

LASER PROM

015 SRL



RASSEGNA STAMPA
2024

RC
rally slalom

€ 6,00
ITALY ONLY
MENSILE
N° 5 - MAGGIO 2024
ANNO XV
P.L. 10/05/2024



TIR
LOTTA APERTA
DOPO IL MARCA

IRC
PARTITA ALL'ELBA
LA GRANDE SFIDA

CRZ
TUTTI CONTRO TUTTI
DA NORD A SUD

STORICHE
REPORTAGE
DAL TRICOLORE

WRC CORSA AL TITOLO

NON TI MOLLO



ERC LA NUOVA AVVENTURA



CIR ALBA FIRMATA TOYOTA



CIRT OCCHIO ALLO STRANIERO



R2 Nesti-Grilli



R3 Tozzini-Tozzini

di team, Laserprom 015, affidata a Paolo Turrini e Francesco Del Viva. Ancora chilometri e soddisfazioni per la Mini Cooper RSTB 16P di Federico Feti e Jacopo Fabbri mentre, tra le Peugeot 106 K10, ad avere la meglio sono stati Sandro Incerpi e Lorenzo Quarta, equipaggio che ha preceduto Paolo Pieruccini e Riccardo Giovannini. Terzi hanno concluso Marco Bertonati e Simone Di Giulio, entrambi coinvolti dalla bagarre legata al Trofeo ACI Lucca. Roberto Ranieri e Camilla Carini hanno portato a termine l'impegno rappresentando la classe RS20P su Renault Clio RS3.

GRUPPO RC5N

Giannini, buona la prima

Mattia Giannini e Roberta Papini hanno capitalizzato al meglio la prima esperienza

sulla Renault Clio Rally5. Alle spalle dell'equipaggio pistoiese si sono scatenati i due principali interpreti del confronto Under 25, anch'essi su Renault Clio Rally5: Nicolò Ardizzone, vincitore del confronto giovanile affiancato da Alyssa Anzileri e Luigi Della Nina, che al suo fianco ha avuto Dario Giacomelli. Distacchi marcati nella classe N2 con Stefano Ranieri e Luca Nobili che – su Peugeot 106 – si sono elevati a principali interpreti dando le spalle ai secondi classificati, Andrea Valori e Alessio Pellegrini, su Citroën Saxo-Città di Pisa. Terzi hanno concluso Fabrizio Orsini e Giuseppina Lembo, su Peugeot 106-Città di Pisa. Nella classe N3, Massimo Tintori e Luca Ambrogi hanno elevato la loro Renault Clio RS ponendola in evidenza nei confronti delle altre interpreti del podio, la Clio di Valerio Pelacchi

e Marco Cappai, seconda davanti a quella condotta da Simone Cumoli e Valentina Ranieri. Antonio Ilari e Gianni Melani hanno fatto loro la classe A5, su Peugeot 106-Pistoia Corse, prevalendo – con un minuto di vantaggio – sulla MG Zr 105-Jolly Racing Team di Stefano Pardini e Giancarlo Frati e sulla Peugeot 106-Due Effe Corse di Michael Lombardi e Simone Carli. La Suzuki Swift-Max Racing di Pietro Lilliu e Silvia Piras è stata la più veloce nella classe RS 1.6, con Luca Vitelli e Thomas Giuntoli, su Peugeot 106-Alex Group, a contare due minuti e mezzo di ritardo. Nella classe RS 1.6 P a prevalere è stata la Citroën Saxo-Jolly Club di Michael Noti e Emanuele Mischi, vincitrice con trenta secondi di margine sulla Renault Twingo di Federico Basciano e Massimiliano Corradi.



Rally5 Giannini-Papini



RS2.0 P Ranieri-Carini



WRC Santini-Mazzetti



51600 Paolini-Fratiglioni



CAMPIONE DEL MONDO KALLE ROVANPERÄ BIS

GRAZIE DI TUTTO ELFYN



WRC IL PROMOTER VUOLE I RALLY SPRINT



ERC4 CAPOLAVORO DI DAPRÀ-GUGLIELMETTI



RICORRENZA QUEL RALLYE SANREMO 1983



IL VOLTO NUOVO

Il sorriso è di quelli che contagiano. Lo sa bene chi gli è stato vicino all'arrivo dell'ultimo Rally Città di Pistoia, dove si è congedato con il pass per Cassino e la Coppa Rally di Zona 6 dedicata alla classe A0 in tasca. Mattia Giannini sa il fatto suo e con la piccola e mai doma Fiat Seicento è riuscito a concretizzare in quello in cui molti piloti più esperti di lui hanno fallito ovvero interrompere il leit motiv portato avanti – per anni – da Enzo Olini. Cresciuto a pane e kart, prima che rally, il pistoiese ha seguito in lungo e in largo il padre Massimiliano, primo pilota a disporre – in Toscana – di una Citroën C2 in versione MAX. Quella con la quale ha varcato i confini del Granducato da Rally nella prima decade del 2000.

“Con i motori ci sono cresciuto - racconta il pilota ad RS - il kart mi ha insegnato tanto. Poi, presa la patente, babbo mi ha regalato “Scoppietto”, la mia prima Fiat Seicento, quella che ha fatto esplodere in me un amore vero per questa macchina. Ho iniziato a correre nei rally con l'attuale marito di mia cugina, Matteo Piras, è stato lui ad affiancarmi nelle prime gare. Poi è arrivato Lorenzo Fratta, un copilota con il quale ho condiviso due stagioni e le prime vittorie”. Poi, la lunga pausa fino alla stagione attuale, per mancanza di budget e per una ritrovata voglia di kart. “Ho sfiorato due titoli italiani poi ho conosciuto Roberta Papini, la mia compagna. Le ho detto senza mezzi termini che avrei voluto farla sedere su una macchina da rally e così è stato. Insieme abbiamo trovato il budget che serviva e sono ripartiti insieme a lei in una nuova avventura”. Con lei ha vinto a Casciana Terme e a Pistola, laureandosi campione di categoria nella Zona 6. Lei, con lui è cresciuta maturando le già soddisfacenti sensazioni destinate da un ritrovato esordio al Rally degli Abeti. Entrambi venivano da un lungo stop ma si sono concessi il lusso di conquistare un secondo posto dietro al mattatore Enzo Olini. “Il rapporto che abbiamo io e Roberta è più unico che raro, ci siamo conosciuti per puro caso come succede per molte coppie. Solo che noi avevamo già in comune la passione per i rally e da quella è nato tutto. Conviviamo da un anno e siamo molto legati, la tranquillità che ci fa star bene nella vita si trasmette anche in gara”.

Torna a parlare di amore, Mattia Giannini, guardando verso la Fiat Seicento: *“È il primo amore ed il primo amore non si scorda mai. È una macchina da corsa perché ha il sequenziale, l'autobloccante e l'assetto regolabile. Ne stiamo costruendo una da zero, con tanto sacrificio e con la quale correremo nella Coppa Rally di Zona 2024. Il sogno sarebbe però, poi, guardare in futuro ad una vettura come la Rally5, magari in un contesto importante come l'IRC. Tutto questo, però, valutando con calma le possibilità che si prospetteranno in futuro, senza alcuna fretta”.*

Gabriele Michi

ADDIO A LORENZO GILLI

Martedì 26 settembre è improvvisamente mancato a 55 anni il pilota modenese Lorenzo Gilli, grande protagonista nei rally storici e nelle cronoscalate. Una passione ereditata dal padre, distinguendosi inizialmente nelle vesti di meccanico e divenendo uno dei principali artefici dei successi del preparatore Ivaldo Barbolini. In seguito si mise in luce nelle gare storiche a bordo della sua Ford Sierra Cosworth, vincendo per quattro edizioni consecutive il Rally Città di Modena Storico, a cui va aggiunto il titolo italiano di Gruppo N conquistato nel 2020 nelle cronoscalate storiche.

CHIUSDINO PREMIA LE SEICENTO

Sarà la terza edizione, quella che Jolly Racing Team, con Laserprom015 e Comune di Chiusdino propongono il 18-19 novembre, del Rally di Chiusdino, “quello che passa dal terrazzino”, luogo di culto del rallyismo mondiale. Si corre con la formula RallyDay, due prove speciali da ripetere tre volte, riproponendo le due PS dello scorso anno, per un totale cronometrato di 38.220 km. La “permanence” sarà all'hotel Meridiana di Montieri ed il parco assistenza a Boccheggiano avrà una nuova zona. L'organizzazione ha previsto un “contest” riservato alle Fiat Seicento, con un montepremi previsto in natura.

LENZI JUNIOR AL DEBUTTO

Ad avere un papà ed uno zio rallyisti, avere anche a disposizione un reparto corse, la Pavel Group, era inevitabile che Lorenzo Lenzi, 14 anni, volesse provare a stringere un volante tra le mani. Lo sta facendo da un anno nel Tricolore di kart, ma la voglia di rally è tanta ed ha deciso, con papà Andrea, di debuttare a dicembre. In Croazia, in quanto in Italia non è previsto che un 14enne possa guidare una macchina da rally. Sarà al “Race in Circuit” che si svolgerà il 2-3 dicembre all'autodromo Grobnik di Rijeka, affiancato dall'esperto lucchese Federico Grilli, che vanta una discreta esperienza di gare in Croazia. Ovviamente su una Fabia R5 firmata Pavel Group. La gara ha 70 chilometri di prove interamente dentro l'autodromo.

CLAUDIO FANUCCHI CAMBIA



Claudio Fanucchi ha venduto la Renault Clio R3, quella con la quale si è espresso per anni sul catrame toscano. Il motivo? Passare dal prossimo anno alla Peugeot 208 Rally4, cercando di ritagliarsi il medesimo ruolo da massimo interprete in Zona 6.

SILVESTRI PUNTA L'IRC 2024

La stagione non è ancora conclusa ma Daniele Silvestri, pilota pistoiese che ben ha impressionato al volante della Peugeot 208 Rally4, sembra già guardare al prossimo anno. L'obiettivo sarebbe quello di puntare alla partecipazione dell'IRC, cercando la miglior espressione sulla francese turbocompressa.

ANDREA ZIVIAN IN COPPIA

Dal punto di vista sportivo la stagione 2023 poteva essere certamente migliore ma da punto di vista personale Andrea “Zip” Zivian non poteva chiedere di meglio. Lo scorso settembre a Positano, nella magnifica cornice della Costiera amalfitana, si è unito in matrimonio con Rossella Angelino alla presenza di parenti e degli amici più stretti. A Rossella e Andrea le felicitazioni di RS.

BIMBI DA CORSA IN TOSCANA

Una giornata di festa, ricca di emozioni, il 2° Baby Rally Show che si è svolto domenica 15 ottobre a Marlia (LU), organizzato dal Freddy's Team presieduto da Moreno Fredianelli. L'appuntamento dedicato ai bambini, con i motori e le vetture da rally grandi protagoniste, ha riscosso un grande successo, con 260 biglietti “staccati” durante l'evento. Il ricavato della lotteria (primo premio un giro con Giovanni “Johnny” Mori sulla sua BMW M3) è andato in beneficenza ai Donatori di sangue Frates di Marlia.

GUARDUCCI, PASSIONE BMW

La mia BMW? Sa regalarmi emozioni che non ho provato nemmeno su una Rally2". Brunero Guarducci risponde a tono, quando gli viene chiesto un paragone tra le vetture utilizzate in carriera. La sua BMW M3 E30 gli ha garantito la vittoria del Trofeo Rally di Zona 3 con un tot di anticipo, sulle strade del Rally di Salsomaggiore. "Al Rally della Val di Cornia cercheremo lo stesso di esserci, per regalare alla nostra scuderia - la Laserprom 015 - la vittoria della coppa a squadre". Dopo aver sfiorato la vittoria lo scorso anno, il pilota pratese ha centrato il successo affiancato da Massimo Bazzani, copilota con il quale ha condiviso gran parte delle sue programmazioni. "Ho avuto la possibilità di correre anche con la Hyundai i20 Rally2 ma è tutta un'altra cosa. Dopo averla provata, ho chiesto ai tecnici di darle un po' più di vivacità in rettilineo, abituato alla BMW mi pareva strano non potesse esprimere qualcosa di meglio. Quel tipo di vetture garantiscono un'ottima percorrenza di curva, gran frenate e ti danno la possibilità di sfruttare tutto il possibile per poter fare i tempi. Con la BMW è diverso, la sento macchina vera". La custodisce gelosamente, Guarducci. Acquistata stradale e preparata a Vicenza, la vettura ad oggi è uno dei pezzi pregiati della sua collezione. "Non le manca niente, ha tutto a livello di motore ma avrebbe potenzialità da sfruttare se avessi qualche anno di meno. Ha dieci anni, l'ho affidata ad un preparatore con la p maiuscola, lo stesso che ha curato negli anni gli esemplari di altri interpreti di questa vettura come Alessandro Ancona. Diciamo che di BMW ne sa qualcosa, quasi tutti i grandi sono passati da lui".

Quarantacinque anni di gara, oltre quattrocento appuntamenti disputati: Brunero Guarducci è uno dei senatori della Toscana da corsa: "Purtroppo l'ambiente non lo trovo in salute, al di là dei



grandi marchi, non vedo grandi possibilità per un giovane che vuole emergere in questo sport. C'è una crisi economica mondiale che si fa sempre più sentire e ad andare avanti sono i soliti, quelli che hanno possibilità quasi illimitate. È un mondo, ad oggi, caratterizzato da limitazioni e quando sei costretto a scontrarti con questa realtà diventa dura far crescere la disciplina. Non c'è spazio per emergere, purtroppo". Prima di salutarsi, l'ultima conferma, legata ad una domanda dalla risposta scontata per chi conosce Guarducci: "No, con le moderne mi sono tolto soddisfazioni come quello di aver concluso in seconda posizione in Coppa Italia ma la bellezza sta tutta nel godere di sensazioni che solo le vetture storiche sanno regalare".

Gabriele Michi



Cell. 348.8803556
gian_tav@libero.it

Fraz. Spineto 122/2 - 10081 Castellamonte (TO)

Specialcar

VENDITA NUOVO E USATO - RIPARAZIONE E NOLEGGIO

NOLEGGIO AUTO - Škoda Fabia Evo2 R5
ASFALTO/TERRA - Peugeot 208 Rally4
- Peugeot 208 R2B
- Renault Clio Rally5





TUCCI GRINTA E CUORE

Il veloce pilota locale conquista per la seconda volta in carriera la gara di casa, tra l'altro intitolata proprio a suo zio. Si impone perentoriamente su Giacomo Vargiu e Carlo Alberto Senigagliesi

DI GABRIELE MICHİ
FOTO AMICORALLY

Volevamo fortemente questa vittoria, era l'unico obiettivo possibile per me e Pietro". Pietro, è Giampietro Micalizzi ed a parlare – poco prima di brindare sulla pedana di Piombino – è Roberto Tucci. Un binomio, quello ricomposto in occasione del Rally delle Colline Metallifere, che rimanda ad anni ed anni fa, quando sulle speciali toscane le note del copilota erano rivolte a Leonardo Tucci, zio del due volte vincitore della gara più attesa dell'anno dalla famiglia, quella a lui intitolata. "Venivamo da un quinto posto alla Ronde delle Valli Imperiesi, gara che avevamo imbastito per maturare feeling con la Skoda Fabia RS, utilizzata su queste strade per la terza volta in assoluto". Sulla vettura di MM Motorsport, il livornese ha costruito la vittoria prendendo il comando dalla terza prova speciale e mantenendolo fino all'arrivo. La fase di avvio aveva visto i riflettori puntati sulla Hyundai i20 N Rally2

di Benjamin Korhola. Il ventunenne finlandese, tornato in Italia dopo le esperienze vissute al Regione Piemonte, al 1000 Miglia ed al Valli della Carnia, è uscito di strada da leader sui chilometri della Sassetta, per tutti l'università della curva. Sui poco meno di due chilometri della prova inaugurale, a contendere la leadership al nordico erano stati Giacomo Vargiu e Carlo Alberto Senigagliesi, divisi tra loro da un solo decimo. Il ritiro di Korhola aveva lasciato campo libero a Senigagliesi, chiamato con Marco Lupi alle note all'esordio sulla Citroën C3 Rally2 di F.P.F. Sport, vettura con impressi i colori scelti per la centesima gara in carriera del pilota pisano. Monteverdi, nel suo primo passaggio, ha pesato sugli equilibri di gara consegnando a Tucci una leadership cementata con concretezza, tenendo a bada l'esuberanza di Giacomo Vargiu, vincitore di tre speciali e di Carlo Alberto Senigagliesi, ancora in scratch nella penultima "piesse". La resa dei conti ha visto il portacolori di Laserprom 015 brindare al terzo successo in carriera, davanti a Giacomo Vargiu.

Il pilota follonichese, sulla Skoda Fabia Rally2 evo schierata dal team Autosole 2.0 con i colori di Jolly Racing Team, ha confermato tutto il buono dell'esordio sulla vettura, avvenuto ad inizio anno sull'asfalto del Trofeo Maremma. "Di più, proprio, non era possibile fare – aveva ribadito, poco prima di avviarsi verso la pedana insieme al copilota Marco Nesti – parliamo della mia seconda gara su questa macchina. Con la Rally2 ho trovato la mia dimensione, la mia guida ideale". A dividerlo dal vertice, alla resa dei conti, è stato un solo secondo e mezzo. Staccato, ma sempre nei limiti dei sette secondi e mezzo, ha concluso Carlo Alberto Senigagliesi. Il pilota di Dimensione Corse si è difeso sul veloce stringendo i denti quando il feeling con l'esemplare campione d'Italia ha fatto vedere il suo lato più acerbo, esprimendosi con performance migliori sui tratti guidati. "Questa gara non l'ho preparata, devo essere sincero – il commento di Senigagliesi all'arrivo – la macchina è bellissima, non ho interpretato bene la Monteverdi ma mi sono rifatto su-

CRZ7 RALLY DEL REGGELLO



Rally4 Fanucchi-Giorgi



Rally5 Ardizzone-Anziliero

Renault Clio RS come unico esemplare di vettura della classe N3 dopo il ritiro dei diretti avversari. Stessa cosa hanno fatto, ma da unici riferimenti fin dalla partenza, Stefano Ducci ed Edoardo Caraffini in A5 (MG Zr 105) e Pietro Lilliu con Silvia Piras, su Citroën C2 RS 1.6.

Vivacissima, la lotta per il dominio in RS 1.6 Plus: a spuntarla sono stati Filippo Salvadori e Arrigo Brandani, su Citroën C2, davanti a Maicol Noti ed Emanuele Mischi (Citroën Saxo), con Leonardo Salvadori e Alberto Mori terzi su Renault Twingo.

per gli equilibri del Trofeo Rally di Zona 3. Con la loro BMW M3, griffata Laserprom 015, l'equipaggio ha vinto tre prove speciali mantenendo sempre il pallino del gioco, leader dal primo all'ultimo tratto. Alle loro spalle, secondi su Porsche 911, Alessandro Maraldi e Giancarlo Banchetti, vincitori del 3° Raggruppamento. Ai sammarinesi Mattia e Nicola Brigliadori, Volkswagen Golf di 4° Raggruppamento, la terza posizione del podio. David e Sean Andreini, su Autobianchi A112, hanno invece fatto loro il 2° Raggruppamento.



RS1.6P Salvadori-Brandani



Storiche Maraldi-Banchetti



Storiche Guarducci-Bazzani

GRUPPO RC6N

Oliani d'esperienza

Enzo Oliani ha fatto man bassa. Con la Seicento si è preso tutto, vittoria di gruppo e leadership nel Trofeo Rally Acì Lucca, affiancato da Mirco Piazzini. Alle loro spalle hanno concluso Riccardo e Federico Vespesiani, padre e figlio, che già si erano garantiti ampie soddisfazioni al Rally degli Abeti.

AUTO STORICHE

Guarducci come da copione

Brunero Guarducci e Massimo Bazzani conquistano ancora punti fondamentali



RS1.6 Bonechi-Vighi



S1600 Rovatti-Galandroni



4° ASS Tucci-Micalizzi



5° ASS Pinelli-Riterini



A6 Giovarruscio-Carignani



A7 Spinelli-Gabbricci



N0 Zanelli-Paoli



N1 Zanetti-Rubechi



N2 Biondi-Ancillotti

GRUPPO RC5N Mori fa festa

Marco Mori ed Emanuele Dinelli brindano, sotto la pioggia di Casciana Terme. La loro Renault Clio Rally5, quella con i colori di Dimensione Corse, ha prevalso sulle avversarie. In seconda piazza ha concluso quella portata in gara da Lorenzo e Cosimo Ancillotti, seguita dai giovani Niccolò Ardizzone e Alyssa Anziliero, appesantiti da dieci secondi di penalità inflitti nel primo giorno di gara. Nella classe N3, la performan-

ce di Marco Betti e Fabio Spinetta è valsa agli spezzini di BB Competition la vittoria del Trofeo Nicola Sardelli, come migliori interpreti del Gruppo N. Alle loro spalle, i compagni di quadra e scuderia Pietro Bancalari e Leonardo Fasulo, seconda forza di un podio fatto da Renault Clio RS mandato in archivio con il risultato di Emanuele Corti e Arianna Catalano, tornati dopo due anni sulla vettura francese. Grande agonismo nella classe N2 dove, a spuntarla, sono stati Giacomo Biondi e Marco Ancillotti, su

Peugeot 106. A soli quattro secondi, quella portata in gara da Matteo Fichi e Nicole Del Colombo, equipaggio che godeva dei riflettori di casa. Terza, la 106 di Roberto Vannini e Alessandro Forni. Vittoria da urlo per Dario Berti, tornato sulla sua Fiat Uno 70 con Francesco Sassoli alle note. Una performance strepitosa quella del livornese, valsa quaranta secondi di margine sulla Peugeot 106 di Maurizio Corsi e Alessandro Morosi ed un minuto su quella di Antonio Ilari e Gianni Melani.



K10 Pieruccini-Giovannini



N3 Betti-Spinetta

CRZ7 RALLY CASCIANA TERME



RS Bubola-Bubola



Rally6 Sardelli-Giovacchini



RS1.6P Noti-Mischi



RS2.0P Ranieri-Tozzini



2° Storiche Tommi-Ricci



3° Storiche Lombardo-Pellegrino



Rally4, R2 D'Alessandro-Fiocco



Rally5 Mori-Dinelli



CRZ7 RALLY RALLY DI PISTOIA

4^a ASS Fiore-Pellegrini



A0 Renucci-Lenzi



A5 Parentelli-Micalizzi



K10 Scartabelli-Beccucci

a Paperini ritiro per Mirko Baldacci ed Antonio Bugelli (Fabia-Pistoia Corse), prima della PS7. Al via anche la Subaru Impreza STI-BB Competition classe R4di Giuseppe Iacomini e Simone Marchi, ko dopo la PS5.

GRUPPO RC3N **Gaddini superstar**

Bel ritmo, in S1600, di Stefano Gaddini e Iacopo Innocenti, con la Clio-Team Katori e con l'ottimo debutto sulla "culona" transalpina di Fabio Spinelli e Simone Gabbricci. Per la prima parte di gara, erano al comando con l'esemplare di Laserprom 015, per poi cedere il passo per problemi alla barra

stabilizzatrice. Spinelli ha finito dietro a soli 2"7, terzi Villa-Berni (Munaretto). Mattia Vita, con Sandro Sanesi sulla Yaris-La Superba ha corso in solitaria in R1T Nazionale 4x4, riuscendo a farla da protagonista anche nella top ten, prima di arretrare per la rottura di un disco freni anteriore. Massimo Pucci e Silvio Gabrielli hanno corso da soli in Rally 3 con la Fiesta-BB Competition.

GRUPPO RC4N **Ciardi davanti alle 208**

Grandi piloti che hanno fatto grandi due giorni di gara. Quella che potremmo definire "l'assoluta" delle 2RM è andata ad Alex

Ciardi, tornato alla Clio R3-Alex Group dopo quattro stagioni di Trofeo Toyota. Il pilota di Casalguidi, che a Pistoia ha vinto l'assoluta due volte, ha faticato per aver ragione di Daniele Campanaro e Paolo Moricci e delle più potenti S1600. Ciardi, con Alessio Sichi, si è aggiudicato la R3 dove era solo, Daniele Campanaro con Luca Zinanni ha fatto sua con sudore la Rally4 riuscendo a piegare, con la 208-Laserprom 015 un Moricci, sempre più a suo agio con la Clio-Porto Cervo Racing con Paolo Garavaldi. Il primo tornava a Pistoia dopo sette anni, proseguendo a testare le MRF su asfalto e l'altro (anche lui vincitore nel passato di due "Pistoia")



N2 Biondi-Ancillotti



N3 Corti-Catalano



R1TN4X4 Vita-Sanesi



Rally4-R2 Nesti-Grilli



R3 Ciardi-Sichi



Rally3 Pucci-Gabrielli





Non mancheranno le iniziative collaterali tra cui lo spettacolo di danza caraibica

di Paolo Allegri

Montecatini All'ippodromo Snai Sesana il mese di luglio si chiude con una riunione di trotto dagli spunti tecnici interessanti e dedicata alla realtà dell'Avis - Associazione volontari italiani del sangue - in Toscana. In attesa del calendario di agosto che propone le Pariglie e il Trotto Montato sabato 3, e l'atteso Gran Premio Città di Montecatini a ferragosto, in questo mercoledì 31 spicca come prova con maggior dotazione la maiden per puledri di 2 anni valida come Premio Avis Regionale Toscana. Ci sono anche due prove condizionate per cavalli di 4 anni con il Premio Avis Provinciale Pistoia e il Premio Avis Buggiano. Tra le tre corse dedicate ai cavalli di 5 anni e oltre, invece, menzioniamo quella dedicata alla compianta e indimenticata Alessia Franchini, giornalista scomparsa nel 2020, a soli 51 anni, e voce della web radio dell'ippica. Un'amica dei cavalli tanto da essere anche proprietaria di qualche trotatore. Apertura dell'impianto alle 19, dalle ore 20 via alle attività di animazione e di intrattenimento, compresa la gettonatissima, tra i più piccoli, esperienza del "Battesimo della sella" su un pony sotto la guida di un istruttore per la fascia 3-13 anni. La no-



Si chiude il luglio del Sesana con una serata dedicata all'Avis

All'ippodromo montecatinese c'è un appuntamento ricco di spunti tecnici. Riflettori puntati soprattutto sulla sesta corsa riservata ai puledri di due anni

vità della serata inizia dalle 21,30 al "Sesana Arena Estate", con la presenza della scuola di ballo Royal Caribe che propone un allegro e colorato spettacolo di danza. Per chi vuole visitare l'ippodromo a bordo di una carrozza d'epoca trainata da cavalli, invece, è attivo il tour #scoprisesana. In questo clima divertente e rilassante, si aggiunge l'adrenalina della pista e delle sue sette corse, valide per la 14ª giornata stagionale di trotto a Montecatini, con avvio di riunione dalle 20,30. I maggiori motivi d'interesse del convegno partono a metà serata, con la prova 4 del palinsesto, la condizionata per cavalli di 5 e 6 anni sulla distanza del miglio. Donaz è una cavalla veloce e sempre positiva e non è da escludere, che se sfilasse al

In alto un passaggio dei cavalli davanti alla tribuna del Sesana (foto archivio)

comando, possa anche provarci da protagonista. Diomede Del Ronco, a percorso netto, avrebbe i mezzi per disporre facilmente degli avversari, ma non vince da due anni. Fra gli altri Dynasty Rishow, visto che sta correndo

Nella quinta ci saranno molti sfidanti interessanti ma il primo piano sarà per Enrico Bellei su Explosive Jump Lf

con profitto e merita debita considerazione.

Bellei in pole

Molto ben riuscita la quinta corsa, con nove cavalli di 4 anni al via e di discreto livello per questa condizionata sul

miglio. Proviamo ad indicare Explosive Jump Lf, che sta correndo bene e meriterebbe un primo piano tutto suo. Ha il vantaggio di partire in pole e guidata da Bellei, un vantaggio non da poco perché l'Enrico Nazionale sulla pista di casa dipinge sempre pennellate di classe. Estudiantes stava correndo bene la scorsa settimana, prima di sbagliare sulla piegata conclusiva. L'impressione è, che se filasse via liscio, avrebbe prima chance. Davanti conta molto il regolare Epicuro Luis, mentre in seconda fila, c'è quel Faen Troot, che alterna prestazioni di altro profilo, ad altre meno brillanti. In sediolino un Tommaso Gambino che sta guidando bene.

Il clou per i puledri

La sesta corsa è la prova

In chiusura ci sarà un handicap a invito dedicato alla compianta Alessia Franchini

con maggiore dotazione della serata. Sono di scena i due anni, ai primi passi, per questo motivo saranno indicative le sgambature. Gadiel Jo si è ben comportato nel debutto milanese, conseguentemente partiamo da lui, anche se incontra per la prima volta la pista piccola. Godzila Font ha effettuato una bella qualifica a Follonica e ha la corda come amica. In chiusura un handicap ad invito, nel ricordo dell'indimenticata Alessia Franchini. La prova sembra un match tra Barbaletto Pel e Valente Fb, protagonisti di un recente confronto diretto. Davanti una idea di quota potrebbe essere, la possibile lepre della corsa, Dylan Pax. Occhio anche a Deep Purple Grif, ben guidato.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Brunero Guarducci campione nel Trs 3

Con il secondo posto a Salsomaggiore è suo il trofeo di zona per le auto storiche

In carriera l'accoppiata Guarducci Bazzani ha due primi e un secondo posto

Larciano È arrivata la prima, grande soddisfazione per Laserprom 015. La scuderia valdinievole, nuova realtà motosportiva che ha sede a Larciano, ha festeggiato con Brunero Guarducci la vittoria del Trofeo rally di zona 3, il campionato riservato alle auto storiche che ha visto il driver portacolori concludere in seconda posizione di 4° Raggruppamento al Rally di Salsomaggiore Terme, sulla Bmw M3 E30 condivisa con il copilota Massimo Bazzani. Sulle strade della provincia di Parma è arrivata

la seconda vittoria del "Trz", dopo aver concluso in seconda posizione lo scorso anno. Una performance convincente, quella espressa da Guarducci a Salsomaggiore, su strade che avrebbero garantito, matematicamente, la vittoria con una gara di anticipo conquistando indistintamente una delle tre posizioni del podio. Grazie alla seconda posizione ed ai punteggi acquisiti, il portacolori del sodalizio larcianese si è anche assicurato il consolidamento della leadership nel Trofeo Rally Toscano,

Alato Massimo Bazzani e Brunero Guarducci con la loro Bmw M3 E30

nella classifica riservata alle auto storiche.

La vittoria del Trz 3 è stata possibile grazie al primato di Guarducci al Rally degli Abeti, al Rally di Reggello e, nel weekend, al secondo posto di Salsomaggiore Terme.

«Una gara che archivio con soddisfazione - il commento di Brunero Guarducci - dove ho accusato un problema alla coppa dell'olio che avrebbe potuto compromettere il risultato. Ci congeliamo con il secondo posto e la vittoria matematica del campionato. Adesso, tutti gli



sforzi saranno concentrati nella conquista della vittoria di scuderia». All'appello manca una sola gara, il Rally della Val di Cornia, per permettere a Laserprom 015 di

laurearsi scuderia campione del Trofeo Rally di Zona 3, dopo aver archiviato da leader in classifica i primi tre appuntamenti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

BASKET

Serie A

Christon carica: «Playoff possibili» E il Pistoia Basket inaugura lo store

Prime parole del neo acquisto biancorosso. Aperto il punto merchandising all'interno del PalaCarrara

PISTOIA

Semaj Christon è pronto per iniziare la nuova avventura in biancorosso, c'è solo da attendere i tempi tecnici per il rilascio del visto e poi il playmaker americano potrà raggiungere Pistoia. Intanto Christon ha parole al miele per l'Estra ed in modo particolare per i suoi tifosi. «Ho ancora negli occhi e nella mente le partite che ho giocato qui contro Pistoia nella passata stagione – dice Christon – in un palazzetto molto bello ed allora mi sono detto: perché non venire qua per cercare di vincere». Il nuovo play biancorosso ha le idee chiare anche per quanto riguarda gli obiettivi personali e di squadra che sono decisamente di alto livello. «Il mio obiettivo per il campionato che sta per iniziare – prosegue Christon – è quello di portare a casa quante più vittorie possibile e, con la mia esperienza, aiutare i ragazzi più giovani a crescere e migliorare dal punto di vista cestistico. Nelle ultime due annate in Italia ho sempre fatto i playoff, quindi perché non pensare di farli anche nella stagione che inizia fra poco? Del resto quando si scen-



Un momento dell'inaugurazione dello store biancorosso (foto Maestripieri)

de in campo lo si fa sempre per battere l'avversario. Ai tifosi di Pistoia dico che ci potremo divertire in campo».

In attesa di vederlo all'opera con la maglia biancorossa (e di sapere chi gli farà posto nel roster, con le opzioni Brajkovic sempre in pole) le novità in casa Pistoia Basket proseguono con l'apertura di «PB Experience» il nuovo store ufficiale interamente a tinte biancorosse che si ri-

volge a tifosi, appassionati di basket e curiosi per poter vivere una esperienza unica nel nome dei colori della città, il bianco e il rosso. L'inaugurazione è avvenuta ieri e già molti tifosi presenti al palazzetto per il ritiro degli abbonamenti hanno colto l'occasione per visitare lo store che si trova all'ingresso della tribuna centrale in uno spazio completamente rinnovato dal club nel corso degli ultimi mesi. Lo store sarà visitabile, questa settimana, fino a venerdì dalle 17.30 alle 19.30 e, ovviamente, il giorno della partita. La domenica, in occasione dei match casalinghi di Estra Pistoia Basket sarà allestito un ulteriore spazio anche all'ingresso della gradinata. «Con l'apertura dello store ufficiale andiamo ad aggiungere un tassello importante dell'esperienza che vogliamo far vivere ai tifosi all'interno di quella che è casa di tutti quanti noi, il PalaCarrara – afferma il direttore marketing del Pistoia Basket, Andrea Agazzani – non ci sarà soltanto la possibilità di acquistare i prodotti di merchandising legati alla nostra squadra ma ci saranno anche altri partner che hanno deciso di supportarci. Di sicuro un'esperienza da vivere che crescerà, man mano, durante il resto della stagione».

IL RICORDO

«Le sfide con l'Estra in una bella cornice Allora mi sono detto: perché non venire?»

Maurizio Innocenti

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Rally

Giannini e Papini all'assalto del Rally5

Mattia Giannini e Roberta Papi, equipaggio pesciatino al vertice della classifica del Trofeo Rally5 di International Rally Cup, sono chiamati alla manche decisiva, quella finale che – nel fine settimana – assegnerà la vittoria nel campionato promosso da Pirelli. Teatro del confronto saranno gli asfalti della provincia di Udine, ambientazione che caratterizzerà il Rally Valli della Carnia. Per i portacolori della scuderia Pavel Group, attesi sui sedili della Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015, l'appuntamento varrà una stagione: alla prima esperienza nella serie, i due sono riusciti ad esprimersi con performance decisamente al di sopra delle aspettative, regolando competitor di comprovata esperienza e presentandosi all'appuntamento conclusivo come l'avversario da battere.

Il Rally Valli della Carnia, alla prima apparizione assoluta nella programmazione di IRC, farà leva su un chilometraggio importante, di poco inferiore ai centoquattro chilometri cronometrati. Sarà la «Passo Pura» – con i suoi 13,50 km – ad aprire le ostilità al venerdì, seguita dal primo passaggio sulla «Voltois» di 2,20 km. Il riordino ed il parco assistenza, ambientati a Villa Santina, garantiranno ai protagonisti una pausa di un'ora e mezza, prima di chiamare all'agonismo sul secondo passaggio. Una prima giornata all'insegna delle fanaliere, con l'atmosfera che ha caratterizzato i rallies degli anni ruggenti a farla da padrona: con questi presupposti, il Rally Valli della Carnia proseguirà con la disputa dei secondi passaggi sui tratti già affrontati, previsti alle ore 21:24 e 22:05. La gara, nella giornata conclusiva del sabato, porrà davanti ai suoi interpreti un trittico di prove speciali di grandi contenuti: la «Val di Lauco» di 22,40 km, la «Verzegnis» di 7,48 km e la «Feltrone» di 6,32 km, ripetute per due volte fino al raggiungimento del chilometraggio cronometrico totale.

Filippo Palazzoni

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Serie B Nazionale

La T Tecnica Gema Esordio nel mirino

Precampionato chiuso Soddisfatto il diesse Meini «Abbiamo fatto un buon lavoro per essere pronti domenica»

MONTECATINI

Il precampionato de La T Tecnica Gema Montecatini si è chiuso sabato al PalaPoggetti di Cecina con il terzo risultato positivo su quattro scrimmage disputati, fra i quali spicca senza dubbio il roboante 60-89 rifilato il 14 settembre scorso alla Pielle Livorno nel proprio quartier generale. Non sono tuttavia i punteggi ciò che si guarda in questa fase della preparazione, quanto piuttosto i progressi da

un punto di vista dell'amalgama di squadra e della prestazione tecnica collettiva e sotto questi aspetti il bilancio della pre-season rossoblù non può che essere positivo: «Sabato scorso a Cecina la squadra ha forse fatto vedere qualcosina in meno rispetto allo scrimmage di Fauglia ma questo rientra nelle normali dinamiche del precampionato – ha commentato il Ds Guido Meini –. L'attesa delle partite ufficiali diventa sempre più spasmodica e questo ha influito sulla prova della squadra, l'importante sarà farsi trovare pronti domenica all'esordio a San Severo e siamo convinti di aver messo abbastanza carne al fuoco per poterlo essere». Su quello che sarà l'andamento del campionato in questa primissima fase di stagio-



Guido Meini con i due 'patron' Paolo Moricci e Alessandro Lulli

ne l'ex capitano dei «leoni» termali non vuole sbilanciarsi, pur confermando le grandi ambizioni del club di Alessandro Lulli: «Non è questo il momento di fare tabelle, pronostici e bilanci, c'è solo da buttarsi a capofitto in questa regular season con fiducia e convinzione ma allo stesso tempo con molta umiltà, consapevoli che oltre alla nostra sono ci sono altre formazio-

ni che ambiscono a competere per grandi obiettivi». Venerdì prossimo a Bologna la Lega Nazionale Pallacanestro presenterà ufficialmente il campionato di A2 e di serie B e nell'occasione al neo acquisto de La T Gema Mateo Chiarini verrà consegnato un premio speciale come Miglior Giocatore del 2023-2024 in Serie B Nazionale.

TENNIS

La nuova stagione

I progetti de La Torretta

Le novità dell'agonismo

Presentati gli atleti protagonisti: dall'Under 10 alla squadra di Serie C
I tennisti abbracciati dal calore dei novanta giovani della scuola tennis

TENNIS

Il Circolo Tennis Montecatini La Torretta ha inaugurato la nuova stagione del settore agonistico con una giornata prettamente dedicata alla quarantina di atleti agonisti, suddivisi nelle squadre under 10, 12, 14 e 16, maschili e femminili, e nelle formazioni di punta, anche in questo caso uomini e donne, entrambe pronte a disputare il campionato di serie C, ma che ha visto presenti anche i 90 ragazzi della Scuola Tennis. Agli ordini del presidente Marcello Venturini, sotto la guida dei maestri (nella foto) Andrea Cipriani, Alessio Di Stefano, Giulia Cappelli, Aurora Lisi, Francesco Masoni e Marco Filippeschi, i tennisti si sono ritrovati tutti assieme, abbracciati da dirigenti, tecnici, familiari e amici. Lo staff tecnico, composto appunto dai maestri, ma pu-



re da preparatore atletico, preparatori alimentare e mentale, ha presentato i nuovi progetti. La dottoressa Raffaella Belloni, la preparatrice mentale, e il preparatore alimentare Matteo Michelotti sono intervenuti dando consigli ai genitori e ai ragazzi. L'occasione ha consentito alla dirigenza di premiare un paio di atlete, rispettivamente per il

maggior numero di partite giocate durante la precedente stagione (Viola Bercini) e il maggior numero di presenze agli allenamenti (Gemma Lucarelli). «Questi ranking interni – spiega Francesco Masoni – ci permettono di monitorare e stimolare tutti i nostri atleti».

Gianluca Barni

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Laserprom 015 vince la Coppa Rally di Zona 7

La scuderia di Larciano conquista il titolo

Obiettivo raggiunto al primo anno di attività

RALLY

Laserprom 015 ha vinto la Coppa Rally di Zona 7. Il sodalizio larcianese, al suo primo anno di attività, si è imposto nella classifica del campionato regionale, quello che ha visto i suoi equipaggi portacolori affrontare sette appuntamenti. Una programmazione affrontata con autorità su chilometri impegnativi, proposti dal Rally Il Ciocco, dal Trofeo Maremma, dal Rally degli Abeti, dal Rally di Reggello, dalla Coppa Città di Lucca, dal Rally Casciana Terme e dall'ultima chiamata, quella del Rally Città di Pistoia. Un resoconto esaltante, che ha posto in evidenza la scuderia pistoiese in un confronto che l'ha vista contrapporsi ad altre quattordici squadre.

A contribuire al raggiungimento dell'obiettivo sono stati tutti i portacolori della struttura larcianese, con i piloti: Roberto Tucci, Mauro Zurri, Francesco Paolini, Massimo Bruschini, Stefano Leporatti, Francesco Bartali, Mirco Bigogna, Daniel e Gilberto



Bartolotti, Andrea Guidi, Roberto Vannini, Fabio Spinelli, Giancarlo Ferrari, Emanuele Corti, Roberto Galluzzi, Valentino Rossi, Brunero Guarducci, Massimo Boldrini, Paolo Turrini, Leonardo Santoni, Simone Baldi, Alessandro Scartabelli, Mario Giacomelli, Fabrizio Marzico, Marco Gori, Andrea Lenzi, Andrea Guerrieri, Lorenzo Sardelli, Matteo Santucci. Parte integrante del progetto si sono confermati i copiloti Roberto Micalizzi, Moreno Bartolotti, Giampietro Micalizzi, Daniel Bartolotti, Maurizio Maccioni, Simone Gabbrici, Andrea Montagnani, Andrea Scarpelli, Gianluca Fratiglioni, Silvia Poltri, Riccardo Carabellese, Michele Brogi, Davide Becucci.

Serie C femminile

Pescia passa a San Miniato Basso

Prima vittoria per Pieve a Nievole

VOLLEY

Le squadre pistoiesi di serie C femminile calano il tris, migliorando il bottino dell'esordio: tre vittorie e due stop. Pescia conserva il primato in classifica a punteggio pieno, 6 punti, assieme a Porcari e Livorno. La squadra valdinievole ha espugnato il campo di San Miniato Basso, regolando 3-1 (25-12, 25-18, 25-27, 25-14) la Folgore. «Un successo cristallino – sostengono da casa pesciatina – con un unico momento d'incertezza superato in scioltezza». Occupa il quarto posto solitario a quota 5 la giovane Aglianese di coach Marco Targioni, passata 3-1 (25-20, 23-25, 25-19, 25-19) a Nodica contro Migliarino. «Abbiamo conquistato 3 punti importanti, su un terreno difficile, ove molti faticavano – osserva il tecnico neroverde –. Stiamo lavorando bene e si vedono i primi risultati. Sabato prossimo proveremo a dare noia al Follonica, formazione di notevole livello». Pieve a Nievole nona con 3



Le ragazze di Pescia esultano dopo il successo in trasferta

punti, dopo aver superato 3-1 (33-31, 25-22, 21-25, 25-16) Casciavola davanti al proprio pubblico. «Un'affermazione di grande valore – fanno sapere dall'ambiente pievarino –. La compagine di Branduardi ha mostrato una reazione di carattere davanti ai propri tifosi, esprimendo un gioco che ha messo in difficoltà una delle formazio-

ni più quotate del torneo». Sciocchia in dodicesima piazza con 1 punto Bottegone di Barbiero, caduto tra le mura amiche 3-1 (18-25, 25-13, 25-15, 25-21) con il quotatissimo Livorno. Infine, è penultimo ancora fermo al palo Quarrata, strapazzato a domicilio da Porcari: 3-0, 23, 18, 20.

G. B.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Serie C femminile

Buggiano vola

Capannori ko

VOLLEY

Un successo netto, del Lavachiera Buggiano in casa sull'IMG Nottolini Capannori (3-1: 25-23, 22-25, 25-23, 25-19), e una sconfitta di misura, del Pistoia Volley La Fenice alla palestra Anna Frank contro Porcari (3-2: 21-25, 25-16, 21-25, 25-17, 15-10): questo è il bilancio del primo turno del torneo di serie D femminile. «Ottimo debutto per noi, al termine di un incontro tiratissimo di oltre due ore di gioco – esultano nell'entourage borghigiano –. Tre set giocati punto a punto hanno visto prevalere per due volte le nostre gialloblù, capaci di dimostrarsi più ciniche».

«Al di là del risultato finale, buona la prima gara contro una avversaria tra le più quotate del girone. Abbiamo tenuto benissimo il campo, mettendole spesso in difficoltà – afferma il dirigente fenicino Maurizio Lucchesi –. Ottima prestazione in fase difensiva; in attacco si è distinta Solanoy, con i suoi 15 punti complessivi».

G. B.

L'attività sul green

Tutti i risultati del weekend

GOLF

Sabato 12 ottobre la NT Golf Cup ha dato il via al fine settimana agonistico al Golf Montecatini Terme. Il campo si è presentato in buone condizioni con i primi colori dell'autunno a incorniciarlo. Damiano Giorgetti (35) e Maurizio Fagni (36) hanno vinto le categorie nette precedendo rispettivamente Franco Cencetti (33) e Gianluca Alliotto (34). Il giorno seguente i giocatori sono tornati in campo a coppie per la tappa del circuito Club Med Trophy che ha messo in palio l'accesso diretto alla finale nazionale al Riviera Golf, anticamera di quella internazionale a Marbella. La battaglia sulle 18 buche toscane è stata avvincente. Nicola Risaliti e Alberto Tradii sono stati i migliori assoluti con 69 colpi, tre meno del par del campo. Nella categoria netta Probo Palazzini e Roberto Tomsì (43) hanno vinto precedendo Giovanni Para e You Jian Chen, a pari punti ma con un peggior parziale nelle ultime buche.

Andrea Ronchi

SPORT ► PISTOIA ► VALDINIEVOLE

RALLYE PODISMO

Laserprom 015 debutta e trionfa Ora può sognare un altro traguardo

Il team di Larciano conquista il titolo scuderie in Coppa Rally di Zona 7

La scuderia è anche in piena corsa nel Trofeo Rally di Zona 3 per le auto storiche. Si deciderà tutto al Val di Cornia di fine ottobre.

Larciano Laserprom 015 vince la Coppa Rally di Zona 7. La scuderia di Larciano conquista il titolo "scuderie" al suo primo anno di attività, elevandosi al primo posto nel campionato regionale toscano, la Coppa Rally di Zona 7, quello che ha visto i suoi equipaggi portacolori affrontare sette appuntamenti.

Una programmazione, quella recentemente archiviata sulle strade "amiche", affrontata con autorità su chilometri impegnativi, proposti dal Rally Il Ciocco, dal Trofeo Maremma, dal Rally degli Abeti, dal Rally di Reggello, dalla Coppa Città di Lucca, dal Rally Casciana Terme e dall'ultima chiamata, quella del Rally Città di Pistoia.

Un resoconto esaltante, quello analizzato a chiusura della programmazione "Crz", che ha posto in evidenza la scuderia pistoiese in un confronto che l'ha vista contrapporsi ad altre quattordici squadre. Per Laserprom 015, la stagione



sportiva 2024 si è rivelata carica di soddisfazioni e di impegni di assoluto livello, tra la Coppa Rally di Zona – il campionato regionale – e l'International Rally Cup, dove è stata in corsa per la vittoria del Trofeo Rally5 fino all'ultima gara a calendario.

A contribuire al raggiungi-

mento dell'obiettivo sono stati tutti i portacolori della struttura larcianese, con i piloti: Roberto Tucci, Mauro Zurri, Francesco Paolini, Massimo Bruschini, Stefano Leporatti, Francesco Bartali, Mirco Bigogna, Daniel e Gilberto Bartolotti, Andrea Guidi, Roberto Vannini, Fabio Spinelli, Giancarlo

Fabio Spinelli in azione (foto Amicorally)

Ferrari, Emanuele Corti, Roberto Galluzzi, Valentino Rossi, Brunero Guarducci, Massimo Boldrini, Paolo Turrini, Leonardo Santoni, Simone Baldi, Alessandro Scartabelli, Mario Giacomelli, Fabrizio Marzico, Marco Gori, Andrea Lenzi, Andrea Guerrieri, Lorenzo Sardelli, Matteo Santucci.

Parte integrante del progetto si sono confermati i copiloti Roberto Micalizzi, Moreno Bartolotti, Giampietro Micalizzi, Daniel Bartolotti, Maurizio Maccioni, Simone Gabbricci, Andrea Montagnani, Andrea Scarpelli, Gianluca Fratiglioni, Silvia Poltri, Riccardo Carabellese, Michele Brogi, Davide Becucci.

«Fare nomi, in questa occasione, credo sia sbagliato – il commento di Gianni Lazzeri, presidente di Laserprom 015 – tengo quindi a ringraziare tutti gli equipaggi che hanno contribuito a questa bella vittoria e con i quali ci lega un rapporto solido, espresso poi in risultati sportivi. Essendo al primo anno di attività, come scuderia, non ci eravamo posti particolari obiettivi se non quello di assecondare le esigenze dei soci che hanno affrontato la stagione con le nostre vetture. Quello che è stato raggiunto va oltre ogni più rosea aspettativa e di questo non posso che ringraziare tutti coloro che l'hanno reso possibile».

Ma la stagione sportiva potrebbe però riservare ancora un titolo a Laserprom 015. Sulle strade del Rally della Val di Cornia, confronto storico in programma a fine ottobre, la squadra larcianese è in lotta per la vittoria del titolo 2024 del Trofeo Rally di Zona 3, il campionato regionale riservato alle auto storiche.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Attraverso il Verde dei Vivai Pistoiesi vince Riccardo Pintus

Pistoia Sono stati ben 350 podisti, di cui 200 camminatori, i partecipanti che hanno dato vita all'edizione numero quarantatre della manifestazione "Attraverso il Verde dei Vivai Pistoiesi", richiamati anche dal percorso green e per l'offerta a sorteggio, alla fine della gara, delle piante offerte dai vivaisti locali.

La gara si è corsa sulla distanza di 12 chilometri per i competitivi e di 4 e 12 chilometri per i camminatori, ed è stata organizzata dalla Polisportiva Ramini con la collaborazione della Uisp Provinciale di Pistoia.

La vittoria assoluta è andata al lucchese, Riccardo Pintus (Atletica Virtus Lucca) che sulla distanza otteneva il tempo finale di 44'50" a 24 secondi si piazzava in seconda posizione Andrea Attala (H2 Sport), mentre a 27 secondi giungeva Gian Mattia Comparini (Le Panche Castelquarto Firenze). Quarto classificato Michael Luongo (Atletica Vinci) e quinto Piero Fantacci (Silvano Fedi Pistoia).

Francesco Giuntoli, del Gruppo Sportivo Run...dagi, si è aggiudicato la categoria veterani concludendo in 47'59" al secondo posto, Alessio Guazzini (Aurora Montale) e si aggiudica il



Il vincitore Riccardo Pintus dell'Atletica Virtus Lucca

terzo posto, Maurizio Bozzi dell'Atletica Montecatini).

Claudio Casalini (Il Ponte Scandicci) si classificava al primo posto nella categoria Veterani argento, con il tempo di 47'52", mentre alle sue spalle si sono piazzati nell'ordine Giuliano Burchi (La Stanca Valenzatico) e Marco Busoni (Atletica Montecatini).

Franco Olivari (Orecchiella Garfagnana) ha ottenuto la vittoria nella categoria veterani oro con il tempo di

55'08", mentre Rinaldo Bolognesi (Atletica Vinci) si è classificato al secondo posto, seguito al terzo da Domenico Coco (Silvano Fedi Pistoia).

Nella categoria assoluta donne ad aggiudicarsi la gara è stata, Elisa Dami (Atletica Vinci) che conclude la gara in 55'08", con un ritardo di 1'06" è arrivata Stefania Palmieri (Silvano Fedi Pistoia) e con 4'08" Sara Lori (Team Sansoni). Quarta classificata Suely Bento Da Cruz (Atletica Montecatini), e al quinto posto Giulia Pedrazzini (Atletica Calenzano).

Stefania Bargiacchi (Silvano Fedi Pistoia) si è aggiudicata la categoria donne veterane in 50'48", davanti a Damiana Lupi (Atletica Vinci) e Gianfranca Secci (Orecchiella Garfagnana).

Nelle donne veterane argento il primo posto se lo è aggiudicato Patrizia Franchi (Gruppo Podistico Cai Pistoia) in 1h07'07", posto d'onore per Lucia Donati e terza Dorina Filippi (Atletica Pistoia).

La Silvano Fedi Pistoia si è piazzata al primo posto nella classifica di società con 32 iscritti, davanti al Gruppo Podistico Cai Pistoia (22 iscritti) e all'Atletica Montecatini (16).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Susi Boutique

**LIQUIDAZIONE TOTALE
PER CESSAZIONE ATTIVITÀ**

SCONTO DEL 70% SU TUTTO L'ABBIGLIAMENTO

SCONTO DEL 50% SU BORSE E ACCESSORI

roberto cavalli
ROBERTA CAMERINO

Brioni DONNA

ELISA FANTI

Gattinoni
ALVIERO MARTINI

FONTANA
COUTURE MILANO

ungaro

DIEGO
MILANO

LEONARD
PARIS

GEMMI
FUTS

1ª CLASSE
ODICINI

viale IV Novembre 57/59 - Montecatini Terme tel. 0572.79262 - www.boutiquesusy.com

SPORT **PISTOLA** **VALDINIEVOLE**

Ecco il pivot **Andrew Smith** «Porto con me tanta energia»

Indosserà la maglia 21 e potrebbe essere pronto per Treviso

Pistola Momento di presentazione alla stampa e alla città per il neo-acquisto dell'Estra Pistoia Basket Andrew Smith (che indosserà la maglia numero 21), che ha fatto il suo debutto nell'amichevole di sabato scorso a Castellarano contro la Pallacanestro Reggiana. Per l'ala/pivot classe 1992 l'occasione del ritorno in Italia dopo le precedenti avventure in A2 con Ferrara e, nello scorcio finale della passata stagione, con Brindisi in A1. L'annata 2024/25, invece, era iniziata in Ungheria ma il percorso con l'Alba Fehervari si è interrotto a fine ottobre.

«Sono stati fatti dei cambiamenti nella squadra e sono diventato free agent ma, in sostanza, sono rimasto fermo soltanto tre settimane – afferma Smith, americano con passaporto lettone – parlando col mio procuratore gli ho espresso la volontà di tornare a giocare



L'ala-pivot Andrew Smith, classe 1992, alla sua presentazione alla stampa avvenuta ieri al PalaFermi. La foto è di Elisa Maestripieri del Pistoia Basket 2000

in Italia perché, qui, mi è piaciuto molto sia il Paese che il campionato. La prima impressione che ho avuto a Pistoia è molto buona anche se in questi giorni ci siamo allenati con qualche assenza perché, causa pausa per le Nazionali, non era-

In Florida ha già avuto modo di conoscere Maverick e Forrest Arriva in Italia dal campionato ungherese

vamo al completo».

Per lui, nello spogliatoio, comunque non ci sono facce troppo sconosciute. «Col passare dei giorni inizierò a parlare in maniera più approfondita con tutti i compagni – ammette Andrew Smith – ma devo dire che sia capitano Della Rosa che Saccaggi mi hanno già offerto il loro aiuto nel caso

avessi bisogno di qualcosa ed abbiamo parlato anche delle precedenti partite nelle quali ci siamo trovati come avversari. E poi in Florida ho giocato in alcuni tornei sia con Maverick Rowan che Michael Forrest, quindi l'inserimento è sicuramente più facile. Dal mio punto di vista, però, adesso sto pensando a mettermi in forma quanto più possibile».

Nessun dubbio nemmeno sul cosa aspettarsi dalla sua avventura con Estra Pistoia Basket.

«Faro di tutto per giocare i miei primi minuti con l'Estra già nella prossima trasferta di Treviso – conclude Smith – non vedo l'ora di tornare sul parquet: non mi manca comunque molto a raggiungere il top della condizione ma devo solo continuare ad allenarmi duramente per ritrovare il ritmo-partita. A questa squadra posso portare sicuramente tanta energia e, in una squadra di realizzatori come questa, posso offrire il mio contributo in difesa portando forza fisica sotto le plance. Per fare questo servirà intensità, catturare rimbalzi e proteggere il canestro dalle penetrazioni avversarie: al coach ho dato la mia massima disponibilità e seguirò le indicazioni che mi darà» Umiltà e spirito di sacrificio sembra siano gli elementi base di Andrew Smith.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Morena Varlese primeggia a Skopje alla Ido World Championship **Dance**

L'atleta, 13 anni, è tesserata per la Full Feeling Dancing 2 di Pistoia



Erica Nannini una delle maestre di Morena Varlese

Pistoia Grosse soddisfazioni per il ballo pistoiese e in particolare per la 13enne Morena Varlese e la sua società d'appartenenza, l'Associazione sportiva dilettantistica (Asd) Full Feeling Dancing 2.

Alla prima competizione prestigiosa della propria carriera, dopo 6 anni di intensa preparazione agli ordini dei maestri Erica Nannini e Devil Bellucci, ha trionfato nella Ido World Championship Couple Dance a Skopje, in Macedonia, evento organizzato dalla Ido International Dance. Morena Varlese è sta-

ta protagonista della Salsa Shine, una disciplina caraibica individuale che amalgama passi di salsa (pasitos) e gestualità del corpo.

Una vittoria meritata, che ha reso felici in primis la ballerina e i suoi genitori, d'origine napoletane, Claudia e Vincenzo (curiosità: le gesta della figlia hanno avvicinato i due al ballo, tant'è che sono tesserati del medesimo sodalizio).

«È un successo frutto del lavoro della dedizione di Morena alla disciplina e di un'eccellente preparazione – asse-

riscono all'unisono Devil ed Erica, pratesi trasferitisi da tempo a Pistoia – Siamo orgogliosi di lei, che con questa affermazione ha dato lustro alla nostra società. Così come, e ci fa enormemente piacere, dà lustro a tutta Pistoia e alla sua Provincia».

La Full Feeling Dancing 2 vanta circa 300 affiliati e 20 maestri. Ha sede a Pistoia, nella zona industriale di Sant'Agostino ed esattamente in via Lando Landucci al civico 8/A.

«Da noi è possibile pratica-
re diverse discipline di dan-

Morena
Varlese
mostra
il tricolore
durante
la premiazione
in Macedonia



za e ballo sia a livello agonistico che amatoriale, per tutte le età, fin dai tre anni – fanno sapere ancora Erica e Devil – Chiunque volesse conoscerci, può contattarci al numero 370 1588417, navigare sul sito www.fullfeelingdan-

cing2.it, sulle nostre pagine social (Facebook e Instagram) o venire direttamente in loco a trovarci. Saremo contenti di offrirgli un caffè e fargli visitare il nostro centro di 600 metri quadri. E non ci sono limiti di età». ●

Mattia Giannini e Roberta Papini terzi al Trofeo Rally5 International

L'equipaggio della Pavel Group tradito nell'ultima prova da un fuoristrada



**Roberta
Papini
e Mattia
Giannini**

Pescia Si è conclusa con un risultato altamente soddisfacente, la stagione agonistica di Mattia Giannini e Roberta Papini. L'equipaggio pesciatino ha concluso al terzo posto l'esperienza vissuta nel Trofeo Rally5 di International Rally Cup, la prima della giovane carriera dei due portacolori della scuderia Pavel Group.

Un contesto, quello posto al centro della programmazione sportiva 2024, che ha posto in evidenza il consolidato

feeling con la vettura, maturato sulle strade del Rallye Elba, del Rally Internazionale del Taro, del Rally Internazionale Casentino e del Rally Valli della Carnia.

Mattia Giannini e Roberta Papini, alla prima interpretazione stagionale con la Renault Clio Rally5 e al cospetto dei grandi interpreti del rallysimo nazionale, hanno lottato per la vittoria finale fino all'ultima gara in programma, il Rally Valli della Carnia, con-

cludendo al terzo posto nel confronto di categoria. Un risultato soddisfacente per i due pistoiesi, partiti con l'intento di misurarsi in una nuova dimensione agonistica, quella di un campionato che ha richiamato centocinque equipaggi.

Un percorso che ha evidenziato una vera e propria progressione in termini di risultati, con il podio di categoria sfiorato nella gara inaugurale di campionato, il Rallye Elba,



La Renault
Clio Rally5
di Mattia
Giannini
e Roberta
Papini

un contesto mai affrontato in precedenza che ha posto l'equipaggio al confronto con diciotto equipaggi, su un fondo particolarmente selettivo come quello isolano. A regalare la leadership in campionato è

stato l'appuntamento successivo, il Rally Internazionale del Taro, concluso in seconda posizione dopo aver condotto la gara fino alla prova speciale conclusiva. Una gestione, quella messa in atto in provincia di Parma, che ha permesso ai portacolori pistoiesi di presentarsi alla terza manche di International Rally Cup al comando della classifica del Trofeo Rally 5. Il secondo posto conquistato a luglio, sulle strade del Rally Internazionale Casentino, ha poi lasciato all'ultimo atto della serie - il Rally Valli della Carnia - l'assegnazione del trofeo. Una sfortunata uscita di strada ha costretto il ritiro la Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, non negando il podio finale di campionato, archiviato in terza piazza. ●



ALTRI RALLY, RALLY

ROBERTO TUCCI VINCE IL RALLY COLLINE METALLIFERE



Originariamente programmato per fine ottobre, il rally ha dovuto essere rinviato a causa del maltempo che aveva colpito duramente il territorio.

L'organizzazione, grazie alla collaborazione delle amministrazioni locali e delle istituzioni provinciali di Livorno e Pisa, è riuscita a riprogrammare l'evento.

Il Rally delle Colline Metallifere e Val di Cornia si è confermato una delle competizioni più avvincenti del panorama automobilistico italiano, celebrando quest'anno la sua nona edizione con un risultato che ha unito agonismo e sentimenti. Roberto Tucci, pilota livornese di Venturina, ha trionfato in coppia con Giampietro Micalizzi a bordo di una Skoda Fabia RS Rally2, portando a casa il 7° Memorial Leonardo Tucci, dedicato allo zio prematuramente scomparso.

Gara condizionata dal maltempo

Originariamente programmato per fine ottobre, il rally ha dovuto essere rinviato a causa del maltempo che aveva colpito duramente il territorio. L'organizzazione, grazie alla collaborazione delle amministrazioni locali e delle istituzioni provinciali di Livorno e Pisa, è riuscita a riprogrammare l'evento, riprogettando un percorso che ha mantenuto il suo fascino e la sua tecnicità, con il celebre tratto di Sassetta, noto come "l'università della curva", al centro delle sfide.

La competizione è partita con una prova spettacolo serale al porto di Piombino, dove il finlandese Benjamin Kohrola, su Hyundai i20 Rally2, aveva preso inizialmente la testa della classifica. Tuttavia, un'uscita di strada durante la seconda prova ha estromesso Kohrola dalla lotta, spianando la strada a Tucci, che ha dimostrato un controllo magistrale della gara sin dalla seconda prova speciale.



ISCRIVITI A RS TRAMITE EMAIL

Inserisci il tuo indirizzo e-mail per iscriverti a questo blog, e ricevere via e-mail le notifiche di nuovi post.

Iscriviti

Unisciti ad altri 25 di abbonati

SEGUICI SU FACEBOOK



Recente



Diretta WRC – Rally Sweden 2025



Ad aprile torna lo Stage Navigatori di Aci Sport

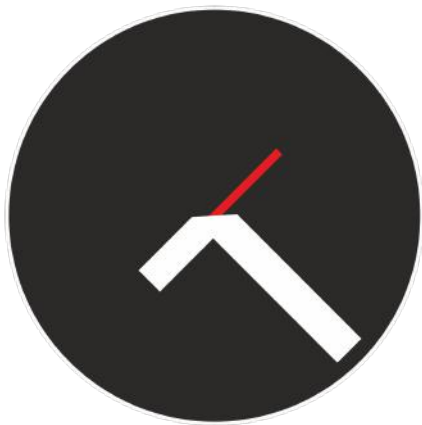


Rally: definito il montepremi dei campionati Aci Sport



Il Rally Italia Sardegna entra in università:

Iscriviti



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

WRC >

ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaIRCDAKAR

WRC Junior

Altri Rally ▾

Salita ▾

ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONECalendario Rally 2023 e Password Sportity

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS CIVMCIVSA

IntervisteFotoVideo



HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/>) / NOVEMBRE (<https://www.rallytime.eu/2024/11/>) / 23 (<https://www.rallytime.eu/2024/11/23/>) / ROBERTO TUCCI E GIAMPIETRO MICALIZZI VINCONO IL 9° RALLY DELLE COLLINE METALLIFERE E VAL DI CORNIA (<https://www.rallytime.eu/2024/11/23/ROBERTO-TUCCI-E-GIAMPIETRO-MICALIZZI-VINCONO-IL-9-RALLY-DELLE-COLLINE-METALLIFERE-E-VAL-DI-CORNIA/>)

Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>) Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

Roberto Tucci e Giampietro Micalizzi vincono il 9° Rally delle Colline Metallifere e Val di Cornia

© Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>) 23 Novembre 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/11/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/11/23/roberto-tucci-e-giampietro-micalizzi-vincono-il-9-rally-delle-colline-metallifere-e-val-di-cornia/>)

Ai posti d'onore il follonichese Vargiu, per la prima volta con la Skoda e il pisano Senigagliaesi, al debutto con la Citroen C3. Tra le vetture storiche successo del pratese Guarducci, con Migliorati, su una BMW M3



Roberto Tucci e Giampiero Micalizzi al Rally delle Colline Metallifere e Val di Cornia - Foto Matteo Friani

Il livornese di Venturina Roberto Tucci, in coppia con Giampietro Micalizzi, su una Skoda Fania RS Rally2 si è aggiudicato il 9° Rally delle Colline Metallifere e Val di Cornia - 7° Memorial Leonardo Tucci, intitolato allo zio scomparso prematuramente pochi anni fa.

(Iscriviti gratuitamente al canale Telegram di Rally Time per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK](https://t.me/Rallytime)

(<https://t.me/Rallytime>)



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

A Rally Racing Meeting presentato il Trofeo La...



A Rally Racing Meeting presentato il Trofeo Lancia Y Rally4

Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche

Incidente BMW M3 a Rallylegend

Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth

AmikiMiei, l'evento con Miki Biasion al Salone dell'auto di Torino

Incidente Lancia Salone Auto Torino

Offerta di Natale
Temu

Iscritto a nuova data, per via dei problemi sul territorio causati dal maltempo di fine ottobre, il rally ha dato vita a esaltanti duelli sul percorso ridisegnato, caratterizzato dal fulcro di sfide previsto sulla celebre strada di Sassetta, "*l'Università della curva*", che hanno esaltato Tucci, che ha preso il comando dalla seconda prova speciale, rilevando al comando il finlandese Benjamin Kohrola (Hyundai i20 Rally2), balzato di misura in testa dopo la prima prova al porto di Piombino della sera precedente, per poi abbandonare la sfida per un'uscita di strada durante la seconda prova, la prima odierna.

Da quel momento Tucci ha saputo tenersi ben salde le redini della classifica riuscendo a rintuzzare le diverse incursioni che arrivavano da dietro, salendo sul primo gradino del podio e concedendo il bis di allori dopo la vittoria del 2022.

Dietro a lui è stata bagarre, dalla quale è emerso con determinazione il follonichese Giacomo Vargiu, alla sua prima gara con la Skoda Fabia R5, condivisa con Marco Nesti. Spesso Vargiu è stata la vera spina nel fianco per Tucci, riuscendo a sua volta ad aver ragione – e con lucida determinazione – di un pericoloso cliente come il blasonato pisano Carlo Alberto Senigaglia, finito terzo in coppia con il fido Marco Lupi. Al debutto con la Citroen C3 Rally2, il pilota di Pomarance ha sofferto l'adattamento alla francese del "double chevron", che comunque ha saputo portare subito bene ai vertici.

Offerta di Natale
Temu

Completato il podio con questi tre che hanno dettato il ritmo, ha chiuso al quarto posto la famiglia Batistini, Daniele e la figlia Irene. Fermi da un anno e al debutto pure loro con la Fabia RS hanno corso in progressione con un avvio guardingo per prendere le misure della boema per andare poi a firmare lo stesso risultato della passata edizione, con il pilota di Suvereto felice del lavoro svolto.

Ha completato la top five il piombinese Antonio Sollazzo, anche lui in debito di ritmo dato che non correva da un anno e che non montava sulla Skoda Fabia R5, pure lui ha ripetuto lo stesso risultato del 2023, affiancato da Emanuele Mischi. Sia per Sollazzo che per Batistini qualche "fuori programma", errori dati dal non conoscere le rispettive vetture che hanno un po' tolto il ritmo ma non lo smalto per chiudere una prestazione comunque altisonante.

Notevole la sesta piazza dei romani Di Giovanni-Colapietro, con la GR Yaris 4x4 versione "trofeo", con la quale hanno sempre firmato riscontri cronometrici da categoria superiore, mentre tra le due ruote motrici, duello frizzante tra Claudio Fanucchi, con Pilar Franceschi su una Peugeot 208 Rally4 opposto al piacentino Andrea Carella, con alle note Chiara Lombardi, su vettura analoga. Sulle prime i due erano vicini, poi il driver lucchese, comunque sempre al comando, ha sfruttato la maggior conoscenza della vettura che non il rivale (reduce da diverse annate con le trazioni integrali), per regolare poi la pratica con 7"3 sotto la bandiera a scacchi.

Offerta di Natale
Temu

Nella top ten, al settimo posto, un buon rientro per i lucchesi Lazzareschi-Quiriconi, con una Skoda, e decimo il pratese Bernardo Bettarini, con Nardini, anche loro su una Fabia, con il driver rientrante dopo un anno di assenza dalle competizioni.

A GUARDUCCI LA GARA "STORICA"

La gara ha avuto la validità per il **Trofeo Rally di zona 3** per le **auto storiche**, per il quale era la **prova conclusiva**. Già vincitore del campionato, il pratese Brunero Guarducci, affiancato da Migliorati sulla BMW M3, ha vinto senza troppo faticare, prendendo il comando dalla seconda prova, approfittando del ritiro del lucchese Giovanni Mori, su vettura analoga, fermato durante la seconda prova dalla rottura della trasmissione. Seconda posizione con un passivo di oltre il minuto, per Nicola Guerrini e Pietro Taccini, con la Ford Sierra Cosworth, terza ha poi chiuso l'accoppiata di David e Sean Andreini (padre e figlio), con la piccola A112 Abarth. Sfortunati sia l'altro lucchese Mauro Lenci, fermatosi per rottura dopo quattro prove ed anche il pisano Fantei, subito fuori causa con la sua Volkswagen Golf GTI.

Speed-live.it

(https://www.speed-live.it/)

Motorsport news and media

Home About Us Contatti SBK – CIV -MotoGp-2-3



Stampa ▾

STAMPA 2025 >

Stampa 2024 >

STAMPA 2023 >

Stampa Pista 2025 Stampa Rally 2025

Stampa Pista 2024 Stampa Rally 2024

Stampa Pista Stampa Rally

Fotogallery ▾

Videogallery

Fotogallery 2024 > Fotogallery 2023 >

Fotogallery 2022 >

Fotogallery 2021 >

Foto Pista 2024

Foto Pista 2023

Foto Pista

Foto Altro

Foto Pista 2021

Foto Rally 2021

Foto Altro 2021

Rigamonti Pierangelo Gallery

Stampa Rally 2024 (https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/)

Brunero Guarcucci regala a Laserprom 015 la vittoria anticipata del Trofeo Rally di Zona 3

© pierangelo (https://www.speed-live.it/author/pierangelo/) 30 Luglio 2024 (https://www.speed-live.it/date/2024/07/)



È arrivata la prima, grande soddisfazione per Laserprom 015. La scuderia valdinievolina, nuova realtà motosportiva che ha sede a Larciano, ha festeggiato con Brunero Guarducci la vittoria del Trofeo Rally di Zona 3, il campionato riservato alle

Latest track



SABATO 22 FEBBRAIO
ALL'AUTODROMO
NAZIONALE MONZA
GIORNATA DI

FORMAZIONE PER I COMMISSARI DI
PERCORSO (https://www.speed-live.it/98719/sabato-22-febbraio-allautodromo-nazionale-monza-giornata-di-formazione-per-i-commissari-di-percorso/)



A unique format: Why
sharing a car in the
NASCAR Euro Series
offers so many benefits for

drivers (https://www.speed-live.it/98714/a-unique-format-why-sharing-a-car-in-the-nascar-euro-series-offers-so-many-benefits-for-drivers/)



FIA WEC – Ready to Race:
Revs rise as season speeds
into view

(https://www.speed-live.it/98711/fia-wec-ready-to-race-revs-rise-as-season-speeds-into-view/)



IRON LYNX ANNOUNCES
FULL DRIVER LINEUP
FOR 2025 FIA WEC
CAMPAIGN

(https://www.speed-live.it/98697/iron-

auto storiche che ha visto il driver portacolori concludere in seconda posizione di 4° Raggruppamento al Rally di Salsomaggiore Terme, sulla BMW M3 E30 condivisa con il copilota Massimo Bazzani.

Sulle strade della provincia di Parma è arrivata la seconda vittoria del “TRZ”, dopo aver concluso in seconda posizione lo scorso anno. Una performance convincente, quella espressa da Guarducci a Salsomaggiore, su strade che avrebbero garantito, matematicamente, la vittoria con una gara di anticipo conquistando indistintamente una delle tre posizioni del podio. Grazie alla seconda posizione ed ai punteggi acquisiti, il portacolori del sodalizio Iarcianese si è anche assicurato il consolidamento della leadership nel Trofeo Rally Toscano, nella classifica riservata alle auto storiche.

La vittoria del TRZ 3 è stata possibile grazie al primato di Guarducci al Rally degli Abeti, al Rally di Reggello e, nel weekend, al secondo posto di Salsomaggiore Terme.

“Una gara che archivio con soddisfazione – il commento di Brunero Guarducci – dove ho accusato un problema alla coppa dell’olio che avrebbe potuto compromettere il risultato. Ci congediamo con il secondo posto e la vittoria matematica del campionato. Adesso, tutti gli sforzi saranno concentrati nella conquista della vittoria di scuderia”.

All’appello manca una sola gara, il Rally della Val di Cornia, per permettere a Laserprom 015 di laurearsi scuderia campione del Trofeo Rally di Zona 3, dopo aver archiviato da leader in classifica i primi tre appuntamenti.

Previous

SODDISFAZIONI ROMANE PER PRORACING, TERROSI E SCOTTI 2.0: PER NIKO LA NOTTE ARRIVA UN NUOVO CENTRO NELLA GR YARIS RALLY CUP (<https://www.speed-live.it/95161/soddisfazioni-romane-per-proracing-terrosi-e-scotti-2-0-per-niko-la-notte-arriva-un-nuovo-centro-nella-gr-yaris-rally-cup/>)

Next

Mitjet International – A 4-hour race in Barcelona to close the 2024 season in style! (<https://www.speed-live.it/95165/mitjet-international-a-4-hour-race-in-barcelona-to-close-the-2024-season-in-style/>)

[lynx-announces-full-driver-lineup-for-2025-fia-wec-campaign/](#)

Latest Rally



33° RALLY DEI LAGHI: LE SPECIALI SOTTO LALENTE
D'INGRANDIMENTO

(<https://www.speed-live.it/98732/33-rally-dei-laghi-le-speciali-sotto-la-lente-dingrandimento/>)



ERREFFE RALLY TEAM NEL CIAR CON SARA CARRA; L'OBIETTIVO È IL TRICOLORE FEMMINILE

(<https://www.speed-live.it/98730/errefe-rally-team-nel-ciar-con-sara-carra-lobiettivo-e-il-tricolore-femminile/>)



HA PRESO FORMA IL 58° RALLYE ELBA IRC

(<https://www.speed-live.it/98727/ha-preso-forma-il-58-rallye-elba-irc/>)



PER MOVISPORT SI AVVIA LA SFIDA SU TERRA: UN “TRIDENTE” AL “VALLE DEL TEVERE”

(<https://www.speed-live.it/98716/per-movisport-si-avvia-la-sfida-su-terra-un-tridente-al-valle-del-tevere/>)

More Stories



GIANLUCA TOSI DI NUOVO A SEGNO AL “CIOCCHETTO” (<https://www.speed-live.it/98472/gianluca-tosi-di-nuovo-a-segno-al-ciocchetto/>)

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 27 Dicembre 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/12/>)



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)



SPORT

Mattia Giannini e Roberta Papini al vertice del Trofeo Rally5: l'equipaggio pistoiese è leader dopo il Rally Internazionale del Taro



Redazione • 5 Giugno 2024 • 0 • 55 • minuto di lettura



Mattia Giannini e Roberta Papini al vertice del Trofeo Rally5:

L'equipaggio pistoiese è leader dopo il Rally Internazionale del Taro

La seconda manche di International Rally Cup lancia al vertice della classifica di categoria il duo pesciatino, al volante della Renault Clio Rally5 del team Laserprom 015.



PESCIA (PT), 5 GIUGNO 2024 – Arriva anche il responso ufficiale – quello legato all'ufficializzazione della classifica di International Rally Cup – a confermare la leadership di Mattia Giannini e Roberta Papini nel Trofeo Rally5. L'equipaggio pesciatino, al volante della Renault Clio Rally5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, ha archiviato il Rally Internazionale del Taro in seconda posizione di classe, dopo essersi resi protagonisti al vertice per buona parte del confronto. L'ultima

prova speciale in programma ha ridimensionato il risultato vedendo il ritorno del diretto avversario ma non ha negato a Mattia Giannini la conquista di un punteggio che – grazie alla vittoria nella Power Stage – gli ha garantito il vertice della classifica di campionato, dopo due appuntamenti.

Alla terza interpretazione della vettura francese, l'equipaggio portacolori della scuderia Pavel Group ha raggiunto un feeling altamente soddisfacente, legittimato dalla vittoria di classe al Trofeo Maremma, dalla quarta posizione al Rallye Elba e dalla seconda al Rally Internazionale del Taro. Una situazione che, al "giro di boa" del campionato, vede Mattia Giannini e Roberta Papini comandare la categoria alimentando ambizioni di vertice in vista del prossimo appuntamento, il Rally Internazionale Casentino del 12-13 luglio.

"Non ci aspettavamo di essere così competitivi – il commento di Giannini – su strade mai affrontate prima d'ora. Siamo soddisfatti, il Rally Internazionale del Taro ci ha visto competere al meglio con equipaggi che, su questa vettura, possono vantare più esperienza di noi. Adesso siamo in testa alla classifica, tra poco più di un mese ci aspetta una gara importante, difficile che dovremo interpretare con la consapevolezza di potercela giocare fino all'ultimo chilometro".



Mattia Giannini e Roberta Papini alla chiamata decisiva di International Rally Cup: l'equipaggio pistoiese si "gioca" il campionato al Rally Valli della Carnia



Redazione • 24 Settembre 2024 • 0 commenti • 37 visualizzazioni • 2 minuti di lettura



Mattia Giannini e Roberta Papini alla chiamata decisiva di

International Rally Cup:

l'equipaggio pistoiese si "gioca" il campionato al Rally Valli della Carnia

Il pilota e la copilota pesciatini, al volante della Renault Clio schierata dal team Laserprom 015, saranno chiamati a difendere la leadership del Trofeo Rally5 conquistando la vittoria finale, sulle strade che – nel fine settimana – coinvolgeranno la provincia di Udine.

PESCIA (PT), 24 SETTEMBRE 2024 – Mattia Giannini e Roberta Papini, equipaggio pesciatino al vertice della classifica del Trofeo Rally5 di International Rally Cup, sono chiamati alla manche decisiva, quella finale che – nel fine settimana – assegnerà la vittoria nel campionato promosso da Pirelli. Teatro del confronto saranno gli asfalti della provincia di Udine, ambientazione che caratterizzerà il Rally Valli della Carnia.

Per i portacolori della scuderia Pavel Group, attesi sui sedili della Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015, l'appuntamento varrà una stagione: alla prima esperienza nella serie, i due portacolori pistoiesi sono riusciti ad esprimersi con performance decisamente al di sopra delle aspettative, regolando competitor di comprovata esperienza e presentandosi all'appuntamento conclusivo come l'avversario da battere.

Il Rally Valli della Carnia, alla prima apparizione assoluta nella programmazione di IRC, farà leva su un chilometraggio importante, di poco inferiore ai centoquattro chilometri cronometrati.

Sarà la "Passo Pura" – con i suoi 13,50 km – ad aprire le ostilità al venerdì, seguita dal primo passaggio sulla "Voltois" di 2,20 km. Il riordino ed il parco assistenza, ambientati a Villa Santina, garantiranno ai protagonisti una pausa di un'ora e mezza, prima di chiamare all'agonismo sul secondo passaggio. Una prima giornata all'insegna delle fanaliere, con l'atmosfera che ha caratterizzato i rallies degli anni ruggenti a farla da padrona: con questi presupposti, il Rally Valli della Carnia proseguirà con la disputa dei secondi passaggi sui tratti già affrontati, previsti alle ore 21:24 e 22:05.

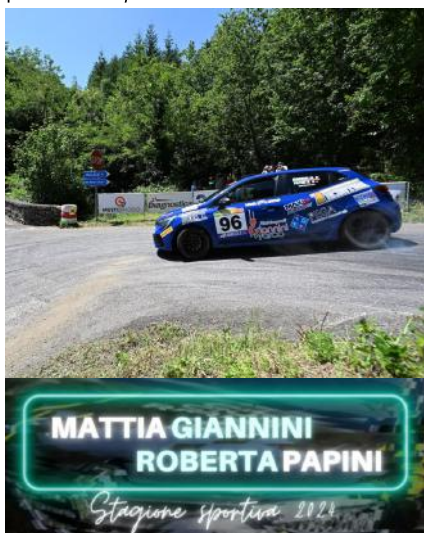
La gara, nella giornata conclusiva del sabato, porrà davanti ai suoi interpreti un trittico di prove speciali di grandi contenuti: la "Val di Lauco" di 22,40 km, la "Verzegnis" di 7,48 km e la "Feltrone" di 6,32 km, ripetute per due volte fino al raggiungimento del chilometraggio cronometrico totale. L'arrivo del confronto, con la cerimonia di premiazione, sarà ambientato dal caratteristico scenario della cittadina di Ampezzo.

****Mattia Giannini e Roberta Papini desiderano ringraziare le aziende che li stanno sostenendo nella partecipazione ad International Rally Cup ovvero Tecnotubi sas, Infissi metallici Righetti Riccardo, Pega ascensori srl., Tecnometaltubi SNC ed Autotrasporti Giannini Marco****

Nelle foto (free copyright Amicorally): Mattia Giannini e Roberta Papini in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710



SPORT

Mattia Giannini e Roberta Papini archiviano con soddisfazione la stagione rallistica 2024



Redazione • 6 giorni fa • 0 • 6 • 2 minuti di lettura



Mattia Giannini e Roberta Papini archiviano con soddisfazione

la stagione rallistica 2024

L'equipaggio pesciatino conclude al terzo posto il Trofeo Rally5 di International Rally Cup, alla prima esperienza in un contesto di primo livello, affrontato sui sedili della Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserp

PESCIA (PT), 27 SETTEMBRE 2024 – Si è conclusa con un risultato altamente soddisfacente, la stagione agonistica di Mattia Giannini e Roberta Papini. L'equipaggio pesciatino ha concluso al terzo posto l'esperienza vissuta nel Trofeo Rally5 di International Rally Cup, la prima della giovane carriera dei due portacolori della scuderia Pavel Group.

Un contesto, quello posto al centro della programmazione sportiva 2024, che ha posto in evidenza il consolidato feeling con la vettura, maturato sulle strade del Rallye Elba, del Rally Internazionale del Taro, del Rally Internazionale Casentino e del Rally Valli della Carnia.

Mattia Giannini e Roberta Papini, alla prima interpretazione stagionale con la Renault Clio Rally5 ed al cospetto dei grandi interpreti del rallismo nazionale, hanno lottato per la vittoria finale fino all'ultima gara in programma, il Rally Valli della Carnia, concludendo al terzo posto nel confronto di categoria. Un risultato soddisfacente per i due pistoiesi, partiti con l'intento di

misurarsi in una nuova dimensione agonistica, quella di un campionato che ha richiamato centocinque equipaggi.

Un percorso che ha evidenziato una vera e propria progressione in termini di risultati, con il podio di categoria sfiorato nella gara inaugurale di campionato, il Rallye Elba, un contesto mai affrontato in precedenza che ha posto l'equipaggio al confronto con diciotto equipaggi, su un fondo particolarmente selettivo come quello isolano. A regalare la leadership in campionato è stato l'appuntamento successivo, il Rally Internazionale del Taro, concluso in seconda posizione dopo aver condotto la gara fino alla prova speciale conclusiva. Una gestione, quella messa in atto in provincia di Parma, che ha permesso ai portacolori pistoiesi di presentarsi alla terza manche di International Rally Cup al comando della classifica del Trofeo Rally 5. Il secondo posto conquistato a luglio, sulle strade del Rally Internazionale Casentino, ha poi lasciato all'ultimo atto della serie – il Rally Valli della Carnia – l'assegnazione del trofeo. Una sfortunata uscita di strada ha costretto il ritiro la Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, non negando il podio finale di campionato, archiviato in terza piazza.

La programmazione sportiva 2024 di Giannini e Papini, caratterizzata da cinque impegni e costruita sul primato di classe conquistato all'esordio sulla vettura, sulle strade del Trofeo Maremma, verrà celebrata con la premiazione del campionato International Rally Cup nella suggestiva cornice della Dallara Academy, sabato 11 gennaio, con le premiazioni ufficiali in programma nel polo espositivo di Varano de' Melegari.

****Mattia Giannini e Roberta Papini desiderano ringraziare le aziende che li stanno sostenendo nella partecipazione ad International Rally Cup ovvero Tecnotubi sas, Infissi metallici Righetti Riccardo, Pega ascensori srl., Tecnometaltubi SNC ed Autotrasporti Giannini Marco****

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710



Un Rallye Elba da applausi per Mattia Giannini e Roberta Papini: l'equipaggio pistoiese sfiora il podio del Trofeo Rally 5 IRC

Published 7 mesi ago redazione7 mesi ago  • Bookmarks: 62

Prestazione e risultato per i due pesciatini, quarti di categoria nel primo appuntamento di International Rally Cup, svoltosi lo scorso fine settimana sulle prove speciali dell'isola.

PESCIA (PT), 1 MAGGIO 2024 – È un Rallye Elba di buone sensazioni, quello appena archiviato da Mattia Giannini e Roberta Papini. L'equipaggio pesciatino, al primo impegno di International Rally Cup, ha sfiorato il podio del Trofeo Rally5, concludendo – per soli tre secondi di distacco – in quarta posizione, sui sedili della Renault Clio Rally5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team larcianese Laser-prom 015. Una prestazione da valutare con entusiasmo, quella dei due portacolori della scuderia Pavel Group, alla prima esperienza sulle strade dell'isola ed al confronto con gli esponenti del campionato, in una categoria che ha visto alla partenza ben diciotto vetture.

A rendere ulteriormente selettive le strade elbane è stato il maltempo, elemento che ha posto davanti ai protagonisti della gara fondi viscidati e scarsa visibilità nell'affrontare la prova speciale Due Mari, caratterizzata dalla presenza di nebbia sulle alture del Monte Perone. Un avvio convincente, quello dei due pesciatini, sia in termini di performance che di risultato, soprattutto in vista dei prossimi appuntamenti di campionato. Reduci dalla vittoria di classe conquistata al Trofeo Maremma, gara di esordio sulla vettura, Mattia Giannini e Roberta Papini hanno confermato le buone sensazioni destinate sui sedili dell'esemplare francese a due ruote motrici, su oltre cento chilometri messi in programma tra venerdì e sabato.

“Non ci aspettavamo condizioni così difficili, con fondi già di per sé scivolosi – il commento di Giannini – abbiamo cercato di gestire al meglio possibile, evitando errori, non compromettendo il raggiungimento dell'obiettivo prefissato ovvero conquistare punti fondamentali in ottica campionato su strade mai interpretate fino a quel momento. Pur essendo riuscito ad esprimersi in modo convincente, sono consapevole di dover ottimizzare il feeling con la vettura, lavorando in modo diverso perché nelle prossime gare non troveremo fondi così scivolosi. Del resto, si tratta pur sempre della mia seconda esperienza su questa macchina, la prima in un campionato importante come IRC. Partiremo agguerriti per il Rally Internazionale del Taro, in programma a fine mese”.

****Mattia Giannini e Roberta Papini desiderano ringraziare le aziende che li stanno sostenendo nella partecipazione ad International Rally Cup ovvero Tecnotubi sas, Infissi metallici Righetti Riccardo, Pega ascensori srl.****

Nelle foto (free copyright Amicorally): Mattia Giannini e Roberta Papini in azione ed in foto profilo.

Com. Stam. + foto





Breaking!

AUTO

Laserprom 015 vince la Coppa Rally di Zona 7

Published 4 mesi ago redazione4 mesi ago • Bookmarks: 49

La scuderia di Larciano conquista il titolo “scuderie” al suo primo anno di attività, elevandosi al primo posto nel campionato regionale toscano, la Coppa Rally di Zona 7.

LARCIANO (PT), 12 OTTOBRE 2024 – Laserprom 015 ha vinto la Coppa Rally di Zona 7. Il sodalizio larcianese, al suo primo anno di attività, si è imposto nella classifica del campionato regionale, quello che ha visto i suoi equipaggi portacolori affrontare sette appuntamenti. Una programmazione, quella recentemente archiviata sulle strade “amiche”, affrontata con autorità su chilometri impegnativi, proposti dal Rally Il Ciocco, dal Trofeo Maremma, dal Rally degli Abeti, dal Rally di Reggello, dalla Coppa Città di Lucca, dal Rally Casciana Terme e dall’ultima chiamata, quella del Rally Città di Pistoia.

Un resoconto esaltante, quello analizzato a chiusura della programmazione “CRZ”, che ha posto in evidenza la scuderia pistoiese in un confronto che l’ha vista contrapporsi ad altre quattordici squadre. Per Laserprom 015, la stagione sportiva 2024 si è rivelata carica di soddisfazioni e di impegni di assoluto livello, tra la Coppa Rally di Zona – il campionato regionale – e l’International Rally Cup, dove è stata in corsa per la vittoria del Trofeo Rally5 fino all’ultima gara a calendario.

A contribuire al raggiungimento dell’obiettivo sono stati tutti i portacolori della struttura larcianese, con i piloti: Roberto Tucci, Mauro Zurri, Francesco Paolini, Massimo Bruschini, Stefano Leporatti, Francesco Bartali, Mirco Bigogna, Daniel e Gilberto Bartolotti, Andrea Guidi, Roberto Vannini, Fabio Spinelli, Giancarlo Ferrari, Emanuele Corti, Roberto Galluzzi, Valentino Rossi, Brunero Guarducci, Massimo Boldrini, Paolo Turrini, Leonardo Santoni, Simone Baldi, Alessandro Scartabelli, Mario Giacomelli, Fabrizio Marzico, Marco Gori, Andrea Lenzi, Andrea Guerrieri, Lorenzo Sardelli, Matteo Santucci. Parte integrante del progetto si sono confermati i copiloti Roberto Micalizzi, Moreno Bartolotti, Giampietro Micalizzi, Daniel Bartolotti, Maurizio Maccioni, Simone Gabbricci, Andrea Montagnani, Andrea Scarpelli, Gianluca Fratiglioni, Silvia Poltri, Riccardo Carabellese, Michele Brogi, Davide Becucci.

“Fare nomi, in questa occasione, credo sia sbagliato – il commento di Gianni Lazzeri, presidente di Laserprom 015 – tengo quindi a ringraziare tutti gli equipaggi che hanno contribuito a questa bella vittoria e con i quali ci lega un rapporto solido, espresso poi in risultati sportivi. Essendo al primo anno di attività, come scuderia, non ci eravamo posti particolari obiettivi se non quello di assecondare le esigenze dei soci che hanno affrontato la stagione con le nostre vetture. Quello che è stato raggiunto va oltre ogni più rosea aspettativa e di questo non posso che ringraziare tutti coloro che l’hanno reso possibile”.

La stagione sportiva potrebbe però riservare ancora un titolo a Laserprom 015. Sulle strade del Rally della Val di Cornia, confronto storico in programma a fine ottobre, la squadra larcianese è in lotta per la vittoria del titolo 2024 del Trofeo Rally di Zona 3, il campionato regionale riservato alle auto storiche.

Nella foto (free copyright Amicorally): Fabio Spinelli in azione.

CS + foto



Nella foto (free copyright Amicorally) Fabio Spinelli in azione.



Breaking!

AUTO

Brunero Guarcucci regala a Laserprom 015 la vittoria anticipata del Trofeo Rally di Zona 3

Published 7 mesi ago redazione7 mesi ago • Bookmarks: 42

La scuderia di Larciano festeggia con il proprio portacolori la vittoria del campionato dell'Italia centrale, con tre gare in Toscana ed una in Emilia Romagna, svoltasi questo weekend.

LARCIANO (PT) – È arrivata la prima, grande soddisfazione per Laserprom 015. La scuderia valdinievolina, nuova realtà motosportiva che ha sede a Larciano, ha festeggiato con Brunero Guarducci la vittoria del Trofeo Rally di Zona 3, il campionato riservato alle auto storiche che ha visto il driver portacolori concludere in seconda posizione di 4° Raggruppamento al Rally di Salsomaggiore Terme, sulla BMW M3 E30 condivisa con il copilota Massimo Bazzani.

Sulle strade della provincia di Parma è arrivata la seconda vittoria del “TRZ”, dopo aver concluso in seconda posizione lo scorso anno. Una performance convincente, quella espressa da Guarducci a Salsomaggiore, su strade che avrebbero garantito, matematicamente, la vittoria con una gara di anticipo conquistando indistintamente una delle tre posizioni del podio. Grazie alla seconda posizione ed ai punteggi acquisiti, il portacolori del sodalizio larcianese si è anche assicurato il consolidamento della leadership nel Trofeo Rally Toscano, nella classifica riservata alle auto storiche.

La vittoria del TRZ 3 è stata possibile grazie al primato di Guarducci al Rally degli Abeti, al Rally di Reggello e, nel weekend, al secondo posto di Salsomaggiore Terme.

“Una gara che archivio con soddisfazione – il commento di Brunero Guarducci – dove ho accusato un problema alla coppa dell’olio che avrebbe potuto compromettere il risultato. Ci congediamo con il secondo posto e la vittoria matematica del campionato. Adesso, tutti gli sforzi saranno concentrati nella conquista della vittoria di scuderia”.

All'appello manca una sola gara, il Rally della Val di Cornia, per permettere a Laserprom 015 di laurearsi scuderia campione del Trofeo Rally di Zona 3, dopo aver archiviato da leader in classifica i primi tre appuntamenti.

Nella foto (free copyright Amicorally): Brunero Guarducci a Salsomaggiore Terme

Com. Stam.



Nella foto (free copyright Amicorally) Brunero Guarducci a Salsomaggiore Terme



Il software per la gestione dei dipendenti
Semplifica il lavoro, provalo gratis

Un Rallye Elba da applausi per Mattia Giannini e Roberta Papini:

by ILOVEPESCIA on mag 1, 2024 • 20:26

Nessun commento

È un Rallye Elba di buone sensazioni, quello appena archiviato da Mattia Giannini e Roberta Papini. L'equipaggio pesciatino, al primo impegno di International Rally Cup, ha sfiorato il podio del Trofeo Rally5, concludendo – per soli tre secondi di distacco – in quarta posizione, sui sedili della Renault Clio Rally5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team larianese Laserprom 015. Una prestazione da valutare con entusiasmo, quella dei due portacolori della scuderia Pavel Group, alla prima esperienza sulle strade dell'isola ed al confronto con gli esponenti del campionato, in una categoria che ha visto alla partenza ben diciotto vetture.

A rendere ulteriormente selettive le strade elbane è stato il maltempo, elemento che ha posto davanti ai protagonisti della gara fondi viscidì e scarsa visibilità nell'affrontare la prova speciale Due Mari, caratterizzata dalla presenza di nebbia sulle alture del Monte Perone. Un avvio convincente, quello dei due pesciatini, sia in termini di performance che di risultato, soprattutto in vista dei prossimi appuntamenti di campionato. Reduci dalla vittoria di classe conquistata al Trofeo Maremma, gara di esordio sulla vettura, Mattia Giannini e Roberta Papini hanno confermato le buone sensazioni destinate sui sedili dell'esemplare francese a due ruote motrici, su oltre cento chilometri messi in programma tra venerdì e sabato.

“Non ci aspettavamo condizioni così difficili, con fondi già di per sé scivolosi – il commento di Giannini – abbiamo cercato di gestire al meglio possibile, evitando errori, non compromettendo il raggiungimento dell’obiettivo prefissato ovvero conquistare punti fondamentali in ottica campionato su strade mai interpretate fino a quel momento. Pur essendo riuscito ad esprimermi in modo convincente, sono consapevole di dover ottimizzare il feeling con la vettura, lavorando in modo diverso perché nelle prossime gare non troveremo fondi così scivolosi. Del resto, si tratta pur sempre della mia seconda esperienza su questa macchina, la prima in un campionato importante come IRC. Partiremo acquerriti per il Rally Internazionale del Taro, in programma a fine mese”.

****Mattia Giannini e Roberta Papini desiderano ringraziare le aziende che li stanno sostenendo nella partecipazione ad International Rally Cup ovvero Tecnotubi sas, Infissi metallici Righetti Riccardo, Pega ascensori srl.****

Nella foto (free copyright Amicorally): Mattia Giannini e Roberta Papini.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Comunicato stampa

Articolo precedente

Banca di Pescia e Cascina, conti in ordine.
"Rinnovato potenziale di sviluppo"

Articolo successivo

"Pescia Medievale" Domenica 5 maggio 2024 dalle
ore 10:00 fino alla sera.

Cosa ne pensi? Esprimi il tuo parere!

Nome *obbligatorio***Email obbligatorio**

Sito web

ULTIMI ARTICOLI

ENEL interruzione 4 dicembre 2024

zona Pietrabuona

3 dic 2024



Sismondi-Pacinotti: opportunità lavorative dopo il diploma Servizi per la Sanità e l'Assistenza sociale

3 dic 2024



Premiati gli Istituti scolastici vincitori della VII edizione del Premio "Storie di alternanza e competenze"

3 dic 2024



DA ANCE TOSCANA NORD ED ALTRI: Sottoscritto il protocollo per la formazione e l'inserimento in edilizia di migranti alloggiati nelle strutture di accoglienza di Pistoia

3 dic 2024



CAPECCHI (FDI) "ARRIVA IL NO ALLA RIATTIVAZIONE DELL'IMPIANTO DI TANA TERMINI. UNA BATTAGLIA VINTA CON I CITTADINI E IL TERRITORIO"

2 dic 2024

COMMENTI RECENTI

Carmin Di Biase su Novità su Pinocchio. Nuovi studi svelano dov'è nato.

Cosa vedere a Novembre all'Isola D'Elba su LE SPIAGGE DELL'ISOLA D'ELBA AL TOP DELLE CLASSIFICHE Bandiere blu 2022 per tre spiagge di Marciana Marina e gli approdi di Marciana Marina e Porto Azzurro Cavoli e La sorgente rispettivamente al 14° e 16° posto di European Best Destination Le Ghaie a Portoferraio tra le spiagge più ricercate nel 2021 su Google Streetview

Paolo su Torna a Pescia una loggia massonica. La cerimonia è avvenuta sabato a Firenze . Si chiama Loggia Antonio Nieri n.1575 all' Oriente di Pescia

Paolo su Torna a Pescia una loggia massonica. La cerimonia è avvenuta sabato a Firenze . Si chiama Loggia Antonio Nieri n.1575 all' Oriente di Pescia

Rosso annalisa su Pescia Teatro Pacini sabato 17 febbraio ore 20.45. "Sherlock Holmes e il mistero di Lady Margaret"

CALENDARIO

dicembre: 2024

L	M	M	G	V	S	D
						<u>1</u>
<u>2</u>	<u>3</u>	4	5	6	7	8

« nov

Mattia Giannini e Roberta Papini al vertice del Trofeo Rally5:

by ILOVEPESCIA on qiu 5, 2024 • 20:16

Nessun commento

Arriva anche il responso ufficiale – quello legato all'ufficializzazione della classifica di International Rally Cup – a confermare la leadership di Mattia Giannini e Roberta Papini nel Trofeo Rally5. L'equipaggio pesciatino, al volante della Renault Clio Rally5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, ha archiviato il Rally Internazionale del Taro in seconda posizione di classe, dopo essersi resi protagonisti al vertice per buona parte del confronto. L'ultima prova speciale in programma ha ridimensionato il risultato vedendo il ritorno del diretto avversario ma non ha negato a Mattia Giannini la conquista di un punteggio che – grazie alla vittoria nella Power Stage – gli ha garantito il vertice della classifica di campionato, dopo due appuntamenti.

Alla terza interpretazione della vettura francese, l'equipaggio portacolori della scuderia Pavel Group ha raggiunto un feeling altamente soddisfacente, legittimato dalla vittoria di classe al Trofeo Maremma, dalla quarta posizione al Rallye Elba e dalla seconda al Rally Internazionale del Taro. Una situazione che, al "giro di boa" del campionato, vede Mattia Giannini e Roberta Papini comandare la categoria alimentando ambizioni di vertice in vista del prossimo appuntamento, il Rally Internazionale Casentino del 12-13 luglio.

"Non ci aspettavamo di essere così competitivi – il commento di Giannini – su strade mai affrontate prima d'ora. Siamo soddisfatti, il Rally Internazionale del Taro ci ha visto competere al meglio con equipaggi che, su questa vettura, possono vantare più esperienza di noi. Adesso siamo in testa alla classifica, tra poco più di un mese ci aspetta una gara importante, difficile che dovremo interpretare con la consapevolezza di potercela giocare fino all'ultimo chilometro"

****Mattia Giannini e Roberta Papini desiderano ringraziare le aziende che li stanno sostenendo nella partecipazione ad International Rally Cup ovvero Tecnotubi sas, Infissi metallici Righetti Riccardo, Pega ascensori srl.****

V-PRESS MEDIA SERVICE

Comunicato stampa

Articolo precedente

La produzione industriale di Lucca, Pistoia e Prato nel 1° trimestre 2024: minima flessione, con punti di criticità

Articolo successivo

Chiesina Uzzanese - Rinvenuti materiali contenenti
amianto all'asilo di Chiesanuova, vogliamo capire
se è stato cercato o se è stato trovato durante i
lavori e se in passato erano state fatte ricerche.

Cosa ne pensi? Esprimi il tuo parere!

Nome *obbligatorio***Email obbligatorio**

Sito web

Pubblica commento

ULTIMI ARTICOLI

ENEL interruzione 4 dicembre 2024
zona Pietrabuona



3 dic 2024



Sismondi-Pacinotti: opportunità lavorative dopo il diploma Servizi per la Sanità e l'Assistenza sociale

3 dic 2024



Premiati gli Istituti scolastici vincitori della VII edizione del Premio "Storie di alternanza e competenze"

3 dic 2024



DA ANCE TOSCANA NORD ED ALTRI: Sottoscritto il protocollo per la formazione e l'inserimento in edilizia di migranti alloggiati nelle strutture di accoglienza di Pistoia

3 dic 2024



CAPECCHI (FDI) “ARRIVA IL NO ALLA RIATTIVAZIONE DELL’IMPIANTO DI TANA TERMINI. UNA BATTAGLIA VINTA CON I CITTADINI E IL TERRITORIO”

2 dic 2024

COMMENTI RECENTI

Carmin Di Biase su **Novità su Pinocchio**. Nuovi studi svelano dov'è nato.

Cosa vedere a Novembre all'Isola D'Elba su LE SPIAGGE DELL'ISOLA D'ELBA AL TOP DELLE CLASSIFICHE Bandiere blu 2022 per tre spiagge di Marciana Marina e gli approdi di Marciana Marina e Porto Azzurro Cavoli e La sorgente rispettivamente al 14° e 16° posto di European Best Destination Le Ghaie a Portoferraio tra le spiagge più ricercate nel 2021 su Google Streetview

Paolo su Torna a Pescia una loggia massonica. La cerimonia è avvenuta sabato a Firenze . Si chiama Loggia Antonio Nieri n.1575 all'Oriente di Pescia

Paolo su Torna a Pescia una loggia massonica. La cerimonia è avvenuta sabato a Firenze . Si chiama Loggia Antonio Nieri n.1575 all'Oriente di Pescia

Rosso annalisa su Pescia Teatro Pacini sabato 17 febbraio ore 20.45. "Sherlock Holmes e il mistero di Lady Margaret"

CALENDARIO

dicembre: 2024

L	M	M	G	V	S	D
						<u>1</u>
<u>2</u>	3	4	5	6	7	8
« nov						

Mattia Giannini e Roberta Papini alla chiamata decisiva di International Rally Cup: l'equipaggio pistoiese si “gioca” il campionato al Rally Valli della Carnia

by ILOVEPESCIA on set 24, 2024 • 08:52

Nessun commento

Mattia Giannini e Roberta Papini, equipaggio pesciatino al vertice della classifica del Trofeo Rally5 di International Rally Cup, sono chiamati alla manche decisiva, quella finale che – nel fine settimana – assegnerà la vittoria nel campionato promosso da Pirelli. Teatro del confronto saranno gli asfalti della provincia di Udine, ambientazione che caratterizzerà il Rally Valli della Carnia.

Per i portacolori della scuderia Pavel Group, attesi sui sedili della Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015, l'appuntamento varrà una stagione: alla prima esperienza nella serie, i due portacolori pistoi si sono riusciti ad esprimersi con performance decisamente al di sopra delle aspettative, regolando competitor di comprovata esperienza e presentandosi all'appuntamento conclusivo come l'avversario da battere.

Il Rally Valli della Carnia, alla prima apparizione assoluta nella programmazione di IRC, farà leva su un chilometraggio importante, di poco inferiore ai centoquattro chilometri cronometrati.

Sarà la “Passo Pura” – con i suoi 13,50 km – ad aprire le ostilità al venerdì, seguita dal primo passaggio sulla “Voltois” di 2,20 km. Il riordino ed il parco assistenza, ambientati a Villa Santina, garantiranno ai protagonisti una pausa di un’ora e mezza, prima di chiamare all’agonismo sul secondo passaggio. Una prima giornata all’insegna delle fanaliere, con l’atmosfera che ha caratterizzato i rallies degli anni ruggenti a farla da padrona: con questi presupposti, il Rally Valli della Carnia proseguirà con la disputa dei secondi passaggi sui tratti già affrontati, previsti alle ore 21:24 e 22:05.

La gara, nella giornata conclusiva del sabato, porrà davanti ai suoi interpreti un trittico di prove speciali di grandi contenuti: la "Val di Lauco" di 22,40 km, la "Verzegnis" di 7,48 km e la "Feltrone" di 6,32 km, ripetute per due volte fino al raggiungimento del chilometraggio cronometrico totale. L'arrivo del confronto, con la cerimonia di premiazione, sarà ambientato dal caratteristico scenario della cittadina di Ampezzo.

*Mattia Giannini e Roberta Papini desiderano ringraziare le aziende che li stanno sostenendo nella partecipazione ad International Rally Cup ovvero Tecnotubi sas, Infissi metallici Righetti Riccardo, Pega ascensori srl., Tecnometaltubi SNC ed Autotrasporti Giannini Marco**

Nelle foto (free copyright Amicorally): Mattia Giannini e Roberta Papini in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Comunicato stampa

Articolo precedente

Chiesina Uzzanese lunedì 30 settembre ore 21.15.
Presentazione libro "Il nemico di Mussolini".

Articolo successivo

Consorzio Basso Valdarno. ECCO I CANDIDATI
VALDINIEVOLINI PER LE ELEZIONI DI
OTTOBRE. Presentati da Ventavoli, presidente
uscite, Giorgi, Proccisi, Benedetti, Parrillo, Fed
Tanti i sindaci presenti all'incontro Il programma
della lista ACQUA, AGRICOLTURA, AMBIENTE
PER LA RESILIENZA CLIMATICA "dai gorili di
Pescia, al miglioramento della manutenzione di
fiumi e fossi, nel solco delle buone relazioni
istituzionali"

ULTIMI ARTICOLI

 ENEL interruzione 4 dicembre 2024
zona Pietrabuona
3 dic 2024



Sismondi-Pacinotti: opportunità lavorative dopo il diploma Servizi per la Sanità e l'Assistenza sociale

3 dic 2024



Premiati gli Istituti scolastici vincitori della VII edizione del Premio "Storie di alternanza e competenze"

3 dic 2024



DA ANCE TOSCANA NORD ED ALTRI: Sottoscritto il protocollo per la formazione e l'inserimento in edilizia di migranti alloggiati nelle strutture di accoglienza di Pistoia

3 dic 2024



CAPECCHI (FDI) "ARRIVA IL NO ALLA RIATTIVAZIONE DELL'IMPIANTO DI TANA TERMINI. UNA BATTAGLIA VINTA CON I CITTADINI E IL TERRITORIO"

2 dic 2024

COMMENTI RECENTI

Carmin Di Biase su Novità su Pinocchio. Nuovi studi svelano dov'è nato.

Cosa vedere a Novembre all'Isola D'Elba su LE SPIAGGE DELL'ISOLA D'ELBA AL TOP DELLE CLASSIFICHE Bandiere blu 2022 per tre spiagge di Marciana Marina e gli approdi di Marciana Marina e Porto Azzurro Cavoli e La sorgente rispettivamente al 14° e 16° posto di European Best Destination Le Ghaie a Portoferraio tra le spiagge più ricercate nel 2021 su Google Streetview

Paolo su Torna a Pescia una loggia massonica. La cerimonia è avvenuta sabato a Firenze . Si chiama Loggia Antonio Nieri n.1575 all' Oriente di Pescia

Paolo su Torna a Pescia una loggia massonica. La cerimonia è avvenuta sabato a Firenze . Si chiama Loggia Antonio Nieri n.1575 all' Oriente di Pescia

Rosso annalisa su Pescia Teatro Pacini sabato 17 febbraio ore 20.45. "Sherlock Holmes e il mistero di Lady Margaret"

CALENDARIO

dicembre: 2024

L	M	M	G	V	S	D
						<u>1</u>
<u>2</u>	<u>3</u>	4	5	6	7	8

« nov

Cosa ne pensi? Esprimi il tuo parere!

Mattia Giannini e Roberta Papini archiviano con soddisfazione la stagione rallistica 2024

by ILOVEPESCIA on nov 27, 2024 • 16:44

Nessun commento

Si è conclusa con un risultato altamente soddisfacente, la stagione agonistica di Mattia Giannini e Roberta Papini. L'equipaggio pesciatino ha concluso al terzo posto l'esperienza vissuta nel Trofeo Rally5 di International Rally Cup, la prima della giovane carriera dei due portacolori della scuderia Pavel Group.

Un contesto, quello posto al centro della programmazione sportiva 2024, che ha posto in evidenza il consolidato feeling con la vettura, maturato sulle strade del Rallye Elba, del Rally Internazionale del Taro, del Rally Internazionale Casentino e del Rally Valli della Carnia.

Mattia Giannini e Roberta Papini, alla prima interpretazione stagionale con la Renault Clio Rally5 ed al cospetto dei grandi interpreti del rallismo nazionale, hanno lottato per la vittoria finale fino all'ultima gara in programma, il Rally Valli della Carnia, concludendo al terzo posto nel confronto di categoria. Un risultato soddisfacente per i due pistoiesi, partiti con l'intento di misurarsi in una nuova dimensione agonistica, quella di un campionato che ha richiamato centocinquante equipaggi.

Un percorso che ha evidenziato una vera e propria progressione in termini di risultati, con il podio di categoria sfiorato nella gara inaugurale di campionato, il Rallye Elba, un contesto mai affrontato in precedenza che ha posto l'equipaggio al confronto con diciotto equipaggi, su un fondo particolarmente selettivo come quello isolano. A regalare la leadership in campionato è stato l'appuntamento successivo, il Rally Internazionale del Taro, concluso in seconda posizione dopo aver condotto la gara fino alla prova speciale conclusiva. Una gestione, quella messa in atto in provincia di Parma, che ha permesso ai portacolori pistoiesi di presentarsi alla terza manche di International Rally Cup al comando della classifica del Trofeo Rally 5. Il secondo posto conquistato a luglio, sulle strade del Rally Internazionale Casentino, ha poi lasciato all'ultimo atto della serie – il Rally Valli della Carnia – l'assegnazione del trofeo. Una sfortunata uscita di strada ha costretto il ritiro la Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, non negando il podio finale di campionato, archiviato in terza piazza.

La programmazione sportiva 2024 di Giannini e Papini, caratterizzata da cinque impegni e costruita sul primato di classe conquistato all'esordio sulla vettura, sulle strade del Trofeo Maremma, verrà celebrata con la premiazione del campionato International Rally Cup nella suggestiva cornice della Dallara Academy, sabato 11 gennaio, con le premiazioni ufficiali in programma nel polo espositivo di Varano de' Melegari.

****Mattia Giannini e Roberta Papini desiderano ringraziare le aziende che li stanno sostenendo nella partecipazione ad International Rally Cup ovvero Tecnotubi sas, Infissi metallici Righetti Riccardo, Pega ascensori srl., Tecnometaltubi SNC ed Autotrasporti Giannini Marco****

Nelle foto: (free copyright Amicorally) Mattia Giannini e Roberta Papini.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

Comunicato stampa

Articolo precedente

Sabato 30 novembre, Pistoia rende omaggio all'ingegnere di F1 Carlo Chiti nel centenario della nascita

Articolo successivo

Da oggi a Pistoia le dotazioni per la raccolta differenziata possono essere ritirate nelle tabaccherie convenzionate Per utilizzare il servizio, i cittadini devono presentarsi nelle tabaccherie aderenti muniti di un documento di identità e del codice utenza

ULTIMI ARTICOLI

 ENEL interruzione 4 dicembre 2024
zona Pietrabuona
3 dic 2024

 Sismondi-Pacinotti: opportunità lavorative dopo il diploma Servizi per la Sanità e l'Assistenza sociale
3 dic 2024

 Premiati gli Istituti scolastici vincitori della VII edizione del Premio "Storie di alternanza e competenze"
3 dic 2024

 DA ANCE TOSCANA NORD ED ALTRI: Sottoscritto il protocollo per la formazione e l'inserimento in edilizia di migranti alloggiati nelle strutture di accoglienza di Pistoia
3 dic 2024

 CAPECCHI (FDI) "ARRIVA IL NO ALLA RIATTIVAZIONE DELL'IMPIANTO DI TANA TERMINI. UNA BATTAGLIA VINTA CON I CITTADINI E IL TERRITORIO"
2 dic 2024

COMMENTI RECENTI

Carmine Di Biase su Novità su Pinocchio. Nuovi studi svelano dov'è nato.

Cosa vedere a Novembre all'Isola D'Elba su LE SPIAGGE DELL'ISOLA D'ELBA AL TOP DELLE CLASSIFICHE Bandiere blu 2022 per tre spiagge di Marciana Marina e gli approdi di Marciana Marina e Porto Azzurro Cavoli e La sorgente rispettivamente al 14° e 16° posto di European Best Destination Le Ghaie a Portoferraio tra le spiagge più ricercate nel 2021 su Google Streetview

Paolo su Torna a Pescia una loggia massonica. La cerimonia è avvenuta sabato a Firenze . Si chiama Loggia Antonio Nieri n.1575 all'Oriente di Pescia Paolo su Torna a Pescia una loggia massonica. La cerimonia è avvenuta sabato a Firenze . Si chiama Loggia Antonio Nieri n.1575 all'Oriente di Pescia Rosso annalisa su Pescia Teatro Pacini sabato 17 febbraio ore 20.45. "Sherlock Holmes e il mistero di Lady Margaret".

CALENDARIO

dicembre: 2024

L	M	M	G	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
« nov						

Cosa ne pensi? Esprimi il tuo parere!

Mattia e Roberta primeggiano dopo il rally internazionale del Taro

5 Giugno 2024



Nelle foto (free copyright Amicorally): Mattia Giannini e Roberta Papini in azione ed in foto profilo.

Archiviato il Rally Internazionale del Taro per **Mattia Giannini e Roberta Papini** al volante della *Renault Clio Rally5* messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015. L'equipaggio pesciatino ha chiuso in seconda posizione di classe. L'ultima prova speciale in programma ha ridimensionato il risultato vedendo il ritorno del diretto avversario ma non ha negato a Mattia Giannini la conquista di un punteggio che, grazie alla vittoria nella Power Stage, gli ha garantito il **vertice** della classifica di **campionato** dopo due appuntamenti.

Alla terza interpretazione della vettura francese, l'equipaggio portacolori della scuderia Pavel Group ha raggiunto un feeling legittimato dalla vittoria di classe al Trofeo Maremma, dalla quarta posizione al Rallye Elba e dalla seconda al Rally Internazionale del Taro. Una situazione che, al giro di boa del campionato, vede Mattia Giannini e Roberta Papini comandare la categoria alimentando ambizioni di vertice in vista del prossimo appuntamento, il **Rally Internazionale Casentino del 12-13 luglio**.

Nella foto (free copyright Amicorally): Mattia Giannini e Roberta Papini sul palco d'arrivo.

Mattia e Roberta protagonisti al rally Elba

8 Maggio 2024



Nelle foto (free copyright Amicorally): Mattia Giannini e Roberta Papini in azione ed in foto profilo.

È stato un Rallye Elba di buone sensazioni quello archiviato da **Mattia Giannini e Roberta Papini**.

L'equipaggio pesciatino, al primo impegno di International Rally Cup, ha sfiorato il podio del **Trofeo Rally5** concludendo per soli tre secondi di distacco in quarta posizione sui sedili della Renault Clio Rally5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Iarcanese Laserprom 015.

Un avvio convincente, quello dei due pesciatini, sia in termini di performance che di risultato, soprattutto in vista dei prossimi appuntamenti di campionato. Reduci dalla vittoria di classe conquistata al **Trofeo Maremma**, gara di esordio sulla vettura, Mattia Giannini e Roberta Papini hanno confermato le buone sensazioni destinate sui sedili dell'esemplare francese a due ruote motrici, su oltre cento chilometri messi in programma tra venerdì e sabato.

foto (free copyright Amicorally): Mattia Giannini e Roberta Papini

Laserprom 015 pronta al Rally internazionale Casentino. C'è anche il pesciatino Mattia Giannini

10 Luglio 2024



Laserprom 015 è pronta ad interpretare il *Rally Internazionale Casentino*, 3° appuntamento di International Rally Cup. Il sodalizio larcianese affiderà la propria Peugeot 208 Rally4 a **Leonardo Santoni** mentre al suo fianco siederà Andrea Scarpelli. Un impegno articolato su centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali. L'occasione, per Santoni, di saggiare le caratteristiche della vettura turbocompressa in una gara che lo vedrà contrapposto agli esponenti del campionato IRC.

Cercherà conferme da leader della classifica relativa al Trofeo Rally5 **Mattia Giannini** affiancato da Roberta Papini. Il **pilota pesciatino** tornerà al volante della Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, con i colori di Pavel Group, forte delle sensazioni riscontrate nel Rally Internazionale del Taro. Il Rally Internazionale Casentino partirà venerdì da Bibbiena con la disputa dei due passaggi sulla "classica" di apertura, la **prova speciale Rosina**. L'indomani, altri sei tratti cronometrati tra i quali spiccano gli oltre ventinove chilometri della "Talla", la più selettiva e più lunga della gara. Per la scuderia di Larciano, un'altra valida occasione per garantirsi la scena su un palcoscenico prestigioso.

Nella foto (free copyright Amicorally): Leonardo Santoni all'arrivo del Rally Val d'Orcia.

Buone sensazioni per ART Motorsport 2.0 e una seconda piazza tutta al femminile

11 Settembre 2024



Archiviato il Rally di Casciana Terme per **ART Motorsport 2.0**, penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7. Prima esperienza e tredicesima posizione per Luca Artino su Skoda Fabia RS di MM Motorsport, un test in vista del Rally Città di Pistoia. Sedicesima piazza per Luca Fagni e Alessandro Massaro su Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport. **Mila Cammilli**, invece si è classificata seconda nel confronto femminile al volante della Renault Clio Williams di Laserprom 015 condivisa con **Sara Vestrucci**.

All'arrivo anche la Renault Clio S1600, messa a disposizione da Laserprom 015, portata in gara da **Stefano Leporatti** e affiancato da Maurizio Maccioni. Seconda posizione di classe A5 per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106.

Nelle foto (free copyright Amicorally): uno degli equipaggi portacolori in azione

Laserprom 015 ha vinto la Coppa Rally di Zona 7. I nomi dei piloti

12 Ottobre 2024



Laserprom 015 si è **imposto** nella classifica del **campionato regionale**, quello che ha visto i suoi equipaggi portacolori affrontare sette appuntamenti. Una programmazione affrontata sui chilometri impegnativi proposti dal *Rally Il Ciocco*, *Trofeo Maremma*, *Rally degli Abeti*, *Rally di Reggello*, *Coppa Città di Lucca*, *Rally Casciana Terme* e dall'ultima chiamata, quella del *Rally Città di Pistoia*.

Per Laserprom 015 la stagione sportiva si è rivelata **carica di soddisfazioni e di impegni** di assoluto livello, tra la Coppa Rally di Zona, il campionato regionale e l'International Rally Cup, dove è stata in corsa per la vittoria del Trofeo Rally5 fino all'ultima gara a calendario.

A contribuire al raggiungimento dell'obiettivo i **piloti**: Roberto Tucci, Mauro Zurri, Francesco Paolini, Massimo Bruschini, Stefano Leporatti, Francesco Bartali, Mirco Bigogna, Daniel e Gilberto Bartolotti, Andrea Guidi, Roberto Vannini, Fabio Spinelli, Giancarlo Ferrari, Emanuele Corti, Roberto Galluzzi, Valentino Rossi, Brunero Guarducci, Massimo Boldrini, Paolo Turrini, Leonardo Santoni, Simone Baldi, Alessandro Scartabelli, Mario Giacomelli, Fabrizio Marzico, Marco Gori, Andrea Lenzi, Andrea Guerrieri, Lorenzo Sardelli, Matteo Santucci. Parte integrante del progetto si sono confermati i **copiloti** Roberto Micalizzi, Moreno Bartolotti, Giampietro Micalizzi, Daniel Bartolotti, Maurizio Maccioni, Simone Gabbricci, Andrea Montagnani, Andrea Scarpelli, Gianluca Fratiglioni, Silvia Poltri, Riccardo Carabellese, Michele Brogi, Davide Becucci.

La stagione sportiva potrebbe però riservare ancora un **titolo** a Laserprom 015. Sulle strade del Rally della Val di Cornia, **confronto storico** in programma a fine ottobre, la squadra è in lotta per la vittoria del titolo 2024 del Trofeo Rally di Zona 3, il campionato regionale riservato alle auto storiche.

Nella foto (free copyright Amicorally): Fabio Spinelli in azione.

Russi si aggiudica il Rally città di Scandicci

19 Novembre 2024



ART Motorsport 2.0 si è congedata dal Rally Città di Scandicci – Colli fiorentini brindando alla vittoria di classe di **Fabrizio Russi**, tornato al volante della Peugeot 208 R2 schierata dal team Cacciavite Motorsport ed affiancato, per la prima volta, da Leonardo Matteoni. Una gara in salita quella di Russi attardato nelle prime fasi di gara da una scelta di gomme non congeniale alle condizioni dell'asfalto.

Terzo, sul podio di classe S1600, **Luca Fagni** affiancato da Alessandro Massaro su Renault Clio messa a disposizione da Laserprom 015. Dopo un avvio redditizio nella giornata inaugurale archiviata con la leadership di classe S1600, **Stefano Leporatti**, con il co-pilota Maccioni, si è visto costretto a recriminare alla domenica lamentando una scelta di gomme non adeguata che ha portato poi il driver ad abbandonare il confronto.

Nella foto (free copyright Amicorally): Fabrizio Russi sul podio.

Laserprom015 protagonista nel Rally Città di Bassano

19 Settembre 2024



Nuovo impegno per **Laserprom 015** chiamato sulle strade del **Rally Città di Bassano**, appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally. A rappresentare il sodalizio sarà **Leonardo Santoni**, pilota che tornerà al volante della Renault Clio S1600 affiancato da **Andrea Scarpelli**, con il quale ha già condiviso le vittorie di classe al Rally della Marca ed al Rally di Reggello dello scorso anno.

I due giorni del Rally Città di Bassano si apriranno venerdì 20 con lo shakedown, il classico appuntamento test per prendere confidenza con vettura e condizioni. Sabato 21 verranno affrontate altre 7 prove speciali per chiudere i 90 km cronometrati.

Dal Rally degli Abeti a quello del Taro con Laserprom 015 protagonista

22 Maggio 2024



Dalla Coppa Rally di Zona arrivano grandi soddisfazioni per **Laserprom 015** salita sul secondo gradino del podio scuderie del Rally degli Abeti. Gioia per **Brunero Guarducci** al volante della BMW M3 condivisa con **Massimo Bazzani** che ha conquistato il 1° gradino del podio. Dodicesimo assoluto **Mauro Zurri** al volante della Skoda Fabia Rally2 di Pavel Group ed alla prima esperienza sulle strade pistoiesi, condivise con Marco Nesti. **Seconda** posizione di classe A7 per **Fabio Spinelli** e Simone Gabbricci sulla Renault Clio Williams curata tecnicamente da Laserprom 015. Esordio sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015 per Mirko Bigogna, pilota che, con Daniel Bartolotti, ha visto crescere progressivamente il feeling con la vettura. **Terzo gradino** del podio di classe A0 per **Andrea Lenzi** e Riccardo Carabellese, su Fiat Seicento mentre è giunto quinto su Fiat Seicento Sporting, Mario Giacomelli affiancato da Nicola Perrone. Settimi nella classe N2 Gilberto e Moreno Bartolotti su Peugeot 106 di Laserprom 015. Amaro ritiro per Amedeo Venturi e Alessandro Forni su Renault Clio Williams.

Dalle strade del Rally degli Abeti a quelle del **Rally Internazionale del Taro** dove, nel weekend, Laserprom 015 cercherà punti e conferme nell'International Rally Cup. A rappresentare il sodalizio valdinievolino saranno **Mattia Giannini** e **Roberta Papini**, su Renault Clio Rally5. Nella stessa categoria, quella che animerà il Trofeo Rally5 di IRC, **Lorenzo Ticiati** e **Federico Buglisi**, anch'egli in gara sulla "francese" di Laserprom 015. Le prove speciali interesseranno **Roberto Vannini** e **Alessandro Forni**.

Nella foto (free copyright Amicorally): la BMW M3 di Brunero Guarducci e le Renault Clio Rally5 di Mattia Giannini e Lorenzo Ticiati.

Mattia e Roberta all' ultima manche per la vittoria finale

24 Settembre 2024



Mattia Giannini e Roberta Papini, equipaggio pesciatino al vertice della classifica del Trofeo Rally5 di International Rally Cup, sono chiamati alla manche decisiva, quella finale che nel fine settimana assegnerà la vittoria nel **campionato promosso da Pirelli**. Teatro del confronto saranno gli asfalti della provincia di Udine, ambientazione che caratterizzerà il Rally Valli della Carnia.

Per i portacolori della scuderia Pavel Group, attesi sui sedili della Renault Clio Rally5 schierata dal **team Laserprom 015**, l'appuntamento varrà una stagione.

Il Rally Valli della Carnia, alla prima apparizione assoluta nella programmazione di IRC, farà leva su un chilometraggio importante, di poco inferiore ai centoquattro chilometri cronometrati.

Nella foto (free copyright Amicorally): Mattia Giannini e Roberta Papini in azione.

Mattia e Roberta all' ultima manche per la vittoria finale

24 Settembre 2024



Mattia Giannini e Roberta Papini, equipaggio pesciatino al vertice della classifica del Trofeo Rally5 di International Rally Cup, sono chiamati alla manche decisiva, quella finale che nel fine settimana assegnerà la vittoria nel **campionato promosso da Pirelli**. Teatro del confronto saranno gli asfalti della provincia di Udine, ambientazione che caratterizzerà il Rally Valli della Carnia.

Per i portacolori della scuderia Pavel Group, attesi sui sedili della Renault Clio Rally5 schierata dal **team Laserprom 015**, l'appuntamento varrà una stagione.

Il Rally Valli della Carnia, alla prima apparizione assoluta nella programmazione di IRC, farà leva su un chilometraggio importante, di poco inferiore ai centoquattro chilometri cronometrati.

Nella foto (free copyright Amicorally): Mattia Giannini e Roberta Papini in azione.

Mattia e Roberta archiviano la stagione con la premiazione alla Dallara Academy

27 Novembre 2024



Si è conclusa con un risultato altamente soddisfacente la stagione agonistica di **Mattia Giannini** e **Roberta Papini**. L'equipaggio **pesciatino** ha concluso al terzo posto l'esperienza vissuta nel Trofeo Rally5 di International Rally Cup, la prima della giovane carriera dei due portacolori della scuderia Pavel Group.

Un contesto che ha consolidato il feeling con la vettura sulle strade del **Rallye Elba**, **Rally Internazionale del Taro**, **Rally Internazionale Casentino** e **Rally Valli della Carnia**. In quest'ultima uscita hanno ottenuto un brillante terzo posto con la Renault Clio Rally5.

La programmazione sportiva 2024 di Giannini e Papini, caratterizzata da cinque impegni e costruita sul primato di classe conquistato sulle strade del Trofeo Maremma, verrà celebrata con la **premiazione** del campionato International Rally Cup nella suggestiva cornice della Dallara Academy **sabato 11 gennaio** con le premiazioni ufficiali in programma nel polo espositivo di Varano de' Melegari.

Nella foto (free copyright Amicorally): Mattia Giannini e Roberta Papini in azione ed in foto profilo.

Laserprom015 e Guarducci vittoriosi a Salsomaggiore

30 Luglio 2024



Festeggia la **Laserprom 015** vincitrice con Brunero Guarducci del **Trofeo Rally di Zona 3**, campionato riservato alle auto storiche che ha visto il driver portacolori concludere in seconda posizione di 4° Raggruppamento al Rally di Salsomaggiore Terme, sulla BMW M3 E30 condivisa con il copilota Massimo Bazzani.

Una performance convincente, quella espressa da Guarducci a Salsomaggiore, che grazie alla seconda posizione ed ai punteggi acquisti si è anche assicurato il **consolidamento** della leadership nel Trofeo Rally Toscano, nella classifica riservata alle auto storiche.

La vittoria del TRZ 3 è stata possibile grazie al primato di Guarducci al Rally degli Abeti, al Rally di Reggello e, nel weekend, al secondo posto di Salsomaggiore Terme.

All'appello manca una sola gara, il Rally della Val di Cornia, per permettere a Laserprom 015 di laurearsi scuderia *campione del Trofeo Rally di Zona 3*, dopo aver archiviato da leader in classifica i primi tre appuntamenti

Nella foto (free copyright Amicorally): Brunero Guarducci a Salsomaggiore Terme.



CRZ

Laserprom 015 vince la Coppa Scuderie al Trofeo Maremma

🕒 17/04/2024 💬 0 📖 minuto di lettura

La squadra di Larciano conquista la prima vittoria a squadre della sua storia, essendo alla sua seconda gara dell'attività sportiva, avviata al Rally Il Ciocco del mese scorso.

	AUDI Q8	I
€ 12 200		€ 1 990

Arriva la prima, grande soddisfazione per Laserprom 015. La scuderia larcianese, al suo secondo impegno dopo l'esordio di un mese fa al Rally Il Ciocco, ha conquistato la vittoria della Coppa Scuderie sulle strade del Trofeo Maremma, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 che ha coinvolto – nel fine settimana – le strade dell'entroterra follonichese. Nove, gli equipaggi schierati dal sodalizio: una comunione d'intenti che ha garantito il primato nel confronto a squadre, il primo dell'attività sportiva del neonato gruppo pistoiese.

Quarta posizione assoluta, al ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo dopo cinque mesi, per Roberto Tucci. Il driver, affiancato da Pietro Micalizzi, si è distinto ai vertici della classifica confermando, chilometro dopo chilometro, il feeling con la vettura. Nella top-ten, da decimi assoluti, Mauro Zurri e Simone Gabbricci, anch'egli sui sedili della Skoda Fabia Rally2 ed al primo impegno stagionale. Vittoria nella classe S1600 ed undicesima posizione assoluta per Francesco Paolini e Gianluca Fraternaloni, su Renault Clio S1600 del team

De Marco, su Fiat Seicento, con Paolo Tadini e Francesco Der Virdi che hanno concluso in seconda piazza nella combattuta classe A7, su Renault Clio Williams. Sfortunati ritiri per Massimo Boldrini e Michele Brogi, presenti su Renault Clio Williams e per Andrea Guidi e Marco Carmignani, su Citroën C2 RSP.

Laserprom 015 tra poco più di una settimana, sarà tra i team chiamati ad esprimersi sulle strade del Rallye Elba, appuntamento inaugurale di International Rally Cup.



Tag Laserprom 015

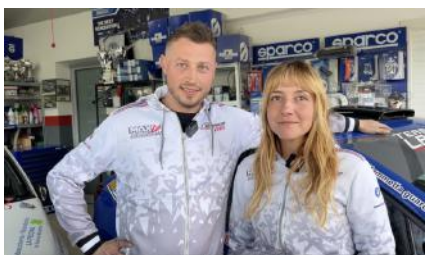
[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300



Mattia Giannini e Lorenzo Ticcianti: a loro le Renault Clio Rally5 di Laserprom 015

Di Gabriele Michi / Aprile 22, 2024



Il team pistoiese affronterà #IRC24 affidando le sue due Renault Clio Rally5 ai due giovani piloti.

Di Mattia Giannini e Lorenzo Ticcianti, nel Granducato dei rally se ne parla un gran bene. Entrambi faranno parte della schiera di piloti che – da Portoferraio – daranno la caccia al Trofeo Rally5, con il supporto del team Laserprom 015, struttura che fa capo a Gianni Lazzeri.

Mattia Giannini, che con la sua copilota Roberta Papini (*nella foto*) ha testato e vinto il confronto di classe al recente Trofeo Maremma, si accinge a vivere il suo primo Rallye Elba, contando sulle buone sensazioni riscontrate sulle strade dell'entroterra fiorentino. Con lo status di vincitore nella classe A0 della Coppa Rally di Zona 6, il giovane pistoiese affronterà i quattro impegni supportato dalla scuderia Pavel Group, altra realtà di spicco della Toscana da rally.

Presupposti carichi di entusiasmo anche per Lorenzo Ticcianti. Con Federico Buglisi alle note e la scuderia Squadra Corse Città di Pisa a sostegno, il driver garantirà un'altra carica di freschezza all'interno del campionato, essendo anch'egli alla sua prima esperienza sulle prove speciali di International Rally Cup e sulle impegnative strade dell'Isola d'Elba.

[← Articolo precedente](#)

[Articolo successivo →](#)

Articoli correlati



Montepremi record per International Rally Cup 2023: IRC Sport lancia la sfida con 340.000 euro in palio

[IRC News / Di admin](#)



Leopoldo Maestrini risponde "presente": nell'IRC su Citroën C3 Rally2

[IRC News / Di Gabriele Michi](#)



LASERPROM 015 A DUE PUNTE AL RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO: LEONARDO SANTONI DEBUTTA SULLA PEUGEOT 208 RALLY4

in Flash / da Kaleidosweb

La nuova realtà di Larciano pronta a vivere il terzo appuntamento di International Rally Cup accompagnando all'esordio Santoni sulla vettura turbocompressa. Mattia Giannini chiamato a confermare la leadership nel Trofeo Rally5. **Nella foto Amicorally: Leonardo Santoni all'arrivo del Rally Val d'Orcia.**

LARCIANO (PT), 10 LUGLIO 2024 – Laserprom 015 è pronta ad interpretare un nuovo palcoscenico di spessore, quello proposto dal Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup. Il sodalizio larcianese affiderà la propria Peugeot 208 Rally4 a Leonardo Santoni, pilota al debutto sulla vettura. Al suo fianco siederà Andrea Scarpelli, compartecipe di un impegno articolato su centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali. L'occasione, per Santoni, di saggiare le caratteristiche della vettura turbocompressa in una gara che lo vedrà contrapposto agli esponenti del campionato IRC. Il driver cercherà di assimilare velocemente gli automatismi che richiede la vettura, dopo aver affrontato, in stagione, il Rally della Val d'Orcia con un esemplare aspirato, su fondo sterrato, occasione che lo ha visto prevalere nel confronto di categoria.

Cercherà conferme, da leader della classifica relativa al Trofeo Rally5, Mattia Giannini. Affiancato da Roberta Papini, il pilota pesciatino tornerà al volante della Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, con i colori di Pavel Group, forte delle sensazioni riscontrate nell'ultima occasione di utilizzo della vettura, in occasione del Rally Internazionale del Taro. Il Rally Internazionale Casentino partirà venerdì da Bibbiena, con la disputa dei due passaggi sulla "classica" di apertura, la prova speciale Rosina. L'indomani, altri sei tratti cronometrati tra i quali spiccano gli oltre ventinove chilometri della "Talla", la più selettiva e più lunga della gara. Per la scuderia di Larciano, un'altra valida occasione per garantirsi la scena su un palcoscenico prestigioso.

Condividi questo articolo

f t d p in t v u e

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013 - 10:20
-  **Pasquale Madonna**
30 Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 - 10:23
-  **6° Rally Test Brondello**
201310 Agosto 2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

-  **2024: 69,8 miliardi di euro spesi dagli italiani per benzina**
14 Febbraio 2025 - 20:20
-  **AMTS-Auto Moto**
Turin Show sta tornando
14 Febbraio 2025 - 20:18
-  **Team Bassano: pronti per la nuova stagione sportiva**
14 Febbraio 2025 - 20:14
-  **Squadra Corse Città di Pisa**
al via della stagione 2025
14 Febbraio 2025 - 20:11
-  **4° Rally Terra Valle del Tevere**
apre la stagione di
14 Febbraio 2025 - 20:08

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



LASERPROM 015 VINCE LA COPPA RALLY DI ZONA 7

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia di Larciano conquista il titolo "scuderie" al suo primo anno di attività, elevandosi al primo posto nel campionato regionale toscano, la Coppa Rally di Zona 7. Nella foto Amicorally: Fabio Spinelli in azione.

LARCIANO (PT), 12 OTTOBRE 2024 – Laserprom 015 ha vinto la Coppa Rally di Zona 7.

Il sodalizio larcianese, al suo primo anno di attività, si è imposto nella classifica del campionato regionale, quello che ha visto i suoi equipaggi portacolori affrontare sette appuntamenti. Una programmazione, quella recentemente archiviata sulle strade "amiche", affrontata con autorità su chilometri impegnativi, proposti dal Rally Il Ciocco, dal Trofeo Maremma, dal Rally degli Abeti, dal Rally di Reggello, dalla Coppa Città di Lucca, dal Rally Casciana Terme e dall'ultima chiamata, quella del Rally Città di Pistoia.

Un resoconto esaltante, quello analizzato a chiusura della programmazione "CRZ", che ha posto in evidenza la scuderia pistoiese in un confronto che l'ha vista contrapporsi ad altre quattordici squadre. Per Laserprom 015, la stagione sportiva 2024 si è rivelata carica di soddisfazioni e di impegni di assoluto livello, tra la Coppa Rally di Zona – il campionato regionale – e l'International Rally Cup, dove è stata in corsa per la vittoria del Trofeo Rally5 fino all'ultima gara a calendario.

A contribuire al raggiungimento dell'obiettivo sono stati tutti i portacolori della struttura larcianese, con i piloti: Roberto Tucci, Mauro Zurri, Francesco Paolini, Massimo Bruschini, Stefano Laporatti, Francesco Bartali, Mirco Bigogna, Daniel e Gilberto Bartolotti, Andrea Guidi, Roberto Vannini, Fabio Spinelli, Giancarlo Ferrari, Emanuele Corti, Roberto Galluzzi, Valentino Rossi, Brunero Guarducci, Massimo Boldrini, Paolo Turrini, Leonardo Santoni, Simone Baldi, Alessandro Scartabelli, Mario Giacomelli, Fabrizio Marzico, Marco Gori, Andrea Lenzi, Andrea Guerrieri, Lorenzo Sardelli, Matteo Santucci. Parte integrante del progetto si sono confermati i copiloti Roberto Micalizzi, Moreno Bartolotti, Giampietro Micalizzi, Daniel Bartolotti, Maurizio Maccioni, Simone Gabbricci, Andrea Montagnani, Andrea Scarpelli, Gianluca Fratiglioni, Silvia Poltri, Riccardo Carabellese, Michele Brogi, Davide Becucci.

"Fare nomi, in questa occasione, credo sia sbagliato – il commento di Gianni Lazzeri, presidente di Laserprom 015 – tengo quindi a ringraziare tutti gli equipaggi che hanno contribuito a questa bella vittoria e con i quali ci lega un rapporto solido, espresso poi in risultati sportivi. Essendo al primo anno di attività, come scuderia, non ci eravamo posti particolari obiettivi se non quello di assecondare le esigenze dei soci che hanno affrontato la stagione con le nostre vetture. Quello che è stato raggiunto va oltre ogni più rosea aspettativa e di questo non posso che ringraziare tutti coloro che l'hanno reso possibile".

La stagione sportiva potrebbe però riservare ancora un titolo a Laserprom 015. Sulle strade del Rally della Val di Cornia, confronto storico in programma a fine ottobre, la squadra larcianese è in lotta per la vittoria del titolo 2024 del Trofeo Rally di Zona 3, il campionato regionale riservato alle auto storiche.

Condividi questo articolo












KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTM557L10B791T |

consenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

- 
[Susanna Moncenisio](#)
[201313 Giugno 2013 -](#)
[10:20](#)
- 
[Pasquale Madonna](#)
[30](#)
[Giugno 2013 - 10:22](#)
- 
[Rally del Moscato](#)
[201315 Luglio 2013 -](#)
[10:23](#)
- 
[6° Rally Test](#)
[Brondello 201310 Agosto](#)
[2013 - 10:24](#)
- 
[Rally del Tartufo](#)
[201320 Agosto 2013 -](#)
[10:27](#)

Recente

- 
[2024: 69,8 miliardi di euro spesi dagli italiani per benzina...](#)
[14 Febbraio 2025 - 20:20](#)
- 
[AMTS-Auto Moto](#)
[Turin Show sta tornando14 Febbraio 2025 - 20:18](#)
- 
[Team Bassano: pronti per la nuova stagione sportiva14 Febbraio 2025 - 20:14](#)
- 
[Squadra Corse Città di Pisa al via della stagione 2025:...](#)
[14 Febbraio 2025 - 20:11](#)
- 
[Il 4° Rally Terra Valle del Tevere apre la stagione di...](#)
[14 Febbraio 2025 - 20:08](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



LASERPROM 015 ATTESA ALLA CHIAMATA DEL RALLY DELLA VAL D'ORCIA: LEONARDO SANTONI RISPONDE "PRESENTE", SU PEUGEOT 208 R2

in Flash / da Kaleidosweb

La squadra di Larciano pronta ad affiancare – nel fine settimana – il suo portacolori, sulle strade dell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra.

LARCIANO (PT), 3 APRILE 2024 – Laserprom 015 è pronta ad interpretare un nuovo palcoscenico di spessore, quello caratterizzato dai fondi sterrati del Rally della Val d'Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra in programma nel fine settimana in provincia di Siena. A rappresentare la squadra di Larciano, chiamata ad un impegno totale come team e scuderia, sarà Leonardo Santoni, pilota che tornerà a saggiare i fondi sterrati a tre anni dall'ultima occasione. Il driver, affiancato da Andrea Scarpelli nel ruolo di copilota, avrà a disposizione la Peugeot 208 R2, esemplare che Laserprom 015 equipaggerà con pneumatici Michelin.

Alle spalle di Leonardo Santoni, una stagione sportiva 2023 ricca di soddisfazioni, garante di tre vittorie di classe ed una seconda posizione: un trend positivo, quello di cui si è reso protagonista il driver fiorentino, sempre "a podio" nei quattro impegni disputati. Per Laserprom 015, già protagonista al Rally Il Ciocco di avvio stagione, l'obiettivo di assecondare – in tutto e per tutto – il ritorno di Santoni al volante di una vettura R2, al cospetto degli specialisti dei fondi sterrati.

La gara si svilupperà su due giorni, sabato e domenica, con settantacinque chilometri competitivi distribuiti su nove prove speciali. La partenza è in programma al sabato, alle 14:01 da Radicofani, location che vedrà le vetture sfilare anche il giorno seguente, dalle ore 17:14, per la cerimonia di arrivo.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013 -
10:20
-  **Pasquale Madonna**
30
Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 -
10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310 Agosto
2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 -
10:27

Recente

-  **2024: 69,8 miliardi di euro spesi dagli italiani per benzina...**
14 Febbraio
2025 - 20:20
-  **AMTS-Auto Moto**
Turin Show sta
tornando14 Febbraio
2025 - 20:18
-  **Team Bassano: pronti per la nuova stagione sportiva**
14 Febbraio 2025
- 20:14
-  **Squadra Corse Città di Pisa al via della stagione 2025:...**
14
Febbraio 2025 - 20:11
-  **Il 4° Rally Terra Valle del Tevere apre la stagione di...**
14 Febbraio
2025 - 20:08

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



BRUNERO GUARUCCI REGALA A LASERPROM 015 LA VITTORIA ANTICIPATA DEL TROFEO RALLY DI ZONA 3

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia di Larciano festeggia con il proprio portacolori la vittoria del campionato dell'Italia centrale, con tre gare in Toscana ed una in Emilia Romagna, svoltasi questo weekend.

LARCIANO (PT), 30 LUGLIO 2024 – È arrivata la prima, grande soddisfazione per Laserprom 015. La scuderia valdinievolina, nuova realtà motosportiva che ha sede a Larciano, ha festeggiato con Brunero Guarducci la vittoria del Trofeo Rally di Zona 3, il campionato riservato alle auto storiche che ha visto il driver portacolori concludere in seconda posizione di 4° Raggruppamento al Rally di Salsomaggiore Terme, sulla BMW M3 E30 condivisa con il copilota Massimo Bazzani.

Sulle strade della provincia di Parma è arrivata la seconda vittoria del "TRZ", dopo aver concluso in seconda posizione lo scorso anno. Una performance convincente, quella espressa da Guarducci a Salsomaggiore, su strade che avrebbero garantito, matematicamente, la vittoria con una gara di anticipo conquistando indistintamente una delle tre posizioni del podio. Grazie alla seconda posizione ed ai punteggi acquisiti, il portacolori del sodalizio larcianese si è anche assicurato il consolidamento della leadership nel Trofeo Rally Toscano, nella classifica riservata alle auto storiche.

La vittoria del TRZ 3 è stata possibile grazie al primato di Guarducci al Rally degli Abeti, al Rally di Reggello e, nel weekend, al secondo posto di Salsomaggiore Terme.

"Una gara che archivio con soddisfazione – il commento di Brunero Guarducci – dove ho accusato un problema alla coppa dell'olio che avrebbe potuto compromettere il risultato. Ci congediamo con il secondo posto e la vittoria matematica del campionato. Adesso, tutti gli sforzi saranno concentrati nella conquista della vittoria di scuderia".

All'appello manca una sola gara, il Rally della Val di Cornia, per permettere a Laserprom 015 di laurearsi scuderia campione del Trofeo Rally di Zona 3, dopo aver archiviato da leader in classifica i primi tre appuntamenti.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susa Moncenisio**
201313 Giugno 2013 -
10:20
-  **Pasquale Madonna**
30
Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 -
10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310 Agosto
2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 -
10:27

Recente

-  **2024: 69,8 miliardi di euro spesi dagli italiani per benzina...**
14 Febbraio
2025 - 20:20
-  **AMTS-Auto Moto**
Turin Show sta
tornando14 Febbraio
2025 - 20:18
-  **Team Bassano: pronti per la nuova stagione sportiva**
14 Febbraio 2025
- 20:14
-  **Squadra Corse Città di Pisa al via della stagione 2025:...**
14
Febbraio 2025 - 20:11
-  **Il 4° Rally Terra Valle del Tevere apre la stagione di...**
14 Febbraio
2025 - 20:08

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



LA VOCE DI PISTOIA

Cerca:

VAI

08:02 - 16/2/2025

info@valdinievoleoggi.itinfo@lavocedipistoia.it

Home Buggiano Chiesina Larciano Lamporecchio Marliana Massa e Cozzile Pescia Uzzano
Valdinievole Monsummano Montecatini Pieve a Nievole Ponte Buggianese Pistoia città Piana Montagna

**BANCA
PESCIA
E
CASCINA****GRUPPO
BCC
ICCREA**LE ATTIVITA'
CONSIGLIATE

OPINIONI

[Scrivi un'opinione](#)[Scrivi un
annuncio](#)[Scrivi una poesia](#)

ENTI

[Provincia di
Pistoia](#)

MENU

[Attualità](#)[Cosa accade](#)

SPORT

RALLY

Laserprom, vittoria anticipata al Trofeo Rally Zona 3

30/7/2024 - 16:58

(0 commenti)

[Condividi](#)

È arrivata la prima, grande soddisfazione per Laserprom 015. La scuderia valdinievolina, nuova realtà motosportiva che ha sede a Larciano, ha festeggiato con Brunero Guarducci la vittoria del Trofeo Rally di Zona 3, il campionato riservato alle auto storiche che ha visto il driver portacolori concludere in seconda posizione di 4° Raggruppamento al Rally di Salsomaggiore Terme, sulla Bmw M3 E30 condivisa con il copilota Massimo Bazzani.



Sulle strade della provincia di Parma è arrivata la seconda vittoria del "Trz", dopo aver concluso in seconda posizione lo scorso anno. Una performance convincente, quella espressa da Guarducci a Salsomaggiore, su strade che avrebbero garantito, matematicamente, la vittoria con una gara di anticipo conquistando indistintamente una delle tre posizioni del podio. Grazie alla seconda posizione ed ai punteggi acquisiti, il portacolori del sodalizio larcianese si è anche assicurato il consolidamento della leadership nel Trofeo Rally Toscana, nella classifica riservata alle auto storiche.

La vittoria del Trz 3 è stata possibile grazie al primato di Guarducci al Rally degli Abeti, al Rally di Reggello e, nel weekend, al secondo posto di Salsomaggiore Terme.

"Una gara che archivio con soddisfazione – il commento di Brunero Guarducci – dove ho accusato un problema alla coppa dell'olio che avrebbe potuto compromettere il risultato. Ci congediamo con il secondo posto e la vittoria matematica del campionato. Adesso, tutti gli sforzi saranno concentrati nella conquista della vittoria di scuderia".

All'appello manca una sola gara, il Rally della Val di Cornia, per permettere a Laserprom 015 di laurearsi scuderia campione del Trofeo Rally di Zona 3, dopo aver archiviato da leader in classifica i primi tre appuntamenti.

[→ leggi gli altri articoli di Sport](#)

ARTICOLI CORRELATI

[31° Rally Valdinievole, vincono Artino-Ghilardi](#)[Abeti, percorso rivisto ma legato alla tradizione](#)[Settima sinfonia di Gasperetti al Rally degli Abeti](#)[+ INSERISCI IL TUO COMMENTO](#)

SPONSORS



IN EVIDENZA

Laserprom 015 attesa alla chiamata del Rally della Val d'Orcia

3 Aprile 2024



Un particolare di una delle vetture utilizzata da Santoni nel 2023 (Laserprom 015)

LARCIANO (PT) – Laserprom 015 è pronta ad interpretare un nuovo palcoscenico di spessore, quello caratterizzato dai fondi sterrati del Rally della Val d'Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra in programma nel fine settimana in provincia di Siena. A rappresentare la squadra di Larciano, chiamata ad un impegno totale come team e scuderia, sarà Leonardo Santoni, pilota che tornerà a saggiare i fondi sterrati a tre anni dall'ultima occasione. Il driver, affiancato da Andrea Scarpelli nel ruolo di copilota, avrà a disposizione la Peugeot 208 R2, esemplare che Laserprom 015 equipaggerà con pneumatici Michelin.

Alle spalle di Leonardo Santoni, una stagione sportiva 2023 ricca di soddisfazioni, garante di tre vittorie di classe ed una seconda posizione: un trend positivo, quello di cui si è reso protagonista il driver fiorentino, sempre "a podio" nei quattro impegni disputati. Per Laserprom 015, già protagonista al Rally Il Ciocco di avvio stagione, l'obiettivo di assecondare – in tutto e per tutto – il ritorno di Santoni al volante di una vettura R2, al cospetto degli specialisti dei fondi sterrati.

La gara si svilupperà su due giorni, sabato e domenica, con settantacinque chilometri competitivi distribuiti su nove prove speciali. La partenza è in programma al sabato, alle 14:01 da Radicofani, location che vedrà le vetture sfilare anche il giorno seguente, dalle ore 17:14, per la cerimonia di arrivo.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



[HOME](#)

>UN RALLYE ELBA DA APPLAUSI PER MATTIA GIANNINI E ROBERTA PAPINI: L'EQUIPAGGIO PISTOIESE SFIORA IL PODIO DEL TROFEO RALLY 5 IRC

MAGGIO 03, 2024 - MATTIA GIANNINI ROBERTA PAPINI

UN RALLYE ELBA DA APPLAUSI PER MATTIA GIANNINI E ROBERTA PAPINI: L'EQUIPAGGIO PISTOIESE SFIORA IL PODIO DEL TROFEO RALLY 5 IRC

È un Rallye Elba di buone sensazioni, quello appena archiviato da Mattia Giannini e Roberta Papini. L'equipaggio pesciatino, al primo impegno di International Rally Cup, ha sfiorato il podio del Trofeo Rally5, concludendo – per soli tre secondi di distacco – in quarta posizione, sui sedili della Renault Clio Rally5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team larcianese Laserprom 015. Una prestazione da valutare con entusiasmo, quella dei due portacolori della scuderia Pavel Group, alla prima esperienza sulle strade dell'isola ed al confronto con gli esponenti del campionato, in una categoria che ha visto alla partenza ben diciotto vetture.

A rendere ulteriormente selettive le strade elbane è stato il maltempo, elemento che ha posto davanti ai protagonisti della gara fondi viscidì e scarsa visibilità nell'affrontare la prova speciale Due Mari, caratterizzata dalla presenza di nebbia sulle alture del Monte Perone. Un avvio convincente, quello dei due pesciatini, sia in termini di performance che di risultato, soprattutto in vista dei prossimi appuntamenti di campionato. Reduci dalla vittoria di classe conquistata al Trofeo Maremma, gara di esordio sulla vettura, Mattia Giannini e Roberta Papini hanno confermato le buone sensazioni destate sui sedili dell'esemplare francese a due ruote motrici, su oltre cento chilometri messi in programma tra venerdì e sabato.

“Non ci aspettavamo condizioni così difficili, con fondi già di per sé scivolosi – il commento di Giannini – abbiamo cercato di gestire al meglio possibile, evitando errori, non compromettendo il raggiungimento dell'obiettivo prefissato ovvero conquistare punti fondamentali in ottica campionato su strade mai interpretate fino a quel momento. Pur essendo riuscito ad esprimermi in modo convincente, sono consapevole di dover ottimizzare il feeling con la vettura, lavorando in modo diverso perché nelle prossime gare non troveremo fondi così scivolosi. Del resto, si tratta pur sempre della mia seconda esperienza su questa macchina, la prima in un campionato importante come IRC. Partiremo agguerriti per il Rally Internazionale del Taro, in programma a fine mese”.

 **FOTOGALLERY (3)** [Login to download](#)



NEWS CORRELATE



MAGGIO 03, 2024



MAGGIO 03, 2024



MAGGIO 02, 2024



[SODDISFAZIONI ELBANE PER AUTOSOLE 2.0: ANDREA VOLPI NELLA TOP TEN](#)

Ancora un doppio impegno, per AutoSole 2.0, stavolta sulle affascinanti prove speciali del Rallye Isola d'Elba, che hanno regalato...

[BB COMPETITION E MARCO BETTI: PERFORMANCE SODDISFACENTE AL RALLYE ELBA](#)

È un arrivo di grandi prospettive, quello conquistato da Marco Betti al Rallye Elba, appuntamento che – lo scorso weekend – ha res...

[UN MARE DI SFORTUNA PER FLAVIO BREGA: RALLYE ELBA DA DIMENTICARE PER IL PILOTA BRESCIANO](#)

È una pedana d'arrivo che non ha garantito il risultato sperato alla vigilia, quella calcata da Flavio Brega a conclusione del Ral...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#RACING](#) [#RALLY](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#RALLYEELBA](#) [#ANDREAVOLPI](#) [#ELBA](#)

[SCARICA TUTTO](#)



[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#RACING](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#BBCOMPETITION](#) [#RALLYEELBA](#) [#ELBA](#)

[SCARICA TUTTO](#)



[AUTOMOTIVE](#) [SPORT](#) [RACING](#)

[#RACING](#) [#SPORT](#) [#RALLY](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#RALLYEELBA](#) [#FLAVIOBREGA](#) [#ELBA](#) [#FLAVIOBREGA](#)

[SCARICA TUTTO](#)



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE

[HOME](#)

>MATTIA GIANNINI E ROBERTA PAPINI AL VERTICE DEL TROFEO RALLY5: L'EQUIPAGGIO PISTOIESE È LEADER DOPO IL RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

GIUGNO 06, 2024 - MATTIA GIANNINI ROBERTA PAPINI

MATTIA GIANNINI E ROBERTA PAPINI AL VERTICE DEL TROFEO RALLY5: L'EQUIPAGGIO PISTOIESE È LEADER DOPO IL RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

La seconda manche di International Rally Cup lancia al vertice della classifica di categoria il duo pesciatino, al volante della Renault Clio Rally5 del team Laserprom 015.

Arriva anche il responso ufficiale - quello legato all'ufficializzazione della classifica di International Rally Cup - a confermare la leadership di Mattia Giannini e Roberta Papini nel Trofeo Rally5. L'equipaggio pesciatino, al volante della Renault Clio Rally5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, ha archiviato il Rally Internazionale del Taro in seconda posizione di classe, dopo essersi resi protagonisti al vertice per buona parte del confronto. L'ultima prova speciale in programma ha ridimensionato il risultato vedendo il ritorno del diretto avversario ma non ha negato a Mattia Giannini la conquista di un punteggio che – grazie alla vittoria nella Power Stage – gli ha garantito il vertice della classifica di campionato, dopo due appuntamenti.

Alla terza interpretazione della vettura francese, l'equipaggio portacolori della scuderia Pavel Group ha raggiunto un feeling altamente soddisfacente, legittimato dalla vittoria di classe al Trofeo Maremma, dalla quarta posizione al Rallye Elba e dalla seconda al Rally Internazionale del Taro. Una situazione che, al "giro di boa" del campionato, vede Mattia Giannini e Roberta Papini comandare la categoria alimentando ambizioni di vertice in vista del prossimo appuntamento, il Rally Internazionale Casentino del 12-13 luglio.

"Non ci aspettavamo di essere così competitivi – il commento di Giannini – su strade mai affrontate prima d'ora. Siamo soddisfatti, il Rally Internazionale del Taro ci ha visto competere al meglio con equipaggi che, su questa vettura, possono vantare più esperienza di noi. Adesso siamo in testa alla classifica, tra poco più di un mese ci aspetta una gara importante, difficile che dovremo interpretare con la consapevolezza di potercela giocare fino all'ultimo chilometro".

 **FOTOGALLERY (3)** [Login to download](#)



NEWS CORRELATE



MAGGIO 30, 2024



PAVEL GROUP IN EVIDENZA AL RALLY DEL TARO: GIANNINI-PAPINI A PODIO

Il tris di partecipazioni di livello di Pavel Group al 30. Rally Internazionale del Taro, secondo atto della serie IRC, a Bedonia ...

[AUTOMOTIVE](#) | [RACING](#)

[#RACING](#) [#PARMA](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#PAVELGROUP](#) [#RALLYINTERNAZIONALEDELTARO](#) [#MATTIAGIANNINI](#) [#ROBERTAPAPINI](#)

[SCARICA TUTTO](#)



TEMI

- Art&Culture
- Automotive
- Corporate
- Design
- Entertainment
- Events
- Excellence
- Fashion&Beauty
- Food&Hospitality
- Gift
- Green
- Health&Wellness
- Heritage
- Nautica
- OffBeat
- Pop
- Racing
- Sport
- Technology

NEWSLETTER

- Automotive (giornaliera)
- Racing (lunedì)
- Geek (martedì)
- Lifestyle (mercoledì)
- Excellence (giovedì)
- Casual Friday (venerdì)
- What's Up Weekend (lunedì)

SERVIZI

- iNews
- Newsbooster
- Servizi mailing dedicati
- Aree stampa dedicate
- Realizzazione mediacenter
- Archivi media online
- Newsletter
- Strumenti touch point per la stampa
- Gestione CMS / Web Curation

SOCIAL



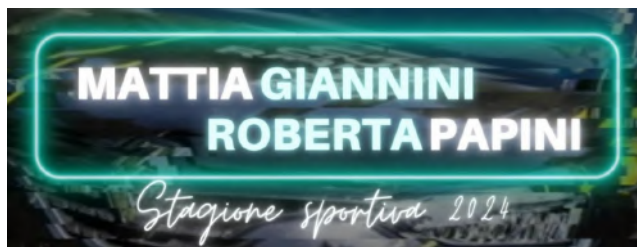
CONTATTI

800.032.628
staff AT lulop.com

DESCRIZIONE

Lulop è una piattaforma dedicata alla diffusione di materiali multimediali al fine di renderli scaricabili ad uso stampa. Oltre 100 aggiornamenti quotidiani in 19 aree tematiche, 5 newsletter settimanali e 5 quotidiane. Serviamo 115.500 utenti, informiamo ogni giorno circa 23.400 giornalisti iscritti alla comunicazione branded e newsletter. Registrati e scarica il materiale stampa oppure carica le tue notizie.

Chi siamo
Informativa sulla privacy
DPA
Centro preferenze sui cookies



(<https://cibr4.r.ag.d.sendibm3.com/mk/cl/f/sh/6rq1fgq8dINmNjUeWWLxFrz8el5/t8du11GIVRFN>).

Mattia Giannini e Roberta Papini alla chiamata decisiva di International Rally Cup: l'equipaggio pistoiese si "gioca" il campionato al Rally Valli della Carnia

Il pilota e la copilota pesciatini, al volante della Renault Clio schierata dal team Laserprom 015, saranno chiamati a difendere la leadership del Trofeo Rally5 conquistando la vittoria finale, sulle strade che – nel fine settimana – coinvolgeranno la provincia di Udine.



PESCIA (PT), 24 SETTEMBRE 2024 - Mattia Giannini e Roberta Papini, equipaggio pesciatino al vertice della classifica del Trofeo Rally5 di International Rally Cup, sono chiamati alla manche decisiva, quella finale che – nel fine settimana – assegnerà la vittoria nel campionato promosso da Pirelli. Teatro del confronto saranno gli asfalti della provincia di Udine, ambientazione che caratterizzerà il Rally Valli della Carnia.

Per i portacolori della scuderia Pavel Group, attesi sui sedili della Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015, l'appuntamento varrà una stagione: alla prima esperienza nella serie, i due portacolori pistoiesi sono riusciti ad esprimersi con performance decisamente al di sopra delle aspettative, regolando competitor di comprovata esperienza e presentandosi all'appuntamento conclusivo come l'avversario da battere.

Il Rally Valli della Carnia, alla prima apparizione assoluta nella programmazione di IRC, farà leva su un chilometraggio importante, di poco inferiore ai centoquattro chilometri cronometrati.

Sarà la "Passo Pura" - con i suoi 13,50 km - ad aprire le ostilità al venerdì, seguita dal primo passaggio sulla "Voltois" di 2,20 km. Il riordino ed il parco assistenza, ambientati a Villa Santina, garantiranno ai protagonisti una pausa di un'ora e mezza, prima di chiamare all'agonismo sul secondo passaggio. Una prima giornata all'insegna delle fanaliere, con l'atmosfera che ha caratterizzato i rallies degli anni ruggenti a farla da padrona: con questi presupposti, il Rally Valli della Carnia proseguirà con la disputa dei secondi passaggi sui tratti già affrontati, previsti alle ore 21:24 e 22:05.

La gara, nella giornata conclusiva del sabato, porrà davanti ai suoi interpreti un trittico di prove speciali di grandi contenuti: la "Val di Lauco" di 22,40 km, la "Verzegnis" di 7,48 km e la "Feltrone" di 6,32 km, ripetute per due volte fino al raggiungimento del chilometraggio cronometrico totale. L'arrivo del confronto, con la cerimonia di premiazione, sarà ambientato dal caratteristico scenario della cittadina di Ampezzo.

****Mattia Giannini e Roberta Papini desiderano ringraziare le aziende che li stanno sostenendo nella partecipazione ad International Rally Cup ovvero Tecnotubi sas, Infissi metallici Righetti Riccardo, Pega ascensori srl., Tecnometaltubi SNC ed Autotrasporti Giannini Marco****

Nelle foto (free copyright Amicorally): Mattia Giannini e Roberta Papini in azione.



V-PRESS MEDIA SERVICE



Posta



[Federico Luzzi \(/index.php/rally/itemlist/user/342-federicoluzzi.html\)](/index.php/rally/itemlist/user/342-federicoluzzi.html)

[back to top \(/index.php/rally/item/26219-mattia-giannini-e-roberta-papini-alla-chiamata-decisiva-di-international-rally-cup-l-equipaggio-pistoiese-si-gioca-il-campionato-al-rally-valli-della-carnia.html#startOfPageld26219\)](#)

Condividi

Posta

[C. \(/e-max.it/posizionamento-siti-web/kickstart\)](https://e-max.it/posizionamento-siti-web/kickstart)

Privacy Policy
(<https://www.iubenda.com/privacy-policy/60146968>)

Nota Legale: Questo portale rappresenta una testata giornalistica web senza fini di lucro. "Mattiperlecorse" Testata giornalistica iscritta al Registro Stampa del Tribunale di Foggia n. 7/2020 del 19.11.2020 – Direttore Responsabile: Silvana Sarli - Direttore editoriale: Domenico Salcuni

© 2024 Mattiperlecorse - All Rights Reserved

NOTA! Questo sito utilizza i cookie e tecnologie simili. Se non si modificano le impostazioni del browser, l'utente accetta le condizioni del sito.

Rallye Elba da applausi per Mattia Giannini e Roberta Papini

Da Redazione Olimpopress - 2 Maggio 2024



È un Rallye Elba di buone sensazioni, quello appena archiviato da Mattia Giannini e Roberta Papini. L'equipaggio pesciatino, al primo impegno di International Rally Cup, ha sfiorato il podio del Trofeo Rally5, concludendo – per soli tre secondi di distacco – in quarta posizione, sui sedili della Renault Clio Rally5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team larcianese Laserprom 015. Una prestazione da valutare con entusiasmo, quella dei due portacolori della scuderia Pavel Group, alla prima esperienza sulle strade dell'isola ed al confronto con gli esponenti del campionato, in una categoria che ha visto alla partenza ben diciotto vetture.

A rendere ulteriormente selettive le strade elbane è stato il maltempo, elemento che ha posto davanti ai protagonisti della gara fondi viscosi e scarsa visibilità nell'affrontare la prova speciale Due Mari, caratterizzata dalla presenza di nebbia sulle alture del Monte Perone. Un avvio convincente, quello dei due pesciatini, sia in termini di performance che di risultato, soprattutto in vista dei prossimi appuntamenti di campionato. Reduci dalla

vittoria di classe conquistata al Trofeo Maremma, gara di esordio sulla vettura, Mattia Giannini e Roberta Papini hanno confermato le buone sensazioni destinate sui sedili dell'esemplare francese a due ruote motrici, su oltre cento chilometri messi in programma tra venerdì e sabato.

“Non ci aspettavamo condizioni così difficili, con fondi già di per sé scivolosi – il commento di Giannini – abbiamo cercato di gestire al meglio possibile, evitando errori, non compromettendo il raggiungimento dell'obiettivo prefissato ovvero conquistare punti fondamentali in ottica campionato su strade mai interpretate fino a quel momento. Pur essendo riuscito ad esprimermi in modo convincente, sono consapevole di dover ottimizzare il feeling con la vettura, lavorando in modo diverso perché nelle prossime gare non troveremo fondi così scivolosi. Del resto, si tratta pur sempre della mia seconda esperienza su questa macchina, la prima in un campionato importante come IRC. Partiremo agguerriti per il Rally Internazionale del Taro, in programma a fine mese”.

Laserprom 015 attesa alla chiamata del Rally della Val d'Orcia

Da Redazione Olimpopress - 3 Aprile 2024



Laserprom 015 è pronta ad interpretare un nuovo palcoscenico di spessore, quello caratterizzato dai fondi sterrati del Rally della Val d'Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra in programma nel fine settimana in provincia di Siena. A rappresentare la squadra di Larciano, chiamata ad un impegno totale come team e scuderia, sarà Leonardo Santoni, pilota che tornerà a saggiare i fondi sterrati a tre anni dall'ultima occasione. Il driver, affiancato da Andrea Scarpelli nel ruolo di copilota, avrà a disposizione la Peugeot 208 R2, esemplare che Laserprom 015 equipaggerà con pneumatici Michelin.

Alle spalle di Leonardo Santoni, una stagione sportiva 2023 ricca di soddisfazioni, garante di tre vittorie di classe ed una seconda posizione: un trend positivo, quello di cui si è reso protagonista il driver fiorentino, sempre "a podio" nei quattro impegni disputati. Per Laserprom 015, già protagonista al Rally Il Ciocco di avvio stagione, l'obiettivo di assecondare – in tutto e per tutto – il ritorno di Santoni al volante di una vettura R2, al cospetto degli specialisti dei fondi sterrati.

La gara si svilupperà su due giorni, sabato e domenica, con settantacinque chilometri competitivi distribuiti su nove prove speciali. La partenza è in programma al sabato, alle 14:01 da Radicofani, location che vedrà le vetture sfilare anche il giorno seguente, dalle ore 17:14, per la cerimonia di arrivo.

Mattia Giannini e Roberta Papini al vertice del Trofeo Rally5

Da Redazione Olimpopress - 7 Giugno 2024



Arriva anche il responso ufficiale – quello legato all’ufficializzazione della classifica di International Rally Cup – a confermare la leadership di Mattia Giannini e Roberta Papini nel Trofeo Rally5. L’equipaggio pesciatino, al volante della Renault Clio Rally5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, ha archiviato il Rally Internazionale del Taro in seconda posizione di classe, dopo essersi resi protagonisti al vertice per buona parte del confronto. L’ultima prova speciale in programma ha ridimensionato il risultato vedendo il ritorno del diretto avversario ma non ha negato a Mattia Giannini la conquista di un punteggio che – grazie alla vittoria nella Power Stage – gli ha garantito il vertice della classifica di campionato, dopo due appuntamenti.

Alla terza interpretazione della vettura francese, l’equipaggio portacolori della scuderia Pavel Group ha raggiunto un feeling altamente soddisfacente, legittimato dalla vittoria di classe al Trofeo Maremma, dalla quarta posizione al Rallye Elba e dalla seconda al Rally Internazionale del Taro. Una situazione che, al “giro di boa” del campionato, vede Mattia

Giannini e Roberta Papini comandare la categoria alimentando ambizioni di vertice in vista del prossimo appuntamento, il Rally Internazionale Casentino del 12-13 luglio.

“Non ci aspettavamo di essere così competitivi – il commento di Giannini – su strade mai affrontate prima d’ora. Siamo soddisfatti, il Rally Internazionale del Taro ci ha visto competere al meglio con equipaggi che, su questa vettura, possono vantare più esperienza di noi. Adesso siamo in testa alla classifica, tra poco più di un mese ci aspetta una gara importante, difficile che dovremo interpretare con la consapevolezza di potercela giocare fino all’ultimo chilometro”.

Laserprom 015 “di classe” al Rally della Val d’Orcia

Da Redazione Olimpopress - 9 Aprile 2024



Ha regalato conferme, il fine settimana rallistico di Laserprom 015. Il team larcianese ha archiviato il Rally della Val d’Orcia – secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra – festeggiando la vittoria di classe Rally4/R2 grazie alla performance di cui si è reso protagonista Leonardo Santoni. Il driver, al volante della Peugeot 208 R2 della squadra pistoiese, equipaggiata con fornitura Michelin, ha interpretato le nove prove speciali a disposizione condividendo con il copilota Andrea Scarpelli il primato su tutti i tratti cronometrati in programma.

“Sono soddisfatto al cento per cento della prestazione, della vettura e del team – il commento di Leonardo Santoni a fine gara – parliamo della mia quarta gara su terra in trent’anni di corse e l’ultima occasione si è presentata tre anni fa. Credevo di soffrire di più questo fondo invece mi sono reso conto ben presto di poter guidare discretamente, vincendo tutte le prove a disposizione. Una gara veramente bella”.

Per Laserprom 015, il Rally della Val d’Orcia è stata occasione di conferma delle buone sensazioni destinate dall’attività sportiva 2014, avviata sulle strade del Rally Il Ciocco e destinata a coinvolgere i propri portacolori su palcoscenici di primo livello.

Laserprom 015 a due punte al Rally Internazionale Casentino

Da Redazione Olimpopress - 11 Luglio 2024



Laserprom 015 è pronta ad interpretare un nuovo palcoscenico di spessore, quello proposto dal Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup. Il sodalizio larcianese affiderà la propria Peugeot 208 Rally4 a Leonardo Santoni, pilota al debutto sulla vettura. Al suo fianco siederà Andrea Scarpelli, compartecipe di un impegno articolato su centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali. L'occasione, per Santoni, di saggiare le caratteristiche della vettura turbocompressa in una gara che lo vedrà contrapposto agli esponenti del campionato IRC. Il driver cercherà di assimilare velocemente gli automatismi che richiede la vettura, dopo aver affrontato, in stagione, il Rally della Val d'Orcia con un esemplare aspirato, su fondo sterrato, occasione che lo ha visto prevalere nel confronto di categoria.

Cercherà conferme, da leader della classifica relativa al Trofeo Rally5, Mattia Giannini. Affiancato da Roberta Papini, il pilota pesciatino tornerà al volante della Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, con i colori di Pavel Group, forte delle sensazioni riscontrate nell'ultima occasione di utilizzo della vettura, in occasione del Rally Internazionale del Taro. Il Rally Internazionale Casentino partirà venerdì da Bibbiena, con la disputa dei due passaggi sulla "classica" di apertura, la prova speciale Rosina. L'indomani, altri sei tratti cronometrati tra i quali spiccano gli oltre ventinove chilometri della "Talla", la più selettiva e più lunga della gara. Per la scuderia di Larciano, un'altra valida occasione per garantirsi la scena su un palcoscenico prestigioso.

Laserprom 015 vince la Coppa Rally di Zona 7

Da Redazione Olimpopress - 12 Ottobre 2024



Laserprom 015 ha vinto la Coppa Rally di Zona 7. Il sodalizio larcianese, al suo primo anno di attività, si è imposto nella classifica del campionato regionale, quello che ha visto i suoi equipaggi portacolori affrontare sette appuntamenti. Una programmazione, quella recentemente archiviata sulle strade "amiche", affrontata con autorità su chilometri impegnativi, proposti dal Rally Il Ciocco, dal Trofeo Maremma, dal Rally degli Abeti, dal Rally di Reggello, dalla Coppa Città di Lucca, dal Rally Casciana Terme e dall'ultima chiamata, quella del Rally Città di Pistoia.

Un resoconto esaltante, quello analizzato a chiusura della programmazione "CRZ", che ha posto in evidenza la scuderia pistoiese in un confronto che l'ha vista contrapporsi ad altre quattordici squadre. Per Laserprom 015, la stagione sportiva 2024 si è rivelata carica di soddisfazioni e di impegni di assoluto livello, tra la Coppa Rally di Zona – il campionato regionale – e l'International Rally Cup, dove è stata in corsa per la vittoria del Trofeo Rally5 fino all'ultima gara a calendario.

A contribuire al raggiungimento dell'obiettivo sono stati tutti i portacolori della struttura larcianese, con i piloti: Roberto Tucci, Mauro Zurri, Francesco Paolini, Massimo Bruschini, Stefano Leporatti, Francesco Bartali, Mirco Bigogna, Daniel e Gilberto Bartolotti, Andrea Guidi, Roberto Vannini, Fabio Spinelli, Giancarlo Ferrari, Emanuele Corti, Roberto Galluzzi, Valentino Rossi, Brunero Guarducci, Massimo Boldrini, Paolo Turrini, Leonardo Santoni, Simone Baldi, Alessandro Scartabelli, Mario Giacomelli, Fabrizio Marzico, Marco Gori, Andrea Lenzi, Andrea Guerrieri, Lorenzo Sardelli, Matteo Santucci. Parte integrante del progetto si sono confermati i copiloti Roberto Micalizzi, Moreno Bartolotti, Giampietro Micalizzi, Daniel Bartolotti, Maurizio Maccioni, Simone Gabbricci, Andrea Montagnani, Andrea Scarpelli, Gianluca Fratiglioni, Silvia Poltri, Riccardo Carabellese, Michele Brogi, Davide Becucci.

"Fare nomi, in questa occasione, credo sia sbagliato – il commento di Gianni Lazzeri, presidente di Laserprom 015 – tengo quindi a ringraziare tutti gli equipaggi che hanno contribuito a questa bella vittoria e con i quali ci lega un rapporto solido, espresso poi in risultati sportivi. Essendo al primo anno di attività, come scuderia, non ci eravamo posti particolari obiettivi se non quello di assecondare le esigenze dei soci che hanno affrontato la stagione con le nostre vetture. Quello che è stato raggiunto va oltre ogni più rosea aspettativa e di questo non posso che ringraziare tutti coloro che l'hanno reso possibile".

La stagione sportiva potrebbe però riservare ancora un titolo a Laserprom 015. Sulle strade del Rally della Val di Cornia, confronto storico in programma a fine ottobre, la squadra larcianese è in lotta per la vittoria del titolo 2024 del Trofeo Rally di Zona 3, il campionato regionale riservato alle auto storiche.

Laserprom 015 con il poker al Rally di Reggello-Città di Firenze

Da Redazione Olimpopress - 14 Giugno 2024



Laserprom 015 è pronta per una nuova sfida. Assecondata dai risultati conquistati all'avvio stagionale, la scuderia pistoiese cercherà conferme sull'asfalto del Rally di Reggello – Città di Firenze, in programma nel fine settimana sulle strade del Valdarno fiorentino. Un impegno dal quale si attendono riscontri soddisfacenti, per alimentare un trend costruito all'insegna di competitività e risultato.

Al volante della Renault Clio S1600 di Laserprom 015 siederà Stefano Leporatti. Il driver, affiancato da Maurizio Maccioni, sarà chiamato al primo impegno stagionale su una vettura congeniale in termini di feeling, in linea con aspettative di rilievo nel confronto a due ruote motrici. Punterà ancora il podio di classe A7 Fabio Spinelli. Il pilota portacolori, sulla "francese" della squadra Iarcianese, condividerà con Simone Gabbricci la terza partecipazione della stagione sportiva, cercando ancora risultato dopo la prima posizione conquistata al Trofeo Maremma e la seconda al recente Rally degli Abeti.

Debutto sulla Renault Clio Rally5 per Fabrizio Marzico che, al suo fianco, conterà sulle note di Nicola Perrone. Il pilota cercherà, chilometro dopo chilometro, feeling e buone sensazioni sulla vettura, rapportandosi in una categoria che vedrà presente anche il compagno di squadra Sandro Sanesi – anch'egli al volante di una Renault Clio Rally5 – affiancato dal giovane Jean Claude Vallino.

Il percorso di gara, tutto nella provincia di Firenze, interessa i territori comunali di Figline-Incisa Valdarno e Reggello ed il programma prevede la sfida in due giorni. Motori accesi dalla mattina di sabato 15 giugno, con lo Shakedown, il test con le vetture da gara, previsto sulla parte iniziale della prova "Leccio" dalle ore 11,00 alle 15,00.

Seguirà la partenza, alle 17,31 dalla classica ed esclusiva location di Cascia di Reggello, con lo sfondo della Pieve Romanica. I concorrenti inizieranno subito i duelli con una Prova Speciale, la "Leccio" (14,010 Km), quella che fu la grande novità del 2023, per poi entrare nel riordinamento notturno e proseguire con le altre cinque prove in programma per domenica 16. Sono in programma le prove di "Figline" (Km 7,470) per tre volte e "Saltino" (Km 14,670) per due volte. La bandiera a scacchi sventolerà domenica 16 giugno a partire dalle ore 17,15. La lunghezza totale del percorso sarà di 247.340 chilometri, quella delle sei prove speciali di 65.760.

Laserprom 015 attesa sulle strade del Rally Città di Scandicci

Da Redazione Olimpopress - 14 Novembre 2024



Laserprom 015, dopo aver festeggiato la vittoria tra le scuderie della Coppa Rally di Zona 7, è pronta a rituffarsi nell'agonismo, schierandosi alla partenza del Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini. Il sodalizio pistoiese sarà rappresentato da una nutrita schiera di equipaggi portacolori, undici.

Tornerà ad interpretare la Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione dal team Pavel Group Leonardo Santoni, a distanza di due anni dall'ultima occasione, quella che lo vide esordire sulla "boema" turbocompressa. Al suo fianco siederà Andrea Scarpelli, compartecipe di una programmazione stagionale che ha già proposto tre appuntamenti, su tre vetture diverse. Prospettive importanti anche per quanto riguarda il confronto a due ruote motrici, con Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni che saliranno ancora sulla Renault Clio S1600 schierata dal team Iarcianese, esemplare comune anche a Luca Fagni ed Alessandro Massaro, questi ultimi appoggiati dalla scuderia Pavel Group. Ad appoggiarsi tecnicamente alla struttura capitanata da Gianni Lazzeri saranno anche Francesco Bartali e Andrea Calandroni, su Peugeot 208 Rally4. Difenderanno i colori di Laserprom anche Luca Petrini e Marco Bessi (Peugeot 208 R2) mentre – nella classe Rally5 – a difendere i colori della scuderia e del team saranno Mirco Bigogna e Daniel Bartolotti, equipaggio atteso ad un confronto di classe che vedrà al "via" anche Emanuele Gianotti e Mattia Moruzzi, su Renault Clio. Disporranno di una Renault Clio Williams Alessandro Morosi e Lorenzo Quarta, sempre supportati da Laserprom 015, parti integranti di una partecipazione di squadra che vedrà alla partenza anche Emanuele Corti e Arianna Catalano (Renault Clio RS N3), Valentino Rossi e Lorenzo Fratta (Peugeot 106 N2) e Gabriele Iacopinelli, con Maurizio Benassi su Fiat Seicento A0.

Il percorso di gara del Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini interessa i territori comunali di Scandicci, Montelupo Fiorentino e Montespertoli e sarà composto in totale da dieci prove speciali distribuite in due giorni, tra sabato e domenica. Una prova speciale sarà svolta nel pomeriggio di sabato 16 novembre, da percorrere due volte mentre gli altri tre tratti in programma sono previsti nella giornata di domenica 17. Ad accendere i motori sarà lo "Shakedown", il test con le vetture da gara, in programma sabato sulla parte iniziale della prova speciale inaugurale.

Laserprom 015 vince la Coppa Scuderie al Trofeo Maremma

Da Redazione Olimpopress - 18 Aprile 2024



Arriva la prima, grande soddisfazione per Laserprom 015. La scuderia larcianese, al suo secondo impegno dopo l'esordio di un mese fa al Rally Il Ciocco, ha conquistato la vittoria della Coppa Scuderie sulle strade del Trofeo Maremma, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 che ha coinvolto – nel fine settimana – le strade dell'entroterra follonichese. Nove, gli equipaggi schierati dal sodalizio: una comunione d'intenti che ha garantito il primato nel confronto a squadre, il primo dell'attività sportiva del neonato gruppo pistoiese.

Quarta posizione assoluta, al ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo dopo cinque mesi, per Roberto Tucci. Il driver, affiancato da Pietro Micalizzi, si è distinto ai vertici della classifica confermando, chilometro dopo chilometro, il feeling con la vettura. Nella top-ten, da decimi assoluti, Mauro Zurri e Simone Gabbricci, anch'egli sui sedili della Skoda Fabia Rally2 ed al primo impegno stagionale. Vittoria nella classe S1600 ed undicesima posizione assoluta per Francesco Paolini e Gianluca Fratiglioni, su Renault Clio S1600 del team Laserprom 015. Sul terzo gradino del podio della classe Rally4 sono saliti Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini, su Peugeot 208 mentre, a vincere la classe A7 su Renault Clio Williams, sono stati Fabio Spinelli e Lorenzo Fratta. Vittoria di classe A0 per Davide Rombai e Antonio De Marco, su Fiat Seicento, con Paolo Turrini e Francesco Del Viva che hanno concluso in seconda piazza nella combattuta classe A7, su Renault Clio Williams. Sfortunati ritiri per Massimo Boldrini e Michele Brogi, presenti su Renault Clio Williams e per Andrea Guidi e Marco Carmignani, su Citroën C2 RSP.

Laserprom 015 tra poco più di una settimana, sarà tra i team chiamati ad esprimersi sulle strade del Rallye Elba, appuntamento inaugurale di International Rally Cup.

Laserprom 015 e Leonardo Santoni attesi al Rally Città di Bassano

Da Redazione Olimpopress - 19 Settembre 2024



È tempo di riaccendere i motori per Laserprom 015. La scuderia pistoiese sarà chiamata ad un nuovo impegno agonistico nell'imminente fine settimana, sulle strade del Rally Città di Bassano, appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally. A rappresentare il sodalizio di Larciano sarà Leonardo Santoni, pilota che tornerà al volante della Renault Clio S1600 affiancato da Andrea Scarpelli, copilota con il quale ha già condiviso le vittorie di classe al Rally della Marca ed al Rally di Reggello dello scorso anno.

Al terzo impegno della stagione sportiva, il driver portacolori del sodalizio larcianese cercherà una posizione di rilievo in un confronto che lo porrà davanti a vari esponenti del rallismo nazionale. Buone, le sensazioni della vigilia, dettate da un rapporto di feeling espresso già in modo soddisfacente sull'esemplare francese.

I due giorni del Rally Città di Bassano si apriranno venerdì 20 alle 9:30 con lo shakedown, il classico appuntamento test per prendere confidenza con vettura e condizioni. Dopo l'uscita dal parco assistenza la bandiera tricolore sventolerà poi a San Martino di Lupari alle 19:20, prima della tanto attesa prova notturna. Alle 20:19 sarà ci sarà infatti lo start della PS1 "Rubbio Mini", con le luci delle fanaliere ed i fuochi della "Bombonera" – il pubblico appassionato sempre presente nell'inversione della frazione a 1057 slm – ad aprire le sfide. Sabato 21 poi verranno affrontate altre 7 prove speciali per chiudere i 90km cronometrati: due passaggi sulla "Rubbio" alle 12.49 ed alle 17.20, due sulla tecnica ed ostica "Cavalletto" alle 09.09 ed alle 13.31, e tre loop sulla "Valstagna", la prova definita l'università del rally, alle 10.23, alle 14.45 ed alle 18.10.

Laserprom 015 sul secondo gradino del podio “scuderie” del Rally di Reggello

Da Redazione Olimpopress - 21 Giugno 2024



È un altro grande risultato, quello conquistato nel weekend da Laserprom 015. La neonata scuderia valdinievolina si è confermata protagonista al Rally di Reggello salendo sul secondo gradino del podio a squadre e consolidando, così, un trend stagionale di grande soddisfazione. Un fine settimana di elevata intensità, sia come risultato di scuderia che di team, con Michele Rovatti e la Renault Clio S1600 vincitori del confronto a due ruote motrici, concretizzato con Andrea Calandroni.

Una prestazione corale, quella dei portacolori di Laserprom 015, che ha garantito continuità di risultato nella Coppa Rally di Zona 7, contesto del quale il Rally di Reggello fa parte. Seconda posizione di classe Rally4, e tredicesima assoluta, per Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini, sulla Peugeot 208 Rally4 del team di Larciano, terza tra gli esemplari a due ruote motrici. Ad elevarsi nella classe A7, con la vittoria, è stato Fabio Spinelli. Il driver, al volante della Renault Clio Williams condivisa con Simone Gabbricci, si è classificato quindicesimo nell'“assoluta”, confermando le ottime sensazioni già destinate al volante della vettura francese. Seconda posizione di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, al loro primo impegno stagionale sulla Renault Clio S1600, vettura che sta contraddistinguendo le sue ultime programmazioni stagionali. Esordio da podio per Sandro Sanesi, pilota al debutto sulla Renault Clio Rally5: il Rally di Reggello è valso a lui ed al copilota Jean Claude Vallino la terza posizione di classe e l'occasione di conoscere, chilometro dopo chilometro, gli automatismi della vettura. Sulla Renault Clio Rally5 ha debuttato anche Fabrizio Marzico, con Nicola Perrone alle note, ritirati dalla gara a causa di una leggera toccata.

Laserprom 015 protagonista al Rally degli Abeti

Da Redazione Olimpopress - 23 Maggio 2024



Dalla Coppa Rally di Zona, arrivano altre grandi soddisfazioni per Laserprom 015. La scuderia larcianese, già vincitrice nel confronto a squadre del recente Trofeo Maremma, è salita sul secondo gradino del podio scuderie del Rally degli Abeti, appuntamento che – nel fine settimana – ha abbracciato la Montagna Pistoiese. Un secondo, grande risultato per il neonato sodalizio, interprete di una performance corale di grandi contenuti e compartecipe della vittoria assoluta nel confronto storico da parte di Brunero Guarducci. L'esperto driver, al volante della BMW M3 condivisa con Massimo Bazzani, ha conquistato il primo gradino del podio prevalendo su tutte le prove speciali in programma.

Un risultato frutto di un impegno corale che ha reso ampio merito ai portacolori schierati alla partenza: dodicesimo assoluto ha concluso Mauro Zurri, chiamato al volante della Skoda Fabia Rally2 di Pavel Group ed alla prima esperienza sulle strade pistoiesi, condivise con Marco Nesti. Seconda posizione di classe A7 per Fabio Spinelli e Simone Gabbricci, sulla Renault Clio Williams curata tecnicamente da Laserprom 015. Esordio sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015 per Mirko Bigogna, pilota che – con Daniel Bartolotti alle note – ha visto crescere progressivamente il feeling con la vettura, mai utilizzata prima d'allora. Terzo gradino del podio di classe A0 per Andrea Lenzi e Riccardo Carabellese, su Fiat Seicento mentre, a concludere quinto all'esordio sulla Fiat Seicento Sporting, è stato Mario Giacomelli, affiancato da Nicola Perrone. Settimi nell'affollata classe N2 hanno concluso Gilberto e Moreno Bartolotti, tornati dopo sei mesi sui sedili della Peugeot 106 di Laserprom 015. Amaro ritiro per Amedeo Venturi e Alessandro Forni, su Renault Clio Williams.

Dalle strade del Rally degli Abeti a quelle del Rally Internazionale del Taro dove, nel weekend, Laserprom 015 cercherà punti e conferme nell'International Rally Cup. A rappresentare il sodalizio valdinievolino saranno Mattia Giannini e Roberta Papini, su Renault Clio Rally5. Nella stessa categoria, quella che animerà il Trofeo Rally5 di IRC, cercheranno un risultato di rilievo anche Lorenzo Ticciati e Federico Buglisi, anch'egli in gara sulla "francese" di Laserprom 015. Le prove speciali della provincia di Parma ambienteranno anche l'impegno di Roberto Vannini e Alessandro Forni, quinti nel Trofeo R2 proposto dall'appuntamento inaugurale di campionato, il Rallye Elba.

Giannini e Papini alla chiamata decisiva di International Rally Cup

Da Redazione Olimpopress - 25 Settembre 2024



Mattia Giannini e Roberta Papini, equipaggio pesciatino al vertice della classifica del Trofeo Rally5 di International Rally Cup, sono chiamati alla manche decisiva, quella finale che – nel fine settimana – assegnerà la vittoria nel campionato promosso da Pirelli. Teatro del confronto saranno gli asfalti della provincia di Udine, ambientazione che caratterizzerà il Rally Valli della Carnia.

Per i portacolori della scuderia Pavel Group, attesi sui sedili della Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015, l'appuntamento varrà una stagione: alla prima

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

due portacolori pistoiesi sono riusciti ad esprimersi con

performance decisamente al di sopra delle aspettative, regolando competitor di comprovata esperienza e presentandosi all'appuntamento conclusivo come l'avversario da battere.

Il Rally Valli della Carnia, alla prima apparizione assoluta nella programmazione di IRC, farà leva su un chilometraggio importante, di poco inferiore ai centoquattro chilometri cronometrati.

Sarà la "Passo Pura" – con i suoi 13,50 km – ad aprire le ostilità al venerdì, seguita dal primo passaggio sulla "Voltois" di 2,20 km. Il riordino ed il parco assistenza, ambientati a Villa Santina, garantiranno ai protagonisti una pausa di un'ora e mezza, prima di chiamare all'agonismo sul secondo passaggio. Una prima giornata all'insegna delle fanaliere, con l'atmosfera che ha caratterizzato i rallies degli anni ruggenti a farla da padrona: con questi presupposti, il Rally Valli della Carnia proseguirà con la disputa dei secondi passaggi sui tratti già affrontati, previsti alle ore 21:24 e 22:05.

La gara, nella giornata conclusiva del sabato, porrà davanti ai suoi interpreti un trittico di prove speciali di grandi contenuti: la "Val di Lauco" di 22,40 km, la "Verzegnis" di 7,48 km e la "Feltrone" di 6,32 km, ripetute per due volte fino al raggiungimento del chilometraggio cronometrico totale. L'arrivo del confronto, con la cerimonia di premiazione, sarà ambientato dal caratteristico scenario della cittadina di Ampezzo.

Mattia Giannini e Roberta Papini archiviano con soddisfazione la stagione rallistica

Da **Redazione Olimpopress** - 28 Novembre 2024



Si è conclusa con un risultato altamente soddisfacente, la stagione agonistica di Mattia Giannini e Roberta Papini. L'equipaggio pesciatino ha concluso al terzo posto l'esperienza vissuta nel Trofeo Rally5 di International Rally Cup, la prima della giovane carriera dei due portacolori della scuderia Pavel Group.

Un contesto, quello posto al centro della programmazione sportiva 2024, che ha posto in evidenza il consolidato feeling con la vettura, maturato sulle strade del Rallye Elba, del Rally Internazionale del Taro, del Rally Internazionale Casentino e del Rally Valli della Carnia.

Mattia Giannini e Roberta Papini, alla prima interpretazione stagionale con la Renault Clio Rally5 ed al cospetto dei grandi interpreti del rallyismo nazionale, hanno lottato per la prima gara in programma, il Rally Valli della Carnia, concludendo al

terzo posto nel confronto di categoria. Un risultato soddisfacente per i due pistoiesi, partiti con l'intento di misurarsi in una nuova dimensione agonistica, quella di un campionato che ha richiamato centocinque equipaggi.

Un percorso che ha evidenziato una vera e propria progressione in termini di risultati, con il podio di categoria sfiorato nella gara inaugurale di campionato, il Rallye Elba, un contesto mai affrontato in precedenza che ha posto l'equipaggio al confronto con diciotto equipaggi, su un fondo particolarmente selettivo come quello isolano. A regalare la leadership in campionato è stato l'appuntamento successivo, il Rally Internazionale del Taro, concluso in seconda posizione dopo aver condotto la gara fino alla prova speciale conclusiva. Una gestione, quella messa in atto in provincia di Parma, che ha permesso ai portacolori pistoiesi di presentarsi alla terza manche di International Rally Cup al comando della classifica del Trofeo Rally 5. Il secondo posto conquistato a luglio, sulle strade del Rally Internazionale Casentino, ha poi lasciato all'ultimo atto della serie – il Rally Valli della Carnia – l'assegnazione del trofeo. Una sfortunata uscita di strada ha costretto al ritiro la Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, non negando il podio finale di campionato, archiviato in terza piazza.

La programmazione sportiva 2024 di Giannini e Papini, caratterizzata da cinque impegni e costruita sul primato di classe conquistato all'esordio sulla vettura, sulle strade del Trofeo Maremma, verrà celebrata con la premiazione del campionato International Rally Cup nella suggestiva cornice della Dallara Academy, sabato 11 gennaio, con le premiazioni ufficiali in programma nel polo espositivo di Varano de' Melegari.

Brunero Guarcucci regala a Laserprom 015 la vittoria anticipata del Trofeo Rally di Zona 3

Da **Redazione Olimpopress** - 30 Luglio 2024



È arrivata la prima, grande soddisfazione per Laserprom 015. La scuderia valdinievolina, nuova realtà motorsportiva che ha sede a Larciano, ha festeggiato con Brunero Guarducci la vittoria del Trofeo Rally di Zona 3, il campionato riservato alle auto storiche che ha visto il driver portacolori concludere in seconda posizione di 4° Raggruppamento al Rally di Salsomaggiore Terme, sulla BMW M3 E30 condivisa con il copilota Massimo Bazzani.

Sulle strade della provincia di Parma è arrivata la seconda vittoria del "TRZ", dopo aver concluso in seconda posizione lo scorso anno. Una performance convincente, quella espressa da Guarducci a Salsomaggiore, su strade che avrebbero garantito, matematicamente, la vittoria con una gara di anticipo conquistando indistintamente una delle tre posizioni del podio. Grazie alla seconda posizione ed ai punteggi acquisiti, il portacolori del sodalizio larcianese si è anche assicurato il consolidamento della leadership nel Trofeo Rally Toscano, nella classifica riservata alle auto storiche.

La vittoria del TRZ 3 è stata possibile grazie al primato di Guarducci al Rally degli Abeti, al Rally di Reggello e, nel weekend, al secondo posto di Salsomaggiore Terme.

"Una gara che archivio con soddisfazione – il commento di Brunero Guarducci – dove ho accusato un problema alla coppa dell'olio che avrebbe potuto compromettere il risultato. Ci congediamo con il secondo posto e la vittoria matematica del campionato. Adesso, tutti gli sforzi saranno concentrati nella conquista della vittoria di scuderia".

All'appello manca una sola gara, il Rally della Val di Cornia, per permettere a Laserprom 015 di laurearsi scuderia campione del Trofeo Rally di Zona 3, dopo aver archiviato da leader in classifica i primi tre appuntamenti.



COMUNICATI STAMPA

Laserprom 015 attesa sulle strade del Rally Città di Scandicci

Di [Comunicati Stampa](#)

🕒 NOV 14, 2024



Laserprom 015

Laserprom 015, dopo aver festeggiato la vittoria tra le scuderie della Coppa Rally di Zona 7, è pronta a rituffarsi nell'agonismo, schierandosi alla partenza del Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini. Il sodalizio pistoiese sarà rappresentato da una nutrita schiera di equipaggi portacolori, undici.

Tornerà ad interpretare la Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione dal team Pavel Group Leonardo Santoni, a distanza di due anni dall’ultima occasione, quella che lo vide esordire sulla “boema” turbocompressa. Al suo fianco siederà Andrea Scarpelli, compartecipe di una programmazione stagionale che ha già proposto tre appuntamenti, su tre vetture diverse. Prospettive importanti anche per quanto riguarda il confronto a due ruote motrici, con Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni che saliranno ancora sulla Renault Clio S1600 schierata dal team Iarcianese, esemplare comune anche a Luca Fagni ed Alessandro Massaro, questi ultimi appoggiati dalla scuderia Pavel Group. Ad appoggiarsi tecnicamente alla struttura capitanata da Gianni Lazzeri saranno anche Francesco Bartali e Andrea Calandroni, su Peugeot 208 Rally4. Difenderanno i colori di Laserprom anche Luca Petrini e Marco Bessi (Peugeot 208 R2) mentre – nella classe Rally5 – a difendere i colori della scuderia e del team saranno Mirco Bigogna e Daniel Bartolotti, equipaggio atteso ad un confronto di classe che vedrà al “via” anche Emanuele Gianotti e Mattia Moruzzi, su Renault Clio. Disporranno di una Renault Clio Williams Alessandro Morosi e Lorenzo Quarta, sempre supportati da Laserprom 015, parti integranti di una partecipazione di squadra che vedrà alla partenza anche Emanuele Corti e Arianna Catalano (Renault Clio RS N3), Valentino Rossi e Lorenzo Fratta (Peugeot 106 N2) e Gabriele Iacopinelli, con Maurizio Benassi su Fiat Seicento A0.

Il percorso di gara del Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini interessa i territori comunali di Scandicci, Montelupo Fiorentino e Montespertoli e sarà composto in totale da dieci prove speciali distribuite in due giorni, tra sabato e domenica. Una prova speciale sarà svolta nel pomeriggio di sabato 16 novembre, da percorrere due volte mentre gli altri tre tratti in programma sono previsti nella giornata di domenica 17. Ad accendere i motori sarà lo “Shakedown”, il test con le vetture da gara, in programma sabato sulla parte iniziale della prova speciale inaugurale.



[« Luca Fortuna torna in pista su Renault Clio Rally4](#)

[Giovanni Ceccato vince il Pirelli CRZ Terza Zona](#) »

Di Comunicati Stampa

Articoli correlati

COMUNICATI STAMPA

Rally del Bardolino: aperte le iscrizioni

FEB 8, 2025 COMUNICATI STAMPA

COMUNICATI STAMPA

Rally Città di Modena: Maranello cornice dell’evento

FEB 8, 2025 COMUNICATI STAMPA

COMUNICATI STAMPA NAZIONALI

Rally Città di Foligno: aperte le iscrizioni

RALLY ITALIA .NET

COMUNICATI STAMPA

Giannini e Papini pronti per la gara decisiva dell'IRC



Di Comunicati Stampa

🕒 SET 25, 2024



Mattia Giannini e Roberta Papini, equipaggio pesciatino al vertice della classifica del Trofeo Rally5 di International Rally Cup, sono chiamati alla manche decisiva, quella finale che – nel fine settimana – assegnerà la vittoria nel campionato promosso da Pirelli. Teatro del confronto saranno gli asfalti della provincia di Udine, ambientazione che caratterizzerà il Rally Valli della Carnia.

Per i portacolori della scuderia Pavel Group, attesi sui sedili della Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015, l'appuntamento varrà una stagione: alla prima esperienza nella serie, i due portacolori pistoiesi sono riusciti ad esprimersi con performance decisamente al di sopra delle aspettative, regolando competitor di comprovata esperienza e presentandosi all'appuntamento conclusivo come l'avversario da battere.

Il Rally Valli della Carnia, alla prima apparizione assoluta nella programmazione di IRC, farà leva su un chilometraggio importante, di poco inferiore ai centoquattro chilometri cronometrati.

Sarà la "Passo Pura" – con i suoi 13,50 km – ad aprire le ostilità al venerdì, seguita dal primo passaggio sulla "Voltois" di 2,20 km. Il riordino ed il parco assistenza, ambientati a Villa Santina, garantiranno ai protagonisti una pausa di un'ora e mezza, prima di chiamare all'agonismo sul secondo passaggio. Una prima giornata all'insegna delle fanaliere, con l'atmosfera che ha caratterizzato i rallies degli anni ruggenti a farla da padrona: con questi presupposti, il Rally Valli della Carnia proseguirà con la disputa dei secondi passaggi sui tratti già affrontati, previsti alle ore 21:24 e 22:05.

La gara, nella giornata conclusiva del sabato, porrà davanti ai suoi interpreti un trittico di prove speciali di grandi contenuti: la "Val di Lauco" di 22,40 km, la "Verzegnìs" di 7,48 km e la "Feltrone" di 6,32 km, ripetute per due volte fino al raggiungimento del chilometraggio cronometrico totale. L'arrivo del confronto, con la cerimonia di premiazione, sarà ambientato dal caratteristico scenario della cittadina di Ampezzo.

****Mattia Giannini e Roberta Papini desiderano ringraziare le aziende che li stanno sostenendo nella partecipazione ad International Rally Cup ovvero Tecnotubi sas, Infissi metallici Righetti Riccardo, Pega ascensori srl., Tecnometaltubi SNC ed Autotrasporti Giannini Marco****



<< EASI: una vittoria e un podio di classe al Rally di Bassano

Sulle strade del Ticino si decide il Lakes Rally Trophy >>



Di Comunicati Stampa

Articoli correlati

COMUNICATI STAMPA NAZIONALI

Roberto Tucci vince il 9° Rally Colline Metallifere

🕒 NOV 25, 2024 📍 COMUNICATI STAMPA

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Un Rallye Elba da applausi per Mattia Giannini e Roberta Papini: l'equipaggio pistoiese sfiora il podio del Trofeo Rally 5 IRC

Rally

Un Rallye Elba da applausi per Mattia Giannini e Roberta Papini: l'equipaggio pistoiese sfiora il podio del Trofeo Rally 5 IRC

di MARCO · MAGGIO 2, 2024 · 2 MIN READ



Prestazione e risultato per i due pesciatini, quarti di categoria nel primo appuntamento di International Rally Cup, svoltosi lo scorso fine settimana sulle prove speciali dell'isola.

PESCIA (PT), 1 MAGGIO 2024 – È un Rallye Elba di buone sensazioni, quello appena archiviato da Mattia Giannini e Roberta Papini. L'equipaggio pesciatino, al primo impegno di International Rally Cup, ha sfiorato il podio del Trofeo Rally5, concludendo – per soli tre secondi di distacco – in quarta posizione, sui sedili della Renault Clio Rally5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team larcianese Laserprom 015. Una prestazione da valutare con entusiasmo, quella dei due portacolori della scuderia Pavel Group, alla prima esperienza sulle strade dell'isola ed al confronto con gli esponenti del campionato, in una categoria che ha visto alla partenza ben diciotto vetture.

A rendere ulteriormente selettive le strade elbane è stato il maltempo, elemento che ha posto davanti ai protagonisti della gara fondi viscidici e scarsa visibilità nell'affrontare la prova speciale Due Mari, caratterizzata dalla presenza di nebbia sulle alture del Monte Perone. Un avvio convincente, quello dei due pesciatini, sia in termini di performance che di risultato, soprattutto in vista dei prossimi appuntamenti di campionato. Reduci dalla vittoria di classe conquistata al Trofeo Maremma, gara di esordio sulla vettura, Mattia Giannini e Roberta Papini hanno confermato le buone sensazioni destinate sui sedili dell'esemplare francese a due ruote motrici, su oltre cento chilometri messi in programma tra venerdì e sabato.

“Non ci aspettavamo condizioni così difficili, con fondi già di per sé scivolosi – il commento di Giannini – abbiamo cercato di gestire al meglio possibile, evitando errori, non compromettendo il raggiungimento dell'obiettivo prefissato ovvero conquistare punti fondamentali in ottica campionato su strade mai interpretate fino a quel momento. Pur essendo riuscito ad esprimersi in modo convincente, sono consapevole di dover ottimizzare il feeling con la vettura, lavorando in modo diverso perché nelle prossime gare non troveremo fondi così scivolosi. Del resto, si tratta pur sempre della mia seconda esperienza su questa macchina, la prima in un campionato importante come IRC. Partiremo agguerriti per il Rally Internazionale del Taro, in programma a fine mese”.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

Previous



Il Rally Internazionale del Taro svela le linee della sua trentesima edizione: sabato 25 e domenica 26 maggio il secondo atto di International Rally Cup

Matteo Ceriali vincente e sorridente al Rally Elba

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Laserprom 015 attesa alla chiamata del Rally della Val d'Orcia: Leonardo Santoni risponde "presente", su Peugeot 208 R2

Rally

Laserprom 015 attesa alla chiamata del Rally della Val d'Orcia: Leonardo Santoni risponde "presente", su Peugeot 208 R2

© MARCO ⓘ APRILE 3, 2024 1 MIN READ



La squadra di Larciano pronta ad affiancare – nel fine settimana – il suo portacolori, sulle strade dell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra.



LARCIANO (PT), 3 APRILE 2024 – Laserprom 015 è pronta ad interpretare un nuovo palcoscenico di spessore, quello caratterizzato dai fondi sterrati del Rally della Val d’Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra in programma nel fine settimana in provincia di Siena. A rappresentare la squadra di Larciano, chiamata ad un impegno totale come team e scuderia, sarà Leonardo Santoni, pilota che tornerà a saggiare i fondi sterrati a tre anni dall’ultima occasione. Il driver, affiancato da Andrea Scarpelli nel ruolo di copilota, avrà a disposizione la Peugeot 208 R2, esemplare che Laserprom 015 equipaggerà con pneumatici Michelin.

Alle spalle di Leonardo Santoni, una stagione sportiva 2023 ricca di soddisfazioni, garante di tre vittorie di classe ed una seconda posizione: un trend positivo, quello di cui si è reso protagonista il driver fiorentino, sempre “a podio” nei quattro impegni disputati. Per Laserprom 015, già protagonista al Rally Il Ciocco di avvio stagione, l’obiettivo di assecondare – in tutto e per tutto – il ritorno di Santoni al volante di una vettura R2, al cospetto degli specialisti dei fondi sterrati.

La gara si svilupperà su due giorni, sabato e domenica, con settantacinque chilometri competitivi distribuiti su nove prove speciali. La partenza è in programma al sabato, alle 14:01 da Radicofani, location che vedrà le vetture sfilare anche il giorno seguente, dalle ore 17:14, per la cerimonia di arrivo.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

Previous



Il Rallye Elba-Trofeo Bardahl IRC è vera identità del territorio

Manuele Stella al Rally della Val d’Orcia inizia la sua stagione 2024

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Squadra Corse Città di Pisa al via della stagione 2025: la navigatriceAlessia Tasi al Rally Terra Valle del Tevere

FEBBRAIO 14, 2025



Parte la corsa ai 470.000 euro di montepremi ACI Sport nel settore rally

FEBBRAIO 14, 2025



RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Mattia Giannini e Roberta Papini al vertice del Trofeo Rally5: l'equipaggio pistoiese è leader dopo il Rally Internazionale del Taro

Rally

Mattia Giannini e Roberta Papini al vertice del Trofeo Rally5: l'equipaggio pistoiese è leader dopo il Rally Internazionale del Taro

di MARCO | GIUGNO 6, 2024 | 2 MIN READ



La seconda manche di International Rally Cup lancia al vertice della classifica di categoria il duo pesciatino, al volante della Renault Clio Rally5 del team Laserprom 015.

PESCIA (PT), 5 GIUGNO 2024 – Arriva anche il responso ufficiale – quello legato all’ufficializzazione della classifica di International Rally Cup – a confermare la leadership di Mattia Giannini e Roberta Papini nel Trofeo Rally5. L’equipaggio pesciatino, al volante della Renault Clio Rally5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, ha archiviato il Rally Internazionale del Taro in seconda posizione di classe, dopo essersi resi protagonisti al vertice per buona parte del confronto. L’ultima prova speciale in programma ha ridimensionato il risultato vedendo il ritorno del diretto avversario ma non ha negato a Mattia Giannini la conquista di un punteggio che – grazie alla vittoria nella Power Stage – gli ha garantito il vertice della classifica di campionato, dopo due appuntamenti.

Alla terza interpretazione della vettura francese, l’equipaggio portacolori della scuderia Pavel Group ha raggiunto un feeling altamente soddisfacente, legittimato dalla vittoria di classe al Trofeo Maremma, dalla quarta posizione al Rallye Elba e dalla seconda al Rally Internazionale del Taro. Una situazione che, al “giro di boa” del campionato, vede Mattia Giannini e Roberta Papini comandare la categoria alimentando ambizioni di vertice in vista del prossimo appuntamento, il Rally Internazionale Casentino del 12-13 luglio.

“Non ci aspettavamo di essere così competitivi – il commento di Giannini – su strade mai affrontate prima d’ora. Siamo soddisfatti, il Rally Internazionale del Taro ci ha visto competere al meglio con equipaggi che, su questa vettura, possono vantare più esperienza di noi. Adesso siamo in testa alla classifica, tra poco più di un mese ci aspetta una gara importante, difficile che dovremo interpretare con la consapevolezza di potercela giocare fino all’ultimo chilometro”.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

Previous



LO CHABLAIS ESALTA PASTOR ED HOTZ JR.

ERREFFE RALLY TEAM IN EVIDENZA AL RALLY ITALIA SARDEGNA

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *



RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Laserprom 015 “di classe” al Rally della Val d’Orcia: Leonardo Santoni è primo nella Rally4/R2

Rally

Laserprom 015 “di classe” al Rally della Val d’Orcia: Leonardo Santoni è primo nella Rally4/R2

© MARCO ⓘ APRILE 9, 2024 1 MIN READ



La squadra di Larciano archivia l'appuntamento tricolore condividendo con il suo portacolori la vittoria di categoria, al volante della Peugeot 208 R2 “gommata” Michelin.

LARCIANO (PT), 8 APRILE 2024 – Ha regalato conferme, il fine settimana rallistico di Laserprom 015. Il team larcianese ha archiviato il Rally della Val d'Orcia – secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra – festeggiando la vittoria di classe Rally4/R2 grazie alla performance di cui si è reso protagonista Leonardo Santoni. Il driver, al volante della Peugeot 208 R2 della squadra pistoiese, equipaggiata con fornitura Michelin, ha interpretato le nove prove speciali a disposizione condividendo con il copilota Andrea Scarpelli il primato su tutti i tratti cronometrati in programma.

“Sono soddisfatto al cento per cento della prestazione, della vettura e del team – il commento di Leonardo Santoni a fine gara – parliamo della mia quarta gara su terra in trent’anni di corse e l’ultima occasione si è presentata tre anni fa. Credevo di soffrire di più questo fondo invece mi sono reso conto ben presto di poter guidare discretamente, vincendo tutte le prove a disposizione. Una gara veramente bella”.

Per Laserprom 015, il Rally della Val d'Orcia è stata occasione di conferma delle buone sensazioni destinate dall'attività sportiva 2014, avviata sulle strade del Rally Il Ciocco e destinata a coinvolgere i propri portacolori su palcoscenici di primo livello.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

[Previous](#)



**RALLY VAL D'ORCIA: MARCO GIANESINI
SI CONFERMA PRIMO DI OVER 55**

**LANTERNA CORSE RALLY TEAM,
BALLERINI OK AL MOTORS RALLY
SHOW**

[Next](#)



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Laserprom 015 a due punte al Rally Internazionale Casentino

Rally

Laserprom 015 a due punte al Rally Internazionale Casentino

@ MARCO ⌚ LUGLIO 11, 2024 2 MIN READ



La nuova realtà di Larciano pronta a vivere il terzo appuntamento di International Rally Cup accompagnando all'esordio Santoni sulla vettura turbocompressa.

Mattia Giannini chiamato a confermare la leadership nel Trofeo Rally5.

LARCIANO (PT), 10 LUGLIO 2024 – Laserprom 015 è pronta ad interpretare un nuovo palcoscenico di spessore, quello proposto dal Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup. Il sodalizio larcianese affiderà la propria Peugeot 208 Rally4 a Leonardo Santoni, pilota al debutto sulla vettura. Al suo fianco siederà Andrea Scarpelli, compartecipe di un impegno articolato

su centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali. L'occasione, per Santoni, di saggiare le caratteristiche della vettura turbocompressa in una gara che lo vedrà contrapposto agli esponenti del campionato IRC. Il driver cercherà di assimilare velocemente gli automatismi che richiede la vettura, dopo aver affrontato, in stagione, il Rally della Val d'Orcia con un esemplare aspirato, su fondo sterrato, occasione che lo ha visto prevalere nel confronto di categoria.

Cercherà conferme, da leader della classifica relativa al Trofeo Rally5, Mattia Giannini. Affiancato da Roberta Papini, il pilota pesciatino tornerà al volante della Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, con i colori di Pavel Group, forte delle sensazioni riscontrate nell'ultima occasione di utilizzo della vettura, in occasione del Rally Internazionale del Taro. Il Rally Internazionale Casentino partirà venerdì da Bibbiena, con la disputa dei due passaggi sulla "classica" di apertura, la prova speciale Rosina. L'indomani, altri sei tratti cronometrati tra i quali spiccano gli oltre ventinove chilometri della "Talla", la più selettiva e più lunga della gara. Per la scuderia di Larciano, un'altra valida occasione per garantirsi la scena su un palcoscenico prestigioso.

[Previous](#)



Il 44° Rally Internazionale Casentino verso l'accensione dei motori

Dimensione Corse su due fronti con un "poker" di portacolori



[Next](#)

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Laserprom 015 con il poker al Rally di Reggello – Città di Firenze

Rally

Laserprom 015 con il poker al Rally di Reggello – Città di Firenze

© MARCO ⓘ GIUGNO 14, 2024 2 MIN READ



La scuderia di Larciano pronta ad interpretare l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 schierando quattro equipaggi portacolori.

LARCiano (PT), 13 GIUGNO 2024 – Laserprom 015 è pronta per una nuova sfida. Assecondata dai risultati conquistati all'avvio stagionale, la scuderia pistoiese cercherà conferme sull'asfalto del Rally

di Reggello – Città di Firenze, in programma nel fine settimana sulle strade del Valdarno fiorentino. Un impegno dal quale si attendono riscontri soddisfacenti, per alimentare un trend costruito all'insegna di competitività e risultato.

Al volante della Renault Clio S1600 di Laserprom 015 siederà Stefano Leporatti. Il driver, affiancato da Maurizio Maccioni, sarà chiamato al primo impegno stagionale su una vettura congeniale in termini di feeling, in linea con aspettative di rilievo nel confronto a due ruote motrici. Punterà ancora il podio di classe A7 Fabio Spinelli. Il pilota portacolori, sulla “francese” della squadra larcianese, condividerà con Simone Gabbricci la terza partecipazione della stagione sportiva, cercando ancora risultato dopo la prima posizione conquistata al Trofeo Maremma e la seconda al recente Rally degli Abeti.

Debutto sulla Renault Clio Rally5 per Fabrizio Marzico che, al suo fianco, conterà sulle note di Nicola Perrone. Il pilota cercherà, chilometro dopo chilometro, feeling e buone sensazioni sulla vettura, rapportandosi in una categoria che vedrà presente anche il compagno di squadra Sandro Sanesi – anch'egli al volante di una Renault Clio Rally5 – affiancato dal giovane Jean Claude Vallino.

Il percorso di gara, tutto nella provincia di Firenze, interessa i territori comunali di Figline-Incisa Valdarno e Reggello ed il programma prevede la sfida in due giorni. Motori accesi dalla mattina di sabato 15 giugno, con lo Shakedown, il test con le vetture da gara, previsto sulla parte iniziale della prova “Leccio” dalle ore 11,00 alle 15,00.

Seguirà la partenza, alle 17,31 dalla classica ed esclusiva location di Cascia di Reggello, con lo sfondo della Pieve Romanica. I concorrenti inizieranno subito i duelli con una Prova Speciale, la “Leccio” (14,010 Km), quella che fu la grande novità del 2023, per poi entrare nel riordinamento notturno e proseguire con le altre cinque prove in programma per domenica 16. Sono in programma le prove di “Figline” (Km 7,470) per tre volte e “Saltino” (Km 14,670) per due volte. La bandiera a scacchi sventolerà domenica 16 giugno a partire dalle ore 17,15. La lunghezza totale del percorso sarà di 247.340 chilometri, quella delle sei prove speciali di 65.760.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

Previous



**IMPEGNI TRA ITALIA E FRANCIA PER
ERREFFE RALLY TEAM**

**La selezione di ACI Team Italia al via del
Rally di Scandinavia**

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Laserprom 015 attesa sulle strade del Rally Città di Scandicci

Rally

Laserprom 015 attesa sulle strade del Rally Città di Scandicci

© MARCO ⓘ NOVEMBRE 14, 2024 2 MIN READ



La scuderia di Larciano attesa protagonista sulle strade dell'appuntamento, in programma nel fine settimana in provincia di Firenze, contesto che vedrà il sodalizio schierare undici equipaggi portacolori.



LARCIANO (PT), 13 NOVEMBRE 2024 – Laserprom 015, dopo aver festeggiato la vittoria tra le scuderie della Coppa Rally di Zona 7, è pronta a rituffarsi nell'agonismo, schierandosi alla partenza del Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini. Il sodalizio pistoiese sarà rappresentato da una nutrita schiera di equipaggi portacolori, undici.

Tornerà ad interpretare la Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione dal team Pavel Group Leonardo Santoni, a distanza di due anni dall'ultima occasione, quella che lo vide esordire sulla “boema” turbocompressa. Al suo fianco siederà Andrea Scarpelli, compartecipe di una programmazione stagionale che ha già proposto tre appuntamenti, su tre vetture diverse. Prospettive importanti anche per quanto riguarda il confronto a due ruote motrici, con Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni che saliranno ancora sulla Renault Clio S1600 schierata dal team larcianese, esemplare comune anche a Luca Fagni ed Alessandro Massaro, questi ultimi appoggiati dalla scuderia Pavel Group. Ad appoggiarsi tecnicamente alla struttura capitanata da Gianni Lazzeri saranno anche Francesco Bartali e Andrea Calandroni, su Peugeot 208 Rally4. Difenderanno i colori di Laserprom anche Luca Petrini e Marco Bessi (Peugeot 208 R2) mentre – nella classe Rally5 – a difendere i colori della scuderia e del team saranno Mirco Bigogna e Daniel Bartolotti, equipaggio atteso ad un confronto di classe che vedrà al “via” anche Emanuele Gianotti e Mattia Moruzzi, su Renault Clio. Disporranno di una Renault Clio Williams Alessandro Morosi e Lorenzo Quarta, sempre supportati da Laserprom 015, parti integranti di una partecipazione di squadra che vedrà alla partenza anche Emanuele Corti e Arianna Catalano (Renault Clio RS N3), Valentino Rossi e Lorenzo Fratta (Peugeot 106 N2) e Gabriele Iacopinelli, con Maurizio Benassi su Fiat Seicento A0.

Il percorso di gara del Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini interessa i territori comunali di Scandicci, Montelupo Fiorentino e Montespertoli e sarà composto in totale da dieci prove speciali distribuite in due giorni, tra sabato e domenica. Una prova speciale sarà svolta nel pomeriggio di sabato 16 novembre, da percorrere due volte mentre gli altri tre tratti in programma sono previsti nella giornata di domenica 17. Ad accendere i motori sarà lo “Shakedown”, il test con le vetture da gara, in programma sabato sulla parte iniziale della prova speciale inaugurale.

[Previous](#)



**MM Motorsport schiera le due punte alla
Ronde Valli Imperiesi**

**Angelo Pucci Grossi al via del Rally delle
Marche, appuntamento decisivo del
Campionato Italiano Rally Terra**

[Next](#)



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *



RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Laserprom 015 vince la Coppa Rally di Zona 7

Rally

Laserprom 015 vince la Coppa Rally di Zona 7

@ MARCO · OTTOBRE 14, 2024 · 2 MIN READ



La scuderia di Larciano conquista il titolo “scuderie” al suo primo anno di attività, elevandosi al primo posto nel campionato regionale toscano, la Coppa Rally di Zona 7.

LARCIANO (PT), 12 OTTOBRE 2024 – Laserprom 015 ha vinto la Coppa Rally di Zona 7.

Il sodalizio larcianese, al suo primo anno di attività, si è imposto nella classifica del campionato regionale, quello che ha visto i suoi equipaggi portacolori affrontare sette appuntamenti. Una programmazione, quella recentemente archiviata sulle strade “amiche”, affrontata con autorità su chilometri impegnativi, proposti dal Rally Il Ciocco, dal Trofeo Maremma, dal Rally degli Abeti, dal Rally di Reggello, dalla Coppa Città di Lucca, dal Rally Casciana Terme e dall’ultima chiamata, quella del Rally Città di Pistoia.

Un resoconto esaltante, quello analizzato a chiusura della programmazione “CRZ”, che ha posto in evidenza la scuderia pistoiese in un confronto che l’ha vista contrapporsi ad altre quattordici squadre. Per Laserprom 015, la stagione sportiva 2024 si è rivelata carica di soddisfazioni e di impegni di assoluto livello, tra la Coppa Rally di Zona – il campionato regionale – e l’International Rally Cup, dove è stata in corsa per la vittoria del Trofeo Rally5 fino all’ultima gara a calendario.

A contribuire al raggiungimento dell’obiettivo sono stati tutti i portacolori della struttura larcianese, con i piloti: Roberto Tucci, Mauro Zurri, Francesco Paolini, Massimo Bruschini, Stefano Leporatti, Francesco Bartali, Mirco Bigogna, Daniel e Gilberto Bartolotti, Andrea Guidi, Roberto Vannini, Fabio Spinelli, Giancarlo Ferrari, Emanuele Corti, Roberto Galluzzi, Valentino Rossi, Brunero Guarducci, Massimo Boldrini, Paolo Turrini, Leonardo Santoni, Simone Baldi, Alessandro Scartabelli, Mario Giacomelli, Fabrizio Marzico, Marco Gori, Andrea Lenzi, Andrea Guerrieri, Lorenzo Sardelli, Matteo Santucci. Parte integrante del progetto si sono confermati i copiloti Roberto Micalizzi, Moreno Bartolotti, Giampietro Micalizzi, Daniel Bartolotti, Maurizio Maccioni, Simone Gabbricci, Andrea Montagnani, Andrea Scarpelli, Gianluca Fratiglioni, Silvia Poltri, Riccardo Carabellese, Michele Brogi, Davide Becucci.

“Fare nomi, in questa occasione, credo sia sbagliato – il commento di Gianni Lazzeri, presidente di Laserprom 015 – tengo quindi a ringraziare tutti gli equipaggi che hanno contribuito a questa bella vittoria e con i quali ci lega un rapporto solido, espresso poi in risultati sportivi. Essendo al primo anno di attività, come scuderia, non ci eravamo posti particolari obiettivi se non quello di assecondare le esigenze dei soci che hanno affrontato la stagione con le nostre vetture. Quello che è stato raggiunto va oltre ogni più rosea aspettativa e di questo non posso che ringraziare tutti coloro che l’hanno reso possibile”.

La stagione sportiva potrebbe però riservare ancora un titolo a Laserprom 015. Sulle strade del Rally della Val di Cornia, confronto storico in programma a fine ottobre, la squadra larcianese è in lotta per la vittoria del titolo 2024 del Trofeo Rally di Zona 3, il campionato regionale riservato alle auto storiche.

[Previous](#)



Il Michelin Trofeo Storico sventola la bandiera rossocrociata all’Elba Storico

International Rally Cup 2024: i protagonisti della classifica finale

[Next](#)



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Laserprom 015 e Leonardo Santoni attesi al Rally Città di Bassano

Rally

Laserprom 015 e Leonardo Santoni attesi al Rally Città di Bassano

© MARCO ⓘ SETTEMBRE 20, 2024 2 MIN READ



La scuderia di Larciano pronta ad affrontare l'appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally, in programma nel fine settimana in provincia di Vicenza. Ambizioni affidate a Leonardo Santoni, chiamato ad una nuova esperienza al volante della Renault Clio S1600, condivisa con Andrea Scarpelli.

LARCIANO (PT), 18 SETTEMBRE 2024 – È tempo di riaccendere i motori per Laserprom 015. La scuderia pistoiese sarà chiamata ad un nuovo impegno agonistico nell'imminente fine settimana, sulle strade del Rally Città di Bassano, appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally. A rappresentare il sodalizio di Larciano sarà Leonardo Santoni, pilota che tornerà al volante della Renault Clio S1600 affiancato da Andrea Scarpelli, copilota con il quale ha già condiviso le vittorie di classe al Rally della Marca ed al Rally di Reggello dello scorso anno.

Al terzo impegno della stagione sportiva, il driver portacolori del sodalizio larcianese cercherà una posizione di rilievo in un confronto che lo porrà davanti a vari esponenti del rallismo nazionale. Buone, le sensazioni della vigilia, dettate da un rapporto di feeling espresso già in modo soddisfacente sull'esemplare francese.

I due giorni del Rally Città di Bassano si apriranno venerdì 20 alle 9:30 con lo shakedown, il classico appuntamento test per prendere confidenza con vettura e condizioni. Dopo l'uscita dal parco assistenza la bandiera tricolore sventolerà poi a San Martino di Lupari alle 19:20, prima della tanto attesa prova notturna. Alle 20:19 sarà ci sarà infatti lo start della PS1 "Rubbio Mini", con le luci delle fanaliere ed i fuochi della "Bombonera" – il pubblico appassionato sempre presente nell'inversione della frazione a 1057 slm – ad aprire le sfide. Sabato 21 poi verranno affrontate altre 7 prove speciali per chiudere i 90km cronometrati: due passaggi sulla "Rubbio" alle 12.49 ed alle 17.20, due sulla tecnica ed ostica "Cavalletto" alle 09.09 ed alle 13.31, e tre loop sulla "Valstagna", la prova definita l'università del rally, alle 10.23, alle 14.45 ed alle 18.10.

[Previous](#)



La corsa al Trofeo Italiano Rally divampa a Bassano con 151 iscritti

Mille Miglia mette in evidenza Luca Sassi non solo nel Michelin Trofeo Italia

[Next](#)



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *



RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / [Mattia Giannini e Roberta Papini alla chiamata decisiva di International Rally Cup](#)

Rally

Mattia Giannini e Roberta Papini alla chiamata decisiva di International Rally Cup

@ MARCO ⌚ SETTEMBRE 25, 2024 2 MIN READ



L'equipaggio pistoiese si "gioca" il campionato al Rally Valli della Carnia.

Il pilota e la copilota pesciatini, al volante della Renault Clio schierata dal team Laserprom 015, saranno chiamati a difendere la leadership del Trofeo Rally5 conquistando la vittoria finale, sulle strade che – nel fine settimana – coinvolgeranno la provincia di Udine.

PESCIA (PT), 24 SETTEMBRE 2024 – Mattia Giannini e Roberta Papini, equipaggio pesciatino al vertice della classifica del Trofeo Rally5 di International Rally Cup, sono chiamati alla manche decisiva, quella finale che – nel fine settimana – assegnerà la vittoria nel campionato promosso da Pirelli. Teatro del confronto saranno gli asfalti della provincia di Udine, ambientazione che caratterizzerà il Rally Valli della Carnia.

Per i portacolori della scuderia Pavel Group, attesi sui sedili della Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015, l'appuntamento varrà una stagione: alla prima esperienza nella serie, i due portacolori pistoiesi sono riusciti ad esprimersi con performance decisamente al di sopra delle aspettative, regolando competitor di comprovata esperienza e presentandosi all'appuntamento conclusivo come l'avversario da battere.

Il Rally Valli della Carnia, alla prima apparizione assoluta nella programmazione di IRC, farà leva su un chilometraggio importante, di poco inferiore ai centoquattro chilometri cronometrati.

Sarà la “Passo Pura” – con i suoi 13,50 km – ad aprire le ostilità al venerdì, seguita dal primo passaggio sulla “Voltois” di 2,20 km. Il riordino ed il parco assistenza, ambientati a Villa Santina, garantiranno ai protagonisti una pausa di un'ora e mezza, prima di chiamare all'agonismo sul secondo passaggio. Una prima giornata all'insegna delle fanaliere, con l'atmosfera che ha caratterizzato i rallies degli anni ruggenti a farla da padrona: con questi presupposti, il Rally Valli della Carnia proseguirà con la disputa dei secondi passaggi sui tratti già affrontati, previsti alle ore 21:24 e 22:05.

La gara, nella giornata conclusiva del sabato, porrà davanti ai suoi interpreti un trittico di prove speciali di grandi contenuti: la “Val di Lauco” di 22,40 km, la “Verzegnis” di 7,48 km e la “Feltrone” di 6,32 km, ripetute per due volte fino al raggiungimento del chilometraggio cronometrico totale. L'arrivo del confronto, con la cerimonia di premiazione, sarà ambientato dal caratteristico scenario della cittadina di Ampezzo.

****Mattia Giannini e Roberta Papini desiderano ringraziare le aziende che li stanno sostenendo nella partecipazione ad International Rally Cup ovvero Tecnotubi sas, Infissi metallici Righetti Riccardo, Pega ascensori srl., Tecnometaltubi SNC ed Autotrasporti Giannini Marco****

[Previous](#)



SULLE STRADE DEL TICINO SI DECIDE IL LAKES RALLY TROPHY

Roberto Gobbin: il Rally delle Palme accorcia la strada verso la Finale del Lanterna



[Next](#)

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Mattia Giannini e Roberta Papini archiviano con soddisfazione la stagione rallistica 2024

Rally

Mattia Giannini e Roberta Papini archiviano con soddisfazione la stagione rallistica 2024

© MARCO ⓘ NOVEMBRE 28, 2024 2 MIN READ



L'equipaggio pesciatino conclude al terzo posto il Trofeo Rally5 di International Rally Cup, alla prima esperienza in un contesto di primo livello, affrontato sui sedili della Renault Clio Rally5 schierata dal

team Laserprom 015.

PESCIA (PT), 27 SETTEMBRE 2024 – Si è conclusa con un risultato altamente soddisfacente, la stagione agonistica di Mattia Giannini e Roberta Papini. L'equipaggio pesciatino ha concluso al terzo posto l'esperienza vissuta nel Trofeo Rally5 di International Rally Cup, la prima della giovane carriera dei due portacolori della scuderia Pavel Group.

Un contesto, quello posto al centro della programmazione sportiva 2024, che ha posto in evidenza il consolidato feeling con la vettura, maturato sulle strade del Rallye Elba, del Rally Internazionale del Taro, del Rally Internazionale Casentino e del Rally Valli della Carnia.

Mattia Giannini e Roberta Papini, alla prima interpretazione stagionale con la Renault Clio Rally5 ed al cospetto dei grandi interpreti del rallismo nazionale, hanno lottato per la vittoria finale fino all'ultima gara in programma, il Rally Valli della Carnia, concludendo al terzo posto nel confronto di categoria. Un risultato soddisfacente per i due pistoiesi, partiti con l'intento di misurarsi in una nuova dimensione agonistica, quella di un campionato che ha richiamato centocinque equipaggi.

Un percorso che ha evidenziato una vera e propria progressione in termini di risultati, con il podio di categoria sfiorato nella gara inaugurale di campionato, il Rallye Elba, un contesto mai affrontato in precedenza che ha posto l'equipaggio al confronto con diciotto equipaggi, su un fondo particolarmente selettivo come quello isolano. A regalare la leadership in campionato è stato l'appuntamento successivo, il Rally Internazionale del Taro, concluso in seconda posizione dopo aver condotto la gara fino alla prova speciale conclusiva. Una gestione, quella messa in atto in provincia di Parma, che ha permesso ai portacolori pistoiesi di presentarsi alla terza manche di International Rally Cup al comando della classifica del Trofeo Rally 5. Il secondo posto conquistato a luglio, sulle strade del Rally Internazionale Casentino, ha poi lasciato all'ultimo atto della serie – il Rally Valli della Carnia – l'assegnazione del trofeo. Una sfortunata uscita di strada ha costretto il ritiro la Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, non negando il podio finale di campionato, archiviato in terza piazza.

La programmazione sportiva 2024 di Giannini e Papini, caratterizzata da cinque impegni e costruita sul primato di classe conquistato all'esordio sulla vettura, sulle strade del Trofeo Maremma, verrà celebrata con la premiazione del campionato International Rally Cup nella suggestiva cornice della Dallara Academy, sabato 11 gennaio, con le premiazioni ufficiali in programma nel polo espositivo di Varano de' Melegari.

****Mattia Giannini e Roberta Papini desiderano ringraziare le aziende che li stanno sostenendo nella partecipazione ad International Rally Cup ovvero Tecnotubi sas, Infissi metallici Righetti Riccardo, Pega ascensori srl., Tecnometaltubi SNC ed Autotrasporti Giannini Marco****

[Previous](#)



Ultima chiamata stagionale per Manuele Stella al Rally del Brunello 2024

È un Rally del Brunello da record: 148, gli equipaggi attesi al doppio confronto storico e moderno

[Next](#)



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Un Rallye Elba da applausi per Mattia Giannini e Roberta Papini

Di **Comunicati Stampa** - 2 Maggio 2024



È un Rallye Elba di buone sensazioni, quello appena archiviato da Mattia Giannini e Roberta Papini. L'equipaggio pesciatino, al primo impegno di International Rally Cup, ha sfiorato il podio del Trofeo Rally5, concludendo – per soli tre secondi di distacco – in quarta posizione, sui sedili della Renault Clio Rally5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team larianese Laserprom 015. Una prestazione da valutare con entusiasmo, quella dei due portacolori della scuderia Pavel Group, alla prima esperienza sulle strade dell'isola ed al confronto con gli esponenti del campionato, in una categoria che ha visto alla partenza ben diciotto vetture.

A rendere ulteriormente selettive le strade elbane è stato il maltempo, elemento che ha posto davanti ai protagonisti della gara fondi viscidì e scarsa visibilità nell'affrontare la prova speciale Due Mari, caratterizzata dalla presenza di nebbia sulle alture del Monte Perone. Un avvio convincente, quello dei due pesciatini, sia in termini di performance che di risultato, soprattutto in vista dei prossimi appuntamenti di campionato. Riduci dalla vittoria di classe conquistata al Trofeo Maremma, gara di esordio sulla vettura, Mattia Giannini e Roberta Papini hanno confermato le buone sensazioni destinate sui sedili dell'esemplare francese a due ruote motrici, su oltre cento chilometri messi in programma tra venerdì e sabato.

“Non ci aspettavamo condizioni così difficili, con fondi già di per sé scivolosi – il commento di Giannini – abbiamo cercato di gestire al meglio possibile, evitando errori, non compromettendo il raggiungimento dell'obiettivo prefissato ovvero conquistare punti fondamentali in ottica campionato su strade mai interpretate fino a quel momento. Pur essendo riuscito ad esprimermi in modo convincente, sono consapevole di dover ottimizzare il feeling con la vettura, lavorando in modo diverso perché nelle prossime gare non troveremo fondi così scivolosi. Del resto, si tratta pur sempre della mia seconda esperienza su questa macchina, la prima in un campionato importante come IRC. Partiremo agguerriti per il Rally Internazionale del Taro, in programma a fine mese”.

****Mattia Giannini e Roberta Papini desiderano ringraziare le aziende che li stanno sostenendo nella partecipazione ad International Rally Cup ovvero Tecnotubi sas, Infissi metallici Righetti Riccardo, Pega ascensori srl.****

Nelle foto (free copyright Amicorally): Mattia Giannini e Roberta Papini in azione ed in foto profilo.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Per migliorare la tua navigazione utilizziamo cookies ed altre tecnologie che ci permettono di riconoscerti. Utilizzando questo sito, acconsenti agli utilizzi di cookies e delle altre tecnologie descritti nella nostra [Cookie Policy](#)

0
SHARE



Laserprom 015 attesa alla chiamata del Rally della Val d'Orcia

Di **Comunicati Stampa** - 4 Aprile 2024



Laserprom 015 è pronta ad interpretare un nuovo palcoscenico di spessore, quello caratterizzato dai fondi sterrati del Rally della Val d'Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra in programma nel fine settimana in provincia di Siena. A rappresentare la squadra di Larciano, chiamata ad un impegno totale come team e scuderia, sarà Leonardo Santoni, pilota che tornerà a saggiare i fondi sterrati a tre anni dall'ultima occasione. Il driver, affiancato da Andrea Scarpelli nel ruolo di copilota, avrà a disposizione la Peugeot 208 R2, esemplare che Laserprom 015 equipaggerà con pneumatici Michelin.

Alle spalle di Leonardo Santoni, una stagione sportiva 2023 ricca di soddisfazioni, garante di tre vittorie di classe ed una seconda posizione: un trend positivo, quello di cui si è reso protagonista il driver fiorentino, sempre "a podio" nei quattro impegni disputati. Per Laserprom 015, già protagonista al Rally Il Ciocco di avvio stagione, l'obiettivo di assecondare – in tutto e per tutto – il ritorno di Santoni al volante di una vettura R2, al cospetto degli specialisti dei fondi sterrati.

La gara si svilupperà su due giorni, sabato e domenica, con settantacinque chilometri competitivi distribuiti su nove prove speciali. La partenza è in programma al sabato, alle 14:01 da Radicofani, location che vedrà le vetture sfilare anche il giorno seguente, dalle ore 17:14, per la cerimonia di arrivo.

Nella foto (free copyright): un particolare di una delle vetture utilizzata da Santoni nel 2023.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

Laserprom 015 con il poker al Rally di Reggello – Città di Firenze

Di **Comunicati Stampa** - 14 Giugno 2024



Laserprom 015 è pronta per una nuova sfida. Assecondata dai risultati conquistati all'avvio stagionale, la scuderia pistoiese cercherà conferme sull'asfalto del Rally di Reggello – Città di Firenze, in programma nel fine settimana sulle strade del Valdarno fiorentino. Un impegno dal quale si attendono riscontri soddisfacenti, per alimentare un trend costruito all'insegna di competitività e risultato.

Al volante della Renault Clio S1600 di Laserprom 015 siederà Stefano Leporatti. Il driver, affiancato da Maurizio Maccioni, sarà chiamato al primo impegno stagionale su una vettura congeniale in termini di feeling, in linea con aspettative di rilievo nel confronto a due ruote motrici. Punterà ancora il podio di classe A7 Fabio Spinelli. Il pilota portacolori, sulla "francese" della squadra Iarcianese, condividerà con Simone Gabbricci la terza partecipazione della stagione sportiva, cercando ancora risultato dopo la prima posizione conquistata al Trofeo Maremma e la seconda al recente Rally degli Abeti.

Debutto sulla Renault Clio Rally5 per Fabrizio Marzico che, al suo fianco, conterà sulle note di Nicola Perrone. Il pilota cercherà, chilometro dopo chilometro, feeling e buone sensazioni sulla vettura, rapportandosi in una categoria che vedrà presente anche il compagno di squadra Sandro Sanesi – anch'egli al volante di una Renault Clio Rally5 – affiancato dal giovane Jean Claude Vallino.

Il percorso di gara, tutto nella provincia di Firenze, interessa i territori comunali di Figline-Incisa Valdarno e Reggello ed il programma prevede la sfida in due giorni. Motori accesi dalla mattina di sabato 15 giugno, con lo Shakedown, il test con le vetture da gara, previsto sulla parte iniziale della prova "Leccio" dalle ore 11,00 alle 15,00.

Seguirà la partenza, alle 17,31 dalla classica ed esclusiva location di Cascia di Reggello, con lo sfondo della Pieve Romanica. I concorrenti inizieranno subito i duelli con una Prova Speciale, la "Leccio" (14,010 Km), quella che fu la grande novità del 2023, per poi entrare nel riordinamento notturno e proseguire con le altre cinque prove in programma per domenica 16. Sono in programma le prove di "Figline" (Km 7,470) per tre volte e "Saltino" (Km 14,670) per due volte. La bandiera a scacchi sventolerà domenica 16 giugno a partire dalle ore 17,15. La lunghezza totale del percorso sarà di 247.340 chilometri, quella delle sei prove speciali di 65.760.

Nella foto (free copyright Amicorally): Stefano Leporatti in azione.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Laserprom 015 vince la Coppa Scuderie al Trofeo Maremma

Di **Comunicati Stampa** - 17 Aprile 2024



Arriva la prima, grande soddisfazione per Laserprom 015. La scuderia larcianese, al suo secondo impegno dopo l'esordio di un mese fa al Rally Il Ciocco, ha conquistato la vittoria della Coppa Scuderie sulle strade del Trofeo Maremma, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 che ha coinvolto – nel fine settimana – le strade dell'entroterra follonichese. Nove, gli equipaggi schierati dal sodalizio: una comunione d'intenti che ha garantito il primato nel confronto a squadre, il primo dell'attività sportiva del neonato gruppo pistoiese.

Quarta posizione assoluta, al ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo dopo cinque mesi, per Roberto Tucci. Il driver, affiancato da Pietro Micalizzi, si è distinto ai vertici della classifica confermando, chilometro dopo chilometro, il feeling con la vettura. Nella top-ten, da decimi assoluti, Mauro Zurri e Simone Gabbricci, anch'egli sui sedili della Skoda Fabia Rally2 ed al primo impegno stagionale. Vittoria nella classe S1600 ed undicesima posizione assoluta per Francesco Paolini e Gianluca Fratiglioni, su Renault Clio S1600 del team Laserprom 015. Sul terzo gradino del podio della classe Rally4 sono saliti Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini, su Peugeot 208 mentre, a vincere la classe A7 su Renault Clio Williams, sono stati Fabio Spinelli e Lorenzo Fratta. Vittoria di classe A0 per Davide Rombai e Antonio De Marco, su Fiat Seicento, con Paolo Turrini e Francesco Del Viva che hanno concluso in seconda piazza nella combattuta classe A7, su Renault Clio Williams. Sfortunati ritiri per Massimo Boldrini e Michele Brogi, presenti su Renault Clio Williams e per Andrea Guidi e Marco Carnignani, su Citroën C2 RSP. Laserprom 015 tra poco più di una settimana, sarà tra i team chiamati ad esprimersi sulle strade del Rallye Elba, appuntamento inaugurale di International Rally Cup.

Nella foto (free copyright Amicorally): Roberto Tucci e Lorenzo Ticcianti in gara.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

Laserprom 015 sul secondo gradino del podio “scuderie” del Rally di Reggello

Di **Comunicati Stampa** - 19 Giugno 2024



È un altro grande risultato, quello conquistato nel weekend da Laserprom 015. La neonata scuderia valdinievolina si è confermata protagonista al Rally di Reggello salendo sul secondo gradino del podio a squadre e consolidando, così, un trend stagionale di grande soddisfazione. Un fine settimana di elevata intensità, sia come risultato di scuderia che di team, con Michele Rovatti e la Renault Clio S1600 vincitori del confronto a due ruote motrici, concretizzato con Andrea Calandroni.

Una prestazione corale, quella dei portacolori di Laserprom 015, che ha garantito continuità di risultato nella Coppa Rally di Zona 7, contesto del quale il Rally di Reggello fa parte. Seconda posizione di classe Rally4, e tredicesima assoluta, per Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini, sulla Peugeot 208 Rally4 del team di Larciano, terza tra gli esemplari a due ruote motrici. Ad elevarsi nella classe A7, con la vittoria, è stato Fabio Spinelli. Il driver, al volante della Renault Clio Williams condivisa con Simone Gabbricci, si è classificato quindicesimo nell'“assoluta”, confermando le ottime sensazioni già destate al volante della vettura francese. Seconda posizione di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, al loro primo impegno stagionale sulla Renault Clio S1600, vettura che sta contraddistinguendo le sue ultime programmazioni stagionali. Esordio da podio per Sandro Sanesi, pilota al debutto sulla Renault Clio Rally5: il Rally di Reggello è valso a lui ed al copilota Jean Claude Vallino la terza posizione di classe e l'occasione di conoscere, chilometro dopo chilometro, gli automatismi della vettura. Sulla Renault Clio Rally5 ha debuttato anche Fabrizio Marzico, con Nicola Perrone alle note, ritirati dalla gara a causa di una leggera toccata.

Nella foto (free copyright Amicorally): Lorenzo Sardelli in azione.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300



Terminale POS scontato al 70%

Un Rallye Elba da applausi per Mattia Giannini e Roberta Papini

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 02 Maggio 2024



L'equipaggio pistoiese sfiora il podio del Trofeo Rally 5 IRC

Prestazione e risultato per i due pesciatini, quarti di categoria nel primo appuntamento di International Rally Cup, svoltosi lo scorso fine settimana sulle prove speciali dell'isola.

PESCIA (PT), 1 MAGGIO 2024 - È un Rallye Elba di buone sensazioni, quello appena archiviato da Mattia Giannini e Roberta Papini. L'equipaggio pesciatino, al primo impegno di International Rally Cup, ha sfiorato il podio del Trofeo Rally5, concludendo – per soli tre secondi di distacco – in quarta posizione, sui sedili della Renault Clio Rally5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team larcianese Laserprom 015. Una prestazione da valutare con entusiasmo, quella dei due portacolori della scuderia Pavel Group, alla prima esperienza sulle strade dell'isola ed al confronto con gli esponenti del campionato, in una categoria che ha visto alla partenza

Adere ulteriormente selettive le strade elbane è stato il maltempo, elemento che ha posto davanti ai protagonisti della gara fondi viscidì e scarsa visibilità nell'affrontare la prova speciale Due Mari, caratterizzata dalla presenza di nebbia sulle alture del Monte Perone. Un avvio convincente, quello dei due pesciatini, sia in termini di performance che di risultato, soprattutto in vista dei prossimi appuntamenti di campionato. Reduci dalla vittoria di classe conquistata al Trofeo Maremma, gara di esordio sulla vettura, Mattia Giannini e Roberta Papini hanno confermato le buone sensazioni destate sui sedili dell'esemplare francese a due ruote motrici, su oltre cento chilometri messi in programma tra venerdì e sabato.

"Non ci aspettavamo condizioni così difficili, con fondi già di per sé scivolosi – il commento di Giannini – abbiamo cercato di gestire al meglio possibile, evitando errori, non compromettendo il raggiungimento dell'obiettivo prefissato ovvero conquistare punti fondamentali in ottica campionato su strade mai interpretate fino a quel momento. Pur essendo riuscito ad esprimermi in modo convincente, sono consapevole di dover ottimizzare il feeling con la vettura, lavorando in modo diverso perché nelle prossime gare non troveremo fondi così scivolosi. Del resto, si tratta pur sempre della mia seconda esperienza su questa macchina, la prima in un campionato importante come IRC. Partiremo agguerriti per il Rally Internazionale del Taro, in programma a fine mese".



Impostazioni relative alla privacy e ai cookie

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

	▲			
	▼			



€ 987 654	FIAT 131	DACIA Sandero	€ 2 400

Laserprom 015 attesa alla chiamata del Rally della Val d'Orcia

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 03 Aprile 2024



Leonardo Santoni risponde "presente", su Peugeot 208 R2

La squadra di Larciano pronta ad affiancare – nel fine settimana – il suo portacolori, sulle strade dell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra.

LARCIANO (PT), 3 APRILE 2024 - Laserprom 015 è pronta ad interpretare un nuovo palcoscenico di spessore, quello caratterizzato dai fondi sterrati del Rally della Val d'Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra in programma nel fine settimana in provincia di Siena. A rappresentare la squadra di Larciano, chiamata ad un impegno totale come team e scuderia, sarà Leonardo Santoni, pilota che tornerà a saggiare i fondi sterrati a tre anni dall'ultima occasione. Il driver, affiancato da Andrea Scarpelli nel ruolo di copilota, avrà a disposizione la Peugeot 208 R2, esemplare che Laserprom 015 equipaggerà con pneumatici Michelin.

Alle spalle di Leonardo Santoni, una stagione sportiva 2023 ricca di soddisfazioni, garante di tre vittorie di classe ed una seconda posizione: un trend positivo, quello di cui si è reso protagonista il driver fiorentino, sempre "a podio" nei quattro impegni disputati. Per Laserprom 015, già protagonista al Rally Il Ciocco di avvio stagione, l'obiettivo di assecondare - in tutto e per tutto - il ritorno di Santoni al volante di una vettura R2, al cospetto degli specialisti dei fondi sterrati.

La gara si svilupperà su due giorni, sabato e domenica, con settantacinque chilometri competitivi distribuiti su nove prove speciali. La partenza è in programma al sabato, alle 14:01 da Radicofani, location che vedrà le vetture sfilare anche il giorno seguente, dalle ore 17:14, per la cerimonia di arrivo.



Offerta Black Friday

5 + spedizione

Mattia Giannini e Roberta Papini al vertice del Trofeo Rally5

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 06 Giugno 2024



L'equipaggio pistoiese è leader dopo il Rally Internazionale del Taro

La seconda manche di International Rally Cup lancia al vertice della classifica di categoria il duo pesciatino, al volante della Renault Clio Rally5 del team Laserprom 015.

PESCIA (PT), 5 GIUGNO 2024 - Arriva anche il responso ufficiale - quello legato all'ufficializzazione della classifica di International Rally Cup - a confermare la leadership di Mattia Giannini e Roberta Papini nel Trofeo Rally5. L'equipaggio pesciatino, al volante della Renault Clio Rally5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, ha archiviato il Rally Internazionale del Taro in seconda posizione di classe, dopo essersi resi protagonisti al vertice per buona parte del confronto. L'ultima prova speciale in programma ha ridimensionato il risultato vedendo il ritorno del diretto avversario ma non ha negato a Mattia Giannini la conquista di un punteggio che - grazie alla vittoria nella Power Stage - gli ha garantito il vertice della classifica di campionato, dopo due appuntamenti.

Alla terza interpretazione della vettura francese, l'equipaggio portacolori della scuderia Pavel Group ha raggiunto un feeling altamente soddisfacente, legittimato dalla

vittoria di classe al Trofeo Maremma, dalla quarta posizione al Rallye Elba e dalla seconda al Rally Internazionale del Taro. Una situazione che, al "giro di boa" del campionato, vede Mattia Giannini e Roberta Papini comandare la categoria alimentando ambizioni di vertice in vista del prossimo appuntamento, il Rally Internazionale Casentino del 12-13 luglio.

"Non ci aspettavamo di essere così competitivi – il commento di Giannini – su strade mai affrontate prima d'ora. Siamo soddisfatti, il Rally Internazionale del Taro ci ha visto competere al meglio con equipaggi che, su questa vettura, possono vantare più esperienza di noi. Adesso siamo in testa alla classifica, tra poco più di un mese ci aspetta una gara importante, difficile che dovremo interpretare con la consapevolezza di potercela giocare fino all'ultimo chilometro".



[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

▲	FIAT 131	AUDI Q3	FORD Fiesta
▼	€ 987 654	€ 14 800	€ 5 500



FIAT 131	LANCIA Delta S4	PIAGGIO	SUBARU Imprez
€ 987 654	€ 7 000	€ 1 000	€ 13 500

Laserprom 015 a due punte al Rally Int.Casentino: Leonardo Santoni debutta sulla Peugeot 208 Rally4

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 12 Luglio 2024



La nuova realtà di Larciano pronta a vivere il terzo appuntamento di International Rally Cup accompagnando all'esordio Santoni sulla vettura turbocompressa.

Mattia Giannini chiamato a confermare la leadership nel Trofeo Rally5.

LARCIANO (PT), 10 LUGLIO 2024 - Laserprom 015 è pronta ad interpretare un nuovo palcoscenico di spessore, quello proposto dal Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup. Il sodalizio larcianese affiderà la propria Peugeot 208 Rally4 a Leonardo Santoni, pilota al debutto sulla vettura. Al suo fianco siederà Andrea Scarpelli, compartece di un impegno articolato su centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali. L'occasione, per Santoni, di saggiare le caratteristiche della vettura turbocompressa in una gara che lo vedrà contrapposto agli esponenti del campionato IRC. Il driver cercherà di assimilare velocemente gli automatismi che richiede la vettura, dopo aver affrontato, in stagione, il Rally della Val d'Orcia con un esemplare aspirato, su fondo sterrato, occasione che lo ha visto prevalere nel confronto di categoria.

Cercherà conferme, da leader della classifica relativa al Trofeo Rally5, Mattia Giannini. Affiancato da Roberta Papini, il pilota pesciatino tornerà al volante della Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, con i colori di Pavel Group, forte delle sensazioni riscontrate nell'ultima occasione di utilizzo della vettura, in occasione del Rally Internazionale del Taro. Il Rally Internazionale Casentino partirà venerdì da Bibbiena, con la disputa dei due passaggi sulla "classica" di apertura, la prova speciale Rosina. L'indomani, altri sei tratti cronometrati tra i quali spiccano gli oltre ventinove chilometri della "Talla", la più selettiva e più lunga della gara. Per la scuderia di Larciano, un'altra valida occasione per garantirsi la scena su un palcoscenico prestigioso.

Nella foto (free copyright Amicorally): Leonardo Santoni all'arrivo del Rally Val d'Orcia.



	▲				
	▼				



€ 987 654	FIAT 131	€ 1 990	LAND ROVER
			€ 987 654

Laserprom 015 vince la Coppa Rally di Zona 7

Comunicati Stampa Rally · Domenica, 13 Ottobre 2024



La scuderia di Larciano conquista il titolo "scuderie" al suo primo anno di attività, elevandosi al primo posto nel campionato regionale toscano, la Coppa Rally di Zona 7.

LARCIANO (PT), 12 OTTOBRE 2024 - Laserprom 015 ha vinto la Coppa Rally di Zona 7.

Il sodalizio larcianese, al suo primo anno di attività, si è imposto nella classifica del campionato regionale, quello che ha visto i suoi equipaggi portacolori affrontare sette appuntamenti. Una programmazione, quella recentemente archiviata sulle strade "amiche", affrontata con autorità su chilometri impegnativi, proposti dal Rally Il Ciocco, dal Trofeo Maremma, dal Rally degli Abeti, dal Rally di Reggello, dalla Coppa Città di Lucca, dal Rally Casciana Terme e dall'ultima chiamata, quella del Rally Città di Pistoia.

Un resoconto esaltante, quello analizzato a chiusura della programmazione "CRZ", che ha posto in evidenza la scuderia pistoiese in un confronto che l'ha vista contrapporsi ad altre quattordici squadre. Per Laserprom 015, la stagione sportiva 2024 si è rivelata carica di soddisfazioni e di impegni di assoluto livello, tra la Coppa Rally di Zona – il campionato regionale – e l'International Rally Cup, dove è stata in corsa per la vittoria del Trofeo Rally5 fino all'ultima gara a calendario.

A contribuire al raggiungimento dell'obiettivo sono stati tutti i portacolori della struttura larcianese, con i piloti: Roberto Tucci, Mauro Zurri, Francesco Paolini, Massimo Bruschini, Stefano Leporatti, Francesco Bartali, Mirco Bigogna, Daniel e Gilberto Bartolotti, Andrea Guidi, Roberto Vannini, Fabio Spinelli, Giancarlo Ferrari, Emanuele Corti, Roberto Galluzzi, Valentino Rossi, Brunero Guarducci, Massimo Boldrini, Paolo Turrini, Leonardo Santoni, Simone Baldi, Alessandro Scartabelli, Mario Giacomelli, Fabrizio Marzico, Marco Gori, Andrea Lenzi, Andrea Guerrieri, Lorenzo Sardelli, Matteo Santucci. Parte integrante del progetto si sono confermati i copiloti Roberto Micalizzi, Moreno Bartolotti, Giampietro Micalizzi, Daniel Bartolotti, Maurizio Maccioni, Simone Gabbricci, Andrea Montagnani, Andrea Scarpelli, Gianluca Fratiglioni, Silvia Poltri, Riccardo Carabellese, Michele Brogi, Davide Becucci.

"Fare nomi, in questa occasione, credo sia sbagliato – il commento di Gianni Lazzeri, presidente di Laserprom 015 – tengo quindi a ringraziare tutti gli equipaggi che hanno contribuito a questa bella vittoria e con i quali ci lega un rapporto solido, espresso poi in risultati sportivi. Essendo al primo anno di attività, come scuderia, non ci eravamo posti particolari obiettivi se non quello di assecondare le esigenze dei soci che hanno affrontato la stagione con le nostre vetture. Quello che è stato raggiunto va oltre ogni più rosea aspettativa e di questo non posso che ringraziare tutti coloro che l'hanno reso possibile".

La stagione sportiva potrebbe però riservare ancora un titolo a Laserprom 015. Sulle strade del Rally della Val di Cornia, confronto storico in programma a fine ottobre, la squadra larcianese è in lotta per la vittoria del titolo 2024 del Trofeo Rally di Zona 3, il campionato regionale riservato alle auto storiche.

	▲			
	▼			



	SUBARU Impreza	FIAT 131	FORD Fiesta	FIAT 131
▲ ▼	€ 13 500	€ 987 654	€ 5 500	€ 125 000

Laserprom 015 con il poker al Rally di Reggello – Città di Firenze

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 14 Giugno 2024



La scuderia di Larciano pronta ad interpretare l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 schierando quattro equipaggi portacolori.

LARCIANO (PT), 13 GIUGNO 2024 – Laserprom 015 è pronta per una nuova sfida. Assecondata dai risultati conquistati all'avvio stagionale, la scuderia pistoiese cercherà conferme sull'asfalto del Rally di Reggello – Città di Firenze, in programma nel fine settimana sulle strade del Valdarno fiorentino. Un impegno dal quale si attendono riscontri soddisfacenti, per alimentare un trend costruito all'insegna di competitività e risultato.

Al volante della Renault Clio S1600 di Laserprom 015 siederà Stefano Leporatti. Il driver, affiancato da Maurizio Maccioni, sarà chiamato al primo impegno stagionale su una vettura congeniale in termini di feeling, in linea con aspettative di rilievo nel confronto a due ruote motrici. Punterà ancora il podio di classe A7 Fabio Spinelli. Il pilota portacolori, sulla "francese" della squadra larcianese, condividerà con Simone Gabbricci la terza partecipazione della stagione sportiva, cercando ancora risultato dopo la prima posizione conquistata al Trofeo Maremma e la seconda al recente Rally degli Abeti.

Debutto sulla Renault Clio Rally5 per Fabrizio Marzico che, al suo fianco, conterà sulle note di Nicola Perrone. Il pilota cercherà, chilometro dopo chilometro, feeling e buone sensazioni sulla vettura, rapportandosi in una categoria che vedrà presente anche il compagno di squadra Sandro Sanesi – anch'egli al volante di una Renault Clio Rally5 – affiancato dal giovane Jean Claude Vallino.

Il percorso di gara, tutto nella provincia di Firenze, interessa i territori comunali di Figline-Incisa Valdarno e Reggello ed il programma prevede la sfida in due giorni. Motori accesi dalla mattina di sabato 15 giugno, con lo Shakedown, il test con le vetture da gara, previsto sulla parte iniziale della prova "Leccio" dalle ore 11,00 alle 15,00.

	▲				
	▼				



	FIAT 131	PIAGGIO	AUDI Q2
	€ 987 654	€ 1 000	€ 19 450

Laserprom 015 attesa sulle strade del Rally Città di Scandicci

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 14 Novembre 2024



La scuderia di Larciano attesa protagonista sulle strade dell'appuntamento, in programma nel fine settimana in provincia di Firenze, contesto che vedrà il sodalizio schierare undici equipaggi portacolori.

LARCIANO (PT), 13 NOVEMBRE 2024 - Laserprom 015, dopo aver festeggiato la vittoria tra le scuderie della Coppa Rally di Zona 7, è pronta a rituffarsi nell'agonismo, schierandosi alla partenza del Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini. Il sodalizio pistoiese sarà rappresentato da una nutrita schiera di equipaggi portacolori, undici.

Tornerà ad interpretare la Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione dal team Pavel Group Leonardo Santoni, a distanza di due anni dall'ultima occasione, quella che lo vide esordire sulla "boema" turbocompressa. Al suo fianco siederà Andrea Scarpelli, compartecipe di una programmazione stagionale che ha già proposto tre appuntamenti, su tre vetture diverse. Prospettive importanti anche per quanto riguarda il confronto a due ruote motrici, con Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni che saliranno ancora sulla Renault Clio S1600 schierata dal team larcianese, esemplare comune anche a Luca Fagni ed Alessandro Massaro, questi ultimi appoggiati dalla scuderia Pavel Group. Ad appoggiarsi tecnicamente alla struttura capitanata da Gianni Lazzeri saranno anche Francesco Bartali e Andrea Calandroni, su Peugeot 208 Rally4. Difenderanno i colori di Laserprom anche Luca Petrini e Marco Bessi (Peugeot 208 R2) mentre – nella classe Rally5 – a difendere i colori della scuderia e del team saranno Mirco Bigogna e Daniel Bartolotti, equipaggio atteso ad un confronto di classe che vedrà al "via" anche Emanuele Gianotti e Mattia Moruzzi, su Renault Clio. Disporranno di una Renault Clio Williams Alessandro Morosi e Lorenzo Quarta, sempre supportati da Laserprom 015, parti integranti di una partecipazione di squadra che vedrà alla partenza anche Emanuele Corti e Arianna Catalano (Renault Clio RS N3), Valentino Rossi e Lorenzo Fratta (Peugeot 106 N2) e Gabriele Iacopinelli, con Maurizio Benassi su Fiat Seicento A0.

Il percorso di gara del Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini interessa i territori comunali di Scandicci, Montelupo Fiorentino e Montespertoli e sarà composto in totale da dieci prove speciali distribuite in due giorni, tra sabato e domenica. Una prova speciale sarà svolta nel pomeriggio di sabato 16 novembre, da percorrere due volte mentre gli altri tre tratti in programma sono previsti nella giornata di domenica 17. Ad accendere i motori sarà lo "Shakedown", il test con le vetture da gara, in programma sabato sulla parte iniziale della prova speciale inaugurale.

	▲				
	▼				



	FIAT Punto Evo	LAND ROVER	AUTOBIANCHI A112	PORSCHE
	€ 399	€ 1 990	€ 8 000	€ 25 500

Laserprom 015 vince la Coppa Scuderie al Trofeo Maremma

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 17 Aprile 2024



La squadra di Larciano conquista la prima vittoria a squadre della sua storia, essendo alla sua seconda gara dell'attività sportiva, avviata al Rally Il Ciocco del mese scorso.

LARCIANO (PT), 17 APRILE 2024 - Arriva la prima, grande soddisfazione per Laserprom 015. La scuderia larcianese, al suo secondo impegno dopo l'esordio di un mese fa al Rally Il Ciocco, ha conquistato la vittoria della Coppa Scuderie sulle strade del Trofeo Maremma, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 che ha coinvolto – nel fine settimana – le strade dell'entroterra fiorentino. Nove, gli equipaggi schierati dal sodalizio: una comunione d'intenti che ha garantito il primato nel confronto a squadre, il primo dell'attività sportiva del neonato gruppo pistoiese.

Quarta posizione assoluta, al ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo dopo cinque mesi, per Roberto Tucci. Il driver, affiancato da Pietro Micalizzi, si è distinto ai vertici della classifica confermando, chilometro dopo chilometro, il feeling con la vettura. Nella top-ten, da decimi assoluti, Mauro Zurri e Simone Gabbricci, anch'egli sui sedili della Skoda Fabia Rally2 ed al primo impegno stagionale. Vittoria nella classe S1600 ed undicesima posizione assoluta per Francesco Paolini e Gianluca Fratiglioni, su Renault Clio S1600 del team Laserprom 015. Sul terzo gradino del podio della classe Rally4 sono saliti Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini, su Peugeot 208 mentre, a vincere la classe A7 su Renault Clio Williams, sono stati Fabio Spinelli e Lorenzo Fratta. Vittoria di classe A0 per Davide Rombai e Antonio De Marco, su Fiat Seicento, con Paolo Turrini e Francesco Del Viva che hanno concluso in seconda piazza nella combattuta classe A7, su Renault Clio Williams. Sfortunati ritiri per Massimo Boldrini e Michele Brogi, presenti su Renault Clio Williams e per Andrea Guidi e Marco Carmignani, su Citroën C2 RSP.

Laserprom 015 tra poco più di una settimana, sarà tra i team chiamati ad esprimersi sulle strade del Rallye Elba, appuntamento inaugurale di International Rally Cup.

Nella foto (free copyright Amicorally): Roberto Tucci e Lorenzo Ticcianti in gara.



	FIAT 131 € 987 654	SUBARU Impreza € 13 500	LANCIA Delta € 96 000
--	-----------------------	-------------------------------	-----------------------------



	FIAT 131	FORD Fiesta	LAND ROVER Discover...	SUBARU Impre
--	----------	-------------	------------------------	--------------

Laserprom 015 sul secondo gradino del podio "scuderie" del Rally di Reggello

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 19 Giugno 2024



La scuderia di Larciano conferma un trend altamente redditizio in termini di risultato, cogliendo la seconda posizione nel confronto a squadre nell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7.

LARCIANO (PT), 19 GIUGNO 2024 - È un altro grande risultato, quello conquistato nel weekend da Laserprom 015. La neonata scuderia valdinievolina si è confermata protagonista al Rally di Reggello salendo sul secondo gradino del podio a squadre e consolidando, così, un trend stagionale di grande soddisfazione. Un fine settimana di elevata intensità, sia come risultato di scuderia che di team, con Michele Rovatti e la Renault Clio S1600 vincitori del confronto a due ruote motrici, concretizzato con Andrea Calandroni.

Una prestazione corale, quella dei portacolori di Laserprom 015, che ha garantito continuità di risultato nella Coppa Rally di Zona 7, contesto del quale il Rally di Reggello fa parte. Seconda posizione di classe Rally4, e tredicesima assoluta, per Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini, sulla Peugeot 208 Rally4 del team di Larciano, terza tra gli esemplari a due ruote motrici. Ad elevarsi nella classe A7, con la vittoria, è stato Fabio Spinelli. Il driver, al volante della Renault Clio Williams condivisa con Simone Gabbricci, si è classificato quindicesimo nell'"assoluta", confermando le ottime sensazioni già destate al volante della vettura francese. Seconda posizione di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, al loro primo impegno stagionale sulla Renault Clio S1600, vettura che sta contraddistinguendo le sue ultime programmazioni stagionali. Esordio da podio per Sandro Sanesi, pilota al debutto sulla Renault Clio Rally5: il Rally di Reggello è valso a lui ed al copilota Jean Claude Vallino la terza posizione di classe e l'occasione di conoscere, chilometro dopo chilometro, gli automatismi della vettura. Sulla Renault Clio Rally5 ha debuttato anche Fabrizio Marzico, con Nicola Perrone alle note, ritirati dalla gara a causa di una leggera toccata.

	FIAT Freemont	AUDI Q8	SUBARU Impreza
	€ 2 400	€ 12 200	€ 13 500



	FIAT 131	AUTOBIANCHI A112	PIAGG
	Pronta consegna, Occasione. FIAT 131 ABARTH RALLY, Targata T...	Pronta consegna, Occasione. Deflettori, Kit antipanne, Pneumatici es...	La possibilità di versioni a pas lungo con pont
	€ 987 654	€ 8 000	€ 1 01

Laserprom 015 e Leonardo Santoni attesi al Rally Città di Bassano

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 19 Settembre 2024



La scuderia di Larciano pronta ad affrontare l'appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally, in programma nel fine settimana in provincia di Vicenza. Ambizioni affidate a Leonardo Santoni, chiamato ad una nuova esperienza al volante della Renault Clio S1600, condivisa con Andrea Scarpelli.

LARCIANO (PT), 18 SETTEMBRE 2024 - È tempo di riaccendere i motori per Laserprom 015. La scuderia pistoiese sarà chiamata ad un nuovo impegno agonistico nell'imminente fine settimana, sulle strade del Rally Città di Bassano, appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally. A rappresentare il sodalizio di Larciano sarà Leonardo Santoni, pilota che tornerà al volante della Renault Clio S1600 affiancato da Andrea Scarpelli, copilota con il quale ha già condiviso le vittorie di classe al Rally della Marca ed al Rally di Reggello dello scorso anno.

Al terzo impegno della stagione sportiva, il driver portacolori del sodalizio larcianese cercherà una posizione di rilievo in un confronto che lo porrà davanti a vari esponenti del rallismo nazionale. Buone, le sensazioni della vigilia, dettate da un rapporto di feeling espresso già in modo soddisfacente sull'esemplare francese.

I due giorni del Rally Città di Bassano si apriranno venerdì 20 alle 9:30 con lo shakedown, il classico appuntamento test per prendere confidenza con vettura e condizioni. Dopo l'uscita dal parco assistenza la bandiera tricolore sventolerà poi a San Martino di Lupari alle 19:20, prima della tanto attesa prova notturna. Alle 20:19 sarà ci sarà infatti lo start della PS1 "Rubbio Mini", con le luci delle fanaliere ed i fuochi della "Bombonera" – il pubblico appassionato sempre presente nell'inversione della frazione a 1057 slm – ad aprire le sfide. Sabato 21 poi verranno affrontate altre 7 prove speciali per chiudere i 90km cronometrati: due passaggi sulla "Rubbio" alle 12.49 ed alle 17.20, due sulla tecnica ed ostica "Cavalletto"



Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Mattia Giannini e Roberta Papini archiviano con soddisfazione la stagione rallistica 2024

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 28 Novembre 2024



L'equipaggio pesciatino conclude al terzo posto il Trofeo Rally5 di International Rally Cup, alla prima esperienza in un contesto di primo livello, affrontato sui sedili della Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015.

PESCIA (PT), 27 SETTEMBRE 2024 - Si è conclusa con un risultato altamente soddisfacente, la stagione agonistica di Mattia Giannini e Roberta Papini. L'equipaggio pesciatino ha concluso al terzo posto l'esperienza vissuta nel Trofeo Rally5 di International Rally Cup, la prima della giovane carriera dei due portacolori della scuderia Pavel Group.



Mattia Giannini e Roberta Papini, alla prima interpretazione stagionale con la Renault Clio Rally5 ed al cospetto dei grandi interpreti del rallyismo nazionale, hanno lottato per la vittoria finale fino all'ultima gara in programma, il Rally Valli della Carnia, concludendo al terzo posto nel confronto di categoria. Un risultato soddisfacente per i due pistoiesi, partiti con l'intento di misurarsi in una nuova dimensione agonistica, quella di un campionato che ha richiamato centocinque equipaggi.

Un percorso che ha evidenziato una vera e propria progressione in termini di risultati, con il podio di categoria sfiorato nella gara inaugurale di campionato, il Rallye Elba, un contesto mai affrontato in precedenza che ha posto l'equipaggio al confronto con diciotto equipaggi, su un fondo particolarmente selettivo come quello isolano. A regalare la leadership in campionato è stato l'appuntamento successivo, il Rally Internazionale del Taro, concluso in seconda posizione dopo aver condotto la gara fino alla prova speciale conclusiva. Una gestione, quella messa in atto in provincia di Parma, che ha permesso ai portacolori pistoiesi di presentarsi alla terza manche di International Rally Cup al comando della classifica del Trofeo Rally 5. Il secondo posto conquistato a luglio, sulle strade del Rally Internazionale Casentino, ha poi lasciato all'ultimo atto della serie – il Rally Valli della Carnia - l'assegnazione del trofeo. Una sfortunata uscita di strada ha costretto il ritiro la Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, non negando il podio finale di campionato, archiviato in terza piazza.

La programmazione sportiva 2024 di Giannini e Papini, caratterizzata da cinque impegni e costruita sul primato di classe conquistato all'esordio sulla vettura, sulle strade del Trofeo Maremma, verrà celebrata con la premiazione del campionato International Rally Cup nella suggestiva cornice della Dallara Academy, sabato 11 gennaio, con le premiazioni ufficiali in programma nel polo espositivo di Varano de' Melegari.



[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

Adobe Acrobat Pro
Ora a 18.29€
/mese.
IVA inclusa.

Acquista

ENTITÀ DEI LE
DATA DI INIZIO:
CONTENUTO:
CALENDARIO:
PROMOSSE:
LUGOTICA

	▲			
	▼			



	▲				
	▼				
		FIAT 500L	FIAT 131		LAN
		€ 700	€ 125 000	€ 19 900	

Brunero Guarcucci regala a Laserprom 015 la vittoria anticipata del Trofeo Rally di Zona 3

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 30 Luglio 2024



LARCIANO (PT), 30 LUGLIO 2024 - È arrivata la prima, grande soddisfazione per Laserprom 015. La scuderia valdinievolina, nuova realtà motosportiva che ha sede a Larciano, ha festeggiato con Brunero Guarducci la vittoria del Trofeo Rally di Zona 3, il campionato riservato alle auto storiche che ha visto il driver portacolori concludere in seconda posizione di 4° Raggruppamento al Rally di Salsomaggiore Terme, sulla BMW M3 E30 condivisa con il copilota Massimo Bazzani.

Sulle strade della provincia di Parma è arrivata la seconda vittoria del "TRZ", dopo aver concluso in seconda posizione lo scorso anno. Una performance convincente, quella espressa da Guarducci a Salsomaggiore, su strade che avrebbero garantito, matematicamente, la vittoria con una gara di anticipo conquistando indistintamente una delle tre posizioni del podio. Grazie alla seconda posizione ed ai punteggi acquisiti, il portacolori del sodalizio larcianese si è anche assicurato il consolidamento della leadership nel Trofeo Rally Toscano, nella classifica riservata alle auto storiche.

La vittoria del TRZ 3 è stata possibile grazie al primato di Guarducci al Rally degli Abeti, al Rally di Reggello e, nel weekend, al secondo posto di Salsomaggiore Terme.

"Una gara che archivio con soddisfazione – il commento di Brunero Guarducci – dove ho accusato un problema alla coppa dell'olio che avrebbe potuto compromettere il risultato. Ci congediamo con il secondo posto e la vittoria matematica del campionato. Adesso, tutti gli sforzi saranno concentrati nella conquista della vittoria di scuderia".

All'appello manca una sola gara, il Rally della Val di Cornia, per permettere a Laserprom 015 di laurearsi scuderia campione del Trofeo Rally di Zona 3, dopo aver archiviato da leader in classifica i primi tre appuntamenti.



	FIAT 131 € 125 000	PORSCHE Cayenne € 8 500	MERCEDES CLA € 12 880	
--	-----------------------	-------------------------------	-----------------------------	--



€ 15 500	LANCIA Delta	€ 19 900	LANCIA Delta S4 € 987 654

Laserprom 015 protagonista al Rally degli Abeti:

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 23 Maggio 2024



vittoria "storica" con Brunero Guarducci e secondo posto tra le scuderie

La squadra di Larciano vince al Rally degli Abeti Storico e centra il secondo podio scuderie dopo la vittoria al Trofeo Maremma. Nel weekend, attesa al Rally Internazionale del Taro.

LARCIANO (PT), 22 MAGGIO 2024 - Dalla Coppa Rally di Zona, arrivano altre grandi soddisfazioni per Laserprom 015. La scuderia larcianese, già vincitrice nel confronto a squadre del recente Trofeo Maremma, è salita sul secondo gradino del podio scuderie del Rally degli Abeti, appuntamento che – nel fine settimana – ha abbracciato la Montagna Pistoiese. Un secondo, grande risultato per il neonato sodalizio, interprete di una performance corale di grandi contenuti e comparsa della vittoria assoluta nel confronto storico da parte di Brunero Guarducci. L'esperto driver, al volante della BMW M3 condivisa con Massimo Bazzani, ha conquistato il primo gradino del podio prevalendo su tutte le prove speciali in programma.

Un risultato frutto di un impegno corale che ha reso ampio merito ai portacolori schierati alla partenza: dodicesimo assoluto ha concluso Mauro Zurri, chiamato al volante della Skoda Fabia Rally2 di Pavel Group ed alla prima esperienza sulle strade pistoiesi, condivise con Marco Nesti. Seconda posizione di classe A7 per Fabio Spinelli e Simone Gabbricci, sulla Renault Clio Williams curata tecnicamente da Laserprom 015. Esordio sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015 per Mirko Bigogna, pilota che – con Daniel Bartolotti alle note – ha visto crescere progressivamente il feeling con la vettura, mai utilizzata prima d'allora. Terzo gradino del podio di classe A0 per Andrea Lenzi e Riccardo Carabellese, su Fiat Seicento mentre, a concludere quinto all'esordio sulla Fiat Seicento Sporting, è stato Mario Giacomelli, affiancato da Nicola Perrone. Settimi nell'affollata classe N2 hanno concluso Gilberto e Moreno Bartolotti, tornati dopo sei mesi sui sedili della Peugeot 106 di Laserprom 015. Amaro ritiro per Amedeo Venturi e Alessandro Forni, su Renault Clio Williams.

Dalle strade del Rally degli Abeti a quelle del Rally Internazionale del Taro dove, nel weekend, Laserprom 015 cercherà punti e conferme nell'International Rally Cup. A rappresentare il sodalizio valdinievolino saranno Mattia Giannini e Roberta Papini, su Renault Clio Rally5. Nella stessa categoria, quella che animerà il Trofeo Rally5 di IRC, cercheranno un risultato di rilievo anche Lorenzo Ticiati e Federico Buglisi, anch'egli in gara sulla "francese" di Laserprom 015. Le prove speciali della provincia di Parma ambienteranno anche l'impegno di Roberto Vannini e Alessandro Forni, quinti nel Trofeo R2 proposto dall'appuntamento inaugurale di campionato, il Rallye Elba.



← [Torna alla categoria](#)

 4 MIN

TUCCI-BIS AL 9° RALLY "COLLINE METALLIFERE E VAL DI CORNIA"

Ai posti d'onore il follonichese Vargiu, per la prima volta con la Skoda e il pisano Senigagliesi, al debutto con la Citroen C3.

ALTRI RALLY [Redazione](#)  25 Novembre 2024





Mazda CX-60 2025. Raffinata potenza.

L'ultima evoluzione del SUV Crafted In Japan. Pensato per chi cerca eleganza, comfort e prestazioni per una esperienza di guida unica.

SCOPRILA



Inspired by

Il livornese di Venturina Roberto Tucci, in coppia con **Giampietro Micalizzi**, su una **Skoda Fania RS Rally2** si è aggiudicato il **9° Rally delle Colline Metallifere e Val di Cornia – 7° Memorial Leonardo Tucci**, intitolato allo zio scomparso prematuramente pochi anni fa.

Iscritto a nuova data, per via dei problemi sul territorio causati dal maltempo di fine ottobre, il rally ha dato vita a esaltanti duelli sul percorso ridisegnato, caratterizzato dal fulcro di sfide previsto sulla celebre strada di Sassetta, *"l'Università della curva"*, che hanno esaltato Tucci, che ha preso il comando dalla seconda prova speciale, rilevando al comando il finlandese Benjamin Kohrola (Hyundai i20 Rally2), balzato di misura in testa dopo la prima prova al porto di Piombino della sera precedente, per poi abbandonare la sfida per un'uscita di strada durante la seconda prova, la prima odierna.

Da quel momento Tucci ha saputo tenersi ben salde le redini della classifica riuscendo a rintuzzare le diverse incursioni che arrivavano da dietro, salendo sul primo gradino del podio e concedendo il bis di allori dopo la vittoria del 2022.

Dietro a lui è stata bagarre, dalla quale è emerso con determinazione il follonichese Giacomo Vargiu, alla sua prima gara con la Skoda Fabia R5, condivisa con Marco Nesti. Spesso Vargiu è stata la vera spina nel fianco per Tucci, riuscendo a sua volta ad aver ragione – e con lucida determinazione – di un pericoloso cliente come il blasonato pisano Carlo Alberto Senigagliales. finito

della passata edizione, con il pilota di Suvereto felice del lavoro svolto.

Ha completato la top five il piombinese Antonio Sollazzo, anche lui in debito di ritmo dato che non correva da un anno e che non montava sulla Skoda Fabia R5, pure lui ha ripetuto lo stesso risultato del 2023, affiancato da Emanuele Mischì. Sia per Sollazzo che per Batistini qualche "fuori programma", errori dati dal non conoscere le rispettive vetture che hanno un po' tolto il ritmo ma non lo smalto per chiudere una prestazione comunque altisonante.

Notevole la sesta piazza dei romani Di Giovanni-Colapietro, con la GR Yaris 4x4 versione "trofeo", con la quale hanno sempre firmato riscontri cronometrici da categoria superiore, mentre tra le due ruote motrici, duello frizzante tra Claudio Fanucchi, con Pilar Franceschi su una Peugeot 208 Rally4 opposto al piacentino Andrea Carella, con alle note Chiara Lombardi, su vettura analoga. Sulle prime i due erano vicini, poi il driver lucchese, comunque sempre al comando, ha sfruttato la maggior conoscenza della vettura che non il rivale (reduce da diverse annate con le trazioni integrali), per regolare poi la pratica con 7"3 sotto la bandiera a scacchi.

Nella top ten, al settimo posto, un buon rientro per i lucchesi Lazzareschi-Quiriconi, con una Skoda, e decimo il pratese Bernardo Bettarini, con Nardini, anche loro su una Fabia, con il driver rientrante dopo un anno di assenza dalle competizioni.

A GUARDUCCI LA GARA "STORICA"

La gara ha avuto la validità per il **Trofeo Rally di zona 3** per le **auto storiche, per il quale era la prova conclusiva**. Già vincitore del campionato, il pratese Brunero Guarducci, affiancato da Migliorati sulla BMW M3, ha vinto senza troppo faticare, prendendo il comando dalla seconda prova, approfittando del ritiro del lucchese Giovanni Mori, su vettura analoga, fermato durante la seconda prova dalla rottura della trasmissione. Seconda posizione con un passivo di oltre il minuto, per Nicola Guerrini e Pietro Taccini, con la Ford Sierra Cosworth, terza ha poi chiuso l'accoppiata di David e Sean Andreini (padre e figlio), con la piccola A112 Abarth. Sfortunati sia l'altro lucchese Mauro Lenci, fermatosi per rottura dopo quattro prove ed anche il pisano Fantei, subito fuori causa con la sua Volkswagen Golf GTI.

La scuderia larcianese 'Laserprom 015' vince la Coppa Rally di Zona 7

Di Redazione 12 Ottobre 2024

334 0

LARCIANO – Laserprom 015 ha vinto la Coppa Rally di Zona 7.

Il sodalizio larcianese, al suo primo anno di attività, si è imposto nella classifica del campionato regionale, quello che ha visto i suoi equipaggi portacolori affrontare sette appuntamenti. Una programmazione, quella recentemente archiviata sulle strade "amiche", affrontata con autorità su chilometri impegnativi, proposti dal Rally Il Ciocco, dal Trofeo Maremma, dal Rally degli Abeti, dal Rally di Reggello, dalla Coppa Città di Lucca, dal Rally Casciana Terme e dall'ultima chiamata, quella del Rally Città di Pistoia.



Arriva il "Mega Prestito" per gli over 65: mini rate e zero stress

Prestiti per pensionati

Raccomandato da @utbrainl



Fabio Spinelli in azione (Amicorally)

Un resoconto esaltante, quello analizzato a chiusura della programmazione "CRZ", che ha posto in evidenza la scuderia pistoiese in un confronto che l'ha vista contrapporsi ad altre quattordici squadre. Per Laserprom 015, la stagione sportiva 2024 si è rivelata carica di soddisfazioni e di impegni di assoluto livello, tra la Coppa Rally di Zona – il campionato regionale – e l'International Rally Cup, dove è stata in corsa per la vittoria del Trofeo Rally5 fino all'ultima gara a calendario.

A contribuire al raggiungimento dell'obiettivo sono stati tutti i portacolori della struttura larcianese, con i piloti: Roberto Tucci, Mauro Zurri, Francesco Paolini, Massimo Bruschini, Stefano Leporatti, Francesco Bartali, Mirco Bigogna, Daniel e Gilberto Bartolotti, Andrea Guidi, Roberto Vannini, Fabio Spinelli, Giancarlo Ferrari, Emanuele Corti, Roberto Galluzzi, Valentino Rossi, Brunero Guarducci, Massimo Boldrini, Paolo Turrini, Leonardo Santoni, Simone Baldi, Alessandro Scartabelli, Mario Giacomelli, Fabrizio Marzico, Marco Gori, Andrea Lenzi, Andrea Guerrieri, Lorenzo Sardelli, Matteo Santucci. Parte integrante del progetto si sono confermati i copiloti Roberto Micalizzi, Moreno Bartolotti, Giampietro Micalizzi, Daniel Bartolotti, Maurizio Maccioni, Simone Gabbricci, Andrea Montagnani, Andrea Scarpelli, Gianluca Fratiglioni, Silvia Poltri, Riccardo Carabellese, Michele Brogi, Davide Becucci.

"Fare nomi, in questa occasione, credo sia sbagliato – il commento di **Gianni Lazzeri**, presidente di Laserprom 015 – tengo quindi a ringraziare tutti gli equipaggi che hanno contribuito a questa bella vittoria e con i quali ci lega un rapporto solido, espresso poi in risultati sportivi. Essendo al primo anno di attività, come scuderia, non ci eravamo posti particolari obiettivi se non quello di assecondare le esigenze dei soci che hanno affrontato la stagione con le nostre vetture. Quello che è stato raggiunto va oltre ogni più rosea aspettativa e di questo non posso che ringraziare tutti coloro che l'hanno reso possibile".

La stagione sportiva potrebbe però riservare ancora un titolo a Laserprom 015. Sulle strade del Rally della Val di Cornia, confronto storico in programma a fine ottobre, la squadra larcianese è in lotta per la vittoria del titolo 2024 del Trofeo Rally di Zona 3, il campionato regionale riservato alle auto storiche.

TI POTREBBE INTERESSARE:

Raccomandato da @utbrainl

Un Rallye Elba da applausi per Mattia Giannini e Roberta Papini

2 Maggio 2024



Mattia Giannini e Roberta Papini in azione (Foto Amicorally)

PESCIA (PT) – È un Rallye Elba di buone sensazioni, quello appena archiviato da Mattia Giannini e Roberta Papini. L'equipaggio pesciatino, al primo impegno di International Rally Cup, ha sfiorato il podio del Trofeo Rally5, concludendo – per soli tre secondi di distacco – in quarta posizione, sui sedili della Renault Clio Rally5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team larcianese Laserprom 015. Una prestazione da valutare con entusiasmo, quella dei due portacolori della scuderia Pavel Group, alla prima esperienza sulle strade dell'isola ed al confronto con gli esponenti del campionato, in una categoria che ha visto alla partenza ben diciotto vetture.

A rendere ulteriormente selettive le strade elbane è stato il maltempo, elemento che ha posto davanti ai protagonisti della gara fondi viscosi e scarsa visibilità nell'affrontare la prova speciale Due Mari, caratterizzata dalla presenza di nebbia sulle alture del Monte Perone. Un avvio convincente, quello dei due pesciatini, sia in termini di performance che di risultato, soprattutto in vista dei prossimi appuntamenti di campionato. Reduci dalla vittoria di classe conquistata al Trofeo Maremma, gara di esordio sulla vettura, Mattia Giannini e Roberta Papini hanno confermato le buone sensazioni destinate sui sedili dell'esemplare francese a due ruote motrici, su oltre cento chilometri messi in programma tra venerdì e sabato.

“Non ci aspettavamo condizioni così difficili, con fondi già di per sé scivolosi – il commento di Giannini – abbiamo cercato di gestire al meglio possibile, evitando errori, non compromettendo il raggiungimento dell'obiettivo prefissato ovvero conquistare punti fondamentali in ottica campionato su strade mai interpretate fino a quel momento. Pur essendo riuscito ad esprimersi in modo convincente, sono consapevole di dover ottimizzare il feeling con la vettura, lavorando in modo diverso perché nelle prossime gare non troveremo fondi così scivolosi. Del resto, si tratta pur sempre della mia seconda esperienza su questa macchina, la prima in un campionato importante come IRC. Partiremo agguerriti per il Rally Internazionale del Taro, in programma a fine mese”.

****Mattia Giannini e Roberta Papini desiderano ringraziare le aziende che li stanno sostenendo nella partecipazione ad International Rally Cup ovvero Tecnotubi sas, Infissi metallici Righetti Riccardo, Pega ascensori srl.****

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Mattia Giannini e Roberta Papini al vertice del Trofeo Rally5

5 Giugno 2024



Mattia Giannini e Roberta Papini (Foto Amicorally)

PESCIA (PT) – Arriva anche il responso ufficiale – quello legato all’ufficializzazione della classifica di International Rally Cup – a confermare la leadership di Mattia Giannini e Roberta Papini nel Trofeo Rally5. L’equipaggio pesciatino, al volante della Renault Clio Rally5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, ha archiviato il Rally Internazionale del Taro in seconda posizione di classe, dopo essersi resi protagonisti al vertice per buona parte del confronto. L’ultima prova speciale in programma ha ridimensionato il risultato vedendo il ritorno del diretto avversario ma non ha negato a Mattia Giannini la conquista di un punteggio che – grazie alla vittoria nella Power Stage – gli ha garantito il vertice della classifica di campionato, dopo due appuntamenti.

Alla terza interpretazione della vettura francese, l’equipaggio portacolori della scuderia Pavel Group ha raggiunto un feeling altamente soddisfacente, legittimato dalla vittoria di classe al Trofeo Maremma, dalla quarta posizione al Rallye Elba e dalla seconda al Rally Internazionale del Taro. Una situazione che, al “giro di boa” del campionato, vede Mattia Giannini e Roberta Papini comandare la categoria alimentando ambizioni di vertice in vista del prossimo appuntamento, il Rally Internazionale Casentino del 12-13 luglio.

“Non ci aspettavamo di essere così competitivi – il commento di Giannini – su strade mai affrontate prima d’ora. Siamo soddisfatti, il Rally Internazionale del Taro ci ha visto competere al meglio con equipaggi che, su questa vettura, possono vantare più esperienza di noi. Adesso siamo in testa alla classifica, tra poco più di un mese ci aspetta una gara importante, difficile che dovremo interpretare con la consapevolezza di potercela giocare fino all’ultimo chilometro”.

****Mattia Giannini e Roberta Papini desiderano ringraziare le aziende che li stanno sostenendo nella partecipazione ad International Rally Cup ovvero Tecnotubi sas, Infissi metallici Righetti Riccardo, Pega ascensori srl.****

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Laserprom 015 “di classe” al Rally della Val d’Orcia

8 Aprile 2024



Leonardo Santoni in gara (Foto Amicorally)

LARCIANO (PT) – Ha regalato conferme, il fine settimana rallistico di Laserprom 015. Il team larcianese ha archiviato il Rally della Val d’Orcia – secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra – festeggiando la vittoria di classe Rally4/R2 grazie alla performance di cui si è reso protagonista Leonardo Santoni. Il driver, al volante della Peugeot 208 R2 della squadra pistoiese, equipaggiata con fornitura Michelin, ha interpretato le nove prove speciali a disposizione condividendo con il copilota Andrea Scarpelli il primato su tutti i tratti cronometrati in programma.

“Sono soddisfatto al cento per cento della prestazione, della vettura e del team – il commento di Leonardo Santoni a fine gara – parliamo della mia quarta gara su terra in trent’anni di corse e l’ultima occasione si è presentata tre anni fa. Credevo di soffrire di più questo fondo invece mi sono reso conto ben presto di poter guidare discretamente, vincendo tutte le prove a disposizione. Una gara veramente bella”.

Per Laserprom 015, il Rally della Val d’Orcia è stata occasione di conferma delle buone sensazioni destinate dall’attività sportiva 2014, avviata sulle strade del Rally Il Ciocco e destinata a coinvolgere i propri portacolori su palcoscenici di primo livello.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Questo è 5 volte più forte degli antidolorifici!

MAGNICHARM

Translate »

Laserprom 015 a due ponte al Rally Internazionale Casentino

10 Luglio 2024



Leonardo Santoni all'arrivo del Rally Val d'Orcia (Foto Amicorally)

LARCIANO (PT) – Laserprom 015 è pronta ad interpretare un nuovo palcoscenico di spessore, quello proposto dal Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup. Il sodalizio larcianese affiderà la propria Peugeot 208 Rally4 a Leonardo Santoni, pilota al debutto sulla vettura. Al suo fianco siederà Andrea Scarpelli, compartecipe di un impegno articolato su centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali. L'occasione, per Santoni, di saggiare le caratteristiche della vettura turbocompressa in una gara che lo vedrà contrapposto agli esponenti del campionato IRC. Il driver cercherà di assimilare velocemente gli automatismi che richiede la vettura, dopo aver affrontato, in stagione, il Rally della Val d'Orcia con un esemplare aspirato, su fondo sterrato, occasione che lo ha visto prevalere nel confronto di categoria.

Cercherà conferme, da leader della classifica relativa al Trofeo Rally5, Mattia Giannini. Affiancato da Roberta Papini, il pilota pesciatino tornerà al volante della Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, con i colori di Pavel Group, forte delle sensazioni riscontrate nell'ultima occasione di utilizzo della vettura, in occasione del Rally Internazionale del Taro. Il Rally Internazionale Casentino partirà venerdì da Bibbiena, con la disputa dei due passaggi sulla "classica" di apertura, la prova speciale Rosina. L'indomani, altri sei tratti cronometrati tra i quali spiccano gli oltre ventinove chilometri della "Talla", la più selettiva e più lunga della gara. Per la scuderia di Larciano, un'altra valida occasione per garantirsi la scena su un palcoscenico prestigioso.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Laserprom 015 vince la Coppa Rally di Zona 7

12 Ottobre 2024



LARCIANO (PT) – Laserprom 015 ha vinto la Coppa Rally di Zona 7.

Il sodalizio larcianese, al suo primo anno di attività, si è imposto nella classifica del campionato regionale, quello che ha visto i suoi equipaggi portacolori affrontare sette appuntamenti. Una programmazione, quella recentemente archiviata sulle strade “amiche”, affrontata con autorità su chilometri impegnativi, proposti dal Rally Il Ciocco, dal Trofeo Maremma, dal Rally degli Abeti, dal Rally di Reggello, dalla Coppa Città di Lucca, dal Rally Casciana Terme e dall’ultima chiamata, quella del Rally Città di Pistoia.

Un resoconto esaltante, quello analizzato a chiusura della programmazione “CRZ”, che ha posto in evidenza la scuderia pistoiese in un confronto che l’ha vista contrapporsi ad altre quattordici squadre. Per Laserprom 015, la stagione sportiva 2024 si è rivelata carica di soddisfazioni e di impegni di assoluto livello, tra la Coppa Rally di Zona – il campionato regionale – e l’International Rally Cup, dove è stata in corsa per la vittoria del Trofeo Rally5 fino all’ultima gara a calendario.

A contribuire al raggiungimento dell’obiettivo sono stati tutti i portacolori della struttura larcianese, con i piloti: Roberto Tucci, Mauro Zurri, Francesco Paolini, Massimo Bruschini, Stefano Leporatti, Francesco Bartali, Mirco Bigogna, Daniel e Gilberto Bartolotti, Andrea Guidi, Roberto Vannini, Fabio Spinelli, Giancarlo Ferrari, Emanuele Corti, Roberto Galluzzi, Valentino Rossi, Brunero Guarducci, Massimo Boldrini, Paolo Turrini, Leonardo Santoni, Simone Baldi, Alessandro Scartabelli, Mario Giacomelli, Fabrizio Marzico, Marco Gori, Andrea Lenzi, Andrea Guerrieri, Lorenzo Sardelli, Matteo Santucci. Parte integrante del progetto si sono confermati i copiloti Roberto Micalizzi, Moreno Bartolotti, Giampietro Micalizzi, Daniel Bartolotti, Maurizio Maccioni, Simone Gabbricci, Andrea Montagnani, Andrea Scarpelli, Gianluca Fratiglioni, Silvia Poltri, Riccardo Carabellese, Michele Brogi, Davide Becucci.

“Fare nomi, in questa occasione, credo sia sbagliato – il commento di Gianni Lazzeri, presidente di Laserprom 015 – tengo quindi a ringraziare tutti gli equipaggi che hanno contribuito a questa bella vittoria e con i quali ci lega un rapporto solido, espresso poi in risultati sportivi. Essendo al primo anno di attività, come scuderia, non ci eravamo posti particolari obiettivi se non quello di assecondare le esigenze dei soci che hanno affrontato la stagione con le nostre vetture. Quello che è stato raggiunto va oltre ogni più rosea aspettativa e di questo non posso che ringraziare tutti coloro che l’hanno reso possibile”.

La stagione sportiva potrebbe però riservare ancora un titolo a Laserprom 015. Sulle strade del Rally della Val di Cornia, confronto storico in programma a fine ottobre, la squadra larcianese è in lotta per la vittoria del titolo 2024 del Trofeo Rally di Zona 3, il campionato regionale riservato alle auto storiche.

Nella foto di Amicorally: Fabio Spinelli in azione.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Laserprom 015 con il poker al Rally di Reggello – Città di Firenze

13 Giugno 2024



Stefano Leporatti in azione (Foto Amicorally)

LARCIANO (PT) – Laserprom 015 è pronta per una nuova sfida. Assecondata dai risultati conquistati all'avvio stagionale, la scuderia pistoiese cercherà conferme sull'asfalto del Rally di Reggello – Città di Firenze, in programma nel fine settimana sulle strade del Valdarno fiorentino. Un impegno dal quale si attendono riscontri soddisfacenti, per alimentare un trend costruito all'insegna di competitività e risultato.

Al volante della Renault Clio S1600 di Laserprom 015 siederà Stefano Leporatti. Il driver, affiancato da Maurizio Maccioni, sarà chiamato al primo impegno stagionale su una vettura congeniale in termini di feeling, in linea con aspettative di rilievo nel confronto a due ruote motrici. Punterà ancora il podio di classe A7 Fabio Spinelli. Il pilota portacolori, sulla "francese" della squadra larcianese, condividerà con Simone Gabbricci la terza partecipazione della stagione sportiva, cercando ancora risultato dopo la prima posizione conquistata al Trofeo Maremma e la seconda al recente Rally degli Abeti.

Debutto sulla Renault Clio Rally5 per Fabrizio Marzico che, al suo fianco, conterà sulle note di Nicola Perrone. Il pilota cercherà, chilometro dopo chilometro, feeling e buone sensazioni sulla vettura, rapportandosi in una categoria che vedrà presente anche il compagno di squadra Sandro Sanesi – anch'egli al volante di una Renault Clio Rally5 – affiancato dal giovane Jean Claude Vallino.

Il percorso di gara, tutto nella provincia di Firenze, interessa i territori comunali di Figline-Incisa Valdarno e Reggello ed il programma prevede la sfida in due giorni. Motori accesi dalla mattina di sabato 15 giugno, con lo Shakedown, il test con le vetture da gara, previsto sulla parte iniziale della prova "Leccio" dalle ore 11,00 alle 15,00.

Seguirà la partenza, alle 17,31 dalla classica ed esclusiva location di Cascia di Reggello, con lo sfondo della Pieve Romanica. I concorrenti inizieranno subito i duelli con una Prova Speciale, la "Leccio" (14,010 Km), quella che fu la grande novità del 2023, per poi entrare nel riordinamento notturno e proseguire con le altre cinque prove in programma per domenica 16. Sono in programma le prove di "Figline" (Km 7,470) per tre volte e "Saltino" (Km 14,670) per due volte. La bandiera a scacchi sventolerà domenica 16 giugno a partire dalle ore 17,15. La lunghezza totale del percorso sarà di 247.340 chilometri, quella delle sei prove speciali di 65.760.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Laserprom 015 attesa sulle strade del Rally Città di Scandicci

13 Novembre 2024



La Peugeot 208 Rally4 di Bartali in azione (Foto Amicorally)

LARCIANO (PT) – Laserprom 015, dopo aver festeggiato la vittoria tra le scuderie della Coppa Rally di Zona 7, è pronta a rituffarsi nell'agonismo, schierandosi alla partenza del Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini. Il sodalizio pistoiese sarà rappresentato da una nutrita schiera di equipaggi portacolori, undici.

Tornerà ad interpretare la Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione dal team Pavel Group Leonardo Santoni, a distanza di due anni dall'ultima occasione, quella che lo vide esordire sulla "boema" turbocompressa. Al suo fianco siederà Andrea Scarpelli, compartecipe di una programmazione stagionale che ha già proposto tre appuntamenti, su tre vetture diverse. Prospettive importanti anche per quanto riguarda il confronto a due ruote motrici, con Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni che saliranno ancora sulla Renault Clio S1600 schierata dal team larcianese, esemplare comune anche a Luca Fagni ed Alessandro Massaro, questi ultimi appoggiati dalla scuderia Pavel Group. Ad appoggiarsi tecnicamente alla struttura capitanata da Gianni Lazzeri saranno anche Francesco Bartali e Andrea Calandroni, su Peugeot 208 Rally4. Difenderanno i colori di Laserprom anche Luca Petrini e Marco Bessi (Peugeot 208 R2) mentre – nella classe Rally5 – a difendere i colori della scuderia e del team saranno Mirco Bigogna e Daniel Bartolotti, equipaggio atteso ad un confronto di classe che vedrà al "via" anche Emanuele Gianotti e Mattia Moruzzi, su Renault Clio. Disporranno di una Renault Clio Williams Alessandro Morosi e Lorenzo Quarta, sempre supportati da Laserprom 015, parti integranti di una partecipazione di squadra che vedrà alla partenza anche Emanuele Corti e Arianna Catalano (Renault Clio RS N3), Valentino Rossi e Lorenzo Fratta (Peugeot 106 N2) e Gabriele Iacopinelli, con Maurizio Benassi su Fiat Seicento A0.

Il percorso di gara del Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini interessa i territori comunali di Scandicci, Montelupo Fiorentino e Montespertoli e sarà composto in totale da dieci prove speciali distribuite in due giorni, tra sabato e domenica. Una prova speciale sarà svolta nel pomeriggio di sabato 16 novembre, da percorrere due volte mentre gli altri tre tratti in programma sono previsti nella giornata di domenica 17. Ad accendere i motori sarà lo "Shakedown", il test con le vetture da gara, in programma sabato sulla parte iniziale della prova speciale inaugurale.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Laserprom 015 vince la Coppa Scuderie al Trofeo Maremma

17 Aprile 2024



Roberto Tucci in gara (Foto Amicorally)

LARCIANO (PT) – Arriva la prima, grande soddisfazione per Laserprom 015. La scuderia larcianese, al suo secondo impegno dopo l'esordio di un mese fa al Rally Il Ciocco, ha conquistato la vittoria della Coppa Scuderie sulle strade del Trofeo Maremma, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 che ha coinvolto – nel fine settimana – le strade dell'entroterra follonichese. Nove, gli equipaggi schierati dal sodalizio: una comunione d'intenti che ha garantito il primato nel confronto a squadre, il primo dell'attività sportiva del neonato gruppo pistoiese.

Quarta posizione assoluta, al ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo dopo cinque mesi, per Roberto Tucci. Il driver, affiancato da Pietro Micalizzi, si è distinto ai vertici della classifica confermando, chilometro dopo chilometro, il feeling con la vettura. Nella top-ten, da decimi assoluti, Mauro Zurri e Simone Gabbricci, anch'egli sui sedili della Skoda Fabia Rally2 ed al primo impegno stagionale. Vittoria nella classe S1600 ed undicesima posizione assoluta per Francesco Paolini e Gianluca Fratiglioni, su Renault Clio S1600 del team Laserprom 015. Sul terzo gradino del podio della classe Rally4 sono saliti Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini, su Peugeot 208 mentre, a vincere la classe A7 su Renault Clio Williams, sono stati Fabio Spinelli e Lorenzo Fratta. Vittoria di classe A0 per Davide Rombai e Antonio De Marco, su Fiat Seicento, con Paolo Turrini e Francesco Del Viva che hanno concluso in seconda piazza nella combattuta classe A7, su Renault Clio Williams. Sfortunati ritiri per Massimo Boldrini e Michele Brogi, presenti su Renault Clio Williams e per Andrea Guidi e Marco Carmignani, su Citroën C2 RSP.

Laserprom 015 tra poco più di una settimana, sarà tra i team chiamati ad esprimersi sulle strade del Rallye Elba, appuntamento inaugurale di International Rally Cup.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Laserprom 015 e Leonardo Santoni attesi al Rally Città di Bassano

18 Settembre 2024



Leonardo Santoni - Renault Clio S1600 (Foto Amicorally)

LARCIANO (PT) – È tempo di riaccendere i motori per Laserprom 015. La scuderia pistoiese sarà chiamata ad un nuovo impegno agonistico nell'imminente fine settimana, sulle strade del Rally Città di Bassano, appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally. A rappresentare il sodalizio di Larciano sarà Leonardo Santoni, pilota che tornerà al volante della Renault Clio S1600 affiancato da Andrea Scarpelli, copilota con il quale ha già condiviso le vittorie di classe al Rally della Marca ed al Rally di Reggello dello scorso anno.

Al terzo impegno della stagione sportiva, il driver portacolori del sodalizio larcianese cercherà una posizione di rilievo in un confronto che lo porrà davanti a vari esponenti del rallismo nazionale. Buone, le sensazioni della vigilia, dettate da un rapporto di feeling espresso già in modo soddisfacente sull'esemplare francese.

I due giorni del Rally Città di Bassano si apriranno venerdì 20 alle 9:30 con lo shakedown, il classico appuntamento test per prendere confidenza con vettura e condizioni. Dopo l'uscita dal parco assistenza la bandiera tricolore sventolerà poi a San Martino di Lupari alle 19:20, prima della tanto attesa prova notturna. Alle 20:19 sarà ci sarà infatti lo start della PS1 "Rubbio Mini", con le luci delle fanaliere ed i fuochi della "Bombonera" – il pubblico appassionato sempre presente nell'inversione della frazione a 1057 slm – ad aprire le sfide. Sabato 21 poi verranno affrontate altre 7 prove speciali per chiudere i 90km cronometrati: due passaggi sulla "Rubbio" alle 12.49 ed alle 17.20, due sulla tecnica ed ostica "Cavalletto" alle 09.09 ed alle 13.31, e tre loop sulla "Valstagna", la prova definita l'università del rally, alle 10.23, alle 14.45 ed alle 18.10.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Carica l'inglese nel tuo cervello senza alcun apprendimento

ALPHA LINGMIND

Laserprom 015 sul secondo gradino del podio “scuderie” del Rally di Reggello

19 Giugno 2024



Lorenzo Sardelli in azione (Foto Amicorally)

LARCIANO (PT) – È un altro grande risultato, quello conquistato nel weekend da Laserprom 015. La neonata scuderia valdinievolina si è confermata protagonista al Rally di Reggello salendo sul secondo gradino del podio a squadre e consolidando, così, un trend stagionale di grande soddisfazione. Un fine settimana di elevata intensità, sia come risultato di scuderia che di team, con Michele Rovatti e la Renault Clio S1600 vincitori del confronto a due ruote motrici, concretizzato con Andrea Calandroni.

Una prestazione corale, quella dei portacolori di Laserprom 015, che ha garantito continuità di risultato nella Coppa Rally di Zona 7, contesto del quale il Rally di Reggello fa parte. Seconda posizione di classe Rally4, e tredicesima assoluta, per Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini, sulla Peugeot 208 Rally4 del team di Larciano, terza tra gli esemplari a due ruote motrici. Ad elevarsi nella classe A7, con la vittoria, è stato Fabio Spinelli. Il driver, al volante della Renault Clio Williams condivisa con Simone Gabbricci, si è classificato quindicesimo nell’“assoluta”, confermando le ottime sensazioni già destinate al volante della vettura francese. Seconda posizione di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, al loro primo impegno stagionale sulla Renault Clio S1600, vettura che sta contraddistinguendo le sue ultime programmazioni stagionali. Esordio da podio per Sandro Sanesi, pilota al debutto sulla Renault Clio Rally5: il Rally di Reggello è valso a lui ed al copilota Jean Claude Vallino la terza posizione di classe e l’occasione di conoscere, chilometro dopo chilometro, gli automatismi della vettura. Sulla Renault Clio Rally5 ha debuttato anche Fabrizio Marzico, con Nicola Perrone alle note, ritirati dalla gara a causa di una leggera toccata.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Laserprom 015 protagonista al Rally degli Abeti

22 Maggio 2024



La BMW M3 di Brunero Guarducci (Foto Amicorally)

LARCIANO (PT) – Dalla Coppa Rally di Zona, arrivano altre grandi soddisfazioni per Laserprom 015. La scuderia larcianese, già vincitrice nel confronto a squadre del recente Trofeo Maremma, è salita sul secondo gradino del podio scuderie del Rally degli Abeti, appuntamento che – nel fine settimana – ha abbracciato la Montagna Pistoiese. Un secondo, grande risultato per il neonato sodalizio, interprete di una performance corale di grandi contenuti e compartecipe della vittoria assoluta nel confronto storico da parte di Brunero Guarducci. L'esperto driver, al volante della BMW M3 condivisa con Massimo Bazzani, ha conquistato il primo gradino del podio prevalendo su tutte le prove speciali in programma.

Un risultato frutto di un impegno corale che ha reso ampio merito ai portacolori schierati alla partenza: dodicesimo assoluto ha concluso Mauro Zurri, chiamato al volante della Skoda Fabia Rally2 di Pavel Group ed alla prima esperienza sulle strade pistoiesi, condivise con Marco Nesti. Seconda posizione di classe A7 per Fabio Spinelli e Simone Gabbricci, sulla Renault Clio Williams curata tecnicamente da Laserprom 015. Esordio sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015 per Mirko Bigogna, pilota che – con Daniel Bartolotti alle note – ha visto crescere progressivamente il feeling con la vettura, mai utilizzata prima d'allora. Terzo gradino del podio di classe A0 per Andrea Lenzi e Riccardo Carabellese, su Fiat Seicento mentre, a concludere quinto all'esordio sulla Fiat Seicento Sporting, è stato Mario Giacomelli, affiancato da Nicola Perrone. Settimi nell'affollata classe N2 hanno concluso Gilberto e Moreno Bartolotti, tornati dopo sei mesi sui sedili della Peugeot 106 di Laserprom 015. Amaro ritiro per Amedeo Venturi e Alessandro Forni, su Renault Clio Williams.

Dalle strade del Rally degli Abeti a quelle del Rally Internazionale del Taro dove, nel weekend, Laserprom 015 cercherà punti e conferme nell'International Rally Cup. A rappresentare il sodalizio valdinievolino saranno Mattia Giannini e Roberta Papini, su Renault Clio Rally5. Nella stessa categoria, quella che animerà il Trofeo Rally5 di IRC, cercheranno un risultato di rilievo anche Lorenzo Ticciati e Federico Buglisi, anch'egli in gara sulla "francese" di Laserprom 015. Le prove speciali della provincia di Parma ambienteranno anche l'impegno di Roberto Vannini e Alessandro Forni, quinti nel Trofeo R2 proposto dall'appuntamento inaugurale di campionato, il Rallye Elba.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Mattia Giannini e Roberta Papini alla chiamata decisiva di International Rally Cup

24 Settembre 2024



Mattia Giannini e Roberta Papini (Foto Amicorally)

PESCIA (PT) – Mattia Giannini e Roberta Papini, equipaggio pesciatino al vertice della classifica del Trofeo Rally5 di International Rally Cup, sono chiamati alla manche decisiva, quella finale che – nel fine settimana – assegnerà la vittoria nel campionato promosso da Pirelli. Teatro del confronto saranno gli asfalti della provincia di Udine, ambientazione che caratterizzerà il Rally Valli della Carnia.

Per i portacolori della scuderia Pavel Group, attesi sui sedili della Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015, l'appuntamento varrà una stagione: alla prima esperienza nella serie, i due portacolori pistoiesi sono riusciti ad esprimersi con performance decisamente al di sopra delle aspettative, regolando competitor di comprovata esperienza e presentandosi all'appuntamento conclusivo come l'avversario da battere.

Il Rally Valli della Carnia, alla prima apparizione assoluta nella programmazione di IRC, farà leva su un chilometraggio importante, di poco inferiore ai centoquattro chilometri cronometrati.

Sarà la "Passo Pura" – con i suoi 13,50 km – ad aprire le ostilità al venerdì, seguita dal primo passaggio sulla "Voltois" di 2,20 km. Il riordino ed il parco assistenza, ambientati a Villa Santina, garantiranno ai protagonisti una pausa di un'ora e mezza, prima di chiamare all'agonismo sul secondo passaggio. Una prima giornata all'insegna delle fanaliere, con l'atmosfera che ha caratterizzato i rallies degli anni ruggenti a farla da padrona: con questi presupposti, il Rally Valli della Carnia proseguirà con la disputa dei secondi passaggi sui tratti già affrontati, previsti alle ore 21:24 e 22:05.

La gara, nella giornata conclusiva del sabato, porrà davanti ai suoi interpreti un trittico di prove speciali di grandi contenuti: la "Val di Lauco" di 22,40 km, la "Verzegnis" di 7,48 km e la "Feltrone" di 6,32 km, ripetute per due volte fino al raggiungimento del chilometraggio cronometrico totale. L'arrivo del confronto, con la cerimonia di premiazione, sarà ambientato dal caratteristico scenario della cittadina di Ampezzo.

****Mattia Giannini e Roberta Papini desiderano ringraziare le aziende che li stanno sostenendo nella partecipazione ad International Rally Cup ovvero Tecnotubi sas, Infissi metallici Righetti Riccardo, Pega ascensori srl., Tecnometaltubi SNC ed Autotrasporti Giannini Marco****

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Translate »

Mattia Giannini e Roberta Papini archiviano con soddisfazione la stagione rallistica 2024

27 Novembre 2024



Mattia Giannini e Roberta Papini (Foto Amicorally)

PESCIA (PT) – Si è conclusa con un risultato altamente soddisfacente, la stagione agonistica di Mattia Giannini e Roberta Papini. L'equipaggio pesciatino ha concluso al terzo posto l'esperienza vissuta nel Trofeo Rally5 di International Rally Cup, la prima della giovane carriera dei due portacolori della scuderia Pavel Group.

Un contesto, quello posto al centro della programmazione sportiva 2024, che ha posto in evidenza il consolidato feeling con la vettura, maturato sulle strade del Rallye Elba, del Rally Internazionale del Taro, del Rally Internazionale Casentino e del Rally Valli della Carnia.

Mattia Giannini e Roberta Papini, alla prima interpretazione stagionale con la Renault Clio Rally5 ed al cospetto dei grandi interpreti del rallismo nazionale, hanno lottato per la vittoria finale fino all'ultima gara in programma, il Rally Valli della Carnia, concludendo al terzo posto nel confronto di categoria. Un risultato soddisfacente per i due pistoiesi, partiti con l'intento di misurarsi in una nuova dimensione agonistica, quella di un campionato che ha richiamato centocinque equipaggi.

Un percorso che ha evidenziato una vera e propria progressione in termini di risultati, con il podio di categoria sfiorato nella gara inaugurale di campionato, il Rallye Elba, un contesto mai affrontato in precedenza che ha posto l'equipaggio al confronto con diciotto equipaggi, su un fondo particolarmente selettivo come quello is **Translate »** la leadership in campionato è stato l'appuntamento successivo, il Rally Internazionale del

Taro, concluso in seconda posizione dopo aver condotto la gara fino alla prova speciale conclusiva. Una gestione, quella messa in atto in provincia di Parma, che ha permesso ai portacolori pistoiesi di presentarsi alla terza manche di International Rally Cup al comando della classifica del Trofeo Rally 5. Il secondo posto conquistato a luglio, sulle strade del Rally Internazionale Casentino, ha poi lasciato all'ultimo atto della serie – il Rally Valli della Carnia – l'assegnazione del trofeo. Una sfortunata uscita di strada ha costretto il ritiro la Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, non negando il podio finale di campionato, archiviato in terza piazza.

La programmazione sportiva 2024 di Giannini e Papini, caratterizzata da cinque impegni e costruita sul primato di classe conquistato all'esordio sulla vettura, sulle strade del Trofeo Maremma, verrà celebrata con la premiazione del campionato International Rally Cup nella suggestiva cornice della Dallara Academy, sabato 11 gennaio, con le premiazioni ufficiali in programma nel polo espositivo di Varano de' Melegari.

****Mattia Giannini e Roberta Papini desiderano ringraziare le aziende che li stanno sostenendo nella partecipazione ad International Rally Cup ovvero Tecnotubi sas, Infissi metallici Righetti Riccardo, Pega ascensori srl., Tecnometaltubi SNC ed Autotrasporti Giannini Marco****

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Una goccia la sera significa 280 nuovi capelli il giorno dopo

HEMPLY



Translate »

Brunero Guarcucci regala a Laserprom 015 la vittoria anticipata del Trofeo Rally di Zona 3

30 Luglio 2024



Brunero Guarducci a Salsomaggiore Terme (Foto Amicorally)

LARCIANO (PT) – È arrivata la prima, grande soddisfazione per Laserprom 015. La scuderia valdinievolina, nuova realtà motosportiva che ha sede a Larciano, ha festeggiato con Brunero Guarducci la vittoria del Trofeo Rally di Zona 3, il campionato riservato alle auto storiche che ha visto il driver portacolori concludere in seconda posizione di 4° Raggruppamento al Rally di Salsomaggiore Terme, sulla BMW M3 E30 condivisa con il copilota Massimo Bazzani.

Sulle strade della provincia di Parma è arrivata la seconda vittoria del "TRZ", dopo aver concluso in seconda posizione lo scorso anno. Una performance convincente, quella espressa da Guarducci a Salsomaggiore, su strade che avrebbero garantito, matematicamente, la vittoria con una gara di anticipo conquistando indistintamente una delle tre posizioni del podio. Grazie alla seconda posizione ed ai punteggi acquisiti, il portacolori del sodalizio larcianese si è anche assicurato il consolidamento della leadership nel Trofeo Rally Toscano, nella classifica riservata alle auto storiche.

La vittoria del TRZ 3 è stata possibile grazie al primato di Guarducci al Rally degli Abeti, al Rally di Reggello e, nel weekend, al secondo posto di Salsomaggiore Terme.

"Una gara che archivio con soddisfazione – il commento di Brunero Guarducci – dove ho accusato un problema alla coppa dell'olio che avrebbe potuto compromettere il risultato. Ci congediamo con il secondo posto e la vittoria matematica del campionato. Adesso, tutti gli sforzi saranno concentrati nella conquista della vittoria di scuderia".

All'appello manca una sola gara, il Rally della Val di Cornia, per permettere a Laserprom 015 di laurearsi scuderia campione del Trofeo Rally di Zona 3, dopo aver archiviato da leader in classifica i primi tre appuntamenti.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Carica l'inglese nel tuo cervello senza alcun apprendimento
ALPHA LINGMIND

Un Rallye Elba da applausi per Mattia Giannini e Roberta Papini: l'equipaggio pistoiese sfiora il podio del Trofeo Rally 5 IRC

2 Maggio 2024, 11:28

33k Views



PESCIA (PT), 1 MAGGIO 2024 – È un Rallye Elba di buone sensazioni, quello appena archiviato da Mattia Giannini e Roberta Papini. L'equipaggio pesciatino, al primo impegno di International Rally Cup, ha sfiorato il podio del Trofeo Rally5, concludendo – per soli tre secondi di distacco – in quarta posizione, sui sedili della Renault Clio Rally5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team larcianese Laserprom 015. Una prestazione da valutare con entusiasmo, quella dei due portacolori della scuderia Pavel Group, alla prima esperienza sulle strade dell'isola ed al confronto con gli esponenti del campionato, in una categoria che ha visto alla partenza ben diciotto vetture.

A rendere ulteriormente selettive le strade elbane è stato il maltempo, elemento che ha posto davanti ai protagonisti della gara fondi viscidici e scarsa visibilità nell'affrontare la prova speciale Due Mari, caratterizzata dalla presenza di nebbia sulle alture del Monte Perone. Un avvio convincente, quello dei due pesciatini, sia in termini di performance che di risultato, soprattutto in vista dei prossimi appuntamenti di campionato. Reduci dalla vittoria di classe conquistata al Trofeo Maremma, gara di esordio sulla vettura, Mattia Giannini e Roberta Papini hanno

confermato le buone sensazioni destinate sui sedili dell'esemplare francese a due ruote motrici, su oltre cento chilometri messi in programma tra venerdì e sabato.

“Non ci aspettavamo condizioni così difficili, con fondi già di per sé scivolosi – il commento di Giannini – abbiamo cercato di gestire al meglio possibile, evitando errori, non compromettendo il raggiungimento dell'obiettivo prefissato ovvero conquistare punti fondamentali in ottica campionato su strade mai interpretate fino a quel momento. Pur essendo riuscito ad esprimermi in modo convincente, sono consapevole di dover ottimizzare il feeling con la vettura, lavorando in modo diverso perché nelle prossime gare non troveremo fondi così scivolosi. Del resto, si tratta pur sempre della mia seconda esperienza su questa macchina, la prima in un campionato importante come IRC. Partiremo agguerriti per il Rally Internazionale del Taro, in programma a fine mese”.

Laserprom 015 attesa alla chiamata del Rally della Val d'Orcia: Leonardo Santoni risponde "presente", su Peugeot 208 R2

3 Aprile 2024, 23:35

54k Views



LARCIANO (PT), 3 APRILE 2024 – Laserprom 015 è pronta ad interpretare un nuovo palcoscenico di spessore, quello caratterizzato dai fondi sterrati del Rally della Val d'Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra in programma nel fine settimana in provincia di Siena. A rappresentare la squadra di Larciano, chiamata ad un impegno totale come team e scuderia, sarà Leonardo Santoni, pilota che tornerà a saggiare i fondi sterrati a tre anni dall'ultima occasione. Il driver, affiancato da Andrea Scarpelli nel ruolo di copilota, avrà a disposizione la Peugeot 208 R2, esemplare che Laserprom 015 equipaggerà con pneumatici Michelin.

Alle spalle di Leonardo Santoni, una stagione sportiva 2023 ricca di soddisfazioni, garante di tre vittorie di classe ed una seconda posizione: un trend positivo, quello di cui si è reso protagonista il driver fiorentino, sempre "a podio" nei quattro impegni disputati. Per Laserprom 015, già protagonista al Rally Il Ciocco di avvio stagione, l'obiettivo di assecondare – in tutto e per tutto – il ritorno di Santoni al volante di una vettura R2, al cospetto degli specialisti dei fondi sterrati.

La gara si svilupperà su due giorni, sabato e domenica, con settantacinque chilometri competitivi distribuiti su nove prove speciali. La partenza è in

Laserprom 015 “di classe” al Rally della Val d’Orcia: Leonardo Santoni è primo nella Rally4/R2

8 Aprile 2024, 22:45

42k Views



La squadra di Larciano archivia l'appuntamento tricolore condividendo con il suo portacolori la vittoria di categoria, al volante della Peugeot 208 R2 “gommata” Michelin.

LARCIANO (PT), 8 APRILE 2024 – Ha regalato conferme, il fine settimana rallistico di Laserprom 015. Il team larcianese ha archiviato il Rally della Val d’Orcia – secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra – festeggiando la vittoria di classe Rally4/R2 grazie alla performance di cui si è reso protagonista Leonardo Santoni. Il driver, al volante della Peugeot 208 R2 della squadra pistoiese, equipaggiata con fornitura Michelin, ha interpretato le nove prove speciali a disposizione condividendo con il copilota Andrea Scarpelli il primato su tutti i tratti cronometrati in programma.

“Sono soddisfatto al cento per cento della prestazione, della vettura e del team – il commento di Leonardo Santoni a fine gara – parliamo della mia quarta gara su terra in trent’anni di corse e l’ultima occasione si è presentata tre anni fa. Credevo di soffrire di più questo fondo invece mi sono reso conto ben presto di poter guidare discretamente, vincendo tutte le prove a disposizione. Una gara veramente bella”.

Per Laserprom 015, il Rally della Val d’Orcia è stata occasione di conferma delle buone sensazioni destinate dall’attività sportiva 2014, avviata sulle strade del Rally Il Ciocco e destinata a coinvolgere i propri portacolori su palcoscenici di primo livello.

Laserprom 015 a due punte al Rally Internazionale Casentino

11 Luglio 2024, 15:44

👁 30k Views



Leonardo Santoni debutta sulla Peugeot 208 Rally4

La nuova realtà di Larciano pronta a vivere il terzo appuntamento di International Rally Cup accompagnando all'esordio Santoni sulla vettura turbocompressa.

Mattia Giannini chiamato a confermare la leadership nel Trofeo Rally5.

LARCIANO (PT), 10 LUGLIO 2024 – Laserprom 015 è pronta ad interpretare un nuovo palcoscenico di spessore, quello proposto dal Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup. Il sodalizio larcianese affiderà la propria Peugeot 208 Rally4 a Leonardo Santoni, pilota al debutto sulla vettura. Al suo fianco siederà Andrea Scarpelli, compartecipe di un impegno articolato su centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali. L'occasione, per Santoni, di saggiare le caratteristiche della vettura turbocompressa in una gara che lo vedrà contrapposto agli esponenti del campionato IRC. Il driver cercherà di assimilare velocemente gli automatismi che richiede la vettura, dopo aver affrontato, in stagione, il Rally della Val d'Orcia con un esemplare aspirato, su fondo sterrato, occasione che lo ha visto prevalere nel confronto di categoria.

Cercherà conferme, da leader della classifica relativa al Trofeo Rally5, Mattia Giannini. Affiancato da Roberta Papini, il pilota pesciatino tornerà al volante della Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, con i colori di Pavel Group, forte delle sensazioni riscontrate nell'ultima occasione di utilizzo della vettura, in occasione del Rally Internazionale del Taro. Il Rally Internazionale Casentino partirà venerdì da Bibbiena, con la disputa dei due passaggi sulla "classica" di apertura, la prova speciale Rosina. L'indomani, altri sei tratti cronometrati tra i quali spiccano gli oltre ventinove chilometri della "Talla", la più selettiva e più lunga della gara. Per la scuderia di Larciano, un'altra valida occasione per garantirsi la scena su un palcoscenico prestigioso.

Laserprom 015 vince la Coppa Rally di Zona 7

12 Ottobre 2024, 17:18

36k Views



La scuderia di Larciano conquista il titolo "scuderie" al suo primo anno di attività, elevandosi al primo posto nel campionato regionale toscano, la Coppa Rally di Zona 7.

LARCIANO (PT), 12 OTTOBRE 2024 – Laserprom 015 ha vinto la Coppa Rally di Zona 7.

Il sodalizio larcianese, al suo primo anno di attività, si è imposto nella classifica del campionato regionale, quello che ha visto i suoi equipaggi portacolori affrontare sette appuntamenti. Una programmazione, quella recentemente archiviata sulle strade "amiche", affrontata con autorità su chilometri impegnativi, proposti dal Rally Il Ciocco, dal Trofeo Maremma, dal Rally degli Abeti, dal Rally di Reggello, dalla Coppa Città di Lucca, dal Rally Casciana Terme e dall'ultima chiamata, quella del Rally Città di Pistoia.

Un resoconto esaltante, quello analizzato a chiusura della programmazione "CRZ", che ha posto in evidenza la scuderia pistoiese in un confronto che l'ha vista contrapporsi ad altre quattordici squadre. Per Laserprom 015, la stagione sportiva 2024 si è rivelata carica di soddisfazioni e di impegni di assoluto livello, tra la Coppa Rally di Zona – il campionato regionale – e l'International Rally Cup, dove è stata in corsa per la vittoria del Trofeo Rally5 fino all'ultima gara a calendario.

A contribuire al raggiungimento dell'obiettivo sono stati tutti i portacolori della struttura larcianese, con i piloti: Roberto Tucci, Mauro Zurri, Francesco Paolini, Massimo Bruschini, Stefano Leporatti, Francesco Bartali, Mirco Bigogna, Daniel e Gilberto Bartolotti, Andrea Guidi, Roberto Vannini, Fabio Spinelli, Giancarlo Ferrari,

Emanuele Corti, Roberto Galluzzi, Valentino Rossi, Brunero Guarducci, Massimo Boldrini, Paolo Turrini, Leonardo Santoni, Simone Baldi, Alessandro Scartabelli, Mario Giacomelli, Fabrizio Marzico, Marco Gori, Andrea Lenzi, Andrea Guerrieri, Lorenzo Sardelli, Matteo Santucci. Parte integrante del progetto si sono confermati i copiloti Roberto Micalizzi, Moreno Bartolotti, Giampietro Micalizzi, Daniel Bartolotti, Maurizio Maccioni, Simone Gabbricci, Andrea Montagnani, Andrea Scarpelli, Gianluca Fratiglioni, Silvia Poltri, Riccardo Carabellese, Michele Brogi, Davide Becucci.

“Fare nomi, in questa occasione, credo sia sbagliato – il commento di Gianni Lazzeri, presidente di Laserprom 015 – tengo quindi a ringraziare tutti gli equipaggi che hanno contribuito a questa bella vittoria e con i quali ci lega un rapporto solido, espresso poi in risultati sportivi. Essendo al primo anno di attività, come scuderia, non ci eravamo posti particolari obiettivi se non quello di assecondare le esigenze dei soci che hanno affrontato la stagione con le nostre vetture. Quello che è stato raggiunto va oltre ogni più rosea aspettativa e di questo non posso che ringraziare tutti coloro che l’hanno reso possibile”.

La stagione sportiva potrebbe però riservare ancora un titolo a Laserprom 015. Sulle strade del Rally della Val di Cornia, confronto storico in programma a fine ottobre, la squadra larcianese è in lotta per la vittoria del titolo 2024 del Trofeo Rally di Zona 3, il campionato regionale riservato alle auto storiche.

Nella foto (free copyright Amicorally): Fabio Spinelli in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Laserprom 015 con il poker al Rally di Reggello – Città di Firenze

13 Giugno 2024, 15:31

57k Views



La scuderia di Larciano pronta ad interpretare l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 schierando quattro equipaggi portacolori.

LARCIANO (PT), 13 GIUGNO 2024 – Laserprom 015 è pronta per una nuova sfida. Assecondata dai risultati conquistati all'avvio stagionale, la scuderia pistoiese cercherà conferme sull'asfalto del Rally di Reggello – Città di Firenze, in programma nel fine settimana sulle strade del Valdarno fiorentino. Un impegno dal quale si attendono riscontri soddisfacenti, per alimentare un trend costruito all'insegna di competitività e risultato.

Al volante della Renault Clio S1600 di Laserprom 015 siederà Stefano Leporatti. Il driver, affiancato da Maurizio Maccioni, sarà chiamato al primo impegno stagionale su una vettura congeniale in termini di feeling, in linea con aspettative di rilievo nel confronto a due ruote motrici. Punterà ancora il podio di classe A7 Fabio Spinelli. Il pilota portacolori, sulla "francese" della squadra larcianese, condividerà con Simone Gabbricci la terza partecipazione della stagione sportiva, cercando ancora risultato dopo la prima posizione conquistata al Trofeo Maremma e la seconda al recente Rally degli Abeti.

Debutto sulla Renault Clio Rally5 per Fabrizio Marzico che, al suo fianco, conterà sulle note di Nicola Perrone. Il pilota cercherà, chilometro dopo chilometro, feeling e buone sensazioni sulla vettura, rapportandosi in una categoria che vedrà presente anche il compagno di squadra Sandro Sanesi – anch'egli al volante di una Renault Clio Rally5 – affiancato dal giovane Jean Claude Vallino.

Il percorso di gara, tutto nella provincia di Firenze, interessa i territori comunali di Figline-Incisa Valdarno e Reggello ed il programma prevede la sfida in due giorni. Motori accesi dalla mattina di sabato 15 giugno, con lo Shakedown, il test con le vetture da gara, previsto sulla parte iniziale della prova "Leccio" dalle ore 11,00 alle 15,00.

Seguirà la partenza, alle 17,31 dalla classica ed esclusiva location di Cascia di Reggello, con lo sfondo della Pieve Romanica. I concorrenti inizieranno subito i duelli con una Prova Speciale, la "Leccio" (14,010 Km), quella che fu la grande novità del 2023, per poi entrare nel riordinamento notturno e proseguire con le altre cinque prove in programma per domenica 16. Sono in programma le prove di "Figline" (Km 7,470) per tre volte e "Saltino" (Km 14,670) per due volte. La bandiera a scacchi sventolerà domenica 16 giugno a partire dalle ore 17,15. La lunghezza totale del percorso sarà di 247.340 chilometri, quella delle sei prove speciali di 65.760.

Nella foto (free copyright Amicorally): Stefano Leporatti in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Laserprom 015 attesa sulle strade del Rally Città di Scandicci

13 Novembre 2024, 17:57

60k Views



La scuderia di Larciano attesa protagonista sulle strade dell'appuntamento, in programma nel fine settimana in provincia di Firenze, contesto che vedrà il sodalizio schierare undici equipaggi portacolori.

LARCIANO (PT), 13 NOVEMBRE 2024 – Laserprom 015, dopo aver festeggiato la vittoria tra le scuderie della Coppa Rally di Zona 7, è pronta a rituffarsi nell'agonismo, schierandosi alla partenza del Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini. Il sodalizio pistoiese sarà rappresentato da una nutrita schiera di equipaggi portacolori, undici.

Tornerà ad interpretare la Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione dal team Pavel Group Leonardo Santoni, a distanza di due anni dall'ultima occasione, quella che lo vide esordire sulla "boema" turbocompressa. Al suo fianco siederà Andrea Scarpelli, compartecipe di una programmazione stagionale che ha già proposto tre appuntamenti, su tre vetture diverse. Prospettive importanti anche per quanto riguarda il confronto a due ruote motrici, con Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni che saliranno ancora sulla Renault Clio S1600 schierata dal team larcianese, esemplare comune anche a Luca Fagni ed Alessandro Massaro, questi ultimi appoggiati dalla scuderia Pavel Group. Ad appoggiarsi tecnicamente alla struttura capitanata da Gianni Lazzeri saranno anche Francesco Bartali e Andrea Calandroni, su Peugeot 208 Rally4. Difenderanno i colori di Laserprom anche Luca Petrini e Marco Bessi (Peugeot 208 R2) mentre – nella classe Rally5 – a difendere i colori della scuderia e del team saranno Mirco Bigogna e Daniel Bartolotti, equipaggio atteso ad un confronto di classe che vedrà al "via" anche Emanuele Gianotti e Mattia Moruzzi, su Renault Clio. Disporranno di una Renault Clio

Williams Alessandro Morosi e Lorenzo Quarta, sempre supportati da Laserprom 015, parti integranti di una partecipazione di squadra che vedrà alla partenza anche Emanuele Corti e Arianna Catalano (Renault Clio RS N3), Valentino Rossi e Lorenzo Fratta (Peugeot 106 N2) e Gabriele Iacopinelli, con Maurizio Benassi su Fiat Seicento A0.

Il percorso di gara del Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini interessa i territori comunali di Scandicci, Montelupo Fiorentino e Montespertoli e sarà composto in totale da dieci prove speciali distribuite in due giorni, tra sabato e domenica. Una prova speciale sarà svolta nel pomeriggio di sabato 16 novembre, da percorrere due volte mentre gli altri tre tratti in programma sono previsti nella giornata di domenica 17. Ad accendere i motori sarà lo "Shakedown", il test con le vetture da gara, in programma sabato sulla parte iniziale della prova speciale inaugurale.

Nelle foto (free copyright Amicorally): la Peugeot 208 Rally4 di Bartali in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Laserprom 015 vince la Coppa Scuderie al Trofeo Maremma

17 Aprile 2024, 12:24

33k Views



La squadra di Larciano conquista la prima vittoria a squadre della sua storia, essendo alla sua seconda gara dell'attività sportiva, avviata al Rally Il Ciocco del mese scorso.

LARCIANO (PT), 17 APRILE 2024 – Arriva la prima, grande soddisfazione per Laserprom 015. La scuderia larcianese, al suo secondo impegno dopo l'esordio di un mese fa al Rally Il Ciocco, ha conquistato la vittoria della Coppa Scuderie sulle strade del Trofeo Maremma, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 che ha coinvolto – nel fine settimana – le strade dell'entroterra follonichese. Nove, gli equipaggi schierati dal sodalizio: una comunione d'intenti che ha garantito il primato nel confronto a squadre, il primo dell'attività sportiva del neonato gruppo pistoiese.

Quarta posizione assoluta, al ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo dopo cinque mesi, per Roberto Tucci. Il driver, affiancato da Pietro Micalizzi, si è distinto ai vertici della classifica confermando, chilometro dopo chilometro, il feeling con la vettura. Nella top-ten, da decimi assoluti, Mauro Zurri e Simone Gabbricci, anch'egli sui sedili della Skoda Fabia Rally2 ed al primo impegno stagionale. Vittoria nella classe S1600 ed undicesima posizione assoluta per Francesco Paolini e Gianluca Fratiglioni, su Renault Clio S1600 del team Laserprom 015. Sul terzo gradino del podio della classe Rally4 sono saliti Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini, su Peugeot 208 mentre, a vincere la classe A7 su Renault Clio Williams, sono stati Fabio Spinelli e Lorenzo Fratta. Vittoria di classe A0 per Davide Rombai e Antonio De Marco, su Fiat Seicento, con Paolo Turrini e Francesco Del Viva che hanno concluso in seconda piazza nella combattuta

classe A7, su Renault Clio Williams. Sfortunati ritiri per Massimo Boldrini e Michele Brogi, presenti su Renault Clio Williams e per Andrea Guidi e Marco Carmignani, su Citroën C2 RSP.

Laserprom 015 tra poco più di una settimana, sarà tra i team chiamati ad esprimersi sulle strade del Rallye Elba, appuntamento inaugurale di International Rally Cup.

Nella foto (free copyright Amicorally): Roberto Tucci e Lorenzo Ticiati in gara.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Laserprom 015 e Leonardo Santoni attesi al Rally Città di Bassano

19 Settembre 2024, 15:44

54k Views



La scuderia di Larciano pronta ad affrontare l'appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally, in programma nel fine settimana in provincia di Vicenza. Ambizioni affidate a Leonardo Santoni, chiamato ad una nuova esperienza al volante della Renault Clio S1600, condivisa con Andrea Scarpelli.

LARCIANO (PT), 18 SETTEMBRE 2024 – È tempo di riaccendere i motori per Laserprom 015. La scuderia pistoiese sarà chiamata ad un nuovo impegno agonistico nell'imminente fine settimana, sulle strade del Rally Città di Bassano, appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally. A rappresentare il sodalizio di Larciano sarà Leonardo Santoni, pilota che tornerà al volante della Renault Clio S1600 affiancato da Andrea Scarpelli, copilota con il quale ha già condiviso le vittorie di classe al Rally della Marca ed al Rally di Reggello dello scorso anno.

Al terzo impegno della stagione sportiva, il driver portacolori del sodalizio larcianese cercherà una posizione di rilievo in un confronto che lo porrà davanti a vari esponenti del rallismo nazionale. Buone, le sensazioni della vigilia, dettate da un rapporto di feeling espresso già in modo soddisfacente sull'esemplare francese.

I due giorni del Rally Città di Bassano si apriranno venerdì 20 alle 9:30 con lo shakedown, il classico appuntamento test per prendere confidenza con vettura e condizioni. Dopo l'uscita dal parco assistenza la bandiera tricolore sventolerà poi a

San Martino di Lupari alle 19:20, prima della tanto attesa prova notturna. Alle 20:19 sarà ci sarà infatti lo start della PS1 "Rubbio Mini", con le luci delle fanaliere ed i fuochi della "Bombonera" – il pubblico appassionato sempre presente nell'inversione della frazione a 1057 slm – ad aprire le sfide. Sabato 21 poi verranno affrontate altre 7 prove speciali per chiudere i 90km cronometrati: due passaggi sulla "Rubbio" alle 12.49 ed alle 17.20, due sulla tecnica ed ostica "Cavalletto" alle 09.09 ed alle 13.31, e tre loop sulla "Valstagna", la prova definita l'università del rally, alle 10.23, alle 14.45 ed alle 18.10.

Nella foto (free copyright Amicorally): Brunero Guarducci a Salsomaggiore Terme.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Laserprom 015 sul secondo gradino del podio “scuderie” del Rally di Reggello

20 Giugno 2024, 15:07

48k Views



La scuderia di Larciano conferma un trend altamente redditizio in termini di risultato, cogliendo la seconda posizione nel confronto a squadre nell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7.

LARCIANO (PT), 19 GIUGNO 2024 – È un altro grande risultato, quello conquistato nel weekend da Laserprom 015. La neonata scuderia valdinievolina si è confermata protagonista al Rally di Reggello salendo sul secondo gradino del podio a squadre e consolidando, così, un trend stagionale di grande soddisfazione. Un fine settimana di elevata intensità, sia come risultato di scuderia che di team, con Michele Rovatti e la Renault Clio S1600 vincitori del confronto a due ruote motrici, concretizzato con Andrea Calandrini.

Una prestazione corale, quella dei portacolori di Laserprom 015, che ha garantito continuità di risultato nella Coppa Rally di Zona 7, contesto del quale il Rally di Reggello fa parte. Seconda posizione di classe Rally4, e tredicesima assoluta, per Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini, sulla Peugeot 208 Rally4 del team di Larciano, terza tra gli esemplari a due ruote motrici. Ad elevarsi nella classe A7, con la vittoria, è stato Fabio Spinelli. Il driver, al volante della Renault Clio Williams condivisa con Simone Gabbricci, si è classificato quindicesimo nell'“assoluta”, confermando le ottime sensazioni già destinate al volante della vettura francese. Seconda posizione di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, al loro primo impegno stagionale sulla Renault Clio S1600, vettura che sta contraddistinguendo le sue ultime programmazioni stagionali. Esordio da podio per Sandro Sanesi, pilota al debutto sulla Renault Clio Rally5: il Rally di Reggello è

valso a lui ed al copilota Jean Claude Vallino la terza posizione di classe e l'occasione di conoscere, chilometro dopo chilometro, gli automatismi della vettura. Sulla Renault Clio Rally5 ha debuttato anche Fabrizio Marzico, con Nicola Perrone alle note, ritirati dalla gara a causa di una leggera toccata.

Nella foto (free copyright Amicorally): Lorenzo Sardelli in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Laserprom 015 protagonista al Rally degli Abeti: vittoria “storica” con Brunero Guarducci e secondo posto tra le scuderie.

23 Maggio 2024, 09:53

36k Views



LARCIANO (PT), 22 MAGGIO 2024 – Dalla Coppa Rally di Zona, arrivano altre grandi soddisfazioni per Laserprom 015. La scuderia larcianese, già vincitrice nel confronto a squadre del recente Trofeo Maremma, è salita sul secondo gradino del podio scuderie del Rally degli Abeti, appuntamento che – nel fine settimana – ha abbracciato la Montagna Pistoiese. Un secondo, grande risultato per il neonato sodalizio, interprete di una performance corale di grandi contenuti e comparsa della vittoria assoluta nel confronto storico da parte di Brunero Guarducci. L'esperto driver, al volante della BMW M3 condivisa con Massimo Bazzani, ha conquistato il primo gradino del podio prevalendo su tutte le prove speciali in programma.

Un risultato frutto di un impegno corale che ha reso ampio merito ai portacolori schierati alla partenza: dodicesimo assoluto ha concluso Mauro Zurri, chiamato al volante della Skoda Fabia Rally2 di Pavel Group ed alla prima esperienza sulle strade pistoiesi, condivise con Marco Nesti. Seconda posizione di classe A7 per Fabio Spinelli e Simone Gabbricci, sulla Renault Clio Williams curata tecnicamente da Laserprom 015. Esordio sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015 per Mirko Bigogna, pilota che – con Daniel Bartolotti alle note – ha visto crescere progressivamente il feeling con la vettura, mai utilizzata prima d'allora. Terzo gradino del podio di classe A0 per Andrea Lenzi e Riccardo Carabellese, su Fiat Seicento mentre, a concludere quinto all'esordio sulla Fiat Seicento Sporting, è stato Mario Giacomelli, affiancato da Nicola Perrone. Settimi nell'affollata classe

N2 hanno concluso Gilberto e Moreno Bartolotti, tornati dopo sei mesi sui sedili della Peugeot 106 di Laserprom 015. Amaro ritiro per Amedeo Venturi e Alessandro Forni, su Renault Clio Williams.

Dalle strade del Rally degli Abeti a quelle del Rally Internazionale del Taro dove, nel weekend, Laserprom 015 cercherà punti e conferme nell'International Rally Cup. A rappresentare il sodalizio valdinievolino saranno Mattia Giannini e Roberta Papini, su Renault Clio Rally5. Nella stessa categoria, quella che animerà il Trofeo Rally5 di IRC, cercheranno un risultato di rilievo anche Lorenzo Ticiati e Federico Buglisi, anch'egli in gara sulla "francese" di Laserprom 015. Le prove speciali della provincia di Parma ambienteranno anche l'impegno di Roberto Vannini e Alessandro Forni, quinti nel Trofeo R2 proposto dall'appuntamento inaugurale di campionato, il Rallye Elba.

Mattia Giannini e Roberta Papini alla chiamata decisiva di International Rally Cup:

24 Settembre 2024, 16:53

57k Views



l'equipaggio pistoiese si "gioca" il campionato al Rally Valli della Carnia

Il pilota e la copilota pesciatini, al volante della Renault Clio schierata dal team Laserprom 015, saranno chiamati a difendere la leadership del Trofeo Rally5 conquistando la vittoria finale, sulle strade che – nel fine settimana – coinvolgeranno la provincia di Udine.

PESCIA (PT), 24 SETTEMBRE 2024 – Mattia Giannini e Roberta Papini, equipaggio pesciatino al vertice della classifica del Trofeo Rally5 di International Rally Cup, sono chiamati alla manche decisiva, quella finale che – nel fine settimana – assegnerà la vittoria nel campionato promosso da Pirelli. Teatro del confronto saranno gli asfalti della provincia di Udine, ambientazione che caratterizzerà il Rally Valli della Carnia.

Per i portacolori della scuderia Pavel Group, attesi sui sedili della Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015, l'appuntamento varrà una stagione: alla prima esperienza nella serie, i due portacolori pistoiesi sono riusciti ad esprimersi con performance decisamente al di sopra delle aspettative, regolando competitor

di comprovata esperienza e presentandosi all'appuntamento conclusivo come l'avversario da battere.

Il Rally Valli della Carnia, alla prima apparizione assoluta nella programmazione di IRC, farà leva su un chilometraggio importante, di poco inferiore ai centoquattro chilometri cronometrati.

Sarà la "Passo Pura" – con i suoi 13,50 km – ad aprire le ostilità al venerdì, seguita dal primo passaggio sulla "Voltois" di 2,20 km. Il riordino ed il parco assistenza, ambientati a Villa Santina, garantiranno ai protagonisti una pausa di un'ora e mezza, prima di chiamare all'agonismo sul secondo passaggio. Una prima giornata all'insegna delle fanaliere, con l'atmosfera che ha caratterizzato i rallies degli anni ruggenti a farla da padrona: con questi presupposti, il Rally Valli della Carnia proseguirà con la disputa dei secondi passaggi sui tratti già affrontati, previsti alle ore 21:24 e 22:05.

La gara, nella giornata conclusiva del sabato, porrà davanti ai suoi interpreti un trittico di prove speciali di grandi contenuti: la "Val di Lauco" di 22,40 km, la "Verzegnis" di 7,48 km e la "Feltrone" di 6,32 km, ripetute per due volte fino al raggiungimento del chilometraggio cronometrico totale. L'arrivo del confronto, con la cerimonia di premiazione, sarà ambientato dal caratteristico scenario della cittadina di Ampezzo.

Mattia Giannini e Roberta Papini desiderano ringraziare le aziende che li stanno sostenendo nella partecipazione ad International Rally Cup ovvero Tecnotubi sas, Infissi metallici Righetti Riccardo, Pega ascensori srl., Tecnometaltubi SNC ed Autotrasporti Giannini Marco

Nelle foto (free copyright Amicorally): Mattia Giannini e Roberta Papini in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Mattia Giannini e Roberta Papini archiviano con soddisfazione la stagione rallistica 2024

27 Novembre 2024, 18:54

20.4k Views



L'equipaggio pesciatino conclude al terzo posto il Trofeo Rally5 di International Rally Cup, alla prima esperienza in un contesto di primo livello, affrontato sui sedili della Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015.

PESCIA (PT), 27 SETTEMBRE 2024 – Si è conclusa con un risultato altamente soddisfacente, la stagione agonistica di Mattia Giannini e Roberta Papini. L'equipaggio pesciatino ha concluso al terzo posto l'esperienza vissuta nel Trofeo Rally5 di International Rally Cup, la prima della giovane carriera dei due portacolori della scuderia Pavel Group.

Un contesto, quello posto al centro della programmazione sportiva 2024, che ha posto in evidenza il consolidato feeling con la vettura, maturato sulle strade del Rallye Elba, del Rally Internazionale del Taro, del Rally Internazionale Casentino e del Rally Valli della Carnia.

Mattia Giannini e Roberta Papini, alla prima interpretazione stagionale con la Renault Clio Rally5 ed al cospetto dei grandi interpreti del rallyismo nazionale, hanno lottato per la vittoria finale fino all'ultima gara in programma, il Rally Valli della Carnia, concludendo al terzo posto nel confronto di categoria. Un risultato

soddisfacente per i due pistoiesi, partiti con l'intento di misurarsi in una nuova dimensione agonistica, quella di un campionato che ha richiamato centocinque equipaggi.

Un percorso che ha evidenziato una vera e propria progressione in termini di risultati, con il podio di categoria sfiorato nella gara inaugurale di campionato, il Rallye Elba, un contesto mai affrontato in precedenza che ha posto l'equipaggio al confronto con diciotto equipaggi, su un fondo particolarmente selettivo come quello isolano. A regalare la leadership in campionato è stato l'appuntamento successivo, il Rally Internazionale del Taro, concluso in seconda posizione dopo aver condotto la gara fino alla prova speciale conclusiva. Una gestione, quella messa in atto in provincia di Parma, che ha permesso ai portacolori pistoiesi di presentarsi alla terza manche di International Rally Cup al comando della classifica del Trofeo Rally 5. Il secondo posto conquistato a luglio, sulle strade del Rally Internazionale Casentino, ha poi lasciato all'ultimo atto della serie – il Rally Valli della Carnia – l'assegnazione del trofeo. Una sfortunata uscita di strada ha costretto il ritiro la Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, non negando il podio finale di campionato, archiviato in terza piazza.

La programmazione sportiva 2024 di Giannini e Papini, caratterizzata da cinque impegni e costruita sul primato di classe conquistato all'esordio sulla vettura, sulle strade del Trofeo Maremma, verrà celebrata con la premiazione del campionato International Rally Cup nella suggestiva cornice della Dallara Academy, sabato 11 gennaio, con le premiazioni ufficiali in programma nel polo espositivo di Varano de' Melegari.

Mattia Giannini e Roberta Papini desiderano ringraziare le aziende che li stanno sostenendo nella partecipazione ad International Rally Cup ovvero Tecnotubi sas, Infissi metallici Righetti Riccardo, Pega ascensori srl., Tecnometaltubi SNC ed Autotrasporti Giannini Marco

Nelle foto (free copyright Amicorally): Mattia Giannini e Roberta Papini in azione ed in foto profilo.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Brunero Guarcucci regala a Laserprom 015 la vittoria anticipata del Trofeo Rally di Zona 3

30 Luglio 2024, 13:39

51k Views



La scuderia di Larciano festeggia con il proprio portacolori la vittoria del campionato dell'Italia centrale, con tre gare in Toscana ed una in Emilia Romagna, svoltasi questo weekend.

LARCIANO (PT), 30 LUGLIO 2024 – È arrivata la prima, grande soddisfazione per Laserprom 015. La scuderia valdinievolina, nuova realtà motosportiva che ha sede a Larciano, ha festeggiato con Brunero Guarducci la vittoria del Trofeo Rally di Zona 3, il campionato riservato alle auto storiche che ha visto il driver portacolori concludere in seconda posizione di 4° Raggruppamento al Rally di Salsomaggiore Terme, sulla BMW M3 E30 condivisa con il copilota Massimo Bazzani.

Sulle strade della provincia di Parma è arrivata la seconda vittoria del "TRZ", dopo aver concluso in seconda posizione lo scorso anno. Una performance convincente, quella espressa da Guarducci a Salsomaggiore, su strade che avrebbero garantito, matematicamente, la vittoria con una gara di anticipo conquistando indistintamente una delle tre posizioni del podio. Grazie alla seconda posizione ed ai punteggi acquisiti, il portacolori del sodalizio larcianese si è anche assicurato il consolidamento della leadership nel Trofeo Rally Toscano, nella classifica riservata alle auto storiche.

La vittoria del TRZ 3 è stata possibile grazie al primato di Guarducci al Rally degli Abeti, al Rally di Reggello e, nel weekend, al secondo posto di Salsomaggiore Terme.

“Una gara che archivio con soddisfazione – il commento di Brunero Guarducci – dove ho accusato un problema alla coppa dell’olio che avrebbe potuto compromettere il risultato. Ci congediamo con il secondo posto e la vittoria matematica del campionato. Adesso, tutti gli sforzi saranno concentrati nella conquista della vittoria di scuderia”.

All’appello manca una sola gara, il Rally della Val di Cornia, per permettere a Laserprom 015 di laurearsi scuderia campione del Trofeo Rally di Zona 3, dopo aver archiviato da leader in classifica i primi tre appuntamenti.

Nella foto (free copyright Amicorally): Brunero Guarducci a Salsomaggiore Terme.

V-PRESS MEDIA SERVICE



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Mattia Giannini e Roberta Papini al vertice del Trofeo Rally5: l'equipaggio pistoiese è leader dopo il Rally Internazionale del Taro



Arriva anche il responso ufficiale – quello legato all’ufficializzazione della classifica di International Rally Cup – a confermare la leadership di Mattia Giannini e Roberta Papini nel Trofeo Rally5. L’equipaggio pesciatino, al volante della Renault Clio Rally5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, ha archiviato il Rally Internazionale del Taro in seconda posizione di classe, dopo essersi resi protagonisti al vertice per buona parte del confronto. L’ultima prova speciale in programma ha ridimensionato il risultato vedendo il ritorno del diretto avversario ma non ha negato a Mattia Giannini la conquista di un punteggio che – grazie alla

vittoria nella Power Stage – gli ha garantito il vertice della classifica di campionato, dopo due appuntamenti.

Alla terza interpretazione della vettura francese, l'equipaggio portacolori della scuderia Pavel Group ha raggiunto un feeling altamente soddisfacente, legittimato dalla vittoria di classe al Trofeo Maremma, dalla quarta posizione al Rallye Elba e dalla seconda al Rally Internazionale del Taro. Una situazione che, al “giro di boa” del campionato, vede Mattia Giannini e Roberta Papini comandare la categoria alimentando ambizioni di vertice in vista del prossimo appuntamento, il Rally Internazionale Casentino del 12-13 luglio.

“Non ci aspettavamo di essere così competitivi – il commento di Giannini – su strade mai affrontate prima d’ora. Siamo soddisfatti, il Rally Internazionale del Taro ci ha visto competere al meglio con equipaggi che, su questa vettura, possono vantare più esperienza di noi. Adesso siamo in testa alla classifica, tra poco più di un mese ci aspetta una gara importante, difficile che dovremo interpretare con la consapevolezza di potercela giocare fino all’ultimo chilometro”.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Mattia Giannini e Roberta Papini sul palco d’arrivo.

il 5 Giugno 2024 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[ISCRIZIONI PROROGATE AL 10 GIUGNO PER IL 16° RALLY DI REGGELLO-FIGLINE E INCISA VALDARNO](#)



[Prossimi articoli](#)

[Sui chilometri del 60° Rally Valli Ossolane: le prove speciali descritte da plurivincitore Davide Caffoni](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



•

[NEGRI VINCE UN TROFEO N5 ITALIA DA CARDIOPALMA](#)

È stato un Rally del Brunello ricco di forti emozioni, quello andato in scena tra...

[Continua →](#)



•

[THREE-PEAT DI TONELLI, ANCORA CAMPIONE D'ITALIA](#)

Andrea Tonelli si laurea, per il terzo anno consecutivo, campione italiano tra le due ruote...

[Continua →](#)



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Brunero Guarcucci regala a Laserprom 015 la vittoria anticipata del Trofeo Rally di Zona 3



È arrivata la prima, grande soddisfazione per Laserprom 015. La scuderia valdinievolina, nuova realtà motosportiva che ha sede a Larciano, ha festeggiato con Brunero Guarducci la vittoria del Trofeo Rally di Zona 3, il campionato riservato alle auto storiche che ha visto il driver portacolori concludere in seconda posizione di 4° Raggruppamento al Rally di Salsomaggiore Terme, sulla BMW M3 E30 condivisa con il copilota Massimo Bazzani.

Sulle strade della provincia di Parma è arrivata la seconda vittoria del "TRZ", dopo aver concluso in seconda posizione lo scorso anno. Una performance convincente, quella espressa da Guarducci a Salsomaggiore, su strade che avrebbero garantito, matematicamente, la vittoria con una gara di anticipo conquistando indistintamente una delle tre posizioni del podio. Grazie alla seconda posizione ed ai punteggi acquisiti, il portacolori del sodalizio larcianese si è anche assicurato il consolidamento della leadership nel Trofeo Rally Toscano, nella classifica riservata alle auto storiche.

La vittoria del TRZ 3 è stata possibile grazie al primato di Guarducci al Rally degli Abeti, al Rally di Reggello e, nel weekend, al secondo posto di Salsomaggiore Terme.

“Una gara che archivio con soddisfazione – il commento di Brunero Guarducci – dove ho accusato un problema alla coppa dell’olio che avrebbe potuto compromettere il risultato. Ci congediamo con il secondo posto e la vittoria matematica del campionato. Adesso, tutti gli sforzi saranno concentrati nella conquista della vittoria di scuderia”.

All’appello manca una sola gara, il Rally della Val di Cornia, per permettere a Laserprom 015 di laurearsi scuderia campione del Trofeo Rally di Zona 3, dopo aver archiviato da leader in classifica i primi tre appuntamenti.

Nella foto (free copyright Amicorally): Brunero Guarducci a Salsomaggiore Terme

il 30 Luglio 2024 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[MM Motorsport "d'argento" al Rally di Salsomaggiore Terme: Luciano D'Arcio è secondo al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo](#)

DOMENICA 16 FEBBRAIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

🏠 HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO



TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

Laserprom 015 "di classe" al Rally della Val d'Orcia: Leonardo Santoni è primo nella Rally4/R2

Aprile 9, 2024



La squadra di Larciano archivia l'appuntamento tricolore condividendo con il suo portacolori la vittoria di categoria, al volante della Peugeot 208 R2 "gommata" Michelin.

Ha regalato conferme, il fine settimana rallistico di Laserprom 015. Il team larcianese ha archiviato il Rally della Val d'Orcia – secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra – festeggiando la vittoria di classe Rally4/R2 grazie alla performance di cui si è reso protagonista Leonardo Santoni. Il driver, al volante della Peugeot 208 R2 della squadra pistoiese, equipaggiata con fornitura Michelin, ha interpretato le nove prove speciali a disposizione condividendo con il copilota Andrea Scarpelli il primato su tutti i tratti cronometrati in programma.

"Sono soddisfatto al cento per cento della prestazione, della vettura e del team – il commento di Leonardo Santoni a fine gara – parliamo della mia quarta gara su terra in trent'anni di corse e l'ultima occasione si è presentata tre anni fa. Credevo di soffrire di più questo fondo invece mi sono reso conto ben presto di poter guidare discretamente, vincendo tutte le prove a disposizione. Una gara veramente bella".

Per Laserprom 015, il Rally della Val d'Orcia è stata occasione di conferma delle buone sensazioni destinate dall'attività sportiva 2014, avviata sulle strade del Rally Il Ciocco e destinata a coinvolgere i propri portacolori su palcoscenici di primo livello.

Nelle foto (Amicorally): Leonardo Santoni in gara.

Fonte: V-Press



Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

DOMENICA 16 FEBBRAIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

🏠 HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Laserprom 015 vince la Coppa Rally di Zona 7

Ottobre 12, 2024



La scuderia di Larciano conquista il titolo “scuderie” al suo primo anno di attività, elevandosi al primo posto nel campionato regionale toscano, la Coppa Rally di Zona 7.

Laserprom 015 ha vinto la Coppa Rally di Zona 7. Il sodalizio larcianese, al suo primo anno di attività, si è imposto nella classifica del campionato regionale, quello che ha visto i suoi equipaggi portacolori affrontare sette appuntamenti. Una programmazione, quella recentemente archiviata sulle strade “amiche”, affrontata con autorità su chilometri impegnativi, proposti dal Rally Il Ciocco, dal Trofeo Maremma, dal Rally degli Abeti, dal Rally di Reggello, dalla Coppa Città di Lucca, dal Rally Casciana Terme e dall’ultima chiamata, quella del Rally Città di Pistoia.

Un resoconto esaltante, quello analizzato a chiusura della programmazione “CRZ”, che ha posto in evidenza la scuderia pistoiese in un confronto che l’ha vista contrapporsi ad altre quattordici squadre. Per Laserprom 015, la stagione sportiva 2024 si è rivelata carica di soddisfazioni e di impegni di assoluto livello, tra la Coppa Rally di Zona – il campionato regionale – e l’International Rally Cup, dove è stata in corsa per la vittoria del Trofeo Rally5 fino all’ultima gara a calendario.

A contribuire al raggiungimento dell’obiettivo sono stati tutti i portacolori della struttura larcianese, con i piloti: Roberto Tucci, Mauro Zurri, Francesco Paolini, Massimo Bruschini, Stefano Leporatti, Francesco Bartali, Mirco Bigogna, Daniel e Gilberto Bartolotti, Andrea Guidi, Roberto Vannini, Fabio Spinelli, Giancarlo Ferrari, Emanuele Corti, Roberto Galluzzi, Valentino Rossi, Brunero Guarducci, Massimo Boldrini, Paolo Turrini, Leonardo Santoni, Simone Baldi, Alessandro Scartabelli, Mario Giacomelli, Fabrizio Marzico, Marco Gori, Andrea Lenzi, Andrea Guerrieri, Lorenzo Sardelli, Matteo Santucci. Parte integrante del progetto si sono confermati i copiloti Roberto Micalizzi, Moreno Bartolotti, Giampietro Micalizzi, Daniel Bartolotti, Maurizio Maccioni, Simone Gabbricci, Andrea Montagnani, Andrea Scarpelli, Gianluca Fratiglioni, Silvia Poltri, Riccardo Carabellese, Michele Brogi, Davide Becucci.

“Fare nomi, in questa occasione, credo sia sbagliato – il commento di Gianni Lazzeri, presidente di Laserprom 015 – tengo quindi a ringraziare tutti gli equipaggi che hanno contribuito a questa bella vittoria e con i quali ci lega un rapporto solido, espresso poi in risultati sportivi. Essendo al primo anno di attività, come scuderia, non ci eravamo posti particolari obiettivi se non quello di assecondare le esigenze dei soci che hanno affrontato la stagione con le nostre vetture. Quello che è stato raggiunto va oltre ogni più rosea aspettativa e di questo non posso che ringraziare tutti coloro che l’hanno reso possibile”.

La stagione sportiva potrebbe però riservare ancora un titolo a Laserprom 015. Sulle strade del Rally della Val di Cornia, confronto storico in programma a fine ottobre, la squadra larcianese è in lotta per la vittoria del titolo 2024 del Trofeo Rally di Zona 3, il campionato regionale riservato alle auto storiche.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



DOMENICA 16 FEBBRAIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

🚩 HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Laserprom 015 vince la Coppa Scuderie al Trofeo Maremma

Aprile 18, 2024



La squadra di Larciano conquista la prima vittoria a squadre della sua storia, essendo alla sua seconda gara dell'attività sportiva, avviata al Rally Il Ciocco del mese scorso.

Arriva la prima, grande soddisfazione per Laserprom 015. La scuderia larcianese, al suo secondo impegno dopo l'esordio di un mese fa al Rally Il Ciocco, ha conquistato la vittoria della Coppa Scuderie sulle strade del Trofeo Maremma, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 che ha coinvolto – nel fine settimana – le strade dell'entroterra follonichese. Nove, gli equipaggi schierati dal sodalizio: una comunione d'intenti che ha garantito il primato nel confronto a squadre, il primo dell'attività sportiva del neonato gruppo pistoiese.

Quarta posizione assoluta, al ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo dopo cinque mesi, per Roberto Tucci. Il driver, affiancato da Pietro Micalizzi, si è distinto ai vertici della classifica confermando, chilometro dopo chilometro, il feeling con la vettura. Nella top-ten, da decimi assoluti, Mauro Zurri e Simone Gabbricci, anch'egli sui sedili della Skoda Fabia Rally2 ed al primo impegno stagionale. Vittoria nella classe S1600 ed undicesima posizione assoluta per Francesco Paolini e Gianluca Fratiglioni, su Renault Clio S1600 del team Laserprom 015. Sul terzo gradino del podio della classe Rally4 sono saliti Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini, su Peugeot 208 mentre, a vincere la classe A7 su Renault Clio Williams, sono stati Fabio Spinelli e Lorenzo Fratta. Vittoria di classe A0 per Davide Rombai e Antonio De Marco, su Fiat Seicento, con Paolo Turrini e Francesco Del Viva che hanno concluso in seconda piazza nella combattuta classe A7, su Renault Clio Williams. Sfortunati ritiri per Massimo Boldrini e Michele Brogi, presenti su Renault Clio Williams e per Andrea Guidi e Marco Carmignani, su Citroën C2 RSP.

Laserprom 015 tra poco più di una settimana, sarà tra i team chiamati ad esprimersi sulle strade del Rallye Elba, appuntamento inaugurale di International Rally Cup.

Nella foto (Amicorally): Roberto Tucci e Lorenzo Ticcianti in gara.

Fonte: V-PRESS MEDIA SERVICE

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari

DOMENICA 16 FEBBRAIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Laserprom 015 protagonista al Rally degli Abeti: vittoria "storica" con Brunero Guarducci e secondo posto tra le scuderie

Maggio 23, 2024



La squadra di Larciano vince al Rally degli Abeti Storico e centra il secondo podio scuderie dopo la vittoria al Trofeo Maremma. Nel weekend, attesa al Rally Internazionale del Taro.

Dalla Coppa Rally di Zona, arrivano altre grandi soddisfazioni per Laserprom 015. La scuderia larcianese, già vincitrice nel confronto a squadre del recente Trofeo Maremma, è salita sul secondo gradino del podio scuderie del Rally degli Abeti, appuntamento che – nel fine settimana – ha abbracciato la Montagna Pistoiese. Un secondo, grande risultato per il neonato sodalizio, interprete di una performance corale di grandi contenuti e compartecipe della vittoria assoluta nel confronto storico da parte di Brunero Guarducci. L'esperto driver, al volante della BMW M3 condivisa con Massimo Bazzani, ha conquistato il primo gradino del podio prevalendo su tutte le prove speciali in programma.

Un risultato frutto di un impegno corale che ha reso ampio merito ai portacolori schierati alla partenza: dodicesimo assoluto ha concluso Mauro Zurri, chiamato al volante della Skoda Fabia Rally2 di Pavel Group ed alla prima esperienza sulle strade pistoiesi, condivise con Marco Nesti. Seconda posizione di classe A7 per Fabio Spinelli e Simone Gabbricci, sulla Renault Clio Williams curata tecnicamente da Laserprom 015. Esordio sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015 per Mirko Bigogna, pilota che – con Daniel Bartolotti alle note – ha visto crescere progressivamente il feeling con la vettura, mai utilizzata prima d'allora. Terzo gradino del podio di classe A0 per Andrea Lenzi e Riccardo Carabellese, su Fiat Seicento mentre, a concludere quinto all'esordio sulla Fiat Seicento Sporting, è stato Mario Giacomelli, affiancato da Nicola Perrone. Settimi nell'affollata classe N2 hanno concluso Gilberto e Moreno Bartolotti, tornati dopo sei mesi sui sedili della Peugeot 106 di Laserprom 015. Amaro ritiro per Amedeo Venturi e Alessandro Forni, su Renault Clio Williams.



Dalle strade del Rally degli Abeti a quelle del Rally Internazionale del Taro dove, nel weekend, Laserprom 015 cercherà punti e conferme nell'International Rally Cup. A rappresentare il sodalizio valdinievolino saranno Mattia Giannini e Roberta Papini, su Renault Clio Rally5. Nella stessa categoria, quella che animerà il Trofeo Rally5 di IRC, cercheranno un risultato di rilievo anche Lorenzo Ticiati e Federico Buglisi, anch'egli in gara sulla "francese" di Laserprom 015. Le prove speciali della provincia di Parma ambienteranno anche l'impegno di Roberto Vannini e Alessandro Forni, quinti nel Trofeo R2 proposto dall'appuntamento inaugurale di campionato, il Rallye Elba.

Nella foto (Amicorally): la BMW M3 di Brunero Guarducci e la Renault Clio Rally5 di Mattia Giannini e Lorenzo Ticiati.

Fonte: V-Press



Condividi:

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[LinkedIn](#)

[WhatsApp](#)

[Telegram](#)

[Email](#)

Social Media



Più Popolari

MARTEDÌ 3 DICEMBRE 2024

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



**22-24
Novembre 2024**



GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

🏠 HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO



TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

Mattia Giannini e Roberta Papini al vertice del Trofeo Rally5: l'equipaggio pistoiese è leader dopo il Rally Internazionale del Taro

Giugno 5, 2024



La seconda manche di International Rally Cup lancia al vertice della classifica di categoria il duo pesciatino, al volante della Renault Clio Rally5 del team Laserprom 015.

Arriva anche il responso ufficiale – quello legato all’ufficializzazione della classifica di International Rally Cup – a confermare la leadership di Mattia Giannini e Roberta Papini nel Trofeo Rally5. L’equipaggio pesciatino, al volante della Renault Clio Rally5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, ha archiviato il Rally Internazionale del Taro in seconda posizione di classe, dopo essersi resi protagonisti al vertice per buona parte del confronto. L’ultima prova speciale in programma ha ridimensionato il risultato vedendo il ritorno del diretto avversario ma non ha negato a Mattia Giannini la conquista di un punteggio che – grazie alla vittoria nella Power Stage – gli ha garantito il vertice della classifica di campionato, dopo due appuntamenti.

Alla terza interpretazione della vettura francese, l’equipaggio portacolori della scuderia Pavel Group ha raggiunto un feeling altamente soddisfacente, legittimato dalla vittoria di classe al Trofeo Maremma, dalla quarta posizione al Rallye Elba e dalla seconda al Rally Internazionale del Taro. Una situazione che, al “giro di boa” del campionato, vede Mattia Giannini e Roberta Papini comandare la categoria alimentando ambizioni di vertice in vista del prossimo appuntamento, il Rally Internazionale Casentino del 12-13 luglio.

“Non ci aspettavamo di essere così competitivi – il commento di Giannini – su strade mai affrontate prima d’ora. Siamo soddisfatti, il Rally Internazionale del Taro ci ha visto competere al meglio con equipaggi che, su questa vettura, possono vantare più esperienza di noi. Adesso siamo in testa alla classifica, tra poco più di un mese ci aspetta una gara importante, difficile che dovremo interpretare con la consapevolezza di potercela giocare fino all’ultimo chilometro”.

****Mattia Giannini e Roberta Papini desiderano ringraziare le aziende che li stanno sostenendo nella partecipazione ad International Rally Cup ovvero Tecnotubi sas, Infissi metallici Righetti Riccardo, Pega ascensori srl.****

Fonte: V-Press

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Rallye Elba da applausi per Mattia Giannini e Roberta Papini

🔙 Torna indietro

Condividi su: [f](#) [t](#) [p](#)

02/05/2024

01:38

È un Rallye Elba di buone sensazioni, quello appena archiviato da Mattia Giannini e Roberta Papini. L'equipaggio pesciatino, al primo impegno di International Rally Cup, ha sfiorato il podio del Trofeo Rally5, concludendo – per soli tre secondi di distacco – in quarta posizione, sui sedili della Renault Clio Rally5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team larcianese Laserprom 015. Una prestazione da valutare con entusiasmo, quella dei due portacolori della scuderia Pavel Group, alla prima esperienza sulle strade dell'isola ed al confronto con gli esponenti del campionato, in una categoria che ha visto alla partenza ben diciotto vetture.

A rendere ulteriormente selettive le strade elbane è stato il maltempo, elemento che ha posto davanti ai protagonisti della gara fondi viscidici e scarsa visibilità nell'affrontare la prova speciale Due Mari, caratterizzata dalla presenza di nebbia sulle alture del Monte Perone. Un avvio convincente, quello dei due pesciatini, sia in termini di performance che di risultato, soprattutto in vista dei prossimi appuntamenti di campionato. Reduci dalla vittoria di classe conquistata al Trofeo Maremma, gara di esordio sulla vettura, Mattia Giannini e Roberta Papini hanno confermato le buone sensazioni destinate sui sedili dell'esemplare francese a due ruote motrici, su oltre cento chilometri messi in programma tra venerdì e sabato.

Speciale



Categorie

Tutte

Cronaca

Cultura

Politica

Sport

Ambiente

Sociale

Economia

L'opinione del direttore

Satira

serravalle

Salute e Benessere

Sanità

Basket

Enogastronomia

LA VOCE DI PISTOIA

Cerca:

VAI

22:12 - 02/12/2024

info@valdinievoleoggi.itinfo@lavocedipistoia.it

Home Buggiano Chiesina Larciano Lamporecchio Marliana Massa e Cozzile Pescia Uzzano
Valdinievole Monsummano Montecatini Pieve a Nievole Ponte Buggianese Pistoia città Piana Montagna

**BANCA
PESCIA
E
CASCINA****GRUPPO
BCC
ICCREA**LE ATTIVITA'
CONSIGLATE

OPINIONI

[Scrivi un'opinione](#)[Scrivi un
annuncio](#)[Scrivi una poesia](#)

ENTI

[Provincia di
Pistoia](#)

MENU

[Attualità](#)

SPORT

RALLY

Rally Elba da applausi per Giannini e Papini

1/5/2024 - 23:30
(0 commenti)[f Condividi](#)

È un Rallye Elba di buone sensazioni, quello appena archiviato da Mattia Giannini e Roberta Papini. L'equipaggio pesciatino, al primo impegno di International Rally Cup, ha sfiorato il podio del Trofeo Rally5, concludendo – per soli tre secondi di distacco – in quarta posizione, sui sedili della Renault Clio Rally5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team larcianese Laserprom 015. Una prestazione da valutare con entusiasmo, quella dei due portacolori della scuderia Pavel Group, alla prima esperienza sulle strade dell'isola ed al confronto con gli esponenti del campionato, in una categoria che ha visto alla partenza ben diciotto vetture.



A rendere ulteriormente selettive le strade elbane è stato il maltempo, elemento che ha posto davanti ai protagonisti della gara fondi viscosi e scarsa visibilità nell'affrontare la prova speciale Due Mari, caratterizzata dalla presenza di nebbia sulle alture del Monte Perone. Un avvio convincente, quello dei due pesciatini, sia in termini di performance che di risultato, soprattutto in vista dei prossimi appuntamenti di campionato. Reduci dalla vittoria di classe conquistata al Trofeo Maremma, gara di esordio sulla vettura, Mattia Giannini e Roberta Papini hanno confermato le buone sensazioni destinate sui sedili dell'esemplare francese a due ruote motrici, su oltre cento chilometri messi in programma tra venerdì e sabato.

"Non ci aspettavamo condizioni così difficili, con fondi già di per sé scivolosi – il commento di Giannini – abbiamo cercato di gestire al meglio possibile, evitando errori, non compromettendo il raggiungimento dell'obiettivo prefissato ovvero conquistare punti fondamentali in ottica campionato su strade mai interpretate fino a quel momento. Pur essendo riuscito ad esprimersi in modo convincente, sono consapevole di dover ottimizzare il feeling con la vettura, lavorando in modo diverso perché nelle prossime gare non troveremo fondi così scivolosi. Del resto, si tratta pur sempre della mia seconda esperienza su questa macchina, la prima in un campionato importante come Irc. Partiremo agguerriti per il Rally Internazionale del Taro, in programma a fine mese".

****Mattia Giannini e Roberta Papini desiderano ringraziare le aziende che li stanno sostenendo nella partecipazione ad International Rally Cup ovvero Tecnotubi sas, Infissi metallici Righetti Riccardo, Pega ascensori srl.****

[→ leggi gli altri articoli di Sport](#)**ARTICOLI CORRELATI**

SPONSORS



IN EVIDENZA



LA VOCE DI PISTOIA

Cerca:

VAI

22:12 - 02/12/2024

info@valdinievoleoggi.itinfo@lavocedipistoia.it

Home

Buggiano

Chiesina

Larciano

Lamporecchio

Marliana

Massa e Cozzile

Pescia

Uzzano

Valdinievole

Monsummano

Montecatini

Pieve a Nievole

Ponte Buggianese

Pistoia città

Piana

Montagna

BANCA
PESCIA
E
CASCINAGRUPPO
BCC
ICCREALE ATTIVITA'
CONSIGLIATE

OPINIONI

[Scrivi un'opinione](#)[Scrivi un
annuncio](#)[Scrivi una poesia](#)

ENTI

Provincia di
Pistoia

MENU

[Attualità](#)

SPORT

RALLY

Mattia Giannini e Roberta Papini al vertice Rally 5

5/6/2024 - 15:25
(0 commenti)

Arriva anche il responso ufficiale - quello legato all'ufficializzazione della classifica di International Rally Cup - a confermare la leadership di Mattia Giannini e Roberta Papini nel Trofeo Rally5. L'equipaggio pesciatino, al volante della Renault Clio Rally5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, ha archiviato il Rally Internazionale del Taro in seconda posizione di classe, dopo essersi resi protagonisti al vertice per buona parte del confronto. L'ultima prova speciale in programma ha ridimensionato il risultato vedendo il ritorno del diretto avversario ma non ha negato a Mattia Giannini la conquista di un punteggio che - grazie alla vittoria nella Power Stage - gli ha garantito il vertice della classifica di campionato, dopo due appuntamenti.



Alla terza interpretazione della vettura francese, l'equipaggio portacolori della scuderia Pavel Group ha raggiunto un feeling altamente soddisfacente, legittimato dalla vittoria di classe al Trofeo Maremma, dalla quarta posizione al Rallye Elba e dalla seconda al Rally Internazionale del Taro. Una situazione che, al "giro di boa" del campionato, vede Mattia Giannini e Roberta Papini comandare la categoria alimentando ambizioni di vertice in vista del prossimo appuntamento, il Rally Internazionale Casentino del 12-13 luglio.

"Non ci aspettavamo di essere così competitivi - il commento di Giannini - su strade mai affrontate prima d'ora. Siamo soddisfatti, il Rally Internazionale del Taro ci ha visto competere al meglio con equipaggi che, su questa vettura, possono vantare più esperienza di noi. Adesso siamo in testa alla classifica, tra poco più di un mese ci aspetta una gara importante, difficile che dovremo interpretare con la consapevolezza di potercela giocare fino all'ultimo chilometro".

[→ leggi gli altri articoli di Sport](#)

ARTICOLI CORRELATI

[Rally Elba da applausi per Giannini e Papini](#)[Giannini e Papini archiviano con soddisfazione stagione](#)[Max Giannini vola al Rally del Friuli Venezia Giulia](#)

SPONSORS



IN EVIDENZA

[+ INSERISCI IL TUO COMMENTO](#)

**BANCA PESCIA E CASCINA**

GRUPPO BCC ICCREA



Valdinievole Oggi

Fatti, personaggi, eventi, cultura e tradizioni

Cerca:

VAI

22:12 - 02/12/2024

info@valdinievoleoggi.itinfo@lavocedipistoia.it[Home](#)[Buggiano](#)[Chiesina](#)[Larciano](#)[Lamporecchio](#)[Marliana](#)[Massa e Cozzile](#)[Pescia](#)[Uzzano](#)[Valdinievole](#)[Monsummano](#)[Montecatini](#)[Pieve a Nievole](#)[Ponte Buggianese](#)[Pistoia città](#)[Piana](#)[Montagna](#)**BANCA
PESCIA
E
CASCINA****GRUPPO
BCC
ICCREA**

SPORT

RALLY

Giannini e Papini archiviano con soddisfazione stagione

27/11/2024 - 11:11
(0 commenti)[f Condividi](#)

Si è conclusa con un risultato altamente soddisfacente, la stagione agonistica di Mattia Giannini e Roberta Papini. L'equipaggio pesciatino ha concluso al terzo posto l'esperienza vissuta nel Trofeo Rally5 di International Rally Cup, la prima della giovane carriera dei due portacolori della scuderia Pavel Group.



Un contesto, quello posto al centro della programmazione sportiva 2024, che ha posto in evidenza il consolidato feeling con la vettura, maturato sulle strade del Rallye Elba, del Rally Internazionale del Taro, del Rally Internazionale Casentino e del Rally Valli della Carnia.

Mattia Giannini e Roberta Papini, alla prima interpretazione stagionale con la Renault Clio Rally5 ed al cospetto dei grandi interpreti del rallismo nazionale, hanno lottato per la vittoria finale fino all'ultima gara in programma, il Rally Valli della Carnia, concludendo al terzo posto nel confronto di categoria. Un risultato soddisfacente per i due pistoiesi, partiti con l'intento di misurarsi in una nuova dimensione agonistica, quella di un campionato che ha richiamato centocinquante equipaggi.

Un percorso che ha evidenziato una vera e propria progressione in termini di risultati, con il podio di categoria sfiorato nella gara inaugurale di campionato, il Rallye Elba, un contesto mai affrontato in precedenza che ha posto l'equipaggio al confronto con diciotto equipaggi, su un fondo particolarmente selettivo come quello isolano. A regalare la leadership in campionato è stato l'appuntamento successivo, il Rally Internazionale del Taro, concluso in seconda posizione dopo aver condotto la gara fino alla prova speciale conclusiva. Una gestione, quella messa in atto in provincia di Parma, che ha permesso ai portacolori pistoiesi di presentarsi alla terza manche di International Rally Cup al comando della classifica del Trofeo Rally 5. Il secondo posto conquistato a luglio, sulle strade del Rally Internazionale Casentino, ha poi lasciato all'ultimo atto della serie – il Rally Valli della Carnia – l'assegnazione del trofeo. Una sfortunata uscita di strada ha costretto il ritiro la Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, non negando il podio finale di campionato, archiviato in terza piazza.

La programmazione sportiva 2024 di Giannini e Papini, caratterizzata da cinque impegni e costruita sul primato di classe conquistato all'esordio sulla vettura, sulle strade del Trofeo Maremma, verrà celebrata con la premiazione del campionato International Rally Cup nella suggestiva cornice della Dallara Academy, sabato 11 gennaio, con le premiazioni ufficiali in programma nel polo espositivo di Varano de' Melegari.

SPONSORS



IN EVIDENZA

LE ATTIVITA'
CONSIGLIATE

OPINIONI

[Scrivi un'opinione](#)[Scrivi un
annuncio](#)[Scrivi una poesia](#)

ENTI

[Provincia di
Pistoia](#)

MENU

[Attualità](#)