



Uitgifte van zaterdag 15.03.2024

Lees onze gedrukte editie.

Nieuws en updates van Mallorca en de wereld.

Handige krant layout.

**"Blader" door het nieuws, die de week hebben
bepaald, terwijl u een kopje koffie drinkt,**



Satellietbewaking van waterbronnen op Mallorca

15.03.2025

De delicate situatie van de watervoorraden op Mallorca heeft gemeenten gealarmeerd die willen anticiperen op toekomstige maatregelen voor waterverbruik in het licht van terugkerende droogtes. Dit is het geval in Calvià, dat heeft besloten om deel te nemen aan het onderzoek naar de klimaatbestendigheid van de toeristische sector met het oog op de lage regenval. Hiertoe zal het via het overheidsbedrijf Calvià 2000 alle door zijn bodemsensoren verzamelde informatie doorgeven aan het Mallorcaanse bedrijf Wirelles DNA (WDNA), dat ook de situatie van de watervoerende lagen van Calvià per satelliet zal monitoren. "Het is belangrijk om te weten hoe het staat met de waterschaarste in de gemeente", legt burgemeester Juan Antonio Amengual uit, die verzekert dat Calvià 'een referentie is op het gebied van waterbeheer en het gebruik van gezuiverd water'. Nu gaat het gemeentebestuur nog een stap verder met dit onderzoek, dat "kan worden uitgevoerd dankzij de eerste Mallorcaanse satelliet, de Open Cosmos". "Met onze gegevens en die van de satelliet kunnen we voorspellende modellen maken om precies te weten wat onze situatie is en wat onze behoeften zullen zijn", aldus de burgemeester, die eraan herinnerde dat het belangrijk is om aan alle mogelijke scenario's te werken en voor elke situatie effectieve maatregelen te nemen. Dit onderzoek naar de situatie van de watervoorraden is ook gekoppeld aan de toeristische activiteit in de gemeente. Het is geen toeval dat het waterverbruik tijdens het hoogseizoen aanzienlijk toeneemt. In Calvià neemt het toerisme 24,2% van het drinkwaterverbruik voor zijn rekening, naast de meer dan 50.000 inwoners van de gemeente. Dit verbruik stijgt tot 58% tijdens het hoogseizoen. Het dagelijkse waterverbruik per toerist wordt daarom geschat op 200 tot

300 liter, volgens gegevens van het gemeentebestuur. "Al onze inspanningen zijn erop gericht om menselijke activiteiten, in dit geval toerisme, in harmonie te brengen met een duurzaam milieu. Er kan geen toerisme zijn zonder bewustzijn en maatregelen om het milieu te beschermen. We nemen dit heel serieus," voegt Amengual toe. De som van gegevens van grondsensoren in combinatie met satellietbewaking zal het bijvoorbeeld mogelijk maken om het beheer van hulpbronnen te optimaliseren en algoritmen op te stellen die de ontwikkeling van het waterverbruik voorspellen. De eerste stap is al gezet met de ondertekening van de overeenkomst tussen Calvià 2000 met Esperanza Catalá en de CEO van WDNA, José Jesús Mañas. Bron: Agentschappen



Europese Unie heeft AI-toepassingen verboden

15.03.2025

Ignasi Belda, directeur-generaal van de Spaanse toezichtsautoriteit voor kunstmatige intelligentie (AESIA, die rapporteert aan de regering), gaf vrijdag (14/03/2025) in Palma, Mallorca, een presentatie waarin hij de Europese regelgeving voor kunstmatige intelligentie (AI) uitlegde, "die een categorie toepassingen bevat die verboden zijn vanwege hun onaanvaardbare risico. Deze toepassingen omvatten "subliminale manipulatie" door openbare instellingen of bedrijven; het "uitbuiten van

kwetsbaarheden”, bijvoorbeeld van minderjarigen; voorspellend politiewerk, zoals voorlopige arrestaties, zoals te zien is in sommige futuristische films; de herkenning van emoties op de werkplek of in onderwijsinstellingen om door machines te worden beoordeeld; biometrische herkenning in openbare ruimten en in realtime, die alleen door een rechter zou kunnen worden toegestaan; en de beoordeling van mensen door een machine om toegang te krijgen tot functies of diensten. In dit verband herinnerde Belda eraan dat “de Europese regelgeving tot doel heeft consumenten te beschermen tegen mogelijk misbruik bij het gebruik van AI. De regels evalueren de technologie niet, maar definiëren de sectoren waarin het kan worden gebruikt en classificeren toepassingen op basis van hun risico.” De verordening werd in augustus 2024 aangenomen, maar heeft drie jaar de tijd om volledig te worden geïmplementeerd. De verboden toepassingen zijn al van kracht, terwijl de gebieden met een hoog risico in augustus 2026 zullen volgen. Deze risicogebieden hebben volgens Belda betrekking op “de impact op de fundamentele rechten van burgers, zoals medische, milieu- of kritieke infrastructuuraspecten. Deze AI-toepassingen mogen niet bevooroordeeld zijn en moeten transparant, verklaarbaar en traceerbaar zijn en mogen geen inbreuk maken op intellectueel eigendom.” Een derde groep zou bestaan uit toepassingen met een gemiddeld risico, “die de gebruiker altijd moeten informeren dat ze interactie hebben met een machine. Voor de vierde en laatste groep, de toepassingen met een laag risico, die in werkelijkheid 90-95% van het totaal zouden uitmaken, is er geen regelgeving,” zegt de AESIA-directeur. Als consumentenbeschermingsverordening vallen consumenten en onderzoek niet onder het toepassingsgebied, dat, zoals beschreven, ook overheidsorganisaties en bedrijven omvat. De laatste hebben een aanpassingsperiode als hun toepassingsgebied of commercialisatie de Europese Unie is. Buiten de EU is de verordening niet op hen van toepassing en in elk geval zijn ze onderworpen aan de wetten van het land van hun gebruikers of klanten. De directeur van AESIA wees er ook op dat “het Agentschap gemachtigd is om sancties op te leggen, maar altijd met een afschrikkend doel en niet om inkomsten te genereren. Voor zeer ernstige overtredingen kunnen de sancties zeer hoog zijn en oplopen tot miljoenen euro's. Het sanctiesysteem wordt in augustus van dit jaar van kracht en tot die tijd beperken we ons tot het informeren over ontdekte onregelmatigheden, maar er wordt al toezicht gehouden en dit werk is strikt vertrouwelijk.” Belda kondigde aan dat er een Europees register komt voor AI-toepassingen met een hoog risico en dat er al wordt gewerkt aan de duurzaamheid van het gebruik ervan: “Wat betreft energie- en waterverbruik moeten de zogenaamde groene algoritmen verder worden ontwikkeld”, als een programmeermethode die gericht is op het verminderen van de milieu-impact van computertoepassingen, evenals het gebruik ervan om duurzame oplossingen te vinden.

Een maatregel waarin Spanje een voortrekkersrol zal spelen is het creëren van gereuleerde testomgevingen, bekend als sandboxes, waarin bedrijven hun algoritmen kunnen testen. Spanje zal binnenkort een openbare sandboxruimte opzetten wanneer de Europese deadline in augustus 2026 afloopt. Bron: Agentschappen



Strandgids Mallorca - Cala Esmeralda

15.03.2025

Cala Esmeralda of Caló des Coralls ligt 14 kilometer van Portocolom op Mallorca en is genoemd naar het smaragdgroene water, dat bijzonder intens wordt als de zonnestralen erop vallen. Stranden en Baaien | Cala Esmeralda - Santanyí | Zandstrand Info | Migjorn | Gemeente Santanyí Dit kleine strand omringd door lage kliffen is een van de stranden van Cala d'Ors die met stedelijk respect zijn behandeld, aangezien de hotels, flatgebouwen en privéwoningen een zekere afstand tot het water bewaren. De hoge pijnbomen zijn blijven staan, waardoor zwemmers wat meer ruimte hebben. Op deze manier is het mogelijk geweest om de aanblik van een overvol strand te vermijden. Het water en de onderwateromstandigheden zijn geschikt om te ankeren. De diepte is vier tot vijf meter en de bodem bestaat uit zand en zeewier. De dichtstbijzijnde haven ligt op een zeemijl afstand, Port Esportiu Marina de Cala d'Or. Lengte strand: ongeveer 25 meter - Breedte strand: ongeveer 25 meter



Aantal startende ondernemingen op Mallorca neemt af

15.03.2025

In de eerste twee maanden van dit jaar 2025 werden 622 bedrijven opgericht op de Balearen, 20,5% minder dan in dezelfde periode vorig jaar, volgens de "Study on Business Demographics" van Informa D&B. Deze daling in de archipel is groter dan de 10% voor het land als geheel, aldus de organisatie. Deze daling in de archipel is groter dan de daling van 10% voor het land als geheel, aldus de organisatie in een verklaring. In februari daalde het aantal start-ups op de Balearen met 18% tot 332, een vergelijkbare trend met het nationale gemiddelde, dat die maand ook met 18% daalde. De kapitaalinvesteringen voor dit doel in de Autonome Gemeenschap van de Balearen dalen met 71% tot ongeveer 16 miljoen euro. De algemene gegevens dalen respectievelijk met 41% en 33%. "Bouw en onroerend goed (158), zakelijke dienstverlening (86), horeca (80) en handel (65) waren de sectoren met de meeste nieuwe bedrijven op de Balearen sinds januari. Bron: Agentschappen



Meer sneeuwval op de Puig Major

15.03.2025

De voorspellingen voorspelden sneeuw en Mallorca is wakker geworden onder een dun laagje sneeuw van meer dan drie centimeter op de hogere hoogten, zoals geograaf Albert Darder, meteorologisch expert en sneeuwgast, uit eerste hand heeft gezien. Zoals hij zelf deelde op zijn sociale netwerken, "het ziet er heel goed uit voor een mooie sneeuwval boven 1200 meter in de vroege ochtenduren". Hij had het niet mis. Na zijn beklimming van de Puig Major nam Albert verschillende foto's op 1300 en 1400 meter hoogte, waar de sneeuw vanochtend zou zijn gevallen. "Je kunt zien dat de sneeuw ons weer bezoekt, de weg is al besneeuwd en er zijn kleine vlokjes," legt de expert uit vanaf de berg, waar hij een temperatuur van -0,5 graden heeft gemeten. De scherpe daling van de temperaturen deze dagen draagt bij aan het feit dat dit de vierde sneeuwval van het seizoen is op Puig Major, zoals Darder rapporteert. "Het lijkt op de winter van 1997/1998, toen er meerdere episodes waren, maar allemaal op grotere hoogtes". Op dit moment blijft het sneeuwen en het sneeuwdek zou nog wat dikker kunnen worden. Bron: Agentschappen



XXII Fira del Vi de Pollença in Mallorca

15.03.2025

De XXII editie van de Fira del Vi de Pollença heeft al een datum: het zal plaatsvinden op 10 en 11 mei in het klooster van Sant Domingo en zal zich vestigen als een van de belangrijkste voorjaarsevenementen in de gemeente. Aan deze editie zullen 37 wijnhuizen uit Mallorca deelnemen, waarvan er drie voor het eerst op de beurs aanwezig zullen zijn. Alle deelnemers behoren tot de oorsprongsbenamingen DO Pla i Llevant, DO Binissalem en PGI Vi de la Terra Mallorca. De DO Montsant zal ook deelnemen aan het evenement met ongeveer 20 wijnhuizen, en er zullen ongeveer 250 wijnen beschikbaar zijn om te proeven. Daarnaast biedt de beurs begeleidende activiteiten zoals een welkomsevenement en een paneldiscussie over wijn in de Club Náutico de Pollença. Toegang kost 15 euro en is inclusief een kortingsbon voor de aankoop van wijn. Dit jaar werd ook de poster voor de editie van 2025 onthuld, ontworpen door Malena Vilanova met een oude wijnstok op een bordeauxrode achtergrond. De Fira del Vi heeft dit jaar ook een proeverij, die voor de vijfde keer wordt gehouden. Deze ruimte bevindt zich buiten het klooster en is ontworpen om bezoekers de kans te geven hun wijnervaring te verdiepen. Er zullen proeverijen worden becommentarieerd van verschillende deelnemende wijnhuizen, zoals Can Vidalet, Tianna Negre, Conde de Suyrot, Son Prim en Son Antem, en anderen. Bron: Agentschappen



Strandpromenade Cala Millor nu nog groener

15.03.2025

Het besluit van het gemeentebestuur (PP-Independents) om een deel van de strandpromenade in Cala Millor op Mallorca een intens groene kleur te geven om een rookvrije zone aan te duiden, heeft heel wat stof doen opwaaien op de sociale media. Slechts één dag nadat deze actie bekend werd op sociale media, corrigeerde de gemeenteraad van Son Servera de situatie en schilderde de muur opnieuw in een natuurlijke kleur, omdat het zich bewust werd van de impact van de maatregel. De burgemeester van de stad, Jaume Servera, heeft dit bevestigd: "Vorig jaar zijn er samen met de Kankerbestrijding drie rookvrije zones ingesteld: een deel van de boulevard, Plaza Nova en de kinderspeelplaats in Carrer de l'Arbocera. We hebben de juiste borden opgehangen, maar ze werden niet gerespecteerd. Daarom hebben we besloten om de zone groen te verven om het effectiever te maken. We richten ons op gezondheid en hebben dezelfde kleur gekozen als de borden. Nadat we het geïmplementeerd hadden, realiseerden we ons dat het niet in de omgeving paste. We maakten een fout en corrigeerden het. Nu is het geschilderd in ecru. Servera wilde duidelijk maken dat "we onze toewijding aan de rookvrije ruimtes herbevestigen". Het park in de Calle de l'Arbocera daarentegen blijft groen omdat het volgens de burgemeester "geïntegreerd is in de wijk". De sociale netwerken staan vol met commentaren tegen dit besluit. De oppositionele Spaanse Socialistische Partij (PSOE) heeft zich ook tegen het besluit uitgesproken. Hoewel ze haar steun voor groene ruimten duidelijk heeft gemaakt, heeft ze vraagtekens geplaatst bij het feit dat deze graffiti "lijkt op een geïmproviseerde beslissing die is genomen zonder duidelijke criteria en vooral zonder rekening te houden met de kosten van het verwijderen ervan als het uiteindelijk een vergissing blijkt te zijn geweest". Uiteindelijk zijn het de inwoners van Son Servera die moeten betalen voor deze onnodige acties." Bron:



Behoefte aan meer sociale woningen op Mallorca

15.03.2025

De secretaris-generaal van de PSIB, Francina Armengol, heeft zich uitgesproken voor een uitbreiding van het bestand aan sociale woningen om de huisvestingscrisis op de Balearen te bestrijden: "Totdat we 30% door de overheid gesubsidieerde sociale woningen in de gemeenschap hebben, zullen we niet in staat zijn om ervoor te zorgen dat mensen toegang hebben tot een fatsoenlijke woning in fatsoenlijke omstandigheden." Armengol verdedigde het "huisvestingsmodel" dat werd ingevoerd in de twee vorige zittingsperiodes waarin ze regeringsvoorzitter was, tijdens de toespraak waarmee ze vrijdag (14/03/2025) de bijeenkomst "L'Habitatge com a dret irrenunciable" van de PSIB opende in de aanloop naar het 15e congres van de partij. Ze zei dat na twee jaar PP-regering de situatie "dramatisch" was op de Balearen, met constante huurstijgingen, hoewel de eilanden de staatswoningwet konden toepassen om de huren te verlagen. De socialistische leider beschouwt de moeilijke toegang tot huisvesting als het "grootste probleem" van de gemeenschap, omdat "veel mensen met middeninkomens gedwongen worden om in absoluut precare omstandigheden in kampen en caravans te leven". Ze wees erop dat het voor jongeren met een huur van 1500 euro onmogelijk is om aan een eigen huis te denken en verzekerde dat het de taak van de overheid is om "het recht op huisvesting te garanderen". Armengol verdedigde het belang van evenementen zoals die georganiseerd door

de PSIB, die een presentatie voorbereidt "vol voorstellen over huisvesting" om dit recht te garanderen en waarin voorstellen zullen worden verzameld. Ze voorspelde dat "er nog maar twee jaar van verlamming over zijn" en verzekerde dat de PSIB in de tussentijd voorstellen van de oppositie indient, zoals het voorstel dat deze week werd geregistreerd om de verhuur van vakantiehuizen in appartementencomplexen te verbieden, maar "de machthebbers zien huisvesting als een troef van speculatie met stadsontwikkeling". Armengol heeft maatregelen verdedigd die ze als president heeft genomen, zoals de vertienvoudiging van de subsidies voor toegang tot huurwoningen, de verdubbeling van de voorraad sociale woningen, de invoering van het voorkeursrecht en het ontbindingsrecht van de overheid, en de onteigening van grootgrondbezitters. Ze heeft aangedrongen op het instrument van de huurlimiet, een overheidsmaatregel die "te laat kwam om te worden uitgevoerd en die een rechts kabinet helaas niet geloofwaardig vindt". Armengol heeft gewezen op de onevenwichtigheid die bestaat in het feit dat de Balearen, met 1,2 miljoen inwoners, "een enorme toeristische druk" hebben met 16 of 17 miljoen toeristen en "veel huizen die in dienst zijn gesteld van de toeristenindustrie". Hij heeft ervoor gepleit dat in de laatste zittingsperiode de verhuur van appartementencomplexen in Palma en op heel Ibiza werd verboden en een moratorium werd ingevoerd, "dat momenteel van kracht is", en heeft opgeroepen tot "een sociaal pact in deze autonome gemeenschap ten gunste van huisvesting, dat alleen kan worden geleid door de PSIB". Bron: Agentschappen



SFM vraagt om meer personeel

15.03.2025

De ondernemingsraad van Servicios Ferroviarios de Mallorca (SFM) heeft vrijdag (14/03/2025) zijn bezorgdheid geuit over de recente aankondigingen van het bedrijf over een toename van het aantal treinen en frequenties zonder “een realistisch plan om het personeel uit te breiden”, wat zij als een eis beschouwen. In een verklaring klagen ze dat “terwijl ze blij zijn met verbeteringen en groei, ze de werknemers vergeten die een integraal onderdeel zijn van de dienst en al jaren genoeg moeten nemen met minder personeel en uitbreiding van de dienst”. De weinige nieuwe aanwervingen die onlangs zijn geweest, waren nauwelijks genoeg om het personeel dat is vertrokken te vervangen en zijn “duidelijk ontoereikend voor de huidige werklast”, waarschuwen ze. Volgens de ondernemingsraad bevindt het SFM-personeel zich in een “kritieke situatie” omdat banen op belangrijke gebieden worden geschrapt, functies die nodig zijn voor de dagelijkse werkzaamheden worden gereduceerd en overuren systematisch worden gemaakt om personeelstekorten op te vangen. Ze bekritisieren het feit dat zowel de ploegendiensten voor de passagierszorg, hoewel er geen personeel in de treinen of op de stations aanwezig is, als de denkbeeldige “ploegendiensten om de kwaliteit en veiligheid van de dienst te garanderen” tot een minimum zijn gereduceerd. Deze onzekere werksituatie wordt nog verergerd door de vergrijzing van het personeelsbestand, en ze stellen dat meer dan 20 machinisten de komende drie jaar de pensioengerechtigde leeftijd zullen bereiken, zonder plannen voor een generatiewisseling. De ondernemingsraad hekelt het gebrek aan vooruitziendheid en bekritiseert het feit dat het bedrijf de personeelssterkte voor de aangekondigde toekomstplannen niet heeft berekend en ook geen rekening heeft gehouden met de opleidingsperioden van het personeel. De ondernemingsraad waarschuwt dat de situatie “op korte termijn kan leiden tot operationele chaos, uitval van treinen en een verslechtering van de dienstverlening, waardoor de tot nu toe geboekte vooruitgang in gevaar komt”. Ze benadrukken dat de trein naar Mallorca “zijn beste moment beleeft wat betreft het aantal reizigers, diensten en frequenties”, wat te danken is aan het feit dat hij gratis is, en ze dringen erop aan dat het gebrek aan personeel om aan de toegenomen vraag te voldoen en de “triomfantelijke aankondigingen zonder menselijke ondersteuning alles wat bereikt is teniet zouden kunnen doen”. De ondernemingsraad roept de regering van de Balearen en SFM op om “verder te gaan dan propaganda en zich serieus in te zetten voor meer personeel”, want “meer treinen en infrastructuur zijn niet genoeg als er niet genoeg personeel is om ze met garanties te laten rijden”. Ze roepen op tot een echte impuls voor de werving van stabiel en voldoende personeel op alle gebieden om een adequate dienstverlening voor de burgers te garanderen. Bron: Agentschappen



Goudprijs bereikt nieuw hoogste punt ooit

14.03.2025

Goud bereikte vrijdag (14/03/2025) een nieuw hoogste punt aller tijden en handelde dicht bij de belangrijke grens van USD 3.000, gevoed door aanhoudende handelsangst en verwachtingen van een renteverlaging door de Amerikaanse Federal Reserve. Om 08:47 GMT stond spot goud onveranderd op USD 2.990,54 per ounce, na aan het begin van de sessie een hoogste punt te hebben bereikt van USD 2.993,8. Goudfutures in de VS stegen met 0,4% tot USD 3.004,2. Goud, dat wordt beschouwd als een veilige haven, heeft dit jaar al 13 all-time highs bereikt en is op weg om voor de tweede week op rij hoger te sluiten. “Het risico is iets hoger, omdat het sentiment ten opzichte van goud momenteel sterk is en zou kunnen aanhouden als deze chaotische beleidsvorming aanhoudt,” zei Nitesh Shah, grondstoffenstrateeg bij WisdomTree. De tarieven van de Amerikaanse president Donald Trump hebben een belangrijke rol gespeeld in de stijgende vraag naar goud. De wereldwijde handelsoorlog, die de financiële markten op zijn grondvesten heeft doen schudden en de angst voor een recessie heeft aangewakkerd, escaleert nu de president dreigt met een tarief van 200% op de import van alcohol uit Europa. Ondertussen toonden op woensdag vrijgegeven gegevens aan dat de consumentenprijzen meer zijn gedaald dan analisten hadden verwacht, wat suggereert dat de Fed de rente dit jaar zou kunnen verlagen. De volgende vergadering van de instelling is op woensdag en de rente zal naar verwachting ongewijzigd blijven. Handelaren gaan ervan uit dat de monetaire autoriteiten in juni doorgaan met het verlagen van de financieringskosten. In andere edelmetalen steeg de spotprijs van zilver met 0,5% tot USD 33,96 per ounce, terwijl platina 0,2% daalde tot USD 992,15 en palladium 1% steeg tot USD 967,42. Bron: Agentschappen



Balnearios van Alcúdia geopend in april

14.03.2025

De burgemeester van Alcúdia op Mallorca, Fina Linares, heeft aangekondigd dat de balnearios naar verwachting op 1 april open zullen gaan, wat het begin van het seizoen zal inluiden met de opening van de rest van de stranddiensten. De aankondiging werd gedaan tijdens de plenaire vergadering van gisteren, waarin de burgemeester benadrukte dat ze graag wil dat de nieuwe lido's zo snel mogelijk opengaan. De aanbesteding voor de exploitatie van de balnearios werd door de gemeenteraad goedgekeurd als spoedeisend en in de komende 15 dagen zullen de contracten worden ondertekend en de sleutels worden overhandigd aan de succesvolle bidders. Na een zomer zonder deze diensten op het strand, wil de gemeente ze aan het begin van het seizoen weer invoeren. In tegenstelling tot de oude strandbars, die in het voorjaar van 2024 werden afgebroken, zullen de nieuwe etablissementen zowel vanaf het zand als vanaf de voetgangerspromenade langs de kust toegankelijk zijn om de toegankelijkheid en de integratie in de omgeving te verbeteren. We mogen niet vergeten dat het project op sommige vlakken controversieel was. Het GOB diende bezwaren in tegen de aanbesteding en bekritiseerde de locatie, de grootte en het gebrek aan demonteerbaarheid van de nieuwe lido's. Het stadsbestuur verwierp deze bezwaren echter. De gemeenteraad verwierp deze bezwaren echter en het project gaat door ondanks de al even kritische houding van sommige lokale bedrijven. Deze hebben het initiatief bestempeld als een "gemeentelijke gelukstreffer" en geklaagd over de oneerlijke concurrentie die het inhoudt voor bedrijven in de regio. Met het nieuwe concessiesysteem zal het stadsbestuur de komende tien jaar ongeveer 15,7 miljoen euro kunnen genereren uit het gebruik van de balneario's, een bedrag dat lager is dan de oorspronkelijk geplande 20

miljoen. De daling is te wijten aan de annulering van de werkzaamheden aan het lido nummer 2 afgelopen lente, toen omwonenden protesteerden tegen het kappen van pijnbomen op het strand. Ondanks de klachten heeft het stadsbestuur bij Costas een verlenging aangevraagd om de bouw van dit zesde lido, waarvan de locatie wordt gewijzigd, te hervatten. Bron: Agentschappen



Strandgids Mallorca - Cala Figuera

14.03.2025

Cala Figuera op Mallorca opent zich in twee armen in de vorm van een "Y" en vormt Caló d'en Busques en Caló d'en Boira, waar de Torrent des Hams in zee uitmondt. Deze geologische formatie van steile kliffen is een van de grootste, smalste en meest beschutte baaien van de Balearen vanaf de open zee. Stranden en Baaien | Cala Figuera - Santanyí | Kiezelstrand Info | Migjorn | Gemeente Santanyí Cala Figuera wordt gekenmerkt door een opening van honderden meters in de breedte, die snel afneemt met de helft, wat opnieuw gebeurt tijdens de volgende 300 meter tot de splitsing die leidt naar Caló d'en Busques en Caló d'en Boira. Daar verliezen de kliffen van deze zee-inham hoogte en lopen nog eens 300 meter door. Caló d'en Busques heeft een van de best beschermde natuurlijke havens van de hele Balearenarchipel, met een golfbreker van 30 meter die de golven matigt die zich op de bodem van een wilde zee kunnen ophopen. Als je rond de calas d'en Busques en d'en Boira loopt, kun je de luie lagunes, de vissersvloot, de vismarkt, de arcades van de vissershuisen, de netten en ander vistuig dat in de zon ligt te drogen, de in de rotsen

uitgehouden escars om de kleine boten te huisvesten, de zelfgemaakte scheepshellingen en de kleine stenen huizen die nog steeds bestaan bewonderen, hoewel er tussen de pijnbomen nog steeds chalets en een aantal hotels staan. In de directe omgeving van de haven van Cala Figuera de Santanyí kun je een mooie wandeling maken en zelfs es Morràs of de vuurtoren van Torre d'en Bèu bereiken, die deze baai afsluit. Lengte strand: ca. 10 m - Breedte strand: ca. 3 m

zoveel mogelijk te respecteren. Het raadslid voor plattelandswegen, Sebastià Bonet, verzekerde dat "dit het tweede project voor het onderhoud van plattelandswegen is dat we hebben kunnen uitvoeren dankzij de nieuwe richtlijnen van de Raad. Het behoud en onderhoud van deze wegen garandeert niet alleen een betere toegankelijkheid en veiligheid voor gebruikers, maar draagt ook bij aan het behoud van onze landelijke omgeving." Bron: Agentschappen



Verbetering van plattelandswegen in de gemeente Campos

14.03.2025

De gemeente Campos op Mallorca gaat 400.000 euro investeren in de reparatie en verbetering van haar plattelandswegen. De Consell de Mallorca heeft de gemeente een subsidie toegekend uit de middelen voor het plan Obres i Serveis van de eilandinstelling, waardoor dit project, waarvoor al een aanbesteding is uitgeschreven, kan worden uitgevoerd. In totaal zal er aan vijf wegen worden gewerkt: Son Viuet, Son Gueu, Can Pelat, Can Mates en Son Bernadí. De geplande maatregelen omvatten het vrijmaken van de bermen, het egaliseren van het wegdek om een vlakke ondergrond te creëren en het handmatig verdichten van de randen van de muren om te voorkomen dat ze verslechteren. Alle maatregelen handhaven en behouden alle bestaande elementen met betrekking tot waterafvoer, zoals waterlopen die onder de weg door lopen, viaducten, sloten of natuurlijke afwateringen. Bovendien zal er speciaal op worden gelet dat de randen van de wegen niet worden aangetast om het landelijke karakter van het gebied



“Feria de Estocs de Pimeco” in Mallorca

14.03.2025

De Vereniging van Kleine en Middelgrote Ondernemingen van Mallorca (Pimeco) heeft een nieuwe editie van de Feria de Estocs in Palma de Mallorca gelanceerd, die deze donderdag (13.03.2025) van start is gegaan en zal doorgaan tot zaterdag 15 maart. Tijdens deze dagen kunnen de commerciële bedrijven die deelnemen aan dit initiatief hun einde-seizoensproducten te koop aanbieden op verschillende punten in de stad, zoals de werkgeversorganisatie heeft uitgelegd in een persbericht. Winkels krijgen de kans om opgebouwde “voorraad” te verkopen door een kraampje op te zetten op straat direct voor hun winkel. Aan dit initiatief nemen winkels deel voor onder andere kleding, schoenen, boeken, koffers, decoratieartikelen, accessoires en stoffen. Met deze beurs wil de werkgeversvereniging kleine bedrijven steunen door consumenten kwaliteitsproducten tegen gereduceerde prijzen aan te bieden en tegelijkertijd de winkelstraten van Palma nieuw leven in te blazen. Bron: Agentschappen



“Konrad” brengt regen en wind naar Mallorca

14.03.2025

Terwijl de ochtend op de Balearen zonnig begint, pakken de wolken zich in de loop van de ochtend samen. De eerste neerslag bereikt de Pitiusas aan het begin van de middag en breidt zich in de loop van de dag uit naar de rest van de eilanden. In het westen van Mallorca wordt 15 tot 20 liter/m² neerslag verwacht, in het noorden van Ibiza en in het westen van Menorca 10 tot 15 liter/m². Geïsoleerde onweersbuien zijn mogelijk rond de eilanden. De weerdienst AEMET heeft een gele stormwaarschuwing afgegeven voor het zuiden van Mallorca en het Tramuntana gebergte. De wind waait uit het zuiden tot zuidwesten en zal tijdens de nacht toenemen op de Pitiusas, waar windstoten van meer dan 60 km/u mogelijk zijn. In het zuiden van de eilanden wordt sterke deining verwacht met golfhoogtes tot 2,5 meter vanuit het zuidwesten. Vrijdag wordt naar verwachting een regenachtige dag onder invloed van de lage druk en de waarschuwingen van AEMET voor kustverschijnselen. Er wordt tussen 10 en 20 liter/m² regen verwacht in het noorden van Mallorca en Menorca en in delen van de Pitiusas, en minder dan 5 liter/m² in het zuiden van Mallorca. De neerslag zal overwegend matig zijn, maar kan plaatselijk heviger zijn tijdens de nacht. Afzonderlijke onweersbuien kunnen ook hier niet worden uitgesloten. De wind zal matig uit het zuiden tot zuidwesten waaien. Als het centrum van het lagedrukstelsel over de eilanden beweegt, worden de sterkste windstoten verwacht in het zuiden boven zee. In de late namiddag zal de wind naar noordelijke richtingen draaien wanneer de stormdepressie naar het oosten beweegt, wat zware rukwinden naar de toppen en blootgestelde kapen in het

noorden van Mallorca en Menorca zal brengen. Tussen de ochtend en de middag wordt er zware deining met golfhoogtes tot 3 meter verwacht in het zuiden van de eilanden. AEMET heeft een gele waarschuwing afgegeven voor de kustgebieden van de Pitiusas en het zuiden en oosten van Mallorca voor golfhoogtes van 2 tot 3 meter. De onrustige weersomstandigheden kunnen in de eerste helft van zaterdag aanhouden, met geïsoleerde buien in het noorden van Mallorca en op Menorca. De laagste temperaturen zullen vrijdag dalen tot 4 graden, met maxima van 2 tot 3 graden. Op zaterdag zullen de temperaturen verder dalen als polaire lucht tijdens de storm binnentrekt. Bron: Agentschappen



Aemet verwacht sneeuw op Mallorca

14.03.2025

Een paar dagen voor het einde van de winter verwacht de regionale vertegenwoordiging van het nationale weerbureau (Aemet) op de Balearen deze zaterdag (15 maart 2025) sneeuw op de toppen van de Serra de Tramuntana. De plaatsvervangende woordvoerder van Aemet op de Balearen, Miquel Gili, specificeerde dat de sneeuwgrens zich op een hoogte van 1.000 meter bevindt, waardoor er sneeuwval wordt verwacht in de ochtend van 15 maart, aangezien er neerslag wordt verwacht in deze gebieden. Hij merkte echter op dat er geen zeer zware sneeuwval wordt verwacht, maar eerder de milde sneeuwval die deze winter is opgetreden. Oorspronkelijk was de voorspelling voor zwaardere sneeuwval, maar de weersmodellen suggereren momenteel dat het niet zo veel zal zijn. De voorspelling van de Spaanse weerdienst Aemet voor 15 maart kondigt ook wolkenvelden aan met af en toe zware regen- en onweersbuien, met licht bewolkte luchten verwacht in de

middag en avond. Opgemerkt moet worden dat de temperaturen zullen dalen en de maxima zullen naar verwachting niet boven de 15 °C uitkomen, wat onder normaal is voor deze tijd van het jaar. De wind zal uit het noorden waaien met een matige tot krachtige bura, in de loop van de ochtend afzwakken en uit het westen waaien met een zwakke tot matige bura. Het wisselvallige weer is neergestreken op Mallorca, waar het vijf van de afgelopen zes weekenden heeft geregend. Als de voorspellingen van de Spaanse weerdienst Aemet juist blijken te zijn, zal het komend weekend opnieuw regenen op het eiland. De afgevaardigde en woordvoerder van Aemet op de Balearen, María José Guerrero, legde uit dat er zoveel stormen naar Mallorca komen omdat het hogedrukgebied boven de Britse eilanden de weg vrijmaakt voor fronten die Spanje bereiken. In dit specifieke geval hebben ze van Meteored gespecificeerd dat "een blokkade in de regio IJsland de stormen naar Spanje leidt. Na een week van zware regenval in het oosten zal de neerslag de komende dagen het westen van het schiereiland bereiken. De blokkade in het zuidwesten van IJsland zal ervoor zorgen dat het lagedruksysteem en de koude lucht naar lagere breedtegraden bewegen en Spanje treffen met regen, sneeuwval en koude temperaturen. De afgevaardigde en woordvoerder van Aemet op de Balearen heeft aangekondigd dat de weermodellen aangeven dat er een kans is op neerslag tot ten minste 23 maart. Ze heeft er echter op gewezen dat deze vanaf zondag minder significant zullen zijn. Bron: Agentschappen



Regen en dalende temperaturen op Mallorca

14.03.2025

Mallorca zal dit weekend opnieuw gekenmerkt worden door onstabiel weer, omdat het eiland onder

invloed zal staan van de storm Konrad. Er is met name een geel alarm afgegeven voor een deel van het eiland vanwege zware regenval en er zal een daling van de temperaturen zijn, aangezien de temperaturen zullen dalen van boven de 17 graden, wat gebruikelijk is in deze tijd van het jaar, tot onder de 17 graden. Het regionale kantoor van het Nationale Meteorologische Agentschap (Aemet) op de Balearen kondigt bewolkte of bewolkte lucht aan met regen en buien, af en toe zwaar en met onweer, op Mallorca voor vrijdag 14 maart. Er moet worden opgemerkt dat de Levante zone en de Serra de Tramuntana onder een gele waarschuwing voor zware regenval vallen, aangezien er tot 20 liter water in slechts één uur kan vallen. De waarschuwing geldt tussen 12:00 en 18:00 uur. De Spaanse weerdienst Aemet heeft ook een gele waarschuwing geactiveerd voor zware zeegang aan de kusten van de Serra en Levante, vooral in het gebied van Cabrera, waar winden uit het zuidwesten worden verwacht met intervallen van 50 tot 60 kilometer per uur (kracht 7) en golven van 2 tot 3 meter. De waarschuwing wordt op 14 maart om 00:00 uur geactiveerd en blijft tot 9:00 uur op dezelfde dag van kracht. De temperaturen zullen vergelijkbaar of lager zijn dan op donderdag. Bovendien zal de wind zwak tot matig zijn uit het zuidwesten met sterke windstoten, draaiend naar het noorden en noordoosten. Het weer op Mallorca op zaterdag 15 maart lijkt meer op de winter dan op de lente die op het punt staat te beginnen: die begint volgende week, op 20 maart om precies te zijn. Zo kondigt het Aemet (Spaans Meteorologisch Agentschap) bewolkte perioden aan met af en toe een bui, bij voorkeur tot in de ochtend. Opgemerkt moet worden dat de sneeuwgrens tussen 1000 en 1200 meter ligt, dus er is sneeuwval te verwachten op de toppen van de Serra de Tramuntana. De daling van de temperatuur is ook relevant; de maximumtemperaturen zullen niet hoger zijn dan 14-15 °C. De wind zal matig zijn uit het noorden met enkele krachtige vlagen en zal over het algemeen afnemen en uit het westen komen. De Aemet voorspelling voor zondag 16 maart laat zien dat Mallorca bewolkt zal zijn met af en toe wat verspreide neerslag, neigend naar gedeeltelijk bewolkte lucht in het westen van het eiland in de middag. De nachttemperaturen zullen dalen, terwijl de temperaturen overdag zullen stijgen. De wind zal licht zijn uit verschillende richtingen. Bron: Agentschappen



Invoer van afval van Ibiza naar Mallorca

13.03.2025

De Consell de Mallorca heeft zich duidelijk opengesteld voor de invoer van afval uit Ibiza voor behandeling in de Son Reus fabriek in Palma. "Dit is een kwestie van autonome aard en de regering moet de onderhandelingen tussen de Consells leiden om tot een overeenkomst te komen die de kwestie op een eerlijke en evenwichtige manier oplost", verklaarde het raadslid voor het voorzitterschap van het eiland, Antoni Fuster, tijdens de plenaire vergadering op donderdag (13/03/2025), waarbij hij rechtvaardigde dat zowel de Balearische Afvalwet als het Sectorale Afvalplan van Mallorca, goedgekeurd door het Pacte, 'de deur openzetten voor import'. "Het importeren van afval moet altijd gebeuren op verzoek van de Consell, met toestemming van de Consell de Mallorca en goedkeuring van de regering," benadrukte Fuster, die antwoordde namens de president, Llorenç Galmés, die de socialist Javier De Juan in twijfel had getrokken. Het door de PP bestuurd Consell d'Eivissa heeft, net als Mallorca, al lange tijd een milieuprobleem omdat het eiland veel meer afval produceert dan het systeem kan verwerken. In feite heeft de enige functionerende stortplaats, die van Ca na Putxa, zijn grenzen bereikt. Daarom oefent president Vicent Marí, een partijgenoot van Galmés, al maanden druk uit, ook in het openbaar, om onderhandelingen te beginnen over de invoer van afval. De Consell de Mallorca heeft echter nog steeds twijfels over hoe dit door het publiek ontvangen zou kunnen worden. Aan de andere kant zou import voor de regering Galmés de manier kunnen zijn om haar verkiezingsbelofte na te komen om de afvalbijdrage met 10% te verlagen. Zoals dit dagblad heeft gemeld, is dit erg ingewikkeld, zelfs volgens technische rapporten. De Més oppositie zou de import afwijzen, omdat ze van mening is dat Ibiza meer en beter moet recyclen en de afvalproductie moet verminderen. De Socialistische Partij van de Balearen (PSIB) is in dit opzicht voorzichtiger, maar vindt ook dat een vermeende import maatregelen moet bevatten zodat de eilandraad van Ibiza zich verplicht om het recyclingsysteem te versnellen. De partij Pro Ibiza

(PI) verwelkomt de samenwerking tussen de eilanden, zoals die al plaatsvindt tussen de gemeenteraden, maar vindt dat Mallorca alleen het afval moet verwerken dat Ibiza niet kan recyclen. Ook de socialist De Juan heeft gewezen op de politieke tegenstrijdigheid die is ontstaan omdat een paar maanden geleden het raadslid voor milieu van het eiland, Pedro Bestard (Vox), uitsloot deze mogelijkheid te overwegen, die een vertegenwoordiger van de PP, in dit geval raadslid Fuster, nu wel is gaan overwegen. Bron: Agentschappen



Aansluiting van de Balearen in gevaar door niet-betaling van de korting voor ingezetenen

13.03.2025

Een tweede waarschuwing van de luchtvaartmaatschappijen aan de regering: de verbinding van de Balearen komt in gevaar door het niet betalen van de korting voor ingezetenen. Dit werd aan de kaak gesteld door de Asociación de Líneas Aéreas (ALA), die er donderdag (13/03/2025) op wees dat de staat de luchtvaartmaatschappijen 810 miljoen euro verschuldigd is voor subsidies voor reizigers die geregistreerd staan op de Balearen en de Canarische Eilanden en in Ceuta en Melilla, die door de luchtvaartmaatschappijen worden voorgeschoten. Er zij aan herinnerd dat de luchtvaartmaatschappijen op 23 januari al ongeveer 600 miljoen euro van de staat hadden teruggevorderd voor de vooruitbetaling van de korting voor ingezetenen. Echter, bijna twee maanden na dit probleem, is het verre van opgelost, het is zelfs erger geworden. Zoals gezegd bedraagt de geaccumuleerde schuld tot januari 2025 810 miljoen euro. Daarnaast vreest ALA dat de wanbetalingen

dit jaar zullen oplopen tot 1,5 miljard euro, omdat de staatsbegroting (PGE) is verlengd. Om dit te voorkomen roepen ze de regering op om actie te ondernemen. Anders zouden “de luchtvaartmaatschappijen die de Balearen verbinden met het vasteland van Spanje en vluchten tussen de eilanden aanbieden, gedwongen kunnen worden om hun activiteiten op te schorten of de frequentie op sommige van deze routes te verlagen vanwege de onhoudbare situatie en de economische problemen die worden veroorzaakt door de insolventie van de regering. “Deze situatie brengt de financiële levensvatbaarheid van deze luchtvaartmaatschappijen zodanig in gevaar dat, als deze situatie voortduurt, de exploitatie van routes tussen de Balearen en het Spaanse vasteland en tussen de eilanden onderling, en daarmee hun economische ontwikkeling en het scheppen van banen, in gevaar komt”, legt de voorzitter van ALA, Javier Gándara, uit, die eraan toevoegt dat er rekening mee moet worden gehouden dat het luchtvervoer de basis is van de toeristische activiteit op de Balearen, de belangrijkste motor van de economische groei en het scheppen van banen in de archipel, die goed is voor 45% van het BBP en 32% van de banen. ALA benadrukt dat “de luchtvaartmaatschappijen slechts tussenpersonen zijn die het wettelijk vastgestelde subsidietafief toepassen op het moment dat het gesubsidieerde ticket wordt gekocht en vervolgens het saldo betalen aan de administratie, het Directoraat-generaal voor de Burgerluchtvaart (DGAC), zodra de passagier is begonnen aan de reis waarvoor de betreffende subsidie is bedoeld. De DGAC is op zijn beurt verantwoordelijk voor het beheer van het budget dat is gereserveerd voor de subsidie en voor de uitbetaling van het subsidiebedrag aan de luchtvaartmaatschappijen.” De genoemde vereniging klaagt er echter over dat “de regering deze betaling heeft uitgesteld sinds 2024, waardoor het bedrag dat verschuldigd is aan de luchtvaartmaatschappijen die deze diensten leveren is verhoogd en dat tot op heden niet volledig is betaald door de administratie, ondanks herhaalde verzoeken van ALA”. Volgens hem is de post voor luchtvervoersubsidies voor inwoners van de Balearen, de Canarische Eilanden, Ceuta en Melilla “ondergefinancierd”. De toewijzing in de algemene begroting van 2023, die is verlengd in 2024 en 2025, is volstrekt onvoldoende gebleken om de subsidies tot 75% van de luchtvaarttarieven te dekken, en alles wijst erop dat het probleem dat wij luchtvaartmaatschappijen hadden in 2024, toen we deze schuld van miljoenen euro's van de staat moesten dragen, zich dit jaar 2025 zal herhalen met verlengde begrotingen. De uitvoerende macht moet dit ernstige probleem zo snel mogelijk oplossen”, klaagt ALA aan. De genoemde vereniging legt uit dat de regering in de staatsbegroting voor 2023 560,81 miljoen heeft uitgetrokken voor subsidies voor geregeld luchtvervoer voor inwoners buiten het schiereiland, “een bedrag dat ver is overschreden door een hoger dan verwachte vraag naar deze subsidies”. Aan dit bedrag werd nog eens 170 miljoen toegevoegd via het fonds voor onvoorziene uitgaven om veranderingen in de middelen te

financieren, maar “zelfs dit was niet genoeg en er staat nog een aanzienlijk bedrag van honderden miljoenen open om de bedragen te dekken die de luchtvaartmaatschappijen als subsidies hebben voorgeschoten”. ALA bekritiseert dat “dit gebrek aan toezegging van middelen door de regering in contrast staat met de inspanningen van de luchtvaartmaatschappijen om de luchtverbindingen van deze regio's en daarmee hun sociale en territoriale cohesie te verbeteren. In het bijzonder heeft het capaciteitsaanbod op routes tussen de Balearen en het vasteland van Spanje 55 miljoen stoelen bereikt, 6% meer dan in 2023 en 12,85% meer dan in 2019. Naar haar mening is connectiviteit van fundamenteel belang voor territoriale cohesie, handel en economische en sociale ontwikkeling. Daarnaast verzekert ALA dat “dit gebrek aan financiering van de overheid ook de reisbureaus schaadt, omdat ze hierdoor niet de bedragen kunnen innen voor het beheer van de gesubsidieerde tickets die de staat via de luchtvaartmaatschappijen betaalt”. Bron: Agentschappen



Rederijen voelen zich “gecriminaliseerd”

13.03.2025

Volgens de Asociación Patronal de Empresarios de Actividades Marítimas de Baleares (APEAM) criminaliseert de beperking van de toegang van voertuigen over zee tot de eilanden, die al geldt op Formentera en vanaf 1 juni ook zal gelden op Ibiza, de sector als oorzaak van de verzadiging van het toerisme, zonder dat het een effectieve oplossing is voor het probleem. Dit blijkt duidelijk uit het document met de bezwaren tegen de wet op de controle van het autoverkeer

dat de APEAM heeft ingediend bij de Consell de Eivissa en waarvan de argumenten als basis zullen dienen voor het verzet tegen de beperkingen die zijn gepland door de Consell de Mallorca, zoals haar voorzitter Llorenç Galmés aankondigde bij de presentatie van de studie over het gebruik van het wegnnet van Mallorca afgelopen oktober. In de tekst beschrijven de rederijen de beperking als “een esthetische, radicale en buitenproportionele beslissing” die alle verantwoordelijkheid en economische schade bij de rederijen legt, en roepen de overheid op om haar verantwoordelijkheid te nemen en een “evenwichtige” oplossing te vinden. De rederijen geven toe dat de capaciteit wordt benut, maar bekritisieren het feit dat de maatregel niet alleen de transportcapaciteit van de zeevervoersector beperkt, maar ook het concurrentievermogen van de sector ten opzichte van zijn belangrijkste concurrenten, de luchtvaart en de autoverhuur, aantast. Het feit dat de invoer van 16.000 huurauto's is toegestaan, terwijl slechts 4.108 voertuigen over zee worden vervoerd, wordt genoemd als een relatief nadeel, “zonder dat er overtuigende studies zijn gepresenteerd om de onevenwichtigheid te rechtvaardigen”. Volgens de rederijen weerspiegelt dit ook “een bevoordeling van het buitenlandse toerisme, dat normaal gesproken per vliegtuig op het eiland aankomt en daar een auto huurt, ten nadele van het nationale toerisme, dat met een eigen auto over zee aankomt”. APEAM stelt dat de beperking van het aantal voertuigen een fundamenteel recht aantast zoals het vrije verkeer van personen binnen het nationale grondgebied en zowel rederijen als inwoners die met hun eigen voertuig van Formentera of Mallorca willen reizen benadeelt. Ze bekritisieren ook het feit dat de periode van beperking wordt verlengd tot vier maanden (van 1 juni tot 30 september), “hoewel de hoogste bezoekersaantallen alleen op bepaalde momenten in augustus voorkomen”. Bovendien beschuldigen de rederijen de Consell ervan de beperking niet vergezeld te laten gaan van maatregelen om het gebruik van het openbaar vervoer te bevorderen en het aantal taxivergunningen uit te breiden, wat volgens hen bewijst dat de verordening “het probleem van de verkeersopstoppen op bepaalde tijden en in bepaalde gebieden niet bij de wortel aanpakt”. De rederijen beweren ook dat de overheid een bovengrens van 20.168 voertuigen heeft ingesteld, wat gebaseerd is op een verkeerde interpretatie van de gegevens die door de rederijen zijn verstrekt. En ze waarschuwen: “Een dergelijke beperking zou de winstgevendheid van bepaalde zeeroutes ernstig kunnen aantasten, wat op zijn beurt de rederijen zou kunnen dwingen om het aantal reizen tussen het vasteland van Spanje en de Balearen te verminderen, wat een negatief effect zou hebben op de bevoorrading van de eilanden, het risico op logistieke problemen zou vergroten en de mobiliteitsalternatieven van de eilandbewoners zou beperken.” APEAM stelt voor om de toepassing van de beperking tijdelijk op te schorten en de controleperiode te beperken. Zij is voorstander van het opheffen van de beperking op zeevervoer door het

aantal voertuigen dat op deze manier wordt vervoerd aan te passen aan de werkelijke vraag of in ieder geval de beperkingen voor de scheepvaartsector gelijk te trekken met die voor de autoverhuursector, met 50% van het quotum voor elke sector. Ze vragen ook om inwoners van de Balearen vrij te stellen van beperkingen op de invoer van voertuigen. Bron: Agentschappen



Oprichting van de “Federació de Mercats Permanents de Balears”

13.03.2025

Met het doel haar representativiteit uit te breiden en nieuwe stedelijke markten op de Balearen te integreren, breidt de historische **Federació de Mercats Permanents de Mallorca** haar invloedssfeer uit en noemt zich nu de Federació de Mercats Permanents de Balears. Naast de markten van Palma en Inca maken nu ook de Mercat del Claustre de Maó (Menorca) en de Mercat de Sóller deel uit van deze nieuwe organisatie. Aanvankelijk werden de markten van Sant Ferràn en Camp Redó toegevoegd aan de vier nog actieve markten: Santa Catalina, Pere Garau, Llevant en Olivar. De Inca-winkel werd later toegevoegd. De nieuwe werkgeversorganisatie maakt van deze uitbreiding gebruik om elke markt uit te nodigen om lid te worden, met als doel de samenwerking en de vertegenwoordiging van de sector te versterken. Tegelijkertijd heeft de vereniging haar huisstijl vernieuwd met een nieuw logo dat de hele Balearen vertegenwoordigt. Daarnaast is de Balearenorganisatie geïntegreerd in de Nationale Federatie van Groothandelsmarkten (Metrae). De nieuwe werkgeversvereniging van de Balearen bevestigt opnieuw haar inzet voor de dynamisering van de lokale handel en de ondersteuning van traditionele markten om hun



mallorca-nieuws.nl

wddp websolutions

Poortland 66

1046 BD Amsterdam

Nederland

Tel.: +31 651 225.947

Tel.: +34 689 900.951

E-Mail: info@wddp.nl



Scherpe “Sol” pepers

13.03.2025

Ingrediënten 2 rode en 2 gele paprika's. Voor de vulling: 1 ui, 4 teentjes knoflook, 4-5 pepers (heel), 2 eetlepels gehakte peterselie, 400 g gehakt, 200 g roomkaas, 2 eieren, 4 eetlepels suikermâis (uit blik), 2 eetlepels Mexicaanse kruidenmix, 2 theelepels zout. Voor de saus: 1 ui, 2 teentjes knoflook, 2 eetlepels bakolie, 1 blik grove tomaten (400 g), 1/4 liter groentebouillon, 2 eetlepels 4-pepper keukenzout Bereiding Snijd de bovenkant van de paprika's, maak ze schoon en was ze. Vulling: Snijd de uien en knoflook fijn, plet de pepers, meng met de peterselie, gehakt, roomkaas, eieren en suikermâis. Breng op smaak met Mexicaanse kruiden en een beetje zout. Vul de paprika's met het mengsel, dek af en verwarm de oven voor op 180 graden. Saus: Snijd de uien en knoflook in fijne blokjes, fruit aan in de verhitte olie, blus af met de tomaten en bouillon, breng op smaak met 4-peperzout. Leg de gevulde paprika's met de saus in een ovenschaal en gaar in ca. 40 minuten in de oven.



Afvaltarieven verlagen op Mallorca?

13.03.2025

Een intern rapport van de Servei de Residus van de Consell de Mallorca wijst in de tegenovergestelde richting van de verkiezingsbelofte van de PP en Vox om de afvalbijdrage die de gemeenten betalen aan de concessiehouder Tirme voor het beheer van hun verwerking met 10% te verlagen. Experts schatten dat de huidige vergoeding van 114 euro per ton dit jaar moet worden verhoogd naar 119 euro. Hoewel dergelijke opwaartse schattingen gebruikelijk zijn, laten ze zien hoe moeilijk het is voor de regering van het eiland om haar politieke beloften na te komen. Desondanks beweert de Consell dat het de heffing heeft bevroren sinds het begin van de zittingsperiode en werkt eraan om hetzelfde te doen voor 2025. Oorspronkelijk hadden experts berekend dat de afvalbijdrage dit jaar zou moeten worden verhoogd tot 141,83 euro per ton, maar dit cijfer werd verlaagd nadat een nieuwe prognose van inkomsten uit elektriciteitsopwekking was opgenomen. Deze eerdere schatting hield echter rekening met een feit: de nieuwe vergoeding voor de organische fractie, die op instigatie van de Europese Unie wordt ingevoerd, zou 345,89 euro per verwerkte ton moeten bedragen. De Consell heeft echter voorzorgsmaatregelen genomen en in november, nog voor de invoering van de heffing, 13,5 miljoen euro uitgetrokken om de heffing voor 100% te subsidiëren en te voorkomen dat gemeenten de heffing dit jaar moeten betalen. Desondanks weigerde de Consell gisteren het laatste uitgebreide rapport te verstrekken en de berekeningen van de resterende vergoedingen die aan deze krant beschikbaar zijn gesteld, zijn erg optimistisch en gebaseerd op een eerder en minder nauwkeurig rapport. Voor de slibbijdrage gaf het niet-bijgewerkte document een verhoging aan van €139,93 per ton naar €188,59, en voor de dierlijke afvalbijdrage, betaald door slachthuizen en boeren, zou deze moeten stijgen van €140,68 naar €215,83 per ton. Tot nu toe is de regering van het eiland erin geslaagd om de heffingen te bevriezen door Tirme te subsidiëren met maximaal 62 miljoen, wat praktisch afkomstig is van het bedrag dat is overgebleven

van de vorige zittingsperiode. Een besluit dat fel is bekritiseerd door Més en PSIB, die spreken van "verspilling". De soevereinisten waarschuwd onlangs dat de heffing niet verder verlaagd kon worden. De hypothetische import van afval van Ibiza naar Mallorca zou dit echter wel mogelijk kunnen maken. Het is een voorstel dat de PP op Ibiza goed zou uitkomen, maar dat momenteel wordt afgewezen door de Consell. Bron: Agentschappen



Strandgids Mallorca - Cala Gran

13.03.2025

El Caló of Cala Gran ligt 15 kilometer van Portocolom op Mallorca. Het is, vandaar de naam, de grootste van alle baaien die bij Cala d'Or horen. Dit is ook de plek waar de Moorse troepen landden en Santanyí voor het eerst verwoestten in de 14e eeuw. Stranden en baaien | Cala Gran - Santanyí | Zandstrand Info | Migjorn | gemeente Santanyí Het smalle strand wordt gekenmerkt door steile kliffen, fijn wit zand, dichte pijnbomen, rustig water en mooie ankerplaatsen. Het beste ankergebied is in een inham aan stuurboord, voordat de baai smaller wordt, over een zand- en zeewierbodem en op een diepte van tussen de vijf en tien meter. Caló Gran is het meest beschut tegen de oostenwinden, hoewel de riviermonding open staat voor deze stromingen. De dichtstbijzijnde havenfaciliteiten liggen op 0,3 zeemijl afstand in Port Esportiu Marina de Cala d'Or. De natuurlijke omgeving wordt gedeeld door particuliere huizen die goed geïntegreerd zijn in het landschap, samen met enkele grote hotels in het rechter achterste gedeelte van het strand, waardoor Cala Gran de meest bebouwde zone in

dit gebied is. De dubbele urbanistische exploitatie leidt tot een massale toestroom van lokale badgasten en toeristen die elkaar ontmoeten op het strand, terwijl er een kinderspeelplaats is gebouwd in het achterste gedeelte. Lengte van het strand: ongeveer 40 m - Breedte van het strand: ongeveer 100 m



Bijna heel Mallorca staat donderdag op rood alarm

13.03.2025

De territoriale vertegenwoordiging van het Staatsagentschap voor Meteorologie (Aemet) op de Balearen heeft de waarschuwingen voor deze donderdag, 13 maart, uitgebreid en ze treffen bijna heel Mallorca. In het bijzonder het zuiden, het oosten en de Serra de Tramuntana, waar een waarschuwing van niveau geel is afgegeven vanaf 18:00 uur voor regenval en zware stormen die tot 20 liter water per vierkante meter kunnen lozen in slechts één uur. Met betrekking tot de stormen heeft Aemet gespecificeerd dat "er niet veel onweer wordt verwacht, maar sterke tot zeer sterke windstoten kunnen voorkomen in verband met de stormen". Voordat de effecten van de storm Konrad voelbaar worden op het eiland, zal er middelhoge en hoge bewolking ontstaan. Tijdens de ochtend of vroege middaguren zal het echter steeds bewolkter worden met neerslag en plaatselijk zware buien die gepaard gaan met onweer. De temperaturen zullen vergelijkbaar zijn met woensdag of iets lager; maxima tussen 16 en 18 graden. De wind zal matig uit het zuidwesten waaien, met krachtige windvlagen uit het zuiden tijdens de nacht. De weersverwachting voor Mallorca voor vrijdag 14 maart kondigt bewolkte perioden met regen en buien aan, die af en toe zwaar zullen zijn en gepaard zullen gaan met onweer en het meest intens zullen zijn in de eerste helft

van de dag. De temperaturen zullen nauwelijks veranderen of dalen. Matige zuidwestenwind met perioden van sterke wind die naar het noorden draait. De Spaanse weerdienst Aemet heeft een gele waarschuwing afgegeven voor het zuiden en oosten van het eiland tussen 6.00 en 16.00 uur vanwege de slechte zeevang. Er wordt ook aangegeven dat de wind uit het zuidwesten zal waaien, vooral rond Cabrera, waar windvlagen van 50 tot 60 kilometer per uur (kracht 7) en golven van 2 tot 3 meter worden verwacht. Voor zaterdag 15 maart worden bewolkte perioden met af en toe een bui verwacht, vooral in het noorden van Mallorca, met weinig bewolking in de ochtend. Er moet worden opgemerkt dat de sneeuwgrens tussen 1000 en 1200 meter zal liggen, dus het zou kunnen sneeuwen op de toppen van de Serra. Een ander belangrijk aspect is dat de temperaturen zullen dalen tot onder het gebruikelijke niveau voor deze tijd van het jaar. De wind zal zwak tot matig uit het noorden en noordwesten waaien en in de middag naar het westen en zuidwesten draaien. Bron: Agentschappen



van voertuigen hebben beperkt en of de nieuwe regeling verenigbaar is met het Statuut van de Autonomie van de Balearen. Zodra het wetsontwerp is afgerond, moet het worden goedgekeurd in de plenaire vergadering van de Consell de Mallorca en uiteindelijk in het Balearenparlement. Op de vraag over het aantal voertuigen dat beperkt zal worden, antwoordt Rubio dat ze nog geen exact getal hebben. Hij verduidelijkt ook dat dit aantal elk jaar wordt vastgesteld in een onderzoek naar verkeersopstoppen. Hij schat echter dat het om ongeveer 100.000 voertuigen zal gaan, inclusief huurauto's, voertuigen van buitenlanders en Spanjaarden van het vasteland die niet op het eiland geregistreerd staan. Bij de berekening van deze schatting is rekening gehouden met het feit dat er in de piekweek van augustus 2023 956.660 auto's op de wegen van Mallorca reden, terwijl de ideale bovengrens wordt geacht 834.263 auto's te zijn, met 2017 als referentie. Een ander relevant gegeven dat uit het vorig jaar gepresenteerde congestieonderzoek naar voren komt, is dat er in 2023 379.628 voertuigen Mallorca binnenreden, waarvan 324.623 voertuigen voor personenvervoer, d.w.z. met chauffeur. Dit is 108% meer dan in 2017. "We kunnen niet blijven groeien, we moeten grenzen stellen, anders bereiken we twee miljoen auto's", voorspelt de minister van Mobiliteit van de Consell de Mallorca en beschuldigt links ervan "niets te hebben gedaan in de acht jaar van hun regering". Een andere geplande maatregel is de invoering van een belasting op voertuigen die niet op het eiland geregistreerd staan. Rubio verduidelijkt echter dat dit zal gebeuren in overleg met de regering, die dit al heeft opgenomen in haar maatregelen om de toeristische congestie aan te pakken. De Eilandraad voor Mobiliteit verzekert dat verkeersdoorstroming een van de sleutels is tot het verminderen van congestieproblemen en is ervan overtuigd dat dit kan worden bereikt met deze voorstellen en andere maatregelen op de toegangswegen naar Palma. Bron: Agentschappen

Hoeveel auto's kan Mallorca aan?

13.03.2025

"We werken aan een beperking van het aantal auto's op Mallorca in de zomer van 2026," kondigde de minister van Grondgebied, Mobiliteit en Infrastructuur, Fernando Rubio, aan. Dat is dit jaar niet meer mogelijk, omdat er een wet moet worden aangenomen en daar is niet genoeg tijd voor. In dit verband legt hij uit dat "we werken aan een wetsontwerp waarbij specialisten van de juridische afdeling van de Consell de Mallorca en de afdelingen Ruimtelijke Ordening, Infrastructuur en Mobiliteit betrokken zijn". Hij legde ook uit dat ze aan het analyseren zijn hoe de Consells van Ibiza en Formentera de toegang



De beste hamburgers van Spanje vind je op Mallorca

13.03.2025

Burgerfans op Mallorca kunnen nu officieel genieten van een van de beste hamburgers van Spanje. In de wedstrijd "Beste Burger van Spanje" zijn drie burgers van het eiland doorgedrongen tot de 15 finalisten. Bijzonder opmerkelijk is de "Sin Sentido" burger van restaurant Sexto Sentido, die doorging naar de finaleronde en zich daarom de beste burger van de Balearen mag noemen. Twee andere burgers, de "La Bichota" van restaurant Cel Blau in Playa de Palma en de "La Montañesa Dry Aged" van restaurant Kitchen 62 in Sant Josep de Sa Talaia op Ibiza, werden na de "Sin Sentido" ook uitgeroepen tot de beste burgers van de Balearen. Gerijpt rundvlees, badend in een zelfgemaakte saus genaamd Romy, vergezeld van een jam gemaakt van Jospier gerookt spek en gesmolten gerookte kaas uit Mahón - allemaal in een handgemaakt aardappelbroodje. Deze combinatie overtuigde de jury van Spaanse topchefs en food influencers. De 15 finalisten bereidden hun burgers voor een jury van hoog kaliber, waaronder José Carlos Capel, voorzitter van Madrid Fusión, gastronomiedeskundige Alejandra Ansón en sterrenchefs Fernando Agrasar (As Garzas) en Iría Espinosa (Arbore da Veira). De bekende social media influencer Xurxo Carreño beoordeelde de creaties ook in een blinde proeverij. De volgende burgers vielen in de prijzen op de Balearen: Sexto Sentido met 'Sin Sentido' (Mallorca) Cel Blau met 'La Bichota' (Mallorca) The Kitchen 62 met 'La Montañesa Dry Aged' (Ibiza) Restaurant Sexto Sentido Carrer d'Enric Alzamora, 2 Palma Bron: Agentschappen



Sloop van de voormalige gevangenis op Mallorca begint in juni

13.03.2025

Het stadsbestuur van Palma op Mallorca is van plan om in juni volgend jaar te beginnen met de sloop van de voormalige gevangenis. Om deze reden werd de procedure om de huidige bewoners uit te zetten op woensdag (12/03/2025) gestart, zoals bevestigd door het raadslid voor Sociale Diensten, Lourdes Roca, tijdens de vergadering van de Sociale Raad van de stad. Roca legde uit dat ze een paar weken geleden een ontmoeting had gehad met het raadslid voor Stedelijke Planning, Óscar Fidalgo, om dit tijdschema te bespreken. Op deze manier geeft de gemeenteraad zichzelf maximaal drie maanden de tijd om de uitzetting via administratieve kanalen af te ronden. Daarna kan de gemeente het zich niet veroorloven om het pand ongebruikt te laten, omdat het risico bestaat dat het opnieuw bewoond wordt. Zoals Ultima Hora heeft gemeld, zal het project bijna 3.000 vierkante meter grond vrijmaken, inclusief onbebouwde gebieden. De twee oude receptiegebouwen en de flatgebouwen waarin de agenten woonden, zullen worden gesloopt. Deze gebouwen zijn volledig vervallen en stadsambtenaren zien een ernstig risico op brand (door de opeenhoping van afval en brandbaar materiaal) of instorting. Onzekerheid voor de bewoners zelf was een van de argumenten die de gemeente aanvoerde voor de ontruiming, hoewel een andere zwaarwegende factor is om de grond beschikbaar te maken voor openbare projecten. De burgemeester, Jaime Martínez, herinnerde er in een persconferentie aan dat het stadsbestuur deze grond wil gebruiken voor een huisvestingsproject; het zou sociale huisvesting kunnen zijn of "een ander soort huisvestingsoplossing" die "gekoppeld zou kunnen zijn aan een thema van sociale dienstverlening", dat wil zeggen gericht op kwetsbare groepen. "Maar het is nog niet gedefinieerd", preciseerde de burgemeester. En het is de bedoeling om dit jaar te beginnen met de planning van het project. Voordat de definitieve maatregelen kunnen worden overwogen, zal er echter een mobiliteitsmaatregel nodig zijn om het knooppunt van de rondweg op te lossen. Er moet met name een rotonde en een nieuwe weg voor de Ma-20 worden aangelegd. De werkzaamheden vallen onder de verantwoordelijkheid van de Consell de Mallorca en de burgemeester heeft verklaard dat hij "weet dat er al werkzaamheden gaande zijn". Afgelopen december annuleerde de gemeente het contract dat door Pacte was getekend voor het culturele gebruik van de voormalige gevangenis. Het contract betrof de voorbereiding van voorstudies en de ontwikkeling van het totale bouwproject voor de noordelijke vleugel als centrum voor culturele en creatieve innovatie. Met de eenzijdige opzegging van het contract gaat Cort uit van de betaling van een

schadevergoeding aan het winnende bedrijf. De voormalige gevangenis van Palma werd eind jaren 1960 geopend en in 1999 gesloten. In 2013 kocht het stadsbestuur het pand als onderdeel van een ruilovereenkomst, met plannen om het gebouw te slopen en de grond te gebruiken voor het bouwen van appartementen. Bron: Agentschappen



ALDI opent vierde supermarkt in Palma

13.03.2025

De supermarktketen ALDI SOUTH opende woensdag (12/03/2025) zijn vierde winkel in Palma, Mallorca, aan de Calle Arxiduc Lluís Salvador 137. Met deze nieuwe opening heeft de retailer nu twaalf winkels op het eiland. Met deze nieuwe opening heeft de retailer nu twaalf winkels op het eiland en versterkt het zijn bedrijfsmodel gebaseerd op kortingen en klant nabijheid. De nieuwe winkel heeft een verkoopoppervlakte van meer dan 1.000 vierkante meter en heeft 13 nieuwe banen opgeleverd, waarmee het totale aantal ALDI-werknemers in Palma op meer dan 50 komt. Met deze nieuwe opening heeft het bedrijf nu 15 supermarkten op de Balearen, waar het zijn uitbreiding voortzet om zijn assortiment kwaliteitsproducten tegen concurrerende prijzen dichterbij de huishoudens in de archipel te brengen. Bron: Agentschappen



De traditionele jacht op Mallorca uitroepen tot cultureel erfgoed

13.03.2025

De PP in de Consell de Mallorca heeft een motie ingediend om de instelling van het eiland te vragen de vier soorten traditionele jacht op Mallorca tot Bien de Interés Cultural (BIC) te verklaren: jacht met Ibizaanse jachthonden, jacht met netten op lijsterachtigen, jacht met patrijzen en strikken en jacht met jachthonden en strikken op geiten. De plaatsvervangende woordvoerder van de Volkspartij, Bernat Vallori, heeft betoogd dat deze praktijken deel uitmaken van de identiteit en cultuur van Mallorca en “van generatie op generatie zijn doorgegeven als voorbeeld van een evenwichtige en respectvolle relatie met het milieu”. Volgens het parlementslid van de Volkspartij “is het behoud van dit erfgoed niet alleen een kwestie van traditie, maar ook van duurzaamheid en de bescherming van een historische kennis die gekoppeld is aan het beheer van het grondgebied”. “We kunnen niet toestaan dat een essentieel deel van ons cultureel erfgoed verdwijnt. Het gaat om gereguleerde, duurzame praktijken die verenigbaar zijn met het behoud van ecosystemen. Ze moeten worden erkend en beschermd zoals ze verdienen,” concludeerde Vallori. Bron: Agentschappen



Koning Felipe VI spreekt zijn dank uit voor de hulp van de getroffen en van DANA

13.03.2025

In Valencia hebben koning Felipe en koningin Letizia zakenlieden en organisaties bedankt voor hun hulp aan de getroffen en van de ramp en "hun inspanningen om de economische activiteit weer op gang te brengen" na de DANA, die een groot deel van de provincie Valencia verwoestte en meer dan 220 levens eiste. Voordat de bijeenkomst begon in het hoofdkwartier van de Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV), naderden de Spaanse vorsten de hekken waar leden van het publiek stonden te wachten als onderdeel van hun zevende bezoek aan door droogte getroffen gebieden. Ze liepen langs hen om te zwaaien en handen te schudden terwijl burgers juichten, applausseerden en selfies namen met de vorsten. Naast het koningspaar namen ook de minister van Economie, Carlos Cuello, de voorzitter van de Generalitat, Carlos Mazón, de voorzitter van de ondernemersvereniging CEOE, Antonio Garamendi, en de voorzitter van de ondernemersvereniging van de Valenciaanse Gemeenschap (CEV), Salvador Navarro, deel aan de economische top. Hunne Majesteiten de Koningen hebben "het enthousiasme en de hoop" uitgesproken om verder te bouwen aan "een geweldige toekomst voor de beschadigde districten en gemeenschappen in de Valenciaanse Gemeenschap". Bron: Agentschappen

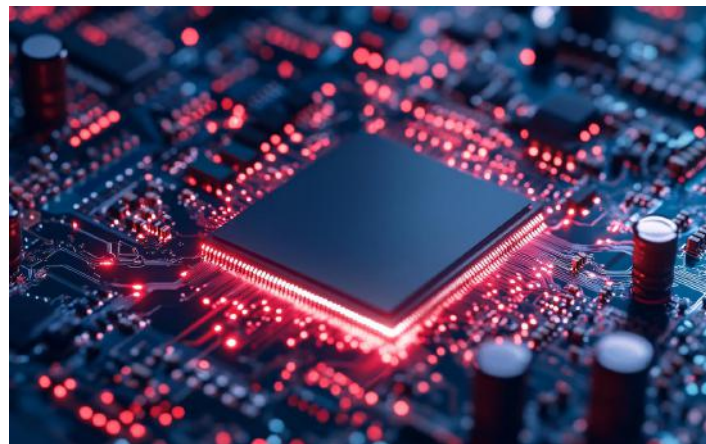


"Konrad" zal Mallorca treffen met zware regen en stormen

13.03.2025

De territoriale vertegenwoordiging van het Nationaal Meteorologisch Agentschap (Aemet) op de Balearen heeft gewaarschuwd dat de storm Konrad een deel van Mallorca op donderdag (13.03.2025) op de hoogte zal brengen van hevige regen en stormen, aangezien er tot 20 liter water per vierkante meter kan vallen in slechts één uur. Vooral het zuiden van het eiland en de Serra de Tramuntana worden getroffen. De waarschuwing is van kracht tussen 18.00 en 23.59 uur op 13 maart. Daarnaast heeft de Aemet gespecificeerd dat er in het geval van storm "niet veel elektrische apparatuur wordt verwacht, maar sterke of zeer sterke windstoten die samenhangen met de stormen kunnen voorkomen". Het weerbericht voor donderdag kondigt ook aan dat het 's ochtends overwegend licht bewolkt zal zijn, maar dat het in de loop van de ochtend zal overgaan in een bewolkte lucht met buien en plaatselijk zware buien die gepaard gaan met onweer als gevolg van de storm Konrad. De temperaturen zullen onveranderd blijven of licht dalen. De wind zal matig uit het westen en zuidwesten waaien, 's nachts soms krachtig in het zuiden, vanaf de middag af en toe zwak uit verschillende richtingen. Voor vrijdag 14 maart wordt bewolking verwacht met regen en buien, die soms hevig kunnen zijn en gepaard kunnen gaan met onweer. De temperaturen zullen nauwelijks veranderen of dalen. De wind zal matig uit het zuidwesten waaien met perioden van sterke wind, draaiend naar het noorden. Er zijn kustwaarschuwingen afgegeven voor golven van twee tot drie meter hoog voor het zuiden en de Serra de Tramuntana tussen 6:00 en 16:00 uur. De Aemet voorspelling voor zaterdag kondigt bewolkte perioden aan met af en toe zware regen en buien vergezeld van onweer, met een licht bewolkte hemel in de middag of avond. Het sneeuwpeil zal dalen tot ongeveer 1.000 meter. De temperaturen zullen dalen en de maxima zullen naar verwachting niet boven de 15°C uitkomen, wat lager is dan

normaal voor deze tijd van het jaar. De wind zal uit noordelijke richting waaien met matige tot zware windstoten, in de loop van de ochtend afzwakken en uit westelijke richting waaien met zwakke tot matige windstoten. Het onstabiele weer heeft zich gevestigd op Mallorca, waar het vijf van de laatste zes weekenden heeft geregend. Als de voorspellingen van de Spaanse weerdienst Aemet juist blijken te zijn, zal het komend weekend opnieuw regenen op het eiland. De afgevaardigde en woordvoerder van Aemet op de Balearen, María José Guerrero, legde uit dat er zoveel stormen naar Mallorca komen omdat het hogedrukgebied boven de Britse eilanden de weg vrijmaakt voor fronten die Spanje bereiken. In dit specifieke geval hebben ze van Meteored gespecificeerd dat "een blokkade in de regio IJsland de stormen naar Spanje leidt. Na een week van zware regenval in het oosten zal de neerslag de komende dagen het westen van het schiereiland bereiken. De blokkade in het zuidwesten van IJsland zal ervoor zorgen dat het lagedruksysteem en de koude lucht naar lagere breedtegraden bewegen en Spanje treffen met regen, sneeuwval en koude temperaturen. De afgevaardigde en woordvoerder van Aemet op de Balearen heeft aangekondigd dat de weermodellen aangeven dat er een kans is op neerslag tot ten minste 23 maart. Ze heeft er echter op gewezen dat deze vanaf zondag minder significant zullen zijn. Bron: Agentschappen

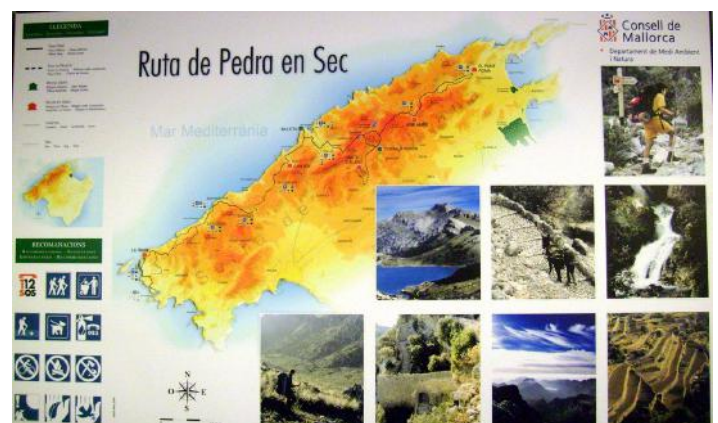


Spanje is nu ook op zoek naar "zeldzame aardmetalen"

12.03.2025

De Spaanse regering heeft een plan gelanceerd om de beschikbaarheid van strategische mineralen zoals zeldzame aardmetalen en nikkel te vergroten. Het

actieplan voor minerale hulpbronnen 2025-2029 wil de afhankelijkheid van buitenlandse leveranciers verminderen door middel van nieuwe mijnen en recycling. Een belangrijk onderdeel hiervan is een nationaal exploratieprogramma voor het in kaart brengen van minerale hulpbronnen. Spanje heeft veel grondstoffen, maar de focus lag tot nu toe vooral op bouwmaterialen. Nu richt het beleid zich op essentiële mineralen voor groene technologieën en elektronica. Het actieplan omvat ook een herziening van de mijnbouwwet uit 1973 om de transparantie en traceerbaarheid van materialen te verbeteren. Er is 400 miljoen euro gereserveerd voor het herstel van gebieden die door mijnbouw zijn beschadigd. In de mijnbouwsector werken momenteel 30.000 mensen, tegenover 85.000 in 1985, en de regering hoopt de werkgelegenheid en economische kansen in de mijnbouwregio's te stimuleren. Tegelijkertijd wil het plan de impact op het milieu beperken en gemeenschappen betrekken bij het besluitvormingsproces. Er wordt ook geïnvesteerd in onderzoek naar duurzame mijnbouw en recycling om de afhankelijkheid van externe leveranciers te verminderen, in overeenstemming met de Europese strategieën. Volgens de organisatie EURARE zijn er in Spanje en Portugal nog geen economisch levensvatbare afzettingen van zeldzame aardmetalen ontdekt, maar zijn er veelbelovende tekenen in verschillende geologische formaties. Er zijn aanwijzingen voor verrijking in Monte Galiñeiro (Pontevedra), Ciudad Real en delen van de Canarische Eilanden. Er zijn ook aanwijzingen voor vier mogelijke vindplaatsen in Extremadura. Een recente kaart van Andalusië laat een groot potentieel zien. Zou Spanje een sleutelrol kunnen spelen in de wereldwijde levering van deze metalen? Bron: Agentschappen



"Ruta de Pedra en Sec" op Mallorca wordt uitgebreid

12.03.2025

De Ruta de Pedra en Sec (GR-221) wordt uitgebreid. Deze wandelroute, die door de Serra (bergketen) de Tramuntana loopt, is uitgebreid met een nieuw deel van Port d'Andratx naar La Trapa. Hierdoor wordt de route in totaal 13 kilometer langer en sluit etappe 1 (Sant Telm-Estellencs) aan op Coll de sa Gramola. Het doel is om het culturele erfgoed van het eiland bekend te maken en de mogelijkheid te bieden om de landschappen en de droge stenen muur-technologie te ontdekken. Om deze nieuwe uitbreiding van de langeafstandswandelroute in te wijden, werd een wandeling georganiseerd waaraan 300 mensen deelnamen, waaronder leerlingen van verschillende scholen en de "Mou-te" groepen van ouderen die fysiek actief zijn met de Consell in verschillende gemeenten. De deelnemers maakten een wandeling naar de Far Vell om zich vertrouwd te maken met een deel van de nieuwe route. De minister van Milieu, Platteland en Sport, Pedro Bestard, samen met de bestuurders van het eiland Toni Prats en Lluís Rubí, de locoburgemeester van Andratx, Joan Forteza, het sportraadslid Lluïstontoni Sierio en de voorzitter van de Federació Balear d'Escalada i Muntanyisme, Xisco Fanals, huldigden de nieuwe bewegwijzering in en installeerden de nieuwe borden met de aanduiding KM 0 in de haven. Bestard benadrukte dat "vandaag een grote dag is, omdat we kunnen spreken van een uitbreiding van de route en de inzet van de Consell voor het behoud van de Mallorcaanse paden, in dit geval met een stedelijk gedeelte". Hij voegde eraan toe dat "we stap voor stap deze ruggengraat van de Serra, de GR-221, uitbreiden, die ons dichterbij mensen, het milieu, tradities en een zeer waardevol erfgoed brengt". Aan het einde van de excursie konden zowel de leerlingen van de scholen Ses Bassetes, Puig de na Ginesta en Es Vinyet als de oudere groepen van Alqueria Blanca, Santanyí, Porreres en de Llar del Consell de Mallorca een becommentarieerde rondleiding krijgen bij de Náutico Sailing Club in Avenida Argentina om deze sport van dichtbij te leren kennen en ze oefenden ook het katapultwerpen. De dag werd afgesloten met een presentatie over de route "GR-221: L'ànima de Mallorca" in de Club de Vela Port d'Andratx. Bron: Agentschappen



Facua hekelt “grootschalige fraude” door Ryanair

12.03.2025

Facua (consumentenorganisatie) is een campagne gestart om de “grootschalige fraude” van Ryanair (luchtvaartmaatschappij) aan de kaak te stellen onder de slogan “This millionaire owes you money”, verwijzend naar de CEO van de luchtvaartmaatschappij, Michael O’Leary. De organisatie benadrukt dat Ryanair de luchtvaartmaatschappij is waarover het afgelopen jaar de meeste klachten van gebruikers zijn binnengekomen. Daarom bestaat de campagne uit een poster met O’Leary lachend voor het logo van de luchtvaartmaatschappij en de tekst “Ryanair legt een illegale toeslag op voor het reizen met handbagage. Het is een van hun grote zwendelpraktijken”. Facua verspreidt de poster via sociale netwerken en stuurt hem per e-mail naar haar leden. Daarnaast heeft de vereniging een platform opgericht voor gedupeerden van de toeslag op handbagage en andere onregelmatigheden in de luchtvaartsector, zoals de weigering om passagiers een compensatie van 250 tot 600 euro te betalen, zoals vereist door de Europese wetgeving, in geval van annuleringen en vertragingen van meer dan drie uur voor aankomst op de bestemming. Gebruikers kunnen hun krachten bundelen op de website FACUA.org/aerofraudes. Facua moedigt consumenten aan om misbruik en fraude door luchtvaartmaatschappijen te melden. In het geval van de toeslag voor het reizen met handbagage, zet de vereniging juridische stappen om terugbetaling van het geld te eisen. Deze procedure is gratis voor de gedupeerden, omdat er niet noodzakelijk een advocaat of gemachtigde aan te pas hoeft te komen. Volgens de vereniging hebben Facua-leden de laatste twee rechtszaken tegen Vueling en Ryanair gewonnen, door vonnissen van de handelsrechtbank nr. 2 van San Sebastián en de rechtbank van eerste aanleg nr. 6 van Cádiz. Facua stelt deze praktijken aan de kaak sinds Ryanair ze in 2018 invoerde. Als gevolg van deze klachten ondertekende de

minister van Consumentenbescherming, Pablo Bustinduy, afgelopen november sancties voor een totaalbedrag van 179 miljoen euro tegen de Ierse luchtvaartmaatschappij (107,8 miljoen), Vueling (39,3 miljoen), easyJet (29,1 miljoen), Norwegian (1,6 miljoen) en Volotea (1,2 miljoen). Bron: Agentschappen



De toegang tot het havengebied van Porto Cristo beperken

12.03.2025

Porto Cristo in Mallorca krijgt ook een zone die gesloten is voor verkeer. Daarom is het stadsbestuur van plan om de ZPR uit te breiden naar het kustgebied door de straten Verí en Santa Maria, die deel uitmaken van het havengebied, erin op te nemen. De afgevaardigde voor dit gebied, Antònia Llodrà, bevestigde dit tijdens de laatste gemeenteraadsvergadering. Llodrà legde uit dat de maatregel "al meer dan twee jaar in voorbereiding is en de goedkeuring heeft van de bewoners en de Ports de les Illes Balears", die ook verantwoordelijk zijn voor het gebied. In dit verband wees het raadslid erop dat deze kwestie al was besproken in de districtsraad en dat het een kwestie was van het inwilligen van een verzoek van omwonenden. De datum van de uitvoering van deze maatregel is echter nog niet bekend, omdat ze wachten op de ondertekening van een overeenkomst met Ports, "waarvan we een ontwerp hebben, maar sommige economische aspecten moeten nog worden opgehelderd". Op dezelfde manier heeft de gemeenteraad gisteren de wijziging van de Verordening inzake het gebruik van straten binnen de woonvoorrangzone (ZPR) aangenomen. De belangrijkste wijzigingen zijn de aanpassing van de verordeningen aan een cameracontrolesysteem, de vereenvoudiging van de

administratieve formaliteiten voor het verlenen van vergunningen en het schrappen van onnodige eisen. De ZPR zal bijvoorbeeld worden gedefinieerd door middel van een plenair besluit en de maximumsnelheid zal worden vastgesteld op 20 km/u. Bovendien kunnen vergunningen voor toegang tot de ZPR met onmiddellijke ingang worden verkregen door middel van een beëdigde verklaring. Er komen gereguleerde commerciële parkeerzones met tijdsbeperkingen en er komen specifieke sancties voor mensen die de controlesystemen manipuleren of hinderen. Bron: Agentschappen

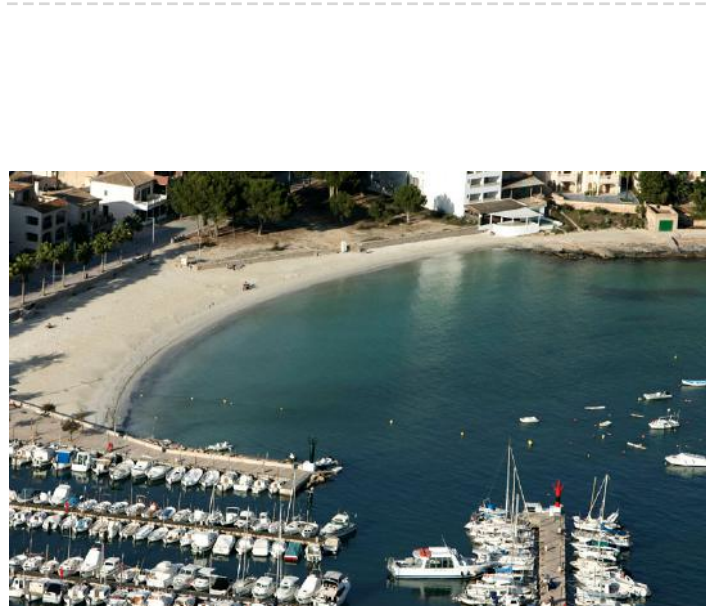


18e editie van de banenbeurs "Job Day" in Mallorca

12.03.2025

De Universitat de les Illes Balears (UIB) opende dinsdag (11/03/2025) de 18e editie van haar "Job Day", met de deelname van meer dan 170 bedrijven en organisaties met meer dan 1.000 stage- en werkaanbiedingen. Het Universitair Centrum heeft erop gewezen dat dit een kans is voor studenten om de recruiters van de deelnemende bedrijven te leren kennen en zich voor te bereiden op hun zoektocht naar een baan. In een verklaring merkte het UIB op dat honderden studenten naar de eerste sessie zijn gekomen - de beurs eindigt woensdag - om informatie te krijgen, sollicitatiegesprekken in te plannen of hun cv's af te geven. De beurs is niet alleen een ontmoetingsplaats tussen studenten en bedrijven, maar biedt ook een ruimte voor loopbaanbegeleiding en integratiediensten, waar deelnemers advies kunnen krijgen over het schrijven van een cv, de voorbereiding op een sollicitatiegesprek, de voorbereiding op een selectieprocedure of werken in het

buitenland, en een ruimte voor beroepsverenigingen, waar de voordelen van lidmaatschap worden uitgelegd. Het openingsevenement werd onder andere bijgewoond door de rector van de UIB, Jaume Carot, de directeur-generaal van Universiteiten, Onderzoek en Hoger Kunstonderwijs, Sebastià Massanet, de directeur van het arbeidsbureau van de Balearen, María de la Luz Moreno, en de directeur van PalmaActiva, Carme Aguiló. Vertegenwoordigers van de UIB Studentenraad, de Polytechnische School en de verschillende faculteiten namen ook deel. De UIB Job Day wordt georganiseerd door de afdeling Loopbaanbegeleiding en Professionele Integratie (DOIP) van de Stichting Universitair Ondernemerschap van de Balearen (Fueib). Dit initiatief wordt ondersteund door de Balearic Islands Employment Service en de Consell de Mallorca en wordt georganiseerd in samenwerking met de Fundació Guillem Cifre de Colònia, de Hotelschool van de Balearen, Leroy Merlin, de Escuela Politécnica Superior (EPS) van de UIB, de Fergus Group, Mobo Fest, Bimont en Servicios Ferroviarios de Mallorca. Bron: Agentschappen



Strandgids Mallorca - Platja d'es Port

12.03.2025

Platja d'es Port ligt op 13 kilometer van Campos op Mallorca, vlak naast het dorp Colònia de Sant Jordi, dat ooit een zoutwinningscentrum, een toevluchtsoord voor vissers of een ontmoetingsplaats voor smokkelaars was en sinds 1964 een van de belangrijkste toeristische, vakantie- en wooncentra op het eiland Mallorca is geworden. Stranden en Baaien | Platja d'es Port - Ses Salines | Zandstrand Info | Migjorn | Gemeente Ses Salines De naam van dit drukke stadje is te danken aan de ligging direct naast de natuurlijke haven van Colònia de

Sant Jordi. Deze haven werd al gebruikt door Feniciërs en Romeinen, zoals blijkt uit de wrakken die in de onderwereld liggen. De verbouwing van de haven heeft ertoe geleid dat deze nu wordt gebruikt als aanleg- en aanlegplaats voor boten, een vismarkt en een vertrekpunt voor boten die uitstapjes maken naar de nabijgelegen archipel van Cabrera (zeven zeemijl). Het grote aantal bezoekers, zowel lokale bewoners als toeristen, wordt geëvenaard door het aantal jachten van alle groottes dat hier voor anker ligt, waarvan sommige hier een tussenstop maken voordat ze verder varen naar Menorca of de Cabrera-archipel. Schippers vinden zand en zeewier op een diepte van twee tot vier meter en zien hun boten blootgesteld aan de wind van het tweede kwadrant. Lengte van het strand: ongeveer 115 meter - Breedte van het strand: ongeveer 35 meter



Banco de España verhoogt groeiprognoze voor 2025

12.03.2025

De Banco de España heeft haar economische groeiprognoze voor 2025 met twee tienden verhoogd naar 2,7%, terwijl de prognose voor 2026 op 1,9% en voor 2027 op 1,7% blijft staan. Deze stijging wordt ondersteund door de particuliere consumptie en houdt geen rekening met de door de Verenigde Staten opgelegde tarieven of de stijging van de defensie-uitgaven. In het dinsdag (11 maart 2025) gepubliceerde kwartaalbericht over de Spaanse economie wijst de bank erop dat er nog steeds grote onzekerheid bestaat over het douanebeleid van de Verenigde Staten en de betrokken landen. Dit geldt ook voor de versoepeling van de Europese fiscale regels om de overheidsuitgaven voor defensie "merkbaar" te

verhogen. Het rapport stelt echter: "Historische ervaring leert dat economische groei uiteindelijk een negatief effect heeft in dergelijke scenario's." Vooruitlopend op de impact van de handelsspanningen op de prijzen, heeft de Banco de España de gemiddelde inflatie met vier tienden verhoogd tot 2,5% in 2025 als gevolg van de stijging van de energieprijzen en de verlenging van de subsidies voor het openbaar vervoer tot juni van dit jaar. Op basis van de meest recente gegevens schat de bank dat de economische groei in het eerste kwartaal tussen 0,6% en 0,7% kan liggen, tegen 0,8% in het vorige kwartaal, in een omgeving waar de bedrijfsverkoop en werkgelegenheid sterk blijven en de buitenlandse handel een "licht positieve" bijdrage levert. De groei in de prognoseperiode 2025-2027 zou gebaseerd zijn op de dynamiek van de binnenlandse vraag en de particuliere consumptie in het bijzonder, als gevolg van "de verwachte gunstige ontwikkeling van het beschikbare inkomen en de werkgelegenheid, alsmede de verwachte bevolkingsgroei". De bijdrage van de overheidsconsumptie aan de toename van de economische activiteit zal de komende jaren echter afzakken. De bijdrage van de investeringen aan de bbp-groei zal de komende kwartalen toenemen dankzij de verstrekking van EU-middelen en betere financieringsvoorwaarden, hoewel het "de vraagcomponent blijft die zich het minst dynamisch heeft ontwikkeld na de pandemie". Wat betreft de bijdrage van de buitenlandse vraag, verwacht het rapport een "licht negatieve" bijdrage voor de periode 2025-2027, als gevolg van een geleidelijke vertraging van het aantal internationale toeristische aankomsten en een vertraging van de groei van de export van niet-toeristische diensten. De ontwikkeling van de invoer heeft ook een negatieve impact, omdat deze naar verwachting in de komende kwartalen aan kracht zal winnen "door de verwachte toename van de investeringen en de uitvoer van goederen, die artikelen zijn met een hoog invoergehalte". Tragere banengroei Wat de arbeidsmarkt betreft, wordt verwacht dat de banengroei gedurende de hele prognoseperiode zal aanhouden, zij het in een trager tempo dan in de afgelopen kwartalen. Zo zou de werkgelegenheid - gemeten in aantal werkenden - tot 2025 met 1,9% toenemen en daarna geleidelijk vertragen tot een groeipercentage van 1% in 2027. Deze voorspelde groeipercentages voor het aantal werknemers "zouden betekenen dat de productiviteit per werknemer de komende jaren iets lager zou liggen dan in 2024", terwijl de productiviteit per gewerkt uur "een vergelijkbaar patroon" zou vertonen. De werkloosheid zal blijven dalen tot 2025-2027, zij het "in een lager tempo dan in 2024", van 11,3% in 2024 tot 9,5% in 2027. Het instituut verwacht dat het overheidstekort eind 2024 rond de 3,4% van het BBP kan liggen, deels als gevolg van de buitengewone uitgaven in verband met de DANA en enkele gerechtelijke uitspraken die ongunstig zijn voor de regering. Het zal dalen tot 2,8% van het bbp in 2025, 2,6% in 2026 en ongewijzigd blijven in 2027, wat elk jaar een tiende minder betekent dan in de vorige prognoses. De schuldquote zal

dit jaar 101,3% van het BBP bedragen, in 2026 licht stijgen tot 101,6% en in 2027 weer dalen tot 101%. Bron: Agentschappen



Mercadona verhoogde zijn winst in 2024

12.03.2025

De supermarktketen Mercadona heeft in 2024 1,384 miljard euro verdiend, 37% meer dan in het voorgaande jaar, zo maakte voorzitter Juan Roig dinsdag (11/03/2025) bekend bij de presentatie van de bedrijfsresultaten in het Co-Innovation Centre in Paterna (Valencia). De omzet steeg dit boekjaar met 9% ten opzichte van 2023 tot 38,8 miljard euro, waarvan 1,8 miljard werd gegenereerd in Portugal, terwijl het marktaandeel in Spanje 28,2% bedroeg en met 0,7% toenam. Roig opende het evenement door de zes directeurs van Mercadona voor te stellen en zijn dochters Amparo en Hortensia te verwelkomen, waarna hij emotioneel werd over de "verwoestende schade veroorzaakt door de DANA 'tragedie' in oktober 2024". Volgens het jaarverslag bedroeg de verkoop van de groep 14,496 miljard kilo/liter, een stijging van 6% ten opzichte van 2023. Roig heeft erop gewezen dat ze in 2024 meer dan 700 miljoen euro aan werknemers hebben uitgekeerd en 716 miljoen euro aan belastingen hebben betaald, terwijl ze 1,109 miljard euro opnieuw hebben geïnvesteerd (80% van de winst) en 275 miljoen euro aan dividend hebben uitgekeerd aan aandeelhouders (20%). De online verkoop bedroeg 840 miljoen euro, 2% van de totale verkoop, met zes logistieke centra, volgens Roig, die "tevreden" is met een model dat "al winstgevend" is, ook al is de fysieke detailhandel nog winstgevender. Mercadona creëerde 6.000 banen in 2024 (4.300 in Spanje en 1.700 in

Portugal) en had in beide landen in totaal 110.000 mensen in dienst, van wie het salaris werd verhoogd met 8,5%, wat meer dan vijf procentpunten boven de CPI in Spanje en Portugal ligt, naast een bonus. Zo ontving een werknemer met meer dan vier dienstjaren in maart van dit jaar 6.000 euro bruto en zijn nettosalaris in Spanje zal dit jaar 2.100 euro netto per maand bedragen, aldus Roig. De supermarktketen heeft 1.674 winkels (waarvan 60 in Portugal) en heeft het afgelopen jaar 42 winkels geopend, 49 winkels gesloten en 29 winkels verbouwd. Tot 2025 wil het bedrijf meer dan een miljard euro investeren en meer dan duizend banen creëren, de omzet met 3,5% verhogen tot 40,1 miljard euro en een winst behalen die vergelijkbaar is met die van het vorige boekjaar. Roig legde uit dat ze dit jaar streven naar hetzelfde aantal winkels als in 2024 en benadrukte de bijdrage van de "assemblageketen" die Mercadona en zijn leveranciers vertegenwoordigen: 3,71% van de banen, 2,1% van het BBP, 85% van de aankopen in Spanje en Portugal (met als doel 100% te bereiken) en 2,15% van de inkomsten van de overheid. Met betrekking tot de "carro menú" (levering van goederen) heeft de president van Mercadona verklaard dat de gemiddelde waarde van de uitgaven per huishouden met zes euro is gedaald tot 220 euro (-2% per jaar), voornamelijk als gevolg van de ontwikkeling van de grondstofprijzen, die 80% van de uiteindelijke prijs van het product uitmaken. "We hebben de (prijs van) chocolade, koffie en vis verhoogd, maar die van olijfolie, melk en suiker verlaagd," legde Roig uit, wijzend op de stijging van 20% in de prijs van eieren als gevolg van de recente leveringsproblemen in de Verenigde Staten. In 2024 heeft Mercadona de prijzen van 500 producten verbeterd, hoewel de CEO verzekert dat er nog "veel te verbeteren valt" en dat ze nog "veel te doen hebben" op het gebied van kwaliteit, zowel in hun huismerkproducten als in verse producten. Hij noemde ook hun nieuwe project om vis te verkopen, dat "niet goed werkt" en waarbij ze blijven onderzoeken hoe ze het anders kunnen aanpakken zodat de winkels betere kwaliteit en service bieden, waar ze momenteel in 259 winkels aan werken. Het aantal kassabonnen bedroeg gemiddeld 2.560 per dag, 170 meer dan in 2023; terwijl de brutomarge 24,7% bedroeg, volgens gegevens van Mercadona, dat 108 miljoen euro heeft uitgetrokken voor hulp aan degenen die door de pandemie zijn getroffen. Bron: Agentschappen



Snelheidslimiet in het zeereservaat Freu de sa Dragonera

12.03.2025

Voor het eerst zal de snelheid van schepen in het zeereservaat Freu de sa Dragonera worden beperkt, op verzoek van het Ajuntament d'Andratx op Mallorca. Het doel is om de mariene hulpbronnen te beschermen en de visserijsector en alle economische activiteiten die verband houden met het kijken naar vis te bevorderen. Het ministerie van Landbouw, Visserij en Milieu heeft bepaald dat een maximumsnelheid van 10 knopen is toegestaan. De verordening die deze snelheid regelt is gepubliceerd in het BOIB, dat ook een strikt beschermd gebied instelt binnen het beschermde gebied rond de Es Calafats-eilanden. In feite was dit het enige gebied zonder een dergelijke zone, en de monitoringcommissie van september benadrukte al de noodzaak om maatregelen te nemen om niet-extractieve economische activiteiten met betrekking tot mariene hulpbronnen te bevorderen. Minister Joan Simonet heeft verzekerd dat deze maatregel "vooral zal bijdragen tot het behoud van de biodiversiteit en de mariene rijkdommen, wat ten goede zal komen aan de ambachtelijke visserijsector en de economische activiteiten die verband houden met het observeren van vis". Volgens de regelgeving kan elke activiteit die plaatsvindt in de beschermde mariene gebieden worden gereguleerd. De directeur-generaal Visserij, Antoni M. Grau, benadrukte dat "bewezen is dat door de mens veroorzaakt onderwaterlawaai schadelijke gevolgen heeft voor de mariene biodiversiteit. Daarom moeten er maatregelen worden genomen om dit te beperken in gebieden met een hoge biologische waarde". Grau voegde hieraan toe: "In gebieden met veel scheepvaartverkeer, zoals de Freu de Sa Dragonera, is het geluid sterk afhankelijk van de snelheid van de scheepvaart en om dit te verminderen is het essentieel om

de snelheid van schepen te reguleren.” De regering heeft ook aangekondigd dat het gesloten seizoen voor rode schorpioenvis dit jaar met één dag wordt vervroegd naar 31 augustus, zodat de eerste visdag op een zondag valt. De maatregel is aangenomen op voorstel van de winkels die aas verkopen voor het vangen van rode schorpioenvis en met goedkeuring van de Recreatie Visserij Medezeggenschap Commissie. De aasvis is afkomstig van het Iberisch schiereiland en bereikt de Balearen niet in het weekend, waardoor het moeilijk is om de voorraden te krijgen die nodig zijn voor het begin van het visseizoen wanneer 1 september, de eerste werkdag om te vissen, op een maandag valt. Bron: Agentschappen



Banca March verhoogt winst met 8%

12.03.2025

Banca March behaalde in 2024 een nettowinst van 239 miljoen euro, een daling van 27% ten opzichte van het voorgaande jaar, omdat in 2023 een meerwaarde van 89,1 miljoen euro werd geboekt op de verkoop van de verzekeringsmakelaar March RS aan Howden Iberia. In een bijeenkomst met de media verklaarde het bedrijf dan ook dat door de impact van deze buitengewone posten te verdunnen en alleen rekening te houden met de bankactiviteit, de winst in 2024 met 8% steeg en met deze 239 miljoen een recordresultaat bereikte. In deze context heeft het bedrijf gedetailleerd aangegeven dat de resultaten van de bankactiviteit de groei van alle marges weerspiegelen - de rentemarge steeg met 5%, de brutomarge met 5% en de operationele marge met 6%, ze zijn uitgesplitst - wat te wijten is aan de toename van het zakelijke volume en het aantal klanten in de

gespecialiseerde gebieden. De totale inkomsten (brutomarge) stegen naar 712,4 miljoen euro, de rentemarge naar 417 miljoen en de operationele marge naar 336 miljoen. “We zijn een gespecialiseerde bank en geen universele bank met gespecialiseerde eenheden,” vatte José Luis Acea, CEO van Banca March, samen, voordat hij erop wees dat het bedrijf, dat in familiebezit is en waarvan de filosofie familiegericht is, in 2026 zijn honderdjarig bestaan zal vieren. Daarnaast heeft Banca March benadrukt dat het aantal klanten met een vermogen van meer dan 500.000 euro dat wordt bediend door de divisies Private Banking en Wealth Management met 18% is gestegen en dat het volume van de activiteiten met deze klanten met 13% is toegenomen tot 31 miljard euro. Wat betreft de business area's steeg het aantal particuliere klanten ook met 18% - 61% van de nieuwe klanten in de private banking business werd doorverwezen via het digitale platform Avantia - en groeide de zakelijke klanten business met 13%, terwijl de kredietverlening licht daalde met 0,5%. Op het gebied van zakelijk bankieren sloot de bank 2024 af met €7.260 miljoen aan emissies in schuld papier; bovendien werd het boekjaar afgesloten met een uitstaand bedrag aan MARF-schuld papier uitgegeven door Banca March van €2,474 miljard, wat 50% van de totale markt vertegenwoordigt, terwijl het bedrijf als geregistreerd adviseur het jaar afsloot met een leidende positie, met een aandeel van 63% in de 88 lopende programma's op de MARF. Rekening houdend met de rest van de obligatiemarkten, staat het bedrijf bovenaan de ranglijst van geregistreerde adviseurs/arrangeurs en bemiddelaars van kortlopende schulden voor Spaanse bedrijfsemissanten, met een deelname aan in totaal 70 programma's (waarvan 56 promesses op de MARF) aan het einde van het jaar. De instelling meldde ook dat er op de Balearen, de thuismarkt van de bank, sprake was van een “opmerkelijke dynamiek” in de private banking-activiteiten, met een groei van 12% in omzet en 21% in beheerd vermogen. Wat de balans betreft, bedroeg het kredietvolume eind 2024 €8,85 miljard, een stijging van 2%, terwijl de cliëntendeposito's €13,36 miljard bedroegen, een stijging van 10,3%. De totale middelen van de bank bedroegen €15,803 miljard, een stijging van 8,4%, terwijl de activa €2,524 miljard bedroegen, een stijging van 8,6%. Tegelijkertijd heeft Banca March erop gewezen dat haar institutionele SICAV's (Torrenova, Bellver en Lluç) goed zijn voor 1,9 miljard euro van 9.205 aandeelhouders, terwijl Acea, verwijzend naar de recente onrust op de aandelenmarkten, erop heeft gewezen dat het ervan overtuigd blijft dat de markten tot 2025 positief kunnen reageren. “De volatiliteit die we momenteel ervaren, kan een recessie op korte termijn voorlopig zeker niet rechtvaardigen”, merkte hij op. Zo heeft het bedrijf zijn CET1 solvabiliteitsratio vastgesteld op 22,21% per 31 december, terwijl de rente is gedaald tot 1,4%, tegen 1,8% het jaar daarvoor. In deze context heeft de CEO van Banca March, José Luis Acea, het feit verwelkomd dat ze “de hoogste CET 1 solvabiliteitsratio in de sector in Spanje met een solide

winstgevendheid handhaven” en zelfs verzekerd dat ze nooit zullen opgeven de meest solvabele bank in het financiële systeem te zijn. In deze context heeft het ratingbureau Moody's de rating van Banca March voor haar langetermijndeposito's vastgesteld op A2 met een “positieve” outlook, wat zelfs beter is dan het Koninkrijk Spanje als emittent. Daarnaast benadrukte het bedrijf dat de LCR liquiditeitsratio aan het einde van het boekjaar 310% bedroeg en de DTL 185%, met een risicodekking voor non-performing loans van 66%. Het rendement op het eigen vermogen (ROE) bedroeg eind 2024 13,2%, een cijfer dat werd gestuwd door de groei van de bankactiviteiten. Daarnaast heeft het bedrijf erop gewezen dat het uitgaven- en investeringsvolume voor technologie en digitalisering met 16% is gestegen tot 59 miljoen in 2024; in de periode 2020-2024 bedroegen de totale uitgaven en investeringen 246 miljoen euro. “Banca March is de uitdaging van digitale transformatie aangegaan met een strategische visie volgens welke technologie steeds belangrijker zal worden in de financiële sector”, zo werd in dit verband verklaard. Daarnaast zijn de inkomsten van March Bróker in 2024 met 19% gestegen, terwijl Avantio zich aan het vestigen is als de 'belangrijkste hefboom' voor het leveren van een hoogwaardige service aan een klant met een digitaal profiel en comfort met de technologische vooruitgang. Op een meer recent bedrijfsniveau rondde Banca March vorige week de verkoop af van een minderheidsbelang van 49% in Inversis aan Euroclear, een bedrijf dat diensten verleent op het gebied van financiële marktinfrastructuur, voor €172 miljoen. Het bedrijf verduidelijkte vervolgens in een verklaring dat de verkoop voor 172 miljoen euro een korting omvatte voor het minderheidsbelang en dat daarom geen 100% pro-rata berekening kon worden toegepast, wat een waardering van het bedrijf van ongeveer 350 miljoen zou betekenen, terwijl Euroclear haar belang geleidelijk zou uitbreiden tot 100%. Bron: Agentschappen



Steun Elon Musk - koop Tesla's

12.03.2025

De president van de Verenigde Staten, Donald Trump, toonde dinsdag (11/03/2025) zijn steun aan zijn bondgenoot Elon Musk door in het Witte Huis in een Tesla-auto te stappen, een bedrijf dat eigendom is van de technologietycoon en waarvan de aandelenkoers de afgelopen weken is gekelderde. “Ik denk dat hij heel oneerlijk is behandeld door een heel kleine groep mensen. En ik wil gewoon dat mensen weten dat je hem niet kunt straffen omdat hij een patriot is,” zei Trump tegen verslaggevers over Musk, die meer dan 200 miljoen dollar in zijn presidentiële campagne heeft geïnvesteerd en door de president zelf is aangesteld om een controversiële en radicale hervorming van de federale overheid te leiden. Buiten de South Portico van het Witte Huis werden vijf verschillende Tesla-modellen gepresenteerd aan de pers, die Trump inspecteerde in het gezelschap van Musk, die ook CEO is van Tesla en SpaceX en op de afspraak verscheen met zijn jonge zoon X. De president naderde de voertuigen en klom in een ervan, een rode Model S, met Musk, die hij bedankte voor zijn patriottisme en zijn rol aan het roer van het Department of Government Engineering (DOGE), dat hij sinds januari leidt. Trump kondigde op zijn sociale netwerk Truth Social zijn intentie aan om een van deze auto's te krijgen - hoewel hij herhaaldelijk heeft toegegeven dat hij niet van elektrische voertuigen houdt - om “vertrouwen en steun te tonen” voor zijn naaste medewerker, die hij een “geweldige Amerikaan” noemde. De aandelenkoers van Tesla is sinds het hoogtepunt in december met meer dan 50 procent gedaald en het fortuin van Musk is in een maand tijd met ongeveer 70 miljard dollar gekrompen, hoewel hij volgens de Bloomberg Billionaires Index nog steeds als de rijkste man ter wereld wordt beschouwd. Tesla-klanten hebben op sociale media hun afkeuring uitgesproken over Musk en zijn werk aan het roer van de DOGE Council, die duizenden ontslagen en sluitingen bij federale agentschappen heeft bevolen, en sommigen hebben hun voertuig zelfs verkocht of ingeruild voor een ander model

van een ander merk. Vanochtend beschuldigde Trump "radicaal links" via zijn sociale netwerk ook van pogingen om "Tesla, een van de grootste autofabrikanten en het kindje van Elon Musk, illegaal en op een gecoördineerde manier te boycotten". Musk, die ook eigenaar is van X, kondigde vandaag tijdens het Witte Huis-evenement aan dat Tesla "zijn autoproductie in de VS de komende twee jaar zal verdubbelen dankzij het geweldige beleid" van de huidige regering. Bron: Agentschappen



Stijging defensiebudget onvoldoende?

12.03.2025

Vox betwijfelt of de door premier Pedro Sánchez geplande verhoging van het defensiebudget tegemoet komt aan de werkelijke behoeften van Spanje, zoals de veiligheid in Ceuta en Melilla of de annulering van de overeenkomst tussen de PSOE en Junts over de overdracht van bevoegdheden op het gebied van immigratie aan Catalonië. Dit zei de woordvoerder van Vox in het Congres, Pepa Millán, op een persconferentie op dinsdag (11/03/2025) toen haar gevraagd werd naar de mogelijkheid dat de regering de verhoging van de militaire uitgaven goedkeurt zonder parlementaire goedkeuring. Het parlementslid antwoordde dat ze al gewend waren dat de uitvoerende macht "eenzijdig handelt en terugdraait" en ze was wantrouwig over de bedoelingen van "een regering die tot voor kort zei dat het ministerie van Defensie moest worden afgeschaft." Vox pleit voor een verhoging van de defensie-uitgaven als een "investering in veiligheid", en in deze context vroeg Millán of de regering zou investeren in de veiligheid van Ceuta en Melilla. Hij vroeg ook of hij de overeenkomst met Junts voor de

"overdracht van grenzen" en immigratiebevoegdheden aan Catalonië, die de "interne veiligheid" van Spanje "in gevaar brengen", zou annuleren. Een "waardig" pensioen en arbeidsomstandigheden voor de militairen, evenals het opknappen en onderhouden van kazernes, zijn andere gebieden waarvan de partij van Santiago Abascal vindt dat de verhoging van de defensie-uitgaven daar naartoe moet gaan. De partij heeft echter kritiek: "Sánchez heeft zich nooit bekommerd om de veiligheid in Spanje, hij heeft zich alleen beziggehouden met zijn eigen veiligheid, op het slappe koord met degenen die de eenheid willen vernietigen." In die zin heeft ze kritiek geuit op het Verdrag van Vriendschap en Samenwerking tussen Spanje en Frankrijk, dat donderdag in het Congres zal worden besproken en dat leden van beide regeringen in staat zal stellen om deel te nemen aan hun respectieve ministerraden. Voor Vox toont dit artikel van de overeenkomst de "wens" van de regering om "haar soevereiniteit verder af te staan en dat de beslissingen (...) niet door de Spanjaarden worden genomen, maar door politici duizenden kilometers verderop". "Het is vreemd, maar degenen die het woord innemen het meest gebruiken, zijn degenen die steeds meer soevereiniteit afstaan," zei Millán, die ook vraagtekens plaatste bij het feit dat het verdrag de 'opleggingen' van de 2030 Agenda en de Green Deal herbevestigt en 'veel' praat over gelijkheid en gendergerelateerd geweld, maar 'niets' over 'de grootste bedreiging voor de veiligheid van vrouwen in het Westen, namelijk de islam'. Volgens de woordvoerder zijn "Brussel en Sánchez medeplichtig aan de onveiligheid waar we elke dag onder lijden en is het islamisme de grootste vijand van onze beschaving" en daarom heeft ze zowel de regering als de Europese Unie opgeroepen om alle hulp aan Syrië op te schorten. Millán deed deze oproep op de dag dat het 21 jaar geleden is dat de terroristische aanslagen van 11 maart in Madrid plaatsvonden. Nadat ze had opgeroepen om "de hele waarheid over wat er gebeurd is" aan het licht te brengen, sprak ze haar medeleven en genegenheid uit voor de families van de slachtoffers en voor Belén Cortés, de maatschappelijk werkster die zondag in Badajoz door drie minderjarigen werd vermoord. "Er gaat iets mis in ons systeem als we deze maatschappelijk werkers volledig onbeschermd en genegeerd laten voor een extreem moeilijke taak," bekritiseerde Millán en sprak zich uit voor een strenger jeugdstrafrecht. Bron: Agentschappen



“Jana gaat - Konrad komt - Het blijft regenen op Mallorca

12.03.2025

Het stormfront “Jana” zal plaatsmaken voor “Konrad”, zoals de afgevaardigde en woordvoerder van de nationale weerdienst (Aemet) op de Balearen, María José Guerrero, aankondigde. Het weer zal de komende dagen dus onstabiel blijven, aangezien er regenval en zelfs een temperatuurdaling te verwachten zijn. Guerrero heeft aangegeven dat het eiland tot woensdagmiddag (12.03.2025) onder de effecten van “Jana” zal vallen. De weersverwachting voor Mallorca voor woensdag wijst daarom op bewolking met kleine buien, die af en toe gepaard kunnen gaan met onweer, met een onbewolkte hemel die vanaf de ochtend overheerst. Tegen de avond zal het echter weer bewolkt zijn. De temperaturen zullen nauwelijks veranderen en tussen 16 en 19 graden liggen. Dit betekent dat ze in grote delen van het eiland boven de gebruikelijke 17 graden voor deze tijd van het jaar zullen liggen. De wind zal matig uit het westen en noordwesten waaien, met enkele zware windstoten die vanaf de middag naar het zuidwesten draaien. De afgevaardigde en woordvoester van het Spaanse weerbureau Aemet heeft aangekondigd dat Konrad donderdagmiddag wordt verwacht, dus in de ochtend zijn bewolking en toenemende neerslag te verwachten. De temperaturen zullen nauwelijks veranderen of kunnen licht stijgen. De wind zal matig zijn uit het zuidwesten en zuiden, met sterke rukwinden tijdens de nacht. De weersverwachting voor vrijdag kondigt bewolkte perioden met neerslag aan. Overdag zullen de temperaturen licht dalen. De wind zal matig waaien uit het westen en zuidwesten met krachtige windstoten. Guerrero heeft voorspeld dat het hoogtepunt van zaterdag de temperatuurdaling van ongeveer twee graden zal zijn, wat betekent dat de maximumtemperaturen niet boven de 15 graden zullen uitkomen. Ze zullen dus lager zijn dan normaal in deze tijd van het jaar. Het zal ook blijven regenen, hoewel niet zo veel als vrijdag. Bron: Agentschappen



Balearen op de World Olive Oil Exhibition

11.03.2025

De regering van de Balearen heeft voor het eerst deelgenomen aan de internationale wereldtentoonstelling van olijfolie, die op dinsdag (11/03/2025) en woensdag in Madrid wordt gehouden, en heeft daar de extra olijfolie van eerste persing (AOVE) van de Balearen gepromoot. Zoals het ministerie van Landbouw, Visserij en Milieu in een persbericht uitlegt, heeft de regering via het directoraat-generaal Landbouw, Voedselkwaliteit en Lokale Producten twee proeverijen georganiseerd om verschillende oliën van de eilanden te promoten. De directeur-generaal van Agri-Food Quality and Local Products, Joan Llabrés, woonde dinsdag de opening en de eerste proeverij van oliën bij. Hij benadrukte dat de aanwezigheid van extra olijfolie van eerste persing van de Balearen op de beurs zou dienen om de “uitstekende kwaliteit van dit product” te promoten bij producenten over de hele wereld. “Hoewel het in sommige gebieden van het Spaanse schiereiland niet bekend is dat er olijfolie wordt geproduceerd op de Balearen, is de olijfbom een van de meest opmerkelijke mediterrane gewassen en heeft het een landschap gevormd dat een van de meest karakteristieke kenmerken van de Serra de Tramuntana is geworden,” benadrukte Llabrés. Gedurende de twee beursdagen zullen er twee proeverijen van extra olijfolie van eerste persing plaatsvinden, geleid door de directeur Communicatie en Promotie van de Raad van Toezicht van de Beschermd Oorsprongsbenaming Aceite de Mallorca, Lydia E. Larrey. De eerste proeverij vond vanochtend plaats met producten met de Beschermd

Oorsprongsbenaming (BOB) Aceite de Mallorca (Aubocassa, Sa Cadenera, Son Catiu, Treurer en Rodamón). Volgens de directeur-generaal heeft de traditie van de olijventeelt op de Balearen zich ontwikkeld tot een streven naar kwaliteitsproductie, waardoor de voorwaarden voor het op de markt brengen van de oliën zijn verbeterd. Tijdens de tweede proeverij, die morgen plaatsvindt, zullen oliën met de Beschermde Geografische Aanduiding (BGA) Aceite de Menorca (Son Felip en Al Parico) en Aceite de Ibiza (Can Rich) en met de BOB Aceite de Mallorca (Can Feliu) worden geproefd. Het ministerie heeft erop gewezen dat in 2024 in totaal 347.000 liter olie met de BOB "Aceite de Mallorca" op de markt is gebracht, een historisch cijfer dat een stijging van 18,3 procent betekent ten opzichte van 2023. Bron: Agentschappen

Norwegian en Volotea) kregen een boete van 179 miljoen euro opgelegd door het ministerie van Consumentenbescherming wegens misbruik, zoals het aanrekenen van extra kosten voor handbagage of het reserveren van aangrenzende zitplaatsen voor mensen met speciale behoeften. De Ierse luchtvaartmaatschappij is in beroep gegaan tegen de boete van 107,7 miljoen euro die haar is opgelegd. Door deze "testzaak" aan te spannen hoopt de OCU dat het Audiencia Nacional voorlopige maatregelen zal nemen om het opleggen van bagagetoeslagen te stoppen, aangezien "de betrokken luchtvaartmaatschappijen beroep hebben aangetekend tegen de opgelegde boete voor de rechtbank, waardoor ze door kunnen gaan met het opleggen van deze toeslagen", legde de OCU uit in een verklaring. Bron: Agentschappen



OCU dient een "proefproces" in tegen Ryanair

11.03.2025

De consumentenorganisatie OCU heeft bij een rechtbank in Madrid een "proefproces" aangespannen tegen de luchtvaartmaatschappij Ryanair over het in rekening brengen van handbagagekosten om voorlopige maatregelen te verkrijgen van het Audiencia Nacional om te voorkomen dat de luchtvaartmaatschappij doorgaat met het in rekening brengen van deze kosten. De "Getuigenisprocedure", die in 2023 in de Spaanse wetgeving werd opgenomen, is bedoeld om de behandeling van individuele klachten over algemene contractvoorwaarden die kenmerken vertonen met andere, reeds ingediende klachten, te versnellen. De vijf luchtvaartmaatschappijen (Ryanair, Vueling, Easyjet,



Stijging lonen vrachtvervoer op Mallorca

11.03.2025

De vakbond CCOO op de Balearen heeft de overeenkomst over het vrachtvervoer op de eilanden ondertekend, die voorziet in verbeteringen zoals een loonsverhoging van 20% over drie jaar. Concreet voorziet de overeenkomst in een loonsverhoging van 12% in 2025, 4% in 2026 en 4% in 2027, met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2025, aldus de vakbond in een verklaring. De overeenkomst die door de grootste vakbond voor vrachtvervoer op de eilanden is ondertekend, voorziet in een transportvergoeding voor de 12 maanden, inclusief vakantietijd, twee dagen voor eigen zaken en recht op vakantie voor 24 werkdagen, evenals aanpassing aan de huidige wetgeving, vergunningen en licenties en beroepsclassificatie. De CCOO heeft benadrukt dat de

mobilisatie van de vakbonden in de afgelopen jaren en de media-aandacht “doorslaggevend” waren voor het bereiken van dit akkoord. Deze vakbond heeft ook gewezen op de verandering die heeft plaatsgevonden in de vrachtvervoersgroep toen deze zich realiseerde dat het noodzakelijk was om de verlopen en vergeten cao nieuw leven in te blazen. Om de overeenkomst te kunnen ondertekenen, waren openheid van geest en de bereidheid om te onderhandelen vereist, en beide partijen begrepen hoe ze een balans konden vinden die het nieuwe contract voor het goederenvervoer over de weg op de eilanden mogelijk zou maken. “Het beste contract is het contract dat wordt nagekomen en daarom zal CCOO waakzaam blijven om ervoor te zorgen dat dit volledig het geval is,” waarschuwde de vakbond. Bron: Agentschappen

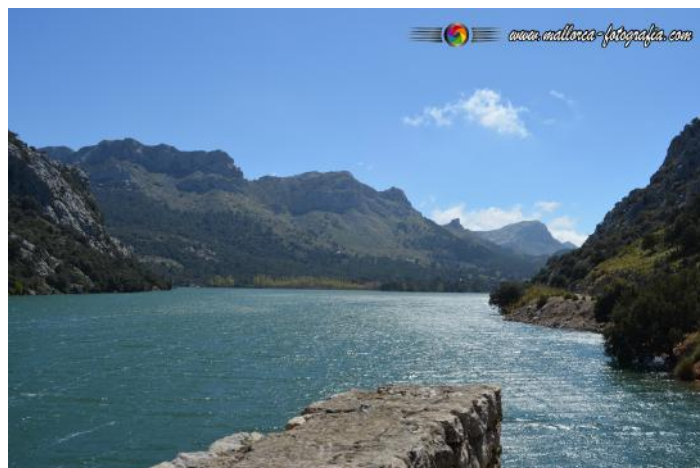


APB kondigt verkeersvertragingen aan in Portitxol en Molinar

11.03.2025

De Autoritat Portuària de Balears (APB) heeft de bewoners van Portitxol en Molinar een informatiebrief gestuurd over de reparatie van hun westelijke dijken, die de komende anderhalve maand voor overlast kan zorgen, omdat vrachtwagens vanaf aanstaande woensdag (12/03/2025) door hun smalle straatjes zullen rijden. Het APB laat weten dat deze werkzaamheden, “die ongeveer drie maanden zullen duren, bedoeld zijn om de bestaande structuren te verbeteren en te versterken tegen slechte weersomstandigheden, hun stabiliteit en functionaliteit te garanderen en bij te dragen aan het behoud van het mariene milieu”. “De werkzaamheden zullen voornamelijk

vanaf het land worden uitgevoerd, met selectieve inzet van maritieme middelen. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zijn verschillende maatregelen genomen om de impact op het milieu tot een minimum te beperken en de functionaliteit van de installaties te garanderen”, verzekert het APB de omwonenden in zijn mededeling. Vanaf deze week en voor anderhalve maand, “verplicht de logistiek van de werken het verkeer van kleine vrachtwagens om door de smalle straten van het gebied te rijden”, informeert de autoriteit. De betrokken wegen zijn Joan Maragall, Llucmajor, Aurora Picornell, Vicari Joaquím Fuster en Golfo de Cádiz. De werkzaamheden worden uitgevoerd van maandag tot en met vrijdag van 7.30 tot 14.00 uur en van 15.00 tot 17.30 uur. “We zijn ons ervan bewust dat deze omstandigheden ongemak kunnen veroorzaken voor de inwoners van Portitxol en Molinar en we verontschuldigen ons hiervoor bij voorbaat. We vragen u om deze informatie door te geven aan de leden van uw vereniging,” staat in de brief van het APB aan de bewonersverenigingen in de getroffen wijken. De werkzaamheden zijn gegund aan het consortium voor de ontwikkeling van de aanlegsteigers van Portitxol en Molinar, bestaande uit de bedrijven Melchor Mascaró en VOPSA, voor een totaalbedrag van EUR 1.541.919,97. Bron: Agentschappen



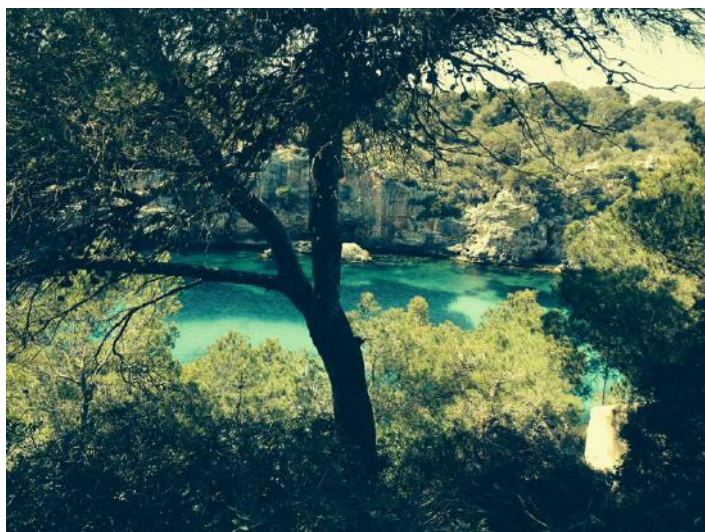
Reservoirs op Mallorca hebben water nodig - ondanks de regen

11.03.2025

De reservoirs die Palma op Mallorca van water voorzien hebben minder water dan een jaar geleden, ondanks de regenval van de afgelopen weken. Emaya (het watervoorzieningsbedrijf) heeft aangekondigd dat de totale waterreserve van de reservoirs 54,1% is, vergeleken

met 56,35% een jaar geleden. Met name Gorg Blau is voor 54,85% gevuld, terwijl het op 10 mei 2024 voor 60,03% gevuld was. Het reservoir van Cúber is voor 52,91% gevuld, terwijl het twaalf maanden geleden voor 50,51% gevuld was, zoals aangegeven door Emaya. Gezien deze situatie heeft de gemeenteraad van Palma verklaard geen waterbeperkingen te plannen. De eerder genoemde bronnen benadrukten zelfs dat “de situatie is verbeterd” en voorspelden dat deze trend zich zal voortzetten dankzij de recente regenval. De nieuwe metingen zullen aanstaande maandag worden aangekondigd. Bovendien wordt verwacht dat de regenval zich de komende dagen zal herhalen, zodat de waterreserves in de reservoirs zullen blijven verbeteren als de weersvoorspellingen van de territoriale vertegenwoordiging van het Staatsagentschap voor Meteorologie (Aemet) op de Balearen uitkomen. Daarom heeft Emaya herhaald dat er “natuurlijk geen beperkingen zijn voorzien” in de hoofdstad van de Balearen. Ze benadrukten echter wel de noodzaak en het belang van verantwoord waterverbruik. “Dit is in elk jaargetijde noodzakelijk,” concludeerden ze. Bron: Agentschappen

voor milieuzaken van Lluçmajor, kwamen belangrijke kwesties aan bod zoals klimaatverandering en de toename van extreme weersomstandigheden op onze stranden, traceerbaarheidstools en het verbeteren van reddingsdiensten op stranden, evenals toegankelijkheid en veiligheid. Tijdens dit evenement werden de stranden van Cala Pi en Cala Blava geëerd met een prijs die de ecologische en esthetische kwaliteit van deze delen van de kustlijn van Lluçmajor erkent, zoals het gemeentebestuur dinsdag in een verklaring uitlegde. De burgemeester van Lluçmajor, Xisca Lascolas, benadrukte het belang van deze onderscheiding en verzekerde dat “deze erkenning een weerspiegeling is van de inspanningen van de gemeente om onze stranden in optimale conditie te houden, met de nadruk op duurzaamheid en milieubescherming”. Het ontvangen van deze prijs betekent een toegevoegde waarde voor de gemeente, omdat het zich onderscheidt als een bestemming die zich inzet voor duurzaamheid en kwaliteit, benadrukte het raadslid, dat ook zijn inzet voor het behoud en efficiënt beheer van zijn kustlijn herhaalde. Bron: Agentschappen



Twee stranden op Mallorca ontvangen “Bandera Ecoplayas”

11.03.2025

De stranden van Cala Pi en Cala Blava in de Mallorcaanse gemeente Lluçmajor hebben de “Bandera Ecoplayas” ontvangen voor hun kwaliteit en milieubeheer tijdens het XXII Internationale Congres en Tentoonstelling over Stranden 2025 in Castellón. Tijdens het congres, dat ook werd bijgewoond door Pilar Seguí, gemeenteraadslid



Children Holiday Camp Mallorca

11.03.2025

wddp websolutions BV www.mallorca-websolutions.com www.mallorca-fotografia.com
www.mallorca-services.es www.mallorca-nieuws.nl
www.wddp.nl Wij bieden uitgebreide oplossingen ... van de representatieve website tot de volledige e-commerce implementatie en na een succesvolle behoefteanalyse ondersteunen wij onze klanten van het eerste idee tot de gebruiksklare realisatie. Huidige werkzaamheden Klant: Children Holiday Camp Mallorca

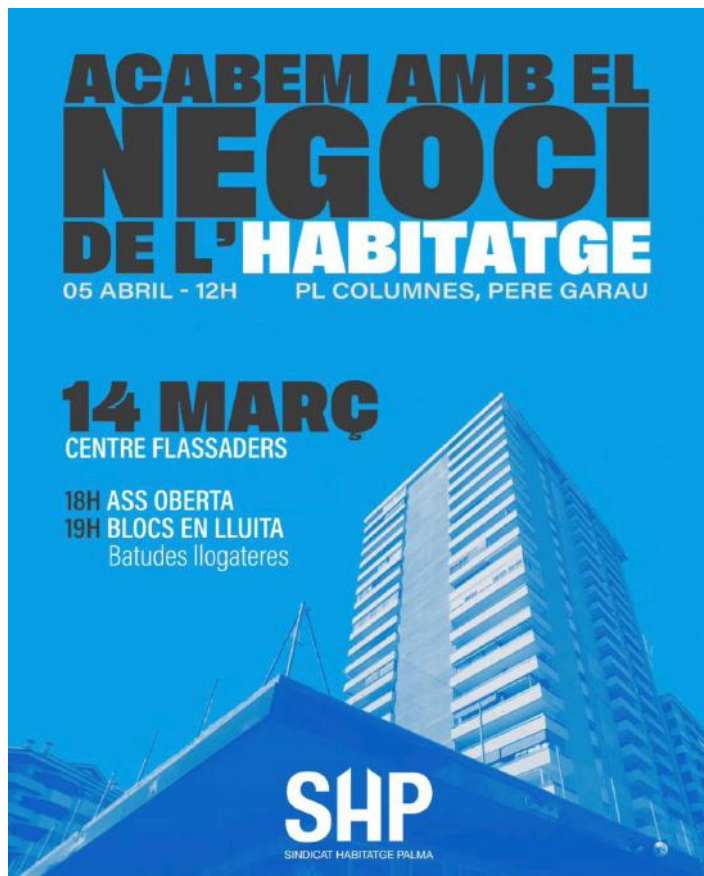


Caravans protesteren voor het stadhuis van Palma

11.03.2025

De strijd van caravaneigenaren op Mallorca om hun belangen te verdedigen tegen de nieuwe verordening over gedrag in de openbare ruimte die is voorgesteld door de gemeenteraad van Palma gaat door. Na begin februari de straat op te zijn gegaan, hebben de vertegenwoordigers van de groep een nieuwe protest- en pressiemaatregel genomen om de gevolgen van de tekst te verzachten, die het gebruik van stacaravans als woonruimte zal verbieden en het overnachten in stacaravans zal bestraffen met een boete van 750 tot 1.500 euro als ernstige overtreding. De tekst verbiedt het kamperen in voertuigen overal in de gemeente, behalve in aangewezen gebieden (kamperen wordt gedefinieerd als het uitpakken van voorwerpen die groter zijn dan de afmetingen van het voertuig of het maken van geluid naar buiten). Wat parkeren betreft, bepaalt de verordening dat campers op dezelfde plaatsen geparkeerd moeten worden die voor andere gewone voertuigen zijn toegestaan en dat ze niet langer dan tien opeenvolgende dagen op dezelfde plaats mogen blijven (dezelfde regel geldt voor alle andere voertuigen). Met het oog op het gebrek aan empathie van de kant van het gemeentebestuur hebben twee van de belangrijkste platforms die deze groep op nationaal niveau vertegenwoordigen en aanwezig zijn op de Balearen, deze burgers opgeroepen om aanstaande donderdag 27 maart in actie te komen. Daartoe hebben ze toestemming gevraagd aan de regeringsdelegatie om een vreedzaam en ordelijk protest te houden op het Plaça de Cort voor het stadhuis van Palma. De actie vindt plaats op de dag van de plenaire vergadering om 9.30 uur. De demonstranten zullen met hun campers aanwezig zijn en proberen een hoofdrol te spelen in de plenaire zaal waar de goedkeuring gepland was, hoewel alles erop wijst dat dit op de dag zelf niet mogelijk zal zijn. De verenigingen PACA (Plataforma

Autocaravanas Autónoma) en ACO (Asociación Caravaning Oasis) hebben opgeroepen tot deze manifestatie, waarmee de groep opnieuw haar ongenoegen en afwijzing van het nieuwe burgerdecreet zal uiten, ondanks de sterke oppositie onder de bevolking, vooral van mensen die gedwongen zijn om in deze voertuigen te wonen vanwege de huizen crisis die het eiland treft en de hoge huur- en vastgoedprijzen op Mallorca. Na de eerste goedkeuring van het burgerbesluit door de plenaire vergadering werd een periode van 30 dagen voor openbare raadpleging geopend, die in de laatste week van maart afliep. Tijdens deze periode konden bezwaren worden ingediend tegen de tekst, waarvan de definitieve goedkeuring gepland staat voor eind maart. De caravaneigenaren hebben deze datum gekozen om het Plaça de Cort te "bezetten". Na al deze stappen zal de controversiële verordening pas in werking treden na publicatie in het Staatsblad (BOIB). De maatregel treft honderden mensen die gedwongen zijn om in caravans te wonen die op verschillende plaatsen in Palma geparkeerd staan, maar vooral op aangewezen plaatsen zoals de parkeerplaats van de zwembaden Son Hugo, Son Güells of Ciutat Jardí, de ontmoetingsplaats van deze voertuigen en hun eigenaren, die een plek om te wonen eisen gezien het gebrek aan betaalbare woningen in de stad. Bron: Agentschappen



Demonstratie voor toegang tot huisvesting op Mallorca

11.03.2025

De Sindicat de l'Habitatge de Palma bereidt een demonstratie voor voor toegang tot huisvesting op 5 april. De organisatie sluit zich aan bij een landelijke oproep met de slogan "Stop de huizenbusiness". In Palma zal de demonstratie om 12.00 uur beginnen op Plaça de les Columnes en eindigen in Cort. Zoals de organisatie uitlegt, is het doel om de aandacht te vestigen op de huisvestingsproblemen op de Balearen en de huursituatie. Enkele van de kwesties die aan de orde zullen komen zijn de toegang tot sociale woningen en het toezicht op het aanbod van illegale vakantiehuizen. De inhoud van de demonstratie moet echter nog volledig worden afgerond. Vrijdag houdt de organisatie een open bijeenkomst om de demonstratie voor te bereiden en de eisen van de mobilisatie te definiëren. In deze context maakt de vakbond duidelijk dat andere organisaties zich bij de demonstratie kunnen aansluiten en nieuwe invalshoeken kunnen aandragen, zoals ecologische eisen of eisen tegen toeristische congestie. De bijeenkomst vindt plaats om 18:00 uur in het Centre Flassaders. Op de bijeenkomst zal ook gezocht worden naar argumenten voor een campagne. Het doel is om een onderzoek uit te voeren naar flatgebouwen met huurproblemen in Palma om de gedupeerden juridisch advies van de vakbond aan te

bieden. Bron: Agentschappen



Strandgids Mallorca - Caló des Moro

11.03.2025

Caló des Moro, zes kilometer van Santanyí op Mallorca, is het populairste strand in de omgeving. Het wordt ook wel s'Almunia genoemd, net als het naburige strand. Deze maagdelijke baai, ingeklemd tussen hoge kliffen bedekt met pijnbomen, garrigue, brem en mastiekstruiken, heeft een zandstrand afgewisseld met grote rotsen. Deze fysionomie verandert afhankelijk van de intensiteit van de heersende wind, omdat de zeestromingen het zeeslib meevoeren en zo het strand verkleinen. Als je bedenkt dat het strand toch al klein is en veel bezoekers heeft, wordt het duidelijk dat het moeilijk kan zijn om een hoekje te vinden om een handdoek uit te spreiden. Stranden en baaien | Caló des Moro - Santanyí | Zandstrand Info | Migjorn | Gemeente Santanyí Sven Gonzales / Bikeking Mallorca presenteert Het kristalheldere water, dat open staat voor de wind uit het oostzuidoosten, heeft een zandbodem die uitstekend geschikt is om te duiken en kleine boten te verankeren. De diepte bij de kust varieert tussen drie en vier meter. De dichtstbijzijnde haven ligt op twee zeemijlen afstand, Port de Cala Figuera of Santanyí. De toegang tot de prachtige baai Caló des Moro begint bij de huizen van sa Comuna (ongeveer 1,1 kilometer van het begin van de weg die naar s'Almunia leidt en een halve kilometer van de zee). Volg vanaf daar 400 meter lang een pad dat voor het einde van de weg begint en steil afdaalt naar dit rotsachtige strand. Vanwege de slechte bereikbaarheid is het aantal bezoekers van lokale badgasten en toeristen niet erg

hoog. Lengte strand: ca. 30 m - Breedte strand: ca. 20 m



3 bar tips in Manacor op Mallorca

11.03.2025

De parelstad Manacor ligt ver weg van de drukte in het rustigere oosten van Mallorca. Toch is het nachtleven indrukwekkend. **1e Bar Apolo: heerlijke cocktails en huisgemaakte tapas** De exclusieve Bar Apolo ligt in het centrum van Manacor. Hier kun je genieten van heerlijke drankjes in alle soorten: van vers getapt bier tot koele longdrinks en exotische cocktails. Een specialiteit is de grote selectie gin- en wodkavarianten. De bar biedt meer dan 70 verschillende merken, waarvan sommige honderden euro's per fles kosten. Een ander hoogtepunt zijn de heerlijke tapas, die worden bereid volgens traditionele recepten, waaronder pittige chorizoworst of vegetarische alternatieven zoals de typisch Spaanse patatas bravas. U kunt ontspannen op het gezellige terras in een aangename sfeer. Bar Apolo | Adres: c/ Antoni Maura 3, 07500 Manacor, Mallorca | Openingstijden: Maandag tot woensdag van 7.30 tot 20.00 uur **2e Bar Mingo: Traditioneel eten tegen redelijke prijzen** Een populaire ontmoetingsplaats in Manacor is de "Bar Mingo", waar traditionele mediterrane gerechten zoals zelfgemaakte tapas worden geserveerd. De porties zijn erg royaal en heerlijk, maar de prijzen zijn nog steeds gematigd. Dat de bar iets te bieden heeft, blijkt meteen uit het grote aantal gasten. De gasten zijn een mix van vakantiegangers van alle nationaliteiten en de lokale bevolking. Er is een grote zithoek buiten in de schaduw. Bar Mingo Adres: Plaça de Ramon Llull 12, 07500 Manacor, Mallorca | Openingstijden: Maandag tot zaterdag van 6.00 tot 1.00 uur, zondag van 17.00 tot 1.00 uur. **3e Factoría Restaurant: fusie van keukens** Het

Factoría Restaurant biedt een ruime keuze aan drankjes en mediterrane, Engelse en Spaanse gerechten. Er zijn ook veganistische en glutenvrije gerechten. De bar biedt heerlijk eten en goede service. Als je geluk hebt, kun je ook voorgerechten proberen zoals octopus en sabrosada op brood. Factoría Restaurant | Adres: Plaça Weyler 1, 07500 Manacor, Mallorca

MELIÀ HOTELS INTERNATIONAL

Meliá zoekt woningen op Mallorca voor seizoensarbeiders

11.03.2025

Meliá Hotels International breidt zijn accommodatieaanbod voor seizoenarbeiders op de Balearen uit. De keten is geïnteresseerd in de overname van een klein pension op Menorca om arbeiders te huisvesten. Dit is een van de opties die de keten ook bekijkt op Mallorca en Ibiza om het gebrek aan betaalbare accommodatie voor seizoenarbeiders die vanaf het voorjaar naar de eilanden komen aan te pakken. Het idee is om de problemen van het tekort aan seizoenspersoneel te verlichten, die elk jaar worden verergerd door de huisvestingscrisis. De hotelketen beschouwt het huisvestingsprobleem in krappe gebieden zoals de Balearen als een probleem met topprioriteit, dat zijn hele bedrijf in de regio beïnvloedt. "Het vormt een bedreiging voor de welvaart en kwaliteit van de toeristische sector in deze bestemmingen." Daarom probeert Meliá volgens het bedrijf al een aantal jaar "accommodatie op de eilanden aan te bieden aan degenen die dat nodig hebben". Ze zijn bezig om deze werknemers onder te brengen in ad-hocaccommodatie, zoals het Menorcaanse hostel, waarover momenteel onderhandeld wordt. Het bedrijf is er

in het algemeen voorstander van om deze werknemers onder te brengen in ruimtes die gescheiden zijn van de hotels zelf. Uiteindelijk zullen ze worden ondergebracht in hotelkamers, ook al zijn ze zich ervan bewust dat dit “voor niemand een ideale oplossing is”. Daarom “werken we aan betere oplossingen”. De CEO van Meliá, Gabriel Escarrer, wijst op de exorbitante huurprijzen op de Balearen en legt uit dat “het vinden van accommodatie voor het seizoen een odyssee is geworden”. In verklaringen opgenomen door Reuters, wees Escarrer erop dat “een goed salaris niet langer genoeg is” om talent te behouden in gebieden zo krap als de Balearen, en daarom rechtvaardigt hij deze strategieën als essentiële acties om “ervoor te zorgen dat we huisvesting hebben voor ons personeel”. Andere hotels op de eilanden, waaronder grote bedrijven als Iberostar en Barceló, volgen een vergelijkbare lijn als Meliá en bieden huisvesting aan in hun vacatures. In het geval van Iberostar heeft de keten van Fluxá de verhuur van accommodatie verhoogd om “concurrerender te zijn in het aantrekken en behouden van talent in het licht van de woningnood en de hoge prijzen in het hoogseizoen”. Van haar kant wijst de Federatie van Hoteliers van Mallorca (FEHM) naar de toeristische verhuur als een van de belangrijkste factoren achter de stijging van de vastgoedprijzen op de eilanden. De werkgeversorganisatie dringt zelfs aan op de noodzaak om een einde te maken aan de verhuur van vakantieaccommodatie in appartementencomplexen, zodat alle appartementen die momenteel worden verhuurd weer voor bewoning kunnen worden gebruikt. Bron: Agentschappen



Noodplan voor het tekort aan medicijnen op Mallorca

11.03.2025

De Vox-partij zal in de Consell de Mallorca een motie indienen om het tekort aan medicijnen op het eiland aan te pakken, met bijzondere aandacht voor de kritieke situatie in het deel Forana. De partij roept de centrale regering op om een noodplan aan te nemen om dit probleem op te lossen. De woordvoerder van Vox op het eiland, Toni Gili, heeft eraan herinnerd dat er de afgelopen maanden een tekort is geweest aan medicijnen zoals antidiabetica, antibiotica, inhalatoren voor de luchtwegen, antihypertensiva en medicijnen tegen kanker. De partij heeft in een verklaring benadrukt dat deze situatie vooral kritiek is in de gemeenten buiten Palma, waar de toegang tot apotheken en gezondheidscentra beperkt is. Vox vindt deze situatie “onaanvaardbaar” en hekelt het gebrek aan efficiënte planning en beheer door de betrokken autoriteiten. Ze heeft daarom opgeroepen tot dringende maatregelen om de geneesmiddelenvoorziening in alle apotheken te garanderen. De partij heeft voorgesteld om de centrale regering te vragen een noodplan op te stellen om de levering van essentiële medicijnen te garanderen, met speciale aandacht voor antidiabetica en andere chronische behandelingen. Bron: Agentschappen



Verwerping van de verhoging van de militaire uitgaven

11.03.2025

Vertegenwoordigers van de partijen die deel uitmaken van de Sumar parlementaire groep, zoals IU, de comunes, Más Madrid, Compromís en de Sumar Beweging zelf, hebben maandagmiddag (10/03/2025) in een vergadering besloten om een verhoging van de militaire uitgaven af te wijzen. Zoals verschillende bronnen die bij de vergadering aanwezig waren EFE vertelden, die telematisch werd

gehouden, is er een consensus tussen alle krachten die deel uitmaken van deze groep om de militaire uitgaven niet te verhogen, hoewel ze voorstander zijn van een Europees defensiebeleid. Deze bijeenkomst werd de dag voor de geplande ontmoeting tussen premier Pedro Sánchez en tweede vice-president Yolanda Díaz gehouden met het doel om een standpunt over defensiekwesties binnen de Sumar Groep overeen te komen en dit mee te nemen naar de ontmoeting tussen de twee coalitiepartners. "Om een Europees defensiebeleid te formuleren, ja, maar ook tegen een wapenwedloop," vatten de bronnen samen: "We kopen het kader van de oorlog of de oorlogseconomie niet." De consensus die tijdens de vergadering van maandag werd bereikt, kwam overeen met wat de eerste vice-president van de regering, Yolanda Díaz, uren eerder al had gezegd, namelijk dat de focus niet moet liggen op het verhogen van de militaire uitgaven, maar op de vraag welk defensiebeleid in Spanje moet worden gevoerd. "We lossen niets op door het militaire budget te verhogen. Je lost niets op door het militaire budget te verhogen," zei ze. Andere leiders van de Sumar groep hebben hun verzet tegen het verhogen van de defensie-uitgaven de afgelopen uren duidelijk gemaakt, zoals de leider van de IU, Antonio Maíllo, die maandag waarschuwde dat vrede niet bereikt kan worden met een 'oorlogszuchtige spiraal', een standpunt dat erg lijkt op dat van Compromís en Chunta. De partij Movimiento Sumar benadrukt op haar beurt dat het belangrijk is om te bespreken hoe het nieuwe Europese defensiemodel eruit moet zien - een visie die gedeeld wordt door de Comunes. Bron: Agentschappen



Mapfre en Sanitas plannen een privéziekenhuis op Mallorca

11.03.2025

Mapfre en Sanitas plannen een nieuw privéziekenhuis in Palma, Mallorca, dat gebouwd zal worden aan de Calle de Callao, naast het congrescentrum, en Hospital Portitxol zal gaan heten. Dit nieuwe gezondheidscentrum zal 58 kamers hebben, waaronder twee isolatiekamers, evenals vijf ultramoderne operatiekamers, zoals de twee bedrijven in een persbericht hebben uitgelegd. De totale investering van ongeveer 63 miljoen euro zal worden gedaan in een gebied van meer dan 15.000 vierkante meter. De ontwikkelaar die het centrum zal ontwikkelen is Azora, het bedrijf dat eigenaar is van het gebouw, dat zal worden beheerd door Mapfre en Sanitas op huurbasis. Het ziekenhuis Portitxol zal in 2029 worden geopend en zal niet alleen verzekerden van Sanitas en Mapfre bedienen, maar ook patiënten van andere verzekeraars en particuliere patiënten. In de aankondiging staat dat het 50 spreekkamers voor verschillende medische specialismen en 10 voor fysiotherapie en tandheelkunde zal hebben en meer dan 150.000 patiënten per jaar zal kunnen bedienen. Het centrum, dat meer dan 900 nieuwe banen zal creëren, zowel direct als indirect, zal 89 bedden omvatten, waaronder zes op de intensive care, 11 kamers voor spoedeisende hulp, vijf operatiekamers en twee endoscopiekamers, evenals twee magnetische resonantietomografen en een computertomograaf. De projectsponsors verklaren dat er ook een dagkliniek voor oncologische behandelingen zal worden aangeboden. De aankondiging voegt eraan toe dat de transactie afhankelijk is van de relevante wettelijke goedkeuringen. De aankondiging van dit ziekenhuis komt een paar maanden nadat de twee bedrijven eind vorig jaar aankondigden dat ze ook een gezamenlijk ziekenhuis in Barcelona zouden bouwen. Het ziekenhuis in Palma wordt dus het tweede project van dit type dat ze samen ontwikkelen. "Dit is de tweede mijlpaal in een overeenkomst tussen twee toonaangevende bedrijven die zich inzetten voor een betere gezondheidszorg voor zoveel mogelijk mensen, in dit geval in Palma," verzekert Iñaki Peralta, CEO van Sanitas en Bupa Europe & LatinAmerica. Elena Sanz, CEO van Mapfre Iberia, uitte haar tevredenheid over de overeenkomst: "Gezondheidszorg maakt duidelijk deel uit van het bedrijfsdoel van Mapfre, dat niets anders is dan zorgen voor mensen en wat belangrijk voor hen is." Javier Rodríguez-Heredia, Managing Partner van Azora, bevestigt dat het bedrijf met deze transactie heeft laten zien dat het in staat is om "unieke kansen te herkennen en verschillende soorten sociale infrastructuren te ontwikkelen in samenwerking met partners van wereldklasse". Hij voegt eraan toe dat dit stabiliteit creëert en het genereren van business met toegevoegde waarde mogelijk maakt. Bron: Agentschappen



Regen en onweer op Mallorca

11.03.2025

Het regent al dagen af en aan, soms hard - en het einde is nog niet in zicht. Voor een eiland dat het hele jaar door lijdt onder droogte en droogte, is dit een zegen. Toch is de verbazing groot. Nadat er maandag (10 maart 2025) een storm over het eiland trok, die stormwinden en regen met zich meebracht, is het dinsdag tenminste grotendeels rustig. In de ochtend trokken donkere wolken vanuit het zuidwesten over het eiland. Tegen de middag hebben ze zich overal verspreid en ontladen ze zich in de vorm van buien. Onweer is niet uitgesloten. Tegen de avond kunnen de wolken plaatsmaken voor zonneschijn. Toch moet je uit voorzorg een paraplu meenemen. De temperaturen zullen in het noorden maxima rond 18 graden bereiken en in de gemeente Lluçmajor 15 graden. Voor woensdagavond wordt donderachtige regen voorspeld, vooral in het Tramuntana gebergte. In de loop van de ochtend kan er op het hele eiland neerslag vallen. De Spaanse weerdienst Aemet verwacht echter dat de bewolking in de middag zal opklaren en dat er een paar uur zon zal zijn of op zijn minst een mix van zon en bewolking. De temperaturen zullen vergelijkbaar zijn met de vorige dag. Bron: Agentschappen



Wereldwijde uitval van het sociale netwerk X

10.03.2025

Het sociale netwerk X heeft maandag (10/03/2025) verschillende tijdelijke problemen ondervonden, zoals gemeld door duizenden gebruikers in de Verenigde Staten, Canada, het Verenigd Koninkrijk en andere landen op het DownDetector-portal. Volgens de portal, die gevoed wordt door gebruikersmeldingen, is X in de VS sinds 09:00 CET (05:00 ET) vier keer uitgevallen, met de hoogste uitval om 10:00, met bijna 40.000 meldingen. De storingen, die zich op hetzelfde moment voordeden in de verschillende markten waar het sociale netwerk van tycoon Elon Musk aanwezig is, duurden elk ongeveer 45 minuten, waarna de service weer normaal leek te zijn. Rond het middaguur meldden verschillende gebruikers echter problemen, vooral met berichten die niet werden geladen. Tot nu toe hebben noch X noch Musk commentaar gegeven op deze korte onderbrekingen van de dienst. Bron: Agentschappen



Rafa Nadal sluit zijn restaurant in Madrid

10.03.2025

Totó, het Italiaanse restaurant van Rafa Nadal en Cristiano Ronaldo in Madrid, heeft de knop omgedraaid. Dit wordt bevestigd op Google en op de website is het filiaal al verdwenen en worden alleen de restaurants in Dubai en Abu Dhabi genoemd. Drie jaar na de opening, waarbij ook Pau Gasol betrokken was, is het restaurant aan de Paseo de la Castellana gesloten en de redenen die de eigenaren tot deze beslissing hebben gebracht, zijn op dit moment niet bekend. Dit gastronomische restaurant werd geopend met de intentie om design aan te bieden en volop te genieten van lekker eten, maar met een unieke identiteit gebaseerd op de Italiaanse keuken. Het restaurant werd vernoemd naar de hoofdpersoon van Cinema Paradiso, het meesterwerk van de Italiaanse regisseur Giuseppe Tornatore, en had een ruimte van 600 vierkante meter voor maximaal 200 gasten. Live muziek maakte ook deel uit van het programma. Het restaurant werd gerund door Mabel Hospitali, de cateringdivisie van de Mabel Capital-groep die is opgericht door Manuel Campos Guallar, Abel Matutes Prats en Rafael Nadal, met partners als Cristiano Ronaldo, Pau Gasol en Rudy Fernández. Bron: Agentschappen



Vooruitgang in de financiering van de spoorlijn naar Lluçmajor

10.03.2025

Het ministerie van Huisvesting, Planning en Mobiliteit van de regering van de Balearen boekt vooruitgang in de gesprekken met de centrale regering over de financiering van het project voor de spoorlijn van Palma de Mallorca naar Lluçmajor. Dit werd aangekondigd door de minister van Huisvesting, Planning en Mobiliteit, José Luis Mateo, tijdens een persconferentie waarin hij verklaarde dat het Lluçmajor-project het "verst gevorderde" project is voor de uitbreiding van het spoorwegnetwerk van Mallorca op de middellange en lange termijn. In dit verband legde hij uit dat de regering, na de afronding van de bezwaarfase, " bezig is met het beoordelen van de bijdragen van de verschillende overheden en organisaties". Verder is er vooruitgang geboekt in de gesprekken met de centrale overheid om overheidsfinanciering te krijgen voor deze investeringen. Hij kondigde zelfs aan dat de regering al de eerste bijeenkomst met de Spaanse regering had gehouden in een technische werkgroep om de projecten voor de uitbreiding van het spoornetwerk te bespreken. Zoals de minister aangaf, werd deze eerste bijeenkomst vorige week gehouden om dit voorbereidende werk te beginnen, met als doel het verkrijgen van overheidsfinanciering om deze "zeer belangrijke maatregelen" te financieren, die, zoals Mateo zei, "ten goede moeten komen aan alle burgers van Mallorca". De directeur-generaal Mobiliteit, Lorena del Valle, legde op haar beurt uit dat deze technische werkgroep is opgericht nadat de minister een ontmoeting had gehad met de staatssecretaris van Transport en Duurzame Mobiliteit en nadat de voorzitter van de regering, Pedro Sánchez, een toezegging had gedaan aan de voorzitter van de regering, Marga Prohens, om dit soort samenwerking te initiëren. Ze wees erop dat, hoewel de bijeenkomst van technische aard was, de gouverneur ook uitleg kreeg over de voorwaarden waaraan moet worden voldaan om in aanmerking te komen voor deze financiering. De directeur-generaal Mobiliteit benadrukte dat dit technische comité een type comité is dat de regering al heeft met de Canarische Eilanden en "dit is de eerste keer dat dit is gedaan", wat volgens haar aantoont dat "de Balearen een

inhaalslag moeten maken op alles wat acht jaar lang niet is gedaan". "Naar mijn mening is het alleen maar goed dat onze spoorweginfrastructuur wordt gefinancierd, want we moeten niet vergeten dat alle investeringen in de spoorweginfrastructuur op het schiereiland worden gedaan door de centrale overheid; de investering en ook een groot deel van de uitgaven voor het openbaar vervoer wordt ook voor 100% gedekt door de staat," zei Del Valle, die zei dat het 'goede nieuws' was 'dat het is begonnen', want 'het was nog niet gebeurd'. Aangezien de Balearen nu weten welke documentatie moet worden ingevuld voor de analyse en het bijbehorende formulier nog moet worden ingevuld door de staat, zal dit "met zorg" worden gedaan. Del Valle benadrukte echter dat de Balearen, naast de bijeenkomst van deze technische commissie, ook deel uitmaken van de Mediterrane Corridor, die begint in Spanje en eindigt in Oekraïne, en dat de regionale raad daarom samenwerkt met het ministerie van Transport en Duurzame Mobiliteit zodat "deelname aan de Mediterrane Corridor ook financiering met zich meebrengt". Bron: Agentschappen



Dure markt voor tweedehands auto's op Mallorca

10.03.2025

De prijs van tweedehands auto's op de Balearen steeg in februari 2024 met 8% ten opzichte van dezelfde maand vorig jaar tot een gemiddelde van 12.816 euro. Dit is de grootste stijging in de afzonderlijke regio's, hoewel deze prijs op de eilanden onder het Spaanse gemiddelde van 13.046 euro ligt, wat overeenkomt met een daling van 1% binnen een jaar. Op maandbasis stegen de prijzen van tweedehands auto's op de Balearen afgelopen januari met

3,2%, terwijl ze in de tweede maand van dit jaar landelijk met 2,3% stegen, aldus de Asociación Nacional de Comerciantes de Vehículos (Ancove) op maandag. De gemiddelde prijs van voertuigen ouder dan acht jaar was in februari 9.726 euro op de Balearen, een stijging van 7,3% ten opzichte van vorig jaar. Op nationaal niveau lag de prijs rond de 10.276 euro, een stijging van 3,7% ten opzichte van het voorgaande jaar. Vergeleken met januari van dit jaar steeg de prijs van gebruikte auto's ouder dan acht jaar op de Balearen met 1,4%, wat lager is dan de gemiddelde stijging van 4,2% in het land. Van de 169.8160 verkochte tweedehands auto's in februari was 62% ouder dan acht jaar, met een langzame maar gestage daling in vergelijking met de groei van jongere eenheden van één tot drie jaar. Het aantal gebruikte auto's steeg in alle autonome regio's behalve Aragon, waar de prijzen op het niveau van februari 2024 bleven. Over het algemeen was de prijsstijging ten opzichte van februari vorig jaar het sterkst op de Balearen. Bron: Agentschappen



Twee wandelaars gered in de Torrent de Pareis

10.03.2025

De Guardia Civil heeft zondagmiddag (09/03/2025) twee wandelaars gered die door hevige regenval vast kwamen te zitten in de Torrent de Pareis. De slachtoffers, die geen verwondingen opliepen, werden verrast door de grote hoeveelheid water die door de Torrent stroomde. De gebeurtenissen vonden 's middags plaats toen specialisten van de bergreddings- en interventiegroep (GREIM) en de luchtdienst van het leger een melding kregen dat twee mensen die aan het wandelen waren, vastzaten. De agenten gingen naar de locatie en na een eerste zoektocht in het gebied vonden ze de twee

wandelaars die zich in een gevaarlijk gebied verstopten. Ze waren erg bang en begonnen dood te vriezen. Specialisten van de Guardia Civil voerden twee kraanvluchten uit om hen te evacueren. De wandelaars werden per helikopter naar de omgeving van hun voertuig gebracht. De Guardia Civil raadt in een persbericht aan om excursies naar de bergen te plannen, de weersomstandigheden te analyseren en het technische niveau van elke persoon aan te passen aan de activiteit die ze willen uitvoeren. Bron: Agentschappen

Koninkrijk naar Nederland en Duitsland varen, aldus bronnen in de scheepvaartindustrie. De website Marine Traffic, die scheepsbewegingen volgt, toonde verschillende schepen, waaronder containerschepen en olietankers, in het gebied van de Noordzee waar de aanvaring plaatsvond. De Internationale Maritieme Organisatie (IMO), het maritieme agentschap van de Verenigde Naties, zei op de hoogte te zijn van de situatie en deze te onderzoeken. Het alarm over het incident, dat nog steeds doorgaat, werd om 9:48 GMT verstuurd. Bron: Agentschappen



Olietanker en vrachtschip branden na aanvaring voor Engelse kust

10.03.2025

Een olietanker en een vrachtschip zijn maandag (10/03/2025) voor de noordoostkust van Engeland met elkaar in aanvaring gekomen, met een grote brand als gevolg. De autoriteiten hebben een hulpactie georganiseerd met vliegtuigen en reddingsboten. Bronnen uit de scheepvaartindustrie vertelden Reuters dat de twee betrokken schepen het chemische vrachtschip Stena Immaculate en het containerschip Solong waren. De kustwacht zei dat een helikopter, vliegtuigen met vaste vleugels, reddingsboten en vaartuigen met brandbestrijdingscapaciteit nabij de plaats van het ongeluk zijn aangekomen. De Royal National Lifeboat Institution (RNLI), een reddingsbootdienst die hulp biedt in noodsituaties, zei: "Er zijn meldingen dat verschillende mensen de schepen hebben verlaten na de botsing en dat er brand is uitgebroken op beide schepen." De plaats van aanvaring ligt op een druk stuk waterweg waar schepen van havens aan de noordoostkust van het Verenigd



Trump zegt dat er vier belangengroepen zijn voor TikTok

10.03.2025

De Amerikaanse president Donald Trump heeft gezegd dat er vier bedrijven geïnteresseerd zijn in TikTok, het Chinese sociale netwerk dat door de Amerikaanse justitie gedwongen werd zich af te stoten van het moederbedrijf om in de VS te kunnen opereren, en dat er binnenkort een deal "zou kunnen" worden bereikt. "We hebben contact met vier verschillende groepen, er zijn veel mensen die het (TikTok) willen, en het is aan mij..." zei Trump zondag (10 maart 2025) aan boord van Air Force One. Op de vraag van een journalist of er snel een deal zou kunnen komen, antwoordde de Amerikaanse president dat "het zou kunnen" en vermeid hij verdere informatie te geven over welke groepen er achter de overname van de diensten van het Chinese netwerk in de VS zouden kunnen zitten, nadat speculaties wezen naar zijn partner Elon Musk en Microsoft. "Alle vier (groepen) zijn goed," zei hij simpelweg. Trump ondertekende op 21 januari, de dag nadat hij was teruggekeerd in het Witte

Huis, een verlenging van 75 dagen van een wet die tijdens de ambtstermijn van voormalig president Joe Biden was aangenomen en die TikTok verbiedt om in de VS actief te zijn op grond van nationale veiligheidsoverwegingen, tenzij het wordt gescheiden van het moederbedrijf, het Chinese ByteDance. Begin februari ondertekende Trump een uitvoerend bevel dat de ministeries van Financiën en Handel opdracht gaf om een "staatsinvesteringsfonds" op te richten dat TikTok zou kunnen overnemen. ByteDance lanceerde Douyin, de originele Chinese app van TikTok, in 2016. Na een overweldigend succes in China ontwikkelde het in 2017 een wereldwijde versie, die het TikTok noemde en die een ongekend fenomeen werd voor een Chinese app, die giganten als Facebook en Instagram inhaalde qua groeisnelheid. Bron: Agentschappen

deze versterking "een nieuwe stap is in de verbetering van het openbaar vervoer en de versterking van de trein- en metrodiensten". Bron: Agentschappen



SFM voegt meer treinen toe aan lijndiensten

10.03.2025

De spoorwegdiensten van Mallorca (Servicios Ferroviarios de Mallorca, SFM) hebben meer treinen toegevoegd aan hun geplande diensten op weekdays van maandag tot en met vrijdag. Dit betekent, samen met de versterkingen die afgelopen september zijn ingevoerd, een totale capaciteitsverhoging van 3500 zitplaatsen tijdens piekuren op de diensten tussen Palma de Mallorca en Inca en op de metrodiensten naar de Universiteit van de Balearen (Universitat de les Illes Balears, UIB). Dit werd maandag (10/03/2025) aangekondigd door de minister van Huisvesting, Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit, José Luis Mateo, tijdens een persconferentie samen met de directeur-generaal van Mobiliteit, Lorena del Valle, en de CEO van SFM, José Ramón Orta, waarin hij benadrukte dat



Mallorca verwacht reeks stormen

10.03.2025

Het Spaanse Meteorologische Agentschap (Aemet) waarschuwt voor een reeks stormen boven Mallorca, waardoor er de komende dagen zware regen wordt verwacht. María José Guerrero, vertegenwoordiger en woordvoerder van Aemet op de Balearen, kondigde aan dat het eiland tot woensdagavond onder invloed van "Jana" zal staan. Ze wees erop dat het hele eiland op maandag (10/03/2025) op geel alarm is gezet voor zware regenval, aangezien er tot 20 liter water per vierkante meter kan vallen in slechts één uur; de waarschuwing is geldig tot 18:00 uur. Plaatselijk worden zware buien verwacht, af en toe vergezeld van onweer. De temperaturen zullen dalen en de maximumtemperatuur van 17°C zal iets lager zijn dan normaal voor deze tijd van het jaar. De wind zal matig uit het zuidwesten waaien, met enkele krachtige windstoten. Op dinsdag 11 maart wordt bewolking verwacht met af en toe buien die gepaard gaan met onweer en hagel, die plaatselijk zwaar kan zijn. De nachttemperaturen zullen nauwelijks veranderen, terwijl de dagtemperaturen zullen stijgen. Guerrero heeft aangekondigd dat het tussen 17 en 19 graden zal zijn, iets boven normaal voor deze tijd van het jaar. De wind zal matig uit het zuidwesten waaien met enkele krachtige windstoten. De Aemet voorspelling voor woensdag kondigt bewolkte perioden aan voor het noorden van Mallorca met af en toe buien die gepaard kunnen gaan met onweer. In de ochtend wordt overwegend bewolking verwacht, terwijl het in de avond bewolkt zal zijn met

lichte regenval. De rest van het eiland zal licht bewolkt zijn, met bewolking en lichte regen in de middag. De nachttemperaturen zullen dalen en de dagtemperaturen zullen vergelijkbaar zijn. De wind zal licht tot matig zijn uit het westen en noordwesten, overgaand in zuidwestelijke richting in de middag, met enkele krachtige windstoten aan het einde. De afgevaardigde en woordvoerder van Aemet op de Balearen heeft aangekondigd dat de komst van een nieuwe Atlantische storm wordt verwacht op donderdag, wat zal leiden tot bewolking en neerslag. De temperaturen zullen plaatselijk aanzienlijk stijgen, terwijl de temperaturen overdag ongeveer gelijk zullen blijven. De wind zal matig tot sterk zijn vanuit het zuidwesten met zeer zware windstoten. Bron: Agentschappen



De fondsen van het Wereldvoedselprogramma raken op

10.03.2025

Het Wereldvoedselprogramma van de Verenigde Naties heeft vrijdag (07.03.2025) aangekondigd dat het volgende maand zal stoppen met het verstrekken van voedsel en voedingshulp aan meer dan twee miljoen mensen in Nigeria en de Sahel-Centrale regio, tenzij het dringend geld ontvangt om de tekorten aan te pakken. De Voedsel- en Landbouworganisatie van de VN zei in een verklaring dat ze 620 miljoen dollar nodig heeft om door te gaan met het helpen van vluchtelingen in Tsjaad en Mali en mensen die het risico lopen op voedselonzeekerheid in Burkina Faso, Mali, Niger en Nigeria. "De wereldwijde vermindering van buitenlandse hulp vormt een grote bedreiging voor onze activiteiten in West-Afrika", aldus Margot van der Velden, regionaal directeur van de FAO. De

bezuinigingen komen op een moment dat het hongerseizoen, de periode tussen de oogsten waarin de hongersnood zijn hoogtepunt bereikt, naar verwachting eerder dan normaal zal aanbreken in de Sahel-regio van West-Afrika ten zuiden van de Sahara. "Miljoenen mensen zullen naar verwachting te maken krijgen met acute honger op het hoogtepunt van de hongersnood, dus de wereld moet haar hulp opvoeren om te voorkomen dat deze situatie uit de hand loopt." Conflicten, ontheemding, economische crises en klimaatschokken zoals de verwoestende overstromingen van vorig jaar leiden tot een hongercrisis in West-Afrika. Volgens schattingen van het Wereldvoedselprogramma (WFP) zullen 52,7 miljoen vrouwen, mannen en kinderen tussen juni en augustus 2025 acute honger lijden. Dit is inclusief vluchtelingen in Tsjaad, Mali en Mauritanië, waarvan er ongeveer 700.000 uit Sudan komen. Het deel van de bevolking dat extreme honger lijdt in West- en Centraal-Afrika zal naar verwachting ook stijgen tot meer dan 20% in juni 2025. Het WFP ontvangt de helft van zijn financiering van de Verenigde Staten, die hun buitenlandse hulpprogramma's hebben herzien en teruggeschroefd. In de verklaring werd niet gezegd of het gebrek aan financiering verband hield met de Verenigde Staten. Het zei dat West- en Centraal-Afrika "chronisch ondergefinancierd" blijft. Bron: Agentschappen



Strandgids Mallorca - Caló des Màrmols

10.03.2025

Caló des Màrmols ligt 14 kilometer van ses Salines op Mallorca en is de laatste baai aan de oostkust, ten

westen van de gemeente Santanyí. De naam, net als die van de bijna altijd droge rivier die erin uitmondt, komt van de witte kleur van het zand en de omliggende rotsen (màrmol betekent marmer). Stranden en Baaien | Caló des Màrmols - Santanyí | Zandstrand Info | Migjorn | Gemeente Santanyí Dit mooie witte zandstrand ligt ingeklemd tussen kliffen van 20 meter hoog, waardoor het een driehoekige vorm heeft. Het staat bloot aan de oostzuidoosten- en zuidenwind en biedt een prachtig panoramisch uitzicht op de Cabrera-archipel. Het heldere, transparante water heeft een zandbodem gemengd met grind en kiezels. De diepte kan variëren tussen drie en vier meter. De dichtstbijzijnde haven, Port de Cala Figuera van Santanyí, ligt op 4,2 zeemijl afstand. De weinige baders op dit afgelegen, onontwikkelde strand komen hier per boot, hoewel het ook mogelijk is om hier te voet te komen vanaf Cap de ses Salines. Dit is een moeilijke tocht van vijf kilometer tussen kleine kliffen), tenzij je de privéboerderij Finca Rafal des Porcs neemt (vanwaar een onverharde weg van 2,5 kilometer naar het strand leidt). Je moet echter wel van tevoren toestemming en informatie vragen, want het pad is niet bewegwijzerd en je kunt er verdwalen. Lengte strand: ongeveer 40 meter - Breedte strand: ongeveer 35 meter



Prins Frederik van Luxemburg overleden

10.03.2025

Prins Frederik van Nassau, zoon van Robert van Luxemburg en neef van Groothertog Henri, is op 24-jarige leeftijd overleden na een jarenlange "strijd" tegen POLG. Dit is een genetische mitochondriale aandoening die de lichaamscellen berooft van hun energie, wat leidt tot

functiestoornissen en het progressief falen van verschillende organen. Hij overleed op 1 maart in Parijs, maar pas deze zaterdag (09/03/2025) maakte zijn vader het nieuws bekend in een gedetailleerde verklaring op de website van de POLG Foundation, een organisatie die door Frederik zelf is opgericht om onderzoek naar deze zeldzame ziekte te ondersteunen. Roberto von Luxemburg deed ook verslag van de laatste momenten van zijn zoon en zijn laatste woorden. Zoals hij uitlegde, vond Frederik een dag voor zijn dood, op 28 februari, "de kracht en de moed om afscheid te nemen van ieder van ons." "Op de Zeldzame Ziektendag riep onze geliefde zoon ons naar zijn kamer om nog een laatste keer met hem te praten," herinnert ze zich. "Hij had zijn bijzondere moeder, die al 15 jaar geen afscheid van hem had genomen, al alles verteld wat hij in zijn hart voelde. Nadat hij van ieder van ons afscheid had genomen (sommige vriendelijk, sommige wijs, sommige leerzaam) in de zuiverste Frederik-stijl, liet hij ons samen achter met een laatste familiegrap. Zelfs in zijn laatste momenten dwongen zijn humor en grenzeloze medeleven hem om ons nog een laatste keer te laten lachen ... om ons allemaal op te vrolijken," voegde hij eraan toe. Roberto von Luxemburg onthulde ook dat de laatste vraag van zijn zoon was: "Pap, ben je trots op me?", woorden die hem verbaasden, bekende hij. "Hij had al een paar dagen nauwelijks kunnen praten, dus de duidelijkheid van die woorden was net zo verrassend als de intensiteit van het moment. Het antwoord was heel eenvoudig en ik had het al ontelbare keren eerder gehoord ... maar op dat moment moest ik weten dat ik alles had gegeven wat ik kon in zijn korte en mooie bestaan en dat hij eindelijk verder kon," bekende hij. De jongeman werd geboren met deze zeldzame ziekte, maar pas op 14-jarige leeftijd werd POLG bij hem vastgesteld, vertelt Roberto de Luxemburgo. Op dat moment "werden zijn symptomen duidelijker en was de progressie van zijn ziekte versneld". Maar omdat deze ziekte een breed scala aan symptomen heeft en zo veel organen aantast, "is het heel moeilijk om een diagnose te stellen en zijn er geen behandelingen, laat staan dat er genezing mogelijk is". Zijn eigen vader vergeleek Frederiks ziekte met "een defecte batterij die nooit volledig oplaadt, in een constante staat van uitputting verkeert en uiteindelijk zijn energie verliest". Roberto von Luxemburg benadrukte ook het werk van zijn zoon bij het mede oprichten van de POLG Foundation om meer bekendheid te geven aan deze mitochondriale ziekte en het onderzoek te stimuleren - een taak die nu in de handen van zijn familie ligt. "Vooruitgang op dit gebied kan verstrekkende gevolgen hebben voor tal van ziekten, waaronder veroudering, neurodegeneratieve ziekten, kanker, infectie-/immuunziekten en psychische aandoeningen," legde hij uit. "Frederik heeft tot het einde moedig tegen zijn ziekte gevochten. Zijn ontembare wil om te leven dreef hem ertoe om de moeilijkste fysieke en mentale uitdagingen te overwinnen. Onze vrolijke Frederik zag de schoonheid in alles (...). We zullen proberen zijn voorbeeld te volgen, vooral nu alles wat kouder en donkerder aanvoelt door zijn afwezigheid," zei zijn vader.

Tot slot nam Robert afscheid van Luxemburg met een boodschap namens de hele familie: "Met de hulp van onze superheld hopen we onze diepe pijn om te zetten in positieve resultaten en zijn onwrikbare voorbeeld te volgen. Zijn belangrijkste boodschap is er een van hoop, medeleven en veerkracht. We zijn allemaal erg trots op je, Frederik. Ik ben heel trots op je, we houden van je." Bron: Agentschappen

gevolgen hebben voor individuele mobiliteit en economische processen". Zo waarschuwt de grootste luchthaven van Duitsland in Frankfurt am Main op haar website: "Als gevolg van de staking zijn alle functies die een soepele vluchtuitvoering mogelijk maken, opgeschort. Reizen naar Frankfurt is niet mogelijk." Passagiers mogen maandag zelfs niet naar de luchthaven komen. Transfers voor transitpassagiers worden ook "vrijwel zeker beïnvloed" en kunnen niet plaatsvinden. Bron: Agentschappen



Wat reizigers naar Mallorca moeten weten

10.03.2025

Meer dan 500.000 mensen zullen maandag (10 maart 2025) niet zoals gepland hun vlucht kunnen nemen: De vakbond Verdi heeft opgeroepen tot 24-uurs waarschuwingstakingen op 13 Duitse luchthavens, waaronder München, Stuttgart, Frankfurt, Keulen/Bonn, Düsseldorf, Dortmund, Hannover, Bremen, Hamburg, Berlijn-Brandenburg en Leipzig-Halle. Verdi roept op hetzelfde moment ook op tot een waarschuwingstaking voor luchtvaartbeveiligingspersoneel in een ander loonconflict. Deze oproep geldt ook voor Weeze Airport bij Düsseldorf en Karlsruhe/Baden-Baden Airport. Het luchtverkeer zal in grote delen van het land stil komen te liggen. Volgens een eerste schatting van de luchthavenvereniging ADV zullen naar verwachting meer dan 3.400 vluchten worden geannuleerd en zullen ongeveer 510.000 passagiers niet of niet volgens plan kunnen reizen. ADV CEO Ralph Beisel spreekt van een horrorscenario voor passagiers met het oog op de stakingen in de publieke sector. "Het staken van elf locaties tegelijkertijd heeft een nieuwe dimensie". De waarschuwende stakingen zouden "verstreckende



"Jana" zet heel Mallorca op scherp

10.03.2025

De storm "Jana" zal maandag (10.03.2025) zware regenval achterlaten op Mallorca. Om deze reden heeft het nationale weerbureau (Aemet) een gele waarschuwing geactiveerd voor zware regenval voor heel Mallorca tussen 8.00 en 18.00 uur. Gedurende deze periode kan er tot 20 liter water per vierkante meter vallen in slechts één uur. De weersverwachting voor Mallorca voorspelt een bewolkte hemel met buien, die gepaard kunnen gaan met onweer en plaatselijk hevig kunnen zijn, met wolkenvelden die in de loop van de middag toenemen met geïsoleerde buien. De temperaturen zullen dalen, terwijl de wind matig uit het zuidwesten zal waaien, met enkele krachtige windstoten. De Spaanse Meteorologische Dienst (Aemet) heeft aangekondigd dat de squall Jana ons tot en met dinsdag zal treffen, dus er kan tijdens deze dagen neerslag en enkele onweersbuien voorkomen, evenals perioden met harde wind. Voor 11 maart worden wolkenvelden met af en toe buien voorspeld, vergezeld door onweersbuien die plaatselijk krachtig kunnen zijn; dit zullen de laatste tekenen van squall Jana zijn. De temperaturen zullen onveranderd blijven of licht stijgen.

De wind zal matig uit het zuidwesten waaien. Woensdag zal het eiland geen last meer hebben van "Jana", maar er worden nieuwe fronten verwacht. Zo worden er in het noorden van Mallorca tot in de ochtend wolkenvelden met verspreide neerslag verwacht, terwijl er in de rest van het land tot in de ochtend wolkenvelden met verspreide neerslag worden verwacht. De rest van het gebied zal overwegend licht bewolkt zijn, overgaand in bewolking in de middag met kans op lichte neerslag tijdens de nacht. De nachttemperaturen zullen dalen, terwijl er overdag weinig verandering zal zijn. De wind zal zwak tot matig zijn en uit het noordwesten, overgaand in matige zuidwestenwind in de middag met enkele perioden van krachtige wind. De weermodellen geven aan dat er in de eerste helft van maart meer regen zal vallen dan normaal in deze tijd van het jaar; de temperaturen zullen ook hoger zijn dan normaal. Bron: Agentschappen



Ondanks de regen - waterreserves op Mallorca kunnen beter

09.03.2025

De waterreserves op de Balearen bedroegen in februari 51%, hetzelfde percentage als de maand ervoor, maar drie procentpunten lager dan in dezelfde periode vorig jaar. In een persbericht heeft het Ministerie van Mariene Zaken en Waterhuishouding bekendgemaakt dat de waterreserves op de Balearen in februari 51% bedroegen, hetzelfde percentage als de maand ervoor, maar drie procentpunten lager dan in dezelfde periode vorig jaar. Uitgesplitst per eiland zit Mallorca op 52%, Menorca zit ook op 51%, terwijl Ibiza is gedaald van 36% naar 34%. De algemene situatie op de Balearen (51%) blijft

onder de cijfers van een jaar geleden, die 54% bedroegen. De ontwikkeling van de reserves heeft geleid tot veranderingen in de waarschuwningsniveaus. De grootste toename werd geregistreerd in Es Pla UD, dat van de alarmstatus naar de status van waarschuwing ging. Het UD Tramuntana Sud daarentegen kende de meest significante daling en ging over naar de status van waarschuwing. Als gevolg hiervan bevindt 8,1% van het gebied (UD Tramuntana Nord) zich momenteel in een normale toestand, terwijl 91,9% van het gebied - de UD's Menorca, Artà, Manacor-Felanitx, Migjorn, es Pla, Palma-Alcúdia, Tramuntana Sud, Ibiza en Formentera - in een pre-alert toestand blijven. Over het geheel genomen blijft de index van de regio (0,457) onder het niveau van vorig jaar (0,464) en ook onder die van twee jaar geleden (0,553), wat een trend van reserves onder historische niveaus bevestigt. Volgens het Nationaal Meteorologisch Agentschap (Aemet) was februari op de Balearen normaal wat betreft neerslag, met een gemiddelde van 43,4 liter per vierkante meter, dicht bij de 48,9 liter per vierkante meter die gebruikelijk is voor deze periode. Op de afzonderlijke eilanden registreerde Mallorca 47,3 l/m², een waarde die bijna gelijk is aan het historische gemiddelde (47,7 l/m²). Op Menorca was de maand droog met 26,9 l/m² vergeleken met de gebruikelijke 48,1 l/m². Op de Pitiusas was februari licht nat op Ibiza - 37,7 l/m² vergeleken met de historische 35,5 l/m² - terwijl Formentera een droge maand had - 17,0 l/m² vergeleken met de historische 33,7 l/m². Het percentage van de jaarlijkse regenval op de Balearen is 96% (Mallorca 97%, Menorca 93% en Pitiusas 96%). Wat de temperaturen betreft, was februari warm in de archipel, met een gemiddelde temperatuur van 11,5 °C en een anomalie van +0,9 °C, wat leidde tot een verhoogde verdamping en een verminderde aanvulling van de watervoerende lagen. Tegen deze achtergrond wordt aanbevolen om de maatregelen voor waterbehoud te handhaven en te versterken om een verantwoord beheer van de hulpbron te garanderen. De combinatie van onregelmatige regenval en temperaturen boven de historische gemiddelden kan het herstel van de watervoerende lagen belemmeren, vooral in de warmere maanden van het jaar. Bron: Agentschappen



Talrijke overstromingen in Spanje

09.03.2025

De Atlantische bui “Jana” begint in Spanje af te zwakken, hoewel zware regenval, sneeuwval en harde wind, in sommige gevallen met orkaankracht, deze zondag (09/03/2025) de hoofdrol blijven spelen en de dag gekenmerkt wordt door instabiliteit. Als gevolg van de hevige regenval van de afgelopen uren zijn veel rivieren aanzienlijk gezwollen en buiten hun normale oevers getreden. Daarom zijn de observatie- en monitoringsystemen versterkt met het oog op de overstromingen die zich op veel plaatsen voordoen. Hoewel elf autonome gemeenschappen op 9 maart werden gewaarschuwd voor regen, sneeuwval, harde wind of golven, nam het onweer in de loop van de dag af en houden slechts zeven gemeenschappen nog een of andere waarschuwing aan. De waarschuwingen op geel niveau (risico) voor sterke golven in Andalusië, Catalonië, Galicië, Murcia, Valencia en de Canarische Eilanden, evenals voor zware regenval en storm in de stad Ceuta en Andalusië, waar de waarschuwingen voor sneeuwval (in Granada) ook gehandhaafd blijven, zijn nog steeds actief. Het lagedrukgebied dat het land sinds vrijdag treft, zal vanaf morgen maandag verder aan intensiteit verliezen, hoewel er nog steeds wijdverspreide neerslag zal vallen, die waarschijnlijker en intenser is in het zuidwesten. In de loop van dinsdag zal het verdwijnen, de stabiliteit zal toenemen en de neerslag zal afnemen. In de afgelopen uren zijn er nog steeds talrijke incidenten geregistreerd op veel plaatsen in het land en er zijn windstoten gemeten van 239 kilometer per uur in het skigebied La Covatilla in de provincie Salamanca. Windstoten van meer dan 100 kilometer per uur werden ook gemeten in Cerler (Huesca), Fisterra (A Coruña) en Cap de Vaquéira (Lleida) in de vroege ochtenduren, volgens de nationale weerdienst. In Castilla y León blijven de problemen als gevolg van overstromingen door aanhoudende regen- en sneeuwval zich voornamelijk concentreren in de provincie Segovia,

waar voor vijf delen van de rivier de Eresma en een ander deel van de rivier de Moros een rood overstromingswaarschuwing is afgegeven, evenals voor drie andere delen in Ávila (Adaja), Soria (Tera) en Salamanca (Huebra). Gisteravond moesten volgens informatie van het regeringsdepartement in de provincie honderd mensen uit een restaurant worden gered door de Guardia Civil en de lokale politie omdat ze vast kwamen te zitten door de overstromende Pedrajas rivier in het Valonsadero gebied. De Confederación Hidrográfica del Ebro (CHE) houdt talrijke rivieren in Guadalajara, Navarra, Aragon en Catalonië in de gaten met het oog op aanhoudende zware regenval en mogelijke overstromingen in verschillende zijrivieren op de linker- en rechteroever van het stroomgebied. Het bureau heeft gewaarschuwd dat in de kleinere rivierlopen en ravijnen in het noorden van Guadalajara, Navarra, Aragon en Catalonië zware regenval kan leiden tot plotselinge overstromingen van aanzienlijke omvang op lokaal niveau in deze kleine rivierlopen. In Barcelona moesten vanochtend zeven mensen worden geëvacueerd en werden twee flats afgesloten nadat een binnenmuur en een trap waren ingestort in een gebouw in de wijk Gràcia, waarschijnlijk als gevolg van de regen van de afgelopen uren. Bij dit incident raakten geen mensen gewond. De rivieren Llobregat, Congost, Besòs en Ter hebben de afgelopen uren hun alarmniveau overschreden en beginnen langzaam buiten hun oevers te treden, hoewel er tot nu toe geen grote schade of gewonden zijn gemeld, volgens de civiele verdedigingsautoriteiten, die er ook bij de burgers op aandringen om uit de buurt van rivierlopen en ravijnen te blijven. Volgens het Catalaanse Wateragentschap (ACA) heeft de regenval van de afgelopen uren in Catalonië ervoor gezorgd dat het waterpeil in sommige rivieren is gestegen. In de autonome gemeenschap Aragón is ook veel regen gevallen en de hevige regenval in verband met de storm Jana heeft de afgelopen 24 uur grote hoeveelheden water achtergelaten in de regenmeterstations in de Pyreneeën, waaronder met name de 109,4 liter die is verzameld in Monte Perdido in het Nationaal Park Ordesa. In Castilla-La Mancha heeft het communautaire plan voor civiele bescherming tegen overstromingen (Pricam) sinds de activering gisteren om 18.00 uur in totaal 31 incidenten geregistreerd als gevolg van de opeenhoping van water en de afsluiting van verschillende wegen, waarvan er vier gesloten blijven. Daarnaast heeft de regering van Castilla-La Mancha aangekondigd dat er water wordt geloosd uit de stuwmuren van San Juan en Picadas, beide gelegen in de Autonome Gemeenschap Madrid, wat zou kunnen leiden tot een aanzienlijke stijging van het waterpeil van de rivier de Alberche onder deze stuwmuren in de provincie Toledo. Het Canal de Isabel II laat water ontsnappen uit elf van de dertien stuwdammen die door de Autonome Gemeenschap Madrid worden beheerd om overstromingen te reguleren. Deze maatregelen worden routinematig uitgevoerd “om de veiligheid van het waterbeheer te garanderen” en om overstromingen na



Verrassingsstaking luchthaven Hamburg lam legt

09.03.2025

Een onaangekondigde staking van de vakbond ver.di voor de grondafhandelingsdiensten heeft de luchthaven van Hamburg sinds zondagochtend (9 maart 2025) lamgelegd, slechts één dag voor de aangekondigde staking op deze en tien andere Duitse luchthavens, waaronder Frankfurt, München en Berlijn. “Zonder voorafgaande aankondiging heeft de vakbond ver.di de grondafhandelingsdiensten op Hamburg Airport opgeroepen om onmiddellijk te gaan staken op zondag 9 maart. Om deze reden zal de luchthaven gesloten blijven en zullen er gedurende de hele dag geen vertrekken of aankomsten zijn”, zo staat te lezen op de website van de luchthaven. De luchthaven vraagt alle passagiers die getroffen zijn door annuleringen of onzeker zijn over hun vlucht contact op te nemen met hun luchtvaartmaatschappij en niet naar de luchthaven te komen. “Morgen, maandag 10 maart, heeft ver.di ook opgeroepen tot een staking in verschillende gebieden van de luchthaven, waaronder de afhandeling van vliegtuigen en veiligheidscontroles van passagiers. Als gevolg hiervan worden morgen ook aanzienlijke verstoringen van de vluchtoperaties verwacht”, waarschuwt men. “Eigenlijk waren er 144 aankomsten en 139 vertrekken gepland voor vandaag, waarvan er vanochtend maar ongeveer 10 konden worden uitgevoerd,” zei een woordvoerder van de luchthaven, geciteerd door de krant ‘Bild’. Lars Stubbe, secretaris van de vakbond, ontkende dat de staking niet was aangekondigd en beweerde dat de luchthaven “een

half uur van tevoren op de hoogte was gesteld, zoals de wet voorschrijft”. “De loononderhandelingen zitten muurvast. Daarom oefenen we druk uit. Het doel van de staking is om economische schade te veroorzaken”, legde hij uit. Vrijdag had Ver.di een waarschuwingsstaking uitgeroepen op elf Duitse luchthavens voor aanstaande maandag om betere lonen te eisen voor werknemers in openbare diensten en grondafhandeling. “Na twee onderhandelingsronden hebben de vertegenwoordigers van de overheidswerkgevers geen passend aanbod gedaan. Daarom grijpen we nu naar het laatste redmiddel: staking. We zullen op 10 maart 2025 staken op de luchthavens van München, Stuttgart, Frankfurt, Keulen/Bonn, Düsseldorf, Dortmund, Hannover, Bremen, Hamburg, Berlijn-Brandenburg en Leipzig/Halle om te vechten voor eerlijke lonen en betere voorwaarden,” kondigde de vakbond aan in een verklaring. Volgens de Duitse vereniging van luchthavens (ADV) zullen in totaal meer dan 3.400 vluchten worden geannuleerd en ongeveer 510.000 passagiers worden getroffen. In de huidige onderhandelingsronde zijn er al waarschuwingsstakingen uitgeroepen op de luchthavens van Keulen, Düsseldorf, Hamburg en München, wat heeft geleid tot talrijke geannuleerde vluchten. Met deze nieuwe staking op maandag wil de vakbond een loonsverhoging van 8% voor de werknemers bereiken, maar minstens 350 euro per maand, evenals de onderhandeling over drie extra vrije dagen en bonussen voor het werken op ongunstige tijden en met extra werkdruk. Daarnaast eist ver.di een verhoging van 200 euro per maand voor opleidingstoelagen en stagevergoeding. Bron: Agentschappen



Twée zonneparken op Mallorca

goedgekeurd

09.03.2025

Een klap voor de bewoners van het landelijke gebied van Talapi in sa Pobla op Mallorca. De regionale raad heeft de bouw van twee nieuwe zonneparken goedgekeurd, waartegen de eigenaars van de naburige eigendommen zich verzetten vanwege hun impact op het milieu en het landschap, en vanwege het bestaan van een nabijgelegen archeologische site. Het project is van plan om 18,6 hectare land te bezetten met 33.100 fotovoltaïsche panelen op het perceel van Talapi, waar in 1952 een Cap de Bou uit de Talayotische periode werd gevonden, een bronzen beeld dat wordt bewaard in het Museu de Mallorca. Inwoners van Talapi hebben sinds het begin van de werkzaamheden in 2023 bezwaar gemaakt tegen het project in de hoop het te kunnen stoppen. Echter, na twee jaar werk, waarin de promotor Recap PV Mallorca, met Zweeds kapitaal, alle tekortkomingen en eisen van de verschillende betrokken administraties heeft opgelost, heeft het Algemeen Directoraat voor Harmonisatie van Stedenbouw en Milieueffectrapportage van de regering zijn besluit aangekondigd om de administratieve vergunning voor de fotovoltaïsche installatie Junípero Serra te verlenen. Het gaat om twee fotovoltaïsche installaties verspreid over twee percelen van hetzelfde land, die in totaal 185.974 vierkante meter landelijke grond (18,59 hectare) in beslag nemen, uitgerust met 33.120 zonnepanelen, evenals de bijbehorende omvormers, transformatoren en ondergrondse afvoerleidingen. Het besluit van de regering erkent dat bezwaren tegen de bouw van het fotovoltaïsche park in Talapi, een project dat was goedgekeurd door de gemeenteraden van Sa Pobla en Llubí, werden ingediend door verschillende particulieren, evenals door de vereniging "ARCA" en een totaal van 1.803 handtekeningen. Omwonenden van de locatie hebben hun teleurstelling geuit over het feit dat "er niet naar hen is geluisterd door de overheden die buigen voor het kapitaal". Tegelijkertijd heeft het Directoraat-Generaal voor Harmonisatie van Stedenbouw en Milieubeoordeling van de regering de bouw van een ander fotovoltaïsch park in de naburige gemeente Muro afgewezen omdat het "gelegen is in een habitat van gemeenschappelijk belang 5330, met struikgewas dat fungeert als een natuurlijke CO2-put". Het adviesorgaan van de regering heeft de milieueffectverklaring voor het Muro Solar project verworpen. Dit project voorzag in de bouw van een zonnepark met een oppervlakte van 3,53 hectare en 6.032 zonnepanelen in de garriga zone die bekend staat als Vinromà. Dit project kreeg twee negatieve adviezen van de gemeenteraad van Muro, die vanaf het begin tegen het project was vanwege de "duidelijke visuele en landschappelijke impact", en een ander negatief advies van de Consell de Mallorca, omdat het ging om het gebruik van bosgrond in een landelijke omgeving. Het

Talapi project daarentegen, dat vijf keer groter is dan dat van Muro, heeft de goedkeuring van alle overheden gekregen. Bron: Agentschappen



Strandgids Mallorca - Caló des Homos Morts

09.03.2025

Caló des Homos Morts ligt op vijf kilometer van Cala d'Or op Mallorca. Dit kleine strand wordt bezet door het toeristische complex en de gasten van Club Méditerranée (een touroperator opgericht in 1961). Als je bij dit strand aankomt, wat relatief moeilijk is omdat bijna niemand zich het bestaan ervan herinnert en je hier naartoe moet lopen vanuit het naburige Caló de sa Torre en een deel van dit vakantieoord moet doorkruisen, word je verrast door een enorme pijnboom die tussen het land en de zee staat en de bezoeker verwelkomt. Stranden & Baaïen | Caló des Homos Morts - Santanyí | Zandstrand Info | Migjorn | Gemeente Santanyí Zowel het strand als de zee staan ten dienste van de vrijetijdsactiviteiten van Club Med en andere toeristische faciliteiten. Ongeveer 200 meter van het strand verhinderen boeien de toegang voor boten, terwijl aan de linkerkant een steiger is aangelegd voor de golondrinas die vanaf Portopetro arriveren. In ieder geval is het mogelijk om te ankeren op de zandbodem met zeewier op een diepte van vijf meter, ook al is dit stuk kust niet erg geschikt om te ankeren bij oostenwind. De dichtstbijzijnde havenfaciliteiten liggen op 0,6 zeemijl afstand bij de Reial Club Nàutic Portopetro. Lengte strand: ca. 35 m - Breedte strand: ca. 25 m



Volgende stierengevecht op Mallorca op Palmzondag

09.03.2025

Op 13 april 2025, Palmzondag, zal de arena in Inca het decor zijn voor een stierengevecht met als hoofdrolspelers de stierenvechtster Léa Vicens en de matadors Manuel Escribano en Jesús Enrique Colombo. Dit evenement markeert de terugkeer van een van de beroemdste stierenfokkerijen van het land, 'Miura', naar de hoofdstad van Mallorca, waar de stieren sinds 1928 niet meer hebben gevochten. De organisatoren van het evenement, stierenvechter Javier Conde, Juan Antonio Álvarez, voorzitter van de stierenvechtfederatie van de Balearen, en Sergio Galdón, hebben benadrukt dat er kaartjes beschikbaar zullen zijn voor het grote publiek en dat kinderen onder de 16 jaar gratis toegang krijgen als ze vergezeld worden door een volwassene. Bron: Agentschappen



“Vakantie met vrienden” op Mallorca in de lift

09.03.2025

Het aantal toeristen dat naar de Balearen komt en niet in hotels of vakantiewoningen verblijft, groeit sneller dan de rest. Het aantal bezoekers dat tijdens hun verblijf gebruik maakt van een tweede huis, van henzelf of van familieleden of vrienden, is in de afgelopen tien jaar met 25% gestegen, vier procentpunten meer dan het aantal bezoekers dat in een toeristische accommodatie op de markt verblijft. De toename van het aantal gebruikers van niet-commerciële toeristische accommodatie is proportioneel meer versneld sinds 2016, het jaar waarin het Instituut voor de Statistiek van de Balearen (IBESTAT) de eerste statistieken voor deze categorie presenteerde. Dit aantal bezoekers is gestegen van 2,5 miljoen toen naar 3,2 miljoen in 2024, een stijging van 24,7% vergeleken met de stijging van 21,7% in marktaccommodaties (hotels, agrotourisme, vakantiehuizen, enz.), die natuurlijk nog steeds de meerderheid vormen: van 12,7 miljoen naar 15,5 miljoen. Het aantal reizigers dat voor dit type accommodatie kiest is zelfs nog hoger in de drie zwakste maanden van het laagseizoen, van november tot januari. In dit laatste kwartaal kwamen 554.890 van deze bezoekers, bijna 60% van het totale aantal. Dit is precies de periode waarin de hotelcapaciteit en de rest van het reguliere aanbod tot een minimum wordt beperkt. Deze gegevens komen uit de statistieken over grensoverschrijdend reizen (FRONTUR), die gebaseerd zijn op enquêtes onder bezoekers zelf. Noch de overheid, noch de vakantieverhuursector twijfelt aan de ware aard van deze bezoeken: het gaat grotendeels om illegale marketing van tweede huizen, die ook volledig ontsnappen aan de gebruikelijke detectiesystemen. Het aantal buitenlandse eigenaren op de Balearen is toegenomen, net als hun aandeel in de jaarlijkse aan- en verkooptransacties, dat nu bijna 40% bedraagt. Tegelijkertijd is er ook een toename van illegale marketing,

vermomd als accommodatie voor familieleden. Deze marketing vindt vaak plaats in het land van herkomst, met steekpenningen en zonder digitale platforms om het product te promoten. Een vlucht onder de radar die inspecteurs niet kunnen identificeren. “Het is een probleem dat we al jaren doorgeven aan de overheid,” zegt Maria Gibert, directeur van de Spaanse toerismevereniging voor vakantieverhuur Habtur. “Aan de ene kant begrijp ik de frustratie van deze overheden en hun inspecteurs, omdat het erg ingewikkeld is om deze dingen te controleren.” Gibert legt uit dat ze heeft gehoord van gevallen zoals dat van een eigenaar van een Duitse multinational die zijn eerstelijns woning op Mallorca adverteerde met een advertentie in zijn eigen kantoor. “Ze kopen alles in hun eigen land en komen hierheen om alles te regelen. Ze leggen uit dat het huis van hen is, van een neef, een vriend...” De eilandraad van Mallorca, José Marcial Rodríguez, erkent dat het moeilijk is om dit soort praktijken te controleren. Dit is des te meer waar gezien de huidige beperkingen van de controlegebieden, personeelsproblemen en andere structurele tekortkomingen die dateren uit vroegere tijden. Bovendien zou de regering van het eiland graag zien dat de belastingdienst meewerkt aan deze taken door de juridische gegevens van de commerciële bedrijven te verstrekken die de Consell kan onderzoeken. Aan de andere kant omvatten de inperkingsmaatregelen die de regering vrijdag aankondigde bepaalde onderdelen die gericht zijn op het bestrijden van illegaal aanbod, met meer controles en sancties. De regering is van plan om de boetes voor illegale accommodatie te verhogen tot 5.000 euro voor kleine overtredingen, tot 50.000 euro voor ernstige overtredingen en tot 500.000 euro voor zeer ernstige overtredingen, een verhoging van 25% in alle drie de gevallen. Het registratienummer van de accommodatie zal ook verplicht worden gesteld door marketingplatforms zoals Expedia of AirBnB, en de samenwerking tussen de nationale politie en de lokale politie zal worden versterkt, met name met betrekking tot de uitwisseling van informatie. Bron: Agentschappen



“Alleenstaande ouders” moeten Mallorca verlaten

09.03.2025

De onbetaalbare huizenprijzen op de Balearen leiden tot wanhopige situaties. De Orde van advocaten van de eilanden is begonnen met het ontvangen van aanvragen voor rechtsbijstand van gescheiden ouders met minderjarige kinderen die naar de rechtbank moeten om van Mallorca te kunnen verhuizen en op het vasteland te gaan wonen. De openbare verdediger van de Orde, Carmen López, legt uit dat dit ouders zijn die vragen om een verandering van voogdij en maatregelen met betrekking tot de kinderen. Omdat ze gedwongen zijn om een woning aan te houden met voldoende voorwaarden om de kinderen daar te laten slapen, besluiten ze om naar het schiereiland te verhuizen en hun toevlucht te zoeken in gebieden waar ze ofwel andere familieleden hebben of waar de prijzen van onroerend goed betaalbaarder zijn. De advocaat legt uit dat deze aanvragen worden ingediend door werkende mensen die ook rechtsbijstand aanvragen. Verhuizing van het eiland kan leiden tot een verandering in de voogdijregeling voor de kinderen, alleen of samen, of een verandering in voorwaarden zoals bezoekrecht, het type overdracht of het te betalen alimentatiepensioen. Carlos Roig, een advocaat gespecialiseerd in familierecht, wijst erop dat een wijziging van maatregelen in ieder geval het gevolg moet zijn van een externe verandering in de situatie van de ouder die de aanvraag indient: Meestal is dit een ontslag of een verandering in de economische omstandigheden die een herbeoordeling van de situatie vereist. In elk geval wordt “altijd rekening gehouden met de belangen van het kind”. De verblijfplaats is afhankelijk van de ouderlijke zorg en tenzij de ouders een andere afspraak maken, is de tendens dat ze blijven waar ze zich hebben gevestigd. In ieder geval betwijfelt Roig of de loutere stijging van de huisvestingskosten als basis kan dienen voor de wijziging van maatregelen door een familierechtbank, behalve in individuele gevallen. Hij wijst erop dat de huisvestingssituatie een “zeer ernstig

probleem” is geworden bij echtscheidingen met minderjarige kinderen, vooral in situaties waarin een van de ouders niet de mogelijkheid heeft om terug te keren naar het huis van een familielid op het eiland. “Ik stel steeds vaker het ‘nesthuis’ voor als oplossing in gevallen van gezamenlijk gezag,” legt hij uit. In deze situaties verblijven de kinderen in het huis waar het gezin voor de scheiding woonde. Elke ouder wisselt elke week af waarin hij of zij de voogdij heeft en de kinderen blijven in het huis. Deze situatie is in veel gevallen controversieel en wordt over het algemeen door de rechtbank afgewezen, omdat het ervan uitgaat dat beide ouders er vrijwillig mee instemmen en er een hoge mate van instemming nodig is. Er zijn echter recente precedënten. Afgelopen december behandelde een uitspraak van de provinciale rechtbank de huisvestingssituatie in een echtscheidingszaak. Het geschil betrof een conflict waarbij de moeder de exclusieve voogdij over de kinderen wilde om te kunnen verhuizen van Ibiza naar Cádiz, waar ze een flat bezat. De vader maakte bezwaar en eiste gezamenlijk gezag over beide ouders en dat de kinderen op de Balearen zouden blijven. Beide ouders ontvingen ongeveer duizend euro per maand. De uitspraak van de rechtbank bevestigt de oplossing van de rechtbank van eerste aanleg, die via het Nesthaus tot stand was gekomen. De rechtbank bevestigt dit: “Hoewel het volgens de jurisprudentie van het Hooggerechtshof niet de ideale oplossing is, is het in dit specifieke geval de meest geschikte in het belang van de minderjarigen, gezien het feit dat ze er 620 euro voor betalen, wat gezien de hoge huurprijzen op het eiland als een zeer lage huur moet worden beschouwd. De financiële middelen van beide ouders zijn niet toereikend om elk een appartement tegen de marktprijs te huren en het is onwaarschijnlijk dat ze zelfs maar een appartement met dezelfde kenmerken tegen een vergelijkbare prijs zullen vinden. Verhuizing naar het vasteland wordt afgewezen omdat de kinderen op het eiland geworteld zijn en deze optie “de gezamenlijke uitoefening van het gezag onmogelijk zou maken”. De beslissing concludeert: “Het model van dagopvang met gezamenlijk gezag leidt tot spanningen tussen de ouders. Gezien de economische situatie van beide ouders is dit echter de beste optie.”

Bron: Agentschappen



Storm Jana bereikt Mallorca

09.03.2025

Mallorca zal op zondag 9 maart worden getroffen door de storm Jana, volgens het regionale kantoor van het nationale weerbureau (Aemet) op de Balearen. De weersverwachting voor die dag is bewolkt met regen en buien, die gepaard kunnen gaan met onweer en modder, met een kleine kans op af en toe zware regen. Het Spaanse Meteorologische Bureau heeft echter aangegeven dat er in de middag bewolking en geïsoleerde buien zullen voorkomen. Een andere belangrijke indicatie is dat de temperaturen overdag licht zullen dalen. Op zaterdag bereikten de temperaturen 20°C in Palma Portopí en Muro, wat aanzienlijk hoger is dan normaal in deze tijd van het jaar (16°C). Een andere belangrijke factor voor het weer op Mallorca deze zondag is de sterke wind. De Spaanse Meteorologische Dienst (Aemet) heeft aangekondigd dat de wind matig uit het zuidoosten zal waaien, met tussenpozen van harde wind en windstoten van 70 tot 80 kilometer per uur aan de noordkant van de Serra de Tramuntana, en zal draaien naar het zuidwesten in de vroege ochtenduren. Het Spaanse Meteorologische Agentschap (AEMET) heeft aangekondigd dat de rukwinden van Jana tot dinsdag zullen aanhouden. Daarom kunnen er gedurende deze dagen neerslag en enkele onweersbuien evenals zware windstoten voorkomen. De weersverwachting voor maandag 10 maart voorspelt daarom een bewolkte hemel met buien, die gepaard kunnen gaan met onweer en plaatselijk zwaar kunnen zijn, met enkele geïsoleerde buien die in de middag worden verwacht. De temperaturen zullen dalen en de wind zal matig uit het zuidwesten waaien, met enkele zware windstoten. Voor dinsdag 11 maart worden bewolkte perioden met af en toe buien en onweer voorspeld, die plaatselijk hevig kunnen zijn; dit zijn de laatste tekenen van Storm Jana. De temperaturen zullen onveranderd blijven of licht stijgen. De wind zal matig uit het zuidwesten waaien. Woensdag zal het eiland geen last meer hebben van “Jana”, maar er worden nieuwe fronten verwacht. In het noorden van Mallorca worden tot de

ochtend wolken met verspreide neerslag verwacht, terwijl in de rest van het land tot de ochtend wolken met verspreide neerslag worden verwacht. In de rest van het gebied zal het overwegend licht bewolkt zijn, waarbij de lucht in de loop van de middag bewolkt wordt met kans op lichte neerslag in de loop van de nacht. De nachttemperaturen zullen dalen, terwijl er overdag weinig verandering zal zijn. De wind zal licht tot matig zijn en uit het noordwesten, overgaand in matig zuidwestelijk met enkele perioden van harde wind in de middag. Bron: Agentschappen



Rafa Nadal en Meliá openen eerste hotel in Amerika

09.03.2025

Rafael Nadal en de Meliá hotelgroep hebben het eerste hotel van de Zel-keten in Amerika geopend, in het toeristenoord Punta Cana in de Dominicaanse Republiek, waar ook de bouw is begonnen van de eerste Rafa Nadal Tennis Academy van het continent. Tijdens een evenement dat werd bijgewoond door onder andere de president van de Dominicaanse Republiek, Luis Abinader, en zijn ministers van Toerisme, David Collado, en Sport, Kelvin Cruz, benadrukten de president en CEO van Meliá, Gabriel Escarrer, en Rafael Nadal dat ze wilden dat dit hotel de mediterrane regio en haar manier van leven zou weerspiegelen. Met dit hotel willen ze de mediterrane gastronomie en cultuur inbrengen, maar ook “de siësta en

de fiësta als kern van het merk”, met een “hotel als bestemming op zich, dat magie uitstraalt, dat die warmte uitstraalt die dingen anders maakt”, want, benadrukte hij, “we komen niet met een ander project”. Dit is het derde hotel van het merk Zel, ontstaan uit de samenwerking tussen Nadal en Meliá Hotels International, en het eerste buiten Spanje, want de andere twee hotels bevinden zich op Mallorca en Tossa de Mar (Girona, Noordoost-Spanje). Volgens Nadal en Escarrer is de keuze voor de Dominicaanse Republiek geen toeval, omdat het “perfect” weerspiegelt wat ze willen overbrengen met de mediterrane essentie. “Het is een zeer recent project dat bijna anderhalf jaar geleden begon met een idee en een visie van twee Mallorcanen die verliefd zijn op de Middellandse Zee en we wilden het mediterrane leven op de een of andere manier naar de wereld brengen,” legde Nadal in dit verband uit. “In deze nieuwe fase van mijn leven ben ik erg enthousiast over het project, ik hoop er elke dag meer bij betrokken te raken (...). Vandaag openen we dit hotel en ik hoop dat dit het begin is van een succesvolle relatie en natuurlijk niet de laatste,” zei de tennislegende. Voordat het lint werd doorgeknipt om Zel Punta Cana in te wijden, knipten Abinader en de legendarische tennisser met zijn rackethand de eerste graszode door voor de Rafa Nadal Tennis Academy. Voor Abinader “is dit niet alleen een mijlpaal voor het toerisme, maar ook voor de Dominicaanse sport”. De Dominicaanse president sprak zijn vertrouwen uit dat de inzet van Nadal en Meliá als voorbeeld moet blijven dienen voor veel Spaanse en andere investeerders, omdat dit “het beste moment is om te blijven investeren in ons land”, waarvan hij de institutionele kracht, de mooie economische toekomst en de hoge internationale erkenning in termen van de kwaliteit van leven van Dominicanen en toeristen benadrukte. Abinader wees erop dat de ontwikkeling van het toerisme in het land zal doorgaan en verbeteren zodat de Dominicaanse Republiek elke dag een “baken” van investering, groei en ontwikkeling wordt. Hotel Zel Punta Cana heeft 190 kamers en suites die zijn ontworpen voor koppels, groepen en gezinnen en biedt ontspanning, sport, natuur en welzijn. Het hotel ligt op minder dan 30 minuten van de internationale luchthaven van Punta Cana en op een steenworp afstand van het witte zandstrand van Playa Bávaro. Bron: Agentschappen



“Gedwongen uitzetting” van huurappartementen op Mallorca neemt toe

09.03.2025

Advocatenkantoren in Palma op Mallorca ontvangen een stortvloed aan vragen van huurders die uit hun huurappartementen worden “gezet”. Advocaat Fernando Merino waarschuwt: “Ik heb gevallen van mensen die uit hun appartement gezet willen worden, waarvoor ze 400 euro per maand betalen. Ze hebben geen huurcontract en hebben het geld altijd contant moeten betalen.” Het begin van het toeristenseizoen moedigt hen aan om de prijzen nog verder te verhogen. Omdat ze geen contract hebben, “verhinderen ze dat ze zich kunnen registreren en profiteren ze van immigranten zonder papieren die geen stappen kunnen ondernemen om hun situatie te legaliseren”. José Miguel Artieda, voorzitter van de Kamer van Vastgoedmakelaars (APIS) van de Balearen, bevestigt deze situatie: “Er worden perverse contracten afgesloten en de meeste gedupeerden zijn ongedocumenteerd.” Artieda waarschuwt: “Zonder sancties is er geen controle. De markt is hier oncontroleerbaar en de gewone burger is het doelwit. Ik zag onlangs het geval van een man die een flat verhuurde voor 700 euro. Hij onderverhuurt de vier kamers voor 500 euro en huurt zelf een andere flat, die hem niets kost.” De voorzitter van de API's (Spaanse Vereniging van Vastgoedmakelaars) wijst erop dat deze activiteit, die hij als “onethisch” beschouwt, “bepaalde mensen veel geld oplevert”. Ángela Pons van het Plataforma de Afectados por la Hipoteca (PAH) hielp mensen die aan het begin van de vereniging hun leningen niet konden terugbetalen. Toen explodeerde de huur. Nu is de situatie verschoven ten gunste van degenen die een kamer verhuren. “Als ze er meer geld uit kunnen halen, doen ze dat. Het probleem is dat er geen contract is. Er zijn mensen die niet solidair zijn en in de krottenwijken worden de huurders uitgebuit. Deze misstanden zijn aan de orde van de dag,” zegt Pons. En dit alles gebeurt soms achter de rug van de eigenaar van de flat om: “Er zijn

huurders die onderverhuren zonder dat de eigenaar van de flat hiervan weet. Pas als ze erachter komen wat er in hun flat gebeurt, worden ze eruit gezet. Het probleem is dat dit soms gezinnen met kinderen treft.” De ‘patera flat’, waarin de Afrikanen pioniers waren, heeft zich nu verspreid als een businessmodel en raakt iedereen. Bron: Agentschappen



Mein Schiff Relax weer op Mallorca

09.03.2025

Aan het einde van de allereerste vooruitreis van Mein Schiff Relax is er een kleine verandering door het weer. De Mein Schiff Relax zou eigenlijk zondagochtend (09.03.2025) om 04:00 uur aanmeren in de haven van Palma de Mallorca. Door de aantrekkende wind zal het cruiseschip echter veel eerder aankomen dan gepland. De nieuwe aankomstdatum is vastgesteld op zaterdagavond laat. Volgens een aankondiging aan boord is het nu de bedoeling dat het rond 23.30 uur kan aanmeren. Rond half twaalf werden sterke winden verwacht, die een latere aankomst in de weg zouden hebben gestaan. Er zijn op dit moment geen verstoringen in zicht voor de start van de tweede Vorfrende cruise vandaag, wat betekent dat het vertrek van de huidige gasten en de aankomst van nieuwe gasten zal plaatsvinden zoals gepland. Mein Schiff Relax zal dus de eerste officiële beddenwissel van betalende gasten uitvoeren. In het komende zomerseizoen 2025 zal het jongste cruiseschip van de Mein Schiff-vloot permanent in Palma de Mallorca liggen en van daaruit cruises in het westelijke deel van de Middellandse Zee aanbieden. Het winterseizoen 2025 / 2026 staat gepland voor de Canarische Eilanden, met Las Palmas op Gran Canaria als belangrijkste aanloophaven. Vanaf zomer 2026 kunnen Duitse gasten zich ook verheugen op cruises zonder vlucht, aangezien Mein Schiff Relax in haar tweede

zomerseizoen zal worden ingezet van / naar Duitsland.
Bron: Agentschappen



09.03.2025 - Día de la Tortilla de Patatas

08.03.2025

Elk jaar op 9 maart wordt de “Día de la Tortilla de Patatas” gevierd, natuurlijk ook op Mallorca. Maar wat is de tortilla de patatas precies, waar komt het beroemde gerecht vandaan, heeft een Belgische kok deze aardappelomelet echt uitgevonden, wat zijn de basisingrediënten en hoe kun je zelf eenvoudig een aardappelomelet bereiden? De Spaanse “tortilla de patatas”, ook wel “tortilla española” of “tortilla de papas” genoemd, is een heerlijk en traditioneel Spaans gerecht dat bestaat uit aardappelen, uien en eieren. Het is een gerecht dat vaak wordt gegeten als ontbijt, lunch of als tapa bij de borrel. Het is ook een populaire optie voor picknicks en feestjes. Wist je dat er ook een ‘tortilla francesa’ bestaat? Dit is een Spaans gerecht dat lijkt op een omelet. Het bestaat uit geklopte eieren gebakken in een pan en is vaak gevuld met verschillende ingrediënten zoals kaas, ham, champignons en groenten. Hoewel de exacte oorsprong van de Spaanse tortilla de patatas niet helemaal bekend is, wordt gedacht dat het gerecht zijn oorsprong vindt in de regio's Navarra en Baskenland in Noord-Spanje. Het werd oorspronkelijk bereid door boeren en arbeiders om restjes op te eten en als voedzame en stevige maaltijd te dienen tijdens lange dagen op het land. Wist je dat de Spaanse tortilla de patatas zou zijn uitgevonden in 1604? Dit zou zijn gedaan door de Belgische chef-kok Lancelot de Casteau. Ander onderzoek suggereert echter dat het gerecht zijn oorsprong vindt in

Extremadura, Spanje, en werd uitgevonden door de Markies de Robledo. In Spanje (en daarbuiten) wordt al jaren gediscussieerd over tortilla de patatas en of het wel of niet zonder vlees moet worden gemaakt. Maar wist je dat er ook een debat is over de binnenkant van de Spaanse aardappelomelet en of deze ‘muy hecha’ of ‘poca hecha’ moet zijn, d.w.z. rauw, halfgaar of gaar? Bron: Agentschappen



IGO van het Meteobal plan voor harde wind in Mallorca

08.03.2025

Het Directoraat-Generaal voor Noodsituaties heeft zaterdag (08/03/2025) de Urgentie Index (IG) 0 van het Meteobal Plan geactiveerd omdat er sterke wind wordt voorspeld op het eiland Mallorca. De voorspellingen geven aan dat de wind vanaf vanmiddag uit het zuidoosten kan waaien met sterke windstoten en windvlagen van 70 tot 80 km/u kan bereiken in de Serra de Tramuntana. Er wordt verwacht dat de harde wind vooral de toppen van de Serra de Tramuntana en de benedenwinds gelegen gemeenten - Sóller, Banyalbufar, Estellencs en Deià - zal treffen. Met het oog op deze situatie handhaaft het Spaanse Meteorologische Agentschap (Aemet) de gele waarschuwing voor harde wind tussen 18.00 uur op zaterdag en 01.59 uur op zondag. Bovendien zal Aemet vanaf 18:00 uur deze zaterdag waarschuwingen uitvaardigen voor gevaarlijke kustverschijnselen in de Serra de Tramuntana, waar windvlagen uit het zuidoosten worden verwacht van 50 tot 60 km/u (kracht 7) met windvlagen van 70 tot 80 km/u, en vanaf 21:00 uur in het noorden en noordoosten van Mallorca en in het oosten van Mallorca, waar zuidoostenwinden met tussenpozen

van 50 tot 60 km/u (kracht 7) en golven van twee tot drie meter worden verwacht. Alle waarschuwingen worden naar verwachting om 01:59 geannuleerd. Op dezelfde manier wordt vanaf 21:00 uur een waarschuwing voor kustverschijnselen verwacht op het eiland Menorca, waar een zuidoostenwind met intervallen van 50 tot 60 km/u (kracht 7) en golven van twee tot drie meter worden verwacht. In dit geval zal de waarschuwing naar verwachting eindigen om 02.59 uur. Bron: Agentschappen



E-Paper - mallorca-nieuws.nl | 08.03.2025

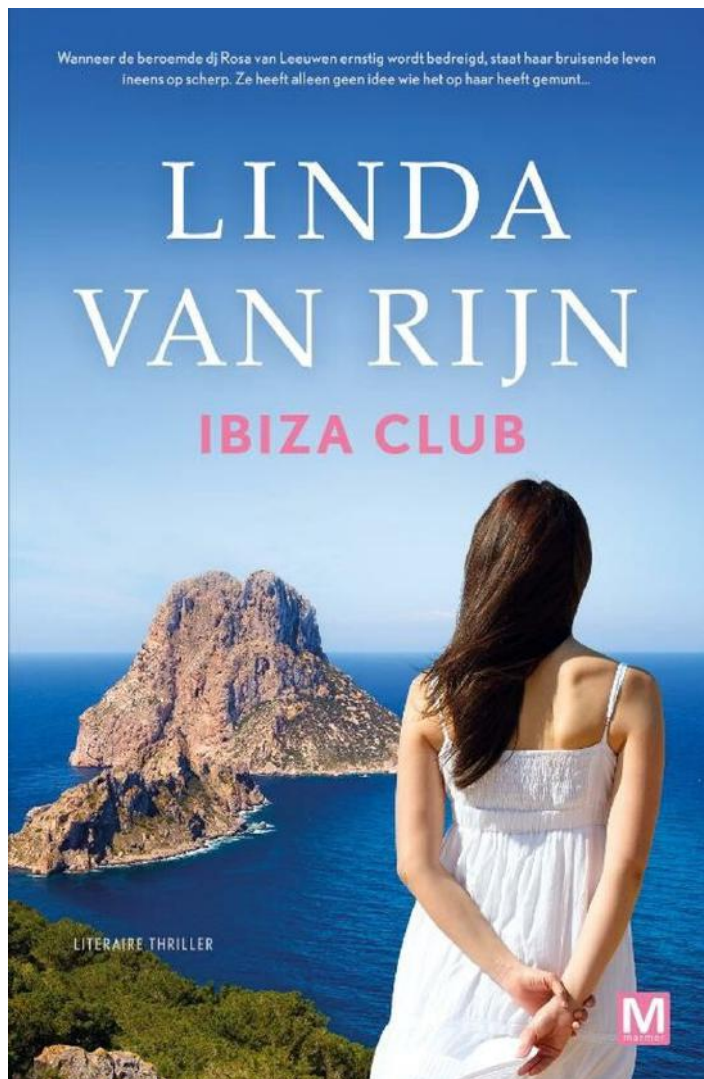
08.03.2025

mallorca-nieuws.nl is ook beschikbaar als e-paper. Lees het thuis op je computer, tablet of smartphone. Nieuws & updates van Mallorca en de wereld. Handige layout van de krant. "Blader" door het nieuws van de week onder het genot van een kopje koffie. Lees onze wekelijkse editie / gedrukte editie in krantenformaat. Verschijnt 1x per week - zaterdag. **De e-paper direct per e-mail ontvangen? Schrijf je in voor de nieuwsbrief!** Hier vind je de uitgaven die tot nu toe verschenen zijn sinds 29.07.2023 **1e semester 2025 2e semester 2024**

Zaterdag,	01.03.2025
08.03.2025	Zaterdag,
22.02.2025	15.02.2025
Zaterdag,	01.02.2025
08.02.2025	Zaterdag,
25.01.2025	18.01.2025
Zaterdag,	04.01.2025
11.01.2025	Zaterdag,
28.12.2024	21.12.2024
Zaterdag,	07.12.2024
14.12.2024	Zaterdag,
30.11.2024	23.11.2024
Zaterdag,	09.11.2024
16.11.2024	Zaterdag,
02.11.2024	26.10.2024

19.10.2024	Zaterdag,	12.10.2024	Zaterdag,
05.10.2024	Zaterdag,	28.09.2024	Zaterdag,
21.09.2024	Zaterdag,	14.09.2024	Zaterdag,
07.09.2024	Zaterdag,	31.08.2024	Zaterdag,
24.08.2024	Zaterdag,	17.08.2024	Zaterdag,
10.08.2024	Zaterdag,	03.08.2024	Zaterdag,
27.07.2024	Zaterdag,	20.07.2024	Zaterdag,
13.07.2024	Zaterdag,	06.07.2024	1e semester 2024 2023
29.06.2024	Zaterdag,	22.06.2024	Zaterdag,
15.06.2024	Zaterdag,	08.06.2024	Zaterdag,
01.06.2024	Zaterdag,	25.05.2024	Zaterdag,
18.05.2024	Zaterdag,	11.05.2024	Zaterdag,
04.05.2024	Zaterdag,	27.04.2024	Zaterdag,
20.04.2024	Zaterdag,	13.04.2024	Zaterdag,
06.04.2024	Zaterdag,	30.03.2024	Zaterdag,
23.03.2024	Zaterdag,	16.03.2024	Zaterdag,
09.03.2024	Zaterdag,	02.03.2024	Zaterdag,
24.02.2024	Zaterdag,	17.02.2024	Zaterdag,
10.02.2024	Zaterdag,	03.02.2024	Zaterdag,
27.01.2024	Zaterdag,	20.01.2024	Zaterdag,
13.01.2024	Zaterdag,	06.01.2024	Zaterdag,
30.12.2023	Zaterdag,	23.12.2023	Zaterdag,
16.12.2023	Zaterdag,	09.12.2023	Zaterdag,
02.12.2023	Zaterdag,	25.11.2023	Zaterdag,
18.11.2023	Zaterdag,	11.11.2023	Zaterdag,
04.11.2023	Zaterdag,	28.10.2023	Zaterdag,
21.10.2023	Zaterdag,	14.10.2023	Zaterdag,
07.10.2023	Zaterdag,	30.09.2023	Zaterdag,
23.09.2023	Zaterdag,	16.09.2023	Zaterdag,
09.09.2023	Zaterdag,	02.09.2023	Zaterdag,
26.08.2023	Zaterdag,	19.08.2023	Zaterdag,
12.08.2023	Zaterdag,	05.08.2023	Zaterdag,
29.07.2023	Het	29.07.2023	Het

is waar dat ons nieuws niet beschikbaar is in gedrukte vorm - d.w.z. als een gedrukte editie - in tijden van grondstoffenschaarste en veranderende leesgewoonten, zou dat volledig de plank misslaan, de lezer missen. We hebben echter besloten om een wekelijkse editie te publiceren. In de huidige, zeer turbulente tijden zelfs met "semi-wekelijkse frequentie". Hoe moet je anders de stortvloed aan informatie kunnen bevatten en verwerken? Vanaf 29.07.2023 kunt u door "mallorca-nieuws.nl" bladeren in het comfort van uw ontbijttafel, hetzij op uw tablet, smartphone of op de traditionele manier op uw PC. Of je kunt de "krant" gewoon downloaden als PDF-bestand om later te lezen. En het geheel is absoluut "reclamevrij", d.w.z. "pure informatie".



Ibiza club

08.03.2025

Wanneer de beroemde dj Rosa van Leeuwen ernstig wordt bedreigd, staat haar bruisende leven ineens op scherp. Ze heeft alleen geen idee wie het op haar heeft gemunt... Rosa van Leeuwen, beter bekend als dj RedLion, heeft op haar dertigste bereikt waar anderen alleen maar van kunnen dromen. Haar muziek is meer dan succesvol, haar agenda staat standaard volgeboekt met optredens in de grote clubs van Ibiza en ze bezit een enorme villa op het eiland, waar ze sinds een paar jaar woont. Ook al kan ze haar leven makkelijk laten draaien om exclusieve feesten en peperdure champagne, toch kiest Rosa er liever voor wat meer op de achtergrond te blijven. Ze is dol op haar werk, maar besteedt haar vrije tijd het liefst aan haar zoontje Xavier van vier jaar. Met de vader van Xavier is ze niet meer samen, maar ze heeft inmiddels nieuw geluk gevonden bij Timo, een Nederlander die ook al jaren op Ibiza woont en die eigenaar is van een succesvolle club. Maar dan zet een onverwachte gebeurtenis haar leven op scherp. Rosa begint zich af te vragen of ze Timo wel echt goed kent en of ze samen verder kunnen. En wie

is de afzender van de onheilspellende berichten die ze krijgt? Wanneer ook Xavier betrokken wordt in de dreigementen, is er geen tijd meer te verliezen en zal de dader gevonden moeten worden. Maar hoe meer Rosa ontdekt, hoe meer zich de vraag opdringt of ze wel de juiste personen in vertrouwen neemt...



Strandgids Mallorca - Platja de Sant Pere

08.03.2025

Platja de Sant Pere ligt op 3,5 kilometer van Alcúdia op Mallorca en bevindt zich tussen de Marina de Donaïre "Cocodrilo" en de urbanisatie Mal Pas. Dit strand en dat van Sant Joan zijn de enige twee zandstranden aan dit rotsachtige stuk kust van Alcúdia. De jongsten springen van natuurlijke startblokken die worden gevormd door de verschillende platforms die in dit zandloze gebied tussen de jachthaven en Punta de Manresa liggen. Hier verrijst het Castell de Manresa, dat de baai van Pollença verdedigde en in de 19e eeuw voor minder dan 30 euro werd verkocht. Stranden en Baaien | Platja de Sant Pere - Alcúdia | Zandstrand Info | Regio Raiguer | Gemeente Alcúdia Dit door rotsen omgeven strand heeft fijn wit zand. De verschillende huizen die tot aan de kust zijn gebouwd, hebben het duinsysteem doen krimpen, hoewel de omringende vegetatie, distel, helmgras en dennenbos het blijft stabiliseren. Dit stuk kust is ongeschikt voor het ankeren van boten omdat de kust erg laag is. Een paar boeien op 200 meter van de kust markeren het zwembied, waar de diepte ongeveer vier meter is. De dichtstbijzijnde havenfaciliteiten liggen op 0,4 zeemijl afstand in de Marina de Donaïre "Cocodrilo". Lengte van het strand: ongeveer 100 meter - Breedte van het strand: ongeveer 80 meter



Canyamel wordt nog mooier

08.03.2025

Canyamel in Mallorca krijgt dit jaar aanzienlijke financiële steun om het gebied te verfraaien, het imago te verbeteren en het toeristische aanbod uit te breiden. Na verschillende jaren op tafel te hebben gelegen, heeft de gemeenteraad van Capdepera het project voor de verbetering van de toegankelijkheid van de Calle Nuredduna (in het centrum) en de toegang tot het strand nu toegekend voor 642.000 euro. Het bedrijf Amer e hijos is de concessiehouder voor de hervorming. Het belangrijkste doel van de gemeente is het verbeteren van de toegankelijkheid en de verkeersveiligheid, het bevorderen van de duurzaamheid van de bijbehorende infrastructuur en het benadrukken van de kwaliteit door technologische innovatie en het unieke karakter van de geplande maatregelen. De belangrijkste acties zijn gericht op het commerciële gebied (Nuredduna), de straten, pleinen en toegang tot het strand (Vía Costa i Llobera). In dit gebied bevinden zich de hotels met faciliteiten voor het organiseren van congressen, evenals de belangrijkste restaurants en winkels. De straten waarop de maatregel betrekking heeft, zijn eenrichtingsstraten met parkeerplaatsen aan weerszijden en trottoirs met bomen, die vaak aanzienlijke schade toebrengen aan zowel het voetgangersgebied als de rijbaan en een risico op ongelukken vormen. De straatstenen op het plein naast Costa i Llobera zijn ook zwaar beschadigd. Renovatie is daarom dringend noodzakelijk. Er zijn ook plannen om de weg opnieuw in te richten om de verkeersveiligheid voor motorvoertuigen, fietsers en voetgangers te garanderen. Bron: Agentschappen



Emaya heeft krediet nodig om nieuwe investeringen te financieren

08.03.2025

Emaya gaat een langetermijnlening afsluiten om de komende jaren nieuwe investeringen te kunnen doen om het waterbeheer en de netheid in de stad te verbeteren. Op donderdag (6 maart 2025) keurde de raad van bestuur van het gemeentebedrijf een lening van maximaal 30 miljoen euro goed, waarbij de linkse partij zich onthield van stemming, om te worden geboekt in de boekjaren 2025, 2026 en 2027. In eerste instantie zal een lening van 15 miljoen worden aangevraagd. Het bedrag komt overeen met de investeringsprojecten die al zijn gedefinieerd voor 2024 en 2025. Deze omvatten projecten zoals de vernieuwing van het wagenpark door efficiëntere modellen, de modernisering van de waternetwerken en de aanleg van het Parc Verd de Llevant. Voor 2026 en 2027 wil het bedrijf op dezelfde manier blijven investeren, "met prioriteit voor maatregelen om het wagenpark en de netwerken te vernieuwen". In het akkoord van de raad van bestuur zijn de maximale voorwaarden vastgelegd als kader voor toekomstige onderhandelingen over aanbiedingen met de banken. De transactie moet echter eerst worden goedgekeurd door de voltallige raad van bestuur. "Het is een duidelijke toezegging om de infrastructuur en middelen van het gemeentelijk bedrijf te moderniseren, met de intentie om de best mogelijke service te bieden aan de burgers van Palma," verklaarde de voorzitter van Emaya, Llorenç Bauzá. Emaya benadrukte dat de rekeningen van het bedrijf "een evenwichtig resultaat laten zien dat een voldoende niveau van nettobesparingen en zelffinancierend vermogen aantoont". Het management is van plan om de rekeningen voor 2024 te valideren in een andere vergadering van de Raad van Bestuur eind maart. "De liquiditeitspositie is

voldoende solvabel en veilig om een operatie van deze omvang te beheren”, benadrukte Bauzá. Het gemeentebedrijf heeft duidelijk gemaakt dat dergelijke transacties vaak voorkomen. Er werd 44 miljoen gevraagd in de legislatuur 2015-2019 en 25 miljoen in de daaropvolgende legislatuur, die in de daaropvolgende jaren zullen worden terugbetaald. Bron: Agentschappen



CAEB verwerpt de verhoging van de ecotaks op Mallorca

08.03.2025

De Confederatie van Bedrijfsorganisaties van de Balearen (CAEB) heeft zich uitgesproken tegen het voorstel van de regering om de belasting op duurzaam toerisme te verhogen als maatregel om het toerisme in te dammen, omdat ze van mening is dat het “geen effect zal hebben” als het gaat om het beheersen van de bezoekersstroom. “Deze belasting is hier niet voor bedoeld en zendt verwarrende boodschappen uit”, aldus de werkgevers tegenover dit voorstel, dat vrijdag werd goedgekeurd door het parlement van de Balearen, om de congestie op de eilanden te beteugelen, vooral in de zomer. In deze reeks regeringsmaatregelen, waarover met de fracties zal worden onderhandeld om ze aan te nemen, wordt ook voorgesteld een belasting van 30 tot 85 euro in te voeren voor huurauto's die niet op de eilanden zijn geregistreerd en minder dan zes maanden in de Gemeenschap reizen. De werkgeversorganisatie Baleval, die lid is van de CAEB, heeft deze regeringsmaatregel al bekritiseerd als zijnde “puur gericht op het innen van belastingen”. De werkgeversorganisatie, voorgezeten door Carmen Planas, heeft er ook op gewezen dat ze herhaaldelijk heeft opgeroepen tot een verbod op

vakantiewoningen in appartementencomplexen om de omstandigheden op de Balearen te standaardiseren. Dit is de reactie van de organisatie op het voorstel van de regionale regering om nieuwe vakantieverblijven in flats te verbieden, een maatregel die al wordt uitgevoerd in Palma. Bron: Agentschappen



De impact van toerisme - afremmen huisvestingsproblemen oplossen

08.03.2025

Het verbod op vakantiewoningen, de invoering van een nieuwe belasting op tijdelijk verhuurde auto's en de verhoging van de ecotaks tijdens het hoogseizoen, vooral voor cruiseschepen, zijn de recepten van Govern Balear onder leiding van Marga Prohens om de impact van het toerisme te beteugelen en de huisvestingsproblemen op te lossen. Op vrijdag (7 maart 2025) presenteerde ze officieel de “maatregelen om het toerisme te beteugelen” en kondigde tegelijkertijd aan besprekingen te gaan voeren met de verschillende politieke partijen op de eilanden om een voldoende meerderheid te vinden zodat ze haar nieuwe stappenplan in het parlement kan aannemen en in werking kan laten treden. Haar woordvoerder Toni Costa heeft aangekondigd dat het pakket bij wetsbesluit zal worden goedgekeurd. De autonome regering stelt voor om de uitgifte van nieuwe vakantieverhuurvergunningen te verbieden en de eisen voor de verlenging van bestaande vergunningen te verhogen. Boetes voor illegaal toeristisch aanbod zullen met 25% worden verhoogd tot €500.000, waarbij overtreders het boetebedrag met maximaal 80% kunnen verlagen als ze besluiten hun eigendommen te verhuren

voor sociale huur of tegen een beperkte prijs. Er wordt een nieuwe belasting ingevoerd voor huurauto's die minder dan zes maanden per jaar op de eilanden rijden. Afhankelijk van de uitstoot en de reistijd varieert het bedrag tussen de 30 en 80 euro. De regering verzekert dat "al deze maatregelen gericht zijn op het bereiken van de doelstellingen die zijn vastgelegd in de grondslagen van de Transitieagenda, opgesteld door de werkgroepen van het Pact voor Economische, Sociale en Ecologische Duurzaamheid van de Balearen, waarbij meer dan honderd instellingen en entiteiten van de Autonome Gemeenschap betrokken zijn met als doel de archipel te transformeren naar duurzaamheid en het welzijn van de burgers". Aangezien de PP in de minderheid is op de Balearen, valt het nog te bezien of haar coalitiepartners van VOX of de oppositiepartijen bereid zijn om haar plannen te steunen. Hoewel de regering al enige tijd geleden aankondigde dat ze van plan was om de belasting op duurzaam toerisme, in de volksmond de "ecotaks" genoemd, te veranderen, legde ze pas deze vrijdag uit hoe deze veranderingen eruit zouden zien. De belasting zal in januari en februari, tijdens het laagseizoen, komen te vervallen en in juni, juli en augustus worden verhoogd van 1 naar 2,5 euro per dag voor het laagste tarief en van 4 naar 6 euro voor het hoogste tarief. Cruiseschepen betalen het maximumtarief van de huidige 2 euro tot 6 euro per nacht. In de maanden mei, september en oktober en in de maanden maart, april, november en december blijven de vorige tarieven van kracht. Inwoners van de Balearen zullen de belasting zoals voorheen moeten betalen wanneer ze in toeristische etablissementen op de Balearen verblijven, maar voor het eerst zullen ze tot 250 euro van het bedrag kunnen aftrekken op hun belastingaangifte. De regering belooft "het aanbod te beteugelen en illegale toeristische aanbiedingen hard aan te pakken", hoewel ze de mogelijkheid om toeristische plaatsen te ruilen, die op dit moment niet was toegestaan, reactiveert. Daarnaast zal er een "lege overgangszak" worden gecreëerd om te voorkomen dat de geannuleerde plaatsen verloren gaan totdat het in 2022 goedgekeurde moratorium, dat nieuwe toeristische plaatsen (zowel hotels als vakantiewoningen) vier jaar lang bevest, wordt opgeheven. Het plan dat vrijdag door de regering Prohens werd gepresenteerd, verscherpt de sancties tegen eigenaars en verkopers van vakantieaccommodaties zonder vergunning en voert de verplichting in voor marketingportalen voor vakantieaccommodaties om het registratienummer te eisen van de accommodatie die op de markt wordt gebracht. Tegelijkertijd wordt de omzetting van toeristische faciliteiten in residentiële accommodatie gereactiveerd. Tot slot heeft de regering de regulering van nieuwe "verzadigingszones" en "omschakelingszones" aangekondigd. De uitleg van deze termen wordt overgelaten aan de eilandbesturen nadat een strategisch actieplan voor deze zones is gepresenteerd. Bron: Agentschappen



Elf Duitse luchthavens staken

08.03.2025

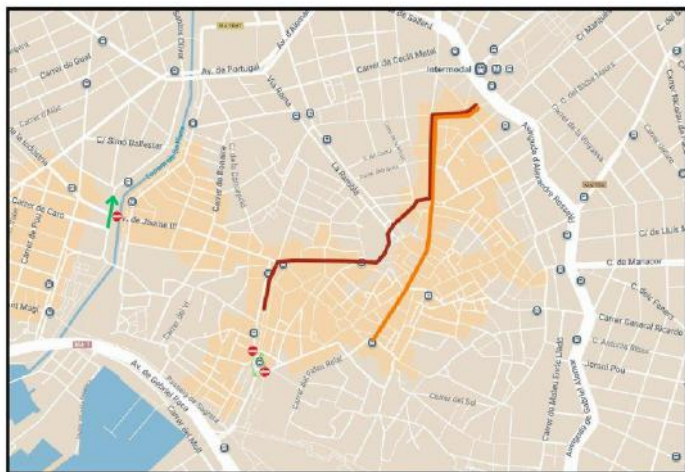
De vakbond ver.di heeft als waarschuwing voor aanstaande maandag (10 maart 2025) een staking uitgeroepen op elf Duitse luchthavens, waaronder Frankfurt, München en Berlijn, om betere lonen te eisen voor werknemers in de publieke sector en grondaanhandeling. "Na twee onderhandelingsrondes heeft de publieke sector geen passend aanbod gedaan. Daarom grijpen we nu naar het laatste redmiddel: staking." "We gaan op 10 maart 2025 staken op de luchthavens van München, Stuttgart, Frankfurt, Keulen/Bonn, Düsseldorf, Dortmund, Hannover, Bremen, Hamburg, Berlijn-Brandenburg en Leipzig/Halle om te vechten voor eerlijke lonen en betere voorwaarden", kondigde de vakbond vrijdag aan in een verklaring. In de huidige onderhandelingsronde zijn al waarschuwingsstakingen uitgeroepen op de luchthavens van Keulen, Düsseldorf, Hamburg en München, wat heeft geleid tot talrijke geannuleerde vluchten. Op de luchthaven van Frankfurt riepen werknemers uit de publieke sector voor het laatst een waarschuwingsstaking uit in maart 2023, toen in samenwerking met de vakbond voor spoorwegen en transport (EVG). Met deze nieuwe staking wil de vakbond een loonsverhoging van 8% voor de werknemers bereiken, maar van minstens 350 euro per maand, evenals de onderhandeling over drie extra vrije dagen en bonussen voor het werken op ongunstige tijden en onder extra stress. Daarnaast eist ver.di een verhoging van 200 euro per maand van het opleidingsloon en de stagevergoeding. De werkgeversorganisatie heeft deze eisen afgewezen omdat ze van mening is dat ze financieel niet haalbaar zijn. "Wij staken. Niet tegen jullie, maar voor goede arbeidsomstandigheden en een eerlijk loon. Zodat uw vlucht ook in de toekomst veilig en goed kan opstijgen",

schrijft ver.di in haar verklaring en vraagt reizigers om begrip. De loononderhandelingen gaan door van 14 tot 16 maart in Potsdam bij Berlijn. Bron: Agentschappen

De tweede groep gaat richting Plaza Mayor en loopt langs Calle Colón om te eindigen bij Plaza de Cort. Tijdens de bovengenoemde periode zijn deze straten afgesloten voor verkeer. De EMT heeft ook geadviseerd dat de lijnen en haltes in deze gebieden gesloten zullen zijn en er zijn omleidingen aangekondigd. De betrokken lijnen zijn de lijnen 3, 4, 7, 20, 25, 35 en de haltes 7, 50, 52, 53, 54, 104, 105, 106, 107, 108 en 1048. Daarnaast heeft het openbaar vervoerbedrijf een bericht gepubliceerd in de EMT-toepassing met gedetailleerde informatie over de gewijzigde routes op elke lijn. Bron: Agentschappen

Policia Local
Palma

Manifestacions 8M



Verkeersbelemmeringen ter gelegenheid van Vrouwendag op Mallorca

07.03.2025

Zoals elk jaar vinden er op 8 maart tal van feministische demonstraties plaats ter gelegenheid van Vrouwendag. Deze protestmanifestatie richt zich op vrouwenrechten en de strijd van feministen om gemeenschapsdoelen te eisen, zoals het verbeteren van de balans tussen werk en privéleven, het voortzetten van de strijd tegen geweld door mannen of het gelijktrekken van lonen met die van mannen. De twee demonstraties, één georganiseerd door de Moviment Feminista de Mallorca en één door de Coordinadora Transfeminista, zullen samenkomen in enkele van de drukste straten van Palma. Zowel de Nationale Politie als de EMT hebben al aangekondigd dat de straten zullen worden afgesloten en bushaltes zullen worden omgeleid van 18:00 tot 21:30 uur, de periode waarin de protesten zullen plaatsvinden. De politie heeft op haar sociale netwerken een kaart gepubliceerd met daarop de demonstratieroutes. Beide beginnen bij Plaza España en leiden naar de Calle San Miguel. Vanaf de basiliek splitsen de demonstraties zich in twee delen: Eén groep zal afslaan richting Las Ramblas, langs Calle Unión lopen en eindigen bij Paseo del Borne.



Onderzoek naar de overbevolking van Caló des Moro

07.03.2025

De gemeente Santanyí op Mallorca onderneemt stappen om de mate van overbevolking in Caló des Moro en Cala s'Almonia tijdens het hoogseizoen vast te stellen. De gemeente heeft de Universiteit van de Balearen opdracht gegeven om een onderzoek uit te voeren om de situatie te analyseren in een van de enclaves waar duidelijk sprake is van overbevolking met wachtrijen van meer dan vier uur voor toegang. Monitoring met sensoren om bezoekers automatisch te tellen, observatie met drones om mobiliteitspatronen en dichtheid te bestuderen, en analyse van milieugegevens om mogelijke ecologische gevolgen te identificeren zijn enkele van de geavanceerde technieken die de Fundació Universitat Empresa de les Illes Balears (FUEIB) zal gebruiken om de studie op te zetten, die ook gebaseerd zal zijn op bezoekersenquêtes en wiskundige modellen om de optimale capaciteit te bepalen van mensen die het gebied kunnen betreden zonder het behoud ervan in gevaar te brengen.

brenge. “Deze studie is een belofte die deze gemeenteraad vorig jaar heeft gedaan toen we verzekerden dat we de Universiteit van de Balearen zouden vragen om een grondige analyse uit te voeren van de draagkracht van de Caló des Moro. Nu houden we ons woord en zetten we een nieuwe stap in de richting van de bescherming en het duurzame beheer van onze natuurlijke omgeving”, verzekerde de burgemeester van Santanyí, Maria Pons. Het stadhuis wijst erop dat het doel van de studie is om ervoor te zorgen dat het behoud van natuurgebieden en verantwoord genieten door bewoners en bezoekers hand in hand gaan. In dit verband heeft Joan Gaspar Aguiló, eerste locoburgemeester en gemeenteraadslid voor Binnenlandse Zaken, het onderzoek beoordeeld als “uitgevoerd over een langere periode deze zomer om representatieve gegevens te verkrijgen van verschillende momenten van het hoogseizoen”. Hij voegde eraan toe dat de methodologie die gebruikt is door de Universiteit van de Balearen “ons in staat zal stellen om een solide wetenschappelijke basis te hebben voor toekomstige managementbeslissingen”. Het gebruik van geavanceerde technologieën zoals geautomatiseerde telling en detectie vanuit de lucht zal ons helpen om zeer nauwkeurige resultaten te verkrijgen.”
Bron: Agentschappen



Laat meer voertuigen toe op Formentera

07.03.2025

De Consell de Formentera heeft bezwaar aangetekend tegen Wet 5/2024 van 11 november over de controle van het aantal voertuigen op Ibiza en heeft gevraagd om een hoger quotum voor auto's uit

Formentera. Zoals de instelling uitlegde in een persbericht, wordt in de ingediende bezwaren de Consell de Ibiza opgeroepen om het systeem voor de toewijzing van voertuigquota's voor inwoners van Formentera te herzien en het aantal te verhogen naar 120. Zoals ze uitlegden, toont het rapport van de technische diensten aan dat het huidige voorstel, dat is vastgesteld op 60 voertuigen, “niet voldoende de realiteit van de mobiliteit tussen de eilanden of de specifieke behoeften van de inwoners van Formentera weerspiegelt”. Op dit punt benadrukken ze dat de methode die wordt gebruikt door de Consell de Ibiza is gebaseerd op een directe demografische proportionaliteit zonder rekening te houden met de werkelijke mobiliteitsstromen. “De berekening van het maximum aantal voertuigen voor inwoners van Formentera is het resultaat van een eenvoudige proportionele vermindering van het maximum aantal personenauto's dat is vastgesteld voor bezoekers aan Ibiza, zonder een gedetailleerde analyse van de mobiliteit tussen de eilanden”, benadrukt het rapport. Volgens de experts “negeert” de aanpak dus de specifieke kenmerken van het reizen tussen de twee eilanden. Bovendien wijst het document erop dat de quota “niet alleen kunnen worden vastgesteld op basis van de bevolking van elk eiland, maar ook op basis van de feitelijke capaciteit van de infrastructuur”. Een van de argumenten is de “sterke” afhankelijkheid van de bevolking van Formentera van de essentiële diensten op Ibiza, waarbij wordt verzekerd dat de bure. “een objectieve en terugkerende behoefte hebben om naar Ibiza te reizen voor essentiële redenen”. Daarom wordt de toepassing van objectieve criteria voorgesteld, gebaseerd op het werkelijke aantal voertuigen en niet alleen op demografische criteria. Zoals de Consell de Formentera heeft uitgelegd, is de herziening noodzakelijk om het recht op mobiliteit van de bewoners te garanderen en een regeling te voorkomen die niet overeenkomt met de realiteit van de reizen. De documentatie herinnert eraan dat voor dit jaar een verhoging van het plafond voor “formentera.eco” reizen is goedgekeurd om meer aandelen te geven aan de voertuigen van de inwoners van Ibiza, met 235 auto's en 50 motorfietsen. Bron: Agentschappen



08.03.2025 - Internationale Vrouwendag

07.03.2025

Op 8 maart is het Internationale Vrouwendag, die in Spanje voor de achtste keer gevierd zal worden met demonstraties van alle werkende en niet-werkende vrouwen, de zogenaamde 'Revuelta Feminista'. Dit jaar is de slogan 'Muévete, con M de mujer' of 'beweeg met de M van de vrouw (mujer)'. In vrijwel alle grote Spaanse steden zijn demonstraties met tienduizenden deelnemers gepland. Madrid In de Spaanse hoofdstad Madrid zullen tientallen demonstraties en rally's plaatsvinden. Er zullen drie grote bijeenkomsten plaatsvinden. Eén wordt georganiseerd door de "Comisión 8M". De tweede wordt georganiseerd door de "Movimiento Feminista de Madrid". De derde wordt georganiseerd door de 'Sindicato de Estudiantes', ook met duizenden deelnemers. Barcelona en Catalonië Naast de demonstratie georganiseerd door de studentenvakbond, die zowel op het Plaza Imperial Tarraco in Tarragona als op het Plaza de la Universidad in Barcelona zal plaatsvinden, zijn er nog andere evenementen gepland voor die dag. Een van de meest in het oog springende is het evenement georganiseerd door de "Asamblea 8M" in Barcelona. Valencia Er zijn verschillende locaties voor de studentenmars in de regio Valencia. In de hoofdstad Valencia zullen studenten zich verzamelen bij de 'Facultad de Historia' van de Blasco Ibáñez Campus. Er zullen ook bijeenkomsten plaatsvinden in Alicante (bij de Jorge Juan trappen) en Castellón (bij het Plaza de la Independencia). De 'Asamblea Feminista de València' heeft haar protest gepland voor woensdagmiddag. Andalusië Naast de activiteiten die door de studentenvakbond in de acht provinciehoofdsteden van Andalusië worden georganiseerd, zullen de belangrijkste steden van de regio ook vrouwen verwelkomen die op de dag van het protest de straat op zullen gaan. Rest Spanje Er zullen niet alleen demonstraties en rally's plaatsvinden in de bovengenoemde regio's en steden, maar er zijn acties

gepland in het hele land. We kunnen ze hier niet allemaal opnoemen, maar de kans is groot dat er iets wordt georganiseerd in de stad of regio waar jij je bevindt in Spanje. Wat is 8-M? 8-M staat voor de "movilización de las mujeres 8 de marzo". 8-M is de dag waarop vrouwen laten zien dat ze genoeg hebben van agressie, vernedering, ongelijkheid, marginalisatie, seksistisch geweld, enz. Alle vrouwen in het land worden opgeroepen om deel te nemen aan deze feministische evenementen en bijeenkomsten, die in principe alleen voor vrouwen zijn, maar mannen mogen ook deelnemen. Internationale Vrouwendag vindt zijn oorsprong in de 20e eeuw, toen vrouwen opkwamen voor hun rechten, waaronder het recht om te werken en te stemmen. Er zullen ook evenementen en bijeenkomsten zijn in Nederland en België. Bron: Agentschappen



Prijs van vrijstaande huizen op Mallorca stijgt met bijna 10%

07.03.2025

De prijs van vrijstaande woningen op de Balearen steeg in 2024 met 8,6%, volgens de residentiële vastgoedprijsindex (IPV) die vrijdag (07.03.2025) werd gepubliceerd door het Nationaal Instituut voor de Statistiek (INE, Instituto Nacional de Estadística). Volgens de statistieken steeg de prijs van nieuwe woningen met 10,4%, terwijl de prijs van tweedehands woningen steeg met 8,3%. In het hele land stegen de prijzen voor vrijstaande woningen in 2024 met gemiddeld 8,4%, meer dan twee keer zoveel als in 2023. Dit is de grootste stijging sinds 2007, toen de prijzen met 9,8% stegen. Met de stijging in 2024 noteerden de prijzen voor vrijstaande woningen hun elfde opeenvolgende stijging. De prijsstijging van 2024 was meer dan twee keer zo groot

als die van 2023, toen de prijsstijging 4% bedroeg, en overtrof die van 2022 (+7,4%), waarin tot nu toe de hoogste gemiddelde jaarlijkse stijging sinds 2007 werd genoteerd, met één procentpunt. De prijzen voor nieuwe woningen stegen in 2024 met gemiddeld 10,9%, het hoogste percentage sinds 2007, toen ze met 11,9% stegen. Dit percentage is bijna drie procentpunten hoger dan in 2023. Met de stijging van vorig jaar zijn de prijzen voor nieuwe flats nu elf jaar op rij gestegen. De prijzen voor gebruikte flats stegen in 2024 met 8%, ook de hoogste stijging sinds 2007, toen ze met 8,2% stegen. Met deze stijging, die bijna vijf procentpunten hoger ligt dan in 2023, is ook de markt voor tweedehands woningen al elf jaar op rij gestegen. In het vierde kwartaal van 2024 stegen de prijzen voor vrijstaande woningen met 11,3% j-o-j, 3,2 procentpunten meer dan in het voorgaande kwartaal. Bron: Agentschappen



Strandgids Mallorca - Caló d'es Burgit

07.03.2025

Caló d'es Burgit, gelegen tussen Punta de sa Guàrdia (uitstekend uitkijkpunt) en Caló des Macs, ligt op 4,5 kilometer van s'Alqueria Blanca op Mallorca. Deze "V"-vormige zee-inham vormt een klein goudkleurig zandstrand, een dicht dennenbos dat tot aan de kust reikt, een ongerept, halfwild gezicht, er is slechts één gebouw van traditionele bouw aan de linkerkant; het wordt omringd door middelhoge kliffen en biedt rust en eenzaamheid, het tegenovergestelde van de onrustige toeristencentra van dit gebied. Stranden en baaien | Caló d'es Burgit - Santanyí | Zandstrand Info | Migjorn | Gemeente Santanyí Het water en de onderwateromstandigheden zijn ideaal om te ankeren,

mits er geen wind is uit het tweede en derde kwadrant. Bij goed weer is ankeren mogelijk op zand en zeewier op een diepte tussen vier en acht meter. Bij goed weer is het aan te raden om te overnachten in de naburige Cala Mondragó. Lengte strand: ongeveer 35 meter - Breedte strand: ongeveer 25 meter



Renault presenteert een autonome minibus in Barcelona

07.03.2025

De Renault Groep en WeRide, een wereldleider op het gebied van autonoom rijden, bieden van 10 tot 14 maart een gratis experimentele dienst met een autonome minibus aan in het centrum van Barcelona. Het doel is om de volwassenheid en het potentieel van geautomatiseerde vervoerstechnologieën voor het eerst te demonstreren in een dichtbevolkte en complexe stedelijke omgeving zoals het centrum van Barcelona. De Renault Groep toont zijn inzet voor flexibele, flexibele, moderne, milieuvriendelijke en betaalbare mobiliteitsoplossingen, met name voor Europese steden die CO2-neutraal willen worden en voor lage-emissiezones. Voor het eerst in Spanje zetten de Renault Groep en WeRide in op Barcelona voor de lancering van de test van een autonoom L4-voertuig in het openbaar vervoer, waarmee de technologische waardepropositie van beide bedrijven wordt gerealiseerd. Bovendien is dit initiatief een voortzetting van de experimenten tijdens het tennistoernooi Roland-Garros 2024 en illustreert het de samenwerking met WeRide om tegen 2030 geautomatiseerde oplossingen voor openbaar vervoer aan te bieden. De experimentele minibusdienst met passagiers, waarvoor de gemeenteraad van Barcelona en het directoraat-generaal Vervoer toestemming hebben gegeven, rijdt van maandag 10

maart tot vrijdag 14 maart van 11.00 tot 17.00 uur op een cirkelvormige route van meer dan 2 kilometer. Op deze manier kunnen burgers gemakkelijk en veilig kennismaken met autonoom rijden in het echte verkeer. Er zullen vier haltes langs de route zijn waar passagiers comfortabel kunnen in- en uitstappen: Hoek van Gran Via de les Corts Catalanes en Rambla de Catalunya. Rambla de Catalunya, 78-80, tussen Carrer de València en Mallorca. Carrer del Rosselló, 261. Passeig de Gràcia, 55, tussen Carrer de València en d'Aragó. Route autonome Minibus - Foto: Renault Deze route zal burgers niet alleen de mogelijkheid bieden om het autonome en duurzame rijden van de toekomst te ervaren, maar zal hen ook in staat stellen om te genieten van een unieke wandeling door Barcelona, waarbij emblematische plaatsen zoals Casa Batlló of La Pedrera worden bezocht. Bron: Agentschappen Foto's: Renault



180 oplaadstations voor elektrische voertuigen op Mallorca

07.03.2025

Als onderdeel van haar plan om de oplaadinfrastructuur uit te breiden, heeft Endesa in totaal 323 oplaadstations voor elektrische voertuigen geïnstalleerd op de Balearen, waarvan 85% - 276 in totaal - al in gebruik is. De resterende 15% (47), hoewel al geïnstalleerd en zichtbaar voor het publiek, kunnen nog niet worden gebruikt omdat ze nog steeds wachten op de relevante vergunningen om te worden aangesloten op het distributienetwerk, wat de voorbereidende fase is voor hun ingebruikname, zei het bedrijf in een verklaring. Endesa heeft ook 40 andere oplaadstations gepland, die ofwel al

in aanbouw zijn of zich in een andere verwerkingsfase bevinden. Van deze 276 oplaadpunten die in gebruik zijn op de Balearen, bevinden zich er 180 op Mallorca (65% van het totaal), zijn er 66 oplaadpunten geïnstalleerd op Menorca (24% van het totaal) en 30 oplaadpunten op het eiland Ibiza (11% van het totale aantal oplaadpunten voor elektrische voertuigen die in gebruik zijn op de Balearen). Het is het grootste en krachtigste particuliere openbare netwerk op de Balearen. Endesa heeft momenteel 26 ultrasnelle oplaadpunten op de Balearen met vermogens variërend van 150 kW tot 350 kW, waarvan de meeste zich in de buurt van wegen bevinden en waarvan de helft al in gebruik is. "Endesa's doelstellingen voor de komende jaren zijn om het oplaadnetwerk uit te breiden, te groeien in de markt en oplaadoplossingen te bieden aan klanten waar ze nodig zijn", aldus het bedrijf. Endesa benadrukte dat het van plan is om oplaadpunten van alle vermogensklassen te installeren, vooral snelle en ultrasnelle oplaadpunten, met een uitrolplan dat rekening houdt met alle gebruikspatronen in alle gebieden. Daarnaast werkt Endesa samen met bedrijven, overheden en particulieren aan hun eigen elektrificatieproces en biedt het beheer, de exploitatie en het onderhoud aan van ongeveer 20.000 particuliere oplaadpunten in het hele land om de overgang naar elektrische mobiliteit te vergemakkelijken. Om de opladers te gebruiken, hoeven gebruikers alleen maar de Endesa oplaadapp te downloaden, die beschikbaar is voor iOS en Android en waarmee het hele oplaadproces kan worden gecontroleerd en beheerd. Dankzij de kaart die in de app is geïntegreerd, kun je de route met de beste opstelling van oplaadpunten vinden en plannen, ze tot 15 minuten van tevoren reserveren en betalen met je mobiele telefoon. De gebruiker kan zich direct registreren via zijn Facebook- of Google-account of door een e-mailadres op te geven. Daarnaast kunnen ze profiteren van "gunstige voorwaarden" bij het registreren en een eigen account aanmaken met hun voorkeuren en betaalmethoden, wat "latere herladingen vergemakkelijkt". In elk geval is registratie om de applicatie te gebruiken optioneel en het is altijd mogelijk om de app te gebruiken zonder voorafgaande registratie en direct te betalen met een creditcard. Endesa biedt ook een breed scala aan tarieven die zijn afgestemd op de behoeften van elke gebruiker. Aan de ene kant zijn er de maandelijkse herlaadtarieven voor degenen die terugkerend gebruik nodig hebben, de zogenaamde "Kleine" en "Grote" tarieven. Daarnaast biedt het ook de optie van een verbruiksgebaseerd tarief, bekend als "Tarifa a tu Ritmo" (tarief in je eigen tempo), waarmee gebruikers alleen betalen voor de hoeveelheid energie die in rekening wordt gebracht. Dankzij deze flexibiliteit kunnen gebruikers op elk moment de optie kiezen die het beste past bij hun voorkeuren en behoeften. Bron: Agentschappen



Spanje wil tegen 2029 2% van het BBP uitgeven aan defensie

07.03.2025

De Spaanse premier Pedro Sánchez sprak donderdag (6 maart 2025) na de top van de Europese Raad in Brussel met de media en verwelkomde de resultaten van de top. "Gezien de onzekerheden is het belangrijk om de burgers zekerheid te geven. We zijn gekomen om onze Unie te versterken", zei de regeringsleider na de top. Hij wilde de nadruk leggen op het concept 'veiligheid' dat verder gaat dan defensie en ook Oekraïne steunen. "We hebben ons drie jaar lang verzet", zei hij over de situatie in Kiev en in Europa. "Er is een agressor, namelijk het Rusland van Poetin, en een slachtoffer, namelijk Oekraïne." In dit verband bevestigde hij dat de regering zal proberen de defensie-uitgaven te verhogen tot 2% van het BBP in 2029 en de parlementaire fracties hierover zal informeren. Dit is tot nu toe het tijdschema geweest. "De regering is van plan om door te gaan op het pad van de versterking van deze veiligheid", verklaarde hij en zei dat de NAVO-statistieken zullen worden gevolgd. Hij riep op tot "een alomvattende benadering van het veiligheidsconcept". Tijdens de bijeenkomst hebben de staatshoofden en regeringsleiders ingestemd met de 150 miljard euro aan leningen voor gezamenlijke defensie-investeringen die de Commissie voor het komende decennium heeft voorgesteld, en zijn ze al bezig met het aanpakken van militaire aankopen. Daarnaast zijn ze het er ook over eens dat het een goede dynamiek zou zijn als middelen uit het Cohesiefonds kunnen worden doorgesluisd naar defensieaankopen of projecten van de Europese Investeringsbank kunnen ondersteunen. Von der Leyen's plan omvat echter nog eens 650 miljard euro die moet worden opgebracht door lidstaten die hun defensie-uitgaven met 1,5% van hun BBP verhogen. EU-bronnen wijzen erop dat dit alles openstaat voor nieuwe ideeën voor de toekomst. Daarnaast zijn ze ook voorstander van

het activeren van de ontsnapingsclausule van de tekorten schuldregels, zodat hiermee geen rekening wordt gehouden bij investeringen in veiligheid. In dit scenario is Spanje voorstander van gezamenlijke investeringen binnen de EU, vergelijkbaar met het post-pandemisch herstellfonds, omdat het zich ervan bewust is dat het zijn uitgaven voor veiligheid zal moeten verhogen, zoals de voorzitter van de uitvoerende macht, Pedro Sánchez, benadrukte. Hij heeft er ook voor gezorgd dat in de conclusies het belang van veiligheid "aan de zuidflank" van de EU wordt erkend, zoals de regering had gevraagd. "We zien hoe de internationale orde wordt ondermijnd, evenals het internationaal recht", voegde de regeringsvoorzitter eraan toe. In die zin houden alle 27 precies rekening met "de bedreigingen aan de andere grenzen van de EU" en onderstrepen "het belang van haar verdediging". Tijdens de persconferentie benadrukte Sánchez dat het conflict in Oekraïne "een mondiale dimensie" heeft omdat het "de basisregels voor coëxistentie tussen naties schendt" en "gebaseerd is op een neo-imperialistische visie van Poetin die niet beperkt is tot Oekraïne". De regeringsvoorzitter benadrukte dat "vrede in Oekraïne en veiligheid in Europa twee zijden van dezelfde medaille zijn". Het beleid van Rusland, zei hij, "hoort niet thuis in de 21e eeuw". In de strijd van Oekraïne, zo oordeelde hij, "staan de waarden van de Europeanen op het spel". Het gaat ook om "samenhang met loyaliteit binnen het Europese project". "Wij zijn een vredelievend land", herhaalde de socialistische partijleider in een engagement 'voor de multilaterale orde'. Deze boodschap aan de Spanjaarden was een oproep om de dynamiek van de regering te steunen. Het uiteindelijke doel, zo betoogde hij, "is dat Oekraïne de beste voorwaarden creëert voor de fundamenteen waarop een rechtvaardige en duurzame vrede kan worden gebouwd". Over veiligheid en defensie erkende Sánchez dat de Russische dreiging "de belangrijkste, maar niet de enige" was en verdedigde hij een 360-gradenmodel voor veiligheid, bedacht door Moncloa, dat ook de zuidflank van de EU in de strategie opneemt. "Onze realiteit is veranderd. We bevinden ons in een historisch moment dat vereist dat Europeanen hun verantwoordelijkheid nemen op het gebied van veiligheid en defensie," vervolgde hij. "Veiligheid en defensie zijn Europese publieke goederen en moeten als zodanig worden gefinancierd", legde de regeringsleider uit, hoewel hij begrip had voor de specifieke nationale kenmerken. "We moeten gemeenschappelijke instrumenten creëren", voegde hij eraan toe. De regeringsleider sloot af met een impliciete boodschap aan Donald Trump. "Waar anderen muren bouwen, bouwen wij bruggen", verklaarde hij en verdedigde het standpunt dat Europa 'in zichzelf moet geloven'. Met betrekking tot de defensie-uitgaven benadrukte Sánchez de stijging sinds zijn aantreden, waaruit "een engagement om defensie en veiligheid te versterken" blijkt. Hij riep op om niet te kijken naar de coëfficiënt, maar naar de trend. "In absolute termen zijn we de tiende grootste contribuant aan de NAVO." Hij gaf echter geen duidelijke deadlines voor het bereiken van de

minimale 2% van het BBP die het Atlantisch Bondgenootschap eist, omdat de situatie is zoals ze is. Bij zijn aankomst op de top had Sánchez al aangekondigd dat hij aanstaande donderdag een persoonlijke ontmoeting zou hebben met alle parlementaire fracties, behalve Vox, "om van gedachten te wisselen over de toekomst van de Europese defensie en de herbewapening van het continent" en dat hij aan het eind van de maand voor het Congres zou verschijnen om deze kwestie te bespreken. Dit gesprek zal aanstaande donderdag plaatsvinden. "Vox zal niet in de vergelijking worden opgenomen omdat we al weten wat zijn standpunt is", gaf de regeringsleider aan. Het zal ook het eerste contact zijn tussen Sánchez en de leider van de PP, Alberto Núñez Feijóo, om te praten over een kwestie die momenteel centraal staat in Europa. Bron: Agentschappen



ReArm Europe - Overeenkomst over de dringende herbewapening van Europa

07.03.2025

De Europese Unie wil Volodymyr Zelenskyi blijven steunen in het licht van de "existentiële dreiging" die uitgaat van de Russische agressie tegen Oekraïne en haar defensiecapaciteit vergroten in het licht van de dreiging van het Rusland van Vladimir Poetin, en dat alles in een meer dan turbulente tijd met de inauguratie van Donald Trump in het Witte Huis, zijn boze toespraak tegen Oekraïne afgelopen vrijdag (28/02/2025) en de opschorting van de militaire hulp aan het land. De Europese staatshoofden en regeringsleiders spraken zich donderdag in Brussel uit voor de bescherming van Oekraïne, maar ook voor hun eigen bescherming tegen

iets wat zij meer dan mogelijk achten: een aanval van Rusland op andere landen. Op een speciale top, bijeengeroepen door de voorzitter van de Europese Raad, António Costa, beloofden de 27 "de mobilisatie te versnellen van de instrumenten en financiële middelen die nodig zijn om de veiligheid van de EU te versterken en haar burgers te beschermen", altijd in samenwerking met de NAVO. Deze nieuwe tekst van de conclusies, genaamd ReArm Europe en uitsluitend gericht op het herbewapenen van landen, werd door alle hoofdsteden onderschreven, een unanieme steun die niet werd bereikt voor het hoofdstuk over militaire bijstand aan Oekraïne, waarvan Hongarije, onder leiding van Viktor Orbán, zich distantieerde. "Dit is een existentieel moment voor Europa", kondigde de voorzitter van de Europese Commissie, Ursula von der Leyen, donderdag aan. "Europa wordt geconfronteerd met een existentieel en aanwezig gevaar en moet zichzelf daarom kunnen beschermen en verdedigen; evenzo moeten we Oekraïne in een sterke positie brengen," voegde ze eraan toe, tot vreugde van de 27 die de afgelopen dagen onder leiding van het Verenigd Koninkrijk en Frankrijk tot een akkoord zijn gekomen. Maar wat zijn de belangrijkste punten van het akkoord dat in Brussel is goedgekeurd? Als onderdeel van het plan dat eerder was opgesteld en goedgekeurd door Ursula von der Leyen, kreeg een van de belangrijkste maatregelen groen licht: leningen van in totaal 150 miljard euro over een periode van tien jaar. Dit nieuwe financiële instrument zal de lidstaten leningen verstrekken tot 150 miljard euro die gedekt worden door de Gemeenschapsbegroting, maar met een last voor de nationale begroting, omdat het voorziet in initiatieven zoals de gecoördineerde activering van de ontsnapingsclausule, een mechanisme dat een land in staat stelt om de begrotingsregels in een bepaalde context te omzeilen zodat defensie-investeringen niet bijdragen aan het tekort. Deze maatregel werd al gebruikt tijdens de Covid-19 pandemie als basis voor het herstelplan en om de energiecrisis als gevolg van de Russische invasie in Oekraïne aan te pakken. In die zin zetten de leningen de deur open voor het verlenen van financiële bijstand aan landen die dat nodig hebben in geval van "ernstige moeilijkheden bij de levering van bepaalde producten" of in geval van ernstige moeilijkheden als gevolg van natuurrampen "of uitzonderlijke omstandigheden" waarop zij geen vat hebben. Het plan waarover donderdag overeenstemming werd bereikt, voorziet ook in defensie-uitgaven van 800 miljard euro over vier jaar, een historisch bedrag, waarvan 650 miljard euro afkomstig zal zijn van een stijging van het tekort met 1,5% tot het maximum dat voor staten is toegestaan. De rest is afkomstig uit Gemeenschapsfondsen en gezamenlijke aankopen en aanbestedingen om Oekraïne te steunen en de afhankelijkheid van de VS te verminderen na de ommezwaai van de Amerikaanse president in het conflict. Daarnaast wordt in de tekst ook gepleit voor de mogelijkheid om middelen uit het Cohesiefonds aan te wenden voor defensieaankopen. Dit fonds is opgericht om

de economische, sociale en territoriale cohesie van de Europese Unie te versterken en duurzame ontwikkeling te bevorderen voor de periode 2021-2027. Specifiek zal het milieuprojecten en trans-Europese netwerken financieren in lidstaten met een bruto nationaal inkomen per hoofd van de bevolking van minder dan 90% van het gemiddelde van de Unie. De 27 willen ook de investeringen verhogen via projecten van de Europese Investeringsbank (EIB). De president van de EIB, Nadia Calviño, benadrukte woensdag dat de bank “klaar is om meer te doen” op het gebied van veiligheid en defensie, terwijl ze erop wees dat “elke euro die door de EIB wordt geïnvesteerd een euro is die wordt geïnvesteerd in Europese veiligheid”. De voormalige Spaanse minister zei dat ze zou vragen om het veiligheids- en defensie-initiatief, waarvoor nu een specifieke toewijzing van 8 miljard euro is, op te nemen in het algemene operationele programma van de Bank, zodat dit gebied een strategische prioriteit wordt. Naast deze maatregelen hebben de EU-leiders voor het eerst een lijst opgesteld van “prioritaire gebieden” om hun capaciteiten te versterken als leidraad voor onmiddellijke defensie-investeringen, in overeenstemming met de NAVO en rekening houdend met de “lessen die zijn geleerd van Oekraïne”. Bovenaan de Europese lijst staan luchtverdediging, artilleriesystemen, inclusief hoge precisieaanvalscapaciteiten, raketten en munitie, en drone- en anti-drone-systemen. De prioriteiten van de EU omvatten ook investeringen in strategische enablers (enablers zijn instrumenten die de uitvoering van strategieën mogelijk maken), militaire mobiliteit, verbetering van de bescherming van kritieke infrastructuur, cyberdreigingen en kunstmatige intelligentie, en elektronische oorlogsvoering. Ook wordt de noodzaak benadrukt om de land-, zee- en luchtgrenzen van de EU te beschermen, met name aan de oostflank, terwijl op verzoek van Spanje en Italië ook bedreigingen vanuit de zuidflank worden aangepakt. Bron: Agentschappen



Opening dagcentrum in Cala d'Or in mei?

07.03.2025

De gemeenteraad van Santanyí op Mallorca legt de laatste hand aan de openbare aanbesteding voor het beheer van het Cala d'Or dagcentrum. Naar verwachting zal dit proces in de komende weken worden afgerond en zal de opdracht in april worden gegund met het oog op de opening van het centrum in mei. De burgemeester van Santanyí, Maria Pons, heeft de “grote inspanning” benadrukt die is geleverd om dit punt te bereiken, omdat ze weten dat burgers “geduldig op deze dienst wachten” en heeft hen daarom bedankt voor hun “begrip”. In een persbericht heeft de gemeente erop gewezen dat de procedures om een dagcentrum te openen een “langdurig” en “complex” proces zijn, maar dat ze “al in de laatste stadia zitten”. “We zetten ons in om een hoogwaardige service te bieden aan ouderen die dat nodig hebben en hun familie”, aldus de gemeente. Het raadslid voor Maatschappelijk Welzijn, Vanessa Estévez, benadrukte het belang van dit centrum voor de gemeenschap, omdat deze plek “fundamenteel” zal zijn voor ouderen die zorg nodig hebben, omdat het “gepersonaliseerde zorg” en “essentiële ondersteuning” voor hun families zal bieden. “De gemeenteraad werkt eraan om ervoor te zorgen dat de dienst zo snel mogelijk en met de beste garanties wordt opgezet,” legde hij uit. Het dagcentrum in Cala d'Or, aan de Calle Molins, is bedoeld voor 65-plussers die officieel erkend zijn als zorgbehoevend. Het centrum biedt sociale en gezondheidsdiensten, revalidatie en activiteiten die zijn afgestemd op de behoeften van de gebruikers, evenals een eetzaal en ondersteuning voor mantelzorgers. “Met dit project bevestigt de gemeenteraad van Santanyí haar inzet om de sociale diensten en zorg voor ouderen te verbeteren door te zorgen voor een essentiële bron voor hun welzijn en kwaliteit van leven,” werd er uitgelegd. Bron: Agentschappen



EMT Palma moderniseert haar busvloot

07.03.2025

De EMT (Empresa Municipal de Transportes) van Palma op Mallorca heeft tijdens een buitengewone vergadering op donderdag (06/03/2025) het raamcontract goedgekeurd voor de aankoop van 113 nieuwe bussen in de komende vier jaar. Dit betekent een investering van bijna 118 miljoen euro en de toevoeging van gemiddeld 33 bussen aan de vloot per jaar. Zoals Ultima Hora meldde, is het de bedoeling om de oudste eenheden geleidelijk te vervangen, waarbij de eerste levering in de tweede helft van 2026 zal plaatsvinden. Om precies te zijn in september, zoals het hoofd van mobiliteit, Antonio Deudero, uitlegde in een gezamenlijke persconferentie met Vox raadslid Ignacio Esteban. Deze upgrade van de EMT-vloot was een van de politieke afspraken tussen de twee fracties in de gemeenteraad. Deudero heeft verzekerd dat ze van plan zijn om "orde op zaken te stellen in een situatie die veroorzaakt is door het gebrek aan planning van het vorige team." De vloot van EMT bestaat uit ongeveer 250 bussen, maar 50 daarvan zijn buiten dienst vanwege storingen (de afgelopen maanden is dit aantal gedaald, met maximaal 80 bussen buiten dienst). Deze problemen komen relatief vaak voor, aangezien sommige voertuigen meer dan 20 jaar oud zijn en meer dan 2 miljoen kilometer op de teller hebben staan. Als er geen verrassingen zijn, treedt de gisteren goedgekeurde raamovereenkomst in juni in werking. Hiermee kan de gemeente een lijst opstellen van geautoriseerde bedrijven, zodat aanbestedingen in blokken sneller kunnen worden uitgevoerd: Contracten zouden binnen tien dagen worden gegund. Vanwege de productiekennmerken is de leveringstermijn voor de bussen

echter een jaar. De eerste levering zou 30 tot 35 eenheden kunnen omvatten, rekening houdend met de middelen die al beschikbaar zijn voor de EMT (inclusief de kapitaalwet, toeristenbelasting), maar het bedrijf zal financiering moeten zoeken bij banken. Bij deze overeenkomst is een Renove-plan gevoegd, waarin de frequentie voor het vervangen van de oudste bussen is vastgelegd en dat doorlopend onderhoud garandeert. EMT is van plan om 5,6 miljoen per jaar te besteden aan de aankoop van zeven bussen met regelmatige tussenpozen "zodat geen enkele manager geconfronteerd wordt met de situatie dat hij in de toekomst vrijwel alle bussen onmiddellijk moet vervangen", zegt Deudero. Het doel is om de gemiddelde leeftijd van de vloot te verlagen (naar 5,39 jaar), rekening houdend met de 15-jarige levensduur van de bussen. "We willen dat EMT functioneert als een goed georganiseerd bedrijf," legt Esteban uit. Dit project voorziet echter alleen in de vernieuwing van de vloot tegen het einde van de ambtstermijn, niet in de uitbreiding ervan, die al een "toezegging van toekomstige regeringen" zou moeten zijn. Er zullen 67 elektrische bussen met een lengte van 18 meter (kosten ongeveer 800.000 euro) en 46 bussen met een lengte van 12 meter (600.000 euro) worden aangeschaft. De buitenkant van de bussen zal niet groen zijn zoals de andere elektrische bussen, maar zal worden vernieuwd om te passen bij de bedrijfskleuren van het nieuwe imago van EMT. De nieuwe bussen zullen ook andere wijzigingen ondergaan ten opzichte van de huidige twaalf elektrische bussen om veiligheidsproblemen aan te pakken waar chauffeurs op hebben gewezen, zoals de dode hoek. De nieuwe eenheden worden uitgerust met achteruitkijkspiegels met camera's en geavanceerde telemetriesystemen. De voorwaarden omvatten ook toegankelijkheidseisen en de verplichting om het volledige betalingsbevestigingssysteem vooraf te installeren. De ondernemingsraad zou ook input kunnen leveren over ergonomie en andere ontwerpkwesities. Daarnaast moeten de aanvragende bedrijven een werkplaats hebben in Palma of binnen 20 kilometer van de nieuwe garages in Son Rossinyol. Dit operationele centrum zal van fundamenteel belang zijn voor dit project, omdat het alle infrastructuur zal hebben voor het opladen van de bussen, die een actieradius van minimaal 17 uur bij 16 km/u en een oplaadtijd van minder dan vijf uur moeten garanderen. Het ECO/EMT-project (waarvan de aanbestedingsdocumenten volgens Deudero binnenkort worden bijgewerkt) wordt parallel uitgevoerd en moet eind 2026 klaar zijn. Het centrum zal de capaciteit hebben om 100 bussen tegelijk te laden. Deze vernieuwing van de vloot moet gepaard gaan met een ander contract voor energielevering. Bron: Agentschappen



Toeristische verzadiging op Mallorca slechts “selectief”

07.03.2025

De president van de Balearen, Marga Prohens, herhaalde op donderdag (06/03/2025) dat de toeristische verzadiging op de Balearen “punctueel” is en alleen bepaalde gebieden treft en slechts enkele maanden duurt. Na de vergadering van het Comité voor Sociale Dialoog, die plaatsvond in Consolat de Mar, wees Prohens erop dat ze altijd heeft volgehouden dat de Balearen een situatie van “congestie, van verzadiging” ervaren, die niet wijdverspreid is en niet alle eilanden in gelijke mate treft”. De president van de Balearen verwierp het idee dat het publiek moest worden wijsgemaakt dat de Balearen “het hele jaar door” in een permanente situatie van congestie leven. “Dit komt niet overeen met de werkelijkheid”, voegde ze eraan toe. Prohens werd ondervraagd over de kwestie nadat de voorzitter van de Federatie van Hotels en Restaurants van Mallorca (FEHM), Javier Vich, “categorisch” ontkende dat er een algemene situatie van overbevolking van de eilanden was. In een verklaring aan journalisten zei de voorzitter dat de boodschap die de regering naar de sector wilde sturen op de toerismebeurs in Berlijn was dat de Balearen “geen eilanden zijn die geen toeristen willen”. “We zijn eilanden die de Duitse markt niet willen opgeven als onze belangrijkste bronmarkt; onze economische motor was, is en zal het toerisme zijn,” oordeelde ze. Tegelijkertijd verdedigde de president het nemen van beheersmaatregelen met het oog op de verzadiging die gedurende sommige maanden van het jaar kan worden waargenomen, om het toeristisch model van de Balearen en de kwaliteit van leven van de bewoners van de eilanden te behouden. In dit verband heeft de secretaris-generaal van de CCOO op de Balearen, José Luis García, zich uitgesproken voor de “duurzaamheid” van het economisch model van de Balearen, waarbij hij erop wees dat het aantal toeristen “jaar na jaar” toeneemt en dat de goede resultaten van de hoteliers zich moeten vertalen in betere lonen en

arbeidsomstandigheden voor hun werknemers. De voorzitter van de UGT op de eilanden, Pedro Homar, zei op zijn beurt dat het een “luidruchtige schreeuw” van de bevolking was dat bewoners van de Balearen niet van hun thuisregio konden genieten tijdens de zomermaanden. “Je hoeft alleen maar in augustus de straat op te gaan of naar het strand te gaan om je te realiseren dat overbevolking een feit is,” voegde hij eraan toe. De voorzitter van de ondernemersvereniging, Carmen Planas, erkent dat het aantal toeristen toeneemt, vooral in de lente en de herfst, en verdedigt de noodzaak van een “evenwicht” tussen bewoners en bezoekers. De voorzitter van Pime Balears, Juan Carlos Fernández, gelooft dat er geen echte verzadigingssituatie is, omdat het “verkocht wilde worden”. Hij heeft ook opgemerkt dat de “beestachtige toename” van de bevolking van de Balearen in de afgelopen jaren niet gepaard is gegaan met een beleid van toegang tot huisvesting en de strijd tegen illegale toeristische aanbiedingen. Bron: Agentschappen



Mallorca bereikt zijn grenzen

06.03.2025

De vicepresident en minister van Economie, Financiën en Innovatie, Antoni Costa, heeft verklaard dat hij de mening van hoteliers zeer respecteert, maar benadrukte dat de visie van de regering op toerisme ongewijzigd blijft en dat “we moeten praten over grenzen”. Costa zei dit op een persconferentie op donderdag (06/03/2025) nadat hij werd gevraagd naar de opmerkingen van Javier Vich, voorzitter van de Bedrijfsfederatie van de Hotelindustrie van Mallorca (FEHM), die het “zeer verkeerd” vond dat het eiland een overvolle vakantiebestemming is. De minister herhaalde dat het standpunt van de regering over congestie of verstopping ongewijzigd is en wees erop dat

verdere groei langs dezelfde lijnen “niet mogelijk” is en dat de eilanden “hun grenzen hebben bereikt”. “Het is noodzakelijk om rekening te houden met het welzijn van de bewoners”, zei hij. In die zin benadrukte hij dat het een “groot probleem” was en dat dit de reden was waarom de Regionale Raad het proces van het Pact voor Duurzaamheid was gestart. Hij verzekerde ook dat de regering binnenkort met voorstellen zou komen. Bron: Agentschappen



ECB verlaagt belangrijkste rentetarief voor de vijfde keer op rij

06.03.2025

De Europese Centrale Bank (ECB) heeft donderdag (6 maart 2020) besloten haar belangrijkste rentetarief voor de vijfde keer op rij met een kwart punt te verlagen tot 2,50%. Na de vergadering van de Raad van Bestuur kondigde de ECB aan dat ze haar depositorente, waartegen ze debetstanden verrekent en die de marktrente beter weerspiegelt, had verlaagd tot 2,5%. Ze verlaagde ook haar belangrijkste tarief, waartegen ze een week lang leent aan banken, met 25 basispunten tot 2,65% en de kredietfaciliteit, waartegen ze een dag lang leent aan banken, tot 2,90%. Daarnaast heeft de ECB haar groeiprognose voor de eurozone dit jaar opnieuw verlaagd naar 0,9%, twee tienden lager dan de prognose van december. De prognose voor de inflatie is ook met twee tienden verhoogd tot 2,3% in 2025, waardoor de verwezenlijking van de prijsdoelstelling, die de leidraad vormt voor het monetaire beleid van de ECB, is verschoven naar 2026 - met een verwachte inflatie van 1,9%. Bron: Agentschappen



Internationale vrouwendag op Mallorca

06.03.2025

Tegen patriarchaat en fascisme - dat is het motto waaronder komende zaterdag weer duizenden mensen de straat op zullen gaan in Palma op Mallorca. Internationale Vrouwendag is op 8 maart en de feministische bewegingen op Mallorca hebben ook dit jaar weer opgeroepen tot een grote demonstratie. De grootste begint waarschijnlijk om 19.30 uur in het park achter Plaza España. De protestmars loopt door het centrum van Palma en eindigt op de Paseo del Borne.



“Schatzoeker” veroordeeld op Mallorca

06.03.2025

Een man die als schattenjager werkte in de stad Palma, Mallorca, is door de rechtbank veroordeeld voor het verkopen van tientallen juwelen die hij op de stranden van de stad had gevonden. De veroordeelde man gebruikte een metaaldetector om waardevolle voorwerpen te vinden, maar in plaats van de voorwerpen naar het bureau voor gevonden voorwerpen te brengen, besloot hij ze voor zichzelf te houden en ze later online te verkopen. Het onderzoek naar deze zaak begon nadat verschillende mensen melding hadden gemaakt van verloren sieraden op populaire stranden in Palma. De politie kreeg lucht van de zaak en ontdekte dat de man regelmatig sieraden te koop aanbood op tweedehands platforms. Tijdens een huiszoeking werden tientallen ringen, kettingen en andere sieraden gevonden die hij niet bij de autoriteiten had gemeld. De rechter bepaalde dat de man een boete van 540 euro moet betalen en ook een bedrag van 5.287 euro moet overmaken aan de afdeling gevonden voorwerpen van de gemeente Palma. Dit bedrag komt overeen met de geschatte waarde van de gevonden sieraden, die hij al had verkocht. De rest van de sieraden die in zijn huis zijn gevonden, zijn in beslag genomen en zullen worden teruggegeven aan de bevoegde autoriteiten. Volgens de wet moeten alle waardevolle verloren voorwerpen die worden gevonden op openbare plaatsen zoals stranden onmiddellijk worden gemeld. In Palma wordt dit gedaan via de Oficina de Objetos Perdidos van het stadsbestuur. Wie dat niet doet, maakt zich schuldig aan verduistering, zoals in dit geval. De veroordeelde gaf tijdens de rechtszaak toe dat ze wist dat ze de voorwerpen had moeten aangeven, maar dat ze dacht dat het verloren voorwerpen waren waar niemand naar zou zoeken. Deze verklaring werd echter niet geaccepteerd door de rechter, omdat sommige sieraden waardevol waren en er persoonlijke gravures op stonden, wat suggereerde dat de

eigenaren er misschien naar op zoek waren. Met deze uitspraak wil de rechtbank duidelijk maken dat het illegaal is om gevonden waardevolle spullen te verkopen. De uitspraak kan ook gevolgen hebben voor andere hobbyisten die stranden doorzoeken met metaaldetectoren, aangezien dit een populaire vrijetijdsbesteding is op de Balearen. Bron: Agentschappen



Stormdepressie nadert Mallorca

06.03.2025

Mallorca is getroffen door wisselvalligheid. De vertegenwoordiger van het Spaanse Meteorologische Agentschap (Aemet) op de Balearen, María José Guerrero, heeft aangekondigd dat het geïsoleerde hogedrukgebied (stormdepressie Dana) dat het eiland deze dagen teistert, plaats zal maken voor de komst van een stormdepressie met een koufront. Guerrero gaf aan dat DANA, die zich in de Golf van Cadiz bevond, deze donderdag naar de Middellandse Zee zal trekken, waardoor er in de namiddag van 6 maart regen wordt verwacht, die gepaard kan gaan met modderige massa's. De temperaturen zullen nauwelijks veranderen, met maxima tussen 15 en 18 graden. Hierdoor zullen de temperaturen op een groot deel van het eiland ongewoon hoog zijn in deze tijd van het jaar, met maxima van 16,5 graden. Bovendien zal de wind matig uit het oosten waaien, met zware windstoten. Op vrijdag 7 maart zal Mallorca beïnvloed blijven worden door de Dana, dus er wordt een bewolkte lucht met regen en modder verwacht. De temperaturen zullen vergelijkbaar zijn en de wind zal zwak tot matig zijn uit het oosten. Guerrero heeft aangekondigd dat zaterdag naar verwachting een “overgangsdag” zal zijn omdat het eiland niet langer zal worden beïnvloed door de DANA, maar de

mogelijkheid van af en toe lichte neerslag kan niet worden uitgesloten. De temperaturen zullen nauwelijks veranderen of licht stijgen, want de afgevaardigde en woordvoerder van Aemet heeft aangekondigd dat sommige gebieden 19° kunnen bereiken. De wind zal matig uit het zuiden en zuidoosten waaien, met enkele krachtige rukwinden tegen het einde. Opgemerkt moet worden dat de Aemet om 14:00 uur een oranje waarschuwing heeft afgegeven voor sterke windstoten in de Serra de Tramuntana, aangezien de windstoten kunnen oplopen tot 70 kilometer per uur. Vooral de bergtoppen en de benedenwinds gelegen gemeenten, d.w.z. Sóller, Banyalbufar, Estellencs en Deià worden getroffen. In de nacht van zaterdag op zondag wordt een bui met een koufront verwacht, die neerslag met modderafzetting zal brengen, met een overwegend licht bewolkte hemel in de middag. De temperaturen zullen nauwelijks veranderen, hoewel ze in het zuiden met 1 of 2 graden kunnen dalen. De wind zal matig zijn uit het zuidoosten met enkele krachtige windstoten, overgaand in zuidwestelijke richting op zondagavond. Guerrero heeft aangekondigd dat de weermodellen aangeven dat het onrustige weer de komende week zal aanhouden op Mallorca. "De modellen laten zien dat er in de eerste helft van maart meer regen zal vallen dan normaal en dat de temperaturen hoger zullen zijn dan normaal." Hij herinnerde er echter aan dat er nog genoeg tijd is, dus Aemet zal de voorspellingen bijwerken. Bron: Agentschappen



Pikante paprikasoep met amandelschilfers

06.03.2025

Ingrediënten 4 rode paprika's, 1 ui, 1 teentje knoflook,

2 sneetjes meergranen toast, 3 el olie, 1 snufje suiker, 3 theelepels groentebouillon, 125 g vegetarische paté "Paprika" (bijv. "Tartex"), 1 el tomatenpuree, 80 g amandelschilfers, zout, 1 el zoete paprika, Tabasco, 1-2 theelepels citroensap Bereiding Halveer, reinig en was de paprika's en snijd ze in reepjes. Snijd de ui en het knoflookteentje fijn. Snijd de toast in blokjes en rooster ze in 2 el verhitte olie goudbruin, verwijder ze en zet ze apart. Voeg de resterende olie toe aan de pan en bak de uien tot ze doorschijnend zijn. Voeg de paprikareepjes en knoflook toe, fruit en bestrooi met suiker. Voeg de bouillon, paprikapasta en tomatenpuree toe, blus af met 700 ml water en breng aan de kook. Voeg de geroosterde broodblokjes en de amandelschilfers (zet van elk 1 el opzij) toe aan de soep, dek af en laat 5-10 minuten op een middelhoog vuur sudderen. Pureer vervolgens in een blender of met een staafmixer tot een gladde soep, breng op smaak met zout, paprikapoeder, tabasco en citroensap en giet in een terrine. Snijd de overgebleven paprikareepjes in blokjes en garneer met de overgebleven broodblokjes, amandelen en verse kruiden indien gewenst.



Meer Duitse toeristen op Mallorca

06.03.2025

Duitse touroperators verwachten een lichte stijging van het aantal toeristen uit hun land naar de Balearen tijdens het laagseizoen, hoewel ze hopen dat de zomercijfers relatief stabiel zullen blijven. Met andere woorden, de verwachtingen zijn in lijn met de doelstellingen om het seizoen gelijk te trekken en de aankomsten in de drukste maanden te beperken.

Tenminste op papier. Feit is dat het Duitse toerisme al een aanzienlijke groei heeft laten zien in de belangrijkste maanden van 2024: zowel in juli als in augustus steeg het aantal Duitse bezoekers met 12% j-o-j tot 1,35 miljoen mensen. De touroperators van het land verwachten dat deze cijfers deze zomer gehandhaafd zullen blijven op Mallorca en Menorca (met lichte stijgingen voor de Pitiusas), vooral omdat andere bestemmingen zoals Turkije concurreren als goedkopere opties. De kwestie van de prijsstijgingen in de aanbiedingen op de Balearen, met name Mallorca, was een van de terugkerende thema's tijdens de bijeenkomsten op de tweede dag van de International Tourism Exchange (ITB) in Berlijn. De overheid ontmoette TUI, Der Touristik, Schauinsland en Alltours om het komende seizoen onder de loep te nemen. Net als TUI op de beurs in Madrid (Fitur) afgelopen januari, wezen de andere touroperators erop dat de Duitse klant de prijsstijging voorlopig accepteert, maar dat deze acceptatie zijn grenzen heeft. Ze verklaarden ook dat de hotelprijzen de afgelopen vijf jaar met ongeveer 35% waren gestegen. Nils Lüebbe, directeur voor het westelijke Middellandse Zeegebied bij Der Touristik, vat het als volgt samen. "Op Mallorca groeien we in het winterseizoen met bijna 10% en daar zijn we erg tevreden over. In de zomer zullen we ongeveer dezelfde cijfers halen: De prijzen stijgen omdat er wordt geïnvesteerd in kwaliteit en de klant accepteert dit, maar er is een grens aan acceptatie: als de prijzen blijven stijgen, gaan ze op zoek naar andere, goedkopere bestemmingen." Ondanks de waarschuwende ondertoon had de boodschap niet beter ontvangen kunnen worden door de gouverneur, die van mening is dat de prijsstijging te wijten is aan de modernisering van de infrastructuur en dat het stabiliseren of verminderen van het aantal aankomsten in het hoogseizoen geen probleem maar een doel is, wat wordt bevestigd door het vorige week gepresenteerde richtinggevende document van het Pact voor Duurzaamheid, de fundamentele voor de overgang. De stijging van de prijzen, en dit is al talloze keren herhaald, is geen oorlog die de Balearen willen of moeten voeren. Zowel de minister van Toerisme, Jaume Bauzá, als de directeur van het Toeristisch Strategisch Agentschap van de Balearen (AETIB), Pere Joan Planas, hebben deze mening geuit. "Het is waar dat de prijzen zijn gestegen," zei Bauzá, waarbij hij aangaf dat het effect op de vraag 'op dit moment niet zorgwekkend' is. Planas: "Er is geen reden voor paniek of stress, want we concurreren niet met andere bestemmingen op het gebied van prijzen; we hebben de kwaliteit van het aanbod verbeterd en dit zorgt voor hogere kosten, wat ze heel goed begrijpen. En het feit dat we niet groeien in de zomer is goed nieuws." Aan de kant van TUI vond een ontmoeting plaats tussen de CEO van het bedrijf, Sebastian Ebel, en president Marga Prohens. Ebel bevestigde de informatie die twee weken geleden aan deze krant werd gegeven: ze verwachten dat dit jaar ongeveer 2,1 miljoen toeristen de Balearen zullen bezoeken, waarmee de touroperator zich consolideert als de belangrijkste leverancier van bezoekers aan de

archipel. Bron: Agentschappen



Veilig werken en reizen: De beste steden voor vrouwelijke digitale nomaden

06.03.2025

8 maart, Internationale Vrouwendag, is een gelegenheid om de vooruitgang op het gebied van gendergelijkheid te vieren, maar ook om stil te staan bij het werk dat nog gedaan moet worden om veiligheid, onafhankelijkheid en kansen voor vrouwen wereldwijd te waarborgen. In deze context sluit het fenomeen van vrouwelijke digitale nomaden perfect aan bij het concept van empowerment: steeds meer vrouwen kiezen voor werken op afstand, omarmen de vrijheid om te reizen en hun carrière op te bouwen zonder geografische beperkingen. Veel professionals maken de overstap van kortdurende werkreizen naar een volledig digitale nomadenbestaan, waarbij factoren zoals klimaat, cultuur en betaalbaarheid hun keuze van bestemming beïnvloeden. Voor vrouwen blijft veiligheid echter een absolute prioriteit. Met de opkomst van visa voor digitale nomaden is langdurig werk op afstand nu toegankelijker dan ooit, wat vrouwelijke professionals aanmoedigt om op zoek te gaan naar veilige en gastvrije plekken om zich thuis te voelen. Om 8 maart te vieren en het belang van veilige en inclusieve omgevingen voor vrouwen te benadrukken, heeft Holidu belangrijke gegevensbronnen geanalyseerd, waaronder Numbeo en Nomads.com, om de veiligste steden ter wereld voor vrouwelijke digitale nomaden te identificeren. Deze studie belicht bestemmingen waar vrouwen zich het meest comfortabel, ondersteund en vrij voelen om te gedijen terwijl ze op afstand werken. Een stap voorwaarts naar een wereld waarin onafhankelijkheid en veiligheid gegarandeerde rechten zijn voor iedereen. Je bekijkt de volledige ranking

hier<https://www.holidu.nl/vakantiehuizen/italie/venetie#digital-nomad> De veiligste steden in Europa voor vrouwelijke digitale nomaden **1. Venetië, Italië** De stad staat bekend als de veiligste stad in Europa voor vrouwelijke digitale nomaden, met 78,69% van de vrouwen die zich op hun gemak voelen als ze alleen lopen. De charmante kanalen, rijke geschiedenis en levendige cultuur maken van Venetië een aantrekkelijke bestemming. Maar naast de schoonheid onderscheidt Venetië zich door de gastvrije sfeer ten opzichte van buitenlanders en de sterke veiligheidsperceptie voor vrouwelijke soloreizigers. De goed verlichte, voetgangersvriendelijke lay-out van de stad draagt ook bij aan het gevoel van veiligheid, waardoor het een uitstekende keuze is voor telewerkers. **2. Valencia, Spanje** Spanje is al lang een hotspot voor digitale nomaden en Valencia biedt de perfecte mix van betaalbaarheid, veiligheid en culturele rijkdom. Valencia heeft met 22% de hoogste verhouding tussen het aantal vrouwelijke en mannelijke digitale nomaden in dit onderzoek, wat aangeeft dat meer vrouwen Valencia kiezen als uitvalsbasis. Vrouwelijke nomaden waarderen de ontspannen mediterrane levensstijl, het betrouwbare openbaar vervoer en de sterke expatgemeenschap. Met Spanje's nieuwe digital nomad visum kunnen telewerkers nu langer blijven, terwijl ze genieten van de veilige en inclusieve omgeving van de stad. **3. Porto, Portugal** Portugal staat stevast op de lijst van veiligste landen voor reizigers en Porto is daarop geen uitzondering. Deze pittoreske kuststad is niet alleen betaalbaar, maar ook ongelooflijk gastvrij voor vrouwelijke digitale nomaden. Porto scoort goed in veel categorieën, waaronder vriendelijkheid tegenover buitenlanders, die wordt beoordeeld als "Goed", waardoor het een uitnodigende plek is voor vrouwelijke telewerkers. Met zijn vriendelijke inwoners, lage criminaliteitscijfers en goed verbonden infrastructuur is Porto een ideale keuze voor vrouwen die op zoek zijn naar een veilige en inspirerende plek om op afstand te werken. Bovendien maakt het Portugese digital nomad visum een langdurig verblijf nog toegankelijker. **4. Coimbra, Portugal** Als universiteitsstad biedt Coimbra een jeugdige, levendige sfeer terwijl het ook een reputatie van veiligheid heeft. Het is een minder bekende maar zeer aantrekkelijke bestemming voor vrouwelijke digitale nomaden die op zoek zijn naar een rustige maar cultureel rijke ervaring. De stad blinkt met name uit in vriendelijkheid voor vrouwen en wordt beoordeeld als "Geweldig", wat de inclusieve en gastvrije omgeving benadrukt. De sterke academische aanwezigheid van de stad draagt bij aan een open en inclusieve gemeenschap, terwijl de reputatie van Portugal op het gebied van veiligheid Coimbra verder versterkt als een uitstekende keuze voor vrouwelijke soloreizigers. **5. Aveiro, Portugal** Aveiro, dat bekend staat als het "Venetië van Portugal", charmeert digitale nomaden met zijn kleurrijke grachten en ontspannen sfeer aan de kust. Vrouwelijke reizigers vinden Aveiro een veilige en vriendelijke plaats, met een relaxte levensstijl die een goede balans tussen werk en

privé bevordert. De stad onderscheidt zich met de hoogste veiligheidsperceptie in het onderzoek-91,45% van de vrouwen voelt zich comfortabel als ze alleen lopen. De compacte omvang van de stad en de lage criminaliteitscijfers maken het gemakkelijk voor telewerkers om vrij te verkennen, wat de stad nog aantrekkelijker maakt als topbestemming voor vrouwelijke digitale nomaden. Deze steden maken de top 10 compleet: 6. Den Haag, Nederland 7. Rijeka, Kroatië 8. Portimão, Portugal 9. Lissabon, Portugal 10. Tallinn, Estland De veiligste steden van de wereld voor vrouwelijke digitale nomaden **1. Taipei, Taiwan** Holidu heeft ook bekeken welke steden wereldwijd de beste en veiligste zijn voor vrouwelijke soloreizigers. Daaruit blijkt dat Taipei met afstand bovenaan de ranking staat. Het openbaar vervoer van de hoofdstad van Taiwan is betrouwbaar en handig, ook 's avonds laat, en het is niet ongewoon voor vrouwen om 's avonds alleen op stap te zijn. Er zijn veel andere factoren die hebben gezorgd voor de goede score van Taipei, waaronder vriendelijkheid voor buitenlanders, een score voor veiligheid voor vrouwen en wetgeving voor vrouwenrechten. Taiwan scoorde over het algemeen ook erg goed, met Kaohsiung (de andere Taiwanese stad in het onderzoek) op de 7e plaats. Mensen die op afstand vanuit het land willen werken, kunnen gebruikmaken van het nieuwe Taiwanese digital nomad visum voor een verblijf van maximaal zes maanden, dat het land begin 2025 lanceerde om digitale professionals aan te trekken en het toerisme te stimuleren. **2. Chiang Rai, Thailand** Een andere Oost-Aziatische stad nam de tweede plaats in, deze keer in Thailand: Chiang Rai. Chiang Rai ligt verscholen in de heuvels en is een van de minder bezochte, maar even charmante steden van het land. Uit de gegevens blijkt dat vrouwen zich hier veilig voelen als ze alleen lopen en de stad staat op de derde plaats in het hele onderzoek wat dit betreft. Chiang Rai heeft ook een hoger dan gemiddelde verhouding tussen vrouwelijke en mannelijke digitale nomaden, met een percentage van 22% dat hoger is dan alle andere Thaise steden in het onderzoek. In feite scoorden het noorden van Thailand en Bangkok als geheel een stuk hoger dan de zuidelijke bestemmingen van het land, en scoorden ze een stuk hoger als het gaat om zorgen over het veilig alleen kunnen lopen 's nachts. **3. Montevideo, Uruguay** De top drie van veiligste steden voor vrouwelijke digitale nomaden wordt afgesloten aan de andere kant van de wereld. De hoofdstad van Uruguay, Montevideo, scoorde goed op alle factoren met betrekking tot vrouwenrechten, evenals de vriendelijkheid voor zowel vrouwen als buitenlanders. De verhouding tussen vrouwelijke digitale nomaden en mannen in de stad ligt met 17% maar net onder het gemiddelde van het onderzoek. Montevideo scoorde lager dan de andere twee steden in de top drie voor hoe veilig vrouwen zich voelen om alleen te lopen, maar lag nog steeds ruim boven het gemiddelde van het onderzoek. Onderzoeksmethode We hebben een lijst genomen van de 200 steden die door digitale nomaden zijn gerangschikt als de beste voor digitale nomaden op Nomads.com en

we hebben ze geanalyseerd op een aantal verschillende factoren om de veiligheid van vrouwen te bepalen. - Veiligheid om als vrouw alleen te lopen: nadenken over de zorgen om aangevallen te worden als je als vrouw alleen loopt - Vriendelijkheid voor buitenlanders: ontvankelijkheid voor nomaden in het algemeen - Vriendelijkheid voor vrouwen: nagaan hoe gastvrij het is voor vrouwen - De verhouding tussen vrouwelijke en mannelijke digitale nomaden: begrijpen waar de meeste vrouwelijke nomaden komen - Wetgeving over seksuele intimidatie op het werk: houdingen tegenover vrouwen op het werk in overweging nemen - Vrouwen kunnen dezelfde banen hebben als mannen: houdingen ten opzichte van werkende vrouwen in overweging nemen - Digital Nomad offering for 6+ months: to understand where is explicitly welcoming remote workers Gebruikte bronnen zijn onder andere Nomads.com, Our World in Data en Numbeo. Over Holidu Het is de missie van Holidu om ervoor te zorgen dat zowel het verhuuren en het boeken van vakantiehuisen zonder zorgen en met veel plezier kan gebeuren. Via het Holidu-portaal boeken gasten met vertrouwen hun vakantieaccommodatie. Met zijn software- en serviceoplossing helpt het bedrijf verhuurders van vakantiehuisen om meer boekingen te krijgen met minimale inspanning. De broers Johannes en Michael Siebers hebben Holidu in 2014 opgericht. Het snelgroeiende bedrijf heeft 500 mensen in dienst, met het hoofdkantoor gevestigd in München. Daarnaast zijn er lokale kantoren in de meest aantrekkelijke reisbestemmingen van Europa gelegen. Meer informatie is te vinden op www.holidu.nl. Volg Holidu via de social media: Holidu op Instagram: @Holidu Het Holidu team op Instagram: @Lifeatholidu Holidu op LinkedIn Holidu op Facebook



Amerikaanse invoerrechten op

Spaanse landbouwproducten

06.03.2025

De landbouwsector in Spanje kijkt bezorgd naar de VS nu Donald Trump opnieuw de importheffingen op Spaanse landbouwproducten wil verhogen. Vooral Andalusië, Catalonië en Murcia zouden hierdoor hard getroffen kunnen worden. De maatregel, die op 2 april van kracht wordt, is gericht op producten als olijfolie, wijn en tafelolijven, die een groot deel van de Spaanse export naar de VS uitmaken. De Amerikaanse markt is van groot belang voor Andalusië. Het is de eerste niet-Europese markt en zelfs de vijfde wereldwijd voor Andalusische bedrijven. In 2024 exporteerde Andalusië landbouwproducten ter waarde van 1,35 miljard euro naar de VS, een stijging van 40% ten opzichte van het voorgaande jaar. Vooral olijfolie speelde hierin een belangrijke rol en bereikte met een export van in totaal 4,57 miljard euro een record. Maar liefst 80% van de Andalusische olie-export gaat naar de Verenigde Staten. De mogelijke verhoging van de invoerrechten maakt veel bedrijven terughoudend om hun activiteiten daar uit te breiden. Er is ook grote bezorgdheid in Catalonië. Vorig jaar exporteerde de regio voor 558 miljoen euro aan landbouwproducten naar de VS, wat overeenkomt met ongeveer 3,5% van de totale landbouwexport. De verkoop van olijfolie, wijn en cava (mousserende wijn) naar de VS is dramatisch gestegen. De export van olijfolie naar de VS steeg met maar liefst 104%. Dit betekent dat zowel Catalonië als Andalusië recordcijfers hebben bereikt. Murcia is ook afhankelijk van de Amerikaanse markt. In 2024 werd voor 621 miljoen euro aan goederen geëxporteerd naar de VS, waarvan meer dan 350 miljoen euro landbouwproducten. Vooral wijn en andere voedingsmiddelen waren belangrijk voor de export. In drie jaar tijd slaagde Murcia erin om de export naar de VS met 28% te verhogen. De VS wordt door de regio gezien als een interessante markt vanwege de hoge uitgaven van veel consumenten. De dreigende verhoging van de importtarieven in de VS zorgt voor grote onzekerheid in deze drie Spaanse regio's. De vraag is hoe ze hun export naar de VS kunnen beschermen of zelfs behouden als de tarieven daadwerkelijk worden verhoogd. Vooral producenten van traditionele kwaliteitsproducten zoals olijfolie en wijn vrezen dat hun concurrentiepositie ernstig zal worden aangetast. Bron: Agentschappen



Strandgids Mallorca - Caló de ses Egos

06.03.2025

Caló de ses Egos of ses Egües ligt op twee kilometer van Cala d'Or op Mallorca. Dit kleine gebogen zandstrand wordt omringd door hotels, wat de toegang vanuit de woonwijk Calonge moeilijk maakt. Je moet langs de hotels en hun gasten om op het strand te komen. Stranden en Baaien | Caló de ses Egos - Santanyí | Zandstrand Info | Migjorn | Gemeente Santanyí Naar schatting veroveren de duizend gasten van de toeristische accommodatie elke zomer de kleine baai van Caló de ses Egües (20 meter lang, 55 meter breed). Deze drukte verklaart waarom de middelhoge rotsen die de baai vormen worden gebruikt als solarium of duikplank voor het water. De bewoners van de privéhuisen hebben ook trappen geïnstalleerd om in het water te komen. In deze smalle zee-arm (300 meter lang) kun je ankeren op zand, zeewier en enkele rotsen op een diepte van vijf tot tien meter, maar vermijd winden uit het zuidzuidoosten. De dichtstbijzijnde havenfaciliteiten liggen op 1,1 zeemijl afstand bij de Reial Club Nàutic Portopetro. Lengte strand: ongeveer 20 meter - Breedte strand: ongeveer 30 meter
