



# Les modèles spéciaux PanAmericana



Caravelle PanAmericana

Caravelle PanAmericana, empattement court, ICE

Prix recommandé sans engagement

| Code modèle | Moteur  | Boîte de vitesses   Rapports   Roues motrices | kW/ch   | Norme d'émission | Consommation mixte <sup>(1)(2)</sup> | Émissions de CO <sub>2</sub> en g/km <sup>(1)</sup> | Catégorie de rendement énergétique <sup>(1)</sup> | Poids total adm. kg | TVA CHF excl. | TVA CHF incl. |
|-------------|---------|-----------------------------------------------|---------|------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TVBLD1PA    | 2.0 TDI | man   6   Front                               | 81/110  | EU6.2            | 6.3 – 9.7                            | 166 – 253                                           | G                                                 | 3100                | 48'030.–      | 51'920.–      |
| TVBLE1PA    | 2.0 TDI | man   6   Front                               | 110/150 | EU6.2            | 6.3 – 9.7                            | 166 – 253                                           | G                                                 | 3100                | 50'200.–      | 54'266.–      |
| TVBLE5PA    | 2.0 TDI | aut   8   Front                               | 110/150 | EU6.2            | 6.8 – 10.7                           | 179 – 281                                           | G                                                 | 3165                | 52'780.–      | 57'055.–      |
| TVBLE7PA    | 2.0 TDI | aut   8   4MOTION                             | 110/150 | EU6.2            | 7.4 – 11.3                           | 193 – 295                                           | G                                                 | 3195                | 57'630.–      | 62'298.–      |
| TVBLF5PA    | 2.0 TDI | aut   8   Front                               | 125/170 | EU6.2            | 6.8 – 10.7                           | 179 – 281                                           | G                                                 | 3165                | 54'840.–      | 59'282.–      |
| TVBLF7PA    | 2.0 TDI | aut   8   4MOTION                             | 125/170 | EU6.2            | 7.4 – 11.3                           | 193 – 295                                           | G                                                 | 3195                | 59'700.–      | 64'536.–      |

Caravelle PanAmericana, empattement long, ICE

Prix recommandé sans engagement

| Code modèle | Moteur  | Boîte de vitesses   Rapports   Roues motrices | kW/ch   | Norme d'émission | Consommation mixte <sup>(1)(2)</sup> | Émissions de CO <sub>2</sub> en g/km <sup>(1)</sup> | Catégorie de rendement énergétique <sup>(1)</sup> | Poids total adm. kg | TVA CHF excl. | TVA CHF incl. |
|-------------|---------|-----------------------------------------------|---------|------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TVCLD1PA    | 2.0 TDI | man   6   Front                               | 81/110  | EU6.2            | 6.4 – 9.8                            | 167 – 257                                           | G                                                 | 3175                | 49'420.–      | 53'423.–      |
| TVCLE1PA    | 2.0 TDI | man   6   Front                               | 110/150 | EU6.2            | 6.4 – 9.8                            | 167 – 257                                           | G                                                 | 3175                | 51'580.–      | 55'758.–      |
| TVCLE5PA    | 2.0 TDI | aut   8   Front                               | 110/150 | EU6.2            | 6.9 – 10.8                           | 181 – 283                                           | G                                                 | 3225                | 54'160.–      | 58'547.–      |
| TVCLE7PA    | 2.0 TDI | aut   8   4MOTION                             | 110/150 | EU6.2            | 7.4 – 11.3                           | 194 – 297                                           | G                                                 | 3300                | 59'010.–      | 63'790.–      |
| TVCLF5PA    | 2.0 TDI | aut   8   Front                               | 125/170 | EU6.2            | 6.9 – 10.8                           | 181 – 283                                           | G                                                 | 3225                | 56'230.–      | 60'785.–      |
| TVCLF7PA    | 2.0 TDI | aut   8   4MOTION                             | 125/170 | EU6.2            | 7.4 – 11.3                           | 194 – 297                                           | G                                                 | 3175                | 61'080.–      | 66'027.–      |

Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. La présente liste de prix est valable jusqu'à nouvel ordre. Sous réserve de modifications de prix et de modèles ainsi que d'erreurs d'impression.

1) Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure WLTP prescrits par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures, ou WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>. Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis.  
Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 113 g/km (WLTP). Valeur cible provisoire des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.  
Les valeurs de consommation figurant dans nos documents de vente sont des indications européennes normalisées sur la consommation de carburant et sont utilisées pour comparer les véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons également d'adopter le style de conduite Eco-Drive pour préserver les ressources.  
La puissance maximale et l'accélération, qui est déterminée par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance disponible selon la situation de conduite de chacun dépend de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension. Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE et valable dès le 1<sup>er</sup> janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

2) Contenance du réservoir: TDI env. 70 l de diesel, AdBlue® env. 20 l.

# Caravelle PanAmericana

## Caravelle PanAmericana, empattement court, BEV

Prix recommandé sans engagement

| Code modèle | Moteur | Boîte de vitesses   Rapports   Roues motrices | kW/ch   | Consomation mixte <sup>1)2)</sup> | Autonomie en km | Catégorie de rendement énergétique <sup>1)</sup> | Poids total adm. kg | TVA CHF excl. | TVA CHF incl.   |
|-------------|--------|-----------------------------------------------|---------|-----------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------|---------------------|---------------|-----------------|
| TWBL19PA    | BEV    | 1T40RISC                                      | 100/136 | 17.3 – 29.3                       | 248 – 420       | D                                                | 3300                | 64'430.–      | <b>69'649.–</b> |
| TWBL29PA    | BEV    | 1T40RISC                                      | 160/218 | 16.5 – 32.9                       | 226 – 450       | D                                                | 3300                | 68'310.–      | <b>73'843.–</b> |
| TWBL49PA    | BEV    | 1T40RISC                                      | 210/286 | 16.5 – 32.9                       | 226 – 450       | D                                                | 3300                | 72'340.–      | <b>78'200.–</b> |

## Caravelle PanAmericana, empattement long, BEV

Prix recommandé sans engagement

| Code modèle | Moteur | Boîte de vitesses   Rapports   Roues motrices | kW/ch   | Consomation mixte <sup>1)2)</sup> | Autonomie en km | Catégorie de rendement énergétique <sup>1)</sup> | Poids total adm. kg | TVA CHF excl. | TVA CHF incl.   |
|-------------|--------|-----------------------------------------------|---------|-----------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------|---------------------|---------------|-----------------|
| TWCL19PA    | BEV    | 1T40RISC                                      | 100/136 | 17.5 – 29.5                       | 247 – 414       | D                                                | 3350                | 65'790.–      | <b>71'119.–</b> |
| TWCL29PA    | BEV    | 1T40RISC                                      | 160/218 | 16.8 – 33.2                       | 224 – 443       | D                                                | 3350                | 69'690.–      | <b>75'335.–</b> |
| TWCL49PA    | BEV    | 1T40RISC                                      | 210/286 | 16.8 – 33.3                       | 224 – 443       | D                                                | 3350                | 73'720.–      | <b>79'691.–</b> |

Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. La présente liste de prix est valable jusqu'à nouvel ordre. Sous réserve de modifications de prix et de modèles ainsi que d'erreurs d'impression.

1) Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure WLTP prescrits par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures, ou WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>. Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis.  
Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 113 g/km (WLTP). Valeur cible provisoire des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.  
Les valeurs de consommation figurant dans nos documents de vente sont des indications européennes normalisées sur la consommation de carburant et sont utilisées pour comparer les véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons également d'adopter le style de conduite Eco-Drive pour préserver les ressources.  
La puissance maximale et l'accélération, qui est déterminée par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance disponible selon la situation de conduite de chacun dépend de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension. Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE et valable dès le 1<sup>er</sup> janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

2) Contenance du réservoir: TDI env. 70 l de diesel, AdBlue® env. 20 l.

Kastenwagen PanAmericana

Kastenwagen PanAmericana, empattement court, ICE

Prix recommandé sans engagement

| Code modèle | Moteur  | Boîte de vitesses   Rapports   Roues motrices | kW/ch   | Norme d'émission | Consommation mixte <sup>(1)(2)</sup> | Émissions de CO <sub>2</sub> en g/km <sup>1)</sup> | Catégorie de rendement énergétique <sup>1)</sup> | Poids total adm. kg | TVA CHF excl. | TVA CHF incl. |
|-------------|---------|-----------------------------------------------|---------|------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TVVTD1PA    | 2.0 TDI | man   6   Front                               | 81/110  | EU6.2            | 6.0 – 9.0                            | 157 – 236                                          | G                                                | 2825                | 40'750.–      | 44'051.–      |
| TVVTE1PA    | 2.0 TDI | man   6   Front                               | 110/150 | EU6.2            | 6.0 – 9.0                            | 157 – 236                                          | G                                                | 2825                | 44'950.–      | 48'591.–      |
| TVVTE5PA    | 2.0 TDI | aut   8   Front                               | 110/150 | EU6.2            | 6.3 – 10.0                           | 166 – 262                                          | G                                                | 2825                | 47'410.–      | 51'250.–      |
| TVVTE7PA    | 2.0 TDI | aut   8   4MOTION                             | 110/150 | EU6.2            | 6.9 – 10.9                           | 182 – 286                                          | G                                                | 2825                | 52'070.–      | 56'288.–      |
| TVVTF5PA    | 2.0 TDI | aut   8   Front                               | 125/170 | EU6.2            | 6.3 – 10.0                           | 166 – 262                                          | G                                                | 2825                | 49'390.–      | 53'391.–      |
| TVVTF7PA    | 2.0 TDI | aut   8   4MOTION                             | 125/170 | EU6.2            | 6.9 – 10.9                           | 182 – 286                                          | G                                                | 2825                | 54'060.–      | 58'439.–      |

Kastenwagen PanAmericana, empattement long, ICE

Prix recommandé sans engagement

| Code modèle | Moteur  | Boîte de vitesses   Rapports   Roues motrices | kW/ch   | Norme d'émission | Consommation mixte <sup>(1)(2)</sup> | Émissions de CO <sub>2</sub> en g/km <sup>1)</sup> | Catégorie de rendement énergétique <sup>1)</sup> | Poids total adm. kg | TVA CHF excl. | TVA CHF incl. |
|-------------|---------|-----------------------------------------------|---------|------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TVWTD1PA    | 2.0 TDI | man   6   Front                               | 81/110  | EU6.2            | 6.0 – 9.0                            | 158 – 236                                          | G                                                | 3025                | 42'770.–      | 46'234.–      |
| TVWTE1PA    | 2.0 TDI | man   6   Front                               | 110/150 | EU6.2            | 6.0 – 9.0                            | 158 – 236                                          | G                                                | 3025                | 45'740.–      | 49'445.–      |
| TVWTE5PA    | 2.0 TDI | aut   8   Front                               | 110/150 | EU6.2            | 6.4 – 10.1                           | 167 – 264                                          | G                                                | 3025                | 48'200.–      | 52'104.–      |
| TVWTE7PA    | 2.0 TDI | aut   8   4MOTION                             | 110/150 | EU6.2            | 7.0 – 11.0                           | 185 – 289                                          | G                                                | 3025                | 52'870.–      | 57'152.–      |
| TVWTF5PA    | 2.0 TDI | aut   8   Front                               | 125/170 | EU6.2            | 6.4 – 10.1                           | 167 – 264                                          | G                                                | 3025                | 50'190.–      | 54'255.–      |
| TVWTF7PA    | 2.0 TDI | aut   8   4MOTION                             | 125/170 | EU6.2            | 7.0 – 11.0                           | 185 – 289                                          | G                                                | 3025                | 54'850.–      | 59'293.–      |

Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. La présente liste de prix est valable jusqu'à nouvel ordre. Sous réserve de modifications de prix et de modèles ainsi que d'erreurs d'impression.

1) Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure WLTP prescrits par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures, ou WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>. Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis.  
Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 113 g/km (WLTP). Valeur cible provisoire des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.  
Les valeurs de consommation figurant dans nos documents de vente sont des indications européennes normalisées sur la consommation de carburant et sont utilisées pour comparer les véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons également d'adopter le style de conduite Eco-Drive pour préserver les ressources.  
La puissance maximale et l'accélération, qui est déterminée par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance disponible selon la situation de conduite de chacun dépend de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension. Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE et valable dès le 1<sup>er</sup> janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

2) Contenance du réservoir: TDI env. 70 l de diesel, AdBlue® env. 20 l.

# Kastenwagen PanAmericana

## Kastenwagen PanAmericana, empattement court, BEV

Prix recommandé sans engagement

| Code modèle | Moteur | Boîte de vitesses   Rapports   Roues motrices | kW/ch   | Consomation mixte <sup>1)2)</sup> | Autonomie en km | Catégorie de rendement énergétique <sup>1)</sup> | Poids total adm. kg | TVA CHF excl. | TVA CHF incl.   |
|-------------|--------|-----------------------------------------------|---------|-----------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------|---------------------|---------------|-----------------|
| TWVT19PA    | BEV    | 1T40RISC                                      | 100/136 | 16.8 – 28.3                       | 256 – 445       | D                                                | 3215                | 57'730.–      | <b>62'406.–</b> |
| TWVT29PA    | BEV    | 1T40RISC                                      | 160/218 | 15.6 – 31.6                       | 234 – 474       | D                                                | 3215                | 61'610.–      | <b>66'600.–</b> |
| TWVT49PA    | BEV    | 1T40RISC                                      | 210/286 | 15.6 – 31.6                       | 234 – 474       | D                                                | 3215                | 65'920.–      | <b>71'260.–</b> |

## Kastenwagen PanAmericana, empattement long, BEV

Prix recommandé sans engagement

| Code modèle | Moteur | Boîte de vitesses   Rapports   Roues motrices | kW/ch   | Consomation mixte <sup>1)2)</sup> | Autonomie en km | Catégorie de rendement énergétique <sup>1)</sup> | Poids total adm. kg | TVA CHF excl. | TVA CHF incl.   |
|-------------|--------|-----------------------------------------------|---------|-----------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------|---------------------|---------------|-----------------|
| TWWT19PA    | BEV    | 1T40RISC                                      | 100/136 | 16.7 – 28.6                       | 254 – 435       | D                                                | 3350                | 58'530.–      | <b>63'271.–</b> |
| TWWT29PA    | BEV    | 1T40RISC                                      | 160/218 | 16.0 – 32.0                       | 232 – 464       | D                                                | 3350                | 62'400.–      | <b>67'454.–</b> |
| TWWT49PA    | BEV    | 1T40RISC                                      | 210/286 | 16.0 – 32.0                       | 232 – 464       | D                                                | 3350                | 66'710.–      | <b>72'114.–</b> |

Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. La présente liste de prix est valable jusqu'à nouvel ordre. Sous réserve de modifications de prix et de modèles ainsi que d'erreurs d'impression.

1) Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure WLTP prescrits par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures, ou WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>. Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 113 g/km (WLTP). Valeur cible provisoire des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.

Les valeurs de consommation figurant dans nos documents de vente sont des indications européennes normalisées sur la consommation de carburant et sont utilisées pour comparer les véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons également d'adopter le style de conduite Eco-Drive pour préserver les ressources.

La puissance maximale et l'accélération, qui est déterminée par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance disponible selon la situation de conduite de chacun dépend de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension. Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE et valable dès le 1<sup>er</sup> janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

2) Contenance du réservoir: TDI env. 70 l de diesel, AdBlue® env. 20 l.

Kastenwagen Plus PanAmericana

Kastenwagen Plus PanAmericana, empattement court, ICE

Prix recommandé sans engagement

| Code modèle | Moteur  | Boîte de vitesses   Rapports   Roues motrices | kW/ch   | Norme d'émission | Consommation mixte <sup>(1)(2)</sup> | Émissions de CO <sub>2</sub> en g/km <sup>(1)</sup> | Catégorie de rendement énergétique <sup>(1)</sup> | Poids total adm. kg | TVA CHF excl. | TVA CHF incl. |
|-------------|---------|-----------------------------------------------|---------|------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TVDTD1PA    | 2.0 TDI | man   6   Front                               | 81/110  | EU6.2            | 6.1 – 9.1                            | 159 – 239                                           | G                                                 | 3000                | 46'280.–      | 50'029.–      |
| TVDTE1PA    | 2.0 TDI | man   6   Front                               | 110/150 | EU6.2            | 6.1 – 9.1                            | 159 – 239                                           | G                                                 | 3000                | 49'260.–      | 53'250.–      |
| TVDTE5PA    | 2.0 TDI | aut   8   Front                               | 110/150 | EU6.2            | 6.4 – 10.2                           | 168 – 212                                           | G                                                 | 3025                | 51'710.–      | 55'899.–      |
| TVDTE7PA    | 2.0 TDI | aut   8   4MOTION                             | 110/150 | EU6.2            | 7.1 – 11.1                           | 186 – 290                                           | G                                                 | 3025                | 55'690.–      | 60'201.–      |
| TVDTF5PA    | 2.0 TDI | aut   8   Front                               | 125/170 | EU6.2            | 6.4 – 10.2                           | 168 – 212                                           | G                                                 | 3025                | 53'700.–      | 58'050.–      |
| TVDTF7PA    | 2.0 TDI | aut   8   4MOTION                             | 125/170 | EU6.2            | 7.1 – 11.1                           | 186 – 290                                           | G                                                 | 3025                | 57'680.–      | 62'352.–      |

Kastenwagen Plus PanAmericana, empattement long, ICE

Prix recommandé sans engagement

| Code modèle | Moteur  | Boîte de vitesses   Rapports   Roues motrices | kW/ch   | Norme d'émission | Consommation mixte <sup>(1)(2)</sup> | Émissions de CO <sub>2</sub> en g/km <sup>(1)</sup> | Catégorie de rendement énergétique <sup>(1)</sup> | Poids total adm. kg | TVA CHF excl. | TVA CHF incl. |
|-------------|---------|-----------------------------------------------|---------|------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TVETD1PA    | 2.0 TDI | man   6   Front                               | 81/110  | EU6.2            | 6.1 – 9.2                            | 160 – 241                                           | G                                                 | 3025                | 47'340.–      | 51'175.–      |
| TVETE1PA    | 2.0 TDI | man   6   Front                               | 110/150 | EU6.2            | 6.1 – 9.2                            | 160 – 241                                           | G                                                 | 3025                | 50'320.–      | 54'396.–      |
| TVETE5PA    | 2.0 TDI | aut   8   Front                               | 110/150 | EU6.2            | 6.5 – 10.2                           | 169 – 268                                           | G                                                 | 3025                | 52'780.–      | 57'055.–      |
| TVETE7PA    | 2.0 TDI | aut   8   4MOTION                             | 110/150 | EU6.2            | 7.2 – 11.2                           | 188 – 293                                           | G                                                 | 3225                | 56'760.–      | 61'358.–      |
| TVETF5PA    | 2.0 TDI | aut   8   Front                               | 125/170 | EU6.2            | 6.5 – 10.2                           | 169 – 268                                           | G                                                 | 3025                | 54'770.–      | 59'206.–      |
| TVETF7PA    | 2.0 TDI | aut   8   4MOTION                             | 125/170 | EU6.2            | 7.2 – 11.2                           | 188 – 293                                           | G                                                 | 3225                | 58'740.–      | 63'498.–      |

Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. La présente liste de prix est valable jusqu'à nouvel ordre. Sous réserve de modifications de prix et de modèles ainsi que d'erreurs d'impression.

1) Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure WLTP prescrits par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures, ou WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>. Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis.  
Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 113 g/km (WLTP). Valeur cible provisoire des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.  
Les valeurs de consommation figurant dans nos documents de vente sont des indications européennes normalisées sur la consommation de carburant et sont utilisées pour comparer les véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons également d'adopter le style de conduite Eco-Drive pour préserver les ressources.  
La puissance maximale et l'accélération, qui est déterminée par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance disponible selon la situation de conduite de chacun dépend de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension. Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE et valable dès le 1<sup>er</sup> janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

2) Contenance du réservoir: TDI env. 70 l de diesel, AdBlue® env. 20 l.

# Kastenwagen Plus PanAmericana

## Kastenwagen Plus PanAmericana, empattement court, BEV

Prix recommandé sans engagement

| Code modèle | Moteur | Boîte de vitesses   Rapports   Roues motrices | kW/ch   | Consomation mixte <sup>1)2)</sup> | Autonomie en km | Catégorie de rendement énergétique <sup>1)</sup> | Poids total adm. kg | TVA CHF excl. | TVA CHF incl.   |
|-------------|--------|-----------------------------------------------|---------|-----------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------|---------------------|---------------|-----------------|
| TWDT19PA    | BEV    | 1T40RISC                                      | 100/136 | 16.8 – 28.5                       | 255 – 434       | D                                                | 3210                | 61'310.–      | <b>66'276.–</b> |
| TWDT29PA    | BEV    | 1T40RISC                                      | 160/218 | 16.0 – 32.0                       | 232 – 463       | D                                                | 3210                | 65'190.–      | <b>70'470.–</b> |
| TWDT49PA    | BEV    | 1T40RISC                                      | 210/286 | 16.0 – 32.0                       | 232 – 463       | D                                                | 3210                | 69'500.–      | <b>75'130.–</b> |

## Kastenwagen Plus PanAmericana, empattement long, BEV

Prix recommandé sans engagement

| Code modèle | Moteur | Boîte de vitesses   Rapports   Roues motrices | kW/ch   | Consomation mixte <sup>1)2)</sup> | Autonomie en km | Catégorie de rendement énergétique <sup>1)</sup> | Poids total adm. kg | TVA CHF excl. | TVA CHF incl.   |
|-------------|--------|-----------------------------------------------|---------|-----------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------|---------------------|---------------|-----------------|
| TWET19PA    | BEV    | 1T40RISC                                      | 100/136 | 16.7 – 28.5                       | 255 – 434       | D                                                | 3225                | 62'360.–      | <b>67'411.–</b> |
| TWET29PA    | BEV    | 1T40RISC                                      | 160/218 | 16.2 – 32.2                       | 231 – 459       | D                                                | 3225                | 66'240.–      | <b>71'605.–</b> |
| TWET49PA    | BEV    | 1T40RISC                                      | 210/286 | 16.2 – 32.2                       | 231 – 459       | D                                                | 3225                | 70'550.–      | <b>76'265.–</b> |

Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. La présente liste de prix est valable jusqu'à nouvel ordre. Sous réserve de modifications de prix et de modèles ainsi que d'erreurs d'impression.

1) Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure WLTP prescrits par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures, ou WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>. Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis.  
Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 113 g/km (WLTP). Valeur cible provisoire des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.  
Les valeurs de consommation figurant dans nos documents de vente sont des indications européennes normalisées sur la consommation de carburant et sont utilisées pour comparer les véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons également d'adopter le style de conduite Eco-Drive pour préserver les ressources.  
La puissance maximale et l'accélération, qui est déterminée par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance disponible selon la situation de conduite de chacun dépend de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension. Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEF et valable dès le 1<sup>er</sup> janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

2) Contenance du réservoir: TDI env. 70 l de diesel, AdBlue® env. 20 l.

# Les modèles spéciaux PanAmericana

Avec leur design tout-terrain cool et leurs équipements exclusifs, les modèles PanAmericana sont particulièrement bien mis en valeur lors d'utilisations robustes sur des terrains difficiles. Votre Transporter, votre style, votre succès.

## Caractéristiques d'équipement des modèles spéciaux PanAmericana

### ÉQUIPEMENTS

- Autoradio à écran tactile couleur de 33 cm (13") et App-Connect sans fil (Apple et Android)
- Digital Cockpit
- Interface pour téléphone mobile
- 10 haut-parleurs: 2 dans le tableau de bord, 2 dans les portes cabine conducteur, 2 dans le toit de la 2<sup>e</sup> rangée de sièges, 4 dans le revêtement latéral de la 3<sup>e</sup> rangée de sièges
- Enjoliveur de seuil de porte coulissante en métal, éclairé, avec inscription «PanAmericana»
- Éclairage LED pour la cabine conducteur et l'espace passagers
- 2 lampes à LED dans le pavillon du compartiment de charge/passagers
- Verrouillage centralisé avec système de démarrage sans clé «Keyless Start» sans Safelock
- Antidémarrage électronique
- Assistant de maintien de voie «Lane Assist»
- 4 jantes en alliage léger «Monte Carlo» 6,5 J x 17
- Porte coulissante côté passager avant avec aide à la fermeture électrique



### Numérique dans les moindres détails

Tout sous contrôle d'un seul coup d'œil – sur le siège conducteur du nouveau Transporter, une véritable expérience numérique vous attend: le Digital Cockpit de série s'adapte non seulement rapidement à vos préférences à l'aide du volant multifonctions de série, mais il vous fournit également sur son grand écran de plus de 30 cm (12 pouces), toutes les informations importantes pour vos déplacements, de la température extérieure à la limitation de vitesse en passant par la consommation. Avec le grand écran tactile de 33 cm (13 pouces) du système d'info-divertissement, vous commandez très facilement des fonctions telles que la radio, le téléphone ou la navigation en option. Ainsi, vous restez parfaitement informé sur le chemin qui vous mène à votre prochain rendez-vous – tout est numérique, pratique et adapté à vos besoins.

### Arrivez détendu à destination avec des aides intelligentes

Trafic frénétique aux heures de pointe, rues sinueuses du centre-ville ou manœuvrer pour franchir des chantiers – dans des situations difficiles, vous pouvez compter sur le nouveau Transporter. En option, il vous aide avec plus de 14 systèmes d'assistance à la conduite, qui vous facilitent grandement votre travail quotidien. L'assistant de freinage d'urgence «Front Assist», le régulateur de vitesse avec assistant de vitesse intelligent et l'assistant de maintien de trajectoire «Lane Assist» sont systématiquement embarqués de série. Des aides intelligentes disponibles en option, comme l'assistant de changement de voie «Side Assist», qui peut vous avertir de la présence de véhicules se trouvant dans l'angle mort, ou la régulation automatique de distance ACC, qui vous permet de conduire en toute décontraction lorsque la densité du trafic change, assurent un confort supplémentaire. Non seulement vous maîtrisez vos défis quotidiens en toute sérénité, mais vous arrivez aussi à destination en toute sérénité.



### Un bon climat pour tous – pour vous et vos passagers

Une chaleur étouffante et des chaudes journées d'été? Il est donc d'autant plus important que vous et vos passagers puissiez rouler détendu. Avec le nouveau Transporter, c'est possible: avec la climatisation équipée de série, votre poste de travail mobile devient en un tour de main une zone de bien-être – que vous souhaitiez refroidir, chauffer ou fournir de l'air frais. Rapide, fiable et à température constante pour une conduite plus concentrée.

La climatisation bizona entièrement automatique en option apporte encore plus de confort. Le côté conducteur et le côté passager peuvent se régler individuellement, parfait lorsque les deux privilégient leur propre température de bien-être. Le pilotage? Tout simplement via l'écran tactile central, y compris plusieurs programmes de climatisation prédéfinis pratiques.

### Pleine puissance: Connectivité polyvalente pour vos appareils

Batterie à plat? Pas dans le nouveau Transporter! Chargez rapidement vos appareils mobiles et vos outils pendant que vous vous déplacez d'un travail à l'autre. Le compartiment facilement accessible situé dans la console centrale vous permet de ranger tous les smartphones courants et de les recharger simplement en courant – en option, même sans être emmêlé par les câbles emmêlés sur les modèles compatibles. Pour une puissance maximale, vous disposez en outre du jusqu'à 6 ports USB-C et d'une interface USB-A avec jusqu'à 15 watts. Les ports USB de série permettent également de transférer des données. De plus, l'espace passagers du combi se trouvent deux ports USB-C. Et pour les tâches les plus ardues, il y a la prise 230 V en option sous le siège conducteur, avec une puissance maximale de 400 watts. À l'arrière de l'e-Transporter et du Transporter eHybrid, une prise supplémentaire fournit même jusqu'à 2300 watts de puissance. Le Transporter Fourgon est équipé de 2 ports supplémentaires à l'arrière – parfaitement équipé pour que votre équipement reste en marche pendant vos déplacements.



# Les modèles spéciaux PanAmericana

© AMAG Import AG

Sous réserve de modifications · Édition: juin 2025

[www.volkswagen-nutzfahrzeuge.ch](http://www.volkswagen-nutzfahrzeuge.ch)