

# FH Aero

VOLVO SOLUTION

車型規格表

規格 / 車型		FH Aero 62T 540 Air Pusher 曳引車	
驅動形式		6X2 (後單軸驅動, 中軸舉升)	
外觀選色		標準色: 白	
重量	前軸負載 kg	8000	
	後軸負載 kg	19000	
	車輛總重 GVWkg	27000 (原廠設計)	
	聯結總重 GCWkg	43000 (路政司核准) / 70000 (原廠設計)	
	底盤空重 kg (約)	8585	
底盤尺寸	最遠軸距 mm	3900	
	前懸 mm	1604	
	後懸 mm	1046	
	全長 mm (約)	6550	
	全寬 mm (約)	2499	
	全高 mm (約)	3444	
引擎	引擎型式	D13K540 EUVI TR25 直列6缸、水冷式、電腦控制高壓共軌柴油噴射引擎 附渦輪增壓及進氣冷卻器 (SCR+EGR+DPF)	
	總排氣量 c.c.	12777	
	最大淨馬力 HP/rpm	405kw (540hp) / 1458-1800rpm	
	最大淨扭力 Nm/rpm	2652Nm (270kgm) / 1000-1458rpm	
性能	最高時速 km/hr	100 (後軸減速比 2.85:1 / 3.08:1)	
	最小迴轉半徑 mm	6164	
傳動	離合器型式	自動調整單片乾式離合器	
	後軸差速器	單減速後軸附差速鎖	
	轉向系統	Volvo 全球專利 VDS AI 車神駕駛系統 (個人化設定與轉向過度預警)	
電氣	電瓶	免保養電瓶 2x225Ah	
	發電機	24V150A	
變速箱	變速箱	I-Shift智慧型電子控制自手排變速箱 (最新節能進化版-節能自動回復排檔 + 下坡巡航定速模式)	
	檔數	前進12檔、後退4檔	
	齒輪比	14.94:1~1.00:1	
懸吊系統	前懸吊	拋物線鋼板附避震器及平衡桿	
	後懸吊	6 氣囊 + 避震器 + 平衡桿; 中軸舉昇器	
	荷重指示	荷重指示器	
煞車系統	主煞車系統	EBS 電子控制煞車系統 (TCS+ABS) + 前輪減震閥、雙迴路全氣壓煞車	
	主煞車型式	碟式煞車	
	手煞車	電子駐車氣壓彈簧	
輔助煞車	輔助煞車	Volvo VEB+引擎壓縮 / 排氣煞車及尾車煞車 (電子控制)	
	鋼圈	9.0-22.5	
輪胎	輪胎	米其林 315 / 80R22.5 (8輪)	
	油箱容量	480公升-鋁合金 (附鎖、防偷油防潑濺裝置油箱)	
AdBlue儲筒容量	90公升塑鋼 (附鎖)		
車隊管理系統	原廠 Volvo Connect 4G 通訊車隊管理系統 (加值服務需額外訂閱)		
標準配備	外觀	白色車廂、長輪、電動加熱除霧後視鏡、感應式自動頭燈、防眩光LED頭燈+大燈清洗器、LED尾燈、緊急煞車燈、霧燈、V型晝行燈、車外遮陽板、電動天窗、電動舉升車頭、引擎蓋加鎖、車窗晴雨板組、前拖車勾	
	內裝	氣墊式駕駛與助手座椅、雙前座椅扶手、頭枕、原裝冷暖氣恆溫空調、里程紀錄器、窗簾、電動窗、中控鎖(含遙控器)、車內遮陽板及駕駛邊側遮陽板、室內置物盒、雙杯架、原廠9吋觸控多媒體影音系統、動態12吋液晶儀表板(含電腦故障代碼顯示器)、USB-C接頭、手調式限速開關、節能定速(附I-ROLL)及限速功能、下坡巡航定速、可調可潰縮式多功能方向盤、方向盤大角度調節、氣/電雙喇叭、原廠腳踏墊組、原廠防蟲網、升級版車艙隔音工程	
	底盤	滑軌、分離式離合器空壓機、尾車LED偵測感應器、倒車蜂鳴器、尾車煞車輔助、第五輪、第五輪工作燈、工作台、變速箱PTO(附開關)、前後牌照架	
	安全性	710行車視野輔助系統、110轉彎及倒車警報裝置、總電源安全開關、胎壓偵測器(新車頭標配)	
主動安全配備 (大全配)	車道變換輔助雙側盲點雷達警示系統(LCS4) + 獨家-副駕駛側盲點偵測鏡頭(Corner Camera) + 全速域車距控制巡航系統(ACC) + 車道偏移警示輔助系統(LKS)附轉向輔助 + 電子車身穩定系統(ESP) + 前方碰撞預警系統(HWSS) + 緊急制動系統(AEBS) + 疲勞駕駛警告系統(DAS)		
注意事項	如選配(頭等艙或直立式排氣管)搭配原廠車頂及車側擾流板配備: 原廠僅提供超低車頂擾流板(AD-Roof不做認證)、短版車側擾流板(AD-SIDES不做認證)樣式		

註: 1.本車型符合我國108年9月1日第6期排氣及107年7月1日第6期噪音環保管制標準。 2.表列數值為標準值,未含容許公差。 3.表列最大馬力及最大扭力值,係為公制總馬力(SAEGROSS)制,並符合ISO公差標準。 4.此版本配備表以2024年新車頭為主,尺寸及配備以實車為主,本公司保留規格變動權利,恕不另行通知。 5.注意:輔助系統非自動駕駛,僅為輔助工具,駕駛人仍負有遵守交通規則的責任,且需依車主手冊操作系統功能,留意安全使用駕駛輔助系統的相關限制,並在特定天候條件與道路環境使用。駕駛人需隨時注意路況並負責掌控車輛安全,於必要時主動介入,以確保行駛過程安全無虞。