

Nr. 4 - Maj 2023

Dækmagasinet

Udgivet af Dækbranchen Danmark



Grøn Transportmesse 2023

Grøn var det nye sort på Transport 2023, som vanen tro blev afholdt i MCH Messecenter Herning og igen med stor repræsentation fra Dækbranchen.

Fire for en "tusse"

– side 4

Dansk messedebut

– side 13

Continental 
The Future in Motion



**Sikkerhed
starter med dækket.**

www.continental-tires.com/dk/da.html

GERMAN
TECHNOLOGY

I denne udgave

Fire for en "tusse"	4
Moderne teknologi i original indpakning	6
NDI sænker priserne på lastvognsdæk	7
Apollo præsenterer bæredygtigt dæk	8
Goodyear DrivePoint Heavy Duty	8



Dæktest til 500 km/t	9
Vredestein Comtrac 2 til autocampere	10
Continental scorer Mercedes hattrick	10
Grøn Transportmesse 2023	12
Dæk under pres i Varde og Kolding	14
Ny ACAR komfortbehandling	15
Continental på babymesse	16
Koncept dæk fra Goodyear til ny Lancia	16
Endnu vildere plugin-hybrid	18
Yokohama OE til første elektriske Lexus	19
Bridgestone dæk dominerer FIM EWC	19



Dæksalg 1. kvartal 2023	20
Regummiering og genbrug i fokus	21
Opskæring til nyt mønster	21
Euroband viste detaljer	21
Touren begyndte i Herning	22
Ændring i DSL bestyrelsen	22



DSL vedtager uddannelsesfond	23
------------------------------	----

Kære læser

Så blev det messetid igen. 35 år er gået siden Transportmessen slog dørene op for publikum for første gang. Messen for den tunge sektor, som afvikles hvert andet år i MCH Messecenter Herning, havde da også sat alle sejl til i de tre dage, hvor udstillerne bød gæsterne velkommen.

Dækmagasinet var på pletten, selvom det jo er lidt uden for vores naturlige interesseområde, men vi må jo være med, der hvor tingene sker. Helt udenfor segmentet var det da heller ikke, for ligesom så meget andet, så kan transportbranchen jo heller ikke klare sig uden dæk og derfor var en del af dækbranchens medlemmer også til stede.

Går man dybere i dialog omkring det sorte guld, som vi vel med rimelighed kan tillade os at kalde dækkene, så er der faktisk utrolig meget man kan have dialog om hver eneste gang. Kravene bliver større og større, ikke kun fra forbrugerne, som vil have flest mulige kilometer, mindst muligt brændstofforbrug, højeste sikkerhed og minimal vedligeholdelse ud af produkterne, men så sandelig også fra lovgiverne, som strammer de miljømæssige krav til producenterne. Derfor er der rigtig mange budskaber, som skal hen over "disken", når udstillerne skal formidle netop deres produkters fortrinligheder til potentielle kunder og samarbejdspartnere, og endnu engang bliver det meget klart, hvis man går i dybden, at dæk ikke bare er dæk.

„Og når vi nu er ved bæredygtighed, så strammes kravene endnu mere ...“

Plastflasker som bliver til fibre, aske fra risskaller som bliver til carbon black, sojaolie, biologisk harpiks, genbrugsstål for blot at nævne lidt af paletten af ingredienser, som dukker op, når man taler om bæredygtig dækproduktion. Og når vi nu er ved bæredygtighed, så strammes kravene også endnu mere, når kravene om sporbarhed af produkternes oprindelse tages i betragtning. Det er noget af et ansvarsfuldt og krævende arbejde, når dækproducenterne fremadrettet også skal kunne redegøre for, hvorfra og hvordan de forskellige ingredienser, som benyttes i de forskellige dækgummiblandinger, er tilvejebragt. Alt for miljøets skyld.

Så ingen tvivl om, at den grønne bølge også på dækfronten er begyndt at blive større og fylde mere og mere, hvilket i høj grad også var omdrejningspunkt på mange andre stande på messen for den tunge sektor.

Men nu skal det hele jo ikke kun dreje sig om messen, og jeg kan derfor glæde dig med, at der naturligvis også er meget andet interessant læsestof at fordybe sig i, hvor vi vanen tro har samlet lidt godt af både stort og småt fra dæk- og autobranche til denne udgave af Dækmagasinet.

God fornøjelse!

Med venlig hilsen

Volker Nitz



Fire for en "tusse"

Pas på med at vælge dæk udelukkende efter prisen!

Foråret lurer lige om hjørnet, og det er tid til at overveje, hvilke sommerdæk du skal købe. Fire billige sommerdæk på nettet, det lyder fristende og nemt ... Men kan du regne med kvalitets- og miljømærkningerne, når du køber dæk fra udlandet? Forårets test af sommerdæk viser, at det kan du ikke!

Der er forskel på dæk, og passer dækket ikke til din bil og din kørestil, kan det resultere i farlige situationer.

"De forskellige dæk er udviklet til at kunne forskellige ting og har forskellige egenskaber. Derfor er det vigtig at vælge et dæk, der passer til ens bil og kørestil. Vi oplever, at folk køber store, dyre luksus-biler, som fx en Mercedes eller BMW, fordi de kører meget og virkelig nyder at køre – og så vælger de at spare på dækkene, så al form for kørekomfort og køreglæde går fløjten. Det betyder, at de kører rundt i deres superdyre bil med fornemmelsen af, at dækkene ikke rigtig følger med i svingene, når de kører lidt friskt til – og ender med at blive skuffede over bilen," forklarer Christian Jensen, der er tekniker hos Bridgestone.

Kan du gennemskue, om de billige dæk er i orden?

Christian Jensen ærgres sig lidt over, at så mange bilister har mest fokus på prisen, når de skal købe dæk. Og så er det nærliggende at gå på nettet og finde fire billige dæk. Men dét fraråder han på det kraftigste: *"Når du køber billige dæk fra udlandet via nettet, er der alt for stor risiko for, at du køber nogle dæk, der ikke er optimale til din bil, fordi du mangler vejledning fra en dækkespert. Kan du fx regne med, at dækket*

har det rigtige load og speed index? Det kan også være svært at gennemskue, om dækket har været korrekt opbevaret. En forkert opbevaring kan resultere i forkortet dæklevetid eller skader på dækket. Og hvis der er problemer med dækket, kan du så regne med at få hjælp fra den hjemmeside, hvor du har købt dækkene?"

Gå efter et dæk, der er testet – og sikkert!

I stedet kan du holde øje med de test, som de store, europæiske motormagasiner og bilorganisationer gennemfører forår og efterår. De tester fx dækkene på både tør og våd vej, de tester bremselængde, styreegenskaber, vejgreb, akvaplaning, sidestabilitet, rullemodstand, dækstøj – kort sagt, dækkene bliver testet på kryds og tværs, så du ved, hvad du får.

Køb ved en forhandler og få rådgivning

Er du stadig i tvivl om, hvilket dæk, der er mest sikkert, og som matcher din bil, dit kørebehov og din kørestil? Så gå til en forhandler. Forhandlerne sælger kun kvalitetsdæk fra anerkendte producenter, som de kan stå inde for. Og ja de er måske lidt dyrere end dem, du finder på nettet. Til gengæld får du professionel rådgivning om det perfekte dæk til netop dig og din bil.

Endnu vigtigere for elbiler

Det gælder i endnu højere grad, hvis du kører el- eller hybridbil, fortæller Christian Jensen: *"Elbiler og hybridbiler er generelt tungere end benzinbiler – op til 2-300 kg. tungere – og har stor motorkraft. Derfor er det endnu vigtigere med optimalt vejgreb – og det får du altså kun med kvalitetsdæk."* **o**



MICHELIN TIL DIN ELBIL!

LÆNGERE RÆKKEVIDDE OG MERE STØJSVAG KØRSEL



MICHELIN® E-PRIMACY



**UDVIKLET MED MILJØET
I TANKERNE, SKABT TIL
AT HOLDE***

Længere rækkevidde for din elbil*

Høj og varig sikkerhed*

Fremragende levetid*



MICHELIN® PILOT SPORT EV



**ELEKTRIFICERET KØREPRÆCISION
SKABT TIL AT HOLDE***

Kør sikkert og udnyt din højtydende elbils fulde potentiale*

Støt miljøet uden at give afkald på køreglæden*

Livlig kørsel på længere ture*

Glæd dig over en mere støjsvag kørsel*





5 facts om Kontio Classic-dækket:

1. Når dækket leveres, er det pakket ind i gulfolie.
2. For at beskytte den hvide væg på Kontio-dækket, er det hvide område dækket af en art lyseblå voks, som man nemt vasker af, når dækket er vel ankommet.
3. Kontio-dækket er et sommerdæk, der egner sig til kørsel i flot vejr – forår, sommer og efterår.
4. Dækket er netop lanceret i USA.
5. Du kan bestille dækket i alle Ovethis 10 afdelinger, der er fordelt over hele landet.

Moderne teknologi i original indpakning

Er du vild med Grease, amerikanske roadmovies og biler med lidt ekstra 'swung'? Så vil det ret sikkert glæde dig at høre, at den danske dæksalgsvirksomhed Ovethi netop er blevet udpeget som forhandler af det genkendelige Kontio Classic-dæk med hvid dækside.

Med dækket fuldender du nemlig looket på klassiske biler som fx Pontiac Chieftain og Cadillac DeVille.

Ikke nok med, at dækket ser top flot ud på fx en Cadillac; det er også udviklet med nutidens høje krav til dæk for øje. "Moderne teknologi i original indpakning," som Mogens Petersen, der er salgsschef for dæk til bl.a. personvogne hos Ovethi, udtrykker det.



Nicheprodukt til bilentusiaster

"Vi er superglade for, at vi nu kan kalde os for forhandler af Kontio-dækket. Hos Ovethi er vi eksperter i alle former for dæk til alle segmenter, og at vi nu kan tilbyde vores kunder et nicheprodukt som Kontio Classic, understreger vores engagement i det, vi arbejder med hver eneste dag," fortæller Mogens Petersen, der er salgsschef for dæk til bl.a. personvogne hos Ovethi. "I dag er der en kæmpe interesse for klassiske biler, retrobiler og vintagebiler, og vi synes, det er helt fantastisk, at bilentusiaster nu kan få et dæk, der fuldender looket på deres fede bil – og at de kan finde det på hylderne hos os."

Perfekt kombi af moderne teknologi og klassisk look

Udviklingen af det nye Kontio-dæk har taget tid. "Den finske, familieejede virksomhed, der står bag dækket, har faktisk arbejdet med udviklingen af dækket i fem år, inden de er nået frem til det produkt, vi står med i hænderne i dag," forklarer Mogens Petersen. "Til gengæld er det top gennearbejdet og fremstår i en perfekt kombination af moderne teknologi og et flot, klassisk udseende. Der er virkelig brugt tid på at 'nørde' med produktet for at nå frem til det helt rigtige look og de helt rette egenskaber," uddyber han. ○



NDI sænker priserne på lastvognsdæk

NDI er lykkedes med at forhandle nye aftaler med udvalgte dækfabrikker, og dækimportøren kan derfor melde positivt nyt til alle kunderne om prissænkninger.

NDI vurderer, at turbulensen på de globale dækmarkeder for lastvognsdæk har stabiliseret sig efter to år med forsyningsproblemer, hvor udfordrende råvare-, fragt- og energipriser har medført store prisstigninger fra de store dækfabrikker. Perioden 2021 til 2022 var for NDI, ligesom den var det for andre aktører i markedet, præget af gentagne prisstigninger. Det har nu ændret sig og NDI sænkede fra den 1. april 2023 priserne for første gang i to år, da markedet har stabiliseret sig, og NDI i kraft af sin position i markedet nu

kan bringe forhandlede prisreduktioner videre til kunderne.

"Gennem nye kampagneaftaler med udvalgte leverandører og i kraft af vores volumen som grossist har vi kunnet forhandle prisreduktioner i vores forsyningskæde, som vi hurtigt sender videre til vores kunder, da vi har en mission om at være kundernes foretrukne leverandør af dæk og fælge. Det forpligter," siger salgschef i Erhverv hos NDI, Christian Jakobsen.

"Vi ved, at det har været en udfordring for mange værksteder og vognmænd, at priserne på lastvognsdæk har været sti-

gende i en lang periode. Det har været en udfordring i et allerede presset marked, og vi har i en længere periode arbejdet målrettet på at få vendt tendensen. Nu er det endelig lykkedes, og vi kan give kunderne en mærkbar prisreduktion. Vi har dog de senere år lært, at verden er blevet mere uforudsigelig, og der kan pludselig ske ændringer, som igen forskyder priser op eller ned," uddyber han.

Prisfaldene er afhængigt af dækmærke og dæktype – men gennemsnitligt reduceres priserne fra cirka 2 til 6 procent i de berørte dækmærker. ●

STÆRKE KVALITETSBRANDS HOS STENHØJ

Stenhøj forhandler ikke mindre end 2 high-end brands inden for dækudstyr. Både Corghi og Mondolfo har et stærkt produktprogram, med udstyr til både personbiler, varebiler og Heavy Duty. Med de 2 brands i porteføljen, placerer Stenhøj sig endnu stærkere i markedet - nu med et endnu større og bredere sortiment inden for dækudstyr. Kontakt os i dag for at høre mere på tlf. **76 82 12 22**



NEXION
NORTHERN EUROPE

  
WWW.STENHOJ.DK


STENHØJ

Apollo præsenterer bæredygtigt dæk



Apollo Tyres har tidligere præsenteret dæk til landbruget produceret med 75 procent bæredygtige materialer. Nu er den indiske dækfabrikants næste mål, at levere dæk til personbiler med samme bæredygtige opbygning.

Amperion og Aspire 4G+

De nye dæk, som dog endnu ikke er tilgængelige til forbrugerne, hedder henholdsvis Apollo Amperion, som er udviklet til elbiler og Apollo Aspire 4G+ til ultra high performance segmentet.

De nyudviklede dæk er fremstillet af 75 procent genbrugsmaterialer og biobaserede produkter, samt naturgummi, som er produ-

ceret under bæredygtige forhold og indkøbt fra leverandører, der har offentlige forpligtelser til indkøb og/eller kan spores til specifikke plantager i overensstemmelse med virksomhedens politik for bæredygtig naturgummi. De nye dæk er fremstillet på Apollos nyeste og mest moderne produktionsanlæg, Andhra Pradesh-fabrikken i det sydøstlige Indien.

P.K. Mohamed, Apollo Tyres' chefrådgiver,

R&D, siger om udviklingen af disse dæk til personbiler: "Vi er overbeviste om ydeevnen for disse dæk, som lever op til de høje standarder og lovmæssige krav til ydeevne. Disse dæk vil nu gennemgå en omfattende vejevaluering under typiske driftsforhold."

Apollo Tyres har en målsætning om at nå målet om 40 procent bæredygtige materialer inden 2030 og være CO₂-neutrale i 2050. ○

Goodyear DrivePoint Heavy Duty

Goodyear lancerer det innovative dækovervågningssystem Goodyear DrivePoint Heavy Duty, som hjælper virksomhedsledere inden for containerhåndtering, til at forbedre den forebyggende dækvedligeholdelse og begrænse køretøjernes nedetid.

Goodyear DrivePoint Heavy Duty er baseret på robust hardware og brugervenlige mobil- og webapps. Der benyttes teknologi, som er afprøvet i lastbilindustrien, men opskaleret og tilpasset til større containerhåndteringsmaskiner som reach stackers, straddle carriers og automatiserede køretøjer (AGV'er).

"Drive by" aflæsning og analyse

Systemet bruger batteridrevne modtagere, som er placeret ved havnen eller depotet. Modtagerne aflæser og analyserer data fra maskinens ventilmonterede dæktryksensorer, mens de kører forbi. Derved sparer operatørerne værdifuld tid. Goodyear DrivePoint Heavy Duty-hardwaren er kun en del af løsningen. Via det enestående Proaktive Solutions-center har Goodyear opnået en enorm erfaring med at skabe online flåde- og dækhåndteringsværktøjer. Det har medført, at Goodyear DrivePoint Heavy Duty indeholder tre stykker software til henholdsvis operatører, chauff-

ører og mekanikere: Goodyear FleetHub, Goodyear DriverHub og Goodyear TechHub.

3 i én løsning

Goodyear FleetHub er en specialdesignet web- og mobilapp, der konstant formidler information til om tilstanden af flådens dæk. Systemet giver besked, når et dæk trænger til omgående vedligeholdelse, så operatørerne effektivt kan tage hånd om problemet.

Goodyear DriverHub benytter de samme datastrømme, men omsætter dem i relevant information til chaufføren, som konstant modtager oplysninger om dækkenes tilstand. Appen, som er forbundet med Goodyear DrivePoint Heavy Duty, hjælper chauffører og operatører med at træffe de rette beslutninger med henblik på at begrænse dækrelaterede hændelser, og den forbedrer samtidig sikkerheden på havnepladsen.

Goodyear TechHub hjælper mekanikere med nem installation og/eller vedligeholdelse af Goodyear DrivePoint Heavy Duty. Den intuitive mobilapp hjælper med opsætning på tværs af flåder ved at guide brugeren igennem installationsprocessen, og den sørger for hurtigt input af de rigtige parametre til den enkelte hardwaretype.

Alle tre løsninger er synkroniseret med Goodyear-skyen, så dataene stadig indsamles, hvis man kommer uden for netværksdækning. ○

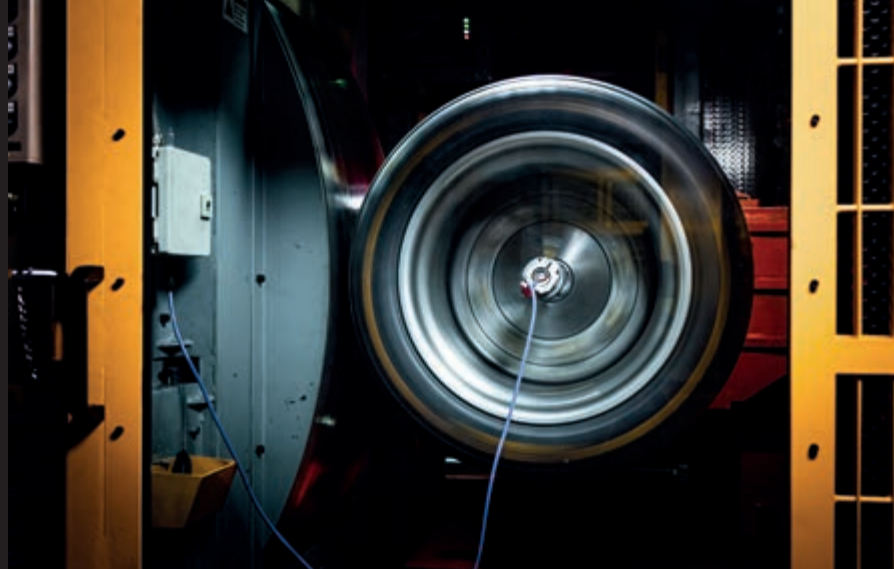


Dæktest til 500 km/t

Pirelli lancerer en ny maskine som gør det muligt at teste racerdæk og dæk til elektriske hyperbiler ved endnu højere hastigheder end tidligere.

Pirelli har installeret en ny maskine i sin forsknings- og udviklingsafdeling i Milano, der er i stand til at teste dæk ved hastigheder på op til 500 km/t under kontrollerede forhold, kendt som High Speed Testing Machine.

Hovedformålet med disse tests er yderligere at forbedre dæksikkerheden på verdens hurtigste biler. Med ankomsten af hyperbiler, der kører på vejene, og som bliver stadig hurtigere, er netop høje hastigheder blevet en nøgelfaktor i udviklingen af forskellige dæktyper – og ikke kun dem, der specifikt anvendes til motorsport, men også dem, der er bestemt til vejbrug.



Udvidelse af testkapaciteten

Den nye High Speed Testing Machine sidder sammen med to andre maskiner, der allerede er installeret i det indendørs testanlæg i Pirellis hovedkvarter i Milano Bicocca. Mens disse to eksisterende maskiner, som er i stand til at nå henholdsvis 370 og 450 km/t, bruges normalt til test af "almindelige" bildæk, mens den nye maskine med maksimal testfart på 500 km/t primært beregnet til konkurrencebrug.

Simulerede testbaner

Takket være denne maskine er det muligt at teste dæk, som om de blev brugt på lige

strækninger og hjørner på Autodromo di Monza eller Nürburgring Nordschleife – men under simulerede forhold, der er endnu mere alvorlige end dem, der findes i virkeligheden. Pirellis tilstedeværelse, som leverandør af mere end 350 motorsportsbegivenheder, krævede introduktion af maskiner, der kunne nå endnu mere ekstreme grænser for produkter, der bruges i virkelig udfordrende sammenhænge som racing eller rekordforsøg med gadebiler. Alt dette for at sikre dækkets integritet under en lang række brugsforhold med en rigelig sikkerhedsmargen. ○

RECEPTION
INDVIELSE AF NYE LOKALER
OG 60 ÅRS JUBILÆUM

Vi glæder os til at se samarbejdspartnere, familie og venner af huset til reception
fredag d. 2. juni 2023 kl. 13-17
på Metervej 16, 8940 Randers SV
S.U. senest 26. maj til jubilaeum@vulkan.dk

Vulkan

Vredestein Comtrac 2 til autocampere

Vredestein Comtrac 2, et premium sommerdæk udviklet til lette erhvervskøretøjer, vandt førstepladsen i en gruppetest af sommerdæk udført af Promobil, Tysklands største websted for autocampere og campingvogne til beboelse.

Vredestein Comtrac 2 er et sommerdæk, der oprindeligt er udviklet til brug på erhvervskøretøjer, og som bruges af mange autocamperbrugere. Dets robuste og holdbare konstruktion og høje stabilitet ved kørsel under stor belastning gør det perfekt egnet til en lang række krævende opgaver.

Samlet førsteplads

Promobil-teamet evaluerede seks forskellige produkter fra førende europæiske dækproducenter ved at montere dem på en Ford Transit-autocamper og derefter foretage en række udfordrende dynamiske tests. Vredestein-dækket blev "varmt anbefalet" og fik tildelt den samlede førsteplads af det uafhængige testteam, som roste dækkets enestående ydeevne på både våde og tørre veje.

Comtrac 2 vandt førstepladsen for nødbremsering på våde veje, idet dækkene hjalp testkøretøjet med at bremse helt ned fra 80 km/t på blot 36,7 meter – en meter kortere end det dæk, der



klarede sig næstbedst, og næsten en billængde kortere end det dæk, der klarede sig dårligst. Comtrac 2 sluttede også øverst inden for acceleration og manøvrevevne på våde veje og imponerede testerne med dets "fremragende sikkerhed i sving og gode forebyggelse mod akvaplaning".

Succesen for Vredestein-dækket fortsatte under testen på tør vej. Her vandt dækket førstepladsen for bremseevne (100-0 km/t) og manøvrevevne, når det blev presset til grænsen på testbanen. Testerne konstaterede, at Comtrac 2 "leverer den klart bedste sikkerhed" på alle overflader sammenlignet med de andre dæk i testen. ○



Continental scorer Mercedes hattrick

Efter godkendelse til BMW's nye X1 og Mercedes-Benz GLC følger Smart nu trop med fabriksmonterede Continental dæk på den nye eldrevne Smart City SUV.



Knap er godkendelsen til fabriksmontering af EcoContact 6Q til den nye BMW X1 og den nye Mercedes-Benz GLC offentliggjort, før den næste OE-godkendelse af Continental er i hus. Dermed har den tyske dækgigant scoret et vigtigt hattrick til elbilmarkedet.

Det er Mercedes-Benz og Geely, der i et joint-venture producerer den populære City SUV Smart, som i elbilversionen nu også har givet fabrikkernes godkendelse til Continentals helt nye EcoContact 6Q som fabriksmonteret dæk, når de nye Smart elbiler forlader samlebåndet.

EcoContact6 er udviklet med en speciel Green Chili-gummiblanding, der sikrer lav rullemodstand ved almindelig kørsel, men som optimerer vejgrebet ved opbremsninger og behov for styre-egenskaber. Dermed opnås lavere brændstofforbrug, længere levetid og reduceret støjniveau.

EcoContact 6 Q kommer som 18" i dimensionen 235/50 R18 101V XL og som 19" i dimensionen 235/45 R19 99V XL. ○



GO

GOOD YEAR



KLAR TIL ALT



BREMSNING



HÅNDBTERING



VÅDGREB

EAGLE F1 ASYMMETRIC 6



Grøn Transp





ortmesse 2023

90.000 kvadratmeter udgør de 14 haller, som 362 udstillere havde gjort klar til de besøgende på Transport 2023, som løb af stablen i næstsidste uge af april måned. Besøgstallet blev opgjort til 23.778 fagfolk, som i løbet af de 3 dage fik rig mulighed for at se både nutidige og fremtidige transportløsninger.

Grøn dagsorden

Udstillede køretøjer af enhver art, faglige debatter, dialoger og produkt demonstrationer med fremtidens grønne transport i fokus, var det gennemgående tema stort set overalt.

El- og brint-lastbiler, lade- og batteribehov, udregning af rækkevidde, grøn finansiering var især i fokus og på spørgeskemaet hos mange af de besøgende, forlyder det fra udstillerne – og dækbranchen kunne i høj grad være med i front.

Dæk en væsentlig faktor

Alcar, Apollo, Bridgestone, Continental, Goodyear, Michelin, NDI, Ovethi, Super Dæk Service og Vulkan Dæk repræsenterede flot dækbranchen og dermed også de tre foreninger, som samler dækimportørerne-, dækspecialisterne og fabrikanterne af regummierte dæk. Nye dæk, regummierte dæk, opskæring af mønster, genanvendelse, bæredygtig produktion, flådestyring og meget mere, kunne de professionelle transportfolk tage i øjesyn på standene, hvor de erfarne dækbranchefolk var parat til at forklare, hvor stor en faktor dæk er for et godt driftsregnskab.

Endvidere var DSL Leverandørsektionen ligeledes flot repræsenteret af Flex1One, Rema Tip Top, Stenhøj og Würth, som naturligvis havde fuld fokus på produkterne til den tunge sektor med alt fra dækreparation til maskiner, in-groundlifte, værkstedsindretning og rigtig meget mere.



Apollo - Dansk messedebut

Apollo Tyres fik sin debut på messen og præsenterede for første gang på dansk jord sit udvalg til den danske transportsektor. Jannick Ditlevsen, som

var på standen med sin kollega Knud Blomgreen, udtrykte sin tilfredshed med de besøgendes interesse for de fremviste produkter.





Dæk under pres i Varde og Kolding

Ovethi – Dansk Dæk Service har netop indkøbt to nye dækpressere til deres afdelinger i henholdsvis Varde og Kolding. De nye pressere er et vigtigt redskab i dagligdagen, når firmaets montører skal kombinere en fælg med et massivt dæk til fx en truck. Arbejdsgangen foregår kort sagt på den måde, at fælgen og dækket lægges ind i pressen, hvorefter et stempel presser dækket ned over fælgen.

Med indkøbet af de to nye pressere har næsten alle Ovethis afdelinger nu mulighed for at håndtere dækpresse-opgaver, når kunden kommer ind i butikken, hvilket giver firmaets industri- og entreprenørkunder en øget fleksibilitet.

”Vi er rigtig glade for den nye investering,” udtaler Ole Hvenegaard Nielsen, der er salgschef med ansvar for salg af dæk til industri- og entreprenørkunder. ”Vores kunders behov for at kunne få presset et massivt dæk på en fælg med det samme er kraftigt stigende. Fordi vi nu har en dækpresser i så godt som alle vores afdelinger, kan vi udføre opgaven, når kunden kigger forbi. Dét er fleksibilitet, der betyder noget for kunden på en travl arbejdsdag.”



Padborg Dækcenter A/S
 Industrivej 14
 6330 Padborg
 Tlf. 3080 8086
 24/7: +45 3080 8085
 Mail: pdc@pdc-as.dk
 padborg-dækcenter.dk



Rema Tip Top Danmark A/S
 Ambolten 27, 6000 Kolding
 Telefon: 75 52 81 33
 Mail: tiptop@tiptop.dk
 Webkatalog: tiptop.dk/webshop

Få også din rubrikannonce i Dækmagasinet for kun 2.900,- kr/år.

Prisen er pr. modul (1/6 spalte) i 10 udgivelser, ekskl. moms.
 Mail til dbdk@dbdk.dk for mere information.



Ny ACAR komfortbehandling mod dæk- og vejstøj

Nu kommer der en helt ny komfortbehandling mod dæk- og vejstøj hos de danske Dinitrol centre. Behandling reducerer støjniveauet fra dæk og vej i bilen betragteligt.

Dinitrol lancerer et nyt akustikprodukt mod dæk- og vejstøj – et produkt, der igennem flere år har været stor efterspørgsel på. "Støjniveauet inde i bilerne varierer op til 10 dB mellem den mest støjsvage og den mest støjende bil. Dette skyldes bilens grundkonstruktion, dæktype og dækstørrelse. Der er ingen tvivl om, at vi med ACAR Komfortbehandling kan nedbringe støjniveauet betragteligt," siger Mogens Vestergaard, teknisk chef hos Dinitrol.

Mogens Vestergaard forklarer, at ejere af såvel traditionelle som elbiler vil få stor glæde af den nye ACAR Komfortbehandling: "Ved elbiler har mange af os den forestilling, at når motoren stopper, får vi mindre larm i kabinen. Motorstøjen er bestemt væk, men mange bilejere vil opleve større gener fra andre lyde i bilen, som er blevet akustisk maskeret af den velkendte baggrundsstøj fra motoren. Ikke mindst rullestøjen fra vej og asfalt vil opleves meget mere mærkbar og generende."

Har fulgt produktudviklingen siden 2018

Siden 2018 har Dinitrol fulgt udviklingen af ACAR ACOUSTICS, der er designet til at reducere både de hørfrekvente lyde, som det menneskelige øre kan høre og de lavfrekvente lyde, som det menneskelige øre ikke kan høre men, som giver en stressfaktor.

Ifølge Mogens Vestergaard er det ikke uvæsentligt, hvordan en ACAR Komfortbehandling udføres: "Produktet sprøjtes på hele vognbunden, i udvalgte hulrum og på

bagsiden af plastikinderskærmene. Behandlingen holder minimum 3 år, hvorefter den bliver kaldt ind til kontrol."

Lydmålinger udført godt tre uger efter behandling viser en reduktion af den lavfrekvente lyd i frekvensområdet 100 - 315 Hz. Hvor meget du kan få reduceret støjniveauet i dette område, afhænger af din bilmodel, dæktype og dækstørrelse. For eksempel en Volvo V90 R-design med 19-tommer dæk (255/40 R19) blev lydiveauet reduceret med -2,5 dB (A) i området 200-315 Hz ved en hastighed på 70 km/t og med -2 dB (A) ved en hastighed på 110 km/t.

Lavfrekvent vejstøj kan have alvorlige konsekvenser

Ifølge det svenske stats vej- og transportforskningsinstitut (VTI) kan træthed være en medvirkende årsag til mellem 10-40 procent af alle ulykker. I den forbindelse har VTI i en køresimulator forsøgt at vise, at høje niveauer af lavfrekvent vejstøj i bilen giver søvnigere og dårligere bilister ved kørsel i mørke.

"Undersøgelser viser, at infralyd og lavfrekvent lyd er trættende og påvirker os som bilister. Faktisk kan det medvirke til, at vi falder i søvn bag rattet. At køre, mens man er træt, kan være farligt, og ifølge eksperter kan det sammenlignes med kørsel i påvirket tilstand. Opmærksomheden er fraværende og fokus er på noget andet end selve kørslen."

Den nye komfortbehandling mod dæk- og vejstøj kan kombineres med en traditionel Dinitrol rustbeskyttelse, til en nedsat kombinationspris. ○

**REMA
TIPTOP**

AUTOMOTIVE

Forvent mere ...

STYR PÅ TRYKKET

- MED PUMPEUDSTYR I TOPKVALITET

(W) WONDER



ART. 519 1930

Eurodaino 1991 Pompeur 12 Bar
Skala i Bar og PSI – EN 12645 godkendt
Leveres med 1,5 m slange

(W) WONDER



NYHED

ART. 519 1934

Eurodaino PRO Pompeur 11 Bar
PRO version med stødfast kabinet
Skala i Bar og PSI – EN 12645 godkendt
Leveres med 1,5 m slange

JAMEC PEM



ART. 519 1947

JM Digital Pompeur 0 – 12 Bar
Skala i Bar, PSI og KPa
EN 12645 godkendt
Leveres med 1,8 m slange og 2 stk. AAA batterier.

Se mere på tiptop.dk
- viden til forskel

Continental på babymesse

For småbørnsforældre er det altafgørende at investere i autostole af høj kvalitet for at sikre deres børns sikkerhed på vejene. Men hvis uheldet er ude, kan godkendte autostole og kvalitetsdæk øge chancerne for at undgå tab af kontrol i bilen.

Småbørnsforældre prioriterer sikkerhedsudstyr højt for at beskytte deres børn mod skader. Det gælder både korrekte sikkerhedsforanstaltninger i hjemmet og under transporten, heriblandt autostole til bilen i tilfælde af en bilulykke. Og med rette: Autostolen er nemlig en af de vigtigste midler til at beskytte baby på vejene

"Autostole er designet til at reducere risikoen for skader på hoved, nakke og ryg, som er særligt sårbare områder hos små børn. Da bilulykker er en af de mest almindelige årsager til skader og dødsfald hos børn, er det vigtigt, at forældre investerer i en ordentlig autostol og bruger den korrekt hver gang, de kører med deres børn i bilen. Derfor giver det også god mening, at småbørnsforældres valg af autostole er en omhyggelig proces, hvor de kun vælger produkter af højeste kvalitet," fortæller adm. direktør Georg Nielsen fra Continental Dæk Danmark A/S.

Autostolen kan ikke stå alene

Autostolen er specielt designet til at beskytte et barn i tilfælde af en kollision ved at holde dem sikkert fastspændt og beskytte de mest sårbare områder af deres kroppe. En god autostol kan således være forskellen mellem liv og død i en ulykke. Men en god autostol kan ikke stå alene, hvis først uheldet er ude.

"Autostole er specielt designet til at passe

til størrelsen og vægten af et barn og hjælper med at holde dem sikkert fastspændt, så de undgår at blive kastet rundt i bilen i tilfælde af en kollision. Men en autostol alene er ikke tilstrækkelig sikkerhed. Kvalitetsdæk er også afgørende. Begge er kritiske faktorer, der spiller en vigtig rolle i at beskytte passagererne i bilen, især børn," siger Georg Nielsen.

Eneste kontakt på vejen

Som den eneste kontakt mellem bilen og vejen spiller dækkene en afgørende rolle for sikkerheden, hvor de har stor indflydelse på bilens bremseafstand og trækraft.

"Helt grundlæggende starter sikkerheden med dækket, da dækkene har markant indvirkning på bilens bremsevæne. Derfor er det vigtigt at investere i kvalitetsdæk for at reducere risikoen for ulykker. Kvalitetsdæk med godt vejgreb kan hjælpe med at forhindre skred og tab af kontrol, især i glatte eller våde forhold. For at maksimere sikkerheden i bilen for baby er det derfor afgørende både at have en god autostol og kvalitetsdæk," fremhæver Georg Nielsen.

Trafiksikkerhed i fokus til familieevents

For at sætte fokus på dækkenes betydning for trafiksikkerheden over for børnefamilier deltog Continental derfor på årets største babymesse den 22.-23. april i Østerbrohuset, ligesom de med Trafiklegepladsen er med på cykelløbet KidsTour for børn i alderen 3-10 år, der fra slutningen af april kommer gennem 13 danske byer. Her er de klar for at gå i dialog med alle forældre om, hvad de skal være opmærksom på, når de har baby eller børn i bilen.



Koncept dæk fra Goodyear til ny Lancia

Specialfremstilling, aerodynamik og design er kernen i det nyeste samarbejde mellem Goodyear og det genopståede Lancia-brand, som fremviser Lancia Pu+Ra HPE.

Lancia Concept er det første køretøj i den nye Lancia-æra, en 100 % elektrisk konceptbil, der repræsenterer brandets vision for design, indbydende interiør, bæredygtighed, elektrificering og teknologi.

Konceptdæk fra Goodyear

Goodyear har udviklet et unikt konceptdæk med en specialdesignet dækside, der sørger for en glidende overgang mellem fælg og dæk. Den yderst aerodynamiske dækside øger energieffektiviteten og samtidig er konstruktionen stærk nok til at modstå elbilernes øjeblikkelig momentpåvirkning.



PIRELLI ELECT™

GO FURTHER, IN SILENCE AND IN CONTROL

 More Battery Range*

 Safe Drive

 Acoustic Comfort

 Durable Tyres

ELECT™

Electric tech for the demanding driver.

Discover more on [pirelli.com/elect](https://www.pirelli.com/elect)

* Comparison between PIRELLI ELECT™ tyres and PIRELLI tyres of the same size. Source: PIRELLI R&D internal tests carried out in March 2022.





Endnu vildere plugin-hybrid

fra Lamborghini

Med Potenza Sport til den nye Revuelto fortsætter Bridgestone og Lamborghini samarbejdet om lækre, højtydende dæk til lækre, højtydende biler. Lamborghini Revuelto er ikke den eneste Lamborghini, som Bridgestone dæk har taget til nye højder – i samarbejdet indgår også specialdesignede Bridgestone-dæk til Huracán STO, EVO, Tecnica og Sterrato modeller.

Bridgestone OE igen

Og Bridgestone er igen eksklusiv dækpartner – denne gang på Lamborghinis første supersports V12 PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) nogensinde. Den nye PHEV har tre elektriske motorer, der driver forhjulene, og en V12 forbrændingsmotor, der driver baghjulene.

Bridgestone Potenza Sport-dæk leveres i 20, 21 og 22 tommer. Det er både dækkets design og materialer, der hjælper med at levere enestående ydeevne og


Man skulle ikke tro, at den nye Lamborghini Revuelto kunne blive federe – men det kan den! Med Bridgestones specialfremstillede Potenza Sport dæk, som er designet til at forbedre Revuelto's egenskaber, frigøres endnu mere af superbilens vilde potentiale.

fremragende styreegenskaber ved høje hastigheder sammen med et fremragende greb på tørre og våde. Egenskaber, der matcher Lamborghinis Revuelto's ultimative præstationsevne til perfektion.

Et dæk til alle årstider, alle lejligheder og alle typer køre

Kører du den nye Lamborghini Revuelto vælger du frit mellem Potenza Sport, Potenza Race og til vinterkørsel Blizzak LM005 – alt afhængig af kørselsmønster og -behov.

Vicepræsidenten for Consumer Repla-

ment og OE hos Bridgestone EMIA, Steven De Bock forklarer: "Bridgestone har udviklet skræddersyede dæk til Lamborghini, som perfekt komplementerer og forbedrer Revuelto's karakter. Vi har skabt dæk, der leverer de håndteringssegenskaber, der er nødvendige for et kraftigt køretøj, sammen med Run Flat teknologi, uden at gå på kompromis med ydeevnen. Vi har også leveret en række muligheder, der sikrer, at Lamborghini Revuelto kan nydes under alle forhold, hele året rundt." 



BKT
GROWING TOGETHER

ATV

W-207, AT-108,
AT-109 & SIERRA-MAX

Se alle størrelser på
www.brixiustrading.dk



BRIXIUS TRADING A/S

Logistikparken 16 · 8220 Brabrand · Tlf. 86 24 42 55 · sales@brixiustrading.dk

Yokohama OE til første elektriske Lexus

Yokohama leverer sine ADVAN V61-dæk til brug som originaludstyr (OE) på den nye RZ, Lexus-mærkets første dedikerede batterielektriske køretøj (BEV), som blev lanceret i Japan og andre lande, herunder i Europa og Asien, fra marts. RZ udstyres med 235/60R18 103H fordæk og 255/55R18 105V bagdæk.

ADVAN V61 er et højtydende dæk i ADVAN-serien, Yokohama Rubbers ultimative topprodukt. Yokohama beskriver dækket som bidragsyder til den intuitive forbindelse mellem bil og fører, som kan realisere den spændende køreoplevelse, som RZ er designet til at levere.

Ud over at bidrage til en behagelig og stabil kørsel er ADVAN V61-dæk meget slidstærke og viser enestående egenskaber til at modstå akvaplaning. Slidbanemønsteret bidrager til en jævn og støjsvag kørsel ved at undertrykke støj og reducere rullemodstanden betydeligt.

Menneskelig og kunstig intelligens i samarbejde

ADVAN V61 blev udviklet ved hjælp af Yokohama Rubbers HAICo-Lab – (Human and Artificial Intelligence Collaboration Laboratory), der har til formål at fremme nye opdagelser og digital innovation ved at fusionere menneskelig inspiration og kreativitet med AI's enorme databehandlingskapacitet. Især for at opnå den meget støjsvage kørsel, der kræves af elbiler, blev der opnået en optimal stigningssekvens ved hjælp af evolutionær beregning (genetiske algoritmer), en af de teknologier, der er inkorporeret i HAICoLab. De innovative teknologier, der anvendes i udviklingen af ADVAN V61, er baseret på ny viden opnået ved at indsamle faktiske data og virtuelle data genereret af simuleringer og derefter bruge AI's forudsigelses-, analyse- og søgefunktioner. ○



Bridgestone dæk dominerer FIM EWC

Når styrke og udholdenhed skal stå sin ultimative prøve til årets FIM EWC, bliver det med Bridgestone dæk på kværnen hos tre af konkurrencens absolutte topteam. Og historikken er god – Bridgestone satte sig tungt på både første- og andenpladsen i 2022.

FIM EWC – Fédération Internationale de Motocyclisme Endurance World Championship – det førende verdensomspændende motorcykelløb kræver max action fra kørerne, maskinerne og dækkene, der alle skal performe under ekstreme forhold. Løbene varer otte, tolv og 24 timer og sætter alle involverede under et voldsomt pres, dag og nat.

Siden 2017 har Bridgestone spillet en væsentlig rolle i EWC-serien – tre gange har

Bridgestone siddet på vindercyklen, alle med brandets legendariske BATTLAX dæk.

I 2022 besatte Bridgestone dæk sejrskamlen på både første- og andenpladsen i FIM EWC. For at generobre sejren har sidste års vinder FCC TSR Honda og andenpladsens Yoshimura SERT Motul igen i år valgt Bridgestone BATTLAX dæk til deres maskiner. Og 2022's sjetteplads YART Yamaha sætter alt ind på en højere placering i år, også med Bridgestone dæk.

Det perfekte match mellem Bridgestone dæk og Endurance World Championship skyldes blandt andet, at Bridgestones racerdæk er designet med avanceret teknologi og materialer for at skabe et enestående vejgreb og styreegenskaber – og ikke mindst den uovertrufne holdbarhed, som tillader kørerne at presse sig selv og deres maskiner til det yderste i alle situationer og under alle vejrforhold.

FIM Endurance World Championship 2023 løber af stablen på følgende datoer og lokationer:

- 13.-16. april: 46th 24 Heures Motos, Le Mans, Frankrig.
- 16.-18. juni: anden omgang af 24H SPA EWC Motos, Circuit de Spa-Francorchamps, Belgien.
- 4.-6. august: Suzuka 8 timers Endurance Race, Japan.
- 14.-17. september: Bol d'Or, Circuit Paul Ricard, Frankrig. ○



Dæk- salg

1. kvartal 2023

Dæksalget er beregnet på baggrund af indbetalte gebyr til Skat i henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk nr. 1660 af 13. november 2020.

	2023	2022
1. Dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	993.123 dæk	1.138.845 dæk
2. Regummierede dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	2.489 dæk	3.303 dæk
3. Dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælg-diameter > 10 og < 19,5 tommer	13.222 dæk	14.862 dæk
4. Regummierede dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter > 10 og < 19,5 tommer	26 dæk	167 dæk
5. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	58.108 dæk	53.363 dæk
6. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	693 dæk	401 dæk
7. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	6.430 dæk	5.902 dæk
8. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	0 dæk	0 dæk
Total	1.074.091 dæk	1.216.843 dæk

I forhold til 2022 viser 1. kvartal 2023 en tilbagegang i dæksalget på 12 %.

Dæksalg 1. kvartal



STK	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total	742.950	833.228	570.224	826.992	621.942	1.279.520	1.210.552	1.131.379	1.216.843	1.074.091

Der tages forbehold for data- og trykfejl.



Regummiering og genbrug i fokus

At regummiering er en betydningsfuld del af den grønne strategi, kan man ikke være i tvivl om ved et besøg på Vulkan Dæk's stand på Transport 2023. Alt fra gulvtæppe, væg og loft og til dæk, var domineret, så det grønne budskab ikke var til at tage fejl af.

Henrik Nielsen og hustruen Pernille Wardinghus havde følgeskab på standen af sønnen Michael, som udover at være en del af salgstyrken i virksomheden, også har kastet sig over et nyt projekt. Michael forklarer: "Jeg har fundet ud af, at vores kolleger i Sverige genbruger det gummi som afraspes af dækkene, når dækket gøres klart til regummiering. Hidtil har vi sendt det afraspede gummi til Tyskland, som genbruger det i andre produkter, men i Sverige har man de seneste to år brugt det som balancemateriale i dækkene. Jeg har så startet et projekt hos os i Randers, hvor vi henholdsvis har fået etableret en renseproces, så vi får sigtet og finrenset det afraspede gummi, så vi står tilbage med et helt rent produkt og jeg har ligeledes fået testet det hos Teknologisk Institut. Vi har nu et produkt, som slider mindre på dækkets indvendige side end de kendte balancemidler, som er let at håndtere – og så er det genbrug."

Gummi sælges til kunderne i blå beholdere, som er pålagt pant, så de kommer tilbage i kredsløbet. "Det er jo ikke noget stort, men alligevel en god måde at få brugt materialet og så sparer vi jo endnu mere på miljøet, når det ikke skal fragtes ud af landet," lyder det fra Michael Wardinghus Nielsen. ○

Michael sælger det afraspede dækgummi i løsvægt i blå beholdere til brug for balancering i dæk til den tunge sektor.



BENEFITS OF REGROOVED TYRES

The multi-life concept extends your MICHELIN Truck tyres' lifetime and performance. A **regrooved tyre** means:

- 5%⁽¹⁾ fuel
- +25%⁽²⁾ mileage
- +10%⁽³⁾ grip
- 121,25 kg⁽⁴⁾ of CO₂ / yr
- 17,5 kg⁽⁵⁾ of raw materials
- 5%⁽¹⁾ fuel after second regrooving

PERFORMANCE MADE TO LAST

Opskæring til nyt mønster

Michelin havde, udover at fremvise både nye og regummierede dæk, også fokus på mønsteropskæring. Visse dæk er produceret på en sådan måde, at det er muligt at opskære slidbane i dækket, og få endnu flere kilometer på vejen, før dækket sendes til regummiering. Endnu en måde hvorpå de værdifulde resurser kan udnyttes til sidste kilometer. ○



Euroband viste detaljer

Euroband fra Brørup havde denne gang valgt, udover at udstille de færdige regummierede dæk, at sætte et dæk i allerførreste række, hvor det meget tydeligt kunne ses, hvordan dækkets opbygning egentlig er. Et dæk, som lag for lag viser sin sammensætning, viste sig at være et godt middel til at få en dialog i gang med de besøgende på Transport 2023 og der var generelt stor interesse for at høre mere om fordelene ved brug af regummierede dæk. ○

Touren begyndte i Herning

Goodyears nyeste interaktive showrooms truck fik sin ilddåb på nyligt afholdte Transport 2023 messe i Herning, hvor den stærke pakke fra Goodyear til især transportflåderne kunne tages i øjesyn.

Drive Results-touren

I Herning begyndte "Touren", som i løbet af de næste otte måneder vil bringe det mobile showroom til 15 europæiske lande, hvor Goodyears dæk og løsninger vil være på display ved en række udstillinger og samtlige af sæsonens løb i Goodyear FIA European Truck Racing Championship (ETRC).

More efficient, More competitive, More sustainable

Goodyears undersøgelser både i Danmark og Europa viser, at flådejeerne i transportbranchen i stigende grad fokuserer på CO₂ mål, konkurrencedygtighed og bæredygtighed i hele driften. "Når man tager i betragtning, at dæk kun udgør 2% af virksomhedens købsomkostninger, men har 40% indflydelse på driften, så er det noget som i høj grad betaler sig at arbejde med", siger Ove Leth, Sales Manager Commercial Tires hos Goodyear Danmark.

Goodyear Total Mobility

Dækproducentens løsninger er dog mere end "bare" dæk. Goodyear Total Mobility består af skræddersyede start-til-slut-løsninger, der forbedrer flådens effektivitet og konkurrenceevne og hjælper dem med at nå deres bæredygtighedsmål. På Transport 2023 og ved de kommende events over året, har gæsterne rig mulighed for at få præsenteret såvel de nyeste Goodyear dæk, men også alle mobilitetsløsningerne som Goodyear TPMS, Goodyear CheckPoint og Goodyear DrivePoint. De er alle forbundet med moderne web- og mobilapps, der indeholder databehandling og viser Goodyears evne til at støtte transportflåderne i fremtidens krævende transport-økosystem.

Nye, regummiere og fremtidens dæk

Nye og regummiere kvalitetsdæk samt fremtidens bæredygtige dæk er med rundt på turen. Goodyear kan allerede nu fremvise det dæk, som de har forpligtet sig til i 2030 at kunne producere baseret på 63% bæredygtige materialer, som i detaljer kan ses på display i Goodyears showroom truck.



Mette Kjerulf, Point S Frederiksværk

Ændring i DSL bestyrelsen

Ved DSL's generalforsamling har en lille praktisk ændring i bestyrelsen været nødvendig.

Antallet af Point S medlemmer i Dæk Specialisternes Landsforening er beklageligvis kommet under den magiske grænse på 10, som betyder, at kæden ikke længere automatisk har en plads i DSL-bestyrelsen. Dette betyder i praksis, at Mette Kjerulf, Point S Frederiksværk, den genvaltte formand i Point S' Indkøbsforening ikke længere kan repræsentere Point S i DSL-bestyrelsen.

Dog var der en ledig post, som repræsentant for de DSL-medlemmer, som ikke er i en kæde og på den baggrund kan Mette Kjerulf fortsætte sit arbejde, dog med et noget bredere fokus end tidligere. Hermed repræsenterer Allan Kristensen, Korup Dækservice og Mette Kjerulf i fællesskab "ikke-kæde medlemmernes" interesser.

DSL vedtager uddannelsesfond

Ved Dæk Specialisternes Landsforenings årlige generalforsamling, som blev afholdt ved både fysisk og online fremmøde i midten af april måned, blev et meget vigtigt forslag fra bestyrelsen om etablering af en uddannelsesfond enstemmigt vedtaget.

I 2021 blev kimen lagt til den første formelle AMU-uddannelse i DSL-regi i form af et formaliseret samarbejde med HEG Erhvervsskolerne i Aars – og det første kursus, der havde fokus på den tunge sektor indenfor industri, landbrug og bus/lastbil breakdown service, blev en realitet i september 2022, hvor DSL OTR-kurset blev afviklet med bragende succes og flere var på vej.

Denne succes gav grobund for, at bestyrelsen nu har besluttet en langsigtet plan med flere forskellige kurser på tegnebrættet, både som fælles eller firmatilpassede kurser, som alle har rod i de DSL-diplomuddannelser, som medlemmerne i DSL Leverandørsektionen, som de bærende kræfter har afviklet de senere år.

Formand Erik Neuberg Rasmussen omtalte blandt meget andet dette område og sagde endvidere i sin beretning: "Efter flere forsøg over årene, lykkedes det endelig

efter en ihærdig indsats, at få taget det første afgørende spadestik til en rigtig DSL-Dækuddannelse. Fremadrettet vil uddannelsesdelen blive videreudviklet til en væsentlig grundpæl i foreningens dna, for vi skal nemlig være bedre end alle andre, når medlemmernes og foreningens kerneområde er, bilens vigtigste sikkerhedskomponent, DÆKKET. Når man betegner sig som "En rigtig dækspecialist", må det også være en forpligtelse, at uddannelses- og kompetenceniveauet er helt i top, hvilket der nu på flere måder er skabt et endnu bedre grundlag for.

Jesper Boe Jørgensen, formand i DSL-Leverandørsektionen, som i høj grad længe har været en drivende kraft, er således udpeget til fremover at være uddannelsesansvarlig i DSL-regi. En stor tak til bestyrelsen og DSL-Leverandørsektionen, samt de enkelte medlemsvirksomheder som aktivt har deltaget i realiseringen af dette fremtidsaktiv for DSL-medlemmerne og foreningen."



Foreningens gamle formandskæde er kommet frem af gemmerne, så den kan vises frem ved foreningens jubilæum i 2024.



Dækmagasinet udgives af:

Dækbranchen Danmark
Skagensgade 1
DK-2630 Høje Taastrup
Telefon: +45 3963 9779
E-mail: dbdk@dbdk.dk

Web: www.daek-magasinet.dk
ISSN 1901-9068 • 96. årgang.



Redaktion og annonceekspedition:
Ansvarshavende redaktør Volker Nitz.

Produktion: Lora Grafisk ApS, +45 5752 6332.
Eftertryk af bladets artikler er kun tilladt med kildeangivelse.

Artikler i Dækmagasinet udtrykker ikke nødvendigvis Dækbranchen Danmarks og dennes organisationers holdning.

DÆKIMPORTØRFORENINGEN

BESTYRELSE:

Georg Nielsen, formand
Continental Dæk Danmark A/S
georg.nielsen@conti.de

Claus Chouhan, kasserer
Michelin Gummi Compagni A/S
claus.chouhan@michelin.com



F.F.R.D.

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand
ffrd-formand@dbdk.dk

Benny Kristensen, næstformand
Euroband A/S
bkr@ndi-dk.com

Niels Nielsen
Bridgestone Danmark
niels.nielsen@bridgestone.eu

Henrik Nielsen
Vulkan Dæk A/S
hn@vulkan.dk

Ove Leth
Goodyear Danmark A/S
ove_leth@goodyear.com

Georg Nielsen
Continental Dæk Danmark A/S
georg.nielsen@conti.de

Lars Skov-Andersen
Michelin Danmark A/S
lars.skov-andersen@euromaster.com



DÆK SPECIALISTERNES LANDSFORENING

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand
dsl-formand@dbdk.dk

Allan Kristensen
Korup Dækservice ApS
info@korup-daek.dk

Brian Lund
First Stop, Bridgestone Danmark
brian.lund@firststop.dk

Søren Houmann Tandrup
Super Dæk Service Danmark
shtn@sds.dk

Jesper Boe Jørgensen, formand
DSL Leverandørsektion
jesper.boe@tiptop.dk

Lars Schmidt
A/S Ovethi, Dansk Dæk Service
las@ovethi.dk

Mette Kjerulf
Point S Frederiksværk
mettekjerulf@point-s.dk

Torben Nielsen
Bridgestone Partner
torben.nielsen@bridgestone.eu

ULTRAC VORTI +



NO.1



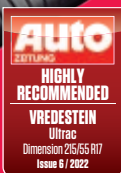
LET THE SUMMER BEGIN

#SUMMER #TYRES #WINNERS #ONAROLL

COMTRAC 2



ULTRAC



VREDESTEIN
TYRES