

RALLY TERRA SARDA 2025

RASSEGNA STAMPA



L'eco della passione sui media

Gabriele Michi
GIEMEDRESS



A MARZO LA 12 ORE DEL MUGELLO

Sono oltre 40 le vetture le vetture attese al via dell'undicesima edizione della 12 Ore del Mugello, in programma il 22 e 23 marzo. Il circuito toscano ospiterà la prima delle cinque tappe europee della 24H Series, che da quest'anno è gommata Michelin. Come in passato, la gara verrà suddivisa in due parti; la prima, della durata di sei ore, è in programma sabato con il semaforo verde alle 11.30. Domenica mattina alle 9.30 prenderà il via la seconda frazione.

TERRA SARDA ANCORA INTERNAZIONALE

Il Rally Terra Sarda, organizzato dalla Porto Cervo Racing di Mauro Atzei, conferma la propria vocazione internazionale: la gara, in programma il 18 e 19 ottobre, è stata infatti confermata come tappa del TER Series, il campionato che coinvolge cinque continenti. Prima di approdare in Sardegna, la serie farà tappa in Nuova Zelanda, Messico e Barbados. Giunto alla tredicesima edizione, il Rally Terra Sarda sarà valido anche per il TER Historic, la Coppa Rally di Zona 10 e il Tour European Rally (TER), che toccherà Croazia, Svizzera, Lettonia, Spagna e Portogallo.

NUOVI ARRIVI NEL TCR ITALY

Un nuovo nome si aggiunge alla già nutrita lista dei team partecipanti al Tcr Italy. Dopo avere fatto un paio di apparizioni lo scorso anno, Sf Squadra Corse by Sc Motorsport si appresta a entrare in pianta stabile nella serie tricolore. La squadra guidata da Federico Scionti schiererà due Seat Leon Cupra Dsg per affidarle a Eric Briagliadori e al diciottenne Federico Danova. Identica vettura per Federico Antonelli, che esordirà con il team Cipierre di Mirko Paletta. Nella serie Dsg è stata inoltre annunciata la presenza di un sodalizio formato dalla Progetto E20 Motorsport di Andrea Corinaldesi e la Brothers in Arms dei fratelli Adriano e Claudio Gentili.



AF CORSE RADDOPPIA NEL GT WORLD CHALLENGE

Doppio impegno nel Gt World Challenge Europe per il team Af Corse-Francorchamps Motors, che oltre a riconfermare la propria presenza con le Ferrari 296 Gt3 nella serie Endurance, prenderà parte contemporaneamente alla Sprint Cup. Un'altra novità importante è quella dell'arrivo di Arthur Leclerc, che dopo avere vinto lo scorso anno il titolo di durata del Campionato Italiano GT, affiancherà sulla vettura numero 50 Antonio Fuoco ed Eliseo Donno nei cinque appuntamenti del calendario Endurance. Il fratello di Charles disputerà assieme a Thomas Neubauer anche la serie Sprint, in cui Alessio Rovera e Vincent Abril si alterneranno sulla numero 51. Gli ultimi due saranno inoltre al via della serie Endurance insieme ad Alessandro Pier Guidi (nel 2024 vincitore del titolo con Rovera).

POLLARA NEL PROMOZIONE CON SKODA

Dopo diverse stagioni di assenza dalla scena nazionale, Marco Pollara – già Campione Italiano Junior nel 2017 e nel 2019 e vincitore della Finale di Coppa Italia 2024 al Rally della Lanterna – è pronto a tornare nel Tricolore. Il pilota siciliano classe 1996, con il supporto della Cst Sport, è infatti riuscito a preparare un programma completo nel Tricolore Promozione, al volante della Skoda Fabia Rs Rally 2 gommata Pirelli della Erreffe e con Giuseppe Princiotto alle note. L'ultima apparizione di Pollara nel Ciar risale al 2022, quando corse al 1000 Miglia con una Renault Clio Rally 4, mentre l'anno prima aveva disputato alcune gare con una Citroen C3 Rally 2.



PRONTE LE CANARIE

Gli organizzatori del Rally Islas Canarias hanno svelato i dettagli della quarta prova iridata che si disputerà dal 24 al 27 di aprile sugli asfalti dell'isola di Gran Canaria. La gara avrà 301,30 km cronometrati suddivisi in 18 prove speciali, ed inizierà con lo shakedown di Santa Brigida (6,26 km) in programma giovedì 24 aprile. Venerdì 25 aprile il via alla prima tappa composta da 6 speciali per complessivi 118,84 km cronometrati, quelle ripetute due volte di Valsequillo-Telde (26,32 km), Valleseco-Artenara (15,27 km) e La Aldea-Mogán (17,83 km). Sabato 26 aprile la seconda tappa prevede 7 prove speciali per un totale di 124,08 km cronometrati, quelle ripetute due volte di Moya-Galdar (24,09 km), Arucas-Firgas-Teror (13,75 km) e Tejeda-San Mateo (23,30 km) e a fine giornata la superspeciale di Las Palmas de Gran Canaria (1,80 km). Domenica 27 la tappa finale con 5 speciali per complessivi 58,38 km cronometrati, con i crono ripetuti due volte di Aguimes-Santa Lucia (14,97 km) e Maspalomas (13,47 km) che fungerà da power stage, la prova spettacolo di Costa Canaria (1,50 km) che si disputerà dopo il primo passaggio a Maspalomas.

L'EUROPEO IN CROAZIA

Valido per l'ERC, prima del ritorno nel WRC 2026, il Croatia Rally si svolgerà dal 3 al 5 ottobre su asfalto. Gli organizzatori hanno preparato un percorso di 10 prove per 180,72 chilometri cronometrati con partenza (3 ottobre alle 18,30) e arrivo (5 alle 15,45) a Zagabria. Al sabato sono previste sei PS, due passaggi sulla Krasic-Sosice di 22,70 km, sulla Hartje-Stoidraga (25,11 km) e sulla Brehanica-Smerovisce di 14,70 km. Alla domenica due passaggi sulla Veliko-Trgovisce-Klanjec di 13,61 km e sulla Zagorska Sela-Kurmovec di 14,24 che nel secondo giro varrà come Power stage.

SANREMO PER DUE

A metà ottobre, a Sanremo arrivano i protagonisti del CIAR e del CIRAS che in Liguria vivranno il loro ultimo appuntamento. Venerdì 17 si comincia con la gara storica da Pian di Nave. Nella prima giornata si correranno due volte la Vignai-Ghimbegna (14,23 km), la Ghimbegna-San Romolo (10,51 km), la Coldirodi-Perinaldo (9,98 km) e la Semoigo-Bajardo di 7,36 km con il riordino in Piazza Colombo a Sanremo e il parco assistenza a Porto Sole. Tre prove sabato: Carpasio-Ville S. Pietro di 14,72 km, Cesio-Caravonica (6,36 km) e Aurigo-Rezzo di 18,30 km con assistenza e riordino a Imperia. Arrivo a Sanremo Pian di Nave alle 17.41. Nella mattinata di sabato 18 shakedown del CIAR a San Romolo, prima di prendere il via alle 14.16. Subito dopo la PS spettacolo di Porto Sole (2,52 km), prima di riordino e parco assistenza a Sanremo, seguono le PS Carpasio-Ville S. Pietro (14,72 km), Cesio-Caravonica (6,36 km) e Aurigo-Rezzo (18,30 km) per poi tornare in Piazza Colombo per il riordino notturno. Il 19 ottobre le altre otto PS: due passaggi sulla Vignai (14,23 km), sulla Ghimbegna-San Romolo di 10,51 km, sulla San Romolo-Perinaldo di 6.16 km e sulla Semoigo-Bajardo di 7,36 km. Arrivo a Pian di Nave alle 16. Riordino e Parco assistenza a Sanremo. Prevista anche la Coppa dei Fiori, prova del Campionato Italiano Rally Regolarità.

TORNA IL VALLI PIACENTINE

L'11-12 ottobre torna, grazie alla PSA, il Rally Valli Piacentine, con validità nazionale. Si riprendono tratti storici della gara. In programma tre prove da ripetere (62,20 km). Partenza sabato 11 ottobre alle 17.01 dall'assistenza di Bettola, poi la PS Passo del Cerro (14 km) prima del riordino notturno a Piacenza. Il giorno dopo, tre passaggi sulla Massara (11,30 km) e due sulla Groppallo di 7,15 chilometri.



IL RALLY SULL'ISOLA DEI QUATTRO MORI FA IL PIENO DI VALIDITÀ LE EMOZIONI DEL TERRA SARDA

Un'esperienza unica, dove ogni sguardo è una cartolina. Il Rally Terra Sarda è pronto ad emozionare, con i suoi colori, i protagonisti del palcoscenico rallistico internazionale. Lo farà nelle giornate di sabato 18 e domenica 19 ottobre, coinvolgendo la provincia dell'Ogliastra in un rinnovato progetto che punterà i riflettori sul TER Series, sul Tour European Rally, sul TER Historic e sulla Coppa Rally di Zona 10, coinvolgendo gli equipaggi – quelli del doppio confronto moderno e storico – in un'esperienza unica. Punteranno ancora sull'esclusività, gli uomini e le donne di Porto Cervo Racing, ponendo in primo piano gli interpreti della gara anche – e soprattutto – al di fuori dell'abitacolo. L'ambientazione

sarà ancora il Villaggio Rally Mirtò Sardegna ospitato da Tortolì, con il suo tradizionale "Cooking & Crafts Show" a prendersi la scena nelle ore che accompagneranno piloti ed appassionati alla partenza, chiamando i grandi protagonisti della gara a cimentarsi nella preparazione di specialità sarde e nella lavorazione artigianale, sotto gli attenti occhi di media e tv da tutto il mondo. Al resto penseranno le linee di un format pensato per garantire ai suoi interpreti la migliore esperienza possibile, con panorami da cartolina, scenari mozzafiato e grande tecnica nelle strade: un evento sportivo ma anche culturale, un'esperienza da portare nel cuore che gli organizzatori garantiranno ai partecipanti. Sole, mare e rally: il Rally Terra Sarda è

SPETTACOLO IN TRE NAZIONI

Dal 16 al 19 ottobre il Central European Rally, prova del WRC, vivrà la sua terza ed ultima edizione. L'evento avrà come cuore Passau, in Baviera, e porterà le vetture a correre tra Germania, Austria e Repubblica Ceca. Nella giornata inaugurale, per la prima volta, il WRC attraverserà tre Paesi in un'unica tappa. Dopo la speciale Granit und Wald in Germania, i concorrenti affronteranno la veloce Böhmerwald in Austria per poi entrare in Repubblica Ceca per la doppia Col de Jan. Il riordino nel centro storico di Český Krumlov e il remote service a Kaplice aggiungeranno un tocco di cultura. Il rientro in Germania sarà scandito da un nuovo passaggio sulla Böhmerwald, prima del finale di giornata a Hauzenberg, con una spettacolare prova cittadina. Il sabato proporrà la frazione più intensa del rally, arricchita da una novità: la speciale denominata "Made in FRG", nei pressi di Röhrnbach, che porterà per la prima volta il distretto di Freyung-Grafenau sotto i riflettori internazionali. In Repubblica Ceca, invece, lo show sarà garantito dalle classiche Kely e Klatovy che ogni anno richiamano migliaia di appassionati. La giornata conclusiva scatterà con la speciale Beyond Borders, un inedito tratto che partirà da Fuchsödt (Austria) per rientrare in Germania. A seguire, la PS Mühlthal, ripetuta nel pomeriggio come Power Stage. La cerimonia di chiusura si terrà a Passau.

RUBINETTO E 2 LAGHI INSIEME

L'atteso Rally del Rubinetto, in programma sabato 20 e domenica 21 settembre, conferma la sua validità per la Coppa Rally di Zona 1 e si presenta con una novità importante: alla gara organizzata dalla Pentathlon Motor Team con la New Turbomark Rally Team, si affiancherà l'11° Rally 2 Laghi, una scelta dettata dall'aumento dei costi organizzativi. San Maurizio d'Opaglio sarà sede di Direzione Gara, Parco assistenza e partenza. L'arrivo, invece, sarà collocato sulle sponde del Lago Maggiore a Baveno. Si parte nella serata di sabato con la doppia salita notturna al Mottarone (9 km), mentre la domenica sarà il turno di cinque prove cronometrate suddivise tra i classici tratti di Prelo (7,20 km) che sarà affrontato tre volte e Aurano (12,10 km) dove si passerà due volte.

TORNA IL CITTÀ DI SCHIO

Il 33° Rally Città di Schio, dopo un anno di pausa, accende i motori il 19 e 20 settembre grazie a un nuovo staff organizzativo, la EMI – Eventi Motorsport Italia di cui fanno parte figure come Fabio Munaretto e Paolo Menegatti, imprenditore e gentile-

pronto a confermarsi come ultima chiamata dell'estate, proponendo ad equipaggi, squadre ed appassionati di godere di un fine settimana all'insegna di sport e vacanza.

Tortoli cuore pulsante della manifestazione elevandosi come centro tecnico direzionale nonché cornice per le spettacolari cerimonie di partenza ed arrivo, sul palco multischermo. Una vera e propria novità, quella offerta dall'Ogliastra, una delle "gemme" più autentiche e selvagge della Sardegna, un territorio che unisce mare e montagna in un abbraccio unico tra coste bianchissime che si tuffano in un mare trasparente dalle infinite sfumature di turchese. Una terra che conquista lentamente, dove il tempo scorre ancora al ritmo della natura e dove ogni sguardo è una cartolina. Il programma di gara prevede sette prove speciali distribuite su quindici comuni, con controlli a timbro e riordini che daranno modo agli equipaggi di vivere a pieno la bellezza della Sardegna. Tre, i tratti cronometrati in programma al sabato, quattro alla domenica, con l'arrivo – programmato per le ore 14.30 – che permetterà alle squadre un imbarco entro i termini previsti. Come nelle dodici precedenti edizioni, Porto Cervo Racing ha riservato ai partecipanti un pacchetto di agevolazioni pensato per poter assecondare il maggior numero di squadre possibili – su trasporto mezzi ed alloggio – disponibile all'interno del sito internet all'indirizzo <https://www.portocervoracing.it/web/rallyter-rasarda/agevolazioni-equipaggi-2025/>.

man driver. Venerdì 19 settembre verifiche al Pala Romare di Schio e nel pomeriggio shakedown a Santorso. Sabato 20, partenza alle 9:01 dal Municipio di Zanè e arrivo alle 17:16 in Piazza Rossi a Schio. Il percorso comprende 9 prove speciali, tre diverse da ripetersi due volte, per un totale di 59,16 km cronometrati. I concorrenti affronteranno nell'ordine la Santa Caterina di 9,55 km, la San Rocco di 7,26 e la Pedescala di 12,77 chilometri. Due i riordinamenti, a Schio alle 12.16 e San Pietro Valdastico alle 15.46, con Parco assistenza presso il Palasport di Schio. Spazio anche alle vetture storiche che correranno in coda al rally moderno.

LA PROPOSTA DEL TINDARI

Organizzata da CST Sport, la gara, che arriva alla decima edizione, sarà valida come 5° round della Coppa Rally di Zona 9, oltre che per il Trofeo Rally Nazionale Autostoriche e per il Campionato Siciliano. Venerdì 20 settembre si inizia con lo shakedown alle 15:30 a Falcone, prima della partenza alle 17.26 da Lungomare Falcone. I primi due tratti cronometrati sono il doppio passaggio sulla Gioiosa Marea di 8,70 km, alle 18.15 e alle 21.26, intervallati da un riordino. Sabato 21 settembre la seconda giornata scatterà alle 7.45 prima delle prove speciali Tripi Abakainon di 7,70 km e Santa Maria–Polverello di 9,40 km, entrambe da ripetere tre volte. Previsti due riordini a Oliveri. Arrivo alle 18.40 a Patti Marina.

I TERRAIOLI AL NURAGHI

La 22ª edizione del Rally dei Nuraghi e del Vermentino sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per la CRZ10, oltre che per il Campionato Italiano Rally Terra Storico con il 7° Rally Vermentino Historicu e il Campionato Regionale. Venerdì 26 settembre i piloti prioritari e le vetture Rally2/R5 affronteranno la Qualifying Stage su un tracciato di 2,58 km a Berchidda che in seguito ospiterà anche lo shakedown per tutti gli altri equipaggi. Berchidda sarà ancora una volta il centro nevralgico della manifestazione: qui troveranno sede il Parco assistenza, la direzione gara, la sala stampa, lo shakedown, il riordino notturno, le verifiche tecniche e sportive e soprattutto le cerimonie di partenza e di arrivo. Partenza alle 14 di venerdì 26 e poi due passaggi sulla speciali Tula–Erula (12,32 km) con riordino a Erula. Quella di sabato 27 settembre sarà la giornata decisiva: i concorrenti affronteranno per due volte le PS Oschiri (7,28 km) e Terranova (14,73 km) ed alle 15.30 l'arrivo.

L'IRC CHIUDE IN CARNIA

L'11° Rally Valli della Carnia, in calendario per il 26–27 settembre ed orga-

nizzato dalla Carnia Pistons, è l'atto finale del campionato International Rally Cup, coordinato da Lorian Norcini. Il programma della manifestazione prevede la partenza venerdì 26 alle 18 da Ampezzo (UD) per affrontare subito dopo due passaggi sulle PS Passo Pura (13,60 km) e Voltois (2,32 km) prima del riordino notturno. Il programma del sabato, invece, prevede altre due prove da ripetere: la PS Verzegnis (7,49 km) e la PS Val di Lauco (21,09 km) prima dell'arrivo alle 17.30 ad Ampezzo che sarà anche sede di riordino e parco assistenza.

LE STORICHE ALL'ELBA

L'ultimo week end del mese di settembre riporta i motori sulla splendida isola d'Elba con il rally riservato alle auto storiche, valido per il Campionato Italiano e l'Europeo di categoria con al seguito l'Elba Graffiti per gli appassionati della regolarità. Il quartier generale sarà a Portoferraio mentre Capoliveri ospiterà il Parco Assistenza, il riordinamento notturno e la cerimonia di arrivo. Partenza da Porto Azzurro venerdì 25 alle 20.40 prima della PS Capoliveri lunga 10,48 km. Sabato sono in programma quattro prove: due passaggi sulla Monumento di 7,48 km, uno sulla Due Mari (19,03 km) ed uno sulla Marciana Marina–Marciana Campo di 18,34 chilometri. Domenica si inizia con la Innamorata–Anna Puccini di 9,85 km prima della Volterraia Cavo di 26,94 km. A seguire il secondo passaggio sulla Innamorata e poi la Volterraia Cavo divisa in due: la Volterraia di 5,68 km e la Bagnaià–Cavo di 18,45. Arrivo finale a Capoliveri alle 16.

A SANTO STEFANO PER GIL

Il Rally di Santo Stefano Belbo è pronto a tornare il 4 e il 5 ottobre con una settima edizione nel segno di "Gil" Calleri, anima della Cinzano Rally Team, scomparso lo scorso giugno. La Gil Gilleri Cup premierà l'assoluta della gara langarola, valida per la Coppa Rally di Zona 1. Non mancherà il Trofeo delle Merende con finalità benefiche e il progetto ecologico Green Tyres. Sabato 4 ottobre si entrerà nel vivo in mattinata con le verifiche sportive (piazza Umberto I) e tecniche (piazza Unità d'Italia), mentre dalle 10 alle 13 e dalle 14 alle 17 ci sarà lo shakedown nel tratto iniziale della PS Cossano (circa 2 km). La partenza sarà domenica 5 alle 8 in piazza Unità d'Italia, dove sarà allestito anche il Parco assistenza, mentre l'arrivo sarà alle 16 in piazza Umberto I (sede della Direzione Gara, della Segreteria e della Sala Stampa). Gli equipaggi affronteranno sei prove – tre differenti da ripetere due volte – per poco meno di 65 km cronometrati: San Carlo (7,4 km), Cossano–Rocchetta (10,8 km), Santa Elena (12,8 km).



COLPO DI PADDON

Il neozelandese approfitta dell'uscita di Lindholm sull'ultima prova e conquista la gara ogliastrina. Pisano-Musselli, secondi e campioni di Zona. Terzo posto per Siddi-Maccioni

Un weekend baciato dal sole e da temperature quasi estive, nonostante il calendario segnasse metà ottobre, ha fatto da cornice a un'edizione spettacolare del Rally Terra Sarda. L'Ogliastra ha accolto con entusiasmo gli equipaggi e il numeroso pubblico presente lungo le prove speciali, trasformando la gara in un vero evento di sport e passione. A trionfare, al termine di una sfida intensa e combattuta fino all'ultimo chilometro, è stato il neozelandese Hayden Paddon, affiancato da Jared Hudson sulla Hyundai i20 N Rally2 preparata da Friulmotor. Per il pilota oceanico, due volte campione FIA ERC e attuale leader del campionato australiano, si tratta della seconda affermazione al Terra Sarda, dopo quella del 2022. Il successo è arrivato al termine di una gara tutt'altro che semplice, segnata da alcune noie tecniche e risolta solo per l'uscita di strada dell'avversario diretto Emil Lindholm sull'ultima prova speciale. *"È stata una vittoria sorprendente, la terza in tre settimane e tutte ottenute in*

nazioni diverse" ha dichiarato Paddon al traguardo. *"Tornare in Sardegna è sempre stupendo, amo quest'isola, le sue strade e il calore del pubblico. La gara era iniziata con qualche problema tecnico, poi l'incidente di Emil ci ha consegnato la vittoria. Mi dispiace molto per lui e per Reeta. Un grande grazie va a Nicolas e a tutto il team Friulmotor per il lavoro straordinario, a Jared per essere stato impeccabile e agli organizzatori della Porto Cervo Racing per la bellissima accoglienza. Sono davvero dei grandi professionisti".* Fino all'ultima speciale, il Terra Sarda era vissuto sul testa a testa tra Paddon e Emil Lindholm, al via con la Škoda Fabia RS Rally2 della Miele Racing. Il finlandese era stato autore di una prestazione brillante, mettendo a segno ben quattro scratch, contro i due di Paddon, e guidando la classifica fino alla PS7 Lanusei 2, quando una uscita di strada lo ha messo fuori gioco. Persi circa sette minuti e, soprattutto, non completata la procedura d'arrivo causa incidente stradale nel dirigersi in parco chiuso, Lindholm è stato escluso

dalla classifica, chiudendo così amaramente una gara che sembrava ormai sua. L'uscita di scena del finlandese ha premiato Andrea Pisano, che con Salvatore Musselli alle note ha portato la Škoda Fabia R5 (Magliona Motorsport, preparata da Colombi) in seconda posizione. Una prestazione solida e intelligente quella del pilota osilese, che ha saputo gestire la corsa con maturità e costanza, senza commettere errori e siglando tempi di alto livello. Con questo risultato, Pisano conquista la vittoria nella Coppa Rally di Zona 10 e mette una seria ipoteca anche sul titolo del Campionato Aci Sport-Delegazione Sardegna, coronando così un'annata di grande spessore. Terzo gradino del podio per Auro Siddi, affiancato da Giuseppe Maccioni su Škoda Fabia Rally2 evo del team Motor-Team. Il portacolori della Porto Cervo Racing ha condotto una gara in crescita, migliorando progressivamente le sue prestazioni e trovando il passo giusto soprattutto nella seconda parte. Il suo rally è stato impreziosito dallo scratch assoluto sull'ultima prova



speciale, a dimostrazione di una strategia di gara azzeccata e di una gestione perfetta delle gomme soprattutto nell'ultima boucle del rally. Appena giù dal podio, in quarta posizione, il corso Jean Joseph Galeani, in coppia con Gilbert Dini, al debutto fuori dalla Francia su Hyundai i20 N Rally2 della BRL Competition. Quinta piazza per Roberto Cocco e Sergio Deiana su Škoda Fabia Rally2 evo con i colori Porto Cervo Racing, seguiti da Sandro Locci e Fabrizio Musu, anche loro su Fabia Rally2 evo e anch'essi portacolori del sodalizio smeraldino. In settima posizione Francesco Farci e Fabio Salis (Škoda Fabia – Mistral Racing), che hanno concluso una gara regolare e senza sbavature. Tra le due ruote motrici, la vittoria è andata a

Alessio Cuccheddu, navigato da Nicola Tocco su Peugeot 208 Rally4 preparata da Miele Racing. L'equipaggio di MRC Sport è stato autore di una rimonta decisa nell'ultima boucle di prove, concludendo ottavo assoluto e aggiudicandosi il titolo 2WD nel CRZ 10ª Zona. Nona e decima posizione per due equipaggi della Porto Cervo Racing, entrambi su 208 Rally4: Alessandro Murgia e Giuseppe Porcu e Piergiorgio Ladu con Tonino Mulas, protagonisti di una gara solida e concreta. La selettività del percorso ha mietuto numerose vittime illustri. Tra i principali ritiri quello di Valentino Ledda, in gara con Acì Team Italia e il Team Autoservice Sport su Renault Clio Rally3. Fino alla PS6, il 18enne pilota di Burgos, occupava la quarta posizione assoluta,

TOP 5 PS X PS

PS1 Talana-Urzulei 1 11.13 km – 1. Lindholm-Hämäläinen in 7'12"6; 2. Paddon-Hudson a 3"4; 3. Pisano-Musselli a 16"4; 4. Gessa-Pusceddu a 23"2; 5. Caragliu-Tali a 24"8.

PS2 Baunei-Santa Maria Navarrese 5.13 km – 1. Paddon-Hudson in 2'29"8; 2. Lindholm-Hämäläinen a 2"2; 3. Pisano-Musselli a 11"6; 4. Siddi-Maccioni a 16"5; 5. Ledda-Mele a 17"1.

PS3 Talana-Urzulei 2 11.13 km – 1. Lindholm-Hämäläinen in 7'08"4; 2. Paddon-Hudson a 7"6; 3. Pisano-Musselli a 16"8; 4. Gessa-Pusceddu a 21"3; 5. Ledda-Mele a 27"5.

PS4 Ilbono-Elini-Arzana 1 12.92 km – 1. Lindholm-Hämäläinen in 8'05"2; 2. Paddon-Hudson a 8"2; 3. Pisano-Musselli a 23"1; 4. Gessa-Pusceddu a 29"4; 5. Galeani-Dini a 36"8.

PS5 Lanusei 1 9.89 km – 1. Paddon-Hudson in 6'57"6; 2. Lindholm-Hämäläinen a 2"3; 3. Pisano-Musselli a 17"2; 4. Ledda-Mele a 20"7; 5. Galeani-Dini a 23"8.

PS6 Ilbono-Elini-Arzana 2 12.92 km – 1. Lindholm-Hämäläinen in 8'02"7; Paddon-Hudson a 3"2; 3. Pisano-Musselli a 17"8; 4. Siddi-Maccioni a 28"1; 5. Galeani-Dini a 33"8.

PS7 Lanusei 2 9.89 km – 1. Siddi-Maccioni in 7'16"2; 2. Pisano-Musselli a 4"1; 3. Paddon-Hudson a 7"2; 4. Cocco-Deiana a 21"5; 5. Cuccheddu-Tocco a 33"0.

Paddon-Hudson, nell'altra pagina, festeggia una bella vittoria sull'isola. Dietro a loro Pisano-Musselli, seconde campioni (in alto) e Siddi-Maccioni, terzi.





ma un'uscita di strada lo ha costretto al ritiro. Gara finita anzitempo anche per Marino Gessa, Škoda Fabia RS Rally2, dopo un testacoda con uscita su un terrapieno. Ritirato anche Ronnie Caragliu, Fabia R5, rappresentante della Porto Cervo Racing, che ha affidato a un post sui social l'annuncio – a caldo – del suo ritiro dalle corse, notizia che i tanti appassionati sperano possa rientrare.

GRUPPO RC2N

La classifica finale del gruppo ha rispecchiato perfettamente l'ordine d'arrivo dell'assoluta. A trionfare sono stati i neozelandesi Hayden Paddon e Jared Hudson: la coppia "kiwi" ha beffato all'ultimo respiro l'avversario diretto Emil Lindholm, approfittando di un errore del finlandese sulla prova conclusiva – il secondo passaggio sulla speciale di Lanusei – dopo che quest'ultimo aveva condotto la gara sin dal primo chilometro con la sua Škoda Fabia RS Rally2 curata dal team Miele. Alle spalle del vincitore Andrea Pisano e Salvatore Musselli, con la "vecchia" ma ancora competitiva Škoda Fabia R5 del team Colombi, con i colori di Magliona Motorsport. Per loro, oltre al podio, arriva anche il titolo assoluto CRZ di 10^a

Zona e il titolo riservato alle vetture Rally2, coronando un weekend di altissimo livello. Chiude il podio un altro equipaggio isolano: Auro Siddi e Giuseppe Maccioni, Porto Cervo Racing, su Škoda Fabia Rally2 evo che si sono laureati campioni CRZ Over55 della 10^a Zona. Ottimo debutto internazionale per il francese Jean-Joseph Galeani, alla prima esperienza fuori dai confini nazionali. Su Hyundai i20 Rally2, ha dimostrato una grande crescita, soprattutto nella seconda tappa, chiudendo in quarta posizione di RC2N. Seguono altri due equipaggi di Porto Cervo Racing: Roberto Cocco – Sergio Deiana (Škoda Fabia Rally2 evo) e Sandro Locci – Fabrizio Musu (Škoda Fabia R5), rispettivamente quinti e sesti della RC2N. Poi due equipaggi di Mistral Racing: Francesco Farci – Fabio Salis e Alessandro Cadelano – Paolo Cottu. Ultimo posto in classifica, ma grande esperienza maturata, per il duo lettone Gints Celajs – Tom Freibergs, al debutto in Italia e su fondo catramato con la loro Škoda Fabia Rally2.

GRUPPO RC3N

Al via solo due Clio Rally2 con Valentino Ledda e Claudio Mele (Autoservice Sport)

subito davanti a lottare per un posto nei primi cinque della generale. Dopo il ritiro nella PS6 del ragazzo di Burgos successo per l'altra Clio (Ogliastrea Racing) di Angelo Balzano e Mirko Valentino.

GRUPPO RC4N

La classe Rally4 ha regalato emozioni grazie a una lotta serratissima tra diversi equipaggi. A trionfare, conquistando la vittoria di gruppo RC4N e di classe e il titolo Rally4 CRZ 10^a zona, sono stati Alessio Cuccheddu e Nicola Tocco, al volante della Peugeot 208 Rally4–MRC Sport. Il duo ha messo in scena un duello mozzafiato con Alessandro Murgia e Giuseppe Porcu, anche loro su 208 Rally4 con i colori di Porto Cervo Racing, e con Piergiorgio Ladu – tornato al volante dopo due anni di stop – affiancato da Tonino Mulas. Fino a metà della seconda giornata, la battaglia è rimasta aperta anche per Mario Deiosso e Franco Sanna del team Autoservice Sport, che occupavano la seconda posizione di Rally4 prima del ritiro nel primo passaggio sulla prova di Lanusei. Un vero peccato che ha interrotto un'entusiasmante lotta a quattro. "Sono felice di questo risultato" – ha commentato Alessio





IL TER È DI BEN HUNT

Il forte pilota neozelandese Hayden Paddon, già vincitore del TER nel 2022 e nel 2023, ha conquistato per la seconda volta il Rally Terra Sarda. Con questo successo – il terzo consecutivo in tre settimane e in tre Paesi diversi – Paddon ha chiuso la stagione del TER Series 2025 al secondo posto assoluto, dietro al connazionale Ben Hunt, nuovo campione. Ottimo risultato anche per gli italiani: Andrea Pisano e Salvatore Musselli, loro sono secondi su Škoda Fabia, seguiti da Auro Siddi e Giuseppe Maccioni, sempre su Škoda Fabia RS. Nel TER 2WD, vittoria per Mirco Lorrai ed Eleonora Murgia su Renault Clio Rally5, mentre Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, secondi, passano al comando della classifica generale di categoria. Il prossimo appuntamento sarà l'Azores Rallye a fine novembre, dove verrà ufficializzato il vincitore del titolo della decima stagione del TER – Tour European Rallye.

Sopra da sinistra Galeani-Dini, quarti, Cocco-Galeano che li seguono in classifica e Deidda-Porcu (Femminile). A destra Boscariol-Manfredi (R3). Sotto da sinistra Sirigu-Sirigu (A0), Cocco-Demontis (A7), Basoli-Serra (N2) e Aresu-Piras (N3).



Cucchettu – aggiudicarsi una categoria come la Rally4, così combattuta, al termine di una battaglia serratissima è stupendo. Aggiungici un quinto tempo assoluto nel secondo passaggio sulla Lanusei ed è davvero fantastico. Il feeling con Nicola è stato ottimo, considerando che era la nostra prima gara insieme. Voglio ringraziare MRC Sport, Giacomo, la Miele Racing e tutti i meccanici per il lavoro svolto". In classe A7, ancora una prestazione di rilievo per Roberto Cocco e Marco Demontis su Renault Clio Williams nei colori giallo-blu di Autoservice Sport, quarti

di gruppo RC4N, che confermano il loro valore. Nella classe R3, successo per il portacolori BB Competition, Simone Boscariol (al debutto in Sardegna) affiancato da Jasmine Manfredi su Renault Clio R3. In RSTB 1.6 Plus, vittoria per Fabio Floris e Mario Pirroni su Peugeot 208 con i colori Mistral Racing, mentre nella Rally4/R2 festeggiano Battista Sias e Raffaele Scanu sulla Peugeot 208 VTi R2. Chiude il quadro la vittoria in RS 2.0 Plus per Salvatore Castaniotto e Maura Lai, portacolori di Sardegna Racing, a bordo di una Renault Clio III RS.

GRUPPO RC5N

A imporsi con autorevolezza sono stati i croati Karlo Pelicar e Lina Cukrov. A bordo della Renault Clio Rally5 con i colori dell'A-KOK Skok Racing 1993, hanno dominato, primeggiando sia nel gruppo sia nella classe Rally5. La loro prestazione è stata talmente solida da permettere loro di chiudere la gara al tredicesimo posto assoluto, un risultato di grande rilievo. Alle loro spalle Ugo Valdarchi e Giorgio Aricò, che hanno conquistato il titolo CRZ della 10ª Zona riservato alle Rally5. Un successo che garantisce loro l'accesso





● CRZ10 RALLY TERRA SARDA



Sopra Cuccheddu-Tocco (Rally4) e nell'altra pagina Pelikar-Cukrov (Rally5). Sotto Floris-Pirroni (RSTB 1.6P) e Caddeo-Carta (RS 1.6). A sinistra dall'alto Balzano-Valentino (Rally3), Castaniotto-Lai (RS 2.0P). Lai-Cerina (RSTB 1.6) e Sias-Scanu (Rally4/R2).





alla finale nazionale della Coppa Italia, in programma a Messina, dove i portacolori della scuderia iglesiente Mistral Racing, tenteranno l'assalto al titolo nazionale. Terzi Mirco Lorrà ed Eleonora Murgia, Porto Cervo Racing, anche loro su una Clio Rally5. La loro costanza ha permesso di completare il podio di una classe Rally5 altamente competitiva. A conferma del livello raggiunto dalla categoria, le Rally5 hanno occupato le prime sei posizioni del gruppo. Al quarto posto il croato Rajan Gasparini, anch'egli portacolori dell'AKOK Skok Racing, seguito da Luca Demurtas con Luca Piras alle note e da Fabio

e Valentina Demurtas, tutti in rappresentanza dell'Ogliastro Racing.

In N2, il successo e il titolo regionale sono andati a Salvatore Basoli e Antonio Serra su Peugeot 106 Rallye, in gara con i colori del Team Autoservice Sport. Nella stessa categoria, Nicoletta Deidda e Ilaria Porcu (MRC Sport) si sono aggiudicate il titolo femminile CRZ della 10ª Zona, confermando l'ottimo livello anche tra gli equipaggi rosa. Luigi Lai e Andrea Cerina, anche loro in forza all'Ogliastro Racing, hanno trionfato nella RSTB 1.6, mentre in RS 1.6 la vittoria di classe e il titolo regionale sono andati a

Bruno Caddeo e Francesca Carta su Citroën C2 VTs. Infine, in N3, riflettori puntati sul debuttante Federico Aresu, navigato da Arianna Piras, che a bordo di una Renault Clio RS ha centrato un'affermazione importante alla sua prima esperienza in un rally.

GRUPPO RC6N

Vittoria in solitaria per Alberto Sirigu e suo figlio Filippo, i portacolori Sardegna Racing si sono aggiudicati gruppo e classe A0 al volante della piccola Fiat Seicento Sporting, per i due arriva anche il successo di classe A0 nella CRZ10.

APPUNTI DI GARA

Nome Gara: Rally Terra Sarda - **N° edizione:** 13 - **Partiti:** 56 - **Arrivati:** 46 - **Ritirati:** 10 - **Chilometri PS:** 73,10 - **Chilometri totali:** 313,12 km - **Numero PS:** 7 (3 da ripetere 2 volte) - **Velocità media 1° assoluto:** 90.0 km/h - **Pneumatici a podio:** Pirelli (1°, 2° e 3°), **Costruttori a podio:** Hyundai (1°) e Škoda (2° e 3°) - **Vincitori PS:** Lindholm-Hämäläinen PS1-3-4-6; Paddon-Hudson PS2-5; Siddi-Maccioni PS7 - **Leader:** Lindholm-Hämäläinen PS1-6; Paddon-Hudson PS7 - **Vincitore edizione precedente:** Roveta-Gonella (Škoda Fabia RS Rally2).

ASSOLUTA

Tortoli (SU), 17-19 Ottobre 2025

1. Paddon-Hudson (Hyundai i20 N Rally2) in 48'41"6; 2. Pisano-Musselli (Škoda Fabia R5) a 1'17"3; 3. Siddi-Maccioni (Škoda Fabia Rally2 evo) a 2'19"1; 4. Galeani-Dini (Hyundai i20 N Rally2) a 3'14"8; 5. Cocco-Deiana (Škoda Fabia Rally2 evo) a 4'00"5; 6. Locci-Musu (Škoda Fabia R5) a 4'57"4; 7. Farci-Salis (Škoda Fabia Rally2 evo) a 5'49"8; 8. Cuccheddu-Tocco (Peugeot 208 GT Line) a 5'54"8; 9. Murgia-Porcu (Peugeot 208 GT Line) a 6'00"5; 10. Ladu-Mulas (Peugeot 208 GT Line) a 6'02"0.

GRUPPO RC2N

R5/Rally2: 1. Paddon-Hudson (Hyundai i20 N

Rally2) in 48'41"6; 2. Pisano-Musselli (Škoda Fabia R5) a 1'17"3; 3. Siddi-Maccioni a 2'19"1; 4. Galeani-Dini (Hyundai i20 N Rally2) a 3'14"8; 5. Cocco-Deiana a 4'00"5; 6. Locci-Musu (Škoda Fabia R5) a 4'57"4; 7. Farci-Salis a 5'49"8; 8. Cadelano-Cottu a 6'33"5; 9. Celajs-Freibergs (Škoda Fabia R5) a 8'07" (gli altri su Škoda Fabia Rally2 evo).

GRUPPO RC3N

Rally3: 1. Balzano-Valentino (Renault Clio Rally3) in 55'11"4.

GRUPPO RC4N

Rally4: 1. Cuccheddu-Tocco in 54'36"4; 2. Murgia-Porcu a 5"7; 3. Ladu-Mulas a 7"2; 4. Ruggero-Chiodino a 2'00"4; 5. Cabras-Pischedda a 2'11"7; 6. Vacca-Terrapieno a 2'48"1; 7. Tilocca-Baglio (Lancia Ypsilon HF) a 4'38"9; 8. Addis-Meloni (Lancia Ypsilon HF) a 5'25"0 (gli altri su Peugeot GT Line).

Rally4/R2: 1. Sias-Scanu (Peugeot 208 VTi) in 1h00'59"4.

A7: 1. Cocco-Demontis (Renault Clio Williams) in 56'18"3.

R3: 1. Boscaroli-Manfredi (Renault Clio R3) in 58'06"7.

RSTP 1.6 Plus: 1. Floris-Pirroni (Peugeot 208 GTi) in 1h00'44"8.

RS 2.0 Plus: 1. Castaniotto-Lai (Renault Clio RS) in 1h30'19"4.

GRUPPO RC5N

Rally5: 1. Pelicar-Cukrov in 56'01"1; 2. Valdarchi-Arico a 2'15"2; 3. Lorrà-Murgia a 2'25"1; 4. Gasparini-Dudas a 2'33"6; 5. Demurtas-Piras a 2'40"3; 6. Demurtas-Demurtas a 3'59"6; 7. De Sanctis-Farnocchia a 4'35"9; 8. Lupu-Sugar a 5'22"2; 9. Cani-Arcadu a 9'45"6; 10. Aunittu-Murrancia a 13'09"4 (tutti su Renault Clio Rally5).

N3: 1. Aresu-Piras (Renault Clio RS) a 1h25'57".

N2: 1. Basoli-Serra (Peugeot 106 S16) in 1h00'28"1; 2. Cascioni-Cascioni a 1'18"4; 3. Foddis-Atzeni a 4'51"7; 4. Curreli-Deiana a 5'29"1; 5. Piras-Demurtas (Peugeot 106 Rallye) a 7'35"2; 6. Miglior-Miglior a 9'55"4; 7. Loddo-Atzeni (Peugeot 106 Rallye) a 11'12"2; 8. Lorrà-Pompei a 13'27"6; 9. Deidda-Porcu a 18'22"4 (gli altri su Citroën Saxo VTs).

RS1.6: 1. Caddeo-Carda (Citroën C2 VTs) in 1h04'59"9.

RSTB 1.6: 1. Lai-Cerina (Mini Cooper S) in 1h00'58"0.

GRUPPO RC6N

A0: 1. Sirigu-Sirigu (Fiat Seicento Sporting) in 1h10'33".

IN SARDEGNA PASSA LO STRANIERO

Dopo averla conquistata nel 2022, Paddon e Hudson, su Hyundai i20N, bissano il successo nella gara del Porto Cervo Racing. La corsa, valida anche per il TER Series, è stata ospitata dall'Ogliastra. Sul podio Pisano-Musselli e Siddi-Maccioni, tutti su Škoda Fabia



Dopo diverse affermazioni nella serie di casa, in Nuova Zelanda, Paddon con Hudson è tornato a vincere anche in Europa su Hyundai i20 N: l'ultima vittoria nel nostro continente risale al Rali Ceredigion del 2024

Il Rally Terra Sarda celebra l'Ogliastra e la vittoria di Hayden Paddon. L'edizione numero 13 della gara ha elevato sul più alto gradino del podio, posto a Tortofì (cuore pulsante della gara), Hayden Paddon e Jared Hudson sulla Hyundai i20N Rally2 schierata da Friulmotor. Per il pilota neozelandese, campione 2024 del FIA European Rally Championship, questa rappresenta la seconda vittoria al Rally Terra Sarda. Ha trionfato con grande determinazione, superando diverse problematiche tecniche che hanno influenzato sia il sabato che il primo giro della domenica. Andrea Pisano, portacolori Magliona Motorsport, ha conquistato una prestigiosa seconda posizione assoluta, oltre alla vittoria nella Coppa Rally di Zona 10 e nel Campionato regionale delegazione Sardegna ACI Sport (con una gara d'anticipo). In coppia con Salvatore Musselli su Škoda Fabia R5 del Team Colombi, il 40enne

ha saputo gestire la gara con determinazione e intelligenza. A completare il podio assoluto Auro Siddi e Giuseppe Maccioni, protagonisti di una corsa in crescendo a bordo di un'altra vettura di fabbricazione boema (evo/Motor Team). Per i portacolori della Porto Cervo Racing (prima fra le scuderie) è stata fondamentale la scelta della miscela nell'ultimo loop di prove speciali.

UNA TOP DIECI PARECCHIO "ACCESA"

Quarta posizione per il francese Jean Joseph Galeani, con Gilbert Dini, su Hyundai i20N Rally2 di BRL Competition, mentre Roberto Cocco e Sergio Deiana (Škoda Fabia Evo Rally2, Miele Racing) della Porto Cervo Racing hanno concluso quinti, davanti ai compagni di squadra Sandro Locci e Fabrizio Musu su un'altra prima generazione di Fabia messa in strada da Colombi. Il portacolori Mistral Racing Francesco

“È ANDATA MOLTO BENE, IL NOSTRO OBIETTIVO ERA VINCERE LA COPPA RALLY DI ZONA E CI SIAMO RIUSCITI. MI DISPIACE PER L'USCITA DI STRADA DI LINDHOLM. COMPLIMENTI ANCHE AGLI ALTRI EQUIPAGGI

PISANO



Sopra:
la Škoda Fabia R5
di Pisano-Musselli,
secondi assoluti
e vincitori della Zona.
A sinistra:
Siddi-Maccioni su Fabia
Evo a completare
il podio assoluto.
Sotto:
Cucchedu-Tocco
che hanno fatto loro
l'incerta sfida della
Rally4 su Peugeot 208

Farci, in coppia con Fabio Salis, ha completato il lotto di boeme evo (Motor Team) con la settima posizione assoluta. La gara ha riservato parecchie sorprese in tutte le sue fasi. Di queste, particolare evidenza va data a quanto accaduto nell'ultima prova speciale, la PS7 "Ulestri" 2, in cui Emil Lindholm è uscito di strada con la sua RS di Miele Racing. Il pilota finlandese, fino a quel momento impegnato in una splendida battaglia a colpi di scratch con Paddon, ha perso circa sette minuti, scivolando fino al 13° posto assoluto.

I RITIRI IN EVIDENZA

Un episodio che l'ha escluso, ovviamente, dalla lotta per il vertice e che non gli ha permesso di vedere il palco d'arrivo, vista l'impossibilità di arrivare al parco chiuso per i danni accusati dalla vettura. Sempre per il "capitolo" colpi di scena, va riportato quello che ha interessato l'e- ➤➤



Per il co-pilota Salvatore Musselli, la vittoria nella CRZ ha segnato la sua 100^a gara.

L'autoemoteca AVIS ha concluso il suo tour solidale durato tre giorni nei paesi dell'Ogliastra, con ben 70 sacche raccolte sul posto.

Il Villaggio Rally Mirtò Sardegna ha ospitato gli eventi a tema legati alla tradizione locale, artigianale e culinaria. Molto apprezzato il co-oking show.



Sopra, da sinistra: Murgia-Porcu secondi nella Rally4 su un'altra 208 e i croati Pelikar-Cukrov che hanno sventato nella Rally5 su Renault Clio. Sotto: Boscarol-Manfredi (Renault Clio) che hanno imposto il ritmo nella R3

►► equipaggio formato da Marino Gessa e Salvatore Pusceddu (Škoda Fabia RS, Erreffe Rally Team), costretti al ritiro a causa di una toccata mentre occupavano la quarta posizione assoluta. Gara sfortunata anche per Valentino Ledda, giovane portacolori di ACI Team Italia, in coppia con Claudio Mele, fino a quel momento nella top five su Renault Clio Rally3; un'uscita di strada sulla PS6 ha costretto l'equipaggio del Team Autoservice Sport ad alzare bandiera bianca.

RALLY4: L'OGLIASTRA SORRIDE A CUCCHEDDU

Una classe combattuta e una battaglia appassionante decisa nelle battute finali. Nel confronto tra le vetture a due ruote motrici, grazie a una rimonta, a imporsi è stato Alessio Cuccheddu, affiancato da Nicola Tocco, sulla Peugeot 208 del team Miele Racing. L'equipaggio ha chiuso in ottava posizione assoluta, conquistando la vittoria di categoria nella CRZ 10. «Non posso che esprimere la mia gioia

per il risultato - ha dichiarato il pilota di Carbonia - è stata una lunga battaglia fino all'ultima prova speciale. Proprio lì siamo riusciti a confermare il primo posto e sono davvero entusiasta. Vorrei ringraziare il mio navigatore, la famiglia, la scuderia, gli sponsor e gli amici per il loro supporto». Sul podio di classe, noni e decimi assoluti, i portacolori di Porto Cervo Racing Alessandro Murgia e Giuseppe Porcu, coadiuvati alle note da Piergiorgio Ladu e Tonino Mulas sempre su Peugeot 208 (AP Rally). Gara sfortunata, invece, per l'altra 208 di Mario Deiosso e Franco Sanna, che occupavano la seconda posizione fino alla PS4. Purtroppo, però, un problema meccanico li ha costretti ad abbandonare qualsiasi sogno di "gloria".

REGISTRO DI CLASSE

RALLY5. Era la classe più numerosa, con dieci equipaggi al via, tutti giunti al traguardo. A imporsi sono stati i croati Karlo Pelikar e Lina

STORICO: PER MORGANI DOPPIA

Nella "ristretta" competizione riservata alle storiche, giunta alla 5^a edizione, Bernardo Morgani e Roberto Scilef, portacolori VM Motor Team su Renault 5 GTT, si sono imposti dopo aver vinto tutte e sei le prove speciali (la PS2 Santa Maria Navarrese è stata cancellata). «Mi dispiace che abbiano partecipato poche vetture - ha detto Morgani - il rally è entusiasmante e le prove sono splendide. Ho gestito la situazione, mantenuto la concentrazione e, alla fine, ho festeggiato anche il compleanno». Piazza d'onore per Giovanni Pischedda navigato dalla figlia Dora, su Opel Ascona. «Una gara bellissima - ha commentato Pischedda - è la mia prima volta che vengo in Ogliastra e, non conoscendo le strade, sembrava di trovarmi in Corsica. Ogni curva si snodava dentro l'altra, rendendo il percorso davvero molto bello, impegnativo e divertente. Tuttavia, c'era un po' di sporco in alcune zone. Queste strade consumano rapidamente le gomme e noi avevamo a disposizione pneumatici limitati». Gara sfortunata per Leopoldo Di Lauro, navigato da Giovanni Patrizio Nuvoli (Fiat Ritmo 130 A), e per Maurizio Lorrai, in coppia con Sara Scorcu, per guasto alla testata della Fiat Uno.





Cukrov su Renault Clio dell'Akok Skok Racing, che hanno definito il rally "molto difficile", con prove speciali particolarmente impegnative. In seconda posizione hanno concluso Ugo Valdarchi e Giorgio Aricò della Mistral Racing, vincitori di classe per la CRZ 10. Sul podio anche Mirco Lorrà ed Eleonora Murgia della Porto Cervo Racing, che, pur avendo sofferto nel primo giorno di gara a causa delle gomme, sono riusciti a mantenere la concentrazione e a centrare un meritato terzo posto.

N2. Dieci gli equipaggi al via e nove all'arrivo. Sul gradino più alto del podio si sono imposti Salvatore Basoli e Antonio Serra su Peugeot 106 del Team Autoservice Sport, aggiudicandosi anche la vittoria di classe nella CRZ 10. Un altro equipaggio della stessa scuderia, Alessandro e Mattia Cascioni, ha completato il podio al volante di una Citroën Saxo. La gara ha visto inoltre l'esordio di diversi piloti, tra cui il "padre d'arte" Pier Giorgio Lorrà e il "figlio d'arte" Daniele Pileri.



PODIO DELLE PROVE

PS1 TALANA-URZULEI 1 (KM 11.13): 1. Lindholm-Hamalainen (Škoda Fabia RS Rally2) in 7'12"5; 2. Paddon-Hudson (Hyundai i20 N Rally2) a 3"4; 3. Pisano-Musselli (Škoda Fabia RS Rally2) a 16"4. **RALLY4:** 1. Murgia-Porcu (Peugeot 208 Rally4) in 7'54"5; 2. Deiosso-Sanna (Peugeot 208 Rally4) a 4"7; 3. Ladu-Mulas (Peugeot 208 Rally4) a 12"8.

PS2 SANTA MARIA NAVARRESE 1 (KM 5.13): 1. Paddon in 3'29"8; 2. Lindholm a 2"2; 3. Pisano a 11"6. **RALLY4:** 1. Murgia in 4'01"8; 2. Deiosso a 4"1; 3. Ladu a 4"4. Tempo imposto della vettura n.34.

PS3 TALANA-URZULEI 2: 1. Lindholm in 7'08"4; 2. Paddon a 7"6; 3. Pisano a 16"8. **RALLY4:** 1. Murgia in 7'53"6; 2. Deiosso a 5"0; 3. Cuccheddu-Tocco (Peugeot 208 Rally4) a 8"2.

PS4 ILBONO-ELIM-ARZANA 1 (KM 12.92): 1. Lindholm in 8'05"0; 2. Paddon a 8"2; 3. Pisano a 23"1. **RALLY4:** 1. Ladu in 9'18"1; 2. Cuccheddu a 8"2; 3. Ruggero-Chiodino (Peugeot 208 Rally4) a 8"2.

PSS LANUSEI 1 (KM 9.89): 1. Paddon in 6'57"6; 2. Lindholm a 2"3; 3. Pisano a 17"2. **RALLY4:** 1. Ladu in 7'46"7; 2. Cuccheddu a 2"2; 3. Ruggero a 17"4.

PSS ILBONO-ELIM-ARZANA 2: 1. Lindholm in 8'02"7; 2. Paddon a 3"2; 3. Pisano a 17"8. **RALLY4:** 1. Cuccheddu in 9'15"3; 2. Ladu a 0"1; 3. Murgia a 2"7.

PS7 LANUSEI 2: 1. Sidi-Maccioni (Škoda Fabia Rally2) in 7'16"0; 2. Pisano a 4"0; 3. Paddon a 7"2. **RALLY4:** 1. Cuccheddu in 7'49"0; 2. Ladu a 4"2; 3. Murgia a 4"6.



Sopra: Floris-Pirroni che su Peugeot 208 hanno avuto la meglio nella RSTB 1.6 P. A destra: Lai-Larina (Mini Cooper S) vincitore nella RSTB 1.6. A sinistra: Basoli e Serra su Peugeot 106/N2 applauditi dal pubblico subito dopo lo start a Tortolì



Da sinistra:
Deidda-Porcu
in solitaria nella
Femminile su Citroën
Saxo VTS/N2
e Deiana-Cocco (Škoda
Fabia evo) che ricevono
l'affetto del pubblico
all'arrivo dopo aver
ottenuto il secondo
posto nell'Over55



13° RALLY TERRA SARDA

CRZ 4/4 - Ter Tour European Rally - Ter Series - 18-19 ottobre 2025

PARTENZA / ARRIVO: Tortolì (NU). **METEO:** sole.

PERCORSO: 7 PS per 73,01 km (23,3%) Km totali 313,22. **MEDIA VINCITORE:** 90,0 km/h.

PARTENTI: 56. **ARRIVATI:** 46.

ASSOLUTA

EQUIPAGGIO	VEETTURA	PNEUMATICI	TEMPO
1° Paddon-Hudson	Hyundai i20N	Pirelli	48'41.8
2° Pisano-Musselli	Škoda Fabia RS	Pirelli	a 1'17"3
3° Siddi-Maccioni	Škoda Fabia RS	Pirelli	a 2'19"1
4° Galeani-Dini	Hyundai i20N	Michelin	a 3'14"8
5° Cocco-Deiana	Škoda Fabia RS	Pirelli	a 4'00"5
6° Locci-Musu	Škoda Fabia RS	Pirelli	a 4'57"4
7° Farci-Salis	Škoda Fabia RS	Pirelli	a 5'49"8
8° Cuccheddu-Tocco	Peugeot 208 Rally4	Pirelli	a 5'54"8
9° Murgia-Porcu	Peugeot 208 Rally4	Pirelli	a 6'00"5
10° Ladu-Mulas	Peugeot 208	Pirelli	a 6'02"0

RALLY4

1° Cuccheddu-Tocco	Peugeot 208	Pirelli	54'38"4
2° Murgia-Porcu	Peugeot 208	Pirelli	a 5"7
3° Ladu-Mulas	Peugeot 208	Pirelli	a 7"2

RALLY LEADER: Lindholm PS 1-6, Paddon PS7. **PS VINTE:** Lindholm 4; Paddon 2; Siddi 1. **PRINCIPALI RETIRI:** SS7 Lindholm-Hännä-Binen (Škoda Fabia RS Rally2) esclusi - non entrati in parco chiuso, SS6 Gessa-Puscaddu (Škoda Fabia RS Rally2) incidente, SS2 Cara gliu-Tali (Škoda Fabia RS) uscita di strada, SS6 Ledda-Mele (Renault Clio Rally3) incidente, SS5 Scurosu-Aunitu (Renault Clio R3) danni da incidente, SS5 Deiosso-Sanna (Peugeot 208 Rally4) ritiro.

GRUPPO RC2N

R5-RALLY2: 1. Paddon-Hudson (Hyundai i20 N) in 48'41"8; 2. Pisano-Musselli (Škoda Fabia RS) a 1'17"3; 3. Siddi-Maccioni (Škoda Fabia RS) a 2'19"1; 4. Galeani-Dini (Hyundai i20 N) a 3'14"8; 5. Cocco-Deiana a 4'00"5; 6. Locci-Musu (Škoda Fabia RS) a 4'57"4; 7. Farci-Salis a 5'49"8; 8. Cadeano-Cottu a 6'33"5; 9. Celajs-Freibergs a 6'07"0 (tutti gli altri su Škoda Fabia evo).

GRUPPO RC3N

RALLY3: 1. Balzano-Valentino (Renault Clio) in 55'11"4.

GRUPPO RC4N

A7: 1. Cocco-Demontis (Renault Clio) in 56'18"3. **R3:** 1. Boscarol-Manfredi (Renault Clio) in 59'06"7. **RALLY4:** 1. Cuccheddu-Tocco in 54'38"4; 2. Murgia-Porcu a 5"7; 3. Ladu-Mulas a 7"2; 4. Rugge-

ro-Chiodino a 2'00"4; 5. Cabras-Pischedda a 2'11"7; 6. Vacca-Terrapieno a 2'48"1; 7. Tilocca-Baglio (Lancia Ypsilon) a 4'38"9; 8. Addis-Meloni (Lancia Ypsilon) a 5'25"0. **RALLY4-R2:** 1. Sias-Scanu (Peugeot 208) in 1:00'59"4. **RS20P:** 1. Castaniotto-Lai (Renault Clio) in 1:30'19"4. **RSTB16P:** 1. Floris-Pirroni (Peugeot 208) in 1:00'44"8.

GRUPPO RC5N

N2: 1. Basoli-Serra (Peugeot 106) in 1:00'28"1; 2. Cascioni-Cascioni a 1'18"4; 3. Foddas-Atzeni a 4'51"7; 4. Curreli-Deiana a 5'29"1; 5. Piras-Demurtas (Peugeot 106) a 7'35"2; 6. Miglior-Miglior a 9'55"4; 7. Loddo-Atzeni (Peugeot 106) a 11'12"2; 8. Lorrà-Pompei a 13'27"6; 9. Deidda-Porcu a 18'22"4 (tutti gli altri su Citroën Saxo). **N3:** 1. Aresu-Piras (Renault Clio) in 1:25'57"0. **RALLY5:** 1. Pelikar-Cukrov in 56'01"1; 2. Valdarchi-Aricò a 2'15"1; 3. Lorrà-Murgia a 2'25"0; 4. Gasparini-Dudas a 2'33"5; 5. Demurtas-Piras a 2'40"2; 6. Demurtas-Demurtas a 3'59"5; 7. De Sanctis-Famocchia a 4'35"8; 8. Lupu-Sugar a 5'22"1; 9. Cani-Arcadu a 9'45"5; 10. Aunitu-Murranca a 13'09"3. **RS16:** 1. Caddeo-Carta (Citroën C2) in 1:04'59"9. **RSTB16:** 1. Lai-Cerina (Mini Cooper S LCI) in 1:00'58"0.

GRUPPO RC6N

A0: 1. Sirigu-Sirigu (Fiat Seicento Sporting) in 1:10'33"0.

FEMMINILE: 1. Deidda-Porcu (Citroën Saxo VTS) in 1:18'50.5. **OVER 55 (PRIMI 5):** 1. Siddi-Maccioni (Škoda Fabia Rally2 evo) in 57'00.7; 2. Cocco-Deiana (Škoda Fabia Rally2 evo) a 7'41.4; 3. Locci-Musu (Škoda Fabia RS) a 23'8.3; 4. Farci-Salis (Škoda Fabia Rally2 evo) a 3'30.7; 5. Balzano-Valentino (Renault Clio Rally3) a 4'10.7.

UN VOLANO FONDAMENTALE PER L'ECONOMIA LOCALE

La manifestazione si è rivelata un elemento fondamentale per l'economia locale, registrando 1.200 presenze in 11 diverse strutture ricettive. Questi significativi numeri sono stati evidenziati da un report che ha analizzato anche la "forza lavoro" dell'organizzazione, composta da 500 persone attivamente coinvolte e oltre 1.000 pasti distribuiti esclusivamente allo staff organizzativo. A questi si aggiungono i numeri dei team partecipanti al confronto, inclusi piloti, copiloti, meccanici, ingegneri e tecnici. Il Rally Terra Sarda ha garantito al territorio un impatto economico notevole e una promozione a livello globale.

OGLIASTRA ► BARONIA

Il Rally Terra Sarda, la gara internazionale valorizza il territorio

Il 18 e 19 ottobre, 7 comuni ogliastrini interessati



Mauro Atzei, presidente del Porto Cervo Racing

Tortoli È in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre il Rally Terra Sarda, sulle strade della provincia dell'Ogliastra e attraverso sette comuni. La competizione è valida per il Tour european rally Series, e per il Ter Historic, ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10.

Si tratta di un evento giunto alla sua tredicesima edizione moderna, e alla quinta relativa al confronto storico. Il Rally Terra Sarda, fedele alla sua tradizione, vedrà le sue prove speciali attraversare i comuni coinvolti proiettando la provincia dell'Ogliastra nel panorama rallistico e turistico internazionale. Un vero e proprio input, quello offerto dall'evento al settore turistico della Sardegna, con i partecipanti provenienti da fuori regione che potranno, così, godere di un ultimo weekend dalle temperature estive.

L'edizione di quest'anno si conferma un perfetto connubio tra competizione di alto livello e valorizzazione del terri-

torio. Il cuore agonistico della manifestazione è rappresentato da cinque spettacolari prove speciali, due delle quali da ripetere due volte, caratterizzate da nomi evocativi che richiamano la bellezza e l'identità dell'Ogliastra.

Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing ha voluto dedicare un ringraziamento sentito alla macchina organizzativa che lavora da un anno intero, sottolineando l'importanza dell'impegno profuso: «Dietro il Rally Terra Sarda c'è un lavoro costante, un meccanismo che deve funzionare alla perfezione. Ogni chilometro di prova speciale, ogni passaggio in un centro storico non è solo un momento di gara, è una messa alla prova della nostra squadra. Ringraziamo le amministrazioni dei comuni coinvolti dalle prove speciali e dai trasferimenti, le forze dell'ordine, i barracelli e la protezione civile che garantiscono la sicurezza, priorità assoluta dell'evento. Un ruolo

Alla manifestazione parteciperanno importanti equipaggi internazionali



cruciale è riservato agli ufficiali di gara: se ne contano più di 150, tutti di alto profilo, guidati da una passione che va oltre il semplice lavoro. Un ringraziamento speciale è rivolto all'intero staff tecnico, dalla direzione gara ai medici, cronometristi e addetti radio».

Il ritorno del Rally Terra Sarda in Ogliastra si presenta al palcoscenico internazionale come una vetrina mediatica di inestimabile valore, valorizza-

ta dalle molteplici attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò, allestito a Tortoli, centro nevralgico dove si incontreranno nazioni, tradizioni e dove troveranno espressione iniziative che – nel corso degli anni – hanno fatto registrare grande partecipazione come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi.

«Stiamo creando un circui-

to virtuoso che genera ricadute economiche reali, porta lavoro e infonde un profondo senso di orgoglio nella comunità, proiettando l'Ogliastra nel mondo», ha aggiunto Atzei.

Le iscrizioni al Rally Terra resteranno aperte fino a venerdì 10 ottobre per quanto riguarda il confronto moderno e fino al termine ultimo di lunedì 13 ottobre per quello riservato alle vetture storiche.

Webinar sull'educazione finanziaria tornano le iniziative di Poste italiane

Oggi e giovedì due seminari gratuiti sui temi del risparmio e investimenti



Per due corsi sono disponibili i sottotitoli e l'interprete del linguaggio dei gesti

Nuoro Oggi e giovedì 9 ottobre tornano per i cittadini delle province di Nuoro e dell'Ogliastra gli appuntamenti in modalità webinar sul tema dell'Educazione finanziaria promossi da Poste italiane. Il tema è "Il risparmio e gli investimenti". Per ciascuna delle due date sono previsti due differenti momenti, alle 10 e alle 16, durante i quali i relatori condivideranno con i partecipanti utili suggerimenti su come gestire al meglio risparmi e investimenti e raggiungere così il proprio benessere finanziario. Gli incontri hanno

l'obiettivo di divulgare e diffondere una cultura finanziaria, assicurativa e previdenziale per compiere scelte consapevoli e adatte agli obiettivi personali e familiari. Gli appuntamenti di oggi al mattino e di giovedì pomeriggio saranno disponibili anche con sottotitoli e interprete del linguaggio dei gesti.

L'iniziativa è fruibile gratuitamente e per partecipare è sufficiente collegarsi al link <https://www.posteitaliane.it/educazione-finanziaria/eventi>, scegliere la tematica di interesse e registrarsi.

All'interno del sito, alla pagina <https://www.posteitaliane.it/it/educazione-finanziaria.html>, sono disponibili anche molteplici contenuti multimediali fruibili da tutti, come ad esempio, una serie di sette podcast dedicata alle donne dal titolo "Generazione Ef – Al femminile" che, attraverso le voci e i racconti delle due protagoniste, offre consigli pratici per gestire le proprie finanze con consapevolezza, bilanciando vita quotidiana e obiettivi economici.

I webinar ricadono nella Settimana mondiale dell'in-

Gli interni di un ufficio postale



vestitore (World Investor Week, promossa dalla International organization of securities commissions) prevista dal 6 al 12 ottobre.

L'iniziativa di Educazione finanziaria si muove nel segno della tradizionale atten-

zione di Poste Italiane alle esigenze dei cittadini e in coerenza con la sua storica vocazione di azienda socialmente responsabile che aderisce ai principi internazionali ESG, promossi dall'Organizzazione delle Nazioni unite.

Da Galtellì a Orosei fino a Dorgali e Oliena il percorso pensato da Fondazione destinazione pellegrinaggio Cammino dei Beati itinerario spirituale e naturalistico



Franco Solinas, presidente della Fondazione

di Sergio Secci

Galtellì I Comuni di Galtellì, Orosei, Dorgali e Oliena sono stati al centro in questi giorni del Cammino dei beati promosso dalla Fondazione destinazione di pellegrinaggio, presieduta dal sindaco di Galtellì, Franco Solinas. Un viaggio a piedi, di circa 50 chilometri, che ha toccato il monte Tuttavista, le spiagge Su Barone, Su Petrosu, sino a Osalla, per proseguire a Cartoe, inerparsi per Cala Gonone attraverso monte Ruju e giungere a Dorgali. Il giorno successivo sono

stati invece toccati Lanaithe in territorio di Oliena, mentre per esigenze organizzative, è saltata la tappa finale di Orgosolo. L'evento inserito nel programma "Noi camminiamo in Sardegna", promosso da Regione e Comuni attraversati, con 13 partecipanti, tra cui gli inviati del gruppo editoriale Rcs MediaGroup e della casa editrice Terre di Mezzo di Milano, si chiuderà a Pula, con il percorso sulle tracce della processione di Sant'Efisio. A Galtellì e Dorgali, invece, hanno accolto i gruppi coinvolti in una delle 8 destinazioni nell'i-



Un gruppo di pellegrini in cammino lungo gli itinerari spirituali dell'isola

sola, di cui sono parte le località dove ha avuto i natali un santo o un beato. La partenza è avvenuta il primo ottobre da Galtellì. Con i saluti del sindaco e dell'assessora al Turismo, Marzia Gallus. I camminatori con la guida di Salvatore Serra, hanno scalato il versante meridionale del monte Tuttavista con sosta al Cristo bronzo e a Sa petra istampata. All'arrivo ad Orosei, la comitiva è stata accolta dalla sindaca Elisa Farris. Nella seconda tappa attraverso il litorale, con la guida Paola Serra, dopo Gollai e Cala Cartoe il per-

corso è proseguito sotto la parete di monte Ghirverri e l'arrampicata a monte "Ruju", continuando sul costone di monte Bardia verso l'abitato di Dorgali, dopo 25 chilometri di cammino. Nel municipio la comitiva è stata accolta dalla sindaca, Angela Testone, e dall'assessora del Turismo, Sonia Mele. La terza giornata, da Dorgali alla valle Lanaithe, con percorso curato da Stefano Fancello, si è svolta lungo le pendici del monte Oddoe-ne fino a raggiungere i 1400 metri del monte Corras, sopra l'abitato di Oliena. Infine la tappa conclusiva di sette chilometri, sino al rifugio Sa Oche e la visita alla grotta Corbeddu. Alla chiusura del cammino a "Lanaithe" sono intervenuti gli amministratori del Comune di Oliena.

BASKET. Alle 20.30 il debutto nel Gruppo G della coppa per ritrovare il sorriso

Dinamo, vittoria cercasi

Stasera a Lisbona contro lo Sporting CP in Europe Cup

SASSARI. In Italia è 0/5, comprese le tre amichevoli, chissà che l'aria del Portogallo non faccia bene a una Dinamo ancora in affanno in avvio. Stasera alle 20.30 la squadra sassarese gioca a Lisbona contro lo Sporting per il primo turno della fase a gironi della Europe Cup. È la quattordicesima stagione in una coppa europea. La Europe Cup Fiba è il torneo minore fra le coppe del Vecchio Continente ma ha comunque lati positivi, senza dimenticare che l'unico trofeo europeo vinto finora è proprio la Europe Cup nel 2019. La Dinamo è stata inserita nel girone G dove oltre ai portoghesi, ci sono i rumeni del Valcea e i tedeschi del Rasta Vecha. Passano alla fase successiva le vincenti di ognuno dei 10 gironi a quattro, più le sei migliori seconde.

Stato di forma

Il morale non è certo alle stelle, il vice Massimiliano Oldoini dice: «Arriviamo da due sconfitte in campionato e abbiamo grande voglia di riscattarci, partendo dagli aspetti positivi visti sia contro Varese che contro Cre-

mona, cercando allo stesso tempo di correggere gli errori commessi. Viviamo questa esperienza europea come una preziosa opportunità: la partecipazione a un gruppo competitivo ci darà l'occasione di crescere, migliorare il nostro gioco offensivo, affinare i meccanismi difensivi e rafforzare la coesione del gruppo». Solo oggi

lo staff tecnico saprà se può utilizzare i due giocatori che per infortunio sono rimasti in panchina a Cremona: la guardia Johnson e l'esterno Ceron.

L'avversaria

Lo Sporting Clube de Portugal è una delle big del basket portoghese (9 scudetti (l'ultimo nel 2021) e 8 coppe nazio-

nali. In campionato successo sul Vitoria per 97-68, seguita dalla sconfitta col Benfica: 103-66. Oldoini lo presenta così: «Affrontiamo una squadra di ottimo livello, sia dal punto di vista atletico che tecnico, composta da dodici giocatori che potrebbero tranquillamente partire in quintetto base. Ama correre in contropiede e sfruttare il gioco in post basso: per noi sarà fondamentale mantenere equilibrio nella transizione difensiva e solidità nel pitturato. Tra i giocatori più rappresentativi spiccano Malik Morgan, guardia con un eccellente tiro, e il giovane Malik Bowman, classe 2004, atleta estremamente versatile, una squadra di ottimo livello, sia dal punto di vista atletico che tecnico, composta da dodici giocatori che potrebbero tranquillamente partire in quintetto base. Sono una squadra che ama correre in contropiede e sfruttare il gioco in post basso: per noi sarà fondamentale mantenere equilibrio nella transizione difensiva e solidità nel pitturato».

Giampiero Marras
RIPRODUZIONE RISERVATA

●●●●

IN DUBBIO

La guardia americana della Dinamo, Nate Johnson, 27 anni, non ha giocato a Cremona ed è in forse per stasera (foto Gloria Calvi)



BASKET SERIE A2F. Dopo i successi di Virtus e Cus Cagliari

C'è Salerno, Selargius può fare tris

Dopo i successi di Virtus e Cus Cagliari, la Nuova Icom Selargius prova a completare il tris di vittorie isolate nel secondo turno della Serie A2 femminile. Questo pomeriggio (PalaVienna, palla a due in programma alle 15), le giallonere di coach Vasilis Maslari nos fanno il loro debutto casalingo contro il Salerno Basket '92, reduce dal successo contro Viterbo e pronto a confermarsi anche lontano da casa. Tra le campane spiccano i nomi di Martina Pandori, giocatrice nata e cresciuta proprio nel vivaio del San Salvatore, e di Diana Valtcheva, protagonista delle due ultime stagioni della Virtus Cagliari.

Le selargine vanno a caccia dei primi due punti dopo il buon esordio, seppur amaro nel risultato, sul campo di San Giovanni Valdarno. «L'approccio è stato positivo», spiega la capitana Silvia Ceccarelli, «ma troppi errori e una cattiva transizione difensiva ci sono costati la partita. Guardando il bicchiere mezzo pieno, abbiamo dimostrato di potercela giocare con chiunque».

Contro Salerno servirà maggiore precisione e continuità: «Vogliamo correggere gli errori della scorsa settimana e applicare al meglio il piano gara», aggiunge l'ala originaria di Ostia, «il gruppo è affiatato



Silvia Ceccarelli, 29 (Cicotto)

ec'è tanta voglia di crescere».

Roberto Rubiu

Classifica: Sanga Milano 4, Salerno, Virtus Cagliari, Moncalieri, Livorno, Costa Masnaga, Arese, Empoli, Torino e S. Giovanni Valdarno 2, San Salvatore, Milano e Viterbo 0.

RIPRODUZIONE RISERVATA

ATLETICA. Fisdor

Cabitz e Masia ancora sul podio

L'avventura a Brisbane si chiude in bellezza per i due atleti sassaresi della Polisportiva Luna e Sole inseriti nella spedizione italiana della Fisdor ai Virtus World Athletics Championships, i mondiali per atleti con disabilità intellettiva. Il velocista Federico Cabitz ha aggiunto la medaglia d'oro sui 200 metri (II-3) corsi in 23"44 (record dei campionati) a quella conquistata sui 100 e all'argento sui 400. La lanciatrice Chiara Masia, ha bissato nel martello l'argento già vinto nel disco, con la misura di 34,56.

RIPRODUZIONE RISERVATA

TENNIS. Il cileno 73 Atp vince in tre set



●●●●

ALGERESE
Lorenzo Carboni, 19 anni, sui campi di Olbia dove ieri è stato sconfitto di strettissima misura a Alejandro Tabilo

Carboni ardente incendia Olbia, Tabilo deve sudare

Un Lorenzo Carboni da applausi. Il 19enne tennista algherese (442 Atp) ha offerto una prestazione di livello, cedendo soltanto 4-6, 6-3, 7-6(4) al cileno Alejandro Tabilo, numero 1 dell'Olbia Challenger, l'Atp125 sui campi del Tc Terranova di Olbia. Ieri è stato probabilmente un giorno importante per l'ancora giovane carriera di Carboni che, superate brillantemente le qualificazioni, ha dimostrato di avere già il livello per fare match pari contro un Top 100. Tabilo (attualmente 73 Atp, con un best ranking di 19 raggiunto lo scorso anno) ha dovuto dar fondo a tutte le sue armi fisiche, tecniche e di esperienza (ha nove anni in più rispetto all'algherese) per non farsi sorprendere. Lollo ha conquistato il primo set per 6-4 (break al terzo gioco e altre due occasioni nel quinto) e ha avuto alte due palle break in avvio di secondo parziale, prima di cedere a sua volta il servizio nel sesto gioco, sull'unica palla break concessa. Terzo set intenso. Dopo essersi salvato in apertura, Carboni ha subito il break sul 2-2, ma ha subito strappato il servizio al sudamericano. Sul 4-4 0-40, l'algherese ha cancellato complessivamente cinque palle break e

giocato alla pari fino al tie-break, ceduto 7-4 al secondo match point.

In campo in doppio due alfieri del circolo ospitante, Andrea Mendola e Davide Vargiu. Non fortunati nel sorteggio (hanno pescato la coppia numero 1), hanno tenuto bene il campo, perdendo 6-3, 6-2 contro il canadese Cleve Harper e il britannico David Stevenson.

King Jannik

Jannik Sinner debutta oggi nel Six Kings Slam di Ryad (alle ore 18.30, contro l'ellenico Stefanos Tsitsipas), ricco antipasto dei prossimi tornei Atp che vedranno in gara il numero 1 azzurro (Vienna, Bercy e le Atp Nitto Finals di Torino).

Barbara qualificata

Barbara Dessolis si qualifica per il tabellone femminile del quinto Itf Combined organizzato dalla Forte Village Sports Academy. Nell'ultimo turno delle qualificazioni, la tennista nuorese, tesserata per il Tc Cagliari, ha superato la sorella minore Marchella, che si è ritirata per un malessere sotto 6-2, 1-0. Oggi (alle 9), Barbara sfida la georgiana Sofia Shapatava.

Antonio Burruni

RIPRODUZIONE RISERVATA

IPPICA. Il jockey oristanese è secondo soltanto a Camici

Il record di Vargiu: 4.000 successi

Ha superato Gianfranco Dettori, il "mostro", padre di Frankie, che aveva 3.797 successi. Ora davanti ha solo Enrico Camici, che tra il 1926 e il 1969 ha collezionato 4.081 vittorie. Col successo all'ippodromo di Capannelle in sella a Drago Blues, Dario Vargiu è diventato il secondo fantino italiano più vincente di tutti i tempi. Ben 4.000 vittorie per il jockey oristanese, classe 1976.

Da buon oristanese ha iniziato con la Sartiglietta, mentre la carriera da jockey professionista è iniziata il 20 settembre 1994, poco dopo aver compiuto 18 anni. Dal 1996

ha iniziato a vincere (la prima volta è stata proprio a Roma, in sella a Rudgerowe della scuderia D'Onofrio) e da allora non si è più fermato: ha conquistato per ben 10 volte il frustino d'oro, vale a dire la classifica delle vittorie negli ippodromi italiani.

Naturalmente non ha vinto solo nelle piste italiane: ha corso in Australia, soprattutto ha gareggiato in Giappone dove ha superato le 120 vittorie, ha vinto il Derby Qatar del 2017 con Mac Mahon, il Derby tedesco ad Amburgo con Isfahan. In Francia nel 2004 ha fatto suo il Gran Prix de la Riviera Cote d'A-

zur in sella a Caluki della scuderia sarda L3C. Non solo, nello stesso anno vinse anche il Derby italiano, sempre con un cavallo della sarda L3C, Groom Tesse. Un successo a tripla firma sarda che resta scolpito nel galoppo isolano. Memorabili poi le corse in sella al campione italiano Falbrav.

Tra i fantini in attività nessuno ha la continuità nella qualità di Dario Vargiu. Il prossimo agosto compirà 50 anni e può festeggiarli diventando il numero uno assoluto in Italia.

Giampiero Marras

RIPRODUZIONE RISERVATA

RALLY. Sabato e domenica per la Coppa Zona 10 e il T.E.R.

Al "Terra sarda" è Paddon la stella

Saranno i paesaggi mozzafiato dell'Ogliastra a decretare i vincitori della Coppa Rally di Zona 10, che stacheranno il pass per la finale nazionale di Messina. Dopo i Rally del Sulcis Iglesiente, dell'Asinara e del Vermentino, sabato 18 e domenica 19 ottobre si tireranno le somme al 13° Rally Terra Sarda.

Tra i 61 concorrenti - 57 nel moderno e 4 nello storico - in gara sulle nuove e inedite prove su asfalto, ci saranno l'attuale leader del Crz, Andrea Pisano, il campione 2024, Marino Gessa, e quello 2023, Auro Siddi, tut-

ti su Skoda Fabia R5. Nella classe regina correranno anche Cocco, Caragliu, Locci, Cadelano e Farci, mentre in Rally3 attesissimo Ledda. Al gradino più alto del podio della manifestazione firmerà Porto Cervo Racing e validerà anche per le serie internazionali Ter Series e Tour European Rally ambiscono però le stelle Hayden Paddon ed Emil Lindholm. Il primo, neozelandese, campione europeo 2024 e vincitore della gara nel 2022, correrà su Hyundai i20 N Rally2, mentre il finlandese, campione 2022 nel Wrc2, impiegherà una Skoda Fabia Rs.

Presenti anche il francese Galeani, il lituano Celays, i croati Pelicar e Gasparini e il rumeno Lupu.

Sabato si comincerà con lo shakedown Barisardo (2,74 km), poi la partenza da Tortoli (ore 14), le speciali Talana-Urzulei (11,13 km, ore 14.39 e 17.37) e Baunei-Santa Maria Navarrese (5,13 km, 15.35) e il riordino notturno a Tortoli. Domenica i doppi passaggi sulle speciali Ilbono-Elini-Arzana (12,92 km, 9.58 e 12.53) e Lanusei (9,89 km, 10.42 e 13.37) e l'arrivo a Tortoli alle 14.30.

Vanna Chessa

RIPRODUZIONE RISERVATA

SPORT

La Dinamo Women cade sul parquet di Montpellier

EuroCup Prima sconfitta stagionale per le biancoblu

MONTPELLIER

101

DINAMO WOMEN

72

LATTES MONTPELLIER: Hoppie 12, Pospisilova 7, Salgues 5, Dupont, Cisse 23, Rabot 6, Diallo 13, Angloma 18, Breen 12, Bernies 5.

DINAMO WOMEN SASSARI: Sammartino 5, Richards 12, Carangelo, Trozzola 7, Spinelli 7, Poindexter 9, Boros 7, Egwoh 2, Treffers 18, Turel 5.

ARBITRI: Alcaraz, Mascarenhas de Oliveira, Gonzalez Galvez.

PARZIALI: 30-21, 26-14, 25-21, 20-16.

di **Carolina Bastiani**

Montpellier Stavolta cado-
no per 101-72 le Women di
coach Paolo Citrini alla pri-
ma trasferta della regular sea-
son europea, contro le france-
si della Lattes Montpellier, in
un palazzetto gremito e dal ti-
fo caloroso per le padrone di
casa.

Non partono benissimo le

Women o perlomeno non be-
ne come avevano abituato gli
appassionati e i tifosi ultima-
mente. Il primo quarto si con-
clude 30-11 a favore delle
francesi, che mettono a refer-
to quasi sempre e che a difesa
sanno alzare muri impenetra-
bili. Le sassaresi fanno fatica
ad andare a canestro, spreca-
no un po' di più e commetto-
no anche qualche fallo in più.
Lo spirito però è combattivo
e loro coese. Ci provano coi ti-
ri da tre punti ad accorciare le
distanze e Poindexter ci riec-
ce in due occasioni. Il qua-
dro, però, peggiora nel secon-
do quarto che si chiude 56-35
per le padrone di casa, che do-
minano il match e giocano a
ritmi altissimi. Forte la pres-
sione e l'intensità delle fran-
cesi, che mette in difficoltà la
difesa biancoblu. Dopo tutto
si sapeva che questa sarebbe
stata una delle sfide più com-
plicate per le Women, forse la
più difficile del gruppo H. Il
terzo quarto parte con rinno-
vato slancio da parte delle
Women, soprattutto in difesa,
ma con diversi tentativi an-
che in attacco a cui seguono



Un'immagine della guardia **Julia Boros** al tiro

però altrettanti punti delle av-
versarie, che sanno usare be-
ne anche la propria fisicità. E
infatti lo scarto punti arriva a
venticinque, e il quarto si
chiude 81-56. A metà dell'ulti-
mo quarto la distanza è or-
mai insormontabile e a quel
punto le Women non riesco-
no più a essere incisive, gli ul-
timi assalti diventano inutili.
Il match si chiude con un ta-

bellone che recita 101-72 per
le padrone di casa.

La miglior realizzatrice per
le sassaresi è stata Treffers
con 18 punti, seguita da Ri-
chards con 12 e da Poindex-
ter con 9. La Carangelo è rima-
sta precauzionalmente a ripo-
so per un problema al ginoc-
chio, ma per la prossima sfi-
da sarà regolarmente in cam-
po.

Sailing Cup Dominio di Caproni e Bellomi nella iQFoil e Waszp

Ultima giornata ieri a Cagliari

di **Sergio Casano**

Cagliari Con il Next Genera-
tion Foil Academy Internati-
onal Trophy-Powered by Luna
Rossa è calato il sipario sul Sar-
dinia Sailing Cup, la kermesse
velica caratterizzata da quat-
tro Mondiali: Wing Foil, Nacra
17, 49er e 49er Fx. La manife-
stazione si è chiusa con i foil e
l'Idp Wing Foil Clinic, dedica-
to al parasailing. Nella classe
olimpica iQFoil, ha vinto il
Foil Academy International
Trophy Pierluigi Caproni (Le-
ga Navale Cagliari), davanti ai
fratelli Kristof e Jan Orlowski,
del Windsurfing Club Cagliari.
Tra gli Waszp si è affermato
Mosè Bellomi, che ha calato il
tris, aggiudicandosi tre prove
su quattro. Nella sua scia lo
spagnolo Antonio Gasperini e
il l'italiano Mosè Belloni (CV
Arco). Mosè Bellomi era redu-
ce dalla vittoria al Campiona-
to italiano Waszp organizzato
dal Club Nautico Arzachena
nel Golfo di Cannigione. Sem-
pre tra gli Waszp, in campo
femminile si è imposta la nor-
vegese Pernille Ban Eftang,
che ha preceduto la francese



Pierluigi Caproni

Louise Metenier e l'australia-
na Ferguson. Ai piedi del po-
dio l'italiana Margherita Por-
ro, di Luna Rossa. Il Sailing Sar-
dinia Cup ha ospitato anche la
10ª tappa di "Navigare Insie-
me: l'Italia senza barriere", un
progetto di Fiv con il sostegno
di UniCredit attraverso il Fon-
do Carta Elica. «C'è stata un'e-
norme partecipazione - di-
chiara Fabio Colella, consiglie-
re Fiv - e grande entusiasmo.
Volevamo mostrare come la
vela possa essere uno sport ac-
cessibile e capace di regalare
un sogno di libertà».

Il Rally Terra Sarda sulle strade dell'Ogliastra Paddon è il favorito

di **Roberto Spezzigu**

Tortoli Il neozelandese Hy-
den Paddon con la Hyundai
I20 WRC, già vincitore della
gara nel 2022 (nella foto), è
l'atteso protagonista della
13ª edizione del Rally Terra
Sarda in programma domani
e domenica sulle strade
dell'Ogliastra. La manifesta-
zione, organizzata dalla Por-
to Cervo Racing, sarà valida
per il TER Series, per il
TER-Tour European Rally,
per il TER-Historic e come ul-
timo atto della Coppa Rally di
Zona 10. Sono sessantuno gli
equipaggi pronti al via. La par-
tenza è da Via Monsignor Ma-
rongiu a Tortoli alle 14, stesso
luogo di arrivo domenica alle
14.30. Sono 313 i chilometri
da percorrere sulle impegnat-
ive e spettacolari strade oglia-
strine, di cui oltre 73km di pro-
ve speciali cronometrate.

Hyden Paddon-Jared Hud-
son (Hyundai I20N Rally2)
avranno come principali av-
versari i finlandesi Emil Lind-
holm-Reeta Hamalainen
(Skoda Fabia Rs Rally2) e han-
no confermato la loro presen-
za in questa importante gara
isolana il francese Jean Jose-
ph Galeani (Hyundai i20 N
Rally2), il lituano Gints Ce-
lays - in corsa per il titolo TER
su Skoda Fabia R5 Rally2 - i
croati Karlo Pelicar e Rajan
Gasparini (entrambi su Re-
nault Clio Rally5), il pilota ru-



meno con disabilità Ciprian
Lupu (Renault Clio Rally5).
L'osilese Andrea Pisano navi-
gato da Salvatore Musselli, e
Marino Gessa-Salvatore Pu-
sceddu (su Skoda Fabia R5
Rally2 entrambi) sono i più ac-
creditati tra i driver sardi ma
anche le prove di Auro Siddi,
Roberto Cocco, Ronnie Cara-
gliu, Sandro Locci, Alessan-
dro Cadelano e Francesco
Farci (tutti su Skoda Fabia
R5) sono da seguire. Occhi
puntati anche sul giovane go-
ceanino Valentino Ledda (Re-
nault Clio Rally3) che mira
all'affermazione nelle due
ruote motrici.

Domani dopo il via da Tor-
toli gli equipaggi affronteran-
no due volte la speciale Tala-
na-Urzulei "Dei Centenari"

di 11,13 km e la Baunei-Santa
Maria Navarrese "Selvaggio
Blu" di 5,13 Km.

Domenica prima dell'arri-
vo a Tortoli doppi passaggi
sulle speciali Ilbono-Elini-Ar-
zana "Ulivi d'Ogliastra" di
12,92km e la Lanusei "I Cilie-
gi" di 9,98 Km.

Da sostituire nell'albo d'o-
ro il monegasco Alberto Rove-
ta (Skoda Fabia Rs Rally2),
vincitore nel 2024. Nel 2023 a
imporsi fu il britannico
Osian Pryce (Hyundai I20N
Rally2), mentre la 10ª edizio-
ne del 2022 fu un monologo
di Hyden Paddon. Il neozel-
andese dominò in lungo e
largo e fece gara di testa dall'i-
nizio alla fine vincendo sette
delle 11 prove speciali in pro-
gramma.

Motori accesi per la Scala Piccada in scena ad Alghero dal 31 ottobre

Alghero La 63ª Alghero Scala
Piccada è la finale nazionale di
Campionato Italiano Velocità
Montagna. Dal 31 ottobre al 2
novembre convergeranno in
Sardegna i migliori piloti delle
corse in salita d'Italia per il
confronto decisivo ed assicu-
rarsi il titolo di vincitore assolu-
to e di categoria della finale di
Civm. Le iscrizioni sono in co-
rso e si chiuderanno lunedì 27
ottobre. Giovedì 30 ottobre l'e-
vento verrà presentato ad Al-
ghero dall'organizzatore, Au-
tomobile Club Sassari, alla pre-
senza dell'amministrazione
cittadina, regionale e di espo-
nenti della Federazione e dei
maggiori partner. La competi-
zione gode del supporto della
Regione Sardegna, del Comu-



Immagine della scorsa edizione

ne di Alghero e della Fondazio-
ne Alghero, oltre a diverse real-
tà imprenditoriali. «Il territo-
rio algherese è generoso
nell'offerta delle proprie mera-

viglie in ogni stagione dell'an-
no - dice Giulio Pes di San Vi-
torio, Presidente AC Sassari -
la data proposta nel calenda-
rio 2025 ci permette di favorire
la scoperta della nostra terra,
con le sue meraviglie, anche in
autunno inoltrato, oltre che es-
sere finale nazionale e quindi
avere l'onore di accogliere i mi-
gliori protagonisti delle salite
ai quali diamo il benvenuto
sin da ora. La fiducia dei nostri
partner, con i quali si rafforza
la condivisione d'intenti, ci
gratifica e infonde energia
sempre nuova al nostro lavoro
al servizio dello sport e del ter-
ritorio». L'evento sarà seguito
da Aci Sport che garantirà ag-
giornamenti su Aci Sport TV e
canali social.

Come si gestisce una società a Sassari un corso del Coni

Sassari Si svolgerà lunedì al-
le 17 (hotel Leonardo da Vinci
di Sassari) l'incontro organizza-
to dal Coni Sardegna per af-
frontare il tema della gestione
delle società sportive secondo
criteri di competitività. Le so-
cietà sportive oggi non posso-
no più basarsi esclusivamente
su modelli di gestione tradizio-
nali. Il settore sportivo è ormai
assimilabile a tutti gli altri set-
tori produttivi.

Per superare le nuove diffi-
coltà e continuare a rimanere
competitivi in un mondo spo-
rtivo sempre più dinamico, è
fondamentale adottare un ap-

proccio gestionale di tipo
aziendale. Il Coni Sardegna ha
quindi in programma una se-
rie di corsi di formazione orien-
tati proprio alla conoscenza e
applicazione di questi nuovi
approcci, pensati per presi-
denti e dirigenti sportivi che
vogliono trasformare la pro-
pria realtà in un'organizzazione
efficiente, innovativa e
orientata alla crescita.

I corsi sono tenuti da profes-
sionisti con esperienze in am-
bito aziendale, sportivo e uni-
versitario relativamente a que-
ste tematiche, e saranno orga-
nizzate in tutta l'isola.



Bruno Perra presidente regionale

TENNIS. Corsa alle Finals: sconfitto Musetti, vittoria fondamentale per Paolini

Sfida da mille e una notte

Sinner-Alcaraz: alle 20.30 a Riad l'ennesimo capitolo

MUAY THAI

“MT Sardinia”, grandi match a Quartu

Entra nel vivo stasera con i primi combattimenti a Quartu il “Muay Thai Sardinia”, una “tre giorni” dedicata alla boxe thailandese. Ieri la prima giornata dedicata ai corsi e alle masterclass (anche per gli arbitri) con ospiti come la leggenda Sak Kaoponlek e la stella Chingiz Allazov ma anche Rodrigo Alamos. Oggi (dalle 18) e domani la parola passa al ring del palasport di via Beethoven. Gli atleti sardi sfideranno combattenti provenienti da tutta Europa e dalla Thailandia e lo faranno con le cinture in palio: in tutto ben 12 titoli Wbc nazionali e internazionali. Due sono Nai Khanom Tom, un Muay Ying - entrambi riservati ad atleti pluridecorati a livello internazionale -, un Europeo, cinque del Mediterraneo e tre Italiani. Il quartese Federico Mazza (del Smta Gym, che organizza), già campione nazionale Muay Thai e Kickboxing KL e del Mediterraneo Wbc Muay Thai, sfiderà il thailandese Rit Kaewsamrit in un match che è anche un omaggio alla sua carriera.

RIPRODUZIONE RISERVATA

Una partita da Mille e una notte. A Riad, è tutto pronto per accogliere la sesta sfida della stagione, tra Jannik Sinner e Carlos Alcaraz, stasera (20.30 su Netflix): in palio il “Six Kings Slam” e soprattutto il montepremi da sei milioni di dollari che i ricchi organizzatori arabi hanno messo in palio per questo torneo-esibizione. Lo scorso anno si è imposto l'azzurro che partiva da favorito, l'opposto di quest'anno. Sulla veloce superficie di Riad si giocherà la sesta partita della stagione dove i due sono avversari: lo spagnolo è in vantaggio per 4-1 sull'italiano e, in particolare, ha vinto nettamente la finale degli Us Open. Sinner, dopo quell'incontro perso, ha annunciato di lavorare su cambiamenti nello stile di gioco. Tutto da verificare per la prima volta proprio in Arabia Saudita, la prova del nove per dimostrare all'altro di essere il migliore del mondo. Alle 18.30 la finale per il terzo posto tra Taylor Fritz e Novak Djokovic.

Gli altri tornei

Per l'Italia sorride soltanto Jasmine Paolini che a Ningbo affronterà oggi la rivale diretta per entrare alla Wta Finals, Elena Rybakina, dopo aver vinto un'incredibile battaglia di tre ore e mezza con Belinda Bencic: 5-7, 7-5, 6-3. In caso di successo la qualificazione per Riad sarebbe a un passo. Male gli uomini, tutti sconfitti: Lo-



CAMPIONE USCENTE

Jannik Sinner, 24 anni, all'ingresso sul campo della ANB Arena di Riad dove oggi si disputa la finale del ricchissimo torneo-esibizione arabo: lo scorso anno l'altoatesino si impose su Carlos Alcaraz in tre set per 6-7, 6-3, 6-3 (Ansa)

renzo Musetti da Giovanni Mpetshi Perricard (6-4, 7-6) a Bruxelles; Lorenzo Sonogo da Ugo Humbert (6-7, 6-0, 6-3) a Stoccolma; Flavio Cobolli da James Duckworth (6-3, 6-2) ad Almaty.

Olbia Challenger

Sarà tra Francia e Spagna la finale del singolare maschile all'Olbia Challenger 125, che si chiude domani sui campi del Te Terranovu. Nelle semifinali, il campione uscente Martin Landaluce (6-3, 6-1 a Lajovic) sfiderà l'altro iberico Pablo Carreno Busta (6-3, 1-6, 7-6 alla prima testa di serie, Tabilo), mentre Luca van Assche (6-3,

7-5 a Butvilas) affronterà l'altro transalpino Hugo Grenier (6-3, 6-4).

If Forte Village

Infine, a Santa Margherita di Pula, c'è un italiano in semifinale nell'If Combined sulla terra rossa del Forte Village: è Gianluca Cadenasso che ha battuto 6-4, 6-0 Gianmarco Ferrari e sfiderà oggi l'austriaco Sorger. L'altra sfida sarà tutta ceca tra Nrumich e Recek. In campo femminile nei quarti sfida tra Angelica Raggi e Federica Urgesi mentre Jennifer Ruggeri affronterà l'ungherese Amarissa Kiara Toth.

RIPRODUZIONE RISERVATA

FORMULA 1. Le due Ferrari in difficoltà



AI BOX

Il monegasco della Ferrari, Charles Leclerc, 28 anni compiuti giovedì, nel paddock di Austin: per lui è stato un venerdì complicato (Ansa)

Verstappen in pole nella Sprint a Austin

AUSTIN. Max Verstappen ha conquistato la pole position per la Sprint race del Gp degli Stati Uniti, 19ª prova del mondiale di Formula 1, sul circuito texano di Austin. In 1'32"143 l'olandese della Red Bull ha preceduto di appena 71 millesimi Lando Norris e di 0"380 l'altra McLaren di Oscar Piastri, leader della classifica. Quarto il tedesco Nico Hulkenberg (Sauber), mentre le due Ferrari non hanno brillato: ottavo Lewis Hamilton a quasi nove decimi, addirittura decimo Charles Leclerc a 0"961.

Le prove libere

Lando Norris era stato il più veloce nell'unica sessione di prove libere con la McLaren, nel tempo di 1'33"294. Alle sue spalle, a due decimi e mezzo Hulkenberg (Sauber), e (a 0"279) il compagno di squadra e leader del Mondiale, l'austriaco Oscar Piastri. Quarto

Fernando Alonso (Aston Martin) davanti a Max Verstappen con la Red Bull. I piloti avevano impiegato solo gli ultimi dieci minuti della sessione a cercare il tempo da qualifica, mentre gran parte dell'ora era stata dedicata al lavoro sul passo, con Lewis Hamilton che aveva fatto segnare il tempo più basso, con 1'34"857, mentre il suo migliore era stato appena sotto l'1'34", l'ottavo in assoluto, appena dietro a George Russell con la Mercedes. Kimi Antonelli aveva chiuso col 18° tempo ma peggio era andata a Leclerc, costretto a rientrare ai box a causa di problemi al cambio, senza più rientrare in pista.

Per oggi il programma (con orario italiano) prevede la gara Sprint alle 19 e le qualifiche alle 23. Domani il Gp degli Stati Uniti alle 21, tutti in diretta su Sky Sport.

RIPRODUZIONE RISERVATA

ATLETICA LEGGERA. Si gareggia anche su pista

La “Mezza” di Assemini gara-clou del weekend

Saranno oltre 400 (circa 150 per la distanza classica, 250 per quella ridotta di 10 km) gli agonisti al via della quindicesima Mezza Maratona della Ceramica, che va in scena domani mattina ad Assemini. Quella allestita dal Gruppo Polisportivo Assemini e senz'altro la gara clou del weekend dell'atletica leggera in Sardegna che prevede anche prove su pista e che inizierà oggi.

Pista

A Quartucciu, domani mattina dalle 10.30 si gareggia per i titoli sardi individuali su pista della categoria Ragazzi (classi 2012 e 2013) maschili e femminili. Otto le specialità in programma tra corsa (60, 60 hs e 1000 metri), salti (alto e lungo), lanci (peso e vortex) e marcia (2 km). Oggi dalle 16.15, sarà invece la pista del “Tonini Siddi” di Sassari a ospitare una manifestazione provinciale per Esordienti.

Strada

Ad Assemini, l'olbiese Francesco Mei (Academy) è il favorito della prova sui 21,097 km che scatterà dal Campo di Atletica Cogh-



FAVORITI

Francesco Mei, 23 anni, dell'Academy Olbia nella “mezza”, ed Elisa Spazzafumo, 30, dell'Atletica Elmas E. Sanna nella 10 km, sono tra i protagonisti annunciati per domani ad Assemini

nas. Alle 9.30 partirà la prova dei 10 km, alle 9.40 quella principale, seguita dalla consueta camminata di 5 km non agonistica. In campo femminile, la sassarese Eleonora Gardelli (Moving Milano) cercherà di bissare il successo di Alghero.

Sempre domani si corre anche a Orotelli, dove l'Atletica Orani organizza per la terza volta “Vivi il centro storico... in corsa a Orolai”, le cui prove principali sono sulla distanza di 8 km (uomini) e 6 km (donne). (c.a.m.)

RIPRODUZIONE RISERVATA

RALLY. Ieri le ricognizioni, 61 gli equipaggi al via

Terra Sarda, oggi shakedown e prime tre prove speciali

Le verifiche e le ricognizioni sulle prove ogliastre, novità dell'edizione 2025, sono state il prologo al 13° Rally Terra Sarda, che questa mattina entrerà nel vivo con lo shakedown Barisardo (2,74 km), ultimo test che alle 14 lascerà poi la scena alla partenza cerimoniale da Tortoli e alle tre speciali odierne: il doppio passaggio sulla Talana-Urzulei (11,13 km, ore 14.39 e 17.37) e la Baunei-Santa Maria Navarese (5,13 km, 15.35). Dopo il riordino notturno a Tortoli,

domani altre 2 prove da ripetere 2 volte, Ilbono-Elini-Arzana (12,92 km, 9.58 e 12.53) e Lanusei (9,89 km, 10.42 e 13.37), e l'arrivo a Tortoli alle 14.30.

La prova firmata Porto Cervo Racing sarà l'ultimo round della Coppa Rally di Zona 10 e valida anche per il Regionale e per le serie internazionali Ter Tour European Rally. Tra i 61 partenti, spiccano Padon e Lindholm.

Vanna Chessa

RIPRODUZIONE RISERVATA



IN GARA

Il finlandese Emil Lindholm, 29 anni, uno dei più attesi (foto Fiori)

IPPICA. Nella riunione disputata ieri a Sassari

Furibondo regala un brivido

SASSARI. Il Premio Brigata Sassari ha regalato un arrivo appassionante, con Furibondo, affidato a Giovanni Angius, bravo a resistere all'attacco di Barno. Samuele Diana si è rifatto subito dopo cogliendo con Ginco la seconda vittoria, dopo quella su Dominedda.

I risultati completi.

Premio Memorial Giuseppe Rubattu (m 1.500): 1) Saydah Poets (A. Fele); Manpea de l'Alguer; 3) Ida dei Grif.

Premio Tanca Regia (m 1.500): 1) Aunar de Pine (D. Virgilio); 2)

Zefiro di Chia; 3) Ferus. **Premio A.N.A.C.A.A.D.** (m 1.500): 1) Dominedda (S. Diana); 2) Drakaris; 3) Faccibellu.

Premio Brigata Sassari (m 1.500): 1) Furibondo (G. Angius); 2) Barno; 3) Sa Duttoressa.

Premio A.S.V.I. Sardegna (m 2.000): 1) Ginco (S. Diana); 2) Ganesha; 3) Galante Mularzesu.

Premio Centro di Riproduzione Equina Su Padru-Ozieri (m 2.000): 1) Glamour (A. Deias); 2) Gayal Riu; 3) Ghirlanda Mia.

Giampiero Marras

RIPRODUZIONE RISERVATA

DOPO IL RINVIO

Ieri si sono disputate finalmente le corse al galoppo all'ippodromo Sassari dopo la giornata annullata di due settimane fa.

MOTOGP. Alle 5

“Bez” favorito per domani in Australia

PHILLIP ISLAND. In assenza di Marc Marquez c'è Marco Bezzecchi a prendersi la scena nel venerdì in Australia. Il pilota Aprilia è apparso con una marcia in più, volando nelle prequalifiche sul circuito di Phillip Island con il record della pista in 1'26.492. Senza lo spagnolo campione iridato con diverse gare d'anticipo ma fermo dopo la caduta in Indonesia che lo ha costretto a una operazione (potrebbe rientrare però per il gp di Valencia del 16 novembre) con cui si chiude la stagione, e Francesco Bagnaia non dei tempi migliori, Bezzecchi è tra i favoriti anche se nella gara lunga di domenica (partenza alle 5 del mattino in Italia) dovrà scontare il doppio long lap penale per l'incidente causato a Mandalika di cui ha fatto le spese proprio Marquez.

Nelle prequalifiche il pilota italiano ha chiuso davanti all'altra Aprilia di Raul Fernandez e alla Ducati VR46 di Fabio Di Giannantonio. Quinto tempo per Alex Marquez che punta a chiudere il mondiale da secondo alle spalle del fratello: mentre Bagnaia, che ancora può aspirare alla piazza d'onore ha evitato la Q1 grazie al nono tempo.

RIPRODUZIONE RISERVATA

OGLIASTRA ► BARONIA

Tortoli motori con la solidarietà: raccolte quaranta sacche di sangue

Iniziativa della Asl Ogliastra con le Avis territoriali e il Rally Terra Sarda

Tortoli In Ogliastra la solidarietà corre veloce: in occasione del Rally Terra Sarda la grande passione per i motori si è trasformata in un gesto di altruismo. Nell'autoemoteca messa a disposizione dall'Avis provinciale di Sassari posizionata nella via Monsignor Virgilio, durante la mattinata di ieri sono state raccolte ben 40 sacche di sangue, considerando anche le donazioni ricevute nelle stesse ore all'ospedale di Lanusei. L'evento è stato possibile grazie alla collaborazione tra il Centro trasfusionale della Asl Ogliastra, le Avis di Lanusei e Tortoli, e l'organizzazione del Rally Terra Sarda. «Iniziativa di questo tipo possono contribuire ad arrivare all'autosufficienza a livello sardo - spiega Giusy Cabiddu, direttrice del Centro trasfusionale della Asl Ogliastra - attualmente importiamo ogni anno circa 30mila sacche di sangue dalle altre regioni italiane. E questo non perché non ci siano donatori in Sardegna - anzi - il problema è l'indice trasfusionale molto elevato, dovuto in gran parte alla talassemia.



Quindi ben vengano questi eventi che ci aiutano davvero tanto». A promuovere la giornata è stata l'Avis di Lanusei, guidata da Salvatore Marci, che racconta: «L'idea è nata quasi per caso, dopo un incontro informale con gli organizzatori del rally. Da lì abbiamo deciso di collaborare, cercando sinergie con le altre Avis ter-

ritoriali. È stato un lavoro impegnativo, ma i risultati sono arrivati grazie allo sforzo di tutti i volontari e degli operatori sanitari». Un contributo fondamentale è arrivato anche dall'Avis di Tortoli. «Siamo riusciti a realizzare un bellissimo evento grazie all'iniziativa dell'Avis di Lanusei - spiega Luca Russo, presidente dell'A-

vis del centro costiero -». Il riscontro è stato molto positivo: tanti donatori, diverse prime donazioni e partecipanti arrivati anche da altre zone della Sardegna. Grandi eventi come il Rally Terra Sarda sono occasioni importanti non solo per raccogliere sangue, ma anche per sensibilizzare le persone su questo tema».

Onifai

Il Comune apre uno sportello per le aziende

► Onifai. L'amministrazione comunale nel contesto delle attività istituzionali, promuove l'apertura di uno sportello finalizzato ad aiutare le nuove aziende e quelle esistenti per creare, finanziare e innovare le proprie attività attraverso professionisti accreditati che offrono supporto completo per ogni esigenza. «Il progetto - spiega il sindaco Luca Monne - sarà costituito da una serie di incontri secondo un calendario che arriva fino al 7 aprile.

L'iniziativa è rivolta ad artigiani, commercianti, agricoltori e allevatori che puntano ad ottenere contributi a fondo perduto. Dopo il primo incontro che si è tenuto qualche giorno fa, il prossimo appuntamento è fissato per il 30 ottobre alle 17 nei locali del Comune. Oltre agli incontri già calendarizzati, saranno organizzati anche dei seminari dove verranno illustrati bandi regionali, nazionali ed europei sia per le imprese esistenti che per le persone interessate ad intraprendere nuove attività imprenditoriali e per le associazioni senza fini di lucro, e che possono informarsi sugli strumenti a sostegno delle iniziative. (s.s.)

Galtelli le Giornate del Romanico incontrano il Nobel Grazia Deledda

Nelle visite guidate utilizzati gli strumenti digitali del Parco letterario



Marzia Gallus, assessora al Turismo e al Parco letterario Grazia Deledda

di Sergio Secci

Galtelli Il paese si è animato con un evento culturale di grande rilievo, ospitato nella suggestiva cornice della Basilica romanica di San Pietro. Due importanti celebrazioni che si sono intrecciate in una giornata dedicata alla storia, alla letteratura e alle nuove tecnologie.

In occasione delle Giornate del Romanico, promosse dalla Fondazione Sardegna Isola del Romanico, e della Giornata Internazionale dei Parchi letterari, sostenuta

dall'Associazione Parchi letterari - Paesaggio culturale italiano, il pubblico ha partecipato a due visite guidate gratuite condotte da una guida professionista, che ha accompagnato i partecipanti alla scoperta dei tesori architettonici e storici della basilica.

«Le Giornate del Romanico rappresentano un'occasione straordinaria per valorizzare il nostro patrimonio culturale e architettonico», ha detto l'assessore comunale Vincenzo Gallus. «Galtelli, con la sua Basilica di San Pie-

tro, è un gioiello che racconta la storia antica della Sardegna e il suo legame con l'arte romanica, una ricchezza da condividere con la comunità e i visitatori».

A conclusione degli appuntamenti guidati, è stato possibile approfondire la conoscenza del territorio grazie agli strumenti digitali innovativi del Parco letterario Grazia Deledda. Questi contenuti multimediali, sviluppati in collaborazione con le Università di Bologna e Bari nell'ambito del progetto Changes-spoke 4, offrono

La basilica romanica di San Pietro a Galtelli



un supporto interattivo per continuare la visita in autonomia, valorizzando il patrimonio culturale e paesaggistico di Galtelli. «La Giornata Internazionale è stata una preziosa occasione per celebrare il legame tra paesaggio

e letteratura», afferma l'assessore al Parco, Marzia Gallus. «Attraverso le tecnologie digitali del Parco Letterario Grazia Deledda possiamo offrire ai visitatori un'esperienza immersiva che unisce natura, storia e narrazione».

Ha attraversato Dorgali, Galtelli, Orosei, Oliena e Orgosolo per sentieri segnati da tappe di spiritualità Il "Cammino dei Beati", percorso tra fede e tradizioni



Franco Solinas presidente della Fondazione Destinazioni di Pellegrinaggio

Dorgali Si è confermato un grande successo il progetto «Noi Camminiamo in Sardegna» portando alla luce otto straordinarie destinazioni e altrettanti cammini autentici che rappresentano veri e propri tesori del patrimonio culturale, ambientale e spirituale della Sardegna. La Fondazione Destinazioni di Pellegrinaggio, presieduta dal sindaco di Galtelli Franco Solinas, ha dimostrato tutta la sua forza partecipando con entusiasmo a questa iniziativa. Particolare rilievo è stato dato al Cammino dei Beati, che attraversa Galtel-

li, Orosei, Dorgali, Oliena e Orgosolo: un percorso di fede e storia che unisce comunità e spiritualità, invitando a immergersi nella bellezza dei luoghi sacri, nella natura rigogliosa e nel silenzio che favorisce il confronto con se stessi e con la storia millenaria della regione. Le otto magnifiche destinazioni - Borutta, Dorgali, Galtelli, Gesturi, Laconi, Luogosanto, Orgosolo e Sant'Antioco - sono state celebrate per la loro storia, cultura e spiritualità profonde, riconosciute per la devozione popolare, le tradizioni antiche e i legami con



Una delle tappe del progetto che fa parte di più ampio programma sui cammini dell'isola

santi e beati, custodi di una ricchezza culturale da valorizzare. L'evento è stato il frutto di un grande lavoro di squadra: la segreteria della Fondazione si è dedicata con passione e professionalità alla valorizzazione di ogni singola tappa, sentiero ed emozione regalati da queste terre e cammini. «A nome della Fondazione e dell'amministrazione comunale, esprimo gratitudine verso la Regione e l'assessorato al Turismo per il prezioso supporto e la fiducia mostrata nel promuovere i percorsi di pellegrinaggio e il turismo cultura-

le dell'isola», ha sottolineato Solinas. Le giornate conclusive della quarta edizione di «Noi Camminiamo in Sardegna» si sono svolte a Pula il 3 e 4 ottobre, con uno spettacolo serale e un cammino collettivo di 12 km lungo il percorso di Sant'Efisio. Questa iniziativa ha rappresentato un significativo momento di condivisione, sottolineando il valore identitario e spirituale di questo progetto che unisce fede, natura e cultura, passo dopo passo. «Questo progetto rappresenta l'anima più profonda della Sardegna, dove fede, natura e cultura si intrecciano per raccontare la storia delle nostre comunità - ha concluso Solinas -. Camminare su questi sentieri significa riscoprire noi stessi e il legame con la nostra terra», ha concluso. (s.s.)

SPORT

Lindholm ha una marcia in più e comanda nel Rally Terra Sarda

L'equipaggio finlandese a 8" da Paddon, primo dei sardi l'osilese Pisano

Oggi

di Roberto Spezzigu

Gare sulla Ilbono-Elini-Arzana e sulla Lanusei Finish alle 14.30

Tortoli La sfida tra i neozelandesi Hyden Paddon-Jared Hudson (Hyundai i20 WRC), già vincitori nel 2022 e l'equipaggio finlandese Emil Lindholm-Reeta Hamalainen (Skoda Fabia Rs Rally2) ha animato la prima giornata di gara della 13ª edizione del Rally Terra Sarda, ieri e oggi sulle strade dell'Ogliastra. La manifestazione, organizzata dalla Porto Cervo Racing e valida per il TER Series, per il TER-Tour European Rally, per il TER-Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10, si accende anche per lo scontro tra gli equipaggi isolani dove brillano l'osilese Andrea Pisano navigato da Salvatore Musselli, e Marino Gessa-Salvatore Pusceddu (entrambi su Skoda Fabia R5 Rally2) che viaggiano nell'ordine a ridosso dei primi due. Alle loro spalle in quinta posizione Valentino Ledda (Renault Clio Rally3). Per i sessantuno equipaggi presenti al via, ieri la partenza da via Monsignor Marongiu a Tortoli, dove oggi alle 14.30 è previsto l'ar-



rivo dopo i 313 km totali. A dettare legge, vincendo anche lo shakedown del mattino, sono stati i finlandesi Emil Lindholm-Reeta Hamalainen che hanno vinto entrambe le volte la speciale Talana-Urzulei "Dei Centenari" di 11,13 km e risposto bene a Hyden Paddon-Jared Hudson primi nella Baunei-Santa Maria Navarre-

se "Selvaggio Blu" di 5,13 km.

La prima giornata del Rally Terra Sarda si è dunque chiusa con i primi in testa con 17'25"9 seguiti dai neozelandesi a 8"8, Pisano-Musselli a 42"6, Gessa-Pusceddu a 1'01"5, Valentino Ledda a 1'12"6, Auro Sid-di-Giuseppe Maccioni (Skoda Fabia R5 Rally2) a 1'12"7, il francese Jean Joseph Galeani

La Skoda Fabia Rs Rally2 del team finlandese Lindholm-Hamalainen

(Hyundai i20 N Rally2) a 1'30"4, Roberto Cocco-Sergio Deiana a 1'30"5.

Anche la gara di oggi sulla Ilbono-Elini-Arzana "Uliveti d'Ogliastra" di 12,92 km e la Lanusei "I Ciliegi" di 9,98 km promette uno spettacolare testa a testa per la vittoria assoluta e le posizioni di prestigio in classifica.

Tennis

Stop per Dessì nella semifinale di doppio agli Itf

Si ferma in semifinale l'avventura di Niccolò Dessì nel doppio maschile del quinto dei sei Itf Combined al Forte Village. L'alfiere del Quattro Mori Tennis Team e Simone Macchione sono stati sconfitti 6-1, 6-1 dalla coppia numero 1 del torneo, quella composta da Federico Bondioli e Giovanni Oradini, che hanno poi conquistato il titolo battendo 6-3, 6-4 l'olandese Michiel De Krom e il davisman ucraino Oleksandr Ovcharenko.

Il singolare maschile è stato conquistato da Gianluca Cadenasso, che ha prima superato 6-0, 7-5 in semifinale l'austriaco Sebastian Sorgere e poi, in finale, con un doppio 6-1 il ceco Martin Krumich.

Nel singolare femminile, la finale vedrà la testa di serie numero 7 Jennifer Ruggeri sfidare la ceca Julie Struplova. Ruggeri ha eliminato nei quarti la numero 1 del seeding, la magiara Amarilla Kiara Toth 7-6(3), 6-0, per poi spuntarla 4-6, 7-6(4), 6-4 in rimonta sulla testa di serie numero 8 Federica Urgesi in 2h51' di gioco. Urgesi che, nei quarti, aveva regolato 6-1, 6-2 Angelica Raggi. Sfuma in finale il sogno di vittoria di Gaia Maduzzi ed Eeonora Alvisi, sconfitte 7-5, 6-4 dalla serba Anja Stankovic e dalla bulgara Elizara Yaneva.

Olbia Challenger Finalissima tra Carreno Busta e Van Assche

Oggi alle 15 l'ultimo atto della terza edizione del torneo

Olbia Pablo Carreno Busta e Luca Van Assche sono i finalisti della terza edizione dell'Olbia Challenger. L'ultimo atto del torneo 125 sardo al Tc Terranova è in programma oggi pomeriggio alle 15 sul campo della Cloto Arena.

Ieri in giornata, oltre alle semifinali, si è disputata anche la finale del torneo di doppio, con Arthur Raymond e Luca Sanchez che hanno sconfitto Victor Cornea e Bruno Pujol Navarro per 6-4 6-1.

Al Tennis Club Terranova il francese ha aperto il programma degli incontri di singolare, vincendo il personale derby contro Hugo Grenier per 3-6 6-1 6-1. L'altra sfida tra connazionali è andata invece all'asturiano, capace di piegare il campione in carica Martin Landaluze per 6-2 3-6 6-3.

Un'altra battaglia lunga, un'altra vittoria per Pablo Carreno Busta. Sulla Cloto Arena l'asturiano ha battuto il campione in carica e testa di serie numero tre Martin Landaluze per 6-2 3-6 6-3, guadagnando l'accesso alla finale dell'Olbia Challenger. «È stata una bella partita per voi, per me un po' meno - ha scherzato con il pubblico l'ex numero 10 ATP, a Olbia sesta forza del seeding -. Sono stanco ma felice. Nel primo e nel terzo set sono riuscito a mettere pressione a Martin, ma



Il tennista spagnolo Pablo Carreno Busta sul campo della Cloto Arena

onestamente è stata dura considerando che nell'ultimo parziale sono partito sotto di un break». Con questo successo, diventa ufficiale il rientro in Top 100 di Carreno: in attesa del risultato di oggi pomeriggio, il tennista di Gijon si piazza virtualmente alla posizione numero 97 ATP.

Una prestazione in crescendo per una vittoria in rimonta quella di Luca Van Assche che ha superato per 3-6 6-1 6-1 il connazionale Hugo Grenier, conquistando

l'ultimo atto del torneo. «È stata una partita molto difficile contro un avversario che è in fiducia e ha vinto tante partite ultimamente - ha spiegato il numero 238 ATP -. Sapevo che sarebbe stata tosta ma, anche se ho cominciato un po' male, sono stato molto concentrato dall'inizio alla fine. Sono felice della mia prestazione e soprattutto del livello che ho espresso nel finale». Van Assche si è così assicurato il ritorno tra i primi 200 del ranking ATP.

Tennistavolo Norbello sogna con due new entry da scudetto

di Sergio Casano

Norbello A tre giorni dall'esordio nel campionato di A1 femminile, il Norbello scopre le carte e presenta le due nuove pongiste straniere: Paulina Aleksandra Krzysiek, classe 1996 e Anastasiia Kolish, classe 2001. Due pezzi da novanta, che affiancheranno in squadra le grandi protagoniste della scorsa stagione, la slovena Ana Tofant, la ceca Hana Matolova e l'italo cinese Tan Wenling.

Paulina Aleksandra Krzysiek è polacca, connazionale di Magdalena Sikorska, che fino a qualche mese fa aveva indossato la maglia gialloblù del Norbello. Mentre

Anastasiia Kolish è russa e lo scorso anno ha militato nel Castel Goffredo, con il quale ha festeggiato lo scudetto, proprio a Norbello, al termine delle finali playoff. La compagine lombarda si impose nella gara d'andata per 4-2 e pareggiò il match di ritorno per 3-3, conquistando così il suo 22° scudetto. «Siamo felici delle scelte fatte - dice il presidente Simone Carrucciu - che abbiamo portato avanti grazie alla supervisione del nostro confermatore tecnico Olga Dzelinska. La speranza è di fare bene come lo scorso anno, anche se la concorrenza sarà durissima, senza dimenticare che quest'anno è prevista



Paulina Aleksandra Krzysiek nuova pongista del Norbello

una retrocessione». Intanto, la compagine del Guilcer vice campione d'Italia si appresta a fare il suo debutto stagionale: martedì sarà impegnata a Cagliari nel derby con la Quattro Mori.

Galoppo Furibondo tra le star all'ippodromo di Sassari

Sassari Diversi i protagonisti della riunione finalmente disputata venerdì all'Ippodromo di Sassari, dopo l'annullamento della giornata avvenuto due settimane fa, a causa di una curva giudicata pericolosa dai fantini, che non erano più voluti tornare in pista.

È quindi Furibondo, montato da Giovanni Angius, a regalare uno dei brividi della giornata. Agli spettatori ha regalato un traguardo appassionante, resistendo agli assalti di Barno e ottenendo quindi il pre-

mio Brigata Sassari. E poi è toccato a Ginco, al premio A.s.v.i Sardegna, con Samuele Diana, fantino due volte vittorioso dopo il successo conquistato anche su Dominedda.

Al premio Memorial Giuseppe Rubattu ha dominato Saydah Poets, montato da Fele, seguito da Manpea dell'Alguere e Ida de Griff.

Aunar de Pine, invece, affidato a Virgilio, ha conquistato il premio Tanca Regia, piazzandosi davanti a Zefiro di Chia e a Ferus. E Dominedda, con Samue-

le Diana, si è piazzata al primo posto nel premio A.n.a.c.a.a.d, davanti a Drakaris e a Faccibellu, che chiude il podio. E il premio A.s.v.i Sardegna, dominato da Ginco affidato sempre a Diana, ha visto Ganesha al secondo posto e Galante Mularzedu al terzo.

Il premio Centro di riproduzione equina su Padru-Ozieri è invece andato a Glamour montato da Deias, che ha tagliato per primo il traguardo, seguito da Gayal Riu e da Ghirlan-damia.

TENNIS. La capitale araba è "italiana": Jasmine Paolini ci giocherà le Wta Finals

Riad, il re è ancora Sinner

Domina il n. 1 Alcaraz e si riprende il ricco "Six Kings Slam"

TENNIS. Dessì out

A Cadenasso l'Itf Combined del Forte Village

Pablo Carreno Busta e Luca Van Assche si giocano alle 15 l'Olbja Challenger. Le semifinali dell'Atp125 sui campi del Tc Terranova erano derby nazionali, con lo spagnolo che ha superato 6-2, 3-6, 6-3 il campione uscente Martin Landaluce, mentre il francese ha battuto 3-6, 6-1, 6-1 Hugo Grenier. Il trofeo del doppio è stato conquistato da Arthur Reymond e Luca Sanchez, che si sono imposti 6-4, 6-1 su Victor Cornea e Bruno Pujol Navarro.

Forte allo sprint

Stop per Niccolò Dessì nella semifinale di doppio dell'Itf organizzato dalla Forte Village Sports Academy: con Simone Macchione, è stato sconfitto 6-1, 6-1 da Federico Bondioli e Giovanni Oradini. Il titolo nel singolare maschile è andato a Gianluca Cadenasso, grazie a un doppio 6-1 su Martin Krumich. Nel femminile, la finale sarà tra Jennifer Ruggeri (4-6, 7-6, 6-4 su Federica Urgesi) e Julie Struplova. (a.bu.)

RIPRODUZIONE RISERVATA

È ancora Jannik Sinner l'uomo da sei milioni di dollari. Il tennista azzurro ha battuto in due set (6-2, 6-4) il rivale di sempre, Carlos Alcaraz e si è portato a casa per il secondo anno di fila il trofeo del "Six Kings Slam" e il suo ricco premio in denaro, anche se il torneo-esibizione di Riad non garantisce punti Atp. «Vorrei giocare sempre come faccio qui», ha sintetizzato felice a fine match l'azzurro, numero 2 del mondo proprio dietro o spagnolo. «C'è bisogno di Carlos e altri giocatori per continuare a migliorare, soprattutto lui. Questa stagione ho perso con lui; è un piacere giocarci ma voglio sempre migliorare. È bello avere una rivalità ma ancora più importante l'amicizia che c'è tra di noi. Non ho i giochi di prestigio che ha Carlos, devo impararli». «Comunque», ha scherzato, «non lo raggiungerò sui campi di golf». «E io non scierò con lui», gli ha risposto Alcaraz.

Paolini alle Wta Finals

Restando in tema Riad, Jasmine Paolini è ufficialmente qualificata per le Wta Finals che si giocheranno proprio nella capitale araba (1-8 novembre). La toscana era stata sconfitta in due set da Elena Rybakina (n.9 del ranking) nella semifinale del Wta 500 cinese di



●●●●

IL TROFEO

Jannik Sinner, 24 anni, numero 2 del mondo, con la racchetta d'oro ricevuta dopo la vittoria nel "Six Kings Slam" ieri a Riad (Ansa)

Ningbo per 6-3, 6-2. Oggi la finale tra la kazaka e la russa Ekaterina Alexandrova, ma ciò che conta è che "Jas", dopo quella in doppio con Sara Errani abbia conquistato il pass anche per il singolare alle Finals per il secondo anno di fila. Ora l'Italia ha rappresentanti in tre tornei su quattro: manca il doppio maschile e ieri a Stoccolma Simone Bolelli e Andrea Vavassori hanno perso la semifinale del doppio da Erler (Austria) e Galloway (Usa) con un duplice 7-6. In corsa per Torino ancora anche Lorenzo Musetti in singolare.

Dramma Rune

E sempre a Stoccolma, si è chiusa con le lacrime di Holger Rune la prima semifinale dell'Atp 250 di Stoccolma. Sul 2-2 del secondo set nella sfida contro Ugo Humbert, il n. 11 del mondo e prima testa di serie ha avvertito un fortissimo dolore nella zona della caviglia sinistra: per lui si è materializzato l'incubo peggiore, quello della rottura del tendine d'Achille sinistro. Disperazione sul suo volto, e su quella di tutto il suo staff, compreso un preoccupatissimo Marco Panichi.

RIPRODUZIONE RISERVATA

AQUABIKE. Per il Grand prix of Italy

Emozioni mondiali: ultima giornata a Olbia



●●●●

LO SHOW

Una fase del "Regione Sardegna Grand Prix of Italy" a Olbia

OLBIA. Giornata ricca di emozioni a Olbia per il "Regione Sardegna Grand Prix of Italy", seconda tappa del Campionato Mondiale UIM-ABP Aquabike 2025.

Nella Ski GP1, il campione del mondo Quinten Bossche aveva dominato la Moto 1 davanti al danese Oliver Koch Hansen e al francese Jeremy Poret. La Moto 2 gli ha però riservato un epilogo amaro: il belga non è riuscito a concludere la gara (come in Indonesia) dando via libera al nove volte campione del mondo Mickael Poret, che può così rilanciare la sfida iridata.

Nella Ski Ladies GP1, un successo a testa per la campionessa del mondo Jasmin Ypraus (Moto 1) e per la norvegese Benedicte Drange, una delle protagoniste assolute del mondiale.

Nella Runabout GP1, il francese François Medori ha confermato il suo stato di forma restando al comando della Moto 1 dall'inizio alla fine. Il leader del campionato si è dimostrato ancora una volta il riferimento assoluto della categoria in vista delle sfide decisive di oggi.

In chiusura di giornata c'è stato spazio allo spettacolo del Freestyle, che ha infiammato il pubblico di Olbia e garantito la vittoria al campione emiratino Rashid Al-Mulla nella prima Moto, con cinque punti sull'italiano Roberto Mariani, autore di una serie di acrobazie spettacolari. Terzo l'altro azzurro, Massimo Accumulo, davanti al portoghese Paulo Nunes.

Oggi ultime prove per il Gp of Italy.

RIPRODUZIONE RISERVATA

MOTOGP. Nella gara Sprint in Australia

Bezzecchi-Fernandez: è doppietta per l'Aprilia



●●●●

IL DUELLO

Lo spagnolo Raul Fernandez, 24 anni, precede il riminese Marco Bezzecchi, 26, che poi lo sorpasserà per una doppietta della Aprilia (Ansa)

Doppietta Aprilia nella gara sprint a Phillip Island, con Marco Bezzecchi davanti a Raul Fernandez nonostante l'incontro ravvicinato con un gabbiano durante il giro di riscaldamento. Terzo in volata Pedro Acosta (KTM). Settimo Fabio Quartararo (Yamaha), partito dalla pole. Malissimo Francesco Bagnaia, 11mo al via e 19mo sul traguardo, con un ritardo di oltre 32 secondi sul primo. Assente il convalescente Marc Marquez, è stato il fratello Alex a vivacizzare la partenza, bruciando subito sull'italiano Roberto Mariani, autore di una serie di acrobazie spettacolari. Terzo l'altro azzurro, Massimo Accumulo, davanti al portoghese Paulo Nunes.

Oggi ultime prove per il Gp of Italy.

ticato a raggiungerlo», ha ammesso il vincitore, che ha percorso i 13 giri con i resti dello sfortunato gabbiano incastri nella parte anteriore della sua RS-GP.

Giornata senza squilli per le Ducati. La migliore è stata quella di Fabio Di Giannantonio (Ducati-VR46), quinto davanti ad Alex Marquez. È la prima volta dall'introduzione della sprint nel 2023 che nessun pilota Ducati sale sul podio. Sempre più in crisi Bagnaia, che nella classifica del mondiale è terzo, a 92 punti da Alex Marquez. Bezzecchi rimane quarto, ma ora è a soli otto punti dal torinese. Alle 6 è partita la gara lunga con Fabio Quartararo in olle davanti a Bezzecchi e all'australiano Jack Miller (Yamaha-Pramac) ieri, quarto.

RIPRODUZIONE RISERVATA

FORMULA 1. Gp degli Stati Uniti alle 21



●●●●

L'ARRIVO

La bandiera a scacchi sventola per la Red Bull di Max Verstappen, 28 anni, che trionfa dalla pole position nella Sprint race a Austin (Ansa)

Sprint race e pole: tutto a Verstappen

AUSTIN. Max Verstappen si prende tutto a Austin. Prima vince la Sprint, poi ottiene la pole position per il Gran premio degli Stati Uniti di Formula uno che si correrà oggi alle 21 italiane (diretta Sky Sport). Il pilota della fa segnare il tempo di 1'32"510 e precede Lando Norris (McLaren) che beffa per 6 millesimi Charles Leclerc, terzo. Bene anche Lewis Hamilton con l'altra Ferrari, quinto dietro George Russell che precede il leader del Mondiale Oscar Piastri (McLaren).

Intanto Max Verstappen vince la Sprint Race, le McLaren fanno patatrà in curva 1 ed escono subito di scena. L'olandese guadagna altri 8 punti sulle vetture inglesi e tiene aperto il Mondiale riducendo a 55 le lunghezze di ritardo da Piastri, subito fuori gioco come Norris. Verstappen che partiva dalla pole - non si lascia sfuggire l'occasione e precede al traguardo la Mercedes di George Russell e la

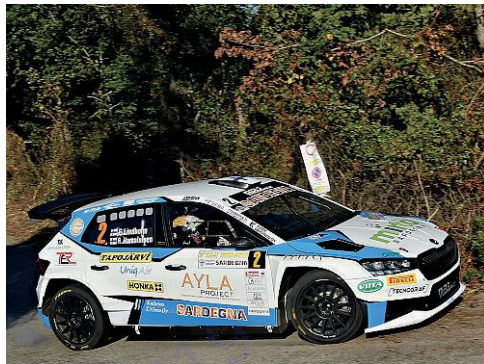
Williams di Carlos Sainz. Subito dietro le Ferrari di Lewis Hamilton e Charles Leclerc nella giornata in cui John Elmann a Washinton conferma la fiducia al team principale Fred Vasseur, allontanando così le voci di un approdo di Chris Horner a Maranello. Sesta l'altra Williams di Alex Albon, davanti alla Red Bull di Yuki Tsunoda e alla Mercedes di Kimi Antonelli, coinvolto in un incidente con Oliver Bearman e per il quale, il pilota della Haas ha ricevuto una penalità di 10".

Verstappen non è del tutto soddisfatto: «Poi ci sono voluti un po' di giri dopo la Safety Car per aver un buon passo, dobbiamo capire cosa sia successo. Ma in ogni caso abbiamo vinto la Sprint ed è la cosa più importante. Però guardando penso che dovremo andare un pochino meglio in configurazione di gara, per poter contrastare la McLaren».

RIPRODUZIONE RISERVATA

RALLY. Dopo la prima giornata a Tortolì

Terra Sarda, Lindholm in vantaggio su Paddon



●●●●

INTESTA

La Skoda Fabia Rs Rally2 dei finlandesi Emil Lindholm, 29 anni, e Reeta Hamalainen, 37, durante le speciali di ieri al Rally Terra Sarda (foto Mazza)

TORTOLÌ. Le stelle non stanno a guardare, anzi, si prendono la scena. Nella 1ª giornata del 13° Rally Terra Sarda - manifestazione, firmata Porto Cervo Racing, che chiude la Coppa Rally di Zona 10 e le serie internazionali Ter e Ter Series - occhi puntati sull'avvincente duello tra il neozelandese Paddon, campione europeo 2023 e 2024, e il finlandese Emil Lindholm, campione del mondo Wrc2 nel 2022. Dopo aver vinto i due passaggi sulla Talana-Urzulei, Lindholm conduce con un vantaggio di 8"8 su Paddon, miglior tempo sulla Santa Maria Navarese, conclusa in trasferimento dopo l'uscita di strada della Peugeot 208 di Ruggeri-Bechere. Terzi i sardi Andrea Pisano e Salvatore Musselli su Skoda Fabia Evo, leader del Crz nella Rally2 che

precedono i diretti concorrenti, Gessa-Pusceddu. Oggi i doppi passaggi sulle speciali Ilbono-Elini-Arzana (12,92 km, 9,58 e 12,53) e Lanusei (9,89 km, 10,42 e 13,37), e l'arrivo a Tortolì alle 14.30.

Vanna Chessa

Classifica Top10: 1) Lindholm-Hamalainen (Skoda Fabia Rs Rally2) in 17'52"9; 2) Paddon-Hudson (Hyundai i20 N Rally2) a 8"8; 3) Pisano-Musselli (Skoda Fabia Rally2) a 42"6; 4) Gessa-Pusceddu (Skoda Fabia Rs Rally2) a 1'01"5; 5) Ledda-Mele (Renault Clio Rally3) a 1'12"6; 6) Siddi-Maccioni (Skoda Fabia Rally2) a 1'12"7; 7) Galeani-Dini (Hyundai i20 N Rally2) a 1'30"4; 8) Cocco-Deiana (Skoda Fabia Evo Rally2) a 1'30"5; 9) Murgia-Porcù (Peugeot 208 Rally4) a 1'57"; 10) Farci-Salis (Skoda Fabia Rally2) a 2'09"5.

RIPRODUZIONE RISERVATA

FORMULA 1. Coraggiosa gara del monegasco. Norris è secondo, Hamilton quarto

FERRARI, SEGNALI DI VITA

Leclerc terzo negli Stati Uniti dove domina Verstappen

AUSTIN. Max Verstappen non molla l'osso e riparte dal Texas con in tasca la terza vittoria nelle ultime quattro gare, più la sprint, tenendo così vivo il suo sogno di rimonta su Oscar Piastri e Lando Norris. Nella 19ª gara del Mondiale, l'olandese della Red Bull ha vinto dominando dal primo all'ultimo giro e trovato un alleato nelle Ferrari, tornate a brillare sui saliscendi del Cota. Charles Leclerc ha chiuso al terzo posto, facendo sudare a Lando Norris il secondo posto, e Lewis Hamilton si è preso il quarto posto, tenendosi dietro il leader del mondiale, Oscar Piastri. La classifica vede l'australiano a 346 punti, Norris a 332 e Verstappen a 306 e a cinque gare dalla fine del Mondiale il finale è tutto da scrivere.

Due pole position in due giorni e il successo nella sprint di sabato hanno dato ulteriore fiducia, se ce ne fosse stato bisogno, a Verstappen, che è scattando in testa e preso margine su Charles Leclerc bravo a superare in avvio Norris, stessa mossa compiuta da Hamilton su Piastri, tallonato a sua volta dalle Mercedes di George Russell e Kimi Antonelli. Il monegasco, unico a partire con le soft, ha saputo gestire la pressione del britannico della McLaren ma già al settimo giro è intervenuta la virtual safety



LA GRINTA
Charles Leclerc, che ha compiuto 28 anni proprio giovedì ad Austin, guida la Ferrari sui saliscendi del circuito texano durante il Gp degli Stati Uniti in cui ha colto il terzo posto (Ansa)

car per un tamponamento di Carlos Sainz ai danni di Antonelli. Ritiro per lo spagnolo della Williams e crollo all'ultimo posto per lo sfortunato italiano, incolpevole. Leclerc ha tenuto dietro Norris fino al 23° giro, quando è entrato ai box, mentre Verstappen si era preso 10 secondi di vantaggio sui litiganti. Conclusi i pit stop, dopo il 30° giro, Verstappen è rimasto in testa, davanti a Leclerc, Norris ed Hamilton, facendo riproporre lo scenario della prima parte di gara. Verstappen ha continuato indisturbato a volare verso la vittoria, completando un

weekend da favola. Intanto Norris si è avvicinato a Leclerc, piazzando il sorpasso al 52° giro. Il monegasco si è accontentato di salire sul podio, non capitava per la Ferrari da Spa. Pesante anche il quarto posto di Hamilton, anonimo il quinto di Piastri. Domenica si corre a Città del Messico con la Ferrari a caccia del secondo posto nei Costruttori.

Ordine d'arrivo: 1. Max Verstappen (Ola, Red Bull) in 1.34'00"161, 2. Lando Norris (Gbr, McLaren) a 7"959, 3. Charles Leclerc (Mon, Ferrari) a 15"373, 4. Lewis Hamilton (Gbr, id.) a 28"536, 5. Oscar Piastri (Aus, McLaren) a

29"678, 6. George Russell (Gbr, Mercedes) a 33"456, 7. Yuki Tsunoda (Gia, Red Bull) a 52"714, 8. Nico Hulkenberg (Ger, Kick Sauber) a 57"249, 9. Oliver Bearman (Gbr, Haas) a 1'04"722, 10. Fernando Alonso (Spa, Aston Martin) a 1'10"001. **Classifica Piloti:** 1. Oscar Piastri (Aus) 346 punti, 2. Lando Norris (Gbr) 332, 3. Max Verstappen (Ola) 306, 4. George Russell (Gbr) 252, 5. Charles Leclerc (Mon) 192, 6. Lewis Hamilton (Gbr) 142, 7. Andrea Kimi Antonelli (Ita) 89. **Classifica costruttori** 1. McLaren 678 punti (campione), 2. Mercedes 341, 3. Ferrari 334, 4. Red Bull 331, 5. Williams 111.

RIPRODUZIONE RISERVATA

RALLY TERRA SARDA. A Tortolì

GRAN BIS DI PADDON MA L'EROE È PISANO



IL PODIO
La premiazione a Tortolì con Paddon-Hudson primi, Pisano-Musselli secondi e Siddi-Maccioni terzi (foto v.ch.)

TORTOLÌ. I neozelandesi Hayden Paddon e Jared Hudson, su Hyundai i20 N, hanno bissato il successo del 2022 e si sono aggiudicati il 13° Rally Terra Sarda dopo aver siglato anche il miglior crono nelle speciali di Santa Maria Navarrese e Lanusei 1. Il 2° posto, alle spalle del Campione Europeo 2023 e 2024, vale come una vittoria per gli impeccabili Andrea Pisano e Salvatore Musselli (navigatore alla 100ª gara), che hanno consolidato il primato nella classe Rally2 nella Coppa Rally di Zona 10 (di cui il Terra Sarda era l'ultimo dei 4 round), e voleranno alla finale nazionale di Messina, e vinto anche il titolo regionale con una gara d'anticipo. Terzi assoluti Auro Siddi e Giuseppe Maccioni, vincitori dell'ultima speciale. Un errore nell'ultima speciale è costato la vittoria al finlandese Lindholm, che ha chiuso 13° ma è stato squalificato per non essere andato al parco chiuso a causa di un incidente con una moto (ne parliamo a pagina 24).

Stessa sorte per Valentino Ledda, out nell'ultima prova mentre era 4° assoluto con una Rally3. Primi tra le "due ruote motrici" Cucchedu-Tocco. Nello storico successo di Morgani-Scilef (Renault 5 Gtt, in 57'08"5) davanti a Pischedda-Pischedda (Opel Ascona). Dopo la manifestazione, valida per Crz, Regionale e per le serie internazionali Ter Series e Ter Tour European Rally, grande la soddisfazione di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing: «In 30 anni di gare, forse questa è stata la migliore: la scelta dell'Ogliastra ha pagato».

Vanna Chessa

Classifica: 1) Paddon- Hudson (Hyundai i20 N Rally2) 48'41"6; 2) Pisano-Musselli (Skoda Fabia Rally2) a 1'17"3; 3) Siddi-Maccioni (id.) a 2'19"1; 4) Galeani-Dini (Hyundai i20 N Rally2) a 3'14"8; 5) Cocco-Deiana (Skoda Fabia Evo Rally2) a 4'00"5; 6) Locci- Musu (Skoda Fabia Rally2) a 4'57"4; 7) Farci-Salis (id.) a 5'49"8.

RIPRODUZIONE RISERVATA

MOTOGP. In Australia vittoria n. 300 per la casa di Noale

CON FERNANDEZ E BEZZECCHI L'APRILIA FESTEGGIA IL RECORD

PHILLIP ISLAND. La prima volta di Raul Fernandez in MotoGP ha coinciso con il successo n.300 dell'Aprilia nel Motomondiale. Un'accoppiata che, assieme all'uno-due di sabato nella Sprint, fa del fine settimana a Phillip Island un momento che entrerà per sempre nella storia della Casa di Noale, il costruttore europeo più vincente. E cresce il rimpianto pensando alla stagione che la RS-GP25 avrebbe potuto disputare con Jorge Martin a tempo pieno. Assieme a Fernandez sono saliti sul podio uno splendido Fabio Di Giannantonio (anche ieri su la miglior Ducati al traguardo) e Marco Bezzecchi, ottimo terzo nonostante il doppio long-lap penalty.

«È stata una gara super difficile, perché la penalità ha reso tutto più complicato», il commento di Bezzecchi, già primo nella Sprint. «La mia strategia ha funzionato alla perfezione, perché volevo partire alla grande e provare ad attaccare fin dall'inizio. Sono riuscito ad aumentare il distacco».

Dopo il doppio exploit in Giappone, è di nuovo notte fonda per Francesco Bagnaia, caduto nel finale. Ha così concluso un altro fine settimana da incubo e zero punti, dopo



PODIO TRICOLORE
Due piloti e tre moto italiane a Phillip Island: da sinistra, Fabio Di Giannantonio, 27 anni, terzo su Ducati e i due piloti Aprilia, Raul Fernandez, 24, vincitore, e Marco Bezzecchi, 26, terzo (Ansa)

quello in Indonesia. Penultimo nella sprint, «mi ero ripromesso che non avrei chiuso nelle retrovie, non sarebbe stato un risultato accettabile». In difficoltà nella prima parte di gar, Pecco era risalito dalla 16ª alla 12ª posizione, ma a 4 giri dal termine è caduto. Nella classifica del mondiale piloti Bezzecchi gli ha strappato il terzo posto.

Ordine d'arrivo: 1) Raul Fernandez (Spa, Aprilia-Trackhouse) in 39'49"571, 2) Fabio Di Giannantonio (Ita, Ducati-VR46) a 1"418, 3) Marco Bezzecchi (Ita, Aprilia) a 2"410, 4) Alex Marquez (Spa,

Ducati-Gresini) a 3"715, 5) Pedro Acosta (Spa, Ktm) a 7"930, 6) Luca Marini (Ita, Honda) 7"970, 7) Alex Rins (Spa, Yamaha) a 10"671, 8) Brad Binder (Saf. Ktm) a 12"270, 9) Enea Bastianini (Ita, Ktm-Tech3) a 14"076, 10) Pol Espargaró (Spa, id.) a 16"861. **Classifica mondiale:** 1) Marc Marquez (Spa, Ducati) 545 punti, 2) Alex Marquez (Spa) 379, 3) Marco Bezzecchi (Ita) 282, 4) Francesco Bagnaia (Ita, Ducati) 274, 5) Pedro Acosta (Spa) 233, 6) Fabio Di Giannantonio (Ita) 216, 7) Franco Morbidelli (Ita, Ducati-VR46) 208.

RIPRODUZIONE RISERVATA



IN ACQUA
Una fase dell'ultima giornata di gare a Olbia

AQUABIKE. Per la tappa del Mondiale

GRAND PRIX OF ITALY, SPETTACOLO A OLBIA

Un'altra bella edizione del "Sardegna Grand Prix of Italy" quella conclusa ieri a Olbia e valida come tappa del mondiale aquabike. Sei i titoli iridati assegnati al termine delle ultime prove.

La Ski GP1 ha visto il trionfo del leggendario Mickael Poret, che ha gestito con grande esperienza la gara decisiva, chiudendo terzo nella Moto finale e assicurandosi così la vittoria assoluta del Grand Prix davanti al danese Oliver Koch Hansen e al giapponese Toshi O'Hara. Tra le Ladies, prima vittoria in un Grand Prix mondiale per la norvegese Benedicte Drange. Nella Runabout GP1, il francese François Medori ha confermato il dominio nella categoria, vincendo la Moto

conclusiva e rafforzando la leadership nel Mondiale. Infine, nel Freestyle, il romano Roberto Mariani ha vinto il duello con l'emiratino Rashid Al-Mulla.

Olbia ha assegnato i titoli mondiali UIM-ABP all'ungherese Csongor Jászai (Ski GP3), al francese Baptiste Calmels (Ski GP4) al lituano Karol Puzelevic (Runabout GP4) e anche a un'italiana, Arianna Urlo, che ha conquistato l'alloro nella Runabout GP4 Ladies. Successi estoni nella Ski GP2 con Mattias Reinass e nella Runabout GP2 con Mattias Siimann.

Tra dieci giorni a Doha in Qatar la tappa finale del UIM ABP Aquabike World Championship.

RIPRODUZIONE RISERVATA

Basket Nba

Durant record

Kevin Durant prolunga il contratto con gli Houston Rockets fino al 2028. Un'estensione di due anni da 90 milioni di dollari per il campione Nba che, nuovo recordman della lega per guadagni netti, con 598.2 milioni dal 2007 a oggi.

Ciclismo

Vince Cataldo

Il norvegese Sakarias Koller Løland (Uno-X) batte il belga Florian Vermeesch sui 178,8 km del Veneto Classic e nega alla Uae Emirates la vittoria numero 96 della stagione. Sul traguardo di Bassano del Grappa, terzo è Diego Ulissi (Xds Astana). Lorenzo Cataldo ha invece vinto la 64ª edizione del Giro di Serbia.

Canottaggio

D'Aloia azzurro

L'Italia conquista davanti alla Serbia il 39° Memorial Paolo d'Aloja, la regata che ogni anno a Piediluco celebra lo storico Presidente federale e che in questa occasione si è disputata sulla distanza sprint dei 500 metri.

OGLIASTRA ► BARONIA

Bari Sardo Blitz dei carabinieri Sotto un albero 51 chili di hascisc

Il ritrovamento è legato all'operazione Termine che aveva portato a 50 arresti

L'inchiesta coordinata dalla Dda di Cagliari aveva portato a 71 arresti

di **Luciano Onnis**

Bari Sardo Sotto una gigantesca quercia nelle campagne di Bari Sardo c'era interrato uno dei diversi nascondigli per gli stupefacenti che maneggiava la holding sarda di narcotraffico internazionale smantellata dai carabinieri della Compagnia di Carbonia con la coordinazione della Dda di Cagliari. In un capiente bidone di plastica, gli investigatori dell'Arma, in prosecuzione dell'operazione "Termine" che il 6 ottobre scorso aveva portato all'esecuzione di 71 provvedimenti restrittivi da parte della Procura cagliaritano, hanno scovato l'altro giorno un bidone di plastica contenente 51 chilogrammi di hascisc confezionati in panetti di cellophane sigillati con nastro per pacchi. Sicuramente uno dei diversi depositi (in particolare di cocaina) che l'organizzazione ha ancora nascosti in differenti località dell'isola e che i carabinieri stanno cercando. Nella conferenza stampa di illustrazione dell'operazione "Termine", presieduta dal procuratore ca-



po Rodolfo Maria Sabelli con a fianco il sostituto procuratore della Dda Danilo Tronci e il comandante provinciale dei carabinieri Luigi Grasso, era stato detto apertamente che ai provvedimenti cautelari eseguiti (di cui 50 in carcere, i restanti fra domiciliari e obbligo di dimora), sarebbero seguiti nuovi sviluppi. Le indagini sul narcotraffico organizzato su vasta scala in Sardegna erano tutt'altro che concluse e infatti i carabinieri della Compagnia di Carbonia e del nucleo investigativo provinciale, coman-

dati rispettivamente dal capitano Matteo Scarpino e dal maggiore Enrico Santurri, fino a due mesi fa a capo della Compagnia e adesso alla guida del nucleo investigativo del reparto operativo provinciale, hanno continuato a lavorare. Il ritrovamento, adesso, dei 51 chili di hascisc a Bari Sardo sono infatti il frutto del proseguimento delle attività di indagine. E, presumibilmente, delle risultanze delle udienze di convalida degli arresti e dei successivi interrogatori del pm Tronci e dei carabinieri dei nuclei

La droga scoperta nelle campagne di Bari Sardo

investigativi di Carbonia e del reparto provinciale. Non dovrebbe discostarsi poi tanto dalla realtà dei fatti che qualcuno fra gli arrestati abbia "spifferato" qualcosa agli inquirenti e indicato i luoghi in cui la banda nascondeva gli ingenti quantitativi di cocaina e hascisc fatti arrivare dal Continente dopo essere partiti dall'Albania, nascosti sotto i pianali e intercapedini di grossi Tir che da Livorno arrivavano a Olbia. Gli investigatori dell'Arma, sempre coordinati dalla Dda e diretti dal capitano Scarpino e dal maggiore Santurri, sono andati praticamente a colpo sicuro a scavare sotto una determinata quercia nelle campagne di Bari Sardo. E lì hanno trovato quel che cercavano, e sapevano: un grosso bidone in plastica, ben chiuso e sigillato, con dentro decine di panetti di hascisc per complessivi 51 chili e per un valore, una volta immesso sul mercato, che avrebbe potuto superare i 220.000 euro considerando il valore al dettaglio delle singole dosi dello stupefacente. Potrebbe essere questo un primo

ritrovamento del "tesoretto" accumulato dai narcotrafficienti sardi – a capo dei quali c'era proprio un cittadino di Bari Sardo, Gian Paolo Locci, 57 anni, uno degli arrestati e attualmente in carcere – e nascosto in più parti. Ma non solo droga, si cercano anche armi di varia tipologia, fra cui si crede ce ne siano anche pesanti da guerra. Lo lasciano ipotizzare le pistole mitragliatrici, il Kalashnikov, un lancio granate Panzer Faust e una granata Rpg recuperati nel corso delle indagini sul narcotraffico iniziate nel 2022 dalla Compagnia di Carbonia a seguito di un sequestro di droga e arresti avvenuti allora nel Sulcis. Armi che potrebbero essere state anche utilizzate – magari in affitto – per le rapine ai portavalori. Per tre anni i carabinieri diretti dal maggiore Santurri, precedente comandante la Compagnia, hanno lavorato intensamente su quello che giorno dopo giorno si rivelava sempre più un grossissimo caso di narcotraffico internazionale. Con sofisticate tecniche di intercettazione ambientale, pedinamenti, arresti e recupero di droga – 88 chili di cocaina in tre anni – gli investigatori sono riusciti a smantellare la holding che stava inondando la Sardegna di cocaina, da Carbonia a Olbia, da Sassari a Nuoro e Cagliari. Una organizzazione articolata in due unità operative: c'era chi pensava a far arrivare lo stupefacente nell'isola attraverso l'Albania e la Toscana e chi invece provvedeva a immetterlo sul mercato.

Sport e promozione

Economia e valorizzazione del territorio: edizione da record per il Rally Terra Sarda

Tortoli Un evento dai grandi numeri per gli organizzatori di Porto Cervo Racing. Registrate 1200 presenze alberghiere in undici diverse strutture ricettive della zona

Tortoli Promozione, economia e valorizzazione del territorio: numeri da grande palcoscenico per il Rally Terra Sarda. Il report, elaborato dagli organizzatori di Porto Cervo Racing, ha assecondato le aspettative facendo registrare solo per l'organizzazione oltre 1.200 notti in hotel e più di 1.000 pasti distribuiti a membri dello staff, in una manifestazione che ha promosso il territorio su scala globale grazie al circuito Ter, con copertura televisiva in oltre 100 Paesi. Apochi giorni dalla conclusione della manifestazione sportiva si sono riaccesi i riflettori sul report fatto di grandi numeri e conferme. È stata un'edizione record, quella andata in archivio sulla pedana di arrivo di Tortoli, che ha espresso contenuti di respiro internazionale garantendo alla Sardegna ed all'intera provincia dell'Ogliastra una promozione a trecentosessanta gradi, veicolata in oltre 100 Paesi attraverso la copertura televisiva legata al circuito Ter. Turismo sportivo, tradizione, colore ed autenticità: il Rally Terra Sarda, tornato in Ogliastra dopo aver coinvolto – nelle sue più recenti edizioni – la Gallura, si è confermato fondamentale volano per l'economia locale, facendo registrare 1200 presenze alberghiere in undici diverse strutture ricettive. Numeri importanti, evidenziati da un re-

Il territorio promosso su scala globale grazie al circuito Ter con copertura in 100 Paesi



port che ha distinto quelli relativi alla "forza lavoro" dell'organizzazione, 500 persone impegnate ed oltre 1000 pasti, distribuiti ai membri del solo staff organizzativo a cui si aggiungono gli imponenti numeri dei team coinvolti dal confronto (piloti-copiloti-meccanici-ingegneri e tecnici).

Il Rally Terra Sarda ha garantito al territorio coinvolto un impatto economico di grandi

contenuti ed una promozione a livello globale. Un volano economico – espresso in numeri al netto dei consumi non monitorati di accompagnatori, appassionati e turisti che hanno raggiunto l'Ogliastra in autonomia – capace di prolungare la stagione e portare lavoro in autunno, quando il turismo rallenta e i territori più periferici hanno bisogno di occasioni di rilancio. Centrale, il ruolo

Un momento della premiazione del Rally Terra Sarda

lo del Villaggio Rally Mirtó Sardegna: all'interno della struttura, ospitata dal "cuore" di Tortoli, a prendersi la scena sono stati gli eventi a tema legati alla tradizione locale, artigianale e culinaria, con interpreti del palcoscenico rallistico internazionale quali il vincitore della gara Hayden Paddon, campione Wrc Production 2011 ed europeo 2024 ed il finlandese Emil Lindholm, già

campione 2022 nel Wrc-2. Sono stati proprio i grandi protagonisti del rallyismo internazionale a sfidarsi nel tradizionale Cooking Show, tra gli eventi di un format che ha posto in primo piano la realtà artigianale sarda elevandola come ambasciatrice dell'isola nel mondo, oltre ad offrire agli spettatori un'esperienza culturale oltre che sportiva. Un modello vincente, il Rally Terra Sarda, che ha unito sport, turismo e tradizione, promosso ad ampio raggio grazie alla vetrina internazionale del Ter. Non solo sport, ma un abbraccio corale. Non solo una gara, ma un racconto di identità, in una Sardegna che non ha paura di mostrarsi per quella che è: accogliente, autentica, fiera.

«Il Rally Terra Sarda è stata una gara avvincente, tutto si è svolto al meglio, le prove si sono confermate uniche e spettacolari, con i piloti nazionali e internazionali che hanno riconosciuto la difficoltà delle stesse, con la gara decisa all'ultimo metro – ha detto Mauro Atzei, presidente Porto Cervo Racing –. È stato apprezzato il loro fascino, veramente unico e la grande professionalità negli allestimenti e nell'organizzazione. L'evento è valso una cartolina viva della nostra isola. Volevamo unire emozioni, persone e territori: ci siamo riusciti grazie a una comunità straordinaria».



martedì 2 settembre 2025

Porto Cervo Racing svela le linee del 13° Rally Terra Sarda: l'Ogliastra chiamata alla ribalta sul palcoscenico motoristico internazionale

L'appuntamento, in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, sarà valido per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10, come manche conclusiva. Sette, le prove speciali in programma, con partenza ed arrivo ospitati da Tortolì. Giovedì 18 settembre, apertura delle iscrizioni al doppio confronto moderno e storico.

(Comunicato ufficio stampa Rally Terra Sarda - Foto Giuseppe Mazza)

Tortolì (NU) – Saranno affidate a sette prove speciali, le ambizioni dei protagonisti del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra. La gara, valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10, farà leva su contenuti nuovi ma – allo stesso tempo – in linea con la tradizione espressa in passato dalla manifestazione. Un ritorno al passato per il Rally Terra Sarda, con il coinvolgimento di un territorio chiamato ad elevarsi nel palcoscenico motoristico internazionale dopo essere stato interessato dall'evento nei primi anni di programmazione.

IL PROGRAMMA

Sette, le prove speciali in programma

Giovedì 18 settembre sarà la prima giornata utile per poter formalizzare l'adesione alla gara, con l'apertura delle iscrizioni. La fase resterà aperta fino a venerdì 10 ottobre per quanto riguarda il confronto moderno e fino al termine ultimo di lunedì 13 ottobre per quello riservato alle vetture storiche. I riflettori del motorsport internazionale punteranno su Tortolì da giovedì 16 ottobre, con l'apertura del Villaggio Mirtó Sardegna. Via Monsignor Virgilio ospiterà la struttura accogliendo equipaggi partecipanti ed appassionati nel corso delle attività proposte, iniziative che faranno ancora leva su tradizione culturale, enogastronomica e sulla solidarietà. Confermati i punti cardine che hanno reso celebre il Rally Terra Sarda nelle sue dodici precedenti edizioni, come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi che – nella giornata di venerdì – chiamerà a raccolta i portacolori delle nazioni coinvolte dal TER Series, pronte a sfidarsi in cucina attraverso i propri rappresentanti. Tortolì ed il Villaggio Rally Mirtó Sardegna faranno da cornice anche alla presentazione degli equipaggi partecipanti al 13° Rally Terra Sarda ed al 5° Rally Terra Sarda Storico, prevista alle ore 18 in Viale Monsignor Virgilio, location che accoglierà anche i paddock del parco assistenza. L'indomani, sabato 18 ottobre, gli equipaggi saranno coinvolti dalle ultime ore disponibili di verifica sportiva e tecnica e dall'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 8:00 alle ore 11:30 sul tratto "Bari Sardo – Teccu".



La bandiera tricolore – emblema della partenza della gara – sventolerà sulla prima vettura alle ore 14:00, in Via Monsignor Virgilio. Da lì i protagonisti si dirigeranno verso la prima prova speciale, "I Centenari – Ottica Filar" di 11,13 km, in programma dalle ore 14:39. Dopo aver salutato Baunei, teatro di un controllo a timbro, le vetture saranno chiamate al secondo impegno con il cronometro, sui 5,13 km della "Selvaggio Blu – Grimaldi Lines", prevista per le ore 15:35. Girasole e la sua Via Venezia accoglieranno le vetture per il primo riordinamento della manifestazione, che si protrarrà per venti minuti a partire dalle ore 15:54. Alle ore 16:25 la prima vettura dell'elenco partenti farà ritorno a Tortolì, per il primo parco assistenza. Le squadre avranno a disposizione trenta minuti per poter esprimere le strategie di gara dal punto di vista tecnico, assecondando le richieste degli equipaggi in vista della prova che manderà in archivio il primo giorno di gara, la "I Centenari – Ottica Filar" delle ore 17:37. Prima di calcare la pedana di arrivo della prima tappa (a Tortolì, dalle ore 18:45), le vetture faranno tappa ad Urzulei, in Piazza Fontana (ore 18:11), procedendo successivamente verso Viale Monsignor Virgilio, a Tortolì, con Piazza Rinascita pronta ad ospitare le vetture moderne e storiche nella fase di riordinamento notturno.

Domenica 19 ottobre, alle ore 9:03, gli interpreti del doppio confronto avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, fase che anticiperà gli ultimi tratti cronometrati in programma, "Uliveti d'Ogliastra – Gimar" di 12,92 km e "I Ciliegi – Ulestri" di 9,82 km, entrambi da ripetere per due volte. Tra i quattro passaggi – dopo la "I Ciliegi – Ulestri" delle ore 10:42 – è prevista una fase di riordinamento a Tortolì della durata di venti minuti ed un'ultima sessione di parco assistenza, alle 11:58. La gara andrà quindi in archivio con l'effettuazione della "Uliveti d'Ogliastra – Gimar" alle ore 12:53 e della "I Ciliegi – Ulestri", con lo start previsto alle ore 13:37. Il controllo a timbro in programma a Barisardo anticiperà la cerimonia d'arrivo, in Viale Monsignor Virgilio a Tortolì, alle ore 14:30.

Come nelle dodici precedenti edizioni, Porto Cervo Racing ha riservato ai partecipanti un pacchetto di agevolazioni pensato per poter assecondare il maggior numero di squadre possibili – su trasporto mezzi ed alloggio – disponibile all'interno del sito internet ufficiale all'indirizzo <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2025/>



ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy



lunedì 6 ottobre 2025

Presentato ad Arbatax il Rally Terra Sarda: grande fermento intorno all'appuntamento valido per la Coppa Rally di 10^a Zona

L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, sarà valido – oltre che per il TER Series – anche per il TER – Tour European Rally e per il TER – Historic.

(Comunicato ufficio stampa Rally Terra Sarda - Foto Salvatore Carta)

Tortolì (NU) -È stato presentato, nella giornata di ieri, il Rally Terra Sarda. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di 10^a Zona.

La conferenza stampa di presentazione dell'evento si è svolta negli ampi spazi messi a disposizione dal centro congressi Symposion Meeting & Conference di Porto Frailis, ad Arbatax, alla presenza delle istituzioni regionali, provinciali e cittadine tra cui il rappresentante della Regione Sardegna, Stefano Piano per l'Assessorato al Turismo, il consigliere regionale Salvatore Corrias ed i sindaci dei comuni coinvolti.

Un evento di caratura internazionale, il Rally Terra Sarda, giunto alla sua tredicesima edizione moderna ed alla quinta relativa al confronto storico. Il Rally Terra Sarda, fedele alla sua tradizione, vedrà le sue prove speciali attraversare i comuni coinvolti proiettando la provincia dell'Ogliastra nel panorama rallistico e turistico internazionale. Un vero e proprio input, quello offerto dall'evento al settore turistico della Sardegna, con i partecipanti provenienti da fuori regione che potranno, così, godere di un ultimo weekend dalle temperature estive.

L'edizione di quest'anno si conferma un perfetto connubio tra competizione di alto livello e valorizzazione del territorio. Il cuore agonistico della manifestazione è rappresentato da cinque spettacolari prove speciali, due delle quali da ripetere due volte, caratterizzate da nomi evocativi che richiamano la bellezza e l'identità dell'Ogliastra: "PS dei Centenari – Ottica Filar", "Selvaggio Blu – Grimaldi", "I Ciliegi – Ulestri", "Gli Uliveti d'Ogliastra – Gimar" e lo "Shakedown Teccu – Tecnograf".

Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing ha voluto dedicare un ringraziamento sentito alla macchina organizzativa che lavora da un anno intero, sottolineando l'importanza dell'impegno profuso:

'Dietro il Rally Terra Sarda c'è un lavoro costante, un meccanismo che deve funzionare alla perfezione. Ogni chilometro di prova speciale, ogni passaggio in un centro storico non è solo un momento di gara, è una messa alla prova della nostra squadra. Ringraziamo le amministrazioni dei comuni coinvolti dalle prove speciali e dai trasferimenti, le forze dell'ordine, i barracelli e la protezione civile che garantiscono la sicurezza, priorità assoluta dell'evento. Un ruolo cruciale è riservato agli ufficiali di gara: se ne contano più di 150, tutti di alto profilo, guidati da una passione che va oltre il semplice lavoro. Un ringraziamento speciale è rivolto all'intero staff tecnico, dalla direzione gara ai medici, cronometristi e addetti radio.'

Il ritorno del Rally Terra Sarda in Ogliastra si presenta al palcoscenico internazionale come una vetrina mediatica di inestimabile valore, valorizzata dalle molteplici attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò, allestito a Tortolì, centro nevralgico dove si incontreranno nazioni, tradizioni e dove troveranno espressione iniziative che – nel corso degli anni – hanno fatto registrare grande partecipazione come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi.

'Grazie al lavoro costante dei giornalisti e fotografi, stiamo portando telecamere internazionali a inquadrare i nostri paesi e i nostri paesaggi,' ha aggiunto il presidente Atzei. *'Stiamo creando un circuito virtuoso che genera ricadute economiche reali, porta lavoro e infonde un profondo senso di orgoglio nella comunità, proiettando l'Ogliastra nel mondo.'*

Le iscrizioni al Rally Terra resteranno aperte fino a venerdì 10 ottobre per quanto riguarda il confronto moderno e fino al termine ultimo di lunedì 13 ottobre per quello riservato alle vetture storiche. Come nelle dodici precedenti edizioni, Porto Cervo Racing ha riservato ai partecipanti un pacchetto di agevolazioni pensato per poter assecondare il maggior numero di squadre possibili – su trasporto mezzi ed alloggio – disponibile all'interno del sito internet ufficiale fino ad esaurimento, all'indirizzo <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2025/>



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy



martedì 14 ottobre 2025

È un Rally Terra Sarda da grandi firme: l'Ogliastra pronta ad accogliere le stelle del rallyismo internazionale

L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma nel fine settimana, chiamerà sulla pedana di partenza sessantuno vetture, al centro del confronto moderno e storico. La gara, oltre ad essere valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally e per il TER – Historic, sarà decisiva per le sorti della Coppa Rally di Zona 10.

(Comunicato Ufficio Stampa Rally Terra Sarda)

Il Rally Terra Sarda è pronto ad accendere la passione del pubblico ed i motori delle sue vetture protagoniste. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10. A brillare, nell'elenco iscritti ufficializzato dal sodalizio smeraldino, sono le "stelle" Hayden Paddon ed Emil Lindholm, piloti che – già in precedenza – avevano a più riprese confermato la loro presenza sull'isola.

Sessantuno, le vetture che prenderanno il "via" da Tortolì: con il numero uno sulle fiancate della sua Hyundai i20 N si presenterà sulla pedana di partenza il neozelandese Hayden Paddon, già vincitore del confronto nella stagione 2022. Il vincitore del FIA European Rally Championship 2024 si contenderà il vertice della classifica con il finlandese Emil Lindholm. Il driver, tra i grandi interpreti del WRC-2 - contesto che lo ha elevato campione nel 2022 - avrà a disposizione una Skoda Fabia RS, esemplare che lo chiamerà al confronto con i driver "di casa nostra", tutti di prima fascia e con altri competitor provenienti dall'estero. Alla risposta di Porto Cervo Racing hanno risposto "presente" anche il francese Jean Joseph Galeani, presenza di prestigio nel TER Series ed atteso su una Hyundai i20 N Rally2, il lituano Gints Celayas – in corsa per il titolo TER – i croati Karlo Pelicar e Rajan Gasparini, entrambi su Renault Clio Rally5, il rumeno Ciprian Lupu, pilota con disabilità atteso anch'egli su una Renault Clio Rally5.



Un mix di agonismo e spettacolarità, con gli interpreti del panorama internazionale che incontreranno le ambizioni dei driver locali, attesi all'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10. Cercheranno un ruolo di primo piano Andrea Pisano – leader nella classifica della serie regionale - Marino Gessa, vincitore della Coppa Rally di Zona 10 nel 2024 e Auro Siddi, vincitore sulla scena regionale nel 2023, tutti su Skoda Fabia. La classe regina, la "Rally2", vedrà al via anche Roberto Cocco, Ronnie Caragliu, Sandro Locci, Alessandro Cadelano e Francesco Farci. Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati su Valentino Ledda, al centro di un percorso di crescita articolato sull'espressione della Renault Clio Rally3 ed orientato anche in ambito internazionale, sulle strade finlandesi.

IL PROGRAMMA

Agonismo e grandi eventi in Ogliastra da giovedì.

I riflettori del motorsport internazionale punteranno su Tortolì da giovedì 16 ottobre, con l'apertura del Villaggio Mirtò Sardegna. Via Monsignor Virgilio ospiterà la struttura accogliendo equipaggi partecipanti ed appassionati nel corso delle attività proposte, iniziative che faranno ancora leva su tradizione culturale, enogastronomica e sulla solidarietà. Confermati i punti cardine che hanno reso celebre il Rally Terra Sarda nelle sue dodici precedenti edizioni, come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi che – nella giornata di venerdì – chiamerà a raccolta i portacolori delle nazioni coinvolte dal TER Series, pronte a sfidarsi in cucina attraverso i propri rappresentanti. Tortolì ed il Villaggio Rally Mirtò Sardegna faranno da cornice anche alla presentazione degli equipaggi partecipanti al 13° Rally Terra Sarda ed al 5° Rally Terra Sarda Storico, prevista alle ore 18 in Viale Monsignor Virgilio, location che accoglierà anche i paddock del parco assistenza. L'indomani, sabato 18 ottobre, gli equipaggi saranno coinvolti dalle ultime ore disponibili di verifica sportiva e tecnica e dall'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 8:00 alle ore 11:30 sul tratto "Bari Sardo – Teccu".

La bandiera tricolore – emblema della partenza della gara – sventolerà sulla prima vettura alle ore 14:00, in Via Monsignor Virgilio. Da lì i protagonisti si dirigeranno verso la prima prova speciale, "I Centenari – Ottica Filar" di 11,13 km, in programma dalle ore 14:39. Dopo aver salutato Baunei, teatro di un controllo a timbro, le vetture saranno chiamate al secondo impegno con il cronometro, sui 5,13 km della "Selvaggio Blu – Grimaldi Lines", prevista per le ore 15:35. Girasole e la sua Via Venezia accoglieranno le vetture per il primo riordinamento della manifestazione, che si protrarrà per venti minuti a partire dalle ore 15:54. Alle ore 16:25 la prima vettura dell'elenco partenti farà ritorno a Tortolì, per il primo parco assistenza. Le squadre avranno a disposizione trenta minuti per poter esprimere le strategie di gara dal punto di vista tecnico, assecondando le richieste degli equipaggi in vista della prova che manderà in archivio il primo giorno di gara, la "I Centenari – Ottica Filar" delle ore 17:37. Prima di calcare la pedana di arrivo della prima tappa (a Tortolì, dalle ore 18:45), le vetture faranno tappa ad Urzulei, in Piazza Fontana (ore 18:11), procedendo successivamente verso Viale Monsignor Virgilio, a Tortolì, con Piazza Rinascita pronta ad ospitare le vetture moderne e storiche nella fase di riordinamento notturno.

Domenica 19 ottobre, alle ore 9:03, gli interpreti del doppio confronto avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, fase che anticiperà gli ultimi tratti cronometrati in programma, "Uliveti d'Ogliastra – Gimar" di 12,92 km e "I Ciliegi – Ulestri" di 9,82 km, entrambi da ripetere per due volte. Tra i quattro passaggi – dopo la "I Ciliegi – Ulestri" delle ore 10:42 – è prevista una fase di riordinamento a Tortolì della durata di venti minuti ed un'ultima sessione di parco assistenza, alle 11:58. La gara andrà quindi in archivio con l'effettuazione della "Uliveti d'Ogliastra – Gimar" alle ore 12:53 e della "I Ciliegi – Ulestri", con lo start previsto alle ore 13:37. Il controllo a timbro in programma a Barisardo anticiperà la cerimonia d'arrivo, in Viale Monsignor Virgilio a Tortolì, alle ore 14:30.

A festeggiare, lo scorso anno, fu il monegasco Alberto Roveta, vincitore su Skoda Fabia RS. Alle sue spalle, sul podio, si elevarono Marino Gessa e Loris Ronzano, entrambi su Skoda Fabia Rally2 Evo.

Nella foto (free copyright Mazza): Roveta, in azione nell'edizione 2024.





martedì 15 luglio 2025

Presentato a Lanusei il Rally Terra Sarda, appuntamento che proietta l'Ogliastra nel panorama rallistico internazionale

L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, ha svelato le sue prime linee questa mattina, attraverso una conferenza stampa presso la sala consiliare della Provincia Ogliastra, a Lanusei.

(Comunicato Ufficio Stampa Rally Terra Sarda)

È stato presentato questa mattina, all'interno della sala consiliare della Provincia Ogliastra, a Lanusei, il **Rally Terra Sarda**, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre. L'evento è valido per la TER Series, serie intercontinentale, per il TER Historic, riservato agli esemplari storici, per la Coppa Rally di Zona 10 e per il TER – Tour European Rally. Una manifestazione che punterà i riflettori del motorsport internazionale sull'Ogliastra, coinvolgendo praticanti ed appassionati in un confronto aperto sia a vetture moderne che storiche.

Il Rally Terra Sarda si conferma un potente strumento di promozione del territorio, un evento pronto a coinvolgere l'Ogliastra con una serie di iniziative che vedranno protagonista assoluta la tradizione enogastronomica, artigianale e culturale dell'isola. All'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, gli espositori delle eccellenze ogliastrine avranno un ruolo centrale, offrendo un'esperienza autentica e coinvolgente.

L'evento rappresenta un'opportunità straordinaria per valorizzare lo sport, il turismo e la cultura dell'Ogliastra, contribuendo a far conoscere il territorio in tutta la sua unicità.



Dichiarazione di Mauro Atzei – presidente di Porto Cervo Racing Team:

'La scelta dell'Ogliastra come scenario della 13ª edizione del Rally Terra Sarda rappresenta per noi motivo di grande orgoglio e soddisfazione. Siamo entusiasti di poter offrire ai piloti e agli appassionati di rally un evento unico, caratterizzato da prove speciali e percorsi mozzafiato immersi in scenari naturali straordinari, tipici di questa meravigliosa area della Sardegna. La progettualità del Rally Terra Sarda, che si concretizza non solo nella competizione sportiva ma anche nella promozione e valorizzazione del territorio, della sua cultura e delle sue eccellenze gastronomiche e artigianali, trova in Ogliastra un contesto ideale. Sono certo che le amministrazioni locali sapranno cogliere al meglio le grandi opportunità che questo evento internazionale mette loro a disposizione, come è emerso chiaramente dalla conferenza stampa odierna.'

Dichiarazione di Ilaria Portas, Assessore allo Sport Regione Sardegna:

"L'invito della Scuderia Porto Cervo Racing Team mi è giunto particolarmente gradito per le caratteristiche peculiari della scelta fatta quest'anno per l'evento che si terrà ad ottobre. Ottima, infatti, l'idea di svolgere la 13ª edizione del Rally Terra Sarda 2025 in Ogliastra, terra ricca di tradizioni, con un patrimonio storico culturale che parte dalle sue origini neolitiche, con importanti ritrovamenti, e ripercorre tutta la nostra storia identitaria. E lingua e cultura sarda sono fondamentali per il nostro assessorato.

Così come lo sport che, unito alla cultura con la vostra iniziativa, centra in pieno il nostro obiettivo. Credo che lo sport sia palestra di vita, sia conoscenza profonda della cultura del rispetto tra le persone e la Scuderia Porto Cervo Racing Team ha nel suo DNA l'idea dell'inclusione, la condanna di qualsiasi forma di discriminazione e di abusi. Ecco, portare il vostro messaggio di sport autentico, fatto per regalare emozioni sane e indimenticabili, unito ad una cultura millenaria, purtroppo spesso dimenticata, è un grande segno di attenzione e di rispetto. Non mi rimane che ringraziarvi e augurarvi un'ottima riuscita della 13ª edizione del Rally Terra Sarda 2025 nella splendida cornice dell'Ogliastra che offrirà cultura, arte e paesaggi unici".

Dichiarazione di Stefano Piano, Segretario Particolare dell'Assessore Regionale del Turismo, On. Franco Cuccureddu:

'Siamo fieri di supportare un evento come il Rally Terra Sarda. Non è solo una competizione sportiva di alto livello, ma un'occasione straordinaria per promuovere le bellezze naturali e il patrimonio culturale dell'Ogliastra e, più in generale, dell'intera Sardegna. Attraverso lo sport, l'evento mira a far conoscere un territorio dalle caratteristiche uniche, offrendo ai partecipanti e al pubblico un'esperienza indimenticabile e contribuendo in modo significativo al flusso turistico. Porto all'organizzazione i saluti dell'Assessore Cuccureddu, il quale non ha potuto partecipare alla conferenza stampa poiché impegnato fuori Sardegna, ma che crede fermamente in queste iniziative capaci di coniugare sport e valorizzazione del territorio, diventando così un vero attrattore turistico.'

Il Rally Terra Sarda 2025 si preannuncia come un appuntamento imperdibile che segna un nuovo, entusiasmante capitolo per la promozione turistica della Sardegna.

Nella foto (free copyright): un momento della conferenza stampa.



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy



giovedì 18 settembre 2025

Il Rally Terra Sarda entra nel vivo. Aperte le iscrizioni al doppio confronto moderno e storico in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre

L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing, sarà valido per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10, come manche conclusiva.

Il **Rally Terra Sarda** ha ufficialmente aperto le iscrizioni. La gara, organizzata da **Porto Cervo Racing** ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra, sarà valida per il **TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic** e come ultimo atto della **Coppa Rally di Zona 10**.

La fase resterà aperta fino a venerdì 10 ottobre per quanto riguarda il confronto moderno e fino al termine ultimo di lunedì 13 ottobre per quello riservato alle vetture storiche.

Una veste rinnovata, quella proposta dal sodalizio smeraldino, con il territorio chiamato a confermare i punti di forza di una progettualità che – nelle precedenti edizioni – ha garantito all'evento un respiro internazionale, con il coinvolgimento di varie nazioni e la valorizzazione delle loro eccellenze. Settantatré chilometri di fondo asfaltato, distribuiti su sette prove speciali: questo il format proposto a praticanti ed appassionati da parte degli organizzatori, con Tortoli interessata dalle attività previste all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, centro nevralgico dove si incontreranno nazioni, tradizioni e dove troveranno espressione iniziative che – nel corso degli anni – hanno fatto registrare grande partecipazione come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi. Giunto alla sua tredicesima edizione "moderna" ed alla quinta "storica", il Rally Terra Sarda è pronto a confermare le caratteristiche che lo hanno reso celebre al di fuori dei confini nazionali.

Un appeal che, anche nell'edizione 2025, garantirà agli amanti del motorsport la presenza di piloti del calibro del finlandese Emil Lindholm e del neozelandese Hayden Paddon, già vincitore del confronto, vere e proprie "stelle" che hanno già confermato la loro presenza sulla pedana di partenza di Tortoli.

Come nelle dodici precedenti edizioni, Porto Cervo Racing ha riservato ai partecipanti un pacchetto di agevolazioni pensato per poter assecondare il maggior numero di squadre possibili – su trasporto mezzi ed alloggio – disponibile all'interno del sito internet ufficiale fino ad esaurimento, all'indirizzo <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2025/>

Nella foto (free copyright Morittu): Osian Pryce in azione



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)



lunedì 20 ottobre 2025

Hayden Paddon è il vincitore del 13° Rally Terra Sarda: il neozelandese *bissa* il successo del 2022

Si è ufficialmente conclusa l'edizione numero tredici del Rally Terra Sarda, gara valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10. La cerimonia di premiazione ha elevato Hayden Paddon, sulla Hyundai i20N Rally2 schierata da Friulmotor. Emil Lindholm, leader fino all'ultima prova speciale, è stato attardato sull'ultima prova speciale in programma da un'uscita di strada.

(Comunicato Ufficio Stampa Rally Terra Sarda)

Con la cerimonia di premiazione, svoltasi sulla pedana posta in Via Monsignor Virgilio a Tortolì - cuore pulsante della manifestazione - è calato il sipario sul 13° Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia dell'Ogliastra. La gara era valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER Series, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10.

A trionfare, dopo una gara combattuta fino all'ultimo metro, è stato il neozelandese Hayden Paddon, affiancato da Jared Hudson sulla Hyundai i20N Rally2 preparata da Friulmotor. Per il driver, campione 2024 del FIA European Rally Championship, si tratta della seconda vittoria ottenuta al Rally Terra Sarda, conquistata con determinazione e sopprimendo ad alcune noie di natura tecnica che hanno condizionato sia la giornata di ieri che il primo loop odierno.

Una gara ricca di colpi di scena, quella archiviata a Tortolì, con l'ultima prova speciale, la PS7 "Ulestri 2", che ha visto Emil Lindholm uscire di strada sulla Skoda Fabia Rally2 di Miele Racing. Il finlandese, fino a quel momento autore di una bellissima lotta a colpi di scratch con Paddon, ha perso circa sette minuti retrocedendo al tredicesimo posto assoluto senza però concludere l'ultima fase di gara - l'arrivo della vettura in parco chiuso – particolare che ha portato all'esclusione del driver dalla classifica finale.



A guadagnare terreno è stato Andrea Pisano, che ha conquistato una prestigiosa seconda posizione assoluta e, soprattutto, la vittoria nella Coppa Rally di Zona 10. In coppia con Salvatore Musselli su Skoda Fabia Rally2 del team Colombi, Pisano ha saputo gestire con intelligenza una gara resa insidiosa da strade tecniche e condizioni mutevoli. A completare il podio assoluto è stato Auro Siddi, navigato da Giuseppe Maccioni, protagonista di una gara in crescendo. Fondamentale per loro la scelta di gomme più dure, messa in atto nell'ultimo loop di prove speciali, che ha premiato la costanza e la strategia dell'equipaggio su Skoda Fabia Rally2 curata da Motorteam.

Quarta posizione per il francese Jean Joseph Galeani, con Gilbert Dini, su Hyundai i20N Rally2 di BRL Competition mentre Roberto Cocco e Sergio Deiana - su Skoda Fabia Evo Rally2 – hanno concluso quinti, davanti a Sandro Locci e Fabrizio Musu, sempre su Skoda. Francesco Farci e Fabio Salis hanno completato il lotto di Skoda, concludendo in settima posizione assoluta.

Appassionante la battaglia nel confronto a due ruote motrici dove a spuntarla, con una rimonta, è stato Alessio Cuccheddu, navigato da Nicola Tocco, sulla Peugeot 208 Rally4 di Miele Racing. L'equipaggio ha concluso in ottava posizione assoluta vincendo la categoria nella CRZ 10. Noni, si sono classificati Alessandro Murgia e Giuseppe Porcu, seguiti da Piergiorgio Ladu e Tonino Mulas: entrambi gli equipaggi si sono espressi su Peugeot 208 Rally4.

Nel confronto storico, il successo è andato a Bernardo Morgani con Roberto Scilef, su una Renault 5 GTT di 4° Raggruppamento. Seconda piazza per Giovanni e Dora Pischedda, su Opel Ascona di 2° Raggruppamento, con gli altri competitor che hanno dovuto abbandonare la competizione per noie meccaniche.

La giornata ha riservato altri colpi di scena, come il ritiro di Valentino Ledda, giovane portacolori di ACI Team Italia, fino a quel momento quarto assoluto su Renault Clio Rally3: un'uscita di strada sulla PS6 ha costretto l'equipaggio ad alzare bandiera bianca. Stessa dinamica per Marino Gessa, su Skoda Fabia Rally2, costretto al ritiro a seguito di un testa coda ed una conseguente uscita su un terrapieno, che ha compromesso definitivamente la sua gara.

Grande la soddisfazione espressa da Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing e organizzatore del rally che consolida la bontà del progetto: *"È stata un'edizione speciale. Questo è il 30° Rally che organizziamo e, senza dubbio, è stato davvero unico. È incredibile e bellissimo: l'ambiente, l'atmosfera, i percorsi e i piloti si sono divertiti tantissimo. Tutto è stato fantastico. Abbiamo creato un meraviglioso villaggio rally e un parco assistenza nel cuore di Tortolì, in un'Ogliastra straordinaria, ricca di profumi, sapori ed emozioni. È stato un rally veramente unico, e voglio esprimere la mia gratitudine a tutti coloro che hanno contribuito a realizzare un evento così importante. Ringraziamo la Regione Sardegna, tutti i Comuni che hanno fornito un supporto fondamentale, un ringraziamento speciale va ai piloti, i veri protagonisti del rally. Questa gara e tutti gli eventi collaterali sono stati creati con cuore e passione, desidero quindi ringraziare sinceramente tutto lo staff e le numerose persone che hanno reso possibile un evento così speciale come il Rally Terra Sarda 2025".*

Classifica: 1. Paddon-Hudson (Hyundai i20N Rally2) in 48'41"6; 2. Pisano-Musselli (Skoda Fabia Rally2) a 1'17"3; 3. Siddi-Maccioni (Skoda Fabia Rally2) a 2'19"1; 4. Galeani-Dini (Hyundai i20N Rally2) a 3'14"8; 5. Cocco-Deiana (Skoda Fabia Rally2) a 4'00"5; 6. Locci-Musu (Skoda Fabia Rally2) a 4'57"4; 7. Farci-Salis (Skoda Fabia Evo Rally2) a 5'49"8; 8. Cuccheddu-Tocco (Peugeot 208 Rally4) a 5'54"8; 9. Murgia-Porcu (Peugeot 208 Rally4) a 6'00"5; 10. Ladu-Mulas (Peugeot 208 Rally4) a 6'02".

Storiche: 1. Morgani-Scilef (Renault 5 GTT) in 57'08"5; 2. Pischedda G.-Pischedda D. (Opel Ascona) a 2'52"7.

(Photo free copyright Baldinu-Fiori-Mazza)



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy



Cerchiamo: 500 persone nate prima del 1975
 prova gratuita di un apparecchio
 Amplifon

Home » Automobilismo » Porto Cervo Racing svela le linee del 13° Rally Terra Sarda

Porto Cervo Racing svela le linee del 13° Rally Terra Sarda

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



2 SETTEMBRE 2025

0
SHARE

f Share

t Tweet

in

Q



Cerchiamo: 500 persone nate prima del 1975 per una prova gratuita di un apparecchio

Amplifon

Porto Cervo Racing svela le linee del 13° Rally Terra Sarda:

L'Ogliastro chiamata alla ribalta sul palcoscenico motoristico internazionale

L'appuntamento, in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, sarà valido per il TER Series, per il TER - Tour European Rally, per il TER - Historic e per la Coppa Rally di Zona 10, come manche conclusiva.

Sette, le prove speciali in programma, con partenza ed arrivo ospitati da Tortoli.

Giovedì 18 settembre, apertura delle iscrizioni al doppio confronto moderno e storico.

Tortoli (NU) - Saranno affidate a sette prove speciali, le ambizioni dei protagonisti del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastro. La gara, valida per il TER Series, per il TER - Tour European Rally, per il TER - Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10, farà leva su contenuti nuovi ma - allo stesso tempo - in linea con la tradizione espressa in passato dalla manifestazione. Un ritorno al passato per il Rally Terra

No scheduled program



Scopri di più



Scopri di più



Scopri di più



Per tutte le tue esigenze
 Sponsored by: FNA Compressors





Cerchiamo: 500 persone r prima del 1975 per una pr

Amplifon

Giovedì 18 settembre sarà la prima giornata utile per poter formalizzare l'adesione alla gara, con l'apertura delle iscrizioni. La fase resterà aperta fino a venerdì 10 ottobre per quanto riguarda il confronto moderno e fino al termine ultimo di lunedì 13 ottobre per quello riservato alle vetture storiche. I riflettori del motorsport internazionale punteranno su Tortolì da giovedì 16 ottobre, con l'apertura del Villaggio Mirtò Sardegna. Via Monsignor Virgilio ospiterà la struttura accogliendo equipaggi partecipanti ed appassionati nel corso delle attività proposte, iniziative che faranno ancora leva su tradizione culturale, enogastronomica e sulla solidarietà. Confermati i punti cardine che hanno reso celebre il Rally Terra Sarda nelle sue dodici precedenti edizioni, come lo spettacolo Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi che – nella giornata di venerdì – chiamerà a raccolta i portacolori delle nazioni coinvolte dal TER Series, pronte a sfidarsi in cucina attraverso i propri rappresentanti. Tortolì ed il Villaggio Rally Mirtò Sardegna faranno da cornice anche alla presentazione degli equipaggi partecipanti al 13° Rally Terra Sarda ed al 5° Rally Terra Sarda Storico, prevista alle ore 18 in Viale Monsignor Virgilio, location che accoglierà anche i paddock del parco assistenza. L'indomani, sabato 18 ottobre, gli equipaggi saranno coinvolti dalle ultime ore disponibili di verifica sportiva e tecnica e dall'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 8:00 alle ore 11:30 sul tratto "Bari Sardo – Teccu".

La bandiera tricolore – emblema della partenza della gara – sventolerà sulla prima vettura alle ore 14:00, in Via Monsignor Virgilio. Da lì i protagonisti si dirigeranno verso la prima prova speciale, "I Centenari – Ottica Filar" di 11,13 km, in programma dalle ore 14:39. Dopo aver salutato Baunei, teatro di un controllo a timbro, le vetture saranno chiamate al secondo impegno con il cronometro, sui 5,13 km della "Selvaggio Blu – Grimaldi Lines", prevista per le ore 15:35. Girasole e la sua Via Venezia accoglieranno le vetture per il primo riordinamento della manifestazione, che si protrarrà per venti minuti a partire dalle ore 15:54. Alle ore 16:25 la prima vettura dell'elenco partenti farà ritorno a Tortolì, per il primo parco assistenza. Le squadre avranno a disposizione trenta minuti per poter esprimere le strategie di gara dal punto di vista tecnico, assecondando le richieste degli equipaggi in vista della prova che manderà in archivio il primo giorno di gara, la "I Centenari – Ottica Filar" delle ore 17:37. Prima di calcare la pedana di arrivo della prima tappa (a Tortolì, dalle ore 18:45), le vetture faranno tappa ad Urzulei, in Piazza Fontana (ore 18:11), procedendo successivamente verso Viale Monsignor Virgilio, a Tortolì, con Piazza Rinascente pronta ad ospitare le vetture moderne e storiche nella fase di riordinamento notturno.

Domenica 19 ottobre, alle ore 9:03, gli interpreti del doppio confronto avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, fase che anticiperà gli ultimi tratti cronometrati in programma, "Uliveti d'Ogliastro – Gimar" di 12,92 km e "I Cilegi – Ulestri" di 9,82 km, entrambi da ripetere per due volte. Tra i quattro passaggi – dopo la "I Cilegi – Ulestri" delle ore 10:42 – è prevista una fase di riordinamento a Tortolì della durata di venti minuti ed un'ultima sessione di parco assistenza, alle 11:58. La gara andrà quindi in archivio con l'effettuazione della "Uliveti d'Ogliastro – Gimar" alle ore 12:53 e della "I Cilegi – Ulestri", con lo start previsto alle ore 13:37. Il controllo a timbro in programma a Barisardo anticiperà la cerimonia d'arrivo, in Viale Monsignor Virgilio a Tortolì, alle ore 14:30.

Come nelle dodici precedenti edizioni, Porto Cervo Racing ha riservato ai partecipanti un pacchetto di agevolazioni pensato per poter assecondare il maggior numero di squadre possibili – su trasporto mezzi ed alloggio – disponibile all'interno del sito internet ufficiale all'indirizzo <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2025/>

Nella foto (free copyright Giuseppe Mazza): il podio dell'edizione 2024.



f Share T Tweet in D

TOPICS: 13° RALLY TERRA SARDA 2025 AUTOMOBILISMO NEWS PORTO CERVO RACING
RALLY RALLYE

« PREVIOUS POST

**VACANZE TERMINATE PER LA SPORT
FOREVER**

NEXT POST »

**KALLE ROVANPERÄ A RALLYLEGEND CON
LA TOYOTA STARLET**

ANDREA RIVA





Cerchiamo: 500 persone nate prima del 1975
prova gratuita di un apparecchio
Amplifon

Home » Automobilismo » È un Rally Terra Sarda sempre più internazionale

È un Rally Terra Sarda sempre più internazionale

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, RALLY, RALLY



5 AGOSTO 2025

0 SHARE

f Share

t Tweet

in

@



Cerchiamo: 500 persone nate prima del 1975 per una prova gratuita di un apparecchio
Amplifon

È un Rally Terra Sarda sempre più internazionale: confermata sull'isola anche la presenza del finlandese Emil Lindholm, campione del mondo WRC2 nel 2022

L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, sarà valido per il TER - Tour European Rally, per il TER - Historic e per la Coppa Rally di Zona 10, come manche conclusiva.

Già annunciata la presenza del neozelandese Hayden Paddon, su Hyundai i20 N Rally2, l'evento si arricchisce dell'adesione del pilota finlandese, al "via" su Skoda Fabia RS.

Tortolì (NU) - Arrivano conferme internazionali per il Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre. L'evento, confermato come uno degli appuntamenti del TER Series, rassegna intercontinentale che contraddistingue - da anni - la manifestazione, sta già riscontrando grande appeal e si appresta ad accogliere le "stelle" del motorsport d'oltre confine. Sulle strade dell'isola sarà presente

No scheduled program



Scopri di più



Scopri di più



Scopri di più



Evoluzione naturale
Sponsored by: Vimar





Migliaia di uomini adorano
comoda felpa in cashmere

Comfyvita

sua edizione 2022, confermando la collaborazione con il team Friulmotor, struttura che metterà a sua disposizione la propria Hyundai i20 N Rally2.

“Sono felice di annunciare la mia partecipazione a questa gara, a fine ottobre – il commento di Emil Lindholm – la Sardegna è uno delle mie mete preferite da visitare, ha una natura bellissima e belle prove, non vedo l'ora di essere lì”.

“Siamo felici ed onorati di accogliere Emil al Rally Terra Sarda – ha dichiarato Mauro Atzei, presidente della Scuderia Porto Cervo Racing –. La sua presenza arricchirà ulteriormente il valore sportivo della nostra gara, che si prepara a vivere un'edizione straordinaria nel cuore della Sardegna, impreziosisce il valore sportivo della gara e conferma la crescente attrattiva internazionale dell'evento. Non vediamo l'ora di vederlo in azione sulle strade sarde”.

Lindholm, da anni protagonista del panorama rallistico mondiale, sarà tra i nomi di spicco di un'edizione che si preannuncia altamente competitiva e spettacolare, con equipaggi provenienti dall' Europa e dal Mondo. L'appuntamento sarà valido anche per la Coppa Rally di Zona 10 e farà leva sulla collaborazione di partner strategici come Mirtò, confermandosi un'esclusiva vetrina internazionale dove in primo piano saranno ancora elevate le eccellenze del territorio.

Nella foto (free copyright Hannu Rainamo): Emil Lindholm al Secto Rally Finland.

 **0**
SHARE

 Share

 Tweet

 in



TOPICS: 2025 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY TERRA SARDA RALLYE WRC

« PREVIOUS POST

PER GIANLUCA TOSI BIS A
SALSOMAGGIORE TERME

NEXT POST »

Vacanze finite: il Ducati Lenovo Team in
pista al Balaton Park



ANDREA RIVA

You may also read!



Practice complicate a Sepang
per il Ducati Lenovo Team

Pubblicate le classifiche
definitive del CIRAS 2025,
tutti i vincitori

GIRO DEI MONTI SAVONESI
STORICO, UNA SFIDA DI
RALLY E REGOLARITA'



Home » Automobilismo » Presentato ad Arbatax il Rally Terra Sarda

Presentato ad Arbatax il Rally Terra Sarda

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



5 OTTOBRE 2025



0
SHARE



Share



Tweet



in



Pin

Per tutte le tue esigenze

Per l'industria, per professionisti e artigiani e per te. FNA COMPRESSORS è la grande famiglia c

Sponsored by: **FNA Compressors**

[LEARN MORE](#)

Presentato ad Arbatax il Rally Terra Sarda: grande fermento intorno all'appuntamento valido per il TER Series e per la Coppa Rally di Zona 10

L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, sarà valido - oltre che per il TER Series - anche per il TER - Tour European Rally e per il TER - Historic.

Tortolì (NU) - È stato presentato, nella giornata di ieri, il Rally Terra Sarda. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra, sarà valida per il TER Series, per il TER - Tour European Rally, per il TER - Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10.

La conferenza stampa di presentazione dell'evento si è svolta negli ampi spazi messi a disposizione dal centro congressi Symposium Meeting & Conference di Porto Frailis, ad Arbatax, alla presenza delle istituzioni regionali, provinciali e cittadine tra cui il rappresentante della Regione Sardegna, Stefano Piano per l'Assessorato al Turismo, il consigliere regionale Salvatore Corrias ed i sindaci dei comuni coinvolti.

Un evento di carattere internazionale, il Rally Terra Sarda, giunto alla sua 15ª edizione, si svolge in un'area moderna ed alla moda, che unisce tradizione e modernità, vedrà la partecipazione di una delle più importanti competizioni del mondo, la Coppa Rally di Zona 10.



No scheduled program



Scopri di più



Scopri di più



Scopri di più



Scopri di più



Cerchiamo: 500 persone r prima del 1975 per una pr

Amplifon

offerto dall'evento al settore turistico della Sardegna, con i partecipanti provenienti da fuori regione che potranno, così, godere di un ultimo weekend dalle temperature estive.

L'edizione di quest'anno si conferma un perfetto connubio tra competizione di alto livello e valorizzazione del territorio. Il cuore agonistico della manifestazione è rappresentato da cinque spettacolari prove speciali, due delle quali da ripetere due volte, caratterizzate da nomi evocativi che richiamano la bellezza e l'identità dell'Ogliastra: "PS dei Centenari - Ottica Filar", "Selvaggio Blu - Grimaldi", "I Ciliegi - Ulestri", "Gli Uliveti d'Ogliastra - Gimar" e lo "Shakedown Teccu - Tecnograf".

Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing ha voluto dedicare un ringraziamento sentito alla macchina organizzativa che lavora da un anno intero, sottolineando l'importanza dell'impegno profuso:

"Dietro il Rally Terra Sarda c'è un lavoro costante, un meccanismo che deve funzionare alla perfezione. Ogni chilometro di prova speciale, ogni passaggio in un centro storico non è solo un momento di gara, è una messa alla prova della nostra squadra. Ringraziamo le amministrazioni dei comuni coinvolti dalle prove speciali e dai trasferimenti, le forze dell'ordine, i barracelli e la protezione civile che garantiscono la sicurezza, priorità assoluta dell'evento. Un ruolo cruciale è riservato agli ufficiali di gara: se ne contano più di 150, tutti di alto profilo, guidati da una passione che va oltre il semplice lavoro. Un ringraziamento speciale è rivolto all'intero staff tecnico, dalla direzione gara ai medici, cronometristi e addetti radio".

Il ritorno del Rally Terra Sarda in Ogliastra si presenta al palcoscenico internazionale come una vetrina mediatica di inestimabile valore, valorizzata dalle molteplici attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò, allestito a Tortolì, centro nevralgico dove si incontreranno nazioni, tradizioni e dove troveranno espressione iniziative che - nel corso degli anni - hanno fatto registrare grande partecipazione come lo spettacolo Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi.

"Grazie al lavoro costante dei giornalisti e fotografi, stiamo portando telecamere internazionali a inquadrare i nostri paesi e i nostri paesaggi," ha aggiunto il presidente Atzei. "Stiamo creando un circuito virtuoso che genera ricadute economiche reali, porta lavoro e infonde un profondo senso di orgoglio nella comunità, proiettando l'Ogliastra nel mondo".

Le iscrizioni al Rally Terra resteranno aperte fino a venerdì 10 ottobre per quanto riguarda il confronto moderno e fino al termine ultimo di lunedì 13 ottobre per quello riservato alle vetture storiche. Come nelle dodici precedenti edizioni, Porto Cervo Racing ha riservato ai partecipanti un pacchetto di agevolazioni pensato per poter assecondare il maggior numero di squadre possibili - su trasporto mezzi ed alloggio - disponibile all'interno del sito internet ufficiale fino ad esaurimento, all'indirizzo <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2025/>

Nella foto (free copyright Salvatore Carta): un momento della conferenza stampa di presentazione.



f Share t Tweet in @

TOPICS: 2025 AUTOMOBILISMO NEWS PORTO CERVO RACING RALLY RALLY TERRA SARDIA RALLYE

« PREVIOUS POST

JEAN JOSEPH - PIVATO IN CLASSIC CATEGORY, ROSATI-COSTA IN HISTORIC, AND SENRA-RAMOS IN WRC: THE WINNERS OF THE 23rd RALLYLEND 2025

NEXT POST »

SIMONE MIELE E LUCA BELTRAME METTONO LA FIRMA SUL 13° RALLY DEL SEBINO



ANDREA RIVA

You may also read



Cerchiamo: 500 persone nate prima del 19;
prova gratuita di un apparecch
Amplifon

Home » Automobilismo » Verso il Rally Terra Sarda: i riflettori del rallismo internazionale sulla provincia d'Ogliastra

Verso il Rally Terra Sarda: i riflettori del rallismo internazionale sulla provincia d'Ogliastra

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



9 LUGLIO 2025



f Share

t Tweet

in

@



Sculptura Gatto Nero che F Fortuna nella Tua Casa

Comfyvita

Verso il Rally Terra Sarda: i riflettori del rallismo internazionale sulla provincia d'Ogliastra

L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, farà tappa in Ogliastra.

ARZACHENA – Sarà la provincia d'Ogliastra, nella sua caratteristica cornice, ad ambientare l'edizione 2025 del Rally Terra Sarda: l'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre e valido per la TER Series, serie intercontinentale, del TER Historic – riservato agli esemplari storici, per la Coppa Rally di Zona 10 e per il TER – Tour European Rally. Un ruolo da assoluta protagonista, quello affidato alla Sardegna, pronta ad elevare i colori e le eccellenze del territorio, parte integrante di un progetto che – anche nell'edizione 2025 – guarderà al panorama rallistico moderno e storico.

Grande protagonista sarà l'intero territorio dell'Ogliastra, coinvolto in un progetto che verrà svelato – attraverso una conferenza stampa – sabato 12 luglio alle ore 11, all'interno della sala consiliare della Provincia Ogliastra, a Lanusei. A conferma della bontà di una comunione d'intenti strutturata all'insegna di progettualità ed ambizione, saranno coinvolti dall'evento i rappresentanti degli Assessorati Sport e Turismo di Regione Sardegna, il Consiglio Provinciale Ogliastra ed i rappresentanti dei comuni del territorio. La strada dell'Ogliastra sarà un valido banco di prova per la generale dell'evento all'appuntamento

Sponsorizzata Popular Trends

No scheduled program



Scopri di più



Scopri di più



Scopri di più



Scopri di più



Scultura Gatto Nero che F Fortuna nella Tua Casa

Comfyvita

gara, farà leva sugli elementi che l'hanno contraddistinto in ambito internazionale, gli stessi che hanno garantito la presenza dei grandi esponenti del motorsport.

Il Rally Terra Sarda è pronto a confermarsi un importante veicolo promozionale, concentrato di una serie di iniziative dove, assoluta protagonista, sarà la tradizione enogastronomica, artigiana e culturale dell'isola, con la presenza degli espositori delle eccellenze ogliastrine all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna.

L'evento rappresenta una straordinaria opportunità di promozione sportiva, turistica e culturale per tutto il territorio dell'Ogliastra.

Nella foto (free copyright Giuseppe Mazza): un'immagine d'archivio, con il Rally Terra Sarda in Ogliastra.

 **0**
SHARE

 Share

 Tweet

 in



TOPICS:  2025  AUTOMOBILISMO  NEWS  RALLY  RALLY TERRA SARDA  RALLYE

« PREVIOUS POST

Verso il 61° Rally Valli Ossolane: grande fermento intorno alla manche di Trofeo Italiano Rally

NEXT POST »

Il Rallye Sanremo torna a Porto Sole per consegnare la corona tricolore del CIAR-Sparco (moderno) e CIRAS (storico)



ANDREA RIVA

You may also read! < >

Practice complicate a Sepang per il Ducati Lenovo Team

Pubblicate le classifiche definitive del CIRAS 2025, tutti i vincitori

GIRO DEI MONTI SAVONESI STORICO, UNA SFIDA DI RALLY E REGOLARITA'





Cerchiamo: 500 persone nate prima del 19:
prova gratuita di un apparecchio
Amplifon

Home » Automobilismo » Presentato a Lanusei il Rally Terra Sarda

Presentato a Lanusei il Rally Terra Sarda

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



12 LUGLIO 2025



0

SHARE



f Share



t Tweet



in



Pin



Scultura Gatto Nero che F Fortuna nella Tua Casa

Comfyvita

Presentato a Lanusei il Rally Terra Sarda, appuntamento che proietta l'Ogliastra nel panorama rallistico internazionale

L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, ha svelato le sue prime linee questa mattina, attraverso una conferenza stampa presso la sala consiliare della Provincia Ogliastra, a Lanusei.

LANUSEI - È stato presentato questa mattina, all'interno della sala consiliare della Provincia Ogliastra, a Lanusei, il Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre. L'evento è valido per la TER Series, serie intercontinentale, per il TER Historic, riservato agli esemplari storici, per la Coppa Rally di Zona 10 e per il TER - Tour European Rally. Una manifestazione che punterà i riflettori del motorsport internazionale sull'Ogliastra, coinvolgendo praticanti ed appassionati in un confronto aperto sia a vetture moderne che storiche.

Il Rally Terra Sarda si conferma un potente strumento di promozione del territorio, un evento pronto a coinvolgere l'Ogliastra con una serie di iniziative che vedranno protagonista assoluta la tradizione enogastronomica, artigianale e culturale dell'isola. All'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, gli espositori delle eccellenze ogliastrine avranno un ruolo centrale, offrendo un'esperienza autentica e coinvolgente.

L'evento rappresenta un'opportunità straordinaria per valorizzare lo sport, il turismo e la cultura dell'Ogliastra, contribuendo a far conoscere il territorio in tutta la sua unicità.

No scheduled program



Scopri
di più



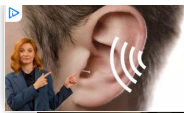
Scopri
di più



Scopri
di più



Scopri
di più



Cerchiamo: 500 persone nate prima del 19'
prova gratuita di un apparecch
Amplifon



Scultura Gatto Nero che F Fortuna nella Tua Casa

Comfyvita

Dichiarazione di Mauro Atzei – presidente di Porto Cervo Racing Team:

"La scelta dell'Ogliastra come scenario della 13^a edizione del Rally Terra Sarda rappresenta per noi motivo di grande orgoglio e soddisfazione. Siamo entusiasti di poter offrire ai piloti e agli appassionati di rally un evento unico, caratterizzato da prove speciali e percorsi mozzafiato immersi in scenari naturali straordinari, tipici di questa meravigliosa area della Sardegna. La progettualità del Rally Terra Sarda, che si concretizza non solo nella competizione sportiva ma anche nella promozione e valorizzazione del territorio, della sua cultura e delle sue eccellenze gastronomiche e artigianali, trova in Ogliastra un contesto ideale. Sono certo che le amministrazioni locali sapranno cogliere al meglio le grandi opportunità che questo evento internazionale mette loro a disposizione, come è emerso chiaramente dalla conferenza stampa odierna."

Dichiarazione di Ilaria Portas, Assessore allo Sport Regione Sardegna:

"L'invito della Scuderia Porto Cervo Racing Team mi è giunto particolarmente gradito per le caratteristiche peculiari della scelta fatta quest'anno per l'evento che si terrà ad ottobre. Ottima, infatti, l'idea di svolgere la 13^a edizione del Rally Terra Sarda 2025 in Ogliastra, terra ricca di tradizioni, con un patrimonio storico culturale che parte dalle sue origini neolitiche, con importanti ritrovamenti, e ripercorre tutta la nostra storia identitaria. E lingua e cultura sarda sono fondamentali per il nostro assessorato."

Così come lo sport che, unito alla cultura con la vostra iniziativa, centra in pieno il nostro obiettivo. Credo che lo sport sia palestra di vita, sia conoscenza profonda della cultura del rispetto tra le persone e la Scuderia Porto Cervo Racing Team ha nel suo DNA l'idea dell'inclusione, la condanna di qualsiasi forma di discriminazione e di abusi. Ecco, portare il vostro messaggio di sport autentico, fatto per regalare emozioni sane e indimenticabili, unito ad una cultura millenaria, purtroppo spesso dimenticata, è un grande segno di attenzione e di rispetto. Non mi rimane che ringraziarvi e augurarvi un'ottima riuscita della 13^a edizione del Rally Terra Sarda 2025 nella splendida cornice dell'Ogliastra che offrirà cultura, arte e paesaggi unici".

Dichiarazione di Stefano Piano, Segretario Particolare dell'Assessore Regionale del Turismo, On. Franco Cuccureddu:

"Siamo fieri di supportare un evento come il Rally Terra Sarda. Non è solo una competizione sportiva di alto livello, ma un'occasione straordinaria per promuovere le bellezze naturali e il patrimonio culturale dell'Ogliastra e, più in generale, dell'intera Sardegna. Attraverso lo sport, l'evento mira a far conoscere un territorio dalle caratteristiche uniche, offrendo ai partecipanti e al pubblico un'esperienza indimenticabile e contribuendo in modo significativo al flusso turistico. Porto all'organizzazione i saluti dell'Assessore Cuccureddu, il quale non ha potuto partecipare alla conferenza stampa poiché impegnato fuori Sardegna, ma che crede fermamente in queste iniziative capaci di coniugare sport e valorizzazione del territorio, diventando così un vero attrattore turistico."

Il Rally Terra Sarda 2025 si preannuncia come un appuntamento imperdibile che segna un nuovo, entusiasmante capitolo per la promozione turistica della Sardegna.



f Share

🐦 Tweet

in

@

TOPICS: 🏆 2025 🏆 AUTOMOBILISMO 🏆 NEWS 🏆 RALLY 🏆 RALLY TERRA SARDA 🏆 RALLYE

« PREVIOUS POST

Linde Gas Italia alla Monaco Energy Boat Challenge 2025

NEXT POST »

Il 19° Rally Campagnolo si presenta



ANDREA RIVA

You may also read!

< >





Cerchiamo: 500 persone nate prima del 19;
prova gratuita di un apparecchio
Amplifon

Home Disclaimer AutoMotorNews Cookie Policy Privacy Policy Contatti AutoMotorNews

Home » Automobilismo » Il Rally Terra Sarda conferma il proprio respiro internazionale

Il Rally Terra Sarda conferma il proprio respiro internazionale

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



14 FEBBRAIO 2025

0
SHARE

f Share

t Tweet

in

@



Sculptura Gatto Nero che F Fortuna nella Tua Casa

Comfyvita

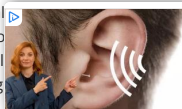
Il Rally Terra Sarda conferma il proprio respiro internazionale:

la Sardegna ancora sotto i riflettori del TER Series, la serie che attraversa cinque continenti

L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing sarà valido anche per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10, come manche conclusiva.

PORTO CERVO, ARZACHENA – Il Rally Terra Sarda è pronto a prendersi ancora la scena internazionale: la gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, è stata confermata come uno degli appuntamenti del TER Series, la rassegna che attraversa cinque continenti. Un ruolo da assoluta protagonista, quello affidato alla Sardegna, pronta ad elevarsi in bellezza ed a garantire una cornice esclusiva ad una serie che – prima di sbarcare sull'isola – farà leva sugli scenari regalati dalla regione dell'Otago, in Nuova Zelanda, di Guanajuato in Messico e dall'isola Barbados.

Il Rally Terra Sarda, giunto alla sua tredicesima edizione, oltre a distinguersi per la sua proposta intercontinentale, si avvale di percorsi storici, per la loro bellezza e per la loro difficoltà, dalle strade dell'entroterra alle spiagge e lidi della Sardegna.



Cerchiamo: 500 persone nate prima del 19;
prova gratuita di un apparecchio
Amplifon

No scheduled program



Scopri di più



Scopri di più



Scopri di più



Scopri di più



Scultura Gatto Nero che F Fortuna nella Tua Casa

Comfyvita

La Porto Cervo Racing, anima organizzativa dell'evento, con il suo presidente Mauro Atzei, esprime grande soddisfazione per aver visto confermata la gara come appuntamento conclusivo della serie: *"Questo è un ulteriore grande riconoscimento del duro lavoro svolto nel corso degli anni, che ha elevato il profilo tecnico dell'evento e ha promosso l'Italia, e in particolare la Sardegna, su una scala globale. La nostra isola si offre al mondo con i suoi paesaggi mozzafiato, la ricca cultura e le tradizioni uniche, capaci di incantare chiunque vi partecipi".*

L'evento, oltre al grande aspetto sportivo, garantirà ancora un palcoscenico esclusivo veicolando e valorizzando le eccellenze locali, dalle usanze alle tradizioni, senza tralasciare gli intensi profumi e i sapori autentici della Sardegna. Un ruolo importante sarà legato all'impegno nel sociale ed all'ambiente, con eventi collaterali che hanno già saputo coinvolgere attivamente la comunità locale e i visitatori, rendendo l'esperienza del rally unica e indimenticabile.

In previsione dell'evento, la Porto Cervo Racing ha già programmato importanti iniziative internazionali di promozione, con una prima iniziativa già concretizzata in Finlandia – in occasione dell'Arctic Rally – e, la prossima settimana, al Rally Two Castles, in Croazia, vetrine esclusive per valorizzare la cultura italiana all'estero. Con il sostegno di ACI Sport e la collaborazione di partner strategici come Mirtò, il Rally Terra Sarda si conferma una manifestazione che va ben oltre alla competizione sportiva, elevandosi ambasciatore di valori e bellezza in ambito internazionale.

Foto di Morittu

 **0**
SHARE

 Share

 Tweet

 in



TOPICS:  2025  AUTOMOBILISMO  NEWS  RALLY  RALLY TERRA SARDA  RALLYE

« PREVIOUS POST

Team Bassano: pronti per la nuova stagione sportiva

NEXT POST »

33° RALLY DEI LAGHI: LE SPECIALI SOTTO LALENTE D'INGRANDIMENTO



ANDREA RIVA

You may also read!



Practice complicate a Sepang per il Ducati Lenovo Team

Pubblicate le classifiche definitive del CIRAS 2025, tutti i vincitori

GIRO DEI MONTI SAVONESI STORICO, UNA SFIDA DI RALLY E REGOLARITA'





Cerchiamo: 500 persone nate prima del 19:
prova gratuita di un apparecch
Amplifon

Home » Automobilismo » È un Rally Terra Sarda da grandi firme

È un Rally Terra Sarda da grandi firme

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



14 OTTOBRE 2025

0
SHARE

f Share

t Tweet

in

@



Cerchiamo: 500 persone r
prima del 1975 per una pr
Amplifon

È un Rally Terra Sarda da grandi firme: l'Ogliastro pronta ad accogliere le "stelle" del rallismo internazionale

L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma nel fine settimana, chiamerà sulla pedana di partenza sessantuno vetture, al centro del confronto moderno e storico.

La gara, oltre ad essere valida per il TER Series, per il TER - Tour European Rally e per il TER - Historic, sarà decisiva per le sorti della Coppa Rally di Zona 10.

Tortolì (NU) - Il Rally Terra Sarda è pronto ad accendere la passione del pubblico ed i motori delle sue vetture protagoniste. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastro, sarà valida per il TER Series, per il TER - Tour European Rally, per il TER - Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10. A brillare, nell'elenco iscritti ufficializzato dal sodalizio smeraldino, sono le "stelle" Hayden Paddon ed Emil Lindholm, piloti che - già in precedenza - avevano a più riprese confermato la loro presenza sull'isola.

Sessantuno, le vetture che prenderanno il "via" da Tortolì: con il numero 1, la Hyundai i20 N, ci presenterà sulla pedana di partenza il neozelandese Hayden Paddon, già vincitore del campionato del mondo rally nel 2017. Tra gli altri, il neozelandese Hayden Paddon, già vincitore del campionato del mondo rally nel 2017. Tra gli altri, il neozelandese Hayden Paddon, già vincitore del campionato del mondo rally nel 2017.



No scheduled program



Scopri
di più



Scopri
di più



Scopri
di più



Scopri
di più



**Migliaia di uomini adorano
comoda felpa in cashmere**
Comfyvita

prima fascia e con altri competitor provenienti dall'estero. Alla risposta di Porto Cervo Racing hanno risposto "presente" anche il francese Jean Joseph Galeani, presenza di prestigio nel TER Series ed atteso su una Hyundai i20 N Rally2, il lituano Gints Celays – in corsa per il titolo TER – i croati Karlo Pelicar e Rajan Gasparini, entrambi su Renault Clio Rally5, il rumeno Ciprian Lupu, pilota con disabilità atteso anch'egli su una Renault Clio Rally5.

Un mix di agonismo e spettacolarità, con gli interpreti del panorama internazionale che incontreranno le ambizioni dei driver locali, attesi all'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10. Cercheranno un ruolo di primo piano Andrea Pisano – leader nella classifica della serie regionale – Marino Gessa, vincitore della Coppa Rally di Zona 10 nel 2024 e Auro Siddi, vincitore sulla scena regionale nel 2023, tutti su Skoda Fabia. La classe regina, la "Rally2", vedrà al via anche Roberto Cocco, Ronnie Caragliu, Sandro Locci, Alessandro Cadelano e Francesco Farci. Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati su Valentino Ledda, al centro di un percorso di crescita articolato sull'espressione della Renault Clio Rally3 ed orientato anche in ambito internazionale, sulle strade finlandesi.

IL PROGRAMMA

Agonismo e grandi eventi in Ogliastra da giovedì.

I riflettori del motorsport internazionale punteranno su Tortolì da giovedì 16 ottobre, con l'apertura del Villaggio Mirtó Sardegna. Via Monsignor Virgilio ospiterà la struttura accogliendo equipaggi partecipanti ed appassionati nel corso delle attività proposte, iniziative che faranno ancora leva su tradizione culturale, enogastronomica e sulla solidarietà. Confermati i punti cardine che hanno reso celebre il Rally Terra Sarda nelle sue dodici precedenti edizioni, come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi che – nella giornata di venerdì – chiamerà a raccolta i portacolori delle nazioni coinvolte dal TER Series, pronte a sfidarsi in cucina attraverso i propri rappresentanti. Tortolì ed il Villaggio Rally Mirtó Sardegna faranno da cornice anche alla presentazione degli equipaggi partecipanti al 13° Rally Terra Sarda ed al 5° Rally Terra Sarda Storico, prevista alle ore 18 in Viale Monsignor Virgilio, location che accoglierà anche i paddock del parco assistenza. L'indomani, sabato 18 ottobre, gli equipaggi saranno coinvolti dalle ultime ore disponibili di verifica sportiva e tecnica e dall'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 8:00 alle ore 11:30 sul tratto "Bari Sardo – Teccu".

La bandiera tricolore – emblema della partenza della gara – sventolerà sulla prima vettura alle ore 14:00, in Via Monsignor Virgilio. Da lì i protagonisti si dirigeranno verso la prima prova speciale, "I Centenari – Ottica Filar" di 11,13 km, in programma dalle ore 14:39. Dopo aver salutato Baunei, teatro di un controllo a timbro, le vetture saranno chiamate al secondo impegno con il cronometro, sui 5,13 km della "Selvaggio Blu – Grimaldi Lines", prevista per le ore 15:35. Girasole e la sua Via Venezia accoglieranno le vetture per il primo riordinamento della manifestazione, che si protrarrà per venti minuti a partire dalle ore 15:54. Alle ore 16:25 la prima vettura dell'elenco partenti farà ritorno a Tortolì, per il primo parco assistenza. Le squadre avranno a disposizione trenta minuti per poter esprimere le strategie di gara dal punto di vista tecnico, assecondando le richieste degli equipaggi in vista della prova che manderà in archivio il primo giorno di gara, la "I Centenari – Ottica Filar" delle ore 17:37. Prima di calcare la pedana di arrivo della prima tappa (a Tortolì, dalle ore 18:45), le vetture faranno tappa ad Urzulei, in Piazza Fontana (ore 18:11), procedendo successivamente verso Viale Monsignor Virgilio, a Tortolì, con Piazza Rinascita pronta ad ospitare le vetture moderne e storiche nella fase di riordinamento notturno.

Domenica 19 ottobre, alle ore 9:03, gli interpreti del doppio confronto avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, fase che anticiperà gli ultimi tratti cronometrati in programma, "Ulivi d'Ogliastra – Gimar" di 12,92 km e "I Ciliegi – Ulestri" di 9,82 km, entrambi da ripetere per due volte. Tra i quattro passaggi – dopo la "I Ciliegi – Ulestri" delle ore 10:42 – è prevista una fase di riordinamento a Tortolì della durata di venti minuti ed un'ultima sessione di parco assistenza, alle 11:58. La gara andrà quindi in archivio con l'effettuazione della "Ulivi d'Ogliastra – Gimar" alle ore 12:53 e della "I Ciliegi – Ulestri", con lo start previsto alle ore 13:37. Il controllo a timbro in programma a Barisardo anticiperà la cerimonia d'arrivo, in Viale Monsignor Virgilio a Tortolì, alle ore 14:30.

A festeggiare, lo scorso anno, fu il monegasco Alberto Roveta, vincitore su Skoda Fabia RS. Alle sue spalle, sul podio, si elevarono Marino Gessa e Loris Ronzano, entrambi su Skoda Fabia Rally2 Evo.

Nella foto (free copyright Mazza): Roveta, in azione nell'edizione 2024.

 0
SHARE



Cerchiamo: 500 persone nate prima del 19;
prova gratuita di un apparecchio
Amplifon

Home » Automobilismo » Presentato a Lanusei il Rally Terra Sarda, appuntamento che proietta l'Ogliastra nel panorama rallistico internazionale

Presentato a Lanusei il Rally Terra Sarda, appuntamento che proietta l'Ogliastra nel panorama rallistico internazionale

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



15 LUGLIO 2025

0
SHARE

f Share

t Tweet

in

@



**Sculptura Gatto Nero che F
Fortuna nella Tua Casa**

Comfyvita

Presentato a Lanusei il Rally Terra Sarda, appuntamento che proietta l'Ogliastra nel panorama rallistico internazionale

L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, ha svelato le sue prime linee questa mattina, attraverso una conferenza stampa presso la sala consiliare della Provincia Ogliastra, a Lanusei.

(Comunicato Ufficio Stampa Rally Terra Sarda)

È stato presentato questa mattina, all'interno della sala consiliare della Provincia Ogliastra, a Lanusei, il **Rally Terra Sarda**, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre. L'evento è valido per la TER Series, serie intercontinentale, per il TER Historic, riservato agli esemplari storici, per la Coppa Rally di Zona 10 e per il TER - Tour European Rally. Una manifestazione che punterà i riflettori del motorsport internazionale sull'Ogliastra, coinvolgendo praticanti ed appassionati in un confronto aperto sia a vetture moderne che a vetture storiche.

No scheduled program





Scultura Gatto Nero che F Fortuna nella Tua Casa

Comfyvita

Il Rally Terra Sarda si conferma un potente strumento di promozione del territorio, un evento pronto a coinvolgere l'Ogliastra con una serie di iniziative che vedranno protagonista assoluta la tradizione enogastronomica, artigianale e culturale dell'isola. All'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, gli espositori delle eccellenze ogliastrene avranno un ruolo centrale, offrendo un'esperienza autentica e coinvolgente.

L'evento rappresenta un'opportunità straordinaria per valorizzare lo sport, il turismo e la cultura dell'Ogliastra, contribuendo a far conoscere il territorio in tutta la sua unicità.

Dichiarazione di Mauro Atzei – presidente di Porto Cervo Racing Team:

“La scelta dell'Ogliastra come scenario della 13^a edizione del Rally Terra Sarda rappresenta per noi motivo di grande orgoglio e soddisfazione. Siamo entusiasti di poter offrire ai piloti e agli appassionati di rally un evento unico, caratterizzato da prove speciali e percorsi mozzafiato immersi in scenari naturali straordinari, tipici di questa meravigliosa area della Sardegna. La progettualità del Rally Terra Sarda, che si concretizza non solo nella competizione sportiva ma anche nella promozione e valorizzazione del territorio, della sua cultura e delle sue eccellenze gastronomiche e artigianali, trova in Ogliastra un contesto ideale. Sono certo che le amministrazioni locali sapranno cogliere al meglio le grandi opportunità che questo evento internazionale mette loro a disposizione, come è emerso chiaramente dalla conferenza stampa odierna.”

Dichiarazione di Ilaria Portas, Assessore allo Sport Regione Sardegna:

“L'invito della Scuderia Porto Cervo Racing Team mi è giunto particolarmente gradito per le caratteristiche peculiari della scelta fatta quest'anno per l'evento che si terrà ad ottobre. Ottima, infatti, l'idea di svolgere la 13^a edizione del Rally Terra Sarda 2025 in Ogliastra, terra ricca di tradizioni, con un patrimonio storico culturale che parte dalle sue origini neolitiche, con importanti ritrovamenti, e ripercorre tutta la nostra storia identitaria. E lingua e cultura sarda sono fondamentali per il nostro assessorato.

Così come lo sport che, unito alla cultura con la vostra iniziativa, centra in pieno il nostro obiettivo. Credo che lo sport sia palestra di vita, sia conoscenza profonda della cultura del rispetto tra le persone e la Scuderia Porto Cervo Racing Team ha nel suo DNA l'idea dell'inclusione, la condanna di qualsiasi forma di discriminazione e di abusi. Ecco, portare il vostro messaggio di sport autentico, fatto per regalare emozioni sane e indimenticabili, unito ad una cultura millenaria, purtroppo spesso dimenticata, è un grande segno di attenzione e di rispetto. Non mi rimane che ringraziarvi e augurarvi un'ottima riuscita della 13^a edizione del Rally Terra Sarda 2025 nella splendida cornice dell'Ogliastra che offrirà cultura, arte e paesaggi unici”.

Dichiarazione di Stefano Piano, Segretario Particolare dell'Assessore Regionale del Turismo, On. Franco Cuccureddu:

“Siamo fieri di supportare un evento come il Rally Terra Sarda. Non è solo una competizione sportiva di alto livello, ma un'occasione straordinaria per promuovere le bellezze naturali e il patrimonio culturale dell'Ogliastra e, più in generale, dell'intera Sardegna. Attraverso lo sport, l'evento mira a far conoscere un territorio dalle caratteristiche uniche, offrendo ai partecipanti e al pubblico un'esperienza indimenticabile e contribuendo in modo significativo al flusso turistico. Porto all'organizzazione i saluti dell'Assessore Cuccureddu, il quale non ha potuto partecipare alla conferenza stampa poiché impegnato fuori Sardegna, ma che crede fermamente in queste iniziative capaci di coniugare sport e valorizzazione del territorio, diventando così un vero attrattore turistico.”

Il Rally Terra Sarda 2025 si preannuncia come un appuntamento imperdibile che segna un nuovo, entusiasmante capitolo per la promozione turistica della Sardegna.

Nella foto (free copyright): un momento della conferenza stampa.



f Share

🐦 Tweet

in

@

TOPICS: 🏆 2025 🏆 AUTOMOBILISMO 🏆 NEWS 🏆 RALLY 🏆 RALLY TERRA SARDA 🏆 RALLYE

« PREVIOUS POST

**Dennis Bianchi conquista il podio di
classe alla Cesana-Sestriere**

NEXT POST »

**NEL WEEKEND TORNA IL GT WORLD
CHALLENGE A MISANO WORLD CIRCUIT**



ANDREA RIVA



Cerchiamo: 500 persone nate prima del 19:
prova gratuita di un apparecchio
Amplifon

Home » Automobilismo » È ufficialmente iniziato il Rally Terra Sarda: cerimonia d'apertura ed eventi collaterali oggi a Tortolì

È ufficialmente iniziato il Rally Terra Sarda: cerimonia d'apertura ed eventi collaterali oggi a Tortolì

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



17 OTTOBRE 2025



0
SHARE

f Share

t Tweet

in



Per tutte le tue esigenze

Per l'industria, per professionisti e artigiani e per te. FNA COMPRESSORS è la grande famiglia c

Sponsored by: FNA Compressors

[LEARN MORE](#)

È ufficialmente iniziato il Rally Terra Sarda: cerimonia d'apertura ed eventi collaterali oggi a Tortolì

Si è alzato ufficialmente il sipario sulla tredicesima edizione del Rally Terra Sarda, evento motoristico internazionale valevole per il TER - Tour European Rally, il TER Series, il TER - Historic e la Coppa Rally di Zona 10, con la cerimonia d'apertura tenutasi oggi assieme ai numerosi eventi collaterali, nella suggestiva cornice del Villaggio Mirtò Sardegna a Tortolì, nel cuore dell'Ogliastra.

Il Rally Terra Sarda ha acceso i riflettori nella giornata odierna, con un momento educativo e culturale dedicato ai più piccoli: i bambini della scuola elementare di Tortolì sono stati protagonisti di una visita tra gli stand degli artigiani locali, allestiti nella "cosmosfera" del Villaggio Mirtò Sardegna, dove hanno potuto conoscere da vicino antiche tradizioni culinarie e popolari, tramandate da generazioni. Sempre in mattinata, l'autoemo ha concluso il suo tour solidale durato tre giorni nei paesi dell'Ogliastra. Con ben 100

No scheduled program



Scopri
di più



Scopri
di più



Scopri
di più



Ferramenta Stano

Prodotti e accessori
per ferramenta di
qualità da Ferramenta
Angelo Stano.



pilota affetto da paraplegia che ha trasformato la sua esperienza in una causa da veicolare sulle strade del mondo.

A rappresentare il territorio anche il driver nuorese Roberto Cocco, affiancato dall'ogliastrino Sergio Deiana che, assieme a Mauro Azzei – patron della Porto Cervo Racing – hanno sottolineato le caratteristiche tecniche impegnative del tracciato e il valore di un progetto che cresce ogni anno avendo la

Cercare

Sponsorizzata Popular Trends

possibilità di confrontarsi con driver del calibro internazionale.

Tra le presenze di spicco da notare il segretario dell'Assessorato al Turismo, Artigianato e Commercio della Regione Sardegna, Stefano Piano, che ha espresso grande entusiasmo per l'iniziativa e per la visione positiva del territorio.

Nel tardo pomeriggio, la "cosmosfera" del Villaggio Mirtò Sardegna ha ospitato altri eventi di promozione dell'artigianato locale, tra cui uno spettacolare Show Cookie che ha visto protagonisti proprio alcuni dei piloti partecipanti, coinvolti nella realizzazione di dolci tipici e dimostrazioni di creazione di oggetti in cuoio e corda. Molto coinvolgente anche l'esibizione della creazione di oggetti in metallo partendo dalla fusione dello stesso.

Alle ore 18:00 è andata in scena la cerimonia di presentazione degli equipaggi in gara, sempre in Via Monsignor Virgilio, trasformata per l'occasione nel cuore pulsante dell'evento e sede ufficiale del paddock del parco assistenza. Grande partecipazione da parte del pubblico locale, che ha accolto con entusiasmo le vetture e i protagonisti di questa edizione.

Ora l'attesa si sposta su domani, sabato 18 ottobre, con lo shakedown – il test ufficiale con vetture da gara – in programma dalle 08:00 alle 11:30.

Nel pomeriggio la gara entrerà nel vivo: la prima vettura partirà alle ore 14:00, diretta verso le prime due prove speciali:

- "I Centenari – Ottica Filar" (11,13 km), con partenza alle 14:39
- "Selvaggio Blu – Grimaldi Lines" (5,13 km), con partenza alle 15:35



Il 13° Rally Terra Sarda è ufficialmente partito, portando con sé passione, sport e valorizzazione del territorio in una miscela che ogni anno si conferma vincente.



f Share t Tweet in @

TOPICS: 2025 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY TERRA SARDA RALLYE

« PREVIOUS POST

Rallye Sanremo, sabato 18 ottobre: parte il 72° Rallye Sanremo

NEXT POST »

40° Sanremo Rally Storico. "Vignai a me, le altre a te!"



ANDREA RIVA

You may also read!





Cerchiamo: 500 persone nate prima del 19;
prova gratuita di un apparecch
Amplifon

Home » Automobilismo » Un sabato da grandi sfide al Rally Terra Sarda

Un sabato da grandi sfide al Rally Terra Sarda

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



18 OTTOBRE 2025

0
SHARE

f Share

t Tweet

in

@



Cerchiamo: 500 persone r
prima del 1975 per una pr
Amplifon

Un sabato da grandi sfide al Rally Terra Sarda: Emil Lindholm guida la classifica assoluta dopo tre prove speciali

Il pilota finlandese, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Miele Racing, archivia la prima giornata dell'appuntamento valido per il TER Series e la Coppa Rally di Zona 10 al vertice, con poco meno di nove secondi sul diretto avversario, il neozelandese Hayden Paddon.

Tortoli, 18 ottobre 2025

Non ha disatteso le aspettative, il primo giorno di gara del 13° Rally Terra Sarda, appuntamento valido per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER Historic e per la Coppa Rally di Zona 10. La giornata si è aperta con grande partecipazione alla cerimonia di partenza sul palco di Via Monsignor Virgilio a Tortoli, punto di riferimento dell'intero evento. Nel corso della prima tappa si sono disputate tre prove speciali, che hanno subito acceso la bagarre tra i big, regalando emozioni e spettacolo lungo i tratti cronometrati. A guidare la classifica è il finlandese Emil Lindholm, pilota proveniente dal circus mondiale del WRC-2. Al vol Skoda Fabia

No scheduled program



Scopri
di più



Scopri
di più



Scopri
di più



Auto Km 0 a Prezzi Eccezionali

Ricerca Offerte Auto Km 0
Yahoo!



Cerchiamo: 500 persone r prima del 1975 per una pr

Amplifon



e la buona stesura di note.

Grande soddisfazione è stata espressa dalle autorità locali e regionali, presenti alla partenza della gara, che hanno sottolineato l'importanza dell'evento per la promozione del territorio. Presente anche nella giornata odierna Stefano Piano, segretario dell'Assessorato al Turismo, Artigianato e Commercio della Regione Sardegna: "È un'ottima opportunità per la Sardegna, in particolare per l'Ogliastra, grazie alla collaborazione di tutti i sindaci che hanno messo a disposizione il loro territorio per ospitare questa edizione del Rally Terra Sarda. Questa manifestazione avrà un impatto significativo sul territorio, ma l'aspetto promozionale, a mio avviso, credo che non abbia pari rispetto ad altre iniziative promozionali per la nostra isola. Promuovere la cultura locale è fondamentale, poiché gli eventi collaterali organizzati dalla Scuderia Porto Cervo Racing servono a valorizzare le peculiarità del territorio. Questi eventi mettono in risalto le tradizioni popolari e tutte le attività legate all'artigianato artistico sardo. È un'ottima iniziativa, e desidero esprimere nuovamente i miei complimenti alla Porto Cervo Racing per aver interpretato al meglio il bando promosso dalla Regione Sardegna. L'unione tra attività sportive e turismo rappresenta due segmenti che si integrano perfettamente, contribuendo così a promuovere l'isola in tutto il mondo".



Entusiasta anche Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing e organizzatore dell'evento: "Le prove speciali sono spettacolari; ogni pilota che le ha viste ha detto che sono incredibili, un territorio che merita. Siamo nella patria dei centenari, un'isola nell'isola: l'Ogliastra è meravigliosa, ricca di emozioni, sensazioni e sapori, qualcosa di davvero unico. L'Ogliastra è un luogo straordinario, affascinante e, soprattutto, con un pubblico numeroso; tanta gente desidera assistere al rally, ai campioni, per vivere un'esperienza speciale. I piloti del TER provengono da ogni parte del mondo, e i talentuosi piloti locali sono molto competitivi. È un evento particolare e il territorio, senza dubbio, merita questa attenzione. Grazie all'Ogliastra, a tutti i Comuni e alla Regione Sardegna, perché l'Ogliastra è veramente qualcosa di speciale".

Un pubblico numeroso ha fatto da cornice all'ingresso nel riordinamento notturno degli equipaggi. Domani, domenica 19 ottobre, la gara entrerà nel vivo con una seconda tappa composta da quattro prove speciali da ripetere due volte, per un totale di otto tratti



cronometrati. Dopo l'assistenza di 30 minuti prevista alle ore 09:03, gli equipaggi affronteranno le impegnative "Uliveti d'Ogliastra - Gimar" (12,92 km) e "I Ciliegi - Ulestri" (9,82 km), con un riordinamento previsto ancora una volta a Tortolì.

La manifestazione si concluderà con la cerimonia di arrivo e premiazione in programma alle ore 14:30 sul palco di Via Monsignor Virgilio, dove verrà incoronato il vincitore di questa appassionante edizione del

Rally Terra Sarda.

Classifica provvisoria dopo tre prove speciali: 1. Lindholm-Hamalainen (Skoda Fabia Rally2) in 17'52"9; 2. Paddon-Hudson (Hyundai i20N Rally2) a 8"8; 3. Pisano-Musselli (Skoda Fabia Rally2) a 42"6; 4. Gessa-Pusceddu (Skoda Fabia Rally2) a 1'01"5; 5. Ledda-Mele (Renault Clio Rally3) a 1'12"6; 6. Siddi-Maccioni (Skoda Fabia Rally2) a 1'12"7; 7. Galeani-Dini (Hyundai i20N Rally2) a 1'30"4; 8. Cocco-Deiana (Skoda Fabia Rally2) a 1'30"5; 9. Murgia-Porcu (Peugeot 208 Rally4) a 1'57"; 10. Farci-Salis (Skoda Fabia Evo Rally2) a 2'00"5.



Cerchiamo: 500 persone nate prima del 19'
prova gratuita di un apparec
Amplifon

Home Disclaimer AutoMotorNews Cookie Policy Privacy Policy Contatti AutoMotorNews

Home » Automobilismo » Il Rally Terra Sarda entra nel vivo

Il Rally Terra Sarda entra nel vivo

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



18 SETTEMBRE 2025

0
SHARE

f Share

t Tweet

in

@



Cerchiamo: 500 persone r
prima del 1975 per una pr

Amplifon

Il Rally Terra Sarda entra nel vivo: aperte le iscrizioni al doppio confronto moderno e storico, in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre.

L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing, sarà valido per il TER Series, per il TER - Tour European Rally, per il TER - Historic e per la Coppa Rally di Zona 10, come manche conclusiva.

Tortolì (NU) - Il Rally Terra Sarda ha ufficialmente aperto le iscrizioni. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra, sarà valida per il TER Series, per il TER - Tour European Rally, per il TER - Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10.

La fase resterà aperta fino a venerdì 10 ottobre per quanto riguarda il confronto moderno e fino al termine ultimo di lunedì 13 ottobre per quello riservato alle vetture storiche.

Una veste rinnovata, quella proposta dal sodalizio smeraldino, con il territorio chiamato a confermare i punti di forza di una progettualità che - nelle precedenti edizioni - ha garantito all'evento un respiro internazionale, con il coinvolgimento di varie nazioni e la valorizzazione delle loro eccellenze. Settantatré chilometri di fondo asfaltato, distribuiti in prove speciali: questo il formato proposto a tortolì ed apprezzato da parte degli appassionati.

interessata dalle
dove si incontra
corso degli anni
Show, quest'ann



Cerchiamo: 500 persone nate prima del 19'
prova gratuita di un apparec

Amplifon

No scheduled program



Scopri
di più



Scopri
di più



Scopri
di più



Scopri



Migliaia di uomini adorano comoda felpa in cashmere

Comfyvita

edizione “moderna” ed alla quinta “storica”, il Rally Terra Sarda è pronto a confermare le caratteristiche che lo hanno reso celebre al di fuori dei confini nazionali. Un appeal che, anche nell'edizione 2025, garantirà agli amanti del motorsport la presenza di piloti del calibro del finlandese Emil Lindholm e del neozelandese Hayden Paddon, già vincitore del confronto, vere e proprie “stelle” che hanno già confermato la loro presenza sulla pedana di partenza di Tortolì.

Come nelle dodici precedenti edizioni, Porto Cervo Racing ha riservato ai partecipanti un pacchetto di agevolazioni pensato per poter assecondare il maggior numero di squadre possibili – su trasporto mezzi ed alloggio – disponibile all'interno del sito internet ufficiale fino ad esaurimento, all'indirizzo <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2025/>

Nella foto (free copyright Morittu): Osian Pryce in azione.



0
SHARE

f Share

🐦 Tweet

in

@

TOPICS: 🏁 2025 📰 NEWS 🏁 RALLY 🏁 RALLY TERRA SARDA 🏁 RALLYE

« PREVIOUS POST

**IL 33° RALLY “CITTA’ DI SCHIO” PRONTO
AD ACCENDERE I MOTORI**

NEXT POST »

**Baja dello Stella, in gara i migliori della
serie tricolore**



ANDREA RIVA

You may also read!

< >

Practice complicate a Sepang
per il Ducati Lenovo Team

Pubblicate le classifiche
definitive del CIRAS 2025,
tutti i vincitori

GIRO DEI MONTI SAVONESI
STORICO, UNA SFIDA DI
RALLY E REGOLARITA’





Cerchiamo: 500 persone nate prima del 19°
prova gratuita di un apparecchio
Amplifon

Home » Automobilismo » Hayden Paddon è il vincitore del 13° Rally Terra Sarda

Hayden Paddon è il vincitore del 13° Rally Terra Sarda

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



19 OTTOBRE 2025

0
SHARE

f Share

t Tweet

in

@



Sculptura Gatto Nero che F Fortuna nella Tua Casa

Comfyvita

Hayden Paddon è il vincitore del 13° Rally Terra Sarda: il neozelandese "bissa" il successo del 2022

Si è ufficialmente conclusa l'edizione numero tredici del Rally Terra Sarda, gara valida per il TER Series, per il TER - Tour European Rally, per il TER - Historic e per la Coppa Rally di Zona 10. La cerimonia di premiazione ha elevato Hayden Paddon, sulla Hyundai i20N Rally2 schierata da Friulmotor. Emil Lindholm, leader fino all'ultima prova speciale, è stato attardato sull'ultima prova speciale in programma da un'uscita di strada.

Tortoli, 19 ottobre 2025

Con la cerimonia di premiazione, svoltasi sulla pedana posta in Via Monsignor Virgilio a Tortoli - cuore pulsante della manifestazione - è calato il sipario sul 13° Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia dell'Ogliastra. La gara era valida per il TER Series, per il TER - Tour European Rally, per il TER Series, per il TER - Historic e per la Coppa Rally di Zona 10.

A trionfare, dopo una gara combattuta fino all'ultimo metro, è stato il neozelandese Hayden Paddon, affiancato da Jared Hudson sulla Hyundai i20N Rally2 preparata da Friulmotor. Per il driver, campione 2024 del FIA European Rally Championship, si tratta della seconda vittoria ottenuta al Rally Terra Sarda, conquistata con determinazione e sopperendo ad alcune noie di natura tecnica che hanno condizionato sia la giornata di ieri che il primo loop odierno.

Una gara ricca di colpi di scena, quella archiviata a Tortoli, con l'ultima prova speciale, la PS7 "Ulestri 2", che ha visto Emil Lindholm uscire di strada sulla Skoda Fabia Miele Racing. Il

No scheduled program



Scopri di più



Scopri di più



Scopri di più



Scopri di più



Scultura Gatto Nero che F Fortuna nella Tua Casa

Comfyvita

finlandese, fino a quel momento autore di una bellissima lotta a colpi di scratch con Paddon, ha perso circa sette minuti retrocedendo al tredicesimo posto assoluto senza però concludere l'ultima fase di gara – l'arrivo della vettura in parco chiuso – particolare che ha portato all'esclusione del driver dalla classifica finale.

A guadagnare terreno è stato Andrea Pisano, che ha conquistato una prestigiosa seconda posizione assoluta e, soprattutto, la vittoria nella Coppa Rally di Zona 10. In coppia con Salvatore Musselli su Skoda Fabia Rally2 del team Colombi, Pisano ha saputo gestire con intelligenza una gara resa insidiosa da strade tecniche e condizioni mutevoli. A completare il podio assoluto è stato Auro Siddi, navigato da Giuseppe Maccioni, protagonista di una gara in crescendo. Fondamentale per loro la scelta di gomme più dure, messa in atto nell'ultimo loop di prove speciali, che ha premiato la costanza e la strategia dell'equipaggio su Skoda Fabia Rally2 curata da Motorteam.



Quarta posizione per il francese Jean Joseph Galeani, con Gilbert Dini, su Hyundai i20N Rally2 di BRL Competition mentre Roberto Cocco e Sergio Deiana – su Skoda Fabia Evo Rally2 – hanno concluso quinti, davanti a Sandro Locci e Fabrizio Musu, sempre su Skoda. Francesco Farci e Fabio Salis hanno completato il lotto di Skoda, concludendo in settima posizione assoluta.

Appassionante la battaglia nel confronto a due ruote motrici dove a spuntarla, con una rimonta, è stato Alessio Cuccheddu, navigato da Nicola Tocco, sulla Peugeot 208 Rally4 di Miele Racing. L'equipaggio ha concluso in ottava posizione assoluta vincendo la categoria nella CRZ 10. Noni, si sono classificati Alessandro Murgia e Giuseppe Porcu, seguiti da Piergiorgio Ladu e Tonino Mulas: entrambi gli equipaggi si sono espressi su Peugeot 208 Rally4.

Nel confronto storico, il successo è andato a Bernardo Morgani con Roberto Scilef, su una Renault 5 GTT di 4° Raggruppamento. Seconda piazza per Giovanni e Dora Pischedda, su Opel Ascona di 2° Raggruppamento, con gli altri competitor che hanno dovuto abbandonare la competizione per noie meccaniche.

La giornata ha riservato altri colpi di scena, come il ritiro di Valentino Ledda, giovane portacolori di ACI Team Italia, fino a quel momento quarto assoluto su Renault Clio Rally3: un'uscita di strada sulla PS6 ha costretto l'equipaggio ad alzare bandiera bianca. Stessa dinamica per Marino



Gessa, su Skoda Fabia Rally2, costretto al ritiro a seguito di un testa coda ed una conseguente uscita su un terrapieno, che ha compromesso definitivamente la sua gara.

Grande la soddisfazione espressa da Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing e organizzatore del rally che consolida la bontà del progetto: "È stata un'edizione speciale. Questo è il 30° Rally che organizziamo e, senza dubbio, è stato davvero unico. È incredibile e bellissimo: l'ambiente, l'atmosfera, i percorsi e i

piloti si sono divertiti tantissimo. Tutto è stato fantastico. Abbiamo creato un meraviglioso villaggio rally e un parco assistenza nel cuore di Tortolì, in un'Ogliastro straordinaria, ricca di profumi, sapori ed emozioni. È stato un rally veramente unico, e voglio esprimere la mia gratitudine a tutti coloro che hanno contribuito a realizzare un evento così importante. Ringraziamo la Regione Sardegna, tutti i Comuni che hanno fornito un supporto fondamentale, un ringraziamento speciale va ai piloti, i veri protagonisti del rally. Questa gara e tutti gli eventi collaterali sono stati creati con cuore e passione, desidero quindi ringraziare sinceramente tutto lo staff e le numerose persone che hanno reso possibile un evento così speciale come il Rally Terra Sarda 2025".

Classifica: 1. Paddon-Hudson (Hyundai i20N Rally2) in 48'41"6; 2. Pisano-Musselli (Skoda Fabia Rally2) a 1'17"3; 3. Siddi-Maccioni (Skoda Fabia Rally2) a 2'19"1; 4. Galeani-Dini (Hyundai i20N Rally2) a 3'14"8; 5. Cocco-Deiana (Skoda Fabia Rally2) a 4'00"5; 6. Locci-Musu (Skoda Fabia Rally2) a 4'57"4; 7. Farci-Salis (Skoda Fabia Evo Rally2) a 5'49"8; 8. Cuccheddu-Tocco (Peugeot 208 Rally4) a 5'54"8; 9. Murgia-Porcu (Peugeot 208 Rally4) a 6'00"5; 10. Ladu-Mulas (Peugeot 208 Rally4) a 6'02".

Storiche: 1. Morgani-Scilef (Renault 5 GTT) in 57'08"5; 2. Pischedda G.-Pischedda D. (Opel Ascona) a 2'52"7.



f Share T Tweet in P



Cerchiamo: 500 persone nate prima del 19;
prova gratuita di un apparecch
Amplifon

Home » Automobilismo » Il Rally Terra Sarda entra nel vivo.

Il Rally Terra Sarda entra nel vivo.

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



No scheduled program



23 SETTEMBRE 2025

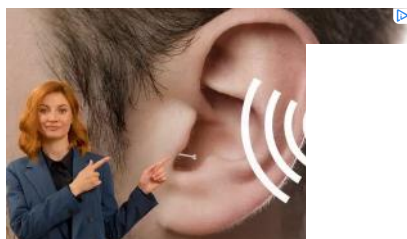
0
SHARE

f Share

t Tweet

in

@



Cerchiamo: 500 persone r
prima del 1975 per una pr
Amplifon



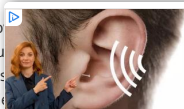
Il Rally Terra Sarda entra nel vivo. Aperte le iscrizioni al doppio confronto moderno e storico in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre

L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing, sarà valido per il TER Series, per il TER - Tour European Rally, per il TER - Historic e per la Coppa Rally di Zona 10, come manche conclusiva.

Il **Rally Terra Sarda** ha ufficialmente aperto le iscrizioni. La gara, organizzata da **Porto Cervo Racing** ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra, sarà valida per il **TER Series**, per il **TER - Tour European Rally**, per il **TER - Historic** e come ultimo atto della **Coppa Rally di Zona 10**.

La fase resterà aperta fino a venerdì 10 ottobre per quanto riguarda il confronto moderno e fino al termine ultimo di lunedì 13 ottobre per quello riservato alle vetture s

Una veste rinn
confermare i pu
all'evento un res
delle loro eccell



Cerchiamo: 500 persone nate prima del 19;
prova gratuita di un apparecch
Amplifon





Migliaia di uomini adorano comoda felpa in cashmere

Comfyvita

questo il format proposto a praticanti ed appassionati da parte degli organizzatori, con Tortoli interessata dalle attività previste all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, centro nevralgico dove si incontreranno nazioni, tradizioni e dove troveranno espressione iniziative che – nel corso degli anni – hanno fatto registrare grande partecipazione come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi. Giunto alla sua tredicesima edizione "moderna" ed alla quinta "storica", il Rally Terra Sarda è pronto a confermare le caratteristiche che lo hanno reso celebre al di fuori dei confini nazionali. Un appeal che, anche nell'edizione 2025, garantirà agli amanti del motorsport la presenza di piloti del calibro del finlandese Emil Lindholm e del neozelandese Hayden Paddon, già vincitore del confronto, vere e proprie "stelle" che hanno già confermato la loro presenza sulla pedana di partenza di Tortoli.

Come nelle dodici precedenti edizioni, Porto Cervo Racing ha riservato ai partecipanti un pacchetto di agevolazioni pensato per poter assecondare il maggior numero di squadre possibili – su trasporto mezzi ed alloggio – disponibile all'interno del sito internet ufficiale fino ad esaurimento, all'indirizzo <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2025/>

Nella foto (free copyright Morittu): Osian Pryce in azione



0
SHARE

f Share

🐦 Tweet

in



TOPICS: 🏆 2025 🏆 AUTOMOBILISMO 🏆 NEWS 🏆 RALLY 🏆 RALLY TERRA SARDA 🏆 RALLYE

« PREVIOUS POST

**3° ROMA ECO RACE: LE ISCRIZIONI SONO
APERTE**

NEXT POST »

**UN RALLY DEL RUBINETTO E DEI LAGHI
CHE SA DI FINALE PER LA SPORT FOREVER**



ANDREA RIVA

You may also read!



Practice complicate a Sepang
per il Ducati Lenovo Team

Pubblicate le classifiche
definitive del CIRAS 2025,
tutti i vincitori

GIRO DEI MONTI SAVONESI
STORICO, UNA SFIDA DI
RALLY E REGOLARITA'





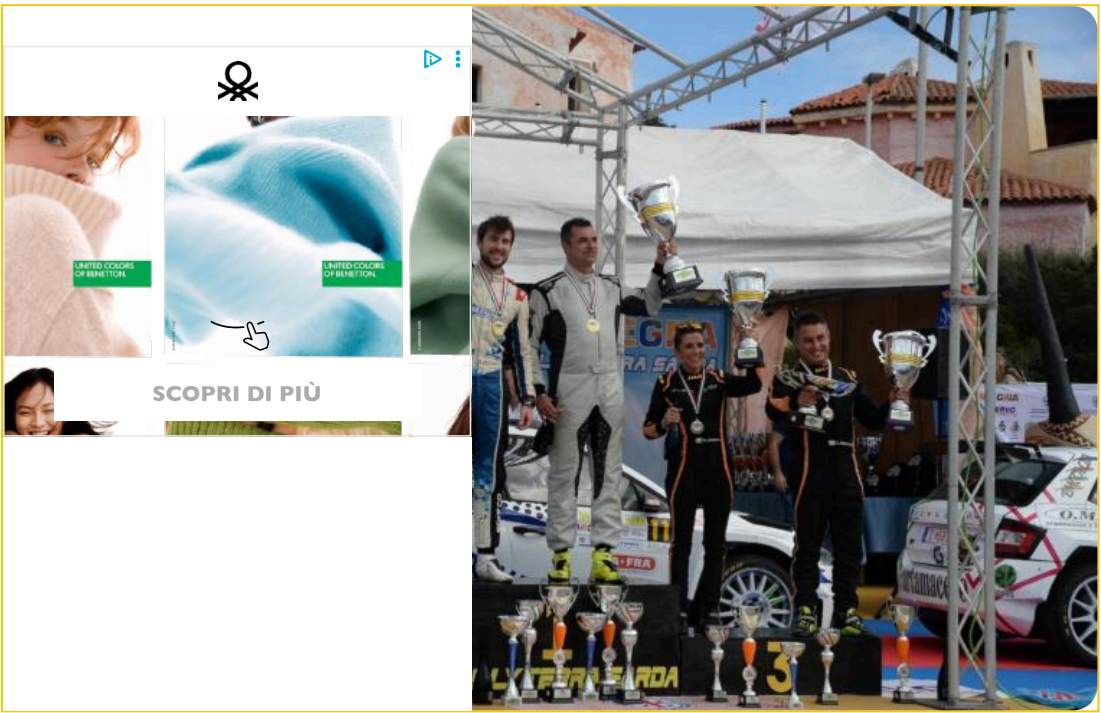
070 652214



Via San Benedetto 29
09128 Cagliari



info@agenziagarau.it



Il podio della passata stagione

📅 02/09/2025 ⌚ 15:35

Il Rally Terra Sarda torna in Ogliastro, svelato il programma della gara

[Scopri il nostro canale su Telegram](#)

Saranno affidate a sette prove speciali, le ambizioni dei protagonisti del **Rally Terra Sarda**, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra. La gara, valida per il TER Series, per il TER — Tour European Rally, per il TER — Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10, farà leva su contenuti nuovi ma — allo stesso tempo — in linea con la tradizione espressa in passato dalla manifestazione. Un ritorno al passato per il Rally Terra Sarda, con il coinvolgimento di un territorio chiamato ad elevarsi nel palcoscenico motoristico internazionale dopo essere stato interessato dall'evento nei primi anni di programmazione.

Sette, le prove speciali in programma

Giovedì 18 settembre sarà la prima giornata utile per poter formalizzare l'adesione alla gara, con l'apertura delle iscrizioni. La fase resterà aperta fino a venerdì 10 ottobre per quanto riguarda il confronto moderno e fino al termine ultimo di lunedì 13 ottobre per quello riservato alle vetture storiche. I riflettori del motorsport internazionale punteranno su Tortolì da giovedì 16 ottobre, con l'apertura del Villaggio Mirtó Sardegna. Via Monsignor Virgilio ospiterà la struttura accogliendo equipaggi partecipanti ed appassionati nel corso delle attività proposte, iniziative che faranno ancora leva su tradizione culturale, enogastronomica e sulla solidarietà. Confermati i punti cardine che hanno reso celebre il Rally Terra Sarda nelle sue dodici precedenti edizioni, come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi che — nella giornata di venerdì — chiamerà a raccolta i portacolori delle nazioni coinvolte dal TER Series, pronte a sfidarsi in cucina attraverso i propri rappresentanti. Tortolì ed il Villaggio Rally Mirtó Sardegna faranno da cornice anche alla presentazione degli equipaggi partecipanti al 13° Rally Terra Sarda ed al 5° Rally Terra Sarda Storico, prevista alle ore 18 in Viale Monsignor Virgilio, location che accoglierà anche i paddock del parco assistenza. L'indomani, sabato 18 ottobre, gli equipaggi saranno coinvolti dalle ultime ore disponibili di verifica sportiva e tecnica e dall'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 8:00 alle ore 11:30 sul tratto "Bari Sardo — Teccu".



La bandiera tricolore — emblema della partenza della gara — sventolerà sulla prima vettura alle ore 14:00, in Via Monsignor Virgilio. Da lì i protagonisti si dirigeranno verso la prima prova speciale, "I Centenari — Ottica Filar" di 11,13 km, in programma dalle ore 14:39. Dopo aver salutato Baunei, teatro di un controllo a timbro, le vetture saranno chiamate al secondo impegno con il cronometro, sui 5,13 km della "Selvaggio Blu — Grimaldi Lines", prevista per le ore 15:35. Girasole e la sua Via Venezia accoglieranno le vetture per il primo riordinamento della manifestazione, che si protrarrà per venti minuti a partire dalle ore 15:54. Alle ore 16:25 la prima vettura dell'elenco partenti farà ritorno a Tortolì, per il primo parco



assistenza. Le squadre avranno a disposizione trenta minuti per poter esprimere le strategie di gara dal punto di vista tecnico, assecondando le richieste degli equipaggi in vista della prova che manderà in archivio il primo giorno di gara, la “I Centenari – Ottica Filar” delle ore 17:37. Prima di calcare la pedana di arrivo della prima tappa (a Tortolì, dalle ore 18:45), le vetture faranno tappa ad Urzulei, in Piazza Fontana (ore 18:11), procedendo successivamente verso Viale Monsignor Virgilio, a Tortolì, con Piazza Rinascita pronta ad ospitare le vetture moderne e storiche nella fase di riordinamento notturno.

Domenica 19 ottobre, alle ore 9:03, gli interpreti del doppio confronto avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, fase che anticiperà gli ultimi tratti cronometrati in programma, “Uliveti d'Ogliastro – Gimar” di 12,92 km e “I Ciliegi – Ulestri” di 9,82 km, entrambi da ripetere per due volte. Tra i quattro passaggi – dopo la “I Ciliegi – Ulestri” delle ore 10:42 – è prevista una fase di riordinamento a Tortolì della durata di venti minuti ed un'ultima sessione di parco assistenza, alle 11:58. La gara andrà quindi in archivio con l'effettuazione della “Uliveti d'Ogliastro – Gimar” alle ore 12:53 e della “I Ciliegi – Ulestri”, con lo start previsto alle ore 13:37. Il controllo a timbro in programma a Barisardo anticiperà la cerimonia d'arrivo, in Viale Monsignor Virgilio a Tortolì, alle ore 14:30.

La Redazione | Fonte Comunicato Stampa

TAG:

Motorsport

500

...e tu che ne pensi?

0 COMMENTI





070 652214



Via San Benedetto 29
09128 Cagliari



info@agenziagarau.it



Emil Lindholm al Secto Rally Finland | foto t Hannu Rainamo

📅 05/08/2025 ⌚ 07:55

È un Rally Terra Sarda sempre più internazionale:
al via anche il finlandese Emil Lindholm

[Scopri il nostro canale su Telegram](#)

Arrivano conferme internazionali per il **Rally Terra Sarda**, appuntamento organizzato da **Porto Cervo Racing** ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre. L'evento, confermato come uno degli appuntamenti del TER Series, rassegna intercontinentale che contraddistingue — da anni — la manifestazione, sta già riscontrato grande appeal e si appresta ad accogliere le "stelle" del motorsport d'oltre confine. Sulle strade della Sardegna sarà presente Emil Lindholm, campione del mondo 2022 nella categoria WRC2. Il driver ha già confermato la propria partecipazione al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Miele Racing, vettura con la quale si proporrà ad un plateau di partecipanti di alto profilo. Il pilota finlandese arricchirà, quindi, un contesto che si preannuncia di altissimo livello: sulle strade della provincia dell'Ogliastra sarà presente anche il neozelandese Hayden Paddon, già vincitore della gara nella sua edizione 2022, confermando la collaborazione con il team Friulmotor, struttura che metterà a sua disposizione la propria Hyundai i20 N Rally2.

"Sono felice di annunciare la mia partecipazione a questa gara, a fine ottobre — il commento di Emil Lindholm — la Sardegna è uno delle mie mete preferite da visitare, ha una natura bellissima e belle prove, non vedo l'ora di essere lì".



"Siamo felici ed onorati di accogliere Emil al Rally Terra Sarda — ha dichiarato Mauro Atzei, presidente della Scuderia Porto Cervo Racing —. La sua presenza arricchirà ulteriormente il valore sportivo della nostra gara, che si prepara a vivere un'edizione straordinaria nel cuore della Sardegna, impreziosisce il valore sportivo della gara e conferma la crescente attrattiva internazionale dell'evento. Non vediamo l'ora di vederlo in azione sulle strade sarde".

Lindholm, da anni protagonista del panorama rallistico mondiale, sarà tra i nomi di spicco di un'edizione che si preannuncia altamente competitiva e spettacolare, con equipaggi provenienti dall' Europa e dal Mondo. L'appuntamento sarà valido anche per la Coppa Rally di Zona 10 e farà leva sulla collaborazione di partner strategici come Mirtò, confermandosi un'esclusiva vetrina internazionale dove in primo piano saranno ancora elevate le eccellenze del territorio.



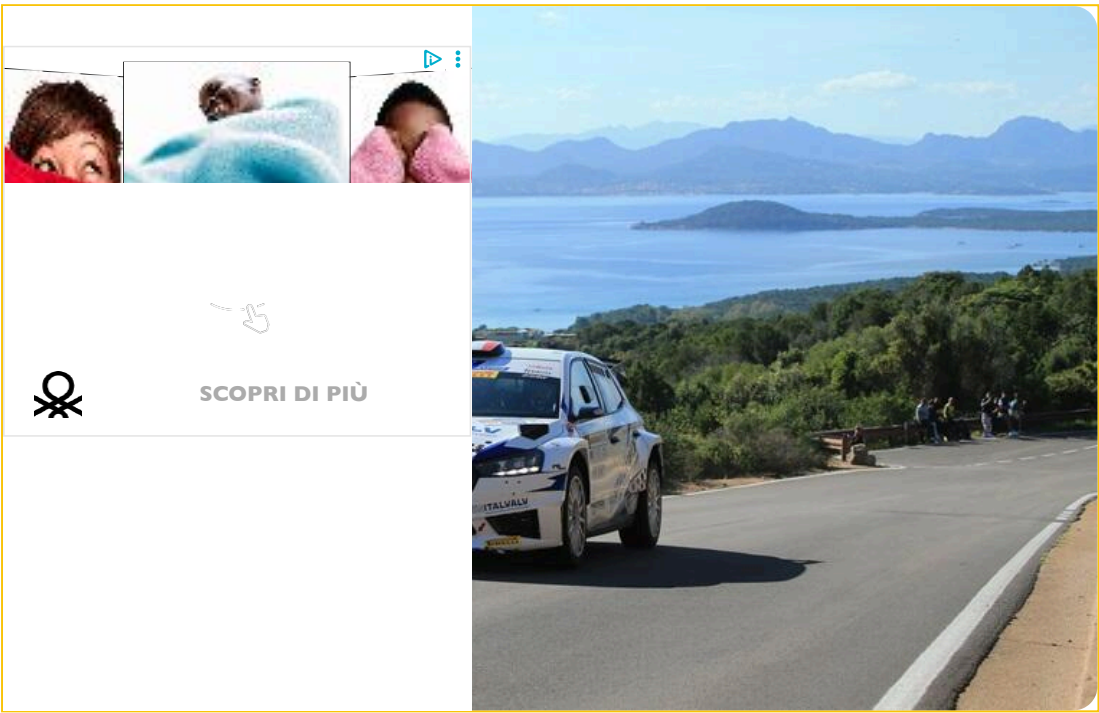
070 652214



Via San Benedetto 29
09128 Cagliari



info@agenziagarau.it



Roveta-Gonnella vincitori del 12° Rally Terra Sarda | Foto Francesco Morittu

📅 08/07/2025 ⌚ 08:02

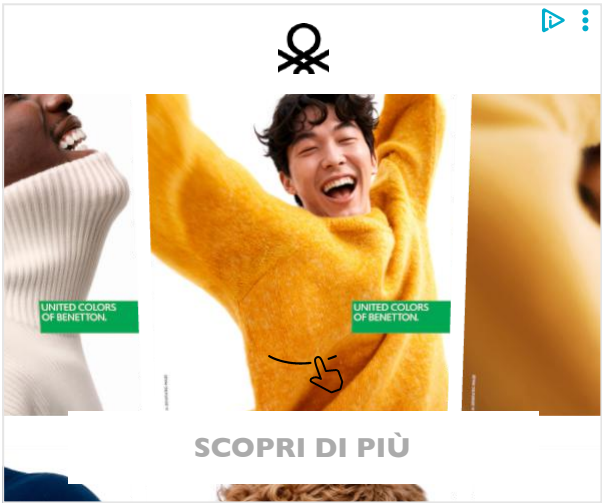
Il Rally Terra Sarda 2025 ritorna in Ogliastro

[Scopri il nostro canale su Telegram](#)



Sarà la provincia d'Ogliastra, nella sua caratteristica cornice, ad ambientare l'edizione 2025 del **Rally Terra Sarda**: l'appuntamento, organizzato da **Porto Cervo Racing** ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre e valido per la **TER Series**, serie intercontinentale, del TER Historic — riservato agli esemplari storici, per la Coppa Rally di Zona 10 e per il TER — Tour European Rally. Un ruolo da assoluta protagonista, quello affidato alla Sardegna, pronta ad elevare i colori e le eccellenze del territorio, parte integrante di un progetto che — anche nell'edizione 2025 — guarderà al panorama rallistico moderno e storico.

Grande protagonista sarà l'intero territorio dell'Ogliastra, coinvolto in un progetto che verrà svelato — attraverso una conferenza stampa — sabato 12 luglio alle ore 11, all'interno della sala consiliare della Provincia Ogliastra, a Lanusei. A conferma della bontà di una comunione d'intenti strutturata all'insegna di progettualità ed ambizione, saranno coinvolti dall'evento i rappresentanti degli Assessorati Sport e Turismo di Regione Sardegna, il commissario Provincia Ogliastra ed i rappresentanti dei comuni del territorio. Le strade dell'Ogliastra saranno un valido banco di prova per gli equipaggi, location pronta ad ospitare le prove speciali e il quartier generale dell'evento: una scelta, quella adottata dagli organizzatori, che garantirà all'appuntamento nuove linee ma che, forte dei consensi ricevuti nelle precedenti edizioni della gara, farà leva sugli elementi che l'hanno contraddistinto in ambito internazionale, gli stessi che hanno garantito la presenza dei grandi esponenti del motorsport.



Il Rally Terra Sarda è pronto a confermarsi un importante veicolo promozionale, concentrato di una serie di iniziative dove, assoluta protagonista, sarà la tradizione enogastronomica, artigiana e culturale dell'isola, con la presenza degli espositori delle eccellenze ogliastrine all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna. L'evento rappresenta una straordinaria opportunità di promozione sportiva, turistica e culturale per tutto il territorio dell'Ogliastra.



La Redazione | Fonte Comunicato Stampa

TAG: [Motorsport](#)





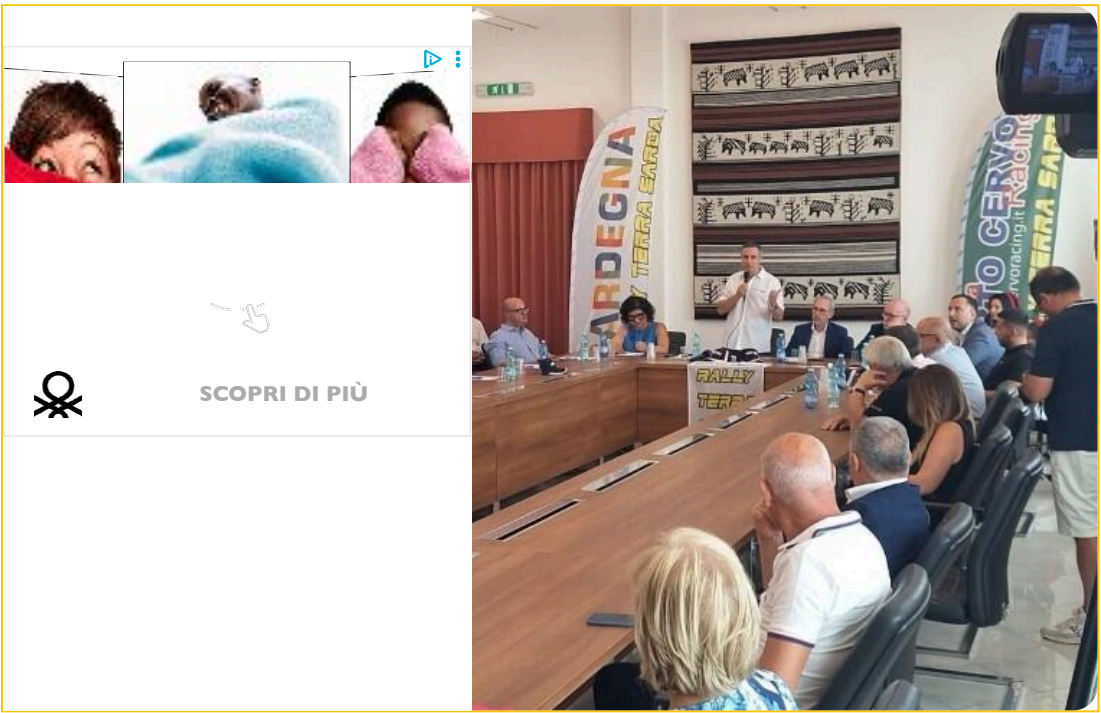
070 652214



Via San Benedetto 29
09128 Cagliari



info@agenziagarau.it



Un momento della conferenza stampa

📅 12/07/2025 ⌚ 14:59

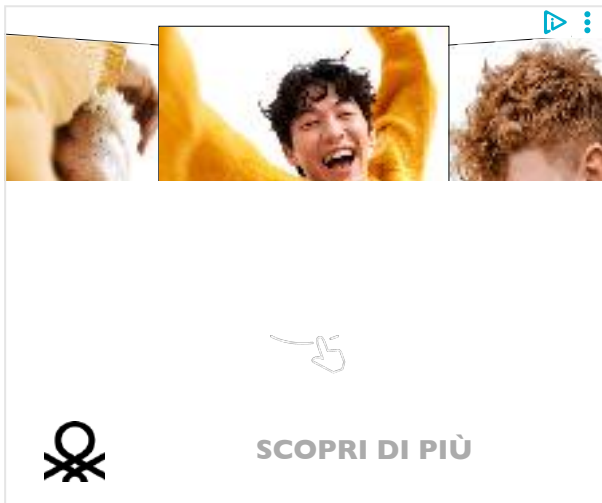
Presentato a Lanusei il Rally Terra Sarda 2025

[Scopri il nostro canale su Telegram](#)



È stato presentato questa mattina, all'interno della sala consiliare della Provincia Ogliastro, a Lanusei, il Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre. L'evento è valido per la TER Series, serie intercontinentale, per il TER Historic, riservato agli esemplari storici, per la Coppa Rally di Zona 10 e per il TER – Tour European Rally. Una manifestazione che punterà i riflettori del motorsport internazionale sull'Ogliastro, coinvolgendo praticanti ed appassionati in un confronto aperto sia a vetture moderne che storiche.

I Rally Terra Sarda si conferma un potente strumento di promozione del territorio, un evento pronto a coinvolgere l'Ogliastro con una serie di iniziative che vedranno protagonista assoluta la tradizione enogastronomica, artigianale e culturale dell'isola. All'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, gli espositori delle eccellenze ogliastrine avranno un ruolo centrale, offrendo un'esperienza autentica e coinvolgente. L'evento rappresenta un'opportunità straordinaria per valorizzare lo sport, il turismo e la cultura dell'Ogliastro, contribuendo a far conoscere il territorio in tutta la sua unicità.



Dichiarazione di **Mauro Atzei** — presidente di Porto Cervo Racing Team:
“La scelta dell'Ogliastro come scenario della 13^ edizione del Rally Terra Sarda rappresenta per noi motivo di grande orgoglio e soddisfazione. Siamo entusiasti di poter offrire ai piloti e agli appassionati di rally un evento unico, caratterizzato da prove speciali e percorsi mozzafiato immersi in scenari naturali straordinari, tipici di questa meravigliosa area della Sardegna. La progettualità del Rally Terra Sarda, che si concretizza non solo nella competizione sportiva ma anche nella promozione e valorizzazione del territorio, della sua cultura e delle sue eccellenze gastronomiche e artigianali, trova in Ogliastro un contesto ideale. Sono certo che le amministrazioni locali sapranno cogliere al meglio le grandi opportunità che questo evento internazionale mette loro a disposizione, come è emerso chiaramente dalla conferenza stampa odierna.”

Dichiarazione di **Ilaria Portas, Assessore allo Sport Regione Sardegna**:
“L'invito della Scuderia Porto Cervo Racing Team mi è giunto particolarmente gradito per le caratteristiche peculiari della scelta fatta quest'anno per l'evento che si terrà ad ottobre. Ottima, infatti, l'idea di svolgere la 13^ edizione del Rally Terra Sarda 2025 in Ogliastro, terra ricca di tradizioni, con un patrimonio storico culturale che parte dalle sue origini neolitiche, con importanti ritrovamenti, e ripercorre tutta la nostra storia



identitaria. E lingua e cultura sarda sono fondamentali per il nostro assessorato. Così come lo sport che, unito alla cultura con la vostra iniziativa, centra in pieno il nostro obiettivo. Credo che lo sport sia palestra di vita, sia conoscenza profonda della cultura del rispetto tra le persone e la Scuderia Porto Cervo Racing Team ha nel suo DNA l'idea dell'inclusione, la condanna di qualsiasi forma di discriminazione e di abusi. Ecco, portare il vostro messaggio di sport autentico, fatto per regalare emozioni sane e indimenticabili, unito ad una cultura millenaria, purtroppo spesso dimenticata, è un grande segno di attenzione e di rispetto. Non mi rimane che ringraziarvi e augurarvi un'ottima riuscita della 13^a edizione del Rally Terra Sarda 2025 nella splendida cornice dell'Ogliastra che offrirà cultura, arte e paesaggi unici".

Dichiarazione di **Stefano Piano, Segretario Particolare dell'Assessore Regionale del Turismo**, On. Franco Cuccureddu: *"Siamo fieri di supportare un evento come il Rally Terra Sarda. Non è solo una competizione sportiva di alto livello, ma un'occasione straordinaria per promuovere le bellezze naturali e il patrimonio culturale dell'Ogliastra e, più in generale, dell'intera Sardegna. Attraverso lo sport, l'evento mira a far conoscere un territorio dalle caratteristiche uniche, offrendo ai partecipanti e al pubblico un'esperienza indimenticabile e contribuendo in modo significativo al flusso turistico. Porto all'organizzazione i saluti dell'Assessore Cuccureddu, il quale non ha potuto partecipare alla conferenza stampa poiché impegnato fuori Sardegna, ma che crede fermamente in queste iniziative capaci di coniugare sport e valorizzazione del territorio, diventando così un vero attrattore turistico."* Il Rally Terra Sarda 2025 si preannuncia come un appuntamento imperdibile che segna un nuovo, entusiasmante capitolo per la promozione turistica della Sardegna.

La Redazione | Fonte Comunicato Stampa

TAG: Motorsport

500

...e tu che ne pensi?

0 COMMENTI





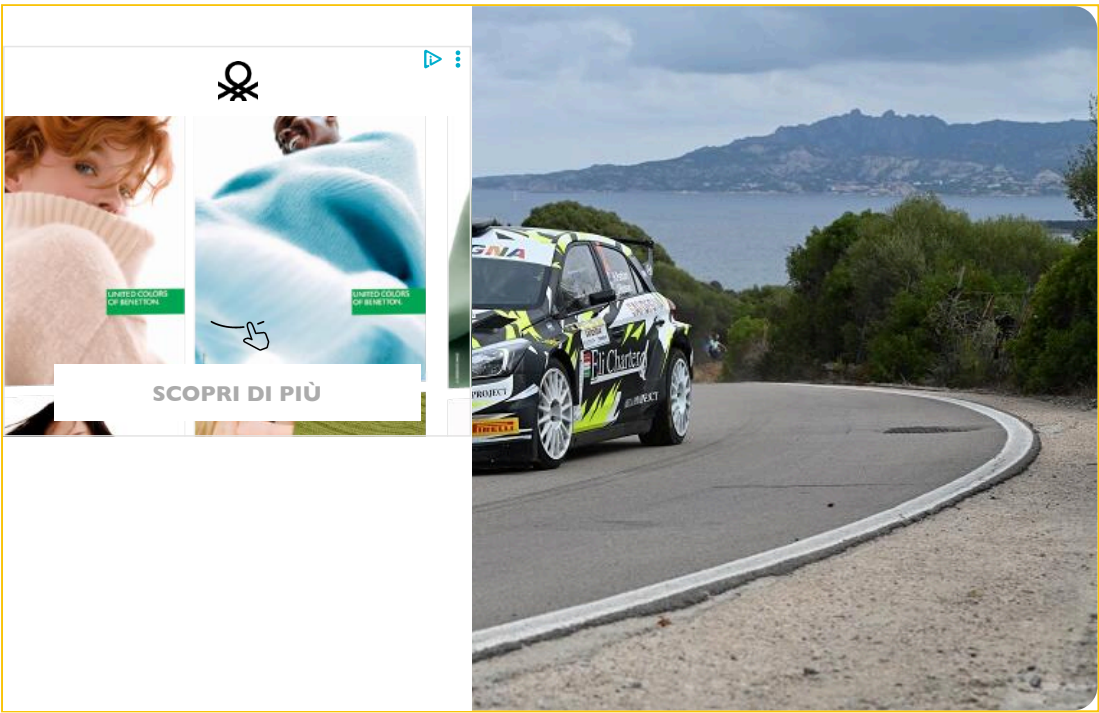
070 652214



Via San Benedetto 29
09128 Cagliari



info@agenziagarau.it



Paddon-Hudson, vincitori del 10° Rally Terra Sarda | Foto Pasqualino Chiodino

📅 14/10/2025 ⌚ 15:22

Rally Terra Sarda, saranno oltre sessanta i partenti da Tortolì

[Scopri il nostro canale su Telegram](#)



Il **Rally Terra Sarda** è pronto ad accendere la passione del pubblico ed i motori delle sue vetture protagoniste. La gara, organizzata da **Porto Cervo Racing** ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra, sarà valida per il **TER Series**, per il TER — Tour European Rally, per il TER — Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10. A brillare, nell'elenco iscritti ufficializzato dal sodalizio smeraldino, sono le “stelle” Hayden Paddon ed Emil Lindholm, piloti che — già in precedenza — avevano a più riprese confermato la loro presenza sull'isola.

Sessantuno, le vetture che prenderanno il “via” da Tortolì: con il numero uno sulle fiancate della sua Hyundai i20 N si presenterà sulla pedana di partenza il neozelandese **Hayden Paddon**, già vincitore del confronto nella stagione 2022. Il vincitore del FIA European Rally Championship 2024 si contenderà il vertice della classifica con il finlandese **Emil Lindholm**. Il driver, tra i grandi interpreti del WRC-2 — contesto che lo ha elevato campione nel 2022 — avrà a disposizione una Skoda Fabia RS, esemplare che lo chiamerà al confronto con i driver “di casa nostra”, tutti di prima fascia e con altri competitor provenienti dall'estero. Alla risposta di Porto Cervo Racing hanno risposto “presente” anche il francese Jean Joseph Galeani, presenza di prestigio nel TER Series ed atteso su una Hyundai i20 N Rally2, il lituano Gints Celaya — in corsa per il titolo TER — i croati Karlo Pelicar e Rajan Gasparini, entrambi su Renault Clio Rally5, il rumeno Ciprian Lupu, pilota con disabilità atteso anch'egli su una Renault Clio Rally5.

Un mix di agonismo e spettacolarità, con gli interpreti del panorama internazionale che incontreranno le ambizioni dei driver locali, attesi all'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10. Cercheranno un ruolo di primo piano Andrea Pisano — leader nella classifica della serie regionale — Marino Gessa, vincitore della Coppa Rally di Zona 10 nel 2024 e Auro Siddi, vincitore sulla scena regionale nel 2023, tutti su Skoda Fabia. La classe regina, la “Rally2”, vedrà al via anche Roberto Cocco, Ronnie Caragliu, Sandro Locci, Alessandro Cadelano e Francesco Farci. Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati su Valentino Ledda, al centro di un percorso di crescita articolato sull'espressione della Renault Clio Rally3 ed orientato anche in ambito internazionale, sulle strade finlandesi.

IL PROGRAMMA

I riflettori del motorsport internazionale punteranno su Tortolì da giovedì 16 ottobre, con l'apertura del Villaggio Mirtó Sardegna. Via Monsignor Virgilio ospiterà la struttura accogliendo equipaggi partecipanti ed appassionati nel corso delle attività proposte, iniziative che faranno ancora leva su tradizione culturale, enogastronomica e sulla solidarietà. Confermati i punti cardine che hanno reso celebre il Rally Terra Sarda nelle sue dodici precedenti edizioni, come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi che — nella giornata di venerdì — chiamerà a raccolta i portacolori delle nazioni coinvolte dal TER Series, pronte a sfidarsi in cucina attraverso i propri rappresentanti. Tortolì ed il Villaggio Rally Mirtó Sardegna faranno da cornice anche alla presentazione degli equipaggi partecipanti al 13° Rally Terra Sarda ed al 5° Rally Terra Sarda Storico, prevista alle ore 18 in Viale Monsignor Virgilio, location che accoglierà anche i paddock del parco assistenza. L'indomani, sabato 18 ottobre, gli equipaggi saranno coinvolti dalle ultime ore disponibili di verifica sportiva e tecnica e dall'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 8:00 alle ore 11:30 sul tratto “Bari Sardo — Teccu”.

La bandiera tricolore — emblema della partenza della gara — sventolerà sulla prima vettura alle ore 14:00, in Via Monsignor Virgilio. Da lì i protagonisti si dirigeranno verso la prima prova speciale, “I Centenari — Ottica Filar” di 11,13 km, in programma dalle ore 14:39. Dopo aver salutato Baunei, teatro di un controllo a timbro, le vetture saranno chiamate al secondo impegno con il cronometro, sui 5,13 km della “Selvaggio Blu — Grimaldi Lines”, prevista per le ore 15:35. Girasole e la sua Via Venezia accoglieranno le vetture per il primo riordinamento della manifestazione, che si protrarrà per venti minuti a partire dalle ore 15:54. Alle ore 16:25 la prima vettura dell'elenco partenti farà ritorno a Tortolì, per il primo parco assistenza. Le squadre avranno a disposizione trenta minuti per poter esprimere le strategie di gara dal punto di vista tecnico, assecondando le richieste degli equipaggi in vista della prova che manderà in archivio il primo giorno di gara, la “I Centenari — Ottica Filar” delle ore 17:37. Prima di calcare la pedana di arrivo della prima tappa (a Tortolì, dalle ore 18:45), le vetture faranno tappa ad Urzulei, in Piazza Fontana (ore 18:11), procedendo successivamente verso Viale Monsignor Virgilio, a Tortolì, con Piazza Rinascita pronta ad ospitare le vetture moderne e storiche nella fase di riordinamento notturno.

Domenica 19 ottobre, alle ore 9:03, gli interpreti del doppio confronto avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, fase che anticiperà gli ultimi tratti cronometrati in programma, “Uliveti d'Ogliastra — Gimar” di 12,92 km e “I Ciliegi — Ulestri” di 9,82 km, entrambi da ripetere per due volte. Tra i quattro passaggi — dopo la “I Ciliegi — Ulestri” delle ore 10:42 — è prevista una fase di riordinamento a Tortolì della durata di venti minuti ed un'ultima sessione di parco assistenza, alle 11:58. La gara andrà quindi in archivio con l'effettuazione della “Uliveti d'Ogliastra — Gimar” alle ore 12:53 e della “I Ciliegi — Ulestri”, con lo start previsto alle ore 13:37. Il controllo a timbro in programma a Barisardo anticiperà la cerimonia d'arrivo, in Viale Monsignor Virgilio a Tortolì, alle ore 14:30. A festeggiare, lo scorso anno, fu il monegasco Alberto Roveta, vincitore su Skoda Fabia RS. Alle sue spalle, sul podio, si elevarono Marino Gessa e Loris Ronzano, entrambi su Skoda Fabia Rally2 Evo.

La Redazione | Fonte Comunicato Stampa



Škoda

Con Škoda il Black Friday è già...



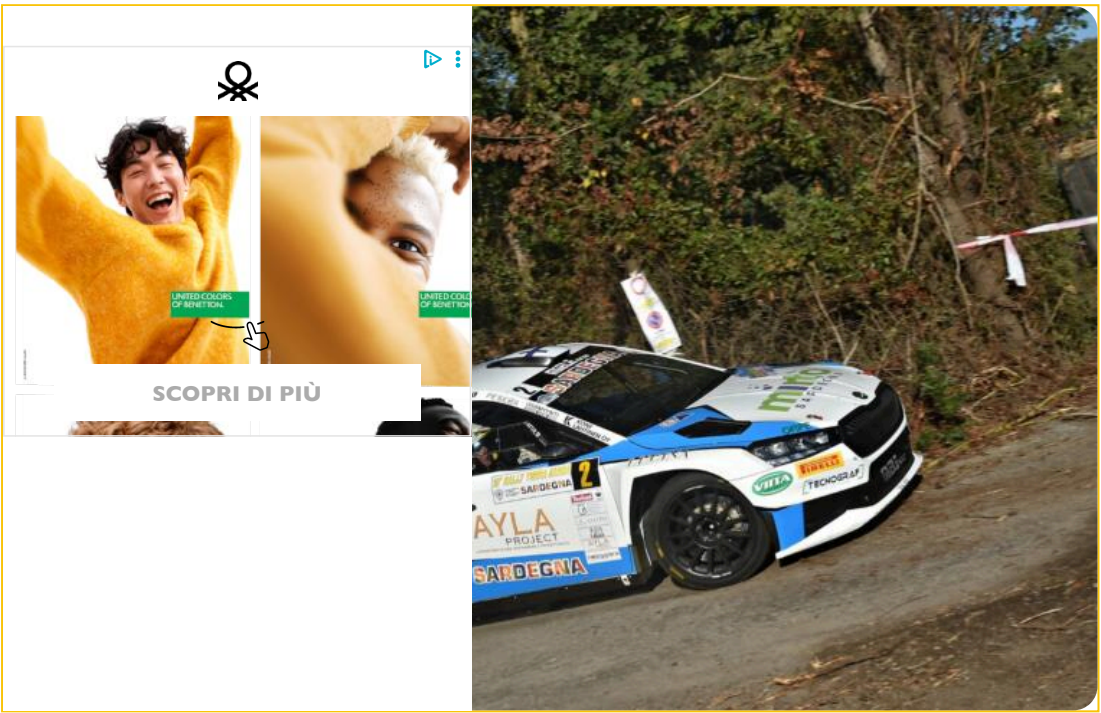
070 652214



Via San Benedetto 29
09128 Cagliari



info@agenziagarau.it



Lindholm-Hamalainen su Skoda Fabia al Rally Terra Sarda | Foto Mazza

📅 18/10/2025 ⌚ 23:41

Rally Terra Sarda, i finlandesi Lindholm-Hamalainen in testa dopo il Day 1

[Scopri il nostro canale su Telegram](#)

Sei cliente Iliad, CoopVoce e PosteMobile?

PASSA A WINDTRE

200 GIGA 5G

minuti illimitati

DA **5,99€**

AL MESE

COSTO ATTIVAZIONE E SPEDIZIONE SIM A 0€

SCOPRI

W3

WINDTRE

Sei cliente Iliad, CoopVoce e PosteMobile? Passa a Windtre. Scopri il tuo nuovo contratto su [windtre.it](#)

Non ha disatteso le aspettative, il primo giorno di gara del **13° Rally Terra Sarda**, appuntamento valido per il TER Series, per il TER — Tour European Rally, per il TER Historic e per la Coppa Rally di Zona 10. La giornata si è aperta con grande partecipazione alla cerimonia di partenza sul palco di Via Monsignor Virgilio a Tortolì, punto di riferimento dell'intero evento. Nel corso della prima tappa si sono disputate tre prove speciali, che hanno subito acceso la bagarre tra i big, regalando emozioni e spettacolo lungo i tratti cronometrati. A guidare la classifica è il finlandese **Emil Lindholm**, pilota proveniente dal circus mondiale del WRC-2.

Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Miele Racing, il driver affiancato da **Reeta Hamalainen** è riuscito a prevalere su due prove speciali, lasciando il primato nel secondo tratto cronometrato al diretto avversario, il campione del FIA European Rally Championship Hayden Paddon. Il neozelandese, sulla Hyundai i20 N Rally2 affidatagli da Friulmotor e condivisa con Jared Hudson, interpreterà la seconda giornata di gara cercando di colmare il gap dal leader Lindholm, quantificato in otto secondi ed otto decimi per un problema accusato al motore. Terza posizione provvisoria per il leader della Coppa Rally di Zona 10 Andrea Pisano su Skoda Fabia Rally2 del team Colombi, felice del confronto con i due driver internazionali. Appena fuori dal podio Marino Gessa — sempre su Skoda Fabia Rally2 — suo diretto avversario per il titolo CRZ, penalizzato da una scelta di gomme non ottimale che gli è costata secondi preziosi nelle battute iniziali. In quinta posizione si fa invece notare Valentino Ledda su Renault Clio Rally3, giovane talento dell'ACI Team Italia, alla sua quarta esperienza su asfalto: per lui un avvio positivo soddisfatto dal feeling con la vettura e la buona stesura di note.

Grande soddisfazione è stata espressa dalle autorità locali e regionali, presenti alla partenza della gara, che hanno sottolineato l'importanza dell'evento per la promozione del territorio. Presente anche nella giornata odierna Stefano Piano, segretario dell'Assessorato al Turismo, Artigianato e Commercio della Regione Sardegna: "È un'ottima opportunità per la Sardegna, in particolare per l'Ogliastra, grazie alla collaborazione di tutti i sindaci che hanno messo a disposizione il loro territorio per ospitare questa edizione del Rally Terra Sarda. Questa manifestazione avrà un impatto significativo sul territorio, ma l'aspetto promozionale, a mio avviso, credo che non abbia pari rispetto ad altre iniziative promozionali per la nostra isola. Promuovere la cultura locale è fondamentale, poiché gli eventi collaterali organizzati dalla Scuderia Porto Cervo Racing servono a valorizzare le peculiarità del territorio. Questi eventi mettono in risalto le tradizioni popolari e tutte le attività legate all'artigianato artistico sardo. È un'ottima iniziativa, e desidero esprimere nuovamente i miei complimenti alla Porto Cervo Racing per aver interpretato al meglio il bando promosso dalla Regione Sardegna. L'unione tra attività sportive e turismo rappresenta due segmenti che si integrano perfettamente, contribuendo così a promuovere l'isola in tutto il mondo".



Entusiasta anche Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing e organizzatore dell'evento: "Le prove speciali sono spettacolari; ogni pilota che le ha viste ha detto che sono incredibili, un territorio che merita. Siamo nella patria dei centenari, un'isola nell'isola: l'Ogliastra è meravigliosa, ricca di emozioni, sensazioni e sapori, qualcosa di davvero unico. L'Ogliastra è un luogo straordinario, affascinante e, soprattutto, con un pubblico numeroso; tanta gente desidera assistere al rally, ai campioni, per vivere un'esperienza speciale. I piloti del TER provengono da ogni parte del mondo, e i talentuosi piloti locali sono molto competitivi. È un evento particolare e il territorio, senza dubbio, merita questa attenzione. Grazie all'Ogliastra, a tutti i Comuni e alla Regione Sardegna, perché l'Ogliastra è veramente qualcosa di speciale".

Un pubblico numeroso ha fatto da cornice all'ingresso nel riordinamento notturno degli equipaggi. Domani, domenica 19 ottobre, la gara entrerà nel vivo con una seconda tappa composta da quattro prove speciali da ripetere due volte, per un totale di otto tratti cronometrati. Dopo l'assistenza di 30 minuti prevista alle ore 09:03, gli equipaggi affronteranno le impegnative "Uliveti d'Ogliastra – Gimar" (12,92 km) e "I Ciliegi – Ulestri" (9,82 km), con un riordinamento previsto ancora una volta a Tortolì. La manifestazione si concluderà con la cerimonia di arrivo e premiazione in programma alle ore 14:30 sul palco di Via Monsignor Virgilio, dove verrà incoronato il vincitore di questa appassionante edizione del Rally Terra Sarda.

Classifica provvisoria dopo tre prove speciali: 1. Lindholm-Hamalainen (Skoda Fabia Rally2) in 17'52"9; 2. Paddon-Hudson (Hyundai i20N Rally2) a 8"8; 3. Pisano-Musselli (Skoda Fabia Rally2) a 42"6; 4. Gessa-Pusceddu (Skoda Fabia Rally2) a 1'01"5; 5. Ledda-Mele (Renault Clio Rally3) a 1'12"6; 6. Siddi-Maccioni (Skoda Fabia Rally2) a 1'12"7; 7. Galeani-Dini (Hyundai i20N Rally2) a 1'30"4; 8. Cocco-Deiana (Skoda Fabia Rally2) a 1'30"5; 9. Murgia-Porcu (Peugeot 208 Rally4) a 1'57"; 10. Farci-Salis (Skoda Fabia Evo Rally2) a 2'09"5.

Storico: 1. Morgani-Scilef (Renault 5 GTT) in 19'03"3; 2. Pishedda G.-Pishedda D. (Opel Ascona) a 53"4.

La Redazione | Fonte Comunicato Stampa

TAG: [MOTORSPORT](#)





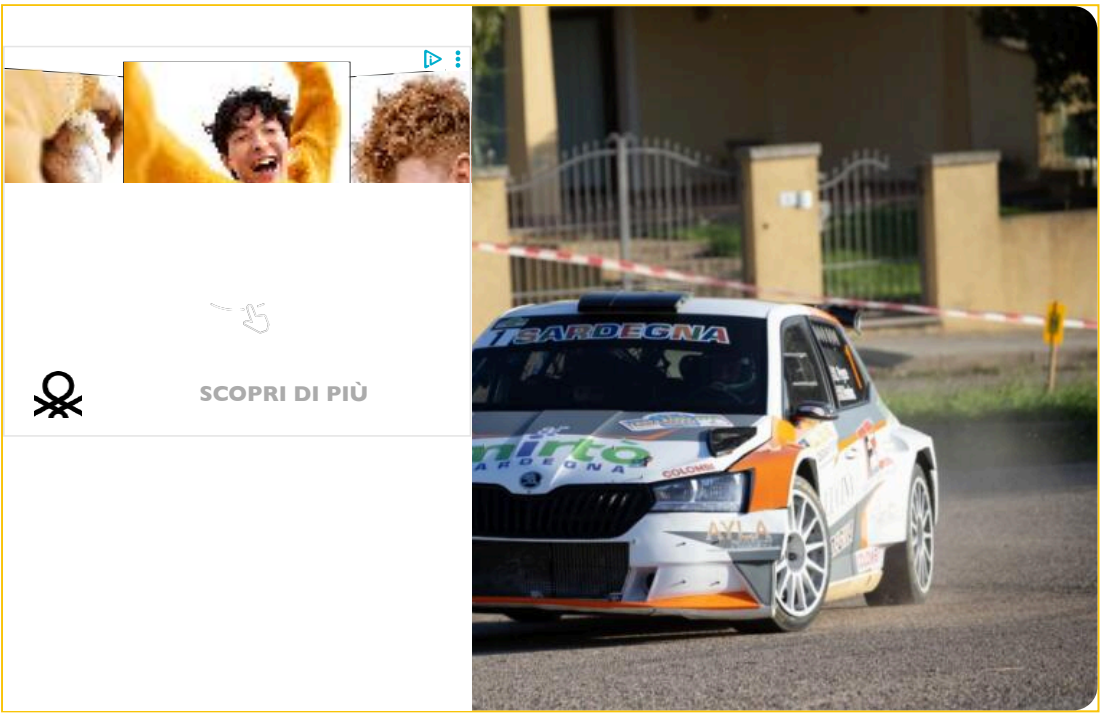
070 652214



Via San Benedetto 29
09128 Cagliari



info@agenziagarau.it



Osian Pryce in azione nella scorsa edizione | Foto Francesco Morittu

📅 18/09/2025 ⌚ 07:11

Il Rally Terra Sarda si avvicina: aperte le iscrizioni alla gara

[Scopri il nostro canale su Telegram](#)



MIGLIORI QUOTE

EUROBET 5/5

bwin 3/5

GiocoDigitale

Il Rally Terra Sarda ha ufficialmente aperto le iscrizioni. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10. La fase resterà aperta fino a venerdì 10 ottobre per quanto riguarda il confronto moderno e fino al termine ultimo di lunedì 13 ottobre per quello riservato alle vetture storiche.

Una veste rinnovata, quella proposta dal sodalizio smeraldino, con il territorio chiamato a confermare i punti di forza di una progettualità che – nelle precedenti edizioni – ha garantito all'evento un respiro internazionale, con il coinvolgimento di varie nazioni e la valorizzazione delle loro eccellenze. Settantatré chilometri di fondo asfaltato, distribuiti su sette prove speciali: questo il format proposto a praticanti ed appassionati da parte degli organizzatori, con Tortolì interessata dalle attività previste all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, centro nevralgico dove si incontreranno nazioni, tradizioni e dove troveranno espressione iniziative che – nel corso degli anni – hanno fatto registrare grande partecipazione come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi. Giunto alla sua tredicesima edizione "moderna" ed alla quinta "storica", il Rally Terra Sarda è pronto a confermare le caratteristiche che lo hanno reso celebre al di fuori dei confini nazionali. Un appeal che, anche nell'edizione 2025, garantirà agli amanti del motorsport la presenza di piloti del calibro del finlandese Emil Lindholm e del neozelandese Hayden Paddon, già vincitore del confronto, vere e proprie "stelle" che hanno già confermato la loro presenza sulla pedana di partenza di Tortolì.

Come nelle dodici precedenti edizioni, Porto Cervo Racing ha riservato ai partecipanti un pacchetto di agevolazioni pensato per poter assecondare il maggior numero di squadre possibili – su trasporto mezzi ed alloggio – disponibile all'interno del sito internet ufficiale fino ad esaurimento, all'indirizzo <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2025/>

La Redazione | Fonte Comunicato Stampa

TAG: [Motorsport](#)





070 652214



Via San Benedetto 29
09128 Cagliari



info@agenziagarau.it



Paddon-Hudson vincitori del 13° Rally Terra Sarda

📅 19/10/2025 ⌚ 19:56

Rally Terra Sarda, successo in volata per Paddon-Hudson

[Scopri il nostro canale su Telegram](#)





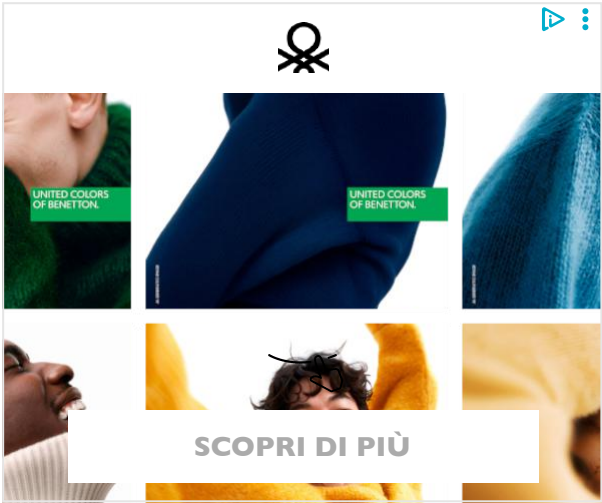
FIBRA
ULTRAVELOCE
con Modem **WiFi 7**

29,95€
al mese
Attivazione INCLUSA

SCOPRI DI PIÙ

Con la cerimonia di premiazione, svoltasi sulla pedana posta in Via Monsignor Virgilio a Tortoli — cuore pulsante della manifestazione — è calato il sipario sul **13° Rally Terra Sarda**, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia dell'Ogliastra. La gara era valida per il TER Series, per il *TER — Tour European Rally*, per il *TER Series*, per il *TER — Historic* e per la *Coppa Rally di Zona 10*.

Attrionfare, dopo una gara combattuta fino all'ultimo metro, è stato il neozelandese **Hayden Paddon**, affiancato da **Jared Hudson** sulla Hyundai i20N Rally2 preparata da Friulmotor. Per il driver, campione 2024 del FIA European Rally Championship, si tratta della seconda vittoria ottenuta al Rally Terra Sarda, conquistata con determinazione e sopperendo ad alcune noie di natura tecnica che hanno condizionato sia la giornata di ieri che il primo loop odierno.



Una gara ricca di colpi di scena, quella archiviata a Tortoli, con l'ultima prova speciale, la PS7 "Ulestri 2", che ha visto **Emil Lindholm** uscire di strada sulla Skoda Fabia Rally2 di Miele Racing. Il finlandese, fino a quel momento autore di una bellissima lotta a colpi di scratch con Paddon, ha perso circa sette minuti retrocedendo al tredicesimo posto assoluto senza però concludere l'ultima fase di gara — l'arrivo della vettura in parco chiuso — particolare che ha portato all'esclusione del driver dalla classifica finale.



A guadagnare terreno è stato **Andrea Pisano**, che ha conquistato una prestigiosa seconda posizione assoluta e, soprattutto, la vittoria nella Coppa Rally di Zona 10. In coppia con **Salvatore Musselli** su Skoda Fabia Rally2 del team Colombi, Pisano ha saputo gestire con intelligenza una gara resa insidiosa da strade tecniche e condizioni mutevoli. A completare il podio assoluto è stato **Auro Siddi**, navigato da **Giuseppe Maccioni**, protagonista di una gara in crescendo. Fondamentale per loro la scelta di gomme più dure, messa in atto nell'ultimo loop di prove speciali, che ha premiato la costanza e la strategia dell'equipaggio su Skoda Fabia Rally2 curata da Motorteam.

Quarta posizione per il francese Jean Joseph Galeani, con Gilbert Dini, su Hyundai i20N Rally2 di BRL Competition mentre Roberto Cocco e Sergio Deiana — su Skoda Fabia Evo Rally2 — hanno concluso quinti, davanti a Sandro Locci e Fabrizio Musu, sempre su Skoda. Francesco Farci e Fabio Salis hanno completato il lotto di Skoda, concludendo in settima posizione assoluta. Appassionante la battaglia nel confronto a due ruote motrici

dove a spuntarla, con una rimonta, è stato Alessio Cuccheddu, navigato da Nicola Tocco, sulla Peugeot 208 Rally4 di Miele Racing. L'equipaggio ha concluso in ottava posizione assoluta vincendo la categoria nella CRZ 10. Noni, si cono classificati Alessandro Murgia e Giuseppe Porcu, seguiti da Piergiorgio Ladu e Tonino Mulas: entrambi gli equipaggi si sono espressi su Peugeot 208 Rally4.

Nel confronto storico, il successo è andato a Bernardo Morgani con Roberto Scilef, su una Renault 5 GTT di 4° Raggruppamento. Seconda piazza per Giovanni e Dora Pischedda, su Opel Ascona di 2° Raggruppamento, con gli altri competitor che hanno dovuto abbandonare la competizione per noie meccaniche.

La giornata ha riservato altri colpi di scena, come il ritiro di Valentino Ledda, giovane portacolori di ACI Team Italia, fino a quel momento quarto assoluto su Renault Clio Rally3: un'uscita di strada sulla PS6 ha costretto l'equipaggio ad alzare bandiera bianca. Stessa dinamica per Marino Gessa, su Skoda Fabia Rally2, costretto al ritiro a seguito di un testa coda ed una conseguente uscita su un terrapieno, che ha compromesso definitivamente la sua gara.

Grande la soddisfazione espressa da Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing e organizzatore del rally che consolida la bontà del progetto: *“È stata un'edizione speciale. Questo è il 30° Rally che organizziamo e, senza dubbio, è stato davvero unico. È incredibile e bellissimo: l'ambiente, l'atmosfera, i percorsi e i piloti si sono divertiti tantissimo. Tutto è stato fantastico. Abbiamo creato un meraviglioso villaggio rally e un parco assistenza nel cuore di Tortolì, in un'Ogliastra straordinaria, ricca di profumi, sapori ed emozioni. È stato un rally veramente unico, e voglio esprimere la mia gratitudine a tutti coloro che hanno contribuito a realizzare un evento così importante. Ringraziamo la Regione Sardegna, tutti i Comuni che hanno fornito un supporto fondamentale, un ringraziamento speciale va ai piloti, i veri protagonisti del rally. Questa gara e tutti gli eventi collaterali sono stati creati con cuore e passione, desidero quindi ringraziare sinceramente tutto lo staff e le numerose persone che hanno reso possibile un evento così speciale come il Rally Terra Sarda 2025”.*



Classifica: 1. Paddon-Hudson (Hyundai i20N Rally2) in 48'41"6; 2. Pisano-Musselli (Skoda Fabia Rally2) a 1'17"3; 3. Siddi-Maccioni (Skoda Fabia Rally2) a 2'19"1; 4. Galeani-Dini (Hyundai i20N Rally2) a 3'14"8; 5. Cocco-Deiana (Skoda Fabia Rally2) a 4'00"5; 6. Locci-Musu (Skoda Fabia Rally2) a 4'57"4; 7. Farci-Salis (Skoda Fabia Evo Rally2) a 5'49"8; 8. Cuccheddu-Tocco (Peugeot 208 Rally4) a 5'54"8; 9. Murgia-Porcu (Peugeot 208 Rally4) a 6'00"5; 10. Ladu-Mulas (Peugeot 208 Rally4) a 6'02".

Storiche: 1. Morgani-Scilef (Renault 5 GTT) in 57'08"5; 2. Pischedda G.-Pischedda D. (Opel Ascona) a 2'52"7.

La Redazione | Fonte Comunicato Stampa





HAYDEN PADDON (HYUNDAI I20 N) È IL VINCITORE DEL 13° RALLY TERRA SARDA E "BISSA" IL SUCCESSO DEL 2022

Ottobre 21, 2025



Stampa



Email



Tortolì. Con la cerimonia di premiazione, svoltasi sulla pedana posta in Via Monsignor Virgilio a Tortolì - cuore pulsante della manifestazione - è calato il sipario sul 13° Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia dell'Ogliastra. La gara era valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER Series, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10.

A trionfare, dopo una gara combattuta fino all'ultimo metro, è stato il neozelandese Hayden Paddon, affiancato da Jared Hudson sulla Hyundai i20N Rally2 preparata da Friulmotor. Per il driver, campione 2024 del FIA European Rally Championship, si tratta della seconda vittoria ottenuta al Rally Terra Sarda, conquistata con determinazione e sopperendo ad alcune noie di natura tecnica che hanno condizionato sia la giornata di ieri che il primo loop odierno.

Una gara ricca di colpi di scena, quella archiviata a Tortolì, con l'ultima prova speciale, la PS7 "Ulestri 2", che ha visto Emil Lindholm uscire di strada sulla Skoda Fabia Rally2 di Miele Racing. Il finlandese, fino a quel momento autore di una bellissima lotta a colpi di scratch con Paddon, ha perso circa sette minuti retrocedendo al tredicesimo posto assoluto senza però concludere l'ultima fase di gara - l'arrivo della vettura in parco chiuso – particolare che ha portato all'esclusione del driver dalla classifica finale.

A guadagnare terreno è stato Andrea Pisano, che ha conquistato una prestigiosa seconda posizione assoluta e, soprattutto, la vittoria nella Coppa Rally di Zona 10. In coppia con Salvatore Musselli su Skoda Fabia Rally2 del team Colombi, Pisano ha saputo gestire con intelligenza una gara resa insidiosa da strade tecniche e condizioni mutevoli. A completare il podio assoluto è stato Auro Siddi, navigato da Giuseppe Maccioni, protagonista di una gara in crescendo. Fondamentale per loro la



scelta di gomme più dure, messa in atto nell'ultimo loop di prove speciali, che ha premiato la costanza e la strategia dell'equipaggio su Skoda Fabia Rally2 curata da Motorteam.

Quarta posizione per il francese Jean Joseph Galeani, con Gilbert Dini, su Hyundai i20N Rally2 di BRL Competition mentre Roberto Cocco e Sergio Deiana - su Skoda Fabia Evo Rally2 – hanno concluso quinti, davanti a Sandro Locci e Fabrizio Musu, sempre su Skoda. Francesco Farci e Fabio Salis hanno completato il lotto di Skoda, concludendo in settima posizione assoluta.

Appassionante la battaglia nel confronto a due ruote motrici dove a spuntarla, con una rimonta, è stato Alessio Cuccheddu, navigato da Nicola Tocco, sulla Peugeot 208 Rally4 di Miele Racing. L'equipaggio ha concluso in ottava posizione assoluta vincendo la categoria nella CRZ 10. Noni, si sono classificati Alessandro Murgia e Giuseppe Porcu, seguiti da Piergiorgio Ladu e Tonino Mulas: entrambi gli equipaggi si sono espressi su Peugeot 208 Rally4.

Nel confronto storico, il successo è andato a Bernardo Morgani con Roberto Scilef, su una Renault 5 GTT di 4° Raggruppamento. Seconda piazza per Giovanni e Dora Pischedda, su Opel Ascona di 2° Raggruppamento, con gli altri competitor che hanno dovuto abbandonare la competizione per noie meccaniche.

La giornata ha riservato altri colpi di scena, come il ritiro di Valentino Ledda, giovane portacolori di ACI Team Italia, fino a quel momento quarto assoluto su Renault Clio Rally3: un'uscita di strada sulla PS6 ha costretto l'equipaggio ad alzare bandiera bianca. Stessa dinamica per Marino Gessa, su Skoda Fabia Rally2, costretto al ritiro a seguito di un testa coda ed una conseguente uscita su un terrapieno, che ha compromesso definitivamente la sua gara.

Grande la soddisfazione espressa da Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing e organizzatore del rally che consolida la bontà del progetto: "È stata un'edizione speciale. Questo è il 30° Rally che organizziamo e, senza dubbio, è stato davvero unico. È incredibile e bellissimo: l'ambiente, l'atmosfera, i percorsi e i piloti si sono divertiti tantissimo. Tutto è stato fantastico. Abbiamo creato un meraviglioso villaggio rally e un parco assistenza nel cuore di Tortolì, in un'Ogliastra straordinaria, ricca di profumi, sapori ed emozioni. È stato un rally veramente unico, e voglio esprimere la mia gratitudine a tutti coloro che hanno contribuito a realizzare un evento così importante. Ringraziamo la Regione Sardegna, tutti i Comuni che hanno fornito un supporto fondamentale, un ringraziamento speciale va ai piloti, i veri protagonisti del rally. Questa gara e tutti gli eventi collaterali sono stati creati con cuore e passione, desidero quindi ringraziare sinceramente tutto lo staff e le numerose persone che hanno reso possibile un evento così speciale come il Rally Terra Sarda 2025". (Ga.Mich.)

Classifica:

1. Paddon-Hudson (Hyundai i20N Rally2) in 48'41"6
2. Pisano-Musselli (Skoda Fabia Rally2) a 1'17"3
3. Siddi-Maccioni (Skoda Fabia Rally2) a 2'19"1
4. Galeani-Dini (Hyundai i20N Rally2) a 3'14"8
5. Cocco-Deiana (Skoda Fabia Rally2) a 4'00"5
6. Locci-Musu (Skoda Fabia Rally2) a 4'57"4
7. Farci-Salis (Skoda Fabia Evo Rally2) a 5'49"8
8. Cuccheddu-Tocco (Peugeot 208 Rally4) a 5'54"8
9. Murgia-Porcu (Peugeot 208 Rally4) a 6'00"5;
10. Ladu-Mulas (Peugeot 208 Rally4) a 6'02".

Storiche:

1. Morgani-Scilef (Renault 5 GTT) in 57'08"5; 2. Pischedda G.-Pischedda D. (Opel Ascona) a 2'52"7.

INDIETRO

AVANTI

^ BACK TO TOP

WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE



OCTOBER 17, 2025

EVENTS

Rally Terra Sarda 2025: adrenaline and excitement on the roads of Ogliastro

The grand return of the Rally organized by Porto Cervo Racing, valid for the TER Series and the Zone 10 Rally Cup

Sabato 18 e domenica 19 ottobre torna uno degli eventi più attesi del calendario sportivo isolano: il **Rally Terra Sarda 2025**, organizzato da **Porto Cervo Racing** e pronto a infiammare le strade della **provincia dell'Ogliastra**. La competizione, giunta alla sua **13ª edizione**, sarà valida per il **TER Series**, il **TER – Tour European Rally**, il **TER – Historic** e come ultimo atto della **Coppa Rally di Zona 10**, confermandosi una delle tappe più importanti per gli appassionati di rally in Italia e in Europa.

Saranno **sessantuno le vetture in gara**, con partenza da **Tortoli**, teatro anche del villaggio eventi e del parco assistenza. Tra i protagonisti più attesi spicca il neozelandese **Hayden Paddon**, al volante della sua **Hyundai i20 N**, vincitore del Rally Terra Sarda 2022 e fresco campione del **FIA European Rally Championship 2024**. A contendergli il primato ci sarà il finlandese **Emil Lindholm** su **Skoda Fabia RS**, insieme a un elenco di nomi di altissimo livello internazionale:

- il francese **Jean Joseph Galeani** (Hyundai i20 N Rally2)
- il lettone **Gints Celays**, in corsa per il titolo TER
- i croati **Karlo Pelicar** e **Rajan Gasparini** (Renault Clio Rally5)
- il rumeno **Ciprian Lupu**, pilota con disabilità, anch'egli su **Renault Clio Rally5**

Non mancherà il tricolore con una forte rappresentanza sarda e nazionale. Riflettori puntati su **Andrea Pisano**, leader della classifica della serie regionale, **Marino Gessa**, vincitore della **Coppa Rally di Zona 10 nel 2024**, e **Auro Siddi**, campione regionale 2023, tutti su **Skoda Fabia**. Al loro fianco, nomi come **Roberto Cocco**, **Ronnie Caragliu**, **Sandro Locci**, **Alessandro Cadelano** e **Francesco Farci**, pronti a regalare spettacolo e adrenalina nelle prove speciali immerse nei paesaggi dell'Ogliastra.

Il weekend del **Rally Terra Sarda** prenderà ufficialmente il via **giovedì 16 ottobre** con l'apertura del **Villaggio Mirtó Sardegna** in **via Monsignor Virgilio a Tortoli**. Un luogo d'incontro tra sport, cultura e territorio, dove saranno protagoniste le **eccellenze enogastronomiche e artigianali sarde**, insieme a momenti di intrattenimento e solidarietà. Tra gli appuntamenti più attesi, lo **spettacolare Cooking Show**, che vedrà gli artigiani e i rappresentanti dei team internazionali sfidarsi ai fornelli in un mix unico di motori e tradizione.

INSPIRATION

Travel Tips

Experiences

Taste

Events

Style

Art & Culture

Around

Places

Video

Real Estate

CONNECT WITH **CostaSmeralda®**



SIGN UP OUR NEWSLETTER



[Archive](#)

© COPYRIGHT 2025 CONSORZIO COSTA SMERALDA

Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Rally

È un Rally Terra Sarda da grandi firme

L'Ogliastra pronta ad accogliere le "stelle" del rallismo internazionale. L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma nel fine settimana, chiamerà sulla pedana di partenza sessantuno vetture, al centro del confronto moderno e storico. La gara, oltre ad essere valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally e per il TER – Historic, sarà decisiva per le sorti della Coppa Rally di Zona 10.

Ufficio Stampa 15 Ottobre 2025

ACEA
SPRINT WEB

Tortolì (NU) – Il Rally Terra Sarda è pronto ad accendere la passione del pubblico ed i motori delle sue vetture protagoniste. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10. A brillare, nell'elenco iscritti ufficializzato dal sodalizio smeraldino, sono le "stelle" Hayden Paddon ed Emil Lindholm, piloti che – già in precedenza – avevano a più riprese confermato la loro presenza sull'isola.

TIM BUSINESS per Partite...

Fibra a 2,5 Giga con Modem...

Navigazione ultraveloce e chiamate illimitate con TIM....

Ultime 10 gare effettuate

5° Bongo Hillclimb Monsters

19 Ottobre 2025

48° Cividale Castelmonte

12 Ottobre 2025

68° Salita dei Monti Iblei

12 Ottobre 2025

25° Nagrada Dubrovnik

12 Ottobre 2025

8° Coppa Faro

5 Ottobre 2025

34° Rampa Pêquêpê Arrábida

5 Ottobre 2025

42° Bergrennen Mickhausen

5 Ottobre 2025

52° Cronoscalata della Castellana

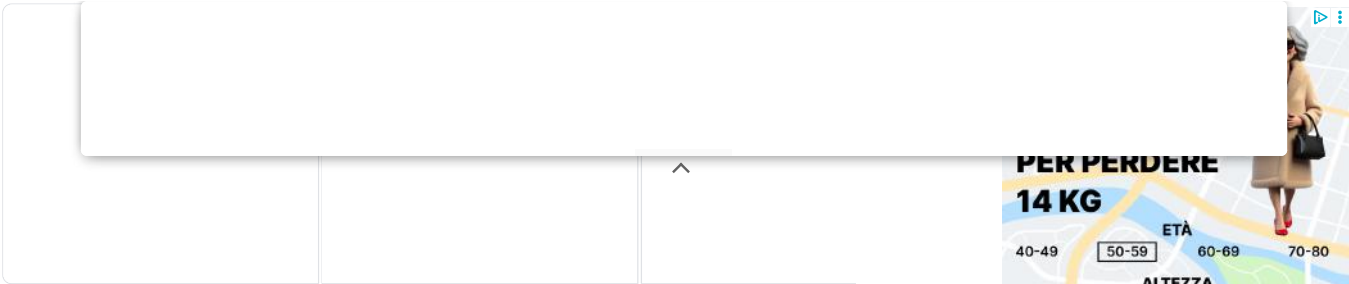
28 Settembre 2025

55° Bergrennen Esthofen – St. Agatha

28 Settembre 2025

Subida Internacional de Onil 2025

28 Settembre 2025



Offerta per te
Temu

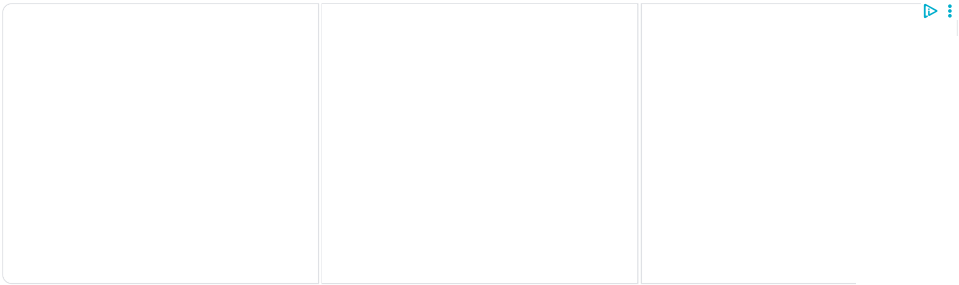
Sessantuno, le vetture che prenderanno il “via” da Tortoli: con il numero uno sulle fiancate della sua Hyundai i20 N si presenterà sulla pedana di partenza il neozelandese Hayden Paddon, già vincitore del confronto nella stagione 2022. Il vincitore del FIA European Rally Championship 2024 si contenderà il vertice della classifica con il finlandese Emil Lindholm. Il driver, tra i grandi interpreti del WRC-2 – contesto che lo ha elevato campione nel 2022 – avrà a disposizione una Skoda Fabia RS, esemplare che lo chiamerà al confronto con i driver “di casa nostra”, tutti di prima fascia e con altri competitor provenienti dall’estero. Alla risposta di Porto Cervo Racing hanno risposto “presente” anche il francese Jean Joseph Galeani, presenza di prestigio nel TER Series ed atteso su una Hyundai i20 N Rally2, il lituano Gints Celays – in corsa per il titolo TER – i croati Karlo Pelicar e Rajan Gasparini, entrambi su Renault Clio Rally5, il rumeno Ciprian Lupu, pilota con disabilità atteso anch’egli su una Renault Clio Rally5.

Un mix di agonismo e spettacolarità, con gli interpreti del panorama internazionale che incontreranno le ambizioni dei driver locali, attesi all’ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10. Cercheranno un ruolo di primo piano Andrea Pisano – leader nella classifica della serie regionale – Marino Gessa, vincitore della Coppa Rally di Zona 10 nel 2024 e Auro Siddi, vincitore sulla scena regionale nel 2023, tutti su Skoda Fabia. La classe regina, la “Rally2”, vedrà al via anche Roberto Cocco, Ronnie Caragliu, Sandro Locci, Alessandro Cadelano e Francesco Farci. Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati su Valentino Ledda, al centro di un percorso di crescita articolato sull’espressione della Renault Clio Rally3 ed orientato anche in ambito internazionale, sulle strade finlandesi.

IL PROGRAMMA

Agonismo e grandi eventi in Ogliastro da giovedì.

I riflettori del motorsport internazionale punteranno su Tortoli da giovedì 16 ottobre, con l’apertura del Villaggio Mirtó Sardegna. Via Monsignor Virgilio ospiterà la struttura accogliendo equipaggi partecipanti ed appassionati nel corso delle attività proposte, iniziative che faranno ancora leva su tradizione culturale, enogastronomica e sulla solidarietà. Confermati i punti cardine che hanno reso celebre il Rally Terra Sarda nelle sue dodici precedenti edizioni, come lo spettacolare Cooking Show, quest’anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi che – nella giornata di venerdì – chiamerà a raccolta i portacolori delle nazioni coinvolte dal TER Series, pronte a sfidarsi in cucina attraverso i propri rappresentanti. Tortoli ed il Villaggio Rally Mirtó Sardegna faranno da cornice anche alla presentazione degli equipaggi partecipanti al 13° Rally Terra Sarda ed al 5° Rally Terra Sarda Storico, prevista alle ore 18 in Viale Monsignor Virgilio, location che accoglierà anche i paddock del parco assistenza. L’indomani, sabato 18 ottobre, gli equipaggi saranno coinvolti dalle ultime ore disponibili di verifica sportiva e tecnica e dall’effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 8:00 alle ore 11:30 sul tratto “Bari Sardo – Teccu”.



Offerta per te
Temu

La bandiera tricolore – emblema della partenza della gara – sventolerà sulla prima vettura alle ore 14:00, in Via Monsignor Virgilio. Da lì i protagonisti si dirigeranno verso la prima prova speciale, “I Centenari – Ottica Filar” di 11,13 km, in programma dalle ore 14:39. Dopo aver salutato Baunei, teatro di un controllo a timbro, le vetture saranno chiamate al secondo impegno con il cronometro, sui 5,13 km della “Selvaggio Blu – Grimaldi Lines”, prevista per le ore 15:35. Girasole e la sua Via Venezia accoglieranno le vetture per il primo riordinamento della manifestazione, che si protrarrà per venti minuti a partire dalle ore 15:54. Alle ore 16:25 la prima vettura dell’elenco partenti farà ritorno a Tortoli, per il primo parco assistenza. Le squadre avranno a disposizione trenta minuti per poter esprimere le strategie di gara dal punto di vista tecnico, assecondando le richieste degli equipaggi in vista della prova che manderà in archivio il primo giorno di gara, la “I Centenari – Ottica Filar” delle ore 17:37. Prima di calcare la pedana di arrivo della prima tappa (a Tortoli, dalle ore 18:45), le vetture faranno tappa ad Urzulei, in Piazza Fontana (ore 18:11), procedendo

PER PERDERE 14 KG

ETÀ

40-49 50-59 60-69 70-80

ALTEZZA

160 164 167 170 173 176

PESO

86 95 110 121 130 136

OBIETTIVO DI PESO

54 60 66 69 75 78

PRINCIPIANTE INTERMEDIO

ALTEZZA PESO

86	95	110	121
160	30	32	36
164	29	32	35
167	28	31	35
170	28	29	34
173	27	28	32
176	26	27	31

CALCOLA

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

successi
moderne

Domenica
di parco e

Gimar” di 12,92 km e “I Ciliegi – Ulestri” di 9,82 km, entrambi da ripetere per due volte. Tra i quattro passaggi – dopo la “I Ciliegi – Ulestri” delle ore 10:42 – è prevista una fase di riordinamento a Tortolì della durata di venti minuti ed un’ultima sessione di parco assistenza, alle 11:58. La gara andrà quindi in archivio con l’effettuazione della “Uliveti d’Ogliastro – Gimar” alle ore 12:53 e della “I Ciliegi – Ulestri”, con lo start previsto alle ore 13:37. Il controllo a timbro in programma a Barisardo anticiperà la cerimonia d’arrivo, in Viale Monsignor Virgilio a Tortolì, alle ore 14:30.

A festeggiare, lo scorso anno, fu il monegasco Alberto Roveta, vincitore su Skoda Fabia RS. Alle sue spalle, sul podio, si elevarono Marino Gessa e Loris Ronzano, entrambi su Skoda Fabia Rally2 Evo.

Sponsored Links by Taboola

Rome: L'ultima soluzione acustica svizzera: ingegnosa e quasi invisibile

Migliora Udito

Rome: novità dalla Svizzera! Udito perfetto con apparecchi acustici quasi invisibili

Migliora Udito

Tendenza 2025: l'ultima novità nell'alimentazione per cani

Dogfy Diet

Scopri

Fai diventare la tua mobilità sempre più smart.

Telepass S.p.a.

Scopri di più

I viaggi di lavoro da oggi diventano più semplici!

Telepass S.p.a.

Scopri di più

Se sei nato tra il 1944 e il 1960 devi conoscere questa legge

Prestiti per pensionati

Rome: Un sito di incontri per ultraquarantenni che funziona davvero!

Donne single in Italia



Qual è il tuo livello di QI?

Ann. MyIQ



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE SICUREZZA CURIOSITÀ Cerca...

Home > Curiosità

Porto Cervo Racing svela le linee del 13° Rally Terra Sarda: l'Ogliastra chiamata alla ribalta sul palcoscenico motoristico internazionale

Da **Redazione Dna-corse.it** — 3 Settembre 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Saranno affidate a sette prove speciali, le ambizioni dei protagonisti del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra. La gara, valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10, farà leva su contenuti nuovi ma – allo stesso tempo – in linea con la tradizione espressa in passato dalla manifestazione. Un ritorno al passato per il Rally Terra Sarda, con il coinvolgimento di un territorio chiamato ad elevarsi nel palcoscenico motoristico internazionale dopo essere stato interessato dall'evento nei primi anni di programmazione.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ **BB Competition verso il weekend rallistico italiano: Claudio Arzà atteso protagonista al Rally delle Colline Metallifere**
- ▶ **Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza**
- ▶ **Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza**

IL PROGRAMMA

Sette le prove speciali in programma

Giovedì 18 settembre sarà la prima giornata utile per poter formalizzare l'adesione alla gara, con l'apertura delle iscrizioni. La fase resterà aperta fino a venerdì 10 ottobre per quanto riguarda il confronto moderno e fino al termine ultimo di lunedì 13 ottobre per quello riservato alle vetture storiche. I riflettori del motorsport internazionale punteranno su Tortolì da giovedì 16 ottobre, con l'apertura del Villaggio Mirtò Sardegna. Via Monsignor Virgilio ospiterà la struttura accogliendo equipaggi partecipanti ed appassionati nel corso delle attività proposte, iniziative che faranno ancora leva su tradizione culturale, enogastronomica e sulla solidarietà. Confermati i punti cardine che hanno reso celebre il Rally Terra Sarda nelle sue dodici precedenti edizioni, come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi che – nella giornata di venerdì – chiamerà a raccolta i portacolori delle nazioni coinvolte dal TER Series, pronte a sfidarsi in cucina attraverso i propri rappresentanti. Tortolì ed il Villaggio Rally Mirtò Sardegna faranno da cornice anche alla presentazione degli equipaggi partecipanti al 13° Rally Terra Sarda ed al 5° Rally Terra Sarda Storico, prevista alle ore 18 in Viale Monsignor Virgilio, location che accoglierà anche i paddock del parco assistenziale. Le ultime ore disponibili di venerdì 19 ottobre, dalle 10 alle 18, saranno dedicate alle vetture da gara, in program

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

Aquamarine CREATIONS
TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO
DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM
 342/7270425
SEGUICI SU:



Scultura Gatto Nero che F Fortuna nella Tua Casa

Comfyvita

Ultimi Articoli

- ▶ **PARTITO IL 60° RALLY DEL FRIULI – 29° ALPI ORIENTALI HISTORIC: SOSSELLA-FALZONE (SKODA) I PRIMI LEADER**
- ▶ **BB Competition verso il weekend rallistico italiano: Claudio Arzà atteso protagonista al Rally delle Colline Metallifere**
- ▶ **Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza**
- ▶ **Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza**
- ▶ **Il Rally del Brunello verso la sua edizione 2025: il 28-29 novembre, riflettori puntati sugli sterrati senesi**
- ▶ **Fenici al via della finalissima della Carrera Cup Italia a Monza**

Pubblicità



Cerchiamo: 500 persone nate prima del 19°
prova gratuita di un apparecchio

Amplifon

La bandiera tricolore – emblema della partenza della gara – sventolerà sulla prima vettura alle ore 14:00, in Via Monsignor Virgilio. Da lì i protagonisti si dirigeranno verso la prima prova speciale, “I Centenari – Ottica Filar” di 11,13 km, in programma dalle ore 14:39. Dopo aver salutato Baunei, teatro di un controllo a timbro, le vetture saranno chiamate al secondo impegno con il cronometro, sui 5,13 km della “Selvaggio Blu – Grimaldi Lines”, prevista per le ore 15:35. Girasole e la sua Via Venezia accoglieranno le vetture per il primo riordinamento della manifestazione, che si protrarrà per venti minuti a partire dalle ore 15:54. Alle ore 16:25 la prima vettura dell’elenco partenti farà ritorno a Tortolì, per il primo parco assistenza. Le squadre avranno a disposizione trenta minuti per poter esprimere le strategie di gara dal punto di vista tecnico, assecondando le richieste degli equipaggi in vista della prova che manderà in archivio il primo giorno di gara, la “I Centenari – Ottica Filar” delle ore 17:37. Prima di calcare la pedana di arrivo della prima tappa (a Tortolì, dalle ore 18:45), le vetture faranno tappa ad Urzulei, in Piazza Fontana (ore 18:11), procedendo successivamente verso Viale Monsignor Virgilio, a Tortolì, con Piazza Rinascita pronta ad ospitare le vetture moderne e storiche nella fase di riordinamento notturno.



Cerchiamo: 500 persone nate prima del 1975 per una prova gratuita di un apparec

Domenica 19 ottobre, alle ore 9:03, gli interpreti del doppio confronto avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, fase che anticiperà gli ultimi tratti cronometrati in programma, “Uliveti d’Ogliastro – Gimar” di 12,92 km e “I Ciliegi – Ulestri” di 9,82 km, entrambi da ripetere per due volte. Tra i quattro passaggi – dopo la “I Ciliegi – Ulestri” delle ore 10:42 – è prevista una fase di riordinamento a Tortolì della durata di venti minuti ed un’ultima sessione di parco assistenza, alle 11:58. La gara andrà quindi in archivio con l’effettuazione della “Uliveti d’Ogliastro – Gimar” alle ore 12:53 e della “I Ciliegi – Ulestri”, con lo start previsto alle ore 13:37. Il controllo a timbro in programma a Barisardo anticiperà la cerimonia d’arrivo, in Viale Monsignor Virgilio a Tortolì, alle ore 14:30.



Cerchiamo: 500 persone nate prima del 1975 per una prova gratuita di un apparec

Come nelle dodici precedenti edizioni, Porto Cervo Racing ha riservato ai partecipanti un pacchetto di agevolazioni pensato per poter assecondare il maggior numero di squadre possibili – su trasporto mezzi ed alloggio – disponibile all’interno del sito internet ufficiale all’indirizzo <https://www.portocervoracing.it/web/rallytexasarda/agevolazioni-equipaggi-2025/>



Scultura Gatto Nero che F Fortuna nella Tua Casa

Comfyvita

Post Precedente

BB Competition cala il poker al Rally Val d'Aveto

Post Successivo

Flavio Brega atteso sulle strade del Rally di Casciana Terme: il driver bresciano al “via” su Skoda Fabia RS



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori





HOME

FORMULA 1

FORMULA E

MOTOMONDIALE

MOTO GP

MANUTENZIONE

SICUREZZA

CURIOSITÀ

Cerca...



Home > Curiosità

È un Rally Terra Sarda sempre più internazionale: confermata sull'isola anche la presenza del finlandese Emil Lindholm, campione del mondo WRC2 nel 2022



Da Redazione Dna-corse.it

6 Agosto 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Arrivano conferme internazionali per il Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre. L'evento, confermato come uno degli appuntamenti del TER Series, rassegna intercontinentale che contraddistingue – da anni – la manifestazione, sta già riscontrando grande appeal e si appresta ad accogliere le “stelle” del motorsport d'oltre confine. Sulle strade della Sardegna sarà presente Emil Lindholm, campione del mondo 2022 nella categoria WRC2. Il driver ha già confermato la propria partecipazione al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Miele Racing, vettura con la quale si proporrà ad un plateau di partecipanti di alto profilo. Il pilota finlandese arricchirà, quindi, un contesto che si preannuncia di altissimo livello: sulle strade della provincia dell'Ogliastra sarà presente anche il neozelandese Hayden Paddon, già vincitore della gara nella sua edizione 2022, confermando la collaborazione con il team Friulmotor, struttura che metterà a sua disposizione la propria Hyundai i20 N Rally2.

“Sono felice di annunciare la mia partecipazione a questa gara, a fine ottobre – il commento di Emil Lindholm – la Sardegna è uno delle mie mete preferite da visitare, ha una natura bellissima e belle prove, non vedo l'ora di essere lì”.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ **BB Competition verso il weekend rallistico italiano: Claudio Arzà atteso protagonista al Rally delle Colline Metallifere**
- ▶ **Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza**
- ▶ **Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza**

“Siamo felici ed onorati di accogliere Emil al Rally Terra Sarda – ha dichiarato Mauro Atzei, presidente della Scuderia Porto Cervo Racing –. La sua presenza arricchirà ulteriormente il valore sportivo della nostra gara, che si prepara a vivere un'edizione straordinaria nel cuore della Sardegna, impreziosisce il valore sportivo della gara e conferma la crescente attrattiva internazionale dell'evento. Non vediamo l'ora di vederlo in azione sulle strade sarde”.

Lindholm, da anni protagonista del panorama rallistico mondiale, sarà tra i nomi di spicco di un'edizione che si preannuncia altamente competitiva e spettacolare, con equipaggi provenienti dall'Europa e dal Mondo. L'appuntamento sarà valido anche per la Coppa Rally di Zona 10 e farà leva sulla collaborazione di partner strategici come Mirtò, confermandosi un'esclusiva vetrina internazionale dove in primo piano saranno ancora elevate le eccellenze del territorio.

Cerca Sul Sito

Cerca...



Pubblicità

Aquamarine
CREATIONS

TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO
DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425

SEGUICI SU:
f i y



Scultura Gatto Nero che F Fortuna nella Tua Casa

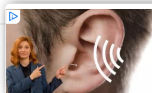
Comfyvita

Ultimi Articoli

- ▶ **PARTITO IL 60° RALLY DEL FRIULI – 29° ALPI ORIENTALI HISTORIC: SOSSELLA-FALZONE (SKODA) I PRIMI LEADER**
- ▶ **BB Competition verso il weekend rallistico italiano: Claudio Arzà atteso protagonista al Rally delle Colline Metallifere**
- ▶ **Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza**
- ▶ **Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza**
- ▶ **Il Rally del Brunello verso la sua edizione 2025: il 28-29 novembre, riflettori puntati sugli sterrati senesi**
- ▶ **Fenici al via della finalissima della Carrera Cup Italia a Monza**

Pubblicità

Post Precedente



Cerchiamo: 500 persone nate prima del 19'
prova gratuita di un apparecchio

Amplifon



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE SICUREZZA CURIOSITÀ Cerca...

Home > Curiosità

Il Rally Terra Sarda conferma il proprio respiro internazionale: la Sardegna ancora sotto i riflettori del TER Series, la serie che attraversa cinque continenti

Da **Redazione Dna-corse.it** — 15 Febbraio 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Il Rally Terra Sarda è pronto a prendersi ancora la scena internazionale: la gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, è stata confermata come uno degli appuntamenti del TER Series, la rassegna che attraversa cinque continenti. Un ruolo da assoluta protagonista, quello affidato alla Sardegna, pronta ad elevarsi in bellezza ed a garantire una cornice esclusiva ad una serie che – prima di sbarcare sull'isola – farà leva sugli scenari regalati dalla regione dell'Otago, in Nuova Zelanda, di Guanajuato in Messico e dall'isola Barbados.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ **BB Competition verso il weekend rallistico italiano: Claudio Arzà atteso protagonista al Rally delle Colline Metallifere**
- ▶ **Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza**
- ▶ **Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza**

Il Rally Terra Sarda, giunto alla sua tredicesima edizione, oltre a distinguersi nella proposta intercontinentale del TER Series sarà valido anche per il TER Historic – riservato agli esemplari storici, per la Coppa Rally di Zona 10 e per il TER – Tour European Rally, rassegna che spazierà dalle strade della Croazia a quelle della Svizzera, dalla Lettonia alla Spagna, dal Portogallo fino ai lidi della Sardegna.

La Porto Cervo Racing, anima organizzativa dell'evento, con il suo presidente Mauro Atzei, esprime grande soddisfazione per aver visto confermata la gara come appuntamento conclusivo della serie: *"Questo è un ulteriore grande riconoscimento del duro lavoro svolto nel corso degli anni, che ha elevato il profilo tecnico dell'evento e ha promosso l'Italia, e in particolare la Sardegna, su una scala globale. La nostra isola si offre al mondo con i suoi paesaggi mozzafiato, la ricca cultura e le tradizioni uniche, capaci di incantare chiunque vi partecipi".*

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

Aquamarine
CREATIONS

TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO
DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425

SEGUICI SU:



Scultura Gatto Nero che F Fortuna nella Tua Casa

Comfyvita

Ultimi Articoli

- ▶ **PARTITO IL 60° RALLY DEL FRIULI – 29°ALPI ORIENTALI HISTORIC: SOSSELLA-FALZONE (SKODA) I PRIMI LEADER**
- ▶ **BB Competition verso il weekend rallistico italiano: Claudio Arzà atteso protagonista al Rally delle Colline Metallifere**
- ▶ **Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza**
- ▶ **Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza**
- ▶ **Il Rally del Brunello verso la sua edizione 2025: il 28-29 novembre, riflettori puntati sugli sterrati senesi**
- ▶ **Fenici al via della finalissima della Carrera Cup Italia a Monza**

Pubblicità



Cerchiamo: 500 persone nate prima del 1975 per una prova gratuita di un apparec

L'evento, oltre al grande aspetto sportivo, garantirà ancora un palcoscenico esclusivo veicolando e valorizzando le eccellenze locali, dalle usanze alle tradizioni, senza tralasciare gli intensi profumi e i sapori autentici della Sardegna. Un ruolo importante sarà legato all'impegno nel sociale ed all'ambiente, con eventi collaterali che hanno già saputo coinvolgere attivamente la comunità locale e i visitatori, rendendo l'esperienza del rally unica e indimenticabile.

In previsione dell'evento, la Porto Cervo Racing ha già programmato importanti iniziative internazionali di promozione, con una prima iniziativa già concretizzata in Finlandia – in occasione dell'Arctic Rally – e, la prossima settimana, al Rally Two Castles, in Croazia, vetrine esclusive per valorizzare la cultura italiana all'estero. Con il sostegno di ACI Sport e la collaborazione di partner strategici come Mirtò, il Rally Terra Sarda si conferma una manifestazione che va ben oltre alla competizione sportiva, elevandosi ambasciatore di valori e bellezza in ambito internazionale.

Post Precedente

EasyPark Group acquisisce Parkopedia

Post Successivo

Pirelli lancia il nuovo Cinturato, materiali innovativi per durata e frenata



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



Direttore responsabile: Marina Nardone

Sede legale: Corso Umberto Maddalena
24 – cap 83030 – Venticano (AV)

Quotidiano online e una testata
periodica ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62

Network

Siti del Gruppo

Informazioni

Chi Siamo
Termini & Condizioni
Privacy Policy
Cookie Policy
Aggiorna le preferenze sui cookie

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@mgeditoriale.it

Per la tua pubblicità:
info@mgeditoriale.it

© 2025 M.G.Editoriale Di Nardone Marina | P.IVA 02734110642 | C.F. NRD MRN92A47A783Y | ROC 33015 | Iscritta alla Camera di Commercio di Avellino





HAI BISOGNO DI UN SITO WEB?



Siamo una nuova agenzia che si occupa della realizzazione di siti web e molto altro ancora.

 www.gmgwebagency.com



Scultura Gatto Nero che F Fortuna nella Tua Casa

Comfyvita

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300



HOME

FORMULA 1

FORMULA E

MOTOMONDIALE

MOTO GP

MANUTENZIONE

SICUREZZA

CURIOSITÀ

Cerca...



Home > Curiosità

È un Rally Terra Sarda da grandi firme: l'Ogliastra pronta ad accogliere le “stelle” del rallismo internazionale

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 15 Ottobre 2025 in Curiosità

Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Il Rally Terra Sarda è pronto ad accendere la passione del pubblico ed i motori delle sue vetture protagoniste. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10. A brillare, nell'elenco iscritti ufficializzato dal sodalizio smeraldino, sono le “stelle” Hayden Paddon ed Emil Lindholm, piloti che – già in precedenza – avevano a più riprese confermato la loro presenza sull'isola.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ **BB Competition verso il weekend rallistico italiano: Claudio Arzà atteso protagonista al Rally delle Colline Metallifere**
- ▶ **Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza**
- ▶ **Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza**

Sessantuno, le vetture che prenderanno il “via” da Tortoli: con il numero uno sulle fiancate della sua Hyundai i20 N si presenterà sulla pedana di partenza il neozelandese Hayden Paddon, già vincitore del confronto nella stagione 2022. Il vincitore del FIA European Rally Championship 2024 si contenderà il vertice della classifica con il finlandese Emil Lindholm. Il driver, tra i grandi interpreti del WRC-2 – contesto che lo ha elevato campione nel 2022 – avrà a disposizione una Skoda Fabia RS, esemplare che lo chiamerà al confronto con i driver “di casa nostra”, tutti di prima fascia e con altri competitor provenienti dall'estero. Alla risposta di Porto Cervo Racing hanno risposto “presente” anche il francese Jean Joseph Galeani, presenza di prestigio nel TER Series ed atteso su una Hyundai i20 N Rally2, il lituano Gints Celayas – in corsa per il titolo TER – i croati Karlo Pelicar e Rajan Gasparini, entrambi su Renault Clio Rally5, il rumeno Ciprian Lupu, pilota con disabilità atteso anch'egli su una Renault Clio Rally5.

Un mix di agonismo e spettacolarità, con gli interpreti del panorama internazionale che incontreranno le ambizioni dei driver locali, attesi all'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10. Cercheranno un ruolo di primo piano Andrea Pisano – leader nella classifica della serie regionale – Marino Gessa, vincitore della Coppa Rally di Zona 10 nel 2024 e Auro Siddi, vincitore sulla scena regionale nel 2023, tutti su Skoda Fabia. La classe regina, la “Rally2”, vedrà al via anche Roberto Cocco, Ronnie Caragiu, Sandro Locci, Alessandro Cadelano e Francesco Farci. Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati su Valentino Ledda, al centro di un percorso di crescita articolato sull'espressione della Renault Clio Rally3 ed orientato anche in ambito internazionale, sulle strade finlandesi.

Cerca Sul Sito

Cerca...



Pubblicità

Aquamarine
CREATIONS

TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO
DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425
SEGUICI SU:
f i y

Ultimi Articoli

- ▶ **PARTITO IL 60° RALLY DEL FRIULI – 29° ALPI ORIENTALI HISTORIC: SOSSELLA-FALZONE (SKODA) I PRIMI LEADER**
- ▶ **BB Competition verso il weekend rallistico italiano: Claudio Arzà atteso protagonista al Rally delle Colline Metallifere**
- ▶ **Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza**
- ▶ **Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza**
- ▶ **Il Rally del Brunello verso la sua edizione 2025: il 28-29 novembre, riflettori puntati sugli sterrati senesi**
- ▶ **Fenici al via della finalissima della Carrera Cup Italia a Monza**

Pubblicità

IL PROGRAMMA

Agonismo e grandi eventi in Ogliastro da giovedì.

I riflettori del motorsport internazionale punteranno su Tortoli da giovedì 16 ottobre, con l'apertura del Villaggio Mirtó Sardegna. Via Monsignor Virgilio ospiterà la struttura accogliendo equipaggi partecipanti ed appassionati nel corso delle attività proposte, iniziative che faranno ancora leva su tradizione culturale, enogastronomica e sulla solidarietà. Confermati i punti cardine che hanno reso celebre il Rally Terra Sarda nelle sue dodici precedenti edizioni, come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi che – nella giornata di venerdì – chiamerà a raccolta i portacolori delle nazioni coinvolte dal TER Series, pronte a sfidarsi in cucina attraverso i propri rappresentanti. Tortoli ed il Villaggio Rally Mirtó Sardegna faranno da cornice anche alla presentazione degli equipaggi partecipanti al 13° Rally Terra Sarda ed al 5° Rally Terra Sarda Storico, prevista alle ore 18 in Viale Monsignor Virgilio, location che accoglierà anche i paddock del parco assistenza. L'indomani, sabato 18 ottobre, gli equipaggi saranno coinvolti dalle ultime ore disponibili di verifica sportiva e tecnica e dall'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 8:00 alle ore 11:30 sul tratto "Bari Sardo – Teccu".

La bandiera tricolore – emblema della partenza della gara – sventolerà sulla prima vettura alle ore 14:00, in Via Monsignor Virgilio. Da lì i protagonisti si dirigeranno verso la prima prova speciale, "I Centenari – Ottica Filar" di 11,13 km, in programma dalle ore 14:39. Dopo aver salutato Baunei, teatro di un controllo a timbro, le vetture saranno chiamate al secondo impegno con il cronometro, sui 5,13 km della "Selvaggio Blu – Grimaldi Lines", prevista per le ore 15:35. Girasole e la sua Via Venezia accoglieranno le vetture per il primo riordinamento della manifestazione, che si protrarrà per venti minuti a partire dalle ore 15:54. Alle ore 16:25 la prima vettura dell'elenco partenti farà ritorno a Tortoli, per il primo parco assistenza. Le squadre avranno a disposizione trenta minuti per poter esprimere le strategie di gara dal punto di vista tecnico, assecondando le richieste degli equipaggi in vista della prova che manderà in archivio il primo giorno di gara, la "I Centenari – Ottica Filar" delle ore 17:37. Prima di calcare la pedana di arrivo della prima tappa (a Tortoli, dalle ore 18:45), le vetture faranno tappa ad Urzulei, in Piazza Fontana (ore 18:11), procedendo successivamente verso Viale Monsignor Virgilio, a Tortoli, con Piazza Rinascita pronta ad ospitare le vetture moderne e storiche nella fase di riordinamento notturno.

Domenica 19 ottobre, alle ore 9:03, gli interpreti del doppio confronto avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, fase che anticiperà gli ultimi tratti cronometrati in programma, "Uliveti d'Ogliastro – Gimar" di 12,92 km e "I Ciliegi – Ulestri" di 9,82 km, entrambi da ripetere per due volte. Tra i quattro passaggi – dopo la "I Ciliegi – Ulestri" delle ore 10:42 – è prevista una fase di riordinamento a Tortoli della durata di venti minuti ed un'ultima sessione di parco assistenza, alle 11:58. La gara andrà quindi in archivio con l'effettuazione della "Uliveti d'Ogliastro – Gimar" alle ore 12:53 e della "I Ciliegi – Ulestri", con lo start previsto alle ore 13:37. Il controllo a timbro in programma a Barisardo anticiperà la cerimonia d'arrivo, in Viale Monsignor Virgilio a Tortoli, alle ore 14:30.

A festeggiare, lo scorso anno, fu il monegasco Alberto Roveta, vincitore su Skoda Fabia RS. Alle sue spalle, sul podio, si elevarono Marino Gessa e Loris Ronzano, entrambi su Skoda Fabia Rally2 Evo.



gmg
WEB AGENCY

**HAI BISOGNO DI
UN SITO WEB?**

Siamo una nuova agenzia che si occupa della realizzazione di siti web e molto altro ancora.

www.gmgwebagency.com

Post Precedente

Il 7° Lessinia Rally Historic apre le iscrizioni per l'evento del 14 e 15 novembre

Post Successivo

Al Rally di Taormina 2025 il rush finale della CRZ



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori





HOME

FORMULA 1

FORMULA E

MOTOMONDIALE

MOTO GP

MANUTENZIONE

SICUREZZA

CURIOSITÀ

Cerca...



Home > Curiosità

È ufficialmente iniziato il Rally Terra Sarda: cerimonia d'apertura ed eventi collaterali oggi a Tortolì

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 18 Ottobre 2025 in Curiosità

Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Il Rally Terra Sarda ha acceso i riflettori nella giornata odierna, con un momento educativo e culturale dedicato ai più piccoli: i bambini della scuola elementare di Tortolì sono stati protagonisti di una visita tra gli stand degli artigiani locali, allestiti nella "cosmosfera" del Villaggio Mirtò Sardegna, dove hanno potuto conoscere da vicino antiche tradizioni culinarie e popolari, tramandate da generazioni. Sempre in mattinata, l'autoemoteca AVIS ha concluso il suo tour solidale durato tre giorni nei paesi dell'Ogliastra. Con ben 100 donazioni raccolte sul posto, i volontari AVIS hanno illustrato a residenti e curiosi l'importanza della donazione di sangue, promuovendo una cultura della solidarietà attiva.

Alle ore 17:00 si è svolta la conferenza stampa ufficiale del TER – Tour European Rally, che ha visto la partecipazione di nomi di spicco del panorama rallyistico internazionale, tra cui il neozelandese Hayden Paddon, il finlandese Emil Lindholm e il rumeno Ciprian Daniel Lupu, pilota affetto da paraplegia che ha trasformato la sua esperienza in una causa da veicolare sulle strade del mondo.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ **BB Competition verso il weekend rallyistico italiano: Claudio Arzà atteso protagonista al Rally delle Colline Metallifere**
- ▶ **Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza**
- ▶ **Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza**

A rappresentare il territorio anche il driver nuorese Roberto Cocco, affiancato dall'ogliastrino Sergio Deiana che, assieme a Mauro Azzei – patron della Porto Cervo Racing – hanno sottolineato le caratteristiche tecniche impegnative del tracciato e il valore di un progetto che cresce ogni anno avendo la possibilità di confrontarsi con driver del calibro internazionale.

Tra le presenze di spicco da notare il segretario dell'Assessorato al Turismo, Artigianato e Commercio della Regione Sardegna, Stefano Piano, che ha espresso grande entusiasmo per l'iniziativa e per la visione positiva del territorio.

Nel tardo pomeriggio, la "cosmosfera" del Villaggio Mirtò Sardegna ha ospitato altri eventi di promozione dell'artigianato locale, tra cui uno spettacolare Show Cookie che ha visto protagonisti proprio alcuni dei piloti partecipanti, coinvolti nella realizzazione di dolci tipici e dimostrazioni di creazione di oggetti in cuoio e corda. Molto coinvolgente anche l'esibizione della creazione di oggetti in metallo partendo dalla fusione dello stesso.

Alle ore 18:00 è andata in scena la cerimonia di presentazione degli equipaggi in gara, sempre in Via Monsignor Virgilio, trasformata per l'occasione nel cuore pulsante dell'evento e sede ufficiale del paddock del parco assistenza. Grande partecipazione da parte del pubblico locale, che ha accolto con entusiasmo le vetture e i protagonisti di questa edizione.

Cerca Sul Sito

Cerca...



Pubblicità

Aquamarine CREATIONS
TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO
DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425
SEGUICI SU:
f i y

Ultimi Articoli

- ▶ **PARTITO IL 60° RALLY DEL FRIULI – 29° ALPI ORIENTALI HISTORIC: SOSSELLA-FALZONE (SKODA) I PRIMI LEADER**
- ▶ **BB Competition verso il weekend rallyistico italiano: Claudio Arzà atteso protagonista al Rally delle Colline Metallifere**
- ▶ **Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza**
- ▶ **Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza**
- ▶ **Il Rally del Brunello verso la sua edizione 2025: il 28-29 novembre, riflettori puntati sugli sterrati senesi**
- ▶ **Fenici al via della finalissima della Carrera Cup Italia a Monza**

Pubblicità

Ora l'attesa si sposta su domani, sabato 18 ottobre, con lo shakedown – il test ufficiale con vetture da gara – in programma dalle 08:00 alle 11:30.

Nel pomeriggio la gara entrerà nel vivo: la prima vettura partirà alle ore 14:00, diretta verso le prime due prove speciali:

- "I Centenari – Ottica Filar" (11,13 km), con partenza alle 14:39
- "Selvaggio Blu – Grimaldi Lines" (5,13 km), con partenza alle 15:35

Il 13° Rally Terra Sarda è ufficialmente partito, portando con sé passione, sport e valorizzazione del territorio in una miscela che ogni anno si conferma vincente.

Post Precedente

IL 18° RALLY DELLE MARCHE IDENTITÀ DEL TERRITORIO

Post Successivo

Giacomo Scattolon in gara al 72° Sanremo Rallye



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori





**HAI BISOGNO DI
UN SITO WEB?**



Siamo una nuova agenzia che si occupa della realizzazione di siti web e molto altro ancora.

 www.gmgwebagency.com



Scultura Gatto Nero che F Fortuna nella Tua Casa

Comfyvita



Network

Siti del Gruppo



Informazioni

[Chi Siamo](#)
[Termini & Condizioni](#)
[Privacy Policy](#)
[Cookie Policy](#)
[Aggiorna le preferenze sui cookie](#)

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@mgeditoriale.it

Per la tua pubblicità:
info@mgeditoriale.it

Direttore responsabile: Marina Nardone

Sede legale: Corso Umberto Maddalena
24 – cap 83030 – Venticano (AV)

Quotidiano online e una testata
periodica ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62

© 2025 M.G.Editoriale Di Nardone Marina | P.IVA 02734110642 | C.F. NRDMRN92A47A783Y | ROC 33015 | Iscritta alla Camera di Commercio di Avellino



[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300



HOME

FORMULA 1

FORMULA E

MOTOMONDIALE

MOTO GP

MANUTENZIONE

SICUREZZA

CURIOSITÀ

Cerca...



Home > Curiosità

Il Rally Terra Sarda entra nel vivo: aperte le iscrizioni al doppio confronto moderno e storico, in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 18 Settembre 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Tortoli (NU) – Il Rally Terra Sarda ha ufficialmente aperto le iscrizioni. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10.

La fase resterà aperta fino a venerdì 10 ottobre per quanto riguarda il confronto moderno e fino al termine ultimo di lunedì 13 ottobre per quello riservato alle vetture storiche.

Potrebbe piacerti anche

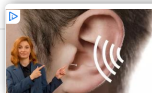
- [BB Competition verso il weekend rallistico italiano: Claudio Arzà atteso protagonista al Rally delle Colline Metallifere](#)
- [Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza](#)
- [Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza](#)

Una veste rinnovata, quella proposta dal sodalizio smeraldino, con il territorio chiamato a confermare i punti di forza di una progettualità che – nelle precedenti edizioni – ha garantito all'evento un respiro internazionale, con il coinvolgimento di varie nazioni e la valorizzazione delle loro eccellenze. Settantatré chilometri di fondo asfaltato, distribuiti su sette prove speciali: questo il format proposto a praticanti ed appassionati da parte degli organizzatori, con Tortoli interessata dalle attività previste all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, centro nevralgico dove si incontreranno nazioni, tradizioni e dove troveranno espressione iniziative che – nel corso degli anni – hanno fatto registrare grande partecipazione come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi. Giunto alla sua tredicesima edizione "moderna" ed alla quinta "storica", il Rally Terra Sarda è pronto a confermare le caratteristiche che lo hanno reso celebre al di fuori dei confini nazionali. Un appeal che, anche nell'edizione 2025, garantirà agli amanti del motorsport la presenza di piloti del calibro del finlandese Emil Lindholm e del neozelandese Hayden Paddon, già vincitore del confronto, vere e proprie "stelle" che hanno già confermato la loro presenza sulla pedana di partenza di Tortoli.

Post Precedente

[Fiat, al Salone dell'Auto debutto per la nuova 500 Hybrid Torino](#)

Post Successivo

[Auto, torna a Roma il "Reb Concours": protagoniste le st... etture inglesi](#)

Cerchiamo: 500 persone nate prima del 19'
prova gratuita di un apparecchio

Amplifon

Cerca Sul Sito

Cerca...



Pubblicità

Aquamarine
CREATIONS

TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO
DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425

SEGUICI SU:
f i y



Scultura Gatto Nero che F Fortuna nella Tua Casa

Comfyvita

Ultimi Articoli

- [PARTITO IL 60° RALLY DEL FRIULI – 29° ALPI ORIENTALI HISTORIC: SOSSELLA-FALZONE \(SKODA\) I PRIMI LEADER](#)
- [BB Competition verso il weekend rallistico italiano: Claudio Arzà atteso protagonista al Rally delle Colline Metallifere](#)
- [Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza](#)
- [Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza](#)
- [Il Rally del Brunello verso la sua edizione 2025: il 28-29 novembre, riflettori puntati sugli sterrati senesi](#)
- [Fenici al via della finalissima della Carrera Cup Italia a Monza](#)

Pubblicità



HOME

FORMULA 1

FORMULA E

MOTOMONDIALE

MOTO GP

MANUTENZIONE

SICUREZZA

CURIOSITÀ

Cerca...



Home > Curiosità

Hayden Paddon è il vincitore del 13° Rally Terra Sarda: il neozelandese “bissa” il successo del 2022

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 20 Ottobre 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Con la cerimonia di premiazione, svoltasi sulla pedana posta in Via Monsignor Virgilio a Tortoli – cuore pulsante della manifestazione – è calato il sipario sul 13° Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia dell'Ogliastra. La gara era valida per il TER Series, per il *TER – Tour European Rally*, per il *TER Series*, per il *TER – Historic* e per la *Coppa Rally di Zona 10*.

Potrebbe piacerti anche

- [BB Competition verso il weekend rallistico italiano: Claudio Arzà atteso protagonista al Rally delle Colline Metallifere](#)
- [Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza](#)
- [Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza](#)

A trionfare, dopo una gara combattuta fino all'ultimo metro, è stato il neozelandese Hayden Paddon, affiancato da Jared Hudson sulla Hyundai i20N Rally2 preparata da Friulmotor. Per il driver, campione 2024 del FIA European Rally Championship, si tratta della seconda vittoria ottenuta al Rally Terra Sarda, conquistata con determinazione e sopperendo ad alcune noie di natura tecnica che hanno condizionato sia la giornata di ieri che il primo loop odierno.

Una gara ricca di colpi di scena, quella archiviata a Tortoli, con l'ultima prova speciale, la PS7 “Ulestri 2”, che ha visto Emil Lindholm uscire di strada sulla Skoda Fabia Rally2 di Miele Racing. Il finlandese, fino a quel momento autore di una bellissima lotta a colpi di scratch con Paddon, ha perso circa sette minuti retrocedendo al tredicesimo posto assoluto senza però concludere l'ultima fase di gara – l'arrivo della vettura in parco chiuso – particolare che ha portato all'esclusione del driver dalla classifica finale.

Cerca Sul Sito

Cerca...



Pubblicità

Aquamarine
CREATIONS

TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO
DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425

SEGUICI SU:
f i y

**È ADHD o
QI Elevato?**

Mettere l'acqua sullo spazio
prima del dentifricio

ADHD Q

Ultimi Articoli

- [PARTITO IL 60° RALLY DEL FRIULI – 29° ALPI ORIENTALI HISTORIC: SOSSELLA-FALZONE \(SKODA\) I PRIMI LEADER](#)
- [BB Competition verso il weekend rallistico italiano: Claudio Arzà atteso protagonista al Rally delle Colline Metallifere](#)
- [Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza](#)
- [Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza](#)
- [Il Rally del Brunello verso la sua edizione 2025: il 28-29 novembre, riflettori puntati sugli sterrati senesi](#)
- [Fenici al via della finalissima della Carrera Cup Italia a Monza](#)

Pubblicità

A guadagnare terreno è stato Andrea Pisano, che ha conquistato una prestigiosa seconda posizione assoluta e, soprattutto, la vittoria nella Coppa Rally di Zona 10. In coppia con Salvatore Musselli su Skoda Fabia Rally2 del team Colombi, Pisano ha saputo gestire con intelligenza una gara resa insidiosa da strade tecniche e condizioni mutevoli. A completare il podio assoluto è stato Auro Siddi, navigato da Giuseppe Maccioni, protagonista di una gara in crescendo. Fondamentale per loro la scelta di gomme più dure, messa in atto nell'ultimo loop di prove speciali, che ha premiato la costanza e la strategia dell'equipaggio su Skoda Fabia Rally2 curata da Motorteam.

Quarta posizione per il francese Jean Joseph Galeani, con Gilbert Dini, su Hyundai i20N Rally2 di BRL Competition mentre Roberto Cocco e Sergio Deiana – su Skoda Fabia Evo Rally2 – hanno concluso quinti, davanti a Sandro Locci e Fabrizio Musu, sempre su Skoda. Francesco Farci e Fabio Salis hanno completato il lotto di Skoda, concludendo in settima posizione assoluta.



gmg
WEB AGENCY

**HAI BISOGNO DI
UN SITO WEB?**

Siamo una nuova agenzia che si occupa della realizzazione di siti web e molto altro ancora.

www.gmgwebagency.com

Appassionante la battaglia nel confronto a due ruote motrici dove a spuntarla, con una rimonta, è stato Alessio Cuccheddu, navigato da Nicola Tocco, sulla Peugeot 208 Rally4 di Miele Racing. L'equipaggio ha concluso in ottava posizione assoluta vincendo la categoria nella CRZ 10. Noni, si sono classificati Alessandro Murgia e Giuseppe Porcu, seguiti da Piergiorgio Ladu e Tonino Mulas: entrambi gli equipaggi si sono espressi su Peugeot 208 Rally4.

Nel confronto storico, il successo è andato a Bernardo Morgani con Roberto Scilef, su una Renault 5 GTT di 4° Raggruppamento. Seconda piazza per Giovanni e Dora Pischedda, su Opel Ascona di 2° Raggruppamento, con gli altri competitor che hanno dovuto abbandonare la competizione per noie meccaniche.

La giornata ha riservato altri colpi di scena, come il ritiro di Valentino Ledda, giovane portacolori di ACI Team Italia, fino a quel momento quarto assoluto su Renault Clio Rally3: un'uscita di strada sulla PS6 ha costretto l'equipaggio ad alzare bandiera bianca. Stessa dinamica per Marino Gessa, su Skoda Fabia Rally2, costretto al ritiro a seguito di un testa coda ed una conseguente uscita su un terrapieno, che ha compromesso definitivamente la sua gara.

Se riesci a risolvere queste 15 domande, il tuo rischio di Alzheimer è praticamente zero. La salute del tuo cervello è migliore del 99% della popolazione.

myIQ

Grande la soddisfazione espressa da Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing e organizzatore del rally che consolida la bontà del progetto: "È stata un'edizione speciale. Questo è il 30° Rally che organizziamo e, senza dubbio, è stato davvero unico. È incredibile e bellissimo: l'ambiente, l'atmosfera, i percorsi e i piloti si sono divertiti tantissimo. Tutto è stato fantastico. Abbiamo creato un meraviglioso villaggio rally e un parco assistenza nel cuore di Tortolì, in un'Ogliastra straordinaria, ricca di profumi, sapori ed emozioni. È stato un rally veramente unico, e voglio esprimere la mia gratitudine a tutti coloro che hanno contribuito a realizzare un evento così importante. Ringraziamo la Regione Sardegna, tutti i Comuni che hanno fornito un supporto fondamentale, un ringraziamento speciale va ai piloti, i veri protagonisti del rally. Questa gara e tutti gli eventi collaterali sono stati creati con cuore e passione, desidero quindi ringraziare sinceramente tutto lo staff e le numerose persone che hanno reso possibile un evento così speciale come il Rally Terra Sarda 2025".

Classifica: 1. Paddon-Hudson (Hyundai i20N Rally2) in 48'41"6; 2. Pisano-Musselli (Skoda Fabia Rally2) a 1'17"3; 3. Siddi-Maccioni (Skoda Fabia Rally2) a 2'19"1; 4. Galeani-Dini (Hyundai i20N Rally2) a 3'14"8; 5. Cocco-Deiana (Skoda Fabia Rally2) a 4'00"5; 6. Locci-Musu (Skoda Fabia Rally2) a 4'57"4; 7. Farci-Salis (Skoda Fabia Evo Rally2) a 5'49"8; 8. Cuccheddu-Tocco (Peugeot 208 Rally4) a 5'54"8; 9. Murgia-Porcu (Peugeot 208 Rally4) a 6'00"5; 10. Ladu-Mulas (Peugeot 208 Rally4) a 6'02".

Storiche: 1. Morgani-Scief (Renault 5 GTT) in 57'08"5; 2. Pischedda G.-Pischedda D. (Opel Ascona) a 2'52"7.

Post Precedente

**ATTESA AD ASCOLI PICENO PER LE
PREMIAZIONI FIA DEL CAMPIONATO
EUROPEO DELLA MONTAGNA**

Post Successivo

**Rallye Sanremo magico per Ferrarotti: quinto
assoluto e vittoria nel Promozione**



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



Direttore responsabile: Marina Nardone

Sede legale: Corso Umberto Maddalena
24 - cap 83030 - Venticano (AV)

Quotidiano online e una testata
periodica ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62

Network

Siti del Gruppo

Informazioni

Chi Siamo

Termini & Condizioni

Privacy Policy

Cookie Policy

Aggiorna le preferenze sui cookie

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@mgeditoriale.it

Per la tua pubblicità:
info@mgeditoriale.it



Breaking!

AUTO

Un sabato da grandi sfide al Rally Terra Sarda: Emil Lindholm guida la classifica assoluta dopo tre prove speciali

Published 1 settimana ago Redazione LORA1 settimana ago • Bookmarks: 16 [Concessionarie auto nelle vicinanze](#)

Il pilota finlandese, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Miele Racing, archivia la prima giornata dell'appuntamento valido per il TER Series e la Coppa Rally di Zona 10 al vertice, con poco meno di nove secondi sul diretto avversario, il neozelandese Hayden Paddon.

Tortoli. Non ha disatteso le aspettative, il primo giorno di gara del 13° Rally Terra Sarda, appuntamento valido per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER Historic e per la Coppa Rally di Zona 10. La giornata si è aperta con grande partecipazione alla cerimonia di partenza sul palco di Via Monsignor Virgilio a Tortoli, punto di riferimento dell'intero evento. Nel corso della prima tappa si sono disputate tre prove speciali, che hanno subito acceso la bagarre tra i big, regalando emozioni e spettacolo lungo i tratti cronometrati. A guidare la classifica è il finlandese Emil Lindholm, pilota proveniente dal circus mondiale del WRC-2. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Miele Racing, il driver affiancato da Reeta Hamalainen è riuscito a prevalere su due prove speciali, lasciando il primato nel secondo tratto cronometrato al diretto avversario, il campione del FIA European Rally Championship Hayden Paddon. Il neozelandese, sulla Hyundai i20 N Rally2 affidatagli da Friulmotor e condivisa con Jared Hudson, interpreterà la seconda giornata di gara cercando di colmare il gap dal leader Lindholm, quantificato in otto secondi ed otto decimi per un problema accusato al motore. Terza posizione provvisoria per il leader della Coppa Rally di Zona 10 Andrea Pisano su Skoda Fabia Rally2 del team Colombi, felice del confronto con i due driver internazionali. Appena fuori dal podio Marino Gessa – sempre su Skoda Fabia Rally2 – suo diretto avversario per il titolo CRZ, penalizzato da una scelta di gomme non ottimale che gli è costata secondi preziosi nelle battute iniziali. In quinta posizione si fa invece notare Valentino Ledda su Renault Clio Rally3, giovane talento dell'ACI Team Italia, alla sua quarta esperienza su asfalto: per lui un avvio positivo soddisfatto dal feeling con la vettura e la buona stesura di note.



foto (free copyright Mazza e Fiori)

Grande soddisfazione è stata espressa dalle autorità locali e regionali, presenti alla partenza della gara, che hanno sottolineato l'importanza dell'evento per la promozione del territorio. Presente anche nella giornata odierna Stefano Piano, segretario dell'Assessorato al Turismo, Artigianato e Commercio della Regione Sardegna: “È un'ottima opportunità per la Sardegna, in particolare per l'Ogliastra, grazie alla collaborazione di tutti i sindaci che hanno messo a disposizione il loro territorio per ospitare questa edizione del Rally Terra Sarda. Questa manifestazione avrà un impatto significativo sul territorio, ma l'aspetto promozionale, a mio avviso, credo che non abbia pari rispetto ad altre iniziative promozionali per la nostra isola. Promuovere la cultura locale è fondamentale, poiché gli eventi collaterali organizzati dalla Scuderia Porto Cervo Racing servono a valorizzare le peculiarità del territorio. Questi eventi mettono in risalto le tradizioni popolari e tutte le attività legate all'artigianato artistico sardo. È un'ottima iniziativa, e desidero esprimere nuovamente i miei complimenti alla Porto Cervo Racing per aver interpretato al meglio il bando promosso dalla Regione Sardegna. L'unione tra attività sportive e turismo rappresenta due segmenti che si integrano perfettamente, contribuendo così a promuovere l'isola in tutto il mondo”.

[Abbigliamento sportivo](#)



ha detto che sono incre-
a di davvero unico. L'Oglia-
rienza speciale. I piloti del
esta attenzione. Grazie al-

Un pubblico numeroso ha fatto da cornice all'ingresso nel riordinamento notturno degli equipaggi. Domani, domenica 19 ottobre, la gara entrerà nel vivo con una seconda tappa composta da quattro prove speciali da ripetere due volte, per un totale di otto tratti cronometrati. Dopo l'assistenza di 30 minuti prevista alle ore 09:03, gli equipaggi affronteranno le impegnative "Uliveti d'Ogliastro - Gimar" (12,92 km) e "I Ciliegi - Ulestri" (9,82 km), con un riordinamento previsto ancora una volta a Tortoli.

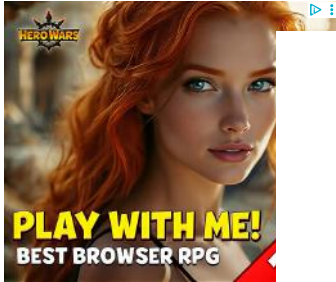
La manifestazione si concluderà con la cerimonia di arrivo e premiazione in programma alle ore 14:30 sul palco di Via Monsignor Virgilio, dove verrà incoronato il vincitore di questa appassionante edizione del Rally Terra Sarda.

Classifica provvisoria dopo tre prove speciali: 1. Lindholm-Hamalainen (Skoda Fabia Rally2) a 17'52"9; 2. Paddon-Hudson (Hyundai i20N Rally2) a 8"8; 3. Pisano-Musselli (Skoda Fabia Rally2) a 42"6; 4. Gessa-Pusceddu (Skoda Fabia Rally2) a 1'01"5; 5. Ledda-Mele (Renault Clio Rally3) a 1'12"6; 6. Siddi-Maccioni (Skoda Fabia Rally2) a 1'12"7; 7. Galeani-Dini (Hyundai i20N Rally2) a 1'30"4; 8. Cocco-Deiana (Skoda Fabia Rally2) a 1'30"5; 9. Murgia-Porcu (Peugeot 208 Rally4) a 1'57"; 10. Farci-Salis (Skoda Fabia Evo Rally2) a 2'09"5.

Storico: 1. Morgani-Scilef (Renault 5 GTT) in 19'03"3; 2. Pischedda G.-Pischedda D. (Opel Ascona) a 53"4.

Com. Stam. + foto

KKKKK





Breaking!

AUTO

Hayden Paddon è il vincitore del 13° Rally Terra Sarda: il neozelandese “bissa” il successo del 2022

Published 7 giorni ago Redazione LORA7 giorni ago • Bookmarks: 16 [Concessionarie auto nelle vicinanze](#)

Si è ufficialmente conclusa l'edizione numero tredici del Rally Terra Sarda, gara valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10.

La cerimonia di premiazione ha elevato Hayden Paddon, sulla Hyundai i20N Rally2 schierata da Friulmotor. Emil Lindholm, leader fino all'ultima prova speciale, è stato attardato sull'ultima prova speciale in programma da un'uscita di strada.

Tortolì. Con la cerimonia di premiazione, svoltasi sulla pedana posta in Via Monsignor Virgilio a Tortolì – cuore pulsante della manifestazione – è calato il sipario sul 13° Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia dell'Ogliastra. La gara era valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER Series, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10.

A trionfare, dopo una gara combattuta fino all'ultimo metro, è stato il neozelandese Hayden Paddon, affiancato da Jared Hudson sulla Hyundai i20N Rally2 preparata da Friulmotor. Per il driver, campione 2024 del FIA European Rally Championship, si tratta della seconda vittoria ottenuta al Rally Terra Sarda, conquistata con determinazione e sopperendo ad alcune noie di natura tecnica che hanno condizionato sia la giornata di ieri che il primo loop odierno.

Una gara ricca di colpi di scena, quella archiviata a Tortolì, con l'ultima prova speciale, la PS7 “Ulestri 2”, che ha visto Emil Lindholm uscire di strada sulla Skoda Fabia Rally2 di Miele Racing. Il finlandese, fino a quel momento autore di una bellissima lotta a colpi di scratch con Paddon, ha perso circa sette minuti retrocedendo al tredicesimo posto assoluto senza però concludere l'ultima fase di gara – l'arrivo della vettura in parco chiuso – particolare che ha portato all'esclusione del driver dalla classifica finale.

A guadagnare terreno è stato Andrea Pisano, che ha conquistato una prestigiosa seconda posizione assoluta e, soprattutto, la vittoria nella Coppa Rally di Zona 10. In coppia con Salvatore Musselli su Skoda Fabia Rally2 del team Colombi, Pisano ha saputo gestire con intelligenza una gara resa insidiosa da strade tecniche e condizioni mutevoli. A completare il podio assoluto è stato Auro Siddi, navigato da Giuseppe Maccioni, protagonista di una gara in crescendo. Fondamentale per loro la scelta di gomme più dure, messa in atto nell'ultimo loop di prove speciali, che ha premiato la costanza e la strategia dell'equipaggio su Skoda Fabia Rally2 curata da Motorteam.

Quarta posizione per il francese Jean Joseph Galeani, con Gilbert Dini, su Hyundai i20N Rally2 di BRL Competition mentre Roberto Cocco e Sergio Deiana – su Skoda Fabia Evo Rally2 – hanno concluso quinti, davanti a Sandro Locci e Fabrizio Musu, sempre su Skoda. Francesco Farci e Fabio Salis hanno completato il lotto di Skoda, concludendo in settima posizione assoluta.



foto (free copyright Baldinu-Fiori-Mazza) driver in azione

Appassionante la battaglia
ly4 di Miele Racing. L'equip
da Piergiorgio Ladu e Tonin
Nel confronto storico, il su
da, su Opel Ascona di 2° R

Scopri la promo

X-Cape 700 è la
compagna di viaggio
ideale per esplorare
scenari mozzafiato

Peugeot 208 Ral-
Giuseppe Porcu, seguiti
nni e Dora Pisched-

La giornata ha riservato altri colpi di scena, come il ritiro di Valentino Ledda, giovane portacolori di ACI Team Italia, fino a quel momento quarto assoluto su Renault Clio Rally3: un'uscita di strada sulla PS6 ha costretto l'equipaggio ad alzare bandiera bianca. Stessa dinamica per Marino Gessa, su Skoda Fabia Rally2, costretto al ritiro a seguito di un testa coda ed una conseguente uscita su un terrapieno, che ha compromesso definitivamente la sua gara.

Grande la soddisfazione espressa da Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing e organizzatore del rally che consolida la bontà del progetto: *"È stata un'edizione speciale. Questo è il 30° Rally che organizziamo e, senza dubbio, è stato davvero unico. È incredibile e bellissimo: l'ambiente, l'atmosfera, i percorsi e i piloti si sono divertiti tantissimo. Tutto è stato fantastico. Abbiamo creato un meraviglioso villaggio rally e un parco assistenza nel cuore di Tortoli, in un'Ogliastra straordinaria, ricca di profumi, sapori ed emozioni. È stato un rally veramente unico, e voglio esprimere la mia gratitudine a tutti coloro che hanno contribuito a realizzare un evento così importante. Ringraziamo la Regione Sardegna, tutti i Comuni che hanno fornito un supporto fondamentale, un ringraziamento speciale va ai piloti, i veri protagonisti del rally. Questa gara e tutti gli eventi collaterali sono stati creati con cuore e passione, desidero quindi ringraziare sinceramente tutto lo staff e le numerose persone che hanno reso possibile un evento così speciale come il Rally Terra Sarda 2025".*

Classifica: 1. Paddon-Hudson (Hyundai i20N Rally2) in 48'41"6; 2. Pisano-Musselli (Skoda Fabia Rally2) a 1'17"3; 3. Siddi-Maccioni (Skoda Fabia Rally2) a 2'19"1; 4. Galeani-Dini (Hyundai i20N Rally2) a 3'14"8; 5. Cocco-Deiana (Skoda Fabia Rally2) a 4'00"5; 6. Locci-Musu (Skoda Fabia Rally2) a 4'57"4; 7. Farci-Salis (Skoda Fabia Evo Rally2) a 5'49"8; 8. Cuccheddu-Tocco (Peugeot 208 Rally4) a 5'54"8; 9. Murgia-Porcu (Peugeot 208 Rally4) a 6'00"5; 10. Ladu-Mulas (Peugeot 208 Rally4) a 6'02".

Storiche: 1. Morgani-Scilef (Renault 5 GTT) in 57'08"5; 2. Pischedda G.-Pischedda D. (Opel Ascona) a 2'52"7.

Foto (free copyright Baldinu-Fiori-Mazza): driver in azione

Com. Stam. + foto
KKKKK



Scultura Gatto Nero che F
Fortuna nella Tua Casa

Comfyvita



CRZ

Il Rally Terra Sarda conferma il proprio respiro internazionale: la Sardegna ancora sotto i riflettori del TER Series, la serie che attraversa cinque continenti

15/02/2025

0 2 minuti di lettura

L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing sarà valido anche per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10, come manche conclusiva.



Cerchiamo: 500 persone nate prima del 1975 per una prova gratuita di un apparecchio

Il Rally Terra Sarda è pronto a prendersi ancora la scena internazionale: la gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, è stata confermata come uno degli appuntamenti del TER Series, la rassegna che attraversa cinque continenti. Un ruolo da assoluta protagonista, quello affidato alla Sardegna, pronta ad elevarsi in bellezza ed a garantire una cornice esclusiva ad una serie che – prima di sbarcare sull'isola – farà leva sugli scenari regalati dalla regione dell'Otago, in Nuova Zelanda, di Guanajuato in Messico e dall'isola Barbados.

Il Rally Terra Sarda, giunto alla sua tredicesima edizione, oltre a distinguersi nella proposta intercontinentale del TER Series sarà valido anche per il TER Historic – riservato agli esemplari storici, per la Coppa Rally di Zona 10 e per il TER – Tour European Rally, rassegna che spazierà dalle strade della Croazia a quelle della Svizzera, dalla Lettonia alla Spagna, dal Portogallo fino ai lidi della Sardegna.

La Porto Cervo Racing, anima organizzativa dell'evento, con il suo presidente Mauro Atzei, esprime grande soddisfazione per aver visto confermata la gara come appuntamento conclusivo della serie: *"Questo è un ulteriore grande riconoscimento del duro lavoro svolto nel corso degli anni, che ha elevato il profilo tecnico dell'evento e ha promosso l'Italia, e in particolare la Sardegna, su una scala globale. La nostra isola si offre al mondo con i suoi paesaggi mozzafiato, la ricca cultura e le tradizioni uniche, capaci di incantare chiunque vi partecipi".*

L'evento, oltre al grande aspetto sportivo, garantirà ancora un palcoscenico esclusivo veicolando e valorizzando le eccellenze locali, dalle usanze alle tradizioni, senza tralasciare gli intensi profumi e i sapori autentici della Sardegna. Un ruolo importante sarà legato all'impegno nel sociale ed all'ambiente, con eventi collaterali che hanno già saputo coinvolgere attivamente la comunità locale e i visitatori, rendendo l'esperienza del rally unica e indimenticabile.



I giapponesi usano questo trucco per ridurre l'apnea del sonno (è geniale!)

In previsione dell'evento, la Porto Cervo Racing ha già programmato importanti iniziative internazionali di promozione, con una prima iniziativa già concretizzata in Finlandia – in occasione dell'Arctic Rally – e, la prossima settimana, al Rally Two Castles, in Croazia, vetrine esclusive per valorizzare la cultura italiana all'estero. Con il sostegno di ACI Sport e la collaborazione di partner strategici come Mirtò, il Rally Terra Sarda si conferma una manifestazione che va ben oltre alla competizione sportiva, elevandosi ambasciatore di valori e bellezza in ambito internazionale.

Abbigliamento sportivo



Rally Terra Sarda

Sponsored

Rome: L'ultima soluzione acustica svizzera: ingegnosa e quasi invisibile

Migliora Udito

Rome: novità dalla Svizzera! Udito perfetto con apparecchi acustici quasi invisibili

Migliora Udito

Gastroenterologo: Stitichezza? Fai questo prima di dormire (vedi i risultati)

gogoldentree.it

Le scarpe più comode per uomo nel 2025!

dannyl.com

Acquista Ora

Queste sono le scarpe che ogni uomo dovrebbe possedere

dannyl.com

Questo rituale mattutino di 12 secondi libera settimane di feci bloccate

gogoldentree.it

Scopri di più

0 Commenti

1 Accedi ▼



Inizia la discussione...

ENTRA CON

O REGISTRATI SU DISQUS ?

Nome



Condividi

Migliori Più recenti Più vecchi

Commenta per primo.

Iscriviti

Privacy

Non vendere i miei dati



CRZ

Il Rally Terra Sarda entra nel vivo: aperte le iscrizioni al doppio confronto moderno e storico

18/09/2025

0 minuti di lettura

L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing, sarà valido per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10, come manche conclusiva.



Cerchiamo: 500 persone nate prima del 1975 per una prova gratuita di un apparec

Il Rally Terra Sarda ha ufficialmente aperto le iscrizioni. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10.

La fase resterà aperta fino a venerdì 10 ottobre per quanto riguarda il confronto moderno e fino al termine ultimo di lunedì 13 ottobre per quello riservato alle vetture storiche.

Una veste rinnovata, quella proposta dal sodalizio smeraldino, con il territorio chiamato a confermare i punti di forza di una progettualità che – nelle precedenti edizioni – ha garantito all'evento un respiro internazionale, con il coinvolgimento di varie nazioni e la valorizzazione delle loro eccellenze. Settantatré chilometri di fondo asfaltato, distribuiti su sette prove speciali: questo il format proposto a praticanti ed appassionati da parte degli organizzatori, con Tortoli interessata dalle attività previste all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, centro nevralgico dove si incontreranno nazioni, tradizioni e dove troveranno espressione iniziative che – nel corso degli anni – hanno fatto registrare grande partecipazione come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi. Giunto alla sua tredicesima edizione "moderna" ed alla quinta "storica", il Rally Terra Sarda è pronto a confermare le caratteristiche che lo hanno reso celebre al di fuori dei confini nazionali. Un appeal che, anche nell'edizione 2025, garantirà agli amanti del motorsport la presenza di piloti del calibro del finlandese Emil Lindholm e del neozelandese Hayden Paddon, già vincitore del confronto, vere e proprie "stelle" che hanno già confermato la loro presenza sulla pedana di partenza di Tortoli.

Tag Rally Terra Sarda



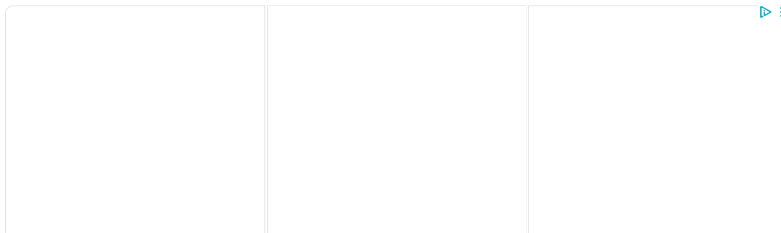
CRZ

Hayden Paddon è il vincitore del 13° Rally Terra Sarda: il neozelandese “bissa” il successo del 2022

6 giorni fa

0 4 minuti di lettura

Si è ufficialmente conclusa l'edizione numero tredici del Rally Terra Sarda, gara valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10. La cerimonia di premiazione ha elevato Hayden Paddon, sulla Hyundai i20N Rally2 schierata da Friulmotor. Emil Lindholm, leader fino all'ultima prova speciale, è stato attardato sull'ultima prova speciale in programma da un'uscita di strada.



Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Con la cerimonia di premiazione, svoltasi sulla pedana posta in Via Monsignor Virgilio a Tortolì – cuore pulsante della manifestazione – è calato il sipario sul 13° Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia dell'Ogliastra. La gara era valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER Series, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10.

A trionfare, dopo una gara combattuta fino all'ultimo metro, è stato il neozelandese Hayden Paddon, affiancato da Jared Hudson sulla Hyundai i20N Rally2 preparata da Friulmotor. Per il driver, campione 2024 del FIA European Rally Championship, si tratta della seconda vittoria ottenuta al Rally Terra Sarda, conquistata con determinazione e sopperendo ad alcune noie di natura tecnica che hanno condizionato sia la giornata di ieri che il primo loop odierno.

Una gara ricca di colpi di scena, quella archiviata a Tortolì, con l'ultima prova speciale, la PS7 “Ulestri 2”, che ha visto Emil Lindholm uscire di strada sulla Skoda Fabia Rally2 di Miele Racing. Il finlandese, fino a quel momento autore di una bellissima lotta a colpi di scratch con Paddon, ha perso circa sette minuti retrocedendo al tredicesimo posto assoluto senza però concludere l'ultima fase di gara – l'arrivo della vettura in parco chiuso – particolare che ha portato all'esclusione del driver dalla classifica finale.

A guadagnare terreno è stato Andrea Pisano, che ha conquistato una prestigiosa seconda posizione assoluta e, soprattutto, la vittoria nella Coppa Rally di Zona 10. In coppia con Salvatore Musselli su Skoda Fabia Rally2 del team Colombi, Pisano ha saputo gestire con intelligenza una gara resa insidiosa da strade tecniche e condizioni mutevoli. A completare il podio assoluto è stato Auro Siddi, navigato da Giuseppe Maccioni, protagonista di una gara in crescendo. Fondamentale per loro la scelta di gomme più dure, messa in atto nell'ultimo loop di prove speciali, che ha premiato la costanza e la strategia dell'equipaggio su Skoda Fabia Rally2 curata da Motorteam.



Quarta posizione per il francese Jean Joseph Galeani, con Gilbert Dini, su Hyundai i20N Rally2 di BRL Competition mentre Roberto Cocco e Sergio Deiana – su Skoda Fabia Evo Rally2 – hanno concluso quinti, davanti a Sandro Locci e Fabrizio Musu, sempre su Skoda. Francesco Farci e Fabio Salis hanno completato il lotto di Skoda, concludendo in settima posizione assoluta.

Appassionante la battaglia nel confronto a due ruote motrici dove a spuntarla, con una rimonta, è stato Alessio Cuccheddu, navigato da Nicola Tocco, sulla Peugeot 208 Rally4 di Miele Racing. L'equipaggio ha concluso in ottava posizione assoluta vincendo la categoria nella CRZ 10. Noni, si sono classificati Alessandro Murgia e Giuseppe Porcu, seguiti da Piergiorgio Ladu e Tonino Mulas: entrambi gli equipaggi si sono espressi su Peugeot 208 Rally4.

Nel confronto storico, il successo è andato a Bernardo Morgani con Roberto Scilef, su una Renault 5 GTT di 4° Raggruppamento. Seconda piazza per Giovanni e Dora Pischedda, su Opel Ascona di 2° Raggruppamento, con gli altri competitor che hanno dovuto abbandonare la competizione per noie meccaniche.

La giornata ha riservato altri colpi di scena, come il ritiro di Valentino Ledda, giovane portacolori di ACI Team Italia, fino a quel momento quarto assoluto su Renault Clio Rally3: un'uscita di strada sulla PS6 ha costretto l'equipaggio ad alzare bandiera bianca. Stessa dinamica per Marino Gessa, su Skoda Fabia Rally2, costretto al ritiro a seguito di un testa coda ed una conseguente uscita su un terrapieno, che ha compromesso definitivamente la sua gara.

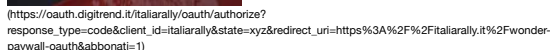
Grande la soddisfazione espressa da Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing e organizzatore del rally che consolida la bontà del progetto: *“È stata un'edizione speciale. Questo è il 30° Rally che organizziamo e, senza dubbio, è stato davvero unico. È incredibile e bellissimo: l'ambiente, l'atmosfera, i percorsi e i piloti si sono divertiti tantissimo. Tutto è stato fantastico. Abbiamo creato un meraviglioso villaggio rally e un parco assistenza nel cuore di Tortolì, in un'Ogliastra straordinaria, ricca di profumi, sapori ed emozioni. È stato un rally veramente unico, e voglio esprimere la mia gratitudine a tutti coloro che hanno contribuito a realizzare un evento così importante. Ringraziamo la Regione Sardegna, tutti i Comuni che hanno fornito un supporto fondamentale, un ringraziamento speciale va ai piloti, i veri protagonisti del rally. Questa gara e tutti gli eventi collaterali sono stati creati con cuore e passione, desidero quindi ringraziare sinceramente tutto lo staff e le numerose persone che hanno reso possibile un evento così speciale come il Rally Terra Sarda 2025”.*



Classifica: 1. Paddon-Hudson (Hyundai i20N Rally2) in 48'41"6; 2. Pisano-Musselli (Skoda Fabia Rally2) a 1'17"3; 3. Siddi-Maccioni (Skoda Fabia Rally2) a 2'19"1; 4. Galeani-Dini (Hyundai i20N Rally2) a 3'14"8; 5. Cocco-Deiana (Skoda Fabia Rally2) a 4'00"5; 6. Locci-Musu (Skoda Fabia Rally2) a 4'57"4; 7. Farci-Salis (Skoda Fabia Evo Rally2) a 5'49"8; 8. Cuccheddu-Tocco (Peugeot 208 Rally4) a 5'54"8; 9. Murgia-Porcu (Peugeot 208 Rally4) a 6'00"5; 10. Ladu-Mulas (Peugeot 208 Rally4) a 6'02".

Storiche: 1. Morgani-Scilef (Renault 5 GTT) in 57'08"5; 2. Pischedda G.-Pischedda D. (Opel Ascona) a 2'52"7.

Tag Rally Terra Sarda



Sono 64 gli iscritti al Rally Colline Metallifere e Pomarance 2025

© Riproduzione Riservata

Sono 64 gli iscritti al Rally Colline Metallifere e Pomarance 2025



È UN RALLY TERRA SARDA SEMPRE PIÙ INTERNAZIONALE

in Flash / da Kaleidosweb

Confermata sull'isola anche la presenza del finlandese Emil Lindholm, campione del mondo WRC2 nel 2022. L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, sarà valido per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10, come manche conclusiva. Già annunciata la presenza del neozelandese Hayden Paddon, su Hyundai i20 N Rally2, l'evento si arricchisce dell'adesione del pilota finlandese, al "via" su Skoda Fabia RS. Nella foto Hannu Rainamo: Emil Lindholm al Secto Rally Finland.

TORTOLI (NU) – Arrivano conferme internazionali per il Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre. L'evento, confermato come uno degli appuntamenti del TER Series, rassegna intercontinentale che contraddistingue – da anni – la manifestazione, sta già riscontrando grande appeal e si appresta ad accogliere le "stelle" del motorsport d'oltre confine. Sulle strade della Sardegna sarà presente Emil Lindholm, campione del mondo 2022 nella categoria WRC2. Il driver ha già confermato la propria partecipazione al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Miele Racing, vettura con la quale si proporrà ad un plateau di partecipanti di alto profilo. Il pilota finlandese arricherà, quindi, un contesto che si preannuncia di altissimo livello: sulle strade della provincia dell'Ogliastra sarà presente anche il neozelandese Hayden Paddon, già vincitore della gara nella sua edizione 2022, confermando la collaborazione con il team Friulmotor, struttura che metterà a sua disposizione la propria Hyundai i20 N Rally2.

"Sono felice di annunciare la mia partecipazione a questa gara, a fine ottobre – il commento di Emil Lindholm – la Sardegna è uno delle mie mete preferite da visitare, ha una natura bellissima e belle prove, non vedo l'ora di essere lì".

"Siamo felici ed onorati di accogliere Emil al Rally Terra Sarda – ha dichiarato Mauro Atzei, presidente della Scuderia Porto Cervo Racing –. La sua presenza arricchirà ulteriormente il valore sportivo della nostra gara, che si prepara a vivere un'edizione straordinaria nel cuore della Sardegna, impreziosisce il valore sportivo della gara e conferma la crescente attrattiva internazionale dell'evento. Non vediamo l'ora di vederlo in azione sulle strade sarde".

Lindholm, da anni protagonista del panorama rallistico mondiale, sarà tra i nomi di spicco di un'edizione che si preannuncia altamente competitiva e spettacolare, con equipaggi provenienti dall'Europa e dal Mondo. L'appuntamento sarà valido anche per la Coppa Rally di Zona 10 e farà leva sulla collaborazione di partner strategici come Mirtò, confermandosi un'esclusiva vetrina internazionale dove in primo piano saranno ancora elevate le eccellenze del territorio.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013 -
10:20
-  **Pasquale Madonna**
30
Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 -
10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310 Agosto
2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 -
10:27

Recente

-  **Giro dei Monti**
Savonesi Storico, una
sfilata di rally e r...26
Ottobre 2025 - 8:27
-  **Crugnola-Sassi**
vincono il TIR 2025, a
Como Re-Pozzi
balzano...26 Ottobre
2025 - 8:24
-  **Partito il 60° Rally**
Del Friuli - 29°Alpi
Orientali...26 Ottobre
2025 - 8:20
-  **Il 22° Rally Tirreno-**
Messina affascina
subito26 Ottobre 2025 -
8:18
-  **Il 34° Rally TI**
Ciocchetto in scena dal
19 al 21 dicembre...26
Ottobre 2025 - 8:15

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



PORTO CERVO RACING SUELA LE LINEE DEL 13° RALLY TERRA SARDA: L'OGLIASTRA CHIAMATA ALLA RIBALTA SUL PALCOSCENICO MOTORISTICO INTERNAZIONALE

in Flash / da Kaleidosweb

L'appuntamento, in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, sarà valido per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10, come manche conclusiva. Sette, le prove speciali in programma, con partenza ed arrivo ospitati da Tortoli. Giovedì 18 settembre, apertura delle iscrizioni al doppio confronto moderno e storico.

TORTOLI (NU) – Saranno affidate a sette prove speciali, le ambizioni dei protagonisti del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra. La gara, valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10, farà leva su contenuti nuovi ma – allo stesso tempo – in linea con la tradizione espressa in passato dalla manifestazione. Un ritorno al passato per il Rally Terra Sarda, con il coinvolgimento di un territorio chiamato ad elevarsi nel palcoscenico motoristico internazionale dopo essere stato interessato dall'evento nei primi anni di programmazione.

GIOVEDÌ 18 settembre sarà la prima giornata utile per poter formalizzare l'adesione alla gara, con l'apertura delle iscrizioni. La fase resterà aperta fino a venerdì 10 ottobre per quanto riguarda il confronto moderno e fino al termine ultimo di lunedì 13 ottobre per quello riservato alle vetture storiche. I riflettori del motorsport internazionale punteranno su Tortoli da giovedì 16 ottobre, con l'apertura del Villaggio Mirtò Sardegna. Via Monsignor Virgilio ospiterà la struttura accogliendo equipaggi partecipanti ed appassionati nel corso delle attività proposte, iniziative che faranno ancora leva su tradizione culturale, enogastronomia e sulla solidarietà. Confermati i punti cardine che hanno reso celebre il Rally Terra Sarda nelle sue dodici precedenti edizioni, come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi che – nella giornata di venerdì – chiamerà a raccolta i portacolori delle nazioni coinvolte dal TER Series, pronte a sfidarsi in cucina attraverso i propri rappresentanti. Tortoli ed il Villaggio Rally Mirtò Sardegna faranno da cornice anche alla presentazione degli equipaggi partecipanti al 13° Rally Terra Sarda ed al 5° Rally Terra Sarda Storico, prevista alle ore 18 in Viale Monsignor Virgilio, location che accoglierà anche i paddock del parco assistenza. L'indomani, sabato 18 ottobre, gli equipaggi saranno coinvolti dalle ultime ore disponibili di verifica sportiva e tecnica e dall'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 8:00 alle ore 11:30 sul tratto "Bari Sardo – Teccu".

La bandiera tricolore – emblema della partenza della gara – sventolerà sulla prima vettura alle ore 14:00, in Via Monsignor Virgilio. Da lì i protagonisti si dirigeranno verso la prima prova speciale, "I Centenari – Ottica Filar" di 11,13 km, in programma dalle ore 14:39. Dopo aver salutato Baunei, teatro di un controllo a timbro, le vetture saranno chiamate al secondo impegno con il cronometro, sui 5,13 km della "Selvaggio Blu – Grimaldi Lines", prevista per le ore 15:35. Girasole e la sua Via Venezia accoglieranno le vetture per il primo riordinamento della manifestazione, che si protrarrà per venti minuti a partire dalle ore 15:54. Alle ore 16:25 la prima vettura dell'elenco partenti farà ritorno a Tortoli, per il primo parco assistenza. Le squadre avranno a disposizione trenta minuti per poter esprimere le strategie di gara dal punto di vista tecnico, assecondando le richieste degli equipaggi in vista della prova che manderà in archivio il primo giorno di gara, la "I Centenari – Ottica Filar" delle ore 17:37. Prima di calcare la pedana di arrivo della prima tappa (a Tortoli, dalle ore 18:45), le vetture faranno tappa ad Urzulei, in Piazza Fontana (ore 18:11), procedendo successivamente verso Viale Monsignor Virgilio, a Tortoli, con Piazza Rinascita pronta ad ospitare le vetture moderne e storiche nella fase di riordinamento notturno.

Domenica 19 ottobre, alle ore 9:03, gli interpreti del doppio confronto avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, fase che anticiperà gli ultimi tratti cronometrati in programma, "Uliveti d'Ogliastra – Gimar" di 12,92 km e "I Ciliegi – Ulestri" di 9,82 km, entrambi da ripetere per due volte. Tra i quattro passaggi – dopo la "I Ciliegi – Ulestri" delle ore 10:42 – è prevista una fase di riordinamento a Tortoli della durata di venti minuti ed un'ultima sessione di parco assistenza, alle 11:58. La gara andrà quindi in archivio con l'effettuazione della "Uliveti d'Ogliastra – Gimar" alle ore 12:53 e della "I Ciliegi – Ulestri", con lo start previsto alle ore 13:37. Il controllo a timbro in programma a Barisardo anticiperà la cerimonia d'arrivo, in Viale Monsignor Virgilio a Tortoli, alle ore 14:30. Come nelle dodici precedenti edizioni, Porto Cervo Racing ha riservato ai partecipanti un pacchetto di agevolazioni pensato per poter assecondare il maggior numero di squadre possibili – su trasporto mezzi ed alloggio – disponibile all'interno del sito internet ufficiale

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013 -
10:20
-  **Pasquale Madonna**
30
Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 -
10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310 Agosto
2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 -
10:27

Recente

-  **Giro dei Monti**
Savonesi Storico, una
sfida di rally e r...26
Ottobre 2025 - 8:27
-  **Crugnola-Sassi**
vincono il TIR 2025, a
Como Re-Pozzi
balzano...26 Ottobre
2025 - 8:24
-  **Partito il 60° Rally**
Del Friuli – 29°Alpi
Orientali...26 Ottobre
2025 - 8:20
-  **Il 22° Rally Tirreno-**
Messina affascina
subito26 Ottobre 2025 -
8:18
-  **Il 34° Rally TI**
Ciocchetto in scena dal
19 al 21 dicembre...26
Ottobre 2025 - 8:15

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



PRESENTATO AD ARBATAX IL RALLY TERRA SARDA: GRANDE FERMENTO INTORNO ALL'APPUNTAMENTO VALIDO PER IL TER SERIES E PER LA COPPA RALLY DI ZONA 10

in Flash / da Kaleidosweb

L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, sarà valido – oltre che per il TER Series – anche per il TER – Tour European Rally e per il TER – Historic. **Nella foto Salvatore Carta): un momento della conferenza stampa di presentazione.**

TORTOLI (NU) -È stato presentato, nella giornata di ieri, il Rally Terra Sarda. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10.

La conferenza stampa di presentazione dell'evento si è svolta negli ampi spazi messi a disposizione dal centro congressi Symposium Meeting & Conference di Porto Frailis, ad Arbatax, alla presenza delle istituzioni regionali, provinciali e cittadine tra cui il rappresentante della Regione Sardegna, Stefano Piano per l'Assessorato al Turismo, il consigliere regionale Salvatore Corrias ed i sindaci dei comuni coinvolti.

Un evento di caratura internazionale, il Rally Terra Sarda, giunto alla sua tredicesima edizione moderna ed alla quinta relativa al confronto storico. Il Rally Terra Sarda, fedele alla sua tradizione, vedrà le sue prove speciali attraversare i comuni coinvolti proiettando la provincia dell'Ogliastra nel panorama rallistico e turistico internazionale. Un vero e proprio input, quello offerto dall'evento al settore turistico della Sardegna, con i partecipanti provenienti da fuori regione che potranno, così, godere di un ultimo weekend dalle temperature estive.

L'edizione di quest'anno si conferma un perfetto connubio tra competizione di alto livello e valorizzazione del territorio. Il cuore agonistico della manifestazione è rappresentato da cinque spettacolari prove speciali, due delle quali da ripetere due volte, caratterizzate da nomi evocativi che richiamano la bellezza e l'identità dell'Ogliastra: "PS dei Centenari – Ottica Filar", "Selvaggio Blu – Grimaldi", "I Ciliegi – Ulestri", "Gli Uliveti d'Ogliastra – Gimar" e lo "Shakedown Teccu – Tecnograf".

Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing ha voluto dedicare un ringraziamento sentito alla macchina organizzativa che lavora da un anno intero, sottolineando l'importanza dell'impegno profuso: "Dietro il Rally Terra Sarda c'è un lavoro costante, un meccanismo che deve funzionare alla perfezione. Ogni chilometro di prova speciale, ogni passaggio in un centro storico non è solo un momento di gara, è una messa alla prova della nostra squadra. Ringraziamo le amministrazioni dei comuni coinvolti dalle prove speciali e dai trasferimenti, le forze dell'ordine, i barracelli e la protezione civile che garantiscono la sicurezza, priorità assoluta dell'evento. Un ruolo cruciale è riservato agli ufficiali di gara: se ne contano più di 150, tutti di alto profilo, guidati da una passione che va oltre il semplice lavoro. Un ringraziamento speciale è rivolto all'intero staff tecnico, dalla direzione gara ai medici, cronometristi e addetti radio".

Il ritorno del Rally Terra Sarda in Ogliastra si presenta al palcoscenico internazionale come una vetrina mediatica di inestimabile valore, valorizzata dalle molteplici attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò, allestito a Tortoli, centro nevralgico dove si incontreranno nazioni, tradizioni e dove troveranno espressione iniziative che – nel corso degli anni – hanno fatto registrare grande partecipazione come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi.

"Grazie al lavoro costante dei giornalisti e fotografi, stiamo portando telecamere internazionali a inquadrare i nostri paesi e i nostri paesaggi," ha aggiunto il presidente Atzei. "Stiamo creando un circuito virtuoso che genera ricadute economiche reali, porta lavoro e infonde un profondo senso di orgoglio nella comunità, proiettando l'Ogliastra nel mondo".

Le iscrizioni al Rally Terra resteranno aperte fino a venerdì 10 ottobre per quanto riguarda il confronto moderno e fino al termine ultimo di lunedì 13 ottobre per quello riservato alle vetture storiche. Come nelle dodici precedenti edizioni, Porto Cervo Racing ha riservato ai partecipanti un pacchetto di agevolazioni pensato per poter assecondare il maggior numero di squadre possibili – su trasporto mezzi ed alloggio – disponibile all'interno del sito internet ufficiale fino ad esaurimento, all'indirizzo <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2025/> [<https://cibr4.ra.d.sendibm1.com/mk/cl/ff/sh/OycZvHuFo1eQtVYv1jdQyAID/RXMny8Javv4r>].

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013 -
10:20
-  **Pasquale Madonna**
30
Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 -
10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310 Agosto
2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 -
10:27

Recente

-  **Giro dei Monti**
Savonesi Storico, una
sfilata di rally e r...26
Ottobre 2025 - 8:27
-  **Crugnola-Sassi**
vincono il TIR 2025, a
Como Re-Pozzi
balzano...26 Ottobre
2025 - 8:24
-  **Partito il 60° Rally**
Del Friuli – 29°Alpi
Orientali...26 Ottobre
2025 - 8:20
-  **Il 22° Rally Tirreno-**
Messina affascina
subito26 Ottobre 2025 -
8:18
-  **Il 34° Rally TI**
Ciocchetto in scena dal
19 al 21 dicembre...26
Ottobre 2025 - 8:15

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



IL RALLY TERRA SARDA CONFERMA IL PROPRIO RESPIRO INTERNAZIONALE: LA SARDEGNA ANCORA SOTTO I RIFLETTORI DEL TER SERIES, LA SERIE CHE ATTRAVERSA CINQUE CONTINENTI

in Flash / da Kaleidosweb

L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing sarà valido anche per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10, come manche conclusiva. Nella foto Morittu: un momento dell'edizione 2024.

PORTO CERVO, ARZACHENA – Il Rally Terra Sarda è pronto a prendersi ancora la scena internazionale: la gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, è stata confermata come uno degli appuntamenti del TER Series, la rassegna che attraversa cinque continenti. Un ruolo da assoluta protagonista, quello affidato alla Sardegna, pronta ad elevarsi in bellezza ed a garantire una cornice esclusiva ad una serie che – prima di sbarcare sull'isola – farà leva sugli scenari regalati dalla regione dell'Otago, in Nuova Zelanda, di Guanajuato in Messico e dall'isola Barbados.

Il Rally Terra Sarda, giunto alla sua tredicesima edizione, oltre a distinguersi nella proposta intercontinentale del TER Series sarà valido anche per il TER Historic – riservato agli esemplari storici, per la Coppa Rally di Zona 10 e per il TER – Tour European Rally, rassegna che spazierà dalle strade della Croazia a quelle della Svizzera, dalla Lettonia alla Spagna, dal Portogallo fino ai lidi della Sardegna.

La Porto Cervo Racing, anima organizzativa dell'evento, con il suo presidente Mauro Atzei, esprime grande soddisfazione per aver visto confermata la gara come appuntamento conclusivo della serie: *"Questo è un ulteriore grande riconoscimento del duro lavoro svolto nel corso degli anni, che ha elevato il profilo tecnico dell'evento e ha promosso l'Italia, e in particolare la Sardegna, su una scala globale. La nostra isola si offre al mondo con i suoi paesaggi mozzafiato, la ricca cultura e le tradizioni uniche, capaci di incantare chiunque vi partecipi".*

L'evento, oltre al grande aspetto sportivo, garantirà ancora un palcoscenico esclusivo veicolando e valorizzando le eccellenze locali, dalle usanze alle tradizioni, senza tralasciare gli intensi profumi e i sapori autentici della Sardegna. Un ruolo importante sarà legato all'impegno nel sociale ed all'ambiente, con eventi collaterali che hanno già saputo coinvolgere attivamente la comunità locale e i visitatori, rendendo l'esperienza del rally unica e indimenticabile.

In previsione dell'evento, la Porto Cervo Racing ha già programmato importanti iniziative internazionali di promozione, con una prima iniziativa già concretizzata in Finlandia – in occasione dell'Arctic Rally – e, la prossima settimana, al Rally Two Castles, in Croazia, vetrine esclusive per valorizzare la cultura italiana all'estero. Con il sostegno di ACI Sport e la collaborazione di partner strategici come Mirtò, il Rally Terra Sarda si conferma una manifestazione che va ben oltre alla competizione sportiva, elevandosi ambasciatore di valori e bellezza in ambito internazionale.

Condividi questo articolo



Popolare

-  **Susa Moncenisio**
201313 Giugno 2013 -
10:20
-  **Pasquale Madonna**
30
Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 -
10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310 Agosto
2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 -
10:27

Recente

-  **Giro dei Monti**
Savonesi Storico, una
sfilata di rally e r...26
Ottobre 2025 - 8:27
-  **Crugnola-Sassi**
vincono il TIR 2025, a
Como Re-Pozzi
balzano...26 Ottobre
2025 - 8:24
-  **Partito il 60° Rally**
Del Friuli – 29°Alpi
Orientali...26 Ottobre
2025 - 8:20
-  **Il 22° Rally Tirreno-**
Messina affascina
subito26 Ottobre 2025 -
8:18
-  **Il 34° Rally TI**
Ciocchetto in scena dal
19 al 21 dicembre...26
Ottobre 2025 - 8:15

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



IL RALLY TERRA SARDA ENTRA NEL UIUO: APERTE LE ISCRIZIONI AL DOPPO CONFRONTO MODERNO E STORICO, IN PROGRAMMA SABATO 18 E DOMENICA 19 OTTOBRE.

in Flash / da Kaleidosweb

L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing, sarà valido per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10, come manche. **Nella foto Morittu: Osian Pryce in azione. conclusiva.**

TORTOLI (NU) – Il Rally Terra Sarda ha ufficialmente aperto le iscrizioni. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10.

La fase resterà aperta fino a venerdì 10 ottobre per quanto riguarda il confronto moderno e fino al termine ultimo di lunedì 13 ottobre per quello riservato alle vetture storiche.

Una veste rinnovata, quella proposta dal sodalizio smeraldino, con il territorio chiamato a confermare i punti di forza di una progettualità che – nelle precedenti edizioni – ha garantito all'evento un respiro internazionale, con il coinvolgimento di varie nazioni e la valorizzazione delle loro eccellenze. Settantatré chilometri di fondo asfaltato, distribuiti su sette prove speciali: questo il format proposto a praticanti ed appassionati da parte degli organizzatori, con Tortoli interessata dalle attività previste all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, centro nevralgico dove si incontreranno nazioni, tradizioni e dove troveranno espressione iniziative che – nel corso degli anni – hanno fatto registrare grande partecipazione come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi. Giunto alla sua tredicesima edizione "moderna" ed alla quinta "storica", il Rally Terra Sarda è pronto a confermare le caratteristiche che lo hanno reso celebre al di fuori dei confini nazionali. Un appeal che, anche nell'edizione 2025, garantirà agli amanti del motorsport la presenza di piloti del calibro del finlandese Emil Lindholm e del neozelandese Hayden Paddon, già vincitore del confronto, vere e proprie "stelle" che hanno già confermato la loro presenza sulla pedana di partenza di Tortoli.

Come nelle dodici precedenti edizioni, Porto Cervo Racing ha riservato ai partecipanti un pacchetto di agevolazioni pensato per poter assecondare il maggior numero di squadre possibili – su trasporto mezzi ed alloggio – disponibile all'interno del sito internet ufficiale fino ad esaurimento, all'indirizzo <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2025/> [https://cibr4.r.a.d.sendibm1.com/mk/cl/f/sh/QycZvHuFo1eQtVYv1jdQyAID/xa1W7DrHVs_w].

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013 -
10:20
-  **Pasquale Madonna**
30
Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 -
10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310 Agosto
2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 -
10:27

Recente

-  **Giro dei Monti**
Savonesi Storico, una
sfilata di rally e r...26
Ottobre 2025 - 8:27
-  **Crugnola-Sassi**
vincono il TIR 2025, a
Como Re-Pozzi
balzano...26 Ottobre
2025 - 8:24
-  **Partito il 60° Rally**
Del Friuli – 29°Alpi
Orientali...26 Ottobre
2025 - 8:20
-  **Il 22° Rally Tirreno-**
Messina affascina
subito26 Ottobre 2025 -
8:18
-  **Il 34° Rally TI**
Ciocchetto in scena dal
19 al 21 dicembre...26
Ottobre 2025 - 8:15

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

SCEGLI L'EDIZIONE

Sassari

Alghero

Cagliari

Nuoro

Olbia

Oristano

La gara

Rally Terra Sarda al via sulle strade dell'Ogliastra

Di Roberto Spezzigu



Sessantuno gli equipaggi ai nastri di partenza pronti a percorrere 313 chilometri

16 ottobre 2025 19:30

2 MINUTI DI LETTURA



Tortolì Il neozelandese **Hyden Paddon** con la Hyundai I20 WRC, già vincitore della gara nel 2022, è l'atteso protagonista della **13ª edizione del Rally Terra Sarda** in programma sabato e domenica sulle strade dell'Ogliastra. La manifestazione, organizzata dalla **Porto Cervo Racing**, sarà valida per il TER Series, per il TER-Tour European Rally, per il TER-Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10. Sono **sessantuno gli equipaggi** pronti al via.

Si parte sabato da **Via Monsignor Marongiu a Tortolì alle 14**, stesso luogo di arrivo domenica alle 14.30. Sono **313 i chilometri** da percorrere sulle impegnative e spettacolari strade ogliastrine, di cui oltre **73km di prove speciali cronometrate**. Hyden Paddon-Jared Hudson (Hyundai I20N Rally2) avranno come principali avversari i finlandesi **Emil Lindholm-Reeta Hamalainen** (Skoda Fabia Rs Rally2) e hanno confermato la loro presenza in questa importante gara isolana il francese **Jean Joseph Galeani** (Hyundai i20 N Rally2), il lituano **Gints Celays** – in corsa per il titolo TER su Skoda Fabia R5 Rally2 – i croati **Karlo Pelicar** e **Rajan Gasparini** (entrambi su Renault Clio Rally5), il pilota rumeno con disabilità **Ciprian Lupu** (Renault Clio Rally5).

L'osilese **Andrea Pisano** navigato da **Salvatore Musselli**, e **Marino Gessa-Salvatore Pusceddu** (su Skoda Fabia R5 Rally2 entrambi) sono i più accreditati tra i driver sardi ma anche le prove di **Auro Siddi**, **Roberto Cocco**, **Ronnie Caragliu**, **Sandro Locci**, **Alessandro Cadelano** e **Francesco Farci** (tutti su Skoda Fabia R5) sono da seguire. Occhi puntati anche sul giovane goceanino **Valentino Ledda** (Renault Clio Rally3) che mira all'affermazione nelle due ruote motrici.

Primo piano

Il report

Elettricità e gas, la Sardegna paga ancora caro: bollette in aumento per famiglie e imprese

Tribunale

«Quella cannabis è legale». Il Riesame annulla un imponente sequestro di piante e biomassa

di Nadia Cossu

Ferrovie

Golfo Aranci, in spiaggia con il treno: nuova fermata a Cala Moresca

di Giandomenico Mele

Sisma

Terremoto, forte scossa in provincia di Avellino: magnitudo 4

Il caso tasse



SCEGLI L'EDIZIONE

Sassari

Alghero

Cagliari

Nuoro

Olbia

Oristano

Nuoro > Cronaca

Donazioni

Motori e solidarietà, a Tortolì raccolte 40 sacche di sangue



► I volontari dell'Avis di Lanusei e Tortolì con gli operatori del Centro trasfusionale della Asl

Sport e altruismo, giornata promossa dalla Asl Ogliastra con le Avis territoriali e il Rally Terra Sarda.

18 ottobre 2025 11:12

2 MINUTI DI LETTURA



Tortolì In Ogliastra la solidarietà corre veloce: in occasione del **Rally Terra Sarda** la grande passione per i motori si è trasformata in un gesto di altruismo. Nell'autoemoteca messa a disposizione dall'Avis provinciale di Sassari posizionata nella via Monsignor Virgilio, durante la mattinata di ieri sono state raccolte ben 40 sacche di sangue, considerando anche le donazioni ricevute nelle stesse ore all'ospedale di Lanusei. L'evento è stato possibile grazie alla collaborazione tra il **Centro trasfusionale della Asl Ogliastra, le Avis di Lanusei e Tortolì, e l'organizzazione del Rally Terra Sarda**. «Iniziativa di questo tipo possono contribuire ad arrivare all'autosufficienza a livello sardo - spiega **Giusy Cabiddu**, direttrice del Centro trasfusionale della Asl Ogliastra - attualmente importiamo ogni anno circa 30mila sacche di sangue dalle altre regioni italiane. E questo non perché non ci siano donatori in Sardegna - anzi - il problema è l'indice trasfusionale molto elevato, dovuto in gran parte alla talassemia. Quindi ben vengano questi eventi che ci aiutano davvero tanto». A promuovere la giornata è stata l'**Avis di Lanusei**, guidata da **Salvatore Marci**, che racconta: «L'idea è nata quasi per caso, dopo un incontro informale con gli organizzatori del rally. Da lì abbiamo deciso di collaborare, cercando sinergie con le altre Avis territoriali. È stato un lavoro impegnativo, ma i risultati sono arrivati grazie allo sforzo di tutti i volontari e degli operatori sanitari». Un contributo fondamentale è arrivato anche dall'**Avis di Tortolì**. «Siamo riusciti a realizzare un bellissimo evento grazie all'iniziativa dell'Avis di Lanusei - spiega **Luca Russo**, presidente dell'Avis del centro costiero - Il riscontro è stato molto positivo: tanti donatori, diverse prime donazioni

Primo piano

e partecipanti arrivati anche da altre zone della Sardegna. Grandi eventi come il Rally Terra Sarda sono occasioni importanti non solo per raccogliere sangue, ma anche per sensibilizzare le persone su questo tema».

Sponsor



Se devi amazzare il tempo al computer, questo gioco è un must nel 2025!
(Forge of Empires)

Drogata, torturata e violentata dopo
l'invito a cena in villa: ritrovata in mezzo
alla strada legata
lanuovasardegna.it

È morto Mauro Di Francesco, volto
amatissimo del cinema comico italiano:
aveva la Toscana nel cuore
lanuovasardegna.it

Sponsor



Italia: Cosa sono i buoni pasto e quali sono i loro vantaggi
(Expert Market)

Il report

Elettricità e gas, la Sardegna paga ancora caro: bollette in aumento per famiglie e imprese

Tribunale

«Quella cannabis è legale». Il Riesame annulla un imponente sequestro di piante e biomassa
di Nadia Cossu

Ferrovie

Golfo Aranci, in spiaggia con il treno: nuova fermata a Cala Moresca
di Giandomenico Mele

Sisma

Terremoto, forte scossa in provincia di Avellino: magnitudo 4

Il caso tasse

«Due milioni di Tari non pagata», il Comune di Oristano a caccia degli evasori
di Michela Cuccu

Il dramma

Attacco d'asma fatale, 39enne muore per strada

Cronaca

A 160 chilometri orari sulla Statale 130 con la droga nascosta in auto, due arresti

Le nostre iniziative

L'enciclopedia dei nomignoli

Ecco tutti i soprannomi dei paesi segnalati dai nostri lettori
di Salvatore Santoni

► **L'isola dei soprannomi: ogni bidda una burla. Ecco la mappa con tutti i nomignoli**

Speciale



Il diabete ha una soluzione! Trovato l'antidoto

BECCA

TULA OZIERI

ARREDAMENTI

www.beccaarredamenti.it

OZIERI via Comida 3 - cell. 333 94 71901 | **TULA** via Risorgimento 31 - Tel. 079 718030

APERTE LE ISCRIZIONI AL RALLY TERRA SARDA

18 Settembre 2025, 16:00



L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing, è in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade dell'Ogliastra.

TORTOLÌ | 18 settembre 2025. A un mese esatto dal via, il Rally Terra Sarda ha aperto ufficialmente le iscrizioni. La competizione, organizzata da Porto Cervo Racing, si svolgerà sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra. La competizione sarà valida per il TER Series, il TER – Tour European Rally, il TER – Historic e rappresenterà l'ultima prova della Coppa Rally di Zona 10. Una veste rinnovata, quella proposta dal sodalizio smeraldino, con il  chiamato a confermare i punti di forza di una progettualità che – nelle precedenti  – nelle precedenti

delle loro eccelle



Apnea notturna: il cuscino geniale che conc
Derila Ergo

Giunto alla sua tredicesima edizione “moderna” ed alla quinta “storica”, il Rally Terra Sarda è dunque pronto a confermare le caratteristiche che lo hanno reso celebre al di fuori dei confini nazionali. Un appeal che, anche nell’edizione 2025, garantirà agli amanti del motorsport la presenza di piloti del calibro del finlandese Emil Lindholm e del neozelandese Hayden Paddon, già vincitore del confronto, vere e proprie “stelle” che hanno già confermato la loro presenza sulla pedana di partenza di Tortolì.

Cerchiamo: 500 persone nate prima del 1975 per una prova gratuita di un apparecc

Settantatré chilometri di fondo asfaltato, distribuiti su sette prove speciali: questo il format proposto a praticanti ed appassionati da parte degli organizzatori, con Tortolì interessata dalle attività previste all’interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, centro nevralgico dove si incontreranno nazioni, tradizioni e dove troveranno espressione iniziative che – nel corso degli anni – hanno fatto registrare grande partecipazione come lo spettacolare Cooking Show, quest’anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi.

Come nelle dodici precedenti edizioni, Porto Cervo Racing ha riservato ai partecipanti un pacchetto di agevolazioni pensato per poter assecondare il maggior numero di squadre possibili – su trasporto mezzi ed alloggio – disponibile all’interno del sito internet ufficiale – www.portocervoracing.it – fino ad esaurimento.

Le iscrizioni resteranno aperte fino a venerdì 10 ottobre per la gara moderna e fino a lunedì 13 ottobre per quella riservata alle vetture storiche.

in copertina: Osian Pryce in azione (foto Morittu)

Leggi le altre notizie su Logudorolive.it

Segui Logudorolive anche da Facebook

Ogliastra	Rally Terra Sarda 2025	Tortolì
-----------	------------------------	---------

SE VUOI RICEVERE GLI AGGIORNAMENTI DI LOGUDOROLIVE NELLA TUA CASELLA DI POSTA, INSERISCI IL TUO INDIRIZZO E-MAIL NEL CAMPO SOTTOSTANTE.

Indirizzo email *

Non inviamo spam! Leggi la nostra [Informativa sulla privacy](#) per avere maggiori informazioni.

☐ Accetto la [Privacy Policy](#)

ISCRIVITI

POTREBBE PIACERTI ANCHE





ESSEBI

di Daniele Cossu

**PRODUZIONE
INFISSI DAL 1994**

3471916008

www.essebiinfissi.it

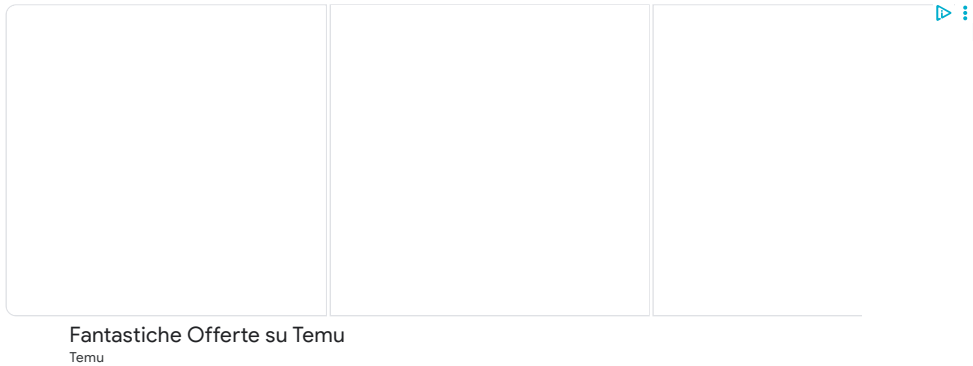




L'evento, presentato sabato ad Arbatax, sarà valido oltre che per il TER Series e la Coppa Rally di Zona 10, anche per il TER – Tour European Rally e il TER – Historic.

TORTOLÌ | 6 ottobre 2025. Sabato 4 ottobre è stato presentato ad Abatax il **Rally Terra Sarda**, gara di caratura internazionale organizzata da Porto Cervo Racing in programma **sabato 18 e domenica 19 ottobre** sulle strade della provincia dell'Ogliastra. La competizione sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10.

La conferenza stampa si è svolta negli ampi spazi messi a disposizione dal centro congressi Symposion Meeting & Conference di Porto Frailis, alla presenza delle istituzioni regionali, provinciali e cittadine tra cui il rappresentante della Regione Sardegna, **Stefano Piano** per l'Assessorato al Turismo, il consigliere regionale **Salvatore Corrias** ed i sindaci dei comuni coinvolti.



Il Rally Terra Sarda, giunto alla sua 13ª edizione moderna e alla 5ª relativa al confronto storico, vedrà le sue prove speciali attraversare i comuni coinvolti proiettando la provincia dell'Ogliastra nel panorama rallistico e turistico internazionale. Un vero e proprio input, quello offerto dall'evento al settore turistico della Sardegna, con i partecipanti provenienti da fuori regione che potranno, così, godere di un ultimo weekend dalle temperature estive.

L'edizione di quest'anno si conferma un perfetto connubio tra competizione di alto livello e valorizzazione del territorio. Il cuore agonistico della manifestazione è rappresentato da cinque spettacolari prove speciali, due delle quali da ripetere due volte, caratterizzate da nomi evocativi che richiamano la bellezza e l'identità dell'Ogliastra: "PS dei Centenari – Ottica Filar", "Selvaggio Blu – Grimaldi", "I Ciliegi – Ulestri", "Gli Uliveti d'Ogliastra – Gimar" e lo "Shakedown Teccu – Tecnograf".

Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing ha voluto dedicare un ringraziamento sentito alla macchina organizzativa che lavora da un anno intero, sottolineando l'importanza dell'impegno profuso. «Dietro il Rally Terra Sarda c'è un lavoro costante, un meccanismo che deve funzionare alla perfezione. Ogni chilometro di prova speciale, ogni passaggio in un centro storico non è solo un momento di gara, è una messa alla prova della nostra squadra. Ringraziamo le amministrazioni dei comuni coinvolti dalle prove speciali e dai trasferimenti, le forze dell'ordine, i barracelli e la protezione civile che garantiscono la sicurezza, priorità assoluta dell'evento. Un ruolo cruciale è riservato agli ufficiali di gara: se ne contano più di 150, tutti di alto profilo, guidati da una passione che va oltre il semplice lavoro. Un ringraziamento speciale è rivolto all'intero staff tecnico, dalla direzione gara ai medici, cronometristi e addetti radio».

Il ritorno del Rally Terra Sarda in Ogliastra si presenta al palcoscenico internazionale come una vetrina mediatica di inestimabile valore, valorizzata dalle molteplici attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò, allestito a Tortolì, centro nevralgico dove si incontreranno nazioni, tradizioni e dove troveranno espressione iniziative che – nel corso degli anni – hanno fatto registrare grande partecipazione come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi.

«Grazie al lavoro costante dei giornalisti e fotografi, stiamo portando telecamere internazionali a inquadrare i nostri paesi e i nostri paesaggi – ha aggiunto il presidente Atzei –. Stiamo creando un circuito virtuoso che genera ricadute economiche reali, porta lavoro e infonde un profondo senso di orgoglio nella comunità, proiettando l'Ogliastra nel mondo».

Le iscrizioni al Rally Terra resteranno aperte fino a venerdì 10 ottobre per quanto riguarda il confronto moderno e fino al termine ultimo di lunedì 13 ottobre per quello riservato alle vetture storiche. Come nelle dodici precedenti edizioni, Porto Cervo Racing ha riservato ai partecipanti un pacchetto di agevolazioni pensato per poter assecondare il maggior numero di squadre possibili – su trasporto mezzi ed alloggio – disponibile all'interno del [sito internet ufficiale](#) fino ad esaurimento.

In copertina: un momento della conferenza stampa (foto di Salvatore Carta)

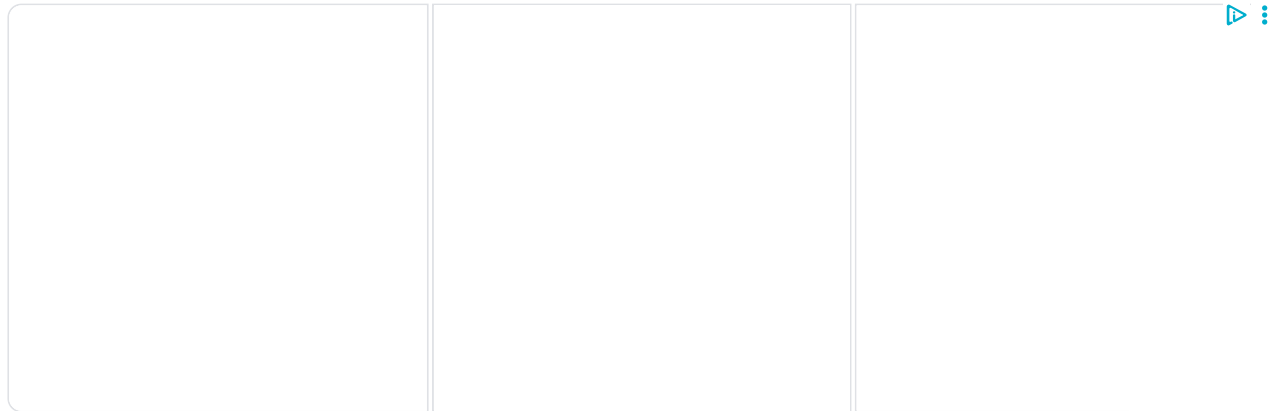




Il neozelandese “bissa” il successo del 2022.

TORTOLÌ | 20 ottobre 2025. Con la cerimonia di premiazione, svoltasi sulla pedana posta in via Monsignor Virgilio a Tortolì – cuore pulsante della manifestazione – ieri è calato il sipario sul **13° Rally Terra Sarda**, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia dell'Ogliastra. La gara era valida per il TER Series, per il *TER – Tour European Rally*, per il *TER Series*, per il *TER – Historic* e per la *Coppa Rally di Zona 10*.

A trionfare, dopo una gara combattuta fino all'ultimo metro, è stato il neozelandese **Hayden Paddon**, affiancato da Jared Hudson sulla Hyundai i20N Rally2 preparata da Friulmotor. Per il driver, campione 2024 del FIA European Rally Championship, si tratta della seconda vittoria ottenuta al Rally Terra Sarda, conquistata con determinazione e sopperendo ad alcune noie di natura tecnica che hanno condizionato sia la giornata di ieri che il primo loop odierno.



Spedizione gratuita
Temu

Una gara ricca di colpi di scena, quella archiviata a Tortolì, con l'ultima prova speciale, la PS7 “Ulestri 2”, che ha visto **Emil Lindholm** uscire di strada sulla Skoda Fabia Rally2 di Miele Racing. Il finlandese, fino a quel momento autore di una bellissima lotta a colpi di scratch con Paddon, ha perso circa sette minuti retrocedendo al tredicesimo posto assoluto senza però concludere l'ultima fase di gara – l'arrivo della vettura in parco chiuso – particolare che ha portato all'esclusione del driver dalla classifica finale.

A guadagnare terreno è stato **Andrea Pisano**, che ha conquistato una prestigiosa seconda posizione assoluta e, soprattutto, la vittoria nella Coppa Rally di Zona 10. In coppia con **Salvatore Musselli** su Skoda Fabia Rally2 del team Colombi, Pisano ha saputo gestire con intelligenza una gara resa insidiosa da strade tecniche e condizioni mutevoli. A completare il podio assoluto è stato **Auro Siddi**, navigato da **Giuseppe Maccioni**, protagonista di una gara in crescendo. Fondamentale per loro la scelta di gomme più dure, messa in atto nell'ultimo loop di prove speciali, che ha premiato la costanza e la strategia dell'equipaggio su Skoda Fabia Rally2 curata da Motorteam.

Appassionante la battaglia nel confronto a due ruote motorie dove a spuntarla, con una rimonta, è stato **Alessio Cuccheddu**, navigato da **Nicola Tocco**, sulla Peugeot 208 Rally4 di Miele Racing. L'equipaggio ha concluso in ottava posizione assoluta vincendo la categoria nella CRZ 10. Noni, si sono classificati **Alessandro Murgia** e **Giuseppe Porcu**, seguiti da **Piergiorgio Ladu** e **Tonino Mulas**: entrambi gli equipaggi si sono espressi su Peugeot 208 Rally4.

Nel confronto storico, il successo è andato a **Bernardo Morgani** con **Roberto Scilef**, su una Renault 5 GTT di 4° Raggruppamento. Seconda piazza per **Giovanni** e **Dora Pischedda**, su Opel Ascona di 2° Raggruppamento, con gli altri competitor che hanno dovuto abbandonare la competizione per noie meccaniche.

La giornata ha riservato altri colpi di scena, come il ritiro di **Valentino Ledda**, giovane portacolori di ACI Team Italia, fino a quel momento quarto assoluto su Renault Clio Rally3: un'uscita di strada sulla PS6 ha costretto l'equipaggio ad alzare bandiera bianca. Stessa dinamica per **Marino Gessa**, su Skoda Fabia Rally2, costretto al ritiro a seguito di un testa coda ed una conseguente uscita su un terrapieno, che ha compromesso definitivamente la sua gara.

Grande la soddisfazione espressa da **Mauro Atzei**, presidente di Porto Cervo Racing e organizzatore del Rally che consolida la bontà del progetto: «È stata un'edizione speciale. Questo è il 30° Rally che organizziamo e, senza dubbio, è stato davvero unico. È incredibile e bellissimo: l'ambiente, l'atmosfera, i percorsi e i piloti si sono divertiti tantissimo. Tutto è stato fantastico. Abbiamo creato un meraviglioso villaggio rally e un parco assistenza nel cuore di Tortolì, in un'Ogliastra straordinaria, ricca di profumi, sapori ed emozioni. È stato un rally veramente unico, e voglio esprimere la mia gratitudine a tutti coloro che hanno contribuito a realizzare un evento così importante. Ringraziamo la Regione Sardegna, tutti i Comuni che hanno fornito un supporto fondamentale, un ringraziamento speciale va ai piloti, i veri protagonisti del rally. Questa gara e tutti gli eventi collaterali sono stati creati con cuore e passione, desidero quindi ringraziare sinceramente tutto lo staff e le numerose persone che hanno reso possibile un evento così speciale come il Rally Terra Sarda 2025».

Classifica: **1. Paddon-Hudson** (Hyundai i20N Rally2) in 48'41"6; **2. Pisano-Musselli** (Skoda Fabia Rally2) a 1'17"3; **3. Siddi-Maccioni** (Skoda Fabia Rally2) a 2'19"1; **4. Galeani-Dini** (Hyundai i20N Rally2) a 3'14"8; **5. Cocco-Deiana** (Skoda Fabia Rally2) a 4'00"5; **6. Locci-Musu** (Skoda Fabia Rally2) a 4'57"4; **7. Farci-Salis** (Skoda Fabia Evo Rally2) a 5'49"8; **8. Cuccheddu-Tocco** (Peugeot 208 Rally4) a 5'54"8; **9. Murgia-Porcu** (Peugeot 208 Rally4) a 6'00"5; **10. Ladu-Mulas** (Peugeot 208 Rally4) a 6'02".

Storiche: **1. Morgani-Scilef** (Renault 5 GTT) in 57'08"5; **2. Pischedda G.-Pischedda D.** (Opel Ascona) a 2'52"7.

Leggi le altre notizie su [Logudorolive.it](https://www.logudorolive.it)

Segui Logudorolive anche da Facebook

Hayden Paddon	Rally Terra Sarda 2025
---------------	------------------------

SE VUOI RICEVERE GLI AGGIORNAMENTI DI LOGUDOROLIVE NELLA TUA CASELLA DI POSTA, INSERISCI IL TUO INDIRIZZO E-MAIL NEL CAMPO SOTTOSTANTE.

Indirizzo email *

Non inviamo spam! Leggi la nostra [Informativa sulla privacy](#) per avere maggiori informazioni.

☐ Accetto la [Privacy Policy](#)

ISCRIVITI



Il Rally Terra Sarda conferma il proprio respiro internazionale

Da Redazione Olimpopress - 16 Febbraio 2025



Il Rally Terra Sarda è pronto a prendersi ancora la scena internazionale: la gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, è stata confermata come uno degli appuntamenti del TER Series, la rassegna che attraversa cinque continenti. Un ruolo da assoluta protagonista, quello affidato alla Sardegna, pronta ad elevarsi in bellezza ed a garantire una cornice esclusiva ad una serie che – prima di sbarcare sull'isola – farà leva sugli scenari regalati dalla regione dell'Otago, in Nuova Zelanda, di Guanajuato in Messico e dall'isola Barbados.

Il Rally Terra Sarda, giunto alla sua tredicesima edizione, oltre a distinguersi nella proposta intercontinentale del TER Series sarà valido anche per il TER Historic – riservato agli esemplari storici, per la Coppa Rally di Zona 10 e per il TER – Tour European Rally, rassegna che spazierà dalle strade della Croazia a quelle della Svizzera, dalla Lettonia alla Spagna, dal Portogallo fino ai lidi della Sardegna.

La Porto Cervo Racing, anima organizzativa dell'evento, con il suo presidente Mauro Atzei, esprime grande soddisfazione per aver visto confermata la gara come appuntamento conclusivo della serie: "Questo è un ulteriore grande riconoscimento del duro lavoro svolto nel corso degli anni, che ha elevato il profilo tecnico dell'evento e ha promosso l'Italia, e in particolare la Sardegna, su una scala globale. La nostra isola si offre al mondo con i suoi paesaggi mozzafiato, la ricca cultura e le tradizioni uniche, capaci di incantare chiunque vi partecipi".

L'evento, oltre al grande aspetto sportivo, garantirà ancora un palcoscenico esclusivo veicolando e valorizzando le eccellenze locali, dalle usanze alle tradizioni, senza tralasciare gli intensi profumi e i sapori autentici della Sardegna. Un ruolo importante sarà legato all'impegno nel sociale ed all'ambiente, con eventi collaterali che hanno già saputo coinvolgere attivamente la comunità locale e i visitatori, rendendo l'esperienza del rally unica e indimenticabile.

In previsione dell'evento, la Porto Cervo Racing ha già programmato importanti iniziative internazionali di promozione, con una prima iniziativa già concretizzata in Finlandia – in occasione dell'Arctic Rally – e, la prossima settimana, al Rally Two Castles, in Croazia, vetrine esclusive per valorizzare la cultura italiana all'estero. Con il sostegno di ACI Sport e la collaborazione di partner strategici come Mirtò, il Rally Terra Sarda si conferma una manifestazione che va ben oltre alla competizione sportiva, elevandosi ambasciatore di valori e bellezza in ambito internazionale.

Torna il Rally Terra Sarda: la Sardegna si conferma terra di motori

La competizione, organizzata da Porto Cervo Racing, avrà luogo sabato 18 e domenica 19 ottobre in un percorso previsto nella provincia dell'Ogliastra ...

📅 16 OTTOBRE 2025 ❤️ 17 👁 17639 Views SHARE



Si accendono di nuovo i motori in Sardegna. Il motivo? Sta per approdare uno degli eventi che fanno ormai parte della lunga tradizione sportiva in Sardegna: il Rally Terra Sarda. La tappa, organizzata da Porto Cervo Racing, è prevista per sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra. Un evento che sarà valido per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10.

Ci si aspetta un mix di emozioni e scintille per quello che è a tutti gli effetti una tappa stellare per gli amanti delle quattro ruote. I nomi in elenco non lasciano dubbi al riguardo. La competizione accoglie come sempre i più grandi piloti – italiani e internazionali – di questa categoria, pronti a dare il massimo in ogni tragitto. Le sessantuno vetture cominceranno la gara partendo da Tortoli. Con il numero impresso nella sua Hyundai i20 N ci sarà il neozelandese Hayden Paddon, pronto a questo nuovo capitolo dopo aver già vinto il confronto nella stagione 2022. Il vincitore del FIA European Rally Championship 2024 si contenderà il vertice della classifica con il finlandese Emil Lindholm – a bordo di una Skoda Fabia RS – e tanti altri interpreti di questo sport unico al mondo. La lista sarebbe pressoché infinita. Sulla linea di partenza ci saranno il francese Jean Joseph Galeani (a bordo di una Hyundai i20 N Rally2), il lettone Gints Celayas (in corsa per il titolo TER), i croati Karlo Pelicar e Rajan Gasparini, entrambi su Renault Clio Rally5, il rumeno Ciprian Lupu, pilota con disabilità atteso anch'egli su una Renault Clio Rally5. Spazio inoltre al tricolore con la presenza di molti piloti attesi all'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10 come Andrea Pisano, leader nella classifica della serie regionale, Marino Gessa, detentore della Coppa Rally di Zona 10 nel 2024, e Auro Siddi, vincitore sulla scena regionale nel 2023, tutti su Skoda Fabia. E poi Roberto Cocco, Ronnie Caragliu, Sandro Locci, Alessandro Cadelano e Francesco Farci, capaci di regalare spettacolo anche in questa tappa. Tutto comincerà giovedì 16 ottobre con l'apertura del Villaggio Mirtò Sardegna a Tortoli. Da via Monsignor Virgilio si inizierà ad accogliere gli equipaggi partecipanti e gli appassionati con attività, iniziative incentrate sulla tradizione culturale, enogastronomica e sulla solidarietà. Confermati i punti cardine che hanno reso celebre il Rally Terra Sarda nelle sue dodici precedenti edizioni, come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi che offriranno ai portacolori delle nazioni coinvolte dal TER Series un'occasione per sfidarsi non solo su strada, ma anche in cucina attraverso i propri rappresentanti. La presentazione degli equipaggi per il 13° Rally Terra Sarda e al 5° Rally Terra Sarda Storico, è in programma alle ore 18 in Viale Monsignor Virgilio, location che ospiterà anche i paddock del parco assistenza.

Riccardo Lo Re

[laps-counter]



PIU' LETTI

- 

Centro stile Lamborghini: vent'anni di pura visione
14 OTTOBRE 2025
- 

L'universo visionario di Leonora Carrington conquista Milano
7 OTTOBRE 2025
- 

Baume & Mercier Clifton Baumatic 10771: l'equilibrio perfetto tra modernità e fascino vintage
15 OTTOBRE 2025



EXCELLENCE - FINANCE

- 

I negozi nelle vie del lusso, affitti e rendimenti attirano gli investitori internazionali
5 AGOSTO 2024
- 

La Gallura firma il sorpasso su Milano: è prima per la crescita delle aziende
2 AGOSTO 2024
- 

La nautica regina in Sardegna: è al quinto posto per ricavi
30 LUGLIO 2024



(<https://www.poliziadistato.it>)

POLIZIA DI STATO

[f\(https://www.poliziadistato.it/articolo/34118\)](https://www.poliziadistato.it/articolo/34118)

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/41255>)

[You\(https://www.youtube.com/user/poliziadistato\)](https://www.youtube.com/user/poliziadistato)

[G\(https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680\)](https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680)

(<https://t.me/poliziadistato>)

Cerca



Questura di Nuoro Centralino

(/it/Nuoro)

📍 Viale Europa n. 3 - 08100 NUORO (📍 Dove siamo (/servizio/dovesiamo/?_qf__dovesiamo_q=&v=1&guid_questura=5730dc9d1da0f126214816&grafica=0))
☎ telefono: 0784 214111
✉ email: dipps153.00F0@pecps.poliziadistato.it

🏠 (/) Nuoro (/it/Nuoro) Iniziative (/it/Nuoro/archivio/category/5730dc9f71379870103859)

La Polizia di Stato al "Rally Terra Sarda Ogliastra"

[sture.poliziadistato.it/fit%2F%2Fnuoro%2Farticolo%2F342768f73ebe58187742939373](https://www.poliziadistato.it/fit%2F%2Fnuoro%2Farticolo%2F342768f73ebe58187742939373))

tra%22&url=https%3A%2F%2Fquesture.poliziadistato.it/fit%2F%2Fnuoro%2Farticolo%2F342768f73ebe58187742939373)



Nelle giornate del 17, 18 e 19 ottobre 2025 hanno avuto luogo il 13° Rally Terra Sarda ed il 5° Rally Terra Sarda storico, organizzati da Porto Cervo Racing. Tali Eventi, di caratura internazionale, hanno visto la partecipazione di 60 autovetture che, nell'ambito delle "prove speciali", hanno attraversato diversi comuni dell'Ogliastra. Agli eventi era presente anche una vettura storica della Polizia di Stato: la Fiat 1300 anno 1961, messa a disposizione dall'Autocentro di Cagliari.



Categorie

Attualità

(/it/Nuoro/archivio/category/5730dc9f70626821449377)

I fatti del giorno

(/it/Nuoro/archivio/category/5730dc9f740c1792688332)

Iniziative

(/it/Nuoro/archivio/category/5730dc9f71379870103859)

Servizi

(/it/Nuoro/archivio/servizi/5730dc9f70ef9792848624)

Sicurezza

(/it/Nuoro/archivio/category/5730dc9f74b8c995840686)

Viabilità

(/it/Nuoro/archivio/category/5730dc9f75147439549669)

Amministrazione

Trasparente

(/it/Nuoro/archivio/category/57fcaee61d6481521670)

Servizi

📄 Permesso di soggiorno (/servizio/stranieri/)

Controlla il permesso di soggiorno online.

📁 Bacheca Oggetti Rubati

(/it/servizio/oggetti_rubati)

Ricerca oggetti rubati o rinvenuti.

📍 Dove siamo (/it/servizio/dovesiamo/?_qf__dovesiamo_q=&v=1&guid_questura=5730dc9d1da0f126214816&grafica=0)

Gli uffici della Polizia di Stato.

✉ Scrivici (https://www.poliziadistato.it/scrivici/message/356)

Risposte alle tue domande.

21/10/2025

Ti trovi qui: / Home Questure (/) / Nuoro (/it/Nuoro) / Iniziative (/it/Nuoro/archivio/category/5730dc9f71379870103859)

Chi siamo

Il capo della Polizia

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

I precedenti capi della

Polizia

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Il nostro lavoro

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

La nostra storia

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

La nostra uniforme

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Il Sacario dei Caduti

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Il sistema di assistenza

per il personale di polizia

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Le Questure

Dove siamo

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Le Questure sul web

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

I fatti del giorno

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Le Questure

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Le Questure

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Le Questure

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Le Questure

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Le Questure

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Per il cittadino

Passaporto

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Espatrio minori

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Stradale

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Stranieri

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Armi ed Esplosivi

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Concorsi

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Elenco latitanti

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

pubblica-

sicurezza/direzione-

centrale-polizia-

Multimedia

La polizia su YouTube

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

La polizia su Facebook

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

La polizia su Instagram

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Tecnologica e

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Armi ed Esplosivi

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Concorsi

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Elenco latitanti

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

pubblica-

sicurezza/direzione-

centrale-polizia-

Comunicazione

Ufficio stampa

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Iniziative

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Poliziamoderna

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Poliziamoderna

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Poliziamoderna

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Poliziamoderna

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Poliziamoderna

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Poliziamoderna

(<https://www.poliziadistato.it/articolo/105dce66f1f0f7c958641680>)

Poliziamoderna



Promozione, economia e valorizzazione del territorio: numeri da grande palcoscenico per il Rally Terra Sarda

foto

Scritto da Comunicato stampa

22 ottobre 2025 • CRZ

Il report, elaborato dagli organizzatori di Porto Cervo Racing, ha assecondato le aspettative facendo registrare solo per l'organizzazione oltre 1.200 notti in hotel e più di 1.000 pasti distribuiti a membri dello staff, in una manifestazione che ha promosso il territorio su scala globale grazie al circuito TER, con copertura televisiva in oltre 100 Paesi.

Il Rally Terra Sarda ha spento i riflettori sulla gara - che ha coinvolto la provincia dell'Ogliastra lo scorso fine settimana - riaccendendoli su un report fatto di grandi numeri e conferme, attese dagli organizzatori di Porto Cervo Racing ma già preannunciate nel corso dell'evento, valido per il TER Series, per il TER - Tour European Rally, per il TER Historic e per la Coppa Rally di Zona 10. Un'edizione record, quella andata in archivio sulla pedana di arrivo di Tortoli, che ha espresso contenuti di respiro internazionale garantendo alla Sardegna ed all'intera provincia dell'Ogliastra una promozione a trecentosessanta gradi, veicolata in oltre 100 Paesi attraverso la copertura televisiva legata al circuito TER.

Turismo sportivo, tradizione, colore ed autenticità: il Rally Terra Sarda, tornato in Ogliastra dopo aver coinvolto - nelle sue più recenti edizioni - la Gallura, si è confermato fondamentale volano per l'economia locale, facendo registrare 1200 presenze alberghiere in undici diverse strutture ricettive. Numeri importanti, evidenziati da un report che ha distinto quelli relativi alla "forza lavoro" dell'organizzazione, 500 persone impegnate ed oltre 1000 pasti, distribuiti ai membri del solo staff organizzativo a cui si aggiungono gli imponenti numeri dei team coinvolti dal confronto (piloti-copiloti-meccanici-ingegneri e tecnici). Il Rally Terra Sarda ha garantito al territorio coinvolto un impatto economico di grandi contenuti ed una promozione a livello globale. Un volano economico - espresso in numeri al netto dei consumi non monitorati di accompagnatori, appassionati e turisti che hanno raggiunto l'Ogliastra in autonomia - capace di prolungare la stagione e portare lavoro in autunno, quando il turismo rallenta e i territori hanno bisogno di occasioni di rilievo.



Contact Us

Centrale, il ruolo del Villaggio Rally Mirtó Sardegna: all'interno della struttura, ospitata dal "cuore" di Tortolì, a prendersi la scena sono stati gli eventi a tema legati alla tradizione locale, artigianale e culinaria, con interpreti del palcoscenico rallistico internazionale quali il vincitore della gara Hayden Paddon, campione WRC Production 2011 ed europeo 2024 ed il finlandese Emil Lindholm, già campione 2022 nel WRC-2. Sono stati proprio i grandi protagonisti del rallyismo internazionale a sfidarsi nel tradizionale Cooking Show, tra gli eventi di un format che ha posto in primo piano la realtà artigianale sarda elevandola come ambasciatrice dell'isola nel mondo, oltre ad offrire agli spettatori un'esperienza culturale oltre che sportiva.



Un modello vincente, il Rally Terra Sarda, che ha unito sport, turismo e tradizione, promosso ad ampio raggio grazie alla vetrina internazionale del TER. Non solo sport, ma un abbraccio corale. Non solo una gara, ma un racconto di identità, in una Sardegna che non ha paura di mostrarsi per quella che è: accogliente, autentica, fiera.

Mauro Atzei, presidente Porto Cervo Racing: *"Il Rally Terra Sarda è stata una gara avvincente, tutto si è svolto al meglio, le prove si sono confermate uniche e spettacolari, con i piloti nazionali e internazionali che hanno riconosciuto la difficoltà delle stesse, con la gara decisa all'ultimo metro. È stato apprezzato il loro fascino, veramente unico e la grande professionalità negli allestimenti e nell'organizzazione. L'evento è valso una cartolina viva della nostra isola. Volevamo unire emozioni, persone e territori: ci siamo riusciti grazie a una comunità straordinaria. Questa terra merita di essere conosciuta nel mondo".*

[« Precedente](#)

[Torna alle News](#)

[Successiva »](#)

Articoli correlati





COMUNICATI STAMPA

Rally Terra Sarda: il programma di gara

Di **Comunicati Stampa**

SET 6, 2025



Rally Terra Sarda

Saranno affidate a sette prove speciali, le ambizioni dei protagonisti del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra. La gara, valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10, farà leva su contenuti nuovi ma – allo stesso tempo – in linea con la tradizione espressa in passato dalla manifestazione. Un ritorno al passato per il Rally Terra Sarda, con il coinvolgimento di un territorio chiamato ad elevarsi nel palcoscenico motoristico internazionale dopo essere stato interessato dall'evento nei primi anni di programmazione.

IL PROGRAMMA

Giovedì 18 settembre sarà la prima giornata utile per poter formalizzare l'adesione alla gara, con l'apertura delle iscrizioni. La fase resterà aperta fino a venerdì 10 ottobre per quanto riguarda il confronto moderno e fino al termine ultimo di lunedì 13 ottobre per quello riservato alle vetture storiche. I riflettori del motorsport internazionale punteranno su Tortolì da giovedì 16 ottobre, con l'apertura del Villaggio Mirtó Sardegna. Via Monsignor Virgilio ospiterà la struttura accogliendo equipaggi partecipanti ed appassionati nel corso delle attività proposte, iniziative che faranno ancora leva su tradizione culturale, enogastronomica e sulla solidarietà. Confermati i punti cardine che hanno reso celebre il Rally Terra Sarda nelle sue dodici precedenti edizioni, come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi che – nella giornata di venerdì – chiamerà a raccolta i portacolori delle nazioni coinvolte dal TER Series, pronte a sfidarsi in cucina attraverso i propri rappresentanti. Tortolì ed il Villaggio Rally Mirtó Sardegna faranno da cornice anche alla presentazione degli equipaggi partecipanti al 13° Rally Terra Sarda ed al 5° Rally Terra Sarda Storico, prevista alle ore 18 in Viale Monsignor Virgilio, location che accoglierà anche i paddock del parco assistenza. L'indomani, sabato 18 ottobre, gli equipaggi saranno coinvolti dalle ultime ore disponibili di verifica sportiva e tecnica e dall'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 8:00 alle ore 11:30 sul tratto "Bari Sardo – Teccu".

La bandiera tricolore – emblema della partenza della gara – sventolerà sulla prima vettura alle ore 14:00, in Via Monsignor Virgilio. Da lì i protagonisti si dirigeranno verso la prima prova speciale, "I Centenari – Ottica Filar" di 11,13 km, in programma dalle ore 14:39. Dopo aver salutato Baunei, teatro di un controllo a timbro, le vetture saranno chiamate al secondo impegno con il cronometro, sui 5,13 km della "Selvaggio Blu – Grimaldi Lines", prevista per le ore 15:35. Girasole e la sua Via Venezia accoglieranno le vetture per il primo riordinamento della manifestazione, che si protrarrà per venti minuti a partire dalle ore 15:54. Alle ore 16:25 la prima vettura dell'elenco partenti farà ritorno a Tortolì, per il primo parco assistenza. Le squadre avranno a disposizione trenta minuti per poter esprimere le strategie di gara dal punto di vista tecnico, assecondando le richieste degli equipaggi in vista della prova che manderà in archivio il primo giorno di gara, la "I Centenari – Ottica Filar" delle ore 17:37. Prima di calcare la pedana di arrivo della prima tappa (a Tortolì, dalle ore 18:45), le vetture faranno tappa ad Urzulei, in Piazza Fontana (ore 18:11), procedendo successivamente verso Viale Monsignor Virgilio, a Tortolì, con Piazza Rinascita pronta ad ospitare le vetture moderne e storiche nella fase di riordinamento notturno.

Domenica 19 ottobre, alle ore 9:03, gli interpreti del doppio confronto avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, fase che anticiperà gli ultimi tratti cronometrati in programma, "Uliveti d'Ogliastra – Gimar" di 12,92 km e "I Ciliegi – Ulestri" di 9,82 km, entrambi da ripetere per due volte. Tra i quattro passaggi – dopo la "I Ciliegi – Ulestri" delle ore 10:42 – è prevista una fase di riordinamento a Tortolì della durata di venti minuti ed un'ultima sessione di parco assistenza, alle 11:58. La gara andrà quindi in archivio con l'effettuazione della "Uliveti d'Ogliastra – Gimar" alle ore 12:53 e della "I Ciliegi – Ulestri", con lo start previsto alle ore 13:37. Il controllo a timbro in programma a Barisardo anticiperà la cerimonia d'arrivo, in Viale Monsignor Virgilio a Tortolì, alle ore 14:30.

Come nelle dodici precedenti edizioni, Porto Cervo Racing ha riservato ai partecipanti un pacchetto di agevolazioni pensato per poter assecondare il maggior numero di squadre possibili – su trasporto mezzi ed alloggio – disponibile all'interno del sito internet ufficiale all'indirizzo <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2025/>



<< R ITALIAN TROPHY – Post Rally Piancavallo

Maggiora si scalda per Il Campionato Europeo Autocross >>



Di Comunicati Stampa



COMUNICATI STAMPA NAZIONALI

Rally Terra Sarda: 61 vetture al via

Di Comunicati Stampa

🕒 OTT 16, 2025



Roveta in azione durante il Rally Terra Sarda 2024 (foto Mazza)

Il Rally Terra Sarda è pronto ad accendere la passione del pubblico ed i motori delle sue vetture protagoniste. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10. A brillare, nell'elenco iscritti ufficializzato dal sodalizio smeraldino, sono le “stelle” Hayden Paddon ed Emil Lindholm, piloti che – già in precedenza – avevano a più riprese confermato la loro presenza sull'isola.

Sessantuno, le vetture che prenderanno il “via” da Tortolì: con il numero uno sulle fiancate della sua Hyundai i20 N si presenterà sulla pedana di partenza il neozelandese Hayden Paddon, già vincitore del confronto nella stagione 2022. Il vincitore del FIA European Rally Championship 2024 si contenderà il vertice della classifica con il finlandese Emil Lindholm. Il driver, tra i grandi interpreti del WRC-2 – contesto che lo ha elevato campione nel 2022 – avrà a disposizione una Skoda Fabia RS, esemplare che lo chiamerà al confronto con i driver “di casa nostra”, tutti di prima fascia e con altri competitor provenienti dall’estero. Alla risposta di Porto Cervo Racing hanno risposto “presente” anche il francese Jean Joseph Galeani, presenza di prestigio nel TER Series ed atteso su una Hyundai i20 N Rally2, il lituano Gints Celays – in corsa per il titolo TER – i croati Karlo Pelicar e Rajan Gasparini, entrambi su Renault Clio Rally5, il rumeno Ciprian Lupu, pilota con disabilità atteso anch’egli su una Renault Clio Rally5.

Un mix di agonismo e spettacolarità, con gli interpreti del panorama internazionale che incontreranno le ambizioni dei driver locali, attesi all’ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10. Cercheranno un ruolo di primo piano Andrea Pisano – leader nella classifica della serie regionale – Marino Gessa, vincitore della Coppa Rally di Zona 10 nel 2024 e Auro Siddi, vincitore sulla scena regionale nel 2023, tutti su Skoda Fabia. La classe regina, la “Rally2”, vedrà al via anche Roberto Cocco, Ronnie Caragliu, Sandro Locci, Alessandro Cadelano e Francesco Farci. Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati su Valentino Ledda, al centro di un percorso di crescita articolato sull’espressione della Renault Clio Rally3 ed orientato anche in ambito internazionale, sulle strade finlandesi.

IL PROGRAMMA

Agonismo e grandi eventi in Ogliastro da giovedì.

I riflettori del motorsport internazionale punteranno su Tortolì da giovedì 16 ottobre, con l’apertura del Villaggio Mirtó Sardegna. Via Monsignor Virgilio ospiterà la struttura accogliendo equipaggi partecipanti ed appassionati nel corso delle attività proposte, iniziative che faranno ancora leva su tradizione culturale, enogastronomica e sulla solidarietà. Confermati i punti cardine che hanno reso celebre il Rally Terra Sarda nelle sue dodici precedenti edizioni, come lo spettacolare Cooking Show, quest’anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi che – nella giornata di venerdì – chiamerà a raccolta i portacolori delle nazioni coinvolte dal TER Series, pronte a sfidarsi in cucina attraverso i propri rappresentanti. Tortolì ed il Villaggio Rally Mirtó Sardegna faranno da cornice anche alla presentazione degli equipaggi partecipanti al 13° Rally Terra Sarda ed al 5° Rally Terra Sarda Storico, prevista alle ore 18 in Viale Monsignor Virgilio, location che accoglierà anche i paddock del parco assistenza. L’indomani, sabato 18 ottobre, gli equipaggi saranno coinvolti dalle ultime ore disponibili di verifica sportiva e tecnica e dall’effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 8:00 alle ore 11:30 sul tratto “Bari Sardo – Teccu”.

La bandiera tricolore – emblema della partenza della gara – sventolerà sulla prima vettura alle ore 14:00, in Via Monsignor Virgilio. Da lì i protagonisti si dirigeranno verso la prima prova speciale, “I Centenari – Ottica Filar” di 11,13 km, in programma dalle ore 14:39. Dopo aver salutato Baunei, teatro di un controllo a timbro, le vetture saranno chiamate al secondo impegno con il cronometro, sui 5,13 km della “Selvaggio Blu – Grimaldi Lines”, prevista per le ore 15:35. Girasole e la sua Via Venezia accoglieranno le vetture per il primo riordinamento della manifestazione, che si protrarrà per venti minuti a partire dalle ore 15:54. Alle ore 16:25 la prima vettura dell’elenco partenti farà ritorno a Tortolì, per il primo parco assistenza. Le squadre avranno a disposizione trenta minuti per poter esprimere le strategie di gara dal punto di vista tecnico, assecondando le richieste degli equipaggi in vista della prova che manderà in archivio il primo giorno di gara, la “I Centenari – Ottica Filar” delle ore 17:37. Prima di calcare la pedana di arrivo della prima tappa (a Tortolì, dalle ore 18:45), le vetture faranno tappa ad Urzulei, in Piazza Fontana (ore 18:11), procedendo successivamente verso Viale Monsignor Virgilio, a Tortolì, con Piazza Rinascita pronta ad ospitare le vetture moderne e storiche nella fase di riordinamento notturno.

Domenica 19 ottobre, alle ore 9:03, gli interpreti del doppio confronto avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, fase che anticiperà gli ultimi tratti cronometrati in programma, “Uliveti d’Ogliastro – Gimar” di 12,92 km e “I Ciliegi – Ulestri” di 9,82 km, entrambi da ripetere per due volte. Tra i quattro passaggi – dopo la “I Ciliegi – Ulestri” delle ore 10:42 – è prevista una fase di riordinamento a Tortolì della durata di venti minuti ed un’ultima sessione di parco assistenza, alle 11:58. La gara andrà quindi in archivio con l’effettuazione della “Uliveti d’Ogliastro – Gimar” alle ore 12:53 e della “I Ciliegi – Ulestri”, con lo start previsto alle ore 13:37. Il controllo a timbro in programma a Barisardo anticiperà la cerimonia d’arrivo, in Viale Monsignor Virgilio a Tortolì, alle ore 14:30.



COMUNICATI STAMPA INTERNAZIONALI

Hayden Paddon è il vincitore del 13° Rally Terra Sarda

Di Francesco Santovito

🕒 OTT 20, 2025



Si è ufficialmente conclusa l'edizione numero tredici del Rally Terra Sarda, gara valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10. La cerimonia di premiazione ha elevato Hayden Paddon, sulla Hyundai i20N Rally2 schierata da Friulmotor. Emil Lindholm, leader fino all'ultima prova speciale, è stato attardato sull'ultima prova speciale in programma da un'uscita di strada.

Con la cerimonia di premiazione, svoltasi sulla pedana posta in Via Monsignor Virgilio a Tortolì – cuore pulsante della manifestazione – è calato il sipario sul 13° Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia dell'Ogliastra. La gara era valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER Series, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10.

A trionfare, dopo una gara combattuta fino all'ultimo metro, è stato il neozelandese Hayden Paddon, affiancato da Jared Hudson sulla Hyundai i20N Rally2 preparata da Friulmotor. Per il driver, campione 2024 del FIA European Rally Championship, si tratta della seconda vittoria ottenuta al Rally Terra Sarda, conquistata con determinazione e sopperendo ad alcune noie di natura tecnica che hanno condizionato sia la giornata di ieri che il primo loop odierno.

Una gara ricca di colpi di scena, quella archiviata a Tortolì, con l'ultima prova speciale, la PS7 “Ulestri 2”, che ha visto Emil Lindholm uscire di strada sulla Skoda Fabia Rally2 di Miele Racing. Il finlandese, fino a quel momento autore di una bellissima lotta a colpi di scratch con Paddon, ha perso circa sette minuti retrocedendo al tredicesimo posto assoluto senza però concludere l'ultima fase di gara – l'arrivo della vettura in parco chiuso – particolare che ha portato all'esclusione del driver dalla classifica finale.

A guadagnare terreno è stato Andrea Pisano, che ha conquistato una prestigiosa seconda posizione assoluta e, soprattutto, la vittoria nella Coppa Rally di Zona 10. In coppia con Salvatore Musselli su Skoda Fabia Rally2 del team Colombi, Pisano ha saputo gestire con intelligenza una gara resa insidiosa da strade tecniche e condizioni mutevoli.

A completare il podio assoluto è stato Auro Siddi, navigato da Giuseppe Maccioni, protagonista di una gara in crescendo. Fondamentale per loro la scelta di gomme più dure, messa in atto nell'ultimo loop di prove speciali, che ha premiato la costanza e la strategia dell'equipaggio su Skoda Fabia Rally2 curata da Motorteam. Quarta posizione per il francese **Jean Joseph Galeani**, con Gilbert Dini, su Hyundai i20N Rally2 di BRL Competition mentre Roberto Cocco e Sergio Deiana – su Skoda Fabia Evo Rally2 – hanno concluso quinti, davanti a Sandro Locci e Fabrizio Musu, sempre su Skoda. Francesco Farci e Fabio Salis hanno completato il lotto di Skoda, concludendo in settima posizione assoluta.

Appassionante la battaglia nel confronto a due ruote motrici dove a spuntarla, con una rimonta, è stato Alessio Cuccheddu, navigato da Nicola Tocco, sulla Peugeot 208 Rally4 di Miele Racing. L'equipaggio ha concluso in ottava posizione assoluta vincendo la categoria nella CRZ 10. Noni, si sono classificati Alessandro Murgia e Giuseppe Porcu, seguiti da Piergiorgio Ladu e Tonino Mulas: entrambi gli equipaggi si sono espressi su Peugeot 208 Rally4.

Nel confronto storico, il successo è andato a Bernardo Morgani con Roberto Scilef, su una Renault 5 GTT di 4° Raggruppamento. Seconda piazza per Giovanni e Dora Pischedda, su Opel Ascona di 2° Raggruppamento, con gli altri competitor che hanno dovuto abbandonare la competizione per noie meccaniche.

La giornata ha riservato altri colpi di scena, come **il ritiro di Valentino Ledda**, giovane portacolori di ACI Team Italia, fino a quel momento quarto assoluto su Renault Clio Rally3: un'uscita di strada sulla PS6 ha costretto l'equipaggio ad alzare bandiera bianca. Stessa dinamica per Marino Gessa, su Skoda Fabia Rally2, costretto al ritiro a seguito di un testa coda ed una conseguente uscita su un terrapieno, che ha compromesso definitivamente la sua gara.

Grande la soddisfazione espressa da Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing e organizzatore del rally che consolida la bontà del progetto: “È stata un'edizione speciale. Questo è il 30° Rally che organizziamo e, senza dubbio, è stato davvero unico. È incredibile e bellissimo: l'ambiente, l'atmosfera, i percorsi e i piloti si sono divertiti tantissimo. Tutto è stato fantastico. Abbiamo creato un meraviglioso villaggio rally e un parco assistenza nel cuore di Tortolì, in un'Ogliastra straordinaria, ricca di profumi, sapori ed emozioni. È stato un rally veramente unico, e voglio esprimere la mia gratitudine a tutti coloro che hanno contribuito a realizzare un evento così importante. Ringraziamo la Regione Sardegna, tutti i Comuni che hanno fornito un supporto fondamentale, un ringraziamento speciale va ai piloti, i veri protagonisti del rally. Questa gara e tutti gli eventi collaterali sono stati creati con cuore e passione, desidero quindi ringraziare sinceramente tutto lo staff e le numerose persone che hanno reso possibile un evento così speciale come il Rally Terra Sarda 2025”.

Classifica: 1. Paddon-Hudson (Hyundai i20N Rally2) in 48'41"6; 2. Pisano-Musselli (Skoda Fabia Rally2) a 1'17"3; 3. Siddi-Maccioni (Skoda Fabia Rally2) a 2'19"1; 4. Galeani-Dini (Hyundai i20N Rally2) a 3'14"8; 5. Cocco-Deiana (Skoda Fabia Rally2) a 4'00"5; 6. Locci-Musu (Skoda Fabia Rally2) a 4'57"4; 7. Farci-Salis (Skoda Fabia Evo Rally2) a 5'49"8; 8.

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Il Rally Terra Sarda conferma il proprio respiro internazionale: la Sardegna ancora sotto i riflettori del TER Series, la serie che attraversa cinque continenti

Rally

Il Rally Terra Sarda conferma il proprio respiro internazionale: la Sardegna ancora sotto i riflettori del TER Series, la serie che attraversa cinque continenti

© MARCO © FEBBRAIO 17, 2025 2 MIN READ



L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing sarà valido anche per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di

Zona 10, come manche conclusiva.

PORTO CERVO, ARZACHENA – Il Rally Terra Sarda è pronto a prendersi ancora la scena internazionale: la gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, è stata confermata come uno degli appuntamenti del TER Series, la rassegna che attraversa cinque continenti. Un ruolo da assoluta protagonista, quello affidato alla Sardegna, pronta ad elevarsi in bellezza ed a garantire una cornice esclusiva ad una serie che – prima di sbarcare sull'isola – farà leva sugli scenari regalati dalla regione dell'Otago, in Nuova Zelanda, di Guanajuato in Messico e dall'isola Barbados.

Il Rally Terra Sarda, giunto alla sua tredicesima edizione, oltre a distinguersi nella proposta intercontinentale del TER Series sarà valido anche per il TER Historic – riservato agli esemplari storici, per la Coppa Rally di Zona 10 e per il TER – Tour European Rally, rassegna che spazierà dalle strade della Croazia a quelle della Svizzera, dalla Lettonia alla Spagna, dal Portogallo fino ai lidi della Sardegna.

La Porto Cervo Racing, anima organizzativa dell'evento, con il suo presidente Mauro Atzei, esprime grande soddisfazione per aver visto confermata la gara come appuntamento conclusivo della serie: *“Questo è un ulteriore grande riconoscimento del duro lavoro svolto nel corso degli anni, che ha elevato il profilo tecnico dell'evento e ha promosso l'Italia, e in particolare la Sardegna, su una scala globale. La nostra isola si offre al mondo con i suoi paesaggi mozzafiato, la ricca cultura e le tradizioni uniche, capaci di incantare chiunque vi partecipi”*.

L'evento, oltre al grande aspetto sportivo, garantirà ancora un palcoscenico esclusivo veicolando e valorizzando le eccellenze locali, dalle usanze alle tradizioni, senza tralasciare gli intensi profumi e i sapori autentici della Sardegna. Un ruolo importante sarà legato all'impegno nel sociale ed all'ambiente, con eventi collaterali che hanno già saputo coinvolgere attivamente la comunità locale e i visitatori, rendendo l'esperienza del rally unica e indimenticabile.

In previsione dell'evento, la Porto Cervo Racing ha già programmato importanti iniziative internazionali di promozione, con una prima iniziativa già concretizzata in Finlandia – in occasione dell'Arctic Rally – e, la prossima settimana, al Rally Two Castles, in Croazia, vetrine esclusive per valorizzare la cultura italiana all'estero. Con il sostegno di ACI Sport e la collaborazione di partner strategici come Mirtò, il Rally Terra Sarda si conferma una manifestazione che va ben oltre alla competizione sportiva, elevandosi ambasciatore di valori e bellezza in ambito internazionale.

Gabriele Michi
tel: 329/3318710

[Previous](#)



Il 4° Rally Terra Valle del Tevere apre la stagione di Tommaso Ciuffi

33° RALLY DEI LAGHI: LE SPECIALI SOTTO LA LENTE D'INGRANDIMENTO

[Next](#)



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *



(<https://www.rallytime.eu/>)

HomeChi siamo ▾

Contattaci



Rally ▾

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRC

WRC JuniorCoppa di ZonaIRCDAKAR

IntervisteFotoVideo

Altri Rally ▾

Salita ▾ Comunicati

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCI REAS CIVMCIVSAAmarcord

SenzaCascoFANTARALLY ONECalendario Rally 2023 e Password Sportity

CASA (<https://www.rallytime.eu/>) / 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/>) / AGOSTO (<https://www.rallytime.eu/2025/08/>) / J (<https://www.rallytime.eu/2025/08/06/>) / È UN RALLY TERRA SARDA SEMPRE PIÙ INTERNAZIONALE, AL VIA ANCHE IL CAMPIONE EMIL LINDHOLM (<https://www.rallytime.eu/2025/08/06/e-un-rally-terra-sarda-sempre-piu-internazionale-al-via-anche-il-campione-emil-lindholm/>)

Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>)

Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

È un Rally Terra Sarda sempre più internazionale, al via anche il campione Emil Lindholm

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

🕒 6 Agosto 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/08/>)

📄 0 (<https://www.rallytime.eu/2025/08/06/e-un-rally-terra-sarda-sempre-piu-internazionale-al-via-anche-il-campione-emil-lindholm/>)

L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, sarà valido per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10, come manche conclusiva.



Emil Lindholm al Sesto Rally Finland - Foto Hannu Rainamo

Arrivano conferme internazionali per il **Rally Terra Sarda**, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre. L'evento, confermato come uno degli appuntamenti del TER Series, rassegna intercontinentale che contraddistingue – da anni – la manifestazione, sta già riscontrato grande appeal e si appresta ad accogliere le “stelle” del motorsport d'oltre confine. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Il Trofeo Lancia al Rallye ...



Il Trofeo Lancia al Rallye Sanremo

Il recap del Trofeo Lancia 2025

Nuova Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale

Video crash Gryazin test Rally Paraguay

Intervista a Eugenio Franzetti

A Rally Racing Meeting presentato il Trofeo Lancia Y Rally4



MediStrom Solar Panel for Pilot Lite Batteries

This powerful 50W Solar Panel is for use with the MediStrom series CPAP batteries (Pilot-24 and Pilot-12 Lite). Charge time will vary based on weather and amount of received sunlight. The Solar Panel for MediStrom Batteries needs to be in direct sunlight for faster charge times. Please...



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Cerchiamo: 500 persone nate prima del 1975 per una prova gratuita di un apparec

Sulle strade della Sardegna sarà presente **Emil Lindholm**, campione del mondo 2022 nella categoria WRC2. Il driver ha già confermato la propria partecipazione al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Miele Racing, vettura con la quale si proporrà ad un plateau di partecipanti di alto profilo. Il pilota finlandese arricchirà, quindi, un contesto che si preannuncia di altissimo livello: sulle strade della provincia dell'Ogliastra sarà presente anche il neozelandese Hayden Paddon, già vincitore della gara nella sua edizione 2022, confermando la collaborazione con il team Friulmotor, struttura che metterà a sua disposizione la propria Hyundai i20 N Rally2.

"Sono felice di annunciare la mia partecipazione a questa gara, a fine ottobre – il commento di Emil Lindholm – la Sardegna è uno delle mie mete preferite da visitare, ha una natura bellissima e belle prove, non vedo l'ora di essere lì".

"Siamo felici ed onorati di accogliere Emil al Rally Terra Sarda – ha dichiarato Mauro Atzei, presidente della Scuderia Porto Cervo Racing –. La sua presenza arricchirà ulteriormente il valore sportivo della nostra gara, che si prepara a vivere un'edizione straordinaria nel cuore della Sardegna, impreziosisce il valore sportivo della gara e conferma la crescente attrattiva internazionale dell'evento. Non vediamo l'ora di vederlo in azione sulle strade sarde".



Cerchiamo: 500 persone nate prima del 1975 per una prova gratuita di un apparec

Lindholm, da anni protagonista del panorama rallistico mondiale, sarà tra i nomi di spicco di un'edizione che si preannuncia altamente competitiva e spettacolare, con equipaggi provenienti dall' Europa e dal Mondo. L'appuntamento sarà valido anche per la Coppa Rally di Zona 10 e farà leva sulla collaborazione di partner strategici come Mirtò, confermandosi un'esclusiva vetrina internazionale dove in primo piano saranno ancora elevate le eccellenze del territorio.

About Latest Posts



Redazione Rally Time
(<https://www.Ralytime.Eu>)

(<https://www.ralytime.eu>)

Seguimi



Previous:

Rally del Paraguay con 48 equipaggi e l'Italia rappresentata da Fontana e Arnaboldi
(<https://www.rallytime.eu/2025/08/06/rally-del-paraguay-con-48-equipaggi-e-litalia-rappresentata-da-fontana-e-arnaboldi/>)

Next:

CIAR Sparco 2025, duello infuocato tra Basso e Crugnola, Avbelj sorprende e alza l'asticella
(<https://www.rallytime.eu/2025/08/06/ciar-sparco-2025-duello-infuocato-tra-basso-e-crugnola-avbelj-sorprende-e-alza-asticella/>)





(<https://www.rallytime.eu/>)

HomeChi siamo ▾

Contattaci



Rally ▾

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRC
WRC JuniorCoppa di ZonalRCDAKAR

IntervisteFotoVideo

Altri Rally ▾

Salita ▾ Comunicati

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS CIVMCIVSAAmarcord

SenzaCascoFANTARALLY ONECalendario Rally 2023 e Password Sportity

CASA (<https://www.rallytime.eu/>) 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/>) OTTOBRE (<https://www.rallytime.eu/2025/10/>) J
(<https://www.rallytime.eu/2025/10/17/>) È UFFICIALMENTE INIZIATO IL RALLY TERRA SARDA: CERIMONIA D'APERTURA ED EVENTI
COLLATERALI OGGI A TORTOLÌ (<https://www.rallytime.eu/2025/10/17/e-ufficialmente-iniziato-il-rally-terra-sarda-cerimonia-dapertura-ed-eventi-collaterali-oggi-a-tortoli/>)

Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>)

Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

È ufficialmente iniziato il Rally Terra Sarda: cerimonia d'apertura ed eventi collaterali oggi a Tortolì

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

🕒 17 Ottobre 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/10/>)

📄 0 (<https://www.rallytime.eu/2025/10/17/e-ufficialmente-iniziato-il-rally-terra-sarda-cerimonia-dapertura-ed-eventi-collaterali-oggi-a-tortoli/>)

Si è alzato ufficialmente il sipario sulla tredicesima edizione del Rally Terra Sarda, evento motoristico internazionale



Il Rally Terrà Sarda ha acceso i riflettori nella giornata odierna, con un momento educativo e culturale dedicato ai più piccoli: i bambini della scuola elementare di Tortolì sono stati protagonisti di una visita tra gli stand degli artigiani locali, allestiti nella "cosmosfera" del Villaggio Mirtò Sardegna, dove hanno potuto conoscere da vicino antiche tradizioni culinarie e popolari, tramandate da generazioni. Sempre in mattinata, l'autoemoteca AVIS ha concluso il suo tour solidale durato tre giorni nei paesi dell'Ogliastra. Con ben 100 donazioni raccolte sul posto, i volontari AVIS hanno illustrato a residenti e curiosi l'importanza della donazione di sangue, promuovendo una cultura della so ▾ attiva.



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Il Trofeo Lancia al Rallye ...



Il Trofeo Lancia al
Rallye Sanremo

Il recap del Trofeo
Lancia 2025

Nuova Lancia
Ypsilon Rally2 HF
Integrale

Video crash Gryazin
test Rally Paraguay

Intervista a Eugenio
Franzetti

A Rally Racing
Meeting presentato
il Trofeo Lancia Y
Rally4





Ecco i 47 gadget interessanti a nessuno pensere



<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>

Alle ore 17:00 si è svolta la conferenza stampa ufficiale del TER – Tour European Rally, che ha visto la partecipazione di nomi di spicco del panorama rallistico internazionale, tra cui il neozelandese Hayden Paddon, il finlandese Emil Lindholm e il rumeno Ciprian Daniel Lupu, pilota affetto da paraplegia che ha trasformato la sua esperienza in una causa da veicolare sulle strade del mondo.

A rappresentare il territorio anche il driver nuorese Roberto Cocco, affiancato dall'ogliastrino Sergio Deiana che, assieme a Mauro Azzei – patron della Porto Cervo Racing – hanno sottolineato le caratteristiche tecniche impegnative del tracciato e il valore di un progetto che cresce ogni anno avendo la possibilità di confrontarsi con driver del calibro internazionale.

Tra le presenze di spicco da notare il segretario dell'Assessorato al Turismo, Artigianato e Commercio della Regione Sardegna, Stefano Piano, che ha espresso grande entusiasmo per l'iniziativa e per la visione positiva del territorio.



Ecco i 47 gadget più interessanti a nessuno pensere



Nel tardo pomeriggio, la “cosmosfera” del Villaggio MirtòSardegna ha ospitato altri eventi di promozione dell'artigianato locale, tra cui uno spettacolare Show Cookie che ha visto protagonisti proprio alcuni dei piloti partecipanti, coinvolti nella realizzazione di dolci tipici e dimostrazioni di creazione di oggetti in cuoio e corda. Molto coinvolgente anche l'esibizione della creazione di oggetti in metallo partendo dalla fusione dello stesso.

Alle ore 18:00 è andata in scena la cerimonia di presentazione degli equipaggi in gara, sempre in Via Monsignor Virgilio, trasformata per l'occasione nel cuore pulsante dell'evento e sede ufficiale del paddock del parco assistenza. Grande partecipazione da parte del pubblico locale, che ha accolto con entusiasmo le vetture e i protagonisti di questa edizione.

Ora l'attesa si sposta su domani, sabato 18 ottobre, con lo shakedown – il test ufficiale con vetture da gara – in programma dalle 08:00 alle 11:30.

Nel pomeriggio la gara entrerà nel vivo: la prima vettura partirà alle ore 14:00, diretta verso le prime due prove speciali:

- “I Centenari – Ottica Filar” (11,13 km), con partenza alle 14:39
- “Selvaggio Blu – Grimaldi Lines” (5,13 km), con partenza alle 15:35





(<https://www.rallytime.eu/>)

HomeChi siamo ▾

Contattaci



Rally ▾

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRC
WRC JuniorCoppa di ZonaIRCDAKAR

IntervisteFotoVideo

Altri Rally ▾

Salita ▾

Comunicati

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCI REAS CIVMCIVSAAmarcord

SenzaCascoFANTARALLY ONECalendario Rally 2023 e Password Sportity

CASA (<https://www.rallytime.eu/>) 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/>) SETTEMBRE (<https://www.rallytime.eu/2025/09/>) J
(<https://www.rallytime.eu/2025/09/18/>) IL RALLY TERRA SARDA ENTRA NEL VIVO, APERTE LE ISCRIZIONI AL DOPPIO CONFRONTO
MODERNO E STORICO (<https://www.rallytime.eu/2025/09/18/IL-RALLY-TERRA-SARDA-ENTRA-NEL-VIVO-APERTE-LE-ISCRIZIONI-AL-DOPPIO-CONFRONTO-MODERNO-E-STORICO/>)

Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>)

Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Il Rally Terra Sarda entra nel vivo, aperte le iscrizioni al doppio confronto moderno e storico

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

🕒 18 Settembre 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/09/>)

🔗 0 (<https://www.rallytime.eu/2025/09/18/il-rally-terra-sarda-entra-nel-vivo-aper-te-le-iscrizioni-al-doppio-confron-to-moderno-e-storico/>)

L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing, sarà valido per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10, come manche conclusiva



Il Rally Terra Sarda ha ufficialmente aperto le iscrizioni. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Il Trofeo Lancia al Rallye ...



Il Trofeo Lancia al
Rallye Sanremo

Il recap del Trofeo
Lancia 2025

Nuova Lancia
Ypsilon Rally2 HF
Integrale

Video crash Gryazin
test Rally Paraguay

Intervista a Eugenio
Franzetti

A Rally Racing
Meeting presentato
il Trofeo Lancia Y
Rally4





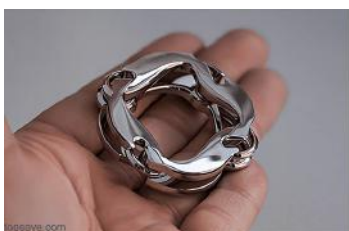
Ecco i 47 gadget interessanti a nessuno pensere



<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>

La fase resterà aperta fino a venerdì 10 ottobre per quanto riguarda il confronto moderno e fino al termine ultimo di lunedì 13 ottobre per quello riservato alle vetture storiche.

Una veste rinnovata, quella proposta dal sodalizio smeraldino, con il territorio chiamato a confermare i punti di forza di una progettualità che – nelle precedenti edizioni – ha garantito all'evento un respiro internazionale, con il coinvolgimento di varie nazioni e la valorizzazione delle loro eccellenze. Settantatré chilometri di fondo asfaltato, distribuiti su sette prove speciali: questo il format proposto a praticanti ed appassionati da parte degli organizzatori, con Tortoli interessata dalle attività previste all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, centro nevralgico dove si incontreranno nazioni, tradizioni e dove troveranno espressione iniziative che – nel corso degli anni – hanno fatto registrare grande partecipazione come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi. Giunto alla sua tredicesima edizione “moderna” ed alla quinta “storica”, il Rally Terra Sarda è pronto a confermare le caratteristiche che lo hanno reso celebre al di fuori dei confini nazionali. Un appeal che, anche nell'edizione 2025, garantirà agli amanti del motorsport la presenza di piloti del calibro del finlandese Emil Lindholm e del neozelandese Hayden Paddon, già vincitore del confronto, vere e proprie “stelle” che hanno già confermato la loro presenza sulla pedana di partenza di Tortoli.



Ecco i 47 gadget più interessanti a nessuno pensere



Come nelle dodici precedenti edizioni, Porto Cervo Racing ha riservato ai partecipanti un pacchetto di agevolazioni pensato per poter assecondare il maggior numero di squadre possibili – su trasporto mezzi ed alloggio – disponibile all'interno del sito internet ufficiale fino ad esaurimento, all'indirizzo <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2025/> (<https://cibr4.r.a.d.sendibm1.com/mk/cl/f/sh/6rqJfgq8dINmNXWXnf7h2GGHoGN/XnHFLMqtLCpM>).

[About](#) [Latest Posts](#)



Redazione Rally Time
(<https://www.Ralytime.Eu>)

(<https://www.ralytime.eu>)

Seguimi



Previous:

Nuova GR Corolla aggiornata, Toyota rafforza prestazioni e comfort con esperienza dal motorsport

(<https://www.rallytime.eu/2025/09/18/nuova-gr-corolla-aggiornata-toyota-rafforza->





(<https://www.rallytime.eu/>)

HomeChi siamo ▾

Contattaci



Rally ▾

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRC

WRC JuniorCoppa di ZonalRCDAKAR

IntervisteFotoVideo

Altri Rally ▾

Salita ▾ Comunicati

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCI REAS CIVMCIVSAAmarcord

SenzaCascoFANTARALLY ONECalendario Rally 2023 e Password Sportity

CASA (<https://www.rallytime.eu/>) 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/>) OTTOBRE (<https://www.rallytime.eu/2025/10/>) J (<https://www.rallytime.eu/2025/10/19/>) HAYDEN PADDON È IL VINCITORE DEL 13° RALLY TERRA SARDA: IL NEOZELANDESE "BISSA" IL SUCCESSO DEL 2022 (<https://www.rallytime.eu/2025/10/19/hayden-paddon-e-il-vincitore-del-13-rally-terra-sarda-il-neozelandese-bissa-il-successo-del-2022/>)

Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>)

Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Hayden Paddon è il vincitore del 13° Rally Terra Sarda: il neozelandese "bissa" il successo del 2022

© Stefano Lombardi (<https://www.rallytime.eu/author/stefano-lombardi/>)

🕒 19 Ottobre 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/10/>)

🔗 0 (<https://www.rallytime.eu/2025/10/19/hayden-paddon-e-il-vincitore-del-13-rally-terra-sarda-il-neozelandese-bissa-il-successo-del-2022/>)

Si è ufficialmente conclusa l'edizione numero tredici del Rally Terra Sarda, gara valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10. La cerimonia di premiazione ha elevato Hayden Paddon, sulla Hyundai i20N Rally2 schierata da Friulmotor. Emil Lindholm, leader fino all'ultima prova speciale, è stato attardato sull'ultima prova speciale in programma da un'uscita di strada



Premiazione Rally Terra Sarda - Foto Baldinu-Fiori-Mazza

Con la cerimonia di premiazione, svoltasi sulla pedana posta in Via Monsignor Virgilio a Tortoli – cuore pulsante della manifestazione – è calato il sipario sul 13° Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia dell'Ogliastra. ▾ era valida per il



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Il Trofeo Lancia al Rallye ...



Il Trofeo Lancia al Rallye Sanremo

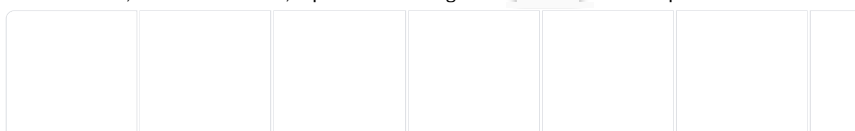
Il recap del Trofeo Lancia 2025

Nuova Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale

Video crash Gryazin test Rally Paraguay

Intervista a Eugenio Franzetti

A Rally Racing Meeting presentato il Trofeo Lancia Y Rally4





A trionfare, dopo una gara combattuta fino all'ultimo metro, è stato il neozelandese Hayden Paddon, affiancato da Jared Hudson sulla Hyundai i20N Rally2 preparata da Friulmotor. Per il driver, campione 2024 del FIA European Rally Championship, si tratta della seconda vittoria ottenuta al Rally Terra Sarda, conquistata con determinazione e sopperendo ad alcune noie di natura tecnica che hanno condizionato sia la giornata di ieri che il primo loop odierno.

Una gara ricca di colpi di scena, quella archiviata a Tortolì, con l'ultima prova speciale, la PS7 "Ulestri 2", che ha visto Emil Lindholm uscire di strada sulla Skoda Fabia Rally2 di Miele Racing. Il finlandese, fino a quel momento autore di una bellissima lotta a colpi di scratch con Paddon, ha perso circa sette minuti retrocedendo al tredicesimo posto assoluto senza però concludere l'ultima fase di gara – l'arrivo della vettura in parco chiuso – particolare che ha portato all'esclusione del driver dalla classifica finale.

A guadagnare terreno è stato Andrea Pisano, che ha conquistato una prestigiosa seconda posizione assoluta e, soprattutto, la vittoria nella Coppa Rally di Zona 10. In coppia con Salvatore Musselli su Skoda Fabia Rally2 del team Colombi, Pisano ha saputo gestire con intelligenza una gara resa insidiosa da strade tecniche e condizioni mutevoli. A completare il podio assoluto è stato Auro Siddi, navigato da Giuseppe Maccioni, protagonista di una gara in crescendo. Fondamentale per loro la scelta di gomme più dure, messa in atto nell'ultimo loop di prove speciali, che ha premiato la costanza e la strategia dell'equipaggio su Skoda Fabia Rally2 curata da Motorteam.



Quarta posizione per il francese Jean Joseph Galeani, con Gilbert Dini, su Hyundai i20N Rally2 di BRL Competition mentre Roberto Cocco e Sergio Deiana – su Skoda Fabia Evo Rally2 – hanno concluso quinti, davanti a Sandro Locci e Fabrizio Musu, sempre su Skoda. Francesco Farci e Fabio Salis hanno completato il lotto di Skoda, concludendo in settima posizione assoluta.

Appassionante la battaglia nel confronto a due ruote motrici dove a spuntarla, con una rimonta, è stato Alessio Cuccheddu, navigato da Nicola Tocco, sulla Peugeot 208 Rally4 di Miele Racing. L'equipaggio ha concluso in ottava posizione assoluta vincendo la categoria nella CRZ 10. Noni, si sono classificati Alessandro Murgia e Giuseppe Porcu, seguiti da Piergiorgio Ladu e Tonino Mulas: entrambi gli equipaggi si sono espressi su Peugeot 208 Rally4.

Nel confronto storico, il successo è andato a Bernardo Morgani con Roberto Scilef, su una Renault 5 GTT di 4° Raggruppamento. Seconda piazza per Giovanni e Dora Pischredda, su Opel Ascona di 2° Raggruppamento, con gli altri competitor che hanno dovuto abbandonare la competizione per noie meccaniche.

La giornata ha riservato altri colpi di scena, come il ritiro di Valentino Ledda, giovane portacolori di ACI Team Italia, fino a quel momento quarto assoluto su Renault Clio Rally3: un'uscita di strada sulla PS6 ha costretto l'equipaggio ad alzare bandiera bianca. Stessa dinamica per Marino Gessa, su Skoda Fabia Rally2, costretto al ritiro a seguito di un testa coda ed una conseguente uscita su un terrapieno, che ha compromesso definitivamente la sua gara.

Grande la soddisfazione espressa da Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing e organizzatore del rally che consolida la bontà del progetto: *"È stata un'edizione speciale. Questo è il 30° Rally che organizziamo e, senza dubbio, è stato davvero unico. È incredibile e bellissimo: l'ambiente, l'atmosfera, i percorsi e i piloti si sono divertiti tantissimo. Tutto è stato fantastico. Abbiamo creato un meraviglioso villaggio rally e un parco assistenza nel cuore di Tortoli, in un'Ogliastra straordinaria, ricca di profumi, sapori ed emozioni. È stato un rally veramente unico, e voglio esprimere la mia gratitudine a tutti coloro che hanno contribuito a realizzare un evento così importante. Ringraziamo la Regione Sardegna, tutti i Comuni che hanno fornito un supporto fondamentale, un ringraziamento speciale va ai piloti, i veri protagonisti del rally. Questa gara e tutti gli eventi collaterali sono stati creati con cuore e passione, desidero quindi ringraziare sinceramente tutto lo staff e le numerose persone che hanno reso possibile un evento così speciale come il Rally Terra Sarda 2025".*

Classifica: 1. Paddon-Hudson (Hyundai i20N Rally2) in 48'41"6; 2. Pisano-Musselli (Skoda Fabia Rally2) a 1'17"3; 3. Siddi-Maccioni (Skoda Fabia Rally2) a 2'19"1; 4. Galeani-Dini (Hyundai i20N Rally2) a 3'14"8; 5. Cocco-Deiana (Skoda Fabia Rally2) a 4'00"5; 6. Locci-Musu (Skoda Fabia Rally2) a 4'57"4; 7. Farci-Salis (Skoda Fabia Evo Rally2) a 5'49"8; 8. Cuccheddu-Tocco (Peugeot 208 Rally4) a 5'54"8; 9. Murgia-Porcu (Peugeot 208 Rally4) a 6'00"5; 10. Ladu-Mulas (Peugeot 208 Rally4) a 6'02".

Storiche: 1. Morgani-Scilef (Renault 5 GTT) in 57'08"5; 2. Pischedda G.-Pischedda D. (Opel Ascona) a 2'52"7.

[About](#) [Latest Posts](#)



Stefano Lombardi (<https://www.Rallytime.Eu>)

(<https://www.rallytime.eu>)

Previous:

Andrea Nucita e Alessandro Floris dominano il Rally Taormina





Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Presentato ad Arbatax il Rally Terra Sarda

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 06 Ottobre 2025



Grande fermento intorno all'appuntamento valido per il TER Series e per la Coppa Rally di Zona 10

L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, sarà valido – oltre che per il TER Series – anche per il TER – Tour European Rally e per il TER – Historic.

Tortolì (NU) -È stato presentato, nella giornata di ieri, il Rally Terra Sarda. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10.

La conferenza stampa di presentazione dell'evento si è svolta negli ampi spazi messi a disposizione dal centro congressi Symposium Meeting & Conference di Porto Frailis, ad Arbatax, alla presenza delle istituzioni regionali, provinciali e cittadine tra cui il rappresentante della Regione Sardegna, Stefano Piano per l'Assessorato al Turismo, il consigliere regionale Salvatore Corrias ed i sindaci dei comuni coinvolti.

Un evento di caratura internazionale, il Rally Terra Sarda, giunto alla sua tredicesima edizione moderna ed alla quinta relativa al confronto storico. Il Rally Terra Sarda, fedele alla sua tradizione, vedrà le sue prove speciali attraversare i comuni coinvolti proiettando la provincia dell'Ogliastra nel panorama rallistico e turistico internazionale. Un vero e proprio input, quello offerto dall'evento al settore turistico della Sardegna, con i partecipanti provenienti da fuori regione che potranno, così, godere di un ultimo weekend dalle temperature estive.

L'edizione di quest'anno si conferma un perfetto connubio tra competizione di alto livello e valorizzazione del territorio. Il cuore agonistico della manifestazione è rappresentato da cinque spettacolari prove speciali, due delle quali da ripetere due volte, caratterizzate da nomi evocativi che richiamano la bellezza e l'identità dell'Ogliastra: "PS dei Centenari – Ottica Filar", "Selvaggio Blu – Grimaldi", "I Ciliegi – Ulestri", "Gli Uliveti d'Ogliastra – Gimar" e lo "Shakedown Teccu – Tecnograf".

Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing ha voluto dedicare un ringraziamento sentito alla macchina organizzativa che lavora da un anno intero, sottolineando l'importanza dell'impegno profuso:

"Dietro il Rally Terra Sarda c'è un lavoro costante, un meccanismo che deve funzionare alla perfezione. Ogni chilometro di prova speciale, ogni passaggio in un centro storico non è solo un momento di gara, è una messa alla prova della nostra squadra. Ringraziamo le amministrazioni dei comuni coinvolti dalle prove speciali e dai trasferimenti, le forze dell'ordine, i barracelli e la protezione civile che

garantiscono la sicurezza, priorità assoluta dell'evento. Un ruolo cruciale è riservato agli ufficiali di gara: se ne contano più di 150, tutti di alto profilo, guidati da una passione che va oltre il semplice lavoro. Un ringraziamento speciale è rivolto all'intero staff tecnico, dalla direzione gara ai medici, cronometristi e addetti radio".

Il ritorno del Rally Terra Sarda in Ogliastra si presenta al palcoscenico internazionale come una vetrina mediatica di inestimabile valore, valorizzata dalle molteplici attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò, allestito a Tortolì, centro nevralgico dove si incontreranno nazioni, tradizioni e dove troveranno espressione iniziative che – nel corso degli anni – hanno fatto registrare grande partecipazione come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi.

"Grazie al lavoro costante dei giornalisti e fotografi, stiamo portando telecamere internazionali a inquadrare i nostri paesi e i nostri paesaggi," ha aggiunto il presidente Atzei. "Stiamo creando un circuito virtuoso che genera ricadute economiche reali, porta lavoro e infonde un profondo senso di orgoglio nella comunità, proiettando l'Ogliastra nel mondo".

Le iscrizioni al Rally Terra resteranno aperte fino a venerdì 10 ottobre per quanto riguarda il confronto moderno e fino al termine ultimo di lunedì 13 ottobre per quello riservato alle vetture storiche. Come nelle dodici precedenti edizioni, Porto Cervo Racing ha riservato ai partecipanti un pacchetto di agevolazioni pensato per poter assecondare il maggior numero di squadre possibili – su trasporto mezzi ed alloggio – disponibile all'interno del sito internet ufficiale fino ad esaurimento, all'indirizzo <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2025/>





Il Rally Terra Sarda conferma il proprio respiro internazionale

Comunicati Stampa Rally · Sabato, 15 Febbraio 2025



La Sardegna ancora sotto i riflettori del TER Series, la serie che attraversa cinque continenti

L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing sarà valido anche per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10, come manche conclusiva.

PORTO CERVO, ARZACHENA - Il Rally Terra Sarda è pronto a prendersi ancora la scena internazionale: la gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, è stata confermata come uno degli appuntamenti del TER Series, la rassegna che attraversa cinque continenti. Un ruolo da assoluta protagonista, quello affidato alla Sardegna, pronta ad elevarsi in bellezza ed a garantire una cornice esclusiva ad una serie che – prima di sbarcare sull'isola – farà leva sugli scenari regalati dalla regione dell'Otago, in Nuova Zelanda, di Guanajuato in Messico e dall'isola Barbados.

Il Rally Terra Sarda, giunto alla sua tredicesima edizione, oltre a distinguersi nella proposta intercontinentale del TER Series sarà valido anche per il TER Historic – riservato agli esemplari storici, per la Coppa Rally di Zona 10 e per il TER – Tour European Rally, rassegna che spazierà dalle strade della Croazia a quelle della Svizzera, dalla Lettonia alla Spagna, dal Portogallo fino ai lidi della Sardegna.

La Porto Cervo Racing, anima organizzativa dell'evento, con il suo presidente Mauro Atzei, esprime grande soddisfazione per aver visto confermata la gara come appuntamento conclusivo della serie: *"Questo è un ulteriore grande riconoscimento del duro lavoro svolto nel corso degli anni, che ha elevato il profilo tecnico dell'evento e ha promosso l'Italia, e in particolare la Sardegna, su una scala globale. La nostra isola si offre al mondo con i suoi paesaggi mozzafiato, la ricca cultura e le tradizioni uniche, capaci di incantare chiunque vi partecipi".*

L'evento, oltre al grande aspetto sportivo, garantirà ancora un palcoscenico esclusivo veicolando e valorizzando le eccellenze locali, dalle usanze alle tradizioni, senza tralasciare gli intensi profumi e i sapori autentici della Sardegna. Un ruolo importante sarà legato all'impegno nel sociale ed all'ambiente, con eventi collaterali che hanno già saputo coinvolgere attivamente la comunità locale e i visitatori, rendendo l'esperienza del rally unica e indimenticabile.

In previsione dell'evento, la Porto Cervo Racing ha già programmato importanti iniziative internazionali di promozione, con una prima iniziativa già concretizzata in Finlandia - in occasione dell'Arctic Rally - e, la prossima settimana, al Rally Two Castles, in Croazia, vetrine esclusive per valorizzare la cultura italiana all'estero. Con il sostegno di ACI Sport e la collaborazione di partner strategici come Mirtò, il Rally Terra Sarda si conferma una manifestazione che va ben oltre alla competizione sportiva, elevandosi ambasciatore di valori e bellezza in ambito internazionale.

Nella foto (free copyright Morittu): un momento dell'edizione 2024.





Scopri la promo

X-Cape 700 è la compagna di viaggio ideale per esplorare scenari mozzafiato

Moto Morini

Scopri Di Più

È un Rally Terra Sarda da grandi firme

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 15 Ottobre 2025



L'Ogliastra pronta ad accogliere le "stelle" del rallyismo internazionale

L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma nel fine settimana, chiamerà sulla pedana di partenza sessantuno vetture, al centro del confronto moderno e storico.

La gara, oltre ad essere valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally e per il TER – Historic, sarà decisiva per le sorti della Coppa Rally di Zona 10.

Tortolì (NU) -Il Rally Terra Sarda è pronto ad accendere la passione del pubblico ed i motori delle sue vetture protagoniste. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10. A brillare, nell'elenco iscritti ufficializzato dal sodalizio smeraldino, sono le "stelle" Hayden Paddon ed Emil Lindholm, piloti che – già in precedenza – avevano a più riprese confermato la loro presenza sull'isola.

Sessantuno, le vetture che prenderanno il "via" da Tortolì: con il numero uno sulle fiancate della sua Hyundai i20 N si presenterà sulla pedana di partenza il neozelandese Hayden Paddon, già vincitore del confronto nella stagione 2022. Il vincitore del FIA European Rally Championship 2024 si contenderà il vertice della classifica con il finlandese Emil Lindholm. Il driver, tra i grandi interpreti del WRC-2 – contesto che lo ha elevato campione nel 2022 – avrà a disposizione una Skoda Fabia RS, esemplare che lo chiamerà al confronto con i driver "di casa nostra", tutti di prima fascia e con altri competitor provenienti dall'estero. Alla risposta di Porto Cervo Racing hanno risposto "presente" anche il francese Jean Joseph Galeani, presenza di prestigio nel TER Series ed atteso su una Hyundai i20 N Rally2, il lituano Gints Celays – in corsa per il titolo TER – i croati Karlo Pelicar e Rajan Gasparini, entrambi su Renault Clio Rally5, il rumeno Ciprian Lupu, pilota con disabilità atteso anch'egli su una Renault Clio Rally5.

Un mix di agonismo e spettacolarità, con gli interpreti del panorama internazionale che incontreranno le ambizioni dei driver locali, attesi all'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10. Cercheranno un ruolo di primo piano Andrea Pisano – leader nella classifica della serie regionale – Marino Gessa, vincitore della Coppa Rally di Zona 10 nel 2024 e Auro Siddi, vincitore sulla scena regionale nel 2023, tutti su Skoda Fabia. La classe regina, la "Rally2", vedrà al via anche Roberto Cocco, Ronnie Caragliu, Sandro Locci, Alessandro Cadelano e Francesco Farci. Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati su Valentino Ledda, al centro di un percorso di crescita articolato sull'espressione della Renault Clio Rally3 ed orientato anche in ambito internazionale, sulle strade finlandesi.

IL PROGRAMMA

Agonismo e grandi eventi in Ogliastra da giovedì.

I riflettori del motorsport internazionale punteranno su Tortoli da giovedì 16 ottobre, con l'apertura del Villaggio Mirtó Sardegna. Via Monsignor Virgilio ospiterà la struttura accogliendo equipaggi partecipanti ed appassionati nel corso delle attività proposte, iniziative che faranno ancora leva su tradizione culturale, enogastronomica e sulla solidarietà. Confermati i punti cardine che hanno reso celebre il Rally Terra Sarda nelle sue dodici precedenti edizioni, come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi che – nella giornata di venerdì – chiamerà a raccolta i portacolori delle nazioni coinvolte dal TER Series, pronte a sfidarsi in cucina attraverso i propri rappresentanti. Tortoli ed il Villaggio Rally Mirtó Sardegna faranno da cornice anche alla presentazione degli equipaggi partecipanti al 13° Rally Terra Sarda ed al 5° Rally Terra Sarda Storico, prevista alle ore 18 in Viale Monsignor Virgilio, location che accoglierà anche i paddock del parco assistenza. L'indomani, sabato 18 ottobre, gli equipaggi saranno coinvolti dalle ultime ore disponibili di verifica sportiva e tecnica e dall'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 8:00 alle ore 11:30 sul tratto "Bari Sardo – Teccu".

La bandiera tricolore – emblema della partenza della gara – sventolerà sulla prima vettura alle ore 14:00, in Via Monsignor Virgilio. Da lì i protagonisti si dirigeranno verso la prima prova speciale, "I Centenari – Ottica Filar" di 11,13 km, in programma dalle ore 14:39. Dopo aver salutato Baunei, teatro di un controllo a timbro, le vetture saranno chiamate al secondo impegno con il cronometro, sui 5,13 km della "Selvaggio Blu – Grimaldi Lines", prevista per le ore 15:35. Girasole e la sua Via Venezia accoglieranno le vetture per il primo riordinamento della manifestazione, che si protrarrà per venti minuti a partire dalle ore 15:54. Alle ore 16:25 la prima vettura dell'elenco partenti farà ritorno a Tortoli, per il primo parco assistenza. Le squadre avranno a disposizione trenta minuti per poter esprimere le strategie di gara dal punto di vista tecnico, assecondando le richieste degli equipaggi in vista della prova che manderà in archivio il primo giorno di gara, la "I Centenari – Ottica Filar" delle ore 17:37. Prima di calcare la pedana di arrivo della prima tappa (a Tortoli, dalle ore 18:45), le vetture faranno tappa ad Urzulei, in Piazza Fontana (ore 18:11), procedendo successivamente verso Viale Monsignor Virgilio, a Tortoli, con Piazza Rinascita pronta ad ospitare le vetture moderne e storiche nella fase di riordinamento notturno.

Domenica 19 ottobre, alle ore 9:03, gli interpreti del doppio confronto avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, fase che anticiperà gli ultimi tratti cronometrati in programma, "Uliveti d'Ogliastro – Gimar" di 12,92 km e "I Ciliegi – Ulestri" di 9,82 km, entrambi da ripetere per due volte. Tra i quattro passaggi – dopo la "I Ciliegi – Ulestri" delle ore 10:42 – è prevista una fase di riordinamento a Tortoli della durata di venti minuti ed un'ultima sessione di parco assistenza, alle 11:58. La gara andrà quindi in archivio con l'effettuazione della "Uliveti d'Ogliastro – Gimar" alle ore 12:53 e della "I Ciliegi – Ulestri", con lo start previsto alle ore 13:37. Il controllo a timbro in programma a Barisardo anticiperà la cerimonia d'arrivo, in Viale Monsignor Virgilio a Tortoli, alle ore 14:30. A festeggiare, lo scorso anno, fu il monegasco Alberto Roveta, vincitore su Skoda Fabia RS. Alle sue spalle, sul podio, si elevarono Marino Gessa e Loris Ronzano, entrambi su Skoda Fabia Rally2 Evo.

Nella foto (free copyright Mazza): Roveta, in azione nell'edizione 2024.



[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300



Scopri la promo

Scopri la nuova promo Moto Morini, tris di valigie in omaggio per X-Cape 700

Moto Morini

Scopri Di Più

Hayden Paddon è il vincitore del 13° Rally Terra Sarda

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 20 Ottobre 2025



Il neozelandese "bissa" il successo del 2022

Si è ufficialmente conclusa l'edizione numero tredici del Rally Terra Sarda, gara valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10. La cerimonia di premiazione ha elevato Hayden Paddon, sulla Hyundai i20N Rally2 schierata da Friulmotor. Emil Lindholm, leader fino all'ultima prova speciale, è stato attardato sull'ultima prova speciale in programma da un'uscita di strada.

Tortoli, 19 ottobre 2025

Con la cerimonia di premiazione, svoltasi sulla pedana posta in Via Monsignor Virgilio a Tortoli - cuore pulsante della manifestazione - è calato il sipario sul 13° Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia dell'Ogliastra. La gara era valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER Series, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10.

A trionfare, dopo una gara combattuta fino all'ultimo metro, è stato il neozelandese Hayden Paddon, affiancato da Jared Hudson sulla Hyundai i20N Rally2 preparata da Friulmotor. Per il driver, campione 2024 del FIA European Rally Championship, si tratta della seconda vittoria ottenuta al Rally Terra Sarda, conquistata con determinazione e sopprimendo ad alcune noie di natura tecnica che hanno condizionato sia la giornata di ieri che il primo loop odierno.

Una gara ricca di colpi di scena, quella archiviata a Tortoli, con l'ultima prova speciale, la PS7 "Ulestri 2", che ha visto Emil Lindholm uscire di strada sulla Skoda Fabia Rally2 di Miele Racing. Il finlandese, fino a quel momento autore di una bellissima lotta a colpi di scratch con Paddon, ha perso circa sette minuti retrocedendo al tredicesimo posto assoluto senza però concludere l'ultima fase di gara - l'arrivo della vettura in parco chiuso - particolare che ha portato all'esclusione del driver dalla classifica finale.

A guadagnare terreno è stato Andrea Pisano, che ha conquistato una prestigiosa seconda posizione assoluta e, soprattutto, la vittoria nella Coppa Rally di Zona 10. In coppia con Salvatore Musselli su Skoda Fabia Rally2 del team Colombi, Pisano ha saputo gestire con intelligenza una gara resa insidiosa da strade tecniche e condizioni mutevoli. A completare il podio assoluto è stato Auro Siddi, navigato da Giuseppe Maccioni, protagonista di una gara in crescendo. Fondamentale per loro la scelta di gomme più dure, messa in atto nell'ultimo loop di prove speciali, che ha premiato la costanza e la strategia dell'equipaggio su Skoda Fabia Rally2 curata da Motorteam.

Quarta posizione per il francese Jean Joseph Galeani, con Gilbert Dini, su Hyundai i20N di BRL Competition mentre Roberto Cocco e Sergio Deiana - su Skoda Fabia - e Francesco Farci e Fabio Salis hanno completato la classifica.

RENAULT SCENIC
E-TECH ELECTRIC

da 26.050€
con 3.000€ di incentivi Renault per tutti



Appassionante la battaglia nel confronto a due ruote motrici dove a spuntarla, con una rimonta, è stato Alessio Cuccheddu, navigato da Nicola Tocco, sulla Peugeot 208 Rally4 di Miele Racing. L'equipaggio ha concluso in ottava posizione assoluta vincendo la categoria nella CRZ 10. Noni, si sono classificati Alessandro Murgia e Giuseppe Porcu, seguiti da Piergiorgio Ladu e Tonino Mulas: entrambi gli equipaggi si sono espressi su Peugeot 208 Rally4.

Nel confronto storico, il successo è andato a Bernardo Morgani con Roberto Scilef, su una Renault 5 GTT di 4° Raggruppamento. Seconda piazza per Giovanni e Dora Pischedda, su Opel Ascona di 2° Raggruppamento, con gli altri competitor che hanno dovuto abbandonare la competizione per noie meccaniche.

La giornata ha riservato altri colpi di scena, come il ritiro di Valentino Ledda, giovane portacolori di ACI Team Italia, fino a quel momento quarto assoluto su Renault Clio Rally3: un'uscita di strada sulla PS6 ha costretto l'equipaggio ad alzare bandiera bianca. Stessa dinamica per Marino Gessa, su Skoda Fabia Rally2, costretto al ritiro a seguito di un testa coda ed una conseguente uscita su un terrapieno, che ha compromesso definitivamente la sua gara.

Grande la soddisfazione espressa da Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing e organizzatore del rally che consolida la bontà del progetto: *"È stata un'edizione speciale. Questo è il 30° Rally che organizziamo e, senza dubbio, è stato davvero unico. È incredibile e bellissimo: l'ambiente, l'atmosfera, i percorsi e i piloti si sono divertiti tantissimo. Tutto è stato fantastico. Abbiamo creato un meraviglioso villaggio rally e un parco assistenza nel cuore di Tortoli, in un'Ogliastra straordinaria, ricca di profumi, sapori ed emozioni. È stato un rally veramente unico, e voglio esprimere la mia gratitudine a tutti coloro che hanno contribuito a realizzare un evento così importante. Ringraziamo la Regione Sardegna, tutti i Comuni che hanno fornito un supporto fondamentale, un ringraziamento speciale va ai piloti, i veri protagonisti del rally. Questa gara e tutti gli eventi collaterali sono stati creati con cuore e passione, desidero quindi ringraziare sinceramente tutto lo staff e le numerose persone che hanno reso possibile un evento così speciale come il Rally Terra Sarda 2025".*

Classifica: 1. Paddon-Hudson (Hyundai i20N Rally2) in 48'41"6; 2. Pisano-Musselli (Skoda Fabia Rally2) a 1'17"3; 3. Siddi-Maccioni (Skoda Fabia Rally2) a 2'19"1; 4. Galeani-Dini (Hyundai i20N Rally2) a 3'14"8; 5. Cocco-Deiana (Skoda Fabia Rally2) a 4'00"5; 6. Locci-Musu (Skoda Fabia Rally2) a 4'57"4; 7. Farci-Salis (Skoda Fabia Evo Rally2) a 5'49"8; 8. Cuccheddu-Tocco (Peugeot 208 Rally4) a 5'54"8; 9. Murgia-Porcu (Peugeot 208 Rally4) a 6'00"5; 10. Ladu-Mulas (Peugeot 208 Rally4) a 6'02".

Storiche: 1. Morgani-Scilef (Renault 5 GTT) in 57'08"5; 2. Pischedda G.-Pischedda D. (Opel Ascona) a 2'52"7.





Home > Sport

Saranno affidate a sette prove speciali, le ambizioni dei protagonisti del Rally Terra Sarda, in programma il 18 e 19 ottobre

3 Settembre 2025
 in **Sport**
 Reading Time: 1 min read
 [👍 0](#)
[👎 0](#)
[AA](#)
[💬 0](#)



Saranno affidate a sette prove speciali, le ambizioni dei protagonisti del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra. La gara, valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10, farà leva su contenuti nuovi ma – allo stesso tempo – in linea con la tradizione espressa in passato dalla manifestazione. Un ritorno al passato per il Rally Terra Sarda, con il coinvolgimento di un territorio chiamato ad elevarsi nel palcoscenico motoristico internazionale dopo essere stato interessato dall'evento nei primi anni di programmazione.

[Facebook](#) Share
 [Pinterest](#) Pin
 [Twitter](#) Share
 [Telegram](#) Share
 [WhatsApp](#) Share
 [Email](#) Send

Articoli Pertinenti

CULTURA
A Sassari Cristina Caboni presenta "La rotta delle stelle"
 25 OTTOBRE 2025

SCIENZA
Einstein Telescope, la Regione: «La candidatura della Germania non ci coglie di sorpresa e per noi rappresenta una grande opportunità»
 24 OTTOBRE 2025

SPORT
Basket A2 femminile: il Cus Cagliari cerca il bis in casa con il Ragusa
 24 OTTOBRE 2025

I NOSTRI SOCIAL

1k
 Followers

528
 Followers

ADV

Trending

Comments

Latest

La Polizia di Stato ha denunciato una donna, rea di aver gioito per la morte del poliziotto a Napoli
 29 APRILE 2020

E' stata sottoscritta questa mattina, a Nuoro, la convenzione per il passaggio dal comune di Nuoro all'Agenzia Regionale FoReSTAS di terreni situati nel Monte Ortobene
 18 APRILE 2025

Contromano e con un tasso alcolemico 4 volte oltre il consentito sulla Sassari-Olbia, ritirata la patente al conducente di un furgone
 23 GENNAIO 2024

Angelo Caruso (IdV): «Regolarizzare gli extra comunitari che lavorano nel comparto Agricoltura
 28 APRILE 2020

ULTIME NOTIZIE



Home > Sport

Presentato a Lanusei il Rally Terra Sarda, appuntamento che proietta l'Ogliastra nel panorama rallistico internazionale

13 Luglio 2025 in Sport Reading Time: 3 mins read

👍 0

👍 0

AA

💬 0



È stato presentato a Lanusei, il Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre. L'evento è valido per la TER Series, serie intercontinentale, per il TER Historic, riservato agli esemplari storici, per la Coppa Rally di Zona 10 e per il TER – Tour European Rally. Una che punterà i riflettori del motorsport internazionale sull'Ogliastra, coinvolgendo praticanti della manifestazione ed appassionati in un confronto aperto sia a vetture moderne che storiche.

Il Rally Terra Sarda si conferma un potente strumento di promozione del territorio, un evento pronto a coinvolgere l'Ogliastra con una serie di iniziative che vedranno protagonista assoluta la tradizione enogastronomica, artigianale e culturale dell'isola. All'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, gli espositori delle eccellenze ogliastrine avranno un ruolo centrale, offrendo un'esperienza autentica e coinvolgente.

L'evento rappresenta un'opportunità straordinaria per valorizzare lo sport, il turismo e la cultura dell'Ogliastra, contribuendo a far conoscere il territorio in tutta la sua unicità.

«La scelta dell'Ogliastra come scenario della 13ª edizione del Rally Terra Sarda rappresenta per noi motivo di grande orgoglio e soddisfazione – **dice Mauro Atzei, presidente del Porto Cervo Racing Team** –. Siamo entusiasti di poter offrire ai piloti e agli appassionati di rally un evento unico, caratterizzato da prove speciali e percorsi mozzafiato immersi in scenari naturali straordinari, tipici di questa meravigliosa area della Sardegna. La progettualità del Rally Terra Sarda, che si concretizza non solo nella competizione sportiva ma anche nella promozione e valorizzazione del territorio, della sua cultura e delle sue eccellenze gastronomiche e artigianali, trova in Ogliastra un contesto ideale Sono certo che le amministrazioni locali sapranno cogliere al meglio le grandi opportunità che questo evento internazionale mette loro a disposizione, come è emerso chiaramente dalla conferenza stampa odierna.»

I NOSTRI SOCIAL

1k Followers

528 Followers

ADV

Trending	Comments	Latest
----------	----------	--------



La Polizia di Stato ha denunciato una donna, rea di aver gioito per la morte del poliziotto a Napoli

🕒 29 APRILE 2020

E' stata sottoscritta questa mattina, a Nuoro, la convenzione per il passaggio dal comune di Nuoro all'Agenzia Regionale FoReSTAS di terreni situati nel Monte Ortobene

🕒 18 APRILE 2025

Contromano e con un tasso alcolemico 4 volte oltre il consentito sulla Sassari-Olbia, ritirata la patente al conducente di un furgone

🕒 23 GENNAIO 2024

Angelo Caruso (IdV): «Regolarizzare gli extra comunitari che lavorano nel comparto Agricoltura

🕒 28 APRILE 2020

📰 ULTIME NOTIZIE

«L'invito della Scuderia Porto Cervo Racing Team mi è giunto particolarmente gradito per le caratteristiche peculiari della scelta fatta quest'anno per l'evento che si terrà ad ottobre – **sottolinea Ilaria Portas, assessore dello Sport della Regione Sardegna** -. Ottima, infatti, l'idea di svolgere la 13^a edizione del Rally Terra Sarda 2025 in Ogliastra, terra ricca di tradizioni, con un patrimonio storico culturale che parte dalle sue origini neolitiche, con importanti ritrovamenti, e ripercorre tutta la nostra storia identitaria. E lingua e cultura sarda sono fondamentali per il nostro assessorato. Così come lo sport che, unito alla cultura con la vostra iniziativa, centra in pieno il nostro obiettivo. Credo che lo sport sia palestra di vita, sia conoscenza profonda della cultura del rispetto tra le persone e la Scuderia Porto Cervo Racing Team ha nel suo DNA l'idea dell'inclusione, la condanna di qualsiasi forma di discriminazione e di abuso. Ecco, portare il vostro messaggio di sport autentico, fatto per regalare emozioni sane e indimenticabili, unito ad una cultura millenaria, purtroppo spesso dimenticata, è un grande segno di attenzione e di rispetto. Non mi rimane che ringraziarvi e augurarvi un'ottima riuscita della 13^a edizione del Rally Terra Sarda 2025 nella splendida cornice dell'Ogliastra che offrirà cultura, arte e paesaggi unici.»

«Siamo fieri di supportare un evento come il Rally Terra Sarda – **conclude Stefano Piano, segretario particolare dell'assessore regionale del Turismo, Franco Cuccureddu** -. Non è solo una competizione sportiva di alto livello, ma un'occasione straordinaria per promuovere le bellezze naturali e il patrimonio culturale dell'Ogliastra e, più in generale, dell'intera Sardegna. Attraverso lo sport, l'evento mira a far conoscere un territorio dalle caratteristiche uniche, offrendo ai partecipanti e al pubblico un'esperienza indimenticabile e contribuendo in modo significativo al flusso turistico. Porto all'organizzazione i saluti dell'Assessore Cuccureddu, il quale non ha potuto partecipare alla conferenza stampa poiché impegnata fuori Sardegna, ma che crede fermamente in queste iniziative capaci di coniugare sport e valorizzazione del territorio, diventando così un vero attrattore

Articoli Pertinenti

Il Rally Terra Sarda 2025 si preannuncia come un appuntamento imperdibile che

REGIONE	Ilari: AMBIENTE	efani: SPORT
Le principali delibere adottate dalla Giunta regionale guidata dalla presidente Alessandra Todde	Putifigari, assemblea cittadina sull'impianto fotovoltaico. La Regione al fianco degli Enti locali: «Nessun progetto autorizzato»	Hayden Paddon è il vincitore del 13° Rally Terra Sarda: il neozelandese "bissa" il successo del 2022
23 OTTOBRE 2025 1	21 OTTOBRE 2025 0	21 OTTOBRE 2025 0

CULTURA	POLITICA	TURISMO
Guasila: al via il 9° Festival dell'Altrove	Le principali delibere adottate oggi dalla Giunta regionale presieduta da Alessandra Todde	Sardinia experience 2025: progetto di turismo esperienziale che attraversa Sulcis, Medio Campidano, Parteolla e Planargia
20 OTTOBRE 2025 0	17 OTTOBRE 2025 1	14 OTTOBRE 2025 0

Giampaolo Cirronis

Sardegna Ieri-Oggi-Domani nasce per informare "liberamente" i lettori su quanto accade in Sardegna, con un occhio rivolto al nostro passato e, soprattutto, al nostro futuro

"anonimasequestri" domenica 26 ottobre al TsE di Cagliari inaugura la stagione di Teatro Senza Quartiere 2025-2026 organizzata dal Teatro del Segno

25 OTTOBRE 2025 1

Insulæ Lab – Centro di Produzione Musica, ospita domenica 26 ottobre a Berchidda il progetto "CLAVIUS" di Daniele Ledda

25 OTTOBRE 2025 1

Dal 1 al 16 novembre ritorna il Festival Strade dello Zafferano di Sardegna DOP 2025

25 OTTOBRE 2025 1

Giochi Regionali di Bowling Special Olympics Italia Team Sardegna: un weekend di sport, inclusione e amicizia

25 OTTOBRE 2025 1

Editore: Giampaolo Cirronis Ditta individuale
Sede: Via Cristoforo Colombo 09013 Carbonia
Direttore responsabile: Giampaolo Cirronis
Partita IVA 02270380922
N° di iscrizione al ROC: 9294
N° di iscrizione al Registro Stampa Tribunale di Cagliari: N° 128/2020 del 10/02/2020



Home > Sport

È un Rally Terra Sarda da grandi firme: l'Ogliastra pronta ad accogliere le “stelle” del rallismo internazionale

14 Ottobre 2025 in Sport Reading Time: 2 mins read

0
 0
 AA
 0



Il Rally Terra Sarda è pronto ad accendere la passione del pubblico ed i motori delle sue vetture protagoniste. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10. A brillare, nell'elenco iscritti ufficializzato dal sodalizio smeraldino, sono le “stelle” Hayden Paddon ed Emil Lindholm, piloti che – già in precedenza – avevano a più riprese confermato la loro presenza sull'isola.

Sessantuno, le vetture che prenderanno il “via” da Tortoli: con il numero uno sulle fiancate della sua Hyundai i20 N si presenterà sulla pedana di partenza il neozelandese Hayden Paddon, già vincitore del confronto nella stagione 2022. Il vincitore del FIA European Rally Championship 2024 si contenderà il vertice della classifica con il finlandese Emil Lindholm. Il driver, tra i grandi interpreti del WRC-2 – contesto che lo ha elevato campione nel 2022 – avrà a disposizione una Skoda Fabia RS, esemplare che lo chiamerà al confronto con i driver “di casa nostra”, tutti di prima fascia e con altri competitor provenienti dall'estero. Alla risposta di Porto Cervo Racing hanno risposto “presente” anche il francese Jean Joseph Galeani, presenza di prestigio nel TER Series ed atteso su una Hyundai i20 N Rally2, il lituano Gints Celayns – in corsa per il titolo TER -i croati Karlo Pelicar e Rajan Gasparini, entrambi su Renault Clio Rally5, il rumeno Ciprian Lupu, pilota con disabilità atteso anch'egli su una Renault Clio Rally5.

Un mix di agonismo e spettacolarità, con gli interpreti del panorama internazionale che incontreranno le ambizioni dei driver locali, attesi all'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10. Cercheranno un ruolo di primo piano Andrea Pisano – leader nella classifica della serie regionale – Marino Gessa, vincitore della Coppa Rally di Zona 10 nel 2024 e Auro Siddi, vincitore sulla scena regionale nel 2023, tutti su Skoda Fabia. La classe regina, la “Rally2”, vedrà al via anche Roberto Cocco, Ronnie Caragliu, Sandro Locci, Alessandro Cadelano e Francesco Farci. Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati su Valentino Ledda, al centro di un percorso di crescita articolato

I NOSTRI SOCIAL

1k Followers

528 Followers

ADV

Trending	Comments	Latest
----------	----------	--------



La Polizia di Stato ha denunciato una donna, rea di aver gioito per la morte del poliziotto a Napoli

29 APRILE 2020

E' stata sottoscritta questa mattina, a Nuoro, la convenzione per il passaggio dal comune di Nuoro all'Agenzia Regionale FoReSTAS di terreni situati nel Monte Ortobene

18 APRILE 2025

Contromano e con un tasso alcolemico 4 volte oltre il consentito sulla Sassari-Olbia, ritirata la patente al conducente di un furgone

23 GENNAIO 2024

Angelo Caruso (IdV): «Regolarizzare gli extra comunitari che lavorano nel comparto Agricoltura

28 APRILE 2020

ULTIME NOTIZIE



Home > Sport

Il Rally Terra Sarda conferma il proprio respiro internazionale: la Sardegna ancora sotto i riflettori del TER Series, la serie che attraversa cinque continenti

15 Febbraio 2025
 in **Sport**
 Reading Time: 1 min read

0
 0
 AA
 0



Il Rally Terra Sarda è pronto a prendersi ancora la scena internazionale: la gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, è stata confermata come uno degli appuntamenti del TER Series, la rassegna che attraversa cinque continenti. Un ruolo da assoluta protagonista, quello affidato alla Sardegna, pronta ad elevarsi in bellezza ed a garantire una cornice esclusiva ad una serie che – prima di sbarcare sull’isola – farà leva sugli scenari regalati dalla regione dell’Otago, in Nuova Zelanda, di Guanajuato in Messico e dall’isola Barbados.

Il Rally Terra Sarda, giunto alla sua tredicesima edizione, oltre a distinguersi nella proposta intercontinentale del TER Series sarà valido anche per il TER Historic – riservato agli esemplari storici, per la Coppa Rally di Zona 10 e per il TER – Tour European Rally, rassegna che spazierà dalle strade della Croazia a quelle della Svizzera, dalla Lettonia alla Spagna, dal Portogallo fino ai lidi della Sardegna.

In previsione dell’evento, la Porto Cervo Racing ha già programmato importanti iniziative internazionali di promozione, con una prima iniziativa già concretizzata in Finlandia – in occasione dell’Arctic Rally – e, la prossima settimana, al Rally Two Castles, in Croazia, vetrine esclusive per valorizzare la cultura italiana all’estero. Con il sostegno di ACI Sport e la collaborazione di partner strategici come Mirtò, il Rally Terra Sarda si conferma una manifestazione che va ben oltre alla competizione sportiva, elevandosi ambasciatore di valori e bellezza in ambito internazionale.

Nella foto (free copyright Morittu): un momento dell’edizione 2024.

I NOSTRI SOCIAL

1k Followers

528 Followers

ADV

Trending

Comments

Latest



La Polizia di Stato ha denunciato una donna, rea di aver gioito per la morte del poliziotto a Napoli

29 APRILE 2020

E' stata sottoscritta questa mattina, a Nuoro, la convenzione per il passaggio dal comune di Nuoro all'Agenzia Regionale FoReSTAS di terreni situati nel Monte Ortobene

18 APRILE 2025

Contromano e con un tasso alcolemico 4 volte oltre il consentito sulla Sassari-Olbia, ritirata la patente al conducente di un furgone

23 GENNAIO 2024

Angelo Caruso (IdV): «Regolarizzare gli extra comunitari che lavorano nel comparto Agricoltura

28 APRILE 2020

ULTIME NOTIZIE

Articoli Pertinenti

Gestisci consenso

Termini



Home > Sport

Hayden Paddon è il vincitore del 13° Rally Terra Sarda: il neozelandese “bissa” il successo del 2022

21 Ottobre 2025
in **Sport**
Reading Time: 4 mins read

👍 0

💬 0

AA

🗨️ 0



Con la cerimonia di premiazione, svoltasi sulla pedana posta in via Monsignor Virgilio a Tortolì – cuore pulsante della manifestazione – è calato il sipario sul 13° Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia dell’Ogliastra. La gara era valida per il TER Series, per il *TER – Tour European Rally*, per il *TER Series*, per il *TER – Historic* e per la *Coppa Rally di Zona 10*.

A trionfare, dopo una gara combattuta fino all’ultimo metro, è stato il neozelandese Hayden Paddon, affiancato da Jared Hudson sulla Hyundai i20N Rally2 preparata da Friulmotor. Per il driver, campione 2024 del FIA European Rally Championship, si tratta della seconda vittoria ottenuta al Rally Terra Sarda, conquistata con determinazione e sopperendo ad alcune noie di natura tecnica che hanno condizionato sia la giornata di ieri che il primo loop odierno.

Una gara ricca di colpi di scena, quella archiviata a Tortolì, con l’ultima prova speciale, la PS7 “Ulestri 2”, che ha visto Emil Lindholm uscire di strada sulla Skoda Fabia Rally2 di Miele Racing. Il finlandese, fino a quel momento autore di una bellissima lotta a colpi di scratch con Paddon, ha perso circa sette minuti retrocedendo al tredicesimo posto assoluto senza però concludere l’ultima fase di gara – l’arrivo della vettura in parco chiuso – particolare che ha portato all’esclusione del driver dalla classifica finale.

A guadagnare terreno è stato Andrea Pisano, che ha conquistato una prestigiosa seconda posizione assoluta e, soprattutto, la vittoria nella Coppa Rally di Zona 10. In coppia con Salvatore Musselli su Skoda Fabia Rally2 del team Colombi, Pisano ha saputo gestire con intelligenza una gara resa insidiosa da strade tecniche e condizioni mutevoli. A completare il podio assoluto è stato Auro Siddi, navigato da Giuseppe Maccioni, protagonista di una gara in crescendo. Fondamentale per loro la scelta di gomme più dure, messa in atto nell’ultimo loop di prove speciali, che ha premiato la costanza e la strategia dell’equipaggio su Skoda Fabia Rally2 curata da Motorteam.

I NOSTRI SOCIAL

1k Followers

528 Followers

ADV

Trending	Comments	Latest
----------	----------	--------



La Polizia di Stato ha denunciato una donna, rea di aver gioito per la morte del poliziotto a Napoli

🕒 29 APRILE 2020

E’ stata sottoscritta questa mattina, a Nuoro, la convenzione per il passaggio dal comune di Nuoro all’Agenzia Regionale FoReSTAS di terreni situati nel Monte Ortobene

🕒 18 APRILE 2025

Contromano e con un tasso alcolemico 4 volte oltre il consentito sulla Sassari-Olbia, ritirata la patente al conducente di un furgone

🕒 23 GENNAIO 2024

Angelo Caruso (IdV): «Regolarizzare gli extra comunitari che lavorano nel comparto Agricoltura

🕒 28 APRILE 2020

📰 ULTIME NOTIZIE

Quarta posizione per il francese Jean Joseph Galeani, con Gilbert Dini, su Hyundai i20N Rally2 di BRL Competition mentre Roberto Cocco e Sergio Deiana – su Skoda Fabia Evo Rally2 – hanno concluso quinti, davanti a Sandro Locci e Fabrizio Musu, sempre su Skoda. Francesco Farci e Fabio Salis hanno completato il lotto di Skoda, concludendo in settima posizione assoluta.

Appassionante la battaglia nel confronto a due ruote motrici dove a spuntarla, con una rimonta, è stato Alessio Cuccheddu, navigato da Nicola Tocco, sulla Peugeot 208 Rally4 di Miele Racing. L'equipaggio ha concluso in ottava posizione assoluta vincendo la categoria nella CRZ 10. Noni, si sono classificati Alessandro Murgia e Giuseppe Porcu, seguiti da Piergiorgio Ladu e Tonino Mulas: entrambi gli equipaggi si sono espressi su Peugeot 208 Rally4.

Nel confronto storico, il successo è andato a Bernardo Morgani con Roberto Scilef, su una Renault 5 GTT di 4° Raggruppamento. Seconda piazza per Giovanni e Dora Pischedda, su Opel Ascona di 2° Raggruppamento, con gli altri competitor che hanno dovuto abbandonare la competizione per noie meccaniche.

La giornata ha riservato altri colpi di scena, come il ritiro di Valentino Ledda, giovane portacolori di ACI Team Italia, fino a quel momento quarto assoluto su Renault Clio Rally3: un'uscita di strada sulla PS6 ha costretto l'equipaggio ad alzare bandiera bianca. Stessa dinamica per Marino Gessa, su Skoda Fabia Rally2, costretto al ritiro a seguito di un testa coda ed una conseguente uscita su un terrapieno, che ha compromesso definitivamente la sua gara.

Grande la soddisfazione espressa da Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing e organizzatore del rally che consolida la bontà del progetto: «È stata un'edizione speciale. Questo è il 30° Rally che organizziamo e, senza dubbio, è stato davvero unico. È incredibile e bellissimo: l'ambiente, l'atmosfera, i percorsi e i piloti si sono divertiti tantissimo. Tutto è stato fantastico. Abbiamo creato un meraviglioso villaggio rally e un parco assistenza nel cuore di Tortolì, in un'Ogliastra straordinaria, ricca di profumi, sapori ed emozioni. È stato un rally veramente unico, e voglio esprimere la mia gratitudine a tutti coloro che hanno contribuito a realizzare un evento così importante. Ringraziamo la Regione Sardegna, tutti i Comuni che hanno fornito un supporto fondamentale, un ringraziamento speciale va ai piloti, i veri protagonisti del rally. Questa gara e tutti gli eventi collaterali sono stati creati con cuore e passione, desidero quindi ringraziare sinceramente tutto lo staff e le numerose persone che hanno reso possibile un evento così speciale come il Rally Terra Sarda 2025».

Classifica: 1. Paddon-Hudson (Hyundai i20N Rally2) in 48'41"6; 2. Pisano-Musselli (Skoda Fabia Rally2) a 1'17"3; 3. Siddi-Maccioni (Skoda Fabia Rally2) a 2'19"1; 4. Galeani-Dini (Hyundai i20N Rally2) a 3'14"8; 5. Cocco-Deiana (Skoda Fabia Rally2) a 4'00"5; 6. Locci-Musu (Skoda Fabia Rally2) a 4'57"4; 7. Farci-Salis (Skoda Fabia Evo Rally2) a 5'49"8; 8. Cuccheddu-Tocco (Peugeot 208 Rally4) a 5'54"8; 9. Murgia-Porcu (Peugeot 208 Rally4) a 6'00"5; 10. Ladu-Mulas (Peugeot 208 Rally4) a 6'02".

Articoli Pertinenti

SPORT. 1. Morgani-Scilef (Renault 5 GTT) in 3'00"5; 2. Pischedda D.-Pischedda D. (Opel Ascona) a 2'52"7.

Ales:	no
s	arci
Gil	Porc
ino C	a To
SPORT	EVENTI
ino C	a To

È un Rally Terra Sarda da grandi firme: l'Ogliastra pronta ad accogliere le "stelle" del rallyismo internazionale

14 OTTOBRE 2025 0

Orani: il programma della festa di San Daniele

9 OTTOBRE 2025 0

Bolotane: il programma della festa per San Bachisio

24 SETTEMBRE 2025 0

Orroli in festa per San Vincenzo Ferrer

Il programma della festa di Nostra Signora di Tergu

Siligo: il programma della festa di san Vincenzo Ferrer

A Sassari Cristina Caboni presenta "La rotta delle stelle"

25 OTTOBRE 2025 0

Einstein Telescope, la Regione: «La candidatura della Germania non ci coglie di sorpresa e per noi rappresenta una grande opportunità»

24 OTTOBRE 2025 1

Basket A2 femminile: il Cus Cagliari cerca il bis in casa con il Ragusa

24 OTTOBRE 2025 1

L'Università di Cagliari riapre i termini per le immatricolazioni: un'offerta formativa in crescita per l'a.a. 2025/2026

24 OTTOBRE 2025 2

SPORT

Rally Terra Sarda

Costa Smeralda

04 Ottobre - 06
Ottobre



[Home \(/it\)](#) > [Calendario Eventi \(/it/eventi\)](#) > Rally Terra Sarda

Un 'classico' di inizio autunno torna sulle strade della **Gallura**: dal **4** al **6 ottobre** si svolge la 12^a edizione del **Rally Terra Sarda**, 'affiancato' dalla quarta edizione del **Rally Terra Sarda Storico**.

La gara è valida come finale europea della serie internazionale riconosciuta dalla Fia del Ter Historic e del Ter Series, oltre che per la Coppa Italia Aci Sport.

Base operativa nel Molo Vecchio di **Porto Cervo**, dove è allestito anche il **Villaggio Rally Mirtò**, sede di molti eventi collaterali dedicati alla cultura e tradizione sarda.

Arzachena ospiterà la partenza - da Piazza Risorgimento -, lo *shakedown* e due prove speciali, ovvero il circuito cittadino e la spettacolare prova sulla baia di **Cala Di Volpe**. Tornano anche le bellissime prove di **Sant'Antonio di Gallura**, **Luogosanto**, **Aglientu** e **Tempio Pausania**, dove è previsto anche l'arrivo della prima tappa, il 5 ottobre.

La gara si sviluppa su totale di 12 prove speciali per più di 72 chilometri cronometrati, lungo sugli asfalti più belli della Gallura.

Il Rally Terra Sarda è organizzato dalla Porto Cervo Racing con il supporto della Regione Autonoma della Sardegna ed Aci Sport, dei Comuni di Arzachena, Sant'Antonio di Gallura, Tempio Pausania, Luogosanto, Aglientu e dell'Unione dei Comuni Alta Gallura.

Per maggiori info visita la [pagina Facebook](https://www.facebook.com/portocervoracing/) (<https://www.facebook.com/portocervoracing/>) e il [sito web](https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/) (<https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>), del Rally Terra Sarda.

Brochure/Locandina:

[locandina_rts_2024.pdf](#)

(https://www.sardegnaturismo.it/sites/default/files/locandine/locandina_rts_2024.pdf).

TAPPE

PORTO CERVO
(
<https://www.portocervoracing.it/web/>
)

Rally Terra Sarda: confermata la presenza del finlandese Emil Lindholm

5 Agosto 2025



Emil Lindholm al Secto Rally Finland (Foto Hannu Rainamo)

Tortolì (NU) – Arrivano conferme internazionali per il Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre. L'evento, confermato come uno degli appuntamenti del TER Series, rassegna intercontinentale che contraddistingue – da anni – la manifestazione, sta già riscontrando grande appeal e si appresta ad accogliere le "stelle" del motorsport d'oltre confine. Sulle strade della Sardegna sarà presente Emil Lindholm, campione del mondo 2022 nella categoria WRC2. Il driver ha già confermato la propria partecipazione al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Miele Racing, vettura con la quale si proporrà ad un plateau di partecipanti di alto profilo. Il pilota finlandese arricchirà, quindi, un contesto che si preannuncia di altissimo livello: sulle strade della provincia dell'Ogliastra sarà presente anche il neozelandese Hayden Paddon, già vincitore della gara nella sua edizione 2022, confermando la collaborazione con il team Friulmotor, struttura che metterà a sua disposizione la propria Hyundai i20 N Rally2.

"Sono felice di annunciare la mia partecipazione a questa gara, a fine ottobre – il commento di Emil Lindholm – la Sardegna è uno delle mie mete preferite da visitare, ha una natura bellissima e belle prove, non vedo l'ora di essere lì".

"Siamo felici ed onorati di accogliere Emil al Rally Terra Sarda – ha dichiarato Mauro Atzei, presidente della Scuderia Porto Cervo Racing –. La sua presenza arricchirà ulteriormente il valore sportivo della nostra gara, che si prepara a vivere un'edizione straordinaria nel cuore della Sardegna, impreziosisce il valore sportivo della gara e conferma la crescente attrattiva internazionale dell'evento. Non vediamo l'ora di vederlo in azione sulle strade sarde".

Lindholm, da anni protagonista del panorama rallistico mondiale, sarà tra i nomi di spicco di un'edizione che si preannuncia altamente competitiva e spettacolare, con equipaggi provenienti dall'Europa e dal Mondo. L'appuntamento sarà valido anche per la Coppa Rally di Zona 10 e farà leva sulla collaborazione di partner strategici come Mirtò, confermandosi un'esclusiva vetrina internazionale dove in primo piano saranno ancora territorio.



design iconico, ora 100% elettrica con incentivi

Renault

mgid

Presentato ad Arbatax il Rally Terra Sarda

5 Ottobre 2025



Tortoli (NU) -È stato presentato, nella giornata di ieri, il Rally Terra Sarda. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10.

La conferenza stampa di presentazione dell'evento si è svolta negli ampi spazi messi a disposizione dal centro congressi Symposion Meeting & Conference di Porto Frailis, ad Arbatax, alla presenza delle istituzioni regionali, provinciali e cittadine tra cui il rappresentante della Regione Sardegna, Stefano Piano per l'Assessorato al Turismo, il consigliere regionale Salvatore Corrias ed i sindaci dei comuni coinvolti.

Un evento di caratura internazionale, il Rally Terra Sarda, giunto alla sua tredicesima edizione moderna ed alla quinta relativa al confronto storico. Il Rally Terra Sarda, fedele alla sua tradizione, vedrà le sue prove speciali attraversare i comuni coinvolti proiettando la provincia dell'Ogliastra nel panorama rallistico e turistico internazionale. Un vero e proprio input, quello offerto dall'evento al settore turistico della Sardegna, con i partecipanti provenienti da fuori regione che potranno, così, godere di un ultimo weekend dalle temperature estive.

L'edizione di quest'anno si conferma un perfetto connubio tra competizione di alto livello e valorizzazione del territorio. Il cuore agonistico della manifestazione è rappresentato da cinque spettacolari prove speciali, due delle quali da ripetere due volte, caratterizzate da nomi evocativi che richiamano la bellezza e l'identità dell'Ogliastra: "PS dei Centenari – Ottica Filar", "Selvaggio Blu – Grimaldi", "I Ciliegi – Ulestri", "Gli Uliveti d'Ogliastra – Gimar" e lo "Shakedown Teccu – Tecnograf".

X



Dacia Spring da 3900€ con incentivi statali e vantaggi Dacia

Dacia

Porto Cervo Racing ha voluto dedicare un ringraziamento sentito alla macchina un anno intero, sottolineando l'importanza dell'impegno profuso:

c'è un lavoro costante, un meccanismo che deve funzionare alla perfezione e, ogni passaggio in un centro storico non è solo un momento di gara, è una squadra. Ringraziamo le amministrazioni dei comuni coinvolti dalle prove, le forze dell'ordine, i barracelli e la protezione civile che garantiscono la sic

CLOSE AD



priorità assoluta dell'evento. Un ruolo cruciale è riservato agli ufficiali di gara: se ne contano più di 150, tutti di alto profilo, guidati da una passione che va oltre il semplice lavoro. Un ringraziamento speciale è rivolto all'intero staff tecnico, dalla direzione gara ai medici, cronometristi e addetti radio".

Il ritorno del Rally Terra Sarda in Ogliastra si presenta al palcoscenico internazionale come una vetrina mediatica di inestimabile valore, valorizzata dalle molteplici attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò, allestito a Tortolì, centro nevralgico dove si incontreranno nazioni, tradizioni e dove troveranno espressione iniziative che – nel corso degli anni – hanno fatto registrare grande partecipazione come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi.

"Grazie al lavoro costante dei giornalisti e fotografi, stiamo portando telecamere internazionali a inquadrare i nostri paesi e i nostri paesaggi," ha aggiunto il presidente Atzei. "Stiamo creando un circuito virtuoso che genera ricadute economiche reali, porta lavoro e infonde un profondo senso di orgoglio nella comunità, proiettando l'Ogliastra nel mondo".

Le iscrizioni al Rally Terra resteranno aperte fino a venerdì 10 ottobre per quanto riguarda il confronto moderno e fino al termine ultimo di lunedì 13 ottobre per quello riservato alle vetture storiche. Come nelle dodici precedenti edizioni, Porto Cervo Racing ha riservato ai partecipanti un pacchetto di agevolazioni pensato per poter assecondare il maggior numero di squadre possibili – su trasporto mezzi ed alloggio – disponibile all'interno del sito internet ufficiale fino ad esaurimento, all'indirizzo <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2025/>

Nella foto di Salvatore Carta: un momento della conferenza stampa di presentazione.

mgid ▶



X



Dacia Spring da 3900€ con incentivi statali e vantaggi Dacia

Dacia

Friday è già arrivato. Scopri Fabia

CLOSE AD

Verso il Rally Terra Sarda: i riflettori del rallyismo internazionale sulla provincia d'Ogliastra

8 Luglio 2025



Il Rally Terra Sarda in Ogliastra (Foto Giuseppe Mazza)

ARZACHENA – Sarà la provincia d'Ogliastra, nella sua caratteristica cornice, ad ambientare l'edizione 2025 del Rally Terra Sarda: l'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre e valido per la TER Series, serie intercontinentale, del TER Historic – riservato agli esemplari storici, per la Coppa Rally di Zona 10 e per il TER – Tour European Rally. Un ruolo da assoluta protagonista, quello affidato alla Sardegna, pronta ad elevare i colori e le eccellenze del territorio, parte integrante di un progetto che – anche nell'edizione 2025 – guarderà al panorama rallistico moderno e storico.

Grande protagonista sarà l'intero territorio dell'Ogliastra, coinvolto in un progetto che verrà svelato – attraverso una conferenza stampa – sabato 12 luglio alle ore 11, all'interno della sala consiliare della Provincia Ogliastra, a Lanusei. A conferma della bontà di una comunione d'intenti strutturata all'insegna di progettualità ed ambizione, saranno coinvolti dall'evento i rappresentanti degli Assessorati Sport e Turismo di Regione Sardegna, il commissario Provincia Ogliastra ed i rappresentanti dei comuni del territorio. Le strade dell'Ogliastra saranno un valido banco di prova per gli equipaggi, location pronta ad ospitare le prove speciali e il quartier generale dell'evento: una scelta, quella adottata dagli organizzatori, che garantirà all'appuntamento nuove linee ma che, forte dei consensi ricevuti nelle precedenti edizioni della gara, farà leva sugli elementi che l'hanno contraddistinto in ambito internazionale, gli stessi che hanno garantito la presenza dei grandi esponenti del motorsport.

Il Rally Terra Sarda è pronto a confermarsi un importante veicolo promozionale, concentrato di una serie di iniziative dove, assoluta protagonista, sarà la tradizione enogastronomica, artigiana e culturale dell'isola, con la presenza degli espositori delle eccellenze ogliastrine all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna.

L'evento rappresenta una straordinaria opportunità di promozione sportiva, turistica e culturale per tutto il territorio dell'Ogliastra.

X



design iconico, ora 100% elettrica con incentivi

Renault

mgid

Presentato a Lanusei il Rally Terra Sarda

12 Luglio 2025



Conferenza stampa. di presentazione del Rally Terra Sarda 2025

LANUSEI – È stato presentato questa mattina, all'interno della sala consiliare della Provincia Ogliastro, a Lanusei, il Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre. L'evento è valido per la TER Series, serie intercontinentale, per il TER Historic, riservato agli esemplari storici, per la Coppa Rally di Zona 10 e per il TER – Tour European Rally. Una manifestazione che punterà i riflettori del motorsport internazionale sull'Ogliastro, coinvolgendo praticanti ed appassionati in un confronto aperto sia a vetture moderne che storiche.

Il Rally Terra Sarda si conferma un potente strumento di promozione del territorio, un evento pronto a coinvolgere l'Ogliastro con una serie di iniziative che vedranno protagonista assoluta la tradizione enogastronomica, artigianale e culturale dell'isola. All'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, gli espositori delle eccellenze ogliastrene avranno un ruolo centrale, offrendo un'esperienza autentica e coinvolgente.

L'evento rappresenta un'opportunità straordinaria per valorizzare lo sport, il turismo e la cultura dell'Ogliastro, contribuendo a far conoscere il territorio in tutta la sua unicità.

Dichiarazione di Mauro Atzei – presidente di Porto Cervo Racing Team:

"La scelta dell'Ogliastro come scenario della 13^a edizione del Rally Terra Sarda rappresenta per noi motivo di grande orgoglio e soddisfazione. Siamo entusiasti di poter offrire ai piloti e agli appassionati di rally un evento unico, caratterizzato da prove speciali e percorsi mozzafiato immersi in scenari naturali straordinari, tipici di questa meravigliosa area della Sardegna. La progettualità del Rally Terra Sarda, che si concretizza non solo nella competizione sportiva ma anche nella promozione e valorizzazione del territorio, della sua cultura e delle sue eccellenze gastronomiche e artigianali, trova in Ogliastro un contesto ideale. Sono certo che le amministrazioni locali sapranno cogliere al meglio le grandi opportunità che questo evento internazionale mette loro a disposizione, come è emerso chiaramente dalla conferenza stampa odierna."

Dichiarazione di Ilaria Portas, Assessore allo Sport Regione Sardegna:

"L'invito della Scuderia Porto Cervo Racing Team mi è giunto particolarmente gradito per le caratteristiche peculiari della scelta fatta quest'anno per l'evento che si terrà ad ottobre. Ottima, infatti, l'idea di svolgere la 13^a edizione del Rally Terra Sarda 2025 in Ogliastro, terra ricca di tradizioni, con un patrimonio storico culturale che parte dalle sue origini neolitiche, con importanti ritrovamenti, e ripercorre tutta la nostra storia identitaria. E lingua e cultura sarda sono fondamentali per il nostro assessorato.

Così come lo sport che, unito alla cultura con la vostra iniziativa, centra in pieno il nostro obiettivo. Credo che lo sport sia palestra di vita, sia conoscenza profonda della cultura del rispetto tra le persone e la Scuderia Porto Cervo Racing Team ha nel suo DNA l'idea dell'inclusione, la condanna di qualsiasi forma di discriminazione e di abusi. Ecco, portare il vostro messaggio di sport autentico, fatto per regalare emozioni

sane e indimenticabili, unito ad una cultura millenaria, purtroppo spesso dimenticata, è un grande segno di attenzione e di rispetto. Non mi rimane che ringraziarvi e augurarvi un'ottima riuscita della 13^a edizione del Rally Terra Sarda 2025 nella splendida cornice dell'Ogliastra che offrirà cultura, arte e paesaggi unici".

Dichiarazione di Stefano Piano, Segretario Particolare dell'Assessore Regionale del Turismo, On. Franco Cuccureddu:

"Siamo fieri di supportare un evento come il Rally Terra Sarda. Non è solo una competizione sportiva di alto livello, ma un'occasione straordinaria per promuovere le bellezze naturali e il patrimonio culturale dell'Ogliastra e, più in generale, dell'intera Sardegna. Attraverso lo sport, l'evento mira a far conoscere un territorio dalle caratteristiche uniche, offrendo ai partecipanti e al pubblico un'esperienza indimenticabile e contribuendo in modo significativo al flusso turistico. Porto all'organizzazione i saluti dell'Assessore Cuccureddu, il quale non ha potuto partecipare alla conferenza stampa poiché impegnato fuori Sardegna, ma che crede fermamente in queste iniziative capaci di coniugare sport e valorizzazione del territorio, diventando così un vero attrattore turistico."

Il Rally Terra Sarda 2025 si preannuncia come un appuntamento imperdibile che segna un nuovo, entusiasmante capitolo per la promozione turistica della Sardegna.



Con Škoda, il Black Friday è già arrivato. Scopri Fabia

SKODA

OTTO

Kaufen & Jackpot knacken!*

05.09. – 31.10.25



Jackpot Deals+

*Beim Kauf eines entsprechend gekennzeichneten Jackpot-Deals sicherst du dir die Gewinnchance auf 100.000 €.

OTTO

Kaufen & Jackpot knacken!*

05.09. – 31.10.25



Jackpot Deals+

*Beim Kauf eines entsprechend gekennzeichneten Jackpot-Deals sicherst du dir die Gewinnchance auf 100.000 €.

È ufficialmente iniziato il Rally Terra Sarda

17 Ottobre 2025



Un momento della conferenza stampa (Foto Fiori)

Il Rally Terrà Sarda ha acceso i riflettori nella giornata odierna, con un momento educativo e culturale dedicato ai più piccoli: i bambini della scuola elementare di Tortoli sono stati protagonisti di una visita tra gli stand degli artigiani locali, allestiti nella "cosmosfera" del Villaggio Mirtò Sardegna, dove hanno potuto conoscere da vicino antiche tradizioni culinarie e popolari, tramandate da generazioni. Sempre in mattinata, l'autoemoteca AVIS ha concluso il suo tour solidale durato tre giorni nei paesi dell'Ogliastra. Con ben 100 donazioni raccolte sul posto, i volontari AVIS hanno illustrato a residenti e curiosi l'importanza della donazione di sangue, promuovendo una cultura della solidarietà attiva.

Alle ore 17:00 si è svolta la conferenza stampa ufficiale del TER – Tour European Rally, che ha visto la partecipazione di nomi di spicco del panorama rallistico internazionale, tra cui il neozelandese Hayden Paddon, il finlandese Emil Lindholm e il rumeno Ciprian Daniel Lupu, pilota affetto da paraplegia che ha trasformato la sua esperienza in una causa da veicolare sulle strade del mondo.

A rappresentare il territorio anche il driver nuorese Roberto Cocco, affiancato dall'ogliastrino Sergio Deiana che, assieme a Mauro Azzei – patron della Porto Cervo Racing – hanno sottolineato le caratteristiche tecniche impegnative del tracciato e il valore di un progetto che cresce ogni anno avendo la possibilità di confrontarsi con driver del calibro internazionale.

Tra le presenze di spicco da notare il segretario dell'Assessorato al Turismo, Artigianato e Commercio della Regione Sardegna, Stefano Piano, che ha espresso grande entusiasmo per l'iniziativa e per la visione positiva del territorio.

Nel tardo pomeriggio, la "cosmosfera" del Villaggio Mirtò Sardegna ha ospitato altri eventi di promozione dell'artigianato locale, tra cui uno spettacolare Show Cookie che ha visto protagonisti proprio alcuni dei piloti partecipanti, coinvolti nella realizzazione di dolci tipici e dimostrazioni di creazione di oggetti in cuoio e corda. Molto coinvolgente anche l'esibizione della creazione di oggetti in metallo partendo dalla fusione dello stesso.

Alle ore 18:00 è andata in scena la cerimonia di presentazione degli equipaggi in gara, sempre in Via Monsignor Virgilio, trasformata per l'occasione nel cuore pulsante dell'evento e sede ufficiale del paddock del parco assistenza. Grande partecipazione da parte del pubblico locale, che ha accolto con entusiasmo le vetture e i protagonisti di questa edizione.

Ora l'attesa si sposta su domani, sabato 18 ottobre, con lo shakedown – il test ufficiale con vetture da gara – in programma dalle 08:00 alle 11:30.

Nel pomeriggio la gara entrerà nel vivo: la prima vettura partirà alle ore 14:00, diretta verso le prime due prove speciali:

Un sabato da grandi sfide al Rally Terra Sarda

18 Ottobre 2025



Emil Lindholm - Rally Terra Sarda 2025 (Foto Mazza e Fiori)

Tortoli – Non ha disatteso le aspettative, il primo giorno di gara del 13° Rally Terra Sarda, appuntamento valido per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER Historic e per la Coppa Rally di Zona 10. La giornata si è aperta con grande partecipazione alla cerimonia di partenza sul palco di Via Monsignor Virgilio a Tortoli, punto di riferimento dell'intero evento. Nel corso della prima tappa si sono disputate tre prove speciali, che hanno subito acceso la bagarre tra i big, regalando emozioni e spettacolo lungo i tratti cronometrati. A guidare la classifica è il finlandese Emil Lindholm, pilota proveniente dal circus mondiale del WRC-2. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Miele Racing, il driver affiancato da Reeta Hamalainen è riuscito a prevalere su due prove speciali, lasciando il primato nel secondo tratto cronometrato al diretto avversario, il campione del FIA European Rally Championship Hayden Paddon. Il neozelandese, sulla Hyundai i20 N Rally2 affidatagli da Friulmotor e condivisa con Jared Hudson, interpreterà la seconda giornata di gara cercando di colmare il gap dal leader Lindholm, quantificato in otto secondi ed otto decimi per un problema accusato al motore. Terza posizione provvisoria per il leader della Coppa Rally di Zona 10 Andrea Pisano su Skoda Fabia Rally2 del team Colombi, felice del confronto con i due driver internazionali. Appena fuori dal podio Marino Gessa – sempre su Skoda Fabia Rally2 – suo diretto avversario per il titolo CRZ, penalizzato da una scelta di gomme non ottimale che gli è costata secondi preziosi nelle battute iniziali. In quinta posizione si fa invece notare Valentino Ledda su Renault Clio Rally3, giovane talento dell'ACI Team Italia, alla sua quarta esperienza su asfalto: per lui un avvio positivo soddisfatto dal feeling con la vettura e la buona stesura di note.

Grande soddisfazione è stata espressa dalle autorità locali e regionali, presenti alla partenza della gara, che hanno sottolineato l'importanza dell'evento per la promozione del territorio. Presente anche nella giornata odierna Stefano Piano, segretario dell'Assessorato al Turismo, Artigianato e Commercio della Regione Sardegna: "È un'ottima opportunità per la Sardegna, in particolare per l'Ogliastra, grazie alla collaborazione di tutti i sindaci che hanno messo a disposizione il loro territorio per ospitare questa edizione del Rally Terra Sarda. Questa manifestazione avrà un impatto significativo sul territorio, ma l'aspetto promozionale, a mio avviso, credo che non abbia pari rispetto ad altre iniziative promozionali per la nostra isola. Promuovere la

le, poiché gli eventi collaterali organizzati dalla Scuderia Porto Cervo Racing
sularità del territorio. Questi eventi mettono in risalto le tradizioni popolari e tutta
ato artistico sardo. È un'ottima iniziativa, e desidero esprimere nuovamente
o Racing per aver interpretato al meglio il bando promosso dalla Regione
rità sportive e turismo rappresenta due segmenti che si integrano perfettamente
vere l'isola in tutto il mondo".

rei, presidente di Porto Cervo Racing e organizzatore dell'evento: "Le prove
ta che le ha viste ha detto che sono incredibili, un territorio che merita. Sia
in'isola nell'isola: l'Ogliastra è meravigliosa, ricca di emozioni, sensazioni e



qualcosa di davvero unico. L'Ogliastra è un luogo straordinario, affascinante e, soprattutto, con un pubblico numeroso; tanta gente desidera assistere al rally, ai campioni, per vivere un'esperienza speciale. I piloti del TER provengono da ogni parte del mondo, e i talentuosi piloti locali sono molto competitivi. È un evento particolare e il territorio, senza dubbio, merita questa attenzione. Grazie all'Ogliastra, a tutti i Comuni e alla Regione Sardegna, perché l'Ogliastra è veramente qualcosa di speciale".

Un pubblico numeroso ha fatto da cornice all'ingresso nel riordinamento notturno degli equipaggi. Domani, domenica 19 ottobre, la gara entrerà nel vivo con una seconda tappa composta da quattro prove speciali da ripetere due volte, per un totale di otto tratti cronometrati. Dopo l'assistenza di 30 minuti prevista alle ore 09:03, gli equipaggi affronteranno le impegnative "Uliveti d'Ogliastra - Gimar" (12,92 km) e "I Ciliegi - Ulestri" (9,82 km), con un riordinamento previsto ancora una volta a Tortoli.

La manifestazione si concluderà con la cerimonia di arrivo e premiazione in programma alle ore 14:30 sul palco di Via Monsignor Virgilio, dove verrà incoronato il vincitore di questa appassionante edizione del Rally Terra Sarda.

Classifica provvisoria dopo tre prove speciali: 1. Lindholm-Hamalainen (Skoda Fabia Rally2) in 17'52"9; 2. Paddon-Hudson (Hyundai i20N Rally2) a 8"8; 3. Pisano-Musselli (Skoda Fabia Rally2) a 42"6; 4. Gessa-Pusceddu (Skoda Fabia Rally2) a 1'01"5; 5. Ledda-Mele (Renault Clio Rally3) a 1'12"6; 6. Siddi-Maccioni (Skoda Fabia Rally2) a 1'12"7; 7. Galeani-Dini (Hyundai i20N Rally2) a 1'30"4; 8. Cocco-Deiana (Skoda Fabia Rally2) a 1'30"5; 9. Murgia-Porcu (Peugeot 208 Rally4) a 1'57"; 10. Farci-Salis (Skoda Fabia Evo Rally2) a 2'09"5.

Storico: 1. Morgani-Scilef (Renault 5 GTT) in 19'03"3; 2. Pischedda G.-Pischedda D. (Opel Ascona) a 53"4.



Con Škoda, il Black Friday è già arrivato. Scopri Fabia

SKODA

OTTO

Kaufen & Jackpot knacken!*

05.09. - 31.10.25

Jackpot Deals+

*Beim Kauf eines entsprechend gekennzeichneten Jackpot-Deals sicherst du dir die Gewinnchance auf 100.000 €.

OTTO

Kaufen & Jackpot knacken!*

05.09. - 31.10.25

Jackpot Deals+

*Beim Kauf eines entsprechend gekennzeichneten Jackpot-Deals sicherst du dir die Gewinnchance auf 100.000 €.

X

CLOSE AD

Hayden Paddon è il vincitore del 13° Rally Terra Sarda

19 Ottobre 2025



Rally Terra Sarda 2025 cerimonia di premiazione (Foto Baldinu-Fiori-Mazza)

Tortolì – Con la cerimonia di premiazione, svoltasi sulla pedana posta in Via Monsignor Virgilio a Tortolì – cuore pulsante della manifestazione – è calato il sipario sul 13° Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia dell'Ogliastra. La gara era valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER Series, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10.

A trionfare, dopo una gara combattuta fino all'ultimo metro, è stato il neozelandese Hayden Paddon, affiancato da Jared Hudson sulla Hyundai i20N Rally2 preparata da Friulmotor. Per il driver, campione 2024 del FIA European Rally Championship, si tratta della seconda vittoria ottenuta al Rally Terra Sarda, conquistata con determinazione e sopperendo ad alcune noie di natura tecnica che hanno condizionato sia la giornata di ieri che il primo loop odierno.

Una gara ricca di colpi di scena, quella archiviata a Tortolì, con l'ultima prova speciale, la PS7 "Ulestri 2", che ha visto Emil Lindholm uscire di strada sulla Skoda Fabia Rally2 di Miele Racing. Il finlandese, fino a quel momento autore di una bellissima lotta a colpi di scratch con Paddon, ha perso circa sette minuti retrocedendo al tredicesimo posto assoluto senza però concludere l'ultima fase di gara – l'arrivo della vettura in parco chiuso – particolare che ha portato all'esclusione del driver dalla classifica finale.

A guadagnare terreno è stato Andrea Pisano, che ha conquistato una prestigiosa seconda posizione assoluta e, soprattutto, la vittoria nella Coppa Rally di Zona 10. In coppia con Salvatore Musselli su Skoda Fabia Rally2 del team Colombi, Pisano ha saputo gestire con intelligenza una gara resa insidiosa da strade tecniche e condizioni mutevoli. A completare il podio assoluto è stato Auro Siddi, navigato da Giuseppe Maccioni, protagonista di una gara in crescendo. Fondamentale per loro la scelta di gomme più dure, messa in atto nell'ultimo loop di prove speciali, che ha premiato la costanza e la strategia dell'equipaggio su Skoda Fabia Rally2 curata da Motorteam.

Quarta posizione per il francese Jean Joseph Galeani, con Gilbert Dini, su Hyundai i20N Rally2 di BRL Competition mentre Roberto Cocco e Sergio Deiana – su Skoda Fabia Evo Rally2 – hanno concluso quinti davanti a Sandro Locci e Fabrizio Musu, sempre su Skoda. Francesco Farci e Fabio Salis hanno completato il lotto di Skoda, concludendo in settima posizione assoluta.

Appassionante la battaglia nel confronto a due ruote motrici dove a spuntarla, con una rimonta, è stato Alessio Cuccheddu, navigato da Nicola Tocco, sulla Peugeot 208 Rally4 di Miele Racing. L'equipaggio ha concluso in ottava posizione assoluta vincendo la categoria nella CRZ 10. Noni, si sono classificati Ales Murgia e Giuseppe Porcu, seguiti da Piergiorgio Ladu e Tonino Mulas: entrambi gli equipaggi si sono esposti su Peugeot 208 Rally4.

KMO VERZEKERINGEN

VIVUM EN UW MAKELAAR:
EINDELIJK VERZEKERINGEN OP MAAT!

- Verzekeringen voor elke activiteit
- Optimale bescherming, flexibele formules
- Voorstellen en/of twee contracten

Geschied nu een snelle
voordelige verzekering!

Vind uw makelaar

www.vivium.be

VIVUM
verzekeringen

Nel confronto storico, il successo è andato a Bernardo Morgani con Roberto Scilef, su una Renault 5 GTT di 4° Raggruppamento. Seconda piazza per Giovanni e Dora Pischedda, su Opel Ascona di 2° Raggruppamento, con gli altri competitor che hanno dovuto abbandonare la competizione per noie meccaniche.

La giornata ha riservato altri colpi di scena, come il ritiro di Valentino Ledda, giovane portacolori di ACI Team Italia, fino a quel momento quarto assoluto su Renault Clio Rally3: un'uscita di strada sulla PS6 ha costretto l'equipaggio ad alzare bandiera bianca. Stessa dinamica per Marino Gessa, su Skoda Fabia Rally2, costretto al ritiro a seguito di un testa coda ed una conseguente uscita su un terrapieno, che ha compromesso definitivamente la sua gara.

Grande la soddisfazione espressa da Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing e organizzatore del rally che consolida la bontà del progetto: "È stata un'edizione speciale. Questo è il 30° Rally che organizziamo e, senza dubbio, è stato davvero unico. È incredibile e bellissimo: l'ambiente, l'atmosfera, i percorsi e i piloti si sono divertiti tantissimo. Tutto è stato fantastico. Abbiamo creato un meraviglioso villaggio rally e un parco assistenza nel cuore di Tortolì, in un'Ogliastro straordinaria, ricca di profumi, sapori ed emozioni. È stato un rally veramente unico, e voglio esprimere la mia gratitudine a tutti coloro che hanno contribuito a realizzare un evento così importante. Ringraziamo la Regione Sardegna, tutti i Comuni che hanno fornito un supporto fondamentale, un ringraziamento speciale va ai piloti, i veri protagonisti del rally. Questa gara e tutti gli eventi collaterali sono stati creati con cuore e passione, desidero quindi ringraziare sinceramente tutto lo staff e le numerose persone che hanno reso possibile un evento così speciale come il Rally Terra Sarda 2025".

Classifica: 1. Paddon-Hudson (Hyundai i20N Rally2) in 48'41"6; 2. Pisano-Musselli (Skoda Fabia Rally2) a 1'17"3; 3. Siddi-Maccioni (Skoda Fabia Rally2) a 2'19"1; 4. Galeani-Dini (Hyundai i20N Rally2) a 3'14"8; 5. Cocco-Deiana (Skoda Fabia Rally2) a 4'00"5; 6. Locci-Musu (Skoda Fabia Rally2) a 4'57"4; 7. Farci-Salis (Skoda Fabia Evo Rally2) a 5'49"8; 8. Cuccheddu-Tocco (Peugeot 208 Rally4) a 5'54"8; 9. Murgia-Porcu (Peugeot 208 Rally4) a 6'00"5; 10. Ladu-Mulas (Peugeot 208 Rally4) a 6'02".

Storiche: 1. Morgani-Scilef (Renault 5 GTT) in 57'08"5; 2. Pischedda G.-Pischedda D. (Opel Ascona) a 2'52"7.



Consumo di carburante di prova combinato (Min-Max) (l/100 km) 5,4 - 5,6. Emissioni CO2 ciclo di prova combinato (Min-Max) (g/km) 121 - 128.

Con Škoda, il Black Friday è già arrivato. Scopri Fabia

SKODA

OTTO

Kaufen & Jackpot knacken!*

05.09. – 31.10.25

Jackpot Deals+

*Beim Kauf eines entsprechend gekennzeichneten Jackpot-Deals sicherst du dir die Gewinnchance auf 100.000 €.

OTTO

Kaufen & Jackpot knacken!*

05.09. – 31.10.25

Jackpot Deals+

*Beim Kauf eines entsprechend gekennzeichneten Jackpot-Deals sicherst du dir die Gewinnchance auf 100.000 €.

CLOSE AD

No grazie

ACCETTA

13° Rally Terra Sarda: sette prove speciali tra Tortolì e l'Ogliastra

Sabato 18 e domenica 19 ottobre il Rally valido per TER Series, TER Historic e Coppa Rally Zona 10 coinvolge il territorio ogliastrino con sette prove cronometrate, Villaggio Rally e iniziative culturali ed enogastronomiche

di **Marco Cau** — 13 Settembre 2025 in **Altri Sport, Ogliastra**
2 MINUTI DI LETTURA

81 3



Alberto Roveta in azione al 12° Rally Terra Sarda. ? Morittu

33 **365**
CONDIVISIONI VISUALIZZAZIONI

Condividi su Facebook

Condividi su Twitter



Tortolì e le strade della provincia dell'Ogliastra ospiteranno sabato 18 e domenica 19 ottobre il **13° Rally Terra Sarda**, organizzato da Porto Cervo Racing. L'evento, valido per il TER Series, il TER – Tour European Rally, il TER – Historic e come ultima tappa della Coppa Rally di Zona 10, torna a puntare sul territorio che aveva già accolto le prime edizioni della manifestazione.

Le iscrizioni apriranno giovedì 18 settembre, chiudendo venerdì 10 ottobre per le vetture moderne e lunedì 13 ottobre per quelle storiche. Dal 16 ottobre Tortolì diventerà centro nevralgico della gara con l'apertura del Villaggio Mirtò Sardegna, in Viale Monsignor Virgilio, che ospiterà equipaggi, appassionati e attività legate alla tradizione culturale, enogastronomica e solidale. Confermato lo spettacolo del Cooking Show, che quest'anno coinvolgerà anche gli artigiani sardi.

LEGGI ANCHE

- **Coppa del mondo di sci, Goggia cade nel gigante: inizio sfortunato a Soelden**
- **Sinner, Vespa attacca ancora: "Ha detto no a Olimpiadi e Mattarella"**
- **MotoGp Malesia, gara Sprint: Bagnaia torna a vincere, secondo Alex Marquez**

La gara prenderà il via **sabato 18 ottobre** alle 14:00 da Via Monsignor Virgilio. La prima prova speciale, "I Centenari – Ottica Filar" di 11,13 km, scatterà alle 14:39, seguita dalla

EVENTI IN SARDEGNA



Anima IF: il teatro di figura indaga i diritti umani tra arte, memoria e libertà

25 OTTOBRE 2025



Il teatro che racconta il presente: a Terralba la V edizione del concorso "Giovane teatro diffuso"

25 OTTOBRE 2025



Bill Evans in concerto a La Maddalena con la sua All Stars Band

25 OTTOBRE 2025



Riapre dopo 50 anni il campanile della Basilica di Santa Giusta: un nuovo capitolo per il patrimonio romanico sardo

24 OTTOBRE 2025



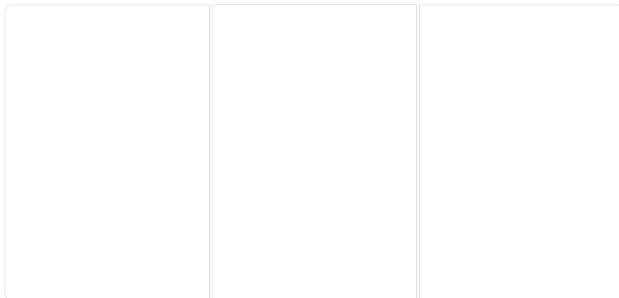
Daniele Ledda a Berchidda con "Clavius"

24 OTTOBRE 2025



Resta informato! Attiva le notifiche per ricevere tutti gli aggiornamenti.

ripetere due volte, con parchi a
concluderà alle 14:30 con la ce
controllo a timbro previsto a Barisardo.



Fantastiche
Temu
Temu

Il Rally Terra Sarda conferma così un calendario articolato, che unisce la competizione sportiva con la valorizzazione del territorio ogliastrino e le iniziative culturali e enogastronomiche del Villaggio Rally.

Tags: [Ogliastra](#) [Rally Terra Sarda](#) [sport](#) [Tortoli](#)

2025



Beyond Space:
a Sassari tre
giorni tra
corpo,
tecnologia e
nuovi
linguaggi

24 OTTOBRE

2025



**Note &
Solidarietà:** tre
concerti in
Sardegna per
aiutare i
bambini della
Palestina

24 OTTOBRE

2025

Volantino.it

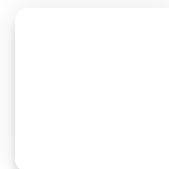


Marco Cau

Giornalista pubblicista e direttore di S&H Magazine, divido il mio tempo tra tecnologia, musica, cinema e la cucina! Tra un articolo e l'altro, sogno di essere il protagonista di una serie TV!

[Twitter](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#)

LE USCITE MUSICALI DEL MESE



S&H M

S&H Magazin

Save o

Preview

- 1 STA ANDANDO TUTTO ... 02:45
Domenico Bini, Elio e Mangoni
- 2 Luna - 2025 Remix 04:09
Gianni Togni
- 3 Sto bene al mare (feat. S... 02:47
Marco Mengoni, Sayf, Rkomi

Leggi anche



**MotoGp, Bagnaia in pole: la
griglia di partenza nel Gp della
Malesia**

DI **REDAZIONE**
25 OTTOBRE 2025



**Coppa del mondo di sci,
Goggia cade nel gigante: inizio
sfortunato a Soelden**

DI **REDAZIONE**
25 OTTOBRE 2025



**A Ferrara la pedalata più lenta
del mondo**

DI **REDAZIONE**
25 OTTOBRE 2025



**MotoGp Malesia, gara Sprint:
Bagnaia torna a vincere,
secondo Alex Marquez**

DI **REDAZIONE**
25 OTTOBRE 2025



**Formula 1, oggi prove libere e
qualifiche: orari e dove vederle
in tv**

DI **REDAZIONE**
25 OTTOBRE 2025



**MotoGp, in Malesia si corre
gara Sprint: orario e dove
vederla in tv**

DI **REDAZIONE**
24 OTTOBRE 2025



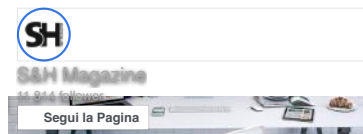
**Sci, muore Giuliano Besson:
ex discesista della 'Valanga
Azzurra' aveva 75 anni**

DI **REDAZIONE**
24 OTTOBRE 2025



**Formula 1, oggi prove libere in
Messico: orari e dove vederle
in tv**

DI **REDAZIONE**
24 OTTOBRE 2025



**Il diabete ha una soluzione:
Trovato l'antidoto**

Sugar Health

SHMAGAZINE

28
OTTOBREPRESENTAZIONE LIBRO GHERRAS DI G. CORONGIU
LIBRERIA DESSÌ - SASSARI | ORE 18:30

Hayden Paddon trionfa al 13° Rally Terra Sarda: spettacolo e adrenalina sulle strade dell'Ogliastra

Il campione neozelandese conquista la seconda vittoria a Tortolì nel round valido per TER Series e Coppa Rally di Zona 10, al termine di una gara combattuta fino all'ultimo metro

di **Redazione** — 19 Ottobre 2025 in **Altri Sport, Ogliastra**
🕒 3 MINUTI DI LETTURA

👍 52 🗨️ 4 📌



Hayden Paddon sulla Hyundai i20N Rally2 al 13° Rally Terra Sarda. Foto Baldinu-Fiori-Mazza

22
CONDIVISIONI242
VISUALIZZAZIONI

f Condividi su Facebook

Condividi su Twitter



Con la cerimonia di premiazione, svoltasi sulla pedana posta in Via Monsignor Virgilio a Tortolì – cuore pulsante della manifestazione – è calato il sipario sul **13° Rally Terra Sarda**, appuntamento organizzato da **Porto Cervo Racing** che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia dell'Ogliastra. La gara era valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER Series, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10.

A trionfare, dopo una gara combattuta fino all'ultimo metro, è stato il neozelandese **Hayden Paddon**, affiancato da **Jared Hudson** sulla Hyundai i20N Rally2 preparata da Friulmotor. Per il driver, campione 2024 del FIA European Rally Championship, si tratta della seconda vittoria ottenuta al Rally Terra Sarda, conquistata con determinazione e sopperendo ad alcune noie di natura tecnica che hanno condizionato sia la giornata di ieri che il primo loop odierno.

LEGGI ANCHE

- ▶ Coppa del mondo di sci, Goggia cade nel gigante: inizio sfortunato a Soelden
- ▶ Sinner, Vespa attacca ancora: "Ha detto no a Olimpiadi e Mattarella"
- ▶ MotoGp Malesia, gara Sprint: Bagnaia torna a vincere, secondo Alex Marquez



EVENTI IN SARDEGNA



Anima IF: il teatro di figura indaga i diritti umani tra arte, memoria e libertà

🕒 25 OTTOBRE 2025



Il teatro che racconta il presente: a Terralba la V edizione del concorso "Giovane teatro diffuso"

🕒 25 OTTOBRE 2025



Bill Evans in concerto a La Maddalena con la sua All Stars Band

🕒 25 OTTOBRE 2025



Riapre dopo 50 anni il campanile della Basilica di Santa Giusta: un nuovo capitolo per il patrimonio romanico sardo

🕒 24 OTTOBRE 2025



Daniele Ledda a Berchidda con "Clavius"

🕒 24 OTTOBRE 2025

seconda posizione assoluta e, soprattutto, la vittoria nella **Coppa Rally di Zona 10**. In coppia con **Salvatore Musselli** su Skoda Fabia Rally2 del team Colombi, Pisano ha saputo gestire con intelligenza una gara resa insidiosa da strade tecniche e condizioni mutevoli. A completare il podio assoluto è stato **Auro Siddi**, navigato da **Giuseppe Maccioni**, protagonista di una gara in crescendo. Fondamentale per loro la scelta di gomme più dure, messa in atto nell'ultimo loop di prove speciali, che ha premiato la costanza e la strategia dell'equipaggio su Skoda Fabia Rally2 curata da Motorteam.



Quarta posizione per il francese Jean Joseph Galeani, con Gilbert Dini, su Hyundai i20N Rally2 di BRL Competition mentre Roberto Cocco e Sergio Deiana – su Skoda Fabia Evo Rally2 – hanno concluso quinti, davanti a Sandro Locci e Fabrizio Musu, sempre su Skoda. Francesco Farci e Fabio Salis hanno completato il lotto di Skoda, concludendo in settima posizione assoluta.

Appassionante la battaglia nel confronto a due ruote motrici dove a spuntarla, con una rimonta, è stato Alessio Cuccheddu, navigato da Nicola Tocco, sulla Peugeot 208 Rally4 di Miele Racing. L'equipaggio ha concluso in ottava posizione assoluta vincendo la categoria nella CRZ 10. Noni, si sono classificati Alessandro Murgia e Giuseppe Porcu, seguiti da Piergiorgio Ladu e Tonino Mulas: entrambi gli equipaggi si sono espressi su Peugeot 208 Rally4.

Nel confronto **storico**, il successo è andato a **Bernardo Morgani con Roberto Scilef**, su una Renault 5 GTT di 4° Raggruppamento. Seconda piazza per Giovanni e Dora Pischedda, su Opel Ascona di 2° Raggruppamento, con gli altri competitor che hanno dovuto abbandonare la competizione per noie meccaniche.

La giornata ha riservato altri colpi di scena, come il ritiro di Valentino Ledda, giovane portacolori di ACI Team Italia, fino a quel momento quarto assoluto su Renault Clio Rally3: un'uscita di strada sulla PS6 ha costretto l'equipaggio ad alzare bandiera bianca. Stessa dinamica per Marino Gessa, su Skoda Fabia Rally2, costretto al ritiro a seguito di un testa coda ed una conseguente uscita su un terrapieno, che ha compromesso definitivamente la sua gara.

Classifica: 1. Paddon-Hudson (Hyundai i20N Rally2) in 48'41"6; 2. Pisano-Musselli (Skoda Fabia Rally2) a 1'17"3; 3. Siddi-Maccioni (Skoda Fabia Rally2) a 2'19"1; 4. Galeani-Dini (Hyundai i20N Rally2) a 3'14"8; 5. Cocco-Deiana (Skoda Fabia Rally2) a 4'00"5; 6. Locci-Musu (Skoda Fabia Rally2) a 4'57"4; 7. Farci-Salis (Skoda Fabia Evo Rally2) a 5'49"8; 8. Cuccheddu-Tocco (Peugeot 208 Rally4) a 5'54"8; 9. Murgia-Porcu (Peugeot 208 Rally4) a 6'00"5; 10. Ladu-Mulas (Peugeot 208 Rally4) a 6'02".

Storiche: 1. Morgani-Scilef (Renault 5 GTT) in 57'08"5; 2. Pischedda G.-Pischedda D. (Opel Ascona) a 2'52"7.

Tags: [Ogliastra](#) [Rally Terra Sarda](#) [sport](#) [Tortoli](#)



a Sassari tre giorni tra corpo, tecnologia e nuovi linguaggi

24 OTTOBRE 2025



Note & Solidarietà: tre concerti in Sardegna per aiutare i bambini della Palestina

24 OTTOBRE 2025

LE USCITE MUSICALI DEL MESE

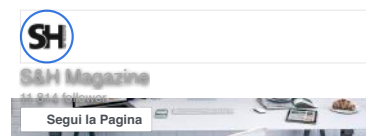


S&H Music

Preview S&H Mag

Save on Sp...

- 1 STA ANDANDO TUTTO ... 02:45
Domenico Bini, Elio e Mangoni
- 2 Luna - 2025 Remix 04:09
Gianni Togni
- 3 Sto bene al mare (feat. S... 02:47
Marco Mengoni, Sayf, Rkomi



Il peggior nemico della p
Leggilo prima che te lo p

ProstaPrime

Speed-live.it

Motorsport news and media
(<https://www.speed-live.it/>)

Home About Us Contatti SBK – CIV -MotoGp-2-3

Stampa ▾

Q

STAMPA 2025 >

Stampa 2024 >

STAMPA 2023 >

Stampa Pista 2025 Stampa Rally 2025

Stampa Pista 2024 Stampa Rally 2024

Stampa Pista Stampa Rally

Fotogallery ▾

Videogallery

Fotogallery 2025 > Fotogallery 2024 > Fotogallery 2023 >

Fotogallery 2022 >

Rigamonti Pierangelo Gallery

Foto Pista 2025

Foto Pista 2024

Foto Pista 2023

Foto Pista 2022 Foto Altro

Stampa Pista 2025 (<https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2025/stampa-pista-2025/>)

È un Rally Terra Sarda sempre più internazionale, confermata sull'isola anche la presenza del finlandese Emil Lindholm

✉ pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>)

📅 6 Agosto 2025 (<https://www.speed-live.it/date/2025/08/>)



(copyright Hannu Rainamo): Emil Lindholm al Secto Rally Finland.

Arrivano conferme internazionali per il Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre. L'evento, confermato come uno degli appuntamenti del TER Series, rassegna intercontinentale che contraddistingue – da anni – la manifestazione, sta già riscontrato grande appeal e si appresta ad accogliere le “stelle” del motorsport d'oltre confine. Sulle strade della Sardegna sarà presente Emil Lindholm, campione del mondo 2022 nella categoria WRC2. Il driver ha già confermato la propria partecipazione al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Miele Racing, vettura con la quale si proporrà ad un plateau di partecipanti di alto profilo. Il pilota finlandese arriccherà, quindi, un contesto che si preannuncia di altissimo livello: sulle strade della provincia dell'Ogliastra sarà presente anche il

Latest track



Ia quinta al via del gran finale della Carrera Cup Italia a Monza

(<https://www.speed-live.it/104817/iaquinta-al-via-del-gran-finale-della-carrera-cup-italia-a-monza/>)



Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza

(<https://www.speed-live.it/104815/raptor-engineering-a-caccia-del-bis-nellitaliano-gt-a-monza/>)



LUCA VERDI CHIUDE LA STAGIONE NEL CAMPIONATO ITALIANO SPORT

PROTOTIPI CON UN DOPPIO PODIO A MISANO
(<https://www.speed-live.it/104813/luca-verdi-chiude-la-stagione-nel-campionato-italiano-sport-prototipi-con-un-doppio-podio-a-misano/>)



Visa Cash App Racing Bulls – Visa Cash App Racing Bulls

(<https://www.speed-live.it/104811/visa-cash-app-racing-bulls-visa-cash-app-racing-bulls/>)

Latest Rally



Rally del Vallese: Vona-d'Agostino al via con la Skoda Fabia RS Rally2

(<https://www.speed-live.it/104819/rally-del-vallese-vona-dagostino-al-via-con-la-skoda-fabia-rs-rally2/>)

IL 60° RALLY DEL FRIULI – 29°ALPI ORIENTALI HISTORIC AL VIA:

neozelandese Hayden Paddon, già vincitore della gara nella sua edizione 2022, confermando la collaborazione con il team Friulmotor, struttura che metterà a sua disposizione la propria Hyundai i20 N Rally2.

“Sono felice di annunciare la mia partecipazione a questa gara, a fine ottobre – il commento di Emil Lindholm – la Sardegna è uno delle mie mete preferite da visitare, ha una natura bellissima e belle prove, non vedo l’ora di essere lì”.

“Siamo felici ed onorati di accogliere Emil al Rally Terra Sarda – ha dichiarato Mauro Atzei, presidente della Scuderia Porto Cervo Racing –. La sua presenza arricchirà ulteriormente il valore sportivo della nostra gara, che si prepara a vivere un’edizione straordinaria nel cuore della Sardegna, impreziosisce il valore sportivo della gara e conferma la crescente attrattiva internazionale dell’evento. Non vediamo l’ora di vederlo in azione sulle strade sarde”.

Lindholm, da anni protagonista del panorama rallistico mondiale, sarà tra i nomi di spicco di un’edizione che si preannuncia altamente competitiva e spettacolare, con equipaggi provenienti dall’ Europa e dal Mondo. L’appuntamento sarà valido anche per la Coppa Rally di Zona 10 e farà leva sulla collaborazione di partner strategici come Mirtò, confermandosi un’esclusiva vetrina internazionale dove in primo piano saranno ancora elevate le eccellenze del territorio.



TORNA LUCA ROSSETTI
(<https://www.speed-live.it/104809/il-60-rally-del-friuli-29alpi-orientali-historic-al-via-torna-luca-rossetti/>)



Presentato il 44. Rally Trofeo Villa d'Este ACI Como (24-26 ottobre 2025) ultimo e decisivo

atto del Trofeo Italiano Rally
(<https://www.speed-live.it/104805/presentato-il-44-rally-trofeo-villa-deste-aci-como-24-26-ottobre-2025-ultimo-e-decisivo-atto-del-trofeo-italiano-rally/>)



MOVISPORT "PIGLIATUTTO" AL FINALE DEL TRICOLORE RALLY DI

SANREMO (<https://www.speed-live.it/104803/movisport-pigliatutto-al-finale-del-tricolore-rally-di-sanremo/>)



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)

Previous:

TCR Italy – Bartoszuk e Pellegrini sul podio di Imola
(<https://www.speed-live.it/103284/tcr-italy-bartoszuk-e-pellegrini-sul-podio-di-imola/>)

Next:

Tempi da podio al debutto assoluto per la nuova Peugeot 208 Step2 all'8° Rally di Salsomaggiore Terme
(<https://www.speed-live.it/103288/tempi-da-podio-al-debutto-assoluto-per-la-nuova-peugeot-208-step2-all-8-rally-di-salsomaggiore-terme/>)

Altre storie



Iaquinta al via del gran finale della Carrera Cup Italia a Monza
(<https://www.speed-live.it/104817/iaquinta-al-via-del-gran-finale-della-carrera-cup-italia-a-monza/>)

(<https://www.speed-live.it/104817/iaquinta-al-via-del-gran-finale-della-carrera-cup-italia-a-monza/>)

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>)
23 Ottobre 2025

Potresti aver perso



Rally del Vallese: Vona d'Agostino al via con la Skoda Fabia RS Rally2
(<https://www.speed-live.it/104819/rally-del-vallese-vona-fabia-rs-rally2/>)



Raptor Engineering a caccia del bis nell'italiano gt a Monza
(<https://www.speed-live.it/104815/raptor-engineering-a-caccia-del-bis-nellitaliano-gt-a-monza/>)

(<https://www.speed-live.it/104815/raptor-engineering-a-caccia-del-bis-nellitaliano-gt-a-monza/>)

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>)
23 Ottobre 2025



Iaquinta al via del gran finale della Carrera Cup Italia a Monza
(<https://www.speed-live.it/104817/iaquinta-al-via-del-gran-finale-della-carrera-cup-italia-a-monza/>)



LUCA VERDI CHIUDE LA STAGIONE NEL CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI CON UN DOPPIO PODIO A MISANO
(<https://www.speed-live.it/104813/luca-verdi-chiude-la-stagione-nel-campionato-italiano-sport-prototipi-con-un-doppio-podio-a-misano/>)

(<https://www.speed-live.it/104813/luca-verdi-chiude-la-stagione-nel-campionato-italiano-sport-prototipi-con-un-doppio-podio-a-misano/>)



Raptor Engineering a caccia del bis nell'italiano gt a Monza
(<https://www.speed-live.it/104815/raptor-engineering-a-caccia-del-bis-nellitaliano-gt-a-monza/>)



LUCA VERDI CHIUDE LA STAGIONE NEL CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI CON UN DOPPIO PODIO A MISANO
(<https://www.speed-live.it/104813/luca-verdi-chiude-la-stagione-nel-campionato-italiano-sport-prototipi-con-un-doppio-podio-a-misano/>)



Visa Cash App Racing Bulls - Visa Cash App Racing Bulls
(<https://www.speed-live.it/104811/visa-cash-app-racing-bulls-visa-cash-app-racing-bulls/>)



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Porto Cervo Racing svela le linee del 13° Rally Terra Sarda: l'Ogliastra chiamata alla ribalta sul palcoscenico motoristico internazionale



Saranno affidate a sette prove speciali, le ambizioni dei protagonisti del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra. La gara, valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10, farà leva su contenuti nuovi ma – allo stesso tempo – in linea con la tradizione espressa in passato dalla manifestazione. Un ritorno al passato per il Rally Terra Sarda, con il coinvolgimento di un territorio chiamato ad elevarsi nel palcoscenico motoristico internazionale dopo essere stato interessato dall'evento nei primi anni di programmazione.

IL PROGRAMMA

Sette, le prove speciali in programma

Giovedì 18 settembre sarà la prima giornata utile per poter formalizzare l'adesione alla gara, con l'apertura delle iscrizioni. La fase resterà aperta fino a venerdì 10 ottobre per quanto riguarda il confronto moderno e fino al termine ultimo di lunedì 13 ottobre per quello riservato alle vetture storiche. I riflettori del motorsport internazionale punteranno su Tortoli da giovedì 16 ottobre, con l'apertura del Villaggio Mirtò Sardegna. Via Monsignor Virgilio ospiterà la struttura accogliendo equipaggi partecipanti ed appassionati nel corso delle attività proposte, iniziative che faranno ancora leva su tradizione culturale, enogastronomica e sulla solidarietà. Confermati i punti cardine che hanno reso celebre il Rally Terra Sarda nelle sue dodici precedenti edizioni, come lo spettacolare Cooking Show quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi che – nella giornata di venerdì – chiamerà a raccolta i portaborile delle nazioni coinvolte dal TER Series, pronte a sfidarsi in cucina attraverso i propri rappresentanti. Tortoli ed il Villaggio Rally Mirtò Sardegna faranno da cornice anche alla presentazione degli equipaggi partecipanti al 13° Rally Terra Sarda ed al 5° Rally Terra Sarda Storico, prevista alle ore 18 in Viale Monsignor Virgilio, location che accoglierà anche i paddock del parco assistenza. L'indomani, sabato 18 ottobre, gli equipaggi saranno coinvolti dalle ultime ore disponibili di verifica sportiva e tecnica e dall'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 8:00 alle ore 11:30 sul tratto "Bari Sardo – Teccu".

La bandiera tricolore – emblema della partenza della gara – sventolerà sulla prima vettura alle ore 14:00, in Via Monsignor Virgilio. Da lì i protagonisti si dirigeranno verso la prima prova speciale, "I Centenari – Ottica Filar" di 11,13 km, in programma dalle ore 14:39. Dopo aver salutato Baunei, teatro di un controllo a timbro, le vetture saranno chiamate al secondo impegno con il cronometro, sui 5,13 km della "Selvaggio Blu – Grimaldi Lines", prevista per le ore 15:35. Girasole e la sua Via Venezia accoglieranno le vetture per il primo riordinamento della manifestazione, che si protrarrà per venti minuti a partire dalle ore 15:54. Alle ore 16:25 la prima vettura dell'elenco partenti farà ritorno a Tortoli, per il primo parco assistenza. Le squadre avranno a disposizione trenta minuti per poter esprimere le strategie di gara dal punto di vista tecnico, assecondando le richieste degli equipaggi in vista della prova che manderà in archivio il primo giorno di gara, la "I Centenari – Ottica Filar" delle ore 17:37. Prima di calcare la pedana di arrivo della prima tappa (a Tortoli, dalle ore 18:45), le vetture faranno tappa ad Urzulei, in Piazza Fontana (ore 18:11), procedendo successivamente verso Viale Monsignor Virgilio, a Tortoli, con Piazza Rinascita pronta ad ospitare le vetture moderne e storiche nella fase di riordinamento notturno.

Domenica 19 ottobre, alle ore 9:03, gli interpreti del doppio confronto avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, fase che anticiperà gli ultimi tratti cronometrati in programma, "Uliveti d'Ogliastra – Gimar" di 12,92 km e "I Ciliegi – Ulestri" di 9,82 km, entrambi da ripetere per due volte. Tra i quattro passaggi – dopo la "I Ciliegi – Ulestri" delle ore 10:42 – è prevista una fase di riordinamento a Tortoli della durata di venti minuti ed un'ultima sessione di parco assistenza, alle 11:58. La gara andrà quindi in archivio con l'effettuazione della "Uliveti d'Ogliastra – Gimar" alle ore 12:53 e della "I Ciliegi – Ulestri", con lo start previsto alle ore 13:37. Il controllo a timbro in programma a Barisardo anticiperà la cerimonia d'arrivo, in Viale Monsignor Virgilio a Tortoli, alle ore 14:30.

Come nelle dodici precedenti edizioni, Porto Cervo Racing ha riservato ai partecipanti un pacchetto di agevolazioni pensato per poter assecondare il maggior numero di squadre possibili – su trasporto mezzi ed alloggio – disponibile all'interno del sito internet ufficiale all'indirizzo <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2025/>

il 2 Settembre 2025 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[MOVISPORT SEGNO IN PARAGUAY: NIKOLAY GRVYZIN CHIUDE TERZO](#)





- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

È un Rally Terra Sarda sempre più internazionale: confermata sull'isola anche la presenza del finlandese Emil Lindholm, campione del mondo WRC2 nel 2022



Arrivano conferme internazionali per il Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre. L'evento, confermato come uno degli appuntamenti del TER Series, rassegna intercontinentale che contraddistingue – da anni – la manifestazione, sta già riscontrando grande appeal e si appresta ad accogliere le “stelle” del motorsport d'oltre confine. Sulle strade della Sardegna sarà presente Emil Lindholm, campione del mondo 2022 nella categoria WRC2. Il driver ha già confermato la propria partecipazione al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Miele Racing, vettura con la quale si proporrà ad un plateau di partecipanti di alto profilo. Il pilota finlandese arricchirà, quindi, un contesto che si preannuncia di altissimo livello: sulle strade della provincia dell'Ogliastra sarà presente anche il neozelandese Hayden Paddon, già vincitore della gara nella sua edizione 2022, confermando la collaborazione con il team Friulmotor, struttura che metterà a sua disposizione la propria Hyundai i20 N Rally2.

“Sono felice di annunciare la mia partecipazione a questa gara, a fine ottobre – il commento di Emil Lindholm – la Sardegna è uno delle mie mete preferite da visitare, ha una natura bellissima e belle prove, non vedo l'ora di essere lì”.

“Siamo felici ed onorati di accogliere Emil al Rally Terra Sarda – ha dichiarato Mauro Atzei, presidente della Scuderia Porto Cervo Racing –. La sua presenza arricchirà ulteriormente il valore sportivo della nostra gara, che si prepara a vivere un'edizione straordinaria nel cuore della Sardegna, impreziosisce il valore sportivo della gara e conferma la crescente attrattiva internazionale dell'evento. Non vediamo l'ora di vederlo in azione sulle strade sarde”.

Lindholm, da anni protagonista del panorama rallistico mondiale, sarà tra i nomi di spicco di un'edizione che si preannuncia altamente competitiva e spettacolare, con equipaggi provenienti dall'Europa e dal Mondo. L'appuntamento sarà valido anche per la Coppa Rally di Zona 10 e farà leva sulla collaborazione di partner strategici come Mirtò, confermandosi un'esclusiva vetrina internazionale dove in primo piano saranno ancora elevate le eccellenze del territorio.

Nella foto (free copyright Hannu Rainamo): Emil Lindholm al Secto Rally Finland.

il 5 Agosto 2025 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[MOVISPORT SEMPRE PIU' IN ALTO: VITTORIE A LUCCA \(Michelin\) E SALSOMAGGIORE \(Tosi\)](#)



[Prossimi articoli](#)

[Fly Dream Team "di classe" al Rally di Salsomaggiore Terme: Alan Gualandi vince nel confronto Rally4](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



• [PARTITO IL 60° RALLY DEL FRIULI – 29° ALPI ORIENTALI HISTORIC: SOSSELLA-FALZONE \(SKODA\) I PRIMI LEADER](#)

Motori accesi dal primo pomeriggio odierno, al 60° Rally del Friuli – 29° Alpi Orientali...

[Continua →](#)



• [Monza incorona Slater re della Formula Regional European Championship by Alpine](#)

La seconda giornata dell'ultimo ACI Racing Weekend 2025, che si sta disputando all'Autodromo Nazionale Monza,...

[Continua →](#)



• [Scattato l'ACI Racing Weekend con le pole in F4 di Wheldon e Nakamura Berta Scattato l'ACI Racing Weekend con le pole in F4 di Wheldon e Nakamura Berta](#)

La giornata inaugurale dell'ACI Racing Weekend all'Autodromo Nazionale Monza è stata caratterizzata dalle qualifiche della...

[Continua →](#)



• [Kessel to attend Auto Zürich 2025 with two booths entirely dedicated to Ferrari](#)

Kessel is pleased to announce its return to Auto Zürich, the prestigious Zurich motor show...

[Continua →](#)





- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Presentato a Lanusei il Rally Terra Sarda, appuntamento che proietta l'Ogliastra nel panorama rallistico internazionale



È stato presentato questa mattina, all'interno della sala consiliare della Provincia Ogliastra, a Lanusei, il Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre. L'evento è valido per la TER Series, serie intercontinentale, per il TER Historic, riservato agli esemplari storici, per la Coppa Rally di Zona 10 e per il TER – Tour European Rally. Una manifestazione che punterà i riflettori del motorsport internazionale sull'Ogliastra, coinvolgendo praticanti ed appassionati in un confronto aperto sia a vetture moderne che storiche.

Il Rally Terra Sarda si conferma un potente strumento di promozione del territorio, un evento pronto a coinvolgere l'Ogliastra con una serie di iniziative che vedranno protagonista assoluta la tradizione enogastronomica, artigianale e culturale dell'isola. All'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, gli espositori delle eccellenze ogliastrine avranno un ruolo centrale, offrendo un'esperienza autentica e coinvolgente.

L'evento rappresenta un'opportunità straordinaria per valorizzare lo sport, il turismo e la cultura dell'Ogliastra, contribuendo a far conoscere il territorio in tutta la sua unicità.

Dichiarazione di Mauro Atzei – presidente di Porto Cervo Racing Team:

“La scelta dell'Ogliastra come scenario della 13ª edizione del Rally Terra Sarda rappresenta per noi motivo di grande orgoglio e soddisfazione. Siamo entusiasti di poter offrire ai piloti e agli appassionati di rally un evento unico, caratterizzato da prove speciali e percorsi mozzafiato immersi in scenari naturali straordinari, tipici di questa meravigliosa area della Sardegna. La progettualità del Rally Terra Sarda, che si concretizza non solo nella competizione sportiva ma anche nella promozione e valorizzazione del territorio, della sua cultura e delle sue eccellenze gastronomiche e artigianali, trova in Ogliastra un contesto ideale. Sono certo che le amministrazioni locali sapranno cogliere al meglio le grandi opportunità che questo evento internazionale mette loro a disposizione, come è emerso chiaramente dalla conferenza stampa odierna.”

Dichiarazione di Ilaria Portas, Assessore allo Sport Regione Sardegna:

“L'invito della Scuderia Porto Cervo Racing Team mi è giunto particolarmente gradito per le caratteristiche peculiari della scelta fatta quest'anno per l'evento che si terrà ad ottobre. Ottima, infatti, l'idea di svolgere la 13ª edizione del Rally Terra Sarda 2025 in Ogliastra, terra ricca di tradizioni, con un patrimonio storico culturale che parte dalle sue origini neolitiche, con importanti ritrovamenti, e ripercorre tutta la nostra storia identitaria. E lingua e cultura sarda sono fondamentali per il nostro assessorato.

Così come lo sport che, unito alla cultura con la vostra iniziativa, centra in pieno il nostro obiettivo. Credo che lo sport sia palestra di vita, sia conoscenza profonda della cultura del rispetto tra le persone e la Scuderia Porto Cervo Racing Team ha nel suo DNA l'idea dell'inclusione, la condanna di qualsiasi forma di discriminazione e di abusi. Ecco, portare il vostro messaggio di sport autentico, fatto per regalare emozioni sane e indimenticabili, unito ad una cultura millenaria, purtroppo spesso dimenticata, è un grande segno di attenzione e di rispetto. Non mi rimane che ringraziarvi e augurarvi un'ottima riuscita della 13ª edizione del Rally Terra Sarda 2025 nella splendida cornice dell'Ogliastra che offrirà cultura, arte e paesaggi unici”.

Dichiarazione di Stefano Piano, Segretario Particolare dell'Assessore Regionale del Turismo, On. Franco Cuccureddu:

“Siamo fieri di supportare un evento come il Rally Terra Sarda. Non è solo una competizione sportiva di alto livello, ma un'occasione straordinaria per promuovere le bellezze naturali e il patrimonio culturale dell'Ogliastra e, più in generale, dell'intera Sardegna. Attraverso lo sport, l'evento mira a far conoscere un territorio dalle caratteristiche uniche, offrendo ai partecipanti e al pubblico un'esperienza indimenticabile e contribuendo in modo significativo al flusso turistico. Porto all'organizzazione i saluti dell'Assessore Cuccureddu, il quale non ha potuto partecipare alla conferenza stampa poiché impegnato fuori Sardegna, ma che crede fermamente in queste iniziative capaci di coniugare sport e valorizzazione del territorio, diventando così un vero attrattore turistico.”

Il Rally Terra Sarda 2025 si preannuncia come un appuntamento imperdibile che segna un nuovo, entusiasmante capitolo per la promozione turistica della Sardegna.

il 13 Luglio 2025 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[Alessandro Zorzi al "via" del San Marino Rally su Skoda Fabia Rally2](#)



[Prossimi articoli](#)

[Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Vrbelj](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



- [PARTITO IL 60° RALLY DEL FRIULI – 29° ALPI ORIENTALI HISTORIC: SOSSELLA-FALZONE \(SKODA\) I PRIMI LEADER](#)
Motori accesi dal primo pomeriggio odierno, al 60° Rally del Friuli – 29° Alpi Orientali...

[Continua →](#)



- [Monza incorona Slater re della Formula Regional European Championship by Alpine](#)
La seconda giornata dell'ultimo ACI Racing Weekend 2025, che si sta disputando all'Autodromo Nazionale Monza,...

[Continua →](#)





- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

È un Rally Terra Sarda da grandi firme: l'Ogliastra pronta ad accogliere le “stelle” del rallismo internazionale



Il Rally Terra Sarda è pronto ad accendere la passione del pubblico ed i motori delle sue vetture protagoniste. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10. A brillare, nell'elenco iscritti ufficializzato dal sodalizio smeraldino, sono le “stelle” Hayden Paddon ed Emil Lindholm, piloti che – già in precedenza – avevano a più riprese confermato la loro presenza sull'isola.

Sessantuno, le vetture che prenderanno il “via” da Tortoli: con il numero uno sulle fiancate della sua Hyundai i20 N si presenterà sulla pedana di partenza il neozelandese Hayden Paddon, già vincitore del confronto nella stagione 2022. Il vincitore del FIA European Rally Championship 2024 si contenderà il vertice della classifica con il finlandese Emil Lindholm. Il driver, tra i grandi interpreti del WRC-2 – contesto che lo ha elevato campione nel 2022 – avrà a disposizione una Skoda Fabia RS, esemplare che lo chiamerà al confronto con i driver “di casa nostra”, tutti di prima fascia e con altri competitor provenienti dall'estero. Alla risposta di Porto Cervo Racing hanno risposto “presente” anche il francese Jean Joseph Galeani, presenza di prestigio nel TER Series ed atteso su una Hyundai i20 N Rally2, il lituano Gints Celays – in corsa per il titolo TER – i croati Karlo Pelicar e Rajan Gasparini, entrambi su Renault Clio Rally5, il rumeno Ciprian Lupu, pilota con disabilità atteso anch'egli su una Renault Clio Rally5.

Un mix di agonismo e spettacolarità, con gli interpreti del panorama internazionale che incontreranno le ambizioni dei driver locali, attesi all'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10. Cercheranno un ruolo di primo piano Andrea Pisano – leader nella classifica della serie regionale – Marino Gessa, vincitore della Coppa Rally di Zona 10 nel 2024 e Auro Siddi, vincitore sulla scena regionale nel 2023, tutti su Skoda Fabia. La classe regina, la “Rally2”, vedrà al via anche Roberto Cocco, Ronnie Caragliu, Sandro Locci, Alessandro Cadelano e Francesco Farci. Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati su Valentino Ledda, al centro di un percorso di crescita articolato sull'espressione della Renault Clio Rally3 ed orientato anche in ambito internazionale, sulle strade finlandesi.

IL PROGRAMMA

Agonismo e grandi eventi in Ogliastra da giovedì.

I riflettori del motorsport internazionale punteranno su Tortoli da giovedì 16 ottobre, con l'apertura del Villaggio Mirtó Sardegna. Via Monsignor Virgilio ospiterà la struttura accogliendo equipaggi partecipanti ed appassionati nel corso delle attività proposte, iniziative che faranno ancora leva su tradizione culturale, enogastronomia e sulla solidarietà. Confermati i punti cardine che hanno reso celebre il Rally Terra Sarda nelle sue dodici precedenti edizioni, come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi che – nella giornata di venerdì – chiamerà a raccolta i portacolori delle nazioni coinvolte dal TER Series, pronte a sfidarsi in cucina attraverso i propri rappresentanti. Tortoli ed il Villaggio Rally Mirtó Sardegna faranno da cornice anche alla presentazione degli equipaggi partecipanti al 13° Rally Terra Sarda ed al 5° Rally Terra Sarda Storico, prevista alle ore 18 in Viale Monsignor Virgilio, location che accoglierà anche i paddock del parco assistenza. L'indomani, sabato 18 ottobre, gli equipaggi saranno coinvolti dalle ultime ore disponibili di verifica sportiva e tecnica e dall'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 8:00 alle ore 11:30 sul tratto “Bari Sardo – Teccu”.

La bandiera tricolore – emblema della partenza della gara – sventolerà sulla prima vettura alle ore 14:00, in Via Monsignor Virgilio. Da lì i protagonisti si dirigeranno verso la prima prova speciale, “I Centenari – Ottica Filar” di 11,13 km, in programma dalle ore 14:39. Dopo aver salutato Baunei, teatro di un controllo a timbro, le vetture saranno chiamate al secondo impegno con il cronometro, sui 5,13 km della “Selvaggio Blu – Grimaldi Lines”, prevista per le ore 15:35. Girasole e la sua Via Venezia accoglieranno le vetture per il primo riordinamento della manifestazione, che si protrarrà per venti minuti a partire dalle ore 15:54. Alle ore 16:25 la prima vettura dell'elenco partenti farà ritorno a Tortoli, per il primo parco assistenza. Le squadre avranno a disposizione trenta minuti per poter esprimere le strategie di gara dal punto di vista tecnico, assecondando le richieste degli equipaggi in vista della prova che manderà in archivio il primo giorno di gara, la “I Centenari – Ottica Filar” delle ore 17:37. Prima di calcare la pedana di arrivo della prima tappa (a Tortoli, dalle ore 18:45), le vetture faranno tappa ad Urzulei, in Piazza Fontana (ore 18:11), procedendo successivamente verso Viale Monsignor Virgilio, a Tortoli, con Piazza Rinascita pronta ad ospitare le vetture moderne e storiche nella fase di riordinamento notturno.

Domenica 19 ottobre, alle ore 9:03, gli interpreti del doppio confronto avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, fase che anticiperà gli ultimi tratti cronometrati in programma, “Uliveti d'Ogliastra – Gimar” di 12,92 km e “I Ciliegi – Ulestri” di 9,82 km, entrambi da ripetere per due volte. Tra i quattro passaggi – dopo la “I Ciliegi – Ulestri” delle ore 10:42 – è prevista una fase di riordinamento a Tortoli della durata di venti minuti ed un'ultima sessione di parco assistenza, alle 11:58. La gara andrà quindi in archivio con l'effettuazione della “Uliveti d'Ogliastra – Gimar” alle ore 12:53 e della “I Ciliegi – Ulestri”, con lo start previsto alle ore 13:37. Il controllo a timbro in programma a Barisardo anticiperà la cerimonia d'arrivo, in Viale Monsignor Virgilio a Tortoli, alle ore 14:30.

A festeggiare, lo scorso anno, fu il monegasco Alberto Roveta, vincitore su Skoda Fabia RS. Alle sue spalle, sul podio, si elevarono Marino Gessa e Loris Ronzano, entrambi su Skoda Fabia Rally2 Evo.

il 14 Ottobre 2025 / [Rally](#)



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Il Rally Terra Sarda entra nel vivo: aperte le iscrizioni al doppio confronto moderno e storico, in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre.



Il Rally Terra Sarda ha ufficialmente aperto le iscrizioni. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10.

La fase resterà aperta fino a venerdì 10 ottobre per quanto riguarda il confronto moderno e fino al termine ultimo di lunedì 13 ottobre per quello riservato alle vetture storiche.

Una veste rinnovata, quella proposta dal sodalizio smeraldino, con il territorio chiamato a confermare i punti di forza di una progettualità che – nelle precedenti edizioni – ha garantito all'evento un respiro internazionale, con il coinvolgimento di varie nazioni e la valorizzazione delle loro eccellenze. Settantatré chilometri di fondo asfaltato, distribuiti su sette prove speciali; questo il format proposto a praticanti ed appassionati da parte degli organizzatori, con Tortoli interessata dalle attività previste all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, centro nevralgico dove si incontreranno nazioni, tradizioni e dove troveranno espressione iniziative che – nel corso degli anni – hanno fatto registrare grande partecipazione come lo spettacolo Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi. Giunto alla sua tredicesima edizione "moderna" ed alla quinta "storica", il Rally Terra Sarda è pronto a confermare le caratteristiche che lo hanno reso celebre al di fuori dei confini nazionali. Un appeal che, anche nell'edizione 2025, garantirà agli amanti del motorsport la presenza di piloti del calibro del finlandese Emil Lindholm e del neozelandese Hayden Paddon, già vincitore del confronto, vere e proprie "stelle" che hanno già confermato la loro presenza sulla pedana di partenza di Tortoli.

Come nelle dodici precedenti edizioni, Porto Cervo Racing ha riservato ai partecipanti un pacchetto di agevolazioni pensato per poter assecondare il maggior numero di squadre possibili – su trasporto mezzi ed alloggio – disponibile all'interno del sito internet ufficiale fino ad esaurimento, all'indirizzo <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2025/>

Nella foto (free copyright Morittu): Osian Pryce in azione.

il 18 Settembre 2025 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[Pisani-Biggi regalano a Lancia il primo titolo tricolore: Campioni CIAR 2Ruote Motrici!](#)



[Prossimi articoli](#)

[IL 33° RALLY "CITTA' DI SCHIO" È DLPASA-BRUGNARO \(SKODA\)](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



- [PARTITO IL 60° RALLY DEL FRIULI – 29° ALPI ORIENTALI HISTORIC: SOSSELLA-FALZONE \(SKODA\) I PRIMI LEADER](#)

Motori accesi dal primo pomeriggio odierno, al 60° Rally del Friuli – 29° Alpi Orientali...

[Continua →](#)



- [Monza incorona Slater re della Formula Regional European Championship by Alpine](#)

La seconda giornata dell'ultimo ACI Racing Weekend 2025, che si sta disputando all'Autodromo Nazionale Monza,...

[Continua →](#)



- [Scattato l'ACI Racing Weekend con le pole in F4 di Wheldon e Nakamura Berta Scattato l'ACI Racing Weekend con le pole in F4 di Wheldon e Nakamura Berta](#)

La giornata inaugurale dell'ACI Racing Weekend all'Autodromo Nazionale Monza è stata caratterizzata dalle qualifiche della...

[Continua →](#)



- [Kessel to attend Auto Zürich 2025 with two booths entirely dedicated to Ferrari](#)

Kessel is pleased to announce its return to Auto Zürich, the prestigious Zurich motor show...

[Continua →](#)



- [Raptor Engineering a caccia del bis nell'Italiano GT a Monza](#)

Sarà un gran finale tutto da vivere all'interno di Raptor Engineering quello del Campionato Italiano



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Hayden Paddon è il vincitore del 13° Rally Terra Sarda: il neozelandese “bissa” il successo del 2022



Con la cerimonia di premiazione, svoltasi sulla pedana posta in Via Monsignor Virgilio a Tortolì – cuore pulsante della manifestazione – è calato il sipario sul 13° Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia dell'Ogliastra. La gara era valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER Series, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10.

A trionfare, dopo una gara combattuta fino all'ultimo metro, è stato il neozelandese Hayden Paddon, affiancato da Jared Hudson sulla Hyundai i20N Rally2 preparata da Friulmotor. Per il driver, campione 2024 del FIA European Rally Championship, si tratta della seconda vittoria ottenuta al Rally Terra Sarda, conquistata con determinazione e sopprimendo ad alcune noie di natura tecnica che hanno condizionato sia la giornata di ieri che il primo loop odierno.

Una gara ricca di colpi di scena, quella archiviata a Tortolì, con l'ultima prova speciale, la PS7 “Ulestri 2”, che ha visto Emil Lindholm uscire di strada sulla Skoda Fabia Rally2 di Miele Racing. Il finlandese, fino a quel momento autore di una bellissima lotta a colpi di scratch con Paddon, ha perso circa sette minuti retrocedendo al tredicesimo posto assoluto senza però concludere l'ultima fase di gara – l'arrivo della vettura in parco chiuso – particolare che ha portato all'esclusione del driver dalla classifica finale.

A guadagnare terreno è stato Andrea Pisano, che ha conquistato una prestigiosa seconda posizione assoluta e, soprattutto, la vittoria nella Coppa Rally di Zona 10. In coppia con Salvatore Musselli su Skoda Fabia Rally2 del team Colombi, Pisano ha saputo gestire con intelligenza una gara resa insidiosa da strade tecniche e condizioni mutevoli. A completare il podio assoluto è stato Auro Siddi, navigato da Giuseppe Maccioni, protagonista di una gara in crescendo. Fondamentale per loro la scelta di gomme più dure, messa in atto nell'ultimo loop di prove speciali, che ha premiato la costanza e la strategia dell'equipaggio su Skoda Fabia Rally2 curata da Motorteam.

Quarta posizione per il francese Jean Joseph Galeani, con Gilbert Dini, su Hyundai i20N Rally2 di BRL Competition mentre Roberto Cocco e Sergio Deiana – su Skoda Fabia Evo Rally2 – hanno concluso quinti, davanti a Sandro Locci e Fabrizio Musu, sempre su Skoda. Francesco Farci e Fabio Salis hanno completato il lotto di Skoda, concludendo in settima posizione assoluta.

Appassionante la battaglia nel confronto a due ruote motrici dove a spuntarla, con una rimonta, è stato Alessio Cuccheddu, navigato da Nicola Tocco, sulla Peugeot 208 Rally4 di Miele Racing. L'equipaggio ha concluso in ottava posizione assoluta vincendo la categoria nella CRZ 10. Noni, si sono classificati Alessandro Murgia e Giuseppe Porcu, seguiti da Piergiorgio Ladu e Tonino Mulas: entrambi gli equipaggi si sono espressi su Peugeot 208 Rally4.

Nel confronto storico, il successo è andato a Bernardo Morgani con Roberto Scilef, su una Renault 5 GTT di 4° Raggruppamento. Seconda piazza per Giovanni e Dora Pischedda, su Opel Ascona di 2° Raggruppamento, con gli altri competitor che hanno dovuto abbandonare la competizione per noie meccaniche.

La giornata ha riservato altri colpi di scena, come il ritiro di Valentino Ledda, giovane portacolori di ACI Team Italia, fino a quel momento quarto assoluto su Renault Clio Rally3: un'uscita di strada sulla PS6 ha costretto l'equipaggio ad alzare bandiera bianca. Stessa dinamica per Marino Gessa, su Skoda Fabia Rally2, costretto al ritiro a seguito di un testa coda ed una conseguente uscita su un terrapieno, che ha compromesso definitivamente la sua gara.

Grande la soddisfazione espressa da Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing e organizzatore del rally che consolida la bontà del progetto: “È stata un'edizione speciale. Questo è il 30° Rally che organizziamo e, senza dubbio, è stato davvero unico. È incredibile e bellissimo: l'ambiente, l'atmosfera, i percorsi e i piloti si sono divertiti tantissimo. Tutto è stato fantastico. Abbiamo creato un meraviglioso villaggio rally e un parco assistenza nel cuore di Tortolì, in un'Ogliastra straordinaria, ricca di profumi, sapori ed emozioni. È stato un rally veramente unico, e voglio esprimere la mia gratitudine a tutti coloro che hanno contribuito a realizzare un evento così importante. Ringraziamo la Regione Sardegna, tutti i Comuni che hanno fornito un supporto fondamentale, un ringraziamento speciale va ai piloti, i veri protagonisti del rally. Questa gara e tutti gli eventi collaterali sono stati creati con cuore e passione, desidero quindi ringraziare sinceramente tutto lo staff e le numerose persone che hanno reso possibile un evento così speciale come il Rally Terra Sarda 2025”.

Classifica: 1. Paddon-Hudson (Hyundai i20N Rally2) in 48'41"6; 2. Pisano-Musselli (Skoda Fabia Rally2) a 1'17"3; 3. Siddi-Maccioni (Skoda Fabia Rally2) a 2'19"1; 4. Galeani-Dini (Hyundai i20N Rally2) a 3'14"8; 5. Cocco-Deiana (Skoda Fabia Rally2) a 4'00"5; 6. Locci-Musu (Skoda Fabia Rally2) a 4'57"4; 7. Farci-Salis (Skoda Fabia Evo Rally2) a 5'49"8; 8. Cuccheddu-Tocco (Peugeot 208 Rally4) a 5'54"8; 9. Murgia-Porcu (Peugeot 208 Rally4) a 6'00"5; 10. Ladu-Mulas (Peugeot 208 Rally4) a 6'02”.

Storiche: 1. Morgani-Scilef (Renault 5 GTT) in 57'08"5; 2. Pischedda G.-Pischedda D. (Opel Ascona) a 2'52"7.

il 20 Ottobre 2025 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)
[Per Da Zanche grande argento al Sanremo su Porsche 911](#)



[Prossimi articoli](#)
[Un Rallye Sanremo da protagonista per Toyota Gazoo Racing Italy: Simone Campedelli è quarto assoluto, all'esordio sulla GR Yaris Rally2, a Benjamin Boulene la GR Yaris Rally Cup 2025](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



- [PARTITO IL 60° RALLY DEL FRIULI – 29° ALPI ORIENTALI HISTORIC: SOSSELLA-FALZONE \(SKODA\) I PRIMI LEADER](#)

Motori accesi dal primo pomeriggio odierno, al 60° Rally del Friuli – 29° Alpi Orientali...

[Continua →](#)



- [Monza incorona Slater alla Formula Regional European Championship by Alpin](#)

Porto Cervo Racing svela le linee del 13° Rally Terra Sarda: l'Ogliastra chiamata alla ribalta sul palcoscenico motoristico internazionale

Settembre 2, 2025



L'appuntamento, in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, sarà valido per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic, per la Coppa Rally di Zona 10, come manche conclusiva, e per il Campionato regionale Delegazione Sardegna ACI Sport. Sette, le prove speciali in programma, con partenza ed arrivo ospitati da Tortolì. Giovedì 18 settembre, apertura delle iscrizioni al doppio confronto moderno e storico.

Saranno affidate a sette prove speciali, le ambizioni dei protagonisti del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra. La gara, valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic, come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10, e come prova del Campionato Regionale Delegazione Sardegna ACI Sport, farà leva su contenuti nuovi ma – allo stesso tempo – in linea con la tradizione espressa in passato dalla manifestazione. Un ritorno al passato per il Rally Terra Sarda, con il coinvolgimento di un territorio chiamato ad elevarsi nel palcoscenico motoristico internazionale dopo essere stato interessato dall'evento nei primi anni di programmazione.

IL PROGRAMMA

Sette, le prove speciali in programma

Giovedì 18 settembre sarà la prima giornata utile per poter formalizzare l'adesione alla gara, con l'apertura delle iscrizioni. La fase resterà aperta fino a venerdì 10 ottobre per quanto riguarda il confronto moderno e fino al termine ultimo di lunedì 13 ottobre per quello riservato alle vetture storiche. I riflettori del motorsport internazionale punteranno su Tortolì da giovedì 16 ottobre, con l'apertura del Villaggio Mirtó Sardegna. Via Monsignor Virgilio ospiterà la struttura accogliendo equipaggi partecipanti ed appassionati nel corso delle attività proposte, iniziative che faranno ancora leva su tradizione culturale, enogastronomica e sulla solidarietà. Confermati i punti cardine che hanno reso celebre il Rally Terra Sarda nelle sue dodici precedenti edizioni, come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi che – nella giornata di venerdì – chiamerà a raccolta i portacolori delle nazioni coinvolte dal TER Series, pronte a sfidarsi in cucina attraverso i propri rappresentanti. Tortolì ed il Villaggio Rally Mirtó Sardegna faranno da cornice anche alla presentazione degli equipaggi partecipanti al 13° Rally Terra Sarda ed al 5° Rally Terra Sarda Storico, prevista alle ore 18 in Viale Monsignor Virgilio, location che accoglierà anche i paddock del parco assistenza. L'indomani, sabato 18 ottobre, gli equipaggi saranno coinvolti dalle ultime ore disponibili di verifica sportiva e tecnica e dall'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 8:00 alle ore 11:30 sul tratto "Bari Sardo – Teccu".



Social Media



Più Popolari



Liatti & Pirolo, una serata amarcord per il Rally Piancavallo che si toglie i veli

Agosto 1, 2023



Eventi. Ruote nella Storia sulle orme di Leopoldo I°

Agosto 5, 2022



Vittoria in Sardegna per Kovalov

Maggio 12, 2025



Il Rally 2Laghi: chi proverà a battere Caffoni?

Novembre 7, 2022

Ultimi Articoli

La bandiera tricolore – emblema della partenza della gara – sventolerà sulla prima vettura alle ore 14:00, in Via Monsignor Virgilio. Da lì i protagonisti si dirigeranno verso la prima prova speciale, “I Centenari – Ottica Filar” di 11,13 km, in programma dalle ore 14:39. Dopo aver salutato Baunei, teatro di un controllo a timbro, le vetture saranno chiamate al secondo impegno con il cronometro, sui 5,13 km della “Selvaggio Blu – Grimaldi Lines”, prevista per le ore 15:35. Girasole e la sua Via Venezia accoglieranno le vetture per il primo riordinamento della manifestazione, che si protrarrà per venti minuti a partire dalle ore 15:54. Alle ore 16:25 la prima vettura dell’elenco partenti farà ritorno a Tortolì, per il primo parco assistenza. Le squadre avranno a disposizione trenta minuti per poter esprimere le strategie di gara dal punto di vista tecnico, assecondando le richieste degli equipaggi in vista della prova che manderà in archivio il primo giorno di gara, la “I Centenari – Ottica Filar” delle ore 17:37. Prima di calcare la pedana di arrivo della prima tappa (a Tortolì, dalle ore 18:45), le vetture faranno tappa ad Urzulei, in Piazza Fontana (ore 18:11), procedendo successivamente verso Viale Monsignor Virgilio, a Tortolì, con Piazza Rinascita pronta ad ospitare le vetture moderne e storiche nella fase di riordinamento notturno. Domenica 19 ottobre, alle ore 9:03, gli interpreti del doppio confronto avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, fase che anticiperà gli ultimi tratti cronometrati in programma, “Uliveti d’Ogliastra – Gimar” di 12,92 km e “I Ciliengi – Ulestri” di 9,82 km, entrambi da ripetere per due volte. Tra i quattro passaggi – dopo la “I Ciliengi – Ulestri” delle ore 10:42 – è prevista una fase di riordinamento a Tortolì della durata di venti minuti ed un’ultima sessione di parco assistenza, alle 11:58. La gara andrà quindi in archivio con l’effettuazione della “Uliveti d’Ogliastra – Gimar” alle ore 12:53 e della “I Ciliengi – Ulestri”, con lo start previsto alle ore 13:37. Il controllo a timbro in programma a Barisardo anticiperà la cerimonia d’arrivo, in Viale Monsignor Virgilio a Tortolì, alle ore 14:30.

Come nelle dodici precedenti edizioni, Porto Cervo Racing ha riservato ai partecipanti un pacchetto di agevolazioni pensato per poter assecondare il maggior numero di squadre possibili – su trasporto mezzi ed alloggio – disponibile all’interno del sito internet ufficiale all’indirizzo

<https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2025/>

Nella foto (Giuseppe Mazza): il podio dell’edizione 2024.



Campionato Italiano Rallycross 2025, il finale di stagione si corre a Ittiri

Ottobre 25, 2025



Sempre più vicina la 63ª Alghero Scala Piccada

Ottobre 25, 2025



Il 34° Rally Il Ciocchetto in scena dal 19 al 21 dicembre prossimi

Ottobre 25, 2025



Elenco iscritti di rilievo al 4° Slalom Babbaurra Caltanissetta

Ottobre 24, 2025

**SPAZIO
PUBBLICITARIO
DISPONIBILE**

CLICCA QUI!

Tieniti aggiornato

Iscriviti alla Newsletter

Nessuno spam,
promesso!

Email Address

ISCRIVIMI

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

È un Rally Terra Sarda sempre più internazionale: confermata sull'isola anche la presenza del finlandese Emil Lindholm, campione del mondo WRC2 nel 2022

Agosto 5, 2025



L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, sarà valido per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic, per la Coppa Rally di Zona 10, come manche conclusiva e per il Campionato Regionale Rally Delegazione Sardegna ACI Sport. Già annunciata la presenza del neozelandese Hayden Paddon, su Hyundai i20 N Rally2, l'evento si arricchisce dell'adesione del pilota finlandese, al "via" su Skoda Fabia RS.

Arrivano conferme internazionali per il Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre. L'evento, confermato come uno degli appuntamenti del TER Series, rassegna intercontinentale che contraddistingue – da anni – la manifestazione, sta già riscontrando grande appeal e si appresta ad accogliere le "stelle" del motorsport d'oltre confine. Sulle strade della Sardegna sarà presente Emil Lindholm, campione del mondo 2022 nella categoria WRC2. Il driver ha già confermato la propria partecipazione al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Miele Racing, vettura con la quale si proporrà ad un plateau di partecipanti di alto profilo. Il pilota finlandese arricchirà, quindi, un contesto che si preannuncia di altissimo livello: sulle strade della provincia dell'Ogliastra sarà presente anche il neozelandese Hayden Paddon, già vincitore della gara nella sua edizione 2022, confermando la collaborazione con il team Friulmotor, struttura che metterà a sua disposizione la propria Hyundai i20 N Rally2. "Sono felice di annunciare la mia partecipazione a questa gara, a fine ottobre – il commento di Emil Lindholm – la Sardegna è uno delle mie mete preferite da visitare, ha una natura bellissima e belle prove, non vedo l'ora di essere lì".

"Siamo felici ed onorati di accogliere Emil al Rally Terra Sarda – ha dichiarato Mauro Atzei, presidente della Scuderia Porto Cervo Racing –. La sua presenza arricchirà ulteriormente il valore sportivo della nostra gara, che si prepara a vivere un'edizione straordinaria nel cuore della Sardegna, impreziosisce il valore sportivo della gara e conferma la crescente attrattiva internazionale dell'evento. Non vediamo l'ora di vederlo in azione sulle strade sarde".

Lindholm, da anni protagonista del panorama rallistico mondiale, sarà tra i nomi di spicco di un'edizione che si preannuncia altamente competitiva e spettacolare, con equipaggi provenienti dall'Europa e dal Mondo. L'appuntamento sarà valido anche per la Coppa Rally di Zona 10 e per il Campionato Regionale Rally Delegazione Sardegna ACI Sport e farà leva sulla collaborazione di partner strategici come Mirtò, confermandosi un'esclusiva vetrina internazionale dove in primo piano saranno ancora elevate le eccellenze del territorio.

Nella foto (Hannu Rainamo): Emil Lindholm al Secto Rally Finland.



Social Media



Più Popolari



4^a edizione Fiorio Cup: vince Kalle Rovanpera

Novembre 11, 2024



Il nuovo Ford Ranger è "Best 4x4 & Pickup" ai Women's World Car of the Year Awards

Febbraio 17, 2023



Il "Green Tyres" #RA Rally Regione Piemonte: lo sport a difesa del territorio

Marzo 18, 2025



Spettacolo nel Tempio della Velocità con International GT Open e Trial delle Nazioni

Settembre 26, 2022



Presentato ad Arbatax il Rally Terra Sarda: grande fermento intorno all'appuntamento valido per il TER Series e per la Coppa Rally di Zona 10

Ottobre 5, 2025



L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, sarà valido – oltre che per il TER Series – anche per il TER – Tour European Rally e per il TER – Historic.

È stato presentato, nella giornata di ieri, il Rally Terra Sarda. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10. La conferenza stampa di presentazione dell'evento si è svolta negli ampi spazi messi a disposizione dal centro congressi Symposium Meeting & Conference di Porto Frailis, ad Arbatax, alla presenza delle istituzioni regionali, provinciali e cittadine tra cui il rappresentante della Regione Sardegna, Stefano Piano per l'Assessorato al Turismo, il consigliere regionale Salvatore Corrias ed i sindaci dei comuni coinvolti.

Un evento di caratura internazionale, il Rally Terra Sarda, giunto alla sua tredicesima edizione moderna ed alla quinta relativa al confronto storico. Il Rally Terra Sarda, fedele alla sua tradizione, vedrà le sue prove speciali attraversare i comuni coinvolti proiettando la provincia dell'Ogliastra nel panorama rallistico e turistico internazionale. Un vero e proprio input, quello offerto dall'evento al settore turistico della Sardegna, con i partecipanti provenienti da fuori regione che potranno, così, godere di un ultimo weekend dalle temperature estive.

L'edizione di quest'anno si conferma un perfetto connubio tra competizione di alto livello e valorizzazione del territorio. Il cuore agonistico della manifestazione è rappresentato da cinque spettacolari prove speciali, due delle quali da ripetere due volte, caratterizzate da nomi evocativi che richiamano la bellezza e l'identità dell'Ogliastra: "PS dei Centenari – Ottica Filar", "Selvaggio Blu – Grimaldi", "I Ciliegi – Ulestri", "Gli Uliveti d'Ogliastra – Gimar" e lo "Shakedown Teccu – Tecnograf".

Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing ha voluto dedicare un ringraziamento sentito alla macchina organizzativa che lavora da un anno intero, sottolineando l'importanza dell'impegno profuso:

"Dietro il Rally Terra Sarda c'è un lavoro costante, un meccanismo che deve funzionare alla perfezione. Ogni chilometro di prova speciale, ogni passaggio in un centro storico non è solo un momento di gara, è una messa alla prova della nostra squadra. Ringraziamo le amministrazioni dei comuni coinvolti dalle prove speciali e dai trasferimenti, le forze dell'ordine, i barracelli e la protezione civile che garantiscono la sicurezza, priorità assoluta dell'evento. Un ruolo cruciale è riservato agli ufficiali di gara: se ne contano più di 150, tutti di alto profilo, guidati da una passione che va oltre il semplice lavoro. Un ringraziamento speciale è rivolto



Social Media



Più Popolari



Tutto Motori TV:
oggi, alle 21, su
Teleregione Live

Maggio 12, 2022



Pista. Fenici a caccia dei primi punti in Carrera Cup Italia a Misano

Giugno 3, 2022



Il 6 agosto Misano World Circuit compie 50 anni

Agosto 3, 2022



Si avvicina il 5° Slalom di Salice

Agosto 13, 2022

Ultimi Articoli

all'intero staff tecnico, dalla direzione gara ai medici, cronometristi e addetti radio”.

Il ritorno del Rally Terra Sarda in Ogliastra si presenta al palcoscenico internazionale come una vetrina mediatica di inestimabile valore, valorizzata dalle molteplici attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò, allestito a Tortoli, centro nevralgico dove si incontreranno nazioni, tradizioni e dove troveranno espressione iniziative che – nel corso degli anni – hanno fatto registrare grande partecipazione come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi.

“Grazie al lavoro costante dei giornalisti e fotografi, stiamo portando telecamere internazionali a inquadrare i nostri paesi e i nostri paesaggi,” ha aggiunto il presidente Atzei. “Stiamo creando un circuito virtuoso che genera ricadute economiche reali, porta lavoro e infonde un profondo senso di orgoglio nella comunità, proiettando l'Ogliastra nel mondo”.

Le iscrizioni al Rally Terra resteranno aperte fino a venerdì 10 ottobre per quanto riguarda il confronto moderno e fino al termine ultimo di lunedì 13 ottobre per quello riservato alle vetture storiche. Come nelle dodici precedenti edizioni, Porto Cervo Racing ha riservato ai partecipanti un pacchetto di agevolazioni pensato per poter assecondare il maggior numero di squadre possibili – su trasporto mezzi ed alloggio – disponibile all'interno del sito internet ufficiale fino ad esaurimento, all'indirizzo

<https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2025/>

Foto di Salvatore Carta



Campionato Italiano Rallycross 2025, il finale di stagione si corre a Ittiri

Ottobre 25, 2025



Sempre più vicina la 63ª Alghero Scala Piccada

Ottobre 25, 2025



Il 34° Rally Il Ciocchetto in scena dal 19 al 21 dicembre prossimi

Ottobre 25, 2025



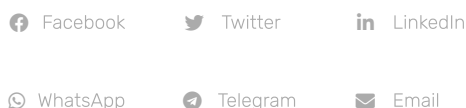
Elenco iscritti di rilievo al 4° Slalom Babbaurra Caltanissetta

Ottobre 24, 2025

SPAZIO
PUBBLICITARIO
DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Condividi:



Tieniti aggiornato

Iscriviti alla Newsletter

Nessuno spam,
promesso!

Email Address

ISCRIVIMI

— continua con gli

Articoli Correlati

Conferenza stampa Rally Terra Sarda: in TV e nelle pagine social

Ottobre 7, 2025



Lo speciale televisivo – curato dalla redazione di Tuttomotorienews – dedicato alla conferenza stampa di presentazione del 13° Rally Terra Sarda e del 5° Rally Terra Sarda storico, eventi organizzati dalla Porto Cervo Racing in programma dal 17 al 19 ottobre, andrà in onda martedì 7 ottobre alle ore 12:55 e alle ore 15:00 su Catalan TV (canale 15 DTT).

Inoltre, lo speciale televisivo è stato pubblicato anche nelle pagine social della testata giornalistica Tuttomotorienews, disponibile al seguente link: <https://www.youtube.com/watch?v=4jVfJhjByLw&t=185s>.

Vi auguriamo una buona visione!

La redazione

Per la grafica ringraziamo Salvatore Carta

NUOVA PUNTATA DI

TUTTOMOTORI
E NEWS.IT

CURATA DALLA REDAZIONE DI
TUTTOMOTORIENews

**CONFERENZA STAMPA
DI PRESENTAZIONE**

**13° RALLY
TERRA SARDA**
10-19 OTTOBRE 2022
SARDEGNA PORTO CERVO

**5° RALLY
TERRA SARDA
STORICO**
10-19 OTTOBRE 2022
SARDEGNA PORTO CERVO

**in onda su
CATALAN TV (Canale 15 DTT Sardegna)**

**OGGI
MARTEDÌ 7 OTTOBRE
ORE 12:55
ORE 15:00**

www.tuttomotorienews.it
tuttomotorienews@gmail.com - tuttomotoritv@gmail.com

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

FENSEK srl

INDUSTRIA DOLCIARIA

NUORO
z.i. Prato Sardo Lotti 15-16
Tel. 0784 294015

Social Media



Officina Meccanica

Giorgio Olla

Installazione impianti GPL
Diagnosi Computerizzata
Aria Condizionata - Gommista

CENTRO REVISIONI
Zona Artigianale
Villaperuccio (SU)
Tel. 0781.950300; 340.2637631
giorgio.olla@tinocal.it

Più Popolari



**50° San Marino
Rally: le prove
speciali**

Giugno 23, 2022



**Slalom Città di
Monte Sant'Angelo:
il 10 settembre, per
il Trofeo Centro ACI
Sport**

Agosto 17, 2023



**Scuderie. La MRC
Sport al Rally di
Kumrovec**

Settembre 12, 2022



**Sara Carra entra in
scena con i colori
ACI Team Italia**

Marzo 15, 2024

Ultimi Articoli

Verso il Rally Terra Sarda: i riflettori del rallismo internazionale sulla provincia d'Ogliastra

Luglio 8, 2025



L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, farà tappa in Ogliastra.

Sarà la provincia d'Ogliastra, nella sua caratteristica cornice, ad ambientare l'edizione 2025 del Rally Terra Sarda: l'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre e valido per la TER Series, serie

FENSEK srl

INDUSTRIA DOLCIARIA

NUORO

z.i. Prato Sardo Lotti 15-16
Tel. 0784 294015

intercontinentale, del TER Historic – riservato agli esemplari storici, per la Coppa Rally di Zona 10 e per il TER – Tour European Rally. Un ruolo da assoluta protagonista, quello affidato alla Sardegna, pronta ad elevare i colori e le eccellenze del territorio, parte integrante di un progetto che – anche nell'edizione 2025 – guarderà al panorama rallistico moderno e storico.

Grande protagonista sarà l'intero territorio dell'Ogliastra, coinvolto in un progetto che verrà svelato – attraverso una conferenza stampa – sabato 12 luglio alle ore 11, all'interno della sala consiliare della Provincia Ogliastra, a Lanusei. A conferma della bontà di una comunione d'intenti strutturata all'insegna di progettualità ed ambizione, saranno coinvolti dall'evento i rappresentanti degli Assessorati Sport e Turismo di Regione Sardegna, il commissario Provincia Ogliastra ed i rappresentanti dei comuni del territorio. Le strade dell'Ogliastra saranno un valido banco di prova per gli equipaggi, location pronta ad ospitare le prove speciali e il quartier generale dell'evento: una scelta, quella adottata dagli organizzatori, che garantirà all'appuntamento nuove linee ma che, forte dei consensi ricevuti nelle precedenti edizioni della gara, farà leva sugli elementi che l'hanno contraddistinto in ambito internazionale, gli stessi che hanno garantito la presenza dei grandi esponenti del motorsport.

Il Rally Terra Sarda è pronto a confermarsi un importante veicolo promozionale, concentrato di una serie di iniziative dove, assoluta protagonista, sarà la tradizione enogastronomica, artigiana e culturale dell'isola, con la presenza degli espositori delle eccellenze ogliastrine all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna.

L'evento rappresenta una straordinaria opportunità di promozione sportiva, turistica e culturale per tutto il territorio dell'Ogliastra.

Nella foto (Giuseppe Mazza): un'immagine d'archivio, con il Rally Terra Sarda in Ogliastra.

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Il Team Bassano vince il Campionato Europeo

Novembre 9, 2023



Scattato il 21° Rally di Caltanissetta e del Vallone

Luglio 1, 2023



L'Historic Rally delle Vallate Aretine entra nel vivo: da oggi, iscrizioni aperte al primo appuntamento del Tricolore Auto Storiche

Febbraio 1, 2023



Trofeo delle Regioni Supermoto, la Sardegna in mostra

Ottobre 22, 2025

Ultimi Articoli



Campionato Italiano Rallycross 2025, il finale di stagione si corre a Ittiri

Ottobre 25, 2025

Presentato a Lanusei il Rally Terra Sarda, appuntamento che proietta l'Ogliastra nel panorama rallistico internazionale

Luglio 12, 2025



L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, ha svelato le sue prime linee questa mattina, attraverso una conferenza stampa presso la sala consiliare della Provincia Ogliastro, a Lanusei.

È stato presentato questa mattina, all'interno della sala consiliare della Provincia Ogliastro, a Lanusei, il Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre. L'evento è valido per la TER Series, serie intercontinentale, per il TER Historic, riservato agli esemplari storici, per la Coppa Rally di Zona 10 e per il TER – Tour European Rally. Una manifestazione che punterà i riflettori del motorsport internazionale sull'Ogliastro, coinvolgendo praticanti ed appassionati in un confronto aperto sia a vetture moderne che storiche.

Il Rally Terra Sarda si conferma un potente strumento di promozione del territorio, un evento pronto a coinvolgere l'Ogliastro con una serie di iniziative che vedranno protagonista assoluta la tradizione enogastronomica, artigianale e culturale dell'isola. All'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, gli espositori delle eccellenze ogliastrene avranno un ruolo centrale, offrendo un'esperienza autentica e coinvolgente.

L'evento rappresenta un'opportunità straordinaria per valorizzare lo sport, il turismo e la cultura dell'Ogliastro, contribuendo a far conoscere il territorio in tutta la sua unicità.

Dichiarazione di Mauro Atzei – presidente di Porto Cervo Racing Team:

“La scelta dell'Ogliastro come scenario della 13^a edizione del Rally Terra Sarda rappresenta per noi motivo di grande orgoglio e soddisfazione. Siamo entusiasti di poter offrire ai piloti e agli appassionati di rally un evento unico, caratterizzato da prove speciali e percorsi mozzafiato immersi in scenari naturali straordinari, tipici di questa meravigliosa area della Sardegna. La progettualità del Rally Terra Sarda, che si concretizza non solo nella competizione sportiva ma anche nella promozione e valorizzazione del territorio, della sua cultura e delle sue eccellenze gastronomiche e artigianali, trova in Ogliastro un contesto ideale. Sono certo che le amministrazioni locali sapranno cogliere al meglio le grandi opportunità che questo evento internazionale mette loro a disposizione, come è emerso chiaramente dalla conferenza stampa odierna.”

Dichiarazione di Ilaria Portas, Assessore allo Sport Regione Sardegna:

“L'invito della Scuderia Porto Cervo Racing Team mi è giunto particolarmente gradito per le caratteristiche peculiari della scelta fatta quest'anno per l'evento che si terrà ad ottobre. Ottima, infatti, l'idea di svolgere la 13^a edizione del Rally Terra Sarda 2025 in Ogliastro, terra ricca di tradizioni, con un patrimonio storico



Social Media



Più Popolari



Tre campi per l'undici di Rally Sport Evolution

Maggio 11, 2023



Udinese Calcio e Automobile Club Udine insieme per la sicurezza stradale

Aprile 7, 2024



Partito il Rally Italia Sardegna 2025, Ogier il più veloce nello shakedown

Giugno 5, 2025



Il 41° Rally degli Abeti e dell'Abetone segna 90 iscritti

Maggio 15, 2024

culturale che parte dalle sue origini neolitiche, con importanti ritrovamenti, e ripercorre tutta la nostra storia identitaria. E lingua e cultura sarda sono fondamentali per il nostro assessorato. Così come lo sport che, unito alla cultura con la vostra iniziativa, centra in pieno il nostro obiettivo. Credo che lo sport sia palestra di vita, sia conoscenza profonda della cultura del rispetto tra le persone e la Scuderia Porto Cervo Racing Team ha nel suo DNA l'idea dell'inclusione, la condanna di qualsiasi forma di discriminazione e di abusi. Ecco, portare il vostro messaggio di sport autentico, fatto per regalare emozioni sane e indimenticabili, unito ad una cultura millenaria, purtroppo spesso dimenticata, è un grande segno di attenzione e di rispetto. Non mi rimane che ringraziarvi e augurarvi un'ottima riuscita della 13^a edizione del Rally Terra Sarda 2025 nella splendida cornice dell'Ogliastra che offrirà cultura, arte e paesaggi unici".

Dichiarazione di Stefano Piano, Segretario Particolare dell'Assessore Regionale del Turismo, On. Franco

Cuccureddu:

"Siamo fieri di supportare un evento come il Rally Terra Sarda. Non è solo una competizione sportiva di alto livello, ma un'occasione straordinaria per promuovere le bellezze naturali e il patrimonio culturale dell'Ogliastra e, più in generale, dell'intera Sardegna. Attraverso lo sport, l'evento mira a far conoscere un territorio dalle caratteristiche uniche, offrendo ai partecipanti e al pubblico un'esperienza indimenticabile e contribuendo in modo significativo al flusso turistico. Porto all'organizzazione i saluti dell'Assessore Cuccureddu, il quale non ha potuto partecipare alla conferenza stampa poiché impegnato fuori Sardegna, ma che crede fermamente in queste iniziative capaci di coniugare sport e valorizzazione del territorio, diventando così un vero attrattore turistico."

Il Rally Terra Sarda 2025 si preannuncia come un appuntamento imperdibile che segna un nuovo, entusiasmante capitolo per la promozione turistica della Sardegna.

Condividi:

 Facebook  Twitter  LinkedIn

 WhatsApp  Telegram  Email

Ultimi Articoli



Campionato Italiano Rallycross 2025, il finale di stagione si corre a Ittiri

Ottobre 25, 2025



Sempre più vicina la 63^a Alghero Scala Piccada

Ottobre 25, 2025



Il 34° Rally Il Ciocchetto in scena dal 19 al 21 dicembre prossimi

Ottobre 25, 2025



Elenco iscritti di rilievo al 4° Slalom Babbaurra Caltanissetta

Ottobre 24, 2025

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

[CLICCA QUI!](#)

Tieniti aggiornato

Iscriviti alla Newsletter

Nessuno spam, promesso!

Email Address

ISCRIVIMI

[continua con gli](#)

Articoli Correlati

Il Rally Terra Sarda conferma il proprio respiro internazionale: la Sardegna ancora sotto i riflettori del TER Series, la serie che attraversa cinque continenti

Febbraio 14, 2025



L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing sarà valido anche per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10, come manche conclusiva.

Il Rally Terra Sarda è pronto a prendersi ancora la scena internazionale: la gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre, è stata confermata come uno degli appuntamenti del TER Series, la rassegna che attraversa cinque continenti. Un ruolo da assoluta protagonista, quello affidato alla Sardegna, pronta ad elevarsi in bellezza ed a garantire una cornice esclusiva ad una serie che – prima di sbarcare sull'isola – farà leva sugli scenari regalati dalla regione dell'Otago, in Nuova Zelanda, di Guanajuato in Messico e dall'isola Barbados.

Il Rally Terra Sarda, giunto alla sua tredicesima edizione, oltre a distinguersi nella proposta intercontinentale del TER Series sarà valido anche per il TER Historic – riservato agli esemplari storici, per la Coppa Rally di Zona 10 e per il TER – Tour European Rally, rassegna che spazierà dalle strade della Croazia a quelle della Svizzera, dalla Lettonia alla Spagna, dal Portogallo fino ai lidi della Sardegna.

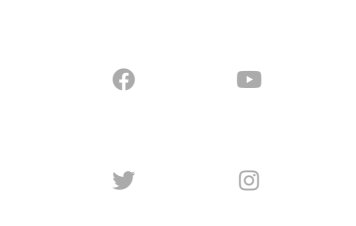
La Porto Cervo Racing, anima organizzativa dell'evento, con il suo presidente Mauro Atzei, esprime grande soddisfazione per aver visto confermata la gara come appuntamento conclusivo della serie: "Questo è un ulteriore grande riconoscimento del duro lavoro svolto nel corso degli anni, che ha elevato il profilo tecnico dell'evento e ha promosso l'Italia, e in particolare la Sardegna, su una scala globale. La nostra isola si offre al mondo con i suoi paesaggi mozzafiato, la ricca cultura e le tradizioni uniche, capaci di incantare chiunque vi partecipi".

L'evento, oltre al grande aspetto sportivo, garantirà ancora un palcoscenico esclusivo veicolando e valorizzando le eccellenze locali, dalle usanze alle tradizioni, senza tralasciare gli intensi profumi e i sapori autentici della Sardegna. Un ruolo importante sarà legato all'impegno nel sociale ed all'ambiente, con eventi collaterali che hanno già saputo coinvolgere attivamente la comunità locale e i visitatori, rendendo l'esperienza del rally unica e indimenticabile.

In previsione dell'evento, la Porto Cervo Racing ha già programmato importanti iniziative internazionali di promozione, con una prima iniziativa già concretizzata in Finlandia – in occasione dell'Arctic Rally – e, la prossima settimana, al Rally Two Castles, in Croazia, vetrine esclusive per valorizzare la cultura italiana all'estero. Con il sostegno di ACI Sport e la collaborazione di partner strategici come Mirtò, il Rally Terra Sarda si conferma una manifestazione che va ben oltre alla competizione sportiva, elevandosi ambasciatore di valori e bellezza in ambito internazionale.



Social Media



Più Popolari



Su Catalan TV, oggi e domani, l'anticipazione del Rally Internazionale Storico Costa Smeralda-Trofeo Martini

Maggio 7, 2024



Toyota Gazoo Racing Italy verso l'ultima chiamata "tricolore": al Rallye Sanremo con due GR Yaris Rally2

Ottobre 15, 2025



Gare di alto livello del Campionato Italiano Trial 2023 a Cortenova

Luglio 10, 2023



Narcao Blues celebra la sua trentacinquesima edizione da domani

È un Rally Terra Sarda da grandi firme: l'Ogliastra pronta ad accogliere le "stelle" del rallyismo internazionale

Ottobre 14, 2025



L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma nel fine settimana, chiamerà sulla pedana di partenza sessantuno vetture, al centro del confronto moderno e storico.

La gara, oltre ad essere valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally e per il TER – Historic, sarà decisiva per le sorti della Coppa Rally di Zona 10.

Il Rally Terra Sarda è pronto ad accendere la passione del pubblico ed i motori delle sue vetture protagoniste. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10. A brillare, nell'elenco iscritti ufficializzato dal sodalizio smeraldino, sono le "stelle" Hayden Paddon ed Emil Lindholm, piloti che – già in precedenza – avevano a più riprese confermato la loro presenza sull'isola.

Sessantuno, le vetture che prenderanno il "via" da Tortolì: con il numero uno sulle fiancate della sua Hyundai i20 N si presenterà sulla pedana di partenza il neozelandese Hayden Paddon, già vincitore del confronto nella stagione 2022. Il vincitore del FIA European Rally Championship 2024 si contenderà il vertice della classifica con il finlandese Emil Lindholm. Il driver, tra i grandi interpreti del WRC-2 – contesto che lo ha elevato campione nel 2022 – avrà a disposizione una Skoda Fabia RS, esemplare che lo chiamerà al confronto con i driver "di casa nostra", tutti di prima fascia e con altri competitor provenienti dall'estero. Alla risposta di Porto Cervo Racing hanno risposto "presente" anche il francese Jean Joseph Galeani, presenza di prestigio nel TER Series ed atteso su una Hyundai i20 N Rally2, il lituano Gints Celays – in corsa per il titolo TER – i croati Karlo Pelicar e Rajan Gasparini, entrambi su Renault Clio Rally5, il rumeno Ciprian Lupu, pilota con disabilità atteso anch'egli su una Renault Clio Rally5.

Un mix di agonismo e spettacolarità, con gli interpreti del panorama internazionale che incontreranno le ambizioni dei driver locali, attesi all'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10.

Cercheranno un ruolo di primo piano Andrea Pisano – leader nella classifica della serie regionale – Marino Gessa, vincitore della Coppa Rally di Zona 10 nel 2024 e Auro Siddi, vincitore sulla scena regionale nel 2023, tutti su Skoda Fabia. La classe regina, la "Rally2", vedrà al via anche Roberto Cocco, Ronnie Caragliu, Sandro Locci, Alessandro Cadelano e Francesco Farci. Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati su Valentino Ledda, al centro di un percorso di crescita articolato sull'espressione della Renault Clio Rally3 ed orientato anche in ambito internazionale, sulle strade finlandesi.

IL PROGRAMMA



Social Media



Più Popolari



Tutto Motori TV:
oggi, alle 21, su
Teleregione Live,
canale 88

Settembre 9, 2022



La Coppa Liburna
pronta ad un fine
settimana
"tricolore"

Giugno 7, 2023



È online lo speciale
televisivo di Tutto
Motori dedicato al
3° Rally Sulcis
Iglesiente

Aprile 21, 2025



Vicenza Classic Car
Show 2025: la
passione per i
motori è di nuovo di
scena alla Fiera di
Vicenza

Febbraio 19, 2025

Agonismo e grandi eventi in Ogliastra da giovedì.

I riflettori del motorsport internazionale punteranno su Tortolì da giovedì 16 ottobre, con l'apertura del Villaggio Mirtò Sardegna. Via Monsignor Virgilio ospiterà la struttura accogliendo equipaggi partecipanti ed appassionati nel corso delle attività proposte, iniziative che faranno ancora leva su tradizione culturale, enogastronomica e sulla solidarietà. Confermati i punti cardine che hanno reso celebre il Rally Terra Sarda nelle sue dodici precedenti edizioni, come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi che – nella giornata di venerdì – chiamerà a raccolta i portacolori delle nazioni coinvolte dal TER Series, pronte a sfidarsi in cucina attraverso i propri rappresentanti. Tortolì ed il Villaggio Rally Mirtò Sardegna faranno da cornice anche alla presentazione degli equipaggi partecipanti al 13° Rally Terra Sarda ed al 5° Rally Terra Sarda Storico, prevista alle ore 18 in Viale Monsignor Virgilio, location che accoglierà anche i paddock del parco assistenza. L'indomani, sabato 18 ottobre, gli equipaggi saranno coinvolti dalle ultime ore disponibili di verifica sportiva e tecnica e dall'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 8:00 alle ore 11:30 sul tratto "Bari Sardo – Teccu".

La bandiera tricolore – emblema della partenza della gara – sventolerà sulla prima vettura alle ore 14:00, in Via Monsignor Virgilio. Da lì i protagonisti si dirigeranno verso la prima prova speciale, "I Centenari – Ottica Filar" di 11,13 km, in programma dalle ore 14:39. Dopo aver salutato Baunei, teatro di un controllo a timbro, le vetture saranno chiamate al secondo impegno con il cronometro, sui 5,13 km della "Selvaggio Blu – Grimaldi Lines", prevista per le ore 15:35. Girasole e la sua Via Venezia accoglieranno le vetture per il primo riordinamento della manifestazione, che si protrarrà per venti minuti a partire dalle ore 15:54. Alle ore 16:25 la prima vettura dell'elenco partenti farà ritorno a Tortolì, per il primo parco assistenza. Le squadre avranno a disposizione trenta minuti per poter esprimere le strategie di gara dal punto di vista tecnico, assecondando le richieste degli equipaggi in vista della prova che manderà in archivio il primo giorno di gara, la "I Centenari – Ottica Filar" delle ore 17:37. Prima di calcare la pedana di arrivo della prima tappa (a Tortolì, dalle ore 18:45), le vetture faranno tappa ad Urzulei, in Piazza Fontana (ore 18:11), procedendo successivamente verso Viale Monsignor Virgilio, a Tortolì, con Piazza Rinascita pronta ad ospitare le vetture moderne e storiche nella fase di riordinamento notturno. Domenica 19 ottobre, alle ore 9:03, gli interpreti del doppio confronto avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, fase che anticiperà gli ultimi tratti cronometrati in programma, "Uliveti d'Ogliastra – Gimar" di 12,92 km e "I Ciliegi – Ulestri" di 9,82 km, entrambi da ripetere per due volte. Tra i quattro passaggi –

Ultimi Articoli



Campionato Italiano Rallycross 2025, il finale di stagione si corre a Ittiri

Ottobre 25, 2025



Sempre più vicina la 63ª Alghero Scala Piccada

Ottobre 25, 2025



Il 34° Rally Il Ciocchetto in scena dal 19 al 21 dicembre prossimi

Ottobre 25, 2025



Elenco iscritti di rilievo al 4° Slalom Babbaurra Caltanissetta

Ottobre 24, 2025

**SPAZIO
PUBBLICITARIO
DISPONIBILE**

[CLICCA QUI!](#)

Tieniti aggiornato

**Iscriviti alla
Newsletter**

Nessuno spam,
promessol!

Email Address

ISCRIVIMI

dopo la "I Ciliégi – Ulestri" delle ore 10:42 – è prevista una fase di riordinamento a Tortolì della durata di venti minuti ed un'ultima sessione di parco assistenza, alle 11:58. La gara andrà quindi in archivio con l'effettuazione della "Uliveti d'Ogliastra – Gimar" alle ore 12:53 e della "I Ciliégi – Ulestri", con lo start previsto alle ore 13:37. Il controllo a timbro in programma a Barisardo anticiperà la cerimonia d'arrivo, in Viale Monsignor Virgilio a Tortolì, alle ore 14:30.

A festeggiare, lo scorso anno, fu il monegasco Alberto Roveta, vincitore su Skoda Fabia RS. Alle sue spalle, sul podio, si elevarono Marino Gessa e Loris Ronzano, entrambi su Skoda Fabia Rally2 Evo. Nella foto (Mazza): Roveta, in azione nell'edizione 2024.

 Facebook  Twitter  LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp  Telegram  Email

— [continua con gli](#)

Articoli Correlati



Campionato Italiano Rallycross 2025, il finale di stagione si corre a Ittiri

Sarà un finale di stagione ricco di suspense per il Campionato Italiano Rallycross 2025, con i due Round in programma domani 25 e domenica 26 ottobre all'Ittiri Arena, il circuito permanente omologato ACI Sport che è una delle strutture più versatili – avendo la possibilità di ospitare manifestazioni di rallycross, autocross e offroad – e



Sempre più vicina la 63ª Alghero Scala Piccada

Iscrizioni in dirittura d'arrivo per la finale nazionale di Campionato Italiano Velocità Montagna con chiusura lunedì 27 ottobre. Giovedì 30 la presentazione ufficiale ad Alghero con ACI Sassari e le istituzioni. È già clima da grande evento ad Alghero, dove con la 63ª Scala Piccada ci si prepara ad assistere alle sfide tra migliori interpreti



Il 34° Rally Il Ciocchetto in scena dal 19 al 21 dicembre prossimi

La gara natalizia per eccellenza presenta il suo format di successo, sperimentato lo scorso anno. Torna il doppio shakedown al sabato e la prima tappa avrà di conseguenza solo tre passaggi sulle due prove speciali. La premiazione sul palco ultima delle novità. Lunedì 3 novembre aprono le iscrizioni. Archiviata da poco l'estate, l'autunno è già



Elenco iscritti di rilievo al 4° Slalom Babbaurra Caltanissetta

Ben 68 le adesioni pervenute alla gara che, in programma i prossimi 25 e 26 ottobre e organizzata dalla Tempo srl, sarà doppiamente valida per la Coppa 5ª zona e per il Campionato Siciliano Slalom. Significativa novità per l'edizione 2025: prevista la parata riservata a dieci modelli di particolare pregio storico o sportivo. Definito l'elenco

È ufficialmente iniziato il Rally Terra Sarda: cerimonia d'apertura ed eventi collaterali oggi a Tortolì

Ottobre 17, 2025



Si è alzato ufficialmente il sipario sulla tredicesima edizione del Rally Terra Sarda, evento motoristico internazionale valevole per il TER – Tour European Rally, il TER Series, il TER – Historic e la Coppa Rally di Zona 10, con la cerimonia d'apertura tenutasi oggi assieme ai numerosi eventi collaterali, nella suggestiva cornice del Villaggio Mirtò Sardegna a Tortolì, nel cuore dell'Ogliastra.

Il Rally Terrà Sarda ha acceso i riflettori nella giornata odierna, con un momento educativo e culturale dedicato ai più piccoli: i bambini della scuola elementare di Tortolì sono stati protagonisti di una visita tra gli stand degli artigiani locali, allestiti nella "cosmosfera" del Villaggio Mirtò Sardegna, dove hanno potuto conoscere da vicino antiche tradizioni culinarie e popolari, tramandate da generazioni. Sempre in mattinata, l'autoemoteca AVIS ha concluso il suo tour solidale durato tre giorni nei paesi dell'Ogliastra. Con ben 100 donazioni raccolte sul posto, i volontari AVIS hanno illustrato a residenti e curiosi l'importanza della donazione di sangue, promuovendo una cultura della solidarietà attiva.

Alle ore 17:00 si è svolta la conferenza stampa ufficiale del TER – Tour European Rally, che ha visto la partecipazione di nomi di spicco del panorama rallistico internazionale, tra cui il neozelandese Hayden Paddon, il finlandese Emil Lindholm e il rumeno Ciprian Daniel Lupu, pilota affetto da paraplegia che ha trasformato la sua esperienza in una causa da veicolare sulle strade del mondo.

A rappresentare il territorio anche il driver nuorese Roberto Cocco, affiancato dall'ogliastrino Sergio Deiana che, assieme a Mauro Azzei – patron della Porto Cervo Racing – hanno sottolineato le caratteristiche tecniche impegnative del tracciato e il valore di un progetto che cresce ogni anno avendo la possibilità di confrontarsi con driver del calibro internazionale.

Tra le presenze di spicco da notare il segretario dell'Assessorato al Turismo, Artigianato e Commercio della Regione Sardegna, Stefano Piano, che ha espresso grande entusiasmo per l'iniziativa e per la visione positiva del territorio.

Nel tardo pomeriggio, la "cosmosfera" del Villaggio Mirtò Sardegna ha ospitato altri eventi di promozione dell'artigianato locale, tra cui uno spettacolare Show Cookie che ha visto protagonisti proprio alcuni dei piloti partecipanti, coinvolti nella realizzazione di dolci tipici e dimostrazioni di creazione di oggetti in cuoio e corda. Molto coinvolgente anche l'esibizione della creazione di oggetti in metallo partendo dalla fusione dello stesso.

Alle ore 18:00 è andata in scena la cerimonia di presentazione degli equipaggi in gara, sempre in Via Monsignor Virgilio, trasformata per l'occasione nel cuore pulsante dell'evento e sede ufficiale del paddock del parco assistenza. Grande partecipazione da parte del pubblico locale, che ha accolto con entusiasmo le vetture e i protagonisti di questa edizione.



Social Media



Più Popolari



Balletti Motorsport al ritorno da "Le Mans Classic"

Luglio 5, 2023



GR Yaris Rally Cup al 43° Rally Città di Pistoia

Settembre 12, 2022



Meno 40 giorni alla Premiazione dei Campioni Siciliani a Taormina

Gennaio 6, 2024



Il Raduno Land Rover Sardegna festeggia con successo la 10ª edizione

Dicembre 5, 2022

Ultimi Articoli

Ora l'attesa si sposta su domani, sabato 18 ottobre, con lo shakedown – il test ufficiale con vetture da gara – in programma dalle 08:00 alle 11:30.

Nel pomeriggio la gara entrerà nel vivo: la prima vettura partirà alle ore 14:00, diretta verso le prime due prove speciali:

- “I Centenari – Ottica Filar” (11,13 km), con partenza alle 14:39
- “Selvaggio Blu – Grimaldi Lines” (5,13 km), con partenza alle 15:35

Il 13° Rally Terra Sarda è ufficialmente partito, portando con sé passione, sport e valorizzazione del territorio in una miscela che ogni anno si conferma vincente.

Foto Paolo Fiori



Condividi:

Facebook

Twitter

LinkedIn

WhatsApp

Telegram

Email

— continua con gli

Articoli Correlati



Campionato Italiano Rallycross 2025, il finale di stagione si corre a Ittiri

Ottobre 25, 2025



Sempre più vicina la 63ª Alghero Scala Piccada

Ottobre 25, 2025



Il 34° Rally Il Ciocchetto in scena dal 19 al 21 dicembre prossimi

Ottobre 25, 2025



Elenco iscritti di rilievo al 4° Slalom Babbaurra Caltanissetta

Ottobre 24, 2025

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

[CLICCA QUI!](#)

Tieniti aggiornato

Iscriviti alla Newsletter

Nessuno spam,
promesso!

Email Address

ISCRIVIMI

Motori accesi in Ogliastra con il 13° Rally Terra Sarda!

Ottobre 18, 2025



Oggi, alle 14:00, la partenza da Tortoli in via Monsignor

Virgilio, per i sessanta equipaggi al via.

La gara, organizzata dalla scuderia Porto Cervo Racing, è valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per la Coppa Rally di Zona 10 e per il Campionato regionale delegazione Sardegna ACI Sport. Stamattina, nello shakedown Bari Sardo “Teccu-Tecnograf”, i più veloci sono stati Lindholm-Hamalainen (Skoda Fabia).

Il Rally Terra Sarda ha acceso i motori questa mattina con lo shakedown Bari Sardo “Teccu-Tecnograf” dove Emil Lindholm-Reeta Hamalainen (Skoda Fabia) hanno staccato il miglior tempo precedendo Paddon-Hudson (Hyundai i20N), mentre tra i sardi bene Gessa-Pusceddu (Skoda Fabia) e Pisano-Musselli (Skoda Fabia).

La gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma oggi e domani sulle strade della provincia dell'Ogliastra, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic, come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10 e per il campionato sardo delegazione Sardegna ACI Sport.

Con il numero 1 sulle fiancate della Hyundai i20N salirà Hayden Paddon-Jared Hudson, seguito da Lindholm-Hamalainen su Skoda Fabia, Pisano-Musselli (#3 Skoda Fabia R5), Gessa-Pusceddu (#4 Skoda Fabia R5), Galeani-Dini (#5 Hyundai i20N). A seguire, dopo le cinquantasei vetture moderne, prenderanno il via le quattro storiche.

La bandiera tricolore – emblema della partenza della gara – sventolerà sulla prima vettura alle ore 14:00, in Via Monsignor Virgilio. Da lì i protagonisti si dirigeranno verso la prima prova speciale, “I Centenari – Ottica Filar” di 11,13 km, in programma dalle ore 14:39. Dopo aver salutato Baunei, teatro di un controllo a timbro, le vetture saranno chiamate al secondo impegno con il cronometro, sui 5,13 km della “Selvaggio Blu – Grimaldi Lines”, prevista per le ore 15:35.

Girasole e la sua Via Venezia accoglieranno le vetture per il primo riordinamento della manifestazione, che si protrarrà per venti minuti a partire dalle ore 15:54. Alle ore 16:25 la prima vettura dell'elenco partenti farà ritorno a Tortoli, per il primo parco assistenza. Le squadre avranno a disposizione trenta minuti per poter esprimere le strategie di gara dal punto di vista tecnico, assecondando le richieste degli equipaggi in vista della prova che manderà in archivio il primo giorno di gara, la “I Centenari – Ottica Filar” delle ore 17:37. Prima di calcare la pedana di arrivo della prima tappa (a Tortoli, dalle ore 18:45), le vetture faranno tappa ad Urzulei, in Piazza Fontana (ore 18:11), procedendo successivamente verso Viale Monsignor Virgilio, a Tortoli, con Piazza Rinascita pronta ad ospitare le vetture moderne e storiche nella fase di riordinamento notturno.



Social Media



Più Popolari



Quattro giorni di Raduno Collegiale in Sicilia per i Pata Talenti Azzurri FMI della Velocità

Febbraio 11, 2023



Dimensione Corse protagonista a Casciana Terme: seconda assoluta con De Tommaso-Franconi e prima tra le scuderie

Settembre 4, 2023



Si apre la stagione agonistica 2024 per Targa Racing Club

Marzo 20, 2024



La Coppa dei Campioni ACI Sport 2025 a Val Vibrata il 2 novembre

Ottobre 3, 2025

Un sabato da grandi sfide al Rally Terra Sarda: Emil Lindholm guida la classifica assoluta dopo tre prove speciali

Ottobre 18, 2025



Il pilota finlandese, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Miele Racing, archivia la prima giornata dell'appuntamento valido per il TER Series e la Coppa Rally di Zona 10 al vertice, con poco meno di nove secondi sul diretto avversario, il neozelandese Hayden Paddon.

Non ha disatteso le aspettative, il primo giorno di gara del 13° Rally Terra Sarda, appuntamento valido per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER Historic e per la Coppa Rally di Zona 10. La giornata si è aperta con grande partecipazione alla cerimonia di partenza sul palco di Via Monsignor Virgilio a Tortolì, punto di riferimento dell'intero evento. Nel corso della prima tappa si sono disputate tre prove speciali, che hanno subito acceso la bagarre tra i big, regalando emozioni e spettacolo lungo i tratti cronometrati. A guidare la classifica è il finlandese Emil Lindholm, pilota proveniente dal circus mondiale del WRC-2. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Miele Racing, il driver affiancato da Reeta Hamalainen è riuscito a prevalere su due prove speciali, lasciando il primato nel secondo tratto cronometrato al diretto avversario, il campione del FIA European Rally Championship Hayden Paddon. Il neozelandese, sulla Hyundai i20 N Rally2 affidatagli da Friulmotor e condivisa con Jared Hudson, interpreterà la seconda giornata di gara cercando di colmare il gap dal leader Lindholm, quantificato in otto secondi ed otto decimi per un problema accusato al motore. Terza posizione provvisoria per il leader della Coppa Rally di Zona 10 Andrea Pisano su Skoda Fabia Rally2 del team Colombi, felice del confronto con i due driver internazionali. Appena fuori dal podio Marino Gessa – sempre su Skoda Fabia Rally2 – suo diretto avversario per il titolo CRZ, penalizzato da una scelta di gomme non ottimale che gli è costata secondi preziosi nelle battute iniziali. In quinta posizione si fa invece notare Valentino Ledda su Renault Clio Rally3, giovane talento dell'ACI Team Italia, alla sua quarta esperienza su asfalto: per lui un avvio positivo soddisfatto dal feeling con la vettura e la buona stesura di note.

Grande soddisfazione è stata espressa dalle autorità locali e regionali, presenti alla partenza della gara, che hanno sottolineato l'importanza dell'evento per la promozione del territorio. Presente anche nella giornata odierna Stefano Piano, segretario dell'Assessorato al Turismo, Artigianato e Commercio della Regione Sardegna: "È un'ottima opportunità per la Sardegna, in particolare per l'Ogliastra, grazie alla collaborazione di tutti i sindaci che hanno messo a disposizione il loro territorio per ospitare questa edizione del Rally Terra Sarda. Questa manifestazione avrà un impatto significativo sul territorio, ma l'aspetto promozionale, a mio avviso, credo che non abbia pari rispetto ad altre iniziative promozionali per la nostra isola. Promuovere la cultura locale è fondamentale, poiché gli eventi collaterali organizzati dalla Scuderia Porto Cervo Racing servono a valorizzare le peculiarità del territorio. Questi



Social Media



Più Popolari



Angelo Pucci Grossi al "via" del Rally dei Nuraghi e del Vermentino

Settembre 14, 2023



Al Rally dei Nebrodi del 10 e 11 giugno iscrizioni in corso

Maggio 18, 2023



Il Ministro per lo Sport, Andrea Abodi, inaugura a Faenza il Centro Tecnico Federale e lo 04 Park - Monte Coralli

Giugno 3, 2025



Campionato Italiano Rally Asfalto. Tre giorni di Marca, oggi le ricognizioni

Giugno 16, 2022

eventi mettono in risalto le tradizioni popolari e tutte le attività legate all'artigianato artistico sardo. È un'ottima iniziativa, e desidero esprimere nuovamente i miei complimenti alla Porto Cervo Racing per aver interpretato al meglio il bando promosso dalla Regione Sardegna. L'unione tra attività sportive e turismo rappresenta due segmenti che si integrano perfettamente, contribuendo così a promuovere l'isola in tutto il mondo".



Entusiasta anche Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing e organizzatore dell'evento: "Le prove speciali sono spettacolari; ogni pilota che le ha viste ha detto che sono incredibili, un territorio che merita. Siamo nella patria dei centenari, un'isola nell'isola: l'Ogliastra è meravigliosa, ricca di emozioni, sensazioni e sapori, qualcosa di davvero unico. L'Ogliastra è un luogo straordinario, affascinante e, soprattutto, con un pubblico numeroso; tanta gente desidera assistere al rally, ai campioni, per vivere un'esperienza speciale. I piloti del TER provengono da ogni parte del mondo, e i talentuosi piloti locali sono molto competitivi. È un evento particolare e il territorio, senza dubbio, merita questa attenzione. Grazie all'Ogliastra, a tutti i Comuni e alla Regione Sardegna, perché l'Ogliastra è veramente qualcosa di speciale".

Un pubblico numeroso ha fatto da cornice all'ingresso nel riordinamento notturno degli equipaggi. Domani, domenica 19 ottobre, la gara entrerà nel vivo con una seconda tappa composta da quattro prove speciali da ripetere due volte, per un totale di otto tratti cronometrati. Dopo l'assistenza di 30 minuti prevista alle ore 09:03, gli equipaggi affronteranno le impegnative "Uliveti d'Ogliastra - Gimar" (12,92 km) e "I Ciliegi - Ulestri" (9,82 km), con un riordinamento previsto ancora una volta a Tortoli.

Ultimi Articoli



Campionato Italiano Rallycross 2025, il finale di stagione si corre a Ittiri

Ottobre 25, 2025



Sempre più vicina la 63ª Alghero Scala Piccada

Ottobre 25, 2025



Il 34° Rally Il Ciocchetto in scena dal 19 al 21 dicembre prossimi

Ottobre 25, 2025



Elenco iscritti di rilievo al 4° Slalom Babbaurra Caltanissetta

Ottobre 24, 2025

**SPAZIO
PUBBLICITARIO
DISPONIBILE**

[CLICCA QUI!](#)

Tieniti aggiornato

**Iscriviti alla
Newsletter**

Nessuno spam,
promesso!

Email Address

ISCRIVIMI

Il Rally Terra Sarda entra nel vivo: aperte le iscrizioni al doppio confronto moderno e storico, in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre

Settembre 18, 2025



L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing, sarà valido per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e per la Coppa Rally di Zona 10, come anche conclusiva.

Il Rally Terra Sarda ha ufficialmente aperto le iscrizioni. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10.

La fase resterà aperta fino a venerdì 10 ottobre per quanto riguarda il confronto moderno e fino al termine ultimo di lunedì 13 ottobre per quello riservato alle vetture storiche.

Una veste rinnovata, quella proposta dal sodalizio smeraldino, con il territorio chiamato a confermare i punti di forza di una progettualità che – nelle precedenti edizioni – ha garantito all'evento un respiro internazionale, con il coinvolgimento di varie nazioni e la valorizzazione delle loro eccellenze. Settantatré chilometri di fondo asfaltato, distribuiti su sette prove speciali: questo il format proposto a praticanti ed appassionati da parte degli organizzatori, con Tortoli interessata dalle attività previste all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, centro nevralgico dove si incontreranno nazioni, tradizioni e dove troveranno espressione iniziative che – nel corso degli anni – hanno fatto registrare grande partecipazione come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi. Giunto alla sua tredicesima edizione "moderna" ed alla quinta "storica", il Rally Terra Sarda è pronto a confermare le caratteristiche che lo hanno reso celebre al di fuori dei confini nazionali. Un appeal che, anche nell'edizione 2025, garantirà agli amanti del motorsport la presenza di piloti del calibro del finlandese Emil Lindholm e del neozelandese Hayden Paddon, già vincitore del confronto, vere e proprie "stelle" che hanno già confermato la loro presenza sulla pedana di partenza di Tortoli.

Come nelle dodici precedenti edizioni, Porto Cervo Racing ha riservato ai partecipanti un pacchetto di agevolazioni pensato per poter assecondare il maggior numero di squadre possibili – su trasporto mezzi ed alloggio – disponibile all'interno del sito internet ufficiale fino ad esaurimento, all'indirizzo

<https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2025/>

Nella foto (Morittu): Osian Pryce in azione.



Social Media



Più Popolari



Montepremi record per International Rally Cup 2023: IRC Sport lancia la sfida con 340.000 euro in palio

Febbraio 16, 2023



Tutto Motori: oggi, alle 22, su Catalan TV canale 15

Luglio 6, 2024



Serie "R Italian Trophy" al 32° Rally dei Laghi

Marzo 7, 2024



Un ricco fine settimana di gare nel Tempio della Velocità con il Formula X Racing Weekend

Ottobre 27, 2022

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Lindholm-Hamalainen su Skoda Fabia al comando del 13° Rally Terra Sarda

Ottobre 19, 2025



L'equipaggio finlandese Emil Lindholm e Reeta Hamalainen, su Skoda Fabia Rs, è al comando del 13° Rally Terra Sarda organizzato dalla scuderia Porto Cervo Racing.

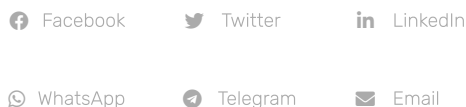
La tredicesima edizione della gara, valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic, come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10 e per il campionato sardo delegazione Sardegna Aci Sport, vede nella classifica provvisoria, alle spalle di Lindholm, dopo cinque prove speciali (corse tra ieri e oggi), Hayden Paddon-Jared Hudson (Hyundai i20N) a 14"7 e Andrea Pisano con Salvatore Musselli (Skoda Fabia) a 1'20"6.

Quarta e quinta posizione assoluta provvisoria per Valentino Ledda-Claudio Mele (Renault Clio Rally3) e Auro Siddi-Giuseppe Maccioni (Skoda Fabia R5).

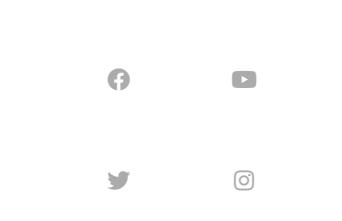
Dopo il parco assistenza a Tortoli, in via Monsignor Virgilio, gli equipaggi saranno impegnati nella PS6 Ilbono-Elini-Arzana 2 "Uliveti d'Ogliastra-Gimar" alle 12:53 e la PS7 Lanusei 2 "I Ciliegi-Ulestri" alle 13:37.

La cerimonia di arrivo e premiazione è in programma in via Monsignor Virgilio a Tortoli alle 14:30.

Condividi:



Social Media



Più Popolari



Dimensione Corse accende i motori: parte dalla Liguria la programmazione 2023 della scuderia pistoiese

Febbraio 2, 2023



Enduro. A Buddusò, successo per la 3ª prova di Campionato Sardo Enduro FMI

Maggio 3, 2023



Il Rally Coppa Valtellina ospita la staffetta olimpica

Giugno 23, 2023

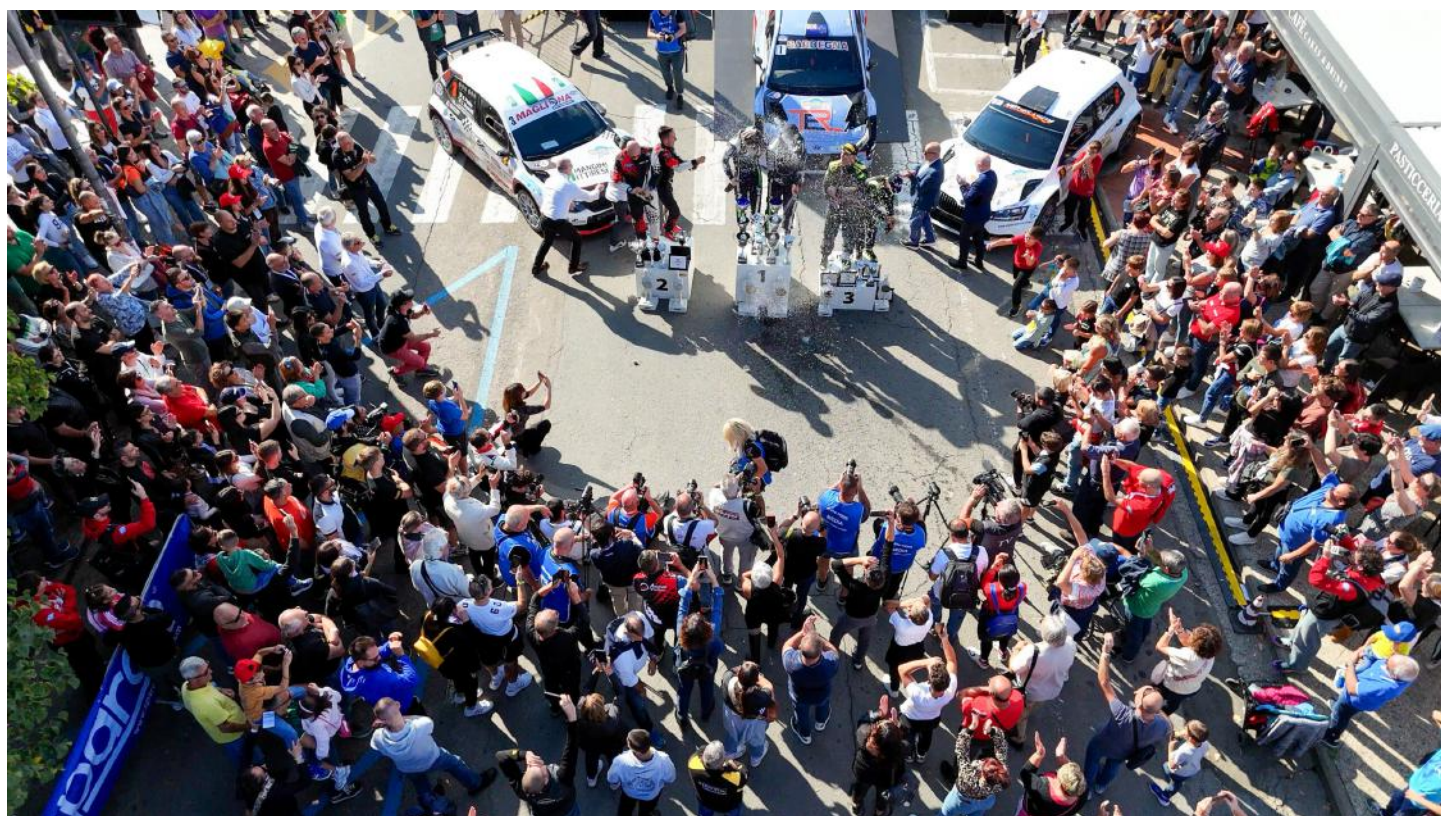


Husqvarna Motorcycles presenta la nuova FS 450 2024

Maggio 5, 2023

Promozione, economia e valorizzazione del territorio: numeri da grande palcoscenico per il Rally Terra Sarda

Ottobre 22, 2025



Il report, elaborato dagli organizzatori di Porto Cervo Racing, ha assecondato le aspettative facendo registrare solo per l'organizzazione oltre 1.200 notti in hotel e più di 1.000 pasti distribuiti a membri dello staff, in una manifestazione che ha promosso il territorio su scala globale grazie al circuito TER, con copertura televisiva in oltre 100 Paesi.

Il Rally Terra Sarda ha spento i riflettori sulla gara – che ha coinvolto la provincia dell'Ogliastra lo scorso fine settimana – riaccendendoli su un report fatto di grandi numeri e conferme, attese dagli organizzatori di Porto Cervo Racing ma già preannunciate nel corso dell'evento, valido per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER Historic e per la Coppa Rally

FENSEK srl
INDUSTRIA DOLCIARIA
NUORO
z.i. Prato Sardo Lotti 15-16
Tel. 0784 294015

Social Media

di Zona 10. Un'edizione record, quella andata in archivio sulla pedana di arrivo di Tortoli, che ha espresso contenuti di respiro internazionale garantendo alla Sardegna ed all'intera provincia dell'Ogliastra una promozione a trecentosessanta gradi, veicolata in oltre 100 Paesi attraverso la copertura televisiva legata al circuito TER.

Turismo sportivo, tradizione, colore ed autenticità: il Rally Terra Sarda, tornato in Ogliastra dopo aver coinvolto – nelle sue più recenti edizioni – la Gallura, si è confermato fondamentale volano per l'economia locale, facendo registrare 1200 presenze alberghiere in undici diverse strutture ricettive. Numeri importanti, evidenziati da un report che ha distinto quelli relativi alla “forza lavoro” dell'organizzazione, 500 persone impegnate ed oltre 1000 pasti, distribuiti ai membri del solo staff organizzativo a cui si aggiungono gli imponenti numeri dei team coinvolti dal confronto (piloti-copiloti-meccanici-ingegneri e tecnici). Il Rally Terra Sarda ha garantito al territorio coinvolto un impatto economico di grandi contenuti ed una promozione a livello globale. Un volano economico – espresso in numeri al netto dei consumi non monitorati di accompagnatori, appassionati e turisti che hanno raggiunto l'Ogliastra in autonomia – capace di prolungare la stagione e portare lavoro in autunno, quando il turismo rallenta e i territori più periferici hanno bisogno di occasioni di rilievo.

Centrale, il ruolo del Villaggio Rally Mirtó Sardegna: all'interno della struttura, ospitata dal “cuore” di Tortoli, a prendersi la scena sono stati gli eventi a tema legati alla tradizione locale, artigianale e culinaria, con interpreti del palcoscenico rallistico internazionale quali il vincitore della gara Hayden Paddon, campione WRC Production 2011 ed europeo 2024 ed il finlandese Emil Lindholm, già campione 2022 nel WRC-2. Sono stati proprio i grandi protagonisti del rallyismo internazionale a sfidarsi nel tradizionale Cooking Show, tra gli eventi di un format che ha posto in primo piano la realtà artigianale sarda elevandola come ambasciatrice dell'isola nel mondo, oltre ad offrire agli spettatori un'esperienza culturale oltre che sportiva.

Un modello vincente, il Rally Terra Sarda, che ha unito sport, turismo e tradizione, promosso ad ampio raggio grazie alla vetrina internazionale del TER. Non solo sport, ma un abbraccio corale. Non solo una gara, ma un racconto di identità, in una Sardegna che non ha paura di mostrarsi per quella che è: accogliente, autentica, fiera.

Mauro Atzei, presidente Porto Cervo Racing:

“Il Rally Terra Sarda è stata una gara avvincente, tutto si è svolto al meglio, le prove si sono confermate uniche e spettacolari, con i piloti nazionali e internazionali che hanno riconosciuto la difficoltà delle stesse, con la gara decisa all'ultimo metro. È stato apprezzato il loro fascino, veramente unico e la grande professionalità negli allestimenti e nell'organizzazione. L'evento è valso una cartolina viva della nostra isola. Volevamo unire emozioni, persone e territori: ci siamo riusciti grazie a una comunità straordinaria. Questa terra merita di essere conosciuta nel mondo”.

Nella foto (Max Giorgioni): un momento della premiazione del Rally Terra Sarda.



Più Popolari



N5 Italia in evidenza al Rally Terra Valle del Tevere: un poker di conferme all'arrivo dell'appuntamento “Raceday”

Febbraio 14, 2023



È online lo speciale televisivo dedicato alla conferenza stampa di presentazione dell'evento Ruote nella Storia, un viaggio attraverso il Parco Geominerario della Sardegna

Novembre 29, 2024



Proseguono le iscrizioni al 1° Rally Monti Sicani

Febbraio 22, 2025



Regolarità. Fara-Madeddu vincono la Baia delle Ninfe Regolarità Turistica

Giugno 14, 2022

Ultimi Articoli



Il 22° Rally Tirreno-Messina affascina subito

Ottobre 26, 2025



Partito il 60° Rally del Friuli-29° Alpi Orientali Historic: Sossella-Falzone (Skoda) i primi leader

Ottobre 25, 2025



Campionato Italiano Rallycross 2025, il finale di stagione si corre a Ittiri

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

TER/CRZ – Emil Lindholm al via del Terra Sarda

Di Matteo Deriu - 4 Agosto 2025



Lindholm sarà un atteso protagonista della gara sarda

Il rally isolano torna dal 17 al 19 ottobre: sfida internazionale tra il finlandese e il neozelandese Paddon sulla Hyundai i20 Rally2

Due protagonisti di livello mondiale si preparano ad accendere i motori sulle strade della Sardegna. **Emil Lindholm** e **Hayden Paddon** saranno infatti al via del **Rally Terra Sarda 2025**, in programma dal **17 al 19 ottobre** nelle affascinanti e impegnative prove dell'**Ogliastro**. La gara, organizzata dalla **Porto Cervo Racing**, torna a disputarsi a Tortolì e dintorni dopo alcuni anni di assenza, riportando i riflettori su un territorio dove è fortissimo il legame con il mondo dei rally. La manifestazione sarà valida come **quarta prova della Coppa Rally di Zona (CRZ) – 10ª Zona**, e **quinto round del Tour European Rally (TER) e TER Series**, rendendo il Terra Sarda uno degli appuntamenti più attesi della seconda parte di stagione. [Corsi pilota rally](#)

Per **Emil Lindholm**, campione WRC2 nel 2022 e attuale pilota ufficiale **Toksport**, sarà la **prima partecipazione al Rally Terra Sarda**, ma non la prima volta sulle strade sarde. Il finlandese vanta infatti quattro partecipazioni al **Rally Italia Sardegna**, purtroppo tutte segnate da episodi sfortunati: ritiri per guasti meccanici nel **2021** e nel **2023**, arrivo grazie al Super Rally nel **2024**, e un'uscita di strada nel **2025** che lo ha estromesso dalla lotta per la vittoria in WRC2, proprio quando era in lotta per la top ten assoluta. *"Sono felice di annunciare che sarò al via del Terra Sarda a ottobre", ha dichiarato Lindholm. "Amo correre in Sardegna: la natura, le strade, l'atmosfera. Ringrazio gli organizzatori per l'opportunità: sarà un piacere tornare."*

Al suo fianco ci sarà un altro big del panorama internazionale: **Hayden Paddon**, già vincitore di una gara nel WRC e degli ultimi due titoli europei. Il neozelandese affronterà le prove ogliastrene al volante della **Hyundai i20 Rally2**, con cui ha già ottenuto ottimi risultati a livello continentale. La sua presenza aggiunge ulteriore prestigio a una gara che si preannuncia altamente spettacolare. [Merchandising WRC](#)

Il ritorno del Terra Sarda in Ogliastro è una notizia importante per tutto il movimento rallistico isolano. Si tratta infatti di una zona che ha sempre mostrato grande passione per i motori, con numerosi piloti, navigatori e ufficiali di gara provenienti proprio da questo territorio. Le strade tecniche, incastonate tra mare e montagna, offrono un mix ideale per una sfida di alto livello, immersa nella natura incontaminata della Sardegna più autentica.

Matteo Deriu

<https://www.tuttorally.news>

Grande appassionato di rally, motorsport e motori più in generale, ma anche di comunicazione, appena ha un attimo si dedica alla scrittura. Se non ce l'ha, se lo ritaglia. Insomma, non vive senza la sua dose quotidiana di rally.

Ecco come sarà il Terra Sarda

Di Comunicato Stampa - 4 Settembre 2025



Il podio dell'edizione 2024 (foto Mazza)

La gara si correrà a metà ottobre sulle strade dell'Ogliastra. Sarà l'ultima prova della CRZ10 e assegna punti per il TER Series.

Saranno affidate a sette prove speciali, le ambizioni dei protagonisti del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre sulle strade della provincia dell'Ogliastra. La gara, valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER – Historic e come ultimo atto della Coppa Rally di Zona 10, farà leva su contenuti nuovi ma – allo stesso tempo – in linea con la tradizione espressa in passato dalla manifestazione. Un ritorno al passato per il Rally Terra Sarda, con il coinvolgimento di un territorio chiamato ad elevarsi nel palcoscenico motoristico internazionale dopo essere stato interessato dall'evento nei primi anni di programmazione.

Corsi pilota rally

Giovedì 18 settembre sarà la prima giornata utile per poter formalizzare l'adesione alla gara, con l'apertura delle iscrizioni. La fase resterà aperta fino a venerdì 10 ottobre per quanto riguarda il confronto moderno e fino al termine ultimo di lunedì 13 ottobre per quello riservato alle vetture storiche. I riflettori del motorsport internazionale punteranno su Tortolì da giovedì 16 ottobre, con l'apertura del Villaggio Mirtó Sardegna. Via Monsignor Virgilio ospiterà la struttura accogliendo equipaggi partecipanti ed appassionati nel corso delle attività proposte, iniziative che faranno ancora leva su tradizione culturale, enogastronomica e sulla solidarietà. Confermati i punti cardine che hanno reso celebre il Rally Terra Sarda nelle sue dodici precedenti edizioni, come lo spettacolare Cooking Show, quest'anno arricchito dalle attività offerte dagli artigiani sardi che – nella giornata di venerdì – chiamerà a raccolta i portacolori delle nazioni coinvolte dal TER Series, pronte a sfidarsi in cucina attraverso i propri rappresentanti. Tortolì ed il Villaggio Rally Mirtó Sardegna faranno da cornice anche alla presentazione degli equipaggi partecipanti al 13° Rally Terra Sarda ed al 5° Rally Terra Sarda Storico, prevista alle ore 18 in Viale Monsignor Virgilio, location che accoglierà anche i paddock del parco assistenza. L'indomani, sabato 18 ottobre, gli equipaggi saranno coinvolti dalle ultime ore disponibili di verifica sportiva e tecnica e dall'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 8:00 alle ore 11:30 sul tratto "Bari Sardo – Teccu".

Biglietti eventi motorsport

La bandiera tricolore – emblema della partenza della gara – sventolerà sulla prima vettura alle ore 14:00, in Via Monsignor Virgilio. Da lì i protagonisti si dirigeranno verso la prima prova speciale, "I Centenari – Ottica Filar" di 11,13 km, in programma dalle ore 14:39. Dopo aver salutato Baunei, teatro di un controllo a timbro, le vetture saranno chiamate al secondo impegno con il cronometro, sui 5,13 km della "Selvaggio Blu – Grimaldi Lines", prevista per le ore 15:35. Girasole e la sua Via Venezia accoglieranno le vetture per il primo riordinamento della manifestazione, che si protrarrà per venti minuti a partire dalle ore 15:54. Alle ore 16:25 la prima vettura dell'elenco partenti farà ritorno a Tortolì, per il primo parco assistenza. Le squadre avranno a disposizione trenta minuti per poter esprimere le strategie di gara dal punto di vista tecnico, assecondando le richieste degli equipaggi in vista della prova che manderà in archivio il primo giorno di gara, la "I Centenari – Ottica Filar" delle ore 17:37. Prima di calcare la pedana di arrivo della prima tappa (a Tortolì, dalle ore 18:45), le vetture faranno tappa ad Urzulei, in Piazza Fontana (ore 18:11), procedendo successivamente verso Viale Monsignor Virgilio, a Tortolì, con Piazza Rinascita pronta ad ospitare le vetture moderne e storiche nella fase di riordinamento notturno.

Domenica 19 ottobre, alle ore 9:03, gli interpreti del doppio confronto avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, fase che anticiperà gli ultimi tratti cronometrati in programma, "Ulivi d'Ogliastra – Gimar" di 12,92 km e "I Ciliegi – Ulestri" di 9,82 km, entrambi da ripetere per due volte. Tra i quattro passaggi – dopo la "I Ciliegi – Ulestri" delle ore 10:42 – è prevista una fase di riordinamento a Tortolì della durata di venti minuti ed un'ultima sessione di parco assistenza, alle 11:58. La gara andrà quindi in archivio con l'effettuazione della "Ulivi d'Ogliastra – Gimar" alle ore 12:53 e della "I Ciliegi – Ulestri", con lo start previsto alle ore 13:37. Il controllo a timbro in programma a Barisardo anticiperà la cerimonia d'arrivo, in Viale Monsignor Virgilio a Tortolì, alle ore 14:30.

Come nelle dodici precedenti edizioni, Porto Cervo Racing ha riservato ai partecipanti un pacchetto di agevolazioni pensato per poter assecondare il maggior numero di squadre possibili – su trasporto mezzi ed alloggio – disponibile all'interno del sito internet ufficiale all'indirizzo <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2025/>

L'Ogliastra attende il Rally Terra Sarda

Di Redazione TR - Corsi pilota rally 5 Ottobre 2025



Un momento della presentazione del Rally Terra Sarda

La gara isolana, valida per il TER Series e per la Coppa Rally Zona 10, si prepara ad accendere i motori.

È stato presentato ufficialmente il **Rally Terra Sarda 2025**, appuntamento ormai consolidato del calendario motoristico nazionale e internazionale. La gara, organizzata dalla **Porto Cervo Racing**, si disputerà **sabato 18 e domenica 19 ottobre** sulle strade dell'Ogliastra, e sarà valida per il **TER Series**, per il **TER – Tour European Rally**, per il **TER Historic** e come ultima prova della **Coppa Rally di Zona 10**.

Giunto alla **tredicesima edizione moderna** e alla **quinta dedicata alle vetture storiche**, il Rally Terra Sarda conferma il suo ruolo di vetrina internazionale per il motorsport e per la promozione del territorio. La manifestazione, da sempre capace di coniugare agonismo e valorizzazione turistica, rappresenta un importante richiamo per equipaggi e appassionati provenienti da tutta Europa.

Biglietti eventi motorsport

L'edizione 2025 proporrà un percorso rinnovato ma fedele alla tradizione, articolato su **cinque prove speciali**, due delle quali da ripetere due volte. I tratti cronometrati, dai nomi evocativi, esalteranno le caratteristiche del territorio ogliastrino: **"PS dei Centenari – Ottica Filar"**, **"Selvaggio Blu – Grimaldi"**, **"I Ciliegi – Ulestri"**, **"Gli Uliveti d'Ogliastra – Gimar"** e lo **"Shakedown Teccu – Tecnograf"**.

Durante la presentazione, il presidente di Porto Cervo Racing **Mauro Atzei** ha voluto ringraziare la struttura organizzativa che, da mesi, lavora alla realizzazione dell'evento. *"Dietro il Rally Terra Sarda c'è un lavoro costante, un meccanismo che deve funzionare alla perfezione,"* ha sottolineato Atzei. *"Ogni chilometro di prova speciale e ogni passaggio nei centri abitati rappresentano una sfida organizzativa. Ringrazio le amministrazioni locali, le forze dell'ordine, i barracelli, la protezione civile e i più di 150 ufficiali di gara che garantiscono la sicurezza, aspetto fondamentale della manifestazione. Il loro impegno è la base del nostro successo."*

Come in passato, il **Villaggio Rally Mirtò di Tortoli** sarà il cuore pulsante della manifestazione. Qui sorgeranno le strutture logistiche, il parco assistenza e gli spazi dedicati al pubblico. Il villaggio ospiterà anche numerose attività collaterali, tra cui lo **spettacolare Cooking Show** e gli eventi promossi dagli **artigiani sardi**, che offriranno ai visitatori un percorso tra tradizione, cultura e sapori locali.

Corsi pilota rally

"Grazie alla collaborazione di giornalisti e fotografi," ha aggiunto Atzei, *"stiamo portando le telecamere internazionali a raccontare i nostri paesaggi e le nostre comunità. Il Rally Terra Sarda è diventato un volano di promozione che genera ricadute economiche, crea lavoro e rafforza l'identità del territorio."*

Le **iscrizioni** per la gara moderna resteranno aperte fino a **venerdì 10 ottobre**, mentre per la competizione storica si chiuderanno **lunedì 13 ottobre**. Anche per questa edizione, Porto Cervo Racing ha predisposto un **pacchetto di agevolazioni** per squadre e concorrenti, con soluzioni pensate per agevolare trasporto e alloggio, favorendo così la partecipazione di equipaggi provenienti dalla penisola e dall'estero.

Redazione TR

<https://www.tutorally.news>

La redazione di TuttoRally lavora nell'ambito delle corse su strada dal 1983, anno in cui venne fondata dall'indimenticato Nanni Barbero.

CRZ – Il Terra Sarda decide la decima Zona

Di Matteo Deriu - 15 Ottobre 2025



Hayden Paddon è il vincitore della passata edizione

Paddon, Lindholm e Celays guidano i 57 iscritti in gara per il TER Series, la Coppa Rally di Zona 10 e il Campionato ACI Sport Delegazione Sardegna.

Il **Rally Terra Sarda** è pronto a riaccendere l'adrenalina e la passione degli appassionati isolani, portando in Sardegna due giorni di grande spettacolo. La gara, organizzata da **Porto Cervo Racing**, si correrà nelle giornate di **sabato 18 e domenica 19 ottobre** e torna dopo diversi anni di assenza sulle strade tecniche e suggestive dell'**Ogliastra**, un territorio che unisce insidie agonistiche e scenari mozzafiato. L'evento sarà valido come prova per il **TER Series**, il **Tour European Rally (TER)**, il **TER Historic** e rappresenterà l'atto finale della **Coppa Rally di Zona 10**.

Corsi pilota rally

Abbigliamento sportivo

Saranno **57 gli iscritti alla gara moderna**, un numero inferiore rispetto ai 96 dello scorso anno, ma con una presenza di altissimo livello. Il numero uno sulle fiancate sarà per la Hyundai i20 N Rally2 del neozelandese **Hayden Paddon**, pilota con esperienza mondiale e vincitore dell'edizione 2022 sulle strade della Gallura. Il due volte campione FIA ERC dovrà vedersela con il finlandese **Emil Lindholm**, campione finlandese 2021 e dominatore del WRC2 e WRC2 Challenge nel 2022, impegnato su una Skoda Fabia RS Rally2. A completare il cast internazionale, ci saranno il francese **Jean Joseph Galeani** su Hyundai i20 N Rally2 e il lituano **Gints Celays**, in piena lotta per il titolo TER su **Skoda Fabia RS**.

A livello locale, occhi puntati sulla sfida decisiva per il titolo **CRZ Zona 10** tra **Marino Gessa**, in gara con Skoda Fabia RS Rally2, e il leader della classifica, l'osilese **Andrea Pisano** su **Fabia RS**. Nella categoria Rally2 saranno al via anche piloti sardi come **Auro Siddi**, **Ronnie Caragliu**, **Sandro Locci**, **Roberto Cocco**, **Alessandro Cadelano** e **Francesco Farci**. Nella classe Rally3, grande attesa per il giovane talento **Valentino Ledda**, portacolori di **ACI Team Italia** e del **Team Autoservice Sport**, al volante di una Renault Clio Rally3.

Biglietti eventi ERC

In Rally4, in assenza di protagonisti come **Mattia Ricciu** ed **Enrico Piu**, la categoria promette comunque spettacolo con il confronto tra **Alessio Cuccheddu**, **Piergiorgio Ladu**, **Alessandro Murgia** e **Luca Ruggero**. La categoria Rally5 si presenta particolarmente interessante con **Ugo Valdarchi**, portacolori di Mistral Racing, che cerca il match-point per accedere alla finale nazionale di Messina. Tra i suoi avversari ci saranno i croati **Karlo Pelicar** e **Rojan Gasparini**, il romeno disabile con esperienza FIA ERC **Ciprian Lupu**, e gli italiani **Paolo Moricci**, **Fabrizio De Sanctis**, **Stefano Cani** e **Mirco Lorrai**.

Il percorso si articolerà su **quattro prove speciali**. Sabato si partirà con due passaggi sulla prova "Talana-Urzulei" di 11,13 km e un passaggio secco sulla "Baunei-Santa Maria Navarrese" di 5,13 km. Domenica 19 ottobre si chiuderà con due passaggi sui crono di Ilbono (12,92 km) e Lanusei (9,89 km), due prove tecniche che metteranno alla prova le capacità di guida e la resistenza di piloti e vetture.

Matteo Deriu

<https://www.tuttorally.news>

Grande appassionato di rally, motorsport e motori più in generale, ma anche di comunicazione, appena ha un attimo si dedica alla scrittura. Se non ce l'ha, se lo ritaglia. Insomma, non vive senza la sua dose quotidiana di rally.

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

Hayden Paddon torna nel TER al Rally Terra Sarda

Di Comunicato Stampa - Corsi pilota rally 19 Agosto 2025



Hayden Paddon

Il neozelandese è pronto a solcare nuovamente le strade del TER insieme a Jared Hudson con la Hyundai i20 N Rally2. Paddon è da tempo testimonial del campionato e ha contribuito al format mondiale con l'ingresso dell'Otago Rally nel 2023

Il pilota neozelandese Hayden Paddon, campione del **Tour European Rally (TER) nel 2022** e vincitore nel 2023 della **TER Series**, la versione mondiale del campionato, tornerà a gareggiare nella serie europea a fine stagione.

Il suo esordio nel 2025 è fissato per il **Rally Terra Sarda**, in programma a ottobre, dove Paddon farà il debutto al volante della **Hyundai i20N Rally2**. Al suo fianco, nel ruolo di copilota, ci sarà il connazionale **Jared Hudson**.

L'ingresso di Paddon porta ulteriore interesse alla stagione 2025 del TER, che vede attualmente in testa alla classifica generale il nove volte campione del mondo **Sébastien Loeb** dopo la vittoria al Rallye du Chablais con l'**Alpine A110 Rallye GT+**.

Oltre ai risultati sportivi, Paddon è da tempo uno dei principali ambasciatori del progetto TER, contribuendo in maniera decisiva alla sua crescita internazionale. Grazie al suo impegno, nel 2023 l'**Otago Rally** in Nuova Zelanda è entrato ufficialmente nel calendario della TER Series, diventando la prima tappa del nuovo formato mondiale del campionato. Lo stesso rally ha poi inaugurato anche l'edizione 2025 della serie a **Dunedin**, nella regione di Otago, lo scorso aprile.

Comunicato Stampa

<https://www.tuttorally.news>

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

CRZ10 – Paddon re del Rally Terra Sarda

Di [Gian Domenico Lorenzet](#) - Corsi pilota rally - 20 Ottobre 2025



Hayden Paddon in azione nella gara isolana

Il neozelandese conquista la gara valida anche per il TER Series dopo un finale ricco di colpi di scena

A **Tortoli**, cuore pulsante della manifestazione, si è conclusa la tredicesima edizione del **Rally Terra Sarda**, appuntamento organizzato da **Porto Cervo Racing** che nel fine settimana ha animato le strade e i paesaggi spettacolari dell'**Ogliastra**. L'evento era valido per il **TER Series**, per il **TER – Tour European Rally**, per il **TER – Historic** e per la **Coppa Rally di Zona 10**.

A trionfare, al termine di una sfida combattutissima fino all'ultimo metro, è stato **Hayden Paddon**, affiancato da **Jared Hudson** sulla **Hyundai i20 N Rally2** gestita da **Friulomotor**. Il pilota neozelandese, **campione europeo FIA ERC 2023 e 2024**, ha così centrato la sua **seconda vittoria al Rally Terra Sarda**, confermandando un feeling speciale con le strade isolate. [Biglietti eventi ERC](#)

Nonostante alcuni problemi tecnici che hanno condizionato sia la giornata di sabato che il primo loop di domenica, Paddon ha saputo reagire con determinazione, gestendo con esperienza le fasi più delicate e approfittando degli errori degli avversari per portare a casa un successo di grande valore.

"È stata una gara difficile, ma bellissima," ha dichiarato il neozelandese all'arrivo. *"Abbiamo avuto qualche noia tecnica che ci ha fatto perdere tempo, ma il ritmo c'è stato e il team ha lavorato alla perfezione. Vincere di nuovo qui è davvero speciale."*

Il momento decisivo della gara è arrivato nell'ultima prova speciale, la **PS7 "Ulestri 2"**, quando **Emil Lindholm**, in lotta serrata con Paddon per la vittoria, è uscito di strada con la sua **Škoda Fabia Rally2** del team **Miele Racing**. Fino a quel momento il finlandese aveva tenuto un passo straordinario, alternandosi con Paddon al vertice della classifica.

A trarre vantaggio dal colpo di scena è stato **Andrea Pisano**, navigato da **Salvatore Musselli** sulla **Škoda Fabia Rally2** del team **Colombi**, che ha conquistato una brillante **seconda posizione assoluta** e, soprattutto, la **vittoria nella Coppa Rally di Zona 10**.

[Corsi pilota rally](#)

Terzo gradino del podio per **Auro Siddi** e **Giuseppe Maccioni**, protagonisti di una gara in costante crescita sulla **Škoda Fabia Rally2** del team **Motorteam**. La loro scelta strategica di montare gomme più dure per l'ultimo loop si è rivelata vincente, permettendo loro di risalire fino al podio.

Completano la **top five** il francese **Jean Joseph Galeani** con **Gilbert Dini** sulla **Hyundai i20 N Rally2** di **BRL Competition**, e i sardi **Roberto Cocco** e **Sergio Deiana**, quinti su **Škoda Fabia Evo Rally2**, seguiti da **Sandro Locci** e **Fabrizio Musu**. In **settima posizione** hanno chiuso **Francesco Farci** e **Fabio Salis**, anch'essi su **Škoda Fabia Rally2**, confermando il dominio del modello ceco tra le vetture di vertice.

Grande spettacolo anche nel confronto a **due ruote motrici**, dove a spuntarla con una rimonta di spessore è stato **Alessio Cuccheddu**, navigato da **Nicola Tocco**, su **Peugeot 208 Rally4** di **Miele Racing**. L'equipaggio ha chiuso **ottavo assoluto**, conquistando la vittoria di categoria nella **CRZ10**. A completare il podio di classe, **Alessandro Murgia** e **Giuseppe Porcu**, noni assoluti, e **Piergiorgio Ladu** con **Tonino Mulas**, decimi, entrambi su **Peugeot 208 Rally4**.

La giornata conclusiva ha anche riservato amari ritiri: **Valentino Ledda**, giovane talento di **ACI Team Italia**, ha dovuto abbandonare la gara dopo un'uscita di strada sulla **PS6** mentre occupava la quarta posizione assoluta con la **Renault Clio Rally3**. Stessa sorte per **Marino Gessa**, protagonista di un testa-coda che lo ha portato fuori strada su un terrapieno, compromettendo definitivamente la sua gara.

Nel rally storico successo per **Bernardo Morgani** e **Roberto Scilef** su **Renault 5 GT Turbo** di 4° Raggruppamento, davanti a **Giovanni e Dora Pischedda** su **Opel Ascona** di 2° Raggruppamento.

SPORT IN SARDEGNA

IL CALENDARIO

07 ottobre 2025 alle 20:24
aggiornato il 07 ottobre 2025 alle 20:25

Motori, ottobre ricco di appuntamenti: Slalom di Dorgali, Rally Terra Sarda in Ogliastra e Rallycross a Ittiri

Dopo l'annullamento dell'Iglesias-Sant'Angelo, l'unica cronoscalata sarà la Alghero-Scala Piccada, finale dell'Italiano Cvm in programma l'1-2 novembre



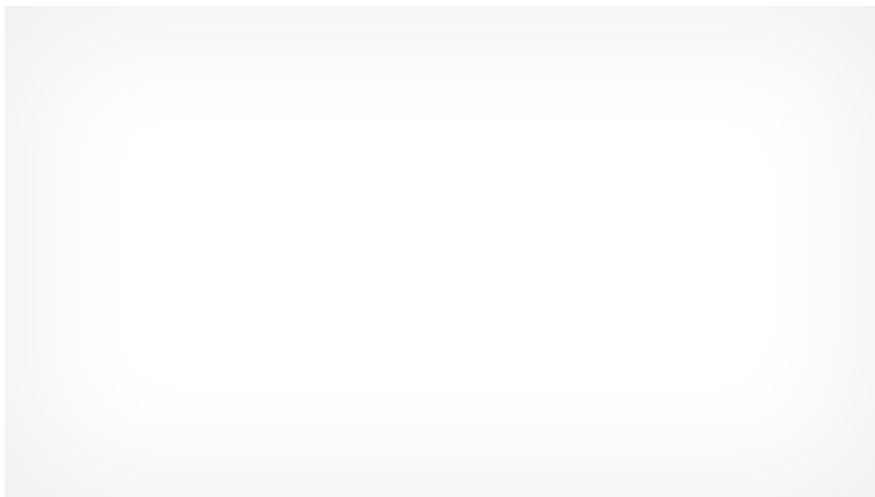
(foto Chessa)

Per restare aggiornato entra nel nostro [canale Whatsapp](#)

In Sardegna i motori resteranno accesi anche in autunno, a partire da un mese di ottobre che vanta un calendario ricco di appuntamenti delle più svariate specialità.

Slalom. Si comincerà l'11-12 ottobre col 10° Slalom Città di Dorgali (Cala Gonone-Galleria) - 3° Memorial Gianfranco Corrias, manifestazione firmata Autosport Dorgali che sarà valida per il Trofeo d'Italia Nord, la Coppa Zona 2 e il Campionato Regionale Delegazione Sardegna Aci Sport. Non si conoscono ancora nomi e numero dei partenti, poiché le iscrizioni chiuderanno alle 12 di domani, ma il programma è già definito. Sabato 11 Cala Gonone ospiterà le verifiche tecniche e sportive (dalle 14.30 alle 19.30) e domenica 12, dalle 9.30, si farà sul serio con la ricognizione seguita dalle tre manche di gara lungo il percorso di 4 km (con 13 postazioni di birilli) ricavato lungo la Strada Provinciale 26 Cala Gonone-Galleria (dal km 4+700 al km 0+700), che verrà chiusa al traffico a partire dalle 7 di domenica mattina.

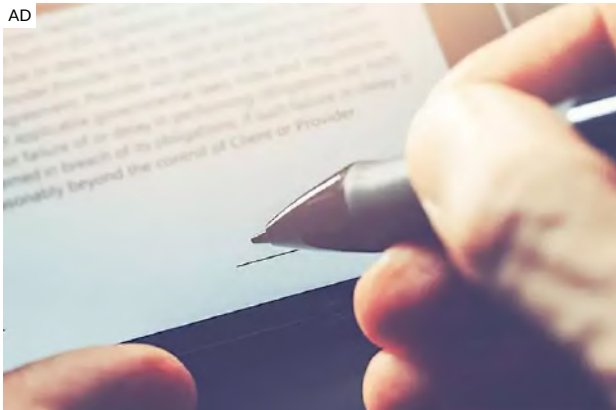
PUBBLICITÀ



A pochi giorni dal via, a fare il punto è Giovanni Deluigi, presidente di Autosport Dorgali: "Siamo pronti per la gara e ad accogliere i piloti e i numerosi appassionati. Questa 10ª edizione è organizzata con la solita dedizione e passione. Non sarà solo un fine settimana all'insegna dello sport, ma anche un'opportunità per valorizzare il nostro territorio, facendovi scoprire le tradizioni e l'ospitalità che ci contraddistinguono. Un sentito ringraziamento va al Comune di Dorgali per il supporto, agli sponsor e a tutte le figure professionali che, in vari modi, stanno dando il loro contributo per la buona riuscita della manifestazione".

Rally. Sabato 18 e domenica 19 ottobre si correrà il 13° Rally Terra Sarda, che è stato presentato nei giorni scorsi a Tortolì, visto che l'edizione 2025 si disputerà in Ogliastra. La manifestazione organizzata dalla Porto Cervo Racing sarà valida come prova della Coppa Rally di Zona 10, del Campionato Regionale Delegazione Sardegna Aci Sport e per le serie internazionali Ter Series, Ter Tour European Rally e Ter Historic, in quanto abbinato alla 5ª edizione del Rally Terra Sarda Storico (iscrizioni aperte fino a venerdì 10 per il rally moderno e fino a lunedì 13 per lo storico). L'edizione 2025, quella del ritorno dalla Gallura all'Ogliastra, prevederà 5 speciali che richiameranno la bellezza e l'identità ogliastrine e che coinvolgeranno i territori di Talana, Urzulei, Baunei, Santa Maria Navarrese, Tortolì, Bari Sardo, Ilbono, Elini, Arzana e Lanusei.

AD



AD



**Garanzia auto e
convenienza?**
Allianz Direct

AD

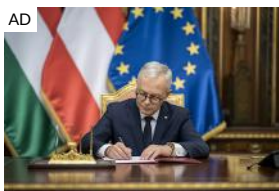


**Arriva la "Rottamazione
Prestiti" che ti libera dalle
rate**
Rottamazione prestiti

No alle contraffazioni. La Firma Digitale è impossibile da imitare.

InfoCamere

AD



Arriva il "Mega Prestito" per chi ha tra i 65 e gli 81 anni: Mini rate e zero stress
Prestiti per pensionati



“Dietro il Rally Terra Sarda c’è un lavoro costante, un meccanismo che deve funzionare alla perfezione”, ha commentato Mauro Atzei, presidente della Porto Cervo Racing. “Ogni chilometro di prova speciale, ogni passaggio in un centro storico non è solo un momento di gara, è una messa alla prova della nostra squadra. Ringraziamo le amministrazioni dei comuni coinvolti dalle prove speciali e dai trasferimenti, le forze dell’ordine, i barracelli e la protezione civile che garantiscono la sicurezza, priorità assoluta dell’evento. Un ruolo cruciale è riservato agli ufficiali di gara: se ne contano più di 150, tutti di alto profilo, guidati da una passione che va oltre il semplice lavoro. Un ringraziamento speciale è rivolto all’intero staff tecnico, dalla direzione gara ai medici, cronometristi e addetti radio”.

Rallycross. Il 24-26 ottobre riflettori puntati sulla Ittiri Arena, che ospiterà l’ultimo atto del Campionato Italiano Rallycross e sarà determinante per l’assegnazione dei titoli tricolori delle varie classi e della categoria Under18.

Cronoscalate. Mancherà però all’appello una classica dell’Ottobrata Iglesiente, la cronoscalata Iglesias-Sant’Angelo. La 34ª edizione è stata prima posticipata dal primo all’ultimo weekend di ottobre e poi annullata. In estate lo storico organizzatore aveva comunicato la propria rinuncia e, nonostante l’impegno economico importante del Comune di Iglesias e l’intervento in prima persona dell’Ac cagliaritano, quest’ultimo ha comunicato l’annullamento.

L’unica cronoscalata sarda del 2025 sarà dunque la 63ª Alghero-Scala Piccada, manifestazione a tinte tricolori firmata Automobile Club Sassari che si disputerà l’1-2 novembre e sarà l’attesa finale del Campionato Italiano Velocità Montagna a cui si sono aperte oggi le iscrizioni.

© Riproduzione riservata

Vanna Chessa

Arzachena-Porto Cervo, il Rally Terra Sarda sarà il 18 e 19 ottobre

Tanti gli eventi collaterali legati all'impegno nel sociale e nell'ambiente



Un momento dell'edizione 2024

Per restare aggiornato entra nel nostro [canale Whatsapp](#)

Già fissata la data dell'edizione 2025 del Rally Terra Sarda, nei giorni di sabato 18 e domenica 19 ottobre. Rally, giunto alla sua tredicesima edizione, che oltre a distinguersi nella proposta intercontinentale del TER Series **sarà valido anche per il TER Historic** – riservato agli esemplari storici, per la Coppa Rally di Zona 10 e per il TER – Tour European Rally, rassegna che spazierà dalle strade della Croazia a quelle della Svizzera, dalla Lettonia alla Spagna, dal Portogallo fino ai lidi della Sardegna.

«Questo è un ulteriore **grande riconoscimento del duro lavoro svolto nel corso degli anni**, che ha elevato il profilo tecnico dell'evento e ha promosso l'Italia, e in particolare la Sardegna, su una scala globale», afferma Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing, anima organizzativa dell'evento. «La nostra isola si offre al mondo con i suoi paesaggi mozzafiato, la ricca cultura e le tradizioni uniche, capaci di incantare chiunque vi partecipi».



L'evento, oltre all'aspetto sportivo, garantirà, scrivono gli organizzatori, «ancora un palcoscenico esclusivo veicolando e valorizzando le eccellenze locali, dalle usanze alle tradizioni, senza tralasciare gli intensi profumi e i sapori autentici della Sardegna. Un ruolo importante sarà legato all'impegno nel sociale ed all'ambiente, con eventi collaterali che hanno già saputo coinvolgere attivamente la comunità locale e i visitatori, rendendo l'esperienza del rally unica e indimenticabile».

AD



Esperto: lasciare Gmail è la tua mossa più potente.

Proton

AD



Se devi ammazzare il tempo al computer, questo gioco è un must nel 2025!

Forge of Empires



© Riproduzione riservata

Claudio Modesto Ronchi

Rally Terra Sarda, il finlandese Lindholm al comando davanti a Paddon e Pisano

Domani altri due speciali da ripetere due volte e arrivo a Tortolì alle 14.30



Per restare aggiornato entra nel nostro [canale Whatsapp](#)

Il finlandese Emil Lindholm, navigato da Reeta Hamalainen su Skoda Fabia Rs Rally2, è al comando del 13° Rally Terra Sarda al termine della giornata, con un tempo di 17'52"9. Il campione del mondo 2022 del Wrc2, pur non avendo bisogno di presentazioni, aveva aperto la giornata siglando il miglior crono nello shakedown e ha proseguito con lo stesso piglio aggiudicandosi entrambi i passaggi sulla Talana-Urzulei (11,13 km). Non si è fatta attendere, tuttavia, la risposta dell'altra stella internazionale e campione europeo 2023 e 2024, il neozelandese Hayden Paddon, che con Jared Hudson sul sedile di destra della Hyundai i20 N Rally2 è secondo a 8"8 dopo aver vinto la seconda speciale di giornata, la Santa Maria Navarrese (5,13 km), prova che è stata completata in trasferimento da diversi equipaggi dopo il contatto senza conseguenze per l'equipaggio della Peugeot 208 Rally4 di Ruggeri-Bechere. In precedenza, sullo stesso tracciato, protagonisti di un incidente anche Caragliu-Tali su Skoda Fabia Rally2. In terza posizione ci sono Andrea Pisano e Salvatore Musselli su Skoda Fabia Evo Rally2, staccati di 42"6: i leader della Rally2 nella Coppa Rally di Zona 10 precedono i diretti concorrenti, Marino Gessa e Salvatore Pusceddu, quarti su Skoda Fabia Rs Rally2 a 1'01"5 davanti a Valentino Ledda e Claudio Mele, che su Renault Clio Rally3 sono a 1'12"6 e si sono ritagliati un posto tra le "quattro ruote motrici" della classe regina pur non avendo ambizioni di classifica in quanto hanno già staccato il pass per la finale nazionale di Messina dopo aver vinto la classe Rally3 nel Crz dell'Emilia Romagna.

La manifestazione organizzata dalla Porto Cervo Racing, che nel 2025 ha scelto l'Ogliastra come nuova location è il capitolo conclusivo della Coppa Rally di Zona 10 dopo i round disputati al Rally Iglesiente, al Rally Internazionale Golfo dell'Asinara e al Rally dei Nuraghi e del Vermentino, nonché gara valida per le serie internazionali Ter Series e Ter Tour European Rally e per il Campionato Regionale Delegazione Sardegna Aci Sport. Il rally storico, valido per il Ter Historic e il Regionale, vede Morgana-Scilef (Renault 5 Gtt) al comando davanti a Pischedda-Pischedda (Opel Ascona) e Di Lauro-Nuvoli (Fiat Ritmo 130 A).

PUBBLICITÀ



VELUX

Tapparella VELUX
Facile da installare, anche su vecchie finestre

[Scopri i rivenditori](#)

-4° in estate

Riduce caldo -4° in estate

La prima giornata del 13° Rally Terra Sarda si è chiusa col passaggio in pedana, nel cuore dell'accogliente Tortolì, delle oltre cinquanta vetture rimaste in gara dopo le tre speciali del sabato e proseguirà domani con le speciali Ilbono-Elini-Arzana (12,92 km, 9.58 e 12.53) e Lanusei (9,89 km, 10.42 e 13.37) da ripetere due volte. Arrivo a Tortolì alle 14.30.

© Riproduzione riservata

I neozelandesi Paddon e Hudson vincono il Rally Terra Sarda a Tortoli

Secondo posto per Pisano-Musselli davanti a Siddi-Maccioni

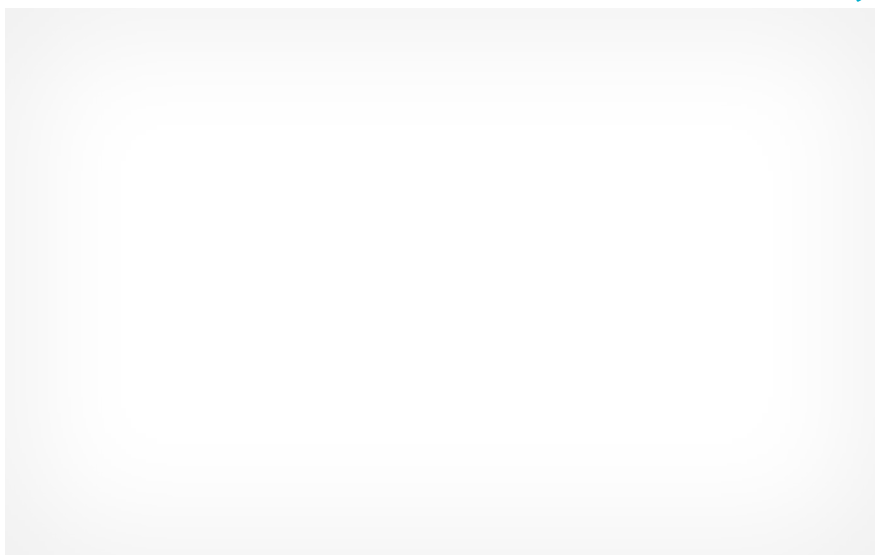


Per restare aggiornato entra nel nostro [canale Whatsapp](#)

Come nel 2022 a Porto Cervo, anche stavolta a Tortoli, nuova location dell'edizione 2025, ad aggiudicarsi il Rally Terra Sarda sono stati i neozelandesi Paddon e Hudson. Il due volte campione d'Europa, che nelle ultime due settimane aveva vinto altri due rally, in Australia e Nuova Zelanda, è salito sul gradino più alto del podio anche in Ogliastra, nella manifestazione organizzata dalla Porto Cervo Racing e valida per la Coppa Rally di Zona 10, per il Campionato Regionale Delegazione Sardegna Aci Sport e per le serie internazionali Ter Series e Ter Tour European Rally.

Paddon-Hudson, su Hyundai i20 N Rally2, hanno siglato il miglior crono nelle speciali Santa Maria Navarrese e Lanusei 1 e completato e vinto il 13° Rally Terra Sarda in 48'41"6. Secondi Andrea Pisano e Salvatore Musselli, portacolori del Magliona Motorsport che su Skoda Fabia Rally2 hanno chiuso a 1'17"3 e preceduto Auro Siddi e Giuseppe Maccioni (Skoda Fabia Rally2, a 2'19"1), che hanno impresso il proprio sigillo nell'ultima speciale, la Lanusei 2. Quarti assoluti i corsi Galeani-Dini (Hyundai i20 N Rally2, a 3'14"8), davanti Cocco-Deiana (Skoda Fabia Evo Rally2, a 4'00"5). Ottavi assoluti e primi tra le "due ruote motrici" Cuccheddu-Tocco (Peugeot 208 Rally4, a 5'54"8).

PUBBLICITÀ



Nella Top10 finale mancano all'appello alcuni dei protagonisti del weekend. A partire dal campione del mondo 2022 del Wrc2, il finlandese Emil Lindholm, che su Skoda Fabia Rs Rally con Reeta Hamalainen sul sedile di destra era stato il più veloce già dallo shakedown e, dopo aver chiuso al comando la giornata del sabato, aveva conservato il primato fino a speciale dalla fine. Ma proprio il "lungo" sulla Lanusei 2 gli è costato oltre 6' di ritardo, prezzo salatissimo pagato col passaggio dalla prima alla 13ª posizione assoluta. Poi, dopo il mancato ingresso in parco chiuso al termine della gara, Lindholm è stato sanzionato con l'esclusione.

Un errore nella seconda speciale della domenica, con testa-coda e successiva perdita di minuti importanti, ha portato Marino Gessa e Salvatore Pusceddu (Skoda Fabia Rs Rally2) a optare per il ritiro. Out per un errore nell'ultima speciale, mentre erano quarti assoluti con la Renault Clio Rally3, anche Valentino Ledda e Claudio Mele, che non avevano ambizioni di classifica in quanto avevano già in tasca la qualificazione alla finale nazionale del Crz di Messina dopo aver vinto la classe nel Crz della Emilia Romagna.

AD

AD

Nuova Hyundai Palisade 2025: design, interni e tecnologia

Luxury SUV Deals

Apparecchi Acustici rimborsati fino al 100% nel 2025: verifica se rientri

esperti-udito.com



A Tortolì tutto pronto per il Rally Terra Sarda, un weekend di sport e spettacolo sulle strade ogliastrene



Un grande appuntamento sportivo internazionale che porterà nel cuore dell'Ogliastro i migliori piloti e le vetture protagoniste del panorama rallystico europeo.

Per restare aggiornato entra nel nostro [canale WhatsApp](#)

Condividi 17



18 Ottobre 2025 12:45 Maria Luisa Porcella Ciusa

Tortolì si prepara ad accogliere l'energia e l'emozione del 13° Rally Terra Sarda e del 5° Rally Terra Sarda Storico, in programma oggi, sabato 18 e domani, domenica 19 ottobre 2025. Un grande appuntamento sportivo internazionale che porterà nel cuore dell'Ogliastro i migliori piloti e le vetture protagoniste del panorama rallystico europeo.



— ARCHIVI —

Seleziona il mese

RUBRICHE - OGLIASTRA



Perchè in passato era proibito giocare a Sa Murra in pubblico?

21 Ottobre 2025 12:24 Michela Girardi Ogliastro

"Sa Murra", gioco antichissimo, si lega nell'immaginario comune subito alla Sardegna ma affonda le radici nell'Antico Egitto e nell'epoca romana (allora si chiamava Micatio). Anche Manzoni ne parla ne l...



Il segreto della longevità in Sardegna passa dalla tavola: ma cosa mangiano i centenari?

21 Ottobre 2025 11:49 La Redazione Ogliastro



In Sardegna esiste una stazione ferroviaria degli anni Trenta



Il centro della manifestazione sarà Via Monsignor Virgilio. Oggi, sabato 18 ottobre, alle 14.00, la bandiera tricolore sventolerà per dare ufficialmente il via alla gara, con passaggi previsti tra Baunei, Girasole e Urzulei, attraversando alcuni dei luoghi più suggestivi dell'Ogliastro.

Nel pomeriggio le auto faranno ritorno a Tortolì per il parco assistenza e la pedana d'arrivo della prima tappa, prevista a partire dalle 18.45, mentre Piazza Rinascita accoglierà le vetture moderne e storiche per il riordinamento notturno, regalando alla città un'atmosfera carica di adrenalina.

Domenica 19 ottobre la sfida entrerà nel vivo con i tratti cronometrati che si svilupperanno tra Tortolì e Barisardo. La manifestazione si concluderà nuovamente a Tortolì, con la cerimonia d'arrivo e di premiazione in Via Monsignor Virgilio, prevista intorno alle 14.30.



© RIPRODUZIONE RISERVATA

decorata con quadri famosi: sapete dove?

📅 20 Ottobre 2025
10:34 🧑 La
Redazione 📄
Ogliastro

LE FOTO DEI LETTORI



Lanusei all'imbrunire: un angolo d'Ogliastro attraverso l'obiettivo di Alessandro Mulas

📅 22 Ottobre 2025 18:41 🧑 La Redazione
📄 La foto del giorno in Ogliastro

C'è qualcosa di magico nell'istante in cui il giorno cede il passo alla notte. Lo sa bene Alessandro Mulas, che in questo scatto ha catturato a Lanusei un tramonto che...

