

総合カタログ
2025-1

Casters & Wheels

ウカイキャスター & ホイル

U K A I P R O D U C T S



岐阜産研工業株式会社

Castors & Wheels

Castors & Wheels



進化を続ける “UKAI”キャスター

最良のUKAIキャスターを提供するのは、私たちです。

国内をはじめ、世界の各国で親しまれている“UKAI”ブランドのキャスター、ホイルなどの各種産業用車輪は、その品質・性能を高く評価されています。

スムーズな移動を支えるキャスター、ホイルは、搬送の合理化・軽労働化に大きく貢献する製品として多種多様な産業で広く活用されています。

さらに品質の向上を図るとともに、高性能キャスターの開発など、高度な技術力に支えられた新製品開発にも、たゆみなく努力を続けています。

01 NEW

「重い荷物もラクラク・贅沢な軽さを実現!!」

リッチウレタンキャスター

130mm・150mm・200mmの豊富なラインナップを用意

重い荷物もラクラク動くリッチウレタンキャスターは、
サイズ130mm・150mm・200mmの豊富なラインナップを用意しております。
幅広い分野で、贅沢な軽さを体験していただけます。



RUJH-130 / RUKH-130 受注生産品

RUJH-150/RUJHB-150/RUKH-150

RUMJP-200/RUMKP-200/RUMKPBZ-200

P.86～88

02

足の巻き込みを防止する防護カバー付キャスターを
標準仕様化し、ラインナップがますます充実

近年多発する労災事故を受けて、中荷重用キャスター
J, K, JB, KBZ Typeのサイズ150mm・200mmタイプに
セットできる防護カバーを標準仕様で用意しました。
なお、それ以外のキャスターにも特注仕様として防護カバーをセットできます。



防護カバー付キャスター

P.135～137

03 NEW

無人搬送車・牽引台車用LEVキャスターの
取扱い・販売開始

無人搬送車(AGV/AMR)専用開発されたLEVキャスターの
取扱い・販売を開始しました。
優れた耐荷重性能、耐摩耗性能、良好な旋回性能を有し、
連続走行する無人搬送車・牽引台車用のキャスターとして最適です。



各種商品

P.147～148

スマートフォンやタブレット端末等でカタログに併記されている
QRコードを読み取ることで、ウカイキャスターを紹介する動画を
見る事ができます。

YouTube



■ キャスター使用上のご注意 (ご使用になる前に必ずお読み下さい)	P.5
■ キャスター品番の説明	P.7
■ キャスター・金具・車輪 各部名称	P.7
■ タイヤの基礎データ/金具使用グリース	P.8
■ キャスター製品一覧	P.9
■ 車輪一覧	P.11
■ 耐荷重別・キャスター製品一覧	P.13
■ ケース入数	P.15
■ RoHS指令/左用ストッパー	P.17

■ 中荷重用キャスター	旋回キャスター J Type P.19 固定キャスター K Type P.25 ストッパー付旋回キャスター JB Type P.31 ストッパー付固定キャスター KBZ Type P.37
■ ステンレス製キャスター	旋回キャスター JA Type P.43 特長 P.48 固定キャスター KA Type P.49 特長 P.54 ストッパー付旋回キャスター JAB Type P.55 特長 P.60 ストッパー付固定キャスター KABZ Type P.61 特長 P.66
■ 重荷重用キャスター (小型タイプ)	旋回キャスター (小型タイプ) JM Type P.67 アジャスター AD-12/AE-12 P.68 固定キャスター (小型タイプ) KH Type P.69
■ 重荷重用キャスター	旋回キャスター JM Type P.71 固定キャスター KH Type P.73 ストッパー付旋回キャスター JMB Type P.75
■ 重荷重用キャスター Heavy Duty	旋回キャスター / 特長 JH Type P.77 ストッパー付旋回キャスター / 特長 JHB Type P.79
■ 牽引用キャスター	旋回キャスター / 特長 JHW Type P.81 固定キャスター KHW/KW Type P.82
■ 低床式キャスター	旋回キャスター T Type P.83 防塵型旋回キャスター TN Type P.84 重荷重用旋回キャスター TH Type P.85 アジャスター AE Type P.85
■ リッチウレタンキャスター	特長 P.86 旋回キャスター NEW RUJH Type P.87 固定キャスター NEW RUKH Type P.87 ストッパー付旋回キャスター RUJHB Type P.87 旋回キャスター RUMJP Type P.88 固定キャスター RUMKP Type P.88 ストッパー付固定キャスター RUMKPBZ Type P.88
■ 中荷重用車輪 鋼板製	ポリブタジェンゴム S Type P.89 高反発ポリブタジェンゴム SH Type P.89 ポリブタジェン赤ゴム SR Type P.89 耐熱用クロロブレンゴム CR Type P.90 ポリブタジェンゴム (ラジアルベアリング入) SV Type P.90 高反発ポリブタジェンゴム (ラジアルベアリング入) SHV Type P.90 ウレタンゴム SUI Type P.91 ウレタンゴム (ラジアルベアリング入) SUW Type P.91 リッチウレタンゴム RUM Type P.99
樹脂製	ポリブタジェンゴム PN Type P.92 ポリブタジェンゴム (ステンレスベアリング入) PND Type P.92 ウレタンゴム PNU Type P.93 ウレタンゴム (ステンレスベアリング入) PNUD Type P.93 ポリブタジェンゴム (滑り軸受け) PNA Type P.94 ウレタンゴム (滑り軸受け) PNUA Type P.94 ナイロン PB Type P.95 ナイロン (ステンレスベアリング入) PBD Type P.95 ナイロン (滑り軸受け) P Type P.96
鋼板製	帯電防止ウレタンゴム / 特長 受注生産品 SUIE Type P.96
■ 重荷重用車輪	強化ナイロン RGN Type P.97 ポリブタジェンゴム RG Type P.97 ダイカスト製ウレタンゴム R Type P.98 鋼板製ウレタンゴム RF Type P.98 リッチウレタンゴム / 特長 NEW RU/RUM Type P.99 MCナイロン RR Type P.100 ダイカスト製MCナイロン RR Type P.100 MCナイロン UWB Type P.101



■ 重荷重用車輪	MCナイロン (ステンレスベアリング入) MCナイロン (滑り軸受け) MCナイロン [スリムタイプ] MCナイロン [スリムタイプ] (ステンレスベアリング入) 鉄製 鉄製 (滑り軸受け)	UWBD Type P.101 UWA Type P.102 UWBS Type P.103 UWBSD Type P.103 F Type P.104 FA Type P.104
■ 中荷重用キャスター	旋回キャスター 固定キャスター ストッパー付旋回キャスター 鋼板製ポリブタジェンゴム車輪	HJ Type P.105 HK Type P.106 HJS Type P.107 H Type P.108
■ 静流キャスター	特長 旋回キャスター 固定キャスター ストッパー付旋回キャスター 樹脂製ポリブタジェンゴム車輪/樹脂製熱可塑性ウレタン車輪	 P.109 PCJC/PUJC Type P.110 PCKE/PUKE Type P.111 PCKC/PUKC Type P.112 PCJCS/PUJCS Type P.113 PC/PU Type P.114
■ エスカレーター用キャスター	静流タイプ 受注生産品 スタンダードタイプ 受注生産品	ESCF Type P.115 ESXL Type P.116
■ ショッピングカート用キャスター	静流タイプ 受注生産品 スタンダードタイプ 受注生産品	TPXC Type P.117 TUXC Type P.117 TPXCS/TUXCS Type P.117 TPXL Type P.118 TUXL Type P.118
■ 台車移動防止用ストッパー		USP Type P.119
■ 産業車両用キャスター	産業車両用キャスター・タチ付ホイル 品番の説明 産業用タチ付ホイル 各部名称 産業用タチ付ホイル 使用上のご注意 タイヤの構造について 旋回キャスター 固定キャスター ストッパー付旋回キャスター ストッパー付旋回キャスター	 P.121 P.121 P.122 P.122 HLJ/HLJY/HFJF Type P.123 HLK/HFKF Type P.125 HLJS/HLJYS Type P.127 HLJB/HFJBF Type P.128
■ 産業用ホイル・タチ付ホイル	PU型ノーバンクタイヤ (発泡ウレタン) の特長	 P.129 6½×2-3HL P.130 6½×2-4HL P.131 6½×2-4HF P.131 2.00-4HL P.132 2.50-4HL P.132 3.00-4HL P.133 8×3.00-4HL P.133 3.50-5HL P.134
■ 防護カバー付キャスター	仕様説明	 P.135 サイズ150mm:標準仕様 P.136 サイズ200mm:標準仕様 P.137
■ 使用ベアリング技術情報		 P.138
■ キャスターの性能試験	耐荷重性能試験 走行性能試験 始動性能試験	 P.139 P.140 P.141
■ 各種商品	ねじ込み式旋回キャスター 重荷重用ステンレス製キャスター 無人搬送車・牽引台車用LEVキャスター NEW 受注生産品 E-ニューソリッドタイヤ ゼロプレッシャータイヤ 静音台車 静音シリーズ/空気入りタイヤシリーズ ダイヤステップ NEW-SP スチール平床台車/かんたん棚 ハンドストッパー式アングル製片袖四輪運搬車	 P.143 P.145 P.147 P.149 P.150 P.151 P.152 P.153 P.154
■ 索引	数字、A - K K - P P - R R - S S - U U	 P.155 P.156 P.157 P.158 P.159 P.160
■ カタログの見方	初めて本カタログをご覧になれる方は、まずこのページをお読み下さい。	 P.161

キャスター使用上のご注意

(I) 用途

キャスターは、人及び動物を除く荷物の移動や搬送を容易にする目的で、室内、構内の運搬機器及び、各種機器に取り付けられ、人力で間欠的に使用するものです。

(II) キャスターの選定と使用条件

1. 最大荷重と適正荷重

最大荷重 長期間の使用に対して安全かつ軽快にご使用いただくための最大の数値です。

適正荷重 運搬車(4個使用の場合)で使用する場合、3点で荷重を受ける場合がありますので、下記式の様に最大荷重の80%で荷重計算を行って下さい。

$$\text{適正荷重} = 1\text{個の最大荷重 (daN)} \times 4\text{(個)} \times 0.8$$

単位について

計量法改正に伴い重量kgは質量kgと力kgf(キログラムフォース)と明確に区別しなければならないため、次の様に変更致します。

●力の表示はdaN(デカニュートン)に変更致します。
 $1\text{daN} = 10\text{N} \approx 1.02\text{kgf}$ ($1\text{kgf} \approx 9.8\text{N} = 0.987\text{daN}$)
(換算係数 $9.8 \rightarrow 9.80665$)

2. 使用速度

平坦な路面を下記表の速度以下で断続的に使用して下さい。
牽引用キャスターを使用し、トレーラー等動力で牽引される場合でも同様です。また、発熱を伴う連続使用は避けて下さい。

車輪径	使用速度
75mm以下	2km/h以下
100mm以上	4km/h以下

3. 使用条件

取付機器(荷重、使用条件)に応じて以下の点について決定下さい。

金具の種類 旋回、固定、ストッパー付等
取付方法、材質

車輪の種類 車輪径、材質

4. 使用環境

通常、キャスターは常温、構内での使用を想定して設計されております。
酸、アルカリ、海水、油、水中などの特殊な環境下での使用は避けて下さい。製品の劣化が進む恐れがあります。
高温、低温の環境でご使用の場合はご相談下さい。個々の用途に応じた金具、車輪、グリスが必要になります。
また、車輪の材質によっては床面に汚染の恐れがあります。

5. ストッパー

長期使用による摩耗・損傷で、気がつかないうちに機能が低下する事が考えられます。
また、一般に堅い車輪(ナイロン車輪等)は出荷当初より制動力が劣ります。
制動性能について、製品安全上、特に必要がある場合は、車輪止め、フロアロック等、別の手段を講じて下さい。

6. 車輪

本カタログに掲載している車輪は、当社製シャフトを使用し、金具と組み合わせる前提で設計されております。公差等の問題から市販シャフトと適合できない場合がございます。ご使用の際は、あらかじめ、その旨お問い合わせ下さい。

(III) キャスターの取り付け

1. 固定した接続部に、取付穴部の寸法に合致したボルト、ナット、ワッシャー等を使用し、緩みが生じないように正しく取り付けて下さい。
2. 取付面が、水平になるように取り付けて下さい。
3. 旋回キャスターは、その旋回軸が垂直になるように取り付けて下さい。
4. 固定キャスターは、お互いに平行になるように取り付けて下さい。

(IV) 使用上の注意

1. 設定条件

設定条件を超える使用・目的外の使用は、キャスターに予想以上の負担をかけ、変形・破損の原因となる可能性がありますので、避けて下さい。

- 最大荷重を超える負荷をかけないで下さい。
- 偏った積載をしないで下さい。
- 運搬車、運搬機器にキャスターが正しく取り付けられていない状態で使用しないで下さい。
- キャスターに強い衝撃を与えないで下さい。
(段差のある面での落下、荷物積み降ろし時の衝撃など)
- 著しい凹凸面での使用または鋭利な突起を乗り越える事は避けて下さい。
- 固定キャスターを走行方向と異なる方向に無理に動かさないで下さい。
- 牽引用キャスター使用の場合を除き、トレーラー等動力で牽引しないで下さい。
- キャスターを取り付けた台車に人及び動物を載せないで下さい。
- 人及び動物を載せる台車に使用する目的でキャスターを使用しないで下さい。

2. ストッパー

ストッパーは衝撃により不意に解除する事が考えられますので、下記の様な操作は避けて下さい。

- ストッパーペダルは、靴を履いた足により確実に操作して下さい。
- 傾斜面でストッパーをかけたまま放置しないで下さい。
- ストッパーをかけたまま、無理に動かさないで下さい。
- ストッパーペダルを、過度に踏みつけたり、ハンマー等で叩かないで下さい。
- 走行中にストッパーペダルを操作しないで下さい。

3. キャスターの取り扱い

保護具(手袋等)を使用し、キャスターを安全に取り扱って下さい。

4. 製品の改造

お客様において行われた、製品の改造、組み替え、塗装等や、溶接・取付については、責任を負いかねます。ご了承下さい。

(V) 保守点検

使用条件、長期間の使用により、ネジの緩みや部品のサビなどの劣化が起こることがあります。
通常点検として下記項目を点検して下さい。

- キャスター取付部の締め付けが完全か
不完全の場合は、締め直して下さい。
- 旋回キャスターの旋回部
カシメの緩みが発生している場合は、旋回キャスターを交換して下さい。
- キャスター・シャフト部分に緩み・サビがないか
ネジの緩みがある場合は締め直して下さい。サビがある場合は交換して下さい。
- 車輪のタイヤ部の摩耗・劣化、ベアリング部のサビ等の劣化がないか劣化が見受けられる場合は交換して下さい。
- 旋回部やシャフト部分に異物が巻き込まれていないか 巻き込まれている場合は除去して下さい。
- その他、破損・亀裂・変形はないか
破損・亀裂・変形がある場合は交換して下さい。

産業用タチ付ホイールについては、P.122の産業用タチ付ホイール使用上のご注意も併せてご参照下さい。

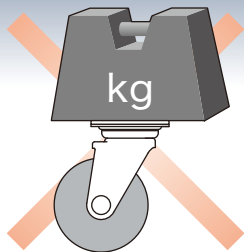
ご不明な点はお問い合わせの上、ご使用下さい。

警 告

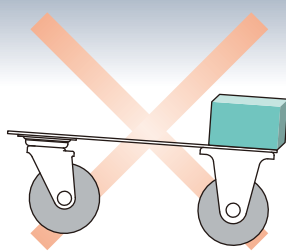


次の様な使用はしないで下さい。

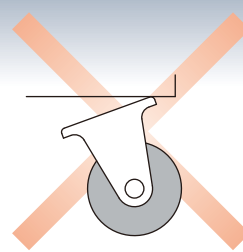
誤ったご使用方法により、重大な事故につながる恐れがあります。



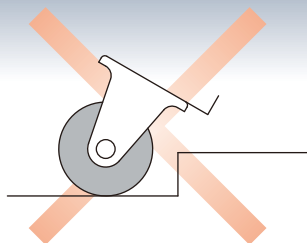
最大荷重を超えて使用しないで下さい。



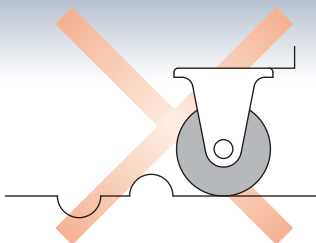
偏った積載をしないで下さい。



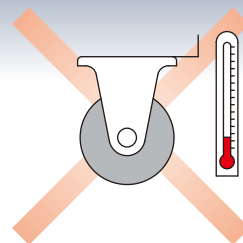
運搬車、運搬機器にキャスターが正しく取り付けられていない状態で使用しないで下さい。



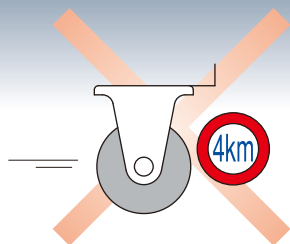
キャスターに強い衝撃を与えないで下さい。(段差のある面での落下、荷物積み降ろし時の衝撃など)



著しい凹凸面での使用または鋭利な突起を乗り越えることは避けて下さい。

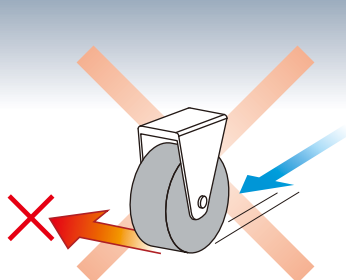


特殊な環境下での使用は避けて下さい。(酸、アルカリ、海水、油、水中など) また、規定の温度範囲を超えての使用はしないで下さい。

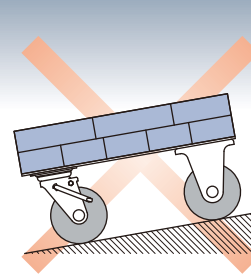


下表を超えた速度で使用しないで下さい。

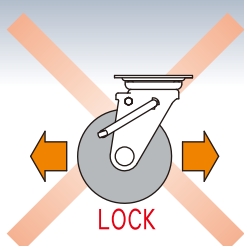
車輪径	使用速度
75mm以下	2km/h以下
100mm以上	4km/h以下



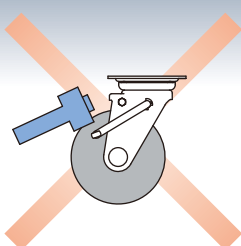
固定キャスターを走行方向と異なる方向に無理に動かさないで下さい。



傾斜面でストッパーをかけたまま放置しないで下さい。



ストッパーをかけたまま、無理に動かさないで下さい。



ストッパーペダルを、過度に踏みつけたり、ハンマー等で叩かないで下さい。

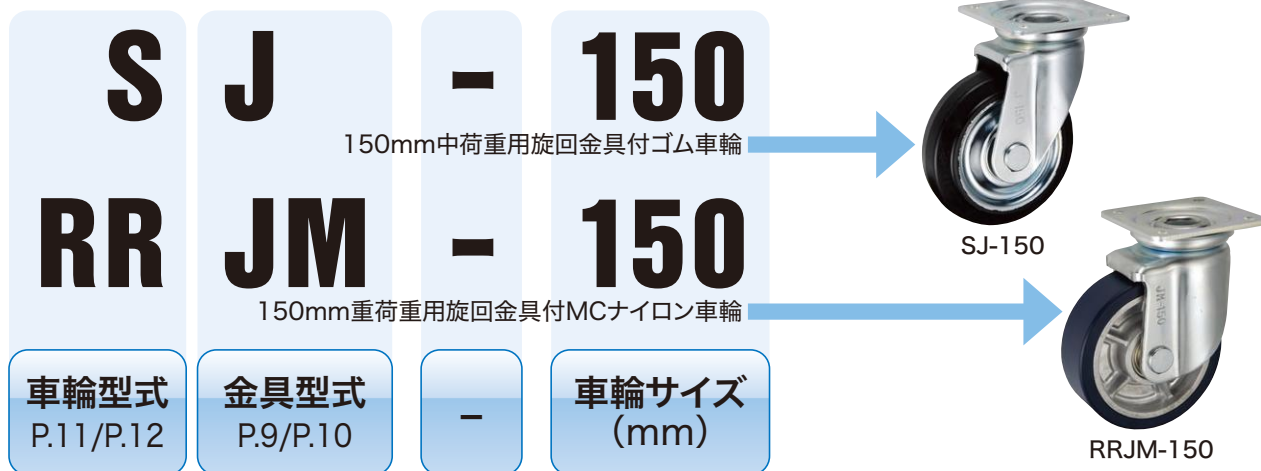


キャスターを取り付けた台車に人及び動物を載せないで下さい。

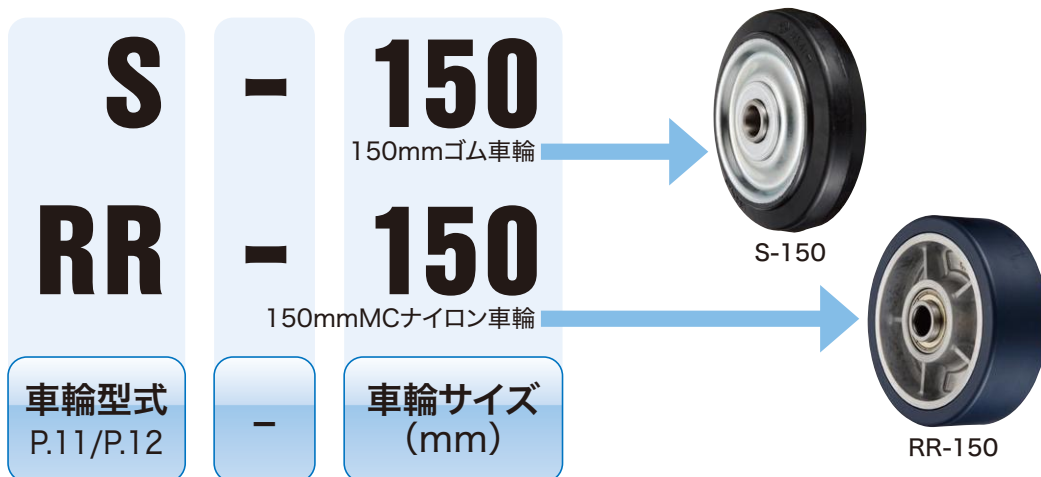
キャスター品番の説明

ウカイキャスターの品番は下記規則によってつけられております。ご発注の際は、下記の品番でお願いいたします。

●キャスター型式



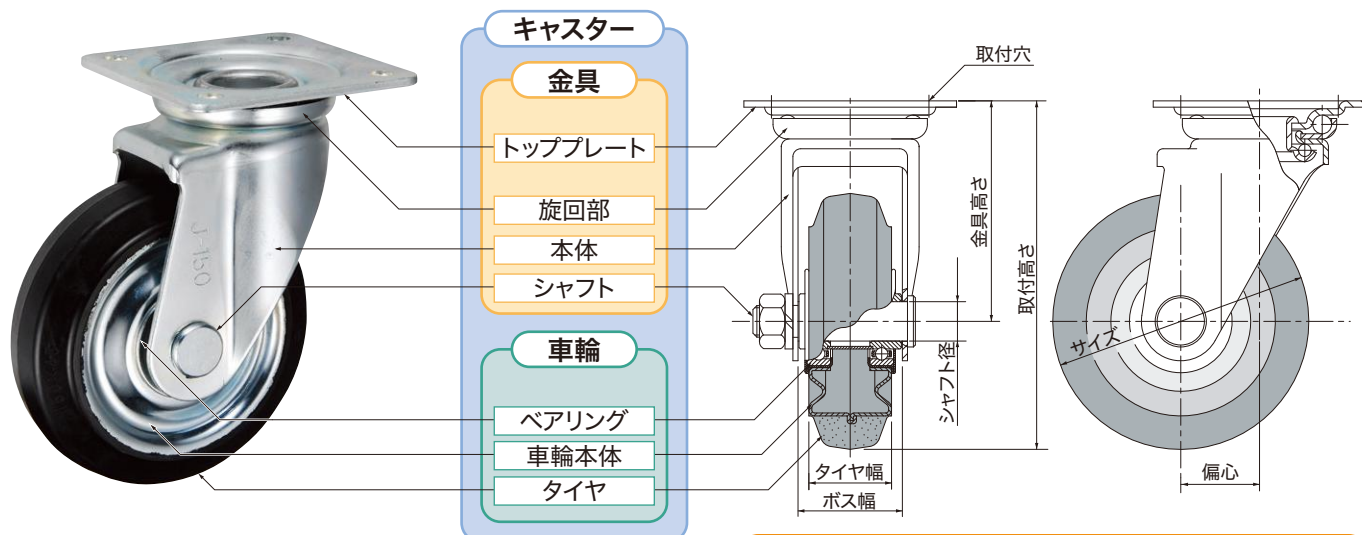
●車輪型式



受注生産品

通常：30～90日の納期が必要です。また、製品によっては最少発注数量が設定されているものがあります。詳細については、ご発注時にお問い合わせ下さい。

キャスター・金具・車輪 各部名称



産業用タチ付ホイールについては、P.121をご参照下さい。

タイヤの基礎データ

タイヤ材質	天然ゴム	ポリブタジエンゴム	高反発ゴム	赤ゴム
車輪型式	—	S・PN・PNA・PND・RG・H・PC	SH	SR
硬度 ※	HS80	HS65	HS65	HS60
弾性	○	☆	☆	☆
圧縮永久歪み	○	○	○	○
耐摩耗性	○	◎	◎	◎
耐候性	○	○	○	○
耐油性(機械油)	△	△	△	△
耐ガソリン	×	×	×	×
耐熱性(°C)	90	80	80	80
耐寒性(°C)	-20	-40	-20	-20
耐水性	○	△	△	△
耐薬品性(酸性・アルカリ)	△	△	△	△
始動走行力	○	◎	☆	◎

タイヤ材質	クロロブレンゴム	ポリウレタンゴム (熱硬化性)	ナイロン	MCナイロン
車輪型式	CR	SUI・SUIE・SUW・PNU・PNUA・PNUD・RF・RU・RUM・R	P・PB・PBD・RGN	RR・UWB・UWBS・UWA・UWBD・UWBSD
硬度 ※	HS70	HS95(SUIEはHS90)	HR120	HR120
弾性	○	◎	×	×
圧縮永久歪み	○	◎	☆	☆
耐摩耗性	◎	☆	☆	☆
耐候性	○	☆	☆	☆
耐油性(機械油)	△	☆	☆	☆
耐ガソリン	△	◎	◎	◎
耐熱性(°C)	100	70	70	130
耐寒性(°C)	-20	-30	-40	-40
耐水性	△	△	○	○
耐薬品性(酸性・アルカリ)	○	×	◎	◎
始動走行力	○	◎ ☆(RU)	☆	☆

※硬度 HS：ショア硬さ、HR：ロックウェル硬さ

☆：秀 ◎：優 ○：良 △：可 ×：不可

※材質のみの一般特性です。キャスター製品の使用条件、環境など諸々の影響を受ける為、材質の選定あるいは判断の目安にして下さい。

※上記温度を超える高温または低温でご使用の場合は、鉄車輪をお勧めいたします。

金具使用グリース

仕様	使用グリース	使用温度範囲
標準	シェルサンライトグリース	-20°C～135°C
耐寒	ダフニーグリース RU2	-40°C～120°C
耐熱	パイロノックグリース ユニバーサル	-20°C～175°C

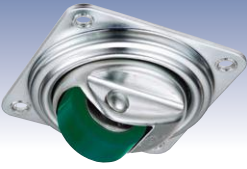
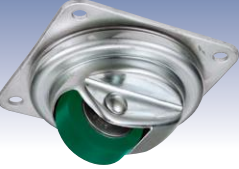
金具を上記の耐寒、耐熱仕様とする場合は、事前にご相談下さい。

また、上記使用温度範囲外の場合につきましても、事前にご相談下さい。

キャスター製品一覧

	旋 回	固 定	ストッパー付・旋回	ストッパー付・固定	防護カバー付キャスター
中 荷 重	J Type  P.19	K Type  P.25	JB Type  P.31	KBZ Type  P.37	 P.135
	JA Type  P.43	KA Type  P.49	JAB Type  P.55	KABZ Type  P.61	台車移動防止用ストッパー USP Type  P.119
ス テ ン レ ス 製					

	旋 回	固 定	ストッパー付・旋回	ストッパー付・固定	アジャスター
小 型 タ イ プ	JM Type  P.67	KH Type  P.69			AD Type  P.68
	JM Type  P.71	KH Type  P.73	JMB Type  P.75		
重 荷 重	JH Type  P.77		JHB Type  P.79	Heavy Duty	
牽 引 用	JHW Type  P.81	KHW/KW Type  P.82			

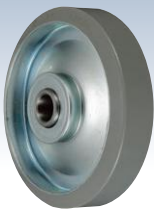
	旋 回			アジャスター
低 床 式	T Type  P.83	TN Type (防塵型)  P.84	TH Type (重荷重用)  P.85	AE Type  P.85

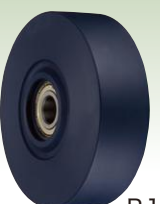
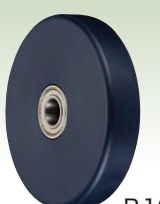
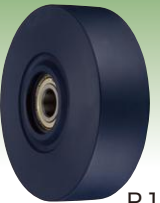
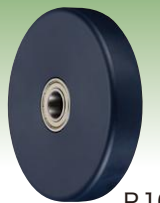
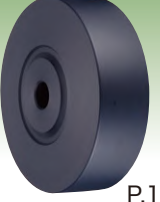
	旋 回	固 定	ストッパー付・旋回	ストッパー付・固定	
リッチウレタン	RUJH-130/150  P.87	RUKH-130/150  P.87	RUJHB-150  P.87		重い荷物も ラクラク 贅沢な 軽さを 実現!!
	RUMJP-200  P.88	RUMKP-200  P.88		RUMKPBZ-200  P.88	

	旋 回	固 定	ストッパー付・旋回
中 荷 重	HJ Type  P.105	HK Type  P.106	HJS Type  P.107
静 流	PCJC/PUJC Type  P.110	PCKE/PUKE Type  P.111	PCKC/PUKC Type  P.112
			PCJCS/PUJCS Type  P.113
エ ス カ レ ー タ ー 用	ESCF Type 受注生産品 (静流タイプ)  P.115	ESXL Type 受注生産品  P.116	
シ ョ ッ ピ ン グ カ ー ト 用	TPXC/TUXC Type 受注生産品 (静流タイプ)  P.117	TPXL/TUXL Type 受注生産品  P.118	TUXCS Type 受注生産品 (静流タイプ)  P.117

	旋 回	固 定	ストッパー付・旋回
産 業 車 輛 用	HLJ/HLJY/HFJF Type  P.123	HLK/HFKF Type  P.125	HLJS/HLJYS Type  P.127
			HLJB/HFJBF Type  P.128

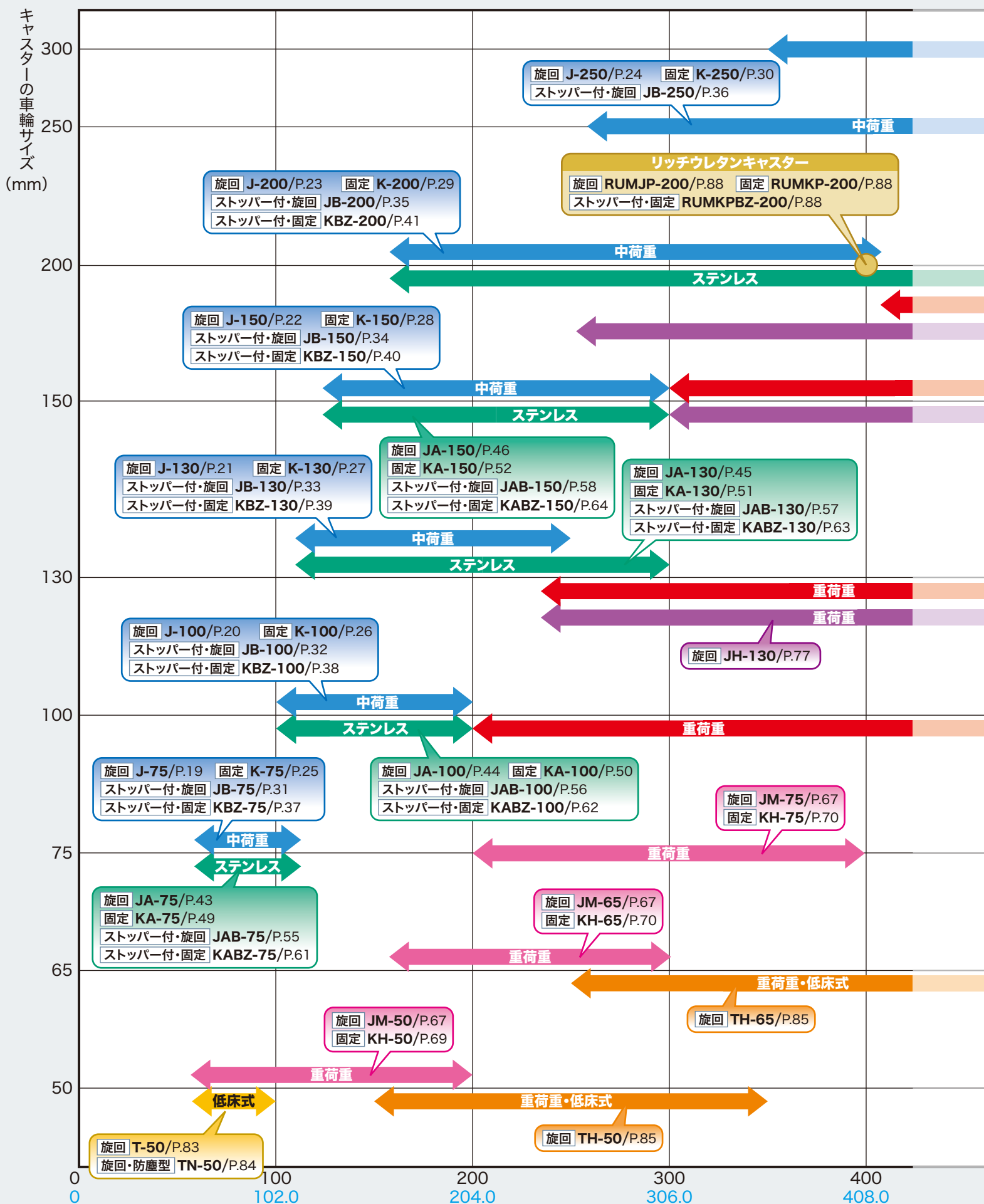
車輪一覧

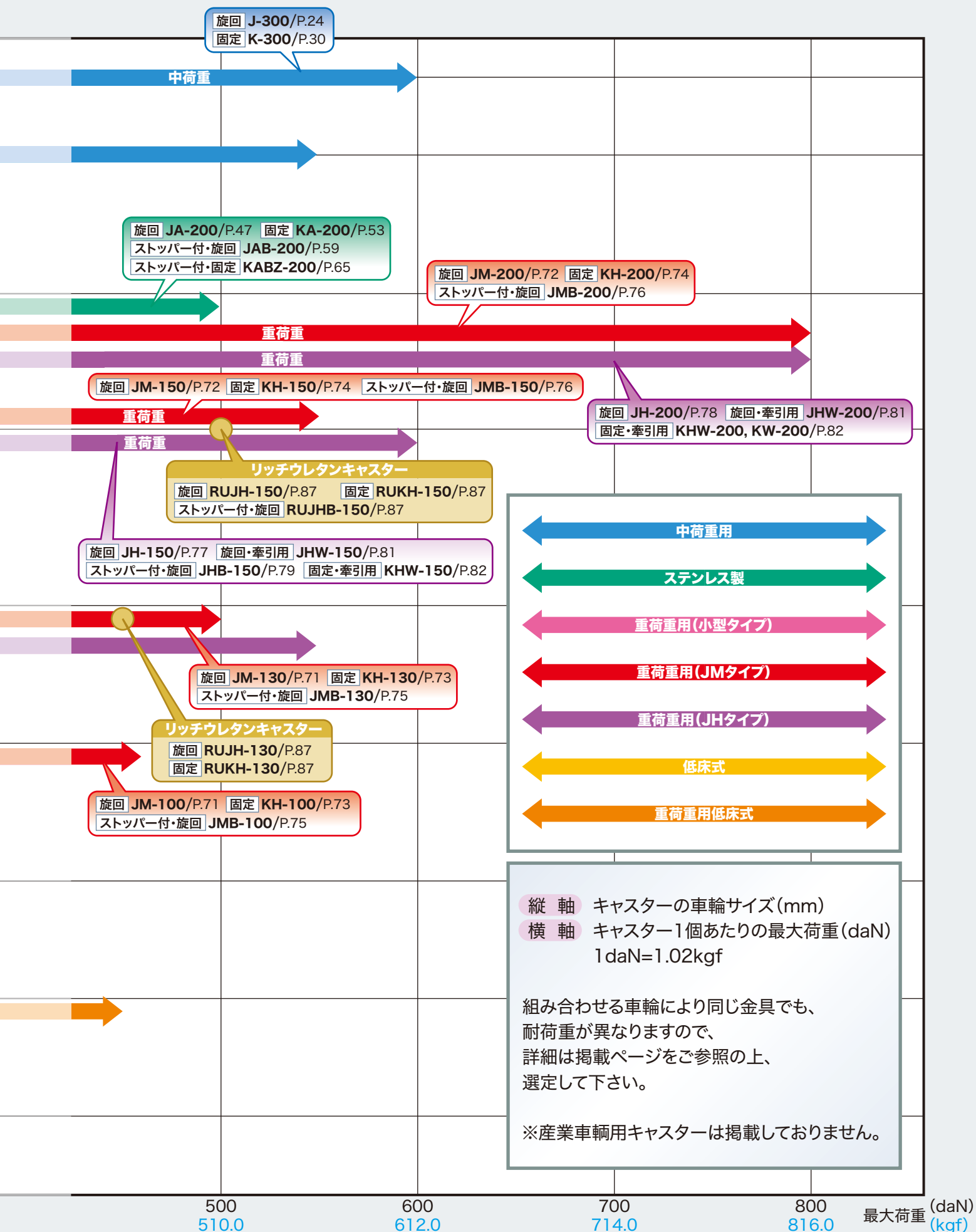
		タイヤ材質				
		ゴ ム		ウレタンゴム		リッチウレタン
中 荷 重 用	車輪本体・鋼板製	S Type	SR Type(赤ゴム)	SUI Type	SUIE Type(帯電防止)	
		 P.89	 P.89	 P.91	 P.96	受注生産品
		SH Type(高反発)	CR Type(耐熱用)			
		 P.89	 P.90			
		SV Type	SHV Type(高反発)	SUW Type		RUM-200
		 P.90	 P.90	 P.91		 P.99
中 荷 重 用	車輪本体・樹脂製	ゴ ム		ウレタンゴム		ナイロン一体
		PN Type		PNU Type		PB Type
		 P.92		 P.93		 P.95
		PND Type		PNUD Type		PBD Type
		 P.92		 P.93		 P.95
		PNA Type		PNUA Type		P Type
中 荷 重 用	ステンレスベアリング 滑り軸受け※	 P.94		 P.94		 P.96
		産業用ホイール・タチ付ホイール	タイヤ材質・ゴム 車輪本体・鋼板製	静流車輪	鉄製車輪	滑り軸受け ※
		HL/HF Type	H Type	PC/PU Type	F Type	FA Type
		 P.130	 P.108	 P.114	 P.104	 P.104

		タイヤ材質			
		ゴム	ウレタンゴム	リッチウレタン	MCナイロン
重 荷 重 用	車輪本体・鋼板製	RG-200  P.97	RF Type  P.98		
	車輪本体・アルミ製	RG-100~150 Type  P.97	R Type  P.98	RU-130/150 NEW  P.99	RR-130~200 Type  P.100
		ゴム	ウレタンゴム	ナイロン一体	MCナイロン一体
重 荷 重 用	樹脂製			RGN Type  P.97	
	MCナイロン製				RR-50~100 Type  P.100
					UWB Type  P.101
					UWBS Type  P.103
	ステンレスベアリング				UWBD Type  P.101
	滑り軸受け※				UWBSD Type  P.103
					UWA Type  P.102

※滑り軸受け車輪は、高負荷時に走行が重たい、異音がする等の現象が発生することがあります。
高負荷でご使用の場合は、ベアリング入車輪をお勧めいたします。

耐荷重別・キャスター製品一覧





ケース入数(キャスター)

金具型式	サイズ	ケース入数
J/JB Type	75	40
	100	20
	130	8
	150	8
	200	4
	250	4
J Type	300	2

金具型式	サイズ	ケース入数
K/KBZ Type	75	40
	100	20
	130	8
	150	8
	200	4
	250	4
K Type	300	2

金具型式	サイズ	ケース入数
JA/JAB Type	75	40
	100	20
	130	8
	150	8
	200	4

金具型式	サイズ	ケース入数
KA/ KABZ Type	75	40
	100	20
	130	8
	150	8
	200	4

金具型式	サイズ	ケース入数
T/TN Type	50	20

金具型式	サイズ	ケース入数
TH Type	50	15
	65	10

アジャスター品番	ケース入数
AD-12	30
AE-12	50
AE-16	50
AE-20	50

金具型式	サイズ	ケース入数
JM/KH Type	50	40
	65	20
	75	20
	100	10
	130	6
	150	6
	200	4

金具型式	サイズ	ケース入数
JH Type	130	6
JH/JHW Type	150	6
	200	4

金具型式	サイズ	ケース入数
JMB Type	100	10
	130	6
	150	6
	200	2

金具型式	サイズ	ケース入数
KHW Type	150	6
	200	4
KW Type	200	4

金具型式	サイズ	ケース入数
JHB Type	150	6

品 番	ケース入数
RUJH/RUKH-130	6
RUJH/RUKH-150	6
RUJHB-150	6

品 番	ケース入数
RUMJP-200	4

品 番	ケース入数
RUMKP-200	4
RUMKPBZ-200	4

品 番	ケース入数
HJ-130	10
HJ-150	10

品 番	ケース入数
HJS-130	8
HJS-150	8

品 番	ケース入数
HK-130	10
HK-150	10

品 番	ケース入数
PCJC-100	20
PCJC-125	10
PCJC-151	10
PUJC-151	10

品 番	ケース入数
PCJCS-100	20
PCJCS-125	8
PCJCS-151	8
PUJCS-151	8

品 番	ケース入数
PCKE/PCKC-100	20
PCKE/PCKC-125	10
PCKE/PCKC-151	10
PUKE/PUKC-151	10

品 番	ケース入数
HLJ6 $\frac{1}{2}$ ×2-3	8
HLJY6 $\frac{1}{2}$ ×2-3	8
HLJ2.00-4	4
HLJ6 $\frac{1}{2}$ ×2-4	4
HFJF6 $\frac{1}{2}$ ×2-4	4
HLJ2.50-4	4
HLETJ2.50-4	4
HLJ3.00-4	4
HLETJ3.00-4	4
HLJ8×3.00-4	4
HLJ3.50-5	2

品 番	ケース入数
HLJS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3	8
HLJYS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3	8

品 番	ケース入数
HLJB2.00-4	4
HFJBF6 $\frac{1}{2}$ ×2-4	4
HLETJB2.50-4	4
HLJB3.00-4	4

品 番	ケース入数
HLK6 $\frac{1}{2}$ ×2-3	8
HLK2.00-4	4
HLK6 $\frac{1}{2}$ ×2-4	4
HFKF6 $\frac{1}{2}$ ×2-4	4
HLK2.50-4	4
HLETK2.50-4	4
HLK3.00-4	4
HLETK3.00-4	4
HLK8×3.00-4	4
HLK3.50-5	2

※キャスター(金具+車輪)での入数です。

は受注生産品です。

ケース入数(車輪)

車輪型式	サイズ	ケース入数
S/SR/ CR	75	80
	100	40
	130	25
	150	20
	200	10
S	250	5
	300	5

車輪型式	サイズ	ケース入数
SH/SV/ SHV	200	10

車輪型式	サイズ	ケース入数
PN/ PND/ PNA	75	80
	100	40
	130	25
	150	20
	200	10

車輪型式	サイズ	ケース入数
RGN	50	100
	65	80
	75	80
	100	40

車輪型式	サイズ	ケース入数
RG	100	40
	130	20
	150	20
	200	8

車輪型式	サイズ	ケース入数
SUI	50	100
	75	80
	100	40
	130	25
	150	20
	200	10
	250	5
	300	5
TSUI	65	80

車輪型式	サイズ	ケース入数
PNU/ PNUD/ PNUA	75	80
	100	40
	130	25
	150	20
	200	10

車輪型式	サイズ	ケース入数
R	100	40
	130	20
	150	20

車輪型式	サイズ	ケース入数
RF	65	60
	75	80
	100	40
	130	20
	150	20
	200	8

受注生産品

車輪型式	サイズ	ケース入数
SUIE	75	80
	100	40
	130	25
	150	20
	200	10

車輪型式	サイズ	ケース入数
SUW	200	10

車輪型式	サイズ	ケース入数
P/ PB/ PBD	75	80
	100	40
	130	25
	150	20
	200	10

車輪型式	サイズ	ケース入数
RU	130	20
RU	150	20
RUM	200	10

車輪型式	サイズ	ケース入数
RR	50	100
	65	80
	75	80
	100	40
TRR	65	80

車輪型式	サイズ	ケース入数
RR	130	20
	150	20
	200	8

車輪型式	サイズ	ケース入数
UWB/ UWBD/ UWA	75	80
	100	40
	130	20
	150	20
	200	10

車輪型式	サイズ	ケース入数
UWBS/ UWBSD	75	80
	100	40
	130	20
	150	20
	200	10
	250	8
UWBS	250	8

車輪型式	サイズ	ケース入数
F/FA	50	50
TF	65	40

車輪型式	サイズ	ケース入数
H	130	25
	150	20

車輪型式	サイズ	ケース入数
PC	100	40
	125	25
	151	20
PU	151	20

品 番	ケース入数
6½×2-3HL	10
2.00-4HL	5
6½×2-4HL	5
6½×2-4HF	5
2.50-4HL	5

品番		ケース入数
3.00-4HL		5
8×3.00-4HL		5
3.50-5HL	BS	4
	FO	4
	AL	2

品 番	ケース入数
USP-100	8
USP-150	8
USP-200	8

掲載していない受注生産品については、お問い合わせ下さい。

は受注生産品です。

RoHS:Restriction of the use certain Hazardous Substances

本カタログ中、P.134までのキャスターに関して、
2006年7月からEU圏で施行された「RoHS指令」に準拠しています(2002/95/EC 通称「RoHS1」)。
また、2013年1月から施行された「改正RoHS指令」にも準拠しています(2011/65/EU 通称「RoHS2」)。

<RoHS指令で使用が制限されている物質およびその最大許容濃度>

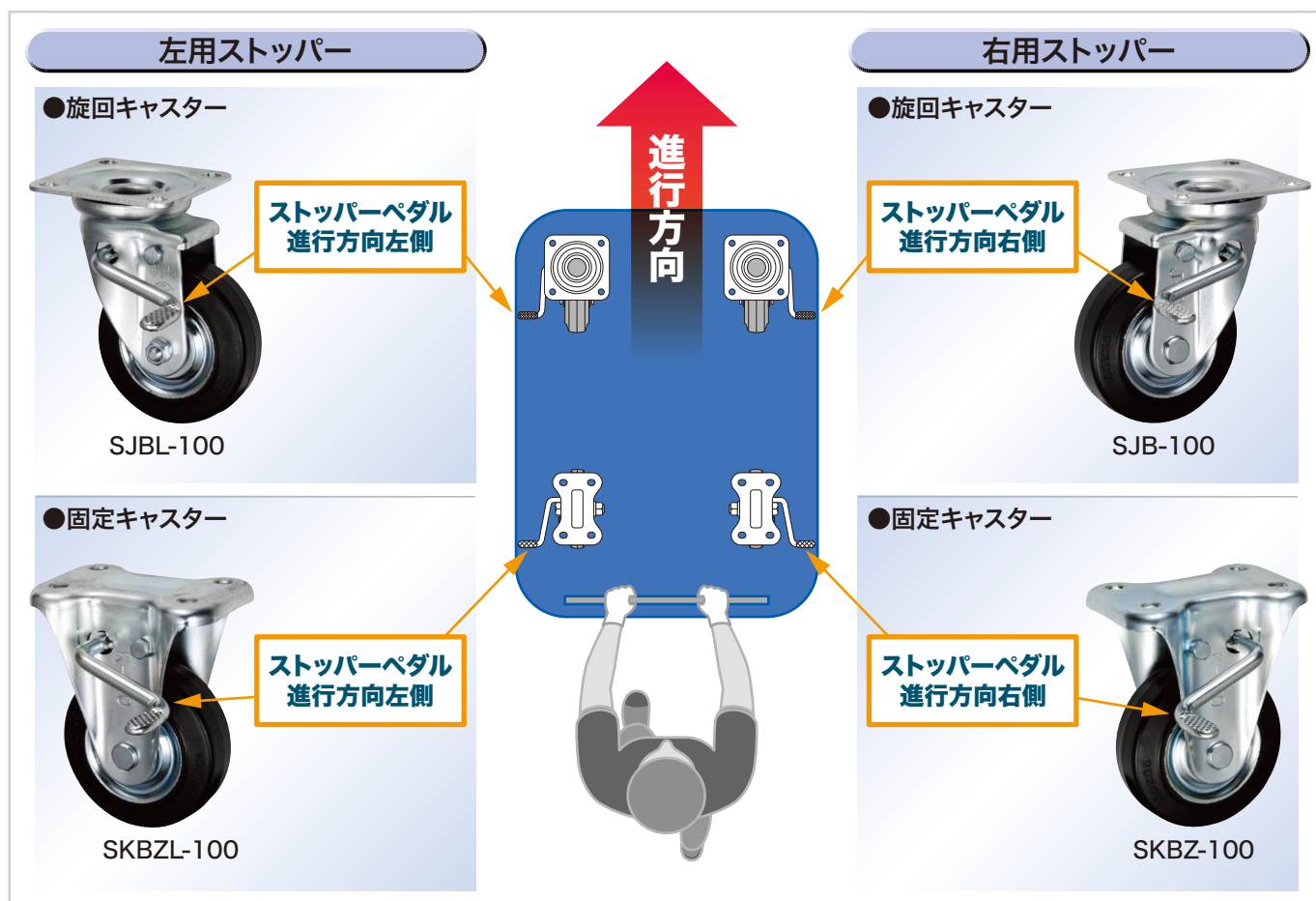
	対 象 物 質	最大許容濃度
RoHS1 (2002/95/EC)	鉛 (Lead:Pb)	0.1% (1000ppm)
	水銀 (Mercury:Hg)	0.1% (1000ppm)
	カドミウム (Cadmium:Cd)	0.01% (100ppm)
	六価クロム (Hexavalent Chromium:Cr ⁶⁺)	0.1% (1000ppm)
	ポリ臭化ビフェニル (PBBs)	0.1% (1000ppm)
	ポリ臭化ビフェニルエーテル (PBDEs)	0.1% (1000ppm)
RoHS2 (2011/65/EU)	フタル酸ジ-2-エチルヘキシル (DEHP)	0.1% (1000ppm)
	フタル酸ブチルベンジル (BBP)	0.1% (1000ppm)
	フタル酸ジ-n-ブチル (DBP)	0.1% (1000ppm)
	フタル酸ジイソブチル (DIBP)	0.1% (1000ppm)

※RoHS指令では、以上の物質が最大許容濃度を超過して含まれないことが要求されています。

左用ストッパー

下記ストッパー付キャスターには、左用のストッパーペダル仕様も用意しております。

種 類	金 具 型 式				
ストッパー付旋回キャスター		JBL-100	JBL-130	JBL-150	JBL-200
参照頁		P.32	P.33	P.34	P.35
ストッパー付固定キャスター		KBZL-75	KBZL-100	KBZL-130	KBZL-150
参照頁		P.37	P.38	P.39	P.40
ステンレス製ストッパー付固定キャスター		KABZL-75	KABZL-100	KABZL-130	KABZL-150
参照頁		P.61	P.62	P.63	P.64
リッチウレタン ストッパー付固定キャスター					RUMKPBZL-200
参照頁					P.88





UKAI CASTERS

キャスター

J Type

サイズ 75mm

中荷重用旋回金具

中荷重用キャスター



SJ-75



SUIJ-75

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 									自重 (g) 							
				(daN)	(kgf)															
75	鋼板製ゴム																			
	SJ-75	ゴム	B/B入	80	81.6	32	10	101	82/82	63/63	9.5	22	570							
	SRJ-75	赤ゴム	B/B入	60	61.2								570							
	CRJ-75	耐熱ゴム	B/B入	80	81.6								590							
	鋼板製ウレタンゴム																			
	SUIJ-75	ウレタン	B/B入	120	122.4	32	10	101	82/82	63/63	9.5	22	650							
	SUIEJ-75	帯電防止ウレタン	B/B入										650							
	樹脂製ゴム																			
	PNJ-75	ゴム	B/B入	70	71.4	32	10	101	82/82	63/63	9.5	22	550							
	PNDJ-75	ゴム	SUS入										550							
	PNAJ-75	ゴム											510							
	樹脂製ウレタンゴム																			
	PNUJ-75	ウレタン	B/B入	100	102.0	32	10	101	82/82	63/63	9.5	22	540							
	PNUDJ-75	ウレタン	SUS入										540							
	PNUAJ-75	ウレタン		70	71.4								490							
	ナイロン																			
	PJ-75	ナイロン		100	102.0	32	10	101	82/82	63/63	9.5	22	460							
	PBJ-75	ナイロン	B/B入	120	122.4								520							
	PBDJ-75	ナイロン	SUS入										520							
	MCナイロン																			
	UWBJ-75	MCナイロン	B/B入	120	122.4	24	10	101	82/82	63/63	9.5	22	560							
	UWBDJ-75	MCナイロン	SUS入										560							
	UWAJ-75	MCナイロン											520							
	UWBSJ-75	MCナイロン	B/B入			26							540							
	UWBSDJ-75	MCナイロン	SUS入										540							

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

J Type

サイズ 100mm

中荷重用旋回金具



SJ-100



SUIJ-100

中荷重用キャスター

単位：mm																				
サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	トップ プレート F1/F2 	取付穴 ピッチ P1/P2 	取付穴 径 d 	偏心 E 	自重 (g) 							
				(daN)	(kgf)															
100	鋼板製ゴム																			
	SJ-100	ゴム	B/B入	130	132.6	35	12	144	95/95	71/71	11	35	1,100							
	SRJ-100	赤ゴム	B/B入	100	102.0								1,100							
	CRJ-100	耐熱ゴム	B/B入	130	132.6								1,130							
	鋼板製ウレタンゴム																			
	SUIJ-100	ウレタン	B/B入	180	183.6	32	12	144	95/95	71/71	11	35	1,170							
	SUIEJ-100	帯電防止ウレタン	B/B入										1,170							
	樹脂製ゴム																			
	PNJ-100	ゴム	B/B入	100	102.0	32	12	144	95/95	71/71	11	35	1,000							
	PNDJ-100	ゴム	SUS入										1,000							
	PNAJ-100	ゴム											940							
	樹脂製ウレタンゴム																			
	PNUJ-100	ウレタン	B/B入	150	153.0	32	12	144	95/95	71/71	11	35	980							
	PNUDJ-100	ウレタン	SUS入										980							
	PNUAJ-100	ウレタン		100	102.0								920							
	ナイロン																			
	PJ-100	ナイロン		120	122.4	35	12	144	95/95	71/71	11	35	900							
	PBJ-100	ナイロン	B/B入	180	183.6								960							
	PBDJ-100	ナイロン	SUS入										960							
	MCナイロン																			
	UWBJ-100	MCナイロン	B/B入	180	183.6	29	12	144	95/95	71/71	11	35	1,110							
	UWBDJ-100	MCナイロン	SUS入										1,110							
	UWAJ-100	MCナイロン											1,060							
	UWBSJ-100	MCナイロン	B/B入			30								1,060						
	UWBSDJ-100	MCナイロン	SUS入											1,060						

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

中荷重用旋回金具

中荷重用キャスター



SJ-130



SUIJ-130

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 									自重 (g) 							
				(daN)	(kgf)															
130	鋼板製ゴム																			
	SJ-130	ゴム	B/B入	180	183.6	42	20	177	108/108	80/80	11	40	1,870							
	SRJ-130	赤ゴム	B/B入	140	142.8								1,870							
	CRJ-130	耐熱ゴム	B/B入	180	183.6								1,900							
	鋼板製ウレタンゴム																			
	SUIJ-130	ウレタン	B/B入	250	255.0	35	20	177	108/108	80/80	11	40	2,000							
	SUIEJ-130	帯電防止ウレタン	B/B入										2,000							
	樹脂製ゴム																			
	PNJ-130	ゴム	B/B入	145	147.9	38	20	177	108/108	80/80	11	40	1,670							
	PNDJ-130	ゴム	SUS入										1,670							
	PNAJ-130	ゴム											120	122.4	1,480					
	樹脂製ウレタンゴム																			
	PNUJ-130	ウレタン	B/B入	200	204.0	35	20	177	108/108	80/80	11	40	1,610							
	PNUDJ-130	ウレタン	SUS入										1,610							
	PNUAJ-130	ウレタン											120	122.4	1,420					
	ナイロン																			
	PJ-130	ナイロン		150	153.0	42	20	177	108/108	80/80	11	40	1,410							
	PBJ-130	ナイロン	B/B入	250	255.0								1,610							
	PBDJ-130	ナイロン	SUS入										1,610							
	MCナイロン																			
	UWBJ-130	MCナイロン	B/B入	250	255.0	36	20	177	108/108	80/80	11	40	1,890							
	UWBDJ-130	MCナイロン	SUS入										1,890							
	UWAJ-130	MCナイロン											1,740							
	UWBSJ-130	MCナイロン	B/B入			30								1,630						
	UWBSDJ-130	MCナイロン	SUS入											1,630						

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

J Type

サイズ 150mm

中荷重用旋回金具



中荷重用キャスター

単位：mm														
サイズ	防護カバー	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重		タイヤ幅 R	シャフト径 D	取付高さ H1	トッププレート F1/F2	取付穴ピッチ P1/P2 (P1'/P2')	取付穴径 d	偏心 E	自重 (g)
														
					(daN)	(kgf)								
150	鋼板製ゴム													
	☆	SJ-150	ゴム	B/B入	200	204.0	45	20	198	120/120	※95/95 (87/87)	11	45	2,510
	☆	SRJ-150	赤ゴム	B/B入	160	163.2								2,510
	☆	CRJ-150	耐熱ゴム	B/B入	200	204.0								2,550
	鋼板製ウレタンゴム													
	☆	SUIJ-150	ウレタン	B/B入	300	306.0	38	20	198	120/120	※95/95 (87/87)	11	45	2,700
	☆	SUIEJ-150	帯電防止ウレタン	B/B入										2,700
	樹脂製ゴム													
	☆	PNJ-150	ゴム	B/B入	175	178.5	38	20	198	120/120	※95/95 (87/87)	11	45	2,220
	☆	PNDJ-150	ゴム	SUS入										2,220
		PNAJ-150	ゴム											140
	樹脂製ウレタンゴム													
	☆	PNUJ-150	ウレタン	B/B入	250	255.0	38	20	198	120/120	※95/95 (87/87)	11	45	2,180
	☆	PNUDJ-150	ウレタン	SUS入										2,180
		PNUAJ-150	ウレタン											150
	ナイロン													
		PJ-150	ナイロン		180	183.6	45	20	198	120/120	※95/95 (87/87)	11	45	1,960
	☆	PBJ-150	ナイロン	B/B入	300	306.0								2,200
	☆	PBDJ-150	ナイロン	SUS入										2,200
	MCナイロン													
		UWBJ-150	MCナイロン	B/B入	300	306.0	40	20	198	120/120	※95/95 (87/87)	11	45	2,640
		UWBDJ-150	MCナイロン	SUS入										2,640
		UWAJ-150	MCナイロン											2,490
	☆	UWBSJ-150	MCナイロン	B/B入			30							2,240
	☆	UWBSDJ-150	MCナイロン	SUS入										2,240

☆足の巻き込み事故を防ぐ、防護カバーを装着することができます(詳細:P.136)。

※長穴に変更となりました。

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

J Type

サイズ 200mm

中荷重用旋回金具



SJ-200



SUIJ-200



SUWJ-200

中荷重用キャスター

単位：mm

単位：mm															
サイズ 	防護カ バー	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重			シャフ ト 径 D	取付 高さ H1		トップ プレート F1/F2	取付穴 ピッチ P1/P2 (P1'/P2')	取付穴 径 d	偏心 E	自重 (g) 
					(daN)	(kgf)									
200	鋼板製ゴム														
	☆ SJ-200	ゴム	B/B入	250	255.0	45	20	250	140/140	※ 115/115 (105/105)	11	58	4,030		
	☆ SRJ-200	赤ゴム	B/B入	200	204.0								4,030		
	☆ SHJ-200	高反発ゴム	B/B入	250	255.0								4,030		
	☆ CRJ-200	耐熱ゴム	B/B入										4,110		
	鋼板製ウレタンゴム														
	☆ SUIJ-200	ウレタン	B/B入	400	408.0	42	20	250	140/140	※ 115/115 (105/105)	11	58	4,200		
	☆ SUWJ-200	ウレタン	ラジアルB/B入										3,910		
	☆ SUIEJ-200	帯電防止ウレタン	B/B入										4,200		
	樹脂製ゴム														
	☆ PNJ-200	ゴム	B/B入	220	224.4	42	20	250	140/140	※ 115/115 (105/105)	11	58	3,380		
	☆ PNDJ-200	ゴム	SUS入										3,380		
	☆ PNAJ-200	ゴム											160	163.2	3,210
	樹脂製ウレタンゴム														
	☆ PNUJ-200	ウレタン	B/B入	350	357.0	42	20	250	140/140	※ 115/115 (105/105)	11	58	3,250		
	☆ PNUDJ-200	ウレタン	SUS入										3,250		
	☆ PNUAJ-200	ウレタン											250	255.0	3,080
	ナイロン														
	☆ PJ-200	ナイロン		250	255.0	45	20	250	140/140	※ 115/115 (105/105)	11	58	3,100		
	☆ PBJ-200	ナイロン	B/B入	400	408.0								3,310		
	☆ PBDJ-200	ナイロン	SUS入										3,310		
	MCナイロン														
	☆ UWBJ-200	MCナイロン	B/B入	420	428.4	42	20	250	140/140	※ 115/115 (105/105)	11	58	4,260		
	☆ UWBDJ-200	MCナイロン	SUS入										4,260		
	☆ UWAJ-200	MCナイロン											4,110		
	☆ UWBSJ-200	MCナイロン	B/B入			34							3,720		
	☆ UWBSDJ-200	MCナイロン	SUS入										3,720		

☆足の巻き込み事故を防ぐ、防護カバーを装着することができます(詳細:P.137)。

※長穴に変更となりました。

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り
SUWJ-200は鋼板製ラジアルベアリング入り

は受注生産品です。

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

J Type

サイズ 250mm・300mm

中荷重用旋回金具

中荷重用キャスター



単位：mm													
サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重		タイヤ幅 R 	シャフト径 D 	取付高さ H1 	トッププレート F1/F2 	取付穴ピッチ P1/P2 	取付穴径 d 	偏心 E 	自重 (g) 
				(daN)	(kgf)								
250	鋼板製ゴム												
	SJ-250	ゴム	B/B入	330	336.6	50	25	305	160/160	125/125	14	71	6,080
	SRJ-250	赤ゴム	B/B入	260	265.2								6,080
	CRJ-250	耐熱ゴム	B/B入	330	336.6								6,300
	鋼板製ウレタンゴム												
	SUIJ-250	ウレタン	B/B入	500	510.0	45	25	305	160/160	125/125	14	71	6,640
	MCナイロン												
UWBSJ-250	MCナイロン	B/B入	550	561.0	36	25	305	160/160	125/125	14	71	5,800	
300	鋼板製ゴム												
	SJ-300	ゴム	B/B入	350	357.0	50	25	374	175/175	140/140	14	71	9,290
	鋼板製ウレタンゴム												
SUIJ-300	ウレタン	B/B入	600	612.0	50	25	374	175/175	140/140	14	71	8,960	

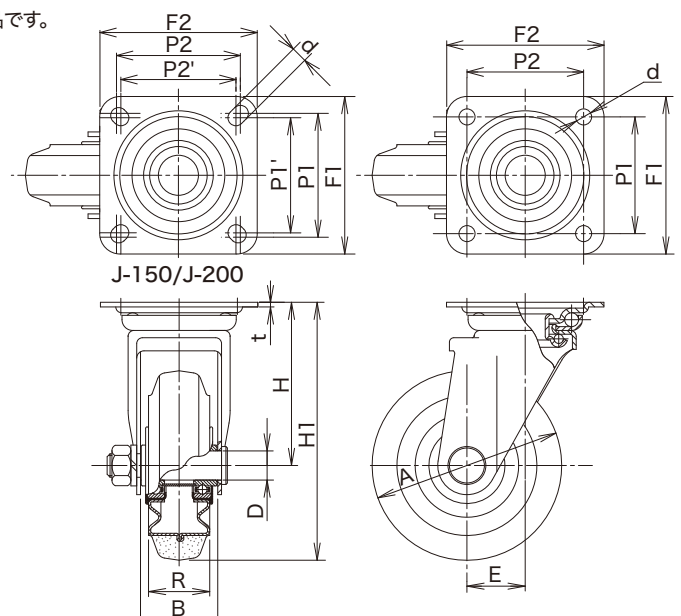
軸受 B/B入 : 鋼板製ベアリング入り は受注生産品です。

車輪 詳細はP.89以降をご参照下さい。

【金具寸法】

サイズ 	最大荷重		金具高さ H	フォーク幅 B	トッププレート板厚 t	自重 (g)
	(daN)	(kgf)				
75	120	122.4	63	40	2.6	370
100	180	183.6	94	43	3.2	740
130	250	255.0	112	53	3.2	1,090
150	300	306.0	123	56	4.5	1,550
200	420	428.4	150	56	4.5	2,360
250	550	561.0	180	90	4.5	3,560
300	600	612.0	224	110	4.5	4,520

※金具にはシャフトセット(シャフト・パネ座金・ナット)が付属します。



K Type

サイズ 75mm

中荷重用固定金具

中荷重用キャスター



SK-75



SUIK-75

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 			シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	トップ プレート F1/F2 	取付穴 ピッチ P1/P2 	取付穴 径 d 	自重 (g) 						
				(daN)	(kgf)													
75	鋼板製ゴム																	
	SK-75	ゴム	B/B入	80	81.6	32	10	101	91/68	63/40	9.5	430						
	SRK-75	赤ゴム	B/B入	60	61.2							430						
	CRK-75	耐熱ゴム	B/B入	80	81.6							450						
	鋼板製ウレタンゴム																	
	SUIK-75	ウレタン	B/B入	120	122.4	32	10	101	91/68	63/40	9.5	510						
	SUIEK-75	帯電防止ウレタン	B/B入									510						
	樹脂製ゴム																	
	PNK-75	ゴム	B/B入	70	71.4	32	10	101	91/68	63/40	9.5	410						
	PNDK-75	ゴム	SUS入									410						
	PNAK-75	ゴム										370						
	樹脂製ウレタンゴム																	
	PNUK-75	ウレタン	B/B入	100	102.0	32	10	101	91/68	63/40	9.5	400						
	PNUDK-75	ウレタン	SUS入									400						
	PNUAK-75	ウレタン		70	71.4							350						
	ナイロン																	
	PK-75	ナイロン		100	102.0	32	10	101	91/68	63/40	9.5	320						
	PBK-75	ナイロン	B/B入	120	122.4							380						
	PBDK-75	ナイロン	SUS入									380						
	MCナイロン																	
	UWBK-75	MCナイロン	B/B入	120	122.4	24	10	101	91/68	63/40	9.5	420						
	UWBDK-75	MCナイロン	SUS入									420						
	UWAK-75	MCナイロン				26						380						
	UWBSK-75	MCナイロン	B/B入									400						
	UWBSDK-75	MCナイロン	SUS入									400						

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

K Type

サイズ 100mm

中荷重用固定金具



SK-100



SUIK-100

中荷重用キャスター

単位：mm																		
サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	トップ プレート F1/F2 	取付穴 ピッチ P1/P2 	取付穴 径 d 	自重 (g) 						
				(daN)	(kgf)													
100	鋼板製ゴム																	
	SK-100	ゴム	B/B入	130	132.6	35	12	144	115/80	80/45	11	800						
	SRK-100	赤ゴム	B/B入	100	102.0							800						
	CRK-100	耐熱ゴム	B/B入	130	132.6							830						
	鋼板製ウレタンゴム																	
	SUIK-100	ウレタン	B/B入	180	183.6	32	12	144	115/80	80/45	11	870						
	SUIEK-100	帯電防止ウレタン	B/B入									870						
	樹脂製ゴム																	
	PNK-100	ゴム	B/B入	100	102.0	32	12	144	115/80	80/45	11	700						
	PNDK-100	ゴム	SUS入									700						
	PNAK-100	ゴム										640						
	樹脂製ウレタンゴム																	
	PNUK-100	ウレタン	B/B入	150	153.0	32	12	144	115/80	80/45	11	680						
	PNUDK-100	ウレタン	SUS入									680						
	PNUAK-100	ウレタン		100	102.0							620						
	ナイロン																	
	PK-100	ナイロン		120	122.4	35	12	144	115/80	80/45	11	600						
	PBK-100	ナイロン	B/B入	180	183.6							660						
	PBDK-100	ナイロン	SUS入									660						
	MCナイロン																	
	UWBK-100	MCナイロン	B/B入	180	183.6	29	12	144	115/80	80/45	11	810						
	UWBDK-100	MCナイロン	SUS入									810						
	UWAK-100	MCナイロン				30						760						
	UWBSK-100	MCナイロン	B/B入									760						
	UWBSDK-100	MCナイロン	SUS入									760						

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

K Type

サイズ 130mm

中荷重用固定金具

中荷重用キャスター



SK-130



SUIK-130

単位: mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	トップ プレート F1/F2 	取付穴 ピッチ P1/P2 (P2') 	取付穴 径 d 	自重 (g) 						
				(daN)	(kgf)													
130	鋼板製ゴム																	
	SK-130	ゴム	B/B入	180	183.6	42	20	177	137/93	※100/56 (50)	11	1,580						
	SRK-130	赤ゴム	B/B入	140	142.8							1,580						
	CRK-130	耐熱ゴム	B/B入	180	183.6							1,610						
	鋼板製ウレタンゴム																	
	SUIK-130	ウレタン	B/B入	250	255.0	35	20	177	137/93	※100/56 (50)	11	1,710						
	SUIEK-130	帯電防止ウレタン	B/B入									1,710						
	樹脂製ゴム																	
	PNK-130	ゴム	B/B入	145	147.9	38	20	177	137/93	※100/56 (50)	11	1,380						
	PNDK-130	ゴム	SUS入									1,380						
	PNAK-130	ゴム										120	122.4	1,190				
	樹脂製ウレタンゴム																	
	PNUK-130	ウレタン	B/B入	200	204.0	35	20	177	137/93	※100/56 (50)	11	1,320						
	PNUDK-130	ウレタン	SUS入									1,320						
	PNUAK-130	ウレタン										120	122.4	1,130				
	ナイロン																	
	PK-130	ナイロン		150	153.0	42	20	177	137/93	※100/56 (50)	11	1,120						
	PBK-130	ナイロン	B/B入	250	255.0							1,320						
	PBDK-130	ナイロン	SUS入									1,320						
	MCナイロン																	
	UWBK-130	MCナイロン	B/B入	250	255.0	36	20	177	137/93	※100/56 (50)	11	1,600						
	UWBDK-130	MCナイロン	SUS入									1,600						
	UWAK-130	MCナイロン										1,450						
	UWBSK-130	MCナイロン	B/B入			30						1,340						
	UWBSDK-130	MCナイロン	SUS入									1,340						

※長穴になります。

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

K Type

サイズ 150mm

中荷重用固定金具



SK-150



SUIK-150



PNK-150



PNUK-150

中荷重用キャスター

単位：mm

サイズ 	防護 カバー	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 			シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	トップ プレート F1/F2 	取付穴 ピッチ P1/P2 (P2') 	取付穴 径 d 	自重 (g) 	
					(daN)	(kgf)								
150	鋼板製ゴム													
	☆ SK-150	ゴム	B/B入	200	204.0	45	20	198	137/93	※100/56 (50)	11	1,960		
	☆ SRK-150	赤ゴム	B/B入	160	163.2							1,960		
	☆ CRK-150	耐熱ゴム	B/B入	200	204.0							2,000		
	鋼板製ウレタンゴム													
	☆ SUIK-150	ウレタン	B/B入	300	306.0	38	20	198	137/93	※100/56 (50)	11	2,150		
	☆ SUIEK-150	帯電防止ウレタン	B/B入									2,150		
	樹脂製ゴム													
	☆ PNK-150	ゴム	B/B入	175	178.5	38	20	198	137/93	※100/56 (50)	11	1,670		
	☆ PNDK-150	ゴム	SUS入									1,670		
	☆ PNAK-150	ゴム		140	142.8							1,510		
	樹脂製ウレタンゴム													
	☆ PNUK-150	ウレタン	B/B入	250	255.0	38	20	198	137/93	※100/56 (50)	11	1,630		
	☆ PNUDK-150	ウレタン	SUS入									1,630		
	☆ PNUAK-150	ウレタン		150	153.0							1,440		
	ナイロン													
		PK-150	ナイロン		180	183.6	45	20	198	137/93	※100/56 (50)	11	1,410	
	☆	PBK-150	ナイロン	B/B入	300	306.0							1,650	
	☆	PBDK-150	ナイロン	SUS入									1,650	
	MCナイロン													
		UWBK-150	MCナイロン	B/B入	300	306.0	40	20	198	137/93	※100/56 (50)	11	2,090	
		UWBDK-150	MCナイロン	SUS入									2,090	
		UWAK-150	MCナイロン										1,940	
	☆	UWBSK-150	MCナイロン	B/B入			30						1,690	
☆	UWBSDK-150	MCナイロン	SUS入	1,690										

☆足の巻き込み事故を防ぐ、防護カバーを装着することができます(詳細:P.136)。

※長穴になります。

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

K Type

サイズ 200mm

中荷重用固定金具



SK-200



SUIK-200



SUWK-200

中荷重用キャスター

単位: mm

サイズ 	防護力バー	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ幅 R 	シャフト径 D 	取付高さ H1 	トッププレート F1/F2 	取付穴ピッチ P1/P2 	取付穴径 d 	自重 (g) 					
					(daN)	(kgf)												
200	鋼板製ゴム																	
	☆ SK-200	ゴム	B/B入	250	255.0	45	20	250	151/102	112/63	11	3,400						
	☆ SRK-200	赤ゴム	B/B入	200	204.0							3,400						
	☆ SHK-200	高反発ゴム	B/B入	250	255.0							3,400						
	☆ CRK-200	耐熱ゴム	B/B入									3,480						
	鋼板製ウレタンゴム																	
	☆ SUIK-200	ウレタン	B/B入	400	408.0	42	20	250	151/102	112/63	11	3,570						
	☆ SUWK-200	ウレタン	ラジアルB/B入									3,280						
	☆ SUIEK-200	帯電防止ウレタン	B/B入									3,570						
	樹脂製ゴム																	
	☆ PNK-200	ゴム	B/B入	220	224.4	42	20	250	151/102	112/63	11	2,750						
	☆ PNDK-200	ゴム	SUS入									2,750						
	☆ PNAK-200	ゴム		160	163.2							2,580						
	樹脂製ウレタンゴム																	
	☆ PNUK-200	ウレタン	B/B入	350	357.0	42	20	250	151/102	112/63	11	2,620						
	☆ PNUDK-200	ウレタン	SUS入									2,620						
	☆ PNUAK-200	ウレタン		250	255.0							2,450						
	ナイロン																	
	☆ PK-200	ナイロン		250	255.0	45	20	250	151/102	112/63	11	2,470						
	☆ PBK-200	ナイロン	B/B入	400	408.0							2,680						
	☆ PBDK-200	ナイロン	SUS入									2,680						
	MCナイロン																	
	☆ UWBK-200	MCナイロン	B/B入	420	428.4	42	20	250	151/102	112/63	11	3,630						
	☆ UWBDK-200	MCナイロン	SUS入									3,630						
	☆ UWAK-200	MCナイロン										3,480						
	☆ UWBSK-200	MCナイロン	B/B入			34							3,090					
	☆ UWBSDK-200	MCナイロン	SUS入										3,090					

☆足の巻き込み事故を防ぐ、防護力バーを装着することができます(詳細:P.137)。

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り
SUWK-200は鋼板製ラジアルベアリング入り

は受注生産品です。

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

K Type

サイズ 250mm・300mm

中荷重用固定金具



中荷重用キャスター

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 								自重 (g) 
				(daN)	(kgf)							
250	鋼板製ゴム											
	SK-250	ゴム	B/B入	330	336.6	50	25	305	200/140	140/80	14	5,510
	SRK-250	赤ゴム	B/B入	260	265.2							5,510
	CRK-250	耐熱ゴム	B/B入	330	336.6							5,730
	鋼板製ウレタンゴム											
	SUIK-250	ウレタン	B/B入	500	510.0	45	25	305	200/140	140/80	14	6,070
300	MCナイロン											
	UWBSK-250	MCナイロン	B/B入	550	561.0	36	25	305	200/140	140/80	14	5,230
	鋼板製ゴム											
300	SK-300	ゴム	B/B入	350	357.0	50	25	374	220/150	160/90	14	8,830
	鋼板製ウレタンゴム											
300	SUIK-300	ウレタン	B/B入	600	612.0	50	25	374	220/150	160/90	14	8,500

単位：mm

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り は受注生産品です。

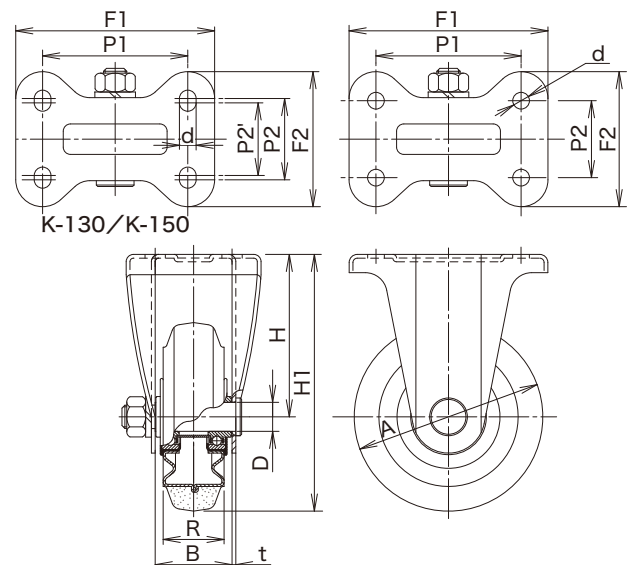
車輪 詳細はP.89以降をご参照下さい。

【金具寸法】

単位：mm

サイズ 	最大荷重 		金具高さ H 	フォーク幅 B 	金具板厚 t 	自重 (g) 
	(daN)	(kgf)				
75	120	122.4	63	40	2.0	230
100	180	183.6	94	43	2.6	440
130	250	255.0	112	53	2.6	800
150	300	306.0	123	56	3.2	1,000
200	420	428.4	150	56	4.5	1,730
250	550	561.0	180	90	4.5	2,990
300	600	612.0	224	110	4.5	4,060

※金具にはシャフトセット(シャフト・バネ座金・ナット)が付属します。



JB Type

サイズ 75mm

中荷重用ストッパー付旋回金具



SJB-75



SUIJB-75

中荷重用キャスター

単位: mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 			シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	トップ プレート F1/F2 	取付穴 ピッチ P1/P2 	取付穴 径 d 	偏心 E 	自重 (g) 							
				(daN)	(kgf)															
75	鋼板製ゴム																			
	SJB-75	ゴム	B/B入	80	81.6	32	10	101	82/82	63/63	9.5	22	620							
	SRJB-75	赤ゴム	B/B入	60	61.2								620							
	CRJB-75	耐熱ゴム	B/B入	80	81.6								640							
	鋼板製ウレタンゴム																			
	SUIJB-75	ウレタン	B/B入	120	122.4	32	10	101	82/82	63/63	9.5	22	700							
	SUIEJB-75	帯電防止ウレタン	B/B入										700							
	樹脂製ゴム																			
	PNJB-75	ゴム	B/B入	70	71.4	32	10	101	82/82	63/63	9.5	22	600							
	PNDJB-75	ゴム	SUS入										600							
	PNAJB-75	ゴム											560							
	樹脂製ウレタンゴム																			
	PNUJB-75	ウレタン	B/B入	100	102.0	32	10	101	82/82	63/63	9.5	22	590							
	PNUDJB-75	ウレタン	SUS入										590							
	PNUAJB-75	ウレタン		70	71.4								540							
	ナイロン																			
	PJB-75	ナイロン		100	102.0	32	10	101	82/82	63/63	9.5	22	510							
	PBJB-75	ナイロン	B/B入	120	122.4								570							
	PBDJB-75	ナイロン	SUS入										570							
	MCナイロン																			
	UWBJB-75	MCナイロン	B/B入	120	122.4	24	10	101	82/82	63/63	9.5	22	610							
	UWBDJB-75	MCナイロン	SUS入										610							
	UWAJB-75	MCナイロン											570							
	UWBSJB-75	MCナイロン	B/B入			26								590						
	UWBSDJB-75	MCナイロン	SUS入											590						

●左用のストッパーペダルは用意しておりません(詳細:P.17)。

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

ダブルストッパー仕様

車輪の回転

を同時に止める

金具の旋回

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

JB Type

サイズ 100mm

中荷重用ストッパー付旋回金具



SJB-100



SUIJB-100



SJBL-100

中荷重用キャスター

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重		タイヤ幅 R 	シャフト径 D 	取付高さ H1 	トッププレート F1/F2 	取付穴ピッチ P1/P2 	取付穴径 d 	偏心 E 	自重 (g) 							
																				
														(daN)	(kgf)					
100	鋼板製ゴム																			
	SJB-100	ゴム	B/B入	130	132.6	35	12	144	95/95	71/71	11	35	1,230							
	SRJB-100	赤ゴム	B/B入	100	102.0								1,230							
	CRJB-100	耐熱ゴム	B/B入	130	132.6								1,260							
	鋼板製ウレタンゴム																			
	SUIJB-100	ウレタン	B/B入	180	183.6	32	12	144	95/95	71/71	11	35	1,300							
	SUIEJB-100	帯電防止ウレタン	B/B入										1,300							
	樹脂製ゴム																			
	PNJB-100	ゴム	B/B入	100	102.0	32	12	144	95/95	71/71	11	35	1,130							
	PNDJB-100	ゴム	SUS入										1,130							
	PNAJB-100	ゴム											1,070							
	樹脂製ウレタンゴム																			
	PNUJB-100	ウレタン	B/B入	150	153.0	32	12	144	95/95	71/71	11	35	1,110							
	PNUDJB-100	ウレタン	SUS入										1,110							
	PNUAJB-100	ウレタン		100	102.0								1,050							
	ナイロン																			
	PJB-100	ナイロン		120	122.4	35	12	144	95/95	71/71	11	35	1,030							
	PBJB-100	ナイロン	B/B入	180	183.6								1,090							
	PBDJB-100	ナイロン	SUS入										1,090							
	MCナイロン																			
	UWBJB-100	MCナイロン	B/B入	180	183.6	29	12	144	95/95	71/71	11	35	1,240							
	UWBDJB-100	MCナイロン	SUS入										1,240							
	UWAJB-100	MCナイロン											1,190							
	UWBSJB-100	MCナイロン	B/B入			30								1,190						
	UWBSDJB-100	MCナイロン	SUS入											1,190						

●左用のストッパーペダル仕様も用意しております(JB-100→JBL-100となります。詳細:P.17)。

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

ダブルストッパー仕様

車輪の回転

金具の旋回

を同時に止める

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

JB Type

サイズ 130mm

中荷重用ストッパー付旋回金具



SJB-130



SUIJB-130



SJBL-130

中荷重用キャスター

単位：mm																				
サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重		タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	トップ プレート F1/F2 	取付穴 ピッチ P1/P2 	取付穴 径 d 	偏心 E 	自重 (g) 							
				(daN)	(kgf)															
130	鋼板製ゴム																			
	SJB-130	ゴム	B/B入	180	183.6	42	20	177	108/108	80/80	11	40	2,040							
	SRJB-130	赤ゴム	B/B入	140	142.8								2,040							
	CRJB-130	耐熱ゴム	B/B入	180	183.6								2,070							
	鋼板製ウレタンゴム																			
	SUIJB-130	ウレタン	B/B入	250	255.0	35	20	177	108/108	80/80	11	40	2,170							
	SUIEJB-130	帯電防止ウレタン	B/B入										2,170							
	樹脂製ゴム																			
	PNJB-130	ゴム	B/B入	145	147.9	38	20	177	108/108	80/80	11	40	1,840							
	PNDJB-130	ゴム	SUS入										1,840							
	PNAJB-130	ゴム		120	122.4								1,650							
	樹脂製ウレタンゴム																			
	PNUJB-130	ウレタン	B/B入	200	204.0	35	20	177	108/108	80/80	11	40	1,780							
	PNUDJB-130	ウレタン	SUS入										1,780							
	PNUAJB-130	ウレタン		120	122.4								1,590							
	ナイロン																			
	PJB-130	ナイロン		150	153.0	42	20	177	108/108	80/80	11	40	1,580							
	PBJB-130	ナイロン	B/B入	250	255.0								1,780							
	PBDJB-130	ナイロン	SUS入										1,780							
	MCナイロン																			
	UWBJB-130	MCナイロン	B/B入	250	255.0	36	20	177	108/108	80/80	11	40	2,060							
	UWBDJB-130	MCナイロン	SUS入										2,060							
	UWAJB-130	MCナイロン				30								1,910						
	UWBSJB-130	MCナイロン	B/B入											1,800						
	UWBSDJB-130	MCナイロン	SUS入											1,800						

●左用のストッパーペダル仕様も用意しております (JB-130→JBL-130となります。詳細:P.17)。

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

ダブルストッパー仕様

車輪の回転

金具の旋回

を同時に止める

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

JB Type

サイズ 150mm

中荷重用ストッパー付旋回金具



SJB-150



SUIJB-150



PNJB-150



SJBL-150

中荷重用キャスター

単位：mm

サイズ 	防護 カバー	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重									自重 (g) 						
																				
															(daN)	(kgf)				
150	鋼板製ゴム																			
	☆ SJB-150	ゴム	B/B入	200	204.0	45	20	198	120/120	※95/95 (87/87)	11	45	2,700							
	☆ SRJB-150	赤ゴム	B/B入	160	163.2								2,700							
	☆ CRJB-150	耐熱ゴム	B/B入	200	204.0								2,740							
	鋼板製ウレタンゴム																			
	☆ SUIJB-150	ウレタン	B/B入	300	306.0	38	20	198	120/120	※95/95 (87/87)	11	45	2,890							
	☆ SUIEJB-150	帯電防止ウレタン	B/B入										2,890							
	樹脂製ゴム																			
	☆ PNJB-150	ゴム	B/B入	175	178.5	38	20	198	120/120	※95/95 (87/87)	11	45	2,410							
	☆ PNDJB-150	ゴム	SUS入										2,410							
	☆ PNAJB-150	ゴム		140	142.8								2,250							
	樹脂製ウレタンゴム																			
	☆ PNUJB-150	ウレタン	B/B入	250	255.0	38	20	198	120/120	※95/95 (87/87)	11	45	2,370							
	☆ PNUJDB-150	ウレタン	SUS入										2,370							
	☆ PNUAJB-150	ウレタン		150	153.0								2,180							
	ナイロン																			
	☆ PJB-150	ナイロン		180	183.6	45	20	198	120/120	※95/95 (87/87)	11	45	2,150							
	☆ PBJB-150	ナイロン	B/B入	300	306.0								2,390							
	☆ PBDJB-150	ナイロン	SUS入										2,390							
	MCナイロン																			
	☆ UWBJB-150	MCナイロン	B/B入	300	306.0	40	20	198	120/120	※95/95 (87/87)	11	45	2,830							
	☆ UWBDJB-150	MCナイロン	SUS入										2,830							
	☆ UWAJB-150	MCナイロン											2,680							
	☆ UWBSJB-150	MCナイロン	B/B入			30								2,430						
	☆ UWBSDJB-150	MCナイロン	SUS入											2,430						

☆足の巻き込み事故を防ぐ、防護カバーを装着することができます(詳細:P.136)。

※長穴に変更となりました。

●左用のストッパーペダル仕様も用意しております(JB-150→JBL-150となります。詳細:P.17)。

軸受

無印 : 滑り軸受け
 B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
 SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

ダブルストッパー仕様

車輪の回転

金具の旋回

を同時に止める

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

JB Type

サイズ 200mm

中荷重用ストッパー付旋回金具

中荷重用キャスター



SJB-200



SUIJB-200



SUWJB-200



SJBL-200

単位：mm

サイズ 	防護力 バ	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重			シャフト 径 D	取付 高さ H1		取付穴 ピッチ P1/P2 (P1'/P2')		偏心 E	自重 (g)							
																					
					(daN)	(kgf)															
200	鋼板製ゴム																				
	☆ SJB-200	ゴム	B/B入	250	255.0	45	20	250	140/140	※ 115/115 (105/105)	11	58	4,240								
	☆ SRJB-200	赤ゴム	B/B入	200	204.0								4,240								
	☆ SHJB-200	高反発ゴム	B/B入	250	255.0								4,240								
	☆ CRJB-200	耐熱ゴム	B/B入										4,320								
	鋼板製ウレタンゴム																				
	☆ SUIJB-200	ウレタン	B/B入	400	408.0	42	20	250	140/140	※ 115/115 (105/105)	11	58	4,410								
	☆ SUWJB-200	ウレタン	ラジアルB/B入										4,120								
	☆ SUIEJB-200	帯電防止ウレタン	B/B入										4,410								
	樹脂製ゴム																				
	☆ PNJB-200	ゴム	B/B入	220	224.4	42	20	250	140/140	※ 115/115 (105/105)	11	58	3,590								
	☆ PNDJB-200	ゴム	SUS入										3,590								
	☆ PNAJB-200	ゴム											160	163.2	3,420						
	樹脂製ウレタンゴム																				
	☆ PNUJB-200	ウレタン	B/B入	350	357.0	42	20	250	140/140	※ 115/115 (105/105)	11	58	3,460								
	☆ PNUDB-200	ウレタン	SUS入										3,460								
	☆ PNUAJB-200	ウレタン											250	255.0	3,290						
	ナイロン																				
		PJB-200	ナイロン		250	255.0	45	20	250	140/140	※ 115/115 (105/105)	11	58	3,310							
	☆	PBJB-200	ナイロン	B/B入	400	408.0								3,520							
	☆	PBDJB-200	ナイロン	SUS入										3,520							
	MCナイロン																				
		UWBJB-200	MCナイロン	B/B入	420	428.4	42	20	250	140/140	※ 115/115 (105/105)	11	58	4,470							
		UWBDJB-200	MCナイロン	SUS入										4,470							
		UWAJB-200	MCナイロン											4,320							
	☆	UWBSJB-200	MCナイロン	B/B入			34							3,930							
	☆	UWBSDJB-200	MCナイロン	SUS入			3,930														

☆足の巻き込み事故を防ぐ、防護カバーを装着することができます(詳細:P.137)。

※長穴に変更となりました。

●左用のストッパーペダル仕様も用意しております(JB-200→JBL-200となります。詳細:P.17)。

ダブルストッパー仕様

車輪の回転
金具の旋回
を同時に止める

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り
SUWJB-200は鋼板製ラジアルベアリング入り

は受注生産品です。

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

JB Type

サイズ 250mm

中荷重用ストッパー付旋回金具



SJB-250



SUIJB-250

中荷重用キャスター

単位: mm													
サイズ	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重		タイヤ 幅 R	シャフト 径 D	取付 高さ H1	トップ プレート F1/F2	取付穴 ピッチ P1/P2	取付穴 径 d	偏心 E	自重 (g)
													
				(daN)	(kgf)								
250	鋼板製ゴム												
	SJB-250	ゴム	B/B入	330	336.6	50	25	305	160/160	125/125	14	71	6,370
	SRJB-250	赤ゴム	B/B入	260	265.2								6,370
	CRJB-250	耐熱ゴム	B/B入	330	336.6								6,590
	鋼板製ウレタンゴム												
	SUIJB-250	ウレタン	B/B入	500	510.0	45	25	305	160/160	125/125	14	71	6,930
	MCナイロン												
	UWBSJB-250	MCナイロン	B/B入	550	561.0	36	25	305	160/160	125/125	14	71	6,090

●左用のストッパーペダル仕様は用意しておりません(詳細:P.17)。

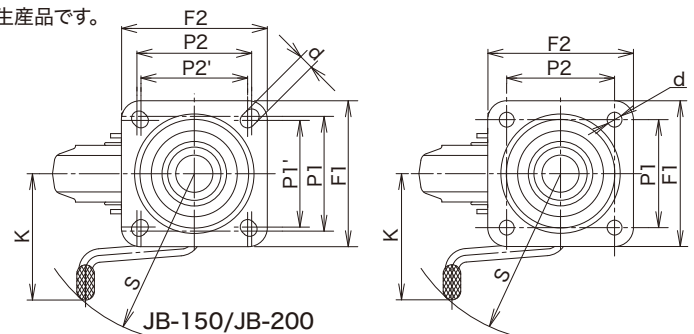
軸受 B/B入 : 鋼板製ベアリング入り

は受注生産品です。

車輪 詳細はP.89以降をご参照下さい。

ダブルストッパー仕様

車輪の回転
金具の旋回
を同時に止める

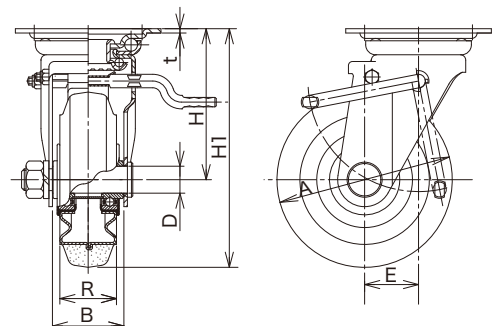


【金具寸法】

サイズ 	最大荷重 	金具高さ H 	フォーク幅 B 	トッププレート 板厚 t 	自重 (g) 
	(daN) (kgf)				
75	120 122.4	63	40	2.6	420
100	180 183.6	94	43	3.2	870
130	250 255.0	112	53	3.2	1,260
150	300 306.0	123	56	4.5	1,740
200	420 428.4	150	56	4.5	2,570
250	550 561.0	180	90	4.5	3,850

【ペダル寸法】

サイズ 	ペダルロッド K 	ロッド半径 S 
75	65	82
100	92	112
130	105	135
150	108	140
200	120	148
250	135	160



※金具にはシャフトセット(シャフト・パネ座金・ナット)が付属します。

KBZ Type

サイズ 75mm

中荷重用ストッパー付固定金具



SKBZ-75



SUIKBZ-75



SKBZL-75

単位: mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 								自重 (g) 						
				(daN)	(kgf)													
75	鋼板製ゴム																	
	SKBZ-75	ゴム	B/B入	80	81.6	32	10	101	91/68	63/40	9.5	480						
	SRKBZ-75	赤ゴム	B/B入	60	61.2							480						
	CRKBZ-75	耐熱ゴム	B/B入	80	81.6							500						
	鋼板製ウレタンゴム																	
	SUIKBZ-75	ウレタン	B/B入	120	122.4	32	10	101	91/68	63/40	9.5	560						
	SUIEBZ-75	帯電防止ウレタン	B/B入									560						
	樹脂製ゴム																	
	PNKBZ-75	ゴム	B/B入	70	71.4	32	10	101	91/68	63/40	9.5	460						
	PNDKBZ-75	ゴム	SUS入									460						
	PNAKBZ-75	ゴム										420						
	樹脂製ウレタンゴム																	
	PNUKBZ-75	ウレタン	B/B入	100	102.0	32	10	101	91/68	63/40	9.5	450						
	PNUDKBZ-75	ウレタン	SUS入									450						
	PNUAKBZ-75	ウレタン		70	71.4							400						
	ナイロン																	
	PKBZ-75	ナイロン		100	102.0	32	10	101	91/68	63/40	9.5	370						
	PBKBZ-75	ナイロン	B/B入	120	122.4							430						
	PBDKBZ-75	ナイロン	SUS入									430						
	MCナイロン																	
	UWBKBZ-75	MCナイロン	B/B入	120	122.4	24	10	101	91/68	63/40	9.5	470						
	UWBDBZ-75	MCナイロン	SUS入									470						
	UWAKBZ-75	MCナイロン				26						430						
	UWBSKBZ-75	MCナイロン	B/B入									450						
	UWBSDKBZ-75	MCナイロン	SUS入									450						

●左用のストッパーペダル仕様も用意しております(KBZ-75→KBZL-75となります。詳細:P.17)。

軸受

無印 : 滑り軸受け
 B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
 SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

シングルストッパー仕様

車輪の回転のみを止める

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

KBZ Type

サイズ 100mm

中荷重用ストッパー付固定金具



SKBZ-100



SUIKBZ-100



SKBZL-100

中荷重用キャスター

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 								自重 (g) 						
				(daN)	(kgf)													
100	鋼板製ゴム																	
	SKBZ-100	ゴム	B/B入	130	132.6	35	12	144	115/80	80/45	11	920						
	SRKBZ-100	赤ゴム	B/B入	100	102.0							920						
	CRKBZ-100	耐熱ゴム	B/B入	130	132.6							950						
	鋼板製ウレタンゴム																	
	SUIKBZ-100	ウレタン	B/B入	180	183.6	32	12	144	115/80	80/45	11	990						
	SUIEKBZ-100	帯電防止ウレタン	B/B入									990						
	樹脂製ゴム																	
	PNKBZ-100	ゴム	B/B入	100	102.0	32	12	144	115/80	80/45	11	820						
	PNDKBZ-100	ゴム	SUS入									820						
	PNAKBZ-100	ゴム										760						
	樹脂製ウレタンゴム																	
	PNUKBZ-100	ウレタン	B/B入	150	153.0	32	12	144	115/80	80/45	11	800						
	PNUDKBZ-100	ウレタン	SUS入									800						
	PNUAKBZ-100	ウレタン		100	102.0							740						
	ナイロン																	
	PKBZ-100	ナイロン		120	122.4	35	12	144	115/80	80/45	11	720						
	PBKZ-100	ナイロン	B/B入	180	183.6							780						
	PBDKBZ-100	ナイロン	SUS入									780						
	MCナイロン																	
	UWBKBZ-100	MCナイロン	B/B入	180	183.6	29	12	144	115/80	80/45	11	930						
	UWBDBKBZ-100	MCナイロン	SUS入									930						
	UWAKBZ-100	MCナイロン										880						
	UWBSKBZ-100	MCナイロン	B/B入			30						880						
	UWBSDKBZ-100	MCナイロン	SUS入									880						

●左用のストッパーペダル仕様も用意しております(KBZ-100→KBZL-100となります。詳細：P.17)。

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

シングルストッパー仕様

車輪の回転 のみを止める

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

KBZ Type

サイズ 130mm

中荷重用ストッパー付固定金具



SKBZ-130



SUIKBZ-130



SKBZL-130

中荷重用キャスター

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重								自重 (g) 						
																		
													(daN)	(kgf)				
130	鋼板製ゴム																	
	SKBZ-130	ゴム	B/B入	180	183.6	42	20	177	137/93	※100/56 (50)	11	1,750						
	SRKBZ-130	赤ゴム	B/B入	140	142.8							1,750						
	CRKBZ-130	耐熱ゴム	B/B入	180	183.6							1,780						
	鋼板製ウレタンゴム																	
	SUIKBZ-130	ウレタン	B/B入	250	255.0	35	20	177	137/93	※100/56 (50)	11	1,880						
	SUIEBZ-130	帯電防止ウレタン	B/B入									1,880						
	樹脂製ゴム																	
	PNKBZ-130	ゴム	B/B入	145	147.9	38	20	177	137/93	※100/56 (50)	11	1,550						
	PNDKBZ-130	ゴム	SUS入									1,550						
	PNAKBZ-130	ゴム										120	122.4	1,360				
	樹脂製ウレタンゴム																	
	PNUKBZ-130	ウレタン	B/B入	200	204.0	35	20	177	137/93	※100/56 (50)	11	1,490						
	PNUDKBZ-130	ウレタン	SUS入									1,490						
	PNUAKBZ-130	ウレタン										120	122.4	1,300				
	ナイロン																	
	PKBZ-130	ナイロン		150	153.0	42	20	177	137/93	※100/56 (50)	11	1,290						
	PBKBZ-130	ナイロン	B/B入	250	255.0							1,490						
	PBDKBZ-130	ナイロン	SUS入									1,490						
	MCナイロン																	
	UWBKBZ-130	MCナイロン	B/B入	250	255.0	36	20	177	137/93	※100/56 (50)	11	1,770						
	UWBDBZ-130	MCナイロン	SUS入									1,770						
	UWAKBZ-130	MCナイロン										1,620						
	UWBSKBZ-130	MCナイロン	B/B入			30						1,510						
	UWBSDKBZ-130	MCナイロン	SUS入									1,510						

●左用のストッパーペダル仕様も用意しております(KBZ-130→KBZL-130となります。詳細：P.17)。

※長穴になります。

軸受

無印 : 滑り軸受け
 B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
 SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

シングルストッパー仕様

車輪の回転のみを止める

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

KBZ Type

サイズ 150mm

中荷重用ストッパー付固定金具



SKBZ-150



SUIKBZ-150



PNKBZ-150



SKBZL-150

中荷重用キャスター

単位：mm													
サイズ 	防護カパー	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ幅 R 	シャフト径 D 	取付高さ H1 	トッププレート F1/F2 	取付穴ピッチ P1/P2 (P2') 	取付穴径 d 	自重 (g) 
					(daN)	(kgf)							
150	鋼板製ゴム												
	☆ SKBZ-150	ゴム	B/B入	200	204.0	45	20	198	137/93	※100/56 (50)	11	2,140	
	☆ SRKBZ-150	赤ゴム	B/B入	160	163.2							2,140	
	☆ CRKBZ-150	耐熱ゴム	B/B入	200	204.0							2,180	
	鋼板製ウレタンゴム												
	☆ SUIKBZ-150	ウレタン	B/B入	300	306.0	38	20	198	137/93	※100/56 (50)	11	2,330	
	☆ SUIEKBZ-150	帯電防止ウレタン	B/B入									2,330	
	樹脂製ゴム												
	☆ PNKBZ-150	ゴム	B/B入	175	178.5	38	20	198	137/93	※100/56 (50)	11	1,850	
	☆ PNDKBZ-150	ゴム	SUS入									1,850	
	☆ PNAKBZ-150	ゴム										140	142.8
	樹脂製ウレタンゴム												
	☆ PNUKBZ-150	ウレタン	B/B入	250	255.0	38	20	198	137/93	※100/56 (50)	11	1,810	
	☆ PNUDKBZ-150	ウレタン	SUS入									1,810	
	☆ PNUAKBZ-150	ウレタン										150	153.0
	ナイロン												
		PKBZ-150	ナイロン		180	183.6	45	20	198	137/93	※100/56 (50)	11	1,590
	☆	PBKBZ-150	ナイロン	B/B入	300	306.0							1,830
	☆	PBDKBZ-150	ナイロン	SUS入									1,830
	MCナイロン												
		UWBKBZ-150	MCナイロン	B/B入	300	306.0	40	20	198	137/93	※100/56 (50)	11	2,270
		UWBDBZ-150	MCナイロン	SUS入									2,270
		UWAKBZ-150	MCナイロン										2,120
	☆	UWBSKBZ-150	MCナイロン	B/B入			30						1,870
	☆	UWBSDKBZ-150	MCナイロン	SUS入									1,870

☆足の巻き込み事故を防ぐ、防護カパーを装着することができます(詳細:P.136)。

※長穴になります。

●左用のストッパーペダル仕様も用意しております(KBZ-150→KBZL-150となります。詳細:P.17)。

軸受

無印 : 滑り軸受け
 B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
 SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

シングルストッパー仕様

車輪の回転のみを止める

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

KBZ Type

サイズ 200mm

中荷重用ストッパー付固定金具

中荷重用キャスター



SKBZ-200



SUIKBZ-200



SUWKBZ-200



SKBZL-200

単位：mm

サイズ 	防護力バー	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ幅 R 	シャフト径 D 	取付高さ H1 	トッププレート F1/F2 	取付穴ピッチ P1/P2 	取付穴径 d 	自重 (g) 	
					(daN)	(kgf)								
200	鋼板製ゴム													
	☆	SKBZ-200	ゴム	B/B入	250	255.0	45	20	250	151/102	112/63	11	3,600	
	☆	SRKBZ-200	赤ゴム	B/B入	200	204.0							3,600	
	☆	SHKBZ-200	高反発ゴム	B/B入	250	255.0							3,600	
	☆	CRKBZ-200	耐熱ゴム	B/B入									3,680	
	鋼板製ウレタンゴム													
	☆	SUIKBZ-200	ウレタン	B/B入	400	408.0	42	20	250	151/102	112/63	11	3,770	
	☆	SUWKBZ-200	ウレタン	ラジアルB/B入									3,480	
	☆	SUIEBZ-200	帯電防止ウレタン	B/B入									3,770	
	樹脂製ゴム													
	☆	PNKBZ-200	ゴム	B/B入	220	224.4	42	20	250	151/102	112/63	11	2,950	
	☆	PNDKBZ-200	ゴム	SUS入									2,950	
		PNAKBZ-200	ゴム		160	163.2							2,780	
	樹脂製ウレタンゴム													
	☆	PNUKBZ-200	ウレタン	B/B入	350	357.0	42	20	250	151/102	112/63	11	2,820	
	☆	PNUDKBZ-200	ウレタン	SUS入									2,820	
		PNUAKBZ-200	ウレタン		250	255.0							2,650	
	ナイロン													
		PKBZ-200	ナイロン		250	255.0	45	20	250	151/102	112/63	11	2,670	
	☆	PBKBZ-200	ナイロン	B/B入	400	408.0							2,880	
	☆	PBDKBZ-200	ナイロン	SUS入									2,880	
	MCナイロン													
		UWBKBZ-200	MCナイロン	B/B入	420	428.4	42	20	250	151/102	112/63	11	3,830	
		UWBDBZ-200	MCナイロン	SUS入									3,830	
		UWAKBZ-200	MCナイロン										3,680	
	☆	UWBSKBZ-200	MCナイロン	B/B入			34						3,290	
	☆	UWBSDKBZ-200	MCナイロン	SUS入									3,290	

☆足の巻き込み事故を防ぐ、防護力バーを装着することができます(詳細:P.137)。

●左用のストッパーペダル仕様も用意しております(KBZ-200→KBZL-200となります。詳細:P.17)。

軸受

無印 : 滑り軸受け
 B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
 SUS入 : ステンレス製ベアリング入り
 SUWKBZ-200は鋼板製ラジアルベアリング入り

は受注生産品です。

シングルストッパー仕様

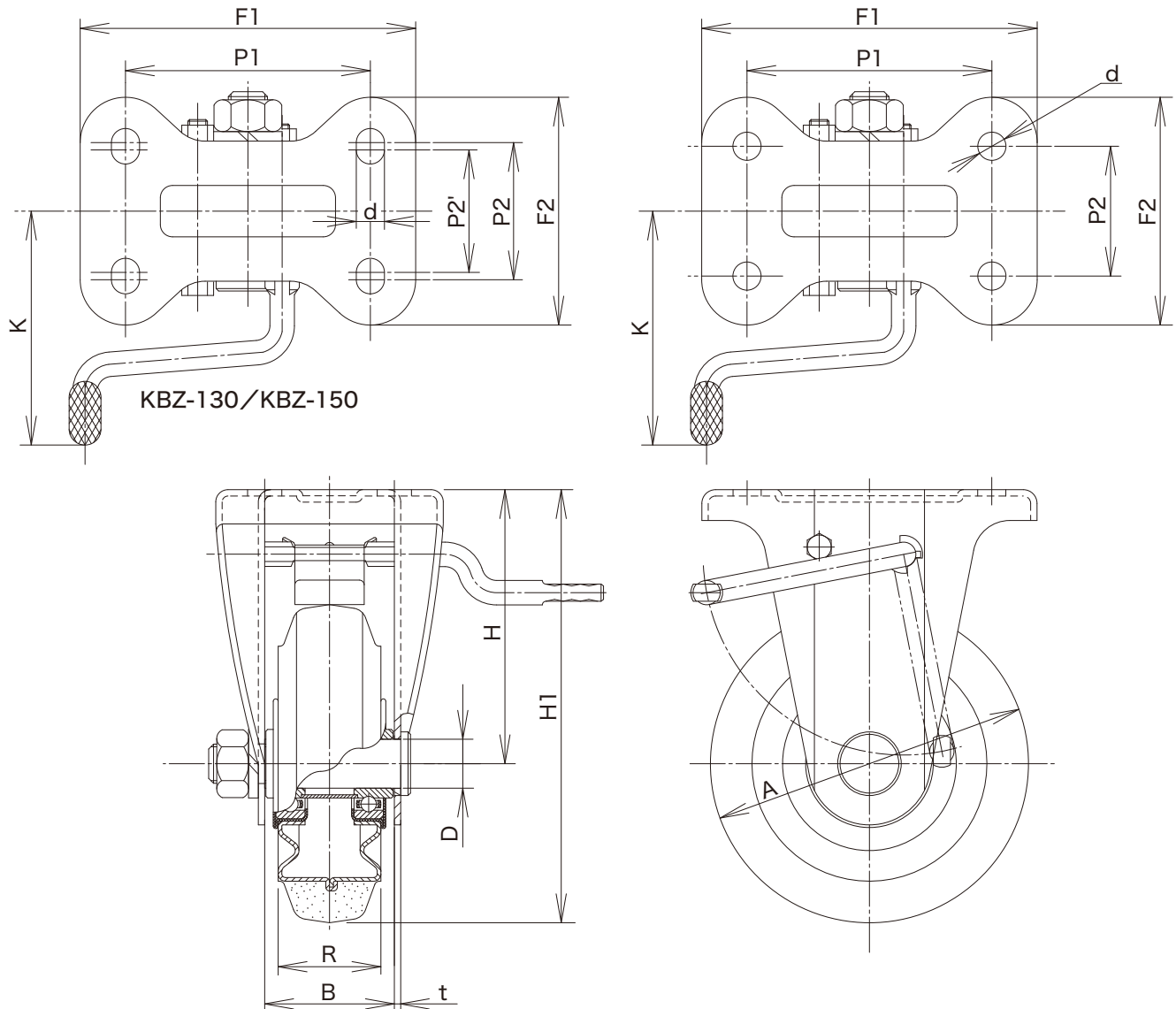
車輪の回転のみを止める

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

KBZ Type

中荷重用ストッパー付固定金具



中荷重用キャスター

【金具寸法】

単位：mm

サイズ 	最大荷重 		金具高さ H 	フォーク幅 B 	金具板厚 t 	自重 (g) 
	(daN)	(kgf)				
75	120	122.4	63	40	2.0	280
100	180	183.6	94	43	2.6	560
130	250	255.0	112	53	2.6	970
150	300	306.0	123	56	3.2	1,180
200	420	428.4	150	56	4.5	1,930

※金具にはシャフトセット(シャフト・バネ座金・ナット)が付属します。

【ペダル寸法】

単位：mm

サイズ 	ペダルロッド K 
75	72
100	100
130	112
150	112
200	112

JA Type

サイズ 75mm

ステンレス製旋回金具

ステンレス製キャスター



PJA-75



PNAJA-75

単位: mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 									自重 (g) 							
				(daN)	(kgf)															
75	ナイロン																			
	PJA-75	ナイロン		100	102.0	32	10	101	82/82	63/63	9.5	22	420							
	PBJA-75	ナイロン	B/B入	120	122.4								480							
	PBDJA-75	ナイロン	SUS入										480							
	樹脂製ゴム																			
	PNJA-75	ゴム	B/B入	70	71.4	32	10	101	82/82	63/63	9.5	22	510							
	PNDJA-75	ゴム	SUS入										510							
	PNAJA-75	ゴム											470							
	樹脂製ウレタンゴム																			
	PNUJA-75	ウレタン	B/B入	100	102.0	32	10	101	82/82	63/63	9.5	22	500							
	PNUDJA-75	ウレタン	SUS入										500							
	PNUAJA-75	ウレタン											450							
	MCナイロン																			
	UWBJA-75	MCナイロン	B/B入	150	153.0	24	10	101	82/82	63/63	9.5	22	520							
	UWBDA-75	MCナイロン	SUS入										520							
	UWAJA-75	MCナイロン											480							
	UWBSJA-75	MCナイロン	B/B入			26							500							
	UWBSDJA-75	MCナイロン	SUS入										500							
	鋼板製ゴム																			
	SJA-75	ゴム	B/B入	80	81.6	32	10	101	82/82	63/63	9.5	22	530							
	SRJA-75	赤ゴム	B/B入	60	61.2								530							
	CRJA-75	耐熱ゴム	B/B入	80	81.6								550							
	鋼板製ウレタンゴム																			
	SUIJA-75	ウレタン	B/B入	120	122.4	32	10	101	82/82	63/63	9.5	22	610							
	SUIEJA-75	帯電防止ウレタン	B/B入										610							

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

●金具は、オールステンレス製(SUS304[18-8 STAINLESS])です。

JA Type

サイズ 100mm

ステンレス製旋回金具



PJA-100



PNAJA-100

ステンレス製キャスター

単位：mm													
サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	トップ プレート F1/F2 	取付穴 ピッチ P1/P2 	取付穴 径 d 	偏心 E 	自重 (g) 
				(daN)	(kgf)								
100	ナイロン												
	PJA-100	ナイロン		120	122.4	35	12	144	95/95	71/71	11	35	870
	PBJA-100	ナイロン	B/B入	180	183.6								930
	PBDJA-100	ナイロン	SUS入										930
	樹脂製ゴム												
	PNJA-100	ゴム	B/B入	100	102.0	32	12	144	95/95	71/71	11	35	970
	PNDJA-100	ゴム	SUS入										970
	PNAJA-100	ゴム											910
	樹脂製ウレタンゴム												
	PNUJA-100	ウレタン	B/B入	150	153.0	32	12	144	95/95	71/71	11	35	950
	PNUDJA-100	ウレタン	SUS入										950
	PNUAJA-100	ウレタン		100	102.0								890
	MCナイロン												
	UWBJA-100	MCナイロン	B/B入	200	204.0	29	12	144	95/95	71/71	11	35	1,080
	UWBDJA-100	MCナイロン	SUS入										1,080
	UWAJA-100	MCナイロン				30							1,030
	UWBSJA-100	MCナイロン	B/B入										1,030
	UWBSDJA-100	MCナイロン	SUS入										1,030
	鋼板製ゴム 車輪本体は、ステンレス製ではありません。												
	SJA-100	ゴム	B/B入	130	132.6	35	12	144	95/95	71/71	11	35	1,070
	SRJA-100	赤ゴム	B/B入	100	102.0								1,070
	CRJA-100	耐熱ゴム	B/B入	130	132.6								1,100
	鋼板製ウレタンゴム 車輪本体は、ステンレス製ではありません。												
	SUIJA-100	ウレタン	B/B入	180	183.6	32	12	144	95/95	71/71	11	35	1,140
	SUIEJA-100	帯電防止ウレタン	B/B入										1,140

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

●金具は、オールステンレス製(SUS304[18-8 STAINLESS])です。

JA Type

サイズ 130mm

ステンレス製旋回金具



PJA-130



PNAJA-130

ステンレス製キャスター

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重			シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	トップ プレート F1/F2 	取付穴 ピッチ P1/P2 	取付穴 径 d 	偏心 E 	自重 (g) 	
				(daN)	(kgf)									
130	ナイロン													
	PJA-130	ナイロン		150	153.0	42	20	177	108/108	80/80	11	40	1,400	
	PBJA-130	ナイロン	B/B入	250	255.0								1,600	
	PBDJA-130	ナイロン	SUS入										1,600	
	樹脂製ゴム													
	PNJA-130	ゴム	B/B入	145	147.9	38	20	177	108/108	80/80	11	40	1,660	
	PNDJA-130	ゴム	SUS入										1,660	
	PNAJA-130	ゴム											120	122.4
	樹脂製ウレタンゴム													
	PNUJA-130	ウレタン	B/B入	200	204.0	35	20	177	108/108	80/80	11	40	1,600	
	PNUDJA-130	ウレタン	SUS入										1,600	
	PNUAJA-130	ウレタン											120	122.4
	MCナイロン													
	UWBJA-130	MCナイロン	B/B入	300	306.0	36	20	177	108/108	80/80	11	40	1,880	
	UWBDJA-130	MCナイロン	SUS入										1,880	
	UWAJA-130	MCナイロン											1,730	
	UWBSJA-130	MCナイロン	B/B入			30							1,620	
	UWBSDJA-130	MCナイロン	SUS入										1,620	
	鋼板製ゴム 車輪本体は、ステンレス製ではありません。													
	SJA-130	ゴム	B/B入	180	183.6	42	20	177	108/108	80/80	11	40	1,860	
	SRJA-130	赤ゴム	B/B入	140	142.8								1,860	
	CRJA-130	耐熱ゴム	B/B入	180	183.6								1,890	
	鋼板製ウレタンゴム 車輪本体は、ステンレス製ではありません。													
	SUIJA-130	ウレタン	B/B入	250	255.0	35	20	177	108/108	80/80	11	40	1,990	
	SUIEJA-130	帯電防止ウレタン	B/B入										1,990	

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

●金具は、オールステンレス製(SUS304[18-8 STAINLESS])です。

JA Type

サイズ 150mm

ステンレス製旋回金具



ステンレス製キャスター

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重			シャフト 径 D		トップ プレート F1/F2				自重 (g)	
														
														(daN)
150	ナイロン													
	PJA-150	ナイロン		180	183.6	45	20	198	120/120	90/90	11	45	1,880	
	PBJA-150	ナイロン	B/B入	300	306.0								2,120	
	PBDJA-150	ナイロン	SUS入										2,120	
	樹脂製ゴム													
	PNJA-150	ゴム	B/B入	175	178.5	38	20	198	120/120	90/90	11	45	2,140	
	PNDJA-150	ゴム	SUS入										2,140	
	PNAJA-150	ゴム											140	142.8
	樹脂製ウレタンゴム													
	PNUJA-150	ウレタン	B/B入	250	255.0	38	20	198	120/120	90/90	11	45	2,100	
	PNUDJA-150	ウレタン	SUS入										2,100	
	PNUAJA-150	ウレタン											150	153.0
	MCナイロン													
	UWBJA-150	MCナイロン	B/B入	350	357.0	40	20	198	120/120	90/90	11	45	2,560	
	UWBDJA-150	MCナイロン	SUS入										2,560	
	UWAJA-150	MCナイロン											2,410	
	UWBSJA-150	MCナイロン	B/B入			30							2,160	
	UWBSDJA-150	MCナイロン	SUS入										2,160	
	鋼板製ゴム													
	車輪本体は、ステンレス製ではありません。													
	SJA-150	ゴム	B/B入	200	204.0	45	20	198	120/120	90/90	11	45	2,430	
	SRJA-150	赤ゴム	B/B入	160	163.2								2,430	
	CRJA-150	耐熱ゴム	B/B入	200	204.0								2,470	
	鋼板製ウレタンゴム													
	車輪本体は、ステンレス製ではありません。													
SUIJA-150	ウレタン	B/B入	300	306.0	38	20	198	120/120	90/90	11	45	2,620		
SUIEJA-150	帯電防止ウレタン	B/B入										2,620		

軸受 無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

車輪 詳細はP.89以降をご参照下さい。

●金具は、オールステンレス製(SUS304[18-8 STAINLESS])です。

JA Type

サイズ 200mm

ステンレス製旋回金具

ステンレス製キャスター



PJA-200



PNAJA-200

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 									自重 (g) 	
				(daN)	(kgf)									
200	ナイロン													
	PJA-200	ナイロン		250	255.0	45	20	250	140/140	112/112	11	58	2,910	
	PBJA-200	ナイロン	B/B入	400	408.0								3,120	
	PBDJA-200	ナイロン	SUS入										3,120	
	樹脂製ゴム													
	PNJA-200	ゴム	B/B入	220	224.4	42	20	250	140/140	112/112	11	58	3,190	
	PNDJA-200	ゴム	SUS入										3,190	
	PNAJA-200	ゴム		160	163.2								3,020	
	樹脂製ウレタンゴム													
	PNUJA-200	ウレタン	B/B入	350	357.0	42	20	250	140/140	112/112	11	58	3,060	
	PNUDJA-200	ウレタン	SUS入										3,060	
	PNUAJA-200	ウレタン		250	255.0								2,890	
	MCナイロン													
	UWBJA-200	MCナイロン	B/B入	500	510.0	42	20	250	140/140	112/112	11	58	4,070	
	UWBDA-200	MCナイロン	SUS入										4,070	
	UWAJA-200	MCナイロン				34							3,920	
	UWBSJA-200	MCナイロン	B/B入										3,530	
	UWBSDJA-200	MCナイロン	SUS入										3,530	
	鋼板製ゴム 車輪本体は、ステンレス製ではありません。													
	SJA-200	ゴム	B/B入	250	255.0	45	20	250	140/140	112/112	11	58	3,840	
	SRJA-200	赤ゴム	B/B入	200	204.0								3,840	
	SHJA-200	高反発ゴム	B/B入	250	255.0								3,840	
	CRJA-200	耐熱ゴム	B/B入										3,920	
	鋼板製ウレタンゴム 車輪本体は、ステンレス製ではありません。													
	SUIJA-200	ウレタン	B/B入	400	408.0	42	20	250	140/140	112/112	11	58	4,010	
	SUWJA-200	ウレタン	ラジアルB/B入										3,720	
	SUIEJA-200	帯電防止ウレタン	B/B入										4,010	

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り
SUWJA-200は鋼板製ラジアルベアリング入り

は受注生産品です。

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

●金具は、オールステンレス製(SUS304[18-8 STAINLESS])です。

KA Type

サイズ 75mm

ステンレス製固定金具



PKA-75



PNAKA-75

ステンレス製キャスター

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	トップ プレート F1/F2 	取付穴 ピッチ P1/P2 	取付穴 径 d 	自重 (g) 													
				(daN)	(kgf)																				
75	ナイロン																								
	PKA-75	ナイロン		100	102.0	32	10	101	91/68	63/40	9.5	310													
	PBKA-75	ナイロン	B/B入	120	122.4							370													
	PBDKA-75	ナイロン	SUS入									370													
	樹脂製ゴム																								
	PNKA-75	ゴム	B/B入	70	71.4	32	10	101	91/68	63/40	9.5	400													
	PNDKA-75	ゴム	SUS入									400													
	PNAKA-75	ゴム										360													
	樹脂製ウレタンゴム																								
	PNUKA-75	ウレタン	B/B入	100	102.0	32	10	101	91/68	63/40	9.5	390													
	PNUDKA-75	ウレタン	SUS入									390													
	PNUAKA-75	ウレタン										340													
	MCナイロン																								
	UWBKA-75	MCナイロン	B/B入	150	153.0	24	10	101	91/68	63/40	9.5	410													
	UWBDKA-75	MCナイロン	SUS入									410													
	UWAKA-75	MCナイロン				26						370													
	UWBKA-75	MCナイロン	B/B入									390													
	UWBSDKA-75	MCナイロン	SUS入									390													
	鋼板製ゴム																								
	車輪本体は、ステンレス製ではありません。																								
	SKA-75	ゴム	B/B入	80	81.6	32	10	101	91/68	63/40	9.5	420													
	SRKA-75	赤ゴム	B/B入	60	61.2							420													
	CRKA-75	耐熱ゴム	B/B入	80	81.6							440													
	鋼板製ウレタンゴム																								
	車輪本体は、ステンレス製ではありません。																								
	SUIKA-75	ウレタン	B/B入	120	122.4	32	10	101	91/68	63/40	9.5	500													
	SUIEKA-75	帯電防止ウレタン	B/B入									500													

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

●金具は、オールステンレス製(SUS304[18-8 STAINLESS])です。

KA Type

サイズ 100mm

ステンレス製固定金具



PKA-100



PNAKA-100

ステンレス製キャスター

単位：mm												
サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	トップ プレート F1/F2 	取付穴 ピッチ P1/P2 	取付穴 径 d 	自重 (g) 
				(daN)	(kgf)							
100	ナイロン											
	PKA-100	ナイロン		120	122.4	35	12	144	115/80	80/45	11	580
	PBKA-100	ナイロン	B/B入	180	183.6							640
	PBDKA-100	ナイロン	SUS入									640
	樹脂製ゴム											
	PNKA-100	ゴム	B/B入	100	102.0	32	12	144	115/80	80/45	11	680
	PNDKA-100	ゴム	SUS入									680
	PNAKA-100	ゴム										620
	樹脂製ウレタンゴム											
	PNUKA-100	ウレタン	B/B入	150	153.0	32	12	144	115/80	80/45	11	660
	PNUDKA-100	ウレタン	SUS入									660
	PNUAKA-100	ウレタン										600
	MCナイロン											
	UWBKA-100	MCナイロン	B/B入	200	204.0	29	12	144	115/80	80/45	11	790
	UWBDKA-100	MCナイロン	SUS入									790
	UWAKA-100	MCナイロン				30						740
	UWBSKA-100	MCナイロン	B/B入									740
	UWBSDKA-100	MCナイロン	SUS入									740
	鋼板製ゴム 車輪本体は、ステンレス製ではありません。											
	SKA-100	ゴム	B/B入	130	132.6	35	12	144	115/80	80/45	11	780
	SRKA-100	赤ゴム	B/B入	100	102.0							780
	CRKA-100	耐熱ゴム	B/B入	130	132.6							810
	鋼板製ウレタンゴム 車輪本体は、ステンレス製ではありません。											
	SUIKA-100	ウレタン	B/B入	180	183.6	32	12	144	115/80	80/45	11	850
	SUIEKA-100	帯電防止ウレタン	B/B入									850

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

●金具は、オールステンレス製(SUS304[18-8 STAINLESS])です。

KA Type

サイズ 130mm

ステンレス製固定金具



PKA-130



PNAKA-130

ステンレス製キャスター

単位：mm												
サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	トップ プレート F1/F2 	取付穴 ピッチ P1/P2 (P2') 	取付穴 径 d 	自重 (g) 
				(daN)	(kgf)							
130	ナイロン											
	PKA-130	ナイロン		150	153.0	42	20	177	137/93	※ 100/56 (50)	11	1,130
	PBKA-130	ナイロン	B/B入	250	255.0							1,330
	PBDKA-130	ナイロン	SUS入									1,330
	樹脂製ゴム											
	PNKA-130	ゴム	B/B入	145	147.9	38	20	177	137/93	※ 100/56 (50)	11	1,390
	PNDKA-130	ゴム	SUS入									1,390
	PNAKA-130	ゴム										120
	樹脂製ウレタンゴム											
	PNUKA-130	ウレタン	B/B入	200	204.0	35	20	177	137/93	※ 100/56 (50)	11	1,330
	PNUDKA-130	ウレタン	SUS入									1,330
	PNUAKA-130	ウレタン										120
	MCナイロン											
	UWBKA-130	MCナイロン	B/B入	300	306.0	36	20	177	137/93	※ 100/56 (50)	11	1,610
	UWBKA-130	MCナイロン	SUS入									1,610
	UWAKA-130	MCナイロン										1,460
	UWBSKA-130	MCナイロン	B/B入			30						1,350
	UWBSDKA-130	MCナイロン	SUS入									1,350
	鋼板製ゴム 車輪本体は、ステンレス製ではありません。											
	SKA-130	ゴム	B/B入	180	183.6	42	20	177	137/93	※ 100/56 (50)	11	1,590
	SRKA-130	赤ゴム	B/B入	140	142.8							1,590
	CRKA-130	耐熱ゴム	B/B入	180	183.6							1,620
	鋼板製ウレタンゴム 車輪本体は、ステンレス製ではありません。											
	SUIKA-130	ウレタン	B/B入	250	255.0	35	20	177	137/93	※ 100/56 (50)	11	1,720
	SUIEKA-130	帯電防止ウレタン	B/B入									1,720

※長穴になります。

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

●金具は、オールステンレス製(SUS304[18-8 STAINLESS])です。

KA Type

サイズ 150mm

ステンレス製固定金具



PKA-150



PNKA-150



PNUKA-150



UWAKA-150

ステンレス製キャスター

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 								自重 (g) 
				(daN)	(kgf)							
150	ナイロン											
	PKA-150	ナイロン		180	183.6	45	20	198	137/93	※100/56 (50)	11	1,370
	PBKA-150	ナイロン	B/B入	300	306.0							1,610
	PBDKA-150	ナイロン	SUS入									1,610
	樹脂製ゴム											
	PNKA-150	ゴム	B/B入	175	178.5	38	20	198	137/93	※100/56 (50)	11	1,630
	PNDKA-150	ゴム	SUS入									1,630
	PNAKA-150	ゴム		140	142.8							1,470
	樹脂製ウレタンゴム											
	PNUKA-150	ウレタン	B/B入	250	255.0	38	20	198	137/93	※100/56 (50)	11	1,590
	PNUDKA-150	ウレタン	SUS入									1,590
	PNUAKA-150	ウレタン		150	153.0							1,400
	MCナイロン											
	UWBKA-150	MCナイロン	B/B入	350	357.0	40	20	198	137/93	※100/56 (50)	11	2,050
	UWBDKA-150	MCナイロン	SUS入									2,050
	UWAKA-150	MCナイロン				30						1,900
	UWBSKA-150	MCナイロン	B/B入									1,650
	UWBSDKA-150	MCナイロン	SUS入									1,650
	鋼板製ゴム 車輪本体は、ステンレス製ではありません。											
	SKA-150	ゴム	B/B入	200	204.0	45	20	198	137/93	※100/56 (50)	11	1,920
	SRKA-150	赤ゴム	B/B入	160	163.2							1,920
	CRKA-150	耐熱ゴム	B/B入	200	204.0							1,960
	鋼板製ウレタンゴム 車輪本体は、ステンレス製ではありません。											
	SUIKA-150	ウレタン	B/B入	300	306.0	38	20	198	137/93	※100/56 (50)	11	2,110
	SUIEKA-150	帯電防止ウレタン	B/B入									2,110

※長穴になります。

軸受 無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

車輪 詳細はP.89以降をご参照下さい。

●金具は、オールステンレス製(SUS304[18-8 STAINLESS])です。

KA Type

サイズ 200mm

ステンレス製固定金具



PKA-200



PNAKA-200

ステンレス製キャスター

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	トップ プレート F1/F2 	取付穴 ピッチ P1/P2 	取付穴 径 d 	自重 (g) 						
				(daN)	(kgf)													
200	ナイロン																	
	PKA-200	ナイロン		250	255.0	45	20	250	151/102	112/63	11	2,310						
	PBKA-200	ナイロン	B/B入	400	408.0							2,520						
	PBDKA-200	ナイロン	SUS入									2,520						
	樹脂製ゴム																	
	PNKA-200	ゴム	B/B入	220	224.4	42	20	250	151/102	112/63	11	2,590						
	PNDKA-200	ゴム	SUS入									2,590						
	PNAKA-200	ゴム		160	163.2							2,420						
	樹脂製ウレタンゴム																	
	PNUKA-200	ウレタン	B/B入	350	357.0	42	20	250	151/102	112/63	11	2,460						
	PNUDKA-200	ウレタン	SUS入									2,460						
	PNUAKA-200	ウレタン		250	255.0							2,290						
	MCナイロン																	
	UWBKA-200	MCナイロン	B/B入	500	510.0	42	20	250	151/102	112/63	11	3,470						
	UWBKA-200	MCナイロン	SUS入									3,470						
	UWAKA-200	MCナイロン										3,320						
	UWBSKA-200	MCナイロン	B/B入			34						2,930						
	UWBSDKA-200	MCナイロン	SUS入									2,930						
	鋼板製ゴム 車輪本体は、ステンレス製ではありません。																	
	SKA-200	ゴム	B/B入	250	255.0	45	20	250	151/102	112/63	11	3,240						
	SRKA-200	赤ゴム	B/B入	200	204.0							3,240						
	SHKA-200	高反発ゴム	B/B入	250	255.0							3,240						
	CRKA-200	耐熱ゴム	B/B入									3,320						
	鋼板製ウレタンゴム 車輪本体は、ステンレス製ではありません。																	
	SUIKA-200	ウレタン	B/B入	400	408.0	42	20	250	151/102	112/63	11	3,410						
	SUWKA-200	ウレタン	ラジアルB/B入									3,120						
	SUIEKA-200	帯電防止ウレタン	B/B入									3,410						

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り
SUWKA-200は鋼板製ラジアルベアリング入り

は受注生産品です。

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

●金具は、オールステンレス製(SUS304[18-8 STAINLESS])です。

KA Type

ステンレス製固定金具

特長

●金具はオールステンレス製で、腐食に強い

金具を構成する各部品は、オールステンレス製(SUS304[18-8 STAINLESS])で、錆びにくく、耐腐食性に優れています。赤錆発生までの時間が、通常のメッキに比べ15倍以上(腐食促進試験の結果による)。

●腐食促進試験
(JASO M 609 塩水複合サイクル試験)



通常品(ユニクロメッキ) ステンレスSUS304

連続240時間(10日間)
経過後

連続72時間
(3日間)
経過後赤錆発生

< 約
16
倍

連続1,200時間
(50日間)
経過後赤錆発生

●JASO M 609 試験方法

通常の塩水噴霧に加えて、乾燥・湿潤を加えたより厳しい試験です。

塩水噴霧
2時間, 温度 $35 \pm 1^\circ\text{C}$
5%NaCl溶液

↓

乾 燥
4時間, 温度 $60 \pm 1^\circ\text{C}$
相対湿度20~30%RH

↓

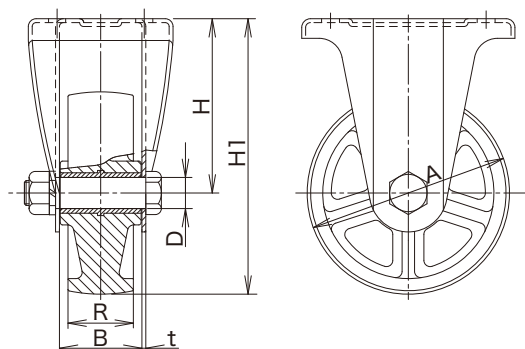
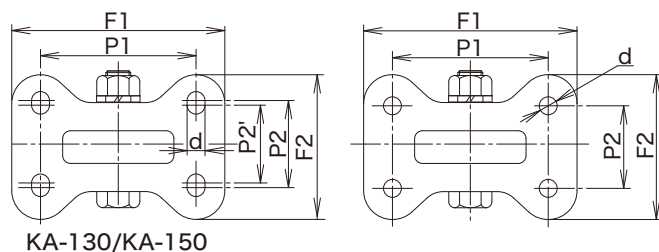
湿 潤
2時間, 温度 $50 \pm 1^\circ\text{C}$
相対湿度95%RH以上

繰返し

【金具寸法】 単位: mm

サイズ 	最大荷重 		金具高さ H 	フォーク幅 B 	金具板厚 t 	自重 (g) 
	(daN)	(kgf)				
75	150	153.0	63	40	2.0	220
100	200	204.0	94	43	2.5	420
130	300	306.0	112	53	2.5	810
150	350	357.0	123	56	3.0	960
200	500	510.0	150	56	4.0	1,570

※金具にはシャフトセット(シャフト・バネ座金・ナット)が付属します。



注意事項

KA金具は、ステンレス製ですが、下記車輪の車輪本体はステンレス製ではありません。また、ステンレス製ベアリングをセットすることもできません。キャスター選定の際は、くれぐれもご注意ください。

銅板製ゴム車輪(S, SR, SH, CR)
銅板製ウレタンゴム車輪(SUI, SUW, SUIE)

JAB Type

サイズ 75mm

ステンレス製ストッパー付旋回金具



PJAB-75



PNAJAB-75

ステンレス製キャスター

単位: mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 									自重 (g) 
				(daN)	(kgf)								
75	ナイロン												
	PJAB-75	ナイロン		100	102.0	32	10	101	82/82	63/63	9.5	22	470
	PBJAB-75	ナイロン	B/B入	120	122.4								530
	PBDJAB-75	ナイロン	SUS入										530
	樹脂製ゴム												
	PNJAB-75	ゴム	B/B入	70	71.4	32	10	101	82/82	63/63	9.5	22	560
	PNDJAB-75	ゴム	SUS入										560
	PNAJAB-75	ゴム											520
	樹脂製ウレタンゴム												
	PNUJAB-75	ウレタン	B/B入	100	102.0	32	10	101	82/82	63/63	9.5	22	550
	PNUDJAB-75	ウレタン	SUS入										550
	PNUAJAB-75	ウレタン											500
	MCナイロン												
	UWBJAB-75	MCナイロン	B/B入	150	153.0	24	10	101	82/82	63/63	9.5	22	570
	UWBDJAB-75	MCナイロン	SUS入										570
	UWAJAB-75	MCナイロン											530
	UWBSJAB-75	MCナイロン	B/B入			26							550
	UWBSDJAB-75	MCナイロン	SUS入										550
	鋼板製ゴム 車輪本体は、ステンレス製ではありません。												
	SJAB-75	ゴム	B/B入	80	81.6	32	10	101	82/82	63/63	9.5	22	580
	SRJAB-75	赤ゴム	B/B入	60	61.2								580
	CRJAB-75	耐熱ゴム	B/B入	80	81.6								600
	鋼板製ウレタンゴム 車輪本体は、ステンレス製ではありません。												
	SUIJAB-75	ウレタン	B/B入	120	122.4	32	10	101	82/82	63/63	9.5	22	660
	SUIEJAB-75	帯電防止ウレタン	B/B入										660

●左用のストッパーペダル仕様は用意しておりません(詳細:P.17)。

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

ダブルストッパー仕様

車輪の回転
金具の旋回
を同時に止める

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

●金具は、オールステンレス製(SUS304[18-8 STAINLESS])です。
板バネもバネ用ステンレス鋼板を使用しており、錆びにくく、耐腐食性に優れています。

JAB Type

サイズ 100mm

ステンレス製ストッパー付旋回金具



PJBAB-100



PNAJAB-100

ステンレス製キャスター

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 			シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	トップ プレート F1/F2 	取付穴 ピッチ P1/P2 	取付穴 径 d 	偏心 E 	自重 (g) 	
				(daN)	(kgf)									
				単位: mm										
100	ナイロン													
	PJAB-100	ナイロン		120	122.4	35	12	144	95/95	71/71	11	35	990	
	PBJAB-100	ナイロン	B/B入	180	183.6								1,050	
	PBDJAB-100	ナイロン	SUS入										1,050	
	樹脂製ゴム													
	PNJAB-100	ゴム	B/B入	100	102.0	32	12	144	95/95	71/71	11	35	1,090	
	PNDJAB-100	ゴム	SUS入										1,090	
	PNAJAB-100	ゴム											1,030	
	樹脂製ウレタンゴム													
	PNUJAB-100	ウレタン	B/B入	150	153.0	32	12	144	95/95	71/71	11	35	1,070	
	PNUDJAB-100	ウレタン	SUS入										1,070	
	PNUAJAB-100	ウレタン											100	102.0
	MCナイロン													
	UWBJAB-100	MCナイロン	B/B入	200	204.0	29	12	144	95/95	71/71	11	35	1,200	
	UWBDJAB-100	MCナイロン	SUS入										1,200	
	UWAJAB-100	MCナイロン											1,150	
	UWBSJAB-100	MCナイロン	B/B入			30							1,150	
	UWBSDJAB-100	MCナイロン	SUS入										1,150	
	鋼板製ゴム													
	車輪本体は、ステンレス製ではありません。													
	SJAB-100	ゴム	B/B入	130	132.6	35	12	144	95/95	71/71	11	35	1,190	
	SRJAB-100	赤ゴム	B/B入	100	102.0								1,190	
	CRJAB-100	耐熱ゴム	B/B入	130	132.6								1,220	
	鋼板製ウレタンゴム													
	車輪本体は、ステンレス製ではありません。													
SUIJAB-100	ウレタン	B/B入	180	183.6	32	12	144	95/95	71/71	11	35	1,260		
SUIEJAB-100	帯電防止ウレタン	B/B入										1,260		

●左用のストッパーベダル仕様は用意しておりません(詳細:P.17)。

軸受
無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

ダブルストッパー仕様

車輪の回転

金具の旋回

を同時に止める

車輪 詳細はP.89以降をご参照下さい。

●金具は、オールステンレス製(SUS304[18-8 STAINLESS])です。
板バネもバネ用ステンレス鋼板を使用しており、錆びにくく、耐腐食性に優れています。

JAB Type

サイズ 130mm

ステンレス製ストッパー付旋回金具



PJAB-130



PNAJAB-130

ステンレス製キャスター

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 									自重 (g) 	
				(daN)	(kgf)									
130	ナイロン													
	PJAB-130	ナイロン		150	153.0	42	20	177	108/108	80/80	11	40	1,580	
	PBJAB-130	ナイロン	B/B入	250	255.0								1,780	
	PBDJAB-130	ナイロン	SUS入										1,780	
	樹脂製ゴム													
	PNJAB-130	ゴム	B/B入	145	147.9	38	20	177	108/108	80/80	11	40	1,840	
	PNDJAB-130	ゴム	SUS入										1,840	
	PNAJAB-130	ゴム											120	122.4
	樹脂製ウレタンゴム													
	PNUJAB-130	ウレタン	B/B入	200	204.0	35	20	177	108/108	80/80	11	40	1,780	
	PNUDJAB-130	ウレタン	SUS入										1,780	
	PNUAJAB-130	ウレタン											120	122.4
	MCナイロン													
	UWBJAB-130	MCナイロン	B/B入	300	306.0	36	20	177	108/108	80/80	11	40	2,060	
	UWBDJAB-130	MCナイロン	SUS入										2,060	
	UWAJAB-130	MCナイロン											30	1,910
	UWBSJAB-130	MCナイロン	B/B入	1,800										
	UWBSDJAB-130	MCナイロン	SUS入	1,800										
	鋼板製ゴム													
	SJAB-130	ゴム	B/B入	180	183.6	42	20	177	108/108	80/80	11	40	2,040	
	SRJAB-130	赤ゴム	B/B入	140	142.8								2,040	
	CRJAB-130	耐熱ゴム	B/B入	180	183.6								2,070	
	鋼板製ウレタンゴム													
	車輪本体は、ステンレス製ではありません。													
	SUIJAB-130	ウレタン	B/B入	250	255.0	35	20	177	108/108	80/80	11	40	2,170	
SUIEJAB-130	帯電防止ウレタン	B/B入	2,170											

●左用のストッパーペダル仕様は用意しておりません(詳細:P.17)。

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

ダブルストッパー仕様

車輪の回転

を同時に止める

金具の旋回

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

●金具は、オールステンレス製(SUS304[18-8 STAINLESS])です。
板バネもバネ用ステンレス鋼板を使用しており、錆びにくく、耐腐食性に優れています。

JAB Type

サイズ 150mm

ステンレス製ストッパー付旋回金具



PJAB-150



PNAJAB-150



PNUAJAB-150



UWAJAB-150

ステンレス製キャスター

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重			シャフト 径 D		トップ プレート F1/F2	取付穴 ピッチ P1/P2	取付穴 径 d	偏心 E	自重 (g)
				(daN)	(kgf)								
150	ナイロン												
	PJAB-150	ナイロン		180	183.6	45	20	198	120/120	90/90	11	45	2,080
	PBJAB-150	ナイロン	B/B入	300	306.0								2,320
	PBDJAB-150	ナイロン	SUS入										2,320
	樹脂製ゴム												
	PNJAB-150	ゴム	B/B入	175	178.5	38	20	198	120/120	90/90	11	45	2,340
	PNDJAB-150	ゴム	SUS入										2,340
	PNAJAB-150	ゴム											140
	樹脂製ウレタンゴム												
	PNUJAB-150	ウレタン	B/B入	250	255.0	38	20	198	120/120	90/90	11	45	2,300
	PNUDJAB-150	ウレタン	SUS入										2,300
	PNUAJAB-150	ウレタン											150
	MCナイロン												
	UWBJAB-150	MCナイロン	B/B入	350	357.0	40	20	198	120/120	90/90	11	45	2,760
	UWBDJAB-150	MCナイロン	SUS入										2,760
	UWAJAB-150	MCナイロン											2,610
	UWBSJAB-150	MCナイロン	B/B入			30							2,360
	UWBSDJAB-150	MCナイロン	SUS入										2,360
	鋼板製ゴム												
	SJAB-150	ゴム	B/B入	200	204.0	45	20	198	120/120	90/90	11	45	2,630
	SRJAB-150	赤ゴム	B/B入	160	163.2								2,630
	CRJAB-150	耐熱ゴム	B/B入	200	204.0								2,670
	鋼板製ウレタンゴム												
	SUIJAB-150	ウレタン	B/B入	300	306.0	38	20	198	120/120	90/90	11	45	2,820
	SUIEJAB-150	帯電防止ウレタン	B/B入										2,820

●左用のストッパーペダル仕様は用意しておりません(詳細:P.17)。

軸受 無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

ダブルストッパー仕様

車輪の回転

金具の旋回

を同時に止める

車輪 詳細はP.89以降をご参照下さい。

●金具は、オールステンレス製(SUS304[18-8 STAINLESS])です。
板バネもバネ用ステンレス鋼板を使用しており、錆びにくく、耐腐食性に優れています。

JAB Type

サイズ 200mm

ステンレス製ストッパー付旋回金具



PJAB-200



PNAJAB-200

ステンレス製キャスター

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		 タイヤ 幅 R	 シャフト 径 D	 取付 高さ H1	 トップ プレート F1/F2	 取付穴 ピッチ P1/P2	 取付穴 径 d	 偏心 E	自重 (g) 							
				(daN)	(kgf)															
200	ナイロン																			
	PJAB-200	ナイロン		250	255.0	45	20	250	140/140	112/112	11	58	3,120							
	PBJAB-200	ナイロン	B/B入	400	408.0								3,330							
	PBDJAB-200	ナイロン	SUS入										3,330							
	樹脂製ゴム																			
	PNJAB-200	ゴム	B/B入	220	224.4	42	20	250	140/140	112/112	11	58	3,400							
	PNDJAB-200	ゴム	SUS入	160	163.2								3,400							
	PNAJAB-200	ゴム		160	163.2								3,230							
	樹脂製ウレタンゴム																			
	PNUJAB-200	ウレタン	B/B入	350	357.0	42	20	250	140/140	112/112	11	58	3,270							
	PNUDJAB-200	ウレタン	SUS入										3,270							
	PNUAJAB-200	ウレタン											250	255.0	3,100					
	MCナイロン																			
	UWBJAB-200	MCナイロン	B/B入	500	510.0	42	20	250	140/140	112/112	11	58	4,280							
	UWBDJAB-200	MCナイロン	SUS入										4,280							
	UWAJAB-200	MCナイロン											4,130							
	UWBSJAB-200	MCナイロン	B/B入			34							3,740							
	UWBSDJAB-200	MCナイロン	SUS入										3,740							
	鋼板製ゴム 車輪本体は、ステンレス製ではありません。																			
	SJAB-200	ゴム	B/B入	250	255.0	45	20	250	140/140	112/112	11	58	4,050							
	SRJAB-200	赤ゴム	B/B入	200	204.0								4,050							
	SHJAB-200	高反発ゴム	B/B入	250	255.0								4,050							
	CRJAB-200	耐熱ゴム	B/B入										4,130							
	鋼板製ウレタンゴム 車輪本体は、ステンレス製ではありません。																			
	SUIJAB-200	ウレタン	B/B入	400	408.0	42	20	250	140/140	112/112	11	58	4,220							
	SUWJAB-200	ウレタン	ラジアルB/B入										3,930							
	SUIEJAB-200	帯電防止ウレタン	B/B入										4,220							

●左用のストッパーペダル仕様は用意しておりません(詳細:P.17)。

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り
SUWJAB-200は鋼板製ラジアルベアリング入り

は受注生産品です。

ダブルストッパー仕様

車輪の回転

を同時に止める

金具の旋回

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

●金具は、オールステンレス製(SUS304[18-8 STAINLESS])です。
板バネもバネ用ステンレス鋼板を使用しており、錆びにくく、耐腐食性に優れています。

JAB Type

ステンレス製ストッパー付旋回金具

特長

●金具はオールステンレス製で、腐食に強い

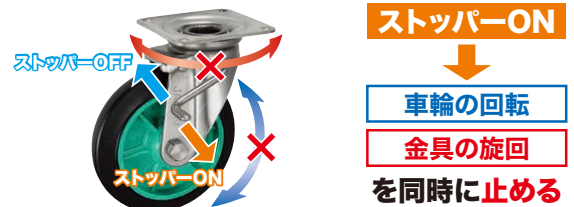
金具を構成する各部品は、オールステンレス製（SUS304〔18-8 STAINLESS〕）で、錆びにくく、耐腐食性に優れています。
さらに、ストッパー機構の最重要部品である板バネもバネ用ステンレス鋼板製となり、耐腐食性が大幅に向上しました。



●金具・旋回、車輪・回転を同時に止めるダブルストッパー仕様で、安全・確実

ストッパー付旋回キャスターのストッパー機構は、
金具の旋回と車輪の回転を同時に止めるダブルストッパー仕様で、
安全・確実に走行をストップすることができます。

※制動性能について、製品安全上、特に必要がある場合は、車輪止め、フロアロック等、別の手段を講じて下さい。



【金具寸法】

単位：mm

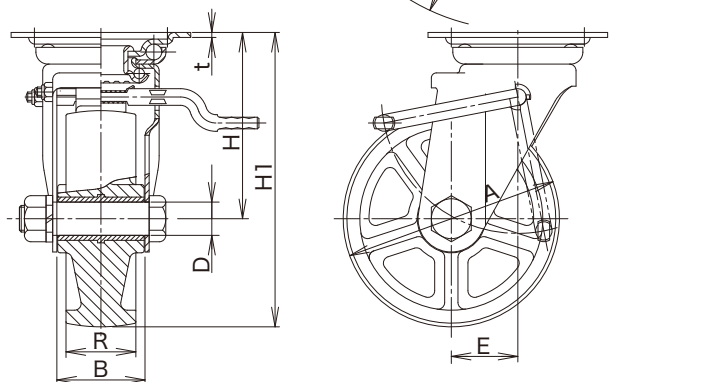
サイズ 	最大荷重 		金具高さ H 	フォーク幅 B 	トッププレート 板厚 t 	自重 (g)
	(daN)	(kgf)				
75	150	153.0	63	40	2.5	380
100	200	204.0	94	43	3.0	830
130	300	306.0	112	53	3.0	1,260
150	350	357.0	123	56	4.0	1,670
200	500	510.0	150	56	4.0	2,380

※金具にはシャフトセット（シャフト・バネ座金・ナット）が付属します。

【ペダル寸法】

単位：mm

サイズ 	ペダルロッド K 	ロッド半径 S
75	65	82
100	92	112
130	105	135
150	108	140
200	120	148



注意事項

JAB金具は、ステンレス製ですが、下記車輪の車輪本体はステンレス製ではありません。
また、ステンレス製ベアリングをセットすることもできません。
キャスター選定の際は、くれぐれもご注意下さい。

鋼板製ゴム車輪(S, SR, SH, CR)
鋼板製ウレタンゴム車輪(SUI, SUW, SUIE)

KABZ Type

サイズ 75mm

ステンレス製ストッパー付固定金具

ステンレス製キャスター



PKABZ-75



PNAKABZ-75

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	トップ プレート F1/F2 	取付穴 ピッチ P1/P2 	取付穴 径 d 	自重 (g) 
				(daN)	(kgf)							
75	ナイロン											
	PKABZ-75	ナイロン		100	102.0	32	10	101	91/68	63/40	9.5	360
	PBKABZ-75	ナイロン	B/B入	120	122.4							420
	PBDKABZ-75	ナイロン	SUS入									420
	樹脂製ゴム											
	PNKABZ-75	ゴム	B/B入	70	71.4	32	10	101	91/68	63/40	9.5	450
	PNDKABZ-75	ゴム	SUS入									450
	PNAKABZ-75	ゴム										410
	樹脂製ウレタンゴム											
	PNUKABZ-75	ウレタン	B/B入	100	102.0	32	10	101	91/68	63/40	9.5	440
	PNUDKABZ-75	ウレタン	SUS入									440
	PNUAKABZ-75	ウレタン										390
	MCナイロン											
	UWBKABZ-75	MCナイロン	B/B入	150	153.0	24	10	101	91/68	63/40	9.5	460
	UWBDKABZ-75	MCナイロン	SUS入									460
	UWAKABZ-75	MCナイロン										420
	UWBSKABZ-75	MCナイロン	B/B入			26						440
	UWBSDKABZ-75	MCナイロン	SUS入									440
	鋼板製ゴム 車輪本体は、ステンレス製ではありません。											
	SKABZ-75	ゴム	B/B入	80	81.6	32	10	101	91/68	63/40	9.5	470
	SRKABZ-75	赤ゴム	B/B入	60	61.2							470
	CRKABZ-75	耐熱ゴム	B/B入	80	81.6							490
	鋼板製ウレタンゴム 車輪本体は、ステンレス製ではありません。											
	SUIKABZ-75	ウレタン	B/B入	120	122.4	32	10	101	91/68	63/40	9.5	550
	SUIEKABZ-75	帯電防止ウレタン	B/B入									550

●左用のストッパーベダル仕様も用意しております (KABZ-75→KABZL-75となります。詳細：P.17)。

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

シングルストッパー仕様

車輪の回転のみを止める

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

●金具は、オールステンレス製(SUS304[18-8 STAINLESS])です。
板バネもバネ用ステンレス鋼板を使用しており、錆びにくく、耐腐食性に優れています。

KABZ Type

サイズ 100mm

ステンレス製ストッパー付固定金具



PKABZ-100



PNAKABZ-100

ステンレス製キャスター

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 								自重 (g) 
				(daN)	(kgf)							
100	ナイロン											
	PKABZ-100	ナイロン		120	122.4	35	12	144	115/80	80/45	11	690
	PBKABZ-100	ナイロン	B/B入	180	183.6							750
	PBDKABZ-100	ナイロン	SUS入									750
	樹脂製ゴム											
	PNKABZ-100	ゴム	B/B入	100	102.0	32	12	144	115/80	80/45	11	790
	PNDKABZ-100	ゴム	SUS入									790
	PNAKABZ-100	ゴム										730
	樹脂製ウレタンゴム											
	PNUKABZ-100	ウレタン	B/B入	150	153.0	32	12	144	115/80	80/45	11	770
	PNUDKABZ-100	ウレタン	SUS入									770
	PNUAKABZ-100	ウレタン										100
	MCナイロン											
	UWBKABZ-100	MCナイロン	B/B入	200	204.0	29	12	144	115/80	80/45	11	900
	UWBDKABZ-100	MCナイロン	SUS入									900
	UWAKABZ-100	MCナイロン				30						850
	UWBSKABZ-100	MCナイロン	B/B入									850
	UWBSDKABZ-100	MCナイロン	SUS入									850
	鋼板製ゴム											
	SKABZ-100	ゴム	B/B入	130	132.6	35	12	144	115/80	80/45	11	890
	SRKABZ-100	赤ゴム	B/B入	100	102.0							890
	CRKABZ-100	耐熱ゴム	B/B入	130	132.6							920
	鋼板製ウレタンゴム											
	SUIKABZ-100	ウレタン	B/B入	180	183.6	32	12	144	115/80	80/45	11	960
	SUIEKABZ-100	帯電防止ウレタン	B/B入									960

●左用のストッパーベダル仕様も用意しております (KABZ-100→KABZL-100となります。詳細:P.17)。

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

シングルストッパー仕様

車輪の回転 のみを止める

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

●金具は、オールステンレス製 (SUS304[18-8 STAINLESS]) です。
板バネもバネ用ステンレス鋼板を使用しており、錆びにくく、耐腐食性に優れています。

KABZ Type

サイズ 130mm

ステンレス製ストッパー付固定金具



PKABZ-130



PNAKABZ-130

ステンレス製キャスター

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	トップ プレート F1/F2 	取付穴 ピッチ P1/P2 (P2') 	取付穴 径 d 	自重 (g) 
				(daN)	(kgf)							
130	ナイロン											
	PKABZ-130	ナイロン		150	153.0	42	20	177	137/93	※100/56 (50)	11	1,310
	PBKABZ-130	ナイロン	B/B入	250	255.0							1,510
	PBDKABZ-130	ナイロン	SUS入									1,510
	樹脂製ゴム											
	PNKABZ-130	ゴム	B/B入	145	147.9	38	20	177	137/93	※100/56 (50)	11	1,570
	PNDKABZ-130	ゴム	SUS入									1,570
	PNAKABZ-130	ゴム										120
	樹脂製ウレタンゴム											
	PNUKABZ-130	ウレタン	B/B入	200	204.0	35	20	177	137/93	※100/56 (50)	11	1,510
	PNUDKABZ-130	ウレタン	SUS入									1,510
	PNUAKABZ-130	ウレタン										120
	MCナイロン											
	UWBKABZ-130	MCナイロン	B/B入	300	306.0	36	20	177	137/93	※100/56 (50)	11	1,790
	UWBDKABZ-130	MCナイロン	SUS入									1,790
	UWAKABZ-130	MCナイロン				30						1,640
	UWBSKABZ-130	MCナイロン	B/B入									1,530
	UWBSDKABZ-130	MCナイロン	SUS入									1,530
	鋼板製ゴム 車輪本体は、ステンレス製ではありません。											
	SKABZ-130	ゴム	B/B入	180	183.6	42	20	177	137/93	※100/56 (50)	11	1,770
	SRKABZ-130	赤ゴム	B/B入	140	142.8							1,770
	CRKABZ-130	耐熱ゴム	B/B入	180	183.6							1,800
	鋼板製ウレタンゴム 車輪本体は、ステンレス製ではありません。											
	SUIKABZ-130	ウレタン	B/B入	250	255.0	35	20	177	137/93	※100/56 (50)	11	1,900
	SUIEKABZ-130	帯電防止ウレタン	B/B入									1,900

●左用のストッパーペダル仕様も用意しております (KABZ-130→KABZL-130となります。詳細:P.17)。

※長穴になります。

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

シングルストッパー仕様

車輪の回転のみを止める

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

●金具は、オールステンレス製(SUS304[18-8 STAINLESS])です。
板バネもバネ用ステンレス鋼板を使用しており、錆びにくく、耐腐食性に優れています。

KABZ Type

サイズ 150mm

ステンレス製ストッパー付固定金具



PKABZ-150



PNAKABZ-150



PNUAKABZ-150



UWAKABZ-150

ステンレス製キャスター

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 								自重 (g) 
				(daN)	(kgf)							
150	ナイロン											
	PKABZ-150	ナイロン		180	183.6	45	20	198	137/93	※100/56 (50)	11	1,560
	PBKABZ-150	ナイロン	B/B入	300	306.0							1,800
	PBDKABZ-150	ナイロン	SUS入									1,800
	樹脂製ゴム											
	PNKABZ-150	ゴム	B/B入	175	178.5	38	20	198	137/93	※100/56 (50)	11	1,820
	PNDKABZ-150	ゴム	SUS入									1,820
	PNAKABZ-150	ゴム		140	142.8							1,660
	樹脂製ウレタンゴム											
	PNUKABZ-150	ウレタン	B/B入	250	255.0	38	20	198	137/93	※100/56 (50)	11	1,780
	PNUDKABZ-150	ウレタン	SUS入									1,780
	PNUAKABZ-150	ウレタン		150	153.0							1,590
	MCナイロン											
	UWBKABZ-150	MCナイロン	B/B入	350	357.0	40	20	198	137/93	※100/56 (50)	11	2,240
	UWBDKABZ-150	MCナイロン	SUS入									2,240
	UWAKABZ-150	MCナイロン				30						2,090
	UWBSKABZ-150	MCナイロン	B/B入									1,840
	UWBSDKABZ-150	MCナイロン	SUS入									1,840
	鋼板製ゴム											
	SKABZ-150	ゴム	B/B入	200	204.0	45	20	198	137/93	※100/56 (50)	11	2,110
	SRKABZ-150	赤ゴム	B/B入	160	163.2							2,110
	CRKABZ-150	耐熱ゴム	B/B入	200	204.0							2,150
	鋼板製ウレタンゴム											
	SUIKABZ-150	ウレタン	B/B入	300	306.0	38	20	198	137/93	※100/56 (50)	11	2,300
	SUIEKABZ-150	帯電防止ウレタン	B/B入									2,300

●左用のストッパーペダル仕様も用意しております (KABZ-150→KABZL-150となります。詳細：P.17)。

※長穴になります。

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

シングルストッパー仕様

車輪の回転のみを止める

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

●金具は、オールステンレス製 (SUS304[18-8 STAINLESS]) です。
板バネもバネ用ステンレス鋼板を使用しており、錆びにくく、耐腐食性に優れています。

KABZ Type

サイズ 200mm

ステンレス製ストッパー付固定金具



PKABZ-200



PNAKABZ-200

ステンレス製キャスター

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ幅 R 	シャフト径 D 	取付高さ H1 	トッププレート F1/F2 	取付穴ピッチ P1/P2 	取付穴径 d 	自重 (g) 
				(daN)	(kgf)							
200	ナイロン											
	PKABZ-200	ナイロン		250	255.0	45	20	250	151/102	112/63	11	2,520
	PBKABZ-200	ナイロン	B/B入	400	408.0							2,730
	PBDKABZ-200	ナイロン	SUS入									2,730
	樹脂製ゴム											
	PNKABZ-200	ゴム	B/B入	220	224.4	42	20	250	151/102	112/63	11	2,800
	PNDKABZ-200	ゴム	SUS入									2,800
	PNAKABZ-200	ゴム		160	163.2							2,630
	樹脂製ウレタンゴム											
	PNUKABZ-200	ウレタン	B/B入	350	357.0	42	20	250	151/102	112/63	11	2,670
	PNUDKABZ-200	ウレタン	SUS入									2,670
	PNUAKABZ-200	ウレタン		250	255.0							2,500
	MCナイロン											
	UWBKABZ-200	MCナイロン	B/B入	500	510.0	42	20	250	151/102	112/63	11	3,680
	UWBDKABZ-200	MCナイロン	SUS入									3,680
	UWAKABZ-200	MCナイロン										3,530
	UWBSKABZ-200	MCナイロン	B/B入			34						3,140
	UWBSDKABZ-200	MCナイロン	SUS入									3,140
	鋼板製ゴム 車輪本体は、ステンレス製ではありません。											
	SKABZ-200	ゴム	B/B入	250	255.0	45	20	250	151/102	112/63	11	3,450
	SRKABZ-200	赤ゴム	B/B入	200	204.0							3,450
	SHKABZ-200	高反発ゴム	B/B入	250	255.0							3,450
	CRKABZ-200	耐熱ゴム	B/B入									3,530
	鋼板製ウレタンゴム 車輪本体は、ステンレス製ではありません。											
	SUIKABZ-200	ウレタン	B/B入	400	408.0	42	20	250	151/102	112/63	11	3,620
	SUWKABZ-200	ウレタン	ラジアルB/B入									3,330
	SUIEKABZ-200	帯電防止ウレタン	B/B入									3,620

●左用のストッパーベダル仕様も用意しております(KABZ-200→KABZL-200となります。詳細：P.17)。

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り
SUWKABZ-200は鋼板製ラジアルベアリング入り

は受注生産品です。

シングルストッパー仕様

車輪の回転のみを止める

車輪

詳細はP.89以降をご参照下さい。

●金具は、オールステンレス製(SUS304[18-8 STAINLESS])です。
板バネもバネ用ステンレス鋼板を使用しており、錆びにくく、耐腐食性に優れています。

KABZ Type

ステンレス製ストッパー付固定金具

特長

●金具はオールステンレス製で、腐食に強い

金具を構成する各部品は、オールステンレス製(SUS304[18-8 STAINLESS])で、錆びにくく、耐腐食性に優れています。
さらに、ストッパー機構の最重要部品である板バネもバネ用ステンレス鋼板製となり、耐腐食性が大幅に向上しました。



●ストッパー付固定金具には、左用ストッパーペダル仕様も用意

ストッパー付固定金具には、台車等に取り付けた際、左側にストッパーペダルが飛び出る左用ストッパーペダル仕様も用意しております。
なお、ストッパー付旋回金具には、左用ストッパーペダル仕様は用意しておりません。
左用ストッパーの詳細につきましては、P.17をご参照下さい。

【金具寸法】

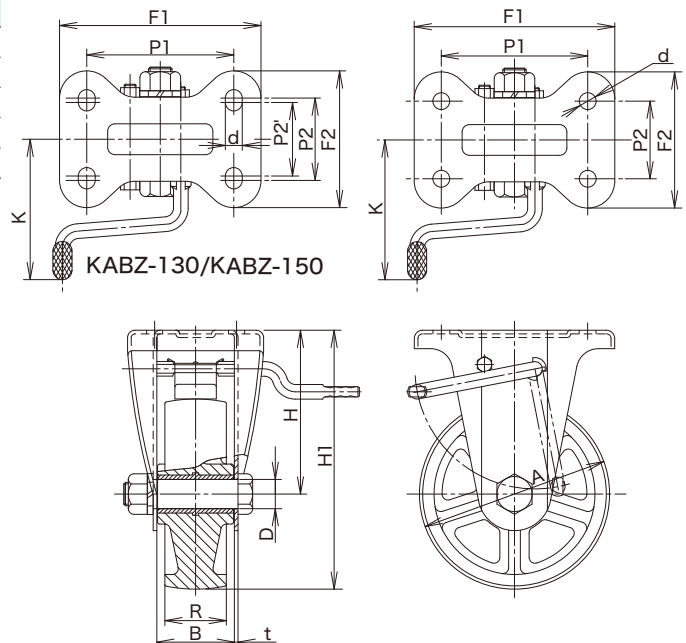
単位：mm

サイズ 	最大荷重 		金具高さ H 	フォーク幅 B 	金具板厚 t 	自重 (g)
	(daN)	(kgf)				
75	150	153.0	63	40	2.0	270
100	200	204.0	94	43	2.5	530
130	300	306.0	112	53	2.5	990
150	350	357.0	123	56	3.0	1,150
200	500	510.0	150	56	4.0	1,780

※金具にはシャフトセット(シャフト・バネ座金・ナット)が付属します。

【ペダル寸法】 単位：mm

サイズ 	ペダルロッド K
75	72
100	100
130	112
150	112
200	112



注意事項

KABZ金具は、ステンレス製ですが、下記車輪の車輪本体はステンレス製ではありません。
また、ステンレス製ベアリングをセットすることもできません。
キャスター選定の際は、くれぐれもご注意下さい。

鋼板製ゴム車輪(S, SR, SH, CR)
鋼板製ウレタンゴム車輪(SUI, SUW, SUIE)

JM Type

サイズ 50mm~75mm

重荷重用旋回金具(小型タイプ)



SUIJM-50 CP



RGNJM-65 CP



RFJM-65 CP



RRJM-65 CP

単位: mm

サイズ	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重		タイヤ幅 R	シャフト径 D	取付高さ H1	トッププレート F1/F2	取付穴ピッチ P1/P2	取付穴径 d	偏心 E	自重 (g)
													
												(daN)	(kgf)
50	RGNJM-50 CP	強化ナイロン	B/B入	200	204.0	28	10	72	65/65	50/50	6.2	25	420
	RRJM-50 CP	MCナイロン	B/B入			27							420
	SUIJM-50 CP	ウレタン	B/B入	80	81.6	20.5							450
	FJM-50 CP	鉄製	B/B入	200	204.0	27							630
	FAJM-50 CP	鉄製		60	61.2								700
65※	RGNJM-65 CP	強化ナイロン	B/B入	300	306.0	38	12	92	90/90	71/71	10.5	35	1,070
	RFJM-65 CP	ウレタン	B/B入	170	173.4	34							1,250
	RRJM-65 CP	MCナイロン	B/B入	300	306.0								1,030
75※	RGNJM-75 CP	強化ナイロン	B/B入	400	408.0	38	12	105	90/90	71/71	10.5	35	1,150
	RFJM-75 CP	ウレタン	B/B入	200	204.0	36							1,160
	RRJM-75 CP	MCナイロン	B/B入	400	408.0								1,110

※サイズ65mm・75mmにはAD-12ブラケット付アジャスターをセットすることができます(P.68)。

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り

金具

白メッキ(CPと表記)となります。

車輪

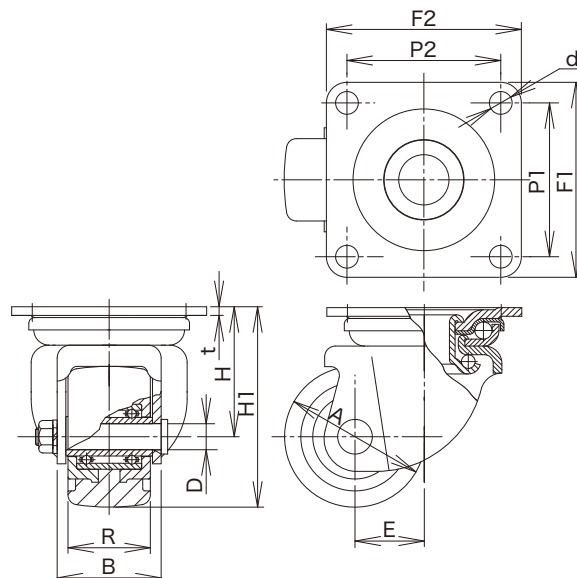
詳細はP.91以降をご参照下さい。

【金具寸法】

単位: mm

サイズ 	最大荷重 		金具高さ H	フォーク幅 B	トッププレート板厚 t	自重 (g)
	(daN)	(kgf)				
50	200	204.0	47	32	2.6	310
65	300	306.0	60	40	4.0	850
75	400	408.0	68	40	4.0	880

※金具にはシャフトセット(シャフト・バネ座金・ナット)が付属します。



AD-12

ブラケット付アジャスター



AD-12 CP

単位：mm

品 番	最大荷重		最大高さ Hmax	最小高さ Hmin	調整量 a	自重 (g)	適合キャスター
	(daN)	(kgf)					
AD-12 CP	400	408.0	115	83	32	350	JM-65/JM-75

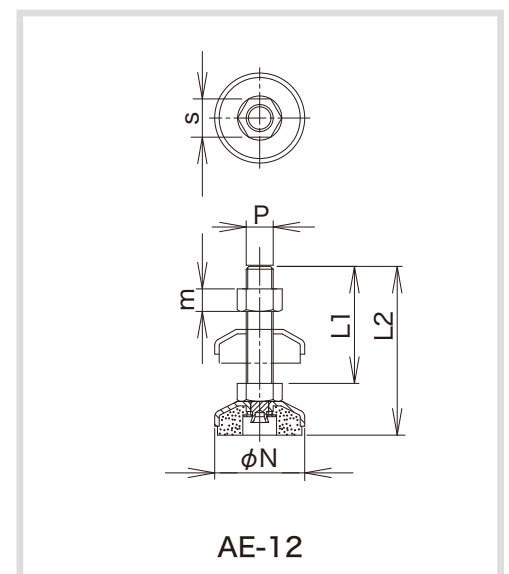
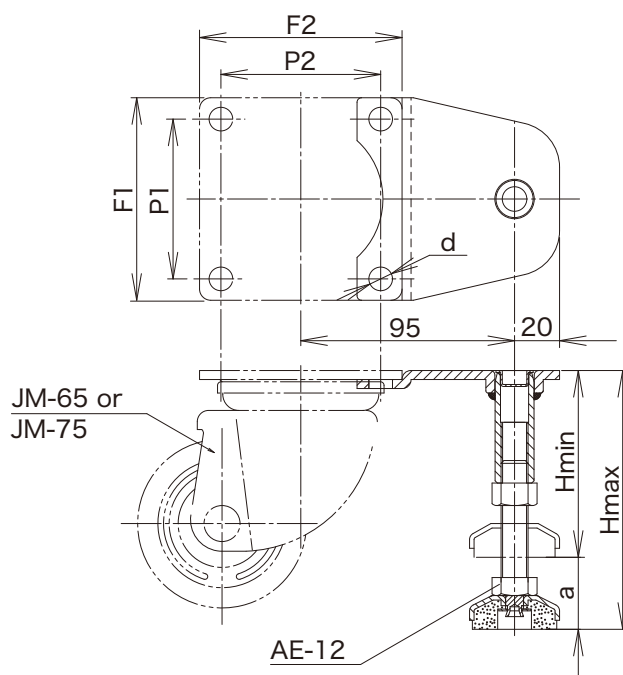
白メッキ (CPと表記) となります。

【アジャスター】

単位：mm

品 番	最大荷重		ボルト径 P	ボルト長さ		フット径 φN	ロックナット		自重 (g)
	(daN)	(kgf)		L1	L2		s	m	
AE-12 CP	400	408.0	M12×P1.25	52	75	40	17	10	110

白メッキ (CPと表記) となります。



KH Type

サイズ 50mm

重荷重用固定金具(小型タイプ)



SUIKH-50 CP



FKH-50 CP



FAKH-50 CP

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ幅 R 	シャフト径 D 	取付高さ H1 	トッププレート F1/F2 	取付穴ピッチ P1/P2 	取付穴径 d 	自重 (g) 					
				(daN)	(kgf)												
50	RGNKH-50 CP	強化ナイロン	B/B入	200	204.0	28	10	72	82/52	66/36	6.2	290					
	RRKH-50 CP	MCナイロン	B/B入			27						290					
	SUIKH-50 CP	ウレタン	B/B入	80	81.6	20.5						320					
	FKH-50 CP	鉄製	B/B入	200	204.0	27						500					
	FAKH-50 CP	鉄製		60	61.2							570					

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り

金具

白メッキ(CPと表記)となります。

車輪

詳細はP.91以降をご参照下さい。

【金具寸法】

単位：mm

サイズ 	最大荷重 		金具高さ H 	フォーク幅 B 	金具板厚 t 	自重 (g) 
	(daN)	(kgf)				
50	200	204.0	47	32	2.6	180
65	300	306.0	60	40	3.2	450
75	400	408.0	68	40	3.2	540

※金具にはシャフトセット(シャフト・バネ座金・ナット)が付属します。

KH Type

サイズ 65mm・75mm

重荷重用固定金具(小型タイプ)



RGNKH-65 CP



RFKH-65 CP



RRKH-65 CP

重荷重用キャスター(小型タイプ)

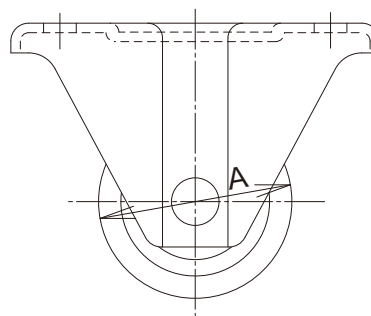
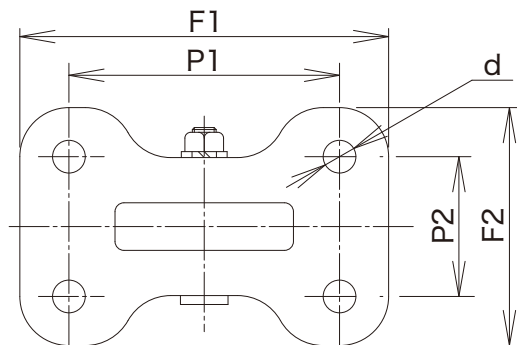
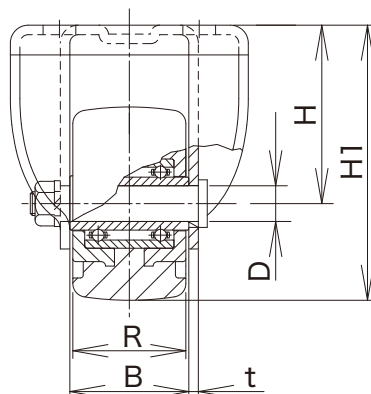
サイズ A ○	品 番	車輪仕様	軸受	最大荷重 kg		タイヤ 幅 R	シャフト 径 D	取付 高さ H1	トップ プレート F1/F2	取付穴 ピッチ P1/P2	取付穴 径 d	自重 (g)
				(daN)	(kgf)							
65	RGNKH-65 CP	強化ナイロン	B/B入	300	306.0	38	12	92	124/80	91/47	10.5	670
	RFKH-65 CP	ウレタン	B/B入	170	173.4	34						850
	RRKH-65 CP	MCナイロン	B/B入	300	306.0	34						630
75	RGNKH-75 CP	強化ナイロン	B/B入	400	408.0	38	12	105	136/85	103/52	10.5	810
	RFKH-75 CP	ウレタン	B/B入	200	204.0	36						820
	RRKH-75 CP	MCナイロン	B/B入	400	408.0	36						770

単位 : mm

軸受 B/B入 : 鋼板製ベアリング入り

金具 白メッキ(CPと表記)となります。

車輪 詳細はP.97以降をご参照下さい。



JM Type

サイズ 100mm・130mm

重荷重用旋回金具



RGNJM-100



RGJM-150



RJM-150

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ幅 R 	シャフト径 D 	取付高さ H1 	トッププレート F1/F2 	取付穴ピッチ P1/P2 	取付穴径 d 	偏心 E 	自重 (g) 
				(daN)	(kgf)								
100	RGNJM-100	強化ナイロン	B/B入	460	469.2	45	12	144	108/108	80/80	11	37	1,940
	RGJM-100	アルミ製ゴム	B/B入	200	204.0	50							1,970
	RJM-100	アルミ製ウレタン	B/B入	300	306.0								1,970
	RFJM-100	鋼板製ウレタン	B/B入										1,980
	RRJM-100	MCナイロン	B/B入										1,880
	UWBJM-100	MCナイロン	B/B入	460	469.2								29
130	RGJM-130	アルミ製ゴム	B/B入	240	244.8	50	20	177	108/108	80/80	11	40	2,830
	RJM-130	アルミ製ウレタン	B/B入	450	459.0								2,970
	RFJM-130	鋼板製ウレタン	B/B入										3,000
	RRJM-130	アルミ製MCナイロン	B/B入										500
	UWBJM-130	MCナイロン	B/B入	36	2,730								

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り

車輪 詳細はP.97以降をご参照下さい。

【金具寸法】

単位：mm

サイズ 	最大荷重 		金具高さ H 	フォーク幅 B 	トッププレート板厚 t 	自重 (g)
	(daN)	(kgf)				
100	460	469.2	94	57	5.0	1,440
130	500	510.0	112	60	5.0	1,920
150	550	561.0	123	60	5.0	2,490
200	660	673.2	150	71	6.0	3,860

※金具にはシャフトセット(シャフト・バネ座金・ナット)が付属します。

JM Type

サイズ 150mm・200mm

重荷重用旋回金具



RFJM-150



RRJM-150



UWBJM-150

単位：mm

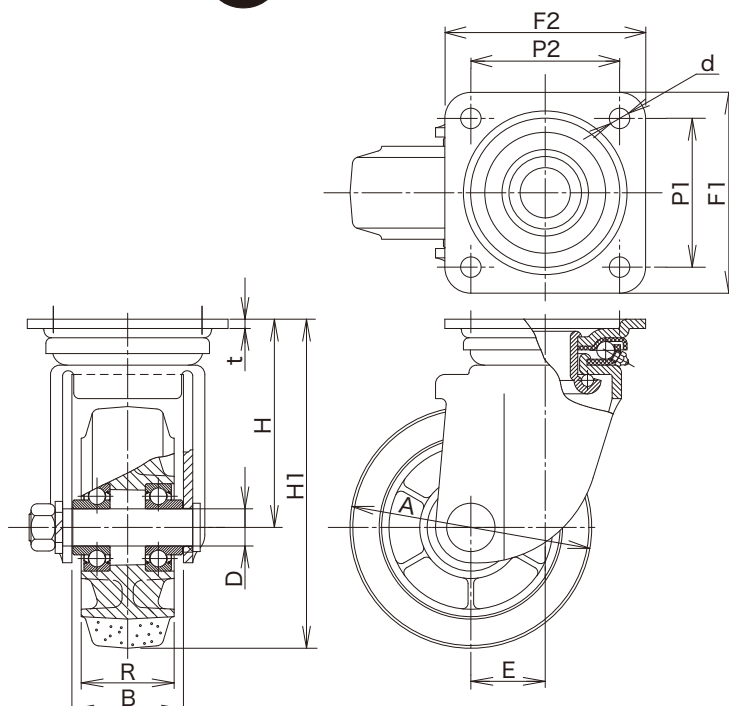
サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	トップ プレート F1/F2 	取付穴 ピッチ P1/P2 	取付穴 径 d 	偏心 E 	自重 (g) 
				(daN)	(kgf)								
150	RGJM-150	アルミ製ゴム	B/B入	300	306.0	50	20	198	120/120	90/90	11	45	3,620
	RJM-150	アルミ製ウレタン	B/B入	500	510.0								3,730
	RFJM-150	鋼板製ウレタン	B/B入	500	510.0								3,790
	RRJM-150	アルミ製MCナイロン	B/B入	550	561.0	3,730							
	UWBJM-150	MCナイロン	B/B入			3,590							
200	RGJM-200	鋼板製ゴム	B/B入	410	418.2	63	25	250	140/140	112/112	14	58	6,420
	RFJM-200	鋼板製ウレタン	B/B入	600	612.0								6,430
	RRJM-200	アルミ製MCナイロン	B/B入	660	673.2	42							6,270
	UWBJM-200	MCナイロン	B/B入										5,800

単位：mm

重荷重用キャスター

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り

車輪 詳細はP.97以降をご参照下さい。



KH Type

サイズ 100mm・130mm

重荷重用固定金具



RGKHK-100



RGKH-150



RKH-150

単位：mm

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ幅 R 	シャフト径 D 	取付高さ H1 	トッププレート F1/F2 	取付穴ピッチ P1/P2 	取付穴径 d 	自重 (g) 
				(daN)	(kgf)							
100	RGNKH-100	強化ナイロン	B/B入	460	469.2	45	12	144	139/88	103/52	11	1,450
	RGKH-100	アルミ製ゴム	B/B入	200	204.0	50						1,480
	RKH-100	アルミ製ウレタン	B/B入	300	306.0							1,480
	RFKH-100	鋼板製ウレタン	B/B入									1,490
	RRKH-100	MCナイロン	B/B入									460
	UWBKH-100	MCナイロン	B/B入	29	1,330							
130	RGKH-130	アルミ製ゴム	B/B入	240	244.8	50	20	177	140/96	100/56	11	2,400
	RKH-130	アルミ製ウレタン	B/B入	450	459.0							2,540
	RFKH-130	鋼板製ウレタン	B/B入									2,570
	RRKH-130	アルミ製MCナイロン	B/B入									2,550
	UWBKH-130	MCナイロン	B/B入	500	510.0	36						2,300

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り

車輪 詳細はP.97以降をご参照下さい。

【金具寸法】

単位：mm

サイズ 	最大荷重 		金具高さ H 	フォーク幅 B 	金具板厚 t 	自重 (g) 
	(daN)	(kgf)				
100	460	469.2	94	57	4.5	950
130	500	510.0	112	60	5.0	1,490
150	550	561.0	123	60	5.0	1,520
200	800	816.0	150	71	5.0	2,260

※金具にはシャフトセット(シャフト・バネ座金・ナット)が付属します。

KH Type

サイズ 150mm・200mm

重荷重用固定金具



RFBK-150



RRKH-150



UWBKH-150

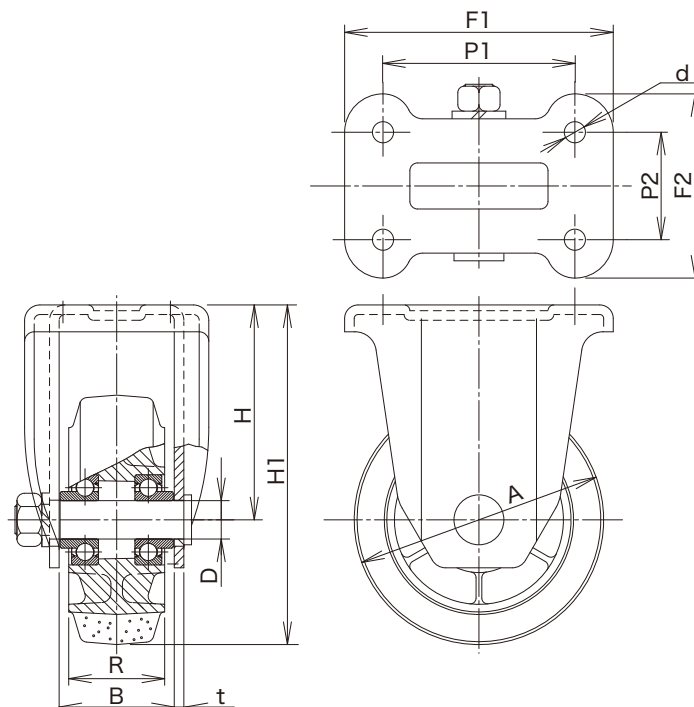
重荷重用キャスター

単位: mm												
サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	トップ プレート F1/F2 	取付穴 ピッチ P1/P2 	取付穴 径 d 	自重 (g) 
				(daN)	(kgf)							
150	RGKH-150	アルミ製ゴム	B/B入	300	306.0	50	20	198	140/96	100/56	11	2,650
	RKH-150	アルミ製ウレタン	B/B入	500	510.0							2,760
	RFBKH-150	鋼板製ウレタン	B/B入	500	510.0							2,820
	RRKH-150	アルミ製MCナイロン	B/B入	550	561.0	40						2,760
	UWBKH-150	MCナイロン	B/B入									2,620
200	RGKH-200	鋼板製ゴム	B/B入	410	418.2	63	25	250	151/102	112/63	14	4,820
	RFBKH-200	鋼板製ウレタン	B/B入	600	612.0							4,830
	RRKH-200	アルミ製MCナイロン	B/B入	660	673.2							4,670
	UWBKH-200	MCナイロン	B/B入	800	816.0	42						4,200

単位：mm

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り

車輪 詳細はP.97以降をご参照下さい。



JMB Type

サイズ 100mm・130mm

重荷重用ストッパー付旋回金具



RGNJMB-100



RGJMB-150



RJMB-150

単位：mm

単位：mm													
サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ幅 R 	シャフト径 D 	取付高さ H1 	トッププレート F1/F2 	取付穴ピッチ P1/P2 	取付穴径 d 	偏心 E 	自重 (g) 
				(daN)	(kgf)								
100	RGNJMB-100	強化ナイロン	B/B入	460	469.2	45	12	144	108/108	80/80	11	37	2,250
	RGJMB-100	アルミ製ゴム	B/B入	200	204.0	50							2,280
	RJMB-100	アルミ製ウレタン	B/B入	300	306.0								2,280
	RFJMB-100	鋼板製ウレタン	B/B入										2,290
	RRJMB-100	MCナイロン	B/B入										45
	UWBJMB-100	MCナイロン	B/B入	29	2,130								
130	RGJMB-130	アルミ製ゴム	B/B入	240	244.8	50	20	177	108/108	80/80	11	40	3,310
	RJMB-130	アルミ製ウレタン	B/B入	450	459.0								3,450
	RFJMB-130	鋼板製ウレタン	B/B入										3,480
	RRJMB-130	アルミ製MCナイロン	B/B入										500
	UWBJMB-130	MCナイロン	B/B入	36	3,210								

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り

車輪 詳細はP.97以降をご参照下さい。

シングルストッパー仕様

車輪の回転のみを止める

【金具寸法】

単位：mm

サイズ 	最大荷重 		金具高さ H	フォーク幅 B	トッププレート板厚 t	自重 (g)
	(daN)	(kgf)				
100	460	469.2	94	57	5.0	1,750
130	500	510.0	112	60	5.0	2,400
150	550	561.0	123	60	5.0	2,980
200	660	673.2	150	71	6.0	4,690

※金具にはシャフトセット(シャフト・バネ座金・ナット)が付属します。

【ペダル寸法】

単位：mm

サイズ 	ペダルロッド K 	制止トルク (kgf-cm)
100	150	130
130	180	200
150	190	250
200	250	300

JMB Type

サイズ 150mm・200mm

重荷重用ストッパー付旋回金具



RFJMB-150



RRJMB-150



UWBJMB-150

単位：mm													
サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ幅 R 	シャフト径 D 	取付高さ H1 	トッププレート F1/F2 	取付穴ピッチ P1/P2 	取付穴径 d 	偏心 E 	自重 (g) 
				(daN)	(kgf)								
150	RGJMB-150	アルミ製ゴム	B/B入	300	306.0	50	20	198	120/120	90/90	11	45	4,110
	RJMB-150	アルミ製ウレタン	B/B入	500	510.0								4,220
	RFJMB-150	鋼板製ウレタン	B/B入	550	561.0								4,280
	RRJMB-150	アルミ製MCナイロン	B/B入										4,220
	UWBJMB-150	MCナイロン	B/B入			40							4,080
200	RGJMB-200	鋼板製ゴム	B/B入	410	418.2	63	25	250	140/140	112/112	14	58	7,250
	RFJMB-200	鋼板製ウレタン	B/B入	600	612.0								7,260
	RRJMB-200	アルミ製MCナイロン	B/B入	660	673.2								7,100
	UWBJMB-200	MCナイロン	B/B入										42

単位：mm

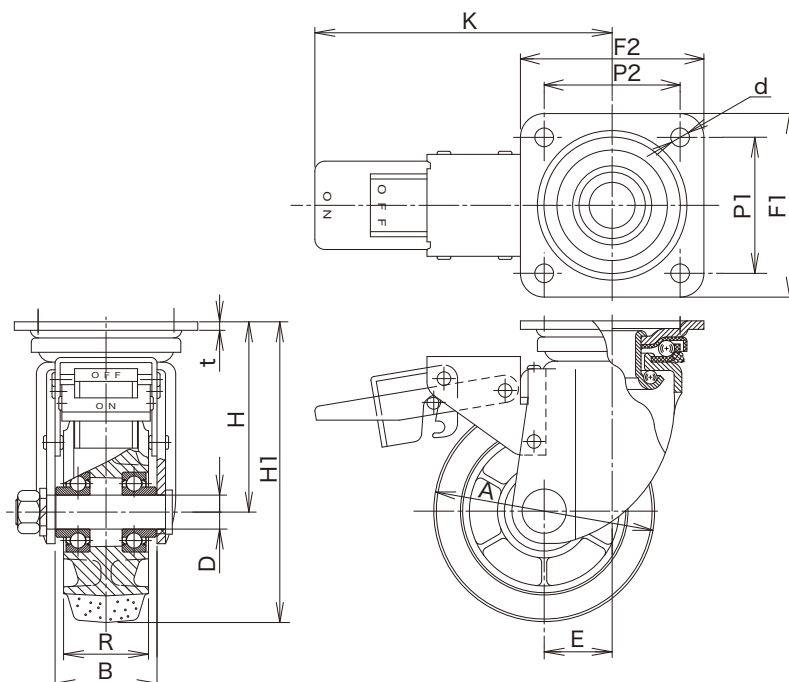
重荷重用キャスター

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り

車輪 詳細はP.97以降をご参照下さい。

シングルストッパー仕様

車輪の回転 のみを止める



JH Type Heavy Duty

サイズ 130mm・150mm

重荷重用旋回金具



RGJH-150



RJH-150



RFJH-150

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重		タイヤ幅 R	シャフト径 D	取付高さ H1	トッププレート F1/F2	取付穴ピッチ P1/P2	取付穴径 d	偏心 E	自重 (g)
				(daN)	(kgf)								
130	RGJH-130	アルミ製ゴム	B/B入	240	244.8	50	20	177	108/108	80/80	11	45	3,300
	RJH-130	アルミ製ウレタン	B/B入	450	459.0								3,440
	RFJH-130	鋼板製ウレタン	B/B入	500	510.0								3,470
	RRJH-130	アルミ製MCナイロン	B/B入	550	561.0								3,450
	UWBJH-130	MCナイロン	B/B入	600	612.0								3,200
150	RGJH-150	アルミ製ゴム	B/B入	300	306.0	50	20	198	120/120	90/90	11	50	4,070
	RJH-150	アルミ製ウレタン	B/B入	500	510.0								4,180
	RFJH-150	鋼板製ウレタン	B/B入	550	561.0								4,240
	RRJH-150	アルミ製MCナイロン	B/B入	600	612.0								4,180
	UWBJH-150	MCナイロン	B/B入	600	612.0								4,040

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り

車輪 詳細はP.97以降をご参照下さい。

特長

旋回部上段にスラストベアリング、下段にテーパローラーベアリングを内蔵する事により、重荷重下での円滑な旋回性能と最大荷重800daN(816.0kgf)を実現。経年による旋回性能低下も少ない設計です。

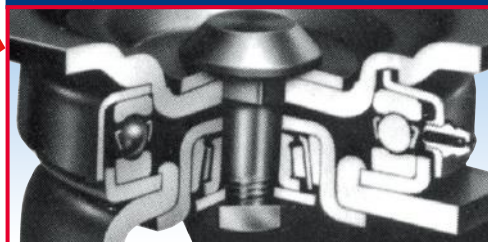


JM型

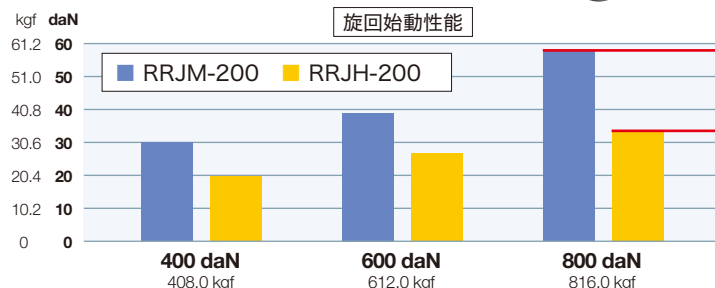


JH型

旋回部にベアリング使用



JM-200→JH-200に変更
約42%低減



※本データは、弊社試験での実測値であり、保証値ではありません。試験として最大荷重を超えて負荷しております。実際の使用にあたっては、最大荷重を超えない適切な荷重での使用をお願いいたします。

JH Type

Heavy Duty

サイズ 200mm

重荷重用旋回金具



RRJH-150



UWBJH-150

単位: mm													
サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重		タイヤ幅 R 	シャフト径 D 	取付高さ H1 	トッププレート F1/F2 	取付穴ピッチ P1/P2 	取付穴径 d 	偏心 E 	自重 (g) 
				(daN)	(kgf)								
200	JH-200 シャフト径25												
	RGJH-200	鋼板製ゴム	B/B入	410	418.2	63	25	250	140/140	112/112	14	70	6,020
	RFJH-200	鋼板製ウレタン	B/B入	600	612.0								6,030
	RRJH-200	アルミ製MCナイロン	B/B入	660	673.2								5,870
	UWBJH-200	MCナイロン	B/B入	800	816.0	42							5,400
	JH-200 シャフト径20												
	SVJH-200	ゴム	B/B入	250	255.0	45	20	250	140/140	112/112	14	70	5,020
	SHVJH-200	高反発ゴム	B/B入										5,020

軸受 B/B入 : 鋼板製ベアリング入り

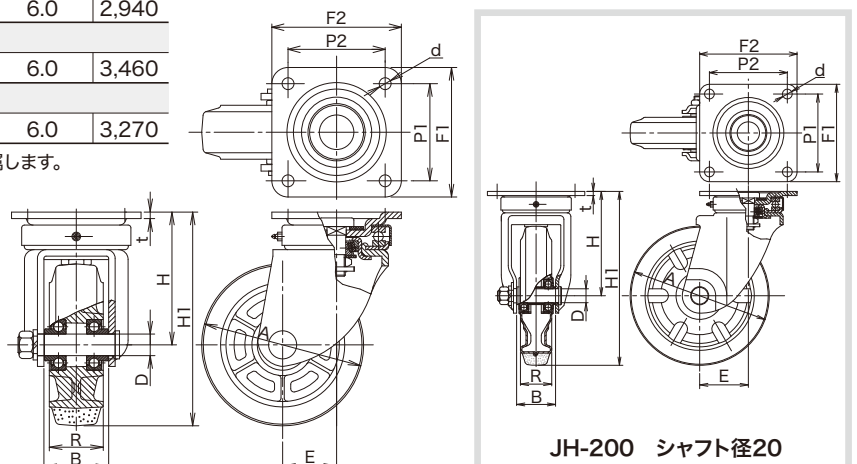
車輪 詳細はP.97以降をご参照下さい。

【金具寸法】

単位 : mm

サイズ 	最大荷重		金具高さ H	フォーク幅 B	トッププレート 板厚 t	自重 (g)
	(daN)	(kgf)				
130	550	561.0	112	60	6.0	2,390
150	600	612.0	123	60	6.0	2,940
200	JH-200 シャフト径25					3,460
	800	816.0	150	71	6.0	
	JH-200 シャフト径20					3,270
	800	816.0	150	56	6.0	

※金具にはシャフトセット(シャフト・バネ座金・ナット)が付属します。



JH-200 シャフト径20

JHB Type

Heavy Duty

サイズ 150mm

重荷重用ストッパー付旋回金具



RGJHB-150



RJHB-150



RFJHB-150

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	トップ プレート F1/F2 	取付穴 ピッチ P1/P2 	取付穴 径 d 	偏心 E 	自重 (g)
				(daN)	(kgf)								
150	RGJHB-150	アルミ製ゴム	B/B入	300	306.0	50	20	198	120/120	90/90	11	50	4,610
	RJHB-150	アルミ製ウレタン	B/B入	500	510.0								4,720
	RFJHB-150	鋼板製ウレタン	B/B入	550	561.0								4,780
	RRJHB-150	アルミ製MCナイロン	B/B入	550	561.0								4,720
	UWBJHB-150	MCナイロン	B/B入	600	612.0	40							4,580

軸受 B/B入 : 鋼板製ベアリング入り

車輪 詳細はP.97以降をご参照下さい。

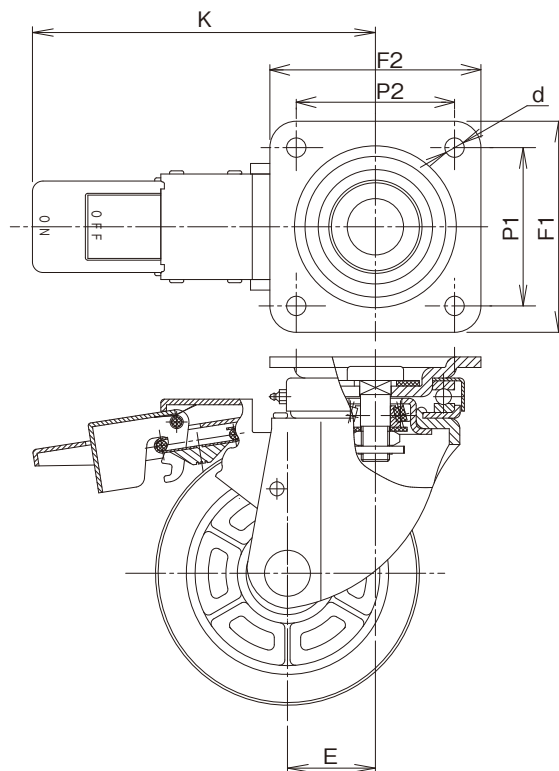
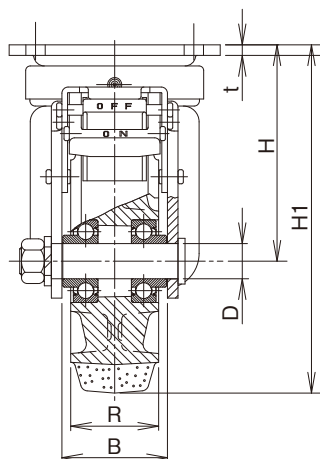
シングルストッパー仕様

車輪の回転のみを止める

特長

旋回部上段にスラストベアリング、下段にテーパローラーベアリングを内蔵する事により、重荷重下での円滑な旋回性能を実現したJH型に、更にストッパー機能を追加しました。

※旋回性能の詳細は、P.77をご参照下さい。



RGJHB-150

JHB Type Heavy Duty

サイズ 150mm

重荷重用ストッパー付旋回金具



RRJHB-150



UWBJHB-150

【金具寸法】

単位：mm

サイズ A	最大荷重		金具 高さ H	フォーク 幅 B	トッププレート 板厚 t	自重 (g)
	(daN)	(kgf)				
150	600	612.0	123	60	6.0	3,480

※金具にはシャフトセット(シャフト・パネ座金・ナット)が付属します。

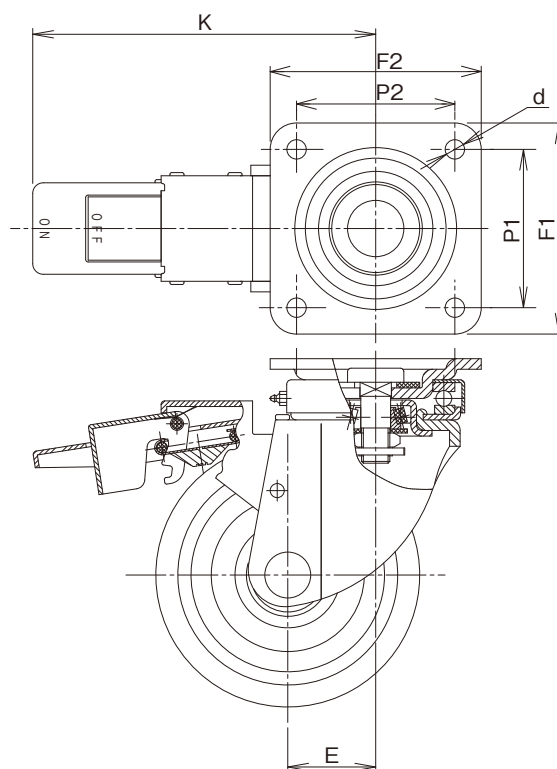
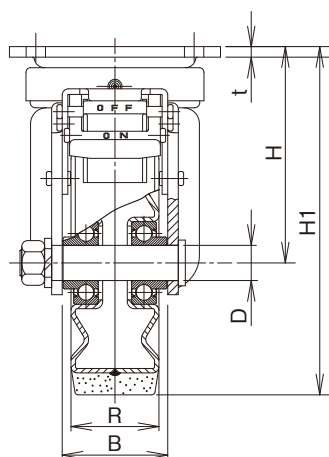
【ペダル寸法】

単位：mm

サイズ A	ペダル ロッド K	制 止 トルク (kgf・cm)
150	195	250

※JHB-130は生産中止となりました。

同じ車輪サイズ、最大荷重、取付穴ピッチの品としてJMB-130 (P.75) を用意しております。



RFJHB-150

JHW Type

サイズ 150mm・200mm

牽引用旋回金具



RJHW-150



RFJHW-150



RGJHW-200



SHVJHW-200

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ幅 R 	シャフト径 D 	取付高さ H1 	トッププレート F1/F2 	取付穴ピッチ P1/P2 	取付穴径 d 	偏心 E 	自重 (g) 
				(daN)	(kgf)								
150	RGJHW-150	アルミ製ゴム	B/B入	300	306.0	50	20	198	120/120	90/90	11	50	4,070
	RJHW-150	アルミ製ウレタン	B/B入	500	510.0								4,180
	RFJHW-150	鋼板製ウレタン	B/B入										4,240
200	JHW-200 シャフト径25												
	RGJHW-200	鋼板製ゴム	B/B入	410	418.2	63	25	250	140/140	112/112	14	70	6,010
	RFJHW-200	鋼板製ウレタン	B/B入	600	612.0								6,020
	JHW-200 シャフト径20												
	SVJHW-200	ゴム	B/B入	250	255.0	45	20	250	140/140	112/112	14	70	5,020
	SHVJHW-200	高反発ゴム	B/B入										5,020

軸受

B/B入：鋼板製ベアリング入り

シャフト

緩み止め割ピン仕様

車輪

詳細はP.97以降をご参照下さい。

特長

旋回部上段にスラストベアリング、下段にテーパローラーベアリングを内蔵することにより、重荷重下での円滑な旋回性能を実現したJH型を、更に牽引用に強化しました。車輪と金具を締結するシャフト・ナット、そして旋回部のセンターボルト・ナットを緩み止め割ピン仕様としております。

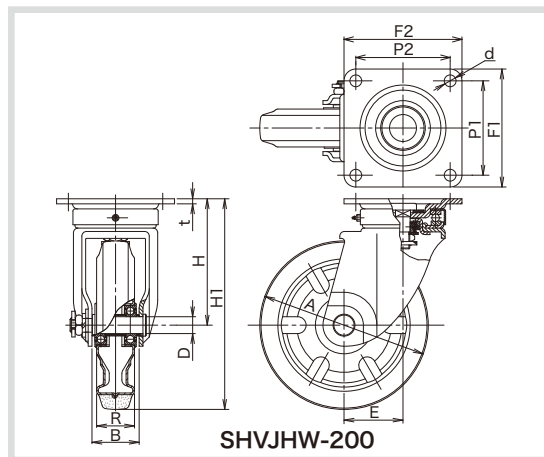
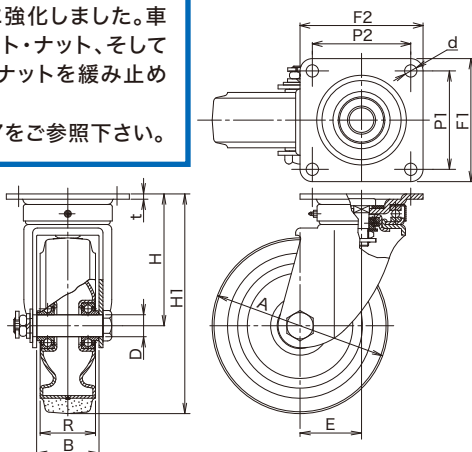
※旋回性能の詳細は、P.77をご参照下さい。

【金具寸法】

単位：mm

サイズ 	最大荷重 		金具高さ H	フォーク幅 B	トッププレート板厚 t	自重 (g)
	(daN)	(kgf)				
150	600	612.0	123	60	6.0	2,940
200	JHW-200 シャフト径25					
	800	816.0	150	71	6.0	3,450
	JHW-200 シャフト径20					
	800	816.0	150	56	6.0	3,270

※金具にはシャフトセット(シャフト・バネ座金・ナット)が付属します。



SHVJHW-200

KHW/KW Type

サイズ 150mm・200mm

牽引用固定金具



RKHW-150



RFKHW-150



RGKHW-200



SHVKW-200

単位：mm												
サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	トップ プレート F1/F2 	取付穴 ピッチ P1/P2 	取付穴 径 d 	自重 (g) 
				(daN)	(kgf)							
150	RGKHW-150	アルミ製ゴム	B/B入	300	306.0							2,650
	RKHW-150	アルミ製ウレタン	B/B入	500	510.0							2,760
	RFKHW-150	鋼板製ウレタン	B/B入									2,820
200	KHW-200 シャフト径25											
	RGKHW-200	鋼板製ゴム	B/B入	410	418.2							4,810
	RFKHW-200	鋼板製ウレタン	B/B入	600	612.0							4,820
	KW-200 シャフト径20											
	SVKW-200	ゴム	B/B入	250	255.0							3,500
	SHVKW-200	高反発ゴム	B/B入									3,500

軸受

B/B入：鋼板製ベアリング入り

シャフト

緩止め割ピン仕様

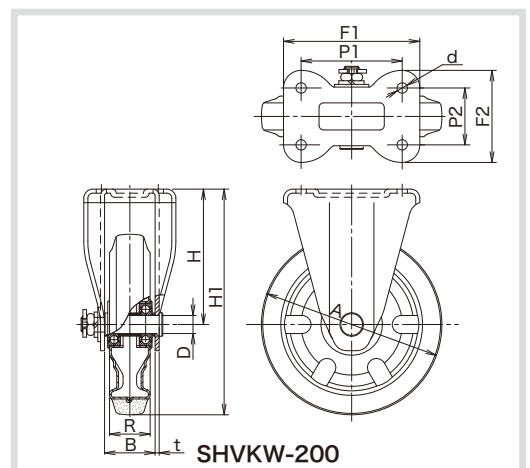
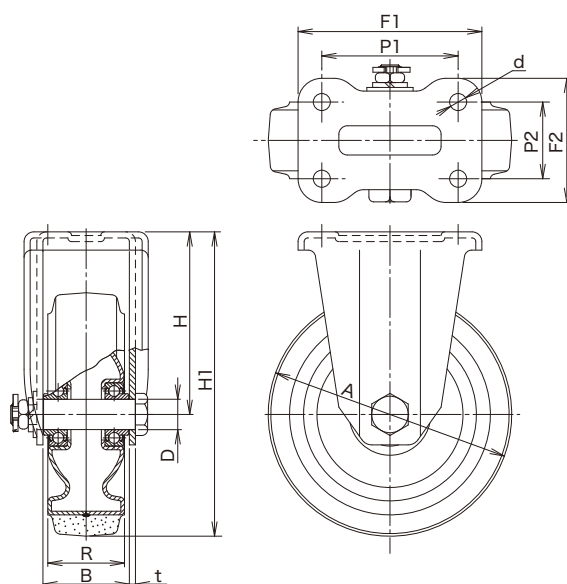
車輪

詳細はP.97以降をご参照下さい。

【金具寸法】

サイズ 	最大荷重 		金具高さ H 	フォーク幅 B 	金具板厚 t 	自重 (g) 
	(daN)	(kgf)				
150	550	561.0	123	60	5.0	1,520
200	KHW-200 シャフト径25					
	800	816.0	150	71	5.0	2,250
	KW-200 シャフト径20					
	420	428.4	150	56	4.5	1,750

※金具にはシャフトセット(シャフト・パネ座金・ナット)が付属します。



T Type

サイズ 50mm

低床式旋回金具



SUIT-50



RRT-50



FT-50

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	トップ プレート F1/F2 	取付穴 ピッチ P1/P2 	取付穴 径 d 	偏心 E 	自重 (g) 
				(daN)	(kgf)								
50	SUIT-50	ウレタン	B/B入	80	81.6	24	10	57	118/118	94/94	8.5	12	800
	RRT-50	MCナイロン	B/B入	100	102.0	27							780
	FT-50	鉄製	B/B入										990
	FAT-50	鉄製		60	61.2								1,060

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り

車輪

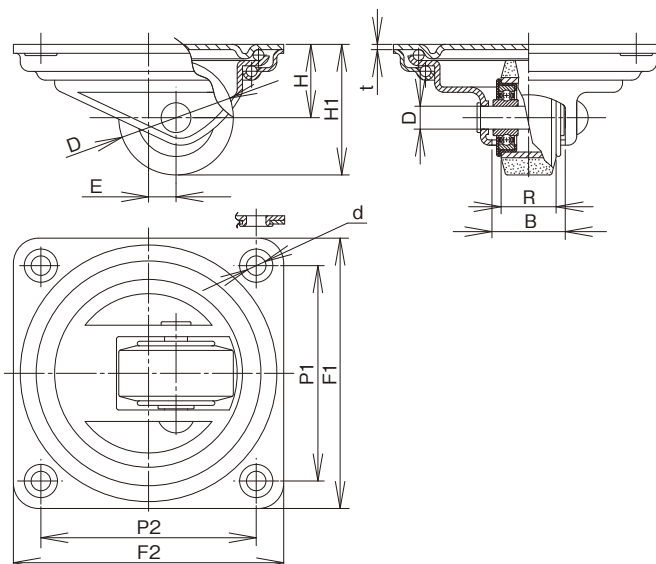
詳細はP.91以降をご参照下さい。

【金具寸法】

単位：mm

サイズ A ○	最大荷重 kg ○		金具高さ H H	フォーク幅 B B	トッププレート 板厚 t t	自重 (g) 人
	(daN)	(kgf)				
50	100	102.0	32	32	2.3	670

※金具にはシャフトセット(シャフト・座金・ナット)が付属します。
※SUIT-50のシャフトはカシメられており、車輪を外すことはできません。



TN Type

サイズ 50mm

在庫限り 在庫がなくなり次第
販売終了となります。

防塵型低床式旋回金具



SUITN-50



RRTN-50

単位：mm

サイズ A ○	品 番	車輪仕様	軸受	最大荷重		タイヤ 幅 R	シャフト 径 D	取付 高さ H1	トップ プレート F1/F2	取付穴 ピッチ P1/P2	取付穴 径 d	偏心 E	自重 (g)
				(daN)	(kgf)								
50	SUITN-50	ウレタン	B/B入	80	81.6	24	10	63	118/118	94/94	8.5	13	850
	RRTN-50	MCナイロン	B/B入	100	102.0	27							830
	FTN-50	鉄製	B/B入										1,040
	FATN-50	鉄製		60	61.2								1,110

軸受

無印 : 滑り軸受け
B/B入 : 鋼板製ベアリング入り

車輪

詳細はP.91以降をご参照下さい。

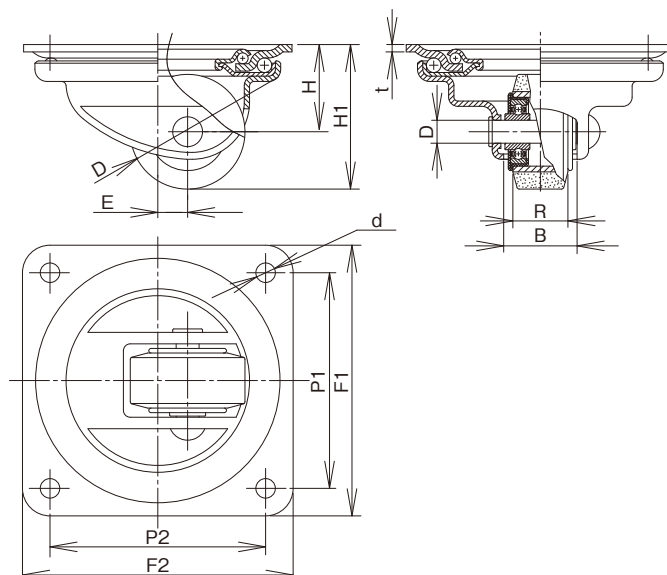
【金具寸法】

単位：mm

サイズ A ○	最大荷重		金具高さ H	フォーク幅 B	トッププレート 板厚 t	自重 (g)
	(daN)	(kgf)				
50	100	102.0	38	32	3.2	720

※金具にはシャフトセット(シャフト・座金・ナット)が付属します。

※SUITN-50のシャフトはカシメられており、車輪を外すことはできません。



TH Type

サイズ 50mm・65mm

重荷重用低床式旋回金具

AE Type

アジャスター



TRRTH-50



TRRTH-50+AE-16



AE-16

単位: mm

サイズ A ○	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重		タイヤ 幅 R	シャフト 径 D	取付 高さ H1	トップ プレート F1/F2	取付穴 ピッチ P1/P2	取付穴 径 d	偏心 E	アジャ スター ※	自重 (g)
				(daN)	(kgf)									
50	TSUITH-50	ウレタン	B/B入	150	153.0	20.5	10	70	118/118	94/94	8.5	40	AE-16	1,330
	TRRTH-50	MCナイロン	B/B入	350	357.0	27								1,270
	TFTH-50	鉄製	B/B入	350	357.0	27								1,690
65	TSUITH-65	ウレタン	B/B入	250	255.0	25	12	87	118/118	94/94	8.5	45	AE-20	1,760
	TRRTH-65	MCナイロン	B/B入	450	459.0									1,440
	TFTH-65	鉄製	B/B入	450	459.0									2,240

※アジャスターは別注品となります。
 が必要な場合は、合わせてご注文下さい。

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り

車輪 双輪での使用となります。
 詳細はP.91以降をご参照下さい。

【金具寸法】

単位: mm

サイズ A ○	最大荷重		金具高さ H	フォーク幅 B	トッププレート 板厚 t	自重 (g)
	(daN)	(kgf)				
50	400	408.0	45	60	3.2	1,050
65	500	510.0	54	60	3.2	1,140

※金具にはシャフトセット(シャフト・バネ座金・ナット)が付属します。

【アジャスター調整寸法】

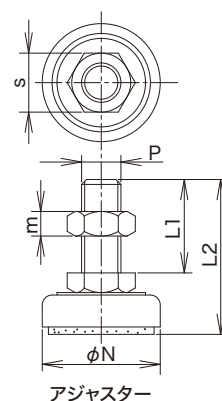
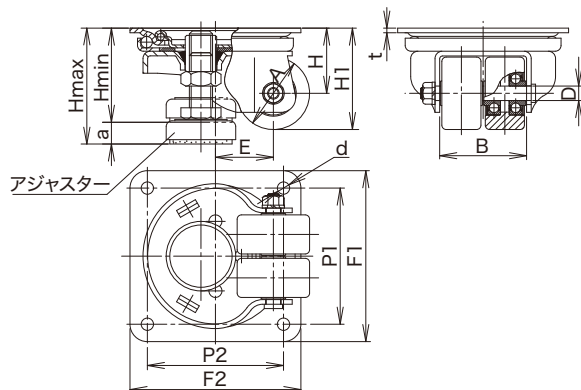
単位: mm

適合 アジャスター	最大 高さ Hmax	最小 高さ Hmin	調整量 a
AE-16	80	65	15
AE-20	94	79	15

【アジャスター寸法】

単位: mm

品番	最大荷重		ボルト径 P	ボルト長さ		フット径 φN	ロックナット		自重 (g)	適合金具
	(daN)	(kgf)		L1	L2		s	m		
AE-16	500	510.0	M16×P2	38	63	48	24	10	190	TH-50
AE-20	600	612.0	M20×P2.5	45	72	48	30	12	270	TH-65



RUJH/RUJHB/RUKH Type RUMJP/RUMKP/RUMKPBZ Type

NEW サイズ
130mm
150mm
200mm

リッチウレタン 旋回/ストッパー付旋回/固定/ストッパー付固定キャスター

重い荷物も

ラクラク

贅沢な軽さを実現!!



紹介動画

軽さの秘密① 始動抵抗が小さい!

軽さの秘密② 旋回抵抗が小さい!



RUM-200車輪

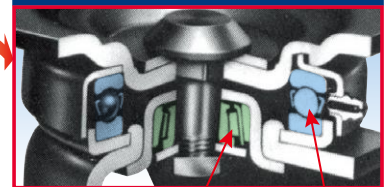
車輪にリッチウレタン使用

- ・高反発ウレタンにより始動抵抗が小さい
- ・車輪の摩耗が少なく、粉塵が出にくい



RUMJP-200

旋回部にベアリング使用



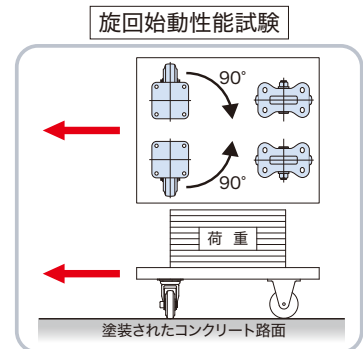
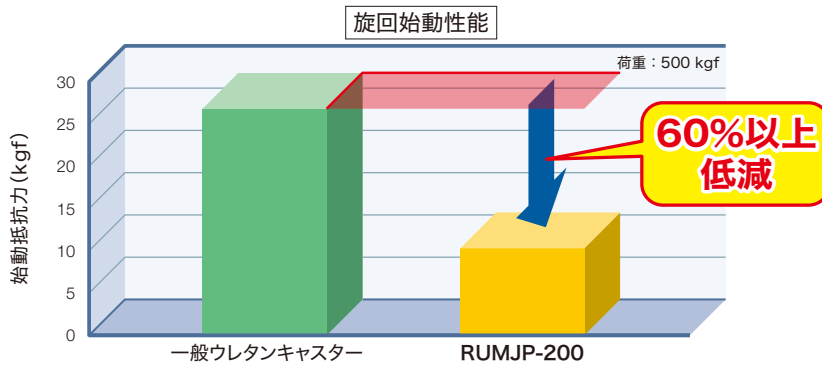
テーパローラーベアリング

スラストベアリング

特長
1

重い荷物も楽々運べるバツグンの軽さ! (始動性能)

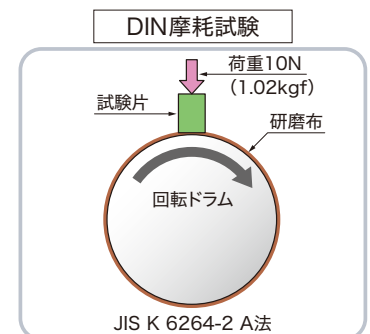
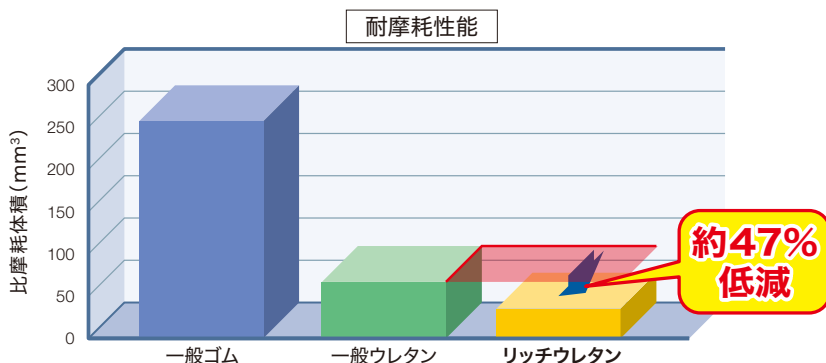
リッチウレタンを使用し始動抵抗が小さいRU/RUM車輪と旋回部にベアリングを使用し旋回抵抗が小さいJH/JP金具を組み合わせる事により、重い荷物も楽々運べるバツグンの軽さ(始動性能)を実現!



特長
2

車輪の摩耗が少なく、ランニングコストを低減! (耐摩耗性能)

- 車輪の摩耗が少なく、ランニングコストを低減!
- 粉塵が出にくく、環境に優しい!

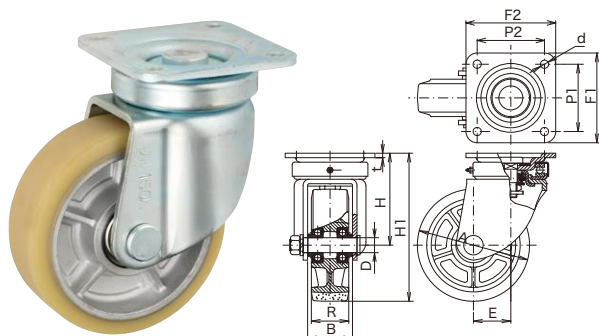


RUJH/RUJHB/RUKH Type

サイズ 130mm 150mm

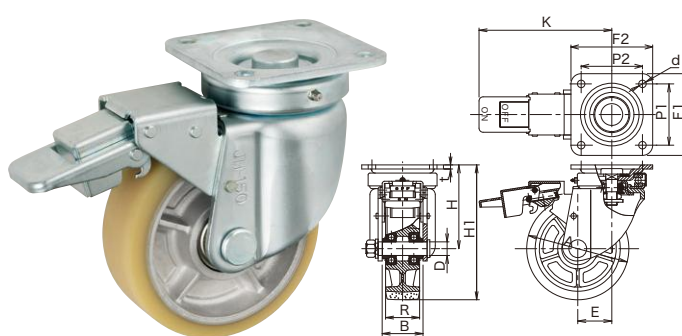
リッチウレタン 旋回/ストッパー付旋回/固定キャスター

RUJH型 旋回キャスター



RUJH-150

RUJHB型 ストッパー付旋回キャスター



RUJHB-150

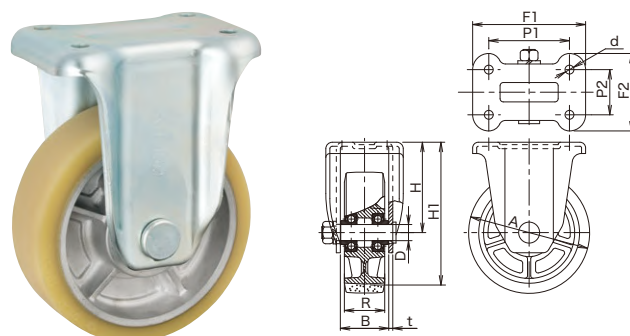
単位: mm

単位：mm											
サイズ 	品番	最大荷重		タイヤ幅 R 	シャフト径 D 	取付高さ H1 	トッププレート F1/F2 	取付穴ピッチ P1/P2 	取付穴径 d 	偏心 E 	自重 (g) 
		(daN)	(kgf)								
旋回キャスター											
130	RUJH-130 	450	459.0	50	20	177	108/108	80/80	11	45	3,430
150	RUJH-150	500	510.0	50	20	198	120/120	90/90	11	50	4,150
ストッパー付旋回キャスター											
150	RUJHB-150	500	510.0	50	20	198	120/120	90/90	11	50	4,690

●シャフトを緩み止め割ピン仕様としたRUJHW-150も用意しております(サイズ150のみ)。

は受注生産品です。

RUKH型 固定キャスター



RUKH-150

単位: mm

サイズ 	品番	最大荷重		タイヤ 幅 R	シャフト 径 D	取付 高さ H1	トップ プレート F1/F2	取付穴 ピッチ P1/P2	取付穴 径 d	自重 (g)
										
		(daN)	(kgf)							
固定キャスター										
130	RUKH-130 	450	459.0	50	20	177	140/96	100/56	11	2,530
150	RUKH-150	500	510.0	50	20	198	140/96	100/56	11	2,730

●シャフトを緩み止め割ピン仕様としたRUKHW-150も用意しております(サイズ150のみ)。

は受注生産品です。

金具
寸法

下記ページをご参照下さい。

旋回 JH-130/JH-150 ……P.78
ストッパー付旋回 JHB-150 ……P.80
固定 KH-130/KH-150 ……P.73

車輪

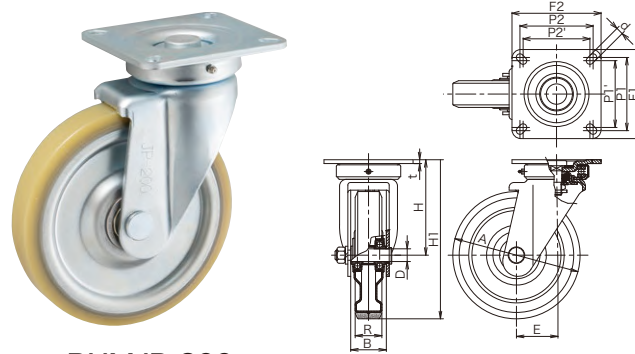
詳細はP.99をご参照下さい。

RUMJP/RUMKP/RUMKPBZ Type

サイズ 200mm

リッチウレタン 旋回/固定/ストッパー付固定キャスター

RUMJP型 旋回キャスター



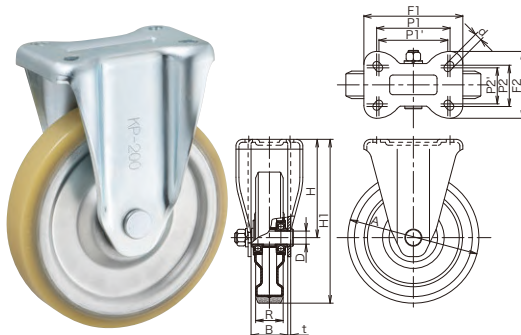
RUMJP-200

RUMJP-200														単位：mm	
サイズ 	品番	最大荷重 		タイヤ 幅 R	シャフト 径 D	取付 高さ H1	金具 高さ H	フォーク 幅 B	トップ プレート F1/F2	トップ プレート 板厚 t	取付穴 ピッチ P1/P2 (P1'/P2')	取付穴 径 d	偏心 E	自重 (g)	
		(daN)	(kgf)												
200	旋回キャスター														
	RUMJP-200	400	408.0	42	20	250	150	56	140/140	6	※115/115 (105/105)	11.5	63	4,390	

※キャスターRUMJP-200の金具のみの販売は行っておりません。

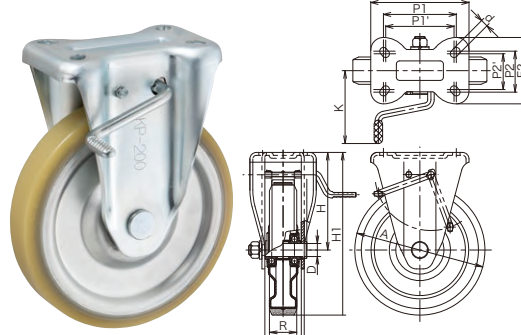
※長穴になります。

RUMKP型 固定キャスター



RUMKP-200

RUMKPBZ型 ストッパー付固定キャスター



RUMKPBZ-200



RUMKPBZL-200

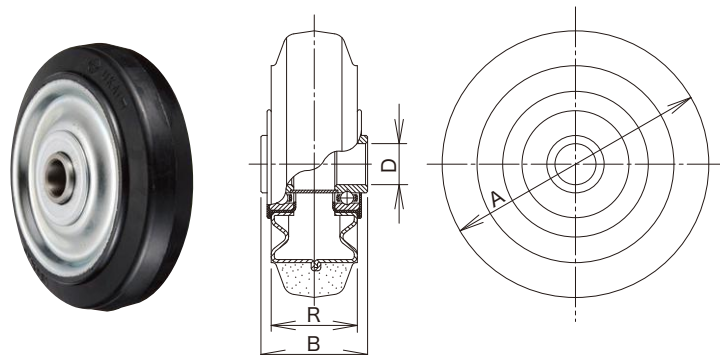
RUMKP 200														RUMKPBZ 200														単位：mm	
サイズ 	品番	最大荷重 		タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	金具 高さ H 	フォーク 幅 B 	トップ プレート F1/F2 	金具 板厚 t 	取付穴 ピッチ P1/P2 (P1'/P2') 	取付穴 径 d 	自重 (g) 	ペダル ロード K 															
		(daN)	(kgf)																										
200	固定キャスター																												
	RUMKP-200	400	408.0	42	20	250	150	56	151/102	4.5	※ 112/63 (105/55)	11.5	3,280	-															
	ストッパー付固定キャスター																												
	RUMKPBZ-200●	400	408.0	42	20	250	150	56	151/102	4.5	※ 112/63 (105/55)	11.5	3,480	112															

●左用のストッパーペダル仕様も用意しております(RUMKPBZL-200となります。詳細P.17)。
※キャスターRUMKP-200/RUMKPBZ-200の金具のみの販売は行っておりません。

※長穴になります。

S/SH/SR Type

S型 鋼板製ポリブタジェンゴム車輪



SH型 鋼板製高反発ポリブタジェンゴム車輪



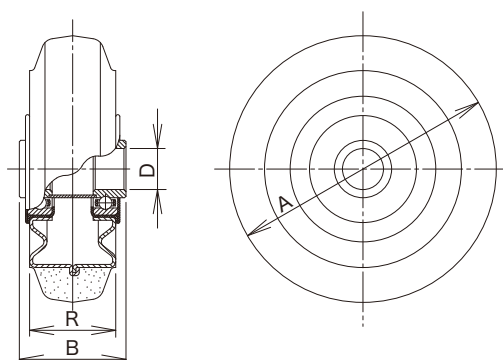
SH-200

単位：mm

サイズ A ○	品 番	最大荷重 kg ○		ボス 幅 B B B	タイヤ 幅 R R R	シャフト 径 D D D	使用 ベアリング (鋼板製)	自重 (g) 人	適用金具
		(daN)	(kgf)						
75	S-75	80	81.6	39	32	10	200B	200	J, JA K, KA JB, JAB KBZ, KABZ
100	S-100	130	132.6	42	35	12	201B	360	
130	S-130	180	183.6	52	42	20	204B	780	
150	S-150	200	204.0	55	45	20	204B	960	
200	S-200	250	255.0	55	45	20	204B	1,670	
200	SH-200	250	255.0	55	45	20	204B	1,670	J, K, JB
250	S-250	330	336.6	64	50	25	205B	2,520	
300	S-300	350	357.0	71	50	25	205B	4,770	J, K

車輪本体：鋼板製

SR型 鋼板製ポリブタジェン赤ゴム車輪



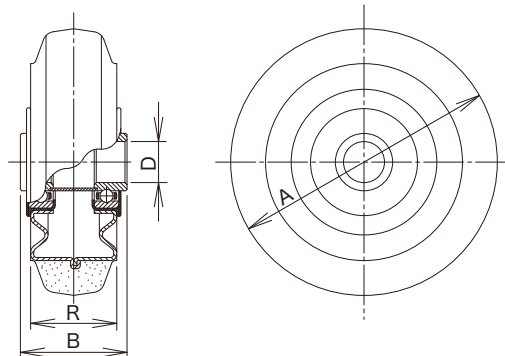
単位：mm

サイズ A ○	品 番	最大荷重 kg ○		ボス 幅 B B B	タイヤ 幅 R R R	シャフト 径 D D D	使用 ベアリング (鋼板製)	自重 (g) 人	適用金具
		(daN)	(kgf)						
75	SR-75	60	61.2	39	32	10	200B	200	J, JA K, KA JB, JAB KBZ, KABZ
100	SR-100	100	102.0	42	35	12	201B	360	
130	SR-130	140	142.8	52	42	20	204B	780	
150	SR-150	160	163.2	55	45	20	204B	960	
200	SR-200	200	204.0	55	45	20	204B	1,670	
250	SR-250	260	265.2	64	50	25	205B	2,520	J, K, JB

車輪本体：鋼板製

CR/SV/SHV Type

CR型 鋼板製耐熱用クロロプレンゴム車輪



単位：mm

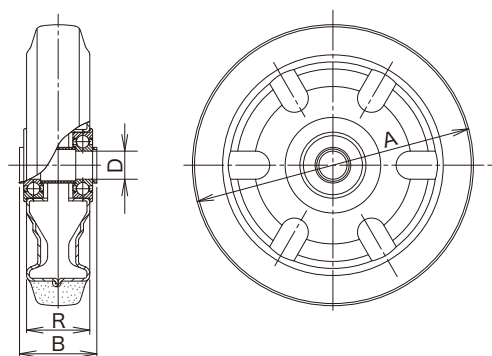
サイズ A 	品 番	最大荷重 		ボス 幅 B 	タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	使用 ベアリング (鋼板製) 	自重 (g) 	適用金具 
		(daN)	(kgf)						
75	CR-75	80	81.6	39	32	10	200B	220	J, JA K, KA JB, JAB KBZ, KABZ
100	CR-100	130	132.6	42	35	12	201B	390	
130	CR-130	180	183.6	52	42	20	204B	810	
150	CR-150	200	204.0	55	45	20	204B	1,000	
200	CR-200	250	255.0	55	45	20	204B	1,750	
250	CR-250	330	336.6	64	50	25	205B	2,740	J, K, JB

車輪本体：鋼板製

※使用温度範囲：-20℃～100℃(詳細：P.8)

SV型 鋼板製ポリブタジェンゴム車輪(ラジアルベアリング入)

SHV型 鋼板製高反発ポリブタジェンゴム車輪(ラジアルベアリング入)



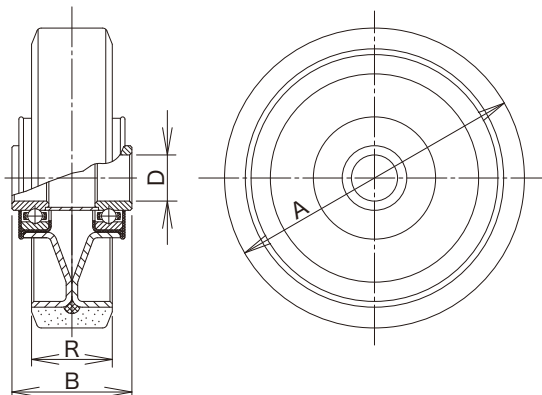
単位：mm

サイズ A 	品 番	最大荷重 		ボス 幅 B 	タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	使用 ベアリング (鋼板製) 	自重 (g) 	適用金具 
		(daN)	(kgf)						
200	SV-200	250	255.0	55	45	20	6204ZZF	1,750	JH, JHW, KW
200	SHV-200	250	255.0	55	45	20	6204ZZF	1,750	JH, JHW, KW

車輪本体：鋼板製

SUI/SUW Type

SUI型 鋼板製ウレタンゴム車輪

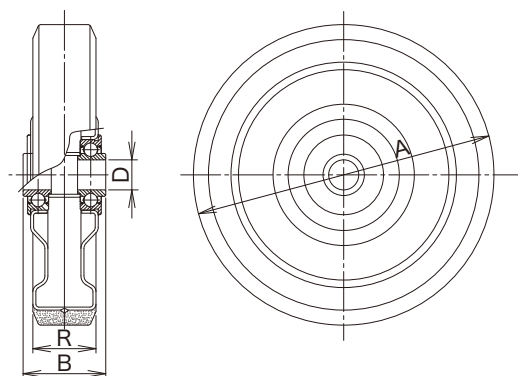


単位：mm

サイズ A	品番	最大荷重 kg		ボス 幅 B	タイヤ 幅 R	シャフト 径 D	使用 ベアリング (鋼板製)	自重 (g)	適用金具
		(daN)	(kgf)						
50	SUI-50	80	81.6	28	20.5	10	200B	140	TH, JM, KH
65	TSUI-65	130	132.6	30	25	12	6201ZZY	310	TH
75	SUI-75	120	122.4	39	32	10	200B	280	J, JA K, KA JB, JAB KBZ, KABZ
100	SUI-100	180	183.6	42	32	12	201B	430	
130	SUI-130	250	255.0	52	35	20	204B	910	
150	SUI-150	300	306.0	55	38	20	204B	1,150	
200	SUI-200	400	408.0	55	42	20	204B	1,840	J, K, JB
250	SUI-250	500	510.0	64	45	25	205B	3,080	
300	SUI-300	600	612.0	71	50	25	205B	4,440	J, K

車輪本体：鋼板製

SUW型 鋼板製ウレタンゴム車輪(ラジアルベアリング入)



特長

- 従来のコマーシャルベアリングに代えて、新たに開発したフランジ式ラジアルベアリングを使用。車輪がより一層スムーズに走行します。
- 芯金の形状をボックスタイプの形状とし、さらなる強度向上を図りました。

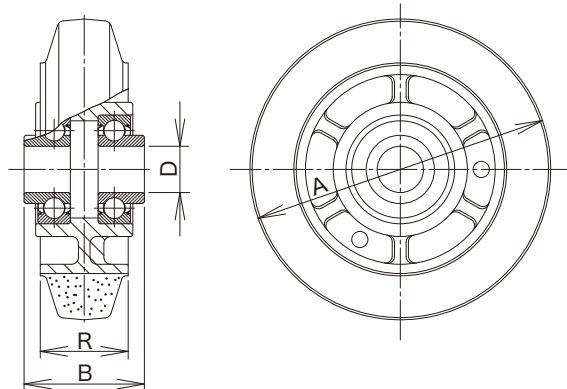
単位：mm

サイズ A	品番	最大荷重 kg		ボス 幅 B	タイヤ 幅 R	シャフト 径 D	使用 ベアリング (鋼板製)	自重 (g)	適用金具
		(daN)	(kgf)						
200	SUW-200	400	408.0	55	42	20	6204ZZFY	1,550	J, JA, K, KA JB, JAB, KBZ, KABZ

車輪本体：鋼板製

PN/PND Type

PN型 樹脂製ポリブタジェンゴム車輪

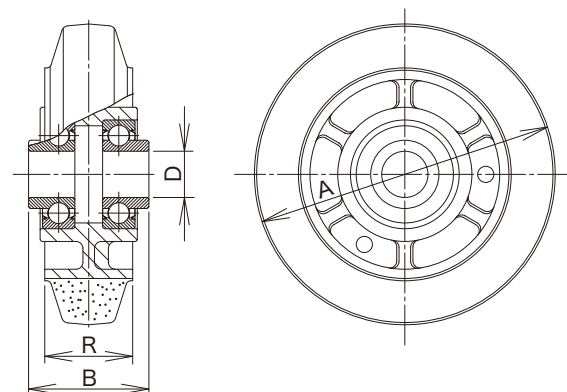


単位：mm

サイズ 	品番	最大荷重 		ボス幅 B 	タイヤ幅 R 	シャフト径 D 	使用 ベアリング (鋼板製)	自重 (g) 	適用金具
		(daN)	(kgf)						
75	PN-75	70	71.4	39	32	10	6200ZZY	180	J, JA K, KA JB, JAB KBZ, KABZ
100	PN-100	100	102.0	42	32	12	6201ZZY	260	
130	PN-130	145	147.9	52	38	20	6204ZZY	580	
150	PN-150	175	178.5	55	38	20	6204ZZY	670	
200	PN-200	220	224.4	55	42	20	6204ZZY	1,020	

車輪本体：ナイロン6樹脂

PND型 樹脂製ポリブタジェンゴム車輪(ステンレスベアリング入)



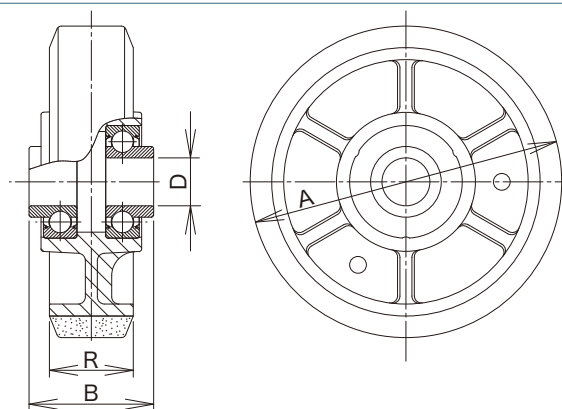
単位：mm

サイズ 	品番	最大荷重 		ボス幅 B 	タイヤ幅 R 	シャフト径 D 	使用 ベアリング (ステンレス製)	自重 (g) 	適用金具
		(daN)	(kgf)						
75	PND-75	70	71.4	39	32	10	SUS 6200ZZ	180	J, JA K, KA JB, JAB KBZ, KABZ
100	PND-100	100	102.0	42	32	12	SUS 6201ZZY	260	
130	PND-130	145	147.9	52	38	20	SUS 6204ZZY	580	
150	PND-150	175	178.5	55	38	20	SUS 6204ZZY	670	
200	PND-200	220	224.4	55	42	20	SUS 6204ZZY	1,020	

車輪本体：ナイロン6樹脂

PNU/PNUD Type

PNU型 樹脂製ウレタンゴム車輪

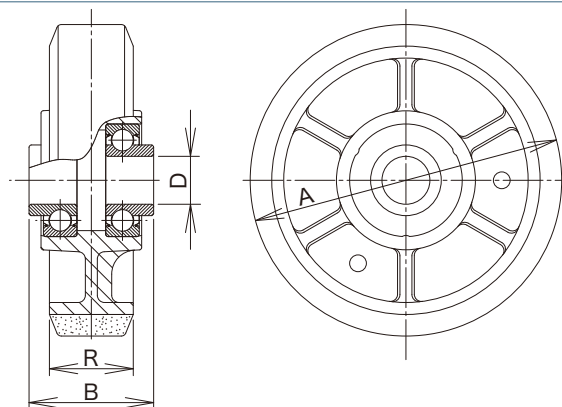


単位：mm

サイズ A	品 番	最大荷重 kg		ボス 幅 B	タイヤ 幅 R	シャフト 径 D	使用 ベアリング (鋼板製)	自重 (g)	適用金具
		(daN)	(kgf)						
75	PNU-75	100	102.0	39	32	10	6200ZZY	170	J, JA K, KA JB, JAB KBZ, KABZ
100	PNU-100	150	153.0	42	32	12	6201ZZY	240	
130	PNU-130	200	204.0	52	35	20	6204ZZY	520	
150	PNU-150	250	255.0	55	38	20	6204ZZY	630	
200	PNU-200	350	357.0	55	42	20	6204ZZY	890	

車輪本体：ナイロン6樹脂

PNUD型 樹脂製ウレタンゴム車輪 (ステンレスベアリング入)



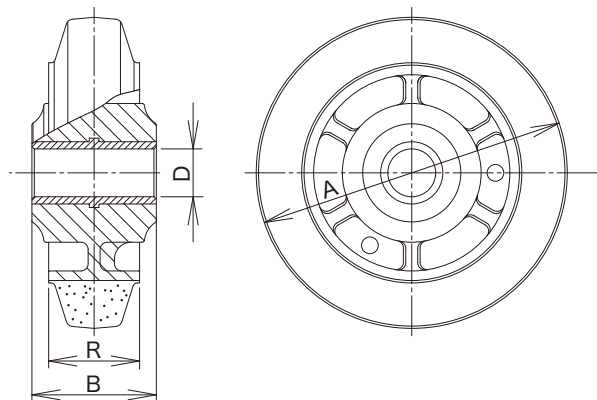
単位：mm

サイズ A	品 番	最大荷重 kg		ボス 幅 B	タイヤ 幅 R	シャフト 径 D	使用 ベアリング (ステンレス製)	自重 (g)	適用金具
		(daN)	(kgf)						
75	PNUD-75	100	102.0	39	32	10	SUS 6200ZZ	170	J, JA K, KA JB, JAB KBZ, KABZ
100	PNUD-100	150	153.0	42	32	12	SUS 6201ZZY	240	
130	PNUD-130	200	204.0	52	35	20	SUS 6204ZZY	520	
150	PNUD-150	250	255.0	55	38	20	SUS 6204ZZY	630	
200	PNUD-200	350	357.0	55	42	20	SUS 6204ZZY	890	

車輪本体：ナイロン6樹脂

PNA/PNUA Type

PNA型 樹脂製ポリブタジェンゴム車輪(滑り軸受け)



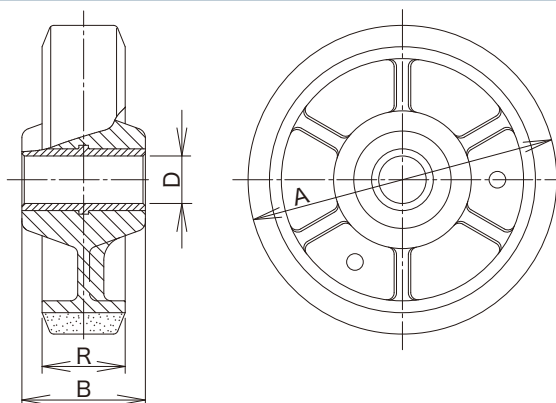
単位：mm

サイズ A	品番	最大荷重 kg		ボス幅 B	タイヤ幅 R	シャフト径 D	使用 ベアリング	自重 (g)	適用金具
		(daN)	(kgf)						
75	PNA-75	70	71.4	39	32	10	滑り軸受け	140	J, JA K, KA JB, JAB KBZ, KABZ
100	PNA-100	100	102.0	42	32	12		200	
130	PNA-130	120	122.4	52	38	20		390	
150	PNA-150	140	142.8	55	38	20		510	
200	PNA-200	160	163.2	55	42	20		850	

車輪本体：ナイロン6樹脂
滑り軸受け部：ナイロン66樹脂
(モリブデン配合)

車輪の軸受け部は滑り軸受けとなっておりますので、高負荷時に走行が重たい、異音がある等の現象が発生することがあります。
高負荷でご使用の場合は、ベアリング入車輪(PN型/PND型、P.92)をお勧めいたします。

PNUA型 樹脂製ウレタンゴム車輪(滑り軸受け)



単位：mm

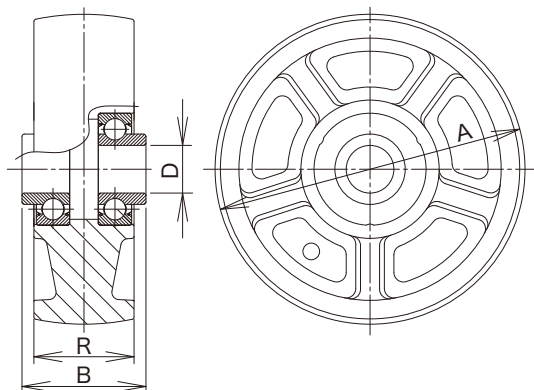
サイズ A	品番	最大荷重 kg		ボス幅 B	タイヤ幅 R	シャフト径 D	使用 ベアリング	自重 (g)	適用金具
		(daN)	(kgf)						
75	PNUA-75	70	71.4	39	32	10	滑り軸受け	120	J, JA K, KA JB, JAB KBZ, KABZ
100	PNUA-100	100	102.0	42	32	12		180	
130	PNUA-130	120	122.4	52	35	20		330	
150	PNUA-150	150	153.0	55	38	20		440	
200	PNUA-200	250	255.0	55	42	20		720	

車輪本体：ナイロン6樹脂
滑り軸受け部：ナイロン66樹脂
(モリブデン配合)

車輪の軸受け部は滑り軸受けとなっておりますので、高負荷時に走行が重たい、異音がある等の現象が発生することがあります。
高負荷でご使用の場合は、ベアリング入車輪(PNU型/PNUD型、P.93)をお勧めいたします。

PB/PBD Type

PB型 ナイロン車輪

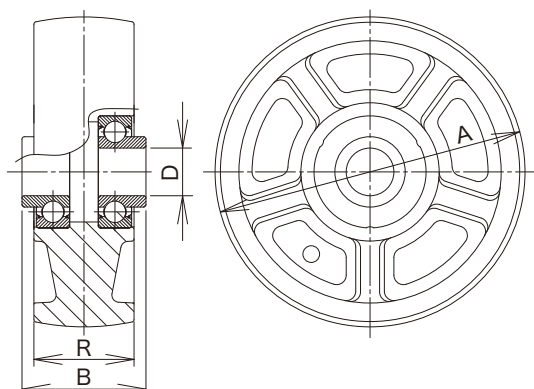


単位：mm

サイズ A	品 番	最大荷重 kg		ボス 幅 B	タイヤ 幅 R	シャフト 径 D	使用 ベアリング	自重 (g)	適用金具
		(daN)	(kgf)						
75	PB-75	120	122.4	39	32	10	6200ZZY	150	J, JA K, KA JB, JAB KBZ, KABZ
100	PB-100	180	183.6	42	35	12	6201ZZY	220	
130	PB-130	250	255.0	52	42	20	6204ZZY	520	
150	PB-150	300	306.0	55	45	20	6204ZZY	650	
200	PB-200	400	408.0	55	45	20	6204ZZY	950	

ナイロン6樹脂一体車輪

PBD型 ナイロン車輪(ステンレスベアリング入)



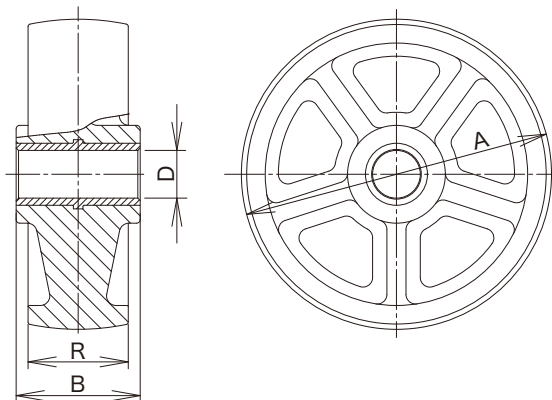
単位：mm

サイズ A	品 番	最大荷重 kg		ボス 幅 B	タイヤ 幅 R	シャフト 径 D	使用 ベアリング	自重 (g)	適用金具
		(daN)	(kgf)						
75	PBD-75	120	122.4	39	32	10	SUS 6200ZZ	150	J, JA K, KA JB, JAB KBZ, KABZ
100	PBD-100	180	183.6	42	35	12	SUS 6201ZZY	220	
130	PBD-130	250	255.0	52	42	20	SUS 6204ZZY	520	
150	PBD-150	300	306.0	55	45	20	SUS 6204ZZY	650	
200	PBD-200	400	408.0	55	45	20	SUS 6204ZZY	950	

ナイロン6樹脂一体車輪

P/SUIE Type

P型 ナイロン車輪(滑り軸受け)



単位：mm

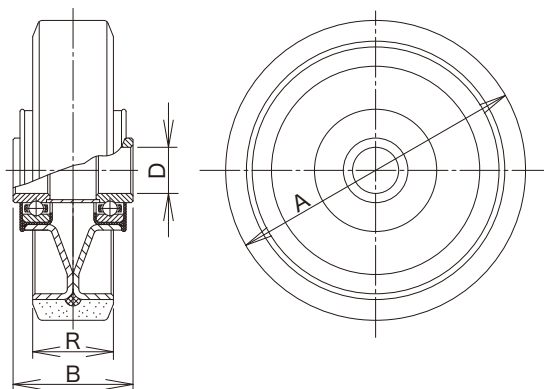
サイズ 	品 番	最大荷重 		ボス 幅 B 	タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	使用 ベアリング 	自重 (g) 	適用金具
		(daN)	(kgf)						
75	P-75	100	102.0	39	32	10	滑り軸受け	90	J, JA K, KA JB, JAB KBZ, KABZ
100	P-100	120	122.4	42	35	12		160	
130	P-130	150	153.0	52	42	20		320	
150	P-150	180	183.6	55	45	20		410	
200	P-200	250	255.0	55	45	20		740	

ナイロン6樹脂一体車輪
滑り軸受け部：ナイロン66樹脂
(モリブデン配合)

車輪の軸受け部は滑り軸受けとなっておりますので、高負荷時に走行が重たい、異音がする等の現象が発生することがあります。
高負荷でご使用の場合は、ベアリング入車輪(PB型/PBD型、P.95)をお勧めいたします。

SUIE型 鋼板製帯電防止ウレタンゴム車輪

受注生産品



特 長

ウレタンゴムに半導電性を持たせることにより、静電気の帯電防止や静電気を衝撃無く穏やかに除去することが可能となりました。＜体積固有抵抗値： $6 \times 10^8 \Omega \cdot \text{cm}$ （絶縁抵抗計で測定）＞

単位：mm

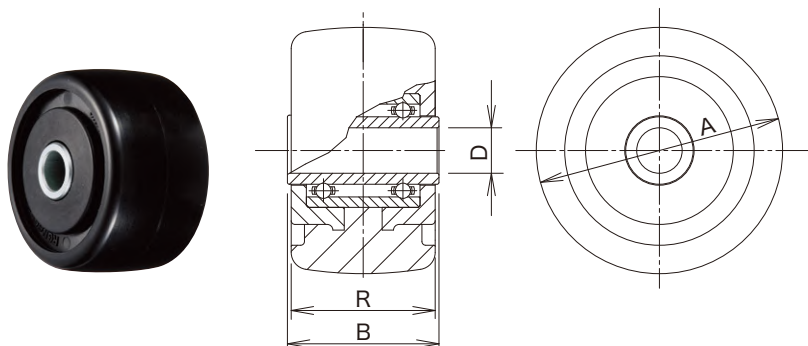
サイズ 	品 番	最大荷重 		ボス 幅 B 	タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	使用 ベアリング (鋼板製) 	自重 (g) 	適用金具
		(daN)	(kgf)						
75	SUIE-75	120	122.4	39	32	10	200B	280	J, JA K, KA JB, JAB KBZ, KABZ
100	SUIE-100	180	183.6	42	32	12	201B	430	
130	SUIE-130	250	255.0	52	35	20	204B	910	
150	SUIE-150	300	306.0	55	38	20	204B	1,150	
200	SUIE-200	400	408.0	55	42	20	204B	1,840	

車輪本体：鋼板製

 は受注生産品です。

RGN/RG Type

RGN型 重荷重用強化ナイロン車輪



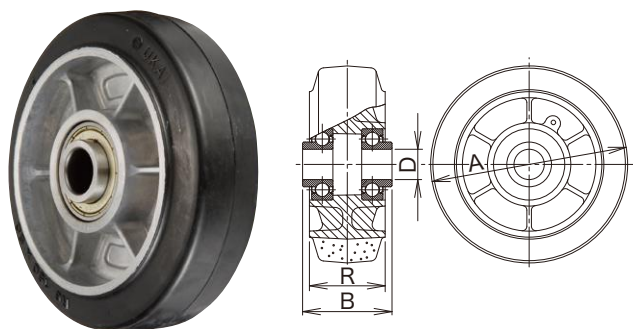
RGN-100

単位：mm

サイズ A	品番	最大荷重 kg		ボス 幅 B	タイヤ 幅 R	シャフト 径 D	使用 ベアリング (鋼板製)	自重 (g)	適用金具
		(daN)	(kgf)						
50	RGN-50	200	204.0	31	28	10	1022SBW	110	JM, KH
65	RGN-65	300	306.0	40	38	12	1230SBW	220	
75	RGN-75	400	408.0	40	38	12	1230SBW	270	
100	RGN-100	500	510.0	56	45	12	1241SBW	500	JM, KH, JMB

ナイロン6+ガラス繊維混合材料使用の一体車輪

RG型 重荷重用ポリブタジェンゴム車輪



RG-200

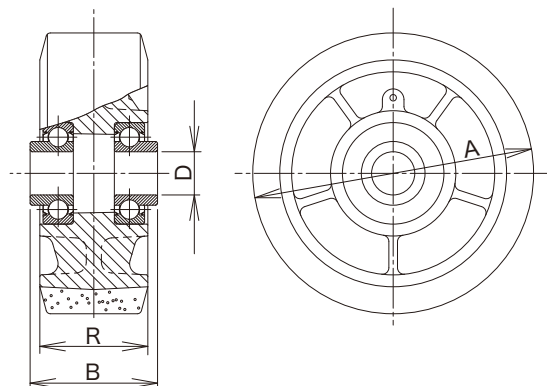
単位：mm

サイズ A	品番	最大荷重 kg		ボス 幅 B	タイヤ 幅 R	シャフト 径 D	使用 ベアリング (鋼板製)	自重 (g)	適用金具
		(daN)	(kgf)						
100	RG-100	200	204.0	56	50	12	6201ZZY	530	JM, KH, JMB
130	RG-130	240	244.8	59	50	20	6204ZZY	910	JM, JH, KH, JMB
150	RG-150	300	306.0	59	50	20	6204ZZY	1,130	JM, JH, JHW, KH, KHW, JMB, JHB
200	RG-200	410	418.2	70	63	25	6205ZZY	2,560	JM, JH, JHW, KH, KHW, JMB

車輪本体：RG-100/130/150 ダイカスト用アルミニウム合金(ADC-12)
RG-200 鋼板製

R/RF Type

R型 重荷重用ダイカスト製ウレタンゴム車輪

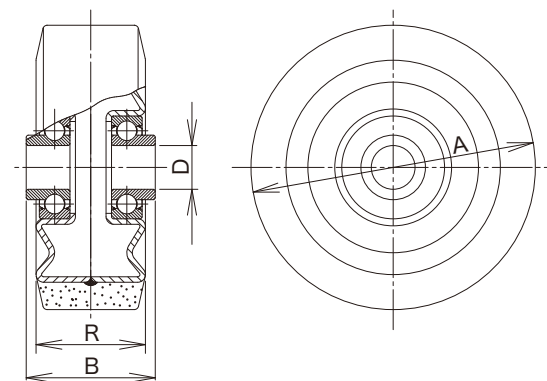


単位：mm

サイズ 	品 番	最大荷重 		ボス 幅 B 	タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	使用 ベアリング (鋼板製)	自重 (g) 	適用金具
		(daN)	(kgf)						
100	R-100	300	306.0	56	50	12	6201ZZY	530	JM, KH, JMB
130	R-130	450	459.0	59	50	20	6204ZZY	1,050	JM, JH, KH, JMB
150	R-150	500	510.0	59	50	20	6204ZZY	1,240	JM, JH, JHW, KH, KHW, JMB, JHB

車輪本体：ダイカスト用アルミニウム合金 (ADC-12)

RF型 重荷重用鋼板製ウレタンゴム車輪



単位：mm

サイズ 	品 番	最大荷重 		ボス 幅 B 	タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	使用 ベアリング (鋼板製)	自重 (g) 	適用金具
		(daN)	(kgf)						
65	RF-65	170	173.4	39	34	12	6201ZZY	400	JM, KH
75	RF-75	200	204.0	39	38	12	6201ZZY	280	
100	RF-100	300	306.0	56	50	12	6201ZZY	540	JM, KH, JMB
130	RF-130	450	459.0	59	50	20	6204ZZY	1,080	JM, JH, KH, JMB
150	RF-150	500	510.0	59	50	20	6204ZZY	1,300	JM, JH, JHW, KH, KHW, JMB, JHB
200	RF-200	600	612.0	70	63	25	6205ZZY	2,570	JM, JH, JHW, KH, KHW, JMB

車輪本体：RF-65 鉄芯
RF-75～200 鋼板製

RU/RUM Type

NEW

リッチウレタンキャスター専用車輪

特 長

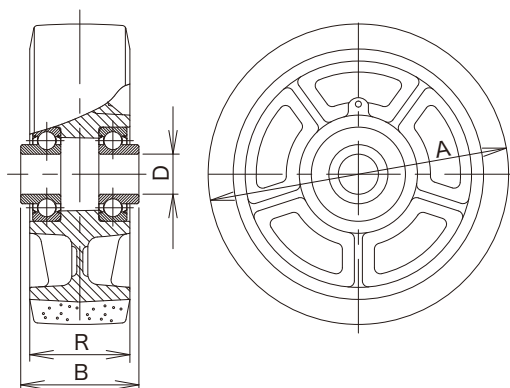
リッチウレタン使用

1. 高反発ウレタンにより始動抵抗が小さい
2. 車輪の摩耗が少なく、粉塵が出にくい

※リッチウレタンキャスターの詳細は、P.86～88をご参照下さい。

RU型 リッチウレタンゴム車輪

重荷重用



単位：mm

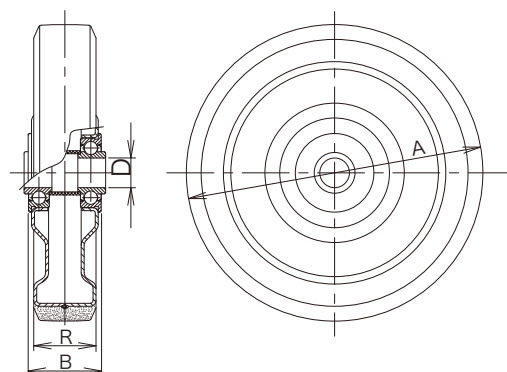
サイズ A ○	品 番	最大荷重 kg ○		ボス 幅 B B B	タイヤ 幅 R R R	シャフト 径 D D D	使用 ベアリング (鋼板製)	自重 (g) 人	適用金具
		(daN)	(kgf)						
130	RU-130 NEW	450	459.0	59	50	20	6204ZZY	1,040	JH, KH※
150	RU-150	500	510.0	59	50	20	6204ZZY	1,210	JH, KH, JHB※

車輪本体：ダイカスト用アルミニウム合金(ADC-12)

は受注生産品です。

RUM型 リッチウレタンゴム車輪

中荷重用



単位：mm

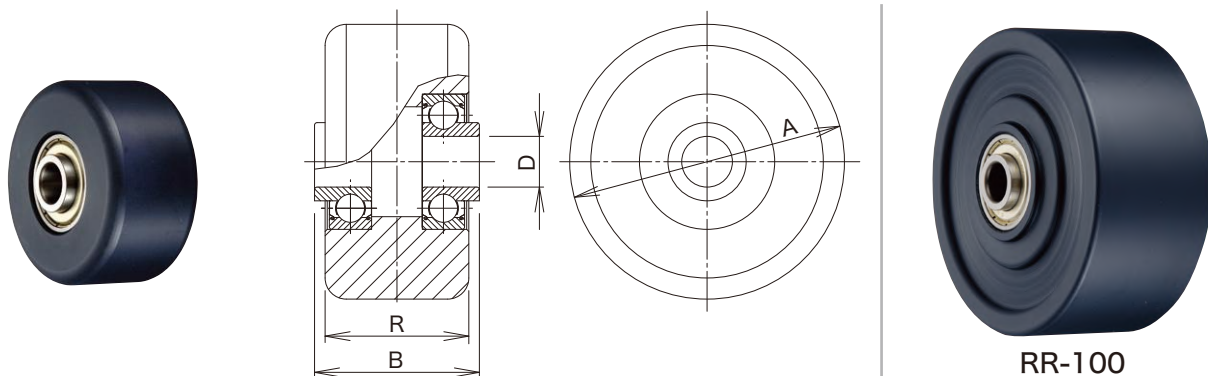
サイズ A ○	品 番	最大荷重 kg ○		ボス 幅 B B B	タイヤ 幅 R R R	シャフト 径 D D D	使用 ベアリング (鋼板製)	自重 (g) 人	適用金具
		(daN)	(kgf)						
200	RUM-200	400	408.0	55	42	20	6204ZZFY	1,550	JP, KP, KPBZ※

車輪本体：鋼板製

※車輪RU-130/RU-150/RUM-200は、リッチウレタンキャスター専用に開発されています。
専用の適用金具と組み合わせる事で、最大の性能を発揮します。

RR Type

RR型 重荷重用MCナイロン車輪



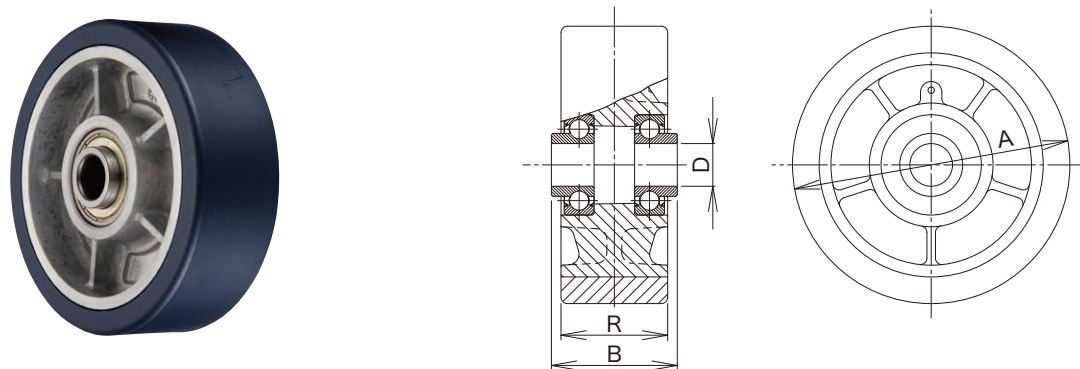
単位：mm

サイズ A ○	品 番	最大荷重 kg ○		ボス 幅 B B B	タイヤ 幅 R R R	シャフト 径 D D D	使用 ベアリング (鋼板製)	自重 (g) 人	適用金具
		(daN)	(kgf)						
50	RR-50	220	224.4	29	27	10	6200ZZY	110	T, TN, TH, JM, KH
65	RR-65	330	336.6	39	34	12	6201ZZY	180	JM, KH
	TRR-65	330	336.6	29	25	12	6201ZZY	150	TH
75	RR-75	440	448.8	39	36	12	6201ZZY	230	JM, KH
100	RR-100	550	561.0	56	45	12	6201ZZY	440	JM, KH, JMB

RR-50/65/75/100 MCナイロン一体車輪
TRR-65

取付金具の最大荷重にご注意下さい。

RR型 重荷重用ダイカスト製MCナイロン車輪



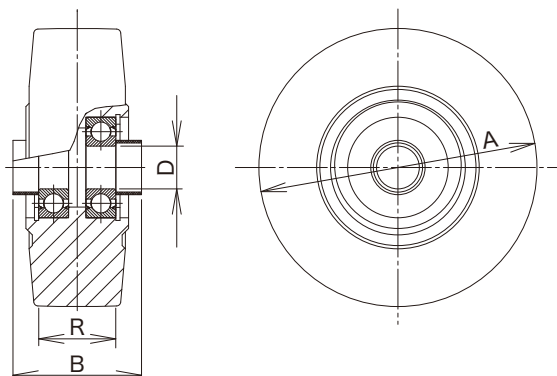
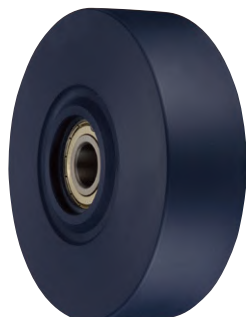
単位：mm

サイズ A ○	品 番	最大荷重 kg ○		ボス 幅 B B B	タイヤ 幅 R R R	シャフト 径 D D D	使用 ベアリング (鋼板製)	自重 (g) 人	適用金具
		(daN)	(kgf)						
130	RR-130	500	510.0	59	50	20	6204ZZY	1,060	JM, JH, KH, JMB
150	RR-150	550	561.0	59	50	20	6204ZZY	1,240	JM, JH, KH, JMB, JHB
200	RR-200	660	673.2	70	63	25	6205ZZY	2,410	JM, JH, KH, JMB

車輪本体：RR-130/150/200 ダイカスト用アルミニウム合金(ADC-12)

UWB/UWBD Type

UWB型 MCナイロン車輪



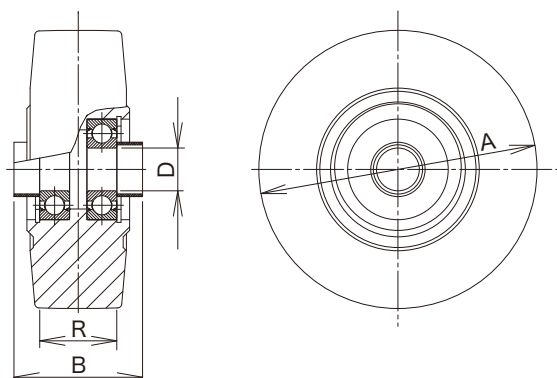
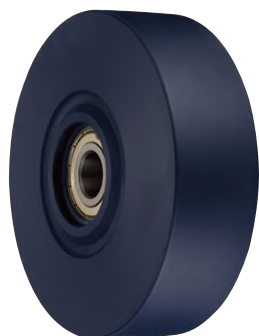
単位：mm

サイズ A	品 番	最大荷重 kg		ボス 幅 B	タイヤ 幅 R	シャフト 径 D	使用 ベアリング (鋼板製)	自重 (g)	適用金具
		(daN)	(kgf)						
75	UWB-75	360	367.2	39	24	10	6200ZZ	190	J, K, JB, KBZ, JA, KA, JAB, KABZ
100	UWB-100	520	530.4	42	29	12	6201ZZ	370	J, K, JB, KBZ, JA, KA, JAB, KABZ
				57				380	JM, KH, JMB
130	UWB-130	890	907.8	52	36	20	6204ZZ	800	J, K, JB, KBZ, JA, KA, JAB, KABZ
				60				810	JM, JH, KH, JMB
150	UWB-150	1,040	1,060.8	55	40	20	6204ZZ	1,090	J, K, JB, KBZ, JA, KA, JAB, KABZ
				60				1,100	JM, JH, KH, JMB, JHB
200	UWB-200 φ20	1,400	1,428.0	55	42	20	6204ZZ	1,900	J, K, JB, KBZ, JA, KA, JAB, KABZ
	UWB-200 φ25			71		25	6205ZZ	1,940	JM, JH, KH, JMB

MCナイロン一体車輪(鋼板製カラー付)
UWB-100,130,150発注の際は、ボス幅をご指示下さい。

取付金具の最大荷重にご注意下さい。

UWBD型 MCナイロン車輪(ステンレスベアリング入)



単位：mm

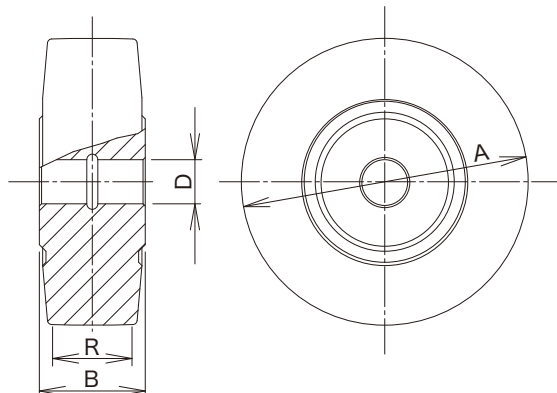
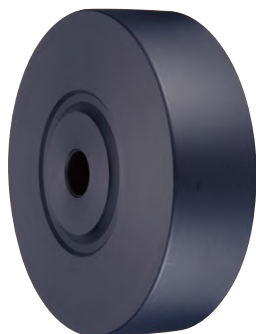
サイズ A	品 番	最大荷重 kg		ボス 幅 B	タイヤ 幅 R	シャフト 径 D	使用 ベアリング (ステンレス製)	自重 (g)	適用金具
		(daN)	(kgf)						
75	UWBD-75	360	367.2	39	24	10	SUS 6200ZZ	190	J, K, JB, KBZ JA, KA, JAB, KABZ
100	UWBD-100	520	530.4	42	29	12	SUS 6201ZZ	370	
130	UWBD-130	890	907.8	52	36	20	SUS 6204ZZ	800	
150	UWBD-150	1,040	1,060.8	55	40	20	SUS 6204ZZ	1,090	
200	UWBD-200	1,400	1,428.0	55	42	20	SUS 6204ZZ	1,900	

MCナイロン一体車輪(ステンレス製カラー付)

取付金具の最大荷重にご注意下さい。

UWA_{Type}

UWA型 MCナイロン車輪(滑り軸受け)



単位：mm

サイズ 	品 番	最大荷重 		ボス 幅 B 	タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	使用 ベアリング	自重 (g) 	適用金具
		(daN)	(kgf)						
75	UWA-75	360	367.2	34	24	10	滑り軸受け	150	J, K, JB, KBZ JA, KA, JAB, KABZ
100	UWA-100	520	530.4	40	29	12		320	
130	UWA-130	890	907.8	48	36	20		650	
150	UWA-150	1,040	1,060.8	52	40	20		940	
200	UWA-200	1,400	1,428.0	54	42	20		1,750	

MCナイロン一体車輪

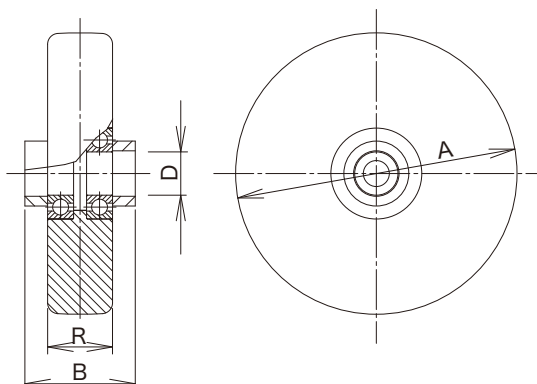
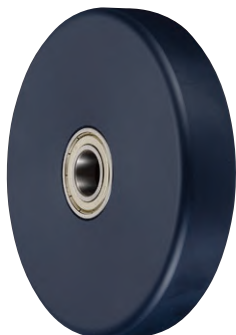
取付金具の最大荷重にご注意下さい。

車輪の軸受け部は滑り軸受けとなっておりますので、高負荷時に走行が重たい、異音がする等の現象が発生することがあります。

高負荷でご使用の場合は、ベアリング入車輪(UWB型/UWBD型、P.101)をお勧めいたします。

UWBS/UWBSD Type

UWBS型 MCナイロン車輪[スリムタイプ]



単位：mm

サイズ A	品番	最大荷重 kg		ボス 幅 B	タイヤ 幅 R	シャフト 径 D	使用 ベアリング (鋼板製)	自重 (g)	適用金具
		(daN)	(kgf)						
75	UWBS-75	250	255.0	39	26	10	6200ZZ	170	J, K, JB, KBZ JA, KA, JAB, KABZ
100	UWBS-100	350	357.0	42	30	12	6201ZZ	320	
130	UWBS-130	500	510.0	52	30	20	6004ZZ	540	
150	UWBS-150	600	612.0	55	30	20	6004ZZ	690	
200	UWBS-200 φ20	900	918.0	55	34	20	6204ZZ	1,360	J, K, JB, KBZ JA, KA, JAB, KABZ
	UWBS-200 φ25			71	36	25	6205ZZ	1,490	-
250	UWBS-250	1,000	1,020.0	88	36	25	6205ZZ	2,240	J, K, JB

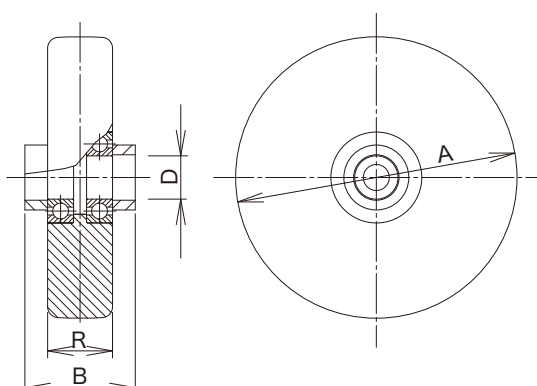
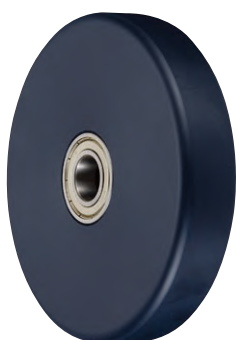
MCナイロン一体車輪(MCナイロン製カラー付)

※UWBS-200 φ25のみ鋼板製カラーとなります。

は受注生産品です。

取付金具の最大荷重にご注意下さい。

UWBSD型 MCナイロン車輪[スリムタイプ](ステンレスベアリング入)



単位：mm

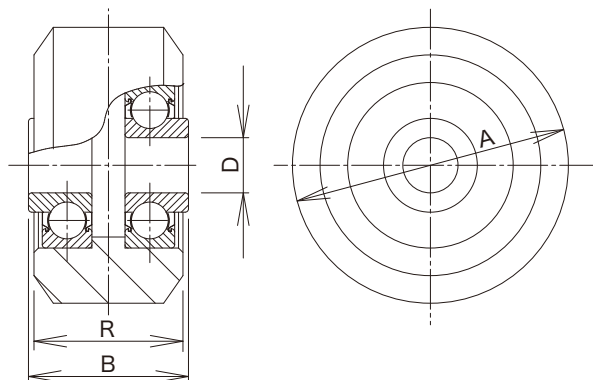
サイズ A	品番	最大荷重 kg		ボス 幅 B	タイヤ 幅 R	シャフト 径 D	使用 ベアリング (ステンレス製)	自重 (g)	適用金具
		(daN)	(kgf)						
75	UWBSD-75	250	255.0	39	26	10	SUS 6200ZZ	170	J, K, JB, KBZ JA, KA, JAB, KABZ
100	UWBSD-100	350	357.0	42	30	12	SUS 6201ZZ	320	
130	UWBSD-130	500	510.0	52	30	20	SUS 6004ZZ	540	
150	UWBSD-150	600	612.0	55	30	20	SUS 6004ZZ	690	
200	UWBSD-200	900	918.0	55	34	20	SUS 6204ZZ	1,360	

MCナイロン一体車輪(MCナイロン製カラー付)

取付金具の最大荷重にご注意下さい。

F/FA Type

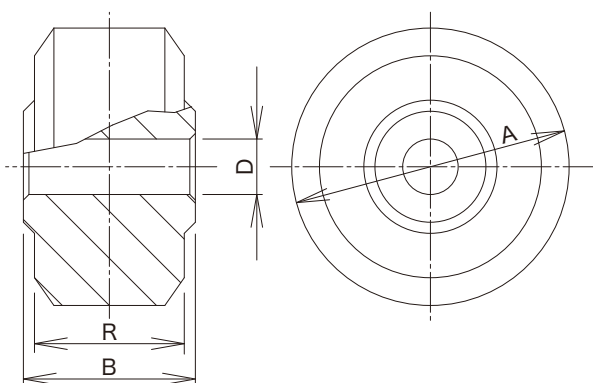
F型 鉄製車輪



単位：mm

サイズ A	品 番	最大荷重 kg		ボス 幅 B	タイヤ 幅 R	シャフト 径 D	使用 ベアリング (鋼板製)	自重 (g)	適用金具
		(daN)	(kgf)						
50	F-50	220	224.4	29	27	10	6200ZZY	320	T, TN, TH, JM, KH
65	TF-65	330	336.6	29	25	12	6201ZZY	550	TH

FA型 鉄製車輪(滑り軸受け)



単位：mm

サイズ A	品 番	最大荷重 kg		ボス 幅 B	タイヤ 幅 R	シャフト 径 D	使用 ベアリング	自重 (g)	適用金具
		(daN)	(kgf)						
50	FA-50	60	61.2	31	27	10	滑り軸受け	390	T, TN, JM, KH

HJ Type

サイズ 130mm・150mm

中荷重用旋回キャスター



HJ-130



HJ-150

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	トップ プレート F1/F2 	取付穴 ピッチ P1/P2 (P1'/P2') 	取付穴 径 d 	偏心 E 	自重 (g) 
				(daN)	(kgf)								
130	HJ-130	ゴム	B/B入	150	153.0	42	12	177	108/108	80/80	11	40	1,540
150	HJ-150	ゴム	B/B入	180	183.6	38	12	187	100/100	※80/80 (75/75)	11	40	1,710

単位：mm

※長穴になります。

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り

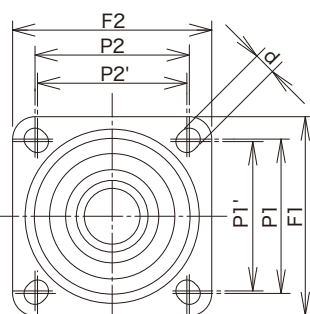
車輪 詳細はP.108をご参照下さい。

【金具寸法】

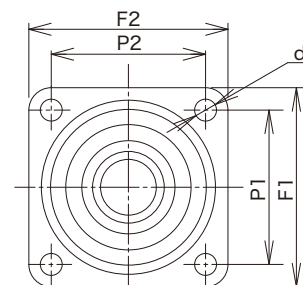
単位：mm

サイズ 	金具高さ H 	フォーク幅 B 	トッププレート 板厚 t 
130	112	53	3.0
150	112	53	4.0

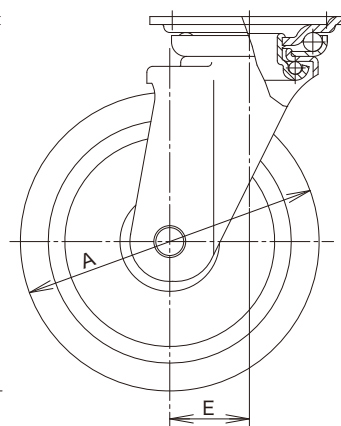
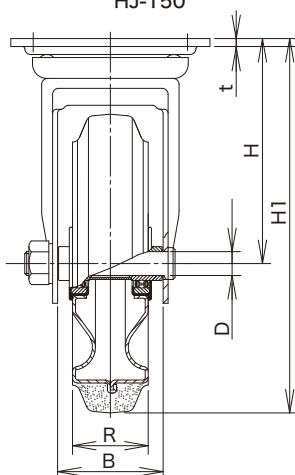
※キャスターHJ-130とHJ-150の金具は共通ではありませんが、どちらの金具にも“J-130”と表記されています。
また、金具のみの販売は行っておりません。



HJ-150



HJ-130



HK Type

サイズ 130mm・150mm

中荷重用固定キャスター



HK-130



HK-150

単位：mm

サイズ 	品 番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	トップ プレート F1/F2 	取付穴 ピッチ P1/P2 (P2') 	取付穴 径 d 	自重 (g) 
				(daN)	(kgf)							
130	HK-130	ゴム	B/B入	150	153.0	42	12	177	137/93	※100/56 (50)	11	1,270
150	HK-150	ゴム	B/B入	180	183.6	38	12	187	137/93	※100/56 (50)	11	1,410

※長穴になります。

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り

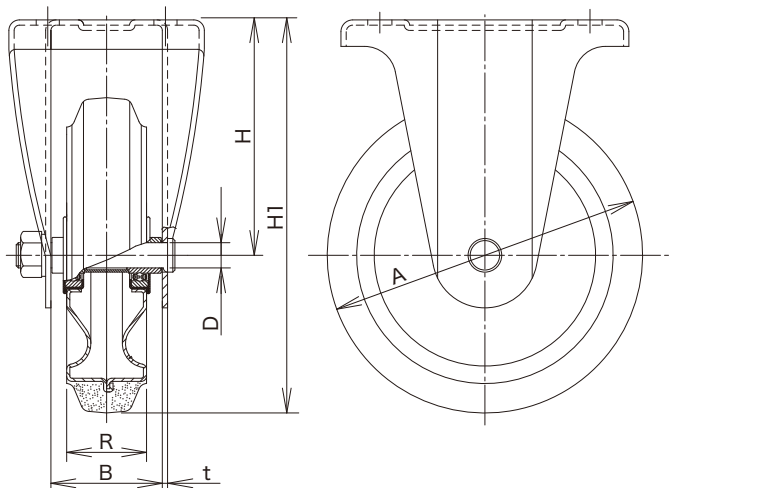
車輪 詳細はP.108をご参照下さい。

【金具寸法】

単位：mm

サイズ 	金具高さ H 	フォーク幅 B 	金具板厚 t 
130	112	53	2.5
150	112	53	2.5

※キャスターHK-130とHK-150の金具は共通で、金具には“K-130”と表記されています。また、金具のみの販売は行っておりません。



HJS Type

サイズ 130mm・150mm

中荷重用ストッパー付旋回キャスター



HJS-130



HJS-150

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ 幅 R	シャフト 径 D	取付 高さ H1	トップ プレート F1/F2	取付穴 ピッチ P1/P2 (P1'/P2')	取付穴 径 d	偏心 E	自重 (g)
				(daN)	(kgf)								
130	HJS-130	ゴム	B/B入	150	153.0	42	12	177	108/108	80/80	11	40	1,770
150	HJS-150	ゴム	B/B入	180	183.6	38	12	187	100/100	※80/80 (75/75)	11	40	1,920

※長穴になります。

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り

車輪 詳細はP.108をご参照下さい。

シングルストッパー仕様

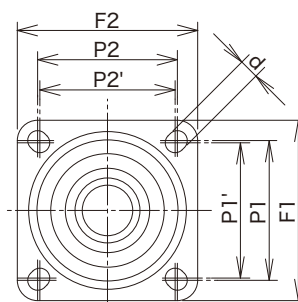
車輪の回転のみを止める

【金具寸法】

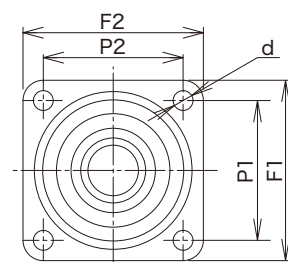
単位：mm

サイズ	金具高さ H	フォーク幅 B	トッププレート 板厚 t
130	112	53	3.0
150	112	53	4.0

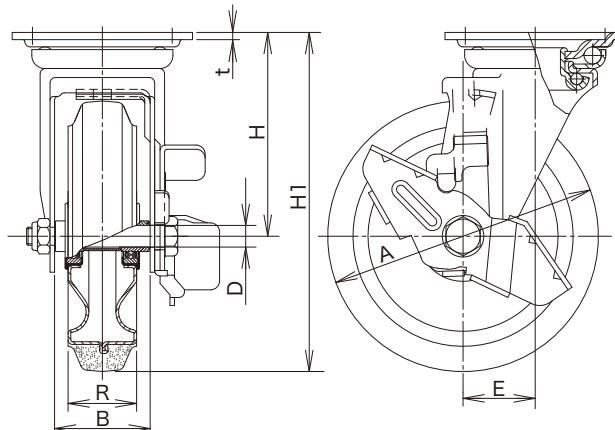
※キャスターHJS-130/150の金具のみの販売は行っておりません。



HJS-150



HJS-130

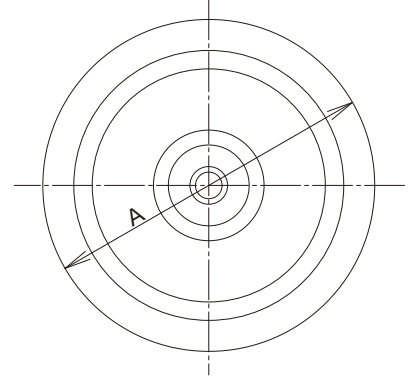
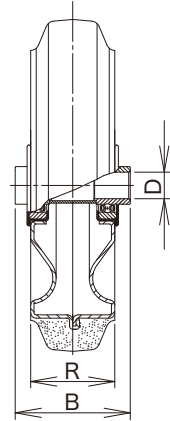


H Type

サイズ 130mm・150mm

車輪

H型 鋼板製ポリブタジェンゴム車輪



単位：mm

サイズ 	品 番	最大荷重 		ボス 幅 B 	タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	使用 ベアリング (鋼板製)	自重 (g) 	適用キャスター
		(daN)	(kgf)						
130	H-130	150	153.0	52	42	12	201BL	620	HJ, HK, HJS
150	H-150	180	183.6	52	38	12	201BLL	730	

車輪本体：鋼板製

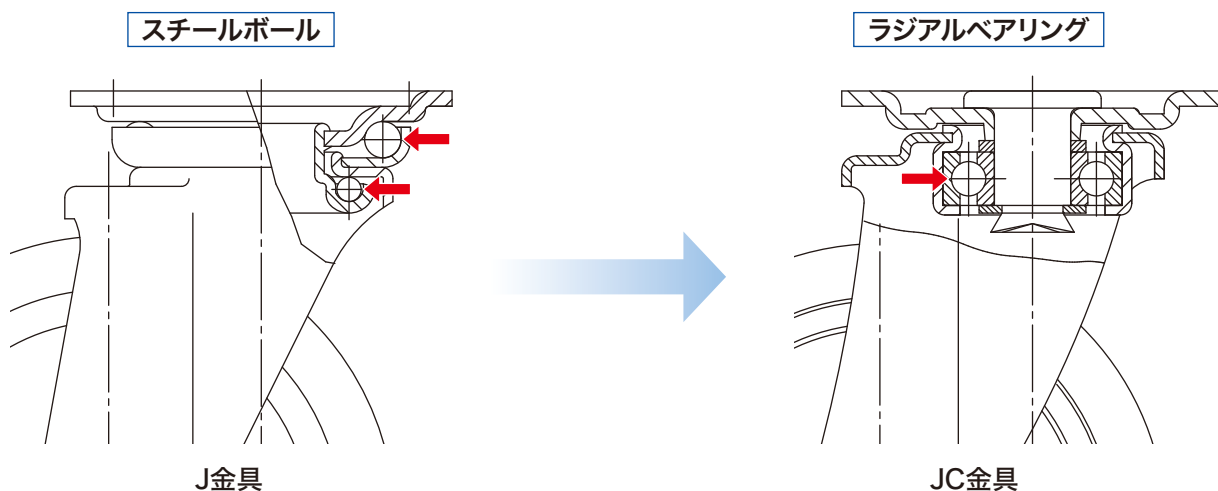
静流キャスター

金具の旋回がスムーズで、静か
車輪の走行がスムーズで、静か

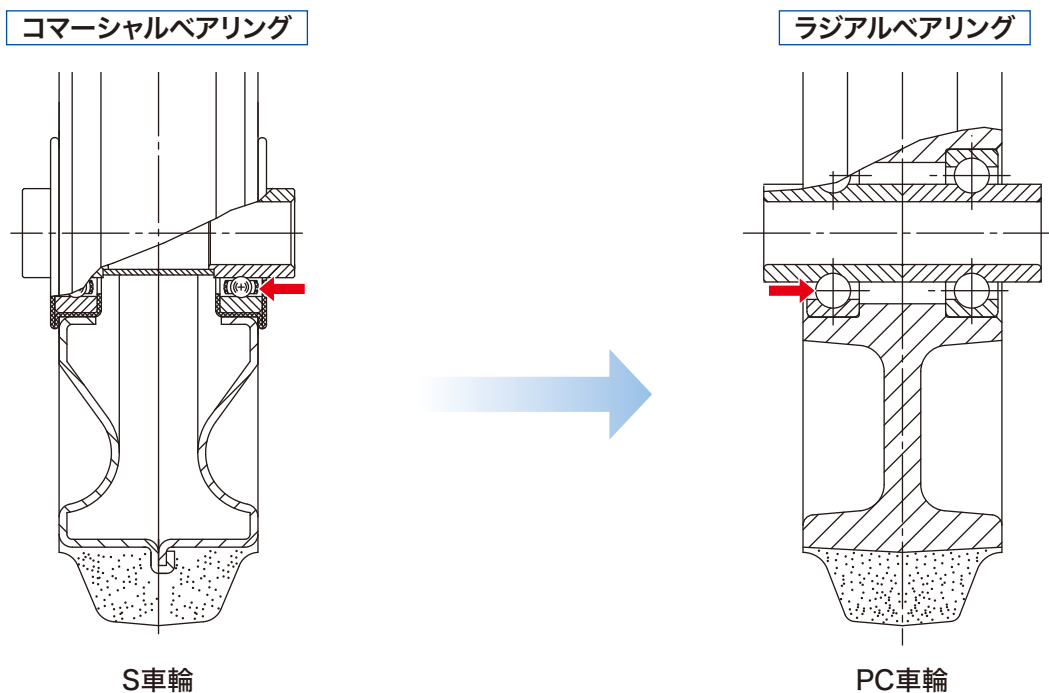
なキャスターです。

特長

金具旋回部分に従来のスチールボールに代えて、ラジアルベアリングを使用



車輪に従来のコマーシャルベアリングに代えて、ラジアルベアリングを使用



PCJC/PUJC Type

サイズ 100mm～150mm

静流タイプ 旋回キャスター



PCJC-100



PCJC-125



PCJC-151

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	トップ プレート F1/F2 	取付穴 ピッチ P1/P2 (P1'/P2') 	取付穴 径 d 	偏心 E 	自重 (g) 
				(daN)	(kgf)								
100	PCJC-100	ゴム	B/B入	120	122.4	32	10	132	90/90	* 71/71 (68/68)	11	34	900
125	PCJC-125	ゴム	B/B入	150	153.0	38	12	168	100/100	* 80/80 (75/75)	11	38	1,420
150	PCJC-151	ゴム	B/B入	180	183.6	38	12	190	100/100	* 80/80 (75/75)	11	40	1,520
150	PUJC-151	熱可塑性ウレタン	B/B入	180	183.6	38	12	190	100/100	* 80/80 (75/75)	11	40	1,550

※長穴になります。

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り

は受注生産品です。

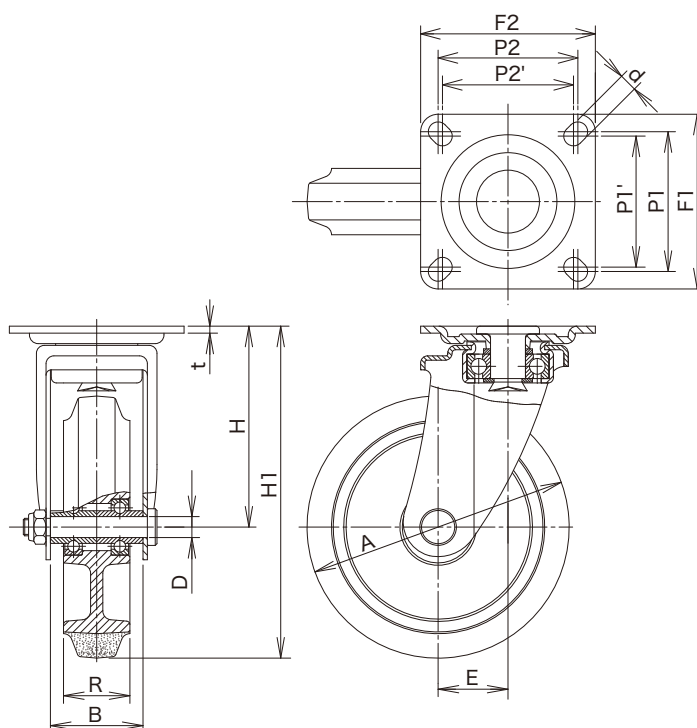
車輪 詳細はP.114をご参照下さい。

【金具寸法】

単位：mm

サイズ 	金具高さ H 	フォーク幅 B 	トッププレート 板厚 t 
100	82	42	3.0
125	105	53	4.0
150	115	53	4.0

※キャスターPCJC-100/125/151、PUJC-151の金具のみの販売は行っていない。



PCKE/PUKE Type

サイズ 100mm～150mm

静流タイプ 固定キャスター



PCKE-100



PCKE-125



PCKE-151

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	トップ プレート F1/F2 	取付穴 ピッチ P1/P2 (P1'/P2') 	取付穴 径 d 	自重 (g)
				(daN)	(kgf)							
100	PCKE-100	ゴム	B/B入	120	122.4	32	10	132	110/78	※ 80/45 (90/50)	11	650
125	PCKE-125	ゴム	B/B入	150	153.0	38	12	168	140/94	※ 100/56 (112/53)	11	1,120
150	PCKE-151	ゴム	B/B入	180	183.6	38	12	190	140/94	※ 100/56 (112/53)	11	1,260
150	PUKE-151	熱可塑性ウレタン	B/B入	180	183.6	38	12	190	140/94	※ 100/56 (112/53)	11	1,290

※長穴になります。

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り

は受注生産品です。

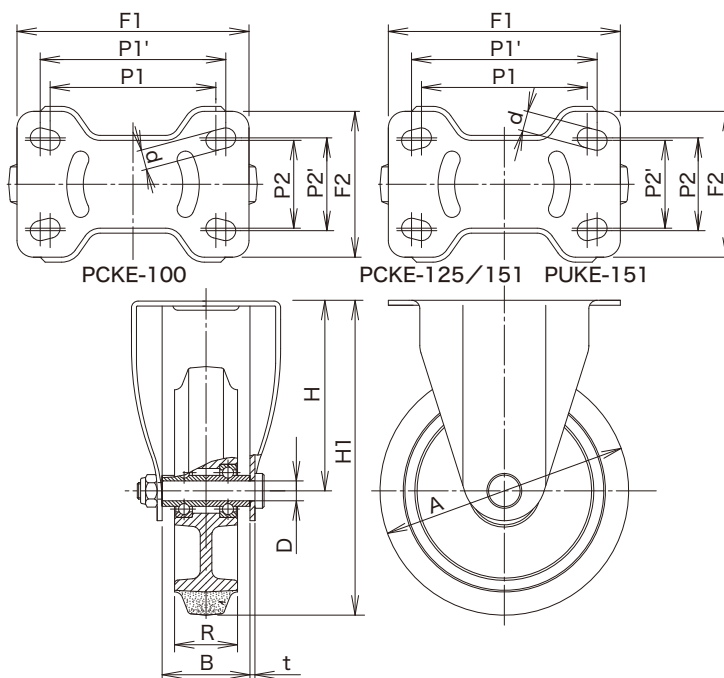
車輪 詳細はP.114をご参照下さい。

【金具寸法】

単位：mm

サイズ 	金具高さ H 	フォーク幅 B 	金具板厚 t
100	82	42	2.5
125	105	53	3.0
150	115	53	3.0

※キャスターPCKE-100/125/151、PUKE-151の金具のみの販売は行っていません。



PCKC/PUKC Type

サイズ 100mm～150mm

静流タイプ 固定キャスター



PCKC-100



PCKC-125



PCKC-151

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	トップ プレート F1/F2 	取付穴 ピッチ P1/P2 (P1'/P2') 	取付穴 径 d 	自重 (g) 
				(daN)	(kgf)							
100	PCKC-100	ゴム	B/B入	120	122.4	32	10	132	95/90	※ 71/71 (68/68)	11	650
125	PCKC-125	ゴム	B/B入	150	153.0	38	12	168	105/105	※ 80/80 (75/75)	11	940
150	PCKC-151	ゴム	B/B入	180	183.6	38	12	190	105/105	※ 80/80 (75/75)	11	1,070
150	PUKC-151	熱可塑性ウレタン	B/B入	180	183.6	38	12	190	105/105	※ 80/80 (75/75)	11	1,100

※長穴になります。

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り

は受注生産品です。

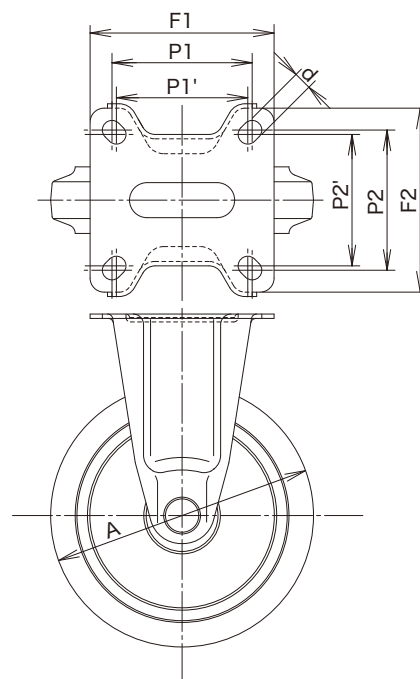
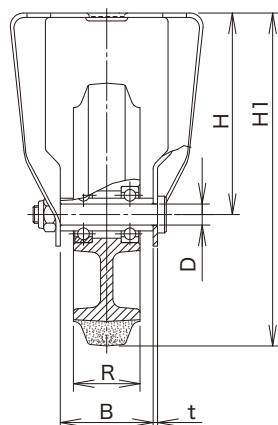
車輪 詳細はP.114をご参照下さい。

【金具寸法】

単位：mm

サイズ 	金具高さ H 	フォーク幅 B 	金具板厚 t 
100	82	42	2.5
125	105	53	2.5
150	115	53	2.5

※キャスターPCKC-100/125/151、PUKC-151
の金具のみの販売は行っていません。



PCJCS/PUJCS Type

サイズ 100mm～150mm

静流タイプ ストッパー付旋回キャスター



PCJCS-100



PCJCS-125



PCJCS-151

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ幅 R 	シャフト径 D 	取付高さ H1 	トッププレート F1/F2 	取付穴ピッチ P1/P2 (P1'/P2') 	取付穴径 d 	偏心 E 	自重 (g) 
				(daN)	(kgf)								
100	PCJCS-100	ゴム	B/B入	120	122.4	32	10	132	90/90	※71/71 (68/68)	11	34	970
125	PCJCS-125	ゴム	B/B入	150	153.0	38	12	168	100/100	※80/80 (75/75)	11	38	1,590
150	PCJCS-151	ゴム	B/B入	180	183.6	38	12	190	100/100	※80/80 (75/75)	11	40	1,730
150	PUJCS-151	熱可塑性ウレタン	B/B入	180	183.6	38	12	190	100/100	※80/80 (75/75)	11	40	1,760

単位：mm

※長穴になります。

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り

は受注生産品です。

車輪 詳細はP.114をご参照下さい。

シングルのストッパー仕様

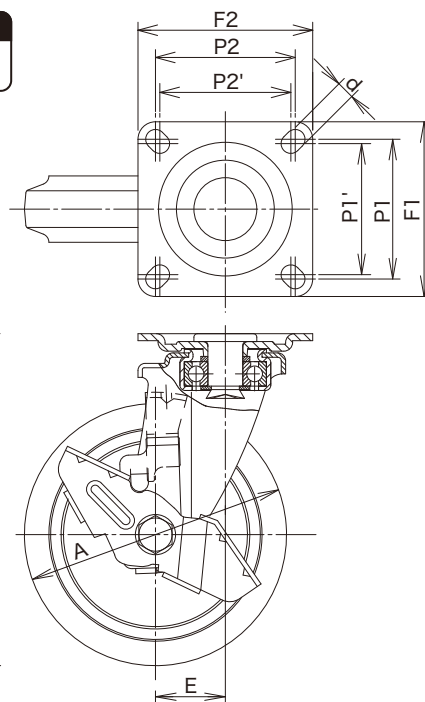
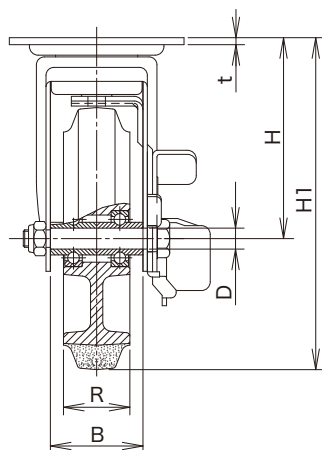
車輪の回転のみを止める

【金具寸法】

単位：mm

サイズ 	金具高さ H 	フォーク幅 B 	トッププレート板厚 t 
100	82	42	3.0
125	105	53	4.0
150	115	53	4.0

※キャスターPCJCS-100/125/151、PUJCS-151の金具のみの販売は行っていません。



PC/PU Type

サイズ 100mm～150mm

静流タイプ 車輪

PC型 静流タイプ・樹脂製ポリブタジェンゴム車輪

PU型 静流タイプ・樹脂製熱可塑性ウレタン車輪



PC-100



PC-125



PC-151

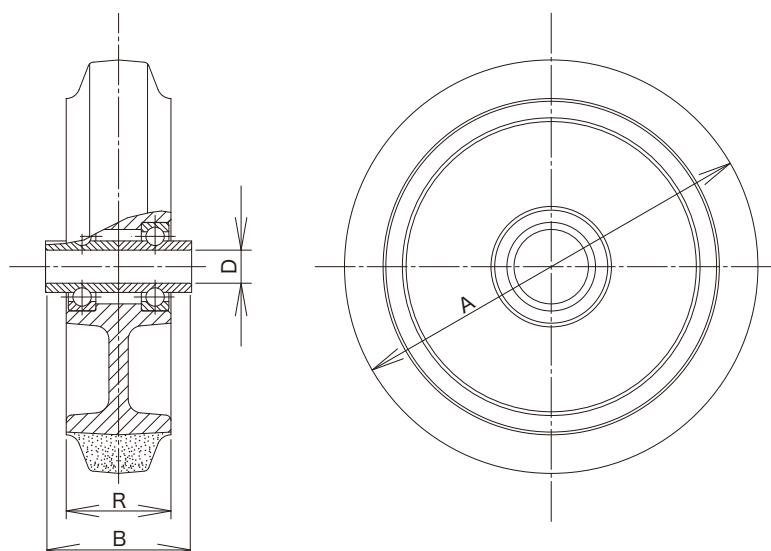
単位：mm

単位：mm

サイズ 	品番	最大荷重 		ボス幅 B 	タイヤ幅 R 	シャフト径 D 	使用 ベアリング (鋼板製)	自重 (g) 	適用キャスター
		(daN)	(kgf)						
		樹脂製ポリブタジェンゴム車輪							
100	PC-100	120	122.4	42	32	10	6200ZZL	270	PCJC PCKE, PCKC PCJCS
125	PC-125	150	153.0	53	38	12	6201ZZL	410	
150	PC-151	180	183.6	53	38	12	6201ZZL	500	
樹脂製熱可塑性ウレタン車輪									
150	PU-151	180	183.6	53	38	12	6201ZZL	530	PUJC, PUKE, PUKC, PUJCS

車輪本体：ナイロン6樹脂

は受注生産品です。



ESCF_{Type}

サイズ 100mm・125mm

静流タイプ エスカレーター用キャスター

受注生産品



ESCF-100



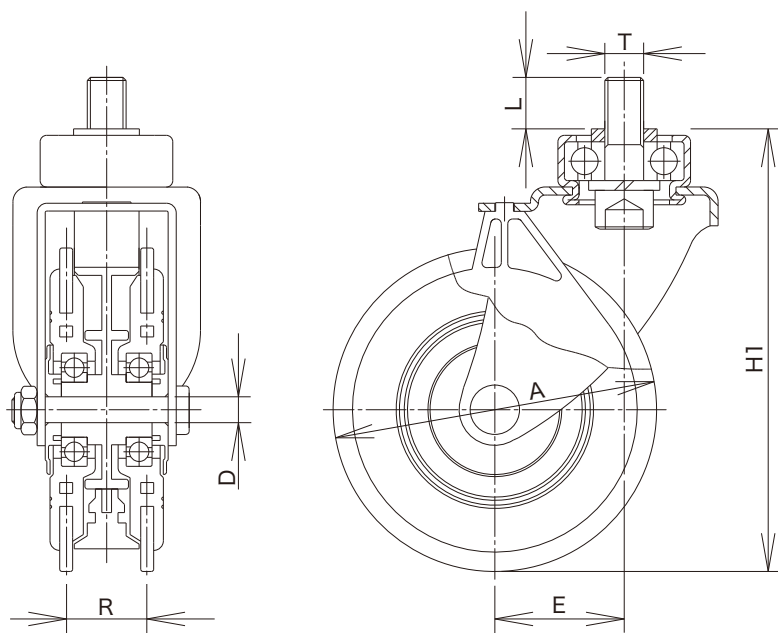
ESCF-125

単位：mm

サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ幅 R 	シャフト径 D 	取付高さ H1 	ネジ T 	軸長 L 	偏心 E 	自重 (g) 
				(daN)	(kgf)							
タイヤ幅26												
100	ESCF-100	エスカレーター用	B/B入	50	51.0	26	8	136	M12×P1.75	16	40	610
125	ESCF-125	エスカレーター用	B/B入	70	71.4	26	8	158	M12×P1.75	16	41	740
タイヤ幅24												
100	ESCF-100/1	エスカレーター用	B/B入	50	51.0	24	8	136	M12×P1.75	16	40	610
125	ESCF-125/1	エスカレーター用	B/B入	70	71.4	24	8	158	M12×P1.75	16	41	740

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り

は受注生産品です。



ESXL Type

サイズ 100mm・125mm

スタンダードタイプ エスカレーター用キャスター

受注生産品



ESXL-100



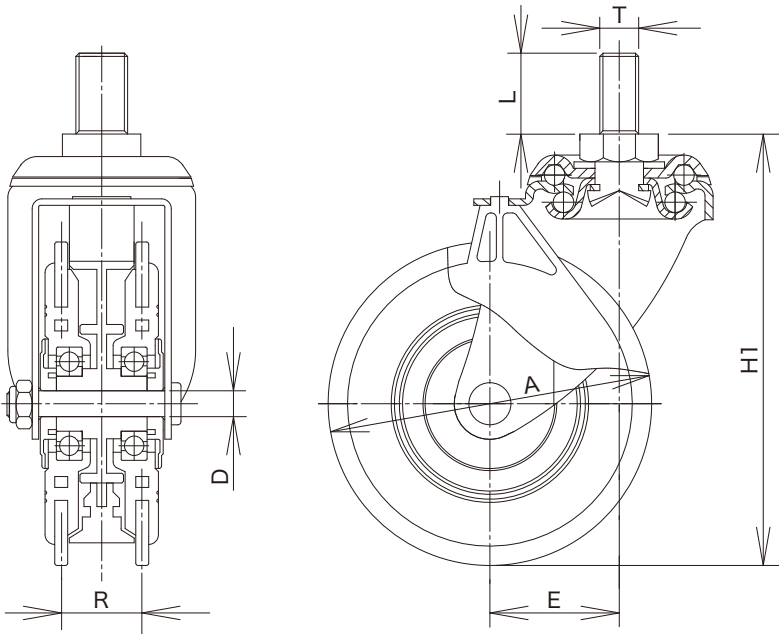
ESXL-125

単位：mm

サイズ	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重		タイヤ幅 R	シャフト径 D	取付高さ H1	ネジ T	軸長 L	偏心 E	自重 (g)
												
				(daN)	(kgf)							
タイヤ幅26												
100	ESXL-100	エスカレーター用	B/B入	50	51.0	26	8	134	M12×P1.75	25	40	650
125	ESXL-125	エスカレーター用	B/B入	70	71.4	26	8	158	M12×P1.75	25	43	770
タイヤ幅24												
100	ESXL-100/1	エスカレーター用	B/B入	50	51.0	24	8	134	M12×P1.75	25	40	650
125	ESXL-125/1	エスカレーター用	B/B入	70	71.4	24	8	158	M12×P1.75	25	43	770

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り

は受注生産品です。



TPXC/TUXC Type

サイズ 100mm・125mm

静流タイプ ショッピングカート用キャスター

受注生産品



TPXC-100



TUXC-100



TUXCS-100

単位：mm

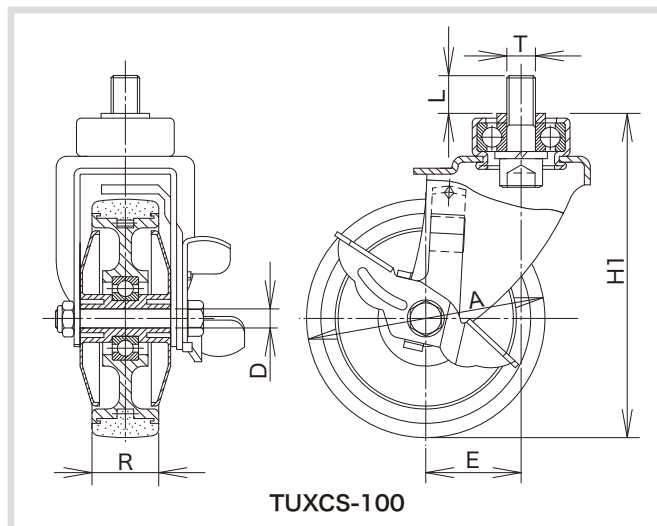
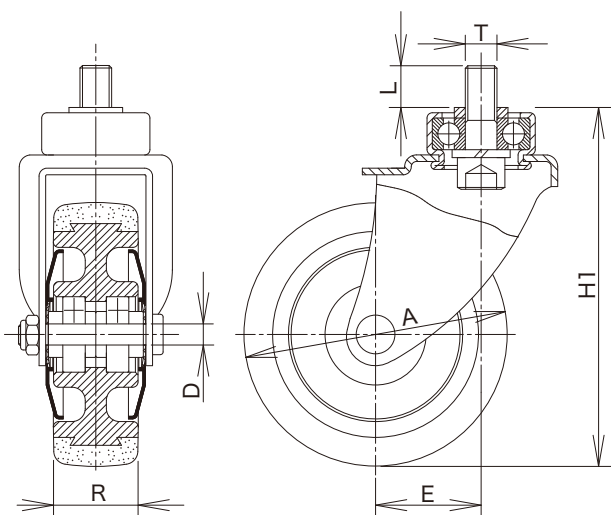
サイズ 	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ 幅 R 	シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	ネジ T 	軸長 L 	偏心 E 	自重 (g) 
				(daN)	(kgf)							
ストッパー無し												
100	TPXC-100	熱可塑性ゴム	B/B入	70	71.4	32	8	136	M12×P1.75	16	40	640
	TUXC-100	熱可塑性ウレタン	B/B入	70	71.4	28	8	136	M12×P1.75	16	40	590
125	TPXC-125	熱可塑性ゴム	B/B入	100	102.0	32	8	158	M12×P1.75	16	43	780
ストッパー付												
100	TPXCS-100	熱可塑性ゴム	B/B入	70	71.4	32	8	136	M12×P1.75	16	40	700
	TUXCS-100	熱可塑性ウレタン	B/B入	70	71.4	28	8	136	M12×P1.75	16	40	650

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り

は受注生産品です。

シングルストッパー仕様

車輪の回転のみを止める



TUXCS-100

TPXL/TUXL Type

サイズ 75mm～125mm

スタンダードタイプ ショッピングカート用キャスター

受注生産品



TPXL-75



TPXL-100



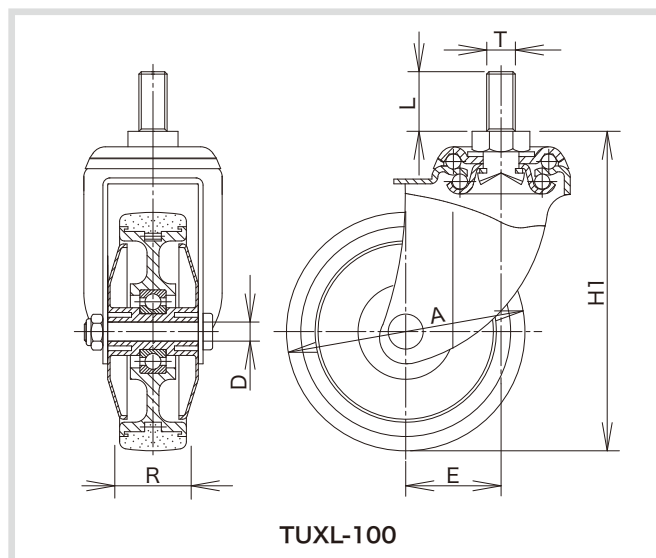
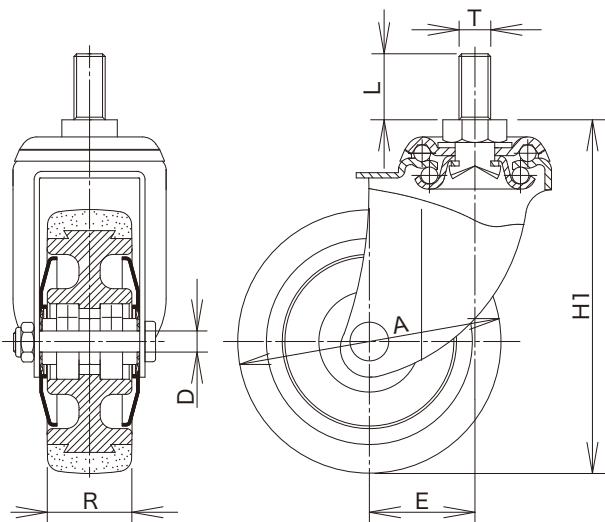
TPXL-125

単位：mm

サイズ A	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重		タイヤ 幅 R	シャフト 径 D	取付 高さ H1	ネジ T	軸長 L	偏心 E	自重 (g)
				(daN)	(kgf)							
75	TPXL-75A	熱可塑性ゴム	B/B入	40	40.8	25	6	95	M12×P1.75	25	30	300
	TPXL-75	熱可塑性ゴム	B/B入	40	40.8	25	6	105	M12×P1.75	25	30	350
100	TPXL-100	熱可塑性ゴム	B/B入	70	71.4	32	8	134	M12×P1.75	25	40	660
	TUXL-100	熱可塑性ウレタン	B/B入	70	71.4	28	8	134	M12×P1.75	25	40	620
125	TPXL-125	熱可塑性ゴム	B/B入	100	102.0	32	8	158	M12×P1.75	25	43	780

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り

は受注生産品です。



USP Type

サイズ 100mm～200mm

台車移動防止用ストッパー



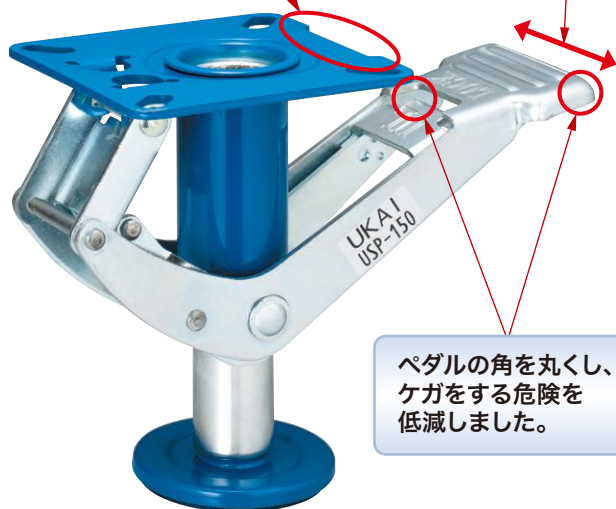
紹介動画

簡単・確実に台車をロック&アンロック!

切り込みを設けて、つま先の挟まりを低減しました。

ペダルサイズを大きくし、つま先での踏み込みがラクになりました。

ロックペダル、アンロックペダルを踏み込むだけで、簡単・確実に台車の移動をロック&アンロックできます。

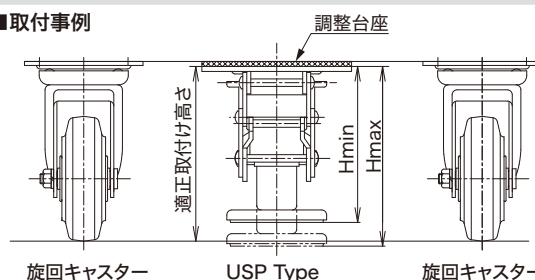


ロックペダル



アンロックペダル

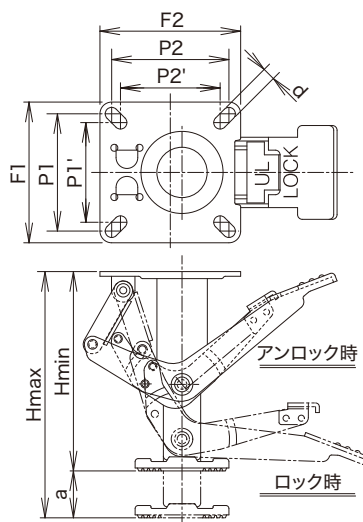
■取付事例



単位: mm

品 番	適正取付高さ	高さ		ストローク a	最大荷重		トッププレート F1/F2	取付穴 ピッチ P1/P2(P1'/P2')	取付穴 径 d	自重 (g)
		ロック時 Hmax	アンロック時 Hmin		kg	(daN)				
USP-100	142	150	125	25	196	200	120/120	100/100(85/85)	11	1,400
USP-150	202	210	170	40	294	300	120/120	100/100(85/85)	11	1,800
USP-200	240	248	200	48	343	350	120/120	100/100(85/85)	11	2,000

材質: 鋼板製



使用上のご注意

- 適正取付高さを必ず守って下さい。必要に応じ、調整台座等で高さを調整して下さい。USP-200は基本的に調整台座が必要です。
- 台車ストッパーは旋回キャスター間に装着して下さい。
- ロックを掛けたまま、台車を横から押したり、台車に物を落としたりしないで下さい。破損の原因となります。
- 平らな場所でロックを掛けて下さい。危険ですので、傾斜面で使用しないで下さい。
- 床の材質やワックスなどにより接触部分に変色する場合があります。事前に問題が無いことを確認の上、使用して下さい。
- ジャッキ代わりには絶対使用しないで下さい。



UKAI CASTERS

産業車輛用キャスター・タチ付ホイール

産業用タチ付ホイール 品番の説明

産業用タチ付ホイールの品番は、下記規則によりつけられております。ご発注の際は、下記の品番をお願い致します。

●産業車両用キャスター型式

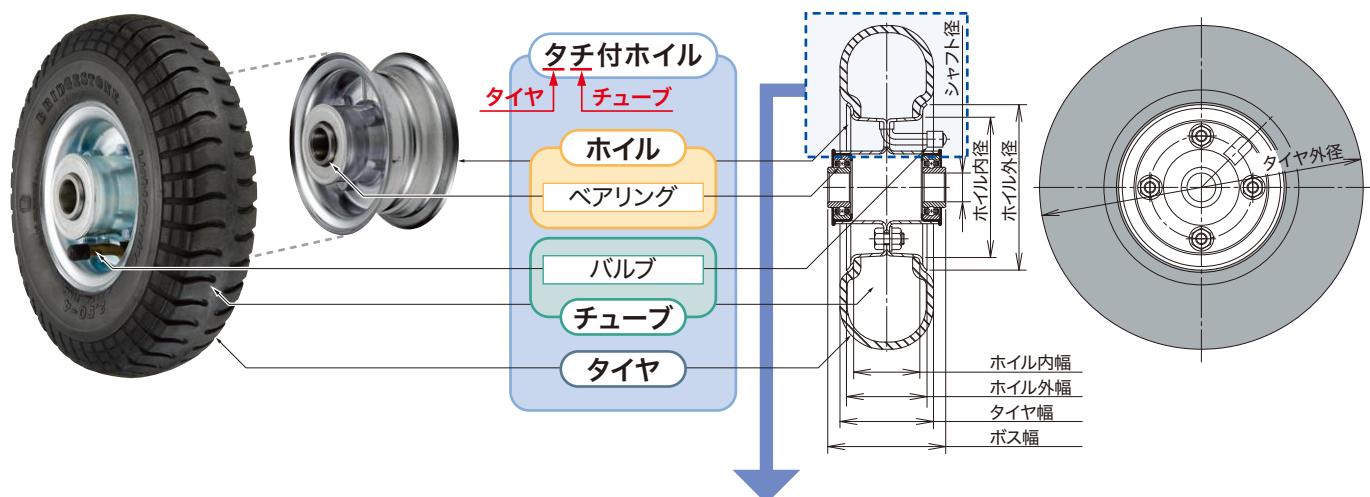
HLJ	6½ × 2 - 3	BLACK
金具型式 旋回キャスター	タイヤ外径 6½インチ	タイヤ幅 2インチ
	ホイール内径 3インチ	車輪仕様 黒色
HLK	2.50 - 4	PU GRAY
金具型式 固定キャスター	タイヤ幅 2.5インチ	ホイール内径 4インチ
		車輪仕様 発泡ウレタン・グレー

●産業車両用タチ付ホイール型式

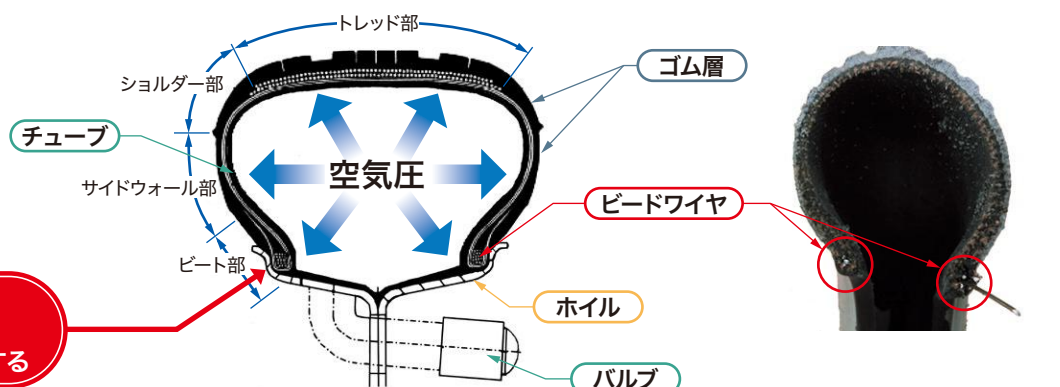
6½ × 2 - 3	HL	BLACK	4PR
タイヤ外径 6½インチ	タイヤ幅 2インチ	ホイール内径 3インチ	ハブレス HubLess
		車輪仕様 黒色	ブライレーティング (タイヤ強度)
2.50 - 4	HL	PU GRAY	4PR
タイヤ幅 2.5インチ	ホイール内径 4インチ	ハブレス HubLess	車輪仕様 発泡ウレタン・グレー
		ブライレーティング (タイヤ強度)	

※1インチ = 25.4mm 実際の寸法は各ページの仕様表を参照して下さい。

産業用タチ付ホイール 各部名称



タイヤ断面図



産業用タチ付ホイール 使用上のご注意

- 産業用タチ付ホイールのタイヤ部の摩耗・劣化、ベアリング部のサビ等の劣化がないか劣化が見受けられる場合は交換して下さい。
- 規定空気圧を充填して使用して下さい
産業用タチ付ホイールは、自然に空気が抜ける可能性があります。
空気圧を点検の上、空気が抜けている場合は、空気を補充して下さい。
- 空気の補充について
産業用タチ付ホイールには、米式バルブを使用しております。
一般的な自転車に使用されている車輪のバルブは英式バルブであり、
自転車用空気入れでは空気を補充する事ができません。
なお、バイクの車輪のバルブには、米式バルブが使用されています。
空気を補充する際は、市販の米式バルブ・バイク用空気入れを使用して下さい。
- 空気を補充しても空気が漏れる場合
空気を補充しても、空気が抜けてくる場合は、
チューブの破損、バルブコアの緩み等の原因が考えられます。
各部を点検し、空気の漏れがないかどうかを確認して下さい。
バルブコアが緩んでいる場合は、市販のエアバルブコアドライバーで締め直して下さい。



米式バルブ

タイヤの構造について

空気入りタイヤは、左図(P.121)の様な構造となっております。

ビード部には、タイヤ製造時に、ビードワイヤと呼ばれるワイヤが輪の状態を組み込まれております。

このビードワイヤにより、ビード部が補強され、タイヤとホイールをしっかりと固定し、タイヤ全体の形状を保持させています。

また、内部に十分な空気が充填されることにより、タイヤとホイールがしっかりと固定されます。

空気を十分充填せずに使用した場合、もしくは規定の最大荷重を大きく超えた荷重でご使用の場合、ホイールが滑り、ビード部に摩耗が発生する事があります。この場合、ビード部に大きな負担が加わり、最悪の場合、ビードワイヤが破損し、タイヤ外に突出する可能性があります。

ビードワイヤがタイヤ外に突出した事例



最大荷重を大きく超えた荷重

空気が十分充填されていない

ホイールが滑り、ビード部が摩耗

ビードワイヤが破損

ビードワイヤがタイヤ外に突出

必ず規定空気圧を充填して使用して下さい。

空気は自然に抜ける事もありますので、空気圧を点検の上、空気が抜けている場合は、空気を補充して下さい。

最大荷重を超えて使用しないで下さい。

ノーパンクタイヤも用意しております。

空気の充填が不要で、パンクの恐れもない、ノーパンクタイヤも用意しておりますので、状況に応じてご検討下さい。

- キャスト一般の使用上のご注意に関しては、P.5/P.6 の「キャスト使用上の注意」を参照して下さい。

ご不明な点はお問い合わせの上、ご使用下さい。

HLJ/HLJY/HFJF Type

産業車輛用旋回キャスター

HLJ6 $\frac{1}{2}$ ×2-3 GRAY

HLJ2.00-4 BLACK



HLJ2.50-4 FO BLACK



HLJ2.50-4 AL

単位：mm

品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 		タイヤ		標準 空気圧 (kgf/cm ²)	シャフト 径 D 	取付 高さ H1 	トップ プレート F1/F2 	取付穴 ピッチ P1/P2 (P1'/P2') 	取付穴 径 d 	偏心 E 	自重 (g) 
					外径 A 	幅 R 								
			(daN)	(kgf)										
HLJ6 $\frac{1}{2}$ ×2-3 ★	BLACK	B/B入	60	61.2	175	53	2.5	12	210	120/120	※ 90/90 (80/80)	11	45	1,500
	GRAY	B/B入												1,500
	PU	B/B入												1,640
HLJY6 $\frac{1}{2}$ ×2-3 ★	BLACK	B/B入	60	61.2	175	53	2.5	12	210	128/98	100/56	11	45	1,490
	GRAY	B/B入												1,490
	PU	B/B入												1,630
HLJ2.00-4	BLACK	B/B入	80	81.6	210	50	2.5	20	260	140/140	※115/115 (105/105)	11	58	3,490
	GRAY	B/B入												3,490
HLJ6 $\frac{1}{2}$ ×2-4	BLACK	B/B入	80	81.6	175	40	2.5	20	237	140/140	※115/115 (105/105)	11	58	3,440
	GRAY	B/B入												3,440
HFJF6 $\frac{1}{2}$ ×2-4	BLACK	B/B入	80	81.6	169	50	2.5	20	234	140/140	112/112	14	58	4,090
	GRAY	B/B入												4,090
HLJ2.50-4	BS	B/B入	85	86.7	225	65	3.5	20	292	160/160	125/125	14	71	4,920
	FO BLACK	B/B入			218	62			289					4,830
	FO GRAY	B/B入			218	62			289					4,830
	PU BLACK	B/B入	85	86.7	211	61	-		285					5,120
	PU GRAY	B/B入			211	61			285					5,120
	AL	B/B入	100	102.0	220	60	-		290					6,050
HLETJ2.50-4	BS	B/B入	85	86.7	225	65	3.5	20	292	140/140	112/112	14	58	4,520
	FO BLACK	B/B入			218	62			289					4,430
	FO GRAY	B/B入			218	62			289					4,430
	PU BLACK	B/B入	85	86.7	211	61	-		285					4,720
	PU GRAY	B/B入			211	61			285					4,720
	AL	B/B入	100	102.0	220	60	-		290					5,650

※長穴になります。

軸受 B/B入 : 鋼板製ベアリング入り

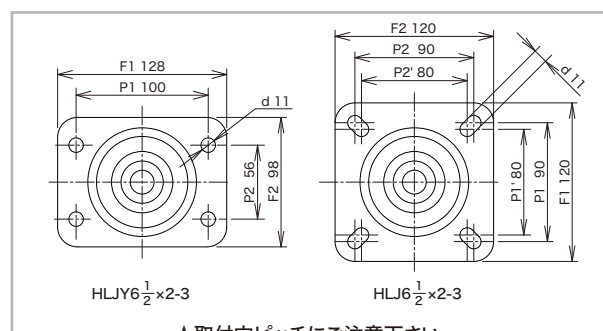
は受注生産品です。

車輪

BLACK: 車輪色・黒
 GRAY: 車輪色・グレー
 BS: プリチストン製タイヤ使用
 FO: 海外メーカー製タイヤ使用
 PU: PU型ノーパンクタイヤ(発泡ウレタン)
 AL: エアレス、ソリッドタイヤ(ノーパンクタイヤ)

詳細はP.130以降をご参照下さい。

タイヤ外径・幅は、標準空気圧・無負荷の状態にて測定したものです。
 使用条件によって変動する可能性があります。



HLJ/HLJY/HFJF Type

産業車輛用旋回キャスター



HLJ3.00-4 FO

HLJ8x3.00-4 FO

HLJ3.50-5 FO

HLJ3.50-5 AL

単位：mm

品 番	車輪仕様	軸受	最大荷重		タイヤ		標準 空気圧	シャフト 径 D	取付 高さ H1	トップ プレート F1/F2	取付穴 ピッチ P1/P2	取付穴 径 d	偏心 E	自重 (g)
					外径 A	幅 R								
			(daN)	(kgf)			(kgf/cm ²)							
HLJ3.00-4	BS	B/B入	110	112.2	253	82	3.5	20	306	160/160	125/125	14	71	5,190
	FO	B/B入			254	77			307					5,190
	PU	B/B入	110	112.2	242	77	—		301					5,830
	AL	B/B入	130	132.6	248	73	—		304					7,210
HLETJ3.00-4	BS	B/B入	110	112.2	253	82	3.5	20	306	140/140	112/112	14	58	4,790
	FO	B/B入			254	77			307					4,790
	PU	B/B入	110	112.2	242	77	—		301					5,430
	AL	B/B入	130	132.6	248	73	—		304					6,810
HLJ8x3.00-4	FO	B/B入	85	86.7	218	67	3.5	20	289	160/160	125/125	14	71	4,760
	AL	B/B入	100	102.0	210	65	—		285					5,960
HLJ3.50-5	BS	B/B入	160	163.2	295	90	3.5	25	371	175/175	140/140	14	71	7,110
	FO	B/B入			286	90			367					7,110
	AL	B/B入	200	204.0	286	90	—		367					10,440

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り

車輪 BS：プリチストン製タイヤ使用
FO：海外メーカー製タイヤ使用PU：PU型ノーパンクタイヤ(発泡ウレタン)
AL：エアレス、ソリッドタイヤ(ノーパンクタイヤ)

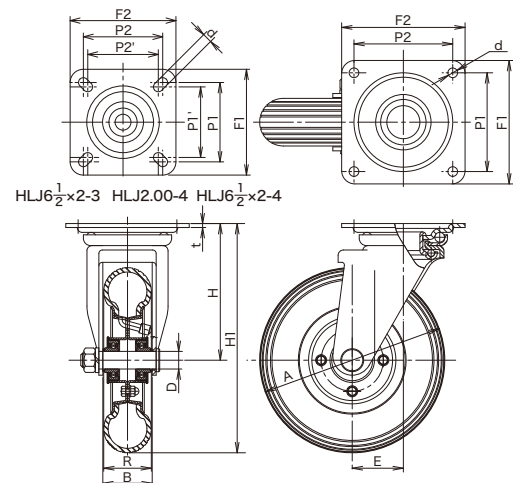
詳細はP.133以降をご参照下さい。

【金具寸法】

単位：mm

品 番	金具高さ H	フォーク幅 B	トッププレート 板厚 t	自重 (g)
J6 $\frac{1}{2}$ ×2-3	123	63	2.6	820
JY6 $\frac{1}{2}$ ×2-3	123	63	2.6	810
J2.00-4	155	56	4.5	2,380
J6 $\frac{1}{2}$ ×2-4	150	56	4.5	2,380
JF6 $\frac{1}{2}$ ×2-4	150	90	4.5	2,820
J2.50-4	180	90	4.5	3,370
J2.50-4ET	180	90	4.5	2,970
J3.00-4	180	90	4.5	3,370
J3.00-4ET	180	90	4.5	2,970
J8×3.00-4	180	90	4.5	3,370
J3.50-5	224	110	4.5	4,500

※金具にはシャフトセット(シャフト・バネ座金・ナット)が付属します。

タイヤ外径・幅は、標準空気圧・無負荷の状態にて測定したものです。
使用条件によって変動する可能性があります。

HLK/HFKF Type

産業車輛用固定キャスター

HLK6 $\frac{1}{2}$ ×2-3 GRAY

HLK2.00-4 BLACK



HLK2.50-4 FO BLACK



HLK2.50-4 AL

単位：mm

品番	車輪仕様	軸受	最大荷重		タイヤ		標準 空気圧	シャフト 径 D	取付 高さ H1	トップ プレート F1/F2	取付穴 ピッチ P1/P2	取付穴 径 d	自重 (g)
					外径 A	幅 R							
			(daN)	(kgf)									
HLK6 $\frac{1}{2}$ ×2-3	BLACK	B/B入	60	61.2	175	53	2.5	12	210	127/87	100/56	11	1,260
	GRAY	B/B入											1,260
	PU	B/B入					—						1,400
HLK2.00-4	BLACK	B/B入	80	81.6	210	50	2.5	20	260	151/102	112/63	11	2,860
	GRAY	B/B入											2,860
HLK6 $\frac{1}{2}$ ×2-4	BLACK	B/B入	80	81.6	175	40	2.5	20	237	151/102	112/63	11	2,810
	GRAY	B/B入											2,810
HFKF6 $\frac{1}{2}$ ×2-4	BLACK	B/B入	80	81.6	169	50	2.5	20	234	158/120	112/63	14	2,910
	GRAY	B/B入											2,910
HLK2.50-4	BS	B/B入	85	86.7	225	65	3.5	20	292	200/140	140/80	14	4,350
	FO BLACK	B/B入			218	62			289				4,260
	FO GRAY	B/B入			218	62			289				4,260
	PU BLACK	B/B入	85	86.7	211	61	—		285				4,550
	PU GRAY	B/B入					285		4,550				
	AL	B/B入	100	102.0	220	60	—		290				5,480
HLETK2.50-4	BS	B/B入	85	86.7	225	65	3.5	20	292	158/120	112/63	14	3,300
	FO BLACK	B/B入			218	62			289				3,210
	FO GRAY	B/B入			218	62			289				3,210
	PU BLACK	B/B入	85	86.7	211	61	—		285				3,500
	PU GRAY	B/B入					285		3,500				
	AL	B/B入	100	102.0	220	60	—		290				4,430

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り

は受注生産品です。

車輪

BLACK：車輪色・黒
 GRAY：車輪色・グレー
 BS：ブリヂストン製タイヤ使用
 FO：海外メーカー製タイヤ使用
 PU：PU型ノーパンクタイヤ(発泡ウレタン)
 AL：エアレス、ソリッドタイヤ(ノーパンクタイヤ)

詳細はP.130以降をご参照下さい。

タイヤ外径・幅は、標準空気圧・無負荷の状態で測定したものです。
 使用条件によって変動する可能性があります。

HLK/HLKY/HFKF Type

産業車輛用固定キャスター



HLK3.00-4 FO



HLK8×3.00-4 FO



HLK3.50-5 FO



HLK3.50-5 AL

品 番	車輪仕様	軸受	最大荷重		タイヤ		標準 空気圧 (kgf/cm ²)	シャフト 径 D	取付 高さ H1	トップ プレート F1/F2	取付穴 ピッチ P1/P2	取付穴 径 d	自重 (g)
					外径 A	幅 R							
HLK3.00-4	BS	B/B入	110	112.2	253	82	3.5	20	306	200/140	140/80	14	4,620
	FO	B/B入			254	77			307				4,620
	PU	B/B入	110	112.2	242	77	—		301				5,260
	AL	B/B入	130	132.6	248	73	—		304				6,640
HLETK3.00-4	BS	B/B入	110	112.2	253	82	3.5	20	306	158/120	112/63	14	3,570
	FO	B/B入			254	77			307				3,570
	PU	B/B入	110	112.2	242	77	—		301				4,210
	AL	B/B入	130	132.6	248	73	—		304				5,590
HLK8×3.00-4	FO	B/B入	85	86.7	218	67	3.5	20	289	200/140	140/80	14	4,190
	AL	B/B入	100	102.0	210	65	—		285				5,390
HLK3.50-5	BS	B/B入			295	90	3.5	25	371	220/150	160/90	14	6,650
	FO	B/B入	160	163.2	286	90			367				6,650
	AL	B/B入	200	204.0	286	90	—		367				9,980

単位：mm

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り

車輪

BS：ブリヂストン製タイヤ使用
FO：海外メーカー製タイヤ使用PU：PU型ノーパンクタイヤ(発泡ウレタン)
AL：エアレス、ソリッドタイヤ(ノーパンクタイヤ)

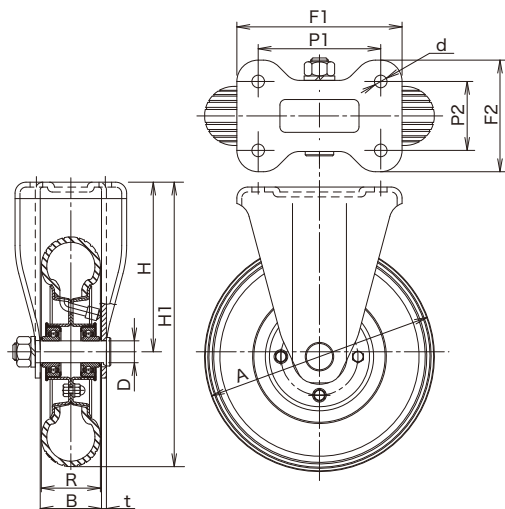
詳細はP.133以降をご参照下さい。

【金具寸法】

単位：mm

品 番	金具高さ H	フォーク幅 B	金具板厚 t	自重 (g)
K6 $\frac{1}{2}$ ×2-3	123	63	2.6	580
K2.00-4	155	56	4.5	1,750
K6 $\frac{1}{2}$ ×2-4	150	56	4.5	1,750
KF6 $\frac{1}{2}$ ×2-4	150	90	3.2	1,640
K2.50-4	180	90	4.5	2,800
K2.50-4ET	180	90	3.2	1,750
K3.00-4	180	90	4.5	2,800
K3.00-4ET	180	90	3.2	1,750
K8×3.00-4	180	90	4.5	2,800
K3.50-5	224	110	4.5	4,040

※金具にはシャフトセット(シャフト・バネ座金・ナット)が付属します。

タイヤ外径・幅は、標準空気圧・無負荷の状態で測定したものです。
使用条件によって変動する可能性があります。

HLJS/HLJYS Type

産業車輛用ストッパー付旋回キャスター

HLJS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3 BLACKHLJS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3 PUHLJYS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3 GRAYHLJYS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3 PU

単位: mm														
品番	車輪仕様	軸受	最大荷重		タイヤ		標準 空気圧 (kgf/cm ²)	シャフト 径 D	取付 高さ H1	トップ プレート F1/F2	取付穴 ピッチ P1/P2	取付穴 径 d	偏心 E	自重 (g)
														
			(daN)	(kgf)										
HLJS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3	BLACK	B/B入	60	61.2	175	53	2.5	12	210	120/120	※ 90/90 (80/80)	11	45	1,860
	GRAY	B/B入												1,860
	PU	B/B入												2,000
HLJYS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3	BLACK	B/B入	60	61.2	175	53	2.5	12	210	128/98	100/56	11	45	1,830
	GRAY	B/B入												1,830
	PU	B/B入												1,970

単位: mm

※長穴になります。

軸受 B/B入 : 鋼板製ベアリング入り

車輪 BLACK: 車輪色・黒
GRAY : 車輪色・グレー
PU : PU型ノーパンクタイヤ(発泡ウレタン)

詳細はP.130をご参照下さい。

シングルストッパー仕様

車輪の回転 のみを止める

- ・当社製の産業用タチ付ホイールと組み合わせる前提です。
- ・上記適合するタイヤ外径以外のタイヤと組み合わせた場合はタイヤが滑る、またはタイヤがストッパー機構と干渉する可能性があります。
- ・タイヤは規定空気圧を充填した状態でお使い下さい。

【金具寸法】

単位: mm

品 番	金具高さ H	フォーク幅 B	トッププレート 板厚 t	自重 (g)
JS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3	123	63	2.6	1,180
JYS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3	123	63	2.6	1,150

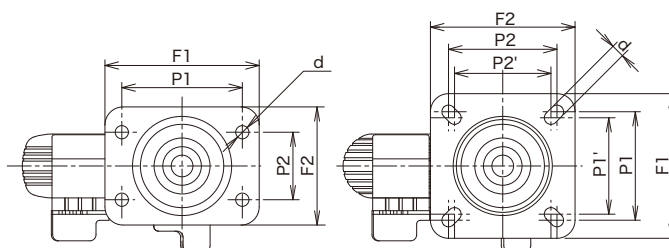
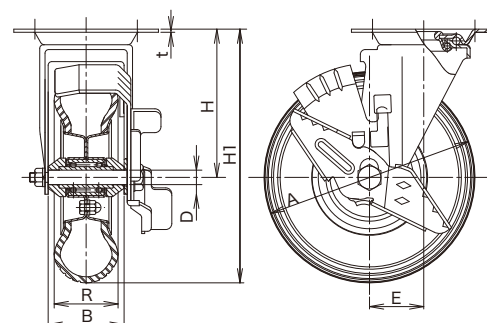
※金具にはシャフトセット(シャフト・バネ座金・ナット)が付属します。

単位: mm

適合する
タイヤ外径
(目安)

177~173

177~173

HLJYS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3HLJS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3

タイヤ外径・幅は、標準空気圧・無負荷の状態にて測定したものです。
使用条件によって変動する可能性があります。

HLJB/HFJBF Type

産業車輛用ストッパー付旋回キャスター



HLJB2.00-4 BLACK



HLETJB2.50-4 BS



HLETJB2.50-4 AL



HLJB3.00-4 AL

単位: mm

品番	車輪仕様	軸受	最大荷重		タイヤ		標準 空気圧 (kgf/cm ²)	シャフト 径 D	取付 高さ H1	トップ プレート F1/F2	取付穴 ピッチ P1/P2	取付穴 径 d	偏心 E	自重 (g)	
					外径 A	幅 R									
															(daN)
HLJB2.00-4	BLACK	B/B入	80	81.6	210	50	2.5	20	260	140/140	※115/115 (105/105)	11	58	3,690	
	GRAY	B/B入												3,690	
HFJBF6 $\frac{1}{2}$ ×2-4	BLACK	B/B入	80	81.6	169	50	2.5	20	234	140/140	112/112	14	58	4,340	
	GRAY	B/B入												4,340	
HLETJB2.50-4	BS	B/B入	85	86.7	225	65	3.5	20	292	140/140	112/112	14	58	4,780	
	FO BLACK	B/B入			218	62			289					4,690	
	FO GRAY	B/B入							289					4,690	
	PU BLACK	B/B入	85	86.7	211	61	-		285					4,980	
	PU GRAY	B/B入							285					4,980	
	AL	B/B入							290					5,910	
HLJB3.00-4	BS	B/B入	110	112.2	253	82	3.5	20	306	160/160	125/125	14	71	5,480	
	FO	B/B入			254	77			307					5,480	
	PU	B/B入	110	112.2	242	77			-					301	6,120
	AL	B/B入												304	7,500

単位: mm

※長穴に変更となりました。

軸受 B/B入 : 鋼板製ベアリング入り

車輪 BLACK : 車輪色・黒
GRAY : 車輪色・グレー
BS : ブリヂストン製タイヤ使用

FO : 海外メーカー製タイヤ使用
PU : PU型ノーパンクタイヤ(発泡ウレタン)
AL : エアーレス、ソリッドタイヤ(ノーパンクタイヤ)

は受注生産品です。

詳細はP.131以降をご参照下さい。

【金具寸法】

単位: mm

品番	金具高さ H	フォーク幅 B	トッププレート 板厚 t	自重 (g)
JB2.00-4	155	56	4.5	2,580
JB6½×2-4	150	90	4.5	3,070
JB2.50-4ET	180	90	4.5	3,230
JB3.00-4	180	90	4.5	3,660

※金具にはシャフトセット(シャフト・パネ座金・ナット)が付属します。

【ペダル寸法】

単位: mm

品番	ペダルロッド K	ロッド半径 S
JB2.00-4	120	148
JB6½×2-4	130	156
JB2.50-4ET	130	156
JB3.00-4	135	160

単位: mm

適合する
タイヤ外径
(目安)

210~206

169~166

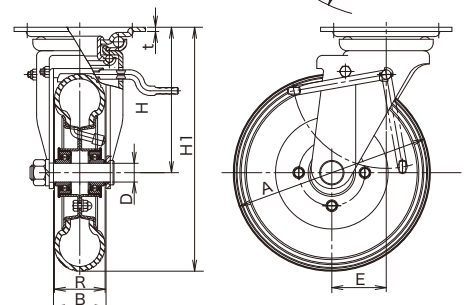
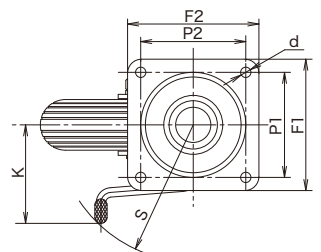
225~211

254~242

ダブルストッパー仕様

車輪の回転 金具の旋回 を同時に止める

- ・当社製の産業用タッチ付ホイールと組み合わせる前提です。
- ・上記適合するタイヤ外径以外のタイヤと組み合わせた場合はタイヤが滑る、またはタイヤがストッパー機構と干渉する可能性があります。
- ・タイヤは規定空気圧を充填した状態でお使い下さい。



タイヤ外径・幅は、標準空気圧・無負荷の状態にて測定したものです。使用条件によって変動する可能性があります。

UKAI Wheels

産業用ホイール・タッチ付ホイール

PU型 ノーパンクタイヤ(発泡ウレタン)



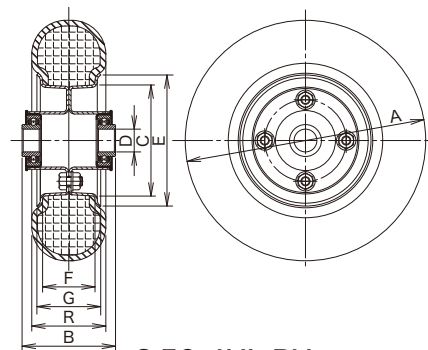
6 1/2 x 2-3HL PU
(P.130)



2.50-4HL PU BLACK
(P.132)



3.00-4HL PU
(P.133)



2.50-4HL PU

※各車輪の詳細仕様は、各掲載ページをご参照下さい。

特長

●タイヤ内部に発泡ウレタンを充填

通常の空気入りタイヤで使用しているチューブの代わりに、発泡ウレタンを充填しました。
(6 1/2 x 2-3HL PUは発泡ウレタン一体成形車輪となります)。

●空気入りタイヤと同等のクッション性を持ち、更にパンクの恐れがありません

クッション性は空気入りタイヤと同程度でありながら、パンクの恐れがありません。
面倒な空気圧管理も不要。また、エアーレスタイヤと比べると軽量です。

●耐荷重性能、始動性能を重視される場合は、エアーレスタイヤ(AL)をご使用下さい

エアーレスタイヤ(車輪仕様:AL)は、ゴム一体成形車輪です。車輪が硬く、耐荷重性能と始動性能に優れます。
耐荷重性能、始動性能を重視する場合は、エアーレスタイヤ(車輪仕様:AL)をご使用下さい。



タイヤ

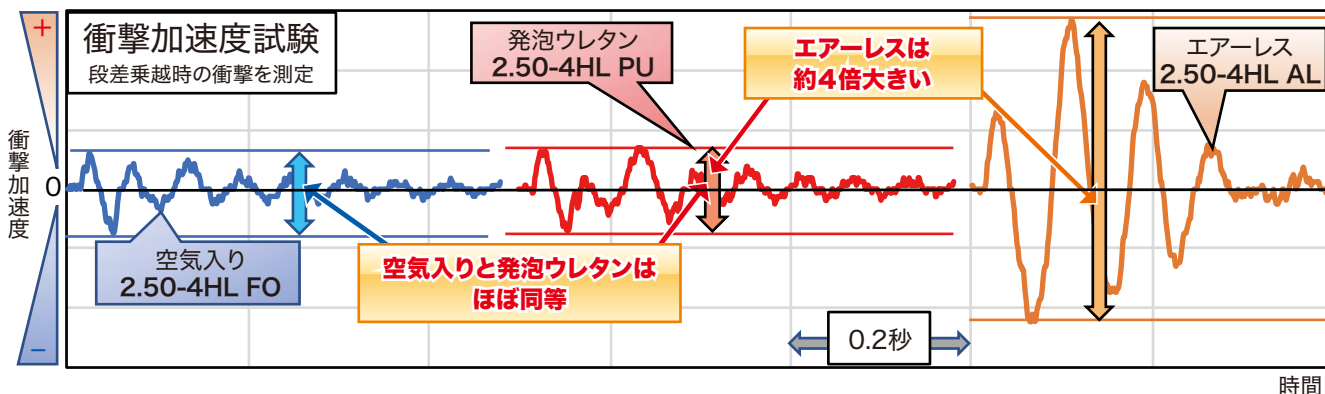
発泡ウレタン



紹介動画

各種タイヤの比較	空気入りタイヤ	PU型ノーパンクタイヤ	エアーレスタイヤ(AL)
タイヤの内部構造	チューブに空気を充填	発泡ウレタンを充填	ゴム一体成形
パンクの恐れ	有	無	無
クッション性	☆	◎ (空気入りとほぼ同等)	○
自重	最も軽い (3.00-4HL FO: 1,820 g)	軽い (3.00-4HL PU: 2,460 g)	重い (3.00-4HL AL: 3,840 g)
耐荷重性能	○	○	◎
始動性能	○	○	◎

☆ : 秀
◎ : 優
○ : 良



UKAI Wheels

産業用ホイール・タチ付ホイール

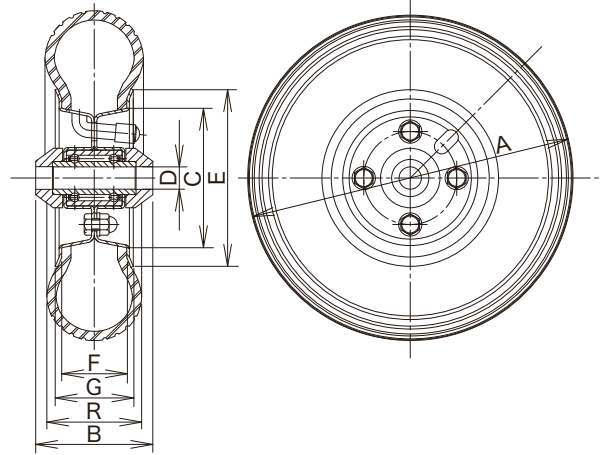
6½×2-3HL 空気入りタイヤ



6½×2-3HL BLACK
タチ付



6½×2-3HL GRAY
タチ付



単位：mm

品 番	車輪仕様	最大荷重		タイヤ		ホイール				ボス	シャフト	標準 空気圧 (kgf/cm ²)	使用 ベアリング (鋼板製)	使用 バルブ	自重 (g)
		kg (daN)	(kgf)	外径 A 	幅 R 	外径 E	内径 C	外幅 G	内幅 F	幅 B 	径 D 				
6½×2-3HL	BLACK	60	61.2	175	53	95	75	42	35	63	12	2.5	1230W	DIN7777	680
	GRAY														680

タチ付：タイヤ・チューブ付を表します。 タイヤ：4PR



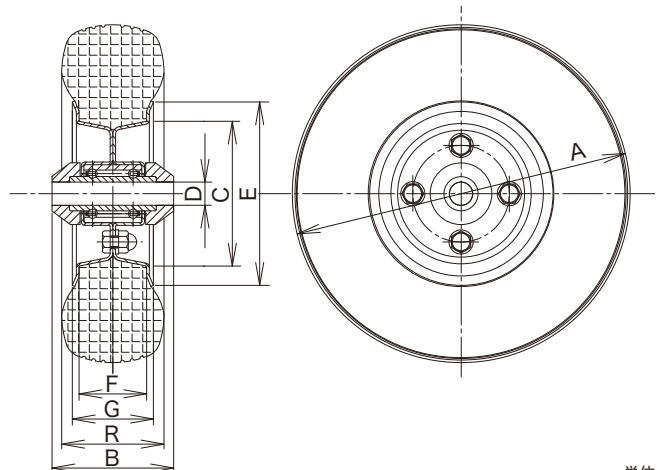
BLACK：車輪色・黒
GRAY：車輪色・グレー

タイヤ外径・幅は、標準空気圧・無負荷の状態で測定したものです。
使用条件によって変動する可能性があります。

6½×2-3HL PU ノーパンクタイヤ(発泡ウレタン一体成形品)



6½×2-3HL PU



単位：mm

品 番	車輪仕様	最大荷重		タイヤ		ホイール				ボス	シャフト	標準 空気圧 (kgf/cm ²)	使用 ベアリング (鋼板製)	使用 バルブ	自重 (g)
		kg (daN)	(kgf)	外径 A 	幅 R 	外径 E	内径 C	外幅 G	内幅 F	幅 B 	径 D 				
6½×2-3HL	PU	60	61.2	175	53	95	75	42	35	63	12	—	1230W	—	820

※タイヤ外径が変更(φ181→φ175)となりました。

タイヤ外径・幅は、無負荷の状態で測定したものです。
使用条件によって変動する可能性があります。

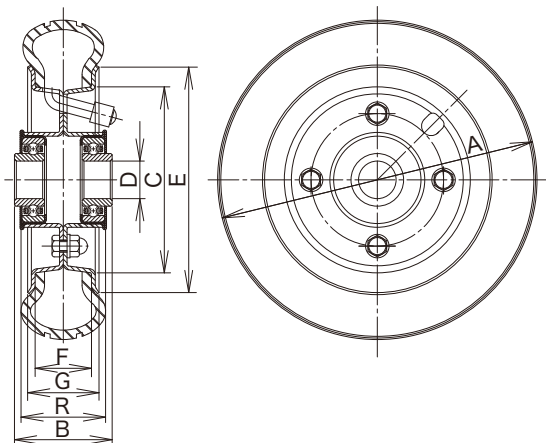
UKAI Wheels

産業用ホイール・タチ付ホイール

6½×2-4HL (ボス幅 52) 空気入りタイヤ



6½×2-4HL BLACK
タチ付



単位: mm

品 番	車輪仕様	最大荷重		タイヤ		ホイール				ボス幅 B	シャフト径 D	標準空気圧 (kgf/cm²)	使用ベアリング (鋼板製)	使用バルブ	自重 (g)
		kg	(daN)	外径 A	幅 R	外径 E	内径 C	外幅 G	内幅 F						
6½×2-4HL	BLACK	80	81.6	175	40	120	99	38	30	52	20	2.5	204B	DIN7777	1,060
	GRAY														1,060

タチ付: タイヤ・チューブ付を表します。 タイヤ: 4PR



BLACK: 車輪色・黒
GRAY: 車輪色・グレー

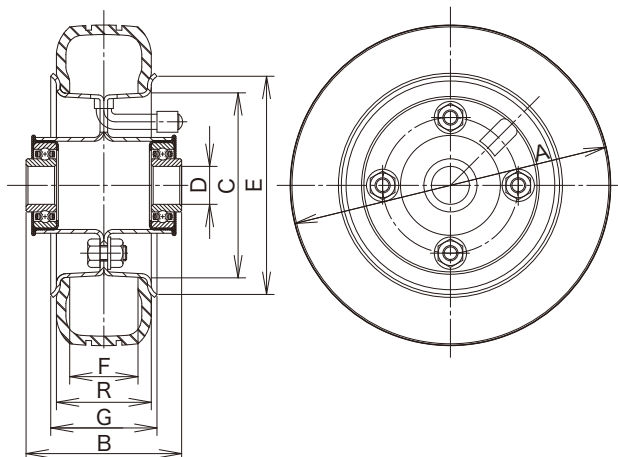
は受注生産品です。

タイヤ外径・幅は、標準空気圧・無負荷の状態で測定したものです。
使用条件によって変動する可能性があります。

6½×2-4HF (ボス幅 82) 空気入りタイヤ



6½×2-4HF BLACK
タチ付



単位: mm

品 番	車輪仕様	最大荷重		タイヤ		ホイール				ボス幅 B	シャフト径 D	標準空気圧 (kgf/cm²)	使用ベアリング (鋼板製)	使用バルブ	自重 (g)
		kg	(daN)	外径 A	幅 R	外径 E	内径 C	外幅 G	内幅 F						
6½×2-4HF	BLACK	80	81.6	169	50	115	97.5	56	46	82	20	2.5	204B	DIN7777	1,270
	GRAY														1,270

タチ付: タイヤ・チューブ付を表します。 タイヤ: 4PR



BLACK: 車輪色・黒
GRAY: 車輪色・グレー

は受注生産品です。

タイヤ外径・幅は、標準空気圧・無負荷の状態で測定したものです。
使用条件によって変動する可能性があります。

UKAI Wheels

産業用ホイール・タチ付ホイール

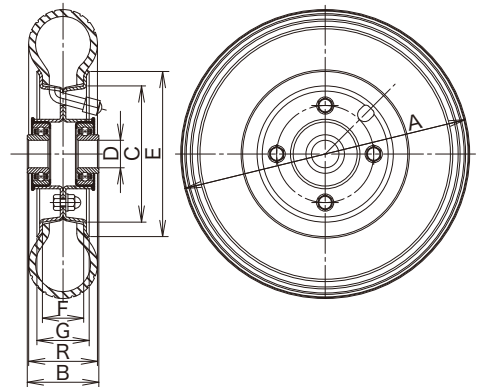
2.00-4HL 空気入りタイヤ



2.00-4HL BLACK
タチ付



2.00-4HL
ホイール



単位：mm

品 番	車輪 仕様	最大荷重		タイヤ		ホイール				ボス 幅 B	シャフト 径 D	標準 空気圧 (kgf/cm ²)	使用 ベアリング (鋼板製)	使用 バルブ	自重 (g)
		(daN)	(kgf)	外径 A	幅 R	外径 E	内径 C	外幅 G	内幅 F						
2.00-4HL	BLACK	80	81.6	210	50	120	99	38	30	52	20	2.5	204B	JS87	1,110
	GRAY														1,110

タチ付：タイヤ・チューブ付を表します。

タイヤ：2.00-4HL BLACK・・・4PR
2.00-4HL GRAY・・・6PRBLACK：車輪色・黒
GRAY：車輪色・グレー

は受注生産品です。

タイヤ外径・幅は、標準空気圧・無負荷の状態で測定したものです。
使用条件によって変動する可能性があります。

2.50-4HL 空気入りタイヤ／ノーパンクタイヤ／エアレスタイヤ



2.50-4HL BS
タチ付



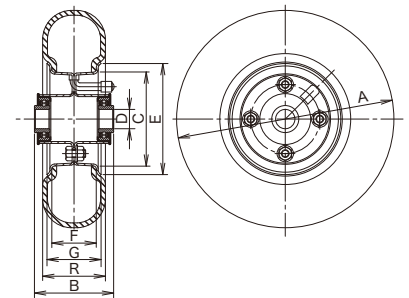
2.50-4HL PU
BLACK



2.50-4HL AL



2.50-4HL
ホイール



単位：mm

品 番	車輪 仕様	最大荷重		タイヤ		ホイール				ボス 幅 B	シャフト 径 D	標準 空気圧 (kgf/cm ²)	使用 ベアリング (鋼板製)	使用 バルブ	自重 (g)
		(daN)	(kgf)	外径 A	幅 R	外径 E	内径 C	外幅 G	内幅 F						
2.50-4HL	BS			225	65	115	97.5	56	46	82	20	3.5	204B	TR87	1,550
	FO BLACK	85	86.7	218	62										1,460
	FO GRAY														1,460
	PU BLACK	85	86.7	211	61							—		—	1,750
	PU GRAY											—		—	1,750
	AL	100	102.0	220	60							—		—	2,680

タチ付：タイヤ・チューブ付を表します。 タイヤ：4PR

BS：ブリヂストン製タイヤ使用
FO：海外メーカー製タイヤ使用
PU：PU型ノーパンクタイヤ（発泡ウレタン）
AL：エアレス、ソリッドタイヤ（ノーパンクタイヤ）

は受注生産品です。

タイヤ外径・幅は、標準空気圧・無負荷の状態で測定したものです。
使用条件によって変動する可能性があります。

UKAI Wheels

産業用ホイール・タッチ付ホイール

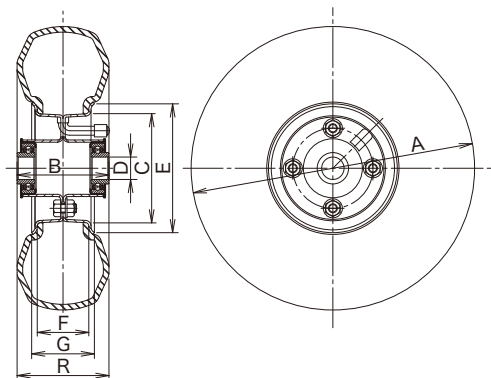
3.00-4HL 空気入りタイヤ／ノーパンクタイヤ／エアースタイヤ

3.00-4HL FO
タチ付

3.00-4HL PU



3.00-4HL AL



単位：mm

品番	車輪仕様	最大荷重		タイヤ		ホイール				ボス幅 B	シャフト径 D	標準 空気圧 (kgf/cm ²)	使用 ベアリング (鋼板製)	使用 バルブ	自重 (g)
		kg (daN)	(kgf)	外径 A 	幅 R 	外径 E	内径 C	外幅 G	内幅 F						
3.00-4HL	BS	110	112.2	253	82	115	97.5	56	46	82	20	3.5	204B	TR87	1,820
	FO			254	77										1,820
	PU	110	112.2	242	77							—		—	2,460
	AL	130	132.6	248	73							—		—	3,840

タチ付：タイヤ・チューブ付を表します。タイヤ：4PR

タイヤ外径・幅は、標準空気圧・無負荷の状態で測定したものです。
使用条件によって変動する可能性があります。

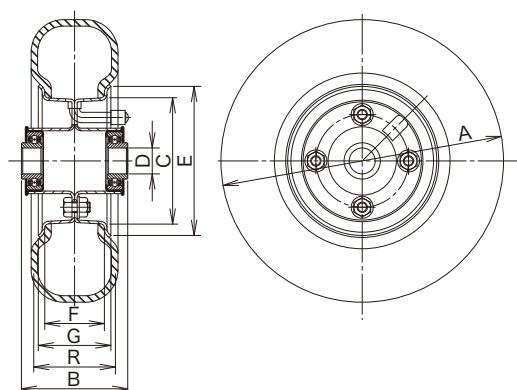
車輪

BS：ブリヂストン製タイヤ使用
FO：海外メーカー製タイヤ使用
PU：PU型ノーパンクタイヤ(発泡ウレタン)
AL：エアース、ソリッドタイヤ(ノーパンクタイヤ)

8×3.00-4HL 空気入りタイヤ／エアースタイヤ

8×3.00-4HL FO
タチ付

8×3.00-4HL AL



単位：mm

品番	車輪仕様	最大荷重		タイヤ		ホイール				ボス幅 B	シャフト径 D	標準 空気圧 (kgf/cm ²)	使用 ベアリング (鋼板製)	使用 バルブ	自重 (g)
		kg (daN)	(kgf)	外径 A 	幅 R 	外径 E	内径 C	外幅 G	内幅 F						
8×3.00-4HL	FO	85	86.7	218	67	115	97.5	56	46	82	20	3.5	204B	TR87	1,390
	AL	100	102.0	210	65							—		—	2,590

タチ付：タイヤ・チューブ付を表します。タイヤ：4PR

タイヤ外径・幅は、標準空気圧・無負荷の状態で測定したものです。
使用条件によって変動する可能性があります。

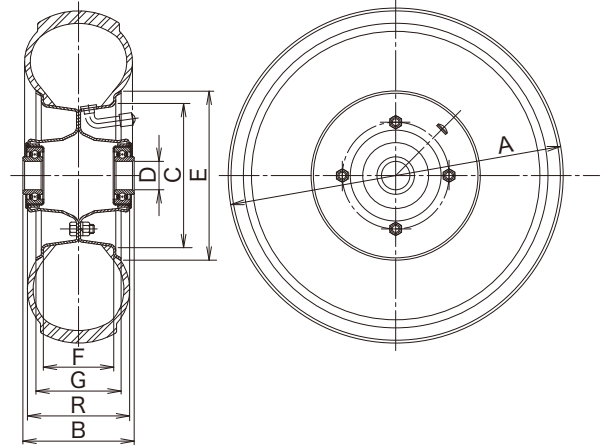
車輪

FO：海外メーカー製タイヤ使用
AL：エアース、ソリッドタイヤ(ノーパンクタイヤ)

UKAI Wheels

産業用ホイール・タチ付ホイール

3.50-5HL 空気入りタイヤ

3.50-5HL BS
タチ付3.50-5HL
ホイール

単位: mm

品 番	車輪 仕様	最大荷重		タイヤ		ホイール				ボス	シャフト	標準 空気圧 (kgf/cm ²)	使用 ベアリング (鋼板製)	使用 バルブ	自重 (g)
		kg ↓ ○		外径 A ○	幅 R □	外径 E	内径 C	外幅 G	内幅 F	幅 B □	径 D □				
3.50-5HL	BS	160	163.2	295	90	149	127	75	62	98	25	3.5	205B	JS87	2,610
	FO			286	90									TR87	2,610

タチ付: タイヤ・チューブ付を表します。 タイヤ: 4PR

タイヤ外径・幅は、標準空気圧・無負荷の状態で測定したものです。
使用条件によって変動する可能性があります。

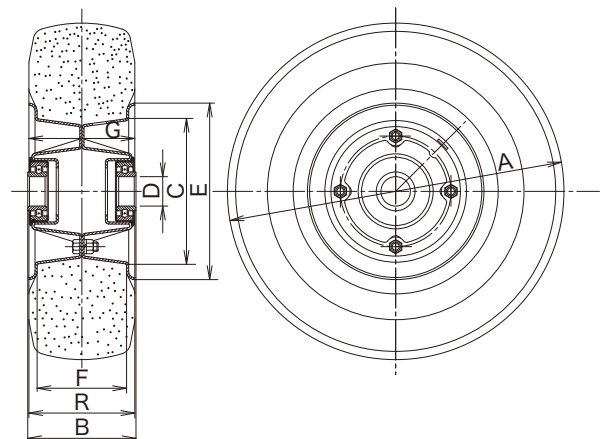


BS: プリチストン製タイヤ使用
FO: 海外メーカー製タイヤ使用

3.50-5HL エアーレスタイヤ



3.50-5HL AL



単位: mm

品 番	車輪 仕様	最大荷重		タイヤ		ホイール				ボス	シャフト	標準 空気圧 (kgf/cm ²)	使用 ベアリング (鋼板製)	使用 バルブ	自重 (g)
		kg ↓ ○		外径 A ○	幅 R □	外径 E	内径 C	外幅 G	内幅 F	幅 B □	径 D □				
3.50-5HL	AL	200	204.0	286	90	150	124	90	76	92	25	-	CBB-2547R	-	5,940

タイヤ外径・幅は、無負荷の状態で測定したものです。
使用条件によって変動する可能性があります。



AL: エアーレス、ソリッドタイヤ(ノーパンクタイヤ)

防護カバー付キャスター

標準仕様

特注仕様

(受注生産品)

旋回/固定/ストッパー付旋回/ストッパー付固定キャスター



SJ-150-C25
旋回



SK-150-C35
固定



SJB-150-C35
ストッパー付旋回



SKBZ-150-C35
ストッパー付固定

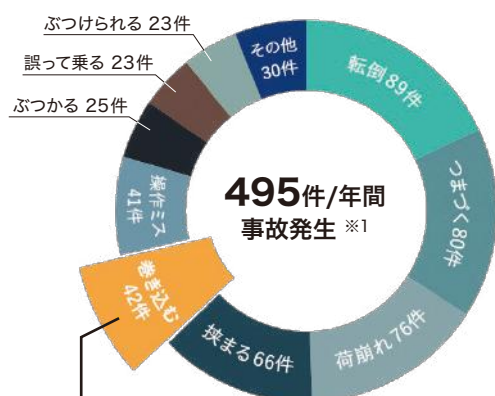


紹介動画

多発している足の巻き込み事故を防止する防護カバー付キャスター

台車による労災事故が多発

■平成29年度 台車による負傷事故事例



足の巻き込み事故例

- (1) 会社内2階作業場にて台車を整理している際にバランスを崩し、左足に乗り上げ、左足親指付け根を亀裂骨折負傷した。
- (2) 10kgのセメント60個を積んだ台車を引いていたところ、台車のキャスターが左足小指に乗り上げてしまい、小指を骨折した。

※1 出展:厚生労働省
「平成29年度休業4日間以上の労災データ(25%抽出)」

防護カバー仕様について

標準仕様

サイズ150mm・200mm：中荷重用キャスター(J, K, JB, KBZ用)

- サイズ150mm・200mm:中荷重用キャスター(J,K,JB,KBZ用)には、標準仕様の防護カバーをセットすることができます。
- ・装着できるキャスターは、次ページ以降P.136～137をご参照ください。
- ・滑り軸受け車輪仕様には、防護カバーをセットできません。
- ・防護カバーの色は黄色となります。
- ・床からカバーまでの高さは、25mmもしくは35mmを選択できます。
- ・カバーの色、高さを変更したい場合は、特注仕様となります。

特注仕様

(受注生産品)

- ステンレス製、重荷重用キャスター等へも装着可能
上記標準仕様以外の防護カバー付キャスターは、特注仕様(受注生産品)となります。
- 床からカバーまでの高さを任意に設定可能
お客様の使用状況(床・段差等)に応じて、床からカバーまでの高さを任意に設定してください。ご指定の高さでカバーを製作いたします。
- お客様のご希望仕様に合わせて特注で製作します
お客様のご希望仕様(床からカバーまでの高さ等)を伺い、それに基づき図面を作成し、お客様のご承認をいただきます。ご承認後、製作を開始いたします。
製作にあたり、相応のお時間をいただきます。
- 装着事例は弊社ホームページをご覧ください。

<https://gifusanken.com/ukai/cataj/cover/cover.html>



装着事例

ご注意点

- お問い合わせの前に、下記の点を決定して下さい。
 - ①防護カバーを取り付けたいキャスター品番
 - ②床からカバーまでの高さ
 - ③数量
- 路面状態、走行状態等によっては、足の巻き込みを防止することができない場合があります。別の安全対策と併せてご使用下さい。
- 一部防護カバーを取り付けられない組み合わせがあります。車輪が滑り軸受け仕様の場合は、防護カバーを取り付けできません。
- カバーのみ、金具のみの販売は致しません。また、そのままでは、既存のキャスターに防護カバーを取り付ける事はできません。
- 本製品は、標準仕様の場合と、特注仕様(受注生産品)となる場合があります。受注生産品となった場合、お客様と仕様(床からカバーまでの高さ等)を打ち合わせさせて頂き、製作仕様図面ご承認後の製作となります。

防護カバー付キャスター

標準仕様

旋回/固定/ストッパー付旋回/ストッパー付固定キャスター

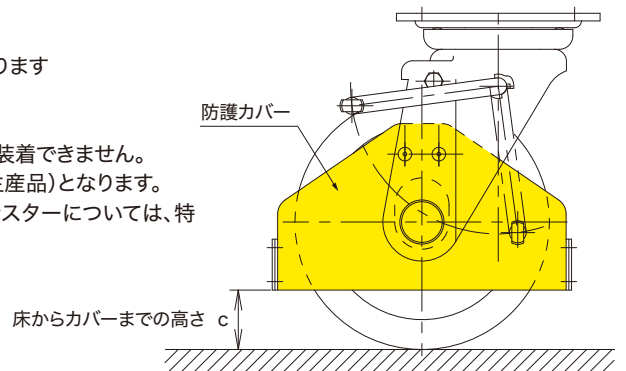
サイズ 	車輪仕様	軸受	旋回キャスター		固定キャスター		ストッパー付 旋回キャスター		ストッパー付 固定キャスター	
			詳細仕様 P.22		詳細仕様 P.28		詳細仕様 P.34		詳細仕様 P.40	
			高さc 25 mm	高さc 35 mm	高さc 25 mm	高さc 35 mm	高さc 25 mm	高さc 35 mm	高さc 25 mm	高さc 35 mm
150	鋼板製ゴム									
	ゴム	B/B入	SJ-150 -C25	SJ-150 -C35	SK-150 -C25	SK-150 -C35	SJB-150 -C25	SJB-150 -C35	SKBZ-150 -C25	SKBZ-150 -C35
	赤ゴム	B/B入	SRJ-150 -C25	SRJ-150 -C35	SRK-150 -C25	SRK-150 -C35	SRJB-150 -C25	SRJB-150 -C35	SRKBZ-150 -C25	SRKBZ-150 -C35
	耐熱ゴム	B/B入	CRJ-150 -C25	CRJ-150 -C35	CRK-150 -C25	CRK-150 -C35	CRJB-150 -C25	CRJB-150 -C35	CRKBZ-150 -C25	CRKBZ-150 -C35
	鋼板製ウレタンゴム									
	ウレタン	B/B入	SUIJ-150 -C25	SUIJ-150 -C35	SUIK-150 -C25	SUIK-150 -C35	SUIJB-150 -C25	SUIJB-150 -C35	SUIKBZ-150 -C25	SUIKBZ-150 -C35
	帯電防止ウレタン	B/B入	SUIEJ-150 -C25	SUIEJ-150 -C35	SUIEK-150 -C25	SUIEK-150 -C35	SUIEJB-150 -C25	SUIEJB-150 -C35	SUIEKBZ-150 -C25	SUIEKBZ-150 -C35
	樹脂製ゴム									
	ゴム	B/B入	PNJ-150 -C25	PNJ-150 -C35	PNK-150 -C25	PNK-150 -C35	PNJB-150 -C25	PNJB-150 -C35	PNKBZ-150 -C25	PNKBZ-150 -C35
	ゴム	SUS入	PNDJ-150 -C25	PNDJ-150 -C35	PNDK-150 -C25	PNDK-150 -C35	PNDJB-150 -C25	PNDJB-150 -C35	PNDKBZ-150 -C25	PNDKBZ-150 -C35
	樹脂製ウレタンゴム									
	ウレタン	B/B入	PNUJ-150 -C25	PNUJ-150 -C35	PNUK-150 -C25	PNUK-150 -C35	PNUJB-150 -C25	PNUJB-150 -C35	PNUKBZ-150 -C25	PNUKBZ-150 -C35
	ウレタン	SUS入	PNUDJ-150 -C25	PNUDJ-150 -C35	PNUDK-150 -C25	PNUDK-150 -C35	PNUDB-150 -C25	PNUDB-150 -C35	PNUDKBZ-150 -C25	PNUDKBZ-150 -C35
	ナイロン									
	ナイロン	B/B入	PBJ-150 -C25	PBJ-150 -C35	PBK-150 -C25	PBK-150 -C35	PBJB-150 -C25	PBJB-150 -C35	PBKBZ-150 -C25	PBKBZ-150 -C35
	ナイロン	SUS入	PBDJ-150 -C25	PBDJ-150 -C35	PBDK-150 -C25	PBDK-150 -C35	PBDJB-150 -C25	PBDJB-150 -C35	PBDKBZ-150 -C25	PBDKBZ-150 -C35
	MCナイロン									
	MCナイロン	B/B入	UWBSJ-150 -C25	UWBSJ-150 -C35	UWBSK-150 -C25	UWBSK-150 -C35	UWBSJB-150 -C25	UWBSJB-150 -C35	UWBSKBZ-150 -C25	UWBSKBZ-150 -C35
	MCナイロン	SUS入	UWBSDJ-150 -C25	UWBSDJ-150 -C35	UWBSDK-150 -C25	UWBSDK-150 -C35	UWBSDJB-150 -C25	UWBSDJB-150 -C35	UWBSDKBZ-150 -C25	UWBSDKBZ-150 -C35

軸受

B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り

は受注生産品です。

- ・ストッパー付旋回/固定キャスターには左用のストッパーペダルも用意しております (JB-150→JBL-150, KBZ-150→KBZL-150となります。詳細 : P.17)
- ・各キャスターの詳細仕様につきましては、各掲載ページをご参照ください。
- ・表に掲載されていない滑り軸受車輪仕様のキャスターには、防護カバーを装着できません。
- ・防護カバーの色は黄色となります。それ以外の色の製作は、特注仕様(受注生産品)となります。
- ・床からカバーまでの高さが25mmもしくは35mm以外の防護カバー付キャスターについては、特注仕様(受注生産品)となります。



防護カバー付キャスター

標準仕様

旋回/固定/ストッパー付旋回/ストッパー付固定キャスター

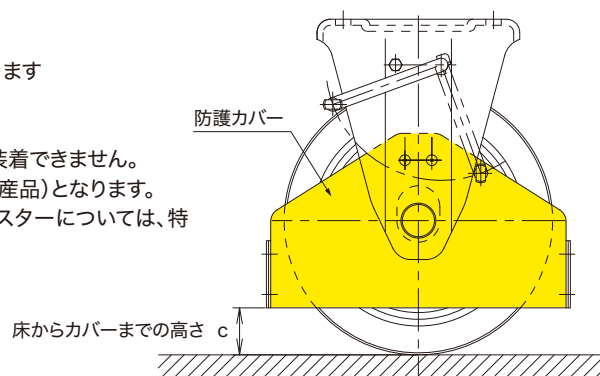
サイズ 	車輪仕様	軸受	旋回キャスター		固定キャスター		ストッパー付 旋回キャスター		ストッパー付 固定キャスター	
			詳細仕様 P.23		詳細仕様 P.29		詳細仕様 P.35		詳細仕様 P.41	
			高さc 25 mm	高さc 35 mm	高さc 25 mm	高さc 35 mm	高さc 25 mm	高さc 35 mm	高さc 25 mm	高さc 35 mm
200	鋼板製ゴム									
	ゴム	B/B入	SJ-200 -C25	SJ-200 -C35	SK-200 -C25	SK-200 -C35	SJB-200 -C25	SJB-200 -C35	SKBZ-200 -C25	SKBZ-200 -C35
	赤ゴム	B/B入	SRJ-200 -C25	SRJ-200 -C35	SRK-200 -C25	SRK-200 -C35	SRJB-200 -C25	SRJB-200 -C35	SRKBZ-200 -C25	SRKBZ-200 -C35
	高反発ゴム	B/B入	SHJ-200 -C25	SHJ-200 -C35	SHK-200 -C25	SHK-200 -C35	SHJB-200 -C25	SHJB-200 -C35	SHKBZ-200 -C25	SHKBZ-200 -C35
	耐熱ゴム	B/B入	CRJ-200 -C25	CRJ-200 -C35	CRK-200 -C25	CRK-200 -C35	CRJB-200 -C25	CRJB-200 -C35	CRKBZ-200 -C25	CRKBZ-200 -C35
	鋼板製ウレタンゴム									
	ウレタン	B/B入	SUIJ-200 -C25	SUIJ-200 -C35	SUIK-200 -C25	SUIK-200 -C35	SUIJB-200 -C25	SUIJB-200 -C35	SUIKBZ-200 -C25	SUIKBZ-200 -C35
	ウレタン	ラジアル B/B入	SUWJ-200 -C25	SUWJ-200 -C35	SUWK-200 -C25	SUWK-200 -C35	SUWJB-200 -C25	SUWJB-200 -C35	SUWKBZ-200 -C25	SUWKBZ-200 -C35
	帯電防止ウレタン	B/B入	SUIEJ-200 -C25	SUIEJ-200 -C35	SUIEK-200 -C25	SUIEK-200 -C35	SUIEJB-200 -C25	SUIEJB-200 -C35	SUIEBZ-200 -C25	SUIEBZ-200 -C35
	樹脂製ゴム									
	ゴム	B/B入	PNJ-200 -C25	PNJ-200 -C35	PNK-200 -C25	PNK-200 -C35	PNJB-200 -C25	PNJB-200 -C35	PNKBZ-200 -C25	PNKBZ-200 -C35
	ゴム	SUS入	PNDJ-200 -C25	PNDJ-200 -C35	PNDK-200 -C25	PNDK-200 -C35	PNDJB-200 -C25	PNDJB-200 -C35	PNDKBZ-200 -C25	PNDKBZ-200 -C35
	樹脂製ウレタンゴム									
	ウレタン	B/B入	PNUJ-200 -C25	PNUJ-200 -C35	PNUK-200 -C25	PNUK-200 -C35	PNUJB-200 -C25	PNUJB-200 -C35	PNUKBZ-200 -C25	PNUKBZ-200 -C35
	ウレタン	SUS入	PNUDJ-200 -C25	PNUDJ-200 -C35	PNUDK-200 -C25	PNUDK-200 -C35	PNUDJB-200 -C25	PNUDJB-200 -C35	PNUDKBZ-200 -C25	PNUDKBZ-200 -C35
	ナイロン									
	ナイロン	B/B入	PBJ-200 -C25	PBJ-200 -C35	PBK-200 -C25	PBK-200 -C35	PBJB-200 -C25	PBJB-200 -C35	PBKBZ-200 -C25	PBKBZ-200 -C35
	ナイロン	SUS入	PBDJ-200 -C25	PBDJ-200 -C35	PBDK-200 -C25	PBDK-200 -C35	PBDJB-200 -C25	PBDJB-200 -C35	PBDKBZ-200 -C25	PBDKBZ-200 -C35
	MCナイロン									
	MCナイロン	B/B入	UWBSJ-200 -C25	UWBSJ-200 -C35	UWBSK-200 -C25	UWBSK-200 -C35	UWBSJB-200 -C25	UWBSJB-200 -C35	UWBSKBZ-200 -C25	UWBSKBZ-200 -C35
	MCナイロン	SUS入	UWBSDJ-200 -C25	UWBSDJ-200 -C35	UWBSDK-200 -C25	UWBSDK-200 -C35	UWBSDJB-200 -C25	UWBSDJB-200 -C35	UWBSDKBZ-200 -C25	UWBSDKBZ-200 -C35

軸受

B/B入 : 鋼板製ベアリング入り
SUS入 : ステンレス製ベアリング入り
SUWJB-200は鋼板製ラジアルベアリング入

は受注生産品です。

- ・ストッパー付旋回/固定キャスターには左用のストッパーペダルも用意しております (JB-200→JBL-200、KBZ-200→KBZL-200となります。詳細 : P.17)。
- ・各キャスターの詳細仕様につきましては、各掲載ページをご参照ください。
- ・表に掲載されていない滑り軸受け車輪仕様のキャスターには、防護カバーを装着できません。
- ・防護カバーの色は黄色となります。それ以外の色の製作は、特注仕様(受注生産品)となります。
- ・床からカバーまでの高さが25mmもしくは35mm以外の防護カバー付キャスターについては、特注仕様(受注生産品)となります。



Bearings

使用ベアリング技術情報

ウカイ製 コマーシャルベアリング



204B

ウカイ製 ラジアルベアリング



6204ZZY

市販 ラジアルベアリング

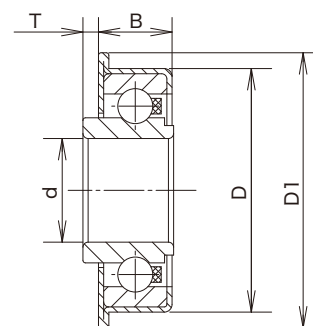


6204ZZ

ウカイ製コマーシャルベアリング

単位：mm

品 番	内径 d	外径 D	フランジ径 D1	幅 B	T	自重 (g)
200B	10	30	34	8.5	2.3	35
201B	12	32	36.6	9.6	2.4	45
204B	20	47	53.1	14.2	3	120
205B	25	52	58	16.1	3	140

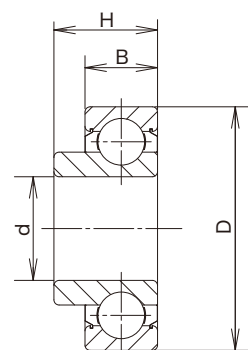


ウカイ製コマーシャルベアリング

ウカイ製ラジアルベアリング

単位：mm

品 番	内径 d	外径 D	幅 B	H	自重 (g)
ラジアルベアリング					
6200ZZY	10	30	9	11.5	30
6201ZZY	12	32	10	13.5	35
6204ZZY	20	47	14	20	110
6205ZZY	25	52	15	19.5	130
ステンレス製ラジアルベアリング					
SUS 6201ZZY	12	32	10	13.5	35
SUS 6204ZZY	20	47	14	20	110

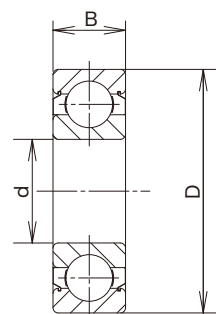


ウカイ製ラジアルベアリング
(品番末尾がZZY)

市販ラジアルベアリング

単位：mm

品 番	内径 d	外径 D	幅 B	自重 (g)
ラジアルベアリング				
6200ZZ	10	30	9	30
6201ZZ	12	32	10	35
6204ZZ	20	47	14	110
6205ZZ	25	52	15	130
6004ZZ	20	42	12	70
ステンレス製ラジアルベアリング				
SUS 6200ZZ	10	30	9	30
SUS 6201ZZ	12	32	10	35
SUS 6204ZZ	20	47	14	110
SUS 6004ZZ	20	42	12	70



市販ラジアルベアリング
(品番末尾がZZ)

※キャスターに使用しているベアリングの技術情報を掲載しております。

キャスターの性能試験

耐荷重性能試験

カタログに記載している最大荷重の3倍の荷重を3分間キャスターに加え、異常の有無を確認します。
耐荷重性能の目安データとなります。



試験動画

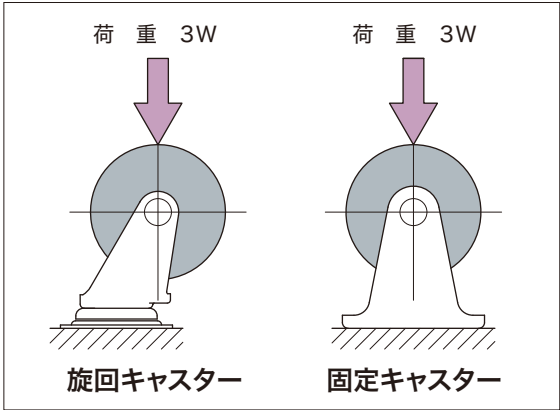


試験項目 JIS B 8923 耐荷重性能試験

試験器具 引張圧縮試験機

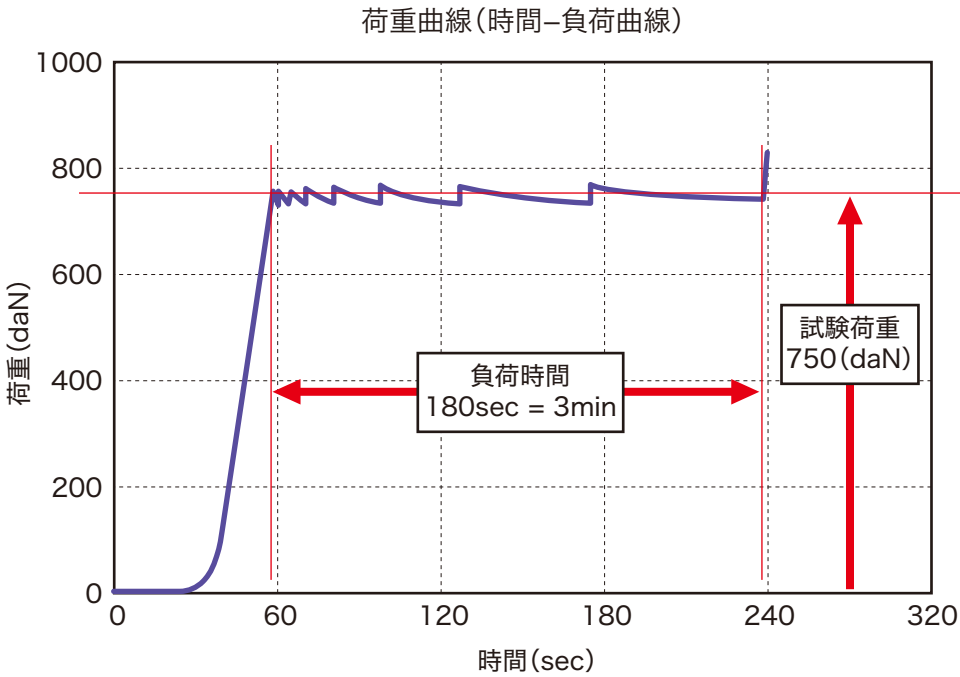
試験方法 キャスターの取付部を右図のように固定し、最大荷重Wの3倍の荷重を3分間加える。

負荷を取り除いた後、キャスターの外観、旋回性能、車輪の走行性能に異常がないかどうかを確認する。



試験結果例 例であり、実際の試験結果を示しているものではありません。

最大荷重 W (daN)	試験荷重 3W (daN)	負荷時間 (min)	結 果	判 定
250	750	3.0	異常なし	合格



キャスターの性能試験

走行性能試験

キャスター（または車輪）に最大荷重を負荷し、突起のある鋼板製ドラム上で一定の距離を連続走行させ、キャスターの性能を確認します。キャスターの走行性能の目安データとなります。



試験動画



試験項目

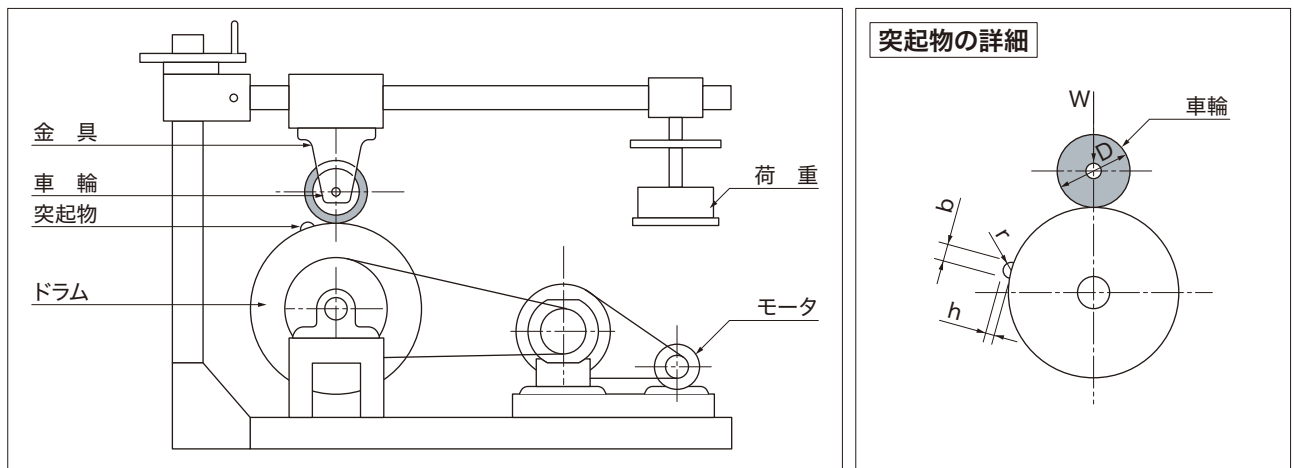
JIS B 8922 走行性能試験（車輪）
JIS B 8923 走行性能試験（キャスター）

キャスター（または車輪）に最大荷重を負荷し、突起のある鋼板製ドラム上で一定の距離を走行させたときのキャスター各部の性能をみる。

試験器具

走行性能試験機

試験方法



上記の様に、鋼板製ドラム上にキャスター（または車輪）を取付け、キャスターに最大荷重を負荷する。規定の速度で、規定の距離を走行させ、キャスターが下記の規定を満足する事を確認する。

- (1) キャスターに変形が生じてはならない。
- (2) 旋回キャスター旋回部は、その作動が円滑であり、接合部に使用上有害なすきま、緩みなどの欠陥があつてはならない。
- (3) 車輪のタイヤには亀裂・剥離が生じてはならない。
- (4) 車輪の軸受の回転は円滑、且つ車軸方向の遊びは適切であること。
- (5) 車軸は金具に固定され、回転してはならない。

試験結果例

例であり、実際の試験結果を示しているものではありません。

車輪外径 (mm)	車輪ゴム硬度 (ショア硬さ)	最大荷重 W (daN)
150	HS95	300

回転速度 (km/h)	衝撃板(mm)		走行時間 (h)	走行距離 (km)	結 果	判 定
	b	h : r				
4.0	4	2	5.0	20	良	合格

キャスターの性能試験

始動性能試験

キャスターを台車に取付け、台車に荷重を加えます。この際の始動抵抗力を測定します。
始動性能及び旋回始動性能を確認することができます。



試験動画

試験項目 JIS B 8920 始動性能試験

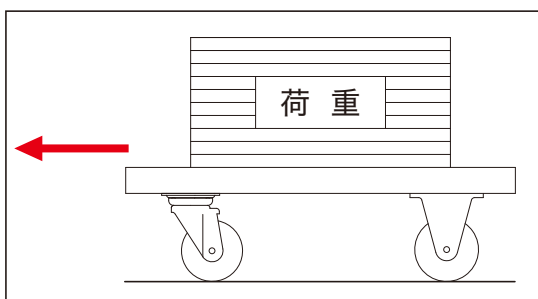
始動時、及び旋回始動時の始動力を調べる。

試験器具 台車及びデジタルフォースゲージ

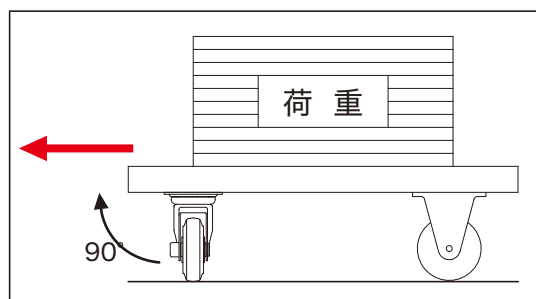
試験方法 旋回キャスター2個、固定キャスター2個を台車に取り付ける。
規定の平らな路面上で矢印の方向に引っ張り、その際の始動抵抗力を測定する。

$U = F / W$ U：始動抵抗係数
F：始動抵抗力 (daN)
W：最大荷重 (daN)

始動性能

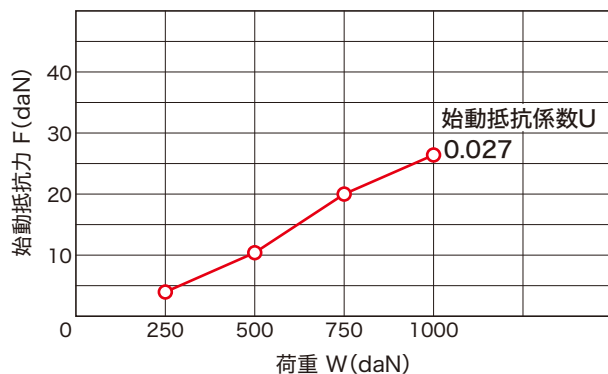


旋回始動性能

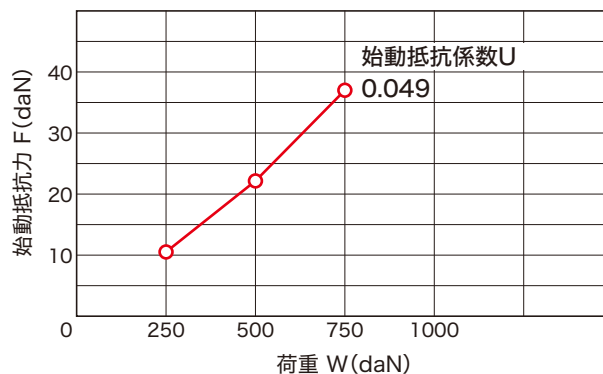


試験結果例 例であり、実際の試験結果を示しているものではありません。

始動性能



旋回始動性能



OTHERS ● ● ●

各種商品

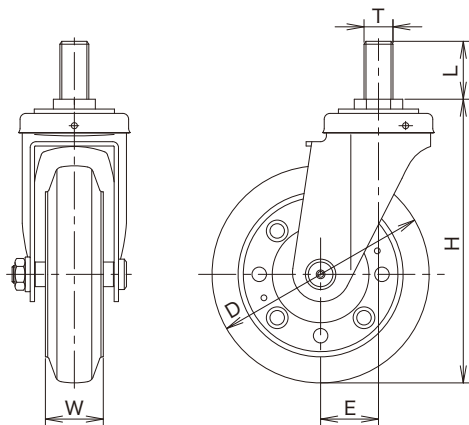
ねじ込み式旋回キャスター

サイズ 75mm～150mm

SA型 ねじ込み式旋回キャスター



SA-150RB



単位：mm

サイズ D	品 番	車輪仕様	軸受	最大荷重 (kgf)	タイヤ幅 W	取付高さ H	軸長 L	ねじ T	偏心 E	シャフト径	取付用 スパナ
75	SA-75 R	ゴム		60	25	97	40	M16×P2.0	28	8	23
	SA-75 N	ナイロン		70	25						
	SA-75 U	ウレタン		70	25						
	SA-75 UB	ウレタン	B/B入	70	25						
100	SA-100 R	ゴム		100	32	138	40	M20×P2.5	35	12	29
	SA-100 RB	ゴム	B/B入	100	32						
	SA-100 N	ナイロン		100	32						
	SA-100 NB	ナイロン	B/B入	100	32						
	SA-100 UB	ウレタン	B/B入	100	32						
125	SA-125 R	ゴム		120	38	173	40	M20×P2.5	38	12	29
	SA-125 RB	ゴム	B/B入	120	38						
	SA-125 N	ナイロン		120	35						
	SA-125 NB	ナイロン	B/B入	120	35						
	SA-125 UB	ウレタン	B/B入	120	38						
150	SA-150 R	ゴム		140	38	196	40	M20×P2.5	41	12	29
	SA-150 RB	ゴム	B/B入	140	40						
	SA-150 N	ナイロン		140	35						
	SA-150 NB	ナイロン	B/B入	140	35						
	SA-150 UB	ウレタン	B/B入	140	38						

軸受

 無印 : 滑り軸受
 B/B入 : ベアリング入り

● 適合車輪



ゴム(サイズ75)S-R



ゴム S-R



ゴム(B/B入)S-RB

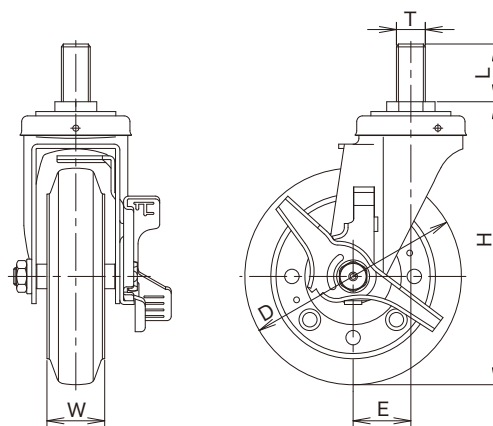
ねじ込み式旋回キャスター

サイズ 75mm～150mm

SA-S型 ねじ込み式ストッパー付旋回キャスター



SA-150RB-S



単位：mm

サイズ D	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 (kgf)	タイヤ幅 W	取付高さ H	軸長 L	ねじ T	偏心 E	シャフト径	取付用 スパナ
75	SA-75 R-S	ゴム		60	25	97	40	M16×P2.0	28	8	23
	SA-75 N-S	ナイロン		70	25						
	SA-75 U-S	ウレタン		70	25						
	SA-75 UB-S	ウレタン	B/B入	70	25						
100	SA-100 R-S	ゴム		100	32	138	40	M20×P2.5	35	12	29
	SA-100 RB-S	ゴム	B/B入	100	32						
	SA-100 N-S	ナイロン		100	32						
	SA-100 NB-S	ナイロン	B/B入	100	32						
	SA-100 UB-S	ウレタン	B/B入	100	32						
125	SA-125 R-S	ゴム		120	38	173	40	M20×P2.5	38	12	29
	SA-125 RB-S	ゴム	B/B入	120	38						
	SA-125 N-S	ナイロン		120	35						
	SA-125 NB-S	ナイロン	B/B入	120	35						
	SA-125 UB-S	ウレタン	B/B入	120	38						
150	SA-150 R-S	ゴム		140	38	196	40	M20×P2.5	41	12	29
	SA-150 RB-S	ゴム	B/B入	140	40						
	SA-150 N-S	ナイロン		140	35						
	SA-150 NB-S	ナイロン	B/B入	140	35						
	SA-150 UB-S	ウレタン	B/B入	140	38						

軸受

 無印 : 滑り軸受
 B/B入 : ベ어링入り

● 適合車輪



ナイロンS-N



ナイロン(B/B入)S-NB



ウレタン(サイズ75)S-U



ウレタン(B/B入)S-UB

重荷重用ステンレス製キャスター

サイズ 100mm・150mm

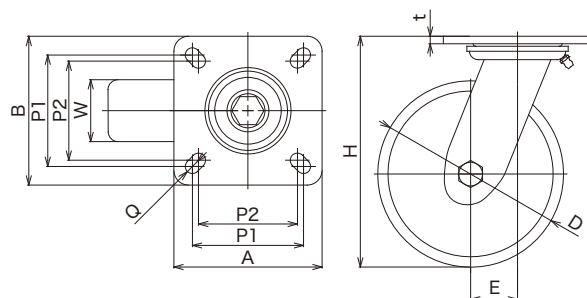
AUR/AMC/ASL-SJM型 重荷重用ステンレス製旋回キャスター



AMC-SJM150



ASL-SJM150



単位：mm

サイズ D	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重 (kgf)	タイヤ幅 W	取付高さ H	トップ プレート A/B	取付穴ピッチ P1/P1 (P2/P2)	取付 穴径 Q	偏心 E	トップ プレート 板厚t	自重 (g)
100	AUR-SJM100	ウレタン	SUS入	330	50	143	120/120	※ 90/90 (80/80)	11.5	38	6	2,100
	AMC-SJM100	MCナイロン	SUS入	500	45							1,900
	ASL-SJM100	ステンレス	SUS入	500	45							4,100
150	AUR-SJM150	ウレタン	SUS入	500	50	189	120/120	※ 90/90 (80/80)	11.5	38	6	3,000
	AMC-SJM150	MCナイロン	SUS入	700	50							2,700
	ASL-SJM150	ステンレス	SUS入	700	50							8,200

※長穴になります。

軸受

SUS入：ステンレス製ベアリング入り

特長
1

ステンレス製で最大荷重700kgfを実現！（サイズ150mm）

- 厚板のステンレス鋼板を溶接加工し、キングピンで締結することにより、最大荷重700kgfを実現！（サイズ150mm）。
- 金具に取り付けられたステンレス製グリスニップルから注油もでき、長寿命です。

特長
2

ウレタン、MCナイロン、ステンレス製車輪をセットできます

ウレタン車輪

加水分解に強いウレタンを使用。また、車輪本体はアルミ製で軽量化にも配慮しております。

MCナイロン車輪

高荷重での始動性に優れ、軽く運搬できます。
導電・帯電防止MCナイロン車輪も用意しております。

ステンレス製車輪

耐薬品性に優れ、長期間積載時の車輪変形の恐れがありません。

特長
3

別途、キャスターの移動を固定するホルダーを用意しております

重荷重用ステンレス製キャスター

サイズ 100mm・150mm

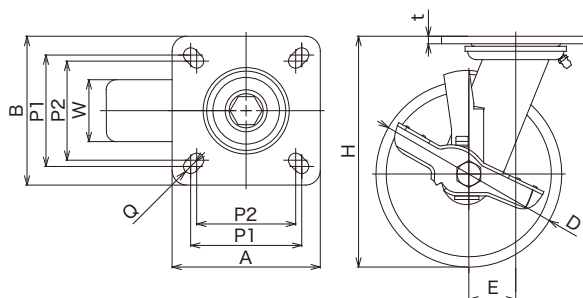
AUR/AMC-SJM-ST型 重荷重用ステンレス製ストッパー付旋回キャスター



AUR-SJM150ST



AMC-SJM150ST



単位：mm

サイズ D	品 番	車輪仕様	軸受	最大荷重 (kgf)	タイヤ幅 W	取付高さ H	トップ プレート A/B	取付穴ピッチ P1/P1 (P2/P2)	取付 穴径 Q	偏心 E	トップ プレート 板厚t	自重 (g)
100	AUR-SJM100ST	ウレタン	SUS入	330	50	143	120/120	※90/90 (80/80)	11.5	38	6	2,300
	AMC-SJM100ST	MCナイロン	SUS入	500	45							2,100
150	AUR-SJM150ST	ウレタン	SUS入	500	50	189	120/120	※90/90 (80/80)	11.5	38	6	3,200
	AMC-SJM150ST	MCナイロン	SUS入	700	50							2,900

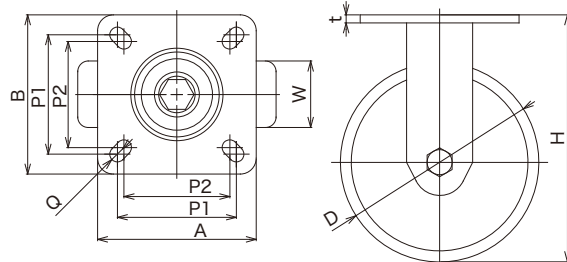
※長穴になります。

軸受 SUS入：ステンレス製ベアリング入り

AUR/AMC/ASL-SKH型 重荷重用ステンレス製固定キャスター



AUR-SKH100



単位：mm

サイズ D	品 番	車輪仕様	軸受	最大荷重 (kgf)	タイヤ幅 W	取付高さ H	トップ プレート A/B	取付穴ピッチ P1/P1 (P2/P2)	取付 穴径 Q	トップ プレート 板厚t	自重 (g)
100	AUR-SKH100	ウレタン	SUS入	330	50	143	120/120	※ 90/90 (80/80)	11.5	6	1,800
	AMC-SKH100	MCナイロン	SUS入	500	45						1,600
	ASL-SKH100	ステンレス	SUS入	500	45						3,800
150	AUR-SKH150	ウレタン	SUS入	500	50	189	120/120	※ 90/90 (80/80)	11.5	6	2,700
	AMC-SKH150	MCナイロン	SUS入	700	50						2,400
	ASL-SKH150	ステンレス	SUS入	700	50						7,900

※長穴になります。

軸受 SUS入：ステンレス製ベアリング入り

LEV[®] 無人搬送車・牽引台車用キャスター

受注生産品

DAMLシリーズ 低床式超重荷重精密双輪キャスター

サイズ 60mm
75mm

無人搬送車及び総重量1,300kgの運搬に最適

キャスターの特長

最大荷重:300 - 400 kgf

- 無人搬送車専用シリーズ
- 取付高さを低くした上で、最大荷重400 kgf、高精度な旋回性を実現
- 車輪を双輪とすることで、高荷重下でのスムーズな旋回、低騒音を実現
- 耐摩耗性に優れ、連続走行に最適
- トッププレートとフォーク板厚:5.75 mm
- 旋 回 部：ローラーベアリング/ボールベアリング
- 表面処理：ユニクロメッキ+樹脂コーティング
- 使用速度：牽引4.5 km/h以下

※それ以上の速度の場合は最大荷重が低下します



DAML2412MCNYCCS



DAML312HPSCCS

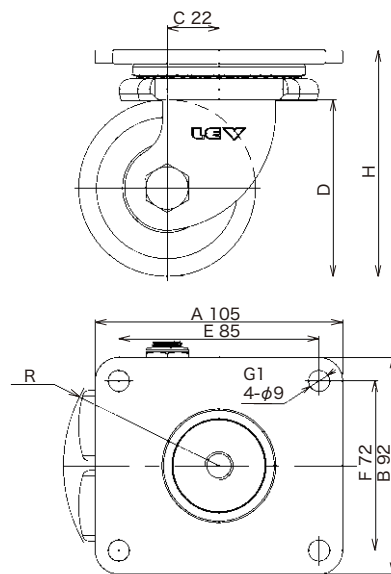
車輪の特長

低発熱ウレタン車輪

- 鉄製車輪本体+低発熱ウレタン(硬度HS A95)
- 車輪表面に丸みを設け、旋回時のウレタンタイヤと路面との摩擦低減を図ることで、旋回性能が向上
- 静粛性・耐摩耗性に優れ、最大積載時の連続走行に適する

MCナイロン車輪

- 丸みを帯びたMCナイロン車輪(硬度HS D95)
- 耐荷重性能に優れ、摩耗に強く、旋回性能が良好



単位: mm

サイズ D	品 番	タイヤ幅	最大荷重 (kgf)	車輪 仕様	車輪 ベアリング	取付 高さ H	旋回 半径 R	トップ プレート A/B	取付穴 ピッチ E/F	取付穴 径 G1	偏心 C	自重 (g)
60	DAML2412HPSCCS	30×2(双輪)	300	低発熱 ウレタン	6203ZZ	89	Max 58	105/92	85/72	9	22	1,780
75	DAML312HPSCCS	30×2(双輪)	400	低発熱 ウレタン	6203ZZ	96	Max 66	105/92	85/72	9	22	2,110
60	DAML2412MCNYCCS	30×2(双輪)	300	MC ナイロン	6203ZZ	89	Max 58	105/92	85/72	9	22	1,610
75	DAML312MCNYCCS	30×2(双輪)	400	MC ナイロン	6203ZZ	96	Max 66	105/92	85/72	9	22	1,730

は受注生産品です。

※特注にて取付穴ピッチの
変更が可能です。

● 詳細につきましては、お問い合わせください。

LEV[®] 無人搬送車・牽引台車用キャスター

受注生産品

AMシリーズ 中荷重精密キャスター

サイズ 102mm~203mm

連結用台車(牽引される側)で総重量1,500kg以内の運搬に最適

キャスターの特長

- スムーズで正確な旋回が必要な牽引台車用
- スムーズで静かな旋回、良好な耐摩耗性を有し、連続走行をする台車に最適
- トッププレートとフォーク板厚:5.75 mm
- 旋 回 部：スラストベアリング/テーパーローラーベアリング
- 表面処理：ユニクロメッキ+樹脂コーティング
- 使用速度：牽引4.5 km/h以下

※それ以上の速度の場合は最大荷重が低下します

最大荷重:350 - 500 kgf

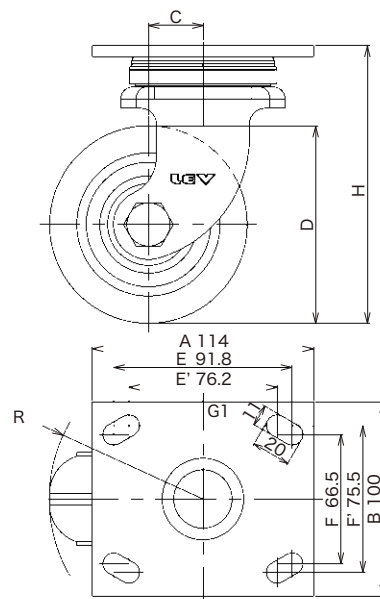


AM420PSRMCCS

車輪の特長

高反発ウレタン車輪

- 铸铁車輪本体+高反発ウレタン(硬度HS A88)
- 車輪表面に丸みを設け、旋回時のウレタンタイヤと路面との摩擦低減を図ることで、旋回性能が向上
- 耐摩耗性・静音性、耐油性に優れている
- クッション性に優れ、回転性能良好
- 動力牽引及び人力による運搬に最適



単位: mm

サイズ D	品 番	タイヤ幅	最大荷重 (kgf)	車輪 仕様	車輪 ベアリング	取付 高さ H	旋回 半径 R	トップ プレート A/B	取付穴 ピッチ E/F(E'/F')	取付穴 径 G1	偏心 C	自重 (g)
102	AM420PSRMCCS	48	350	高反発 ウレタン	6203ZZ	143	Max 79	114/100	91.8/66.5 (76.2/75.5)	11	28	3,230
127	AM520PSRMCCS	48	400		6203ZZ	165	Max 99	114/100	91.8/66.5 (76.2/75.5)	11	35	3,730
152	AM620PSRMCCS	48	450		6203ZZ	191	Max 122	114/100	91.8/66.5 (76.2/75.5)	11	45	4,120
203	AM820PSRMCCS	48	500		6203ZZ	241	Max 155	114/100	91.8/66.5 (76.2/75.5)	11	53	5,610

は受注生産品です。

※特注にて取付穴ピッチの
変更が可能です。

●詳細につきましては、お問い合わせください。

・ Eco-friendly/RoHS2対応

・ Economical/コストパフォーマンス

E-New Solid Tire

- ENS - E-ニューソリッドタイヤ



ENS150×30 (12)



ENS150×30 (20)



ENS200×50 (17)



ENS200×50 (20)

耐熱レンジ

-20℃～+70℃

硬度

80°ショアA

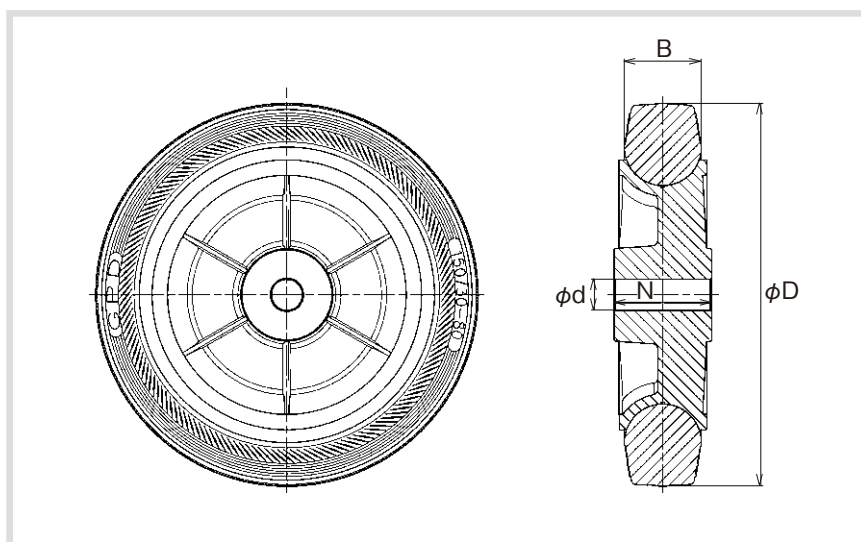
最高使用速度

4km/h

単位：mm

品番	タイヤ外径 (D)	タイヤ幅 (B)	ボス幅 (N)	シャフト径 (d)	軸受	最大荷重 (kgf)	自重 (kg)	在庫
ENS 150×30 (12)	150	30	38	12	なし	70	0.6	常備
ENS 150×30 (20)	150	30	38	20	なし	70	0.6	常備
ENS 200×50 (17)	201	46.5	53	17	なし	150	1.5	常備
ENS 200×50 (20)	201	46.5	53	20	なし	150	1.5	常備

※従来のNew Solid Tireは製造中止となり、E-New Solid Tireとして刷新されました。
取付互換性のあるE-New Solid Tireをご使用下さい(タイヤ外径、タイヤ幅は若干異なります)。



ノーパンク+クッション性+デザイン+走行性

Zero Pressure Tire

ゼロプレッシャータイヤ

ZP ゼロプレッシャータイヤ



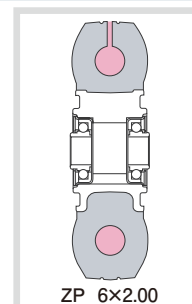
8×2.00 6×2.00



10×2.75 9×2.50



12×3.00



ZP 6×2.00

単位：mm

タイヤ サイズ	タイヤ 外径	タイヤ 幅	ボス 幅	シャフト 径	使用軸受	最大荷重 (kgf)		最高使用 速度	最高連続 走行時間	ブレーキ 仕様	ハブ キャップ	タイヤカラー (ブラック) (グレー)	自重 (MS)
						MS	HS						
6×2.00	156	45	50	17	CB1740×2	70	85	8km/h	2時間	なし	なし	2色	1.0kg
8×2.00	200	45	50	17	CB1740×2	95	115	8km/h	2時間	なし	なし	2色	1.6kg
10×2.75	250	63	62	25	6205×2	160	200	8km/h	2時間	受注生産	常備	2色	3.6kg
				20	6304×2	※シャフト20mm仕様も用意できます。							
12×3.00	303	72	62	25	6205×2	195	245	8km/h	2時間	受注生産	常備	2色	5.8kg

■ボス幅はハブの外幅寸法です(6×2.00, 8×2.00はベアリング外幅)

■9×2.50は製造中止となりました。

《注》①許容差 タイヤ外径:±3mm程度、タイヤ幅:±2mm程度、自重:±10%程度。

②タイヤを支持金具に取り付ける場合は、全サイズともアウターカラーが必要です。別途図面にてご確認ください。
下表の当社専用支持金具は専用カラー付です。

③駆動用車輪としてご使用の場合も最大荷重は不変です。

④ブレーキ仕様はカム式ドラムブレーキです。

⑤耐摩耗、耐油、導電性タイヤは受注生産です。

⑦標準はMS仕様となります。

⑥標準装備のハブはアルミ製です。

⑧8km/hで使用される場合は、最大荷重の80%まででご使用下さい。

タイヤ支持金具



ZP-OS6×2.00

ZP-W6×2.00

《注》①支持金具に取り付ける場合には、全サイズともアウターカラーが必要です。
図面をご確認ください。下表の当社専用支持金具は専用カラー付です。

②金具付の最大荷重は、タイヤ仕様表の最大荷重(4km/h)×80%です。

単位：mm

タイヤ サイズ	取付 高さ	取付穴ピッチ	取付穴径	トッププレート 板厚	トップ プレート	偏心	シャフト径	最高 使用速度	使用金具	自重 (含むタイヤ自重)
ZP-O 旋回金具										
6×2.00	201	90/90	11.0	4.5	120/120	45.0	17	4km/h	O150	2.6kg
8×2.00	250	115/115(105/105)	11.0 長穴	4.5	140/140	58.0	17	4km/h	O200	3.7kg
10×2.75	305	125/125	14.0	4.5	160/160	71.0	25	4km/h	O250	7.2kg
12×3.00	375.5	140/140	14.0	4.5	175/175	71.0	25	4km/h	O300	10.1kg
ZP-OS ストップバー付旋回金具(サイズ12×3.00はございません)										
6×2.00	204	90/90	11.0	4.5	120/120	45.0	17	4km/h	OS150	2.7kg
8×2.00	250	115/115(105/105)	11.0 長穴	4.5	140/140	58.0	17	4km/h	OS200	4.0kg
10×2.75	305	125/125	14.0	4.5	160/160	71.0	25	4km/h	OS250	7.4kg
ZP-W 固定金具										
6×2.00	201	100/56(50)	11.0 長穴	3.2	137/93	—	17	4km/h	W150	2.1kg
8×2.00	250	112/63	11.0	4.5	151/102	—	17	4km/h	W200	3.1kg
10×2.75	305	140/80	14.0	4.5	200/140	—	25	4km/h	W250	6.7kg
12×3.00	375.5	160/90	14.0	4.5	220/150	—	25	4km/h	W300	9.3kg



静音シリーズ

静かで、滑らかで、軽くて、人にやさしい



PLA150-DX



PLA200M1-DX



PLA250-DX



PLA300-DX



PLA300AMIM1-G

単位：mm

品名	テーブル外形 L×W	テーブル高さ	ハンドル型	ハンドル高さ	車輪径	車輪ゴム	自重 (kg)	最大積載重量 (kg)
PLA150-DX	730×490	170	折畳式	890	100	スーパーラバー	10	150
PLA200M1	825×500	180	固定式	860	100	〃	11	200
PLA200M1-DX	〃	〃	折畳式	〃	〃	〃	12	〃
PLA250	825×500	215	固定式	890	130	〃	12	250
PLA250-DX	〃	〃	折畳式	〃	〃	〃	13	〃
PLA300	910×600	220	固定式	890	130	〃	15	300
PLA300-DX	〃	〃	折畳式	〃	〃	〃	16	〃

単位：mm

品名	テーブル外形 L×W	網の内寸(深さ) L×W×H	ハンドル高さ	車輪径	車輪ゴム	自重 (kg)	最大積載重量 (kg)
PLA300-AMIM1-G	910×600	828×556×500	890	130	スーパーラバー	23	300

☆ココがポイント!

- ※「20%走行静音」「40%走行軽量」「20%自重軽量」。
- ※環境基準40dB(デシベル)適合商品。
- ※「プロ仕様」独自開発高性能プラスチック採用により、業界No.1の耐久性を維持。
- ※床面を汚しにくいグレータイヤを採用。
- ※独自設計による、ハンドル強度大幅UP!
- ※ペダル式ワンタッチストッパー(オプション)を装着で、より安全にご使用いただけます(写真右)

(PLA200M1、PLA200M1-DXを除く)



空気入りタイヤシリーズ

クッション性抜群!



PLA250-DX-HP



PLA300-DX-HP

単位：mm

品名	テーブル外形 L×W	テーブル高さ	ハンドル型	ハンドル高さ	車輪径	車輪ゴム	自重 (kg)	最大積載重量 (kg)
PLA250-HP	825×500	250	固定式	927	180	グレーゴム	14	200
PLA250-DX-HP	〃	〃	折畳式	〃	〃	〃	15	〃
PLA300-HP	910×600	254	固定式	927	180	〃	18	200
PLA300-DX-HP	〃	〃	折畳式	〃	〃	〃	19	〃

☆ココがポイント!

- ※空気入りタイヤですので、クッション性があり、床を傷めません。
- ※グレーゴムタイヤにより、床に汚れが付きにくいです。
- ※車輪径が180mmなので、段差も乗り越えやすいです。
- ※ペダル式ワンタッチストッパー(オプション)を装着で、より安全にご使用いただけます。



NEW-SP

大変ご好評いただいております「ダイヤステップ」が、
ご要望にお応えして、新たに「**NEW-SP**」として帰ってきました！
従来品に比べ、より安全に、より使いやすくリニューアルされました。



紹介動画



ここがちがう

- ★ペダル式ワンタッチストッパーを標準装備。
後輪2輪を同時にロック出来ます。
- ★取っ手を大きくし、安全にご使用できます。
- ★静音キャスターを新採用。静かに軽く運搬
出来ます。
又、グレータイヤ付きなので、床に走行痕が
付きにくいです。

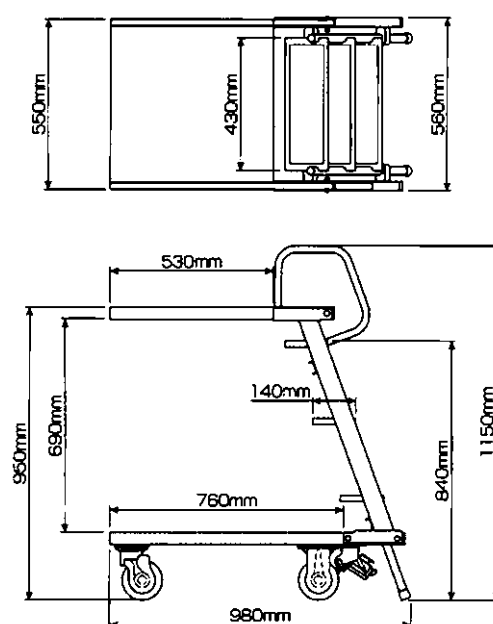
ペダル式ワンタッチストッパー



静音キャスター



●寸法図



■NEW-SP仕様（※一部組立）

単位：mm

全 幅	560	トップステップ高	840
全 長	980	ピッキング可能高	2,520
全 高	1,150	荷台	上段サイズ 550(W)×530(D)
車輪径（静音）	130		下段サイズ 550(W)×760(D)
自 重	41.5kg		上 段 高 950
最大積載荷重	150kg (上段50kg, 下段100kg)		有効間隔 690

スチール平床台車

建設現場で活躍する運搬台車

表面処理は溶融亜鉛鍍金

積重ねができ、保管も場所をとりません。

ウレタン車輪オール自在ダブルストッパー付

溶融亜鉛鍍金仕様サビに強い。



H1280DC

鉄板平床台車

クリーンルームでの使用に最適！



H1280DT

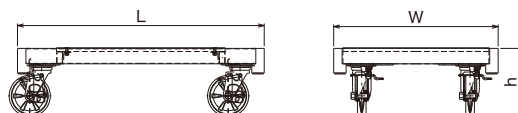
- スペースの有効活用、資材、道具の運搬に。単管、配管等の長尺資材の運搬に。
- 4輪オール自在を採用、あらゆる方向へラクラク移動。ストッパーは車輪の回転も旋回の回転もWロック方式。
- φ200大型車輪なので、ちょっとした凹凸もラクラク移動。

■新型平床台車仕様

単位：mm

型 式	積載面寸法		床面高さ (h)	最大均等荷重 (kg)	使用車輪	表面処理	天板	自重 (kg)
	長さ (L)	幅 (W)						
H1280DC	1,200	800	331	1,200	ウレタン車輪 φ200	溶融亜鉛鍍金	ベニヤ	55
H1280DT							鉄板	64

●寸法図 (H1280DC・H1280DT)



●天板には18mmベニヤ材を使用しております。

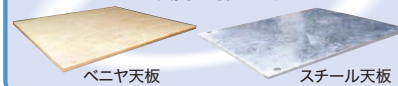
※注：単管パイプは別売りです。

天板のみの販売もいたしております。

天板の交換で

H1280DC ↔ H1280DT

の変更が可能です。



かんたん棚

材料、部品、工具などの整理に

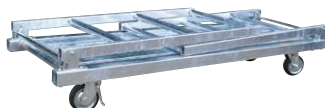
KT1850
KT1850N4
布板4枚付

■かんたん棚仕様

型 式	KT1850N4
全 長	2003mm
全 幅	660mm
全 高	1615mm
棚 間 隔	420mm 1段～2段 470mm
鋼製布板	500×1829mm
積載荷重	250
使用車輪	φ150ストッパー付自在
本体自重	61
布板自重	52kg (13kg×4枚)
総 自 重	113kg

- 材料、部品、工具等の整理に！
- 作業場までラクラク移動。
- 溶融亜鉛メッキなのでサビにも強い！
- 棚板を外せば、折りたたんで、積み重ねができるので、保管場所を取りません。

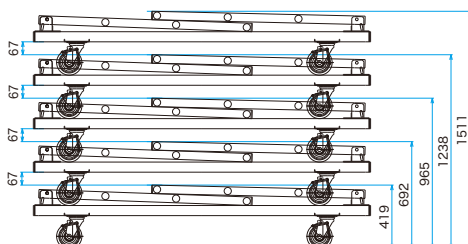
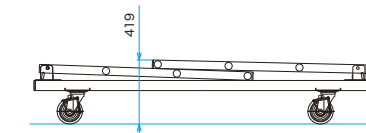
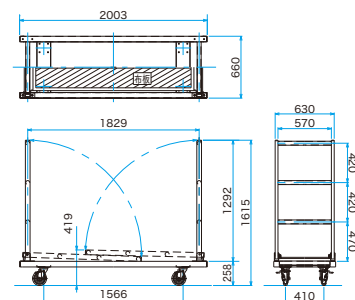
■折り畳み時



■積み重ね保管時



●寸法図 (かんたん棚)



ハンドストッパー式 アングル製片袖四輪運搬車

ハンドストッパー付運搬車は、ハンドルを握ると動き、放すとストッパーが掛かる機構になっており、ストッパーを掛ける煩わしさや、ストッパーの掛け忘れ防止にもなります。



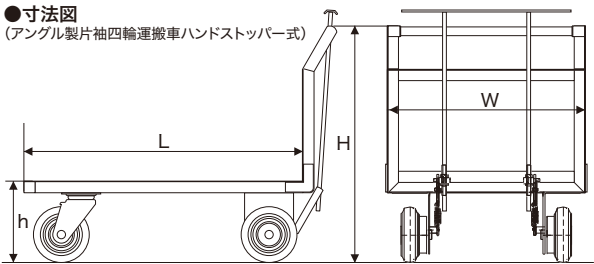
■アングル製片袖四輪運搬車ハンドストッパー式仕様

単位：mm

型 式	積載荷重 (kg)	積載面寸法			車体寸法			車輪	自重 (kg)
		長さ (L)	巾 (W)	床高さ (h)	全長	全巾	全高 (H)		
HS139B	300	800	500	232	920	510	850	φ150	33
HS139C		900	600		1,020	610			37.5
HS139D	500	1,000	710	292	1,120	720		φ200	50
HS139E		1,200	750	300	1,330	765			62

少音
台車

139B型・139C型は、
静流キャスターが標準装備されています。
静流キャスターは、キャスターから出る騒音を低減し、
さらに、始動抵抗も軽い、すぐれたキャスターです。



品 番	ページ						
KH-130	73	PBDKABZ-150	64	PCJCS-100	113	PNAJ-150	22
KH-150	74	PBDKABZ-200	65	PCJCS-125	113	PNAJ-200	23
KH-200	74			PCJCS-151	113		
KHW-150	82	PBDKBZ-75	37			PNAJA-75	43
KHW-200	82	PBDKBZ-100	38	PCKC-100	112	PNAJA-100	44
KW-200	82	PBDKBZ-130	39	PCKC-125	112	PNAJA-130	45
		PBDKBZ-150	40	PCKC-151	112	PNAJA-150	46
		PBDKBZ-150-C25, C35	136			PNAJA-200	47
		PBDKBZ-200	41	PCKE-100	111		
		PBDKBZ-200-C25, C35	137	PCKE-125	111	PNAJAB-75	55
				PCKE-151	111	PNAJAB-100	56
		PBJ-75	19			PNAJAB-130	57
P-75	96	PBJ-100	20	PJ-75	19	PNAJAB-150	58
P-100	96	PBJ-130	21	PJ-100	20	PNAJAB-200	59
P-130	96	PBJ-150	22	PJ-130	21		
P-150	96	PBJ-150-C25, C35	136	PJ-150	22	PNAJB-75	31
P-200	96	PBJ-200	23	PJ-200	23	PNAJB-100	32
		PBJ-200-C25, C35	137			PNAJB-130	33
PB-75	95			PJA-75	43	PNAJB-150	34
PB-100	95	PBJA-75	43	PJA-100	44	PNAJB-200	35
PB-130	95	PBJA-100	44	PJA-130	45		
PB-150	95	PBJA-130	45	PJA-150	46	PNAK-75	25
PB-200	95	PBJA-150	46	PJA-200	47	PNAK-100	26
		PBJA-200	47			PNAK-130	27
PBD-75	95			PJAB-75	55	PNAK-150	28
PBD-100	95	PBJAB-75	55	PJAB-100	56	PNAK-200	29
PBD-130	95	PBJAB-100	56	PJAB-130	57		
PBD-150	95	PBJAB-130	57	PJAB-150	58	PNAKA-75	49
PBD-200	95	PBJAB-150	58	PJAB-200	59	PNAKA-100	50
		PBJAB-200	59			PNAKA-130	51
PBDJ-75	19			PJB-75	31	PNAKA-150	52
PBDJ-100	20	PBJB-75	31	PJB-100	32	PNAKA-200	53
PBDJ-130	21	PBJB-100	32	PJB-130	33		
PBDJ-150	22	PBJB-130	33	PJB-150	34	PNAKABZ-75	61
PBDJ-150-C25, C35	136	PBJB-150	34	PJB-200	35	PNAKABZ-100	62
PBDJ-200	23	PBJB-150-C25, C35	136			PNAKABZ-130	63
PBDJ-200-C25, C35	137	PBJB-200	35	PK-75	25	PNAKABZ-150	64
		PBJB-200-C25, C35	137	PK-100	26	PNAKABZ-200	65
PBDJA-75	43			PK-130	27		
PBDJA-100	44	PBK-75	25	PK-150	28	PNAKBZ-75	37
PBDJA-130	45	PBK-100	26	PK-200	29	PNAKBZ-100	38
PBDJA-150	46	PBK-130	27			PNAKBZ-130	39
PBDJA-200	47	PBK-150	28	PKA-75	49	PNAKBZ-150	40
		PBK-150-C25, C35	136	PKA-100	50	PNAKBZ-200	41
PBDJAB-75	55	PBK-200	29	PKA-130	51		
PBDJAB-100	56	PBK-200-C25, C35	137	PKA-150	52	PND-75	92
PBDJAB-130	57			PKA-200	53	PND-100	92
PBDJAB-150	58	PBKA-75	49			PND-130	92
PBDJAB-200	59	PBKA-100	50	PKABZ-75	61	PND-150	92
		PBKA-130	51	PKABZ-100	62	PND-200	92
PBDJB-75	31	PBKA-150	52	PKABZ-130	63		
PBDJB-100	32	PBKA-200	53	PKABZ-150	64	PNDJ-75	19
PBDJB-130	33			PKABZ-200	65	PNDJ-100	20
PBDJB-150	34	PBKABZ-75	61			PNDJ-130	21
PBDJB-150-C25, C35	136	PBKABZ-100	62	PKBZ-75	37	PNDJ-150	22
PBDJB-200	35	PBKABZ-130	63	PKBZ-100	38	PNDJ-150-C25, C35	136
PBDJB-200-C25, C35	137	PBKABZ-150	64	PKBZ-130	39	PNDJ-200	23
		PBKABZ-200	65	PKBZ-150	40	PNDJ-200-C25, C35	137
PBDK-75	25			PKBZ-200	41		
PBDK-100	26	PBKBZ-75	37			PNDJA-75	43
PBDK-130	27	PBKBZ-100	38	PN-75	92	PNDJA-100	44
PBDK-150	28	PBKBZ-130	39	PN-100	92	PNDJA-130	45
PBDK-150-C25, C35	136	PBKBZ-150	40	PN-130	92	PNDJA-150	46
PBDK-200	29	PBKBZ-150-C25, C35	136	PN-150	92	PNDJA-200	47
PBDK-200-C25, C35	137	PBKBZ-200	41	PN-200	92		
		PBKBZ-200-C25, C35	137			PNDJAB-75	55
PBDKA-75	49			PNA-75	94	PNDJAB-100	56
PBDKA-100	50	PC-100	114	PNA-100	94	PNDJAB-130	57
PBDKA-130	51	PC-125	114	PNA-130	94	PNDJAB-150	58
PBDKA-150	52	PC-151	114	PNA-150	94	PNDJAB-200	59
PBDKA-200	53			PNA-200	94		
		PCJC-100	110			PNDJB-75	31
PBDKABZ-75	61	PCJC-125	110	PNAJ-75	19	PNDJB-100	32
PBDKABZ-100	62	PCJC-151	110	PNAJ-100	20	PNDJB-130	33
PBDKABZ-130	63			PNAJ-130	21	PNDJB-150	34

品 番		ページ					
PNDJB-150-C25, C35	136	PNKABZ-100	62	PNUD-130	93	PNUJAB-100	56
PNDJB-200	35	PNKABZ-130	63	PNUD-150	93	PNUJAB-130	57
PNDJB-200-C25, C35	137	PNKABZ-150	64	PNUD-200	93	PNUJAB-150	58
		PNKABZ-200	65			PNUJAB-200	59
PNDK-75	25			PNUDJ-75	19		
PNDK-100	26	PNKBZ-75	37	PNUDJ-100	20	PNUJB-75	31
PNDK-130	27	PNKBZ-100	38	PNUDJ-130	21	PNUJB-100	32
PNDK-150	28	PNKBZ-130	39	PNUDJ-150	22	PNUJB-130	33
PNDK-150-C25, C35	136	PNKBZ-150	40	PNUDJ-150-C25, C35	136	PNUJB-150	34
PNDK-200	29	PNKBZ-150-C25, C35	136	PNUDJ-200	23	PNUJB-150-C25, C35	136
PNDK-200-C25, C35	137	PNKBZ-200	41	PNUDJ-200-C25, C35	137	PNUJB-200	35
		PNKBZ-200-C25, C35	137			PNUJB-200-C25, C35	137
PNDKA-75	49			PNUDJA-75	43		
PNDKA-100	50	PNU-75	93	PNUDJA-100	44	PNUK-75	25
PNDKA-130	51	PNU-100	93	PNUDJA-130	45	PNUK-100	26
PNDKA-150	52	PNU-130	93	PNUDJA-150	46	PNUK-130	27
PNDKA-200	53	PNU-150	93	PNUDJA-200	47	PNUK-150	28
		PNU-200	93			PNUK-150-C25, C35	136
PNDKABZ-75	61			PNUDJAB-75	55	PNUK-200	29
PNDKABZ-100	62	PNUA-75	94	PNUDJAB-100	56	PNUK-200-C25, C35	137
PNDKABZ-130	63	PNUA-100	94	PNUDJAB-130	57		
PNDKABZ-150	64	PNUA-130	94	PNUDJAB-150	58	PNUKA-75	49
PNDKABZ-200	65	PNUA-150	94	PNUDJAB-200	59	PNUKA-100	50
		PNUA-200	94			PNUKA-130	51
PNDKBZ-75	37			PNUDJB-75	31	PNUKA-150	52
PNDKBZ-100	38	PNUAJ-75	19	PNUDJB-100	32	PNUKA-200	53
PNDKBZ-130	39	PNUAJ-100	20	PNUDJB-130	33		
PNDKBZ-150	40	PNUAJ-130	21	PNUDJB-150	34	PNUKABZ-75	61
PNDKBZ-150-C25, C35	136	PNUAJ-150	22	PNUDJB-150-C25, C35	136	PNUKABZ-100	62
PNDKBZ-200	41	PNUAJ-200	23	PNUDJB-200	35	PNUKABZ-130	63
PNDKBZ-200-C25, C35	137			PNUDJB-200-C25, C35	137	PNUKABZ-150	64
		PNUAJA-75	43			PNUKABZ-200	65
PNJ-75	19	PNUAJA-100	44	PNUDK-75	25		
PNJ-100	20	PNUAJA-130	45	PNUDK-100	26	PNUKBZ-75	37
PNJ-130	21	PNUAJA-150	46	PNUDK-130	27	PNUKBZ-100	38
PNJ-150	22	PNUAJA-200	47	PNUDK-150	28	PNUKBZ-130	39
PNJ-150-C25, C35	136			PNUDK-150-C25, C35	136	PNUKBZ-150	40
PNJ-200	23	PNUAJAB-75	55	PNUDK-200	29	PNUKBZ-150-C25, C35	136
PNJ-200-C25, C35	137	PNUAJAB-100	56	PNUDK-200-C25, C35	137	PNUKBZ-200	41
		PNUAJAB-130	57			PNUKBZ-200-C25, C35	137
PNJA-75	43	PNUAJAB-150	58	PNUDKA-75	49		
PNJA-100	44	PNUAJAB-200	59	PNUDKA-100	50	PU-151	114
PNJA-130	45			PNUDKA-130	51		
PNJA-150	46	PNUAJB-75	31	PNUDKA-150	52	PUJC-151	110
PNJA-200	47	PNUAJB-100	32	PNUDKA-200	53		
		PNUAJB-130	33			PUJCS-151	113
PNJAB-75	55	PNUAJB-150	34	PNUDKABZ-75	61		
PNJAB-100	56	PNUAJB-200	35	PNUDKABZ-100	62	PUKC-151	112
PNJAB-130	57			PNUDKABZ-130	63		
PNJAB-150	58	PNUAK-75	25	PNUDKABZ-150	64	PUKE-151	111
PNJAB-200	59	PNUAK-100	26	PNUDKABZ-200	65		
		PNUAK-130	27				
PNJB-75	31	PNUAK-150	28	PNUDKBZ-75	37		
PNJB-100	32	PNUAK-200	29	PNUDKBZ-100	38		
PNJB-130	33			PNUDKBZ-130	39		
PNJB-150	34	PNUAKA-75	49	PNUDKBZ-150	40	R-100	98
PNJB-150-C25, C35	136	PNUAKA-100	50	PNUDKBZ-150-C25, C35	136	R-130	98
PNJB-200	35	PNUAKA-130	51	PNUDKBZ-200	41	R-150	98
PNJB-200-C25, C35	137	PNUAKA-150	52	PNUDKBZ-200-C25, C35	137		
		PNUAKA-200	53			RF-65	98
PNK-75	25			PNUJ-75	19	RF-75	98
PNK-100	26	PNUAKABZ-75	61	PNUJ-100	20	RF-100	98
PNK-130	27	PNUAKABZ-100	62	PNUJ-130	21	RF-130	98
PNK-150	28	PNUAKABZ-130	63	PNUJ-150	22	RF-150	98
PNK-150-C25, C35	136	PNUAKABZ-150	64	PNUJ-150-C25, C35	136	RF-200	98
PNK-200	29	PNUAKABZ-200	65	PNUJ-200	23		
PNK-200-C25, C35	137			PNUJ-200-C25, C35	137	RFJH-130	77
		PNUAKBZ-75	37			RFJH-150	77
PNKA-75	49	PNUAKBZ-100	38	PNUJA-75	43	RFJH-200	78
PNKA-100	50	PNUAKBZ-130	39	PNUJA-100	44		
PNKA-130	51	PNUAKBZ-150	40	PNUJA-130	45	RFJHB-150	79
PNKA-150	52	PNUAKBZ-200	41	PNUJA-150	46		
PNKA-200	53			PNUJA-200	47	RFJHW-150	81
		PNUD-75	93			RFJHW-200	81
PNKABZ-75	61	PNUD-100	93	PNUJAB-75	55		

R

品 番	ページ						
RFJM-65 CP	67	RJHB-150	79	RUMKPBZ-200	88	SK-75	25
RFJM-75 CP	67					SK-100	26
		RJHW-150	81			SK-130	27
RFJM-100	71					SK-150	28
RFJM-130	71	RJM-100	71			SK-150-C25, C35	136
RFJM-150	72	RJM-130	71			SK-200	29
RFJM-200	72	RJM-150	72			SK-200-C25, C35	137
						SK-250	30
RFJMB-100	75	RJMB-100	75			SK-300	30
RFJMB-130	75	RJMB-130	75				
RFJMB-150	76	RJMB-150	76			SKA-75	49
RFJMB-200	76					SKA-100	50
		RKH-100	73			SKA-130	51
RFKH-65 CP	70	RKH-130	73			SKA-150	52
RFKH-75 CP	70	RKH-150	74			SKA-200	53
RFKH-100	73	RKHW-150	82			SKABZ-75	61
RFKH-130	73					SKABZ-100	62
RFKH-150	74	RR-50	100			SKABZ-130	63
RFKH-200	74	RR-65	100			SKABZ-150	64
		RR-75	100			SKABZ-200	65
RFKHW-150	82	RR-100	100				
RFKHW-200	82	RR-130	100			SKBZ-75	37
		RR-150	100			SKBZ-100	38
RG-100	97	RR-200	100			SKBZ-130	39
RG-130	97					SKBZ-150	40
RG-150	97	RRJH-130	77			SKBZ-150-C25, C35	136
RG-200	97	RRJH-150	77			SKBZ-200	41
		RRJH-200	78			SKBZ-200-C25, C35	137
RGJH-130	77						
RGJH-150	77	RRJHB-150	79			SR-75	89
RGJH-200	78					SR-100	89
		RRJM-50 CP	67			SR-130	89
RGJHB-150	79	RRJM-65 CP	67			SR-150	89
		RRJM-75 CP	67			SR-200	89
RGJHW-150	81					SR-250	89
RGJHW-200	81	RRJM-100	71				
		RRJM-130	71			SRJ-75	19
RGJM-100	71	RRJM-150	72			SRJ-100	20
RGJM-130	71	RRJM-200	72			SRJ-130	21
RGJM-150	72					SRJ-150	22
RGJM-200	72	RRJMB-100	75			SRJ-150-C25, C35	136
		RRJMB-130	75			SRJ-200	23
RGJMB-100	75	RRJMB-150	76			SRJ-200-C25, C35	137
RGJMB-130	75	RRJMB-200	76			SRJ-250	24
RGJMB-150	76						
RGJMB-200	76	RRKH-50 CP	69			SRJA-75	43
		RRKH-65 CP	70			SRJA-100	44
RGKH-100	73	RRKH-75 CP	70			SRJA-130	45
RGKH-130	73					SRJA-150	46
RGKH-150	74	RRKH-100	73			SRJA-200	47
RGKH-200	74	RRKH-130	73				
		RRKH-150	74			SRJAB-75	55
RGKHW-150	82	RRKH-200	74			SRJAB-100	56
RGKHW-200	82					SRJAB-130	57
		RRT-50	83			SRJAB-150	58
RGN-50	97					SRJAB-200	59
RGN-65	97	RRTN-50	84				
RGN-75	97					SRJB-75	31
RGN-100	97	RU-130	99			SRJB-100	32
		RU-150	99			SRJB-130	33
RGNJM-50 CP	67					SRJB-150	34
RGNJM-65 CP	67	RUJH-130	87			SRJB-150-C25, C35	136
RGNJM-75 CP	67	RUJH-150	87			SRJB-200	35
RGNJM-100	71					SRJB-200-C25, C35	137
		RUJHB-150	87			SRJB-250	36
RGNJMB-100	75						
		RUKH-130	87			SRK-75	25
RGNKH-50 CP	69	RUKH-150	87			SRK-100	26
RGNKH-65 CP	70					SRK-130	27
RGNKH-75 CP	70	RUM-200	99			SRK-150	28
RGNKH-100	73					SRK-150-C25, C35	136
		RUMJP-200	88			SRK-200	29
RJH-130	77					SRK-200-C25, C35	137
RJH-150	77	RUMKP-200	88			SRK-250	30

159

品 番	ページ						
UWBD-100	101	UWBJB-200	35	UWBSDJAB-100	56	UWBSK-150-C25, C35	136
UWBD-130	101			UWBSDJAB-130	57	UWBSK-200	29
UWBD-150	101	UWBJH-130	77	UWBSDJAB-150	58	UWBSK-200-C25, C35	137
UWBD-200	101	UWBJH-150	77	UWBSDJAB-200	59	UWBSK-250	30
		UWBJH-200	78				
UWBDJ-75	19			UWBSDJB-75	31	UWBSKA-75	49
UWBDJ-100	20	UWBJHB-150	79	UWBSDJB-100	32	UWBSKA-100	50
UWBDJ-130	21			UWBSDJB-130	33	UWBSKA-130	51
UWBDJ-150	22	UWBJM-100	71	UWBSDJB-150	34	UWBSKA-150	52
UWBDJ-200	23	UWBJM-130	71	UWBSDJB-150-C25, C35	136	UWBSKA-200	53
		UWBJM-150	72	UWBSDJB-200	35		
UWBDJA-75	43	UWBJM-200	72	UWBSDJB-200-C25, C35	137	UWBSKABZ-75	61
UWBDJA-100	44					UWBSKABZ-100	62
UWBDJA-130	45	UWBJMB-100	75	UWBSDK-75	25	UWBSKABZ-130	63
UWBDJA-150	46	UWBJMB-130	75	UWBSDK-100	26	UWBSKABZ-150	64
UWBDJA-200	47	UWBJMB-150	76	UWBSDK-130	27	UWBSKABZ-200	65
		UWBJMB-200	76	UWBSDK-150	28		
UWBDJAB-75	55			UWBSDK-150-C25, C35	136	UWBSKBZ-75	37
UWBDJAB-100	56	UWBK-75	25	UWBSDK-200	29	UWBSKBZ-100	38
UWBDJAB-130	57	UWBK-100	26	UWBSDK-200-C25, C35	137	UWBSKBZ-130	39
UWBDJAB-150	58	UWBK-130	27			UWBSKBZ-150	40
UWBDJAB-200	59	UWBK-150	28	UWBSDKA-75	49	UWBSKBZ-150-C25, C35	136
		UWBK-200	29	UWBSDKA-100	50	UWBSKBZ-200	41
UWBDJB-75	31			UWBSDKA-130	51	UWBSKBZ-200-C25, C35	137
UWBDJB-100	32	UWBKA-75	49	UWBSDKA-150	52		
UWBDJB-130	33	UWBKA-100	50	UWBSDKA-200	53		
UWBDJB-150	34	UWBKA-130	51				
UWBDJB-200	35	UWBKA-150	52	UWBSDKABZ-75	61		
		UWBKA-200	53	UWBSDKABZ-100	62		
UWBDK-75	25			UWBSDKABZ-130	63		
UWBDK-100	26	UWBKABZ-75	61	UWBSDKABZ-150	64		
UWBDK-130	27	UWBKABZ-100	62	UWBSDKABZ-200	65		
UWBDK-150	28	UWBKABZ-130	63				
UWBDK-200	29	UWBKABZ-150	64	UWBSDKBZ-75	37		
		UWBKABZ-200	65	UWBSDKBZ-100	38		
UWBDKA-75	49			UWBSDKBZ-130	39		
UWBDKA-100	50	UWBKBZ-75	37	UWBSDKBZ-150	40		
UWBDKA-130	51	UWBKBZ-100	38	UWBSDKBZ-150-C25, C35	136		
UWBDKA-150	52	UWBKBZ-130	39	UWBSDKBZ-200	41		
UWBDKA-200	53	UWBKBZ-150	40	UWBSDKBZ-200-C25, C35	137		
		UWBKBZ-200	41				
UWBDKABZ-75	61			UWBSJ-75	19		
UWBDKABZ-100	62	UWBKH-100	73	UWBSJ-100	20		
UWBDKABZ-130	63	UWBKH-130	73	UWBSJ-130	21		
UWBDKABZ-150	64	UWBKH-150	74	UWBSJ-150	22		
UWBDKABZ-200	65	UWBKH-200	74	UWBSJ-150-C25, C35	136		
				UWBSJ-200	23		
UWBDKBZ-75	37			UWBSJ-200-C25, C35	137		
UWBDKBZ-100	38	UWBS-75	103	UWBSJ-250	24		
UWBDKBZ-130	39	UWBS-100	103				
UWBDKBZ-150	40	UWBS-130	103				
UWBDKBZ-200	41	UWBS-150	103	UWBSJA-75	43		
		UWBS-200	103	UWBSJA-100	44		
		UWBS-250	103	UWBSJA-130	45		
UWBJ-75	19			UWBSJA-150	46		
UWBJ-100	20	UWBSD-75	103	UWBSJA-200	47		
UWBJ-130	21	UWBSD-100	103				
UWBJ-150	22	UWBSD-130	103	UWBSJAB-75	55		
UWBJ-200	23	UWBSD-150	103	UWBSJAB-100	56		
		UWBSD-200	103	UWBSJAB-130	57		
UWBJA-75	43			UWBSJAB-150	58		
UWBJA-100	44	UWBSDJ-75	19	UWBSJAB-200	59		
UWBJA-130	45	UWBSDJ-100	20				
UWBJA-150	46	UWBSDJ-130	21	UWBSJB-75	31		
UWBJA-200	47	UWBSDJ-150	22	UWBSJB-100	32		
		UWBSDJ-150-C25, C35	136	UWBSJB-130	33		
UWBJAB-75	55	UWBSDJ-200	23	UWBSJB-150	34		
UWBJAB-100	56	UWBSDJ-200-C25, C35	137	UWBSJB-150-C25, C35	136		
UWBJAB-130	57			UWBSJB-200	35		
UWBJAB-150	58	UWBSDJA-75	43	UWBSJB-200-C25, C35	137		
UWBJAB-200	59	UWBSDJA-100	44	UWBSJB-250	36		
		UWBSDJA-130	45				
UWBJB-75	31	UWBSDJA-150	46	UWBSK-75	25		
UWBJB-100	32	UWBSDJA-200	47	UWBSK-100	26		
UWBJB-130	33			UWBSK-130	27		
UWBJB-150	34	UWBSDJAB-75	55	UWBSK-150	28		

最初にお読み下さい

キャスター使用上のご注意

..... P.5/P.6

- キャスターのご使用にあたっての注意事項。最初にお読み下さい。

キャスター品番の説明

..... P.7

- キャスターの品番の命名規則についての説明ページです。

産業車両用
キャスター

キャスター使用上のご注意

..... P.122

キャスター品番の説明

..... P.121



機能・用途から探す場合

キャスター製品一覧

..... P.9/P.10

- 金具の機能別、用途別に写真入りで分類されています。

車輪一覧

..... P.11/P.12

- 車輪の機能別、タイヤ材質別に写真入りで分類されています。

耐荷重別・キャスター製品一覧

..... P.13/P.14

- 耐荷重別にキャスターが分類されています。

タイヤの基礎データ

..... P.8

- タイヤの特性を掲載しております。タイヤの種類の選定時に使用して下さい。



品番から探す場合

●品番例

例1

S

車輪
型式

J

金具
型式

- 150

車輪サイズ
(mm)

例2

S

車輪
型式

- 150

車輪サイズ
(mm)

索引

..... P.155~P.160

- 品番から掲載ページを直接探すことができます。

例1 SJ-150 22 → **P.22を開く**

例2 S-150 89 → **P.89を開く**

目次

..... P.3/P.4

- 金具の型式に注目して、機能別に分類されています。

例1 SJ-150 → 金具型式 J-150 →

■ 中荷重用キャスター

旋回キャスター

J Type P.19

固定キャスター

K Type P.25

ストッパー付旋回キャスター

JB Type P.31

→ **P.19を開き、サイズ150のページを探す** → **P.22を開く**

例2 S-150 → 車輪型式 S-150 →

■ 中荷重用車輪 鋼板製

ポリブタジエンゴム

S Type P.89

高反発ポリブタジエンゴム

SH Type P.89

ポリブタジエン赤ゴム

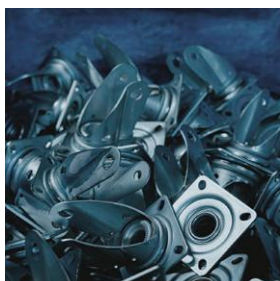
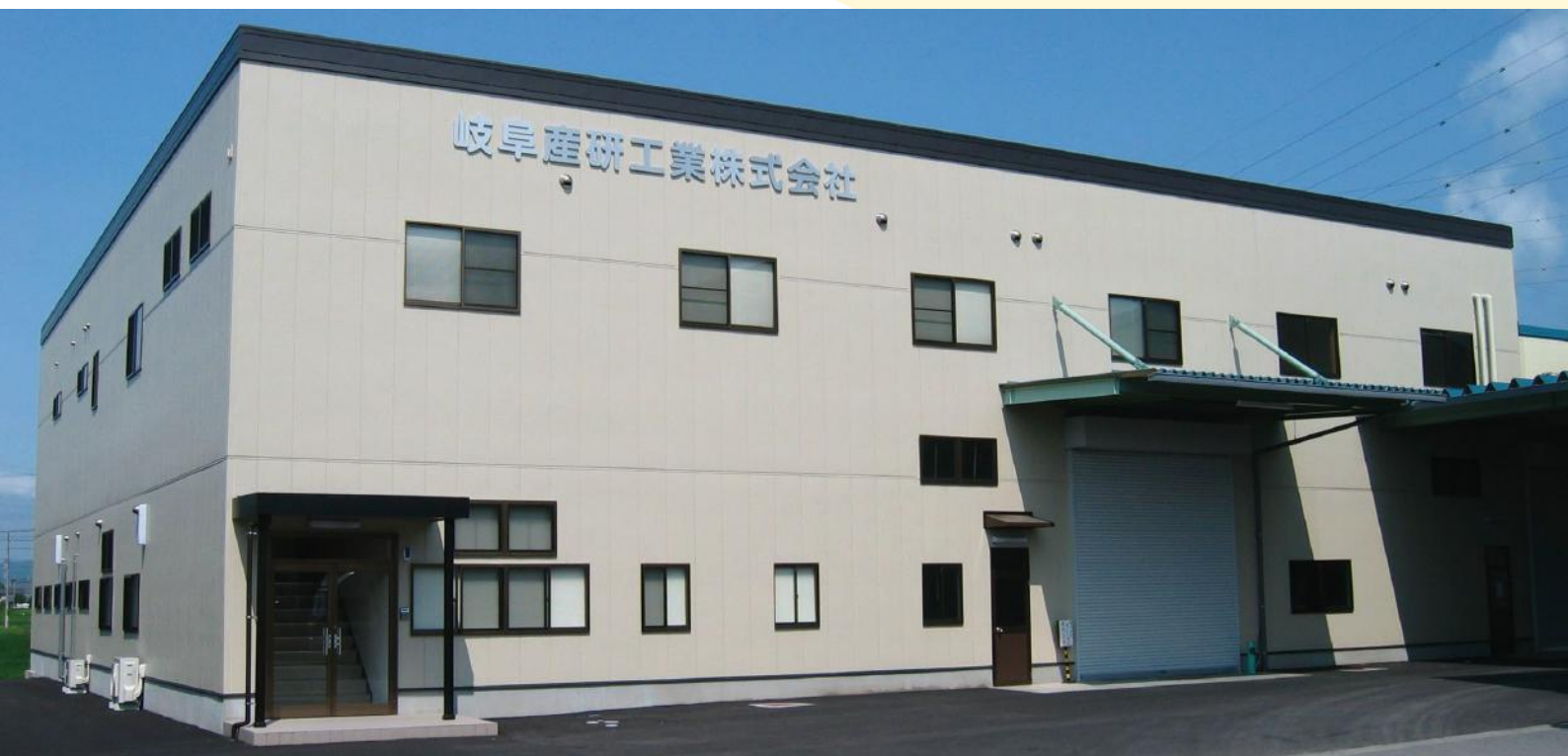
SR Type P.89

→ **P.89を開く**



岐阜産研工業株式会社
Gifu Sanken Kogyo Co., Ltd.

大垣工場 (キャスター事業部)



UKAIキャスターはここから生まれ、国内はもとより、全世界に供給されています。



岐阜産研工業株式会社 Gifu Sanken Kogyo Co., Ltd.

岐阜産研



<https://gifusanken.com/>



岐阜産研
ホームページ

ウカイキャスター



<https://gifusanken.com/ukai/cataj/>



ウカイキャスター
カタログ

ホームページより、カタログ・CADデータを
ダウンロードすることができます。

You Tube

「ウカイキャスター 動画チャンネル」

公開中



ウカイキャスター
YouTube

■大 垣 工 場 キャスター事業部

〒503-2216 岐阜県大垣市昼飯町696

TEL (0584) 93-2975 FAX (0584) 93-2976

E-Mail: ukai@gifusanken.com

取扱店(代理店)

- 掲載商品の仕様は、品質の改善などを目的として予告無く変更される場合がございます。あらかじめご了承ください。
- 製品の色は、実際の商品の色と多少異なる場合があります。あらかじめご了承ください。
- 無断で転載を禁じます。