di 'luce' va tenuta sempre accesa». Rimini non è però padrona del suo destino e, curiosamente, dovrà tifare per i forlivesi. Ma è realmente fattibile un blitz dei 'cugini' al PalaDozza? «Non lo so, è difficile da dire e poi non mi piace guardare in casa degli altri», preferisce non sbilanciarsi lo skipper di RivieraBanca, che oggi avrà a disposizione l'intero roster. Nel frattempo è iniziata la 'Tripla', la campagna per i mini-abbonamenti da 3 gare varata dalla società. Nel pomeriggio di ieri erano state vendute 220 tessere. Fino a lunedì 27 i vecchi abbonati hanno la prelazione per confermare il loro posto.

alb.cresc.



Cno, il percorso resta netto

Basket Nbu, altre due vittorie per i santarcangiolesi

Passano le giornate, con il torneo Nbu di basket Uisp che ha abbracciato ora la fase a orologio in attesa dei playoff, ma il Cno non perde il 'vizio' di vincere tutte le partite che gioca, per un record di 19-0. Ultime 'vittime sacrificali' i Pantheguns, battuti 76-30 con 20 punti di Lucchi (foto), e i Lions Coriano, piegati 75-51 (Tomasi 17, Locatelli 16). Largo anche il successo del Dream City sul Ciu Ciu team (65-36; Ramilli 20, Bronzetti 14),

più incerte le altre sfide. I risultati: Sunrise-Sharks 63-61; Free-Blizzard 78-75; Dogana Ducks-Panzini Tim 55-53; Amarissimi-Miramare 49-39; Taz-Cinemuseum 51-44; Rhinos-Fadamat 20-0 (a tavolino). Classifica: Cno 38, Lions 32, Dream City 30, Ciu Ciu team 26, Amarissimi 24, Free 22, Miramare 20, Rhinos, Taz, Dogana Ducks e Blizzard 18, Panzini 16, Fadamat 15, Cinemuseum 12, Sunrise 8, Pantheguns e Sharks 4.

Basket serie A2



Basket under 19, felice raid a Lanciano per i baby di Bernardi

Blitz in Abruzzo, per gli Angels/Rbr, nel campionato under 19 d'eccellenza, torneo che ha celebrato la 20esima giornata. Il gruppo di Bernardi ha sbancato Lanciano (77-88 lo score) al termine di una partita che si è decisa nella ripresa (43-40 per i padroni di casa a metà gara). Il break decisivo al rientro dagli spogliatoi, un 12-0 che indirizzava il match in maniera chiara. Chirurgo Mulazzani (foto), 25 punti in 28' con 6/8 da tre, nelle sue cifre pure 5 recuperi, così come sul perimetro si è avvertito Morandotti (18 pt con 4/8 dall'arco, 5 recuperi anche lui). Il tabellino: Rossi 9, Mulazzani 25, Sirri 2, Lombardi, Bonfè, Morandotti 18, Macaru 15, Mari 8, Panzeri 4, Baldisserri, James 7, Benzi. All.: Bernardi. Lunedì gli U19 ricevono Perugia (h. 19). Bene anche gli under 17 di Angels/Rbr: per la squadra di Brugè un successo casalingo su Piacenza (71-63), con un ultimo quarto da 24-12. Il tabellino: Di Giacomo, Godenzini 3, Baschetti 18, Pivetti 6, Pansolini 2, Marsili, Innocenti 13, Amaroli 2, De Gregori 27, Frisoni, Lisi, Curci. All.: Brugè. Gli under 15 d'eccellenza dell'Ibr, infine, battono in volata Ferrara (60-59).



Rally, Angelo Grossi conquista il trofeo intitolato a suo padre

Non poteva esserci una 'sceneggiatura' migliore, per Angelo Grossi (foto).

Il 24enne pilota riminese ha fatto il suo debutto nel Campionato Italiano Terra Rally 2023, rassegna che per la gara di apertura ha fatto tappa in Val d'Orcia. Grossi, che era alla guida di una Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione dal team By Bianchi e 'faceva squadra' con il co-pilota Francesco Cardinali, ha centrato l'undicesima posizione assoluta e, soprattutto, ha vinto il riconoscimento riservato ai piloti under 25, trofeo che è dedicato al suo indimenticato padre, Giuseppe 'Pucci' Grossi. E non solo.

Angelo ha potuto sollevare al cielo il premio proprio nel giorno in cui si celebrava la festa del

papà. «Per me è un onore, sono davvero felice», queste le sue prime parole al termine della prova.

«Nel primo passaggio siamo stati attenti a evitare inutili rischi, cercando un feeling con la macchina, quindi abbiamo alzato il ritmo. Grazie di cuore al mio team e a tutte le persone che mi seguono da quando ho cominciato a correre».



Basket D, il Villanova rischia qualcosa ma passa a Cavriago



SB CAVRIAGO	81
VILLANOVA TIGERS	85

SB CAVRIAGO: Rinaldi 16, Lari 6, Branchini 12, Nasi 3, Cantagalli 18, Rubertelli 10, Benvenuti 12, Fassinou 4. All.: Ancora.

FAST COFFEE TIGERS: Bomba 20, Polverelli 14, Zannoni 24, Mazzotti 5, S. Buo, T. Guiducci, Bollini 6, A. Buo 8, Fe. Guiducci 2, Fi. Guiducci 2, Campidelli ne. All.: Amadori.

Arbitri: Beltrami e Di Nocera.
Parziali: 21-27, 42-45, 59-69.

Hanno scherzato un po' col fuoco, i Villanova Tigers, hanno tentato quando era il momento di chiudere. Ma alla fine le 'tigri' sono riuscite a stringere nel pugno il ferreo rosa a Cavriago. Una partita a elastico, con il gruppo di Amadori che scappa e poi si fa raggiungere da una squadra che non molla mai. Anche alla penultima sirena, sul +10, per il Villanova sembra fatta, ma i 'reggiani' con un perentorio break di 10-0 impattano. E poco dopo Cavriago è addirittura avanti (76-74). Nuovo allungo Tigers per il 76-83, però non è finita neppure stavolta. Solo grazie a un'entrata di Andrea Buo la pratica va in archivio. Per Bomba (foto) un tonico 6/10 da tre.

Basket D, la PolStella si prende la rivincita sull'Atletico Bologna



ATLETICO BOLOGNA	63
STELLA RIMINI	69

ATLETICO BOLOGNA: Bergonzoni 8, Albanelli 10, Tognazzi 5, Baroncini 10, Naldi; Bosi 3, Lullo 2, Chillo 11, Guidi 8, Priori 6, Pietrantonio, Bortolani. All.: Pietrantonio.

POLISPORTIVA STELLA RIMINI: Nuvoli 3, Pulvirenti 14, Gori 17, Naccari 14, Serpieri 14; Mancini 4, Scalorbi 3, Baffoni, Colella. All.: Casoli.

Arbitri: Pezzoli e Romano.
Parziali: 18-19, 41-31, 55-51

La sconfitta patita all'andata non era andata giù a nessuno. L'Atletico Bologna, in tutta la Poule Salvezza di basket D, aveva colto il successo solo nella palestra di via Fantoni. Ma a Borgo Panigale, Gori (foto) e compagni sono tornati a prendersi la vittoria. Alla pausa di metà gara l'Atletico è avanti di 10. La Stella scivola fino a -13, per rialzare poi la testa aggrappandosi dietro a una zona 3-2 match-up che paralizza gli avversari. Comincia così una vigorosa rimonta, che si concretizza sull'azione da 2+1 di Serpieri, in campo nonostante un ginocchio in disordine. E la corsa per il quarto posto prosegue.

Alto Lago, la protesta dei pendolari «Quattro ore per tornare da Como»

Il caso. Secondo i lavoratori, la coincidenza non verrebbe rispettata con i conseguenti ritardi. Un utente: «Situazione fuori controllo». La Navigazione: «Il battello ha l'ordine di aspettare»

DONGO
GIANPIERO RIVA

Erano già affiorate l'inverno scorso le rimostranze dei pendolari altolariani della Navigazione che usufruiscono della corsa di rientro delle 17.10 da Como.

Il natante veloce termina la propria corsa a Bellano e chi deve raggiungere la sponda opposta deve effettuare un cambio e proseguire in battello.

Ma il più delle volte, stando a quanto sottolineano i lavoratori, la coincidenza non viene rispettata, con obbligo di attendere fino alle 20 per riuscire a far rientro a casa verso le 21.

Segnalazioni

La Navigazione, nei mesi addietro, si era limitata a riconoscere la complessità della corsa, riferendo di non aver mai ricevuto particolari lamentele.

Ma le segnalazioni di disagio e disservizio si ripresentano: «Come utente non posso che condividere i reclami che sono

stati recapitati alla Navigazione - esordisce **Christian Ambrosi**, di Gera Lario - La situazione è ormai fuori controllo e, di fatto, non vi sono più servizi rapidi da Como diretti in Alto Lario prima delle 19.20, con rientro a casa dopo le 20.30».



Christian Ambrosi



Roberto Turchetti

Ambrosi produce alcune delle rimostranze di altri pendolari: «Anche oggi non mi è stato possibile raggiungere l'Alto Lago in aliscafo e sono stato obbligato a scendere a Tremezzo, per poi proseguire in bus con un tempo di attesa di oltre 45 minuti - lamenta un utente - Con l'aliscafo delle 17.10 la coincidenza a Bellano non funziona affatto. Sono esasperato e rassegnato a non potere più utilizzare il mio abbonamento annuale Domaso -

Como, essendo ormai l'aliscafo delle 19.20 l'unico utile per il rientro. Spero vivamente che il nuovo orario estivo ripristini la corsa delle 17.20 almeno fino a Dongo».

Un altro passeggero riferi-



Protesta dei pendolari per le lunghe attese al rientro da Como ARCHIVIO

sce anche di non aver mai ottenuto riscontro alla sua mail inviata all'ente: «L'avevo inoltrata il 24 maggio scorso e non ha avuto risposta. Con estremo disappunto constatato che in nessun modo sono stati affrontati i problemi sollevati da tempo, anzi, al battello in "coincidenza" a Bellano sono state aggiunte altre due fermate, Pianello e Musso, con con-

seguito ulteriore allungamento del tempo di percorrenza».

«Coincidenza rispettata»

La Navigazione Lago di Como non riconosce il disagio segnalato: «Il battello Bisbino ha l'ordine di attendere a Bellano il catamarano dieci minuti oltre l'orario della tabella - riferisce il responsabile ammini-

strativo, **Roberto Turchetti** - Abbiamo monitorato la situazione, constatando che i dieci minuti concessi riescono a contenere i piccoli ritardi a volte accumulati durante la corsa da Como. Da quanto risulta a noi, se escludiamo qualche caso dovuto ad avaria o altro inconveniente tecnico, la coincidenza viene rispettata».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Angelo va veloce Stage in Ferrari trionfo a Le Mans

Menaggio

Il giovane pilota di rally ha partecipato al successo del Cavallino dopo 58 anni

Metà riminese e metà menaggino.

E così il successo della Ferrari nella 24 Ore di Le Mans, 58 anni dopo l'ultima vittoria, a Menaggio è stato celebrato con particolare emozione, perché nel team del Cavallino rosso, ai box, c'era anche **Angelo Grossi**, giovane pilota di rally che in paese viene spesso assieme alla madre, **Sara Clerici**, nativa proprio di Menaggio.

Dopo aver partecipato al campionato italiano assoluto, è stato assunto per uno stage in Ferrari, offrendo il proprio contributo nella classica 24 Ore, nella quale la Casa di Maranello non centrava più un successo da oltre mezzo secolo.

«Le 24 Ore più magiche di sempre - ha scritto sulla propria pagina facebook Angelo

- Un gruppo straordinario. Grazie per le emozioni, è un onore esser parte di questa storia. Ora so che con sacrifici, competenza e dedizione, nulla è impossibile».

Il Comune di Menaggio gli ha dedicato uno spazio sulla propria pagina social: «Nel team tutto italiano della Ferrari, a Le Mans, c'era anche il menaggino **Angelo Grossi**, figlio di **Sara Clerici** e del mitico **"Pucci" Grossi** - scrive il sindaco, **Michele Spaggiari** - Per lui è una grande soddisfazione, che si va ad aggiungere a quelle che sta ottenendo come pilota nel campionato italiano Rally "Terra", per cui lo scorso anno è stato premiato anche dal Comune di Menaggio per i risultati raggiunti».

«Per mamma Sara e tutti i brillanti risultati che sta ottenendo, portando in giro per l'Italia e il mondo anche la sua Menaggio, è motivo di grande orgoglio» conclude il primo cittadino.

Angelo Grossi aveva partecipato alla messa del Natale 2022 per gli sportivi al termi-



Angelo Grossi esulta dopo il successo del Cavallino atteso 58 anni



Il giovane pilota di rally con il team alla 24Ore di Le Mans

ne della quale erano state consegnate le targhe al merito ai rappresentanti di varie discipline protagonisti di brillanti risultati. A Grossi era andata quella per la partecipazione al campionato di rally.

Una passione, quella per la macchina da corsa trasmessa sicuramente di genitori al fi-

glio: mamma Sara ha partecipato a numerosi rally, spesso in coppia con l'ex moglie di **Walter Zenga**, Roberta Termali; papà Pucci, scomparso tragicamente nel 2016 a causa di un malore mentre viaggiava in moto, ha vinto parecchie prove al campionato italiano rally, partecipando anche al mondiale. **G. Riv.**

La messa dell'Anfi e la tragedia di Bellagio

Menaggio

Domani alle 17, nella parrocchiale di Lovenò verrà celebrata una messa voluta dalla sezione Anfi (Associazione nazionale finanzieri d'Italia) in suffragio dei finanzieri locali defunti.

Il presidente **Giuseppe Rizzella** ha spedito l'invito al capitano compagnia di Menaggio, al responsabile provinciale e a quello regionale della Guardia di finanza, oltre che al sindaco, **Michele Spaggiari**, e all'arciprete don **Pierino Riva**.

Il 5 giugno 1960 un motoscafo della squadriglia di Nobbio con a bordo i militari **Francesco Longo** e **Onofrio Malerba** si inabissò nelle acque davanti al lido di Bellagio a causa di un violento temporale e i due occupanti persero la vita. A loro è intitolata la sezione di Menaggio e da loro parte il ricordo dei colleghi, che prosegue con **Antonio Cucciniello**, **Giuseppe Gambino**, **Orazio Martello**, **Quirino Cerullo**, **Antonio Tesoriero**, **Luciano Verde** e **Antonio Mappa**, fino a tutti gli altri militari scomparsi. Al termine della cerimonia verrà offerto un rinfresco ai presenti. **G. Riv.**

DONGO Sul San Primo insieme al Cai

L'escursionismo montagnadice del Cai Dongo propone giovedì un'uscita al monte San Primo, cima panoramica del Triangolo Lariano. Si parte da San Siro alle 7.30. Informazioni al 335-644.78.43. **G. Riv.**

DOMASO Concerto in piazza per i Brevi Blues

Concerto dei Brevi Blues, giovedì alle 20.30 in piazza Ghislanzoni. Organizzano la Pro Loco e la gelateria Pochintesta. **G. Riv.**

ARREGNO Tappa di Cortintelvi all'antico maglio

Cortintelvi giovedì alle 20.30 fa tappa all'antico maglio di Argegno fresco di restauro. Saliranno sul palco per il talk "La rinascita culturale della Valle Intelvi attraverso gli occhi di giovani autori" Chiara Boldorini, Luana Galli e Thomas Usan. A moderare l'appuntamento la presidente Appacuvì, Simona Castelli. Seguirà la proiezione di quattro cortometraggi selezionati. **F. Att.**

GRAVEDONA ED UNITI Concerto d'organo in chiesa a Brenzio

Venerdì nella chiesa di San Giovanni Battista a Brenzio si svolgerà un concerto d'organo ad opera del maestro Radoslaw Marzec. La serata è promossa da Agimus. **G. Riv.**

CARLAZZO Due giorni di festa per la patronale

La festa patronale dei Santi Pietro e Paolo prevede sabato una sagra nel parco di Villa Marzorati, con aperitivo alle 19, cena a base di risotto al radicchio e taleggio e musica ad opera del dj Nik. Domenica alle 11 verrà celebrata la messa solenne e a seguire il pranzo comunitario; nel pomeriggio giochi e musica; alle 20.30 recita dei vespri. **G. Riv.**

GRAVEDONA Prevenzione e stile di vita

Sabato alle 21 al centro polifunzionale interverrà la neuropata Enza Pitingolo, che illustrerà come fare prevenzione con uno stile di vita in cinque semplici passi. Appuntamento alle 21, con ingresso libero. **G. Riv.**

GRAVEDONA Hobby e bancarelle in piazza Trieste

Mercatino degli hobbisti, collezionismo, artigianato e antiquariato, sabato dalle 8 alle 18 in piazza Trieste. **G. Riv.**

GERA LARIO "Amis de l'osteria" alla scuola media

Sabato alle 21, su iniziativa della Pro Loco, all'anfiteatro della scuola media è in programma lo spettacolo teatrale e musicale "In bottigliati", con protagonisti gli "Amis de l'Osteria", di casa su Antenna 3. **G. Riv.**



Il Campionato Italiano Rally atterra a San Marino con alcuni figli d'arte al via: Aronne Travaglia, Angelo Pucci Grossi e Michael Rendina

di Franco Carmignani

condividi l'articolo



Tempo di San Marino, ovvero tempo di sterrati per il Campionato Italiano Rally Sparco. Un mese dopo la Targa Florio Crugnola & Co si ritrovano all'ombra del Monte Titano per l'ennesima sfida. Il tema è sempre lo stesso: riusciranno Basso e gli altri big a battere il Campione in carica? In Sicilia Basso ha dimostrato di esserci, ma Crugnola è ripartito per Varese con mezzo scudetto in tasca. Il San Marino con la sua caratteristica di gara su terra - ci sarà anche Andreucci per lo specifico campionato - diventa cruciale.

La gara accenderà i motori venerdì con la disputa dello shakedown, il test con vetture da gara per poi puntare i riflettori sulla cerimonia di partenza, in programma alle ore 16:15 e sulla prima prova speciale - la Power Stage - tratto interessato da diretta televisiva. L'indomani, sabato, saranno i restanti otto tratti cronometrati a delineare la classifica assoluta, con l'arrivo delle vetture previsto dalle ore 19 nel "cuore" della Repubblica del Titano.



Oltre i big, c'è la presenza di alcuni figli d'arte, come Aronne Travaglia, Angelo Pucci Grossi, il papà è stato per tanti anni il re degli sterrati, e Michael Rendina. Il figlio dell'ex campione del mondo Produzione, oggi organizzatore del Rally di Roma Capitale, sarà all'esordio assoluto sulla terra, sempre al volante della Peugeot 208 Rally4 preparata da Sportec con i colori della Gass Racing, e proseguirà il suo impegno nel Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici.

MOTORSPORT



ENDURANCE
Lamborghini SC63 svelta nei test di Daytona. Nelle prove collettive IMSA Caldarelli è il più veloce in pista



FORMULA 1
 La marcia indietro repentina della FIA sul finto caso Wolff-Stoddart



FORMULA E
 FE, i "segreti" dei fornitori della Jaguar Tcs, dai semiconduttori Wolfspeed al miliardo di dati per EPrix



mercoledì 6 dicembre 2023

Angelo Pucci Grossi al Rally di Monza: uno sfortunato ritiro che non intacca un eccellente bilancio stagionale

Il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport incappa in un ritiro sulle strade dell'ultima manche tricolore, evento che non ha precluso al giovane driver di poter archiviare la programmazione 2023 con grande soddisfazione

(comunicato ufficio stampa Angelo Pucci Grossi)

È un ritiro che non ridimensiona in alcun modo le linee di una stagione di grandi soddisfazioni quello in cui è incappato Angelo Pucci Grossi sulle strade miste terra-asfalto proposte dal Rally di Monza. Il pilota portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, nell'ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra, si è visto costretto al ritiro avendo accusato – nel corso della quarta prova speciale – la rottura del semiasse anteriore sinistro della Skoda Fabia Rally2 Evo curata in campo gara dal team By Bianchi, elemento che ha subito le difficili condizioni delle prove speciali "disegnate" tra l'Autodromo di Monza e l'area del Parco.

A rendere assai selettivo l'impegno sono state le precipitazioni dell'intero fine settimana di gara, che hanno messo di fronte agli equipaggi una condizione di fondo sterrato altamente impegnativa e che si è rivelata principale causa di ritiro di tanti equipaggi. Uno sfortunato epilogo che non va ad intaccare l'ottimo bilancio stagionale di Angelo Pucci Grossi e del copilota Francesco Cardinali: una crescita rapida e sicura, con importanti piazzamenti assoluti a ridosso del podio e valsa, con due gare di anticipo sulla conclusione del Tricolore, la vittoria della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento legato alla memoria del pluricampione romagnolo, papà di Angelo ed una sesta posizione finale nella classifica assoluta del Campionato Italiano Rally Terra.

Un approccio positivo, quello del driver riminese ai fondi sterrati del Campionato Italiano Rally Terra dove debuttava ed alla Skoda Fabia Rally2, sia nella versione tradizionale e, nella seconda metà della programmazione, nella configurazione "evoluta". Chilometri ed esperienza, quelli che hanno contraddistinto il 2023 di Angelo Pucci Grossi, costruito su sei partecipazioni e ben tre arrivi nelle prime dieci posizioni della classifica generale, con il quarto posto assoluto conquistato al Rally delle Marche a confermare una vera e propria progressione al volante della vettura turbocompressa "gommata" Pirelli.



ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)

ALTRO

Campionato Italiano Rally Terra, pilota riminese chiude nella top-ten la tappa del Rally Adriatico

Il pilota riminese conclude in nona posizione assoluta il terzo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra, affrontato al volante della Skoda Fabia



Redazione
17 luglio 2023 10:53



Angelo Pucci Grossi

È una nona posizione carica di buone sensazioni, di conferme, quella conquistata da Angelo Pucci Grossi sulle strade del Rally Adriatico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra che ha coinvolto, nel fine settimana, le strade della provincia di Pesaro Urbino. Chilometri che hanno visto il driver riminese condividere con Francesco Cardinali la Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli. Una performance, quella del portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, valse la terza affermazione nel confronto Under 25 con il conseguente consolidamento della leadership nel Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento istituito alla memoria del pluricampione romagnolo, padre di Angelo.

Costretto ad una condotta difensiva nella prova inaugurale, a causa della scarsa visibilità legata alla polvere alzata dal passaggio della vettura precedente, Angelo Pucci Grossi ha impostato il prosieguo di gara ottimizzando il feeling con la vettura e facendo leva sulle sensazioni espresse nel corso del primo giro di prove speciali, affrontato con una scelta di gomme non particolarmente congeniale alle condizioni del fondo. Migliorie messe in atto dal team che si sono rivelate decisive, garantendo al giovane driver una progressione convincente che - oltre alla bontà del risultato conseguito - gli ha permesso di poter esprimere una guida in linea con le aspettative.

“Siamo molto soddisfatti, abbiamo faticato un po' nel primo giro di prove a causa della polvere ma poi abbiamo sempre mantenuto il ritmo, rimanendo nel lotto dei dieci assoluti – il commento all'arrivo di Angelo Pucci Grossi - siamo riusciti a mantenere contenuti i distacchi dai riferimenti di gara, meno di un secondo al chilometro, e già questa è una grande soddisfazione. Abbiamo provato il cambio corto ed alcune soluzioni diverse dal solito che hanno pagato oltre ad aver retto in modo soddisfacente, dal punto di vista fisico, al grande caldo. È stata una gara ben impostata dall'inizio alla fine, archiviata con un risultato che ci ripaga di tutti gli sforzi profusi”.

ALTRO

Rally, il pilota Angelo Pucci Grossi è il vincitore della Coppa Aci Sport nel ricordo di suo papà

Riconoscimento assegnato matematicamente al pilota riminese, con due gare di anticipo, a conclusione di un Rally dei Nuraghi e del Vermentino archiviato in una ottima sesta posizione assoluta



Redazione

17 settembre 2023 11:31



Angelo Pucci Grossi

Angelo Pucci Grossi è il vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento assegnato matematicamente al pilota riminese, con due gare di anticipo, a conclusione di un Rally dei Nuraghi e del Vermentino archiviato in una ottima sesta posizione assoluta. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata – per questa occasione – dal team Step Five e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport si è reso interprete di una performance valsa il miglior risultato stagionale, concretizzando una progressiva crescita in termini di feeling con la vettura “gommata” Pirelli e con le caratteristiche espresse dai fondi sterrati sardi, seppur limitato dalla foratura dello pneumatico anteriore sinistro, accusata nel corso della terza prova speciale, a circa tre chilometri dalla conclusione.

La vittoria della Coppa Aci Sport Under 25, intitolata a Pucci Grossi, indimenticato pluricampione romagnolo che ha legato la propria carriera ai fondi sterrati italiani, si è concretizzata su un palcoscenico che ha espresso grandi contenuti qualitativi, il Campionato Italiano Rally Terra, che ha visto il giovane pilota riminese conquistare la leadership di categoria nel primo appuntamento in programma, il Rally Val d’Orcia e consolidarla all’arrivo del San Marino Rally e del Rally Adriatico.

“Una gara fantastica, un ambiente incredibile – il commento di Angelo Pucci Grossi a fine gara – è stato difficile, abbiamo cercato di non demordere nonostante la foratura accusata nel secondo giro di prove, forti delle sensazioni regalate da una vettura che ci ha permesso di esprimerci al meglio. Non abbiamo mai mollato, portando a casa la vittoria della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, intitolata a mio padre, con due gare di anticipo. Una grande emozione per me, riuscire a conquistare un risultato così importante alla prima stagione con questa vettura. La nostra crescita è stata costante, oggi festeggiamo un risultato di gara che non ci aspettavamo minimamente, un sesto posto conquistato su strade da Mondiale, mai affrontate in precedenza ed alla prima occasione di utilizzo della Skoda Fabia in versione Evo. Tengo a ringraziare Step Five, il team By Bianchi, gli sponsor per quello che ci stanno permettendo di fare attraverso questa programmazione, Francesco Cardinali e tutte le persone che mi seguono. Festeggiare con due gare di anticipo sulla conclusione del campionato significa veramente tanto per me”.



giovedì 15 giugno 2023

Angelo Pucci Grossi alla chiamata "tricolore" del San Marino Rally: il pilota romagnolo atteso su Skoda Fabia Rally2

Il pilota portacolori di Valtiberina Motorsport, pronto a saggiare nuovamente le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione dal team By Bianchi e condivisa con Francesco Cardinali, su strade interessate dalla doppia validità tricolore.

(comunicato ufficio stampa Angelo Pucci Grossi)

Angelo Pucci Grossi è pronto ad esprimersi nuovamente **al volante della Skoda Fabia Rally2**, su strade ricche di grande contenuto tecnico: il pilota romagnolo vedrà, venerdì, **la partenza del San Marino Rally, appuntamento che coinvolgerà gli interpreti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e del Campionato Italiano Rally Terra.** A tre mesi dalla brillante performance espressa sui fondi sterrati del **Rally della Val d'Orcia**, il driver portacolori della scuderia **Valtiberina Motorsport** cercherà conferme in un'ambientazione esclusiva come quella proposta dal confronto "del Titano", condividendo con **Francesco Cardinali** la seconda esperienza stagionale sul sedile della vettura boema messa a disposizione **dal team By Bianchi ed equipaggiata con pneumatici Pirelli.**

La cornice proposta dall' "Italiano Rally", ambientata sulle prove speciali che coinvolgeranno la Repubblica di San Marino e Montefeltro, sarà per il giovane riminese una valida occasione per confermare le buone sensazioni offerte dal precedente impegno agonistico, il Rally della Val d'Orcia, archiviato in undicesima posizione assoluta. Un contesto garante di emozioni, **tra tutte la vittoria del Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel "Tricolore**

Terra" e dedicato al pluricampione riminese, papà di Angelo. Fare ulteriore esperienza cercando di ottimizzare il feeling con gli automatismi dell'esemplare turbocompresso, questo l'obiettivo di Angelo Pucci Grossi, chiamato ad esprimersi in un confronto di respiro internazionale, al cospetto degli esponenti della massima espressione della specialità.

Il San Marino Rally accenderà i motori venerdì con la disputa dello shakedown, il test con vetture da gara per poi puntare i riflettori sulla cerimonia di partenza, in programma alle ore 16:15 e sulla prima prova speciale – la Power Stage – tratto interessato da diretta televisiva. L'indomani, sabato, saranno i restanti otto tratti cronometrati a delineare la classifica assoluta, con l'arrivo delle vetture previsto dalle ore 19 nel "cuore" della Repubblica del Titano.



ARTICOLI CORRELATI



8 giugno 14:12

Uno sguardo alle prove speciali del 51° San Marino Rally

Un percorso di grande suggestione, sugli sterrati tra San Marino e Montefeltro per il debutto stagionale del CIAR Sparco su questo fondo. Stessa tabella per il Campionato Italiano Rally Terra, per il CIAR Junior e per il FIA Rally Star Training Season. Percorso più breve per il Tricolore Terra Storico e per la gara CRZ.



13 giugno 17:53

Tommaso Ciuffi al 51° San Marino Rally per uno degli appuntamenti cruciali della stagione

La gara all'ombra del Monte Titano vedrà i piloti del Campionato Italiano Rally Terra scontrarsi con gli equipaggi iscritti al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. 9 prove speciali con la spettacolo iniziale in diretta anche su RAI Sport



14 giugno 19:01

102 per un super San Marino Rally, tripla sfida tricolore con CIAR Sparco, CIR Terra e CIRT Storico

100 e più motivi di spettacolo per l'appuntamento sterrato del Piccolo Stato, con cinque validità, in corsa il 16 e 17 giugno su 74 km in 9 prove speciali. Esordio sulle strade bianche per l'Assoluto e lo Junior, affiancati dalla seconda sfida per gli specialisti del tricolore Terra e della Coppa Rally di Zona. Secondo atto anche per le auto storiche. Dirette televisive su RAI e ACI Sport TV





mercoledì 15 marzo 2023

Angelo Pucci Grossi al via del 14° Rally della Val d'Orcia, prima prova del Campionato Italiano Rally Terra 2023. Con la Skoda Fabia Rally2, l'obiettivo è fare esperienza.

Il pilota riminese, portacolori di Valtiberina Motorsport, avrà Francesco Cardinali alle note, a bordo della vettura curata in campo gara dal team By Bianchi.

(ufficio stampa Angelo Pucci)

Sarà una stagione sportiva ancora all'insegna dell'entusiasmo, ma caratterizzata da nuovi stimoli, quella che si appresta a vivere **Angelo Pucci Grossi**. Il giovane pilota riminese ha indirizzato la propria programmazione agonistica 2023 verso i **fondi sterrati italiani**, gli stessi che hanno "raccontato" le **performance di suo padre, Giuseppe "Pucci" Grossi**, indimenticato pluricampione tricolore del rally sulle strade bianche. Una scelta dettata dal cuore, così Angelo Pucci sarà **al via del prossimo Rally della Val d'Orcia** (17/19 marzo), al volante della **Skoda Fabia Rally2**, esemplare messo a punto dal team **By Bianchi** ed equipaggiato con pneumatici **Pirelli**.

L'obiettivo è la **partecipazione al Campionato Italiano Rally Terra 2023**, la finalità quella di **accumulare esperienza in gare che Grossi frequenta per la prima volta**, la speranza quella di avvicinare gradualmente il passo dei migliori. Al fianco del portacolori della **scuderia Valtiberina Motorsport** siederà ancora **Francesco Cardinali**, copilota che lo sta supportando nell'attività sportiva dalla stagione d'esordio.



Un banco di prova importante per Angelo Pucci Grossi, quello proposto dall'appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra, articolato **su settantacinque chilometri distribuiti**, nell'intera giornata di domenica, sulla terra di sette prove speciali. La bandiera tricolore, quella della partenza, sventolerà alle ore **18.30 di sabato da Radicofani**, in provincia di Siena, con le vetture protagoniste coinvolte da una sfilata di presentazione in vista dell'avvio del confronto, previsto il giorno seguente alle ore 8.01 con la disputa della prova speciale "Radicofani". La location della Val d'Orcia ospiterà anche l'arrivo, previsto alla domenica dalle ore 18.

"Un progetto in cui crediamo molto, concretizzato insieme al team By Bianchi ed ai nostri partner. – il commento di Angelo Pucci Grossi – affronteremo gare su terra partendo proprio dall'appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Terra, consapevoli di aver tanta strada da fare ma di poter contare su un pacchetto che farà leva sulla Skoda Fabia Rally2, sulle coperture Pirelli e su una squadra che, sono convinto, saprà confermarsi determinante per la mia crescita. Un po' alla volta cercheremo di trovare sempre più il nostro equilibrio, migliorando le prestazioni. Una gara tecnica, il Rally della Val d'Orcia, un grande palcoscenico che rievoca nella mia mente tanti bei ricordi legati a papà Giuseppe. Non vedo l'ora di iniziare, ringrazio coloro che hanno reso possibile tutto questo".



ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy



martedì 16 maggio 2023

Angelo Pucci Grossi al "via" del Rally Adriatico, secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra

Il pilota riminese debutta sui fondi sterrati della provincia di Pesaro Urbino, al volante della Skoda Fabia Rally2 del team "By Bianchi", vettura che condividerà ancora con il copilota Francesco Cardinali.

(comunicato ufficio stampa Angelo Pucci Grossi)

Il pilota riminese **Angelo Pucci Grossi**, a due mesi dalla partecipazione al rally della Val d'Orcia, torna al volante, pronto ad affinare **la confidenza con la Skoda Fabia Rally2 del team By Bianchi** presentandosi sulla pedana di partenza del **rally Adriatico**, secondo appuntamento del **Campionato Italiano Rally Terra**, in programma da **venerdì 19 a domenica 21 maggio**. Ad affiancare il portacolori della scuderia **Valtiberina Motorsport**, sulle strade della provincia di Pesaro Urbino, sarà ancora **Francesco Cardinali**, copilota che sta condividendo con il giovane romagnolo un percorso rivolto ad un progressivo affiatamento con la vettura turbocompressa, **equipaggiata con pneumatici Pirelli**.

Una valida occasione, quella proposta dalla seconda manche tricolore, per **confermare le buone sensazioni** destinate nel precedente appuntamento di campionato, sulle strade della provincia di Siena, concretizzate **nella undicesima posizione assoluta finale nonché nella emozionante vittoria del "Trofeo Pucci Grossi"**, riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel "Tricolore Terra" e dedicato al pluricampione romagnolo, **papà di Angelo**.

Per Angelo Pucci Grossi si tratterà della **prima esperienza in carriera sulle strade del rally Adriatico**, confronto che dedicherà la giornata di venerdì 19 maggio alle operazioni di verifica tecnico sportiva ed alle ricognizioni sul percorso da parte degli equipaggi iscritti. L'indomani, sabato 20, alle ore 18.40, il parco assistenza di Fermignano ambienterà la partenza della gara, articolata sullo svolgimento di tre prove speciali – "San Fiorano", "Molleone" e "Colondello" – da ripetere per tre volte, per un totale di settantuno chilometri cronometrati. L'arrivo è previsto alle ore 17.30 di domenica a Borgo Mercatale, Urbino.



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)



lunedì 17 luglio 2023

Angelo Pucci Grossi nella top-ten del Rally Adriatico

Il pilota riminese conclude in nona posizione assoluta il terzo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra, affrontato al volante della Skoda Fabia Rally2 del team By Bianchi, condivisa con Francesco Cardinali. Terza vittoria consecutiva nel confronto Under 25, valso il consolidamento della leadership nel Trofeo Pucci Grossi.

(comunicato ufficio stampa Angelo Pucci Grossi)

È una **nona posizione** carica di buone sensazioni, di conferme, quella conquistata da **Angelo Pucci Grossi sulle strade del Rally Adriatico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra** che ha coinvolto, nel fine settimana, le strade della provincia di Pesaro Urbino. Chilometri che hanno visto il driver riminese condividere con **Francesco Cardinali la Skoda Fabia Rally2** messa a disposizione e curata in campo gara dal team **By Bianchi, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli**. Una performance, quella del portacolori della scuderia **Valtiberina Motorsport**, valse la terza affermazione nel confronto Under 25 con il conseguente consolidamento della leadership nel Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento istituito alla memoria del pluricampione romagnolo, padre di Angelo.

Costretto ad una condotta difensiva nella prova inaugurale, a causa della scarsa visibilità legata alla polvere alzata dal passaggio della vettura precedente, Angelo Pucci Grossi ha impostato il prosieguo di gara ottimizzando il feeling con la vettura e facendo leva sulle sensazioni espresse nel corso del primo giro di prove speciali, affrontato con una scelta di gomme non particolarmente congeniale alle condizioni del fondo. Migliorie messe in atto dal team che si sono rivelate decisive, garantendo al giovane driver una progressione convincente che - oltre alla bontà del risultato conseguito - gli ha permesso di poter esprimere una guida in linea con le aspettative.

"Siamo molto soddisfatti, abbiamo faticato un po' nel primo giro di prove a causa della polvere ma poi abbiamo sempre mantenuto il ritmo, rimanendo nel lotto dei dieci assoluti - il commento all'arrivo di Angelo Pucci Grossi - siamo riusciti a mantenere contenuti i distacchi dai riferimenti di gara, meno di un secondo al chilometro, e già questa è una grande soddisfazione. Abbiamo provato il cambio corto ed alcune soluzioni diverse dal solito che hanno pagato oltre ad aver retto in modo soddisfacente, dal punto di vista fisico, al grande caldo. È stata una gara ben impostata dall'inizio alla fine, archiviata con un risultato che ci ripaga di tutti gli sforzi profusi".

**ACI Sport S.p.A. a socio unico**

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291**Fax:** +39 06 44341294**Partita IVA:** 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy



mercoledì 18 ottobre 2023

Angelo Pucci Grossi verso il Rally delle Marche: il giovane riminese atteso al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo

Il pilota portacolori di Valtiberina Motorsport pronto ad interpretare i fondi del penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, sull'esemplare messo a disposizione dal team By Bianchi

Saranno i fondi sterrati del Rally delle Marche, penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, a caratterizzare il fine settimana agonistico di Angelo Pucci Grossi. Il pilota riminese, già vincitore della Coppa Acì Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, sarà chiamato alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi. Ad affiancare il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport sarà ancora Francesco Cardinali, copilota di riferimento delle sue ultime programmazioni sportive. Reduce dalla miglior prestazione stagionale, espressa con una sesta posizione finale al Rally dei Nuraghi e Vermentino di settembre, Angelo Pucci Grossi sarà chiamato alla prima esperienza sui fondi sterrati proposti dalla provincia di Macerata, mai affrontati in precedenza.

Il Rally delle Marche sarà, quindi, valida occasione per alimentare ulteriormente un trend altamente soddisfacente, frutto di un impegno rivolto all'acquisizione degli automatismi con la vettura in un contesto di assoluto livello come quello offerto dalla massima espressione nazionale su fondo sterrato. Una stagione sportiva improntata alla didattica che, tuttavia, non ha negato ad Angelo Pucci Grossi la soddisfazione di aver conquistato – con due gare di anticipo – il riconoscimento intitolato a suo padre, destinato al miglior interprete del confronto Under 25 nel Tricolore Terra. Sessantatré, i chilometri che caratterizzeranno la gara, concentrati nell'intera giornata di domenica e distribuiti su sette prove speciali, quattro da ripetere per tre volte.



ACI Sport S.p.A. a socio unico
 Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy



martedì 19 settembre 2023

Pucci Grossi, nel nome del padre. Ad Angelo la Coppa U25: "dedicata al mio supereroe"

Angelo Pucci Grossi con il 6° posto assoluto al Vermentino conquista la classifica under25 del CIRT. "È sempre stato l'obiettivo fin dall'inizio della stagione. Ora credo di avere in me qualcosa di lui"

"Ogni bambino ha il suo supereroe: il mio correva su sterrato". Così Angelo Pucci Grossi aveva annunciato all'inizio della stagione 2023 il suo debutto nel Campionato Italiano Rally Terra, parole che adesso, dopo il Rally dei Nuraghi e del Vermentino, suonano come un dolce sorriso del destino. Con il 6° posto assoluto nella gara sarda infatti il giovane pilota navigato da Francesco Cardinali ha conquistato con due appuntamenti d'anticipo la Coppa ACI Sport under25, intitolata proprio al suo papà, Giuseppe Pucci Grossi, icona dei "polverosi" e compianto asso della terra che ha ispirato le generazioni più giovani. Tra questi c'è anche suo figlio, che adesso come lui vola di traverso sulle strade bianche d'Italia. Due decimi posti, un settimo ed infine un sesto posto sono l'ottimo bottino portato a casa alla sua prima stagione da Angelo, risultati che gli sono sempre valsi la vittoria tra gli under25. Le foto sulle stesse iconiche strade bianche, il numero 7 sulle fiancate portato in gara al Vermentino, lo stesso sempre presente sorriso, un'innata naturalezza nel cavalcare la terra; il giovane Pucci Grossi aveva questo risultato, la conquista del trofeo intitolato al padre e giunto alla sua settima edizione, nel sangue ancora prima che nel nome, ed ora non può che essere entusiasta e felice di questo primo successo in carriera:



"Onestamente sin dall'inizio della stagione mi ero posto questo obiettivo – commenta Pucci Grossi - ho deciso di correre su terra perché ho sempre ammirato mio babbo, ma sapevo che sarebbe stato assai difficile; portare un nome pesante che era una spada di Damocle, essere figlio d'arte e dimostrare di essere al suo livello. Io però non sono mai potuto essere figlio d'arte, poiché in prova con lui avendolo perso a 17 anni non ci sono mai potuto andare, lo tifavo da bordo strada ed ho solo ricordi. Adesso però sono entusiasta di questo successo per me molto importante, e credo di avere in me qualcosa di lui, soprattutto la determinazione".



"Questo è anche il mio primo trofeo della Federazione, per la quale mio papà si è speso molto e per cui ha lavorato tanto. Avere un trofeo dedicato ai giovanissimi, per cui mio papà si impegnava sempre, fa onore a tutto il suo lavoro svolto con la Federazione".

Questo risultato è stato quindi il tuo obiettivo sin dall'inizio, come lo hai portato gara dopo gara?

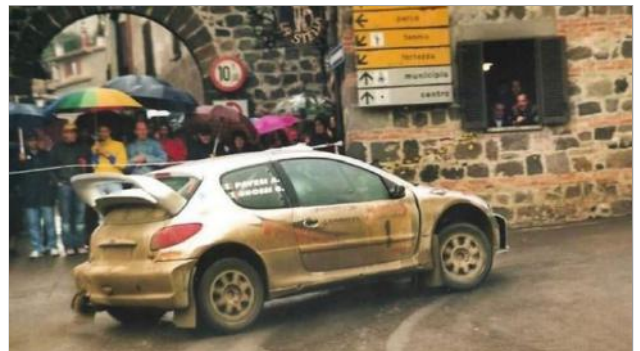
"Quando si sale in macchina e si indossa il casco è difficile fare strategie, ma noi abbiamo sempre avuto l'obiettivo di arrivare in fondo ad ogni appuntamento per puntare a questo risultato, battagliando nel frattempo sempre per le prime 10 posizioni assolute. Prova dopo prova con l'esperienza fatta abbiamo migliorato sempre più, conquistando qualcosa di molto bello in cui speravo davvero".

Adesso quale sarà il passo successivo di Angelo Pucci Grossi?

"La presa di consapevolezza di ciò che abbiamo fatto io, Francesco e tutta la squadra, ByBianchi e StepFive. Prima di tutto dobbiamo fermarci e capire che stiamo percorrendo la strada giusta, terminando tutte le gare corse sempre in crescendo. Abbiamo fatto un ottimo risultato, e dunque dobbiamo capire che possiamo essere al livello dei migliori; questo possiamo e dobbiamo dimostrarlo in ogni gara. Sarà poi

opportuno continuare a lavorare con la Skoda Evo, perché le sensazioni sono state ottime; mi sembra una vettura intuitiva con cui possiamo fare bene. Adesso il resto del Campionato dovremo affrontarlo per conoscere le strade, per confermare questa competitività e per avvicinarsi ai migliori. Tempo e budget permettendo sarebbe opportuno fare qualche test per stare in macchina un po' di più e macinare chilometri. Se vuoi primeggiare devi fare uno step di professionalità in più".

Giuseppe Pucci Grossi, nato a Rimini nel 1957, è stato a cavallo degli anni '90' e 2000 uno dei protagonisti e dei dominatori del Trofeo Rally Terra, la serie rallistica su terra vinta da lui per ben 6 volte. Con più di 200 gare disputate e più di 50 vittorie in carriera Pucci Grossi è diventato una delle icone del rally italiano, e dopo la sua prematura scomparsa nel 2016, alla formazione del Campionato Italiano Rally Terra, è stato creato un trofeo in suo onore dedicato ai migliori "polverosi" under 25. Prima che a primeggiare fosse quest'anno suo figlio Angelo, il trofeo è stato vinto da Geronimo Nerobutto, Tamara Molinaro, Marco Bulacia, Giuseppe Testa, Jacopo Trevisani ed Andrea Dalmazzini. Pucci Grossi era membro della Giunta Sportiva dell'Automobile Club d'Italia, nella quale metteva la sua esperienza e le sue capacità a disposizione dei giovani di ACI Team Italia.



[nella seconda e terza foto, dai social di Angelo Pucci Grossi, padre e figlio affrontano lo stesso passaggio su asfalto nei pressi di Radicofani, al Rally Val d'Orcia]



martedì 20 giugno 2023

Angelo Pucci Grossi festeggia ancora: al San Marino Rally è settimo assoluto, primo tra gli Under 25

Il pilota portacolori di Valtiberina Motorsport archivia l'appuntamento tricolore conquistando, inoltre, la quinta posizione nel Campionato Italiano Rally Terra e - per la seconda volta consecutiva - il Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento riservato al miglior Under 25 ed intitolato al pluricampione riminese, papà di Angelo.

(comunicato ufficio stampa Angelo Pucci Grossi, foto Max Ponti)

Angelo Pucci Grossi ha archiviato il San Marino Rally in settima posizione assoluta, conquistando il quinto posto nel Campionato Italiano Rally Terra e prevalendo nel confronto Under 25. Un risultato valso – per la seconda volta consecutiva dopo il Rally della Val d'Orcia dello scorso marzo - il Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato al pluricampione riminese, papà di Angelo e riservato ai giovani interpreti del Tricolore su terra. Al volante della Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione dal team By Bianchi e condivisa con Francesco Cardinali, il giovane portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport si è congedato dai fondi sterrati dell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra incrementando la conoscenza della vettura "gommata" Pirelli. Una performance, quella di Angelo Pucci Grossi, condizionata da una serie di errori accusati nella prova inaugurale – la Power Stage – e sui chilometri della fase centrale del confronto, affrontato in condizioni limitanti a causa di una scelta di gomme rivelatasi non congeniale alle caratteristiche del fondo.



Per il giovane driver romagnolo le strade del San Marino Rally sono valse un'importante occasione di confronto con gli esponenti "Tricolore", espresso sulle prove speciali che hanno interessato la Repubblica di San Marino e Montefeltro, valse la conferma della sua leadership nella classifica Under 25 del Campionato Italiano Rally Terra.

"Dopo l'errore macroscopico commesso al mattino, che ci ha fatto scivolare in venticinquesima posizione assoluta, non è stato facile ritrovare la concentrazione ed il ritmo giusto – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo del San Marino Rally – un errore del genere, a questi livelli, si paga tantissimo. Invece siamo stati bravi nel recuperare posizioni, grazie al lavoro espresso in concerto con il team nella fase decisiva di gara, affrontata in condizioni ottimali anche come scelta di gomme. Nelle ultime due prove speciali abbiamo fatto registrare un nono ed un decimo miglior tempo assoluto, consolidando la prima posizione nella classifica Under 25 ed il primato nel Trofeo Pucci Grossi, dedicato a mio papà".



ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)



lunedì 20 marzo 2023

Angelo Pucci Grossi in evidenza al Rally della Val d'Orcia: vittoria del trofeo dedicato a suo padre ed undicesima posizione assoluta

Il pilota riminese, portacolori di Valtiberina Motorsport, archivia l'appuntamento valido come prova di apertura del Campionato Italiano Rally Terra in undicesima posizione assoluta, grazie ad una performance crescente al volante della Skoda Fabia Rally2 del team By Bianchi.

(ufficio stampa Angelo Pucci Grossi)

È una pedana d'arrivo che ha regalato emozioni, quella calcata da **Angelo Pucci Grossi a conclusione del 14° Rally della Val d'Orcia**. Il giovane pilota, portacolori della scuderia **Valtiberina Motorsport**, ha archiviato l'appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra esprimendo una performance crescente al volante della **Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi, esemplare "gommato" Pirelli e condiviso con il copilota Francesco Cardinali**. Un'esperienza caratterizzata da una **costante crescita** in termini di feeling con la vettura turbocompressa, valsa **l'undicesima posizione assoluta ma, soprattutto, la vittoria del Trofeo Pucci Grossi**, riconoscimento riservato ai piloti **Under 25 protagonisti nel "Tricolore Terra"** e dedicato al pluricampione **romagnolo, padre di Angelo**. Una vittoria, quella concretizzata sul palco d'arrivo di Radicofani con la consegna **del trofeo da parte degli organizzatori** ad Angelo Pucci Grossi, avvenuta proprio nel giorno di San Giuseppe, **festa di tutti i papà**.

'Un onore, per me, riceverlo in un teatro di rally come questo. Sono felicissimo – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – per quanto riguarda la gara, siamo partiti per conoscere le prove e la vettura, abbiamo affrontato un primo passaggio evitando inutili rischi mentre, dal secondo passaggio su Radicofani, abbiamo alzato il ritmo vedendo crescere la performance in termini di feeling con la vettura. La nebbia ed il viscido legato alla lieve pioggia ci hanno costretto a ricalibrare tutto quello che avevamo programmato. Sull'asciutto abbiamo confermato un buon passo, sul resto abbiamo fatto pian piano esperienza. Nell'ultima prova speciale abbiamo fatto registrare il nono tempo assoluto, in condizioni di scarsa visibilità, abbiamo portato a casa tanta esperienza. Tengo a ringraziare il team By Bianchi e tutte le persone che mi seguono da quando ho iniziato a correre'.

Un banco di prova importante per Angelo Pucci Grossi, affrontato in un contesto caratterizzato da **alternanza di condizioni di fondo, instabilità meteorologica e grande impatto agonistico**. **Settantacinque chilometri di prove speciali** valse il raggiungimento dell'obiettivo prefissato alla vigilia dal pilota romagnolo, fare **esperienza al volante** della vettura e su strade mai affrontate in carriera.



ARTICOLI CORRELATI



19 marzo 16:35

DIRETTA SCRITTA | Impresa finale di Andreucci-Briani, tempo mostruoso sulla PS7 e vincono il Val d'Orcia

Notizia in aggiornamento costante dal primo round del Campionato Italiano Rally Terra 2023



19 marzo 19:09

Vittoria di Andreucci-Briani nell'apertura del Campionato Italiano Rally Terra al Rally della Val d'Orcia

La stagione sterrata 2023 è partita con il successo al fotofinish dei campioni in carica su Skoda Fabia Rally 2, autori di 3 successi in 7 prove speciali sulle strade attorno a Radicofani. Secondo posto a 3.2" per Costenaro-Bardini dopo un duello fino all'ultimo chilometro. Sul podio tutto di Skoda anche il ritorno di Ciuffi-Cigni.



20 marzo 17:03

Tommaso Ciuffi subito a podio nel Campionato Italiano Rally Terra 2023

Prestazione importante per il pilota toscano che al 14° Rally della Val d'Orcia è terzo assoluto porta a casa i primi punti





lunedì 23 ottobre 2023

Angelo Pucci Grossi è quarto assoluto al Rally delle Marche

Il pilota riminese, già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, archivia il penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra conquistando il miglior risultato in carriera.

(comunicato ufficio stampa Angelo Pucci Grossi)

È ancora contraddistinto da sorrisi e soddisfazione, il percorso espresso da Angelo Pucci Grossi sulle strade del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese si è congedato dal Rally delle Marche – penultimo appuntamento del Tricolore – con una quarta posizione assoluta, conquistata al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team. Una performance, quella condivisa con il copilota Francesco Cardinali, valse il miglior risultato acquisito in carriera, frutto di una programmazione che ha visto il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport rendere prioritario l'aspetto legato alla crescita ed all'approfondimento degli automatismi della vettura.

Già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento assegnato a conclusione del precedente appuntamento di campionato, il giovane driver si è reso interprete di una prestazione concreta, contraddistinta da una scelta di gomme che ha assecondato le sue aspettative fin dall'avvio di gara ma che, a causa di un testacoda accusato sui chilometri della terza prova speciale, lo ha rallentato pur mantenendo inalterate le proiezioni da top-five. Una vera e propria progressione, quella maturata al volante dell'esemplare boemo nel prosieguo del confronto, concretizzata all'arrivo grazie ad una comunione d'intenti che ha interessato equipaggio e team, garantendo ad Angelo Pucci Grossi ulteriori conferme dal punto di vista didattico.



"Posso ritenermi più che soddisfatto – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – il nostro percorso con questa vettura, in un contesto importante come il Campionato Italiano Rally Terra, è iniziato sui fondi della Val d'Orcia. Abbiamo portato a termine cinque gare in progressione, in quest'ultimo contesto abbiamo fatto bene insieme al team, che tengo a ringraziare. Adesso ci manca quell'ultimo passo per potersi regalare ulteriori soddisfazioni, mi mordo le mani per quell'errore sulla terza prova ma siamo contenti. È bello confrontarsi con piloti di questo calibro, io sono l'ultimo arrivato e sono soddisfatto di essere arrivato a ridosso del podio".



ACI Sport S.p.A. a socio unico
 Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 4434 1291
Fax: +39 06 4434 1294
Partita IVA: 06301401003



mercoledì 29 novembre 2023

Angelo Pucci Grossi all'ultima chiamata del Tricolore: al Rally di Monza su Skoda Fabia Rally2 Evo

Il pilota riminese, già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, pronto ad archiviare la sua prima stagione “tricolore” sul misto terra-asfalto dell'Autodromo di Monza, cornice che ambienterà l'ultima manche di campionato.

(comunicato ufficio stampa Angelo Pucci Grossi)

Saranno ancora le linee della Skoda Fabia Rally2 Evo del team By Bianchi a caratterizzare l'ultimo impegno stagionale di Angelo Pucci Grossi. Il pilota portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport è atteso - nel fine settimana - sui chilometri del Rally di Monza, appuntamento che manderà in archivio il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco ed il Campionato Italiano Rally Terra. Proprio nel Tricolore Terra il giovane driver riminese si è espresso ad ottimi livelli - pur al debutto nella serie e con la versione “evo” della vettura - sia a livello assoluto che aggiudicandosi con largo anticipo la Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi. Ad affiancare Angelo Pucci Grossi, come consuetudine, sarà Francesco Cardinali, copilota che ha condiviso con lui l'asfalto dell'Autodromo di Monza nell'edizione 2021, valida anche per il Mondiale Rally.

L'ultimo impegno disputato da Angelo Pucci Grossi, sugli sterrati del Rally delle Marche, lo ha visto conquistare il miglior risultato in carriera, una brillante quarta posizione assoluta che ha segnato il punto massimo, ad oggi, della progressiva crescita agonistica di Angelo Pucci e del “pacchetto” vettura-equipaggio.

Ottanta, i chilometri che caratterizzeranno l'appuntamento conclusivo del Tricolore 2023, distribuiti per un 56% su terra e per il restante 44% su fondo asfaltato.

Lo “start”, venerdì, scatterà sul rettilineo di partenza dell'Autodromo di Monza, con i protagonisti che saranno chiamati, a stretto giro, ad interpretare la Power Stage “Monza 1” di 2,53 km. Nella prima giornata sono previste altre tre prove speciali: Junior 1, Serraglio 1 e Serraglio 2, per un totale di 36,10 km. Sabato, ad inaugurare la giornata conclusiva di gara sarà la PS5 Roggia 1, seguita dalla Roggia 2, dalla Junior 2, dalla Monza 2, dalla Junior 3 e dalla Monza 3, tratto che manderà in archivio i due contesti di riferimento nazionale, quello dedicato al campionato assoluto e quello riservato ai protagonisti del Tricolore Terra. I riflettori si sposteranno poi sulle fasi di premiazione, ambientate sull'iconico podio dell'Autodromo di Monza.



ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)



≡ **ATTUALITÀ · CRONACA · SPORT**



Video Audio Segnalazioni Facebook Instagram App iOS App Android Pubblicità Contatti

pluxee

Il regalo perfetto, esentasse fino a 3.000€* a dipendente. 100% deducibile, massima libertà di scelta.

[Scopri di più](#)

*Fino a 3.000€ a dipendente con figli fiscalmente a carico, fino a 258,23€ senza figli

SPORT

RIMINI

17 Luglio 2023 11:09

Rally Adriatico, posizione n. 9 per il riminese Angelo Pucci Grossi

L'ultima gara si è svolta sulle strade della provincia di Pesaro Urbino



Angelo Pucci Grossi in azione al Rally Adriatico (free copyright Max Ponti)

È una nona posizione carica di buone sensazioni, di conferme, quella conquistata da Angelo Pucci Grossi sulle strade del Rally Adriatico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra che ha coinvolto, nel fine settimana, le strade della provincia di Pesaro Urbino. Chilometri che hanno visto il driver riminese condividere con Francesco Cardinali la Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli. Una performance, quella del portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, valse la terza affermazione nel confronto Under 25 con il conseguente consolidamento della leadership nel Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento istituito alla memoria del pluricampione romagnolo, padre di Angelo.



NUOVA STAGIONE, NUOVI ARRIVI A PREZZI OUTLET.

A soli 15 minuti dall'uscita A14 Rimini Sud.



PUBBLICITÀ

iShares by BlackRock

La gamma tematica di ETF sulle Risorse Essenziali

Investe in risorse fondamentali, alla base dello sviluppo economico. Capitale a rischio | Materiale di Marketing.

Inspired by  invibes

Costretto ad una condotta difensiva nella prova inaugurale, a causa della scarsa visibilità legata alla polvere alzata dal passaggio della vettura precedente, Angelo Pucci Grossi ha impostato il prosieguo di gara ottimizzando il feeling con la vettura e facendo leva sulle sensazioni espresse nel corso del primo giro di prove speciali, affrontato con una scelta di gomme non particolarmente congeniale alle condizioni del fondo. Migliorie messe in atto dal team che si sono rivelate decisive, garantendo al giovane driver una progressione convincente che – oltre alla bontà del risultato conseguito – gli ha permesso di poter esprimere una guida in linea con le aspettative.

“Siamo molto soddisfatti, abbiamo faticato un po’ nel primo giro di prove a causa della polvere ma poi abbiamo sempre mantenuto il ritmo, rimanendo nel lotto dei dieci assoluti – **il commento all’arrivo di Angelo Pucci Grossi** – siamo riusciti a mantenere contenuti i distacchi dai riferimenti di gara, meno di un secondo al chilometro, e già questa è una grande soddisfazione. Abbiamo provato il cambio corto ed alcune soluzioni diverse dal solito che hanno pagato oltre ad aver retto in modo soddisfacente, dal punto di vista fisico, al grande caldo. È stata una gara ben impostata dall’inizio alla fine, archiviata con un risultato che ci ripaga di tutti gli sforzi profusi”.

■ Sport, Rimini

- < Incontri con l’autore, a Poggio Torriana i “Totem” riminesi di Ettore Tombesi
- > Baseball, una vittoria a testa per Rimini e Cupra Montana

Rispondi



eADV

ASCOLTA LA RADIO IN STREAMING



Clicca qui 

RECENTI

Tutti >



Senza categoria, Sport

Calcio giovanile, Gabicce Gradara: la Juniores cala il tris aspettando la capolista



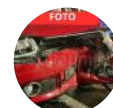
Sport, Rimini

Calcio, Bellariva Juniores campione d’inverno. Il mister è anche mental coach: Giancarlo Di Marco



Attualità, Provincia di Rimini

Venerdì 15 dicembre sciopero nazionale di 24 ore del trasporto pubblico



Cronaca, Novafeltria

Novafeltria, scontro frontale contro il muretto di una casa: passeggera “intrappolata” nell’abitacolo



≡ **ATTUALITÀ · CRONACA · SPORT**



Video Audio Segnalazioni Facebook Instagram App iOS App Android Pubblicità Contatti

pluxee

Il regalo perfetto, esentasse fino a 3.000€* a dipendente. 100% deducibile, massima libertà di scelta.

Scopri di più

*Fino a 3.000€ a dipendente con figli fiscalmente a carico, fino a 258,23€ senza figli

REPUBBLICA SAN MARINO
SPORT

18 Giugno 2023 18:46

Angelo Pucci Grossi trionfa al San Marino Rally e si conferma leader nel Campionato Italiano Rally Terra

Il giovane pilota romagnolo conquista il quinto posto nel Campionato Italiano Rally Terra e vince il Trofeo Pucci Grossi, consolidando la sua leadership nella categoria Under 25



Angelo Pucci Grossi

Angelo Pucci Grossi ha archiviato il San Marino Rally in settima posizione assoluta, conquistando il quinto posto nel Campionato Italiano Rally Terra e prevalendo nel confronto Under 25. Un risultato valso – per la seconda volta consecutiva dopo il Rally della Val d'Orcia dello scorso marzo – il Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato al pluricampione riminese, papà di Angelo e riservato ai giovani interpreti del Tricolore su terra. Al volante della Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione dal team By Bianchi e condivisa con Francesco Cardinali, il giovane portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport si è congedato dai fondi sterrati dell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra incrementando la conoscenza della vettura “gommata” Pirelli. Una performance, quella di Angelo Pucci

rimini
il capodanno più lungo del mondo

da dicembre a gennaio:
cultura, arte, musica e luci di Natale
www.riminiturismo.it

31 dicembre
Biagio Antonacci
in concerto in piazzale Fellini
e capodanni diffusi in centro storico

un evento realizzato da
Comune di Rimini

promosso da
VISI EMILIA ROMAGNA *Ravenna* *Comuni* *RDS7*

con il contributo di
NEPI ITALIAN EXHIBITION GROUP Le befone GALLARINILE
ENR VIMARR



Home » Automobilismo » Angelo Pucci Grossi al "via" del Rally Adriatico



Funky Corner Radio - LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

Angelo Pucci Grossi al "via" del Rally Adriatico

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



16 MAGGIO 2023



0 SHARE

f Share

t Tweet

in

@

Angelo Pucci Grossi al "via" del Rally Adriatico, secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra

Il pilota riminese debutta sui fondi sterrati della provincia di Pesaro Urbino, al volante della Skoda Fabia Rally2 del team "By Bianchi", vettura che condividerà ancora con il copilota Francesco Cardinali.

Rimini, 16 maggio 2023

Il pilota riminese Angelo Pucci Grossi, a due mesi dalla partecipazione al rally della Val d'Orcia, torna al volante, pronto ad affinare la confidenza con la Skoda Fabia Rally2 del team By Bianchi presentandosi sulla pedana di partenza del Rally Adriatico, secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, in programma da venerdì 19 a domenica 21 maggio. Ad affiancare il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, sulle strade della provincia di Pesaro Urbino, sarà ancora Francesco Cardinali, copilota che sta condividendo con il giovane romagnolo un percorso rivolto ad un progressivo affiatamento con la vettura turbocompressa, equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Una valida occasione, quella proposta dalla seconda manche tricolore, per confermare le buone sensazioni destinate nel precedente appuntamento di campionato, sulle strade della provincia di Siena, concretizzate nella undicesima posizione assoluta finale nonché nella emozionante vittoria del "Trofeo Pucci Grossi", riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel "Tricolore Terra" e dedicato al pluricampione romagnolo, papà di Angelo.

Per Angelo Pucci Grossi si tratterà della prima esperienza in carriera sulle strade del rally Adriatico, confronto che dedicherà la giornata di venerdì 19 maggio alle operazioni di verifica tecnico sportiva ed alle ricognizioni sul percorso da parte degli equipaggi iscritti. L'indomani, sabato 20, alle ore 18.40, il parco assistenza di Fermignano ambierà la partenza della gara, articolata sullo svolgimento di tre prove speciali - "San Fiorano", "Molleone" e "Colondello" - da ripetere per tre volte, per un totale di settantuno chilometri cronometrati. L'arrivo è previsto alle ore 17.30 di domenica a Borgo Mercatale, Urbino.





Home » Automobilismo » Angelo Pucci Grossi nella top-ten del Rally Adriatico



Funky Corner Radio - LIVE

The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

Angelo Pucci Grossi nella top-ten del Rally Adriatico

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



17 LUGLIO 2023



0 SHARE

f Share

t Tweet

in

@

Angelo Pucci Grossi nella top-ten del Rally Adriatico

Foto di Max Ponti

Il pilota riminese conclude in nona posizione assoluta il terzo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra, affrontato al volante della Skoda Fabia Rally2 del team By Bianchi, condivisa con Francesco Cardinali. Terza vittoria consecutiva nel confronto Under 25, valso il consolidamento della leadership nel Trofeo Pucci Grossi.

Rimini, 17 luglio 2023



Iscrizioni ser

eCampus Università

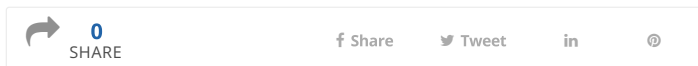
È una nona posizione carica di buone sensazioni, di conferme, quella conquistata da Angelo Pucci Grossi sulle strade del Rally Adriatico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra che ha coinvolto, nel fine settimana, le strade della provincia di Pesaro Urbino. Chilometri che hanno visto il driver riminese condividere con Francesco Cardinali la Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli. Una performance, quella del portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, valsa la terza affermazione nel confronto Under 25 con il conseguente



consolidamento della leadership nel Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento istituito alla memoria del pluricampione romagnolo, padre di Angelo.

Costretto ad una condotta difensiva nella prova inaugurale, a causa della scarsa visibilità legata alla polvere alzata dal passaggio della vettura precedente, Angelo Pucci Grossi ha impostato il prosieguo di gara ottimizzando il feeling con la vettura e facendo leva sulle sensazioni espresse nel corso del primo giro di prove speciali, affrontato con una scelta di gomme non particolarmente congeniale alle condizioni del fondo. Migliorie messe in atto dal team che si sono rivelate decisive, garantendo al giovane driver una progressione convincente che – oltre alla bontà del risultato conseguito – gli ha permesso di poter esprimere una guida in linea con le aspettative.

"Siamo molto soddisfatti, abbiamo faticato un po' nel primo giro di prove a causa della polvere ma poi abbiamo sempre mantenuto il ritmo, rimanendo nel lotto dei dieci assoluti – il commento all'arrivo di Angelo Pucci Grossi – siamo riusciti a mantenere contenuti i distacchi dai riferimenti di gara, meno di un secondo al chilometro, e già questa è una grande soddisfazione. Abbiamo provato il cambio corto ed alcune soluzioni diverse dal solito che hanno pagato oltre ad aver retto in modo soddisfacente, dal punto di vista fisico, al grande caldo. È stata una gara ben impostata dall'inizio alla fine, archiviata con un risultato che ci ripaga di tutti gli sforzi profusi".



TOPICS: 2023 AUTOMOBILISMO NEW NEWS RALLY RALLY ADRIATICO

« PREVIOUS POST

Double victory for Eemil Pohjola at the 2023 Borilli Enduro European Championship Round #3

NEXT POST »

Argento di lusso per Da Zanche su Porsche al 27° Rally Alpi Orientali



ANDREA RIVA

You may also read!



Splendido tris di Simone Romagna al 24° Prealpi Master Show!

Il Premio Rally Automobile Club Lucca verso "Il Ciocchetto"

Paolo Andreucci dal podio del Rally di Monza al Prealpi Master Show

Home » Automobilismo » Un Rally dei Nuraghi e del Vermentino da incorniciare per Angelo Pucci Grossi



Funky Corner Radio - LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s



Un Rally dei Nuraghi e del Vermentino da incorniciare per Angelo Pucci Grossi

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



17 SETTEMBRE 2023



1 SHARE

f Share

t Tweet

in

@

Un Rally dei Nuraghi e del Vermentino da incorniciare per Angelo Pucci Grossi:

sesto assoluto e vittoria della Coppa Aci Sport Under 25 "Trofeo Pucci Grossi"

Foto di Max Ponti

Il pilota riminese conquista la "top ten" e - con due gare di anticipo - la Coppa Aci Sport riservata ai giovani ed intitolata a suo padre, pluricampione che ha legato la propria carriera ai fondi sterrati italiani.

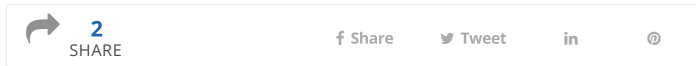
Rimini, 17 settembre 2023

Angelo Pucci Grossi è il vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 - Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento assegnato matematicamente al pilota riminese, con due gare di anticipo, a conclusione di un Rally dei Nuraghi e del Vermentino archiviato in una ottima sesta posizione assoluta. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata - per questa occasione - dal team Step Five e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport si è reso interprete di una performance valsa il miglior risultato stagionale, concretizzando una progressiva crescita in termini di feeling con la vettura "gommata" Pirelli e con le caratteristiche espresse dai fondi sterrati sardi, seppur limitato dalla foratura dello pneumatico anteriore sinistro, accusata nel corso della terza prova speciale, a circa tre chilometri dalla conclusione.



La vittoria della Coppa Aci Sport Under 25, intitolata a Pucci Grossi, indimenticato pluricampione romagnolo che ha legato la propria carriera ai fondi sterrati italiani, si è concretizzata su un palcoscenico che ha espresso grandi contenuti qualitativi, il Campionato Italiano Rally Terra, che ha visto il giovane pilota riminese conquistare la leadership di categoria nel primo appuntamento in programma, il Rally Val d'Orcia e consolidarla all'arrivo del San Marino Rally e del Rally Adriatico.

"Una gara fantastica, un ambiente incredibile - il commento di Angelo Pucci Grossi a fine gara - è stato difficile, abbiamo cercato di non demordere nonostante la foratura accusata nel secondo giro di prove, forti delle sensazioni regalate da una vettura che ci ha permesso di esprimerci al meglio. Non abbiamo mai mollato, portando a casa la vittoria della Coppa Aci Sport Under 25 - Trofeo Pucci Grossi, intitolata a mio padre, con due gare di anticipo. Una grande emozione per me, riuscire a conquistare un risultato così importante alla prima stagione con questa vettura. La nostra crescita è stata costante, oggi festeggiamo un risultato di gara che non ci aspettavamo minimamente, un sesto posto conquistato su strade da Mondiale, mai affrontate in precedenza ed alla prima occasione di utilizzo della Skoda Fabia in versione Evo. Tengo a ringraziare Step Five, il team By Bianchi, gli sponsor per quello che ci stanno permettendo di fare attraverso questa programmazione, Francesco Cardinali e tutte le persone che mi seguono. Festeggiare con due gare di anticipo sulla conclusione del campionato significa veramente tanto per me".



TOPICS: 2023 ANGELO PUCCI GROSSI AUTOMOBILISMO COPPA ACI SPORT UNDER 25
NEWS RALLY RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO

« PREVIOUS POST

**TONETTI-GUERZONI IN EVIDENZA AL
PRESTIGIOSO RALLYSTORICO DELL'ELBA.**

NEXT POST »

**42° RALLY APPENNINO REGGIANO:
RITMO SERRATO E VITTORIA PER
VELLANI-MARCOMINI**



ANDREA RIVA

You may also read!



**Splendido tris di Simone Romagna al 24°
Prealpi Master Show!**

**Il Premio Rally Automobile Club Lucca verso
"Il Ciocchetto"**

**Paolo Andreucci dal podio del Rally di Monza
al Prealpi Master Show**

Home » Automobilismo » Angelo Pucci Grossi è quarto assoluto al Rally delle Marche



Funky Corner Radio - LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

Angelo Pucci Grossi è quarto assoluto al Rally delle Marche

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



23 OTTOBRE 2023



0 SHARE



Share



Tweet



in



Telematica, O

eCampus Università

Angelo Pucci Grossi è quarto assoluto al Rally delle Marche

Foto di RaceEmotion

Il pilota riminese, già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 - Trofeo Pucci Grossi, archivia il penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra conquistando il miglior risultato in carriera.

Rimini, 23 ottobre 2023

È ancora contraddistinto da sorrisi e soddisfazione, il percorso espresso da Angelo Pucci Grossi sulle strade del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese si è congedato dal Rally delle Marche - penultimo appuntamento del Tricolore - con una quarta posizione assoluta, conquistata al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team. Una performance, quella condivisa con il copilota Francesco Cardinali, valse il miglior risultato acquisito in carriera, frutto di una programmazione che ha visto il portacolori della





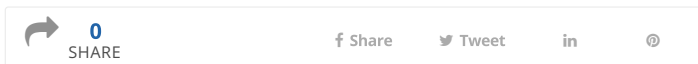
Aspose.Pa

Aspose

scuderia Valtiberina Motorsport rendere prioritario l'aspetto legato alla crescita ed all'approfondimento degli automatismi della vettura.

Già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento assegnato a conclusione del precedente appuntamento di campionato, il giovane driver si è reso interprete di una prestazione concreta, contraddistinta da una scelta di gomme che ha assecondato le sue aspettative fin dall'avvio di gara ma che, a causa di un testacoda accusato sui chilometri della terza prova speciale, lo ha rallentato pur mantenendo inalterate proiezioni da top-five. Una vera e propria progressione, quella maturata al volante dell'esemplare boemo nel prosieguo del confronto, concretizzata all'arrivo grazie ad una comunione d'intenti che ha interessato equipaggio e team, garantendo ad Angelo Pucci Grossi ulteriori conferme dal punto di vista didattico.

"Posso ritenermi più che soddisfatto – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – il nostro percorso con questa vettura, in un contesto importante come il Campionato Italiano Rally Terra, è iniziato sui fondi della Val d'Orcia. Abbiamo portato a termine cinque gare in progressione, in quest'ultimo contesto abbiamo fatto bene insieme al team, che tengo a ringraziare. Adesso ci manca quell'ultimo passo per potersi regalare ulteriori soddisfazioni, mi mordo le mani per quell'errore sulla terza prova ma siamo contenti. È bello confrontarsi con piloti di questo calibro, io sono l'ultimo arrivato e sono soddisfatto di essere arrivato a ridosso del podio".



TOPICS: 2023 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY DELLE MARCHE RALLYE

« PREVIOUS POST

Girolamo Ingardia si è laureato campione del 6° Slalom Automobilistico Monte Bonifato – Città di Alcamo

NEXT POST »

IL RALLYE ELBA STORICO NEL 2024 SARA' DI NUOVO "EUROPEO"



ANDREA RIVA

You may also read!

Splendido tris di Simone Romagna al 24° Prealpi Master Show!

Il Premio Rally Automobile Club Lucca verso "Il Ciocchetto"

Paolo Andreucci dal podio del Rally di Monza al Prealpi Master Show



Sei in: [Home](#) > [Motori](#) > Angelo Pucci Grossi verso il Rally delle Marche



Il tuo cane si stanca del suo cibo?

Dagli l'alimentazione che merita

Inizia con -30%

MOTORI

Angelo Pucci Grossi verso il Rally delle Marche

18/10/2023

Pagina 1 di 2



Angelo Pucci Grossi verso il Rally delle Marche

Il giovane riminese atteso al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo Il pilota portacolori di Valtiberina Motorsport pronto ad interpretare i fondi del penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, sull'esemplare messo a disposizione dal team By Bianchi.

Rimini, 18 ottobre 2023

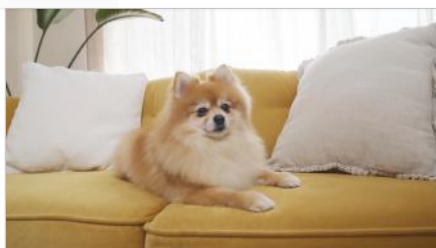
Saranno i fondi sterrati del Rally delle Marche, penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, a caratterizzare il fine settimana agonistico di Angelo Pucci Grossi. Il pilota riminese, già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 - Trofeo Pucci Grossi, sarà chiamato alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi. Ad affiancare il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport sarà ancora Francesco Cardinali, copilota di riferimento delle sue ultime programmazioni sportive. Reduce dalla miglior prestazione stagionale, espressa con una sesta posizione finale al Rally dei Nuraghi e Vermentino di settembre, Angelo Pucci Grossi sarà chiamato alla prima esperienza sui fondi sterrati proposti dalla provincia di Macerata, mai affrontati in precedenza.

Il Rally delle Marche sarà, quindi, valida occasione per alimentare ulteriormente un trend altamente soddisfacente, frutto di un impegno rivolto all'acquisizione degli automatismi con la vettura in un contesto di assoluto livello come quello offerto dalla massima espressione nazionale su fondo sterrato. Una stagione sportiva improntata alla didattica che, tuttavia, non ha negato ad Angelo Pucci Grossi la soddisfazione di aver conquistato - con due gare di anticipo - il riconoscimento intitolato a suo padre, destinato al miglior interprete del confronto Under 25 nel Tricolore Terra. Sessantatré, i chilometri che caratterizzeranno la gara, concentrati nell'intera giornata di domenica e distribuiti su sette prove speciali, quattro da ripetere per tre volte.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali in azione al Rally dei Nuraghi e Vermentino.

◀ Indietro

Prosegui con la lettura ▶



Alternativa ai croccantini?
Prova il cibo sano e 100% naturale



Sei in: [Home](#) > [Motori](#) > Angelo Pucci Grossi all'ultima chiamata del Tricolore



Alternative
croccanti
Prova il cibo s
100% natur

Lo voglio prova

MOTORI

Angelo Pucci Grossi all'ultima chiamata del Tricolore

Al Rally di Monza su Skoda Fabia Rally2 Evo

29/11/2023

Pagina 1 di 2



Angelo Pucci Grossi all'ultima chiamata del Tricolore: al Rally di Monza su Skoda Fabia Rally2 Evo

Il pilota riminese, già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 - Trofeo Pucci Grossi, pronto ad archiviare la sua prima stagione "tricolore" sul misto terra-asfalto dell'Autodromo di Monza, cornice che ambienterà l'ultima manche di campionato.

Rimini, 28 novembre 2023

Saranno ancora le linee della Skoda Fabia Rally2 Evo del team By Bianchi a caratterizzare l'ultimo impegno stagionale di Angelo Pucci Grossi. Il pilota portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport è atteso - nel fine settimana - sui chilometri del Rally di Monza, appuntamento che manderà in archivio il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco ed il Campionato Italiano Rally Terra. Proprio nel Tricolore Terra il giovane driver riminese si è espresso ad ottimi livelli - pur al debutto nella serie e con la versione "evo" della vettura - sia a livello assoluto che aggiudicandosi con largo anticipo la Coppa ACI Sport Under 25 - Trofeo Pucci Grossi. Ad affiancare Angelo Pucci Grossi, come consuetudine, sarà Francesco Cardinali, copilota che ha condiviso con lui l'asfalto dell'Autodromo di Monza nell'edizione 2021, valida anche per il Mondiale Rally.

L'ultimo impegno disputato da Angelo Pucci Grossi, sugli sterrati del Rally delle Marche, lo ha visto conquistare il miglior risultato in carriera, una brillante quarta posizione assoluta che ha segnato il punto massimo, ad oggi, della progressiva crescita agonistica di Angelo Pucci e del "pacchetto" vettura-equipaggio.

Ottanta, i chilometri che caratterizzeranno l'appuntamento conclusivo del Tricolore 2023, distribuiti per un 56% su terra e per il restante 44% su fondo asfaltato.

Lo "start", venerdì, scatterà sul rettilineo di partenza dell'Autodromo di Monza, con i protagonisti che saranno chiamati, a stretto giro, ad interpretare la Power Stage "Monza 1" di 2,53 km. Nella prima giornata sono previste altre tre prove speciali: Junior 1, Serraglio 1 e Serraglio 2, per un totale di 36,10 km. Sabato, ad inaugurare la giornata conclusiva di gara sarà la PS5 Roggia 1, seguita dalla Roggia 2, dalla Junior 2, dalla Monza 2, dalla Junior 3 e dalla Monza 3, tratto che manderà in archivio i due contesti di riferimento nazionale, quello dedicato al campionato assoluto e quello riservato ai protagonisti del Tricolore Terra. I riflettori si sposteranno poi sulle fasi di premiazione, ambientate sull'iconico podio dell'Autodromo di Monza.

◀ Indietro

Prosegui con la lettura ▶

Stampa la news

Invia ad un amico

Segnala contenuti offensivi





Sei qui: [Home](#) / [Sport](#) / [Sport Emilia](#) / Angelo Pucci Grossi nella top-ten del Rally Adriatico

[LOGIN](#)

[Gazzetta dell'Emilia](#) [Redazione](#) [Contatti](#) [Pubblicità e Inserzioni](#) [Lavora con noi](#)

[Emilia](#) [Piacenza](#) [Parma](#) [Reggio Emilia](#) [Modena](#)

[Amici Animali](#) [Salute e Benessere](#) [Nuove tecnologie](#) [Cibus On Line](#) [Dove andiamo?](#) [Dove mangiare e alloggiare](#) [Geo-Risto](#)

Lunedì, 17 Luglio 2023 14:31

Angelo Pucci Grossi nella top-ten del Rally Adriatico In evidenza

Scritto da [Redazione2](#)



[Stampa](#) | [Email](#)

Posta



Il pilota riminese conclude in nona posizione assoluta il terzo appuntamento Italiano Rally Terra, affrontato al volante della Skoda Fabia Rally2 del team B Francesco Cardinali. Terza vittoria consecutiva nel confronto Under 25, valso leadership nel Trofeo Pucci Grossi.

Rimini, 17 luglio 2023 - È una nona posizione carica di buone sensazioni, di conferme, quella conquistata da Angelo Pucci Grossi al Rally Adriatico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra che ha coinvolto, nel fine settimana, le stadi Chilometri che hanno visto il driver riminese condividere con Francesco Cardinali la Skoda Fabia Rally2 messa a

Nuova Editoriale



SPAZIO
destinato alla
promozione
della tua
azienda!

Riservatezza

team By Bianchi, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli. Una performance, quella del portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, valse la terza affermazione nel confronto Under 25 con il conseguente consolidamento della leadership nel Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento istituito alla memoria del pluricampione romagnolo, padre di Angelo.

Costretto ad una condotta difensiva nella prova inaugurale, a causa della scarsa visibilità legata alla polvere alzata dal passaggio della vettura precedente, Angelo Pucci Grossi ha impostato il prosieguo di gara ottimizzando il feeling con la vettura e facendo leva sulle sensazioni espresse nel corso del primo giro di prove speciali, affrontato con una scelta di gomme non particolarmente congeniale alle condizioni del fondo. Migliorie messe in atto dal team che si sono rivelate decisive, garantendo al giovane driver una progressione convincente che - oltre alla bontà del risultato conseguito - gli ha permesso di poter esprimere una guida in linea con le aspettative.

"Siamo molto soddisfatti, abbiamo faticato un po' nel primo giro di prove a causa della polvere ma poi abbiamo sempre mantenuto il ritmo, rimanendo nel lotto dei dieci assoluti - il commento all'arrivo di **Angelo Pucci Grossi** - siamo riusciti a mantenere contenuti i distacchi dai riferimenti di gara, meno di un secondo al chilometro, e già questa è una grande soddisfazione. Abbiamo provato il cambio corto ed alcune soluzioni diverse dal solito che hanno pagato oltre ad aver retto in modo soddisfacente, dal punto di vista fisico, al grande caldo. È stata una gara ben impostata dall'inizio alla fine, archiviata con un risultato che ci ripaga di tutti gli sforzi profusi".

Pubblicato in [Sport Emilia](#)

Tag: [Prima Pagina](#) [Territorio Emilia Romagna](#) [Territorio Rimini](#) [Sport](#) [rally](#) [Rally Adriatico](#) [campionato](#) [Campionato Italiano](#)

Ultimi da Redazione2

- [Polizia di Stato: Assegnati a Parma i nuovi Vice Ispettori della Polizia di Stato](#)
- [Babbi Natale su auto da sogno: il Club Motori di Modena in visita alla Pediatria del Policlinico](#)
- [Arriva Natale a Rubiera \(RE\) fino al 24 Dicembre](#)
- [Domenica di corsa nel centro storico di Piacenza, in gara con la "4 Piazze Running". Iscrizioni online alla sezione competitiva](#)
- [Sala Baganza: "Suo marito ha fatto un incidente ha bisogno di denaro"... tentano di truffarla ma lei chiama i Carabinieri](#)

Articoli correlati (da tag)

- [Il Parmigiano Reggiano festeggia le 150 medaglie dei World Cheese Awards 2023](#)
in [Agroalimentare Emilia](#)



- [Culatello di Zibello Dop, il boom del Natale vale il 40% delle vendite annue](#)
in [Comunicati Agroalimentare Emilia](#)



- [UNICOLLEGE analizza la tematica israelo palestinese con Trabucco e Boscarei - Incontro aperto al pubblico](#)
in [Cultura Emilia](#)



- [Polizia di Stato: Assegnati a Parma i nuovi Vice Ispettori della Polizia di Stato](#)
in [Cronaca Parma](#)



- [Babbi Natale su auto da sogno: il Club Motori di Modena in visita alla Pediatria del Policlinico](#)
in [Comunicati Solidarietà Modena](#)



Altro in questa categoria: [« Andrea Dovizioso: la leggenda della MotoGP unisce la sua immagine al marchio ELF mondiale nella terra di Gengis Khan »](#) [Ju Jitsu: Cassano e Plumitallo oro](#)

[Torna in alto](#)

Nuova Editoriale

nuova...
editoriale

SPAZIO
destinato alla
promozione
della tua
azienda!

Riservatezza



Breaking!

AUTO

Angelo Pucci Grossi all'ultima chiamata del Tricolore: al Rally di Monza su Skoda Fabia Rally2 Evo

Published 2 settimane ago redazione2 settimane ago • Bookmarks: 25

Il pilota riminese, già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, pronto ad archiviare la sua prima stagione "tricolore" sul misto terra-asfalto dell'Autodromo di Monza, cornice che ambienterà l'ultima manche di campionato.

Rimini. Saranno ancora le linee della Skoda Fabia Rally2 Evo del team By Bianchi a caratterizzare l'ultimo impegno stagionale di Angelo Pucci Grossi. Il pilota portacolori della scuderia Val-tiberina Motorsport è atteso – nel fine settimana – sui chilometri del Rally di Monza, appuntamento che manderà in archivio il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco ed il Campionato Italiano Rally Terra. Proprio nel Tricolore Terra il giovane driver riminese si è espresso ad ottimi livelli – pur al debutto nella serie e con la versione "evo" della vettura – sia a livello assoluto che aggiudicandosi con largo anticipo la Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi. Ad affiancare Angelo Pucci Grossi, come consuetudine, sarà Francesco Cardinali, copilota che ha condiviso con lui l'asfalto dell'Autodromo di Monza nell'edizione 2021, valida anche per il Mondiale Rally.

L'ultimo impegno disputato da Angelo Pucci Grossi, sugli sterrati del Rally delle Marche, lo ha visto conquistare il miglior risultato in carriera, una brillante quarta posizione assoluta che ha segnato il punto massimo, ad oggi, della progressiva crescita agonistica di Angelo Pucci e del "pacchetto" vettura-equipaggio.

Ottanta, i chilometri che caratterizzeranno l'appuntamento conclusivo del Tricolore 2023, distribuiti per un 56% su terra e per il restante 44% su fondo asfaltato.

Lo "start", venerdì, scatterà sul rettilineo di partenza dell'Autodromo di Monza, con i protagonisti che saranno chiamati, a stretto giro, ad interpretare la Power Stage "Monza 1" di 2,53 km. Nella prima giornata sono previste altre tre prove speciali: Junior 1, Serraglio 1 e Serraglio 2, per un totale di 36,10 km. Sabato, ad inaugurare la giornata conclusiva di gara sarà la PS5 Roggia 1, seguita dalla Roggia 2, dalla Junior 2, dalla Monza 2, dalla Junior 3 e dalla Monza 3, tratto che manderà in archivio i due contesti di riferimento nazionale, quello dedicato al campionato assoluto e quello riservato ai protagonisti del Tricolore Terra. I riflettori si sposteranno poi sulle fasi di premiazione, ambientate sull'iconico podio dell'Autodromo di Monza.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally delle Marche.

Com. Stam. + foto



foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally delle Marche.



Alternativa ai croccantini?
Prova il cibo sano e 100% naturale



Breaking!

AUTO

Angelo Pucci Grossi al Rally di Monza: uno sfortunato ritiro che non intacca un eccellente bilancio stagionale

Published 7 giorni ago redazione7 giorni ago • Bookmarks: 27

Il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport incappa in un ritiro sulle strade dell'ultima manche tricolore, evento che non ha precluso al giovane driver di poter archiviare la programmazione 2023 con grande soddisfazione

Rimini. È un ritiro che non ridimensiona in alcun modo le linee di una stagione di grandi soddisfazioni quello in cui è incappato Angelo Pucci Grossi sulle strade miste terra-asfalto proposte dal Rally di Monza. Il pilota portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, nell'ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra, si è visto costretto al ritiro avendo accusato – nel corso della quarta prova speciale – la rottura del semiasse anteriore sinistro della Skoda Fabia Rally2 Evo curata in campo gara dal team By Bianchi, elemento che ha subito le difficili condizioni delle prove speciali “disegnate” tra l'Autodromo di Monza e l'area del Parco.

A rendere assai selettivo l'impegno sono state le precipitazioni dell'intero fine settimana di gara, che hanno messo di fronte agli equipaggi una condizione di fondo sterrato altamente impegnativa e che si è rivelata principale causa di ritiro di tanti equipaggi. Uno sfortunato epilogo che non va ad intaccare l'ottimo bilancio stagionale di Angelo Pucci Grossi e del copilota Francesco Cardinali: una crescita rapida e sicura, con importanti piazzamenti assoluti a ridosso del podio e valse, con due gare di anticipo sulla conclusione del Tricolore, la vittoria della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento legato alla memoria del pluricampione romagnolo, papà di Angelo ed una sesta posizione finale nella classifica assoluta del Campionato Italiano Rally Terra.

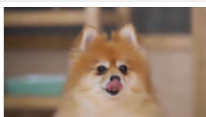
Un approccio positivo, quello del driver riminese ai fondi sterrati del Campionato Italiano Rally Terra dove debuttava ed alla Skoda Fabia Rally2, sia nella versione tradizionale e, nella seconda metà della programmazione, nella configurazione “evoluta”. Chilometri ed esperienza, quelli che hanno contraddistinto il 2023 di Angelo Pucci Grossi, costruito su sei partecipazioni e ben tre arrivi nelle prime dieci posizioni della classifica generale, con il quarto posto assoluto conquistato al Rally delle Marche a confermare una vera e propria progressione al volante della vettura turbocompressa “gommata” Pirelli.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally di Monza.

Com. Stam. + foto



Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally di Monza.



Alternativa ai croccantini?
Prova il cibo sano e 100% naturale



Breaking!

AUTO

Angelo Pucci Grossi al “via” del Rally dei Nuraghi e del Vermentino

Published 3 mesi ago redazione3 mesi ago • Bookmarks: 16

Il pilota riminese torna a calcare i fondi sterrati del Campionato Italiano Rally Terra esordendo sulle strade dell'appuntamento sardo, in programma nel fine settimana, *al volante della Skoda Fabia Rally2, per questa occasione del team Step Five.*

Rimini. Saranno i chilometri del Rally dei Nuraghi e del Vermentino, in programma nel fine settimana in provincia di Sassari e valido come quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, ad ambientare il ritorno al volante di Angelo Pucci Grossi a due mesi dall'ultima occasione, il Rally Adriatico. A supportare tecnicamente il giovane pilota romagnolo sarà, per questa occasione, il team Step Five, struttura che metterà a disposizione la Skoda Fabia Rally2 equipaggiata con pneumatici Pirelli, esemplare che il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport condividerà con Francesco Cardinali. Il riminese ripartirà, quindi, dalle buone sensazioni destate sulle strade bianche dell'Adriatico, contesto che gli ha garantito la “top ten” nonché la terza affermazione consecutiva nel confronto Under 25 tricolore.

Il Rally dei Nuraghi e del Vermentino si svilupperà su tre speciali, da ripetere due volte fino al raggiungimento di 74,32 chilometri cronometrati. La manifestazione si aprirà la mattina di venerdì 15 con lo shakedown, seguito alle ore 14 dalla cerimonia di partenza, prevista alle ore 14 da Piazza del Popolo, a Berchidda. La gara entrerà nel vivo con la disputa dei due passaggi sulla speciale “Filogosu”, di 8,20 km. L'indomani, sabato 16, i riflettori si sposteranno sulle prove “Alà dei Sardi-Buddusò”, di quindici chilometri e “Pattada”, di quattordici chilometri, ultimo atto di un confronto che andrà in archivio alle 15:40, con l'arrivo sulla pedana.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally Adriatico.

Com. Stam. + foto



Pucci Grossi



Alternativa ai croccantini?
Prova il cibo sano e 100% naturale



Breaking!

AUTO

Angelo Pucci Grossi al “via” del 14° Rally della Val d’Orcia, prima prova del Campionato Italiano Rally Terra 2023

Published 9 mesi ago redazione9 mesi ago • Bookmarks: 11

Con la Skoda Fabia Rally2, l’obiettivo è fare esperienza. *Il pilota riminese, portacolori di Valtiberina Motorsport, avrà Francesco Cardinali alle note, a bordo della vettura curata in campo gara dal team By Bianchi.*

Rimini. Sarà una stagione sportiva ancora all’insegna dell’entusiasmo, ma caratterizzata da nuovi stimoli, quella che si appresta a vivere Angelo Pucci Grossi. Il giovane pilota riminese ha indirizzato la propria programmazione agonistica 2023 verso i fondi sterrati italiani, gli stessi che hanno “raccontato” le performance di suo padre, Giuseppe “Pucci” Grossi, indimenticato pluricampione tricolore del rally sulle strade bianche. Una scelta dettata dal cuore, così Angelo Pucci sarà al via del prossimo rally Val d’Orcia (17/19 marzo), al volante della Skoda Fabia Rally2, esemplare messo a punto dal team By Bianchi ed equipaggiato con pneumatici Pirelli.

L’obiettivo è la partecipazione al Campionato Italiano Rally Terra 2023, la finalità quella di accumulare esperienza in gare che Grossi frequenta per la prima volta, la speranza quella di avvicinare gradualmente il passo dei migliori.

Al fianco del portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport siederà ancora Francesco Cardinali, copilota che lo sta supportando nell’attività sportiva dalla stagione d’esordio.

Un banco di prova importante per Angelo Pucci Grossi, quello proposto dall’appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra, articolato su settantacinque chilometri distribuiti, nell’intera giornata di domenica, sulla terra di sette prove speciali. La bandiera tricolore, quella della partenza, sventolerà alle ore 18.30 di sabato da Radicofani, in provincia di Siena, con le vetture protagoniste coinvolte da una sfilata di presentazione in vista dell’avvio del confronto, previsto il giorno seguente alle ore 8.01 con la disputa della prova speciale “Radicofani”. La location della Val d’Orcia ospiterà anche l’arrivo, previsto alla domenica dalle ore 18.

“Un progetto in cui crediamo molto, concretizzato insieme al team By Bianchi ed ai nostri

partner. – il commento di Angelo Pucci Grossi – Affronteremo gare su terra partendo proprio dall’appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Terra, consapevoli di aver tanta strada da fare ma di poter contare su un pacchetto che farà leva sulla Skoda Fabia Rally2, sulle coperture Pirelli e su una squadra che, sono convinto, saprà confermarsi determinante per la mia crescita. Un po’ alla volta cercheremo di trovare sempre più il nostro equilibrio, migliorando le prestazioni. Una gara tecnica, il Rally della Val d’Orcia, un grande palcoscenico che rievoca nella mia mente tanti bei ricordi legati a papà Giuseppe. Non vedo l’ora di iniziare, ringrazio coloro che hanno reso possibile tutto questo”.

Nella foto (Giorgio Zegretti): Angelo Pucci Grossi, Francesco Cardinali e la Skoda Fabia Rally2 con la quale affronteranno la stagione sportiva 2023.



Alternativa ai croccantini?
Prova il cibo sano e 100% naturale



Breaking!

AUTO

Angelo Pucci Grossi è quarto assoluto al Rally delle Marche

Published 2 mesi ago redazione2 mesi ago • Bookmarks: 30

Il pilota riminese, già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, archivia il penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra conquistando il miglior risultato in carriera.

Rimini. È ancora contraddistinto da sorrisi e soddisfazione, il percorso espresso da Angelo Pucci Grossi sulle strade del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese si è congedato dal Rally delle Marche – penultimo appuntamento del Tricolore – con una quarta posizione assoluta, conquistata al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team. Una performance, quella condivisa con il copilota Francesco Cardinali, valse il miglior risultato acquisito in carriera, frutto di una programmazione che ha visto il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport rendere prioritario l'aspetto legato alla crescita ed all'approfondimento degli automatismi della vettura.

Già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento assegnato a conclusione del precedente appuntamento di campionato, il giovane driver si è reso interprete di una prestazione concreta, contraddistinta da una scelta di gomme che ha assecondato le sue aspettative fin dall'avvio di gara ma che, a causa di un testacoda accusato sui chilometri della terza prova speciale, lo ha rallentato pur mantenendo inalterate proiezioni da top-five. Una vera e propria progressione, quella maturata al volante dell'esemplare boemo nel prosieguo del confronto, concretizzata all'arrivo grazie ad una comunione d'intenti che ha interessato equipaggio e team, garantendo ad Angelo Pucci Grossi ulteriori conferme dal punto di vista didattico.

“Posso ritenermi più che soddisfatto – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – il nostro percorso con questa vettura, in un contesto importante come il Campionato Italiano Rally Terra, è iniziato sui fondi della Val d'Orcia. Abbiamo portato a termine cinque gare in progressione, in quest'ultimo contesto abbiamo fatto bene insieme al team, che tengo a ringraziare. Adesso ci manca quell'ultimo passo per potersi regalare ulteriori soddisfazioni, mi mordo le mani per quell'errore sulla terza prova ma siamo contenti. È bello confrontarsi con piloti di questo calibro, io sono l'ultimo arrivato e sono soddisfatto di essere arrivato a ridosso del podio”.

Nella foto (free copyright RaceEmotion Angelo Pucci Grossi festeggia sulla pedana d'arrivo.

Com. Stam. + foto



Nella foto (free copyright RaceEmotion Angelo Pucci Grossi festeggia sulla pedana d'arrivo.



Alternativa ai croccantini?
Prova il cibo sano e 100% naturale



Breaking!

CALCIO

Un Rally dei Nuraghi e del Vermentino da incorniciare per Angelo Pucci Grossi

Published 3 mesi ago redazione 3 mesi ago • Bookmarks: 24

Sesto assoluto e vittoria della Coppa Aci Sport Under 25 “Trofeo Pucci Grossi” *Il pilota riminese conquista la “top ten” e – con due gare di anticipo – la Coppa Aci Sport riservata ai giovani ed intitolata a suo padre, pluricampione che ha legato la propria carriera ai fondi sterrati italiani.*

Rimini. Angelo Pucci Grossi è il vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento assegnato matematicamente al pilota riminese, con due gare di anticipo, a conclusione di un Rally dei Nuraghi e del Vermentino archiviato in una ottima sesta posizione assoluta. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata – per questa occasione – dal team Step Five e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport si è reso interprete di una performance valsa il miglior risultato stagionale, concretizzando una progressiva crescita in termini di feeling con la vettura “gommata” Pirelli e con le caratteristiche espresse dai fondi sterrati sardi, seppur limitato dalla foratura dello pneumatico anteriore sinistro, accusata nel corso della terza prova speciale, a circa tre chilometri dalla conclusione.

La vittoria della Coppa Aci Sport Under 25, intitolata a Pucci Grossi, indimenticato pluricampione romagnolo che ha legato la propria carriera ai fondi sterrati italiani, si è concretizzata su un palcoscenico che ha espresso grandi contenuti qualitativi, il Campionato Italiano Rally Terra, che ha visto il giovane pilota riminese conquistare la leadership di categoria nel primo appuntamento in programma, il Rally Val d'Orcia e consolidarla all'arrivo del San Marino Rally e del Rally Adriatico.

“Una gara fantastica, un ambiente incredibile – il commento di Angelo Pucci Grossi a fine gara – è stato difficile, abbiamo cercato di non demordere nonostante la foratura accusata nel secondo giro di prove, forti delle sensazioni regalate da una vettura che ci ha permesso di esprimerci al meglio. Non abbiamo mai mollato, portando a casa la vittoria della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, intitolata a mio padre, con due gare di anticipo. Una grande emozione per me, riuscire a conquistare un risultato così importante alla prima stagione con questa vettura. La nostra crescita è stata costante, oggi festeggiamo un risultato di gara che non ci aspettavamo minimamente, un sesto posto conquistato su strade da Mondiale, mai affrontate in precedenza ed alla prima occasione di utilizzo della Skoda Fabia



Angelo Pucci Grossi



Alternativa ai croccantini?
Prova il cibo sano e 100% naturale



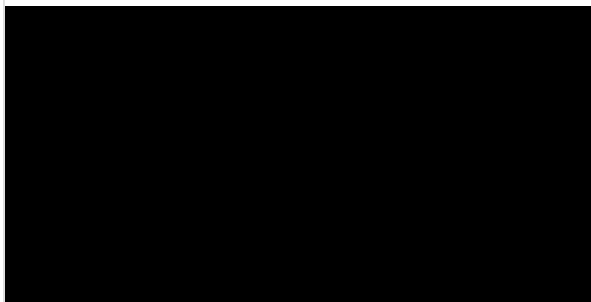
RALLY NAZIONALI

Angelo Pucci Grossi alla chiamata “tricolore” del San Marino Rally: il pilota romagnolo atteso su Skoda Fabia Rally2

14/06/2023

0 minuto di lettura

Il pilota portacolori di Valtiberina Motorsport, pronto a saggiare nuovamente le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione dal team By Bianchi e condivisa con Francesco Cardinali, su strade interessate dalla doppia validità tricolore.



Angelo Pucci Grossi è pronto ad esprimersi nuovamente al volante della Skoda Fabia Rally2, su strade ricche di grande contenuto tecnico: il pilota romagnolo vedrà, venerdì, la partenza del San Marino Rally, appuntamento che coinvolgerà gli interpreti del Campionato Italiano Assoluto Rally e del Campionato Italiano Rally Terra. A tre mesi dalla brillante performance espressa sui fondi sterrati del Rally della Val d'Orcia, il driver portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport cercherà conferme in un'ambientazione esclusiva come quella proposta dal confronto “del Titano”, condividendo con Francesco Cardinali la seconda esperienza stagionale sul sedile della vettura boema messa a disposizione dal team By Bianchi ed equipaggiata con pneumatici Pirelli.

La cornice proposta dall' “Italiano Rally”, ambientata sulle prove speciali che coinvolgeranno la Repubblica di San Marino e Montefeltro, sarà per il giovane riminese una valida occasione per confermare le buone sensazioni offerte dal precedente impegno agonistico, il Rally della Val d'Orcia, archiviato in undicesima posizione assoluta. Un contesto garante di emozioni, tra tutte la vittoria del Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel “Tricolore Terra” e dedicato al pluricampione riminese, papà di Angelo. Fare ulteriore esperienza cercando di ottimizzare il feeling con gli automatismi dell'esemplare turbocompresso, questo l'obiettivo di Angelo

Pucci Grossi, chiamato ad esprimersi in un confronto di respiro internazionale, al cospetto degli esponenti della massima espressione della specialità.

Il San Marino Rally accenderà i motori venerdì con la disputa dello shakedown, il test con vetture da gara per poi puntare i riflettori sulla cerimonia di partenza, in programma alle ore 16:15 e sulla prima prova speciale – la Power Stage – tratto interessato da diretta televisiva. L'indomani, sabato, saranno i restanti otto tratti cronometrati a delineare la classifica assoluta, con l'arrivo delle vetture previsto dalle ore 19 nel "cuore" della Repubblica del Titano.

Tag Angelo Pucci Grossi

0 Commenti

Accedi ▼



Inizia la discussione...

ENTRA CON

o REGISTRATI SU DISQUS ?

Nome



Condividi

Migliori Più recenti Più vecchi

Commenta per primo.

Iscriviti

Privacy

Non vendere i miei dati



CIRT

Angelo Pucci Grossi in evidenza al Rally della Val d'Orcia: vittoria del trofeo dedicato a suo padre ed undicesima posizione assoluta

20/03/2023

0 2 minuti di lettura

Il pilota riminese, portacolori di Valtiberina Motorsport, archivia l'appuntamento valido come prova di apertura del Campionato Italiano Rally Terra in undicesima posizione assoluta, grazie ad una performance crescente al volante della Skoda Fabia Rally2 del team By Bianchi.

	<p>Asta Appartamento al piano terra con giardino</p> <p>€ 47 00</p>
--	---

È una pedana d'arrivo che ha regalato emozioni, quella calcata da Angelo Pucci Grossi a conclusione del 14° Rally della Val d'Orcia. Il giovane pilota, portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, ha archiviato l'appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra esprimendo una performance crescente al volante della Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi, esemplare "gommato" Pirelli e condiviso con il copilota Francesco Cardinali. Un'esperienza caratterizzata da una costante crescita in termini di feeling con la vettura turbocompressa, valse l'undicesima posizione assoluta ma, soprattutto, la vittoria del Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel "Tricolore Terra" e dedicato al pluricampione romagnolo, padre di Angelo. Una vittoria, quella concretizzata sul palco d'arrivo di Radicofani con la consegna del trofeo da parte degli organizzatori ad Angelo Pucci Grossi, avvenuta proprio nel giorno di San Giuseppe, festa di tutti i papà.

"Un onore, per me, riceverlo in un teatro di rally come questo. Sono felicissimo – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – per quanto riguarda la gara, siamo partiti per conoscere le prove e la vettura, abbiamo affrontato un primo passaggio evitando inutili rischi mentre, dal secondo passaggio su Radicofani, abbiamo alzato il ritmo vedendo crescere la performance in termini di feeling con la vettura. La nebbia ed il viscido legato alla lieve pioggia ci hanno costretto a ricalibrare

tutto quello che avevamo programmato. Sull'asciutto abbiamo confermato un buon passo, sul resto abbiamo fatto pian piano esperienza. Nell'ultima prova speciale abbiamo fatto registrare il nono tempo assoluto, in condizioni di scarsa visibilità, abbiamo portato a casa tanta esperienza. Tengo a ringraziare il team By Bianchi e tutte le persone che mi seguono da quando ho iniziato a correre".

Un banco di prova importante per Angelo Pucci Grossi, affrontato in un contesto caratterizzato da alternanza di condizioni di fondo, instabilità meteorologica e grande impatto agonistico. Settantacinque chilometri di prove speciali valse il raggiungimento dell'obiettivo prefissato alla vigilia dal pilota romagnolo, fare esperienza al volante della vettura e su strade mai affrontate in carriera.

Tag Angelo Pucci Grossi


0 Commenti

 Accedi ▾



Inizia la discussione...

ENTRA CON

o REGISTRATI SU DISQUS 

Nome



Condividi

Migliori Più recenti Più vecchi

Commenta per primo.

[Iscriviti](#)

[Privacy](#)

[Non vendere i miei dati](#)



ANGELO PUCCI GROSSI AL "UIA" DEL 14° RALLY DELLA VAL D'ORCIA, PRIMA PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2023 CON LA SKODA FABIA RALLY2, L'OBBIETTIVO È FARE ESPERIENZA

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota riminese, portacolori di Valtiberina Motorsport, avrà Francesco Cardinali alle note, a bordo della vettura curata in campo gara dal team By Bianchi. Nella foto Giorgio Zegretti: Angelo Pucci Grossi, Francesco Cardinali e la Skoda Fabia Rally2 con la quale affronteranno la stagione sportiva 2023.

Rimini, 15 marzo 2023. Sarà una stagione sportiva ancora all'insegna dell'entusiasmo, ma caratterizzata da nuovi stimoli, quella che si appresta a vivere Angelo Pucci Grossi. Il giovane pilota riminese ha indirizzato la propria programmazione agonistica 2023 verso i fondi sterrati italiani, gli stessi che hanno "raccontato" le performance di suo padre, Giuseppe "Pucci" Grossi, indimenticato pluricampione tricolore del rallismo sulle strade bianche. Una scelta dettata dal cuore, così Angelo Pucci sarà al via del prossimo rally Val d'Orcia (17/19 marzo), al volante della Skoda Fabia Rally2, esemplare messo a punto dal team By Bianchi ed equipaggiato con pneumatici Pirelli.

L'obiettivo è la partecipazione al Campionato Italiano Rally Terra 2023, la finalità quella di accumulare esperienza in gare che Grossi frequenta per la prima volta, la speranza quella di avvicinare gradualmente il passo dei migliori.

Al fianco del portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport siederà ancora Francesco Cardinali, copilota che lo sta supportando nell'attività sportiva dalla stagione d'esordio.

Un banco di prova importante per Angelo Pucci Grossi, quello proposto dall'appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra, articolato su settantacinque chilometri distribuiti, nell'intera giornata di domenica, sulla terra di sette prove speciali. La bandiera tricolore, quella della partenza, sventolerà alle ore 18.30 di sabato da Radicofani, in provincia di Siena, con le vetture protagoniste coinvolte da una sfilata di presentazione in vista dell'avvio del confronto, previsto il giorno seguente alle ore 8.01 con la disputa della prova speciale "Radicofani". La location della Val d'Orcia ospiterà anche l'arrivo, previsto alla domenica dalle ore 18. "Un progetto in cui crediamo molto, concretizzato insieme al team By Bianchi ed ai nostri partner. – il commento di Angelo Pucci Grossi – Affronteremo gare su terra partendo proprio dall'appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Terra, consapevoli di aver tanta strada da fare ma di poter contare su un pacchetto che farà leva sulla Skoda Fabia Rally2, sulle coperture Pirelli e su una squadra che, sono convinto, saprà confermarsi determinante per la mia crescita. Un po' alla volta cercheremo di trovare sempre più il nostro equilibrio, migliorando le prestazioni. Una gara tecnica, il Rally della Val d'Orcia, un grande palcoscenico che rievoca nella mia mente tanti bei ricordi legati a papà Giuseppe. Non vedo l'ora di iniziare, ringrazio coloro che hanno reso possibile tutto questo".

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 **Susa**
Moncenisio
201313 Giugno
2013 - 10:20

 **Pasquale**
Madonna30
Giugno 2013 -
10:22

 **Rally del**
Moscato 201315
Luglio 2013 -
10:23

 **6° Rally Test**
Brondello
201310 Agosto
2013 - 10:24
 **Rally del**
Tartufo 201320
Agosto 2013 -
10:27

Recente

 **Un problema**
al motorino di
avviamento
rovina il
Prealpi...11
Dicembre 2023 -
21:03

 **Il 19° Rally**
Campagnolo in
calendario a
marzo 202411
Dicembre 2023 -
20:58

 **Il Rally dei**
Laghi 2024 si
correrà sabato 2
e domenica...11
Dicembre 2023 -
20:55

 **Tutto pronto**
alla Ronde di
Sperlonga: c'è
un monte...11
Dicembre 2023 -
20:52

 **Taormina**
attende con
entusiasmo le
Premiazioni dei
Campioni...11



ANGELO PUCCI GROSSI AL "UIA" DEL RALLY ADRIATICO, SECONDO APPUNTAMENTO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota riminese debutta sui fondi sterrati della provincia di Pesaro Urbino, al volante della Skoda Fabia Rally2 del team "By Bianchi", vettura che condividerà ancora con il copilota Francesco Cardinali. Nella foto Max Ponti: Angelo Pucci Grossi in azione al Rally della Val d'Orcia.

Rimini, 16 maggio 2023. Il pilota riminese Angelo Pucci Grossi, a due mesi dalla partecipazione al rally della Val d'Orcia, torna al volante, pronto ad affinare la confidenza con la Skoda Fabia Rally2 del team By Bianchi presentandosi sulla pedana di partenza del rally Adriatico, secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, in programma da venerdì 19 a domenica 21 maggio. Ad affiancare il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, sulle strade della provincia di Pesaro Urbino, sarà ancora Francesco Cardinali, copilota che sta condividendo con il giovane romagnolo un percorso rivolto ad un progressivo affiatamento con la vettura turbocompressa, equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Una valida occasione, quella proposta dalla seconda manche tricolore, per confermare le buone sensazioni destinate nel precedente appuntamento di campionato, sulle strade della provincia di Siena, concretizzate nella undicesima posizione assoluta finale nonché nella emozionante vittoria del "Trofeo Pucci Grossi", riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel "Tricolore Terra" e dedicato al pluricampione romagnolo, papà di Angelo.

Per Angelo Pucci Grossi si tratterà della prima esperienza in carriera sulle strade del rally Adriatico, confronto che dedicherà la giornata di venerdì 19 maggio alle operazioni di verifica tecnico sportiva ed alle ricognizioni sul percorso da parte degli equipaggi iscritti. L'indomani, sabato 20, alle ore 18.40, il parco assistenza di Fermignano ambienterà la partenza della gara, articolata sullo svolgimento di tre prove speciali - "San Fiorano", "Molleone" e "Colondello" - da ripetere per tre volte, per un totale di settantuno chilometri cronometrati. L'arrivo è previsto alle ore 17.30 di domenica a Borgo Mercatale, Urbino.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 [Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20](#)

 [Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22](#)

 [Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23](#)

 [6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24](#)

 [Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

 [Un problema al motorino di avviamento rovina il Prealpi...11 Dicembre 2023 - 21:03](#)

 [Il 19° Rally Campagnolo in calendario a marzo 202411 Dicembre 2023 - 20:58](#)

 [Il Rally dei Laghi 2024 si correrà sabato 2 e domenica...11 Dicembre 2023 - 20:55](#)

 [Tutto pronto alla Ronde di Sperlonga: c'è un monte...11 Dicembre 2023 - 20:52](#)

 [Taormina attende con entusiasmo le Premiazioni dei Campioni...11](#)



ANGELO PUCCI GROSSI NELLA TOP-TEN DEL RALLY ADRIATICO

in Flash / da Kaleidosweb


*Il pilota riminese conclude in nona posizione assoluta il terzo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra, affrontato al volante della Skoda Fabia Rally2 del team By Bianchi, condivisa con Francesco Cardinali. Terza vittoria consecutiva nel confronto Under 25, valso il consolidamento della leadership nel Trofeo Pucci Grossi. **Nella foto Max Ponti: Angelo Pucci Grossi in azione al Rally Adriatico.***

Rimini, 17 luglio 2023. È una nona posizione carica di buone sensazioni, di conferme, quella conquistata da Angelo Pucci Grossi sulle strade del Rally Adriatico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra che ha coinvolto, nel fine settimana, le strade della provincia di Pesaro Urbino. Chilometri che hanno visto il driver riminese condividere con Francesco Cardinali la Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli. Una performance, quella del portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, valse la terza affermazione nel confronto Under 25 con il conseguente consolidamento della leadership nel Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento istituito alla memoria del pluricampione romagnolo, padre di Angelo.

Costretto ad una condotta difensiva nella prova inaugurale, a causa della scarsa visibilità legata alla polvere alzata dal passaggio della vettura precedente, Angelo Pucci Grossi ha impostato il prosieguo di gara ottimizzando il feeling con la vettura e facendo leva sulle sensazioni espresse nel corso del primo giro di prove speciali, affrontato con una scelta di gomme non particolarmente congeniale alle condizioni del fondo. Migliorie messe in atto dal team che si sono rivelate decisive, garantendo al giovane driver una progressione convincente che – oltre alla bontà del risultato conseguito – gli ha permesso di poter esprimere una guida in linea con le aspettative.

"Siamo molto soddisfatti, abbiamo faticato un po' nel primo giro di prove a causa della polvere ma poi abbiamo sempre mantenuto il ritmo, rimanendo nel lotto dei dieci assoluti – il commento all'arrivo di Angelo Pucci Grossi – siamo riusciti a mantenere contenuti i distacchi dai riferimenti di gara, meno di un secondo al chilometro, e già questa è una grande soddisfazione. Abbiamo provato il cambio corto ed alcune soluzioni diverse dal solito che hanno pagato oltre ad aver retto in modo soddisfacente, dal punto di vista fisico, al grande caldo. È stata una gara ben impostata dall'inizio alla fine, archiviata con un risultato che ci ripaga di tutti gli sforzi profusi".

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  [Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20](#)
-  [Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22](#)
-  [Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23](#)
-  [6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24](#)
-  [Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

-  [Un problema al motorino di avviamento rovina il Prealpi...11 Dicembre 2023 - 21:03](#)
-  [Il 19° Rally Campagnolo in calendario a marzo 202411 Dicembre 2023 - 20:58](#)
-  [Il Rally dei Laghi 2024 si correrà sabato 2 e domenica...11 Dicembre 2023 - 20:55](#)
-  [Tutto pronto alla Ronde di Sperlonga: c'è un monte...11 Dicembre 2023 - 20:52](#)
-  [Taormina attende con entusiasmo le Premiazioni dei Campioni...11](#)



ANGELO PUCCI GROSSI FESTEGGIA ANCORA: AL SAN MARINO RALLY È SETTIMO ASSOLUTO, PRIMO TRA GLI UNDER 25

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota portacolori di Valtiberina Motorsport archivia l'appuntamento tricolore conquistando, inoltre, la quinta posizione nel Campionato Italiano Rally Terra e – per la seconda volta consecutiva – il Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento riservato al miglior Under 25 ed intitolato al pluricampione riminese, papà di Angelo. Nella foto Max Ponti: Angelo Pucci Grossi in azione al San Marino Rally.

Rimini, 18 giugno 2023. Angelo Pucci Grossi ha archiviato il San Marino Rally in settima posizione assoluta, conquistando il quinto posto nel Campionato Italiano Rally Terra e prevalendo nel confronto Under 25. Un risultato valso – per la seconda volta consecutiva dopo il Rally della Val d'Orcia dello scorso marzo – il Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato al pluricampione riminese, papà di Angelo e riservato ai giovani interpreti del Tricolore su terra. Al volante della Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione dal team By Bianchi e condivisa con Francesco Cardinali, il giovane portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport si è congedato dai fondi sterrati dell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra incrementando la conoscenza della vettura "gommata" Pirelli. Una performance, quella di Angelo Pucci Grossi, condizionata da una serie di errori accusati nella prova inaugurale – la Power Stage – e sui chilometri della fase centrale del confronto, affrontato in condizioni limitanti a causa di una scelta di gomme rivelatasi non congeniale alle caratteristiche del fondo.

Per il giovane driver romagnolo le strade del San Marino Rally sono valse un'importante occasione di confronto con gli esponenti "Tricolore", espresso sulle nove prove speciali che hanno interessato la Repubblica di San Marino e Montefeltro, valse la conferma della sua leadership nella classifica Under 25 del Campionato Italiano Rally Terra.

"Dopo l'errore macroscopico commesso al mattino, che ci ha fatto scivolare in venticinquesima posizione assoluta, non è stato facile ritrovare la concentrazione ed il ritmo giusto – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo del San Marino Rally – un errore del genere, a questi livelli, si paga tantissimo. Invece siamo stati bravi nel recuperare posizioni, grazie al lavoro espresso in concerto con il team nella fase decisiva di gara, affrontata in condizioni ottimali anche come scelta di gomme. Nelle ultime due prove speciali abbiamo fatto registrare un nono ed un decimo miglior tempo assoluto, consolidando la prima posizione nella classifica Under 25 ed il primato nel Trofeo Pucci Grossi, dedicato a mio papà".

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 **Susa Moncenisio 201313** **Giugno 2013 - 10:20**

 **Pasquale Madonna30** **Giugno 2013 - 10:22**

 **Rally del Moscato 201315** **Luglio 2013 - 10:23**

 **6° Rally Test Brondello 201310** **Agosto 2013 - 10:24**

 **Rally del Tartufo 201320** **Agosto 2013 - 10:27**

Recente

 **Un problema al motorino di avviamento rovina il Prealpi...11** **Dicembre 2023 - 21:03**

 **Il 19° Rally Campagnolo in calendario a marzo 202411** **Dicembre 2023 - 20:58**

 **Il Rally dei Laghi 2024 si correrà sabato 2 e domenica...11** **Dicembre 2023 - 20:55**

 **Tutto pronto alla Ronde di Sperlonga: c'è un monte...11** **Dicembre 2023 - 20:52**

 **Taormina attende con entusiasmo le Premiazioni dei Campioni...11**



ANGELO PUCCI GROSSI IN EVIDENZA AL RALLY DELLA VAL D'ORCIA: VITTORIA DEL TROFEO DEDICATO A SUO PADRE ED UNDICESIMA POSIZIONE ASSOLUTA

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota riminese, portacolori di Valtiberina Motorsport, archivia l'appuntamento valido come prova di apertura del Campionato Italiano Rally Terra in undicesima posizione assoluta, grazie ad una performance crescente al volante della Skoda Fabia Rally2 del team By Bianchi. Nella foto Max Ponti: Angelo Pucci Grossi in azione al Rally della Val d'Orcia e sulla pedana d'arrivo.

Rimini, 20 marzo 2023. È una pedana d'arrivo che ha regalato emozioni, quella calcata da Angelo Pucci Grossi a conclusione del 14° Rally della Val d'Orcia. Il giovane pilota, portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, ha archiviato l'appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra esprimendo una performance crescente al volante della Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi, esemplare "gommato" Pirelli e condiviso con il copilota Francesco Cardinali. Un'esperienza caratterizzata da una costante crescita in termini di feeling con la vettura turbocompressa, valsa l'undicesima posizione assoluta ma, soprattutto, la vittoria del Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel "Tricolore Terra" e dedicato al pluricampione romagnolo, padre di Angelo. Una vittoria, quella concretizzata sul palco d'arrivo di Radicofani con la consegna del trofeo da parte degli organizzatori ad Angelo Pucci Grossi, avvenuta proprio nel giorno di San Giuseppe, festa di tutti i papà.

"Un onore, per me, riceverlo in un teatro di rally come questo. Sono felicissimo – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – per quanto riguarda la gara, siamo partiti per conoscere le prove e la vettura, abbiamo affrontato un primo passaggio evitando inutili rischi mentre, dal secondo passaggio su Radicofani, abbiamo alzato il ritmo vedendo crescere la performance in termini di feeling con la vettura. La nebbia ed il viscido legato alla lieve pioggia ci hanno costretto a ricalibrare tutto quello che avevamo programmato. Sull'asciutto abbiamo confermato un buon passo, sul resto abbiamo fatto pian piano esperienza. Nell'ultima prova speciale abbiamo fatto registrare il nono tempo assoluto, in condizioni di scarsa visibilità, abbiamo portato a casa tanta esperienza. Tengo a ringraziare il team By Bianchi e tutte le persone che mi seguono da quando ho iniziato a correre".

Un banco di prova importante per Angelo Pucci Grossi, affrontato in un contesto caratterizzato da alternanza di condizioni di fondo, instabilità meteorologica e grande impatto agonistico. Settantacinque chilometri di prove speciali valse il raggiungimento dell'obiettivo prefissato alla vigilia dal pilota romagnolo, fare esperienza al volante della vettura e su strade mai affrontate in carriera.

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  [Susa](#)
-  [Moncenisio](#)
-  [201313 Giugno](#)
-  [2013 - 10:20](#)
-  [Pasquale](#)
-  [Madonna30](#)
-  [Giugno 2013 -](#)
-  [10:22](#)
-  [Rally del](#)
-  [Moscato 201315](#)
-  [Luglio 2013 -](#)
-  [10:23](#)
-  [6° Rally Test](#)
-  [Brondello](#)
-  [201310 Agosto](#)
-  [2013 - 10:24](#)
-  [Rally del](#)
-  [Tartufo 201320](#)
-  [Agosto 2013 -](#)
-  [10:27](#)

Recente

-  [Un problema](#)
-  [al motorino di](#)
-  [avviamento](#)
-  [rovina il](#)
-  [Prealpi...11](#)
-  [Dicembre 2023 -](#)
-  [21:03](#)
-  [Il 19° Rally](#)
-  [Campagnolo in](#)
-  [calendario a](#)
-  [marzo 202411](#)
-  [Dicembre 2023 -](#)
-  [20:58](#)
-  [Il Rally dei](#)
-  [Laghi 2024 si](#)
-  [correrà sabato 2](#)
-  [e domenica...11](#)
-  [Dicembre 2023 -](#)
-  [20:52](#)
-  [Tutto pronto](#)
-  [alla Ronde di](#)
-  [Sperlonga: c'è](#)
-  [un monte...11](#)
-  [Dicembre 2023 -](#)
-  [20:52](#)
-  [Taormina](#)
-  [attende con](#)
- [entusiasmo le](#)
- [Premiazioni dei](#)
- [Campioni...11](#)



ANGELO PUCCI GROSSI ALL'ULTIMA CHIAMATA DEL TRICOLORE: AL RALLY DI MONZA SU SKODA FABIA RALLY2 EVO

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota riminese, già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, pronto ad archiviare la sua prima stagione "tricolore" sul misto terra-asfalto dell'Autodromo di Monza, cornice che ambienterà l'ultima manche di campionato. Nella foto (Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally delle Marche.

Rimini, 28 novembre 2023. Saranno ancora le linee della Skoda Fabia Rally2 Evo del team By Bianchi a caratterizzare l'ultimo impegno stagionale di Angelo Pucci Grossi. Il pilota portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport è atteso – nel fine settimana – sui chilometri del Rally di Monza, appuntamento che manderà in archivio il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco ed il Campionato Italiano Rally Terra. Proprio nel Tricolore Terra il giovane driver riminese si è espresso ad ottimi livelli – pur al debutto nella serie e con la versione "evo" della vettura – sia a livello assoluto che aggiudicandosi con largo anticipo la Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi. Ad affiancare Angelo Pucci Grossi, come consuetudine, sarà Francesco Cardinali, copilota che ha condiviso con lui l'asfalto dell'Autodromo di Monza nell'edizione 2021, valida anche per il Mondiale Rally.

L'ultimo impegno disputato da Angelo Pucci Grossi, sugli sterrati del Rally delle Marche, lo ha visto conquistare il miglior risultato in carriera, una brillante quarta posizione assoluta che ha segnato il punto massimo, ad oggi, della progressiva crescita agonistica di Angelo Pucci e del "pacchetto" vettura-equipaggio.

Ottanta, i chilometri che caratterizzeranno l'appuntamento conclusivo del Tricolore 2023, distribuiti per un 56% su terra e per il restante 44% su fondo asfaltato.

Lo "start", venerdì, scatterà sul rettilineo di partenza dell'Autodromo di Monza, con i protagonisti che saranno chiamati, a stretto giro, ad interpretare la Power Stage "Monza 1" di 2,53 km. Nella prima giornata sono previste altre tre prove speciali: Junior 1, Serraglio 1 e Serraglio 2, per un totale di 36,10 km. Sabato, ad inaugurare la giornata conclusiva di gara sarà la PS5 Roggia 1, seguita dalla Roggia 2, dalla Junior 2, dalla Monza 2, dalla Junior 3 e dalla Monza 3, tratto che manderà in archivio i due contesti di riferimento nazionale, quello dedicato al campionato assoluto e quello riservato ai protagonisti del Tricolore Terra. I riflettori si sposteranno poi sulle fasi di premiazione, ambientate sull'iconico podio dell'Autodromo di Monza.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 **Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20**

 **Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22**

 **Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23**

 **6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24**

 **Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27**

Recente

 **Un problema al motorino di avviamento rovina il Prealpi...11 Dicembre 2023 - 21:03**

 **Il 19° Rally Campagnolo in calendario a marzo 202411 Dicembre 2023 - 20:58**

 **Il Rally dei Laghi 2024 si correrà sabato 2 e domenica...11 Dicembre 2023 - 20:55**

 **Tutto pronto alla Ronde di Sperlonga: c'è un monte...11 Dicembre 2023 - 20:52**

 **Taormina attende con entusiasmo le Premiazioni dei Campioni...11**

Angelo Pucci Grossi: uno sfortunato ritiro che non intacca un eccellente bilancio stagionale

In foto: Skoda Fabia Rally2 Evo

di Icaro Sport  lettura: 2 minuti

mar 5 dic 2023 16:34



IDEA REGALO!!
Lo smartwatch che misura pressione ed ossigenazione

Offerta! [Clicca qui!](#)



Kena 6,99€ mese
130GB, min ∞. Per Natale 1° mese GRATIS e +50GB/mese x12mesi

Scopri l'offerta



 Ascolta l'audio

È un ritiro che non ridimensiona in alcun modo le linee di una stagione di grandi soddisfazioni quello in cui è incappato Angelo Pucci Grossi sulle strade miste **terra-asfalto proposte dal Rally di Monza**. Il pilota portacolori della scuderia Valtiberina

Motorsport, nell'ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il **Campionato Italiano Rally Terra**, si è visto costretto al ritiro avendo accusato – nel corso della quarta prova speciale – la rottura del semiasse anteriore sinistro della Skoda Fabia Rally2 Evo curata in campo gara dal team By Bianchi, elemento che ha subito le difficili condizioni delle prove speciali “disegnate” tra l'Autodromo di Monza e l'area del Parco.

A rendere assai selettivo l'impegno sono state le **precipitazioni dell'intero fine settimana di gara**, che hanno messo di fronte agli equipaggi una condizione di fondo sterrato altamente impegnativa e che si è rivelata principale causa di ritiro di tanti equipaggi. Uno sfortunato epilogo che non va ad intaccare l'**ottimo bilancio stagionale di Angelo Pucci Grossi e del copilota Francesco Cardinali**: una crescita rapida e sicura, con importanti piazzamenti assoluti a ridosso del podio e valsa, con due gare di anticipo sulla conclusione del Tricolore, la vittoria della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento legato alla memoria del pluricampione romagnolo, papà di Angelo ed una sesta posizione finale nella classifica assoluta del Campionato Italiano Rally Terra. **Un approccio positivo**, quello del driver riminese ai fondi sterrati del Campionato Italiano Rally Terra dove debuttava ed alla Skoda Fabia Rally2, sia nella versione tradizionale e, nella seconda metà della programmazione, nella configurazione “evoluta”. Chilometri ed esperienza, quelli che hanno contraddistinto il 2023 di Angelo Pucci Grossi, costruito su sei partecipazioni e ben tre arrivi nelle prime dieci posizioni della classifica generale, con il quarto posto assoluto conquistato al Rally delle Marche a confermare una vera e propria progressione al volante della vettura turbocompressa “gommata” Pirelli.

Sponsorizzato da

Calcio: risultati e classifica

Serie A

Serie B

Serie C girone B

Serie D girone D

Serie D girone F

Eccellenza girone B

Promozione girone D

Prima categoria girone H

Seconda categoria girone O

Seconda categoria girone P

Terza categoria Rimini girone A

Terza categoria Forlì-Cesena gir. A

Terza categoria Forlì-Cesena gir. B

RALLY

Angelo Pucci Grossi al via del 14° Rally della Val d'Orcia

In foto: Angelo Pucci Grossi, Francesco Cardinali e la Skoda Fabia Rally2

di Icaro Sport 🕒 lettura: 2 minuti

mer 15 mar 2023 16:16



Investiamo sulle Startup

Scopri i servizi Google Cloud e TIM supporto del business

[Compila ora il form](#)



Remote Proctoring.

Rivoluziona la chirurgia grazie al 5G e alla mixed reality.

[Scopri di più](#)

by 4W



🔊 Ascolta l'audio

Sarà una stagione sportiva ancora all'insegna dell'entusiasmo, ma caratterizzata da nuovi stimoli, quella che si appresta a vivere **Angelo Pucci Grossi**. Il giovane pilota riminese ha indirizzato la propria programmazione agonistica

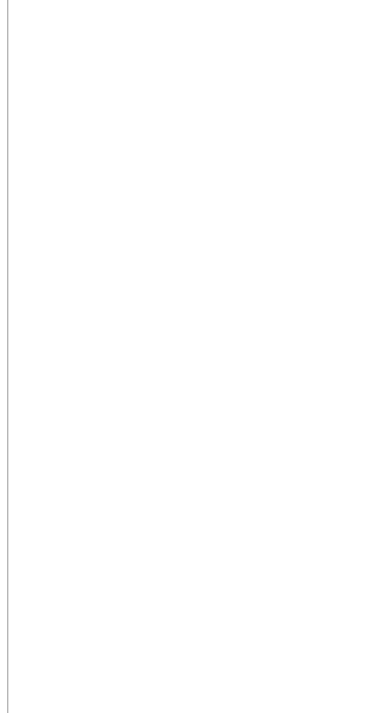
2023 verso i fondi sterrati italiani, gli stessi che hanno "raccontato" le performance di suo padre, **Giuseppe "Pucci" Grossi**, indimenticato pluricampione tricolore del rallismo sulle strade bianche. Una scelta dettata dal cuore, così **Angelo Pucci** sarà al via del prossimo **rally Val d'Orcia (17/19 marzo)**, al volante della **Skoda Fabia Rally2**, esemplare messo a punto dal team By Bianchi ed equipaggiato con pneumatici Pirelli.

L'obiettivo è la partecipazione al **Campionato Italiano Rally Terra 2023**, la finalità quella di accumulare esperienza in gare che **Grossi** frequenta per la prima volta, la speranza quella di avvicinare gradualmente il passo dei migliori.

Al fianco del portacolori della scuderia **Valtiberina Motorsport** siederà ancora **Francesco Cardinali**, copilota che lo sta supportando nell'attività sportiva dalla stagione d'esordio.

Un banco di prova importante per **Angelo Pucci Grossi**, quello proposto dall'appuntamento di apertura del **Campionato Italiano Rally Terra**, articolato su settantacinque chilometri distribuiti, nell'intera giornata di *domenica*, sulla terra di sette prove speciali. La bandiera tricolore, quella della partenza, sventolerà alle ore 18.30 di *sabato* da **Radicofani**, in provincia di Siena, con le vetture protagoniste coinvolte da una sfilata di presentazione in vista dell'avvio del confronto, previsto il giorno seguente alle ore 8.01 con la disputa della prova speciale "Radicofani". La location della **Val d'Orcia** ospiterà anche l'arrivo, previsto alla *domenica* dalle ore 18.

*"Un progetto in cui crediamo molto, concretizzato insieme al team By Bianchi ed ai nostri partner – commenta **Angelo Pucci Grossi** -. Affronteremo gare su terra partendo proprio dall'appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Terra, consapevoli di aver tanta strada da fare ma di poter contare su un pacchetto che farà leva sulla Skoda Fabia Rally2, sulle coperture Pirelli e su una squadra che, sono convinto, saprà confermarsi determinante per la mia crescita. Un po' alla volta cercheremo di trovare sempre più il nostro equilibrio, migliorando le prestazioni. Una gara tecnica, il Rally della Val d'Orcia, un grande palcoscenico che rievoca nella mia mente tanti bei ricordi legati a papà Giuseppe. Non vedo l'ora di iniziare, ringrazio coloro che hanno reso possibile tutto questo".*



Calcio: risultati e classifica

Serie A

Serie B

Serie C girone B

Serie D girone D

Serie D girone F

Eccellenza girone B

Promozione girone D

Prima categoria girone H

Seconda categoria girone O

Seconda categoria girone P

Terza categoria Rimini girone A

Terza categoria Forlì-Cesena gir. A

Terza categoria Forlì-Cesena gir. B

DAL 19 AL 21 MAGGIO

Angelo Pucci Grossi al via del Rally Adriatico

In foto: Angelo Pucci Grossi in azione al Rally della Val d'Orcia
(Foto @Max Ponti)

di *Icaro Sport* 🕒 lettura: < 1 minuto

mar 16 mag 2023 10:30



Remote Proctoring.
Rivoluziona la chirurgia grazie al 5G e alla mixed reality.

Scopri di più



Accelerare la tua Startup
Con il programma dedicato di TIM e Google Cloud. Vai al form

Diventa un Digital Player



🔊 Ascolta l'audio

Il pilota riminese **Angelo Pucci Grossi**, a due mesi dalla partecipazione al Rally della Val d'Orcia, torna al volante, pronto ad affinare la confidenza con la **Skoda Fabia Rally2** del **team By Bianchi** presentandosi sulla pedana di partenza del **Rally Adriatico**,

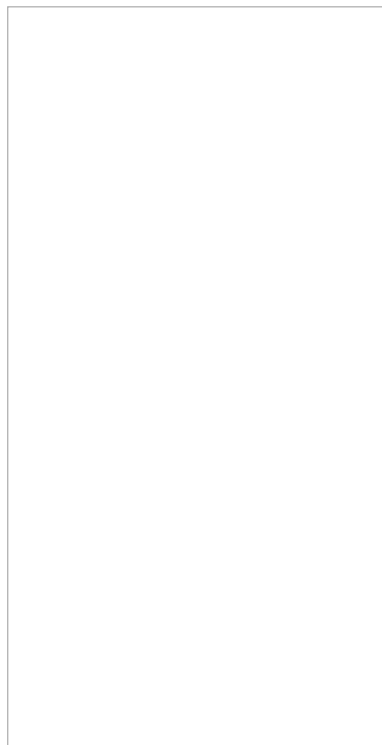
secondo appuntamento del **Campionato Italiano Rally Terra**, in programma *da venerdì 19 a domenica 21 maggio*. Ad affiancare il portacolori della **scuderia Valtiberina Motorsport**, sulle strade della provincia di Pesaro Urbino, sarà ancora **Francesco Cardinali**, copilota che sta condividendo con il giovane romagnolo un percorso rivolto ad un progressivo affiatamento con la vettura turbocompressa, equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Una valida occasione, quella proposta dalla seconda manche tricolore, per confermare le buone sensazioni destinate nel precedente appuntamento di campionato, sulle strade della provincia di Siena, concretizzate nella undicesima posizione assoluta finale nonché nella emozionante vittoria del "Trofeo Pucci Grossi", riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel "Tricolore Terra" e dedicato al pluricampione romagnolo, papà di Angelo.

Per Angelo Pucci Grossi si tratterà della prima esperienza in carriera sulle strade del rally Adriatico, confronto che dedicherà la giornata di venerdì 19 maggio alle operazioni di verifica tecnico sportiva ed alle ricognizioni sul percorso da parte degli equipaggi iscritti.

L'indomani, sabato 20, alle ore 18.40, il parco assistenza di Fermignano ambienterà la partenza della gara, articolata sullo svolgimento di tre prove speciali - "San Fiorano", "Molleone" e "Colondello" - da ripetere per tre volte, per un totale di settantuno chilometri cronometrati. L'arrivo è previsto alle ore 17.30 di domenica a Borgo Mercatale, Urbino.

Sponsorizzato da



Calcio: risultati e classifica

- Serie A
- Serie B
- Serie C girone B
- Serie D girone D
- Serie D girone F
- Eccellenza girone B
- Promozione girone D
- Prima categoria girone H
- Seconda categoria girone O
- Seconda categoria girone P
- Terza categoria Rimini girone A
- Terza categoria Forlì-Cesena gir. A
- Terza categoria Forlì-Cesena gir. B

Angelo Pucci Grossi nella top-ten del Rally Adriatico

In foto: Angelo Pucci Grossi in azione al Rally Adriatico (Foto @Max Ponti)

di *Icaro Sport* ⌚ lettura: 2 minuti

lun 17 lug 2023 12:04



Remote Proctoring.
Rivoluziona la chirurgia grazie al 5G e alla mixed reality.

Scopri di più



Investiamo sulle Startup
Scopri i servizi Google Cloud e TIM supporto del business

Compila ora il form



🔊 Ascolta l'audio

È una **nona posizione** carica di buone sensazioni, di conferme, quella conquistata da **Angelo Pucci Grossi** sulle strade del **Rally Adriatico**, appuntamento valido per il **Campionato Italiano Rally Terra** che ha coinvolto, nel fine settimana, le strade della

provincia di Pesaro Urbino.

Chilometri che hanno visto il driver riminese condividere con **Francesco Cardinali** la **Skoda Fabia Rally2** messa a disposizione e curata in campo gara dal **team By Bianchi**, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli. Una performance, quella del portacolori della **scuderia Valtiberina Motorsport**, valse la terza affermazione nel confronto Under 25 con il conseguente consolidamento della leadership nel **Trofeo Pucci Grossi**, riconoscimento istituito alla memoria del pluricampione romagnolo, padre di Angelo.

Costretto ad una condotta difensiva nella prova inaugurale, a causa della scarsa visibilità legata alla polvere alzata dal passaggio della vettura precedente, Angelo Pucci Grossi ha impostato il prosieguo di gara ottimizzando il feeling con la vettura e facendo leva sulle sensazioni espresse nel corso del primo giro di prove speciali, affrontato con una scelta di gomme non particolarmente congeniale alle condizioni del fondo. Migliorie messe in atto dal team che si sono rivelate decisive, garantendo al giovane driver una progressione convincente che – oltre alla bontà del risultato conseguito – gli ha permesso di poter esprimere una guida in linea con le aspettative.

*“Siamo molto soddisfatti, abbiamo faticato un po’ nel primo giro di prove a causa della polvere ma poi abbiamo sempre mantenuto il ritmo, rimanendo nel lotto dei dieci assoluti – il commento all’arrivo di **Angelo Pucci Grossi** –, siamo riusciti a mantenere contenuti i distacchi dai riferimenti di gara, meno di un secondo al chilometro, e già questa è una grande soddisfazione. Abbiamo provato il cambio corto ed alcune soluzioni diverse dal solito che hanno pagato oltre ad aver retto in modo soddisfacente, dal punto di vista fisico, al grande caldo. È stata una gara ben impostata dall’inizio alla fine, archiviata con un risultato che ci ripaga di tutti gli sforzi profusi”.*

Sponsorizzato da

Calcio: risultati e classifica

Serie A

Serie B

Serie C girone B

Serie D girone D

Serie D girone F

Eccellenza girone B

Promozione girone D

Prima categoria girone H

Seconda categoria girone O

Seconda categoria girone P

Terza categoria Rimini girone A

Terza categoria Forlì-Cesena gir. A

Terza categoria Forlì-Cesena gir. B

SESTO POSTO ASSOLUTO

Un Rally dei Nuraghi e del Vermentino da incorniciare per Angelo Pucci Grossi

di Icaro Sport ⌚ lettura: 2 minuti

dom 17 set 2023 10:24



Remote Proctoring.

Rivoluziona la chirurgia grazie al 5G e alla mixed reality.

Scopri di più



Accelera la tua Startup

Con il programma dedicato di TIM e Google Cloud. Vai al form

Diventa un Digital Player



Ascolta l'audio

Angelo Pucci Grossi è il vincitore della **Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi**, riconoscimento assegnato matematicamente al pilota riminese, con due gare di anticipo, a conclusione di un **Rally dei Nuraghi e del Vermentino** archiviato in una

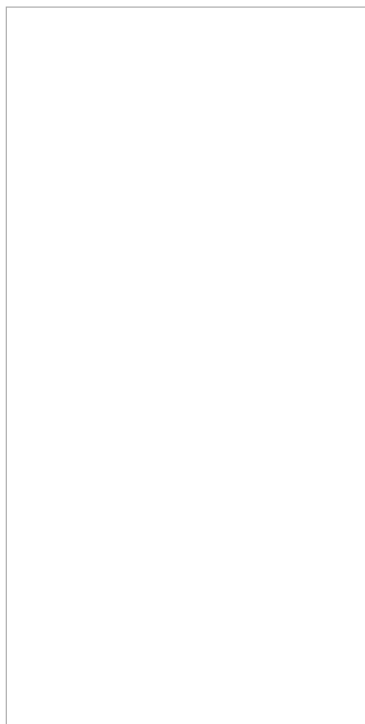
ottima **sesta posizione assoluta**.

Al volante della **Skoda Fabia Rally2 Evo** schierata – per questa occasione – dal **team Step Five** e condivisa con il copilota **Francesco Cardinali**, il portacolori della **scuderia Valtiberina Motorsport** si è reso interprete di una performance valsa il miglior risultato stagionale, concretizzando una progressiva crescita in termini di feeling con la vettura “gommata” Pirelli e con le caratteristiche espresse dai fondi sterrati sardi, seppur limitato dalla foratura dello pneumatico anteriore sinistro, accusata nel corso della terza prova speciale, a circa tre chilometri dalla conclusione.

La vittoria della **Coppa Aci Sport Under 25**, intitolata a **Pucci Grossi**, indimenticato pluricampione romagnolo che ha legato la propria carriera ai fondi sterrati italiani, si è concretizzata su un palcoscenico che ha espresso grandi contenuti qualitativi, il **Campionato Italiano Rally Terra**, che ha visto il giovane pilota riminese conquistare la leadership di categoria nel primo appuntamento in programma, il **Rally Val d'Orcia** e consolidarla all'arrivo del **San Marino Rally** e del **Rally Adriatico**.

*“Una gara fantastica, un ambiente incredibile – il commento di **Angelo Pucci Grossi** a fine gara – è stato difficile, abbiamo cercato di non demordere nonostante la foratura accusata nel secondo giro di prove, forti delle sensazioni regalate da una vettura che ci ha permesso di esprimerci al meglio. Non abbiamo mai mollato, portando a casa la vittoria della **Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi**, intitolata a mio padre, con due gare di anticipo. Una grande emozione per me, riuscire a conquistare un risultato così importante alla prima stagione con questa vettura. La nostra crescita è stata costante, oggi festeggiamo un risultato di gara che non ci aspettavamo minimamente, un sesto posto conquistato su strade da Mondiale, mai affrontate in precedenza ed alla prima occasione di utilizzo della **Skoda Fabia** in versione Evo. Tengo a ringraziare **Step Five**, il team **By Bianchi**, gli sponsor per quello che ci stanno permettendo di fare attraverso questa programmazione, **Francesco Cardinali** e tutte le persone che mi seguono. Festeggiare con due gare di anticipo sulla conclusione del campionato significa veramente tanto per me”.*

Sponsorizzato da



Calcio: risultati e classifica

- Serie A
- Serie B
- Serie C girone B
- Serie D girone D
- Serie D girone F
- Eccellenza girone B
- Promozione girone D
- Prima categoria girone H
- Seconda categoria girone O
- Seconda categoria girone P
- Terza categoria Rimini girone A
- Terza categoria Forlì-Cesena gir. A
- Terza categoria Forlì-Cesena gir. B

PRIMO TRA GLI UNDER 25

Angelo Pucci Grossi festeggia ancora: al San Marino Rally è 7° assoluto

In foto: Angelo Pucci Grossi in azione al San Marino Rally
(Foto @Max Ponti)

di *Icaro Sport* ⌚ lettura: 2 minuti

dom 18 giu 2023 17:22



Investiamo sulle Startup
Scopri i servizi Google Cloud e TIM supporto del business

[Compila ora il form](#)



Remote Proctoring.
Rivoluziona la chirurgia grazie al 5G e alla mixed reality.

[Scopri di più](#)

by 4W



🔊 [Ascolta l'audio](#)

Angelo Pucci Grossi ha archiviato il **San Marino Rally** in **settima posizione assoluta**, conquistando il **quinto posto** nel **Campionato Italiano Rally Terra** e prevalendo nel confronto **Under 25**.

Un risultato valso – per la seconda volta consecutiva dopo il Rally della Val d’Orcia dello scorso marzo – il **Trofeo Pucci Grossi**, riconoscimento intitolato al pluricampione riminese, papà di Angelo e riservato ai giovani interpreti del Tricolore su terra. Al volante della **Skoda Fabia Rally2** messa a disposizione dal **team By Bianchi** e condivisa con **Francesco Cardinali**, il giovane portacolori della **scuderia Valtiberina Motorsport** si è congedato dai fondi sterrati dell’appuntamento valido per il **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco** e per il **Campionato Italiano Rally Terra** incrementando la conoscenza della vettura “gommata” Pirelli. Una performance, quella di Angelo Pucci Grossi, condizionata da una serie di errori accusati nella prova inaugurale – la Power Stage – e sui chilometri della fase centrale del confronto, affrontato in condizioni limitanti a causa di una scelta di gomme rivelatasi non congeniale alle caratteristiche del fondo.

Per il giovane driver romagnolo le strade del San Marino Rally sono valse un’importante occasione di confronto con gli esponenti “Tricolore”, espresso sulle nove prove speciali che hanno interessato la Repubblica di San Marino e Montefeltro, valse la conferma della sua **leadership** nella **classifica Under 25** del **Campionato Italiano Rally Terra**.

*“Dopo l’errore macroscopico commesso al mattino, che ci ha fatto scivolare in venticinquesima posizione assoluta, non è stato facile ritrovare la concentrazione ed il ritmo giusto – il commento di **Angelo Pucci Grossi** all’arrivo del San Marino Rally –, un errore del genere, a questi livelli, si paga tantissimo. Invece siamo stati bravi nel recuperare posizioni, grazie al lavoro espresso in concerto con il team nella fase decisiva di gara, affrontata in condizioni ottimali anche come scelta di gomme. Nelle ultime due prove speciali abbiamo fatto registrare un nono ed un decimo miglior tempo assoluto, consolidando la prima posizione nella classifica Under 25 ed il primato nel Trofeo Pucci Grossi, dedicato a mio papà”.*

Sponsorizzato da

Calcio: risultati e classifica

Serie A

Serie B

Serie C girone B

Serie D girone D

Serie D girone F

Eccellenza girone B

Promozione girone D

Prima categoria girone H

Seconda categoria girone O

Seconda categoria girone P

Terza categoria Rimini girone A

Terza categoria Forlì-Cesena gir. A

Terza categoria Forlì-Cesena gir. B

TEAM BY BIANCHI

Angelo Pucci Grossi verso il Rally delle Marche

In foto: Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali in azione al Rally dei Nuraghi e Vermentino (Foto @Max Ponti)

di *Icaro Sport* ⌚ lettura: < 1 minuto

mer 18 ott 2023 14:57 ~ ultimo agg. 14:59



Remote Proctoring.
Rivoluziona la chirurgia grazie al 5G e alla mixed reality.

Scopri di più



Investiamo sulle Startup
Scopri i servizi Google Cloud e TIM supporto del business

Compila ora il form



🔊 Ascolta l'audio

Saranno i fondi sterrati del **Rally delle Marche**, penultimo appuntamento del **Campionato Italiano Rally Terra**, a caratterizzare il fine settimana agonistico di **Angelo Pucci Grossi**.

Il pilota riminese, già vincitore della **Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi**, sarà chiamato alla seconda esperienza sulla **Skoda Fabia Rally2 Evo**, vettura messa a disposizione e curata in campo gara dal **team By Bianchi**. Ad affiancare il portacolori della **scuderia Valtiberina Motorsport** sarà ancora **Francesco Cardinali**, copilota di riferimento delle sue ultime programmazioni sportive.

Reduce dalla miglior prestazione stagionale, espressa con una sesta posizione finale al Rally dei Nuraghi e Vermentino di settembre, Angelo Pucci Grossi sarà chiamato alla prima esperienza sui fondi sterrati proposti dalla provincia di Macerata, mai affrontati in precedenza.

Il Rally delle Marche sarà, quindi, valida occasione per alimentare ulteriormente un trend altamente soddisfacente, frutto di un impegno rivolto all'acquisizione degli automatismi con la vettura in un contesto di assoluto livello come quello offerto dalla massima espressione nazionale su fondo sterrato. Una stagione sportiva improntata alla didattica che, tuttavia, non ha negato ad Angelo Pucci Grossi la soddisfazione di aver conquistato – con due gare di anticipo – il riconoscimento intitolato a suo padre, destinato al miglior interprete del confronto Under 25 nel Tricolore Terra. Sessantatré i chilometri che caratterizzeranno la gara, concentrati nell'intera giornata di domenica e distribuiti su sette prove speciali, quattro da ripetere per tre volte.

Sponsorizzato da

Calcio: risultati e classifica

Serie A
Serie B
Serie C girone B
Serie D girone D
Serie D girone F
Eccellenza girone B
Promozione girone D
Prima categoria girone H
Seconda categoria girone O
Seconda categoria girone P
Terza categoria Rimini girone A
Terza categoria Forlì-Cesena gir. A
Terza categoria Forlì-Cesena gir. B

Angelo Pucci Grossi all'ultima chiamata del Tricolore al Rally di Monza

In foto: Angelo Pucci Grossi in azione al Rally delle Marche.

di Icaro Sport  lettura: 2 minuti

mar 28 nov 2023 17:53



Accelera la tua Startup
Con il programma dedicato di TIM e Google Cloud. Vai al form

Diventa un Digital Player



Remote Proctoring.
Rivoluziona la chirurgia grazie al 5G e alla mixed reality.

Scopri di più

by 4W 



 Ascolta l'audio

Saranno ancora le linee della **Skoda Fabia Rally2 Evo** del team By Bianchi a caratterizzare l'**ultimo impegno** stagionale di **Angelo Pucci Grossi**. Il pilota portacolori della scuderia **Valtiberina Motorsport** è atteso – nel fine settimana –

sui chilometri del **Rally di Monza**, appuntamento che manderà in archivio il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco ed il Campionato Italiano Rally Terra. Proprio nel **Tricolore Terra** il giovane driver riminese si è espresso ad ottimi livelli – pur al debutto nella serie e con la versione “evo” della vettura – sia a livello assoluto che aggiudicandosi con largo anticipo la **Coppa ACI Sport Under 25** – Trofeo Pucci Grossi. Ad affiancare Angelo Pucci Grossi, come consuetudine, sarà Francesco Cardinali, copilota che ha condiviso con lui l'asfalto dell'Autodromo di Monza nell'edizione 2021, valida anche per il Mondiale Rally. L'ultimo impegno disputato da Angelo Pucci Grossi, sugli sterrati del **Rally delle Marche**, lo ha visto conquistare il miglior risultato in carriera, una brillante **quarta posizione** assoluta che ha segnato il punto massimo, ad oggi, della progressiva crescita agonistica di Angelo Pucci e del “pacchetto” vettura-equipaggio.

Ottanta, i chilometri che caratterizzeranno l'appuntamento conclusivo del Tricolore 2023, distribuiti per un 56% su terra e per il restante 44% su fondo asfaltato. Lo “*start*”, *venerdì*, scatterà sul rettilineo di **partenza dell'Autodromo di Monza**, con i protagonisti che saranno chiamati, a stretto giro, ad interpretare la Power Stage “*Monza 1*” di 2,53 km. Nella prima giornata sono previste altre tre prove speciali: Junior 1, Serraglio 1 e Serraglio 2, per un totale di 36,10 km. *Sabato*, ad inaugurare la giornata conclusiva di gara sarà la PS5 Roggia 1, seguita dalla Roggia 2, dalla Junior 2, dalla Monza 2, dalla Junior 3 e dalla Monza 3, tratto che manderà in archivio i due contesti di riferimento nazionale, quello dedicato al campionato assoluto e quello riservato ai protagonisti del **Tricolore Terra**. I riflettori si sposteranno poi sulle fasi di premiazione, ambientate sull'iconico podio dell'Autodromo di Monza.

Sponsorizzato da

Calcio: risultati e classifica

Serie A

Serie B

Serie C girone B

Serie D girone D

Serie D girone F

Eccellenza girone B

Promozione girone D

Prima categoria girone H

Seconda categoria girone O

Seconda categoria girone P

Terza categoria Rimini girone A

Terza categoria Forlì-Cesena gir. A

Terza categoria Forlì-Cesena gir. B

Angelo Pucci Grossi al Rally di Monza, uno sfortunato ritiro

Da Redazione Olimpopress - 7 Dicembre 2023



È un ritiro che non ridimensiona in alcun modo le linee di una stagione di grandi soddisfazioni quello in cui è incappato Angelo Pucci Grossi sulle strade miste terra-asfalto proposte dal Rally di Monza. Il pilota portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, nell'ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra, si è visto costretto al ritiro avendo accusato – nel corso della quarta prova speciale – la rottura del semiasse anteriore sinistro della Skoda Fabia Rally2 Evo curata in campo gara dal team By Bianchi, elemento che ha subito le difficili condizioni delle prove speciali "disegnate" tra l'Autodromo di Monza e l'area del Parco.

A rendere assai selettivo l'impegno sono state le precipitazioni dell'intero fine settimana di gara, che hanno messo di fronte agli equipaggi una condizione di fondo sterrato altamente impegnativa e che si è rivelata principale causa di ritiro di tanti equipaggi. Uno sfortunato epilogo che non va ad intaccare l'ottimo bilancio stagionale di Angelo Pucci Grossi e del copilota Francesco Cardinali: una crescita rapida e sicura, con importanti piazzamenti assoluti a ridosso del podio e valsa, con due gare di anticipo sulla conclusione del Tricolore, la vittoria della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento legato alla memoria del pluricampione romagnolo, papà di Angelo ed una sesta posizione finale nella classifica assoluta del Campionato Italiano Rally Terra.

Un approccio positivo, quello del driver riminese ai fondi sterrati del Campionato Italiano Rally Terra dove debuttava ed alla Skoda Fabia Rally2, sia nella versione tradizionale e, nella seconda metà della programmazione, nella configurazione "evoluta". Chilometri ed esperienza, quelli che hanno contraddistinto il 2023 di Angelo Pucci Grossi, costruito su sei partecipazioni e ben tre arrivi nelle prime dieci posizioni della classifica generale, con il quarto posto assoluto conquistato al Rally delle Marche a confermare una vera e propria progressione al volante della vettura turbocompressa "gommata" Pirelli.

Ancora "tricolore terra" per Angelo Pucci Grossi

Da Redazione Olimpopress - 13 Luglio 2023



È di nuovo tempo di indossare tuta e casco per Angelo Pucci Grossi. Il pilota riminese, a meno di un mese dalla partecipazione al San Marino Rallye – archiviato in settima posizione assoluta – è pronto a sfruttare i fondi del Rally Adriatico per proseguire nel percorso di conoscenza della Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi. Ad affiancare il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, sulle strade della provincia di Pesaro Urbino, sarà ancora Francesco Cardinali, copilota che sta condividendo con il giovane romagnolo un percorso rivolto ad una progressiva crescita con la vettura turbocompressa, equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Per il driver romagnolo, il Rally Adriatico si prospetta come un'ulteriore occasione di confronto con gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e della serie Raceday Rally Terra, nonché opportunità di regalare ulteriore concretezza ad un trend stagionale che lo ha visto, sia sui fondi sterrati del Rally della Val d'Orcia che del recente San Marino Rally, conquistare la vittoria del "Trofeo Pucci Grossi", riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel "Tricolore Terra" e dedicato al pluricampione romagnolo, papà di Angelo.

Per Angelo Pucci Grossi si tratterà della prima esperienza in carriera sulle strade del Rally Adriatico, confronto inizialmente programmato a metà maggio ma rinviato a causa degli eventi avversi che hanno coinvolto il territorio. La giornata di venerdì 14 luglio sarà dedicata alle operazioni di verifica tecnico sportiva ed alle ricognizioni sul percorso da parte degli equipaggi iscritti. L'indomani, sabato 15, alle ore 18.40, il parco assistenza di Fermignano ambienterà la partenza della gara, articolata sullo svolgimento di tre prove speciali – "San Fiorano", "Molleone" e "Colondello" – da ripetere per tre volte, per un totale di settantuno chilometri cronometrati. L'arrivo è previsto alle ore 17.30 di domenica a Borgo Mercatale, Urbino.

Angelo Pucci Grossi alla chiamata "tricolore" del San Marino Rally

Da **Redazione Olimpopress** - 14 Giugno 2023



Angelo Pucci Grossi è pronto ad esprimersi nuovamente al volante della Skoda Fabia Rally2, su strade ricche di grande contenuto tecnico: il pilota romagnolo vedrà, venerdì, la partenza del San Marino Rally, appuntamento che coinvolgerà gli interpreti del Campionato Italiano Assoluto Rally e del Campionato Italiano Rally Terra. A tre mesi dalla brillante performance espressa sui fondi sterrati del Rally della Val d'Orcia, il driver portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport cercherà conferme in un'ambientazione esclusiva come quella proposta dal confronto "del Titano", condividendo con Francesco Cardinali la seconda esperienza stagionale sul sedile della vettura boema messa a disposizione dal team By Bianchi ed equipaggiata con pneumatici Pirelli.

La cornice proposta dall' "Italiano Rally", ambientata sulle prove speciali che coinvolgeranno la Repubblica di San Marino e Montefeltro, sarà per il giovane riminese una valida occasione per confermare le buone sensazioni offerte dal precedente impegno agonistico, il Rally della Val d'Orcia, archiviato in undicesima posizione assoluta. Un contesto garante di emozioni, tra tutte la vittoria del Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel "Tricolore Terra" e dedicato al pluricampione riminese, papà di Angelo. Fare ulteriore esperienza cercando di ottimizzare il feeling con gli automatismi dell'esemplare turbocompresso, questo l'obiettivo di Angelo Pucci Grossi, chiamato ad esprimersi in un confronto di respiro internazionale, al cospetto degli esponenti della massima espressione della specialità.

Il San Marino Rally accenderà i motori venerdì con la disputa dello shakedown, il test con vetture da gara per poi puntare i riflettori sulla cerimonia di partenza, in programma alle ore 16:15 e sulla prima prova speciale – la Power Stage – tratto interessato da diretta televisiva. L'indomani, sabato, saranno i restanti otto tratti cronometrati a delineare la classifica assoluta, con l'arrivo delle vetture previsto dalle ore 19 nel "cuore" della Repubblica del Titano.

Angelo Pucci Grossi al "via" del Rally dei Nuraghi e del Vermentino

Da Redazione Olimpopress - 14 Settembre 2023



Saranno i chilometri del Rally dei Nuraghi e del Vermentino, in programma nella fine settimana in provincia di Sassari e valido come quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, ad ambientare il ritorno al volante di Angelo Pucci Grossi a due mesi dall'ultima occasione, il Rally Adriatico. A supportare tecnicamente il giovane pilota romagnolo sarà, per questa occasione, il team Step Five, struttura che metterà a disposizione la Skoda Fabia Rally2 equipaggiata con pneumatici Pirelli, esemplare che il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport condividerà con Francesco Cardinali. Il riminese ripartirà, quindi, dalle buone sensazioni destinate sulle strade bianche dell'Adriatico, contesto che gli ha garantito la "top ten" nonché la terza affermazione consecutiva nel confronto Under 25 tricolore.

Il Rally dei Nuraghi e del Vermentino si svilupperà su tre speciali, da ripetere due volte fino al raggiungimento di 74,32 chilometri cronometrati. La manifestazione si aprirà la mattina di venerdì 15 con lo shakedown, seguito alle ore 14 dalla cerimonia di partenza, prevista alle ore 14 da Piazza del Popolo, a Berchidda. La gara entrerà nel vivo con la disputa dei due passaggi sulla speciale "Filogosu", di 8,20 km. L'indomani, sabato 16, i riflettori si sposteranno sulle prove "Alà dei Sardi-Buddusò", di quindici chilometri e "Pattada", di quattordici chilometri, ultimo atto di un confronto che andrà in archivio alle 15:40, con l'arrivo sulla pedana.

Angelo Pucci Grossi al "via" del 14° Rally della Val d'Orcia

Da Redazione Olimpopress - 16 Marzo 2023



Sarà una stagione sportiva ancora all'insegna dell'entusiasmo, ma caratterizzata da nuovi stimoli, quella che si appresta a vivere Angelo Pucci Grossi. Il giovane pilota riminese ha indirizzato la propria programmazione agonistica 2023 verso i fondi sterrati italiani, gli stessi che hanno "raccontato" le performance di suo padre, Giuseppe "Pucci" Grossi, indimenticato pluricampione tricolore del rallismo sulle strade bianche. Una scelta dettata dal cuore, così Angelo Pucci sarà al via del prossimo rally Val d'Orcia (17/19 marzo), al volante della Skoda Fabia Rally2, esemplare messo a punto dal team By Bianchi ed equipaggiato con pneumatici Pirelli.

L'obiettivo è la partecipazione al Campionato Italiano Rally Terra 2023, la finalità quella di accumulare esperienza in gare che Grossi frequenta per la prima volta, la speranza quella di avvicinare gradualmente il passo dei migliori.

Al fianco del portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport siederà ancora Francesco Cardinali, copilota che lo sta supportando nell'attività sportiva dalla stagione d'esordio.

Un banco di prova importante per Angelo Pucci Grossi, quello proposto dall'appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra, articolato su settantacinque chilometri distribuiti, nell'intera giornata di domenica, sulla terra di sette prove speciali. La bandiera tricolore, quella della partenza, sventolerà alle ore 18.30 di sabato da Radicofani, in provincia di Siena, con le vetture protagoniste coinvolte da una sfilata di presentazione in vista dell'avvio del confronto, previsto il giorno seguente alle ore 8.01 con la disputa della prova speciale "Radicofani". La location della Val d'Orcia ospiterà anche l'arrivo, previsto alla domenica dalle ore 18.

"Un progetto in cui crediamo molto, concretizzato insieme al team By Bianchi ed ai nostri partner. - il commento di Angelo Pucci Grossi - Affronteremo gare su terra partendo proprio dall'appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Terra, consapevoli di aver tanta strada da fare ma di poter contare su un pacchetto che farà leva sulla Skoda Fabia Rally2, sulle coperture Pirelli e su una squadra che, sono convinto, saprà confermarsi determinante per la mia crescita. Un po' alla volta cercheremo di trovare sempre più il nostro equilibrio, migliorando le prestazioni. Una gara tecnica, il Rally della Val d'Orcia, un grande palcoscenico che rievoca nella mia mente tanti bei ricordi legati a papà

Angelo Pucci Grossi nella top-ten del Rally Adriatico

Da Redazione Olimpopress - 17 Luglio 2023



È una nona posizione carica di buone sensazioni, di conferme, quella conquistata da Angelo Pucci Grossi sulle strade del Rally Adriatico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra che ha coinvolto, nel fine settimana, le strade della provincia di Pesaro Urbino. Chilometri che hanno visto il driver riminese condividere con Francesco Cardinali la Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli. Una performance, quella del portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, valse la terza affermazione nel confronto Under 25 con il conseguente consolidamento della leadership nel Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento istituito alla memoria del pluricampione romagnolo, padre di Angelo.

Costretto ad una condotta difensiva nella prova inaugurale, a causa della scarsa visibilità legata alla polvere alzata dal passaggio della vettura precedente, Angelo Pucci Grossi ha impostato il prosieguo di gara ottimizzando il feeling con la vettura e facendo leva sulle sensazioni espresse nel corso del primo giro di prove speciali, affrontato con una scelta di gomme non particolarmente congeniale alle condizioni del fondo. Migliorie messe in atto dal team che si sono rivelate decisive, garantendo al giovane driver una progressione convincente che – oltre alla bontà del risultato conseguito – gli ha permesso di poter esprimere una guida in linea con le aspettative.

“Siamo molto soddisfatti, abbiamo faticato un po’ nel primo giro di prove a causa della polvere ma poi abbiamo sempre mantenuto il ritmo, rimanendo nel lotto dei dieci assoluti – il commento all’arrivo di Angelo Pucci Grossi – siamo riusciti a mantenere contenuti i distacchi dai riferimenti di gara, meno di un secondo al chilometro, e già questa è una grande soddisfazione. Abbiamo provato il cambio corto ed alcune soluzioni diverse dal solito che hanno pagato oltre ad aver retto in modo soddisfacente, dal punto di vista fisico, al grande caldo. È stata una gara ben impostata dall’inizio alla fine, archiviata con un risultato che ci ripaga di tutti gli sforzi profusi”

Angelo Pucci Grossi al "via" del Rally Adriatico

Da Redazione Olimpopress - 17 Maggio 2023



Il pilota riminese Angelo Pucci Grossi, a due mesi dalla partecipazione al rally della Val d'Orcia, torna al volante, pronto ad affinare la confidenza con la Skoda Fabia Rally2 del team By Bianchi presentandosi sulla pedana di partenza del rally Adriatico, secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, in programma da venerdì 19 a domenica 21 maggio. Ad affiancare il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, sulle strade della provincia di Pesaro Urbino, sarà ancora Francesco Cardinali, copilota che sta condividendo con il giovane romagnolo un percorso rivolto ad un progressivo affiatamento con la vettura turbocompressa, equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Una valida occasione, quella proposta dalla seconda manche tricolore, per confermare le buone sensazioni destinate nel precedente appuntamento di campionato, sulle strade della provincia di Siena, concretizzate nella undicesima posizione assoluta finale nonché nella emozionante vittoria del "Trofeo Pucci Grossi", riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel "Tricolore Terra" e dedicato al pluricampione romagnolo, papà di Angelo.

Per Angelo Pucci Grossi si tratterà della prima esperienza in carriera sulle strade del rally Adriatico, confronto che dedicherà la giornata di venerdì 19 maggio alle operazioni di verifica tecnico sportiva ed alle ricognizioni sul percorso da parte degli equipaggi iscritti. L'indomani, sabato 20, alle ore 18.40, il parco assistenza di Fermignano ambienterà la partenza della gara, articolata sullo svolgimento di tre prove speciali - "San Fiorano", "Molleone" e "Colondello" - da ripetere per tre volte, per un totale di settantuno chilometri cronometrati. L'arrivo è previsto alle ore 17.30 di domenica a Borgo Mercatale, Urbino.

Un Rally dei Nuraghi e del Vermentino da incorniciare per Angelo Pucci Grossi

Da Redazione Olimpopress - 17 Settembre 2023



Angelo Pucci Grossi è il vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento assegnato matematicamente al pilota riminese, con due gare di anticipo, a conclusione di un Rally dei Nuraghi e del Vermentino archiviato in una ottima sesta posizione assoluta. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata – per questa occasione – dal team Step Five e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport si è reso interprete di una performance valsa il miglior risultato stagionale, concretizzando una progressiva crescita in termini di feeling con la vettura “gommata” Pirelli e con le caratteristiche espresse dai fondi sterrati sardi, seppur limitato dalla foratura dello pneumatico anteriore sinistro, accusata nel corso della terza prova speciale, a circa tre chilometri dalla conclusione.

La vittoria della Coppa Aci Sport Under 25, intitolata a Pucci Grossi, indimenticato pluricampione romagnolo che ha legato la propria carriera ai fondi sterrati italiani, si è concretizzata su un palcoscenico che ha espresso grandi contenuti qualitativi, il Campionato Italiano Rally Terra, che ha visto il giovane pilota riminese conquistare la leadership di categoria nel primo appuntamento in programma, il Rally Val d’Orcia e consolidarla all’arrivo del San Marino Rally e del Rally Adriatico.

“Una gara fantastica, un ambiente incredibile – il commento di Angelo Pucci Grossi a fine gara – è stato difficile, abbiamo cercato di non demordere nonostante la foratura accusata nel secondo giro di prove, forti delle sensazioni regalate da una vettura che ci ha permesso di esprimerci al meglio. Non abbiamo mai mollato, portando a casa la vittoria della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, intitolata a mio padre, con due gare di anticipo. Una grande emozione per me, riuscire a conquistare un risultato così importante alla prima stagione con questa vettura. La nostra crescita è stata costante, oggi festeggiamo un risultato di gara che non ci aspettavamo minimamente, un sesto posto conquistato su strade da Mondiale, mai affrontate in precedenza ed alla prima occasione di utilizzo della Skoda Fabia in versione Evo. Tengo a ringraziare Step Five, il team By Bianchi, gli sponsor per quello che ci stanno permettendo di fare attraverso questa programmazione, Francesco Cardinali e tutte le persone che mi seguono. Festeggiare con due gare di anticipo sulla conclusione del campionato significa veramente tanto per me”.

Angelo Pucci Grossi al San Marino Rally è settimo assoluto, primo tra gli under 25

Da Redazione Olimpopress - 18 Giugno 2023



Angelo Pucci Grossi ha archiviato il San Marino Rally in settima posizione assoluta, conquistando il quinto posto nel Campionato Italiano Rally Terra e prevalendo nel confronto Under 25. Un risultato valso – per la seconda volta consecutiva dopo il Rally della Val d’Orcia dello scorso marzo – il Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato al pluricampione riminese, papà di Angelo e riservato ai giovani interpreti del Tricolore su terra. Al volante della Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione dal team By Bianchi e condivisa con Francesco Cardinali, il giovane portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport si è congedato dai fondi sterrati dell’appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra incrementando la conoscenza della vettura “gommata” Pirelli. Una performance, quella di Angelo Pucci Grossi, condizionata da una serie di errori accusati nella prova inaugurale – la Power Stage – e sui chilometri della fase centrale del confronto, affrontato in condizioni limitanti a causa di una scelta di gomme rivelatasi non congeniale alle caratteristiche del fondo.

Per il giovane driver romagnolo le strade del San Marino Rally sono valse un’importante occasione di confronto con gli esponenti “Tricolore”, espresso sulle nove prove speciali che hanno interessato la Repubblica di San Marino e Montefeltro, valse la conferma della sua leadership nella classifica Under 25 del Campionato Italiano Rally Terra.

“Dopo l’errore macroscopico commesso al mattino, che ci ha fatto scivolare in venticinquesima posizione assoluta, non è stato facile ritrovare la concentrazione ed il ritmo giusto – il commento di Angelo Pucci Grossi all’arrivo del San Marino Rally – un errore del genere, a questi livelli, si paga tantissimo. Invece siamo stati bravi nel recuperare posizioni, grazie al lavoro espresso in concerto con il team nella fase decisiva di gara, affrontata in condizioni ottimali anche come scelta di gomme. Nelle ultime due prove speciali abbiamo fatto registrare un nono ed un decimo miglior tempo assoluto, consolidando la prima posizione nella classifica Under 25 ed il primato nel Trofeo Pucci Grossi, dedicato a mio papà”.

Angelo Pucci Grossi verso il Rally delle Marche

Da Redazione Olimpopress - 19 Ottobre 2023



Saranno i fondi sterrati del Rally delle Marche, penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, a caratterizzare il fine settimana agonistico di Angelo Pucci Grossi. Il pilota riminese, già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, sarà chiamato alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi. Ad affiancare il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport sarà ancora Francesco Cardinali, copilota di riferimento delle sue ultime programmazioni sportive. Reduce dalla miglior prestazione stagionale, espressa con una sesta posizione finale al Rally dei Nuraghi e Vermentino di settembre, Angelo Pucci Grossi sarà chiamato alla prima esperienza sui fondi sterrati proposti dalla provincia di Macerata, mai affrontati in precedenza.

Il Rally delle Marche sarà, quindi, valida occasione per alimentare ulteriormente un trend altamente soddisfacente, frutto di un impegno rivolto all'acquisizione degli automatismi con la vettura in un contesto di assoluto livello come quello offerto dalla massima espressione nazionale su fondo sterrato. Una stagione sportiva improntata alla didattica che, tuttavia, non ha negato ad Angelo Pucci Grossi la soddisfazione di aver conquistato – con due gare di anticipo – il riconoscimento intitolato a suo padre, destinato al miglior interprete del confronto Under 25 nel Tricolore Terra. Sessantatré, i chilometri che caratterizzeranno la gara, concentrati nell'intera giornata di domenica e distribuiti su sette prove speciali, quattro da ripetere per tre volte.

Angelo Pucci Grossi in evidenza al Rally della Val d'Orcia

Da Redazione Olimpopress - 20 Marzo 2023



È una pedana d'arrivo che ha regalato emozioni, quella calcata da Angelo Pucci Grossi a conclusione del 14° Rally della Val d'Orcia. Il giovane pilota, portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, ha archiviato l'appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra esprimendo una performance crescente al volante della Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi, esemplare "gommato" Pirelli e condiviso con il copilota Francesco Cardinali. Un'esperienza caratterizzata da una costante crescita in termini di feeling con la vettura turbocompressa, valse l'undicesima posizione assoluta ma, soprattutto, la vittoria del Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel "Tricolore Terra" e dedicato al pluricampione romagnolo, padre di Angelo. Una vittoria, quella concretizzata sul palco d'arrivo di Radicofani con la consegna del trofeo da parte degli organizzatori ad Angelo Pucci Grossi, avvenuta proprio nel giorno di San Giuseppe, festa di tutti i papà.

"Un onore, per me, riceverlo in un teatro di rally come questo. Sono felicissimo – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – per quanto riguarda la gara, siamo partiti per conoscere le prove e la vettura, abbiamo affrontato un primo passaggio evitando inutili rischi mentre, dal secondo passaggio su Radicofani, abbiamo alzato il ritmo vedendo crescere la performance in termini di feeling con la vettura. La nebbia ed il viscido legato alla lieve pioggia ci hanno costretto a ricalibrare tutto quello che avevamo programmato. Sull'asciutto abbiamo confermato un buon passo, sul resto abbiamo fatto pian piano esperienza. Nell'ultima prova speciale abbiamo fatto registrare il nono tempo assoluto, in condizioni di scarsa visibilità, abbiamo portato a casa tanta esperienza. Tengo a ringraziare il team By Bianchi e tutte le persone che mi seguono da quando ho iniziato a correre".

Un banco di prova importante per Angelo Pucci Grossi, affrontato in un contesto caratterizzato da alternanza di condizioni di fondo, instabilità meteorologica e grande impatto agonistico. Settantacinque chilometri di prove speciali valse il raggiungimento dell'obiettivo prefissato alla vigilia dal pilota romagnolo, fare esperienza al volante della vettura e su strade mai affrontate in carriera.

Angelo Pucci Grossi è quarto assoluto al Rally delle Marche

Da Redazione Olimpopress - 23 Ottobre 2023



È ancora contraddistinto da sorrisi e soddisfazione, il percorso espresso da Angelo Pucci Grossi sulle strade del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese si è congedato dal Rally delle Marche – penultimo appuntamento del Tricolore – con una quarta posizione assoluta, conquistata al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team. Una performance, quella condivisa con il copilota Francesco Cardinali, valsa il miglior risultato acquisito in carriera, frutto di una programmazione che ha visto il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport rendere prioritario l'aspetto legato alla crescita ed all'approfondimento degli automatismi della vettura.

Già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento assegnato a conclusione del precedente appuntamento di campionato, il giovane driver si è reso interprete di una prestazione concreta, contraddistinta da una scelta di gomme che ha assecondato le sue aspettative fin dall'avvio di gara ma che, a causa di un testacoda accusato sui chilometri della terza prova speciale, lo ha rallentato pur mantenendo inalterate proiezioni da top-five. Una vera e propria progressione, quella maturata al volante dell'esemplare boemo nel prosieguo del confronto, concretizzata all'arrivo grazie ad una comunione d'intenti che ha interessato equipaggio e team, garantendo ad Angelo Pucci Grossi ulteriori conferme dal punto di vista didattico.

“Posso ritenermi più che soddisfatto – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – il nostro percorso con questa vettura, in un contesto importante come il Campionato Italiano Rally Terra, è iniziato sui fondi della Val d'Orcia. Abbiamo portato a termine cinque gare in progressione, in quest'ultimo contesto abbiamo fatto bene insieme al team, che tengo a ringraziare. Adesso ci manca quell'ultimo passo per potersi regalare ulteriori soddisfazioni, mi mordo le mani per quell'errore sulla terza prova ma siamo contenti. È bello confrontarsi con piloti di questo calibro, io sono l'ultimo arrivato e sono soddisfatto di essere arrivato a ridosso del podio”.

Angelo Pucci Grossi all'ultima chiamata del Tricolore

Da Redazione Olimpopress - 30 Novembre 2023



Saranno ancora le linee della Skoda Fabia Rally2 Evo del team By Bianchi a caratterizzare l'ultimo impegno stagionale di Angelo Pucci Grossi. Il pilota portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport è atteso – nel fine settimana – sui chilometri del Rally di Monza, appuntamento che manderà in archivio il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco ed il Campionato Italiano Rally Terra. Proprio nel Tricolore Terra il giovane driver riminese si è espresso ad ottimi livelli – pur al debutto nella serie e con la versione “evo” della vettura – sia a livello assoluto che aggiudicandosi con largo anticipo la Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi. Ad affiancare Angelo Pucci Grossi, come consuetudine, sarà Francesco Cardinali, copilota che ha condiviso con lui l'asfalto dell'Autodromo di Monza nell'edizione 2021, valida anche per il Mondiale Rally.

L'ultimo impegno disputato da Angelo Pucci Grossi, sugli sterrati del Rally delle Marche, lo ha visto conquistare il miglior risultato in carriera, una brillante quarta posizione assoluta che ha segnato il punto massimo, ad oggi, della progressiva crescita agonistica di Angelo Pucci e del “pacchetto” vettura-equipaggio.

Ottanta, i chilometri che caratterizzeranno l'appuntamento conclusivo del Tricolore 2023, distribuiti per un 56% su terra e per il restante 44% su fondo asfaltato.

Lo “start”, venerdì, scatterà sul rettilineo di partenza dell'Autodromo di Monza, con i protagonisti che saranno chiamati, a stretto giro, ad interpretare la Power Stage “Monza 1” di 2,53 km. Nella prima giornata sono previste altre tre prove speciali: Junior 1, Serraglio 1 e Serraglio 2, per un totale di 36,10 km. Sabato, ad inaugurare la giornata conclusiva di gara sarà la PS5 Roggia 1, seguita dalla Roggia 2, dalla Junior 2, dalla Monza 2, dalla Junior 3 e dalla Monza 3, tratto che manderà in archivio i due contesti di riferimento nazionale, quello dedicato al campionato assoluto e quello riservato ai protagonisti del Tricolore Terra. I riflettori si sposteranno poi sulle fasi di premiazione, ambientate sull'iconico podio dell'Autodromo di Monza.

AUTOMOBILISMO/Ancora "tricolore terra" per Angelo Pucci Grossi: il pilota riminese cerca conferme al Rally Adriatico

16 Luglio 2023 Francesco Ferrara



È di nuovo tempo di indossare tuta e casco per Angelo Pucci Grossi. Il pilota riminese, a meno di un mese dalla partecipazione al San Marino Rallye - archiviato in settima posizione assoluta - è pronto a sfruttare i fondi del Rally Adriatico per proseguire nel percorso di conoscenza della Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi.

Per il driver romagnolo, il Rally Adriatico si prospetta come un'ulteriore occasione di confronto con gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e della serie Raceday Rally Terra, nonché opportunità di regalare ulteriore concretezza ad un trend stagionale che lo ha visto, sia sui fondi sterrati del Rally della Val d'Orcia che del recente San Marino Rally, conquistare la vittoria del «Trofeo Pucci Grossi», riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel «Tricolore Terra» e dedicato al pluricampione romagnolo, papà di Angelo. Per Angelo Pucci Grossi si tratterà della prima esperienza in carriera sulle strade del Rally Adriatico, confronto inizialmente programmato a metà maggio ma rinviato a causa degli eventi avversi che hanno coinvolto il territorio.

Francesco Ferrara



Sport

« AUTOMOBILISMO/Jolly Racing Team e Daniele Campanaro al vertice del "2 Ruote Motrici Sport" Pirelli Star Rally4

Una Sardegna non scontata, il femminicidio e l'eutanasia: tre elementi nel nuovo giallo di Claudia Mura »

Related posts



11 Dicembre 2023

redazione

Nazionale italiana di basket, i migliori giocatori del passato



8 Dicembre 2023

Roberto Pizzorno



8 Dicembre 2023

Roberto Pizzorno



Ultimi articoli



11 Dicembre 2023

redazione

Nazionale italiana di basket, i migliori giocatori del passato

Il basket italiano è finalmente tornato a vivere un buon momento grazie ai successi in Italia...

In Evidenza Sport



11 Dicembre 2023

redazione

ARTE/In Romania il complesso statuario dell'Apprendista, la strada massonica verso la perfezione

Da qualche anno, nella zona centrale di Arad, all'interno di un parco dedicato ad una personalità...

Cultura



9 Dicembre 2023

Lisa Di Giovanni

LIBRI/"Quella strana morte" in via di Santa Dorotea: il giallo di Gia Fort Shopping

Jey è un giornalista e disegnatore di comic books, un



Angelo Pucci Grossi al "via" del 14° Rally della Val d'Orcia, prima prova del Campionato Italiano Rally Terra 2023

📅 16 Marzo 2023 🧑 Francesco Ferrara



Sarà una stagione sportiva ancora all'insegna dell'entusiasmo, ma caratterizzata da nuovi stimoli, quella che si appresta a vivere Angelo Pucci Grossi. Una scelta dettata dal cuore, così Angelo Pucci sarà al via del prossimo rally Val d'Orcia, al volante della Skoda Fabia Rally2, esemplare messo a punto dal team By Bianchi ed equipaggiato con pneumatici Pirelli. L'obiettivo è la partecipazione al Campionato Italiano Rally Terra 2023, la finalità quella di accumulare esperienza in gare che Grossi frequenta per la prima volta, la speranza quella di avvicinare gradualmente il passo dei migliori.

Un banco di prova importante per Angelo Pucci Grossi, quello proposto dall'appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra, articolato su settantacinque chilometri distribuiti, nell'intera giornata di domenica, articolato su settantacinque chilometri distribuiti, nell'intera giornata di domenica, sulla terra di sette prove speciali.

La bandiera tricolore, quella della partenza, sventolerà alle ore 18.30 di sabato da Radicofani, in provincia di Siena, con le vetture protagoniste coinvolte da una sfilata di presentazione in vista dell'avvio del confronto, previsto il giorno seguente alle ore 8.01 con la disputa della prova speciale "Radicofani". La location della Val d'Orcia ospiterà anche l'arrivo, previsto alla domenica dalle ore 18.

"Un progetto in cui crediamo molto, concretizzato insieme al team By Bianchi ed ai nostri partner. - il commento di Angelo Pucci Grossi - Affronteremo gare su terra partendo proprio dall'appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Terra, consapevoli di aver tanta strada da fare ma di poter contare su un pacchetto che farà leva sulla Skoda Fabia Rally2, sulle coperture Pirelli e su una squadra che, sono convinto, saprà confermarsi determinante per la mia crescita. Un po' alla volta cercheremo di trovare sempre più il nostro equilibrio, migliorando le prestazioni. Una gara tecnica, il Rally della Val d'Orcia, un grande palcoscenico che rievoca nella mia mente tanti bei ricordi legati a papà Giuseppe. Non vedo l'ora di iniziare, ringrazio coloro che hanno reso possibile tutto questo".

Francesco Ferrara



📌 Sport 📍 14° Rally della Val d'Orcia, Angelo Pucci Grossi

« ROMA/Come se fosse amore Il nuovo spettacolo scritto e diretto da Marco

Sindrome di down e "dopo di noi", a Palermo sfilano le buone pratiche del terzo settore »

📞 Scrivici su WhatsApp 📍 ro al Teatro de' Servi



Ultimi articoli



📅 11 Dicembre 2023

🧑 redazione

Nazionale italiana di basket, i migliori giocatori del passato

Il basket italiano è finalmente tornato a vivere un buon momento grazie ai successi in Italia...

In Evidenza Sport



📅 11 Dicembre 2023

🧑 redazione

ARTE/In Romania il complesso statuario dell'Apprendista, la strada massonica a verso la perfezione

Da qualche anno, nella zona centrale di Arad, all'interno di un parco dedicato ad una personalità..

Cultura



📅 9 Dicembre 2023

🧑 Lisa Di Giovanni

LIBRI/"Quella strana morte" in via di Santa Dorotea: il giallo di Gia Fort Shopping

Jey è un giornalista e disegnatore di comic books, un



AUTOMOBILISMO/Angelo Pucci Grossi vince la Coppa Aci Sport Under 25

📅 19 Settembre 2023 👤 Giulia Lecis



Angelo Pucci Grossi è il vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 intitolata a suo padre. Un riconoscimento assegnato matematicamente al pilota riminese, con due gare di anticipo, a conclusione di un Rally dei Nuraghi e del Vermentino archiviato in una ottima sesta posizione assoluta. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata – per questa occasione – dal team Step Five e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport si è reso interprete di una performance valsa il miglior risultato stagionale, concretizzando una progressiva crescita in termini di feeling con la vettura “gommata” Pirelli e con le caratteristiche espresse dai fondi sterrati sardi, seppur limitato dalla foratura dello pneumatico anteriore sinistro, accusata nel corso della terza prova speciale, a circa tre chilometri dalla conclusione.

La vittoria della Coppa Aci Sport Under 25, intitolata a Pucci Grossi, indimenticato pluricampione romagnolo che ha legato la propria carriera ai fondi sterrati italiani, si è concretizzata su un palcoscenico che ha espresso grandi contenuti qualitativi, il Campionato Italiano Rally Terra, che ha visto il giovane pilota riminese conquistare la leadership di categoria nel primo appuntamento in programma, il Rally Val d’Orcia e consolidarla all’arrivo del San Marino Rally e del Rally Adriatico.

“Una gara fantastica, un ambiente incredibile – il commento di Angelo Pucci Grossi a fine gara – è stato difficile, abbiamo cercato di non demordere nonostante la foratura accusata nel secondo giro di prove, forti delle sensazioni regalate da una vettura che ci ha permesso di esprimerci al meglio. Non abbiamo mai mollato, portando a casa la vittoria della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, intitolata a mio padre, con due gare di anticipo. Una grande emozione per me, riuscire a conquistare un risultato così importante alla prima stagione con questa vettura. La nostra crescita è stata costante, oggi festeggiamo un risultato di gara che non ci aspettavamo minimamente, un sesto posto conquistato su strade da Mondiale, mai affrontate in precedenza ed alla prima occasione di utilizzo della Skoda Fabia in versione Evo. Tengo a ringraziare Step Five, il team By Bianchi, gli sponsor per quello che ci stanno permettendo di fare attraverso questa programmazione, Francesco Cardinali e tutte le persone che mi seguono. Festeggiare con due gare di anticipo sulla conclusione del campionato significa veramente tanto per me”.



📄 Sport



Ultimi articoli



📅 11 Dicembre 2023

👤 redazione

Nazionale italiana di basket, i migliori giocatori del passato

Il basket italiano è finalmente tornato a vivere un buon momento grazie ai successi in Italia...

In Evidenza Sport



📅 11 Dicembre 2023

👤 redazione

ARTE/In Romania il complesso statuario dell’Apprendista, la strada massonica a verso la perfezione

Da qualche anno, nella zona centrale di Arad, all’interno di un parco dedicato ad una personalità...

Cultura



📅 9 Dicembre 2023

👤 Lisa Di Giovanni

LIBRI/“Quella strana morte” in via di Santa Dorotea: il giallo di Gia Fort Shopping

Jey è un giornalista e disegnatore di comic books, un



Angelo Pucci Grossi al Rally della Val d'Orcia vince il trofeo dedicato al padre

21 Marzo 2023 redazione



È una pedana d'arrivo che ha regalato emozioni, quella calcata da Angelo Pucci Grossi a conclusione del 14° Rally della Val d'Orcia. Il giovane pilota, portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, ha archiviato l'appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra esprimendo una performance crescente al volante della Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi, esemplare "gommato" Pirelli e condiviso con il copilota Francesco Cardinali. Un'esperienza caratterizzata da una costante crescita in termini di feeling con la vettura turbocompressa, valse l'undicesima posizione assoluta ma, soprattutto, la vittoria del Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel "Tricolore Terra" e dedicato al pluricampione romagnolo, padre di Angelo. Una vittoria, quella concretizzata sul palco d'arrivo di Radicofani con la consegna del trofeo da parte degli organizzatori ad Angelo Pucci Grossi, avvenuta proprio nel giorno di San Giuseppe, festa di tutti i papà.

"Un onore, per me, riceverlo in un teatro di rally come questo. Sono felicissimo - il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo - per quanto riguarda la gara, siamo partiti per conoscere le prove e la vettura, abbiamo affrontato un primo passaggio evitando inutili rischi mentre, dal secondo passaggio su Radicofani, abbiamo alzato il ritmo vedendo crescere la performance in termini di feeling con la vettura. La nebbia ed il viscido legato alla lieve pioggia ci hanno costretto a ricalibrare tutto quello che avevamo programmato. Sull'asciutto abbiamo confermato un buon passo, sul resto abbiamo fatto pian piano esperienza. Nell'ultima prova speciale abbiamo fatto registrare il nono tempo assoluto, in condizioni di scarsa visibilità, abbiamo portato a casa tanta esperienza. Tengo a ringraziare il team By Bianchi e tutte le persone che mi seguono da quando ho iniziato a correre".

Un banco di prova importante per Angelo Pucci Grossi, affrontato in un contesto caratterizzato da alternanza di condizioni di fondo, instabilità meteorologica e grande impatto agonistico. Settantacinque chilometri di prove speciali valse il raggiungimento dell'obiettivo prefissato alla vigilia dal pilota romagnolo, fare esperienza al volante della vettura e su strade mai affrontate in carriera.



Sport Angelo Pucci Grossi, Rally Val d'Orcia



Ultimi articoli



11 Dicembre 2023 redazione

Nazionale italiana di basket, i migliori giocatori del passato

Il basket italiano è finalmente tornato a vivere un buon momento grazie ai successi in Italia...

In Evidenza Sport



11 Dicembre 2023 redazione

ARTE/In Romania il complesso statuario dell'Apprendista, la strada massonica a verso la perfezione

Da qualche anno, nella zona centrale di Arad, all'interno di un parco dedicato ad una personalità..

Cultura



9 Dicembre 2023

Lisa Di Giovanni

LIBRI/"Quella strana morte" in via di Santa Dorotea: il giallo di Gia Fort Shopping

Jey è un giornalista e disegnatore di comic books, un

« Cosenza incontra Haiti: la storia di suor Gabriella Arcangeli

Ucraina, dove finiscono le armi dell'Occidente (passando per Odessa) »

[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [Automobilismo. Angelo ...](#)

Automobilismo. Angelo Pucci Grossi chiude la stagione col rally di Monza

Angelo Pucci Grossi è al Rally di Monza, ultimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally e del Campionato Italiano Rally Terra. 80 km su terra e asfalto, con partenza oggi e premiazione domani. Una sfida per concludere la stagione 2023.

1 dicembre 2023

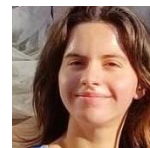
È all'ultimo impegno stagionale, Angelo Pucci Grossi, e l'occasione è data dal Rally di Monza, ultimo appuntamento del Campionato italiano assoluto rally e del Campionato italiano rally terra. Ad affiancarlo sarà Francesco Cardinali, copilota che ha condiviso con lui l'asfalto dell'autodromo di Monza nell'edizione 2021, valida anche per il Mondiale rally. Saranno 80 i chilometri che caratterizzeranno l'appuntamento conclusivo del Tricolore 2023, distribuiti per un 56% su terra e per il restante 44% su fondo asfaltato. Lo start è previsto per oggi sul rettilineo di partenza dello stesso autodromo, con i protagonisti che saranno chiamati a interpretare la power stage "Monza 1" di 2,53 km. Nella prima giornata sono previste altre tre prove speciali: Junior 1, Serraglio 1 e Serraglio 2, per un totale di 36,10 km. Domani, a inaugurare la giornata conclusiva di gara, sarà la PS5 Roggia 1, seguita dalla Roggia 2, dalla Junior 2, dalla Monza 2, dalla Junior 3 e dalla Monza 3, tratto che manderà in archivio i due contesti di riferimento nazionale, quello dedicato al campionato assoluto e quello riservato ai protagonisti del Tricolore terra. I riflettori si sposteranno poi sulle fasi di premiazione.

Potrebbe interessarti anche

Generazione 1948-1988 ignara dei vantaggi! Hai diritto a questi pagamenti?

E-energitalia

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



ALTRI SPORT

Cross, europei da dimenticare per Nestola e Bouih

12/12/2023



ALTRI SPORT

Corsa fra Batignano e Montorsaio. Fois e Municchi non cambiano...

12/12/2023



ALTRI SPORT

Fa parte del club Sakura di Osimo. Judo, Luca D'Andreis esulta: è...

12/12/2023

QUOTIDIANOSPORTIVO



[Calcio](#) [Basket](#) [Formula 1](#) [Motomondiale](#) [Ciclismo](#) [Tennis](#) **[Altri Sport](#)** [Sport Locali](#)

[Calcio](#) [Basket](#) [Ciclismo](#) **[Altri Sport](#)**

[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [AUTOMOBILISMO. Al ral...](#)

AUTOMOBILISMO. Al rally di Monza. Angelo Pucci Grossi costretto al ritiro

Angelo Pucci Grossi, portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, è costretto al ritiro nel rally di Monza a causa della rottura del semiasse anteriore sinistro della sua Skoda Fabia Rally2 Evo. Le condizioni meteo difficili hanno reso selettivo l'impegno, ma non hanno intaccato l'annata di soddisfazioni.

6 dicembre 2023

È un ritiro, quello sulle strade miste terra-asfalto del rally di Monza, che non ridimensiona una stagione di soddisfazioni per Angelo Pucci Grossi. Il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, nell'ultimo appuntamento valido per il Campionato italiano assoluto rally Sparco e per il Campionato italiano rally Terra, si è visto costretto allo stop avendo accusato la rottura del semiasse anteriore sinistro della sua Skoda Fabia Rally2 Evo. A rendere selettivo l'impegno sono state soprattutto le precipitazioni dell'intero fine settimana di gara, che hanno messo di fronte agli equipaggi una condizione di fondo sterrato altamente impegnativa e che si è rivelata principale causa di ritiro di tanti equipaggi. Chilometri ed esperienza, quelli che hanno contraddistinto il 2023 di Angelo Pucci Grossi.

Potrebbe interessarti anche

Generazione 1948-1988 ignara dei vantaggi! Hai diritto a questi pagamenti?

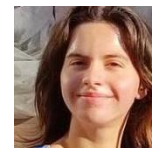
E-energitalia

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



ALTRI SPORT

Cross, europei da dimenticare per Nestola e Bouih

12/12/2023



ALTRI SPORT

Corsa fra Batignano e Montorsaio. Fois e Municchi non cambiano...

12/12/2023



ALTRI SPORT

Fa parte del club Sakura di Osimo. Judo, Luca D'Andreis esulta: è...

12/12/2023

Home > Sport Locali > Altri Sport > Rally adriatico. Pucci Gr...

Rally adriatico. Pucci Grossi fa passi in avanti

18 luglio 2023

È una nona posizione carica di buone sensazioni, di conferme, quella conquistata da Angelo Pucci Grossi sulle strade del Rally Adriatico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra che ha coinvolto, nel fine settimana, le strade della provincia di Pesaro Urbino. Una performance, quella del portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, valse la terza affermazione nel confronto Under 25 con il conseguente consolidamento della leadership nel Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento istituito alla memoria del pluricampione romagnolo, padre di Angelo. "Siamo molto soddisfatti, abbiamo faticato un po' nel primo giro di prove a causa della polvere ma poi abbiamo sempre mantenuto il ritmo, rimanendo nel lotto dei dieci assoluti – il commento all'arrivo di Angelo Pucci Grossi – siamo riusciti a mantenere contenuti i distacchi dai riferimenti di gara, meno di un secondo al chilometro, e già questa è una grande soddisfazione. Abbiamo provato il cambio corto ed alcune soluzioni diverse dal solito che hanno pagato oltre ad aver retto in modo soddisfacente al grande caldo".

Potrebbe interessarti anche

Scene Riprese In Spiaggia

TheFunPost

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO

QUOTIDIANOSPORTIVO

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



ALTRI SPORT

Cross, europei da dimenticare per Nestola e Bouih

12/12/2023



ALTRI SPORT

Corsa fra Batignano e Montorsaio. Fois e Municchi non cambiano...

12/12/2023



ALTRI SPORT

Fa parte del club Sakura di Osimo. Judo, Luca



Home > Sport Locali > Altri Sport > Tale padre tale figlio. Pu...

Tale padre tale figlio. Pucci Grossi jr è campione

Angelo Pucci Grossi è il vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 - Trofeo Pucci Grossi, con una performance che lo ha portato al miglior risultato stagionale. Una vittoria che onora la memoria dell'indimenticato pluricampione romagnolo.

20 settembre 2023



Tale padre tale figlio. Pucci Grossi jr è campione

Angelo Pucci Grossi è il vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento assegnato matematicamente al pilota riminese, con due gare di anticipo, a conclusione di un Rally dei Nuraghi e del Vermentino archiviato in una ottima sesta posizione assoluta. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata, per questa occasione, dal team Step Five e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport si è reso interprete di una performance valsa il miglior risultato stagionale, concretizzando una progressiva crescita in termini di feeling con la vettura gommata Pirelli e con le caratteristiche espresse dai fondi sterrati sardi, seppur limitato dalla foratura dello pneumatico anteriore sinistro

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



ALTRI SPORT

Cross, europei da dimenticare per Nestola e Bouih

12/12/2023



ALTRI SPORT

Corsa fra Batignano e Montorsaio. Fois e Municchi non cambiano...

12/12/2023



ALTRI SPORT

Fa parte del club Sakura di Osimo. Judo, Luca

Sport Under 25, intitolata a Pucci Grossi, indimenticato pluricampione romagnolo che ha legato la propria carriera ai fondi sterrati italiani, si è concretizzata su un palcoscenico che ha espresso grandi contenuti qualitativi, il Campionato Italiano Rally Terra, che ha visto il giovane pilota riminese conquistare la leadership di categoria nel primo appuntamento in programma.

Potrebbe interessarti anche

Scoperta su Marte

Trendscatchers

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO



Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di Monrif

il Resto del Carlino LA NAZIONE QUOTIDIANO NAZIONALE IL GIORNO IL TELEGRAFO

CATEGORIE	ABBONAMENTI	PUBBLICITÀ
Contatti	Digitale	Speed Adv Aste E Gare
Lavora Con Noi	Cartaceo	Network
Concorsi	Offerte Promozionali	Annunci

QUOTIDIANOSPORTIVO



[Calcio](#) [Basket](#) [Formula 1](#) [Motomondiale](#) [Ciclismo](#) [Tennis](#) **[Altri Sport](#)** [Sport Locali](#)

[Calcio](#) [Basket](#) [Ciclismo](#) **[Altri Sport](#)**

_box-300x250



[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [Rally. Pucci Grossi alla '...](#)

Rally. Pucci Grossi alla 'prova' sterrati

Angelo Pucci Grossi, vincitore della Coppa Aci Sport Under 25, affronterà il Rally delle Marche su una Skoda Fabia Rally2 Evo. 63 km di gara su sette prove speciali, su fondi sterrati mai affrontati prima.

21 ottobre 2023

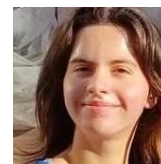
Saranno i fondi sterrati del Rally delle Marche, penultimo appuntamento del Campionato italiano rally terra, a caratterizzare il fine settimana agonistico di Angelo Pucci Grossi. Il pilota riminese, già vincitore della 'Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi', sarà chiamato alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi. Ad affiancare il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport sarà ancora Francesco Cardinali. Pucci Grossi affronterà la sua prima esperienza sui fondi sterrati proposti dalla provincia di Macerata, mai affrontati in precedenza. I chilometri di gara saranno 63, concentrati nell'intera giornata di domani e distribuiti su sette prove speciali, quattro da ripetere per tre volte.

Potrebbe interessarti anche

The BMW i7: prenota ora un test drive.

BMW 100% ELECTRIC

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



ALTRI SPORT

Cross, europei da dimenticare per Nestola e Bouih

12/12/2023



ALTRI SPORT

Corsa fra Batignano e Montorsaio. Fois e Mucicchi non cambiano...

12/12/2023

[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [Quinta delle sei prove d...](#)

Quinta delle sei prove del campionato italiano. Rally delle Marche, trionfa Andreucci con la sua Skoda: scatto per il titolo tricolore

Paolo Andreucci (Skoda Fabia R2) vince il 16° Rally delle Marche, valido come quinta prova del campionato italiano rally terra. Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia R5) è secondo, seguito da Andrea Dalmazzini (Hunday 120 Ng R2). Primo di categoria Samuele Martinelli (Renaulti Clio). Manuele Mengozzi (Toyota Hilux) vince la competizione del campionato italiano cross country.

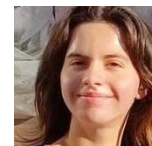
23 ottobre 2023



Rally delle Marche, trionfa Andreucci con la sua Skoda: scatto per il titolo tricolore

Paolo Andreucci navigatore Rudy Briani (Skoda Fabia R2) ha vinto in 40'33.3 il 16° Rally delle Marche, organizzato da Prs Group col Comune, effettuato ieri sul territorio di Cingoli, valido come quinta delle sei prove del campionato italiano rally terra, disputato da 37 equipaggi sui 268 chilometri del percorso di cui complessivi 63 delle 12 prove speciali. Andreucci ha subito ipotizzato il successo che lo ha proiettato verso la conquista del titolo tricolore. Uno dei suoi avversari più insidiosi, il giovane vicentino Alberto Battistolli vincitore dell'edizione scorsa del Marche, non lo ha potuto

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



ALTRI SPORT

Cross, europei da dimenticare per Nestola e Bouih

12/12/2023



ALTRI SPORT

Corsa fra Batignano e Montorsaio. Fois e Municchi non cambiano...

12/12/2023



ALTRI SPORT

Fa parte del club Sakura di Osimo. Judo, Luca D'Andreis esulta: è...

12/12/2023

Ciuffi con Piero Cigni (Skoda Fabia R5), il principale rivale di Andreucci, concludendo in seconda posizione a 8. Terzo a 41.6 si è classificato Andrea Dalmazzini, navigatore Andrea Albertini (Hunday 120 Ng R2), quarto a 59.4 Angelo Pucci Grossi in coppia con Francesco Cardinali (Skoda Fabia R5), quinto a 1'10.4 Enrico Oldrati con Elia De Guio, anche lui su Skoda Fabia R5. Due gli equipaggi locali in competizione: buona la prestazione del maceratese Samuele Martinelli con Giancarlo Guzzi, su Renaulti Clio, 26° in graduatoria e primo di categoria, mentre il cingolano Giovanni Passarelli, abbinato ad Angelo Emiliano Ferrigno (Subaru Impreza) è stato costretto al ritiro. Nella competizione del campionato italiano cross countri ("Baja Marche), 16 gli aggi partecipanti, si è affermato Manuele Mengozzi con Mirko Paladini (Toyota Hilux).

Potrebbe interessarti anche

ISTITUTO PROFESSIONALE "LUIGI EINAUDI" INNOVAZIONE AL PASSO CON I TEMPI,...

Gianfilippo Centanni

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO



Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di Monrif

ilResto del Carlino LA NAZIONE QUOTIDIANO NAZIONALE IL GIORNO IL TELEGRAFO

CATEGORIE	ABBONAMENTI	PUBBLICITÀ
Contatti	Digitale	Speed Adv Aste E Gare
Lavora Con Noi	Cartaceo	Network
Concorsi	Offerte Promozionali	Annunci

Home > Sport Locali > Altri Sport > Rally. Pucci Grossi quart...

Rally. Pucci Grossi quarto nelle Marche

Angelo Pucci Grossi chiude al 4° posto assoluto il Rally delle Marche con la Skoda Fabia Rally2 Evo. Una prestazione concreta, con una scelta di gomme che ha assecondato le sue aspettative, ma rallentata da un testacoda. Pucci Grossi: "Soddisfatto".

24 ottobre 2023

Ottimo momento per Angelo Pucci Grossi, che chiude il Rally delle Marche in quarta posizione assoluta con la Skoda Fabia Rally2 Evo (By Bianchi Rally Team). Il giovane driver si è reso interprete di una prestazione concreta, contraddistinta da una scelta di gomme che ha assecondato le sue aspettative fin dall'avvio di gara ma che, a causa di un testacoda accusato sui chilometri della terza prova speciale, lo ha rallentato pur mantenendo inalterate proiezioni da top-five.

Potrebbe interessarti anche

Generazione 1948-1988 ignara dei vantaggi! Hai diritto a questi pagamenti?

E-nergyitalia

"Posso ritenermi più che soddisfatto" commenta Pucci Grossi.

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO



POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



ALTRI SPORT

Cross, europei da dimenticare per Nestola e Bouih

12/12/2023



ALTRI SPORT

Corsa fra Batignano e Montorsaio. Fois e Municchi non cambiano...

12/12/2023



ALTRI SPORT

Fa parte del club Sakura di Osimo. Judo, Luca

CIR (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Angelo Pucci Grossi alla chiamata "tricolore" del San Marino Rally su Skoda Fabia Rally2

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

🕒 14 Giugno 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/06/>)

📄 0 (<https://www.rallytime.eu/2023/06/14/angelo-pucci-grossi-alla-chiamata-tricolore-del-san-marino-rally-su-skoda-fabia-rally2/>)



Angelo Pucci Grossi è pronto ad esprimersi nuovamente al volante della Skoda Fabia Rally2, su strade ricche di grande contenuto tecnico: il pilota romagnolo vedrà, venerdì, la partenza del **San Marino Rally**, appuntamento che coinvolgerà gli interpreti del **Campionato Italiano Assoluto Rally** e del **Campionato Italiano Rally Terra**. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono **LINK** (<https://t.me/Rallytime>))

A tre mesi dalla brillante performance espressa sui fondi sterrati del Rally della Val d'Orcia, il driver portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport cercherà conferme in un'ambientazione esclusiva come quella proposta dal confronto "del Titano", condividendo con Francesco Cardinali la seconda esperienza stagionale sul sedile della vettura boema messa a disposizione dal team By Bianchi ed equipaggiata con pneumatici Pirelli.



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



Sorry, there was a YouTube error.



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)



Asta Appartamento al piano terra con giardino

Scopri di più

€ 47 000

La cornice proposta dall' "Italiano Rally", ambientata sulle prove speciali che

Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel "Tricolore Terra" e dedicato al pluricampione riminese, papà di Angelo. Fare ulteriore esperienza cercando di ottimizzare il feeling con gli automatismi dell'esemplare turbocompresso, questo l'obiettivo di Angelo Pucci Grossi, chiamato ad esprimersi in un confronto di respiro internazionale, al cospetto degli esponenti della massima espressione della specialità. (Scopri la password dell'App Sportivity dell'Albo Gara [LINK \(http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportivity/\)](http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportivity/))

Asta Appartamento al piano terra con giardino

Scopri di più

€ 47 000

Il San Marino Rally accenderà i motori venerdì con la disputa dello shakedown, il test con vetture da gara per poi puntare i riflettori sulla cerimonia di partenza, in programma alle ore 16:15 e sulla prima prova speciale - la Power Stage - tratto interessato da diretta televisiva. L'indomani, sabato, saranno i restanti otto tratti cronometrati a delineare la classifica assoluta, con l'arrivo delle vetture previsto dalle ore 19 nel "cuore" della Repubblica del Titano.

About Latest Posts



Redazione Rally Time
(<https://www.rallytime.eu>)

(<https://www.rallytime.eu>)

Seguimi



Tags: [angelo pucci grossi \(https://www.rallytime.eu/tag/angelo-pucci-grossi/\)](https://www.rallytime.eu/tag/angelo-pucci-grossi/), [San Marino Rally \(https://www.rallytime.eu/tag/san-marino-rally/\)](https://www.rallytime.eu/tag/san-marino-rally/)

Previous

Andrea Crugnola e Pietro Elia Ometto ripartono da San Marino alla caccia del terzo scudetto
(<https://www.rallytime.eu/2023/06/14/andrea-crugnola-e-pietro-elia-ometto-ripartono-da-san-marino-alla-caccia-del-terzo-scudetto/>)

Next

Luca Artino al Rally di Reggello: il pilota pistoiese cerca il riscatto sulle strade del Valdarno fiorentino
(<https://www.rallytime.eu/2023/06/15/luca-artino-al-rally-di-reggello-il-pilota-pistoiese-cerca-il-riscatto-sulle-strade-del-valdarno-fiorentino/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



A Monza doppietta MRF Tyres con Mabellini ed Andreucci, terza posizione per Ciuffi con Michelin
(<https://www.rallytime.eu/2023/12/01/monza-doppietta-mrf-tyres-con-mabellini-ed-andreucci-terza-posizione-per-ciuffi-con-michelin/>)



Paolo Andreucci e Rudy Briani dettano il ritmo al Rally di Monza
(<https://www.rallytime.eu/2023/12/01/paolo-andreucci-e-rudy-briani-dettano-il-ritmo-al-rally-di-monza/>)

Giuseppe Di Gesù
(<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>)
1 Dicembre 2023
(<https://www.rallytime.eu/2023/12/>)
0



CIAR-CIRT, Ciuffi-Cigni sveltano nel fango dello shakedown al Rally di Monza
(<https://www.rallytime.eu/2023/12/01/ciar-cirt-ciuffi-cigni-sveltano-nel-fango-dello-shakedown-al-rally-di-monza/>)

Giuseppe Di Gesù
(<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>)

If you slice, try this fix.

Hank Haney's 3-step sequence fixes the real reason you slice. Guarar to work in 5-min

Performance Golf

[Learn M](#)

Home Chi siamo
Contattaci

Rally

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di Zona
WRC JuniorIRC CupDAKAR

IntervisteFotoVideo

Altri Rally

Salita ComunicatiAmarcord

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS

CIVMCIVSASenzaCasco

FANTARALLY ONECalendario Rally 2023 e Password Sportity

[CIR Terra](https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/) (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/>) [Rally](https://www.rallytime.eu/category/rally/) (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

CIRT, Angelo Pucci Grossi con Francesco Cardinali al via del Rally della Val d'Orcia su Skoda Fabia Rally2

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

🕒 15 Marzo 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/03/>)

📄 0 (<https://www.rallytime.eu/2023/03/15/cirt-angelo-pucci-grossi-con-francesco-cardinali-al-via-del-rally-della-val-dorcia-su-skoda-fabia-rally2/>)

A bordo della vettura curata in campo gara dal team By Bianchi



Angelo Pucci Grossi con Francesco Cardinali ed il team

Sarà una stagione sportiva ancora all'insegna dell'entusiasmo, ma caratterizzata da nuovi stimoli, quella che si appresta a vivere **Angelo Pucci Grossi**. Il giovane pilota riminese ha indirizzato la propria programmazione agonistica 2023 verso i **fondi sterrati italiani**, gli stessi che hanno "raccontato" le **performance di suo padre, Giuseppe "Pucci" Grossi**, indimenticato pluricampione tricolore del rallismo sulle strade bianche. (Iscriviti gratuitamente al canale Telegram di Rally Time per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

Una scelta dettata dal cuore, così Angelo Pucci sarà **al via del prossimo Rally della Val d'Orcia** (17/19 marzo), al volante della **Skoda Fabia Rally2**, esemplare messo a punto dal team **By Bianchi** ed equipaggiato con pneumatici **Pirelli**.



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



Sorry, there was a YouTube error.



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Try us free

See automatic and intelligent observability in action.



OUKU



L'obiettivo è la partecipazione al **Campionato Italiano Rally Terra 2023**, la finalità quella di **accumulare esperienza in gare che Grossi frequenta per la prima volta**, la speranza quella di avvicinare gradualmente il passo dei migliori. Al fianco del portacolori della **scuderia Valtiberina Motorsport** siederà ancora **Francesco Cardinali**, copilota che lo sta supportando nell'attività sportiva dalla stagione d'esordio.

Un banco di prova importante per Angelo Pucci Grossi, quello proposto dall'appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra, articolato su **settantacinque chilometri distribuiti**, nell'intera giornata di domenica, sulla terra di sette prove speciali. La bandiera tricolore, quella della partenza, sventolerà alle ore **18.30 di sabato da Radicofani**, in provincia di Siena, con le vetture protagoniste coinvolte da una sfilata di presentazione in vista dell'avvio del confronto, previsto il giorno seguente alle ore 8.01 con la disputa della prova speciale "Radicofani". La location della Val d'Orcia ospiterà anche l'arrivo, previsto alla domenica dalle ore 18.

A

"Un progetto in cui crediamo molto, concretizzato insieme al team By Bianchi ed ai nostri partner. - il commento di Angelo Pucci Grossi - affronteremo gare su terra partendo proprio dall'appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Terra, consapevoli di aver tanta strada da fare ma di poter contare su un pacchetto che farà leva sulla Skoda Fabia Rally2, sulle coperture Pirelli e su una squadra che, sono convinto, saprà confermarsi determinante per la mia crescita. Un po' alla volta cercheremo di trovare sempre più il nostro equilibrio, migliorando le prestazioni. Una gara tecnica, il Rally della Val d'Orcia, un grande palcoscenico che rievoca nella mia mente tanti bei ricordi legati a papà Giuseppe. Non vedo l'ora di iniziare, ringrazio coloro che hanno reso possibile tutto questo".

About Latest Posts



Redazione Rally Time
(<https://www.ralytime.eu>)

(<https://www.ralytime.eu>)

Seguimi



Tags: [angelo pucci grossi](https://www.rallytime.eu/tag/angelo-pucci-grossi/) (<https://www.rallytime.eu/tag/angelo-pucci-grossi/>), [CIRT](https://www.rallytime.eu/tag/cirt/) (<https://www.rallytime.eu/tag/cirt/>), [Rally della Val d'Orcia](https://www.rallytime.eu/tag/rally-della-val-dorcia-2/) (<https://www.rallytime.eu/tag/rally-della-val-dorcia-2/>)

Previous

Tommaso Ciuffi al Val d'Orcia inizia il suo impegno nel Campionato Italiano Rally Terra 2023
(<https://www.rallytime.eu/2023/03/15/tommaso-ciuffi-al-val-dorcia-inizia-il-suo-impegno-nel-campionato-italiano-rally-terra-2023/>)

Next

Il Rally Bellunese si presenta domani al castello di Zumelle
(<https://www.rallytime.eu/2023/03/16/il-rally-bellunese-si-presenta-domani-al-castello-di-zumelle/>)



CIR Terra (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

CIRT, Angelo Pucci Grossi al "via" del Rally Adriatico su Skoda Fabia Rally2

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

16 Maggio 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/05/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2023/05/16/cirt-angelo-pucci-grossi-al-via-del-rally-adriatico-su-skoda-fabia-rally2/>)

Su Skoda Fabia Rally2 del team "By Bianchi", vettura che condividerà ancora con il copilota Francesco Cardinali



Angelo Pucci Grossi in azione al Rally della Val d'Orcia - Foto MaxPonti

Il pilota riminese **Angelo Pucci Grossi**, a due mesi dalla partecipazione al rally della Val d'Orcia, torna al volante, pronto ad affinare la confidenza con la **Skoda Fabia Rally2** del team **By Bianchi** presentandosi sulla pedana di partenza del rally Adriatico, secondo appuntamento del **Campionato Italiano Rally Terra**, in programma da venerdì 19 a domenica 21 maggio. Ad affiancare il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, sulle strade della provincia di Pesaro Urbino, sarà ancora **Francesco Cardinali**, copilota che sta condividendo con il giovane romagnolo un percorso rivolto ad un progressivo affiatamento con la vettura turbocompressa, equipaggiata con pneumatici **Pirelli**. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK](https://t.me/Rallytime) (<https://t.me/Rallytime>))

Una valida occasione, quella proposta dalla seconda manche tricolore, per confermare le buone sensazioni destinate nel precedente appuntamento di campionato, sulle strade della provincia di Siena, concretizzate nella undicesima posizione assoluta finale nonché nella emozionante vittoria del "Trofeo Pucci Grossi", riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel "Tricolore Terra" e dedicato al pluricampione romagnolo, papà di Angelo.



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



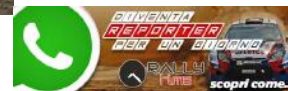
(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



Sorry, there was a YouTube error.



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Per Angelo Pucci Grossi si tratterà della prima esperienza in carriera sulle strade del rally Adriatico, confronto che dedicherà la giornata di venerdì 19 maggio alle operazioni di verifica tecnico sportiva ed alle ricognizioni sul percorso da parte degli equipaggi iscritti. L'indomani, sabato 20, alle ore 18.40, il parco assistenza di Fermignano ambienterà la partenza della gara, articolata sullo svolgimento di tre prove speciali – "San Fiorano", "Molleone" e "Colondello" – da ripetere per tre volte, per un totale di settantuno chilometri cronometrati. L'arrivo è previsto alle ore 17.30 di domenica a Borgo Mercatale, Urbino.

About Latest Posts



Redazione Rally Time
(<https://www.ralytime.eu>)

(<https://www.ralytime.eu>)

Seguimi

Tags: [angelo pucci grosso](https://www.rallytime.eu/tag/angelo-pucci-grosso/) (<https://www.rallytime.eu/tag/angelo-pucci-grosso/>), [CIRT](https://www.rallytime.eu/tag/cirt/) (<https://www.rallytime.eu/tag/cirt/>), [rally adriatico](https://www.rallytime.eu/tag/rally-adriatico/) (<https://www.rallytime.eu/tag/rally-adriatico/>)

Previous

CRZ, l'elenco iscritti segna quota 120 equipaggi al via del Rally Il Grappolo
(<https://www.rallytime.eu/2023/05/16/crz-lelenco-iscritti-segna-quota-120-equipaggi-al-via-del-rally-il-grappolo/>)

Next

CIRT, Nota informativa: utilizzo del carburante e assegnazione del punteggio
(<https://www.rallytime.eu/2023/05/16/cirt-nota-informativa-utilizzo-del-carburante-e-assegnazione-del-punteggio/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



A Monza doppietta MRF Tyres con Mabellini ed Andreucci, terza posizione per Ciuffi con Michelin
(<https://www.rallytime.eu/2023/12/03/a-monza-doppietta-mrf-tyres-con-mabellini-ed-andreucci-terza-posizione-per-ciuffi-con-michelin/>)

© Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>)
 3 Dicembre 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/12/>)
 0 (<https://www.rallytime.eu/2023/12/03/a-monza-doppietta-mrf-tyres-con-mabellini-ed-andreucci-terza-posizione-per-ciuffi-con-michelin/>)



Paolo Andreucci e Rudy Briani dettano il ritmo al Rally di Monza
(<https://www.rallytime.eu/2023/12/01/paolo-andreucci-e-rudy-briani-dettano-il-ritmo-al-rally-di-monza/>)

© Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>)
 1 Dicembre 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/12/>)
 0 (<https://www.rallytime.eu/2023/12/01/paolo-andreucci-e-rudy-briani-dettano-il-ritmo-al-rally-di-monza/>)



Ciar-Cirt, Ciuffi-Cigni svettano nel fango dello shakedown al Rally di Monza
(<https://www.rallytime.eu/2023/12/01/ciar-cirt-ciuffi-cigni-svettano-nel-fango-dello-shakedown-al-rally-di-monza/>)

© Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>)
 1 Dicembre 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/12/>)
 0 (<https://www.rallytime.eu/2023/12/01/ciar-cirt-ciuffi-cigni-svettano-nel-fango-dello-shakedown-al-rally-di-monza/>)

Non perderti questi articoli



CIR Terra (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Angelo Pucci Grossi verso il Rally delle Marche: il giovane riminese atteso al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

🕒 18 Ottobre 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/10/>)

📄 0 (<https://www.rallytime.eu/2023/10/18/angelo-pucci-grossi-verso-il-rally-delle-marche-il-giovane-riminese-atteso-al-volante-della-skoda-fabia-rally2-evo/>)



Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali su Skoda Fabia Rally2 al Rally dei Nuraghi e del Vermentino

Saranno i fondi sterrati del Rally delle Marche, penultimo appuntamento del **Campionato Italiano Rally Terra**, a caratterizzare il fine settimana agonistico di **Angelo Pucci Grossi**. Il pilota riminese, già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 - Trofeo Pucci Grossi, sarà chiamato alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

Più info

Ad affiancare il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport sarà ancora Francesco Cardinali, copilota di riferimento delle sue ultime programmazioni sportive. Reduce dalla miglior prestazione stagionale, espressa con una sesta posizione finale al Rally dei Nuraghi e Vermentino di settembre, Angelo Pucci



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



Sorry, there was a YouTube error.



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

▶ ×

Il Rally delle Marche sarà, quindi, valida occasione per alimentare ulteriormente un trend altamente soddisfacente, frutto di un impegno rivolto all'acquisizione degli automatismi con la vettura in un contesto di assoluto livello come quello offerto dalla massima espressione nazionale su fondo sterrato. Una stagione sportiva improntata alla didattica che, tuttavia, non ha negato ad Angelo Pucci Grossi la soddisfazione di aver conquistato – con due gare di anticipo – il riconoscimento intitolato a suo padre, destinato al miglior interprete del confronto Under 25 nel Tricolore Terra. Sessantatré, i chilometri che caratterizzeranno la gara, concentrati nell'intera giornata di domenica e distribuiti su sette prove speciali, quattro da ripetere per tre volte. (Scopri la password dell'App Sportity dell'Albo Gara LINK (<http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>))

[About](#) [Latest Posts](#)



Redazione Rally Time
(<https://www.rallytime.eu>)

(<https://www.rallytime.eu>)

Seguimi

Tags: [angelo pucci grossi](https://www.rallytime.eu/tag/angelo-pucci-grossi/) (<https://www.rallytime.eu/tag/angelo-pucci-grossi/>), [CIRT](https://www.rallytime.eu/tag/cirt/) (<https://www.rallytime.eu/tag/cirt/>), [Rally delle Marche](https://www.rallytime.eu/tag/rally-delle-marche/) (<https://www.rallytime.eu/tag/rally-delle-marche/>)

Previous

Numeri record e grande promozione del territorio: 20.000 presenze al Rally Terra Sarda
(<https://www.rallytime.eu/2023/10/18/numeri-record-e-grande-promozione-del-territorio-20-000-presenze-al-rally-terra-sarda/>)

Next

Al via il Rally delle Marche con due sfide tricolori
(<https://www.rallytime.eu/2023/10/19/al-via-il-rally-delle-marche-con-due-sfide-tricolori/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



A Monza doppietta MRF Tyres con Mabellini ed Andreucci, terza posizione per Ciuffi con Michelin
(<https://www.rallytime.eu/2023/12/03/a-monza-doppietta-mrf-tyres-con-mabellini-ed-andreucci-terza-posizione-per-ciuffi-con-michelin/>)

Giuseppe Di Gesù
(<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>)
1 Dicembre 2023
(<https://www.rallytime.eu/2023/12/>)
0



Paolo Andreucci e Rudy Briani dettano il ritmo al Rally di Monza
(<https://www.rallytime.eu/2023/12/01/paolo-andreucci-e-rudy-briani-dettano-il-ritmo-al-rally-di-monza/>)

Giuseppe Di Gesù
(<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>)
1 Dicembre 2023
(<https://www.rallytime.eu/2023/12/>)
0



CIRT, Ciuffi-Cigni sveltano nel fango dello shakedown al Rally di Monza
(<https://www.rallytime.eu/2023/12/01/cirt-ciuffi-cigni-sveltano-nel-fango-dello-shakedown-al-rally-di-monza/>)

Giuseppe Di Gesù
(<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>)
1 Dicembre 2023
(<https://www.rallytime.eu/2023/12/>)
0

Non perderti questi articoli

Pucci Grossi, nel nome del padre. Ad Angelo la Coppa U25: “dedicata al mio supereroe”

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 19 Settembre 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/09/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2023/09/19/pucci-grossi-nel-nome-del-padre-ad-angelo-la-coppa-u25-dedicata-al-mio-supereroe/>)

Ora credo di avere in me qualcosa di lui”



Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali

“Ogni bambino ha il suo supereroe: il mio correva su sterrato”. Così Angelo Pucci Grossi aveva annunciato all’inizio della stagione 2023 il suo debutto nel Campionato Italiano Rally Terra, parole che adesso, dopo il Rally dei Nuraghi e del Vermentino, suonano come un dolce sorriso del destino. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono **LINK** (<https://t.me/Rallytime>))

Con il 6° posto assoluto nella gara sarda infatti il giovane pilota navigato da Francesco Cardinali ha conquistato con due appuntamenti d’anticipo la Coppa ACI Sport under25, intitolata proprio al suo papà, Giuseppe Pucci Grossi, icona dei “polverosi” e compianto asso della terra che ha ispirato le generazioni più giovani. Tra questi c’è anche suo figlio, che adesso come lui vola di traverso sulle strade bianche d’Italia. Due decimi posti, un settimo ed infine un sesto posto sono l’ottimo bottino portato a casa alla sua prima stagione da Angelo, risultati che gli sono sempre valsi la vittoria tra gli under25. (Scopri la password dell’App Sportity dell’Albo Gara **LINK** (<http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>))

Kiabi

Collezione Feste

Trova il tuo modello preferito.

Info negozio

Indicazioni strada

Le foto sulle stesse iconiche strade bianche, il numero 7 sulle fiancate portato in gara al Vermentino, lo stesso sempre presente sorriso, un’innata naturalezza nel cavalcare la terra; il giovane Pucci Grossi aveva questo risultato, la conquista del trofeo intitolato al padre e giunto alla sua settima edizione, nel sangue ancora prima che nel nome, ed ora non può che essere entusiasta e felice di questo primo successo in carriera:



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



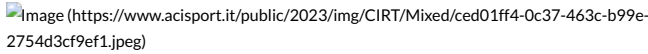
(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Sorry, there was a YouTube error.



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

con lui avendolo perso a 17 anni non ci sono mai potuto andare, lo tifavo da bordo strada ed ho solo ricordi. Adesso però sono entusiasta di questo successo per me molto importante, e credo di avere in me qualcosa di lui, soprattutto la determinazione”.



“Questo è anche il mio primo trofeo della Federazione, per la quale mio papà si è speso molto e per cui ha lavorato tanto. Avere un trofeo dedicato ai giovanissimi, per cui mio papà si impegnava sempre, fa onore a tutto il suo lavoro svolto con la Federazione”.

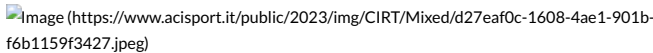
Questo risultato è stato quindi il tuo obiettivo sin dall’inizio, come lo hai portato gara dopo gara?



“Quando si sale in macchina e si indossa il casco è difficile fare strategie, ma noi abbiamo sempre avuto l’obiettivo di arrivare in fondo ad ogni appuntamento per puntare a questo risultato, battagliando nel frattempo sempre per le prime 10 posizioni assolute. Prova dopo prova con l’esperienza fatta abbiamo migliorato sempre più, conquistando qualcosa di molto bello in cui speravo davvero”.

Adesso quale sarà il passo successivo di Angelo Pucci Grossi?

“La presa di consapevolezza di ciò che abbiamo fatto io, Francesco e tutta la squadra, ByBianchi e StepFive. Prima di tutto dobbiamo fermarci e capire che stiamo percorrendo la strada giusta, terminando tutte le gare corse sempre in crescendo. Abbiamo fatto un ottimo risultato, e dunque dobbiamo capire che possiamo essere al livello dei migliori; questo possiamo e dobbiamo dimostrarlo in ogni gara. Sarà poi opportuno continuare a lavorare con la Skoda Evo, perché le sensazioni sono state ottime; mi sembra una vettura intuitiva con cui possiamo fare bene. Adesso il resto del Campionato dovremo affrontarlo per conoscere le strade, per confermare questa competitività e per avvicinarsi ai migliori. Tempo e budget permettendo sarebbe opportuno fare qualche test per stare in macchina un po’ di più e macinare chilometri. Se vuoi primeggiare devi fare uno step di professionalità in più”.



Giuseppe Pucci Grossi, nato a Rimini nel 1957, è stato a cavallo degli anni 90’ e 2000 uno dei protagonisti e dei dominatori del Trofeo Rally Terra, la serie rallistica su terra vinta da lui per ben 6 volte. Con più di 200 gare disputate e più di 50 vittorie in carriera Pucci Grossi è diventato una delle icone del rallyismo italiano, e dopo la sua prematura scomparsa nel 2016, alla formazione del Campionato Italiano Rally Terra, è stato creato un trofeo in suo onore dedicato ai migliori “polverosi” under 25. Prima che a primeggiare fosse quest’anno suo figlio Angelo, il trofeo è stato vinto da Geronimo Nerobutto, Tamara Molinaro, Marco Bulacia, Giuseppe Testa, Jacopo Trevisani ed Andrea Dalmazzini. Pucci Grossi era membro della Giunta Sportiva dell’Automobile Club d’Italia, nella quale metteva la sua esperienza e le sue capacità a disposizione dei giovani di ACI Team Italia.

About Latest Posts



Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)

(https://www.ralytime.eu)

Seguimi



Tags: angelo pucci grossi (https://www.ralytime.eu/tag/angelo-pucci-grossi/), CIRT (https://www.ralytime.eu/tag/cirt/)

Previous

CRZ, 70 equipaggi al Rally Porta del Gargano. Domani la presentazione ufficiale a Foggia (https://www.ralytime.eu/2023/09/19/crz-70-equipaggi-al-rally-porta-del-gargano-domani-la-presentazione-ufficiale-a-foggia/)

Next

Hayden Paddon cerca il titolo nel TER al Rally Terra Sarda (https://www.ralytime.eu/2023/09/20/hayden-paddon-cerca-il-titolo-nel-ter-al-rally-terra-sarda/)

Altri articoli che potrebbero interessarti



Alessandro La Ferla e Giacomo Matteuzzi vincono su Skoda Fabia il 44° Rally della Puglia (https://www.ralytime.eu/2023/12/10/alessandro-la-ferla-e-giacomo-matteuzzi-vincono-su-skoda-fabia-il-44-o-rally-puglia-44-rally-della-puglia/)



Daniilo Novelli e Roberto Longo sulla volata finale vincono il Rally di Taormina (https://www.ralytime.eu/2023/12/10/daniilo-novelli-e-roberto-longo-sulla-volata-finale-vincono-il-rally-di-taormina/)



il rally di taormina con rizzopittella al comando (https://www.ralytime.eu/2023/12/09/partito-il-rally-di-taormina-con-rizzopittella-al-comando/)

CIR Terra (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

CIRT, Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali quarti assoluti al Rally delle Marche

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

23 Ottobre 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/10/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2023/10/23/cirt-angelo-pucci-grossi-e-francesco-cardinali-quarti-assoluti-al-rally-delle-marche/>)

Il pilota riminese, già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, archivia il penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra conquistando il miglior risultato in carriera



Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali sul podio del Rally delle Marche - Foto RaceEmotion

È ancora contraddistinto da sorrisi e soddisfazione, il percorso espresso da Angelo Pucci Grossi sulle strade del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese si è congedato dal Rally delle Marche – penultimo appuntamento del Tricolore – con una quarta posizione assoluta, conquistata al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team. Una performance, quella condivisa con il copilota Francesco Cardinali, valse il miglior risultato acquisito in carriera, frutto di una programmazione che ha visto il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport rendere prioritario l'aspetto legato alla crescita ed all'approfondimento degli automatismi della vettura. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK](https://t.me/Rallytime) (<https://t.me/Rallytime>))

Già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento assegnato a conclusione del precedente appuntamento di campionato, il giovane driver si è reso interprete di una prestazione concreta, contraddistinta da una scelta di gomme che ha assecondato le sue aspettative fin dall'avvio di gara ma che, a causa di un testacoda accusato sui chilometri della terza prova speciale, lo ha rallentato pur mantenendo inalterate proiezioni da top-five. Una vera e propria progressione, quella maturata al volante dell'esemplare boemo nel prosieguo del confronto, concretizzata all'arrivo grazie ad una comunione d'intenti che ha interessato equipaggio e team, garantendo ad Angelo Pucci Grossi ulteriori conferme dal punto di vista didattico.



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



Sorry, there was a YouTube error.



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Asta Appartamento al piano terra con giardino

Scopri di più

€ 47 000

“Posso ritenermi più che soddisfatto – il commento di Angelo Pucci Grossi all’arrivo – il nostro percorso con questa vettura, in un contesto importante come il Campionato Italiano Rally Terra, è iniziato sui fondi della Val d’Orcia. Abbiamo portato a termine cinque gare in progressione, in quest’ultimo contesto abbiamo fatto bene insieme al team, che tengo a ringraziare. Adesso ci manca quell’ultimo passo per potersi regalare ulteriori soddisfazioni, mi mordo le mani per quell’errore sulla terza prova ma siamo contenti. È bello confrontarsi con piloti di questo calibro, io sono l’ultimo arrivato e sono soddisfatto di essere arrivato a ridosso del podio”.

About Latest Posts



Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)

(https://www.ralytime.eu)

Seguimi (social media icons)

Tags: angelo pucci grossi (https://www.rallytime.eu/tag/angelo-pucci-grossi/), CIRT (https://www.rallytime.eu/tag/cirt/), Rally delle Marche (https://www.rallytime.eu/tag/rally-delle-marche/)

Previous

Next

Gara sfortunata per il Campione Europeo Montagna Christian Merli al Rally delle Marche, ecco l'intervista (https://www.rallytime.eu/2023/10/23/gara-sfortunata-per-il-campione-europeo-montagna-christian-merli-al-rally-delle-marche-ecco-lintervista/)

Top-Ten “tricolore” per N5 Italia: Aronne Travaglia e Lorenzo Lamanda decimi assoluti al Rally delle Marche (https://www.rallytime.eu/2023/10/23/top-ten-tricolore-per-n5-italia-aronne-travaglia-e-lorenzo-lamanda-decimi-assoluti-al-rally-delle-marche/)

Altri articoli che potrebbero interessarti



A Monza doppietta MRF Tyres con Mabbellini ed Andreucci, terza posizione per Ciuffi con Michelin (https://www.rallytime.eu/2023/12/03/a-monza-doppietta-mrf-tyres-con-mabbellini-ed-andreucci-terza-posizione-per-ciuffi-con-michelin/)
© Giuseppe Di Gesù (https://www.rallytime.eu/author/gdiges/)
3 Dicembre 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/12/)
0 (https://www.rallytime.eu/2023/12/03/a-monza-doppietta-mrf-tyres-con-mabbellini-ed-andreucci-terza-posizione-per-ciuffi-con-michelin/)



Paolo Andreucci e Rudy Briansi dettano il ritmo al Rally di Monza (https://www.rallytime.eu/2023/12/01/paolo-andreucci-e-rudy-briansi-dettano-il-ritmo-al-rally-di-monza/)
© Giuseppe Di Gesù (https://www.rallytime.eu/author/gdiges/)
1 Dicembre 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/12/)
0 (https://www.rallytime.eu/2023/12/01/paolo-andreucci-e-rudy-briansi-dettano-il-ritmo-al-rally-di-monza/)



Ciar-Cirt, Ciuffi-Cigni sveltano nel fango dello shakedown al Rally di Monza (https://www.rallytime.eu/2023/12/01/ciar-cirt-ciuffi-cigni-sveltano-nel-fango-dello-shakedown-al-rally-di-monza/)
© Giuseppe Di Gesù (https://www.rallytime.eu/author/gdiges/)
1 Dicembre 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/12/)
0 (https://www.rallytime.eu/2023/12/01/ciar-cirt-ciuffi-cigni-sveltano-nel-fango-dello-shakedown-al-rally-di-monza/)

Angelo Pucci Grossi al "via" del Rally dei Nuraghi e del Vermentino

Di **Comunicati Stampa** - 13 Settembre 2023



0
SHARE



Condividi



Twitter



WhatsApp



Newsletter



Mi piace

Saranno i chilometri del Rally dei Nuraghi e del Vermentino, in programma nel fine settimana in provincia di Sassari e valido come quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, ad ambientare il ritorno al volante di Angelo Pucci Grossi a due mesi dall'ultima occasione, il Rally Adriatico. A supportare tecnicamente il giovane pilota romagnolo sarà, per questa occasione, il team Step Five, struttura che metterà a disposizione la Skoda Fabia Rally2 equipaggiata con pneumatici Pirelli, esemplare che il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport condividerà con Francesco Cardinali. Il riminese ripartirà, quindi, dalle buone sensazioni destinate sulle strade bianche dell'Adriatico, contesto che gli ha garantito la "top ten" nonché la terza affermazione consecutiva nel confronto Under 25 tricolore.

Il Rally dei Nuraghi e del Vermentino si svilupperà su tre speciali, da ripetere due volte fino al raggiungimento di 74,32 chilometri cronometrati. La manifestazione si aprirà la mattina di venerdì 15 con lo shakedown, seguito alle ore 14 dalla cerimonia di partenza, prevista alle ore 14 da Piazza del Popolo, a Berchidda. La gara entrerà nel vivo con la disputa dei due passaggi sulla speciale "Filogosu", di 8,20 km. L'indomani, sabato 16, i riflettori si sposteranno sulle prove "Alà dei Sardi-Buddusò", di quindici chilometri e "Pattada", di quattordici chilometri, ultimo atto di un confronto che andrà in archivio alle 15:40, con l'arrivo sulla pedana.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally Adriatico.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Un Rally dei Nuraghi e del Vermentino da incorniciare per Angelo Pucci Grossi

Di **Comunicati Stampa** - 17 Settembre 2023

0
SHARE



Condividi



Twitter



WhatsApp



Newsletter



Mi piace

Angelo Pucci Grossi è il vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento assegnato matematicamente al pilota riminese, con due gare di anticipo, a conclusione di un Rally dei Nuraghi e del Vermentino archiviato in una ottima sesta posizione assoluta. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata – per questa occasione – dal team Step Five e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport si è reso interprete di una performance valsa il miglior risultato stagionale, concretizzando una progressiva crescita in termini di feeling con la vettura "gommata" Pirelli e con le caratteristiche espresse dai fondi sterrati sardi, seppur limitato dalla foratura dello pneumatico anteriore sinistro, accusata nel corso della terza prova speciale, a circa tre chilometri dalla conclusione.

La vittoria della Coppa Aci Sport Under 25, intitolata a Pucci Grossi, indimenticato pluricampione romagnolo che ha legato la propria carriera ai fondi sterrati italiani, si è concretizzata su un palcoscenico che ha espresso grandi contenuti qualitativi, il Campionato Italiano Rally Terra, che ha visto il giovane pilota riminese conquistare la leadership di categoria nel primo appuntamento in programma, il Rally Val d'Orcia e consolidarla all'arrivo del San Marino Rally e del Rally Adriatico.

"Una gara fantastica, un ambiente incredibile – il commento di Angelo Pucci Grossi a fine gara – è stato difficile, abbiamo cercato di non demordere nonostante la foratura accusata nel secondo giro di prove, forti delle sensazioni regalate da una vettura che ci ha permesso di esprimerci al meglio. Non abbiamo mai mollato, portando a casa la vittoria della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, intitolata a mio padre, con due gare di anticipo. Una grande emozione per me, riuscire a conquistare un risultato così importante alla prima stagione con questa vettura. La nostra crescita è stata costante, oggi festeggiamo un risultato di gara che non ci aspettavamo minimamente, un sesto posto conquistato su strade da Mondiale, mai affrontate in precedenza ed alla prima occasione di utilizzo della Skoda Fabia in versione Evo. Tengo a ringraziare Step Five, il team By Bianchi, gli sponsor per quello che ci stanno permettendo di fare attraverso questa programmazione, Francesco Cardinali e tutte le persone che mi seguono. Festeggiare con due gare di anticipo sulla conclusione del campionato significa veramente tanto per me".

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.



Angelo Pucci Grossi in evidenza al Rally della Val d'Orcia

Di Aldo Franzosi - 20 Marzo 2023



0 SHARE [f](#) Condividi [Twitter](#) [WhatsApp](#) [Newsletter](#) [f](#) Mi piace

È una pedana d'arrivo che ha regalato emozioni, quella calcata da Angelo Pucci Grossi a conclusione del 14° Rally della Val d'Orcia. Il giovane pilota, portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, ha archiviato l'appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra esprimendo una performance crescente al volante della Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi, esemplare "gommato" Pirelli e condiviso con il copilota Francesco Cardinali. Un'esperienza caratterizzata da una costante crescita in termini di feeling con la vettura turbocompressa, valse l'undicesima posizione assoluta ma, soprattutto, la vittoria del Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel "Tricolore Terra" e dedicato al pluricampione romagnolo, padre di Angelo. Una vittoria, quella concretizzata sul palco d'arrivo di Radicofani con la consegna del trofeo da parte degli organizzatori ad Angelo Pucci Grossi, avvenuta proprio nel giorno di San Giuseppe, festa di tutti i papà.

"Un onore, per me, riceverlo in un teatro di rally come questo. Sono felicissimo – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – per quanto riguarda la gara, siamo partiti per conoscere le prove e la vettura, abbiamo affrontato un primo passaggio evitando inutili rischi mentre, dal secondo passaggio su Radicofani, abbiamo alzato il ritmo vedendo crescere la performance in termini di feeling con la vettura. La nebbia ed il viscido legato alla lieve pioggia ci hanno costretto a ricalibrare tutto quello che avevamo programmato. Sull'asciutto abbiamo confermato un buon passo, sul resto abbiamo fatto pian piano esperienza. Nell'ultima prova speciale abbiamo fatto registrare il nono tempo assoluto, in condizioni di scarsa visibilità, abbiamo portato a casa tanta esperienza. Tengo a ringraziare il team By Bianchi e tutte le persone che mi seguono da quando ho iniziato a correre".

Un banco di prova importante per Angelo Pucci Grossi, affrontato in un contesto caratterizzato da alternanza di condizioni di fondo, instabilità meteorologica e grande impatto agonistico. Settantacinque chilometri di prove speciali valse il raggiungimento dell'obiettivo prefissato alla vigilia dal pilota romagnolo, fare esperienza al volante della vettura e su strade mai affrontate in carriera.

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.



Ford Rossomandi Auto - Rivenditore Autorizzato
Zona industriale Sant'Agostino
Trasporto Persone. Autocarri. Van. Frigo. Telonati. 9 posti



[Sito web](#)

Indicazioni stradali

Angelo Pucci Grossi al Rally di Monza

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 06 Dicembre 2023



Uno sfortunato ritiro che non intacca un eccellente bilancio stagionale

Il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport incappa in un ritiro sulle strade dell'ultima manche tricolore, evento che non ha precluso al giovane driver di poter archiviare la programmazione 2023 con grande soddisfazione

Rimini, 5 dicembre 2023

È un ritiro che non ridimensiona in alcun modo le linee di una stagione di grandi soddisfazioni quello in cui è incappato Angelo Pucci Grossi sulle strade miste terra-asfalto proposte dal Rally di Monza. Il pilota portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, nell'ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra, si è visto costretto al ritiro avendo accusato – nel corso della quarta prova speciale – la rottura del semiasse anteriore sinistro della Skoda Fabia Rally2 Evo curata in campo gara dal team By Bianchi, elemento che ha subito le difficili condizioni delle prove speciali "disegnate" tra l'Autodromo di Monza e l'area del Parco.

A rendere assai selettivo l'impegno sono state le precipitazioni dell'intero fine settimana di gara, che hanno messo di fronte agli equipaggi una condizione di fondo sterrato altamente impegnativa e che si è rivelata principale causa di ritiro di tanti equipaggi. Uno sfortunato epilogo che non va ad intaccare l'ottimo bilancio stagionale di Angelo Pucci Grossi e del copilota Francesco Cardinali: una crescita rapida e sicura, con importanti piazzamenti assoluti a ridosso del podio e valse, con due gare di anticipo sulla conclusione del Tricolore, la vittoria della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento legato alla memoria del pluricampione romagnolo, papà di Angelo ed una sesta posizione finale nella classifica assoluta del Campionato Italiano Rally Terra.

Un approccio positivo, quello del driver riminese ai fondi sterrati del Campionato Italiano Rally Terra dove debuttava ed alla Skoda Fabia Rally2, sia nella versione tradizionale e, nella seconda metà della programmazione, nella configurazione "evoluta". Chilometri ed esperienza, quelli che hanno contraddistinto il 2023 di Angelo Pucci Grossi, costruito su sei partecipazioni e ben tre arrivi nelle prime dieci posizioni della classifica generale, con il quarto posto assoluto conquistato al Rally delle Marche a confermare una vera e propria progressione al volante della vettura turbocompressa "gommata" Pirelli.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally di Monza.

UNIVERSITÀ CUSANO
40 CORSI DI LAUREA
PER IL TUO FUTURO PROFESSIONALE

ISCRIVITI SUBITO
ISCRIZIONE APERTE PER I CORSI DI LAUREA



Asta Appartamento al piano terra con giardino



Scopri di più

€ 47 000

Ancora "tricolore terra" per Angelo Pucci Grossi: il pilota riminese cerca conferme al Rally Adriatico

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 12 Luglio 2023



Il pilota portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport debutta sui fondi sterrati della provincia di Pesaro Urbino, al volante della Skoda Fabia Rally2 del team "By Bianchi", affiancato da Francesco Cardinali.

Rimini, 12 luglio 2023

È di nuovo tempo di indossare tuta e casco per Angelo Pucci Grossi. Il pilota riminese, a meno di un mese dalla partecipazione al San Marino Rallye – archiviato in settima posizione assoluta – è pronto a sfruttare i fondi del Rally Adriatico per proseguire nel percorso di conoscenza della Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi. Ad affiancare il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, sulle strade della provincia di Pesaro Urbino, sarà ancora Francesco Cardinali, copilota che sta condividendo con il giovane romagnolo un percorso rivolto ad una progressiva crescita con la vettura turbocompressa, equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Per il driver romagnolo, il Rally Adriatico si prospetta come un'ulteriore occasione di confronto con gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e della serie Raceday Rally Terra, nonché opportunità di regalare ulteriore concretezza ad un trend stagionale che lo ha visto, sia sui fondi sterrati del Rally della Val d'Orcia che del recente San Marino Rally, conquistare la vittoria del "Trofeo Pucci Grossi", riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel "Tricolore Terra" e dedicato al pluricampione romagnolo, papà di Angelo.

Per Angelo Pucci Grossi si tratterà della prima esperienza in carriera sulle strade del Rally Adriatico, confronto inizialmente programmato a metà maggio ma rinviato a causa degli eventi avversi che hanno coinvolto il territorio. La giornata di venerdì 14 luglio sarà dedicata alle operazioni di verifica tecnico sportiva ed alle ricognizioni sul percorso da parte degli equipaggi iscritti. L'indomani, sabato 15, alle ore 18.40, il parco assistenza di Fermignano ambienterà la partenza della gara, articolata sullo svolgimento di tre prove speciali – "San Fiorano", "Molleone" e "Colondello" – da ripetere per tre volte, per un totale di settantuno chilometri cronometrati. L'arrivo è previsto alle ore 17.30 di domenica a Borgo Mercatale, Urbino.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al San Marino Rallye.

Asta Appartamento a terra con giardin



€ 47 000

Scopri di più



Configuratore camion Volvo

Configura facilmente da PC o APP il tuo Volvo Truck. Personalizzalo con i tuoi gusti.

Volvo Truck

Angelo Pucci Grossi al "via" del Rally Adriatico

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 16 Maggio 2023



Secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra

Il pilota riminese debutta sui fondi sterrati della provincia di Pesaro Urbino, al volante della Skoda Fabia Rally2 del team "By Bianchi", vettura che condividerà ancora con il copilota Francesco Cardinali.

Rimini, 16 maggio 2023

Il pilota riminese Angelo Pucci Grossi, a due mesi dalla partecipazione al rally della Val d'Orcia, torna al volante, pronto ad affinare la confidenza con la Skoda Fabia Rally2 del team By Bianchi presentandosi sulla pedana di partenza del rally Adriatico, secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, in programma da venerdì 19 a domenica 21 maggio. Ad affiancare il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, sulle strade della provincia di Pesaro Urbino, sarà ancora Francesco Cardinali, copilota che sta condividendo con il giovane romagnolo un percorso rivolto ad un progressivo affiatamento con la vettura turbocompressa, equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Una valida occasione, quella proposta dalla seconda manche tricolore, per confermare le buone sensazioni destinate nel precedente appuntamento di campionato, sulle strade della provincia di Siena, concretizzate nella undicesima posizione assoluta finale nonché nella emozionante vittoria del "Trofeo Pucci Grossi", riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel "Tricolore Terra" e dedicato al pluricampione romagnolo, papà di Angelo.

Per Angelo Pucci Grossi si tratterà della prima esperienza in carriera sulle strade del rally Adriatico, confronto che dedicherà la giornata di venerdì 19 maggio alle operazioni di verifica tecnico sportiva ed alle ricognizioni sul percorso da parte degli equipaggi iscritti. L'indomani, sabato 20, alle ore 18.40, il parco assistenza di Fermignano ambienterà la partenza della gara, articolata sullo svolgimento di tre prove speciali – "San Fiorano", "Molleone" e "Colondello" – da ripetere per tre volte, per un totale di settantuno chilometri cronometrati. L'arrivo è previsto alle ore 17.30 di domenica a Borgo Mercatale, Urbino.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally della Val d'Orcia.





Asta Appartamento al piano terra con giardino



Scopri di più

€ 47 000

Angelo Pucci Grossi al "via" del 14° Rally della Val d'Orcia, prima prova del C.I.R.T. 2023

Comunicati Stampa Rally, C.I.R.T. - Giovedì, 16 Marzo 2023



Con la Skoda Fabia Rally2, l'obiettivo è fare esperienza.

Il pilota riminese, portacolori di Valtiberina Motorsport, avrà Francesco Cardinali alle note, a bordo della vettura curata in campo gara dal team By Bianchi.

Rimini, 15 marzo 2023

Sarà una stagione sportiva ancora all'insegna dell'entusiasmo, ma caratterizzata da nuovi stimoli, quella che si appresta a vivere Angelo Pucci Grossi. Il giovane pilota riminese ha indirizzato la propria programmazione agonistica 2023 verso i fondi sterrati italiani, gli stessi che hanno "raccontato" le performance di suo padre, Giuseppe "Pucci" Grossi, indimenticato pluricampione tricolore del rallyismo sulle strade bianche. Una scelta dettata dal cuore, così Angelo Pucci sarà al via del prossimo rally Val d'Orcia (17/19 marzo), al volante della Skoda Fabia Rally2, esemplare messo a punto dal team By Bianchi ed equipaggiato con pneumatici Pirelli.

L'obiettivo è la partecipazione al Campionato Italiano Rally Terra 2023, la finalità quella di accumulare esperienza in gare che Grossi frequenta per la prima volta, la speranza quella di avvicinare gradualmente il passo dei migliori.

Al fianco del portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport siederà ancora Francesco Cardinali, copilota che lo sta supportando nell'attività sportiva dalla stagione d'esordio.

Un banco di prova importante per Angelo Pucci Grossi, quello proposto dall'appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra, articolato su settantacinque chilometri distribuiti, nell'intera giornata di domenica, sulla terra di sette prove speciali. La bandiera tricolore, quella della partenza, sventolererà alle ore 18.30 di sabato da Radicofani, in provincia di Siena, con le vetture protagoniste coinvolte da una sfilata di presentazione in vista dell'avvio del confronto, previsto il giorno seguente alle ore 8.01 con la disputa della prova speciale "Radicofani". La location della Val d'Orcia ospiterà anche l'arrivo, previsto alla domenica dalle ore 18.

"Un progetto in cui crediamo molto, concretizzato insieme al team By Bianchi ed ai nostri partner. - il commento di Angelo Pucci Grossi - Affronteremo gare su terra partendo proprio dall'appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Terra, consapevoli di aver tanta strada da fare ma di poter contare su un pacchetto che farà leva sulla Skoda Fabia Rally2, sulle coperture Pirelli e su una squadra che, sono convinto, saprà confermarsi determinante per la mia crescita. Un po' alla volta cercheremo di trovare sempre più il nostro equilibrio, migliorando le prestazioni. Una gara tecnica, il Rally della Val d'Orcia, un grande palcoscenico che rievoca nella mia mente tanti bei ricordi legati a papà Giuseppe. Non vedo l'ora di iniziare, ringrazio coloro che hanno reso possibile tutto questo".

Nella foto (free copyright Giorgio Zegretti): Angelo Pucci Grossi, Francesco Cardinali e la Skoda Fabia Rally2 con la quale affronteranno la stagione sportiva 2023.



Verisure -
Allarme
Casa

antifurto.ve



Alternativa ai croccantini?
Prova il cibo sano e 100% naturale

Lo voglio prov...

Angelo Pucci Grossi nella top-ten del Rally Adriatico

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 17 Luglio 2023



Il pilota riminese conclude in nona posizione assoluta il terzo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra, affrontato al volante della Skoda Fabia Rally2 del team By Bianchi, condivisa con Francesco Cardinali. Terza vittoria consecutiva nel confronto Under 25, valso il consolidamento della leadership nel Trofeo Pucci Grossi.

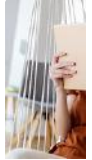
Rimini, 17 luglio 2023

È una nona posizione carica di buone sensazioni, di conferme, quella conquistata da Angelo Pucci Grossi sulle strade del Rally Adriatico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra che ha coinvolto, nel fine settimana, le strade della provincia di Pesaro Urbino. Chilometri che hanno visto il driver riminese condividere con Francesco Cardinali la Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli. Una performance, quella del portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, valse la terza affermazione nel confronto Under 25 con il conseguente consolidamento della leadership nel Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento istituito alla memoria del pluricampione romagnolo, padre di Angelo.

Costretto ad una condotta difensiva nella prova inaugurale, a causa della scarsa visibilità legata alla polvere alzata dal passaggio della vettura precedente, Angelo Pucci Grossi ha impostato il prosieguo di gara ottimizzando il feeling con la vettura e facendo leva sulle sensazioni espresse nel corso del primo giro di prove speciali, affrontato con una scelta di gomme non particolarmente congeniale alle condizioni del fondo. Migliorie messe in atto dal team che si sono rivelate decisive, garantendo al giovane driver una progressione convincente che - oltre alla bontà del risultato conseguito - gli ha permesso di poter esprimere una guida in linea con le aspettative.

"Siamo molto soddisfatti, abbiamo faticato un po' nel primo giro di prove a causa della polvere ma poi abbiamo sempre mantenuto il ritmo, rimanendo nel lotto dei dieci assoluti - il commento all'arrivo di Angelo Pucci Grossi - siamo riusciti a mantenere contenuti i distacchi dai riferimenti di gara, meno di un secondo al chilometro, e già questa è una grande soddisfazione. Abbiamo provato il cambio corto ed alcune soluzioni diverse dal solito che hanno pagato oltre ad aver retto in modo soddisfacente, dal punto di vista fisico, al grande caldo. È stata una gara ben impostata dall'inizio alla fine, archiviata con un risultato che ci ripaga di tutti gli sforzi profusi".

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally Adriatico.



InfoCert

Acce
servi
della

LEARN



Asta Appartamento al piano terra con giardino



Scopri di più

€ 47 000

Un Rally dei Nuraghi e del Vermentino da incorniciare per Angelo Pucci Grossi.

Comunicati Stampa Rally · Domenica, 17 Settembre 2023



Office
File
Format
C++ APIs

Aspose



Besto assoluto e vittoria della Coppa Aci Sport Under 25 "Trofeo Pucci Grossi"

Il pilota riminese conquista la "top ten" e - con due gare di anticipo - la Coppa Aci Sport riservata ai giovani ed intitolata a suo padre, pluricampione che ha legato la propria carriera ai fondi sterrati italiani.

Rimini, 17 settembre 2023

Angelo Pucci Grossi è il vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento assegnato matematicamente al pilota riminese, con due gare di anticipo, a conclusione di un Rally dei Nuraghi e del Vermentino archiviato in una ottima sesta posizione assoluta. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata – per questa occasione – dal team Step Five e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport si è reso interprete di una performance valsa il miglior risultato stagionale, concretizzando una progressiva crescita in termini di feeling con la vettura "gommata" Pirelli e con le caratteristiche espresse dai fondi sterrati sardi, seppur limitato dalla foratura dello pneumatico anteriore sinistro, accusata nel corso della terza prova speciale, a circa tre chilometri dalla conclusione.

La vittoria della Coppa Aci Sport Under 25, intitolata a Pucci Grossi, indimenticato pluricampione romagnolo che ha legato la propria carriera ai fondi sterrati italiani, si è concretizzata su un palcoscenico che ha espresso grandi contenuti qualitativi, il Campionato Italiano Rally Terra, che ha visto il giovane pilota riminese conquistare la leadership di categoria nel primo appuntamento in programma, il Rally Val d'Orcia e consolidarla all'arrivo del San Marino Rally e del Rally Adriatico.

"Una gara fantastica, un ambiente incredibile – il commento di Angelo Pucci Grossi a fine gara – è stato difficile, abbiamo cercato di non demordere nonostante la foratura accusata nel secondo giro di prove, forti delle sensazioni regalate da una vettura che ci ha permesso di esprimerci al meglio. Non abbiamo mai mollato, portando a casa la vittoria della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, intitolata a mio padre, con due gare di anticipo. Una grande emozione per me, riuscire a conquistare un risultato così importante alla prima stagione con questa vettura. La nostra crescita è stata costante, oggi festeggiamo un risultato di gara che non ci aspettavamo minimamente, un sesto posto conquistato su strade da Mondiale, mai affrontate in precedenza ed alla prima occasione di utilizzo della Skoda Fabia in versione Evo. Tengo a ringraziare Step Five, il team By Bianchi, gli sponsor per quello che ci stanno permettendo di fare attraverso questa programmazione, Francesco Cardinali e tutte le persone che mi seguono. Festeggiare con due gare di anticipo sulla conclusione del campionato significa veramente tanto per me".

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali all'arrivo del Rally dei Nuraghi e del Vermentino.



Alternativa ai croccantini?
Prova il cibo sano e 100% naturale



€ 47 000

Asta Appartamento al piano terra con giardino

[Scopri di più](#)

€ 28 853

Asta Bilocale al piano ter

[Scopri di più](#)

Angelo Pucci Grossi verso il Rally delle Marche

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 18 Ottobre 2023



Il giovane riminese atteso al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo

Il pilota portacolore di Valtiberina Motorsport pronto ad interpretare i fondi del penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, sull'esemplare messo a disposizione dal team By Bianchi.

Rimini, 18 ottobre 2023

Saranno i fondi sterrati del Rally delle Marche, penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, a caratterizzare il fine settimana agonistico di Angelo Pucci Grossi. Il pilota riminese, già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, sarà chiamato alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi. Ad affiancare il portacolore della scuderia Valtiberina Motorsport sarà ancora Francesco Cardinali, copilota di riferimento delle sue ultime programmazioni sportive. Reduce dalla miglior prestazione stagionale, espressa con una sesta posizione finale al Rally dei Nuraghi e Vermentino di settembre, Angelo Pucci Grossi sarà chiamato alla prima esperienza sui fondi sterrati proposti dalla provincia di Macerata, mai affrontati in precedenza.

Il Rally delle Marche sarà, quindi, valida occasione per alimentare ulteriormente un trend altamente soddisfacente, frutto di un impegno rivolto all'acquisizione degli automatismi con la vettura in un contesto di assoluto livello come quello offerto dalla massima espressione nazionale su fondo sterrato. Una stagione sportiva improntata alla didattica che, tuttavia, non ha negato ad Angelo Pucci Grossi la soddisfazione di aver conquistato – con due gare di anticipo – il riconoscimento intitolato a suo padre, destinato al miglior interprete del confronto Under 25 nel Tricolore Terra. Sessantatré, i chilometri che caratterizzeranno la gara, concentrati nell'intera giornata di domenica e distribuiti su sette prove speciali, quattro da ripetere per tre volte.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali in azione al Rally dei Nuraghi e Vermentino.



Alternativa ai croccantini? Prova il cibo sano e naturale

[Lo voglio provare](#)

Alternativa ai croccantini? Prova il cibo sano e 100% naturale



Asta Appartamento al piano terra con giardino



Scopri di più

€ 47 000

Angelo Pucci Grossi festeggia ancora: al San Marino Rally è settimo assoluto, primo tra gli Under 25

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 19 Giugno 2023



Il pilota portacolori di Valtiberina Motorsport archivia l'appuntamento tricolore conquistando, inoltre, la quinta posizione nel Campionato Italiano Rally Terra e - per la seconda volta consecutiva - il Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento riservato al miglior Under 25 ed intitolato al pluricampione riminese, papà di Angelo.

Rimini, 18 giugno 2023

Angelo Pucci Grossi ha archiviato il San Marino Rally in settima posizione assoluta, conquistando il quinto posto nel Campionato Italiano Rally Terra e prevalendo nel confronto Under 25. Un risultato valso - per la seconda volta consecutiva dopo il Rally della Val d'Orcia dello scorso marzo - il Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato al pluricampione riminese, papà di Angelo e riservato ai giovani interpreti del Tricolore su terra. Al volante della Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione dal team By Bianchi e condivisa con Francesco Cardinali, il giovane portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport si è congedato dai fondi sterrati dell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra incrementando la conoscenza della vettura "gommata" Pirelli. Una performance, quella di Angelo Pucci Grossi, condizionata da una serie di errori accusati nella prova inaugurale - la Power Stage - e sui chilometri della fase centrale del confronto, affrontato in condizioni limitanti a causa di una scelta di gomme rivelatasi non congeniale alle caratteristiche del fondo.

Per il giovane driver romagnolo le strade del San Marino Rally sono valse un'importante occasione di confronto con gli esponenti "Tricolore", espresso sulle nove prove speciali che hanno interessato la Repubblica di San Marino e Montefeltro, valse la conferma della sua leadership nella classifica Under 25 del Campionato Italiano Rally Terra.

"Dopo l'errore macroscopico commesso al mattino, che ci ha fatto scivolare in venticinquesima posizione assoluta, non è stato facile ritrovare la concentrazione ed il ritmo giusto - il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo del San Marino Rally - un errore del genere, a questi livelli, si paga tantissimo. Invece siamo stati bravi nel recuperare posizioni, grazie al lavoro espresso in concerto con il team nella fase decisiva di gara, affrontata in condizioni ottimali anche come scelta di gomme. Nelle ultime due prove speciali abbiamo fatto registrare un nono ed un decimo miglior tempo assoluto, consolidando la prima posizione nella classifica Under 25 ed il primato nel Trofeo Pucci Grossi, dedicato a mio papà".

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al San Marino Rally.



Asta Appartamento a terra con giardin



€ 47 000

Scopri di più

Alternativa ai croccantini?
Prova il cibo sano e 100% naturale





Alternativa ai croccantini?
Prova il cibo sano e 100% naturale

Lo voglio prov...

Angelo Pucci Grossi in evidenza al Rally della Val d'Orcia

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 20 Marzo 2023



Vittoria del trofeo dedicato a suo padre ed undicesima posizione assoluta

Il pilota riminese, portacolori di Valtiberina Motorsport, archivia l'appuntamento valido come prova di apertura del Campionato Italiano Rally Terra in undicesima posizione assoluta, grazie ad una performance crescente al volante della Skoda Fabia Rally2 del team By Bianchi.

Rimini, 20 marzo 2023

È una pedana d'arrivo che ha regalato emozioni, quella calcata da Angelo Pucci Grossi a conclusione del 14° Rally della Val d'Orcia. Il giovane pilota, portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, ha archiviato l'appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra esprimendo una performance crescente al volante della Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi, esemplare "gommato" Pirelli e condiviso con il copilota Francesco Cardinali. Un'esperienza caratterizzata da una costante crescita in termini di feeling con la vettura turbocompressa, valse l'undicesima posizione assoluta ma, soprattutto, la vittoria del Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel "Tricolore Terra" e dedicato al pluricampione romagnolo, padre di Angelo. Una vittoria, quella concretizzata sul palco d'arrivo di Radicofani con la consegna del trofeo da parte degli organizzatori ad Angelo Pucci Grossi, avvenuta proprio nel giorno di San Giuseppe, festa di tutti i papà.

"Un onore, per me, riceverlo in un teatro di rally come questo. Sono felicissimo – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – per quanto riguarda la gara, siamo partiti per conoscere le prove e la vettura, abbiamo affrontato un primo passaggio evitando inutili rischi mentre, dal secondo passaggio su Radicofani, abbiamo alzato il ritmo vedendo crescere la performance in termini di feeling con la vettura. La nebbia ed il viscido legato alla lieve pioggia ci hanno costretto a ricalibrare tutto quello che avevamo programmato. Sull'asciutto abbiamo confermato un buon passo, sul resto abbiamo fatto pian piano esperienza. Nell'ultima prova speciale abbiamo fatto registrare il nono tempo assoluto, in condizioni di scarsa visibilità, abbiamo portato a casa tanta esperienza. Tengo a ringraziare il team By Bianchi e tutte le persone che mi seguono da quando ho iniziato a correre."

Un banco di prova importante per Angelo Pucci Grossi, affrontato in un contesto caratterizzato da alternanza di condizioni di fondo, instabilità meteorologica e grande impatto agonistico. Settantacinque chilometri di prove speciali valse il raggiungimento dell'obiettivo prefissato alla vigilia dal pilota romagnolo, fare esperienza al volante della vettura e su strade mai affrontate in carriera.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally della Val d'Orcia e sulla pedana d'arrivo.



Advar
.NET |
API

Aspose.HT



Passa a Windows 10 Pro

Il miglior prezzo per Upgrade a Windows 10 Professional. Originale a € 39,99€

Mr Key Shop

Angelo Pucci Grossi è quarto assoluto al Rally delle Marche

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 23 Ottobre 2023



Il pilota riminese, già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, archivia il penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra conquistando il miglior risultato in carriera.

Rimini, 23 ottobre 2023

È ancora contraddistinto da sorrisi e soddisfazione, il percorso espresso da Angelo Pucci Grossi sulle strade del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese si è congedato dal Rally delle Marche – penultimo appuntamento del Tricolore – con una quarta posizione assoluta, conquistata al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team. Una performance, quella condivisa con il copilota Francesco Cardinali, valse il miglior risultato acquisito in carriera, frutto di una programmazione che ha visto il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport rendere prioritario l'aspetto legato alla crescita ed all'approfondimento degli automatismi della vettura.

Già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento assegnato a conclusione del precedente appuntamento di campionato, il giovane driver si è reso interprete di una prestazione concreta, contraddistinta da una scelta di gomme che ha assecondato le sue aspettative fin dall'avvio di gara ma che, a causa di un testacoda accusato sui chilometri della terza prova speciale, lo ha rallentato pur mantenendo inalterate proiezioni da top-five. Una vera e propria progressione, quella maturata al volante dell'esemplare boemo nel prosieguo del confronto, concretizzata all'arrivo grazie ad una comunione d'intenti che ha interessato equipaggio e team, garantendo ad Angelo Pucci Grossi ulteriori conferme dal punto di vista didattico.

"Posso ritenermi più che soddisfatto – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – il nostro percorso con questa vettura, in un contesto importante come il Campionato Italiano Rally Terra, è iniziato sui fondi della Val d'Orcia. Abbiamo portato a termine cinque gare in progressione, in quest'ultimo contesto abbiamo fatto bene insieme al team, che tengo a ringraziare. Adesso ci manca quell'ultimo passo per potersi regalare ulteriori soddisfazioni, mi mordo le mani per quell'errore sulla terza prova ma siamo contenti. È bello confrontarsi con piloti di questo calibro, io sono l'ultimo arrivato e sono soddisfatto di essere arrivato a ridosso del podio".

Nella foto (free copyright RaceEmotion Angelo Pucci Grossi festeggia sulla pedana d'arrivo.





Affidati a Riello

Con i prodotti di ultima generazione Riello fai la differenza. Contattaci

Riello Spa



Angelo Pucci Grossi all'ultima chiamata del Tricolore: il Rally di Monza

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 29 Novembre 2023



Il pilota riminese, già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, pronto ad archiviare la sua prima stagione "tricolore" sul misto terra-asfalto dell'Autodromo di Monza, cornice che ambienterà l'ultima manche di campionato.

Rimini, 28 novembre 2023

Saranno ancora le linee della Skoda Fabia Rally2 Evo del team By Bianchi a caratterizzare l'ultimo impegno stagionale di Angelo Pucci Grossi. Il pilota portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport è atteso - nel fine settimana - sui chilometri del Rally di Monza, appuntamento che manderà in archivio il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco ed il Campionato Italiano Rally Terra. Proprio nel Tricolore Terra il giovane driver riminese si è espresso ad ottimi livelli - pur al debutto nella serie e con la versione "evo" della vettura - sia a livello assoluto che aggiudicandosi con largo anticipo la Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi. Ad affiancare Angelo Pucci Grossi, come consuetudine, sarà Francesco Cardinali, copilota che ha condiviso con lui l'asfalto dell'Autodromo di Monza nell'edizione 2021, valida anche per il Mondiale Rally.

L'ultimo impegno disputato da Angelo Pucci Grossi, sugli sterrati del Rally delle Marche, lo ha visto conquistare il miglior risultato in carriera, una brillante quarta posizione assoluta che ha segnato il punto massimo, ad oggi, della progressiva crescita agonistica di Angelo Pucci e del "pacchetto" vettura-equipaggio.

Ottanta, i chilometri che caratterizzeranno l'appuntamento conclusivo del Tricolore 2023, distribuiti per un 56% su terra e per il restante 44% su fondo asfaltato.

Lo "start", venerdì, scatterà sul rettilineo di partenza dell'Autodromo di Monza, con i protagonisti che saranno chiamati, a stretto giro, ad interpretare la Power Stage "Monza 1" di 2,53 km. Nella prima giornata sono previste altre tre prove speciali: Junior 1, Serraglio 1 e Serraglio 2, per un totale di 36,10 km. Sabato, ad inaugurare la giornata conclusiva di gara sarà la PS5 Roggia 1, seguita dalla Roggia 2, dalla Junior 2, dalla Monza 2, dalla Junior 3 e dalla Monza 3, tratto che manderà in archivio i due contesti di riferimento nazionale, quello dedicato al campionato assoluto e quello riservato ai protagonisti del Tricolore Terra. I riflettori si sposteranno poi sulle fasi di premiazione, ambientate sull'iconico podio dell'Autodromo di Monza.



[CONDIVIDI](#)[Home](#) » [Comunicati](#) » [Il KO di Monza non oscura la stagione di Angelo Pucci Grossi](#)

05 DIC

IL KO DI MONZA NON OSCURA LA STAGIONE DI ANGELO PUCCI GROSSI



COMUNICATO STAMPA

Il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport (foto Acisport) incappa in un ritiro sulle strade dell'ultima manche tricolore, evento che non ha precluso al giovane driver di poter archiviare la programmazione 2023 con grande soddisfazione.

È un ritiro che non ridimensiona in alcun modo le linee di una stagione di grandi soddisfazioni quello in cui è incappato Angelo Pucci Grossi sulle strade miste terra-asfalto proposte dal Rally di Monza. Il pilota portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, nell'ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra, si è visto costretto al ritiro avendo accusato – nel corso della quarta prova speciale – la rottura

del semiasse anteriore sinistro della Skoda Fabia Rally2 Evo curata in campo gara dal team By Bianchi, elemento che ha subito le difficili condizioni delle prove speciali "disegnate" tra l'Autodromo di Monza e l'area del Parco.

A rendere assai selettivo l'impegno sono state le precipitazioni dell'intero fine settimana di gara, che hanno messo di fronte agli equipaggi una condizione di fondo sterrato altamente impegnativa e che si è rivelata principale causa di ritiro di tanti equipaggi. Uno sfortunato epilogo che non va ad intaccare l'ottimo bilancio stagionale di Angelo Pucci Grossi e del copilota Francesco Cardinali: una crescita rapida e sicura, con importanti piazzamenti assoluti a ridosso del podio e valse, con due gare di anticipo sulla conclusione del Tricolore, la vittoria della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento legato alla memoria del pluricampione romagnolo, papà di Angelo ed una sesta posizione finale nella classifica assoluta del Campionato Italiano Rally Terra.

Un approccio positivo, quello del driver riminese ai fondi sterrati del Campionato Italiano Rally Terra dove debuttava ed alla Skoda Fabia Rally2, sia nella versione tradizionale e, nella seconda metà della programmazione, nella configurazione "evoluta". Chilometri ed esperienza, quelli che hanno contraddistinto il 2023 di Angelo Pucci Grossi, costruito su sei partecipazioni e ben tre arrivi nelle prime dieci posizioni della classifica generale, con il quarto posto assoluto conquistato al Rally delle Marche a confermare una vera e propria progressione al volante della vettura turbocompressa "gommata" Pirelli.

FONTE: UFFICIO STAMPA ANGELO PUCCI GROSSI

[Torna in alto](#)

ULTIMI COMUNICATI PUBBLICATI

[Collecchio Corse, mirino su Pavia e Feltuna](#)[Il KO di Monza non oscura la stagione di Angelo Pucci Grossi](#)[Collecchio Corse sul trono del Clio Trophy Italia](#)[Movisport torna da Monza con un nuovo scudetto in bacheca](#)[CIR & CIRT | Monza: Cogni re 2RM terra, buon esordio nel trofeo GR Yaris per Lusoli-Carbognani](#)[A Monza l'ultima fatica tricolore del 2023 per Angelo Pucci Grossi](#)[Collecchio Corse a Monza per il titolo Clio Trophy](#)[Trofeo A112 Abarth: Zanelli-Zanni senza fortuna a Chieri](#)[Zanelli-Zanni all'ultimo atto del Trofeo A112 Abarth 2023](#)[IRC | Collecchio Corse chiude in bellezza a Schio](#)



Home » Comunicati » Angelo Pucci Grossi, una Fabia per l'esordio nel CIRT

15 MAR

ANGELO PUCCI GROSSI, UNA FABIA PER L'ESORDIO NEL CIRT



COMUNICATO STAMPA

Il pilota riminese, portacolori di Valtiberina Motorsport, avrà Francesco Cardinali alle note, a bordo della vettura curata in campo gara dal team By Bianchi (foto Angelo Zegretti).

Sarà una stagione sportiva ancora all'insegna dell'entusiasmo, ma caratterizzata da nuovi stimoli, quella che si appresta a vivere Angelo Pucci Grossi. Il giovane pilota riminese ha indirizzato la propria programmazione agonistica 2023 verso i fondi sterrati italiani, gli stessi che hanno "raccontato" le performance di suo padre, Giuseppe "Pucci" Grossi, indimenticato pluricampione tricolore del rallyismo sulle strade bianche. Una scelta dettata dal cuore, così Angelo Pucci sarà al via del prossimo rally Val d'Orcia (17/19 marzo), al volante della Skoda Fabia

Rally2, esemplare messo a punto dal team By Bianchi ed equipaggiato con pneumatici Pirelli.

L'obiettivo è la partecipazione al Campionato Italiano Rally Terra 2023, la finalità quella di accumulare esperienza in gare che Grossi frequenta per la prima volta, la speranza quella di avvicinare gradualmente il passo dei migliori. Al fianco del portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport siederà ancora Francesco Cardinali, copilota che lo sta supportando nell'attività sportiva dalla stagione d'esordio.

Un banco di prova importante per Angelo Pucci Grossi, quello proposto dall'appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra, articolato su settantacinque chilometri distribuiti, nell'intera giornata di domenica, sulla terra di sette prove speciali. La bandiera tricolore, quella della partenza, sventolerà alle ore 18.30 di sabato da Radicofani, in provincia di Siena, con le vetture protagoniste coinvolte da una sfilata di presentazione in vista dell'avvio del confronto, previsto il giorno seguente alle ore 8.01 con la disputa della prova speciale "Radicofani". La location della Val d'Orcia ospiterà anche l'arrivo, previsto alla domenica dalle ore 18.

"Un progetto in cui crediamo molto, concretizzato insieme al team By Bianchi ed ai nostri partner. – il commento di Angelo Pucci Grossi – Affronteremo gare su terra partendo proprio dall'appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Terra, consapevoli di aver tanta strada da fare ma di poter contare su un pacchetto che farà leva sulla Skoda Fabia Rally2, sulle coperture Pirelli e su una squadra che, sono convinto, saprà confermarsi determinante per la mia crescita. Un po' alla volta cercheremo di trovare sempre più il nostro equilibrio, migliorando le prestazioni. Una gara tecnica, il Rally della Val d'Orcia, un grande palcoscenico che rievoca nella mia mente tanti bei ricordi legati a papà Giuseppe. Non vedo l'ora di iniziare, ringrazio coloro che hanno reso possibile tutto questo".

FONTE: UFFICIO STAMPA ANGELO PUCCI GROSSI

[Torna in alto](#)

ULTIMI COMUNICATI PUBBLICATI

[Collecchio Corse, mirino su Pavia e Feltunta](#)

[Il KO di Monza non oscura la stagione di Angelo Pucci Grossi](#)

[Collecchio Corse sul trono del Clio Trophy Italia](#)

[Movisport torna da Monza con un nuovo scudetto in bacheca](#)

[CIR & CIRT | Monza: Cogni re 2RM terra, buon esordio nel trofeo GR Yaris per Lusoli-Carbognani](#)

[A Monza l'ultima fatica tricolore del 2023 per Angelo Pucci Grossi](#)

[Collecchio Corse a Monza per il titolo Clio Trophy](#)

[Trofeo A112 Abarth: Zanelli-Zanni senza fortuna a Chieri](#)

[Zanelli-Zanni all'ultimo atto del Trofeo A112 Abarth 2023](#)

[IRC | Collecchio Corse chiude in bellezza a Schio](#)

[CONDIVIDI](#)[Home](#) » [Comunicati](#) » [CIRT](#) | Il Vermentino incorona Grossi campione Under 25

17 SET

CIRT | IL VERMENTINO INCORONA GROSSI CAMPIONE UNDER 25



COMUNICATO STAMPA

Il pilota riminese (foto AciSport) conquista la "top ten" e - con due gare di anticipo - la Coppa Aci Sport riservata ai giovani ed intitolata a suo padre, pluricampione che ha legato la propria carriera ai fondi sterrati italiani.

Angelo Pucci Grossi è il vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento assegnato matematicamente al pilota riminese, con due gare di anticipo, a conclusione di un Rally dei Nuraghi e del Vermentino archiviato in una ottima sesta posizione assoluta. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata – per questa occasione – dal team Step Five e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport

si è reso interprete di una performance valsa il miglior risultato stagionale, concretizzando una progressiva crescita in termini di feeling con la vettura "gommata" Pirelli e con le caratteristiche espresse dai fondi sterrati sardi, seppur limitato dalla foratura dello pneumatico anteriore sinistro, accusata nel corso della terza prova speciale, a circa tre chilometri dalla conclusione.

La vittoria della Coppa Aci Sport Under 25, intitolata a Pucci Grossi, indimenticato pluricampione romagnolo che ha legato la propria carriera ai fondi sterrati italiani, si è concretizzata su un palcoscenico che ha espresso grandi contenuti qualitativi, il Campionato Italiano Rally Terra, che ha visto il giovane pilota riminese conquistare la leadership di categoria nel primo appuntamento in programma, il Rally Val d'Orcia e consolidarla all'arrivo del San Marino Rally e del Rally Adriatico.

"Una gara fantastica, un ambiente incredibile – il commento di Angelo Pucci Grossi a fine gara – è stato difficile, abbiamo cercato di non demordere nonostante la foratura accusata nel secondo giro di prove, forti delle sensazioni regalate da una vettura che ci ha permesso di esprimerci al meglio. Non abbiamo mai mollato, portando a casa la vittoria della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, intitolata a mio padre, con due gare di anticipo. Una grande emozione per me, riuscire a conquistare un risultato così importante alla prima stagione con questa vettura. La nostra crescita è stata costante, oggi festeggiamo un risultato di gara che non ci aspettavamo minimamente, un sesto posto conquistato su strade da Mondiale, mai affrontate in precedenza ed alla prima occasione di utilizzo della Skoda Fabia in versione Evo. Tengo a ringraziare Step Five, il team By Bianchi, gli sponsor per quello che ci stanno permettendo di fare attraverso questa programmazione, Francesco Cardinali e tutte le persone che mi seguono. Festeggiare con due gare di anticipo sulla conclusione del campionato significa veramente tanto per me".

FONTE: UFFICIO STAMPA ANGELO PUCCI GROSSI

[Torna in alto](#)

ULTIMI COMUNICATI PUBBLICATI

[Collecchio Corse, mirino su Pavia e Feltunta](#)

[Il KO di Monza non oscura la stagione di Angelo Pucci Grossi](#)

[Collecchio Corse sul trono del Clio Trophy Italia](#)

[Movisport torna da Monza con un nuovo scudetto in bacheca](#)

[CIR & CIRT | Monza: Cogni re 2RM terra, buon esordio nel trofeo GR Yaris per Lusoli-Carbognani](#)

[A Monza l'ultima fatica tricolore del 2023 per Angelo Pucci Grossi](#)

[Collecchio Corse a Monza per il titolo Clio Trophy](#)

[Trofeo A112 Abarth: Zanelli-Zanni senza fortuna a Chieri](#)

[Zanelli-Zanni all'ultimo atto del Trofeo A112 Abarth 2023](#)

[IRC | Collecchio Corse chiude in bellezza a Schio](#)

[CONDIVIDI](#)[Home](#) » [Comunicati](#) » [Angelo Pucci Grossi al via del rally delle Marche](#)

18 OTT

ANGELO PUCCI GROSSI AL VIA DEL RALLY DELLE MARCHE



COMUNICATO STAMPA

Il pilota portacolori di Valtiberina Motorsport pronto ad interpretare i fondi del penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, sull'esemplare messo a disposizione dal team By Bianchi.

Saranno i fondi sterrati del Rally delle Marche, penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, a caratterizzare il fine settimana agonistico di Angelo Pucci Grossi.

Il pilota riminese, già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, sarà chiamato alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi. Ad affiancare il portacolori della scuderia

Valtiberina Motorsport sarà ancora Francesco Cardinali, copilota di riferimento delle sue ultime programmazioni sportive. Reduce dalla miglior prestazione stagionale, espressa con una sesta posizione finale al Rally dei Nuraghi e Vermentino di settembre (foto d'archivio AciSport), Angelo Pucci Grossi sarà chiamato alla prima esperienza sui fondi sterrati proposti dalla provincia di Macerata, mai affrontati in precedenza.

Il Rally delle Marche sarà, quindi, valida occasione per alimentare ulteriormente un trend altamente soddisfacente, frutto di un impegno rivolto all'acquisizione degli automatismi con la vettura in un contesto di assoluto livello come quello offerto dalla massima espressione nazionale su fondo sterrato. Una stagione sportiva improntata alla didattica che, tuttavia, non ha negato ad Angelo Pucci Grossi la soddisfazione di aver conquistato – con due gare di anticipo – il riconoscimento intitolato a suo padre, destinato al miglior interprete del confronto Under 25 nel Tricolore Terra. Sessantatré, i chilometri che caratterizzeranno la gara, concentrati nell'intera giornata di domenica e distribuiti su sette prove speciali, quattro da ripetere per tre volte.

FONTE: UFFICIO STAMPA ANGELO PUCCI GROSSI

[Torna in alto](#)

ULTIMI COMUNICATI PUBBLICATI

Collecchio Corse, mirino su Pavia e Fettunta

Il KO di Monza non oscura la stagione di Angelo Pucci Grossi

Collecchio Corse sul trono del Clio Trophy Italia

Movisport torna da Monza con un nuovo scudetto in bacheca

CIR & CIRT | Monza: Cogni re 2RM terra, buon esordio nel trofeo GR Yaris per Lusoli-Carbognani

A Monza l'ultima fatica tricolore del 2023 per Angelo Pucci Grossi

Collecchio Corse a Monza per il titolo Clio Trophy

Trofeo A112 Abarth: Zanelli-Zanni senza fortuna a Chieri

Zanelli-Zanni all'ultimo atto del Trofeo A112 Abarth 2023

IRC | Collecchio Corse chiude in bellezza a Schio

[CONDIVIDI](#)[Home](#) » [Comunicati](#) » [Grossi ottimo quarto al rally delle Marche](#)

23 OTT

GROSSI OTTIMO QUARTO AL RALLY DELLE MARCHE



COMUNICATO STAMPA

Il pilota riminese (foto AciSport), già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, archivia il penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra conquistando il miglior risultato in carriera.

È ancora contraddistinto da sorrisi e soddisfazione, il percorso espresso da Angelo Pucci Grossi sulle strade del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese si è congedato dal Rally delle Marche – penultimo appuntamento del Tricolore – con una quarta posizione assoluta, conquistata al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team. Una performance, quella condivisa con il copilota Francesco Cardinali, valse il miglior risultato

acquisito in carriera, frutto di una programmazione che ha visto il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport rendere prioritario l'aspetto legato alla crescita ed all'approfondimento degli automatismi della vettura.

Già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento assegnato a conclusione del precedente appuntamento di campionato, il giovane driver si è reso interprete di una prestazione concreta, contraddistinta da una scelta di gomme che ha assecondato le sue aspettative fin dall'avvio di gara ma che, a causa di un testacoda accusato sui chilometri della terza prova speciale, lo ha rallentato pur mantenendo inalterate proiezioni da top-five. Una vera e propria progressione, quella maturata al volante dell'esemplare boemo nel prosieguo del confronto, concretizzata all'arrivo grazie ad una comunione d'intenti che ha interessato equipaggio e team, garantendo ad Angelo Pucci Grossi ulteriori conferme dal punto di vista didattico.

"Posso ritenermi più che soddisfatto – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – il nostro percorso con questa vettura, in un contesto importante come il Campionato Italiano Rally Terra, è iniziato sui fondi della Val d'Orcia. Abbiamo portato a termine cinque gare in progressione, in quest'ultimo contesto abbiamo fatto bene insieme al team, che tengo a ringraziare. Adesso ci manca quell'ultimo passo per potersi regalare ulteriori soddisfazioni, mi mordo le mani per quell'errore sulla terza prova ma siamo contenti. È bello confrontarsi con piloti di questo calibro, io sono l'ultimo arrivato e sono soddisfatto di essere arrivato a ridosso del podio".

FONTE: UFFICIO STAMPA ANGELO PUCCI GROSSI

[Torna in alto](#)

ULTIMI COMUNICATI PUBBLICATI

[Collecchio Corse, mirino su Pavia e Feltunta](#)[Il KO di Monza non oscura la stagione di Angelo Pucci Grossi](#)[Collecchio Corse sul trono del Clio Trophy Italia](#)[Movisport torna da Monza con un nuovo scudetto in bacheca](#)[CIR & CIRT | Monza: Cogni re 2RM terra, buon esordio nel trofeo GR Yaris per Lusoli-Carbognani](#)[A Monza l'ultima fatica tricolore del 2023 per Angelo Pucci Grossi](#)[Collecchio Corse a Monza per il titolo Clio Trophy](#)[Trofeo A112 Abarth: Zanelli-Zanni senza fortuna a Chieri](#)[Zanelli-Zanni all'ultimo atto del Trofeo A112 Abarth 2023](#)[IRC | Collecchio Corse chiude in bellezza a Schio](#)

[CONDIVIDI](#)

Home » Comunicati » A Monza l'ultima fatica tricolore del 2023 per Angelo Pucci Grossi

28 NOV

A MONZA L'ULTIMA FATICA TRICOLORE DEL 2023 PER ANGELO PUCCI GROSSI



COMUNICATO STAMPA

Il pilota riminese, già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, pronto ad archiviare la sua prima stagione "tricolore" sul misto terra-asfalto dell'Autodromo di Monza, cornice che ambienterà l'ultima manche di campionato.

Saranno ancora le linee della Skoda Fabia Rally2 Evo del team By Bianchi a caratterizzare l'ultimo impegno stagionale di Angelo Pucci Grossi.

Il pilota portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport è atteso - nel fine settimana - sui chilometri del Rally di Monza, appuntamento che manderà in archivio il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco ed il

Campionato Italiano Rally Terra. Proprio nel Tricolore Terra il giovane driver riminese si è espresso ad ottimi livelli - pur al debutto nella serie e con la versione "evo" della vettura - sia a livello assoluto che aggiudicandosi con largo anticipo la Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi. Ad affiancare Angelo Pucci Grossi, come consuetudine, sarà Francesco Cardinali, copilota che ha condiviso con lui l'asfalto dell'Autodromo di Monza nell'edizione 2021, valida anche per il Mondiale Rally.

L'ultimo impegno disputato da Angelo Pucci Grossi, sugli sterrati del Rally delle Marche (*foto d'archivio AciSport*), lo ha visto conquistare il miglior risultato in carriera, una brillante quarta posizione assoluta che ha segnato il punto massimo, ad oggi, della progressiva crescita agonistica di Angelo Pucci e del "pacchetto" vettura-equipaggio. Ottanta, i chilometri che caratterizzeranno l'appuntamento conclusivo del Tricolore 2023, distribuiti per un 56% su terra e per il restante 44% su fondo asfaltato.

Lo "start", venerdì, scatterà sul rettilineo di partenza dell'Autodromo di Monza, con i protagonisti che saranno chiamati, a stretto giro, ad interpretare la Power Stage "Monza 1" di 2,53 km. Nella prima giornata sono previste altre tre prove speciali: Junior 1, Serraglio 1 e Serraglio 2, per un totale di 36,10 km. Sabato, ad inaugurare la giornata conclusiva di gara sarà la PS5 Roggia 1, seguita dalla Roggia 2, dalla Junior 2, dalla Monza 2, dalla Junior 3 e dalla Monza 3, tratto che manderà in archivio i due contesti di riferimento nazionale, quello dedicato al campionato assoluto e quello riservato ai protagonisti del Tricolore Terra. I riflettori si sposteranno poi sulle fasi di premiazione, ambientate sull'iconico podio dell'Autodromo di Monza.

FONTE: UFFICIO STAMPA ANGELO PUCCI GROSSI

[Torna in alto](#)

ULTIMI COMUNICATI PUBBLICATI

Collecchio Corse, mirino su Pavia e Feltunta

Il KO di Monza non oscura la stagione di Angelo Pucci Grossi

Collecchio Corse sul trono del Clio Trophy Italia

Movisport torna da Monza con un nuovo scudetto in bacheca

CIR & CIRT | Monza: Cogni re 2RM terra, buon esordio nel trofeo GR Yaris per Lusoli-Carbognani

A Monza l'ultima fatica tricolore del 2023 per Angelo Pucci Grossi

Collecchio Corse a Monza per il titolo Clio Trophy

Trofeo A112 Abarth: Zanelli-Zanni senza fortuna a Chieri

Zanelli-Zanni all'ultimo atto del Trofeo A112 Abarth 2023

IRC | Collecchio Corse chiude in bellezza a Schio



pluxee

Il regalo perfetto, esentasse
fino a 3.000€* a dipendente.
100% deducibile, massima
libertà di scelta.

Scopri di più

*Fino a 3.000€ a dipendente con figli fiscalmente
a carico, fino a 258,23€ senza figli

← Torna alla categoria

🕒 5 MIN

ANGELO PUCCI GROSSI: "UN PIACERE ED UN ONORE CORRERE, E VINCERE, NEL RICORDO DI MIO PAPÀ!!!"

Quattro chiacchiere con il vincitore della Coppa Under 25 nel
CIRT 2023

INTERVISTE Marco Cardinali 12 Ottobre 2023



PUBBLICITÀ

CONTROL

Quest'anno arriva la vera magia del Natale.
Questo Natale sarà una vera goduria con i kit Control.

inspired by

Abbiamo voluto fare una chiacchierata con **Angelo "Pucci" Grossi**, fresco **vincitore** della **Coppa Under 25** nel **Campionato Italiano Rally Terra**. Una Coppa importante ed **intitolata** proprio al Suo papà, **Giuseppe "Pucci" Grossi**, pilota più volte trionfatore nel Campionato dedicato ai fondi sterrati, purtroppo scomparso da qualche anno ma il cui ricordo è assolutamente vivo e presente nella mente di tantissimi appassionati di rally.

Angelo, classe 1999, 24 anni da Rimini, nasce e cresce a pane e rally. Anche la madre ha gareggiato nei rally e in casa si respira abitualmente aria di corse. Spesso definito "figlio d'arte", in realtà il padre è venuto





Il primo approccio di Angelo con le corse avviene in pista e l'effetto è da subito quello giusto.

Il **debutto nei rally** avviene qualche anno più tardi: subito dopo aver conseguito la laurea si mette in autostrada, direzione Roma, per salire sulla **Toyota Yaris GR** e partecipare al **Rally di Roma Capitale**, prima gara del Trofeo 2021.

Due stagioni nella **GR Yaris Rally Cup (2021 e 2022)**: due anni che servono per macinare chilometri, fare esperienza e vedere l'effetto che fa competere da subito ad alti livelli. La macchina, nonostante le piccole dimensioni, è una 4x4 molto performante e professionale, e la concorrenza è agguerrita.

Parlando appunto del Trofeo di Casa Toyota Angelo ci racconta che:



l'auto è molto competitiva, performante e propedeutica. Il Trofeo è composto da gare impegnative ed importanti. Può essere il giusto trampolino di lancio per tutti quei piloti che intendono correre ad alti livelli, formarsi e crescere con una competizione molto agguerrita, con distacchi spesso molto ridotti tra un pilota e l'altro, su prove lunghe ed impegnative che permettono di fare esperienza anche a livello di gestione della gara. Altra nota positiva il montepremi in palio, sia di gara che finale, con premi importanti pagati puntualmente dopo ogni gara che permettono di avere ossigeno e risorse da investire sulla propria stagione. Premi che, se si è competitivi e non troppo fallosi, senza fare danni alla vettura, permettono sicuramente di essere soddisfatti e rimborsati.

L'idea di affrontare poi la **stagione 2023 su terra** nasce, già durante l'annata 2022, da **Gregory Matusali** di **Valtiberina Motorsport**, Scuderia per la quale gareggia Angelo, proprio grazie al supporto della squadra e di "Greg", grande sostenitore di Angelo e voglioso di vederlo competere a livelli ancora più alti, su macchine "vere" come le **R5** e sui fondi sterrati, grande palestra per ogni pilota.

Primo approccio con la terra e la R5 al **Rally Valle del Tevere** nel quale, su una **Skoda Fabia R5** del **Team Pro Line**, Angelo si diverte tantissimo ed ottiene una decima posizione assoluta.

stagione su Toyota per provare a vincere il titolo oppure continuare il percorso intrapreso sulla terra con una R5. Angelo racconta che



raggiunta una buona credibilità grazie ai risultati ottenuti e trovando la spinta economica, oltre a quella motivazionale, offerta da diversi partner decidiamo di affrontare la stagione 2023 nel Campionato Italiano Rally Terra.

Angelo ha **parole di elogio** e di **grande gratitudine** per tutte quelle **persone, fondamentali**, che gli sono vicine in ogni gara:



***Gregory Matusali e Valtiberina Motorsport** sono importanti per la parte tecnico-burocratica, sono stato da subito accolto come in una famiglia e mi hanno insegnato cosa sono e come funzionano i rally; **Leo Todisco Grande** mi ha illustrato l'importanza dei media, della comunicazione e della visibilità; **Alessandro Pavesi**, ex-navigatore di mio padre, è una grande spalla per tutto quello che riguarda la preparazione e la gestione della gara ed il suo supporto ed i suoi consigli sulle note e sull'interpretazione ed il corretto approccio a ciascuna gara sono fondamentali.*

Angelo non risparmia **belle parole** nemmeno per il suo navigatore, **Francesco Cardinali**:



*è un navigatore **molto serio, preparato, preciso e professionale** anche se, in fin dei conti, **siamo cresciuti e migliorati insieme.***

Correndo nel Campionato Terra ed affrontando gare su fondi sterrati...



è inevitabile il paragone con mio padre o l'essere considerato "figlio di": una cosa che, se inizialmente poteva essere un peso oggi, anche

camera, e della vittoria della Coppa Under 25 e diventata per me un piacere, un grande onore e avere il suo nome sui finestrini significa mantenere vivo il suo ricordo.

Ripercorrendo la stagione 2023 fino ad oggi Angelo ritiene che

“

“la gara top della stagione è stata il Nuraghi, in Sardegna, prima gara affrontata con la Skoda Evo, corsa su strade bellissime, combattutissima e nella quale sono riuscito ad ottenere sempre tempi molto buoni e ad avere un’ottima competitività. Inoltre è la gara che mi ha permesso di ottenere la vittoria della Coppa Under 25 nel CIRT, intitolata proprio a mio papà, motivo di grande onore (la vittoria è arrivata in Sardegna, terra di motori nella quale Pucci ha trionfato tante volte ed è molto amato, oltretutto con il numero 7 sulle portiere, il suo numero!)... la giornata più bella della mia vita! La peggiore gara dell’annata è stata invece proprio la gara di casa, il San Marino, nella quale per un errore ad inizio rally ci siamo ritrovati a rincorrere per recuperare il tempo perso ed alla fine ho raccolto un solo punto”



Per la prossima stagione Angelo vorrebbe affrontare un’ulteriore annata su terra, “un fondo – secondo il giovane pilota – assolutamente unico, formativo e propedeutico, sempre con una R5 possibilmente evoluta, per sfruttare l’esperienza acquisita e provare a fare un ulteriore passo avanti”. Non gli dispiacerebbe nemmeno provare ed affrontare alcune gare su asfalto sempre con una R5 (fondo sul quale non l’ha mai guidata e che comunque non disprezza assolutamente).

Angelo Pucci Grossi a Monza incappa in uno sfortunato ritiro

5 Dicembre 2023



Angelo Pucci Grossi in azione al Rally di Monza (Foto Max Ponti)

Rimini – È un ritiro che non ridimensiona in alcun modo le linee di una stagione di grandi soddisfazioni quello in cui è incappato Angelo Pucci Grossi sulle strade miste terra-asfalto proposte dal Rally di Monza. Il pilota portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, nell'ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra, si è visto costretto al ritiro avendo accusato – nel corso della quarta prova speciale – la rottura del semiasse anteriore sinistro della Skoda Fabia Rally2 Evo curata in campo gara dal team By Bianchi, elemento che ha subito le difficili condizioni delle prove speciali "disegnate" tra l'Autodromo di Monza e l'area del Parco.

A rendere assai selettivo l'impegno sono state le precipitazioni dell'intero fine settimana di gara, che hanno messo di fronte agli equipaggi una condizione di fondo sterrato altamente impegnativa e che si è rivelata principale causa di ritiro di tanti equipaggi. Uno sfortunato epilogo che non va ad intaccare l'ottimo bilancio stagionale di Angelo Pucci Grossi e del copilota Francesco Cardinali: una crescita rapida e sicura, con importanti piazzamenti assoluti a ridosso del podio e valsa, con due gare di anticipo sulla conclusione del Tricolore, la vittoria della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento legato alla memoria del pluricampione romagnolo, papà di Angelo ed una sesta posizione finale nella classifica assoluta del Campionato Italiano Rally Terra.

Un approccio positivo, quello del driver riminese ai fondi sterrati del Campionato Italiano Rally Terra dove debuttava ed alla Skoda Fabia Rally2, sia nella versione tradizionale e, nella seconda metà della programmazione, nella configurazione "evoluta". Chilometri ed esperienza, quelli che hanno contraddistinto il 2023 di Angelo Pucci Grossi, costruito su sei partecipazioni e ben tre arrivi nelle prime dieci posizioni della classifica generale, con il quarto posto assoluto conquistato al Rally delle Marche a confermare una vera e propria progressione al volante della vettura turbocompressa "gommata" Pirelli.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid



Vi ricordate di Alvaro Vitali? Ecco come vive



Elenoire, 47 anni, si strucca e lascia senza

Ancora “tricolore terra” per Angelo Pucci Grossi

12 Luglio 2023



Angelo Pucci Grossi in azione al San Marino Rallye (Foto Max Ponti)

Rimini – È di nuovo tempo di indossare tuta e casco per Angelo Pucci Grossi. Il pilota riminese, a meno di un mese dalla partecipazione al San Marino Rallye – archiviato in settima posizione assoluta – è pronto a sfruttare i fondi del Rally Adriatico per proseguire nel percorso di conoscenza della Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi. Ad affiancare il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, sulle strade della provincia di Pesaro Urbino, sarà ancora Francesco Cardinali, copilota che sta condividendo con il giovane romagnolo un percorso rivolto ad una progressiva crescita con la vettura turbocompressa, equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Per il driver romagnolo, il Rally Adriatico si prospetta come un'ulteriore occasione di confronto con gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e della serie Raceday Rally Terra, nonché opportunità di regalare ulteriore concretezza ad un trend stagionale che lo ha visto, sia sui fondi sterrati del Rally della Val d'Orcia che del recente San Marino Rally, conquistare la vittoria del “Trofeo Pucci Grossi”, riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel “Tricolore Terra” e dedicato al pluricampione romagnolo, papà di Angelo.

Per Angelo Pucci Grossi si tratterà della prima esperienza in carriera sulle strade del Rally Adriatico, confronto inizialmente programmato a metà maggio ma rinviato a causa degli eventi avversi che hanno coinvolto il territorio. La giornata di venerdì 14 luglio sarà dedicata alle operazioni di verifica tecnico sportiva ed alle ricognizioni sul percorso da parte degli equipaggi iscritti. L'indomani, sabato 15, alle ore 18.40, il parco assistenza di Fermignano ambienterà la partenza della gara, articolata sullo svolgimento di tre prove speciali – “San Fiorano”, “Molleone” e “Colondello” – da ripetere per tre volte, per un totale di settantuno chilometri cronometrati. L'arrivo è previsto alle ore 17.30 di domenica a Borgo Mercatale, Urbino.

TI POTREBBE INTERESSARE



Vi ricordate di Alvaro Vitali? Ecco come vive ora

Ad Likeitviral



Elenoire, 47 anni, si strucca e lascia senza parole

Ad Sportpirate



35 celebrità gay che probabilmente non conoscevi

Ad Misterstocks

Angelo Pucci Grossi al "via" del Rally dei Nuraghi e del Vermentino

13 Settembre 2023



Angelo Pucci Grossi in azione al Rally Adriatico (Foto Max Ponti)

Rimini – Saranno i chilometri del Rally dei Nuraghi e del Vermentino, in programma nel fine settimana in provincia di Sassari e valido come quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, ad ambientare il ritorno al volante di Angelo Pucci Grossi a due mesi dall'ultima occasione, il Rally Adriatico. A supportare tecnicamente il giovane pilota romagnolo sarà, per questa occasione, il team Step Five, struttura che metterà a disposizione la Skoda Fabia Rally2 equipaggiata con pneumatici Pirelli, esemplare che il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport condividerà con Francesco Cardinali. Il riminese ripartirà, quindi, dalle buone sensazioni destinate sulle strade bianche dell'Adriatico, contesto che gli ha garantito la "top ten" nonché la terza affermazione consecutiva nel confronto Under 25 tricolore.

Il Rally dei Nuraghi e del Vermentino si svilupperà su tre speciali, da ripetere due volte fino al raggiungimento di 74,32 chilometri cronometrati. La manifestazione si aprirà la mattina di venerdì 15 con lo shakedown, seguito alle ore 14 dalla cerimonia di partenza, prevista alle ore 14 da Piazza del Popolo, a Berchidda. La gara entrerà nel vivo con la disputa dei due passaggi sulla speciale "Filogosu", di 8,20 km. L'indomani, sabato 16, i riflettori si sposteranno sulle prove "Alà dei Sardi-Buddusò", di quindici chilometri e "Pattada", di quattordici chilometri, ultimo atto di un confronto che andrà in archivio alle 15:40, con l'arrivo sulla pedana.

TI POTREBBE INTERESSARE



[fotografie] A 49 anni: ecco il patrimonio netto di Alessandro Del Piero

Ad | Cash Roadster



Vi ricordate di Alvaro Vitali? Ecco come vive ora

Ad | Likeitviral



Elenoire, 47 anni, si strucca e lascia senza parole

Ad | Sportpirate



35 celebrità gay che probabilmente non



Sedetevi prima di vedere con chi ha una relazione



Costa pochi €, ma aspira, lava, disinfetta,

Angelo Pucci Grossi alla chiamata "tricolore" del San Marino Rally

14 Giugno 2023



Angelo Pucci Grossi in azione al Rally della Val d'Orcia (Foto Max Ponti)

Rimini – Angelo Pucci Grossi è pronto ad esprimersi nuovamente al volante della Skoda Fabia Rally2, su strade ricche di grande contenuto tecnico: il pilota romagnolo vedrà, venerdì, la partenza del San Marino Rally, appuntamento che coinvolgerà gli interpreti del Campionato Italiano Assoluto Rally e del Campionato Italiano Rally Terra. A tre mesi dalla brillante performance espressa sui fondi sterrati del Rally della Val d'Orcia, il driver portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport cercherà conferme in un'ambientazione esclusiva come quella proposta dal confronto "del Titano", condividendo con Francesco Cardinali la seconda esperienza stagionale sul sedile della vettura boema messa a disposizione dal team By Bianchi ed equipaggiata con pneumatici Pirelli.

La cornice proposta dall' "Italiano Rally", ambientata sulle prove speciali che coinvolgeranno la Repubblica di San Marino e Montefeltro, sarà per il giovane riminese una valida occasione per confermare le buone sensazioni offerte dal precedente impegno agonistico, il Rally della Val d'Orcia, archiviato in undicesima posizione assoluta. Un contesto garante di emozioni, tra tutte la vittoria del Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel "Tricolore Terra" e dedicato al pluricampione riminese, papà di Angelo. Fare ulteriore esperienza cercando di ottimizzare il feeling con gli automatismi dell'esemplare turbocompresso, questo l'obiettivo di Angelo Pucci Grossi, chiamato ad esprimersi in un confronto di respiro internazionale, al cospetto degli esponenti della massima espressione della specialità.

Il San Marino Rally accenderà i motori venerdì con la disputa dello shakedown, il test con vetture da gara per poi puntare i riflettori sulla cerimonia di partenza, in programma alle ore 16:15 e sulla prima prova speciale – la Power Stage – tratto interessato da diretta televisiva. L'indomani, sabato, saranno i restanti otto tratti cronometrati a delineare la classifica assoluta, con l'arrivo delle vetture previsto dalle ore 19 nel "cuore" della Repubblica del Titano.

TI POTREBBE INTERESSARE



Vi ricordate di Alvaro Vitali? Ecco come vive ora

Ad | Likeitviral



Elenoire, 47 anni, si strucca e lascia senza parole

Ad | Sportpirate



35 celebrità gay che probabilmente non conoscevi

Ad | Misterstocks

Translate »



Angelo Pucci Grossi al “via” del 14° Rally della Val d’Orcia

15 Marzo 2023



Angelo Pucci Grossi, Francesco Cardinali e la Skoda Fabia Rally2 (Foto Giorgio Zegretti)

Rimini – Sarà una stagione sportiva ancora all’insegna dell’entusiasmo, ma caratterizzata da nuovi stimoli, quella che si appresta a vivere Angelo Pucci Grossi. Il giovane pilota riminese ha indirizzato la propria programmazione agonistica 2023 verso i fondi sterrati italiani, gli stessi che hanno “raccontato” le performance di suo padre, Giuseppe “Pucci” Grossi, indimenticato pluricampione tricolore del rallismo sulle strade bianche. Una scelta dettata dal cuore, così Angelo Pucci sarà al via del prossimo rally Val d’Orcia (17/19 marzo), al volante della Skoda Fabia Rally2, esemplare messo a punto dal team By Bianchi ed equipaggiato con pneumatici Pirelli.

L’obiettivo è la partecipazione al Campionato Italiano Rally Terra 2023, la finalit  quella di accumulare esperienza in gare che Grossi frequenta per la prima volta, la speranza quella di avvicinare gradualmente il passo dei migliori.

Al fianco del portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport sieder  ancora Francesco Cardinali, copilota che lo sta supportando nell’attivit  sportiva dalla stagione d’esordio.

Un banco di prova importante per Angelo Pucci Grossi, quello proposto dall’appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra, articolato su settantacinque chilometri distribuiti, nell’intera giornata di domenica, sulla terra di sette prove speciali. La bandiera tricolore, quella della partenza, sventoler  alle ore 18.30 di sabato da Radicofani, in provincia di Siena, con le vetture protagoniste coinvolte da una sfilata di presentazione in vista dell’avvio del confronto, previsto il giorno seguente alle ore 8.01 con la disputa della prova speciale “Radicofani”. La location della Val d’Orcia ospiter  anche l’arrivo, previsto alla domenica dalle ore 18.

“Un progetto in cui crediamo molto, concretizzato insieme al team By Bianchi ed ai nostri partner. – il commento di Angelo Pucci Grossi – Affronteremo gare su terra partendo proprio dall’appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Terra, consapevoli di aver tanta strada da fare ma di poter contare su un pacchetto che far  leva sulla Skoda Fabia Rally2, sulle coperture Pirelli e su una squadra che, sono convinto, sapr  confermarsi determinante per la mia crescita. Un po’ alla volta cercheremo di trovare sempre pi  il nostro equilibrio, migliorando le prestazioni. Una gara tecnica, il Rally della Val d’Orcia, un grande palcoscenico che rievoca nella mia mente tanti bei ricordi legati a pap  Giuseppe. Non vedo l’ora di iniziare, ringrazio coloro che hanno reso possibile tutto questo”.

Angelo Pucci Grossi al "via" del Rally Adriatico

16 Maggio 2023



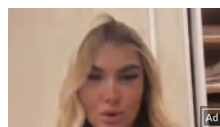
Angelo Pucci Grossi in azione al Rally della Val d'Orcia (Foto Max Ponti)

Rimini – Il pilota riminese Angelo Pucci Grossi, a due mesi dalla partecipazione al rally della Val d'Orcia, torna al volante, pronto ad affinare la confidenza con la Skoda Fabia Rally2 del team By Bianchi presentandosi sulla pedana di partenza del rally Adriatico, secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, in programma da venerdì 19 a domenica 21 maggio. Ad affiancare il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, sulle strade della provincia di Pesaro Urbino, sarà ancora Francesco Cardinali, copilota che sta condividendo con il giovane romagnolo un percorso rivolto ad un progressivo affiatamento con la vettura turbocompressa, equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Una valida occasione, quella proposta dalla seconda manche tricolore, per confermare le buone sensazioni destinate nel precedente appuntamento di campionato, sulle strade della provincia di Siena, concretizzate nella undicesima posizione assoluta finale nonché nella emozionante vittoria del "Trofeo Pucci Grossi", riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel "Tricolore Terra" e dedicato al pluricampione romagnolo, papà di Angelo.

Per Angelo Pucci Grossi si tratterà della prima esperienza in carriera sulle strade del rally Adriatico, confronto che dedicherà la giornata di venerdì 19 maggio alle operazioni di verifica tecnico sportiva ed alle ricognizioni sul percorso da parte degli equipaggi iscritti. L'indomani, sabato 20, alle ore 18.40, il parco assistenza di Fermignano ambienterà la partenza della gara, articolata sullo svolgimento di tre prove speciali – "San Fiorano", "Molleone" e "Colondello" – da ripetere per tre volte, per un totale di settantuno chilometri cronometrati. L'arrivo è previsto alle ore 17.30 di domenica a Borgo Mercatale, Urbino.

TI POTREBBE INTERESSARE



Chanel attacca il padre Francesco Totti in pubblico

Ad Herbeauty



Amadeus ha divorziato dall'ex moglie per questo motivo

Ad Limelight Media



Giorgia Meloni vive più modestamente di voi, guardate la sua casa

Ad Spicytrends



Angelo Pucci Grossi nella top-ten del Rally Adriatico

17 Luglio 2023



Angelo Pucci Grossi al Rally Adriatico (Foto Max Ponti)

Rimini – È una nona posizione carica di buone sensazioni, di conferme, quella conquistata da Angelo Pucci Grossi sulle strade del Rally Adriatico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra che ha coinvolto, nel fine settimana, le strade della provincia di Pesaro Urbino. Chilometri che hanno visto il driver riminese condividere con Francesco Cardinali la Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli. Una performance, quella del portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, valse la terza affermazione nel confronto Under 25 con il conseguente consolidamento della leadership nel Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento istituito alla memoria del pluricampione romagnolo, padre di Angelo.

Costretto ad una condotta difensiva nella prova inaugurale, a causa della scarsa visibilità legata alla polvere alzata dal passaggio della vettura precedente, Angelo Pucci Grossi ha impostato il prosieguo di gara ottimizzando il feeling con la vettura e facendo leva sulle sensazioni espresse nel corso del primo giro di prove speciali, affrontato con una scelta di gomme non particolarmente congeniale alle condizioni del fondo. Migliorie messe in atto dal team che si sono rivelate decisive, garantendo al giovane driver una progressione convincente che – oltre alla bontà del risultato conseguito – gli ha permesso di poter esprimere una guida in linea con le aspettative.

“Siamo molto soddisfatti, abbiamo faticato un po’ nel primo giro di prove a causa della polvere ma poi abbiamo sempre mantenuto il ritmo, rimanendo nel lotto dei dieci assoluti – il commento all’arrivo di Angelo Pucci Grossi – siamo riusciti a mantenere contenuti i distacchi dai riferimenti di gara, meno di un secondo al chilometro, e già questa è una grande soddisfazione. Abbiamo provato il cambio corto ed alcune soluzioni diverse dal solito che hanno pagato oltre ad aver retto in modo soddisfacente, dal punto di vista fisico, al grande caldo. È stata una gara ben impostata dall’inizio alla fine, archiviata con un risultato che ci ripaga di tutti gli sforzi profusi”.

TI POTREBBE INTERESSARE



Vi ricordate di Alvaro Vitali? Ecco come vive ora

Ad Likeitviral



Elenoire, 47 anni, si strucca e lascia senza parole

Ad Sportpirate



35 celebrità gay che probabilmente non conoscevi

Ad Misterstocks

Un Rally dei Nuraghi e del Vermentino da incorniciare per Angelo Pucci Grossi

17 Settembre 2023



Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali all'arrivo del Rally dei Nuraghi e del Vermentino (Foto Max Ponti)

Rimini – Angelo Pucci Grossi è il vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento assegnato matematicamente al pilota riminese, con due gare di anticipo, a conclusione di un Rally dei Nuraghi e del Vermentino archiviato in una ottima sesta posizione assoluta. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata – per questa occasione – dal team Step Five e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport si è reso interprete di una performance valsa il miglior risultato stagionale, concretizzando una progressiva crescita in termini di feeling con la vettura “gommata” Pirelli e con le caratteristiche espresse dai fondi sterrati sardi, seppur limitato dalla foratura dello pneumatico anteriore sinistro, accusata nel corso della terza prova speciale, a circa tre chilometri dalla conclusione.

La vittoria della Coppa Aci Sport Under 25, intitolata a Pucci Grossi, indimenticato pluricampione romagnolo che ha legato la propria carriera ai fondi sterrati italiani, si è concretizzata su un palcoscenico che ha espresso grandi contenuti qualitativi, il Campionato Italiano Rally Terra, che ha visto il giovane pilota riminese conquistare la leadership di categoria nel primo appuntamento in programma, il Rally Val d'Orcia e consolidarla all'arrivo del San Marino Rally e del Rally Adriatico.

“Una gara fantastica, un ambiente incredibile – il commento di Angelo Pucci Grossi a fine gara – è stato difficile, abbiamo cercato di non demordere nonostante la foratura accusata nel secondo giro di prove, forti delle sensazioni regalate da una vettura che ci ha permesso di esprimerci al meglio. Non abbiamo mai mollato, portando a casa la vittoria della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, intitolata a mio padre, con due gare di anticipo. Una grande emozione per me, riuscire a conquistare un risultato così importante alla prima stagione con questa vettura. La nostra crescita è stata costante, oggi festeggiamo un risultato di gara che non ci aspettavamo minimamente, un sesto posto conquistato su strade da Mondiale, mai affrontate in precedenza ed alla prima occasione di utilizzo della Skoda Fabia in versione Evo. Tengo a ringraziare Step Five, il team By Bianchi, gli sponsor per quello che ci stanno permettendo di fare attraverso questa programmazione, Francesco Cardinali e tutte le persone che mi seguono. Festeggiare con due gare di anticipo sulla conclusione del campionato significa veramente tanto per me”.

Angelo Pucci Grossi è settimo assoluto al San Marino Rally, primo tra gli Under 25

18 Giugno 2023



Angelo Pucci Grossi in azione al San Marino Rally (Foto Max Ponti)

Rimini – Angelo Pucci Grossi ha archiviato il San Marino Rally in settima posizione assoluta, conquistando il quinto posto nel Campionato Italiano Rally Terra e prevalendo nel confronto Under 25. Un risultato valso – per la seconda volta consecutiva dopo il Rally della Val d’Orcia dello scorso marzo – il Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato al pluricampione riminese, papà di Angelo e riservato ai giovani interpreti del Tricolore su terra. Al volante della Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione dal team By Bianchi e condivisa con Francesco Cardinali, il giovane portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport si è congedato dai fondi sterrati dell’appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra incrementando la conoscenza della vettura “gommata” Pirelli. Una performance, quella di Angelo Pucci Grossi, condizionata da una serie di errori accusati nella prova inaugurale – la Power Stage – e sui chilometri della fase centrale del confronto, affrontato in condizioni limitanti a causa di una scelta di gomme rivelatasi non congeniale alle caratteristiche del fondo.

Per il giovane driver romagnolo le strade del San Marino Rally sono valse un’importante occasione di confronto con gli esponenti “Tricolore”, espresso sulle nove prove speciali che hanno interessato la Repubblica di San Marino e Montefeltro, valse la conferma della sua leadership nella classifica Under 25 del Campionato Italiano Rally Terra.

“Dopo l’errore macroscopico commesso al mattino, che ci ha fatto scivolare in venticinquesima posizione assoluta, non è stato facile ritrovare la concentrazione ed il ritmo giusto – il commento di Angelo Pucci Grossi all’arrivo del San Marino Rally – un errore del genere, a questi livelli, si paga tantissimo. Invece siamo stati bravi nel recuperare posizioni, grazie al lavoro espresso in concerto con il team nella fase decisiva di gara, affrontata in condizioni ottimali anche come scelta di gomme. Nelle ultime due prove speciali abbiamo fatto registrare un nono ed un decimo miglior tempo assoluto, consolidando la prima posizione nella classifica Under 25 ed il primato nel Trofeo Pucci Grossi, dedicato a mio papà”.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid 



Angelo Pucci Grossi verso il Rally delle Marche

18 Ottobre 2023



Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali in azione al Rally dei Nuraghi e Vermentino (Foto Max Ponti)

Rimini – Saranno i fondi sterrati del Rally delle Marche, penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, a caratterizzare il fine settimana agonistico di Angelo Pucci Grossi. Il pilota riminese, già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, sarà chiamato alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi. Ad affiancare il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport sarà ancora Francesco Cardinali, copilota di riferimento delle sue ultime programmazioni sportive. Reduce dalla miglior prestazione stagionale, espressa con una sesta posizione finale al Rally dei Nuraghi e Vermentino di settembre, Angelo Pucci Grossi sarà chiamato alla prima esperienza sui fondi sterrati proposti dalla provincia di Macerata, mai affrontati in precedenza.

Il Rally delle Marche sarà, quindi, valida occasione per alimentare ulteriormente un trend altamente soddisfacente, frutto di un impegno rivolto all'acquisizione degli automatismi con la vettura in un contesto di assoluto livello come quello offerto dalla massima espressione nazionale su fondo sterrato. Una stagione sportiva improntata alla didattica che, tuttavia, non ha negato ad Angelo Pucci Grossi la soddisfazione di aver conquistato – con due gare di anticipo – il riconoscimento intitolato a suo padre, destinato al miglior interprete del confronto Under 25 nel Tricolore Terra. Sessantatrè, i chilometri che caratterizzeranno la gara, concentrati nell'intera giornata di domenica e distribuiti su sette prove speciali, quattro da ripetere per tre volte.

TI POTREBBE INTERESSARE



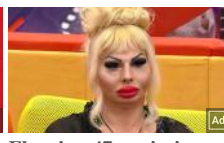
[fotografie] Scopri il patrimonio di Alessandro Del Piero a 49 anni

Ad Cash Roadster



Vi ricordate di Alvaro Vitali? Ecco come vive ora

Ad Likeitviral



Elenoire, 47 anni, si strucca e lascia senza parole

Ad Sportpirate



Angelo Pucci Grossi in evidenza al Rally della Val d'Orcia

20 Marzo 2023



Angelo Pucci Grossi al Rally della Val d'Orcia (Foto Max Ponti)

Rimini – È una pedana d'arrivo che ha regalato emozioni, quella calcata da Angelo Pucci Grossi a conclusione del 14° Rally della Val d'Orcia. Il giovane pilota, portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, ha archiviato l'appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra esprimendo una performance crescente al volante della Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi, esemplare "gommato" Pirelli e condiviso con il copilota Francesco Cardinali. Un'esperienza caratterizzata da una costante crescita in termini di feeling con la vettura turbocompressa, valse l'undicesima posizione assoluta ma, soprattutto, la vittoria del Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel "Tricolore Terra" e dedicato al pluricampione romagnolo, padre di Angelo. Una vittoria, quella concretizzata sul palco d'arrivo di Radicofani con la consegna del trofeo da parte degli organizzatori ad Angelo Pucci Grossi, avvenuta proprio nel giorno di San Giuseppe, festa di tutti i papà.

"Un onore, per me, riceverlo in un teatro di rally come questo. Sono felicissimo – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – per quanto riguarda la gara, siamo partiti per conoscere le prove e la vettura, abbiamo affrontato un primo passaggio evitando inutili rischi mentre, dal secondo passaggio su Radicofani, abbiamo alzato il ritmo vedendo crescere la performance in termini di feeling con la vettura. La nebbia ed il viscido legato alla lieve pioggia ci hanno costretto a ricalibrare tutto quello che avevamo programmato. Sull'asciutto abbiamo confermato un buon passo, sul resto abbiamo fatto pian piano esperienza. Nell'ultima prova speciale abbiamo fatto registrare il nono tempo assoluto, in condizioni di scarsa visibilità, abbiamo portato a casa tanta esperienza. Tengo a ringraziare il team By Bianchi e tutte le persone che mi seguono da quando ho iniziato a correre".

Un banco di prova importante per Angelo Pucci Grossi, affrontato in un contesto caratterizzato da alternanza di condizioni di fondo, instabilità meteorologica e grande impatto agonistico. Settantacinque chilometri di prove speciali valse il raggiungimento dell'obiettivo prefissato alla vigilia dal pilota romagnolo, fare esperienza al volante della vettura e su strade mai affrontate in carriera.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid



Angelo Pucci Grossi è quarto assoluto al Rally delle Marche

23 Ottobre 2023



Angelo Pucci Grossi festeggia sulla pedana d'arrivo (Foto RaceEmotion)

Rimini – È ancora contraddistinto da sorrisi e soddisfazione, il percorso espresso da Angelo Pucci Grossi sulle strade del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese si è congedato dal Rally delle Marche – penultimo appuntamento del Tricolore – con una quarta posizione assoluta, conquistata al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team. Una performance, quella condivisa con il copilota Francesco Cardinali, valse il miglior risultato acquisito in carriera, frutto di una programmazione che ha visto il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport rendere prioritario l'aspetto legato alla crescita ed all'approfondimento degli automatismi della vettura.

Già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento assegnato a conclusione del precedente appuntamento di campionato, il giovane driver si è reso interprete di una prestazione concreta, contraddistinta da una scelta di gomme che ha assecondato le sue aspettative fin dall'avvio di gara ma che, a causa di un testacoda accusato sui chilometri della terza prova speciale, lo ha rallentato pur mantenendo inalterate proiezioni da top-five. Una vera e propria progressione, quella maturata al volante dell'esemplare boemo nel prosieguo del confronto, concretizzata all'arrivo grazie ad una comunione d'intenti che ha interessato equipaggio e team, garantendo ad Angelo Pucci Grossi ulteriori conferme dal punto di vista didattico.

"Posso ritenermi più che soddisfatto – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – il nostro percorso con questa vettura, in un contesto importante come il Campionato Italiano Rally Terra, è iniziato sui fondi della Val d'Orcia. Abbiamo portato a termine cinque gare in progressione, in quest'ultimo contesto abbiamo fatto bene insieme al team, che tengo a ringraziare. Adesso ci manca quell'ultimo passo per potersi regalare ulteriori soddisfazioni, mi mordo le mani per quell'errore sulla terza prova ma siamo contenti. È bello confrontarsi con piloti di questo calibro, io sono l'ultimo arrivato e sono soddisfatto di essere arrivato a ridosso del podio".

TI POTREBBE INTERESSARE



Elenoire, 47 anni, si strucca e lascia senza



35 celebrità gay che probabilmente non



Sedetevi prima di vedere con chi ha una relazione

Angelo Pucci Grossi all'ultima chiamata del Tricolore al Rally di Monza

28 Novembre 2023



Angelo Pucci Grossi in azione al Rally delle Marche (Foto Max Ponti)

Rimini – Saranno ancora le linee della Skoda Fabia Rally2 Evo del team By Bianchi a caratterizzare l'ultimo impegno stagionale di Angelo Pucci Grossi. Il pilota portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport è atteso – nel fine settimana – sui chilometri del Rally di Monza, appuntamento che manderà in archivio il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco ed il Campionato Italiano Rally Terra. Proprio nel Tricolore Terra il giovane driver riminese si è espresso ad ottimi livelli – pur al debutto nella serie e con la versione "evo" della vettura – sia a livello assoluto che aggiudicandosi con largo anticipo la Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi. Ad affiancare Angelo Pucci Grossi, come consuetudine, sarà Francesco Cardinali, copilota che ha condiviso con lui l'asfalto dell'Autodromo di Monza nell'edizione 2021, valida anche per il Mondiale Rally.

L'ultimo impegno disputato da Angelo Pucci Grossi, sugli sterrati del Rally delle Marche, lo ha visto conquistare il miglior risultato in carriera, una brillante quarta posizione assoluta che ha segnato il punto massimo, ad oggi, della progressiva crescita agonistica di Angelo Pucci e del "pacchetto" vettura-equipaggio.

Ottanta, i chilometri che caratterizzeranno l'appuntamento conclusivo del Tricolore 2023, distribuiti per un 56% su terra e per il restante 44% su fondo asfaltato.

Lo "start", venerdì, scatterà sul rettilineo di partenza dell'Autodromo di Monza, con i protagonisti che saranno chiamati, a stretto giro, ad interpretare la Power Stage "Monza 1" di 2,53 km. Nella prima giornata sono previste altre tre prove speciali: Junior 1, Serraglio 1 e Serraglio 2, per un totale di 36,10 km. Sabato, ad inaugurare la giornata conclusiva di gara sarà la PS5 Roggia 1, seguita dalla Roggia 2, dalla Junior 2, dalla Monza 2, dalla Junior 3 e dalla Monza 3, tratto che manderà in archivio i due contesti di riferimento nazionale, quello dedicato al campionato assoluto e quello riservato ai protagonisti del Tricolore Terra. I riflettori si sposteranno poi sulle fasi di premiazione, ambientate sull'iconico podio dell'Autodromo di Monza.



STAMPA RALLY

ANGELO PUCCI GROSSI AL “VIA” DEL RALLY ADRIATICO, SECONDO APPUNTAMENTO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

16 MAGGIO 2023 | PIERANGELO

[Condividi](#)

Il pilota riminese Angelo Pucci Grossi, a due mesi dalla partecipazione al rally della Val d'Orcia, torna al volante, pronto ad affinare la confidenza con la Skoda Fabia Rally2 del team By Bianchi presentandosi sulla pedana di partenza del rally Adriatico, secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, in programma da venerdì 19 a domenica 21 maggio. Ad affiancare il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, sulle strade della provincia di Pesaro Urbino, sarà ancora Francesco Cardinali, copilota che sta condividendo con il giovane romagnolo un percorso rivolto ad un progressivo affiatamento con la vettura turbocompressa, equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Una valida occasione, quella proposta dalla seconda manche tricolore, per confermare le buone sensazioni destinate nel precedente appuntamento di campionato, sulle strade della provincia di Siena, concretizzate nella undicesima posizione assoluta finale nonché nella emozionante vittoria del “Trofeo Pucci Grossi”, riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel “Tricolore Terra” e dedicato al pluricampione romagnolo, papà di Angelo.

Per Angelo Pucci Grossi si tratterà della prima esperienza in carriera sulle strade del rally Adriatico, confronto che dedicherà la giornata di venerdì 19 maggio alle operazioni di verifica tecnico sportiva ed alle ricognizioni sul percorso da parte degli equipaggi iscritti. L'indomani, sabato 20, alle ore 18.40, il parco assistenza di Fermignano ambienterà la partenza della gara, articolata sullo svolgimento di tre prove speciali – “San Fiorano”, “Molleone” e “Colondello” – da ripetere per tre volte, per un totale di settantuno chilometri cronometrati. L'arrivo è previsto alle ore 17.30 di domenica a Borgo Mercatale, Urbino.

Nella foto (copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally della Val d'Orcia



STAMPA RALLY

ANGELO PUCCI GROSSI NELLA TOP-TEN DEL RALLY ADRIATICO

17 LUGLIO 2023 | PIERANGELO

Condividi

È una nona posizione carica di buone sensazioni, di conferme, quella conquistata da Angelo Pucci Grossi sulle strade del Rally Adriatico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra che ha coinvolto, nel fine settimana, le strade della provincia di Pesaro Urbino. Chilometri che hanno visto il driver riminese condividere con Francesco Cardinali la Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli. Una performance, quella del portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, valse la terza affermazione nel confronto Under 25 con il conseguente consolidamento della leadership nel Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento istituito alla memoria del pluricampione romagnolo, padre di Angelo.

Costretto ad una condotta difensiva nella prova inaugurale, a causa della scarsa visibilità legata alla polvere alzata dal passaggio della vettura precedente, Angelo Pucci Grossi ha impostato il prosieguo di gara ottimizzando il feeling con la vettura e facendo leva sulle sensazioni espresse nel corso del primo giro di prove speciali, affrontato con una scelta di gomme non particolarmente congeniale alle condizioni del fondo. Migliorie messe in atto dal team che si sono rivelate decisive, garantendo al giovane driver una progressione convincente che – oltre alla bontà del risultato conseguito – gli ha permesso di poter esprimere una guida in linea con le aspettative.

“Siamo molto soddisfatti, abbiamo faticato un po’ nel primo giro di prove a causa della polvere ma poi abbiamo sempre mantenuto il ritmo, rimanendo nel lotto dei dieci assoluti – il commento all’arrivo di Angelo Pucci Grossi – siamo riusciti a mantenere contenuti i distacchi dai riferimenti di gara, meno di un secondo al chilometro, e già questa è una grande soddisfazione. Abbiamo provato il cambio corto ed alcune soluzioni diverse dal solito che hanno pagato oltre ad aver retto in modo soddisfacente, dal punto di vista fisico, al grande caldo. È stata una gara ben impostata dall’inizio alla fine, archiviata con un risultato che ci ripaga di tutti gli sforzi profusi”.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally Adriatico



STAMPA RALLY

ANGELO PUCCI GROSSI FESTEGGIA ANCORA: AL SAN MARINO RALLY È SETTIMO ASSOLUTO, PRIMO TRA GLI UNDER 25

18 GIUGNO 2023 | PIERANGELO

[Condividi](#)

Angelo Pucci Grossi ha archiviato il San Marino Rally in settima posizione assoluta, conquistando il quinto posto nel Campionato Italiano Rally Terra e prevalendo nel confronto Under 25. Un risultato valso – per la seconda volta consecutiva dopo il Rally della Val d’Orcia dello scorso marzo – il Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato al pluricampione riminese, papà di Angelo e riservato ai giovani interpreti del Tricolore su terra. Al volante della Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione dal team By Bianchi e condivisa con Francesco Cardinali, il giovane portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport si è congedato dai fondi sterrati dell’appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra incrementando la conoscenza della vettura “gommata” Pirelli. Una performance, quella di Angelo Pucci Grossi, condizionata da una serie di errori accusati nella prova inaugurale – la Power Stage – e sui chilometri della fase centrale del confronto, affrontato in condizioni limitanti a causa di una scelta di gomme rivelatasi non congeniale alle caratteristiche del fondo.

Per il giovane driver romagnolo le strade del San Marino Rally sono valse un’importante occasione di confronto con gli esponenti “Tricolore”, espresso sulle nove prove speciali che hanno interessato la Repubblica di San Marino e Montefeltro, valse la conferma della sua leadership nella classifica Under 25 del Campionato Italiano Rally Terra.

“Dopo l’errore macroscopico commesso al mattino, che ci ha fatto scivolare in venticinquesima posizione assoluta, non è stato facile ritrovare la concentrazione ed il ritmo giusto – il commento di Angelo Pucci Grossi all’arrivo del San Marino Rally – un errore del genere, a questi livelli, si paga tantissimo. Invece siamo stati bravi nel recuperare posizioni, grazie al lavoro espresso in concerto con il team nella fase decisiva di gara, affrontata in condizioni ottimali anche come scelta di gomme. Nelle ultime due prove speciali abbiamo fatto registrare un nono ed un decimo miglior tempo assoluto, consolidando la prima posizione nella classifica Under 25 ed il primato nel Trofeo Pucci Grossi, dedicato a mio papà”.

[RALLY DI SAN MARINO](#)



STAMPA RALLY

ANGELO PUCCI GROSSI ALL'ULTIMA CHIAMATA DEL TRICOLORE: AL RALLY DI MONZA SU SKODA FABIA RALLY2 EVO

28 NOVEMBRE 2023 | PIERANGELO

Condividi

Saranno ancora le linee della Skoda Fabia Rally2 Evo del team By Bianchi a caratterizzare l'ultimo impegno stagionale di Angelo Pucci Grossi. Il pilota portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport è atteso – nel fine settimana – sui chilometri del Rally di Monza, appuntamento che manderà in archivio il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco ed il Campionato Italiano Rally Terra. Proprio nel Tricolore Terra il giovane driver riminese si è espresso ad ottimi livelli – pur al debutto nella serie e con la versione “evo” della vettura – sia a livello assoluto che aggiudicandosi con largo anticipo la Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi. Ad affiancare Angelo Pucci Grossi, come consuetudine, sarà Francesco Cardinali, copilota che ha condiviso con lui l'asfalto dell'Autodromo di Monza nell'edizione 2021, valida anche per il Mondiale Rally.

L'ultimo impegno disputato da Angelo Pucci Grossi, sugli sterrati del Rally delle Marche, lo ha visto conquistare il miglior risultato in carriera, una brillante quarta posizione assoluta che ha segnato il punto massimo, ad oggi, della progressiva crescita agonistica di Angelo Pucci e del “pacchetto” vettura-equipaggio.

Ottanta, i chilometri che caratterizzeranno l'appuntamento conclusivo del Tricolore 2023, distribuiti per un 56% su terra e per il restante 44% su fondo asfaltato.

Lo “start”, venerdì, scatterà sul rettilineo di partenza dell'Autodromo di Monza, con i protagonisti che saranno chiamati, a stretto giro, ad interpretare la Power Stage “Monza 1” di 2,53 km. Nella prima giornata sono previste altre tre prove speciali: Junior 1, Serraglio 1 e Serraglio 2, per un totale di 36,10 km. Sabato, ad inaugurare la giornata conclusiva di gara sarà la P55 Roggia 1, seguita dalla Roggia 2, dalla Junior 2, dalla Monza 2, dalla Junior 3 e dalla Monza 3, tratto che manderà in archivio i due contesti di riferimento nazionale, quello dedicato al campionato assoluto e quello riservato ai protagonisti del Tricolore Terra. I riflettori si sposteranno poi sulle fasi di premiazione, ambientate sull'iconico podio dell'Autodromo di Monza.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally delle Marche.



HOME

GARE ▾

EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH

ALTRO ▾



Angelo Pucci Grossi al Rally di Monza: uno sfortunato ritiro che non intacca un eccellente bilancio stagionale

Dicembre 5, 2023



Il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport incappa in un ritiro sulle strade dell'ultima manche tricolore, evento che non ha precluso al giovane driver di poter archiviare la programmazione 2023 con grande soddisfazione.

È un ritiro che non ridimensiona in alcun modo le linee di una stagione di grandi soddisfazioni quello in cui è incappato Angelo Pucci Grossi sulle strade miste terra-asfalto proposte dal Rally di Monza. Il pilota portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, nell'ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra, si è visto costretto al ritiro avendo accusato – nel corso della quarta prova speciale – la rottura del semiasse anteriore sinistro della Skoda Fabia Rally2 Evo curata in campo

gara dal team By Bianchi, elemento che ha subito le difficili condizioni delle prove speciali "disegnate" tra l'Autodromo di Monza e l'area del Parco.

A rendere assai selettivo l'impegno sono state le precipitazioni dell'intero fine settimana di gara, che hanno messo di fronte agli equipaggi una condizione di fondo sterrato altamente impegnativa e che si è rivelata principale causa di ritiro di tanti equipaggi. Uno sfortunato epilogo che non va ad intaccare l'ottimo bilancio stagionale di Angelo Pucci Grossi e del copilota Francesco Cardinali: una crescita rapida e sicura, con importanti piazzamenti assoluti a ridosso del podio e valsa, con due gare di anticipo sulla conclusione del Tricolore, la vittoria della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento legato alla memoria del pluricampione romagnolo, papà di Angelo ed una sesta posizione finale nella classifica assoluta del Campionato Italiano Rally Terra.

Un approccio positivo, quello del driver riminese ai fondi sterrati del Campionato Italiano Rally Terra dove debuttava ed alla Skoda Fabia Rally2, sia nella versione tradizionale e, nella seconda metà della programmazione, nella configurazione "evoluta". Chilometri ed esperienza, quelli che hanno contraddistinto il 2023 di Angelo Pucci Grossi, costruito su sei partecipazioni e ben tre arrivi nelle prime dieci posizioni della classifica generale, con il quarto posto assoluto conquistato al Rally delle Marche a confermare una vera e propria progressione al volante della vettura turbocompressa "gommata" Pirelli.

Nella foto (di Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally di Monza.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Team. HP Sport al Rally della Carnia con tre equipaggi per la gara di Coppa Italia 4ª Zona

Luglio 1, 2022



Rally. Andrea Crugnola e Pietro Elia Ometto dominano il 45° Rally 1000 Miglia

Agosto 28, 2022



HOME

GARE ▾

EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH

ALTRO ▾



Ancora “tricolore terra” per Angelo Pucci Grossi: il pilota riminese cerca conferme al Rally Adriatico

Luglio 13, 2023



Il pilota portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport debutta sui fondi sterrati della provincia di Pesaro Urbino, al volante della Skoda Fabia Rally2 del team “By Bianchi”, affiancato da Francesco Cardinali.

È di nuovo tempo di indossare tuta e casco per Angelo Pucci Grossi. Il pilota riminese, a meno di un mese dalla partecipazione al San Marino Rallye – archiviato in settima posizione assoluta – è pronto a sfruttare i fondi del Rally Adriatico per proseguire nel percorso di conoscenza della Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi. Ad affiancare il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, sulle strade

della provincia di Pesaro Urbino, sarà ancora Francesco Cardinali, copilota che sta condividendo con il giovane romagnolo un percorso rivolto ad una progressiva crescita con la vettura turbocompressa, equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Per il driver romagnolo, il Rally Adriatico si prospetta come un'ulteriore occasione di confronto con gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e della serie Raceday Rally Terra, nonché opportunità di regalare ulteriore concretezza ad un trend stagionale che lo ha visto, sia sui fondi sterrati del Rally della Val d'Orcia che del recente San Marino Rally, conquistare la vittoria del "Trofeo Pucci Grossi", riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel "Tricolore Terra" e dedicato al pluricampione romagnolo, papà di Angelo.

Per Angelo Pucci Grossi si tratterà della prima esperienza in carriera sulle strade del Rally Adriatico, confronto inizialmente programmato a metà maggio ma rinviato a causa degli eventi avversi che hanno coinvolto il territorio. La giornata di venerdì 14 luglio sarà dedicata alle operazioni di verifica tecnico sportiva ed alle ricognizioni sul percorso da parte degli equipaggi iscritti. L'indomani, sabato 15, alle ore 18.40, il parco assistenza di Fermignano ambienterà la partenza della gara, articolata sullo svolgimento di tre prove speciali – "San Fiorano", "Molleone" e "Colondello" – da ripetere per tre volte, per un totale di settantuno chilometri cronometrati. L'arrivo è previsto alle ore 17.30 di domenica a Borgo Mercatale, Urbino.

Nella foto (Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al San Marino Rallye.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari

ONE NAVIGAZIONE TERRITORI DEI TRE ITALIANI

Sticchi Damiani (ACI):
tro territorio e offrire nuovi
ori (Gestore Governativo):
mozione e valorizzazione te.

**Accordo tra ACI e Gestione
Navigazione Laghi per la
valorizzazione dei territori dei tre
più importanti laghi navigabili**

Aprile 6, 2023



**Un 2022 strepitoso per Effepi
Sport: la scuderia pistoiese in
evidenza sul palcoscenico
rallistico nazionale**

Dicembre 21, 2022



HOME

GARE ▾

EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH

ALTRO ▾



Angelo Pucci Grossi al "via" del Rally dei Nuraghi e del Vermentino

Settembre 14, 2023



Il pilota riminese torna a calcare i fondi sterrati del Campionato Italiano Rally Terra esordendo sulle strade dell'appuntamento sardo, in programma nel fine settimana, al volante della Skoda Fabia Rally2, per questa occasione del team Step Five.

Saranno i chilometri del Rally dei Nuraghi e del Vermentino, in programma nel fine settimana in provincia di Sassari e valido come quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, ad ambientare il ritorno al volante di Angelo Pucci Grossi a due mesi dall'ultima occasione, il Rally Adriatico. A supportare tecnicamente il giovane pilota romagnolo sarà, per questa occasione, il team Step Five, struttura che metterà a disposizione la Skoda Fabia Rally2 equipaggiata con pneumatici Pirelli, esemplare che il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport

condividerà con Francesco Cardinali. Il riminese ripartirà, quindi, dalle buone sensazioni destinate sulle strade bianche dell'“Adriatico”, contesto che gli ha garantito la “top ten” nonché la terza affermazione consecutiva nel confronto Under 25 tricolore.

Il Rally dei Nuraghi e del Vermentino si svilupperà su tre speciali, da ripetere due volte fino al raggiungimento di 74,32 chilometri cronometrati. La manifestazione si aprirà la mattina di venerdì 15 con lo shakedown, seguito alle ore 14 dalla cerimonia di partenza, prevista alle ore 14 da Piazza del Popolo, a Berchidda. La gara entrerà nel vivo con la disputa dei due passaggi sulla speciale “Filogosu”, di 8,20 km. L'indomani, sabato 16, i riflettori si sposteranno sulle prove “Alà dei Sardi-Buddusò”, di quindici chilometri e “Pattada”, di quattordici chilometri, ultimo atto di un confronto che andrà in archivio alle 15:40, con l'arrivo sulla pedana.

Nella foto (Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally Adriatico.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa



Facebook



Twitter



LinkedIn

Condividi:



WhatsApp



Telegram



Email

Social Media



Più Popolari



Il 5° Giro dei Monti Savonesi Storico apre le iscrizioni

Ottobre 5, 2023



CIV Junior. Via al Campionato cadetto 2022

Maggio 19, 2022



Campionato Italiano Bicilindriche Pista e Salita: a Gubbio 20 Bicilindriche per la sfida tricolore

Luglio 20, 2023



Chiuso il round argentino il circus MXGP si sta spostando a Riola Sardo per il GP della Sardegna del 25 e 26 marzo

Marzo 15, 2023



HOME

GARE ▾

EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH

ALTRO ▾



Angelo Pucci Grossi alla chiamata “tricolore” del San Marino Rally: il pilota romagnolo atteso su Skoda Fabia Rally2

Giugno 15, 2023



Il pilota portacolori di Valtiberina Motorsport, pronto a saggiare nuovamente le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione dal team By Bianchi e condivisa con Francesco Cardinali, su strade interessate dalla doppia validità tricolore.

Angelo Pucci Grossi è pronto ad esprimersi nuovamente al volante della Skoda Fabia Rally2, su strade ricche di grande contenuto tecnico: il pilota romagnolo vedrà, venerdì, la partenza del San Marino Rally, appuntamento che coinvolgerà gli interpreti del Campionato Italiano Assoluto Rally e del Campionato Italiano Rally Terra. A tre mesi

dalla brillante performance espressa sui fondi sterrati del Rally della Val d'Orcia, il driver portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport cercherà conferme in un'ambientazione esclusiva come quella proposta dal confronto "del Titano", condividendo con Francesco Cardinali la seconda esperienza stagionale sul sedile della vettura boema messa a disposizione dal team By Bianchi ed equipaggiata con pneumatici Pirelli.

La cornice proposta dall' "Italiano Rally", ambientata sulle prove speciali che coinvolgeranno la Repubblica di San Marino e Montefeltro, sarà per il giovane riminese una valida occasione per confermare le buone sensazioni offerte dal precedente impegno agonistico, il Rally della Val d'Orcia, archiviato in undicesima posizione assoluta. Un contesto garante di emozioni, tra tutte la vittoria del Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel "Tricolore Terra" e dedicato al pluricampione riminese, papà di Angelo. Fare ulteriore esperienza cercando di ottimizzare il feeling con gli automatismi dell'esemplare turbocompresso, questo l'obiettivo di Angelo Pucci Grossi, chiamato ad esprimersi in un confronto di respiro internazionale, al cospetto degli esponenti della massima espressione della specialità.

Il San Marino Rally accenderà i motori venerdì con la disputa dello shakedown, il test con vetture da gara per poi puntare i riflettori sulla cerimonia di partenza, in programma alle ore 16:15 e sulla prima prova speciale – la Power Stage – tratto interessato da diretta televisiva. L'indomani, sabato, saranno i restanti otto tratti cronometrati a delineare la classifica assoluta, con l'arrivo delle vetture previsto dalle ore 19 nel "cuore" della Repubblica del Titano.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally della Val d'Orcia.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



GR Yaris Rally Cup al 43° Rally Città di Pistoia

Settembre 12, 2022



Eventi. U.S. Car on the beach il 17 e 18 settembre a Lignano Sabbiadoro Beach

Agosto 31, 2022



HOME

GARE ▾

EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH

ALTRO ▾



Angelo Pucci Grossi al "via" del Rally Adriatico, secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra

Maggio 16, 2023



Il pilota riminese debutta sui fondi sterrati della provincia di Pesaro Urbino, al volante della Skoda Fabia Rally2 del team "By Bianchi", vettura che condividerà ancora con il copilota Francesco Cardinali.

Il pilota riminese Angelo Pucci Grossi, a due mesi dalla partecipazione al rally della Val d'Orcia, torna al volante, pronto ad affinare la confidenza con la Skoda Fabia Rally2 del team By Bianchi presentandosi sulla pedana di partenza del rally Adriatico, secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, in programma da venerdì 19 a domenica 21 maggio. Ad affiancare il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, sulle strade della

provincia di Pesaro Urbino, sarà ancora Francesco Cardinali, copilota che sta condividendo con il giovane romagnolo un percorso rivolto ad un progressivo affiatamento con la vettura turbocompressa, equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Una valida occasione, quella proposta dalla seconda manche tricolore, per confermare le buone sensazioni destinate nel precedente appuntamento di campionato, sulle strade della provincia di Siena, concretizzate nella undicesima posizione assoluta finale nonché nella emozionante vittoria del “Trofeo Pucci Grossi”, riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel “Tricolore Terra” e dedicato al pluricampione romagnolo, papà di Angelo.

Per Angelo Pucci Grossi si tratterà della prima esperienza in carriera sulle strade del rally Adriatico, confronto che dedicherà la giornata di venerdì 19 maggio alle operazioni di verifica tecnico sportiva ed alle ricognizioni sul percorso da parte degli equipaggi iscritti. L'indomani, sabato 20, alle ore 18.40, il parco assistenza di Fermignano ambienterà la partenza della gara, articolata sullo svolgimento di tre prove speciali – “San Fiorano”, “Molleone” e “Colondello” – da ripetere per tre volte, per un totale di settantuno chilometri cronometrati. L'arrivo è previsto alle ore 17.30 di domenica a Borgo Mercatale, Urbino.

Nella foto (Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally della Val d'Orcia.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



FIM ISDE. Nessuno come l'Italia! La Maglia Azzurra conclude la Sei Giorni con grandi risultati conquistando il 1° posto nel Trofeo Junior ed il 2° nel Trofeo

Settembre 3, 2022



Barcella e Ghidotti su Fiat 508 C vincono per la terza volta la Coppa Città della Pace

Febbraio 19, 2023



HOME

GARE ▾

EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH

ALTRO ▾



Angelo Pucci Grossi al "via" del 14° Rally della Val d'Orcia, prima prova del Campionato Italiano Rally Terra 2023

Marzo 16, 2023



Angelo Pucci Grossi al "via" del 14° Rally della Val d'Orcia, prima prova del Campionato Italiano Rally Terra 2023. Con la Skoda Fabia Rally2, l'obiettivo è fare esperienza.

Il pilota riminese, portacolori di Valtiberina Motorsport, avrà Francesco Cardinali alle note, a bordo della vettura curata in campo gara dal team By Bianchi.

Sarà una stagione sportiva ancora all'insegna dell'entusiasmo, ma caratterizzata da nuovi stimoli, quella che si appresta a vivere Angelo Pucci Grossi. Il giovane pilota riminese ha indirizzato la propria programmazione agonistica 2023 verso i fondi sterrati italiani, gli stessi che hanno "raccontato" le performance di suo padre,

Giuseppe "Pucci" Grossi, indimenticato pluricampione tricolore del rallismo sulle strade bianche. Una scelta dettata dal cuore, così Angelo Pucci sarà al via del prossimo rally Val d'Orcia (17/19 marzo), al volante della Skoda Fabia Rally2, esemplare messo a punto dal team By Bianchi ed equipaggiato con pneumatici Pirelli.

L'obiettivo è la partecipazione al Campionato Italiano Rally Terra 2023, la finalità quella di accumulare esperienza in gare che Grossi frequenta per la prima volta, la speranza quella di avvicinare gradualmente il passo dei migliori. Al fianco del portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport siederà ancora Francesco Cardinali, copilota che lo sta supportando nell'attività sportiva dalla stagione d'esordio.

Un banco di prova importante per Angelo Pucci Grossi, quello proposto dall'appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra, articolato su settantacinque chilometri distribuiti, nell'intera giornata di domenica, sulla terra di sette prove speciali. La bandiera tricolore, quella della partenza, sventolerà alle ore 18.30 di sabato da Radicofani, in provincia di Siena, con le vetture protagoniste coinvolte da una sfilata di presentazione in vista dell'avvio del confronto, previsto il giorno seguente alle ore 8.01 con la disputa della prova speciale "Radicofani". La location della Val d'Orcia ospiterà anche l'arrivo, previsto alla domenica dalle ore 18.

"Un progetto in cui crediamo molto, concretizzato insieme al team By Bianchi ed ai nostri partner. – il commento di Angelo Pucci Grossi – Affronteremo gare su terra partendo proprio dall'appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Terra, consapevoli di aver tanta strada da fare ma di poter contare su un pacchetto che farà leva sulla Skoda Fabia Rally2, sulle coperture Pirelli e su una squadra che, sono convinto, saprà confermarsi determinante per la mia crescita. Un po' alla volta cercheremo di trovare sempre più il nostro equilibrio, migliorando le prestazioni. Una gara tecnica, il Rally della Val d'Orcia, un grande palcoscenico che rievoca nella mia mente tanti bei ricordi legati a papà Giuseppe. Non vedo l'ora di iniziare, ringrazio coloro che hanno reso possibile tutto questo".

Nella foto (free copyright Giorgio Zegretti): Angelo Pucci Grossi, Francesco Cardinali e la Skoda Fabia Rally2 con la quale affronteranno la stagione sportiva 2023.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



HOME

GARE ▾

EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH

ALTRO ▾



Un Rally dei Nuraghi e del Vermentino da incorniciare per Angelo Pucci Grossi: sesto assoluto e vittoria della Coppa Aci Sport Under 25 "Trofeo Pucci Grossi"

Settembre 17, 2023



Il pilota riminese conquista la "top ten" e - con due gare di anticipo - la Coppa Aci Sport riservata ai giovani ed intitolata a suo padre, pluricampione che ha legato la propria carriera ai fondi sterrati italiani.

Angelo Pucci Grossi è il vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 - Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento assegnato matematicamente al pilota riminese, con due gare di anticipo, a conclusione di un Rally dei Nuraghi e del

Vermentino archiviato in una ottima sesta posizione assoluta. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata – per questa occasione – dal team Step Five e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport si è reso interprete di una performance valsa il miglior risultato stagionale, concretizzando una progressiva crescita in termini di feeling con la vettura “gommata” Pirelli e con le caratteristiche espresse dai fondi sterrati sardi, seppur limitato dalla foratura dello pneumatico anteriore sinistro, accusata nel corso della terza prova speciale, a circa tre chilometri dalla conclusione.

La vittoria della Coppa Aci Sport Under 25, intitolata a Pucci Grossi, indimenticato pluricampione romagnolo che ha legato la propria carriera ai fondi sterrati italiani, si è concretizzata su un palcoscenico che ha espresso grandi contenuti qualitativi, il Campionato Italiano Rally Terra, che ha visto il giovane pilota riminese conquistare la leadership di categoria nel primo appuntamento in programma, il Rally Val d’Orcia e consolidarla all’arrivo del San Marino Rally e del Rally Adriatico.

“Una gara fantastica, un ambiente incredibile – il commento di Angelo Pucci Grossi a fine gara – è stato difficile, abbiamo cercato di non demordere nonostante la foratura accusata nel secondo giro di prove, forti delle sensazioni regalate da una vettura che ci ha permesso di esprimerci al meglio. Non abbiamo mai mollato, portando a casa la vittoria della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, intitolata a mio padre, con due gare di anticipo. Una grande emozione per me, riuscire a conquistare un risultato così importante alla prima stagione con questa vettura. La nostra crescita è stata costante, oggi festeggiamo un risultato di gara che non ci aspettavamo minimamente, un sesto posto conquistato su strade da Mondiale, mai affrontate in precedenza ed alla prima occasione di utilizzo della Skoda Fabia in versione Evo. Tengo a ringraziare Step Five, il team By Bianchi, gli sponsor per quello che ci stanno permettendo di fare attraverso questa programmazione, Francesco Cardinali e tutte le persone che mi seguono. Festeggiare con due gare di anticipo sulla conclusione del campionato significa veramente tanto per me”.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Nella foto (di Max Ponti): Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali all’arrivo del Rally dei Nuraghi e del Vermentino.

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media





HOME

GARE ▾

EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH

ALTRO ▾



Angelo Pucci Grossi festeggia ancora: al San Marino Rally è settimo assoluto, primo tra gli Under 25

Giugno 18, 2023



Il pilota portacolori di Valtiberina Motorsport archivia l'appuntamento tricolore conquistando, inoltre, la quinta posizione nel Campionato Italiano Rally Terra e – per la seconda volta consecutiva – il Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento riservato al miglior Under 25 ed intitolato al pluricampione riminese, papà di Angelo.

Angelo Pucci Grossi ha archiviato il San Marino Rally in settima posizione assoluta, conquistando il quinto posto nel Campionato Italiano Rally Terra e prevalendo nel confronto Under 25. Un risultato valso – per la seconda volta consecutiva dopo il Rally della Val d'Orcia dello scorso marzo – il Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato al pluricampione riminese, papà di Angelo e riservato ai giovani interpreti del Tricolore su terra. Al volante della

Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione dal team By Bianchi e condivisa con Francesco Cardinali, il giovane portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport si è congedato dai fondi sterrati dell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra incrementando la conoscenza della vettura "gommata" Pirelli. Una performance, quella di Angelo Pucci Grossi, condizionata da una serie di errori accusati nella prova inaugurale – la Power Stage – e sui chilometri della fase centrale del confronto, affrontato in condizioni limitanti a causa di una scelta di gomme rivelatasi non congeniale alle caratteristiche del fondo.

Per il giovane driver romagnolo le strade del San Marino Rally sono valse un'importante occasione di confronto con gli esponenti "Tricolore", espresso sulle nove prove speciali che hanno interessato la Repubblica di San Marino e Montefeltro, valse la conferma della sua leadership nella classifica Under 25 del Campionato Italiano Rally Terra.

"Dopo l'errore macroscopico commesso al mattino, che ci ha fatto scivolare in venticinquesima posizione assoluta, non è stato facile ritrovare la concentrazione ed il ritmo giusto – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo del San Marino Rally – un errore del genere, a questi livelli, si paga tantissimo. Invece siamo stati bravi nel recuperare posizioni, grazie al lavoro espresso in concerto con il team nella fase decisiva di gara, affrontata in condizioni ottimali anche come scelta di gomme. Nelle ultime due prove speciali abbiamo fatto registrare un nono ed un decimo miglior tempo assoluto, consolidando la prima posizione nella classifica Under 25 ed il primato nel Trofeo Pucci Grossi, dedicato a mio papà".

Nella foto (Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al San Marino Rally.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Ruote nella Storia: a Cuglieri, Fara e Madeddu vincono la gara di regolarità

Novembre 20, 2023



Eventi. Un weekend da "dolce vita" con ASI Nautic Show e ASI Giovani Cup

Settembre 6, 2022



HOME

GARE ▾

EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH

ALTRO ▾



Angelo Pucci Grossi verso il Rally delle Marche: il giovane riminese atteso al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo

Ottobre 18, 2023



Il pilota portacolori di Valtiberina Motorsport pronto ad interpretare i fondi del penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, sull'esemplare messo a disposizione dal team By Bianchi.

Saranno i fondi sterrati del Rally delle Marche, penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, a caratterizzare il fine settimana agonistico di Angelo Pucci Grossi. Il pilota riminese, già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, sarà chiamato alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi. Ad affiancare il portacolori della scuderia

Valtiberina Motorsport sarà ancora Francesco Cardinali, copilota di riferimento delle sue ultime programmazioni sportive. Reduce dalla miglior prestazione stagionale, espressa con una sesta posizione finale al Rally dei Nuraghi e Vermentino di settembre, Angelo Pucci Grossi sarà chiamato alla prima esperienza sui fondi sterrati proposti dalla provincia di Macerata, mai affrontati in precedenza.

Il Rally delle Marche sarà, quindi, valida occasione per alimentare ulteriormente un trend altamente soddisfacente, frutto di un impegno rivolto all'acquisizione degli automatismi con la vettura in un contesto di assoluto livello come quello offerto dalla massima espressione nazionale su fondo sterrato. Una stagione sportiva improntata alla didattica che, tuttavia, non ha negato ad Angelo Pucci Grossi la soddisfazione di aver conquistato – con due gare di anticipo – il riconoscimento intitolato a suo padre, destinato al miglior interprete del confronto Under 25 nel Tricolore Terra. Sessantatrè, i chilometri che caratterizzeranno la gara, concentrati nell'intera giornata di domenica e distribuiti su sette prove speciali, quattro da ripetere per tre volte.

Nella foto (Max Ponti): Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali in azione al Rally dei Nuraghi e Vermentino.

Fonte: ufficio stampa Gabriele Michi

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



La MRC Sport al 23° Prealpi Master Show

Dicembre 15, 2022



Torna la Rievocazione Storica Caprino-Spiazzi con oltre 60 vetture

Ottobre 18, 2022



Valentino Poddi e Antonello Fiori vincono la 10ª Coppa del Gerrei

Novembre 15, 2022



Rally Il Ciocco: 147 iscritti per l'apertura, il 10 e 11 marzo, del CIAR Sparco 2023

Marzo 7, 2023



HOME

GARE ▾

EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH

ALTRO ▾



Angelo Pucci Grossi in evidenza al Rally della Val d'Orcia: vittoria del trofeo dedicato a suo padre ed undicesima posizione assoluta

Marzo 21, 2023



Il pilota riminese, portacolori di Valtiberina Motorsport, archivia l'appuntamento valido come prova di apertura del Campionato Italiano Rally Terra in undicesima posizione assoluta, grazie ad una performance crescente al volante della Skoda Fabia Rally2 del team By Bianchi.

È una pedana d'arrivo che ha regalato emozioni, quella calcata da Angelo Pucci Grossi a conclusione del 14° Rally della Val d'Orcia. Il giovane pilota, portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport, ha archiviato l'appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra esprimendo una performance crescente al volante della Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team By Bianchi, esemplare "gommato" Pirelli e

condiviso con il copilota Francesco Cardinali. Un'esperienza caratterizzata da una costante crescita in termini di feeling con la vettura turbocompressa, valse l'undicesima posizione assoluta ma, soprattutto, la vittoria del Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento riservato ai piloti Under 25 protagonisti nel "Tricolore Terra" e dedicato al pluricampione romagnolo, padre di Angelo. Una vittoria, quella concretizzata sul palco d'arrivo di Radicofani con la consegna del trofeo da parte degli organizzatori ad Angelo Pucci Grossi, avvenuta proprio nel giorno di San Giuseppe, festa di tutti i papà.

"Un onore, per me, riceverlo in un teatro di rally come questo. Sono felicissimo – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – per quanto riguarda la gara, siamo partiti per conoscere le prove e la vettura, abbiamo affrontato un primo passaggio evitando inutili rischi mentre, dal secondo passaggio su Radicofani, abbiamo alzato il ritmo vedendo crescere la performance in termini di feeling con la vettura. La nebbia ed il viscido legato alla lieve pioggia ci hanno costretto a ricalibrare tutto quello che avevamo programmato. Sull'asciutto abbiamo confermato un buon passo, sul resto abbiamo fatto pian piano esperienza. Nell'ultima prova speciale abbiamo fatto registrare il nono tempo assoluto, in condizioni di scarsa visibilità, abbiamo portato a casa tanta esperienza. Tengo a ringraziare il team By Bianchi e tutte le persone che mi seguono da quando ho iniziato a correre".

Un banco di prova importante per Angelo Pucci Grossi, affrontato in un contesto caratterizzato da alternanza di condizioni di fondo, instabilità meteorologica e grande impatto agonistico. Settantacinque chilometri di prove speciali valse il raggiungimento dell'obiettivo prefissato alla vigilia dal pilota romagnolo, fare esperienza al volante della vettura e su strade mai affrontate in carriera.

Nella foto (Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally della Val d'Orcia e sulla pedana d'arrivo.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa



[Facebook](#)

[Twitter](#)

[LinkedIn](#)

Condividi:

[WhatsApp](#)

[Telegram](#)

[Email](#)



HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI INTERVISTE NOVITÀ AUTO E MOTO TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Angelo Pucci Grossi è quarto assoluto al Rally delle Marche

Ottobre 24, 2023



Il pilota riminese, già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, archivia il penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra conquistando il miglior risultato in carriera.

È ancora contraddistinto da sorrisi e soddisfazione, il percorso espresso da Angelo Pucci Grossi sulle strade del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese si è congedato dal Rally delle Marche – penultimo appuntamento del Tricolore – con una quarta posizione assoluta, conquistata al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team. Una performance, quella condivisa con il copilota Francesco Cardinali, valse il miglior risultato acquisito in carriera, frutto di una programmazione che ha visto il portacolori della

scuderia Valtiberina Motorsport rendere prioritario l'aspetto legato alla crescita ed all'approfondimento degli automatismi della vettura.

Già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento assegnato a conclusione del precedente appuntamento di campionato, il giovane driver si è reso interprete di una prestazione concreta, contraddistinta da una scelta di gomme che ha assecondato le sue aspettative fin dall'avvio di gara ma che, a causa di un testacoda accusato sui chilometri della terza prova speciale, lo ha rallentato pur mantenendo inalterate proiezioni da top-five. Una vera e propria progressione, quella maturata al volante dell'esemplare boemo nel prosieguo del confronto, concretizzata all'arrivo grazie ad una comunione d'intenti che ha interessato equipaggio e team, garantendo ad Angelo Pucci Grossi ulteriori conferme dal punto di vista didattico.

“Posso ritenermi più che soddisfatto – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – il nostro percorso con questa vettura, in un contesto importante come il Campionato Italiano Rally Terra, è iniziato sui fondi della Val d'Orcia. Abbiamo portato a termine cinque gare in progressione, in quest'ultimo contesto abbiamo fatto bene insieme al team, che tengo a ringraziare. Adesso ci manca quell'ultimo passo per potersi regalare ulteriori soddisfazioni, mi mordo le mani per quell'errore sulla terza prova ma siamo contenti. È bello confrontarsi con piloti di questo calibro, io sono l'ultimo arrivato e sono soddisfatto di essere arrivato a ridosso del podio”.

Nella foto (RaceEmotion) Angelo Pucci Grossi festeggia sulla pedana d'arrivo.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Corsi. Educazione alla responsabilità sulle strade

Maggio 9, 2022



MM Motorsport al Rally di Salsomaggiore Terme

Agosto 9, 2022



HOME

GARE ▾

EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH

ALTRO ▾



Angelo Pucci Grossi all'ultima chiamata del Tricolore: al Rally di Monza su Skoda Fabia Rally2 Evo

Novembre 29, 2023



Il pilota riminese, già vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, pronto ad archiviare la sua prima stagione “tricolore” sul misto terra-asfalto dell’Autodromo di Monza, cornice che ambienterà l’ultima manche di campionato.

Saranno ancora le linee della Skoda Fabia Rally2 Evo del team By Bianchi a caratterizzare l’ultimo impegno stagionale di Angelo Pucci Grossi. Il pilota portacolori della scuderia Valtiberina Motorsport è atteso – nel fine settimana – sui chilometri del Rally di Monza, appuntamento che manderà in archivio il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco ed il Campionato Italiano Rally Terra. Proprio nel Tricolore Terra il giovane driver riminese si è espresso ad ottimi livelli – pur al debutto nella serie e con la versione “evo” della vettura – sia a livello assoluto che

aggiudicandosi con largo anticipo la Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi. Ad affiancare Angelo Pucci Grossi, come consuetudine, sarà Francesco Cardinali, copilota che ha condiviso con lui l’asfalto dell’Autodromo di Monza nell’edizione 2021, valida anche per il Mondiale Rally.

L’ultimo impegno disputato da Angelo Pucci Grossi, sugli sterrati del Rally delle Marche, lo ha visto conquistare il miglior risultato in carriera, una brillante quarta posizione assoluta che ha segnato il punto massimo, ad oggi, della progressiva crescita agonistica di Angelo Pucci e del “pacchetto” vettura-equipaggio.

Ottanta, i chilometri che caratterizzeranno l’appuntamento conclusivo del Tricolore 2023, distribuiti per un 56% su terra e per il restante 44% su fondo asfaltato.

Lo “start”, venerdì, scatterà sul rettilineo di partenza dell’Autodromo di Monza, con i protagonisti che saranno chiamati, a stretto giro, ad interpretare la Power Stage “Monza 1” di 2,53 km. Nella prima giornata sono previste altre tre prove speciali: Junior 1, Serraglio 1 e Serraglio 2, per un totale di 36,10 km. Sabato, ad inaugurare la giornata conclusiva di gara sarà la PS5 Roggia 1, seguita dalla Roggia 2, dalla Junior 2, dalla Monza 2, dalla Junior 3 e dalla Monza 3, tratto che manderà in archivio i due contesti di riferimento nazionale, quello dedicato al campionato assoluto e quello riservato ai protagonisti del Tricolore Terra. I riflettori si sposteranno poi sulle fasi di premiazione, ambientate sull’iconico podio dell’Autodromo di Monza.

Nella foto (Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally delle Marche.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa



Condividi:



Social Media



Più Popolari



Eventi. Entra nel vivo domani la trentacinquesima edizione di Time in Jazz

Agosto 8, 2022



Il 16° Rally delle Marche “Tricolore” è pronto

Settembre 6, 2023