



INFO GARA
INFO GARA



10-12 APRILE 2026

XVII

RALLY

DELLA VAL D'ORCIA

WWW.RADICOFANIMOTORSPORT.IT



MEDIA BOOK



Gentile collega,

RadicoFani Motorsport ed il Rally della Val d'Orcia ti danno il benvenuto a RadicoFani.

Ti aspetto in sala stampa, ubicata nei locali messi a disposizione dagli organizzatori in Piazza Anita Garibaldi 2, a RadicoFani.

L'accesso ai locali sarà consentito nei seguenti orari, indicati nell'RPG.

*VENERDÌ 10
17.00/19.30*

*SABATO 11
07:30/21:00*

*DOMENICA 30.3.25
08.00/18.00*


Rimanendo a disposizione per qualsiasi tipo di esigenza, ti auguro un piacevole soggiorno in provincia di Siena.




**GABRIELE MICHI
329/3318710**



UFFICIO STAMPA

 329/3318710

 press@gabrielemichi.com

www.gabrielemichi.com

17° RALLY DELLA VAL D'ORCIA



Il Rally della Val d'Orcia, oggi colonna del Campionato Italiano Terra, non è solo una gara: è l'erede diretto di una storia motoristica che ha reso queste strade leggendarie. La diciassettesima edizione, insieme al settimo Rally Storico, riaccende i motori su un palcoscenico che dagli anni Venti del secolo scorso ha ospitato la "corsa più bella del mondo". Le prove di Radicofani non sono semplici tappe, ma custodi di una memoria che lega la polvere degli sterrati al mito della Mille Miglia, dove i piloti sfidavano il tempo tra i calanchi e la rocca di Ghino di Tacco. La comunità locale, cuore pulsante della Scuderia Radicofani Motorsport, ha saputo trasformare questo retaggio in un presente vibrante, ricordando quando il Rally di Sanremo mondiale portava qui i campioni del Gruppo B, tra ali di folla. Lucio Dalla, nel suo omaggio

alla velocità del rally immortalò questa essenza: «Su Radicofani sembrano saette per le stanze di un castello antico: trecento curve che la morte strina e gomme roventi, e puzzo di benzina». Questi versi non descrivono solo una gara, ma l'anima di un popolo che vede nello sport un rito di coesione. Ogni tornante racconta di meccanici improvvisati, di incitamenti lungo i muretti a secco e di una passione che si tramanda di padre in figlio. Il fine settimana che ci attende celebra proprio questo: un territorio dove la bellezza del patrimonio Unesco e l'adrenalina della competizione si fondono, rendendo il Rally della Val d'Orcia un monumento vivente alla nostra storia automobilistica e sociale.

Francesco Fabbrizzi
Sindaco di Radicofani



Il Rally della Val d'Orcia torna a popolare le nostre strade con i colori e i rumori delle auto che ormai da tanti anni accogliamo con grande piacere. Una manifestazione divenuta sempre più grande ed ben organizzata, grazie ai volontari dell'Associazione Radicofani Motorsport che ringrazio per non aver mai mollato negli anni e anzi per essersi sempre migliorata.

Tutta la comunità sancascianese è quindi orgogliosa di accogliere i team, i piloti, le loro famiglie e tutti i visitatori che in questi due giorni arriveranno a San Casciano dei Bagni per un evento sportivo di altissimo livello e che grazie a ciò, potranno conoscere meglio anche le altre nostre peculiarità: terme, enogastronomia ed archeologia.

Agnese Carletti
Sindaco San Casciano dei Bagni



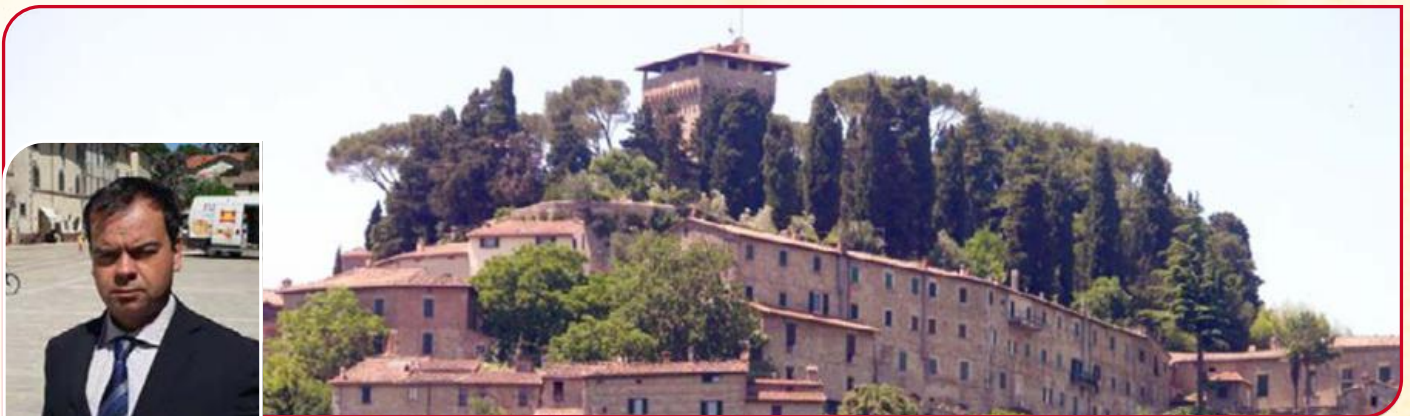
17° RALLY DELLA VAL D'ORCIA



È un'emozione che si rinnova, per il quarto anno consecutivo, il passaggio del rally a Sarteano. Si confermano la tratta storica di Casa Nanni, vicino alla frazione di Castiglioncello del Trinoro, con una speciale che vedrà gli equipaggi affrontarsi sui curvoni mitici - quest'anno in salita - che a cavallo fra gli anni 70 e 80, furono teatro di sfide leggendarie per le speciali del Rally di Sanremo e della Coppa Liburna e quella di Fontevetriana, agglomerato rurale fra la vetta del Monte Cetona, l'Abbazia di Spine- ta e affaccio sulla meravigliosa Valdorcia.

Grazie all'impegno della Radicofani Motorsport e con il patrocinio della Regione Toscana, un'occasione per riaffermare il legame fra il nostro comune, quello di Radicofani, Cetona e di San Casciano dei Bagni con lo sport e i motori, un'occasione per accogliere i tanti sportivi ed appassionati in quel lembo magico del nostro territorio da cui nasce la valle più bella e famosa del mondo.

Francesco Landi
Sindaco di Sarteano



Cetona irrompe nel Rally della Val D'Orcia. Il territorio intatto e le strade bianche che solcano la Montagna di Cetona, sono un teatro naturale ed ideale per ospitare il rally. Il tracciato della prova speciale, dopo l'inizio nel territorio di Sarteano, coprirà la Strada di Valle Saccaia, con un breve ingresso sulla S.P. Della Montagna, per la Strada "il Felceto" e la "Strada dei Trombesi". Il riordino vedrà gli equipaggi sostare nella cinquecentesca, suggestiva, Piazza Garibaldi. I cittadini di Cetona e Piazze accolgono con entusiasmo

l'evento inedito del rally sul proprio territorio. Un modo ulteriore per rafforzare i legami storici con gli altri territori che si sviluppano alle pendici del Monte Cetona. Il Comune di Cetona, ringrazia Radicofani Motorsport per avere esteso al proprio territorio una manifestazione sportiva storica, tra le più importanti in assoluto della nostra area

Roberto Cottini
Sindaco di Cetona

CITTÀ DELLA PIEVE
FOLIGNO
CELLE
SUL RIGO



IMPORTAZIONE
CONTO VENDITA
NOLEGGIO
ACQUISTO USATO
MULTIMARCA
VENDITA AUTO



WWW.AUTOTIGMA1981.COM



1° EDIZIONE 2010

1 BROCCOLI - FORINA	Peugeot 207 S.2000
2 ARMINEN - JANHUNEN	Subaru Impreza STI
3 CARTA - SEGIR	Subaru Impreza STI
4 BATISTINI - PINELL	Peugeot 207 S.2000
5 MARCHETTI - BIORDI	Ford Focus WRC

4° EDIZIONE 2013

1 TADDEI - MARCHIORI	Citroen Xsara WRC
2 HOELBLING - SIENA	Citroen Xsara WRC
3 TRENTIN - DE MARCO	Peugeot 207 S.2000
4 COLOMBINI - BIZZOCCHI	Skoda Fabia S.2000
5 DE CECCO - BARIGELLI	Ford Focus WRC

7° EDIZIONE 2015

1 TEMPESTINI - BANCA	Ford Fiesta R5
2 PAPADIMITRIOU - PAVLI	Ford Focus WRC
3 DALMAZZINI - CIUCCI	Peugeot 207 S.2000
4 TADDEI - GASPARI	Ford Fiesta WRC
5 HOELBLING - FIORINI	Skoda Fabia R

10° EDIZIONE 2019

1 SMIDERLE BORDIN	Ford Fiesta Wrc
2 FANARI STEFANELLI	Skoda Fabia R5
3 TRAVAGLIA GELLI	Skoda Fabia R5
4 TREVISANI MARCHESINI	Hjundai I20 R5
5 CIUFFI BONELLA	Peugeot 208 T16 R5

13° EDIZIONE 2022

1 ANDREUCCI BRIANI	Skoda Fabia Evo R5
2 BATTISTOLLI SCATTOLIN	Skoda Fabia Evo R5
3 COSTENARO BARDINI	Skoda Fabia Evo R5
4 TREVISANI MARCHESINI	Skoda Fabia Evo R5
5 VAGNINI FRANCHINA	Skoda Fabia Evo R5

16° EDIZIONE 2025

1° ANDREUCCI BRIANI	Citroen C3Rally 2
2° CIUFFI CINI	Skoda Fabia Rally 2
3° BATTISTOLLI SCATTOLIN	Skoda Fabia Rally 2
4° JOHANSSON GRONVALL	Skoda Fabia Rally 2
5° COSTENARO BARDINI	Skoda Fabia Rally 2

2° EDIZIONE 2011

1 TADDEI - GASPARI	Peugeot 206 WRC
2 BALDACCI - BIORDI	Mitsubishi EVO IX
3 BATISTINI - PINELLI	Peugeot 207 S.2000
4 CARTA - SEGIR	Subaru Impreza R14
5 BENTIVOGLI - INNOCENTI	Subaru Impreza STI

5° EDIZIONE 2013

1 TADDEI - COMUNELLO	Citroen Xsara WRC
2 TRAVAGLIA - GELLI	Mitsubishi Evo IX
3 BERTIN - ZAMBONI	Citroen Xsara WRC
4 COBBE - ORIAN	Ford Focus WRC
5 HOELBLING - ZANCHI	Punto Abarth S.2000

8° EDIZIONE 2016

1 TADDEI - GASPARI	Ford Focus WRC
2 COBBE - TURCO	Ford Focus WRC
3 HOELBLING - GRASSI	Skoda Fabia R5
4 DELLA CASA - POZZI	Citroen C4 WRC
5 DONETTO - MENCHINI	Ford Fiesta R5

11° EDIZIONE 2020

1 PAPADIMITRIOU - HARRYMAN	Skoda Fabia R5
2 CARELLA BRACCH	Skoda Fabia R5 I
3 MASELLI DANESE	Hyundai I20 R5
4 DONETTO GIATTI	Skoda Fabia R5
5 NOVAK VIHTELIC	Skoda Fabia R5

14° EDIZIONE 2023

1 ANDREUCCI BRIANI	Skoda Fabia R5
2 COSTENARO JUSTIN BARDINI	Skoda Fabia R5
3 CIUFFI CIGNI	Skoda Fabia R5
4 PANZANI PINELLI	Skoda Fabia R5
5 VAGNINI MUSIARI	Skoda Fabia R5

3° EDIZIONE 2012

1 TADDEI - MARCHIOR	Citroen Xsara WRC
2 HOELBLING - SIENA	Citroen Xsara WRC
3 BENTIVOGLI - INNOCENTI	Subaru Impreza STI
4 PIERANGIOLI - BIONDI	Mitsubishi Evo IX
5 ROMAGNA - ADDONDI	Citroen Xsara WRC

6° EDIZIONE 2014

1 HOELBLING - GRASSI	Ford Focus WRC
2 BERTIN - ZAMBONI	Citroen C4 WRC
3 TRENTIN - DE MARCO	Peugeot 208 T16
4 COBBE - ORIAN	Ford Focus WRC
5 TADDEI - GASPARI	Mitsubishi Evo IX

9° EDIZIONE 2017

1 TADDEA-GASPARI	Skoda Fabia R5
2 HOELBLING- GRASSI	Skoda Fabia R5
3 BULACIA-CRETU'	Skoda Fabia R5
4 CECCOLI-CAPOLONGO	Ford Fiesta R5
5 MANFRINATO-CONDOTTA	Ford Fiesta R5

12° EDIZIONE 2021

1 COSTENARO BARDINI	Hjundai I 20 R5
2 CAMPEDELLI RAPPA	Volkswagen Polo R5
3 BATTISTOLLI SCATTOLIN	Skoda Fabia Evo R5
4 BULACIA DER OHANNESIAN	Skoda Fabia Evo R5
5 MARCHIORO MARCHETTI	Skoda Fabia Evo R5

15° EDIZIONE 2024

1 ZALDIVAR DER	Skoda Fabia R5
2 TEMPESTINI ITU	Skoda Fabia R5
3 CIUFFI CIGNI	Skoda Fabia R5
4 BATTISTOLLI SCATTOLIN	Skoda Fabia RS
5 SCANDOLA CARGNELUTTI	Skoda Fabia Evo



In ricordo di Martina Pacella

Viene istituito un Trofeo che verrà assegnato all'equipaggio con la miglior somma di tempi sulle P.S. 6- 8 -10 "San Casciano dei Bagni Figline"



1° EDIZIONE 2019

- 1 BATTISTOLLI - CAZZARO
Lancia Delta Integrale 16 V

2° EDIZIONE 2020

- 1 SIPSZ - BREGOLI Lancia Stratos 2/4/>2000
2 MOMBELLI - LEONCINI Ford Mk1 Escort Rs 200 2/2/2000
3 ROCCHIERI - ROCCHIERI Opel Kadett 3/2/2000
4 TURCHI - LAZZERINI Fiat 125 1/U/F/61/>1600

3° EDIZIONE 2021

- 1 LUKI - PONS Lancia Delta Int. 16V >2000/4RM
2 BIANCHINI - PAGANONI Lancia Delta Int. 16V - >2000/4RM
3 PELLICIONI - GABRIELLI Ford Escort RS 2000 - 2000
4 TONELLI - DEBBI Ford Escort RS 2000 3/4/2000
5 BENTIVOGLI - CECCHI Ford Sierra Conswoth 4/A/N/J2/>2000

4° EDIZIONE 2022

- 1 TONELLI - GUZZI Ford Escort RS/3/3&4/2000
2 GRIFONI - MATEROZZI Opel Corsa 1600:2000/4RM
3 ORMEZZANO - CAVAGNETTO Talbot Sumbeam Lotus - 2000
4 ROCCHIERI - ROCCHIERI Opel Kadett GTE 3/1&2/2000
5 MENICONI - DOMINI Renault 5 GT Turbo 4/N-A/J1/>2000

5° EDIZIONE 2024

- 1 LUKI PONS Lancia Delta 16 Valvole
2 MURA DEMONTIS Ford Sierra Cosworth 4x4
3 PELLICIONI ERCOLANI Ford Escort
4 TONELLI DEBBI Fordo Escort
5 SUCCI GRAFFIETTI Bmw M3

6° EDIZIONE 2025

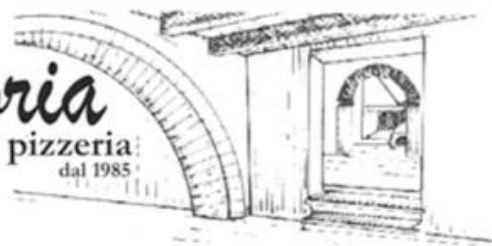
- 1 PIERANGIOLI DEL SORDO Ford Sierra RS Conswoth
2 PELLICIONI GABRIELLI Ford Escort
3 SUCCI GRAFFIETTI Bmw M3
4 SIPSZ PONS Lancia Delta HF
5 FEDOLFI CECI Lancia Delta HF

LASER COPY

VENDITA
E ASSISTENZA
MACCHINE PER
UFFICIO

393.9826236 - info@lasercopy.it

Laccoria
ristorante - pizzeria
dal 1985



Località Laccoria
Abbadia San Salvatore (SI)

☎ 0577 777107
☎ 334 5405441
☎ 349 9143556

CE.A.R. CENTRO AUTORIPARAZIONI RICAMBI

ELETTRAUTO
OFFICINA MECCANICA AUTORIZZATA FIAT

IMPIANTI A GAS
TACHIGRAFI CEE
ARIA CONDIZIONATA - RICAMBI
CENTRO REVISIONI AUTOVEICOLI

Via Cassia, 93 - Tel./Fax 0763.734147 - cell. 338.3421946
ACQUAPENDENTE (VT)

DISTRIBUTORE LA BISARCA S.N.C. DI MASCELLONI ANDREA E MELONI LUCA



S.S.CASSIA KM 161.500
LOC. LA BISARCA
CASTIGLIONE D'ORCIA (SI)
TEL. 0577872022

1° EDIZIONE 2019

1 BATTISTOLLI - CAZZARO
Lancia Delta Integrale 16 V

2° EDIZIONE 2020

1 SIPSZ - BREGOLI Lancia Stratos 2/4/>2000
2 MOMBELLI - LEONCINI Ford Mk1 Escort Rs 200 2/2/2000
3 ROCCHIERI - ROCCHIERI Opel Kadett 3/2/2000
4 TURCHI - LAZZERINI Fiat 125 1/U/F/61/>1600

3° EDIZIONE 2021

1 LUKI - PONS Lancia Delta Int. 16V >2000/4RM
2 BIANCHINI - PAGANONI Lancia Delta Int. 16V - >2000/4RM
3 PELLICIONI - GABRIELLI Ford Escort RS 2000 - 2000
4 TONELLI - DEBBI Ford Escort RS 2000 3/4/2000
5 BENTIVOGLI - CECCHI Ford Sierra Conswoth 4/A/N/J2/>2000

4° EDIZIONE 2022

1 TONELLI - GUZZI Ford Escort RS/3/3&4/2000
2 GRIFONI - MATEROZZI Opel Corsa 1600:2000/4RM
3 ORMEZZANO - CAVAGNETTO Talbot Sumbeam Lotus - 2000
4 ROCCHIERI - ROCCHIERI Opel Kadett GTE 3/1&2/2000
5 MENICONI - DOMINI Renault 5 GT Turbo 4/N-A/J1/>2000

5° EDIZIONE 2024

1 LUKI PONS Lancia Delta 16 Valvole
2 MURA DEMONTIS Ford Sierra Cosworth 4x4
3 PELLICIONI ERCOLANI Ford Escort
4 TONELLI DEBBI Fordo Escort
5 SUCCI GRAFFIETTI Bmw M3

6° EDIZIONE 2025

1 PIERANGIOLI DEL SORDO Ford Sierra RS Conswoth
2 PELLICIONI GABRIELLI Ford Escort
3 SUCCI GRAFFIETTI Bmw M3
4 SIPSZ PONS Lancia Delta HF
5 FEDOLFI CECI Lancia Delta HF

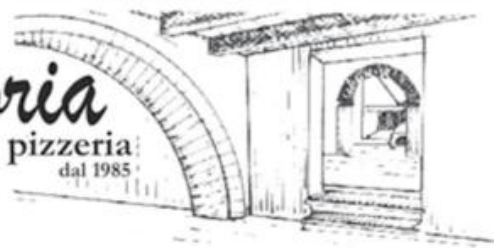
LASER COPY

VENDITA
E ASSISTENZA
MACCHINE PER
UFFICIO

393.9826236 - info@lasercopy.it



Laccoria
ristorante - pizzeria
dal 1985



Località Laccoria
Abbadia San Salvatore (SI)

☎ 0577 777107
☎ 334 5405441
☎ 349 9143556

CE.A.R. CENTRO AUTORIPARAZIONI RICAMBI

ELETTRAUTO
OFFICINA MECCANICA AUTORIZZATA FIAT

IMPIANTI A GAS
TACHIGRAFI CEE
ARIA CONDIZIONATA - RICAMBI
CENTRO REVISIONI AUTOVEICOLI

Via Cassia, 93 - Tel./Fax 0763.734147 - cell. 338.3421946
ACQUAPENDENTE (VT)

DISTRIBUTORE LA BISARCA S.N.C.
DI MASCELLONI ANDREA E MELONI LUCA



S.S.CASSIA KM 161.500
LOC. LA BISARCA
CASTIGLIONE D'ORCIA (SI)
TEL. 0577872022

XVII° RALLY DELLA VAL D'ORCIA
VII° RALLY STORICO DELLA VAL D'ORCIA

P.S. 1 - 2 - 3 - 4 - 5 SABATO 11 Aprile 2026

Settore

Sezione

C.O. P.S.	Località	Distanze Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura
		P.S.	Trasf.	TOT			
0	Z.I. Val di Paglia						13:31
1	La Novella		3,49	3,49	00:12	17,4	13:43
PS 1	Radicofani	12,86			00:03		13:46
2	La Foscola		6,13	18,99	00:30	38,0	14:16
PS 2	Castiglioncello del Trinoro - Sarteano	7,05			00:03		14:19
2A	Sarteano	R IN	5,04	12,09	00:20	36,3	14:39
	<i>Riordino 1</i>				00:40		
2B	Sarteano	R OUT					15:19
2C	Z.I. Val di Paglia	PA IN	33,01	33,01	00:50	39,6	16:09
A	Parco Assistenza	19,91	47,67	67,58	00:30		
2D	Z.I. Val di Paglia	PA OUT					16:39
ZR	Z.I. Val di Paglia						
1	Km alla ZR 1	19,91	47,67	67,58			
3	La Novella		3,49	3,49	00:12	17,4	16:51
PS 3	Radicofani	12,86			00:03		16:54
4	La Foscola		6,13	18,99	00:30	38,0	17:24
PS 4	Castiglioncello del Trinoro - Sarteano	7,05			00:03		17:27
4A	Sarteano	R IN	5,04	12,09	00:20	36,3	17:47
	<i>Riordino 2</i>				00:40		
4B	Sarteano	R OUT					18:27
4C	Z.I. Val di Paglia	PA IN	33,01	33,01	00:50	39,6	19:17
B	Parco Assistenza	19,91	47,67	67,58	00:30		
4D	Z.I. Val di Paglia	PA OUT					19:47
ZR	Z.I. Val di Paglia						
1	Km alla ZR 2	12,86	31,18	44,04			
5	La Novella		3,49	3,49	00:12	17,4	19:59
PS 5	Radicofani	12,86			00:03		20:02
5A	Z.I. Val di Paglia	R IN	27,69	40,55	00:55	44,2	20:57
	<i>Riordino 3</i>				11:04		

Data	N° P.S.	% PS	Km PS	Km TR	Tot Km	1° Conc.	Alba 06.38
Sabato 11 Aprile	5	29,4%	52,68	126,52	179,20	14h:20 - 20:48	Tramonto 19:51



XVII° RALLY DELLA VAL D'ORCIA VII° RALLY STORICO DELLA VAL D'ORCIA

P.S. 6 - 7 - 8 - 9 - 10						DOMENICA 12 Aprile 2026		
Settore	C.O.	Località	Distanze Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura
	P.S.		P.S.	Trasf.	TOT			
16	5B	Z.I. Val di Paglia	R OUT - PA IN					08:01
	C	Parco Assistenza	12,86	31,18	44,04	00:30		
17	5C	Z.I. Val di Paglia	PA OUT					08:31
	ZR 2	Z.I. Val di Paglia Km alla ZR 3	20,37	91,60	111,97			
18	6	Palazzone		39,24	39,24	00:55	42,8	09:26
	PS 6	San Casciano dei Bagni - Fighine	13,54			00:03		09:29
19	7	Fonte Vetriana		5,55	19,09	00:30	38,2	09:59
	PS 7	Monte Cetona - Piazze	6,83			00:03		10:02
20	7A	Cetona	R IN	12,26	19,09	00:30	38,2	10:32
		<i>Riordino 4</i>				00:30		
21	7B	Cetona	R OUT					11:02
	7C	Z.I. Val di Paglia		34,55	34,55	00:50	41,5	11:52
22	D	Parco Assistenza	20,37	91,60	111,97	00:30		
	7D	Z.I. Val di Paglia	PA OUT					12:22
23	ZR 3	Z.I. Val di Paglia Km all' Arrivo	26,10	98,47	124,57			
	8	Palazzone		39,24	39,24	00:55	42,8	13:17
24	PS 8	Palazzone - Fighine	5,73			00:03		13:20
	9	Fonte Vetriana		23,01	28,74	00:50	34,5	14:10
25	PS 9	Monte Cetona - Piazze	6,83			00:03		14:13
	9A	Cetona	R IN	12,26	19,09	00:30	38,2	14:43
26		<i>Riordino 5</i>				00:40		
	9B	Cetona	R OUT					15:23
27	10	Palazzone		15,57	15,57	00:25	37,4	15:48
	PS 10	S. Casciano d. B.- Fighine/ Power Stage	13,54			00:03		15:51
28	10A	Radicofani – ARRIVO		8,39	21,93	00:40	32,9	16:31
		<i>NEUTRALIZZAZIONE</i>						
29	10B	Radicofani – ARRIVO						
	10C	Radicofani – PARCO CHIUSO		0,72	0,72	00:05	8,6	

Vers. 12

Data	N° P.S.	% PS	Km PS	Km TR	Tot Km	1° Conc.	Alba 06:37
Sabato 11 Aprile	5	29,4%	52,68	126,52	179,20	14h:20 - 20:48	Tramonto 19:52
Domenica 12 Aprile	5	19,6%	46,47	190,07	236,54	08h:01 - 17:01	
Totale Rally	10	23,8%	99,15	316,59	415,74		



Rally della Val d'Orcia: una storia che promette ancora emozione.

Passione e valorizzazione del territorio, nella scommessa 2026 di Radicofani Motorsport, chiamata ancora una volta ad elevare la propria proposta in ambito internazionale.

Ci sono immagini che il tempo non potrà mai intaccare. Un territorio che, anno dopo anno, continuerà ad emozionare regalando la miglior cartolina mai vista.

È la Val d'Orcia, cuore autentico della Toscana più genuina, scenario tra i più affascinanti al mondo che – ancora una volta – si prepara ad accogliere il suo rally. Il Rally della Val d'Orcia - pur con la sua giovane età - ha saputo costruirsi un'identità forte, conquistando nel tempo un respiro internazionale che pochi altri appuntamenti possono vantare. Le strade che si snodano tra colline iconiche, borghi senza tempo e paesaggi, rappresentano il teatro ideale per una sfida che guarda al futuro senza dimenticare le proprie radici. Sterrati di qualità, prove speciali esaltanti e condizioni in continuo mutamento: sono questi gli ingredienti che rendono unica la proposta di Radicofani Motorsport, ancora una volta pronta a rilanciare con un'edizione rinnovata pur continuando a mantenere i propri punti di forza, quelli che tanto piacciono a praticanti ed appassionati di motorsport.

La gara -valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico – rappresenta un connubio perfetto tra modernità e tradizione. E così, tra le vetture di oggi e le affascinanti regine del passato, il rally offrirà uno spettacolo unico. Un richiamo che ha già varcato i confini nazionali. L'albo d'oro parla chiaro: per ben due volte, nel cuore di Radicofani, hanno sventolato bandiere straniere. Prima quella greca, poi – più recentemente – quella paraguayana. Un segnale forte, che certifica il valore tecnico e sportivo della gara, capace di attirare interpreti di livello internazionale e di confrontarsi su un palcoscenico sempre più ambito. Un appeal al quale anche i protagonisti del tricolore non hanno saputo resistere, scegliendo la Val d'Orcia come terreno di confronto ideale.

E poi c'è Radicofani, centro nevralgico dell'evento, autentico simbolo di questa competizione. Il borgo, dominato dalla sua imponente Fortezza, tornerà ad essere il cuore pulsante del rally, pronto ad accogliere equipaggi e appassionati in un'atmosfera unica. Qui si rinnoverà anche uno dei momenti più attesi, la prova speciale cittadina, capace di esaltare la spettacolarità e di richiamare un pubblico sempre più numeroso, trasformando le vie del paese in un'arena naturale.

L'edizione 2026 porterà con sé anche una ventata di novità, un'evoluzione studiata per rendere ancora più coinvolgente l'esperienza degli appassionati e degli addetti ai lavori. Un percorso che ha saputo ampliare i propri orizzonti garantendo agli equipaggi nuovi stimoli ed ai comuni interessati un altro gran biglietto da visita da presentare alla bella stagione. Perché attorno al cuore organizzativo di Radicofani si svilupperà un format che coinvolgerà diversi comuni della Val d'Orcia e delle aree limitrofe, tra cui San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona, grande novità dell'edizione 2026. Le ricognizioni del percorso si svolgeranno venerdì 10 aprile, giornata che ospiterà anche le verifiche sportive e tecniche. Il giorno successivo, sabato mattina, i motori inizieranno a scaldarsi con la prova di qualificazione e lo shakedown sul tratto San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole, lungo 2,84 chilometri. Il confronto vero, quello che chiamerà all'azione i protagonisti del contesto moderno e storico, sarà articolato su dieci prove speciali distribuite tra sabato e domenica, per un totale di 99,15 chilometri competitivi inseriti in un percorso complessivo di oltre 415 chilometri.

La prima giornata di gara, sabato 11 aprile, prenderà il via alle 13:31 dalla Zona Industriale Val di Paglia. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso le prove speciali Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano. La Radicofani sarà protagonista con tre passaggi, con l'ultimo che regalerà il fascino unico della sfida in notturna, mentre la Castiglioncello del Trinoro – Sarteano verrà affrontata due volte. Domenica 12 aprile, la gara entrerà nel vivo fin dalle prime ore del mattino con altre cinque prove speciali: San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine, prima del gran finale affidato alla Power Stage conclusiva ancora sui chilometri di San Casciano dei Bagni.

L'arrivo, previsto alle ore 16:31 a Radicofani, sancirà i vincitori di un'edizione che si preannuncia, ancora una volta, incerta fino all'ultimo chilometro. Perché il Rally della Val d'Orcia saprà ancora guardare oltre alla sua bellezza, guardando in faccia i grandi protagonisti del Tricolore.

LE PROVE SPECIALI

A raccontare il cuore sportivo della gara, le prove speciali, è Angelo Pucci Grossi, uno dei protagonisti del Tricolore, che ha analizzato nel dettaglio gli on-board camera pubblicati all'interno del sito internet della manifestazione.

PS1, PS3, PS5 – Radicofani
Km 12,86

“È senza dubbio la prova più rappresentativa del rally, una delle più belle in assoluto nel panorama nazionale. Si divide in tre sezioni ben distinte. La prima è in salita, molto tecnica, con fondo mosso e carreggiata stretta: serve precisione, pulizia di guida e grande attenzione nei tornanti. Nella parte alta, già conosciuta, si raggiungono velocità elevatissime con le Rally2 ed è davvero esaltante. La seconda parte è più veloce, con strada larga e compatta: qui si spinge forte, con rettilinei da quinta marcia e il celebre salto di Radicofani, prima del passaggio su asfalto nel centro del paese, sempre gremito di pubblico. L'ultimo passaggio in notturna sarà speciale. Il finale torna insidioso: discesa, carreggiata stretta e fondo irregolare, spesso viscido. È facile sbagliare e non è semplice trovare il ritmo nei tre passaggi”.

PS2, PS4 – Castiglioncello del Trinoro – Sarteano
Km 7,05

“È un'altra prova storica, da affrontare in salita e in discesa. È larga, con fondo ghiaioso ma ben battuto, ideale per belle percorrenze e traversi spettacolari. Alterna tornanti impegnativi a tratti più veloci, con pochi punti da tagliare: questo la rende molto 'pulita'. Qui conta trovare il giusto equilibrio tra precisione e ritmo, perché la distanza è importante”.

PS6, PS 10 – San Casciano dei Bagni – Fighine
Km 13,54

“È una prova molto rinomata, parte con una salita lenta e tecnica, poi entra in una sezione nel bosco più veloce e ritmata fino all'intersezione su asfalto, molto seguita dal pubblico. La prima metà è scorrevole ma con staccate impegnative e tornanti stretti. Dopo l'asfalto cambia tutto: strada più stretta, viscida, con acqua e rigagnoli, soprattutto nei tratti in ombra. Il finale è spettacolare, con dossi e salti che piacciono molto agli appassionati. È prevista anche la versione più corta, la Palazzone-Fighine, la PS 8 di 5,73 km”.

PS7, PS9 – Monte Cetona – Piazze
Km 6,83

“È la grande novità. Dai video sembra una prova molto diversa dalle altre: più guidata, con fondo da sottobosco, carreggiata stretta e tante curve in successione. Ci sono pochi tratti veloci e molti punti tecnici, con pochi riferimenti. Essendo nuova per tutti, potrà fare la differenza: chi troverà subito il ritmo avrà un vantaggio importante, anche perché verrà ripetuta due volte. Sarà interessante lavorare sulle note e sulla precisione”.

CLASSIFICHE ACISPORT

Classifiche non Ufficiali
CLASSIFICA 2026



ASSOLUTA CONDUTTORI- RALLY 2



Posizione	Calendario ->		Località ->		5° Rally Città di Foligno (PG)		17° Rally della Val d'Orcia (SI)		33° Rally dell'Adriatico (MC)		54° San Marino Rally (RSM)		23° Rally Nuraghi-Vermentino (C)		Rally del Brunello (SI)		PUNTI														
	Data ->				08/03/2026		12/04/2026		24/05/2026		20/06/2026		31/10/2026		28/11/2026		TOTALI														
	Coefficients ->				1 1		1 1		1 1		1 1		1 1		1,5 1																
	Nr. Prove Speciali ->				9																										
	Km. Prove Speciali ->				91																										
	Km. Totali ->				247																										
	Equipaggio				Numero Verificati ->		56																								
					Numero Arrivati ->		48																								
							La Classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base di un numero di risultati pari al numero di gare che hanno effettivamente preso il via meno una. Tutti i risultati ottenuti nelle Power Stage saranno considerati utili ai fini della classifica finale.																								
	Conducente		Copilota		Vettura		CL.		Gara		PS		Gara		PS		Gara		PS		Gara		PS		Gara		PS		Totali		Validi
1	Korhola Benjamin	Temonen Kiastian J.		Skoda Fabia RS		Rally 2		15		2																17,00					
2	Bulacia Marco	Murado Gonzales J.		Skoda Fabia RS		Rally 2		12		3																15,00					
3	Battistoli Alberto	Scattolin Simone		Skoda Fabia RS		Rally 2		10																		10,00					
4	Fontana Matteo	Arnaboldi Alessandro		Toyota Yaris GR		Rally 2		8		1																9,00					
5	Constant Louise	Martini Maxime		Skoda Fabia RS		Rally 2		6																		6,00					
6	Tiramani Christian	Farnocchia Sauro		Skoda Fabia RS		Rally 2		5																		5,00					
7	Scandoila Mattia	Gonella Nicolò		Skoda Fabia RS		Rally 2		4																		4,00					
8	Squarcialupi Massimo	Squarcialupi Giovanni		Skoda Fabia RS		Rally 2		3																		3,00					
9	Muller Liam	Hirsch Alexander		Skoda Fabia RS		Rally 2		2																		2,00					
10	Hoebbling Luca	Fiorini Federico		Skoda Fabia RS		Rally 2		1																		1,00					

Classifiche non Ufficiali
CLASSIFICA 2026



2 RUOTE MOTRICI- RALLY 4



Posizione	Calendario ->		Località ->		5° Rally Città di Foligno (PG)		17° Rally della Val d'Orcia (SI)		33° Rally dell'Adriatico (MC)		54° San Marino Rally (RSM)		23° Rally Nuraghi-Vermentino (C)		Rally del Brunello (SI)		PUNTI														
	Data ->				08/03/2026		12/04/2026		24/05/2026		20/06/2026		31/10/2026		28/11/2026		TOTALI														
	Coefficients ->				1 1		1 1		1 1		1 1		1 1		1,5 1																
	Nr. Prove Speciali ->				9																										
	Km. Prove Speciali ->				91																										
	Km. Totali ->				247																										
	Equipaggio				Numero Verificati ->		56																								
					Numero Arrivati ->		48																								
							La Classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base di un numero di risultati pari al numero di gare che hanno effettivamente preso il via meno una. Tutti i risultati ottenuti nelle Power Stage saranno considerati utili ai fini della classifica finale.																								
	Conducente		Copilota		Vettura		CL.		Gara		PS		Gara		PS		Gara		PS		Gara		PS		Gara		PS		Totali		Validi
1	Cazzaro Nicola	Budoia Andrea		Lancia Ypsilon HF		Rally 4		15		3																18,00					
2	Zanin Marco	De Guio Elia		Lancia Ypsilon HF		Rally 4		12																		12,00					
3	Cogni Giorgio	Brachi Simone		Lancia Ypsilon HF		Rally 4		10																		10,00					
4	Marchioro Giacomo	Conti Daniele		Lancia Ypsilon HF		Rally 4		8		2																10,00					
5	Lani Alessandro	Amaducci Gianni		Peugeot 208 VTI		Rally 4 / R2		6																		6,00					
6	Riccio Mattia	Mazzone Giovanni		Peugeot 208 GT Line		Rally 4		5		1																6,00					
7	Bartolini Davide	Prunache Alexandra		Peugeot 208 GT Line		Rally 4		4																		4,00					
8	Rosso Emanuele	Grimaldi Fabio		Opel Corsa GS Line		Rally 4		3																		3,00					
9	Marrone Stefano	Puidda Stefano		Peugeot 208 GT Line		Rally 4		2																		2,00					
10	Tagliapietra Nicola	Anastasia Vittorio		Opel Corsa GS Line		Rally 4		1																		1,00					