



Il nuovo modello speciale New California Beach Liberty



La nuova definizione di mobilità in viaggio: il nuovo California Beach Liberty

Il California. Il camper di maggior successo al mondo di Volkswagen Veicoli Commerciali è da decenni il simbolo della mobilità per le vacanze in campeggio unita a una grande praticità quotidiana. Il nuovo California Beach intende portare avanti questa tradizione. Concept innovativi, una nuova piattaforma, una nuova concezione degli interni e nuove funzionalità: il nuovo California Beach è sinonimo di campeggio modernizzato e praticità quotidiana grazie a flessibilità, connettività e utilizzo innovativo dello spazio.

Prezzo raccomandato non vincolante

Motore	Cambio Marcie Trazione	kW/CV	Nm	Norma antinquinamento	Consumo combinato ²⁾	Emissione di CO ₂ g/km ²⁾	Emissione di CO ₂ dalla produzione di carburante g/km ²⁾	Categoria d'efficienza energetica ²⁾	Prezzo regolare incl. equipaggiamenti speciali in CHF	Prezzo del modello speciale in CHF ¹⁾ netto	Risparmio per il cliente in CHF	Codice modello
--------	----------------------------	-------	----	-----------------------	---------------------------------	---	--	---	---	--	---------------------------------	----------------

New California Beach «Liberty»

2.0-I-TSI	DSG 7 Anteriore	150/204	320	Euro 6eb	8.8 – 9.2	201 – 209	41 – 42	G – G	67'740.–	58'020.–	9720.–	STCC37LT
2.0-I-TDI	DSG 7 Anteriore	110/150	360	Euro 6eb	6.5 – 6.9	171 – 180	28 – 30	F – G	64'960.–	55'200.–	9760.–	STCC47LT
1.5-I-TSI eHybrid	DSG 6 4MOTION	130/177	350	Euro 6eb	0.8 – 0.9	174 – 181	28 – 30	E – E	77'230.–	66'630.–	10'600.–	STCCH9LT

New California Beach Tour «Liberty»

2.0-I-TSI	DSG 7 Anteriore	150/204	320	Euro 6eb	8.9 – 9.3	203 – 212	41 – 43	G – G	70'150.–	60'060.–	10'090.–	STCD37LP
2.0-I-TDI	DSG 7 Anteriore	110/150	360	Euro 6eb	6.6 – 6.9	173 – 182	29 – 30	G – G	68'980.–	58'970.–	10'010.–	STCD47LP
1.5-I-TSI eHybrid	DSG 6 4MOTION	130/177	350	Euro 6eb	0.9 – 1.0	176 – 184	29 – 30	E – E	81'320.–	70'450.–	10'870.–	STCDH9LP

New California Beach Camper «Liberty»

2.0-I-TSI	DSG 7 Anteriore	150/204	320	Euro 6eb	9.0 – 9.3	204 – 212	41 – 43	G – G	71'500.–	59'010.–	12'490.–	STCD37LT
2.0-I-TDI	DSG 7 Anteriore	110/150	360	Euro 6eb	6.6 – 6.9	174 – 182	29 – 30	G – G	70'340.–	57'920.–	12'420.–	STCD47LT
1.5-I-TSI eHybrid	DSG 6 4MOTION	130/177	350	Euro 6eb	0.9 – 1.0	178 – 184	29 – 30	E – E	82'670.–	69'300.–	13'370.–	STCDH9LT

1) I prezzi indicati sono prezzi indicativi non vincolanti dell'importatore AMAG Import SA e comprendono l'8.1% di IVA. In casi eccezionali, è possibile che i prezzi indicati non siano quelli attuali. Tutti i dati sono forniti sotto espressa riserva di modificare le varianti di modello, la costruzione, l'equipaggiamento, i dati tecnici, le combinazioni delle opzioni, il prezzo nonché eventuali errori di battitura.

2) I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione „Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure“ (WLTP) prescritte dalla legge. WLTP è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ e le indicazioni determinati in base alla WLTP consentono di confrontare i veicoli. Anche i valori di autonomia indicati sono stati determinati in base alla WLTP. In pratica, i valori di consumo di carburante e di emissioni e l'autonomia possono variare in modo significativo a seconda dello stile di guida, delle condizioni atmosferiche e di traffico, del carico utile, della topografia e del periodo dell'anno. Si consiglia inoltre di utilizzare, se disponibili, le impostazioni di risparmio energetico del veicolo (ad es. modalità Eco o simili) per risparmiare risorse. Per i veicoli a trazione elettrica la potenza elettrica massima e l'accelerazione, determinate con la potenza elettrica massima specificata (per i modelli con trazione integrale: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21), sono disponibili con stato di carica massimo possibile e intervallo della temperatura di esercizio ottimale della batteria ad alta tensione. La potenza e l'autonomia disponibile nella specifica situazione di guida dipendono da fattori variabili, quali la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione. Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO₂ è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre. Valore medio di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 111 g/km (WLTP). Valore obiettivo di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 93.6 g/km (WLTP). I dati di un veicolo possono discostarsi dai dati rilevanti ai fini dell'immatricolazione in base all'autorizzazione specifica per il singolo veicolo.

Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OEne, valido a decorrere dall'1.1.2023. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

Struttura a 3 vani con mini cucina

Il nuovo California Beach Liberty è dotato di serie di 2 portiere scorrevoli grazie alle quali si integra ancora più facilmente nella vostra vita quotidiana e nelle vostre avventure in campeggio. La portiera scorrevole sul lato del passeggero consente di salire e scendere in tutta comodità, mentre quella supplementare sul lato del conducente, offre diverse possibilità per cucinare e mangiare all'aperto. Il California Beach Camper Liberty dispone di una pratica mini cucina con piano cottura a gas nella parte posteriore, sotto il cui portellone aperto si può addirittura cucinare al riparo dalle intemperie.

Grazie ad accessori esterni come veranda o tenda parasole è possibile ampliare ulteriormente l'area sul lato passeggero. Così aumentate notevolmente lo spazio disponibile verso l'esterno, trasformando il vostro California Beach Liberty in un «alloggio a tre vani».



Posti a sedere altamente flessibili

Ancora più spazio per il campeggio: situato al posto del classico freno a mano, il freno di stazionamento elettrico crea un passaggio tra il sedile del conducente e quello del passeggero (entrambi girevoli e regolabili in altezza) in direzione del vano passeggeri del nuovo California Beach. Dietro il sedile del conducente c'è molto spazio a disposizione, ad esempio per un PortaPotti. I due sedili singoli facili da rimuovere o spostare nel compartimento passeggeri assicurano più spazio in modo semplice e veloce, sia per ospitare una tavola da surf che per fare acquisti al mobilificio. Inoltre, offrono maggiore flessibilità e comfort grazie alla funzione letto e ai cassetti integrati.

Il nuovo modello speciale New California Beach Liberty

© AMAG Import AG

Con riserva di modifiche · Edizione: gennaio 2026

www.volkswagen-nutzfahrzeuge.ch