

SCUDERIA ETRURIA SPORT

Deltamania Montalcino



CAMPIONATO ITALIANO
TERRA STORICO

CONSORZIO DEL VINO
BRUNELLO DI MONTALCINO

2023



RALLY DEL BRUNELLO

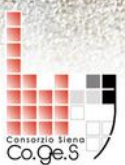
Montalcino

10-11 Novembre 2023

Rally internazionale auto storiche
Rally internazionale auto moderne



SPORT



Casanova di Neri



RASSEGNA STAMPA

BERTELLI-YARIS RALLY1 PASSERELLA TRIONFALE

ESITO FINALE SCONTATO SUGLI STERRATI DEL SENESE DOVE LA TOYOTA S'È PRESA TUTTA LA SCENA. BATTISTOLLI E DATI SALGONO SUL PODIO

DANIELE SGORBINI

L'esito finale, scontato, come già si sarebbe potuto intuire fin dalla prime battute di copione. Troppo grande il divario tra la Toyota Yaris Rally 1 portata in gara da Lorenzo Bertelli e la gran bella pattuglia di Rally 2 appena dietro, per immaginare qualcosa di diverso dalla vittoria dell'aretino. In mezzo, però, tanto da vedere e da raccontare in un'edizione del Rally del Brunello che ha vissuto anche momenti complicati tra ritardi e annullamenti, ma che ha saputo pure parecchio emozionare. Del resto queste strade sono e restano una garanzia, e quando si riesce nell'impresa di andare a farci controsterzi, il risultato non può che essere apprezzato dai palati fini. Vedere a Montalcino una vettura come la Yaris Rally campione del Mondo, ha aggiunto poi pepe a tutta la faccenda, visto che ammirare in azione l'attuale regina del Mondiale non è roba che accade tutti i giorni. Il venerdì pomeriggio il primo acuto è stato però di Alberto Battistolli, che questa volta sulla Skoda Fabia ha fatto coppia con Nicolò Gonella, visto che Simone Scattolin era impegnato al fianco di Bertelli. Il giovane vicentino ha attaccato deciso a Castiglion del Bosco, ha

vinto la prova rifilando 3"1 a Bertelli, addirittura 8"9 al greco Papadimitriou e poco più di 9 a Emanuele Datti. Una fiammata, che gli è bastata per prendere il comando della faccenda e di mantenerlo anche dopo la prova successiva, in cui è arrivato il primo scratch firmato da Bertelli, che da quel momento in poi ne ha infilati a raffica. Lorenzo, a parte la parentesi di Rallylegend, non affrontava una gara dal Rally di Svezia dello scorso inverno, ma non ci ha messo poi troppo per trovare la quadra. Le prove del venerdì gli sono servite soprattutto per trovare il setup ideale della Yaris e mettere a punto le scelte migliori in fatto di gomme. Poi il giorno dopo, quando la confidenza è aumentata e le strade si sono fatte via via più asciutte

RIFLETTORI SUI PROTAGONISTI

Lorenzo Bertelli e Simone Scattolin a bordo della Yaris Rally1 non hanno avuto alcun problema a dominare un'edizione del Rally del Brunello impreziosita dalla presenza della vettura giapponese campione del mondo. Sopra nell'altra pagina Lucky a segno tra le storiche con la Delta e suo figlio Alberto che ha chiuso al secondo posto tra le vetture moderne





LUCKY GARA E TITOLO

L'ETERNO PILOTA VINCENTINO VINCE IL BRUNELLO STORICO E IL TRICOLORE 4RM

All in, filotto, piatto completo. "Lucky" Battistoli e Fabrizia Pons, coppia d'oro e dal curriculum impressionante del rallyismo storico nostrano, ha aggiunto l'ennesima perla a una sfilza di successi che continua a crescere senza interruzioni. Con la solita Lancia Delta Integrale, Battistoli senior ha letteralmente dominato la versione storica del Rally del Brunello, valido anche quale ultima prova del Campionato Italiano Terra Rally Storici e centrando pure il titolo riservato alle 4 ruote motrici. "Lucky" si è messo in testa al gruppo nella seconda speciale e lì è rimasto fino alla fine, senza mollare mai la presa. Secondi, ma staccati di 1'21", hanno chiuso i britannici Matt Edwards e Hamish Campbell, che con la loro Fiat 131 Abarth sono però riusciti a vincere la classifica di 3. raggruppamento, mentre Manrico Falleri ha festeggiato alla grande il ritorno in gara sulle strade bianche, dopo un'assenza che durava dal Conca d'Oro 2007, aggiungendo il podio assoluto con la Subaru Legacy. Il pilota versiliese ha chiuso ben davanti ad Andrea Tonelli, che pur dovendo disputare una gara caratterizzata da più di un problema tecnico, è riuscito comunque a tener duro, portare la sua Ford Escort Rs all'arrivo di Montalcino e festeggiare in questo modo il titolo Tricolore nel 2Rm. ●

te, ha definitivamente preso il largo costruendo, prova dopo prova, un vantaggio che si è fatto incolumabile. Per Battistoli la soddisfazione di aver vinto ancora la prima speciale di sabato mattina e quella, ancor più concreta, di essere stato di gran lunga il migliore del gran pacchetto di Rally 2 al via. Per il vicentino l'ennesima grande prestazione in una zona che gli è da sempre amica, qui dove aveva già vinto due edizioni del rally storico. Alle sue spalle ha chiuso un Emanuele Dati sempre assai consistente, che pur appartenendo a un'altra generazione, sa sempre e comunque essere protagonista. Quarto invece Enrico Oldrati, in avvio alla ricerca dell'assetto più soddisfacente, mentre Luca Hoelbling ha assaggiato al Brunello, per la prima volta, la nuova Skoda Fabia Rs che mai aveva guidato in precedenza. Osservato speciale anche il pluricampione delle salite Christian Merli, la cui gara è finita prima del tempo per un'uscita di strada, mentre ha fatto davvero molto bene il rientrante e inossidabile Renato Travaglia, che con la Citroen DS3 N5 ha centrato un ottimo 9. posto assoluto, mettendosi alle spalle anche parecchie Rally 2. La classe del trentino è sempre quella di un tempo. ●

CLASSIFICHE

Rally del Brunello, 10 - 11 novembre

2023, Rally Moderno

Assoluta: 1. Bertelli-Scattolin (Toyota

Yaris WRC) in 41'20.1; 2. Battistoli-

Gonella (Skoda Fabia R5) a 21.5; 3.

Dati-Fenoli (Skoda Fabia R5) a 1'08.8;

4. Oldrati-Ciucci (Skoda Fabia R5) a

1'56.4; 5. Hoelbling-Grassi (Skoda Fabia

R5) a 1'58.3; 6. Taddei-Gaspari

(Skoda Fabia R5) a 2'31.2; 7. Romagna-

Lamonato (Skoda Fabia R5) a 2'31.5;

8. Alygizakis-Amoxopoulos

(Skoda Fabia R5) a 2'52.4; 9. Travaglia-

Brachi (Citroen Ds3) a 2'58.7; 10.

Squarcialupi-Squarcialupi (Hyundai

I20 R5) a 3'17.6.

Gruppo RC1N

Classe WRC 1. Bertelli-Scattolin (To-

yota Yaris WRC) in 41'20.1;

Gruppo RC2N

Classe N4 1. Kainz-Lerch (Mitsubishi

Evo X) in 49'28.3; 2. Nocentini-Giorgio

(Subaru Impreza) a 6.3;

Classe N5NAZ 1. Travaglia-Brachi (Citr-

oen Ds3) in 44'18.8; 2. Negri-Zegna

(Citroen Ds3) a 1'06.5; 3. Bizzozero-

Tosetto (Ford Fiesta) a 3'27.4; 4. Cam-

posese-Zanotti (Citroen Ds3) a 3'44.5;

Classe R5-RALLY2 1. Battistoli-Gon-

ella (Skoda Fabia R5) in 41'41.6; 2.

Dati-Fenoli (Skoda Fabia R5) a 47.3; 3.

Oldrati-Ciucci (Skoda Fabia R5) a

1'34.9; 4. Hoelbling-Grassi (Skoda Fabia

R5) a 1'36.8; 5. Taddei-Gaspari

(Skoda Fabia R5) a 2'09.7; 6. Romagna-

Lamonato (Skoda Fabia R5) a 2'10.0;

7. Alygizakis-Amoxopoulos

(Skoda Fabia R5) a 2'30.9; 8. Squarcia-

lupi-Squarcialupi (Hyundai I20 R5) a

2'56.1; 9. "Slow"-Paulcocks (Skoda

Fabia R5) a 3'15.2; 10. Ciato-Budoia

(Skoda Fabia R5) a 3'37.3; 11. Ronco-

roni-Brusadelli (Skoda Fabia R5) a

3'49.1; 12. Morato-Segato (Skoda Fabia

R5) a 4'53.2; 13. Boni-Rancan

(Hyundai I20 R5) a 7'19.8;

Gruppo RC3N

Classe RALLY3 1. Tosetto-Angeli (Ford

Fiesta) in 46'19.0;

Gruppo RC4N

Classe RALLY4 1. Pesavento-Zara-

mella (Peugeot 208) in 45'21.7; 2. Ne-

robutto-Tauffer (Peugeot 208) a 47.0; 3.

"Gibonen"-Gregori (Peugeot 208) a

1'17.2; 4. Cazzaro-Raccuia (Peugeot

208) a 1'36.5; 5. Bartolini-Selva (Peu-

geot 208) a 1'38.9; 6. Dallamano-Gri-

maidi (Peugeot 208) a 2'08.9; 7. Se-

ganfani-Gelasi (Peugeot 208) a 2'18.6;

8. Coleman-Moore (Peugeot 208) a

3'29.2; 9. Ferroni-Salvucci (Peugeot

208) a 3'35.7; 10. Campostrini-Poddi

(Peugeot 208) a 4'31.5; 11. Schirru-

Pischedda (Peugeot 208) a 5'30.8; 12.

Epis-Crossilla (Peugeot 208) a 6'37.1;

13. Gaspari-Cisamolo (Ford Fiesta) a

6'41.3; 14. Farina-Pozzi (Peugeot 208)

a 22'17.6;

Classe RALLY4-R2 1. Multari-Arata

(Peugeot 208) in 48'22.9; 2. Righi-Bior-

tini (Ford Fiesta) a 1'57.9; 3. Salandini-

Ferrari (Peugeot 208) a 3'56.2;

Gruppo RC5N

Classe A5 1. Coppola-Sandri (Mg Ro-

ver 105) in 55'22.2; 2. Bentivogli-Nar-

dini (Mg Rover 105) a 8'22.6;

Classe A6 1. Galluzzi-Montagnani

(Opel Corsa GSi) in 52'04.2;

Classe N2 1. Francalanci-Squarcini

(Citroen Saxo) in 56'55.3; Classe N3 1.

La Ferla-Pellegrini (Renault Clio RS) in

49'48.5; 2. Cairoli-Cairoli (Peugeot 306)

a 1'18.9; 3. Bernardi-Lunardini (Ren-

ault Clio RS) a 6'09.6;

Classe RALLY5 1. Proscen-Debetjak

(Renault Clio) in 46'54.6; 2. Nannetti-

Nannetti (Renault Clio) a 1'30.0; 3.

Bordignon-Zanchetta (Renault Clio) a

3'14.5; 4. Raviglione-Rappoldi (Renault

Clio) a 6'25.3;

Classe RALLY5-R1 1. Macchi-Catarsi

(Suzuki Swift Sport) in 52'36.0;

Rally Storico

Assoluta: 1. "Lucky"-Pons (Lancia

Delta Hf Integrale 16V) in 1:02'41.0; 2.

Edwards-Campbell (Fiat 131 Abarth) a

1'21.7; 3. Falleri-Farnocchia (Subaru

Legacy) a 1'37.3; 4. Tonelli-Debbi (Ford

Escort RS) a 4'05.0; 5. Melegari-Baro-

ne (Lancia Delta Hf Integrale 16V) a

6'10.3; 6. Zandonà-Stoppa (Renault 5

Gt Turbo) a 7'32.6; 7. Mazza-Cavalli

(Ford Escort RS) a 7'47.0; 8. Fantei-

Calandroni (Opel Corsa GSi) a 8'00.2; 9.

Bottazzi-Magnani (Opel Corsa GSi) a

8'04.8; 10. Costa-Mularoni (Opel Corsa

GSi) a 8'41.1.

Gruppo 3&4

Classe 2000 1. Bertelli-Neri (Fiat

Abarth 124 Rally) in 1:17'29.7;

Gruppo 1&2

Classe 1600 1. Bertuzzi-Musolesi

(Volkswagen Golf) in 1:15'42.2; 2. Goe-

ckel-Goeckel (Opel Kadett 1.3 SR) a

1'54.6; 5. Bonucci-Gostinelli (Peugeot

205 GTI) a 1'10'09.0; 6. Ciacci-Guion (Opel

Corsa GSi) a 12'18.5; 7. Emanuele-

Grechi (Opel Corsa GSi) a 13'49.8;

Classe 2000 1. Dilg-Brandl (Peugeot

309 GTI) in 1:16'10.4;

Trofeo A112

Assoluta: 1. Droandi-Tobaldo (Auto-

bianchi A112 Abarth) in 1:15'26.7; 2.

Scremini-Comunello (Autobianchi

A112 Abarth) a 11.2; 3. Fichera-Paglia-

ro (Autobianchi A112 Abarth) a 38.7; 4.

Melino-Sandrin (Autobianchi A112

Abarth) a 42.2; 5. Dall'Avo-Piras (Auto-

bianchi A112 Abarth) a 310.2; 6. Cazz-

ziolato-Silotto (Autobianchi A112

Abarth) a 8'51.5; 7. Vezzola-Baruzzi

(Autobianchi A112 Abarth) a 10'59.7; 8.

Droandi-Ierman (Autobianchi A112

Abarth) a 18'51.6.



BERTELLI D'ANNATA

Il pilota aretino, sulla GR Yaris Rally1 Hybrid, prende il largo nella seconda giornata di gara avendo la meglio su un superlativo Alberto Battistolli, Skoda Fabia RS. Terza, la Fabia di Emanuele Dati, al primo podio stagionale

DI GABRIELE MICHI
IMMAGINI ZINI

PSXPS



Sto cercando il giusto compromesso con il setup su terra, sono diversi mesi che non salgo su questa macchina, dal Rally di Svezia". Lorenzo Bertelli si era congedato così dal primo giorno di gara. Il suo Rally del Brunello è stato, fino alla prima sosta di Buonconvento, tutto un botta e risposta con Alberto Battistolli. L'aretino, tornato al volante della GR Yaris Rally1 Hybrid di Toyota Gazoo Racing WRT insieme a Simone Scattolin, aveva applaudito alla performance di Alberto Battistolli e Nicolò Gonella sulle due prime prove, quelle valse al vicentino il vertice di classifica, per poi prendersi il comando sulla terza ed ultima prova di un venerdì che non si è negato la pioggia, a tratti fin troppo convincente. L'avvio del sabato, però, aveva elevato ancora la Skoda Fabia RS-Delta Rally di Alberto Battistolli, portatosi a soli tre decimi dal leader. Le prove che si sono andate pian piano asciugando, hanno fatto sì che le gomme si comportassero come Bertelli si auspicava, godendosi al massimo quei chilometri che – della storia del rallyismo mondiale – hanno scritto pagine e pagine. Il contatto accusato dall'anteriore sinistra della Fabia di Battistolli, ventilato dallo stesso come causa dei problemi alla gomma avuti nella fase centrale di gara, ha appesantito la seconda forza del confronto di qualche secondo di troppo. *"Una sfida che non ha modo di esistere – aveva ammesso, sorridendo davanti al paddock, il vincitore delle due prime edizioni storiche dell'evento – per il resto sta andando tutto alla perfezione, sono contento"*.

Le posizioni di vertice, si sono cristallizzate fin dalla prova di riapertura delle ostilità. Dietro alla GR Yaris di Bertelli ed alla Skoda RS di Battistolli, seppur a debita distanza, si era insediata la Fabia-Lorenzo di Emanuele Dati, quella che ha visto sul sedile destro Manuel Fenoli. Gli errori commessi sull'ultima prova del venerdì, costati qualche secondo, sono stati ben assimilati dal versiliese che – alla fine della fiera – si è detto soddisfatto della quadra ottenuta insieme al team quando è scoccata l'ora di pranzo. Prima di concludere i due giorni di fatiche tra la polvere bagnata del senese, Dati aveva battagliato in lungo e in largo con Ioannis Papadimitriou, uno che al parco assistenza di Buonconvento era stato visto sorridere più d'una volta, prima di cedere ad un problema alla turbina co-



stato quasi quattro minuti prima ed il ritiro dopo. Da quel momento, strada aperta ad un Enrico Oldrati che – con Giacomo Ciucci alle note – aveva più volte guardato negli specchietti della sua Fabia-MS Munaretto per arginare la l'avanzata a spron battuto di Luca Hoelbling, tornato alla collaborazione con Mauro Grassi nel giorno che lo ha visto debuttare sulla versione RS (MS Munaretto) della turbocompressa boema. L'epilogo, ha incoronato Lorenzo Bertelli, garantito un bel tot di pacche sulle spalle ad Alberto Battistolli ed il primo podio stagionale ad Emanuele Dati, tornato a brindare con il miglior vino possibile.

GRUPPO RC1N Mondiale alla toscana

Lorenzo Bertelli e Simone Scattolin sono stati i primattori del Rally del Brunello, regalando al pubblico i passaggi della

loro GR Yaris Rally1 ufficiale. Ovviamente, essendo soli, hanno portato a casa anche il successo di gruppo.

GRUPPO RC2N Il ritorno di Travaglia

Come al solito, la classe Rally2 si è confermata un monologo Skoda. Ad alzare i toni è stata la versione RS di Alberto Battistolli. Alla prima collaborazione con Nicolò Gonella, il vicentino si è rifatto degli errori accusati al recente Rally delle Marche, spingendosi oltre le logiche di cavalleria nel tentare un improbabile confronto con la GR Yaris Rally1 di Bertelli. Con Battistolli a prevalere ed Emanuele Dati ed Enrico Oldrati a seguire, la classe ha raccontato tanto e per l'intera gara. Con Luca Hoelbling quarto, la top-five è andata in archivio rendendo merito alla prestazione di Alessandro Taddei ed Andrea Gaspari, Skoda-MS Munaretto,



Bertelli-Scattolin, nell'altra pagina, hanno rispettato i favori del pronostico andando a vincere la gara toscana. In alto Battistolli-Gonella, ottimi secondi davanti a Dati-Fenoli, a fianco.



seguiti a soli tre decimi di distacco da Simone Romagna e Dino Lamonato con la Fabia dell'Hawk Racing Club. Nelle prime dieci posizioni hanno trovato spazio anche i greci Eleftherios Alygizakis e Dimitrios Amaxopoulos, ottavi. A chiudere la classifica dei primi dieci di classe, la Hyundai i20 Rally2 degli aretini Massimo e Giovanni Squarzialupi, esemplare che ha interrotto il leit motiv dal ritmo boemo precedendo le Skoda di "Slow" e "PaulCocks" e Seba-

stiano Ciano, affiancato da Andrea Budoia (Hawk Racing Club). Amara uscita di scena per il Campione Europeo della Montagna Christian Merli, attardato al pronti-via da una foratura della sua Skoda Fabia-Vimoto-sport e costretto alla definitiva resa a causa di un'uscita di strada sulla penultima speciale, quando si trovava in sesta posizione assoluta.

Nella classe N4, il primato è andato ai tedeschi Martin Kainz e Inka Lerch. La loro

Mitsubishi Lancer Evo X ha avuto la meglio sulla Subaru Impreza STI-Dimensione Corse di Andrea Nocentini e Simone Giorgio, seppur per soli sei secondi. Due, gli interpreti rimasti a lottarsi la classe, con la Impreza STI-Casarano Rally Team di Cristiano Gabbarrini subito fuori causa all'avvio della prima prova speciale.

Renato Travaglia, tornato dopo un anno sulla Citroën DS3 N5 di Power Brothers ed affiancato dal giovane Simone Brachi, ha





Da sinistra Tosetto-Angeli, protagonisti solitari in Rally3 e Pesavento-Zaramella che hanno vinto in Rally4. Sotto Coppola-Sandri che si sono imposti in A5. In basso da sinistra Proseno-Debeljak (Rally5) e Multari-Arata (R2).



APPUNTI DI GARA

Partiti: 61 - Arrivati: 50 - Ritirati: 11 - Numero PS: 11 (5 da ripetere 2 volte, una annullata) - Chilometri PS: 84,84 - Chilometri totali: 328,88 - Velocità media vincitore: 99,99 km/h - Fondo: terra - Pneumatici a podio: Pirelli (1° e 2°), Michelin (3°) - Costruttori a podio: Toyota (1°), Skoda (2° e 3°) - Vincitori PS: Battistolli-Gonella PS1-4, Bertelli-Scattolin PS2-3-5-6-7-8-9-10 - Leader: Battistolli-Gonella PS1-2, Bertelli-Scattolin PS3-11.

MONTALCINO (SI), 10-11 NOVEMBRE 2023

ASSOLUTA

1. Bertelli-Scattolin (Toyota Yaris Rally1 Hybrid) in 41'20.1; 2. Battistolli-Gonella (Skoda Fabia RS Rally2) a 21.5; 3. Dati-Fenoli (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1'08.8; 4. Oldrati-Ciucci (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1'56.4; 5. Hoebing-Grassi (Skoda Fabia RS Rally2) a 1'58.3; 6. Taddel-Gaspari (Skoda Fabia Rally2 evo) a 2'31.2; 7. Romagna-Lamonato (Skoda Fabia Rally2 evo) a 2'31.5; 8. Alygizakis-Amaxopoulos (Skoda Fabia RS) a 2'52.4; 9. Travaglia-Brachi (Citroën DS3 N5) a 2'58.7; 10. Squarzialupi-Squarzialupi (Hyundai i20 N Rally2) a 3'17.8.

GRUPPO RC1N

WRC: 1. Bertelli-Scattolin (Toyota Yaris Rally1 Hybrid) in 41'20.1.

GRUPPO RC2N

N4: 1. Kainz-Lerch (Mitsubishi Evo X) in 49'28.3; 2. Nocentini-Giorgio (Subaru Impreza STi) a 6.3.
N5Nax: 1. Travaglia-Brachi in 44'18.8; 2. Negri-Zegna a 1'08.5; 3. Bizzozero-Tosetto (Ford Fiesta N5) a 3'27.4; 4. Camporese-Zanotti a 3'44.5 (gli altri su Citroën DS3 N5).
RS-Rally2: 1. Battistolli-Gonella (Skoda Fabia RS Rally2) in 41'41.6; 2. Dati-Fenoli a 47.3; 3. Oldrati-Ciucci a 1'34.9; 4. Hoebing-Grassi (Skoda Fabia RS Rally2) a 1'36.8; 5. Taddel-Gaspari a 2'09.7; 6. Romagna-Lamonato a 2'10.0; 7. Alygizakis-Amaxopoulos (Skoda Fabia RS) a 2'30.9; 8. Squarzialupi-Squarzialupi (Hyundai i20 N Rally2) a 2'58.1; 9. "Slow""Paulcocks" (Skoda Fabia RS Rally2) a 3'15.2; 10. Ciato-Budola a 3'37.3; 11. Roncononi-Brusadelli a 3'49.1; 13. Morato-Segato (Skoda Fabia RS Rally2) a 4'53.2; 14. Boni-Rancan (Hyundai i20 N Rally2) a 7'19.8 (gli altri su Skoda Fabia Rally2 evo).

GRUPPO RC3N

Rally3: 1. Tosetto-Angeli (Ford Fiesta Rally3) in 46'19.0.

GRUPPO RC4N

Rally4: 1. Pesavento-Zaramella in 45'21.7; 2. Nerobutto-Taufer a 47.0; 3. "Gibonen"-Gregori a 1'17.2; 4. Cazzaro-Raccuola a 1'36.5; 5. Bartolini-Selva a 1'38.9; 6. Dallamano-Grimaldi a 2'08.0; 7. Segantini-Gelasi a 2'18.6; 8. Coleman-Moore a 3'29.2; 9. Ferroni-Salvucci a 3'35.7; 10. Camprostrini-Poddi a 4'31.5; 11. Rigoni-Panella a 4'35.5; 12. Schirra-Pischedda a 5'30.8; 13. Epis-Orosilla a 6'37.1; 14. Gaspari-Cisamolo (Ford Fiesta Rally4) a 6'41.3; 15. Farina-Pozzi a 22'17.6 (gli altri su Peugeot 208 GT Line).
Rally4-R2: 1. Multari-Arata in 49'22.9; 2. Righi-Biordi (Ford Fiesta) a 1'57.0; 3. Salandini-Ferrari a 3'56.2 (gli altri su Peugeot 208 VTi).
A8: 1. Gallozzi-Montagnani (Opel Corsa GSi) in 52'04.2.

GRUPPO RC5N

A5: 1. Coppola-Sandri in 55'22.2; 2. Bentivogli-Nardini a 6'22.8 (entrambi su MG Zr 105).
N2: 1. Francalanci-Squarcini (Citroën Saxo VTs) in 56'55.3.
N3: 1. La Ferla-Pellegrini in 49'48.5; 2. Cairoli-Cairolì (Peugeot 306 Rallye) a 1'18.9; 3. Bernardi-Lunardini a 6'09.6 (gli altri su Renault Clio RS).
Rally5: 1. Proseno-Debeljak in 46'54.6; 2. Nannetti-Nannetti a 1'30.0; 3. Bordignon-Zanchetta a 3'14.5; 4. Raviglione-Rappoldi a 6'25.3 (tutti su Renault Clio RS).
Rally5-R1: 1. Macchi-Catarsi (Suzuki Swift Sport) in 52'38.0.

conquistato la nona piazza assoluta ed il primato in classe N5. Il Brunello ha assegnato a Davide Negri il Trofeo N5 Terra: il pilota biellese, al volante della Citroën DS3 N5 messa a disposizione dal team Tecnica Bertino e condivisa con Marco Zegna, ha capitalizzato al massimo la leadership acquisita nel corso della stagione, relegando alla matematica l'onere di assegnazione del primo gradino del podio della kermesse. Ha concluso secondo nella classifica finale della serie, sfruttando al massimo l'assenza del diretto avversario Riccardo Rigo, David Bizzozero, salito a Montalcino sul terzo gradino del podio di classe grazie alla prestazione espressa sulla Ford Fiesta curata da Power Brothers e condivisa con Andrea Tosetto.

GRUPPO RC3N

Tosetto senza problemi

Paolo Maria Tosetto e Alessio Angeli hanno portato all'arrivo la loro Ford Fiesta

Rally3-Hawk Racing Club puntando al divertimento ed alla conoscenza della vettura essendo soli in classe.

GRUPPO RC4N

Pesavento su tutti

Tredicesima assoluta, vincitrice nel confronto a due ruote motrici, la Peugeot 208 Rally4-Hawk Racing Club di Davide Pesavento e Matteo Zaramella ha catalizzato l'interesse di appassionati ed addetti ai lavori andando a vincere la Rally4. Quarantasette secondi più in là hanno concluso i compagni di scuderia Alessandro Nerobutto e Daniel Taufer, secondi su un podio monopolizzato dall'esemplare francese turbocompresso davanti a "Gibonen" e Giordano Gregori. Il contatto della sua 208 con una chicane, sulla quinta speciale, ha rallentato pesantemente Fabio Farina, costretto ad abbandonare il confronto con Pesavento.

Nella Rally4/R2, classe delle aspirate,

INTERNAZIONALE RALLY DEL BRUNELLO



ad avere la meglio è stata la Peugeot 208-Alma Racing portata in gara da Alessandro Multari e Nicole Arata. Distacchi importanti, quelli imposti dall'equipaggio vincitore agli avversari: quasi due minuti sulla Ford Fiesta-San Marino di Andrea Righi e Riccardo Biorci, quattro sulla 208-La Marca Racing di Luca Salandini e Paola Ferrari. Gara in solitaria per Roberto Galluzzi e Andrea Montagnani con la loro Opel Corsa GSi-Jolly Racing Team di classe A6.

GRUPPO RCSN Lo sloveno sul velluto

L'equipaggio sloveno composto da Borut Prosenč e Matej Debeljak prevalgono,

con la loro Renault Clio-Millennium Sport, sugli esemplari di classe Rally5. Alle loro spalle si sono insediati Filippo e Franco Nannetti (Scuderia Città di Pisa), padre e figlio tornati a correre all'epilogo di una stagione soddisfacente per il pisano. Terzi, Filippo Bordignon e Giulia Zanchetta, portacolori dell'Hawk Racing Club.

Aveva stupito lo scorso anno, ci ha riprovato ed è riuscito a replicare. Alessandro La Ferla, con Alessio Pellegrini, monta nuovamente sul sedile della Renault Clio RS-Jag Sport e vince con agilità la N3. Dietro gli scarichi della sua vettura, la Peugeot 306 Rallye-Bluthunder di Mirko e Alice Cairoli, a loro volta impegnati nel confron-

to Over verso i terzi di classe, Valter Bernardi e Cristian Lunardini (Pistoia Corse). Tommaso Francalanci e Riccardo Squarcini sono gli unici rappresentanti all'arrivo della classe N2, su Citroën Saxo-Città di Pisa mentre – in classe A5 – l'elbano Stefano Coppola (Proracing), con Alessio Sandri, ha avuto ragione nella sfida tra MG Zr 105 con Giacomo Bentivogli e Andrea Nardini (Racing Team Le Fonti), rientrati in gara con il superally.

Per Claudio Macchi, affiancato da Massimiliano Catarsi, il Rally del Brunello è stato occasione per tornare alle corse dopo tredici anni, debuttando sulla Suzuki Swift Rally5/R1 della PFA.



Travaglia-Brachi hanno dettato legge in N5 chiudendo noni assoluti. A sinistra dall'alto: Kainz-Lerch (N4) e Macchi-Catarsi (R1). Sopra da sinistra La Ferla-Pellegrini (N3), Galluzzi-Montagnani (A6) e Francalanci-Squarcini (N2).

PROVINCIA

Valdichiana, Valdorcia, Amiata

Un premio per il Santuario I tesori di San Casciano ritrovamento dell'anno

La Borsa mediterranea del turismo archeologico di Paestum consegna il prestigioso riconoscimento internazionale alle scoperte al Bagno Grande

SAN CASCIANO BAGNI
di **Federica Damiani**

La Borsa mediterranea del turismo archeologico di Paestum quest'anno compie 25 anni e premia, per la prima volta, uno scavo italiano. Si tratta del Santuario Ritrovato a San Casciano dei Bagni, nei pressi del Bagno Grande dove gli archeologi, sotto la direzione di Emanuele Mariotti hanno riportato alla luce 24 statue votive bronzee di epoca etrusca e romana. Jacopo Tabolli, professore dell'Università per gli Stranieri di Siena, cura la parte scientifica della scoperta che ha già visto due importanti pubblicazioni e una mostra, aperta fino al 22 dicembre al Quirinale.

Il premio, che verrà consegnato il 3 novembre all'interno della Borsa del turismo di Paestum,

IL FUTURO

Attesa per le novità emerse dalla nuova campagna di indagini. Fino al 22 dicembre prosegue la mostra al Quirinale

porta il nome di Khaled al-Asaad ed è dedicato all'eroico custode e difensore degli scavi di Palmira, devastati dall'Isis, assassinato il 18 ottobre 2015 da un commando jihadista. Si tratta dell'unico premio internazionale riconosciuto in tutto il mondo e ogni anno va a chi si occupa di difendere il patrimonio archeologico nel mondo.

A ricevere il premio, insieme a Tabolli e Mariotti, il sindaco di San Casciano Bagni, Agnese Carletti. In questo anno in cui si continua ad assistere a nuovi

scenari di guerra, il tema del dialogo tra i popoli assume un significato profondo. Infatti la Borsa promuove la cooperazione tra i popoli: Egitto, Marocco, Tunisia, Siria, Francia, Algeria, Grecia, Libia, Perù, Portogallo, Cambogia, Turchia, Armenia, Venezuela, Azerbaigian, India sono stati negli anni i Paesi ospiti. Ogni anno viene dedicato uno stand gratuito alla Siria per promuovere Palmira.

I bronzi di San Casciano, rinvenuti principalmente nella campagna scavi del 2022, torneran-



Un'immagine al Santuario ritrovato a San Casciano Bagni, intervento che riceverà ora un prestigioso riconoscimento

no a casa, una volta che verrà realizzato il Museo archeologico a San Casciano dei Bagni. Il ministero della Cultura ha acquistato un palazzo del cinquecento, nel cuore del centro storico del piccolo comune senese che diventerà la sede del museo. Contemporaneamente si svilupperà un progetto che vedrà un hub permanente per studenti di ar-

cheologia grazie anche al supporto del ministero dell'Università. Intanto c'è grande attesa per i risultati delle ultime scoperte, quelle della campagna scavi del 2023, che si è conclusa poche settimane fa e sulla quale regna il riserbo più assoluto. A breve dovrebbe arrivare una comunicazione ufficiale che promette nuove sorprese.

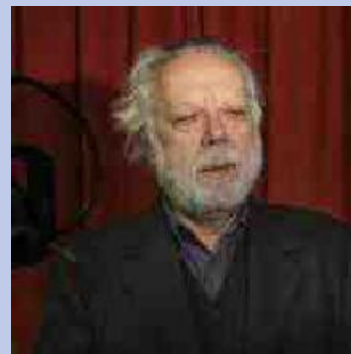
PIANCASTAGNAIO

La proposta «Una via per commemorare Sergio Staino»

PIANCASTAGNAIO

Un'area o una via significativa in memoria del vignettista e artista internazionale Sergio Staino deceduto a Firenze una settimana fa. Lo ha chiesto il gruppo consiliare di 'Progetto Comune' a Piancastagnaio con una mozione scritta al sindaco Luigi Vagaggini.

Sergio Staino era infatti nato a Piancastagnaio nel 1940 e qui aveva trascorso alcuni anni dell'infanzia in un'abitazione del centro storico pianese. Vivi, nonostante la sua residenza a Firenze, i rapporti con il paese e la comunità di Piancastagnaio. Nel 2019 accettò la proposta del sindaco Luigi Vagaggini di dipingere il Palio vinto poi da Borgo, la sua contrada



natia. La scomparsa del celebre autore ha destato profondo commoimento anche nella comunità pianese, con cui aveva conservato uno stretto legame. Lo stesso sindaco, a nome di tutto il paese, aveva espresso il cordoglio in occasione della scomparsa del celebre autore di 'Bobo'.

Giuseppe Serafini

Festa del Marrone La magia di Campiglia

Grandi preparativi per l'appuntamento di domani

Torna la Festa del Marrone di Campiglia d'Orcia, giunta all'edizione numero 44. La formula è collaudata e domani vedrà in lizza i tre rioni nei quali il paese è suddiviso - Agitati, Borgassero e Dentro - per aggiudicarsi il trofeo messo in palio dal Comune di Castiglione d'Orcia e garantisce successo e presenza di un gran numero di visitatori. La possibilità di esprimere la preferenza per uno dei tre rioni da parte dei visitatori, contribuisce a determinare il Rione vincitore insieme alle valutazioni della giuria speciale. Gli allestimenti e le animazioni (nelle prime ore pomeridiane) propongono temi storici locali e non solo, tradizioni, fatti ed eventi anche del passato o che si rifanno alla fantasia, al mondo delle favole o della civiltà contadina. A questo si aggiungono caldaroste e vin brulé, piatti della tradizione serviti nei ristoranti dei rioni, gli squisiti e variegati dolci con le castagne protagoniste indiscusse, la passeggiata nel paese che domina da sud la Val d'Orcia per visitare i rioni sono gli ingredienti che contribuiscono a rendere piacevole l'appuntamento autunnale alle pendici del monte Amiata.

Dan. Pal.



Uno dei momenti di una passata edizione della Festa del Marrone di Campiglia d'Orcia

Rally del Brunello Motori ormai caldi

Montalcino ospiterà la storica manifestazione

MONTALCINO

Stanno per accendersi i motori a Montalcino in vista del Rally del Brunello, in programma il 10 e 11 novembre. La gara, organizzata dalla Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania di Montalcino, si articolerà in 101 chilometri distribuiti in dieci prove speciali sulle strade sterrate che hanno fatto la storia del ralismo mondiale. Due giornate che vedranno protagoniste vetture storiche e moderne con al centro della sfida l'ulti-

ma prova del Campionato italiano rally terra storico e le vetture moderne chiamate a dare gioia e brividi agli appassionati.

Già da mercoledì 8 gli equipaggi potranno, con vetture di serie, operare le necessarie ricognizioni lungo il percorso. Sarà una kermesse appassionante che vedrà interessati i territori di Buonconvento e di Montalcino con piazza del Popolo sede di partenza e di arrivo e con le aziende Casanova di Neri e Caparzo quali sede di riordino. Le iscrizioni resteranno aperte fino al primo novembre.

**Match intenso**

Doppia rimonta e zampata decisiva nel finale

A bersaglio

Nel momento più difficile l'Emma Villas ha tirato fuori gli artigli

CONSOLI SFERC BRESCIA 2
EMMA VILLAS SIENA 3

CONSOLI SFERC BRESCIA: Erati 7, Braghini (L), Sarzi Sartori, Tiberti 4, Ferri, Cominetti 15, Franzoni (L), Ghirardi, Candeli 9, Klapwijk 20, Mijatovic, Abraham 24. Coach: Zambonardi. Assistente: Iervolino.

EMMA VILLAS SIENA: Copelli 18, Trillini 5, Nevot 3, Bonami (L), Tallone 17, Coser (L), Krauchuk 17, Milan 8, Gonzi, Acuti, Pierotti 7, Pellegrini, Ivanov, Picuno. Coach: Graziosi. Assistenti: Monaci, Passaponti.

ARBITRI: Michele Brunelli e Luca Grassia.

NOTE: parziali 26-24, 23-25, 25-22, 19-25, 10-15. Video check: richiesto nel primo set da Brescia sul 20-23 e da Siena sul 26-24; richiesto nel secondo set da Brescia sul 20-22; richiesto nel quarto set da Brescia sul 13-17 e da Siena sul 14-19. ercentuale in attacco: Brescia 46%, Siena 49%. Muri punto: Brescia 13, Siena 11. Positività in ricezione: Brescia 34% (9% perfette), Siena 57% (33% perfette). Ace: Brescia 7, Siena 6. Errori in battuta: Brescia 22, Siena 15. Durata del match: 2 ore e 12 minuti (31', 30', 28', 27', 16').

Sotto due set a uno la formazione biancoblù è cresciuta centrando un successo pesantissimo

Siena urla al tie-break

Colpo grosso dell'Emma Villas a Brescia: battuta una delle big del campionato

BRESCIA

■ La Emma Villas Siena conquista una grande vittoria a Brescia al tiebreak contro una squadra che fino alla fine lotterà per le primissime posizioni della classifica. La Emma Villas Siena inizia il match al centro sportivo San Filippo di Brescia con Nevot e Krauchuk sulla diagonale palleggiatore-opposto, con Pierotti e Tallone in banda, con Trillini e Copelli al centro, Bonami libero. Brescia parte con un parziale di 5-2. Siena però è in partita e lo dimostra con un ace di Copelli e con due murate vincenti firmate da Trillini e Tallone. Abraham colpisce, gli risponde Tallone dall'altra parte del campo (8-7). Punto Krauchuk, Siena pareggia sul 10-10 con la murata di Tallone e poi mette la freccia con l'opposto brasiliano (10-11). Siena tocca il +2 con un'altra murata, firmata da Stefano Trillini (12-14). Tallone è di nuovo protagonista, ace molto pesante (20-22). Un'invasione senese e una murata di Erati ribaltano tutto (24-23). Pareggio firmato Krauchuk (24-24). Brescia alla fine si aggiudica il set 26-24, il parziale si chiude su un errore in attacco del team senese.

Nel secondo set bella murata di Riccardo Copelli e attacchi vin-



centi da parte di Milan e di Tallone. Su un errore in attacco di Brescia il punteggio dice 12-13, Siena avanti di una lunghezza. Ottima pipe chiusa da Tallone, Siena sul +2: 12-14. Bravissimo Milan per il 12-15. Poi è Milan show: è lui a guidare l'attacco

senese fino alla conquista del secondo set: 23-25. E sono ben 8 in questo parziale i punti dello schiacciatore di Siena con la maglia numero 9.

Il servizio di Riccardo Copelli è nuovamente un fattore, anche in avvio di terzo parziale, l'Em-

ma Villas si porta sull'1-4 ma Brescia rientra e pareggia. Alcuni errori senesi e un grande ace di Abraham portano Brescia sul +3: 10-7. È Abraham a spingere i suoi: Brescia avanti 17-14. Klapwijk dai nove metri fa 18-14. La squadra di casa scappa via, mu-

Gioia

L'Emma Villas continua a essere protagonista nel torneo di serie A2. A Brescia è arrivata una grande prestazione

rata di Erati e +5: 19-14. Brescia gioca con alta intensità: ace di Tiberti, punto di Candeli. Dai nove metri risponde Copelli (24-21), poi Pierotti incrocia bene per il 24-22. Abraham (per lui 8 punti in questo set) è bravissimo a chiudere il terzo set sul 25-22.

Siena però reagisce: avanti 1-5. Nevot si inventa una grande giocata per il 6-10. Krauchuk mura Abraham per il +5: 8-13. Un altro colpo di classe lo regala poco dopo Alessio Tallone. Trillini è una certezza, dal centro mette giù il pallone che porta al 10-15.

I protagonisti

Copelli, Tallone e Krauchuk hanno trascinato la squadra

Copelli stampa una bellissima murata, Krauchuk fa fare a Siena qualche altro passo verso la conquista del set. Copelli chiude il set sul 19-25. Si va al tie-break: Siena avanti 2-4, la Emma Villas gioca con grinta e lucidità. Al cambio di campo si arriva con una schiacciata vincente di Riccardo Copelli: 6-8. Ancora Copelli con una murata: 9-11. Due ace di Krauchuk e il muro di Nevot chiudono il match: 10-15.

S.M.

Motori Emozioni e spettacolo a Montalcino nell'ultimo appuntamento del campionato italiano Terra che era aperto a vetture storiche e moderne

Nel Rally del Brunello vanno a bersaglio Battistoli e Bertelli

MONTALCINO

■ Sono Luigi Lucky Battistoli e Lorenzo Bertelli i vincitori del Rally del Brunello. La manifestazione, valida come ultimo appuntamento del campionato italiano Rally Terra Storico ed aperta anche al confronto riservato alle vetture moderne, ha interessato i fondi sterrati della provincia di Siena elevando Montalcino come sede di partenza ed arrivo della gara. Centoquindici, gli equipaggi che hanno preso il "via" al doppio confronto organizzato da Scuderia Etruria Sport e Delta-mania Montalcino: un risultato che ha confermato l'appel riscontrato a livello nazionale dall'evento, espresso in un fine settimana caratterizzato da incertezza meteo.

Una vittoria mai stata in discussione, quella di "Lucky", concretizzata al volante della Lancia Delta HF Integrale condivisa con Fabrizio Pons e con la quale ha conquistato il Campionato Italiano 4 Ruote Motrici 2023. Il pilota vicentino ha preso il comando dalla seconda prova speciale regolando - di un minuto e ventuno secondi - i britannici Matt Edwards e Hamish Campbell, su Fiat 131 A-barth, vincitori delle due ultime prove speciali e del confronto di 3° Raggruppamento. Ritorno su terra soddisfacente, dopo ben sedici anni, per Manrico Falleri, terzo. A vincere il confronto moderno, confermando la leadership espressa nel primo giorno di gara, è stato Lorenzo Bertelli. Il pilota aretino, sulla Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid mes-



Lorenzo Bertelli Si è imposto tra le auto moderne

sa a disposizione e curata in campo gara dal Toyota Gazoo Racing WRT - struttura vincitrice del titolo costruttori nel Mondiale Rally - ha condiviso con il copilota Simone Scattolin una performance crescente. Alle spalle del pilota, tra i protagonisti del palcoscenico mondiale, si è insediato Alberto Battistoli, su Skoda Fabia RS. Il driver vicentino, affiancato da Nicolò Gonella, si è reso interprete di un confronto vivace rivolto - nella giornata inaugurale - al vertice della classifica. Un botta e risposta di grandi contenuti, con tre soli decimi a dividere il pilota dalla vetta dopo quattro prove speciali. Sul terzo gradino del podio è salito Emanuele Dati, su Skoda Fabia Rally2 e con Manuel Fenoli alle note.

G.R.

[Home](#) > [Siena](#) > [Cronaca](#) > [Rally del Brunello. Moto...](#)

Rally del Brunello. Motori ormai caldi

Montalcino ospiterà la storica manifestazione

Stanno per accendersi i motori a Montalcino in vista del Rally del Brunello, in programma il 10 e 11 novembre. La gara, organizzata dalla Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania di Montalcino, si articolerà in 101 chilometri distribuiti in dieci prove speciali sulle strade sterrate che hanno fatto la storia del rallismo mondiale. Due giornate che vedranno protagoniste vetture storiche e moderne con al centro della sfida l'ultima prova del Campionato italiano rally terra storico e le vetture moderne chiamate a dare gioia e brividi agli appassionati.

Potrebbe interessarti anche

Sistema di chitarra wireless...

Temu

Già da mercoledì 8 gli equipaggi potranno, con vetture di serie, operare le necessarie ricognizioni lungo il percorso. Sarà una kermesse appassionante che vedrà interessati i territori di Buonconvento e di Montalcino con piazza del Popolo sede di partenza e di arrivo e con le aziende Casanova di Neri e Caparzo quali sede di riordino. Le iscrizioni resteranno aperte fino al primo novembre.

© Riproduzione riservata

Se hai più di 30 anni,
questo gioco crea
dipendenza.
Nessuna
installazione.

sponsored by: taongafarm.com

[GIOCA ORA >](#)



Cronaca Rally del Brunello. Vince Bertelli, manager di Prada

QUOTIDIANO NAZIONALE

Acquista il giornale

LA NAZIONE

Accedi | [Abbonati](#) ➔



SIENA



[Cronaca](#) [Sport](#) [Cosa Fare](#) [Politica](#) [Economia](#) [Cultura e spettacoli](#) [Speciali](#) ▾ [Video](#)

📍 [Siena](#) | [Cronaca](#) [Cosa Fare](#) [Sport](#)

[Morto sul lavoro](#) [Omicidio Bagno a Ripoli](#) [Ponte al Pino](#) [Vanessa Incontrada](#) [Allerta meteo](#) [Pirata della strada](#)

VALENTINO
GARAVANI



SCOPRI DI PIÙ

[Home](#) > [Siena](#) > [Cronaca](#) > [Rally del Brunello. Vince...](#)

Rally del Brunello. Vince Bertelli, manager di Prada

Lorenzo Bertelli, figlio di Patrizio Bertelli e Miuccia Prada, ha vinto il Rally del Brunello di Montalcino con una Toyota Yaris Gr. Bertelli, pilota di rally con esperienza nel campionato del mondo, è stato affiancato dal copilota veneto Simone Scattolin. Migliaia di spettatori hanno seguito la gara su tracciati storici.

Il manager aretino della moda Lorenzo Bertelli, figlio di Patrizio Bertelli e Miuccia Prada, è tornato ad indossare i panni del pilota di rally andando a vincere con una Toyota Yaris Gr della squadra ufficiale giapponese il Rally del Brunello di Montalcino. Una manifestazione sportiva molto amata dagli appassionati perché si sviluppa su tracciati che hanno fatto la storia iridata di questa disciplina negli anni '70, '80 e '90. Bertelli ha trascorsi da pilota del campionato del mondo rally con vetture categoria Wcr. A Montalcino era affiancato dal copilota veneto Simone Scattolin. Migliaia di spettatori hanno seguito la gara sulle prove speciali sterrate tra cui quella di Castiglione del Bosco che finisce all'ingresso di Montalcino.

Potrebbe interessarti anche

ISTITUTO PROFESSIONALE "LUIGI EINAUDI" INNOVAZIONE AL PASSO CON I TEMPI, PRESENTA I NUOVI PERCORSI DI STUDI

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

Cronaca

"Accelerare le assunzioni. I dipendenti sono sfiniti"

Cronaca

Quel che resta degli scandali e di un 'giallo'

Cronaca

Fronteggiamenti Nicchio-Montone. Le difese: "Dichiarazioni da ripetere. Non è stata come una rissa al bar"

Bertelli vince Rally del Brunello con Toyota campione del mondo

Manager ai vertici di Prada torna a correre con esemplare Wrc

MONTALCINO (SIENA), 12 novembre 2023, 20:35

Redazione ANSA



↑

- RIPRODUZIONE RISERVATA

Il manager aretino della moda Lorenzo Bertelli, ai vertici del gruppo Prada, è tornato a indossare i panni del pilota di rally andando a vincere con una vettura Toyota Yaris Gr della squadra ufficiale giapponese il Rally del Brunello di Montalcino (Siena), manifestazione sportiva molto amata dagli appassionati perché si sviluppa su tracciati che hanno fatto la storia iridata di questa disciplina motoristica negli anni '70, '80 e '90.

Bertelli ha trascorsi da pilota nel campionato del mondo rally di cui ha disputato varie stagioni con vetture categoria Wrc.

Stavolta a Montalcino, affiancato dal copilota veneto Simone Scattolin, ha condotto in gara un esemplare di Toyota Yaris Rally 1, vettura ad alimentazione ibrida (benzina-elettrico con picchi di 450-500 cavalli) con cui la casa giapponese ha vinto il campionato del mondo 2023 (il Costruttori e anche il Piloti con il 23enne finlandese Kalle Rovanpera) e che in Italia si è vista correre solo nella prova iridata del Rally di Sardegna ma non nelle altre gare. La vettura è gestita dal team ufficiale Toyota Gazoo Racing Wrt.

Migliaia di spettatori hanno seguito la gara sulle prove speciali sterrate, tutte molto celebri tra gli appassionati fra cui quella di Castiglione del Bosco che finisce all'ingresso di Montalcino.

Il podio è stato completato da due Skoda Fabia Rally2. Una è quella dell'equipaggio emergente formato da Alberto Battistolli e Nicolò Gonella, che ha conteso il primo posto a Bertelli con un botta e risposta di grandi contenuti sportivi e tecnici, con appena tre decimi di secondo a dividerli dopo le prime quattro prove speciali. L'altra Skoda, giunta terza, era pilotata da Emanuele Dati affiancato da Manuel Fenoli alle note.

Nel rally storico - con classifica a parte ma con gli stessi itinerari della gara per vetture moderne - hanno vinto 'Lucky' Gigi Battistolli con Fabrizia Pons su Lancia Delta Hf integrale 16 valvole, seguiti al secondo posto dai britannici Matt Edwards e Hamish Campbell su Fiat 131 Abarth, e al terzo dai lucchesi Manrico Falleri e Sauro Farnocchia su Subaru Legacy.

RALLY
([HTTPS://DIRTFISH.COM/RALLY/](https://DIRTFISH.COM/RALLY/))

LIVE CENTER

([HTTPS://DIRTFISH.COM/TAG/DIRTFISH-](https://DIRTFISH.COM/TAG/DIRTFISH-)

LIVE-CENTER/)

DIRTFISH
([HTTPS://DIRTFISH.COM](https://DIRTFISH.COM))

RALLYCROSS OFF-ROAD WIM

([HTTPS://DIRTFISH.COM](https://DIRTFISH.COM))

BOYRIDE/DIRTFISH.COM/CLUBS/WOMEN-

([HTTPS://DIRTFISH.COM](https://DIRTFISH.COM))

THE FISH

VIDEOS

([HTTPS://DIRTFISH.COM/VIDEOS/](https://DIRTFISH.COM/VIDEOS/))

 ([HTTPS://WWW.EWRC-](https://www.ewrc-)

RESULTS.COM/)

SHOP ([HTTPS://SHOP.DIRTFISH.COM/](https://shop.dirtfish.com/))

SCHOOL

([HTTPS://DRIVE.DIRTFISH.COM/](https://drive.dirtfish.com/))

ABOUT

([HTTPS://DRIVE.DIRTFISH.COM/ABOUT/](https://drive.dirtfish.com/about/))

BERTELLI TO MAKE SECOND TOYOTA START

THE ITALIAN WILL DRIVE A GR YARIS RALLY1 ON THIS WEEKEND'S RALLY DEL BRUNELLO

NOV '23

09



PHOTOGRAPHY BY RED BULL

SHARE:

WORDS BY [LUKE BARRY \(HTTPS://DIRTFISH.COM/AUTHOR/LUKEBARRY/\)](https://DIRTFISH.COM/AUTHOR/LUKEBARRY/)

Lorenzo Bertelli will make his second rally start in Toyota's GR Yaris Rally1 at this weekend's Rally del Brunello in Italy.

Bertelli, a long-term M-Sport customer, first drove a Yaris on Rally Sweden back in February, recording a 10th place finish.

After the event he suggested he could be back in a Ford in the future, but Bertelli appeared at last month's Rallylegend driving a Toyota.

The Italian was left impressed with the agile handling of the car on Tarmac, and after trying it on snow in Sweden will get his first taste of gravel at this weekend's November 10-11 rally alongside co-driver Simone Scattolin.

An impressive 16 Rally2 cars have entered the event, including European Rally Championship regular Alberto Battistolli. The Montalcino-based event offers 11 stages totaling 52.7s miles.



venerdì 3 novembre 2023

3° Rally del Brunello: termine di iscrizioni prorogato a domenica 5

Scuderia Etruria Sport, in collaborazione con Deltamania Montalcino, sposta il termine ultimo per la partecipazione alla gara alla mezzanotte di domenica 5 novembre.

(Comunicato Ufficio Stampa Rally del Brunello)

Scuderia Etruria Sport, in concerto con Deltamania Montalcino, comunica lo slittamento del termine di iscrizione al 3° Rally del Brunello - appuntamento pronto a coinvolgere la provincia di Siena venerdì 10 e sabato 11 novembre – alla mezzanotte di domenica 5 novembre.

Grande, il fermento registrato dagli organizzatori in termini di adesioni, sia per quanto riguarda il confronto storico, valido come ultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra Storico, che per il confronto moderno.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://www.scuderiaetruria.net>



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)



giovedì 12 ottobre 2023

Il Rally del Brunello entra nel vivo: iscrizioni aperte fino a mercoledì 1 novembre

La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra Storico coinvolgendo la provincia di Siena nei giorni 10-11 novembre. Ad interpretare le prove speciali, vetture storiche e moderne.

(Comunicato Ufficio Stampa Rally del Brunello Storico)

Il Rally del Brunello, in programma venerdì 10 e sabato 11 novembre, ha aperto le iscrizioni. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, sarà valido come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico coinvolgendo la provincia di Siena con centouno chilometri cronometrati, ambientazione di un confronto che – oltre alle vetture storiche – aprirà anche agli esemplari moderni. Le iscrizioni rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre.

Montalcino sarà ancora “cuore” dell’evento ospitando il quartier generale della manifestazione, con la partenza prevista sulla pedana di Piazza del Popolo, sede che farà da cornice anche all’arrivo. Venerdì, l’accensione dei motori per lo shakedown – il test con vetture da gara previsto in uno specifico tratto chiuso alla circolazione stradale – in Località San Marcella, a Buonconvento, dalle ore 10 alle ore 14. Quattro ore dopo, alle 18, è prevista la partenza della gara, con arrivo l’indomani – sabato 11 novembre – alle ore 19 a Montalcino. Buonconvento ospiterà ancora l’area adibita a parco assistenza mentre i riordinamenti previsti nel corso della gara coinvolgeranno San Giovanni D’Asso, Cantina Casanova di Neri e Cantina Caparzo, cementando il rapporto di collaborazione con il Consorzio del Vino Brunello di Montalcino.



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)



Lunedì 25 settembre 2023

Terra, tricolore e strade da leggenda: il Rally del Brunello pronto ad emozionare con un format "amarcord"

La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra Storico coinvolgendo la provincia di Siena nei giorni 10-11 novembre. Ad interpretare le prove speciali, vetture storiche e moderne.

(Comunicato Ufficio Stampa Rally del Brunello Storico)

Il Rally del Brunello, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, è pronto a tornare sulla scena motoristica italiana preannunciando grandi contenuti. La gara, in programma venerdì 10 e sabato 11 novembre e giunta alla sua terza edizione, sarà ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico e coinvolgerà ancora Montalcino e la provincia di Siena chiamando all'agonismo non solo gli interpreti del panorama storico internazionale ma anche quelli legati al palcoscenico moderno.

Fiore all'occhiello della manifestazione è un chilometraggio di prove speciali che sfiorerà – nei due giorni di confronto – quota centouno, espresso su strade che hanno scritto pagine indimenticabili del rallismo mondiale. Montalcino sarà ancora "cuore" dell'evento ospitando il quartier generale della manifestazione e vedendo sfilare le vetture partecipanti sulla pedana di Piazza del Popolo, sede di partenza ed arrivo della gara. Dieci, le prove speciali proposte in totale, due al venerdì sera e le restanti l'indomani, sabato 11 novembre. Buonconvento ospiterà ancora l'area adibita a parco assistenza mentre i riordinamenti previsti nel corso della gara coinvolgeranno San Giovanni D'Asso, Cantina Casanova di Neri e Cantina Caparzo. Un legame, quello tra l'eccellenza enologica vantata dal territorio in ambito internazionale ed il Rally del Brunello, cementato dal coinvolgimento del Consorzio del Vino Brunello di Montalcino.

"Con il Rally del Brunello torneremo ad emozionare facendo volare la mente ai rally di un tempo – il commento di Lorianò Norcini, organizzatore della gara – le prime due prove speciali in programma al venerdì si correranno alla sera, rievocando quindi le caratteristiche che ci hanno fatto innamorare di questo sport. Volevamo fortemente aumentare il livello della manifestazione e credo che l'obiettivo sia stato centrato da tutto il gruppo di lavoro con la messa in programma di centouno chilometri di prove speciali".

A vincere il 2° Rally del Brunello Storico, lo scorso anno, fu Alberto Battistolli su Lancia 037. In seconda posizione concluse "Lucky" – padre del vincitore – secondo su Lancia Delta Integrale. Il terzo miglior riscontro totale premiò la performance di Bruno Pelliccioni, su Ford Escort RS, vincitore del 3° Raggruppamento. Paolo Andreucci si affermò, invece, al vertice della classifica assoluta del confronto moderno, mettendo la sua Skoda Fabia Rally2 davanti a quelle di Andrea Mabellini ed Enrico Oldrati.

[Foto edizione 2022]



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)



HOME

RALLY

CROSS COUNTRY

STORICHE

SALITE

OFF ROAD

PRODUZIONE

EVENT

CONTATTI

YOU ARE AT: Home » RALLY » ITALIA » BERTELLI BRINDA AL BRUNELLO



Bertelli in azione sulle speciali Senesi

BERTELLI BRINDA AL BRUNELLO

0

BY GIANPAOLO RAVERA ON 11 NOVEMBRE 2023

ITALIA

Sulle strade amiche del rally Brunello Lorenzo Bertelli firma il suo primo successo assoluto al volante della Yaris GR Rally1, un pieno di spettacolo e quando le strade si sono asciugate stabilizzando il grip ha preso il volo anche in classifica, lasciando per strada un Battistolli che sino a metà gara è riuscito a stare francobollato sugli scarichi della Toyota.

Lo spettacolo offerto sugli sterrati delle crete Senesi dalla Yaris GR Rally1 è qualcosa di impagabile, la potenza che sprigiona il suo propulsore assecondato dal supplemento ibrido, ha fatto divertire soprattutto Lorenzo perché anche senza forzare il ritmo la vettura risponde sempre presente. Nelle condizioni di terra bagnata e pesante di venerdì e sabato mattina, Bertelli non si è assunto rischio alcuno, senza curarsi della classifica o di un Battistolli in marcatura strettissima. La ruggine da togliere era tanta, quattro gare mondiali in quattro anni, su una vettura come la Rally1 dove ha corso solamente in Nuova Zelanda l'anno passato e in Svezia quest'anno, sono pochino per riuscire ad esprimersi non al meglio ma in maniera onorevole. In un sabato senza nuvole, con un sole tiepido le strade si sono asciugate rapidamente, e tanto è bastato per togliersi il fiato su collo di Battistolli. I tempi sono venuti in maniera quasi naturale, senza andarli a cercare, perché non ha mai dato l'impressione di avere portato la Yaris al gancio, a cambiare visivamente è stata però la sua azione con linee molto più fluide, effetto di un grip uniforme, senza i continui cambi di aderenza di inizio gara. Secondo un grandissimo Alberto Battistolli, sin dai primi metri ha messo subito nel mirino il leader della gara, e la lotta già persa in partenza tra Davide e Golia (la Skoda Fabia RS e la Toyota Yaris rally1) è sembrata rigenerarlo. Qualche piccola sbavatura, ma nel complesso è riuscito a tenere un passo davvero importante, e firmare due scratch in faccia ad una rally1 è tanta roba. Una foratura sulla Cosona gli è costata una manciata di secondi, ma senza condizionarlo più di tanto visto che poi ha ripreso a stare sugli scarichi a Bertelli. Con una quarantina di secondi sul terzo della generale, nelle ultime prove avrebbe potuto tirare completamente i remi in barca, ed invece ha continuato con il suo passo. Vuoi il confronto non alla pari, dove non aveva niente da perdere, a tratti si è rivisto il miglior Battistolli quello che da un anno a questa parte non abbiamo più rivisto. Gradino basso del podio per Emanuele Dati, autore di un bel braccio di ferro nelle prime speciali con Papadimitriou, e quando il greco ha dovuto issare bandiera bianca per problemi tecnici, ha mantenuto in maniera autorevole la sua posizione. Alle sue spalle un Oldrati che si deve accontentare di tenere dietro il veronese Hoelblig alla fine di un bel duello sul filo dei secondi.

CLASSIFICA

DOVE SI CORRE

[RALLY](#)
[CROSS-COUNTRY](#)
[OFF-ROAD](#)
[STORICHE](#)
[SALITE](#)
[SALONI](#)
[EVENT](#)

PARTNER



IN VETRINA

23 MAGGIO 2014

0

[APRE AREA CORSE SHOP](#)

23 MAGGIO 2014

0

[SOFT-SHELL AREA CORSE](#)

23 MAGGIO 2014

0

[LA POLO DI AREA CORSE](#)

SHARE.





HOME

RALLY

CROSS COUNTRY

STORICHE

SALITE

OFF ROAD

PRODUZIONE

EVENT

CONTATTI

YOU ARE AT: [Home](#) » [STORICHE](#) » [RALLY-CI](#) » [LUCKY DOMINA IL BRUNELLO](#)

Gli anni non passano per Gigi Battistoli e nemmeno per la Lancia Delta ..

LUCKY DOMINA IL BRUNELLO

0

BY GIANPAOLO RAVERA ON 12 NOVEMBRE 2023

RALLY-CI

Il pluri titolato Gigi Battistoli festeggia un altro titolo tricolore sulla terra e lo fa nella maniera migliore mettendo finalmente il suo sigillo al rally del Brunello, una soddisfazione che il figlio Alberto gli ha negato per ben due volte di fila con la Lancia Rally 037; la concorrenza non è mancata ma questa volta una volta salito in cattedra non c'è ne stato per nessuno.

A Lucky questa volta è mancato solamente il primo colpo, battuto sul filo dei decimi da un Pierangioli galvanizzato dal podio europeo appena conquistato all'Historic Acropolis, ma per il pilota di casa al volante della sua Ford Sierra Cosworth, il sogno si è dissolto strada facendo. La Lancia Delta HF Integrale di Battistoli però si è ripresa la cattedra della gara sulla Cosona in versione spezzata e da quel momento non c'è ne più stato per nessuno. Con otto scratch consecutivi ha messo a tacere ogni velleità degli avversari, l'unico che ha cercato almeno di non mollare, nonostante qualche noia all'assetto è stato Pierangioli. Nei primi due terzi della gara Valter è riuscito a contenere il suo ritardo attorno i trenta secondi, ma nel finale prima un problema ai freni e subito dopo un cedimento lo hanno obbligato ad issare bandiera bianca. Sulla piazza di onore si ritrova così un monumentale Matt Edwards, capace di mettere le ali alla sua Fiat 131 Abarth, ed il distacco di un minuto e venti secondi con due ruote motrici in meno e soprattutto una cavalleria contenuta (nei confronti di tutta la concorrenza è gran cosa), è semplicemente impressionante. Il pilota Britannico con questa straordinaria prestazione nell'assoluta inevitabilmente fa suo il terzo raggruppamento a mani basse. Sul terzo gradino del podio festeggia il suo ritorno sulla terra, dopo ben sedici anni, Manrico Falleri; dopo avere preso le misure alla sua Subaru Legacy nelle prime speciali con il passare dei chilometri è riuscito a macinare dei tempi di tutto rispetto, e si è tolto la soddisfazione di battere un tempo scratch. La medaglia di legno della quarta piazza assoluta questa volta ha un sapore molto dolce, perché permette ad Andrea Tonelli e la sua Ford Escort RS di laurearsi campioni italiani due ruote motrici. Una gara non facile per il neo campione condizionata da noie e cedimenti vari, ma l'idea del titolo gli ha permesso di tenersi dietro la Lancia Delta HF Integrale di Zelindo Melegari. A vincere il Trofeo A112 Abarth Yokohama è stato Orazio Droandi, di scratch ne ha messi in carriera solamente quattro, ma agguantata la leadership sulla prima speciale non l'ha più mollata, ed al traguardo ha raffreddato i bollori di Alvise Scremin per soli 11".2.

CLASSIFICA

SHARE:



DOVE SI CORRE

[RALLY](#)
[CROSS-COUNTRY](#)
[OFF-ROAD](#)
[STORICHE](#)
[SALITE](#)
[SALONI](#)
[EVENT](#)

PARTNER



IN VETRINA



23 MAGGIO 2014

0

[APRE AREA CORSE SHOP](#)


23 MAGGIO 2014

0

[SOFT-SHELL AREA CORSE](#)


23 MAGGIO 2014

0

[LA POLO DI AREA CORSE](#)



HOME

RALLY

CROSS COUNTRY

STORICHE

SALITE

OFF ROAD

PRODUZIONE

EVENT

CONTATTI

YOU ARE AT: Home » RALLY » ITALIA » AL BRUNELLO, SI.. PUO.. FARE.. !!



Alberto Battistoli sulla Lancia Rally 037 vincitore delle prime due edizioni storiche.

AL BRUNELLO, SI.. PUO.. FARE.. !!

0

BY GIANPAOLO RAVERA ON 23 SETTEMBRE 2023

ITALIA

Il passo indietro del CIAR, tornato quest'anno ad imporre come lunghezza massima i cento chilometri, ha portato le serie minori CIRA e CIRT a proporre delle gare sempre più piegate su se stesse, e sulla terra nessuno ha osato avventurarsi oltre i settanta chilometri, il Brunello invece nella sua terza edizione porta il suo chilometraggio oltre quota cento.

Il Rally del Brunello, erede naturale del Tuscan, una delle gare sterrate più belle del panorama tricolore, quest'anno si presenta alla terza edizione con una nuova scommessa, la terza consecutiva di un'organizzazione coraggiosa, che non ha paura di innovare e vuole continuare a crescere. Nella prima edizione targata 2021, la gara di Montalcino è stata la prima in Italia a presentare un rally su sterrato dedicato esclusivamente alle vetture storiche. L'anno passato il rally ha aperto alle vetture moderne e lo ha fatto sdoppiandosi, proponendo il primo giorno la consolidata gara storica, e nella giornata seguente quella dedicata alle moderne. Questa seconda giornata su richiesta della federazione è stata inserita last minute nel CIRT, che lo scorso anno ha perso ben due pezzi strada facendo. Un'opera di salvataggio meritevole, con un percorso sulle crete senesi elogiato da tutti, ma tanto non gli è bastato per una riconferma (strameritata) nella massima serie. Questo però si è rivelato uno stimolo per un'altra scommessa, così dopo le prime due edizioni con un chilometraggio a cavallo di una settantina di chilometri, quest'anno la gara si presenta con un format di un cento e un chilometro. Unica gara ad andare controtendenza, tra chilometraggi imbrigliati dalla federazione e dal timore di troppi organizzazioni ad uscire dagli schemi, soprattutto sulla terra dove spesso si finisce ostaggi anche degli stessi piloti. Con i più che pubblicamente rimpiangono le gare di una volta, ma alla fine fanno di conto su quei mille o duemila euro in più che possono costare quei dieci o venti chilometri di più. A differenza della versione 2022 la gara non si sdoppierà, e vedrà partire davanti a tutti il rally storico, mentre le vetture moderne andranno in coda; d'altronde la scelta era tra mettere tutto il budget su due gare differenti ma short, oppure andare alla ricerca di una gara che non sia iper compressa. Il Brunello 2023 inizierà con due speciali in notturna, un apericena nella prima serata di venerdì 10 novembre, e proseguirà sabato 11 novembre con otto speciali, e la maggior parte delle speciali andrà in replica solamente una volta.

SHARE.



DOVE SI CORRE

RALLY

CROSS-COUNTRY

OFF-ROAD

STORICHE

SALITE

SALONI

EVENT

PARTNER



IN VETRINA

23 MAGGIO 2014

0

APRE AREA CORSE SHOP

23 MAGGIO 2014

0

SOFT-SHELL AREA CORSE

23 MAGGIO 2014

0

LA POLO DI AREA CORSE

HOME

Rally del Brunello: a "Lucky" il confronto storico, Lorenzo Bertelli prevale in quello moderno

12.11.23 [Rally](#)



(gimmepress) Sono Luigi "Lucky" Battistolli e Lorenzo Bertelli i vincitori del Rally del Brunello. La manifestazione, valida come ultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed aperta anche al confronto riservato alle vetture moderne, ha interessato i fondi sterrati della provincia di Siena elevando Montalcino come sede di partenza ed arrivo della gara. Centoquindici, gli equipaggi che hanno preso il "via" al doppio confronto organizzato da Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino: un risultato che ha confermato l'appeal riscontrato a livello nazionale dall'evento, espresso in un fine settimana caratterizzato da incertezza meteo.

Una vittoria mai stata in discussione, quella di "Lucky", concretizzata al volante della Lancia Delta HF Integrale condivisa con Fabrizia Pons e con la quale ha conquistato il Campionato Italiano 4 Ruote Motrici 2023. Il pilota vicentino ha preso il comando dalla seconda prova speciale regolando – di un minuto e ventuno secondi – i britannici Matt Edwards e Hamish Campbell, su Fiat 131 Abarth, vincitori delle due ultime prove speciali e del confronto di 3° Raggruppamento. Ritorno su terra soddisfacente, dopo ben sedici anni, per Manrico Falleri. Il pilota versiliese, affiancato da Sauro Farnocchia su Subaru Legacy, ha archiviato il confronto in terza posizione, precedendo il vincitore del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici Andrea Tonelli, protagonista di una prestazione condizionata da cinquanta secondi di penalità, legati ad un ritardo al controllo orario causato da un problema meccanico alla sua Ford Escort RS, seconda di 3° Raggruppamento che ha

REGOLARITA' AUTOSTORICHE



FORMULA CLASS JUNIOR



Foto Giorgio Aroldi

SCUDERIA CASTELLOTTI



UOMINI E MACCHINE



AUTOCORSE

visto, sul sedile destro, Roberto Debbi. In quinta piazza la Lancia Delta HF Integrale di Zelindo Melegari e Maurizio Barone, seguita dalla Renault 5 GT Turbo di Damiano Zandonà e Simone Stoppa. Settimi hanno concluso i sammarinesi Nemo Mazza e Marco Cavalli, su Ford Escort RS mentre, a cogliere l'ottava piazza, è stata la Opel Corsa di GSI di Tommaso Fantei e Andrea Calandroni. Un trittico di esemplari tedeschi che ha trovato riscontro anche nella nona posizione conquistata da Alessandro Bottazzi e Ilaria Magnani e comune anche ai decimi classificati, i sammarinesi Corrado Costa e Domenico Mularoni, anch'egli su Opel Corsa GSI.

Amaro ritiro, nella penultima prova speciale, per Valter Pierangioli e Arianna Ravano, interpreti sui sedili della Ford Sierra Cosworth con la quale il pilota locale stava occupando la seconda posizione assoluta prima di cedere ad una rottura meccanica. Una performance, quella del senese, condizionata da problemi accusati nell'intera gara, prima di assetto e, successivamente, all'impianto frenante. A vincere nel Trofeo A112 Abarth Yokohama sono stati Orazio Droandi e Oriella Tobaldo, con la loro Autobianchi A112 Abarth ad avere la meglio su quella di Alvisio Scremin e Marco Comunello. Terzi hanno concluso Andrea Fichera e Lorenzo Pagliaro.

A vincere il confronto moderno, confermando la leadership espressa nel primo giorno di gara, è stato Lorenzo Bertelli. Il pilota aretino, sulla Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid messa a disposizione e curata in campo gara dal Toyota Gazoo Racing WRT- struttura vincitrice del titolo costruttori nel Mondiale Rally - ha condiviso con il copilota Simone Scattolin una performance crescente. Alle spalle del pilota, tra i protagonisti del palcoscenico mondiale, si è insediato Alberto Battistolli, su Skoda Fabia RS. Il driver vicentino, affiancato da Nicolò Gonella, si è reso interprete di un confronto vivace rivolto - nella giornata inaugurale - al vertice della classifica. Un botta e risposta di grandi contenuti, con tre soli decimi a dividere il pilota dalla vetta dopo quattro prove speciali. L'ottimizzazione del setup e le condizioni di fondo, sempre più asciutte, hanno dato ragione alle potenzialità espresse dalla GR Yaris Rally1 di Bertelli, che ha preso margine concludendo con ventuno secondi e mezzo di vantaggio sul giovane avversario, a sua volta vincitore delle prime due edizioni del "Brunello Storico". Sul terzo gradino del podio è salito Emanuele Dati, su Skoda Fabia Rally2 e con Manuel Fenoli alle note. Quarti hanno concluso Enrico Oldrati e Giacomo Ciucci, con la Skoda Fabia Rally2 interessata, nelle fasi di avvio di gara, dalla ricerca di una miglior condizione di assetto. In quinta piazza si è installata la Skoda Fabia RS di Luca Hoelbling e Mauro Grassi, con il pilota veneto al debutto sull'ultima versione proposta dal marchio boemo. Sesta posizione assoluta per Alessandro Taddei e Andrea Gaspari, su Skoda Fabia Rally2, seguiti a soli tre decimi di distacco da Simone Romagna e Dino Lamonato, anch'egli su Skoda Fabia. Nelle prime dieci posizioni ha trovato spazio anche la Skoda Fabia dei greci Eleftherios Alygizakis e Dimitrios Amaxopoulos, con sei secondi a dare ragione all'equipaggio ellenico verso il pluricampione Renato Travaglia, affiancato da Simone Brachi sulla Citroën DS3 N5, nona assoluta. A chiudere la top-ten la Hyundai i20 Rally2 degli aretini Massimo e Giovanni Squarcialupi. A prevalere tra le vetture a due ruote motrici è stata la Peugeot 208 Rally4 di Davide Pesavento e Matteo Zaramella, tredicesima assoluta. Il Rally del Brunello è stato anche ultimo atto del Trofeo N5 Terra, vinto da Davide Negri su Citroën DS3 N5. Una rottura meccanica accusata dalla sua Skoda Fabia Rally2 nella fase centrale di gara ha messo fuori causa il greco Ioannis Papadimitriou, pilota che fino al ritiro si era espresso in posizioni di rilievo, quarto alla ripresa del sabato. Uscita di strada, quando si trovava in sesta piazza, anche per il Campione Europeo della Montagna Christian Merli, in corsa su Skoda Fabia Rally2.

ph credits: Simone Calvelli



AUTOSTORICHE



MOTOCORSE



RALLY



TRANSLATE

Seleziona lingua ▼

Powered by Google Traduttore

Powered by Blogger.

AUTOMOTOCORSE.IT

motorsport random news di gianni cattaneo
automotocorse2@gmail.com

[Post più recente](#)

[Home page](#)

[Post più vecchio](#)



Home » Automobilismo » 3° Rally del Brunello: termine di iscrizioni prorogato a domenica 5



Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

3° Rally del Brunello: termine di iscrizioni prorogato a domenica 5

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



2 NOVEMBRE 2023



0 SHARE

f Share

t Tweet

in



3° Rally del Brunello: termine di iscrizioni prorogato a domenica 5

Foto di Passaniti

Scuderia Etruria Sport, in collaborazione con Deltamanìa Montalcino, sposta il termine ultimo per la partecipazione alla gara alla mezzanotte di domenica 5 novembre.

Montalcino (SI), 2 novembre 2023

Scuderia Etruria Sport, in concerto con Deltamanìa Montalcino, comunica lo slittamento del termine di iscrizione al 3° Rally del Brunello – appuntamento pronto a coinvolgere la provincia di Siena venerdì 10 e sabato 11 novembre – alla mezzanotte di domenica 5 novembre.

Grande, il fermento registrato dagli organizzatori in termini di adesioni, sia per quanto riguarda il confronto storico, valido come ultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra Storico, che per il confronto moderno.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://www.scuderiaetruria.net>



Home » Automobilismo » È un Rally del Brunello di quantità e qualità



Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s



È un Rally del Brunello di quantità e qualità

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



8 NOVEMBRE 2023



0
SHARE

f Share

t Tweet

in

@

È un Rally del Brunello di quantità e qualità:

119, gli equipaggi iscritti alla gara

Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino ufficializzano le linee di un elenco iscritti caratterizzato da quantità e qualità. Venerdì la partenza del confronto dedicato alle vetture storiche e moderne, sugli sterrati della provincia di Siena.

Foto di Bettiol

Montalcino (SI), 8 novembre 2023

Saranno in centodiciannove, a sfidarsi sulle strade che hanno fatto la storia del rallismo mondiale. La 3ª edizione del Rally del Brunello ha confermato l'appeal che ha contraddistinto l'appuntamento nel panorama rallistico nazionale, regalando a Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino un concentrato di quantità e qualità. Sui fondi sterrati della provincia di Siena, ad esprimere le loro performance saranno – nel fine settimana – gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra Storico, chiamati all'ultimo appuntamento in programma e del panorama moderno.

Cinquantasei, le vetture storiche alle quali sarà affidato l'onere di inaugurare le tredici prove speciali in programma. Nel 4° Raggruppamento, riflettori puntati sulla Lancia Delta HF Integrale



degli equipaggi "Lucky"-Pons, di Mura-Demontis, di Camporesi-Rossi e di Fedolfi-Ceci. Attesissima, la Subaru Legacy di Falleri-Farnocchia così come la Lancia 037 di Snichelotto-Veller. Disporranno di esemplari di Lancia Delta HF Integrale anche Errani-Mischi, Melegari-Barone e Pellegrini-Pellegrini. Al volante di Ford Sierra RS Cosworth si presenteranno al "via" Pierangioli-Ravano, Bacci-Nicolai e Bentivogli-Cecchi. Dalla Germania arriva l'equipaggio Dilg-Brandl, su Peugeot 309 GTI. Tra gli equipaggi del 3° Raggruppamento, non hanno negato la presenza all'ultima manche tricolore Tonelli-Debbi e

Pelliccioni-Gabrielli, entrambi su Ford Escort RS. Presente anche l'equipaggio britannico Edwards-Campbell, su Fiat 131 Abarth.

Faranno leva sulle potenzialità della Porsche 911 SC Ormezzano-Torlasco mentre, su Ford Escort RS, saranno presenti anche Mazza-Cavalli, Serpelloni-Petrin, Baldacci-Calzolari e Lazzaretto-Marin. Volpato-Sordelli, invece, saranno interpreti delle "piesse" su Talbot Sumbeam Lotus. Nel confronto di 2°



Raggruppamento, faranno sfoggio di sé la Ford Escort RS di Mombelli-Bariani, la Fiat Abarth 124 di Bertelli-Neri, la Lancia Fulvia HF di Morandi-Camoni e la Fiat 127 Sport di Fedolfi-Bollini, con il pilota inserito nella lotta alla categoria Under 40. Un unico esemplare presente nel 1° Raggruppamento, la Fiat 125 S di Turchi-Lizzerini. Di grande spessore il confronto dedicato al Trofeo A112 Abarth Yokohama, con dodici Autobianchi A112 Abarth attese sugli sterrati senesi. Interpreti del confronto rivolto alle alte sfere della classifica riservata al trofeo monomarca saranno Droandi-Ierman, Melino-Sandrin, Fichera-Pagliaro, Mearini-Acciai e Dall'Avo-Piras.

Grande fermento per la presenza, tra le vetture moderne, della Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid di Bertelli-Scattolin, esemplare che chiamerà al supporto il Toyota Gazoo Racing WRT, struttura vincitrice del titolo Costruttori nel Mondiale Rally 2023. Sedici, le vetture di classe Rally2 su un totale di sessantatré esemplari partecipanti al confronto moderno. Monopolio del marchio Skoda, con le "Fabia Rally2" di Oldrati-Ciucci e Battistolli-Gonella accreditate ad un ruolo di vertice. Dalla Grecia arrivano Papadimitriou-Petropoulos e Alygizakis-Amaxopoulos mentre, dal palcoscenico nostrano non hanno negato la loro presenza il fresco vincitore del Campionato Europeo della Montagna Christian Merli, con Furlini alle note, Dati-Fenoli, Hoelbling-Righetti, Romagna-Lamonato e Taddei-Gaspari. Due, gli esemplari di Hyundai i20 in gara, quella di Squarzialupi-Squarzialupi e di Boni-Rancan. Il Rally del Brunello sarà anche ultima manche del Trofeo N5 Terra: sarà "della partita" il pluricampione Renato Travaglia, alla seconda esperienza sulla Citroën DS3 N5 così come il leader Davide Negri, con Zegna su Citroën DS3 e David Bizzozzero, con Tonetto alle note su Ford Fiesta. Presente la "stellina" irlandese Casey Coleman, ventenne interprete dell'European Rally Trophy, su Peugeot 208 Rally4. Nella stessa categoria, tutti su Peugeot 208, faranno leva su ampie prospettive Farina-Pozzi, Pesavento-Zaramella, Nerobutto-Taufer e Cazzaro-Raccuia, protagonisti nel panorama italiano 2WD.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il Rally del Brunello vedrà l'accensione dei motori venerdì con lo shakedown, il test con vetture da competizione, previsto sui 2.34 Km di Badia Ardenga dalle ore 9:00 alle ore 12:00. Alle 13:01, da Piazza del Popolo di Montalcino, sventolerà la bandiera tricolore sulla prima vettura, chiamata sulla pedana di partenza di una gara che proporrà ai suoi interpreti, come primo impegno, i 7.02 Km della "Castiglion del Bosco", in programma dalle ore 13:52 con il successivo passaggio - regolamentato da controllo a timbro - da San Giovanni d'Asso. La seconda prova speciale in programma sarà caratterizzata dai 4.18 Km della "Cosona", tratto che chiamerà gli equipaggi all'agonismo dalle ore 14:45. Alle 14:59 andrà in scena un altro distinto passaggio sulla seconda versione di "Cosona", di 4.66 Km, ultimo tratto in programma al venerdì. La prima giornata di gara verrà archiviata dalla prima sessione di parco assistenza, a Buonconvento, dalle ore 15:24, alla quale farà seguito un riordino notturno ambientato in Val di Suga.

L'indomani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.18 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per venti minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle 09:37 saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il sesto tratto cronometrato, con i suoi 5.79 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 10:36 alla quale seguiranno i due distinti passaggi sulla "Cosona", nelle differenti versioni, alle 10:52 ed alle 11:06. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 13:25 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e su "Le case di Badia", l'ultimo tratto che affronteranno le vetture moderne, attese sulla pedana d'arrivo di Montalcino dalle ore 16:25. Per le vetture storiche ci saranno ancora chilometri, con la disputa dei due distinti passaggi su "Cosona" ed arrivo alle ore 17:51.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://www.scuderiaetruria.net>

0
SHARE

Share Tweet in

Home » Automobilismo » Rally del Brunello: "Lucky" e Lorenzo Bertelli leader dopo tre prove speciali



Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s



Rally del Brunello: "Lucky" e Lorenzo Bertelli leader dopo tre prove speciali

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



10 NOVEMBRE 2023



1

SHARE

f Share

t Tweet

in

@

Rally del Brunello: "Lucky" e Lorenzo Bertelli leader dopo tre prove speciali

Il primo giorno di gara ha confermato grande agonismo in entrambi i contesti, quello storico - valido come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico - e quello moderno.

Foto di Max Ponti

Montalcino (SI), 10 novembre 2023

Sono "Lucky" e Lorenzo Bertelli ad archiviare da leader il primo giorno di gara proposto dal Rally del Brunello, confronto che - già dalle prime tre prove speciali del venerdì - ha espresso grande agonismo sia nel contesto valido come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico che in quello dedicato alle vetture moderne. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, ha visto alla partenza di Montalcino centoquindici equipaggi, chiamati ad interpretare i chilometri dei primi tre tratti cronometrati, "Castiglion del Bosco" e le due distinte "Cosona".



Nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, il riscontro cronometrico della giornata inaugurale ha elevato la Lancia Delta HF Integrale di "Lucky", leader con Fabrizia Pons grazie alla vittoria della seconda e terza prova speciale. A prevalere nel tratto inaugurale era stato il locale Valter Pierangoli, secondo assoluto all'Historic Acropolis Rally dello scorso fine settimana, tornato al volante della sua Ford Sierra Cosworth a distanza di pochi giorni. Affiancato da Arianna Ravano, il pilota di

Montalcino ha lamentato una condizione di assetto non soddisfacente, archiviando il venerdì in seconda posizione, a poco meno di dieci secondi da "Lucky". In terza piazza, al comando del 3° Raggruppamento, i britannici Edwards Matt e Hamish Campbell, su Fiat 131 Abarth. Quarta posizione per Manrico Falleri e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese tornato sulla Subaru Legacy e protagonista di una performance in progressione. In quinta piazza si è installata la Ford Escort RS dei sammarinesi Bruno Pelliccioni e Mirco



Gabrielli, limitati dalle precipitazioni che hanno interessato la partenza della prima prova speciale. Il pilota, che sta utilizzando un esemplare diverso dalla vettura abituale, è riuscito a prevalere su Enrico Volpato e Samuele Sordelli, equipaggio in gara su Talbot Sunbeam Lotus. Settimi hanno concluso Bruno Bentivogli e Andrea Cecchi, su Ford Sierra Cosworth mentre, a condizionare il riscontro fatto registrare da Andrea Tonelli e Roberto Debbi, sono stati i problemi lamentati al cambio ed al circuito di raffreddamento della loro Ford Escort RS, appesantita da una penalità di cinquanta secondi legata ad un ritardo in entrata al parco assistenza. A completare la top-ten del Giorno 1, in nona piazza, la Lancia Delta HF Integrale di Riccardo Errani ed Emanuele Mischi e la Ford Escort RS di Sebastiano Serpelloni e Nicola Petrini. Nel confronto valido per il Trofeo Abarth A112 Yokohama, a prevalere è la Abarth A112 di Orazio Droandi e Oriella Tobaldo, con quattro secondi di vantaggio sul primo equipaggio inseguitore, Alvise Scremin e Marco Comunello.

Al vertice del confronto moderno c'è la Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid di Lorenzo Bertelli. Affiancato da Simone Scattolin, il pilota aretino – che ha interrotto al recente Rallylegend una pausa agonistica di nove mesi, con l'ultima gara del WRC affrontata a febbraio – ha preso il comando nella terza prova speciale, vedendo sensibilmente migliorata la condizione di setup della vettura. A vincere la prova inaugurale era stato Alberto Battistolli, la "stella" che ha brillato nelle ultime due edizioni del Rally del Brunello, nel confronto storico del 2021 e del 2022. Il vicentino si trova in seconda piazza, sulla Skoda Fabia RS. A regolare le prime due posizioni, con dieci prove speciali da disputare domani, sono un solo secondo e due decimi. Terza posizione per Ioannis Papadimitriou, con Petropoulos alle note, anch'egli su Skoda Fabia. Un monologo in salsa boema, quello proposto dal marchio Skoda: Emanuele Dati e Manuel Fenoli occupano la quarta piazza, con il pilota versiliese attardato da alcuni errori sulla terza prova speciale. Quinti, Enrico Oldrati e Giacomo Ciucci, interpreti di una performance volta al miglioramento della condizione di assetto della loro Skoda Fabia. In sesta posizione la Skoda Fabia di Luca Hoelbling, tornato alla collaborazione con il copilota Mauro Grassi ed all'esordio sulla versione RS della vettura turbocompressa. In settima piazza la Skoda Fabia Rally2 di Alessandro Taddei e Andrea Gaspari, seguita dalla Citroën DS3 N5 portata in gara dal pluricampione Renato Travaglia, affiancato alle note dal giovane Simone Brachi. Un'altra presenza greca, da registrare in nona posizione, quella proposta da Eleftherios Alygizakis, in gara con Amaxopoulos, con la loro Skoda Fabia seguita da quella di Filippo Lorenzon e Michele Coletti, decimi. Nel confronto a due ruote motrici, a prevalere è al momento la Peugeot 208 Rally4 di Davide Pesavento e Matteo Zaramella.

DOMANI, LO SPETTACOLO DI ULTERIORI DIECI "PIESSE"

Domani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.18 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per venti minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle 09:37 saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il sesto tratto cronometrato, con i suoi 5.79 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 10:36 alla quale seguiranno i due distinti passaggi sulla "Cosona", nelle differenti versioni, alle 10:52 ed alle 11:06. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 13:25 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e su "Le case di Badia", l'ultimo tratto che affronteranno le vetture moderne, attese sulla pedana d'arrivo di Montalcino dalle ore 16:25. Per le vetture storiche ci saranno ancora chilometri, con la disputa dei due distinti passaggi su "Cosona" ed arrivo alle ore 17:51.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://www.scuderiaetruria.net>



f Share

🐦 Tweet

in



Home » Automobilismo » Auto storiche » Rally del Brunello: a "Lucky" il confronto storico



Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

Rally del Brunello: a "Lucky" il confronto storico

IN AUTO STORICHE, AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



11 NOVEMBRE 2023 1 SHARE [f Share](#) [t Tweet](#) [in](#) [@](#)

Rally del Brunello: a "Lucky" il confronto storico, Lorenzo Bertelli prevale in quello moderno

"Lucky", su Lancia Delta HF Integrale e Lorenzo Bertelli, su Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid, concretizzano le rispettive leadership maturate nel primo giorno di gara, sulle strade che hanno coinvolto nel fine settimana la provincia di Siena.

Foto di ActualFoto e di Simone Calvelli

Montalcino (SI), 11 novembre 2023

Sono Luigi "Lucky" Battistolli e Lorenzo Bertelli i vincitori del Rally del Brunello. La manifestazione, valida come ultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed aperta anche al confronto riservato alle vetture moderne, ha interessato i fondi sterrati della provincia di Siena elevando Montalcino come sede di partenza ed arrivo della gara. Centoquindici, gli equipaggi che hanno preso il "via" al doppio confronto organizzato da Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino: un risultato che ha confermato l'appeal riscontrato a livello nazionale dall'evento, espresso in un fine settimana caratterizzato da incertezza meteo.

Una vittoria mai stata in discussione, quella di "Lucky", concretizzata al volante della Lancia Delta HF Integrale condivisa con Fabrizia Pons e con la quale ha conquistato il Campionato Italiano 4








Ruote Motrici 2023. Il pilota vicentino ha preso il comando dalla seconda prova speciale regolando – di un minuto e ventuno secondi – i britannici Matt Edwards e Hamish Campbell, su Fiat 131 Abarth, vincitori delle due ultime prove speciali e del confronto di 3° Raggruppamento. Ritorno su terra soddisfacente, dopo ben sedici anni, per Manrico Falleri. Il pilota versiliese, affiancato da Sauro Farnocchia su Subaru Legacy, ha archiviato il confronto in terza posizione, precedendo il vincitore del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici Andrea Tonelli, protagonista di una prestazione condizionata da cinquanta secondi di penalità, legati ad un ritardo al controllo orario causato da un problema meccanico alla sua Ford Escort RS, seconda di 3° Raggruppamento che ha visto, sul sedile destro, Roberto Debbi. In quinta piazza la Lancia Delta HF Integrale di Zelindo Melegari e Maurizio Barone, seguita dalla Renault 5 GT Turbo di Damiano Zandonà e Simone Stoppa. Settimi hanno concluso i sammarinesi Nemo Mazza e Marco Cavalli, su Ford Escort RS mentre, a cogliere l'ottava piazza, è stata la Opel Corsa di GSI di Tommaso Fantei e Andrea Calandroni. Un trittico di esemplari tedeschi che ha trovato riscontro anche nella nona posizione conquistata da Alessandro Bottazzi e Ilaria Magnani e comune anche ai decimi classificati, i sammarinesi Corrado Costa e Domenico Mularoni, anch'egli su Opel Corsa GSI.









Amaro ritiro, nella penultima prova speciale, per Valter Pierangioli e Arianna Ravano, interpreti sui sedili della Ford Sierra Cosworth con la quale il pilota locale stava occupando la seconda posizione assoluta prima di cedere ad una rottura meccanica. Una performance, quella del senese, condizionata da problemi accusati nell'intera gara, prima di assetto e, successivamente, all'impianto frenante. A vincere nel Trofeo A112 Abarth Yokohama sono stati Orazio Droandi e Oriella Tobaldo, con la loro Autobianchi A112 Abarth ad avere la meglio su quella di Alvis Scremin e Marco Comunello. Terzi hanno concluso Andrea Fichera e Lorenzo Pagliaro.

A vincere il confronto moderno, confermando la leadership espressa nel primo giorno di gara, è stato Lorenzo Bertelli. Il pilota aretino, sulla Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid messa a disposizione e curata in campo gara dal Toyota Gazoo Racing WRT- struttura vincitrice del titolo costruttori nel Mondiale Rally – ha condiviso con il copilota Simone Scattolin una performance crescente. Alle spalle del pilota, tra i protagonisti del palcoscenico mondiale, si è insediato Alberto Battistolli, su Skoda Fabia RS. Il driver vicentino, affiancato da Nicolò Gonella, si è reso interprete di un confronto vivace rivolto – nella giornata inaugurale – al vertice della classifica. Un botta e risposta di grandi contenuti, con tre soli decimi a dividere il pilota dalla vetta dopo quattro prove speciali. L'ottimizzazione del setup e le condizioni di fondo, sempre più asciutte, hanno dato ragione alle potenzialità espresse dalla GR Yaris Rally1 di Bertelli, che ha preso margine concludendo con ventuno secondi e mezzo di vantaggio sul giovane avversario, a sua volta vincitore delle prime due edizioni del "Brunello Storico". Sul terzo gradino del podio è salito Emanuele Dati, su Skoda Fabia Rally2 e con Manuel Fenoli alle note. Quarti hanno concluso Enrico Oldrati e Giacomo Ciucci, con la Skoda Fabia Rally2 interessata, nelle fasi di avvio di gara, dalla ricerca di una miglior condizione di assetto. In quinta piazza si è installata la Skoda Fabia RS di Luca Hoelbling e Mauro Grassi, con il pilota veneto al debutto sull'ultima versione proposta dal marchio boemo. Sesta posizione assoluta per Alessandro Taddei e Andrea Gaspari, su Skoda Fabia Rally2, seguiti a soli tre decimi di distacco da Simone Romagna e Dino Lamonato, anch'egli su Skoda Fabia. Nelle prime dieci posizioni ha trovato spazio anche la Skoda Fabia dei greci Eleftherios Alygizakis e Dimitrios Amaxopoulos, con sei secondi a dare ragione all'equipaggio ellenico verso il pluricampione Renato Travaglia, affiancato da Simone Brachi sulla Citroën DS3 N5, nona assoluta. A chiudere la top-ten la Hyundai i20 Rally2 degli aretini Massimo e Giovanni Squarzialupi. A prevalere tra le vetture a due ruote motrici è stata la Peugeot 208 Rally4 di Davide Pesavento e Matteo Zaramella, tredicesima assoluta. Il Rally del Brunello è stato anche ultimo atto del Trofeo N5 Terra, vinto da Davide Negri su Citroën DS3 N5. Una rottura meccanica accusata dalla sua Skoda Fabia Rally2 nella fase centrale di gara ha messo fuori causa il greco Ioannis Papadimitriou, pilota che fino al ritiro si era espresso in posizioni di rilievo, quarto alla ripresa del sabato. Uscita di strada, quando si trovava in sesta piazza, anche per il Campione Europeo della Montagna Christian Merli, in corsa su Skoda Fabia Rally2.

 **2**
SHARE

 Share  Tweet  in  p

TOPICS:  2023  AUTO STORICHE  AUTOMOBILISMO  NEWS  RALLY  RALLY DEL BRUNELLO

« PREVIOUS POST

MotoGP: Podio per Bagnaia, terzo nella Gara Sprint a Sepang.

NEXT POST »

EICMA: MOTOLIVE GIORNO#3

ANDREA RIVA





Home » Automobilismo » Auto storiche » Il Rally del Brunello entra nel vivo



Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

Il Rally del Brunello entra nel vivo

IN AUTO STORICHE, AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



11 OTTOBRE 2023



0 SHARE

f Share

t Tweet

in

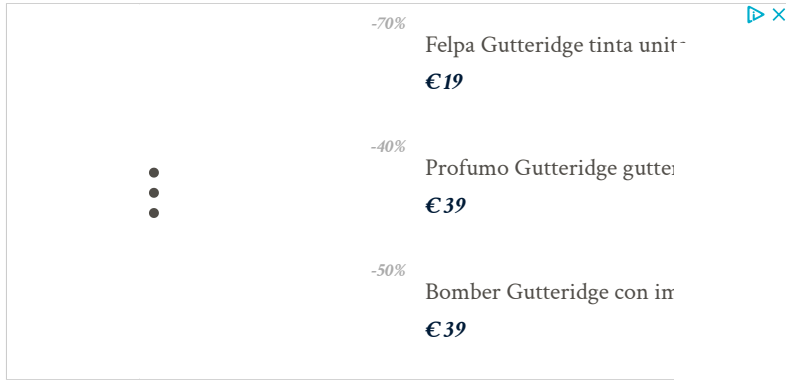
@

- 40% Polacchine Gutteridge slip € 99
- 40% Profumo Gutteridge gutte: € 39
- 55% Maglia Gutteridge a polo i € 29

Il Rally del Brunello entra nel vivo:



Ad interpretare le prove speciali, vetture storiche e moderne.



-70%	Felpa Gutteridge tinta unita	€19
-40%	Profumo Gutteridge gutte	€39
-50%	Bomber Gutteridge con in	€39

Foto di Passaniti

Montalcino (SI), 11 ottobre 2023

Il Rally del Brunello, in programma venerdì 10 e sabato 11 novembre, ha aperto le iscrizioni. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, sarà valido come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico coinvolgendo la provincia di Siena con centouno chilometri cronometrati, ambientazione di un confronto che – oltre alle vetture storiche – aprirà anche agli esemplari moderni. Le iscrizioni rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre.

Montalcino sarà ancora “cuore” dell'evento ospitando il quartier generale della manifestazione, con la partenza prevista sulla pedana di Piazza del Popolo, sede che farà da cornice anche all'arrivo. Venerdì, l'accensione dei motori per lo shakedown – il test con vetture da gara previsto in uno specifico tratto chiuso alla circolazione stradale – in Località San Marcella, a Buonconvento, dalle ore 10 alle ore 14. Quattro ore dopo, alle 18, è prevista la partenza della gara, con arrivo l'indomani – sabato 11 novembre – alle ore 19 a Montalcino. Buonconvento ospiterà ancora l'area adibita a parco assistenza mentre i riordinamenti previsti nel corso della gara coinvolgeranno San Giovanni D'Asso, Cantina Casanova di Neri e Cantina Caparzo, cementando il rapporto di collaborazione con il Consorzio del Vino Brunello di Montalcino.



0 SHARE

f Share t Tweet in v

TOPICS: 2023 AUTO STORICHE AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY DEL BRUNELLO RALLYE

« PREVIOUS POST

GP dell'Indonesia a Lombok: Bastianini torna in pista insieme a Bagnaia

NEXT POST »

BAVENO APRE LE PORTE AL 9° RALLY ZLAGHI-RALLY DELL'OSSOLA



ANDREA RIVA

You may also read!





Iscrizioni sempre Ape

eCampus Università

Home

Disclaimer

Cookie Policy

Privacy Policy

Contatti

Home » Automobilismo » Contenuti extra-large per il Rally del Brunello: due giorni di sfide che guardano alla tradizione



Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s



Contenuti extra-large per il Rally del Brunello: due giorni di sfide che guardano alla tradizione

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



21 OTTOBRE 2023



0
SHARE

f Share

t Tweet

in



Studia Online

eCampus Università



-20%

-51%

-40%



La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino nei giorni 10-11 novembre, sarà articolata su centouno chilometri distribuiti in dieci prove speciali, su strade che hanno fatto la storia del rallyismo mondiale.

-70%	Felpa Gutteridge tinta unita	€19
-40%	Profumo Gutteridge gutteridge 10...	€39
-64%	Impermeabile Gutteridge doppiop...	€99

Montalcino (SI), 21 ottobre 2023

Centouno chilometri, dieci prove speciali e due giornate pronte a rendere protagoniste vetture storiche e moderne: il Rally del Brunello è pronto a catalizzare l'attenzione del panorama motosportivo nazionale con un format di grandi contenuti, proiettato nei giorni 10-11 novembre sui fondi sterrati della provincia di Siena. Un'iniziativa, quella proposta per la terza volta da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, che vedrà ancora il coinvolgimento del Consorzio del Vino Brunello di Montalcino e che farà leva sulle caratteristiche che hanno elevato il ruolo del territorio nella storia del rallyismo mondiale. Al centro della sfida, gli esemplari protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra Storico – del quale il Rally del Brunello è ultimo appuntamento in calendario – e le vetture moderne, chiamate a regalare agli appassionati un fine settimana ad ampio raggio. Gli sterrati senesi saranno anche teatro del penultimo atto del Trofeo Abarth A112 Yokohama, tra le serie più apprezzate del palcoscenico nazionale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il Rally del Brunello coinvolgerà gli equipaggi partecipanti da mercoledì 8 novembre, con le ricognizioni del percorso con vetture di serie. L'indomani, giovedì, saranno le operazioni amministrative, quelle di verifica tecnico sportiva per gli equipaggi iscritti allo shakedown, a coinvolgere gli interpreti, fase che verrà replicata il giorno successivo per tutti gli altri equipaggi. Una giornata, quella di venerdì, caratterizzata dall'accensione dei motori per lo shakedown, il test con vetture da competizione, previsto sui 2.34 Km di Badia Ardenga dalle ore 8:00 alle ore 12:00.

Alle 15:01, da Piazza del Popolo di Montalcino, sventolerà la bandiera tricolore sulla prima vettura, chiamata sulla pedana di partenza di una gara che proporrà ai suoi interpreti, come primo impegno, i 7.45 Km della "Castiglion del Bosco", in programma dalle ore 15:42, con il successivo passaggio – regolamentato da controllo a timbro – da San Giovanni d'Asso. La seconda prova speciale in programma, che per buona parte si disputerà con l'oscurità della tarda serata, sarà caratterizzata dagli 11.40 Km della "Cosona", tratto che chiamerà gli equipaggi all'agonismo dalle ore 16:35. La prima giornata di gara verrà archiviata dalla prima sessione di parco assistenza, a Buonconvento, dalle ore 17:07, alla quale farà seguito un riordino notturno ambientato in Val di Suga.

L'indomani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.09 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per trenta minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri,

sede di riordinamento. Dalle 11:12, saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il quinto tratto cronometrato, con i suoi 5.64 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 12:11, alla quale seguirà il passaggio sugli 11.40 Km della "Cosona", alle 12:27. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 15:06 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e sulla "Cosona", ultimo atto di un trittico che vedrà la sua pausa agonistica con un nuovo riordinamento alla Cantina Casanova di Neri, dove la prima vettura uscirà alle ore 17:07 per prendere strada verso l'ultimo



Home » Automobilismo » il Rally del Brunello pronto ad emozionare con un format "amarcord"



Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

il Rally del Brunello pronto ad emozionare con un format "amarcord"

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



22 SETTEMBRE 2023



0 SHARE

f Share

t Tweet

in



Terra, tricolore e strade da leggenda:

il Rally del Brunello pronto ad emozionare con un format "amarcord"

La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra Storico coinvolgendo la provincia di Siena nei giorni 10-11 novembre.

Ad interpretare le prove speciali, vetture storiche e moderne.

Foto di Passaniti

Montalcino (SI), 22 settembre 2023


Il Rally del Brunello, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, è pronto a tornare sulla scena motoristica italiana preannunciando grandi contenuti. La gara, in programma venerdì 10 e sabato 11 novembre e giunta alla sua terza edizione, sarà ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico e coinvolgerà ancora Montalcino e la provincia di Siena chiamando all'agonismo non solo gli interpreti del panorama storico internazionale ma anche quelli legati al palcoscenico moderno.



Fiore all'occhiello della manifestazione è un chilometraggio di prove speciali che sfiorerà – nei due giorni di confronto – quota centouno, espresso su strade che hanno scritto pagine indimenticabili del rallyismo mondiale. Montalcino sarà ancora “cuore” dell'evento ospitando il quartier generale della manifestazione e vedendo sfilare le vetture partecipanti sulla pedana di Piazza del Popolo, sede di partenza ed arrivo della gara. Dieci, le prove speciali proposte in totale, due al venerdì sera e le restanti l'indomani, sabato 11 novembre. Buonconvento ospiterà ancora l'area adibita a parco assistenza mentre i riordinamenti previsti nel corso della gara coinvolgeranno San Giovanni D'Asso, Cantina Casanova di Neri e Cantina Caparzo. Un legame, quello tra l'eccellenza enologica vantata dal territorio in ambito internazionale ed il Rally del Brunello, cementato dal coinvolgimento del Consorzio del Vino Brunello di Montalcino.

“Con il Rally del Brunello torneremo ad emozionare facendo volare la mente ai rally di un tempo – il commento di Lorian Norcini, organizzatore della gara – le prime due prove speciali in programma al venerdì si correranno alla sera, rievocando quindi le caratteristiche che ci hanno fatto innamorare di questo sport. Volevamo fortemente aumentare il livello della manifestazione e credo che l'obiettivo sia stato centrato da tutto il gruppo di lavoro con la messa in programma di centouno chilometri di prove speciali”.

A vincere il 2° Rally del Brunello Storico, lo scorso anno, fu Alberto Battistolli su Lancia 037. In seconda posizione concluse “Lucky” – padre del vincitore – secondo su Lancia Delta Integrale. Il terzo miglior riscontro totale premiò la performance di Bruno Pelliccioni, su Ford Escort RS, vincitore del 3° Raggruppamento. Paolo Andreucci si affermò, invece, al vertice della classifica assoluta del confronto moderno, mettendo la sua Skoda Fabia Rally2 davanti a quelle di Andrea Mabellini ed Enrico Oldrati.

 **0**
SHARE

[f Share](#) [T](#) Tweet [in](#) [P](#)

TOPICS: [2023](#) [AUTOMOBILISMO](#) [NEWS](#) [RALLY](#) [RALLY DEL BRUNELLO](#)

« PREVIOUS POST

Lo Spino: Leggende in salita

NEXT POST »

Domani il via al Rally Porta del Gargano



ANDREA RIVA

You may also read!



LE NUOVE SUZUKI GSX-S1000GX E GSX-8R IN ANTEPRIMA MONDIALE A MILANO.

PRONTO A SCATTARE IL 7° SPECIAL RALLY CIRCUIT VEDOVATI

Andrea Adamo e tanti piccoli appassionati nel day 3 della FMI ad EICMA

Home » Automobilismo » Auto storiche » Sui chilometri del Rally del Brunello



Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

Sui chilometri del Rally del Brunello

IN AUTO STORICHE, AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



30 OTTOBRE 2023



1

SHARE

f Share

t Tweet

in

@

Sui chilometri del Rally del Brunello:

“Le Case di Badia” e “Pieve a Salti” descritte da Bruno Pelliccioni

foto di Passaniti

Il pilota sammarinese, terzo assoluto nel confronto storico proposto dalla precedente edizione, approfondisce la struttura delle due prove speciali, parti integranti di un progetto che proporrà – il 10 ed 11 novembre – centouno chilometri ai suoi interpreti.

Iscrizioni aperte fino a mercoledì 1 novembre.

Montalcino (SI), 30 ottobre 2023

Cresce il fermento con l'avvicinarsi della partenza del Rally del Brunello, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino nelle giornate di venerdì 10 e sabato 11 novembre. La manifestazione, valida come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed aperto anche alle vetture moderne, conterà su centouno chilometri cronometrati distribuiti su dieci prove speciali, tratti che coinvolgeranno la provincia di Siena nelle due giornate di gara proposte. A descrivere parte del percorso – le prove speciali “Le Case di Badia”, il tratto più lungo in programma e “Pieve a Salti” – è Bruno Pelliccioni,



pilota sammarinese che, nella precedente edizione della gara, si è elevato sul terzo gradino del podio storico al volante della Ford Escort RS 1800 MKII, esemplare di 3° Raggruppamento.

LE CASE DI BADIA

17,10 km

"È una prova che offre tratti veloci, dossi ciechi... un pilota non può chiedere di meglio. Passaggi che portano indietro nel tempo, alle fotografie degli anni ottanta con le Audi e le S4 dei campionissimi che passano sulle stesse strade che stai affrontando con la tua macchina, non è un dettaglio che ti lascia indifferente. È molto tecnica, difficile, dove il ritmo e la costanza a fine prova pagherà nei conti con il cronometro, a fare la differenza sarà la conoscenza della macchina e dei propri limiti. L'errore è dietro l'angolo, saranno fondamentali il ritmo e la costanza, il saper forzare al momento giusto. Per come la penso, parliamo della prova più bella della gara".


PIEVE A SALTI


5,79 km


"La classica prova che ti permette di dare sfogo all'estro, specialmente per noi piloti che disponiamo di vetture a trazione posteriore. La strada è bella larga e permette di esagerare avendo un buon margine di errore. Sfoghi il motore, sfoghi tutto il carattere che hai dentro, l'adrenalina anche se, rispetto alle altre in programma, a livello chilometrico è più semplice. Tutte le prove speciali, però, sono bellissime. Da tenere in considerazione il periodo in cui si correrà questa gara, con la possibilità di confrontarsi con la nebbia, su fondi che, in caso di pioggia, garantiranno un'ottima tenuta. Quella che ci aspetta è una bellissima gara, se dovessi correre una sola gara all'anno, questa sarebbe senza dubbio il Rally del Brunello, una gara di vertice anche a livello organizzativo".


Le iscrizioni al Rally del Brunello, saranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre.


Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://rallydelbrunello.com/>

 **2**
SHARE

 Share

 Tweet

 in



TOPICS:  2023  AUTOMOBILISMO  NEWS  RALLY  RALLY DEL BRUNELLO  RALLYE

« PREVIOUS POST

ARIA DI NOVITA' AL RALLY SPERLONGA

NEXT POST »

**Dal 13 al 15 settembre 2024 con
Autolook Week Torino il ritorno del
brand Parco Valentino Salone e Gran
Premio**



ANDREA RIVA

You may also read!

< >

**LE NUOVE SUZUKI GSX-S1000GX E GSX-8R IN
ANTEPRIMA MONDIALE A MILANO.**

**PRONTO A SCATTARE IL 7° SPECIAL RALLY
CIRCUIT VEDOVATI**

**Andrea Adamo e tanti piccoli appassionati nel
day 3 della FMI ad EICMA**

Home » Automobilismo » Il Rally del Brunello e l'appeal delle sue prove speciali



Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

Il Rally del Brunello e l'appeal delle sue prove speciali

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



31 OTTOBRE 2023

0 SHARE

f Share t Tweet in @

Il Rally del Brunello e l'appeal delle sue prove speciali:

“Castiglione del Bosco” e “La Sesta” promosse da Andrea Mabellini

foto di Passaniti

Secondo nell'edizione 2022 della gara, il giovane bresciano trae una sintesi di due delle cinque prove speciali in programma. Grande, il fermento registrato da Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino ad un giorno dalla chiusura delle iscrizioni.

Montalcino (SI), 31 ottobre 2023

È un countdown scandito dall'entusiasmo, dal grande fermento registrato dallo staff di Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino, quello che sta separando gli appassionati dalla partenza del Rally del Brunello, appuntamento che chiamerà sugli sterrati della provincia di Siena - il 10 e 11 novembre - gli esemplari del Campionato Italiano Rally Terra Storico e quelli moderni, in coda alla "carovana" tricolore. Un percorso, quello all'interno delle prove speciali proposte, che prosegue con la disamina proposta da chi si è reso protagonista nella precedente edizione di gara.



A descrivere le prove speciali "Castiglion del Bosco" e "Pieve a Salti" è Andrea Mabellini, giovane pilota bresciano interprete nel panorama rallistico continentale che – nell'edizione 2022 della manifestazione – si è elevato al secondo posto assoluto, alle spalle del vincitore Paolo Andreucci.

CASTIGLION DEL BOSCO

7,02 km

"Difficile, tosta. Presenta alcuni pezzi di asfalto all'interno, ci sono dei punti che sono veramente velocissimi. Bellissima questa, ma è un giudizio che possiamo dare a tutte le prove messe in programma dal Rally del Brunello".


LA SESTA


7,18 km


"La prova è caratterizzata da una carreggiata larga, rispetto ai soliti standard. Alterna alcuni pezzi veloci ad altri guidati ma è comunque molto scorrevole, a me piace molto. Lo scorso anno mi ha impressionato perché lo sterrato è molto battuto, ha poca terra morbida che fa scivolare".


Le iscrizioni al Rally del Brunello, saranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre.


Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://rallydelbrunello.com/>

 **0**
SHARE

 Share

 Tweet

 in



TOPICS:  2023  AUTOMOBILISMO  NEWS  RALLY  RALLY DEL BRUNELL  RALLYE

« PREVIOUS POST

Enrico Canetti al Giro dei Monti Savonesi

NEXT POST »

**L'ERREFFE RALLY TEAM SECONDA
ASSOLUTA NELLA FINALE DI COPPA
ITALIA CON DIPALMA E "COBRA**



ANDREA RIVA

You may also read!



**LE NUOVE SUZUKI GSX-S1000GX E GSX-8R IN
ANTEPRIMA MONDIALE A MILANO.**

**PRONTO A SCATTARE IL 7° SPECIAL RALLY
CIRCUIT VEDOVATI**

**Andrea Adamo e tanti piccoli appassionati nel
day 3 della FMI ad EICMA**

Cerca...

VAI



È UN RALLY DEL BRUNELLO DI QUANTITÀ E QUALITÀ:119, GLI EQUIPAGGI ISCRITTI ALLA GARA

Novembre 8, 2023



Stampa



Email



Montalcino. Sono in centodiciannove, a sfidarsi sulle strade che hanno fatto la storia del rallyismo mondiale. La 3^a edizione del Rally del Brunello ha confermato l'appeal che ha contraddistinto l'appuntamento nel panorama rallyistico nazionale, regalando a Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino un concentrato di quantità e qualità. Sui fondi sterrati della provincia di Siena, ad esprimere le loro performance saranno – nel fine settimana – gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra Storico, chiamati all'ultimo appuntamento in programma e del panorama moderno.

Cinquantasei, le vetture storiche alle quali sarà affidato l'onere di inaugurare le tredici prove speciali in programma. Nel 4° Raggruppamento, riflettori puntati sulla Lancia Delta HF Integrale degli equipaggi "Lucky"-Pons, di Mura-Demontis, di Camporesi-Rossi e di Fedolfi-Ceci. Attesissima, la Subaru Legacy di Falleri-Farnocchia così come la Lancia 037 di Snichelotto-Veller. Disporranno di esemplari di Lancia Delta HF Integrale anche Errani-Mischi, Melegari-Barone e Pellegrini-Pellegrini. Al volante di Ford Sierra RS Cosworth si presenteranno al "via" Pierangioli-Ravano, Bacci-Niccolai e Bentivogli-Cecchi.

Dalla Germania arriva l'equipaggio Dilg-Brandl, su Peugeot 309 GTI. Tra gli equipaggi del 3° Raggruppamento, non hanno negato la presenza all'ultima manche tricolore Tonelli-Debbi e Pelliccioni-Gabrielli, entrambi su Ford Escort RS. Presente anche l'equipaggio britannico Edwards-Campbell, su Fiat 131 Abarth. Faranno leva sulle potenzialità della Porsche 911 SC Ormezzano-Torlasco mentre, su Ford Escort RS, saranno presenti anche Mazza-Cavalli, Serpelloni-Petrin, Baldacci-Calzolari e Lazzaretto-Marin. Volpato-Sordelli, invece, saranno interpreti delle "piesse" su Talbot Sumbeam Lotus.

Nel confronto di 2° Raggruppamento, faranno sfoggio di sé la Ford Escort RS di Mombelli-Bariani, la Fiat Abarth 124 di Bertelli-Neri, la Lancia Fulvia HF di Morandi-Camoni e la Fiat 127 Sport di Fedolfi-Bollini, con il pilota inserito nella lotta alla categoria Under 40. Un unico esemplare presente nel 1° Raggruppamento, la Fiat 125 S di Turchi-Lazzerini. Di grande spessore il confronto dedicato al Trofeo A112 Abarth Yokohama, con dodici Autobianchi A112 Abarth attese sugli sterrati senesi. Interpreti del confronto rivolto alle alte sfere della classifica riservata al trofeo monomarca saranno Droandi-Ierman, Melino-Sandrin, Fichera-Pagliaro, Mearini-Acciai e Dall'Avvo-Piras.

Grande fermento per la presenza, tra le vetture moderne, della Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid di Bertelli-Scattolin, esemplare che chiamerà al supporto il Toyota Gazoo Racing WRT, struttura vincitrice del titolo Costruttori nel Mondiale Rally 2023. Sedici, le vetture di classe Rally2 su un totale di sessantatré esemplari partecipanti al confronto moderno. Monopolio del marchio Skoda, con le "Fabia Rally2" di Oldrati-Ciucci e Battistolli-Gonella accreditate ad un ruolo di vertice.

Dalla Grecia arrivano Papadimitriou-Petropoulos e Alygizakis-Amaxopoulos mentre, dal palcoscenico nostrano non hanno negato la loro presenza il fresco vincitore del Campionato Europeo della Montagna Christian Merli, con Furlini alle note, Dati-Fenoli, Hoelbling-Righetti, Romagna-Lamonato e Taddei-Gaspari. Due, gli esemplari di Hyundai i20 in gara, quella di Squarcialupi-Squarcialupi e di Boni-Rancan. Il Rally del Brunello sarà anche ultima manche del Trofeo N5 Terra: sarà "della partita" il pluricampione Renato Travaglia, alla seconda esperienza sulla Citroën DS3 N5 così come il leader Davide Negri, con Zegna su Citroën DS3 e David Bizzozzero, con Tonetto alle note su Ford Fiesta. Presente la "stellina" irlandese Casey Coleman, ventenne interprete dell'European Rally Trophy, su Peugeot 208 Rally4. Nella stessa categoria, tutti su Peugeot 208, faranno leva su ampie prospettive Farina-Pozzi, Pesavento-Zaramella, Nerobutto-Taufer e Cazzaro-Racchia, protagonisti nel panorama italiano 2WD.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il Rally del Brunello vedrà l'accensione dei motori venerdì con lo shakedown, il test con vetture da competizione, previsto sui 2.34 Km di Badia Ardenga dalle ore 9:00 alle ore 12:00. Alle 13:01, da Piazza del Popolo di Montalcino, sventolerà la bandiera tricolore sulla prima vettura, chiamata sulla pedana di partenza di una gara che proporrà ai suoi interpreti, come primo impegno, i 7.02 Km della "Castiglion del Bosco", in programma dalle ore 13:52 con il successivo passaggio – regolamentato da controllo a timbro – da San Giovanni d'Asso.

La seconda prova speciale in programma sarà caratterizzata dai 4.18 Km della "Cosona", tratto che chiamerà gli equipaggi all'agonismo dalle ore 14:45. Alle 14:59 andrà in scena un altro distinto passaggio sulla seconda versione di "Cosona", di 4.66 Km, ultimo tratto in programma al venerdì. La prima giornata di gara verrà archiviata dalla prima sessione di parco assistenza, a Buonconvento, dalle ore 15:24, alla quale farà seguito un riordino notturno ambientato in Val di Suga.

Sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.18 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per venti minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle 09:37 saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza.

Il sesto tratto cronometrato, con i suoi 5.79 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 10:36 alla quale seguiranno i due distinti passaggi sulla "Cosona", nelle differenti versioni, alle 10:52 ed alle 11:06. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 13:25 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e su "Le case di Badia", l'ultimo tratto che affronteranno le vetture moderne, attese sulla pedana d'arrivo di Montalcino dalle ore 16:25. Per le vetture storiche ci saranno ancora chilometri, con la disputa dei due distinti passaggi su "Cosona" ed arrivo alle ore 17:51. **(Ga.Mic.)**

Cerca...

VAI



RALLY DEL BRUNELLO: “LUCKY” (LANCIA DELTA) E BERTELLI (TOYOTA GR YARIS) SONO LEADER DOPO TRE PROVE SPECIALI

Novembre 10, 2023



Stampa



Email



Montalcino. Sono “Lucky” e Lorenzo Bertelli ad archiviare da leader il primo giorno di gara proposto dal Rally del Brunello, confronto che – già dalle prime tre prove speciali del venerdì – ha espresso grande agonismo sia nel contesto valido come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico che in quello dedicato alle vetture moderne. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, ha visto alla partenza di Montalcino centoquindici equipaggi, chiamati ad interpretare i chilometri dei primi tre tratti cronometrati, “Castiglion del Bosco” e le due distinte “Cosona”.

Nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, il riscontro cronometrico della giornata inaugurale ha elevato la Lancia Delta HF Integrale di "Lucky", leader con Fabrizia Pons grazie alla vittoria della seconda e terza prova speciale. A prevalere nel tratto inaugurale era stato il locale Valter Pierangioli, secondo assoluto all'Historic Acropolis Rally dello scorso fine settimana, tornato al volante della sua Ford Sierra Cosworth a distanza di pochi giorni. Affiancato da Arianna Ravano, il pilota di Montalcino ha lamentato una condizione di assetto non soddisfacente, archiviando il venerdì in seconda posizione, a poco meno di dieci secondi da "Lucky".

In terza piazza, al comando del 3° Raggruppamento, i britannici Edwards Matt e Hamish Campbell, su Fiat 131 Abarth. Quarta posizione per Manrico Falleri e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese tornato sulla Subaru Legacy e protagonista di una performance in progressione. In quinta piazza si è installata la Ford Escort RS dei sammarinesi Bruno Pelliccioni e Mirco Gabrielli, limitati dalle precipitazioni che hanno interessato la partenza della prima prova speciale. Il pilota, che sta utilizzando un esemplare diverso dalla vettura abituale, è riuscito a prevalere su Enrico Volpato e Samuele Sordelli, equipaggio in gara su Talbot Sunbeam Lotus.

Settimi hanno concluso Bruno Bentivogli e Andrea Cecchi, su Ford Sierra Cosworth mentre, a condizionare il riscontro fatto registrare da Andrea Tonelli e Roberto Debbi, sono stati i problemi lamentati al cambio ed al circuito di raffreddamento della loro Ford Escort RS, appesantita da una penalità di cinquanta secondi legata ad un ritardo in entrata al parco assistenza.

A completare la top-ten del Giorno 1, in nona piazza, la Lancia Delta HF Integrale di Riccardo Errani ed Emanuele Mischi e la Ford Escort RS di Sebastiano Serpelloni e Nicola Petrini. Nel confronto valido per il Trofeo Abarth A112 Yokohama, a prevalere è la Abarth A112 di Orazio Droandi e Oriella Tobaldo, con quattro secondi di vantaggio sul primo equipaggio inseguitore, Alvise Scremin e Marco Comunello.

Al vertice del confronto moderno c'è la Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid di Lorenzo Bertelli. Affiancato da Simone Scattolin, il pilota aretino – che ha interrotto al recente Rallylegend una pausa agonistica di nove mesi, con l'ultima gara del WRC affrontata a febbraio – ha preso il comando nella terza prova speciale, vedendo sensibilmente migliorata la condizione di setup della vettura.

A vincere la prova inaugurale era stato Alberto Battistoli, la "stella" che ha brillato nelle ultime due edizioni del Rally del Brunello, nel confronto storico del 2021 e del 2022. Il vicentino si trova in seconda piazza, sulla Skoda Fabia RS. A regolare le prime due posizioni, con dieci prove speciali da disputare domani, sono un solo secondo e due decimi. Terza posizione per Ioannis Papadimitriou, con Petropoulos alle note, anch'egli su Skoda Fabia. Un monologo in salsa boema, quello proposto dal marchio Skoda: Emanuele Dati e Manuel Fenoli occupano la quarta piazza, con il pilota versiliese attardato da alcuni errori sulla terza prova speciale. Quinti, Enrico Oldrati e Giacomo Ciucci, interpreti di una performance volta al miglioramento della condizione di assetto della loro Skoda Fabia.

In sesta posizione la Skoda Fabia di Luca Hoelbling, tornato alla collaborazione con il copilota Mauro Grassi ed all'esordio sulla versione RS della vettura turbocompressa. In settima piazza la Skoda Fabia Rally2 di Alessandro Taddei e Andrea Gaspari, seguita dalla Citroën DS3 N5 portata in gara dal pluricampione Renato Travaglia, affiancato alle note dal giovane Simone Brachi. Un'altra presenza greca, da registrare in nona posizione, quella proposta da Eleftherios Alygizakis, in gara con Amaxopoulos, con la loro Skoda Fabia seguita da quella di Filippo Lorenzon e Michele Coletti, decimi. Nel confronto a due ruote motrici, a prevalere è al momento la Peugeot 208 Rally4 di Davide Pesavento e Matteo Zaramella.

Sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.18 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per venti minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento.

Dalle 09:37 saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il sesto tratto cronometrato, con i suoi 5.79 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 10:36 alla quale seguiranno i due distinti passaggi sulla "Cosona", nelle differenti versioni, alle 10:52 ed alle 11:06. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 13:25 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e su "Le case di Badia", l'ultimo tratto che affronteranno le vetture moderne, attese sulla pedana d'arrivo di Montalcino dalle ore 16:25. Per le vetture storiche ci saranno ancora chilometri, con la disputa dei due distinti passaggi su "Cosona" ed arrivo alle ore 17:51. **(Ga.Mich.)**

AVANTI

Cerca...

VAI



RALLY DEL BRUNELLO: A “LUCKY” (LANCIA DELTA) IL CONFRONTO STORICO, BERTELLI (TOYOTA GR YARIS)PREVALE IN QUELLO MODERNO

Novembre 12, 2023



Stampa



Email



Montalcino. Sono Luigi “Lucky” Battistolli e Lorenzo Bertelli i vincitori del Rally del Brunello. La manifestazione, valida come ultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed aperta anche al confronto riservato alle vetture moderne, ha interessato i fondi sterrati della provincia

di Siena elevando Montalcino come sede di partenza ed arrivo della gara. Centoquindici, gli equipaggi che hanno preso il "via" al doppio confronto organizzato da Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino: un risultato che ha confermato l'appello riscontrato a livello nazionale dall'evento, espresso in un fine settimana caratterizzato da incertezza meteo.

Una vittoria mai stata in discussione, quella di "Lucky", concretizzata al volante della Lancia Delta HF Integrale condivisa con Fabrizia Pons e con la quale ha conquistato il Campionato Italiano 4 Ruote Motrici 2023. Il pilota vicentino ha preso il comando dalla seconda prova speciale regolando – di un minuto e ventuno secondi – i britannici Matt Edwards e Hamish Campbell, su Fiat 131 Abarth, vincitori delle due ultime prove speciali e del confronto di 3° Raggruppamento. Ritorno su terra soddisfacente, dopo ben sedici anni, per Manrico Falleri. Il pilota versiliese, affiancato da Sauro Farnocchia su Subaru Legacy, ha archiviato il confronto in terza posizione, precedendo il vincitore del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici Andrea Tonelli, protagonista di una prestazione condizionata da cinquanta secondi di penalità, legati ad un ritardo al controllo orario causato da un problema meccanico alla sua Ford Escort RS, seconda di 3° Raggruppamento che ha visto, sul sedile destro, Roberto Debbi.

In quinta piazza la Lancia Delta HF Integrale di Zelindo Melegari e Maurizio Barone, seguita dalla Renault 5 GT Turbo di Damiano Zandonà e Simone Stoppa. Settimi hanno concluso i sammarinesi Nemo Mazza e Marco Cavalli, su Ford Escort RS mentre, a cogliere l'ottava piazza, è stata la Opel Corsa di GSI di Tommaso Fantei e Andrea Calandroni. Un tritico di esemplari tedeschi che ha trovato riscontro anche nella nona posizione conquistata da Alessandro Bottazzi e Ilaria Magnani e comune anche ai decimi classificati, i sammarinesi Corrado Costa e Domenico Mularoni, anch'egli su Opel Corsa GSI.

Amaro ritiro, nella penultima prova speciale, per Valter Pierangioli e Arianna Ravano, interpreti sui sedili della Ford Sierra Cosworth con la quale il pilota locale stava occupando la seconda posizione assoluta prima di cedere ad una rottura meccanica. Una performance, quella del senese, condizionata da problemi accusati nell'intera gara, prima di assetto e, successivamente, all'impianto frenante. A vincere nel Trofeo A112 Abarth Yokohama sono stati Orazio Droandi e Oriella Tobaldo, con la loro Autobianchi A112 Abarth ad avere la meglio su quella di Alvisio Scremin e Marco Comunello. Terzi hanno concluso Andrea Fichera e Lorenzo Pagliaro.

A vincere il confronto moderno, confermando la leadership espressa nel primo giorno di gara, è stato Lorenzo Bertelli. Il pilota aretino, sulla Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid messa a disposizione e curata in campo gara dal Toyota Gazoo Racing WRT- struttura vincitrice del titolo costruttori nel Mondiale Rally - ha condiviso con il copilota Simone Scattolin una performance crescente. Alle spalle del pilota, tra i protagonisti del palcoscenico mondiale, si è insediato Alberto Battistolli, su Skoda Fabia RS. Il driver vicentino, affiancato da Nicolò Gonella, si è reso interprete di un confronto vivace rivolto – nella giornata inaugurale - al vertice della classifica. Un botta e risposta di grandi contenuti, con tre soli decimi a dividere il pilota dalla vetta dopo quattro prove speciali.

L'ottimizzazione del setup e le condizioni di fondo, sempre più asciutte, hanno dato ragione alle potenzialità espresse dalla GR Yaris Rally1 di Bertelli, che ha preso margine concludendo con ventuno secondi e mezzo di vantaggio sul giovane avversario, a sua volta vincitore delle prime due edizioni del "Brunello Storico". Sul terzo gradino del podio è salito Emanuele Dati, su Skoda Fabia Rally2 e con Manuel Fenoli alle note. Quarti hanno concluso Enrico Oldrati e Giacomo Ciucci, con la Skoda Fabia Rally2 interessata, nelle fasi di avvio di gara, dalla ricerca di una miglior condizione di assetto. In quinta piazza si è installata la Skoda Fabia RS di Luca Hoelbling e Mauro Grassi, con il pilota veneto al debutto sull'ultima versione proposta dal marchio boemo. Sesta posizione assoluta per Alessandro Taddei e Andrea Gaspari, su Skoda Fabia Rally2, seguiti a soli tre decimi di distacco da Simone Romagna e Dino Lamonato, anch'egli su Skoda Fabia.

Nelle prime dieci posizioni ha trovato spazio anche la Skoda Fabia dei greci Eleftherios Alygizakis e Dimitrios Amaxopoulos, con sei secondi a dare ragione all'equipaggio ellenico verso il pluricampione Renato Travaglia, affiancato da Simone Brachi sulla Citroën DS3 N5, nona assoluta. A chiudere la top-ten la Hyundai i20 Rally2 degli aretini Massimo e Giovanni Squarcialupi. A prevalere tra le vetture

a due ruote motrici è stata la Peugeot 208 Rally4 di Davide Pesavento e Matteo Zaramella, tredicesima assoluta. Il Rally del Brunello è stato anche ultimo atto del Trofeo N5 Terra, vinto da Davide Negri su Citroën DS3 N5. Una rottura meccanica accusata dalla sua Skoda Fabia Rally2 nella fase centrale di gara ha messo fuori causa il greco Ioannis Papadimitriou, pilota che fino al ritiro si era espresso in posizioni di rilievo, quarto alla ripresa del sabato. Uscita di strada, quando si trovava in sesta piazza, anche per il Campione Europeo della Montagna Christian Merli, in corsa su Skoda Fabia Rally2. **(Ga.Mich.)**

[INDIETRO](#)

[AVANTI](#)

[^ BACK TO TOP](#)

[WEBMASTER](#) | [PUBBLICITA'](#) | [DIRETTORE](#) | [REDAZIONE](#)

Corsanews.it - Redazione: Corso Galileo Ferraris 103 - 10128 Torino Italy - Copyright © 2003-2023. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara

Rally del Brunello: qualità e quantità con 119 partecipanti

Di **Francesco Benincasa** - 9 Novembre 2023



Venerdì la partenza del confronto dedicato alle vetture storiche e moderne, sugli sterrati della provincia di Siena per il Rally del Brunello

Saranno **due giorni di grande rally** e saranno in **119** a sfidarsi sulle strade che hanno fatto la storia. La 3^a edizione del **Rally del Brunello**, organizzato da **Scuderia Etruria Sport** e **Deltamania Montalcino**, ha confermato l'appeal nel panorama rallistico nazionale. Sui fondi sterrati della provincia di Siena ci saranno gli interpreti del **Campionato Italiano Rally Terra Storico** e del panorama moderno per l'ultima gara in programma.

Saranno **56** le vetture storiche alle quali sarà affidato l'onere di inaugurare le tredici prove speciali in programma.

Grande fermento per la presenza, tra le vetture moderne, della **Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid** di **Bertelli-Scattolin**, esemplare che chiamerà al supporto il Toyota Gazoo Racing WRT, struttura vincitrice del titolo Costruttori nel Mondiale Rally 2023.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 10 novembre. Inizio con lo shakedown, il test con vetture da competizione, previsto sui 2.34 Km di **Badia Ardenga** dalle ore **9:00** alle ore **12:00**. Alle **13:01**, da **Piazza del Popolo di Montalcino**, sventolerà la bandiera tricolore sulla prima vettura, chiamata sulla pedana di partenza di una gara per i 7.02 Km della **"Castiglion del Bosco"**, in programma dalle ore 13:52 con il successivo passaggio da San Giovanni d'Asso.

La **seconda prova speciale** in programma sarà caratterizzata dai **4.18 Km** della **"Cosona"**, tratto che chiamerà gli equipaggi all'agonismo dalle ore **14:45**. Alle **14:59** andrà in scena la seconda versione di **"Cosona"**, di **4.66 Km**, ultimo tratto in programma al venerdì. A Buonconvento la prima sessione di parco assistenza, dalle ore **15:24**, alla quale farà seguito un riordino notturno ambientato in Val di Suga.

Sabato 11 novembre

La gara riprenderà con i **7.18 Km** de **"La Sesta"** ed i **17.10 Km** de **"Le case di Badia"**, la più lunga del confronto. Per venti minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle **09:37** saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il sesto tratto cronometrato, con i suoi **5.79 Km**, è previsto sulla celebre **"Pieve a Salti"**, in programma dalle ore **10:36** alla quale seguiranno i due distinti passaggi sulla **"Cosona"**, nelle differenti versioni, alle **10:52** ed alle **11:06**.

La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle **13:25** è prevista la partenza della prova speciale **"La Sesta"**, seguita da un altro passaggio su **"Pieve a Salti"** e su **"Le case di Badia"**. Quest'ultimo sarà il pezzo finale per le moderne che saranno attese a **Montalcino** dalle ore **16:25**. Per le vetture storiche ci saranno ancora chilometri, con la disputa dei due distinti passaggi su **"Cosona"** ed arrivo alle ore **17:51**.

Rally del Brunello: "Lucky" e Lorenzo Bertelli leader dopo prove speciali

Di Redazione - 11 Novembre 2023



Bertelli alla guida - di Max Ponti

Ieri il primo giorno di gara, confermato il grande agonismo in entrambi i contesti, quello storico – valido come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico – e quello moderno.

Nella giornata di ieri del **Rally del Brunello** sono stati **"Lucky"** e **Lorenzo Bertelli** ad archiviare da leader il primo giorno di gara, un confronto che – già dalle prime tre prove speciali del venerdì – ha espresso grande agonismo sia nel contesto valido come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico che in quello dedicato alle vetture moderne. L'appuntamento, organizzato da **Scuderia Etruria Sport** in collaborazione con Deltamania Montalcino, ha visto alla partenza di Montalcino centoquindici equipaggi, chiamati ad interpretare i chilometri dei primi tre tratti cronometrati, "Castiglion del Bosco" e le due distinte "Cosona".

Campionato Italiano Rally Terra Storico

Il riscontro cronometrico della giornata inaugurale ha elevato la Lancia Delta HF Integrale di "Lucky", leader con Fabrizia Pons grazie alla vittoria della seconda e terza prova speciale. A prevalere nel tratto inaugurale era stato il locale Valter Pierangioli, secondo assoluto all'Historic Acropolis Rally dello scorso fine settimana. Affiancato da Arianna Ravano, il pilota di Montalcino ha lamentato una condizione di assetto non soddisfacente, archiviando il venerdì in seconda posizione, a poco meno di dieci secondi da "Lucky".

In terza piazza, al comando del 3° Raggruppamento, i britannici Edwards Matt e Hamish Campbell, su Fiat 131 Abarth. Quarta posizione per Manrico Falleri e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese tornato sulla Subaru Legacy e protagonista di una performance in progressione. In quinta piazza si è installata la Ford Escort RS dei sammarinesi Bruno Pelliccioni e Mirco Gabrielli. Il pilota, che sta utilizzando un esemplare diverso dalla vettura abituale, è riuscito a prevalere su Enrico Volpato e Samuele Sordelli, equipaggio in gara su Talbot Sunbeam Lotus.

Settimi hanno concluso Bruno Bentivogli e Andrea Cecchi, su Ford Sierra Cosworth mentre, a condizionare il riscontro fatto registrare da Andrea Tonelli e Roberto Debbi, sono stati i problemi lamentati al cambio ed al circuito di raffreddamento della loro Ford Escort RS, appesantita da una penalità di cinquanta secondi legata ad un ritardo in entrata al parco assistenza.

A completare la top-ten del Giorno 1, in nona piazza, la Lancia Delta HF Integrale di Riccardo Errani ed Emanuele Mischi e la Ford Escort RS di Sebastiano Serpelloni e Nicola Petrini. Nel confronto valido per il Trofeo Abarth A112 Yokohama, a prevalere è la Abarth A112 di Orazio Droandi e Oriella Tobaldo, con quattro secondi di vantaggio sul primo equipaggio inseguitore, Alvise Scremin e Marco Comunello.

Il Confronto moderno

Al vertice del confronto moderno c'è la Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid di Lorenzo Bertelli. Affiancato da Simone Scattolin, il pilota aretino – che ha interrotto al recente Rallylegend una pausa agonistica di nove mesi, con l'ultima gara del WRC affrontata a febbraio – ha preso il comando nella terza prova speciale, vedendo sensibilmente migliorata la condizione di setup della vettura. A vincere la prova inaugurale era stato

Alberto Battistolli, la "stella" che ha brillato nelle ultime due edizioni del Rally del Brunello, nel confronto storico del 2021 e del 2022. Il vicentino si trova in seconda piazza, sulla Skoda Fabia RS.

A regolare le prime due posizioni, con dieci prove speciali da disputare domani, sono un solo secondo e due decimi. Terza posizione per Ioannis Papadimitriou, con Petropoulos alle note, anch'egli su Skoda Fabia. Un monologo in salsa boema quello Skoda: Emanuele Dati e Manuel Fenoli occupano la quarta piazza, con il pilota versiliese attardato da alcuni errori sulla terza prova speciale. Quinti, Enrico Oldrati e Giacomo Ciucci, interpreti di una performance volta al miglioramento della condizione di assetto della loro Skoda Fabia. In sesta posizione la Skoda Fabia di Luca Hoelbling, tornato alla collaborazione con il copilota Mauro Grassi ed all'esordio sulla versione RS della vettura turbocompressa.

In settima piazza la Skoda Fabia Rally2 di Alessandro Taddei e Andrea Gaspari, seguita dalla Citroën DS3 N5 portata in gara dal pluricampione Renato Travaglia, affiancato alle note dal giovane Simone Brachi. Un'altra presenza greca, da registrare in nona posizione, quella proposta da Eleftherios Alygizakis, in gara con Amaxopoulos, con la loro Skoda Fabia seguita da quella di Filippo Lorenzon e Michele Coletti, decimi. Nel confronto a due ruote motrici, a prevalere è al momento la Peugeot 208 Rally4 di Davide Pesavento e Matteo Zaramella.

OGGI, LO SPETTACOLO DI ULTERIORI DIECI "PIESSE"

Oggi la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.18 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per venti minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle 09:37 saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza.

Il sesto tratto cronometrato, con i suoi 5.79 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 10:36 alla quale seguiranno i due distinti passaggi sulla "Cosona", nelle differenti versioni, alle 10:52 ed alle 11:06. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento.

Alle 13:25 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e su "Le case di Badia", l'ultimo tratto che affronteranno le vetture moderne, attese sulla pedana d'arrivo di Montalcino dalle ore 16:25. Per le vetture storiche ci saranno ancora chilometri, con la disputa dei due distinti passaggi su "Cosona" ed arrivo alle ore 17:51.

Redazione



Rally del Brunello: Lucky si prende "lo storico", Bertelli il "moderno"

Di **Redazione** - 12 Novembre 2023



Bertelli alla guida

"Lucky" e Lorenzo Bertelli concretizzano le rispettive leadership maturate nel primo giorno di gara, sulle strade che hanno coinvolto nel fine settimana la provincia di Siena

Dopo il **primo giorno di polvere**, sono Luigi "Lucky" Battistolli e Lorenzo Bertelli i vincitori del **Rally del Brunello**. La manifestazione, valida come ultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed aperta anche al confronto riservato alle vetture moderne, ha interessato i fondi sterrati della provincia di Siena elevando Montalcino come sede di partenza ed arrivo della gara. Centoquindici, gli equipaggi che hanno preso il "via" al doppio confronto organizzato da **Scuderia Etruria Sport** e **Deltamania Montalcino**: un risultato che ha confermato l'appeal riscontrato a livello nazionale dall'evento, espresso in un fine settimana caratterizzato da incertezza meteo.

La conferma di "Lucky"

Una vittoria mai stata in discussione, quella di "Lucky", concretizzata al volante della Lancia Delta HF Integrale condivisa con Fabrizia Pons e con la quale ha conquistato il Campionato Italiano 4 Ruote Motrici 2023. Il pilota vicentino ha preso il comando dalla seconda prova speciale regolando – di un minuto e ventuno secondi – i britannici Matt Edwards e Hamish Campbell, su Fiat 131 Abarth, vincitori delle due ultime prove speciali e del confronto di 3° Raggruppamento.

Ritorno su terra soddisfacente, dopo ben sedici anni, per Manrico Falleri. Il pilota versiliese, affiancato da Sauro Farnocchia su Subaru Legacy, ha archiviato il confronto in terza posizione, precedendo il vincitore del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici Andrea Tonelli, protagonista di una prestazione condizionata da cinquanta secondi di penalità, legati ad un ritardo al controllo orario causato da un problema meccanico alla sua Ford Escort RS, seconda di 3° Raggruppamento che ha visto, sul sedile destro, Roberto Debbi.

In quinta piazza la Lancia Delta HF Integrale di Zelindo Melegari e Maurizio Barone, seguita dalla Renault 5 GT Turbo di Damiano Zandonà e Simone Stoppa. Settimi hanno concluso i sammarinesi Nemo Mazza e Marco Cavalli, su Ford Escort RS mentre, a cogliere l'ottava piazza, è stata la Opel Corsa di GSI di Tommaso Fantei e Andrea Calandrone. Un trittico di esemplari tedeschi che ha trovato riscontro anche nella nona posizione conquistata da Alessandro Bottazzi e Ilaria Magnani e comune anche ai decimi classificati, i sammarinesi Corrado Costa e Domenico Mularoni, anch'egli su Opel Corsa GSI.



Il ritiro di Valter Pierangioli e Arianna Ravano...

Amaro ritiro, nella penultima prova speciale, per Valter Pierangioli e Arianna Ravano, interpreti sui sedili della Ford Sierra Cosworth con la quale il pilota locale stava occupando la seconda posizione assoluta prima di cedere ad una rottura meccanica. Una performance, quella del senese, condizionata da problemi accusati nell'intera gara, prima di assetto e, successivamente, all'impianto frenante. A vincere nel Trofeo A112 Abarth Yokohama sono stati Orazio Droandi e Oriella Tobaldo, con la loro Autobianchi A112 Abarth ad avere la meglio su quella di Alvise Scremin e Marco Comunello. Terzi hanno concluso Andrea Fichera e Lorenzo Pagliaro.

Il "moderno"

A vincere il confronto moderno, confermando la leadership espressa nel primo giorno di gara, è stato Lorenzo Bertelli. Il pilota aretino, sulla Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid messa a disposizione e curata in campo gara dal Toyota Gazoo Racing WRT- struttura vincitrice del titolo costruttori nel Mondiale Rally – ha condiviso con il copilota Simone Scattolin una performance crescente. Alle spalle del pilota, tra i protagonisti del palcoscenico mondiale, si è insediato Alberto Battistolli, su Skoda Fabia RS. Il driver vicentino, affiancato da Nicolò Gonella, si è reso interprete di un confronto vivace rivolto – nella giornata inaugurale – al vertice della classifica. Un botta e risposta di grandi contenuti, con tre soli decimi a dividere il pilota dalla vetta dopo quattro prove speciali. L'ottimizzazione del setup e le condizioni di fondo, sempre più asciutte, hanno dato ragione alle potenzialità espresse dalla GR Yaris Rally1 di Bertelli, che ha preso margine concludendo con ventuno secondi e mezzo di vantaggio sul giovane avversario, a sua volta vincitore delle prime due edizioni del "Brunello Storico".

Sul terzo gradino del podio è salito Emanuele Dati, su Skoda Fabia Rally2 e con Manuel Fenoli alle note. Quarti hanno concluso Enrico Oldrati e Giacomo Ciucci, con la Skoda Fabia Rally2 interessata, nelle fasi di avvio di gara, dalla ricerca di una miglior condizione di assetto. In quinta piazza si è installata la Skoda Fabia RS di Luca Hoelbling e Mauro Grassi, con il pilota veneto al debutto sull'ultima versione proposta dal marchio boemo. Sesta posizione assoluta per Alessandro Taddei e Andrea Gaspari, su Skoda Fabia Rally2, seguiti a soli tre decimi di distacco da Simone Romagna e Dino Lamonato, anch'egli su Skoda Fabia.

Nelle prime dieci posizioni ha trovato spazio anche la Skoda Fabia dei greci Eleftherios Alygizakis e Dimitrios Amaxopoulos, con sei secondi a dare ragione all'equipaggio ellenico verso il pluricampione Renato Travaglia, affiancato da Simone Brachi sulla Citroën DS3 N5, nona assoluta. A chiudere la top-ten la Hyundai i20 Rally2 degli aretini Massimo e Giovanni Squarcialupi. A prevalere tra le vetture a due ruote motrici è stata la Peugeot 208 Rally4 di Davide Pesavento e Matteo Zaramella, tredicesima assoluta. Il Rally del Brunello è stato anche ultimo atto del Trofeo N5 Terra, vinto da Davide Negri su Citroën DS3 N5.

Una rottura meccanica accusata dalla sua Skoda Fabia Rally2 nella fase centrale di gara ha messo fuori causa il greco Ioannis Papadimitriou, pilota che fino al ritiro si era espresso in posizioni di rilievo, quarto alla ripresa del sabato. Uscita di strada, quando si trovava in sesta piazza, anche per il Campione Europeo della Montagna Christian Merli, in corsa su Skoda Fabia Rally2.

Redazione



A Novembre torna il Rally del Brunello – ecco quando

Di **Francesco Benincasa** - 31 Ottobre 2023



Pelliccioni al Rally del Brunello

Appuntamento organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino nelle giornate di venerdì 10 e sabato 11 novembre. Iscrizioni aperte fino al 1 Novembre.

Cresce il fermento con l'avvicinarsi della partenza del **Rally del Brunello**, appuntamento organizzato da **Scuderia Etruria Sport** in collaborazione con **Deltamania Montalcino**. L'evento si svolgerà nelle giornate di **venerdì 10 e sabato 11 novembre**. La **manifestazione**, valida come ultima manche del **Campionato Italiano Rally Terra Storico** ed aperto anche alle vetture moderne, conterà su centouno chilometri cronometrati distribuiti su dieci prove speciali. I tratti coinvolgeranno la provincia di Siena nelle due giornate di gara proposte. A descrivere le prove speciali "**Le Case di Badia**" e "**Pieve a Salti**" è **Bruno Pelliccioni**. Il pilota sammarinese nella precedente edizione della gara, si è elevato sul terzo gradino del podio storico al volante della Ford Escort RS 1800 MKII, esemplare di 3° Raggruppamento.

LE CASE DI BADIA – 17,10 KM

"(...)È molto tecnica, difficile, dove il ritmo e la costanza a fine prova pagherà nei conti con il cronometro, a fare la differenza sarà la conoscenza della macchina e dei propri limiti. (...)"

PIEVE A SALTÌ – 5,79 KM

"(...) La strada è bella larga e permette di esagerare avendo un buon margine di errore. Sfoghi il motore, sfoghi tutto il carattere che hai dentro, l'adrenalina anche se, rispetto alle altre in programma, a livello chilometrico è più semplice. (...)"

Francesco Benincasa

Nato a Siena il 5 Marzo 1993. Grazie alla web radio del mio paese ho intrapreso la strada di speaker, conduttore e telecronista da oltre 10 anni. Una delle mie più grandi passioni è riuscire a raccontare lo sport del territorio che mi circonda.

f @ in ✉ 🗣️ ✕ 📺





Breaking!

AUTO

Sui chilometri del Rally del Brunello: “Le Case di Badia” e “Pieve a Salti” descritte da Bruno Pelliccioni

Published 4 giorni ago redazione4 giorni ago • Bookmarks: 21

Montalcino (SI) Cresce il fermento con l'avvicinarsi della partenza del Rally del Brunello, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino nelle giornate di venerdì 10 e sabato 11 novembre.

La manifestazione, valida come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed aperto anche alle vetture moderne, conterà su centouno chilometri cronometrati distribuiti su dieci prove speciali, tratti che coinvolgeranno la provincia di Siena nelle due giornate di gara proposte. A descrivere parte del percorso – le prove speciali “Le Case di Badia”, il tratto più lungo in programma e “Pieve a Salti” – è Bruno Pelliccioni, pilota sammarinese che, nella precedente edizione della gara, si è elevato sul terzo gradino del podio storico al volante della Ford Escort RS 1800 MKII, esemplare di 3° Raggruppamento.

LE CASE DI BADIA

17,10 km

“È una prova che offre tratti veloci, dossi ciechi... un pilota non può chiedere di meglio. Passaggi che portano indietro nel tempo, alle fotografie degli anni ottanta con le Audi e le S4 dei campionissimi che passano sulle stesse strade che stai affrontando con la tua macchina, non è un dettaglio che ti lascia indifferente. È molto tecnica, difficile, dove il ritmo e la costanza a fine prova pagherà nei conti con il cronometro, a fare la differenza sarà la conoscenza della macchina e dei propri limiti. L'errore è dietro l'angolo, saranno fondamentali il ritmo e la costanza, il saper forzare al momento giusto. Per come la penso, parliamo della prova più bella della gara”.

PIEVE A SALTI

5,79 km

“La classica prova che ti permette di dare sfogo all'estro, specialmente per noi piloti che disponiamo di vetture a trazione posteriore. La strada è bella larga e permette di esagerare avendo un buon margine di errore. Sfoghi il motore, sfoghi tutto il carattere che hai dentro, l'adrenalina anche se, rispetto alle altre in programma, a livello chilometrico è più semplice. Tutte le prove speciali, però, sono bellissime. Da tenere in considerazione il periodo in cui si correrà questa gara, con la possibilità di confrontarsi con la nebbia, su fondi che, in caso di pioggia, garantiranno un'ottima tenuta. Quella che ci aspetta è una bellissima gara, se dovessi correre una sola gara all'anno, questa sarebbe senza dubbio il Rally del Brunello, una gara di vertice anche a livello organizzativo”.

Le iscrizioni al Rally del Brunello, saranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://rallydelbrunello.com/> [<https://rallydelbrunello.com/>]

Com. Stam. + foto

Nella foto (free copyright Passaniti): Bruno Pelliccioni in azione nell'edizione 2022.

Com. Stam. + foto



Pelliccioni



Breaking!

AUTO

Rally del Brunello: “Lucky” e Lorenzo Bertelli leader dopo tre prove speciali

Published 15 ore ago redazione15 ore ago • Bookmarks: 14

Il primo giorno di gara ha confermato grande agonismo in entrambi i contesti, quello storico – valido come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico – e quello moderno.

Montalcino (SI) Sono “Lucky” e Lorenzo Bertelli ad archiviare da leader il primo giorno di gara proposto dal Rally del Brunello, confronto che – già dalle prime tre prove speciali del venerdì – ha espresso grande agonismo sia nel contesto valido come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico che in quello dedicato alle vetture moderne. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, ha visto alla partenza di Montalcino centoquindici equipaggi, chiamati ad interpretare i chilometri dei primi tre tratti cronometrati, “Castiglion del Bosco” e le due distinte “Cosona”.

Nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, il riscontro cronometrico della giornata inaugurale ha elevato la Lancia Delta HF Integrale di “Lucky”, leader con Fabrizia Pons grazie alla vittoria della seconda e terza prova speciale. A prevalere nel tratto inaugurale era stato il locale Valter Pierangioli, secondo assoluto all'Historic Acropolis Rally dello scorso fine settimana, tornato al volante della sua Ford Sierra Cosworth a distanza di pochi giorni. Affiancato da Arianna Ravano, il pilota di Montalcino ha lamentato una condizione di assetto non soddisfacente, archiviando il venerdì in seconda posizione, a poco meno di dieci secondi da “Lucky”. In terza piazza, al comando del 3° Raggruppamento, i britannici Edwards Matt e Hamish Campbell, su Fiat 131 Abarth. Quarta posizione per Manrico Falleri e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese tornato sulla Subaru Legacy e protagonista di una performance in progressione. In quinta piazza si è installata la Ford Escort RS dei sammarinesi Bruno Pelliccioni e Mirco Gabrielli, limitati dalle precipitazioni che hanno interessato la partenza della prima prova speciale. Il pilota, che sta utilizzando un esemplare diverso dalla vettura abituale, è riuscito a prevalere su Enrico Volpato e Samuele Sordelli, equipaggio in gara su Talbot Sunbeam Lotus. Settimi hanno concluso Bruno Bentivogli e Andrea Cecchi, su Ford Sierra Cosworth mentre, a condizionare il riscontro fatto registrare da Andrea Tonelli e Roberto Debbi, sono stati i problemi lamentati al cambio ed al circuito di raffreddamento della loro Ford Escort RS, appesantita da una penalità di cinquanta secondi legata ad un ritardo in entrata al parco assistenza. A completare la top-ten del Giorno 1, in nona piazza, la Lancia Delta HF Integrale di Riccardo Errani ed Emanuele Mischi e la Ford Escort RS di Sebastiano Serpelloni e Nicola Petrini. Nel confronto valido per il Trofeo Abarth A112 Yokohama, a prevalere è la Abarth A112 di Orazio Droandi e Oriella Tobaldo, con quattro secondi di vantaggio sul primo equipaggio inseguitore, Alvise Scremin e Marco Comunello.

Al vertice del confronto moderno c'è la Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid di Lorenzo Bertelli. Affiancato da Simone Scattolin, il pilota aretino – che ha interrotto al recente Rallylegend una pausa agonistica di nove mesi, con l'ultima gara del WRC affrontata a febbraio – ha preso il comando nella terza prova speciale, vedendo sensibilmente migliorata la condizione



1 Lucky 2 BERTELLI

di setup della vettura. A vincere la prova inaugurale era stato Alberto Battistolli, la "stella" che ha brillato nelle ultime due edizioni del Rally del Brunello, nel confronto storico del 2021 e del 2022. Il vicentino si trova in seconda piazza, sulla Skoda Fabia RS. A regolare le prime due posizioni, con dieci prove speciali da disputare domani, sono un solo secondo e due decimi. Terza posizione per Ioannis Papadimitriou, con Petropoulos alle note, anch'egli su Skoda Fabia. Un monologo in salsa boema, quello proposto dal marchio Skoda: Emanuele Dati e Manuel Fenoli occupano la quarta piazza, con il pilota versiliese attardato da alcuni errori sulla terza prova speciale. Quinti, Enrico Oldrati e Giacomo Ciucci, interpreti di una performance volta al miglioramento della condizione di assetto della loro Skoda Fabia. In sesta posizione la Skoda Fabia di Luca Hoelbling, tornato alla collaborazione con il copilota Mauro Grassi ed all'esordio sulla versione RS della vettura turbocompressa. In settima piazza la Skoda Fabia Rally2 di Alessandro Taddei e Andrea Gaspari, seguita dalla Citroën DS3 N5 portata in gara dal pluricampione Renato Travaglia, affiancato alle note dal giovane Simone Brachi. Un'altra presenza greca, da registrare in nona posizione, quella proposta da Eleftherios Alygizakis, in gara con Amaxopoulos, con la loro Skoda Fabia seguita da quella di Filippo Lorenzon e Michele Coletti, decimi. Nel confronto a due ruote motrici, a prevalere è al momento la Peugeot 208 Rally4 di Davide Pesavento e Matteo Zaramella.

DOMANI, LO SPETTACOLO DI ULTERIORI DIECI "PIESSE"

Domani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 718 Km de "La Sesta" ed i 1710 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per venti minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordino. Dalle 09:37 saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il sesto tratto cronometrato, con i suoi 5.79 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 10:36 alla quale seguiranno i due distinti passaggi sulla "Cosona", nelle differenti versioni, alle 10:52 ed alle 11:06. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 13:25 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e su "Le case di Badia", l'ultimo tratto che affronteranno le vetture moderne, attese sulla pedana d'arrivo di Montalcino dalle ore 16:25. Per le vetture storiche ci saranno ancora chilometri, con la disputa dei due distinti passaggi su "Cosona" ed arrivo alle ore 17:51.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://www.scuderiaetruria.net> [<https://www.scuderiaetruria.net/>]

Nella foto (free copyright Max Ponti): la Toyota Rally1 di Lorenzo Bertelli e la Lancia Delta di Lucky, in azione.

Com. Stam. + foto



Lucky



BERTELLI
KKKKK



Breaking!

AUTO

Rally del Brunello: a “Lucky” il confronto storico, Lorenzo Bertelli prevale in quello moderno

Published 1 mese ago redazione1 mese ago • Bookmarks: 36

“Lucky”, su Lancia Delta HF Integrale e Lorenzo Bertelli, su Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid, concretizzano le rispettive leadership maturate nel primo giorno di gara, sulle strade che hanno coinvolto nel fine settimana la provincia di Siena.

Montalcino (SI) Sono Luigi “Lucky” Battistolli e Lorenzo Bertelli i vincitori del Rally del Brunello. La manifestazione, valida come ultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed aperta anche al confronto riservato alle vetture moderne, ha interessato i fondi sterrati della provincia di Siena elevando Montalcino come sede di partenza ed arrivo della gara. Centoquindici, gli equipaggi che hanno preso il “via” al doppio confronto organizzato da Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino: un risultato che ha confermato l’appeal riscontrato a livello nazionale dall’evento, espresso in un fine settimana caratterizzato da incertezza meteo.

Una vittoria mai stata in discussione, quella di “Lucky”, concretizzata al volante della Lancia Delta HF Integrale condivisa con Fabrizia Pons e con la quale ha conquistato il Campionato Italiano 4 Ruote Motrici 2023. Il pilota vicentino ha preso il comando dalla seconda prova speciale regolando – di un minuto e ventuno secondi – i britannici Matt Edwards e Hamish Campbell, su Fiat 131 Abarth, vincitori delle due ultime prove speciali e del confronto di 3° Raggruppamento. Ritorno su terra soddisfacente, dopo ben sedici anni, per Manrico Falleri. Il pilota versiliese, affiancato da Sauro Farnocchia su Subaru Legacy, ha archiviato il confronto in terza posizione, precedendo il vincitore del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici Andrea Tonelli, protagonista di una prestazione condizionata da cinquanta secondi di penalità, legati ad un ritardo al controllo orario causato da un problema meccanico alla sua Ford Escort RS, seconda di 3° Raggruppamento che ha visto, sul sedile destro, Roberto Debbi. In quinta piazza la Lancia Delta HF Integrale di Zelindo Melegari e Maurizio Barone, seguita dalla Renault 5 GT Turbo di Damiano Zandonà e Simone Stoppa.



Bertelli

Settimi hanno concluso i sammarinesi Nemo Mazza e Marco Cavalli, su Ford Escort RS mentre, a cogliere l'ottava piazza, è stata la Opel Corsa di GSI di Tommaso Fantei e Andrea Calandroni. Un trittico di esemplari tedeschi che ha trovato riscontro anche nella nona posizione conquistata da Alessandro Bottazzi e Ilaria Magnani e comune anche ai decimi classificati, i sammarinesi Corrado Costa e Domenico Mularoni, anch'egli su Opel Corsa GSI.

Amaro ritiro, nella penultima prova speciale, per Valter Pierangioli e Arianna Ravano, interpreti sui sedili della Ford Sierra Cosworth con la quale il pilota locale stava occupando la seconda posizione assoluta prima di cedere ad una rottura meccanica. Una performance, quella del senese, condizionata da problemi accusati nell'intera gara, prima di assetto e, successivamente, all'impianto frenante. A vincere nel Trofeo A112 Abarth Yokohama sono stati Orazio Droandi e Oriella Tobaldo, con la loro Autobianchi A112 Abarth ad avere la meglio su quella di Alvise Scremin e Marco Comunello. Terzi hanno concluso Andrea Fichera e Lorenzo Pagliaro.

A vincere il confronto moderno, confermando la leadership espressa nel primo giorno di gara, è stato Lorenzo Bertelli. Il pilota aretino, sulla Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid messa a disposizione e curata in campo gara dal Toyota Gazoo Racing WRT- struttura vincitrice del titolo costruttori nel Mondiale Rally – ha condiviso con il copilota Simone Scattolin una performance crescente. Alle spalle del pilota, tra i protagonisti del palcoscenico mondiale, si è insediato Alberto Battistolli, su Skoda Fabia RS. Il driver vicentino, affiancato da Nicolò Gonella, si è reso interprete di un confronto vivace rivolto – nella giornata inaugurale – al vertice della classifica. Un botta e risposta di grandi contenuti, con tre soli decimi a dividere il pilota dalla vetta dopo quattro prove speciali. L'ottimizzazione del setup e le condizioni di fondo, sempre più asciutte, hanno dato ragione alle potenzialità espresse dalla GR Yaris Rally1 di Bertelli, che ha preso margine concludendo con ventuno secondi e mezzo di vantaggio sul giovane avversario, a sua volta vincitore delle prime due edizioni del "Brunello Storico". Sul terzo gradino del podio è salito Emanuele Dati, su Skoda Fabia Rally2 e con Manuel Fenoli alle note. Quarti hanno concluso Enrico Oldrati e Giacomo Ciucci, con la Skoda Fabia Rally2 interessata, nelle fasi di avvio di gara, dalla ricerca di una miglior condizione di assetto. In quinta piazza si è installata la Skoda Fabia RS di Luca Hoelbling e Mauro Grassi, con il pilota veneto al debutto sull'ultima versione proposta dal marchio boemo. Sesta posizione assoluta per Alessandro Taddei e Andrea Gaspari, su Skoda Fabia Rally2, seguiti a soli tre decimi di distacco da Simone Romagna e Dino Lamonato, anch'egli su Skoda Fabia. Nelle prime dieci posizioni ha trovato spazio anche la Skoda Fabia dei greci Eleftherios Alygizakis e Dimitrios Amaxopoulos, con sei secondi a dare ragione all'equipaggio ellenico verso il pluricampione Renato Travaglia, affiancato da Simone Brachi sulla Citroën DS3 N5, nona assoluta. A chiudere la top-ten la Hyundai i20 Rally2 degli aretini Massimo e Giovanni Squarzialupi. A prevalere tra le vetture a due ruote motrici è stata la Peugeot 208 Rally4 di Davide Pesavento e Matteo Zaramella, tredicesima assoluta. Il Rally del Brunello è stato anche ultimo atto del Trofeo N5 Terra, vinto da Davide Negri su Citroën DS3 N5. Una rottura meccanica accusata dalla sua Skoda Fabia Rally2 nella fase centrale di gara ha messo fuori causa il greco Ioannis Papadimitriou, pilota che fino al ritiro si era espresso in posizioni di rilievo, quarto alla ripresa del sabato. Uscita di strada, quando si trovava in sesta piazza, anche per il Campione Europeo della Montagna Christian Merli, in corsa su Skoda Fabia Rally2.

Nelle foto: la Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid di Lorenzo Bertelli (free copyright Actualfoto) e la Lancia Delta HF Integrale "Lucky" (free copyright Simone Calvelli).

Com. Stam. + foto



Lucky



Breaking!

AUTO

Il Rally del Brunello entra nel vivo: iscrizioni aperte fino a mercoledì 1 novembre

Published 3 settimane ago redazione3 settimane ago • Bookmarks: 18

La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra Storico coinvolgendo la provincia di Siena nei giorni 10-11 novembre. Ad interpretare le prove speciali, vetture storiche e moderne.

Montalcino (SI). Il Rally del Brunello, in programma venerdì 10 e sabato 11 novembre, ha aperto le iscrizioni. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, sarà valido come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico coinvolgendo la provincia di Siena con centouno chilometri cronometrati, ambientazione di un confronto che – oltre alle vetture storiche – aprirà anche agli esemplari moderni. Le iscrizioni rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre.

Montalcino sarà ancora “cuore” dell'evento ospitando il quartier generale della manifestazione, con la partenza prevista sulla pedana di Piazza del Popolo, sede che farà da cornice anche all'arrivo. Venerdì, l'accensione dei motori per lo shakedown – il test con vetture da gara previsto in uno specifico tratto chiuso alla circolazione stradale – in Località San Marcella, a Buonconvento, dalle ore 10 alle ore 14. Quattro ore dopo, alle 18, è prevista la partenza della gara, con arrivo l'indomani – sabato 11 novembre – alle ore 19 a Montalcino. Buonconvento ospiterà ancora l'area adibita a parco assistenza mentre i riordinamenti previsti nel corso della gara coinvolgeranno San Giovanni D'Asso, Cantina Casanova di Neri e Cantina Caparzo, cementando il rapporto di collaborazione con il Consorzio del Vino Brunello di Montalcino.

Nella foto (free copyright Passaniti): due momenti dell'edizione 2022.

Com. Stam. + foto



storico



Breaking!

AUTO

Contenuti extra-large per il Rally del Brunello: due giorni di sfide che guardano alla tradizione

Published 7 giorni ago redazione7 giorni ago ■ • Bookmarks: 22

La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino nei giorni 10-11 novembre, sarà articolata su centouno chilometri distribuiti in dieci prove speciali, su strade che hanno fatto la storia del rallyismo mondiale.

Montalcino (SI) Centouno chilometri, dieci prove speciali e due giornate pronte a rendere protagoniste vetture storiche e moderne: il Rally del Brunello è pronto a catalizzare l'attenzione del panorama motorsportivo nazionale con un format di grandi contenuti, proiettato nei giorni 10-11 novembre sui fondi sterrati della provincia di Siena. Un'iniziativa, quella proposta per la terza volta da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, che vedrà ancora il coinvolgimento del Consorzio del Vino Brunello di Montalcino e che farà leva sulle caratteristiche che hanno elevato il ruolo del territorio nella storia del rallyismo mondiale. Al centro della sfida, gli esemplari protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra Storico – del quale il Rally del Brunello è ultimo appuntamento in calendario – e le vetture moderne, chiamate a regalare agli appassionati un fine settimana ad ampio raggio. Gli sterrati senesi saranno anche teatro del penultimo atto del Trofeo Abarth A112 Yokohama, tra le serie più apprezzate del palcoscenico nazionale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il Rally del Brunello coinvolgerà gli equipaggi partecipanti da mercoledì 8 novembre, con le ricognizioni del percorso con vetture di serie. L'indomani, giovedì, saranno le operazioni amministrative, quelle di verifica tecnico sportiva per gli equipaggi iscritti allo shakedown, a coinvolgere gli interpreti, fase che verrà replicata il giorno successivo per tutti gli altri equipaggi. Una giornata, quella di venerdì, caratterizzata dall'accensione dei motori per lo shakedown, il test con vetture da competizione, previsto sui 2.34 Km di Badia Ardenga dalle ore 8:00 alle ore 12:00.

Alle 15:01, da Piazza del Popolo di Montalcino, sventolerà la bandiera tricolore sulla prima vettura, chiamata sulla pedana di partenza di una gara che proporrà ai suoi interpreti, come primo impegno, i 7.45 Km della "Castiglion del Bosco", in programma dalle ore 15:42, con il successivo passaggio – regolamentato da controllo a timbro – da San Giovanni d'Asso. La seconda prova speciale in programma, che per buona parte si disputerà con l'oscurità della tarda serata, sarà caratterizzata dagli 11.40 Km della "Cosona", tratto che chiamerà gli equipaggi all'agonismo dalle ore 16:35. La prima giornata di gara verrà archiviata dalla prima sessione di parco assistenza, a Buonconvento, dalle ore 17:07, alla quale farà seguito un riordino notturno ambientato in Val di Suga.

L'indomani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.09 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per trenta minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle 11:12, saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il quinto tratto cronometrato, con i suoi 5.64 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 12:11, alla quale seguirà il passaggio sugli 11.40 Km della "Cosona", alle 12:27. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 15:06 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e sulla "Cosona", ultimo atto di un trittico che vedrà la sua pausa agonistica con un nuovo riordinamento alla Cantina Casanova di Neri, dove la prima vettura uscirà alle ore 17:07 per prendere strada verso l'ultimo parco assistenza previsto dalla gara, quello delle ore 17:26. Il gran finale sarà sui 17.10 Km de "Le case di Badia", ultimo atto di un doppio confronto che eleverà i vincitori sulla pedana d'arrivo ambientata a Montalcino, in Piazza del Popolo, dalle ore 19:00.

Nella foto (free copyright Passaniti): due momenti dell'edizione 2022.

Cgm. Stam. + foto



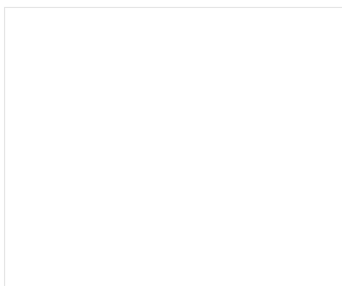
Nella foto (free copyright Passaniti) due momenti dell'edizione 2022

Rally del Brunello: iscrizioni aperte fino al 5 novembre



MONTALCINO. Slitta il termine di iscrizione al 3° Rally del Brunello – appuntamento pronto a coinvolgere la provincia di Siena venerdì 10 e sabato 11 novembre – alla mezzanotte di domenica 5 novembre.

Grande, il fermento registrato dagli organizzatori in termini di adesioni, sia per quanto riguarda il confronto storico, valido come ultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra Storico, che per il confronto moderno.



Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo

ALSO ON IL CITTADINO ONLINE

Sopralluogo della giunta al parcheggio ...

5 mesi fa · 1 commento
SIENA. In seguito alle numerose segnalazioni giunte ...

Giani: "Il Governo dia alla sanità il ruolo ...

un mese fa · 1 commento
FIRENZE Il presidente Eugenio Giani è intervenuto stamani a Torino su temi ...

Confronti: "No colpa ad Anna

5 mesi fa · 2 comm
SIENA. Dall'asso Confronti riceviamo pubblichiamo. "C

Cerca



[Maltempo l'evoluzione da venerdì a sabato](https://www.ilcittadinoonline.it/cronaca/agenda-cronaca/maltempo-evoluzione-da-venerdi-a-sabato/)
(<https://www.ilcittadinoonline.it/cronaca/agenda-cronaca/maltempo-evoluzione-da-venerdi-a-sabato/>)

["Vetrine in festa": proroga della scadenza per i proprietari dei fondi](https://www.ilcittadinoonline.it/cronaca/siena-cronaca/vetrine-in-festa-proroga-della-scadenza-per-i-proprietari-dei-fondi/)
(<https://www.ilcittadinoonline.it/cronaca/siena-cronaca/vetrine-in-festa-proroga-della-scadenza-per-i-proprietari-dei-fondi/>)

[Il truck della Polizia fa tappa a Colle con "Una vita da social"](https://www.ilcittadinoonline.it/cronaca/provincia/il-truck-della-polizia-fa-tappa-a-colle-con-una-vita-da-social/)
(<https://www.ilcittadinoonline.it/cronaca/provincia/il-truck-della-polizia-fa-tappa-a-colle-con-una-vita-da-social/>)

[L'ala grande Jonats firma per la San Giobbe](https://www.ilcittadinoonline.it/sport/basket-sport/lala-grande-jonats-firma-per-la-san-giobbe/)
(<https://www.ilcittadinoonline.it/sport/basket-sport/lala-grande-jonats-firma-per-la-san-giobbe/>)

[Bollettino della viabilità di Siena](https://www.ilcittadinoonline.it/cronaca/agenda-cronaca/bollettino-della-viabilita-di-siena-518/)
(<https://www.ilcittadinoonline.it/cronaca/agenda-cronaca/bollettino-della-viabilita-di-siena-518/>)

[A Siena il Monna Agnese fa GO A L](https://www.ilcittadinoonline.it/cronaca/siena-cronaca/a-siena-il-monna-agnese-fa-go-a-l/)
(<https://www.ilcittadinoonline.it/cronaca/siena-cronaca/a-siena-il-monna-agnese-fa-go-a-l/>)

Publicità

Publicità



€ 47 000

Contatta

Direttore responsabile Raffaella Zelia Ruscitto

Rally del Brunello: Lucky e Bertelli leader del primo giorno



MONTALCINO. Sono "Lucky" e Lorenzo Bertelli ad archiviare da leader il primo giorno di gara proposto dal Rally del Brunello, confronto che – già dalle prime tre prove speciali del venerdì – ha espresso grande agonismo sia nel contesto valido come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico che in quello dedicato alle vetture moderne. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, ha visto alla partenza di Montalcino centoquindici equipaggi, chiamati ad interpretare i chilometri dei primi tre tratti cronometrati, "Castiglion del Bosco" e le due distinte "Cosona".



Nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, il riscontro cronometrico della giornata inaugurale ha elevato la Lancia Delta HF Integrale di "Lucky", leader con Fabrizia Pons grazie alla vittoria della seconda e terza prova speciale. A prevalere nel tratto inaugurale era stato il

locale Valter Pierangioli, secondo assoluto all'Historic Acropolis Rally dello scorso fine settimana, tornato al volante della sua Ford Sierra Cosworth a distanza di pochi giorni. Affiancato da Arianna Ravano, il pilota di Montalcino ha lamentato una condizione di assetto non soddisfacente, archiviando il venerdì in seconda posizione, a poco meno di dieci secondi da "Lucky". In terza piazza, al comando del 3° Raggruppamento, i britannici Edwards Matt e Hamish Campbell, su Fiat 131 Abarth. Quarta posizione per Manrico Falleri e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese tornato sulla Subaru Legacy e protagonista di una performance in progressione. In quinta piazza si è installata la Ford Escort RS dei sammarinesi Bruno Pelliccioni e Mirco Gabrielli, limitati dalle precipitazioni che hanno interessato la partenza della prima prova speciale. Il pilota, che sta utilizzando un esemplare diverso dalla vettura abituale, è riuscito a prevalere su Enrico Volpato e Samuele Sordelli, equipaggio in gara su Talbot Sumbeam Lotus. Settimi hanno concluso Bruno Bentivogli e Andrea Cecchi, su Ford Sierra Cosworth mentre, a condizionare il riscontro fatto registrare da Andrea Tonelli e Roberto Debbi, sono stati i problemi lamentati al cambio ed al circuito di raffreddamento della loro Ford Escort RS, appesantita da una penalità di cinquanta secondi legata ad un ritardo in

Cerca



[Bonus Edilizi: senza proroga per i condomini rischio chiusura per 3mila cantieri](https://www.ilcittadinoonline.it/economia-e-politica/bonus-edilizi-senza-proroga-per-i-condomini-rischio-chiusura-per-3mila-cantieri/)
(<https://www.ilcittadinoonline.it/economia-e-politica/bonus-edilizi-senza-proroga-per-i-condomini-rischio-chiusura-per-3mila-cantieri/>)

[I regali di Round Table 41 e dei Supereroi Acrobatici per i bambini ricoverati all'Aous](https://www.ilcittadinoonline.it/cronaca/siena-cronaca/i-regali-di-round-table-41-e-dei-supereroi-acrobatici-per-i-bambini-ricoverati-allaous/)
(<https://www.ilcittadinoonline.it/cronaca/siena-cronaca/i-regali-di-round-table-41-e-dei-supereroi-acrobatici-per-i-bambini-ricoverati-allaous/>)

[Il Comitato studenti e cittadini per la Palestina si riunisce al rettorato](https://www.ilcittadinoonline.it/cronaca/agenda-cronaca/il-comitato-studenti-e-cittadini-per-la-palestina-si-riunisce-al-rettorato/)
(<https://www.ilcittadinoonline.it/cronaca/agenda-cronaca/il-comitato-studenti-e-cittadini-per-la-palestina-si-riunisce-al-rettorato/>)

[Rappresentanti del Liceo Poliziano al convegno sull'intelligenza artificiale a Firenze](https://www.ilcittadinoonline.it/cronaca/provincia/rapresentanti-del-liceo-poliziano-al-convegno-sull'intelligenza-artificiale-a-firenze/)
(<https://www.ilcittadinoonline.it/cronaca/provincia/rapresentanti-del-liceo-poliziano-al-convegno-sull'intelligenza-artificiale-a-firenze/>)

[16 dicembre: open day al Liceo classico Piccolomini](https://www.ilcittadinoonline.it/cronaca/agenda-cronaca/16-dicembre-open-day-al-liceo-classico-piccolomini/)
(<https://www.ilcittadinoonline.it/cronaca/agenda-cronaca/16-dicembre-open-day-al-liceo-classico-piccolomini/>)

[Al Palaorlandi, dal 15 al 17 dicembre, una mostra di pittura per beneficenza](https://www.ilcittadinoonline.it/volontariato/al-palaorlandi-dal-15-al-17-dicembre-una-mostra-di-pittura-per-beneficenza/)
(<https://www.ilcittadinoonline.it/volontariato/al-palaorlandi-dal-15-al-17-dicembre-una-mostra-di-pittura-per-beneficenza/>)

Pubblicità

Pubblicità

€ 47 000

Asta Appartamento al piano terra

Contatta

Pubblicità

€ 47 000

Asta Appartamento al piano terra con giardino

Contatta

Asta
Appartamento al
piano terra con

Al vertice del confronto moderno c'è la Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid di Lorenzo Bertelli. Affiancato da Simone Scattolin, il pilota aretino – che ha interrotto al recente Rallylegend una pausa agonistica di nove mesi, con l'ultima gara del WRC affrontata a febbraio – ha preso il comando nella terza prova speciale, vedendo sensibilmente migliorata la condizione di setup della vettura. A vincere la prova inaugurale era stato Alberto Battistoli, la "stella" che ha brillato nelle ultime due edizioni del Rally del Brunello, nel confronto storico del 2021 e del 2022. Il vicentino si trova in seconda piazza, sulla Skoda Fabia RS. A regolare le prime due posizioni, con dieci prove speciali da disputare domani, sono un solo secondo e due decimi. Terza posizione per Ioannis Papadimitriou, con Petropoulos alle note, anch'egli su Skoda Fabia. Un monologo in salsa boema, quello proposto dal marchio Skoda: Emanuele Dati e Manuel Fenoli occupano la quarta piazza, con il pilota versiliese attardato da alcuni errori sulla terza prova speciale. Quinti, Enrico Oldrati e Giacomo Ciucci, interpreti di una performance volta al miglioramento della condizione di assetto della loro Skoda Fabia. In sesta posizione la Skoda Fabia di Luca Hoelbling, tornato alla collaborazione con il copilota Mauro Grassi ed all'esordio sulla versione RS della vettura turbocompressa. In settima piazza la Skoda Fabia Rally2 di Alessandro Taddei e Andrea Gaspari, seguita dalla Citroën DS3 N5 portata in gara dal pluricampione Renato Travaglia, affiancato alle note dal giovane Simone Brachi. Un'altra presenza greca, da registrare in nona posizione, quella proposta da Eleftherios Alygizakis, in gara con Amaxopoulos, con la loro Skoda Fabia seguita da quella di Filippo Lorenzon e Michele Coletti, decimi. Nel confronto a due ruote motrici, a prevalere è al momento la Peugeot 208 Rally4 di Davide Pesavento e Matteo Zaramella.

Domani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.18 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per venti minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle 09:37 saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il sesto tratto cronometrato, con i suoi 5.79 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 10:36 alla quale seguiranno i due distinti passaggi sulla "Cosona", nelle differenti versioni, alle 10:52 ed alle 11:06. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 13:25 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e su "Le case di Badia", l'ultimo tratto che affronteranno le vetture moderne, attese sulla pedana d'arrivo di Montalcino dalle ore 16:25. Per le vetture storiche ci saranno ancora chilometri, con la disputa dei due distinti passaggi su "Cosona" ed arrivo alle ore 17:51.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo

ALSO ON IL CITTADINO ONLINE

<p>"Le amministrazioni De Mossi e Fabio in ...</p> <p>9 giorni fa · 1 commento</p> <p>SIENA. Da Giulia Mazzarelli, capogruppo Partito Democratico, riceviamo e ...</p>	<p>Stella di David e svastica a Taverne e ...</p> <p>un mese fa · 1 commento</p> <p>SIENA. (a. m.) La Digos sta indagando assieme alla polizia locale di Siena ...</p>	<p>Mi vestirò di n</p> <p>un mese fa · 2 con</p> <p>di Raffaella Zelia</p> <p>Questo non è un</p> <p>Non è neppure u</p>
---	---	---



Il Rally del Brunello entra nel vivo

Iscrizioni aperte fino a mercoledì 1° novembre

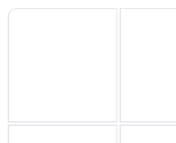


MONTALCINO. Il Rally del Brunello, in programma venerdì 10 e sabato 11 novembre, ha aperto le iscrizioni. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, sarà valido come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico coinvolgendo la provincia di Siena con centouno chilometri cronometrati, ambientazione di un confronto che – oltre alle vetture storiche – aprirà anche agli esemplari moderni. Le iscrizioni rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre.



Montalcino sarà ancora "cuore" dell'evento ospitando il quartier generale della manifestazione, con la partenza prevista sulla pedana di Piazza del Popolo, sede che farà da cornice anche all'arrivo. Venerdì, l'accensione dei motori per lo shakedown – il test con

vetture da gara previsto in uno specifico tratto chiuso alla circolazione stradale – in Località San Marcella, a Buonconvento, dalle ore 10 alle ore 14. Quattro ore dopo, alle 18, è prevista la partenza della gara, con arrivo l'indomani – sabato 11 novembre – alle ore 19 a Montalcino. Buonconvento ospiterà ancora l'area adibita a parco assistenza mentre i riordinamenti previsti nel corso della gara coinvolgeranno San Giovanni D'Asso, Cantina Casanova di Neri e Cantina Caparzo, cementando il rapporto di collaborazione con il Consorzio del Vino Brunello di Montalcino.



Cerca



Publicità

Maltempo l'evoluzione da venerdì a sabato
(<https://www.ilcittadinonline.it/cronaca/agenda-cronaca/maltempo-levoluzione-da-venerdi-a-sabato/>)

"Vetrine in festa": proroga della scadenza per i proprietari dei fondi
(<https://www.ilcittadinonline.it/cronaca/siena-cronaca/vetrine-in-festa-proroga-della-scadenza-per-i-proprietari-dei-fondi/>)

Il truck della Polizia fa tappa a Colle con "Una vita da social"
(<https://www.ilcittadinonline.it/cronaca/provincia/il-truck-della-polizia-fa-tappa-a-colle-con-una-vita-da-social/>)

L'ala grande Jonats firma per la San Giobbe
(<https://www.ilcittadinonline.it/sport/basket-sport/lala-grande-jonats-firma-per-la-san-giobbe/>)

Bollettino della viabilità di Siena
(<https://www.ilcittadinonline.it/cronaca/agenda-cronaca/bollettino-della-viabilita-di-siena-518/>)

A Siena il Monna Agnese fa GO A L
(<https://www.ilcittadinonline.it/cronaca/siena-cronaca/a-siena-il-monna-agnese-fa-go-a-l/>)

Publicità



Il Rally del Brunello pronto ad emozionare con un format “amarcord”

Vetture moderne e storiche in gara il 10 e 11 novembre



MONTALCINO. Il Rally del Brunello è pronto a tornare sulla scena motoristica italiana preannunciando grandi contenuti. La gara, in programma venerdì 10 e sabato 11 novembre e giunta alla sua terza edizione, sarà ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico e coinvolgerà ancora Montalcino e la provincia di Siena chiamando all'agonismo non solo gli interpreti del panorama storico internazionale ma anche quelli legati al palcoscenico moderno.

Fiore all'occhiello della manifestazione è un chilometraggio di prove speciali che sfiorerà – nei due giorni di confronto – quota centouno, espresso su strade che hanno scritto pagine indimenticabili del rallismo mondiale. Montalcino sarà ancora “cuore” dell'evento ospitando il quartier generale della manifestazione e vedendo sfilare le vetture partecipanti sulla pedana di Piazza del Popolo, sede di partenza ed arrivo della gara. Dieci, le prove speciali proposte in totale, due al venerdì sera e le restanti l'indomani, sabato 11 novembre. Buonconvento ospiterà ancora l'area adibita a parco assistenza mentre i riordinamenti previsti nel corso della gara coinvolgeranno San Giovanni D'Asso, Cantina Casanova di Neri e Cantina Caparzo. Un legame, quello tra l'eccellenza enologica vantata dal territorio in ambito internazionale ed il Rally del Brunello, cementato dal coinvolgimento del Consorzio del Vino Brunello di Montalcino.

“Con il Rally del Brunello torneremo ad emozionare facendo volare la mente ai rally di un tempo – il commento di Lorian Norcini, organizzatore della gara – le prime due prove speciali in programma al venerdì si correranno alla sera, rievocando quindi le caratteristiche che ci hanno fatto innamorare di questo sport. Volevamo fortemente aumentare il livello della manifestazione e credo che l'obiettivo sia stato centrato da tutto il gruppo di lavoro con la messa in programma di centouno chilometri di prove speciali”.

A vincere il 2° Rally del Brunello Storico, lo scorso anno, fu Alberto Battistoli su Lancia 037. In seconda posizione concluse “Lucky” – padre del vincitore – secondo su Lancia Delta Integrale. Il terzo miglior riscontro totale premiò la performance di Bruno Pelliccioni, su Ford Escort RS, vincitore del 3° Raggruppamento. Paolo Andreucci si affermò, invece, al vertice della classifica assoluta del confronto moderno, mettendo la sua Skoda Fabia Rally2 davanti a quelle di Andrea Mabellini ed Enrico Oldrati.

Cerca



Publicità

[Maltempo l'evoluzione da venerdì a sabato \(https://www.ilcittadinonline.it/cronaca/agenda-cronaca/maltempo-levoluzione-da-venerdi-a-sabato/\)](https://www.ilcittadinonline.it/cronaca/agenda-cronaca/maltempo-levoluzione-da-venerdi-a-sabato/)

[“Vetrine in festa”: proroga della scadenza per i proprietari dei fondi \(https://www.ilcittadinonline.it/cronaca/siena-cronaca/vetrine-in-festa-proroga-della-scadenza-per-i-proprietari-dei-fondi/\)](https://www.ilcittadinonline.it/cronaca/siena-cronaca/vetrine-in-festa-proroga-della-scadenza-per-i-proprietari-dei-fondi/)

[Il truck della Polizia fa tappa a Colle con “Una vita da social” \(https://www.ilcittadinonline.it/cronaca/provincia/il-truck-della-polizia-fa-tappa-a-colle-con-una-vita-da-social/\)](https://www.ilcittadinonline.it/cronaca/provincia/il-truck-della-polizia-fa-tappa-a-colle-con-una-vita-da-social/)

[L'ala grande Jonats firma per la San Giobbe \(https://www.ilcittadinonline.it/sport/basket-sport/lala-grande-jonats-firma-per-la-san-giobbe/\)](https://www.ilcittadinonline.it/sport/basket-sport/lala-grande-jonats-firma-per-la-san-giobbe/)

[Bollettino della viabilità di Siena \(https://www.ilcittadinonline.it/cronaca/agenda-cronaca/bollettino-della-viabilita-di-siena-518/\)](https://www.ilcittadinonline.it/cronaca/agenda-cronaca/bollettino-della-viabilita-di-siena-518/)

[A Siena il Monna Agnese fa GO A L \(https://www.ilcittadinonline.it/cronaca/siena-cronaca/a-siena-il-monna-agnese-fa-go-a-l/\)](https://www.ilcittadinonline.it/cronaca/siena-cronaca/a-siena-il-monna-agnese-fa-go-a-l/)

Publicità



Il Rally del Brunello si prepara per il gran finale del Campionato Italiano Rally Terra Storico 2023



Published 9 Nov 2023 - 4 min read
 By Dario Furlan



Lucky"-Pons (Lancia Delta Integrale) in azione al 2° Rally del Brunello Storico

3° RALLY DEL BRUNELLO STORICO

Il Rally del Brunello si prepara per il gran finale del Campionato Italiano Rally Terra Storico 2023

La gara di chiusura del tricolore terra dedicato alle regine del passato aprirà le danze nella giornata di venerdì 10 novembre prima con lo shakedown, e poi con i primi due passaggi di "Castiglion del Bosco" e "Cosona 1". Dieci le prove speciali che affronteranno gli specialisti della polvere. Arrivo in Piazza del Popolo alle 19.00 di sabato.

Montalcino (SI), giovedì 9 novembre 2023 – I principali interpreti delle strade bianche del 2023 sono pronti a riaccendere i motori per un'ultima volta in occasione delle sfide del 3° Rally del Brunello Storico, round conclusivo del Campionato Italiano Rally Terra Storico, la cui attuale stagione era stata inaugurata a febbraio dal 3° Rally Storico Valle del Tevere, per poi passare lungo gli sterrati dell'8° San Marino Historic Rally e del 5° Rally Storico del Medio Adriatico e successivamente in Sardegna per il 5° Rally Vermentino Historicu. La gara organizzata da Scuderia Etruria Sport congiuntamente a Deltamania Montalcino si svolgerà nelle due giornate di venerdì 10 e sabato 11 novembre con dieci prove cronometrate spalmate lungo 101,31 chilometri competitivi che abbracceranno il territorio della provincia di Siena. Centri nevralgici dell'ultimo appuntamento della serie nazionale saranno Montalcino, teatro della cerimonia di partenza e arrivo del rally, e Buonconvento, dove verrà allestito il Parco Assistenza. Saranno "Castiglion del Bosco", "Cosona", "La Sesta", "Le Case di Badia" e "Pieve a Salti" i passaggi che verranno affrontati dagli specialisti della polvere al volante delle regine

Subscribe

del passato nella due giorni toscana, che vedrà in azione anche i protagonisti del Trofeo A112 Abarth Yokohama.

LUCKY A UN PASSO DAL TITOLO | A Montalcino si deciderà il tricolore riservato al 4 Ruote Motrici, la cui classifica vede “Lucky” davanti a tutti. Il vicentino già vincitore del titolo nazionale nel 2022, sigillato proprio al Brunello, sarà in gara al volante della leggendaria Lancia Delta Integrale curata da Key Sport Engineering condivisa con Fabrizia Pons, con la quale si è aggiudicato il titolo nella Category 4 del FIA European Historic Rally Championship lo scorso ottobre in occasione del 38° Sanremo Rally Storico. Appuntamento di casa imperdibile per Valter Pierangioli, accompagnato alle note da Arianna Ravano su Ford Sierra Cosworth, ai quali si uniscono Costantino Mura e Marco Demontis che prenderanno parte alla kermesse toscana su altra Lancia Delta Integrale, medesima vettura che vedrà in azione Stefano Camporesi e Nicolò Fedolfi, affiancati rispettivamente da Pietro Rossi e Livio Ceci, così come l'equipaggio composto da Stefano e Michele Pellegrini.

TONELLI TENTA LA DOPPIETTA NEL 2RM | Da assegnare anche il titolo riservato al 2 Ruote Motrici, con Andrea Tonelli in cima alla classifica con un totale di 90 punti. Il pilota di Reggio Emilia sarà infatti al via affiancato da Roberto Debbi su Ford Escort RS di 3° Raggruppamento e proverà a mettere la firma sul tricolore per il secondo anno di fila. A Montalcino anche Damiano Zandonà, in gara con la Renault 5 GT Turbo condivisa con Simone Stoppa, attualmente al secondo posto con 60 punti. Ai nastri di partenza anche il pilota di San Marino Bruno Pelliccioni, al volante della Ford Escort RS con Mirco Gabrielli alle note. Sempre su Ford Escort, anche l'altro sammarinese Nemo Mazza, in coppia con Marco Cavalli, mentre il connazionale Corrado Costa si presenterà allo start al volante della Opel Corsa GSI affiancato da Domenico Mularoni. Dopo la quinta piazza assoluta ottenuta al Rally Vermentino Historicu, sarà pronto a destreggiarsi lungo gli sterrati toscani Federico Ormezzano su Porsche 911 SC, con Maurizio Torlasco sul sedile di destra. Tra gli specialisti della polvere al volante delle storiche spicca anche Filippo Viola, navigato da Anna Bressan su Alfa Romeo 33, terzi nella classifica riservata al 2RM, e Domenico Mombelli, accompagnato alle note da Luigi Bariani su Ford Escort RS, così come l'equipaggio Grifoni-Materozzi su Peugeot 205 GTI. Non mancheranno Enrico Volpato, navigato da Samuele Sordelli su Talbot Sumbeam Lotus, così come la coppia tedesca Peter ed Elke Goeckel su Opel Kadett.

PROGRAMMA | Il 3° Rally del Brunello Storico aprirà le danze nella giornata di venerdì 10 novembre con lo shakedown che si svolgerà in mattinata. A fare da apripista all'ultima sfida del tricolore su terra riservato alle storiche alle ore 15.01 sarà la partenza delle vetture allestite in Piazza del Popolo a Montalcino, a cui faranno seguito le due prove di “Castiglione del Bosco” (PS1-15.42) e “Cosona” (PS2-16.35) che anticipano il riordino notturno. Si proseguirà l'indomani, sabato 11 novembre, con gli altri otto passaggi cronometrati su “La Sesta” (PS3-9.01; PS7-15.06), “Le Case di Badia” (PS4-9.48; PS10-18.25), “Pieve a Salti” (PS5-12.11; PS8-15.56) e “Cosona” (PS6-12.27; PS9-16.12). L'arrivo finale è previsto per le ore 19.00 nel cuore di Montalcino, dove verranno premiati i vincitori del Rally del Brunello e decretati i nuovi campioni italiani del 2RM e 4RM.

Lo scorso anno ad aggiudicarsi la vittoria assoluta al 2° Rally del Brunello fu Alberto Battistolli in coppia con Simone Scattolin su Lancia 037. Il vicentino fu accompagnato sul podio da “Lucky”-Pons (Lancia Delta Integrale) e Pelliccioni-Gabrielli (Ford Escort RS).

CALENDARIO RALLY TERRA STORICO 2023: 3° Rally Storico Valle del Tevere (10-12 febbraio) | 8° Historic San Marino Rally (16-18 giugno) | 5° Rally Storico del Medio Adriatico (15-16 luglio) | 5° Rally Vermentino Historicu (15-17 settembre) | **3° Rally del Brunello Storico (10-11 novembre).**



RALLY NAZIONALI

È un Rally del Brunello di quantità e qualità: 119, gli equipaggi iscritti alla gara

3 giorni fa

4 minuti di lettura

Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino ufficializzano le linee di un elenco iscritti caratterizzato da quantità e qualità. Venerdì la partenza del confronto dedicato alle vetture storiche e moderne, sugli sterrati della provincia di Siena.

WÄHLEN SIE EINEN UM IHREN WUNSCHKC

7-TAGE-PLAN		14-TAG	
TAG 1	TAG 2	TAG 3	TAG 4
TAG 5	TAG 6	TAG 7	PAUSE
30-TAG			

Saranno in centodiciannove, a sfidarsi sulle strade che hanno fatto la storia del rallyismo mondiale. La 3^a edizione del Rally del Brunello ha confermato l'appello che ha contraddistinto l'appuntamento nel panorama rallyistico nazionale, regalando a Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino un concentrato di quantità e qualità. Sui fondi sterrati della provincia di Siena, ad esprimere le loro performance saranno – nel fine settimana – gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra Storico, chiamati all'ultimo appuntamento in programma e del panorama moderno.

Cinquantasei, le vetture storiche alle quali sarà affidato l'onere di inaugurare le tredici prove speciali in programma. Nel 4° Raggruppamento, riflettori puntati sulla Lancia Delta HF Integrale degli equipaggi "Lucky"-Pons, di Mura-Demontis, di Camporesi-Rossi e di Fedolfi-Ceci. Attesissima, la Subaru Legacy di Falleri-Farnocchia così come la Lancia 037 di Snichelotto-Veller. Disporranno di esemplari di Lancia Delta HF Integrale anche Errani-Mischi, Melegari-Barone e Pellegrini-Pellegrini. Al volante di Ford Sierra RS Cosworth si presenteranno al "via" Pierangioli-Ravano, Bacci-Niccolai e Bentivogli-Cecchi. Dalla Germania arriva l'equipaggio Dilg-Brandl, su Peugeot 309 GTI. Tra gli equipaggi del 3° Raggruppamento, non hanno negato la presenza all'ultima manche tricolore Tonelli-Debbi e Pelliccioni-Gabrielli, entrambi su Ford Escort RS. Presente anche l'equipaggio britannico Edwards-Campbell, su Fiat 131 Abarth. Faranno leva sulle potenzialità della Porsche 911 SC Ormezzano-Torlasco mentre, su Ford Escort RS, saranno presenti anche Mazza-Cavalli, Serpelloni-Petrin, Baldacci-Calzolari e Lazzaretto-Marin. Volpato-Sordelli, invece, saranno interpreti delle "piesse" su Talbot Sunbeam Lotus. Nel confronto di 2° Raggruppamento, faranno sfoggio di sé la Ford Escort RS di Mombelli-Bariani, la Fiat Abarth 124 di Bertelli-Neri, la Lancia Fulvia HF di Morandi-Camoni e la Fiat 127 Sport di Fedolfi-Bollini, con il pilota inserito nella lotta alla categoria Under 40. Un unico esemplare presente nel 1° Raggruppamento, la Fiat 125 S di Turchi-Lizzerini. Di grande spessore il confronto dedicato al Trofeo A112 Abarth Yokohama, con dodici Autobianchi A112 Abarth attese sugli sterrati senesi. Interpreti del confronto rivolto alle alte sfere della classifica riservata al trofeo monomarca saranno Droandi-Ierman, Melino-Sandrin, Fichera-Pagliaro, Mearini-Acciai e Dall'Avo-Piras.



AUTUMN COLLE
NUOVI NEGOZI E STILI PER SORR

accreditate ad un ruolo di vertice. Dalla Grecia arrivano Papadimitriou-Petropoulos e Alygizakis-Amaxopoulos mentre, dal palcoscenico nostrano non hanno negato la loro presenza il fresco vincitore del Campionato Europeo della Montagna Christian Merli, con Furlini alle note, Dati-Fenoli, Hoelbling-Righetti, Romagna-Lamonato e Taddei-Gaspari. Due, gli esemplari di Hyundai i20 in gara, quella di Squarcialupi-Squarcialupi e di Boni-Rancan. Il Rally del Brunello sarà anche ultima manche del Trofeo N5 Terra: sarà "della partita" il pluricampione Renato Travaglia, alla seconda esperienza sulla Citroën DS3 N5 così come il leader Davide Negri, con Zegna su Citroën DS3 e David Bizzozzero, con Tonetto alle note su Ford Fiesta. Presente la "stellina" irlandese Casey Coleman, ventenne interprete dell'European Rally Trophy, su Peugeot 208 Rally4. Nella stessa categoria, tutti su Peugeot 208, faranno leva su ampie prospettive Farina-Pozzi, Pesavento-Zaramella, Nerobutto-Taufer e Cazzaro-Raccuia, protagonisti nel panorama italiano 2WD.

IL PROGRAMMA DI GARA

WÄHLEN SIE EINEN UM IHREN WUNSCHK

7-TAGE-PLAN		14-TAG
TAG 1	TAG 2	TAG 3
TAG 4	TAG 5	TAG 6
TAG 7	PAUSE	TAG 14

30-TAG	
TAG 1	TAG 2
TAG 3	TAG 4
TAG 5	TAG 6
TAG 7	TAG 8
TAG 9	TAG 10
TAG 11	TAG 12
TAG 13	TAG 14
TAG 15	TAG 16
TAG 17	TAG 18
TAG 19	TAG 20
TAG 21	TAG 22
TAG 23	TAG 24
TAG 25	TAG 26
TAG 27	TAG 28
TAG 29	TAG 30

Il Rally del Brunello vedrà l'accensione dei motori venerdì con lo shakedown, il test con vetture da competizione, previsto sui 2.34 Km di Badia Ardenga dalle ore 9:00 alle ore 12:00. Alle 13:01, da Piazza del Popolo di Montalcino, sventolerà la bandiera tricolore sulla prima vettura, chiamata sulla pedana di partenza di una gara che proporrà ai suoi interpreti, come primo impegno, i 7.02 Km della "Castiglion del Bosco", in programma dalle ore 13:52 con il successivo passaggio - regolamentato da controllo a timbro - da San Giovanni d'Asso. La seconda prova speciale in programma sarà caratterizzata dai 4.18 Km della "Cosona", tratto che chiamerà gli equipaggi all'agonismo dalle ore 14:45. Alle 14:59 andrà in scena un altro distinto passaggio sulla seconda versione di "Cosona", di 4.66 Km, ultimo tratto in programma al venerdì. La prima giornata di gara verrà archiviata dalla prima sessione di parco assistenza, a Buonconvento, dalle ore 15:24, alla quale farà seguito un riordino notturno ambientato in Val di Suga.

L'indomani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.18 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per venti minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle 09:37 saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il sesto tratto cronometrato, con i suoi 5.79 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 10:36 alla quale seguiranno i due distinti passaggi sulla "Cosona", nelle differenti versioni, alle 10:52 ed alle 11:06. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 13:25 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e su "Le case di Badia", l'ultimo tratto che affronteranno le vetture moderne, attese sulla pedana d'arrivo di Montalcino dalle ore 16:25. Per le vetture storiche ci saranno ancora chilometri, con la disputa dei due distinti passaggi su "Cosona" ed arrivo alle ore 17:51.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://www.scuderiaetruria.net>

Tag RALLY DEL BRUNELLO



RALLY NAZIONALI

Rally del Brunello: a “Lucky” il confronto storico, Lorenzo Bertelli prevale in quello moderno

11/11/2023

0 4 minuti di lettura

“Lucky”, su Lancia Delta HF Integrale e Lorenzo Bertelli, su Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid, concretizzano le rispettive leadership maturate nel primo giorno di gara, sulle strade che hanno coinvolto nel fine settimana la provincia di Siena.

Sono Luigi “Lucky” Battistolli e Lorenzo Bertelli i vincitori del Rally del Brunello. La manifestazione, valida come ultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed aperta anche al confronto riservato alle vetture moderne, ha interessato i fondi sterrati della provincia di Siena elevando Montalcino come sede di partenza ed arrivo della gara. Centoquindici, gli equipaggi che hanno preso il “via” al doppio confronto organizzato da Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino: un risultato che ha confermato l’appeal riscontrato a livello nazionale dall’evento, espresso in un fine settimana caratterizzato da incertezza meteo.

Una vittoria mai stata in discussione, quella di "Lucky", concretizzata al volante della Lancia Delta HF Integrale condivisa con Fabrizia Pons e con la quale ha conquistato il Campionato Italiano 4 Ruote Motrici 2023. Il pilota vicentino ha preso il comando dalla seconda prova speciale regolando – di un minuto e ventuno secondi – i britannici Matt Edwards e Hamish Campbell, su Fiat 131 Abarth, vincitori delle due ultime prove speciali e del confronto di 3° Raggruppamento. Ritorno su terra soddisfacente, dopo ben sedici anni, per Manrico Falleri. Il pilota versiliese, affiancato da Sauro Farnocchia su Subaru Legacy, ha archiviato il confronto in terza posizione, precedendo il vincitore del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici Andrea Tonelli, protagonista di una prestazione condizionata da cinquanta secondi di penalità, legati ad un ritardo al controllo orario causato da un problema meccanico alla sua Ford Escort RS, seconda di 3° Raggruppamento che ha visto, sul sedile destro, Roberto Debbi. In quinta piazza la Lancia Delta HF Integrale di Zelindo Melegari e Maurizio Barone, seguita dalla Renault 5 GT Turbo di Damiano Zandonà e Simone Stoppa. Settimi hanno concluso i sammarinesi Nemo Mazza e Marco Cavalli, su Ford Escort RS mentre, a cogliere l'ottava piazza, è stata la Opel Corsa di GSI di Tommaso Fantei e Andrea Calandroni. Un trittico di esemplari tedeschi che ha trovato riscontro anche nella nona posizione conquistata da Alessandro Bottazzi e Ilaria Magnani e comune anche ai decimi classificati, i sammarinesi Corrado Costa e Domenico Mularoni, anch'egli su Opel Corsa GSI.

Amaro ritiro, nella penultima prova speciale, per Valter Pierangioli e Arianna Ravano, interpreti sui sedili della Ford Sierra Cosworth con la quale il pilota locale stava occupando la seconda posizione assoluta prima di cedere ad una rottura meccanica. Una performance, quella del senese, condizionata da problemi accusati nell'intera gara, prima di assetto e, successivamente, all'impianto frenante. A vincere nel Trofeo A112 Abarth Yokohama sono stati Orazio Droandi e Oriella Tobaldo, con la loro Autobianchi A112 Abarth ad avere la meglio su quella di Alvisio Scremin e Marco Comunello. Terzi hanno concluso Andrea Fichera e Lorenzo Pagliaro.

A vincere il confronto moderno, confermando la leadership espressa nel primo giorno di gara, è stato Lorenzo Bertelli. Il pilota aretino, sulla Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid messa a disposizione e curata in campo gara dal Toyota Gazoo Racing WRT-struttura vincitrice del titolo costruttori nel Mondiale Rally – ha condiviso con il copilota Simone Scattolin una performance crescente. Alle spalle del pilota, tra i protagonisti del palcoscenico mondiale, si è insediato Alberto Battistolli, su Skoda Fabia RS. Il driver vicentino, affiancato da Nicolò Gonella, si è reso interprete di un confronto vivace rivolto – nella giornata inaugurale – al vertice della classifica. Un botta e risposta di grandi contenuti, con tre soli decimi a dividere il pilota dalla vetta dopo quattro prove speciali. L'ottimizzazione del setup e le condizioni di fondo, sempre più asciutte, hanno dato ragione alle potenzialità espresse dalla GR Yaris Rally1 di Bertelli, che ha preso margine concludendo con ventuno secondi e mezzo di vantaggio sul giovane avversario, a sua volta vincitore delle prime due edizioni del "Brunello Storico". Sul terzo gradino del podio è salito Emanuele Dati, su Skoda Fabia Rally2 e con Manuel Fenoli alle note. Quarti hanno concluso Enrico Oldrati e Giacomo Ciucci, con la Skoda Fabia Rally2 interessata, nelle fasi di avvio di gara, dalla ricerca di una miglior condizione di assetto. In quinta piazza si è installata la Skoda Fabia RS di Luca Hoelbling e Mauro Grassi, con il pilota veneto al debutto sull'ultima versione proposta dal marchio boemo. Sesta posizione assoluta per Alessandro Taddei e Andrea Gaspari, su Skoda Fabia Rally2, seguiti a soli tre decimi di distacco da Simone Romagna e Dino Lamonato, anch'egli su Skoda Fabia. Nelle prime dieci posizioni ha trovato spazio anche la Skoda Fabia dei greci Eleftherios Alygizakis e Dimitrios Amaxopoulos, con sei secondi a dare ragione all'equipaggio ellenico verso il pluricampione Renato Travaglia, affiancato da Simone Brachi sulla Citroën DS3 N5, nona assoluta. A chiudere la top-ten la Hyundai i20 Rally2 degli aretini Massimo e Giovanni Squarcialupi. A prevalere tra le vetture a due ruote motrici è stata la Peugeot 208 Rally4 di Davide Pesavento e Matteo Zaramella, tredicesima assoluta. Il

Rally del Brunello è stato anche ultimo atto del Trofeo N5 Terra, vinto da Davide Negri su Citroën DS3 N5. Una rottura meccanica accusata dalla sua Skoda Fabia Rally2 nella fase centrale di gara ha messo fuori causa il greco Ioannis Papadimitriou, pilota che fino al ritiro si era espresso in posizioni di rilievo, quarto alla ripresa del sabato. Uscita di strada, quando si trovava in sesta piazza, anche per il Campione Europeo della Montagna Christian Merli, in corsa su Skoda Fabia Rally2.

Tag RALLY DEL BRUNELLO

0 Commenti

1 Accetti



Inizia la discussione...

ENTRA CON

o REGISTRATI SU DISQUS ?

Nome



Condividi

Migliori

Più recenti

Più veloci

Commenta per primo.

Iscriviti

Privacy

Non vendere i miei dati



CIRAS

Terra, tricolore e strade da leggenda: il Rally del Brunello pronto ad emozionare con un format “amarcord”

© 23/09/2023

👤 0 🕒 2 minuti di lettura

La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra Storico coinvolgendo la provincia di Siena nei giorni 10-11 novembre.

Ad interpretare le prove speciali, vetture storiche e moderne.

Il Rally del Brunello, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, è pronto a tornare sulla scena motoristica italiana preannunciando grandi contenuti. La gara, in programma venerdì 10 e sabato 11 novembre e giunta alla sua terza edizione, sarà ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico e coinvolgerà ancora Montalcino e la provincia di Siena chiamando all'agonismo non solo gli interpreti del panorama storico internazionale ma anche quelli legati al palcoscenico moderno.

Fiore all'occhiello della manifestazione è un chilometraggio di prove speciali che sfiorerà – nei due giorni di confronto – quota centouno, espresso su strade che hanno scritto pagine indimenticabili del rallismo mondiale. Montalcino sarà ancora “cuore” dell'evento ospitando il quartier generale della manifestazione e vedendo sfilare le vetture partecipanti sulla pedana di Piazza del Popolo, sede di partenza ed arrivo della gara. Dieci, le prove speciali proposte in totale, due al venerdì sera e le restanti l'indomani, sabato 11 novembre. Buonconvento ospiterà ancora l'area adibita a parco assistenza mentre i riordinamenti previsti nel corso della gara coinvolgeranno San Giovanni D'Asso, Cantina Casanova di Neri e Cantina Caparzo. Un legame, quello tra l'eccellenza enologica vantata dal territorio in ambito internazionale ed il Rally del Brunello, cementato dal coinvolgimento del Consorzio del Vino Brunello di Montalcino.

“Con il Rally del Brunello torneremo ad emozionare facendo volare la mente ai rally di un tempo – il commento di Lorian Norcini, organizzatore della gara – le prime due prove speciali in programma al venerdì si correranno alla sera, rievocando quindi le caratteristiche che ci hanno fatto innamorare di questo sport. Volevamo fortemente aumentare il livello della manifestazione e credo che l'obiettivo sia stato centrato da tutto il gruppo di lavoro con la messa in programma di centouno chilometri di prove speciali”.

A vincere il 2° Rally del Brunello Storico, lo scorso anno, fu Alberto Battistolli su Lancia 037. In seconda posizione concluse "Lucky" – padre del vincitore – secondo su Lancia Delta Integrale. Il terzo miglior riscontro totale premiò la performance di Bruno Pelliccioni, su Ford Escort RS, vincitore del 3° Raggruppamento. Paolo Andreucci si affermò, invece, al vertice della classifica assoluta del confronto moderno, mettendo la sua Skoda Fabia Rally2 davanti a quelle di Andrea Mabellini ed Enrico Oldrati.


 [RALLY DEL BRUNELLO](#)

0 Commenti



Inizia la discussione...

ENTRA CON

o REGISTRATI SU DISQUS 

Nome



Condividi

Migliori Più rece

Commenta per primo.

[Iscriviti](#)

[Privacy](#)

[Non vendere i miei dati](#)



RALLY DEL BRUNELLO: A "LUCKY" IL CONFRONTO STORICO, LORENZO BERTELLI PREVALE IN QUELLO MODERNO

in Flash / da Kaleidosweb

"Lucky", su Lancia Delta HF Integrale e Lorenzo Bertelli, su Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid, concretizzano le rispettive leadership maturate nel primo giorno di gara, sulle strade che hanno coinvolto nel fine settimana la provincia di Siena. **Nelle foto: la Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid di Lorenzo Bertelli (Attualfoto) e la Lancia Delta HF Integrale di "Lucky" (Simone Calvelli).**

Montalcino (SI), 11 novembre 2023. Sono Luigi "Lucky" Battistolli e Lorenzo Bertelli i vincitori del Rally del Brunello. La manifestazione, valida come ultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed aperta anche al confronto riservato alle vetture moderne, ha interessato i fondi sterrati della provincia di Siena elevando Montalcino come sede di partenza ed arrivo della gara. Centoquindici, gli equipaggi che hanno preso il "via" al doppio confronto organizzato da Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino: un risultato che ha confermato l'appel riscontrato a livello nazionale dall'evento, espresso in un fine settimana caratterizzato da incertezza meteo.

Una vittoria mai stata in discussione, quella di "Lucky", concretizzata al volante della Lancia Delta HF Integrale condivisa con Fabrizia Pons e con la quale ha conquistato il Campionato Italiano 4 Ruote Motrici 2023. Il pilota vicentino ha preso il comando dalla seconda prova speciale regolando - di un minuto e ventuno secondi - i britannici Matt Edwards e Hamish Campbell, su Fiat 131 Abarth, vincitori delle due ultime prove speciali e del confronto di 3° Raggruppamento. Ritorno su terra soddisfacente, dopo ben sedici anni, per Manrico Falleri. Il pilota versiliese, affiancato da Sauro Farnocchia su Subaru Legacy, ha archiviato il confronto in terza posizione, precedendo il vincitore del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici Andrea Tonelli, protagonista di una prestazione condizionata da cinquanta secondi di penalità, legati ad un ritardo al controllo orario causato da un problema meccanico alla sua Ford Escort RS, seconda di 3° Raggruppamento che ha visto, sul sedile destro, Roberto Debbi. In quinta piazza la Lancia Delta HF Integrale di Zelindo Melegari e Maurizio Barone, seguita dalla Renault 5 GT Turbo di Damiano Zandonà e Simone Stoppa. Settimi hanno concluso i sammarinesi Nemo Mazza e Marco Cavalli, su Ford Escort RS mentre, a cogliere l'ottava piazza, è stata la Opel Corsa di GSI di Tommaso Fantei e Andrea Calandroni. Un tritico di esemplari tedeschi che ha trovato riscontro anche nella nona posizione conquistata da Alessandro Bottazzi e Ilaria Magnani e comune anche ai decimi classificati, i sammarinesi Corrado Costa e Domenico Mularoni, anch'egli su Opel Corsa GSI.

Amaro ritiro, nella penultima prova speciale, per Valter Pierangioli e Arianna Ravano, interpreti sui sedili della Ford Sierra Cosworth con la quale il pilota locale stava occupando la seconda posizione assoluta prima di cedere ad una rottura meccanica. Una performance, quella del senese, condizionata da problemi accusati nell'intera gara, prima di assetto e, successivamente, all'impianto frenante. A vincere nel Trofeo A112 Abarth Yokohama sono stati Orazio Droandi e Oriella Tobaldo, con la loro Autobianchi A112 Abarth ad avere la meglio su quella di Alvise Scremin e Marco Comunello. Terzi hanno concluso Andrea Fichera e Lorenzo Pagliaro.

A vincere il confronto moderno, confermando la leadership espressa nel primo giorno di gara, è stato Lorenzo Bertelli. Il pilota aretino, sulla Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid messa a disposizione e curata in campo gara dal Toyota Gazoo Racing WRT- struttura vincitrice del titolo costruttori nel Mondiale Rally - ha condiviso con il copilota Simone Scattolin una performance crescente. Alle spalle del pilota, tra i protagonisti del palcoscenico mondiale, si è insediato Alberto Battistolli, su Skoda Fabia RS. Il driver vicentino, affiancato da Nicolò Gonella, si è reso interprete di un confronto vivace rivolto - nella giornata inaugurale - al vertice della classifica. Un botta e risposta di grandi contenuti, con tre soli decimi a dividere il pilota dalla vetta dopo quattro prove speciali. L'ottimizzazione del setup e le condizioni di fondo, sempre più asciutte, hanno dato ragione alle potenzialità espresse dalla GR Yaris Rally1 di Bertelli, che ha preso margine concludendo con ventuno secondi e mezzo di vantaggio sul giovane avversario, a sua volta vincitore delle prime due edizioni del "Brunello Storico". Sul terzo gradino del podio è salito Emanuele Dati, su Skoda Fabia Rally2 e con Manuel Fenoli alle note. Quarti hanno concluso Enrico Oldrati e Giacomo Ciucci, con la Skoda Fabia Rally2 interessata, nelle fasi di avvio di gara, dalla ricerca di una miglior condizione di assetto. In quinta piazza si è installata la Skoda Fabia RS di Luca Hoelbling e Mauro Grassi, con il pilota veneto al debutto sull'ultima versione proposta dal marchio boemo. Sesta posizione assoluta per Alessandro Taddei e Andrea Gaspari, su Skoda Fabia Rally2, seguiti a soli tre decimi di distacco da Simone Romagna e Dino Lamonato, anch'egli su Skoda Fabia. Nelle prime dieci posizioni ha trovato spazio anche la Skoda Fabia dei greci Eleftherios Alygizakis e Dimitrios Amaxopoulos, con sei secondi a dare ragione all'equipaggio ellenico verso il pluricampione Renato Travaglia, affiancato da Simone Brachi sulla Citroën DS3 N5, nona assoluta. A chiudere la top-ten la Hyundai i20 Rally2 degli aretini

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  [Susa Moncenisio](#)
[201313 Giugno 2013 - 10:20](#)
-  [Pasquale Madonna](#)
[30 Giugno 2013 - 10:22](#)
-  [Rally del Moscato](#)
[201315 Luglio 2013 - 10:23](#)
-  [6° Rally Test](#)
[Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24](#)
-  [Rally del Tartufo](#)
[201320 Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

-  [Doppio podio per gli equipaggi della Squadra Corse Città...](#)
[13 Dicembre 2023 - 10:19](#)
-  [Ritorno in grande stile per La T Tecnica](#)
[13 Dicembre 2023 - 10:13](#)
-  [Nuovo successo di Pavel Group: vittoria bis a Taormina con...](#)
[13 Dicembre 2023 - 10:10](#)
-  [Autosole 2.0 chiude la stagione: D'Alto a Sperlonga, Volpi...](#)
[13 Dicembre 2023 - 10:01](#)
-  [NDM Tecno di nuovo a podio con la GR Yaris: Mattia Zanin...](#)
[13 Dicembre 2023 - 9:58](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

Massimo e Giovanni Squarcialupi. A prevalere tra le vetture a due ruote motrici è stata la Peugeot 208 Rally4 di Davide Pesavento e Matteo Zaramella, tredicesima assoluta. Il Rally del Brunello è stato anche ultimo atto del Trofeo N5 Terra, vinto da Davide Negri su Citroën DS3 N5. Una rottura meccanica accusata dalla sua Skoda Fabia Rally2 nella fase centrale di gara ha messo fuori causa il greco Ioannis Papadimitriou, pilota che fino al ritiro si era espresso in posizioni di rilievo, quarto alla ripresa del sabato. Uscita di strada, quando si trovava in sesta piazza, anche per il Campione Europeo della Montagna Christian Merli, in corsa su Skoda Fabia Rally2.



Condividi questo articolo



KALEIDOSWEB ASD - Via del Porto, 194 - 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTM557L10B791T |

RISPETTIAMO LA TUA PRIVACY Accenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

[ACCETTO](#) [NON ACCETTO](#)

Cookie and Privacy Settings

Come usiamo i cookie

Potremmo richiedere che i cookie siano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e per personalizzare il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

Cookie essenziali del sito Web

Questi cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza migliore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel nostro dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro dominio in modo che possiate controllare cosa abbiamo memorizzato. Per motivi di sicurezza non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. Puoi controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

Cookie di Google Analytics

Questi cookie raccolgono informazioni che vengono utilizzate sia in forma aggregata per aiutarci a capire come viene utilizzato il nostro sito web o quanto sono efficaci le nostre campagne di marketing, o per aiutarci a personalizzare il nostro sito web e l'applicazione per voi al fine di migliorare la vostra esperienza. Se



CONTENUTI EXTRA-LARGE PER IL RALLY DEL BRUNELLO: DUE GIORNI DI SFIDE CHE GUARDANO ALLA TRADIZIONE

in Flash / da Kaleidosweb

La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino nei giorni 10-11 novembre, sarà articolata su centouno chilometri distribuiti in dieci prove speciali, su strade che hanno fatto la storia del rallyismo mondiale. **Nella foto Passaniti): due momenti dell'edizione 2022.**



Montalcino (SI), 21 ottobre 2023. Centouno chilometri, dieci prove speciali e due giornate pronte a rendere protagoniste vetture storiche e moderne: il Rally del Brunello è pronto a catalizzare l'attenzione del panorama motosportivo nazionale con un format di grandi contenuti, proiettato nei giorni 10-11 novembre sui fondi sterrati della provincia di Siena. Un'iniziativa, quella proposta per la terza volta da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, che vedrà ancora il coinvolgimento del Consorzio del Vino Brunello di Montalcino e che farà leva sulle caratteristiche che hanno elevato il ruolo del territorio nella storia del rallyismo mondiale. Al centro della sfida, gli esemplari protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra Storico – del quale il Rally del Brunello è ultimo appuntamento in calendario – e le vetture moderne, chiamate a regalare agli appassionati un fine settimana ad ampio raggio. Gli sterrati senesi saranno anche teatro del penultimo atto del Trofeo Abarth A112 Yokohama, tra le serie più apprezzate del palcoscenico nazionale.

IL PROGRAMMA DI GARA

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

Susa
Moncenisio
201313 Giugno
2013 - 10:20

Pasquale
Madonna30
Giugno 2013 -
10:22

Rally del
Moscato 201315
Luglio 2013 -
10:23

6° Rally Test
Brondello
201310 Agosto
2013 - 10:24

Rally del
Tartufo 201320
Agosto 2013 -
10:27

Recente

Rally dei
Monti Savonesi
Storico: caccia
grossa ai
punti...10
Novembre 2023 -
16:35

Gianluca
Ferretti, torna in
prova speciale
fra Due Lagh...10
Novembre 2023 -
15:58

BB
Competition "di
classe" al Giro
dei Monti
Savonesi...9
Novembre 2023 -
19:55

Fabio
Mezzatesta sul
podio finale di
RX-Italia: il
pilota...9
Novembre 2023 -
19:49

Il 1° Rally
Città di
Scandicci-Colli
Fiorentini

Il Rally del Brunello coinvolgerà gli equipaggi partecipanti da mercoledì 8 novembre, con le ricognizioni del percorso con vetture di serie. L'indomani, giovedì, saranno le operazioni amministrative, quelle di verifica tecnico sportiva per gli equipaggi iscritti allo shakedown, a coinvolgere gli interpreti, fase che verrà replicata il giorno successivo per tutti gli altri equipaggi. Una giornata, quella di venerdì, caratterizzata dall'accensione dei motori per lo shakedown, il test con vetture da competizione, previsto sui 2.34 Km di Badia Ardenga dalle ore 8:00 alle ore 12:00.

torna...9
Novembre 2023 -
19:46

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

Alle 15:01, da Piazza del Popolo di Montalcino, sventolerà la bandiera tricolore sulla prima vettura, chiamata sulla pedana di partenza di una gara che proporrà ai suoi interpreti, come primo impegno, i 7.45 Km della "Castiglion del Bosco", in programma dalle ore 15:42, con il successivo passaggio – regolamentato da controllo a timbro – da San Giovanni d'Asso. La seconda prova speciale in programma, che per buona parte si disputerà con l'oscurità della tarda serata, sarà caratterizzata dagli 11.40 Km della "Cosona", tratto che chiamerà gli equipaggi all'agonismo dalle ore 16:35. La prima giornata di gara verrà archiviata dalla prima sessione di parco assistenza, a Buonconvento, dalle ore 17:07, alla quale farà seguito un riordino notturno ambientato in Val di Suga.

L'indomani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.09 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per trenta minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle 11:12, saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il quinto tratto cronometrato, con i suoi 5.64 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 12:11, alla quale seguirà il passaggio sugli 11.40 Km della "Cosona", alle 12:27. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 15:06 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e sulla "Cosona", ultimo atto di un trittico che vedrà la sua pausa agonistica con un nuovo riordinamento alla Cantina Casanova di Neri, dove la prima vettura uscirà alle ore 17:07 per prendere strada verso l'ultimo parco assistenza previsto dalla gara, quello delle ore 17:26. Il gran finale sarà sui 17.10 Km de "Le case di Badia", ultimo atto di un doppio confronto che eleverà i vincitori sulla pedana d'arrivo ambientata a Montalcino, in Piazza del Popolo, dalle ore 19:00.

Le iscrizioni per partecipare al Rally del Brunello rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre. Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://rallydelbrunello.com/> [<https://rallydelbrunello.com/>].

Condividi questo articolo



KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

RISPETTIAMO LA TUA PRIVACY Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ACCETTO NON ACCETTO

[Cookie and Privacy Settings](#)

NOVEMBRE 13, 2023 - SCUDERIA ETRURIA SPORT

SCUDERIA ETRURIA SPORT - RALLY DEL BRUNELLO: A "LUCKY" IL CONFRONTO STORICO, LORENZO BERTELLI PREVALE IN QUELLO MODERNO

Sono Luigi "Lucky" Battistolli e Lorenzo Bertelli i vincitori del Rally del Brunello. La manifestazione, valida come ultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed aperta anche al confronto riservato alle vetture moderne, ha interessato i fondi sterrati della provincia di Siena elevando Montalcino come sede di partenza ed arrivo della gara. Centoquindici, gli equipaggi che hanno preso il "via" al doppio confronto organizzato da Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino: un risultato che ha confermato l'appeal riscontrato a livello nazionale dall'evento, espresso in un fine settimana caratterizzato da incertezza meteo.

Una vittoria mai stata in discussione, quella di "Lucky", concretizzata al volante della Lancia Delta HF Integrale condivisa con Fabrizia Pons e con la quale ha conquistato il Campionato Italiano 4 Ruote Motrici 2023. Il pilota vicentino ha preso il comando dalla seconda prova speciale regolando - di un minuto e ventuno secondi - i britannici Matt Edwards e Hamish Campbell, su Fiat 131 Abarth, vincitori delle due ultime prove speciali e del confronto di 3° Raggruppamento. Ritorno su terra soddisfacente, dopo ben sedici anni, per Manrico Falleri. Il pilota versiliese, affiancato da Sauro Farnocchia su Subaru Legacy, ha archiviato il confronto in terza posizione, precedendo il vincitore del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici Andrea Tonelli, protagonista di una prestazione condizionata da cinquanta secondi di penalità, legati ad un ritardo al controllo orario causato da un problema meccanico alla sua Ford Escort RS, seconda di 3° Raggruppamento che ha visto, sul sedile destro, Roberto Debbi. In quinta piazza la Lancia Delta HF Integrale di Zelindo Melegari e Maurizio Barone, seguita dalla Renault 5 GT Turbo di Damiano Zandonà e Simone Stoppa. Settimi hanno concluso i sammarinesi Nemo Mazza e Marco Cavalli, su Ford Escort RS mentre, a cogliere l'ottava piazza, è stata la Opel Corsa di GSI di Tommaso Fantei e Andrea Calandroni. Un tritico di esemplari tedeschi che ha trovato riscontro anche nella nona posizione conquistata da Alessandro Bottazzi e Ilaria Magnani e comune anche ai decimi classificati, i sammarinesi Corrado Costa e Domenico Mularoni, anch'egli su Opel Corsa GSI. Amaro ritiro, nella penultima prova speciale, per Valter Pierangioli e Arianna Ravano, interpreti sui sedili della Ford Sierra Cosworth con la quale il pilota locale stava occupando la seconda posizione assoluta prima di cedere ad una rottura meccanica. Una performance, quella del senese, condizionata da problemi accusati nell'intera gara, prima di assetto e, successivamente, all'impianto frenante. A vincere nel Trofeo A112 Abarth Yokohama sono stati Orazio Droandi e Oriella Tbaldo, con la loro Autobianchi A112 Abarth ad avere la meglio su quella di Alvise Scremin e Marco Comunello. Terzi hanno concluso Andrea Fichera e Lorenzo Pagliaro.

A vincere il confronto moderno, confermando la leadership espressa nel primo giorno di gara, è stato Lorenzo Bertelli. Il pilota aretino, sulla Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid messa a disposizione e curata in campo gara dal Toyota Gazoo Racing WRT - struttura vincitrice del titolo costruttori nel Mondiale Rally - ha condiviso con il copilota Simone Scattolin una performance crescente. Alle spalle del pilota, tra i protagonisti del palcoscenico mondiale, si è insediato Alberto Battistolli, su Skoda Fabia RS. Il driver vicentino, affiancato da Nicolò Gonella, si è reso interprete di un confronto vivace rivolto - nella giornata inaugurale - al vertice della classifica. Un botta e risposta di grandi contenuti, con tre soli decimi a dividere il

[Leggi tutto](#)

 SCARICA TUTTO

 CONDIVIDI

 CONDIVIDI VIA MAIL

HASHTAG

[#RACING](#) [#RALLY](#) [#PODIO](#) [#AUTO](#) [#SCUDERIAETRURIASPORT](#) [#RALLYDELBRUNELLO](#) [#DELTAMANIAMONTALCINO](#) [#OFFROAD](#) [#RALLYDELBRUNELLO](#)

[NEWS CORRELATE](#)

 FOTOGALLERY (2) [Login to download](#)

  2 Photos

NEWS CORRELATE

SETTEMBRE 25, 2023

[TERRA, TRICOLORE E STRADE DA LEGGENDA: IL RALLY DEL BRUNELLO PRONTO AD EMOZIONARE CON UN FORMAT "AMARCORD"](#)

La gara, organizzata da #scuderiaetruriasport in collaborazione con #deltamaniamontalcino, sarà valida per il #campionatoitaliano...

[AUTOMOTIVE](#) [HERITAGE](#) [RACING](#)

[#SIENA](#) [#RACING](#) [#ITALIA](#) [#TOSCANA](#) [#RALLY](#) [#PEOPLE](#) [#HERITAGE](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#SCUDERIAETRURIASPORT](#) [#CAMPIONATOITALIANORALLYTERRASTORICO](#) [#MANIFESTAZIONE](#) [#DELTAMANIAMONTALCINO](#) [#AUTODEPOCA](#)

SCARICA TUTTO

 DICEMBRE 13, 2022

[IL DEBUTTO DI GR YARIS SULLA TERRA DEL "BRUNELLO": MOLTO POSITIVO IL PRIMO STEP DI LAVORO](#)

L'equipaggio ufficiale designato per concretizzare l'importante momento della storia sportiva del TGR Italy era il vincitore del T...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#RACING](#) [#RALLY](#) [#PEOPLE](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#THOMASPAPERINI](#) [#SIMONEFRUINI](#) [#TOBIACAVALLINI](#) [#GRYARISRALLYCUP](#) [#RALLYDELBRUNELLO](#)

SCARICA TUTTO

 DICEMBRE 12, 2022

[A PAOLO ANDREUCCI \(SKODA FABIARALLY2\) IL RALLY DEL BRUNELLO: SUA L'ULTIMA FIRMA SUL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2022](#)

Il pluricampione garfagnino mantiene la leadership dalla prima all'ultima prova speciale prendendosi la prima posizione di un #pod...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#PAOLOANDREUCCI](#) [#RACING](#) [#COMPETITION](#) [#RALLY](#) [#PEOPLE](#) [#PODIO](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#SCUDERIAETRURIASPORT](#) [#CAMPIONATOITALIANORALLYTERRA](#) [#SKODAFABIARALLY2](#) [#DELTAMANIAMONTALCINO](#)

SCARICA TUTTO

TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE



Montalcino
news

Who.
What.
When.
Where.
Why.



[HOME](#) [NEWS & WINE](#) [CULTURA & PAESAGGI](#) [UOMINI & TERRA](#) [STORIA & ATTUALITÀ](#) [AGENDA](#) [AUDIO&VIDEO](#) [CHI SIAMO](#) [SOCIAL](#)



piattaforma digitale per agricoltura
4.0

by PERNICO

[indietro](#)

[stampa](#)

[condividi](#)

Categoria: **Ultimora**
11 ottobre 2023 12:58

Rally del Brunello, iscrizioni aperte fino al 1 novembre

Ad un mese dal via, il Rally del Brunello, in programma venerdì 10 e sabato 11 novembre, ha aperto le iscrizioni. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, sarà valido come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico coinvolgendo la provincia di Siena con centouno chilometri cronometrati, ambientazione di un confronto che – oltre alle vetture storiche – aprirà anche agli esemplari moderni. Le iscrizioni rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre.

Montalcino sarà ancora "cuore" dell'evento ospitando il quartier generale della manifestazione, con la partenza prevista sulla pedana di Piazza del Popolo, sede che farà da cornice anche all'arrivo. Venerdì, l'accensione dei motori per lo shakedown – il test con vetture da gara previsto in uno specifico tratto chiuso alla circolazione stradale – in Località San Marcella, a Buonconvento, dalle ore 10 alle ore 14. Quattro ore dopo, alle 18, è prevista la partenza della gara, con arrivo l'indomani – sabato 11 novembre – alle ore 19 a Montalcino. Buonconvento ospiterà ancora l'area adibita a parco assistenza mentre i riordinamenti previsti nel corso della gara coinvolgeranno San Giovanni D'Asso, Cantina Casanova di Neri e Cantina Caparzo, cementando il rapporto di collaborazione con il Consorzio del Brunello.



dati a cura di [SBMeleg](#)



CELESTINO PECCI
MONTALCINO



LE GODE
MONTALCINO

LE GODE S.S. Soc. Agr.
Podere Gode, 343 - 53024 Montalcino (SI) - Italy
PI. 01565620511 SDE: 3/WAA91
www.legodemontalcino.com info@legodemontalcino.com



Pieve a Salti
BIKE HOTEL



Montalcino news

Who.
What.
When.
Where.
Why.



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA
SIENA

Cerca

[HOME](#) [NEWS & WINE](#) [CULTURA & PAESAGGI](#) [UOMINI & TERRA](#) [STORIA & ATTUALITÀ](#) [AGENDA](#) [AUDIO&VIDEO](#) [CHI SIAMO](#) [SOCIO@L](#)



connettiamo la terra al futuro



[indietro](#)

[stampa](#)

[condividi](#)

Categoria: **Storia & Attualità**

13 novembre 2023 16:17

Rally del Brunello, trionfano "Lucky" e Lorenzo Bertelli



Sono Luigi "Lucky" Battistolli e Lorenzo Bertelli (figlio di Patrizio Bertelli e Miuccia Prada) i vincitori del Rally del Brunello. La manifestazione, valida come ultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra Storico e aperta anche al confronto riservato alle vetture moderne, ha interessato i fondi sterrati della provincia di Siena elevando Montalcino come sede di partenza ed arrivo della gara. Centoquindici gli equipaggi che hanno preso il "via" al doppio confronto organizzato da Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino: un risultato che ha confermato l'appeal riscontrato a livello nazionale dall'evento, espresso in un fine settimana caratterizzato da incertezza meteo.

Una vittoria mai stata in discussione, quella di "Lucky", concretizzata al volante della Lancia Delta HF Integrale condivisa con Fabrizia Pons e con la quale ha conquistato il Campionato Italiano 4 Ruote Motrici 2023. Il pilota vicentino ha preso il comando dalla seconda prova speciale regolando – di un minuto e ventuno secondi – i britannici Matt Edwards e Hamish Campbell, su Fiat 131 Abarth, vincitori delle due ultime prove speciali e del confronto di 3° Raggruppamento. Ritorno su terra soddisfacente, dopo ben sedici anni, per Manrico Falleri. Il pilota versiliese, affiancato da Sauro Farnocchia su Subaru Legacy, ha archiviato il confronto in terza posizione, precedendo il vincitore del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici Andrea Tonelli, protagonista di una prestazione condizionata da cinquanta secondi di penalità, legati ad un ritardo al controllo orario causato da un problema meccanico alla sua Ford Escort RS, seconda di 3° Raggruppamento che ha visto, sul sedile destro, Roberto Debbi. In quinta piazza la Lancia Delta HF Integrale di Zelindo Melegari e Maurizio Barone, seguita dalla Renault 5 GT Turbo di Damiano Zandonà e Simone Stoppa. Settimi hanno concluso i sammarinesi Nemo Mazza e Marco Cavalli, su Ford Escort RS mentre, a cogliere l'ottava piazza, è stata la Opel Corsa di GSI di Tommaso Fantei e Andrea Calandrini. Un trittico di esemplari tedeschi che ha trovato riscontro anche nella nona posizione conquistata da Alessandro Bottazzi e Ilaria Magnani e comune anche ai decimi classificati, i sammarinesi Corrado Costa e Domenico Mularoni, anch'egli su Opel Corsa GSI.

Amaro ritiro, nella penultima prova speciale, per Valter Pierangioli e Arianna Ravano, interpreti sui sedili della Ford Sierra Cosworth con la quale il pilota locale stava occupando la seconda posizione assoluta prima di cedere ad una rottura meccanica. Una performance, quella del senese, condizionata da problemi accusati nell'intera gara, prima di assetto e, successivamente, all'impianto frenante. A vincere nel Trofeo A112 Abarth Yokohama sono stati Orazio Droandi e Oriella Tobaldo, con la loro Autobianchi A112 Abarth ad avere la meglio su quella di Alvise Scremin e Marco Comunello. Terzi hanno concluso Andrea Fichera e Lorenzo Pagliaro.

A vincere il confronto moderno, confermando la leadership espressa nel primo giorno di gara, è stato Lorenzo Bertelli. Il pilota aretino, sulla Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid messa a disposizione e curata in campo gara dal Toyota Gazoo Racing WRT - struttura vincitrice del titolo costruttori nel Mondiale Rally - ha condiviso con il copilota Simone Scattolin una performance crescente. Alle spalle del pilota, tra i protagonisti del palcoscenico mondiale, si è insediato Alberto Battistolli, su Skoda Fabia RS. Il driver vicentino, affiancato da Nicolò Gonella, si è reso interprete di un confronto vivace rivolto – nella giornata inaugurale - al vertice della classifica. Un botta e risposta di grandi contenuti, con tre soli decimi a dividere il pilota dalla vetta dopo quattro prove speciali. L'ottimizzazione del setup e le condizioni di fondo, sempre più asciutte, hanno dato ragione alle potenzialità espresse dalla GR Yaris Rally1 di Bertelli, che ha preso margine concludendo con ventuno secondi e mezzo di vantaggio sul giovane avversario, a sua volta vincitore delle prime due edizioni del "Brunello Storico". Sul terzo gradino del podio è salito Emanuele Dati, su Skoda Fabia Rally2 e con Manuel Fenoli alle note. Quarti hanno concluso



dati a cura di [3BMeTeo](#)



CELESTINO PECCI
MONTALCINO



LE GODE
MONTALCINO

LE GODE S.S. Soc. Agr.
Podere Gode, 343 - 53024 Montalcino (SI) - Italy
PE. 0156620351 - SID. 954432
www.legodemontalcino.com - info@legodemontalcino.com



Pieve a Salti
BIKE HOTEL

Enrico Oldrati e Giacomo Ciucci, con la Skoda Fabia Rally2 interessata, nelle fasi di avvio di gara, dalla ricerca di una miglior condizione di assetto. In quinta piazza si è installata la Skoda Fabia RS di Luca Hoelbling e Mauro Grassi, con il pilota veneto al debutto sull'ultima versione proposta dal marchio boemo. Sesta posizione assoluta per Alessandro Taddei e Andrea Gaspari, su Skoda Fabia Rally2, seguiti a soli tre decimi di distacco da Simone Romagna e Dino Lamonato, anch'egli su Skoda Fabia. Nelle prime dieci posizioni ha trovato spazio anche la Skoda Fabia dei greci Eleftherios Atygizakis e Dimitrios Amaxopoulos, con sei secondi a dare ragione all'equipaggio ellenico verso il pluricampione Renato Travaglia, affiancato da Simone Brachi sulla Citroën DS3 N5, nona assoluta. A chiudere la top-ten la Hyundai i20 Rally2 degli aretini Massimo e Giovanni Squarcialupi. A prevalere tra le vetture a due ruote motrici è stata la Peugeot 208 Rally4 di Davide Pesavento e Matteo Zaramella, tredicesima assoluta. Il Rally del Brunello è stato anche ultimo atto del Trofeo N5 Terra, vinto da Davide Negri su Citroën DS3 N5. Una rottura meccanica accusata dalla sua Skoda Fabia Rally2 nella fase centrale di gara ha messo fuori causa il greco Ioannis Papadimitriou, pilota che fino al ritiro si era espresso in posizioni di rilievo, quarto alla ripresa del sabato. Uscita di strada, quando si trovava in sesta piazza, anche per il Campione Europeo della Montagna Christian Merli, in corsa su Skoda Fabia Rally2.



11 dicembre 2023

Vino: un seminario online sulle nuove norme per l'etichettatura

Dalla novità del QR Code alla lista degli ingredienti fino agli scenari strategici alla luce

7 dicembre 2023

Il Brunello nel viaggio culinario di "Luxury Lifestyle Magazine"

Il Brunello di Montalcino viene citato da "Luxury Lifestyle Magazine". La prestigiosa

7 dicembre 2023

Immacolata: confermati porta a porta e mercato a Montalcino

Domani 8 dicembre, in occasione della festività dell'Immacolata, il servizio porta a

31 dicembre 2023

Capodanno in Piazza

Domenica 31 dicembre in Piazza del Popolo

28 dicembre 2023

"Vestiti d'oro"

Giovedì 28 dicembre nei Musei di Montalcino

27 dicembre 2023

"Meraviglioso Boccaccio"

Mercoledì 27 dicembre il Teatro degli Astrusi



Montalcino news

Who.
What.
When.
Where.
Why.



Cerca

HOME NEWS & WINE CULTURA & PAESAGGI UOMINI & TERRA STORIA & ATTUALITÀ AGENDA AUDIO&VIDEO CHI SIAMO SOCI@L



indietro stampa condividi

Categoria: **Ultimora**
25 settembre 2023 09:36

A novembre torna il Rally del Brunello



Il Rally del Brunello, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, è pronto a tornare sulla scena motoristica italiana. La gara, in programma venerdì 10 e sabato 11 novembre e giunta alla sua terza edizione, sarà ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico e coinvolgerà ancora Montalcino e la provincia di Siena chiamando all'agonismo non solo gli interpreti del panorama storico internazionale ma anche quelli legati al palcoscenico moderno.

Fiore all'occhiello della manifestazione è un chilometraggio di prove speciali che sfiorerà – nei due giorni di confronto - quota centouno, espresso su

strade che hanno scritto pagine indimenticabili del rallyismo mondiale. Montalcino sarà ancora "cuore" dell'evento ospitando il quartier generale della manifestazione e vedendo sfilare le vetture partecipanti sulla pedana di Piazza del Popolo, sede di partenza ed arrivo della gara. Dieci, le prove speciali proposte in totale, due al venerdì sera e le restanti l'indomani, sabato 11 novembre. Buonconvento ospiterà ancora l'area adibita a parco assistenza mentre i riordinamenti previsti nel corso della gara coinvolgeranno San Giovanni d'Asso, le cantine Casanova di Neri e Caparzo. Un legame, quello tra l'eccellenza enologica vantata dal territorio in ambito internazionale ed il Rally del Brunello, cementato dal coinvolgimento del Consorzio del Vino Brunello di Montalcino.

"Con il Rally del Brunello torneremo ad emozionare facendo volare la mente ai rally di un tempo – il commento di Lorian Norcini, organizzatore della gara – le prime due prove speciali in programma al venerdì si correranno alla sera, rievocando quindi le caratteristiche che ci hanno fatto innamorare di questo sport. Volevamo fortemente aumentare il livello della manifestazione e credo che l'obiettivo sia stato centrato da tutto il gruppo di lavoro con la messa in programma di centouno chilometri di prove speciali".

A vincere la seconda edizione del Rally del Brunello Storico, lo scorso anno, fu Alberto Battistoli su Lancia 037. In seconda posizione concluse "Lucky", padre del vincitore, secondo su Lancia Delta Integrale. Il terzo miglior riscontro totale premiò la performance di Bruno Pelliccioni, su Ford Escort RS, vincitore del terzo Raggruppamento. Paolo Andreucci si affermò, invece, al vertice della classifica assoluta del confronto moderno, mettendo la sua Skoda Fabia Rally2 davanti a quelle di Andrea Mabellini ed Enrico Oldrati.



dati a cura di [CEMestec](#)



LE GODE S.S. Soc. Agr.
Podere Gode, 343 - 53024 Montalcino (SI) - Italy
P.I. 01966200531 - S.I.S. 5304481
www.legodemontalcino.com info@legodemontalcino.com



9 novembre 2023
Rally del Brunello, 119 gli equipaggi
iscritti alla gara



Montalcino news

Who.
What.
When.
Where.
Why.



Cerca

[HOME](#) [NEWS & WINE](#) [CULTURA & PAESAGGI](#) [UOMINI & TERRA](#) [STORIA & ATTUALITÀ](#) [AGENDA](#) [AUDIO&VIDEO](#) [CHI SIAMO](#) [SOCIAL](#)



[indietro](#)

Rally del Brunello

Inizio: 10 novembre 2023 08:00
Termine: 11 novembre 2023 17:00
Indirizzo: Montalcino, Italia

La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino nei giorni 10-11 novembre, sarà articolata su centouno chilometri distribuiti in dieci prove speciali, su strade che hanno fatto la storia del rallyismo mondiale.

101 km, dieci prove speciali e due giornate pronte a rendere protagoniste vetture storiche e moderne: il Rally del Brunello è pronto a catalizzare l'attenzione del panorama motosportivo nazionale con un format di grandi contenuti, proiettato nei giorni 10-11 novembre sui fondi sterrati della provincia di Siena. Un'iniziativa, quella proposta per la terza volta da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, che vedrà ancora il coinvolgimento del Consorzio del Vino Brunello di Montalcino e che farà leva sulle caratteristiche che hanno elevato il ruolo del territorio nella storia del rallyismo mondiale. Al centro della sfida, gli esemplari protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra Storico - del quale il Rally del Brunello è ultimo appuntamento in calendario - e le vetture moderne, chiamate a regalare agli appassionati un fine settimana ad ampio raggio. Gli sterrati senesi saranno anche teatro del penultimo atto del Trofeo Abarth A112 Yokohama, tra le serie più apprezzate del palcoscenico nazionale.

Il programma di gara

Il Rally del Brunello coinvolgerà gli equipaggi partecipanti da mercoledì 8 novembre, con le ricognizioni del percorso con vetture di serie. L'indomani, giovedì, saranno le operazioni amministrative, quelle di verifica tecnico sportiva per gli equipaggi iscritti allo shakedown, a coinvolgere gli interpreti, fase che verrà replicata il giorno successivo per tutti gli altri equipaggi. Una giornata, quella di venerdì, caratterizzata dall'accensione dei motori per lo shakedown, il test con vetture da competizione, previsto sui 2.34 Km di Badia Ardenga dalle ore 8:00 alle ore 12:00.

Alle 15:01, da Piazza del Popolo di Montalcino, sventolerà la bandiera tricolore sulla prima vettura, chiamata sulla pedana di partenza di una gara che proporrà ai suoi interpreti, come primo impegno, i 7.45 Km della "Castiglion del Bosco", in programma dalle ore 15:42, con il successivo passaggio - regolamentato da controllo a timbro - da San Giovanni d'Asso. La seconda prova speciale in programma, che per buona parte si disputerà con l'oscurità della tarda serata, sarà caratterizzata dagli 11.40 Km della "Cosona", tratto che chiamerà gli equipaggi all'agonismo dalle ore 16:35. La prima giornata di gara verrà archiviata dalla prima sessione di parco assistenza, a Buonconvento, dalle ore 17:07, alla quale farà seguito un riordino notturno ambientato in Val di Suga.

L'indomani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.09 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per trenta minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle 11:12, saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il quinto tratto cronometrato, con i suoi 5.64 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 12:11, alla quale seguirà il passaggio sugli 11.40 Km della "Cosona", alle 12:27. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 15:06 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e sulla "Cosona", ultimo atto di un trittico che vedrà la sua pausa agonistica con un nuovo riordinamento alla Cantina Casanova di Neri, dove la prima vettura uscirà alle ore 17:07 per prendere strada verso l'ultimo parco assistenza previsto dalla gara, quello delle ore 17:26. Il gran finale sarà sui 17.10 Km de "Le case di Badia", ultimo atto di un doppio confronto che eleverà i vincitori sulla pedana d'arrivo ambientata a Montalcino, in Piazza del Popolo, dalle ore 19:00.

Le iscrizioni per partecipare al Rally del Brunello rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre. Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://rallydelbrunello.com/>.

[San Sebastiano](#)

[Mostra Mercato del Tartufo Bianco](#)



dati a cura di [3B Meteo](#)



CELESTINO PECCI
MONTALCINO



LE GODE
MONTALCINO

LE GODE S.S. Soc. Agr.
Podere Gode, 343 - 53024 Montalcino (SI) - Italy
PI. 01565620511 SDE: 3/W4A9J
www.legodemontalcino.com info@legodemontalcino.com



Pieve a Salti
BIKE HOTEL



3° Rally del Brunello: termine di iscrizioni prorogato a domenica 5 novembre.

RENZO RAIMONDI ([HTTPS://WWW.MOTORISTORICI.IT/AUTHOR/ADMIN/](https://www.motoristorici.it/author/admin/)) // NOVEMBRE 3, 2023



Scuderia Etruria Sport, in concerto con Deltamania Montalcino, comunica lo slittamento del termine di iscrizione al 3° Rally del Brunello – appuntamento pronto a coinvolgere la provincia di Siena venerdì 10 e sabato 11 novembre – alla mezzanotte di domenica 5 novembre.



(http://www.motoristorici.it/wp-content/uploads/2023/10/xRally_storico_sco-768x374.png.pagespeed.ic_w828iqJiSd.webp)

Grande, il fermento registrato dagli organizzatori in termini di adesioni, sia per quanto riguarda il confronto storico, valido come ultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra Storico, che per il confronto moderno.

Il Rally del Brunello e l'appeal delle sue prove speciali: "Castiglion del Bosco" e "La Sesta" promosse da Andrea Mabellini.

È un countdown scandito dall'entusiasmo, dal grande fermento registrato dallo staff di Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino, quello che sta separando gli appassionati dalla partenza del Rally del Brunello, appuntamento che chiamerà sugli sterrati della provincia di Siena – il 10 e 11 novembre – gli esemplari del Campionato Italiano Rally Terra Storico e quelli moderni, in coda alla "carovana" tricolore. Un percorso, quello all'interno delle prove speciali proposte, che prosegue con la disamina proposta da chi si è reso protagonista nella precedente edizione di gara.

A descrivere le prove speciali "Castiglion del Bosco" e "Pieve a Salti" è Andrea Mabellini, giovane pilota bresciano interprete nel panorama rallystico continentale che – nell'edizione 2022 della manifestazione – si è elevato al secondo posto assoluto, alle spalle del vincitore Paolo Andreucci.

1.IT/CHI-



([http://www.motoristorici.it/wp-](http://www.motoristorici.it/wp-content/uploads/2023/10/152-3MP_7450.jpg)

.IT/CATEGORY/NOTIZIE/)

.IT/TAG/SCUDERIA-

content/uploads/2023/10/152-3MP_7450.jpg)

CASTIGLION DEL BOSCO – 7,02 km

.IT/TAG/IL-

“Difficile, tosta. Presenta alcuni pezzi di asfalto all’interno, ci sono dei punti che sono veramente velocissimi. Bellissima questa, ma è un giudizio che possiamo dare a tutte le prove messe in programma dal Rally del Brunello”.

1.IT/CONTATTI/)

LA SESTA – 7,18 km

“La prova è caratterizzata da una carreggiata larga, rispetto ai soliti standard. Alterna alcuni pezzi veloci ad altri guidati ma è comunque molto scorrevole, a me piace molto. Lo scorso anno mi ha impressionato perché lo sterrato è molto battuto, ha poca terra morbida che fa scivolare”.

Sui chilometri del Rally del Brunello: “Le Case di Badia” e “Pieve a Salti” descritte da Bruno Pelliccioni

Il pilota sammarinese, terzo assoluto nel confronto storico proposto dalla precedente edizione, approfondisce la struttura delle due prove speciali, parti integranti di un progetto che proporrà – il 10 ed 11 novembre – centouno chilometri ai suoi interpreti. Iscrizioni aperte fino a mercoledì 1 novembre.

Cresce il fermento con l'avvicinarsi della partenza del Rally del Brunello, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino nelle giornate di venerdì 10 e sabato 11 novembre. La manifestazione, valida come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed aperto anche alle vetture moderne, conterà su centouno chilometri cronometrati distribuiti su dieci prove speciali, tratti che coinvolgeranno la provincia di Siena nelle due giornate di gara proposte. A descrivere parte del percorso – le prove speciali “Le Case di Badia”, il tratto più lungo in programma e “Pieve a Salti” – è Bruno Pelliccioni, pilota sammarinese che, nella precedente edizione della gara, si è elevato sul terzo gradino del podio storico al volante della Ford Escort RS 1800 MKII, esemplare di 3° Raggruppamento.



([http://www.motoristorici.it/wp-](http://www.motoristorici.it/wp-content/uploads/2023/10/319888922_854932529152460_3862039433976398740_n.jpg)

content/uploads/2023/10/319888922_854932529152460_3862039433976398740_n.jpg)

LE CASE DI BADIA – 17,10 km

“È una prova che offre tratti veloci, dossi ciechi... un pilota non può chiedere di meglio. Passaggi che portano indietro nel tempo, alle fotografie degli anni ottanta con le Audi e le S4 dei campionissimi che passano sulle stesse strade che stai affrontando con la tua macchina, non è un dettaglio che ti lascia indifferente. È molto tecnica, difficile, dove il ritmo e la costanza a fine prova pagherà nei conti con il cronometro, a fare la differenza sarà la conoscenza della macchina e dei propri limiti. L'errore è dietro l'angolo, saranno fondamentali il ritmo e la costanza, il saper forzare al momento giusto. Per come la penso, parliamo della prova più bella della gara”.

ri-

PIEVE A SALTI – 5,79 km

“La classica prova che ti permette di dare sfogo all'estro, specialmente per noi piloti che disponiamo di vetture a trazione posteriore. La strada è bella larga e permette di esagerare avendo un buon margine di errore. Sfoghi il motore, sfoghi tutto il carattere che hai dentro, l'adrenalina anche se, rispetto alle altre in programma, a livello

chilometrico è più semplice. Tutte le prove speciali, però, sono bellissime. Da tenere in considerazione il periodo in cui si correrà questa gara, con la possibilità di confrontarsi con la nebbia, su fondi che, in caso di pioggia, garantiranno un'ottima tenuta. Quella che ci aspetta è una bellissima gara, se dovessi correre una sola gara all'anno, questa sarebbe senza dubbio il Rally del Brunello, una gara di vertice anche a livello organizzativo".

.IT/CHI-

.IT/CATEGORY/NOTIZIE/)

.IT/TAG/SCUDERIA-

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://rallydelbrunello.com/> (<https://rallydelbrunello.com/>)

[gare \(https://www.motoristorici.it/tag/gare/\)](https://www.motoristorici.it/tag/gare/)

[rally \(https://www.motoristorici.it/tag/rally/\)](https://www.motoristorici.it/tag/rally/)

.IT/TAG/IL-

[rally del brunello \(https://www.motoristorici.it/tag/rally-del-brunello/\)](https://www.motoristorici.it/tag/rally-del-brunello/)

.IT/CONTATTI/)

SHARE THIS

f (<http://www.facebook.com/sharer.php?u=https://www.motoristorici.it/3-rally-del-brunello-termini-di-iscrizioni-prorogato-a-domenica-5-novembre/>)

t ([http://twitter.com/share?url=https://www.motoristorici.it/3-rally-del-brunello-termini-di-iscrizioni-prorogato-a-domenica-5-novembre/&text=3° Rally del Brunello: termini di iscrizioni prorogato a domenica 5 novembre.](http://twitter.com/share?url=https://www.motoristorici.it/3-rally-del-brunello-termini-di-iscrizioni-prorogato-a-domenica-5-novembre/&text=3°%20Rally%20del%20Brunello:%20termini%20di%20iscrizioni%20prorogato%20a%20domenica%205%20novembre.))

G+ (<https://plus.google.com/share?url=https://www.motoristorici.it/3-rally-del-brunello-termini-di-iscrizioni-prorogato-a-domenica-5-novembre/>)

p ([http://pinterest.com/pin/create/button/?url=https://www.motoristorici.it/3-rally-del-brunello-termini-di-iscrizioni-prorogato-a-domenica-5-novembre/&media=https://www.motoristorici.it/wp-content/uploads/2023/11/Pelliccioni.jpg&description=3° Rally del Brunello: termini di iscrizioni prorogato a domenica 5 novembre.](http://pinterest.com/pin/create/button/?url=https://www.motoristorici.it/3-rally-del-brunello-termini-di-iscrizioni-prorogato-a-domenica-5-novembre/&media=https://www.motoristorici.it/wp-content/uploads/2023/11/Pelliccioni.jpg&description=3°%20Rally%20del%20Brunello:%20termini%20di%20iscrizioni%20prorogato%20a%20domenica%205%20novembre.))



Renzo Raimondi

(<https://www.motoristorici.it/author/admin/>)

Renzo Raimondi - Padre di famiglia fiero, grande appassionato di motori e auto storiche.

PREVIOUS POST

← [Ecco chi si darà battaglia per il XX Circuito delle Valli Piacentine.](https://www.motoristorici.it/ecco-chi-si-dara-battaglia-per-il-xx-circuito-delle-valli-piacentine/) (<https://www.motoristorici.it/ecco-chi-si-dara-battaglia-per-il-xx-circuito-delle-valli-piacentine/>)

NEXT POST

[ASI Transport Show: Il Grande Ritorno dei Veicoli Utilitari Storici lungo la Costa dei Trabocchi.](https://www.motoristorici.it/asi-transport-show-il-grande-ritorno-dei-veicoli-utilitari-storici-lungo-la-costa-dei-trabocchi/) → (<https://www.motoristorici.it/asi-transport-show-il-grande-ritorno-dei-veicoli-utilitari-storici-lungo-la-costa-dei-trabocchi/>)

YOU MAY ALSO LIKE



[\(https://www.motoristorici.it/tri-trofeo-rally-zona-storico-tappa-al-due-valli-2019/\)](https://www.motoristorici.it/tri-trofeo-rally-zona-storico-tappa-al-due-valli-2019/)

Il Trofeo Rally di Zona storico fa tappa al Due Valli 2019.

(<https://www.motoristorici.it/tri-trofeo-rally-zona-storico-tappa-al-due-valli-2019/>)



[\(https://www.motoristorici.it/motorismo-storico-dellasi-alla-fiera-di-padova/\)](https://www.motoristorici.it/motorismo-storico-dellasi-alla-fiera-di-padova/)

Il motorismo storico dell'ASI alla Fiera di Padova.

(<https://www.motoristorici.it/motorismo-storico-dellasi-alla-fiera-di-padova/>)



[\(https://www.motoristorici.it/90-anni-drive-cinema-visto-dallautomobile/\)](https://www.motoristorici.it/90-anni-drive-cinema-visto-dallautomobile/)

90 anni di drive-in: il cinema visto dall'automobile.

(<https://www.motoristorici.it/90-anni-drive-cinema-visto-dallautomobile/>)

Commenta!





Il Rally del Brunello: Un Appuntamento Epico tra Storia e Modernità sulle Strade di Siena.

 RENZO RAIMONDI ([HTTPS://WWW.MOTORISTORICI.IT/AUTHOR/ADMIN/](https://www.motoristorici.it/author/admin/)) // OTTOBRE 23, 2023



Centouno chilometri di pura passione automobilistica, dieci prove speciali che sfidano la perizia dei piloti e due giornate cariche di adrenalina: è il Rally del Brunello, l'evento motoristico che catturerà l'attenzione del panorama nazionale nei giorni 10 e 11 novembre.



(http://www.motoristorici.it/wp-content/uploads/2023/10/xRally_storico_sco-768x374.png.pagespeed.ic_w828iqJiSd.jpg)

Organizzato per la terza volta da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, questo appassionante rally vedrà la partecipazione entusiastica del Consorzio del Vino Brunello di Montalcino, consolidando il legame tra velocità e tradizione enologica.

Al centro dell'azione, spiccano gli esemplari del Campionato Italiano Rally Terra Storico, che rendono il Rally del Brunello l'ultimo appuntamento imperdibile del calendario. L'iniziativa attinge al fascino delle vetture storiche, immergendo gli appassionati nel ricco patrimonio rallistico mondiale.

Ma la competizione non si ferma al passato, poiché le moderne vetture saranno protagoniste altrettanto degne di nota, regalando agli appassionati un fine settimana di emozioni su strade sterrate che hanno fatto la storia del rallismo.

In questo scenario unico, gli sterrati senesi diventano il palcoscenico perfetto per il penultimo atto del Trofeo Abarth A112 Yokohama, una delle serie più acclamate nel panorama motoristico nazionale. La sfida è aperta, e ogni curva sarà teatro di una competizione avvincente, dove storia e modernità si fondono in un mix irresistibile. Questo sito utilizza i Cookie

1.IT/CHI-

.IT/CATEGORY/NOTIZIE/)

.IT/TAG/SCUDERIA-

.IT/TAG/IL-

1.IT/CONTATTI/)



(http://www.motoristorici.it/wp-content/uploads/2023/10/152-3MP_7450.jpg)

Il Rally del Brunello non è solo una gara, ma un'esperienza che celebra la passione per le quattro ruote e l'amore per il territorio. Le colline di Montalcino offrono uno sfondo pittoresco, mentre le vetture sfrecciano tra vigneti e paesaggi mozzafiato, sottolineando il legame speciale tra l'automobilismo e la bellezza della Toscana.

I motori ruggiranno, la polvere si alzerà e gli occhi degli appassionati saranno puntati sulle gesta dei piloti che si sfideranno su questo suggestivo circuito naturale. Il Rally del Brunello promette di essere un evento indimenticabile, un connubio perfetto tra la storia del rally e la moderna spettacolarità delle competizioni motoristiche.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il palpitante Rally del Brunello è pronto a catturare gli animi degli appassionati, coinvolgendo gli audaci equipaggi già dal mercoledì 8 novembre. Le vetture di serie si immergeranno nelle ricognizioni del percorso, anticipando una competizione che promette emozioni senza pari.

Il giovedì sarà dedicato alle operazioni amministrative e alle verifiche tecniche e sportive, mentre gli audaci piloti si sottoporranno allo shakedown, un test con vetture da competizione che avrà luogo sui suggestivi 2.34 chilometri di Badia Ardenga, dalle 8:00 alle 12:00.



(http://www.motoristorici.it/wp-content/uploads/2023/10/370-3MP_9398.jpg)

L'azione prenderà il via il venerdì, con la bandiera tricolore che sventolerà su Piazza del Popolo di Montalcino alle 15:01, segnando l'inizio di una gara avvincente. La prima sfida sarà la "Castiglion del Bosco", un tratto di 7.45 chilometri programmato per le 15:42, seguito da San Giovanni d'Asso. La serata si tingerà di adrenalina con la seconda prova speciale, la "Cosona", lunga 11.40 chilometri, che terrà gli equipaggi con il fiato sospeso dalle 16:35.

La prima giornata di gara si concluderà con la sessione di parco assistenza a Buonconvento alle 17:07, seguita da un riordino notturno ambientato nella suggestiva Val di Suga.

Il sabato, 11 novembre, vedrà il ritorno dell'azione con le operazioni di parco assistenza a Buonconvento. Seguiranno le sfide de "La Sesta" (7.09 km) e "Le case di Badia" (17.10 km), la più lunga del confronto. Una pausa di trenta minuti nella Cantina Casanova di Neri offrirà uno spettacolo unico, con le vetture protagoniste di un riordinamento spettacolare.

Dalle 11:12, le strategie di gara si sveleranno nel parco assistenza di Buonconvento, seguite dal quinto tratto cronometrato su "Pieve a Salti" (5.64 km) alle 12:11. La "Cosona" (11.40 km) sarà nuovamente al centro dell'azione alle 12:27. La Cantina Caparzo ospiterà un nuovo riordino, prima di un'altra sessione di parco assistenza a Buonconvento.

Questo sito utilizza i Cookie.

Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento, acconsenti al loro impiego in conformità alla nostra Cookie Policy. [Accetto](#)

Maggiori Informazioni (<http://www.motoristorici.it/informativa-estesa-sulluso-dei-cookie-policy/>)

Il pomeriggio vedrà il via alle 15:06 della prova speciale "La Sesta", seguita da passaggi su "Pieve a Salti" e "Cosona", intermezzati da un riordinamento alla Cantina Casanova di Neri. L'ultima vettura lascerà la zona alle 17:07, dirigendosi verso l'ultimo parco assistenza alle 17:26. Il gran finale si terrà su "Le case di Badia" (17.10 km), decretando i vincitori sulla pedana d'arrivo a Montalcino, in Piazza del Popolo, dalle 19:00.

.IT/CHI-

.IT/CATEGORY/NOTIZIE/)

.IT/TAG/SCUDERIA-

.IT/TAG/IL-

.IT/CONTATTI/)

Il Rally del Brunello si preannuncia come un'esperienza indimenticabile, un connubio perfetto tra la bellezza del paesaggio senese e l'emozione delle competizioni automobilistiche.

Le iscrizioni per partecipare al Rally del Brunello rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://rallydelbrunello.com/> (<https://rallydelbrunello.com/>)

Testo di Renzo Raimondi per Motori Storici.

[gare \(https://www.motoristorici.it/tag/gare/\)](https://www.motoristorici.it/tag/gare/)

[rally \(https://www.motoristorici.it/tag/rally/\)](https://www.motoristorici.it/tag/rally/)

[rally del brunello \(https://www.motoristorici.it/tag/rally-del-brunello/\)](https://www.motoristorici.it/tag/rally-del-brunello/)

SHARE THIS

f (<http://www.facebook.com/sharer.php?u=https://www.motoristorici.it/il-rally-del-brunello-un-appuntamento-epico-tra-storia-e-modernita-sulle-strade-di-siena/>)

t ([http://twitter.com/share?url=https://www.motoristorici.it/il-rally-del-brunello-un-appuntamento-epico-tra-storia-e-modernita-sulle-strade-di-siena/&text=Il Rally del Brunello: Un Appuntamento Epico tra Storia e Modernità sulle Strade di Siena.](http://twitter.com/share?url=https://www.motoristorici.it/il-rally-del-brunello-un-appuntamento-epico-tra-storia-e-modernita-sulle-strade-di-siena/&text=Il%20Rally%20del%20Brunello:%20Un%20Appuntamento%20Epico%20tra%20Storia%20e%20Modernit%C3%A0%20sulle%20Strade%20di%20Siena.))

G+ (<https://plus.google.com/share?url=https://www.motoristorici.it/il-rally-del-brunello-un-appuntamento-epico-tra-storia-e-modernita-sulle-strade-di-siena/>)

P ([http://pinterest.com/pin/create/button/?url=https://www.motoristorici.it/il-rally-del-brunello-un-appuntamento-epico-tra-storia-e-modernita-sulle-strade-di-siena/&media=https://www.motoristorici.it/wp-content/uploads/2023/10/319888922_854932529152460_3862039433976398740_n.jpg&description=Il Rally del Brunello: Un Appuntamento Epico tra Storia e Modernità sulle Strade di Siena.](http://pinterest.com/pin/create/button/?url=https://www.motoristorici.it/il-rally-del-brunello-un-appuntamento-epico-tra-storia-e-modernita-sulle-strade-di-siena/&media=https://www.motoristorici.it/wp-content/uploads/2023/10/319888922_854932529152460_3862039433976398740_n.jpg&description=Il%20Rally%20del%20Brunello:%20Un%20Appuntamento%20Epico%20tra%20Storia%20e%20Modernit%C3%A0%20sulle%20Strade%20di%20Siena.))



Renzo Raimondi

(<https://www.motoristorici.it/author/admin/>)

Renzo Raimondi - Padre di famiglia fiero, grande appassionato di motori e auto storiche.

PREVIOUS POST

← [La 1000 Miglia in Primo Piano al Salone Auto Moto d'Epoca di Bologna Fiere.](https://www.motoristorici.it/la-1000-miglia-in-primopiano-al-salone-auto-moto-d-epoca-di-bologna-fiere/) (<https://www.motoristorici.it/la-1000-miglia-in-primopiano-al-salone-auto-moto-depoca-di-bologna-fiere/>)

NEXT POST

[Il Grand Prix Bordino 2024: un Viaggio nell'Eleganza tra Auto Storiche e Perle del Lago Maggiore.](https://www.motoristorici.it/il-grand-prix-bordino-2024-un-viaggio-nelleleganza-tra-auto-storiche-e-perle-del-lago-maggiore/) → (<https://www.motoristorici.it/il-grand-prix-bordino-2024-un-viaggio-nelleleganza-tra-auto-storiche-e-perle-del-lago-maggiore/>)

YOU MAY ALSO LIKE



[Buick Roadmaster Cabriolet, all'asta l'auto di](https://www.motoristorici.it/buick-roadmaster-cabriolet-allasta-lauto-rain-man/)



[Heuer celebra la Porsche 911 Carrera RS 2.7 due edizioni limitate](https://www.motoristorici.it/tag/heuer-celebra-la-porsche-911-carrera-rs-2-7-due-edizioni-limitate/)



[La Coppa Giulietta & Romeo 2021 va agli Scapolo](https://www.motoristorici.it/la-coppa-giulietta-romeo-2021-va-agli-scapolo/)

ri-

Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento, acconsenti al loro impiego in conformità alla nostra Cookie Policy. [Accetto](#)

Maggiore informazioni (<http://www.motoristorici.it/privacy-policy/>)

Il Rally del Brunello e la cronoscalata di Tandalò si prendono la scena

In foto: N. Fedolfi e Ceci

di *Icaro Sport* 🕒 lettura: < 1 minuto

ven 10 nov 2023 10:23



🔊 Ascolta l'audio

Dopo la conclusione del terzo **Ronde Halloween** la **Scuderia San Marino** è pronta a ripartire con le gare dei propri iscritti, che nel fine settimana saranno per la maggior parte protagonisti in *Toscana* con il **Rally del Brunello**.

Nel **moderno** saranno **quattro gli equipaggi** a rappresentare la bandiera biancazzurra: il presidente **Roberto Selva** affiancherà **Davide Bartolini**, mentre **Diego Zanotti** navigherà **Roberto Camporese**. Due vetture interamente sammarinesi con **Andrea Righi e Riccardo Biordi** e **Andrea Giacobbi** con **Alessandro Podeschi**.

Il **campionato italiano Rally Terra Storico** prosegue e vede impegnati **nove equipaggi** della società sammarinese. I vincitori del **Ronde Halloween** **Nemo Mazza e Bruno Pelliccioni** si sdoppiano: il primo sarà in coppia con **Marco Cavalli**, il secondo insieme a **Mirco Gabrielli**. **Roberto Camporese** sarà navigato da **Pietro Rossi**, **Nicolò Fedolfi** farà squadra con **Livio Ceci**. Cercheranno soddisfazioni **Corrado Costa e Domenico Mularoni**, così come **Stefano e Michele Pellegrini** e **Loris Baldacci** con **Giuliano Calzolari**. Infine **Nicholas Ciacci** avrà al suo fianco **Marco Baldazzi**, mentre **Alessandro Fedolfi** correrà con **Umberto Bollini**.

Non solo rally ma anche **velocità per fuoristrada**: per **Simone Temeroli** e **Gianluca Mainardi** trasferita in *Sardegna*, i due parteciperanno alla **cronoscalata Tandalò** valevole per **Campionato Italiano Velocità Fuoristrada Aci Sport**. La **quinta edizione** della gara prevede un tracciato di cinque chilometri su strada larga e divertente con arrivo previsto al parco eolico di Tandalò a Buddusò.

Sponsorizzato da



Area Fox, aperto il parcheggio temporaneo in attesa del supermercato • newsrimini.it

Finalmente aperto il parcheggio temporaneo nell'ex area Fox. Intervento chiesto dal...



Sponsor

Mobilità sostenibile

Mobilità sostenibile e car sharing: come cambiano le città



Calcio: risultati e classifica

Serie A

Serie B

Serie C girone B

Serie D girone D

Serie D girone F

Eccellenza girone B

Promozione girone D

Prima categoria girone H

Seconda categoria girone O

Seconda categoria girone P

Terza categoria Rimini girone A

Terza categoria Forlì-Cesena gir. A

Terza categoria Forlì-Cesena gir. B

Il Rally del Brunello e l'appeal delle sue prove speciali

Da **Redazione Olimpopress** - 1 Novembre 2023



È un countdown scandito dall'entusiasmo, dal grande fermento registrato dallo staff di Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino, quello che sta separando gli appassionati dalla partenza del Rally del Brunello, appuntamento che chiamerà sugli sterrati della provincia di Siena – il 10 e 11 novembre – gli esemplari del Campionato Italiano Rally Terra Storico e quelli moderni, in coda alla "carovana" tricolore. Un percorso, quello all'interno delle prove speciali proposte, che prosegue con la disamina proposta da chi si è reso protagonista nella precedente edizione di gara.

A descrivere le prove speciali "Castiglion del Bosco" e "Pieve a Salti" è Andrea Mabellini, giovane pilota bresciano interprete nel panorama rallystico continentale che – nell'edizione 2022 della manifestazione – si è elevato al secondo posto assoluto, alle spalle del vincitore Paolo Andreucci.

CASTIGLION DEL BOSCO

7,02 km

"Difficile, tosta. Presenta alcuni pezzi di asfalto all'interno, ci sono dei punti che sono veramente velocissimi. Bellissima questa, ma è un giudizio che possiamo dare a tutte le prove messe in programma dal Rally del Brunello".

LA SESTA

7,18 km

"La prova è caratterizzata da una carreggiata larga, rispetto ai soliti standard. Alterna alcuni pezzi veloci ad altri guidati ma è comunque molto scorrevole, a me piace molto. Lo scorso anno mi ha impressionato perché lo sterrato è molto battuto, ha poca terra morbida che fa scivolare".

Le iscrizioni al Rally del Brunello, saranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre.

Rally del Brunello, 119 gli equipaggi iscritti alla gara

Da Redazione Olimpopress - 9 Novembre 2023



Saranno in centodiciannove, a sfidarsi sulle strade che hanno fatto la storia del rallismo mondiale. La terza edizione del Rally del Brunello ha confermato l'appeal che ha contraddistinto l'appuntamento nel panorama rallistico nazionale, regalando a Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino un concentrato di quantità e qualità. Sui fondi sterrati della provincia di Siena, ad esprimere le loro performance saranno – nel fine settimana – gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra Storico, chiamati all'ultimo appuntamento in programma e del panorama moderno.

Cinquantasei, le vetture storiche alle quali sarà affidato l'onere di inaugurare le tredici prove speciali in programma. Nel 4° Raggruppamento, riflettori puntati sulla Lancia Delta HF Integrale degli equipaggi "Lucky"-Pons, di Mura-Demontis, di Camporesi-Rossi e di Fedolfi-Ceci. Attesissima, la Subaru Legacy di Falleri-Farnocchia così come la Lancia 037 di Snichelotto-Veller. Disporranno di esemplari di Lancia Delta HF Integrale anche Errani-Mischi, Melegari-Barone e Pellegrini-Pellegrini. Al volante di Ford Sierra RS Cosworth si presenteranno al "via" Pierangioli-Ravano, Bacci-Niccolai e Bentivogli-Cecchi. Dalla Germania arriva l'equipaggio Dilg-Brandl, su Peugeot 309 GTI. Tra gli equipaggi del 3° Raggruppamento, non hanno negato la presenza all'ultima manche tricolore Tonelli-Debbi e Pelliccioni-Gabrielli, entrambi su Ford Escort RS. Presente anche l'equipaggio britannico Edwards-Campbell, su Fiat 131 Abarth. Faranno leva sulle potenzialità della Porsche 911 SC Ormezzano-Torlasco mentre, su Ford Escort RS, saranno presenti anche Mazza-Cavalli, Serpelloni-Petrin, Baldacci-Calzolari e Lazzaretto-Marin. Volpato-Sordelli, invece, saranno interpreti delle "piesse" su Talbot Sunbeam Lotus. Nel confronto di 2° Raggruppamento, faranno sfoggio di sé la Ford Escort RS di Mombelli-Bariani, la Fiat Abarth 124 di Bertelli-Neri, la Lancia Fulvia HF di Morandi-Camoni e la Fiat 127 Sport di Fedolfi-Bollini, con il pilota inserito nella lotta alla categoria Under 40. Un unico esemplare presente nel 1° Raggruppamento, la Fiat 125 S di Turchi-Lazzerini. Di grande spessore il confronto dedicato al Trofeo A112 Abarth Yokohama, con dodici Autobianchi A112 Abarth attese sugli sterrati senesi. Interpreti del confronto rivolto alle alte sfere della classifica riservata al trofeo monarca saranno Droandi-Ierman, Melino-Sandrin, Fichera-Pagliaro, Mearini-Acciai e Dall'Avo-Piras.

Grande fermento per la presenza, tra le vetture moderne, della Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid di Bertelli-Scattolin, esemplare che chiamerà al supporto il Toyota Gazoo Racing WRT, struttura vincitrice del titolo Costruttori nel Mondiale Rally 2023. Sedici, le vetture di classe Rally2 su un totale di sessantatré esemplari partecipanti al confronto moderno. Monopolio del marchio Skoda, con le "Fabi Rally2" di Oldrati-Ciucci e Battistolli-Gonella accreditate ad un ruolo di vertice. Dalla Grecia arrivano Papadimitriou-Petropoulos e Alygizakis-Amoxopoulos mentre, dal palcoscenico nostrano non hanno negato la loro presenza il fresco vincitore del Campionato Europeo della Montagna Christian Merli, con Furlini alle note, Dati-Fenoli, Hoelbling-Righetti, Romagna-Lamonato e Taddei-Gaspari. Due, gli esemplari di Hyundai i20 in gara, quella di Squarzialupi-Squarzialupi e

di Boni-Rancan. Il Rally del Brunello sarà anche ultima manche del Trofeo N5 Terra: sarà "della partita" il pluricampione Renato Travaglia, alla seconda esperienza sulla Citroën DS3 N5 così come il leader Davide Negri, con Zegna su Citroën DS3 e David Bizzozzero, con Tonetto alle note su Ford Fiesta. Presente la "stellina" irlandese Casey Coleman, ventenne interprete dell'European Rally Trophy, su Peugeot 208 Rally4. Nella stessa categoria, tutti su Peugeot 208, faranno leva su ampie prospettive Farina-Pozzi, Pesavento-Zaramella, Nerobutto-Taufer e Cazzaro-Raccua, protagonisti nel panorama italiano 2WD.

Il Rally del Brunello vedrà l'accensione dei motori venerdì con lo shakedown, il test con vetture da competizione, previsto sui 2.34 Km di Badia Ardenga dalle ore 9:00 alle ore 12:00. Alle 13:01, da Piazza del Popolo di Montalcino, sventolerà la bandiera tricolore sulla prima vettura, chiamata sulla pedana di partenza di una gara che proporrà ai suoi interpreti, come primo impegno, i 7.02 Km della "Castiglioni del Bosco", in programma dalle ore 13:52 con il successivo passaggio - regolamentato da controllo a timbro - da San Giovanni d'Asso. La seconda prova speciale in programma sarà caratterizzata dai 4.18 Km della "Cosona", tratto che chiamerà gli equipaggi all'agonismo dalle ore 14:45. Alle 14:59 andrà in scena un altro distinto passaggio sulla seconda versione di "Cosona", di 4.66 Km, ultimo tratto in programma al venerdì. La prima giornata di gara verrà archiviata dalla prima sessione di parco assistenza, a Buonconvento, dalle ore 15:24, alla quale farà seguito un riordino notturno ambientato in Val di Suga.

L'indomani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.18 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per venti minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle 09:37 saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il sesto tratto cronometrato, con i suoi 5.79 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 10:36 alla quale seguiranno i due distinti passaggi sulla "Cosona", nelle differenti versioni, alle 10:52 ed alle 11:06. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 13:25 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e su "Le case di Badia", l'ultimo tratto che affronteranno le vetture moderne, attese sulla pedana d'arrivo di Montalcino dalle ore 16:25. Per le vetture storiche ci saranno ancora chilometri, con la disputa dei due distinti passaggi su "Cosona" ed arrivo alle ore 17:51.

Il Rally del Brunello entra nel vivo

Da Redazione Olimpopress - 13 Ottobre 2023



Il Rally del Brunello, in programma venerdì 10 e sabato 11 novembre, ha aperto le iscrizioni. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, sarà valido come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico coinvolgendo la provincia di Siena con centouno chilometri cronometrati, ambientazione di un confronto che – oltre alle vetture storiche – aprirà anche agli esemplari moderni. Le iscrizioni rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre.

Montalcino sarà ancora “cuore” dell’evento ospitando il quartier generale della manifestazione, con la partenza prevista sulla pedana di Piazza del Popolo, sede che farà da cornice anche all’arrivo. Venerdì, l’accensione dei motori per lo shakedown – il test con vetture da gara previsto in uno specifico tratto chiuso alla circolazione stradale – in Località San Marcella, a Buonconvento, dalle ore 10 alle ore 14. Quattro ore dopo, alle 18, è prevista la partenza della gara, con arrivo l’indomani – sabato 11 novembre – alle ore 19 a Montalcino. Buonconvento ospiterà ancora l’area adibita a parco assistenza mentre i riordinamenti previsti nel corso della gara coinvolgeranno San Giovanni D’Asso, Cantina Casanova di Neri e Cantina Caparzo, cementando il rapporto di collaborazione con il Consorzio del Vino Brunello di Montalcino.

Contenuti extra-large per il Rally del Brunello

Da Redazione Olimpopress - 22 Ottobre 2023



Centouno chilometri, dieci prove speciali e due giornate pronte a rendere protagoniste vetture storiche e moderne: il Rally del Brunello è pronto a catalizzare l'attenzione del panorama motosportivo nazionale con un format di grandi contenuti, proiettato nei giorni 10-11 novembre sui fondi sterrati della provincia di Siena. Un'iniziativa, quella proposta per la terza volta da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, che vedrà ancora il coinvolgimento del Consorzio del Vino Brunello di Montalcino e che farà leva sulle caratteristiche che hanno elevato il ruolo del territorio nella storia del rallyismo mondiale. Al centro della sfida, gli esemplari protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra Storico – del quale il Rally del Brunello è ultimo appuntamento in calendario – e le vetture moderne, chiamate a regalare agli appassionati un fine settimana ad ampio raggio. Gli sterrati senesi saranno anche teatro del penultimo atto del Trofeo Abarth A112 Yokohama, tra le serie più apprezzate del palcoscenico nazionale.

Il Rally del Brunello coinvolgerà gli equipaggi partecipanti da mercoledì 8 novembre, con le ricognizioni del percorso con vetture di serie. L'indomani, giovedì, saranno le operazioni amministrative, quelle di verifica tecnico sportiva per gli equipaggi iscritti allo shakedown, a coinvolgere gli interpreti, fase che verrà replicata il giorno successivo per tutti gli altri equipaggi. Una giornata, quella di venerdì, caratterizzata dall'accensione dei motori per lo shakedown, il test con vetture da competizione, previsto sui 2.34 Km di Badia Ardenga dalle ore 8:00 alle ore 12:00.

Alle 15:01, da Piazza del Popolo di Montalcino, sventolerà la bandiera tricolore sulla prima vettura, chiamata sulla pedana di partenza di una gara che proporrà ai suoi interpreti, come primo impegno, i 7.45 Km della "Castiglion del Bosco", in programma dalle ore 15:42, con il successivo passaggio – regolamentato da controllo a timbro – da San Giovanni d'Asso. La seconda prova speciale in programma, che per buona parte si disputerà con l'oscurità della tarda serata, sarà caratterizzata dagli 11.40 Km della "Cosona", tratto che chiamerà gli equipaggi all'agonismo dalle ore 16:35. La prima giornata di gara verrà archiviata dalla prima sessione di parco assistenza, a Buonconvento, dalle ore 17:07, alla quale farà seguito un riordino notturno ambientato in Val di Suga.

L'indomani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.09 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per trenta minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle 11:12, saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il quinto tratto cronometrato, con i suoi 5.64 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 12:11, alla quale seguirà il passaggio sugli 11.40 Km della "Cosona", alle 12:27. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 15:06 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e sulla "Cosona", ultimo atto di un trittico che vedrà la sua pausa agonistica con un nuovo riordinamento alla Cantina Casanova di Neri, dove la prima vettura uscirà alle ore 17:07 per prendere strada verso l'ultimo parco assistenza previsto dalla gara, quello delle ore 17:26. Il gran finale sarà sui 17.10 Km de "Le case di Badia", ultimo atto di un doppio confronto che eleverà i vincitori sulla pedana d'arrivo ambientata a Montalcino, in Piazza del Popolo, dalle ore 19.

Rally del Brunello pronto ad emozionare con un format "amarcord"

Da Redazione Olimpopress - 23 Settembre 2023



Il Rally del Brunello, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, è pronto a tornare sulla scena motoristica italiana preannunciando grandi contenuti. La gara, in programma venerdì 10 e sabato 11 novembre e giunta alla sua terza edizione, sarà ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico e coinvolgerà ancora Montalcino e la provincia di Siena chiamando all'agonismo non solo gli interpreti del panorama storico internazionale ma anche quelli legati al palcoscenico moderno.

Fiore all'occhiello della manifestazione è un chilometraggio di prove speciali che sfiorerà – nei due giorni di confronto – quota centouno, espresso su strade che hanno scritto pagine indimenticabili del rallismo mondiale. Montalcino sarà ancora "cuore" dell'evento ospitando il quartier generale della manifestazione e vedendo sfilare le vetture partecipanti sulla pedana di Piazza del Popolo, sede di partenza ed arrivo della gara. Dieci, le prove speciali proposte in totale, due al venerdì sera e le restanti l'indomani, sabato 11 novembre. Buonconvento ospiterà ancora l'area adibita a parco assistenza mentre i riordinamenti previsti nel corso della gara coinvolgeranno San Giovanni D'Asso, Cantina Casanova di Neri e Cantina Caparzo. Un legame, quello tra l'eccellenza enologica vantata dal territorio in ambito internazionale ed il Rally del Brunello, cementato dal coinvolgimento del Consorzio del Vino Brunello di Montalcino.

"Con il Rally del Brunello torneremo ad emozionare facendo volare la mente ai rally di un tempo – il commento di Lorian Norcini, organizzatore della gara – le prime due prove speciali in programma al venerdì si correranno alla sera, rievocando quindi le caratteristiche che ci hanno fatto innamorare di questo sport. Volevamo fortemente aumentare il livello della manifestazione e credo che l'obiettivo sia stato centrato da tutto il gruppo di lavoro con la messa in programma di centouno chilometri di prove speciali".

A vincere il 2° Rally del Brunello Storico, lo scorso anno, fu Alberto Battistolli su Lancia 037. In seconda posizione concluse "Lucky" – padre del vincitore – secondo su Lancia Delta Integrale. Il terzo miglior riscontro totale premiò la performance di Bruno Pelliccioni, su Ford Escort RS, vincitore del 3° Raggruppamento. Paolo Andreucci si affermò, invece, al vertice della classifica assoluta del confronto moderno, mettendo la sua Skoda Fabia Rally2 davanti a quelle di Andrea Mabellini ed Enrico Oldrati.

Rally del Brunello, "Le Case di Badia" e "Pieve a Salti" descritte da Bruno Pelliccioni

Da Redazione Olimpopress - 1 Novembre 2023



Cresce il fermento con l'avvicinarsi della partenza del Rally del Brunello, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino nelle giornate di venerdì 10 e sabato 11 novembre. La manifestazione, valida come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed aperto anche alle vetture moderne, conterà su centouno chilometri cronometrati distribuiti su dieci prove speciali, tratti che coinvolgeranno la provincia di Siena nelle due giornate di gara proposte. A descrivere parte del percorso – le prove speciali "Le Case di Badia", il tratto più lungo in programma e "Pieve a Salti" – è Bruno Pelliccioni, pilota sammarinese che, nella precedente edizione della gara, si è elevato sul terzo gradino del podio storico al volante della Ford Escort RS 1800 MKII, esemplare di 3° Raggruppamento.

LE CASE DI BADIA

17,10 km

"È una prova che offre tratti veloci, dossi ciechi... un pilota non può chiedere di meglio. Passaggi che portano indietro nel tempo, alle fotografie degli anni ottanta con le Audi e le S4 dei campionissimi che passano sulle stesse strade che stai affrontando con la tua macchina, non è un dettaglio che ti lascia indifferente. È molto tecnica, difficile, dove il ritmo e la costanza a fine prova pagherà nei conti con il cronometro, a fare la differenza sarà la conoscenza della macchina e dei propri limiti. L'errore è dietro l'angolo, saranno fondamentali il ritmo e la costanza, il saper forzare al momento giusto. Per come la penso, parliamo della prova più bella della gara".

PIEVE A SALTI

5,79 km

"La classica prova che ti permette di dare sfogo all'estro, specialmente per noi piloti che disponiamo di vetture a trazione posteriore. La strada è bella larga e permette di esagerare avendo un buon margine di errore. Sfoghi il motore, sfoghi tutto il carattere che hai dentro, l'adrenalina anche se, rispetto alle altre in programma, a livello chilometrico è più semplice. Tutte le prove speciali, però, sono bellissime. Da tenere in considerazione il periodo in cui si correrà questa gara, con la possibilità di confrontarsi con la nebbia, su fondi che, in caso di pioggia, garantiranno un'ottima tenuta. Quella che ci aspetta è una bellissima gara, se dovessi correre una sola gara all'anno, questa sarebbe senza dubbio il Rally del Brunello, una gara di vertice anche a livello organizzativo".

Le iscrizioni al Rally del Brunello, saranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre.



AMBIENTE

CULTURA

POLITICA E ATTUALITÀ

SOCIALE

ECONOMIA

SPORT

CHI SIAMO

REDAZIONI



AUTOMOBILISMO/Sui chilometri del Rally del Brunello: "Le Case di Badia" e "Pieve a Salti" descritte da Bruno Pelliccioni

📅 30 Ottobre 2023 🧑 Francesco Ferrara



Cresce il fermento con l'avvicinarsi della partenza del Rally del Brunello, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino nelle giornate di venerdì 10 e sabato 11 novembre. La manifestazione, valida come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed aperto anche alle vetture moderne, conterà su centouno chilometri cronometrati distribuiti su dieci prove speciali, tratti che coinvolgeranno la provincia di Siena nelle due giornate di gara proposte.

LE CASE DI BADIA

«È una prova che offre tratti veloci, dossi ciechi... un pilota non può chiedere di meglio. Passaggi che portano indietro nel tempo, alle fotografie degli anni ottanta con le Audi e le S4 dei campionissimi che passano sulle stesse strade che stai affrontando con la tua macchina, non è un dettaglio che ti lascia indifferente. È molto tecnica, difficile, dove il ritmo e la costanza a fine prova pagherà nei conti con il cronometro, a fare la differenza sarà la conoscenza della macchina e dei propri limiti. L'errore è dietro l'angolo, saranno fondamentali il ritmo e la costanza, il saper forzare al momento giusto. Per come la penso, parliamo della prova più bella della gara».

PIEVE A SALTATI

«La classica prova che ti permette di dare sfogo all'estro, specialmente per noi piloti che disponiamo di vetture a trazione posteriore. La strada è bella larga e permette di esagerare avendo un buon margine di errore. Sfoghi il motore, sfoghi tutto il carattere che hai dentro, l'adrenalina anche se, rispetto alle altre in programma, a livello chilometrico è più semplice. Tutte le prove speciali, però, sono bellissime. Da tenere in considerazione il periodo in cui si correrà questa gara, con la possibilità di confrontarsi con la nebbia, su fondi che, in caso di pioggia, garantiranno un'ottima tenuta. Quella che ci aspetta è una bellissima gara, se dovessi correre una sola gara all'anno, questa sarebbe senza dubbio il Rally del Brunello, una gara di vertice anche a livello organizzativo».

Francesco Ferrara



 Scrivici su WhatsApp



Ultimi articoli



📅 10

Novembre
2023

🧑 Roberto
Pizzorno

PATTINAGGIO A ROTELLE/ Concluso a Celle Ligure il Campionato Nazionale Libertas

Dopo cinque intensi giorni è calato il sipario, a Celle Ligure, sul Campionato Nazionale Libertas di...

Sport



📅 9

Novembre
2023

🧑 Enrico
Laerte
Corona

TORINO – Premiate le opere vincitrici del concorso HOME

Si è svolta mercoledì 8 novembre



📅 9

Novembre
2023

🧑 Enrico
Laerte
Corona

TORINO – Approfondimento sull'arte urbana con il Prof. Di Mauro

Domenica 12 novembre CulturalWay propone un percorso di approfondimento del Museo di Arte Urbana di Torino...

Cultura





HOME > SPORT > RALLY DEL BRUNELLO, SONO 119 GLI EQUIPAGGI ISCRITTI ALLA GARA

Rally del Brunello, sono 119 gli equipaggi iscritti alla gara

Comincia domani il confronto dedicato alle vetture storiche e moderne, sugli sterrati della provincia di Siena

SPORT

Di Redazione | 9 Novembre 2023 alle 9:30



Saranno in **centodiciannove**, a sfidarsi sulle strade che hanno fatto la storia del rallyismo mondiale.

La **3- edizione del Rally del Brunello** ha confermato l'appeal che ha contraddistinto l'appuntamento nel panorama rallyistico nazionale, regalando a Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino un

Guardare Film

Comincia Subito

Streaming Content

"Lucky"-Pons, di Mura-Demontis, di Camporesi-Rossi e di Fedolfi-Ceci. Attesissima, la Subaru Legacy di Falleri-Farnocchia così come la Lancia 037 di Snichelotto-Veller. Disporranno di esemplari di Lancia Delta HF Integrale anche Errani-Mischi, Melegari-Barone e Pellegrini-Pellegrini. Al volante di Ford Sierra RS Cosworth si presenteranno al "via" Pierangioli-Ravano, Bacci-Niccolai e Bentivogli-Cecchi. Dalla Germania arriva l'equipaggio Dilg-Brandl, su Peugeot 309 GTI. Tra gli equipaggi del 3° Raggruppamento, non hanno negato la presenza all'ultima manche tricolore Tonelli-Debbi e Pelliccioni-Gabrielli, entrambi su Ford Escort RS. Presente anche l'equipaggio britannico Edwards-Campbell, su Fiat 131 Abarth. Faranno leva sulle potenzialità della Porsche 911 SC Ormezzano-Torlasco mentre, su Ford Escort RS, saranno presenti anche Mazza-Cavalli, Serpelloni-Petrin, Baldacci-Calzolari e Lazzaretto-Marin. Volpato-Sordelli, invece, saranno interpreti delle "piesse" su Talbot Sumbeam Lotus. Nel confronto di 2° Raggruppamento, faranno sfoggio di sé la Ford Escort RS di Mombelli-Bariani, la Fiat Abarth 124 di Bertelli-Neri, la Lancia Fulvia HF di Morandi-Camoni e la Fiat 127 Sport di Fedolfi-Bollini, con il pilota inserito nella lotta alla categoria Under 40. Un unico esemplare presente nel 1° Raggruppamento, la Fiat 125 S di Turchi-Lazzerini. Di grande spessore il confronto dedicato al Trofeo A112 Abarth Yokohama, con dodici Autobianchi A112 Abarth attese sugli sterrati senesi. Interpreti del confronto rivolto alle alte sfere della classifica riservata al trofeo monomarca saranno Droandi-Ierman, Melino-Sandrin, Fichera-Pagliaro, Mearini-Acciai e Dall'Avo-Piras.

Grande fermento per la presenza, tra le vetture moderne, della Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid di Bertelli-Scattolin, esemplare che chiamerà al supporto il Toyota Gazoo Racing WRT, struttura vincitrice del titolo Costruttori nel Mondiale Rally 2023. Sedici, le vetture di classe Rally2 su un totale di sessantatré esemplari partecipanti al confronto moderno. Monopolio del marchio Skoda, con le "Fabia Rally2" di Oldrati-Ciucci e Battistolli-Gonella accreditate ad un ruolo di vertice. Dalla Grecia arrivano Papadimitriou-Petropoulos e Alygizakis-Amoxopoulos mentre, dal palcoscenico nostrano non hanno negato la loro presenza il fresco vincitore del Campionato Europeo della Montagna Christian Merli, con Furlini alle note, Dati-Fenoli, Hoelbling-Righetti, Romagna-Lamonato e Taddei-Gaspari. Due, gli esemplari di Hyundai i20 in gara, quella di Squarcialupi-Squarcialupi e di Boni-Rancan. Il Rally del Brunello sarà anche ultima manche del Trofeo N5 Terra: sarà "della partita" il pluricampione Renato Travaglia, alla seconda esperienza sulla Citroën DS3 N5 così come il leader Davide Negri, con Zegna su Citroën DS3 e David Bizzozzero, con Tonetto alle note su Ford Fiesta. Presente la "stellina" irlandese Casey Coleman, ventenne interprete dell'European Rally Trophy, su Peugeot 208 Rally4. Nella stessa categoria, tutti su Peugeot 208, faranno leva su ampie prospettive Farina-Pozzi, Pesavento-Zaramella, Nerobutto-Taufer e Cazzaro-Raccuia, protagonisti nel panorama italiano 2WD.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il Rally del Brunello vedrà l'accensione dei motori venerdì con lo shakedown, il test con vetture da competizione, previsto sui 2.34 Km di Badia Ardenga dalle ore 9:00 alle ore 12:00. Alle 13:01, da Piazza del Popolo di Montalcino, sventolerà la bandiera tricolore sulla prima vettura, chiamata sulla pedana di partenza di una gara che proporrà ai suoi interpreti, come primo impegno, i 7.02 Km della "Castiglion del Bosco", in programma dalle ore 13:52 con il successivo passaggio – regolamentato da controllo a timbro – da San Giovanni d'Asso. La seconda prova speciale in programma sarà caratterizzata dai

assistenza, a Buonconvento, dalle ore 15:24, alla quale farà seguito un riordino notturno ambientato in

Val

Ultime News

11:30 "Note d'Autunno", torna la rassegna di Musica da Camera nella Contrada ...

L'indomani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.18 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per venti minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle 09:37 saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il sesto tratto cronometrato, con i suoi 5.79 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 10:36 alla quale seguiranno i due distinti passaggi sulla "Cosona", nelle differenti versioni, alle 10:52 ed alle 11:06. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 13:25 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e su "Le case di Badia", l'ultimo tratto che affronteranno le vetture moderne, attese sulla pedana d'arrivo di Montalcino dalle ore 16:25. Per le vetture storiche ci saranno ancora chilometri, con la disputa dei due distinti passaggi su "Cosona" ed arrivo alle ore 17:51.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://www.scuderiaetruria.net>

Nella foto: la GR Yaris Rally1 Hybrid in azione (a Rallylegend, foto Bettio) e la Lancia Delta di "Lucky" (foto Passaniti).



Ricevi le news su Telegram



Ricevi le news su Whatsapp



Seguici su Google News

ARTICOLI CORRELATI



Eccellenza, l'Asta torna a sfidare la Sinalunghese dopo 33 anni. Bartoli: "Bella partita contro una squadra importante"



È UN RALLY DEL BRUNELLO DI QUANTITÀ E QUALITÀ: 119, GLI EQUIPAGGI ISCRITTI ALLA GARA

🕒 9 Novembre 2023 📁 2023, News, Rally - Comunicati & Notizie 👁 148 Visite

FONTE: UFFICIO STAMPA RALLY DEL BRUNELLO, GABRIELE MICHÌ – *Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino ufficializzano le linee di un elenco iscritti caratterizzato da quantità e qualità. Venerdì la partenza del confronto dedicato alle vetture storiche e moderne, sugli sterrati della provincia di Siena.*

Montalcino (SI), 8 novembre 2023

Saranno in centodiciannove, a sfidarsi sulle strade che hanno fatto la storia del rallismo mondiale. La 3^a edizione del Rally del Brunello ha confermato l'appeal che ha contraddistinto l'appuntamento nel panorama rallistico nazionale, regalando a Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino un concentrato di quantità e qualità. Sui fondi sterrati della provincia di Siena, ad esprimere le loro performance saranno – nel fine settimana – gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra Storico, chiamati all'ultimo appuntamento in programma e del panorama moderno.

Cinquantasei, le vetture storiche alle quali sarà affidato l'onere di inaugurare le tredici prove speciali in programma. Nel 4^o Raggruppamento, riflettori puntati sulla Lancia Delta HF Integrale degli equipaggi "Lucky"-Pons, di Mura-Demontis, di Camporesi-Rossi e di Fedolfi-Ceci. Attesissima, la Subaru Legacy di Falleri-Farnocchia così come la Lancia 037 di Snichelotto-Veller. Disporranno di esemplari di Lancia Delta HF Integrale anche Errani-Mischi, Melegari-Barone e Pellegrini-Pellegrini. Al volante di Ford Sierra RS Cosworth si presenteranno al "via" Pierangioli-Ravano, Bacci-Niccolai e Bentivogli-Cecchi. Dalla Germania arriva l'equipaggio Dilg-Brandl, su Peugeot 309 GTI. Tra gli equipaggi del 3^o Raggruppamento, non hanno negato la presenza all'ultima manche tricolore Tonelli-Debbi e Pelliccioni-Gabrielli, entrambi su Ford Escort RS. Presente anche l'equipaggio britannico Edwards-Campbell, su Fiat 131 Abarth. Faranno leva sulle potenzialità della Porsche 911 SC Ormezzano-Torlasco mentre, su Ford Escort RS, saranno presenti anche Mazza-Cavalli, Serpelloni-Petrin, Baldacci-Calzolari e Lazzaretto-Marin. Volpato-Sordelli, invece, saranno

interpreti delle "piesse" su Talbot Sumbeam Lotus. Nel confronto di 2° Raggruppamento, faranno sfoggio di sé la Ford Escort RS di Mombelli-Bariani, la Fiat Abarth 124 di Bertelli-Neri, la Lancia Fulvia HF di Morandi-Camoni e la Fiat 127 Sport di Fedolfi-Bollini, con il pilota inserito nella lotta alla categoria Under 40. Un unico esemplare presente nel 1° Raggruppamento, la Fiat 125 S di Turchi-Lazzerini. Di grande spessore il confronto dedicato al Trofeo A112 Abarth Yokohama, con dodici Autobianchi A112 Abarth attese sugli sterrati senesi. Interpreti del confronto rivolto alle alte sfere della classifica riservata al trofeo monomarca saranno Droandi-Ierman, Melino-Sandrin, Fichera-Pagliaro, Mearini-Acciai e Dall'Avo-Piras. Grande fermento per la presenza, tra le vetture moderne, della Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid di Bertelli-Scattolin, esemplare che chiamerà al supporto il Toyota Gazoo Racing WRT, struttura vincitrice del titolo Costruttori nel Mondiale Rally 2023. Sedici, le vetture di classe Rally2 su un totale di sessantatré esemplari partecipanti al confronto moderno. Monopolio del marchio Skoda, con le "Fabia Rally2" di Oldrati-Ciucci e Battistolli-Gonella accreditate ad un ruolo di vertice. Dalla Grecia arrivano Papadimitriou-Petropoulos e Alygizakis-Amoxopoulos mentre, dal palcoscenico nostrano non hanno negato la loro presenza il fresco vincitore del Campionato Europeo della Montagna Christian Merli, con Furlini alle note, Dati-Fenoli, Hoelbling-Righetti, Romagna-Lamonato e Taddei-Gaspari. Due, gli esemplari di Hyundai i20 in gara, quella di Squarcialupi-Squarcialupi e di Boni-Rancan. Il Rally del Brunello sarà anche ultima manche del Trofeo N5 Terra: sarà "della partita" il pluricampione Renato Travaglia, alla seconda esperienza sulla Citroën DS3 N5 così come il leader Davide Negri, con Zegna su Citroën DS3 e David Bizzozzero, con Tonetto alle note su Ford Fiesta. Presente la "stellina" irlandese Casey Coleman, ventenne interprete dell'European Rally Trophy, su Peugeot 208 Rally4. Nella stessa categoria, tutti su Peugeot 208, faranno leva su ampie prospettive Farina-Pozzi, Pesavento-Zaramella, Nerobutto-Taufer e Cazzaro-Raccuia, protagonisti nel panorama italiano 2WD.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il Rally del Brunello vedrà l'accensione dei motori venerdì con lo shakedown, il test con vetture da competizione, previsto sui 2.34 Km di Badia Ardenga dalle ore 9:00 alle ore 12:00. Alle 13:01, da Piazza del Popolo di Montalcino, sventolerà la bandiera tricolore sulla prima vettura, chiamata sulla pedana di partenza di una gara che proporrà ai suoi interpreti, come primo impegno, i 7.02 Km della "Castiglione del Bosco", in programma dalle ore 13:52 con il successivo passaggio - regolamentato da controllo a timbro - da San Giovanni d'Asso. La seconda prova speciale in programma sarà caratterizzata dai 4.18 Km della "Cosona", tratto che chiamerà gli equipaggi all'agonismo dalle ore 14:45. Alle 14:59 andrà in scena un altro distinto passaggio sulla seconda versione di "Cosona", di 4.66 Km, ultimo tratto in programma al venerdì. La prima giornata di gara verrà archiviata dalla prima sessione di parco assistenza, a Buonconvento, dalle ore 15:24, alla quale farà seguito un riordino notturno ambientato in Val di Suga.

L'indomani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.18 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per venti minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle 09:37 saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il sesto tratto cronometrato, con i suoi 5.79 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 10:36 alla quale seguiranno i due distinti passaggi sulla "Cosona", nelle differenti versioni, alle 10:52 ed alle 11:06. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 13:25 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e su "Le case di

Badia", l'ultimo tratto che affronteranno le vetture moderne, attese sulla pedana d'arrivo di Montalcino dalle ore 16:25. Per le vetture storiche ci saranno ancora chilometri, con la disputa dei due distinti passaggi su "Cosona" ed arrivo alle ore 17:51.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://www.scuderiaetruria.net>





“LUCKY”-PONS CHIUDONO AL COMANDO LA PRIMA GIORNATA DEL 3° RALLY DEL BRUNELLO STORICO

🕒 10 Novembre 2023 📁 2023, News, Rally - Comunicati & Notizie 👁 158 Visite

FONTE: UFFICIO STAMPA CIRTS, MARIA IULIANO – *In evidenza la coppia su Lancia Delta Integrale in lizza per il titolo del 4RM. Alle loro spalle con un distacco di 9.8” c’è la Ford Sierra Cosworth di Valter Pierangioli, mentre il britannico Matt Edwards su Fiat 131 Abarth completa la classifica dei primi tre a 10.7”. Domani gli altri dieci tratti cronometrati che anticipano l’arrivo finale a Montalcino nel pomeriggio.*

Montalcino (SI), venerdì 10 novembre 2023 – Tante le sfide che hanno acceso il 3° Rally del Brunello Storico, appuntamento che farà da atto conclusivo all’edizione 2023 del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Una gara molto apprezzata dai concorrenti della manifestazione toscana, organizzata da Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino, che continueranno a fronteggiarsi nella giornata di domani, sabato 11 novembre, con gli altri dieci passaggi in programma. Dopo le prime tre prove di “Castiglion del Bosco” e “Cosona 1-1” e “Cosona 2-1”, che hanno abbracciato il territorio della provincia di Siena, la Lancia Delta Integrale di “Lucky” e Fabrizia Pons a dettare il passo dell’intero gruppo. Il vicentino, che quest’anno ha conquistato la Category 4 nel FIA EHRC con accanto la navigatrice torinese, tenterà di portare a casa anche il titolo tricolore riservato al 4RM, classifica di cui occupa attualmente la posizione di vertice.

“Ci stiamo divertendo. Le strade sono stupende, è un rally davvero molto, molto bello – ha commentato “Lucky” al termine dei primi tre passaggi del rally – le strade erano bagnate, è come una danza! Sono soddisfatto della mia gara oggi, macchina a posto, perfetta!”

Alle spalle del portacolori del Team Bassano si posiziona il driver locale Valter Pierangioli, che navigato da Arianna Ravano su Ford Sierra Cosworth si è reso autore del crono migliore nella prova di apertura “Castiglion del Bosco”, e che al momento si trova a 9.8” secondi di distacco da “Lucky”. Il pilota di Montalcino precede a sua volta il britannico Matt Edwards, in coppia con il navigatore irlandese Hamish Campbell su Fiat 137 Abarth, terzo assoluto a 10.7” dal vertice e primo tra le vetture 2RM. Fuori dal podio provvisorio c’è Andrea Tonelli, giunto allo scontro decisivo per il titolo del 2RM al volante della Ford Escort

RS condivisa con Roberto Debbi. L'emiliano si è piazzato davanti a Manrico Falleri, accompagnato alle note da Sauro Farnocchia su Subaru Legacy, che precede Bruno Pelliccioni, sesto assoluto sulla sua nuova Ford Escort RS con cui deve ancora trovare il giusto feeling. All'inseguimento del sammarinese coadiuvato dal connazionale Mirco Gabrielli c'è Enrico Volpato, che su Talbot Sumbeam Lotus ha ottenuto la settima piazza provvisoria affiancato da Samuele Sordelli, quindi ottavo Bruno Bentivogli, in gara con Ford Sierra RS Cosworth e navigato da Andrea Marco Cecchi. A completamento della classifica dei primi dieci equipaggi c'è il duo composto da Riccardo Errani ed Emanuele Mischi su Lancia Delta Integrale, noni assoluti, e Sebastiano Serpelloni in coppia con Nicola Petrin su Ford Escort RS.

TROFEO A112 | Tra i protagonisti al volante delle Autobianchi in lizza per il Trofeo A112 Abarth Yokohama spicca Orazio Droandi, che accompagnato alle note da Oriella Tobaldo occupa la posizione di vertice al termine della prima giornata, seguiti da Alvise Scremin navigato da Marco Comunello e dalla coppia composta da Marco Gentile e Vincenzo Torricelli.

L'indomani, sabato 11 novembre, le sfide del 3° Rally del Brunello Storico riprenderanno con la PS4 di "La Sesta 1" con start alle 7.23 (PS9 - 13.25), seguita dai passaggi su "Le Case di Badia" (PS5 - 8.23; PS11 - 14.49), "Pieve a Salti" (PS6 - 10.36; PS10 - 14.15), "Cosona 1" (PS7 - 10.52; PS12 - 17.12) e "Cosona 2" (PS8 - 11.06; PS13 - 17.26). L'arrivo finale è previsto invece per le ore 17.51 in Piazza del Popolo a Montalcino.

CLASSIFICA RALLY DEL BRUNELLO DOPO PS3: 1. "Lucky"-Pons (Lancia Delta Hf Integrale 16V) in 10'47.2; 2. Pierangioli-Ravano (Ford Sierra RS Cosworth) a 9.8; 3. Edwards-Campbell (Fiat 131 Abarth) a 10.7; 4.

Tonelli-Debbi (Ford Escort RS) a 20.4; 5. Falleri-Farnocchia (Subaru Legacy) a 24.6; 6. Pelliccioni-Gabrielli (Ford Escort RS) a 43.4; 7. Volpato-Sordelli (Talbot Sumbeam Lotus) a 50.8; 8. Bentivogli-Cecchi (Ford Sierra RS Cosworth) a 1'04.4; 9. Errani-Mischi (Lancia Delta Hf Integrale 16V) a 1'11.4; 10. Serpelloni-Petrin (Ford Escort RS) a 1'16.2

CALENDARIO RALLY TERRA STORICO 2023: 3°Rally Storico Valle del Tevere (10-12 febbraio) | 8° Historic San Marino Rally (16-18 giugno) | 5°Rally Storico del Medio Adriatico (15-16 luglio) | 5°Rally Vermentino Historicu (15-17 settembre) | 3°Rally del Brunello Storico (10-11 novembre)

Immagine: ACI Sport

Ufficio stampa CIR Terra Storico:

Maria Iuliano





IL RALLY DEL BRUNELLO ENTRA NEL VIVO: ISCRIZIONI APERTE FINO A MERCOLEDÌ 1 NOVEMBRE

🕒 11 Ottobre 2023 📁 2023, News, Rally - Comunicati & Notizie 👁 207 Visite

FONTE: UFFICIO STAMPA RALLY DEL BRUNELLO, GABRIELE MICHÌ – *La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra Storico coinvolgendo la provincia di Siena nei giorni 10-11 novembre. Ad interpretare le prove speciali, vetture storiche e moderne.*

Montalcino (SI), 11 ottobre 2023

Il Rally del Brunello, in programma venerdì 10 e sabato 11 novembre, ha aperto le iscrizioni.

L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, sarà valido come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico coinvolgendo la provincia di Siena con centouno chilometri cronometrati, ambientazione di un confronto che – oltre alle vetture storiche – aprirà anche agli esemplari moderni. Le iscrizioni rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre.

Montalcino sarà ancora “cuore” dell'evento ospitando il quartier generale della manifestazione, con la partenza prevista sulla pedana di Piazza del Popolo, sede che farà da cornice anche all'arrivo. Venerdì, l'accensione dei motori per lo shakedown – il test con vetture da gara previsto in uno specifico tratto chiuso alla circolazione stradale – in Località San Marcella, a Buonconvento, dalle ore 10 alle ore 14.

Quattro ore dopo, alle 18, è prevista la partenza della gara, con arrivo l'indomani – sabato 11 novembre – alle ore 19 a Montalcino. Buonconvento ospiterà ancora l'area adibita a parco assistenza mentre i riordinamenti previsti nel corso della gara coinvolgeranno San Giovanni D'Asso, Cantina Casanova di Neri e Cantina Caparzo, cementando il rapporto di collaborazione con il Consorzio del Vino Brunello di Montalcino.



CONTENUTI EXTRA-LARGE PER IL RALLY DEL BRUNELLO: DUE GIORNI DI SFIDE CHE GUARDANO ALLA TRADIZIONE

🕒 21 Ottobre 2023 📅 2023, News, Rally - Comunicati & Notizie 👁 216 Visite

FONTE: UFFICIO STAMPA RALLY DEL BRUNELLO, GABRIELE MICHÌ – *La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino nei giorni 10-11 novembre, sarà articolata su centouno chilometri distribuiti in dieci prove speciali, su strade che hanno fatto la storia del rallyismo mondiale.*

Montalcino (SI), 21 ottobre 2023

Centouno chilometri, dieci prove speciali e due giornate pronte a rendere protagoniste vetture storiche e moderne: il Rally del Brunello è pronto a catalizzare l'attenzione del panorama motosportivo nazionale con un format di grandi contenuti, proiettato nei giorni 10-11 novembre sui fondi sterrati della provincia di Siena. Un'iniziativa, quella proposta per la terza volta da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, che vedrà ancora il coinvolgimento del Consorzio del Vino Brunello di Montalcino e che farà leva sulle caratteristiche che hanno elevato il ruolo del territorio nella storia del rallyismo mondiale. Al centro della sfida, gli esemplari protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra Storico – del quale il Rally del Brunello è ultimo appuntamento in calendario – e le vetture moderne, chiamate a regalare agli appassionati un fine settimana ad ampio raggio. Gli sterrati senesi saranno anche teatro del penultimo atto del Trofeo Abarth A112 Yokohama, tra le serie più apprezzate del palcoscenico nazionale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il Rally del Brunello coinvolgerà gli equipaggi partecipanti da mercoledì 8 novembre, con le ricognizioni del percorso con vetture di serie. L'indomani, giovedì, saranno le operazioni amministrative, quelle di verifica tecnica sportiva per gli equipaggi iscritti allo shakedown, a coinvolgere gli interpreti, fase che verrà replicata il giorno successivo per tutti gli altri equipaggi. Una giornata, quella di venerdì, caratterizzata dall'accensione dei motori per lo shakedown, il test con vetture da competizione, previsto sui 2.34 Km di Badia Ardenga dalle ore 8:00 alle ore 12:00.

Alle 15:01, da Piazza del Popolo di Montalcino, sventolerà la bandiera tricolore sulla prima vettura, chiamata sulla pedana di partenza di una gara che proporrà ai suoi interpreti, come primo impegno, i 7.45 Km della "Castiglion del Bosco", in programma dalle ore 15:42, con il successivo passaggio - regolamentato da controllo a timbro - da San Giovanni d'Asso. La seconda prova speciale in programma, che per buona parte si disputerà con l'oscurità della tarda serata, sarà caratterizzata dagli 11.40 Km della "Cosona", tratto che chiamerà gli equipaggi all'agonismo dalle ore 16:35. La prima giornata di gara verrà archiviata dalla prima sessione di parco assistenza, a Buonconvento, dalle ore 17:07, alla quale farà seguito un riordino notturno ambientato in Val di Suga.

L'indomani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.09 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per trenta minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle 11:12, saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il quinto tratto cronometrato, con i suoi 5.64 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 12:11, alla quale seguirà il passaggio sugli 11.40 Km della "Cosona", alle 12:27. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 15:06 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e sulla "Cosona", ultimo atto di un trittico che vedrà la sua pausa agonistica con un nuovo riordinamento alla Cantina Casanova di Neri, dove la prima vettura uscirà alle ore 17:07 per prendere strada verso l'ultimo parco assistenza previsto dalla gara, quello delle ore 17:26. Il gran finale sarà sui 17.10 Km de "Le case di Badia", ultimo atto di un doppio confronto che eleverà i vincitori sulla pedana d'arrivo ambientata a Montalcino, in Piazza del Popolo, dalle ore 19:00. Le iscrizioni per partecipare al Rally del Brunello rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre. Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://rallydelbrunello.com/>



TERRA, TRICOLORE E STRADE DA LEGGENDA: IL RALLY DEL BRUNELLO PRONTO AD EMOZIONARE CON UN FORMAT “AMARCORD”

🕒 26 Settembre 2023 📅 2023, News, Rally - Comunicati & Notizie 👁️ 365 Visite

FONTE: NEWSLETTER ACI SPORT – La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra Storico coinvolgendo la provincia di Siena nei giorni 10-11 novembre. Ad interpretare le prove speciali, vetture storiche e moderne.

Il Rally del Brunello, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, è pronto a tornare sulla scena motoristica italiana preannunciando grandi contenuti. La gara, in programma venerdì 10 e sabato 11 novembre e giunta alla sua terza edizione, sarà ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico e coinvolgerà ancora Montalcino e la provincia di Siena chiamando all'agonismo non solo gli interpreti del panorama storico internazionale ma anche quelli legati al palcoscenico moderno.

Fiore all'occhiello della manifestazione è un chilometraggio di prove speciali che sfiorerà – nei due giorni di confronto – quota centouno, espresso su strade che hanno scritto pagine indimenticabili del rallyismo mondiale. Montalcino sarà ancora “cuore” dell'evento ospitando il quartier generale della manifestazione e vedendo sfilare le vetture partecipanti sulla pedana di Piazza del Popolo, sede di partenza ed arrivo della gara. Dieci, le prove speciali proposte in totale, due al venerdì sera e le restanti l'indomani, sabato 11 novembre. Buonconvento ospiterà ancora l'area adibita a parco assistenza mentre i riordinamenti previsti nel corso della gara coinvolgeranno San Giovanni D'Asso, Cantina Casanova di Neri e Cantina Caparzo. Un legame, quello tra l'eccellenza enologica vantata dal territorio in ambito internazionale ed il Rally del Brunello, cementato dal coinvolgimento del Consorzio del Vino Brunello di Montalcino.

“Con il Rally del Brunello torneremo ad emozionare facendo volare la mente ai rally di un tempo – il commento di Lorian Norcini, organizzatore della gara – le prime due prove speciali in programma al venerdì si correranno alla sera, rievocando quindi le caratteristiche che ci hanno fatto innamorare di questo sport. Volevamo fortemente aumentare il livello della manifestazione e credo che l'obiettivo sia

stato centrato da tutto il gruppo di lavoro con la messa in programma di centouno chilometri di prove speciali”.

A vincere il 2° Rally del Brunello Storico, lo scorso anno, fu Alberto Battistolli su Lancia 037. In seconda posizione concluse “Lucky” – padre del vincitore – secondo su Lancia Delta Integrale. Il terzo miglior riscontro totale premiò la performance di Bruno Pelliccioni, su Ford Escort RS, vincitore del 3° Raggruppamento. Paolo Andreucci si affermò, invece, al vertice della classifica assoluta del confronto moderno, mettendo la sua Skoda Fabia Rally2 davanti a quelle di Andrea Mabellini ed Enrico Oldrati.





SUI CHILOMETRI DEL RALLY DEL BRUNELLO: “LE CASE DI BADIA” E “PIEVE A SALTI” DESCRITTE DA BRUNO PELLICCIONI

🕒 31 Ottobre 2023 📅 2023, News, Rally - Comunicati & Notizie 👁️ 227 Visite

FONTE: UFFICIO STAMPA RALLY DEL BRUNELLO, GABRIELE MICHÌ – *Il pilota sammarinese, terzo assoluto nel confronto storico proposto dalla precedente edizione, approfondisce la struttura delle due prove speciali, parti integranti di un progetto che proporrà – il 10 ed 11 novembre – centouno chilometri ai suoi interpreti. Iscrizioni aperte fino a mercoledì 1 novembre.*

Montalcino (SI), 30 ottobre 2023

Cresce il fermento con l'avvicinarsi della partenza del Rally del Brunello, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino nelle giornate di venerdì 10 e sabato 11 novembre. La manifestazione, valida come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed aperto anche alle vetture moderne, conterà su centouno chilometri cronometrati distribuiti su dieci prove speciali, tratti che coinvolgeranno la provincia di Siena nelle due giornate di gara proposte. A descrivere parte del percorso – le prove speciali “Le Case di Badia”, il tratto più lungo in programma e “Pieve a Salti” – è Bruno Pelliccioni, pilota sammarinese che, nella precedente edizione della gara, si è elevato sul terzo gradino del podio storico al volante della Ford Escort RS 1800 MKII, esemplare di 3° Raggruppamento.

LE CASE DI BADIA

17,10 km

“È una prova che offre tratti veloci, dossi ciechi... un pilota non può chiedere di meglio. Passaggi che portano indietro nel tempo, alle fotografie degli anni ottanta con le Audi e le S4 dei campionissimi che passano sulle stesse strade che stai affrontando con la tua macchina, non è un dettaglio che ti lascia indifferente. È molto tecnica, difficile, dove il ritmo e la costanza a fine prova pagherà nei conti con il cronometro, a fare la differenza sarà la conoscenza della macchina e dei propri limiti. L'errore è dietro l'angolo, saranno fondamentali il ritmo e la costanza, il saper forzare al momento giusto. Per come la

penso, parliamo della prova più bella della gara”.

PIEVE A SALTI

5,79 km

“La classica prova che ti permette di dare sfogo all’estro, specialmente per noi piloti che disponiamo di vetture a trazione posteriore. La strada è bella larga e permette di esagerare avendo un buon margine di errore. Sfoghi il motore, sfoghi tutto il carattere che hai dentro, l’adrenalina anche se, rispetto alle altre in programma, a livello chilometrico è più semplice. Tutte le prove speciali, però, sono bellissime. Da tenere in considerazione il periodo in cui si correrà questa gara, con la possibilità di confrontarsi con la nebbia, su fondi che, in caso di pioggia, garantiranno un’ottima tenuta. Quella che ci aspetta è una bellissima gara, se dovessi correre una sola gara all’anno, questa sarebbe senza dubbio il Rally del Brunello, una gara di vertice anche a livello organizzativo”.

Le iscrizioni al Rally del Brunello, saranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre.

Tutte le informazioni sono disponibili all’interno del sito ufficiale della manifestazione, all’indirizzo <https://rallydelbrunello.com/>





(https://www.rallytime.eu/)

Precise House Montaperti Siena
Gepflegtes, elegantes Hotel
Zentral gelegenes Hotel mit exzellentem Service.

- Home Chi siamo ▾
- Contattaci
- Rally ▾
- WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra Storici
- WRC JuniorCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaIRC CupDAKAR
- IntervisteFotoVideo
- Altri Rally ▾
- The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS
- Salita ▾ ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE
- CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity

altri rally (https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/)

L'elenco iscritti al Rally del Brunello, una gara ricca di qualità e quantità

© Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)
© 8 Novembre 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/11/)
🔗 1 (https://www.rallytime.eu/2023/11/08/lelenco-iscritti-al-rally-del-brunello-una-gara-ricca-di-qualita-e-quantita/)

Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino ufficializzano le linee di un elenco iscritti caratterizzato da quantità e qualità. Venerdì la partenza del confronto dedicato alle vetture storiche e moderne, sugli sterrati della provincia di Siena



Callagan - Galli Test Rally del Brunello su Lancia Delta - Foto Paolo Fontanelli:RallyTime

Saranno in centodiciannove, a sfidarsi sulle strade che hanno fatto la storia del rallismo mondiale. La 3^ edizione del Rally del Brunello ha confermato l'appeal che ha contraddistinto



(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)



(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)



(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Video Esapekka ...



Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameracar Andrea Mabellini e

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su

Venchi

– nel fine settimana – gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra Storico, chiamati all'ultimo appuntamento in programma e del panorama moderno. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

Cinquantasei, le vetture storiche alle quali sarà affidato l'onere di inaugurare le tredici prove speciali in programma. Nel 4° Raggruppamento, riflettori puntati sulla Lancia Delta HF Integrale degli equipaggi "Lucky"-Pons, di Mura-Demontis, di Camporesi-Rossi e di Fedolfi-Ceci. Attesissima, la Subaru Legacy di Falleri-Farnocchia così come la Lancia 037 di Snichelotto-Veller. Disporranno di esemplari di Lancia Delta HF Integrale anche Errani-Mischi, Melegari-Barone e Pellegrini-Pellegrini. Al volante di Ford Sierra RS Cosworth si presenteranno al "via" Pierangioli-Ravano, Bacci-Niccolai e Bentivogli-Cecchi. Dalla Germania arriva l'equipaggio Dilg-Brandl, su Peugeot 309 GTI. Tra gli equipaggi del 3° Raggruppamento, non hanno negato la presenza all'ultima manche tricolore Tonelli-Debbi e Pelliccioni-Gabrielli, entrambi su Ford Escort RS. Presente anche l'equipaggio britannico Edwards-Campbell, su Fiat 131 Abarth. Faranno leva sulle potenzialità della Porsche 911 SC Ormezzano-Torlasco mentre, su Ford Escort RS, saranno presenti anche Mazza-Cavalli, Serpelloni-Petrin, Baldacci-Calzolari e Lazzaretto-Marin. Volpato-Sordelli, invece, saranno interpreti delle "piesse" su Talbot Sumbeam Lotus. Nel confronto di 2° Raggruppamento, faranno sfoggio di sé la Ford Escort RS di Mombelli-Bariani, la Fiat Abarth 124 di Bertelli-Neri, la Lancia Fulvia HF di Morandi-Camoni e la Fiat 127 Sport di Fedolfi-Bollini, con il pilota inserito nella lotta alla categoria Under 40. Un unico esemplare presente nel 1° Raggruppamento, la Fiat 125 S di Turchi-Lizzerini. Di grande spessore il confronto dedicato al Trofeo A112 Abarth Yokohama, con dodici Autobianchi A112 Abarth attese sugli sterrati senesi. Interpreti del confronto rivolto alle alte sfere della classifica riservata al trofeo monomarca saranno Droandi-Ierman, Melino-Sandrin, Fichera-Pagliaro, Mearini-Acciai e Dall'Avopiras. ([Scarica l'elenco iscritti del Rally del Brunello 2023 \(https://www.rallytime.eu/wp-content/uploads/2023/11/Elenco-iscritti-rally-del-Brunello-moderno-e-storico-2023.pdf\)](https://www.rallytime.eu/wp-content/uploads/2023/11/Elenco-iscritti-rally-del-Brunello-moderno-e-storico-2023.pdf))

dacia jogger e
pack sleep

OBC incidente
Rali Vinho da
Madeira



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Precise House Montaperti Siena
Modernità e Natura a Siena
Design moderno nella campagna toscana

Grande fermento per la presenza, tra le vetture moderne, della Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid di Bertelli-Scattolin, esemplare che chiamerà al supporto il Toyota Gazoo Racing WRT, struttura vincitrice del titolo Costruttori nel Mondiale Rally 2023. Sedici, le vetture di classe Rally2 su un totale di sessantatré esemplari partecipanti al confronto moderno. Monopolio del marchio Skoda, con le "Fabia Rally2" di Oldrati-Ciucci e Battistolli-Gonella accreditate ad un ruolo di vertice. Dalla Grecia arrivano Papadimitriou-Petropoulos e Alygizakis-Amaxopoulos mentre, dal palcoscenico nostrano non hanno negato la loro presenza il fresco vincitore del Campionato Europeo della Montagna Christian Merli, con Furlini alle note, Dati-Fenoli, Hoelbling-Righetti, Romagna-Lamonato e Taddei-Gaspari. Due, gli esemplari di Hyundai i20 in gara, quella di Squarcialupi-Squarcialupi e di Boni-Rancan. Il Rally del Brunello sarà anche ultima manche del Trofeo N5

"stellina" irlandese Casey Coleman, ventenne interprete dell'European Rally Trophy, su Peugeot 208 Rally4. Nella stessa categoria, tutti su Peugeot 208, faranno leva su ampie prospettive Farina-Pozzi, Pesavento-Zaramella, Nerobutto-Taufer e Cazzaro-Raccuia, protagonisti nel panorama italiano 2WD. (Scopri la password dell'App Sportity dell'Albo Gara [LINK \(http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/\)](http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/))

IL PROGRAMMA DI GARA

Il Rally del Brunello vedrà l'accensione dei motori venerdì con lo shakedown, il test con vetture da competizione, previsto sui 2.34 Km di Badia Ardenga dalle ore 9:00 alle ore 12:00. Alle 13:01, da Piazza del Popolo di Montalcino, sventolerà la bandiera tricolore sulla prima vettura, chiamata sulla pedana di partenza di una gara che proporrà ai suoi interpreti, come primo impegno, i 7.02 Km della "Castiglion del Bosco", in programma dalle ore 13:52 con il successivo passaggio - regolamentato da controllo a timbro - da San Giovanni d'Asso. La seconda prova speciale in programma sarà caratterizzata dai 4.18 Km della "Cosona", tratto che chiamerà gli equipaggi all'agonismo dalle ore 14:45. Alle 14:59 andrà in scena un altro distinto passaggio sulla seconda versione di "Cosona", di 4.66 Km, ultimo tratto in programma al venerdì. La prima giornata di gara verrà archiviata dalla prima sessione di parco assistenza, a Buonconvento, dalle ore 15:24, alla quale farà seguito un riordino notturno ambientato in Val di Suga.

L'indomani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.18 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per venti minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle 09:37 saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il sesto tratto cronometrato, con i suoi 5.79 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 10:36 alla quale seguiranno i due distinti passaggi sulla "Cosona", nelle differenti versioni, alle 10:52 ed alle 11:06. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 13:25 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e su "Le case di Badia", l'ultimo tratto che affronteranno le vetture moderne, attese sulla pedana d'arrivo di Montalcino dalle ore 16:25. Per le vetture storiche ci saranno ancora chilometri, con la disputa dei due distinti passaggi su "Cosona" ed arrivo alle ore 17:51.

[About](#) [Latest Posts](#)



Redazione Rally Time
(<https://www.rallytime.eu>)

(<https://www.rallytime.eu>)

Seguimi



Tags: [Elenco Iscritti \(https://www.rallytime.eu/tag/elenco-iscritti/\)](https://www.rallytime.eu/tag/elenco-iscritti/), [rally del brunello \(https://www.rallytime.eu/tag/rally-del-brunello/\)](https://www.rallytime.eu/tag/rally-del-brunello/)

Previous

Umberto Scandola al via della 7^ Cronoscalata su Terra di Tandalò su Hyundai i20 R5 di Gino Rally Invest

(<https://www.rallytime.eu/2023/11/08/umberto-scandola-al-via-della-7-cronoscalata-su-terra-di-tandalo-su-hyundai-i20-r5-di-gino-rally-invest/>)





(https://www.rallytime.eu/)

Home Chi siamo

Contattaci

Rally

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra Storici

WRC JuniorCIR Auto StoricheCIWRC Coppa di ZonaIRC CupDAKAR

IntervisteFotoVideo

Altri Rally

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCI REAS

Salita > ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity

altri rally (https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/)

CIR Terra Storici (https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra-storici/)

Rally (https://www.rallytime.eu/category/rally/)

Top (https://www.rallytime.eu/category/top/)

Rally del Brunello: “Lucky” tra le storiche e Lorenzo Bertelli nel moderno sono i leader dopo tre prove speciali

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)

10 Novembre 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/11/)

0 (https://www.rallytime.eu/2023/11/10/rally-del-brunello-lucky-tra-le-storiche-e-lorenzo-bertelli-nel-moderno-sono-i-leader-dopo-tre-prove-speciali/)

Il primo giorno di gara ha confermato grande agonismo in entrambi i contesti, quello storico - valido come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico - e quello moderno



Lorenzo Bertelli e Simone Scattolin su Toyota GR Yaris Rally1 al Rally del Brunello - Foto Max Ponti

Sono “Lucky” e Lorenzo Bertelli ad archiviare da leader il primo giorno di gara proposto dal Rally del Brunello, confronto che - già dalle prime tre prove speciali del venerdì - ha espresso grande agonismo sia nel contesto valido come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico che in quello dedicato alle vetture moderne. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con



(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)



(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)



(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Video Esapekka Lap

Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameracar Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

dacia jogger e pack sleep

OBC incidente Rali Vinho da Madeira



Photo Studio Manager

Creative Force: The best end-to-en

due distinte "Cosona". (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

Nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, il riscontro cronometrico della giornata inaugurale ha elevato la Lancia Delta HF Integrale di "Lucky", leader con Fabrizia Pons grazie alla vittoria della seconda e terza prova speciale. A prevalere nel tratto inaugurale era stato il locale Valter Pierangioli, secondo assoluto all'Historic Acropolis Rally dello scorso fine settimana, tornato al volante della sua Ford Sierra Cosworth a distanza di pochi giorni. Affiancato da Arianna Ravano, il pilota di Montalcino ha lamentato una condizione di assetto non soddisfacente, archiviando il venerdì in seconda posizione, a poco meno di dieci secondi da "Lucky". In terza piazza, al comando del 3° Raggruppamento, i britannici Edwards Matt e Hamish Campbell, su Fiat 131 Abarth. Quarta posizione per Manrico Falleri e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese tornato sulla Subaru Legacy e protagonista di una performance in progressione. In quinta piazza si è installata la Ford Escort RS dei sammarinesi Bruno Pelliccioni e Mirco Gabrielli, limitati dalle precipitazioni che hanno interessato la partenza della prima prova speciale. Il pilota, che sta utilizzando un esemplare diverso dalla vettura abituale, è riuscito a prevalere su Enrico Volpato e Samuele Sordelli, equipaggio in gara su Talbot Sumbeam Lotus. Settimi hanno concluso Bruno Bentivogli e Andrea Cecchi, su Ford Sierra Cosworth mentre, a condizionare il riscontro fatto registrare da Andrea Tonelli e Roberto Debbi, sono stati i problemi lamentati al cambio ed al circuito di raffreddamento della loro Ford Escort RS, appesantita da una penalità di cinquanta secondi legata ad un ritardo in entrata al parco assistenza. A completare la top-ten del Giorno 1, in nona piazza, la Lancia Delta HF Integrale di Riccardo Errani ed Emanuele Mischi e la Ford Escort RS di Sebastiano Serpelloni e Nicola Petrini. Nel confronto valido per il Trofeo Abarth A112 Yokohama, a prevalere è la Abarth A112 di Orazio Droandi e Oriella Tobaldo, con quattro secondi di vantaggio sul primo equipaggio inseguitore, Alvisio Scremin e Marco Comunello. (Scopri la password dell'App Sportity dell'Albo Gara [LINK \(http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/\)](http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/))



Al vertice del confronto moderno c'è la Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid di Lorenzo Bertelli. Affiancato da Simone Scattolin, il pilota aretino - che ha interrotto al recente Rallylegend una pausa agonistica di nove mesi, con l'ultima gara del WRC affrontata a febbraio - ha preso il comando nella terza prova speciale, vedendo sensibilmente migliorata la condizione di setup della vettura. A vincere la prova inaugurale era stato Alberto Battistolli, la "stella" che ha brillato nelle ultime due edizioni del Rally del Brunello, nel confronto storico del 2021 e del 2022. Il vicentino si trova in seconda piazza, sulla Skoda Fabia RS. A regolare le prime due posizioni, con dieci prove speciali da disputare domani, sono un solo secondo e due decimi. Terza posizione per Ioannis Papadimitriou, con Petropoulos alle note, anch'egli su Skoda Fabia. Un monologo in salsa boema, quello proposto dal marchio Skoda: Emanuele Dati e Manuel Fenoli occupano la quarta piazza, con il pilota versiliese attardato da alcuni errori sulla terza prova speciale

copilota Mauro Grassi ed all'esordio sulla versione RS della vettura turbocompressa. In settima piazza la Skoda Fabia Rally2 di Alessandro Taddei e Andrea Gaspari, seguita dalla Citroën DS3 N5 portata in gara dal pluricampione Renato Travaglia, affiancato alle note dal giovane Simone Brachi. Un'altra presenza greca, da registrare in nona posizione, quella proposta da Eleftherios Alygizakis, in gara con Amaxopoulos, con la loro Skoda Fabia seguita da quella di Filippo Lorenzon e Michele Coletti, decimi. Nel confronto a due ruote motrici, a prevalere è al momento la Peugeot 208 Rally4 di Davide Pesavento e Matteo Zaramella.

DOMANI, LO SPETTACOLO DI ULTERIORI DIECI "PIESSE"

Domani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.18 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per venti minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle 09:37 saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il sesto tratto cronometrato, con i suoi 5.79 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 10:36 alla quale seguiranno i due distinti passaggi sulla "Cosona", nelle differenti versioni, alle 10:52 ed alle 11:06. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 13:25 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e su "Le case di Badia", l'ultimo tratto che affronteranno le vetture moderne, attese sulla pedana d'arrivo di Montalcino dalle ore 16:25. Per le vetture storiche ci saranno ancora chilometri, con la disputa dei due distinti passaggi su "Cosona" ed arrivo alle ore 17:51.

About Latest Posts



Redazione Rally Time
(<https://www.ralytime.eu>)

Seguimi



(<https://www.ralytime.eu>)

Tags: [lorenzo bertelli](https://www.rallytime.eu/tag/lorenzo-bertelli/) (<https://www.rallytime.eu/tag/lorenzo-bertelli/>), [lucky](https://www.rallytime.eu/tag/lucky/) (<https://www.rallytime.eu/tag/lucky/>), [rally del brunello](https://www.rallytime.eu/tag/rally-del-brunello/) (<https://www.rallytime.eu/tag/rally-del-brunello/>)

Previous

Rally Città di Schio, accorciata la speciale Santa Caterina per due frane
(<https://www.rallytime.eu/2023/11/10/rally-citta-di-schio-accorciata-la-speciale-santa-caterina-per-due-frane/>)

Next

La scuderia Ro racing tra rally e slalom nel fine settimana corsaiolo
(<https://www.rallytime.eu/2023/11/10/la-scuderia-ro-racing-tra-rally-e-slalom-nel-fine-settimana-corsaiolo/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



altri rally
(<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>)



altri rally
(<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>)



altri rally
(<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>)

(<https://www.rallytime.eu/2023/11/10/rally-citta-di-schio-accorciata-la-speciale-santa-caterina-per-due-frane/>)

Guida all'apertura di un'attività

Tutto quello che devi sapere: leggi la guida completa

Clicca

Home Chi siamo

Contattaci

Rally

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di Zona
WRC JuniorIRC CupDAKAR

IntervisteFotoVideo

Altri Rally

Salita

ComunicatiAmarcord

FANTARALLY ONECalendario Rally 2023 e Password Sportity

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCountry SSVCIREAS

CIVMCIVSASenzaCasco

[altri rally](https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/)

[CIR Terra Storici](https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra-storici/) [Rally](https://www.rallytime.eu/category/rally/)

[Top](https://www.rallytime.eu/category/top/)

Al Rally del Brunello trionfano “Lucky” e Fabrizia Pons nello storico e Lorenzo Bertelli e Simone Scattolin nel moderno

© Redazione Rally Time

11 Novembre 2023

<https://www.rallytime.eu/2023/11/11/al-rally-del-brunello-trionfano-lucky-e-fabrizia-pons-nello-storico-e-lorenzo-bertelli-e-simone-scattolin-nel-moderno/>

“Lucky”, su Lancia Delta HF Integrale e Lorenzo Bertelli, su Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid, concretizzano le rispettive leadership maturate nel primo giorno di gara, sulle strade che hanno coinvolto nel fine settimana la provincia di Siena



Lorenzo Bertelli e Simone Scattolin su Toyota GR Yaris Rally1 al Rally del Brunello - Foto Actualfoto

Sono Luigi “Lucky” Battistolli e Lorenzo Bertelli i vincitori del Rally del Brunello. La manifestazione, valida come ultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed aperta anche al confronto riservato alle vetture moderne, ha interessato i fondi sterrati della provincia di Siena elevando Montalcino come sede di partenza ed arrivo della gara. Centoquindici, gli equipaggi che hanno preso il “via” al doppio confronto organizzato da Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino: un risultato che ha confermato l’appeal riscontrato a livello nazionale dall’evento, espresso in un fine settimana caratterizzato da incertezza meteo. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))



[\(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/\)](https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)



[\(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/\)](https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)



<https://www.youtube.com/c/RallyTime>

Video Esapekka Lappi crash



Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameracar Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

dacia jogger e pack sleep

OBC incidente Rali Vinho da Madeira



[\(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter/\)](https://www.rallytime.eu/diventa-reporter/)

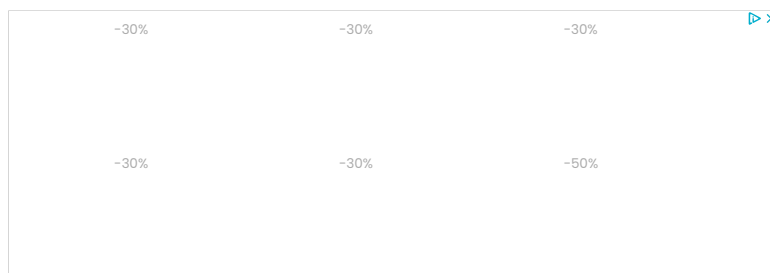
Guida sportiva in Ferrari
all'Autodromo di Lombardore
[Più info](#)

Noleggio gommone ad Arbatax -
5,50 m, 40 CV
[Più info](#)

Guida sportiva in Lamborghini al
Circuito di Ottobiano
[Più info](#)

Circuito buggy off-road al Parco
a Novara
[Più info](#)

secondi - i britannici Matt Edwards e Hamish Campbell, su Fiat 131 Abarth, vincitori delle due ultime prove speciali e del confronto di 3° Raggruppamento. Ritorno su terra soddisfacente, dopo ben sedici anni, per Manrico Falleri. Il pilota versiliese, affiancato da Sauro Farnocchia su Subaru Legacy, ha archiviato il confronto in terza posizione, precedendo il vincitore del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici Andrea Tonelli, protagonista di una prestazione condizionata da cinquanta secondi di penalità, legati ad un ritardo al controllo orario causato da un problema meccanico alla sua Ford Escort RS, seconda di 3° Raggruppamento che ha visto, sul sedile destro, Roberto Debbi. In quinta piazza la Lancia Delta HF Integrale di Zelindo Melegari e Maurizio Barone, seguita dalla Renault 5 GT Turbo di Damiano Zandonà e Simone Stoppa. Settimi hanno concluso i sammarinesi Nemo Mazza e Marco Cavalli, su Ford Escort RS mentre, a cogliere l'ottava piazza, è stata la Opel Corsa di GSI di Tommaso Fantei e Andrea Calandrini. Un tritico di esemplari tedeschi che ha trovato riscontro anche nella nona posizione conquistata da Alessandro Bottazzi e Ilaria Magnani e comune anche ai decimi classificati, i sammarinesi Corrado Costa e Domenico Mularoni, anch'egli su Opel Corsa GSI.



Amaro ritiro, nella penultima prova speciale, per Valter Pierangioli e Arianna Ravano, interpreti sui sedili della Ford Sierra Cosworth con la quale il pilota locale stava occupando la seconda posizione assoluta prima di cedere ad una rottura meccanica. Una performance, quella del senese, condizionata da problemi accusati nell'intera gara, prima di assetto e, successivamente, all'impianto frenante. A vincere nel Trofeo A112 Abarth Yokohama sono stati Orazio Droandi e Oriella Tobaldo, con la loro Autobianchi A112 Abarth ad avere la meglio su quella di Alvise Scremin e Marco Comunello. Terzi hanno concluso Andrea Fichera e Lorenzo Pagliaro.

A vincere il confronto moderno, confermando la leadership espressa nel primo giorno di gara, è stato Lorenzo Bertelli. Il pilota aretino, sulla Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid messa a disposizione e curata in campo gara dal Toyota Gazoo Racing WRT- struttura vincitrice del titolo costruttori nel Mondiale Rally - ha condiviso con il copilota Simone Scattolin una performance crescente. Alle spalle del pilota, tra i protagonisti del palcoscenico mondiale, si è insediato Alberto Battistolli, su Skoda Fabia RS. Il driver vicentino, affiancato da Nicolò Gonelli, si è reso interprete di un confronto vivace rivolto - nella giornata inaugurale - al vertice della classifica. Un botta e risposta di grandi contenuti, con tre soli decimi a dividere il pilota dalla vetta dopo quattro prove speciali. L'ottimizzazione del setup e le condizioni di fondo, sempre più asciutte, hanno dato ragione alle potenzialità espresse dalla GR Yaris Rally1 di Bertelli, che ha preso margine concludendo con ventuno secondi e mezzo di vantaggio sul giovane avversario, a sua volta vincitore delle prime due edizioni del "Brunello Storico". Sul terzo gradino del podio è salito Emanuele Dati, su Skoda Fabia Rally2 e con Manuel Fenoli alle note. Quarti hanno concluso Enrico Oldrati e Giacomo Ciucci, con la Skoda Fabia Rally2 interessata, nelle fasi di avvio di gara, dalla ricerca di una miglior condizione di assetto. In quinta piazza si è installata la Skoda Fabia RS di Luca Hoelbling e Mauro Grassi, con il pilota veneto al debutto sull'ultima versione proposta dal marchio boemo. Sesta posizione assoluta per Alessandro Taddei e Andrea Gaspari, su Skoda Fabia Rally2, seguiti a soli tre decimi di distacco da Simone Romagna e Dino Lamonato, anch'egli su Skoda Fabia. Nelle prime dieci posizioni ha trovato spazio anche la Skoda Fabia dei greci Eleftherios Alygizakis e Dimitrios Amaxopoulos, con sei secondi a dare ragione all'equipaggio ellenico verso il pluricampione Renato Travaglia, affiancato da Simone Brachi sulla Citroën DS3 N5, nona assoluta. A chiudere la top-ten la Hyundai i20 Rally2 degli aretini Massimo e Giovanni Squarcialupi. A prevalere tra le vetture a due ruote motrici è stata la Peugeot 208 Rally4 di Davide Pesavento e Matteo Zaramella, tredicesima assoluta. Il Rally del Brunello è stato anche ultimo atto del Trofeo N5 Terra, vinto da Davide Negri su Citroën DS3 N5. Una rottura meccanica accusata dalla sua Skoda Fabia Rally2 nella fase centrale di gara ha messo fuori causa il greco Ioannis Papadimitriou, pilota che fino al ritiro si era espresso in posizioni di rilievo, quarto alla ripresa del sabato. Uscita di strada, quando si trovava in sesta piazza, anche per il Campione Europeo della Montagna Christian Merli, in corsa su Skoda Fabia Rally2.



(https://www.rallytime.eu/)

Home Chi siamo

Contattaci

Rally

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra Storici

WRC JuniorCIR Auto StoricheCIWRC Coppa di ZonaIRC CupDAKAR

IntervisteFotoVideo

Altri Rally

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCountry SSVCIREAS

Salita > ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity



altri rally (https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/)

Terra, tricolore e strade da leggenda: il Rally del Brunello pronto ad emozionare con un format "amarcord"

© Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)

📅 22 Settembre 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/09/)

🔍 0 (https://www.rallytime.eu/2023/09/22/terra-tricolore-e-strade-da-leggenda-il-rally-del-brunello-pronto-ad-emozionare-con-un-format-amarcord/)



La Lancia 037 Rally di Alberto Battistoli nella passata edizione della gara - Foto Marco Passaniti

Il Rally del Brunello, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, è pronto a tornare sulla scena motoristica italiana preannunciando grandi contenuti. La gara, in programma venerdì 10 e sabato 11 novembre e giunta alla sua terza edizione, sarà ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico e coinvolgerà ancora Montalcino e la provincia di Siena chiamando all'agonismo non solo gli interpreti del panorama storico internazionale ma anche quelli legati al palcoscenico moderno. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

Fiore all'occhiello della manifestazione è un chilometraggio di prove speciali che sfiorerà - nei due giorni di confronto - quota centouno, espresso su strade che hanno scritto pagine indimenticabili del rallismo mondiale. Montalcino sarà ancora



(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)



(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)



(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Video Esapekka Lap

Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameracar Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

dacia jogger e pack sleep

OBC incidente Rali Vinho da Madeira



(https://www.rallytime.eu/diventa-)



gara. Dieci, le prove speciali proposte in totale, due al venerdì sera e le restanti l'indomani, sabato 11 novembre. Buonconvento ospiterà ancora l'area adibita a parco assistenza mentre i riordinamenti previsti nel corso della gara coinvolgeranno San Giovanni D'Asso, Cantina Casanova di Neri e Cantina Caparzo. Un legame, quello tra l'eccellenza enologica vantata dal territorio in ambito internazionale ed il Rally del Brunello, cementato dal coinvolgimento del Consorzio del Vino Brunello di Montalcino.

"Con il Rally del Brunello torneremo ad emozionare facendo volare la mente ai rally di un tempo - il commento di Lorianò Norcini, organizzatore della gara - le prime due prove speciali in programma al venerdì si correranno alla sera, rievocando quindi le caratteristiche che ci hanno fatto innamorare di questo sport. Volevamo fortemente aumentare il livello della manifestazione e credo che l'obiettivo sia stato centrato da tutto il gruppo di lavoro con la messa in programma di centouno chilometri di prove speciali!" (Scopri la password dell'App Sportity dell'Albo Gara [LINK](http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/) (<http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>))

A vincere il 2° Rally del Brunello Storico, lo scorso anno, fu Alberto Battistoli su Lancia 037. In seconda posizione concluse "Lucky" - padre del vincitore - secondo su Lancia Delta Integrale. Il terzo miglior riscontro totale premiò la performance di Bruno Pelliccioni, su Ford Escort RS, vincitore del 3° Raggruppamento. Paolo Andreucci si affermò, invece, al vertice della classifica assoluta del confronto moderno, mettendo la sua Skoda Fabia Rally2 davanti a quelle di Andrea Mabellini ed Enrico Oldrati.

[About](#) [Latest Posts](#)



Redazione Rally Time
(<https://www.rallytime.eu>)

(<https://www.rallytime.eu>)

Seguimi



Tags: rally del brunello (<https://www.rallytime.eu/tag/rally-del-brunello/>)

Previous

A Rallylegend arriva Toyota Gazoo Racing con Jari-Matti Latvala e Lorenzo Bertelli sulla GR Yaris Rally1
(<https://www.rallytime.eu/2023/09/22/a-rallylegend-arriva-toyota-gazoo-racing-con-jari-matti-latvala-e-lorenzo-bertelli-sulla-gr-yaris-rally1/>)

Next

La Federazione comunica che la manifestazione 10° Busano Motor Show non è autorizzata da ACI
(<https://www.rallytime.eu/2023/09/23/la-federazione-comunica-che-la-manifestazione-10-busano-motor-show-non-e-autorizzata-da-aci/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti





(https://www.rallytime.eu/)

Home Chi siamo
 Contattaci



Rally
 WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra Storici
WRC JuniorCIR Auto StoricheCIWRC Coppa di ZonaIRC CupDAKAR

IntervisteFotoVideo

Altri Rally
 The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS

Salita
 ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE
CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity

altri rally (https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/)

Sui chilometri del Rally del Brunello: “Le Case di Badia” e “Pieve a Salti” descritte da Bruno Pelliccioni

© Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)

📅 30 Ottobre 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/10/)

📍 0 (https://www.rallytime.eu/2023/10/30/sui-chilometri-del-rally-del-brunello-le-case-di-badia-e-pieve-a-salti-descritte-da-bruno-pelliccioni/)



Cresce il fermento con l'avvicinarsi della partenza del Rally del Brunello, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino nelle giornate di venerdì 10 e sabato 11 novembre. La manifestazione, valida come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed aperto anche alle vetture moderne, conterà su centouno chilometri cronometrati distribuiti su dieci prove speciali, tratti che coinvolgeranno la provincia di Siena nelle due giornate di gara proposte. A descrivere parte del percorso – le prove speciali “Le Case di Badia”, il tratto più lungo in programma e “Pieve a Salti” – è Bruno Pelliccioni, pilota sammarinese che, nella precedente edizione della gara, si è elevato sul terzo gradino del podio storico al volante della Ford Escort RS 1800 MKII, esemplare di 3° Raggruppamento.

LE CASE DI BADIA

17,10 km



(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)



(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)



(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Video Esapekka Lap

Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameracar Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

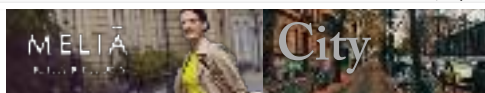
Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

dacia jogger e pack sleep

OBC incidente Rali Vinho da Madeira



(https://www.rallytime.eu/diventa-)



campionissimi che passano sulle stesse strade che stai affrontando con la tua macchina, non è un dettaglio che ti lascia indifferente. È molto tecnica, difficile, dove il ritmo e la costanza a fine prova pagherà nei conti con il cronometro, a fare la differenza sarà la conoscenza della macchina e dei propri limiti. L'errore è dietro l'angolo, saranno fondamentali il ritmo e la costanza, il saper forzare al momento giusto. Per come la penso, parliamo della prova più bella della gara".

PIEVE A SALTI

5,79 km

"La classica prova che ti permette di dare sfogo all'estro, specialmente per noi piloti che disponiamo di vetture a trazione posteriore. La strada è bella larga e permette di esagerare avendo un buon margine di errore. Sfoghi il motore, sfoghi tutto il carattere che hai dentro, l'adrenalina anche se, rispetto alle altre in programma, a livello chilometrico è più semplice. Tutte le prove speciali, però, sono bellissime. Da tenere in considerazione il periodo in cui si correrà questa gara, con la possibilità di confrontarsi con la nebbia, su fondi che, in caso di pioggia, garantiranno un'ottima tenuta. Quella che ci aspetta è una bellissima gara, se dovessi correre una sola gara all'anno, questa sarebbe senza dubbio il Rally del Brunello, una gara di vertice anche a livello organizzativo".

Le iscrizioni al Rally del Brunello, saranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre.



Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://rallydelbrunello.com/> (<https://rallydelbrunello.com/>).

About Latest Posts



Redazione Rally Time
(<https://www.ralytime.eu>)

(<https://www.ralytime.eu>)

Seguimi

CHTFP

Tags: bruno pelliccioni (<https://www.rallytime.eu/tag/bruno-pelliccioni/>), rally del brunello (<https://www.rallytime.eu/tag/rally-del-brunello/>)

Previous

Non mancano le novità per la 15ª edizione del Rally di Sperlonga
(<https://www.rallytime.eu/2023/10/30/non-mancano-le-novita-per-la-15-edizione-del-rally-di-sperlonga/>)

Next

Leonardo e Lorenzo Lorallini con EASI alla 3ª Halloween Ronde
(<https://www.rallytime.eu/2023/10/31/leonardo-e-lorenzo-lorallini-con-easi-alla-3-halloween-ronde/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



altri rally
(<https://www.rallytime.eu/categ/rally/>)

CIR Terra Storici
(<https://www.rallytime.eu/categ/cir-terra-storici/>)



altri rally (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>)

Andrea Mabellini racconta le speciali del Rally del Brunello

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

31 Ottobre 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/10/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2023/10/31/andrea-mabellini-raconta-le-speciali-del-rally-del-brunello/>)

Grande, il fermento registrato da Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino ad un giorno dalla chiusura delle iscrizioni



Andrea Mabellini e la copilota Virginia Lenzi all'arrivo, nel 2022 - Foto Marco Passaniti

È un countdown scandito dall'entusiasmo, dal grande fermento registrato dallo staff di Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino, quello che sta separando gli appassionati dalla partenza del Rally del Brunello, appuntamento che chiamerà sugli sterrati della provincia di Siena - il 10 e 11 novembre - gli esemplari del Campionato Italiano Rally Terra Storico e quelli moderni, in coda alla "carovana" tricolore. Un percorso, quello all'interno delle prove speciali proposte, che prosegue con la disamina proposta da chi si è reso protagonista nella precedente edizione di gara. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK](https://t.me/Rallytime) (<https://t.me/Rallytime>))

A descrivere le prove speciali "Castiglion del Bosco" e "Pieve a Salti" è Andrea Mabellini, giovane pilota bresciano interprete nel panorama rallistico continentale che - nell'edizione 2022 della manifestazione - si è elevato al secondo posto assoluto, alle spalle del vincitore **Paolo Andreucci**.

CASTIGLION DEL BOSCO

7,02 km



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Video Esapekka Lap

Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameracar Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

dacia jogger e pack sleep

OBC incidente Rali Vinho da Madeira



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Scopri EasyFiles

Trasponi tutti i tuoi file da un formato all'altro. Conversioni illimitate
Online Files Converter

LA SESTA

7,18 km

"La prova è caratterizzata da una carreggiata larga, rispetto ai soliti standard. Alterna alcuni pezzi veloci ad altri guidati ma è comunque molto scorrevole, a me piace molto. Lo scorso anno mi ha impressionato perché lo sterrato è molto battuto, ha poca terra morbida che fa scivolare" (Scopri la password dell'App Sportity dell'Albo Gara [LINK \(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/\)](https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/))

About Latest Posts



Redazione Rally Time
([Https://Www.Ralytime.Eu](https://www.rallytime.eu))

Seguimi



(<https://www.rallytime.eu>)

Tags: andrea mabellini (<https://www.rallytime.eu/tag/andrea-mabellini/>), rally del brunello (<https://www.rallytime.eu/tag/rally-del-brunello/>)

Previous

Campionato Italiano Rallycross: un weekend da non perdere a Maggiore Offroad Arena!
(<https://www.rallytime.eu/2023/10/31/campionato-italiano-rallycross-un-weekend-da-non-perdere-a-maggiora-offroad-arena/>)

Next

I Campioni TER Osian Pryce e Tim Metcalfe al via della Cronoscalata su Terra di Tandalo
(<https://www.rallytime.eu/2023/11/01/i-campioni-ter-osian-pryce-e-tim-metcalfe-al-via-della-cronoscalata-su-terra-di-tandalo/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



La scuderia Ro racing tra rally e slalom nel fine settimana corsaio
(<https://www.rallytime.eu/2023/11/10/la-scuderia-ro-racing-tra-rally-e-slalom-nel-fine-settimana-corsaio/>)

Redazione Rally Time

(<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

10 Novembre 2023

(<https://www.rallytime.eu/2023/11/>)

0

(<https://www.rallytime.eu/2023/11/10/la-scuderia-ro-racing-tra-rally-e-slalom-nel-fine-settimana-corsaio/>)



Rally del brunello: Lorenzo Bertelli nel moderno sono i leader dopo tre prove speciali
(<https://www.rallytime.eu/2023/11/10/rally-del-brunello-lucky-tra-le-storiche-e-lorenzo-bertelli-nel-moderno-sono-i-leader-dopo-tre-prove-speciali/>)

Redazione Rally Time

(<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

10 Novembre 2023

(<https://www.rallytime.eu/2023/11/>)

0

(<https://www.rallytime.eu/2023/11/10/rally-del-brunello-lucky-tra-le-storiche-e-lorenzo-bertelli-nel-moderno-sono-i-leader-dopo-tre-prove-speciali/>)



Rally Città di Schio, accorciata la speciale Santa Caterina per due frane
(<https://www.rallytime.eu/2023/11/10/rally-citta-di-schio-accorciata-la-speciale-santa-caterina-per-due-frane/>)

Redazione Rally Time

(<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

10 Novembre 2023

(<https://www.rallytime.eu/2023/11/>)

0

(<https://www.rallytime.eu/2023/11/10/rally-citta-di-schio-accorciata-la-speciale-santa-caterina-per-due-frane/>)

(<https://www.rallytime.eu/2023/11/10/rally-citta-di-schio-accorciata-la-speciale-santa-caterina-per-due-frane/>)

La scuderia Ro racing tra rally e slalom nel fine settimana corsaio
(<https://www.rallytime.eu/2023/11/10/la-scuderia-ro-racing-tra-rally-e-slalom-nel-fine-settimana-corsaio/>)

Redazione Rally Time

(<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

10 Novembre 2023

(<https://www.rallytime.eu/2023/11/>)

0

(<https://www.rallytime.eu/2023/11/10/la-scuderia-ro-racing-tra-rally-e-slalom-nel-fine-settimana-corsaio/>)

Rally del brunello: Lorenzo Bertelli nel moderno sono i leader dopo tre prove speciali
(<https://www.rallytime.eu/2023/11/10/rally-del-brunello-lucky-tra-le-storiche-e-lorenzo-bertelli-nel-moderno-sono-i-leader-dopo-tre-prove-speciali/>)

Redazione Rally Time

(<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

10 Novembre 2023

(<https://www.rallytime.eu/2023/11/>)

0

(<https://www.rallytime.eu/2023/11/10/rally-del-brunello-lucky-tra-le-storiche-e-lorenzo-bertelli-nel-moderno-sono-i-leader-dopo-tre-prove-speciali/>)

Rally Città di Schio, accorciata la speciale Santa Caterina per due frane
(<https://www.rallytime.eu/2023/11/10/rally-citta-di-schio-accorciata-la-speciale-santa-caterina-per-due-frane/>)

Redazione Rally Time

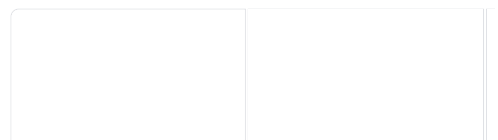
(<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

10 Novembre 2023

(<https://www.rallytime.eu/2023/11/>)

0

(<https://www.rallytime.eu/2023/11/10/rally-citta-di-schio-accorciata-la-speciale-santa-caterina-per-due-frane/>)



Rally del Brunello, 119 iscritti tra moderne e storiche

Di **Comunicati Stampa** - 8 Novembre 2023



130
SHARES



Condividi



Twitter



WhatsApp



Newsletter



Mi piace

Saranno in centodiciannove, a sfidarsi sulle strade che hanno fatto la storia del rallismo mondiale. La 3^a edizione del Rally del Brunello ha confermato l'appeal che ha contraddistinto l'appuntamento nel panorama rallistico nazionale, regalando a Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino un concentrato di quantità e qualità. Sui fondi sterrati della provincia di Siena, ad esprimere le loro performance saranno – nel fine settimana – gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra Storico, chiamati all'ultimo appuntamento in programma e del panorama moderno.

Cinquantasei, le vetture storiche alle quali sarà affidato l'onere di inaugurare le tredici prove speciali in programma. Nel 4° Raggruppamento, riflettori puntati sulla Lancia Delta HF Integrale degli equipaggi "Lucky"-Pons, di Mura-Demontis, di Camporesi-Rossi e di Fedolfi-Ceci. Attesissima, la Subaru Legacy di Falleri-Famocchia così come la Lancia 037 di Snichelotto-Veller. Disporranno di esemplari di Lancia Delta HF Integrale anche Errani-Mischi, Melegari-Barone e Pellegrini-Pellegrini. Al volante di Ford Sierra RS Cosworth si presenteranno al "via" Pierangioli-Ravano, Bacci-Niccolai e Bentivogli-Cecchi. Dalla Germania arriva l'equipaggio Dilg-Brandl, su Peugeot 309 GTI. Tra gli equipaggi del 3° Raggruppamento, non hanno negato la presenza all'ultima manche tricolore Tonelli-Debbi e Pelliccioni-Gabrielli, entrambi su Ford Escort RS. Presente anche l'equipaggio britannico Edwards-Campbell, su Fiat 131 Abarth. Faranno leva sulle potenzialità della Porsche 911 SC Omezzano-Torlasco mentre, su Ford Escort RS, saranno presenti anche Mazza-Cavalli, Serpelloni-Petrin, Baldacci-Calzolari e Lazzaretto-Marin. Volpato-Sordelli, invece, saranno interpreti delle "piesse" su Talbot Sumbeam Lotus. Nel confronto di 2° Raggruppamento, faranno sfoggio di sé la Ford Escort RS di Mombelli-Bariani, la Fiat Abarth 124 di Bertelli-Neri, la Lancia Fulvia HF di Morandi-Camoni e la Fiat 127 Sport di Fedolfi-Bollini, con il pilota inserito nella lotta alla categoria Under 40. Un unico esemplare presente nel 1° Raggruppamento, la Fiat 125 S di Turchi-Lizzerini. Di grande spessore il confronto dedicato al Trofeo A112 Abarth Yokohama, con dodici Autobianchi A112 Abarth attese sugli sterrati senesi. Interpreti del confronto rivolto alle alte sfere della classifica riservata al trofeo monomarca saranno Droandi-Ierman, Melino-Sandrin, Fichera-Pagliaro, Mearini-Acciai e Dall'Avo-Piras.

Grande fermento per la presenza, tra le vetture moderne, della Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid di Bertelli-Scattolin, esemplare che chiamerà al supporto il Toyota Gazoo Racing WRT, struttura vincitrice del titolo Costruttori nel Mondiale Rally 2023. Sedici, le vetture di classe Rally2 su un totale di sessantatré esemplari partecipanti al confronto moderno. Monopolio del marchio Skoda, con le "Fabia Rally2" di Oldrati-Ciucci e Battistolli-Gonella accreditate ad un ruolo di vertice. Dalla Grecia arrivano Papadimitriou-Petropoulos e Alygizakis-Amaxopoulos mentre, dal palcoscenico nostrano non hanno negato la loro presenza il fresco vincitore del Campionato Europeo della Montagna Christian Merli, con Furlini alle note, Dati-Fenoli, Hoelbling-Righetti, Romagna-Lamonato e Taddei-Gaspari. Due, gli esemplari di Hyundai i20 in gara, quella di Squarcialupi-Squarcialupi e di Boni-Rancan. Il Rally del Brunello sarà anche ultima manche del Trofeo N5 Terra: sarà "della partita" il pluricampione Renato Travaglia, alla seconda esperienza sulla Citroën DS3 N5 così come il leader Davide Negri, con Zegna su Citroën DS3 e David Bizzozzero, con Tonetto alle note su Ford Fiesta. Presente la "stellina" irlandese Casey Coleman, ventenne interprete dell'European Rally Trophy, su Peugeot 208 Rally4. Nella stessa categoria, tutti su Peugeot 208, faranno leva su ampie prospettive Farina-Pozzi, Pesavento-Zaramella, Nerobutto-Taufer e Cazzaro-Raccuia, protagonisti nel panorama italiano 2WD.

Il Rally del Brunello vedrà l'accensione dei motori venerdì con lo shakedown, il test con vetture da competizione, previsto sui 2.34 Km di Badia Ardenga dalle ore 9:00 alle ore 12:00. Alle 13:01, da Piazza del Popolo di Montalcino, sventolerà la bandiera tricolore sulla prima vettura, chiamata sulla pedana di partenza di una gara che proporrà ai suoi interpreti, come primo impegno, i 7.02 Km della "Castiglion del Bosco", in programma dalle ore 13:52 con il successivo passaggio – regolamentato da controllo a timbro – da San Giovanni d'Asso. La seconda prova speciale in programma sarà caratterizzata dai 4.18 Km della "Cosona", tratto che chiamerà gli equipaggi all'agonismo dalle ore 14:45. Alle 14:59 andrà in scena un altro distinto passaggio sulla seconda versione di "Cosona", di 4.66 Km, ultimo tratto in programma al venerdì. La prima giornata di gara verrà archiviata dalla prima sessione di parco assistenza, a Buonconvento, dalle ore 15:24, alla quale farà seguito un riordino notturno ambientato in Val di Suga.

L'indomani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.18 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per venti minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle 09:37 saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il sesto tratto cronometrato, con i suoi 5.79 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 10:36 alla quale seguiranno i due distinti passaggi sulla "Cosona", nelle differenti versioni, alle 10:52 ed alle 11:06. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 13:25 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e su "Le case di Badia", l'ultimo tratto che affronteranno le vetture moderne, attese sulla pedana d'arrivo di Montalcino dalle ore 16:25. Per le vetture storiche ci saranno ancora chilometri, con la disputa dei due distinti passaggi su "Cosona" ed arrivo alle ore 17:51.

Copyright © **Rally.it**: puoi ripubblicare i contenuti di questo articolo solo parzialmente e solo inserendo un link al post originale.

Rally del Brunello: a “Lucky” il Rally storico, Bertelli nel moderno

Di **Comunicati Stampa** - 11 Novembre 2023



126
SHARES

 Condividi

 Twitter

 WhatsApp

 Newsletter

 Mi piace

Sono Luigi “Lucky” Battistoli e Lorenzo Bertelli i vincitori del Rally del Brunello. La manifestazione, valida come ultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed aperta anche al confronto riservato alle vetture moderne, ha interessato i fondi sterrati della provincia di Siena elevando Montalcino come sede di partenza ed arrivo della gara. Centoquindici, gli equipaggi che hanno preso il “via” al doppio confronto organizzato da Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino: un risultato che ha confermato l’appeal riscontrato a livello nazionale dall’evento, espresso in un fine settimana caratterizzato da incertezza meteo.

Una vittoria mai stata in discussione, quella di “Lucky”, concretizzata al volante della Lancia Delta HF Integrale condivisa con Fabrizia Pons e con la quale ha conquistato il Campionato Italiano 4 Ruote Motrici 2023. Il pilota vicentino ha preso il comando dalla seconda prova speciale regolando – di un minuto e ventuno secondi – i britannici Matt Edwards e Hamish Campbell, su Fiat 131 Abarth, vincitori delle due ultime prove speciali e del confronto di 3° Raggruppamento. Ritorno su terra soddisfacente, dopo ben sedici anni, per Manrico Falleri. Il pilota versiliese, affiancato da Sauro Farnocchia su Subaru Legacy, ha archiviato il confronto in terza posizione, precedendo il vincitore del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici Andrea Tonelli, protagonista di una prestazione condizionata da cinquanta secondi di penalità, legati ad un ritardo al controllo orario causato da un problema meccanico alla sua Ford Escort RS, seconda di 3° Raggruppamento che ha visto, sul sedile destro, Roberto Debbi. In quinta piazza la Lancia Delta HF Integrale di Zelindo Melegari e Maurizio Barone, seguita dalla Renault 5 GT Turbo di Damiano Zandonà e Simone Stoppa. Settimi hanno concluso i sammarinesi Nemo Mazza e Marco Cavalli, su Ford Escort RS mentre, a cogliere l’ottava piazza, è stata la Opel Corsa di GSI di Tommaso Fantei e Andrea Calandroni. Un trittico di esemplari tedeschi che ha trovato riscontro anche nella nona posizione conquistata da Alessandro Bottazzi e Ilaria Magnani e comune anche ai decimi classificati, i sammarinesi Corrado Costa e Domenico Mularoni, anch’egli su Opel Corsa GSI.

Amaro ritiro, nella penultima prova speciale, per Valter Pierangioli e Arianna Ravano, interpreti sui sedili della Ford Sierra Cosworth con la quale il pilota locale stava occupando la seconda posizione assoluta prima di cedere ad una rottura meccanica. Una performance, quella del senese, condizionata da problemi accusati nell'intera gara, prima di assetto e, successivamente, all'impianto frenante. A vincere nel Trofeo A112 Abarth Yokohama sono stati Orazio Droandi e Oriella Tobaldo, con la loro Autobianchi A112 Abarth ad avere la meglio su quella di Alvisè Scremin e Marco Comunello. Terzi hanno concluso Andrea Fichera e Lorenzo Pagliaro.

A vincere il confronto moderno, confermando la leadership espressa nel primo giorno di gara, è stato Lorenzo Bertelli. Il pilota aretino, sulla Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid messa a disposizione e curata in campo gara dal Toyota Gazoo Racing WRT- struttura vincitrice del titolo costruttori nel Mondiale Rally – ha condiviso con il copilota Simone Scattolin una performance crescente. Alle spalle del pilota, tra i protagonisti del palcoscenico mondiale, si è insediato Alberto Battistolli, su Skoda Fabia RS. Il driver vicentino, affiancato da Nicolò Gonella, si è reso interprete di un confronto vivace rivolto – nella giornata inaugurale – al vertice della classifica. Un botta e risposta di grandi contenuti, con tre soli decimi a dividere il pilota dalla vetta dopo quattro prove speciali. L'ottimizzazione del setup e le condizioni di fondo, sempre più asciutte, hanno dato ragione alle potenzialità espresse dalla GR Yaris Rally1 di Bertelli, che ha preso margine concludendo con ventuno secondi e mezzo di vantaggio sul giovane avversario, a sua volta vincitore delle prime due edizioni del "Brunello Storico". Sul terzo gradino del podio è salito Emanuele Dati, su Skoda Fabia Rally2 e con Manuel Fenoli alle note. Quarti hanno concluso Enrico Oldrati e Giacomo Ciucci, con la Skoda Fabia Rally2 interessata, nelle fasi di avvio di gara, dalla ricerca di una miglior condizione di assetto. In quinta piazza si è installata la Skoda Fabia RS di Luca Hoelbling e Mauro Grassi, con il pilota veneto al debutto sull'ultima versione proposta dal marchio boemo. Sesta posizione assoluta per Alessandro Taddei e Andrea Gaspari, su Skoda Fabia Rally2, seguiti a soli tre decimi di distacco da Simone Romagna e Dino Lamonato, anch'egli su Skoda Fabia. Nelle prime dieci posizioni ha trovato spazio anche la Skoda Fabia dei greci Eleftherios Alygizakis e Dimitrios Amaxopoulos, con sei secondi a dare ragione all'equipaggio ellenico verso il pluricampione Renato Travaglia, affiancato da Simone Brachi sulla Citroën DS3 N5, nona assoluta. A chiudere la top-ten la Hyundai i20 Rally2 degli aretini Massimo e Giovanni Squarcialupi. A prevalere tra le vetture a due ruote motrici è stata la Peugeot 208 Rally4 di Davide Pesavento e Matteo Zaramella, tredicesima assoluta. Il Rally del Brunello è stato anche ultimo atto del Trofeo N5 Terra, vinto da Davide Negri su Citroën DS3 N5. Una rottura meccanica accusata dalla sua Skoda Fabia Rally2 nella fase centrale di gara ha messo fuori causa il greco Ioannis Papadimitriou, pilota che fino al ritiro si era espresso in posizioni di rilievo, quarto alla ripresa del sabato. Uscita di strada, quando si trovava in sesta piazza, anche per il Campione Europeo della Montagna Christian Merli, in corsa su Skoda Fabia Rally2.

Copyright © **Rally.it**: puoi ripubblicare i contenuti di questo articolo solo parzialmente e solo inserendo un link al post originale.

Contenuti extra-large per il Rally del Brunello

Di **Comunicati Stampa** - 22 Ottobre 2023



0
SHARE



Condividi



Twitter



WhatsApp



Newsletter



Mi piace

Centouno chilometri, dieci prove speciali e due giornate pronte a rendere protagoniste vetture storiche e moderne: il Rally del Brunello è pronto a catalizzare l'attenzione del panorama motorsportivo nazionale con un format di grandi contenuti, proiettato nei giorni 10-11 novembre sui fondi sterrati della provincia di Siena. Un'iniziativa, quella proposta per la terza volta da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, che vedrà ancora il coinvolgimento del Consorzio del Vino Brunello di Montalcino e che farà leva sulle caratteristiche che hanno elevato il ruolo del territorio nella storia del rallyismo mondiale. Al centro della sfida, gli esemplari protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra Storico – del quale il Rally del Brunello è ultimo appuntamento in calendario – e le vetture moderne, chiamate a regalare agli appassionati un fine settimana ad ampio raggio. Gli sterrati senesi saranno anche teatro del penultimo atto del Trofeo Abarth A112 Yokohama, tra le serie più apprezzate del palcoscenico nazionale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il Rally del Brunello coinvolgerà gli equipaggi partecipanti da mercoledì 8 novembre, con le ricognizioni del percorso con vetture di serie. L'indomani, giovedì, saranno le operazioni amministrative, quelle di verifica tecnico sportiva per gli equipaggi iscritti allo shakedown, a coinvolgere gli interpreti, fase che verrà replicata il giorno successivo per tutti gli altri equipaggi. Una giornata, quella di venerdì, caratterizzata dall'accensione dei motori per lo shakedown, il test con vetture da competizione, previsto sui 2.34 Km di Badia Ardenga dalle ore 8:00 alle ore 12:00.

Alle 15:01, da Piazza del Popolo di Montalcino, sventolerà la bandiera tricolore sulla prima vettura, chiamata sulla pedana di partenza di una gara che proporrà ai suoi interpreti, come primo impegno, i 7.45 Km della "Castiglion del Bosco", in programma dalle ore 15:42, con il successivo passaggio – regolamentato da controllo a timbro – da San Giovanni d'Asso. La seconda prova speciale in programma, che per buona parte si disputerà con l'oscurità della tarda serata, sarà caratterizzata dagli 11.40 Km della "Cosona", tratto che chiamerà gli equipaggi all'agonismo dalle ore 16:35. La prima giornata di gara verrà archiviata dalla prima sessione di parco assistenza, a Buonconvento, dalle ore 17:07, alla quale farà seguito un riordino notturno ambientato in Val di Suga.

L'indomani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre

dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il quinto tratto cronometrato, con i suoi 5.64 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 12:11, alla quale seguirà il passaggio sugli 11.40 Km della "Cosona", alle 12:27. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 15:06 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e sulla "Cosona", ultimo atto di un trittico che vedrà la sua pausa agonistica con un nuovo riordinamento alla Cantina Casanova di Neri, dove la prima vettura uscirà alle ore 17:07 per prendere strada verso l'ultimo parco assistenza previsto dalla gara, quello delle ore 17:26. Il gran finale sarà sui 17.10 Km de "Le case di Badia", ultimo atto di un doppio confronto che eleverà i vincitori sulla pedana d'arrivo ambientata a Montalcino, in Piazza del Popolo, dalle ore 19:00.

Le iscrizioni per partecipare al Rally del Brunello rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre. Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://rallydelbrunello.com/>

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Il Rally del Brunello pronto ad emozionare con un format "amarcord"

Di **Comunicati Stampa** - 23 Settembre 2023



2
SHARES

[f](#) Condividi

[t](#) Twitter

[w](#) WhatsApp

[e](#) Newsletter

[f](#) Mi piace

Il Rally del Brunello, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, è pronto a tornare sulla scena motoristica italiana preannunciando grandi contenuti. La gara, in programma venerdì 10 e sabato 11 novembre e giunta alla sua terza edizione, sarà ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico e coinvolgerà ancora Montalcino e la provincia di Siena chiamando all'agonismo non solo gli interpreti del panorama storico internazionale ma anche quelli legati al palcoscenico moderno.

Fiore all'occhiello della manifestazione è un chilometraggio di prove speciali che sfiorerà – nei due giorni di confronto – quota centouno, espresso su strade che hanno scritto pagine indimenticabili del rallismo mondiale. Montalcino sarà ancora "cuore" dell'evento ospitando il quartier generale della manifestazione e vedendo sfilare le vetture partecipanti sulla pedana di Piazza del Popolo, sede di partenza ed arrivo della gara. Dieci, le prove speciali proposte in totale, due al venerdì sera e le restanti l'indomani, sabato 11 novembre. Buonconvento ospiterà ancora l'area adibita a parco assistenza mentre i riordinamenti previsti nel corso della gara coinvolgeranno San Giovanni D'Asso, Cantina Casanova di Neri e Cantina Caparzo. Un legame, quello tra l'eccellenza enologica vantata dal territorio in ambito internazionale ed il Rally del Brunello, cementato dal coinvolgimento del Consorzio del Vino Brunello di Montalcino.

"Con il Rally del Brunello torneremo ad emozionare facendo volare la mente ai rally di un tempo – il commento di Lorian Norcini, organizzatore della gara – le prime due prove speciali in programma al venerdì si correranno alla sera, rievocando quindi le caratteristiche che ci hanno fatto innamorare di questo sport. Volevamo fortemente aumentare il livello della manifestazione e credo che l'obiettivo sia stato centrato da tutto il gruppo di lavoro con la messa in programma di centouno chilometri di prove speciali".

A vincere il 2° Rally del Brunello Storico, lo scorso anno, fu Alberto Battistoli su Lancia 037. In seconda posizione concluse "Lucky" – padre del vincitore – secondo su Lancia Delta Integrale. Il terzo miglior riscontro totale premiò la performance di Bruno Pelliccioni, su Ford Escort RS, vincitore del 3°

Raggiungimento. Paolo Andreucci si affermò invece al vertice della classifica assoluta del confronto

Rally del Brunello: "Le Case di Badia" e "Pieve a Salti" descritte da Bruno Pelliccioni

Di **Comunicati Stampa** - 31 Ottobre 2023



0
SHARE



Condividi



Twitter



WhatsApp



Newsletter



Mi piace

Cresce il fermento con l'avvicinarsi della partenza del Rally del Brunello, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino nelle giornate di venerdì 10 e sabato 11 novembre. La manifestazione, valida come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed aperto anche alle vetture moderne, conterà su centouno chilometri cronometrati distribuiti su dieci prove speciali, tratti che coinvolgeranno la provincia di Siena nelle due giornate di gara proposte. A descrivere parte del percorso – le prove speciali "Le Case di Badia", il tratto più lungo in programma e "Pieve a Salti" – è Bruno Pelliccioni, pilota sammarinese che, nella precedente edizione della gara, si è elevato sul terzo gradino del podio storico al volante della Ford Escort RS 1800 MKII, esemplare di 3° Raggruppamento.

LE CASE DI BADIA

17,10 km

"È una prova che offre tratti veloci, dossi ciechi... un pilota non può chiedere di meglio. Passaggi che portano indietro nel tempo, alle fotografie degli anni ottanta con le Audi e le S4 dei campionissimi che passano sulle stesse strade che stai affrontando con la tua macchina, non è un dettaglio che ti lascia indifferente. È molto tecnica, difficile, dove il ritmo e la costanza a fine prova pagherà nei conti con il cronometro, a fare la differenza sarà la conoscenza della macchina e dei propri limiti. L'errore è dietro l'angolo, saranno fondamentali il ritmo e la costanza, il saper forzare al momento giusto. Per come la penso, parliamo della prova più bella della gara".

PIEVE A SALTI

5,79 km

"La classica prova che ti permette di dare sfogo all'estro, specialmente per noi piloti che disponiamo di vetture a trazione posteriore. La strada è bella larga e permette di esagerare avendo un buon margine di errore. Sfoghi il motore, sfoghi tutto il carattere che hai dentro, l'adrenalina anche se, rispetto alle altre in programma, a livello chilometrico è più semplice. Tutte le prove speciali, però, sono bellissime. Da tenere in considerazione il periodo in cui si correrà questa gara, con la possibilità di confrontarsi con la nebbia, su fondi che, in caso di pioggia, garantiranno un'ottima tenuta. Quella che ci aspetta è una bellissima gara, se dovessi correre una sola gara all'anno, questa sarebbe senza dubbio il Rally del Brunello, una gara di vertice anche a livello organizzativo".

Le iscrizioni al Rally del Brunello, saranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://rallydelbrunello.com/>

Nella foto (free copyright Passaniti): Bruno Pelliccioni in azione nell'edizione 2022.



Il Rally del Brunello promosso da Andrea Mabellini

Di **Comunicati Stampa** - 31 Ottobre 2023



Nella foto (free copyright Passaniti): Andrea Mabellini e la copilota Virginia Lenzi all'arrivo, nel 2022.

0
SHARE

f Condividi

Twitter

WhatsApp

Newsletter

f Mi piace

È un countdown scandito dall'entusiasmo, dal grande fermento registrato dallo staff di Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino, quello che sta separando gli appassionati dalla partenza del Rally del Brunello, appuntamento che chiamerà sugli sterrati della provincia di Siena – il 10 e 11 novembre – gli esemplari del Campionato Italiano Rally Terra Storica e quelli moderni, in coda alla “carovana” tricolore. Un percorso, quello all’interno delle prove speciali proposte, che prosegue con la disamina proposta da chi si è reso protagonista nella precedente edizione di gara.

A descrivere le prove speciali “Castiglion del Bosco” e “Pieve a Salti” è Andrea Mabellini, giovane pilota bresciano interprete nel panorama rallistico continentale che – nell’edizione 2022 della manifestazione – si è elevato al secondo posto assoluto, alle spalle del vincitore Paolo Andreucci.

CASTIGLION DEL BOSCO

7,02 km

“Difficile, tosta. Presenta alcuni pezzi di asfalto all’interno, ci sono dei punti che sono veramente velocissimi. Bellissima questa, ma è un giudizio che possiamo dare a tutte le prove messe in programma dal Rally del Brunello”.

LA SESTA

7,18 km

“La prova è caratterizzata da una carreggiata larga, rispetto ai soliti standard. Alterna alcuni pezzi veloci ad altri guidati ma è comunque molto scorrevole, a me piace molto. Lo scorso anno mi ha impressionato perché lo sterrato è molto battuto, ha poca terra morbida che fa scivolare”.

Le iscrizioni al Rally del Brunello, saranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre.

Tutte le informazioni sono disponibili all’interno del sito ufficiale della manifestazione, all’indirizzo <https://rallydelbrunello.com/>

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.



Venchi

Scegli il tuo cioccolatino preferito e rivela qualcosa della tua persona

Venchi

Il Rally del Brunello e l'appeal delle sue prove speciali: "Castiglion del Bosco" e "La Sesta" promosse da Andrea Mabellini

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 01 Novembre 2023



Secondo nell'edizione 2022 della gara, il giovane bresciano trae una sintesi di due delle cinque prove speciali in programma. Grande, il fermento registrato da Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino ad un giorno dalla chiusura delle iscrizioni.

Montalcino (SI), 31 ottobre 2023

È un countdown scandito dall'entusiasmo, dal grande fermento registrato dallo staff di Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino, quello che sta separando gli appassionati dalla partenza del Rally del Brunello, appuntamento che chiamerà sugli sterrati della provincia di Siena – il 10 e 11 novembre – gli esemplari del Campionato Italiano Rally Terra Storico e quelli moderni, in coda alla "carovana" tricolore. Un percorso, quello all'interno delle prove speciali proposte, che prosegue con la disamina proposta da chi si è reso protagonista nella precedente edizione di gara.



"Difficile, tosta. Presenta alcuni pezzi di asfalto all'interno, ci sono dei punti che sono veramente velocissimi. Bellissima questa, ma è un giudizio che possiamo dare a tutte le prove messe in programma dal Rally del Brunello".

LA SESTA

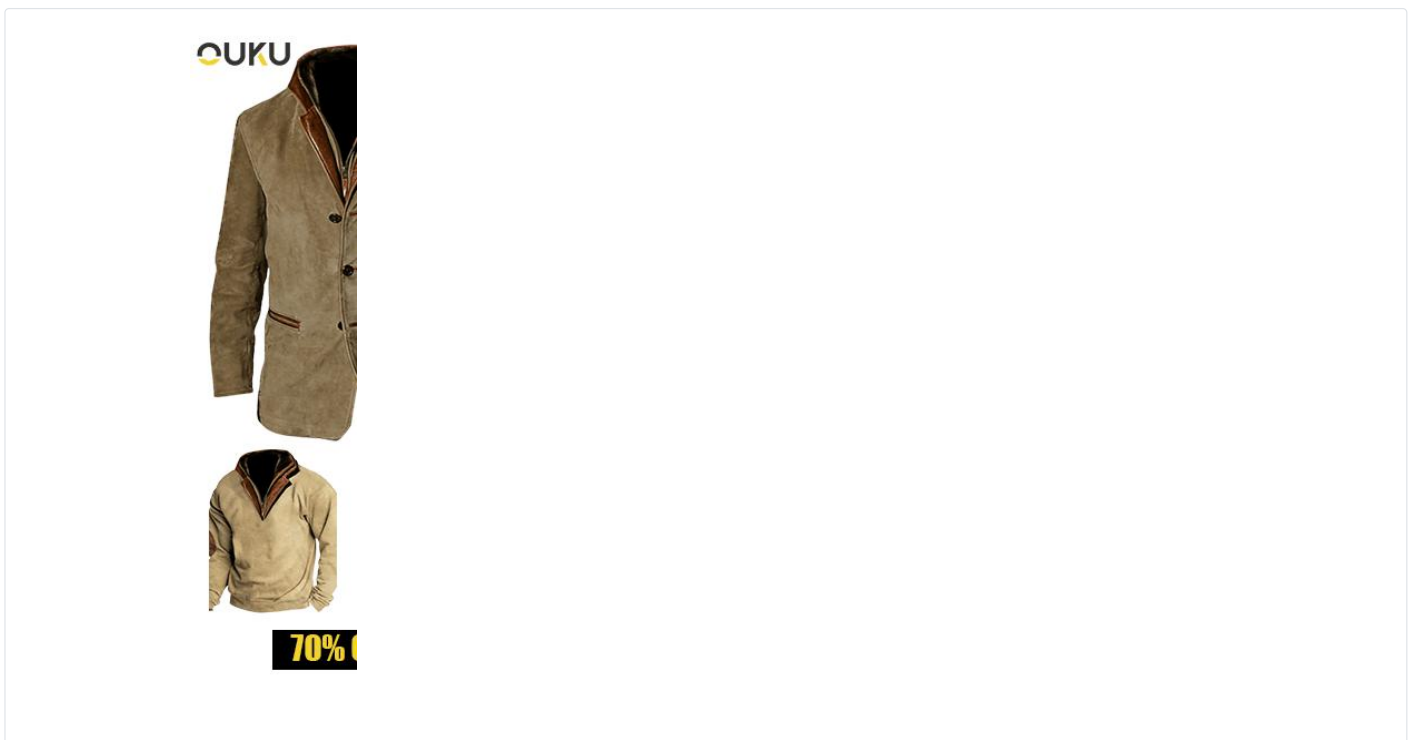
7,18 km

"La prova è caratterizzata da una carreggiata larga, rispetto ai soliti standard. Alterna alcuni pezzi veloci ad altri guidati ma è comunque molto scorrevole, a me piace molto. Lo scorso anno mi ha impressionato perché lo sterrato è molto battuto, ha poca terra morbida che fa scivolare".

Le iscrizioni al Rally del Brunello, saranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://rallydelbrunello.com/>

Nella foto (free copyright Passaniti): Andrea Mabellini e la copilota Virginia Lenzi all'arrivo, nel 2022.





Tra

3° Rally del Brunello: termine di iscrizioni prorogato a domenica 5 novembre

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 03 Novembre 2023



Scuderia Etruria Sport, in collaborazione con Deltamania Montalcino, sposta il termine ultimo per la partecipazione alla gara alla mezzanotte di domenica 5 novembre.

Montalcino (SI), 2 novembre 2023

Scuderia Etruria Sport, in concerto con Deltamania Montalcino, comunica lo slittamento del termine di iscrizione al 3° Rally del Brunello - appuntamento pronto a coinvolgere la provincia di Siena venerdì 10 e sabato 11 novembre – alla mezzanotte di domenica 5 novembre.

Grande, il fermento registrato dagli organizzatori in termini di adesioni, sia per quanto riguarda il confronto storico, valido come ultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra Storico, che per il confronto moderno.

Nella foto (free copyright Passaniti): un particolare dell'edizione di gara 2022.





Veri

È un Rally del Brunello di quantità e qualità: 119, gli equipaggi iscritti alla gara

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 09 Novembre 2023



Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino ufficializzano le linee di un elenco iscritti caratterizzato da quantità e qualità. Venerdì la partenza del confronto dedicato alle vetture storiche e moderne, sugli sterrati della provincia di Siena.

Montalcino (SI), 8 novembre 2023

Saranno in centodiciannove, a sfidarsi sulle strade che hanno fatto la storia del rallyismo mondiale. La 3^a edizione del Rally del Brunello ha confermato l'appeal che ha contraddistinto l'appuntamento nel panorama rallistico nazionale, regalando a Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino un concentrato di quantità e qualità. Sui fondi sterrati della provincia di Siena, ad esprimere le loro performance saranno – nel fine settimana – gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra Storico, chiamati all'ultimo appuntamento in programma e del panorama moderno.

Cinquantasei, le vetture storiche alle quali sarà affidato l'onore di inaugurare le tredici prove speciali in programma. Nel 4^o Raggruppamento, riflettori puntati sulla Lancia Delta HF Integrale degli equipaggi "Lucky"-Pons, di Mura-Demontis, di Camporesi-Rossi e di Fedolfi-Ceci. Attesissima, la Subaru Legacy di Falleri-Farnocchia così come la Lancia 037 di Snichelotto-Veller. Disporranno di esemplari di Lancia Delta HF Integrale anche Errani-Mischi, Melegari-Barone e Pellegrini-Pellegrini. Al



interpreti delle "piesse" su Talbot Sumbeam Lotus. Nel confronto di 2° Raggruppamento, faranno sfoggio di sé la Ford Escort RS di Mombelli-Bariani, la Fiat Abarth 124 di Bertelli-Neri, la Lancia Fulvia HF di Morandi-Camoni e la Fiat 127 Sport di Fedolfi-Bollini, con il pilota inserito nella lotta alla categoria Under 40. Un unico esemplare presente nel 1° Raggruppamento, la Fiat 125 S di Turchi-Lazzerini. Di grande spessore il confronto dedicato al Trofeo A112 Abarth Yokohama, con dodici Autobianchi A112 Abarth attese sugli sterrati senesi. Interpreti del confronto rivolto alle alte sfere della classifica riservata al trofeo monomarca saranno Droandilerman, Melino-Sandrin, Fichera-Pagliaro, Mearini-Acciai e Dall'Avo-Piras.

Grande fermento per la presenza, tra le vetture moderne, della Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid di Bertelli-Scattolin, esemplare che chiamerà al supporto il Toyota Gazoo Racing WRT, struttura vincitrice del titolo Costruttori nel Mondiale Rally 2023. Sedici, le vetture di classe Rally2 su un totale di sessantatré esemplari partecipanti al confronto moderno. Monopolio del marchio Skoda, con le "Fabia Rally2" di Oldrati-Ciucci e Battistolli-Gonella accreditate ad un ruolo di vertice. Dalla Grecia arrivano Papadimitriou-Petropoulos e Alygizakis-Amaxopoulos mentre, dal palcoscenico nostrano non hanno negato la loro presenza il fresco vincitore del Campionato Europeo della Montagna Christian Merli, con Furlini alle note, Dati-Fenoli, Hoelbling-Righetti, Romagna-Lamonato e Taddei-Gaspari. Due, gli esemplari di Hyundai i20 in gara, quella di Squarcialupi-Squarcialupi e di Boni-Rancan. Il Rally del Brunello sarà anche ultima manche del Trofeo N5 Terra: sarà "della partita" il pluricampione Renato Travaglia, alla seconda esperienza sulla Citroën DS3 N5 così come il leader Davide Negri, con Zegna su Citroën DS3 e David Bizzozzero, con Tonetto alle note su Ford Fiesta. Presente la "stellina" irlandese Casey Coleman, ventenne interprete dell'European Rally Trophy, su Peugeot 208 Rally4. Nella stessa categoria, tutti su Peugeot 208, faranno leva su ampie prospettive Farina-Pozzi, Pesavento-Zaramella, Nerobutto-Taufer e Cazzaro-Raccuia, protagonisti nel panorama italiano 2WD.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il Rally del Brunello vedrà l'accensione dei motori venerdì con lo shakedown, il test con vetture da competizione, previsto sui 2.34 Km di Badia Ardenga dalle ore 9:00 alle ore 12:00. Alle 13:01, da Piazza del Popolo di Montalcino, sventolerà la bandiera tricolore sulla prima vettura, chiamata sulla pedana di partenza di una gara che proporrà ai suoi interpreti, come primo impegno, i 7.02 Km della "Castiglion del Bosco", in programma dalle ore 13:52 con il successivo passaggio - regolamentato da controllo a timbro - da San Giovanni d'Asso. La seconda prova speciale in programma sarà caratterizzata dai 4.18 Km della "Cosona", tratto che chiamerà gli equipaggi all'agonismo dalle ore 14:45. Alle 14:59 andrà in scena un altro distinto passaggio sulla seconda versione di "Cosona", di 4.66 Km, ultimo tratto in programma al venerdì. La prima giornata di gara verrà archiviata dalla prima sessione di parco assistenza, a Buonconvento, dalle ore 15:24, alla quale farà seguito un riordino notturno ambientato in Val di Suga.

L'indomani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.18 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per venti minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle 09:37 saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il sesto tratto cronometrato, con i suoi 5.79 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 10:36 alla quale seguiranno i due distinti passaggi sulla "Cosona", nelle differenti versioni, alle 10:52 ed alle 11:06. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 13:25 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e su "Le case di Badia", l'ultimo tratto che affronteranno le vetture moderne, attese sulla pedana d'arrivo di Montalcino dalle ore 16:25. Per le vetture storiche ci saranno ancora chilometri, con la disputa dei due distinti passaggi su "Cosona" ed arrivo alle ore 17:51.





Veri

Rally del Brunello: "Lucky" e Lorenzo Bertelli leader dopo tre prove speciali

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 10 Novembre 2023



Il primo giorno di gara ha confermato grande agonismo in entrambi i contesti, quello storico – valido come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico – e quello moderno.

Montalcino (SI), 10 novembre 2023

DACIA SPRING
100% ELETTRICA

Salvo approvazione Mobilize Financial Services.
Info e condizioni presso la Rete aderente.

moderne. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, ha visto alla partenza di Montalcino centoquindici equipaggi, chiamati ad interpretare i chilometri dei primi tre tratti cronometrati, "Castiglion del Bosco" e le due distinte "Cosona".

Nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, il riscontro cronometrico della giornata inaugurale ha elevato la Lancia Delta HF Integrale di "Lucky", leader con Fabrizia Pons grazie alla vittoria della seconda e terza prova speciale. A prevalere nel tratto inaugurale era stato il locale Valter Pierangioli, secondo assoluto all'Historic Acropolis Rally dello scorso fine settimana, tornato al volante della sua Ford Sierra Cosworth a distanza di pochi giorni. Affiancato da Arianna Ravano, il pilota di Montalcino ha lamentato una condizione di assetto non soddisfacente, archiviando il venerdì in seconda posizione, a poco meno di dieci secondi da "Lucky". In terza piazza, al comando del 3° Raggruppamento, i britannici Edwards Matt e Hamish Campbell, su Fiat 131 Abarth. Quarta posizione per Manrico Falleri e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese tornato sulla Subaru Legacy e protagonista di una performance in progressione. In quinta piazza si è installata la Ford Escort RS dei sammarinesi Bruno Pelliccioni e Mirco Gabrielli, limitati dalle precipitazioni che hanno interessato la partenza della prima prova speciale. Il pilota, che sta utilizzando un esemplare diverso dalla vettura abituale, è riuscito a prevalere su Enrico Volpato e Samuele Sordelli, equipaggio in gara su Talbot Sumbeam Lotus. Settimi hanno concluso Bruno Bentivogli e Andrea Cecchi, su Ford Sierra Cosworth mentre, a condizionare il riscontro fatto registrare da Andrea Tonelli e Roberto Debbi, sono stati i problemi lamentati al cambio ed al circuito di raffreddamento della loro Ford Escort RS, appesantita da una penalità di cinquanta secondi legata ad un ritardo in entrata al parco assistenza. A completare la top-ten del Giorno 1, in nona piazza, la Lancia Delta HF Integrale di Riccardo Errani ed Emanuele Mischi e la Ford Escort RS di Sebastiano Serpelloni e Nicola Petrini. Nel confronto valido per il Trofeo Abarth A112 Yokohama, a prevalere è la Abarth A112 di Orazio Droandi e Oriella Tobaldo, con quattro secondi di vantaggio sul primo equipaggio inseguitore, Alvisio Scremin e Marco Comunello.

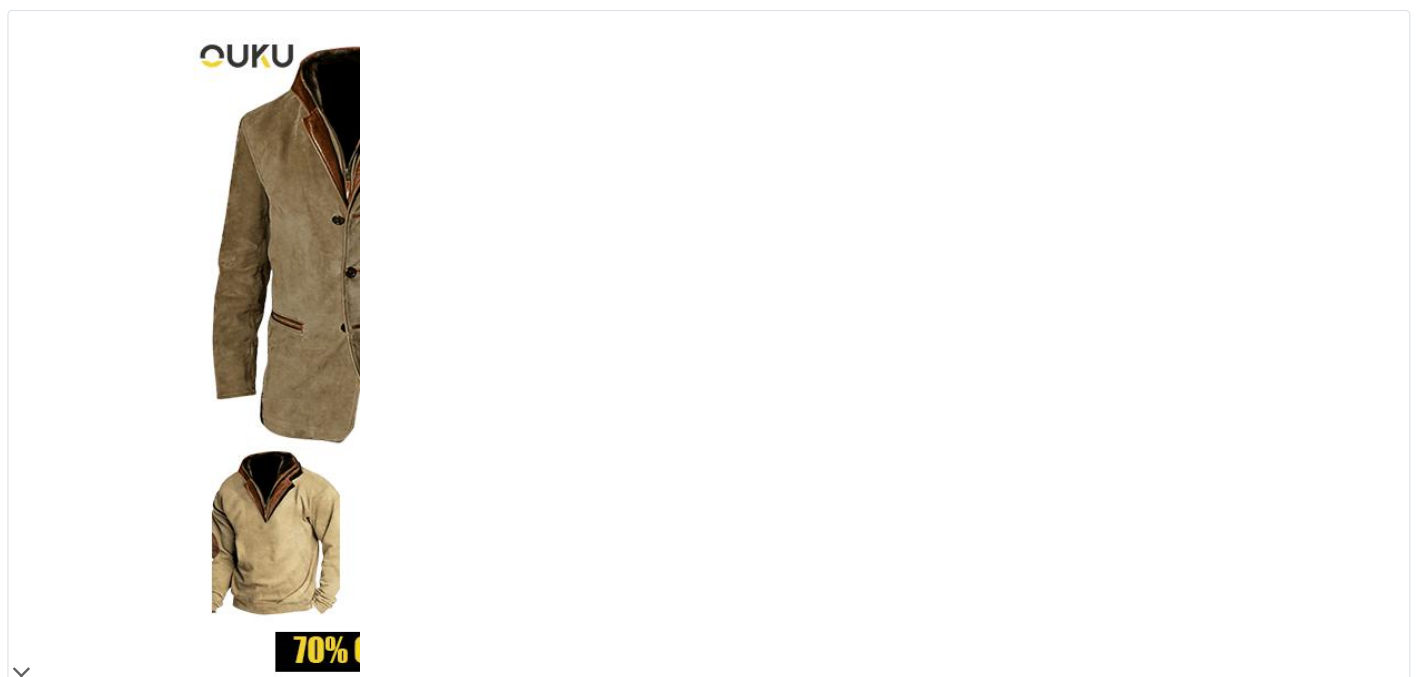
Al vertice del confronto moderno c'è la Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid di Lorenzo Bertelli. Affiancato da Simone Scattolin, il pilota aretino – che ha interrotto al recente Rallylegend una pausa agonistica di nove mesi, con l'ultima gara del WRC affrontata a febbraio – ha preso il comando nella terza prova speciale, vedendo sensibilmente migliorata la condizione di setup della vettura. A vincere la prova inaugurale era stato Alberto Battistoli, la "stella" che ha brillato nelle ultime due edizioni del Rally del Brunello, nel confronto storico del 2021 e del 2022. Il vicentino si trova in seconda piazza, sulla Skoda Fabia RS. A regolare le prime due posizioni, con dieci prove speciali da disputare domani, sono un solo secondo e due decimi. Terza posizione per Ioannis Papadimitriou, con Petropoulos alle note, anch'egli su Skoda Fabia. Un monologo in salsa boema, quello proposto dal marchio Skoda: Emanuele Dati e Manuel Fenoli occupano la quarta piazza, con il pilota versiliese attardato da alcuni errori sulla terza prova speciale. Quinti, Enrico Oldrati e Giacomo Ciucci, interpreti di una performance volta al miglioramento della condizione di assetto della loro Skoda Fabia. In sesta posizione la Skoda Fabia di Luca Hoelbling, tornato alla collaborazione con il copilota Mauro Grassi ed all'esordio sulla versione RS della vettura turbocompressa. In settima piazza la Skoda Fabia Rally2 di Alessandro Taddei e Andrea Gaspari, seguita dalla Citroën DS3 N5 portata in gara dal pluricampione Renato Travaglia, affiancato alle note dal giovane Simone Brachi. Un'altra presenza greca, da registrare in nona posizione, quella proposta da Eleftherios Alygizakis, in gara con Amaxopoulos, con la loro Skoda Fabia seguita da quella di Filippo Lorenzon e Michele Coletti, decimi. Nel confronto a due ruote motrici, a prevalere è al momento la Peugeot 208 Rally4 di Davide Pesavento e Matteo Zaramella.

DOMANI, LO SPETTACOLO DI ULTERIORI DIECI "PIESSE"

Domani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.18 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per venti minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle 09:37 saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il sesto tratto cronometrato, con i suoi 5.79 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 10:36 alla quale seguiranno i due distinti passaggi sulla "Cosona", nelle differenti versioni, alle 10:52 ed alle 11:06. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 13:25 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e su "Le case di Badia", l'ultimo tratto che affronteranno le vetture moderne, attese sulla pedana d'arrivo di Montalcino dalle ore 16:25. Per le vetture storiche ci saranno ancora chilometri, con la disputa dei due distinti passaggi su "Cosona" ed arrivo alle ore 17:51.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://www.scuderiaetruria.net>

Nella foto (free copyright Max Ponti): la Toyota Rally1 di Lorenzo Bertelli e la Lancia Delta di Lucky, in azione.





Future Proof Your Supply Chain

Get a More Proactive, Transparent, & Efficient Supply Chain With Fast

Fastenal

[Learn M](#)

Rally del Brunello: a "Lucky" il confronto storico, Lorenzo Bertelli prevale in quello moderno

Comunicati Stampa Rally · Sabato, 11 Novembre 2023



"Lucky", su Lancia Delta HF Integrale e Lorenzo Bertelli, su Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid, concretizzano le rispettive leadership maturate nel primo giorno di gara, sulle strade che hanno coinvolto nel fine settimana la provincia di Siena.

Montalcino (SI), 11 novembre 2023

Sono Luigi "Lucky" Battistolli e Lorenzo Bertelli i vincitori del Rally del Brunello. La manifestazione, valida come ultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed aperta anche al confronto riservato alle vetture moderne, ha interessato i fondi sterrati della provincia di Siena elevando Montalcino come sede di partenza ed arrivo della gara. Centoquindici, gli equipaggi che hanno preso il "via" al doppio confronto organizzato da Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino: un risultato che ha confermato l'appello riscontrato a livello nazionale dall'evento, espresso in un fine settimana caratterizzato da incertezza meteo.

terra soddisfacente, dopo ben sedici anni, per Manrico Falleri. Il pilota versiliese, affiancato da Sauro Farnocchia su Subaru Legacy, ha archiviato il confronto in terza posizione, precedendo il vincitore del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici Andrea Tonelli, protagonista di una prestazione condizionata da cinquanta secondi di penalità, legati ad un ritardo al controllo orario causato da un problema meccanico alla sua Ford Escort RS, seconda di 3° Raggruppamento che ha visto, sul sedile destro, Roberto Debbi. In quinta piazza la Lancia Delta HF Integrale di Zelindo Melegari e Maurizio Barone, seguita dalla Renault 5 GT Turbo di Damiano Zandonà e Simone Stoppa. Settimi hanno concluso i sammarinesi Nemo Mazza e Marco Cavalli, su Ford Escort RS mentre, a cogliere l'ottava piazza, è stata la Opel Corsa di GSI di Tommaso Fantei e Andrea Calandroni. Un trittico di esemplari tedeschi che ha trovato riscontro anche nella nona posizione conquistata da Alessandro Bottazzi e Ilaria Magnani e comune anche ai decimi classificati, i sammarinesi Corrado Costa e Domenico Mularoni, anch'egli su Opel Corsa GSI.

Amaro ritiro, nella penultima prova speciale, per Valter Pierangioli e Arianna Ravano, interpreti sui sedili della Ford Sierra Cosworth con la quale il pilota locale stava occupando la seconda posizione assoluta prima di cedere ad una rottura meccanica. Una performance, quella del senese, condizionata da problemi accusati nell'intera gara, prima di assetto e, successivamente, all'impianto frenante. A vincere nel Trofeo A112 Abarth Yokohama sono stati Orazio Droandi e Oriella Tobaldo, con la loro Autobianchi A112 Abarth ad avere la meglio su quella di Alvise Scremin e Marco Comunello. Terzi hanno concluso Andrea Fichera e Lorenzo Pagliaro.

A vincere il confronto moderno, confermando la leadership espressa nel primo giorno di gara, è stato Lorenzo Bertelli. Il pilota aretino, sulla Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid messa a disposizione e curata in campo gara dal Toyota Gazoo Racing WRT- struttura vincitrice del titolo costruttori nel Mondiale Rally - ha condiviso con il copilota Simone Scattolin una performance crescente. Alle spalle del pilota, tra i protagonisti del palcoscenico mondiale, si è insediato Alberto Battistolli, su Skoda Fabia RS. Il driver vicentino, affiancato da Nicolò Gonella, si è reso interprete di un confronto vivace rivolto - nella giornata inaugurale - al vertice della classifica. Un botta e risposta di grandi contenuti, con tre soli decimi a dividere il pilota dalla vetta dopo quattro prove speciali. L'ottimizzazione del setup e le condizioni di fondo, sempre più asciutte, hanno dato ragione alle potenzialità espresse dalla GR Yaris Rally1 di Bertelli, che ha preso margine concludendo con ventuno secondi e mezzo di vantaggio sul giovane avversario, a sua volta vincitore delle prime due edizioni del "Brunello Storico". Sul terzo gradino del podio è salito Emanuele Dati, su Skoda Fabia Rally2 e con Manuel Fenoli alle note. Quarti hanno concluso Enrico Oldrati e Giacomo Ciucci, con la Skoda Fabia Rally2 interessata, nelle fasi di avvio di gara, dalla ricerca di una miglior condizione di assetto. In quinta piazza si è installata la Skoda Fabia RS di Luca Hoelbling e Mauro Grassi, con il pilota veneto al debutto sull'ultima versione proposta dal marchio boemo. Sesta posizione assoluta per Alessandro Taddei e Andrea Gaspari, su Skoda Fabia Rally2, seguiti a soli tre decimi di distacco da Simone Romagna e Dino Lamonato, anch'egli su Skoda Fabia. Nelle prime dieci posizioni ha trovato spazio anche la Skoda Fabia dei greci Eleftherios Alygizakis e Dimitrios Amaxopoulos, con sei secondi a dare ragione all'equipaggio ellenico verso il pluricampione Renato Travaglia, affiancato da Simone Brachi sulla Citroën DS3 N5, nona assoluta. A chiudere la top-ten la Hyundai i20 Rally2 degli aretini Massimo e Giovanni Squarcialupi. A prevalere tra le vetture a due ruote motrici è stata la Peugeot 208 Rally4 di Davide Pesavento e Matteo Zaramella, tredicesima assoluta. Il Rally del Brunello è stato anche ultimo atto del Trofeo N5 Terra, vinto da Davide Negri su Citroën DS3 N5. Una rottura meccanica accusata dalla sua Skoda Fabia Rally2 nella fase centrale di gara ha messo fuori causa il greco Ioannis Papadimitriou, pilota che fino al ritiro si era espresso in posizioni di rilievo, quarto alla ripresa del sabato. Uscita di strada, quando si trovava in sesta piazza, anche per il Campione Europeo della Montagna Christian Merli, in corsa su Skoda Fabia Rally2.

Nelle foto: la Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid di Lorenzo Bertelli (free copyright Actualfoto) e la Lancia Delta HF Integrale di "Lucky" (free copyright Simone Calvelli).



DACIA
SPRING
100% ELETTRICA

A DICEMBRE DA

90 € /RATA MESE
TAN 2,99%
TAEG 4,79%

SCOPI
L'OFF!



Veri

Il Rally del Brunello entra nel vivo: iscrizioni aperte fino a mercoledì 1 novembre

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 12 Ottobre 2023



La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra Storico coinvolgendo la provincia di Siena nei giorni 10-11 novembre.

Ad interpretare le prove speciali, vetture storiche e moderne.

Montalcino (SI), 11 ottobre 2023

Il Rally del Brunello, in programma venerdì 10 e sabato 11 novembre, ha aperto le iscrizioni. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, sarà valido come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico coinvolgendo la provincia di Siena con centouno chilometri cronometrati, ambientazione di un confronto che – oltre alle vetture storiche – aprirà anche agli esemplari moderni. Le iscrizioni rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre.



Venchi

Scegli il tuo cioccolatino preferito e rivela qualcosa della tua persona

Venchi

Sui chilometri del Rally del Brunello: "Le Case di Badia" e "Pieve a Salti" descritte da Bruno Pelliccioni

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 30 Ottobre 2023



Il pilota sammarinese, terzo assoluto nel confronto storico proposto dalla precedente edizione, approfondisce la struttura delle due prove speciali, parti integranti di un progetto che proporrà – il 10 ed 11 novembre – centouno chilometri ai suoi interpreti.

Iscrizioni aperte fino a mercoledì 1 novembre.

Montalcino (SI), 30 ottobre 2023

Cresce il fermento con l'avvicinarsi della partenza del Rally del Brunello, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino nelle giornate di venerdì 10 e sabato 11 novembre. La manifestazione, valida come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed aperto anche alle vetture moderne, conterà su centouno chilometri cronometrati distribuiti su dieci prove speciali, tratti che coinvolgeranno la provincia di Siena nelle due giornate di gara proposte. A descrivere parte del percorso - le prove speciali "Le Case di Badia", il tratto più lungo in programma e "Pieve a Salti" - è Bruno Pelliccioni, pilota sammarinese che, nella precedente edizione della gara, si è elevato sul terzo gradino del podio storico al volante della Ford Escort RS 1800 MKII, esemplare di 3° Raggruppamento.

Direttamente a Casa Tua

Arrosticini Freschi, prodotti tipici Abruzzesi e Accessori per la Cottura: visita il:
Abruzzo Arrosticini

tecnica, difficile, dove il ritmo e la costanza a fine prova pagherà nei conti con il cronometro, a fare la differenza sarà la conoscenza della macchina e dei propri limiti. L'errore è dietro l'angolo, saranno fondamentali il ritmo e la costanza, il saper forzare al momento giusto. Per come la penso, parliamo della prova più bella della gara.

PIEVE A SALTI

5,79 km

"La classica prova che ti permette di dare sfogo all'estro, specialmente per noi piloti che disponiamo di vetture a trazione posteriore. La strada è bella larga e permette di esagerare avendo un buon margine di errore. Sfoghi il motore, sfoghi tutto il carattere che hai dentro, l'adrenalina anche se, rispetto alle altre in programma, a livello chilometrico è più semplice. Tutte le prove speciali, però, sono bellissime. Da tenere in considerazione il periodo in cui si correrà questa gara, con la possibilità di confrontarsi con la nebbia, su fondi che, in caso di pioggia, garantiranno un'ottima tenuta. Quella che ci aspetta è una bellissima gara, se dovessi correre una sola gara all'anno, questa sarebbe senza dubbio il Rally del Brunello, una gara di vertice anche a livello organizzativo".

Le iscrizioni al Rally del Brunello, saranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://rallydelbrunello.com/>

Nella foto (free copyright Passaniti): Bruno Pelliccioni in azione nell'edizione 2022.



29,50 €	70,45 €
48,35 €	53,80 €
138,40 €	
32,90 €	

Scopri le nuove pron
Dental Leader Spa



← [Torna alla categoria](#)

4 MIN

IL RALLY DEL BRUNELLO PRONTO AD EMOZIONARE SU STRADE MONDIALI

La gara, in programma per i prossimi 10-11 novembre, affronterà prove speciali che hanno fatto la storia del rallyismo mondiale.

CAMPIONATI ITALIANI RALLY Redazione 3 Novembre 2023



PUBBLICITÀ

eADV

Il **Rally del Brunello**, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, è pronto a tornare sulla scena motoristica italiana preannunciando grandi contenuti.

La gara, in programma **venerdì 10** e **sabato 11 novembre**, giunta alla sua terza edizione, sarà l'ultimo appuntamento valido per il **Campionato Italiano Rally Terra Storico** e coinvolgerà ancora **Montalcino** e la provincia di **Siena**: sarà sfida non solo per i protagonisti del rally storico internazionale ma anche per gli equipaggi impegnati nel moderno.

Fiore all'occhiello della manifestazione un chilometraggio di **prove speciali** che sfiorerà – nei due giorni di gara – quota **centouno Km**, su strade che hanno scritto pagine indimenticabili del **rallismo mondiale**.

Dieci le **prove speciali** proposte in totale, due al venerdì sera e le restanti l'indomani, sabato 11 novembre.

Queste le parole di **Loriano Norcini**, organizzatore della gara, a una settimana dal via:



“Con il Rally del Brunello torneremo ad emozionare facendo volare la mente ai rally di un tempo. Le prime due prove speciali in programma al venerdì si correranno alla sera, rievocando quindi le caratteristiche che ci hanno fatto innamorare di questo sport. Volevamo fortemente aumentare il livello della manifestazione e credo che l'obiettivo sia stato centrato da tutto il gruppo di lavoro con la messa in programma di centouno chilometri di prove speciali”.

Notizia delle ultime ore lo **spostamento della chiusura delle iscrizioni** alla mezzanotte di **domenica 5 novembre**.

Il Rally del Brunello prevede per mercoledì 8 novembre le ricognizioni del percorso con vetture di serie.

L'indomani, giovedì, saranno le operazioni di verifica tecnico sportiva per gli equipaggi iscritti allo shakedown a coinvolgere i partecipanti, fase che verrà replicata il giorno successivo per tutti gli altri equipaggi.

Venerdì dedicato in mattinata allo shakedown, il test con vetture da competizione, previsto sui 2.34 Km di Badia Ardenga poi, dalle 15:01 in avanti, in Piazza del Popolo a Montalcino, la partenza della competizione per affrontare le prime due speciali: “**Castiglion del Bosco**” e “**Cosona**”.

L'indomani, sabato 11 novembre, la gara prevede il confronto sulle prove speciali “**La Sesta**”, “**Le case di Badia**”, la più lunga della gara, “**Pieve a Salti**” e “**Cosona**”.

Pedana d'arrivo, sempre a Montalcino in Piazza del Popolo, dalle ore 19:00.

Con queste parole **Bruno Pelliccioni**, pilota sammarinese che nella precedente edizione della gara si è classificato terzo nel rally storico al volante della Ford Escort, descrive le prove “Le case di Badia” e “Pieve a Salti”:



Bruno Pelliccioni – Ford Escort RS – Foto Passaniti

LE CASE DI BADIA:



“È una prova che offre tratti veloci, dossi ciechi... un pilota non può chiedere di meglio. Passaggi che portano indietro nel tempo, alle fotografie degli anni ottanta con le Audi e le S4 dei campionissimi che passano sulle stesse strade che stai affrontando con la tua macchina, non è un dettaglio che ti lascia indifferente. È molto tecnica, difficile, dove il ritmo e la costanza a fine prova pagherà nei conti con il cronometro, a fare la differenza sarà la conoscenza della macchina e dei propri limiti. L'errore è dietro l'angolo, saranno fondamentali il ritmo e la costanza, il saper forzare al momento giusto. Per come la penso, parliamo della prova più bella della gara”.

PIEVE A SALTI:



“La classica prova che ti permette di dare sfogo all'estro, specialmente per noi piloti che disponiamo di vetture a trazione posteriore. La strada è bella larga e permette di esagerare avendo un buon margine di errore. Sfoghi il motore, sfoghi tutto il carattere che hai dentro, l'adrenalina anche se, rispetto alle altre in programma, a livello chilometrico è più semplice. Tutte le prove speciali, però, sono bellissime. Da tenere in considerazione il periodo in cui si correrà questa gara, con la possibilità di confrontarsi con la nebbia, su fondi che, in caso di pioggia, garantiranno un'ottima tenuta”.

Andrea Mabellini, secondo assoluto nel 2022 alle spalle del vincitore Paolo Andreucci descrive così le prove speciali "Castiglion del Bosco" e "Pieve a Salti":



Mabellini – Skoda Fabia RS – Foto Scuderia Mirabella

CASTIGLION DEL BOSCO:



“Difficile, tosta. Presenta alcuni pezzi di asfalto all'interno, ci sono dei punti che sono veramente velocissimi. Bellissima”.

LA SESTA:



“La prova è caratterizzata da una carreggiata larga, rispetto ai soliti standard. Alterna alcuni pezzi veloci ad altri guidati ma è comunque molto scorrevole, a me piace molto. Lo scorso anno mi ha impressionato perché lo sterrato è molto battuto, ha poca terra morbida che fa scivolare”.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://www.scuderiaetruria.net> e <https://rallydelbrunello.com/>

Foto da fonte: ACI Sport

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!



Andrea Mabellini

Bruno Pelliccioni

Paolo Andreucci



← Torna alla categoria

🕒 3 MIN

UN RALLY DEL BRUNELLO DI QUANTITÀ E QUALITÀ: 119 EQUIPAGGI AL VIA

Nel fine settimana si daranno battaglia, sugli sterrati senesi, i migliori interpreti dei rally storici e moderni

ALTRI RALLY RALLY STORICI Redazione • 2 giorni fa



PUBBLICITÀ

Kinder
Cereali
*Ricevi subito
la tua guida digitale*
Premio Certo



Saranno **119 equipaggi**, tra vetture **storiche**, **moderne** e **A112**, a sfidarsi sulle strade che hanno fatto la storia del rallismo mondiale.

La **terza edizione** del **Rally del Brunello** conferma il richiamo che ha contraddistinto l'appuntamento nel panorama rallistico nazionale, regalando a Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino un evento ricco di quantità e qualità.

Sui fondi sterrati della provincia di Siena, nel fine settimana, saranno chiamati ad esprimere le loro migliori performance gli interpreti del **Campionato Italiano Rally Terra Storico**, all'ultimo appuntamento in programma e del panorama **moderno**.



Foto da fonte: ACI Sport

Cinquantasei le **vetture storiche** alle quali sarà affidato l'onere di aprire le danze sulle tredici prove speciali in programma.

Nel **4° Raggruppamento** riflettori puntati sulla Lancia Delta HF Integrale degli equipaggi "**Lucky**"-Pons, **Mura-Demontis**, **Camporesi-Rossi** e **Fedolfi-Ceci**.

Attesissima la **Subaru Legacy** di **Falleri-Farnocchia** così come la **Lancia 037** di **Snichelotto-Veller**.

8A000

Disporranno di esemplari di **Lancia Delta HF Integrale** anche **Errani-Mischi**, **Melegari-Barone** e **Pellegrini-Pellegrini**.

Al volante di **Ford Sierra RS Cosworth** si presenteranno al via **Pierangioli-Ravano**, **Bacci-Niccolai** e **Bentivogli-Cecchi** mentre dalla Germania arriva l'equipaggio **Dilg-Brandl**, su Peugeot 309 GTI.

Tra gli equipaggi del **3° Raggruppamento** non potevano mancare all'ultima manche tricolore **Tonelli-Debbi** e **Pelliccioni-Gabrielli**, entrambi su **Ford Escort RS**.

Presente anche l'equipaggio britannico **Edwards-Campbell**, su **Fiat 131 Abarth**.

Faranno leva sulle potenzialità della **Porsche 911 SC Ormezzano-Torlasco** mentre, su **Ford Escort RS**, saranno presenti anche **Mazza-Cavalli**, **Serpelloni-Petrin**, **Baldacci-Calzolari** e **Lazzaretto-Marin**. **Volpato-Sordelli**, invece, saranno impegnati su **Talbot Sunbeam Lotus**.

Nel confronto di **2° Raggruppamento** saranno impegnate la **Ford Escort RS** di **Mombelli-Bariani**, la **Fiat Abarth 124** di **Bertelli-Neri**, la **Lancia Fulvia HF** di **Morandi-Camoni** e la **Fiat 127 Sport** di **Fedolfi-Bollini**, con il pilota in lotta nella categoria Under 40.

Un unico esemplare presente nel **1° Raggruppamento**, la **Fiat 125 S** di **Turchi-Lazzerini**.

Di grande spessore il confronto dedicato al **Trofeo A112 Abarth Yokohama**, con dodici Autobianchi A112 Abarth attese sugli sterrati senesi: protagonisti del confronto, iscritti al trofeo monomarca, saranno Droandi-Ierman, Melino-Sandrin, Fichera-Pagliaro, Mearini-Acciai e Dall'Avo-Piras.

Grande fermento per la presenza, **tra le vetture moderne**, della **Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid** di **Bertelli-Scattolin**, esemplare che sarà supportato dal **Toyota Gazoo Racing WRT**, struttura vincitrice del titolo Costruttori nel Mondiale Rally 2023.

Sedici le vetture in classe **Rally2** su un totale di sessantatré equipaggi partecipanti al confronto moderno: monopolio del marchio **Skoda**, con le Fabia Rally2 di **Oldrati-Ciucci** e **Battistolli-Gonella** accreditate ad un ruolo di vertice.



Foto da fonte: ACI Sport

Dalla Grecia arrivano **Papadimitriou-Petropoulos** e **Alygizakis-Amaxopoulos** mentre, tra gli equipaggi nostrani, non mancheranno il Campione Europeo della Montagna **Christian Merli**, con Furlini alle note, **Dati-Fenoli**, **Hoelbling-Righetti**, **Romagna-Lamonato** e **Taddei-Gaspari**. Due le **Hyundai i20** in gara, quella di **Squarcialupi-Squarcialupi** e di **Boni-Rancan**.

Il Rally del Brunello sarà anche l'ultima manche valida per il **Trofeo N5 Terra**: sarà della partita il pluricampione **Renato Travaglia**, alla seconda esperienza sulla **Citroën DS3 N5**, così come il leader **Davide Negri**, con Zegna su **Citroën DS3** e **David Bizzozzero**, con Tonetto alle note, su **Ford Fiesta**.

Presente anche la "stellina" irlandese **Casey Coleman**, ventenne interprete dell'European Rally Trophy, su **Peugeot 208 Rally4**.

Nella stessa categoria, tutti su Peugeot 208, punteranno a ben figurare Farina-Pozzi, Pesavento-Zaramella, Nerobutto-Tauffer e Cazzaro-Raccuia, protagonisti del panorama italiano 2WD.

Elenco iscritti Rally del Brunello Moderno: https://app-cdn.sportity.com/dfece301-1689-435e-ba12-05170c546771/07b37ad9-699f-4242-b299-0b21e2903c76_Elencoscritti%20MODERNO.pdf

Elenco iscritti Rally del Brunello Storico: [https://app-cdn.sportity.com/dfece301-1689-435e-ba12-05170c546771/9115a247-c65a-4883-b9a6-57d079cf7665_Elencoscritti%20BRUNELLO_STORICO\(RV_2\).pdf](https://app-cdn.sportity.com/dfece301-1689-435e-ba12-05170c546771/9115a247-c65a-4883-b9a6-57d079cf7665_Elencoscritti%20BRUNELLO_STORICO(RV_2).pdf)

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!



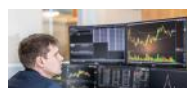
Potrebbe interessarti anche



Raccomandato da outbrain



AD
Registrati a Würth Online Shop e ricevi lo sconto del 15% sul...
(Würth Italia)





← [Torna alla categoria](#)

3 MIN

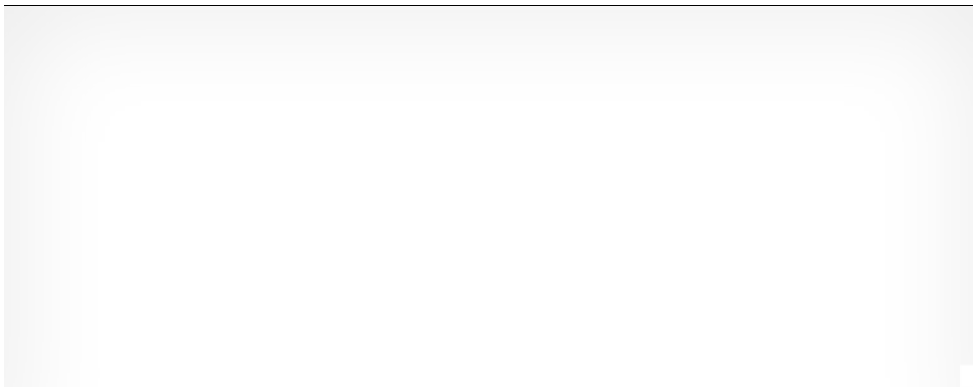
RALLY DEL BRUNELLO: DOPO TRE PROVE COMANDANO "LUCKY" E BERTELLI

Il primo giorno di gara ha garantito grande agonismo e spettacolo sia tra le storiche che tra le moderne

[ALTRI RALLY](#) [Marco Cardinali](#) 27 secondi fa



PUBBLICITÀ



Sono **"Lucky"-Pons e Lorenzo Bertelli-Simone Scattolin** ad archiviare da **leader** il primo giorno di gara proposto dal **Rally del Brunello**, confronto che già dalle prime tre prove speciali del venerdì ha espresso grande agonismo sia nello storico che tra le vetture moderne.



La gara ha visto alla partenza di Montalcino **centoquindici equipaggi**, chiamati ad interpretare i chilometri dei primi tre tratti cronometrati, **"Castiglion del Bosco"** e i due passaggi su **"Cosona"**.

Il confronto valido per il **Campionato Italiano Rally Terra Storico** nella giornata inaugurale ha visto prevalere la **Lancia Delta HF Integrale** di **"Lucky"-Pons** grazie alla vittoria della seconda e terza prova speciale.

A prevalere nel tratto inaugurale era stato il locale **Valter Pierangioli**, affiancato da Arianna Ravano, al volante della sua **Ford Sierra Cosworth** che ha concluso il venerdì in **seconda posizione**, a poco meno di dieci secondi da "Lucky".

In **terza piazza**, al comando del **3° Raggruppamento**, i britannici **Edwards Matt** e **Hamish Campbell**, su **Fiat 131 Abarth**.

Quarta posizione per **Manrico Falleri** e **Sauro Farnocchia** su **Subaru Legacy**.

In **quinta piazza** la **Ford Escort RS** dei sammarinesi **Bruno Pelliccioni** e **Mirco Gabrielli**.

Nel confronto valido per il **Trofeo Abarth A112 Yokohama** a prevalere è la Abarth A112 di **Orazio Droandi** e Oriella Tobaldo, con quattro secondi di vantaggio sul primo equipaggio inseguitore, Alvisè Scremin e Marco Comunello.

Al **vertice** del confronto **moderno** c'è la **Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid** di **Lorenzo Bertelli**, affiancato da **Simone Scattolin**.



Il pilota aretino ha preso il comando nella terza prova speciale, vedendo sensibilmente migliorata la condizione di setup della vettura.

A vincere la prova inaugurale era stato **Alberto Battistolli**, insieme a **Nicolò Gonella**.

Il vicentino si trova in **seconda piazza**, sulla **Skoda Fabia RS**. A dividere i due, con dieci prove speciali da disputare domani, sono solamente **un solo secondo e due decimi**.

Terza posizione per **Ioannis Papadimitriou**, con Petropoulos alle note, anch'egli su **Skoda Fabia**.

Emanuele Dati e **Manuel Fenoli** occupano la **quarta piazza**, con il pilota versiliese attardato da alcuni errori sulla terza prova speciale.

Quinti, **Enrico Oldrati** e **Giacomo Ciucci**, interpreti di una performance volta al miglioramento della condizione di assetto della loro **Skoda Fabia**.

Nel confronto a **due ruote motrici** a prevalere è al momento la **Peugeot 208 Rally4** di **Davide Pesavento** e Matteo Zaramella.

Domani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà dal parco assistenza di Buonconvento.

Si disputeranno le restanti prove speciali: "**La Sesta**", "**Le case di Badia**", la più lunga del confronto, "**Pieve a Salti**", alla quale seguiranno i due distinti passaggi sulla "**Cosona**", nelle differenti versioni, poi nuovamente "**La Sesta**", seguita da un altro passaggio su "**Pieve a Salti**" e su "**Le case di Badia**", l'ultimo tratto che affronteranno le vetture moderne, attese sulla pedana d'arrivo di Montalcino dalle ore 16:25.

Per le vetture storiche ci saranno ancora chilometri, con la disputa dei due distinti passaggi su "**Cosona**" ed arrivo alle ore 17:51.

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!



• • •

Alberto Battistolli

Bruno Pelliccioni



← Torna alla categoria

3 MIN

RALLY DEL BRUNELLO: "LUCKY" TRIONFA TRA LE STORICHE, BERTELLI TRA LE MODERNE

"Lucky"-Pons e Bertelli-Scattolin confermano le leadership maturate nel primo giorno di gara

CAMPIONATI ITALIANI RALLY RALLY STORICI Marco Cardinali 11 Novembre 2023



PUBBLICITÀ

CONTROL

Quest'anno arriva la vera magia del Natale.
Questo Natale sarà una vera goduria con i kit Control.



Inspired by

Sono **"Lucky"-Pons e Bertelli-Scattolin** i vincitori del **Rally del Brunello 2023**.

La manifestazione, valida come ultimo appuntamento del **Campionato Italiano Rally Terra Storico**, ha visto anche la partecipazione delle vetture moderne.

Una vittoria mai stata in discussione quella di **"Lucky"**, al volante della **Lancia Delta HF Integrale** condivisa con **Fabrizia Pons** e con la quale **ha conquistato** anche il **Campionato Italiano 4 Ruote Motrici 2023**.



Il pilota vicentino ha preso il comando dalla seconda prova speciale regolando, di **un minuto e ventuno secondi**, i britannici **Matt Edwards e Hamish Campbell**, su **Fiat 131 Abarth**, vincitori delle due ultime prove speciali e del confronto di **3° Raggruppamento**.

Ritorno su terra, dopo ben sedici anni, per **Manrico Falleri**, in coppia con **Sauro Farnocchia** su **Subaru Legacy**, che ha conquistato la **terza posizione** finale, precedendo il **vincitore del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici Andrea Tonelli**, in coppia con **Roberto Debbi**, protagonista di una prestazione condizionata da problemi meccanici alla sua **Ford Escort RS**.

In **quinta piazza** la **Lancia Delta HF Integrale** di **Zelindo Melegari e Maurizio Barone**.

Amaro **ritiro**, nella penultima prova speciale, per **Valter Pierangioli e Arianna Ravano** su **Ford Sierra Cosworth** che stavano occupando la seconda posizione assoluta.

A vincere nel **Trofeo A112 Abarth Yokohama** sono stati **Orazio Droandi e Oriella Tobaldo**.

Nel **rally moderno**, confermando la leadership espressa nel primo giorno di gara, a **trionfare** è stato **Lorenzo Bertelli**, in coppia con **Simone Scattolin** su **Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid** messa a disposizione e curata in campo gara dal **Toyota Gazoo Racing WRT**.

Alle spalle del pilota aretino è giunto secondo assoluto **Alberto Battistolli**, affiancato da **Nicolò Gonella**, su **Skoda Fabia RS**.

Il driver vicentino si è reso interprete di un botta e risposta con Bertelli che, nella seconda giornata, ha preso margine concludendo con ventuno secondi e mezzo di vantaggio su Battistolli.

Sul **terzo gradino** del podio è salito **Emanuele Dati**, su **Skoda Fabia Rally2** e con **Manuel Fenoli** alle note.

Quarti hanno concluso **Enrico Oldrati e Giacomo Ciucci**, con la **Skoda Fabia Rally2** mentre in **quinta piazza** ha concluso la **Skoda Fabia RS** di **Luca Hoelbling e Mauro Grassi**, con il pilota veneto al debutto sull'ultima versione proposta dal marchio boemo.

ALTRI RALLY, RALLY

IL RALLY DEL BRUNELLO FA 119 ISCRITTI



1

Saranno in centodiciannove, a sfidarsi sulle strade che hanno fatto la storia del rallismo mondiale. La 3ª edizione del Rally del Brunello ha confermato l'appeal che ha contraddistinto l'appuntamento nel panorama rallistico nazionale, regalando a Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino un concentrato di quantità e qualità. Sui fondi sterrati della provincia di Siena, ad esprimere le loro performance saranno – nel fine settimana – gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra Storico, chiamati all'ultimo appuntamento in programma e del panorama moderno.

Cinquantasei, le vetture storiche alle quali sarà affidato l'onere di inaugurare le tredici prove speciali in programma. Nel 4° Raggruppamento, riflettori puntati sulla Lancia Delta HF Integrale degli equipaggi "Lucky"-Pons, di Mura-Demontis, di Camporesi-Rossi e di Fedolfi-Ceci. Attesissima, la Subaru Legacy di Falleri-Farnocchia così come la Lancia 037 di Snichelotto-Veller. Disporranno di esemplari di Lancia Delta HF Integrale anche Errani-Mischi, Melegari-Barone e Pellegrini-Pellegrini. Al volante di Ford Sierra RS Cosworth si presenteranno al "via" Pierangioli-Ravano, Bacci-Niccolai e Bentivogli-Cecchi. Dalla Germania arriva l'equipaggio Dilg-Brandl, su Peugeot 309 GTI. Tra gli equipaggi del 3° Raggruppamento, non hanno negato la presenza all'ultima manche tricolore Tonelli-Debbi e Pelliccioni-Gabrielli, entrambi su Ford Escort RS. Presente anche l'equipaggio britannico Edwards-Campbell, su Fiat 131 Abarth. Faranno

leva sulle potenzialità della Porsche 911 SC. Ormezzano-Torlasco mentre, su



HOTEL
LA RESIDENCE
Terme & Idrokinesis
★★★★★
Abano Terme, Italy

Riabi
in acqu

NELLE MIGLIORI
EDICOLE



I NOSTRI CANALI



RS rallyslalom e altri
28.192 follower

Segui la Pagina





24 di Bertelli-Neri, la Lancia Fulvia HF di Morandi-Camoni e la di Fedolfi-Bollini, con il pilota inserito nella lotta alla categoria unico esemplare presente nel 1° Raggruppamento, la Fiat 125 S

di Turchi-Lazzerini. Di grande spessore il confronto dedicato al Trofeo A112 Abarth Yokohama, con dodici Autobianchi A112 Abarth attese sugli sterrati senesi. Interpreti del confronto rivolto alle alte sfere della classifica riservata al trofeo monomarca saranno Droandi-Ierman, Melino-Sandrin, Fichera-Pagliaro, Mearini-Acciai e Dall'Avo-Piras.



LIBRI DI RALLY

ULTIME NOTIZIE



Nasce la Rally4 Cup UK, lo Junior 2025 per il vincitore
10 Novembre 2023 - 19:27



“Lucky” e Bertelli leader al Rally del Brunello
10 Novembre 2023 - 19:05



Grégoire Munster al via del Monte Carlo su una Rally
10 Novembre 2023 - 16:51



WRC2, la Power stage nel 2024 non assegna punti extra
10 Novembre 2023 - 16:44



Rally 2 Laghi: scattano i controlli per le violazioni al CdS
10 Novembre 2023 - 15:11

NOVITÀ

Grande fermento per la presenza, tra le vetture moderne, della Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid di Bertelli-Scattolin, esemplare che chiamerà al supporto il Toyota Gazoo Racing WRT, struttura vincitrice del titolo Costruttori nel Mondiale Rally 2023. Sedici, le vetture di classe Rally2 su un totale di sessantatré esemplari partecipanti al confronto moderno. Monopolio del marchio Skoda, con le “Fabia Rally2” di Oldrati-Ciucci e Battistolli-Gonella accreditate ad un ruolo di vertice. Dalla Grecia arrivano Papadimitriou-Petropoulos e Alygizakis-Amoxopoulos mentre, dal palcoscenico nostrano non hanno negato la loro presenza il fresco vincitore del Campionato Europeo della Montagna Christian Merli, con Furlini alle note, Dati-Fenoli, Hoelbling-Righetti, Romagna-Lamonato e Taddei-Gaspari. Due, gli esemplari di Hyundai i20 in gara, quella di Squarcialupi-Squarcialupi e di Boni-Rancan. Il Rally del Brunello sarà anche ultima manche del Trofeo N5 Terra: sarà “della partita” il pluricampione Renato Travaglia, alla seconda esperienza sulla Citroën DS3 N5 così come il leader Davide Negri, con Zegna su Citroën DS3 e David Bizzozzero, con Tonetto alle note su Ford Fiesta. Presente la “stellina” irlandese Casey Coleman, ventenne interprete dell’European Rally Trophy, su Peugeot 208 Rally4. Nella stessa categoria, tutti su Peugeot 208, faranno leva su ampie prospettive Farina-Pozzi, Pesavento-Zaramella, Nerobutto-Taufer e Cazzaro-Raccuia, protagonisti nel panorama italiano 2WD.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il Rally del Brunello vedrà l’accensione dei motori venerdì con lo shakedown, il test con vetture da competizione, previsto sui 2.34 Km di Badia Ardenga dalle ore 9:00 alle ore 12:00. Alle 13:01, da Piazza del Popolo di Montalcino, sventolerà la bandiera tricolore sulla prima vettura, chiamata sulla pedana di partenza di una gara che proporrà ai suoi interpreti, come primo impegno, i 7.02 Km della “Castiglion del Bosco”, in programma dalle ore 13:52 con il successivo passaggio – regolamentato da controllo a timbro – da San Giovanni d’Asso. La seconda prova speciale in programma sarà caratterizzata dai 4.18



Buonconvento, dalle ore 15:24, alla quale farà seguito un riordino
montato in Val di Suga.

Montalcino, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di
parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti
che precederanno i 7.18 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di
Badia", la più lunga del confronto. Per venti minuti, le vetture faranno sfoggio di
sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle
09:37 saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la
scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del
parco assistenza. Il sesto tratto cronometrato, con i suoi 5.79 Km, è previsto
sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 10:36 alla quale
seguiranno i due distinti passaggi sulla "Cosona", nelle differenti versioni, alle
10:52 ed alle 11:06. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino,
precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento.
Alle 13:25 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un
altro passaggio su "Pieve a Salti" e su "Le case di Badia", l'ultimo tratto che
affronteranno le vetture moderne, attese sulla pedana d'arrivo di Montalcino
dalle ore 16:25. Per le vetture storiche ci saranno ancora chilometri, con la
disputa dei due distinti passaggi su "Cosona" ed arrivo alle ore 17:51.



Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della
manifestazione, all'indirizzo <https://www.scuderiaetruria.net>
[<https://www.scuderiaetruria.net/>]

8 NOVEMBRE 2023 DA COMUNICATO STAMPA

Condividi questo articolo



Rallyeslalom.com è una testata giornalistica registrata presso il Tribunale di Torino - iscrizione registro della stampa n° 1/2021, del 10 gennaio 2021 - Direttore responsabile: Marco Cariatì -

Vice direttore: Sergio Zaffiro - Copyright © 2009-2023 - Divisione Editoriale Emmeci Srl



RALLY

“LUCKY” E BERTELLI LEADER AL RALLY DEL BRUNELLO



Sono “Lucky” e Lorenzo Bertelli ad archiviare da leader il primo giorno di gara proposto dal Rally del Brunello, confronto che – già dalle prime tre prove speciali del venerdì – ha espresso grande agonismo sia nel contesto valido come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico che in quello dedicato alle vetture moderne. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, ha visto alla partenza di Montalcino centoquindici equipaggi, chiamati ad interpretare i chilometri dei primi tre tratti cronometrati, “Castiglion del Bosco” e le due distinte “Cosona”.

Nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, il riscontro cronometrico della giornata inaugurale ha elevato la Lancia Delta HF Integrale di “Lucky”, leader con Fabrizia Pons grazie alla vittoria della seconda e terza prova speciale. A prevalere nel tratto inaugurale era stato il locale Valter Pierangioli, secondo assoluto all’Historic Acropolis Rally dello scorso fine settimana, tornato al volante della sua Ford Sierra Cosworth a distanza di pochi giorni. Affiancato da Arianna Ravano, il pilota di Montalcino ha lamentato una condizione di assetto non soddisfacente, archiviando il venerdì in seconda posizione, a poco meno di dieci secondi da “Lucky”. In terza piazza, al comando del 3° Raggruppamento, i britannici Edwards Matt e Hamish Campbell, su Fiat 131 Abarth. Quarta posizione per Manrico Falleri e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese tornato sulla Subaru Legacy e protagonista di una performance in progressione. In quinta piazza si è installata la Ford Escort RS dei sammarinesi Bruno Pelliccioni e Mirco Gabrielli, limitati dalle precipitazioni che hanno interessato la partenza della prima prova speciale. Il pilota, che sta utilizzando un esemplare diverso dalla vettura abituale, è riuscito a prevalere su Enrico Volpato e Samuele Sordelli, equipaggio in gara su Talbot

NELLE MIGLIORI EDICOLE



I NOSTRI CANALI



Segui la Pagina



Opzioni annuncio

Invia commenti

Perché questo annuncio? ▶

penalty di cinquanta secondi legata ad un ritardo in entrata al parco assistenza. A completare la top-ten del Giorno 1, in nona piazza, la Lancia Delta HF Integrale di Riccardo Errani ed Emanuele Mischi e la Ford Escort RS di Sebastiano Serpelloni e Nicola Petrini. Nel confronto valido per il Trofeo Abarth A112 Yokohama, a prevalere è la Abarth A112 di Orazio Droandi e Oriella Tobaldo, con quattro secondi di vantaggio sul primo equipaggio inseguitore, Alvisio Scremin e Marco Comunello.

Mazda CX-30 2023

Una vera bellezza in movimento, la porti. Ordinala subito

Mazda Automotor

Al vertice del confronto moderno c'è la Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid di Lorenzo Bertelli (nella foto di Max Ponti). Affiancato da Simone Scattolin, il pilota aretino – che ha interrotto al recente Rallylegend una pausa agonistica di nove mesi, con l'ultima gara del WRC affrontata a febbraio – ha preso il comando nella terza prova speciale, vedendo sensibilmente migliorata la condizione di setup della vettura. A vincere la prova inaugurale era stato Alberto Battistolli, la “stella” che ha brillato nelle ultime due edizioni del Rally del Brunello, nel confronto storico del 2021 e del 2022. Il vicentino si trova in seconda piazza, sulla Skoda Fabia RS. A regolare le prime due posizioni, con dieci prove speciali da disputare domani, sono un solo secondo e due decimi. Terza posizione per Ioannis Papadimitriou, con Petropoulos alle note, anch'egli su Skoda Fabia. Un monologo in salsa boema, quello proposto dal marchio Skoda: Emanuele Dati e Manuel Fenoli occupano la quarta piazza, con il pilota veronese attardato da alcuni errori sulla terza prova speciale. Quinti, Enrico Oldrati e Giacomo Ciucci, interpreti di una performance volta al miglioramento della condizione di assetto della loro Skoda Fabia. In sesta posizione la Skoda Fabia di Luca Hoelbling, tornato alla collaborazione con il copilota Mauro Grassi ed all'esordio sulla versione RS della vettura turbocompressa. In settima piazza la Skoda Fabia Rally2 di Alessandro Taddei e Andrea Gaspari, seguita dalla Citroën DS3 N5 portata in gara dal pluricampione Renato Travaglia, affiancato alle note dal giovane Simone Brachi. Un'altra presenza greca, da registrare in nona posizione, quella proposta da Eleftherios Alygizakis, in gara con Amaxopoulos, con la loro Skoda Fabia seguita da quella di Filippo Lorenzon e Michele Coletti, decimi. Nel confronto a due ruote motrici, a prevalere è al momento la Peugeot 208 Rally4 di Davide Pesavento e Matteo Zaramella.

DOMANI, LO SPETTACOLO DI ULTERIORI DIECI “PIESSE”

Domani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.18 Km de “La Sesta” ed i 17.10 Km de “Le case di

ULTIME NOTIZIE

Nasce la Rally4 Cup UK, lo Junior 2025 per il vincitore
10 Novembre 2023 - 19:27

“Lucky” e Bertelli leader al Rally del Brunello
10 Novembre 2023 - 19:05

Grégoire Munster al via del Monte Carlo su una Rally
110 Novembre 2023 - 16:51

WRC2, la Power stage nel 2024 non assegna punti extra
10 Novembre 2023 - 16:44

Rally 2 Laghi: scattano i controlli per le violazioni al CdS
10 Novembre 2023 - 15:11

parco assistenza. Il sesto tratto cronometrato, con i suoi 5.79 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 10:36 alla quale seguiranno i due distinti passaggi sulla "Cosona", nelle differenti versioni, alle 10:52 ed alle 11:06. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 13:25 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e su "Le case di Badia", l'ultimo tratto che affronteranno le vetture moderne, attese sulla pedana d'arrivo di Montalcino dalle ore 16:25. Per le vetture storiche ci saranno ancora chilometri, con la disputa dei due distinti passaggi su "Cosona" ed arrivo alle ore 17:51.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://www.scuderiaetruria.net>

10 NOVEMBRE 2023 DA COMUNICATO STAMPA

Condividi questo articolo



Rallyeslalom.com è una testata giornalistica registrata presso il Tribunale di Torino - iscrizione registro della stampa n° 1/2021, del 10 gennaio 2021 - Direttore responsabile: Marco Cariati -
Vice direttore: Sergio Zaffiro - Copyright © 2009-2023 - Divisione Editoriale Emmeci Srl



 [Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#) Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300



ALTRI RALLY, RALLY

UN “BRUNELLO” DI QUALITÀ PER BERTELLI



CONFERMANDO LA LEADERSHIP ESPRESSA NEL PRIMO GIORNO DI GARA, LORENZO BERTELLI È LETTERALMENTE VOLATO SULLE PS. IL PILOTA ARETINO, SULLA TOYOTA GR YARIS RALLY1 HYBRID MESSA A DISPOSIZIONE E CURATA IN CAMPO GARA DAL TOYOTA GAZOO RACING WRT-STRUTTURA VINCITRICE DEL TITOLO COSTRUTTORI NEL MONDIALE RALLY – HA CONDIVISO CON IL COPILOTA SIMONE SCATTOLIN UNA PERFORMANCE CRESCENTE.

Lorenzo Bertelli è il vincitore del Rally del Brunello. Centoquindici, gli equipaggi che hanno preso il “via” al doppio confronto organizzato da Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino: un risultato che ha confermato l’appeal riscontrato a livello nazionale dall’evento, espresso in un fine settimana caratterizzato da incertezza meteo.

Confermando la leadership espressa nel primo giorno di gara, Lorenzo Bertelli è letteralmente volato sulle PS. Il pilota aretino, sulla Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid messa a disposizione e curata in campo gara dal Toyota Gazoo Racing WRT- struttura vincitrice del titolo costruttori nel Mondiale Rally – ha condiviso con il copilota Simone Scattolin una performance crescente. Alle spalle del

IN EDICOLA IL 10 DI
OGNI MESE



I NOSTRI CANALI



RS rallyslalom e altri
29.429 follower

Segui la Pagina



WhatsApp

Il driver vicentino, affiancato da Nicolò Gonella, si è reso interprete di un confronto vivace rivolto – nella giornata inaugurale – al vertice della classifica. Un botta e risposta di grandi contenuti, con tre soli decimi a dividere il pilota dalla vetta dopo quattro prove speciali. L'ottimizzazione del setup e le condizioni di fondo, sempre più asciutte, hanno dato ragione alle potenzialità espresse dalla GR Yaris Rally1 di Bertelli, che ha preso margine concludendo con ventuno secondi e mezzo di vantaggio sul giovane avversario, a sua volta vincitore delle prime due edizioni del "Brunello Storico". Sul terzo gradino del podio è salito Emanuele Dati, su Skoda Fabia Rally2 e con Manuel Fenoli alle note. Quarti hanno concluso Enrico Oldrati e Giacomo Ciucci, con la Skoda Fabia Rally2 interessata, nelle fasi di avvio di gara, dalla ricerca di una miglior condizione di assetto. In quinta piazza si è installata la Skoda Fabia RS di Luca Hoelbling e Mauro Grassi, con il pilota veneto al debutto sull'ultima versione proposta dal marchio boemo.

Sesta posizione assoluta per Alessandro Taddei e Andrea Gaspari, su Skoda Fabia Rally2, seguiti a soli tre decimi di distacco da Simone Romagna e Dino Lamonato, anch'egli su Skoda Fabia. Nelle prime dieci posizioni ha trovato spazio anche la Skoda Fabia dei greci Eleftherios Alygizakis e Dimitrios Amaxopoulos, con sei secondi a dare ragione all'equipaggio ellenico verso il pluricampione Renato Travaglia, affiancato da Simone Brachi sulla Citroën DS3 N5, nona assoluta. A chiudere la top-ten la Hyundai i20 Rally2 degli aretini Massimo e Giovanni Squarzialupi.

A prevalere tra le vetture a due ruote motrici è stata la Peugeot 208 Rally4 di Davide Pesavento e Matteo Zaramella, tredicesima assoluta. Il Rally del Brunello è stato anche ultimo atto del Trofeo N5 Terra, vinto da Davide Negri su Citroën DS3 N5. Una rottura meccanica accusata dalla sua Skoda Fabia Rally2 nella fase centrale di gara ha messo fuori causa il greco Ioannis Papadimitriou, pilota che fino al ritiro si era espresso in posizioni di rilievo, quarto alla ripresa del sabato. Uscita di strada, quando si trovava in sesta piazza, anche per il Campione Europeo della Montagna Christian Merli, in corsa su Skoda Fabia Rally2.

11 NOVEMBRE 2023 DA COMUNICATO STAMPA

TAGS: LORENZO BERTELLI, RALLY DEL BRUNELLO

Condividi questo articolo



Potrebbero interessarti

Lorenzo Vigili del Arctic Assetto Lorenzo Lorenzo Lorenzo Rally NZ:
Bertelli fuoco e Rally: 5 terra per Bertelli Bertelli Bertelli Bertelli-

LIBRI DI RALLY



CAMPIONATI ITALIANI RALLY, RALLY

IL RALLY DEL BRUNELLO SVELA I SUOI CONTENUTI



Centouno chilometri, dieci prove speciali e due giornate pronte a rendere protagoniste vetture storiche e moderne: il Rally del Brunello è pronto a catalizzare l'attenzione del panorama motorsportivo nazionale con un format di grandi contenuti, proiettato nei giorni 10-11 novembre sui fondi sterrati della provincia di Siena. Un'iniziativa, quella proposta per la terza volta da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, che vedrà ancora il coinvolgimento del Consorzio del Vino Brunello di Montalcino e che farà leva sulle caratteristiche che hanno elevato il ruolo del territorio nella storia del rallyismo mondiale. Al centro della sfida, gli esemplari protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra Storico – del quale il Rally del Brunello è ultimo appuntamento in calendario – e le vetture moderne, chiamate a regalare agli appassionati un fine settimana ad ampio raggio. Gli sterrati senesi saranno anche teatro del penultimo atto del Trofeo Abarth A112 Yokohama, tra le serie più apprezzate del palcoscenico nazionale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il Rally del Brunello coinvolgerà gli equipaggi partecipanti da mercoledì 8 novembre, con le ricognizioni del percorso con vetture di serie. L'indomani, giovedì, saranno le operazioni amministrative, quelle di verifica tecnico sportiva per gli equipaggi iscritti allo shakedown, a coinvolgere gli interpreti, fase che verrà replicata il giorno successivo per tutti gli altri equipaggi. Una giornata, quella di venerdì, caratterizzata dall'accensione dei motori per lo shakedown, il test con vetture da competizione previsto sui 2,34 Km di Badia Ardenna dalle

NELLE MIGLIORI EDICOLE



I NOSTRI CANALI



Segui la Pagina



Annuncio pubblicato da Google

Opzioni annuncio

Invia commenti

Perché questo annuncio?



ti, come primo impegno, i 7.45 Km della "Castiglion del Bosco",
dalle ore 15:42, con il successivo passaggio – regolamentato da
oro – da San Giovanni d'Asso. La seconda prova speciale in

programma, che per buona parte si disputerà con l'oscurità della tarda serata, sarà caratterizzata dagli 11.40 Km della "Cosona", tratto che chiamerà gli equipaggi all'agonismo dalle ore 16:35. La prima giornata di gara verrà archiviata dalla prima sessione di parco assistenza, a Buonconvento, dalle ore 17:07, alla quale farà seguito un riordino notturno ambientato in Val di Suga.

L'indomani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.09 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per trenta minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle 11:12, saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il quinto tratto cronometrato, con i suoi 5.64 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 12:11, alla quale seguirà il passaggio sugli 11.40 Km della "Cosona", alle 12:27. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 15:06 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e sulla "Cosona", ultimo atto di un trittico che vedrà la sua pausa agonistica con un nuovo riordinamento alla Cantina Casanova di Neri, dove la prima vettura uscirà alle ore 17:07 per prendere strada verso l'ultimo parco assistenza previsto dalla gara, quello delle ore 17:26. Il gran finale sarà sui 17.10 Km de "Le case di Badia", ultimo atto di un doppio confronto che eleverà i vincitori sulla pedana d'arrivo ambientata a Montalcino, in Piazza del Popolo, dalle ore 19:00.

ULTIME NOTIZIE

**Nasce la Rally4 Cup
UK, lo Junior 2025 per il
vincitore10 Novembre 2023
- 19:27**

**"Lucky" e Bertelli
leader al Rally del
Brunello10 Novembre 2023 -
19:05**

**Grégoire Munster al via
del Monte Carlo su una
Rally110 Novembre 2023 -
16:51**

**WRC2, la Power stage
nel 2024 non assegna punti
extra10 Novembre 2023 -
16:44**

**Rally 2 Laghi: scattano
i controlli per le violazioni al
CdS10 Novembre 2023 -
15:11**



RALLY

AL “BRUNELLO”, 101 CHILOMETRI DI TERRA PER STORICHE E MODERNE



Il Rally del Brunello, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, è pronto a tornare sulla scena motoristica italiana preannunciando grandi contenuti. La gara, in programma venerdì 10 e sabato 11 novembre e giunta alla sua terza edizione, sarà ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico e coinvolgerà ancora Montalcino e la provincia di Siena chiamando all'agonismo non solo gli interpreti del panorama storico internazionale ma anche quelli legati al palcoscenico moderno.

Fiore all'occhiello della manifestazione è un chilometraggio di prove speciali che sfiorerà – nei due giorni di confronto – quota centouno, espresso su strade che hanno scritto pagine indimenticabili del rallyismo mondiale. Montalcino sarà ancora “cuore” dell'evento ospitando il quartier generale della manifestazione e vedendo sfilare le vetture partecipanti sulla pedana di Piazza del Popolo, sede di partenza ed arrivo della gara. Dieci, le prove speciali proposte in totale, due al venerdì sera e le restanti l'indomani, sabato 11 novembre. Buonconvento ospiterà ancora l'area adibita a parco assistenza mentre i riordinamenti previsti nel corso della gara coinvolgeranno San Giovanni D'Asso, Cantina Casanova di Neri e Cantina Caparzo. Un legame, quello tra l'eccellenza enologica vantata dal territorio in ambito internazionale ed il Rally del Brunello, cementato dal coinvolgimento del Consorzio del Vino Brunello di Montalcino.

NELLE MIGLIORI
EDICOLE



I NOSTRI CANALI



RS rallyslalom e altri
23.192 follower

Segui la Pagina



“Con il Rally del Brunello torneremo ad emozionare facendo volare la mente ai rally di un tempo – il commento di Lorian Norcini, organizzatore della gara – le prime due prove speciali in programma al venerdì si correranno alla sera, rievocando quindi le caratteristiche che ci hanno fatto innamorare di questo sport. Volevamo fortemente aumentare il livello della manifestazione e credo che l’obiettivo sia stato centrato da tutto il gruppo di lavoro con la messa in programma di centouno chilometri di prove speciali”.

A vincere il 2° Rally del Brunello Storico, lo scorso anno, fu Alberto Battistoli su Lancia 037. In seconda posizione concluse “Lucky” – padre del vincitore – secondo su Lancia Delta Integrale. Il terzo miglior riscontro totale premiò la performance di Bruno Pelliccioni, su Ford Escort RS, vincitore del 3° Raggruppamento. Paolo Andreucci si affermò, invece, al vertice della classifica assoluta del confronto moderno, mettendo la sua Skoda Fabia Rally2 davanti a quelle di Andrea Mabellini ed Enrico Oldrati.

24 SETTEMBRE 2023 DA COMUNICATO STAMPA

Condividi questo articolo



ULTIME NOTIZIE

Nasce la Rally4 Cup UK, lo Junior 2025 per il vincitore
10 Novembre 2023 - 19:27

“Lucky” e Bertelli leader al Rally del Brunello
10 Novembre 2023 - 19:05

Grégoire Munster al via del Monte Carlo su una Rally
11 Novembre 2023 - 16:51

WRC2, la Power stage nel 2024 non assegna punti extra
10 Novembre 2023 - 16:44

Rally 2 Laghi: scattano i controlli per le violazioni al CdS
10 Novembre 2023 - 15:11

RALLY

Rally del Brunello: "Lucky" comanda lo Storico dopo 8PS

11 nov 2023



(https://www.sanmarinortv.sm/media/cache/fe_article_detail_full_big/uploads/img/photo/65/654f69c2cb977115597017).

Si sta correndo il **Rally del Brunello**, ultimo appuntamento del **Campionato Italiano Terra Storico**. Dopo **8 prove speciali** in testa c'è **"Lucky" Battistoli** al volante della **Lancia Delta Integrale**. Sono **31** i secondi di vantaggio su **Valter Pierangioli**, al momento in seconda posizione con la sua **Ford Sierra Cosworth**. Staccato di oltre un minuto, invece, il britannico **Matt Edwards** su **Fiat 131 Abarth**. In gara anche il Moderno con la bella lotta tra **Alberto Battistoli**, figlio di "Lucky", e **Lorenzo Bertelli**: momentaneamente in vetta quest'ultimo con la **Toyota Yaris WRC**, anche se il distacco è di soli **6"**.



Riproduzione riservata ©

SAN MARINO RTV

Viale J.F.Kennedy, 13 - 47890
San Marino Città
Repubblica di San Marino

Tel. +378 0549 882000 (tel:+3780549882000)
redazione@sanmarinortv.sm
(mailto:redazione@sanmarinortv.sm)

[Privacy Policy \(/privacy-policy\)](#)
[Preferenze Cookie Note legali \(/note-legali\)](#)
COE SM04158

[TORNA SU](#)



3° Rally del Brunello: termine di iscrizioni prorogato a domenica 5

2 Novembre 2023



Un particolare dell'edizione di gara 2022 (Foto Passaniti)

Montalcino (SI) – Scuderia Etruria Sport, in concerto con Deltamania Montalcino, comunica lo slittamento del termine di iscrizione al 3° Rally del Brunello – appuntamento pronto a coinvolgere la provincia di Siena venerdì 10 e sabato 11 novembre – alla mezzanotte di domenica 5 novembre.

Grande, il fermento registrato dagli organizzatori in termini di adesioni, sia per quanto riguarda il confronto storico, valido come ultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra Storico, che per il confronto moderno.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://www.scuderiaetruria.net>

CONTENUTI SPONSORIZZATI



Amadeus ha divorziato dall'ex moglie per questo motivo

Limelight Media



Queste frasi oscene di Andrea Giambruno hanno sconvolto tutti

Limelight Media



Quanto costa un apparecchio acustico di qualità nel 2023?

Hearclear.Com

Rally del Brunello di quantità e qualità: 119 gli equipaggi iscritti

8 Novembre 2023



La Lancia Delta di "Lucky" (foto Passaniti)

Montalcino (SI) – Saranno in centodiciannove, a sfidarsi sulle strade che hanno fatto la storia del rallismo mondiale. La 3^a edizione del Rally del Brunello ha confermato l'appeal che ha contraddistinto l'appuntamento nel panorama rallistico nazionale, regalando a Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino un concentrato di quantità e qualità. Sui fondi sterrati della provincia di Siena, ad esprimere le loro performance saranno – nel fine settimana – gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra Storico, chiamati all'ultimo appuntamento in programma e del panorama moderno.

Cinquantasei, le vetture storiche alle quali sarà affidato l'onere di inaugurare le tredici prove speciali in programma. Nel 4^o Raggruppamento, riflettori puntati sulla Lancia Delta HF Integrale degli equipaggi "Lucky"-Pons, di Mura-Demontis, di Camporesi-Rossi e di Fedolfi-Ceci. Attesissima, la Subaru Legacy di Falleri-Farnocchia così come la Lancia 037 di Snichelotto-Veller. Disporranno di esemplari di Lancia Delta HF Integrale anche Errani-Mischi, Melegari-Barone e Pellegrini-Pellegrini. Al volante di Ford Sierra RS Cosworth si presenteranno al "via" Pierangioli-Ravano, Bacci-Niccolai e Bentivogli-Cecchi. Dalla Germania arriva l'equipaggio Dilg-Brandl, su Peugeot 309 GTI. Tra gli equipaggi del 3^o Raggruppamento, non hanno negato la presenza all'ultima manche tricolore Tonelli-Debbi e Pelliccioni-Gabrielli, entrambi su Ford Escort RS. Presente anche l'equipaggio britannico Edwards-Campbell, su Fiat 131 Abarth. Faranno leva sulle potenzialità della Porsche 911 SC Ormezzano-Torlasco mentre, su Ford Escort RS, saranno presenti anche Mazza-Cavalli, Serpelloni-Petrin, Baldacci-Calzolari e Lazzaretto-Marin. Volpato-Sordelli, invece, saranno interpreti delle "pisses" su Talbot Sumbeam Lotus. Nel confronto di 2^o Raggruppamento, faranno sfoggio di sé la Ford Escort RS di Mombelli-Bariani, la Fiat Abarth 124 di Bertelli-Neri, la Lancia Fulvia HF di Morandi-Camoni e la Fiat 127 Sport di Fedolfi-Bollini, con il pilota inserito nella lotta alla categoria Under 40. Un unico

esemplare presente nel 1° Raggruppamento, la Fiat 125 S di Turchi-Lazzerini. Di grande spessore il confronto dedicato al Trofeo A112 Abarth Yokohama, con dodici Autobianchi A112 Abarth attese sugli sterrati senesi. Interpreti del confronto rivolto alle alte sfere della classifica riservata al trofeo monomarca saranno Droandi-Ierman, Melino-Sandrin, Fichera-Pagliaro, Mearini-Acciai e Dall'Avo-Piras.

Grande fermento per la presenza, tra le vetture moderne, della Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid di Bertelli-Scattolin, esemplare che chiamerà al supporto il Toyota Gazoo Racing WRT, struttura vincitrice del titolo Costruttori nel Mondiale Rally 2023. Sedici, le vetture di classe Rally2 su un totale di sessantatré esemplari partecipanti al confronto moderno. Monopolio del marchio Skoda, con le "Fabia Rally2" di Oldrati-Ciucci e Battistolli-Gonella accreditate ad un ruolo di vertice. Dalla Grecia arrivano Papadimitriou-Petropoulos e Alygizakis-Amoxopoulos mentre, dal palcoscenico nostrano non hanno negato la loro presenza il fresco vincitore del Campionato Europeo della Montagna Christian Merli, con Furlini alle note, Dati-Fenoli, Hoelbling-Righetti, Romagna-Lamonato e Taddei-Gaspari. Due, gli esemplari di Hyundai i20 in gara, quella di Squarcialupi-Squarcialupi e di Boni-Rancan. Il Rally del Brunello sarà anche ultima manche del Trofeo N5 Terra: sarà "della partita" il pluricampione Renato Travaglia, alla seconda esperienza sulla Citroën DS3 N5 così come il leader Davide Negri, con Zegna su Citroën DS3 e David Bizzozzero, con Tonetto alle note su Ford Fiesta. Presente la "stellina" irlandese Casey Coleman, ventenne interprete dell'European Rally Trophy, su Peugeot 208 Rally4. Nella stessa categoria, tutti su Peugeot 208, faranno leva su ampie prospettive Farina-Pozzi, Pesavento-Zaramella, Nerobutto-Taufner e Cazzaro-Raccuia, protagonisti nel panorama italiano 2WD.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il Rally del Brunello vedrà l'accensione dei motori venerdì con lo shakedown, il test con vetture da competizione, previsto sui 2.34 Km di Badia Ardenga dalle ore 9:00 alle ore 12:00. Alle 13:01, da Piazza del Popolo di Montalcino, sventolerà la bandiera tricolore sulla prima vettura, chiamata sulla pedana di partenza di una gara che proporrà ai suoi interpreti, come primo impegno, i 7.02 Km della "Castiglion del Bosco", in programma dalle ore 13:52 con il successivo passaggio - regolamentato da controllo a timbro - da San Giovanni d'Asso. La seconda prova speciale in programma sarà caratterizzata dai 4.18 Km della "Cosona", tratto che chiamerà gli equipaggi all'agonismo dalle ore 14:45. Alle 14:59 andrà in scena un altro distinto passaggio sulla seconda versione di "Cosona", di 4.66 Km, ultimo tratto in programma al venerdì. La prima giornata di gara verrà archiviata dalla prima sessione di parco assistenza, a Buonconvento, dalle ore 15:24, alla quale farà seguito un riordino notturno ambientato in Val di Suga.

L'indomani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.18 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per venti minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle 09:37 saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il sesto tratto cronometrato, con i suoi 5.79 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 10:36 alla quale seguiranno i due distinti passaggi sulla "Cosona", nelle differenti versioni, alle 10:52 ed alle 11:06. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 13:25 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e su "Le case di Badia", l'ultimo tratto che affronteranno le vetture moderne, attese sulla pedana d'arrivo di Montalcino dalle ore 16:25. Per le vetture storiche ci saranno ancora chilometri, con la disputa dei due distinti passaggi su "Cosona" ed arrivo alle ore 17:51.

Rally del Brunello: "Lucky" e Lorenzo Bertelli leader dopo tre prove speciali

10 Novembre 2023



Montalcino (SI) – Sono "Lucky" e Lorenzo Bertelli ad archiviare da leader il primo giorno di gara proposto dal Rally del Brunello, confronto che – già dalle prime tre prove speciali del venerdì – ha espresso grande agonismo sia nel contesto valido come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico che in quello dedicato alle vetture moderne. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, ha visto alla partenza di Montalcino centoquindici equipaggi, chiamati ad interpretare i chilometri dei primi tre tratti cronometrati, "Castiglion del Bosco" e le due distinte "Cosona".

Nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, il riscontro cronometrico della giornata inaugurale ha elevato la Lancia Delta HF Integrale di "Lucky", leader con Fabrizia Pons grazie alla vittoria della seconda e terza prova speciale. A prevalere nel tratto inaugurale era stato il locale Valter Pierangioli, secondo assoluto all'Historic Acropolis Rally dello scorso fine settimana, tornato al volante della sua Ford Sierra Cosworth a distanza di pochi giorni. Affiancato da Arianna Ravano, il pilota di Montalcino ha lamentato una condizione di assetto non soddisfacente, archiviando il venerdì in seconda posizione, a poco meno di dieci secondi da "Lucky". In terza piazza, al comando del 3° Raggruppamento, i britannici Edwards Matt e Hamish Campbell, su Fiat 131 Abarth. Quarta posizione per Manrico Falleri e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese tornato sulla Subaru Legacy e protagonista di una performance in progressione. In quinta piazza si è installata la Ford Escort RS dei sammarinesi

Bruno Pelliccioni e Mirco Gabrielli, limitati dalle precipitazioni che hanno interessato la partenza della prima prova speciale. Il pilota, che sta utilizzando un esemplare diverso dalla vettura abituale, è riuscito a prevalere su Enrico Volpato e Samuele Sordelli, equipaggio in gara su Talbot Sumbeam Lotus. Settimi hanno concluso Bruno Bentivogli e Andrea Cecchi, su Ford Sierra Cosworth mentre, a condizionare il riscontro fatto registrare da Andrea Tonelli e Roberto Debbi, sono stati i problemi lamentati al cambio ed al circuito di raffreddamento della loro Ford Escort RS, appesantita da una penalità di cinquanta secondi legata ad un ritardo in entrata al parco assistenza. A completare la top-ten del Giorno 1, in nona piazza, la Lancia Delta HF Integrale di Riccardo Errani ed Emanuele Mischi e la Ford Escort RS di Sebastiano Serpelloni e Nicola Petrini. Nel confronto valido per il Trofeo Abarth A112 Yokohama, a prevalere è la Abarth A112 di Orazio Droandi e Oriella Tobaldo, con quattro secondi di vantaggio sul primo equipaggio inseguitore, Alvisio Scremin e Marco Comunello.

Al vertice del confronto moderno c'è la Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid di Lorenzo Bertelli. Affiancato da Simone Scattolin, il pilota aretino – che ha interrotto al recente Rallylegend una pausa agonistica di nove mesi, con l'ultima gara del WRC affrontata a febbraio – ha preso il comando nella terza prova speciale, vedendo sensibilmente migliorata la condizione di setup della vettura. A vincere la prova inaugurale era stato Alberto Battistolli, la "stella" che ha brillato nelle ultime due edizioni del Rally del Brunello, nel confronto storico del 2021 e del 2022. Il vicentino si trova in seconda piazza, sulla Skoda Fabia RS. A regolare le prime due posizioni, con dieci prove speciali da disputare domani, sono un solo secondo e due decimi. Terza posizione per Ioannis Papadimitriou, con Petropoulos alle note, anch'egli su Skoda Fabia. Un monologo in salsa boema, quello proposto dal marchio Skoda: Emanuele Dati e Manuel Fenoli occupano la quarta piazza, con il pilota versiliese attardato da alcuni errori sulla terza prova speciale. Quinti, Enrico Oldrati e Giacomo Ciucci, interpreti di una performance volta al miglioramento della condizione di assetto della loro Skoda Fabia. In sesta posizione la Skoda Fabia di Luca Hoelbling, tornato alla collaborazione con il copilota Mauro Grassi ed all'esordio sulla versione RS della vettura turbocompressa. In settima piazza la Skoda Fabia Rally2 di Alessandro Taddei e Andrea Gaspari, seguita dalla Citroën DS3 N5 portata in gara dal pluricampione Renato Travaglia, affiancato alle note dal giovane Simone Brachi. Un'altra presenza greca, da registrare in nona posizione, quella proposta da Eleftherios Alygizakis, in gara con Amaxopoulos, con la loro Skoda Fabia seguita da quella di Filippo Lorenzon e Michele Coletti, decimi. Nel confronto a due ruote motrici, a prevalere è al momento la Peugeot 208 Rally4 di Davide Pesavento e Matteo Zaramella.

DOMANI, LO SPETTACOLO DI ULTERIORI DIECI "PIESSE"

Domani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.18 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per venti minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle 09:37 saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il sesto tratto cronometrato, con i suoi 5.79 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 10:36 alla quale seguiranno i due distinti passaggi sulla "Cosona", nelle differenti versioni, alle 10:52 ed alle 11:06. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 13:25 è prevista la partenza

della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e su "Le case di Badia", l'ultimo tratto che affronteranno le vetture moderne, attese sulla pedana d'arrivo di Montalcino dalle ore 16:25. Per le vetture storiche ci saranno ancora chilometri, con la disputa dei due distinti passaggi su "Cosona" ed arrivo alle ore 17:51.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://www.scuderiaetruria.net>

Nella foto di Max Ponti la Lancia Delta di Lucky, in azione.

CONTENUTI SPONSORIZZATI



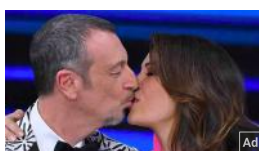
Costa pochi €, ma aspira, lava, disinfetta, lucida e profuma

Neatron



Queste frasi oscene di Andrea Giambruno hanno sconvolto tutti

Limelight Media



Amadeus ha divorziato dall'ex moglie per questo motivo

Limelight Media



Quanto costa un apparecchio acustico di qualità nel 2023?

Hearclear.Com



Ti ricordi di Alessia Merz? Non crederai a che cosa fa oggi

Herbeauty



Baciati dalla fortuna: le vincite al gioco più alte di sempre

Velvetmag

Rally del Brunello: iscrizioni aperte fino a mercoledì 1 novembre

11 Ottobre 2023

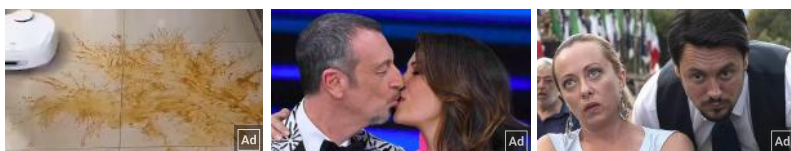


Rally del Brunello Edizione 2022 (Foto Passaniti)

Montalcino (SI) – Il Rally del Brunello, in programma venerdì 10 e sabato 11 novembre, ha aperto le iscrizioni. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, sarà valido come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico coinvolgendo la provincia di Siena con centouno chilometri cronometrati, ambientazione di un confronto che – oltre alle vetture storiche – aprirà anche agli esemplari moderni. Le iscrizioni rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre.

Montalcino sarà ancora "cuore" dell'evento ospitando il quartier generale della manifestazione, con la partenza prevista sulla pedana di Piazza del Popolo, sede che farà da cornice anche all'arrivo. Venerdì, l'accensione dei motori per lo shakedown – il test con vetture da gara previsto in uno specifico tratto chiuso alla circolazione stradale – in Località San Marcella, a Buonconvento, dalle ore 10 alle ore 14. Quattro ore dopo, alle 18, è prevista la partenza della gara, con arrivo l'indomani – sabato 11 novembre – alle ore 19 a Montalcino. Buonconvento ospiterà ancora l'area adibita a parco assistenza mentre i riordinamenti previsti nel corso della gara coinvolgeranno San Giovanni D'Asso, Cantina Casanova di Neri e Cantina Caparzo, cementando il rapporto di collaborazione con il Consorzio del Vino Brunello di Montalcino.

CONTENUTI SPONSORIZZATI



Translate »



Rally del Brunello: a “Lucky” il confronto storico, Lorenzo Bertelli prevale in quello moderno

12 Novembre 2023



Montalcino (SI) – Sono Luigi “Lucky” Battistolli e Lorenzo Bertelli i vincitori del Rally del Brunello. La manifestazione, valida come ultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed aperta anche al confronto riservato alle vetture moderne, ha interessato i fondi sterrati della provincia di Siena elevando Montalcino come sede di partenza ed arrivo della gara. Centoquindici, gli equipaggi che hanno preso il “via” al doppio confronto organizzato da Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino: un risultato che ha confermato l’appeal riscontrato a livello nazionale dall’evento, espresso in un fine settimana caratterizzato da incertezza meteo.

Una vittoria mai stata in discussione, quella di “Lucky”, concretizzata al volante della Lancia Delta HF Integrale condivisa con Fabrizia Pons e con la quale ha conquistato il Campionato Italiano 4 Ruote Motrici 2023. Il pilota vicentino ha preso il comando dalla seconda prova speciale regolando – di un minuto e ventuno secondi – i britannici Matt Edwards e Hamish Campbell, su Fiat 131 Abarth, vincitori delle due ultime prove speciali e del confronto di 3° Raggruppamento. Ritorno su terra soddisfacente, dopo ben sedici anni, per Manrico Falleri. Il pilota versiliese, affiancato da Sauro Farnocchia su Subaru Legacy, ha archiviato il confronto in terza posizione, precedendo il vincitore del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici Andrea Tonelli, protagonista di una prestazione condizionata da cinquanta secondi di penalità, legati ad un ritardo al controllo orario causato da un problema meccanico alla sua Ford Escort RS, seconda di 3° Raggruppamento che ha visto, sul sedile destro, Roberto Debbi. In quinta piazza la Lancia Delta HF Integrale di Zelindo Melegari e Maurizio Barone, seguita dalla Renault 5 GT Turbo di Damiano Zandonà e Simone Stoppa. Settimi hanno concluso i sammarinesi Nemo Mazza e Marco Cavalli, su Ford

Escort RS mentre, a cogliere l'ottava piazza, è stata la Opel Corsa di GSI di Tommaso Fantei e Andrea Calandroni. Un trittico di esemplari tedeschi che ha trovato riscontro anche nella nona posizione conquistata da Alessandro Bottazzi e Ilaria Magnani e comune anche ai decimi classificati, i sammarinesi Corrado Costa e Domenico Mularoni, anch'egli su Opel Corsa GSI.

Amaro ritiro, nella penultima prova speciale, per Valter Pierangioli e Arianna Ravano, interpreti sui sedili della Ford Sierra Cosworth con la quale il pilota locale stava occupando la seconda posizione assoluta prima di cedere ad una rottura meccanica. Una performance, quella del senese, condizionata da problemi accusati nell'intera gara, prima di assetto e, successivamente, all'impianto frenante. A vincere nel Trofeo A112 Abarth Yokohama sono stati Orazio Droandi e Oriella Tobaldo, con la loro Autobianchi A112 Abarth ad avere la meglio su quella di Alvisio Scremin e Marco Comunello. Terzi hanno concluso Andrea Fichera e Lorenzo Pagliaro.

A vincere il confronto moderno, confermando la leadership espressa nel primo giorno di gara, è stato Lorenzo Bertelli. Il pilota aretino, sulla Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid messa a disposizione e curata in campo gara dal Toyota Gazoo Racing WRT- struttura vincitrice del titolo costruttori nel Mondiale Rally – ha condiviso con il copilota Simone Scattolin una performance crescente. Alle spalle del pilota, tra i protagonisti del palcoscenico mondiale, si è insediato Alberto Battistolli, su Skoda Fabia RS. Il driver vicentino, affiancato da Nicolò Gonella, si è reso interprete di un confronto vivace rivolto – nella giornata inaugurale – al vertice della classifica. Un botta e risposta di grandi contenuti, con tre soli decimi a dividere il pilota dalla vetta dopo quattro prove speciali. L'ottimizzazione del setup e le condizioni di fondo, sempre più asciutte, hanno dato ragione alle potenzialità espresse dalla GR Yaris Rally1 di Bertelli, che ha preso margine concludendo con ventuno secondi e mezzo di vantaggio sul giovane avversario, a sua volta vincitore delle prime due edizioni del "Brunello Storico". Sul terzo gradino del podio è salito Emanuele Dati, su Skoda Fabia Rally2 e con Manuel Fenoli alle note. Quarti hanno concluso Enrico Oldrati e Giacomo Ciucci, con la Skoda Fabia Rally2 interessata, nelle fasi di avvio di gara, dalla ricerca di una miglior condizione di assetto. In quinta piazza si è installata la Skoda Fabia RS di Luca Hoelbling e Mauro Grassi, con il pilota veneto al debutto sull'ultima versione proposta dal marchio boemo. Sesta posizione assoluta per Alessandro Taddei e Andrea Gaspari, su Skoda Fabia Rally2, seguiti a soli tre decimi di distacco da Simone Romagna e Dino Lamonato, anch'egli su Skoda Fabia. Nelle prime dieci posizioni ha trovato spazio anche la Skoda Fabia dei greci Eleftherios Alygizakis e Dimitrios Amaxopoulos, con sei secondi a dare ragione all'equipaggio ellenico verso il pluricampione Renato Travaglia, affiancato da Simone Brachi sulla Citroën DS3 N5, nona assoluta. A chiudere la top-ten la Hyundai i20 Rally2 degli aretini Massimo e Giovanni Squarcialupi. A prevalere tra le vetture a due ruote motrici è stata la Peugeot 208 Rally4 di Davide Pesavento e Matteo Zaramella, tredicesima assoluta. Il Rally del Brunello è stato anche ultimo atto del Trofeo N5 Terra, vinto da Davide Negri su Citroën DS3 N5. Una rottura meccanica accusata dalla sua Skoda Fabia Rally2 nella fase centrale di gara ha messo fuori causa il greco Ioannis Papadimitriou, pilota che fino al ritiro si era espresso in posizioni di rilievo, quarto alla ripresa del sabato. Uscita di strada, quando si trovava in sesta piazza, anche per il Campione Europeo della Montagna Christian Merli, in corsa su Skoda Fabia Rally2.

Nella foto di Actualfoto: la Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid di Lorenzo Bertelli

Contenuti extra-large per il Rally del Brunello

21 Ottobre 2023



Due momenti dell'edizione 2022 (Foto Passaniti)

Montalcino (SI) – Centouno chilometri, dieci prove speciali e due giornate pronte a rendere protagoniste vetture storiche e moderne: il Rally del Brunello è pronto a catalizzare l'attenzione del panorama motosportivo nazionale con un format di grandi contenuti, proiettato nei giorni 10-11 novembre sui fondi sterrati della provincia di Siena. Un'iniziativa, quella proposta per la terza volta da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, che vedrà ancora il coinvolgimento del Consorzio del Vino Brunello di Montalcino e che farà leva sulle caratteristiche che hanno elevato il ruolo del territorio nella storia del rallyismo mondiale. Al centro della sfida, gli esemplari protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra Storico – del quale il Rally del Brunello è ultimo appuntamento in calendario – e le vetture moderne, chiamate a regalare agli appassionati un fine settimana ad ampio raggio. Gli sterrati senesi saranno anche teatro del penultimo atto del Trofeo Abarth A112 Yokohama, tra le serie più apprezzate del palcoscenico nazionale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il Rally del Brunello coinvolgerà gli equipaggi partecipanti da mercoledì 8 novembre, con le ricognizioni del percorso con vetture di serie. L'indomani, giovedì, saranno le operazioni amministrative, quelle di verifica tecnico sportiva per gli equipaggi iscritti allo shakedown, a coinvolgere gli interpreti, fase che verrà replicata il giorno successivo per tutti gli altri equipaggi. Una giornata, quella di venerdì, caratterizzata dall'accensione dei motori per lo shakedown, il test con vetture da competizione, previsto sui 2.34 Km di Badia Ardenga dalle ore 8:00 alle ore 12:00.

Alle 15:01, da Piazza del Popolo di Montalcino, sventolerà la bandiera tricolore sulla prima vettura, chiamata sulla pedana di partenza di una gara che proporrà

ai suoi interpreti, come primo impegno, i 7.45 Km della "Castiglion del Bosco", in programma dalle ore 15:42, con il successivo passaggio – regolamentato da controllo a timbro – da San Giovanni d'Asso. La seconda prova speciale in programma, che per buona parte si disputerà con l'oscurità della tarda serata, sarà caratterizzata dagli 11.40 Km della "Cosona", tratto che chiamerà gli equipaggi all'agonismo dalle ore 16:35. La prima giornata di gara verrà archiviata dalla prima sessione di parco assistenza, a Buonconvento, dalle ore 17:07, alla quale farà seguito un riordino notturno ambientato in Val di Suga.

L'indomani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.09 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per trenta minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle 11:12, saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il quinto tratto cronometrato, con i suoi 5.64 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 12:11, alla quale seguirà il passaggio sugli 11.40 Km della "Cosona", alle 12:27. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 15:06 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e sulla "Cosona", ultimo atto di un trittico che vedrà la sua pausa agonistica con un nuovo riordinamento alla Cantina Casanova di Neri, dove la prima vettura uscirà alle ore 17:07 per prendere strada verso l'ultimo parco assistenza previsto dalla gara, quello delle ore 17:26. Il gran finale sarà sui 17.10 Km de "Le case di Badia", ultimo atto di un doppio confronto che eleverà i vincitori sulla pedana d'arrivo ambientata a Montalcino, in Piazza del Popolo, dalle ore 19:00.

Le iscrizioni per partecipare al Rally del Brunello rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre. Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://rallydelbrunello.com/>

CONTENUTI SPONSORIZZATI



Costa pochi €, ma aspira, lava, disinfetta, lucida e profuma

Neatron



Amadeus ha divorziato dall'ex moglie per questo motivo

Limelight Media



Queste frasi oscene di Andrea Giambruno hanno sconvolto tutti

Limelight Media



Quanto costa un apparecchio acustico di qualità nel 2023?

Hearclear.Com



Baciati dalla fortuna: le vincite al gioco più alte di sempre

Velvetmag



Ti ricordi di Alessia Merz? Non crederai a che cosa fa oggi

Herbeauty

Il Rally del Brunello pronto ad emozionare con un format "amarcord"

23 Settembre 2023



La Lancia 037 Rally di Alberto Battistolli nella passata edizione della gara (Foto Passaniti)

Montalcino (SI) – Il Rally del Brunello, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, è pronto a tornare sulla scena motoristica italiana preannunciando grandi contenuti. La gara, in programma venerdì 10 e sabato 11 novembre e giunta alla sua terza edizione, sarà ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico e coinvolgerà ancora Montalcino e la provincia di Siena chiamando all'agonismo non solo gli interpreti del panorama storico internazionale ma anche quelli legati al palcoscenico moderno.

Fiore all'occhiello della manifestazione è un chilometraggio di prove speciali che sfiorerà – nei due giorni di confronto – quota centouno, espresso su strade che hanno scritto pagine indimenticabili del rallismo mondiale. Montalcino sarà ancora "cuore" dell'evento ospitando il quartier generale della manifestazione e vedendo sfilare le vetture partecipanti sulla pedana di Piazza del Popolo, sede di partenza ed arrivo della gara. Dieci, le prove speciali proposte in totale, due al venerdì sera e le restanti l'indomani, sabato 11 novembre. Buonconvento ospiterà ancora l'area adibita a parco assistenza mentre i riordinamenti previsti nel corso della gara coinvolgeranno San Giovanni D'Asso, Cantina Casanova di Neri e Cantina Caparzo. Un legame, quello tra l'eccellenza enologica vantata dal territorio in ambito internazionale ed il Rally del Brunello, cementato dal coinvolgimento del Consorzio del Vino Brunello di Montalcino.

"Con il Rally del Brunello torneremo ad emozionare facendo volare la mente ai rally di un tempo – il commento di Lorian Norcini, organizzatore della gara – le prime due prove speciali in programma al venerdì si correranno alla sera, rievocando quindi le caratteristiche che ci hanno fatto innamorare di questo

sport. Volevamo fortemente aumentare il livello della manifestazione e credo che l'obiettivo sia stato centrato da tutto il gruppo di lavoro con la messa in programma di centouno chilometri di prove speciali".

A vincere il 2° Rally del Brunello Storico, lo scorso anno, fu Alberto Battistoli su Lancia 037. In seconda posizione concluse "Lucky" – padre del vincitore – secondo su Lancia Delta Integrale. Il terzo miglior riscontro totale premiò la performance di Bruno Pelliccioni, su Ford Escort RS, vincitore del 3° Raggruppamento. Paolo Andreucci si affermò, invece, al vertice della classifica assoluta del confronto moderno, mettendo la sua Skoda Fabia Rally2 davanti a quelle di Andrea Mabellini ed Enrico Oldrati.

CONTENUTI SPONSORIZZATI



Costa pochi €, ma aspira, lava, disinfetta, lucida e profuma

Neatron



Amadeus ha divorziato dall'ex moglie per questo motivo

Limelight Media



Queste frasi oscene di Andrea Giambruno hanno sconvolto tutti

Limelight Media



Quanto costa un apparecchio acustico di qualità nel 2023?

Hearclear.Com



Baciati dalla fortuna: le vincite al gioco più alte di sempre

Velvetmag



Ti ricordi di Alessia Merz? Non crederai a che cosa fa oggi

Herbeauty

Rally del Brunello: due prove speciali descritte da Bruno Pelliccioni

30 Ottobre 2023



Bruno Pelliccioni in azione nell'edizione 2022 (Foto Passaniti)

Montalcino (SI) – Cresce il fermento con l'avvicinarsi della partenza del Rally del Brunello, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino nelle giornate di venerdì 10 e sabato 11 novembre. La manifestazione, valida come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed aperto anche alle vetture moderne, conterà su centouno chilometri cronometrati distribuiti su dieci prove speciali, tratti che coinvolgeranno la provincia di Siena nelle due giornate di gara proposte. A descrivere parte del percorso – le prove speciali "Le Case di Badia", il tratto più lungo in programma e "Pieve a Salti" – è Bruno Pelliccioni, pilota sammarinese che, nella precedente edizione della gara, si è elevato sul terzo gradino del podio storico al volante della Ford Escort RS 1800 MKII, esemplare di 3° Raggruppamento.

LE CASE DI BADIA
17,10 km

"È una prova che offre tratti veloci, dossi ciechi... un pilota non può chiedere di meglio. Passaggi che portano indietro nel tempo, alle fotografie degli anni ottanta con le Audi e le S4 dei campionissimi che passano sulle stesse strade che stai affrontando con la tua macchina, non è un dettaglio che ti lascia indifferente. È molto tecnica, difficile, dove il ritmo e la costanza a fine prova pagherà nei conti con il cronometro, a fare la differenza sarà la conoscenza della macchina e dei propri limiti. L'errore è dietro l'angolo, saranno fondamentali il ritmo e la costanza, il saper forzare al momento giusto. Per come la penso, parliamo della prova più bella della gara".

PIEVE A SALTI

5,79 km

“La classica prova che ti permette di dare sfogo all’estro, specialmente per noi piloti che disponiamo di vetture a trazione posteriore. La strada è bella larga e permette di esagerare avendo un buon margine di errore. Sfoghi il motore, sfoghi tutto il carattere che hai dentro, l’adrenalina anche se, rispetto alle altre in programma, a livello chilometrico è più semplice. Tutte le prove speciali, però, sono bellissime. Da tenere in considerazione il periodo in cui si correrà questa gara, con la possibilità di confrontarsi con la nebbia, su fondi che, in caso di pioggia, garantiranno un’ottima tenuta. Quella che ci aspetta è una bellissima gara, se dovessi correre una sola gara all’anno, questa sarebbe senza dubbio il Rally del Brunello, una gara di vertice anche a livello organizzativo”.

Le iscrizioni al Rally del Brunello, saranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre.

Tutte le informazioni sono disponibili all’interno del sito ufficiale della manifestazione, all’indirizzo <https://rallydelbrunello.com/>

CONTENUTI SPONSORIZZATI



Costa pochi €, ma aspira, lava, disinfetta, lucida e profuma

Neatron



Amadeus ha divorziato dall’ex moglie per questo motivo

Limelight Media



Queste frasi oscene di Andrea Giambruno hanno sconvolto tutti

Limelight Media



Quanto costa un apparecchio acustico di qualità nel 2023?

Hearclear.Com



Baciati dalla fortuna: le vincite al gioco più alte di sempre

Velvetmag



Ti ricordi di Alessia Merz? Non crederai a che cosa fa oggi

Herbeauty

Rally del Brunello: due prove speciali promosse da Andrea Mabellini

31 Ottobre 2023



Andrea Mabellini e la copilota Virginia Lenzi all'arrivo, nel 2022 (Foto Passaniti)

Montalcino (SI) – È un countdown scandito dall'entusiasmo, dal grande fermento registrato dallo staff di Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino, quello che sta separando gli appassionati dalla partenza del Rally del Brunello, appuntamento che chiamerà sugli sterrati della provincia di Siena – il 10 e 11 novembre – gli esemplari del Campionato Italiano Rally Terra Storico e quelli moderni, in coda alla "carovana" tricolore. Un percorso, quello all'interno delle prove speciali proposte, che prosegue con la disamina proposta da chi si è reso protagonista nella precedente edizione di gara.

A descrivere le prove speciali "Castiglion del Bosco" e "Pieve a Salti" è Andrea Mabellini, giovane pilota bresciano interprete nel panorama ralistico continentale che – nell'edizione 2022 della manifestazione – si è elevato al secondo posto assoluto, alle spalle del vincitore Paolo Andreucci.

CASTIGLION DEL BOSCO

7,02 km

"Difficile, tosta. Presenta alcuni pezzi di asfalto all'interno, ci sono dei punti che sono veramente velocissimi. Bellissima questa, ma è un giudizio che possiamo dare a tutte le prove messe in programma dal Rally del Brunello".

LA SESTA

7,18 km

"La prova è caratterizzata da una carreggiata larga, rispetto ai soliti standard. Alterna alcuni pezzi veloci ad altri guidati ma è comunque molto scorrevole, a

me piace molto. Lo scorso anno mi ha impressionato perché lo sterrato è molto battuto, ha poca terra morbida che fa scivolare”.

Le iscrizioni al Rally del Brunello, saranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://rallydelbrunello.com/>

CONTENUTI SPONSORIZZATI



Costa pochi €, ma aspira, lava, disinfetta, lucida e profuma

Neatron



Amadeus ha divorziato dall'ex moglie per questo motivo

Limelight Media



Queste frasi oscene di Andrea Giambruno hanno sconvolto tutti

Limelight Media



Quanto costa un apparecchio acustico di qualità nel 2023?

Hearclear.Com



Baciati dalla fortuna: le vincite al gioco più alte di sempre

Velvetmag



Ti ricordi di Alessia Merz? Non crederai a che cosa fa oggi

Herbeauty

ALTRE DI SPORT

Rally del Brunello 2023: due giorni di sfide che guardano alla tradizione

La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino nei giorni 10-11 novembre, sarà articolata su 101 chilometri

21 ottobre 2023 ⌚ 4 mins read

[f Facebook](#)

[X Twitter](#)

[📞 WhatsApp](#)

[📧 Telegram](#)

[in LinkedIn](#)



Centouno chilometri, dieci prove speciali e due giornate pronte a rendere protagoniste vetture storiche e moderne: il Rally del Brunello 2023 è pronto a catalizzare l'attenzione del panorama **motosportivo** nazionale con un format di grandi contenuti, proiettato nei giorni 10-11 novembre sui fondi sterrati della provincia di Siena.

Un'iniziativa, quella proposta per la terza volta da Scuderia Etruria Sport la collaborazione con Deltamania Montalcino, che vedrà ancora il coinvolgimento

MAC
11/11
 SINGLES' DAY

-33% -22% -1

PER ALIACQUEDOTTI E FRIGORIFERI - PER ALIACQUEDOTTI ALX PRODOTTI - PER ALIACQUEDOTTI DI 3 O PIU' PNE
 SINGLES' DAY SINGLES' DAY SINGLES' DAY SINGLES' DAY SINGLES' DAY

centro della sfida, gli esemplari protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra Storico – del quale il Rally del Brunello è ultimo appuntamento in calendario – e le vetture moderne, chiamate a regalare agli appassionati un fine settimana ad ampio raggio. Gli sterrati senesi saranno anche teatro del penultimo atto del Trofeo Abarth A112 Yokohama, tra le serie più apprezzate del palcoscenico nazionale.

Il programma di gara del Rally del Brunello 2023

Il Rally del Brunello edizione 2023 coinvolgerà gli equipaggi partecipanti da mercoledì 8 novembre, con le ricognizioni del percorso con vetture di serie. L'indomani, giovedì, saranno le operazioni amministrative, quelle di verifica tecnico sportiva per gli equipaggi iscritti allo shakedown, a coinvolgere gli interpreti, fase che verrà replicata il giorno successivo per tutti gli altri equipaggi.

Una giornata, quella di venerdì, caratterizzata dall'accensione dei motori per lo shakedown, il test con vetture da competizione, previsto sui 2.34 Km di Badia Ardenga dalle ore 8:00 alle ore 12:00.

Alle 15:01, da piazza del Popolo di Montalcino, sventolerà la bandiera tricolore sulla prima vettura, chiamata sulla pedana di partenza di una gara che proporrà ai suoi interpreti, come primo impegno, i 7.45 Km della "Castiglion del Bosco", in programma dalle ore 15:42, con il successivo passaggio – regolamentato da controllo a timbro – da San Giovanni d'Asso.

La seconda prova speciale in programma, che per buona parte si disputerà con l'oscurità della tarda serata, sarà caratterizzata dagli 11.40 Km della "Cosona", tratto che chiamerà gli equipaggi all'agonismo dalle ore 16:35. La prima giornata di gara verrà archiviata dalla prima sessione di parco assistenza, a Buonconvento, dalle ore 17:07, alla quale farà seguito un riordino notturno ambientato in Val di Suga.

--	--	--	--	--

Saldi di Apertura
Temu

L'indomani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.09 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto.

Per trenta minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina

da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il quinto tratto cronometrato, con i suoi 5.64 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 12:11, alla quale seguirà il passaggio sugli 11.40 Km della "Cosona", alle 12:27. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento.

Alle 15:06 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e sulla "Cosona", ultimo atto di un trittico che vedrà la sua pausa agonistica con un nuovo riordinamento alla Cantina Casanova di Neri, dove la prima vettura uscirà alle ore 17:07 per prendere strada verso l'ultimo parco assistenza previsto dalla gara, quello delle ore 17:26. Il gran finale sarà sui 17.10 Km de "Le case di Badia", ultimo atto di un doppio confronto che eleverà i vincitori sulla pedana d'arrivo ambientata a Montalcino, in piazza del Popolo, dalle ore 19:00.

Le iscrizioni per partecipare al Rally del Brunello 2023 rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1° novembre. Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://rallydelbrunello.com/>.

SHARE.



< PREVIOUS ARTICLE

Legionellosi, Asl Tse: gestione del rischio nelle strutture prioritarie

NEXT ARTICLE >

Melanoma con metastasi cerebrali: immunoterapia aumenta sopravvivenza

RACCOMANDATI PER TE



ALTRE DI SPORT

Terra, tricolore e strade da leggenda: arriva il Rally del Brunello 2023

La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra Storico

30 settembre 2023 ⌚ 2 mins read

[f Facebook](#)[X Twitter](#)[📞 WhatsApp](#)[📧 Telegram](#)[in LinkedIn](#)

Alberto Battistoli

Il Rally del Brunello 2023, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, è pronto a tornare sulla scena motoristica italiana preannunciando grandi contenuti.

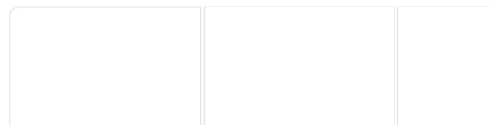
La **gara**, in programma venerdì 10 e sabato 11 novembre e giunta alla sua terza edizione, sarà ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico e coinvolgerà ancora Montalcino e la provincia di Siena chiamando all'agonismo non solo gli interpreti del panorama storico internazionale ma anche quelli legati al palcoscenico moderno.

Fiore all'occhiello della manifestazione è un chilometraggio di prove speciali che sfiorerà – nei due giorni di confronto – quota centouno, espresso su strade che hanno scritto pagine indimenticabili del rallyismo mondiale. Montalcino sarà ancora “cuore” dell'evento ospitando il quartier generale della manifestazione e

Dieci, le prove speciali proposte in totale, due al venerdì sera e le restanti l'indomani, sabato 11 novembre. Buonconvento ospiterà ancora l'area adibita a parco assistenza mentre i riordinamenti previsti nel corso della gara coinvolgeranno San Giovanni D'Asso, Cantina Casanova di Neri e Cantina Caparzo. Un legame, quello tra l'eccellenza enologica vantata dal territorio in ambito internazionale ed il Rally del Brunello, cementato dal coinvolgimento del Consorzio del Vino Brunello di Montalcino.

“Con il Rally del Brunello 2023 torneremo ad emozionare facendo volare la mente ai rally di un tempo – il commento di Lorian Norcini, organizzatore della gara –. Le prime due prove speciali in programma al venerdì si correranno alla sera, rievocando quindi le caratteristiche che ci hanno fatto innamorare di questo sport. Volevamo fortemente aumentare il livello della manifestazione e credo che l'obiettivo sia stato centrato da tutto il gruppo di lavoro con la messa in programma di centouno chilometri di prove speciali”.

A vincere il 2° Rally del Brunello Storico, lo scorso anno, fu Alberto Battistoli su Lancia 037. In seconda posizione concluse “Lucky” – padre del vincitore – secondo su Lancia Delta Integrale. Il terzo miglior riscontro totale premiò la performance di Bruno Pelliccioni, su Ford Escort RS, vincitore del 3° Raggruppamento. Paolo Andreucci si affermò, invece, al vertice della classifica assoluta del confronto moderno, mettendo la sua Skoda Fabia Rally2 davanti a quelle di Andrea Mabellini ed Enrico Oldrati.





STAMPA RALLY

3° RALLY DEL BRUNELLO: TERMINE DI ISCRIZIONI PROROGATO A DOMENICA 5

2 NOVEMBRE 2023 | PIERANGELO

[Condividi](#) [Tweet](#) [Salva](#)

Scuderia Etruria Sport, in concerto con Deltamania Montalcino, comunica lo slittamento del termine di iscrizione al 3° Rally del Brunello – appuntamento pronto a coinvolgere la provincia di Siena venerdì 10 e sabato 11 novembre – alla mezzanotte di domenica 5 novembre.

Grande, il fermento registrato dagli organizzatori in termini di adesioni, sia per quanto riguarda il confronto storico, valido come ultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra Storico, che per il confronto moderno.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://www.scuderiaetruria.net>

Nella foto (free copyright Passaniti): un particolare dell'edizione di gara 2022.

◀ RALLY DEL BRUNELLO



STAMPA RALLY

RALLY DEL BRUNELLO: A “LUCKY” IL CONFRONTO STORICO, LORENZO BERTELLI PREVALE IN QUELLO MODERNO

11 NOVEMBRE 2023 | PIERANGELO

[f Condividi](#)

Sono Luigi “Lucky” Battistolli e Lorenzo Bertelli i vincitori del Rally del Brunello. La manifestazione, valida come ultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed aperta anche al confronto riservato alle vetture moderne, ha interessato i fondi sterrati della provincia di Siena elevando Montalcino come sede di partenza ed arrivo della gara. Centoquindici, gli equipaggi che hanno preso il “via” al doppio confronto organizzato da Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino: un risultato che ha confermato l’appeal riscontrato a livello nazionale dall’evento, espresso in un fine settimana caratterizzato da incertezza meteo.

Una vittoria mai stata in discussione, quella di “Lucky”, concretizzata al volante della Lancia Delta HF Integrale condivisa con Fabrizia Pons e con la quale ha conquistato il Campionato Italiano 4 Ruote Motrici 2023. Il pilota vicentino ha preso il comando dalla seconda prova speciale regolando – di un minuto e ventuno secondi – i britannici Matt Edwards e Hamish Campbell, su Fiat 131 Abarth, vincitori delle due ultime prove speciali e del confronto di 3° Raggruppamento. Ritorno su terra soddisfacente, dopo ben sedici anni, per Manrico Falleri. Il pilota versiliese, affiancato da Sauro Farnocchia su Subaru Legacy, ha archiviato il confronto in terza posizione, precedendo il vincitore del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici Andrea Tonelli, protagonista di una prestazione condizionata da cinquanta secondi di penalità, legati ad un ritardo al controllo orario causato da un problema meccanico alla sua Ford Escort RS, seconda di 3° Raggruppamento che ha visto, sul sedile destro, Roberto Debbi. In quinta piazza la Lancia Delta HF Integrale di Zelindo Melegari e Maurizio Barone, seguita dalla Renault 5 GT Turbo di Damiano Zandonà e Simone Stoppa. Settimi hanno concluso i sammarinesi Nemo Mazza e Marco Cavalli, su Ford Escort RS mentre, a cogliere l’ottava piazza, è stata la Opel Corsa di GSI di Tommaso Fantei e Andrea Calandroni. Un trittico di esemplari tedeschi che ha trovato riscontro anche nella nona posizione conquistata da Alessandro Bottazzi e Ilaria Magnani e comune anche ai decimi classificati, i sammarinesi Corrado Costa e Domenico Mularoni, anch’egli su Opel Corsa GSI.

Amaro ritiro, nella penultima prova speciale, per Valter Pierangioli e Arianna Ravano, interpreti sui sedili della Ford Sierra Cosworth con la quale il pilota locale stava occupando la seconda posizione assoluta prima di cedere ad una rottura meccanica. Una performance, quella del senese, condizionata da problemi accusati nell’intera gara, prima di assetto e, successivamente, all’impianto frenante. A vincere nel Trofeo A112 Abarth Yokohama sono stati Orazio Droandi e Oriella Tobaldo, con la loro Autobianchi A112 Abarth ad avere la meglio su quella di Alvisio Scremin e Marco Comunello. Terzi hanno concluso Andrea Fichera e Lorenzo Pagliaro.

A vincere il confronto moderno, confermando la leadership espressa nel primo giorno di gara, è stato Lorenzo Bertelli. Il pilota aretino, sulla Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid messa a disposizione e curata in campo gara dal Toyota Gazoo Racing WRT- struttura vincitrice del titolo costruttori nel Mondiale Rally – ha condiviso con il copilota Simone Scattolin una performance crescente. Alle spalle del pilota, tra i protagonisti del palcoscenico mondiale, si è insediato Alberto Battistolli, su Skoda Fabia RS. Il driver vicentino, affiancato da Nicolò Gonella, si è reso interprete di un confronto vivace rivolto – nella giornata inaugurale – al vertice della classifica. Un botta e risposta di grandi contenuti, con tre soli decimi a dividere il pilota

dalla vetta dopo quattro prove speciali. L'ottimizzazione del setup e le condizioni di fondo, sempre più asciutte, hanno dato ragione alle potenzialità espresse dalla GR Yaris Rally1 di Bertelli, che ha preso margine concludendo con ventuno secondi e mezzo di vantaggio sul giovane avversario, a sua volta vincitore delle prime due edizioni del "Brunello Storico". Sul terzo gradino del podio è salito Emanuele Dati, su Skoda Fabia Rally2 e con Manuel Fenoli alle note. Quarti hanno concluso Enrico Oldrati e Giacomo Ciucci, con la Skoda Fabia Rally2 interessata, nelle fasi di avvio di gara, dalla ricerca di una miglior condizione di assetto. In quinta piazza si è installata la Skoda Fabia RS di Luca Hoelbling e Mauro Grassi, con il pilota veneto al debutto sull'ultima versione proposta dal marchio boemo. Sesta posizione assoluta per Alessandro Taddei e Andrea Gaspari, su Skoda Fabia Rally2, seguiti a soli tre decimi di distacco da Simone Romagna e Dino Lamonato, anch'egli su Skoda Fabia. Nelle prime dieci posizioni ha trovato spazio anche la Skoda Fabia dei greci Eleftherios Alygizakis e Dimitrios Amaxopoulos, con sei secondi a dare ragione all'equipaggio ellenico verso il pluricampione Renato Travaglia, affiancato da Simone Brachi sulla Citroën DS3 N5, nona assoluta. A chiudere la top-ten la Hyundai i20 Rally2 degli aretini Massimo e Giovanni Squarzialupi. A prevalere tra le vetture a due ruote motrici è stata la Peugeot 208 Rally4 di Davide Pesavento e Matteo Zaramella, tredicesima assoluta. Il Rally del Brunello è stato anche ultimo atto del Trofeo N5 Terra, vinto da Davide Negri su Citroën DS3 N5. Una rottura meccanica accusata dalla sua Skoda Fabia Rally2 nella fase centrale di gara ha messo fuori causa il greco Ioannis Papadimitriou, pilota che fino al ritiro si era espresso in posizioni di rilievo, quarto alla ripresa del sabato. Uscita di strada, quando si trovava in sesta piazza, anche per il Campione Europeo della Montagna Christian Merli, in corsa su Skoda Fabia Rally2.

Nelle foto: Lancia Delta HF Integrale di "Lucky" (free copyright Simone Calvelli).

Il Rally del Brunello e l'appeal delle sue prove speciali: “Castiglion del Bosco” e “La Sesta” promosse da Andrea Mabellini

suissemotorsport.ch/il-rally-del-brunello-e-lappeal-delle-sue-prove-speciali-castiglion-del-bosco-e-la-sesta-promosse-da-andrea-mabellini

2 novembre 2023



È un countdown scandito dall'entusiasmo, dal grande fermento registrato dallo staff di Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino, quello che sta separando gli appassionati dalla partenza del Rally del Brunello, appuntamento che chiamerà sugli sterrati della provincia di Siena – il 10 e 11 novembre – gli esemplari del Campionato Italiano Rally Terra Storica e quelli moderni, in coda alla “carovana” tricolore. Un percorso, quello all'interno delle prove speciali proposte, che prosegue con la disamina proposta da chi si è reso protagonista nella precedente edizione di gara.

A descrivere le prove speciali “Castiglion del Bosco” e “Pieve a Salti” è Andrea Mabellini, giovane pilota bresciano interprete nel panorama rallistico continentale che – nell'edizione 2022 della manifestazione – si è elevato al secondo posto assoluto, alle spalle del vincitore Paolo Andreucci.

CASTIGLION DEL BOSCO

7,02 km

“Difficile, tosta. Presenta alcuni pezzi di asfalto all’interno, ci sono dei punti che sono veramente velocissimi. Bellissima questa, ma è un giudizio che possiamo dare a tutte le prove messe in programma dal Rally del Brunello”.

LA SESTA

7,18 km

“La prova è caratterizzata da una carreggiata larga, rispetto ai soliti standard. Alterna alcuni pezzi veloci ad altri guidati ma è comunque molto scorrevole, a me piace molto. Lo scorso anno mi ha impressionato perché lo sterrato è molto battuto, ha poca terra morbida che fa scivolare”.

Le iscrizioni al Rally del Brunello, saranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre.

Tutte le informazioni sono disponibili all’interno del sito ufficiale della manifestazione, all’indirizzo <https://rallydelbrunello.com/>

Nella foto (free copyright Passaniti): Andrea Mabellini e la copilota Virginia Lenzi all’arrivo, nel 2022.

È un Rally del Brunello di quantità e qualità: 119, gli equipaggi iscritti alla gara

 suissemotorsport.ch/e-un-rally-del-brunello-di-quantita-e-qualita-119-gli-equipaggi-iscritti-alla-gara

8 novembre 2023



Saranno in centodiciannove, a sfidarsi sulle strade che hanno fatto la storia del rallyismo mondiale. La 3^a edizione del Rally del Brunello ha confermato l'appeal che ha contraddistinto l'appuntamento nel panorama rallyistico nazionale, regalando a Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino un concentrato di quantità e qualità. Sui fondi sterrati della provincia di Siena, ad esprimere le loro performance saranno – nel fine settimana – gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra Storico, chiamati all'ultimo appuntamento in programma e del panorama moderno.

Cinquantasei, le vetture storiche alle quali sarà affidato l'onere di inaugurare le tredici prove speciali in programma. Nel 4^o Raggruppamento, riflettori puntati sulla Lancia Delta HF Integrale degli equipaggi "Lucky"-Pons, di Mura-Demontis, di Camporesi-Rossi e di Fedolfi-Ceci. Attesissima, la Subaru Legacy di Falleri-Farnocchia così come la Lancia 037 di Snichelotto-Veller. Disporranno di esemplari di Lancia Delta HF Integrale anche Errani-Mischi, Melegari-Barone e Pellegrini-Pellegrini. Al volante di Ford Sierra RS Cosworth si presenteranno al "via" Pierangioli-Ravano, Bacci-Niccolai e Bentivogli-Cecchi. Dalla Germania arriva l'equipaggio Dilg-Brandl, su Peugeot 309 GTI. Tra gli equipaggi del 3^o

Raggruppamento, non hanno negato la presenza all'ultima manche tricolore Tonelli-Debbi e Pelliccioni-Gabrielli, entrambi su Ford Escort RS. Presente anche l'equipaggio britannico Edwards-Campbell, su Fiat 131 Abarth. Faranno leva sulle potenzialità della Porsche 911 SC Ormezzano-Torlasco mentre, su Ford Escort RS, saranno presenti anche Mazza-Cavalli, Serpelloni-Petrin, Baldacci-Calzolari e Lazzaretto-Marin. Volpato-Sordelli, invece, saranno interpreti delle "piesse" su Talbot Sumbeam Lotus. Nel confronto di 2° Raggruppamento, faranno sfoggio di sé la Ford Escort RS di Mombelli-Bariani, la Fiat Abarth 124 di Bertelli-Neri, la Lancia Fulvia HF di Morandi-Camoni e la Fiat 127 Sport di Fedolfi-Bollini, con il pilota inserito nella lotta alla categoria Under 40. Un unico esemplare presente nel 1° Raggruppamento, la Fiat 125 S di Turchi-Lizzerini. Di grande spessore il confronto dedicato al Trofeo A112 Abarth Yokohama, con dodici Autobianchi A112 Abarth attese sugli sterrati senesi. Interpreti del confronto rivolto alle alte sfere della classifica riservata al trofeo monomarca saranno Droandi-Ierman, Melino-Sandrin, Fichera-Pagliaro, Mearini-Acciai e Dall'Avo-Piras.

Grande fermento per la presenza, tra le vetture moderne, della Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid di Bertelli-Scattolin, esemplare che chiamerà al supporto il Toyota Gazoo Racing WRT, struttura vincitrice del titolo Costruttori nel Mondiale Rally 2023. Sedici, le vetture di classe Rally2 su un totale di sessantatré esemplari partecipanti al confronto moderno. Monopolio del marchio Skoda, con le "Fabia Rally2" di Oldrati-Ciucci e Battistolli-Gonella accreditate ad un ruolo di vertice. Dalla Grecia arrivano Papadimitriou-Petropoulos e Alygizakis-Amoxopoulos mentre, dal palcoscenico nostrano non hanno negato la loro presenza il fresco vincitore del Campionato Europeo della Montagna Christian Merli, con Furlini alle note, Dati-Fenoli, Hoelbling-Righetti, Romagna-Lamonato e Taddei-Gaspari. Due, gli esemplari di Hyundai i20 in gara, quella di Squarcialupi-Squarcialupi e di Boni-Rancan. Il Rally del Brunello sarà anche ultima manche del Trofeo N5 Terra: sarà "della partita" il pluricampione Renato Travaglia, alla seconda esperienza sulla Citroën DS3 N5 così come il leader Davide Negri, con Zegna su Citroën DS3 e David Bizzozzero, con Tonetto alle note su Ford Fiesta. Presente la "stellina" irlandese Casey Coleman, ventenne interprete dell'European Rally Trophy, su Peugeot 208 Rally4. Nella stessa categoria, tutti su Peugeot 208, faranno leva su ampie prospettive Farina-Pozzi, Pesavento-Zaramella, Nerobutto-Tauber e Cazzaro-Raccuia, protagonisti nel panorama italiano 2WD.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il Rally del Brunello vedrà l'accensione dei motori venerdì con lo shakedown, il test con vetture da competizione, previsto sui 2.34 Km di Badia Ardenga dalle ore 9:00 alle ore 12:00. Alle 13:01, da Piazza del Popolo di Montalcino, sventolerà la bandiera tricolore sulla prima vettura, chiamata sulla pedana di partenza di una gara che proporrà ai suoi interpreti, come primo impegno, i 7.02 Km della "Castiglion del Bosco", in programma dalle ore 13:52 con il successivo passaggio – regolamentato da controllo a timbro – da San Giovanni d'Asso. La seconda prova speciale in programma sarà caratterizzata dai 4.18 Km della "Cosona", tratto che chiamerà gli equipaggi all'agonismo dalle ore 14:45. Alle 14:59 andrà in scena un altro

distinto passaggio sulla seconda versione di “Cosona”, di 4.66 Km, ultimo tratto in programma al venerdì. La prima giornata di gara verrà archiviata dalla prima sessione di parco assistenza, a Buonconvento, dalle ore 15:24, alla quale farà seguito un riordino notturno ambientato in Val di Suga.

L'indomani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.18 Km de “La Sesta” ed i 17.10 Km de “Le case di Badia”, la più lunga del confronto. Per venti minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle 09:37 saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il sesto tratto cronometrato, con i suoi 5.79 Km, è previsto sulla celebre “Pieve a Salti”, in programma dalle ore 10:36 alla quale seguiranno i due distinti passaggi sulla “Cosona”, nelle differenti versioni, alle 10:52 ed alle 11:06. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 13:25 è prevista la partenza della prova speciale “La Sesta”, seguita da un altro passaggio su “Pieve a Salti” e su “Le case di Badia”, l'ultimo tratto che affronteranno le vetture moderne, attese sulla pedana d'arrivo di Montalcino dalle ore 16:25. Per le vetture storiche ci saranno ancora chilometri, con la disputa dei due distinti passaggi su “Cosona” ed arrivo alle ore 17:51.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://www.scuderiaetruria.net>

Nella foto: la Lancia Delta di “Lucky” (foto Passaniti).

Il Rally del Brunello entra nel vivo: iscrizioni aperte fino a mercoledì 1 novembre

 suissemotorsport.ch/il-rally-del-brunello-entra-nel-vivo-iscrizioni-aperte-fino-a-mercoledi-1-novembre

11 ottobre 2023



Il Rally del Brunello, in programma venerdì 10 e sabato 11 novembre, ha aperto le iscrizioni. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, sarà valido come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico coinvolgendo la provincia di Siena con centouno chilometri cronometrati, ambientazione di un confronto che – oltre alle vetture storiche – aprirà anche agli esemplari moderni. Le iscrizioni rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre.

Montalcino sarà ancora “cuore” dell’evento ospitando il quartier generale della manifestazione, con la partenza prevista sulla pedana di Piazza del Popolo, sede che farà da cornice anche all’arrivo. Venerdì, l’accensione dei motori per lo shakedown – il test con vetture da gara previsto in uno specifico tratto chiuso alla circolazione stradale – in Località San Marcella, a Buonconvento, dalle ore 10 alle ore 14. Quattro ore dopo, alle 18, è prevista la partenza della gara, con arrivo l’indomani – sabato 11 novembre – alle ore 19 a Montalcino. Buonconvento ospiterà ancora l’area adibita a parco assistenza mentre i

riordinamenti previsti nel corso della gara coinvolgeranno San Giovanni D'Asso, Cantina Casanova di Neri e Cantina Caparzo, cementando il rapporto di collaborazione con il Consorzio del Vino Brunello di Montalcino.

Nella foto (free copyright Passaniti) edizione 2022.

Contenuti extra-large per il Rally del Brunello: due giorni di sfide che guardano alla tradizione

suissemotorsport.ch/contenuti-extra-large-per-il-rally-del-brunello-due-giorni-di-sfide-che-guardano-alla-tradizione

22 ottobre 2023



Centouno chilometri, dieci prove speciali e due giornate pronte a rendere protagoniste vetture storiche e moderne: il Rally del Brunello è pronto a catalizzare l'attenzione del panorama motosportivo nazionale con un format di grandi contenuti, proiettato nei giorni 10-11 novembre sui fondi sterrati della provincia di Siena. Un'iniziativa, quella proposta per la terza volta da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, che vedrà ancora il coinvolgimento del Consorzio del Vino Brunello di Montalcino e che farà leva sulle caratteristiche che hanno elevato il ruolo del territorio nella storia del rallyismo mondiale. Al centro della sfida, gli esemplari protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra Storico – del quale il Rally del Brunello è ultimo appuntamento in calendario – e le vetture moderne, chiamate a regalare agli appassionati un fine settimana ad ampio raggio. Gli sterrati senesi saranno anche teatro del penultimo atto del Trofeo Abarth A112 Yokohama, tra le serie più apprezzate del palcoscenico nazionale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il Rally del Brunello coinvolgerà gli equipaggi partecipanti da mercoledì 8 novembre, con le ricognizioni del percorso con vetture di serie. L'indomani, giovedì, saranno le operazioni amministrative, quelle di verifica tecnico sportiva per gli equipaggi iscritti allo shakedown, a coinvolgere gli interpreti, fase che verrà replicata il giorno successivo per tutti gli altri equipaggi. Una giornata, quella di venerdì, caratterizzata dall'accensione dei motori per lo shakedown, il test con vetture da competizione, previsto sui 2.34 Km di Badia Ardenga dalle ore 8:00 alle ore 12:00.

Alle 15:01, da Piazza del Popolo di Montalcino, sventolerà la bandiera tricolore sulla prima vettura, chiamata sulla pedana di partenza di una gara che proporrà ai suoi interpreti, come primo impegno, i 7.45 Km della "Castiglion del Bosco", in programma dalle ore 15:42, con il successivo passaggio – regolamentato da controllo a timbro – da San Giovanni d'Asso. La seconda prova speciale in programma, che per buona parte si disputerà con l'oscurità della tarda serata, sarà caratterizzata dagli 11.40 Km della "Cosona", tratto che chiamerà gli equipaggi all'agonismo dalle ore 16:35. La prima giornata di gara verrà archiviata dalla prima sessione di parco assistenza, a Buonconvento, dalle ore 17:07, alla quale farà seguito un riordino notturno ambientato in Val di Suga.

L'indomani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.09 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per trenta minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle 11:12, saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il quinto tratto cronometrato, con i suoi 5.64 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 12:11, alla quale seguirà il passaggio sugli 11.40 Km della "Cosona", alle 12:27. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 15:06 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e sulla "Cosona", ultimo atto di un trittico che vedrà la sua pausa agonistica con un nuovo riordinamento alla Cantina Casanova di Neri, dove la prima vettura uscirà alle ore 17:07 per prendere strada verso l'ultimo parco assistenza previsto dalla gara, quello delle ore 17:26. Il gran finale sarà sui 17.10 Km de "Le case di Badia", ultimo atto di un doppio confronto che eleverà i vincitori sulla pedana d'arrivo ambientata a Montalcino, in Piazza del Popolo, dalle ore 19:00.

Le iscrizioni per partecipare al Rally del Brunello rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre. Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://rallydelbrunello.com/>

Terra, tricolore e strade da leggenda: il Rally del Brunello pronto ad emozionare con un format “amarcord”

suissemotorsport.ch/terra-tricolore-e-strade-da-leggenda-il-rally-del-brunello-pronto-ad-emozionare-con-un-format-amarcord

24 settembre 2023



Il Rally del Brunello, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, è pronto a tornare sulla scena motoristica italiana preannunciando grandi contenuti. La gara, in programma venerdì 10 e sabato 11 novembre e giunta alla sua terza edizione, sarà ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico e coinvolgerà ancora Montalcino e la provincia di Siena chiamando all’agonismo non solo gli interpreti del panorama storico internazionale ma anche quelli legati al palcoscenico moderno.

Fiore all’occhiello della manifestazione è un chilometraggio di prove speciali che sfiorerà – nei due giorni di confronto – quota centouno, espresso su strade che hanno scritto pagine indimenticabili del rallismo mondiale. Montalcino sarà ancora “cuore” dell’evento ospitando il quartier generale della manifestazione e vedendo sfilare le vetture partecipanti sulla pedana di Piazza del Popolo, sede di partenza ed arrivo della gara. Dieci, le prove speciali proposte in totale, due al venerdì sera e le restanti l’indomani, sabato 11 novembre. Buonconvento ospiterà ancora l’area adibita a parco assistenza mentre i riordinamenti previsti nel corso

della gara coinvolgeranno San Giovanni D'Asso, Cantina Casanova di Neri e Cantina Caparzo. Un legame, quello tra l'eccellenza enologica vantata dal territorio in ambito internazionale ed il Rally del Brunello, cementato dal coinvolgimento del Consorzio del Vino Brunello di Montalcino.

“Con il Rally del Brunello torneremo ad emozionare facendo volare la mente ai rally di un tempo – il commento di Lorian Norcini, organizzatore della gara – le prime due prove speciali in programma al venerdì si correranno alla sera, rievocando quindi le caratteristiche che ci hanno fatto innamorare di questo sport. Volevamo fortemente aumentare il livello della manifestazione e credo che l'obiettivo sia stato centrato da tutto il gruppo di lavoro con la messa in programma di centouno chilometri di prove speciali”.

A vincere il 2° Rally del Brunello Storico, lo scorso anno, fu Alberto Battistolli su Lancia 037. In seconda posizione concluse “Lucky” – padre del vincitore – secondo su Lancia Delta Integrale. Il terzo miglior riscontro totale premiò la performance di Bruno Pelliccioni, su Ford Escort RS, vincitore del 3° Raggruppamento. Paolo Andreucci si affermò, invece, al vertice della classifica assoluta del confronto moderno, mettendo la sua Skoda Fabia Rally2 davanti a quelle di Andrea Mabellini ed Enrico Oldrati.

Nella foto (free copyright Passaniti): la Lancia 037 Rally di Alberto Battistolli nella passata edizione della gara.

Sui chilometri del Rally del Brunello: “Le Case di Badia” e “Pieve a Salti” descritte da Bruno Pelliccioni

suissemotorsport.ch/sui-chilometri-del-rally-del-brunello-le-case-di-badia-e-pieve-a-salti-descritte-da-bruno-pelliccioni

31 ottobre 2023



Cresce il fermento con l'avvicinarsi della partenza del Rally del Brunello, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino nelle giornate di venerdì 10 e sabato 11 novembre. La manifestazione, valida come ultima manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed aperto anche alle vetture moderne, conterà su centouno chilometri cronometrati distribuiti su dieci prove speciali, tratti che coinvolgeranno la provincia di Siena nelle due giornate di gara proposte. A descrivere parte del percorso – le prove speciali “Le Case di Badia”, il tratto più lungo in programma e “Pieve a Salti” – è Bruno Pelliccioni, pilota sammarinese che, nella precedente edizione della gara, si è elevato sul terzo gradino del podio storico al volante della Ford Escort RS 1800 MKII, esemplare di 3° Raggruppamento.

LE CASE DI BADIA

17,10 km

“È una prova che offre tratti veloci, dossi ciechi... un pilota non può chiedere di meglio. Passaggi che portano indietro nel tempo, alle fotografie degli anni ottanta con le Audi e le S4 dei campionissimi che passano sulle stesse strade che stai affrontando con la tua macchina, non è un dettaglio che ti lascia indifferente. È molto tecnica, difficile, dove il ritmo e la costanza a fine prova pagherà nei conti con il cronometro, a fare la differenza sarà la conoscenza della macchina e dei propri limiti. L'errore è dietro l'angolo, saranno fondamentali il ritmo e la costanza, il saper forzare al momento giusto. Per come la penso, parliamo della prova più bella della gara”.

PIEVE A SALTI

5,79 km

“La classica prova che ti permette di dare sfogo all'estro, specialmente per noi piloti che disponiamo di vetture a trazione posteriore. La strada è bella larga e permette di esagerare avendo un buon margine di errore. Sfoghi il motore, sfoghi tutto il carattere che hai dentro, l'adrenalina anche se, rispetto alle altre in programma, a livello chilometrico è più semplice. Tutte le prove speciali, però, sono bellissime. Da tenere in considerazione il periodo in cui si correrà questa gara, con la possibilità di confrontarsi con la nebbia, su fondi che, in caso di pioggia, garantiranno un'ottima tenuta. Quella che ci aspetta è una bellissima gara, se dovessi correre una sola gara all'anno, questa sarebbe senza dubbio il Rally del Brunello, una gara di vertice anche a livello organizzativo”.

Le iscrizioni al Rally del Brunello, saranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://rallydelbrunello.com/>

Nella foto (free copyright Passaniti): Bruno Pelliccioni in azione nell'edizione 2022.

NEWS

“Bertelli vince Rally del Brunello: Toyota campione del mondo trionfa con una performance eccezionale”



Published 1 mese ago on 12 Novembre 2023
By **Redazione Tendenzediviaggio**



Lorenzo Bertelli vince il Rally del Brunello di Montalcino

Il manager aretino della moda, **Lorenzo Bertelli**, noto per il suo ruolo di vertice nel gruppo Prada, ha dimostrato ancora una volta le sue abilità da pilota di rally. Ha partecipato al Rally del Brunello di Montalcino, una manifestazione sportiva molto amata dagli appassionati, che si svolge su tracciati storici degli anni '70, '80 e '90.

Il regalo
esent
fino a 3
a dipen
100% de
mas
libertà c

*Fino a 3.000€ a c
fiscalmente a cari
senz

Scopr

plus

ARTICOLI

Chi è Alessandro Car
di Michelle Hunziker

Chi è Elsin Khayrova
Tom Cruise

Eventi, feste private e
indimenticabili a Ostia
Pasquale

Aurora Ramazzotti l'h
costretta anche lei ad

Guida sportiva in Ferrari
all'Autodromo di Lombardore

Più info

Guida sportiva all'Autodromo Tazio
Nuvolari di Cervesia

Più info

Volo tandem in deltaplano sulla
Serra d'Ivrea

Più info

Escursione in ciaspole al villag
Les Suches

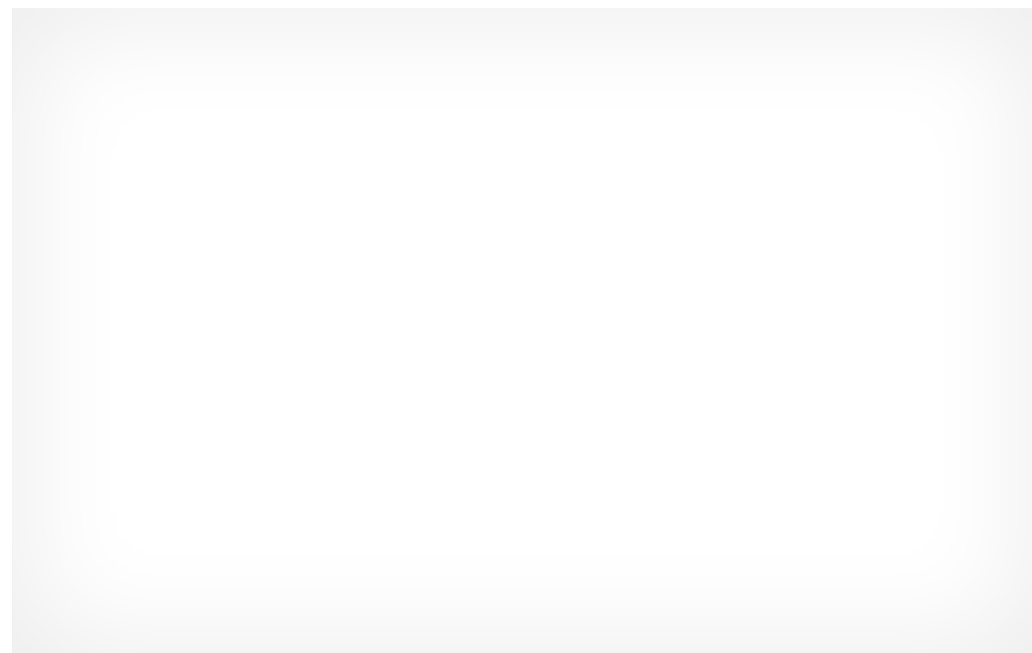
Più info

BRUNELLO.

La gara ha attirato migliaia di spettatori, che hanno seguito le prove speciali sterrate, tra cui quella di Castiglione del Bosco, che termina all'ingresso di Montalcino.

Il podio è stato completato da due Skoda Fabia Rally2. In seconda posizione si è classificato l'equipaggio emergente formato da **Alberto Battistolli** e **Nicolò Gonella**, che hanno dato filo da torcere a Bertelli con una sfida avvincente. Solo tre decimi di secondo hanno separato i due equipaggi dopo le prime quattro prove speciali. Al terzo posto si è piazzato l'equipaggio composto da **Emanuele Dati** e **Manuel Fenoli**.

PUBBLICITÀ



Nel rally storico, che ha seguito lo stesso percorso della gara per vetture moderne, la vittoria è andata a **'Lucky' Gigi Battistolli** e **Fabrizia Pons** su Lancia Delta Hf integrale 16 valvole. Al secondo posto si sono classificati i britannici **Matt Edwards** e **Hamish Campbell** su Fiat 131 Abarth, mentre al terzo posto si sono piazzati i lucchesi **Manrico Falleri** e **Sauro Farnocchia** su Subaru Legacy.

In conclusione, Lorenzo Bertelli ha dimostrato ancora una volta le sue abilità da pilota di rally, conquistando la vittoria al Rally del Brunello di Montalcino. La sua Toyota Yaris Gr ha dimostrato di essere una vettura competitiva, confermando il successo ottenuto nel campionato del mondo. La gara ha attirato numerosi spettatori, che hanno potuto ammirare le abilità dei piloti su tracciati storici.

Il regalo
esent
fino a 3
a dipen
100% de
mas
libertà c

*Fino a 3.000€ a c
fiscalmente a cari
senz

Scopr

plus



La Lancia 037 Rally di Alberto Battistolli nella passata edizione della gara

Siena: terra, tricolore e strade da leggenda, torna il Rally del Brunello con un format amarcord

La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra Storico nei giorni 10-11 novembre



Redazione • 25 Settembre 2023

1 minuto di lettura

Il Rally del Brunello, organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, è pronto a tornare sulla scena motoristica italiana preannunciando grandi contenuti. La gara, in programma venerdì 10 e sabato 11 novembre e giunta alla sua terza edizione, sarà ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico e coinvolgerà ancora Montalcino e la provincia di Siena chiamando all'agonismo non solo gli interpreti del panorama storico internazionale ma anche quelli legati al palcoscenico moderno.

Fiore all'occhiello della manifestazione è un chilometraggio di prove speciali che sfiorerà – nei due giorni di confronto – quota centouno, espresso su strade che hanno scritto pagine indimenticabili del rallismo mondiale. Montalcino sarà ancora “cuore” dell'evento ospitando il quartier generale della manifestazione e vedendo sfilare le vetture partecipanti sulla pedana di Piazza del Popolo, sede di partenza ed arrivo della gara. Dieci, le prove speciali proposte in totale, due al venerdì sera e le restanti l'indomani, sabato 11 novembre. Buonconvento ospiterà ancora l'area adibita a parco assistenza mentre i riordinamenti previsti nel corso della gara coinvolgeranno San Giovanni D'Asso, Cantina Casanova di Neri e Cantina Caparzo. Un legame, quello tra l'eccellenza enologica vantata dal territorio in ambito internazionale ed il Rally del Brunello, cementato dal coinvolgimento del Consorzio del Vino Brunello di Montalcino.

“Con il Rally del Brunello torneremo ad emozionare facendo volare la mente ai rally di un tempo – il commento di Lorian Norcini, organizzatore della gara – le prime due prove speciali in programma al venerdì si correranno alla sera, rievocando quindi le caratteristiche che ci hanno fatto innamorare di questo sport. Volevamo fortemente aumentare il livello della manifestazione e credo che l'obiettivo sia stato centrato da tutto il gruppo di lavoro con la messa in programma di centouno chilometri di prove speciali”.

A vincere il 2° Rally del Brunello Storico, lo scorso anno, fu Alberto Battistolli su Lancia 037. In seconda posizione concluse “Lucky” – padre del vincitore – secondo su Lancia Delta Integrale. Il terzo miglior riscontro totale premiò la performance di Bruno Pelliccioni, su Ford Escort RS, vincitore del 3° Raggruppamento. Paolo Andreucci si affermò, invece, al vertice della classifica assoluta del confronto moderno, mettendo la sua Skoda Fabia Rally2 davanti a quelle di Andrea Mabellini ed Enrico Oldrati.

#campionato italiano rally



HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI INTERVISTE NOVITÀ AUTO E MOTO TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



3° Rally del Brunello: termine di iscrizioni prorogato a domenica 5

Novembre 2, 2023



Scuderia Etruria Sport, in collaborazione con Deltamania Montalcino, sposta il termine ultimo per la partecipazione alla gara alla mezzanotte di domenica 5 novembre.

Scuderia Etruria Sport, in concerto con Deltamania Montalcino, comunica lo slittamento del termine di iscrizione al 3° Rally del Brunello – appuntamento pronto a coinvolgere la provincia di Siena venerdì 10 e sabato 11 novembre – alla mezzanotte di domenica 5 novembre.

Grande, il fermento registrato dagli organizzatori in termini di adesioni, sia per quanto riguarda il confronto storico, valido come ultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra Storico, che per il confronto moderno.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://www.scuderiaetruria.net>

Nella foto (free copyright Passaniti): un particolare dell'edizione di gara 2022.

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



A Villacidro la 1ª prova Enduro MSP

Gennaio 12, 2023



N5 Italia assoluta protagonista nella Coppa Aci Sport 4WD: doppia leadership nelle due serie tricolori, tra asfalto e terra

Settembre 25, 2023



BB Competition e Nicola Angilletta: un Rally Terra Sarda che vale la Finale Nazionale Coppa Italia

Ottobre 11, 2022



Primato di classe e podio di gara per Cassibba a Giarre

Luglio 10, 2023

Ultimi Articoli

È un Rally del Brunello di quantità e qualità: 119, gli equipaggi iscritti alla gara

Novembre 8, 2023



Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino

ufficializzano le linee di un elenco iscritti caratterizzato da quantità e qualità. Venerdì la partenza del confronto dedicato alle vetture storiche e moderne, sugli sterrati della provincia di Siena.

Saranno in centodiciannove, a sfidarsi sulle strade che hanno fatto la storia del rallyismo mondiale. La 3ª edizione del Rally del Brunello ha confermato l'appello che ha contraddistinto l'appuntamento nel panorama rallyistico nazionale, regalando a Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino un concentrato di quantità e qualità. Sui fondi sterrati della provincia di Siena, ad esprimere le loro performance saranno – nel fine settimana – gli interpreti del

FENSEK srl

INDUSTRIA DOLCIARIA

NUORO

z.i. Prato Sardo Lotti 15-16
Tel. 0784 294015

Social Media

Campionato Italiano Rally Terra Storico, chiamati all'ultimo appuntamento in programma e del panorama moderno.



Cinquantasei, le vetture storiche alle quali sarà affidato l'onere di inaugurare le tredici prove speciali in programma. Nel 4° Raggruppamento, riflettori puntati sulla Lancia Delta HF Integrale degli equipaggi "Lucky"-Pons, di Mura-Demontis, di Camporesi-Rossi e di Fedolfi-Ceci. Attesissima, la Subaru Legacy di Falleri-Farnocchia così come la Lancia 037 di Snichelotto-Veller. Disporranno di esemplari di Lancia Delta HF Integrale anche Errani-Mischi, Melegari-Barone e Pellegrini-Pellegrini. Al volante di Ford Sierra RS Cosworth si presenteranno al "via" Pierangioli-Ravano, Bacci-Niccolai e Bentivogli-Cecchi. Dalla Germania arriva l'equipaggio Dilg-Brandl, su Peugeot 309 GTI. Tra gli equipaggi del 3° Raggruppamento, non hanno negato la presenza all'ultima manche tricolore Tonelli-Debbi e Pelliccioni-Gabrielli, entrambi su Ford Escort RS. Presente anche l'equipaggio britannico Edwards-Campbell, su Fiat 131 Abarth. Faranno leva sulle potenzialità della Porsche 911 SC Ormezzano-Torlasco mentre, su Ford Escort RS, saranno presenti anche Mazza-Cavalli, Serpelloni-Petrin, Baldacci-Calzolari e Lazzaretto-Marin. Volpato-Sordelli, invece, saranno interpreti delle "piesse" su Talbot Sunbeam Lotus. Nel confronto di 2° Raggruppamento, faranno sfoggio di sé la Ford Escort RS di Mombelli-Bariani, la Fiat Abarth 124 di Bertelli-Neri, la Lancia Fulvia HF di Morandi-Camoni e la Fiat 127 Sport di Fedolfi-Bollini, con il pilota inserito nella lotta alla categoria Under 40. Un unico esemplare presente nel 1° Raggruppamento, la Fiat 125 S di Turchi-Lizzerini. Di grande spessore il confronto dedicato al Trofeo A112 Abarth Yokohama, con dodici Autobianchi A112 Abarth attese sugli sterrati senesi. Interpreti del confronto rivolto alle alte sfere della classifica riservata al trofeo monomarca saranno Droandi-Ierman, Melino-Sandrin, Fichera-Pagliaro, Mearini-Acciai e Dall'Avo-Piras.

Grande fermento per la presenza, tra le vetture moderne, della Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid di Bertelli-Scattolin, esemplare che chiamerà al supporto il Toyota Gazoo Racing WRT, struttura vincitrice del titolo Costruttori nel Mondiale Rally 2023. Sedici, le vetture di classe Rally2 su un totale di sessantatré esemplari partecipanti al confronto moderno. Monopolio del marchio Skoda, con le "Fabia Rally2" di Oldrati-Ciucci e Battistolli-Gonella accreditate ad un ruolo di vertice. Dalla Grecia arrivano Papadimitriou-Petropoulos e Alygizakis-Amaxopoulos mentre, dal palcoscenico nostrano non hanno negato la loro presenza il fresco vincitore del Campionato Europeo della Montagna Christian Merli, con Furlini alle note, Dati-Fenoli, Hoelbling-Righetti, Romagna-Lamonato e Taddei-Gaspari. Due, gli esemplari di Hyundai i20 in gara, quella di Squarcialupi-Squarcialupi e di Boni-Rancan. Il Rally del Brunello sarà anche ultima manche del Trofeo N5 Terra: sarà "della partita" il pluricampione Renato Travaglia, alla seconda esperienza sulla Citroën DS3 N5 così come il leader Davide Negri, con Zegna su Citroën DS3 e David Bizzozzero, con Tonetto alle note su Ford Fiesta. Presente la "stellina" irlandese Casey Coleman, ventenne interprete dell'European Rally Trophy, su Peugeot 208 Rally4. Nella stessa categoria, tutti su Peugeot 208, faranno leva su ampie prospettive Farina-Pozzi, Pesavento-Zaramella, Nerobutto-Taufer e Cazzaro-Raccuia, protagonisti nel panorama italiano 2WD.



Più Popolari



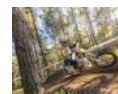
Alghero-Scala Piccada: aspettando la 61ª edizione valida per il CIVM 2023

Marzo 31, 2023



37ª Biker Fest, le radici di un successo strepitoso: l'edizione 2023 batte tutti i record

Maggio 26, 2023



Husqvarna Motorcycles lancia la promozione "1.000 € per te"

Febbraio 1, 2023



Eventi. Nasce l'ACI Sport e-academy green by smart e-cup. La prima edizione in Sardegna dal 2 al 4 giugno

Maggio 31, 2022



Ultimi Articoli



Cronoscalata di Tandalò, Memorial Nicola Imperio: il programma di oggi

IL PROGRAMMA DI GARA

Il Rally del Brunello vedrà l'accensione dei motori venerdì con lo shakedown, il test con vetture da competizione, previsto sui 2.34 Km di Badia Ardenga dalle ore 9:00 alle ore 12:00. Alle 13:01, da Piazza del Popolo di Montalcino, sventolerà la bandiera tricolore sulla prima vettura, chiamata sulla pedana di partenza di una gara che proporrà ai suoi interpreti, come primo impegno, i 7,02 Km della "Castiglion del Bosco", in programma dalle ore 13:52 con il successivo passaggio - regolamentato da controllo a timbro - da San Giovanni d'Asso. La seconda prova speciale in programma sarà caratterizzata dai 4,18 Km della "Cosona", tratto che chiamerà gli equipaggi all'agonismo dalle ore 14:45. Alle 14:59 andrà in scena un altro distinto passaggio sulla seconda versione di "Cosona", di 4.66 Km, ultimo tratto in programma al venerdì. La prima giornata di gara verrà archiviata dalla prima sessione di parco assistenza, a Buonconvento, dalle ore 15:24, alla quale farà seguito un riordino notturno ambientato in Val di Suga.

L'indomani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7,18 Km de "La Sesta" ed i 17,10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per venti minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle 09:37 saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il sesto tratto cronometrato, con i suoi 5,79 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 10:36 alla quale seguiranno i due distinti passaggi sulla "Cosona", nelle differenti versioni, alle 10:52 ed alle 11:06. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 13:25 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e su "Le case di Badia", l'ultimo tratto che affronteranno le vetture moderne, attese sulla pedana d'arrivo di Montalcino dalle ore 16:25. Per le vetture storiche ci saranno ancora chilometri, con la disputa dei due distinti passaggi su "Cosona" ed arrivo alle ore 17:51. Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://www.scuderiaetruria.net> Nella foto: la GR Yaris Rally1 Hybrid in azione (a Rallylegend, foto Bettioli) e la Lancia Delta di "Lucky" (foto Passaniti).



Novembre 11, 2023



Porto Cervo Racing Team: fine settimana a Tandalò con i suoi portacolori

Novembre 11, 2023



La sfida di Tandalò parte da 111. Scandola, Lopez, Andreucci, Galli, Quilichini e Pryce tra i big

Novembre 10, 2023



#correreperunrespi alla 7ª Cronoscalata su Terra di Tandalò

Novembre 10, 2023

SPAZIO
PUBBLICITARIO
DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Tieniti aggiornato

Iscriviti alla
Newsletter

Nessuno spam,
promesso!

Email Address

ISCRIVIMI

[Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#)

Condividi:

[WhatsApp](#) [Telegram](#) [Email](#)

Rally del Brunello: a “Lucky” il confronto storico, Lorenzo Bertelli prevale in quello moderno

Novembre 12, 2023



“Lucky”, su Lancia Delta HF Integrale e Lorenzo Bertelli, su Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid, concretizzano le rispettive leadership maturate nel primo giorno di gara, sulle strade che hanno coinvolto nel fine settimana la provincia di Siena.

Sono Luigi “Lucky” Battistolli e Lorenzo Bertelli i vincitori del Rally del Brunello. La manifestazione, valida come ultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed aperta anche al confronto riservato alle vetture moderne, ha interessato i fondi sterrati della provincia di Siena elevando Montalcino come sede di partenza ed arrivo della gara. Centoquindici, gli equipaggi che hanno preso il “via” al doppio confronto organizzato da Scuderia

FENSEK srl

INDUSTRIA DOLCIARIA

NUORO

z.i. Prato Sardo Lotti 15-16

Tel. 0784 294015

Social Media

Etruria Sport e Deltamania Montalcino: un risultato che ha confermato l'appeal riscontrato a livello nazionale dall'evento, espresso in un fine settimana caratterizzato da incertezza meteo.



Una vittoria mai stata in discussione, quella di "Lucky", concretizzata al volante della Lancia Delta HF Integrale condivisa con Fabrizia Pons e con la quale ha conquistato il Campionato Italiano 4 Ruote Motrici 2023. Il pilota vicentino ha preso il comando dalla seconda prova speciale regolando – di un minuto e ventuno secondi – i britannici Matt Edwards e Hamish Campbell, su Fiat 131 Abarth, vincitori delle due ultime prove speciali e del confronto di 3° Raggruppamento. Ritorno su terra soddisfacente, dopo ben sedici anni, per Manrico Falleri. Il pilota versiliese, affiancato da Sauro Farnocchia su Subaru Legacy, ha archiviato il confronto in terza posizione, precedendo il vincitore del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici Andrea Tonelli, protagonista di una prestazione condizionata da cinquanta secondi di penalità, legati ad un ritardo al controllo orario causato da un problema meccanico alla sua Ford Escort RS, seconda di 3° Raggruppamento che ha visto, sul sedile destro, Roberto Debbi. In quinta piazza la Lancia Delta HF Integrale di Zelindo Melegari e Maurizio Barone, seguita dalla Renault 5 GT Turbo di Damiano Zandonà e Simone Stoppa. Settimi hanno concluso i sammarinesi Nemo Mazza e Marco Cavalli, su Ford Escort RS mentre, a cogliere l'ottava piazza, è stata la Opel Corsa di GSI di Tommaso Fantei e Andrea Calandrone. Un tritico di esemplari tedeschi che ha trovato riscontro anche nella nona posizione conquistata da Alessandro Bottazzi e Ilaria Magnani e comune anche ai decimi classificati, i sammarinesi Corrado Costa e Domenico Mularoni, anch'egli su Opel Corsa GSI.

Amaro ritiro, nella penultima prova speciale, per Valter Pierangioli e Arianna Ravano, interpreti sui sedili della Ford Sierra Cosworth con la quale il pilota locale stava occupando la seconda posizione assoluta prima di cedere ad una rottura meccanica. Una performance, quella del senese, condizionata da problemi accusati nell'intera gara, prima di assetto e, successivamente, all'impianto frenante. A vincere nel Trofeo A112 Abarth Yokohama sono stati Orazio Droandi e Oriella Tobaldo, con la loro Autobianchi A112 Abarth ad avere la meglio su quella di Alvisio Scremin e Marco Comunello. Terzi hanno concluso Andrea Fichera e Lorenzo Pagliaro.



A vincere il confronto **moderno**, confermando la leadership espressa nel primo giorno di gara, è stato Lorenzo Bertelli. Il pilota aretino, sulla Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid messa a disposizione e curata in campo gara dal Toyota Gazoo Racing WRT- struttura vincitrice del titolo costruttori nel Mondiale Rally – ha condiviso con il copilota Simone Scattolin una performance crescente. Alle spalle del pilota, tra i protagonisti del palcoscenico mondiale, si è insediato Alberto Battistolli, su Skoda Fabia RS. Il driver vicentino,



Più Popolari



Ford Italia è Official Car delle Intesa Sanpaolo Next Gen ATP Finals 2022

Novembre 8, 2022



Il Rally Valli Oltrepò pronto alla seconda sfida: si corre il 4 e 5 agosto

Luglio 4, 2023



Lo Special Rally Circuit vuole la tripla cifra: si va verso la proroga iscrizioni fino al 7 novembre

Novembre 3, 2022



La 35° Bologna Raticosa si correrà il 25 e 26 maggio 2024

Dicembre 5, 2023

Carrozzeria Trincas dal 1958

Verniciatura a forno
Banco di riscontro con ditta universale
Sostituzione e riparazione cristalli
Convenzione deleghe assicurative

Via San Giovanni, 398 - Cagliari
Tel. 070 497898 - 339 7059385

Ultimi Articoli



Tuttomotorienews.i un anno di motorsport in Sardegna: il numero speciale in versione cartacea

Dicembre 15, 2023



MIM e ACI insieme per l'educazione stradale a scuola

affancato da Nicolò Gonella, si è reso interprete di un confronto vivace rivolto – nella giornata inaugurale – al vertice della classifica. Un botta e risposta di grandi contenuti, con tre soli decimi a dividere il pilota dalla vetta dopo quattro prove speciali. L'ottimizzazione del setup e le condizioni di fondo, sempre più asciutte, hanno dato ragione alle potenzialità espresse dalla GR Yaris Rally1 di Bertelli, che ha preso margine concludendo con ventuno secondi e mezzo di vantaggio sul giovane avversario, a sua volta vincitore delle prime due edizioni del "Brunello Storico". Sul terzo gradino del podio è salito Emanuele Dati, su Skoda Fabia Rally2 e con Manuel Fenoli alle note. Quarti hanno concluso Enrico Oldrati e Giacomo Ciucci, con la Skoda Fabia Rally2 interessata, nelle fasi di avvio di gara, dalla ricerca di una miglior condizione di assetto. In quinta piazza si è installata la Skoda Fabia RS di Luca Hoelbling e Mauro Grassi, con il pilota veneto al debutto sull'ultima versione proposta dal marchio boemo. Sesta posizione assoluta per Alessandro Taddei e Andrea Gaspari, su Skoda Fabia Rally2, seguiti a soli tre decimi di distacco da Simone Romagna e Dino Lamonato, anch'egli su Skoda Fabia. Nelle prime dieci posizioni ha trovato spazio anche la Skoda Fabia dei greci Eleftherios Alygizakis e Dimitrios Amaxopoulos, con sei secondi a dare ragione all'equipaggio ellenico verso il pluricampione Renato Travaglia, affiancato da Simone Brachi sulla Citroën DS3 N5, nona assoluta. A chiudere la top-ten la Hyundai i20 Rally2 degli aretini Massimo e Giovanni Squarzialupi. A prevalere tra le vetture a due ruote motrici è stata la Peugeot 208 Rally4 di Davide Pesavento e Matteo Zaramella, tredicesima assoluta. Il Rally del Brunello è stato anche ultimo atto del Trofeo N5 Terra, vinto da Davide Negri su Citroën DS3 N5. Una rottura meccanica accusata dalla sua Skoda Fabia Rally2 nella fase centrale di gara ha messo fuori causa il greco Ioannis Papadimitriou, pilota che fino al ritiro si era espresso in posizioni di rilievo, quarto alla ripresa del sabato. Uscita di strada, quando si trovava in sesta piazza, anche per il Campione Europeo della Montagna Christian Merli, in corsa su Skoda Fabia Rally2.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Nelle foto: la Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid di Lorenzo Bertelli (Actualfoto) e la Lancia Delta HF Integrale di "Lucky" (Simone Calvelli).

[Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#)

Condividi:

[WhatsApp](#) [Telegram](#) [Email](#)

Dicembre 15, 2023



Elenco iscritti di qualità alla 15^a Ronde di Sperlonga: 85 adesioni pronte a infiammare le sfide sulla "Magliana"

Dicembre 14, 2023



Toyota Gazoo Racing Italy riceve il "Casco d'Oro" e traccia il bilancio guardando al 2024

Dicembre 14, 2023

SPAZIO
PUBBLICITARIO
DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Tieniti aggiornato

Iscriviti alla Newsletter

Nessuno spam,
promessoi!

Email Address

ISCRIVIMI

— continua con gli

Articoli Correlati



Tuttomotorienews.it, un anno di motorsport in Sardegna: il numero



MIM e ACI insieme per l'educazione stradale a scuola



Elenco iscritti di qualità alla 15^a Ronde di Sperlonga: 85 adesioni



Toyota Gazoo Racing Italy riceve il "Casco d'Oro" e traccia il bilancio guardando al 2024

Contenuti extra-large per il Rally del Brunello: due giorni di sfide che guardano alla tradizione

Ottobre 21, 2023



La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino nei giorni 10-11 novembre, sarà articolata su centouno chilometri distribuiti in dieci prove speciali, su strade che hanno fatto la storia del rallyismo mondiale.

Centouno chilometri, dieci prove speciali e due giornate pronte a rendere protagoniste vetture storiche e moderne: il Rally del Brunello è pronto a catalizzare l'attenzione del panorama motosportivo nazionale con un format di grandi contenuti, proiettato nei giorni 10-11 novembre sui fondi sterrati della

FENSEK srl

INDUSTRIA DOLCIARIA

NUORO

z.i. Prato Sardo Lotti 15-16

Tel. 0784 294015

Social Media

provincia di Siena. Un'iniziativa, quella proposta per la terza volta da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino, che vedrà ancora il coinvolgimento del Consorzio del Vino Brunello di Montalcino e che farà leva sulle caratteristiche che hanno elevato il ruolo del territorio nella storia del rallyismo mondiale. Al centro della sfida, gli esemplari protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra Storico – del quale il Rally del Brunello è ultimo appuntamento in calendario – e le vetture moderne, chiamate a regalare agli appassionati un fine settimana ad ampio raggio. Gli sterrati senesi saranno anche teatro del penultimo atto del Trofeo Abarth A112 Yokohama, tra le serie più apprezzate del palcoscenico nazionale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il Rally del Brunello coinvolgerà gli equipaggi partecipanti da mercoledì 8 novembre, con le ricognizioni del percorso con vetture di serie. L'indomani, giovedì, saranno le operazioni amministrative, quelle di verifica tecnico sportiva per gli equipaggi iscritti allo shakedown, a coinvolgere gli interpreti, fase che verrà replicata il giorno successivo per tutti gli altri equipaggi. Una giornata, quella di venerdì, caratterizzata dall'accensione dei motori per lo shakedown, il test con vetture da competizione, previsto sui 2.34 Km di Badia Ardenga dalle ore 8:00 alle ore 12:00.

Alle 15:01, da Piazza del Popolo di Montalcino, sventolerà la bandiera tricolore sulla prima vettura, chiamata sulla pedana di partenza di una gara che proporrà ai suoi interpreti, come primo impegno, i 7.45 Km della "Castiglion del Bosco", in programma dalle ore 15:42, con il successivo passaggio – regolamentato da controllo a timbro – da San Giovanni d'Asso. La seconda prova speciale in programma, che per buona parte si disputerà con l'oscurità della tarda serata, sarà caratterizzata dagli 11.40 Km della "Cosona", tratto che chiamerà gli equipaggi all'agonismo dalle ore 16:35. La prima giornata di gara verrà archiviata dalla prima sessione di parco assistenza, a Buonconvento, dalle ore 17:07, alla quale farà seguito un riordino notturno ambientato in Val di Suga.

L'indomani, sabato 11 novembre, la gara riprenderà vigore con le operazioni di parco assistenza, sempre a Buonconvento, a farla da padrone. Quindici minuti che precederanno i 7.09 Km de "La Sesta" ed i 17.10 Km de "Le case di Badia", la più lunga del confronto. Per trenta minuti, le vetture faranno sfoggio di sé all'interno della Cantina Casanova di Neri, sede di riordinamento. Dalle 11:12, saranno ancora i colori dei paddock di Buonconvento a prendersi la scena, con le strategie di gara espresse da equipaggi e team all'interno del parco assistenza. Il quinto tratto cronometrato, con i suoi 5.64 Km, è previsto sulla celebre "Pieve a Salti", in programma dalle ore 12:11, alla quale seguirà il passaggio sugli 11.40 Km della "Cosona", alle 12:27. La Cantina Caparzo ospiterà il successivo riordino, precedendo un'altra sessione di parco assistenza, sempre a Buonconvento. Alle 15:06 è prevista la partenza della prova speciale "La Sesta", seguita da un altro passaggio su "Pieve a Salti" e sulla "Cosona", ultimo atto di un trittico che vedrà la sua pausa agonistica con un nuovo riordinamento alla Cantina Casanova di Neri, dove la prima vettura uscirà alle ore 17:07 per prendere strada verso l'ultimo parco assistenza previsto dalla gara, quello delle ore 17:26. Il gran finale sarà sui 17.10 Km de "Le case di Badia", ultimo atto di un doppio confronto che eleverà i vincitori sulla pedana



Più Popolari



MM Motorsport ed un weekend di buone sensazioni: tutte le vetture all'arrivo del Rally di Chiusdino

Novembre 21, 2022



Si alza il sipario sul 1° Rally Valchiampo

Gennaio 6, 2023



Ultima settimana di iscrizioni aperte al 15° Rally di Reggello-Città di Firenze. Percorso rivisto causa una frana

Giugno 1, 2023



Piloti/equipaggi. Enrico Piu punta il Rally Terra Sarda

Settembre 17, 2022



Ultimi Articoli



Cronoscalata di Tandalo, Memorial Nicola Imperio: il programma di oggi

Novembre 11, 2023

d'arrivo ambientata a Montalcino, in Piazza del Popolo, dalle ore 19:00.

Le iscrizioni per partecipare al Rally del Brunello rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre. Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://rallydelbrunello.com/>

Nella foto (Passaniti): due momenti dell'edizione 2022.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa



Porto Cervo Racing Team: fine settimana a Tandalò con i suoi portacolori

Novembre 11, 2023



La sfida di Tandalò parte da 111. Scandola, Lopez, Andreucci, Galli, Quilichini e Pryce tra i big

Novembre 10, 2023



#correreperunrespi alla 7ª Cronoscalata su Terra di Tandalò

Novembre 10, 2023

SPAZIO
PUBBLICITARIO
DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Tieniti aggiornato

Iscriviti alla
Newsletter

Nessuno spam,
promesso!

Email Address

ISCRIVIMI

— continua con gli

Articoli Correlati



Cronoscalata di Tandalò, Memorial Nicola Imperio: il programma di oggi

Motori accesi a Tandalò per la settima edizione della gara, Memorial Nicola Imperio, organizzata da Tandalò Motorsport e drivEvent Adventure, con il sostegno della Regione Sardegna e del Comune di Buddusò. Il programma di oggi prevede, dopo lo shakedown, le



Porto Cervo Racing Team: fine settimana a Tandalò con i suoi portacolori

Nel week-end, un equipaggio e un pilota della scuderia Porto Cervo Racing correranno la Cronoscalata su terra di Tandalò. Il pilota Gabriele Angius (in coppia con Achenza) su Skoda Fabia R5 e l'equipaggio formato da Gianni Coda e Sergio Deiana (Mitsubishi Lancer Evo IX),



La sfida di Tandalò parte da 111. Scandola, Lopez, Andreucci, Galli, Quilichini e Pryce tra i big

Parterre di nomi importanti per la 7ª edizione della Cronoscalata su Terra di Tandalò che dopo le verifiche è entrata nel vivo con la cerimonia di partenza e domani accenderà i motori per la prima giornata di azione lungo la spettacolare salita sterrata.



#correreperunrespi alla 7ª Cronoscalata su Terra di Tandalò

Prosegue la collaborazione dell'evento sardo con il progetto ideato da Rachele Somaschini in favore della Fondazione Ricerca Fibrosi Cistica. La 7ª Cronoscalata su Terra di Tandalò – Memorial Nicola Imperio, organizzata da Tandalò Motorsport e DriveEvent

Sui chilometri del Rally del Brunello: “Le Case di Badia” e “Pieve a Salti” descritte da Bruno Pelliccioni

Ottobre 30, 2023



Il pilota sammarinese, terzo assoluto nel confronto storico proposto dalla precedente edizione, approfondisce la struttura delle due prove speciali, parti integranti di un progetto che proporrà – il 10 ed 11 novembre – centouno chilometri ai suoi interpreti. Iscrizioni aperte fino a mercoledì 1 novembre.

Cresce il fermento con l'avvicinarsi della partenza del Rally del Brunello, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria Sport in collaborazione con Deltamania Montalcino nelle giornate di venerdì 10 e sabato 11 novembre. La manifestazione, valida come ultima

FENSEK^{sr}

INDUSTRIA DOLCIARIA

NUORO

z.i. Prato Sardo Lotti 15-16

Tel. 0784 294015

Social Media

manche del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed aperto anche alle vetture moderne, conterà su centouno chilometri cronometrati distribuiti su dieci prove speciali, tratti che coinvolgeranno la provincia di Siena nelle due giornate di gara proposte. A descrivere parte del percorso – le prove speciali “Le Case di Badia”, il tratto più lungo in programma e “Pieve a Salti” – è Bruno Pelliccioni, pilota sammarinese che, nella precedente edizione della gara, si è elevato sul terzo gradino del podio storico al volante della Ford Escort RS 1800 MKII, esemplare di 3° Raggruppamento.

LE CASE DI BADIA

17,10 km

“È una prova che offre tratti veloci, dossi ciechi... un pilota non può chiedere di meglio. Passaggi che portano indietro nel tempo, alle fotografie degli anni ottanta con le Audi e le S4 dei campionissimi che passano sulle stesse strade che stai affrontando con la tua macchina, non è un dettaglio che ti lascia indifferente. È molto tecnica, difficile, dove il ritmo e la costanza a fine prova pagherà nei conti con il cronometro, a fare la differenza sarà la conoscenza della macchina e dei propri limiti. L'errore è dietro l'angolo, saranno fondamentali il ritmo e la costanza, il saper forzare al momento giusto. Per come la penso, parliamo della prova più bella della gara”.

PIEVE A SALTII

5,79 km

“La classica prova che ti permette di dare sfogo all'estro, specialmente per noi piloti che disponiamo di vetture a trazione posteriore. La strada è bella larga e permette di esagerare avendo un buon margine di errore. Sfoghi il motore, sfoghi tutto il carattere che hai dentro, l'adrenalina anche se, rispetto alle altre in programma, a livello chilometrico è più semplice. Tutte le prove speciali, però, sono bellissime. Da tenere in considerazione il periodo in cui si correrà questa gara, con la possibilità di confrontarsi con la nebbia, su fondi che, in caso di pioggia, garantiranno un'ottima tenuta. Quella che ci aspetta è una bellissima gara, se dovessi correre una sola gara all'anno, questa sarebbe senza dubbio il Rally del Brunello, una gara di vertice anche a livello organizzativo”.

Le iscrizioni al Rally del Brunello, saranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 1 novembre.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale della manifestazione, all'indirizzo <https://rallydelbrunello.com/>

Nella foto (Passaniti): Bruno Pelliccioni in azione nell'edizione 2022.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

 Facebook  Twitter  LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp  Telegram  Email



Più Popolari



La scuderia Ro racing al Trofeo Fagioli cala il poker d'assi: al via anche Sergio Farris

Luglio 21, 2023



Rudy Michelin atteso protagonista alla 58° Coppa Città di Lucca

Luglio 18, 2023



“R Italian Trophy” al 58° Coppa Città di Lucca

Luglio 26, 2023



Tutto pronto per la Coppa Giulietta&Romeo 2023. Partenza da Bardolino alle 8:30

Febbraio 3, 2023



Ultimi Articoli



Cronoscalata di Tandalò, Memorial Nicola Imperio: il programma di oggi

Novembre 11, 2023

Il Rally del Brunello e l'appeal delle sue prove speciali: "Castiglion del Bosco" e "La Sesta" promosse da Andrea Mabellini

Novembre 2, 2023



Secondo nell'edizione 2022 della gara, il giovane bresciano trae una sintesi di due delle cinque prove speciali in programma. Grande, il fermento registrato da Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino.

È un countdown scandito dall'entusiasmo, dal grande fermento registrato dallo staff di Scuderia Etruria Sport e Deltamania Montalcino, quello che sta separando gli appassionati dalla partenza del Rally del Brunello, appuntamento che chiamerà sugli

FENSEK^{srl}

INDUSTRIA DOLCIARIA

NUORO

z.i. Prato Sardo Lotti 15-16

Tel. 0784 294015

sterrati della provincia di Siena – il 10 e 11 novembre – gli esemplari del Campionato Italiano Rally Terra Storico e quelli moderni, in coda alla “carovana” tricolore. Un percorso, quello all’interno delle prove speciali proposte, che prosegue con la disamina proposta da chi si è reso protagonista nella precedente edizione di gara.

A descrivere le prove speciali “Castiglion del Bosco” e “Pieve a Salti” è Andrea Mabellini, giovane pilota bresciano interprete nel panorama rallistico continentale che – nell’edizione 2022 della manifestazione – si è elevato al secondo posto assoluto, alle spalle del vincitore Paolo Andreucci.

CASTIGLION DEL BOSCO

7,02 km

“Difficile, tosta. Presenta alcuni pezzi di asfalto all’interno, ci sono dei punti che sono veramente velocissimi. Bellissima questa, ma è un giudizio che possiamo dare a tutte le prove messe in programma dal Rally del Brunello”.

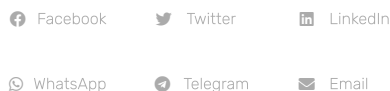
LA SESTA

7,18 km

“La prova è caratterizzata da una carreggiata larga, rispetto ai soliti standard. Alterna alcuni pezzi veloci ad altri guidati ma è comunque molto scorrevole, a me piace molto. Lo scorso anno mi ha impressionato perché lo sterrato è molto battuto, ha poca terra morbida che fa scivolare”.

Tutte le informazioni sono disponibili all’interno del sito ufficiale della manifestazione, all’indirizzo <https://rallydelbrunello.com/>
Nella foto (Passaniti): Andrea Mabellini e la copilota Virginia Lenzi all’arrivo, nel 2022.

Condividi:



Social Media



Più Popolari



Errefe Rally Team: ottimo inizio di Campionato Italiano sulle strade del Ciocco

Marzo 15, 2023



Extreme E: il Suv elettrico in mostra a Iglesias, Carbonia e Cagliari

Giugno 29, 2023



Ufficializzata la entry list del 21° Rally di Caltanissetta e del Vallone

Giugno 29, 2023



Le stelle dell'ASI al "Rally Meeting" di Miki Biasion

Febbraio 6, 2023

Carrozzeria Trincas dal 1959

Verniciatura a forno
Banco di riscontro con dima universale
Sostituzione e riparazione cristalli
Convenzione deleghe assicurative

Via San Giovanni, 398 - Cagliari
Tel. 070 497898 - 339 7059385

Ultimi Articoli



Cronoscalata di Tandalò, Memorial Nicola Imperio: il programma di oggi