

Sondage auprès des habitants de GUSTAVIA

Résultats détaillés

Ce sondage a été réalisé en décembre 2023 par les référents de quartier, personnes indépendantes désignées par la Collectivité de Saint Barthélemy. 110 habitants du quartier de Gustavia y ont répondu (référente : Margarete Montoya).

Il est centré sur les préoccupations locales des habitants des quartiers et n'aborde pas des sujets transverses comme :

- Le logement et l'urbanisme
- L'infrastructure (électricité, eau, télécommunications)
- Le modèle de développement touristique

Les questions sont classées dans trois domaines : circulation, environnement et qualité de vie. Voici les niveaux moyens de préoccupation dans chacun d'entre eux :

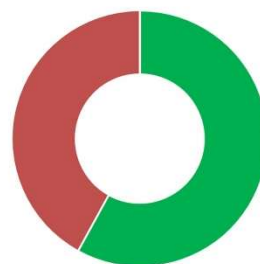
CIRCULATION



ENVIRONNEMENT



QUALITE DE VIE



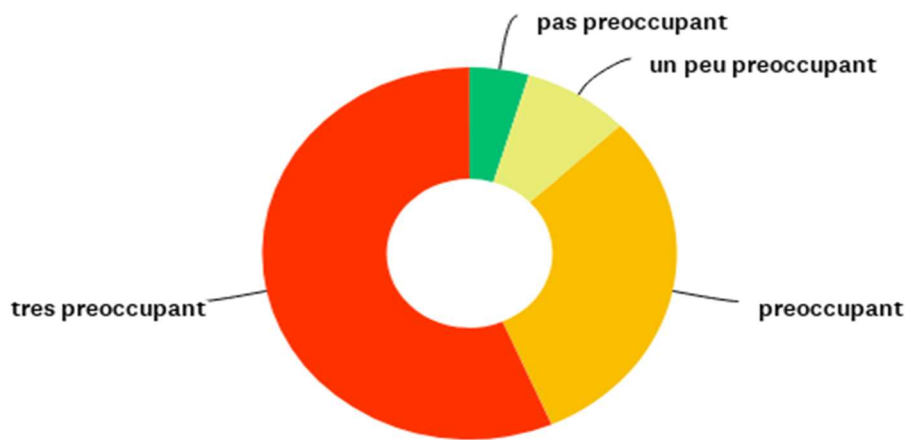
Pour chaque question, le niveau de préoccupation des habitants est classé sur une échelle de 1 (pas préoccupant) à 4 (très préoccupant). Voici les résultats complets :

CIRCULATION	Circulation pour rentrer dans Gustavia	3.39
CIRCULATION	Circulation à la sortie des écoles	3.39
CIRCULATION	Stationnement le long de la voie publique	3.6
CIRCULATION	Montée des eaux de pluie sur la chaussée	2.39
ENVIRONNEMENT	Chats errants	2.43
QUALITE DE VIE	Bruit généré par les bars, restaurants	2.27
QUALITE DE VIE	Libre accès à la plage et tranquillité sur celle-ci	2.27
QUALITE DE VIE	Précarité sociale	2.56
QUALITE DE VIE	Sécurité des personnes	1.93

Les commentaires sont anonymisés et n'engagent pas les responsables du sondage. En conclusion de ce document figure un résumé des propositions émises dans ces commentaires.

CIRCULATION

Circulation pour rentrer dans Gustavia : 3,39/4



Heures de pointe ...

Plus d'agents ASVT

Les bouchons de public à Gustavia.

Mettre en place des heures réservées à la livraison, développer des navettes entre Saint Jean (parking) et Gustavia selon l'heure

Déjà supprimer le stop en face de la boulangerie Choisi, ça fluidifierai le trafic. Déplacer les écoles. Faire des parking payant dans le grand trou qui a été fait dans la montagne.

Cela dépend des heures

Bouchons constant, taxis sur les voies de gauche qui bloquent tout!!!

Les gens roulent vite et sans regarder la route (débordement sur la voie d'en face)

Les camions et autres engins de chantier ne devraient pas circuler vers et dans Gustavia au même moment que l'ouverture des écoles.

Certaines heures sont à éviter

Les taxis qui s'arrêtent en plein milieu bloquant la circulation pendant 5-10 minutes le temps de faire payer les clients et de les débarquer ainsi que les voitures garées sur la route empêchant de circuler

On ne peut pas circuler comme il faut, car il y a des voitures garées sur le bas-côté qui gênent le passage. Des livraisons à toute heure qui bloquent la circulation

Pas de travaux à Gustavia et à Lurín en même temps

création d'un système de bus

Je pense que déjà si il y avait des places de parking en plus à la place de certaines villas il n'aurait pas autant de problème pour y rentrer! Mais cela rapporte moins à la collectivité !

Cela dépend de l'heure de la journée et de la période

Créer un transport public ! Avec de nombreuses rotations... 10 à 15 vans circulant constamment autour de l'île, avec des arrêts stratégiques pour prendre les personnes

Informers les touristes loueurs valets parking avec un guide de bons usages et comportements

Beaucoup trop d'embouteillages, car trop de véhicules sur l'île

Des bouchons presque tout le temps. En particulier aux heures des écoles

Travail en libéral, retard chez les patients

Heures de pointes très compliqué malgré la réouverture de la route de public
Suggestion: Rendre définitif l'entrée de Gustavia par Public et la sortie de Gustavia uniquement par le calvaire = donnent des places de st stationnement supplémentaires les long de la route entre le port de commerce et la pharmacie. Ça fonctionnait très bien durant les travaux!

Suggestion 2 : la portion de rue Samuel Falhberg , entre la rue du général de Gaule et rue du bord de mer, mettre cette portion sens unique (dans la direction de la rue Oscar II) Cela permettrait de désengorger plus rapidement la rue du bord de mer.

Compliqué, pas grand chose à suggérer

L'obsession semble de défoncer la route partout tout le temps.

transport en commun + délocalisation des écoles à St Jean (promesses de l'actuelle mandature, non tenues à ce jour)

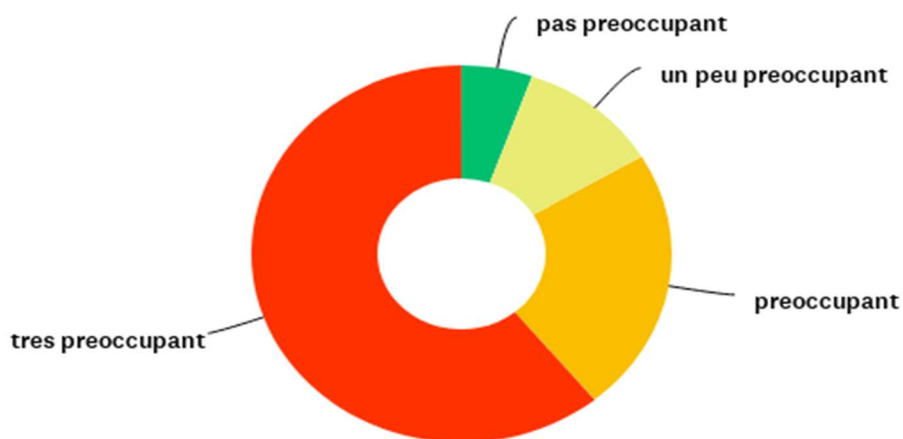
À certaines heures

Transport en commun

Bouchons fréquents

Dès que la saison commence (octobre) embouteillage à l'entrée de Gustavia

Circulation à la sortie des écoles : 3,39/4



La ville est carrément saturée aux sorties d'école et le midi, problématique

Plus ASVP

Mise en place ligne de bus, covoiturage

Impossible de se garer aux abords des écoles. On reste bloqués dans nos véhicules car récupération des enfants

Manque toujours des places de parking

A voir si le collèges et le primaire et l'école primaire ne devrait pas se situer sur la plaine de st jean.

Surtout sur le trajet poste

Depuis le temps que le projet de délocalisation des écoles sur St Jean devrait être en place !

Déplacer les écoles à saint jean

Les rues attenante aux écoles devraient avoir des ralentisseurs.

Le stop en face de la Petite Plage + la rue de l'Isola... Possibilité de passer par Lurin mais les travaux depuis plusieurs mois rallongent aussi ce chemin.

Les bouchons sont ingérables. Même la Police territoriale est dépassée à courir à droite ou à gauche à 15h30.

Se fluidifie rapidement

On ne peut pas circuler, car les gens sont garés n'importe comment même sur les passages piétons et même sur les trottoirs ou les scooters sont garés

Privilégier le ramassage scolaire

Sécurité des collégiens sur la voie

délocaliser les écoles

Simple délocaliser les écoles et collèges (et hôpital) à St Jean et modifier les établissements scolaires en logements pour les fonctionnaires. Et l'espace de l'actuel hôpital doit être transformé en parking aérien

Sans réponse mes enfants sont au bus scolaire

Pas de places pour se garer et dangereux pour les piétons

Les voitures ne s'arrêtent plus au passage piéton si pas de policiers (collège)

Il faut délocaliser une école, il y a trop de trafic à Gustavia...

Je trouve ça ça ne va pas trop mal avec la police qui fait la circulation

La création d'un dépôt minute devant les écoles avec un agent pour accompagner les enfants.

Ouvrir l'école prévue à St-Jean et faire du collège des bâtiments pour les profs et autres médecins

C'est le rythme de vie de la population, ponctuel.

transport en commun + délocalisation des écoles à St Jean (promesses de l'actuelle mandature, non tenues à ce jour)

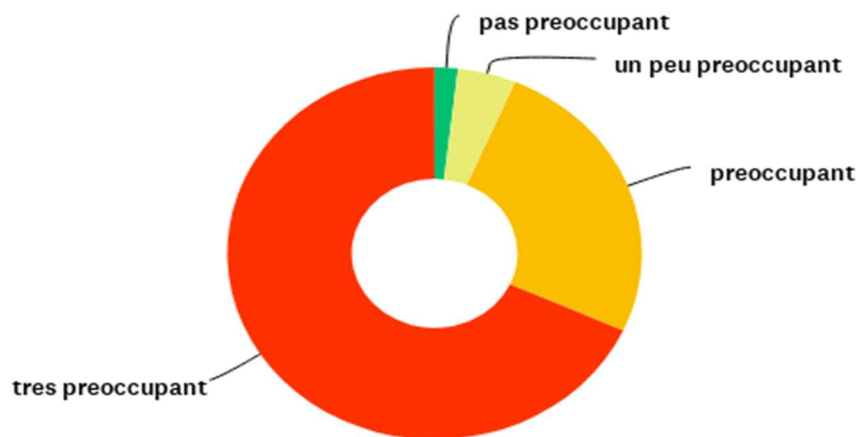
Bouchons interminables

Pourquoi garder le stop devant la trésorerie ? Cela crée des bouchons monstres. Il faut modifier ce stop et le mettre dans l'autre sens

La délocalisation des écoles semblerait être une solution idéale mais elle ne fait que déplacer le problème qui sera ensuite à St-Jean

A certaines heures notamment lors de la sortie des écoles difficultés de circuler

Stationnement le long de la voie publique : 3,6/4



Plus de parking Plus de PV

Accélérer le projet parking sous-terrain , création d'autres parking, mise en place de ligne de bus

Manque de place notamment pour les parents au niveau des écoles.

Beaucoup d'établissements privés, tels restaurants et restaurant de plage utilisent en masse les places de la voie publique

Très compliqué de se garer à Gustavia

Réserver des places de parking aux habitants des quartiers, on n'ose même plus prendre la voiture de peur que quand on revienne nous n'ayons plus de place. Créer le parking sous terrain au plus vite. Ça fait au moins deux ans qu'on a perdu une vingtaine de place à cause de cette construction qui est au point mort.

Gestion des entrées entrés des cours et sorties des cours

Developper les transports publics et le co voiturage

parking , retour aux bus pour les employes

Commençons ce parking sous terrain qui devrait déjà être en phase finale !!!

Pas de places parking pour potentiels clients places prises par employes et travailleurs

Créer plus de parkings spécifiques 2 roues/quads afin qu'ils ne prennent pas les places voitures.

Rue Jeanne d'arc, c'est un enfer pour trouver une place de parking, entre poste, banque, pilou, docteurs, dentistes, coiffeur, Kiné, bijoutier, banque, restaurants... ou doit on se garer ?

Augmenter les places deux roues et refaire un parking payant plus grand pour les voitures
Trop peu de stationnement.

Énormément de twinzy qui devraient pouvoir se garer au collège comme les scooters

Trop de véhicules stationnés qui ne bougent jamais autour du collège (en panne, en vacances, abandonnés)

Pas de place

Le transport en commun devient incontournable pour désengorger l'ensemble de l'île
Aujourd'hui il n'y a pas d'autre choix même si les voitures et camions empiètent sur la chaussée.

Impossible de ce garer pour aller à son domicile

On ne peut pas stationner entre les restaurants, les véhicules sont garés et les parkings qui sont occupés tout le long de l'année par des véhicules qui ne bouge pas

Navette pour venir à Gustavia

Interdire les voituriers qui bloquent la voie publique

Accès à la pharmacie presque impossible ! Trouver une place sans gêner les camions pompiers on se prend un pv quand même ou se garer ?? Peut être arrêter de faire ou limiter un maximum la rentrée des nouveaux véhicules surtout location !

Beaucoup de personnes installent des plots de chantier afin de réserver des places de stationnement personnelles, ce qui ne laisse pas de possibilité de se garer à proximité de certains logements... Voir "royaume des enfants". De plus les propriétaires de cet établissement se garent sur le trottoir, ce qui est très dangereux car les enfants empreignent ce trottoir, un drame se produira un jour. Entreprise "da cunha" vers cuisine schmidt aussi.

Mise en place de transport en commun. Interdiction de mettre des plots!

Informez les touristes d'au minimum ne pas stationner sur la voie

Stratégie des valets de parkings qui bloquent des places avec des scooters pour y mettre les voitures des clients quand ils en ont besoin. Et pendant ce temps, leur parking, quand il en ont, est vide !

Parking payant pleins, parking Hôpital, école etc plein pour se garer correctement sans risquer une amende il faut être présent entre 6h30 et 7h30 pour espérer avoir une place de parking.

Rue de la Paix - Catastrophe

Installation de potelets le long des trottoirs

Il est quasi impossible de se garer dans Gustavia du lundi au vendredi, et ce dès 7h du matin C'est la catastrophe

Passage piéton et trottoirs inaccessibles surtout pour les personnes à mobilité réduite si les voitures sont stationnées sur trottoirs

Route de Shell beach où je réside, toujours encombré par les véhicules du restaurant shellona et par les véhicules de Hughes Marine

Impossible de travailler correctement car pas de place de parking et Pb avec scooters qui prennent la place d'une voiture

Accès handicapé et poussettes impossibles à certains endroits

Mettre en place un bus pour désengorger Gustavia de la circulation et du stationnement

Perso je peux me stationner loin et marcher, ça ne me dérange pas

Quartier de la maternelle impossible de se garer en saison.

Des aires de stationnement deux roues pour libérer les piétons lave de stationnement le long de la route

Les gens se garent n'importe où et surtout sur la route entre le sélect et la rue de la paix. Gêne à la circulation permanente. Un américain qui prend une amende s'en fout. Il faut un service immédiat de fourrière

Je suis piéton et quand je vois tous les scooters et autres voitures garés sur les trottoirs ça me fatigue.

Trop de véhicules pour peu de places de stationnement.

Trop de monde, arrêtez avec vos permis de construire aberrant et laissez repartir les 5000 portugais qui ne sont là que pour l'argent du béton. Sans compter qu'ils ont fait venir leurs femmes qui ont envahi le marché en cassant les prix. Du coup fini la french sur le marché du tourisme de luxe, et welcome la tos touch, aucune class et aucun amour de l'endroit... juste la tune.... vous tuez l'île

Il y a plus de véhicules que de places, les gens se garent en double file partout. Les personnes qui travaillent toute la journée (et donc bloquent une place toute la journée) devraient pouvoir se garer ailleurs et avoir une navette. Idem pour les voyageurs du port. transport en commun + délocalisation des écoles à St Jean (promesses de l'actuelle mandature, non tenues à ce jour)

Gustavia est saturé, très peu de places de parking en journée sont disponibles. Il est nécessaire de créer une navette entre St-Jean et Gustavia pour avoir l'opportunité de laisser sa voiture à St-Jean.

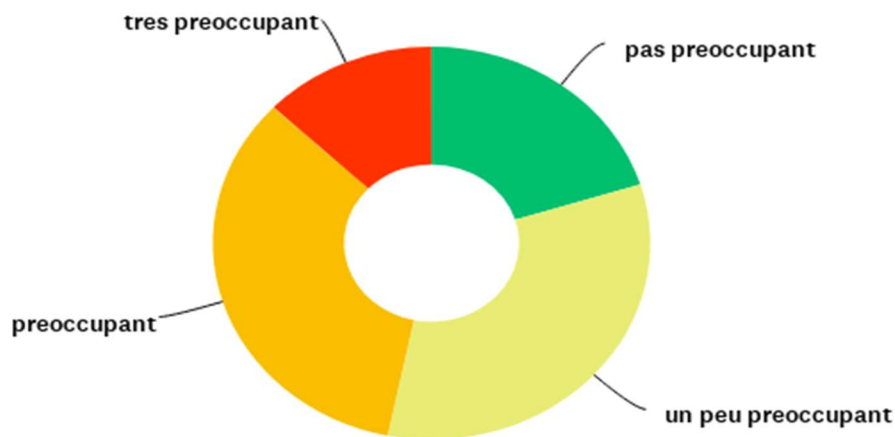
Transports en commun

Créer plusieurs parkings à scooter pour éviter le stationnement entre les voitures....

Stationnement impossible à certaines heures

Stationnement anarchique ne laissant plus aucune place libre et propice aux accidents

Montée des eaux de pluie sur la chaussée : 2,39/4



De belles améliorations de la chaussée ces dernières années sur ce point il me semble
Création de chaussée absorbante, création de plus d'espace vert pour drainer l'eau de pluie
Rue de la Plage

Au niveau de la petite plage

réhaussement de la chaussée niveau carrefour sortie port (capitainerie)

L'eau fini par redescendre dans le port de toutes façons. Faire une digue à l'extérieur du port pour arrêter la houle. C'est un cauchemar pour les gens qui habitent sur les bateaux. Et ça casse tes nouveaux taquets qui ont été fait l'an dernier. Aussi à cause de la houle, le nouveau quai des pêcheurs est en train de descendre de 5mm côté (ancienne discothèque)

Surtout au niveau de Bagatelle et mise à l'eau de bateau

Problématique dans la rue de la cantine scolaire en cas de fortes pluies + devant Heiko.

Au niveau de la rampe près de la poste et sur la portion défoncée devant Bagatelle.

Également à l'entrée de Gustavia au niveau d'EDF

L'évacuation ne se fait pas correctement devant le collège et la Cantine Scolaire ou l'eau menthe

Relever les quais et se pencher sur la création d'un système de digue pour protéger Gustavia

Il est difficile de faire mieux

Devant l'école de Gustavia

Les enfants mangeant à la cantine sont obligés de marcher dans l'eau en cas de pluie. Ils passent le reste de la journée avec des chaussures mouillées.

C'est plutôt pas mal, par contre arrêtez avec vos ronds-points défectueux et sans intérêt changez de décideurs, là c'est n'importe quoi

Public est une piscine à ciel ouvert à chaque fois. À pied ou en 2 roues c'est sportif !!

consulter des experts et appliquer leurs recommandations, et surtout : protéger le port de Gustavia des épisodes de houle de + en + fréquents, pour qu'il devienne enfin un port (définition d'un port : abri naturel ou artificiel aménagé pour recevoir des navires). Le port de Gustavia est le seul au monde qu'il faut évacuer en cas de danger.

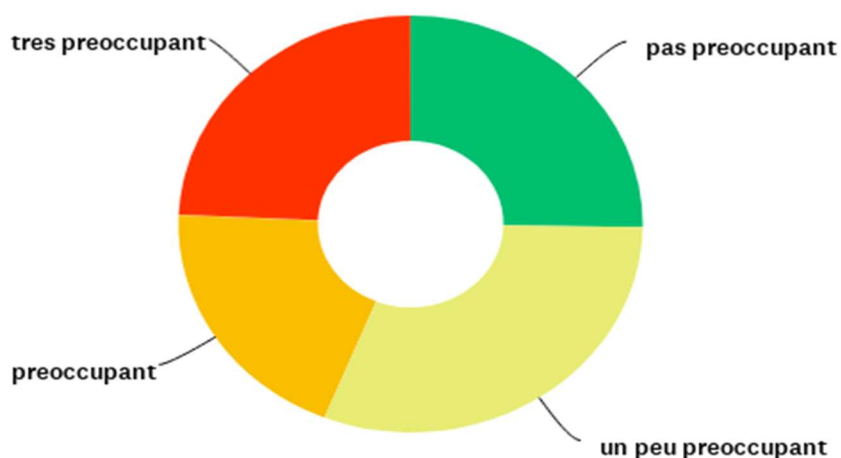
Devant le collège!

Marre d'eau devant la Bagatelle quand il pleut

Arrêter de bétonner

ENVIRONNEMENT

Gestion des chats errants : 2,43/4



A la pointe

Pucage obligatoire sur le territoire, stérilisation des chats obligatoire, Les amener à la maison des chats à Gouverneur. Obliger les propriétaires à mettre un collier à son chat avec le nom du propriétaire pour les responsabiliser. Déclarer son chat quand on arrive sur l'île afin d'avoir un fichier qui les répertorie, idem pour les chiens.

Y a plus de tortue 🐢

Entière responsabilité des propriétaires ,

Sur d'autres COM la collectivité prend en charge des campagnes de stérilisation massives. Il faut aussi éduquer les habitants et rendre obligatoire la stérilisation des chats non errants.

Comme il n'y a pas suffisamment de poubelles fermées, ils font que détruire les sacs poubelles sur les trottoirs . De plus à cause de leur sympathique tête, les filles ont tendance à nourrir les chats errant qui se reproduisent. Il faut les pucer électroniquement, et ceux qui n'ont pas de propriétaires à l'abattoir.

Une catastrophe écologique en plus d'une situation sanitaire très limite, euthanasie des chats malades et verbalisation des personnes qui les nourrissent.

Il faut un refuge pour les chats errants

L'endroit près de la collectivité est d'une puanteur sans nom

Ils sont pas envahissants

bénévoles chargés de solliciter la stérilisation des félins auprès des vétérinaires - cages à dispo à la collectivité

Je travaille vers la pointe et des femmes viennent de l'extérieur de Gustavia pour nourrir les chats errants, ce qui est inacceptable. Ils urinent partout et éventrent les poubelles, et chassent les iguanes (2 iguanes sont morts devant mon bureau) (j'ai également retrouvé 2 chats morts devant mon bureau)... Les chats transmettent également beaucoup de maladies. Interdiction de nourrir les animaux errants.

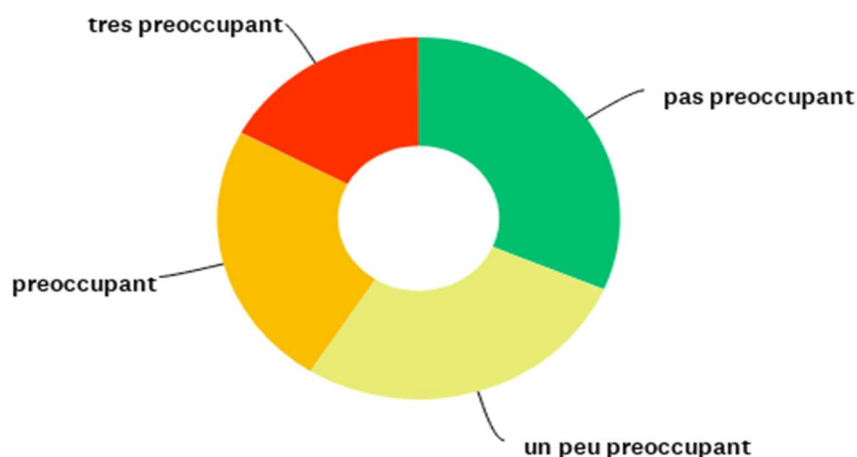
Sensibiliser la population via des communiqués de professionnels vétérinaires sur comment agir , les nourrir ou pas , associations , faire des battues organisées

Les chats sont nocifs pour la faune endémique de l'île. C'est un vrai problème, comme le cabri est nocif pour notre flore

Inconscience de personnes qui nourrissent les chats errants qui ne sont pas toujours « opérés ». Destruction des poubelles qui se déversent sur la chaussée ; odeur forte de la nourriture laissée pour les chats; odeur forte des chats marquant leur territoire
C'est cruel mais créer une fourrière. Le constat est là: malgré les nombreuses campagnes de stérilisation, ils sont de plus en plus nombreux
Obliger les propriétaires de chats à les stériliser, organiser des contrôles.
Trops d'animaux errants . Il faut arrêter de les nourrir
Castration à faire
Il n y a aucune gestion des chat errants, veuillez reformuler la question svp.
Stérilisation forcée et interdiction d'importation.
campagnes de stérilisation
Pour la faune

QUALITE DE VIE

Bruit généré par les bars, restaurants et autres établissements festifs : 2,27/4



Isolation des logements d habitation thermique et phonique

Le Shellona, surtout le week-end

Soit limité la fermeture de la boîte de nuits ou simplement faire que la sécurité de ces établissements brief leurs clients

Isoler les logements. La Collectivité pourrait montrer l'exemple en isolant leur logement et en plus d'isoler contre le bruit ça réduirait la consommation électrique pour la Climatisation notamment.

Manque de la présence de la gendarmerie ou police municipale avec une brigade de nuit car les sorties de la casa, les gens se comportent comme des animaux surtout les saisonniers qui ne respectent par l'environnement en semaine. Crie

A surveiller de temps en temps à l'improviste)

Cela devient invivable avec tous ces restaurants qui se prennent pour des boites de nuit. Ils ne respectent pas les habitants et les lois. De plus il y a beaucoup de personnes âgées habitants gustavia et la moindre des choses seraient de les laisser finir leurs vies en toute tranquillité. Il serait bien que les autorités lorsqu'ils font leur ronde et constante les nuisance sonore les fassent cessées et n'attendent pas que nous les appelions.

Vous avez oublier le bruit des coqs et l'odeur de merde de poulailler. Déjà que c'est dur à supporter le bruit des marteaux piqueurs et de constructions, en plus on ne peut même plus dormir tranquille sans être réveillé par tous ses coqs en liberté (surtout celui vers le 40-42-44 rue de l'hôpital) il chante n'importe quelle heure de la nuit. Obligé de dormir avec bouchon d'oreille. Je ne louerai plus à Gustavia..

Je pense que les touristes en ont besoin

Bien mieux qu'à une époque, maintenant qu'ils sont insonorisés

Trop de bruyant sonore de la part, des restaurants avec la musique à fond

Faire respecter les horaires et le volume de décibels émis par certains établissements

Contrôles inopinés du son en lien avec la gendarmerie

ça reste correct

C'est normal, gustavia est la capital, il faut l'accepter

Sans réponse car nous ne sortons plus

Impression que Gustavia compte davantage de discothèques que de restaurants.

Pourquoi ne pas obliger la guérite à insonoriser comme les autres établissements? Le bruit s'entend jusqu'au dispensaire

Et pas que... les concerts et événements de la collectivité n'ont aucune limite de bruit ! On en profite de nos lits... le son n'est pas géré correctement et notamment les basses qui sont insupportables

Restaurant shellona

Nuisances sonores de la musique, des clients sur place, et à leur sortie ou à la fermeture de l'établissement.

Je réside à moins de 200 mètres du sélect qui depuis plus d'un an a un DJ qui hurle au micro et met de la musique forte en plein air et tard la nuit. J'ai une fille qui est scolarisée et ce tapage nocturne, car c'est un tapage est autorisé par qui? La collectivité ? Pourquoi ne pas leur interdire cette discothèque à ciel ouvert en centre ville. Souvent leurs soirées sont en semaine avec école le lendemain. Cela est anormal et finira mal...

C'est la ville, il est normal que le lieu vive

Souciez vous plutôt des BRH et des camion de portugais

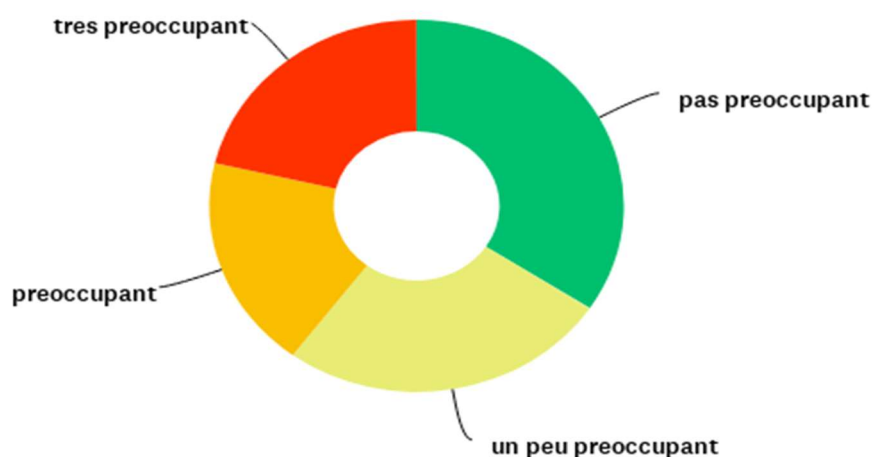
C'est l'économie de l'île. Si on veut le bruit d'il y a 60 ans alors il faudrait accepter le niveau de vie d'il y a 60 ans...

mais plutôt moins préoccupant que sur le reste de l'île, ou certaines villas et/ou restaurants de plage, se transforment en boîte de nuit à ciel ouvert sans intervention des autorités/élus tant qu'elles/ils ne sont pas directement concernées.

Le bruit généré par les véhicule est très préoccupant.

Les établissement de débit de boisson et restaurant apporte de la vie à Gustavia

Libre accès à la plage : 2,27/4



Shellona qui s'étale sur la plage et maintenant le bon plan des loueur nautique qui s'associe aux resto

Entrée de la plage difficile d'accès avec les scooters nautiques abords du stationnement interdit.

Le stationnement

sauf les chiens

Il y a une dérive des établissements de bord de mer qui grignote peu à peu notre liberté de jouir d'un bien public.

On n'a l'impression qu'avec toutes ses constructions, on n'a plus la possibilité d'accéder à la plage. Entre les constructions, ça devrait être obligatoire un chemin de 2,5m pour les gens et véhicule de secours. Par exemple, allez vers le Manapani, vous avez l'impression de rentrer chez les gens pour aller sur la plage. À grand cul de sac et saint jean il faut rentrer dans les hôtels pour aller à la plage. Du côté droit de saint jean on ne vous laisse pas passer à travers de l'hôtel pour aller à la plage.

Stationnement très compliqué

Impossible de se garer et main mise de la plage par le restaurant

Impossible de s'y garer.

La musique du restaurant est bien trop forte.

Et tous ces transats limitent cette si belle plage.

On a l'impression que la plage leur appartient

Certaines plages ne sont pas accessibles par les restaurants ou monopolisées par des transats sur une plage Public

Impossible d'aller à Shell beach sans avoir à supporter la musique de shellona. Voir devoir se pousser pour laisser la place à des yachts qui privatisent des sections pour leurs clients.

Besoin d'un parking public près de l'école maternelle

Le Shellona occupe pas mal de place

Le shellona prend beaucoup de place et la musique est parfois forte.

Littoral français est accessible et libre à tous

Je trouve que sur shellbeach ça reste raisonnable.

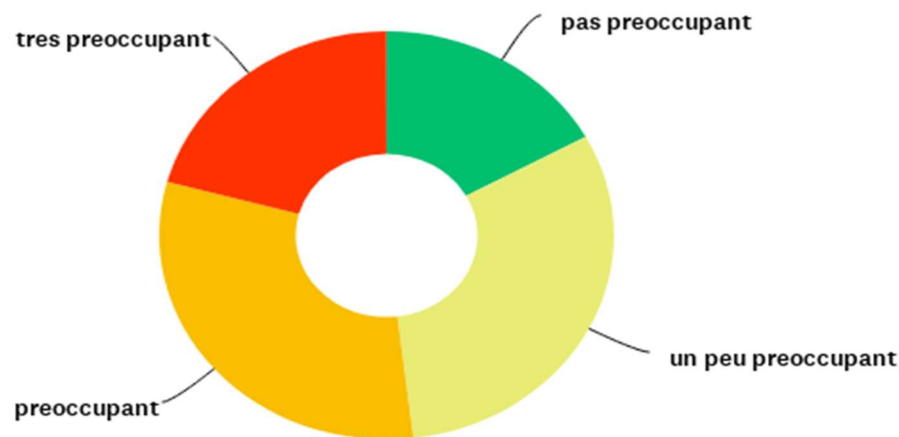
Pas de tranquillité car musique très forte et restaurant qui prend de plus en plus de place

les plages de st jean et pélican

Difficile de se poser sur une plage et d'y être "tranquille" ... ou plutôt IMPOSSIBLE

En pleine saison, des transats vides sur toute la plage en attente que leurs propriétaires arrivent, parfois toute la journée... et donc pas de possibilité de trouver une place...
Les transats du shellona sont bientôt arrivés jusqu'à la route mais bon.... Et puis le volume de leur musique monte crescendo avec le nombre de bouteilles de champagne vendues. Il faut instaurer des limites
Le problème n'est pas l'accès, c'est la musique à outrance qui est fatigante
Difficile de se garer
RAS
Arrêter les BRH en saison
Réquisitionner les parkings du shellona

Précarité sociale : 2,56/4



Il y a des services sociaux pour cela normalement

Le logement avec des tarifs raisonnables surtout pour les locaux qui bossent durs.

pas de suivi et donc abandon des demandes (papasserie)

Les travailleurs, parfois essentiels à la vie de l'île, sont mal logés, subissent les prix pratiqués pour les gros groupes alors que leurs salaires ne suivent pas. Un encadrement des prix comme il existe sur d'autres îles pourrait s'envisager.

Des gens travaillent et vivent parfois dans leur voiture à cause de ça

Logement pour les staffs. Beaucoup ne reviennent pas l'année d'après à cause du prix et des logements insalubres

Cela crée des tensions entre les gens et de la petite délinquance.

Les sanitaires publics du centre sont dans un très mauvais état et cela donne une très mauvaise image

Des gens dorment dans leur véhicule sur le parking de la collectivité - c'est inadmissible que des gens qui travaillent doivent subir cette précarité

Des personnes ne devraient pas se trouver à vivre dans la rue.

Pourquoi laisser ces « clochards » boire et squatter les bancs.

Quelle image donnons nous aux touristes qui viennent pour la journée ou au yacht qui sont juste à côté

Aide à la réinsertion

De plus en plus de gens sans abris devant l'ate

Participation financière de la collectivité pour participer au retour à l'adresse de leur pièce d'identité valide si en possession sinon interdiction de territoire

De plus en plus de gens érent

Voir les SDF devant l'ancien AMC c'est vraiment triste...

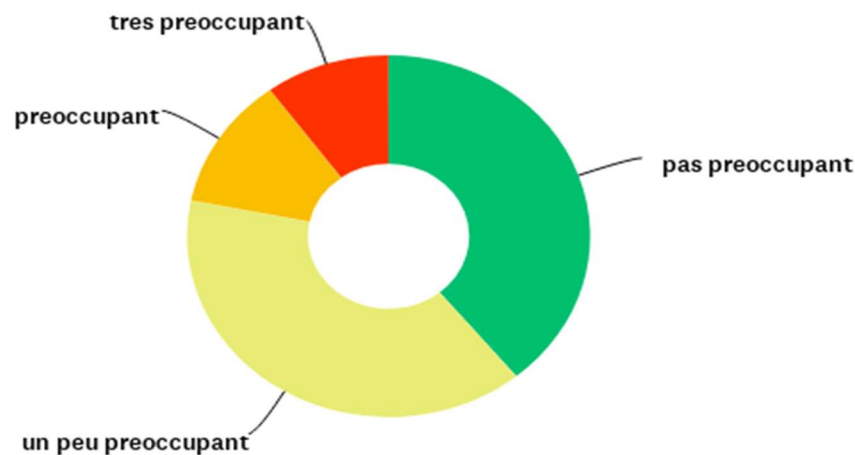
De plus en plus souvent de gens dorment sur la plage de shell beach ou ailleurs dans Gustavia

Des SDF au cul des yachts est préoccupant. Remettre en place des aides financières pour des billets d'avions, comme cela se faisait -sauf erreur- sous l'ancienne majorité ?

Il existe rien

Beaucoup de Sdf (cour vendome - parking payant rotonde / quais ...)

Sécurité des personnes : 1,93/4



Au niveau du squat en face d'AMC. Drogue consommée à la vie de tous (enfants, touristes...)

Arrêter le trafic de stupéfiant autour du sélect et ailleurs sur l'île.

Pour l'instant ça me dérange pas

De plus en plus de gens sans domicile fixe viennent aux douches à la pointe et créent des rassemblements en gênant les usagers par des comportements d'incivilités.

Les gens roulent trop vite en ville

Surtout la sécurité routière.

Domage que les caméras ne sont pas plus utilisées en cas de vandalisme

Légère insécurité naissante avec les vendeurs de drogues et les sans abris constamment ivres

Sécurité très préoccupante, lorsqu'on demande un véhicule de bien se garer pour nous libérer le passage, nous sommes insulté et limite agressé

Il semble normal de croiser des gens qui fument de l'herbe en ville

Pas de tolérance pour le trafic de drogue, où que ce soit

De plus en plus de gens des îles voisines et en tant que femme je suis fais suivre et sifflé un samedi soir alors que j'allais à ma voiture ! Moi qui vanter la sécurité des femmes sur l'île

De plus en plus de personnes malsaines et des jeunes sans gêne sans aucun respect des autres (bruit des scooters, rodéos, vitesses, musiques, crachats, insultes)

Consommation de produits illicites.

Pas assez de ralentisseurs

Risque de s'aggraver avec la montée en puissance des consommations de stupéfiants et de toutes les dérivés qui s'y associent

De plus en plus de trottoir pendant les véhicules stationnent la souvent dessus et empêche de marcher ou gêne la circulation des piétons. Les véhicules roulent vite et il est dangereux pour les collégiens de sortir en toute sérénité du collège.

Les gens devant AMC ET LE SELECT dérangent les gens qui passent et proposent de la drogue. Bagarre devant amc le select ou le pif paf

Véhicules Hughes marine garé en permanence dans la montée devant leur garage et qui cache la visibilité du passage piétons

Sur la route (vitesse excessive. Alcool, Drogue... incivisme)

Sentiment d'insécurité par l'attitude des personnes en fin de soirée, SDF

De plus en plus de délinquance avec trafics de drogue à la vue de tous. Comportement des jeunes de plus en plus violent , verbalement et physiquement.

Alcool et drogue pose de plus en plus de pb et c'est normal, on est de plus en plus nombreux, de plus en plus entassé.

accès direct à la gendarmerie de St Barth, plutôt qu'à celle de St Martin passé 18H.

Aucun sentiment d'insécurité

Au niveau du trafic routier également. des regroupements de personne d'un jeune âge qui font de cet endroit leur « squat »

Nombreuses personnes de sxm squattant en ville et deal au niveau du parking payant face au carré d'or ...

Autres thèmes de préoccupation ou suggestions pouvant améliorer la vie des habitants du quartier de Gustavia

Le trafic de drogue à côté du port c'est préoccupant

Obligation des 2 roues à se garer sur les parking scooter, ligne de bus, création d'autres parking pour les résidents gustavia

Merci

Le prix des loyers et cela sur toute l'île il n'y a pas d'autres choix que de faire de l'habitat à loyer modéré si vous souhaitez que les forces vives restent sur l'île mais il faut faire vite

Les poubelles types conteneur... et manque de panneau pour faire prendre conscience aux gens que l'île on ne jette rien, cigarette et autre par la fenêtre. Et l'installation de filet dans les caniveaux pour les déchets lors des grosses pluies.

Stationnement

Le parking des annexes la cigarette, les gens qui fument sur la plage, il y a des mégots partout, et tellement de fumeurs qui ne respectent pas les non fumeurs. Les restaurants ouverts où ça fume comme dans un box d'aéroport. Tous ses jeunes de 15 ans qui fument car c'est pas cher. Le coût de la vie alors qu'il n'y a que 5% taxes mais c'est plus cher qu'à SXM. Franchement en ce moment le plus déroutant le bruit des coqs qui nous réveille à n'importe quelle heure de la nuit.

Salubrité générale du bord des quais et spécialement à la pointe, beaucoup de morceaux de verre au sol, les enfants se blessent en jouant. Il faudrait augmenter la taille des poubelles (elles débordent dès le samedi matin et ne sont ramassées que le lundi matin...

Pas assez de poubelles. Il y a souvent du verre sur le quai (après les sanitaires). Le passage piéton devant Foodland est dangereux.

Places de parking

C'est une belle ville dommage que les loyers flambent ce qui fait fuir les établissements qui étaient abordables. Il ne reste plus que des groupes qui tiennent les restaurants et sont destinés qu'aux touristes de luxe. Que restera-t-il de cette belle île.

Moins de gens moins de bruit moins de bling bling

La sécurité !!!! Les clochards à côté de la capitainerie, les gens des îles voisines sans bonnes intentions !!!

Les points de deal devant AMC

Aménagement de la place de l'encre, qui pourrait tellement être plus appropriée par les habitants et touristes, sans parler des crottes de chien sur la pelouse. Je suis Olivier

Landron, architecte. Je peux vous aider si vous le souhaitez 0690743175

Mise à disposition de navette et rendre gustavia piétons pendant les pics d'activité touristique

La climatisation à outrance des boutiques tout en laissant la porte ouverte !!! La police municipale devrait faire régulièrement des rondes pour rappeler à l'ordre.

La navette pour alléger le trafic et le parking ! Pour moi c'est essentiel

Hughes marine !! Quel scandale... ou va-t-on avec une collectivité qui est depuis toujours au courant de ce problème et qui d'ailleurs pendant toute leur campagne a promis un changement sur cette problématique. Avoir un garage en plein centre de Gustavia et opérer sur la voie publique !! Ces voitures imposantes occupent toutes les places de parking à Gustavia ! La montée vers le Carl Gustaf qui est normalement à double sens, le parking de la poste, celui de l'hôpital, celui de la morgue à St Jean, derrière la cantine scolaire. Les

voitures y sont non stop et y restent des jours à la vue de tous ! Les valets de parking ... meme probleme. Pour bloquer les places ils y mettent leurs scooters, des plots, leurs enseignes ! On attend le temps qu'il faut le temps que nos touristes se decident de sortir ou d'entrer dans le vehicule comme si nous aussi nous etions en vacance et la circulation est bloquée ! Cela est du ressort de ce que la collectivité laisse faire ! Et avec ces 2 fleaux en moins, on sentirait deja un grand changement

Que les privé (Hughes Marine) entre autres soient obligés d'avoir un terrain privé afin de mettre fin à leur voitures garée sur la voie publique ,prenant les rares places de parkings réservés aux particuliers et cela avec l'accord de la collectivité

Propreté : de plus en plus de propriétaires de chiens laissent les crottes sur les trottoirs !

Envisager un ramassage des poubelles le long du quai le week-end

Le bruit, la drogue sont les plus préoccupants des problèmes. Je ne parle pas des travaux mais cela peut se comprendre

Trop de monde indésirable, île saturée, ça fait fuir la clientèle de luxe qui ne revient plus d année en année

Les voitures de location, nombre et taille...On va aller jusqu'à combien de véhicule par villa ?

Prochaine étape des tanks c'est tellement mieux qd c'est gros ?

Office de tourisme pas sur le port

Une navette !

Sdf qui traînent

Le trafic de drogue en continue devant le "Rendez Vous" (très ironique cela dit en passant), tout le monde se plait, les gendarmes passent mais baissent les yeux. Sans mentionner les odeurs de leurs consommations ainsi que les déchets qu'ils laissent partout, par terre et des les végétaux.

La coulée des eaux de l'hôtel Carl Gustaf en permanence sur la chaussée. Société privée (Hugue Marine) qui utilise le domaine public toute l'année pour le stationnement permanent de ses véhicules, idem pour les valets de parking avoisinants

Il n'y a pas que Gustavia mais la hausse des logements est absurde et personne agit.

Difficultés de stationnement en voitures.

CONCLUSION

Propositions concernant le quartier de Gustavia

1	Finaliser le parking souterrain	3.6
2	Zones de parking pour scooters	3.6
3	Clarifier utilisation des faux trottoirs	3.6
4	Interdire le blocage de places par des plots	3.6
5	Déplacer les écoles	3.4
6	Limiter les arrêts des taxis	3.4
7	Heures réservées à la livraison	3.4
8	Limiter circulation camions dans Gustavia	3.4
9	Privilégier le ramassage scolaire	3.4
10	Ralentisseurs dans rues attenantes à l'école	3.4
11	Inverser stop devant Trésorerie	3.4
12	Sortie de Gustavia uniquement par le Calvaire	3.4
13	Rue Samuel Fahlberg en sens unique à la sortie	3.4
14	Digue à l'entrée du port	2.4
15	Relever les quais	2.4
16	Limiter transats et volume sonore	2.3
17	Parking public près de la maternelle	2.3
18	Arret trafic de drogue	1.9
19	Réaménager la place de l'ancre	

Propositions concernant l'ensemble de Saint Barthélemy

1	Interdiction blocage des places par sociétés privées	3.6
2	Zones bleues	3.6
3	Fourrière	3.6
4	Transport public	3.4
5	Limitation nombre voitures de location	3.4
6	Encadrer les prix des loyers	2.6
7	Aide au retour	2.6
8	Appliquer l'interdiction de dormir sur les plages ou en extérieur	2.6
9	Campagne massive de stérilisation et placement en refuge	2.4
10	Animaux de compagnie avec un collier et pucés	2.4
11	Interdire de nourrir les animaux	2.4
12	Controler décibels et horaires de fermeture	2.3
13	Limiter la musique en plein air (horaires et fréquence)	2.3
14	Permanence gendarmerie SBH et non SXM	1.9
15	Revoir le système de containers à déchets	
16	Panneaux contre détritits	
17	Filets dans les caniveaux	