



BELA KNJIGA

**KORUPCIJE U BEOGRADU
2023-2026.**

Beograd, jun 2026.



CENTAR ZA LOKALNU SAMOUPRAVU

**BELA KNJIGA KORUPCIJE U
BEOGRADU 2023-2026.**

Beograd, jun 2026.

BELA KNJIGA KORUPCIJE U BEOGRADU 2023-2026.

Centar za lokalnu samoupravu, Beograd
office@lokalnasamouprava.org

SADRŽAJ

Uvodna reč	007
Uvid u sporne slučajeve 2023	011
Uvid u sporne slučajeve 2024	046
Uvid u sporne slučajeve 2025	097
Uvid u sporne slučajeve 2026	161

Šta je i zašto Bela knjiga?

Korupcija je reč koja se u poslednje vreme često upotrebljava, a koriste je gotovo svi i za gotovo sve.

Za nas korupcija nije fraza, nije reč koja može da znači sve i da ne znači više ništa.

Za nas, koji smo radili ovaj dokument, korupcija je nešto vrlo konkretno i opipljivo. To je situacija kada poštene firme ne mogu da konkurišu ili pobede na tenderu, pa zbog toga moraju da otpuštaju radnike ili gase poslovanje.

Korupcija je kada oni najbolji ne mogu da rade, jer je sve unapred dogovoreno iza zatvorenih vrata.

Korupcija je kada javna komunalna preduzeća duguju milijarde preduzećima koja su odradila posao za Grad, ali nema da im se plati, jer su sve pare otišle nenamenski i tamo gde nije trebalo.

Korupcija je kada nema novca u budžetu za kanalizaciju, vodosnabdevanje, parkove, igrališta, preradu otpadnih voda - zato što su milioni evra izvučeni na radove ili usluge čija je vrednost višestruko naduvana.

Korupcija, na koncu, najviše pogađa siromašne i nezaštićene.

Korupcija je kancer, jer devalorizuje trud i zasluge, obesmišljava poštenje i kvalitet. Korupcija je sve suprotno od meritokratije i odgovornog trošenja novca građana.

Protiv korupcije se ne može boriti, ukoliko se ne poznaju njeni mehanizmi, pojavni oblici, razmere i konkretni protagonisti.

Naš cilj je iskorenjivanje korupcije i nulta tolerancija na nju.

Problemi koje smo zabeležili i analizirali u Beogradu, slični su sa onima u Nišu, Novom Sadu, Šapcu, Zrenjaninu, Kraljevu, Subotici, Čačku, Kragujevcu, Kruševcu, Smederevskoj Palanci, Smederevu, Požarevcu, Velikoj Plani, Topoli, Arandjelovcu, Raški, Novom Pazaru, Pirotu, Leskovcu i drugim gradovima i opštinama.

U ovoj borbi smo zajedno. Ishod zavisi od nas.

Jer za nas Beograd nije plen. Beograd je naš dom.

Nikola Jovanović

direktor Centra za lokalnu samoupravu



Posebna zahvalnost stručnjacima koji su učestvovali u predstavljanju Bele knjige široj javnosti.



**Jasmina
Paunović**

Bivša javna
tužiteljka



**Vanja
Bajović**

Profesor na Pravnom
fakultetu Univerziteta
u Beogradu



**Dušan
Pavlović**

Profesor na Fakultetu
političkih nauka
Univerziteta u Beogradu



**Ivan
Ninić**

Advokat



**Ivan
Banković**

Predsednik sindikata
„Centar“ GSP

2023

Sporno ukidanje obaveze konverzije

- Konverzija je uvedena kako bi se sprečilo da privatizacije i stečajni postupci postanu način za sticanje vrednog građevinskog zemljišta po cenama znatno nižim od tržišnih.
- Zašto bi se država odrekla naknade od konverzije, a privilegovani investitori bez doplate dobili građevinsko zemljište? Zašto bi, na primer, kupac imovine IMT-a dobio, kao bonus i ispod svake tržišne cene, 48 hektara najatraktivnijeg građevinskog zemljišta na Novom Beogradu
- Posebno je važno utvrditi koliki bi bio ukupan fiskalni efekat ove mere po državni budžet i budžete lokalnih samouprava u narednim godinama.
- Ostaje pitanje da li postoje mehanizmi koji bi sprečili da najvrednije zemljište, stečeno kroz privatizacije i stečajeve, bude pretvoreno u privatnu svojinu bez pune tržišne nadoknade.
- Promene koje se odnose na raspolaganje javnim zemljištem zahtevaju široku stručnu raspravu, jer njihove posledice mogu biti trajne i teško nadoknadive za javne finansije.

2023



Stefan Nemanja zasluŹuje spomenik, ali i građani da znaju cenu

- **Projekat:** spomenik Stefanu Nemanji u Beogradu
- **Problem:** podaci o ukupnoj ceni nisu u potpunosti dostupni javnosti
- **Naručilac konkursa:** Sekretarijat za kulturu Grada Beograda

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Bez obzira na značaj projekta i istorijsku ličnost kojoj je spomenik posvećen, javnost ima pravo da zna ukupnu vrednost investicije i način na koji su trošena javna sredstva.
- Proglašavanje podataka o troškovima javnih projekata tajnim, zloupotrebljava zaštitu legitimnih interesa države i prava građana na informacije od javnog značaja.
- Potrebno je objaviti sve finansijske elemente projekta, uključujući troškove projektovanja, izrade, transporta, postavljanja i uređenja pratećeg prostora.
- Nedostatak transparentnosti kod velikih javnih investicija može narušiti poverenje građana i stvoriti sumnju u opravdanost i efikasnost trošenja budžetskih sredstava.

2023



Od 1. marta 5% veća cena grejanja u Beogradu

- **Nadležno preduzeće:** JKP „Beogradske elektrane“
- **Usluga:** daljinsko grejanje
- **Datum primene:** 1. mart
- **Povećanje cene:** 5%

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Novo povećanje cene grejanja predstavlja dodatno opterećenje za budžete domaćinstava, posebno u uslovima rasta troškova života i komunalnih usluga.
- Ostaje nejasno na koji način će dodatni prihodi doprineti unapređenju sistema, imajući u vidu da nema značajnijeg širenja mreže daljinskog grejanja u delovima grada koji još nisu obuhvaćeni ovom uslugom.
- Građani i dalje nemaju jasne informacije o tome kako se koriste sredstva prikupljena kroz račune za grejanje i kakvi su planovi za modernizaciju i razvoj sistema u narednim godinama.
- Pogotovo što ključni infrastrukturni projekti, poput toplodalekovoda Obrenovac–Novi Beograd, još nisu realizovani, iako bi mogli da doprinesu većoj energetskej efikasnosti i manjoj zavisnosti od gasa.

2023



Novo probijanje rokova na Bulevaru Patrijarha Pavla

- **Projekat:** povezivanje Mosta na Adi sa Rakovicom preko Bulevara Patrijarha Pavla
- **Rok za završetak deonice Košutnjak–Most na Adi:** maj tekuće godine
- **Vrednost radova:** 2,05 milijardi dinara
- **Izvođač:** „Ras Inženjering“

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- I pored ranije najavljenih rokova, radovi na deonici između Košutnjaka i Mosta na Adi očigledno neće biti završeni u predviđenom roku, što predstavlja novo kašnjenje na ovom važnom saobraćajnom pravcu.
- Kašnjenje završetka druge faze umanjuje značaj već izvedenih radova, jer bez kompletiranja cele trase građani Rakovice i dalje neće imati potpuno funkcionalnu vezu sa Mostom na Adi.
- Nastavlja se „tradicija“ kašnjenja radova na probijanju Bulevara Patrijarha Pavla, jer kao što se kasnilo godinu i po sa spajanjem ulice Pere Velimirovića sa Košutnjakom, rok će biti probijen i sa potezom Košutnjak–Most.
- Odlaganje završetka radova utiče i na planirano unapređenje javnog prevoza, uključujući mogućnost uspostavljanja tramvajskog saobraćaja na ovom potezu.

2023



Agencija za borbu protiv korupcije da reaguje na navode o nekretninama Aleksandra Šapića u Trstu

- Nije zabranjeno da javni funkcioner ima imovinu u inostranstvu, ali je mora prijaviti Agenciji za borbu protiv korupcije, kao što mora prijaviti i svaku promenu u imovinskoj karti u roku od mesec dana.
- Ukoliko su tačni navodi u vezi sa nekretninom Aleksandra Šapića u Trstu, Agencija mora reagovati i za ovakav prekršaj izdati preporuku za razrešenje Šapića sa javne funkcije.
- Sistem prijavljivanja imovine javnih funkcionera postoji upravo kako bi se obezbedila transparentnost i sprečili potencijalni sukobi interesa ili prikrivanje imovine.
- Dosledna primena propisa mora važiti za sve javne funkcionere pod jednakim uslovima, bez obzira na funkciju koju obavljaju ili političku pripadnost. Izostanak reakcije nadležnih institucija u ovakvim slučajevima samo može dodatno narušiti poverenje građana u mehanizme za borbu protiv korupcije.

2023



Srbija već 5 godina bez Strategije za borbu protiv korupcije

- Srbija nema važeću Strategiju za borbu protiv korupcije još od 2018. godine, iako je to jedan od ključnih problema u javnom sektoru i čitavom društvu.
- Pad Srbije na međunarodnim indeksima percepcije korupcije, na najnovijoj listi međunarodne organizacije „Transparentnost“ (Transparency International“) za 2022. godinu ukazuje na dubinu problema i nedostatak poverenja građana.
- Najveći rizici od korupcije i dalje se vezuju za trošenje javnog novca, javne nabavke i upravljanje javnim resursima na republičkom i lokalnom nivou.
- Bez jasne strategije, političke volje i doslednog sprovođenja antikorupcijskih mera, teško je očekivati značajnije unapređenje poverenja građana u institucije i napredak u procesu evropskih integracija.

2023



Katastrofalan rezultat poslovanja JKP u Beogradu

- **Preduzeće:** JKP „Zelenilo Beograd“
- **Finansijski rezultat:** gubitak od 124 miliona dinara
- **Period:** prethodnih 12 meseci
- **Poređenje:** dobit od 75 miliona dinara u 2019. godini, a i 2020. i 2021. godinu je završilo u plusu

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Prelazak iz višegodišnjeg pozitivnog poslovanja u rekordni gubitak ukazuje na ozbiljne probleme u upravljanju i finansijskom planiranju preduzeća.
- Potrebno je utvrditi da li su gubici posledica rasta troškova, smanjenja prihoda ili organizacionih promena u komunalnom sistemu grada.
- Posebno je važno sagledati da li je osnivanje novih preduzeća sa sličnim nadležnostima, poput JKP „Beogradski park“, dovelo do dodatnih troškova i rasipanja resursa.
- Finansijska nestabilnost „Zelenila Beograd“ može se odraziti na održavanje parkova, drvoreda i drugih zelenih površina, koje imaju važnu ulogu u kvalitetu života građana i zaštiti životne sredine.

2023



Zbog dugova dobavljačima u saobraćaju stari autobusi sa EURO 3 motorima

- **Preduzeće:** GSP Beograd
- **Dugovanja prema dobavljačima i serviserima:** oko 5,1 milijardi dinara
- **Posledica:** vozila u saobraćaju, autobusi proizvedeni 2002. i 2003. godine sa EURO 3 motorima

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Dugovanja prema dobavljačima i ovlašćenim servisima otežavaju redovno održavanje voznog parka i nabavku rezervnih delova, što direktno utiče na kvalitet i bezbednost javnog prevoza.
- Povratak najstarijih autobusa u redovan saobraćaj je rezultat toga što obnova voznog parka nije dala očekivane rezultate ili postojanje problema u raspoloživosti novijih vozila.
- Ugovorom o lizingu za kupovinu 100 novih BMC gasnih autobusa bilo je predviđeno da se najstarija vozila sa EURO 3 motorima povuku iz saobraćaja, a da Grad dobije povrat cene u iznosu od 3 miliona evra.
- Da li se ova najstarija vozila drže na ulicama zato što je loše održavanje novijih autobusa i zato što se ne plaća redovno ovlašćenim servisima?

2023



Sačuvati Zvezdarsku šumu od divlje gradnje

- **Lokacija:** Zvezdarska šuma
- **Površina:** 145 hektara
- **Status zaštite:** spomenik prirode i zaštićeno prirodno dobro

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Zvezdarska šuma predstavlja jedno od najvažnijih prirodnih područja u urbanom delu Beograda i ima značajnu ulogu u smanjenju aerozagađenja i ublažavanju efekata klimatskih promena.
- Važeći akti o zaštiti ovog prostora jasno predviđaju očuvanje njegovih prirodnih i ambijentalnih vrednosti, zbog čega svaki pokušaj gradnje ili promene namene zahteva posebnu pažnju javnosti i nadležnih institucija.
- Dodatni pritisak na zaštićena područja može dovesti do trajnog gubitka zelenih površina koje je gotovo nemoguće nadoknaditi u gusto izgrađenim delovima grada.
- Očuvanje Zvezdarske šume nije samo pitanje zaštite prirode, već i dugoročnog kvaliteta života građana Beograda, posebno u uslovima sve intenzivnije urbanizacije i rasta temperatura.

2023



Ništa od raskida ugovora sa Kentkartom, debakl gradskih vlasti

- **Ugovoreni partner:** „Kentkart“
- **Status:** prema dostupnim informacijama ugovor nije raskinut
- Novo javno preduzeće za naplatu karata je formirano uprkos postojećem ugovoru
- **Budžetska sredstva za novo preduzeće:** 7,3 miliona evra

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Ukoliko ugovor sa postojećim partnerom nije raskinut, zbog čega se paralelno formira novo javno preduzeće sa istom ili sličnom funkcijom?
- Na ovaj način čitav posao se duplira, troškovi naplate karata su veći za pomenutih 7 miliona evra, grad rizikuje plaćanje visokih penala, a što je najvažnije – nijedna pametna inovacija u cilju bolje naplate karata nije preduzeta.
- Gradska vlast sebe i Beograđane dovodi u nezavidnu situaciju: ugovor sa privatnim partnerom nije raskinut, a istovremeno je formirano javno preduzeće isto za naplatu karata, koje ove godine dobija iz gradskog budžeta 7,3 miliona evra.
- Umesto sporova oko organizacije sistema, fokus bi trebalo da bude na povećanju naplate karata, boljoj kontroli prihoda i unapređenju kvaliteta usluge za putnike.
- Građani imaju interes da znaju da li će promene doneti stvarne koristi za javni prevoz ili samo dodatne troškove koji će na kraju pasti na teret gradskog budžeta.

2023



Šta je sve sporno u budućem sistemu naplate karata?

- **Predložene promene:** ukidanje validatora i postojećeg informacionog sistema
- **Kontrola karata:** prebacivanje nadležnosti na komunalnu miliciju
- Finansiranje prevoznika po pređenom kilometru
- **Procena troškova novog sistema:** preko 7 miliona evra godišnje

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Uklanjanjem validatora i dela informacionog sistema postavlja se pitanje na koji način će grad ubuduće pratiti broj putnika, realizovane polaske i stvarno pređenu kilometražu prevoznika.
- Budući da se prevoznici plaćaju iz budžeta po pređenom kilometru, precizan i nezavisan sistem kontrole predstavlja jedan od ključnih mehanizama zaštite javnih sredstava.
- Predviđeno prebacivanje kontrole karata na komunalnu miliciju otvara pitanje da li će njeni postojeći kapaciteti biti dovoljni za obavljanje i osnovnih komunalnih nadležnosti i poslova u javnom prevozu.
- Ostaje nejasno zbog čega se odustaje od postojećeg modela ukoliko novo rešenje podrazumeva veće troškove za budžet grada od sistema koji je trenutno u upotrebi.
- Svaka promena sistema naplate mora biti praćena jasnom analizom troškova, očekivanih efekata i načina na koji će se sprečiti eventualne zloupotrebe u obračunu usluge javnog prevoza.
- Građani imaju interes da znaju da li će veća budžetska izdvajanja doneti kvalitetniju uslugu ili će rezultat biti skuplji sistem sa manjim mogućnostima kontrole i nadzora.

2023



Smart telefoni za vozače GSP-a u iznosu od 50 miliona dinara

- **Nova nabavka:** smart telefoni za vozače GSP-a
- **Planirana vrednost:** 50 miliona dinara
- **Osnov:** rebalans Programa poslovanja GSP-a

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Nabavka nije bila predviđena godišnjim planom, već se pojavljuje u trenutku kada gradska vlast najavljuje napuštanje postojećeg sistema za monitoring i upravljanje vozilima javnog prevoza.
- Nije jasno zbog čega se odustaje od postojeće opreme i softverskih rešenja u koja su već uložena značajna sredstva i koja su godinama korišćena u svakodnevnom radu.
- Efikasan monitoring vozila nije samo tehničko pitanje, već osnov za kontrolu izvršenih polazaka, planiranje saobraćaja i sprečavanje eventualnih zloupotreba u sistemu javnog prevoza.
- Ukoliko će nova platforma zahtevati izradu posebnog softvera i angažovanje novih dobavljača, potrebno je javno predstaviti ukupne troškove projekta i uporediti ih sa troškovima održavanja postojećeg sistema.
- Pre donošenja ovakvih odluka neophodno je objasniti zbog čega postojeće rešenje nije moglo biti unapređeno, umesto da se uvodi potpuno novi model rada sa dodatnim troškovima za gradsko preduzeće.

2023



Novi teret za Beograđane – provizija na uplatnice „Infostana“!

- **Promena:** naplata provizije na uplatnice „Infostana“
- **Dosadašnja praksa:** građani nisu plaćali proviziju
- **Nova obaveza:** trošak provizije prenosi se na korisnike usluga
- **Osnov:** izmene Odluke o plaćanju komunalnih usluga

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Izmenama odluke ukida se dosadašnji model po kome građani nisu snosili trošak provizije prilikom plaćanja objedinjene komunalne uplatnice.
- Iako se pojedinačni iznos provizije može činiti malim, na nivou stotina hiljada domaćinstava radi se o značajnom dodatnom finansijskom opterećenju za građane.
- Ostaje nejasno zbog čega je doneta ovakva odluka i da li su razmatrana druga rešenja koja ne bi povećavala troškove korisnika komunalnih usluga.
- U periodu rasta troškova života, svaka nova finansijska obaveza za građane zahteva jasno obrazloženje, transparentnost i procenu ukupnih posledica po domaćinstva u Beogradu.

2023



Teško stanje u GSP Beograd, dugovanja preko 6 milijardi dinara

- **Preduzeće:** GSP Beograd
- **Ukupna dugovanja prema dobavljačima:** 6,3 milijarde dinara
- **Dugovanja preko 45 dana:** 5,5 milijardi dinara
- **Period:** stanje zaključno sa aprilom

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Činjenica da se najveći deo obaveza nalazi van ugovorenih rokova plaćanja ukazuje na ozbiljne probleme u likvidnosti i finansijskom upravljanju preduzećem.
- Dugovanja ove visine mogu ugroziti redovno snabdevanje rezervnim delovima, održavanje voznog parka i kvalitet usluge koju svakodnevno koristi veliki broj građana.
- Uprkos značajnim subvencijama iz gradskog budžeta, dug prema dobavljačima nastavlja da raste, što otvara pitanje efikasnosti postojećeg modela upravljanja.
- Posebno zabrinjava činjenica da se finansijski problemi GSP-a gomilaju u periodu kada je preduzeću potrebno intenzivno ulaganje u obnovu vozila, infrastrukture i opreme.
- Održiv oporavak GSP-a zahteva ne samo stabilizaciju finansija, već i veću transparentnost poslovanja, profesionalno upravljanje i jasnu strategiju razvoja gradskog prevoza u narednim godinama.

2023



Ukidanjem obaveze konverzije zemljišta uz naknadu Beograd ostaje bez još jednog izvora prihoda

- **Predlagač:** Vlada Republike Srbije
- **Posledica:** gubitak prihoda za lokalne samouprave
- **Prihod ostvaren prethodnih godina:** oko 36 miliona evra
- **Planirani prihod Beograda u tekućoj godini:** 27 miliona dinara

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Ukidanjem konverzije lokalne samouprave ostaju bez prihoda koji su bili namenjeni finansiranju komunalne i druge javne infrastrukture.
- Ovi iznosi su mogli biti značajno veći da se zakon primenjivao dosledno i da njegovo ukidanje nije bilo najavljeno još pre 2 godine.
- Konverzija nije predstavljala samo fiskalni instrument, već i mehanizam kojim se umanjivao prostor za sticanje vrednog građevinskog zemljišta po cenama značajno nižim od tržišnih.
- Ostaje nejasno da li će i na koji način lokalni budžeti nadoknaditi izgubljene prihode i kakve će posledice to imati na planirane investicije.
- Posebno je važno proceniti ko će ostvariti najveću korist od ukidanja ove obaveze i koliki će biti ukupni finansijski efekat po gradove i opštine u narednim godinama.
- Iskustva iz prethodnog perioda pokazuju da potencijalni prihodi od konverzije nisu bili u potpunosti iskorišćeni, ali to ne znači da od tog instrumenta treba odustati bez jasne analize troškova i koristi.

2023



Mali nivo realizovanih investicija u Beogradu

- **Dokument:** izveštaj o realizaciji budžeta za 2022. godinu
- **Realizacija investicija:** 28,9% plana
- **Nerealizovana sredstva:** 4,4 milijarde dinara
- **Nadležni organ:** Sekretarijat za investicije

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Zbog čega je realizovano manje od trećine planiranih investicija i koji su konkretni projekti ostali bez realizacije? Da li su problemi nastali zbog loše pripreme projekata, sporih procedura javnih nabavki ili nedovoljne koordinacije gradskih službi?
- Neiskorišćena sredstva ukazuju da značajan deo planiranih ulaganja u saobraćajnu, komunalnu i društvenu infrastrukturu nije sproveden u predviđenom roku.
- U situaciji intenzivne stanogradnje, ovakav nivo investicione realizacije dodatno povećava rizik od zaostajanja infrastrukture za potrebama građana i privrede.
- Mora se utvrditi odgovornost za nizak nivo realizacije investicija i predstaviti plan kojim će se ubrzati sprovođenje kapitalnih projekata u narednom periodu.

2023



Katastrofalan rezultat poslovanja JKP u Beogradu

- **Planirani prihod budžeta od dobiti javnih komunalnih preduzeća:** 5,58 milijardi dinara
- **Ostvareni prihod:** 909 miliona dinara
- **Realizacija plana:** 16,3%
- **Dokument:** završni račun budžeta za 2022. godinu

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Razlika između planiranih i ostvarenih prihoda ukazuje na ozbiljan raskorak između očekivanih rezultata i stvarnog poslovanja javnih komunalnih preduzeća.
- Prihodi od dobiti javnih preduzeća predstavljaju važan oslonac gradskog budžeta, pa njihovo podbacivanje direktno utiče na mogućnost finansiranja investicija i javnih usluga.
- Ostvarenje od svega 16,3% plana teško se može posmatrati kao pojedinačan neuspeh, već pre kao pokazatelj dubljih problema u upravljanju komunalnim sistemom.
- Rezultati poslovanja daleko su ispod nivoa koji je bio predviđen budžetom, što otvara pitanje kvaliteta planiranja, efikasnosti poslovanja i odgovornosti rukovodstava preduzeća.

2023



Šteta od ukidanja konverzije više milijardi evra

- **Procenjena šteta za lokalne budžete:** između 3 i 5 milijardi evra
- **Najznačajniji slučaj:** zemljište nekadašnjeg IMT-a na Novom Beogradu
- **Obuhvat:** zemljište stečeno kroz privatizacije i stečajne postupke

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Lokalne samouprave ostaju bez jednog od najznačajnijih potencijalnih izvora prihoda od građevinskog zemljišta, naročito u velikim gradovima gde je njegova tržišna vrednost izuzetno visoka.
- Najveću korist ostvaruju vlasnici najatraktivnijih parcela stečenih kroz privatizacije i stečajne postupke, dok se teret izgubljenih prihoda prebacuje na budžete gradova i opština.
- Reč je o sredstvima koja su mogla biti usmerena u izgradnju saobraćajne infrastrukture, vrtića, škola, parkova i drugih javnih sadržaja.
- Posebnu pažnju zaslužuju lokacije nekadašnjih industrijskih kompleksa na Novom Beogradu, koje predstavljaju najvrednije građevinsko zemljište u zemlji i na kojima će se efekti zakonskih izmena najjasnije videti.
- Kada se menjaju pravila raspolaganja javnim resursima ovakve vrednosti, neophodno je da javnost dobije precizne procene finansijskih posledica, kao i jasno obrazloženje zbog čega se država odriče budućih prihoda u korist privatnih vlasnika zemljišta.

2023



Ministar Vesić da objavi ugovor o koncesiji za aerodrom

- **Koncesija:** za Aerodrom „Nikola Tesla“
- **Problem:** višemesečni poremećaji u funkcionisanju aerodroma
- **Status ugovora:** nije javno dostupan
- **Period:** ugovor pod oznakom tajnosti više godina

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Aerodrom „Nikola Tesla“ predstavlja jednu od najvažnijih saobraćajnih tačaka u zemlji i neverovatno je da već pet godina ugovor o koncesiji za aerodrom nosi oznaku službene tajne.
- Nakon brojnih problema u radu aerodroma, opravdano se postavlja pitanje da li su ugovorene obaveze svih strana ispunjene u skladu sa preuzetim odgovornostima.
- Bez uvida u ugovor teško je utvrditi ko je nadležan za pojedine segmente upravljanja, investicija i kvaliteta usluge, kao i koje su posledice u slučaju neispunjavanja obaveza.
- Javnost ima legitiman interes da zna pod kojim uslovima je povereno upravljanje jednim od najvažnijih državnih infrastrukturnih sistema.
- Potpuna transparentnost ugovora predstavljala bi važan korak ka utvrđivanju odgovornosti za postojeće probleme i vraćanju poverenja građana u upravljanje javnom infrastrukturom.

2023



Dobitnici od ukidanja konverzije i Karići

- **Kompanija:** „Toriox“, povezana sa porodicom Karić
- **Lokacija:** prostor nekadašnje Livnice i IMT-a na Novom Beogradu
- **Površina obuhvaćenog zemljišta:** više od 40 hektara

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Zemljište nekadašnjeg IMT-a i Livnice predstavlja jednu od najvrednijih razvojnih lokacija u Srbiji, zbog čega svaka promena režima raspolaganja ima značajne finansijske posledice.
- Ukidanjem obaveze plaćanja konverzije država i lokalne samouprave odriču se prihoda koji su ranije predstavljali važan izvor finansiranja javne infrastrukture.
- Posebno je važno utvrditi koliki je ukupan finansijski efekat ukidanja konverzije na najatraktivnijim građevinskim lokacijama u Beogradu i Srbiji, i koliki prihod gube građani kroz manje investicija u saobraćajnice, škole, vrtiće i druge javne sadržaje.

2023



Kašnjenje od čak godinu i po dana na izgradnji metroa

- **Projekat:** Beogradski metro
- **Lokacija:** depo na Makiškom polju
- **Prvobitni rok za potpisivanje ugovora:** februar 2022. godine
- **Trenutni status:** ugovor još nije zaključen
- **Kašnjenje:** više od godinu i po dana u odnosu na najavljenju dinamiku

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Još nije potpisan ugovor o izgradnji depoa za metro na Makiškom polju, iako je inicijalni rok bio februar 2022. godine, što predstavlja probijanje najavljene dinamike od čak godinu i po dana, i to već u najranijoj fazi gradnje metroa.
- Ovakvo probijanje rokova ukazuje na loše planiranje radova, slabu koordinaciju između republičke i gradske vlasti, ali i na verovatne probleme sa finansiranjem projekta.
- Kašnjenje u izgradnji depoa neminovno utiče i na sve naredne faze projekta, uključujući nabavku vozova, izgradnju pruge i planirane rokove za puštanje metroa u rad.
- Posebno je važno da javnost dobije precizne informacije o tome da li su uzrok administrativne procedure, problemi sa finansiranjem, projektovanjem ili koordinacijom između različitih institucija.

2023



Nabavka za „Beograd Plus“ 1,6 milijardi dinara, bez tendera

- **Projekat:** sistem naplate karata „Beograd Plus“
- **Procenjena vrednost nabavke:** 1,6 milijardi dinara
- **Oprema:** POS terminali, štampači za prodajna mesta i softverska rešenja
- **Dodatna sporna okolnost:** nedostatak javno dostupnih informacija o postupku nabavke

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Reč je o jednom od najvećih ulaganja u sistem naplate karata poslednjih godina, pa je zabrinjavajuće što nemamo saznanja da je bilo kakav tender sproveden za trošenje ove sume, niti je bilo zvaničnih informacija o ceni i uslovima nabavke.
- Ukoliko je zaista potrošeno 1,6 milijardi dinara, potrebno je objasniti kako je formirana cena i na osnovu kojih analiza je procenjena vrednost celog sistema.
- Posebnu pažnju zaslužuje pitanje konkurencije i tržišnog nadmetanja, budući da za sada nema dovoljno informacija o tome koliko je ponuđača učestvovalo i pod kojim uslovima.
- Kod projekata ove vrednosti najveću zaštitu javnog interesa predstavljaju potpuna transparentnost, dostupnost ugovorne dokumentacije i mogućnost nezavisne provere svih troškova.

2023



U rebalansu manje za zdravstvo, životnu sredinu i kulturu

- **Dokument:** rebalans budžeta Grada Beograda
- **Zaštita životne sredine:** umanjenje za 400 miliona dinara
- **Kultura:** umanjenje za 200 miliona dinara
- **Zdravstvo:** umanjenje za 40 miliona dinara

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Smanjenje sredstava za zaštitu životne sredine dolazi u trenutku kada se Beograd suočava sa problemima aerozagađenja, nedovoljnim pošumljavanjem i velikim infrastrukturnim zaostacima u oblasti zaštite voda.
- Izdvajanja za zdravstvo umanjuju se uprkos hroničnom nedostatku zdravstvenih kapaciteta i sve većim potrebama stanovništva u pojedinim delovima grada.
- Kultura ostaje među prvim oblastima na kojima se štedi, iako upravo kulturne ustanove, programi i manifestacije predstavljaju važan deo identiteta i kvaliteta života u prestonici.
- Rebalans budžeta najbolje pokazuje stvarne prioritete gradske vlasti. Kada se sredstva smanjuju u oblastima koje neposredno utiču na zdravlje, životnu sredinu i kulturni razvoj grada, opravdano se postavlja pitanje dugoročne razvojne politike Beograda.
- Umesto dodatnog smanjivanja ulaganja u ove oblasti, Beogradu su potrebne veće investicije u kvalitet života građana, održivi razvoj i javne usluge koje imaju trajnu vrednost za grad.

2023



Zaduživanje GSP-a od čak 38 milijardi dinara zbog „Bozankaja“ tramvaja

- **Planirano zaduživanje GSP-a:** 38 milijardi dinara
- **Predmet:** nabavka novih tramvaja marke „Bozankaja“
- **Dodatne najave:** moguća nabavka novih autobusa marke BMC

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Zaduhivanje od 38 milijardi dinara predstavlja jednu od najvećih finansijskih odluka u istoriji GSP-a i zato zasluđuje potpuno javno obrazloženje.
- Ukoliko se planira nabavka novih tramvaja, neophodno je da javnost bude upoznata sa modelom finansiranja, uslovima kredita i ukupnim troškovima koje će snositi gradsko preduzeće.
- Važno da se objasni da li su sprovedene analize tržišta i poređenja sa drugim proizvođačima koji imaju veće reference i prisustvo na evropskom tržištu.
- Velike investicije u javni prevoz moraju biti rezultat otvorenog i konkurentnog postupka, kako bi se obezbedio najbolji odnos cene, kvaliteta i dugoročne pouzdanosti vozila.
- Iskustvo pokazuje da odluke koje obavezuju grad i javna preduzeća na višedecenijske finansijske obaveze zahtevaju najviši nivo javne kontrole, jer njihove posledice snose građani kroz budžet i cenu javnih usluga.

2023



Linije javnog prevoza na potezu 600 (opština Surčin) oduzete od GSP-a i dodeljene konzorcijumu privatnih prevoznika, na čijem čelu je Strela iz Uba

- **Potez:** 600 (opština Surčin)
- **Dosadašnji operater:** GSP "Beograd"
- **Novi operater:** konzorcijum privatnih prevoznika predvođen kompanijom Strela iz Uba
- **Vrednost ugovora:** 62,8 milijardi dinara (537 miliona evra)

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Reč je o jednom od najvećih ugovora u oblasti javnog prevoza u Beogradu, zbog čega bi njegovi finansijski i saobraćajni efekti morali biti detaljno predstavljeni javnosti.
- Oduzimanje linija gradskom prevozniku dodatno menja odnos između javnog i privatnog sektora u sistemu prevoza, bez jasnog obrazloženja kakve koristi od toga imaju građani.
- Nije obrazloženo na osnovu kojih kriterijuma je procenjeno da će privatni model biti efikasniji od obavljanja iste usluge kroz gradsko preduzeće GSP "Beograd".
- Odluke koje trajno utiču na organizaciju javnog prevoza ne bi smele da budu samo tehničko pitanje ugovora, već deo jasne strategije razvoja saobraćaja u Beogradu.
- Građani, kao krajnji korisnici i finansijeri sistema kroz budžet, imaju interes da znaju koliki će biti troškovi ovog modela u narednim godinama i kakve garancije postoje da će kvalitet usluge biti unapređen.

2023



Šapić gomila birokratiju, preko 500 novozaposlenih u upravi

- Broj novih zaposlenih: 503
- Ukupan broj zaposlenih u gradskoj upravi: 3.044
- Povećanje stalno zaposlenih: oko 20%
- Povećanje zaposlenih na određeno vreme: sa 35 na 71

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Dok se Beograd suočava sa problemima u javnom prevozu, komunalnoj infrastrukturi i realizaciji kapitalnih projekata, gradska administracija nastavlja da raste brže od potreba sistema.
- Povećanje broja zaposlenih za petinu u jednoj godini predstavlja jednu od najvećih kadrovskih ekspanzija u gradskoj upravi u poslednjem periodu.
- Rast broja zaposlenih automatski povećava rashode za plate, doprinose, kancelarijski prostor i druge troškove funkcionisanja administracije.
- Posebno je zanimljiv rast broja zaposlenih na određeno vreme, koji je više nego udvostručen u odnosu na prethodni plan.
- Umesto širenja birokratije, prioritet bi trebalo da bude jačanje kapaciteta u oblastima koje direktno utiču na kvalitet života građana, poput saobraćaja, urbanizma, komunalne infrastrukture i javnih usluga.

2023



Parking servis nije uplatio 575 miliona dinara u budžet Grada!

- **Preduzeće:** JKP „Parking servis“
- **Neto dobit u prethodnoj godini:** 360 miliona dinara
- **Zakonska obaveza:** uplata najmanje 85% dobiti u budžet grada
- **Postojeći dug prema budžetu:** 215 miliona dinara
- **Ukupan dug sa poslednjom godinom:** 575 miliona dinara

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Prihodi od dobiti javnih preduzeća predstavljaju važan izvor finansiranja gradskih investicija i komunalne infrastrukture, zbog čega njihovo neuplaćivanje direktno utiče na budžet grada.
- Dug od 575 miliona dinara predstavlja iznos za koji je moguće finansirati značajne komunalne i saobraćajne projekte od interesa za građane.
- Problem je što se dug gomila uprkos tome što preduzeće posluje sa dobiti i ostvaruje stabilne prihode od svoje osnovne delatnosti.
- Finansijska disciplina javnih preduzeća nije administrativno pitanje, već jedan od osnovnih preduslova za stabilne gradske finansije i odgovorno upravljanje novcem građana.

2023



Beograd planira nabavku turskih gasnih autobusa marke „BMC“, bez obzira što tender tek treba da bude raspisan

- **Planirana nabavka:** novi gasni autobusi za javni prevoz
- **Proizvođač za koga se „crta“ tender:** turski „BMC“
- **Prethodna nabavka:** 100 gasnih autobusa marke „BMC“
- **Dodatne najave:** nabavka novih tramvaja turskog proizvođača „Bozankaja“

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Ozbiljne odluke o budućnosti javnog prevoza ne bi smele da budu donošene pre okončanja tendera i stručne analize svih raspoloživih opcija na tržištu.
- Iskustva sa postojećim autobusima marke „BMC“ nameću potrebu da se pre svake nove nabavke uradi detaljna analiza pouzdanosti, raspoloživosti vozila i troškova eksploatacije.
- Izbor pogonske tehnologije određivaće razvoj javnog prevoza u narednih deset do petnaest godina i zato mora biti zasnovan na ekonomskim, energetske i ekološkim kriterijumima.
- Zato je važno uporediti gasne autobuse sa hibridnim i električnim alternativama, uključujući cenu održavanja, energetske efikasnost i uticaj na životnu sredinu.
- Autobusi na gas bazirani su na zastareloj tehnologiji i energentu koga uvozimo pod nepovoljnim okolnostima, a po uticaju na životnu sredinu gasni autobusi se ne mogu meriti sa hibridnim ili električnim.
- Nabavke ove vrednosti moraju biti predmet otvorene konkurencije i stručne rasprave, kako bi Beograd dobio najkvalitetnija vozila pod najpovoljnijim uslovima, a ne rešenja čije bi posledice građani plaćali decenijama.

2023



Katastrofalno stanje vozila u GSP, vlast direktno odgovorna

- **Incidenti:** izletanje autobusa na okretnici Zvezdara i požar na Brankovom mostu
- **Operator:** GSP „Beograd”

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Dva ozbiljna incidenta u kratkom vremenskom periodu ukazuju da se problemi u voznom parku ne mogu posmatrati isključivo kao pojedinačni slučajevi.
- Bezbednost putnika i zaposlenih mora biti apsolutni prioritet, zbog čega je neophodno utvrditi da li postoje sistemski problemi u održavanju i kontroli vozila.
- Posebnu pažnju zaslužuju rezultati dosadašnjih nabavki, imajući u vidu da mesecima i godinama CLS i stručnjaci upozoravaju na loše stanje vozila u GSP „Beograd”, pre svega na kupovinu nekvalitetnih kineskih i turskih autobusa, ali i na loše održavanje.
- Umesto kratkoročnih i ad hoc rešenja, Beogradu je potrebna dugoročna strategija razvoja javnog prevoza, zasnovana na bezbednosti, kvalitetu vozila i transparentnim postupcima nabavke.

2023



Za table na stajalištima čak 3 milijarde dinara, bez tendera

- **Projekat:** informacione table na stajalištima javnog prevoza
- **Procenjena vrednost:** do 3 milijarde dinara
- **Status:** ugovor i postupak nabavke nisu javno predstavljeni
- **Dodatni troškovi:** 1,6 milijardi dinara za nabavku terminala i izradu aplikacije

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

Javnost do danas nije dobila jasne informacije o načinu izbora izvođača, vrednosti ugovora i finansijskoj konstrukciji projekta postavljanja informacionih tabli.

- Pošto se radi o poslu vrednom više milijardi dinara, neophodno je da budu dostupni svi ključni podaci o nabavci, ugovornim obavezama i kriterijumima po kojima je projekat realizovan.
- Novi sistem javnog prevoza predstavlja jedno od najvećih ulaganja u ovoj oblasti poslednjih godina, zbog čega svaki njegov segment mora biti podložen javnoj kontroli i stručnoj evaluaciji.
- Ukoliko je tačno da je za uvođenje novog sistema potrošeno 4.6 milijardi dinara i to bez tendera, a da je on doveo do 30% manje prodatih karata i pada prihoda od 40 odsto, gradonačelnik Šapić je naneo nesagledivu štetu javnom prevozu u Beogradu, kao i budžetu grada.

2023



Čemu služi JKP „Beogradski park“?

- **Preduzeće:** JKP „Beogradski park“
- **Budžetska sredstva:** 65 miliona dinara u tekućoj godini
- **Broj zaposlenih:** povećan sa 7 na 19
- **Troškovi zarada:** 29 miliona dinara godišnje

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Uprkos višemilionskim izdvajanjima iz gradskog budžeta, javnosti i dalje nisu jasno predstavljene nadležnosti, ciljevi i konkretni rezultati rada novog JKP „Beogradski park“ a postoji preklapanje nadležnosti sa postojećim gradskim službama i JKP „Zelenilo Beograd“ koje se već bave održavanjem zelenih površina.
- U situaciji ograničenih budžetskih sredstava, svako novo izdvajanje mora biti praćeno jasnim pokazateljima koristi za građane i unapređenjima kvaliteta komunalnih usluga. Zbog toga je neophodno da značajno povećanje broja zaposlenih i rashoda za zarade bude dodatno obrazloženo kroz prikaz stvarnih potreba preduzeća, kao i planiranih aktivnosti koje opravdavaju takvo uvećanje troškova.
- Efikasno upravljanje javnim preduzećima podrazumeva transparentno poslovanje, precizno definisane nadležnosti i odgovornost za trošenje sredstava iz budžeta grada.

2023



Obustavljen sporni tender za tramvaje

- **Nabavka:** 20 novih tramvaja za GSP „Beograd“
- **Status:** tender poništen odlukom GSP-a
- **Plan finansiranja:** zaduživanje gradskog preduzeća
- **Firma koja je trebalo da dobije tender:** „Bozonkaya“

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Višemesečne primedbe stručne javnosti i potencijalnih ponuđača ukazivale su na potrebu preispitivanja tenderskih uslova i obezbeđivanja ravnopravnog tržišnog nadmetanja.
- Nabavka novih tramvaja predstavlja jednu od najvažnijih investicija u sistem javnog prevoza i zato mora biti zasnovana na jasnim kriterijumima, stručnoj analizi i dugoročnim potrebama grada.
- Budući postupak nabavke trebalo bi da omogući učešće većeg broja renomiranih proizvođača, kako bi Beograd obezbedio najpovoljniji odnos cene, kvaliteta i troškova održavanja.
- Modernizacija tramvajskog sistema ne sme biti dovedena u pitanje, ali se svaka investicija ove vrednosti mora realizovati uz punu transparentnost, zdravu konkurenciju i zaštitu javnog interesa.

2023



JKP „Gradska čistoća“ duguje Beogradu 1.1 milijardu dinara

- **Preduzeće:** JKP „Gradska čistoća“
- **Dug prema budžetu Grada Beograda:** 1,1 milijarda dinara
- **Osnov duga:** neuplaćena dobit
- **Period:** dobit nije uplaćivana od 2016. godine

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Višegodišnje neuplaćivanje dobiti pokazuje da se zakonske obaveze javnih preduzeća prema gradu ne sprovode dosledno.
- To je novac koji je mogao biti usmeren u rekonstrukciju saobraćajnica, obnovu komunalne infrastrukture ili unapređenje javnih usluga.
- Dug od 1,1 milijarde dinara dovoljan je za realizaciju važnih gradskih projekata koji se godinama odlažu zbog nedostatka sredstava, na primer, moguće bi bilo izvršiti kompletnu rekonstrukciju ulice Kneza Miloša.
- Posebno zabrinjava činjenica da je praksa neuplaćivanja dobiti trajala kroz više poslovnih godina. JKP "Gradska čistoća" ne uplaćuje dobit budžetu Beograda od 2016. godine, iako je to zakonska obaveza, a dobit nije uplaćena te godine, ali i 2017, 2018, i 2021. godine.

2023



„Gradska čistoća“ se zadužuje 400 miliona dinara zbog problema sa likvidnošću

- **Preduzeće:** JKP „Gradska čistoća“
- **Iznos zaduženja:** 400 miliona dinara
- **Vrsta kredita:** kratkoročni kredit za tekuću likvidnost
- **Odluku doneo:** Sekretarijat za finansije, odlukom od 7. novembra

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Zaduživanje radi finansiranja tekuće likvidnosti pokazuje da JKP „Gradska čistoća“ ima ozbiljne probleme u svakodnevnom poslovanju preduzeća.
- Zbog čega je javno preduzeće sa budžetom od preko 10 milijardi dinara prinuđeno da se zadužuje zbog tekućeg poslovanja i što ukazuje na to da se njime katastrofalno upravlja?
- Umesto povremenog „gašenja požara“ kreditima, potrebno je utvrditi zbog čega su rashodi porasli i da li postoje problemi u planiranju, javnim nabavkama ili organizaciji poslovanja.
- Finansijska nestabilnost komunalnih preduzeća na kraju se uvek preliva na građane kroz više cene usluga, slabiji kvalitet rada i manja ulaganja u infrastrukturu.

2023



2024

Nastavlja se otimanje linija od GSP-a

- **Oblast:** javni prevoz u Beogradu
- **Planirane promene:** prenos dodatnih linija sa GSP-a na privatne prevoznike
- **Pogođene opštine:** Novi Beograd, Palilula, Grocka, Voždovac i Zemun
- **Potencijalni efekat:** smanjenje obima rada GSP-a za 200–250 autobusa, 800 zaposlenih ostalo bi bez posla

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Dalje prebacivanje linija na privatne operatere moglo bi značajno da smanji učešće GSP-a u obavljanju javnog prevoza i promeni dosadašnju strukturu sistema.
- Smanjenje broja linija i vozila pod upravljanjem GSP-a može uticati na finansijsku održivost preduzeća i njegovu sposobnost da obavlja funkciju gradskog prevoznika.
- Građani imaju pravo da znaju na osnovu kojih analiza se donose odluke o prenosu linija i kakvi su očekivani efekti na kvalitet, cenu i dostupnost usluge.
- Svaka veća reorganizacija sistema javnog prevoza otvara pitanja statusa zaposlenih, korišćenja postojećih pogona i budućnosti gradske imovine koja je decenijama stvarana javnim sredstvima.
- Privatni prevoznici imaju važnu ulogu u funkcionisanju sistema, ali dugoročne promene moraju biti zasnovane na javnom interesu, transparentnim kriterijumima i jasnoj strategiji razvoja javnog prevoza u Beogradu.

2024



Zgrada „monstrum“ u Bloku 63 – konačni slom urbanizma

- **Lokacija:** Blok 63, Novi Beograd
- **Projekat:** stambena zgrada uz ulicu Jurija Gagarina
- **Spratnost:** oko 10 spratova
- **Sporna tačka:** izgradnja na prostoru predviđenom za otvorene i zelene površine

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Predložena izgradnja dodatno smanjuje otvorene i zelene površine koje predstavljaju jedno od osnovnih obeležja urbanističkog koncepta Novog Beograda.
- Intenzivna stanogradnja bez proporcionalnog razvoja infrastrukture povećava pritisak na saobraćaj, parking, vrtiće, škole i druge javne sadržaje u ovom delu grada.
- Građani koji žive u neposrednoj blizini imaju pravo da budu uključeni u procese planiranja i da njihov stav bude uzet u obzir prilikom donošenja odluka koje direktno utiču na kvalitet života u naselju.
- Nastavak prenamene slobodnih površina za stambenu izgradnju postavlja pitanje dugoročne održivosti razvoja Novog Beograda i očuvanja njegovog prepoznatljivog urbanističkog identiteta.
- Umesto daljeg širenja masovne stanogradnje, Novom Beogradu su potrebni novi parkovi, sportski, kulturni i javni sadržaji koji će doprineti da ovaj deo grada funkcioniše kao moderan urbani centar, a ne isključivo kao prostor za investitorsku gradnju.

2024



Vlast od danas privatizuje GSP

- **Dokument:** izmene Odluke o javnom linijskom prevozu putnika u Beogradu
- **Nadležni organ:** Privremeni organ Grada Beograda
- **Novina:** uvođenje posebnih zona javnog prevoza
- **Potencijalna posledica:** prenos dela linija sa GSP-a na privatne prevoznike
- **Obuhvat:** potezi 100, 300, 400 i 700 i više od 170 vozila GSP-a

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Predložene izmene stvaraju pravni okvir za značajno smanjenje uloge GSP-a na prigradskim i rubnim gradskim linijama, što može promeniti strukturu javnog prevoza u Beogradu.
- Oduzimanje velikog broja linija gradskom prevozniku moglo bi da utiče na njegove prihode, finansijsku stabilnost i dugoročnu održivost poslovanja.
- Građani imaju pravo da znaju da li su ovakve promene zasnovane na stručnim analizama, ekonomskim pokazateljima i procenama efekata na kvalitet usluge.
- Smanjenje obima posla GSP-a može otvoriti pitanja budućeg statusa zaposlenih, korišćenja postojećih kapaciteta i upravljanja gradskom imovinom u sektoru javnog prevoza.
- Kada se donose odluke koje mogu trajno promeniti model funkcionisanja javnog prevoza za više od milion građana, neophodno je obezbediti punu transparentnost, javnu raspravu i jasne pokazatelje da je javni interes iznad pojedinačnih poslovnih interesa.

2024



Linija 511 tempirana bomba, kazniti privatnog prevoznika

- **Linija:** 511
- **Prevoznik:** „C&LC Group“
- **Problem:** učestali incidenti i kvarovi vozila

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Stalni incidenti i problemi putnika na liniji 511 u Beogradu, moraju da posluže kao poslednja opomena šta se dešava kada se linije u javnom prevozu oduzmu od GSP-a i predaju sumnjivim privatnim prevoznicima.
- Moramo dobiti odgovor da li nadležni organi redovno kontrolišu stanje vozila i da li se ugovorne obaveze prevoznika zaista sprovode u praksi.
- Neophodno je sprovesti vanredni nadzor rada prevoznika i utvrditi da li postoje sistemski propusti koji ugrožavaju bezbednost putnika i funkcionisanje linije.
- Mora da se napravi crna lista privatnih prevoznika koji više nikad neće moći da rade u javnom prevozu u Beogradu ukoliko koriste nebezbedna vozila.
- Dugoročno, kvalitet i pouzdanost javnog prevoza ne mogu se zasnivati samo na formalnom poveravanju linija privatnim operaterima, već na strogim kontrolama, odgovornosti prevoznika i efikasnom sistemu sankcija za one koji ne ispunjavaju svoje obaveze.

2024



JKP “Gradska čistoća” u izbornoj kampanji za vlast

- **Preduzeće:** JKP „Gradska čistoća“
- Angažovanje zaposlenih u izbornoj kampanji tokom radnog vremena
- Direktor ovog javno komunalnog preduzeća je Marko Popadić, visoki funkcioner vladajuće partije

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Javna komunalna preduzeća svoje kapacitete moraju da koriste za obavljanje komunalnih usluga, a ne za aktivnosti koje nisu povezane sa njihovom osnovnom delatnošću.
- Svaka moguća povezanost rukovodstva javnih preduzeća sa organizovanjem političkih aktivnosti krši principe profesionalnog i nepristrasnog upravljanja.
- Bez dosledne departizacije javnog sektora, stroge kontrole korišćenja javnih resursa i pune odgovornosti rukovodilaca za zakonitost rada, postoji rizik da se javna preduzeća udalje od svoje osnovne svrhe – pružanja usluga građanima Beograda.

2024



JKP "Parking servis" u službi partije, ne Beograda

- **Preduzeće:** JKP "Parking servis"
- Angažovanje zaposlenih u izbornoj kampanji tokom radnog vremena i to do 10%
- **Obuhvat:** zaposleni na određeno, ugovorci i deo stalno zaposlenih
- **Dodatni problem:** JKP "Parking servis" duguje gradskom budžetu 165 miliona dinara na osnovu neuplaćene dobiti

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- JKP "Parking servis" je školski primer kako ne treba raditi i kako se javno preduzeće zloupotrebljava u stranačke svrhe. Direktor Andrija Čupković je koordinator vladajuće partije za gradske opštine Mladenovac, Grocku i Surčin, dok je izvršni direktor Miloš Petrović i zvanično predsednik odbora stranke na vlasti za Mladenovac, a ujedno i glavni organizator stranačkih aktivnosti zaposlenih u ovom javnom preduzeću.
- Građani sa razlogom očekuju da zaposleni u javnim preduzećima obavljaju poslove od javnog interesa, a ne aktivnosti koje nisu povezane sa delatnošću preduzeća.
- Posebno zabrinjava svaka moguća povezanost rukovodećih funkcija u javnim preduzećima sa stranačkim aktivnostima, jer može dovesti do sukoba interesa i narušavanja profesionalnog upravljanja.
- Istovremeno, činjenica da preduzeće ima obaveze prema gradskom budžetu dodatno otvara pitanje prioriteta u njegovom poslovanju i odgovornosti menadžmenta.
- Bez dosledne departizacije, profesionalizacije upravljanja i striktno primene propisa koji uređuju rad javnih preduzeća, postoji rizik da javni resursi budu korišćeni za svrhe koje nisu u interesu građana Beograda.

2024



Zbog divlje gradnje beogradski budžet oštećen za 100 miliona evra

- **Tema:** nelegalna gradnja i legalizacija objekata
- **Posledica:** gubitak prihoda od doprinosa za građevinsko zemljište
- **Primer:** objekat u Kursulinoj ulici na Vračaru
- **Procenjena šteta u pojedinačnom slučaju:** preko 1,2 miliona evra

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Nelegalna gradnja ne predstavlja samo urbanistički problem, već i direktan finansijski gubitak za budžet Grada Beograda.
- Investitori koji grade bez građevinske dozvole stiču finansijsku prednost u odnosu na one koji poštuju propise i uredno izmiruju svoje obaveze prema gradu.
- Svaki izostanak naplate doprinosa za građevinsko zemljište smanjuje sredstva namenjena izgradnji saobraćajne, komunalne i društvene infrastrukture.
- Građani imaju pravo da znaju koliki je stvarni obim izgubljenih prihoda, kao i da li su nadležni organi preduzeli sve mere za zaštitu javnog interesa.
- Bez dosledne primene zakona i pune naplate obaveza prema gradu, postoji rizik da se nelegalna gradnja dodatno podstiče, dok trošak takve prakse na kraju snose svi građani kroz slabije javne usluge i manje investicija.

2024



U tenderu premalo tramvaja za previše novca

- **Nabavka:** 25 novih tramvaja za GSP "Beograd"
- **Procenjena vrednost:** 19,4 milijarde dinara
- **Prosečna cena:** oko 780 miliona dinara po tramvaju
- Tehnički uslovi takvi da ih može ispuniti baš jedna turska kompanija i proizvođač šinskih vozila "Bozonkaja"
- Prosečna cena tramvaja u Sarajevu: 2,9 miliona evra (oko 342 miliona dinara po tramvaju) renomiranog proizvođača Stadler
- Manje mesta za putnike: minimalan broj putnika u tramvaju 160, a poređenja radi "CAF Urbos 3" tramvaj ima 242 mesta.

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Grad najavljuje modernizaciju tramvajskog sistema, ali se tender odnosi na svega 25 vozila, što je znatno manje od potreba postojećeg voznog parka.
- Procenjena vrednost nabavke otvara pitanje da li će građani za izdvojeni novac dobiti adekvatan broj vozila i odgovarajući kvalitet usluge.
- Tehnički uslovi tendera moraju biti postavljeni tako da omoguće što širu konkurenciju među proizvođačima i najbolju ponudu za grad.
- Posebno je važno da nova vozila odgovaraju realnim potrebama Beograda po pitanju kapaciteta, imajući u vidu opterećenost najprometnijih tramvajskih linija.
- Nabavka tramvaja predstavlja investiciju koja će oblikovati javni prevoz narednih nekoliko decenija, zbog čega je neophodno obezbediti transparentan postupak, jaku konkurenciju i najbolji odnos cene, kvaliteta i kapaciteta vozila.

2024



Izgradnja metroa kasni 17 meseci

- **Projekat:** Beogradski metro
- **Segment:** depo Makiš
- **Planirani početak radova:** novembar 2022. godine
- **Trenutni status:** radovi na depou nisu započeti
- **Kašnjenje:** oko 17 meseci u odnosu na zvanični hodogram

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Kašnjenje na samom početku realizacije dovodi u pitanje dinamiku čitavog projekta i mogućnost poštovanja ranije najavljenih rokova.
- Nema jasnog obrazloženja zbog čega radovi na depou nisu započeti prema planu, niti koje mere se preduzimaju kako bi se nadoknadilo izgubljeno vreme.
- Depo predstavlja jedan od ključnih elemenata metro sistema, njegovo odlaganje može uticati na sve naredne faze izgradnje i puštanja metroa u rad.
- Učestala odstupanja od ranije saopštenih rokova stvaraju neizvesnost u vezi sa ukupnom realizacijom najvećeg infrastrukturnog projekta u Beogradu.
- Kada je reč o investiciji od strateškog značaja za prestonicu, neophodno je redovno i transparentno informisanje javnosti o napretku radova, razlozima eventualnih kašnjenja i realnim rokovima za završetak projekta.
- Ministar Mali je dužan i da odgovori da li će se Beograđani voziti metroom 2028. godine, što je takođe on lično više pita obećavao i garantovao.

2024



Stanje u Beogradu loše, čak i “Pogrebne usluge” u gubitku!

- **Preduzeće:** JKP “Pogrebne usluge”
- **Finansijski rezultat:** gubitak u poslovanju tokom 2023. godine
- **Iznos gubitka:** 26 miliona dinara
- **Presedan:** prvi negativan rezultat nakon 15 godina

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Poslovni rezultat jednog od tradicionalno najstabilnijih gradskih preduzeća ukazuje na ozbiljne probleme u funkcionisanju komunalnog sistema.
- Zabrinjava to što je negativan rezultat ostvaren u delatnosti koja je godinama važila za finansijski održivu i predvidivu.
- Građani imaju pravo da znaju koji su konkretni razlozi doveli do gubitka i da li su u pitanju povećani troškovi, loše upravljanje ili drugi organizacioni problemi.
- Negativni rezultati u sve većem broju javnih komunalnih preduzeća stvaraju dodatni pritisak na gradski budžet i smanjuju prostor za nova ulaganja.
- Bez profesionalizacije upravljanja, veće odgovornosti rukovodstava i jasnih kriterijuma za izbor menadžmenta, postoji rizik da se finansijski problemi iz pojedinačnih preduzeća preliju na čitav komunalni sistem Beograda.

2024



GSP “Beograd” duguje 6.5 milijardi

- **Preduzeće:** GSP “Beograd”
- **Ukupan dug prema dobavljačima:** 6,5 milijardi dinara
- **Dug u zakonskom roku:** 1,5 milijardi dinara
- **Dug van roka:** oko 5 milijardi dinara

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Uprkos značajnim subvencijama iz gradskog budžeta, dugovanja prema dobavljačima nastavljaju da rastu, što ukazuje na ozbiljne finansijske izazove u poslovanju preduzeća.
- Veliki iznos obaveza koje su već dospele za plaćanje može ugroziti odnose sa dobavljačima i otežati redovno funkcionisanje sistema javnog prevoza.
- Finansijski problemi GSP-a ne ogledaju se samo u dugovima, već i u pitanju stabilnih prihoda, organizacije poslovanja i efikasnog upravljanja resursima.
- Dugotrajno odlaganje rešavanja sistemskih problema povećava rizik da troškovi poslovanja nastave da rastu, dok kvalitet usluge ostaje pod pritiskom.
- Građani imaju pravo da znaju kakav je plan finansijske konsolidacije GSP-a i na koji način će se obezbediti dugoročno stabilan i održiv gradski prevoz bez daljeg gomilanja dugova.

2024



Prihodi od prodaje karata prepolovljeni

- **Oblast:** javni prevoz u Beogradu
- **Trenutni mesečni prihod:** oko 250 miliona dinara
- **Raniji mesečni prihod:** preko 500 miliona dinara
- Nedostatak zvaničnih i redovno objavljenih podataka

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Pad prihoda od prodaje karata ukazuje na ozbiljne promene u sistemu finansiranja javnog prevoza i otvara pitanje njegove dugoročne održivosti.
- Nedostatak zvaničnih i javno dostupnih podataka o prihodima otežava građanima i stručnoj javnosti da procene efekte novih modela naplate i upravljanja sistemom.
- Zabrinjava smanjenje prodaje mesečnih karata, koje predstavljaju najstabilniji i najpredvidiviji izvor prihoda za organizaciju javnog prevoza.
- Manji sopstveni prihodi povećavaju zavisnost sistema od budžetskih subvencija, što dodatno opterećuje gradske finansije i poreske obveznike.
- Bez pune transparentnosti podataka i jasne strategije finansiranja, postoji rizik da se problemi u javnom prevozu nastave produbljivati, uz sve veće troškove za građane i budžet Grada Beograda.

2024



Ko je "ukrao" most kod Ade Huje?

- **Projekat:** Most preko Ade Huje
- Idejni projekat završen 2019. godine
- **Vrednost projekta dokumentacije:** oko 735.000 evra sa PDV-om
- **Strateški značaj:** rasterećenje Pančevačkog mosta i povezivanje istočnih delova grada
- **Trenutno stanje:** bez daljih koraka ka realizaciji

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Iako je projektna dokumentacija izrađena i plaćena pre više godina, realizacija jednog od najvažnijih saobraćajnih projekata u Beogradu praktično nije pomerena sa mrtve tačke.
- Most na Adi Huji predstavlja ključni deo buduće saobraćajne mreže grada i njegovo odlaganje direktno utiče na opterećenost postojećih pravaca, posebno Pančevačkog mosta.
- Bez alternativnog mostovskog prelaza preko Dunava, ozbiljna rekonstrukcija Pančevačkog mosta je znatno komplikovanija i rizičnija za funkcionisanje saobraćaja u prestonici.
- Zbog čega nakon izrade idejnog projekta nisu nastavljene procedure za građevinsku dozvolu, eksproprijaciju i pripremu izgradnje.
- Da su nadležni odmah raspisali tender za izradu Projekta za građevinsku dozvolu i počeli sa prikupljenjem i drugih dozvola i saglasnosti, danas bi most na Ada Huji već bio uveliko u izgradnji.
- Ovako je neko građanima Beograda "ukrao" most na Adi Huji, a svedoci "krađe" su svi građani koji trpe svakodnevne gužve na Pančevcu, koji je inače u teškom stanju i preopterećen.

2024



Grad se zadužio zbog nelikvidnosti komunalnih preduzeća, dugovi rekordni

- **Zaduženje:** 3 milijarde dinara
- **Kreditor:** Poštanska štedionica
- **Razlog za zaduženje:** problemi sa likvidnošću javnih komunalnih preduzeća
- **Ukupni dugovi prema dobavljačima:** oko 19 milijardi dinara
- **Najveći dužnik:** GSP "Beograd"

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Novo zaduživanje ukazuje na ozbiljne finansijske probleme u komunalnom sistemu i nemogućnost pojedinih preduzeća da redovno izvršavaju svoje obaveze.
- Dugovanja prema dobavljačima dostigla su rekordne iznose, što može ugroziti normalno funkcionisanje komunalnih usluga i realizaciju tekućih poslova.
- Posebno zabrinjava činjenica da pojedina preduzeća imaju poteškoće sa održavanjem likvidnosti i redovnim finansiranjem osnovnih aktivnosti.
- Umesto rešavanja uzroka problema, finansijske teškoće se privremeno pokrivaju novim kreditima, što dodatno opterećuje gradske finansije i buduće budžete.
- Bez profesionalizacije upravljanja, veće odgovornosti rukovodstava i dugoročne finansijske konsolidacije javnih komunalnih preduzeća, postoji rizik daljeg rasta dugova i pogoršanja kvaliteta usluga koje građani svakodnevno koriste.

2024



Šapić deli lokale SNS-u bez nametanja i transparentnosti

- **Predmet:** gradski poslovni prostori u vlasništvu Beograda
- **Dodeljeni:** Srpskoj naprednoj stranci
- **Lokacije:** Voždovac, Zaplanjska i Meštrovićeva ulica

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Umesto da se lokali u vlasništvu Beograda iskoriste za uslužne centre opština, izdvojene šaltere MUP-a, ili dodele organizacijama koje nadziru rad uprave u interesu građana i javnosti, oni se netransparentno i bez nadmetanja dodeljuju stranci koja je već na vlasti i čiji se rad kompletno finansira iz budžeta.
- Dodela gradskih prostora bez javnog nadmetanja i jasnih kriterijuma pokazuje nejednak tretman svih zainteresovanih korisnika javne imovine.
- Građani imaju pravo da znaju pod kojim uslovima, po kojoj ceni i na osnovu kojih odluka se raspolaže prostorima koji su u vlasništvu Grada Beograda.
- Ukoliko ne postoji otvorena konkurencija za korišćenje gradskih lokala, Grad ne može da ostvari najbolje moguće u interesu građana i budžeta.
- Netransparentno upravljanje gradskom imovinom narušava poverenje javnosti u rad institucija i otvara prostor za sumnje u politički privilegovan tretman pojedinih korisnika.

2024



Budžet koji vodi u duboku krizu u Beogradu

- **Dokument:** predlog budžeta za 2025. godinu
- Planirani prihodi su manji za 13 milijardi dinara nego u ovoj godini
- Drastično srezani ključni kapitalni projekti, poput bulevara Patrijarha Pavla, stanične zgrade u bloku 42, ili regionalnog vodovoda Makiš-Mladenovac
- Planirani troškovi za javni prevoz, javna komunalna preduzeća i predškolske ustanove su dramatično potcenjeni

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Pad prihoda od čak 13 milijardi dinara jasno pokazuje pogoršanje finansijskog stanja i smanjenje kapaciteta grada da finansira osnovne funkcije.
- Istovremeno, ključni kapitalni projekti su svedeni na minimum, što ukazuje na odustajanje od razvoja u korist kratkoročnog „gašenja požara“.
- Troškovi za javni prevoz, komunalna preduzeća i predškolski sistem deluju nerealno nisko, što upućuje na to da će ubrzo doći do rebalansa ili problema sa likvidnošću.
- Ograničeno zaduživanje dodatno sužava prostor za finansiranje, pa budžet deluje kao privremeno i neodrživo rešenje.
- Ovakva struktura budžeta ukazuje na nesklad između planiranja i realnih potreba sistema, posebno u sektorima od vitalnog značaja.
- Već sada se može naslutiti scenario u kome grad kasni sa obavezama ili ulazi u nova dugovanja kako bi pokrio osnovne rashode.
- Dugoročno, ovakav budžet ne rešava nijedan ključni problem, već ih produbljuje i odlaže, uz rizik ulaska u ozbiljnu finansijsku krizu.

2024



“Poskupela” rekonstrukcija Trga Nikole Pašića

- **Projekat:** rekonstrukcija Trga Nikole Pašića
- **Nova vrednost:** 731 milion dinara, odnosno 6,2 miliona evra
- **Povećanje troškova:** oko 30 miliona dinara
- **Izvođač:** „GP Invest gradnja“

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Vrednost projekta povećana je nakon zaključenja osnovnog ugovora, što otvara pitanje opravdanosti dodatnih troškova i kvaliteta prvobitnog planiranja.
- Građani imaju pravo da znaju zbog čega je došlo do poskupljenja i koje su konkretne okolnosti dovele do povećanja ugovorene vrednosti radova.
- Posebno zabrinjava kada se dodatna sredstva odobravaju na projektima koji nisu među najhitnijim infrastrukturnim prioritetima grada.
- U situaciji kada Beograd još uvek nema autobusku stanicu, gasnu punionicu u pogonu “Karaburma”, obilaznicu oko Topčiderskog parka i mnoge druge neophodne stvari, potpuna rekonstrukcija Trga Nikole Pašića je samo još jedan nepotreban i pritom skup projekat.
- Učestala kašnjenja radova i naknadna povećanja ugovorene vrednosti ukazuju na potrebu za strožom kontrolom izvođača, boljim planiranjem projekata i većom odgovornošću prilikom trošenja javnog novca.

2024



Sudar na pruzi Beograd – Pančevo posledica sistemskog zanemarivanja železnica

- **Lokacija:** pruga Beograd–Pančevo
- **Incident:** sudar putničkog i teretnog voza
- **Stanje infrastrukture:** i pored rekonstrukcije iz 2017. brzina je smanjena na 80 km/h i postoje problemi sa signalno-sigurnosnim sistemima

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Na jednoj od najvažnijih železničkih deonica u Srbiji i dalje postoje problemi sa infrastrukturom i signalno-sigurnosnim uređajima, uprkos ranijoj rekonstrukciji pruge.
- Smanjenje projektovane brzine i problemi u funkcionisanju opreme su rezultat toga što ulaganja u infrastrukturu nisu praćena adekvatnim održavanjem sistema.
- Pored eventualne pojedinačne odgovornosti učesnika u saobraćaju, neophodno je ispitati da li su tehnički i organizacioni propusti doprineli nastanku incidenta.
- Hronični nedostatak stručnih kadrova u železničkom sektoru predstavlja ozbiljan izazov za bezbedno funkcionisanje saobraćaja i održavanje složenih sistema.
- Dugoročno, zanemarivanje železničke mreže van najprioritetnijih pravaca može imati posledice ne samo po efikasnost transporta i privredu, već i po bezbednost putnika i zaposlenih na železnici.

2024



Ponovo pao tender za tramvaje

- **Projekat:** nabavka novih tramvaja za Beograd
- **Status:** tender ponovo obustavljen
- **Razlog:** prigovor u postupku zaštite prava ponuđača

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Novo obaranje tendera ukazuje na to da ni nakon prethodnih sporova nisu otklonjeni svi problemi koji opterećuju postupak nabavke.
- Učestali prigovori ponuđača dovode u pitanje kvalitet tenderske dokumentacije i ravnopravnost uslova za sve zainteresovane proizvođače.
- Svako novo odlaganje produžava period u kome Beograd koristi jedan od najstarijih tramvajskih vozni parkova u Evropi, sa prosečnom starošću vozila od oko 40 godina.
- Interes građana je da se obezbedi otvorena konkurencija između domaćih i međunarodnih proizvođača, kako bi grad dobio najbolji odnos cene, kvaliteta i pouzdanosti.
- Beogradu su preko potrebni, ne 25, nego 100 novih tramvaja, jer je prosečna starost tramvaja danas u Beogradu 40 godina. Ali baš zato tender za njihovu nabavku mora biti pošten, jer se radi o dugoročnoj investiciji koja će u decenijama ispred nas određivati sudbinu javnog prevoza u prestonici.

2024



Šapić promenio ime Areni, ali uvećao dugove

- **Ustanova:** Beogradska arena
- **Finansijski rezultat:** neto gubitak od 368 miliona dinara (oko 3,13 miliona evra) u prethodne dve godine
- **Nerealizovani radovi:** krov, klimatizacija i vodovodne instalacije

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Finansijski gubici Beogradske arene nastavili su da rastu, što dodatno opterećuje gradski budžet i smanjuje mogućnost novih ulaganja.
- Uprkos lošim finansijskim rezultatima, nisu realizovani pojedini važni investicioni radovi neophodni za redovno funkcionisanje i održavanje objekta.
- Odlaganje radova na krovu, klimatizaciji i infrastrukturi povećava rizik od većih kvarova i još većih troškova u budućnosti.
- Građani imaju pravo da znaju zbog čega se poslovanje pogoršava i kakav je plan za finansijsku stabilizaciju jednog od najvažnijih gradskih objekata.
- Dugoročno, bez odgovornog upravljanja i ulaganja u održavanje, Arena može postati još jedan primer javnog sistema u kome rastu gubici, a opada kvalitet infrastrukture.

2024



Prisvajanje zemljišta IMT-a najveći udar na Beograd

- **Lokacija:** prostor nekadašnjeg IMT-a na Novom Beogradu
- **Površina:** oko 33 hektara građevinskog zemljišta
- **Cena hektara građevinskog zemljišta na Novom Beogradu:** najmanje 10 miliona evra
- **Cena po kojoj je kupljena imovina IMT-a:** 70,8 miliona evra
- **Kupac:** “ABL Solvent”
- **Ključno pitanje:** pretvaranje prava korišćenja u pravo svojine
- **Potencijalni efekat:** gubitak za beogradski budžet od najmanje 260 miliona evra

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Reč je o jednoj od najvrednijih razvojnih lokacija u Beogradu, čija će sudbina dugoročno uticati na urbanistički i finansijski razvoj grada.
- Postavlja se pitanje da li je javni interes adekvatno zaštićen prilikom prenosa i kasnijeg sticanja prava nad zemljištem velike tržišne vrednosti.
- Izmene zakonskog okvira dovele su do toga da se deo prihoda koji je ranije pripadao javnim budžetima više ne ostvaruje, što direktno utiče na raspoloživa sredstva za razvoj grada.
- Svaki gubitak prihoda od zemljišta ovakve vrednosti smanjuje mogućnost finansiranja škola, vrtića, parkova, saobraćajne i komunalne infrastrukture u Beogradu.
- Zabrinjava činjenica da se radi o prostoru od strateškog značaja za budući razvoj Novog Beograda, zbog čega svaka odluka mora biti maksimalno transparentna i podložna javnoj kontroli.
- Dugoročno, način na koji će biti rešen slučaj IMT-a predstavljaće važan test odnosa između privatnog interesa, urbanističkog razvoja i zaštite javnih finansija u Beogradu.

2024



Kome smetaju srpski tramvaji?

- **Nabavka:** 25 novih tramvaja za Beograd
- **Alternativni ponuđač:** Siemens tramvaji proizvedeni u Kragujevcu
- Siemens je u Kragujevcu do sada napravio 100 tramvaja, koji se koriste ili će se koristiti u Bremenu, Minhenu i Nirnbergu

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- U postupku nabavke novih tramvaja nije jasno u kojoj meri su razmatrana vozila koja se proizvode u Srbiji i koja već saobraćaju u pojedinim evropskim gradovima.
- Nabavka vozila proizvedenih u domaćim pogonima mogla bi da donese dodatne koristi kroz angažovanje domaće industrije, inženjera, radnika i lokalnih dobavljača.
- Građani imaju pravo da znaju po kojim kriterijumima se procenjuju ponuđena rešenja i da li su svi relevantni proizvođači imali ravnopravnu priliku da učestvuju u postupku.
- Pored cene, ovakve odluke utiču i na industrijsku politiku, tehnološki razvoj i poziciju Srbije u evropskim proizvodnim lancima visoke tehnologije.
- Kada se odlučuje o investiciji koja će oblikovati javni prevoz narednih nekoliko decenija, neophodno je da proces bude potpuno transparentan i zasnovan na kvalitetu, pouzdanosti, ukupnim troškovima eksploatacije i širem javnom interesu.

2024



Isti tramvaj za više od milion evra skuplji u Beogradu nego u Temišvaru

- **Predmet nabavke:** 25 tramvaja marke “Bozankaya” za Beograd
- **Cena u Beogradu:** 3,23 miliona evra po tramvaju
- **Cena u Temišvaru:** 1,94 miliona evra po tramvaju
- **Razlika:** 1,29 miliona evra po vozilu
- Tramvaji u Temišvaru imaju baterijski pogon i veći kapacitet putnika

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Za isti model tramvaja ugovorena je značajno viša cena nego u uporedivoj evropskoj nabavci, što otvara pitanje ekonomičnosti i opravdanosti posla.
- Posebno zabrinjava činjenica da vozila nabavljena u Temišvaru raspolažu dodatnim tehničkim karakteristikama, uključujući autonomni baterijski pogon i veliki putnički kapacitet.
- Građani imaju pravo da znaju zbog čega je Beograd pristao na cenu koja je među najvišima u regionu za ovu vrstu vozila.
- Kada cena dostigne nivo premijum evropskih proizvođača, postavlja se pitanje da li su razmatrane alternative drugih renomiranih proizvođača i da li je konkurencija bila stvarno obezbeđena.
- Nabavka tramvaja predstavlja investiciju koja će određivati kvalitet javnog prevoza narednih decenija, zbog čega su transparentnost, uporedivost cena i stručna analiza ponuda od ključnog značaja za zaštitu javnog interesa.

2024



Suluda privatizacija javnog prevoza, Šapić “časti” privatnike sa 296 milijardi dinara!

- **Oblast:** javni prevoz u Beogradu
- **Vrednost ugovora:** 296 milijardi dinara
- **Obuhvaćeni potezi:** 100, 400, 500, 600 i 700
- GSP Beograd je opsluživao 91 autobusku liniju, a sad spada na 30

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- U poslednjih nekoliko godina došlo je do značajnog prebacivanja linija i poslova sa gradskog prevoznika na privatne operatere, bez jasne dugoročne strategije razvoja sistema.
- Ugovori ogromne vrednosti zaključuju se za period od više godina, što može trajno promeniti strukturu javnog prevoza u Beogradu i ograničiti mogućnosti budućih gradskih uprava da menjaju model funkcionisanja sistema.
- Nije poznato da li su ovakve odluke zasnovane na sveobuhvatnim stručnim analizama, studijama opravdanosti ili procenama ekonomskih i saobraćajnih efekata.
- Slabljenje uloge GSP-a otvara pitanje dugoročne održivosti gradskog prevoznika, njegovih kapaciteta, zaposlenih i gradske imovine koja je decenijama stvarana javnim sredstvima.
- Kada se usluga od vitalnog značaja za više od milion građana sve više oslanja na privatne ugovore ogromne vrednosti, neophodno je obezbediti maksimalnu transparentnost, javnu kontrolu i jasne garancije da je interes građana ispred interesa pojedinačnih kompanija.

2024



Turci jedini ponuđači i za 150 novih autobusa u Beogradu!

- **Nabavka:** 150 novih autobusa za GSP Beograd
- **Ponuđači:** "BMC" (100 zglobnih autobusa) i "Otokar" (50 solo autobusa)
- **Broj ponuđača:** po jedan ponuđač u obe partije tendera
- **Cena zglobnog autobusa:** oko 577.000 evra sa PDV-om
- **Cena solo autobusa:** oko 462.000 evra sa PDV-om

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Na tenderu za jednu od najvećih nabavki vozila u javnom prevozu ponovo su se pojavili samo unapred očekivani ponuđači, bez stvarne konkurencije među proizvođačima.
- Ponuđene cene značajno su više od ranijih nabavki sličnih vozila, pa ostaje nejasno šta opravdava tako veliki rast troškova u relativno kratkom vremenskom periodu.
- Izostanak konkurencije umanjuje mogućnost da Grad i GSP dobiju povoljnije uslove, bolji kvalitet vozila ili nižu cenu za građane koji finansiraju ovu nabavku.
- Posebno zabrinjava činjenica da se radi o investiciji vrednoj više desetina miliona evra, dok javnost nema detaljno obrazloženje zbog čega su ponuđene cene toliko više od ranijih ugovora.
- Kada se na velikim tenderima pojavljuje samo jedan ponuđač po partiji, a ponuđene cene premašuju očekivanja i ranije nabavke, otvara se pitanje kvaliteta postupka, efikasnosti javne nabavke i potrebe za dodatnom proverom svih okolnosti pod kojima je tender sproveden.

2024



Budžet za 2024. potvrđuje loše stanje u Beogradu

- Budžet Grada Beograda za 2024. godinu potvrđuje tvrdnje o lošem stanju i nezavidnoj finansijskoj situaciji u Beogradu
- **Prihodi:** manji za 18 milijardi dinara u odnosu na poslednji rebalans
- **Fiskalni deficit:** oko 5 milijardi dinara
- **Zaduživanje:** značajno povećano u odnosu na prethodnu godinu
- **Posledica:** smanjen prostor za kapitalne investicije

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Budžet pokazuje pad raspoloživih prihoda i finansijskih kapaciteta grada u odnosu na prethodnu godinu, što ukazuje na pogoršanje fiskalne pozicije Beograda.
- Istovremeno sa padom prihoda, planiran je budžetski deficit i povećano zaduživanje, što znači da se tekući problemi ne rešavaju, već odlažu za naredne godine.
- Veći deo raspoloživih sredstava odlazi na tekuću potrošnju, dok se smanjuje prostor za razvojne projekte i kapitalne investicije.
- Posebno zabrinjava činjenica da nedostatak sredstava može dovesti do odlaganja izgradnje vodovodne, kanalizacione i saobraćajne infrastrukture, koja je neophodna za dalji razvoj grada.
- Dugoročno, ovakva budžetska politika povećava finansijske obaveze grada, smanjuje investicioni potencijal i produbljuje probleme koje će morati da rešavaju buduće gradske administracije.

2024



Dve milijarde dinara za Kalenić pijacu, kao da se radi pozlata

- **Projekat:** rekonstrukcija Kalenić pijace
- **Ukupna vrednost:** oko 2 milijarde dinara
- **Planirana sredstva:** 1,08 milijardi dinara u 2024. godini
- Cena rekonstrukcije pijace u Bloku 44 iz 2011. godine - 153 miliona dinara

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Predviđena vrednost rekonstrukcije značajno prevazilazi iznose koji su ranije izdvajani za slične projekte u Beogradu, što otvara pitanje opravdanosti troškova.
- Kalenić pijaca postaje jedan od najvećih pojedinačnih kapitalnih projekata u gradskom budžetu, dok brojni infrastrukturni projekti od šireg značaja čekaju na realizaciju.
- Ostaje nejasno zbog čega je upravo rekonstrukcija pijace dobila prioritet kada je za taj novac mogao da se spoji Ada most sa Rakovicom, ili izgradi i opremi još jedan dom zdravlja na Novom Beogradu.
- Građani imaju pravo da dobiju detaljno obrazloženje strukture troškova i odgovore na pitanje šta konkretno opravdava investiciju vrednu oko 17 miliona evra.
- Velika razlika između ranijih rekonstrukcija gradskih pijaca i sada planiranih sredstava dodatno pojačava potrebu za punom transparentnošću projekta i javnom kontrolom trošenja budžetskog novca.

2024



Budžet za namirivanje birokratije i partijskih kadrova

- Budžet Grada Beograda za 2024. godinu planira zaduženje za duplo više sredstava nego u prethodnoj godini, a manje prihode nego prethodne godine
- **Tekući rashodi:** povećani sa 126 na 135 milijardi dinara (za 9 milijardi)
- **Rashodi za zaposlene:** veći za oko 4 milijarde dinara, troškovi za putovanja uvećani za 124 miliona dinara

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Uprkos manjem prilivu novca, grad povećava tekuću potrošnju umesto da racionalizuje troškove, što ukazuje na budžet usmeren na održavanje administrativnog aparata, a ne na razvojne investicije.
- Najveći rast beleže rashodi za zaposlene i drugi operativni troškovi, što pojačava utisak da prioritet nisu infrastrukturni projekti i usluge za građane.
- Kapitalni izdaci se smanjuju ili odlažu, što znači manje ulaganja u saobraćajnu, vodovodnu i kanizacionu infrastrukturu.
- Istovremeno se planira veće zaduživanje grada, pa će teret današnjih odluka snositi građani kroz buduće otplate dugova.
- Ovakva struktura budžeta ne pokazuje razvojnu strategiju, već model u kome rastu tekući troškovi, dok se ključni problemi Beograda odlažu za neka naredna vremena.

2024



Tri problema sa kišnom kanalizacijom

- Slivnici i kišna kanalizacija se ne održavaju valjano. Beograd ima oko 35.000 slivnika na teritoriji grada, a za održavanje kompletne kišne kanalizacije odvaja se ispod tri miliona evra godišnje.
- Drugi problem je to što u Beogradu postoje dva različita sistema odvoda kišne kanalizacije. Jedan je opšti koji podrazumeva da se u njega ulivaju i fekalna i kišna kanalizacija, a drugi je separacioni i isključivo je predviđen za odvod atmosferskih padavina.
- Treći i najvažniji problem je to što je u Beogradu na delu preterana i često neregulisana stanogradnja, uz konstantno smanjivanje zelenih površina i parkova, što zahteva barem novi profil cevi koje se koriste za odvod atmosferskih padavina, kao i primenu dodatnih hidrotehničkih mera.

2024



Turski autobusi skuplji u Beogradu nego renomirani italijanski u Atini!

- **Predmet nabavke:** 150 novih autobusa za GSP "Beograd"
- **Vozila:** 100 zglobnih i 50 solo autobusa
- **Broj ponuđača:** po jedan ponuđač u obe partije tendera, "BMC" za zglobne, a "Otokar" za solo autobuse
- Ponuđena cena je za 31 milion dinara viša od vrednosti tendera koju je odredio GSP
- **Cena zglobnog autobusa:** oko 480.000 evra bez PDV-a
- **Poređenje:** Atina je kupila "Iveco" zglobne autobuse za oko 385.000 evra po vozilu

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Na obe partije tendera javio se samo po jedan ponuđač, što otvara pitanje nivoa konkurencije i efikasnosti postupka javne nabavke.
- Konačna cena nabavke premašuje procenjenu vrednost koju je prethodno definisao GSP, uprkos izostanku konkurentskih ponuda.
- Cena od oko 480.000 evra po zglobnom autobusu značajno je viša od cena koje su za slična vozila postignute u drugim evropskim gradovima.
- Posebno je sporno što se skuplje plaćaju autobusi proizvođača nižeg tržišnog renomea od pojedinih vozila etabliranih evropskih proizvođača.
- Postoje i ranije primedbe na pouzdanost i eksploatacione karakteristike dela gasnih autobusa koji su već u saobraćaju.
- Građani imaju pravo da znaju zbog čega su izabrana upravo ova vozila, kako je formirana cena i koje su alternative razmatrane tokom postupka.

2024



Ograničiti i ove godine rast poreza na imovinu

- Gradske vlasti nisu donele odluku o ograničavanju uvećanja poreza na imovinu u ovoj godini
- **Dosadašnja praksa:** ograničavanje godišnjeg rasta poreza
- **Predlog:** ograničiti povećanje poreza na imovinu na maksimalno do 5%

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Građani su ove godine dobili znatno veće račune za porez na imovinu jer nije doneta odluka koja bi ograničila godišnji rast poreskih obaveza.
- Prethodnih godina postojala je praksa da se povećanje poreza ograniči na maksimalno 5% kako bi se izbegao nagli finansijski udar na domaćinstva.
- Za ovu godinu to nije urađeno i to je razlog zašto je porez na imovinu stigao odjednom mnogo veći i doveo je do situacije da mnogi vlasnici stanova i kuća odjednom plaćaju značajno veće iznose nego ranije.
- Povećanje poreskih opterećenja dolazi u trenutku kada građani već trpe rast cena komunalnih usluga, energenata i drugih životnih troškova.
- Dugoročno, bez jasnih mehanizama zaštite građana od naglih poreskih skokova, raste rizik dodatnog opterećenja kućnih budžeta i pada poverenja u poresku politiku grada.

2024



U Beogradu samo 9% šumskog zemljišta

- **Pokrivenost šumama 13 gradskih opština:** oko 9% teritorije (ispod evropskog i regionalnog proseka)
- Ovaj procenat je u realnosti i niži, jer su u njega uvrštene Lipovačka šuma i šuma "Avala", koje se nalaze izvan gradskog područja
- **Poželjan nivo:** najmanje 16,5% šumskog zemljišta
- Nije predviđen poseban budžet za pošumljavanje, a JKP "Zelenilo Beograd" je već drugu godinu nedovoljno finansirano

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Beograd raspolaže znatno manjim površinama pod šumama od evropskog proseka, što ga čini ranjivijim na toplotne talase, zagađenje vazduha i posledice klimatskih promena.
- Postojeći procenat šumskog zemljišta nije dovoljan da odgovori na rastuće potrebe grada za zaštitom od ekstremnih vremenskih pojava i urbanog zagrevanja.
- Uprkos tome, u gradskom budžetu nisu predviđena značajnija sredstva za pošumljavanje i povećanje zelenog fonda.
- Istovremeno se nastavlja pritisak na postojeće zelene površine kroz novu gradnju i prenamenu zemljišta, što dodatno pogoršava stanje.
- Bez ozbiljne politike pošumljavanja i zaštite zelenih površina, Beograd će dugoročno imati lošiji kvalitet vazduha, više temperature i niži kvalitet života građana.

2024



Odbaciti nacrt plana za IMT

- **Lokacija:** prostor nekadašnjeg IMT-a, Novi Beograd
- **Površina obuhvata:** 36 hektara
- **Status:** nacrt plana pred Komisijom za planove
- **Predložena namena:** intenzivna stambena izgradnja
- **Učesnici:** investitor ABL Solvent i projektni biro ZAP

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Radi se o jednoj od najvećih preostalih razvojnih lokacija na Novom Beogradu, čije će plansko rešenje dugoročno odrediti izgled i funkciju čitavog područja.
- Predloženi plan predviđa visoku gustinu izgradnje, što može dodatno opteretiti saobraćajnu, komunalnu i društvenu infrastrukturu ovog dela grada.
- Novi stambeni kapaciteti nisu praćeni jasnim planovima za škole, vrtiće, domove zdravlja, parking prostore i druge javne sadržaje.
- Postoji rizik da se prostor nekadašnjeg industrijskog kompleksa pretvori u još jedan izolovani stambeni blok bez dovoljno sadržaja za svakodnevni život stanovnika.
- Posebno zabrinjava mogućnost narušavanja urbanističkog balansa između stanovanja, javnih funkcija, zelenih površina i poslovnih sadržaja.
- Građani Novog Beograda su u više navrata ukazivali na potrebu da se ovaj prostor iskoristi za sadržaje od šireg javnog značaja, a ne isključivo za novu stanogradnju.

2024



Država pala na ispitu u oblasti ekologije i sanitarne infrastrukture, logično nepoverenje u vezi Rio Tinta

- Teško je imati poverenje u garancije institucija i ispunjavanje standarda u vezi sa iskopavanjem litijuma, kada znamo da gotovo nijedno prethodno krucijalno obećanje nije ispunjeno, od sanacije stare deponije u Vinči, preko rešavanja aerozagađenja, do izgradnje kanalizacije na levoj obali Dunava.
- **Ključni nerešeni problemi:** kanalizacija, prerada otpadnih voda, aerozagađenje i upravljanje otpadom
- **Primeri:** sanacija stare deponije u Vinči, izgradnja kanalizacije na levoj obali Dunava, magistralni vodovod Makiš-Mladenovac, prečišćavanje otpadnih voda u Beogradu.

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Poverenje građana u velike projekte ne zavisi samo od obećanja i studija, već pre svega od dosadašnjih rezultata institucija na sličnim poslovima.
- Brojni infrastrukturni i ekološki problemi ostaju nerešeni godinama, uprkos najavama, obezbeđenim sredstvima i usvojenim planovima.
- Beograd i dalje nema kompletan sistem za prečišćavanje otpadnih voda, dok stotine hiljada građana nemaju pristup punoj kanalizacionoj infrastrukturi.
- Problemi aerozagađenja, upravljanja otpadom i zaštite vodotokova pokazuju ograničene kapacitete države da dosledno sprovodi ekološke standarde.
- U takvim okolnostima, javnost opravdano postavlja pitanje da li institucije mogu da kontrolišu projekat koji podrazumeva visoke tehnološke, ekološke i bezbednosne zahteve.
- Mnogo ranije najavljeni projekti od javnog značaja kasne godinama ili nisu realizovani u planiranom obimu.



Talas poskupljenja komunalnih usluga u Beogradu

- Prvog avgusta poskupele su usluge "Gradskog stambenog"
- Od 15. avgusta stupa na snagu novi cenovnik "Gradske čistoće"
- U avgustu počinje naplata i pune cene komunalne usluge na novoj deponiji u Vinči

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- U kratkom vremenskom periodu dolazi do više uzastopnih poskupljenja komunalnih usluga, što predstavlja dodatni udar na kućne budžete građana.
- Građani nisu blagovremeno informisani o razlozima, obimu i posledicama novih cenovnika.
- Poskupljenja se uvode bez šire javne rasprave i bez jasnog obrazloženja šta građani dobijaju zauzvat kroz kvalitet usluge.
- Rast troškova dolazi u trenutku kada su građani već izloženi inflaciji, višim cenama hrane, energenata i drugih osnovnih životnih potreba.
- Posebno zabrinjava činjenica da se gotovo svi problemi komunalnog sistema rešavaju povećanjem cena, umesto unapređenjem efikasnosti i racionalizacijom troškova.

2024



Vlast priznala da je aktuelni projekat metroa neadekvatan

Raspisivanjem projektnog zadatka za 3. liniju metroa i konstatacijom u dokumentaciji da aktuelni generalni projekat "ne ispunjava transportne zadatke Beograda", vlast je priznala da je dosadašnji koncept metroa faličan i neadekvatan, na šta smo više puta upozoravali.

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Aktuelni predlog mreža metroa ne povezuje neke od najvažnijih saobraćajnih tačaka u gradu, uključujući železničke stanice, autobuski terminal i aerodrom.
- Izostanak pokrivanja pojedinih najopterećenijih pravaca dovodi u pitanje funkcionalnost čitavog sistema i njegov stvarni doprinos smanjenju saobraćajnih gužvi.
- Umesto da se govori o rokovima izgradnje i napretku radova, fokus se prebacuje na redefinisane koncepta i planiranje novih linija.
- Zabrinjava činjenica da se nakon više godina priprema i velikih budžetskih izdvajanja i dalje otvaraju osnovna strateška pitanja o pravcu razvoja metro sistema.
- Ovakva situacija ukazuje na nedostatak dugoročne i dosledne strategije razvoja najvećeg infrastrukturnog projekta u prestonici.
- Dugoročno, svaki novi zaokret u planiranju povećava troškove, produžava rokove i dodatno udaljava Beograd od dobijanja modernog metro sistema kakav imaju uporedive evropske metropole.

2024



Kršenje urbanističkih normi na Novom Beogradu

- **Lokacija:** Blok 63, Novi Beograd
- **Predmet:** Plan detaljne regulacije za četiri urbanističke celine
- **Važeća namena:** zelenilo i prateći javni i komercijalni sadržaji
- **Predložena promena:** prenamena u stanogradnju
- **Investitor:** W.D. Concord West

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Predložene izmene podrazumevaju prenamenu prostora koji su višim planskim dokumentima predviđeni za zelenilo i sadržaje od javnog značaja.
- Zabrinjavajuća je praksa da se planovima nižeg reda menjaju osnovna rešenja usvojena kroz plan generalne regulacije otvara pitanje poštovanja urbanističke hijerarhije i planskog sistema.
- Novi Beograd se već godinama suočava sa intenzivnom stanogradnjom i smanjenjem slobodnih javnih površina između blokova.
- Dodatna izgradnja može dovesti do povećanja gustine naseljenosti bez proporcionalnog razvoja saobraćajne, obrazovne, zdravstvene i komunalne infrastrukture.
- Posebno zabrinjava činjenica da inicijative za prenamenu često dolaze od investitora, dok se potrebe lokalne zajednice razmatraju tek u kasnijim fazama postupka.
- Dugoročno, nastavak ovakve urbanističke politike vodi ka preizgrađenosti Novog Beograda, gubitku otvorenih javnih prostora i trajnom narušavanju urbanističkog identiteta bežanijskih blokova.

2024



Šapić ne radi ništa za bezbedniji javni prevoz, bez osnova vređa novinare

Aleksandar Šapić je prvi gradonačelnik Beograda koji nije nijednom zahtevao vanredni tehnički pregled vozila javnog prevoza nakon nekog većeg incidenta. To su pre njega redovno činili i Dragan Đilas i Siniša Mali i Zoran Radojičić, a poslednji put je Grad Beograd zahtevao vanredni tehnički pregled vozila krajem septembra 2021. godine.

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Nakon više ozbiljnih incidenata u javnom prevozu nisu zatraženi vanredni tehnički pregledi vozila, iako za to postoje zakonski i operativni mehanizmi.
- Izostanak dodatnih kontrola nakon teških nezgoda šalje poruku da bezbednost putnika nije prioritet sistema.
- Pored tehničke ispravnosti vozila, ostaje otvoreno pitanje kontrole rada privatnih prevoznika i njihovog poštovanja bezbednosnih standarda.
- Nema informacija o ozbiljnijim sankcijama prema prevoznicima nakon incidenata koji su izazvali veliku zabrinutost javnosti.
- Umesto analize uzroka i preventivnih mera, javnost ostaje uskraćena za odgovore kako će se slični događaji sprečiti u budućnosti.

2024



Bulevar patrijarha Pavla na mrtvoj tački

- **Projekat:** proširenje Bulevara patrijarha Pavla i spajanje sa Mostom na Adi
- **Lokacija:** potez Topčiderski park – Košutnjak
- **Status:** tender i dalje nije okončan
- **Problem:** prigovori ponuđača i višegodišnje kašnjenje
- **Promena cene:** procenjena vrednost povećana za 450 miliona dinara

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Iako je projekat označen kao jedan od ključnih saobraćajnih prioriteta u Beogradu, radovi još nisu započeli uprkos ranijim najavama gradskih vlasti.
- Tender za izbor izvođača i dalje nije završen, što dodatno odlaže realizaciju projekta i stvara neizvesnost oko rokova.
- U međuvremenu je procenjena vrednost radova povećana za 450 miliona dinara, bez vidljivog napretka na terenu.
- Od 2022. godine do datuma objave ovog saopštenja, nije realizovan nijedan novi metar saobraćajnice na ovoj deonici, što ukazuje na ozbiljne probleme u upravljanju projektom.
- Potpuno je nestala iz javnosti priča o trećoj fazi projekta, koja bi trebalo da poveže Vidikovac sa ulicom Pere Velimirovića.
- Zbog nepotpune realizacije, Most na Adi i dalje funkcioniše ispod svog punog saobraćajnog potencijala.
- Bez povezivanja sa Autokomandom, autoputem i južnim delovima grada, jedna od najvažnijih infrastrukturnih investicija u Beogradu ostaje nedovršen sistem sa ograničenim efektima za građane.

2024



Rebalans koji pokazuje dubinu krize u Beogradu

- **Dokument:** rebalans budžeta Grada Beograda
- **Budžetski deficit:** preko 7 milijardi dinara
- **Najveći rashodi:** zaposleni (23,2 milijarde dinara) i javni prevoz (39,84 milijarde dinara)
- **Dodatni izvori finansiranja:** veće zaduživanje, veći porez na imovinu (preko 20 milijardi dinara) i rast naknada

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Rebalans potvrđuje da prvobitni budžet nije bio realno planiran i da se finansijski problemi grada produbljuju tokom godine.
- Budžetski deficit nastavlja da raste, a njegovo pokrivanje zasniva se na novom zaduživanju i dodatnom opterećenju građana kroz poreze i naknade.
- Umesto smanjenja rashoda i reforme sistema, teret finansijske krize prebacuje se direktno na građane kroz veće račune i poreska davanja.
- Plaćanja za javni prevoz dostižu gotovo 40 milijardi dinara godišnje, što postaje jedna od najvećih pojedinačnih stavki gradskog budžeta.
- Rashodi za zaposlene ostaju među najvećim budžetskim izdacima, bez vidljivih mera racionalizacije i reorganizacije sistema.
- Sve veća sredstva odlaze na tekuću potrošnju, dok se smanjuje prostor za škole, domove zdravlja, vodovod, kanalizaciju i putnu infrastrukturu.
- Dugoročno, ovakav rebalans ne rešava nijedan ključni problem, već potvrđuje model upravljanja u kome se deficit pokriva novim nametima, zaduživanjem i odlaganjem suštinskih reformi.

2024



Od dolaska Šapića samo tri konkursa za izbor direktora komunalnih preduzeća i gradskih sekretara

Od dolaska Aleksandra Šapića na funkciju gradonačelnika Beograda, raspisana su svega tri konkursa za izbor direktora komunalnih preduzeća i gradskih sekretara, uprkos zakonskoj obavezi da se za ta mesta organizuje transparentan proces.

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Raspisivanje samo tri konkursa za ključne funkcije u gradu ukazuje na sistemsko izbegavanje zakonske obaveze profesionalnog izbora rukovodilaca.
- Umesto otvorene konkurencije i provere stručnosti kandidata, upravljanje gradom se sve više oslanja na privremena i politička imenovanja.
- Ovakva praksa omogućava da se ključne funkcije popunjavaju bez jasnih kriterijuma, odgovornosti i javne kontrole.
- Javni pozivi za prijavu stručnjaka od strane gradonačelnika Šapića gube kredibilitet ukoliko se konkursi ne raspisuju redovno ili ukoliko unapred postoji politički favorit.

2024



Treće povećanje cene grejanja u godinu i po dana - još jedan udar na Beograđane

- **Usluga:** daljinsko grejanje
- **Povećanje cene:** sa 132,8 dinara, plaćaće 144,6 po kvadratu (+8,9%)
- **Povećanje računa:** preko 600 dinara za prosečan stan
- **Ukupno poskupljenje od 2023:** oko 20% od 500 miliona dinara
- **Broj zaposlenih:** planirano 87

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Beograđani se suočavaju sa trećim poskupljenjem grejanja za svega godinu i po dana, što ukazuje na kontinuirani rast troškova života.
- Ukupno povećanje od oko 20% predstavlja ozbiljan finansijski pritisak na domaćinstva, posebno u uslovima inflacije i rasta drugih komunalnih troškova.
- Poskupljenje dolazi uprkos činjenici da su prethodne zime bile među blažima u poslednjih nekoliko godina, što dodatno otvara pitanje opravdanosti rasta cena.
- Građani praktično kroz svoje račune pokrivaju posledice problema u poslovanju i partijskom upravljanju komunalnim sistemom.
- Istovremeno, ne postoje vidljive reforme, racionalizacija troškova niti unapređenje efikasnosti javnih komunalnih preduzeća.

2024



Za farbanje 100 autobusa, 700 hiljada evra

- **Predmet:** farbanje autobusa GSP-a
- **Broj vozila:** 100 autobusa iz 2022. godine
- **Procena troška:** oko 700 hiljada evra
- Ukoliko se budu farbali i autobusi iz 2019. godine, cena će biti višestruko veća

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Autobusi koji su poslednji put farbani pre samo nekoliko godina ponovo ulaze u proces farbanja, što ukazuje da se radi o besmislenom trošenju sredstava i izvlačenju novca iz gradskog budžeta.
- Procena od oko 700 hiljada evra za samo 100 vozila ukazuje na visoku cenu postupka u odnosu na njegovu praktičnu vrednost.
- Ukoliko bi se akcija proširila i na starija vozila, ukupni troškovi bi dodatno višestruko porasli.
- Očigledno je da je motiv ove besmislene akcije i to da se odvрати pažnja sa suštinskih problema u gradskog prevozu u Beogradu, koji se raspada, a na koji se prema poslednjem rebalansu odvajaju godišnje iz budžeta čak 40 milijardi dinara.

2024



Šta se dešava sa napuštenom kovid bolnicom?

Centar za lokalnu samoupravu predlaže da se napuštena kovid bolnica u Batajnici pretvori u savremenu opštu bolnicu koja bi opsluživala sve stanovnike buduće nove opštine u ovom delu grada, kojih ima preko 80 hiljada.

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Sramota je da Beograđani koji žive dalje od Pupinovog mosta i Novog novosadskog puta nemaju nijedan savremeni bolnički centar.
- Batajnica godinama čeka na ranije obećani dom zdravlja, što dodatno opterećuje postojeće ustanove u drugim delovima grada.
- Uprkos rastu broja stanovnika i urbanizaciji ovog dela grada, zdravstvena infrastruktura nije pratila razvoj naselja.
- Postojeći objekat kovid bolnice predstavlja značajan infrastrukturni resurs koji trenutno nije u punoj funkciji.
- Pretvaranje objekta u opštu bolnicu moglo bi rasteretiti velike kliničke centre i unaprediti dostupnost sekundarne zdravstvene zaštite.

2024



CLS: Smeniti resornog ministra

- Posle nezapamćene tragedije na železničkoj stanici u Novom Sadu, nesumnjivo je da je poverenje u državu uzdrmano i da je sistem pokazao ogromne nedostatke.
- Zato korak ka otrežnjenju mora biti smena ministra građevinarstva, infrastrukture i saobraćaja, kao i sveobuhvatna i nezavisna istraga svih uzroka ove tragedije.

Zahtevamo i da se utvrdi krivična odgovornost svih lica u lancu od investitora, preko projektanta i izvođača, do nadzora, kao i da se sve firme koje su učestovale u rekonstrukciji i održavanju železničke stanice stave na trajnu crnu listu za sve dalje aktivnosti u Srbiji.

Najmanje što dugujemo nastradalima u ovoj tragediji jeste da ovo bude poslednji alarm za uzbunu za reviziju kompletnog sektora građevine u Srbiji, ali i da se momentalnim smenama svi opomenu na političku odgovornost, profesionalnu čast i javni moral.

2024



JKP "Gradska čistoća" duguje budžetu 1,55 milijarde dinara

- **Preduzeće:** JKP „Gradska čistoća“
- **Dug prema budžetu:** 1,55 milijardi dinara
- **Osnov:** neuplaćena dobit
- **Period:** zaključno sa 2023. godinom
- **Prijavljena dobit za prošlu godinu:** oko 650 miliona dinara

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Ovakvom praksom i poslovanjem Gradske čistoće ugrožava se realizacija svih drugih prioriteta u beogradskom budžetu, što negativno utiče na svakodnevni život Beograđana.
- Gde se troši ovolika dobit, ako ne ide u budžet, a ne ide ni u čišćenje grada koji je nikad prljaviji?
- Zašto je JKP "Gradska čistoća" u avgustu podigla cene svojih usluga, ako je ovo preduzeće imalo "dobit" prošle godine od 650 miliona dinara?
- Izostanak detaljnog i transparentnog objašnjenja trošenja novca dodatno pojačava sumnje u način upravljanja preduzećem.

2024



Preko 350 miliona evra godišnje prevoznicima, gde završavaju te pare?

Ukoliko se ostvare najave o novoj promeni obračuna plaćanja prevoznicima u Beogradu, cifra koja se odliva iz gradskog budžeta na javni prevoz preći će 350 miliona evra godišnje, što je istorijski maksimum i dokaz da nešto ozbiljno nije u redu.

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Pod Aleksandrom Šapićem, plaćanja iz gradskog budžeta za prevoznike za 100 miliona evra viša nego pod Zoranom Radojičićem i za čak 250 miliona viša nego što je bilo za vreme Dragana Đilasa, bez vidljivog proporcionalnog poboljšanja kvaliteta usluge.
- Uprkos rekordnim izdvajanjima, GSP beleži rast dugova, dok su problemi u funkcionisanju sistema i dalje prisutni.
- Česte havarije i problemi sa privatnim prevoznicima dodatno dovode u pitanje efikasnost uloženog novca.
- Nabavke vozila uglavnom su usmerene na ograničen broj proizvođača, što otvara pitanje konkurencije i kvaliteta nabavki.
- Dugoročno, ovakav model finansiranja može postati neodrživ i dodatno opteretiti budžet grada bez stvarnog unapređenja javnog prevoza.

2024



Beograd ove godine u deficitu 20 milijardi dinara

- **Procena deficita:** oko 20 milijardi dinara
- **Glavni rashodi:** javni prevoz i javna komunalna preduzeća
- **Posledice:** dodatni pritisak na budžet za 2025. godinu

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Fiskalni deficit od 20 milijardi dinara predstavlja jedan od najtežih finansijskih rezultata Beograda u poslednjih više godina.
- Ovako visok minus pokazuje da grad troši znatno više nego što realno može da finansira iz sopstvenih prihoda.
- Najveći pritisak dolazi iz sektora javnog prevoza i javnih komunalnih preduzeća, gde rashodi kontinuirano rastu bez vidljivih reformi.

2024



Dva nova poskupljenja kao novogodišnja čestitka gradonačelnika Beograda

- Povećanje cene za isporučenu vodu: +17,5%
- Povećanje cene pogrebnih usluga: +60%
- Vreme primene: od 1. januara

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Istovremeno poskupljenje dve osnovne komunalne usluge predstavlja ozbiljan finansijski udar na građane već na početku godine.
- Ova povećanja dolaze nakon niza ranijih poskupljenja (Gradsko stambeno, Čistoća, porez na imovinu), što ukazuje na kontinuitet rasta troškova života.
- U uslovima inflacije i visokih cena hrane, dodatno opterećenje domaćinstava postaje teško održivo.
- Nije jasno da li su poskupljenja posledica realnih troškova ili posledica neefikasnog upravljanja komunalnim sistemom.
- Izostaje detaljno obrazloženje strukture cena i razloga za ovako visoka povećanja, posebno kod pogrebnih usluga (+60%).
- Ovakav pristup ukazuje na model u kome se finansijski problemi javnih preduzeća prebacuju direktno na građane.
- Dugoročno, kontinuitet poskupljenja bez unapređenja kvaliteta usluga može dodatno urušiti poverenje građana u gradski sistem.

2024



Beogradska služba bezbednosti ili privatno obezbeđenje?

- Da li u najavljenoj “Beogradskoj službi bezbednosti”, Grad namerava da angažuje “Bele”, koji su legitimni komunalni milicajci sa zakonskim ovlašćenima, ili to predaje jednoj privatnoj firmi za obezbeđenje registrovanoj na Novom Beogradu.
- Ukoliko se angažuje privatno obezbeđenje, to bi značilo dalje rasturanje javnih službi u Beogradu, davanje javnih ovlašćenja privatnoj firmi i izvlačenje dodatnog novca iz gradskog budžeta.

2024



Budžet koji vodi u duboku krizu u Beogradu

- **Dokument:** predlog budžeta za 2025. godinu
- Planirani prihodi su manji za 13 milijardi dinara nego u ovoj godini
- Drastično srezani ključni kapitalni projekti, poput bulevara Patrijarha Pavla, stanične zgrade u bloku 42, ili regionalnog vodovoda Makiš-Mladenovac
- Planirani troškovi za javni prevoz, javna komunalna preduzeća i predškolske ustanove su dramatično potcenjeni

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Pad prihoda od čak 13 milijardi dinara jasno pokazuje pogoršanje finansijskog stanja i smanjenje kapaciteta grada da finansira osnovne funkcije.
- Istovremeno, ključni kapitalni projekti su svedeni na minimum, što ukazuje na odustajanje od razvoja u korist kratkoročnog „gašenja požara“.
- Troškovi za javni prevoz, komunalna preduzeća i predškolski sistem deluju nerealno nisko, što upućuje na to da će ubrzo doći do rebalansa ili problema sa likvidnošću.
- Ograničeno zaduživanje dodatno sužava prostor za finansiranje, pa budžet deluje kao privremeno i neodrživo rešenje.
- Ovakva struktura budžeta ukazuje na nesklad između planiranja i realnih potreba sistema, posebno u sektorima od vitalnog značaja.
- Već sada se može naslutiti scenario u kome grad kasni sa obavezama ili ulazi u nova dugovanja kako bi pokrio osnovne rashode.
- Dugoročno, ovakav budžet ne rešava nijedan ključni problem, već ih produbljuje i odlaže, uz rizik ulaska u ozbiljnu finansijsku krizu.

2024



2025

Krivična prijava protiv gradskog sekretara za javni prevoz Radovana Kremića

- CLS je najavio krivičnu prijavu protiv sekretara za javni prevoz Radovana Kremića ukoliko se nastavi ukidanje trolejbusa i prepuštanje sistema električnih autobusa privatnoj firmi „Strela“.
- Ocenjujmo da bi takva odluka značila uništavanje gradske imovine (kontaktne mreže i infrastrukture vredne desetina miliona evra) i dodatno opterećenje budžeta.
- Upozoravamo da se poslovi GSP-a prepuštaju privatniku bez iskustva u električnim vozilima, po višoj ceni, uz ustupanje trolejbuskog depoa na Dorćolu.
- CLS tvrdi da iza odluke stoje koruptivni interesi i poručuje da će odgovorni morati da snose ličnu odgovornost za štetne i nezakonite poteze.

2025



U čije ime Zoran Antić napada radnike GSP-a?

- U situaciji kada je GSP Beograd na najnižim granama i kada se radnici bore za opstanak ovog ključnog gradskog preduzeća, Zoran Antić, formalno na čelu Samostalnog sindikata, napada i omalovažava te iste radnike čije bi interese trebalo prvi da brani.
- Reakcije rukovodstva su izostale kada je prošle godine više od 30 linija GSP-a predato privatnom konzorcijumu bliskom kontraverznim biznismenima sa Kosova. Izostale su kada je grad odlučio da nabavlja gasne autobuse za GSP, umesto modernih hibridnih i električnih vozila, iako grad još nema ni punionicu za gas.
- Reakcija je izostala i kada su političari nameštali tendere GSP-a za problematična kineska i turska vozila, koja se nigde ne koriste u Evropi.
- Tek u fazi kada se govori o gašenju trolejbuskog sistema i daljem prepuštanju poslova privatnicima dolazi do javnog angažmana, ali bez podrške zaposlenima već da bi ih omalovažili.
- Ovakvo ponašanje sindikata može obeshrabrili radnike i oslabiti njihovu pregovaračku poziciju u ključnom trenutku.

2025



Ukida se tramvajski depo na Novom Beogradu, predviđena privatizacija i stanogradnja

- Grad Beograd planira da ukine tramvajski depo na Novom Beogradu u bloku 66.
- Pokrenut je rani uvid u elaborat za izradu novog prostornog plana.
- To je prvi korak da se kompletno zemljište pretvori u građevinsko.

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Ukidanjem ove strateške infrastrukture za javni prevoz Beograđana, počinje proces privatizacije ovog zemljišta i nove konfekcijske stanogradnje protiv koje se građani Novog Beograda već godinama bore.
- Ukoliko bi se ostvario ovakav plan, nanela bi se neprocenjiva šteta Gradu, GSP-u i svim Beograđanima koji koriste javni prevoz.

2025



Radnici GSP-a primorani da idu u Sremsku Mitrovicu na miting vladajuće partije

- Više radnika GSP Beograd kontaktiralo je Centar za lokalnu samoupravu žaleći se da su primorani da idu na miting vladajuće partije u Sremsku Mitrovicu.
- Radnici su saopštili da je kvota ovog javnog preduzeća za miting tri puna autobusa i da su svi oni članovi Samostalnog sindikata.
- CLS je pozvao nadležne da ispituju ove navode i najstrože osuđuje ovakvo maltretiranje i ponižavanje radnika iz komunalnog sektora grada Beograda.

2025



Nezakonito poslovanje Gradske čistoće prilikom opremanja novog pogona na Čukarici

- **Projekat:** opremanje novog pogona na Čukarici
- **Vrednost posla:** 84 miliona dinara (bez PDV-a)
- **Izvođač:** „Premijus d.o.o.“ (jedini ponuđač)
- **Status:** radovi započeti bez građevinske dozvole

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Radovi su započeti bez građevinske dozvole i tehničke dokumentacije, što predstavlja ozbiljno kršenje procedura.
- Projekat se realizuje na parceli koja nije u javnoj svojini Grada, što dodatno komplikuje zakonitost celog postupka.
- Firma „Premijus“ pojavljuje se kao jedini ponuđač, što ukazuje na izostanak konkurencije i moguće prilagođavanje tendera.
- Ova firma u kratkom roku dobija više poslova i beleži nagli rast prihoda, što ukazuje na širi obrazac koncentracije javnih nabavki.
- Pokretanje radova pre ispunjavanja osnovnih uslova ukazuje na ignorisanje zakonskih procedura i nadzora.

2025



Sporni tenderi Gradske čistoće u vrednosti od 2,34 miliona evra

- **Naručilac:** JKP „Gradska čistoća“
- **Broj tendera:** 5
- **Dobitnik:** „Premijus d.o.o.“ (jedini ponuđač)
- **Ukupna vrednost:** 274 miliona dinara (oko 2,34 miliona evra)

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Na više uzastopnih tendera pojavljuje se isti obrazac – jedan ponuđač i isti dobitnik, što ukazuje na izostanak konkurencije.
- Firma „Premijus“ dobija sve poslove u kratkom vremenskom periodu, što otvara pitanje da li su uslovi tendera prilagođeni unapred određenom ponuđaču.
- Kontinuitet angažovanja iste firme u različitim poslovima sugerise širi obrazac koncentracije javnih nabavki.

2025



Platili za upravljanje saobraćajem 3 milijarde, a Autokomandu paralisali

- **Projekat:** upravljanje saobraćajem u Beogradu
- **Vrednost ugovora:** 3 milijarde dinara
- **Izvođači:** „Simens Srbija“ i „Simens mobility“
- Gradske vlasti su uprkos tome potpuno paralisale Autokomandu samovoljnim postavljanjem semafora u fiksnom režimu

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Nakon višemilijardnog ulaganja u upravljanje saobraćajem, na jednoj od ključnih tačaka u gradu uvedeno je rešenje koje je dovelo do zastoja.
- Postavljanje semafora u fiksnom režimu na kružnom toku ukinulo je osnovnu funkciju protočnosti i prioritet šinskog saobraćaja.
- Nije jasno da li je ovakvo rešenje deo projekta sa izvođačem ili je doneto mimo stručnih preporuka.
- Izostanak konsultacija sa saobraćajnim stručnjacima i relevantnim institucijama dodatno problematizuje odluku.

2025



Nedopustiva privatizacija javne bezbednosti u Beogradu

Umesto da se unapredi saradnja sa Policijskom upravom za Grad Beograd, pojačaju nadležnosti Komunalne milicije, ili novim zakonom formira posebna Beogradska policija, gradske vlasti nameravaju da privatnim firmama za obezbeđenje povere nadzor nad Beograđanima.

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Umesto jačanja postojećih institucija, razmatra se poveravanje ključnih bezbednosnih poslova privatnim firmama, što izlazi iz zakonskog okvira.
- Policija i komunalna milicija već imaju jasno definisane nadležnosti, pa dodatno angažovanje privatnog sektora deluje kao paralelni sistem bezbednosti.
- Ne postoji jasan odgovor ko bira te firme, po kojim kriterijumima i sa kojim ovlašćenjima će postupati prema građanima.
- Ovakav model briše granicu između javnog i privatnog interesa u oblasti bezbednosti i otvara prostor za zloupotrebe.
- U kontekstu ranijih angažovanja privatnog obezbeđenja u javnim institucijama, vidi se obrazac širenja njihove uloge bez jasnog pravnog osnova.
- Beograđani već finansiraju policiju i komunalnu miliciju, pa se postavlja pitanje opravdanosti dodatnih troškova za isti posao.

2025



Kratki tramvaji, a cena 25 milijardi

- **Predmet:** nabavka 100 „kratkih“ tramvaja dužine do 20 metara
- **Procena vrednosti:** oko 25 milijardi dinara

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Apsolutno je neprihvatljivo da Beograd uzima male tramvaje dužine do 20 metara, a da ih pritom plaća kao da se radi o velikim.
- Ovakav izbor vozila nije usklađen sa potrebama najopterećenijih linija, poput 7 i 9, gde je potreban veći kapacitet.

2025



Upotreba privatnog obezbeđenja ispred Skupštine Grada nezakonita

- Zakon o privatnom obezbeđenju izričito nalaže da se ono ne upotrebljava u cilju zaštite lica i imovine koja je u vlasništvu i nadležnosti državnih organa.
- Upotreba dve privatne firme ispred Skupštine grada Beograda 06. marta je ne samo politički i moralno, već i pravno sporna.
- Zakon takođe propisuje da MUP vrši strogi nadzor nad privatnim obezbeđenjem, da svi njegovi pripadnici moraju imati čist dosije, licence i sertifikat o obavljenoj obuci u ministarstvu, kao i da moraju pokazati legitimaciju zainteresovanim stranama, svi ti preduslovi nisu bili ispunjeni juče.

2025



Ništa od 300 novih autobusa za Beograd!

- Grad Beograd neće realizovati kupovinu 300 novih autobusa, kao šta je bilo najavljeno
- **Razlog:** odbijanje lizing kuća da finansiraju projekat

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Lizing kuće su odbile da učestvuju u finansiranju, što ukazuje na ozbiljan problem poverenja u finansijsku stabilnost grada.
- Bez obezbeđenog finansiranja, jedan od ključnih projekata za obnovu voznog parka potpuno je zaustavljen.
- Ovakav razvoj događaja pokazuje ograničen kapacitet grada da realizuje velike infrastrukturne projekte.
- Neuspeh u obezbeđivanju finansiranja dolazi nakon više problematičnih i obustavljenih tendera u sektoru javnog prevoza.

2025



Rukovodstvo Beograda u pregovorima sa rumunskom fabrikom za 100 novih tramvaja

- **Predmet:** nabavka 100 tramvaja
- **Procena vrednosti:** oko 25 milijardi dinara
- **Proizvođač:** „Astra“ (Arad, Rumunija)
- **Finansiranje:** kreditno zaduženje

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Prema dostupnim informacijama, rukovodstvo grada je već stupilo u direktne pregovore sa jednim proizvođačem, što dovodi u pitanje smisao i regularnost tendera.
- Pomeranje roka za dostavljanje ponuda dodatno pojačava utisak da se postupak prilagođava unapred određenom ishodu.
- Ovakav pristup otvara prostor da ključna nabavka za GSP bude sprovedena bez stvarne konkurencije i tržišne utakmice.
- Vrednost posla od 25 milijardi dinara i finansiranje putem kredita čine ovu odluku jednom od najvećih dugoročnih finansijskih opterećenja za grad.
- Postoje alternative kroz međunarodne finansijske institucije i otvorene tendere, kao što su to radili drugi gradovi u regionu, što ukazuje da postoji bolji model.
- Na tržištu postoje renomirani proizvođači (npr. Siemens, Stadler), ali ovakav proces može unapred isključiti konkurenciju.
- Način na koji se ovaj tender sprovede direktno će uticati na cenu, kvalitet i pouzdanost tramvajskog sistema u narednim decenijama.

2025



Pritisak na zaposlene u komunalnim preduzećima zbog mitinga u subotu 12. aprila

- Više izvora je potvrdilo Centru za lokalnu samoupravu da se vrši ogroman pritisak na zaposlene u komunalnim preduzećima u Beogradu kako bi obezbedili kvote za prisustvovanje na mitingu vladajuće partije u subotu 12. aprila
- Sva javna komunalna preduzeća u Beogradu su dobila kvote, a među njima prednjači JKP "Gradska čistoća" koja treba da obezbedi preko hiljadu ljudi za skup 12. aprila.

2025



Gruba zloupotreba javnih resursa na mitingu u Beogradu

- Jučerašnji (12. april) miting još jednom je pokazao da vladajuća koalicija ne preza od najgrublje zloupotrebe javnih resursa u stranačke svrhe, čime se direktno krši zakon o finansiranju političkih aktivnosti, kao i zakon o javnim preduzećima.
- Više hiljada radnika iz javnih komunalnih preduzeća u Beogradu bilo je naterano da prisustvuje skupu.
- Jedan od glavnih koordinatora, ali i protagonista u napadu na ekipu televizije KTV bio je Marko Popadić, direktor Gradske čistoće.
- Zakon o javnim preduzećima izričito zabranjuje Popadiću da vrši bilo kakvu stranačku funkciju, a kamoli da bude partijski komesar za javni sektor i da nasrće na novinare.

Posle jučerašnjeg skupa, svima je jasno da ovakvo gradsko rukovodstvo ne može da predstavlja Beograđane i da nemaju nikakav legitimitet da vode srpsku prestonicu.

2025



Tender za mini vozila, kombije i turističke autobuse za unapred poznatog dobitnika

- **Predmet:** nabavka mini vozila, kombija i turističkih autobusa
- **Procena vrednosti:** oko 500 miliona dinara
- **Favorit:** „Autobus d.o.o.“ Novi Sad

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Prema informacijama iz gradske uprave, dobitnik tendera je praktično poznat unapred, što dovodi u pitanje smisao samog postupka javne nabavke.
- Ovako postavljen tender ostavlja utisak da su uslovi prilagođeni konkretnom ponuđaču, uz minimalnu ili nikakvu konkurenciju.
- Izostanak javno dostupnih i preciznih kriterijuma dodatno pojačava sumnju u transparentnost postupka.
- Dugoročno, ovakav model obeshrabruje druge ponuđače i sužava tržište na mali broj privilegovanih firmi.

2025



Firma sa najviše ekscesa u javnom prevozu postaje najveći autobuski prevoznik u Beogradu

- **Predmet tendera:** prigradski i lokalni autobuski prevoz, preko 150 linija i više od 600 autobusa
- **Vrednost tendera:** preko 114 milijardi dinara
- **Ponudač:** konzorcijum „Strela“, „Lasta“, „Lastra“ i „Strela Ub“

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Za ovakav ishod tendera i preuzimanje dominantnog položaja u javnom prevozu Beograda od strane Strele iz Obrenovca, najviše je zaslužan ministar za javna ulaganja Darko Glišić, koji u upućenim krugovima važi za nezvaničnog lobistu Strele i njenog vlasnika Miroslava Nikolića.
- Strela iz Obrenovca sa svojim firmama ćerkama Lastom, Lastrom i Strelom Ub je poznata po gotovo svakodnevnom ekscesima u javnom prevozu i teškim saobraćajnim nezgodama sa povređenim putnicima.
- Konsolidacija više prevoznika pod jednim vlasnikom vodi ka dominantnoj poziciji na tržištu javnog prevoza, menja strukturu sistema javnog prevoza u korist privatnog sektora, a dugoročno poveravanje ključne javne usluge jednom dominantnom akteru nosi rizik po kvalitet, cenu i kontrolu sistema.
- Tender velike vrednosti percipira se kao formalnost, uz unapred poznatog pobednika i izostanak realne konkurencije, a uloga političkog uticaja i neformalnih veza u oblikovanju ishoda tendera dodatno komplikuje percepciju transparentnosti.

2025



Predsednik opštine Zvezdara Dosković u sukobu interesa

- Predsednik opštine Zvezdara Mihailo Dosković istovremeno je predsednik i Nadzornog odbora JKP Beograd put, što predstavlja sukob interesa, nedozvoljenu akumulaciju javnih funkcija i kršenje više članova Zakona o sprečavanju korupcije.

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Agencija za sprečavanje korupcije je u svojoj praksi u više slučajeva potvrdila nespojivost funkcije predsednika gradske opštine sa funkcijom u javnom komunalnom preduzeću čiji je osnivač Grad Beograd.

2025



Ponovo uniforme za „Bele“, vrednost 1,5 miliona evra

- **Predmet tendera:** nabavka uniformi za komunalnu miliciju (BELE)
- **Vrednost ugovora:** 176 miliona dinara (oko 1,5 miliona evra, sa PDV-om)
- **Dobavljač:** „MIM Komerc“
- **Postupak:** pregovarački postupak nakon prethodno obustavljenog tendera

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Posao je dobila firma „MIM Komerc“, koja od dolaska aktuelnog gradonačelnika dobija sve poslove ovoga tipa.
- Prethodni tender je bio obustavljen zbog „nerealno visokih cena“, ali je kasnije zaključen ugovor sa istim ponuđačem.
- Na prethodnom postupku takođe je postojao samo jedan ponuđač, što ukazuje na izostanak konkurencije.
- Kontinuitet angažovanja istog dobavljača za različite uniforme („MIM Komerc“ je svojevremeno dobio i posao promene naziva na uniformama Komunalne milicije, vredan gotovo 100.000 evra).
- Dodatni troškovi poput promene naziva na uniformama (oko 100.000 evra) ukazuju na fragmentisano i skupo upravljanje nabavkama.
- Pregovarački postupak kao način dodele posla smanjuje transparentnost i mogućnost konkurentnih ponuda.
- Ukupan efekat ovakvih nabavki povećava troškove sistema bez jasnog prikaza dugoročne racionalizacije.

2025



Strela iz Obrenovca dobila sve prigradske linije

- **Predmet tendera:** obavljanje prevoza na prigradskim, lokalnim i linijama ka Surčinu, 304 prigradske i 12 gradskih linija na period od 10 godina
- **Vrednost posla:** oko 1 milijarda evra (125 890 485 299 dinara, sa PDV-om)
- **Ponudāči:** konzorcijum „Strela Obrenovac“, „Strela Ub“, „Lastra“ i „Lasta“
- Jedan ponudāč sa ponudom identičnom procenjenoj vrednosti

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Pobjednik tendera bio je poznat unapred, a na postupku se pojavio samo jedan ponudāč, što ukazuje na izostanak konkurencije.
- Aktuelni gradonačelnik Aleksandar Šapić je tako za vreme svog mandata omogućio vlasniku Strele Miroslavu Nikoliću da sa 70 autobusa u gradskom prevozu dođe do više od 500 autobusa koji obavljaju ovu ključnu javnu uslugu.
- Ponuda u dinar identična procenjenoj vrednosti dodatno dovodi u pitanje tržišnu utakmicu i način formiranja cene.
- Dugoročno poveravanje ključne javne usluge jednom ponudāču nosi rizik za stabilnost sistema i pregovaračku poziciju grada.
- Vrednost ugovora od gotovo milijardu evra predstavlja jedno od najvećih budžetskih opterećenja u oblasti javnog prevoza.

2025



CLS unapred identifikovao pobjednika tendera za pomoćna vozila GSP

- **Predmet tendera:** pomoćna vozila za GSP (minibusevi, kombiji, turistički autobusi)
- **Procena vrednosti:** oko 500 miliona dinara
- **Broj ponuđača:** jedan
- **Ponuđač:** „Autobus d.o.o.“ Novi Sad

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Pojava samo jednog ponuđača na tenderu velike vrednosti ukazuje na moguće ograničavanje konkurencije.
- Činjenica da je pobjednik praktično „poznat unapred“ i da ga je CLS predvideo dodatno dovodi u pitanje regularnost postupka.
- Struktura nabavke uključuje i turističke autobuse, čija namena u okviru GSP-a nije jasno obrazložena.
- Ovakav ishod ukazuje na potencijalno „crtanje“ tendera i prilagođavanje uslova unapred određenom ponuđaču.
- Izostanak reakcije nadležnih institucija na javno iznete sumnje i prethodne najave.

2025



Dve nove štetne odluke za Grad

- Na sednici Skupštine grada Beograda zakazanoj za 20. maj donete su dve štetne odluke
- **Promena:** JKP za naplatu prevoza, nakon ukidanja naplate prevoza menja ime u „Upravljanje javnim prevozom“
- I dalje će koštati preko 500 miliona dinara godišnje
- Imenovanje novog sekretara za javni prevoz Slavena Andrića, koji je do sada vodio JKP Naplata prevozne usluge, a pre toga bio suvlasnik picerije

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Iako je naplata karata u Beogradu ukinuta, neće biti ukinuto javno komunalno preduzeće za naplatu prevozne usluge, što je svojevrsan nonsens.
- Godišnji trošak od preko 500 miliona dinara za preduzeće čija je osnovna svrha dovedena u pitanje.
- Nastavlja se kontinuitet finansiranja sličnih preduzeća (npr. „Beogradski metro“, „Beogradski park“) bez jasnih rezultata.
- Predloženo kadrovsko rešenje za Sekretarijat za javni prevoz je lice čija je jedina kvalifikacija to što je pre angažmana u Gradu bio suvlasnik picerije, pa se postavlja pitanje kakvi su kriterijumi za izbor rukovodećih pozicija.
- Ovakve odluke ukazuju na model upravljanja u kome se organizaciona rešenja menjaju formalno, dok finansijski teret ostaje isti ili raste.

2025



Korupcija „pojela“ 10 tramvaja, na samo jednoj nabavci

- **Predmet nabavke:** 25 tramvaja marke „Bozonkaja“
- **Ukupna cena:** 67,3 miliona evra (bez PDV-a)
- **Cena po vozilu:** oko 2,7 miliona evra
- **Uporedna nabavka:** Temišvar – 17 tramvaja za 33 miliona evra (oko 1,9 miliona po komadu)

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Razlika od oko 800.000 evra po tramvaju u odnosu na uporedivu nabavku u Temišvaru ukazuje na ozbiljan problem u formiranju cene i sprovođenju postupka.
- Za isti budžet Beograd je mogao da nabavi oko 35 tramvaja, što znači da je realno „izgubljeno“ 10 vozila u ovoj nabavci.
- Ovako velika razlika u ceni teško se može objasniti tehničkim razlikama ili tržišnim okolnostima, što dodatno otvara sumnju u uslove tendera.
- Način sprovođenja javne nabavke i potencijalno ograničavanje konkurencije direktno su uticali na konačan ishod i cenu.
- Posledica ovakve nabavke nije samo finansijska šteta, već i manji broj vozila u sistemu, što utiče na kvalitet i dostupnost javnog prevoza.
- Ovakvi slučajevi ukazuju na širi obrazac spornih nabavki u oblasti javnog prevoza i ponavljanje istih problema kroz različite tendere.

2025



GSP Beograd obustavio tender za nabavku 130 gasnih zglobnih autobusa

- **Predmet tendera:** nabavka 130 gasnih zglobnih autobusa
- **Naručilac:** „GSP Beograd“
- **Status:** tender obustavljen nakon prigovora ponuđača
- Prethodno obustavljeni tenderi za 100 tramvaja i 170 solo autobusa

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Ovo je već treći veliki tender GSP-a koji je obustavljen u kratkom roku, što ukazuje na sistemski problem u pripremi i sprovođenju javnih nabavki.
- U sva tri slučaja ponuđači su ukazivali na diskriminatorne uslove i nefer tretman, što dovodi u pitanje zakonitost i konkurentnost postupaka.
- Prema ranijim informacijama, tender za zglobne autobuse bio je prilagođen kineskom proizvođaču „Higer“, dok su se kod drugih nabavki pominjali „Golden Dragon“ i rumunska „Astra“.
- Ponavljanje sličnih obrazaca ukazuje na mogućnost unapred definisanih ishoda i ograničavanje tržišne utakmice.
- Zbog ovakvih postupaka direktno se odlaže obnova voznog parka, što dodatno pogoršava stanje javnog prevoza.
- Neefikasno vođenje tendera povećava rizik da Grad ponovo ulazi u nove postupke, sa dodatnim kašnjenjima i potencijalno većim troškovima.
- Dugoročno, ovakva praksa odvraća ozbiljne ponuđače i smanjuje šanse da Beograd dobije kvalitetna vozila po najpovoljnijim uslovima.

2025



Koliko plaćamo „fantomska“ preduzeća poput JKP „Beogradski park“ ?

- **Preduzeće:** JKP „Beogradski park“
- **Ukupni troškovi (2025):** 214 miliona dinara
- **Broj zaposlenih:** 23
- **Troškovi zarada:** 81,3 miliona dinara

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Nejasna svrha postojanja JKP „Beogradski park“ pored već postojećeg „Zelenila Beograd“.
- Visoki troškovi funkcionisanja preduzeća sa relativno malim brojem zaposlenih.
- Postojanje ugovora o delu sa neprecizno definisanim poslovima i njihovom opravdanošću.
- Angažovanja lica za “ažuriranje podataka na društvenim mrežama” koje mesečno košta Beograđane 200 hiljada dinara.
- Preklapanje nadležnosti i neefikasno trošenje budžetskih sredstava.
- Nedostatak transparentnosti u pogledu konkretnih rezultata rada i opravdanosti rashoda.

2025



Kasne radovi sa probijanjem Bulevara umetnosti

- **Projekat:** probijanje tunela ispod železničke pruge i spajanje Bulevara umetnosti i Bulevara Crvene armije
- **Početak radova:** maj 2024. godine
- **Procena vrednosti:** oko 1 milijarda dinara
- **Izvođači:** „Ras inženjering“, „Novkol“, „CIP“ i „Starting“

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Kašnjenje radova na projektu od velikog značaja za saobraćaj na Novom Beogradu, bez jasnog obrazloženja.
- Radovi traju više od godinu dana, a prema uvidu sa terena ne napreduju zadovoljavajućim tempom.
- Izvođači angažovani na projektu već su poznati po učešću u drugim infrastrukturnim radovima sa sporijom realizacijom.
- Neiskorišćena prilika da se projekat realizuje pre izgradnje brze pruge, što je dodatno zakomplikovalo radove.
- Odlaganje završetka utiče na rasterećenje ključnih saobraćajnica, posebno ulice Omladinskih brigada.
- Kašnjenje projekta odlaže uspostavljanje važnog sever–jug saobraćajnog koridora i povezivanje savske i dunavske obale.

2025



Ništa od spajanja Mosta na Adi sa Rakovicom

- **Projekat:** proširenje Bulevara patrijarha Pavla i spajanje sa Mostom na Adi
- **Status:** tender poništen
- **Nadležni organ:** Republička komisija za zaštitu prava ponuđača
- **Prethodno izabrani izvođači:** „Mašinokop“, „Ras inženjering“ i „Novkol“

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Od kako je Republička komisija za zaštitu prava ponuđača krajem maja poništila tender za proširenje Bulevara patrijarha Pavla i njegovo spajanje sa Mostom na Adi, ništa se ne dešava po pitanju ovog ključnog projekta za Beograđane.
- Gradska vlast je bila u obavezi da preispita svoju odluku o dodeli ovog posla Mašinokopu, Ras inženjeringu i Novkolu, ali za sada ne postupaju po odluci Republičke komisije.
- Preduzeća Novkol i Ras inženjering trenutno rade na probijanju Bulevara umetnosti na Novom Beogradu i nisu se proslavili.
- Mašinokop je poznat Beograđanima po sporim radovima na kanalizacionoj mreži u Kotežu i na levoj obali Dunava.

2025



Beograd se zadužuje za 15 milijardi dinara kod poslovnih banaka

- Da bi nastavio normalno funkcionisanje, Grad Beograd je prinuđen da se zaduži za 15 milijardi dinara kod komercijalnih banaka

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Potvrđuju se svi negativni trendovi na koje smo upozoravali: smanjenje sopstvenih prihoda, porast davanja za autobuske prevoznike i partijsku birokratiju, kao i odlaganje svih ključnih projekata koje gradska vlast organizuje.
- Ovakvo zaduživanje se dogovora u situaciji kada je republička vlast već preuzela finansiranje većine kapitalnih projekata u Beogradu, uključujući odluku da prepusti Gradu 100 električnih autobusa koje će nabaviti za EXPO 2027.
- Veliko je pitanje koliko će troškovi kamata uticati na dugoročno opterećenje budžeta usled zaduživanja kod poslovnih banaka.
- Nastavlja se trend povećanja izdvajanja za javni prevoz i administraciju u odnosu na razvojne projekte.

2025



Rebalans u Beogradu vodi u finansijsku katastrofu

- Rebalansom budžeta za 2025. godinu predviđen je budžetski deficit od 11,3 milijarde dinara
- To je ubedljivo najlošiji fiskalni rezultat u Beogradu u poslednjih deset godina
- Ovaj deficit nije posledica kapitalnih investicija, već teškoća Sekretarijata za stambene i komunalne poslove, Sekretarijata za opšte poslove i Sekretarijata za inspekciju da obavljaju tekuće poslove iz svoje nadležnosti
- Za isto to vreme gradonačelnik je lično bogatiji za petosoban stan, koji je “dobio na poklon”

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Neverovatno je da je u poslednjih godinu dana gradonačelnik napravio deficit u Beogradu od 11,3 milijardi dinara, a da je za isto to vreme on lično bogatiji za petosoban stan, koji je “dobio na poklon”.
- Struktura deficita koja nije posledica kapitalnih investicija i ulaganja u budućnost grada, već tekućih rashoda i operativnih problema u radu gradskih sekretarijata.
- Kakve će biti dugoročne posledice zaduživanja i prenosa finansijskog tereta na buduće budžete?

2025



Autobusi za EXPO – bez tendera i javnosti

- Predmet nabavke: 100 elektroautobusa za EXPO 2027
- Ukupna vrednost: oko 150 miliona evra
- Proizvođač: kineski „Higer“
- Zastupnik u Srbiji: „DAT Holding“

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Izostanak javnog tendera i transparentne procedure nabavke za posao velike vrednosti.
- Navodi o unapred postignutom dogovoru sa jednim proizvođačem.
- Odstupanje ukupne vrednosti posla u odnosu na tržišne cene elektroautobusa (oko 400.000 evra po vozilu).
- Struktura cene koja uključuje dodatnu opremu i infrastrukturu, bez jasnog razlaganja troškova.
- Ograničavanje konkurencije i isključenje drugih proizvođača sa tržišta.

2025



Uništavanje istorijskog jezgra Beograda

- Za vikend je došlo do novog protivpravnog uništavanja istorijskog jezgra Beograda, kada je srušena kuća Andra Stevanovića na Dorćolu, u ulici Kneginje Ljubice koja je bila deo zaštićene celine „Istorijsko jezgro Beograda“
- Nosilac izrade urbanističkog projekta bilo je preduzeće „Folic Architects“ iz Beograda, dok je kao odgovorni projektant arhitekture potpisan Branislav Folić.

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Rušenje objekta koji se nalazi u okviru zaštićene kulturno-istorijske celine.
- Poštovanje zakonskih procedura i uslova zaštite kulturnog nasleđa.
- Uloga nadležnih institucija, uključujući gradske sekretarijate i Zavod za zaštitu spomenika kulture.
- Odgovornost projekatara i investitora za postupanje na zaštićenoj lokaciji.
- Kontrola i nadzor nad sprovođenjem urbanističkih projekata u istorijskim zonama grada.
- Dugoročne posledice po očuvanje arhitektonskog i kulturnog identiteta Beograda.
- Potreba za pravnim postupcima i utvrđivanjem odgovornosti u konkretnom slučaju.

2025



Beograd pred bankrotom, a rasipa na propagandu

- Iako je Beograd pred bankrotom i prinuđen da podiže kredite od banaka za tekuće projekte, gradska vlast je odvojila 12 miliona dinara (102 hiljade evra) na propagandu i hvaljenje same sebe.
- **Broj planiranih kampanja:** 52 u toku godine
- **Naručilac:** Sekretarijat za odbranu i vanredne situacije

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Opravdanost izdvajanja sredstava za promotivne kampanje u uslovima budžetskih problema i zaduživanja.
- Uloga i nadležnost Sekretarijata za odbranu i vanredne situacije u realizaciji ovakvih projekata.
- Prioriteti u trošenju budžetskih sredstava u odnosu na osnovne funkcije i potrebe grada.
- Transparentnost i kriterijumi za izbor medijskih kanala i sadržaja kampanja.
- Efekti ovakvih kampanja i njihova stvarna vrednost za građane.

2025



Svi veliki projekti u Beogradu zaustavljeni zbog sumnje na korupciju

- Sve velike nabavke i projekti, koji su u nadležnosti Grada Beograda, obustavljeni su zbog sumnje na korupciju
- **Primeri:** tender za 100 tramvaja (povučen), tender za 300 gasnih autobusa (oboren), zgrada autobuske stanice (oboren tender), završetak Bulevara patrijarha Pavla (oboren tender)

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Kontinuitet obaranja i povlačenja ključnih tendera ukazuje na sistemske probleme u javnim nabavkama.
- Sumnje u favorizovanje pojedinih proizvođača i ponuđača u velikim infrastrukturnim projektima.
- Kašnjenje realizacije važnih projekata koji direktno utiču na saobraćaj i funkcionisanje grada.
- Nedostatak stabilnog i transparentnog okvira za sprovođenje velikih investicija.
- Uporedni primeri nabavki vozila po značajno višim cenama u odnosu na druge gradove.
- Poverenje tržišta i potencijalnih ponuđača u sistem javnih nabavki u Beogradu.

2025



Još 77 miliona za info table u Beogradskoj tvrđavi i Kalemegdanu

- **Predmet nabavke:** „interaktivne informacione table“
- **Naručilac:** JKP „Beogradska tvrđava“
- **Procena vrednosti:** 77 miliona dinara (bez PDV-a)

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Nedovoljno jasno definisana svrha i funkcija interaktivnih informacionih tabli u tenderskoj dokumentaciji.
- Opravdanost ulaganja u ovakav projekat u odnosu na druge prioritete u gradu.
- Transparentnost planiranja i realizacije nabavke.
- Poređenje sa prethodnim ulaganjima u infotable na stajalištima javnog prevoza, čija je vrednost procenjena na oko 29 miliona evra.

2025



Šta je sa fabrikom za preradu vode u Beogradu?

- **Projekat:** fabrika za prečišćavanje otpadnih voda u Velikom Selu
- **Kredit:** 204 miliona evra (odobren 2022. godine)
- **Status:** projekat nije realizovan
- **Postojeća infrastruktura:** kolektorski sistem (interceptor) delimično izgrađen do 2013.
- **Broj ispusta otpadnih voda direktno u Savu i Dunav:** preko 100

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Višegodišnji zastoj u realizaciji projekta uprkos obezbeđenim finansijskim sredstvima.
- Nezavršeni kolektorski sistem kao ključna prepreka za funkcionisanje fabrike u Velikom Selu.
- Veliki broj građana bez pristupa kanalizacionoj mreži i posledice po kvalitet života.
- Direktno ispuštanje fekalnih voda u Savu i Dunav na velikom broju lokacija.
- Najkritičnije tačke zagađenja: Most na Adi (Čukarički rukavac), Gazela, Beograd na vodi, Ušće (Blok 15), Ada Huja.
- Dugoročni ekološki i zdravstveni rizici zbog nepostojanja sistema za preradu otpadnih voda.
- Nedostatak kontinuiteta u realizaciji jednog od ključnih komunalnih projekata u Beogradu.

2025



Koliko je kilometara metroa izgrađeno u Beogradu?

- Ovog meseca smo ušli u četvrtu godinu od osnivanja i rada JKP Beogradski metro. Zato smo javno pitali njegovog čelnika Andreju Mladenovića – koliko je kilometara metroa u Beogradu izgrađeno?
- U pitanju je preduzeće koje ima 85 zaposlenih, na čije plate samo ove godine ide 244 miliona dinara iz gradskog budžeta.
- Za to vreme, ni ašov nije zaboden, a kamoli nešto više.

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Izostanak konkretnih infrastrukturnih radova uprkos višegodišnjem radu preduzeća.
- Značajna budžetska izdvajanja za zarade zaposlenih bez vidljivih rezultata na terenu.
- Nepoštovanje ranije najavljenih rokova za početak izgradnje metroa.
- Efikasnost organizacije i upravljanja projektom od strateškog značaja za grad.
- Dugoročno finansiranje preduzeća bez realizacije osnovne delatnosti.
- Uticaj kašnjenja projekta na razvoj saobraćajne infrastrukture Beograda.
- Potreba za većom odgovornošću i transparentnošću u vođenju projekta metroa.

2025



Grad Beograd je prinuđen da uzme kredit da plati PDV za nove tramvaje

- **Predmet:** finansiranje PDV-a za nabavku 25 tramvaja
- **Iznos kredita:** 500 miliona dinara
- **Dužnik:** JKP GSP „Beograd”
- **Kreditor:** „AikBank”

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Zaduživanje za pokrivanje PDV-a kao indikacija nedostatka likvidnih sredstava u javnom preduzeću i budžetu grada.
- Finansijsko stanje GSP-a koje onemogućava redovno servisiranje obaveza bez dodatnog zaduživanja.
- Prebacivanje finansijskog tereta na javno preduzeće umesto direktnog budžetskog finansiranja.
- Troškovi kamata i dodatno opterećenje javnih finansija usled kreditnog zaduženja kod privatne banke.
- Održivost modela finansiranja nabavki vozila i infrastrukture u javnom prevozu.
- Širi kontekst upravljanja budžetom i prioriteta u trošenju sredstava grada.

2025



Ponovo pao tender za autobusku stanicu u Beogradu

- **Projekat:** izgradnja glavne zgrade autobuske stanice (Blok 42, Novi Beograd)
- **Procena vrednosti:** 5,57 milijardi dinara
- **Prethodno izabrani ponuđač:** konzorcijum na čelu sa kompanijom „Jadran“

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Višestruko obaranje tendera i kontinuirani prigovori ponuđača ukazuju na probleme u sprovođenju postupka.
- Ponovno dodeljivanje posla istom konzorcijumu uprkos ranijim osporavanjima odluke.
- Sumnje u favorizovanje određenih ponuđača i uticaj na konkurenciju.
- Kašnjenje realizacije jednog od ključnih infrastrukturnih projekata u gradu.
- Rizik da objekat neće biti završen u planiranim rokovima, uključujući period do EXPO 2027.
- Transparentnost postupka i kriterijumi na osnovu kojih se donose odluke u javnim nabavkama.
- Dugoročni efekti odlaganja na funkcionisanje javnog prevoza i urbanu infrastrukturu Beograda.

2025



Para za kanalizaciju ima, nema političke volje

- **Projekat:** izgradnja kanalizacije na levoj obali Dunava (Borča, Kotež, Krnjača)
- **Kredit Evropske investicione banke:** 35 miliona evra
- **Donacija:** 1,7 miliona evra
- **EU grant:** 37 miliona evra
- **Ukupno obezbeđena sredstva:** oko 74 miliona evra
- **Period:** sredstva dostupna od 2019. godine
- **Status:** projekat nije realizovan, tenderi nisu uspešno završeni

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Dugogodišnji zastoj u realizaciji projekta uprkos obezbeđenim finansijskim sredstvima.
- Neuspešno sprovođenje tendera i izostanak konkretnih radova na terenu.
- Uticaj neiskorišćenih sredstava na kvalitet života stanovnika leve obale Dunava.
- Nedostatak postrojenja za preradu otpadnih voda kao ključne komponente projekta.
- Proceduralni zahtevi međunarodnih finansijskih institucija koji podrazumevaju transparentne i konkurentne javne nabavke.
- Odlaganje infrastrukturnih projekata od osnovnog komunalnog značaja za veliki broj građana.
- Dugoročne posledice po životnu sredinu i zagađenje vodotokova usled nepostojanja kanalizacione mreže.

2025



U Beogradu stale investicije, sve se svodi na populizam i kozmetiku

- Realizacija budžeta Sekretarijata za investicije (prvih 6 meseci): 13,5%
- Ubedljivo najviše novca je potrošio Sekretarijat za javni prevoz: 24,4 milijarde dinara
- To je više nego zbir sekretarijata za investicije, privredu, energetiku, komunalne poslove i finansije

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Nizak nivo realizacije kapitalnih investicija u oblasti komunalne i saobraćajne infrastrukture.
- Disbalans u budžetskim izdvajanjima u korist javnog prevoza u odnosu na razvojne projekte.
- Nedostatak vidljivog napretka u ključnim infrastrukturnim oblastima poput škola, bolnica i sistema za preradu otpadnih voda.
- Fokus budžetske potrošnje na tekuće rashode i pojedinačne projekte, uz izostanak širih investicionih ciklusa.

2025



Gde je nestao Izveštaj o radu gradske uprave?

- U materijalima za sednicu Skupštine grada Beograda, koja će se održati u petak, nedostaje ključni dokument - izveštaj o radu gradske uprave za prvih šest meseci godine
- Trošak gradske uprave: oko 25 milijardi dinara godišnje

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Izostanak ključnog izveštaja o radu uprave u materijalima za sednicu Skupštine grada.
- Obaveza rukovodstva grada da obrazloži rezultate rada i trošenje budžetskih sredstava.
- Nedostatak transparentnosti u radu gradske administracije.
- Uskraćivanje informacija odbornicima, javnosti i građanima o radu uprave.
- Moguće kršenje zakonskih obaveza u pogledu izveštavanja i odgovornosti.
- Uticaj ovakve prakse na poverenje građana u rad gradske uprave.

2025



Potvrđeno da nema prerade otpadnih voda u kompleksu EXPO 2027

- Zvanično potvrđeno da kompleks EXPO 2027 neće imati sopstveno postrojenje za preradu otpadnih voda.
- **Planirana infrastruktura:** primarna kanalizacija povezana na gradski sistem
- Planira se ispuštanje otpadnih voda kroz gradski kanalizacioni sistem u reke koje protiču kroz Beograd.

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Nedostatak osnovne komunalne infrastrukture u projektu vrednom više milijardi evra.
- Procena da bi izgradnja postrojenja za preradu iznosila mali deo ukupnog budžeta projekta (oko 0,5%).
- Rizik od povećanog zagađenja i dodatnog opterećenja postojećih vodotokova i kanalizacione mreže.
- Potencijalni negativni efekti po vodoizvorišta i životnu sredinu u zoni Surčina.
- Odgovornost za planiranje i izostavljanje ključnih ekoloških komponenti projekta.

2025



Rebalans budžeta Beograda u oktobru

- Budžet Beograda za 2025. godinu će morati da pretrpi još jedan rebalans, zbog nezavidne finansijske situacije
- **Dodatne obaveze za naplatu:** oko 9,3 milijardi dinara (dugovi iz prethodne godine)
- **Primeri potraživanja:**
 - 620 miliona dinara (Sekretarijat za komunalne i stambene poslove – Jedinstvo Sevojno, otkup Erste banka)
 - 1,76 milijardi dinara (Sekretarijat za javni prevoz – Strela Obrenovac, otkup banka Inteza)

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Korišćenje faktoringa za odlaganje obaveza i prenošenje troška na narednu budžetsku godinu.
- Istovremeno servisiranje tekućih obaveza, starih dugova i troškova kamata prema bankama.
- Uticaj ovakvog modela finansiranja na stabilnost budžeta i potrebu za novim rebalansom.
- Uloga privatnih banaka u otkupu dugova grada i dodatni troškovi koji iz toga proizlaze.
- Obim sličnih aranžmana na koje je ukazivala Državna revizorska institucija.
- Dugoročna održivost javnih finansija uz postojeći nivo zaduženja i dinamiku obaveza.

2025



Oboren tender za „modernizaciju“ semafora u Beogradu

- **Predmet tendera:** modernizacija svetlosne signalizacije
- **Procena vrednosti:** 750 miliona dinara (bez PDV-a)
- **Status postupka:** tender oboren zbog pritužbe na diskriminaciju i potencijalnu korupciju

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Navodi o favorizovanju firmi „Yunex Traffic“ i „Telegroup“, koje već učestvuju u projektima upravljanja saobraćajem u Beogradu od 2019. godine.
- Nedostatak jasnog master plana i razvojne strategije za upravljanje saobraćajem i modernizaciju signalizacije.
- Visina planiranih sredstava za relativno ograničen obuhvat od oko 40 raskrsnica.
- Efekti prethodnih ulaganja u upravljanje saobraćajem, uključujući rad na 322 raskrsnice, bez jasno vidljivih rezultata.
- Koncentracija upravljanja velikim brojem raskrsnica u rukama malog broja privatnih kompanija.
- Transparentnost postupaka javnih nabavki i rizici od ponavljanja spornih tendera.
- Dugoročna efikasnost ulaganja u saobraćajnu infrastrukturu i uticaj na funkcionisanje grada.

2025



Koliko nas košta „besplatan“ javni prevoz u Beogradu

- Isplate prevozniciima (prvih 6 meseci): 20,58 milijardi dinara
- Prosečan mesečni trošak: oko 30 miliona evra
- Procena ukupnih godišnjih troškova: oko 400 miliona evra
- Dodatni troškovi uključuju: subvencije GSP-u, servisiranje kredita i šinsku infrastrukturu

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Visok nivo budžetskih izdvajanja za javni prevoz u odnosu na ukupne prihode grada.
- Struktura troškova koja uključuje više paralelnih stavki (prevoznici, subvencije, krediti, infrastruktura).
- Dugoročna održivost modela finansiranja javnog prevoza bez direktne naplate karata.
- Uticaj ovakvog sistema na druge budžetske prioritete i investicije u gradu.
- Efikasnost raspodele sredstava između javnog preduzeća i privatnih operatera.
- Rizik od daljeg rasta troškova usled povećanja naknada i dodatnih obaveza.

2025



Namešteni tenderi za elektroautobuse za EXPO 2027?

- **Predmet nabavke:** 100 elektroautobusa za potrebe EXPO 2027
- **Naručilac:** preduzeće „EXPO 2027“
- **Ukupan budžet za prevoz:** oko 150 miliona evra
- **Favorizovani proizvođač:** kineski „Higer“
- **Povezana firma u Srbiji:** „DAT Holding“

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Zašto je pobednik tendera unapred poznat i da li sam postupak predstavlja formalnost?
- Da li su tehnički i finansijski uslovi tendera definisani tako da odgovaraju jednom ponuđaču?
- Rizik od ograničene konkurencije u nabavci velike vrednosti finansirane javnim sredstvima.
- Transparentnost pripreme i sprovođenja tendera, posebno imajući u vidu značaj projekta EXPO.
- Način upravljanja budžetom od 150 miliona evra namenjenim za transport i izbor najpovoljnijeg rešenja.
- Dugoročne posledice ovakvih nabavki po kvalitet javnog prevoza i javne finansije.

2025



Rashodi JKP „Infostan” preko 20 miliona evra ove godine

- Ukupni rashodi JKP „Infostan”: oko 2,5 milijarde dinara (oko 20,5 miliona evra)
- Troškovi zaposlenih: 775 miliona dinara (oko 6,5 miliona evra)
- Broj zaposlenih: 273

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Visok nivo ukupnih rashoda preduzeća u odnosu na njegovu osnovnu funkciju objedinjene naplate.
- Značajan udeo troškova zaposlenih u ukupnoj strukturi rashoda.
- Broj zaposlenih u odnosu na prirodu i obim poslova koje preduzeće obavlja.
- Efikasnost poslovanja i mogućnosti za digitalizaciju usluga koje bi smanjile operativne troškove.
- Opravdanost postojećeg modela organizacije i trošenja sredstava u ovom javnom preduzeću.
- Potencijal za racionalizaciju troškova i unapređenje kvaliteta usluge za građane.

2025



Gradska preduzeća duguju 19 milijardi dinara

- Ukupna dugovanja JKP prema dobavljačima: oko 19 milijardi dinara
- Dug van roka dospeća: oko 8 milijardi dinara
- Na ovaj dug treba dodati i dugovanja sekretarijata i direkcija

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Istorijski visok nivo dugovanja javnih komunalnih preduzeća i njegov uticaj na likvidnost privatnog sektora.
- Značajan iznos dospelih, a neizmirenih obaveza kao indikator ozbiljnih problema u finansijskom upravljanju.
- Efekti kašnjenja plaćanja na poslovanje firmi koje rade sa gradom, uključujući rizik od stečaja i otpuštanja radnika.
- Širenje problema likvidnosti sa javnih preduzeća na širu ekonomiju i tržište rada.
- Ukupan nivo obaveza kada se uračunaju dugovi sekretarijata i direkcija.
- Dugoročna održivost ovakvog sistema i rizik od potpune blokade funkcionisanja grada.
- Potreba za promenom modela upravljanja, jačanjem kontrole i profesionalizacijom menadžmenta u komunalnom sektoru.

2025



Šta donosi najnoviji rebalans budžeta Beograda?

- **Budžetski deficit:** 10,8 milijardi dinara
- **Fiskalni deficit:** 11,2 milijarde dinara
- **Pokriće deficita:** zaduživanje 12,7 milijardi dinara i prodaja imovine oko 5 milijardi
- **Najveći rashodi:**
 - **javni prevoz:** 46 milijardi dinara
 - **rashodi za zaposlene:** 26,2 milijarde dinara

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Rast budžetskog i fiskalnog deficita i oslanjanje na zaduživanje kao ključni model finansiranja.
- Kontinuirani porast zaduživanja, posebno kod domaćih privatnih banaka.
- Visok udeo rashoda za javni prevoz i administraciju u odnosu na kapitalne investicije.
- Smanjenje učešća investicija i infrastrukturnih projekata u ukupnom budžetu.
- Porast zaduženosti javnih komunalnih preduzeća i potreba za njihovim budžetskim saniranjem, uključujući „Beograd put“ (oko 500 miliona dinara).
- Netransparentno trošenje sredstava kroz projekte poput „Beograd pametan grad“.
- Izbegavanje otvorenih procedura javnih nabavki i nedovoljno objavljivanje ugovora.
- Dugoročna održivost ovakve budžetske strukture i njen uticaj na finansijsku stabilnost grada.

2025



Posao očitavanja brojila dodeljen kontroverznim firmama

- **Predmet ugovora:** očitavanje brojila električne energije
- **Naručilac:** Elektrodistribucija Srbije (EDS)
- **Izabrani ponuđač:** konzorcijum na čelu sa „T&M Group Solutions“ (uz „Dobergard“ i „Pro Tent“)
- **Vrednost ugovora:** 2,4 milijarde dinara (bez PDV-a)
- **Drugi ponuđač:** konzorcijum na čelu sa „Đerdap usluge AD“
- **Razlika u ponudi:** jeftinija ponuda za oko 400 miliona dinara

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Kako to da je izabran ponuđač po ceni koja je identična procenjenoj vrednosti tendera.
- Eliminacija ponuđača sa značajno nižom cenom i kriterijumi na osnovu kojih je ta ponuda odbačena.
- Stepen konkurencije u postupku i način sprovođenja evaluacije ponuda.
- Učešće firmi koje su ranije bile prisutne u poslovima obezbeđenja javnih institucija i njihov ulazak u sektor energetike.
- Transparentnost celokupnog postupka i obrazloženje odluke o izboru ponuđača.
- Kakvi su dugoročni finansijski efekti ovakvih ugovora na javna sredstva i krajnje korisnike usluga.

2025



Za stadion 21 milijarda, za preradu otpadnih voda nula

- **Projekat:** Nacionalni stadion u Surčinu
- **Planirana sredstva za 2025:** 21 milijarda dinara
- **Ukupna sredstva (trogodišnji period):** 45,2 milijarde dinara
- **Sredstva za preradu otpadnih voda i kanalizaciju u Beogradu:** 0 dinara

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Disbalans u budžetskim prioritetima između velikih sportskih projekata i osnovne komunalne infrastrukture.
- Izostanak ulaganja u sisteme za preradu otpadnih voda i kanalizacionu mrežu u glavnom gradu.
- Kakve su dugoročne posledice nedostatka investicija u vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu po kvalitet života građana.
- Na kom nivou je pripremljenost grada za velike međunarodne događaje poput EXPO 2027 u kontekstu osnovnih komunalnih usluga.
- Kakvi su kriterijumi za izbor kapitalnih projekata.
- Potreba za ravnotežom između reprezentativnih projekata i infrastrukturnih ulaganja od opšteg interesa.

2025



Tri skoro identične ponude za bizarni tender Infostana

- **Predmet tendera:** „Hiperkonvergentno rešenje za produkciono okruženje“
- **Naručilac:** JKP „Infostan“
- **Procenjena vrednost:** 300 miliona dinara (oko 2,6 miliona evra) bez PDV-a
- **Broj pristiglih ponuda:** tri gotovo identične procenjenoj vrednosti

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Gotovo identične vrednosti svih pristiglih ponuda u odnosu na procenjenu vrednost tendera.
- Učešće firmi koje su ranije bile predmet javnih kontroverzi poput „Prointer-Web d.o.o.“
- Način formiranja procenjene vrednosti i njen uticaj na ponašanje ponuđača.
- Mogućnost ograničene ili koordinisane konkurencije u postupku javne nabavke.
- Opravdanost same nabavke i visine sredstava izdvojenih za IT rešenje.

2025



Firmi Prointer 357 miliona dinara za “hiperkonvergentno rešenje za produkciono okruženje”

- Predmet tendera: „Hiperkonvergentno rešenje za produkciono okruženje“
- Naručilac: JKP „Infostan“
- Izabrani ponuđač: „Prointer-Web“
- Vrednost ugovora: 357 miliona dinara (sa PDV-om)

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Način određivanja procenjene vrednosti nabavke i mogućnost njenog uvećavanja.
- Struktura i opravdanost troškova za IT rešenje ovakve vrednosti u okviru javnog preduzeća.
- Uticaj ovakvih nabavki na tržišnu konkurenciju i položaj drugih firmi koje učestvuju u javnim tenderima.
- Dugoročne posledice po budžet grada i efikasnost trošenja javnih sredstava.
- Nedostatak konkurencije u postupku.
- Kako to da je CLS opet unapred znao ishod tendera?

2025



Novi upitni tender Infostana vredan 150 miliona

- **Predmet tendera:** „Unapređenje server sale“
- **Naručilac:** JKP „Infostan“
- **Procena vrednosti nabavke:** 150 miliona dinara

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Učestalo raspisivanje IT nabavki velike vrednosti bez jasnog obrazloženja njihove funkcionalne potrebe.
- Nejasni kriterijumi i računica za projekte poput unapređenja server infrastrukture u visokom iznosu.
- Struktura ukupnih rashoda Infostana i opravdanost značajnog dela troškova.
- Kontinuitet sličnih nabavki koje izazivaju sumnju u način planiranja i realizacije.
- Potreba za detaljnom kontrolom poslovanja od strane nadležnih institucija poput DRI i UKP.
- Rizik od neefikasnog trošenja javnih sredstava kroz projekte bez jasne javne koristi.

2025



Oglašavanje na GSP vozilima u rukama privatne firme, „Info Media Group“ bez klasične tenderske procedure

- **Predmet ugovora:** oglašavanje na vozilima GSP Beograd
- **Izabrani partner:** „Info Media Group“
- **Trajanje ugovora:** 10 godina
- **Model dodele:** pregovarački postupak sa jednim učesnikom
- **Procena naknade:** oko 4,5 miliona dinara mesečno po vozilu (650 vozila)

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Zašto je izvršena dodela ekskluzivnog prava na 10 godina bez klasične tenderske procedure i bez konkurencije uz ograničen broj učesnika u postupku i uz samo jednog pregovarača.
- Visina naknade u odnosu na realnu tržišnu vrednost reklamnog prostora na vozilima javnog prevoza.
- Kakvi su očekivani dugoročni efekti ovakvog aranžmana na prihode GSP-a i budžet grada?
- Transparentnost postupka i kriterijumi na osnovu kojih je ugovor zaključen.

2025



Za delfinarijum milijardu dinara

- **Projekat:** izgradnja delfinarijuma u Beogradu
- **Planirana vrednost:** oko 1 milijarda dinara
- **Izvor finansiranja:** Budžet Republike Srbije

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Kakva je opravdanost uvrštavanja delfinarijuma među kapitalne projekte u odnosu na infrastrukturne prioritete grada.
- Izostanak ključnih projekata poput mosta na Adi Huji, UMP-a (tunel ispod Senjaka), toplodalekovoda Obrenovac–Novi Beograd i železničke obilaznice.
- Usmeravanje značajnih budžetskih sredstava na projekte povezane sa EXPO, uz zanemarivanje osnovne infrastrukture.
- Dugoročna opravdanost ulaganja u delfinarijum u odnosu na potrebe saobraćajne, energetske i komunalne infrastrukture Beograda.

2025



Jednoj firmi 109 državnih ugovora od 2021. godine

- **Firma:** „Premijus doo“
- **Broj ugovora:** 109 (od 2021. godine) najčešće u konzorcijumima
- **Ukupna vrednost ugovora:** oko 19,3 milijarde dinara
- **Primer projekta:** rekonstrukcija OŠ „Sveti Sava“ na Vračaru – 813 miliona dinara (bez PDV-a)

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Velika koncentracija javnih poslova kod jednog privrednog subjekta u relativno kratkom vremenskom periodu.
- Način na koji firma učestvuje u konzorcijumima i raspodela poslova unutar tih aranžmana.
- Rast prihoda firme, koji se prema navodima višestruko uvećao u poslednje tri godine.
- Učešće u poslovima sa javnim komunalnim preduzećima, uključujući JKP „Gradska čistoća“.
- Kriterijumi i uslovi tendera koji su omogućili ovakav obim ugovorenih poslova.
- Transparentnost postupaka javnih nabavki i nivo konkurencije u predmetnim tenderima.

2025



Privatni prevoznici dokazuju pređene kilometre putnim nalogima, kao pre 20 godina

Privatni prevoznici u Beogradu i dalje dokazuju pređene kilometre putem putnih naloga, što predstavlja zastareo način evidencije. Prema dokumentima Sekretarijata za javni prevoz, savremeni sistem za praćenje rada vozila u praksi ne funkcioniše.

Iako je nakon raskida ugovora sa Kentkartom uloženo oko 1,5 milijardi dinara u novu opremu, u vozilima su instalirana čak dva sistema, ali nijedan ne daje pouzdane rezultate.

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Zastareo način evidencije pređenih kilometara putem putnih naloga otvara prostor za netačno prikazivanje i zloupotrebe.
- Nepostojanje funkcionalnog sistema za praćenje vozila u realnom vremenu onemogućava preciznu kontrolu rada prevoznika.
- Nedostatak pouzdanih podataka o broju prevezenih putnika otežava planiranje linija i optimizaciju javnog prevoza.
- Prijave građana o vozilima koja prolaze prazna pored stajališta, iako se prikazuju u sistemima za informisanje putnika.
- Velika ulaganja u opremu za praćenje vozila, uz istovremeno odsustvo funkcionalnog sistema.
- Postojanje dva sistema u vozilima koji ne daju pouzdane rezultate ukazuje na neefikasno upravljanje i tehničke probleme.
- Uticaj ovakvog sistema na transparentnost obračuna i ukupne troškove javnog prevoza u Beogradu.

2025



Beogradske elektrane trenutno najveći dužnik u Beogradu

- Ukupna dugovanja JKP: oko 18,5 milijardi dinara (do novembra 2025.)
- JKP „Beogradske elektrane“ – oko 9 milijardi dinara duga
- Drugi najveći dužnik: GSP „Beograd“ – oko 6,1 milijarda dinara (od čega 4,8 milijardi van roka dospeća)

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Visoka zavisnost Beogradskih elektrana od cene gasa i uticaj rasta cena energenata na dalje povećanje dugova.
- Struktura dugovanja javnih komunalnih preduzeća i sposobnost redovnog izmirivanja obaveza prema dobavljačima.
- Veliki iznos dospelih, a neizmirenih obaveza kod GSP-a ukazuje na probleme u likvidnosti.
- Uticaj ukupnog nivoa dugovanja komunalnog sektora na stabilnost gradskog budžeta.
- Potreba za strateškim infrastrukturnim rešenjima, poput toplodalekovoda Obrenovac–Novi Beograd, radi smanjenja troškova i energetske zavisnosti.
- Ovakvo poslovanje postavlja pitanje dugoročne održivosti poslovanja javnih komunalnih preduzeća u uslovima rasta troškova energenata i slabije finansijske discipline.

2025



Sat na Trgu republike u funkciji odbrane?

- **Predmet nabavke:** sat na kružnom toku na Trgu republike
- **Naručilac:** Sekretarijat za odbranu i vanredne situacije Grada Beograda
- **Procena vrednosti:** oko 10 miliona dinara

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Neusklađenost nadležnosti naručioca sa prirodom nabavke, s obzirom da Sekretarijat za odbranu i vanredne situacije nije tipično zadužen za ovakve projekte.
- Opravdanost trošenja budžetskih sredstava na ovakvu vrstu objekta u odnosu na druge prioritetne potrebe grada.
- Način planiranja i raspodele sredstava unutar budžeta, posebno u završnici fiskalne godine.
- Nedostatak jasnog obrazloženja svrhe i funkcionalne vrednosti projekta za građane.
- Signal koji ovakve nabavke šalju u vezi sa ukupnim upravljanjem javnim finansijama i postavljanjem budžetskih prioriteta.

2025



Dogradnja ili (u)gradnja na Kalenić pijaci i sportskom centru Vračar

Dogradnja Kalenić pijace

- Ukupna vrednost (3 godine): 3,08 milijardi dinara
- Planirano za 2026: 1,17 milijardi dinara

Izgradnja sportskog centra na Vračaru

- Ukupna vrednost (3 godine): 4,06 milijardi dinara
- Planirano za 2026: 911 miliona dinara

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Postoji li opravdanost visokog nivoa izdvajanja za ova dva projekta u odnosu na druge infrastrukturne prioritete u gradu.
- Budžetsko rangiranje projekata poput Kalenić pijace i izgradnje sportskog centra iznad ključnih sistema kao što su vodovod, kanalizacija ili saobraćajna infrastruktura.
- Da li postoji dugoročna isplativost i javni interes ovih investicija u odnosu na potrebe grada?
- Nedovoljna transparentnost planiranja kapitalnih projekata i kriterijumi po kojima su ovi projekti uvršteni među najveće budžetske stavke.

2025



Na tender Infostana za unapređenje server sale – samo jedna ponuda

- **Predmet tendera:** „Unapređenje server sale“
- **Naručilac:** JKP „Infostan“
- **Ponudlač:** „Enel PS DOO“, Novi Beograd
- **Vrednost ponude:** 149,53 miliona dinara (179,4 miliona sa PDV-om)
- **Broj ponudlača:** jedan

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Odsustvo konkurencije u postupku javne nabavke i razlozi zbog kojih je pristigla samo jedna ponuda.
- Gotovo identičan iznos ponude u odnosu na procenjenu vrednost, što može ukazivati na nedovoljnu tržišnu utakmicu.
- Način definisanja tehničkih i finansijskih uslova tendera i njihov uticaj na broj ponudlača.
- Kontinuitet sličnih nabavki u Infostanu, uključujući prethodne projekte poput „hiperkonvergentnog rešenja za produkciono okruženje“.
- Ukupni rashodi Infostana, koji se procenjuju na oko 2,5 milijardi dinara godišnje, i struktura tih troškova.
- Potreba za većom transparentnošću i kontrolom javnih nabavki u ovom preduzeću.

2025



Povećanje cene vode od 1. januara u Beogradu

- **Povećanje troška za prosečno domaćinstvo:** preko 200 dinara mesečno
- **Obuhvaćene usluge:** isporuka vode, odvođenje otpadnih voda i „pogonska spremnost sistema“
- **Donosilac odluke:** Nadzorni odbor JKP „Beogradski vodovod i kanalizacija“ uz saglasnost gradonačelnika Beograda

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Razlozi za povećanje cena usluga i struktura troškova koja je dovela do ovog poskupljenja.
- Način obračuna stavke „pogonska spremnost sistema“ i njen uticaj na ukupne račune građana.
- Transparentnost procesa donošenja odluke i dostupnost detaljnih obrazloženja za javnost.
- Uticaj povećanja cena na kućne budžete, posebno u kontekstu drugih komunalnih poskupljenja.
- Upravljanje troškovima i efikasnost poslovanja javnog komunalnog preduzeća.
- Potreba za unapređenjem profesionalnog upravljanja i racionalizacijom troškova u komunalnom sektoru.

2025



Ugovor za obezbeđenje Kalemegdana dodeljen jedinom ponuđaču – firmi „T&M Group Solutions“

- **Predmet ugovora:** fizičko-tehničko obezbeđenje tvrđave i parka Kalemegdan
- **Naručilac:** Grad Beograd
- **Izabrani ponuđač:** konzorcijum na čelu sa firmom „T&M Group Solutions“
- **Vrednost ugovora:** 151 milion dinara (sa PDV-om)
- **Broj ponuđača:** jedan (jedina pristigla ponuda)
- Ugovor zaključen jedan dan nakon isteka roka za podnošenje ponuda

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Primetno je odsustvo konkurencije u postupku javne nabavke i otvara se pitanje zašto se javio samo jedan ponuđač.
- Kratak rok između zatvaranja tendera i dodele ugovora, može ukazati na unapred pripremljen ishod postupka.
- Transparentnost kriterijuma za izbor ponuđača i evaluaciju ponude u situaciji bez konkurencije.
- Evidentna je potreba za jasnijim pravilima i kontrolom u oblasti privatnog obezbeđenja, posebno kada su u pitanju javni prostori od velikog značaja.

2025



2026

Novogodišnja poskupljenja komunalnih usluga, cena lošeg upravljanja

- Pogrebne usluge: poskupljenje od 15%
- Održavanje zgrada i higijena (Gradsko stambeno): poskupljenje od 19%
- Vodovod i kanalizacija: za više od 200 dinara po prosečnom domaćinstvu

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Informacije o povećanju cena objavljene su bez šire javne najave i bez jasnog obrazloženja razloga za poskupljenje.
- Izostanak detaljnog objašnjenja o troškovima i finansijskim razlozima koji su doveli do povećanja cena komunalnih usluga.
- Neophodno je da informisanje javnosti o promenama cena usluga koje direktno utiču na svakodnevni život građana bude transparentnije i efikasnije.
- Ovakve odluke nameću pitanje dugoročne politike formiranja cena komunalnih usluga u Beogradu.

2026



Indicije da je tender za tramvaje unapred dogovoren za Tursku firmu „Bozonkaja“

- Predmet tendera: nabavka 85 kratkih tramvaja za GSP „Beograd“
- Datum raspisivanja tendera: 31. decembar
- Favorizovani ponuđač: turska fabrika „Bozonkaja“

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Da li su tehničke specifikacije tendera definisane na način koji odgovara jednom konkretnom proizvođaču?
- U kojoj meri su uslovi javne nabavke omogućili ravnopravno učešće drugih evropskih i svetskih proizvođača tramvaja?
- U tenderskoj dokumentaciji postoje elementi koji ukazuju ograničavanje konkurencije.
- Način definisanja uslova javne nabavke može ograničiti učešće drugih evropskih i svetskih proizvođača tramvaja.
- Kakav bi uticaj eventualno ograničena konkurencija mogla imati na cenu i kvalitet tramvaja koji će biti nabavljeni.
- Transparentnost i javna dostupnost svih faza postupka javne nabavke, imajući u vidu značaj i dugoročnost ove investicije.

2026



Problematičan tender EDS-a, ponovo se favorizuje nepovoljniji ponuđač

- **Predmet tendera:** usluge očitavanja brojila građana
- **Naručilac:** Elektrodistribucija Srbije (EDS)
- **Izabrani ponuđač:** konzorcijum na čelu sa firmom „T&M Group Solutions“
- Cena viša od povoljnije ponude za preko 350 miliona dinara
- Prethodna odluka Republičke komisije za zaštitu prava ponuđača poništila raniji izbor i naložila ponovno razmatranje ponuda

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Zašto je ponovo izabran ponuđač sa skupljom ponudom uprkos postojanju finansijski povoljnije alternative?
- Na koji način je sprovedeno ponovno razmatranje ponuda nakon odluke Republičke komisije za zaštitu prava ponuđača?
- Da li je postupak javne nabavke sproveden uz poštovanje principa konkurencije, transparentnosti i ekonomičnosti?
- Firma „T&M Group Solutions“ ima kontroverznu reputaciju, njeni pripadnici su učestvovali u više incidenata sa građanima Beograda prilikom izbornog procesa i održavanja sednica Skupštine grada.
- Neophodni su jasniji kriterijumi i mehanizmi koji bi sprečili da se javni poslovi dodeljuju ponuđačima sa nepovoljnijim finansijskim ponudama.

2026



Budžet Beograda pod nadzorom MMF-a

- **Predmet revizije:** budžet Grada Beograda
- **Obuhvat revizije:** budžet grada, poslovanje javnih komunalnih preduzeća i subvencije iz gradskog budžeta
- **Institucija uključena u nadzor:** Međunarodni monetarni fond (MMF)
- **Rok za završetak eksterne revizije:** avgust 2026.

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Vlada Srbije je preuzela obavezu prema MMF-u da obezbedi eksternu reviziju budžeta Beograda, što ukazuje na ozbiljne sumnje u stanje gradskih finansija.
- Intenzivno zaduživanje kod privatnih banaka dodatno opterećuje finansijsku stabilnost grada i povećava troškove servisiranja duga.
- Struktura budžeta Beograda, ostaje nepovoljna zbog visokih operativnih troškova i relativno niskog nivoa kapitalnih investicija.
- Nedovoljno se kontroliše trošenje budžetskih sredstava i svedoci smo značajnom odlivu novca kroz različite budžetske stavke i subvencije, posebno sistem subvencija iz gradskog budžeta ka javnim komunalnim preduzećima.
- Nalazi eksterne revizije, koje će dodatno proveravati MMF, mogli bi imati značajan uticaj na budući način upravljanja gradskim finansijama.

2026



Dugovi javnih komunalnih preduzeća u Beogradu dostigli istorijski maksimum

- Dugovanja prema dobavljačima krajem novembra: oko 18 milijardi dinara
- Dugovanja krajem decembra: preko 20 milijardi dinara
- Ukupno opterećenje: preko 170 miliona evra

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Šta su uzroci naglog rasta dugovanja u kratkom vremenskom periodu i razlozi višegodišnjeg gomilanja obaveza prema dobavljačima?
- Način upravljanja finansijama javnih komunalnih preduzeća i mehanizmi kontrole njihovog poslovanja koji su doveli do ovakvih dugovanja.
- Da li su dugovanja JKP jedan od osnovnih razloga zbog kojih je na stanje duga reagovao Međunarodni monetarni fond?
- Nastaje rizik od uvođenja vanrednih ili prinudnih upravljačkih modela nad pojedinim preduzećima.
- Kakve su dugoročne posledice ovakvog nivoa zaduženosti po stabilnost gradskih finansija, pružanje komunalnih usluga građanima i partnere iz privatnog sektora kojima se duguje?

2026



Propao tender za 150 autobusa, pokazatelj finansijskih problema Beograda

- Predmet tendera: nabavka 150 autobusa na gas
- Procena vrednosti nabavke: oko 7,8 milijardi dinara

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Da li se na tender nije prijavio nijedan ponuđač jer Grad nije obezbedio finansiranje nabavke?
- Zašto je izabran model finansiranja po kome su potencijalni učesnici bili upućeni da sami pronađu lizing kuću koja bi finansirala posao, što je neuobičajena praksa u evropskim gradovima?
- Da li visok nivo zaduženosti GSP-a predstavlja rizik za finansijere?
- Da li je sprovedena analiza finansijske održivosti projekta pre raspisivanja tendera?

2026



Isti tramvaj 650 hiljada evra jeftiniji u Rumuniji nego u Beogradu

- **Predmet nabavke:** nabavka 85 kratkih tramvaja
- **Cena po tramvaju u Beogradu:** oko 2,22 miliona evra
- **Cena po tramvaju u Jašiju:** 1.57 miliona evra
- **Razlika u ceni:** oko 650.000 evra po tramvaju

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Kako se objašnjava razlika od oko 650.000 evra po vozilu u odnosu na identičnu nabavku u Rumuniji?
- Da li su tehničke specifikacije tendera oblikovane tako da favorizuju jednog proizvođača – tursku kompaniju „Bozonkaja“?
- Na koji način je određena procenjena vrednost nabavke u Beogradu?
- Da li su razmatrane ponude drugih evropskih proizvođača i alternativni modeli tramvaja?
- Rizik od ponavljanja scenarija prethodnog tendera koji je bio povučen.
- Izbor modela finansiranja i mogućnost korišćenja povoljnijih evropskih kreditnih linija.
- Transparentnost postupka i uticaj ishoda tendera na dugoročne rashode gradskog budžeta.

2026



Za plate u JKP „Beogradski metro“ 3 miliona evra, nije iskopan nijedan metar metroa

- Procena godišnjih troškova za zarade i naknade: oko 3 miliona evra (362 miliona dinara)
- Ukupni planirani rashodi preduzeća: preko 5,5 miliona evra (651 milion dinara)
- Ukupan broj zaposlenih: oko 100 (planirano novih 10 zaposlenih)

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Da li je opravdano postojanje posebnog javnog komunalnog preduzeća u Beogradu za projekat čiji je formalni investitor Republika.
- Razlozi zbog kojih se više od polovine planiranih rashoda odnosi na plate i lične troškove zaposlenih.
- Kriterijumi za zapošljavanje dodatnih radnika u situaciji kada realizacija projekta nije započela na terenu.
- Odnos između višegodišnjih budžetskih izdvajanja i nedostatka konkretnih infrastrukturnih rezultata.
- Dugoročni fiskalni efekti održavanja preduzeća sa milionskim godišnjim rashodima bez vidljivog napretka u izgradnji metroa.

2026



Suspendovan tender za nabavku 85 tramvaja

- **Predmet tendera:** nabavka 85 kratkih tramvaja za GSP „Beograd“
- **Razlog suspenzije:** podnet zahtev za zaštitu prava ponuđača zbog favorizovanja turske fabrike „Bozonkaja“

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Da li su tehnički uslovi tendera postavljeni na način koji favorizuje jednog proizvođača, konkretno tursku fabriku „Bozankaya“?
- Da li su evropski proizvođači diskriminisani tenderom, što je dovelo do pokretanja postupka zaštite prava ponuđača?
- Zašto gradska vlast ponavlja model tendera koji je već jednom doveo do povlačenja postupka u februaru prethodne godine?
- Koliko će suspenzija tendera odložiti modernizaciju tramvajskog sistema u Beogradu?
- Da li će novi postupak javne nabavke biti koncipiran tako da obezbedi veću konkurenciju i transparentnost?
- Da li je razmatrana mogućnost da se deo proizvodnje ili montaže tramvaja obavlja u Srbiji, kako bi se olakšalo održavanje i nabavka rezervnih delova tokom višedecenijskog perioda eksploatacije vozila?

2026



Sekretar za komunalne i stambene poslove podneo ostavku, rasulo u gradskoj upravi

- **Funkcija:** sekretar za komunalne i stambene poslove Grada Beograda
- **Dokorašnji sekretar koji je podneo ostavku:** Rajko Tanasijević
- **Novi vršilac dužnosti:** Olivera Milutinović
- **Trajanje mandata v.d.:** jedan mesec

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Zašto je ostavka sekretara podneta i prihvaćena bez javnog obrazloženja i bez zvaničnog medijskog saopštenja?
- Zbog čega je za vršioca dužnosti postavljeno lice sa mandatom od samo jednog meseca?
- Da li je ostavka povezana sa kašnjenjem i problemima u realizaciji infrastrukturnih radova, uključujući podvožnjak u Bulevaru Crvene armije na Novom Beogradu?
- Da li su u radu sekretarijata postojale nepravilnosti u postupcima javnih nabavki i tendera?
- Da li je ostavka povezana sa širim problemima u funkcionisanju gradske uprave i upravljanju velikim infrastrukturnim projektima?
- Kako će eventualne promene u rukovodstvu sekretarijata uticati na realizaciju projekata za koje je ova institucija nadležna?

2026



Zbog kolosalnih dugova rebalans budžeta Beograda nakon samo dva meseca

- Razlog za rani rebalans bila je loša finansijska situacija i dodatni dugovi koji su u međuvremenu evidentirani.
- **Dug javnih komunalnih preduzeća prema dobavljačima:** oko 25 milijardi dinara
- Brojne presude protiv Grada u parnicama za nadoknadu štete, koje se takođe mere u milijardama dinara.

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Zašto je rebalans budžeta potreban već početkom godine?
- Kako je došlo do pogoršanja finansijske situacije grada i evidentiranja dodatnih obaveza u prvim mesecima godine?
- Kako je struktura i dinamika rasta dugova javnih komunalnih preduzeća prema dobavljačima dovela do nivoa od oko 25 milijardi dinara?
- Zašto deo velikih kapitalnih investicija u Beogradu poslednjih godina finansira republički budžet umesto grada?
- Transparentnost finansijskog stanja grada i pravovremeno informisanje javnosti o potrebi za rebalansom budžeta.

2026



Za usluge fizičkog obezbeđenja na EXPO – 5,5 milijardi dinara

- **Predmet ugovora:** usluge fizičkog obezbeđenja za EXPO 2027
- **Vrednost ugovora:** 5,5 milijardi dinara (6,6 milijardi dinara sa PDV-om)
- **Jedini ponuđač:** konzorcijum predvođen kompanijom T&M Group Solution

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Opravdanost troška od približno 50 miliona evra za privatno obezbeđenje jedne međunarodne izložbe.
- Činjenica da je po isteku roka za dostavljanje ponuda pristigla samo jedna validna ponuda.
- Sastav konzorcijuma ponuđača i uloga kompanije T&M Group Solutions kao vodećeg člana.
- Dugoročni fiskalni efekti velikih ugovora povezanih sa projektom EXPO na javne finansije.
- Struktura i obim usluga koje ulaze u ovako visoku vrednost ugovora.

2026



Sporan tender za 50 vozila na gas za GSP

- **Predmet nabavke:** 50 solo autobusa na komprimovani prirodni gas (CNG) za GSP „Beograd“
- **Dugovanja krajem decembra:** preko 20 milijardi dinara
- **Ukupno opterećenje:** preko 170 miliona evra

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Koji su razlozi za izbor tehnologije autobusa na gas u situaciji kada se energent u potpunosti uvozi i kada je njegova cena podložna velikim međunarodnim oscilacijama.
- Upitno je strateško opredeljenje za CNG vozila u odnosu na alternativne tehnologije, poput električnih autobusa ili kombinacije električnih i hibridnih vozila.
- Primetan je izostanak javno objavljene procenjene vrednosti nabavke u tenderu.
- Pritom, imamo saznanja da je pobednik opet unapred dogovaran i da je ponovo favorit jedna turska fabrika.
- Ostaje upitan uticaj izbora tehnologije i modela nabavke na dugoročne troškove funkcionisanja javnog prevoza u Beogradu.

2026



Beogradske elektrane duguju 15 milijardi dinara, najviše za gas

- **Preduzeće:** JKP „Beogradske elektrane“
- **Dug prema dobavljačima:** oko 15 milijardi dinara
- **Najveća stavka:** obaveze za nabavku prirodnog gasa
- **Ukupna dugovanja komunalnih preduzeća:** gotovo 26 milijardi dinara

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Visok nivo zaduženosti ukazuje na veliku finansijsku ranjivost sistema daljinskog grejanja i njegovu zavisnost od uvoznog energenta.
- Pored loše uprave, korupcije i drugih problema koji se moraju što pre rešiti, Beograd treba da razmišlja i o smanjenju zavisnosti od uvoznog gasa za potrebe daljinskog grejanja jer svaki rast cena gasa ili poremećaj na međunarodnom tržištu može dodatno povećati troškove poslovanja i pritisak na budžet grada i račune građana.
- Projekti poput toplodalekovoda Obrenovac–Novi Beograd mogu doprineti diversifikaciji izvora energije i smanjenju zavisnosti od gasa, ali rokovi koje je obećao gradonačelnik Šapić su uveliko probijeni.

2026



Ništa od nabavke novih 50 autobusa za GSP, lizing kuće ne veruju Gradu

Nijedan ponuđač se nije javio na tender za nabavku 50 vozila na gas za GSP, a razlog je taj što lizing kuće nisu želele da posluju sa Gradom i gradskim preduzećima zbog katastrofalne finansijske situacije

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Model finansiranja postavljen je tako da ponuđači sami obezbeđuju lizing kuće, takvo rešenje je unapred ograničilo konkurenciju.
- Izostanak interesovanja finansijskih institucija ukazuje na njihovu zabrinutost u vezi sa finansijskim stanjem Grada i gradskih preduzeća i sposobnošću redovnog servisiranja obaveza, a otežavajući faktor je i česta sumnja na korupciju, jer se i za ovaj tender govorilo da jedino može da ode turskim fabrikama.
- Učestala ponavljanja tendera, odlaganja i neuspešni postupci povećavaju rizik od daljeg rasta troškova nabavke i produžavaju period u kojem građani koriste zastarela vozila.

2026



Prvi put autobuse za gradski prevoz u Beogradu plaća Republika

- **Nabavka:** 50 električnih autobusa za GSP „Beograd“ za povezivanje EXPO kompleksa u Surčinu sa ostatkom grada
- **Finansiranje:** budžet Republike Srbije

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Prebacivanje finansiranja gradskih autobusa na republički budžet otvara pitanje stvarnog stanja javnih finansija Beograda.
- Nikada se do sada nije desilo da se gradski autobusi za Beograd kupuju iz republičkog budžeta, što govori o dubini finansijske krize u prestonici.
- Ovakav model finansiranja ne sme postati pravilo, jer bi troškovi redovnog funkcionisanja Beograda dugoročno bili prebačeni na sve poreske obveznike u Srbiji.

2026



Privatni prevoznici traže povećanje plaćanja iz budžeta od preko 6 %

- **Zahtev:** povećanje plaćanja privatnim prevoznicima za više od 6%
- **Podnosilac zahteva:** konzorcijum „Bg Bus Prevoz“
- **Izdavanja iz budžeta u tekućoj godini:** 47 milijardi dinara

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Novi zahtev za povećanje plaćanja privatnim prevoznicima dodatno opterećuje gradski budžet i očigledno je da ovo predstavlja rupu bez dna u budžetu grada.
- Kontinuirani rast izdvajanja za javni prevoz ne prati proporcionalno unapređenje kvaliteta usluge, pouzdanosti sistema i zadovoljstva korisnika.
- Sistematskim uništavanjem gradskog preduzeća “GSP Beograd”, neselektivnom privatizacijom javnog prevoza u glavnom gradu i dozvoljavanjem nekolicini privatnika da rade šta hoće i kako im se hoće, ova gradska vlast je sve Beograđane učinila taocima svoje pogrešne politike.

2026



Turska “Temsa” favorit za trolejbuse u Beogradu

- **Nabavka:** 60 novih trolejbusa za GSP Beograd
- **Potencijalni favorit:** turski proizvođač „Temsa“
- **Model finansiranja:** finansijski lizing

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Nabavka novih trolejbusa predstavlja važan korak za modernizaciju električnog podsistema javnog prevoza i zbog toga postupak mora biti potpuno transparentan, a tenderski uslovi postavljeni tako da omoguće ravnopravno učešće svih relevantnih proizvođača.
- Prilikom izbora ponuđača neophodno je voditi računa ne samo o nabavnoj ceni, već i o troškovima održavanja, pouzdanosti vozila, garantnim uslovima i dostupnosti rezervnih delova.
- Posebno je važno da model finansiranja putem lizinga bude jasno predstavljen javnosti, uključujući ukupne troškove koje će Grad Beograd snositi tokom trajanja ugovora.

2026



Otvaranje ponuda za tramvaje u ponedeljak - očekuje se turska „Bozonkaja“

- **Nabavka:** 85 novih tramvaja za Beograd
- **Procenjena vrednost:** 188 miliona evra
- **Status:** ističe rok za dostavljanje ponuda
- **Očekivani dobitnik tendera:** „Bozonkaja“

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Novi tramvaji su potrebni Beogradu, ali se postavlja pitanje zašto se ne kupuju tramvaji normalne dužine i zašto se propušta prilika da Beograd kupi vozila renomiranih evropskih proizvođača, koji bi mogli da se sklapaju i remontuju u Srbiji?
- Odbijanje primedbi više evropskih proizvođača otvorilo je pitanje da li su uslovi tendera postavljeni na način koji omogućava ravnopravnu konkurenciju.
- Prilikom donošenja odluke potrebno je sagledati ne samo nabavnu cenu, već i troškove održavanja, pouzdanost vozila, dostupnost rezervnih delova i iskustva drugih gradova. Turski tramvaji „Bozonkaja“ se nisu dobro pokazali u Beogradu, ali ni u Rumuniji, koja je jedina evropska lokacija, pored Beograda, gde su još u upotrebi.
- Nabavka novih tramvaja predstavlja jednu od najvažnijih investicija u javni prevoz u narednim decenijama, zbog čega ceo postupak mora biti transparentan, zasnovan na stručnoj analizi i usmeren ka dugoročnom interesu građana Beograda.

2026



Dug javnih komunalnih preduzeća dostigao 27 milijardi dinara

- **Ukupan dug prema dobavljačima:** 27 milijardi dinara (stanje na dan 1. april)
- **Nedospela dugovanja:** 19 milijardi dinara
- **Dugovanja preko roka:** 8 milijardi dinara
- **Najveći dužnici:** za nedospela dugovanja JKP „Beogradske elektrane“ (15 milijardi), a za dospelu dugovanja GSP „Beograd“ (5 milijardi)

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Rekordan nivo dugovanja ukazuje na ozbiljne probleme u finansijskom upravljanju komunalnim sistemom Beograda i dovodi u pitanje njegovu dugoročnu održivost.
- Ovakvo stanje u gradu onemogućava normalno poslovanje, nabavljanje nove imovine i podizanje razvojnih kredita.
- Posebno zabrinjava rast obaveza koje su već dospele za naplatu, jer to može ugroziti redovno poslovanje i odnose sa dobavljačima.
- Bez profesionalizacije upravljanja, veće finansijske discipline i jasnog plana konsolidacije javnih komunalnih preduzeća, teret nagomilanih dugova na kraju će platiti građani kroz nova poskupljenja i smanjenje kvaliteta usluga.

2026



Završni udarac GSP-u, “Strela” preuzima linije u centru Beograda

- **Donosilac odluke:** Skupština grada Beograda
- **Predmet:** izmene Odluke o javnom prevozu kojima se uvodi mogućnost da privatni prevoznici preuzmu linije u centru grada

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Ove izmene Odluke o javnom prevozu će dodatno urušiti gradsko preduzeće GSP „Beograd“, a privatni prevoznik “Strela” bi preuzeo nove 4 linije javnog prevoza u centru Beograda.
- Preuzimanje dodatnih linija u centralnim gradskim zonama dodatno će da oslabi finansijsku i operativnu poziciju GSP-a kao glavnog gradskog prevoznika a svako dalje smanjenje obima posla GSP-a otvara pitanja budućnosti zaposlenih, korišćenja postojeće infrastrukture i dugoročne održivosti gradskog preduzeća.
- Odluke koje određuju budućnost javnog prevoza za više od milion korisnika moraju biti zasnovane na javnom interesu, punoj transparentnosti i jasnoj strategiji razvoja sistema, a ne na parcijalnim izmenama koje za cilj imaju stvaranje dominantnog položaja pojedinačnih privatnih operatera.

2026



Grad namerno opstruiše tender za nove trolejbuse, četvrti put se odlaže rok

- **Predmet tendera:** 60 novih trolejbusa za GSP „Beograd“
- **Status:** četvrto odlaganje roka za podnošenje ponuda, dok se istovremeno raspisuje JPP vredno 600 milona evra.

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- U istom danu kada je raspisano javno-privatno partnerstvo koje vredi više od 600 miliona evra za Strelu iz Obrenovca, gradska vlast će ponovo prolongirati rok za otvaranje ponuda na tenderu za nove trolejbuse.
- Pitamo se da li je ovo deo unapred osmišljenog plana kako bi se trolejbuske linije GSP-a predale jednom tajkunu, dok se istovremeno radnicima GSP-a i javnosti baca prašina u oči navodnom nabavkom novih trolejbusa, za koje se rokovi neprestano odlažu, sve dok sa Strelom ne bude zaključen ugovor?
- Da li će gradska vlast predati praktično sve linije jednom privatnom prevozniku koji će imati monopol nad prevozom Beograđana u naredne dve decenije?
- Ako novca ima za JPP, kako nema za nabavku novih vozila, ulaganje i osavremenjavanje gradskog preduzeća koje se ne bori za profit, već pruža javnu uslugu građanima?

2026



Kriza vode u Mladenovcu – opština i grad zakazali

- U Mladenovcu je od juče popodne prekinuto vodosnabdevanje, tako da celo gradsko naselje nema vode
- Došlo je do havarije na glavnoj cevi, a nadležne službe ne mogu da nađu gde je pukla.
- Cisterne za vodu po gradu nisu raspoređene, vode u rezervoaru nema
- Upozoravali smo mesecima da Mladenovcu predstoji ozbiljna kriza vode, zbog neulaganja u bunare i mrežu, kao i zbog činjenice da nije završen magistralni vodovod iz Makiša.

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Prekid vodosnabdevanja pokazao je koliko je vodovodni sistem osetljiv na veće havarije i koliko je važno blagovremeno ulaganje u mrežu i rezervne kapacitete.
- Mora se utvrditi zbog čega kvar nije brzo lociran i da li postoje adekvatni sistemi za nadzor i upravljanje vodovodnom infrastrukturuom.
- Posebno zabrinjava nedovoljna spremnost za vanredne situacije, uključujući raspoređivanje cisterni i obezbeđivanje alternativnog snabdevanja stanovništva.
- Dugogodišnje odlaganje ulaganja u bunare, vodovodnu mrežu i strateške projekte vodosnabdevanja povećava rizik od sličnih kriza u budućnosti.
- Snabdevanje pijaćom vodom predstavlja osnovnu komunalnu uslugu, zbog čega su neophodna veća ulaganja u infrastrukturu, jasni planovi za vanredne situacije i veća odgovornost nadležnih za stabilnost sistema.

2026



Utvrditi odgovornost svih rukovodilaca koji su doveli do zapuštanja tramvajske infrastrukture

- **Preduzeće:** GSP „Beograd“
- **Ključni problemi:** stanje infrastrukture, javne nabavke i finansijski dugovi
- **Poseban fokus:** upravljanje elektro i tramvajskim podsistemom
- **Odgovorna lica:** generalni direktor Zoran Šarac i Goran Manojlović, izvršni direktor za elektro podsistem

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Dugogodišnji problemi u održavanju tramvajske infrastrukture, organizaciji rada i finansijskom poslovanju zahtevaju utvrđivanje i pojedinačne i sistemske odgovornosti.
- Bez jasne odgovornosti rukovodilaca problemi će da se nastave, bez obzira na eventualne kadrovske promene na najvišim funkcijama.
- GSP-u su potrebni stručnost, dugoročno planiranje i profesionalno upravljanje, a ne rešenja koja se svode na simbolične smene bez suštinskih reformi.
- Oporavak gradskog prevoznika zahteva temeljnu analizu poslovanja, odgovornost za loše odluke i izbor rukovodilaca na osnovu stručnosti, kako bi GSP ponovo postao stabilan i pouzdan stub javnog prevoza u Beogradu.

2026



Gubici na mreži Beogradskog vodovoda čak 36%

- **Preduzeće:** JKP „Beogradski vodovod i kanalizacija“
- **Gubici na mreži:** oko 36% ukupno proizvedene vode
- **Količina:** približno 65 miliona kubika vode godišnje
- **Procena ekonomske štete:** oko 18 miliona evra godišnje

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Gubici od više od trećine proizvedene vode su posledica ozbiljnih problema u stanju vodovodne mreže i ukazuju na potrebu za njenom sistematskom obnovom.
- Pored ekološkog aspekta, ovakvi gubici predstavljaju i značajan finansijski teret koji se indirektno odražava na poslovanje JKP „Beogradski vodovod i kanalizacija“ i troškove građana.
- Dotrajale cevi, zastareli priključci i nedovoljna kontrola mreže povećavaju rizik od kvarova, havarija i prekida u snabdevanju vodom.
- Neophodno je zato sistematično i redovno rekonstruisati i sanirati vodovodne cevi, zameniti dotrajale priključke za vodu, uvesti veću digitalizaciju i bolji monitoring mreže.
- Dugoročno, zaštita vodoizvorišta, modernizacija vodovodne infrastrukture, digitalni monitoring sistema i efikasnije upravljanje vodnim resursima biće ključni za sigurnost snabdevanja i održiv razvoj Beograda.

2026



Ništa ni ove godine od probijanja podvožnjaka na Novom Beogradu

- **Projekat:** podvožnjak između Bulevara Crvene armije i Bulevara umetnosti
- **Početak radova:** maj 2024. godine
- **Prvobitni rok:** novembar 2025. godine
- **Trenutni status:** radovi kasne i neće biti završeni do kraja 2026. godine
- **Izvođači:** CIP, Novkol, Ras inženjering i Starting

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Projekat koji treba da poveže savsku i dunavsku stranu Novog Beograda i rastereti saobraćaj u ovom delu grada suočava se sa novim probijanjem rokova i dodatnim kašnjenjima.
- Mora se utvrditi zbog čega radovi ne napreduju planiranom dinamikom i ko snosi odgovornost za višestruko pomeranje rokova završetka.
- Svako kašnjenje odlaže poboljšanje saobraćajne povezanosti Novog Beograda i produžava svakodnevne probleme sa opterećenjem postojećih saobraćajnica.
- Posebno je važno utvrditi da li investitor koristi sve ugovorne mehanizme za zaštitu javnog interesa, uključujući naplatu penala zbog nepoštovanja ugovorenih rokova.
- Bez jasne odgovornosti za kašnjenja, dosledne primene ugovornih kazni i strože kontrole kvaliteta izvođenja radova, postoji rizik da probijanje rokova postane pravilo, a ne izuzetak na velikim infrastrukturnim projektima u Beogradu.

2026



Šta se dešava sa železničkom stanicom Novi Beograd?

- **Projekat:** železnička stanica Novi Beograd
- Posledica radova je obustavljanje tramvajskog saobraćaja u Ulici antifašističke borbe
- Problem postoji više od godinu dana
- Sekretarijat za javni prevoz je u martu ove godine najavio da će saobraćaj biti obnovljen 20. aprila, a od tada nema nikakve informacije.

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Građani već duže vreme trpe posledice obustave tramvajskog saobraćaja, dok nema jasnih i redovnih informacija o toku radova i rokovima za njihovo završavanje.
- Poslednji najavljeni rok za uspostavljanje tramvajskog saobraćaja nije ispoštovan, a javnost nije dobila novo obrazloženje niti ažurirani plan realizacije.
- Iz dostupnih informacija i stanja na terenu proizilazi da se izvode radovi šireg obima od onih koji su prvobitno predstavljeni javnosti, što otvara pitanje njihove stvarne prirode i obima.
- Zašto se radi nov statički sistem i zašto ojačavanje mostovske konstrukcije nije urađeno 2015. i 2020-2022. godine, kada se prethodno radilo na pruzi i peronima?
- Imajući u vidu značaj železničke stanice Novi Beograd za budući razvoj železničkog saobraćaja u prestonici, neophodno je obezbediti potpunu transparentnost projekta, redovno informisanje javnosti i jasno definisane rokove za završetak radova i normalizaciju saobraćaja.

2026



GSP Beograd “greškom” uskraćen za 70 miliona dinara u maju

- **Preduzeće:** GSP Beograd
- **Neplaćeni iznos:** 70 miliona dinara za mesec maj
- **Povod:** nepriznati polasci u sistemu evidencije
- Sistem za praćenje vozila razvila je i vodi firma „Bus Logic“

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Ukoliko je GSP-u zaista umanjen obračun zbog problema u informacionom sistemu, neophodno je utvrditi kako je do greške došlo i ko snosi odgovornost za eventualnu štetu.
- Zbog nepredviđenih prekida rada Bus logic sistema, GSP Beograd je uskraćen za značajne isplate za obavljeni prevoz, dok privatni prevoznici bliski gradskoj vlasti nemaju taj problem, jer svoje polaske i vožnje dokazuju drugim sredstvima i prigovorima koji se usvajaju.
- Vlasnik firme Bus logic iz Požarevca je Ivan Kočev, poznat i po tome što je preko druge firme kupio za male pare nekada čuvenog prevoznika Arrivu litas.
- Potrebna je nezavisna provera funkcionisanja sistema za monitoring i obračun pređenih kilometara, kako bi se otklonile sumnje u eventualne nepravilnosti i zaštitio javni interes.

2026



Novi primer kako se imovina dobijena iz netransparentnih poslova sa vlašću plasira u nove kvadrate u prestonici

Ivan Kočev, vlasnik firme Bus Logic iz Požarevca, koja je bez tendera dobila posao uvođenja sistema praćenja i kontrole vozila javnog prevoza u Beogradu, planira izgradnju stambeno-poslovnog objekta na Zvezdari kod Đerma.

- Firma Saniva 012, takođe u vlasništvu Kočeva, zidaće objekat na adresi Vojvode Savatija 33.
- Ista firma Saniva 012 kupila je ispod cene prevozniku firmu Arrivu Litas u oktobru 2024. godine.
- **Ovo je klasičan primer kako se imovina dobijena iz netransparentnih poslova sa vlašću plasira u nove kvadrate u prestonici, vlasnik firme: Ivan Kočev.**

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Posebnu pažnju javnosti zaslužuju slučajevi u kojima firme koje posluju sa gradom istovremeno šire poslovanje kroz značajne investicione projekte na atraktivnim lokacijama u Beogradu.
- Da li su nadležne institucije izvršile odgovarajuću kontrolu svih poslovnih aranžmana povezanih sa sistemom javnog prevoza i kasnijim poslovnim aktivnostima povezanih privrednih društava.
- Kupovina prevoznčkih i građevinskih kapaciteta u kratkom vremenskom periodu otvara pitanje izvora kapitala i daljeg razvoja poslovnih aktivnosti kompanija povezanih sa istim vlasnikom.
- Svi poslovi koji uključuju upravljanje javnim sredstvima, komunalnim sistemima i gradskom infrastrukturu moraju biti potpuno transparentni i podložni nezavisnoj kontroli.

2026



Novi rebalans budžeta Beograda neophodan već 25. juna!

- Kao što je Centar za lokalnu samoupravu više puta navodio, budžet grada Beograda je loše sastavljen i neodrživ, kako zbog prevelikih rashoda tako i zbog lošeg upravljanja, pa će novi rebalans biti na sednici gradske skupštine već 25. juna.
- Da je budžet Beograda u lošem stanju, potvrdio je i Međunarodni monetarni fond u najnovijem izveštaju od 15. juna, kada je istakao da javne finansije prestonice predstavljaju veliki fiskalni rizik za čitavu zemlju.

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Rebalans budžeta svega nekoliko meseci nakon usvajanja otvara pitanje da li su prihodi i rashodi bili realno planirani i da li je budžet od početka bio fiskalno održiv.
- Upozorenje Međunarodnog monetarnog fonda da finansije Beograda predstavljaju značajan fiskalni rizik ukazuje da problemi prestonice više nisu samo lokalno, već i nacionalno pitanje.
- Zabrinjavaju rastući troškovi gradskog sistema, poslovanje javnih komunalnih preduzeća i sve veći pritisak na budžet usled nagomilanih obaveza i dugovanja.
- Predstojeći rebalans biće važan pokazatelj da li gradska vlast ima plan za stabilizaciju finansija ili će se problemi samo odlagati za naredni period.

2026



Dug komunalnih preduzeća u Beogradu dostigao 32 milijarde dinara

- **Ukupan dug javnih komunalnih preduzeća:** 32 milijarde dinara
- **Dospela dugovanja:** 10 milijardi dinara
- **Najveći dužnici:** Beogradske elektrane, GSP Beograd i Beograd put

Otvorena pitanja i potencijalni problemi

- Rast dugovanja na 32 milijarde dinara ukazuje na ozbiljne probleme u finansijskom poslovanju javnih komunalnih preduzeća i njihovoj sposobnosti da redovno izmiruju obaveze.
- Posebno zabrinjava činjenica da je čak 10 milijardi dinara dospelo za plaćanje, što može dovesti do poremećaja u nabavci robe, usluga i redovnom funkcionisanju komunalnog sistema.
- Ovaj dug je glavni razlog za rebalans koji se očekuje u četvrtak 25. juna 2026.
- Visok nivo obaveza javnih preduzeća može negativno uticati na kreditni rejting grada, povećati troškove budućeg zaduživanja i ograničiti mogućnost finansiranja novih investicija.
- Bez reforme gradske uprave i posebnog javnog komunalnog sektora u prestonici, Beogradu će biti snižena kreditna ocena i onemogućeno dalje zaduživanje i servisiranje obaveza.

2026



