

SENEGAL Y GAMBIA • GRECIA • AUSTRALIA • POLONIA • BOLIVIA

¿QUÉ HAY DE MALO EN...  
MICHAEL YANG

MARZO 2023

# ROAD OF ADVENTURE

NÚMERO 7



# CONOZCA A LOS AUTORES

GARY WOOD



YET ANOTHER BIKERS



AD HOPPERS



POZNAŃSKI SZWENIACZ



LIFE WE LOVE



¿QUIERE UNIRSE A LOS AUTORES DE ÉSTA REVISTA? ¡NADA MÁS FÁCIL! ESCRIBENOS UN MENSAJE PRIVADO A TRAVÉS NUESTRA FANPAGE EN FB O ENVÍA UN CORREO ELECTRÓNICO A [ROA@ROADOFADV.COM](mailto:ROA@ROADOFADV.COM).



## DEL EDITOR

Hola.

Se acerca la primavera y todo el mundo mira impaciente las previsiones meteorológicas para volver a subirse a sus queridas dos ruedas y ponerse en marcha. Conocemos muy bien esa sensación de frescor cuando empezamos a planear de nuevo nuestros próximos viajes, cuando ya podemos decir que nos vamos dentro de uno o dos meses. Conocemos la emoción previa, elaborando rutas, ojeando guías, porque la planificación es realmente parte de todo el viaje. Probablemente algunos de vosotros ya hayáis tomado direcciones y esperamos que compartáis vuestras aventuras con nosotros en las páginas de RoA. Y, para los que aún están buscando, venimos como siempre con un montón de nuevas inspiraciones y maravillosas historias escritas por viajeros en moto.

¡Conducid con cuidado!

*Karolina Kowalska*

INVÍTENOS A UN CAFÉ



### EDITORES:

Editor Jefe - Karolina Kowalska

Maquetación y diseño gráfico - Szymon Zobniów

EDITORIAL: Road of Adventure, Smáratún 28, 230 Keflavík, Iceland, PHONE: +354 6639467, EMAIL: [roa@roadofadv.com](mailto:roa@roadofadv.com), WWW: <https://www.roadofadv.com>

Todos los artículos, fotos y otros materiales publicados en la revista "Road of Adventure" están protegidos por derechos de autor. La reproducción, copia, reimpresión o cualquier otro uso de todo o parte del material aquí publicado requiere la autorización previa de los propietarios de los derechos de autor. ¿Desea obtenerla? Ponte en contacto con nosotros escribiendo a [roa@roadofadv.com](mailto:roa@roadofadv.com).  
Foto de portada: Karl Park

PÁGINA 6

## ¿Qué hay de malo en...? Michael Yang

EXCLUSIVA

Autor: Lisa Dillman



PÁGINA 16

## El camino a casa

AUSTRALIA

Autor: Gary Wood

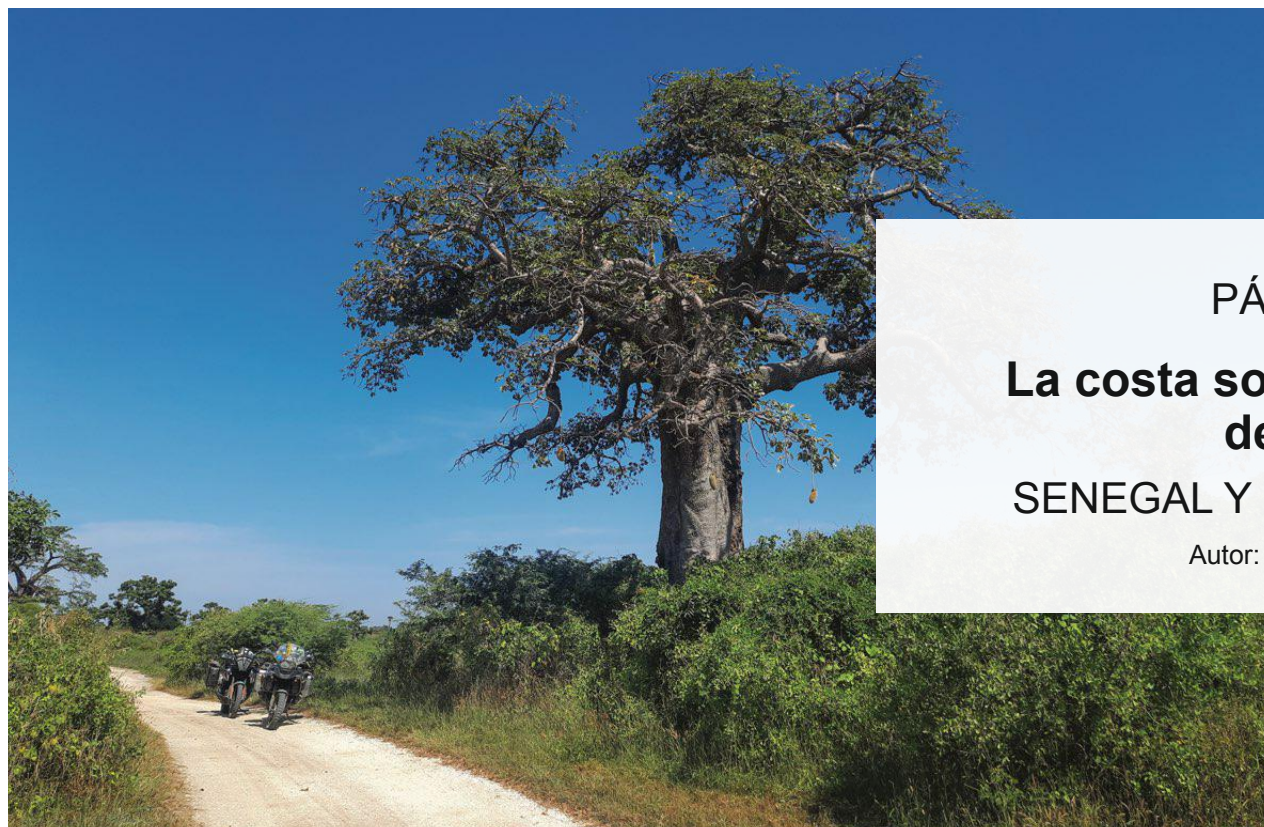


## PÁGINA 30 Grecia, un auténtico paraíso para los motoristas

GRECIA

Autor: Yet Another Bikers





PÁGINA 38

## La costa sonriente de África

### SENEGAL Y GAMBIA

Autor: ADV Hoppers



PÁGINA 54

## El wanderlust de Gran Polonia, o mi "día libre"

### POLONIA

Autor: Poznański Szwendacz



PÁGINA 66

## La surrealista carretera de Laguna, en Bolivia

### BOLIVIA

Autor: Life We Love

¿QUÉ HAY DE MALO EN..

# MICHAEL YANG

DEL PACÍFICO AL ATLÁNTICO - LISA DILLMAN, ANTIGUA REPORTERA DE LOS ANGELES TIMES, ENTREVISTÓ A MICHAEL YANG DURANTE Y DESPUÉS DE SU VIAJE POR NORTEAMÉRICA DESDE LOS ÁNGELES, CALIFORNIA, EE.UU., HASTA ST JOHN'S, TERRANOVA, CANADÁ, Y VUELTA.

Fotos: Michael Yang, Karl Park

Autor: Lisa Dillman





En junio de 2022, Michael Yang emprendió un viaje en moto de 40 días y 12.258 millas a través de Estados Unidos, Canadá y México. A mitad de camino, cuando se encontraba en el punto más oriental de Canadá, la provincia insular de Terranova, Yang se zambulló en las gélidas aguas del océano Atlántico para marcar el final de la primera mitad de su viaje. El final de este viaje sólo podía ser de una manera: una zambullida similar en el Pacífico. Por eso, este residente de La Cañada (California) y veterano de las nuevas empresas de Internet de Silicon Valley se puso el bañador y se dio un chapuzón en el muelle de Santa Mónica.

"La Ruta 66, el final de ese camino, era mi objetivo final", explicó Yang, cuya familia estaba allí para recibirle a su regreso. "Mi madre me dijo que 40 días me habían parecido un año. Fue un gran alivio volver a casa sano y salvo".

Este ha sido, con diferencia, el viaje más largo y arduo de Yang desde que reavivó su afición por el motociclismo hace unos ocho años, cuando él y su familia se trasladaron al sur de California desde la bahía de San Francisco para estar más cerca de sus ancianos padres. Dejó su impronta en Silicon Valley al fundar mySimon.com, un sitio de comparación de compras en línea que se vendió a CNET en 2000, y más tarde invirtió en acciones tecnológicas y Bitcoin.

Sin embargo, Yang sentía que el espíritu emprendedor tenía otra cara, una mentalidad abierta y un sentido de la aventura que quería transmitir a sus tres hijos e hija, cuyas edades oscilaban entre los 10 y los 19 años. Quería

mostrarles las maravillas de la carretera.

"Fue una gran experiencia como emprendedor: se me ocurrió la idea de un sitio web de comparación de precios para compras en línea, lo construí reuniendo capital riesgo y luego lo vendí". - dijo Yang, que cumplió 61 años en agosto. "Pero lo que hago ahora también importa, es una experiencia distinta, pero igual de importante".

"En vez de una aventura empresarial -recorrer el mundo en moto- es algo más que un hobby, un deporte o una pasión. Quiero que mis hijos sepan que la vida es algo más que el trabajo, la familia y otras cosas. Tenemos que tener cosas que nos gusten hacer y perseguirlas al máximo".

Sin embargo, estas opiniones no impidieron a Yang cuestionarse sus decisiones durante los 40 días de travesía, en los que hablamos varias veces durante su viaje. Un agotado Yang sufrió un grave vuelco en su moto al final de su 16º día de viaje sin parar, tras recorrer más de 8.000 km, en un parque de autocaravanas de Labrador y se preguntó:

"¿Qué hago aquí?".

"Descubrí que había un libro con ese título escrito por otro viajero en moto", dijo más tarde, riendo.

"Mi respuesta es que cuando empecé era divertido, una aventura, un reto para mí. Recorrer más de 12.000 millas en un viaje es una prueba de resistencia y fuerza de voluntad.

*Ver nuevos lugares que no has visto antes es muy divertido".*

*"Me da mucha alegría ver los grandes paisajes de los lugares porque siento que debe haber un creador que hizo que todo ocurriera".*

*Yang se hizo acompañar en parte de este viaje por un amigo ciclista, Karl Park, de Seattle.*

*"El año pasado monté solo durante cuatro días y gané algo de confianza". - dijo Yang. "Es una sensación completamente diferente la que*

*Minnesota que había estado siguiendo los movimientos de Yang se percató de que se acercaba a las Ciudades Gemelas y le invitó a dar un paseo en barca por el lago, bañarse y comer en White Bear Lake. Unas semanas más tarde, la moto de Yang volcó en el arcén cuando se detuvo a hacer una foto que captó su entrada en Nueva Brunswick.*

*"Pude continuar hasta la siguiente parada conduciendo con el parabrisas roto y un chaleco con airbag que se había desinflado". - dijo Yang. "No fue peligroso, pero estas cosas pasan".*



*experimentas cuando montas solo y cada vez me acostumbro más. No siempre es fácil encontrar a alguien con quien hacer un viaje de larga distancia debido al trabajo, la familia y otras prioridades".*

*Pero en otro sentido, no estaba solo: Yang contaba con una legión de otros entusiastas de las motos que le seguían, aparentemente kilómetro tras kilómetro, a través de su página personal de Facebook y de uno de los mayores grupos de FB para aficionados a las motos BMW R1200GS.*

*Estos medios le ayudaron a hacer nuevos amigos y propiciaron que un buen samaritano acudiera en su ayuda en julio. Otro miembro de*

*Afortunadamente, otro motorista -situado a una hora y media de distancia, en Moncton- vio el post y las fotos de Yang en Facebook y se puso en contacto, informando de que tenía un parabrisas de repuesto para su moto.*

*"Me puse en contacto con él y me envió un mensaje con su dirección y me estaba esperando en la entrada de su casa con su mujer". - cuenta Yang. "Me vendió el parabrisas a precio de coste, menos de la mitad de lo que costaría uno nuevo. Era mecánico de coches y me lo cambió gratis".*

*"Es increíble que los motoristas tengamos una comunidad así. He podido seguir en contacto con viajeros. Les encantaba seguirme en mi*







viaje, me daban consejos sobre qué comprobar y qué ruta tomar y dónde conseguir ayuda si la necesitaba."

"Incluso a tres o cuatro mil kilómetros de casa, sentí que tenía apoyo local".

En el viaje de inmersión también hubo momentos que mejoraron el estado de ánimo.

Yang se convirtió en terranova de honor al besar un bacalao congelado. Esto llamó la atención de sus hijos mientras charlaban en su siguiente llamada por Facetime.

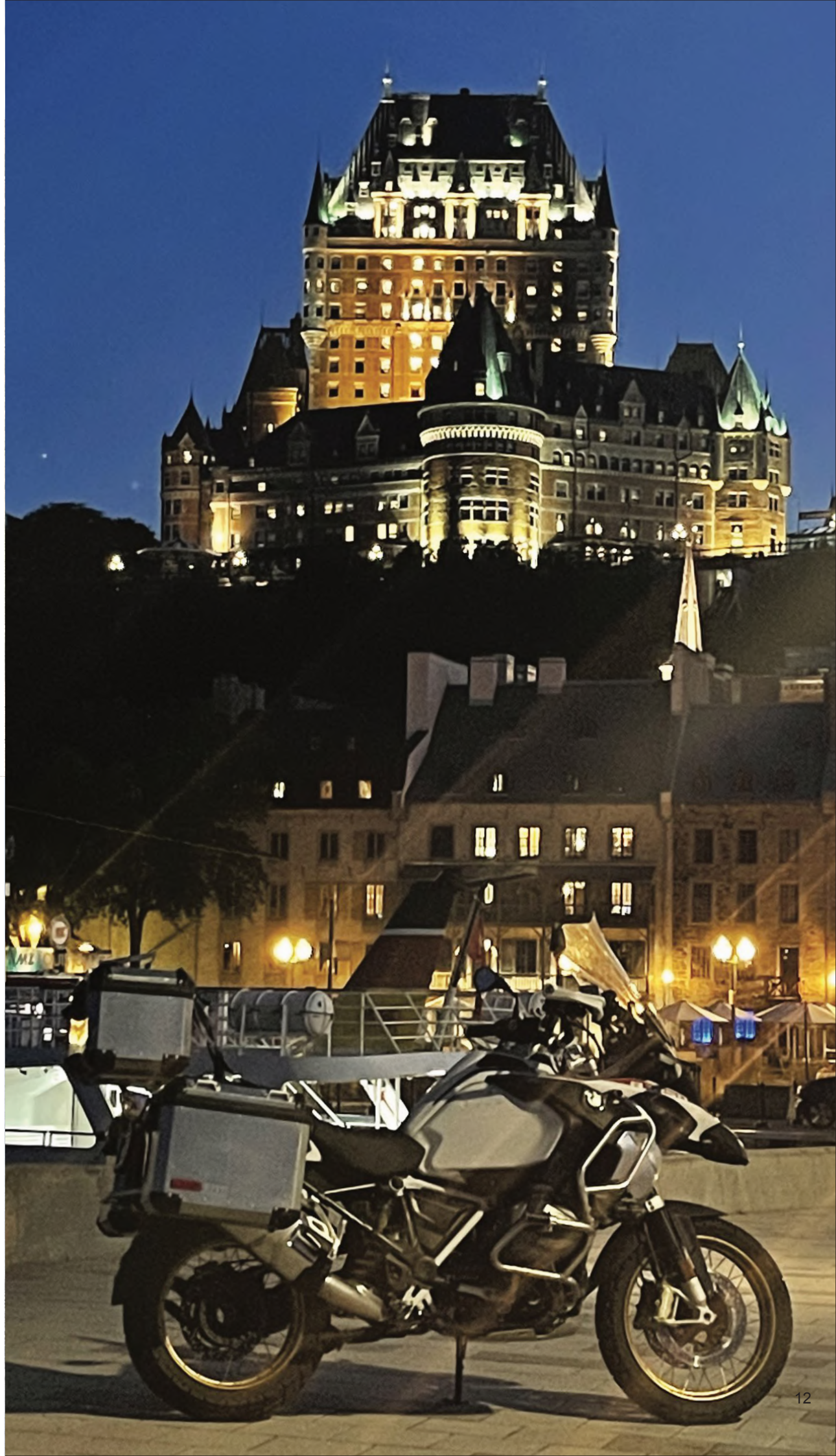
"Me decían: 'Uh, has besado un bacalao, un pez muerto'", cuenta Yang. "Anthony Bourdain estaba en el mismo bar. Es divertido, una lección cultural para mis hijos. Nunca habían oído hablar de Terranova ni de algunas de las tradiciones locales".

Aquel primer chapuzón en el océano Atlántico en un soleado día de verano reflejó lo que Yang llamó una "experiencia para todo el cuerpo".

"No hacía tanto frío como temía o esperaba: era refrescante y hacía un poco de fresco". - dijo Yang. "Me alegro de haberlo hecho".









Yang nació y creció en Corea del Sur y emigró a Estados Unidos cuando tenía 14 años, estableciéndose en la bahía de San Francisco. Un año después, trabajaba a tiempo parcial en una tienda 7-Eleven de San José y se fijó en unos adolescentes que circulaban en pequeñas motos por el barrio.

La semilla estaba sembrada. Compró una moto enduro Yamaha de 100 cc a un adolescente del barrio por 200 dólares. Pronto se convirtió en su medio de transporte favorito. Le encantaba montar en scooters de alquiler cuando era niño en Corea del Sur, pero ésta era una experiencia completamente distinta.

"A veces siento que vuelo a metro y medio del suelo", dice. - afirma.

A Yang no le cabe duda de que le esperan más aventuras. Sólo es cuestión de cuándo, no de si las habrá.

"Pienso dar la vuelta al mundo, pero no sé

exactamente cuándo", afirma. "Espero viajar de Londres a Siberia y a Seúl dentro de uno o dos años".

"Sería una experiencia muy diferente. Rusia es ahora una gran incógnita debido a la guerra en Ucrania. He oído que podría llegar hasta allí y cruzar Siberia. Tendré que investigar más a fondo sobre eso".

"Alguien me dijo una vez: 'Ya has cruzado la mitad de la tierra'; ahora me espera la otra mitad" El sueño de Michael es dar la vuelta al mundo de una vez en moto. Tiene la suerte de contar con su mujer Sunny y su familia para apoyarle en la persecución de su sueño, aunque a veces no sea fácil. Su próximo destino será probablemente Prudhoe Bay en Alaska y Ushuaia en Argentina, seguidos de Eurasia y otros lugares del mundo.





AUSTRALIA  
CAFE YORK



# EL CAMINO A CASA

Texto y fotos: GARY WOOD





UNA DE LAS GRANDES EXCURSIONES DE AVENTURA EN MOTO POR AUSTRALIA ES UN VIAJE AL CABO YORK, EN QUEENSLAND. EL CABO YORK ES EL PUNTO MÁS SEPTENTRIONAL DEL CONTINENTE AUSTRALIANO. PARA LLEGAR HASTA ALLÍ, HAY QUE TOMAR LA CARRETERA DE DESARROLLO PENINSULAR (PDR). ESTA CARRETERA, EN SU MAYOR PARTE DE TIERRA CON RODERAS, POLVO ASFIXIANTE Y UN SINFIN DE VIDA SALVAJE QUE INCLUYE COCODRILOS, CANGUROS Y SERPIENTES VENENOSAS, ES UNA DE LAS ZONAS MÁS AISLADAS Y SALVAJES DE AUSTRALIA.



## AUSTRALIA

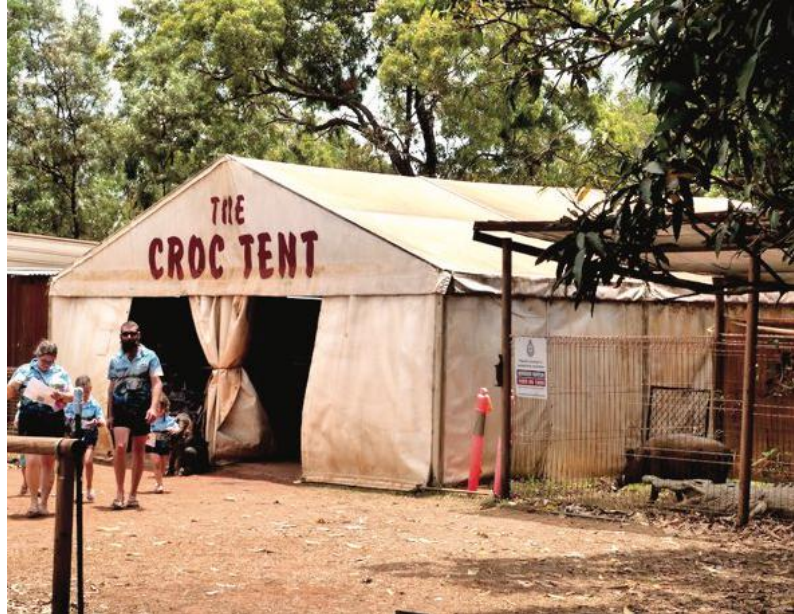
### CAPE YORK

Si ya has leído mi anterior relato "Aventura en el Cabo York", tienes la oportunidad de seguirnos una vez más a mis colegas y a mí en nuestro viaje al Cabo. Si no, te invito a leer la primera parte en el número anterior de Road of Adventure. Allí sólo describí la mitad del viaje. Ahora tenemos que volver a casa.

Estoy de pie en una ladera rocosa con el cartel de Cape York delante de mí. Me apetece tanto quedarme aquí, respirando el aire marino y contemplando las hermosas aguas azules del Paso del Endeavour. Sin embargo, tengo que dar media vuelta y prepararme para el viaje de vuelta a casa.

De regreso, nos detenemos brevemente en el aparcamiento y admiramos el deslumbrante azul del mar, los cocoteros y, a lo lejos, los mástiles de dos catamaranes de crucero.

Antes de regresar a nuestro campamento en Punsand Bay Camping Ground para disfrutar de una merecida fiesta en el Corrugations Bar, tenemos que parar a comprar unas camisetas en el pequeño cobertizo conocido como la "Tienda de los Cocodrilos". Al fin y al cabo, "ya he pasado por eso y tengo la camiseta" es una conocida expresión



australiana.

Después de parar, miré hacia abajo y vi que el tapón del radiador del Emu estaba mojado; habíamos pasado por unos cuantos charcos, pero el agua sólo estaba en un lado. Había un olor característico a refrigerante que goteaba, y una inspección más detenida reveló una fina niebla que salía de la parte superior del radiador.

Me agaché y desenrosqué el tapón del radiador y, como era de esperar, había desaparecido una cantidad considerable de agua. Lo único que podía hacer era ir a Bamaga e intentar encontrar

una solución. Llenamos el radiador con agua potable y emprendí el viaje de 25 km hasta Bamaga.

La carretera de grava hasta Bamaga es ancha, ondulada y con curvas suaves. Si no hubiera sido por mi preocupación por la fuga del radiador, habría sido un agradable camino de tierra. En cambio, fue un viaje tenso e incierto. No perdí de vista el indicador de temperatura, con la esperanza de que estuviera baja.

Al llegar a un pequeño patio con un letrero de mecánico en la entrada, me abordan tres perros muy grandes que







AUSTRALIA  
CAPE YORK





parecen cerdos criados para cazar jabalíes.

El dueño, un aborigen de mediana edad, me manda a una tienda que vende radiadores y me sugiere que si no tienen uno para mi moto, vuelva y me soldará el viejo. Le doy las gracias y salgo de su patio. Veo cómo se les vuelve la cara a los perros, que babeaban mientras me ven alejarme.

Busco un taller de automóviles, pero lo único que encuentro es una selección aleatoria de contenedores de transporte.

Al pasar varias veces por

delante de los contenedores, empiezo a pensar que el taller está en algún lugar detrás de ellos. Encuentro la puerta principal en la parte trasera y veo a un señor mayor sentado detrás de un pequeño escritorio bajo un aparato de aire acondicionado.

Tras diagnosticar mi problema con la eficacia del médico, me dispensa dos de los líquidos que bloquean las fugas.

Vuelvo al Emu, arranco el motor, quito el tapón y vierto un tercio del producto antifugas en el radiador según las instrucciones, y lleno el espacio restante con agua y espero a que cesen todas las

burbujas antes de volver a poner el tapón.

Una vez de vuelta en la carretera me siento más confiado y aliviado. Empiezo a disfrutar de la carretera de tierra y ondulada de vuelta al camping. A mitad de camino, me detengo a un lado de la carretera para comprobar el radiador.

De vuelta al campamento compruebo de nuevo el nivel de agua, la sencilla solución parece funcionar por ahora. Esta es razón suficiente para no preocuparse por nuestro viaje de regreso y me uno a los demás en Corrugations Bar.





AUSTRALIA  
CAPE YORK





Nuestro plan para mañana era llegar a Bramwell Junction Roadhouse, antes de una maratón de 600 kilómetros hasta un pub llamado Lion's Den Hotel.

Al despertarme antes que los demás, recojo todo mi equipo y pongo agua en silencio en mi caldera a chorro para prepararme el café. Poco después, Quentin, que también ha hecho las maletas, se une a mí para tomar una taza. Nos sentamos en silencio, escuchamos a nuestros compañeros mezclarse en sus tiendas y a los primeros pájaros anunciar un nuevo día.

En 40 minutos estamos todos recogidos y listos para partir, algunos de los campistas siguen felizmente dormidos, pero como yo tengo un escape Yoshimira y Nick, Shayla, Flemming y Quentin también tienen tubos modificados, la calma no dura mucho. Salimos del camping y nos dirigimos a través de un pequeño arroyo hacia la gasolinera.

Después de repostar nos ponemos en marcha, con Quentin y Flemming a la cabeza del grupo, serpenteando por las curvas y acelerando rápidamente por la ondulada carretera. Es selva

profunda y bosque tropical, lo que hace que el viaje sea agradable y placentero. En el desvío hacia la carretera de Bamaga me detengo y espero, Shayla es la siguiente y le digo que siga adelante. Hago de barrendero y me aseguro de que todos sepan por dónde ir.

Cuando Shayla se aleja, oigo a Nick por el intercomunicador: "¡¡¡¡Mierda!!!! acaba de golpear el roo..." y luego nada. Escuchamos pero no hay más comentarios. "Papá, ¿estás bien?", dice Shayla con pánico en la voz. Sólo han pasado cuatro días desde que un joven jinete murió aquí tras atropellar a un roo, y eso nos está afectando mucho. "Estoy bien, sigo montando". - respondí.

Unos minutos después, la DRZ400 E de Nick aparece a la vista: "Le he dado de frente, pero no ha pasado nada". Espero a que haga un giro y le sigo.

Nos reagrupamos en Bamaga Road y comprobamos si la moto de Nick presenta daños evidentes. Compruebo el agua de mi radiador, todo está bien. Empezamos a descender por la horrible y ondulada carretera de tierra hasta Jardine Ferry.

En Jardine compruebo de nuevo mi radiador, se ha filtrado algo de agua, así que lo lleno y respiro hondo, sólo estamos a mitad de camino por Bamaga Road.

Finalmente llegamos de nuevo al sendero de las cataratas Fruit Bat y al tramo norte de la Old Telegraph Track (OTT). Esto significa que la peor parte del viaje ha quedado atrás. Elliot Twin Falls es otra espectacular cascada 14 kilómetros más abajo en el sendero desde Fruit Bat Falls. Para llegar allí, tuvimos que atravesar 14 kilómetros de arena roja y polvo y cruzar un arroyo.

Me apoyé en las estriberas y me incliné hacia atrás, manteniendo las revoluciones bastante altas mientras me dejaba caer por la arena. Prefiero conducir relativamente rápido en la arena, pero no a una velocidad como recomiendan algunos. Prefiero tener algo de par motor para salir de cualquier situación difícil.

Mientras pensaba en cambiar de marcha, Rob me adelantó con su Africa Twin. Decidí ponerme detrás de él, seguir su trazada y acelerar. Pero al desplazar el peso de mi cuerpo hacia delante para



levantar la palanca de cambios, la rueda delantera se enterró en la arena y di un tirón hacia delante. En lugar de cambiar a una marcha superior, me deslicé cuesta abajo.

Durante lo que me pareció una eternidad, pero probablemente sólo fueron cinco segundos, luché con el manillar mientras la parte delantera de la moto se retorció e inclinaba de un lado a otro. Todos los motoristas con experiencia en arena saben que la única forma de salvar esta situación es acelerar.

Tiré hacia atrás del manillar, me separé y giré el acelerador. La rueda delantera se levantó y la trasera se clavó, la Emu chillaba a unas 7.000 rpm, pero la mantuve firme hasta que salí de las zanjas más profundas, entonces cambié rápidamente de marcha y volví a poner la rueda delantera encima de la arena.

El resto del trayecto fue un poco angustioso, sin duda me sacudió y mermó mi confianza. Sin embargo, conseguí cruzar un arroyo pequeño pero empinado y llegar al aparcamiento de las cataratas Elliot Twin Falls.

Las cataratas son espectaculares y muy diferentes de las de Fruit Bat. El río se abre en un gran

canal y luego cae en cascada por un desnivel pronunciado y estrecho. El agua se desvía hacia un pequeño desfiladero. Sin embargo, como el "alimentador" es plano, parte del agua fluye a su alrededor, creando una segunda serie de cascadas, de ahí el nombre de "Elliot Twin Falls" El agua era refrescante, translúcida, verdosa, con una fuerte corriente que intentaba arrastrarnos corriente abajo. Podríamos habernos quedado en el agua fresca y refrescante todo el día, pero se estaba haciendo tarde y aún nos quedaban 109 kilómetros de polvo y grava que atravesar antes de poder acampar para pasar la noche.

Nuestro destino era el Roadhouse de Bramwell Junction. Tuve que parar varias veces porque el indicador de temperatura empezaba a subir. En la segunda parada llené el depósito con los últimos restos de mi líquido antifugas.

Rodar con este calor está bien siempre y cuando tengas flujo de aire a través de la chaqueta, pero cuando paras te das cuenta de lo caliente y quieto que está el aire. Si me quedo aquí mucho tiempo, me dará un golpe de calor. Se detiene un todoterreno y los chicos me preguntan si estoy bien. Les hago un gesto con el pulgar y se marchan. Bramwell Junction está cerca. Sigo conduciendo.

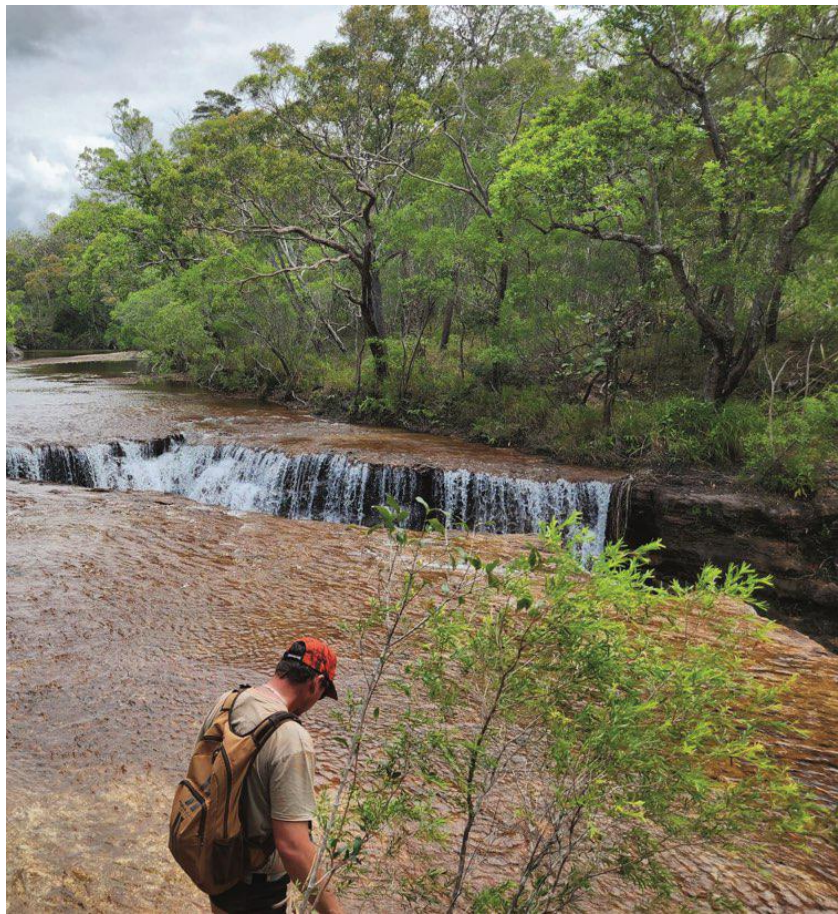
Soy el último en el surtidor, ya que Nick y Shayla acaban de llenar sus depósitos de combustible. Cuando llego a la posada, aparece Quentin. "Agarra una cerveza, voy a tirar de su refrigerador," él - dice. Estoy acalorado y sudoroso, así que le digo: "Sí, vale".

Me tomo mi primera cerveza y el dueño sale con una botella de "Seal It" "Eso solucionará tu problema amigo" dice "He tenido muchos clientes con problemas de radiador aquí y la mayoría de ellos me llamaron más tarde diciendo que llegaron a casa sin problemas con la cosa".

Pago mis 20 dólares y me acerco a Quentin, que está cortando chapa de la parte superior del radiador. Uno de los chicos que me adelantó en la carretera tiene un poco de masilla para radiadores, así que Quentin la mete en un pequeño agujero. Sujetamos con abrazaderas la parte superior del tubo para restringir el flujo de agua hacia esta parte, con cuidado de no forzar otras partes del radiador.

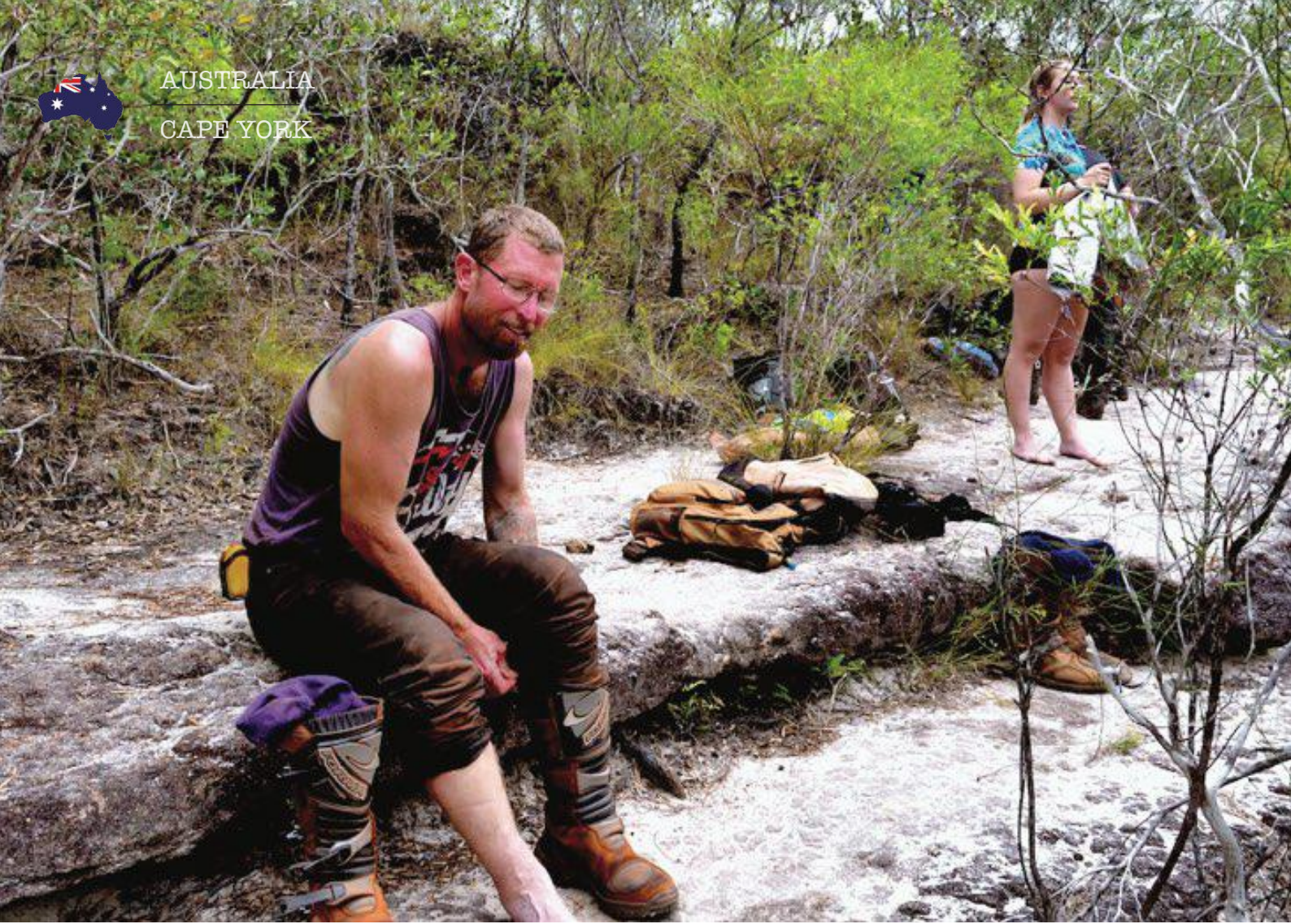








AUSTRALIA  
CAPE YORK



Volvemos a montar el radiador y vertemos "Seal It" en el depósito. Para que se asiente, tengo que hacer funcionar la moto durante 20 minutos, así que la pongo en marcha y subo y bajo por la carretera mientras el sol se pone y los termiteros empiezan a brillar en rojo. Soy consciente de que el bar cerrará pronto, así que vuelvo a montar mi campamento y compro una ronda de bebidas.

Esa noche, mientras nos sentamos a tomar nuestra última cena, hablo con Nick sobre cómo le va a Emu y si hay algo que se pueda mejorar. "Creo que sé cómo arreglarlo", me dice. Me bloquea la precarga tres clics y luego ajusta el rebote de los amortiguadores. Hablamos de equilibrar la moto, algo de lo que soy consciente, pero me he dado cuenta de que cuando hago las maletas, tiendo a dejar las herramientas en el lado del silenciador y el equipo más ligero en el lado opuesto.

La mañana que empaquetamos temprano, decido equilibrar mejor la moto, colocando las herramientas y la tienda de campaña en el lado opuesto al silenciador y colocando la mayor parte del equipo

pesado lo más abajo posible en las alforjas en lugar de en la bolsa superior.

Nuestro viaje de hoy es largo, tenemos que recorrer 600 kilómetros, 450 de ellos por grava. Será un viaje largo y agotador si queremos llegar al famoso hotel Lion's Den antes de que anochezca. Para Shayla, es uno de sus deseos, así que todos estamos de acuerdo en que merece la pena el esfuerzo.

En cuanto volví a la grava, noté la diferencia en la dinámica de la moto. La parte trasera está asentada y estable, lo que ayuda a mantener recta la rueda delantera. Esto me permite, por primera vez en este viaje, mirar hacia arriba y elegir la mejor trazada. En las rectas acelero hasta los 100 kilómetros por hora. Rob ha tomado la delantera y ahora me siento cómodamente justo detrás de él, igualando su velocidad. La moto se maneja muy bien y me siento a gusto en el sillín.

Rob y yo somos los primeros en llegar a Coen para repostar. Cuando bajamos las motos de los surtidores, tres señoras de mediana edad con trajes veraniegos repletos de oro y perlas se acercan y nos

preguntan si pueden hacerse fotos con nosotros junto a nuestras máquinas. Rob y yo aceptamos de buen grado ser modelos de acción, abrazamos a las señoras, hinchamos el pecho y sonreímos para la cámara.

Los dos llevamos pantalones de motocross, camisetas y chalecos antibalas para mantenernos lo más frescos posible; no es la mejor imagen, sobre todo si estás cubierto de polvo rojo.

Pero esa misma noche, en el hotel, nos damos cuenta de que hemos personificado la esencia de los aventureros del Cabo York. Para la gente que va sentada en un autobús con aire acondicionado y tracción a las cuatro ruedas, éste debe de ser uno de los mejores momentos de su viaje (dice con una modesta sonrisa en la cara).

Llegamos al Lion's Den Hotel sobre las cinco de la tarde, una visita obligada para todos los aventureros en Queensland. Tenemos suerte de encontrar un sitio para acampar, ya que es un fin de semana largo y no habíamos reservado con antelación.

Fue una noche increíble en el





AUSTRALIA

CAPE YORK



hotel, aunque había mucha gente, el ambiente era genial, la pizza estaba sabrosa y la banda de country blues en directo encajaba perfectamente con el ambiente de los lugareños.

Por la mañana volvimos a casa atravesando la selva tropical de Daintree, patrimonio de la humanidad.

Se cree que tiene más de 140 millones de años, lo que la convierte en la selva tropical más antigua del mundo.

Atravesamos Daintree por el sendero Bloomfield y luego cruzamos en ferry el río Daintree, cargado de cocodrilos, antes de entrar en Mossman.

Voy con Nick y Shayla, que se quedan un poco rezagados cuando paran en la gasolinera de Mossman para repostar. Este es el final de nuestro viaje juntos, ellos volverán a Mount Molloy y Atherton, y yo me dirigiré hacia el sur a través de Cairns y me detendré en algún lugar cerca de Innisfail para pasar la

noche.

Ha llegado el momento de despedirse. Abrazo a mis amigos, les doy la mano y les deseo un buen viaje mientras los veo salir a la autopista. Conduzco el Emu hasta el compresor e inflo los neumáticos a la presión de la autopista.

Al salir de la gasolinera, les oigo hablar por el interfono y les veo girar en la curva de Mount Molloy. Me despido de nuevo por el intercomunicador y oigo un coro de "Conducid con cuidado, hasta la próxima y manteneos en contacto".

Este fue probablemente uno de los mayores viajes de aventura de nuestra carrera. Nos llevó a través de selvas tropicales, arroyos llenos de cocodrilos y terminó con nosotros alcanzando un punto muy valioso en nuestra lista de deseos y unas cervezas en un pub histórico. Estamos considerando seriamente volver a hacerlo, pero esta vez despojando a las motos de su equipo de turismo y contando con unos cuantos vehículos de apoyo.

## GARY WOOD

Gary es educador, aventurero y escritor de viajes. Es el creador y autor del popular blog de viajes de aventura Digital Swaggie.

Vive en el norte de Queensland (Australia) y recorre regularmente los rincones más remotos de Australia en su Kawasaki KLR 650, "Emu".





EUROPA

GRECIA





# GRECIA, UN AUTÉNTICO PARAÍSO PARA LOS MOTORISTAS

GRECIA NOS DELEITÓ CON SU NATURALEZA, SUS RECUERDOS Y SU HOSPITALIDAD. AQUÍ ENCONTRAMOS LA PAZ LEJOS DEL AJETREO TURÍSTICO. ESTE PAÍS ES UNA VISITA OBLIGADA PARA TODO MOTORISTA.

Texto y fotos: YET ANOTHER BIKERS



## EUROPA

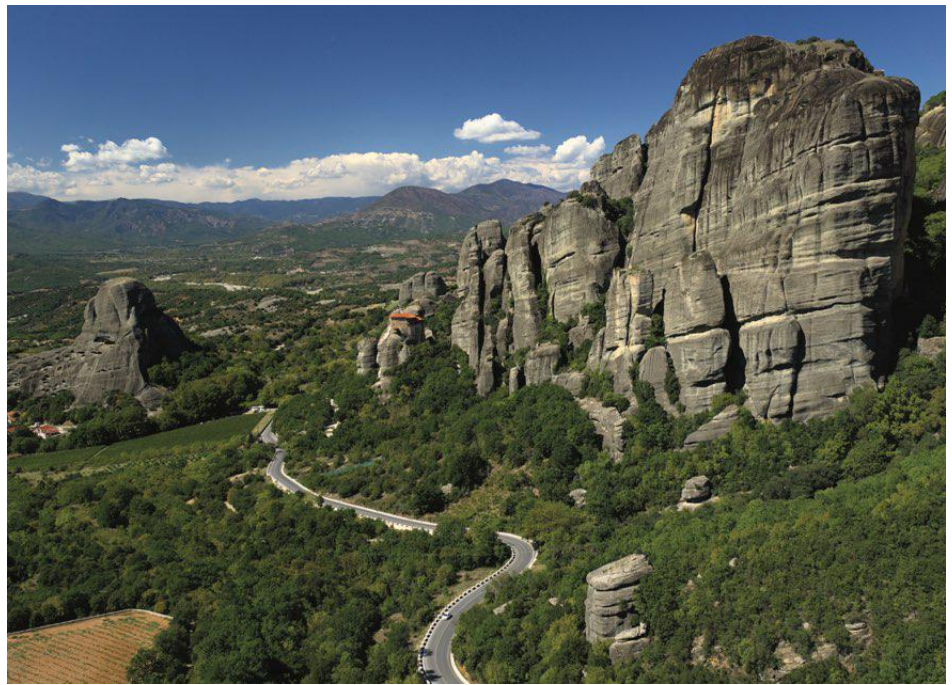
### GRECIA

**E**stamos a mediados de septiembre. Acaba de hacer buen tiempo, ha nevado en los Alpes y estamos a punto de ponernos en camino. Sabemos que va a llover y que va a hacer frío, pero la perspectiva de ir al sur de Europa nos calienta un poco. Literal y figuradamente. Después de conducir unos 2.000 kilómetros, llegamos a la tierra del tztziki y el buen vino.

Es la primera vez que vamos a Grecia. Por la tarde cruzamos la frontera. Hace un poco de frío, pero aún así nos da el sol de la tarde. Conducimos por una autopista prácticamente vacía hasta la ciudad de Kastoria. Aquí pasaremos la noche.

Al día siguiente tenemos un plan ambicioso. Nos espera una visita a los monasterios de Meteora, declarados Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. No rodaremos mucho en moto. En menos de dos horas estamos en la ciudad de Kastraki. Desde aquí comenzaremos nuestra visita turística.

Meteora es un monasterio



bizantino que data del siglo XIV. Es interesante observar que los monasterios están contruidos sobre rocas de arenisca. De los 24 monasterios, sólo seis han sobrevivido hasta nuestros días (dos femeninos y cuatro masculinos). Los monjes cargaban sobre sus espaldas las herramientas y piedras para la construcción del monasterio. Debía de ser muy duro. Meteora es un lugar muy famoso y turístico que merece la pena visitar.

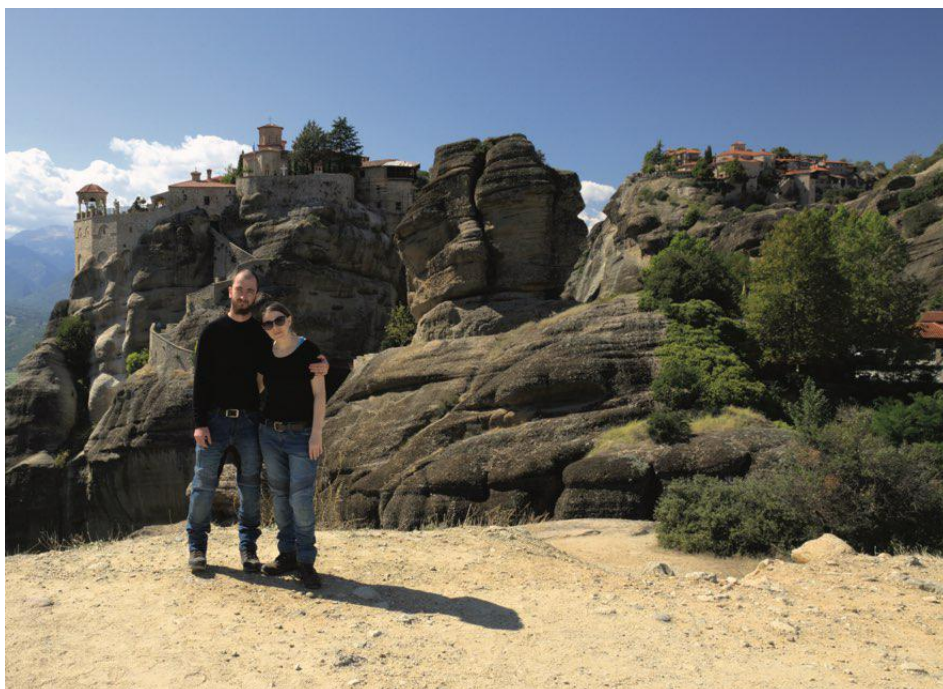
Tenemos suerte de visitar Meteora al final de la temporada turística. Hay

menos visitantes, no tenemos que esperar en el tráfico y, lo más importante, hay sitio para aparcar la moto.

Pasamos medio día visitando los monasterios. Pero no nos da tiempo a verlo todo. Comenzamos nuestro recorrido con el monasterio más pequeño, San Nicolás del Reposo. Es el primer monasterio que nos encontramos en la carretera desde Kastraki. Tenemos la gran suerte de que aún nos queda tiempo para ver el Gran Monasterio de Meteora antes de que cierre. Admiramos los demás monasterios desde la distancia. A lo largo de la carretera principal hay muchos lugares para parar y hacer fotos. Conviene comprobar los horarios de apertura antes de visitarlo, ya que no todos los monasterios abren todos los días. La entrada a los monasterios cuesta sólo 3 euros. Conviene llevar calzado cómodo, ya que hay que subir muchas escaleras.

Estamos bastante cansados después de un día lleno de acontecimientos. Afortunadamente, no tenemos que ir muy lejos. Pasamos la noche en Kastraki, con vistas a Meteora.

Al día siguiente partimos hacia el paso de Baros (Mparos), que se encuentra a 1.898 m sobre el nivel del











mar. La carretera que conduce al paso es una de las más altas de Grecia, tiene 24 kilómetros y va de Anthousa a Matsouki. La ruta que lleva al puerto está marcada en Google Maps con finos hilos blancos. Sabemos que se supone que hay algo de asfalto, pero no contamos con milagros.

Tomamos la carretera más estrecha y asfaltada hacia Mourgkani, luego atravesamos Amaranto y nos adentramos en las montañas. A veces nos espera una sorpresa en la carretera en forma de un bache más grande, barro o piedras. Aquí no se puede conducir a lo loco. Hace un día precioso y soleado y podemos ver los primeros signos del otoño en los árboles. Por el camino, puede que nos encontremos con algunos coches. Aquí reina una tranquilidad increíble.

De camino al puerto nos detenemos en el monasterio abandonado de Santa Theotokos. Tras una breve pausa, seguimos subiendo por la zigzagueante carretera en poco tiempo. Las serpentinadas son divinas, una auténtica maravilla. Lo mejor de todo es que nos encontramos con un motorista por el camino. ¡Tenemos el puerto para nosotros solos!

Queremos pasar algún tiempo en el puerto, pero el viento frío

nos está afectando. Empezaremos el camino de vuelta. Giraremos a la izquierda, en dirección a Matsouki.

La carretera desde el puerto hasta el pueblo está en mal estado. Conducimos con cuidado, teniendo que prestar atención constantemente a las piedras y el barro que se amontonan en la carretera. En algunos lugares la carretera está arrasada. Aquí es difícil parar con seguridad. En el mismo Matsouki, las calles son muy empinadas. Un poco Ondra tiene que descender solo. Afortunadamente, lo consigue sin meterse en el suelo. Nos detenemos en un puente de hierro para recuperar el aliento.

El resto del día deambulamos por el campo. Pasamos por pueblos más pequeños pero encantadores. Pasamos por Ktistades, luego por Platanoussa y finalmente llegamos a Arta. La carretera no sólo es tranquila, sino que también ofrece hermosas vistas del Parque Nacional de Tzoumerka.

Desde Arta, parpadeamos por la carretera más concurrida, la número 21, hacia el sur. Ya que estamos en Grecia, sería una pena no visitar una isla. En nuestro caso, Lefkada, que tiene conexión por carretera con el continente, es la ganadora. No tenemos que preocuparnos por la

trayectoria. Pasaremos dos noches en la isla.

En Lefkada, no nos desplazamos. Empezamos un viaje en coche alrededor de la isla. Desde Kariotes conducimos hacia el sur hasta el centro de veraneo de Vasiliki. Aunque aquí hay un puerto, el agua es muy clara.

Después nos dirigimos a Porto Katsiki. Allí hay una playa famosa y el mar es de color turquesa. Queremos verlo con nuestros propios ojos. Enredamos por carreteras estrechas que conducen entre pinos mediterráneos. La vista del mar azul recompensa todas las penurias. ¡Nos sentimos como en el Caribe!

Desde Porto Katsiki regresamos al norte, a la principal ciudad de la isla, Lefkada. El casco antiguo, sin embargo, no nos impresionará demasiado.

Es hora de pensar en el camino de vuelta a casa. Queremos volver por Montenegro y Bosnia, ya que nos perdimos algunos lugares allí de camino a Grecia. Las previsiones para Windy no son optimistas. Se supone que lloverá durante los próximos días, que habrá tormentas y que, en general, el tiempo será horrible. No queremos mojarnos por nada, así que nos escapamos por



EUROPA

GRECIA





las autopistas casi vacías hacia el este de Grecia, a la localidad veraniega de Leptokarya.

De camino, tendremos que pasar por el famoso macizo del Olimpo. Antes de Kozani nos desviamos por la autopista E65, en la que prácticamente no hay tráfico. Disfrutamos del trayecto. No tardamos en ver a lo lejos el misterioso Olimpo oculto entre nubes y niebla. Es tal y como lo describen en los libros de historia.

El tramo más interesante comienza en la ciudad de Kallithea. Tiene 53 kilómetros y llega hasta Leptokaria.

Pasamos por pequeños pueblos y luego empezamos a subir. Por desgracia, Mytikas, el pico más alto del Olimpo, está oculto entre las nubes. Pero de todos modos no tenemos nada que lamentar, porque lo mejor está por llegar.

Para llegar a Leptokaria, tenemos que descender por las afiladas serpentinas. Hay tantos giros y curvas que

rápidamente perdemos la cuenta. Es una auténtica montaña rusa, excepto en moto. Los frenos no están contentos, pero hacen su trabajo. Llegamos a Paralia para pasar la noche.

Nos hubiera gustado quedarnos en Grecia un poco más. Por desgracia, tenemos que regresar lentamente a Praga.

Seguimos huyendo de la lluvia, así que decidimos conducir a través de Bulgaria.

Desde Paralia tomamos la autopista 1 hacia el norte. Hay más tráfico en la carretera, que se espesa cuando estamos cerca de Salónica. Entonces hacemos un alto en el camino. Conducimos hacia Promachonas, donde cruzaremos la frontera. Nos espera un largo viaje por Bulgaria, Serbia y Hungría hasta Praga. Bajo la lluvia y el frío llegaremos a casa. Hemos recorrido 4 924 kilómetros.

## YET ANOTHER BIKERS

Ondrej (Ondra) y Marta son una pareja checo-polaca de Praga. Él dirige y fotografía, ella inventa y planifica futuras expediciones. Desde 2018 realizan juntos expediciones en moto. Han tenido expediciones a los Balcanes y Marruecos, entre otros. Ambos creen que la mejor inversión es una inversión en sueños.





ÁFRICA

SENEGAL Y GAMBIA

# COSTA AFRICANA SONRIENTE

PARA MUCHOS, SENEGAL SE ASOCIA PRINCIPALMENTE CON LA CAPITAL DEL PAÍS, DONDE TENÍA SU META EL EMBLEMÁTICO RALLY PARÍS-DAKAR. Y CON EL HECHO DE QUE ESTE RALLY SE TRASLADÓ A OTROS RINCONES DEL MUNDO, POR MOTIVOS DE SEGURIDAD. LO CIERTO ES QUE VIAJAR AL SUR DE MARRUECOS ES GENERALMENTE SEGURO Y TIENE REALMENTE MUCHO QUE OFRECER A LOS TURISTAS, TANTO EN TÉRMINOS DE COMODIDAD COMO DE ATRACCIONES. A VECES INCLUSO DEMASIADO: LUGARES QUE APARENTEMENTE DEBERÍAN SER SALVAJES E INACCESIBLES YA ESTÁN LLENOS DE HOTELES Y POCO A POCO SON PISOTEADOS POR EL CIEMPIÉS TURÍSTICO.

Texto y fotos: ADV HOPPERS







ÁFRICA  
SENEGAL Y GAMBIA







## CHILLOUT SENEGALÉS

**H**ay dos pasos fronterizos principales entre Mauritania y Senegal. Recomendamos el de Diama. A no ser que se quiera perder mucho dinero en el paso de Rosso, alimentando aún más la máquina de la corrupción. Es cierto que no lo hemos comprobado por nosotros mismos, pero hemos oído muchas historias infames sobre esta frontera. La ruta que lleva a la frontera por el lado mauritano puede ser bastante complicada en época de lluvias. Por lo demás, los desprendimientos, las roderas y los baches de la carretera son manejables, y de vez en cuando se "repara" la superficie, por lo que debería ser transitable incluso para los conductores de motos más orientadas a la carretera o con menos habilidades todoterreno. Y es un tramo realmente hermoso, que atraviesa un parque nacional donde se pueden admirar, entre otras cosas, innumerables especies de aves. A pesar de la belleza del entorno natural, hay que vigilar la carretera, que a menudo es atravesada por facóqueros (sí, "esos cerdos de África" 😞). A estos mimosos "Pumbas" les

encanta saltar de los arbustos del borde de la carretera con sorprendente rapidez, directamente bajo las ruedas de las motos.

Senegal es el lugar perfecto para relajarse junto al océano. Por eso, en lugar de ir corriendo a Dakar a hacer papeleo, nos detuvimos unos días en Zebrabar. Es un lugar bastante popular entre los viajeros, ya que está cerca de la frontera, un poco al sur de St Louis. Disfrutamos mucho del sonido de las olas y las palmeras y de la compañía de pájaros de colores. Es un buen cambio de aires después de Mauritania, donde todo era desierto, arena y dunas.

## EL MITO DE DAKAR

Desde Zebrabar nos dirigimos a Dakar, para sellar nuestros pases (Carnet de Passage, CDP). El trayecto de 200 kilómetros nos llevó más de seis horas, todo debido al aumento del tráfico, o más bien a un gran atasco, en las carreteras que rodean la capital. Camiones viejos y humeantes, badenes altísimos, ninguna posibilidad de adelantar y un estilo de conducción africano hicieron que el viaje fuera poco agradable. En cambio, la visita a la aduana transcurrió

sin problemas, y Joris incluso fue invitado a comer. También conseguimos comprar un seguro en una de las oficinas de AXA y salimos de Dakar, esta vez por la autopista. Había bastante tráfico y no era gratis, pero no nos apetecía pasar otros 50 km en un atasco.

No acabamos de entender el fenómeno de Dakar y su despegue como destino de expedición. Para nosotros, es una ciudad fea, contaminada y congestionada. Ni siquiera hay un cartel de "Bienvenido a Dakar" donde hacerse una foto. Para nosotros, es un lugar que hay que evitar si no se necesita estar allí por alguna razón (como problemas técnicos o abrazar documentos). En realidad, Senegal ofrece muchos más lugares hermosos.

Desde Dakar nos dirigimos al Lago Rosa (Lac Rose / Lake Retba). Las obras en las carreteras y la falta de desvíos señalizados hicieron que el viaje fuera muy "interesante". En muchos pueblos, tuvimos que abrirnos paso por calles estrechas con arena profunda. Y para colmo, debido al alto nivel de las aguas, el lago no era nada rosado... Nos alojamos en uno de los pocos campings que estaban abiertos (los demás



estaban inundados o habían quebrado por falta de interés de los turistas) y nos reseteamos durante unos días antes de continuar nuestro viaje.

A medida que nos alejábamos de Dakar, el tráfico se hacía más ligero, las vistas más bonitas y la gente más amable. Aunque en Senegal, en general, son muy amables. Cada día entablamos decenas de conversaciones e intercambios de cumplidos: "Bonjour, ça va?" "Ça va bien, et vous?" "Ça va bien, merci". Bueno, y en general, los senegaleses son más relajados y menos persistentes que los marroquíes o los mauritanos. Nuestro "no" en respuesta a las burlas de los vendedores era generalmente respetado.

Pasamos algún tiempo en los alrededores del Parque Nacional de Detly Saloum. Nos detuvimos en el pueblo de Joal-Fadiouth, conocido sobre todo por su isla hecha enteramente de conchas y un cementerio único compartido por musulmanes y cristianos. También llegamos al pueblo de Palmarin, que cuenta con cientos de pequeños lagos de colores de los que se extrae la sal. Desde el suelo no







ÁFRICA

SENEGAL Y GAMBIA





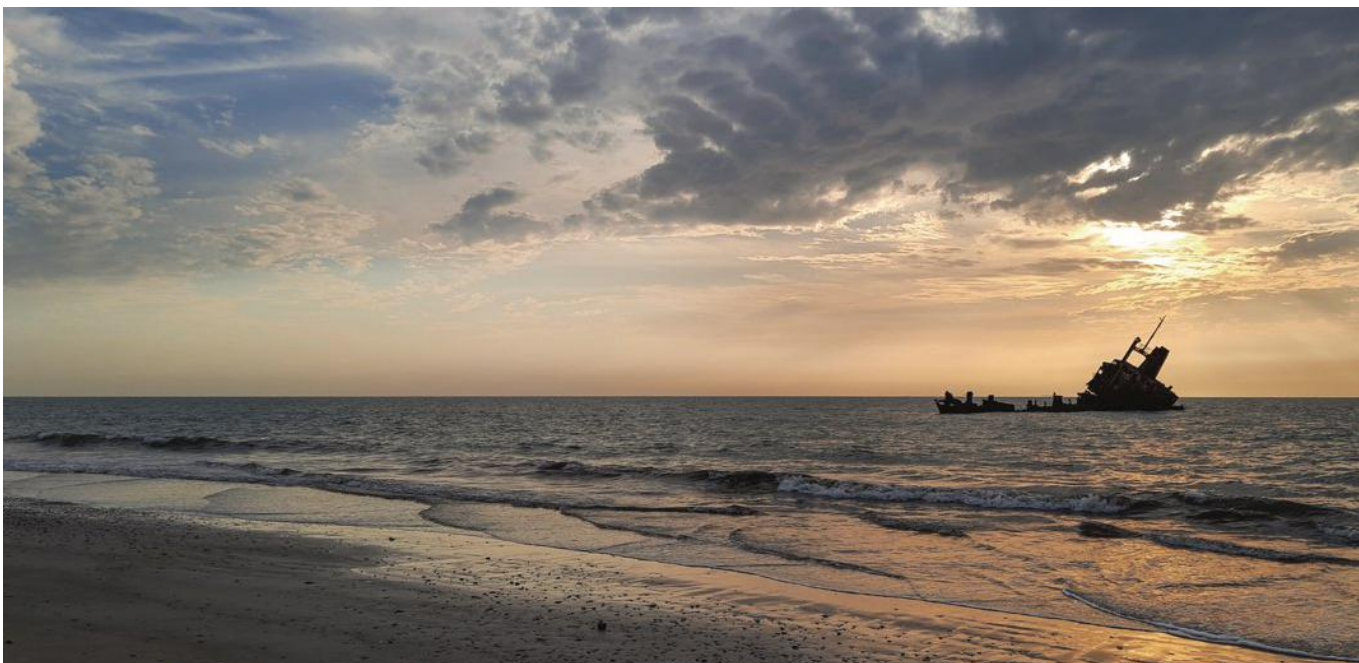
parecían muy interesantes, más bien agujeros rodeados de basureros salvajes, pero ya desde el aire nos causaron una impresión increíble. También aquí, debido al nivel bastante alto del agua, los colores diferían de los de las fantásticas fotos de Internet, pero seguían siendo impresionantes.

Desgraciadamente, aparte de los lugares hermosos, también vimos imágenes tristes: muchas ruinas abandonadas y llenas de basura de campings u hoteles. Muchos de estos lugares no han sobrevivido debido a las restricciones de viaje introducidas en los últimos años... lo cual es una pena.

## **GAMBIA**

A Gambia la llaman la costa sonriente de África, no sólo por la forma sonriente del país, sino también por los amables gambianos con la felicidad pintada en la cara. Y aquí es donde tuvimos que pasar bastante tiempo cada día respondiéndolo al cortés "Hola, ¿qué tal?".

Entramos en Gambia por el sur, a través del pequeño y somnoliento paso fronterizo de Sabi. Todo fue como la seda, a pesar de tener que deshacer completamente el equipaje. Los guardias fronterizos simplemente sentían curiosidad por lo que llevábamos allí en aquellos baúles y bolsas. Así que tuvimos que contarles cada





ÁFRICA

SENEGAL Y GAMBIA



cosa con detalle, y nos escucharon con interés.

Sin embargo, esta excesiva cortesía de los lugareños puede resultar un poco cansina: los controles de carretera son frecuentes y la charla no cesa. Cada policía, aduanero o soldado quería saber qué hacíamos en Gambia y si nos gustaba el país. Podíamos tardar medio día en recorrer 70 kilómetros.

En Gambia, a pesar de su

pequeño tamaño, hay muchos lugares que merece la pena visitar. Sobre todo a lo largo del río principal que atraviesa el país. Por pura casualidad, acabamos en Janjanbureh (Georgetown) y podemos recomendar el lugar con toda confianza. Dimos un paseo por el pueblo, estuvimos bajo el gran árbol baobab, bajo el cual se realizan circuncisiones rituales una vez cada cinco años (afortunadamente ya prohibidas para las niñas) y escuchamos una interesante

pero triste historia bajo el Árbol de la Libertad. También visitamos el museo local, donde conocimos la historia de las mascaradas. Se asocian a rituales de iniciación (por ejemplo, el Kankurang), al cumplimiento de las leyes locales, a ahuyentar a los malos espíritus y, cada vez más, simplemente como entretenimiento y diversión. La guinda del pastel fue un viaje por el río Gambia. Tuvimos la suerte de encontrarnos con una familia







ÁFRICA  
SENÉGAL Y GAMBIA

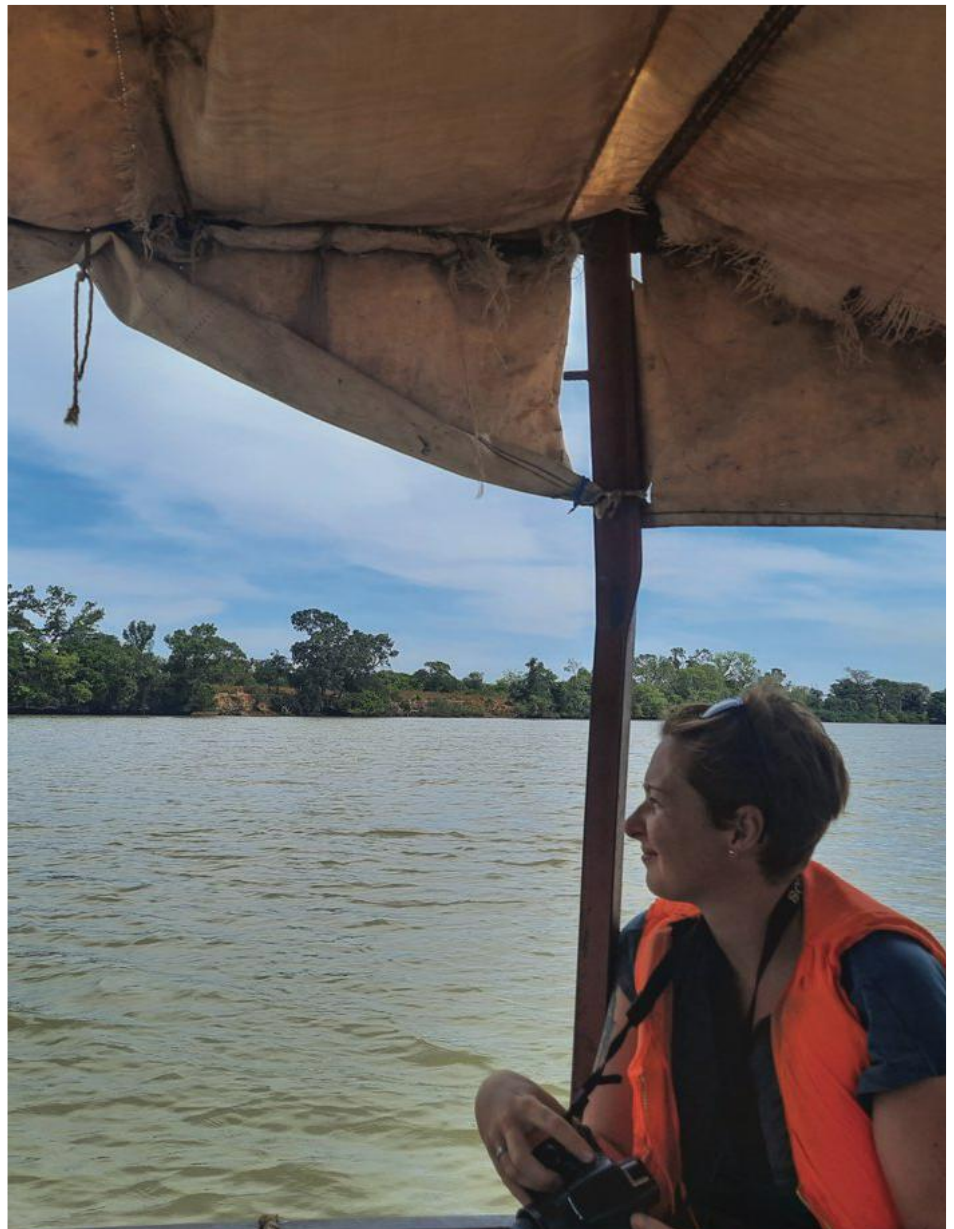






de siete hipopótamos. En un momento dado, nuestra barca se acercó mucho a la manada, lo que les molestó un poco. Y tuvimos que retroceder. Y fue un ¡uno-dos! Bajo el agua, los hipopótamos se mueven mucho más rápido que cualquier barco de pesca....

Se suponía que nuestra estancia en Gambia iba a ser un descanso, unas pequeñas vacaciones para nosotros antes de continuar nuestros viajes por otros países de África Occidental. Sin embargo, no fue así: tuvimos que cambiar de planes. No fue una decisión fácil, pero volvimos hacia el norte. Cruzamos a Senegal en Farafenni y allí, por primera y única vez en todo el viaje, tuvimos que pagar algo a los funcionarios corruptos. El funcionario de aduanas se limitó a esconder nuestros pasaportes en un cajón y sólo nos los devolvió después de que hubiéramos pagado la tasa... El viaje de vuelta a través de Senegal fue probablemente la parte más agradable de todo el viaje hasta el momento en esta región. Entre otras cosas, atravesamos magníficos caminos trillados que discurrían entre baobabs. Ni siquiera el hecho de que un puesto de control fuera de carretera marcado como





"corrupto" resultara ser un callejón sin salida literalmente dos kilómetros antes de llegar a la carretera principal cambió la alegría del viaje. Llegamos a Zebrabar, cerramos el círculo y volvimos a pasar aquí unos días antes de entrar en Mauritania.

### **ALGUNOS CONSEJOS PRÁCTICOS**

Elija pasos fronterizos pequeños y tranquilos. Haz cola pacientemente detrás de los lugareños: el servicio prioritario puede costarte un suplemento y no te darán recibo por ello.

Si tienes que viajar a Dakar, por ejemplo para recoger los pases CPD, considera dos opciones: busca alojamiento fuera de la ciudad y coge un taxi, o toma la autopista; sí, hay peaje, pero ahorra tiempo y nervios.

Si viaja con un pase CPD, sepa cómo rellenarlo correctamente. Los funcionarios de aduanas no siempre son conscientes de ello y, por ejemplo, rellenarán la sección de entrada en lugar de la de salida. Compruebe cuidadosamente que tiene







## ÁFRICA

### SENEGAL Y GAMBIA

todas las fechas, firmas y sellos para evitar problemas posteriores a la hora de liquidar su depósito.

Si piensa visitar varios países de la región, considere la posibilidad de adquirir una Tarjeta Marrón (Brown Card / Carte Brune). El precio de este seguro depende de la cilindrada del vehículo y puede variar según la agencia que lo expida. En Dakar, pagamos lo mismo por dos motos grandes que por una pequeña.

Respetar las normas y sé cortés con los agentes uniformados. Si no les das una razón, les resultará más difícil sacarte dinero. No conduzcas a toda pastilla por los pueblos, respeta a los lugareños y a los demás viajeros. Una vez había el doble de arena en los bocadillos que nos comimos al borde de la carretera porque unos lujosos pilotos de enduro querían lucirse en una carretera arenosa... Conoce lo que cuestan las cosas y no desprecies a los lugareños pagando de más, aunque sea poco. Los precios de algunos productos básicos como el combustible, el pan o el agua están por las nubes.

No esperes demasiado de los hoteles más caros: el precio no siempre va de la mano de la calidad. Pagar 60 euros por noche puede dejarte sin agua o electricidad.

Consulta la información más reciente sobre la región en foros y grupos online, o en aplicaciones como iOverlander. Pero hazlo con cautela: no creas ciegamente todo lo que escriben los demás. Relájate y viaja a tu manera y con gusto.

## ADV HOPPERS



ADV Hoppers son una pareja internacional de motoristas y amantes de la aventura: Agata Dudek y Joris De Poortere. Actualmente se encuentran en un viaje alrededor del mundo, cuyo progreso se puede seguir en el blog y las redes sociales.







EUROPA  
POLONIA

# EL WANDERLUST DE GRAN POLONIA, O MI "DÍA LIBRE"

MARZO ES LA ÉPOCA IDEAL PARA LAS EXCURSIONES DE FINALES DE INVIERNO. LA PRIMAVERA ESTÁ A LA VUELTA DE LA ESQUINA. LOS DÍAS SON CADA VEZ MÁS LARGOS Y CÁLIDOS. Y EN LA REGIÓN DE GRAN POLONIA, LA NIEVE SE HA CONVERTIDO EN UN SUEÑO DESDE HACE UNOS AÑOS. POR LO TANTO, PUEDES PRESCINDIR DE TUS PANTALONES DE TURISMO DE INVIERNO Y SALIR EN MOTOJEANS (CONOCIDOS CON EL NOMBRE PROFESIONAL DE "PANTALONES"), UN CASCO LIGERO RESPETABLE DE PREMIER, GUANTES CALIENTES, MI CHAQUETA FAVORITA. Y UN EQUIPO COMPLETO. LA CÁMARA Y EL DRON EN EL MALETERO, EL MAPA DE NAVEGACIÓN DE GOOGLE EN LA MANO. TE INVITO A UNA, QUIZA NO DEMASIADO LARGA, PERO SIN DUDA INTERESANTE, VUELTA POR LOS SENDEROS DE GRAN POLONIA. MERECE LA PENA PLANIFICAR TODO EL DÍA.

Texto y fotos: Poznański Szwendacz





EUROPA  
POLONIA







Empecé mi viaje desde el palacio de Biedrusko. Desde Poznań, merece la pena elegir la ruta por Radojewo. Hermoso asfalto, liso, como en Arabia Saudí, con numerosos y rápidos arcones. Una suerte. Sin embargo, la carretera es rápida, así que me encontré en el primer punto en poco tiempo. La residencia fue construida entre 1877 y 1880 para Albrecht Otto von Treskow según un diseño de

Ludwig Huhn. El resultado fue la construcción de un impresionante palacio neorrenacentista. Esta impresión se ve reforzada por su ubicación en una ladera. La residencia, de planta rectangular, tiene una característica torre alta. La entrada principal está situada inusualmente en la fachada lateral y está acentuada por un porche con columnas sostenido por un balcón. En el interior, sorprendentemente,

se ha conservado bastante: carpintería, suelos, cocinas o policromía en algunos lugares. Tras la Primera Guerra Mundial, el campo de entrenamiento y el palacio fueron utilizados por el ejército polaco. Tras los posteriores cambios de régimen a raíz de la Segunda Guerra Mundial, todo el complejo siguió cumpliendo una función militar, sólo que el ejército cambió... La mansión llegó a albergar un casino militar.





Aquí debían de pasar cosas... Hoy hay aquí un restaurante y un hotel. Hay algo de equipamiento militar por los alrededores, y en la entrada hay una exposición sobre el Levantamiento de Gran Polonia. Por desgracia, cuanto más te adentras en el bosque, peor aspecto tiene. Hay mucha basura, cartón, papel de aluminio, materiales extraños... Es una pena, porque el lugar es bonito y agradable. Bueno, hay que esperar que sea una situación temporal.

La ruta continuó por el bosque de Zielonka. Aquí, se puede ir a toda velocidad por caminos de grava capital mientras se respira un aire limpio y ligeramente helado. El casco Premier de policarbonato de la serie Devil se adaptaba perfectamente a mi cráneo. La ruta estaba vacía, con sólo algunas cabras cruzando la carretera. Un terreno ideal para algo más que ruedas mecánicas. Definitivamente,







EUROPA  
POLONIA



semejante aura permite despejar la mente y relajarse. Llegué al pueblo de Stawiany, con la hermosa casa solariega abandonada de Ferdinand Kalkstein.

La casa solariega de Stawiany fue construida en 1853-1854, cuando el pueblo era propiedad de Ferdynand Kalkstein (escudo Kos), oficial del ejército polaco y caballero de la Orden de Virtuti Militari. El edificio fue diseñado por Karol Württemberg. Se distingue por un pórtico y una torre añadida en uno de sus lados. Está rodeado por un parque de más de cinco hectáreas. Después de la Segunda Guerra Mundial, el palacio fue administrado por la Granja Agrícola Estatal (PGR) de Jablkowo, y más tarde por la Granja Agrícola Estatal (PGR) de Rybno Wielkie. Tras el colapso de la Granja Agrícola Estatal en la década de 1990, el terreno pasó a manos del Tesoro Público. Desde entonces, la mansión está abandonada y cada vez más deteriorada. Una ensoñación y un poco de rabia porque no hay fondos en la cartera para salvar edificios tan hermosos. Bueno....





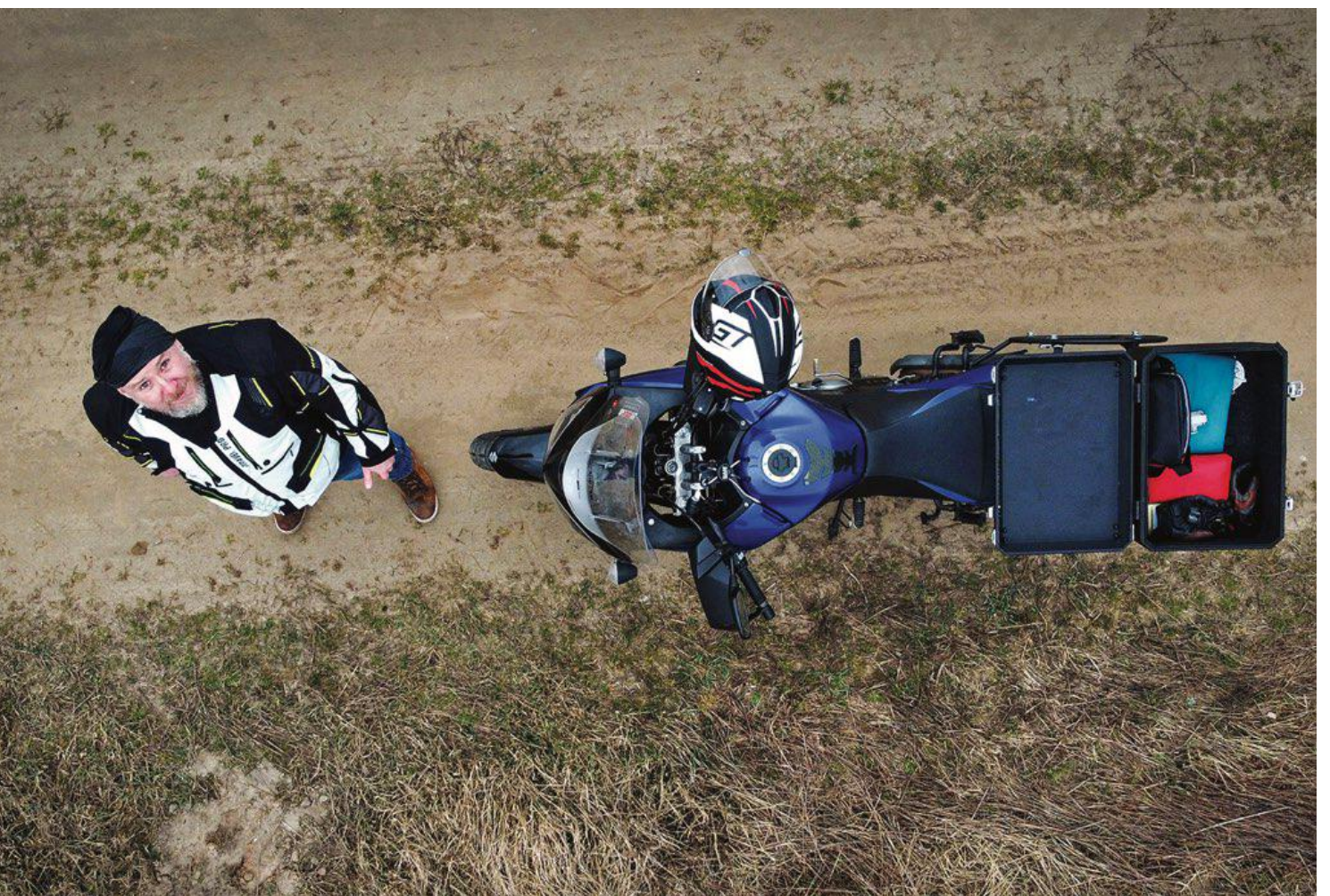
Tomé la dirección oeste. Parece que allí hace más calor. A unos 22 km al noreste de Oborniki, en el límite del distrito de los lagos de Gniezno, se encuentra el pueblo de Studzieniec. El pueblo se menciona en los registros desde 1365, pero la casa solariega que tenía intención de visitar se construyó probablemente a finales del siglo XVIII.

De planta rectangular, tiene dos alcobas que sobresalen considerablemente por delante de la fachada del edificio en el lado occidental, un tejado alto y quebrado, cubierto de tejas. En los alzados este y oeste hay risalits triaxiales poco profundos. El edificio es de una sola planta, con un sótano parcial y extensiones de una planta por encima de los contrahuellas de los alzados frontal y del jardín. Los muros exteriores y los

tabiques de construcción entramada están rellenos de ladrillo y enlucidos. La entrada principal está situada en el eje de la fachada, con una puerta cerrada con arco y enmarcada arquitectónicamente. En el siglo XIX se añadió una escalera a la alcoba sur. Curiosamente, en 1984 se erigió una copia de la casa solariega de Studzieniec en el Parque Etnográfico de Gran Polonia, en Dziekanowice. ¿Y en Studzieniec? Como mucho, el viento sopla por las habitaciones vacías... Sólo queda saludar a los habitantes locales, que me miran como si fuera un extraterrestre, y seguir adelante.

Hay bastantes monumentos en Gran Polonia que "van bien" y probablemente vivirán en paz los próximos siglos. Sin embargo, también hay algunos que tienen los días contados. El palacio de

Łakomicki, en Dąbrówka Ludomska, es sin duda uno de ellos. Por eso tenía tantas ganas de verlo mientras siga en pie. La mansión fue construida en la primera mitad del siglo XIX para el conde Wiktor Łakomicki. El edificio debió de ser precioso en su día. Aparentemente de una sola planta, pero con un alto sótano y un risalit de tres ejes en el centro de la fachada, cubierto con un alto tejado a dos aguas, tenía un aspecto impresionante. En la fachada llama la atención la tríada porticada de vanos en la planta baja y una tríada similar de ventanas en el segundo piso. El parque adyacente a la casa solariega está muy descuidado. Numerosos árboles rotos, un estanque cubierto de maleza. Da pena mirarlo, aunque las fotos de los drones lo desmientan. Aun así, la perspectiva es importante.





EUROPA  
POLONIA







Me quedaba por delante el último punto de la excursión, el puente ferroviario Brączewo - Stobnica. Por el Warta de Stobnica discurre la frontera entre los distritos de Obornice y Szamotuły. Ambas orillas del pintoresco río serpenteante fueron unidas en 1909 por un hermoso puente ferroviario de cerchas de 244,8 metros de longitud. El puente tiene una interesante construcción en voladizo del sistema Heinrich Gerber, formando un puente articulado. El vano principal es ligeramente más largo que la distancia entre los pilares. Está conectado directamente a los vanos de vigas de chapa

tendidos sobre la llanura de inundación, y no hay pilares en el punto de conexión (pero esto no hace que la estructura sea inestable). Hasta el 31 de agosto de 1991, el puente, al igual que toda la línea ferroviaria, prestaba servicio a los pasajeros. Después de esa fecha, sólo pasaron por él trenes de mercancías. Año tras año, el estado de las vías se fue deteriorando hasta que finalmente, el 22 de diciembre de 2000, la línea se cerró por completo. Las vías fueron en parte robadas y en parte demolidas. El puente de

Stobnica estuvo a punto de ser desguazado. Lo salvó Aleksander Starzyński, conservador de monumentos de Gran Polonia, que se aseguró de que el puente ferroviario de Stobnica entrara en la lista de monumentos en 2020.

Aunque la primavera está a la vuelta de la esquina y la temperatura sube, a última hora de la tarde ya refresca y no es muy agradable, así que tuvimos que subirnos a nuestro "corcel" y poner rumbo a casa.

Fue otro exitoso día en la silla de montar. Animo a todos los lectores a visitar las joyas locales, ya que pueden ser tan interesantes, y a veces mucho más, que las que se encuentran a cientos de kilómetros.

## POZNAŃSKI

## SZWENDACZ

Bajo este seudónimo se encuentra Mikolaj Szarafinski. Anda por aquí y por allá solo o con un equipo. En moto, a pie, en 4x4 o como sea. En su fanpage comparte relatos de sus pequeños y grandes viajes por Polonia y el mundo.





AMÉRICA DEL SUR

BOLIVIA

# LA SURREALISTA CARRETERA DE LA LAGUNA EN BOLIVIA

EL HECHO DE QUE ESTAMOS ENTRANDO EN UN MUNDO COMPLETAMENTE DIFERENTE, MAS SALVAJE, SE PUEDE VER EN LA PROPIA FRONTERA. DESDE EL ELEGANTE EDIFICIO DE RELUCIENTES SUELOS DE SAN PEDRO DE ATACAMA, DONDE LOS FUNCIONARIOS DE ADUANAS CHILENOS ESTAMPAN NUESTRO SELLO DE DESPEDIDA POR SEXTA Y PROBABLEMENTE ULTIMA VEZ EN ESTE VIAJE, LLEGAMOS A UNA PEQUEÑA Y MODESTA CASETA DE TECHO METALICO ACUCLILLADA AL PIE DE LAS MONTAÑAS ANDINAS. ASÍ ES LA FRONTERA EN BOLIVIA. UN ZORRO RONDA LOS CUBOS OXIDADOS. AL CABO DE UN MOMENTO, ASUSTADO POR NUESTRA APARICIÓN CÓSMICA, DESAPARECE EN EL HORIZONTE DE UN PAISAJE MONTAÑOSO QUE, DESDE LEJOS, ANUNCIA UNA NUEVA Y GRAN AVENTURA.





AMÉRICA DEL SUR  
BOLIVIA



## EL DESIERTO DE SALVADOR DALÍ

**1** 50 BOB (aprox. 75 PLN) por persona por la entrada al Parque Nacional Reserva de Fauna Andina Eduardo Awaora y nos deslizamos por una carretera de arena entre lagunas de colores y volcanes inactivos. El paisaje es cada vez más surrealista. Sí, estamos llegando al desierto de Salvador Dalí. Nos sentimos como si realmente hubiéramos entrado en un cuadro donde, en un momento, surgirá un enorme reloj fundido en un árbol o elefantes sobre zancos caminando entre rocas volcánicas caóticamente dispersas. El cuadro se completa con el pálido rostro de la luna dibujándose nítidamente sobre las crestas andinas, asomándose a las extensiones de arena dorada y blanca del Salar de Chalviri, que en un momento dado desaparece bajo la superficie azul del agua. Porque las lagunas reflejan el cielo, que en este día resplandece en un





AMÉRICA DEL SUR

BOLIVIA



azul demencial.

## TERMAS DE POLQUES

Un hotel junto a las termas de Polques, a 4.400 metros sobre el nivel del mar, nos ofrece una habitación con cena y desayuno por sólo 20 libras por persona. Vaya, ¡podemos permitirnoslo! Esta vez no tenemos que acurrucarnos como gusanos en todas las betas para sobrevivir a una noche helada (incluso a -16 grados) en una tienda de campaña, como hicimos hace sólo unos días en los puertos de montaña del norte de Argentina. De día, la temperatura sube hasta los

+15 grados.

En el lugar, conocemos a Jean, un viajero de Bélgica que lleva seis meses recorriendo Sudamérica en bicicleta y pretende llegar así a Estados Unidos. Así que ha hecho una ruta similar a la nuestra, sólo que en la otra dirección, y parece ser más que una hazaña, ya que está haciendo la mayor parte del viaje con sus propios músculos, en bicicleta. Me pregunto cuántos meses tardará en llegar a California.

La escarcha vespertina ya nos pellizca la nariz, pero no podemos resistirnos a salir de

nuestra habitación para despedirnos de este día bajo el techo del cielo. Se desvanece lentamente, ocultando la pupila del sol tras el lomo del And, dejando tras de sí trenzas rosadas sobre las que se deslizan de vez en cuando manchas oscuras. Son aves migratorias, *Calidris bairdii*, que acuden en bandadas a darse un baño vespertino en la laguna.

## LAGUNA COLORADA

Este es uno de esos lugares que, a lo largo de los años, siempre ha dejado a los visitantes en un estado de asombro y ligera incredulidad.







AMÉRICA DEL SUR  
BOLIVIA









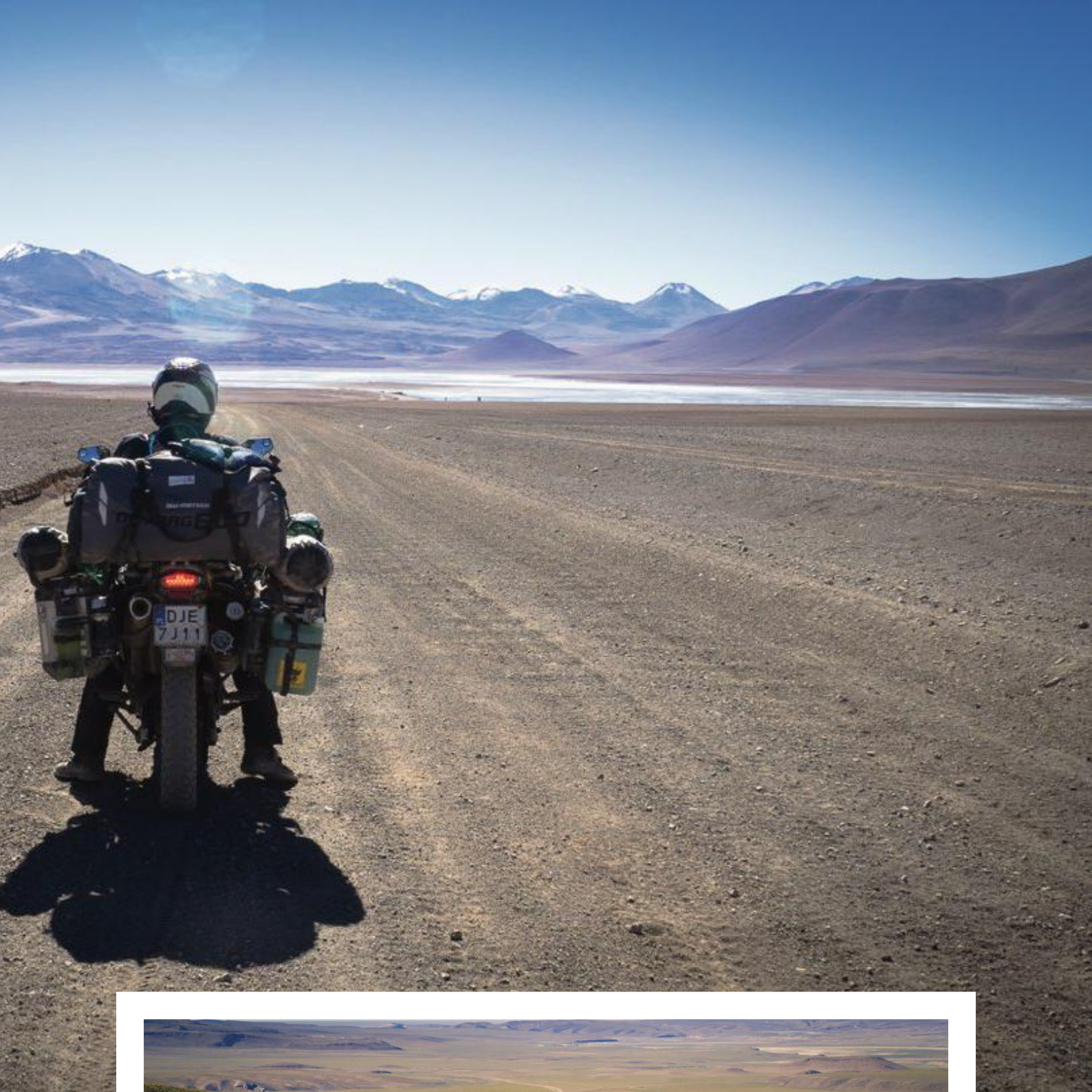
## AMÉRICA DEL SUR

### BOLIVIA

Sí, aquí en Bolivia las charcas situadas a los pies de los majestuosos Andes lucen toda una paleta de colores: desde el tradicional azul, al blanco, verde, morado, rojo e incluso negro. No llegamos a verlas todas, pero de vez en cuando nos reímos de alguna sugerencia de ruta de los guías locales que organizan las populares excursiones. El Toyota Land Cruiser domina unánimemente como medio de transporte aquí y, recogiendo turistas incluso mucho antes del amanecer, lleva a grupos de varias personas por las lagunas y atracciones rocosas de los alrededores.

Sin embargo, la Laguna Colorada supera a todas las demás. También llamada la Laguna Colorada, situada a 4.278 metros sobre el nivel del mar, es como la reina de esta parte de los Andes, frente a la cual los flamencos rosados doblan sus rodillas flacas pero extremadamente fuertes. Naturalmente, estas aves son blancas, pero la astaxantina, un colorante rojo producido por varios tipos de algas y plancton contenidos en el agua, hace toda la magia. Este colorante es ingerido por los crustáceos, que a su vez proporcionan







AMÉRICA DEL SUR

BOLIVIA



<b>Długość trasy</b>	460 km
<b>Początek / koniec</b>	San Pedro de Ataca w Chile / Uyuni w Boliwii
<b>Nawierzchnia</b>	Szuter, piach, kamienie, odcinki z głębokim piaskiem, dziurawy asfalt
<b>Dostępność</b>	Czynna cały rok, ale najbardziej przejezdna w sezonie suchym, czyli od kwietnia do października
<b>Zagrożenia</b>	Brak paliwa po drodze, grząska, błotnista droga w porze deszczowej, bardzo duża wysokość (do 5033 m. n.p.m.) i niskie temperatury w nocy (do -20 czerwiec / lipiec)
<b>Ruch na drodze</b>	Mały
<b>Atrakcje po drodze</b>	Laguna Verde, Laguna Blanca, Laguna Colorada, Laguna Capina, gorące źródła, gejzery, wulkany, Pustynia Salvadora Dali, ciekawe formacje skalne, flamingi, wikunie, lamy
<b>Maksymalna wysokość</b>	5 033 m n.p.m.



alimento a los flamencos y los tiñen de rosa. Ah, la naturaleza. También se dice que los flamencos, a pesar de su fisonomía aparentemente delicada, casi romántica, son unos de los luchadores más duros entre las aves. Al fin y al cabo, no muchas especies pueden soportar con tanta valentía las duras condiciones de la alta montaña. A veces, por la noche, cuando el agua se congela, permanecen allí esperando pacientemente a que el sol naciente derrita los grilletes plateados y libere sus largas patas. Entonces pueden desplegar sus alas y elevarse, y su espectacular

vuelo es grabado con indisimulada pasión por camarógrafos de todos los objetivos.

Hoy recordamos este viaje con una sonrisa y un sentimiento inextinguibles. Un viaje hacia los sueños cumplidos, porque. Livia soñaba con Bolivia, un país que, ya de niña, le hacía señas en el mapa con una afinidad de nombres 😊 De hecho, superó sus expectativas más descabelladas, pintándose con toda una variedad de paisajes, sonidos y colores.

## LIFE WE LOVE

Livia y Joki, amantes de la vida aventurera. Una programadora que disfruta con la tecnología moderna y un ilustrador inspirado por los fenómenos de la naturaleza. En su blog [LifeWeLove.com](http://LifeWeLove.com) comparten relatos de sus viajes sobre dos ruedas (moto o bicicleta), las rutas más interesantes y consejos prácticos.



# ROAD of ADVENTURE



EL NÚMERO ANTERIOR SE PUEDE ENCONTRAR EN  
[HTTPS://ROADOFADV.COM](https://roadofadv.com)



INVITARNOS A UN CAFÉ EN



Buy me a coffee