



25 años
autocosmos

JULIO 2024

MAZDA



CX-70

Apenas a unos meses de su lanzamiento mundial Mazda ya presume en nuestro país este crossover que no sólo tiene una presencia poderosa, también se atavia con lo mejor de la casa, un derroche de lujo, potencia y confort al volante

MINI E Fuimos a Barcelona a conocer la segunda generación de este hatchback eléctrico

CONTENIDOS

04

LANZAMIENTO

Suzuki Swift 2025

06

NOTICIAS

Volkswagen Jetta
BMW M5
Audi RS3

08

PRUEBA DE MANEJO

Audi Q6 e-tron

12

EN NUESTRO GARAGE

Mazda CX-70

18

MOTOS

Moto Guzzi Mandello V100

19

GADGETS

50 años del 911 Turbo

20

DEPORTE MOTOR

24 Horas de Le Mans 2024

22

GALERIA

Zeekr X

24

PRUEBA DE MANEJO

Mini E

26

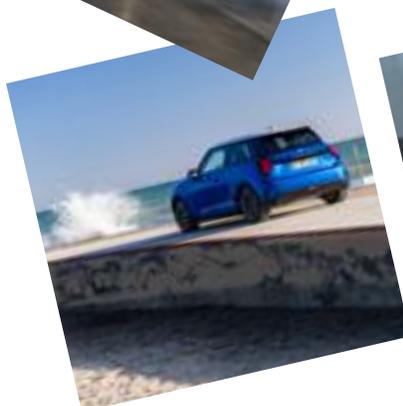
PRUEBA DE MANEJO

Hyundai Santa Fe 2025

28

GALERIA

Ford Mustang GT



¡Próximamente estrenaremos podcast!

Escúchanos en tu
plataforma favorita



By **autocosmos**

Síguenos en nuestras redes sociales:



Sintonízanos en Grupo
Fórmula, domingo 11:00 am
en el 103.3 FM, 970 AM
y Sistemas de Cable

LANZAMIENTO

SUZUKI SWIFT 2025



La cuarta generación de este hatchback llegó en su versión Boostergreen

POR ESAÚ PONCE

Desde su lanzamiento en México, a inicios de este siglo, el Suzuki Swift ha sido el caballo de batalla de la marca japonesa en nuestro país, es por ello que la compañía se apresuró a traer cuanto antes la nueva generación, que de momento se ofrece sólo con un propulsor con tecnología mild-hybrid, que la marca llama Boostergreen.

Una de las primeras cosas que llama la atención es que del concept car, que presentó la firma en el Salón de Tokio, al modelo de producción, las diferencias son mínimas, por no decir que es el mismo automóvil.

Estéticamente mantiene rasgos característicos como el techo plano, la caída del poste C o la forma de los faros y las calaveras, que no son iguales a su predecesor, pero mantienen el esti-

lo, aunque lo más controvertido es la parrilla y la tapa del cofre, que no a todos les gustó.

Los rines son de 16 pulgadas, pero dependiendo de la



El interior presume una nueva pantalla multimedia de 9.0 pulgadas con conectividad Apple CarPlay y Android Auto, así como mejor resolución de la cámara de reversa.

versión pueden ser lisos (GLS) o bitono (GLX).

En el interior tenemos plásticos duros con las superficies grabadas o contrastes en blanco, donde destaca una pantalla multimedia, rediseñada, de 9.0 pulgadas con Android Auto y Apple CarPlay.

Hay que destacar la gran mejora en la resolución de la cámara de reversa y también el buen espacio que tiene para llevar a cuatro pasajeros adultos.

Debajo del cofre encontraremos un nuevo motor de tres cilindros 1.2 litros aspirado natural que genera 81 caballos de fuerza y 81 lb.-pie de torque con un sistema MHEV de 12 Volts, que agrega 3 hp y

Para esta generación Suzuki desarrolló un nuevo motor mild-hybrid de tres cilindros, más eficiente que su predecesor.



\$319,900

ES EL PRECIO DE LA VERSIÓN DE ENTRADA DEL NUEVO SWIFT.



44 lb.-pie de torque, unido a una transmisión manual de cinco velocidades o automática CVT.

La firma publicó un consumo combinado de hasta 26.5 km/l con la transmisión automática.

Este Suzuki Swift Boostergreen se comercializa en México en dos variantes, ambas con opciones manual o CVT y tracción frontal.

Se espera que pronto aparezcan las versiones turbo y Sport.

Ficha Técnica

Motor: L3 1.2L

Potencia: 81 hp

Torque:
81 lb.-pie

Transmisión:
Manual 5 vels
o CVT.

Tracción:
Delantera

Seguridad: Seis bolsas de aire, frenos de disco con ABS, ESC.

Equipamiento: Pantalla multimedia 9.0 pulgadas con Apple CarPlay y Android Auto.

Precios:
GLS (TM5)
\$319,900
GLS (CVT)
\$339,990
GLX (TM5)
\$354,990
GLX (CVT)
\$374,990



AUDI RS3, EL NUEVO REY DEL NÜRBURGRING

Hay un lugar en el mundo que confirma la deportividad de tu vehículo, ese es el trazado más largo del Nürburgring, una durísima pista de 20.832 kilómetros y 154 curvas, donde hace unos días la actualización de la cuarta generación del RS3 se convirtió en el vehículo compacto más rápido en el Infierno Verde.

Con el piloto de desarrollo Frank Stippler al volante, este sedán de altas prestaciones marcó un tiempo de 7:33.123 minutos, más de 5 segundos por debajo del crono del BMW M2, anterior poseedor del récord, lo que habla de la evolución de este vehículo.

Audi y Stippler atribuyen este desempeño a la nueva puesta a punto del chasis y la electrónica, que permite tomar las curvas a mayor velocidad, tan rápido, que lograron reducir más de 7.0 segundos su tiempo anterior.

VW ACTUALIZÓ AL JETTA Y AL GLI

El Jetta es un icono de Volkswagen con más de 17 millones de unidades vendidas a escala mundial, y aunque ya no se comercializa en Europa, la marca alemana sigue apostando por este sedán y presentó el segundo facelift de su séptima generación.

El Jetta G7 fue lanzado al mercado en 2018 y para 2021 recibió una ligera actualización, por lo que este segundo facelift luce más profundo y mágicamente regresó la armonía al diseño del Jetta, olvidándose de la enorme parrilla hexagonal.

Justo es aquí donde brinca la primera novedad, pues incluso parece una evolución del frontal de la anterior generación, mucho más limpio, sobrio y elegante. Atrás estrena una calavera que se extiende hacia el centro de la cajuela y tiene tecnología full LED.



Por dentro hay menos sorpresas, la principal es el nuevo diseño de la pantalla multimedia, que ahora en lugar de estar empotrada en el tablero en una misma moldura de negro piano, está sobredimensionada y agrega una nueva moldura del lado del pasajero.

Para el GLI, la marca confirmó la producción de una versión con una transmisión manual de seis velocidades, que no sabemos si llegará a nuestro país.

El renovado Jetta se estrenará en Estados Unidos en el tercer cuarto del año, pero es muy probable que lo podamos ver en México unas semanas antes.



EL NUEVO BMW M5 ES UN DEPORTIVO HÍBRIDO

El BMW M5 siempre ha sido un deportivo muy especial, un sedán familiar de altas prestaciones donde la casa de Múnich suele lucirse y su nueva generación no es la excepción.

La séptima generación de este sedán deportivo deriva su tren motriz híbrido del que BMW utiliza en el prototipo de competencia M Hybrid V8 en el Campeonato Mundial de Resistencia (WEC).

Así, este auto es impulsado por un motor V8 4.4L twinturbo y uno

eléctrico, que en conjunto entregan 727 caballos de fuerza y 737 libras-pie de torque, unidos a una transmisión automática M Steptronic de ocho velocidades, que se conecta a un sistema de tracción integral M xDrive, configurado para que la mayor parte de la potencia sea enviada al eje trasero.

La aceleración de 0 a 100 km/h se logra en 3.5 segundos y alcanza los 200 en 10.9 segundos, mientras que la velocidad máxima es de 250 km/h, que se puede elevar hasta



305 km/h con el paquete M Driver's.

Al ser híbrido enchufable, tiene una autonomía de 69 kilómetros en modo 100%

eléctrico, con una velocidad máxima de 140 kilómetros por hora, moviendo este enorme sedán de 2.5 toneladas.

Sei 7
PRO

DESCUBRE
HORIZONTES



JAC | **ZAPATA III**

JAC Zapata Atizapán

Av Lago de Guadalupe Manzana 32 Lote 3-a, Villas de la Hacienda, 52929 Cdad. López Mateos, Méx.

AUDI Q6 E-TRON



NOS PUSIMOS AL VOLANTE UNA DE LAS PROPUESTAS MAS INTERESANTES DE LA FIRMA

POR RICARDO BERISTÁIN

Sin lugar a dudas la magia de emprender un road trip es la enorme posibilidad que te da de disfrutar un sin fin de anécdotas, diversión, adrenalina y por supuesto descubrir lugares maravillosos, pero si, además, este viaje lo aderezas con uno de tus autos favoritos, la experiencia se convierte única.

Viajamos a Bilbao, España, para tener un primer contacto con la Audi Q6 e-tron, una

camioneta compacta, que llega al mercado para colocarse entre los eléctricos Audi Q4 y Q8, dentro de la familia e-tron.

Audi está integrando una nueva forma de llamar a sus modelos, dejando los números pares para las versiones 100% eléctricas y los nones para los vehículos híbridos o con motor de combustión interna.

Lo que nos deja la duda de qué pasará en los próximos años con modelos como la Q2 y Q8, ambas impulsadas por motores

de combustión, así como los A4, A6 y A8. Veremos cómo se acomodan los nombres.

Pero volvamos a Q6, que es el primer modelo de la marca que usa la plataforma PPE (Plataforma Premium Eléctrica), desarrollada en conjunto con Porsche, y que también es el alma de la nueva Porsche Macan EV.

Este crossover es el encargado de marcar el nuevo lenguaje de diseño de Audi, al frente sobresalen el grupo óptico dividido, los LED diurnos



Ficha Técnica

Motor: Eléctrico
Potencia: 510 hp
Torque: 480 lb.-pie
Tracción: Quattro
Vel. máxima:
210 km/h
Autonomía:
625 kilómetros
Equipamiento:
Digital Stage con
pantallas digita-
les en la consola
central y del lado
del pasajero, sis-
tema operativo
Audi MMI, tablero
digital de 11.9 pul-
gadas, Head-Up
Display con reali-
dad aumentada y
sistema de sonido
Bang&-
Olufsen con 20
altavoces.
Precios: De 74,700
a 93,800 euros (en
Alemania).



están colocados en la parte superior y los faros principales en la parte inferior, destaca también la gran parrilla, sello clásico de la marca alemana.

La parte trasera también recibió su nueva dosis de diseño, la iluminación corre por todo lo ancho de la carrocería logrando que este eléctrico luzca más musculo-

so, vale la pena mencionar que Q6 e-tron es el primer modelo del mercado que lleva una firma digital activa, los gráficos de la iluminación se pueden personalizar mediante una aplicación en tu smartphone.

Esta camioneta mide 4.77 metros de largo, 1.99 de ancho y 1.64 de alto, su distancia entre ejes es 80 mi-

625
KILÓMETROS ES LA
AUTONOMÍA
REPORTADA POR AUDI.

255
DE RANGO SE OBTIENEN
CON 10 MINUTOS
EN UN CARGADOR DC



límetros mayor que en la Audi Q5, consiguiendo mayor espacio dentro de la cabina, sobre todo en las plazas traseras.

Al ingresar a la cabina la evolución en diseño es notable con un cuadro de instrumentos de 11.9 pulgadas, la pantalla del sistema multimedia es de 14.9 pulgadas, un head up display con realidad aumentada y una pantalla de 10.9 pulgadas para el copiloto, todo este conjunto se llama Digital Stage, mismo que requirió de una red de transmisión de datos totalmente nueva.

La percepción de calidad es a la altura de lo que esperamos de una marca como Audi, materiales de gran calidad, buenos ensambles, confort y elegancia, puedes elegir tres tipos de asientos y diferentes vestiduras, desde una tela tradicional, hasta cuero Nappa.

Se agradece que los mandos del aire acondicionado ya no se controlan mediante la pantalla y volvieron a ser botones físicos, no podía faltar la iluminación ambiental en todo el habitáculo y que ya es un must en la marca.

Esta Audi Q6 e-tron se ofrece en dos versiones. La primera, Q6, genera 285 kW (382 hp) que le permite acelerar de 0 a 100 km/h en 5,9 segundos. Su velocidad máxima es de 210 km/h y la autonomía queda en 625 km.



La segunda variante es la poderosa SQ6, que eleva la potencia hasta 380 kW (510 hp), con lo que puede acelerar de 0 a 100 km/h en 4.3 segundos, con una velocidad máxima de 230 km/h. Audi publica un tiempo de 4.3 segundos para la aceleración de 0 a 100 km/h.

Los camiones de Bilbao nos dejaron comprobar la gran dinámica de conducción de este eléctrico, que gracias al nuevo eje delantero mejora el comportamiento de la dirección, esto hace que tengamos un autotob más ágil, seguro y dinámico.

Algo que se agradece cuando tienes tanto poder debajo del pie derecho, encontrando un placer único de conducción en estos caminos.

5.9
SEGUNDOS ES EL
TIEMPO QUE LA Q6
E-TRON TARDA EN
ACELERAR DE 0 A 100
KM/H.

La Q6 e-tron, es la primera camioneta EV producida en la planta de Ingolstadt, como parte del compromiso de Audi con la sostenibilidad, desde la producción hasta el producto final.

La marca alemana ha demostrado que es posible combinar lujo, rendimiento y respeto por el medio ambiente, buscando satisfacer las expectativas de un mercado consciente de la importancia de la movilidad eléctrica.



KICKS

ESTILO Y EFICIENCIA



Nissan Zapata Esmeralda
Calle S/N, Rancho, La Estadia, 52930 Cdad. López Mateos, Méx.







MAZDA

CX-70

Lujo, elegancia y un motor última generación, la CX-70 muestra lo mejor de la firma japonesa





POR MARCO ROBLES

Mazda sigue mostrándole al mercado mexicano que es uno de los más importantes que tiene en el mundo, pues a unas semanas de la revelación mundial de la CX-70, este crossover ya se vende en nuestro país.

Aunque este modelo comparte 90% de su ADN con la CX-90, la marca japonesa trabajó en darle una personalidad aparte a esta camioneta, por ello, en CX-70 encontramos elementos oscurecidos en los rines, parrilla, detalles de la fascia y otras piezas del exterior.

Hay que destacar el buen trabajo que hicieron los diseñadores de Mazda para conferirle una presencia y una elegancia única a esta camioneta, siguiendo la premisa de ser un vehículo premium aspiracional, lo que se traduce en

entregarle al cliente un producto que parece una gama superior, y tiene esa calidad, sin que tenga que desembolsar cifras elevadas.

Tanto por fuera como por dentro, la CX-70 presume acabados de buen nivel, todo se ve muy cuidado, desde la elección de los materiales, hasta los enrasos y las combinaciones de colores y texturas.

La marca anunció sólo una versión para el mercado mexicano impulsada por un motor L6 3.3 litros biturbo, con tecnología mild hybrid de 48V, que entrega 280 caballos de fuerza y 332 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión automática de 8 velocidades y un sistema de tracción integral inteligente (i-Activ AWD), que en condiciones óptimas de circulación envía hasta 70% de la potencia al eje trasero.

Ficha Técnica

Motor:
L6 3.3L biturbo

Potencia:
280 hp

Torque:
332 lb.-pie

Transmisión:
Automática 8 de velocidades

Tracción:
Integral

Seguridad:
Siete bolsas de aire, frenos de disco con ABS, control electrónico de tracción y estabilidad, asistencia de frenado inteligente, G-Vectoring control y la Suite de asistencias ADAS.

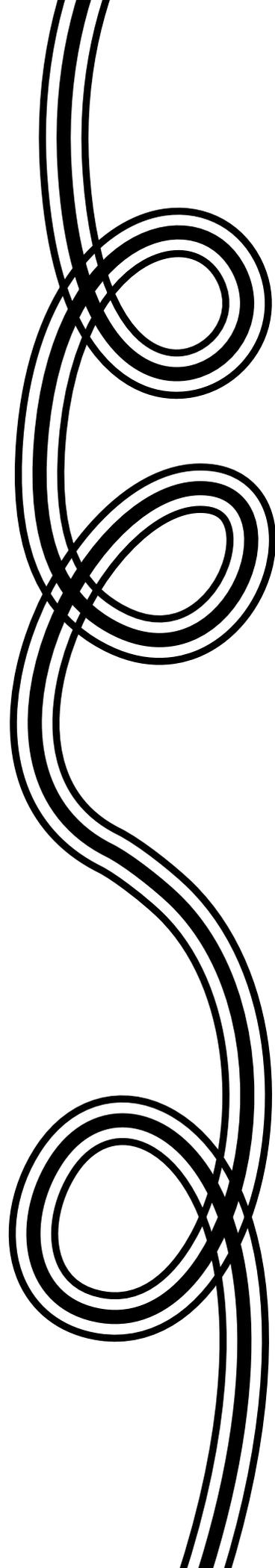
Equipamiento:
Tablero digital de 12 pulgadas, pantalla multimedia 12 pulgadas con Apple CarPlay y Android Auto, sistema de sonido Bose de 12 altavoces, quemacocos y cámara 360.

Precio:
i Grand Touring MHEV \$1,038,000



MONTBLANC

La marca firmó un convenio con la marca alemana de lujo para incluir algunos accesorios con la compra de la CX-70.



Para conocer mejor a esta camioneta viajamos de la Ciudad de México a Avándaro.

La posición de manejo es cómoda y el bastidor se siente sólido. Estoy sorprendido de lo bien plantada que está la camioneta, el aplomo con el que toma las curvas y lo estable que se siente.

Todo ello cortesía de la nueva plataforma L, la electrónica y un sistema

Una de las principales características de los motores de seis cilindros en línea, que hoy se están volviendo a poner de moda, es la suavidad con la que aceleran.

Son rápidos, pero no agresivos, tienen una marcha muy refinada, prácticamente nada de vibraciones y un sonido muy característico.

En general es un vehículo que se disfruta mucho al volante, pero

t a m -



de suspensión delantera de doble horquilla y trasera independiente multibrazo con barra estabilizadora.

Se agradece cuando viajas a alta velocidad en una mole de más de dos toneladas y puedes meterla fácilmente en las curvas y disfrutar mucho más del camino.

bién como pasajero con asientos cómodos, buen espacio para las piernas y la cabeza en la segunda fila.

Mazda está apostando fuerte en este importante segmento familiar, con un auto elegante, poderoso, con un gran manejo y una enorme cajuela.

MOTOS

MOTO GUZZI

La casa italiana reeditó sus trazos más icónicos en una máquina visualmente exquisita y sofisticada

V100

La centenaria historia de la firma de Mandello del Lario, le confiere a esta marca un basto repertorio de modelos en los que toma inspiración, como esta V100 Mandello, que lleva los clásicos trazos de la compañía al futuro.

Para su desarrollo, Moto Guzzi trabajó en el túnel de viento logrando el mejor desempeño mediante flapps ajustables electrónicamente, de acuerdo a la velocidad y el modo de manejo activado.

El motor-Twin a 90° de 1,042 cc, entrega 115 hp y 77 lb.-pie de torque, acompañados del poderoso sonido de este icónico propulsor. El precio de este modelo en México es de \$339,700.





1

1 Backpack
€ 129
porsche-design.com



2



3



2 Collector's Espresso Cup No. 6
€ 25
porsche-design.com

4 Kids pullover
€ 80
porsche-design.com

3 Shopper
€ 149
porsche-design.com

5 Reversible jacket
€ 299
porsche-design.com

GADGETS

Porsche está celebrando los 50 años del 911 Turbo y por ello lanzó esta colección especial de accesorios



4



5

24 HORAS DE LE MANS

Por segundo año al hilo, Ferrari encontró cómo imponerse en La Sarthe

POR MARCO ROBLES

Ferrari sigue escribiendo triunfos épicos en el automovilismo y la edición 2024 de las 24 Horas de Le Mans fue uno más de ellos, con la casa de Maranello apostando fuerte y llevándose toda la gloria con una última vuelta agónica.

Los autos de la compañía fundada por Enzo Ferrari llegaron así a 11 victorias, las dos más recientes con el 499P hypercar.

La firma italiana es el primer equipo que sus dos primeros triunfos en el WEC son justo en las 24 Horas, pues Ferrari no ha ganado ninguna otra carrera de este serial de resistencia.

También es la segunda marca que gana el Gran Premio de Mónaco de F1 y las 24 de Le Mans en el mismo año. Antes que ellos, en 1934 Alfa Romeo también lo hizo (bajo el mando de Enzo Ferrari).

Además, es el ganador que menos giros dio (311) desde las 298 vueltas del McLaren F1 GTR, ganador de la edición de 1995, aunque hay que señalar que este 2024 la competencia estuvo cuatro horas seguidas con Safety Car por las condiciones del clima.

Aún así, el equipo italiano supo sortear todos los retos que le puso la competencia, empezando por doblegar a rivales más rápidos en la pista y

una durísima batalla final contra uno de los GR10 de Toyota.

Además de estas dos marcas, Porsche, BMW, Lamborghini, Peugeot, Alpine, Cadillac e Isotta Fraschini, completaron la parrilla de salida de la categoría estelar, sumando 23 prototipos buscando la victoria absoluta.

Ferrari y Le Mans tienen un amor muy especial y estas dos victorias lo han dejado de manifiesto.





311

vueltas completó el auto ganador, la menor cantidad desde 1995.

11

triunfos tiene ahora Ferrari en Le Mans, la tercera marca más exitosa en esta carrera.

“La humildad, la pasión y la determinación fueron la base de esta victoria. Llegamos a Le Mans sabiendo que no teníamos el coche más competitivo, pero éramos conscientes de que podíamos aprovechar nuestras fortalezas.”

**-Ferdinando Cannizzo,
director de la división de
Carreras de Resistencia**





ZEKR X

La firma debutó en México con este crossover 100% eléctrico.

El Grupo Geely sigue creciendo en México y por ello hace unas semanas arribó su segunda marca al mercado nacional: Zeekr, su división 100% eléctrica de lujo que es más cercana a su hermana Volvo, entregándonos un EV con buenos acabados, potencia y un diseño extrovertido.

La estética de esta Zeekr X presenta lí-

neas rectas, ángulos y algunas formas caprichosas obra del reconocido diseñador alemán Stefan Sielaff y su estudio de diseño en Suecia.

El interior también mantiene este estilo propositivo con una pantalla multimedia de 12 pulgadas, un sistema de sonido Yamaha de alta fidelidad y así como un interesante patrón de iluminación en el tablero.

Este crossover llegó hace unos días hasta nuestro garaje impulsado por dos motores conectados a una

batería de 69kwh, es decir, es un vehículo de tracción integral, generando 428 caballos de fuerza y 400 libras-pie de torque. El rango es de 440 kilómetros y el 0 a 100 km/h se logra en 3.8 segundos.

Este crossover está montado sobre la plataforma Sustainable Experience Architecture 2 (SEA2), que comparte con modelos como Volvo EX30 y Smart #1.

Disfruta de todos los detalles de esta camioneta a baterías, que es el modelo de entrada a la firma.



Presiona aquí y visita nuestra galería

LA EVOLUCIÓN DE LOS SEMINUEVOS



GOON
ZAPATA III

Esquina, Temazcal Avenida Mario Colin S/N, Pueblo de, La Loma, 54060 Tlalnepantla, Méx.

PRUEBA DE MANEJO

MINI EV

Este hatchback eléctrico ahora tiene más potencia y autonomía

POR RICARDO BERISTÁIN

La segunda generación del Mini Cooper EV, nos muestra una clara evolución de este cartismático hatchback, sin pierde su esencia, y es que, estarán de acuerdo conmigo en que hay cosas que nunca cambian y no hay razón para hacerlo.

Justamente eso es lo que pasó con este auto, que desde su lanzamiento en 1959 ha sido un éxito, por lo que los diseñadores de la marca siguen trabajando sobre los trazos base del Mini, una silueta clásica.

Por ello, viajamos a Barcelona para manejar esta segunda generación, una que promete ser una revolución en la marca, para continuar el legado de este hatchback, en la nueva era del motor.

El nuevo Mini eléctrico llega con dos variantes, la primera llamada Mini Cooper E, impulsada por el mismo motor del modelo anterior, pero ahora integra una batería de 40.7 kWh, que entrega una autonomía de 305 km.

La segunda variante es la SE, alimentada por una batería de 54.2 kWh, entregando



Ficha Técnica

Motor: Eléctrico

Potencia: 218 hp

Torque:
243 lb.-pie

Tracción:
Delantera
Autonomía:
402 km.

Equipamiento:
Pantalla multimedia circular OLED con Apple CarPlay y Android Auto, sistema de sonido con 12 altavoces.

Precios:
E \$699,900
SE \$799,000

218 caballos de fuerza y una autonomía de 402 kilómetros.

Con estos datos en la cabeza, tomamos las llaves y salimos corriendo a probar este auto en las maravillosas carreteras del sur de España.

Si crees que por no contar con un motor a combustión, este Mini ya no es divertido, es momento de que te replantees esa idea.

Gracias a unas llantas con mayor superficie de contacto, la suspensión indepen-



diente y la puesta a punto del chasis, este Mini lleva la esencia de hot hatch, que a tanto nos gusta a otro nivel, pues además de un manejo único, el motor eléctrico aporta una aceleración sin precedentes.

Así recorrimos caminos encamarcados por viñedos, castillos medievales y montañas, que simplemente hacen de este viaje un sueño.

Para ser sincero tenía mis dudas respecto a las sensacio-


**Presiona aquí
y mira nuestra
prueba en España.**

nes de manejo, pero desde las primeras curvas desaparecieron, el Mini EV es igual de divertido que su hermano con motor a combustión, bien plantado, con un buen aplomo y por supuesto ese torque inmediato, que los autos eléctricos entre-

gan desde que pisas el acelerador.

Para un manejo más relajado, qué mejor lugar que Sitges, una ciudad a las orillas del Mar Mediterráneo, donde pudimos comprobar cómo el nuevo Mini roba miradas en cada cuadra que recorremos.

Y es que una de sus cartas fuertes sigue su look desenfadado, y con este rediseño no decepciona, por supuesto no podían faltar los faros delanteros redondos y

la distintiva parrilla ovalada, y a pesar de que ahora el diseño del mini es más limpio y aerodinámico, sigue luciendo como un mini desde el ángulo que lo veas. La parte trasera también juega un papel importante, con sus faros en óvalo y una firma lumínica que puedes personalizar.

Si por fuera este EV es muy fancy, el interior de la cabina tiene que lucir de la misma forma, solo que ahora es más espacioso gra-

cias a una distancia entre ejes mejorada, puertas adentro destaca un diseño limpio, haciendo tributo al primer Mini.

Aquí destaca la pantalla central, única en el mercado con un diseño redondo, cualidad por la que la marca no la mide en pulgadas, si no en centímetros cuadrados, 440, para ser exactos, además integra tecnología OLED.

En ella se controla gran parte de los comandos, mediante una interfaz amigable y enfocada a un mercado joven, que busca tecnología en un auto

También desde esta pantalla puedes visualizar sus modos de manejo, los cuales están enfocados al mood en el que te encuentres, cada uno con un color específico y una animación digital en la pantalla, los cuales se activan mediante un switch, por ejemplo el modo go-kart exprime todo el poder del Mini para disfrutar ese manejo hot hatch que este pequeño ofrece.

Para los mas geeks se encuentra disponible la tienda virtual que ya conocimos en BMW, donde podrán adquirir diferentes aplicaciones enfocadas a tu estilo de vida, toma protagonismo el asistente personal que no sólo te recomendará una ruta o un restaurante, también es capaz de contarte una historia o hacerte reír con un chiste.

El nuevo Mini EV se mantiene como un auto con mucha onda.

PRUEBA DE MANEJO



HYUNDAI SANTA FE 2025

Un diseño espectacular y motores híbridos, son las principales características de este vehículo familiar.

POR MARCO ROBLES

Hyundai arrancó las celebraciones de sus 10 años en México con la llegada de la quinta generación de la Santa Fe, una camioneta familiar que busca conquistar el mercado.

Santa Fe fue presentada mundialmente hace casi un año y nos pone frente a un vehículo que elevó sus niveles de refinamiento y que también presenta un tren motriz híbrido, muy eficiente y con buen poder.

Para esta prueba nos pusimos al volante de la versión más equipada, la Limited Tech, que es impulsada

por un propulsor híbrido con un bloque de gasolina turbo L4 1.6 litros, unido a un motor eléctrico de 44.2 kW, entregando en total 235 hp y 422 libras-pie de torque, acoplado a una transmisión automática de 6 velocidades que mueve al eje delantero, en la que viajamos de Mexicali al Valle de Guadalupe, en Baja California.

Gracias al impulso del propulsor eléctrico, la respuesta es mucho más rápida, tanto en arranque desde cero, como en recuperaciones, sin la sed de un motor V6. Hyundai anuncia un rendimiento combi-



nado de combustible de 19.77 kilómetros por litro, nosotros obtuvimos un rendimiento poquito por encima de los 15 kilómetros por litro, que es un muy buen número para una camioneta de 2,075 kilos y 4.8 metros de largo.

Es increíble lo que ha logrado la industria automotriz actual, poniendo en el asfalto vehículos con unas capacidades dinámicas que hace unos 15 años hubieran sido impensables, sobre todo cuando hablamos de modelos del tamaño de esta Santa Fe.

Porque camionetas que aceleran bien hay



442
LIBRAS-PIE, ES EL TORQUE QUE GENERA EL TREN MOTRIZ HÍBRIDO DE ESTA CAMIONETA.



Ficha Técnica

Motor:
L4 1.6L turbo y motor eléctrico

Potencia:
235 hp

Torque:
442 lb.-pie

Transmisión: Automática 6 vels.

Tracción:
Delantera

Seguridad:
Frenos de disco con ABS, control electrónico de estabilidad, control de asistencia en pendientes y de bajada en pendientes, Suite de asistencias ADAS.

Equipamiento: Tablero digital de 12.3 pulgadas, pantalla multimedia 12.3 pulgadas con Apple CarPlay y Android Auto, sistema de sonido Quantum Logic de 12 altavoces, quemacocos doble, head up display y cámara 360.

Precios:
GLS Premium \$985,400
GLS Premium HEV \$1,044,300
Limited Tech HEV \$1,120,300



muchas, pero el control que te transmite este crossover familiar es muy bueno, la estabilidad y el aplomo con el que ataca las curvas la ponen en un lugar privilegiado en este segmento.

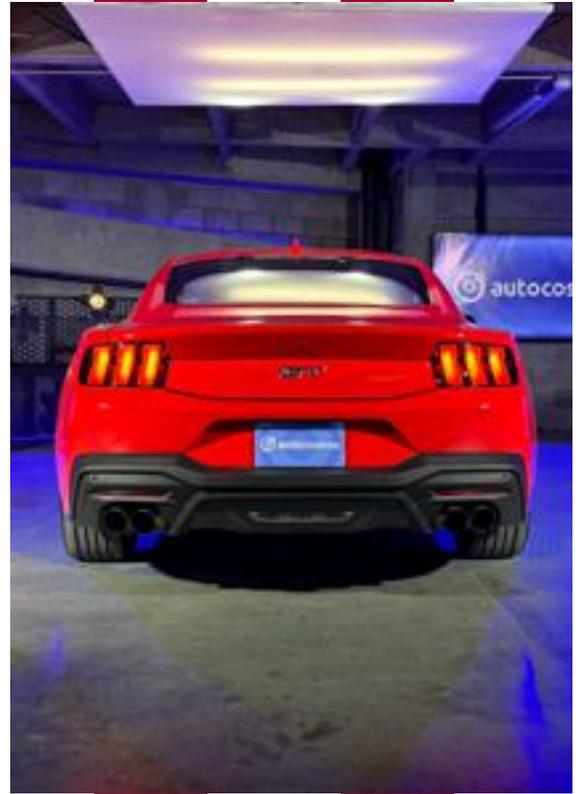
Del lado estético, mantiene el estilo desenfadado y propositivo del resto de la gama con un juego de formas geométricas que le da una belleza inusitada desde cualquier ángulo que la veamos, incluso las luces, con tecnología LED, entran en este juego formando la letra H, que también encontramos en la parte baja de la fascia y en el interior.

En general, Santa Fe entrega un paquete muy atractivo, pero sobre todo, con la firma de ser un vehículo que se sale por completo de las propuestas estéticas de este segmento.



11
TECNOLOGÍAS DE LA SUITE DE ASISTENCIAS A LA CONDUCCIÓN (ADAS) INCORPORA LA NUEVA SANTA FE.

GALERIA



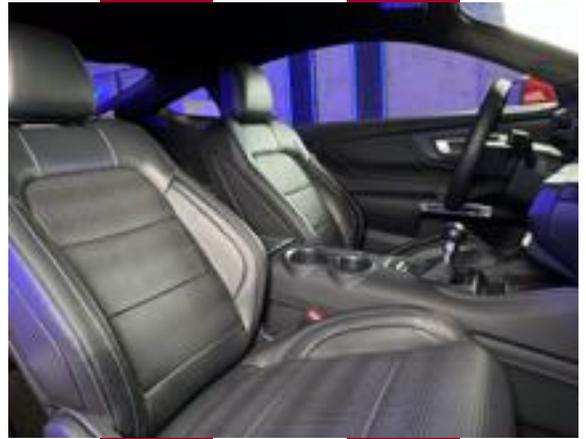
Hace unos meses que Ford presentó en México la nueva generación del Mustang, su histórico pony car que hoy vive uno de sus mejores momentos, siendo el deportivo más vendido del mundo y convertido en el estandarte de la firma del óvalo azul en el mundo de las carreras.

Hace unas semanas tuvimos en nuestro garaje la versión V8, que monta el legendario propulsor 5.0L Coyote con 486 hp y 418 lb.-pie de torque, unido a una caja manual de 6 velocidades y un sonido único.

Todo un sueño que te compartimos en esta galería, disfrútala con nosotros.



Presiona aquí
y visita nuestra
galería



FORD MUSTANG GT

DASHING

CONDUCE TU FUTURO



ZAPATA III
TLALNEPANTLA

JETOUR
— Drive Your Future —



Jetour Zapata Tlalnepantla
Av. 1° de Mayo 16, San Lorenzo, 54033 México, Méx.

CLASIFICADOS



BMW X3
xDrive30iA X
Line

\$640,000

Atizapán de Zaragoza
Año: 2019
Kilometraje: 79000 km
Color: Gris



Ford F-150
Doble Cabina
4x4 V8

\$550,000

Tlalnepantla de Baz
Año: 2018
Kilometraje: 75000 km
Color: Blanco



**Jeep Grand
Cherokee**
Limited Lujo
V6 4x2

\$540,000

Naucalpan de Juárez
Año: 2018
Kilometraje: 122000 km
Color: Negro



**MINI John
Cooper
Works**
Clubman Hot
Chili Aut

\$449,000

Querétaro
Año: 2021
Kilometraje: 66000 km
Color: Rojo





**Honda CR-V
EX**

\$355,000

Querétaro
Año: 2018
Kilometraje: 153150 km
Color: Gris Oscuro



**Volkswagen
Tiguan
Comfortline**

\$365,000

Atizapán de Zaragoza
Año: 2018
Kilometraje: 90000 km
Color: Azul



**Nissan
Sentra
Advance**

\$270,000

Tlalnepantla de Baz
Año: 2019
Kilometraje: 42000 km
Color: Azul



**SEAT Toledo
Style DSG
1.4L**

\$250,000

Tlalnepantla de Baz
Año: 2018
Kilometraje: 85000 km
Color: Blanco



Revisa todo nuestro
inventario **aquí**





25 años

autocosmos

EN AUTOCOSMOS ESTAMOS DE FIESTA
PORQUE ESTE 2024 CELEBRAMOS 25 AÑOS

