

Een reisverhaal op mijn eigen manier! Met een avontuur in een museum in Lubeck na mijn werk tijd aan boord

Wat er dus aan vooraf ging.

Na een maand of vijf moet je toch weer aan het werk, heb deze keer de kerst en oud en nieuw lekker thuisgezeten. Mijn normale tegenhanger moest thuisblijven op dokters advies en ik zat die laatste keer drie maanden aan boord toen ik mij weer in december of zo melde ik weet niet eens echt precies, maar dat doet er ook niet toe.

Vertelde ze dat de Filipijnse collega die in de plaats van mijn normale tegenhanger eigenlijk tot april 2025 contract had. Nou toen heb ik er geen woorden over vuil gemaakt en de personeel man zei nou meld je in januari maar weer. Tja had ik in januari toch ook weer een reden om het een en ander uit te stellen. Ik moest nog naar controle bij de cardioloog dus ja.

Ik had natuurlijk wel alles al voor elkaar hoor ik was al bij de keuringsarts geweest mijn papiertje was al in orde had de scan van het nieuwe certificaat al opgestuurd naar het kantoor dus eigenlijk kon ik zo weg. Maar voor het eerst in drieënveertig jaar is het vertrek naar het schip eens uitgesteld wat ik eigenlijk helemaal niet erg vond. Het waarom is een ander verhaal daar gaat dit verhaal dus eigenlijk niet over.

Oké goed, ticket geregeld voor de 25^{ste} Februari ik ga graag daags van tevoren en met de trein, het kantoor vraagt dan zelf een ticket te kopen. Dat vind ik ook niet erg want dan kan ik zelf de tijd uitzoeken wanneer ik vertrek, als ik met het vliegtuig gaat gebeurd het wel eens dat ik op de zelfde dag moet als het schip vertrekt en dan gebeurd het dat je vroeg in de ochtend naar Schiphol moet, en ik heb ook nog een hekel aan vliegen dus ik reis dan liever de vorige dag en ik vertrek dan in de middag , ben ik later in de avond in Lubeck en ga dan overnachten in een hotelletje om s 'morgens naar het schip te gaan.

Deze keer zou mijn collega al weg zijn want die ging weer naar een ander schip.

De treinreis

Het begon goed, wat begon er goed? Vraag je je af?! Nu de treinreis dus die ik ondernam om weer naar Lübeck te gaan.



Station Nieuw Vennep, het hokje op spoor 1

De eerste trein in Nieuw Vennep kwam op tijd, ik was natuurlijk veel te vroeg.

Waarom ga je dan zo vroeg vraag je je af natuurlijk?

Je kunt namelijk nooit weten, de brug staat open, de taxi krijgt pech. Weet ik veel, er kunnen allerhande dingen gebeuren wat die eerste etappe vertraagd. En geloof mij als de eerste etappe al niet lukt dan is de hele reis vergriep

Goede verbinding effe wachten Hilversum het is daar lekker rustig, niet zo'n gekkenhuis als Amsterdam.



Op het treinstation Hilversum

Maar later delay door wissel storing rotzooi onderweg

In Osnabrück geholpen door jonge dame met de koffer, ik kan namelijk niet zo lekker trappenlopen en ik heb daar de grootste moeite met mijn koffer, je moet daar voor de volgende trein richting Hamburg namelijk juist daar de trap op op een plek waar geen lift is.

Allemaal dik 30 minuten. Maar de andere trein had ook vertraging dus ik had geluk.

Nog een paar foto's onderweg met de trein.



Daar staat mij koffer dan. Ik heb het maar niet in het rek gelegd er was ruimte genoeg in de coupe was verder niemand.



Nabij Apeldoorn denk ik de eerste foto, de tweede weet ik zeker.

Hier onder moet nog een foto van het bordje station Deventer.



De eerste dag of te wel weer aan t werk.

26 Februari

Tja daar zit ik dan in de lobby van t hotel waar ik overnacht heb, best wel aardig geslapen maar had wel een paar pilletjes nodig dus echt uitgerust nee.

Goed ontbijt hier best wel veel keuze, het is soms geen wonder dat het zo duur is die hotel verblijven.

Gisteren met de trein gearriveerd hier in

Lubeck de treinreis is een heel ander verhaal.

Na verloop van tijd sta ik dus buiten, wat ik altijd eigenlijk doe want ik heb een hekel dat ik de taxi laat wachten.

En ja hoor precies op tijd, daar is de taxi. Van het bedrijf waar mijn baas dus gewoon zaken mee doet, de chauffeur spreekt nog een aardig woordje Engels ook wat niet altijd het geval is. Dus op naar de boot, ik weet dat mijn collega die ik moet aflossen al weg is. Hij moest vroeg in Hamburg op het vliegveld zijn voor een vlucht naar Brussel, waarschijnlijk om in Antwerpen op een ander schip te gaan. Dat was ook wat iemand van personeelszaken ook vertelde, hij zou nog even moeten doorgaan volgens zijn contract. En daar ligt ze, in de mist sjokkend naar boven tig trappen op nadat ik gegroet word door de eerste stuurman en een paar matrozen

In de avond;

En nu zit ik dus achter mijn puttertje een verhaaltje te tikken, ik heb het druk zat weer heb al verschillende opdrachten te pakken.

En nu ga ik eindelijk mijn bed eens opmaken ander moet ik boven op het matras slapen en daar heb ik eigenlijk toch geen zin in.

O, je, je ik. Zie het al de verkeerde maat dekbed gekregen, ik heb er zelf nog een onder de bank maar geen overtrek en waar ligt de stretch nu weer. Moet er weer even aan wennen hoor pffff, ik ga slapen

De eerste dag weer op zee, pfff het valt weer niet mee hoor na 5 maanden.

Mijn spelertje ook maar tevoorschijn gehaald want een beetje muziek in de kombuis is wel gezellig.

Maar het is eens een keer geen rotzooi in de kombuis en stores in tegenstelling tot andere keren. Ik had steeds de grootste moeite het weer een beetje te fatsoeneren en opgeruimd te krijgen

Een andere dag!

De eerste reis is bijna achter de rug op het ogenblik, het schip ging in de avond dus natuurlijk weer richting Hanko zonder problemen onderweg. Onderweg gelijk begonnen aan een inventarisatielijst, moest meteen weer gebeuren en ik ben juist bijna klaar met de eerst bestellijst, want die magazijnen zijn weer zo goed als leeg.

In Hanko maar naar de kap gestuurd en ook de was de wal opgestuurd welke de volgende keer weer zal terugkomen in Hanko een prima regeling, het is prima schoon weer als het terug is. Ik heb wel eens gehoord dat het op een ander schip anders toegaat, daar wordt de was door de Laundryman gedaan. Of dit echt waar is kan ik echt niet bewijzen want ik ben er natuurlijk niet bij.

Weer terug in Lubeck daar hoorde ik van de stuurman dat we geen drivers zouden krijgen dat vond ik best, we hebben van de gelegenheid gebruik gemaakt de driver area extra te controleren, de wc potten beterschoon laten maken, de putjes, achter het kraantje van de wasbak

4 maart

Weer in Hanco, mooie ochtend hoop dat de was weer terug is. En inderdaad de was is terug en is al opgeruimd ook, tot nu toe vind ik dat ik geboft heb met een goed werkend team in de kombuis Vandaag weer vier drivers erbij voor de tocht naar Lubeck, in Paldiskie waar we vandaag ook geweest zijn zijn er twee aan boord gekomen waarvan er een weer vertrokken is in Hanco, dit gebeurt vaker ze gaan dan alleen mee voor de oversteek.

De elec heeft de Bain Marie elektrische nagekeken ook, hij vond dat er een fout in zat, hij zal wel gelijk gehad hebben is hij elec voor

De tweede kok heeft de vieze deze middag ook de vriezer een beetje extra gedaan ook met een grote stofzuiger de droge losse dingen weggezogen zodat de vriezer weer een beetje schoner is.

Nu ik moest maar weer eens naar bed want het is zo langzamerhand weer half elf in de avond en het is weer vroeg dag morgen.

5maart

Gadver wat ziet het er shit uit vandaag dat weer, vanmorgen ging het wel toch wel wat winderig maar vanmiddag is het weer verandert hoor , bewolkt en veel wind en ja dan is het gelijk hobbelig natuurlijk.

Gisteravond alvast een beetje bitterbalklei gemaakt, de kaptein gaat naar huis de zesde en wil een biertje drinken met de mannen.

Vandaag de bitterballen gemaakt en het ging weer geweldig, heb op het ogenblik geen gelatine maar dat geeft niet, heb wat extra bloem gebruikt en het gaat prima.

Vanavond maar macaroni maken heb niet veel spullen meer om wat van te maken . Zeg maar rustig we zijn beneden zo goed als leeg in de voorraad.

Morgen komt er nieuw, alvast de rekening gehad vandaag ook zon ding voorheen kreeg je niet over de email nu het valt mee denk ik.

Wat ik wel weer strontvervelend vind tegenwoordig, het lijkt wel of het steeds erger word,er zijn er steeds meer mensen dat maar denkt dat het vooral in de avond denkt dat het maar kan komen eten wanneer ze zelf willen.

Het is maar makkelijk hoor, even een bordje eten en dan het vuile bord dan wel afspoelen, want dat doen ze dan weer wel maar verder niet afwassen en weer terug zetten waar het hoort! Namelijk in het rek en de lepel in de bak dat zou dan stoer wezen. Ja ik ben net wakker want ik heb dienst van zoveel tot acht uur, nu dat vind ik de meest zwakke excuus die er is, je kunt dan ook iets over achten komen en niet om tien uur s,avonds. Maar dat is er niet in te krijgen denk ik.



In de vroege ochtend, 3 graden boven nul. Best lekker hoor.

We zijn op 6 maart natuurlijk weer in Lubeck, aan de Lehman kade is de makkelijkste daar hoe je niet zo'n stom papier in te vullen. Alsof dat helpt voor de veiligheid Pffffff, ja zo kun je de namen van de bemanning nagaan maar ja. Ook wat nieuwe boodschappen gehad lijkt echt weer niks is gekomen echt waar, de voorraad kasten waren ook best wel leeg en ik heb toch voor een dikke E 3500 besteld, een ongelooflijk getal voor wat je krijgt. Ze waren wel een beetje laat met de vrachtwagen vond ik, dat vond ik niet zo fijn maar ja het is niet anders ze zullen er wel een reden voor gehad hebben. Het is altijd wel fijn dat de kwaliteit van hun goederen best prima is, vaak zelfs beter als dat wat ik in België aan boord krijg.



Vandaag maar weer om 9 uur half tien vertrokken weer naar Hanco natuurlijk met twee driver extra. Ook een kapiteins wisseling gehad, de vrouw van deze kapitein is ook mee dus we hebben een mannetje

haha vrouwtje extra. Heb ik het er over gehad in het verhaal dat we ook eens een keer een Elec aan boord hebben een officier alleen voor de elektrische dingen, echt dat is ook voor het eerst hoor in die 43 jaar dat ik op zee werk. Je komt van alles tegen, vakantie werkers, Maroffs, toeristen, leerlingen echt van alles boven de normale bemanning. Maar een Elektrischen nee! nog niet meegemaakt. Hoelang die kerel blijft is natuurlijk de vraag.

Op de achtste waren we dus weer in Hanko, tjemig gaan jullie alleen maar Hanko zou je zeggen? Nee hoor we gaan ook wel eens naar Paldiski aan de overkant van dat watertje. Paldiski in Estland om precies te zijn, ik ben in Paldiski nooit de wal op geweest althans niet geweest in Paldiskie zelf dus ik zou niet weten hoe het er daar uit ziet.

Hier moet foto hanko komen

Wel een aantal jaar geleden samen met de Kaptein en zijn vrouw naar Tallinn geweest is best wel mooi daar. Er is daar een oude stad (het is überhaupt oud) gemaakt veelal van oud, bij het regering gebouw ook geweest, een paleis achtig geheel, toen we terug gingen moesten we wel de weg zien terug te vinden, het ging eigenlijk niet zo vlot.

9 Maart

We blijven dus wel heen en weer karren he, dat is het baantje op deze lijn dienst, weer onderweg en deze keer gaan we eerst naar Rostock, vanmorgen was het wel weer een beetje mistig. Eigen de hele dag wel, het is een beetje beter geworden tegen de middag, maar nu is het weer niks je ziet weer geen bibs. Heb vanmorgen ook maar weer eens een cake gemaakt, weliswaar van een cake mix. Maar werken met een cake mix is ook niet altijd een succes hoor, maar deze keer ging het wel. De kanten een beetje droog, moet er de volgende keer dus meer melk in doen wordt de deeg smeüiger van.

Vanavond een kiphamburger, ik geloof dat het wel gelukt was, de Filipijnen hebben een spaghetti gegeten op de manier die zij graag lusten met wat drumsticks. Zij doen er dan wat minder groenten in dan ok het meestal doet en het is een stuk zoeter, het is best wel te eten maar ikzelf prefereer een pasta met wat groenten en wat pittiger. Maar ieder zijn smaak toch?

Ik vind eigenlijk tot nu toe dat ik best wel geluk heb met het tweetal in de kombuis, eindelijk een paar dat niet van alles mankeert althans niets van te zien, misschien mankeren ze wel wat maar ze lopen niet zo te zeuren en te klagen als het tweetal dat ik de vorige keer had. Daar ga ik het verder maar niet over hebben. Langzaamaan begint mijn eigen administratie ook weer op zijn plaats te vallen op mijn manier vind ik toch het beste. Heb er wel wat aan toegevoegd ik heb een groot notebook gevraagd en daar probeer ik alles van belang in te noteren, het menu van de dag, wat ik er voor nodig denk te hebben, wat ik ongeveer gebruik, wat ik weer echt wil bestellen etc etc.

10 maart

Rostock, ik dacht mooie ochtend foto te maken, maar nee het is weer eens mistig. Gaat weer lekker pffffff niet leuk hoor, de zoveelste mist dag, en dan ze buiten ook nog verven en ik heb het vermoeden voor een luchtinlaat van de Ac, dat verven zal wel nodig wezen, maar degene die binnen werken zitten de hele dag weer in de stank.

Die tweede kok zegt zullen we de afzuiger afzetten, nu niet zo goed idee denk ik dan wordt het te warm in de kombuis en de etenslucht gaat door de hele accommodatie heen. De ander zegt dan doe ik deze deur toch dicht! ! Tja, ik weet het niet, het zal ook niet helpen.

Ik denk de klep dicht waar je aan het schilderen bent of de AC uit, maar dat laatste is ook niet zo'n goed idee denk ik. Ach, en wee dus vandaag. Stopt die tweede kok ook nog weer voor de honderdste keer die stinkvissaus in een prutje dat hij aan het maken is voor de mannen vanavond dus ik heb vandaag wel mijn portie stink wel weer gehad, denk ik.

Oké de motoren starten weer, dus we gaan weer weg denk ik, op naar Lubeck maar weer eens een keer. Eens kijken hoe laat we er zijn vanmiddag, de kapitein zei al zoiets van 5 uur voor de kant, het is maar een klein stukkie van hier, hoop dat ze de weg weten het mist nog steeds hahaha.

Vanavond maar weer eens pannenkoeken gebakken, het is goed gelukt al zeg ik dat zelf, de mannen vinden het eens in de zoveel tijd ook wel om te doen. Ik maak altijd te veel natuurlijk, maar op een of andere manier is het morgens altijd op, ik denk dat er van die hele grote muizen rondlopen in de nacht, helaas was mijn sudderlapje niet zo goed tijdens de lunch, het

was nog wat te hard, niet helemaal superzacht helaas, volgende keer beter. De kipburger van gisteravond moet ik nog maar eens maken.



Ik bak er drie tegelijk met van die goeie giet ijzeren pannen, doe het al jaren op deze manier. Wel met olie anders duurt het te lang.



Tja een Filipijns gerecht met buikspek en varkensbloed brrrrrrrrrr, geef mij de pannenkoeken maar.

!2 maart.

Weer eens onderweg naar Hanco, niet bepaald zonnig weer vandaag in de morgen, we moeten ook weer naar Paldiski, ja het moet maar het is nodig zeker

Ja ben de kok je heb er toch niks mee te maken zou je zeggen, jawel hoor want er komen altijd wel chauffeurs mee vooral voor Lubeck, maar ook wel voor Hanco. Die gaan dus alleen oversteken. Maar als er weer net te veel in Paldiski mee komen voor Lubeck dan is het weer knoeien in Hanco als je er daar veel bij krijgt.

Het gaat wel goed in de kombuis, met die Borden wasser annex klusjes man kan ik wel, heb veel lol met die gek. Met die tweede kok wat minder , is een beetje een afwachten en argumenteerd een beetje te veel. En dat is niet zo fijn werken. Maar het is nog altijd beter dan wat er in de kombuis rondliep een maand of zes geleden. Die tweede had altijd pijn in zijn rug en die laundry man begreep het niet helemaal en was op gezette tijden nog vervelend ook..

Op 14 maart zag ik een kabellegger in de verte, zeker de schade aan het repareren van een paar incidenten,

De dillesaus viel vandaag in de smaak, tezamen met de goede vis die ik besteld had in Duitsland ik had ook een Mungosoepje gemaakt maar ik maak toch liever een echte erwtensoepje smaakt toch beter. Ik moet er dus voor zorgen dat ik Spliterwten bestel de volgende keer dat ik mag bestellen, ik heb maar een kilootje ergens liggen en dat is niet echt veel.

Ondertussen is het weer 15 maart en we zijn weer weg uit Lubeck, ook zijn we onder tussen weer een in Rostock geweest vlakbij Lubeck, ik dacht daar een paar foto's te maken maar dat feest ging dus niet door.

En dan hebben we weer een zogenaamde Beer time dat meestal eens in de week op een zondag voor de lunch gedaan wordt, dit is ooit tig jaar geleden ingevoerd door het kantoor geloof ik om ons wat meer ontspanning te gunnen met elkander, dan zien de mannen elkaar was het idee erachter geloof ik. Alleen ze waren vergeten dat de kombuis weer extra werk heeft.



Twee schalen Susie als hapje!

Ikzelf deed ook wel eens mee met een borreltje maar ik heb er geen zin meer in, ben er druk mee met extra werk want ikke en ook mijn mede kombuismannen worden geacht een borrelhapje te versieren. Het duurt meestal langer dan mij lief is. Voor mij is het nog steeds werken want er moet wel voor het eten gezorgd worden en de troep moet wel weer opgeruimd worden, meestal zijn we tegen tweeën pas klaar met die lunch dus hebt wel minder pauze.

17 maart maar weer

Weer eens een stukkie verder dus, eindelijk een beetje mooi weer, maar dat was alleen in de ochtend in Hanko, we waren een beetje later omdat er een serieus probleem was in de machinekamer, ik ga daar mij verder niet over uitlaten maar het kostte wat tijd om het te repareren. Tegen de middag vertrokken we weer naar Kotka dit keer, daar gaat de boot eens in de maand of zo heen en dat duurt een zes uur voordat we er zijn.

We gaan de volgende avond weer weg, weer richting Hanko om daar weer te gaan laden voor Lubeck waar we weer wat proviand krijgen de ruimtes worden weer wat leger en dan doe je niet veel.

Een week of zo geleden een hamburger maker op Amazone besteld, dit soort dingen laat ik af en toe bezorgen in Lubeck en deze week geleden eens gebruikt het ging nog leuk ook voor de eerste keer, ik lijk wel gek natuurlijk om dit soort dingen te kopen maar ja dit had ik al maanden in mijn hoofd.

Vandaag ook maar eens de speciale Bain Marie voor de drivers messroom tevoorschijn laten halen, ik kwam aan boord en zag dat dat ding door iemand wie dan ook weggehaald was en verborgen, zo waren er veel dingen ergens anders weggestopt, zo van ik gebruik dit niet dus weg er mee, niet echt leuk dus!

Op 18 maart '25

In Kotka dus, vannacht weer gesneeuwd, het is nog steeds koud en onbetrouwbaar weer

Vandaag 19 maart;

Weer eens in Hanko dus vandaag eens even snel naar de supermarkt geweest, ik denk ik neem weer eens wat mosterd voor mijn familie mee, mijn zus vindt het goede mosterd. Ik eigenlijk ook wel! Het is best goed spul die ik gekocht heb ze zijn niet zo heftig, ze zijn beetje zoet eigenlijk. En maar even een paar foto,s gemaakt, ooit heb ik wel foto,s gemaakt hier natuurlijk maar ja een boel heb ik gewist want ik gebruikte ze toch nooit. Dacht ik! Nu dus wel.

Oja! Gadver morgen jarig, lekker hoor, op mijn verjaardag weer eens eend gemaakt is wel te doen had het iets te lang in de oven gelaten maar was prima verder, het was nu doorbakken inplaats van een beetje rossig, morgen nieuwe stores in Lubeck. Word mijn een na laatste denk ik want ik ben van plan wat eerder naar huis te gaan, mijn gewone collega die ziek thuis zat komt weer.



Er gaat een spoorlijn langs de hoofdweg waar vooral vrachttreinen rijden
Op het fietspad rijdend naast die hoofdweg om naar de tunnel te rijden die
onder de spoorlijn door gaat makkelijker als die brug met de fiets.



Zicht op de bekende watertoren en het spoor.



De heel nieuwe brug over de weg en het spoor.



De S market waar ik even heb rond gebanjerd, dit is een zeer nieuw gebouw er was eerst eens een kleine S market aan de andere kant van de tunnel/spoor maar die stelde niet veel voor, hier heb je echt van alles, zelfs een juwelier, alles ruimopgesteld en nog mooi nieuw!

Waar en wat Hanko Kotka en Lübeck.

22 maart '25

Weer onderweg naar Hanko, ook naar Paldiski, dit ligt dus in Estland 30 mijl of zo van Hanko.

Ooit een Russische haven geweest waar ook ooit eens een onderzeeër basis is geweest aan de zogenaamde, ik ben daar al die jaren nog maar een keer de wal op geweest en dat met de auto naar Talin, de auto van de kapitein samen ook met zijn vrouw.

Ondertussen weer jarig geweest, vierenzestig geworden, nu ik zeg je, er is geen bal aan boord jarig te wezen. Je kunt beter thuis jarig wezen hoor dan heb je nog wat aan.

Ze geven je als kok toch echt geen dag vrij! Echt waar niet hoor.

Natuurlijk niet, want er moet gewoon gegeten worden, stel je voor! Geen eten vandaag, de kok is jarig!

Nee dat gaat niet werken, dus gewoon vroeg uit bed, gewoon aan het werk, zo is het nu eenmaal. Het hoort erbij.

25 maart er zitten een paar dagen tussen dus

Wat vervoeren we nu eigenlijk? Vraag je je af natuurlijk! Ja ik zal niet precies uitweiden wat het allemaal is want dat vinden ze bij de rederij natuurlijk niet leuk, allemaal privacy en regels enz. Ze willen ook niet echt dat je van alles maar precieze foto's maakt, hebben ze daar op het kantoor allemaal een redenen voor en dat moeten we allemaal zo houden.

Kan zeggen dat we van alles dat het ruim in kan gerold worden of het dek opgerold en gesjouwd, containers en trailers, papier en nog veel meer. Van wie? Ja dat gaan we dus ook niet verklappen, niks vreselijk geheim hoor, maar daar hoor je gewoon niet over te praten.

Vandaag lekker visje gebakken dus weer, hele goede kabeljauw filet met wat aardappelkroketjes en groenten en ijs, het viel weer best geloof ik, vanavond een hamburger van gehaktvlees, op een gewoon broodje want ik had geen hamburgerbroodjes besteld. Ik vind daar helemaal geen barst aan die hamburgerbroodjes, ik gebruik liever gewone broodjes die zijn gewoon beter.

Gisteren gewoon even een boel geld er tegen aangesmeten, een biefstuk van de haas gemaakt, 3 stuks grote runderhazen eerst aan een stuk gebakken met natuurlijk de nodige smaakstoffen er op, die snij ik dan in dikke plakken van een centimeter of 3 tot 4 en deze gaan dan als het nodig is, de maal begint dus de pan weer in om op de platte kanten te bakken. De zijanten hebben we dan al gehad dus, op deze manier krijg je in mijn mening veel mooiere plakken, een lekker sausje er bij en iedereen weer blij dus.

Een volgende dag.

Vandaag was het wel een beetje koud, beetje erg deze week was het een paar keer al een heel stuk kouder in mijn hut, normaal doe ik de toevoer van de airco/verwarming gewoon dicht en ik heb deze week gevraagd aan mijn buurman of hij er aan denkt de afzuiger af te zetten, dan wordt er niet zoveel koude lucht naar binnen gezogen. Dat dacht ik dus, verkeerd gedacht misschien want er bleef koude lucht naar binnen komen mensen het ligt gewoon aan de windrichting.

Ik zit hier nu met zo'n klein verwarming dingetje in mijn hut die het nog een beetje dragelijk maakt. Het is nog geen zomer, dat is duidelijk te merken.

Voor morgen maar kippen poten uit de vriezer laten halen, kan ik best een goed hapje van maken voor de lunch, een kippenpoot gaat er bij de meeste mensen toch ook wel vaak goed in, kwestie van goed marineren en twee keer bakken. "He zegt hij nu twee keer bakken?" Hoor ik denken. Jawel twee keer bakken, eerst even voorbakken met wat normale kip poedertjes er op, en dan later nog even met een laagje BBQ saus al dan niet met wat extra honing insmeren en dan weer een wat lagere oven in.

Op die manier weet je zeker dat de kippenpoot gaar is en het heeft een lekker huidje wat ook in het vlees gaat zitten, er zijn er zat mensen die het huite er af halen maar dat moeten ze natuurlijk helemaal zelf weten.

27 maart

Onderweg weer naar Hanko, ja waar anders heen, we gaan natuurlijk heen en weer tussen maar een paar plaatsen, het is goed weer geen gehos en geslinger. Eigenlijk de hele reis niet al te veel geslinger gehad alleen wat bewegen. Helder, wel koud denk ik maar dat geeft niet, ik zit toch binnen. Heb buiten toch niks te zoeken.

Ben weer bezig een telling te doen, op het kantoor hebben ze weer wat verzonnen, er moet nu elke 3 maand een lijst gemaakt worden, zogenaamd voor de board jaja het zal wel. Als of we niks te doen hebben, nu ja oke als het zo nodig is ze zullen er wel een reden voor hebben, morgenvroeg dus weer in Hanko. We krijgen er een paar man bij om het een en ander voor te bereiden heb ik begrepen, oke kan er

ook nog wel bij. De zogenaamde viermaandelijke bestelling staat ook in het ruim, we hebben hopelijk deze keer weer een professionele snijmachine, die we nu hebben is wel aardig, maar echt mooi dun snijden is er niet bij. De vorige professionele snijmachine was tijdens een storm van de werktafel af gedonderd hij werkte nog wel maar niet best.

Inplaats dat iemand van het kantoor nu op het idee gekomen was het naar Amsterdam of zo te laten sturen dan konden ze het wellicht even na laten kijken, maar nee dat werkt zo niet klaarblijkelijk.

Zoals ik al zei , ben bezig met die telling,ik eb nu ook zo goed als de allees in de vriezer voormekaar. Ben blij dat ik zelf heb gekeken en het niet door een van rechterhandjes heb laten doen, althans dat grote stuk waar ik met bezig ben geweest. Ik heb wat dingen tegen gekomen hoor! Het was weer niet te geloven, voor een kapitaal aan vleeswaren, kilo's echt. Nog steeds acht kilo aan dunne salami die je mooi kan drogen. Kilo's Mortadella nog steeds, we hoeven voorlopig geen vleeswaren te bestellen, misschien de Kaslers maar meer ook niet zeker weten.

Vandaag wel een veranderlijk weertje geweest hoor, vanmorgen druilerig, rond twaalf uur werd het beter en na mijn tukkie om 4 uur was het weer mistig.

Stond deze ochtend weer voor de zoveelste keer uit het achterraampje te staren en bedacht mij, nou er is eigenlijk niks veel veranderd, maar dat is achter af toch niet helemaal waar dacht ik dus, want er is een stuk haven bijgekomen! Daartoe hebben ze een grote rots waar ik toch wel een paar keer opgeklommen was helemaal gesloopt door middel van explosieven en dus gebruikt om de basis te leggen naast het al al bestaande deel van de haven. Dit puin hebben ze in het water gereden enzo verder.

En als je goed kijkt zie je elke keer wel wat, opeens zie je dan een hele sliert personen auto's uit het ruim rijden. Je krijgt het idee, he die trailer ken ik. Trailers van Bode of DHL van alles kom je dan tegen.

30 maart

Oké dan! Weer eens in Lubeck geweest! De Tellijst ingeleverd voor het kantoor en het is allemaal toch weer mee gevallen, heb deze keer duizend euro over! Dus we hebben winst gemaakt HAHA. En dat met die prijzen van tegenwoordig, het is weer niet te geloven.

Maar ja dan knoei ik weer een beetje door een dag niet in te vullen op de werklijsten van de tweede kok en de Laundry man, en ik had alles al geprint! Kon ik dus weer opnieuw beginnen, lekker hoor.

Heeft mijn printer ook weer kuren, dat kon er ook nog wel bij vandaag! Al met al een bewogen dag dus.

De matrozen hier aan boord hebben erg vaak contact met thuis, ze hangen elke dag wel aan de telefoon, wat ze overgens helemaal zelf moeten weten hoor, daar heb ik echt niks mee te maken.

Gek praatje aan tafel gehad, natuurlijk na dat ik erwtensoep had gemaakt, wat zoals je weet best soms wat gas veroorzaakt in de darmen door verschillende vezels die door de in de darmen aanwezige bacterien gefermeteerd worden en daar komt best vaak gas bij vrij en dat moet je toch echt wel kwijt, nu was het wat minder smakelijke praatje zo, we kunnen het best gebruiken we moeten al die scheten afvangen dan kunnen we het op een en ander manier gebruiken. Mischien kunnen we op de sewage tank ook wel een afvang instalatie maken. Onzin allemaal natuurlijk, maar ach moet een keertje kunnen.

Ja lekker hoor ! Geen mokken genoeg, hoe komt dat toch iedere keer weer, ik snap er geen bal van, een maand of vijf geleden hadden we meer als zat, beneden in onze voorrad hebben we zat gehad maar tot nu toe niks meer te vinden. En dan denk je, er komt wel met de bestelling! Jawel er is wel gekomen! Twee stuks zelfs, niet te geloven dus, het is weer wat, maar misschien moet ik toch eens in een andere stapel dozen zoeken die ook meegekomen zijn want het lijkt mij toch een beetje onwaarschijnlijk allemaal.

We hebben een zogenaamde viermaandelijks bestelling dat naar het kantoor gaat, ik kan er dingen zoals mokken en borden en lepels etc bestellen, alles wat ik in de kombuis nodig zal hebben. De stuurman kan zijn spullen bestellen etc. Nou denk ik dat er wat verkeerd is

opgeschreven in de bestelling, heb een enorme hoeveelheid aluminiumrollen en plastickeefrollen, een boel dekens, lakens etc maar mokken heb ik maar twee stuks gekregen en niet eens lepels en koffielepel etc. Echt het was weer niks deze bestelling.

De matrozen hebben vaak een simkaart gekocht in Finland welke ze kunnen herladen, vaak doen ze dat in Hanco, er is daar een winkeltje, een kiosk waar ze hun telefoon prepaid weer kunnen bijladen.

Ik kan dat ook voor ze doen het is wat googelen maar doe het al jaren voor ze hier aan boord, hoeven ze niet weg als het een beetje slecht weer is. Het is toch een paar kilometer van het schip vandaan dat winkeltje waar ze dan terecht kunnen voor hun update va prepaid te goed.

Het is toch belangrijk, even bellen met je thuisfront, die jongens zitten toch acht maanden op die boot een beetje veel vind ik.

Ik zou knettergek worden, ik word het al na een paar weken zat soms langer als 3 maanden is mij nooit gelukt op deze boot en ik ga het niet proberen ook echt niet.

Nu hebben we best wel geluk vind ik met deze lijn dienst, we zij elke keer in een haven waar je prima de wal op kan. Ik bedoel in Hanko ben je op loopafstand, echt wel va een supermarkt.

Ik zou het we fijn vinden als ik niet zo vaak die krampen had in mijn benen nachts, ik heb magnesium pillen hiervoor dat zou moeten helpen zeggen ze, maar nee. Dus niet! Wat doet dat zeer, en elke keer ergens anders.

En die tijdveranderingen, daar word je ook een beetje erg confuus van, wat heeft het tegenwoordig nog van nut die hopeloze tijdverzet ge o ha nog door te laten gaan?

In de avond uurtje langer licht? Wat een gelul, ja dat is mijn mening! Uurtje eerder licht? Pffffff.

Je heb er alleen maar last van! Denk je dat je het goed geregeld heb, gaat er nog wat mis, wekker een uur te vroeg af terwijl jeje Telefoon niet op automatisch heb.

Nu genoeg gemopper hoor, gewoon weer aan het werk, met een beetje mazzel nog een week of zo.

Dan komt mijn collega weer, ik ben van plan een paar dagen in Lubeck te blijven om wat rond te kijken, betaal natuurlijk de kosten zelf.

Ik ga als het mij lukt deze reuze plannen uit te voeren eens de Hanze museum bezoeken en er een stukje over schrijven ik ben hier onder al begonnen met dat deel van het reisverslag/dagboek.

Dit lijkt mij geweldig, dit omdat ik met deze boot al een dikke zestien jaar misschien wel meer in Lubeck kom en er eigenlijk nooit geen bal van gezien heb, ja even shoppen in het winkelcentrum en een dood enkele keer met de fiets naar het centrum, de oude stad of met de bus. Maar je moest weer snel maken dat je weer naar de boot ging want er moet wel eten op tafel komen. Een hotelkamer gereserveerd, vlakbij het treinstation dus ik ook niet meer met een taxi als ik uiteindelijk met de thuisreis aanvang. Natuurlijk zijn die hotelkosten geheel voor mij deze keer, drie dagen in een hotel voor je eigen doeleinde gaat de baas natuurlijk niet betalen.

Het laatste stukje op het ogenblik zijn we weer vertrokken uit Finland met wat vertraging Via Rostock terug naar Lubeck, ik heb een dag geleden zekerheid gekregen dat mijn collega er aan komt. Hij had het niet aan het kantoor door gegeven misschien, of het kantoor was wat vergeten. Dat kan natuurlijk ook.

De achtse was het weer zover in de middag kwam mijn collega en ik kon met de taxi naar het hotel om een uur of vijf natuurlijk die avond niet veel meer gedaan, even een hapje gegeten en me eigen vermaakt en tukkie doen tot de volgende dag. Drie overnachtingen in Lubeck

In het volgende stuk heb ik veel informatie van Wikipedia gebruikt En Wikipedia vraagt als je informatie gebruikt daarvan een creatieve common naamsvermelding te melden, media dit bij dit onderwerp hoort is te vinden op de pagina Travemunde op Wikipedia Commons. En ik ben ook in het Europese Hanze Museum geweest om te kijken waar het nu over ging, nu geloof mij! Het gaat ergens over.

Dit deel van het reisverhaal, wat denk ik de meest interessante zal zijn ga ik ook los gebruiken om mij verder te verdiepen in de Materie Hanze. Ik heb ontdekt dat er meer steden zijn dan Deventer die in een Hanze verband zaten.

Verdere bronnen; Archeologie Online, Chat,

Een stukje meer informatie over Lubeck. (Kreisfreie stad, dit betekent dat het niet tot een landkreis behoort maar direct onder de deelstaat valt.

Een landkreis is dus een onderdeel van de bestuurlijke indeling van Duitsland.

Ten eerste! Waar ligt het? De Hanze stad Lubeck ligt aan de monding van de rivier de Trave in de Duitse deelstaat Sleeswijk-Holstein. De rivier de Trave mondt uit in de onder andere Mecklenburger bucht onderdeel van de Oostzee. Aan de monding ligt nog een stadsdeel van Lubeck, Travemünde dus, misschien betekent dit wel aan de mond van de Trave. Het ligt aan beide zijden van de rivier.

In 2020 telde Lubeck 215.846 inwoners dus het is best een groot stads gebied het is dus echt alleen de oude stad zelf, het beslaat best een groot gebied. Met verschillende stadsdelen natuurlijk.

Het historische stadcentrum heeft vele mooie monumenten en is een geweldige trekpleister, natuurlijk voor die mensen die de oude historie waarderen natuurlijk, het is niet voor iedereen even mooi natuurlijk.

Het ligt wel een aantal kilometer van de haven in het deel Kucknitz, . Er zijn ook ligplaatsen aan de rivier zo goed als in de stad. Maar daar komen we nooit, zijn we misschien wel te groot voor. Het is maar goed ook zeg ik maar, want anders zit je elke avond in de stad denk ik maar. Oké niet helemaal waar, we zijn ooit een eind dichterbij de stad geweest met het schip.

De vestingstad want dat is het heeft nog twee van de drie vroegere stadspoorten, de Holstentor en de Burgtor ik moet er nog foto's van maken. Een van de mooiste kerken in het stadscentrum is de Marienkirche een groot gebouw uit de zogenaamde baksteen gotiek tijdperk, Wat dat betekend gaan we in de loop der tijd ook wel eens ontdekken, het is in ieder geval een bouwstijl wat best wel mooi is , althans als je er van houdt natuurlijk. Niet iedereen kan alles maar mooi vinden, dat is een beetje gek. Ik vind bijvoorbeeld die scheef gebouwde woningen die geloof ik in Rotterdam staan helemaal geen bal aan, veel te ongemakkelijk. En die glazen torens vind ik ook helemaal niks, maar ja! Misschien is dat laatste functioneel?

Een Hanzestad is een stad dat in een samenwerking verband handel dreef met de andere steden.

Ik had altijd gedacht dat het maar een samenwerking verband was, ik had natuurlijk wel van het begrip gehoord maar heb mij er eigenlijk nooit echt mee bezig gehouden. Maar nu begin ik het toch wel interessant te vinden.

Het eerste is het Hanze museum aan de beurt ik denk dat het daar reuze interessant is.

In eerste instantie wil ik er niet zo groot verhaal van maken, maar er is gewoon zoveel te zien, de stad Soest komt ook in het lijstje voor. Maar is het het Nederlandse Soest? Nee dus, in die opsomming word dus een stad Soest in Westfalen bedoelt, in Westfalen dus. Bekend om de gebouwen gemaakt van groene zandsteen. Ook om deze stad heeft tijdens de Middeleeuwen een lange muur gelegen ter verdediging van de stad natuurlijk.

Het bezoek aan het museum.

Eerste deel van deel van de tentoonstelling zijn archeologische funderingen te zien op de plaats waar nu onder andere het Museum gebouwd is. Meters dikke muren en palen en een waterput. Ik heb wel een paar foto's maar ik kan die niet laten zien omdat ik niks gevraagd heb, ik wil dit verhaal waarschijnlijk op een website zetten.

Beelden van de rivier Neva in Rusland illustreert de belangrijkheid van de handel in 1193 met Novgorod in die ruimte lagen ook twee vaartuigen, kleine vaartuigen waar ze deze handel mee uitvoerden van het type Kogge, hoe deze er hebben uit gezien is te zien op het volgende plaatje op de volgende bladzijde.

Met allerhande koopwaar die toen verhandeld werd, onder andere haring en zout in vaten, Huiden en dergelijke gingen weer terug.



Een Kogge schip.

Hiermee gingen ze helemaal naar Novgorod een van de oudste steden in Rusland en was een belangrijke handelspost aan het eind van de 10^{de} eeuw. In Visby begonnen de laag Duitse handelaren hun tocht naar Novgorod, hier gingen ze samenwerken met de Handelaren uit Gotland die al veel langer naar Rusland gingen.

Door hun typische bouw hadden de Kogge schepen een grote drijfkracht, 10 tot 60 ton konden ze meenemen dus erg groot waren natuurlijk niet. Maar ze waren superbelangrijk voor de handel in het noorden, grote hoeveelheden van deze vaartuigen voeren in de Middeleeuwen op de Noord en Oostzee

Deze reizen duurde meen ik wel 6 maanden, ze moesten zorgen dat ze voordat de rivieren en meren etc. dicht gefroren waren daar waren, een aantal maanden later als het ijs weer weg was in de lente gingen ze weer terug. En toen was er al een volgende ploeg onderweg, Op deze reizen was er ook een priester aan boord.

In de 12 eeuw sloeg de vlam in de pan tussen de laag Duitse handelaren en een andere groep handelaren die de handel naar Novgorod ondernamen. ene henry the lion en zijn grootvader heeft voor een treaty onderhandelt zodat het allemaal weer goed ging zullen we maar zeggen, er zit nog meer aan vast aan dit feit maar dat word allemaal te veel.

Door verschillende handel met zoals boven genoemde groepen werden de steden ook rijker natuurlijk en bevolking groeide met grote sprongen

Verder de verschillende wetten in dit gebied waar de verschillende groepen zich aan moesten houden

Natuurlijk waren er nog meer oorlogen en dergelijke rond 1358 van sommige laag Duitse steden besliste over een embargo tegen het hele Vlaanderen dit om hun economie te verzwakken, dus het was niet allemaal pais en vree tussen de verschillende groepen handelaren en steden. De steden waren vroeger natuurlijk niet voor niets zo stevig gefortificeerd, er werd regelmatig een stevig robbertje gevochten. Tijdens de tochten waren de handelaren altijd gewapend om zich ook tegen piraten en rovers te beschermen. Het dragen van wapens was in de Middeleeuwen gemeengoed, zeker voor de handelaren

Ook de pest etc bleef Lubeck niet bespaart in 1347 een derde van de bevolking stierf ook de rijken waren onder die slachtoffers, dit duurde zo ongeveer van 1347 tot 1352, men vermoede dat de pestbacterie uit Azië kwam. Het was een rampzalige tijd dus in de veertiende eeuw, er waren nog veel meer conflicten die de bevolking decimeerde.

De Hanze en de stad Visby

De Hanze was een samenwerkingsverband van voornamelijk Noord-Duitse handelssteden rond de Oostzee en de Noordzee. In de beginperiode speelde het eiland Gotland, en vooral de stad Visby, een belangrijke rol als handelscentrum. Dankzij haar gunstige ligging groeide Visby in de 13e en 14e eeuw uit tot een bloeiend handelscentrum binnen de Hanze. De stad fungeerde als een belangrijk knooppunt voor de handel tussen Scandinavië, Rusland, Duitsland en de Lage Landen.

Later nam Lübeck de leidende rol binnen de Hanze over en werd het het middelpunt van het netwerk. Het doel van de Hanze was het verkrijgen van handelsvoordelen en de bescherming van haar leden, onder andere door veilige en gunstige handelsomstandigheden te bevorderen in Scandinavië en de rest van Europa.

De Hanze was oorspronkelijk geen formeel georganiseerde vereniging. Op verschillende momenten werden bijeenkomsten gehouden waaraan vertegenwoordigers van diverse steden deelnamen. Holland en Zeeland namen slechts af en toe deel, terwijl andere Nederlandse steden actiever meededen. Deelname was geheel vrijwillig; er bestond geen centrale instantie die regels handhaafde.

Het museum in Lübeck is tegenwoordig een bijzonder interessante plek om meer te leren over de Hanze. Er is enorm veel te zien — eigenlijk te veel om op te noemen — en het biedt een goed beeld van de geschiedenis en betekenis van dit handelsverbond.

Het oorspronkelijke verbond bestaat niet meer; rond 1862 werd het officieel opgeheven. Toch koesteren veel steden nog altijd hun Hanze-erfgoed, dat vandaag de dag een belangrijke rol speelt op cultureel en toeristisch gebied. De middeleeuwse stadsmuren en pakhuizen van Visby zijn nog goed bewaard gebleven en staan zelfs op de Werelderfgoedlijst van UNESCO — een tastbare herinnering aan het rijke Hanzeverleden van Noord-Europa.

Tot zo ver over de Hanze

10 april '25

Vandaag een E bike kunnen huren van eenzelfde club die die elektrische stepjes verhuurt in Lubeck welke je overal ziet staan, die fiets was prima te reiden. Even een stukje gefietst en in een ander bezienswaardigheid geweest, een oud ziekenhuis, en vele foto's gemaakt , ik laat er een aantal later op Facebook zien, Gisteren heb ik hier in het hotel een lekker Schnitzel op met champion saus en als toetje Basilicum ijs, vandaag maar niet geweest want ik had al genoeg gegeten door de dag heen.

Morgen om 11 uur naar huis.

Oké, nou vandaag gaan we echt naar huis.
Na een paar dagen in Lübeck geweest zijn.
Het was een wel gezellig. Goed hotel. Goede schnitzel
Prima ontbijt. Goed bedje. De korte vakantie was de moeite waard, wel niet alles gedaan wat ik ingedachte had, ik had beter met de bus naar Schlutup kunnen gaan in plaats van op de fiets proberen er te komen.
Dat is dus ook niet gelukt, ik ben maar terug gegaan, dat was maar goed ook want opeens was mijn accu leeg, toch gek als er eerst 60 km stond in het appje dat je moet gebruiken.
Maar goed dat is weer goed gekomen, ik was alweer in de stad en een paar 100 meter verder stond er weer een e bike van Voi , wat echt prima fietsen zijn . Fatsoenlijke versnelling, zat goed, beetje lomp maar dat zijn veel e-bikes, toen ik de eerste dag naar het museum gegaan was had ik zo'n DB fiets gehuurd, te vergelijken met die fietsen van de NS, nu dat was niet echt een succes kan ik je vertellen en zeker niet als je al jaren eigenlijk alleen op een E-bike rijdt, versnelling werkte waardeloos dus er was geen gang in te krijgen, misschien had ik wel een verkeerde gekozen hoor, dat kan best. In Amsterdam neem ik ook wel eens een NS fiets en dat verschilt echt een hoop!

We zullen wel zien hoe de reis gaat.

De terugreis begint alweer goed. In Lübeck wel met de trein richting Hamburg, maar in Arenberg moeten we overstappen op bussen. Die natuurlijk weer tjokken vol zaten een kolere end naar Hamburg het is natuurlijk altijd omrijden, over het spoor lijkt het maar een klein beetje maar als je over de weg van de een naar de andere stad moet dan duurt het altijd een stuk langer.

Ben je in Hamburg, ja ben er wel eens geweest op het station maar dat is het dan ook, dus even kijken hoe ik naar dat station moet. En dan heb je ook nog je aansluitingen niet die je gereserveerd hebt, het is een rommeltje vandaag dus. Het gebruikelijke excuus natuurlijk! Ik ge loof dat half Duitsland aan het reizen is, Druk, druk, druk en nog maar een keertje druk.

In Osnabrück ging het ook niet echt maar ben nu onderweg, op het ogenblik de grens over Bad Bentheim dus op weg naar onder andere Deventer daar moet ik geloof ik weer overstappen. Ga wel zien wat het wordt.

!6 april

Nu achter af viel het eigenlijk wel mee, In Deventer even met het thuisfront gebeld en even een broodje bij de kiosk gehaald, toch best lekker hoor, en de trein richting Utrecht gepakt, het gekke was wel we stopte wel op de plaatsen waar de Duitse trein dus zogenaamd niet meer heen kon, maar je er zal daar wel weer een plausibele reden voor geweest zijn. In Utrecht de sprinter richting den Haag met wel tien tussen stoppen, Hilversum geloof ik, nog iets daar in de buurt, Station Schiphol ook natuurlijk, Hoofddorp geloof ik ook nog en dan eindelijk het einddoel Nieuw Vennep waar de taxi al klaar stond om het laatste stukje te ondernemen, het was de zelfde taxichauffeur als die mij weggebracht heeft naar Nieuw Vennep toen ik naar mijn werk ging. Best grappig,

Omstreeks 8 uur was ik thuis, na een reis van af elf uur in de ochtend in Lubeck, ik was best wel een beetje gebroken.