

Angelo Pucci Grossi

Rassegna stampa 2024

BE 7,30 € - MC 0,01 € d'azur 7,10 €
PTE CONT 7,00 € - E 7,00 €
CH GT 8,80 € - CH 8,80 €

AUTO SPRI NT

n. 27

Anno LXIII Settimanale, 2-8 luglio 2024

3,50 Euro (Italy only)

**MONDIALE RALLY
IN POLONIA
TRIONFA
ROVANPERA**



**DA GP AUSTRIA
A GP GRAN BRETAGNA**

DIRTY DANCING



Verstappen vince la Sprint Race da campione ma la domenica rovina tutto franando addosso a **Norris** solo per impedirgli un meritato sorpasso vincente. Dell'assurdo harakiri ne beneficiano **Russell e la Mercedes** che vincono a sorpresa davanti alla **McLaren di Piastri** e alla **Ferrari** del tenace e bravo **Sainz**, terzo. E ora l'infuocata rivincita, a **Silverstone...**

40027

9 770005 174006

Post: Ediz. Sped. in P.D. - DL 353/2003 (conv. in L. 46/2004) art.1 c.1. DDB SpA



HYUNDAI ATTRAZIONE WEC

L'endurance in declinazione hypercar continua ad avere una grande attrazione per le Case. Dopo il recente annuncio dell'Aston Martin, pare che anche Hyundai stia iniziando a fare più di un pensiero sul WEC. Un'operazione potrebbe concretizzarsi nel 2027 con la Casa coreana pronta a scendere in pista con un LMDH. L'interesse di Hyundai per un impegno nel Mondiale Endurance è stato confermato dal team principal Cyril Abiteboul. È un'opzione che viene tenuta in considerazione. Se un eventuale impegno nel WEC possa rappresentare la fine dell'avventura di Hyundai nel WRC alla fine del 2026, quando ci sarà un nuovo regolamento nel Mondiale Rally, non è dato sapere. Queste le parole

Abiteboul sul futuro: «Ci sarà un annuncio sui nostri piani per il futuro e non sono in grado di farlo in questo momento perché ruotano intorno a diverse persone, ma alla base e al quartier generale, e lo faremo a tempo debito. Ovviamente, non nego che, avendo spinto lo sport in questa direzione, sarebbe strano se non mantenessimo il nostro impegno in questo sport. Ci sarà tempo per tutto, ma non siamo in grado di attuare completamente il nostro piano».

TEN VOORDE ALLUNGA NELLA SUPERCUP

Larry Ten Voorde centra il terzo successo di fila nella Porsche Mobil 1 Supercup. A Spielberg il pilota olandese si è confermato protagonista della serie riservata alle 911 Gt3 Cup "992" e, dopo essersi imposto con il team Schumacher Clrt anche nei primi due appuntamenti di Imola e Monte Carlo, allunga ulteriormente il passo in campionato. In Austria protagonista anche Harry King, ancora secondo con la vettura del Bwt Lechner Racing. Sul podio anche Marvin Klein, compagno di squadra di Ten Voorde al quale in qualifica era riuscito a strappare la pole, facendo poi segnare anche il giro più veloce in gara.



TRIS MASERATI A SPA IN GT2

Carlo Tamburini e Leonardo Gorini hanno conquistato a Spa il loro terzo successo della stagione nella Fanatec Gt2 European Series con la Maserati della Lp Racing. Una vittoria che gli consente di confermarsi in testa alla classifica, completata dal secondo piazzamento ottenuto in gara 1 dal loro compagno di squadra Philipp Prette. Per i due italiani è poi arrivato nella seconda gara di sabato un decimo posto conseguente ad una foratura, mentre ad imporsi sono stati Reinhard Kottmann e Martin Koch con la Ktm X-Bow del team Mzr.

L'MRF TROPHY FA IL PUNTO DOPO SAN MARINO

Ribaltone in vetta al Raggruppamento A (quello riservato alle Rally 2) nel Trofeo MRF al Rally di San Marino, dove il francese Quilichini è incappato in un'uscita di strada e nel quale è così passato in testa alla classifica il giovane Angelo Pucci Grossi. Nel Raggruppamento B, riservato alle Rally 4, altro assolo di Nicolo Marchioro, che ha infilato la quarta vittoria stagionale e che lo fa sempre più leader. Il Raggruppamento C, per le Rally 5, ha salutato la tripletta di Manuele Stella, mentre nel D (Rally 3 ed N5) si è ripetuto Tosetto, in una classifica che è comunque molto corta. Infine il Raggruppamento E premia per ora Olevano, che guida la graduatoria davanti a Martinelli.



AUTO SPRI NT

n. 47

Anno LXIII Settimanale, 19-25 novembre 2024

3,50 Euro (Italy only)

MONDIALE RALLY

**Caccia ai titoli
in Giappone**



VERSO GP LAS VEGAS

NOTTE DA LEONI

McLaren contro **Ferrari** in una sfida cruciale per il **Mondiale Costruttori**.
Dal **Nevada** parte l'appassionante **rush** finale di un campionato più bello che mai,
mentre **Max Verstappen** si gioca il primo **match** ball per la conquista
del **quarto titolo iridato consecutivo** della carriera



FINALE EMOZIONANTE

Vittoria e titolo per Battistolli, a sinistra, al Rally delle Marche. Sopra Scandola giunto terzo. In basso a sinistra Ciuffi grande protagonista della stagione e uscito di strada nella sfida decisiva. In basso a destra Grossi

rati marchigiani. Senza sentire troppo la pressione, Battistolli ha fatto il suo, è partito subito forte, ha preso il comando sin dal primo metro di gara e non l'ha mollato più, con una sicurezza e una lucidità davvero notevoli. Con Simone Scattolin alle note, il figlio d'arte ha piazzato subito il primo colpo al mattino presto e poi è stato sempre lì, davanti e con giudizio, a cacciarsi sulla tuta metro dopo metro il primo scudetto in carriera: "Mi dispiace per Tommaso, perché fermarsi non è mai bello - ha detto prima di entrare nell'ultima assistenza - ora so che quelle che mi aspettano saranno

le speciali più difficili della mia vita, perché mantenere la concentrazione non è mai semplice, ma non voglio frizzarmi il cervello e pensare a quello che sto facendo". Un mantra che ha evidentemente funzionato benissimo, visto che anche alla chiamata finale il pilota MRF ha tenuto la barra dritta, portandosi a casa una gara e un titolo fatti anche di tanta solidità mentale e per il quale, alla fine, ha voluto rendere il giusto merito anche a Simone Scattolin, capace di "sbloccarlo" mentalmente nel momento decisivo. Secondo posto in gara in volata per il finlandese Jaakko Lavio, che ha arpiionato l'argento segnando tempi impressionati a Gagliole, la speciale inedita che invece non è mai andata giù a Umberto Scandola: il veronese ha firmato quattro scratch, ma non gli sono bastati per vincere la battaglia per il secondo posto contro il finnico. Quarta piazza Enrico Oldrati, che dopo la disavventura nella qualifying stage è riuscito a correre una gara sempre nei piani alti.

CLASSIFICHE

17. Rally delle Marche, 16-17 novembre 2024, sesta prova del Campionato Italiano Rally Terra 2024 Assoluta: 1. Battistolli-Scattolin (Skoda Fabia RS) in 47'22.6; 2. Lavio-Temonen (Skoda Fabia R5 Evo) a 19.3; 3. Scandola-Cargnelutti (Skoda Fabia R5 Evo) a 23.6; 4. Oldrati-Ciucci (Skoda Fabia R5 Evo) a 51.2; 6. Ganesini-Bergonzi (Skoda Fabia Evo) a 1'19.0; 7. Dati-Darderi (Skoda Fabia RS) a 1'32.7; 8. Hoelbling-Fiorini (Skoda Fabia RS) a 1'49.6; 9. Epis-Tiraboschi (Skoda Fabia Rally 2 Evo) a 2'14.4; 10. Zorzi-Franzoni (Skoda Fabia R5 Evo) a 2'16.2 **Gruppo RC2N Classe R5-RALLY2** 1. Battistolli-Scattolin (Skoda Fabia RS)

in 47'22.6; 2. Lavio-Temonen (Skoda Fabia R5 Evo) a 19.3; 3. Scandola-Cargnelutti (Skoda Fabia R5 Evo) a 23.6; 4. Oldrati-Ciucci (Skoda Fabia RS) a 31.3; 5. Grossi-Cardinali (Skoda Fabia R5 Evo) a 51.2; 6. Ganesini-Bergonzi (Skoda Fabia Evo) a 1'19.0; 7. Dati-Darderi (Skoda Fabia RS) a 1'32.7; 8. Hoelbling-Fiorini (Skoda Fabia RS) a 1'49.6; 9. Epis-Tiraboschi (Skoda Fabia Rally 2 Evo) a 2'14.4; 10. Zorzi-Franzoni (Skoda Fabia R5 Evo) a 2'16.2; 11. Molinaro-Bernardi (Skoda Fabia Rally 2 Evo) a 2'20.3; 12. Cobbe-Mometti (Skoda Fabia RS) a 2'52.9; 13. Tiramani-Grimaldi (Skoda Fabia) a 2'52.9; 14. Vagnini-Cefis (Skoda Fabia) a 2'56.2; 15. Squarcialupi-Cecchi (Hyundai i20 Ng Rally 2) a 3'26.7; 16. Roncoroni-Brusadelli (Skoda Fabia R5 Evo) a 4'02.1; 17. Avandero-Tricoli (Citroen C3) a 7'37.6; **Gruppo RC3N**

Classe RALLY3 1. Dalmazzini-Albertini (Renault Clio Rally 3) in 50'15.3; **Gruppo RC4N Classe R3** 1. Martinelli-Guzzi (Renault Clio) in 1:02'59.6; **Classe RALLY4** 1. Farina-Pozzi (Peugeot 208 Turbo) in 51'52.9; 2. Marrone-Pudda (Peugeot 208 Rally 4) a 1'03.4; 3. Cazzaro-Raccuia (Peugeot 208 Gt Line) a 1'06.4; 4. Bartolini-Selva (Peugeot 208 Gt Line) a 2'02.3; 5. Pieruli-vo-Amato (Peugeot 208 Gt Line) a 3'41.1; **Gruppo RC5N Classe N2** 1. Manzi-Lo Giudice (Citroen Saxo) in 1:08'24.9; **Classe N3** 1. Mangiarotti-Amaducci (Renault Clio Sport) in 59'20.3; **Campionato:** 1. Battistolli 71,5 punti; 2. Ciuffi 51; 3. Scandola 50; 4. Oldrati 46; 5. Lavio 38.

GROSSI NEL NOME DEL PADRE

CONQUISTA LA COPPA UNDER 25 DEDICATA A PAPÀ PUCCI

Alla fine l'emozione è palpabile ed è una di quelle emozioni che è dolcissimo non nascondere: «Ho dep- pa già andata a Marchioro, successo di vo a tutti i costi che il Trofeo Pucci Grossi rimanesse in casa ed esserci riuscito è davvero una grandissima soddisfazione». Quinto assoluto al termine di quella che è stata senza dubbio la sua migliore gara stagionale, Angelo Pucci Grossi, figlio dell'indimenticato e indimenticabile campionissimo delle strade bianche, ha così ripetuto successo dello scorso anno, vincendo ancora una volta la Coppa Under 25. Serie in cui alla vigilia si trovava in testa Matteo Fontana, che però non era al via nelle Marche e in cui l'ultimo atto stagionale ha visto opposti Grossi e Tiramani. Per il secondo una giornata storta, condita da qualche errore di troppo che gli ha impedito di giocarsi fino all'ultimo le proprie carte. Per Grossi invece un successo che dal punto di vista personale e sentimentale vale davvero tanto e che fa il paio

la conquista del Trofeo MRF. Nel 2Rm, con la dep- pa già andata a Marchioro, successo di giornata per Fabio Farina, che ha così consolidato il secondo posto in campionato. Al Marche si è decisa tra le altre anche la Coppa Over 55, con il successo di Ganesini (qui ottimo sesto assoluto) davanti a Stefano Bizzarri, che non è andato al di là della 18. posizione finale.



CIRT RALLY DELLE MARCHE



Scandola-Cargnelutti, sopra, hanno chiuso con un terzo posto. Sotto da sinistra Hoelbling-Fiorini che sono finiti ottavi e Grossi-Cardinali, quinti assoluti e vincitori dell'Under 25. Nell'altra pagina dall'alto Giancesini-Bergonzi, sesti, i settimi Dati-Darderi e Oldrati-Ciucci, quarti.



APPUNTI DI GARA

Partiti: 36 - Arrivati: 26 - Ritirati: 10 - Numero PS: 9 (3 da ripetere 3 volte) - Chilometri PS: 70,06 - Chilometri totali: 358,17 - Velocità media vincitore: 88,70 km/h - Fondo: terra - Pneumatici a podio: MRF (1°), Pirelli (2° e 3°) - Costruttori a podio: Skoda (1°, 2° e 3°) - Vincitori PS: Battistoli-Scattolin PS1-2 (ex aequo), Clurfi-Cigni PS2 (ex aequo) - 3. Scandola-Cargnelutti PS4-5-7-8, Lavio-Temonen PS6-9 - Leader: Battistoli-Scattolin PS1-9.

GINGOLI (MC), 16-17 NOVEMBRE 2024

ASSOLUTA

1. Battistoli-Scattolin (Skoda Fabia RS Rally2) in 47'22.6; 2. Lavio-Temonen (Skoda Fabia Rally2 evo) a 19.3; 3. Scandola-Cargnelutti (Skoda Fabia Rally2 evo) a 23.6; 4. Oldrati-Ciucci (Skoda Fabia RS Rally2) a 31.3; 5. Grossi-Cardinali (Skoda Fabia Rally2 evo) a 51.2; 6. Giancesini-Bergonzi (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1'19.0; 7. Dati-Darderi (Skoda Fabia RS Rally2) a 1'32.7; 8. Hoelbling-Fiorini (Skoda Fabia RS Rally2) a 1'49.6; 9. Epis-Tiraboschi (Skoda Fabia Rally2 evo) a 2'14.4; 10. Zorzi-Franzoni (Skoda Fabia Rally2 evo) a 2'16.2.

GRUPPO RC2N

R5-Rally2: 1. Battistoli-Scattolin (Skoda Fabia RS Rally2) in 47'22.6; 2. Lavio-Temonen a 19.3; 3. Scandola-Cargnelutti a 23.6; 4. Oldrati-Ciucci (Skoda Fabia RS Rally2) a 31.3; 5. Grossi-Cardinali a 51.2; 6. Giancesini-Bergonzi a 1'19.0; 7. Dati-Darderi (Skoda Fabia RS Rally2) a 1'32.7; 8. Hoelbling-Fiorini (Skoda Fabia RS Rally2) a 1'49.6; 9. Epis-Tiraboschi a 2'14.4; 10. Zorzi-Franzoni a 2'16.2; 11. Molinaro-Bernardi a 2'20.3; 12. Cobbe-Mometti (Skoda Fabia RS Rally2) a 2'52.9; 13. Tiramani-Grimaldi a 2'52.9; 14. Vagnini-Cevis (Skoda Fabia RS Rally2) a 2'56.2; 15. Squarcialupi-Cecchi (Hyundai i20 N Rally2) a 3'28.7; 16. Roncoroni-Brusadelli (Skoda Fabia RS Rally2) a 4'02.1; 17. Avandero-Tricoli (Citroën C3 Rally2) a 7'37.6 (gli altri su Skoda Fabia Rally2 evo).

GRUPPO RC3N

Rally3: 1. Dalmazzini-Albertini (Renault Clio Rally 3) in 50'15.3.

GRUPPO RC4N

R3: 1. Martinelli-Guzzi (Renault Clio R3) in 1'02'59.6

Rally4: 1. Farina-Pozzi in 51'52.9; 2. Marrone-Pudda a 1'03.4; 3. Cazzaro-Raccuia a 1'06.4; 4. Bartolini-Selva a 2'02.3; 5. Pierulivo-Amato a 3'41.1 (tutti su Peugeot GT Line).

GRUPPO RC5N

N2: 1. Manzi-Le Giudice (Citroën Saxo VTs) in 1'08'24.9.

N3: 1. Mangiarotti-Amaducci (Renault Clio RS) in 59'20.3.

che il prossimo anno" le parole del secondo classificato.

UMBERTO SCANDOLA Un podio che soddisfa

Il veronese ha chiuso il podio assoluto: "Ho battagliato sul filo dei secondi con Lavio, faticando molto sulla scivolosa terza prova. Ottima vettura, Pirelli molto performanti, sono contento del mio piazzamento".

ENRICO OLDRATI Sguardo al 2025

"Abbiamo fatto un primo giro di studio, poi ci siamo meglio adattati al fondo delle prove, la mia preferita era la prima, la più problematica la terza. Fino all'ultimo ci abbiamo creduto, in un campionato particolarmente agguerrito, vediamo di riprovarci il prossimo anno" il commento del giovane lombardo.

ANGELO PUCCI GROSSI Lacrime per papà

Piange di commozione all'arrivo, abbracciato dalla madre Sara Clerici, il giovane riminese: "Ho dato il massimo per assicurarmi il titolo Under 25 che era il mio obiettivo per quest'anno e ci sono riuscito nel ricordo di mio padre. Le gomme MRF hanno lavorato bene anche se era impegnativo interpretarle al meglio".

MARCO GIANESINI Obiettivo raggiunto

Il lombardo ha centrato il successo nell'Over 55: "Abbiamo avuto un ottimo ritmo gara e lo dimostra il fatto che questo è il mio miglior risultato da che corro sui fondi sterrati. Sono felice perché insieme all'amico Marco Bergonzi, siamo riusciti a raggiungere l'obiettivo che ci eravamo prefissati ad inizio anno ed ora possiamo dirlo: non è mai troppo tardi per diventare... Campioni italiani!".

EMANUELE DATI Cambio positivo

Settima piazza per il toscano che ha debuttato in questa gara al volante della Skoda Fabia RS Rally2 al posto della C3 usata durante l'anno: "Nella prima fase ho cercato di adattarmi alla vettura, poi sono andato in progressione ed il settimo posto finale mi soddisfa".

LUCA HOELBLING Livello alto

Soddisfatto, il veronese, della sua prova: "È stata una gara impegnativa, con un livello molto alto e non è stato facile trovare subito il ritmo. Tuttavia, siamo riusciti a migliorare giro dopo giro, soprattutto nel terzo passaggio sulle prove. Abbiamo



APPUNTI DI GARA

Partiti: 63 - Arrivati: 64 - Ritirati: 19 - Numero PS: 9 (1 ripetuta tre volte, 3 ripetute due volte) - Chilometri PS: 75,08 - Chilometri totali: 331,20 - Velocità media vincitore: 95,2 km/h - Fondo: terra - Pneumatici a podio: Pirelli (1° e 3°), Michelin (2°) - Costruttori a podio: Skoda (1°, 2° e 3°) - Vincitori PS: Heikkilä-Pezzoli PS1-5-6, Zaldivar-der Ohannesian PS2-8, Ciuffi-Cigni PS3-5-9, Battistelli-Scattolin PS4 (ex aequo), Oldrati-Ciucci PS4 (ex aequo), Scandola-Cargnelutti PS7 - Leader: Heikkilä-Pezzoli PS1, Tempestini-Itu e Zaldivar-der Ohannesian PS2, Tempestini-Itu PS3-4, Zaldivar-der Ohannesian PS5, Heikkilä-Pezzoli PS6-7, Zaldivar-der Ohannesian PS8-9.

RADICOFANI (SI), 5-7 APRILE 2024

ASSOLUTA

1. Zaldivar-der Ohannesian (Skoda Fabia RS Rally2) in 47'19.5; 2. Tempestini-Itu (Skoda Fabia RS Rally2) a 1.6; 3. Ciuffi-Cigni (Skoda Fabia Rally2 evo) a 2.4; 4. Battistelli-Scattolin (Skoda Fabia RS Rally2) a 5.2; 5. Scandola-Cargnelutti (Skoda Fabia Rally2 evo) a 23.1; 6. Oldrati-Ciucci (Skoda Fabia RS Rally2) a 49.7; 7. Moelbling-Fiorini (Skoda Fabia RS Rally2) a 52.9; 8. Tali-Capolongo (Skoda Fabia RS Rally2) a 1'33.4; 9. Grossi-Cardinali (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1'46.6; 10. Taddei-Gaspari (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1'53.0.

GRUPPO RC2N

NSN: 1. Negri-Ratnayake in 51'30.5; 2. Rigo-Darder in 54.7; 3. Bizzozero-Tosetto a 3'04.2; 4. Frisiero-Toffano (Volkswagen Polo N5) a 4'02.7; 5. Travaglia-Lamanda (Ford Fiesta N5) a 7'57.2 (gli altri su Citroën C3 N5).
R5-Rally2: 1. Zaldivar-der Ohannesian (Skoda Fabia RS Rally2) in 47'19.5; 2. Tempestini-Itu (Skoda Fabia RS Rally2) a 1.6; 3. Ciuffi-Cigni a 2.4; 4. Battistelli-Scattolin (Skoda Fabia RS Rally2) a 5.2; 5. Scandola-Cargnelutti a 23.1; 6. Oldrati-Ciucci (Skoda Fabia RS Rally2) a 49.7; 7. Moelbling-Fiorini (Skoda Fabia RS Rally2) a 52.9; 8. Tali-Capolongo (Skoda Fabia RS Rally2) a 1'33.4; 9. Grossi-Cardinali a 1'46.6; 10. Taddei-Gaspari a 1'53.0; 11. Laszio-Ban (Skoda Fabia RS Rally2) a 2'10.2; 12. Marrone-Fresu a 2'15.0; 13. Quilichini-Bellicone a 2'18.7; 14. Venturini-De Castelli a 2'18.9; 15. Vagnini-Cefis (Skoda Fabia RS) a 2'19.5; 16. Tiramani-Grimaldi a 2'24.6; 17. Gianesini-Bergonzi a 2'30.1; 18. Dati-Fenoli (Citroën C3 Rally2) a 2'47.4; 19. Cobbe-Mometti a 2'57.0; 20. Epis-Piceno (Skoda Fabia RS) a 3'04.6; 21. Squarcialupi-Squarcialupi (Hyundai i20 N Rally2) a 3'04.9; 22. Bizzarri-Lanera (Citroën C3 Rally2) a 3'15.2; 23. Romagna-Lamonato a 3'26.1; 24. Roncoroni-Brusadelli a 3'27.6; 25. Zerzi-Franzoni a 3'55.0; 26. Callegaro-Franchin (Skoda Fabia RS Rally2) a 4'01.0; 27. Cazzaro-Modolo (Skoda Fabia RS) a 4'08.4; 28. Guzman-Pop (Skoda Fabia RS Rally2) a 4'31.5; 29. Ciaramitaro-Ducasso a 4'32.5; 30. Sipicz-Adamo a 7'37.0; 31. Muller-Hirsch a 9'09.9 (gli altri su Skoda Fabia Rally2 evo).

GRUPPO RC3N

Rally3: 1. Fontana-Arnaboldi in 50'25.9; 2. Tosetto-Angeli a 2'41.4 (entrambi su Ford Fiesta Rally3).

GRUPPO RC4N

A7: 1. Trentin-Trentin (Peugeot 208 RC) in 1'08'36.2.
R3: 1. Martinelli-Guzzi (Renault Clio R3) in 55'46.8.
Rally4: 1. Marchioro-Marchetti in 51'44.8; 2. Posenc-Selan (Ford Fiesta Rally4) a 18.1; 3. Farina-Pozzi a 36.0; 4. Cazzaro-Raccuia a 41.4; 5. "Barone Jr" Brachi a 1'19.8; 6. Bartolini-Selva a 1'20.9; 7. Marrone-Pudda a 1'47.5; 8. Leuratti-Del Rio a 2'36.6; 9. Diserò-Peressutti a 3'03.4; 10. Caldari-Mosena (Ford Fiesta Rally4) a 3'12.3; 11. Solitro-Navarra a 3'29.0; 12. Sotirovopoulos-Moukas a 5'03.4; 13. Mobilia-Mongillo (Ford Fiesta Rally4) a 11'24.0; 14. Biondi-Salgado Nash a 23'20.2 (gli altri su Peugeot 208 GT Line).
Rally4-R2: 1. Santoni-Scarpelli in 56'52.1; 2. Piccardo-Perrin a 2'18.3; 3. Todeschini-Muselesi (Ford Fiesta R2) a 5'39.0 (gli altri su Peugeot 208 VTi).

GRUPPO RC5N

A5: 1. Stocchero-Brunaporto (MG Zr 105) in 1'02'26.3.
N2: 1. Olevano-Del Croce (Suzuki Swift) in 1'15'05.3.
N3: 1. Bernardi-Lunardini (Renault Clio RS) in 1'04'51.0; 2. Lani-Boinega (Peugeot 208 RC GTi) a 1'56.7.
Rally5: 1. Stella-Refondini in 57'14.7; 2. Bardin-Pascale a 6'31.7 (entrambi su Renault Clio Rally5).
RS16P: 1. Scatzeo-Rutigliano (Suzuki Swift) in 59'08.7; 2. Stoppioni-Fratta (Citroën C2 VTi) a 1'20.1.

Malatesta), ma migliorato costantemente insieme a Francesco Cardinali portandolo dal quindicesimo al nono posto finale: "Sabato è andata male, dalla foratura a qualche problema ai freni. Non abbiamo mollato, abbiamo lavorato per trovare quel quid e abbiamo finito primi dell'Under 25 e nel trofeo MRF", il suo commento.

ALESSANDRO TADDEI Rimonta da applausi

Se si parla di rimonte, la loro è incredibile: dal 23° posto iniziale, l'equipaggio Movisport composto da Taddei e Andrea Gaspari è riuscito con una grande progressione ad agguantare il decimo posto finale: "La top ten vale moltissimo, sabato siamo partiti male ed eravamo molto lontani dai primi. Domenica abbiamo tenuto un buon ritmo, anche se i primi erano imprevedibili. È stata una bellissima gara, veloce e tecnica: non speravo nel decimo posto!", la sua soddisfazione.

LE ALTRE CLASSI Lotte al calor bianco

La vittoria in N5 è stata appannaggio di Negri-Ratnayake (Biella Corse), capaci di regolare Rigo-Darder (Malatesta) e Bizzozero-Tosetto (La Superba). Peccato per Travaglia-Lamanda (Pintarally), attardati da un ritiro il sabato: la domenica hanno rifilato oltre un secondo al chilometro a tutti.

La Rally4 è stata appannaggio di Marchioro-Marchetti, impegnati a menare le danze dal primo all'ultimo chilometro facendo propri la classifica delle 2RM e quella del trofeo MRF con la 208. Dietro a loro la Fiesta degli sloveni Posenc-Selan (Millenium) che hanno fatto del loro meglio, ma hanno potuto batterli solo in tre prove speciali. Grande la battaglia per il terzo posto, con Farina-Pozzo (Pintaral-



Grossi-Cardinali, a sinistra, chiudono la loro fatica al sesto posto della generale davanti a Fontana-Arnalboldi che hanno vinto con margine la Rally3 infilandosi in mezzo alle Škoda.

non solo una sfida agonistica, ma anche un momento di unione e complicità familiare, che ha regalato loro il meritato trionfo. Al debutto assoluto sulle strade sarde, Alessandro Olevano e Luca Del Croce hanno sorpreso tutti conquistando la vittoria nella classe N2 a bordo della Suzuki Swift Sport. La loro prova è stata caratterizzata da precisione e determinazione, qualità che hanno permesso alla coppia di primeggiare nella categoria e di concludere l'esperienza sarda con un risultato positivo e promettente per il futuro. Nella classe RS 1.6, Pietro Lilliu e Silvia Piras, su Citroën C2 VTS del team Max Racing, hanno portato a casa una vittoria significativa. La coppia ha gestito la gara con strategia e abilità, dimostrando un'ottima preparazione tecnica e una perfetta sintonia, qualità che li hanno portati al traguardo con il miglior tempo della categoria.

COPPA RALLY DI ZONA **Manfrinato davanti a tutti**

La Coppa Rally di Zona 10 ha visto una competizione intensa e avvincente, con i migliori piloti della regione che hanno dato il massimo per conquistare posizioni di prestigio. In questo contesto, i veneti si sono dimostrati protagonisti indiscussi, con Giovanni Manfrinato e Flavio Zanella che hanno chiuso al nono posto nella classifica generale, consolidando la loro esperienza e competenza nel panorama del rally. Giovanni Manfrinato e Flavio Zanella, nomi ben noti nel rallysimo veneto, hanno dimostrato ancora una volta di avere le carte in regola per competere ai massimi livelli. La loro performance al Rally di Zona 10 è stata caratterizzata da una strategia di gara ben pianificata e una guida precisa, che ha permesso loro di conquistare un meritato nono posto nella classifica generale. Questa prestazione non solo testimonia la loro abilità, ma evidenzia anche la loro continua

competitività nel rallysimo italiano. La seconda posizione è andata al giovane talento veneto Mattia Scandola, affiancato dal navigatore Nicolò Gonella. Questa prestazione non solo segna un importante passo avanti nella carriera di Scandola, ma rappresenta anche un segnale di speranza per il futuro del rally veneto, con giovani piloti pronti a raccogliere l'eredità dei più esperti. Terzi classificati sono Fabrizio Marrone e Francesco Fresu, che hanno portato in gara un'altra vettura ceca, confermandosi come i primi rappresentanti del rallysimo isolano. La loro prestazione è stata caratterizzata da una buona costanza e una strategia efficace, che ha consentito loro di piazzarsi sul podio. Marrone e Fresu sono stati in grado di gestire al meglio le difficoltà del percorso, ottenendo un risultato significativo per la Sardegna e per il rallysimo isolano. Con questo risultato la vittoria finale nella CRZ10 finisce nelle mani di Marino Gessa vincitore del Sulcis Iglesiente ma assente a Berchidda.

GLI EQUIPAGGI SARDI **Marrone davanti a tutti**

Per quel che riguarda gli equipaggi locali, la palma di migliore va ai portacolori Team Autoservice Sport formato dal driver di Buddusù Fabrizio Marrone navigato da Francesco Fresu, coequipier di Berchidda. Il duo ha veleggiato per tutta la gara nella top-ten, facendo segnare ottimi tempi, salvo venire rallentati da una foratura sul finale di gara che li fa retrocedere in undicesima piazza. Più che positive le prestazioni di Auro Siddi e Giuseppe Maccioni, Maurizio Pusceddu e Veronica Cottu e dei debuttanti in Rally2 Masino Orecchioni e Gianfranco Tali, che chiudono nella top venti. Tra le 2WD i migliori sono Stefano Marrone e Stefano Pudda, che dopo aver lottato per la vittoria per tutta la gara, chiudono quarti di classe.



TALI-CAPOLONGO

Nicola Tali, assieme al fido Piercarlo Capolongo, sperava in un risultato migliore nella gara di casa ma un problema alla sua Škoda già nella seconda PS lo ha costretto a ricorrere al superally, alla fine sono quindicesimi assoluti.

CONOSCERE IL TERRITORIO

Berchidda ha vissuto un weekend ricco di emozioni, non solo grazie al rally organizzato dalla Rassinaby Racing, ma anche per una serie di eventi collaterali pensati per coinvolgere e intrattenere il pubblico. Il fine settimana ha avuto inizio con una partecipazione calorosa dei bambini delle scuole locali alla cerimonia di partenza, un momento speciale per avvicinare i giovani alla passione per i motori e allo spirito sportivo del rally. Un'altra attrazione che ha attirato molti appassionati è stata la Race Room, nata dalla collaborazione con la WAC Arena di Olbia. Qui, i visitatori hanno avuto l'opportunità di cimentarsi in simulazioni di guida e mettersi alla prova sfidando alcuni noti piloti professionisti come Jaakko Lavio, Valentino Ledda e Paolo Diana. Un'esperienza coinvolgente che ha permesso di vivere l'adrenalina delle corse in un ambiente controllato e interattivo. A completare il weekend, la manifestazione "A Tavola col Vermentino di Gallura DOCG" ha portato i riflettori sui sapori locali. Diversi produttori del territorio hanno esposto i propri vini e prodotti gastronomici nel cuore di Berchidda, regalando ai presenti un'autentica esperienza di gusto e cultura. Un'occasione per promuovere le eccellenze enogastronomiche locali e valorizzare le tradizioni della Gallura.

SPORT VARI

Basket serie A2

Johnson-Rbr, amore a prima stoppata

«Giocherei qui per tutta la carriera»

Il lungo protagonista della giocata decisiva contro Cantù: «A mio agio in questa squadra, Rimini è bellissima»

Justin Johnson è un giocatore speciale. Tecnicamente e umanamente. Negli highlights della stagione c'è spesso lui. Lo si ricorda in maniera vivida, chiarissima. Nel male, come quando ha messo paura a tutti quando è stato portato all'ospedale contro Trieste per il colpo alla testa. E soprattutto nel bene, ad esempio per il buzzer-beater all'overtime con Verona, oppure per la stoppata su Baldi Rossi allo scadere che ha fatto urlare tutta la Rimini cestistica domenica scorsa. A Desio non era semplice, tutt'altro. Serviva un'impresa per pensare al colpaccio e Rimini l'ha compiuta, forte del talento di Tomassini, autore della tripla del sorpasso a 3" dal gong, e dell'inchiostata al vetro di Johnson, per un 84-85 che rimarrà scolpito nella storia di questa annata. «La stoppata? Una buona giocata difensiva – racconta proprio JJ – Il coach ci chiede di stare sempre attenti per aiutare quando c'è bisogno e diciamo che ero al posto giusto al momento giusto». Fin troppo modesto, il nativo di Hazard, nel Kentucky. A 3 secondi dalla fine, con rimessa in attacco per Cantù, la palla è andata subito a Baldi Rossi, che aveva bloccato per Hickey ricevendo



Justin Johnson ha stoppato Baldi Rossi nell'ultima azione della partita con Cantù

poi in angolo. Masciadri, vicino per non farlo tirare, è stato battuto, con il lungo ex nazionale a involarsi sulla linea di fondo.

Johnson, visto il pochissimo tempo rimasto, aveva giustamente lasciato perdere Young, apertosi sui tre punti, e si era fiondato in aiuto. Il risultato? Una stoppata da ricordare. «Cantù è un'ottima squadra e un club con tanta storia – continua Johnson –. Sapevamo che sarebbe stata dura, ma ci siamo

preparati bene tutta la settimana e i risultati si sono visti. Il -8 a due minuti dalla fine? Ci abbiamo sempre creduto, anche in quei momenti. Giochiamo sempre fino al fischio finale e anche

IL BLITZ A DESIO

«Sapevamo che sarebbe stata dura, ma abbiamo sempre creduto nella vittoria»

questa volta abbiamo continuato a combattere». Per Johnson 20 punti arrivati in momenti diversi della gara. Tanti subito, poi gli altri in attimi decisivi, sempre per rispondere a buone azioni canturine. L'ennesima ottima partita. «Cerco di fare quello che serve alla squadra per vincere», sono le parole del lungo, che peraltro ha fatto spaventare di nuovo tutta la Rimini biancorossa quando è caduto a terra di schiena sul finire di terzo periodo, dopo un contrasto di gioco. «Sì, in effetti è stata una caduta pesante. Adesso fa un po' male, ma posso dire questo: per domenica sarò pronto». Anche perché la classifica, che adesso sorride a RivieraBanca, chiede che gli impegni casalinghi siano onorati con costanza, ancor più di quelli esterni. Domenica si tornerà al Flaminio, avversario Vigevano. «Prendiamo un impegno alla volta e controlliamo quello che possiamo – dice JJ –. Andiamo avanti in questa maniera senza guardare a obiettivi lontani, per il momento. Qui si sta bene, io amo Rimini. I tifosi sono fantastici e la città è bellissima. Giocherei qui tutta la carriera, se fosse possibile». È amore a prima stoppata.

Loriano Zannoni

RALLY

Angelo Pucci Grossi pronto a farsi valere sugli sterrati italiani

Tutto pronto per la seconda esperienza di Angelo Pucci Grossi nel Campionato italiano Rally Terra 2024. Il pilota riminese ripartirà dalla vittoria della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi e dalla sesta posizione assoluta della classifica tricolore. Confermato nel ruolo di copilota Francesco Cardinali. Sei, gli appuntamenti che vedranno impegnato il pilota sugli sterrati italiani: il Rally Città di Foligno (9-10 marzo), il Rally Val d'Orcia (6-7 aprile), il Rally Adriatico (18-19 maggio), il San Marino Rally (21-23 giugno), il Rally dei Nuraghi e del Vermentino (25-27 ottobre) e il Rally delle Marche (23-24 novembre), appuntamenti validi anche per l'Mrf Rally Trophy Italia. «Ci sono tutti i presupposti per fare bene – è il commento di Angelo Pucci Grossi – dando il massimo per difendere il primato conquistato lo scorso anno nella categoria Under 25 e potendo contare su nuovi stimoli, come quelli proposti dal nuovo Mrf».

Basket serie C

I Titans espugnano Perugia

Santarcangelo, successo 'largo'

La squadra di Millina domina in casa degli umbri. Bene anche gli Angels: Forlimpopoli battuta 85-64

Doppia vittoria per Titans ed Angels nei due gironi di Serie C. San Marino, impegnato a guadagnare la miglior posizione possibile in vista dei playoff, ha espugnato Perugia in una sfida tutt'altro che semplice contro una squadra che arrivava da 6 successi in 7 partite. Invece il 52-71 è il segnale di una gara pressoché dominata da Macina e compagni, che restano dietro solo sul 9-8 umbro, poi sono sempre davanti. Dopo 10' è 12-20, all'intervallo 26-40. Un ottimo Felici allunga subito sul



+19 a inizio ripresa, con Perugia che prova per l'ultima volta a recuperare quando torna sul -13 nel 4° parziale (50-63). I Titans però controllano e chiudono con un eccellente Fusco da doppia-doppia (15+12). Sabato prossimo, al Multieventi, match clou con lo schiacciasassi Recanati. **Il tabellino:** Borello, Gamberini 12, Frigoli 10, Macina 10, Fusco

15, Botteghi 2, Felici 13, Pesaresi 9, Gasperoni. All.: Millina.

Nel penultimo incontro di regular season, l'ultimo al PalaSgr, la Dulca Santarcangelo piega i Baskers Forlimpopoli per 85-64. Gara inutile dal punto di vista della classifica (gli Angels, ai playoff, ripartiranno come tutti da zero), ma che ha messo in mostra una squadra tonica e frizzante. La gara si decide nel terzo quarto, quando la squadra di Serra passa dal +6 dell'intervallo al +16 del 30' (62-46), chiudendo di fatto anticipatamente la contesa. Ultimo impegno di regular season quello di sabato prossimo, 9 marzo, a Ozzano. **Il tabellino:** Bonfè, Mulazzani 9, Conti 24, Baschetti, Macaru, Benzi 3, Rossi 17, Rivali 5, Bedetti 16 (nella foto), Mari 8, Abba 3, Lombardi. All.: Serra.

Volley B2 femminile

La corsa di Riccione continua: Pescara ko Rimini superata da Pesaro, marchigiani secondi

Altri tre punti per una Lasersoft Riccione la cui corsa non accenna a fermarsi. Le ragazze di Piraccini questa volta hanno espugnato Pescara con un 1-3 (24-26, 13-25, 25-14, 11-25). Non tutto è stato semplice, a partire dal 6-0 abruzzese per continuare con l'infortunio di Gugnali, ma Riccione ha saputo reagire con determinazione fino ad allungare sul 20-14 del primo, chiudendo poi 26-24 con un'ottima Gabellini. Senza storia il secondo set, con Riccione che invece cade pesantemente nel terzo fermandosi a 14. Nel quarto però la capoclassifica torna a fare la voce grossa e non lascia spazio alle iniziative locali, chiudendo il match con un perentorio 25-11. **Il tabellino:** Spadoni 14, Bologna 9, Tallevi 18, Gabellini 13, Ricci 11, Tobia 1, Gugnali 1,



Montesi 2, Micolini, Spinaci, Calzolari L1, Jelenkovich L2, Godenzoni ne. All.: Piraccini. Il distacco sulla seconda della classe, Pesaro, rimane invariato, perché le marchigiane si sono imposte con un netto 3-0 sull'Emanuel Raggini Rimini: 25-16, 25-15, 25-17. **Il tabellino:** Pivi 4, Orsi 5, Catalano 1, Magalotti 8, G. Morelli 7, Ricci 7, Fabbri L1, Astolfi 1, Greco, Pasolini, Magi, Verde ne, Forlani L2 ne e A. Morelli ne. All.: Galli.

SPORT VARI

Volley serie A2 femminile

San Giovanni, per i playoff si fa dura Bertini: «Lotteremo fino all'ultimo»

La sconfitta con Como ha allontanato le marignanesi dall'obiettivo, ma il coach non vuole mollare

L'Omag Mt San Giovanni ci crede ancora, ma le speranze di playoff sono oramai appese a un filo. La cocente sconfitta di domenica, 0-3 in casa con Como, ha lasciato tanta delusione negli spogliatoi e sugli spalti. Il coach Matteo Bertini prova a risollevarne il morale: «Abbiamo fatto tanta fatica per poterci giocare le chance di playoff e ora non dobbiamo mollare, anche se è vero che purtroppo le speranze residue sono ridotte al lumicino, ma abbiamo il dovere di provarci». A partire da Messina, trasferta non impossibile, visto il 3-0 dell'andata proprio a favore di San Giovanni: «Noi andremo a Messina consapevoli che è l'ultima spiaggia, e sperando anche nelle altre partite: Como-Macerata potrà dire molto. Ma non possiamo più sbagliare e troveremo una squadra agguerrita, in corsa ancora per il secondo posto contro Busto Arsizio e sicuramente con il dente avvelenato pure per la sconfitta dell'andata. Ma noi dobbiamo provarci». Ma quali sono state le ragioni della sconfitta di domenica con Como? «Possono essere stati tanti fattori – risponde Bertini –, sicuramente anche la tensione di una partita decisiva



Matteo Bertini, coach dell'Omag Mt San Giovanni

potrebbe averci fatto perdere quell'aggressività che è fondamentale a questi livelli. Abbiamo sbagliato tutto: in difesa, in attacco, a muro». **Como** però ora potrebbe fare un favore a San Giovanni battendo Macerata: «Le lombarde sono molto forti, hanno giocatrici di livello come Bulaich e Nicolini, ma noi le abbiamo aiutate. Se fossimo stati in partita anche Como avrebbe trovato difficoltà». Ora il calendario prevede ancora tre partite, ma tutto pas-

serà da Messina. Con una buona notizia, l'infortunio di Carolina Pecorari, uscita a metà del terzo set, non è così grave come pareva all'inizio. «Carolina potrebbe farcela, potrebbe essere dei nostri domenica, ce lo auguriamo, un'arma in più in un momento difficilissimo». Qualora arrivasse una vittoria a Messina si tornerebbe poi in casa per un altro scontro diretto, contro Talmassons, quindi poi ultima partita in trasferta a Perugia.

Luca Pizzagalli

Tennis

Indian Wells, Bronzetti lotta ma perde con Gauff

Lucia Bronzetti accarezza da vicino il sogno di portare Coco Gauff al terzo set, ma alla fine si deve arrendere 6-2, 7-6 (5). Niente da fare per la tennista verucchiense nel terzo turno del Wta 1000 di Indian Wells. Dopo le due belle vittorie con Frech e Kalinina, ecco uno stop contro la numero tre del mondo, peraltro dopo una partita in larga parte lottata testa a testa. Il 6-2 d'avvio è davvero troppo punitivo per Bronzetti, che non sfrutta nove palle break nei primi tre turni di servizio dell'americana e perde la battuta alla seconda opportunità concessa. Nel secondo set solo un break per parte, con Gauff avanti 4-2 e Bronzetti subito a recuperare sul 4-4, poi il tie-break. È lì, nel tredicesimo gioco, che si presenta una grossa opportunità, ma sul 5-4 e due servizi a disposizione per andare al terzo, arrivano tre punti consecutivi della regina degli US Open 2023. Rimangono, in ogni caso, quasi due ore di battaglia contro una giocatrice di livello assoluto.

RALLY

Pucci Grossi fuori al 'Città di Foligno'

Con il Rally Città di Foligno è scattato il Campionato Italiano Rally Terra. Vittoria per il finlandese Heikkilä, Toyota Yaris, quattordicesimo su Skoda Fabia R5 il sammarinese Jader Vagnini. È denso di recriminazioni, il primo resoconto stagionale di Angelo Pucci Grossi. Il venticinquenne pilota riminese si è visto costretto al ritiro nel corso della quarta prova speciale. A causare l'abbandono della competizione è stato il fatale impatto della ruota anteriore destra della Skoda Fabia Evo Rally 2 con un ceppo d'albero, affiorato a bordo strada a causa del ripetuto passaggio delle vetture e scarsamente visibile.

Nel parallelo rally storico, valido per il Campionato Italiano Rally Storici Terra, secondo posto assoluto del sammarinese Nemo Mazza, primo di gruppo e classe su Ford Escort 1800 MkII; il titano Bruno Pelliccioni, Ford Escort 2000 Mk II, quarto assoluto, secondo di gruppo e primo di classe, infine il suo conterraneo Corrado Costa, Opel Corsa, si è aggiudicato la classe di appartenenza.

Fabio Villa

Basket, volano le giovanili della Rinascita

Angels di forza nel derby di Forlì L'Under 15 sbanca Ferrara

Due vittorie significative nella settimana delle giovanili d'Ecceellenza legate a Rinascita Basket Rimini. In Under 19, gli Angels Santarcangelo hanno violato il violato il Villa Romiti nel derby con l'Unieuro Forlì (63-64) grazie a un'ottima prova di squadra e ai 19 di uno scatenato Mari. Una partita sempre condotta autorevolmente, quella dei ragazzi di Serra. Nel primo tempo i clementini restano quasi sempre avanti, ma i forlivesi vedono comunque la targa degli avversari (30-35 al 20'). Dopo l'intervallo si scatenano gli attacchi, con botta e risposta decisamente spettacolari ma anche con un andamento della partita che non cambia (53-58

al 30'). Nel quarto periodo le mani tremano un po' di più, le percentuali calano vistosamente e non si segna praticamente mai. Forlì tenta il recupero e arriva vicinissima, a un punto, ma Santarcangelo tiene e la difesa non concede mai il canestro del sorpasso negli ultimi tre minuti. Gli Angels battono così la terza in classifica e si apprestano ad affrontare, lunedì prossimo al PalaSgr, la Vuelle Pesaro prima della classe.

Il tabellino della partita: Antolini 3, Bonfè 6, Panzeri, Mulazzani 12, Benzi 17, Baschetti, Macaru 2, Lombardi, Mari 19, Sirri 5, Morri. All.: Serra. Vittoria di larghe proporzioni, invece, per l'Under 15 di Insegnare Basket Rimini, che sbanca



Gli Angels Santarcangelo hanno violato il Villa Romiti di Forlì battendo di un punto l'Unieuro: bene Mari con 19 punti e Benzi con 17

Ferrara con un significativo +24 (55-79). Un inizio di grande difesa e il solito Ruggeri sugli scudi lancia i biancorossi sul 10-27 del 10'.

La Vis Ferrara reagisce, ma Ciancarelli e Bellucci contribuiscono a un vantaggio che all'intervallo aumenta (25-48). Nella ripresa l'Ibr resta con costanza oltre i 20 punti di margine e chiude

de sul +24. Sabato prossimo i riminesi, primi in classifica, torneranno alla Carim per la sfida con la Pol. Masi.

Il tabellino della partita: Ronci 15, Ciancarelli 17, Ruggeri 33, Albani 2, Tura 10, San Martini 2, Morandi 2, Trevisani 1, Cantore, Bronzetti, Bellucci 5, Fascicolo 2. All.: Verni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Basket Dr1

Riccione fa il blitz Nulla da fare per i Tigers

Vince Riccione e cade Villa nella settimana di ritorno di Dr1. I Dolphins di Maurizio Ferro hanno tantissimo da Gardini e Russu e sfiorano il centello nella sfida con Castel San Pietro, terminata 99-86. Una partita sempre condotta con agio dai riccionei, sul +16 all'intervallo (54-38). Nella ripresa ampio controllo e vittoria significativa che lancia Riccione nelle zone alte. **Il tabellino:** Gardini 29, Russu 22, Gori 8, Ka 12, Mainetti 13, Provesi 5, Capelli, Rosario Cruz 10, Mariotti, Amatori. All. Ferro. Vanno ko invece i Villanova Tigers nella tana della capolista. Budrio comanda per tutta la partita e s'impone 79-73, con Villa ad arrivare fino a -5 dopo essere sprofondato sul -14 a 5' dal gong. **Il tabellino:** Zannoni 32, Mussoni 3, Bollini 1, Buo 1, Raffaelli 22, Zanotti 6, Bomba 6, T. Guiducci ne, Fabbri ne, Fe. Guiducci 2. All: Amadori.

BASEBALL

Rimini

San Marino a tutto gas Bologna deve arrendersi

Splendida vittoria per 8-2 dei Titani in gara1 dopo una partenza fulminea
Decisivi per il successo i primi due inning che non hanno avuto storia

SAN MARINO	8
BOLOGNA	2

BOLOGNA: Agretti es (0/2), Paolini 2b (0/2), Helder 1b (0/3), Martina (Fuzzi 0/1) 3b (0/2), Gamberini dh (2/3), Liberatore r (0/3), Borghi (Bacci 0/1) ed (0/2), Giacomini ss (0/2), Bertossi (Mengoli 0/1) ec (0/1).

SAN MARINO: Tromp ec (2/4), Diaz 3b (3/3), Batista ed (2/4), Celli (Di Raffaele 0/1) dh (1/3), Alvarez r (1/3), Angulo 2b (0/3), Pieternella es (1/3), Lopez ss (0/2), Ferrini 1b (0/2).

Successione: BOLOGNA: 000 110 0 = 2
bv 2 e 2; SAN MARINO: 331 100 X = 8
bv 10 e 1

Lanciatori: Leon (L) rl 2, bvc 5, bb 2, so 1, pgl 5; Civit San Martin (r) rl 4, bvc 5, bb 1, so 3, pgl 1; Pedrol (W) rl 4, bvc 2, bb 2, so 4, pgl 1; Severino (r) rl 0.1, bvc 0, bb 2, so 0, pgl 0; Kourtis (S) rl 2.2, bvc 0, bb 2, so

6, pgl 0.

Note: fuoricampo di Tromp (1p. al 1°); triplo di Pieternella; doppi di Gamberini, Diaz e Batista.

È un inizio di tritico positivo, quello del San Marino Baseball contro la Fortitudo Bologna. Il big match del quarto turno del girone A ha portato a scontrarsi due delle big degli ultimi anni, che assieme a Parma anche nel 2024 puntano allo scudetto. L'esito è stato chiaro e netto, con San Marino a imporsi 8-2 grazie a un inizio di partita a tutto gas, con tre segnature nel primo inning e tre nel secondo. Sul monte di lancio la sfida è tra Pedrol, preferito in casa San Marino a un Quevedo in ripresa ma non al meglio, e Leon. L'avvio è

totalmente favorevole ai padroni di casa, che a Serravalle mettono subito le cose in chiaro. L'1-0 sammarinese arriva grazie al primo uomo in battuta, il leadoff Tromp (foto), bravo a incontrare il sesto lancio di Leon per il fuoricampo del vantaggio. L'inning prosegue col doppio di Diaz, Batista in base su errore della difesa e Celli che li fa avanzare con una rimbalzante. Con due in posizione punto, è cruciale il successivo singolo di Alvarez, che in un solo giro di mazza fa entrare i due punti del 3-0. Al 2°, con due out e le basi vuote, di nuovo piede pigiato sull'acceleratore e altri punti che entrano. Per Ferrini c'è la base ball, Tromp prosegue la sua bella serata con un singolo e Diaz riem-



pie le basi dopo aver ricevuto quattro ball. Il momento è importante e a spaccare in due la partita è Batista, il cui profondo doppio a sinistra fa entrare i tre punti del 6-0. La partita è già decisa, con San Marino a segnare ancora tra 3° (errore dopo il tri-

plo di Pieternella) e 4° inning (volata di Alvarez). Bologna, che ha battuto solo due valide nella partita, segna al 4° e al 5°, ma non va mai vicino a riapirla. Solo al 5° qualche pericolo, ma Kourtis salva a basi piene e San Marino vola verso la vittoria.

Obiettivo New Rimini: mantenere la vetta

Oggi doppia sfida casalinga contro Cagliari. Castro: «Vogliamo giocare bene e non avere cali di tensione»

Doppia gara interna per il New Rimini, che allo stadio dei Pirati ospiterà oggi Cagliari (ore 16 e ore 20) con l'intenzione di proseguire nel cammino in vetta al girone C. Il percorso dei riminesi è eccellente e l'idea di poter ambire al primo posto non è così lontana. Sarebbe la posizione che darebbe accesso agli spareggi per entrare nei quarti playoff, un obiettivo di prestigio nell'anno del ritorno in Serie A. New Rimini è prima assieme a Crocetta e Rovigo con 5 vinte e



3 perse. Ronchi è a 4-4, Padova a 3-5 e Cagliari staziona in ultima posizione con 2-6. «Le due vittorie di Padova – dice il manager Dorian Castro – sono uno stimolo forte nell'inseguire il nostro obiettivo, che è quello di giocare un buon baseball e di essere costanti nel rendimento. Siamo in un girone equilibrato e due vittorie ci motivano come squadra nel percorso di crescita. Affrontiamo Cagliari, che ha buoni giocatori. Ogni squadra di questo girone può battere le

altre. Abbiamo qualche giocatore con problemi fisici, ma non c'è fretta di recuperarli perché conta di più portarli con pazienza alla perfetta efficienza. Stanno seguendo un programma accurato e li aspettiamo al momento giusto. In questa fase cerchiamo l'equilibrio nel gioco, la coesione di squadra, la costanza, la disciplina e il rispetto del gioco del baseball». Sul monte Cagliari ha fin qui impiegato come partenti l'ex San Marino Fracchiolla (0-4, 8.14), Urdaneta (0-2, 15.75) e Alvarez (1-0, 8.56).

BASKET SERIE C

Santargangelo già salvo aspetta Ferrara

Nuova gara al PalaSgr per la Dulca Santarcangelo, che oggi ospiterà la Scuola Basket Ferrara per la terza giornata di ritorno del girone P3 di playoff (ore 21, arbitri Zuffa e Calabrese). Gli Angels hanno raggiunto la matematica salvezza una settimana fa e ora viaggiano sulle ali dell'entusiasmo. La Scuola Basket Ferrara, che è ultima a zero punti nel girone, ha ancora la possibilità di evitare la retrocessione raggiungendo il Cvd, ma non può più sbagliare. Sarà l'ultimo match interno per Rivali e compagni, che la prossima settimana si recheranno nella tana dell'Sg Fortitudo e nell'ultimo turno riposeranno. Per l'occasione la società dà il titolo di «Dulca Match» alla partita di oggi. Il giorno dei saluti La classifica: Dulca Santarcangelo 10; Sg Fortitudo e Montecchio 6; Cvd Basket Club 4; Scuola Basket Ferrara 0. Nell'altra partita, che si giocherà alle 18, l'Sg Fortitudo ha il matchpoint in casa col Cvd.

Taekwondo

I romagnoli si fanno valere

Ottimi risultati per gli atleti romagnoli ai Campionati interregionali di taekwondo che si sono svolti al PalaPrometeo di Ancona, l'ex PalaRossini. L'evento, organizzato dal Comitato Marche, ha visto la partecipazione di 517 atleti per 74 società per le categorie cadetti e junior. Per il Taekwondo olimpico Cattolica, 15° posto con 3 ori di Andreas Miserendino, Denys Ostanskys e Awa Sarr. Argento per Sara Spaccamiglio. 17ª posizione, invece, per lo Yonghon Villa Verucchio, con due ori per Emma

Maffei e Tijam Fallou, quattro argenti con Arianna Bigucci, Marco Pollini, Josephin Rossi e Benedetta Angelita Campanelli. Due bronzi per Giada Bigucci e Giulia Rigoni. 24° posto, infine, per il Bm Team di Rimini, con due ori di Matteo Martiniin e Piergiorgio Cadeddu, due argenti di Samuele Baccelli e Alberto Giorgi, un bronzo di Martina Martinini. I prossimi appuntamenti in calendario sono quelli del Torneo Kim e Liu per i più piccoli e la Dream cup per le regioni.

Rally

Angelo Pucci Grossi ci riprova

Angelo Pucci Grossi è pronto per affrontare il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, ambientato sui fondi del Rally Adriatico, nel cuore delle Marche. Il pilota riminese riprende il volante dopo aver archiviato il precedente appuntamento di campionato, il Rally della Val d'Orcia, in nona posizione assoluta, settimo nella classifica Cirt, ed aggiudicandosi il primato tra gli Under 25 e nell'Mrf Rally Trophy Italia. Af-

fiancato da Francesco Cardinali, il portacolori di Scuderia Malatesta torna a cercare crescita agonistica con la Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team. Dopo prove libere, Qualifying Stage e shakedown di ieri, oggi a prendersi la scena saranno le tre prove speciali «Dei Laghi», «Colli del Verdicchio» e «Colognola», ripetute per tre volte fino al raggiungimento di 73 km. L'arrivo è previsto per le 18, in piazza Vittorio Emanuele a Cingoli.

SPORT VARI

Basket serie A2

Ora la Rinascita sogna in Grande «I playoff? Un premio ai nostri sforzi»

Il play-guardia: «Vogliamo raggiungere l'obiettivo e andremo a Torino con il giusto atteggiamento»

L'avvicinamento a Reale Mutua Torino-RivieraBanca Rimini vuol dire anche riflessione su due squadre abbastanza diverse, al di là di vittorie e sconfitte. Ad esempio, gli esterni: di stazza e dal gioco interno quelli piemontesi, più frizzanti e perimetrali i biancorossi. Rbr sta volando in attacco. Lo sa bene Alessandro Grande, che vuole proseguire nel trend della partita interna di Pasqua con la Novipiù Monferrato. Per lui il top stagionale per punti, 25, con un roboante 7/13 da tre. «L'impronta che abbiamo dato in difesa negli ultimi mesi ha responsabilizzato singoli e gruppo – dice il play-guardia ex Agrigento –. Attraverso quella, in attacco sono arrivati ritmo e fiducia. Se si è in grado di ottenere degli stop difensivi o di andare bene a rimbalzo, poi i possessi dall'altra parte aumentano e con essi le opportunità. Ci siamo conosciuti meglio e c'è chiarezza sulle nostre singole doti. In più, siamo riusciti ad avere partite in cui siamo stati pericolosi in area e altre in cui abbiamo colpito



Alessandro Grande

più dal perimetro. Questo è un grandissimo risultato. Le qualità dei singoli sono emerse quando si è creata una linea comune, con voglia di condividere tutto». Domani sera a Torino lo scoglio sarà di quelli belli alti. Davanti alla Rinascita, una squadra con un roster di qualità. «Ma sono quelle le partite belle da giocare, stimolanti – prosegue Grande –. È chiaro, è una gara più complicata di tante altre per-

ché di fronte a noi avremo un gruppo solido. Io la vedo come una bella sfida, in cui la cosa più importante sarà come la giochiamo. Torino ha dimostrato negli ultimi due anni di valere tanto, ha un gruppo di italiani importante e di recente ha anche vinto a Forlì. Squadra con un'identità chiara. Sarà importante tenere botta fisicamente, perché rispetto ad altre formazioni mettono molto la palla spalle a canestro e sfruttano meno il tiro da fuori».

Di converso, la Reale Mutua dovrà fare attenzione al dinamismo degli esterni biancorossi, che trovano spesso e volentieri serate importanti a livello di percentuali da fuori. L'obiettivo di tutto il gruppo biancorosso è chiarissimo. «Abbiamo tanta voglia di fare i playoff – rivela Grande –. Non li abbiamo ancora raggiunti e sarebbe il coronamento di tutto quanto fatto di recente. Rispetto ad altre squadre non abbiamo cambiato quasi nulla e siamo riusciti a svoltare, trovando in noi stessi le forze e coi meriti del coach». Rbr sale a Torino per continuare a volare.

Loriano Zannoni

BASKET IN CARROZZINA

Rimini chiude in casa con l'Olympic Verona

Si conclude oggi, il campionato di Nts Informatica Rimini. La squadra giocherà alle 15 alla Carim l'ultima gara stagionale, quella con l'Olympic Verona. All'andata, in terra veneta, finì con un +3 riminese (42-45). Oggi, pur senza alcun impatto su una classifica già delineata, l'idea è provare a concludere in bellezza. Nts finirà il girone A di questa Serie B al quinto posto, con il Cus Padova raggiungibile a quota 10 ma senza il favore dello scontro diretto. Verona, che è sesta con 4 punti, ha vinto in stagione solo col fanalino di coda Delfini 2001 ma può disporre del quarto marcatore del campionato. Si tratta di Benjamin Fynn, capace di mettere a referto 20.5 punti a partita. Si giocano oggi anche Cus Padova – Pol. Nordest Castelvecchio e Delfini 2001 – Vicenza Sanitaria Beni. La classifica: Millennium Padova 24; Vicenza Sanitaria Beni e Pol. Nordest Castelvecchio 16; Cus Padova 10; NTS Informatica Rimini 8; Olympic Verona 4; Delfini 2001 0.

RALLY

Pucci Grossi corre in Toscana

È in pieno corso di svolgimento il Rally della Val d'Orcia, con Angelo Pucci Grossi che cerca di ritagliarsi un ruolo da protagonista. Il 25enne pilota riminese, portacolori della Scuderia Malatesta, è al secondo appuntamento della rassegna tricolore e ha a disposizione una Skoda Fabia Rally 2 Evo che condividerà col copilota Francesco Cardinali. Sugli sterrati della provincia di Siena arriva dunque un'occasione di riscatto rispetto all'apertura nel Rally di Foligno, finito abbastanza presto per il contatto con un ceppo d'albero. Nel primo pomeriggio di ieri l'apertura, poi lo svolgimento di due passaggi sulla prova speciale San Casciano dei Bagni. Oggi di scena la Radicofani Francigena, la Sarteano Castiglioncello del Trinoro e la Radicofani la Rocca, ripetute fino al raggiungimento dei 75 km cronometrati. Alle 9.16 la partenza della Francigena, mentre la conclusione è prevista per metà pomeriggio, con le premiazioni dopo le 17.

Volley A2 femminile: da Amadio a Beltrami, ecco i candidati

San Giovanni, corsa a cinque per sostituire coach Bertini

Matteo Bertini, coach di Omag Mt San Giovanni, saluta i suoi tifosi e conferma che l'offerta di Bergamo, come nuovo direttore sportivo, era irrinunciabile: «È un'occasione professionale che attendevo da tempo e ne avevo già parlato con il presidente Stefano Manconi, con il quale il rapporto è sempre stato ottimo. Lo ringrazio perché ha capito fin da subito le mie necessità ma lascio il cuore a San Giovanni, un ambiente straordinario dal punto di vista sportivo e umano. Qui c'è tutto per vincere». Poi lancia uno sguardo verso il futuro: «San Giovanni dopo 8 anni in A2 è matura tecnicamente e mentalmente per il grande salto – dice – e come ho già ribadito anche il rapporto squadra-tifosi è straordinario. Serve solo un budget più signifi-

cativo per attrezzare una squadra che possa competere per i primissimi posti e sfidare le big verso la promozione». Bertini, dopo un solo anno, lascerà la panchina per dedicarsi al nuovo ruolo di direttore sportivo, con un'intera carriera davanti, in quel di Bergamo. Intanto a San Giovanni è già partita la caccia al sostituto. Il presidente marinese Stefano Manconi si è detto ottimista perché «c'è la fila dei pretendenti per venire ad allenare qui da noi».

E intanto si rincorrono proprio le voci che vedono molti candidati in lizza per sostituire Bertini. Tra i nomi spiccano quello di Danis Amadio, coach di Busto Arsizio in A2, esonerato poco prima delle finali playoff, ma anche Alessandro Beltrami coach a Brescia prima e poi proprio a



Matteo Bertini lascia San Giovanni dopo un solo anno: andrà a Bergamo dove non sarà allenatore, ma direttore sportivo

Busto Arsizio al posto di Amadio. Si parla anche di Matteo 'Bibo' Solforati, prima a Bergamo, poi esonerato, e quindi chiamato a Brescia. Infine si fanno i nomi pure di Marco Gazzotti, già a Mondovì, ed infine di Luca Paniconi. San Giovanni resta una piazza importante ed ambiziosa per il volley femminile di A2. Lo stesso presidente Stefano Manconi

ha già ribadito che restano le ambizioni di tentare la scalata all'A1 per il prossimo anno: «L'idea resta tra noi, ma naturalmente servono tante componenti per permetterci di ritentare con maggior convinzione». Tra le componenti naturalmente si intende anche quel budget importante di cui ha parlato anche lo stesso Bertini.

Luca Pizzagalli

Golf

Alessandro e Luca Nanni vincono a Verucchio

L'agonismo ha incontrato il divertimento al Rimini e Verucchio Golf grazie al circuito Martin Argenti Green Cup giocata con formula a coppie. Alessandro Nanni e Luca Nanni hanno vinto con un giro in 77 colpi. Nella categoria netta Corrado Lorini e Luigi Celli (44) hanno staccato di un solo punto Matteo Monti e Cesare Monti. Hanno completato il podio Michele Bonino con Nevio Giovannini (42). Al Riviera Golf il circuito Royal Air Maroc Trophy ha messo in palio l'accesso alla finale di Albarella, anticamera di quella internazionale in Marocco. Emanuele Danzi vincitore con 73 colpi, Simone Angelini Mattei (70), Massimo Petrillo (66) e Ivan Trollo (60) che si sono imposti nelle categorie nette. Alle loro spalle rispettivamente Federico Caporizzi (71), Matteo Marchetti (68) e Aneta Czesniak (67).

Andrea Ronchi

SPORT VARI

Volley serie A2

San Giovanni si gode la vetta «Ma non abbassiamo la guardia»

Il successo su Macerata ha rilanciato le ambizioni delle marignanesi. Coach Bellano: «Avanti così»

San Giovanni sogna, con il primato del Girone A di serie A2 volley femminile dopo la convincente vittoria della Omag Mt nella partita clou della quarta giornata in casa della Cbf Balducci Hr Macerata, una tra le favorite per la vittoria finale. Dopo circa 2 ore di gioco Ortolani e compagne hanno ammutolito il Pala Fontescodella, imponendosi 3-1. Con questa vittoria l'Omag-Mt rimane imbattuta e si è portata solitaria al comando della classifica con una lunghezza di vantaggio sull'Akademia Sant'Anna Messina e tre sulla coppia Macerata-Brescia. Ma coach Massimo Bellano predica calma e concentrazione: «Questa vittoria non sposta gli equilibri del campionato e non deve cambiare il nostro atteggiamento che deve essere quello di giocare una partita alla volta cercando di migliorarci continuamente. Perché dobbiamo e possiamo crescere ancora, anche se domenica abbiamo vinto contro una big del campionato».

Il coach spiega la vittoria: «Abbiamo unito il carattere e la voglia di stare nella battaglia con il



L'Omag Mt San Giovanni è imbattuta in campionato

nostro talento e le nostre doti tecniche. Siamo riusciti a fare in campo quello che abbiamo provato in allenamento per lunghi tratti. Ma non dobbiamo sederci ora, anzi dobbiamo preparare al meglio la prossima partita contro Mondovì domenica in casa, visto che loro arrivano da fanalino di coda e noi non dobbiamo assolutamente abbassare la guardia da un punto di vista mentale». Il team di San Giovanni in Marignano, a Macerata, si è mostrato superiore in tutti i fon-

damentali. Molti degli attacchi marignanesi sono partiti dal centro, così come aveva richiesto proprio coach Bellano, dove Claudia Consoli ha primeggiato con 15 centri (11 attacchi vincenti e 4 muri). Ottima anche la prova del centrale Polesello (mvp) che ha ottenuto un 100% in attacco e messo a segno 4 muri vincenti. Domenica in casa si annuncia un PalaMarignano gremito, scenderà in campo la capolista.

Luca Pizzagalli

RALLY

Tappa in crescendo per Angelo Pucci Grossi

Sesta posizione per Angelo Pucci Grossi al Rally dei Nuraghi e del Vermentino, penultimo appuntamento del Campionato italiano Rally Terra. Il riminese, affiancato da Francesco Cardinali sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, è stato protagonista di una performance in crescendo. Il portacolori di Scuderia Malatesta ha visto però vanificata una prestazione di valore per la foratura dello pneumatico anteriore destro nell'ultimo tratto in programma, che gli ha negato la top-five e la vittoria nel confronto Under 25. «Purtroppo, la foratura accusata nell'ultima prova speciale ci ha negato quella quinta posizione assoluta occupata per buona parte di gara - dichiara Pucci Grossi -. Comunque, il feeling con il pacchetto auto-gomme-team è ottimale, siamo al vertice nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia ed in lotta per la vittoria della Coppa ACI Sport Under 25. Ci giocheremo tutto al Rally delle Marche».

TENNIS

Bronzetti subito out allo Jiangxi Open

Lucia Bronzetti è stata eliminata al primo turno al WTA 250 di Jiujiang, il «Jiangxi Open». A imporsi col punteggio di 6-4, 4-6, 6-2 è la thailandese Mananchaya Sawangkaew, numero 147 del mondo. L'azzurra, che era accreditata della settima testa di serie in questo appuntamento sul cemento cinese, ha sprecato un vantaggio di 3-1 nel primo set, con l'avversaria a infilare cinque dei sei giochi successivi per il 6-4. Nel secondo, tutto sembra andare in direzione della thailandese, particolarmente sulla situazione di 3-2 e servizio. Bronzetti però ha reagito, strappando due volte la battuta all'avversaria e chiudendo sul 6-4, rimandando i verdetto al terzo. La gara è poi rimasta incerta fino al 2-2, poi Sawangkaew è riuscita a strappare il servizio a Bronzetti dopo un game lunghissimo e ha centrato cinque giochi consecutivi per il 6-2 finale. Sfidierà al secondo turno la cinese Saisai Zheng, numero 988.

Basket giovanile

Doppio ko per i giovani 'eccellenti' Under17, testa già a Forlì

Doppia sconfitta casalinga per le giovanili d'Eccellenza in orbita Rinascita Basket Rimini. L'Under 19 Angels cede a Pesaro 61-85, provando a restare in partita ma non impensierendo mai realmente gli avversari. Per la squadra di coach Serra una gara difficile, con i marchigiani avanti già 15-25 dopo il primo quarto nonostante il 7-5 clementino d'avvio. Il secondo periodo non cambia l'ordine delle cose con la difesa a farla da padrone (27-37 al 20'), mentre nella ripresa gli Angels provano a recuperare e si issano fino al 43-48 con ottime cose da Benzi e Amaroli. Pesaro però riprende in fretta il controllo delle operazioni, vola al 30' sul 48-62 e dilaga nel finale. In panchina anche Sankaré. L'Under 19 sarà impegnata lunedì prossimo sul campo della Bsl San Lazzaro.

Il tabellino: All.: Capelli 3, Valmaggì 9, Pivetti, Amaroli 10, Benzi 10, Baschetti 9, Ka 3, Mari 13, Sankaré ne, Pennisi, Frisoni 2, Innocenti 2. All.: Serra.

Netto ko anche per l'Under 17, che non trova risposte a Reggio Emilia e anzi finisce col perdere con uno scarto di 20 lunghezze: 80-100. Emiliani subito avanti sullo 0-13, Ronci e Ruggeri rispondono con ottime giocate e a fine primo quarto è ancora tutto in ballo (19-25). Si resta in equilibrio fino al 28-31, poi Reggio Emilia ha un finale di tempo devastante in attacco e gli Angels si ritrovano sotto 34-47 all'intervallo. Nella ripresa sono fisicità e precisione al tiro a consentire agli ospiti di volare subito via. Il tentativo di reazione c'è, ma la squadra di casa non torna mai realmente vicina.



Cade anche l'Under17

L'Under 17 è ora attesa al prestigioso appuntamento del super derby di domani a Forlì, una gara particolarmente interessante contro un avversario che ha perso una sola partita come gli Angels.

Il tabellino: Almasi, San Martini 2, Bracci, Capucci 4, Tassani 17, Ronci 10, Longo 6, Tura 2, Altini 11, Ruggeri 14, Ricci 8, Ciancarelli 8. All.: Brugè, Verni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Basket Dr1

I Tigers trovano il primo sorriso nel derby contro i Dolphins

Settimana sull'ottovolante, per le squadre di Dr1 del territorio. Si sono infatti giocati due turni e per qualcuno è arrivata anche la prima vittoria. È il caso dei Villanova Tigers, che dopo il ko in casa dell'International Imola nell'infrasettimanale (84-77, 23 di Signorini e 22 di Vandi), vanno a sbancare il campo dei Dolphins Riccione. All'impianto delle Fontanelle finisce 67-73 un match con assenze di prestigio su entrambi i fronti: out Russu per i padroni di casa e Zannoni per gli ospiti. Riccione, che aveva perso anche a Lugo (81-77, 18 di Rosario Cruz), è in un momento no, con tre ko di fila dopo la vittoria all'esordio stagionale.

I tabellini del derby, Dolphins: Rosario Cruz 24, Bonfè 16, Russu ne, Protti ne, Amatori 12, Capelli 3, Curcio 8, Ka 4, Borla, Diakhoumpa, Mariotti. All.: Ferro. Ti-



gers: Vandi 20, Zannoni ne, Donnini ne, Polverelli 14, Guiducci 6, Ceccarelli 2, Signorini 16, Tamburini, Bollini 11, Buo 4. All.: Miriello. Intanto molto bene il Tiberius, che recupera domani la gara col Raggisolaris Faenza ma intanto batte con autorità l'International Imola (80-67). Il tabellino: Del Fabbro 17, Gamberini 16, Amadori 1, Stabile 5, Nuvoletti 3, Innocenti 2, Campajola 4, Buo 14, Antolini, Calegari 2, Serpieri 8, Bernabini 8. All.: Brienza.

BASKET

Serie A2

Camara, emozioni forti in Senegal «Giocherò davanti alla mia famiglia»

Il lungo della Rbr scenderà in campo a Dakar contro il Rwanda per le qualificazioni ad Afrobasket 2025

Venerdì 22 novembre, a Dakar, in Senegal, una colonna di Rbr vivrà emozioni forti. C'è in programma Senegal - Rwanda e in campo, a difendere i colori dei padroni di casa, ecco Gora Camara. Sono le qualificazioni per Afrobasket 2025 e non è la prima volta con la sua Nazionale per il lungo biancorosso. Certo, l'orgoglio rimane, ma quel carico di palpitazioni in più sarà dato da altro. Da cosa, Gora Camara? «Sarà la prima volta che la mia famiglia mi vedrà giocare dal vivo, così come i miei amici. Per di più a casa, nel mio Paese. C'è tanto orgoglio da parte mia. Di solito sono uno che prende tanta energia dal pubblico quando ci sono le partite, questa volta la sensazione sarà ancora maggiore. Sarà speciale» L'attualità riminese racconta di un primato in classifica meritato. Vi aspettavate una partita così difficile con Avellino? «Sì, perché da primi in classifica affrontiamo sempre squadre che ci affrontano spensierate e pronte a vincere una partita importante. Sapevamo che non sarebbe stato facile e infatti tutta la gara è

SPECIALE

«Sarà la prima volta che potranno vedermi esibire dal vivo»



Gora Camara, 23 anni

stata molto equilibrata» Nel primo quarto siete riusciti a prendere un buon margine grazie anche ai suoi dieci punti consecutivi con schiacciate sui roll. Un momento di vero dominio, non trova? «Sì, effettivamente è stato un buon momento all'interno della nostra gara. Si erano creati diversi spazi in area sul pick

and roll e li abbiamo sfruttati con le nostre giocate. Poi ci hanno chiuso, hanno difeso con più bump e gli spazi sono diminuiti. Noi a quel punto abbiamo cercato di sfruttare altre opzioni coi ribaltamenti» Resta il fatto che la vetta della classifica è stata confermata. Ci guardate? «Io dico che bisogna sapere da dove si

proviene per poter guardare avanti. Sappiamo dove siamo e speriamo di mantenere questa posizione il più a lungo possibile. Lavoriamo per questo» Domenica RivieraBanca sarà a Livorno per l'ultima gara di un periodo davvero parecchio intenso. Quale sarà la chiave di questa trasferta? «Livorno sarà un'altra squadra che vuole fare una bella partita contro la capolista, come è successo con Avellino. Noi andremo lì per provare a vincere, come sempre». E poi, lunedì, viaggio verso il Senegal per il minitorneo di qualificazioni ad Afrobasket 2025. Rbr, per la sua convocazione, salterà la gara di Vigevano, inizialmente in programma domenica 24 e adesso posticipata all'11 dicembre. La squadra giocherà un'amichevole, probabilmente sabato 23 con Cento. Per un po' Rimini sarà lontana. «Ma qui mi sto trovando benissimo e questo vale per la città e per i tifosi. Tutto l'ambiente è fantastico, pieno di brave persone con le quali è bello condividere tutti i momenti. A Rimini si sta bene».

Loriano Zannoni

BIANCOROSSI

La Rinascita mantiene la vetta con l'obiettivo di proseguire sulla stessa strada

BASKET

Nazionale Under 16 Convocato Ruggeri



C'è l'azzurro che chiama e Matteo Ruggeri risponde presente. Il golden boy del vivaio biancorosso è stato chiamato in Nazionale Under 16 per l'Iscar International Tournament, appuntamento clou di basket a livello giovanile. Si gioca a Iscar, in Spagna, dal 5 all'8 dicembre. Ruggeri e gli altri convocati si troveranno per il raduno il 30 novembre a Granozzo con Monticello, piccolo paese in provincia di Novara. La squadra resterà lì fino al 3 dicembre, poi si sposterà in Spagna per le gare. Giovedì 5, alle 18, sfida al Castella y Leon, mentre due giorni dopo, alla stessa ora, l'avversario sarà la Grecia. Nel pomeriggio dell'8 è in programma la terza partita, con l'avversario da definire in base ai risultati del torneo. Il ritorno in Italia è previsto il 9 dicembre. Per Ruggeri, classe 2009, un altro step importante di crescita. Il ragazzo, cresciuto nell'Ibr e ora in forza agli Angels nel campionato Under 17 Eccellenza, rimane al primo posto tra i giocatori italiani del 2009 secondo la classifica di Italhoop.

Ginnastica, trofeo internazionale di Combs la Ville in Francia

Aiello brilla in azzurro

Argento al volteggio e bronzo al corpo libero

Ottimo esordio in Nazionale per Rebecca Aiello, la prima atleta della Ginnastica Riccione Academy a vestire l'azzurro. Per lei, impegnata al trofeo internazionale di Combs la Ville, in Francia, ecco un argento al volteggio e un bronzo al corpo libero. «Quando ci hanno dato tutto il materiale e ho visto la scritta Italia sulla tuta non vedevo l'ora di indossarla. È stata un'emozione grandissima vestire l'azzurro della Nazionale - racconta Rebecca Aiello -. Sono soddisfatta per queste due medaglie, che considero solamente l'inizio della mia

carriera in Nazionale, anche se mi dispiace per alcuni errori perché avrei potuto portare a casa altre due medaglie. Comunque, per me già partecipare è stato un grandissimo traguardo. Salire due volte sul podio è stato davvero speciale. Mi hanno aiutato anche le mie compagne a mantenere la calma in certi momenti». Ad accompagnare Rebecca Aiello il direttore tecnico della Ginnastica Riccione Academy, Anton Stolyar. «La sua presenza è stata determinante - continua la ginnasta brianzola - perché in una situazione



diversa dal solito avere un punto di riferimento è fondamentale. È stata un'esperienza fantastica, ho avuto anche modo di conoscere nuove persone e nuovi ambienti. Vorrei ringraziare tutta la Ginnastica Riccione Academy perché anche durante la settimana che ho trascorso a Milano mi hanno fatto sentire la loro vicinanza».

Rally

Pucci Grossi, che sfida

Pronto a giocarsi tutto sullo sterrato marchigiano

Ci si gioca tutto domani e dopodomani. Una stagione che si decide in una gara. Angelo Pucci Grossi gioca le sue carte decisive al Rally delle Marche, designato nella provincia di Macerata e appuntamento che chiude il Campionato Italiano Rally Terra 2024. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, il portacolori di Scuderia Malatesta darà la caccia ai due titoli alla sua portata. Uno è la conquista del Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia. L'altro è la Coppa ACI Sport Under 25 - Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato all'indimenticato pluricampione romagnolo, papà di Angelo. Sugli sterrati marchigia-

ni, Angelo Pucci Grossi si gioca la possibilità di poter puntare nuovamente, come nel 2023, alla vittoria di un trofeo a cui tiene in modo particolare, con una classifica che lo vede attualmente in terza posizione a soli due punti di distacco dal vertice. I chilometri competitivi proposti dal Rally delle Marche sono 71 e distribuiti su nove prove speciali. La partenza della gara, in programma a San Severino Marche dalle ore 19:01 di domani, rappresenta una novità per il format dell'ultimo atto tricolore. La pedana d'arrivo, l'ultima del Campionato Italiano Rally Terra 2024, sarà ospitata dal centro storico di Cingoli.

SPORT VARI

Basket serie A2

Rbr, un inizio da superpotenza Ecco tutti i segreti del successo

La Rinascita vanta il miglior attacco, oltre a un gruppo omogeneo con ben 5 giocatori in doppia cifra di media

Siamo ai livelli di una superpotenza. Di chi comanda, anzi, spadroneggia. Rbr ha cominciato la stagione di A2 facendo sentir forte la sua voce, in barba all'arrivo ritardato di Gerald Robinson e a una chimica di squadra che sembrava lontana dall'essere pronta, almeno all'esordio stagionale. Invece la truppa di Dell'Agnello ha infilato una vittoria dietro l'altra e oggi è in testa da sola alla classifica con due punti di vantaggio sulla seconda, Cividale, e quattro sulle terze: Udine, Cantù e Urania Milano. Numeri da applausi.

Al netto di stanchezza e di margini di crescita ancora visibilissimi, RivieraBanca ha centrato 11 sorrisi in 12 uscite stagionali, ha il miglior attacco del campionato con 83.3 punti segnati e, soprattutto, sta producendo tanto anche nelle ultime settimane, quelle del tour de force. La continuità è pazzesca. Dal post Cividale, una partita con 82 punti segnati, una con 81, tre con 80 e una con 78. La squadra si passa bene la palla, si sa, e può approfittare della vena, di volta in volta, delle sue punte di diamante. Marini è il terzo italiano nella classifica marcatori, dietro a

BASKET DR1

Tigers, Dolphins e Tiberius fanno tris

Tris vincente per le squadre del territorio nell'ultimo turno di Dr1. I Villanova Tigers sbancano Faenza con una partita comandata per tutto il secondo tempo e chiusa sul 55-69.

Gran colpo fuori casa anche per Riccione, che a Castel San Pietro la spunta sul filo di lana, in rimonta, con un prezioso 70-71.

Infine il Tiberius, che nella palestra di casa della Sforza ha la meglio su una squadra eccellente come Lugo col punteggio di 82-76.

La classifica: Massa 14; Faenza 12; Lugo 10; Tiberius e Riccione 8; Villanova Tigers, Cesena, Aics Forlì e Bertinoro 6; Castel San Pietro 4; Imola 2.



Marini è il leader per punti segnati

Stefanini (20.3) e Gentile (18.5), con 16.3 punti di media. Soprattutto, è un giocatore con la spiccata tendenza a deciderla nei minuti finali, a segnare canestri difficili in momenti importanti. Ma sono tanti i giocatori in doppia cifra, addirittura cinque.

Con Marini, ecco Johnson (12.4 + 7.8) e Camara (10.9 + 4.6) dal

quintetto, mentre gli altri due arrivano dalla panchina. Sono Tomassini (11.4) e Grande (11), col secondo che ha calato di parecchio la sua produzione nelle ultime quattro partite (4.25 di media), ma che resta sempre e comunque dentro la partita, senza forzare ma servendo i compagni. D'altra parte, Rbr era e resta in transizione tra due fasi, quella con Grande a prendersi una decina di tiri in più di 25', e quella con Robinson sul ponte di comando fin dal quintetto d'avvio. È quasi naturale che, con l'americano in crescita, minuti e tiri diminuiscano un po' per tutti e soprattutto per l'ex Agrigento. È proprio Robinson (9.2 punti e 3.8 assist) il jolly che potrebbe permettere a RivieraBanca di continuare a vincere ma sotto altre vesti tecniche. La squadra può migliorare con l'upgrade dell'americano e con quello della difesa, fin qui a tratti ottima e in altri casi non così performante. Rimini è decima per minor numero di punti subiti con 76.4 (prima è Cantù con 71.9), ma linea di tendenza, anche qui, è in miglioramento. Per rimanere lassù.

Loriano Zannoni

© RIPRODUZIONE RISERVATA

RALLY

Pucci Gorssi chiude l'anno alla grande

Finale di stagione fantastico per Angelo Pucci Gorssi, che chiude il Rally delle Marche in quinta posizione e soprattutto si aggiudica per il secondo anno consecutivo la Coppa Aci Sport Under 25 dedicata al papà, Giuseppe Pucci Grossi. Il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, è raggiante: «Siamo soddisfatti, abbiamo centrato i due obiettivi prefissati. La nostra è stata una stagione sportiva complicata, partita in salita e che ci ha obbligato, quindi, a non commettere errori nella fase finale. Chilometro dopo chilometro con il team, siamo riusciti a trovare la quadra e questo ha pagato, permettendoci di alzare ancora la Coppa Aci Sport Under 25. Una grande gioia per tutti noi, per il team e la scuderia. Questo risultato, così come la vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A, ce li vogliamo godere fino in fondo perché li rincorrevamo fin dall'inizio stagione. Non abbiamo mai smesso di crederci, fino all'ultima, decisiva gara».

Volley serie A2 femminile

Parini suona la carica: «Omag-Mt, il gruppo è la chiave per vincere»

La Omag Mt scalda i motori per il decollo definitivo. Il campionato di serie A2 di volley femminile riserva ora alle 'zie' due partite per il salto di qualità con Brescia (trasferta) e Messina (in casa) dopo 7 giornate davvero esaltanti a parte la battuta d'arresto di Lecco. E Sveva Parini, centrale lombarda 23enne, è tornata protagonista proprio domenica scorsa nel 3-0 contro Casalmaggiore come miglior giocatrice del match.

Come è il suo stato di forma dopo un primo periodo passato a recuperare dall'infortunio al ginocchio?

«Adesso sto bene, mi sento bene e sono pronta a dare il mio contributo ad una squadra che vuol essere protagonista quest'anno».

Dunque ci credete in un campionato di vertice?

«Abbiamo un'ottima coesione e siamo un bel gruppo, alcune vittorie in questo scorcio di stagione, vedi Macerata, ci hanno ancora di più rese consapevoli dei nostri mezzi».

Il sogno della serie A1 continua dunque?

«Noi entriamo in campo per vincere e per raggiungere l'obiettivo massimo, che potrebbe essere anche la serie A1, ma viviamo una partita alla volta».

Riavvolgendo il nastro, domenica il 3-0 è stato davvero netto, come commenta la prova della squadra?

«Siamo state bravissime a non far entrare mai in partita le nostre avversarie ed alla fine la vittoria è stata molto netta».



Sveva Parina in un'azione offensiva dell'Omag-Mt durante l'ultimo confronto casalingo con Casalmaggiore

Ma adesso Brescia e Messina possono essere un ostacolo troppo difficile?

«Sono due partite toste, ma noi siamo pronte, e stiamo tutte bene. Vogliamo giocarcele fino in fondo, e poi vedremo dove saremo a fine del girone di andata».

La battuta d'arresto a Lecco insomma è già acqua passata?

«Abbiamo giocato un primo set alla grande, poi Lecco ha trovato la chiave giusta in alcuni at-

tacchi e noi ci siamo innervosite ma è stata una sconfitta che ci aiuterà in futuro».

San Giovanni incassa la lezione e torna già a sognare mentre si appresta a vivere due settimane intense di alta classifica, specie per la sfida contro Messina, prima della classe, prossima partita in casa domenica 1° dicembre al PalaMarignano che si annuncia già caldissimo.

Luca Pizzagalli

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Volley B femminile

La Lasersoft brilla Blindato il primato

Una Lasersoft scintillante batte 3-1 la Banca Annia Padova, centra così la quarta vittoria consecutiva e ora è in testa alla classifica assieme a Bologna e Vicenza. È un campionato di livello eccellente quello della truppa di Piraccini che, da neopromossa, sta meritando una prima posizione con gioco e con successi contro avversari di gran livello. Il primo set, vinto 25-22, vola nel segno di una grande Tallevi, mentre il secondo, perso in volata sul 25-27, finisce con rimpianti. Nel terzo è Morolli, nel finale, a indirizzare il 25-20. Nel quarto, infine, gran rimonta dal 18-20 al 25-21.

Il tabellino: Bologna 6, Calvelli 7, Tallevi 29, Montesi 2, Saguatti 3, Spadoni 12, Gabellini 7, Morolli 3, Calzolari L1, Tobia, Chisté, Vidali L2 ne. All.: Piraccini.

Sport Rimini–San Marino

VOLLEY A2 DONNE

La Omag–Mt affronta il primo bivio stagionale

Nardo: «Le partite con Brescia e Messina ci diranno che ruolo potremmo recitare in questo campionato»

SAN GIOVANNI IN MARIGNANO
FRANCESCO BARONE

Si è rialzata, si è scrollata di dosso un po' di polvere ed è ripartita da dove aveva lasciato. Ossia da una vittoria mai in discussione. E con le sue tante certezze, a iniziare dal gruppo granitico che poi è la vera forza di questa Omag-Mt. Anzi, lo è sempre stata, anche nelle passate stagioni. Un gruppo che spesso esalta i singoli, è successo domenica con Alice Nardo che ha trascinato San Giovanni alla vittoria su Casalmaggiore. Per lei 14 punti di cui 4 direttamente in battuta, un muro e 9 in attacco dove ha sfiorato il 70%. Ancora meglio ha fatto in ricezione: nessun errore su dieci palloni segnando il 100% nelle 'positive'.

Una partita alla... Nardo

«Sono contenta della gara che ho giocato, ma ancor più contenta per la prestazione della squadra - dice la schiacciatrice piemontese -. Arrivavamo da una sconfitta per certi versi inaspettata e quindi c'era tanta curiosità da parte nostra per vedere come avremmo reagito. In settimana, però, vedendo lavorare le miei compagne avevo già capito che domenica avremmo fatto una grande partita come poi è successo».



Alice Nardo si conferma tra i punti di forza della Omag-Mt FOTO MMFH

Un 3-0 arrivato in poco più di un'ora non solo per demeriti di Casalmaggiore, ma per tanti meriti della Omag-Mt. «Sono andata a rivedermi le statistiche e loro non hanno giocato una grande partita, ma credo che non lo abbiano fatto soprattutto per merito nostro. Abbiamo battuto, ricevuto e attaccato molto bene non dando loro mai l'impressione di potersela giocare. Siamo state brave anche nel limitare un'attaccante straordinaria come Montagno che era la miglior marcatrice del campionato. Casalmaggiore è il passato, ora abbiamo due sfide che diranno molto del ruolo che potremmo avere in questo campionato».

Si parte con Brescia per poi chiudere il girone di andata in casa con Messina. «Una gara alla volta, adesso concentriamoci su Brescia perché sarà bella tosta. Loro hanno costruito un roster importante tirando fuori dal cilindro la 2006 slovena Siftar che non sembra certo una 18enne visto che ha già realizzato 126 punti. Poi ha ottime giocatrici come Meli e Tonello, oltre a giocare in trasferta. Ma questo mi preoccupa fino a un certo punto perché non saremo sole. Ci saranno i nostri magnifici tifosi che ci faranno sentire tutta la loro vicinanza».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

GINNASTICA ARTISTICA



Rebecca Aiello e Adriana Poesio della Ginnastica Riccione Academy

Anche Adriana Poesio conquista un posto alle finali nazionali Gold

RICCIONE

Saranno due le atlete della Ginnastica Riccione Academy alle finali nazionali del campionato individuale Gold a Fermo dal 6 all'8 dicembre. A Rebecca Aiello, già qualificata di diritto poiché campionessa regionale, si aggiunge Adriana Poesio che ha staccato il pass a Civitavecchia nella gara di ripescaggio nazionale.

Adriana, capitana della squadra di A1, è tra le migliori trenta ginnaste d'Italia all'around in Senior 1. «Sono felice perché è la prima volta che mi qualifico alla finale in tutti gli attrezzi - racconta Adriana -. In gara ho cercato di mantenere la calma, perché di solito durante le competizioni mi viene un po' di ansia e ci sono riuscita: mi sono sentita più tranquilla e più pronta rispetto alle gare precedenti. È stata molto

importante la presenza di Anton Stolyar (direttore tecnico della Ginnastica Riccione, ndr) perché mi ha trasmesso tranquillità e dato tanti consigli».

Quali sono stati gli attrezzi che le hanno dato maggiori soddisfazioni? «Il volteggio ed il corpo libero, dove ho fatto sì qualche piccolo errore, ma posso ritenermi soddisfatta».

Quale sarà il suo obiettivo a Fermo? «Fare tutti gli esercizi al meglio, evitando cadute e inserendo l'avvitamento a volteggio, se sarò pronta per farlo. Il sogno è arrivare tra le prime otto, anche se sarà molto dura. È bello essere in due della Ginnastica Riccione in una competizione così importante. Anche se non gareggeremo nello stesso momento perché Rebecca è nella categoria Junior 3, ci sosterremo sicuramente a vicenda».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

RALLY

Angelo Pucci Grossi si conferma il miglior Under 25 nelle Marche

CINGOLI

Un lungo, intenso abbraccio con mamma Sara e il grande bacio della sorella Michela. Il suggello finale a una giornata di gara senza respiro, terminata in una gioia totale, all'arrivo del Rally della Marche, prova conclusiva, decisiva e avvincente del tricolore Terra. Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali festeggiano sugli sterrati tra Cingoli e San Severino Marche. Quello, per il secondo anno consecutivo, nella coppa Aci Sport Under 25, dedicata a papà Giuseppe, che Angelo voleva ancora con tutte le sue forze, che va a far prestigiosa coppia con la vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia gruppo A. Il portacolori della Scuderia Malatesta sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally



Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali festeggiano sul podio

Team, ha poi reso tutto ancor più importante siglando a più riprese tempi super della classifica assoluta consolidando una crescita sicura.

«Abbiamo centrato i due obiettivi - il commento di Pucci Grossi all'arrivo - la nostra è stata una stagione complicata,

partita in salita e che ci ha obbligato a non commettere errori nella fase finale. Chilometro dopo chilometro con il team, siamo riusciti a trovare la quadra e questo ha pagato, permettendoci di alzare ancora la coppa Aci Under 25».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

KARATE

Cunti e il kata “rosa” portano ori importanti all'Emilia-Romagna

Ai campionati italiani per rappresentative regionali protagonisti i ricconesi negli Over e negli Under

OSTIA

A Ostia si sono disputati i campionati italiani per rappresentative regionali con un terzo posto ottenuto dal centro tecnico regionale Emilia-Romagna Fijlkam. Sul podio sono saliti anche gli atleti ricconesi selezionati che con la loro risolutezza hanno contribuito al successo della rappresentanza dell'Emilia-Romagna: Manuel Cunti si è aggiudicato l'oro individuale nel kumite master, così come la squadra femminile Under 18 nel kata con le atlete Martina Padoan, Maria



Manuel Cunti e il tecnico Minnini

Marconi, Anna Orsetti. La stessa Padoan strappa anche l'argento individuale Kata femminile Under 18. Altri podi degli atleti della regione nell'Under 18: argento individuale kumite femminile per Cecilia Massari e il bronzo individuale Kumite maschile per Sebastian Foschi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



CAMPIONATO ITALIANO RALLY, RALLY

CIRT: ANGELO PUCCI GROSSI CI RIPROVA



Il giovane talento romagnolo si mette nuovamente alla prova sulla terra. Guiderà una Fabia Rally2 con pneumatici MRF

Angelo Pucci Grossi, giovane talento del rally italiano, si appresta a vivere una nuova avventura nelle gare del **Campionato Italiano Rally Terra 2024**. Dopo la vittoria nella Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi e la sesta posizione assoluta nella classifica tricolore lo scorso anno, il pilota riminese è pronto a confermare il suo talento e a superare nuove sfide. Al suo fianco, confermato nel ruolo di copilota, c'è **Francesco Cardinali**, con il quale Angelo ha costruito un'affiatamento ottimale. Il duo sarà supportato dalla Scuderia Malatesta e dal team By Bianchi, che metterà a disposizione la **Skoda Fabia Rally2 evo** equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

CLICCA E ABBONATI



NEW



Prova gratis Dipen

La stagione prevede **sei appuntamenti** sugli sterrati, iniziando con il Rally Città di Foligno il 9-10 marzo. Altri eventi cruciali includono il Rally Val d'Orcia (6-7 aprile), il Rally Adriatico (18-19 maggio), il San Marino Rally (21-23 giugno), il Rally dei Nuraghi e del Vermentino (25-27 ottobre) e il Rally delle Marche (23-24 novembre). Tutte queste gare saranno valide anche per l'MRF Rally Trophy Italia, una serie alla quale Angelo Pucci Grossi ha deciso di partecipare, aggiungendo ulteriori sfide al suo percorso.

"Ci sono tutti i presupposti per fare bene", ha commentato Angelo Pucci Grossi, manifestando la sua determinazione. "Daremo il massimo per difendere il primato conquistato lo scorso anno nella categoria Under 25 e potremo contare su nuovi stimoli, come quelli proposti dal nuovo MRF Rally Trophy Italia 2024. Ringrazio i partner che hanno scelto di supportarmi in questa nuova programmazione."

4 MARZO 2024 | DA REDAZIONE

TAGS: CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Condividi questo articolo

f X X WhatsApp P in t VK reddit Email Print

Potrebbero interessarti



Paolo Trofeo Andreu Tutte Nasce Cambia Intervis Cir
Andreu Gruppo veloce le il il Edoard 2019:
con N 4 nello sfide Hyundai protocc Bresolin Loran
MRF Ruote shaken del Rally anti- "Adriati e DP
Tyres Motrici ottimo CIRT Team Covid positiv Autospi
dopo il Costen tra Italia Aci adesso sempre

SEGUICI SU FACEBOOK



RS rallyslalom e oltre

22.958 follower

Segui la Pagina

UGG KIDS

PINTA rally
Motorsport
13 ANNI DI MOTORSPORT

Recente



**Podcast – Analisi
sui rally del 2024
in Piemonte**



**VIDEO – Il test di
RS con la**



lunedì 4 marzo 2024

Angelo Pucci Grossi al "via" del Campionato Italiano Rally Terra 2024

Il venticinquenne pilota riminese è atteso sulle strade dei sei appuntamenti proposti dal campionato, contando sul feeling maturato nella precedente stagione con la Skoda Fabia Rally2 Evo del team By Bianchi, vettura che sarà equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, con i colori di Scuderia Malatesta.

(comunicato ufficio stampa Angelo Pucci Grossi)

Angelo Pucci Grossi è pronto ad affrontare la sua seconda esperienza in carriera sulle strade del **Campionato Italiano Rally Terra 2024**. Il pilota riminese ripartirà dalla vittoria della **Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi** e dalla sesta posizione assoluta della classifica tricolore. Confermato nel ruolo di copilota **Francesco Cardinali**, con il quale è stato raggiunto un affiatamento ottimale. Al fianco di Angelo Pucci, la **Scuderia Malatesta** ed il team **By Bianchi**, struttura che metterà a disposizione la **Skoda Fabia Rally2 Evo**, vettura equipaggiata con pneumatici **MRF Tyres**.

Sei, gli appuntamenti che vedranno impegnato Angelo Pucci Grossi sugli sterrati italiani, il **Rally Città di Foligno** (9-10 marzo), il **Rally Val d'Orcia** (6-7 aprile), il **Rally Adriatico** (18-19 maggio), il **San Marino Rally** (21-23 giugno), il **Rally dei Nuraghi e del Vermentino** (25-27 ottobre) ed il **Rally delle Marche** (23-24 novembre), appuntamenti validi anche per l'**MRF Rally Trophy Italia**, serie alla quale ha deciso di partecipare il venticinquenne pilota romagnolo.



*"Ci sono tutti i presupposti per fare bene – il commento di **Angelo Pucci Grossi** – dando il massimo per difendere il primato conquistato lo scorso anno nella categoria Under 25 e potendo contare su nuovi stimoli, come quelli proposti dal nuovo MRF Rally Trophy Italia 2024. Ringrazio i partner che hanno scelto di supportarmi in questa nuova programmazione".*

ARTICOLI CORRELATI



1 marzo 10:16

Il 3° Rally Città di Foligno in fermento: tanti iscritti al tricolore su terra

Iscrizioni archiviate e tanta attesa, per la competizione della PRS Group, in calendario per il 9 e 10 marzo, prima prova di due campionati italiani su terra. Foligno e Nocera Umbra i cuori pulsanti dell'evento che propone 9 prove speciali, 3 da ripetere, in un percorso in ampia parte rivisto. Il Campionato parte con alcune interessanti novità e sarà la prima gara "tricolore" in cui verrà introdotta la "slow zone", tracciata con il nuovo sistema GPS a bordo delle vetture da corsa.

2 marzo 18:22

Il campione finlandese Mikko Heikkilä atteso protagonista del CIRT

Il pilota che parteciperà anche all'ERC si presenta al Campionato Italiano Rally Terra come uno degli uomini da battere sin dal Rally Città di Foligno, in programma il prossimo 9/10 marzo



lunedì 11 marzo 2024

Angelo Pucci Grossi sfortunato all'avvio tricolore del Rally di Foligno: amaro ritiro quando si trovava al vertice del confronto Under 25

Il venticinquenne pilota riminese costretto al ritiro a causa del contatto con un ceppo d'albero a bordo strada, affiorato dopo il ripetuto passaggio delle vetture. Al momento del ritiro Grossi si trovava in undicesima posizione assoluta, al comando della classifica Under 25 ed in lotta per il vertice dell'MRF Trophy Italia.

(comunicato ufficio stampa Angelo Pucci Grossi)

È denso di recriminazioni, il primo resoconto stagionale di Angelo Pucci Grossi. Il venticinquenne pilota riminese si è visto costretto al ritiro nel corso della quarta prova speciale del Rally Città di Foligno, appuntamento che – nel fine settimana – ha inaugurato il Campionato Italiano Rally Terra. A causare l'abbandono della competizione è stato il fatale impatto della ruota anteriore destra della Skoda Fabia Evo Rally2 con un ceppo d'albero, affiorato a bordo strada a causa del ripetuto passaggio delle vetture e scarsamente visibile.

Per il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della vettura di By Bianchi Rally Team e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il Rally Città di Foligno era la prima esperienza con gli pneumatici MRF Tyres, coperture che avevano destato buone sensazioni dalla Qualifying Stage del sabato fino al momento del ritiro, avvenuto quando si trovava in undicesima posizione assoluta, in lotta per il vertice dell'MRF Trophy Italia ed al comando della classifica Under 25, confronto intitolato a Pucci Grossi, indimenticato interprete degli sterrati italiani e papà di Angelo.



"C'è grande amarezza ma dobbiamo guardare oltre, alla prossima gara. – il commento di Angelo Pucci Grossi – Il ritiro, tuttavia, non ridimensiona la bontà delle sensazioni ricavate dalla vettura e dagli pneumatici MRF Tyres, con i quali stavamo affinando il feeling, chilometro dopo chilometro. Purtroppo i danni riscontrati alla ruota a seguito del contatto si sono rivelati fin da subito irrimediabili, costringendoci al ritiro".

ARTICOLI CORRELATI



10 marzo 18:42

La prima del Campionato Italiano Rally Terra: Heikkilä e Temonen si aggiudicano il 3° Rally Città' di Foligno

Il finlandese domina la gara di apertura del Campionato Italiano Rally Terra portando al debutto vincente nei rally tricolori la nuova Toyota GR Yaris Rally2. Alberto Battistolli e Umberto Scandola, entrambi su Skoda, completano il podio finale. Fontana svetta nella 4WD, le Due Ruote Motrici a Marchioro.



10 marzo 17:48

A "Lucky" - Pons la prima del Campionato Italiano Rally Terra Storico

La serie che porta sugli sterrati d'Italia le vetture che hanno fatto la storia del rallysmo mondiale si è aperta con il 1° Rally Storico "Città di Foligno" nel nome del campione in carica, su Lancia Delta Integrale



9 marzo 15:40

Mikko Heikkilä e Kristian Temonen su Toyota vincono la prima "qualifying stage" del CIRT

Nel primo pomeriggio l'equipaggio finlandese ha ottenuto il miglior tempo nella prova di qualificazione portando al debutto la GR Yaris Rally2; secondi Scandola-Cargnelutti e terzi Battistolli-Scattolin. Deciso così l'ordine di partenza.



giovedì 20 giugno 2024

Angelo Pucci Grossi verso il San Marino Rally al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo “gommata” MRF Tyres

Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta al via del quarto round del Campionato Italiano Rally Terra, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, con Francesco Cardinali alle note ed equipaggiata con coperture MRF Tyres.

(comunicato ufficio stampa Angelo Pucci Grossi)

Angelo Pucci Grossi è pronto a calcare le strade bianche del San Marino Rally, quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra in programma - nel fine settimana - sui selettivi chilometri proposti dalla repubblica “del Titano”, uno dei contesti più iconici del Tricolore. Il venticinquenne pilota riminese tornerà, quindi, a saggiare la Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, condiviso con il copilota Francesco Cardinali ed equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

Una valida occasione, quella offerta dalle speciali sammarinesi al portacolori di Scuderia Malatesta, per alimentare un trend positivo che - dopo tre appuntamenti - vede Angelo Pucci Grossi sul podio provvisorio nella classifica della Coppa ACI Sport Under 25 “Trofeo Pucci Grossi” ed al terzo posto della classifica di Raggruppamento A dell’MRT Rally Trophy Italia, confronto monogomma che visto il pilota romagnolo conquistare il massimo punteggio disponibile nei due ultimi appuntamenti, il Rally Val d’Orcia ed il Rally Adriatico.

Sessantacinque i chilometri cronometrati messi in programma dalla FAMS - Federazione Auto Motoristica Sammarinese - ed affidati alle tre ripetizioni delle prove speciali “Terra di San Marino”, “Lunano” e “Macerata Feltria”, tutti da percorrere al sabato. Il venerdì, giornata di apertura della gara, sarà dedicata a prove libere e Qualifying Stage, la sessione che determinerà l’ordine di partenza della gara, in base alla scelta dei migliori interpreti. San Marino, con la sua caratteristica cornice del Centro Storico, ambienterà la Cerimonia di Partenza del venerdì sera delle ore 19.30 e l’arrivo del sabato, previsto dalle ore 19.45.



ARTICOLI CORRELATI



17 giugno 11:33

Le prove speciali del 52° San Marino Rally

Con la grande novità del ritorno all’interno della Repubblica di San Marino della speciale più lunga del rally, proposto un percorso tecnico e impegnativo per una delle gare iconiche, quando si parla di fondi sterrati. Tra San Marino e Montefeltro le grandi sfide del Campionato Italiano Rally Terra, che comprende anche la gara della Coppa Rally di Zona 6, del Campionato Italiano Rally Terra Storico e degli “Junior” del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.



18 giugno 13:31

Sfide di qualità al 52° San Marino Rally, in scena il 21/22 giugno

Settantaquattro iscritti da sette Nazioni diverse nel rally valido per il Campionato Italiano Rally Terra, per il CIAR Sparco Junior e per la Coppa di Zona e venti adesioni nella gara valevole per il Campionato Italiano Rally Storico, con tutti gli equipaggi-campionato e i grandi nomi della specialità al via, sono le premesse per un grande spettacolo sulle speciali sterrate tra San Marino e Montefeltro, organizzato da FAMS.



19 giugno 18:32

Il Campionato Italiano Rally Terra fa tappa a San Marino

Il 21/22 giugno andrà in scena il 4° appuntamento CIRT, ultimo round prima della pausa estiva. 94 iscritti tra storiche e moderne, con tutti i protagonisti della lotta per il titolo e vincitori delle gare precedenti presenti. Al via anche i giovani del Campionato Italiano Assoluto Rally Junior per due giorni di passione e spettacolo





mercoledì 20 novembre 2024

Angelo Pucci Grossi centra la Coppa ACI Sport Under 25 nel Campionato Italiano Rally Terra 2024

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta impreziosisce con un quinto posto e tempi di valore assoluto l'ultimo e decisivo appuntamento del Tricolore Terra sugli sterrati del Rally delle Marche.

(comunicato ufficio stampa Angelo Pucci Grossi)

Un lungo, intenso abbraccio con mamma Sara e il grande bacio della sorella Michela. Il suggello finale ad una giornata di gara senza respiro, terminata in una gioia totale, all'arrivo del Rally della Marche, prova conclusiva, decisiva e avvincente del Campionato Italiano Rally Terra. Nelle lacrime liberatorie di Angelo Pucci Grossi, nella commozione del navigatore Francesco Cardinali, nella emozione di tutto lo staff di amici che segue il giovane pilota riminese la felicità per il doppio centro in campionato colto sugli sterrati da favola tra Cingoli e San Severino Marche. Quello, per il secondo anno consecutivo, nella Coppa ACI Sport Under 25, dedicata a papà Giuseppe Grossi, e che Angelo voleva ancora con tutte le sue forze, che va a fare prestigiosa coppia con la vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A.

Il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con coperture MRF Tyres ha poi reso tutto ancor più importante siglando a più riprese tempi da attico della classifica assoluta, consolidando una crescita agonistica che procede sicura.

Una prestazione di grande valore, per ottenere la quale è stato fondamentale l'appoggio tecnico del team By Bianchi, adeguando in tempo reale, in parco assistenza, la vettura alle esigenze di percorso e pilota. Ciò ha permesso di migliorare la posizione finale al Rally delle Marche fino ad un brillante quinto posto assoluto, che significa anche settima piazza conclusiva nel super competitivo Campionato Italiano Rally Terra.

"Siamo soddisfatti, abbiamo centrato i due obiettivi prefissati – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – la nostra è stata una stagione sportiva complicata, partita in salita e che ci ha obbligato, quindi, a non commettere errori nella fase finale. Chilometro dopo chilometro con il team, siamo riusciti a trovare la quadra e questo ha pagato, permettendoci di alzare ancora la Coppa ACI Sport Under 25. Una grande gioia per tutti noi, per il team e la scuderia. Questo risultato, così come la vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A, ce li vogliamo godere a pieno perché li rincorrevamo fin dall'inizio stagione. Non abbiamo mai smesso di crederci, fino all'ultima, decisiva gara".



ARTICOLI CORRELATI



17 novembre 19:07

Alberto Battistolli e Simone Scattolin vincono il Campionato Italiano Rally Terra

I portacolori MRF su Skoda Fabia RS dominano il 17° Rally delle Marche e strappano il primo titolo tricolore in carriera. 2° posto agguantato nell'ultima PS da Lavio-Temonen, che passano sul finale Scandola-Cargnelutti. Ritiro amaro per Ciuffi-Cigni che chiudono il CIRT in seconda posizione



20 novembre 12:29

Tommaso Ciuffi chiude secondo il Campionato Italiano Rally Terra 2024: "appuntamento rimandato al 2025".

Un'uscita di strada mentre finalizzava la rimonta ha posto fine alla rincorsa al titolo. Resta la consapevolezza di aver disputato la migliore stagione della carriera.





martedì 21 maggio 2024

Angelo Pucci Grossi in evidenza al Rally Adriatico: settima posizione assoluta e leadership nell'MRF Rally Trophy Italia

Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta archivia il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra conquistando un piazzamento di valore ed il vertice del trofeo monogomma di MRF Tyres, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, condivisa con Francesco Cardinali.

(comunicato ufficio stampa Pucci Grossi)

Angelo Pucci Grossi ha conquistato la settima posizione assoluta al Rally Adriatico, terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, esemplare equipaggiato con pneumatici MRF Tyres e condiviso con Francesco Cardinali, ha concluso l'impegno garantendosi il sesto posto tra gli iscritti al Tricolore. Una performance concreta, di gran carattere, valse al portacolori di Scuderia Malatesta la leadership nell'MRF Rally Trophy Italia nonché il primato nel confronto Under 25, maturato sulle strade della provincia di Macerata.

Un piazzamento di valore, ottenuto da Angelo Pucci Grossi nonostante una foratura nel primo giro di prove speciali, sui chilometri della "Colli del Verdicchio", ripetutasi anche nel secondo passaggio sulla stessa crono: il ritardo accumulato, di dimensioni non determinanti, non inficia più di tanto un risultato complessivamente convincente, sia come prestazione che in termini di classifiche di campionato e trofei.

"Siamo molto soddisfatti del risultato finale – il commento di Angelo Pucci Grossi - nonostante le due forature e senza aver testato l'auto prima dell'evento. Grazie al lavoro del team By Bianchi siamo riusciti ad ottenere il miglior risultato stagionale, figlio anche della performance dei nostri pneumatici MRF Tyres".



ARTICOLI CORRELATI



18 maggio 19:45

Scandola-Cargnelutti balzano in testa al Campionato Italiano Rally Terra vincendo il 31° Rally Adriatico

Il veronese su Skoda Fabia evo ha lottato per tutte e 9 le prove con Ciuffi-Cigni e Battistolli-Scattolin, secondi e terzi su altre Skoda, facendo la differenza proprio sul finale. Bis nel CIAR Junior per Matteo Doretto e Marco Frigo, mentre nelle Coppe ACI Sport si sono imposti Fontana-Arnaboldi tra le 4WD e Marchioro-Marchetti tra le Due Ruote Motrici.



21 maggio 18:18

Luca Hoelbling sfiora la top ten di uno spettacolare 31° Rally Adriatico

Il veronese, navigato da Federico Fiorini, è autore di una prestazione costante che gli permette di chiudere con il secondo miglior risultato di sempre nella gara marchigiana valida per il Campionato Italiano Rally Terra 2024.



21 maggio 18:23

Power Team vince il 31° Rally Adriatico con Umberto Scandola

Il veronese pone l'ottavo sigillo nella gara organizzata da PRS Group e sale in testa al Campionato Italiano Rally Terra 2024 di cui l'evento era il terzo round.





mercoledì 23 ottobre 2024

Angelo Pucci Grossi alla ripresa del Campionato Italiano Rally Terra, atteso al via del Rally dei Nuraghi e del Vermentino

Il pilota riminese portacolori di Scuderia Malatesta, affiancato da Francesco Cardinali, pronto a impugnare nuovamente il volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team da leader della classifica di Raggruppamento A di MRF Rally Trophy Italia.

(comunicato ufficio stampa Angelo Pucci Grossi)

Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco al **Rally dei Nuraghi e del Vermentino**, appuntamento che – a distanza di quattro mesi – vedrà riaccendere i riflettori del motorsport nazionale sulle strade bianche del **Campionato Italiano Rally Terra**. Al volante della **Skoda Fabia Rally2 Evo** equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, schierata da By Bianchi Rally Team e condivisa con Francesco Cardinali, il pilota riminese cercherà di confermare le buone sensazioni della precedente esperienza sulle strade della provincia di Sassari, nella stagione 2023, che avevano fruttato la sesta posizione assoluta.

Sugli sterrati sardi, il portacolori di Scuderia Malatesta cercherà di difendere la leadership nel Raggruppamento A di MRF Rally Trophy Italia, serie monogomma alla sua prima edizione. Le prove speciali proposte dal Rally dei Nuraghi e del Vermentino saranno affrontate da Angelo Pucci Grossi anche con lo scopo di scalare il vertice della classifica Under 25 che, a conclusione dei due ultimi appuntamenti proposti dal calendario tricolore, assegnerà la **Coppa ACI Sport Under 25 - Trofeo "Pucci" Grossi**, riconoscimento dedicato all'indimenticato pluricampione romagnolo, papà di Angelo.

Berchidda sarà centro nevralgico della manifestazione. La location ospiterà la partenza del penultimo appuntamento tricolore, la Qualifying Stage, lo Shakedown e l'arrivo. Motori accesi venerdì 25 ottobre, con le vetture attese sulla pedana di partenza e sui chilometri della nuova Erula-Tula (14,13 km), da ripetere per due volte. L'indomani, sabato 26, a prendersi la scena saranno le prove speciali Alà dei Sardi-Buddusò (6,90 km) e Pattada-Oschiri (20,08 km), prova che include al proprio interno anche la vecchia "Filigosa", in passato impiegata come speciale d'apertura. L'arrivo è in programma alle ore 15:00, sempre a Berchidda.



ARTICOLI CORRELATI



21 ottobre 12:04

Presentato a Berchidda il 21° Rally dei Nuraghi e del Vermentino, quinto round del Campionato Italiano Rally Terra in programma il 25-26 ottobre

All'Arboreto del Mediterraneo del Limbara dell'Agenzia Forestas sono stati svelati i dettagli della manifestazione valida per il Cirt e per i Campionati Italiani Rally Terra Storico e Cross Country Ssv



21 agosto 12:06

Grandi novità al 21° Rally dei Nuraghi e del Vermentino, il 5° round del Campionato Italiano Rally Terra si disputerà su percorso rinnovato

Gli organizzatori della Rassaby Racing hanno scelto di inserire la prova di Tula e una speciale di 20 km tra Oschiri e Pattada. La manifestazione del 25-27 ottobre sarà valida per tre campionati italiani: il Cirt, il Rally Terra Storico e il Cross Country



23 ottobre 10:33

Settanta equipaggi al via del 21° Rally dei Nuraghi e del Vermentino, quinto round del Campionato Italiano Rally Terra in programma venerdì 25 e sabato 26 ottobre

A breve la Rassaby Racing svelerà anche gli elenchi iscritti del 6° Vermentino Historico del 5° Baja Vermentino - Terre di Gallura, validi rispettivamente per i Campionati Italiani Rally Terra Storico e Cross Country Ssv





martedì 25 giugno 2024

Angelo Pucci Grossi nono al San Marino Rally

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta conclude il quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra in nona posizione assoluto, settimo tra i protagonisti del Tricolore. Con la Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, Grossi è in testa nella classifica del Raggruppamento A di MRF Rally Trophy Italia.

(comunicato ufficio stampa Angelo Pucci Grossi)

Con una prestazione stavolta un po' a fasi alterne, Angelo Pucci Grossi ha archiviato in nona posizione assoluta – settimo tra gli interpreti del Tricolore – il San Marino Rally, quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con Francesco Cardinali, il giovane portacolori di Scuderia Malatesta si è imposto tra i competitor dell'MRF Rally Trophy Italia conquistando, inoltre, la seconda posizione nella classifica riservata alla Coppa ACI Sport Under 25 "Trofeo Pucci Grossi". Una prestazione, quella espressa sui fondi sterrati "del Titano", che ha garantito al venticinquenne romagnolo la leadership nel Raggruppamento A della serie monogomma, in una gara affrontata dal pilota riminese in uno stato di forma non ottimale.

Sessantacinque chilometri cronometrati, messi in programma dalla FAMS – Federazione Auto Motoristica Sammarinese nell'intera giornata di sabato, di elevata selettività: prove speciali di grande spessore tecnico che hanno posto in evidenza il lavoro svolto in concerto tra equipaggio e team nelle fasi di parco assistenza.

"Abbiamo trovato un buon compromesso in termini di setup, che ci ha permesso di affrontare l'ultimo giro di prove speciali nelle migliori condizioni possibili. – Il commento di Angelo Pucci Grossi – I nostri diretti avversari sono incappati in ritiri, di conseguenza abbiamo badato a non commettere errori capitalizzando al massimo il risultato. Abbiamo conquistato punti importanti per alimentare le nostre ambizioni di vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia e nella classifica della Coppa ACI Sport Under 25, dedicata a mio padre. Considerati gli scarti, al momento ci troviamo al comando dei due confronti. Una gara che si è confermata difficilissima, forse non congeniale al mio stile di guida, ma dalla quale ci congediamo comunque con il sorriso".



ARTICOLI CORRELATI



22 giugno 22:06

Heikkilä-Temonen centrano il bis stagionale a San Marino, ma Ciuffi-Cigni sono i nuovi leader CIRT

L'equipaggio finlandese su Toyota GR Yaris ha vinto la 52° edizione della gara sammarinese davanti ai toscani Ciuffi-Cigni di 16.4", che con il secondo posto balzano in testa al Campionato Italiano Rally Terra. Terzi in gara Wagner-Hain ma il podio tricolore è di Oldrati-Ciucci. Nel CIAR Junior prima vittoria di Ricci-Corda, mentre tra le Due Ruote Motrici è arrivato il 4° acuto di Marchioro-Marchetti. Nella Coppa ACI Sport 4WD Fontana-Arnaboldi si confermano imprevedibili



25 giugno 11:17

Power Team Italia e Umberto Scandola costretti al ritiro al 52° San Marino Rally

Una toccata contro la vettura di un concorrente fermo ha posto fine ad una prestazione positiva. Scandola: "Peccato chiudere così, stavamo spingendo forte".



25 giugno 11:19

Ottava posizione per Luca Hoelbling al termine di un positivo 52° San Marino Rally

Il gentleman veronese disputa una gara di sostanza che gli permette di chiudere ampiamente entro i primi dieci. Quinta posizione nel trofeo Pirelli Star Gravel Terra 4RM.



lunedì 28 ottobre 2024

Angelo Pucci Grossi conclude sesto assoluto al Rally dei Nuraghi e del Vermentino

Il portacolori di Scuderia Malatesta archivia il penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra recriminando per una foratura accusata nell'ultima prova speciale, quando era quinto assoluto al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

(comunicato ufficio stampa Angelo Pucci Grossi)

Angelo Pucci Grossi archivia in sesta posizione assoluta il Rally dei Nuraghi e del Vermentino, penultimo appuntamento del Campionato italiano Rally Terra. Il pilota riminese, affiancato da Francesco Cardinali a bordo della Skoda Fabia Rally2 Evo, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, è stato protagonista di una performance crescente consolidando – nella fase finale della gara – la quinta posizione assoluta. Il portacolori di Scuderia Malatesta ha visto però vanificata una prestazione di valore per la foratura dello pneumatico anteriore destro nell'ultimo tratto in programma, che gli ha negato la top-five e la vittoria nel confronto Under 25.

Angelo Pucci Grossi riporta comunque dal Rally dei Nuraghi e del Vermentino il consolidamento della leadership nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia, serie monogomma che – a novembre – si deciderà nell'ultimo atto del Tricolore Terra, sulle strade del Rally delle Marche. Dove si deciderà anche la Coppa ACI Sport Under 25, intitolata a papà "Pucci" Grossi, che vede in lotta tre piloti racchiusi in tre punti, con

Angelo secondo. Una prima frazione di gara conservativa, quella adottata dal giovane driver romagnolo, che riprendeva il volante dopo quattro mesi di inattività. Poi, ritrovata confidenza con guida e gestione degli pneumatici, ha alzato il ritmo, scalando la classifica fino al momento della foratura.

Positivo, alla fine, il bilancio di Angelo Pucci Grossi all'arrivo di Berchidda, cornice conclusiva di un impegno che ha interessato, per l'intero weekend, la provincia di Sassari: "Purtroppo, la foratura accusata nell'ultima prova speciale ci ha negato quella quinta posizione assoluta occupata per buona parte di gara. Undici chilometri con la gomma a terra ci sono costati una posizione in classifica. Ciò ha vanificato la giusta tattica adottata fin dal via. Comunque, il feeling con il pacchetto auto-gomme-team è ottimale, siamo al vertice nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia ed in lotta per la vittoria della Coppa ACI Sport Under 25. Ci giocheremo tutto al Rally delle Marche".

**ACI Sport S.p.A. a socio unico**

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291**Fax:** +39 06 44341294**Partita IVA:** 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy -

Privacy Policy

Angelo Pucci Grossi centra Coppa ACI Sport Under 25

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



18 NOVEMBRE 2024



0

SHARE

f Share

t Tweet

in

p

Angelo Pucci Grossi centra Coppa ACI Sport Under 25 e

vittoria di categoria nell' MRF Rally Trophy Italia

nel Campionato Italiano Rally Terra 2024

Foto di Max Ponti

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta impreziosisce con un quinto posto e tempi di valore assoluto l'ultimo e decisivo appuntamento del Tricolore Terra sugli sterrati del Rally delle Marche.

RIMINI, 18 NOVEMBRE 2024 – Un lungo, intenso abbraccio con mamma Sara e il grande bacio della sorella Michela. Il suggello finale ad una giornata di gara senza respiro, terminata in una gioia totale, all'arrivo del Rally della Marche, prova conclusiva, decisiva e avvincente del Campionato Italiano Rally Terra. Nelle lacrime liberatorie di Angelo Pucci Grossi, nella commozione del navigatore Francesco Cardinali, nella emozione di tutto lo staff di amici che segue il giovane pilota riminese la felicità per il doppio centro in campionato colto sugli sterrati da favola tra Cingoli e San Severino Marche. Quello, per il secondo anno consecutivo, nella Coppa ACI Sport Under 25, dedicata a papà Giuseppe Grossi, e che Angelo voleva ancora con tutte le sue forze, che va a fare prestigiosa coppia con la vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A.

Il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con coperture MRF Tyres ha poi reso tutto ancor più importante siglando a più riprese tempi da attico della classifica assoluta, consolidando una crescita agonistica che procede sicura.

Una prestazione di grande valore, per ottenere la quale è stato fondamentale l'appoggio tecnico del team By Bianchi, adeguando in tempo reale, in parco assistenza, la vettura alle esigenze di percorso e pilota. Ciò ha permesso di migliorare la posizione finale al Rally delle Marche fino ad un brillante quinto posto assoluto, che significa anche settima piazza conclusiva nel super competitivo Campionato Italiano Rally Terra.



"Siamo soddisfatti, abbiamo centrato i due obiettivi prefissati – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – la nostra è stata una stagione sportiva complicata, partita in salita e che ci ha obbligato, quindi, a non commettere errori nella fase finale. Chilometro dopo chilometro con il team, siamo riusciti a trovare la quadra e questo ha pagato, permettendoci di alzare ancora la Coppa ACI Sport Under 25. Una grande gioia per tutti noi, per il team e la scuderia. Questo risultato, così come la vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A, ce li vogliamo godere a pieno perché li rincorrevamo fin dall'inizio stagione. Non abbiamo mai smesso di crederci, fino all'ultima, decisiva gara".

 **0**
SHARE

 Share

 Tweet

 in



TOPICS:  2024  AUTOMOBILISMO  CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA  NEWS  RALLY  RALLYE

 PREVIOUS POST

LO SPECIAL RALLY CIRCUIT 2024 È DI GUIDO ZANAZIO E CESARE BRUSA

 NEXT POST 

Campioni del Mondo 2024: i numeri della migliore stagione di sempre per Ducati in MotoGP



ANDREA RIVA

You may also read!  

Lotus Cup Italia 2025, ecco il calendario!

Sergio Durante risponde a Raffaele Silvestri tra i colpi di scena di Prigelato

IL 41° RALLY DELLA LANTERNA SARA' VALIDO PER IL TROFEO ITALIANO RALLY

Angelo Pucci Grossi in evidenza al Rally Adriatico: settima posizione assoluta e leadership nell'MRF Rally Trophy Italia

 emiliaromagnanews24.it/angelo-pucci-grossi-in-evidenza-al-rally-adriatico-settima-posizione-assoluta-e-leadership-nellmrf-rally-trophy-italia-318276.html

19 Maggio 2024

- [Rimini](#)
- [Sport](#)

Da

[Roberto Di Biase](#)



Nella foto (free copyright Bettiol): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally Adriatico.

RIMINI – Angelo Pucci Grossi ha conquistato la settima posizione assoluta al Rally Adriatico, terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, esemplare equipaggiato con pneumatici MRF Tyres e condiviso con Francesco Cardinali, ha concluso l'impegno garantendosi il sesto posto tra gli iscritti al Tricolore. Una performance concreta, di gran carattere, valsa al portacolori di Scuderia Malatesta la leadership nell'MRF Rally Trophy Italia nonché il primato nel confronto Under 25, maturato sulle strade della provincia di Macerata.

Un piazzamento di valore, ottenuto da Angelo Pucci Grossi nonostante una foratura nel primo giro di prove speciali, sui chilometri della “Colli del Verdicchio”, ripetutasi anche nel secondo passaggio sulla stessa crono: il ritardo accumulato, di dimensioni non determinanti, non inficia più di tanto un risultato complessivamente convincente, sia come prestazione che in termini di classifiche di campionato e trofei.

“Siamo molto soddisfatti del risultato finale – il commento di Angelo Pucci Grossi – nonostante le due forature e senza aver testato l’auto prima dell’evento. Grazie al lavoro del team By Bianchi siamo riusciti ad ottenere il miglior risultato stagionale, figlio anche della performance dei nostri pneumatici MRF Tyres”.

Angelo Pucci Grossi conclude sesto assoluto al Rally dei Nuraghi e del Vermentino

 emiliaromagnanews24.it/angelo-pucci-grossi-conclude-sesto-assoluto-al-rally-dei-nuraghi-e-del-vermentino-333639.html

28 Ottobre 2024

- [Rimini](#)
- [Sport](#)

Da

[Roberto Di Biase](#)



Nella foto (free copyright): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally dei Nuraghi e del Vermentino

RIMINI – Angelo Pucci Grossi archivia in sesta posizione assoluta il Rally dei Nuraghi e del Vermentino, penultimo appuntamento del Campionato italiano Rally Terra.

Il pilota riminese, affiancato da Francesco Cardinali a bordo della Skoda Fabia Rally2 Evo, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, è stato protagonista di una performance crescente consolidando – nella fase finale della gara – la quinta posizione assoluta. Il portacolori di Scuderia Malatesta ha visto però vanificata una prestazione di valore per la foratura dello pneumatico anteriore destro nell'ultimo tratto in programma, che gli ha negato la top-five e la vittoria nel confronto Under 25.

Angelo Pucci Grossi riporta comunque dal Rally dei Nuraghi e del Vermentino il consolidamento della leadership nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia, serie monogomma che – a novembre – si deciderà nell'ultimo atto del Tricolore Terra, sulle strade del Rally delle Marche. Dove si deciderà anche la Coppa ACI Sport Under 25, intitolata a papà "Pucci" Grossi, che vede in lotta tre piloti racchiusi in tre punti, con Angelo secondo. Una prima frazione di gara conservativa, quella adottata dal giovane driver romagnolo, che riprendeva il volante dopo quattro mesi di inattività. Poi, ritrovata confidenza con guida e gestione degli pneumatici, ha alzato il ritmo, scalando la classifica fino al momento della foratura.

Positivo, alla fine, il bilancio di Angelo Pucci Grossi all'arrivo di Berchidda, cornice conclusiva di un impegno che ha interessato, per l'intero weekend, la provincia di Sassari: *"Purtroppo, la foratura accusata nell'ultima prova speciale ci ha negato quella quinta posizione assoluta occupata per buona parte di gara. Undici chilometri con la gomma a terra ci sono costati una posizione in classifica. Ciò ha vanificato la giusta tattica adottata fin dal via. Comunque, il feeling con il pacchetto auto-gomme-team è ottimale, siamo al vertice nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia ed in lotta per la vittoria della Coppa ACI Sport Under 25. Ci giocheremo tutto al Rally delle Marche".*

Angelo Pucci Grossi al “via” del Campionato Italiano Rally Terra 2024

Published 10 mesi ago redazione10 mesi ago • Bookmarks: 48

Il venticinquenne pilota riminese è atteso sulle strade dei sei appuntamenti proposti dal campionato, contando sul feeling maturato nella precedente stagione con la Skoda Fabia Rally2 Evo del team By Bianchi, vettura che sarà equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, con i colori di Scuderia Malatesta

RIMINI – Angelo Pucci Grossi è pronto ad affrontare la sua seconda esperienza in carriera sulle strade del Campionato Italiano Rally Terra 2024. Il pilota riminese ripartirà dalla vittoria della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi e dalla sesta posizione assoluta della classifica tricolore. Confermato nel ruolo di copilota Francesco Cardinali, con il quale è stato raggiunto un affiatamento ottimale. Al fianco di Angelo Pucci, la Scuderia Malatesta ed il team By Bianchi, struttura che metterà a disposizione la Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

Sei, gli appuntamenti che vedranno impegnato Angelo Pucci Grossi sugli sterrati italiani, il Rally Città di Foligno (9-10 marzo), il Rally Val d'Orcia (6-7 aprile), il Rally Adriatico (18-19 maggio), il San Marino Rally (21-23 giugno), il Rally dei Nuraghi e del Vermentino (25-27 ottobre) ed il Rally delle Marche (23-24 novembre), appuntamenti validi anche per l'MRF Rally Trophy Italia, serie alla quale ha deciso di partecipare il venticinquenne pilota romagnolo.

“Ci sono tutti i presupposti per fare bene – il commento di Angelo Pucci Grossi – dando il massimo per difendere il primato conquistato lo scorso anno nella categoria Under 25 e potendo contare su nuovi stimoli, come quelli proposti dal nuovo MRF Rally Trophy Italia 2024. Ringrazio i partner che hanno scelto di supportarmi in questa nuova programmazione”.

Nella foto (free copyright): la livrea della Skoda Fabia Rally2 Evo di Angelo Pucci Grossi, attesa nel Campionato Italiano Rally Terra.

Com. Stam. + foto



Nella foto (free copyright) la livrea della Skoda Fabia Rally2 Evo di Angelo Pucci Grossi, attesa nel Campionato Italiano Rally Terra

Angelo Pucci Grossi al “via” del Rally della Val d’Orcia: il pilota riminese atteso alla seconda chiamata tricolore

Published 9 mesi ago redazione9 mesi ago • Bookmarks: 55

Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta pronto a calarsi nell’agonismo del secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

RIMINI, 05 APRILE 2024 – Angelo Pucci Grossi è pronto a calarsi ancora nell’agonismo del Campionato Italiano Rally Terra, contesto che – nel fine settimana – vedrà il pilota riminese affrontare le prove speciali del Rally della Val d’Orcia, secondo appuntamento della rassegna tricolore. Il giovane portacolori di Scuderia Malatesta disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres che condividerà con il copilota Francesco Cardinali. Una valida occasione, quella proposta dagli sterrati della provincia di Siena, per riscattare l’amaro ritiro accusato nella manche di apertura del campionato, il Rally Città di Foligno, archiviato anzitempo a causa del contatto con un ceppo d’albero affiorato a bordo strada.

Lo scorso anno furono proprio le strade del Rally della Val d’Orcia a garantire al venticinquenne romagnolo il massimo punteggio nel confronto Under 25 e ad avviare un trend che, a fine campionato, lo ha elevato vincitore della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato all’indimenticato pluricampione riminese, papà di Angelo. Sugli stessi fondi sterrati, Angelo Pucci Grossi cercherà la migliore espressione sia in ottica assoluta che nei confronti proposti da MRF Trophy Italia ed Under 25.

Nove, le prove speciali in programma tra sabato e domenica, con Radicofani ad ambientare la cerimonia di partenza, prevista sabato alle 14:01. La prima giornata di gara vedrà lo svolgimento di due passaggi sulla prova speciale San Casciano dei Bagni mentre, l’indomani, a prendersi la scena saranno la Radicofani Francigena, la Sarteano Castiglioncello del Trinoro e la Radicofani La Rocca, ripetute fino al raggiungimento di settantacinque chilometri cronometrati. L’arrivo è in programma dalle ore 17:14, nella caratteristica cornice di Radicofani.

Com. Stam. + foto



Angelo Pucci Grossi conclude sesto assoluto al Rally dei Nuraghi e del Vermentino

Published 2 mesi ago redazione2 mesi ago  • Bookmarks: 22

Il portacolori di Scuderia Malatesta archivia il penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra recriminando per una foratura accusata nell'ultima prova speciale, quando era quinto assoluto al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

RIMINI, 27 OTTOBRE 2024 – Angelo Pucci Grossi archivia in sesta posizione assoluta il Rally dei Nuraghi e del Vermentino, penultimo appuntamento del Campionato italiano Rally Terra.

Il pilota riminese, affiancato da Francesco Cardinali a bordo della Skoda Fabia Rally2 Evo, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, è stato protagonista di una performance crescente consolidando – nella fase finale della gara – la quinta posizione assoluta. Il portacolori di Scuderia Malatesta ha visto però vanificata una prestazione di valore per la foratura dello pneumatico anteriore destro nell'ultimo tratto in programma, che gli ha negato la top-five e la vittoria nel confronto Under 25.

Angelo Pucci Grossi riporta comunque dal Rally dei Nuraghi e del Vermentino il consolidamento della leadership nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia, serie monogomma che – a novembre – si deciderà nell'ultimo atto del Tricolore Terra, sulle strade del Rally delle Marche. Dove si deciderà anche la Coppa ACI Sport Under 25, intitolata a papà “Pucci” Grossi, che vede in lotta tre piloti racchiusi in tre punti, con Angelo secondo. Una prima frazione di gara conservativa, quella adottata dal giovane driver romagnolo, che riprendeva il volante dopo quattro mesi di inattività. Poi, ritrovata confidenza con guida e gestione degli pneumatici, ha alzato il ritmo, scalando la classifica fino al momento della foratura.

Positivo, alla fine, il bilancio di Angelo Pucci Grossi all'arrivo di Berchidda, cornice conclusiva di un impegno che ha interessato, per l'intero weekend, la provincia di Sassari: *“Purtroppo, la foratura accusata nell'ultima prova speciale ci ha negato quella quinta posizione assoluta occupata per buona parte di gara. Undici chilometri con la gomma a terra ci sono costati una posizione in classifica. Ciò ha vanificato la giusta tattica adottata fin dal via. Comunque, il feeling con il pacchetto auto-gomme-team è ottimale, siamo al vertice nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia ed in lotta per la vittoria della Coppa ACI Sport Under 25. Ci giocheremo tutto al Rally delle Marche”.*

Nella foto (free copyright): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally dei Nuraghi e del Vermentino.



Nella foto (free copyright) Angelo Pucci Grossi in azione al Rally dei Nuraghi e del Vermentino.

Bologna vuole
sorridere

Alessandro Gallo



CRONACA

Abbonamento
mensile:
6 € al mese

Marito killer

Bimbi scappano da scu...

Cau e sanità

Codice della strada e fa...

Allarme lavoro

Azienda chiusa

CITTÀ ▾

MENÙ ▾

SPECIALI ▾

VIDEO

ULTIM'ORA

Il Resto del Carlino Rimini Cronaca [Angelo Pucci Grossi ci riprova](#)

Angelo Pucci Grossi ci riprova

Angelo Pucci Grossi affronta il Rally Adriatico del Campionato Italiano Rally Terra, dopo il nono posto alla Val d'Orcia. Con la Skoda Fabia Rally2 Evo, cerca la crescita agonistica. Tre prove speciali oggi a Cingoli.

Angelo Pucci Grossi è pronto per affrontare il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, ambientato sui fondi del Rally Adriatico, nel cuore delle Marche. Il pilota riminese riprende il volante dopo aver archiviato il precedente appuntamento di campionato, il Rally della Val d'Orcia, in nona posizione assoluta, settimo nella classifica Cirt, ed aggiudicandosi il primato tra gli Under 25 e nell'Mrf Rally Trophy Italia. Affiancato da Francesco Cardinali, il portacolori di Scuderia Malatesta torna a cercare crescita agonistica con la Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team. Dopo prove libere, Qualifying Stage e shakedown di ieri, oggi a prendersi la scena saranno le tre prove speciali "Dei Laghi", "Colli del Verdicchio" e "Colognola", ripetute per tre volte fino al raggiungimento di 73 km. L'arrivo è previsto per le 18, in piazza Vittorio Emanuele a Cingoli.

© Riproduzione riservata

Dibattito tra i lettori

Pensi che la Tariffa puntuale per i rifiuti (paghi per l'indifferenziato che produci) possa incentivare una maggiore raccolta differenziata?



Acquista il giornale



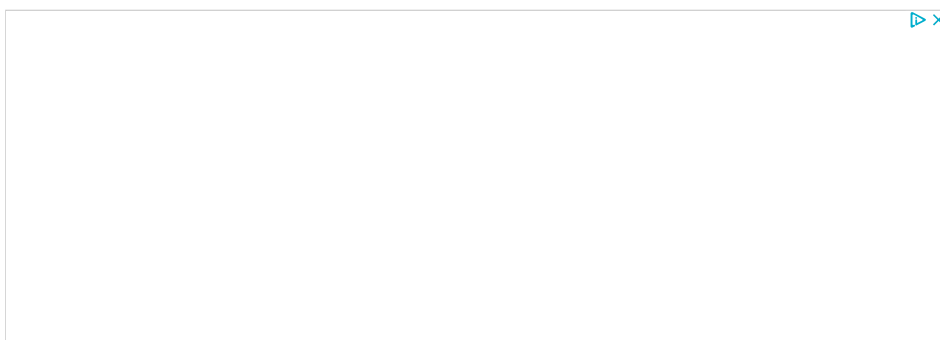


CIRT

Angelo Pucci Grossi al “via” del Campionato Italiano Rally Terra 2024

04/03/2024 0 minuti di lettura

Il venticinquenne pilota riminese è atteso sulle strade dei sei appuntamenti proposti dal campionato, contando sul feeling maturato nella precedente stagione con la Skoda Fabia Rally2 Evo del team By Bianchi, vettura che sarà equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, con i colori di Scuderia Malatesta.



Angelo Pucci Grossi è pronto ad affrontare la sua seconda esperienza in carriera sulle strade del Campionato Italiano Rally Terra 2024. Il pilota riminese ripartirà dalla vittoria della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi e dalla sesta posizione assoluta della classifica tricolore. Confermato nel ruolo di copilota Francesco Cardinali, con il quale è stato raggiunto un affiatamento ottimale. Al fianco di Angelo Pucci, la Scuderia Malatesta ed il team By Bianchi, struttura che metterà a disposizione la Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

Sei, gli appuntamenti che vedranno impegnato Angelo Pucci Grossi sugli sterrati italiani, il Rally Città di Foligno (9-10 marzo), il Rally Val d'Orcia (6-7 aprile), il Rally Adriatico (18-19 maggio), il San Marino Rally (21-23 giugno), il Rally dei Nuraghi e del Vermentino (25-27 ottobre) ed il Rally delle Marche (23-24 novembre), appuntamenti validi anche per l'MRF Rally Trophy Italia, serie alla quale ha deciso di partecipare il venticinquenne pilota romagnolo.

“Ci sono tutti i presupposti per fare bene – il commento di Angelo Pucci Grossi – dando il massimo per difendere il primato conquistato lo scorso anno nella categoria Under 25 e potendo contare su nuovi stimoli, come quelli proposti dal nuovo MRF Rally Trophy Italia 2024. Ringrazio i partner che hanno scelto di supportarmi in questa nuova programmazione”.

Tag Angelo Pucci Grossi



CIRT

Angelo Pucci Grossi sfortunato all'avvio tricolore del Rally di Foligno: amaro ritiro quando si trovava al vertice del confronto Under 25

11/03/2024 0 minuti di lettura

Il venticinquenne pilota riminese costretto al ritiro a causa del contatto con un ceppo d'albero a bordo strada, affiorato dopo il ripetuto passaggio delle vetture. Al momento del ritiro Grossi si trovava in undicesima posizione assoluta, al comando della classifica Under 25 ed in lotta per il vertice dell'MRF Trophy Italia.

È denso di recriminazioni, il primo resoconto stagionale di Angelo Pucci Grossi. Il venticinquenne pilota riminese si è visto costretto al ritiro nel corso della quarta prova speciale del Rally Città di Foligno, appuntamento che – nel fine settimana – ha inaugurato il Campionato Italiano Rally Terra. A causare l'abbandono della competizione è stato il fatale impatto della ruota anteriore destra della Skoda Fabia Evo Rally2 con un ceppo d'albero, affiorato a bordo strada a causa del ripetuto passaggio delle vetture e scarsamente visibile.

Per il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della vettura di By Bianchi Rally Team e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il Rally Città di Foligno era la prima esperienza con gli pneumatici MRF Tyres, coperture che avevano destato buone sensazioni dalla Qualifying Stage del sabato fino al momento del ritiro, avvenuto quando si trovava in undicesima posizione assoluta, in lotta per il vertice dell'MRF Trophy Italia ed al comando della classifica Under 25, confronto intitolato a Pucci Grossi, indimenticato interprete degli sterrati italiani e papà di Angelo.

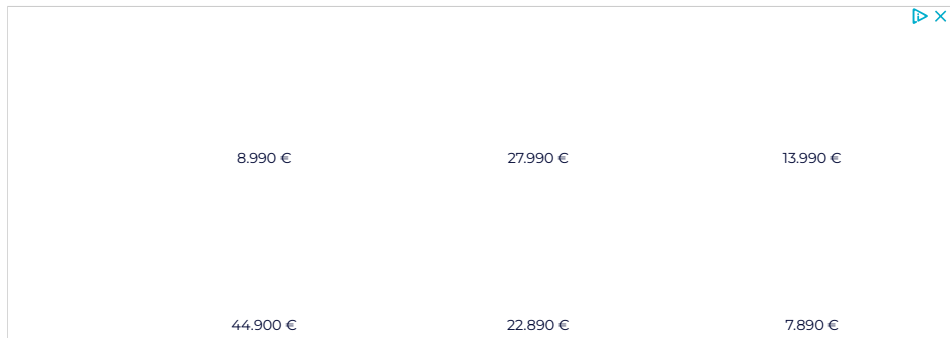


CIRT

Angelo Pucci Grossi al “via” del Rally della Val d’Orcia

05/04/2024 0 minuto di lettura

Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta pronto a calarsi nell’agonismo del secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.



Angelo Pucci Grossi è pronto a calarsi ancora nell’agonismo del Campionato Italiano Rally Terra, contesto che – nel fine settimana – vedrà il pilota riminese affrontare le prove speciali del Rally della Val d’Orcia, secondo appuntamento della rassegna tricolore. Il giovane portacolori di Scuderia Malatesta disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres che condividerà con il copilota Francesco Cardinali. Una valida occasione, quella proposta dagli sterrati della provincia di Siena, per riscattare l’amaro ritiro accusato nella manche di apertura del campionato, il Rally Città di Foligno, archiviato anzitempo a causa del contatto con un ceppo d’albero affiorato a bordo strada.

Lo scorso anno furono proprio le strade del Rally della Val d’Orcia a garantire al venticinquenne romagnolo il massimo punteggio nel confronto Under 25 e ad avviare un trend che, a fine campionato, lo ha elevato vincitore della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato all’indimenticato pluricampione riminese, papà di Angelo. Sugli stessi fondi sterrati, Angelo Pucci Grossi cercherà la migliore espressione sia in ottica assoluta che nei confronti proposti da MRF Trophy Italia ed Under 25.

Nove, le prove speciali in programma tra sabato e domenica, con Radicofani ad ambientare la cerimonia di partenza, prevista sabato alle 14:01. La prima giornata di gara vedrà lo svolgimento di due passaggi sulla prova speciale San Casciano dei Bagni mentre, l’indomani, a prendersi la scena saranno la Radicofani Francigena, la Sarteano Castiglioncello del Trinoro e la Radicofani La Rocca, ripetute fino al raggiungimento di settantacinque chilometri cronometrati. L’arrivo è in programma dalle ore 17:14, nella caratteristica cornice di Radicofani.

Tag Angelo Pucci Grossi

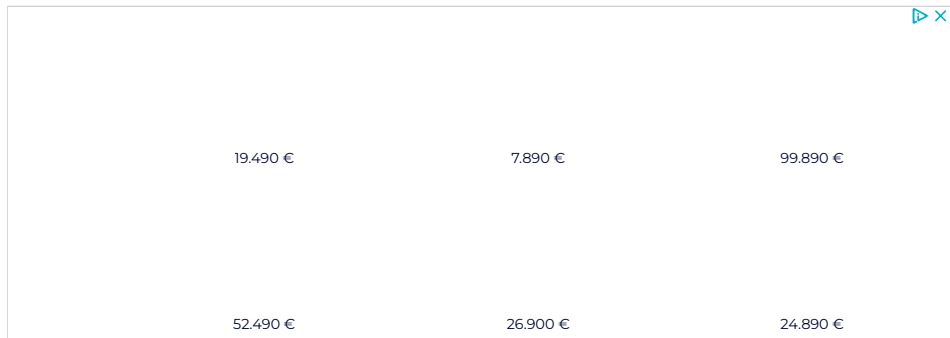


CIRT

Angelo Pucci Grossi in rimonta al Rally della Val d'Orcia: il pilota riminese conquista la nona posizione assoluta

08/04/2024 0 minuto di lettura

Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta accusa una foratura nel corso della prima prova speciale ma, grazie ad una performance aggressiva, rimonta fino a cogliere il nono posto assoluto conquistando la vittoria nella classifica Under 25 e nel confronto valido per l'MRF Rally Trophy Italia.



Con una prestazione di grande carattere, Angelo Pucci Grossi ha conquistato la nona posizione assoluta al Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra 2024. Il pilota riminese, attardato da una foratura a pochi chilometri dalla conclusione della prima prova speciale in programma, si è reso protagonista di una progressione di spessore nella seconda parte di gara, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres messa a disposizione da By Bianchi Rally Team e condivisa con il copilota Francesco Cardinali.

Le strade della provincia di Siena, ambientazione della seconda manche tricolore, hanno garantito al giovane portacolori di Scuderia Malatesta anche la vittoria nel confronto Under 25 e nell'MRF Rally Trophy Italia. Un risultato che alimenta concretamente le ambizioni di Angelo Pucci Grossi a difesa dello status di vincitore del Trofeo Pucci Grossi 2023, dopo aver accusato uno sfortunato ritiro nella gara di apertura, il Rally Città di Foligno.

"Siamo soddisfatti – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – abbiamo lavorato bene insieme al team trovando, chilometro dopo chilometro, un feeling sempre più convincente con le coperture MRF Tyres. La foratura accusata al sabato ci ha penalizzato nella scelta delle gomme all'avvio della domenica ma, nelle prove successive, siamo riusciti a recuperare il ritardo facendo registrare riscontri cronometrici soddisfacenti, gli stessi che ci hanno garantito la vittoria sia nel confronto Under 25 che nell'MRF Rally Trophy Italia".

Tag Angelo Pucci Grossi

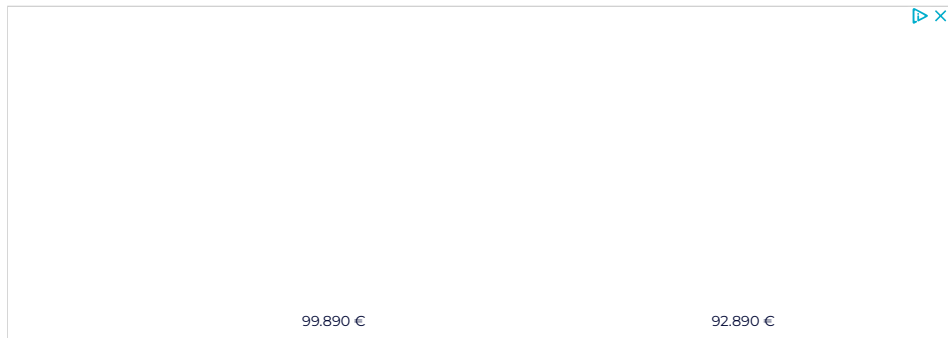


CIRT

Angelo Pucci Grossi verso il San Marino Rally al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo “gommata” MRF Tyres

20/06/2024 0 minuti di lettura

Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta al via del quarto round del Campionato Italiano Rally Terra, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, con Francesco Cardinali alle note ed equipaggiata con coperture MRF Tyres.



Angelo Pucci Grossi è pronto a calcare le strade bianche del San Marino Rally, quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra in programma – nel fine settimana – sui selettivi chilometri proposti dalla repubblica “del Titano”, uno dei contesti più iconici del Tricolore. Il venticinquenne pilota riminese tornerà, quindi, a saggiare la Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, condiviso con il copilota Francesco Cardinali ed equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

Una valida occasione, quella offerta dalle speciali sammarinesi al portacolori di Scuderia Malatesta, per alimentare un trend positivo che – dopo tre appuntamenti – vede Angelo Pucci Grossi sul podio provvisorio nella classifica della Coppa ACI Sport Under 25 “Trofeo Pucci Grossi” ed al terzo posto della classifica di Raggruppamento A dell’MRT Rally Trophy Italia, confronto monogomma che visto il pilota romagnolo conquistare il massimo punteggio disponibile nei due ultimi appuntamenti, il Rally Val d’Orcia ed il Rally Adriatico.

Sessantacinque i chilometri cronometrati messi in programma dalla FAMS – Federazione Auto Motoristica Sammarinese – ed affidati alle tre ripetizioni delle prove speciali “Terra di San Marino”, “Lunano” e “Macerata Feltria”, tutti da percorrere al sabato. Il venerdì, giornata di apertura della gara, sarà dedicata a prove libere e Qualifying Stage, la sessione che determinerà l’ordine di partenza della gara, in base alla scelta dei migliori interpreti. San Marino, con la sua caratteristica cornice del Centro Storico, ambienterà la Cerimonia di Partenza del venerdì sera delle ore 19.30 e l’arrivo del sabato, previsto dalle ore 19.45.

Tag San Marino Rally

Curiosità su Rimini e la Romagna (<https://www.itigrimini.it/>)

[🏠 \(https://www.itigrimini.it/\)](https://www.itigrimini.it/)

COSA VEDERE A RIMINI E IN EMILIA ROMAGNA ▾

[CASA \(https://www.itigrimini.it/casa/\)](https://www.itigrimini.it/casa/)

[WEB \(https://www.itigrimini.it/web/\)](https://www.itigrimini.it/web/)

[Home \(https://www.itigrimini.it/\)](https://www.itigrimini.it/)

[Cosa vedere a Rimini e in Emilia Romagna \(https://www.itigrimini.it/cosa-vedere-a-rimini-e-in-emilia-romagna/\) /](https://www.itigrimini.it/cosa-vedere-a-rimini-e-in-emilia-romagna/)

[BENESSERE E TEMPO LIBERO \(https://www.itigrimini.it/benessere-e-tempo-libero/\)](https://www.itigrimini.it/benessere-e-tempo-libero/)

[Angelo Pucci Grossi in rimonta al Rally della Val d'Orcia: il pilota riminese conquista la nona posizione \(https://www.itigrimini.it/angelo-pucci-grossi-in-rimonta-al-rally-della-val-d-orcia-il-pilota-riminese-conquista-la-nona-posizione/\)](https://www.itigrimini.it/angelo-pucci-grossi-in-rimonta-al-rally-della-val-d-orcia-il-pilota-riminese-conquista-la-nona-posizione/)

[BUSINESS \(https://www.itigrimini.it/business/\)](https://www.itigrimini.it/business/)

[COSA VEDERE A RIMINI E IN EMILIA ROMAGNA \(https://www.itigrimini.it/cosa-vedere-a-rimini-e-in-emilia-romagna/\)](https://www.itigrimini.it/cosa-vedere-a-rimini-e-in-emilia-romagna/)

Angelo Pucci Grossi in rimonta al Rally della Val d'Orcia: il pilota riminese conquista la nona posizione



Con una prestazione di grande carattere, Angelo Pucci Grossi ha conquistato la nona posizione assoluta al Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra 2024. Il pilota riminese, attardato da una foratura a pochi chilometri dalla conclusione della...

Previous

[Europee, Fratelli d'Italia: "Pronti per le elezioni e prepariamo il ribaltone a Riccione" \(https://www.itigrimini.it/europee-fratelli-d-italia-pronti-per-le-elezioni-e-prepariamo-il-ribaltone-a-riccione/\)](https://www.itigrimini.it/europee-fratelli-d-italia-pronti-per-le-elezioni-e-prepariamo-il-ribaltone-a-riccione/)

Next

[Rivierabanca stasera a Torino in cerca di continuità. Scarponi: "Sarà una battaglia" \(https://www.itigrimini.it/rivierabanca-stasera-a-torino-in-cerca-di-continuita-scarponi-sara-una-battaglia/\)](https://www.itigrimini.it/rivierabanca-stasera-a-torino-in-cerca-di-continuita-scarponi-sara-una-battaglia/)

MORE STORIES

SEARCH

Search

ARTICOLI RECENTI

[Un dolore immenso, in centinaia alla fiaccolata per Cristian e Luca. I funerali con cerimonie separate \(https://www.itigrimini.it/un-dolore-immenso-in-centinaia-alla-fiaccolata-per-cristian-e-luca-i-funerali-con-cerimonie-separate/\)](https://www.itigrimini.it/un-dolore-immenso-in-centinaia-alla-fiaccolata-per-cristian-e-luca-i-funerali-con-cerimonie-separate/)

[I migliori film da vedere durante le vacanze natalizie \(https://www.itigrimini.it/i-migliori-film-da-vedere-durante-le-vacanze-natalizie/\)](https://www.itigrimini.it/i-migliori-film-da-vedere-durante-le-vacanze-natalizie/)

[Natale in Caritas, la volontaria a cuore aperto: "Tanta tristezza nei volti delle persone. Ma lo rifarei domani" \(https://www.itigrimini.it/natale-in-caritas-la-volontaria-a-cuore-aperto-tanta-tristezza-nei-volti-delle-persone-ma-lo-rifarei-domani/\)](https://www.itigrimini.it/natale-in-caritas-la-volontaria-a-cuore-aperto-tanta-tristezza-nei-volti-delle-persone-ma-lo-rifarei-domani/)

[Capodanno, tre notti di eventi: si parte con Irene Grandi. Ecco la mappa per fare festa in città \(https://www.itigrimini.it/capodanno-tre-notti-di-eventi-si-parte-con-irene-grandi-ecco-la-mappa-per-fare-festa-in-citta/\)](https://www.itigrimini.it/capodanno-tre-notti-di-eventi-si-parte-con-irene-grandi-ecco-la-mappa-per-fare-festa-in-citta/)

[Rimini apripista in Romagna per le fusioni tra comuni: ma nuove realtà potrebbero portare molti più soldi \(https://www.itigrimini.it/rimini-apripista-in-romagna-per-le-fusioni-tra-comuni-ma-nuove-realta-potrebbero-portare-molti-piu-soldi/\)](https://www.itigrimini.it/rimini-apripista-in-romagna-per-le-fusioni-tra-comuni-ma-nuove-realta-potrebbero-portare-molti-piu-soldi/)

Curiosità su Rimini e la Romagna (<https://www.itigrimini.it/>)

[Home](https://www.itigrimini.it/) (<https://www.itigrimini.it/>)

COSA VEDERE A RIMINI E IN EMILIA ROMAGNA ▾

[CASA](https://www.itigrimini.it/casa/) (<https://www.itigrimini.it/casa/>)

[WEB](https://www.itigrimini.it/web/) (<https://www.itigrimini.it/web/>)

[Home](https://www.itigrimini.it/) (<https://www.itigrimini.it/>)

Cosa vedere a Rimini e in Emilia Romagna (<https://www.itigrimini.it/cosa-vedere-a-rimini-e-in-emilia-romagna/>) /

[BENESSERE E TEMPO LIBERO](https://www.itigrimini.it/benessere-e-tempo-libero/) (<https://www.itigrimini.it/benessere-e-tempo-libero/>)

[Motori, Angelo Pucci Grossi termina nono al San Marino Rally](https://www.itigrimini.it/motori-angelo-pucci-grossi-termina-nono-al-san-marino-rally/) (<https://www.itigrimini.it/motori-angelo-pucci-grossi-termina-nono-al-san-marino-rally/>)

[BUSINESS](https://www.itigrimini.it/business/) (<https://www.itigrimini.it/business/>)

COSA VEDERE A RIMINI E IN EMILIA ROMAGNA (<https://www.itigrimini.it/cosa-vedere-a-rimini-e-in-emilia-romagna/>)

Motori, Angelo Pucci Grossi termina nono al San Marino Rally



Con una prestazione stavolta un po' a fasi alterne, Angelo Pucci Grossi ha archiviato in nona posizione assoluta – settimo tra gli interpreti del Tricolore – il San Marino Rally, quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione...

Previous

Anche il vescovo Anselmi alla moto benedizione di Misano, in regalo un casco del club (<https://www.itigrimini.it/anche-il-vescovo-anselmi-alla-moto-benedizione-di-misano-in-regalo-un-casco-del-club/>)

Next

Con i Three Generations, la musica jazz è protagonista della "rinascita" del locale di Bellaria Igea-Marina (<https://www.itigrimini.it/con-i-three-generations-la-musica-jazz-e-protagonista-della-rinascita-del-locale-di-bellaria-igea-marina/>)

MORE STORIES

SEARCH

Search

ARTICOLI RECENTI

Un dolore immenso, in centinaia alla fiaccolata per Cristian e Luca. I funerali con cerimonie separate (<https://www.itigrimini.it/un-dolore-immenso-in-centinaia-alla-fiaccolata-per-cristian-e-luca-i-funerali-con-cerimonie-separate/>)

I migliori film da vedere durante le vacanze natalizie (<https://www.itigrimini.it/i-migliori-film-da-vedere-durante-le-vacanze-natalizie/>)

Natale in Caritas, la volontaria a cuore aperto: "Tanta tristezza nei volti delle persone. Ma lo rifarei domani" (<https://www.itigrimini.it/natale-in-caritas-la-volontaria-a-cuore-aperto-tanta-tristezza-nei-volti-delle-persone-ma-lo-rifarei-domani/>)

Capodanno, tre notti di eventi: si parte con Irene Grandi. Ecco la mappa per fare festa in città (<https://www.itigrimini.it/capodanno-tre-notti-di-eventi-si-parte-con-irene-grandi-ecco-la-mappa-per-fare-festa-in-citta/>)

Rimini apripista in Romagna per le fusioni tra comuni: ma nuove realtà potrebbero portare molti più soldi (<https://www.itigrimini.it/rimini-apripista-in-romagna-per-le-fusioni-tra-comuni-ma-nuove-realta-potrebbero-portare-molti-piu-soldi/>)



ANGELO PUCCI GROSSI AL "UIA" DEL RALLY DELLA VAL D'ORCIA: IL PILOTA RIMINESE ATTESO ALLA SECONDA CHIAMATA TRICOLORE

in Flash / da Kaleidosweb

Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta pronto a calarsi nell'agonismo del secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

RIMINI 05 APRILE 2024 – Angelo Pucci Grossi è pronto a calarsi ancora nell'agonismo del Campionato Italiano Rally Terra, contesto che – nel fine settimana – vedrà il pilota riminese affrontare le prove speciali del Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento della rassegna tricolore. Il giovane portacolori di Scuderia Malatesta disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres che condividerà con il copilota Francesco Cardinali. Una valida occasione, quella proposta dagli sterrati della provincia di Siena, per riscattare l'amaro ritiro accusato nella manche di apertura del campionato, il Rally Città di Foligno, archiviato anzitempo a causa del contatto con un ceppo d'albero affiorato a bordo strada.

Lo scorso anno furono proprio le strade del Rally della Val d'Orcia a garantire al venticinquenne romagnolo il massimo punteggio nel confronto Under 25 e ad avviare un trend che, a fine campionato, lo ha elevato vincitore della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato all'indimenticato pluricampione riminese, papà di Angelo. Sugli stessi fondi sterrati, Angelo Pucci Grossi cercherà la migliore espressione sia in ottica assoluta che nei confronti proposti da MRF Trophy Italia ed Under 25.

Nove, le prove speciali in programma tra sabato e domenica, con Radicofani ad ambientare la cerimonia di partenza, prevista sabato alle 14:01. La prima giornata di gara vedrà lo svolgimento di due passaggi sulla prova speciale San Casciano dei Bagni mentre, l'indomani, a prendersi la scena saranno la Radicofani Francigena, la Sarteano Castiglioncello del Trinoro e la Radicofani La Rocca, ripetute fino al raggiungimento di settantacinque chilometri cronometrati. L'arrivo è in programma dalle ore 17:14, nella caratteristica cornice di Radicofani.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susa Moncenisio**
201313 Giugno 2013
- 10:20
-  **Pasquale**
Madonna30 Giugno
2013 - 10:22
-  **Rally del**
Moscato 201315
Luglio 2013 - 10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310
Agosto 2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013
- 10:27

Recente

-  **MM Motorsport**
vince la Coppa
Preparatori/Noleggia
tori al...28 Dicembre
2024 - 20:06
-  **Rudy Michelin**
quinto assoluto al
Rally Il Ciocchetto28
Dicembre 2024 -
20:03
-  **Andrea Volpi**
nella top ten di un
"Ciocchetto" da
grandi...28 Dicembre
2024 - 20:00
-  **Gianluca Tosi di**
nuovo a segno al
"Ciocchetto"28
Dicembre 2024 -
19:57
-  **"Zippo" chiude il**
2024 ricevendo il
Casco d'Oro28
Dicembre 2024 -
19:41

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



ANGELO PUCCI GROSSI IN RIMONTA AL RALLY DELLA VAL D'ORCIA: IL PILOTA RIMINESE CONQUISTA LA NONA POSIZIONE ASSOLUTA

in Flash / da Kaleidosweb

*Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta accusa una foratura nel corso della prima prova speciale ma, grazie ad una performance aggressiva, rimonta fino a cogliere il nono posto assoluto conquistando la vittoria nella classifica Under 25 e nel confronto valido per l'MRF Rally Trophy Italia. **Foto Max Ponti***

08 APRILE 2024 – Con una prestazione di grande carattere, Angelo Pucci Grossi ha conquistato la nona posizione assoluta al Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra 2024. Il pilota riminese, attardato da una foratura a pochi chilometri dalla conclusione della prima prova speciale in programma, si è reso protagonista di una progressione di spessore nella seconda parte di gara, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres messa a disposizione da By Bianchi Rally Team e condivisa con il copilota Francesco Cardinali.

Le strade della provincia di Siena, ambientazione della seconda manche tricolore, hanno garantito al giovane portacolori di Scuderia Malatesta anche la vittoria nel confronto Under 25 e nell'MRF Rally Trophy Italia. Un risultato che alimenta concretamente le ambizioni di Angelo Pucci Grossi a difesa dello status di vincitore del Trofeo Pucci Grossi 2023, dopo aver accusato uno sfortunato ritiro nella gara di apertura, il Rally Città di Foligno.

"Siamo soddisfatti – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – abbiamo lavorato bene insieme al team trovando, chilometro dopo chilometro, un feeling sempre più convincente con le coperture MRF Tyres. La foratura accusata al sabato ci ha penalizzato nella scelta delle gomme all'avvio della domenica ma, nelle prove successive, siamo riusciti a recuperare il ritardo facendo registrare riscontri cronometrici soddisfacenti, gli stessi che ci hanno garantito la vittoria sia nel confronto Under 25 che nell'MRF Rally Trophy Italia".

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susa Moncenisio**
201313 Giugno 2013
- 10:20
-  **Pasquale**
Madonna30 Giugno
2013 - 10:22
-  **Rally del**
Moscato 201315
Luglio 2013 - 10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310
Agosto 2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013
- 10:27

Recente

-  **MM Motorsport**
vince la Coppa
Preparatori/Noleggia
tori al...28 Dicembre
2024 - 20:06
-  **Rudy Michelin**
quinto assoluto al
Rally Il Ciocchetto28
Dicembre 2024 -
20:03
-  **Andrea Volpi**
nella top ten di un
"Ciocchetto" da
grandi...28 Dicembre
2024 - 20:00
-  **Gianluca Tosi di**
nuovo a segno al
"Ciocchetto"28
Dicembre 2024 -
19:57
-  **"Zippo" chiude il**
2024 ricevendo il
Casco d'Oro28
Dicembre 2024 -
19:41

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



ANGELO PUCCI GROSSI AL "UIA" DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2024

in Flash / da Kaleidosweb

Il venticinquenne pilota riminese è atteso sulle strade dei sei appuntamenti proposti dal campionato, contando sul feeling maturato nella precedente stagione con la Skoda Fabia Rally2 Evo del team By Bianchi, vettura che sarà equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, con i colori di Scuderia Malatesta.

Angelo Pucci Grossi è pronto ad affrontare la sua seconda esperienza in carriera sulle strade del Campionato Italiano Rally Terra 2024. Il pilota riminese ripartirà dalla vittoria della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi e dalla sesta posizione assoluta della classifica tricolore. Confermato nel ruolo di copilota Francesco Cardinali, con il quale è stato raggiunto un affiatamento ottimale. Al fianco di Angelo Pucci, la Scuderia Malatesta ed il team By Bianchi, struttura che metterà a disposizione la Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

Sei, gli appuntamenti che vedranno impegnato Angelo Pucci Grossi sugli sterrati italiani, il Rally Città di Foligno (9-10 marzo), il Rally Val d'Orcia (6-7 aprile), il Rally Adriatico (18-19 maggio), il San Marino Rally (21-23 giugno), il Rally dei Nuraghi e del Vermentino (25-27 ottobre) ed il Rally delle Marche (23-24 novembre), appuntamenti validi anche per l'MRF Rally Trophy Italia, serie alla quale ha deciso di partecipare il venticinquenne pilota romagnolo.

"Ci sono tutti i presupposti per fare bene – il commento di Angelo Pucci Grossi – dando il massimo per difendere il primato conquistato lo scorso anno nella categoria Under 25 e potendo contare su nuovi stimoli, come quelli proposti dal nuovo MRF Rally Trophy Italia 2024. Ringrazio i partner che hanno scelto di supportarmi in questa nuova programmazione".

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susa Moncenisio**
201313 Giugno 2013
- 10:20
-  **Pasquale**
Madonna30 Giugno
2013 - 10:22
-  **Rally del**
Moscato 201315
Luglio 2013 - 10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310
Agosto 2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013
- 10:27

Recente

-  **MM Motorsport**
vince la Coppa
Preparatori/Noleggia
tori al...28 Dicembre
2024 - 20:06
-  **Rudy Michelin**
quinto assoluto al
Rally Il Ciocchetto28
Dicembre 2024 -
20:03
-  **Andrea Volpi**
nella top ten di un
"Ciocchetto" da
grandi...28 Dicembre
2024 - 20:00
-  **Gianluca Tosi di**
nuovo a segno al
"Ciocchetto"28
Dicembre 2024 -
19:57
-  **"Zippo" chiude il**
2024 ricevendo il
Casco d'Oro28
Dicembre 2024 -
19:41

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



ANGELO PUCCI GROSSI SFORTUNATO ALL'AVVIO TRICOLORE DEL RALLY DI FOLIGNO: AMARO RITIRO QUANDO SI TROVAVA AL VERTICE DEL CONFRONTO UNDER 25

in Flash / da Kaleidosweb

Il venticinquenne pilota riminese costretto al ritiro a causa del contatto con un ceppo d'albero a bordo strada, affiorato dopo il ripetuto passaggio delle vetture. Al momento del ritiro Grossi si trovava in undicesima posizione assoluta, al comando della classifica Under 25 ed in lotta per il vertice dell'MRF Trophy Italia. **Nella foto (Photo Zini): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally Città di Foligno.**

Rimini, 10 MARZO 2024 – È denso di recriminazioni, il primo resoconto stagionale di Angelo Pucci Grossi. Il venticinquenne pilota riminese si è visto costretto al ritiro nel corso della quarta prova speciale del Rally Città di Foligno, appuntamento che – nel fine settimana – ha inaugurato il Campionato Italiano Rally Terra. A causare l'abbandono della competizione è stato il fatale impatto della ruota anteriore destra della Skoda Fabia Evo Rally2 con un ceppo d'albero, affiorato a bordo strada a causa del ripetuto passaggio delle vetture e scarsamente visibile.

Per il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della vettura di By Bianchi Rally Team e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il Rally Città di Foligno era la prima esperienza con gli pneumatici MRF Tyres, coperture che avevano destato buone sensazioni dalla Qualifying Stage del sabato fino al momento del ritiro, avvenuto quando si trovava in undicesima posizione assoluta, in lotta per il vertice dell'MRF Trophy Italia ed al comando della classifica Under 25, confronto intitolato a Pucci Grossi, indimenticato interprete degli sterrati italiani e papà di Angelo.

“C'è grande amarezza ma dobbiamo guardare oltre, alla prossima gara. – il commento di Angelo Pucci Grossi – Il ritiro, tuttavia, non ridimensiona la bontà delle sensazioni ricavate dalla vettura e dagli pneumatici MRF Tyres, con i quali stavamo affinando il feeling, chilometro dopo chilometro. Purtroppo i danni riscontrati alla ruota a seguito del contatto si sono rivelati fin da subito irrimediabili, costringendoci al ritiro”

Condividi questo articolo

f t d p in t w e m

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susa Moncenisio**
201313 Giugno 2013
- 10:20
-  **Pasquale**
Madonna30 Giugno
2013 - 10:22
-  **Rally del**
Moscato 201315
Luglio 2013 - 10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310
Agosto 2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013
- 10:27

Recente

-  **MM Motorsport**
vince la Coppa
Preparatori/Noleggia
tori al...28 Dicembre
2024 - 20:06
-  **Rudy Michelin**
quinto assoluto al
Rally Il Ciocchetto28
Dicembre 2024 -
20:03
-  **Andrea Volpi**
nella top ten di un
"Ciocchetto" da
grandi...28 Dicembre
2024 - 20:00
-  **Gianluca Tosi di**
nuovo a segno al
"Ciocchetto"28
Dicembre 2024 -
19:57
-  **"Zippo" chiude il**
2024 ricevendo il
Casco d'Oro28
Dicembre 2024 -
19:41

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



ANGELO PUCCI GROSSI NONO AL SAN MARINO RALLY

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta conclude il quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra in nona posizione assoluta, settimo tra i protagonisti del Tricolore. Con la Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, Grossi è in testa nella classifica del Raggruppamento A di MRF Rally Trophy Italia. Foto Max Ponti

RIMINI, 23 GIUGNO 2024 – Con una prestazione stavolta un po' a fasi alterne, Angelo Pucci Grossi ha archiviato in nona posizione assoluta – settimo tra gli interpreti del Tricolore – il San Marino Rally, quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con Francesco Cardinali, il giovane portacolori di Scuderia Malatesta si è imposto tra i competitor dell'MRF Rally Trophy Italia conquistando, inoltre, la seconda posizione nella classifica riservata alla Coppa ACI Sport Under 25 "Trofeo Pucci Grossi". Una prestazione, quella espressa sui fondi sterrati "del Titano", che ha garantito al venticinquenne romagnolo la leadership nel Raggruppamento A della serie monogomma, in una gara affrontata dal pilota riminese in uno stato di forma non ottimale. Sessantacinque chilometri cronometrati, messi in programma dalla FAMS – Federazione Auto Motoristica Sammarinese nell'intera giornata di sabato, di elevata selettività: prove speciali di grande spessore tecnico che hanno posto in evidenza il lavoro svolto in concerto tra equipaggio e team nelle fasi di parco assistenza. "Abbiamo trovato un buon compromesso in termini di setup, che ci ha permesso di affrontare l'ultimo giro di prove speciali nelle migliori condizioni possibili. – Il commento di Angelo Pucci Grossi – I nostri diretti avversari sono incappati in ritiri, di conseguenza abbiamo badato a non commettere errori capitalizzando al massimo il risultato. Abbiamo conquistato punti importanti per alimentare le nostre ambizioni di vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia e nella classifica della Coppa ACI Sport Under 25, dedicata a mio padre. Considerati gli scarti, al momento ci troviamo al comando dei due confronti. Una gara che si è confermata difficilissima, forse non congeniale al mio stile di guida, ma dalla quale ci congediamo comunque con il sorriso".

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susa Moncenisio**
201313 Giugno 2013
- 10:20
-  **Pasquale**
Madonna30 Giugno
2013 - 10:22
-  **Rally del**
Moscato 201315
Luglio 2013 - 10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310
Agosto 2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013
- 10:27

Recente

-  **MM Motorsport**
vince la Coppa
Preparatori/Noleggia
tori al...28 Dicembre
2024 - 20:06
-  **Rudy Michelin**
quinto assoluto al
Rally Il Ciocchetto28
Dicembre 2024 -
20:03
-  **Andrea Volpi**
nella top ten di un
"Ciocchetto" da
grandi...28 Dicembre
2024 - 20:00
-  **Gianluca Tosi di**
nuovo a segno al
"Ciocchetto"28
Dicembre 2024 -
19:57
-  **"Zippo" chiude il**
2024 ricevendo il
Casco d'Oro28
Dicembre 2024 -
19:41

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



ANGELO PUCCI GROSSI CONCLUDE SESTO ASSOLUTO AL RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO

in Flash / da Kaleidosweb

Il portacolori di Scuderia Malatesta archivia il penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra recriminando per una foratura accusata nell'ultima prova speciale, quando era quinto assoluto al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

RIMINI, 27 OTTOBRE 2024 – Angelo Pucci Grossi archivia in sesta posizione assoluta il Rally dei Nuraghi e del Vermentino, penultimo appuntamento del Campionato italiano Rally Terra. Il pilota riminese, affiancato da Francesco Cardinali a bordo della Skoda Fabia Rally2 Evo, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, è stato protagonista di una performance crescente consolidando – nella fase finale della gara – la quinta posizione assoluta. Il portacolori di Scuderia Malatesta ha visto però vanificata una prestazione di valore per la foratura dello pneumatico anteriore destro nell'ultimo tratto in programma, che gli ha negato la top-five e la vittoria nel confronto Under 25. Angelo Pucci Grossi riporta comunque dal Rally dei Nuraghi e del Vermentino il consolidamento della leadership nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia, serie monogomma che – a novembre – si deciderà nell'ultimo atto del Tricolore Terra, sulle strade del Rally delle Marche. Dove si deciderà anche la Coppa ACI Sport Under 25, intitolata a papà "Pucci" Grossi, che vede in lotta tre piloti racchiusi in tre punti, con Angelo secondo. Una prima frazione di gara conservativa, quella adottata dal giovane driver romagnolo, che riprendeva il volante dopo quattro mesi di inattività. Poi, ritrovata confidenza con guida e gestione degli pneumatici, ha alzato il ritmo, scalando la classifica fino al momento della foratura.

Positivo, alla fine, il bilancio di Angelo Pucci Grossi all'arrivo di Berchidda, cornice conclusiva di un impegno che ha interessato, per l'intero weekend, la provincia di Sassari: *"Purtroppo, la foratura accusata nell'ultima prova speciale ci ha negato quella quinta posizione assoluta occupata per buona parte di gara. Undici chilometri con la gomma a terra ci sono costati una posizione in classifica. Ciò ha vanificato la giusta tattica adottata fin dal via. Comunque, il feeling con il pacchetto auto-gomme-team è ottimale, siamo al vertice nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia ed in lotta per la vittoria della Coppa ACI Sport Under 25. Ci giocheremo tutto al Rally delle Marche".*

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare



Susa Moncenisio

201313 Giugno 2013

- 10:20



Pasquale

Madonna30 Giugno

2013 - 10:22



Rally del

Moscato 201315

Luglio 2013 - 10:23



6° Rally Test

Brondello 201310

Agosto 2013 - 10:24



Rally del Tartufo

201320 Agosto 2013

- 10:27

Recente



MM Motorsport

vince la Coppa

Preparatori/Noleggia

tori al...28 Dicembre

2024 - 20:06



Rudy Michelin

quinto assoluto al

Rally Il Ciocchetto28

Dicembre 2024 -

20:03



Andrea Volpi

nella top ten di un

"Ciocchetto" da

grandi...28 Dicembre

2024 - 20:00



Gianluca Tosi di

nuovo a segno al

"Ciocchetto"28

Dicembre 2024 -

19:57



"Zippo" chiude il

2024 ricevendo il

Casco d'Oro28

Dicembre 2024 -

19:41

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

MARZO 05, 2024 - PUCCI GROSSI

ANGELO PUCCI GROSSI AL "VIA" DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2024

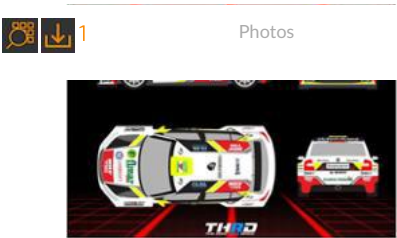
Il venticinquenne pilota riminese è atteso sulle strade dei sei appuntamenti proposti dal campionato, contando sul feeling maturato nella precedente stagione con la Skoda Fabia Rally2 Evo del team By Bianchi, vettura che sarà equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, con i colori di Scuderia Malatesta.

Angelo Pucci Grossi è pronto ad affrontare la sua seconda esperienza in carriera sulle strade del Campionato Italiano Rally Terra 2024. Il pilota riminese ripartirà dalla vittoria della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi e dalla sesta posizione assoluta della classifica tricolore. Confermato nel ruolo di copilota Francesco Cardinali, con il quale è stato raggiunto un affiatamento ottimale. Al fianco di Angelo Pucci, la Scuderia Malatesta ed il team By Bianchi, struttura che metterà a disposizione la Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

Sei, gli appuntamenti che vedranno impegnato Angelo Pucci Grossi sugli sterrati italiani, il Rally Città di Foligno (9-10 marzo), il Rally Val d'Orcia (6-7 aprile), il Rally Adriatico (18-19 maggio), il San Marino Rally (21-23 giugno), il Rally dei Nuraghi e del Vermentino (25-27 ottobre) ed il Rally delle Marche (23-24 novembre), appuntamenti validi anche per l'MRF Rally Trophy Italia, serie alla quale ha deciso di partecipare il venticinquenne pilota romagnolo.

"Ci sono tutti i presupposti per fare bene – il commento di Angelo Pucci Grossi – dando il massimo per difendere il primato conquistato lo scorso anno nella categoria Under 25 e potendo contare su nuovi stimoli, come quelli proposti dal nuovo MRF Rally Trophy Italia 2024. Ringrazio i partner che hanno scelto di supportarmi in questa nuova programmazione".

 **FOTOGALLERY (1)** [Login to download](#)



NEWS CORRELATE



NOVEMBRE 18, 2024



NOVEMBRE 13, 2024



OTTOBRE 24, 2024



ANGELO PUCCI GROSSI CENTRA COPPA ACI SPORT UNDER 25 E VITTORIA DI CATEGORIA NELL' MRF RALLY TROPHY ITALIA NEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2024

Un lungo, intenso abbraccio con mamma Sara e il grande bacio della sorella Michela. Il suggello finale ad una giornata di gara sen...

AUTOMOTIVE RACING

[#RACING](#) [#SKODAFABIA](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#SCUDERIAMALATESTA](#) [#ANGELOPUCCIGROSSI](#) [#COPPAACISPORT](#) [#MRFALLYTROPHYITALIA](#)

SCARICA TUTTO



ANGELO PUCCI GROSSI AL VIA DEL RALLY DELLE MARCHE. APPUNTAMENTO DECISIVO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta a caccia di un doppio titolo (Coppa ACI Sport Under 25 e MRF Rally Trophy Italia) al v...

AUTOMOTIVE RACING

[#RACING](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#RALLYDELLEMARCHE](#) [#CAMPIONATOITALIANORALLYTERRA](#) [#SCUDERIAMALATESTA](#) [#ANGELOPUCCIGROSSI](#) [#COPPAACISPORT](#) [#MRFALLYTROPHYITALIA](#)

SCARICA TUTTO



ANGELO PUCCI GROSSI ALLA RIPRESA DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA, ATTESO AL VIA DEL RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO

Il pilota riminese portacolori di Scuderia Malatesta, affiancato da Francesco Cardinali, pronto a impugnare nuovamente il volante ...

AUTOMOTIVE RACING

[#RACING](#) [#SKODAFABIA](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#SCUDERIAMALATESTA](#) [#ANGELOPUCCIGROSSI](#)

SCARICA TUTTO



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE

NOVEMBRE 13, 2024 - PUCCI GROSSI

ANGELO PUCCI GROSSI AL VIA DEL RALLY DELLE MARCHE, APPUNTAMENTO DECISIVO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta a caccia di un doppio titolo (Coppa ACI Sport Under 25 e MRF Rally Trophy Italia) al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata da By Bianchi Rally Team.

Una stagione che si decide in una gara. Angelo Pucci Grossi gioca le sue carte decisive al Rally delle Marche, disegnato nella provincia di Macerata e appuntamento che - sabato 16 e domenica 17 novembre – chiude il Campionato Italiano Rally Terra 2024. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il portacolori di Scuderia Malatesta darà la caccia, con la consueta determinazione, ai due titoli alla sua portata, con l'obiettivo anche di migliorare la sua posizione finale assoluta nel CIRT.

Uno è la conquista del Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia, la cui leadership Angelo ha consolidato al recente Rally dei Nuraghi e del Vermentino. L'altro è la Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato all'indimenticato pluricampione romagnolo, papà di Angelo: sugli sterrati marchigiani, teatro di imprese indimenticabili proprio da parte di "Pucci" Senior qualche anno fa, Angelo Pucci Grossi si gioca la possibilità di poter puntare nuovamente, come nel 2023, alla vittoria di un trofeo a cui tiene, ovviamente, in modo particolare, con una classifica che lo vede attualmente in terza posizione a soli due punti di distacco dal vertice.

Settantuno, i chilometri competitivi proposti dal Rally delle Marche e distribuiti su nove prove speciali. La partenza della gara, in programma a San Severino Marche dalle ore 19:01 di sabato, rappresenta una novità per il format dell'ultimo atto tricolore. La pedana d'arrivo, l'ultima del Campionato Italiano Rally Terra 2024, sarà ospitata – come da tradizione – dal centro storico di Cingoli.

 **FOTOGALLERY (2)** [Login to download](#)



NEWS CORRELATE



NOVEMBRE 18, 2024



OTTOBRE 28, 2024



OTTOBRE 24, 2024

ANGELO PUCCI GROSSI CENTRA COPPA ACI SPORT UNDER 25 E VITTORIA DI CATEGORIA NELL' MRF RALLY TROPHY ITALIA NEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2024

Un lungo, intenso abbraccio con mamma Sara e il grande bacio della sorella Michela. Il suggello finale ad una giornata di gara sen...

ANGELO PUCCI GROSSI CONCLUDE SESTO ASSOLUTO AL RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO

Il portacolori di Scuderia Malatesta archivia il penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra recriminando per una f...

ANGELO PUCCI GROSSI ALLA RIPRESA DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA, ATTESO AL VIA DEL RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO

Il pilota riminese portacolori di Scuderia Malatesta, affiancato da Francesco Cardinali, pronto a impugnare nuovamente il volante ...

AUTOMOTIVE RACING

#RACING #SKODAFABIA #AUTOMOTIVE #AUTO #SCUDERIAMALATESTA #ANGELOPUCCIGROSSI #COPPAACISPORT #MRFALLYTROPHYITALIA

SCARICA TUTTO



AUTOMOTIVE RACING

#RACING #AUTOMOTIVE #AUTO #CAMPIONATOITALIANORALLYTERRA #RALLYDEINURAGHIEDELVERMENTINO #ANGELOPUCCIGROSSI

SCARICA TUTTO



AUTOMOTIVE RACING

#RACING #SKODAFABIA #AUTOMOTIVE #AUTO #SCUDERIAMALATESTA #ANGELOPUCCIGROSSI

SCARICA TUTTO



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE



OTTOBRE 22, 2024



CIUFFI RIACCENDE LA SFIDA PER IL TRICOLORE AL 21° RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO

Il pilota fiorentino è pronto al penultimo atto del Campionato Italiano Rally Terra sugli sterrati sardi che toccano buona parte d...

AUTOMOTIVE RACING

#RACING #AUTOMOTIVE #AUTO
#RALLYITALIASARDEGNA
#CAMPIONATOITALIANORALLYTERRA
#TOMMASOCIUFFI

SCARICA TUTTO



GIUGNO 24, 2024



ANGELO PUCCI GROSSI NONO AL SAN MARINO RALLY

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta conclude il quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra in nona posizione ...

AUTOMOTIVE RACING

#RACING #SKODAFABIA #AUTOMOTIVE #AUTO
#GARE #SCUDERIAMALATESTA
#ANGELOPUCCIGROSSI

SCARICA TUTTO



GIUGNO 21, 2024



ANGELO PUCCI GROSSI VERSO IL SAN MARINO RALLY AL VOLANTE DELLA SKODA FABIA RALLY2 EVO "GOMMATA" MRF TYRES

Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta al via del quarto round del Campionato Italiano Rally Terra, sulla Sko...

AUTOMOTIVE RACING

#RACING #AUTOMOTIVE #AUTO
#SANMARINORALLY #ANGELOPUCCIGROSSI

SCARICA TUTTO



TEMI

- Art&Culture
- Automotive
- Corporate
- Design
- Entertainment
- Events
- Excellence
- Fashion&Beauty
- Food&Hospitality
- Gift
- Green
- Health&Wellness
- Heritage
- Nautica
- OffBeat
- Pop
- Racing
- Sport
- Technology

NEWSLETTER

- Automotive (giornaliera)
- Racing (lunedì)
- Geek (martedì)
- Lifestyle (mercoledì)
- Excellence (giovedì)
- Casual Friday (venerdì)
- What's Up Weekend (lunedì)

SERVIZI

- iNews
- Newsbooster
- Servizi mailing dedicati
- Aree stampa dedicate
- Realizzazione mediacenter
- Archivi media online
- Newsletter
- Strumenti touch point per la stampa
- Gestione CMS / Web Curation

SOCIAL



CONTATTI

800.032.628
staff AT lulop.com

DESCRIZIONE

Lulop è una piattaforma dedicata alla diffusione di materiali multimediali al fine di renderli scaricabili ad uso stampa. Oltre 100 aggiornamenti quotidiani in 19 aree tematiche, 5 newsletter settimanali e 5 quotidiane. Serviamo 115.500 utenti, informiamo ogni giorno circa 23.400 giornalisti iscritti alla comunicazione branded e newsletter. Registrati e scarica il materiale stampa oppure carica le tue notizie.

Chi siamo
Informativa sulla privacy
DPA
Centro preferenze sui cookies

[HOME](#)

>ANGELO PUCCI GROSSI CENTRA COPPA ACI SPORT UNDER 25 E VITTORIA DI CATEGORIA NELL' MRF RALLY TROPHY ITALIA NEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2024

NOVEMBRE 18, 2024 - PUCCI GROSSI

ANGELO PUCCI GROSSI CENTRA COPPA ACI SPORT UNDER 25 E VITTORIA DI CATEGORIA NELL' MRF RALLY TROPHY ITALIA NEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2024

Un lungo, intenso abbraccio con mamma Sara e il grande bacio della sorella Michela. Il suggello finale ad una giornata di gara senza respiro, terminata in una gioia totale, all'arrivo del Rally della Marche, prova conclusiva, decisiva e avvincente del Campionato Italiano Rally Terra. Nelle lacrime liberatorie di Angelo Pucci Grossi, nella commozione del navigatore Francesco Cardinali, nella emozione di tutto lo staff di amici che segue il giovane pilota riminese la felicità per il doppio centro in campionato colto sugli sterrati da favola tra Cingoli e San Severino Marche. Quello, per il secondo anno consecutivo, nella Coppa ACI Sport Under 25, dedicata a papà Giuseppe Grossi, e che Angelo voleva ancora con tutte le sue forze, che va a fare prestigiosa coppia con la vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A.

Il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con coperture MRF Tyres ha poi reso tutto ancor più importante siglando a più riprese tempi da attico della classifica assoluta, consolidando una crescita agonistica che procede sicura. Una prestazione di grande valore, per ottenere la quale è stato fondamentale l'appoggio tecnico del team By Bianchi, adeguando in tempo reale, in parco assistenza, la vettura alle esigenze di percorso e pilota. Ciò ha permesso di migliorare la posizione finale al Rally delle Marche fino ad un brillante quinto posto assoluto, che significa anche settima piazza conclusiva nel super competitivo Campionato Italiano Rally Terra.

"Siamo soddisfatti, abbiamo centrato i due obiettivi prefissati – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – la nostra è stata una stagione sportiva complicata, partita in salita e che ci ha obbligato, quindi, a non commettere errori nella fase finale. Chilometro dopo chilometro con il team, siamo riusciti a trovare la quadra e questo ha pagato, permettendoci di alzare ancora la Coppa ACI Sport Under 25. Una grande gioia per tutti noi, per il team e la scuderia. Questo risultato, così come la vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A, ce li vogliamo godere a pieno perché li rincorrevamo fin dall'inizio stagione. Non abbiamo mai smesso di crederci, fino all'ultima, decisiva gara".

 **FOTOGALLERY (1)** [Login to download](#)

 1 Photos



NEWS CORRELATE



NOVEMBRE 13, 2024



OTTOBRE 28, 2024



OTTOBRE 24, 2024



[ANGELO PUCCI GROSSI AL VIA DEL RALLY DELLE MARCHE, APPUNTAMENTO DECISIVO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA](#)

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta a caccia di un doppio titolo (Coppa ACI Sport Under 25 e MRF Rally Trophy Italia) al v...

[ANGELO PUCCI GROSSI CONCLUDE SESTO ASSOLUTO AL RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO](#)

Il portacolori di Scuderia Malatesta archivia il penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra recriminando per una f...

[ANGELO PUCCI GROSSI ALLA RIPRESA DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA, ATTESO AL VIA DEL RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO](#)

Il pilota riminese portacolori di Scuderia Malatesta, affiancato da Francesco Cardinali, pronto a impugnare nuovamente il volante ...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#RACING](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#RALLYDELLEMARCHE](#) [#CAMPIONATOITALIANORALLYTERRA](#) [#SCUDERIAMALATESTA](#) [#ANGELOPUCCIGROSSI](#) [#COPPAACISPORT](#) [#MRFALLYTROPHYITALIA](#)

[SCARICA TUTTO](#)



[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#RACING](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#CAMPIONATOITALIANORALLYTERRA](#) [#RALLYDEINURAGHIEDELVERMENTINO](#) [#ANGELOPUCCIGROSSI](#)

[SCARICA TUTTO](#)



[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#RACING](#) [#SKODAFABIA](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#SCUDERIAMALATESTA](#) [#ANGELOPUCCIGROSSI](#)

[SCARICA TUTTO](#)



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE

OTTOBRE 28, 2024 - PUCCI GROSSI

ANGELO PUCCI GROSSI CONCLUDE SESTO ASSOLUTO AL RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO

Il portacolori di Scuderia Malatesta archivia il penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra recriminando per una foratura accusata nell'ultima prova speciale, quando era quinto assoluto al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

Angelo Pucci Grossi archivia in sesta posizione assoluta il Rally dei Nuraghi e del Vermentino, penultimo appuntamento del Campionato italiano Rally Terra.

Il pilota riminese, affiancato da Francesco Cardinali a bordo della Skoda Fabia Rally2 Evo, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, è stato protagonista di una performance crescente consolidando – nella fase finale della gara – la quinta posizione assoluta. Il portacolori di Scuderia Malatesta ha visto però vanificata una prestazione di valore per la foratura dello pneumatico anteriore destro nell'ultimo tratto in programma, che gli ha negato la top-five e la vittoria nel confronto Under 25.

Angelo Pucci Grossi riporta comunque dal Rally dei Nuraghi e del Vermentino il consolidamento della leadership nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia, serie monogomma che – a novembre – si deciderà nell'ultimo atto del Tricolore Terra, sulle strade del Rally delle Marche. Dove si deciderà anche la Coppa ACI Sport Under 25, intitolata a papà "Pucci" Grossi, che vede in lotta tre piloti racchiusi in tre punti, con Angelo secondo. Una prima frazione di gara conservativa, quella adottata dal giovane driver romagnolo, che riprendeva il volante dopo quattro mesi di inattività. Poi, ritrovata confidenza con guida e gestione degli pneumatici, ha alzato il ritmo, scalando la classifica fino al momento della foratura.

Positivo, alla fine, il bilancio di Angelo Pucci Grossi all'arrivo di Berchidda, cornice conclusiva di un impegno che ha interessato, per l'intero weekend, la provincia di Sassari: "Purtroppo, la foratura accusata nell'ultima prova speciale ci ha negato quella quinta posizione assoluta occupata per buona parte di gara. Undici chilometri con la gomma a terra ci sono costati una posizione in classifica. Ciò ha vanificato la giusta tattica adottata fin dal via. Comunque, il feeling con il pacchetto auto-gomme-team è ottimale, siamo al vertice nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia ed in lotta per la vittoria della Coppa ACI Sport Under 25. Ci giocheremo tutto al Rally delle Marche".

[Leggi tutto](#)

 **FOTOGALLERY (1)** [Login to download](#)



NEWS CORRELATE



NOVEMBRE 13, 2024



OTTOBRE 28, 2024



OTTOBRE 23, 2024



ANGELO PUCCI GROSSI AL VIA DEL RALLY DELLE MARCHE, APPUNTAMENTO DECISIVO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta a caccia di un doppio titolo (Coppa ACI Sport Under 25 e MRF Rally Trophy Italia) al v...

AUTOMOTIVE **RACING**

#RACING #AUTOMOTIVE #AUTO #RALLYDELLEMARCHE #CAMPIONATOITALIANORALLYTERRA #SCUDERIAMALATESTA #ANGELOPUCCIGROSSI #COPPAACISPORT #MRFALLYTROPHYITALIA

SCARICA TUTTO



CIUFFI È SECONDO AL RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO E PREPARA LA VOLATA PER IL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2024

Il pilota fiorentino ha guidato la gara fin dalle prime battute forte di un grande feeling con il pacchetto tecnico a disposizione...

AUTOMOTIVE **RACING**

#RACING #AUTOMOTIVE #AUTO #RALLYDEINURAGHIEDELVERMENTINO #TOMMASOCIUFFI #CAMPIONATOITALIANORALLYTERRA2024 #GASSRACING

SCARICA TUTTO



WEEKEND TRICOLORE PER ALESSANDRO ZORZI: IL PILOTA MANTOVANO ATTESO AL RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO

Saranno gli sterrati della penultima manche del Campionato Italiano Rally Terra a caratterizzare l'impegno del portacolori della s...

AUTOMOTIVE **RACING**

#RACING #AUTOMOTIVE #AUTO #RALLYDEINURAGHIEDELVERMENTINO #NEWTURBOMARK

SCARICA TUTTO



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE

particolare, con una classifica che lo vede attualmente in terza posizione a soli due punti di distacco dal vertice.

Settantuno i chilometri competitivi proposti dal **Rally delle Marche** e distribuiti su nove prove speciali. La partenza della gara, in programma a *San Severino Marche dalle ore 19:01 di sabato*, rappresenta una novità per il format dell'ultimo atto tricolore. La pedana d'arrivo, l'ultima del Campionato Italiano Rally Terra 2024, sarà ospitata – come da tradizione – dal centro storico di Cingoli.

Angelo Pucci Grossi in azione al Rally dei Nuraghi e del Vermentino (Foto @Bettiol – Max Ponti)



Calcio: risultati e classifica

- Serie A
- Serie B
- Serie C girone B
- Serie D girone D
- Eccellenza girone B
- Promozione girone D
- Prima categoria girone H
- Seconda categoria girone O
- Seconda categoria girone P
- Terza categoria Rimini girone A
- Terza categoria Rimini girone B
- Terza categoria Forlì-Cesena gir. A
- Terza categoria Forlì-Cesena gir. B



SCUDERIA MALATESTA

Angelo Pucci Grossi verso la manche tricolore del Rally Adriatico

In foto: Angelo Pucci Grossi in azione al Rally della Val d'Orcia
(@Max Ponti)

di Icaro Sport ⌚ lettura: < 1 minuto

gio 16 mag 2024 09:28



🔊 Ascolta l'audio

Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco per affrontare il **terzo appuntamento** del **Campionato Italiano Rally Terra**, ambientato sui fondi del **Rally Adriatico**, nel cuore delle Marche.

Il venticinquenne pilota riminese riprende il volante dopo aver archiviato il precedente appuntamento di campionato, il **Rally della Val d'Orcia**, in **nona posizione assoluta**, **settimo nella classifica CIRT** ed aggiudicandosi il **primato tra gli Under 25** e nell'**MRF Rally Trophy Italia**. Affiancato da **Francesco Cardinali**, il portacolori di **Scuderia Malatesta** torna a cercare crescita agonistica con la **Skoda Fabia Rally2 Evo** di **By Bianchi Rally Team**, ripartendo dalle buone sensazioni destinate dalla precedente manche tricolore.

A rallentare Angelo Pucci Grossi in provincia di Siena era stata una foratura accusata nella prima prova speciale, intoppo che non gli ha comunque negato la "top ten" finale, grazie ad una prestazione di grande carattere.

Il **31° Rally Adriatico** tornerà ad affacciarsi sul "Balcone delle Marche", a **Cingoli**, in provincia di Macerata. Il programma di gara prevede, venerdì, lo svolgimento di prove libere, Qualifying Stage e shakedown, con la partenza in programma dalle ore 19:01. L'indomani, a prendersi la scena saranno le tre prove speciali "Dei Laghi", "Colli del Verdicchio" e "Colognola", ripetute per tre volte fino al raggiungimento di settantatré chilometri competitivi. L'arrivo è previsto per le ore 18:00, in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli.

Angelo Pucci Grossi in azione al Rally della Val d'Orcia (@Max Ponti)



Calcio: risultati e classifica

- Serie A
- Serie B
- Serie C girone B
- Serie D girone D
- Eccellenza girone B
- Promozione girone D
- Prima categoria girone H
- Seconda categoria girone O
- Seconda categoria girone P
- Terza categoria Rimini girone A

Angelo Pucci Grossi al “via” del Rally della Val d’Orcia

Da Redazione Olimpopress - 5 Aprile 2024



Angelo Pucci Grossi è pronto a calarsi ancora nell’agonismo del Campionato Italiano Rally Terra, contesto che – nel fine settimana – vedrà il pilota riminese affrontare le prove speciali del Rally della Val d’Orcia, secondo appuntamento della rassegna tricolore. Il giovane portacolori di Scuderia Malatesta disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres che condividerà con il copilota Francesco Cardinali. Una valida occasione, quella proposta dagli sterrati della provincia di Siena, per riscattare l’amaro ritiro accusato nella manche di apertura del campionato, il Rally Città di Foligno, archiviato anzitempo a causa del contatto con un ceppo d’albero affiorato a bordo strada.

Lo scorso anno furono proprio le strade del Rally della Val d’Orcia a garantire al venticinquenne romagnolo il massimo punteggio nel confronto Under 25 e ad avviare un trend che, a fine campionato, lo ha elevato vincitore della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato all’indimenticato pluricampione riminese, papà di Angelo. Sugli stessi fondi sterrati, Angelo Pucci Grossi cercherà la migliore espressione sia in ottica assoluta che nei confronti proposti da MRF Trophy Italia ed Under 25.

Nove, le prove speciali in programma tra sabato e domenica, con Radicofani ad ambientare la cerimonia di partenza, prevista sabato alle 14:01. La prima giornata di gara vedrà lo svolgimento di due passaggi sulla prova speciale San Casciano dei Bagni mentre, l’indomani, a prendersi la scena saranno la Radicofani Francigena, la Sarteano Castiglioncello del Trinoro e la Radicofani La Rocca, ripetute fino al raggiungimento di settantacinque chilometri cronometrati. L’arrivo è in programma dalle ore 17:14, nella caratteristica cornice di Radicofani.

Angelo Pucci Grossi al “via” del Campionato Italiano Rally Terra 2024

Da Redazione Olimpopress - 5 Marzo 2024



Angelo Pucci Grossi è pronto ad affrontare la sua seconda esperienza in carriera sulle strade del Campionato Italiano Rally Terra 2024. Il pilota riminese ripartirà dalla vittoria della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi e dalla sesta posizione assoluta della classifica tricolore. Confermato nel ruolo di copilota Francesco Cardinali, con il quale è stato raggiunto un affiatamento ottimale. Al fianco di Angelo Pucci, la Scuderia Malatesta ed il team By Bianchi, struttura che metterà a disposizione la Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

Sei, gli appuntamenti che vedranno impegnato Angelo Pucci Grossi sugli sterrati italiani, il Rally Città di Foligno (9-10 marzo), il Rally Val d'Orcia (6-7 aprile), il Rally Adriatico (18-19 maggio), il San Marino Rally (21-23 giugno), il Rally dei Nuraghi e del Vermentino (25-27 ottobre) ed il Rally delle Marche (23-24 novembre), appuntamenti validi anche per l'MRF Rally Trophy Italia, serie alla quale ha deciso di partecipare il venticinquenne pilota romagnolo.

“Ci sono tutti i presupposti per fare bene – il commento di Angelo Pucci Grossi – dando il massimo per difendere il primato conquistato lo scorso anno nella categoria Under 25 e potendo contare su nuovi stimoli, come quelli proposti dal nuovo MRF Rally Trophy Italia 2024. Ringrazio i partner che hanno scelto di supportarmi in questa nuova programmazione”.

Angelo Pucci Grossi in rimonta al Rally della Val d'Orcia

Da Redazione Olimpopress - 9 Aprile 2024



Con una prestazione di grande carattere, Angelo Pucci Grossi ha conquistato la nona posizione assoluta al Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra 2024. Il pilota riminese, attardato da una foratura a pochi chilometri dalla conclusione della prima prova speciale in programma, si è reso protagonista di una progressione di spessore nella seconda parte di gara, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres messa a disposizione da By Bianchi Rally Team e condivisa con il copilota Francesco Cardinali.

Le strade della provincia di Siena, ambientazione della seconda manche tricolore, hanno garantito al giovane portacolori di Scuderia Malatesta anche la vittoria nel confronto Under 25 e nell'MRF Rally Trophy Italia. Un risultato che alimenta concretamente le ambizioni di Angelo Pucci Grossi a difesa dello status di vincitore del Trofeo Pucci Grossi 2023, dopo aver accusato uno sfortunato ritiro nella gara di apertura, il Rally Città di Foligno.

"Siamo soddisfatti – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – abbiamo lavorato bene insieme al team trovando, chilometro dopo chilometro, un feeling sempre più convincente con le coperture MRF Tyres. La foratura accusata al sabato ci ha penalizzato nella scelta delle gomme all'avvio della domenica ma, nelle prove successive, siamo riusciti a recuperare il ritardo facendo registrare riscontri cronometrici soddisfacenti, gli stessi che ci hanno garantito la vittoria sia nel confronto Under 25 che nell'MRF Rally Trophy Italia".

Angelo Pucci Grossi sfortunato all'avvio tricolore del Rally di Foligno

Da Redazione Olimpopress - 11 Marzo 2024



È denso di recriminazioni, il primo resoconto stagionale di Angelo Pucci Grossi. Il venticinquenne pilota riminese si è visto costretto al ritiro nel corso della quarta prova speciale del Rally Città di Foligno, appuntamento che – nel fine settimana – ha inaugurato il Campionato Italiano Rally Terra. A causare l'abbandono della competizione è stato il fatale impatto della ruota anteriore destra della Skoda Fabia Evo Rally2 con un ceppo d'albero, affiorato a bordo strada a causa del ripetuto passaggio delle vetture e scarsamente visibile.

Per il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della vettura di By Bianchi Rally Team e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il Rally Città di Foligno era la prima esperienza con gli pneumatici MRF Tyres, coperture che avevano destato buone sensazioni dalla Qualifying Stage del sabato fino al momento del ritiro, avvenuto quando si trovava in undicesima posizione assoluta, in lotta per il vertice dell'MRF Trophy Italia ed al comando della classifica Under 25, confronto intitolato a Pucci Grossi, indimenticato interprete degli sterrati italiani e papà di Angelo.

"C'è grande amarezza ma dobbiamo guardare oltre, alla prossima gara. – il commento di Angelo Pucci Grossi – Il ritiro, tuttavia, non ridimensiona la bontà delle sensazioni ricavate dalla vettura e dagli pneumatici MRF Tyres, con i quali stavamo affinando il feeling, chilometro dopo chilometro. Purtroppo i danni riscontrati alla ruota a seguito del contatto si sono rivelati fin da subito irrimediabili, costringendoci al ritiro".

Angelo Pucci Grossi al via del Rally delle Marche, appuntamento decisivo del Campionato Italiano Rally Terra

Da Redazione Olimpopress - 15 Novembre 2024



Una stagione che si decide in una gara. Angelo Pucci Grossi gioca le sue carte decisive al Rally delle Marche, disegnato nella provincia di Macerata e appuntamento che – sabato 16 e domenica 17 novembre – chiude il Campionato Italiano Rally Terra 2024.

Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il portacolori di Scuderia Malatesta darà la caccia, con la consueta determinazione, ai due titoli alla sua portata, con l'obiettivo anche di migliorare la sua posizione finale assoluta nel CIRT.

Uno è la conquista del Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia, la cui leadership Angelo ha consolidato al recente Rally dei Nuraghi e del Vermentino.

L'altro è la Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato all'indimenticato pluricampione romagnolo, papà di Angelo: sugli sterrati marchigiani, teatro di imprese indimenticabili proprio da parte di "Pucci" Senior qualche anno fa, Angelo Pucci Grossi si gioca la possibilità di poter puntare nuovamente, come nel 2023, alla vittoria di un trofeo a cui tiene, ovviamente, in modo particolare, con una classifica che lo vede attualmente in terza posizione a soli due punti di distacco dal vertice.

Settantuno, i chilometri competitivi proposti dal Rally delle Marche e distribuiti su nove prove speciali. La partenza della gara, in programma a San Severino Marche dalle ore 19:01 di sabato, rappresenta una novità per il format dell'ultimo atto tricolore. La pedana d'arrivo, l'ultima del Campionato Italiano Rally Terra 2024, sarà ospitata – come da tradizione – dal centro storico di Cingoli.

Home > Archivio OlimpoPress > Angelo Pucci Grossi verso la manche tricolore del Rally Adriatico

Archivio OlimpoPress

In Evidenza

Motori

Angelo Pucci Grossi verso la manche tricolore del Rally Adriatico

Da [Redazione Olimpopress](#) - 17 Maggio 2024

86



Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco per affrontare il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, ambientato sui fondi del Rally Adriatico, nel cuore delle Marche. Il venticinquenne pilota riminese riprende il volante dopo aver archiviato il precedente appuntamento di campionato, il Rally della Val d'Orcia, in nona posizione assoluta, settimo nella classifica CIRT ed aggiudicandosi il primato tra gli Under 25 e nell'MRF Rally Trophy Italia. Affiancato da Francesco Cardinali, il portacolori di Scuderia Malatesta torna a cercare crescita agonistica con la Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, ripartendo dalle buone sensazioni destinate dalla precedente manche tricolore.

A rallentare Angelo Pucci Grossi in provincia di Siena era stata una foratura accusata nella prima prova speciale, intoppo che non gli ha comunque negato la "top ten" finale, grazie ad una prestazione di grande carattere.

Il 31° Rally Adriatico tornerà ad affacciarsi sul "Balcone delle Marche", a Cingoli, in provincia di Macerata. Il programma di gara prevede, venerdì, lo svolgimento di prove libere, Qualifying Stage e shakedown, con la partenza in programma dalle ore 19:01. L'indomani, a prendersi la scena saranno le tre prove speciali "Dei Laghi", "Colli del Verdicchio" e "Colognola", ripetute per tre volte fino al raggiungimento di settantatré chilometri competitivi. L'arrivo è previsto per le ore 18:00, in Piazza Vittorio Emanuele a

[Articolo precedente](#)[Prossimo articolo](#)

Dolomites Saslong HM, 21 km di full-immersion nel Gruppo del Sassolungo

Giancarlo De Sisti: “Spero che Italiano resti a lungo alla Fiorentina, Roma da Champions League”

ARTICOLI CORRELATI



Sci, Campocatino tra fiaccolate e feste sulle neve

[Redazione Olimpopress](#) - 29 Dicembre 2024



Anzio e Nettuno, Ordo Templi Hierosolymitani Equites Templares dona oltre 300...

[Redazione Olimpopress](#) - 29 Dicembre 2024



Aletico Monterano, la carica del dg Olivieri

[Redazione Olimpopress](#) - 29 Dicembre 2024

OLIMPOPRESS

L'informazione sportiva a portata di click

RIGUARDO A NOI

Contattaci: olimpopress@gmail.com

[OLIMPOPRESS TV](#) [Calcio](#) [Atletica](#) [Basket](#) [Motori](#) [Altri sport](#) [Archivio](#)

© Copyright OlimpoPress | [Informativa sulla privacy](#)

Angelo Pucci Grossi centra la Coppa ACI Sport under 25

Da Redazione Olimpopress - 19 Novembre 2024



Un lungo, intenso abbraccio con mamma Sara e il grande bacio della sorella Michela. Il suggello finale ad una giornata di gara senza respiro, terminata in una gioia totale, all'arrivo del Rally della Marche, prova conclusiva, decisiva e avvincente del Campionato Italiano Rally Terra. Nelle lacrime liberatorie di Angelo Pucci Grossi, nella commozione del navigatore Francesco Cardinali, nella emozione di tutto lo staff di amici che segue il giovane pilota riminese la felicità per il doppio centro in campionato colto sugli sterrati da favola tra Cingoli e San Severino Marche. Quello, per il secondo anno consecutivo, nella Coppa ACI Sport Under 25, dedicata a papà Giuseppe Grossi, e che Angelo voleva ancora con tutte le sue forze, che va a fare prestigiosa coppia con la vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A.

Il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con coperture MRF Tyres ha poi reso tutto ancor più importante siglando a più riprese tempi da attico della classifica assoluta, consolidando una crescita agonistica che procede sicura.

Una prestazione di grande valore, per ottenere la quale è stato fondamentale l'appoggio tecnico del team By Bianchi, adeguando in tempo reale, in parco assistenza, la vettura alle esigenze di percorso e pilota. Ciò ha permesso di migliorare la posizione finale al Rally delle Marche fino ad un brillante quinto posto assoluto, che significa anche settima piazza conclusiva nel super competitivo Campionato Italiano Rally Terra.

"Siamo soddisfatti, abbiamo centrato i due obiettivi prefissati – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – la nostra è stata una stagione sportiva complicata, partita in salita e che ci ha obbligato, quindi, a non commettere errori nella fase finale. Chilometro dopo chilometro con il team, siamo riusciti a trovare la quadra e questo ha pagato, permettendoci di alzare ancora la Coppa ACI Sport Under 25. Una grande gioia per tutti noi, per il team e la scuderia. Questo risultato, così come la vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A, ce li vogliamo godere a pieno perché li rincorrevamo fin dall'inizio stagione. Non abbiamo mai smesso di crederci, fino all'ultima, decisiva gara".

Home > Archivio OlimpoPress > Angelo Pucci Grossi verso il San Marino Rally al volante della Skoda...

Archivio OlimpoPress

In Evidenza

Motori

Angelo Pucci Grossi verso il San Marino Rally al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo “gommata” MRF Tyres

Da **Redazione Olimpopress** - 20 Giugno 2024

86



Angelo Pucci Grossi è pronto a calcare le strade bianche del San Marino Rally, quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra in programma – nel fine settimana – sui selettivi chilometri proposti dalla repubblica “del Titano”, uno dei contesti più iconici del Tricolore. Il venticinquenne pilota riminese tornerà, quindi, a saggiare la Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, condiviso con il copilota Francesco Cardinali ed equipaggiato con pneumatici MRF Tyres.

Una valida occasione, quella offerta dalle speciali sammarinesi al portacolori di Scuderia Malatesta, per alimentare un trend positivo che – dopo tre appuntamenti – vede Angelo Pucci Grossi sul podio provvisorio nella classifica della Coppa ACI Sport Under 25 “Trofeo Pucci Grossi” ed al terzo posto della classifica di Raggruppamento A dell’MRT Rally Trophy Italia, confronto monogomma che visto il pilota romagnolo conquistare il massimo punteggio disponibile nei due ultimi appuntamenti, il Rally Val d’Orcia ed il Rally Adriatico.

Sessantacinque i chilometri cronometrati messi in programma dalla FAMS – Federazione Auto Motoristica Sammarinese – ed affidati alle tre ripetizioni delle prove speciali “Terra di San Marino”, “Lunano” e “Macerata Feltria”, tutti da percorrere al sabato. Il venerdì, giornata di apertura della gara, sarà dedicata a prove libere e Qualifying Stage, la sessione che determinerà l'ordine di partenza della gara, in base alla scelta dei migliori interpreti. San Marino, con la sua caratteristica cornice del Centro Storico, ambienterà la Cerimonia di Partenza del venerdì sera delle ore 19.30 e l'arrivo del sabato, previsto dalle ore 19:45.

TAG

Angelo Pucci Grossi

San Marino Rally



Articolo precedente

Riva Days 2024, a Venezia il grande raduno internazionale dei motoscafi in legno più famosi del mondo

Prossimo articolo

BB Competition e Claudio Arzà attesi protagonisti al Rally Val d'Aveto su Skoda Fabia RS

ARTICOLI CORRELATI



Sci, Campocatino tra fiaccolate e feste sulle neve

[Redazione Olimpopress](#) - 29 Dicembre 2024



Anzio e Nettuno, Ordo Templi Hierosolymitani Equites Templares dona oltre 300...

[Redazione Olimpopress](#) - 29 Dicembre 2024



Aletico Monterano, la carica del dg Olivieri

[Redazione Olimpopress](#) - 29 Dicembre 2024

OLIMPOPRESS

L'informazione sportiva a portata di click

RIGUARDO A NOI

Contattaci: olimpopress@gmail.com

[OLIMPOPRESS TV](#) [Calcio](#) [Atletica](#) [Basket](#) [Motori](#) [Altri sport](#) [Archivio](#)

© Copyright OlimpoPress | [Informativa sulla privacy](#)

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

Angelo Pucci Grossi in evidenza al Rally Adriatico

Da Redazione Olimpopress - 21 Maggio 2024



Angelo Pucci Grossi ha conquistato la settima posizione assoluta al Rally Adriatico, terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, esemplare equipaggiato con pneumatici MRF Tyres e condiviso con Francesco Cardinali, ha concluso l'impegno garantendosi il sesto posto tra gli iscritti al Tricolore. Una performance concreta, di gran carattere, valsa al portacolori di Scuderia Malatesta la leadership nell'MRF Rally Trophy Italia nonché il primato nel confronto Under 25, maturato sulle strade della provincia di Macerata.

Un piazzamento di valore, ottenuto da Angelo Pucci Grossi nonostante una foratura nel primo giro di prove speciali, sui chilometri della "Colli del Verdicchio", ripetutasi anche nel secondo passaggio sulla stessa crono: il ritardo accumulato, di dimensioni non determinanti, non inficia più di tanto un risultato complessivamente convincente, sia come prestazione che in termini di classifiche di campionato e trofei.

"Siamo molto soddisfatti del risultato finale – il commento di Angelo Pucci Grossi – nonostante le due forature e senza aver testato l'auto prima dell'evento. Grazie al lavoro del team By Bianchi siamo riusciti ad ottenere il miglior risultato stagionale, figlio anche della performance dei nostri pneumatici MRF Tyres".

Angelo Pucci Grossi nono al San Marino Rally

Da Redazione Olimpopress - 24 Giugno 2024



Con una prestazione stavolta un po' a fasi alterne, Angelo Pucci Grossi ha archiviato in nona posizione assoluta – settimo tra gli interpreti del Tricolore – il San Marino Rally, quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con Francesco Cardinali, il giovane portacolori di Scuderia Malatesta si è imposto tra i competitor dell'MRF Rally Trophy Italia conquistando, inoltre, la seconda posizione nella classifica riservata alla Coppa ACI Sport Under 25 "Trofeo Pucci Grossi". Una prestazione, quella espressa sui fondi sterrati "del Titano", che ha garantito al venticinquenne romagnolo la leadership nel Raggruppamento A della serie monogomma, in una gara affrontata dal pilota riminese in uno stato di forma non ottimale.

Sessantacinque chilometri cronometrati, messi in programma dalla FAMS – Federazione Auto Motoristica Sammarinese nell'intera giornata di sabato, di elevata selettività: prove speciali di grande spessore tecnico che hanno posto in evidenza il lavoro svolto in concerto tra equipaggio e team nelle fasi di parco assistenza.

"Abbiamo trovato un buon compromesso in termini di setup, che ci ha permesso di affrontare l'ultimo giro di prove speciali nelle migliori condizioni possibili. – Il commento di Angelo Pucci Grossi – I nostri diretti avversari sono incappati in ritiri, di conseguenza abbiamo badato a non commettere errori capitalizzando al massimo il risultato. Abbiamo conquistato punti importanti per alimentare le nostre ambizioni di vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia e nella classifica della Coppa ACI Sport Under 25, dedicata a mio padre. Considerati gli scarti, al momento ci troviamo al comando dei due confronti. Una gara che si è confermata difficilissima, forse non congeniale al mio stile di guida, ma dalla quale ci congediamo comunque con il sorriso".

Home > Archivio OlimpoPress > Angelo Pucci Grossi atteso al via del Rally dei Nuraghi e del...

Archivio OlimpoPress

In Evidenza

Motori

Angelo Pucci Grossi atteso al via del Rally dei Nuraghi e del Vermentino

Da [Redazione Olimpopress](#) - 24 Ottobre 2024

24



Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco al Rally dei Nuraghi e del Vermentino, appuntamento che – a distanza di quattro mesi – vedrà riaccendere i riflettori del motorsport nazionale sulle strade bianche del Campionato Italiano Rally Terra. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, schierata da By Bianchi Rally Team e condivisa con Francesco Cardinali, il pilota riminese cercherà di confermare le buone sensazioni della precedente esperienza sulle strade della provincia di Sassari, nella stagione 2023, che avevano fruttato la sesta posizione assoluta.

Sugli sterrati sardi, il portacolori di Scuderia Malatesta cercherà di difendere la leadership nel Raggruppamento A di MRF Rally Trophy Italia, serie monogomma alla sua prima edizione. Le prove speciali proposte dal Rally dei Nuraghi e del Vermentino saranno affrontate da Angelo Pucci Grossi anche con lo scopo di scalare il vertice della classifica Under 25 che, a conclusione dei due ultimi appuntamenti proposti dal calendario tricolore, assegnerà la Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo “Pucci” Grossi, riconoscimento dedicato all’indimenticato pluricampione romagnolo, papà di Angelo.

Berchidda sarà centro nevralgico della manifestazione. La location ospiterà la partenza del penultimo appuntamento tricolore, la

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

redown e l’arrivo. Motori accesi venerdì 25 ottobre, con le vetture attese sulla pedana di partenza e sui

chilometri della nuova Erula-Tula (14,13 km), da ripetere per due volte. L'indomani, sabato 26, a prendersi la scena saranno le prove speciali Alà dei Sardi-Buddusò (6,90 km) e Pattada-Oschiri (20.08 km), prova che include al proprio interno anche la vecchia "Filigosu", in passato impiegata come speciale d'apertura. L'arrivo è in programma alle ore 15:00, sempre a Berchidda.

TAG

Angelo Pucci Grossi

Rally dei Nuraghi e del Vermentino



Articolo precedente

Calcio, Lvpa Frascati, Promozione, i tecnici Borsa e Orlandi: "Uniti risaliremo la classifica"

Prossimo articolo

Powerchair football, c'è Macron Warriors-Bulls Treviso

ARTICOLI CORRELATI



Sci, Campocatino tra fiaccolate e feste sulle neve

[Redazione Olimpopress](#) - 29 Dicembre 2024



Anzio e Nettuno, Ordo Templi Hierosolymitani Equites Templares dona oltre 300...

[Redazione Olimpopress](#) - 29 Dicembre 2024



Aletico Monterano, la carica del dg Olivieri

[Redazione Olimpopress](#) - 29 Dicembre 2024

OLIMPOPRESS

L'informazione sportiva a portata di click

RIGUARDO A NOI

Contattaci: olimpopress@gmail.com

[OLIMPOPRESS TV](#) [Calcio](#) [Atletica](#) [Basket](#) [Motori](#) [Altri sport](#) [Archivio](#)

© Copyright OlimpoPress | [Informativa sulla privacy](#)

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

Home > Archivio OlimpoPress > Angelo Pucci Grossi conclude sesto assoluto al Rally dei Nuraghi e del...

Archivio OlimpoPress

In Evidenza

Motori

Angelo Pucci Grossi conclude sesto assoluto al Rally dei Nuraghi e del Vermentino

Da [Redazione Olimpopress](#) - 27 Ottobre 2024

35



Angelo Pucci Grossi archivia in sesta posizione assoluta il Rally dei Nuraghi e del Vermentino, penultimo appuntamento del Campionato italiano Rally Terra.

Il pilota riminese, affiancato da Francesco Cardinali a bordo della Skoda Fabia Rally2 Evo, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, è stato protagonista di una performance crescente consolidando – nella fase finale della gara – la quinta posizione assoluta. Il portacolori di Scuderia Malatesta ha visto però vanificata una prestazione di valore per la foratura dello pneumatico anteriore destro nell'ultimo tratto in programma, che gli ha negato la top-five e la vittoria nel confronto Under 25.

Angelo Pucci Grossi riporta comunque dal Rally dei Nuraghi e del Vermentino il consolidamento della leadership nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia, serie monogomma che – a novembre – si deciderà nell'ultimo atto del Tricolore Terra, sulle strade del Rally delle Marche. Dove si deciderà anche la Coppa ACI Sport Under 25, intitolata a papà "Pucci" Grossi, che vede in lotta tre piloti racchiusi in tre punti, con Angelo secondo. Una prima frazione di gara conservativa, quella adottata dal giovane driver romagnolo, che riprendeva il volante dopo quattro mesi di inattività. Poi, ritrovata confidenza con guida e gestione
IMPOSTAZIONI DEI COOKIE to il ritmo, scalando la classifica fino al momento della foratura.

Positivo, alla fine, il bilancio di Angelo Pucci Grossi all'arrivo di Berchidda, cornice conclusiva di un impegno che ha interessato, per l'intero weekend, la provincia di Sassari: "Purtroppo, la foratura accusata nell'ultima prova speciale ci ha negato quella quinta posizione assoluta occupata per buona parte di gara. Undici chilometri con la gomma a terra ci sono costati una posizione in classifica. Ciò ha vanificato la giusta tattica adottata fin dal via. Comunque, il feeling con il pacchetto auto-gomme-team è ottimale, siamo al vertice nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia ed in lotta per la vittoria della Coppa ACI Sport Under 25. Ci giocheremo tutto al Rally delle Marche".

TAG

Angelo Pucci Grossi

Rally dei Nuraghi e del Vermentino



Articolo precedente

Basket in carrozzina, Supercoppa alla Briantea 84

Prossimo articolo

Conclusa La Cinquanta, ultimo appuntamento del Trofeo Caorle
X2 Xtutti 2024

ARTICOLI CORRELATI



Sci, Campocatino tra fiaccolate e feste sulle neve

[Redazione Olimpopress](#) - 29 Dicembre 2024



Anzio e Nettuno, Ordo Templi Hierosolymitani Equites Templares dona oltre 300...

[Redazione Olimpopress](#) - 29 Dicembre 2024



Atletico Monterano, la carica del dg Olivieri

[Redazione Olimpopress](#) - 29 Dicembre 2024

OLIMPOPRESS

L'informazione sportiva a portata di click

RIGUARDO A NOI

Contattaci: olimpopress@gmail.com

[OLIMPOPRESS TV](#) [Calcio](#) [Atletica](#) [Basket](#) [Motori](#) [Altri sport](#) [Archivio](#)

© Copyright OlimpoPress | [Informativa sulla privacy](#)

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

Home > Sport Locali > Basket > Rally. Angelo Pucci Grossi pronto a fa...

Rally. Angelo Pucci Grossi pronto a farsi valere sugli sterrati italiani

Angelo Pucci Grossi pronto per la seconda stagione nel Campionato italiano Rally Terra 2024, confermato con il copilota Francesco Cardinali. Sei gare in programma per difendere il primato Under 25 e competere nell'Mrf Rally Trophy Italia.

di Redazione Sport 5 marzo 2024

Tutto pronto per la seconda esperienza di Angelo Pucci Grossi nel Campionato italiano Rally Terra 2024. Il pilota riminese ripartirà dalla vittoria della Coppa Aci Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi e dalla sesta posizione assoluta della classifica tricolore. Confermato nel ruolo di copilota Francesco Cardinali. Sei, gli appuntamenti che vedranno impegnato il pilota sugli sterrati italiani: il Rally Città di Foligno (9-10 marzo), il Rally Val d'Orcia (6-7 aprile), il Rally Adriatico (18-19 maggio), il San Marino Rally (21-23 giugno), il Rally dei Nuraghi e del Vermentino (25-27 ottobre) e il Rally delle Marche (23-24 novembre), appuntamenti validi anche per l'Mrf Rally Trophy Italia. "Ci sono tutti i presupposti per fare bene – è il commento di Angelo Pucci Grossi – dando il massimo per difendere il primato conquistato lo scorso anno nella categoria Under 25 e potendo contare su nuovi stimoli, come quelli proposti dal nuovo Mrf".

[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [Rally. Pucci Grossi corre in Toscana](#)

Rally. Pucci Grossi corre in Toscana

Il Rally della Val d'Orcia vede Angelo Pucci Grossi cercare il riscatto con la Skoda Fabia Rally 2 Evo. Dopo un inizio difficile, il pilota riminese punta alla vittoria sulle prove speciali della provincia di Siena.

di Redazione Sport 7 aprile 2024

È in pieno corso di svolgimento il Rally della Val d'Orcia, con Angelo Pucci Grossi che cerca di ritagliarsi un ruolo da protagonista. Il 25enne pilota riminese, portacolori della Scuderia Malatesta, è al secondo appuntamento della rassegna tricolore e ha a disposizione una Skoda Fabia Rally 2 Evo che condividerà col copilota Francesco Cardinali. Sugli sterrati della provincia di Siena arriva dunque un'occasione di riscatto rispetto all'apertura nel Rally di Foligno, finito abbastanza presto per il contatto con un ceppo d'albero. Nel primo pomeriggio di ieri l'apertura, poi lo svolgimento di due passaggi sulla prova speciale San Casciano dei Bagni. Oggi di scena la Radicofani Francigena, la Sarteano Castiglioncello del Trinoro e la Radicofani la Rocca, ripetute fino al raggiungimento dei 75 km cronometrati. Alle 9.16 la partenza della Francigena, mentre la conclusione è prevista per metà pomeriggio, con le premiazioni dopo le 17.

[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [Rally. Pucci Grossi fuori al 'Città di...](#)

Rally. Pucci Grossi fuori al 'Città di Foligno'

Il Rally Città di Foligno ha dato il via al Campionato Italiano Rally Terra con la vittoria del finlandese Heikkila su Toyota Yaris. Il pilota sammarinese Jader Vagnini si è piazzato quattordicesimo su Skoda Fabia R5. Il resoconto stagionale di Angelo Pucci Grossi è segnato dal ritiro del giovane pilota riminese a causa di un incidente. Nel rally storico, Nemo Mazza si è classificato secondo assoluto su Ford Escort 1800 MkII. Bruno Pelliccioni e Corrado Costa hanno ottenuto rispettivamente il quarto e il primo posto nelle rispettive categorie.

di Redazione Sport 13 marzo 2024

Con il Rally Città di Foligno è scattato il Campionato Italiano Rally Terra. Vittoria per il finlandese Heikkila, Toyota Yaris, quattordicesimo su Skoda Fabia R5 il sammarinese Jader Vagnini. È denso di recriminazioni, il primo resoconto stagionale di Angelo Pucci Grossi. Il venticinquenne pilota riminese si è visto costretto al ritiro nel corso della quarta prova speciale. A causare l'abbandono della competizione è stato il fatale impatto della ruota anteriore destra della Skoda Fabia Evo Rally 2 con un ceppo d'albero, affiorato a bordo strada a causa del ripetuto passaggio delle vetture e scarsamente visibile.



Le bevande sono gratis fino al 31/01: scopri la promo e prenota ora la tua crociera!

[Costa Crociere](#)

Raccomandato da

|

Nel parallelo rally storico, valido per il Campionato Italiano Rally Storici Terra, secondo posto assoluto del sammarinese Nemo Mazza, primo di gruppo e classe su Ford Escort 1800 MkII; il titano Bruno Pelliccioni, Ford Escort 2000 Mk II, quarto assoluto, secondo di gruppo e primo di classe, infine il suo conterraneo Corrado Costa, Opel Corsa, si è aggiudicato la classe di appartenenza.

RALLY ITALIA .NET

COMUNICATI STAMPA

Angelo Pucci Grossi al via del Rally delle Marche



Di Comunicati Stampa

🕒 NOV 14, 2024



Una stagione che si decide in una gara. Angelo Pucci Grossi gioca le sue carte decisive al Rally delle Marche, disegnato nella provincia di Macerata e appuntamento che – sabato 16 e domenica 17 novembre – chiude il Campionato Italiano Rally Terra 2024.

Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il portacolori di Scuderia Malatesta darà la caccia, con la consueta determinazione, ai due titoli alla sua portata, con l’obiettivo anche di migliorare la sua posizione finale assoluta nel CIRT.

Uno è la conquista del Raggruppamento A dell’MRF Rally Trophy Italia, la cui leadership Angelo ha consolidato al recente Rally dei Nuraghi e del Vermentino.

L’altro è la Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato all’indimenticato pluricampione romagnolo, papà di Angelo: sugli sterrati marchigiani, teatro di imprese indimenticabili proprio da parte di “Pucci” Senior qualche anno fa, Angelo Pucci Grossi si gioca la possibilità di poter puntare nuovamente, come nel 2023, alla vittoria di un trofeo a cui tiene, ovviamente, in modo particolare, con una classifica che lo vede attualmente in terza posizione a soli due punti di distacco dal vertice.

Settantuno, i chilometri competitivi proposti dal Rally delle Marche e distribuiti su nove prove speciali. La partenza della gara, in programma a San Severino Marche dalle ore 19:01 di sabato, rappresenta una novità per il format dell’ultimo atto tricolore. La pedana d’arrivo, l’ultima del Campionato Italiano Rally Terra 2024, sarà ospitata – come da tradizione – dal centro storico di Cingoli.



<< MM Motorsport schiera le due punte alla Ronde Valli Imperiesi

MVRD: Efrem Bianco archivia il Lanterna con il sorriso >>



Di Comunicati Stampa

Articoli correlati

COMUNICATI STAMPA

La GR Yaris Rally Cup si prepara al 2025

DIC 29, 2024 COMUNICATI STAMPA

COMUNICATI STAMPA NAZIONALI

Il Rally dei Laghi si correrà i prossimi 1 e 2 Marzo 2025

DIC 29, 2024 COMUNICATI STAMPA



COMUNICATI STAMPA

Rally delle Marche vincente per Angelo Pucci Grossi



Di Comunicati Stampa

🕒 NOV 20, 2024



Angelo Pucci Grossi (foto Max Ponti)

Un lungo, intenso abbraccio con mamma Sara e il grande bacio della sorella Michela. Il suggello finale ad una giornata di gara senza respiro, terminata in una gioia totale, all'arrivo del Rally della Marche, prova conclusiva, decisiva e avvincente del Campionato Italiano Rally Terra. Nelle lacrime liberatorie di Angelo Pucci Grossi, nella commozione del navigatore Francesco Cardinali, nella emozione di tutto lo staff di amici che segue il giovane pilota riminese la felicità per il doppio centro in campionato colto sugli sterrati da favola tra Cingoli e San Severino Marche. Quello, per il secondo anno consecutivo, nella Coppa ACI Sport Under 25, dedicata a papà Giuseppe Grossi, e che Angelo voleva ancora con tutte le sue forze, che va a fare prestigiosa coppia con la vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A.

Il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con coperture MRF Tyres ha poi reso tutto ancor più importante siglando a più riprese tempi da attico della classifica assoluta, consolidando una crescita agonistica che procede sicura.

Una prestazione di grande valore, per ottenere la quale è stato fondamentale l'appoggio tecnico del team By Bianchi, adeguando in tempo reale, in parco assistenza, la vettura alle esigenze di percorso e pilota. Ciò ha permesso di migliorare la posizione finale al Rally delle Marche fino ad un brillante quinto posto assoluto, che significa anche settima piazza conclusiva nel super competitivo Campionato Italiano Rally Terra.

“Siamo soddisfatti, abbiamo centrato i due obiettivi prefissati – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – la nostra è stata una stagione sportiva complicata, partita in salita e che ci ha obbligato, quindi, a non commettere errori nella fase finale. Chilometro dopo chilometro con il team, siamo riusciti a trovare la quadra e questo ha pagato, permettendoci di alzare ancora la Coppa ACI Sport Under 25. Una grande gioia per tutti noi, per il team e la scuderia. Questo risultato, così come la vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A, ce li vogliamo godere a pieno perché li rincorrevamo fin dall'inizio stagione. Non abbiamo mai smesso di crederci, fino all'ultima, decisiva gara”.

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / Angelo Pucci Grossi al “via” del Rally della Val d’Orcia: il pilota riminese atteso alla seconda chiamata tricolore

Rally

Angelo Pucci Grossi al “via” del Rally della Val d’Orcia: il pilota riminese atteso alla seconda chiamata tricolore

© MARCO ⓘ APRILE 5, 2024 2 MIN READ



Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta pronto a calarsi nell’agonismo del secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

RIMINI, 05 APRILE 2024 – Angelo Pucci Grossi è pronto a calarsi ancora nell’agonismo del Campionato Italiano Rally Terra, contesto che – nel fine settimana – vedrà il pilota riminese affrontare le prove speciali del Rally della Val d’Orcia, secondo appuntamento della rassegna tricolore. Il giovane portacolori di Scuderia Malatesta disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres che condividerà con il copilota Francesco Cardinali. Una valida occasione, quella proposta dagli

sterrati della provincia di Siena, per riscattare l’amaro ritiro accusato nella manche di apertura del campionato, il Rally Città di Foligno, archiviato anzitempo a causa del contatto con un ceppo d’albero affiorato a bordo strada.

Lo scorso anno furono proprio le strade del Rally della Val d’Orcia a garantire al venticinquenne romagnolo il massimo punteggio nel confronto Under 25 e ad avviare un trend che, a fine campionato, lo ha elevato vincitore della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato all’indimenticato pluricampione riminese, papà di Angelo. Sugli stessi fondi sterrati, Angelo Pucci Grossi cercherà la migliore espressione sia in ottica assoluta che nei confronti proposti da MRF Trophy Italia ed Under 25.

Nove, le prove speciali in programma tra sabato e domenica, con Radicofani ad ambientare la cerimonia di partenza, prevista sabato alle 14:01. La prima giornata di gara vedrà lo svolgimento di due passaggi sulla prova speciale San Casciano dei Bagni mentre, l’indomani, a prendersi la scena saranno la Radicofani Francigena, la Sarteano Castiglioncello del Trinoro e la Radicofani La Rocca, ripetute fino al raggiungimento di settantacinque chilometri cronometrati. L’arrivo è in programma dalle ore 17:14, nella caratteristica cornice di Radicofani.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

Previous



ERREFFE RALLY TEAM CHIAMATA AGLI STRAORDINARI!

Tommaso Ciuffi cerca riscatto al 15° Rally della Val d’Orcia

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Matteo Bernini si racconta dopo la vittoria in Croazia

DICEMBRE 20, 2024



ART Motorsport 2.0 al Rally Il Ciocchetto con due portacolori: Marco Ramacciotti e Michele Marchi all’ultima chiamata stagionale

DICEMBRE 20, 2024

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Angelo Pucci Grossi al "via" del Campionato Italiano Rally Terra 2024

Rally

Angelo Pucci Grossi al "via" del Campionato Italiano Rally Terra 2024

di MARCO | MARZO 5, 2024 | 2 MIN READ



Il venticinquenne pilota riminese è atteso sulle strade dei sei appuntamenti proposti dal campionato, contando sul feeling maturato nella precedente stagione con la Skoda Fabia Rally2 Evo del team By Bianchi, vettura che sarà equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, con i colori di Scuderia Malatesta.

RIMINI, 4 MARZO 2024 – Angelo Pucci Grossi è pronto ad affrontare la sua seconda esperienza in carriera sulle strade del Campionato Italiano Rally Terra 2024. Il pilota riminese ripartirà dalla vittoria della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi e dalla sesta posizione assoluta della classifica tricolore. Confermato nel ruolo di copilota Francesco Cardinali, con il quale è stato raggiunto un affiatamento ottimale. Al fianco di Angelo Pucci, la

Scuderia Malatesta ed il team By Bianchi, struttura che metterà a disposizione la Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

Sei, gli appuntamenti che vedranno impegnato Angelo Pucci Grossi sugli sterrati italiani, il Rally Città di Foligno (9-10 marzo), il Rally Val d’Orcia (6-7 aprile), il Rally Adriatico (18-19 maggio), il San Marino Rally (21-23 giugno), il Rally dei Nuraghi e del Vermentino (25-27 ottobre) ed il Rally delle Marche (23-24 novembre), appuntamenti validi anche per l’MRF Rally Trophy Italia, serie alla quale ha deciso di partecipare il venticinquenne pilota romagnolo.

“Ci sono tutti i presupposti per fare bene – il commento di Angelo Pucci Grossi – dando il massimo per difendere il primato conquistato lo scorso anno nella categoria Under 25 e potendo contare su nuovi stimoli, come quelli proposti dal nuovo MRF Rally Trophy Italia 2024. Ringrazio i partner che hanno scelto di supportarmi in questa nuova programmazione”.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

Previous



RIGO SI CANDIDA PER IL BIS NEL CIRT

ROSSI VA ALLA CACCIA DEL BIS NEL TER HISTORIC

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Matteo Bernini si racconta dopo la vittoria in Croazia

🕒 DICEMBRE 20, 2024



ART Motorsport 2.0 al Rally Il Ciocchetto con due portacolori: Marco Ramacciotti e Michele Marchi all’ultima chiamata stagionale

🕒 DICEMBRE 20, 2024



RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



Home / Articoli / Rally / Angelo Pucci Grossi in rimonta al Rally della Val d'Orcia: il pilota riminese conquista la nona posizione assoluta

Rally

Angelo Pucci Grossi in rimonta al Rally della Val d'Orcia: il pilota riminese conquista la nona posizione assoluta

© MARCO ⓘ APRILE 8, 2024 2 MIN READ



Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta accusa una foratura nel corso della prima prova speciale ma, grazie ad una performance aggressiva, rimonta fino a cogliere il nono posto assoluto conquistando la vittoria nella classifica Under 25 e nel confronto valido per l'MRF Rally Trophy Italia.

RIMINI, 08 APRILE 2024 – Con una prestazione di grande carattere, Angelo Pucci Grossi ha conquistato la nona posizione assoluta al Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra 2024. Il pilota riminese, attardato da una foratura a pochi chilometri dalla conclusione della prima prova speciale in programma, si è reso protagonista di una progressione di spessore nella seconda parte di gara, al volante della

Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres messa a disposizione da By Bianchi Rally Team e condivisa con il copilota Francesco Cardinali.

Le strade della provincia di Siena, ambientazione della seconda manche tricolore, hanno garantito al giovane portacolori di Scuderia Malatesta anche la vittoria nel confronto Under 25 e nell'MRF Rally Trophy Italia. Un risultato che alimenta concretamente le ambizioni di Angelo Pucci Grossi a difesa dello status di vincitore del Trofeo Pucci Grossi 2023, dopo aver accusato uno sfortunato ritiro nella gara di apertura, il Rally Città di Foligno.

“Siamo soddisfatti – il commento di Angelo Pucci Grossi all’arrivo – abbiamo lavorato bene insieme al team trovando, chilometro dopo chilometro, un feeling sempre più convincente con le coperture MRF Tyres. La foratura accusata al sabato ci ha penalizzato nella scelta delle gomme all’avvio della domenica ma, nelle prove successive, siamo riusciti a recuperare il ritardo facendo registrare riscontri cronometrici soddisfacenti, gli stessi che ci hanno garantito la vittoria sia nel confronto Under 25 che nell'MRF Rally Trophy Italia”.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

Previous



FINALE AL CARDIOPALMA CON INCERTEZZA
FINO ALL'ULTIMO METRO PERDETERMINARE
IL VINCITORE DELLA XV EDIZIONE DEL RALLY
DELLA VALD'ORCIA

Fabio Farina 3° di classe e 1° del Trofeo Pirellial
Rally della Val d'Orcia

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Matteo Bernini si racconta dopo la vittoria in
Croazia

🕒 DICEMBRE 20, 2024



ART Motorsport 2.0 al Rally Il Ciocchetto con
due portacolori: Marco Ramacciotti e
Michele Marchi all'ultima chiamata
stagionale

🕒 DICEMBRE 20, 2024

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Angelo Pucci Grossi sfortunato all'avvio tricolore del Rally di Foligno: amaro ritiro quando si trovava al vertice del confronto Under 25

Rally

Angelo Pucci Grossi sfortunato all'avvio tricolore del Rally di Foligno: amaro ritiro quando si trovava al vertice del confronto Under 25

di MARCO | MARZO 12, 2024 | 2 MIN READ



Il venticinquenne pilota riminese costretto al ritiro a causa del contatto con un ceppo d'albero a bordo strada, affiorato dopo il ripetuto passaggio delle vetture. Al momento del ritiro Grossi si trovava in undicesima posizione assoluta, al comando della classifica Under 25 ed in lotta per il vertice dell'MRF Trophy Italia.

RIMINI, 10 MARZO 2024 – È denso di recriminazioni, il primo resoconto stagionale di Angelo Pucci Grossi. Il venticinquenne pilota riminese si è visto costretto al ritiro nel corso della quarta prova speciale del Rally Città di Foligno, appuntamento che – nel fine settimana – ha inaugurato il Campionato Italiano Rally Terra. A causare

l’abbandono della competizione è stato il fatale impatto della ruota anteriore destra della Skoda Fabia Evo Rally2 con un ceppo d’albero, affiorato a bordo strada a causa del ripetuto passaggio delle vetture e scarsamente visibile.

Per il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della vettura di By Bianchi Rally Team e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il Rally Città di Foligno era la prima esperienza con gli pneumatici MRF Tyres, coperture che avevano destato buone sensazioni dalla Qualifying Stage del sabato fino al momento del ritiro, avvenuto quando si trovava in undicesima posizione assoluta, in lotta per il vertice dell’MRF Trophy Italia ed al comando della classifica Under 25, confronto intitolato a Pucci Grossi, indimenticato interprete degli sterrati italiani e papà di Angelo.

“C’è grande amarezza ma dobbiamo guardare oltre, alla prossima gara. – il commento di Angelo Pucci Grossi – Il ritiro, tuttavia, non ridimensiona la bontà delle sensazioni ricavate dalla vettura e dagli pneumatici MRF Tyres, con i quali stavamo affinando il feeling, chilometro dopo chilometro. Purtroppo i danni riscontrati alla ruota a seguito del contatto si sono rivelati fin da subito irrimediabili, costringendoci al ritiro”.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

Previous



LA PRIMA DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA: HEIKKILÄ E TEMONEN SI AGGIUDICANO IL RALLY CITTA' DI FOLIGNO

TUURI, TRENTIN SALE AL SECONDO NELLA SERIE FINNICA



Next

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Matteo Bernini si racconta dopo la vittoria in Croazia

🕒 DICEMBRE 20, 2024



ART Motorsport 2.0 al Rally Il Ciocchetto con due portacolori: Marco Ramacciotti e Michele Marchi all’ultima chiamata stagionale

🕒 DICEMBRE 20, 2024

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Angelo Pucci Grossi al via del Rally delle Marche, appuntamento decisivo del Campionato Italiano Rally Terra

Rally

Angelo Pucci Grossi al via del Rally delle Marche, appuntamento decisivo del Campionato Italiano Rally Terra

di MARCO · 14 NOVEMBRE 2024 · 2 MIN READ



Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta a caccia di un doppio titolo (Coppa ACI Sport Under 25 e MRF Rally Trophy Italia) al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata da By Bianchi Rally Team.

RIMINI, 13 NOVEMBRE 2024 – Una stagione che si decide in una gara. Angelo Pucci Grossi gioca le sue carte decisive al Rally delle Marche, disegnato nella provincia di Macerata e appuntamento che – sabato 16 e domenica 17 novembre – chiude il Campionato Italiano Rally Terra 2024.

Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il portacolori di Scuderia Malatesta darà la caccia, con la



consueta determinazione, ai due titoli alla sua portata, con l’obiettivo anche di migliorare la sua posizione finale assoluta nel CIRT.

Uno è la conquista del Raggruppamento A dell’MRF Rally Trophy Italia, la cui leadership Angelo ha consolidato al recente Rally dei Nuraghi e del Vermentino.

L’altro è la Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato all’indimenticato pluricampione romagnolo, papà di Angelo: sugli sterrati marchigiani, teatro di imprese indimenticabili proprio da parte di “Pucci” Senior qualche anno fa, Angelo Pucci Grossi si gioca la possibilità di poter puntare nuovamente, come nel 2023, alla vittoria di un trofeo a cui tiene, ovviamente, in modo particolare, con una classifica che lo vede attualmente in terza posizione a soli due punti di distacco dal vertice.

Settantuno, i chilometri competitivi proposti dal Rally delle Marche e distribuiti su nove prove speciali. La partenza della gara, in programma a San Severino Marche dalle ore 19:01 di sabato, rappresenta una novità per il format dell’ultimo atto tricolore. La pedana d’arrivo, l’ultima del Campionato Italiano Rally Terra 2024, sarà ospitata – come da tradizione – dal centro storico di Cingoli.

Previous



Laserprom 015 attesa sulle strade del Rally Città di Scandicci

OTTANTA CONCORRENTI IN LIZZA PER LO SCETTRO DELLO SPECIAL RALLY CIRCUIT BY VEDOVATI CORSE



Next

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Matteo Bernini si racconta dopo la vittoria in Croazia

DICEMBRE 20, 2024



ART Motorsport 2.0 al Rally Il Ciocchetto con due portacolori: Marco Ramacciotti e Michele Marchi all’ultima chiamata stagionale

DICEMBRE 20, 2024



RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Angelo Pucci Grossi verso la manche tricolore del Rally Adriatico

Rally

Angelo Pucci Grossi verso la manche tricolore del Rally Adriatico

🕒 MARCO 🕒 MAGGIO 17, 2024 2 MIN READ



Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta ancora una volta al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, condivisa con Francesco Cardinali e messa a disposizione da By Bianchi Rally Team.

RIMINI, 15 MAGGIO 2024 – Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco per affrontare il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, ambientato sui fondi del Rally Adriatico, nel cuore delle Marche. Il venticinquenne pilota riminese riprende il volante dopo aver archiviato il precedente appuntamento di campionato, il Rally della Val d'Orcia, in nona posizione assoluta, settimo nella classifica CIRT ed aggiudicandosi il primato tra gli Under 25 e nell'MRF Rally Trophy Italia. Affiancato da Francesco Cardinali, il portacolori di Scuderia Malatesta torna a cercare crescita agonistica con la Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, ripartendo dalle buone sensazioni destinate dalla precedente manche tricolore.

A rallentare Angelo Pucci Grossi in provincia di Siena era stata una foratura accusata nella prima prova speciale, intoppo che non gli ha comunque negato la “top ten” finale, grazie ad una prestazione di grande carattere.

Il 31° Rally Adriatico tornerà ad affacciarsi sul “Balcone delle Marche”, a Cingoli, in provincia di Macerata. Il programma di gara prevede, venerdì, lo svolgimento di prove libere, Qualifying Stage e shakedown, con la partenza in programma dalle ore 19:01. L'indomani, a prendersi la scena saranno le tre prove speciali “Dei Laghi”, “Colli del Verdicchio” e “Colognola”, ripetute per tre volte fino al raggiungimento di settantatré chilometri competitivi. L'arrivo è previsto per le ore 18:00, in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

Previous



Tommaso Ciuffi al 31° Rally Adriatico

MM Motorsport al Rally degli Abeti: tre, le vetture schierate nell'appuntamento della Coppa Rally di Zona



Next

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Matteo Bernini si racconta dopo la vittoria in Croazia

🕒 DICEMBRE 20, 2024



ART Motorsport 2.0 al Rally Il Ciocchetto con due portacolori: Marco Ramacciotti e Michele Marchi all'ultima chiamata stagionale

🕒 DICEMBRE 20, 2024



RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



Home / Articoli / Rally / Angelo Pucci Grossi verso il San Marino Rally al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo “gommata” MRF Tyres

Rally

Angelo Pucci Grossi verso il San Marino Rally al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo “gommata” MRF Tyres

di MARCO | GIUGNO 21, 2024 | 2 MIN READ



Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta al via del quarto round del Campionato Italiano Rally Terra, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, con Francesco Cardinali alle note ed equipaggiata con coperture MRF Tyres.

RIMINI, 20 GIUGNO 2024 – Angelo Pucci Grossi è pronto a calcare le strade bianche del San Marino Rally, quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra in programma – nel fine settimana – sui selettivi chilometri proposti dalla repubblica “del Titano”, uno dei contesti più iconici del Tricolore. Il venticinquenne pilota riminese tornerà, quindi, a saggiare la Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, condiviso con il copilota Francesco Cardinali ed equipaggiato con pneumatici MRF Tyres.

Una valida occasione, quella offerta dalle speciali sammarinesi al portacolori di Scuderia Malatesta, per alimentare un trend positivo che – dopo tre appuntamenti – vede Angelo Pucci Grossi sul podio provvisorio nella classifica della Coppa ACI Sport Under 25 “Trofeo Pucci Grossi” ed al terzo posto della classifica di Raggruppamento A dell’MRT Rally Trophy Italia, confronto monogomma che visto il pilota romagnolo conquistare il massimo punteggio disponibile nei due ultimi appuntamenti, il Rally Val d’Orcia ed il Rally Adriatico.

Sessantacinque i chilometri cronometrati messi in programma dalla FAMS – Federazione Auto Motoristica Sammarinese – ed affidati alle tre ripetizioni delle prove speciali “Terra di San Marino”, “Lunano” e “Macerata Feltria”, tutti da percorrere al sabato. Il venerdì, giornata di apertura della gara, sarà dedicata a prove libere e Qualifying Stage, la sessione che determinerà l’ordine di partenza della gara, in base alla scelta dei migliori interpreti. San Marino, con la sua caratteristica cornice del Centro Storico, ambienterà la Cerimonia di Partenza del venerdì sera delle ore 19.30 e l’arrivo del sabato, previsto dalle ore 19:45.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

Previous



Rally Coppa Valtellina: 96 equipaggi al via della 67° edizione

ERREFFE RALLY TEAM PRONTA AL RITORNO SULLA TERRA

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

IN VIA COMMENTO

RELATED NEWS



Matteo Bernini si racconta dopo la vittoria in Croazia

🕒 DICEMBRE 20, 2024



ART Motorsport 2.0 al Rally Il Ciocchetto con due portacolori: Marco Ramacciotti e Michele Marchi all’ultima chiamata stagionale

🕒 DICEMBRE 20, 2024

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Angelo Pucci Grossi nono al San Marino Rally

Rally

Angelo Pucci Grossi nono al San Marino Rally

di MARCO | GIUGNO 24, 2024 | 2 MIN READ



Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta conclude il quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra in nona posizione assoluto, settimo tra i protagonisti del Tricolore. Con la Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, Grossi è in testa nella classifica del Raggruppamento A di MRF Rally Trophy Italia.

RIMINI, 23 GIUGNO 2024 – Con una prestazione stavolta un po' a fasi alterne, Angelo Pucci Grossi ha archiviato in nona posizione assoluta – settimo tra gli interpreti del Tricolore – il San Marino Rally, quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con Francesco Cardinali, il giovane portacolori di Scuderia Malatesta si è imposto tra i competitor dell'MRF Rally Trophy Italia conquistando, inoltre, la seconda posizione nella classifica riservata alla Coppa ACI Sport Under 25 "Trofeo Pucci Grossi". Una prestazione, quella espressa sui fondi sterrati "del Titano", che ha garantito al venticinquenne romagnolo la leadership nel Raggruppamento A della serie monogomma, in una gara affrontata dal pilota riminese in uno stato di forma non ottimale.

Sessantacinque chilometri cronometrati, messi in programma dalla FAMS – Federazione Auto Motoristica Sammarinese nell’intera giornata di sabato, di elevata selettività: prove speciali di grande spessore tecnico che hanno posto in evidenza il lavoro svolto in concerto tra equipaggio e team nelle fasi di parco assistenza.

“Abbiamo trovato un buon compromesso in termini di setup, che ci ha permesso di affrontare l’ultimo giro di prove speciali nelle migliori condizioni possibili. – Il commento di Angelo Pucci Grossi – I nostri diretti avversari sono incappati in ritiri, di conseguenza abbiamo badato a non commettere errori capitalizzando al massimo il risultato. Abbiamo conquistato punti importanti per alimentare le nostre ambizioni di vittoria nell’MRF Rally Trophy Italia e nella classifica della Coppa ACI Sport Under 25, dedicata a mio padre. Considerati gli scarti, al momento ci troviamo al comando dei due confronti. Una gara che si è confermata difficilissima, forse non congeniale al mio stile di guida, ma dalla quale ci congediamo comunque con il sorriso”.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

Previous



Rally di Roma Capitale 2024: spettacolo mondiale al Colosseo

Michael Rendina da applausi al 52° San Marino Rally

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Matteo Bernini si racconta dopo la vittoria in Croazia
DICEMBRE 20, 2024



ART Motorsport 2.0 al Rally Il Ciocchetto con due portacolori: Marco Ramacciotti e Michele Marchi all’ultima chiamata stagionale
DICEMBRE 20, 2024



RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Angelo Pucci Grossi alla ripresa del Campionato Italiano Rally Terra, atteso al via del Rally dei Nuraghi e del Vermentino

Rally

Angelo Pucci Grossi alla ripresa del Campionato Italiano Rally Terra, atteso al via del Rally dei Nuraghi e del Vermentino

di MARCO | OTTOBRE 24, 2024 | 2 MIN READ



Il pilota riminese portacolori di Scuderia Malatesta, affiancato da Francesco Cardinali, pronto a impugnare nuovamente il volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team da leader della classifica di Raggruppamento A di MRF Rally Trophy Italia.

RIMINI, 23 OTTOBRE 2024 – Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco al Rally dei Nuraghi e del Vermentino, appuntamento che – a distanza di quattro mesi – vedrà riaccendere i riflettori del motorsport nazionale sulle strade bianche del Campionato Italiano Rally Terra. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, schierata da By Bianchi Rally Team e condivisa con Francesco Cardinali,

il pilota riminese cercherà di confermare le buone sensazioni della precedente esperienza sulle strade della provincia di Sassari, nella stagione 2023, che avevano fruttato la sesta posizione assoluta.

Sugli sterrati sardi, il portacolori di Scuderia Malatesta cercherà di difendere la leadership nel Raggruppamento A di MRF Rally Trophy Italia, serie monogomma alla sua prima edizione. Le prove speciali proposte dal Rally dei Nuraghi e del Vermentino saranno affrontate da Angelo Pucci Grossi anche con lo scopo di scalare il vertice della classifica Under 25 che, a conclusione dei due ultimi appuntamenti proposti dal calendario tricolore, assegnerà la Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo “Pucci” Grossi, riconoscimento dedicato all’indimenticato pluricampione romagnolo, papà di Angelo.

Berchidda sarà centro nevralgico della manifestazione. La location ospiterà la partenza del penultimo appuntamento tricolore, la Qualifying Stage, lo Shakedown e l’arrivo. Motori accesi venerdì 25 ottobre, con le vetture attese sulla pedana di partenza e sui chilometri della nuova Erula-Tula (14,13 km), da ripetere per due volte. L’indomani, sabato 26, a prendersi la scena saranno le prove speciali Alà dei Sardi-Buddusò (6,90 km) e Pattada-Oschiri (20.08 km), prova che include al proprio interno anche la vecchia “Filigosu”, in passato impiegata come speciale d’apertura. L’arrivo è in programma alle ore 15:00, sempre a Berchidda.

Previous



FIRMA “MONDIALE” PER MOVISPORT:
GRYAZIN A SEGNO ALLA PENULTIMA GARA

ERREFFE RALLY TEAM SECONDO NEL CIAR
FEMMINILE CON SARA CARRA

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Matteo Bernini si racconta dopo la vittoria in
Croazia

DICEMBRE 20, 2024



ART Motorsport 2.0 al Rally Il Ciocchetto con
due portacolori: Marco Ramacciotti e
Michele Marchi all’ultima chiamata
stagionale

DICEMBRE 20, 2024

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Angelo Pucci Grossi conclude sesto assoluto al Rally dei Nuraghi e del Vermentino

Rally

Angelo Pucci Grossi conclude sesto assoluto al Rally dei Nuraghi e del Vermentino

di MARCO | OTTOBRE 28, 2024 | 2 MIN READ



Il portacolori di Scuderia Malatesta archivia il penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra recriminando per una foratura accusata nell'ultima prova speciale, quando era quinto assoluto al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

RIMINI, 27 OTTOBRE 2024 – Angelo Pucci Grossi archivia in sesta posizione assoluta il Rally dei Nuraghi e del Vermentino, penultimo appuntamento del Campionato italiano Rally Terra.

Il pilota riminese, affiancato da Francesco Cardinali a bordo della Skoda Fabia Rally2 Evo, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, è stato protagonista di una performance crescente consolidando – nella fase finale della

gara – la quinta posizione assoluta. Il portacolori di Scuderia Malatesta ha visto però vanificata una prestazione di valore per la foratura dello pneumatico anteriore destro nell’ultimo tratto in programma, che gli ha negato la top-five e la vittoria nel confronto Under 25.

Angelo Pucci Grossi riporta comunque dal Rally dei Nuraghi e del Vermentino il consolidamento della leadership nel Raggruppamento A dell’MRF Rally Trophy Italia, serie monogomma che – a novembre – si deciderà nell’ultimo atto del Tricolore Terra, sulle strade del Rally delle Marche. Dove si deciderà anche la Coppa ACI Sport Under 25, intitolata a papà “Pucci” Grossi, che vede in lotta tre piloti racchiusi in tre punti, con Angelo secondo. Una prima frazione di gara conservativa, quella adottata dal giovane driver romagnolo, che riprendeva il volante dopo quattro mesi di inattività. Poi, ritrovata confidenza con guida e gestione degli pneumatici, ha alzato il ritmo, scalando la classifica fino al momento della foratura.

Positivo, alla fine, il bilancio di Angelo Pucci Grossi all’arrivo di Berchidda, cornice conclusiva di un impegno che ha interessato, per l’intero weekend, la provincia di Sassari: *“Purtroppo, la foratura accusata nell’ultima prova speciale ci ha negato quella quinta posizione assoluta occupata per buona parte di gara. Undici chilometri con la gomma a terra ci sono costati una posizione in classifica. Ciò ha vanificato la giusta tattica adottata fin dal via. Comunque, il feeling con il pacchetto auto-gomme-team è ottimale, siamo al vertice nel Raggruppamento A dell’MRF Rally Trophy Italia ed in lotta per la vittoria della Coppa ACI Sport Under 25. Ci giocheremo tutto al Rally delle Marche”*.

[Previous](#)



Battistolli-Scattolin vincono in volata il 21° Rally dei Nuraghi e del Vermentino

AL RALLY 2 LAGHI-RALLY DELL'OSSOLA VINCONO FABRIZIO MARGAROLI E LEONE NATOLI



[Next](#)

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



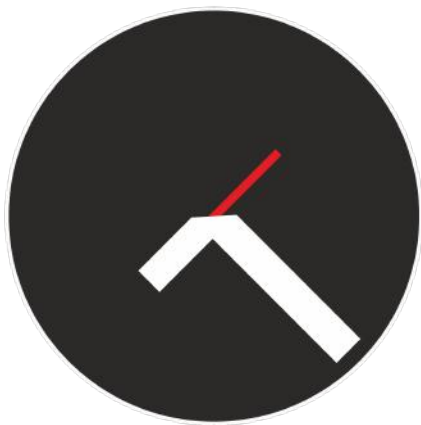
Matteo Bernini si racconta dopo la vittoria in Croazia

🕒 DICEMBRE 20, 2024



ART Motorsport 2.0 al Rally Il Ciocchetto con due portacolori: Marco Ramacciotti e Michele Marchi all’ultima chiamata stagionale

🕒 DICEMBRE 20, 2024



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

WRC >

ERC Campionato Italiano Assoluto Rally CIR Asfalto CIR Terra CIR Terra Storici CIR Auto Storiche CIWRC Coppa di Zona IRC DAKAR

WRC Junior

Altri Rally ▾

Rally ▾

Salita ▾

Comunicati Amarcord Senza Casco FANTARALLY ONE

Interviste Foto Video

The Ice Challenge RALLY LEGEND RALLY CROSS Cross Country SSV CIREAS

CIVM CIVS Calendario Rally 2023 e Password Sportity

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/>) / APRILE (<https://www.rallytime.eu/2024/04/>) / 5 (<https://www.rallytime.eu/2024/04/05/>) / ANGELO PUCCI GROSSI AL "VIA" DEL RALLY DELLA VAL D'ORCIA: IL PILOTA RIMINESE ATTESO ALLA SECONDA CHIAMATA TRICOLORE (<https://www.rallytime.eu/2024/04/05/angelo-pucci-grossi-al-via-del-rally-della-val-dorcia-il-pilota-riminese-atteso-alla-seconda-chiamata-tricolore/>)

CIR Terra (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/>)

Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Angelo Pucci Grossi al "via" del Rally della Val d'Orcia: il pilota riminese atteso alla seconda chiamata tricolore

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 5 Aprile 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/04/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/04/05/angelo-pucci-grossi-al-via-del-rally-della-val-dorcia-il-pilota-riminese-atteso-alla-seconda-chiamata-tricolore/>)

Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta pronto a calarsi nell'agonismo del secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team



Angelo Pucci Grossi

Angelo Pucci Grossi è pronto a calarsi ancora nell'agonismo del Campionato Italiano Rally Terra, contesto che – nel fine settimana – vedrà il pilota riminese affrontare le prove speciali del Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento della rassegna tricolore. (Iscriviti gratuitamente al canale Telegram di Rally Time per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche



Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche

Incidente BMW M3 a Rallylegend

Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth

Amiki Mie, l'evento con Miki Biasion al Salone dell'auto di



105 € 1.465 € 415 € 75 € 450 €

Incidente Lancia Salone Auto
Torino

Incidente sfiorato, una vettura
contromano in prova speciale



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Il giovane portacolori di Scuderia Malatesta disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres che condividerà con il copilota Francesco Cardinali. Una valida occasione, quella proposta dagli sterrati della provincia di Siena, per riscattare l'amaro ritiro accusato nella manche di apertura del campionato, il Rally Città di Foligno, archiviato anzitempo a causa del contatto con un ceppo d'albero affiorato a bordo strada.

Lo scorso anno furono proprio le strade del Rally della Val d'Orcia a garantire al venticinquenne romagnolo il massimo punteggio nel confronto Under 25 e ad avviare un trend che, a fine campionato, lo ha elevato vincitore della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato all'indimenticato pluricampione riminese, papà di Angelo. Sugli stessi fondi sterrati, Angelo Pucci Grossi cercherà la migliore espressione sia in ottica assoluta che nei confronti proposti da MRF Trophy Italia ed Under 25.

Nove, le prove speciali in programma tra sabato e domenica, con Radicofani ad ambientare la cerimonia di partenza, prevista sabato alle 14:01. La prima giornata di gara vedrà lo svolgimento di due passaggi sulla prova speciale San Casciano dei Bagni mentre, l'indomani, a prendersi la scena saranno la Radicofani Francigena, la Sarteano Castiglioncello del Trinoro e la Radicofani La Rocca, ripetute fino al raggiungimento di settantacinque chilometri cronometrati. L'arrivo è in programma dalle ore 17:14, nella caratteristica cornice di Radicofani.

About

Latest Posts



Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu>)

(<https://www.rallytime.eu>)

Seguimi



HTFP

Previous
CRZ, al via le iscrizioni al 45° Rally Valle d'Aosta
(<https://www.rallytime.eu/2024/04/04/crz-al-via-le-iscrizioni-al-45-rally-valle-daosta/>)

Next
Nuovo atto della stagione per Umberto Scandola al Rally della Val d'Orcia (<https://www.rallytime.eu/2024/04/05/nuovo-atto-della-stagione-per-umberto-scandola-al-rally-della-val-dorcia/>)

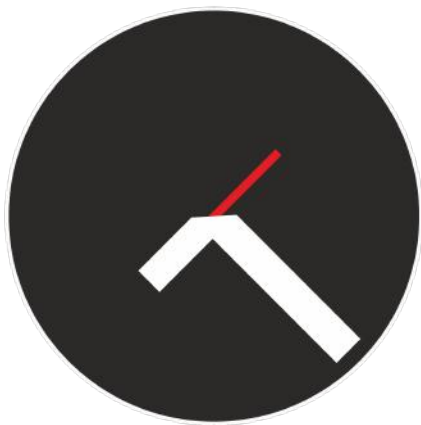
Altri articoli che potrebbero interessarti



Ciocchetto bagnato nel segno di Fabio Andolfi e Marco Menchini (<https://www.rallytime.eu/2024/12/22/ciocchetto-bagnato-nel-segno-di-fabio-andolfi-e-marco-menchini/>)

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 22 Dicembre 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/12/>)
0 (<https://www.rallytime.eu/2024/12/22/ciocchetto-bagnato-nel-segno-di-fabio-andolfi-e-marco-menchini/>)





RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

WRC >

ERC Campionato Italiano Assoluto Rally CIR Asfalto CIR Terra CIR Terra Storici CIR Auto Storiche CIWRC Coppa di Zona IRC DAKAR

WRC Junior

Altri Rally ▾

Rally ▾

Salita ▾

Comunicati Amarcord Senza Casco FANTARALLY ONE

Interviste Foto Video

The Ice Challenge RALLY LEGEND RALLYCROSS Cross Country SSV CIREAS

CIVM CIVSA Calendario Rally 2023 e Password Sportity

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/>) / APRILE (<https://www.rallytime.eu/2024/04/>) / 8 (<https://www.rallytime.eu/2024/04/08/>) / ANGELO PUCCI GROSSI E FRANCESCO CARDINALI IN RIMONTA AL RALLY DELLA VAL D'ORCIA CENTRANO LA TOP TEN (<https://www.rallytime.eu/2024/04/08/ANGELO-PUCCI-GROSSI-E-FRANCESCO-CARDINALI-IN-RIMONTA-AL-RALLY-DELLA-VAL-DORCIA-CENTRANO-LA-TOP-TEN/>)

CIR Terra (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/>)

Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali in rimonta al Rally della Val d'Orcia centrano la top ten

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 8 Aprile 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/04/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/04/08/angelo-pucci-grossi-e-francesco-cardinali-in-rimonta-al-rally-della-val-dorcia-centrano-la-top-ten/>)

Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta ha accusato una foratura nel corso della prima prova speciale



Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali su Skoda Fabia Rally2 al Rally della Val d'Orcia - Foto Max Ponti

Con una prestazione di grande carattere, Angelo Pucci Grossi ha conquistato la nona posizione assoluta al Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra 2024. Il pilota riminese, attardato da una foratura a pochi chilometri dalla conclusione della prima prova speciale in programma, si è reso protagonista di una progressione di essere nella seconda parte di gara, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura equipaggiata con



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche



Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche

Incidente BMW M3 a Rallylegend

Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth

Amiki Mie, l'evento con Miki Racion al Salone dell'auto di

Sovrappeso? Allarme piedi

Troppo grasso sulla pancia? Questo trucco da farmacia può aiutar
Akusoli

Ristorante Erotico
Nightclub

Incidente Lancia Salone Auto
Torino

Incidente sfiorato, una vettura
contromano in prova speciale

Gilda Beach Lapdance

A

Le strade della provincia di Siena, ambientazione della seconda manche tricolore, hanno garantito al giovane portacolori di **Scuderia Malatesta** anche la vittoria nel confronto Under 25 e nell'MRF Rally Trophy Italia. Un risultato che alimenta concretamente le ambizioni di Angelo Pucci Grossi a difesa dello status di vincitore del Trofeo Pucci Grossi 2023, dopo aver accusato uno sfortunato ritiro nella gara di apertura, il Rally Città di Foligno.

“Siamo soddisfatti – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – abbiamo lavorato bene insieme al team trovando, chilometro dopo chilometro, un feeling sempre più convincente con le coperture MRF Tyres. La foratura accusata al sabato ci ha penalizzato nella scelta delle gomme all'avvio della domenica ma, nelle prove successive, siamo riusciti a recuperare il ritardo facendo registrare riscontri cronometrici soddisfacenti, gli stessi che ci hanno garantito la vittoria sia nel confronto Under 25 che nell'MRF Rally Trophy Italia”



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

About

Ristorante Erotico
Nightclub

Gilda Beach Lapdance

A

Latest Posts



Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu>)

(<https://www.rallytime.eu>)

Seguimi



Previous

CRZ, gli alfieri di CST Sport Marco Pollara e Maurizio Messina calano il poker al Rally Valle del Sosio (<https://www.rallytime.eu/2024/04/08/crz-gli-alfieri-di-cst-sport-marco-pollara-e-maurizio-messina-calano-il-poker-al-rally-valle-del-sosio/>)

Next

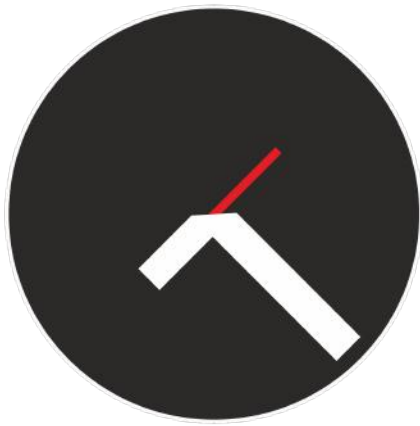
Per Chiara Galli scatta la sfida nella coppa rally di zona 7: il primo round al Trofeo Maremma (<https://www.rallytime.eu/2024/04/08/per-chiara-galli-scatta-la-sfida-nella-coppa-rally-di-zona-7-il-primo-round-al-trofeo-maremma/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti

<https://www.rallytime.eu/2024/12/22/ciocchetto-bagnato-nel-segno-di-fabio-andolfi-e-marco-menchini/>
Ciocchetto bagnato nel segno di Fabio Andolfi e Marco Menchini (<https://www.rallytime.eu/2024/12/22/ciocchetto-bagnato-nel-segno-di-fabio-andolfi-e-marco-menchini/>)

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 22 Dicembre 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/12/>)
0 (<https://www.rallytime.eu/2024/12/22/ciocchetto-bagnato-nel-segno-di-fabio-andolfi-e-marco-menchini/>)

<https://www.rallytime.eu/2024/12/22/silvestri-a-sorpresa-e-il-primo-leader-di-ice-challenge-2024-2025/>
Silvestri a sorpresa è il primo leader di ICE Challenge 2024/2025 (<https://www.rallytime.eu/2024/12/22/silvestri-a-sorpresa-e-il-primo-leader-di-ice-challenge-2024-2025/>)



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

WRC >

ERC Campionato Italiano Assoluto Rally CIR Asfalto CIR Terra CIR Terra Storici CIR Auto Storiche CIWRC Coppa di Zona IRC DAKAR

WRC Junior

Altri Rally ▾

Rally ▾

Salita ▾

Comunicati Amarcord Senza Casco FANTARALLY ONE

Interviste Foto Video

The Ice Challenge RALLY LEGEND RALLYCROSS Cross Country SSV CIREAS CIVM CIVSA Calendario Rally 2023 e Password Sportity

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/>) / MAGGIO (<https://www.rallytime.eu/2024/05/>) / 16 (<https://www.rallytime.eu/2024/05/16/>) / CIRT, ANGELO PUCCI GROSSI E FRANCESCO CARDINALI VERSO LA MANCHE TRICOLORE DEL RALLY ADRIATICO (<https://www.rallytime.eu/2024/05/16/cirt-angelo-pucci-grossi-e-francesco-cardinali-verso-la-manche-tricolore-del-rally-adriatico/>)

CIR Terra (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/>)

Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

CIRT, Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali verso la manche tricolore del Rally Adriatico

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 16 Maggio 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/05/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/05/16/cirt-angelo-pucci-grossi-e-francesco-cardinali-verso-la-manche-tricolore-del-rally-adriatico/>)

Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta ancora una volta al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, condivisa con Francesco Cardinali e messa a disposizione da By Bianchi Rally Team



Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali su Skoda Fabia - Foto Max Ponti

Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco per affrontare il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, ambientato sui fondi del Rally Adriatico, nel cuore delle Marche. Il venticinquenne pilota riminese riprende il volante dopo aver archiviato il precedente appuntamento di campionato, il Rally della Val d'Orcia, in nona



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche



Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche

Incidente BMW M3 a Rallylegend

Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth

AmikiMiei, l'evento con Miki Biasion al Salone dell'auto di

-50%

-31%

-26%

Affiancato da **Francesco Cardinali**, il portacolori di Scuderia Malatesta torna a cercare crescita agonistica con la Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, ripartendo dalle buone sensazioni destinate dalla precedente manche tricolore.

A rallentare Angelo Pucci Grossi in provincia di Siena era stata una foratura accusata nella prima prova speciale, intoppo che non gli ha comunque negato la "top ten" finale, grazie ad una prestazione di grande carattere.

Il 31° Rally Adriatico tornerà ad affacciarsi sul "Balcone delle Marche", a Cingoli, in provincia di Macerata. Il programma di gara prevede, venerdì, lo svolgimento di prove libere, Qualifying Stage e shakedown, con la partenza in programma dalle ore 19:01. L'indomani, a prendersi la scena saranno le tre prove speciali "Dei Laghi", "Colli del Verdicchio" e "Colognola", ripetute per tre volte fino al raggiungimento di settantatré chilometri competitivi. L'arrivo è previsto per le ore 18:00, in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli.



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)



Latest Posts



Redazione Rally Time (<https://www.Ralytime.Eu>)

(<https://www.rallytime.eu>)

Seguimi



Previous

Svelato il percorso del Rally Due Valli con la prova più lunga del CIAR (<https://www.rallytime.eu/2024/05/15/svelato-il-percorso-del-rally-due-valli-con-la-prova-piu-lunga-del-ciar/>)

Next

CRZ, da oggi iscrizioni aperte al Rally di Reggello-Figline e Incisa Valdarno (<https://www.rallytime.eu/2024/05/16/crz-da-oggi-iscrizioni-aperte-al-rally-di-reggello-figline-e-incisa-valdarno/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



Dakar (<https://www.rallytime.eu/category/dakar/>) Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

(<https://www.rallytime.eu/2024/12/27/rally-dakar-2025-oltre-500-concorrenti-pronti-a-sfidarsi/>)

Rally Dakar 2025: Oltre 500 concorrenti pronti a sfidarsi (<https://www.rallytime.eu/2024/12/27/rally-dakar-2025-oltre-500-concorrenti-pronti-a-sfidarsi/>)

👤 Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>) 📅 27 Dicembre 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/12/>)

🔗 0 (<https://www.rallytime.eu/2024/12/27/rally-dakar-2025-oltre-500-concorrenti-pronti-a-sfidarsi/>)

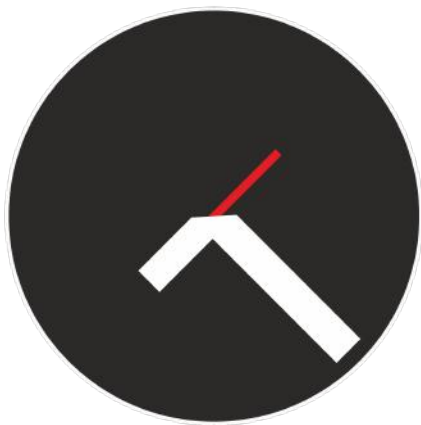


Bonus Program (<https://www.rallytime.eu/category/bonus-program/>)

(<https://www.rallytime.eu/2024/12/27/skoda-motorsport-rilancia-il-bonus-program-2025/>)

Skoda Motorsport rilancia il Bonus Program 2025 (<https://www.rallytime.eu/2024/12/27/skoda-motorsport-rilancia-il-bonus-program-2025/>)

👤 Giovanni Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>) 📅 27 Dicembre 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/12/>)



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

WRC >

ERC Campionato Italiano Assoluto Rally CIR Asfalto CIR Terra CIR Terra Storici CIR Auto Storiche CIWRC Coppa di Zona IRC DAKAR

WRC Junior

Altri Rally ▾

Rally ▾

Salita ▾

Comunicati Amarcord Senza Casco FANTARALLY ONE

Interviste Foto Video

The Ice Challenge RALLY LEGEND RALLY CROSS Cross Country SSV CIREAS

CIVM CIVSA Calendario Rally 2023 e Password Sportity

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/>) / NOVEMBRE (<https://www.rallytime.eu/2024/11/>) / 18 (<https://www.rallytime.eu/2024/11/18/>) / ANGELO PUCCI GROSSI CENTRA COPPA ACI SPORT UNDER 25 E VITTORIA DI CATEGORIA NELL' MRF RALLY TROPHY ITALIA NEL CIRT 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/11/18/ANGELO-PUCCI-GROSSI-CENTRA-COPPA-ACI-SPORT-UNDER-25-E-VITTORIA-DI-CATEGORIA-NELL-MRF-RALLY-TROPHY-ITALIA-NEL-CIRT-2024/>)

CIR Terra (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/>)

Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Angelo Pucci Grossi centra Coppa ACI Sport Under 25 e vittoria di categoria nell' MRF Rally Trophy Italia nel CIRT 2024

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 18 Novembre 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/11/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/11/18/angelo-pucci-grossi-centra-coppa-aci-sport-under-25-e-vittoria-di-categoria-nell-mrf-rally-trophy-italia-nel-cirt-2024/>)

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta impreziosisce con un quinto posto e tempi di valore assoluto l'ultimo e decisivo appuntamento del Tricolore Terra sugli sterrati del Rally delle Marche



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche



Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche

Incidente BMW M3 a Rallylegend

Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth

AmikiMiei, l'evento con Miki Biasion al Salone dell'auto di Torino



Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali festeggiano all'arrivo del Rally delle Marche - Foto Max Ponti

Un lungo, intenso abbraccio con mamma Sara e il grande bacio della sorella Michela. Il suggello finale ad una giornata di gara senza respiro, terminata in una gioia totale, all'arrivo del Rally della Marche, prova conclusiva, decisiva e avvincente del Campionato Italiano Rally Terra. Nelle lacrime liberatorie di Angelo Pucci Grossi, nella commozione del navigatore Francesco Cardinali, nella emozione di tutto lo staff di amici che segue il giovane pilota riminese la felicità per il doppio centro in campionato colto sugli sterrati da favola tra Cingoli e San Severino Marche. Quello, per il secondo anno consecutivo, nella Coppa ACI Sport Under 25, dedicata a papà Giuseppe Grossi, e che Angelo voleva ancora con tutte le sue forze, che va a fare prestigiosa coppia con la vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK](https://t.me/Rallytime) (<https://t.me/Rallytime>))

Incidente Lancia Salone Auto Torino
Incidente sfiorato, una vettura contromano in prova speciale



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Ristorante Erotico Nightclub

Gilda Beach Lapdance

A

Il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con coperture MRF Tyres ha poi reso tutto ancor più importante siglando a più riprese tempi da attico della classifica assoluta, consolidando una crescita agonistica che procede sicura.

Una prestazione di grande valore, per ottenere la quale è stato fondamentale l'appoggio tecnico del team By Bianchi, adeguando in tempo reale, in parco assistenza, la vettura alle esigenze di percorso e pilota. Ciò ha permesso di migliorare la posizione finale al Rally delle Marche fino ad un brillante quinto posto assoluto, che significa anche settima piazza conclusiva nel super competitivo Campionato Italiano Rally Terra.

"Siamo soddisfatti, abbiamo centrato i due obiettivi prefissati – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – la nostra è stata una stagione sportiva complicata, partita in salita e che ci ha obbligato, quindi, a non commettere errori nella fase finale. Chilometro dopo chilometro con il team, siamo riusciti a trovare la quadra e questo ha pagato, permettendoci di alzare ancora la Coppa ACI Sport Under 25. Una grande gioia per tutti noi, per il team e la scuderia. Questo risultato, così come la vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A, ce li vogliamo godere a pieno perché li rincorrevamo fin dall'inizio stagione. Non abbiamo mai smesso di crederci, fino all'ultima, decisiva gara".

About

Magazzino locale dell'Italia

Temu

Latest Posts



Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu>)

(<https://www.rallytime.eu>)

Seguimi



Previous

Bottino ricco per MRF Tyres nel CIRT
(<https://www.rallytime.eu/2024/11/18/bottino-ricco-per-mrf-tyres-nel-cirt/>)

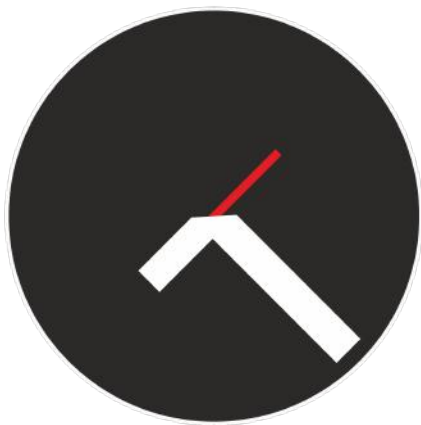
Next

Trofeo Rally ACI Vicenza: conclusa l'edizione 2024
(<https://www.rallytime.eu/2024/11/18/trofeo-rally-aci-vicenza-conclusa-ledizione-2024/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti

[Rally](https://www.rallytime.eu/category/rally/) (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>) - [Top](https://www.rallytime.eu/category/ciocchetto-bagnato-nel-segno-di-fabio-andolfi-e-marco-menchini/) (<https://www.rallytime.eu/category/ciocchetto-bagnato-nel-segno-di-fabio-andolfi-e-marco-menchini/>)
Ciocchetto bagnato nel segno di Fabio Andolfi e Marco Menchini (<https://www.rallytime.eu/2024/12/22/ciocchetto-bagnato-nel-segno-di-fabio-andolfi-e-marco-menchini/>)

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 22 Dicembre 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/12/>)
0 (<https://www.rallytime.eu/2024/12/22/ciocchetto-bagnato-nel-segno-di-fabio-andolfi-e-marco-menchini/>)



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

WRC >

ERC Campionato Italiano Assoluto Rally CIR Asfalto CIR Terra CIR Terra Storici CIR Auto Storiche CIWRC Coppa di Zona IRC DAKAR

WRC Junior

Altri Rally ▾

Rally ▾

Salita ▾

Comunicati Amarcord Senza Casco FANTARALLY ONE

Interviste Foto Video

The Ice Challenge RALLY LEGEND RALLY CROSS Cross Country SSV CIREAS

CIVM CIVSA Calendario Rally 2023 e Password Sportity

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/>) / MAGGIO (<https://www.rallytime.eu/2024/05/>) / 19 (<https://www.rallytime.eu/2024/05/19/>) / ANGELO PUCCI GROSSI E FRANCESCO CARDINALI AL RALLY ADRIATICO CONQUISTANO LEADERSHIP NELL'MRF RALLY TROPHY ITALIA (<https://www.rallytime.eu/2024/05/19/angelo-pucci-grossi-e-francesco-cardinali-al-rally-adriatico-conquistano-leadership-nellmrf-rally-trophy-italia/>)

CIR Terra (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/>)

Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali al Rally Adriatico conquistano leadership nell'MRF Rally Trophy Italia

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 19 Maggio 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/05/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/05/19/angelo-pucci-grossi-e-francesco-cardinali-al-rally-adriatico-conquistano-leadership-nellmrf-rally-trophy-italia/>)

Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta archivia il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra conquistando un piazzamento di valore ed il vertice del trofeo monogomma di MRF Tyres, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, condivisa con Francesco Cardinali



Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali su Skoda Fabia Rally2 al Rally Adriatico

Angelo Pucci Grossi ha conquistato la settima posizione assoluta al Rally Adriatico, terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, esemplare

Grecale.

Abituati a far girare la testa. È l'effetto Maserati Grecale.
Maserati Grecale



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche



Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche

Incidente BMW M3 a Rallylegend

Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth

Amiki Mie, l'evento con Miki Raciono al Salone dell'auto di

leadership nell'MRF Rally Trophy Italia nonché il primato nel confronto Under 25, maturato sulle strade della provincia di Macerata. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

Porsche Usate Senza Rischi

Car for Life

A

Incidente Lancia Salone Auto Torino

Incidente sfiorato, una vettura contromano in prova speciale





(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Un piazzamento di valore, ottenuto da Angelo Pucci Grossi nonostante una foratura nel primo giro di prove speciali, sui chilometri della "Colli del Verdicchio", ripetutasi anche nel secondo passaggio sulla stessa crono: il ritardo accumulato, di dimensioni non determinanti, non inficia più di tanto un risultato complessivamente convincente, sia come prestazione che in termini di classifiche di campionato e trofei.

*"Siamo molto soddisfatti del risultato finale – il commento di **Angelo Pucci Grossi** – nonostante le due forature e senza aver testato l'auto prima dell'evento. Grazie al lavoro del team By Bianchi siamo riusciti ad ottenere il miglior risultato stagionale, figlio anche della performance dei nostri pneumatici MRF Tyres".*

AboutLatest Posts



Redazione Rally Time ([Https://Www.Ralytime.Eu](https://www.Ralytime.Eu))

Seguimi





(<https://www.rallytime.eu>)

Previous

Next

Heikkilä non è soddisfatto dei suoi tempi al Rally Adriatico, chiude quinto nel CIRT
(<https://www.rallytime.eu/2024/05/19/heikkila-non-e-soddisfatto-dei-suoi-tempi-al-rally-adriatico-chiude-quinto-nel-cirt/>)

Bandiera tricolore su portiere, al porto di Livorno sequestrate 134 Fiat Topolino prodotte in Marocco
(<https://www.rallytime.eu/2024/05/19/bandiera-tricolore-su-portiere-al-porto-di-livorno-sequestrate-134-fiat-topolino-prodotte-in-marocco/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

(<https://www.rallytime.eu/2024/12/22/ciocchetto-bagnato-nel-segno-di-fabio-andolfi-e-marco-menchini/>)

Ciocchetto bagnato nel segno di Fabio Andolfi e Marco Menchini (<https://www.rallytime.eu/2024/12/22/ciocchetto-bagnato-nel-segno-di-fabio-andolfi-e-marco-menchini/>)



Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)



22 Dicembre 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/12/>)



0 (<https://www.rallytime.eu/2024/12/22/ciocchetto-bagnato-nel-segno-di-fabio-andolfi-e-marco-menchini/>)



Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

(<https://www.rallytime.eu/2024/12/22/silvestri-a-sorpresa-e-il-primo-leader-di-ice-challenge-2024-2025/>)

Silvestri a sorpresa è il primo leader di ICE Challenge 2024/2025 (<https://www.rallytime.eu/2024/12/22/silvestri-a-sorpresa-e-il-primo-leader-di-ice-challenge-2024-2025/>)



Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>)



22 Dicembre 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/12/>)

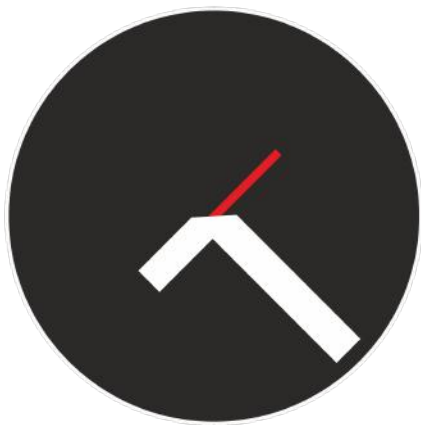


0 (<https://www.rallytime.eu/2024/12/22/silvestri-a-sorpresa-e-il-primo-leader-di-ice-challenge-2024-2025/>)



Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

WRC >

ERC Campionato Italiano Assoluto Rally CIR Asfalto CIR Terra CIR Terra Storici CIR Auto Storiche CIWRC Coppa di Zona IRC DAKAR

WRC Junior

Altri Rally ▾

Rally ▾

Salita ▾

Comunicati Amarcord Senza Casco FANTARALLY ONE

Interviste Foto Video

The Ice Challenge RALLY LEGEND RALLYCROSS Cross Country SSVCIREAS CIVM CIVSA Calendario Rally 2023 e Password Sportity

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/>) / OTTOBRE (<https://www.rallytime.eu/2024/10/>) / 27 (<https://www.rallytime.eu/2024/10/27/>) / ANGELO PUCCI GROSSI CONCLUDE SESTO ASSOLUTO AL RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO (<https://www.rallytime.eu/2024/10/27/ANGELO-PUCCI-GROSSI-CONCLUDE-SESTO-ASSOLUTO-AL-RALLY-DEI-NURAGHI-E-DEL-VERMENTINO/>)

CIR Terra (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/>)

Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Angelo Pucci Grossi conclude sesto assoluto al Rally dei Nuraghi e del Vermentino

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 27 Ottobre 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/10/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/10/27/angelo-pucci-grossi-conclude-sesto-assoluto-al-rally-dei-nuraghi-e-del-vermentino/>)

Il portacolori di Scuderia Malatesta archivia il penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra recriminando per una foratura accusata nell'ultima prova speciale, quando era quinto assoluto al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres



Angelo Pucci Grossi archivia in sesta posizione assoluta il Rally dei Nuraghi e del Vermentino, penultimo appuntamento del Campionato italiano Rally Terra. (Iscriviti gratuitamente al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche



Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche

Incidente BMW M3 a Rallylegend

Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth

Amiki Mie, l'evento con Miki Biasion al Salone dell'auto di Torino



Adobe Acrobat Pro

Ora a 18.29€/mese. IVA inclusa.

Acquista

Ristorante Erotico
Nightclub

Incidente Lancia Salone Auto
Torino

Incidente sfiorato, una vettura
contromano in prova speciale

Gilda Beach Lapdance

A

Il pilota riminese, affiancato da Francesco Cardinali a bordo della Skoda Fabia Rally2 Evo, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, è stato protagonista di una performance crescente consolidando – nella fase finale della gara – la quinta posizione assoluta. Il portacolori di Scuderia Malatesta ha visto però vanificata una prestazione di valore per la foratura dello pneumatico anteriore destro nell'ultimo tratto in programma, che gli ha negato la top-five e la vittoria nel confronto Under 25.

Angelo Pucci Grossi riporta comunque dal Rally dei Nuraghi e del Vermentino il consolidamento della leadership nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia, serie monogomma che – a novembre – si deciderà nell'ultimo atto del Tricolore Terra, sulle strade del Rally delle Marche. Dove si deciderà anche la Coppa ACI Sport Under 25, intitolata a papà “Pucci” Grossi, che vede in lotta tre piloti racchiusi in tre punti, con Angelo secondo. Una prima frazione di gara conservativa, quella adottata dal giovane driver romagnolo, che riprendeva il volante dopo quattro mesi di inattività. Poi, ritrovata confidenza con guida e gestione degli pneumatici, ha alzato il ritmo, scalando la classifica fino al momento della foratura.



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Ristorante Erotico
Nightclub

Gilda Beach Lapdance

A

Positivo, alla fine, il bilancio di Angelo Pucci Grossi all'arrivo di Berchidda, cornice conclusiva di un impegno che ha interessato, per l'intero weekend, la provincia di Sassari: *“Purtroppo, la foratura accusata nell'ultima prova speciale ci ha negato quella quinta posizione assoluta occupata per buona parte di gara. Undici chilometri con la gomma a terra ci sono costati una posizione in classifica. Ciò ha vanificato la giusta tattica adottata fin dal via. Comunque, il feeling con il pacchetto auto-gomme-team è ottimale, siamo al vertice nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia ed in lotta per la vittoria della Coppa ACI Sport Under 25. Ci giocheremo tutto al Rally delle Marche”*.

About Latest Posts



Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu>)

(<https://www.rallytime.eu>)

Seguimi





Previous

Mattia Scandola lotta per il podio al 21mo Rally dei Nuraghi e del Vermentino (<https://www.rallytime.eu/2024/10/27/mattia-scandola-lotta-per-il-podio-al-21mo-rally-dei-nuraghi-e-del-vermentino/>)

Next

Bartolo Mistretta e Gaspare Beninati vincono il primo Rally Valle del Belice (<https://www.rallytime.eu/2024/10/27/bartolo-mistretta-e-gaspare-beninati-vincono-il-prim-rally-valle-del-belice/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti

<https://www.rallytime.eu/2024/12/22/ciocchetto-bagnato-nel-segno-di-fabio-andolfi-e-marco-menchini/>
Ciocchetto bagnato nel segno di Fabio Andolfi e Marco Menchini (<https://www.rallytime.eu/2024/12/22/ciocchetto-bagnato-nel-segno-di-fabio-andolfi-e-marco-menchini/>)

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 22 Dicembre 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/12/>)
0 (<https://www.rallytime.eu/2024/12/22/ciocchetto-bagnato-nel-segno-di-fabio-andolfi-e-marco-menchini/>)

Angelo Pucci Grossi sfortunato all'avvio tricolore del Rally di Foligno

Di **Comunicati Stampa** - 11 Marzo 2024



È denso di recriminazioni, il primo resoconto stagionale di Angelo Pucci Grossi. Il venticinquenne pilota riminese si è visto costretto al ritiro nel corso della quarta prova speciale del Rally Città di Foligno, appuntamento che – nel fine settimana – ha inaugurato il Campionato Italiano Rally Terra. A causare l'abbandono della competizione è stato il fatale impatto della ruota anteriore destra della Skoda Fabia Evo Rally2 con un ceppo d'albero, affiorato a bordo strada a causa del ripetuto passaggio delle vetture e scarsamente visibile.

Per il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della vettura di By Bianchi Rally Team e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il Rally Città di Foligno era la prima esperienza con gli pneumatici MRF Tyres, coperture che avevano destato buone sensazioni dalla Qualifying Stage del sabato fino al momento del ritiro, avvenuto quando si trovava in undicesima posizione assoluta, in lotta per il vertice dell'MRF Trophy Italia ed al comando della classifica Under 25, confronto intitolato a Pucci Grossi, indimenticato interprete degli sterrati italiani e papà di Angelo.

“C'è grande amarezza ma dobbiamo guardare oltre, alla prossima gara. – il commento di Angelo Pucci Grossi – Il ritiro, tuttavia, non ridimensiona la bontà delle sensazioni ricavate dalla vettura e dagli pneumatici MRF Tyres, con i quali stavamo affinando il feeling, chilometro dopo chilometro. Purtroppo i danni riscontrati alla ruota a seguito del contatto si sono rivelati fin da subito irrimediabili, costringendoci al ritiro”.

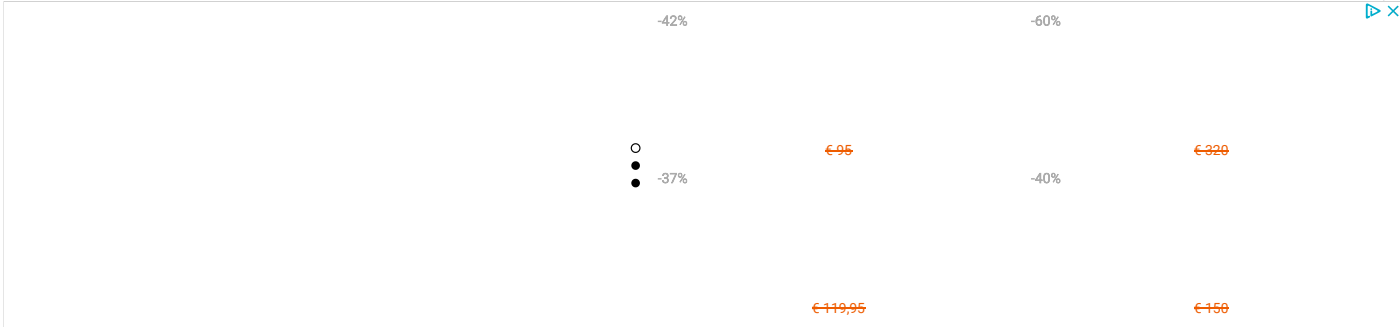
Nella foto (free copyright): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally Città di Foligno.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

BMW R 1250 GS Adventure ABS Sedili riscaldati controllo della velocità Ponte	€ 13 000	BMW R 1200 A vendre moto f 1200 G S en bo
Yamaha VMAX Vendo questa moto YAMAHA VMAX in bu...	€ 3 100	Yamaha XT 6 YAMAHA XT 6 VALVOLE avvia

^



Angelo Pucci Grossi al "via" del Rally della Val d'Orcia

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 05 Aprile 2024



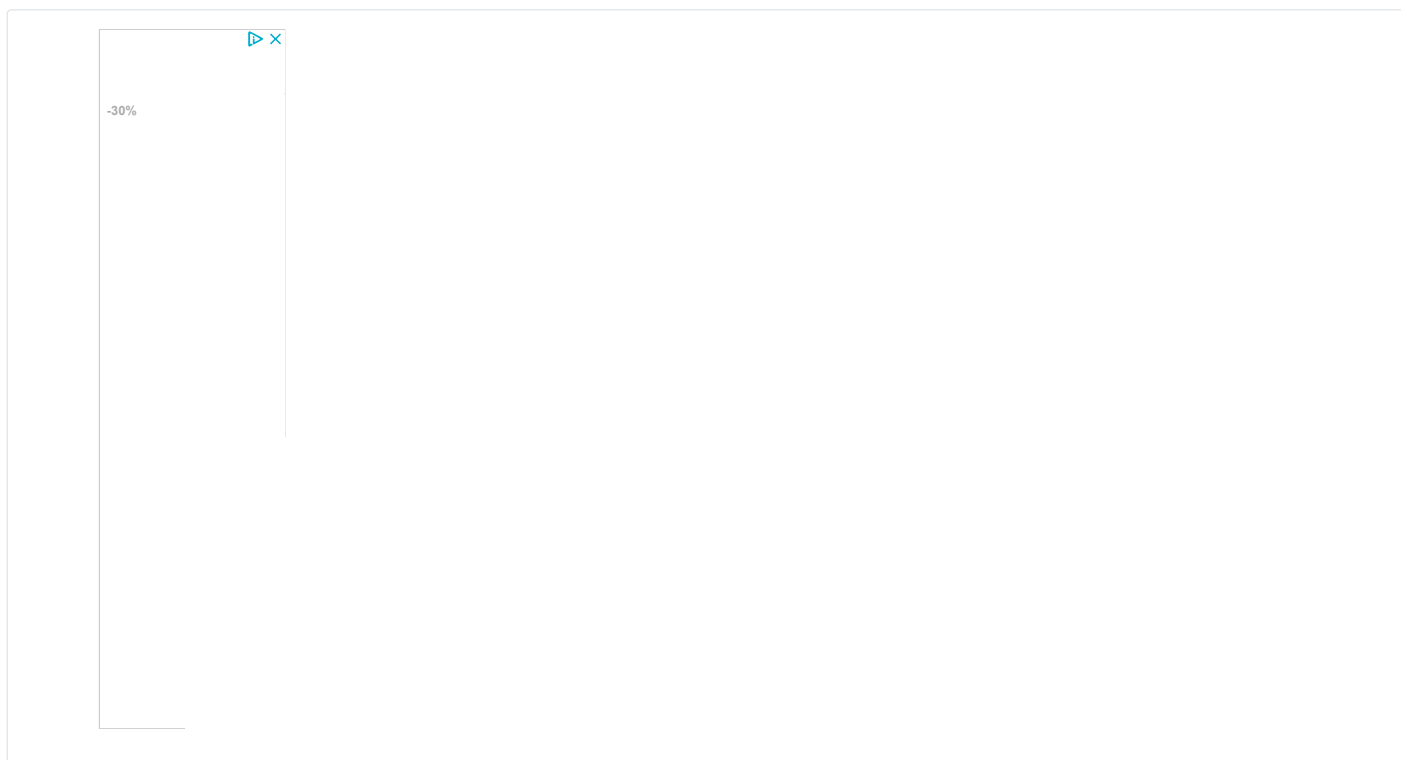
Il pilota riminese atteso alla seconda chiamata tricolore

Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta pronto a calarsi nell'agonismo del secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

05 APRILE 2024 - Angelo Pucci Grossi è pronto a calarsi ancora nell'agonismo del Campionato Italiano Rally Terra, contesto che – nel fine settimana – vedrà il pilota riminese affrontare le prove speciali del Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento della rassegna tricolore. Il giovane portacolori di Scuderia Malatesta disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres che condividerà con il copilota

^ l'anno scorso furono proprio le strade del Rally della Val d'Orcia a garantire al venticinquenne romagnolo il massimo punteggio nel confronto Under 25 e ad avviare un trend che, a fine campionato, lo ha elevato vincitore della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato all'indimenticato pluricampione riminese, papà di Angelo. Sugli stessi fondi sterrati, Angelo Pucci Grossi cercherà la migliore espressione sia in ottica assoluta che nei confronti proposti da MRF Trophy Italia ed Under 25.

Nove, le prove speciali in programma tra sabato e domenica, con Radicofani ad ambientare la cerimonia di partenza, prevista sabato alle 14:01. La prima giornata di gara vedrà lo svolgimento di due passaggi sulla prova speciale San Casciano dei Bagni mentre, l'indomani, a prendersi la scena saranno la Radicofani Francigena, la Sarteano Castiglioncello del Trinoro e la Radicofani La Rocca, ripetute fino al raggiungimento di settantacinque chilometri cronometrati. L'arrivo è in programma dalle ore 17:14, nella caratteristica cornice di Radicofani.





software per la gestione
indipendenti

Angelo Pucci Grossi al "via" del Campionato Italiano Rally Terra 2024

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 05 Marzo 2024



Inserisci qui il tuo testo ...

Il venticinquenne pilota riminese è atteso sulle strade dei sei appuntamenti proposti dal campionato, contando sul feeling maturato nella precedente stagione con la Skoda Fabia Rally2 Evo del team By Bianchi, vettura che sarà equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, con i colori di Scuderia Malatesta.

RIMINI, 4 MARZO 2024 - Angelo Pucci Grossi è pronto ad affrontare la sua seconda esperienza in carriera sulle strade del Campionato Italiano Rally Terra 2024. Il pilota riminese ripartirà dalla vittoria della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi e dalla sesta posizione assoluta della classifica tricolore. Confermato nel ruolo di copilota Francesco Cardinali, con il quale è stato raggiunto un affiatamento ottimale. Al fianco di Angelo Pucci, la Scuderia Malatesta ed il team By Bianchi, struttura che metterà a disposizione la Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

Sei, gli appuntamenti che vedranno impegnato Angelo Pucci Grossi sugli sterrati italiani, il Rally Città di Foligno (9-10 marzo), il Rally Val d'Orcia (6-7 aprile), il Rally Adriatico (18-19 maggio), il San Marino Rally (21-23 giugno), il Rally dei Nuraghi e del Vermentino (25-27 ottobre) ed il Rally delle Marche (23-24 novembre), appuntamenti validi anche per l'MRF Rally Trophy Italia, serie alla quale ha deciso di partecipare il venticinquenne pilota romagnolo.

"Ci sono tutti i presupposti per fare bene – il commento di Angelo Pucci Grossi – dando il massimo per difendere il primato conquistato lo scorso anno nella categoria Under 25 e potendo contare su nuovi stimoli, come quelli proposti dal nuovo MRF Rally Trophy Italia 2024. Ringrazio i partner che hanno scelto di supportarmi in questa nuova programmazione".

Nella foto (free copyright): la livrea della Skoda Fabia Rally2 Evo di Angelo Pucci Grossi, attesa nel Campionato Italiano Rally Terra.





Angelo Pucci Grossi sfortunato all'avvio tricolore del Rally di Foligno

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 11 Marzo 2024



Amaro ritiro quando si trovava al vertice del confronto Under 25

Il venticinquenne pilota riminese costretto al ritiro a causa del contatto con un ceppo d'albero a bordo strada, affiorato dopo il ripetuto passaggio delle vetture. Al momento del ritiro Grossi si trovava in undicesima posizione assoluta, al comando della classifica Under 25 ed in lotta per il vertice dell'MRF Trophy Italia.

RIMINI, 10 MARZO 2024 - È denso di recriminazioni, il primo resoconto stagionale di Angelo Pucci Grossi. Il venticinquenne pilota riminese si è visto costretto al ritiro nel corso della quarta prova speciale del Rally Città di Foligno, appuntamento che – nel fine settimana – ha inaugurato il Campionato Italiano Rally Terra. A causare l'abbandono della competizione è stato il fatale impatto della ruota anteriore destra della Skoda Fabia Evo Rally2 con un ceppo d'albero, affiorato a bordo strada a causa del ripetuto passaggio delle vetture e scarsamente visibile.

Per il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della vettura di By Bianchi Rally Team e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il Rally Città di Foligno era la prima esperienza con gli pneumatici MRF Tyres, coperture che avevano destato buone sensazioni dalla Qualifying Stage del sabato fino al momento del ritiro, avvenuto quando si trovava in undicesima posizione assoluta, in lotta per il vertice dell'MRF Trophy Italia ed al comando della classifica Under 25, confronto intitolato a Pucci Grossi, indimenticato interprete degli sterrati italiani e papà di Angelo.

"C'è grande amarezza ma dobbiamo guardare oltre, alla prossima gara. – il commento di Angelo Pucci Grossi – Il ritiro, tuttavia, non ridimensiona la bontà delle sensazioni ricavate dalla vettura e dagli pneumatici MRF Tyres, con i quali stavamo affinando il feeling, chilometro dopo chilometro. Purtroppo i danni riscontrati alla ruota a seguito del contatto si sono rivelati fin da subito irrimediabili, costringendoci al ritiro".

Nella foto (free copyright Photo Zini): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally Città di Foligno.



Contabilità: corso base
| Euroconference

€ 296,25

Il cor
dell:

€ 18

Ordin
deon

€ 56,25



Angelo Pucci Grossi al via del Rally delle Marche, appuntamento decisivo del "Terra"

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 14 Novembre 2024



Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta a caccia di un doppio titolo (Coppa ACI Sport Under 25 e MRF Rally Trophy Italia) al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata da By Bianchi Rally Team.

RIMINI, 13 NOVEMBRE 2024 - Una stagione che si decide in una gara. Angelo Pucci Grossi gioca le sue carte decisive al Rally delle Marche, disegnato nella provincia di Macerata e appuntamento che - sabato 16 e domenica 17 novembre – chiude il Campionato Italiano Rally Terra 2024.

Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il portacolori di Scuderia Malatesta darà la caccia, con la consueta determinazione, ai due titoli alla sua portata, con l'obiettivo anche di migliorare la sua posizione finale assoluta nel CIRT.

Uno è la conquista del Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia, la cui leadership Angelo ha consolidato al recente Rally dei Nuraghi e del Vermentino.

L'altro è la Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato all'indimenticato pluricampione romagnolo, papà di Angelo: sugli sterrati marchigiani, teatro di imprese indimenticabili proprio da parte di "Pucci" Senior qualche anno fa, Angelo Pucci Grossi si gioca la possibilità di poter puntare nuovamente, come nel 2023, alla vittoria di un trofeo a cui tiene, ovviamente, in modo particolare, con una classifica che lo vede attualmente in terza posizione a soli due punti di distacco dal vertice.

Settantuno, i chilometri competitivi proposti dal Rally delle Marche e distribuiti su nove prove speciali. La partenza della gara, in programma a San Severino Marche dalle ore 19:01 di sabato, rappresenta una novità per il format dell'ultimo atto tricolore. La pedana d'arrivo, l'ultima del Campionato Italiano Rally Terra 2024, sarà ospitata – come da tradizione – dal centro storico di Cingoli.

Nelle foto (free copyright Bettiol - Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally dei Nuraghi e del Vermentino.



**JEEP®
COMPASS E-
HYBRID**

Scopri tutte le caratteristiche
e gli allestimenti pensati su
misura per te!

RICHIEDI F



-31%

-60%

€ 82,50

€ 127,50

Angelo Pucci Grossi verso la manche tricolore del Rally Adriatico

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 16 Maggio 2024



Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta ancora una volta al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, condivisa con Francesco Cardinali e messa a disposizione da By Bianchi Rally Team.

RIMINI, 15 MAGGIO 2024 – Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco per affrontare il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, ambientato sui fondi del Rally Adriatico, nel cuore delle Marche. Il venticinquenne pilota riminese riprende il volante dopo aver archiviato il precedente appuntamento di campionato, il Rally della Val d'Orcia, in nona posizione assoluta, settimo nella classifica CIRT ed aggiudicandosi il primato tra gli Under 25 e nell'MRF Rally Trophy Italia. Affiancato da Francesco Cardinali, il portacolori di Scuderia Malatesta torna a cercare crescita agonistica con la Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, ripartendo dalle buone sensazioni destinate dalla precedente manche tricolore.

A rallentare Angelo Pucci Grossi in provincia di Siena era stata una foratura accusata nella prima prova speciale, intoppo che non gli ha comunque negato la "top ten" finale, grazie ad una prestazione di grande carattere.

Il 31° Rally Adriatico tornerà ad affacciarsi sul "Balcone delle Marche", a Cingoli, in provincia di Macerata. Il programma di gara prevede, venerdì, lo svolgimento di prove libere, Qualifying Stage e shakedown, con la partenza in programma dalle ore 19:01. L'indomani, a prendersi la scena saranno le tre prove speciali "Dei Laghi", "Colli del Verdicchio" e "Colognola", ripetute per tre volte fino al raggiungimento di settantatré chilometri competitivi. L'arrivo è previsto per le ore 18:00, in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally della Val d'Orcia.





Grecale.

Abituati a far girare la testa. È l'effetto Maserati Grecale.

Maserati Grecale

Scopri di

Angelo Pucci Grossi centra Coppa ACI Sport Under 25 e vittoria di categoria nell' MRF Rally Trophy Italia

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 19 Novembre 2024



Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta impreziosisce con un quinto posto e tempi di valore assoluto l'ultimo e decisivo appuntamento del Tricolore Terra sugli sterrati del Rally delle Marche.

RIMINI, 18 NOVEMBRE 2024 - Un lungo, intenso abbraccio con mamma Sara e il grande bacio della sorella Michela. Il suggello finale ad una giornata di gara senza

respiro, terminata in una gioia totale, all'arrivo del Rally della Marche, prova conclusiva, decisiva e avvincente del Campionato Italiano Rally Terra. Nelle lacrime liberatorie di Angelo Pucci Grossi, nella commozione del navigatore Francesco Cardinali, nella emozione di tutto lo staff di amici che segue il giovane pilota riminese la felicità per il doppio centro in campionato colto sugli sterrati da favola tra Cingoli e San Severino Marche. Quello, per il secondo anno consecutivo, nella Coppa ACI Sport Under 25, dedicata a papà Giuseppe Grossi, e che Angelo voleva ancora con tutte le sue forze, che va a fare prestigiosa coppia con la vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A.

Il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con coperture MRF Tyres ha poi reso tutto ancor più importante siglando a più riprese tempi da attico della classifica assoluta, consolidando una crescita agonistica che procede sicura.

Una prestazione di grande valore, per ottenere la quale è stato fondamentale l'appoggio tecnico del team By Bianchi, adeguando in tempo reale, in parco assistenza, la vettura alle esigenze di percorso e pilota. Ciò ha permesso di migliorare la posizione finale al Rally delle Marche fino ad un brillante quinto posto assoluto, che significa anche settima piazza conclusiva nel super competitivo Campionato Italiano Rally Terra.

"Siamo soddisfatti, abbiamo centrato i due obiettivi prefissati – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – la nostra è stata una stagione sportiva complicata, partita in salita e che ci ha obbligato, quindi, a non commettere errori nella fase finale. Chilometro dopo chilometro con il team, siamo riusciti a trovare la quadra e questo ha pagato, permettendoci di alzare ancora la Coppa ACI Sport Under 25. Una grande gioia per tutti noi, per il team e la scuderia. Questo risultato, così come la vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A, ce li vogliamo godere a pieno perché li rincorrevamo fin dall'inizio stagione. Non abbiamo mai smesso di crederci, fino all'ultima, decisiva gara".

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali festeggiano all'arrivo del Rally delle Marche.





gestione

Angelo Pucci Grossi in evidenza al Rally Adriatico: settima posizione assoluta e leadership nell'MRF Rally Trophy Italia

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 20 Maggio 2024



Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta archivia il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra conquistando un piazzamento di valore ed il vertice del trofeo monogomma di MRF Tyres, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, condivisa con Francesco Cardinali.

RIMINI, 19 MAGGIO 2024 - Angelo Pucci Grossi ha conquistato la settima posizione assoluta al Rally Adriatico, terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, esemplare equipaggiato con pneumatici MRF Tyres e condiviso con Francesco Cardinali, ha concluso l'impegno garantendosi il sesto posto tra gli iscritti al Tricolore. Una performance concreta, di gran carattere, valse al portacolori di Scuderia Malatesta la leadership nell'MRF Rally Trophy Italia nonché il primato nel confronto Under 25, maturato sulle strade della provincia di Macerata.

Un piazzamento di valore, ottenuto da Angelo Pucci Grossi nonostante una foratura nel primo giro di prove speciali, sui chilometri della "Colli del Verdicchio", ripetutasi anche nel secondo passaggio sulla stessa crono: il ritardo accumulato, di dimensioni non determinanti, non inficia più di tanto un risultato complessivamente

convincente, sia come prestazione che in termini di classifiche di campionato e trofei.

"Siamo molto soddisfatti del risultato finale – il commento di Angelo Pucci Grossi - nonostante le due forature e senza aver testato l'auto prima dell'evento. Grazie al lavoro del team By Bianchi siamo riusciti ad ottenere il miglior risultato stagionale, figlio anche della performance dei nostri pneumatici MRF Tyres".

Nella foto (free copyright Bettiol): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally Adriatico.



JEEP® GRAND CHEROKEE 4XE

TUA DA 650 € AL MESE

Da 650€ al mese. Anticipo 17.903€ + 35 rate. Rata finale 46.173,87€. TAN FISSO 7,25%, TAEG 8,21%.

RICHIEDI F



~~€130~~ € 74,90

~~€119,95~~

~~€150~~ € 84,90

~~€150~~ €

~~€28~~ € 19,90

~~€99~~ €

Angelo Pucci Grossi verso il San Marino Rally al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo "gommata" MRF Tyres

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 21 Giugno 2024



Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta al via del quarto round del Campionato Italiano Rally Terra, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, con Francesco Cardinali alle note ed equipaggiata con coperture MRF Tyres.

RIMINI, 20 GIUGNO 2024 - Angelo Pucci Grossi è pronto a calcare le strade bianche del San Marino Rally, quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra in programma - nel fine settimana - sui selettivi chilometri proposti dalla repubblica "del Titano", uno dei contesti più iconici del Tricolore. Il venticinquenne pilota riminese tornerà, quindi, a saggiare la Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, condiviso con il copilota Francesco Cardinali ed equipaggiato con pneumatici MRF Tyres.

Una valida occasione, quella offerta dalle speciali sammarinesi al portacolori di Scuderia Malatesta, per alimentare un trend positivo che - dopo tre appuntamenti - vede Angelo Pucci Grossi sul podio provvisorio nella classifica della Coppa ACI Sport Under 25 "Trofeo Pucci Grossi" ed al terzo posto della classifica di

Raggruppamento A dell'MRT Rally Trophy Italia, confronto monogomma che visto il pilota romagnolo conquistare il massimo punteggio disponibile nei due ultimi appuntamenti, il Rally Val d'Orcia ed il Rally Adriatico.

Sessantacinque i chilometri cronometrati messi in programma dalla FAMS - Federazione Auto Motoristica Sammarinese - ed affidati alle tre ripetizioni delle prove speciali "Terra di San Marino", "Lunano" e "Macerata Feltria", tutti da percorrere al sabato. Il venerdì, giornata di apertura della gara, sarà dedicata a prove libere e Qualifying Stage, la sessione che determinerà l'ordine di partenza della gara, in base alla scelta dei migliori interpreti. San Marino, con la sua caratteristica cornice del Centro Storico, ambienterà la Cerimonia di Partenza del venerdì sera delle ore 19.30 e l'arrivo del sabato, previsto dalle ore 19:45.

Nelle foto (free copyright Bettiol): Angelo Pucci Grossi al Rally Adriatico.





€ 870	€ 670	€ 610	€ 575	€ 625	€ 745	€ 545	€ 895	€ 545	€ 750	€
€ 735	€ 635	€ 690	€ 665	€ 905	€ 860	€ 700	€ 955	€ 1 050	€ 650	€
€ 885	€ 765	€ 955	€ 805	€ 935	€ 790	€ 1 290	€ 1 075	€ 765	€ 780	€

Angelo Pucci Grossi nono al San Marino Rally

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 24 Giugno 2024



Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta conclude il quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra in nona posizione assoluto, settimo tra i protagonisti del Tricolore. Con la Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, Grossi è in testa nella classifica del Raggruppamento A di MRF Rally Trophy Italia.

RIMINI, 23 GIUGNO 2024 - Con una prestazione stavolta un po' a fasi alterne, Angelo Pucci Grossi ha archiviato in nona posizione assoluta – settimo tra gli interpreti del Tricolore – il San Marino Rally, quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con Francesco Cardinali, il giovane portacolori di Scuderia Malatesta si è imposto tra i competitor dell'MRF Rally Trophy Italia conquistando, inoltre, la seconda posizione nella classifica riservata alla Coppa ACI Sport Under 25 "Trofeo Pucci Grossi". Una prestazione, quella espressa sui fondi sterrati "del Titano", che ha garantito al venticinquenne romagnolo la leadership nel Raggruppamento A della serie monogomma, in una gara affrontata dal pilota riminese in uno stato di forma non ottimale.

Sessantacinque chilometri cronometrati, messi in programma dalla FAMS - Federazione Auto Motoristica Sammarinese nell'intera giornata di sabato, di elevata selettività: prove speciali di grande spessore tecnico che hanno posto in evidenza il lavoro svolto in concerto tra equipaggio e team nelle fasi di parco assistenza.

"Abbiamo trovato un buon compromesso in termini di setup, che ci ha permesso di affrontare l'ultimo giro di prove speciali nelle migliori condizioni possibili. – Il commento di Angelo Pucci Grossi - I nostri diretti avversari sono incappati in ritiri, di conseguenza abbiamo badato a non commettere errori capitalizzando al massimo il risultato. Abbiamo conquistato punti importanti per alimentare le nostre ambizioni di vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia e nella classifica della Coppa ACI Sport Under 25, dedicata a mio padre. Considerati gli scarti, al momento ci troviamo al comando dei due confronti. Una gara che si è confermata difficilissima, forse non congeniale al mio stile di guida, ma dalla quale ci congediamo comunque con il sorriso".

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione .





Angelo Pucci Grossi al Rally dei Nuragio e del Vermentino

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 24 Ottobre 2024



Angelo Pucci Grossi alla ripresa del Campionato Italiano Rally Terra, atteso al via del Rally dei Nuraghi e del Vermentino

Il pilota riminese portacolori di Scuderia Malatesta, affiancato da Francesco Cardinali, pronto a impugnare nuovamente il volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team da leader della classifica di Raggruppamento A di MRF Rally Trophy Italia.

Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco al Rally dei Nuraghi e del Vermentino, appuntamento che – a distanza di quattro mesi – vedrà riaccendere i riflettori del motorsport nazionale sulle strade bianche del Campionato Italiano Rally Terra. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, schierata da By Bianchi Rally Team e condivisa con Francesco Cardinali, il pilota riminese cercherà di confermare le buone sensazioni della precedente esperienza sulle strade della provincia di Sassari, nella stagione 2023, che avevano fruttato la sesta posizione assoluta.

Sugli sterrati sardi, il portacolori di Scuderia Malatesta cercherà di difendere la leadership nel Raggruppamento A di MRF Rally Trophy Italia, serie monogomma alla sua prima edizione. Le prove speciali proposte dal Rally dei Nuraghi e del Vermentino saranno affrontate da Angelo Pucci Grossi anche con lo scopo di scalare il vertice della classifica Under 25 che, a conclusione dei due ultimi appuntamenti proposti dal calendario tricolore, assegnerà la Coppa ACI Sport Under 25 - Trofeo "Pucci" Grossi, riconoscimento dedicato all'indimenticato pluricampione romagnolo, papà di Angelo.

^

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al San Marino Rally.





Angelo Pucci Grossi conclude sesto assoluto al Rally dei Nuraghi e del Vermentino

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 28 Ottobre 2024

Il portacolori di Scuderia Malatesta archivia il penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra recriminando per una foratura accusata nell'ultima prova speciale, quando era quinto assoluto al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

RIMINI, 27 OTTOBRE 2024 - Angelo Pucci Grossi archivia in sesta posizione assoluta il Rally dei Nuraghi e del Vermentino, penultimo appuntamento del Campionato italiano Rally Terra.

Il pilota riminese, affiancato da Francesco Cardinali a bordo della Skoda Fabia Rally2 Evo, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, è stato protagonista di una performance crescente consolidando – nella fase finale della gara – la quinta posizione assoluta. Il portacolori di Scuderia Malatesta ha visto però vanificata una prestazione di valore per la foratura dello pneumatico anteriore destro nell'ultimo tratto in programma, che gli ha negato la top-five e la vittoria nel confronto Under 25.

Angelo Pucci Grossi riporta comunque dal Rally dei Nuraghi e del Vermentino il consolidamento della leadership nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia, serie monogomma che – a novembre – si deciderà nell'ultimo atto del Tricolore Terra, sulle strade del Rally delle Marche. Dove si deciderà anche la Coppa ACI Sport Under 25, intitolata a papà "Pucci" Grossi, che vede in lotta tre piloti racchiusi in tre punti, con Angelo secondo. Una prima frazione di gara conservativa, quella adottata dal giovane driver romagnolo, che riprendeva il volante dopo quattro mesi di inattività. Poi, ritrovata confidenza con guida e gestione degli pneumatici, ha alzato il ritmo, scalando la classifica fino al momento della foratura.

Positivo, alla fine, il bilancio di Angelo Pucci Grossi all'arrivo di Berchidda, cornice conclusiva di un impegno che ha interessato, per l'intero weekend, la provincia di Sassari: "Purtroppo, la foratura accusata nell'ultima prova speciale ci ha negato quella quinta posizione assoluta occupata per buona parte di gara. Undici chilometri con la gomma a terra ci sono costati una posizione in classifica. Ciò ha vanificato la giusta tattica adottata fin dal via. Comunque, il feeling con il pacchetto auto-gomme-team è ottimale, siamo al vertice nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia ed in lotta per la vittoria della Coppa ACI Sport Under 25. Ci giocheremo tutto al Rally delle Marche".

Nella foto (free copyright): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally dei Nuraghi e del Vermentino.





[← Torna alla categoria](#)

 < 1 MIN

ANGELO PUCCI GROSSI AL "VIA" DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2024

Il 25enne pilota riminese è atteso sulle strade dei sei appuntamenti proposti dal campionato, contando sul feeling maturato nella precedente stagione con la Skoda Fabia Rally2 Evo del team By Bianchi.

ALTRI RALLY [Redazione](#)  4 Marzo 2024



Offerta Fibra veloce per P.IVA a soli 24,90€/mese: internet
2,5 Giga con modem e chiamate incluse. Installazione gratis

Inspired by

Angelo Pucci Grossi è pronto ad affrontare la sua seconda esperienza in carriera sulle strade del **Campionato Italiano Rally Terra 2024**. Il pilota riminese ripartirà dalla vittoria della **Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi** e dalla sesta posizione assoluta della classifica tricolore. Confermato nel ruolo di copilota Francesco Cardinali, con il quale è stato raggiunto un affiatamento ottimale. Al fianco di Angelo Pucci, la Scuderia Malatesta ed il team By Bianchi, struttura che metterà a disposizione la **Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres**.

Sei, gli appuntamenti che vedranno impegnato Angelo Pucci Grossi sugli sterrati italiani, il Rally Città di Foligno (9-10 marzo), il Rally Val d'Orcia (6-7 aprile), il Rally Adriatico (18-19 maggio), il San Marino Rally (21-23 giugno), il Rally dei Nuraghi e del Vermentino (25-27 ottobre) ed il Rally delle Marche (23-24 novembre), appuntamenti validi anche per l'MRF Rally Trophy Italia, serie alla quale ha deciso di partecipare il venticinquenne pilota romagnolo.

“

*“Ci sono tutti i presupposti
per fare bene – il commento di
Angelo Pucci Grossi – dando il*



← [Torna alla categoria](#)

2 MIN

ANGELO PUCCI GROSSI AL VIA DEL RALLY DELLA VAL D'ORCIA, SECONDA "CHIAMATA" TRICOLORE

Il 25enne portacolori di Scuderia Malatesta pronto per il secondo appuntamento del CIRT, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team e con pneumatici MRF Tyres.

CAMPIONATI ITALIANI RALLY CURIOSITÀ [Redazione](#) 5 Aprile 2024





*Questo prodotto non è privo di rischi e fornisce nicotina che crea dipendenza. Solo per maggiorenni che altrimenti continuerebbero a fumare o ad usare altri prodotti con nicotina.

IQOS ILUMA

Dispositivo senza lamina, nessuna pulizia. Affidabilità di livello superiore. Noterai la differenza.



Inspired by

Angelo Pucci Grossi è pronto a calarsi ancora nell'agonismo del Campionato Italiano Rally Terra, contesto che, nel fine settimana, vedrà il pilota riminese affrontare le prove speciali del **Rally della Val d'Orcia**, secondo appuntamento della rassegna Tricolore.

Il giovane portacolori di Scuderia Malatesta disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, vettura equipaggiata con **pneumatici MRF Tyres** che condividerà con il copilota **Francesco Cardinali**.



Una valida occasione quella proposta dagli sterrati della provincia di Siena per riscattare l'amaro ritiro accusato nella manche di apertura del Campionato, il Rally Città di Foligno, archiviato anzitempo a causa del contatto con un ceppo d'albero affiorato a bordo strada.

Lo scorso anno furono proprio le strade del Rally della Val d'Orcia a garantire al venticinquenne romagnolo il massimo punteggio nel confronto Under 25 e ad avviare un trend che, a fine Campionato, lo ha elevato vincitore della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo



← [Torna alla categoria](#)

 5 MIN

ANGELO PUCCI GROSSI: "UN PIACERE ED UN ONORE CORRERE, E VINCERE, NEL RICORDO DI MIO PAPÀ!!!"

Quattro chiacchiere con il vincitore della Coppa Under 25 nel CIRT 2023

INTERVISTE Marco Cardinali  6 Aprile 2024



Abbiamo voluto fare una chiacchierata con **Angelo "Pucci" Grossi**, fresco **vincitore** della **Coppa Under 25** nel **Campionato Italiano Rally Terra**. Una Coppa importante ed **intitolata** proprio al Suo papà, **Giuseppe "Pucci" Grossi**, pilota più volte trionfatore nel Campionato dedicato ai fondi sterrati , purtroppo scomparso da qualche anno ma il cui ricordo è assolutamente vivo e presente nella mente di tantissimi appassionati di rally.

Angelo, classe 1999, 24 anni da Rimini, nasce e cresce a pane e rally. Anche la madre ha gareggiato nei rally e in casa si respira abitualmente aria di corse. Spesso definito "figlio d'arte", in realtà il padre è venuto a mancare ancora prima che egli si approcciasse al mondo delle corse e quindi non lo ha potuto seguire, consigliare e dargli preziosi insegnamenti.



Il primo approccio di Angelo con le corse avviene in pista e l'effetto è da subito quello giusto.

Il **debutto nei rally** avviene qualche anno più tardi: subito dopo aver conseguito la laurea si mette in autostrada, direzione Roma, per salire sulla **Toyota Yaris GR** e partecipare al **Rally di Roma Capitale**, prima gara del Trofeo **2021**.

Due stagioni nella **GR Yaris Rally Cup (2021 e 2022)**: due anni che servono per macinare chilometri, fare esperienza e vedere l'effetto che fa competere da subito ad alti livelli. La macchina, nonostante le piccole dimensioni, è una 4x4 molto performante e professionale, e la concorrenza è agguerrita.

Parlando appunto del Trofeo di Casa Toyota Angelo ci racconta che:

“

l'auto è molto competitiva, performante e propedeutica. Il Trofeo è composto da gare impegnative ed importanti. Può essere il giusto trampolino di lancio per tutti quei piloti che intendono correre ad alti livelli, formarsi e crescere con una competizione molto agguerrita, con distacchi spesso molto ridotti tra un pilota e l'altro, su prove lunghe ed impegnative che permettono di fare esperienza anche a livello di gestione della gara. Altra nota positiva il montepremi in palio, sia di gara che finale, con premi importanti pagati puntualmente dopo ogni gara che permettono di avere ossigeno e risorse da

investire sulla propria stagione. Premi che, se si è competitivi e non troppo fallosi, senza fare danni alla vettura, permettono sicuramente di essere soddisfatti e rimborsati.

L'idea di affrontare poi la **stagione 2023 su terra** nasce, già durante l'annata 2022, da **Gregory Matusali** di **Valtiberina Motorsport**, Scuderia per la quale gareggia Angelo, proprio grazie al supporto della squadra e di "Greg", grande sostenitore di Angelo e voglioso di vederlo competere a livelli ancora più alti, su macchine "vere" come le **R5** e sui fondi sterrati, grande palestra per ogni pilota.

Primo approccio con la terra e la R5 al **Rally Valle del Tevere** nel quale, su una **Skoda Fabia R5** del **Team Pro Line**, Angelo si diverte tantissimo ed ottiene una decima posizione assoluta.

Prevedendo ottime possibilità di ulteriore crescita e di ottenere buoni risultati, terminata la stagione 2022 con una seconda posizione finale nel Trofeo Yaris, Angelo si trova ad un bivio: affrontare un'ulteriore stagione su Toyota per provare a vincere il Trofeo oppure continuare il percorso intrapreso sulla terra con una R5. Angelo racconta che

“

raggiunta una buona credibilità grazie ai risultati ottenuti e trovando la spinta economica, oltre a quella motivazionale, offerta da diversi partner decidiamo di affrontare la stagione 2023

nel Campionato Italiano Rally Terra.

Angelo ha **parole di elogio** e di **grande gratitudine** per tutte quelle **persone, fondamentali**, che gli sono vicine in ogni gara:



Gregory Matusali e Valtiberina Motorsport sono importanti per la parte tecnico-burocratica, sono stato da subito accolto come in una famiglia e mi hanno insegnato cosa sono e come funzionano i rally; **Leo Todisco Grande** mi ha illustrato l'importanza dei media, della comunicazione e della visibilità; **Alessandro Pavesi**, ex-navigatore di mio padre, è una grande spalla per tutto quello che riguarda la preparazione e la gestione della gara ed il suo supporto ed i suoi consigli sulle note e sull'interpretazione ed il corretto approccio a

*ciascuna gara sono
fondamentali.*

Angelo non risparmia **belle parole** nemmeno per il suo **navigatore**,
Francesco Cardinali:

“

*è un navigatore molto serio,
preparato, preciso e
professionale anche se, in
fin dei conti, siamo cresciuti
e migliorati insieme.*

Correndo nel Campionato Terra ed affrontando gare su fondi
sterrati...

“

*è inevitabile il paragone
con mio padre o l'essere
considerato "figlio di": una
cosa che, se inizialmente
poteva essere un peso oggi,
anche alla luce dei risultati,
della costruzione della mia
carriera, e della vittoria
della Coppa Under 25 è
diventata per me un*

piacere, un grande onore e avere il suo nome sui finestrini significa mantenere vivo il suo ricordo.

Ripercorrendo la **stagione 2023** fino ad oggi Angelo ritiene che



*"la **gara top** della stagione è stata il **Nuraghi**, in Sardegna, prima gara affrontata con la **Skoda Evo**, corsa su strade bellissime, combattutissima e nella quale sono riuscito ad ottenere sempre tempi molto buoni e ad avere un'ottima competitività. Inoltre è la gara che mi ha permesso di ottenere la vittoria della Coppa Under 25 nel CIRT, intitolata proprio a mio papà, motivo di grande onore (la vittoria è arrivata in Sardegna, terra di motori nella quale Pucci ha trionfato tante volte ed è molto amato, oltretutto con*



[← Torna alla categoria](#)

 < 1 MIN

ANGELO PUCCI GROSSI IN RIMONTA AL RALLY DELLA VAL D'ORCIA

Il 25enne portacolori di Scuderia Malatesta grazie ad una performance aggressiva coglie il nono posto assoluto. Conquista anche la vittoria nella classifica Under 25 e nell'MRF Rally Trophy Italia

CAMPIONATI ITALIANI RALLY CURIOSITÀ Redazione  8 Aprile 2024





*Questo prodotto non è privo di rischi e fornisce nicotina che crea dipendenza. Solo per maggiorenni che altrimenti continuerebbero a fumare o ad usare altri prodotti con nicotina.

IQOS ILUMA

Dispositivo senza lamina, nessuna pulizia. Affidabilità di livello superiore. Noterai la differenza.

Scopri di più



Inspired by

Con una **prestazione di grande carattere Angelo Pucci Grossi ha conquistato la nona posizione assoluta al Rally della Val d'Orcia**, secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra 2024.

Il pilota riminese, attardato da una foratura a pochi chilometri dalla conclusione della prima prova speciale in programma, si è reso protagonista di una **progressione di spessore nella seconda parte di gara**, al volante della **Skoda Fabia Rally2 Evo**, equipaggiata con **pneumatici MRF Tyres**, messa a disposizione da **By Bianchi Rally Team** e condivisa con il **copilota Francesco Cardinali**.

Le strade della provincia di Siena, ambientazione della seconda manche Tricolore, hanno garantito al giovane **portacolori di Scuderia Malatesta** anche la **vittoria nel confronto Under 25 e nell'MRF Rally Trophy Italia**.

Un risultato che alimenta concretamente le ambizioni di Angelo Pucci Grossi a difesa dello status di vincitore del Trofeo Pucci Grossi 2023, dopo aver accusato uno sfortunato ritiro nella gara di apertura, il Rally Città di Foligno.

Questo il commento di **Angelo Pucci Grossi** all'arrivo:



“ Siamo soddisfatti. Abbiamo lavorato bene insieme al team trovando, chilometro dopo

chilometro, un feeling sempre più convincente con le coperture MRF Tyres. La foratura accusata al sabato ci ha penalizzato nella scelta delle gomme all'avvio della domenica ma, nelle prove successive, siamo riusciti a recuperare il ritardo facendo registrare riscontri cronometrici soddisfacenti, gli stessi che ci hanno garantito la vittoria sia nel confronto Under 25 che nell'MRF Rally Trophy Italia "

Photo Credits: Max Ponti

Fonte: V-Press Media Service

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!

 0  0  

• • •

Angelo Pucci Grossi

Potrebbe Piacerti Anche



← Torna alla categoria

 < 1 MIN

ANGELO PUCCI GROSSI SFORTUNATO ALL'AVVIO TRICOLORE NEL RALLY CITTÀ DI FOLIGNO

Il 25enne pilota riminese costretto al ritiro a causa del contatto con un ceppo d'albero a bordo strada. Al momento del ritiro era in undicesima posizione assoluta, al comando della classifica Under 25 ed in lotta per il vertice dell'MRF Trophy Italia.

CAMPIONATI ITALIANI RALLY CURIOSITÀ Redazione  10 Marzo 2024



È denso di recriminazioni il primo resoconto stagionale di **Angelo Pucci Grossi**. Il venticinquenne pilota riminese **si è visto costretto al ritiro nel corso della quarta prova speciale del Rally Città di Foligno**, appuntamento che, nel fine settimana, ha inaugurato il Campionato Italiano Rally Terra.

A causare l'abbandono della competizione è stato il **fatale impatto della ruota anteriore destra della Skoda Fabia Evo Rally2 con un ceppo d'albero**, affiorato a bordo strada a causa del ripetuto passaggio delle vetture e scarsamente visibile.

Per il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della Skoda By Bianchi Rally Team e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, **il Rally Città di Foligno era la prima esperienza con gli pneumatici MRF Tyres**, coperture che avevano destato **buone sensazioni** dalla Qualifying Stage del sabato fino al momento del **ritiro, avvenuto quando si trovava in undicesima posizione assoluta, in lotta per il vertice dell'MRF Trophy Italia ed al comando della classifica Under 25**, confronto intitolato a Pucci Grossi, indimenticato interprete degli sterrati italiani e papà di Angelo.

Questo il commento di **Angelo Pucci Grossi**:

“ “

“ C'è grande amarezza ma dobbiamo guardare oltre, alla prossima gara. Il ritiro, tuttavia, non ridimensiona la bontà delle sensazioni ricavate dalla vettura e dagli pneumatici MRF Tyres, con i quali stavamo affinando il feeling, chilometro dopo chilometro. Purtroppo i danni riscontrati alla ruota a seguito del contatto si sono rivelati fin da subito irrimediabili, costringendoci al ritiro ”

Photo Credits: Photo Zini

Fonte: V-Press Media Service



← [Torna alla categoria](#)

 2 MIN

ANGELO PUCCI GROSSI AL RALLY DELLE MARCHE, APPUNTAMENTO DECISIVO DEL CIRT

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta a caccia di un doppio titolo, Coppa ACI Sport Under 25 e MRF Rally Trophy Italia, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team

CAMPIONATI ITALIANI RALLY Redazione  14 Novembre 2024



Una stagione che si deciderà tutta in una gara. **Angelo Pucci Grossi giocherà le sue carte decisive al Rally delle Marche**, appuntamento disegnato nella provincia di Macerata e che, **sabato 16 e domenica 17 novembre**, chiuderà il Campionato Italiano Rally Terra 2024.

Al volante della **Skoda Fabia Rally2 Evo** schierata da **By Bianchi Rally Team**, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con il **copilota Francesco Cardinali**, il portacolori di Scuderia Malatesta darà la caccia, con la consueta determinazione, ai **due titoli alla sua portata**, con l'obiettivo anche di migliorare la sua posizione finale nella classifica assoluta del CIRT.



Il **primo obiettivo** è la conquista del **Raggruppamento A nell'MRF Rally Trophy Italia**, nel quale Angelo ha consolidato la sua leadership nel recente Rally dei Nuraghi e del Vermentino.

L'altro è la **Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi**, riconoscimento intitolato all'indimenticato pluricampione romagnolo e papà di Angelo: sugli sterrati marchigiani, teatro di imprese indimenticabili proprio da parte di "Pucci" Senior qualche anno fa, Angelo Pucci Grossi si gioca la possibilità di poter **puntare nuovamente, come nel 2023, alla vittoria di un trofeo** a cui tiene, ovviamente, in modo particolare, con una classifica che

lo vede **attualmente in terza posizione a soli due punti di distacco dal vertice.**

Settantuno i chilometri cronometrati proposti dal Rally delle Marche e distribuiti su **nove prove speciali**. La partenza della gara, in programma a San Severino Marche dalle ore 19.01 di sabato, rappresenta una novità per il format dell'ultimo atto Tricolore. La pedana d'arrivo, l'ultima del Campionato Italiano Rally Terra 2024, sarà ospitata, come da tradizione, dal centro storico di Cingoli.

Photo Credits: Massimo Bettiol – Max Ponti

Fonte: V-Press Media Service

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!



Angelo Pucci Grossi

Potrebbe Piacerti Anche



ALTRI RALLY CAMPIONATI ITALIANI RALLY

ESCLUSIVA CON GIACOMO COSTENARO: "IL MIO 2019 TRA CIRT E CIRAS"



← Torna alla categoria

 2 MIN

ANGELO PUCCI GROSSI VERSO IL RALLY ADRIATICO

Il 25enne riminese, portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, condivisa con Francesco Cardinali e messa a disposizione da By Bianchi Rally Team

CAMPIONATI ITALIANI RALLY CURIOSITÀ Redazione  16 Maggio 2024





*Questo prodotto non è privo di rischi e fornisce nicotina che crea dipendenza. Solo per maggiorenni che altrimenti continuerebbero a fumare o ad usare altri prodotti con nicotina.

IQOS ILUMA

Dispositivo senza lamina, nessuna pulizia. Affidabilità di livello superiore. Noterai la differenza.



Inspired by

Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco per affrontare il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, sui fondi sterrati del Rally Adriatico, nel cuore delle Marche.

Il venticinquenne pilota riminese riprende il volante dopo aver archiviato il precedente appuntamento di Campionato, il **Rally della Val d'Orcia**, in **nona posizione assoluta, settimo** nella classifica **CIRT** ed aggiudicandosi il **primato tra gli Under 25 e nell'MRF Rally Trophy Italia**. Affiancato da **Francesco Cardinali**, il portacolori di Scuderia Malatesta torna a cercare crescita agonistica con la **Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team**, ripartendo dalle buone sensazioni raccolte nella precedente manche tricolore. A rallentare Angelo Pucci Grossi al Val d'Orcia era stata una foratura, accusata nella prima prova speciale, intoppo che non gli ha comunque negato la "top ten" finale, grazie ad una prestazione di grande carattere.



Il **31° Rally Adriatico** tornerà ad affacciarsi sul "Balcone delle Marche", a **Cingoli**, in provincia di Macerata. Il programma di gara

Photo Credits: Max Ponti

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!



Potrebbe Piacerti Anche



T-SHIRT CHALLENGE: SEBASTIEN LOEB SI FLETTE SULLE BRACCIA FILMATO DALLA COMPAGNA IN BIKINI

Alessio Zunino • 21 Aprile 2020



← [Torna alla categoria](#)

 2 MIN

ANGELO PUCCI GROSSI: COPPA ACI SPORT UNDER 25 E VITTORIA DI CATEGORIA NELL' MRF RALLY TROPHY ITALIA NEL CIRT 2024

Il portacolori di Scuderia Malatesta conclude il Rally delle Marche con un quinto posto. Tempi di valore assoluto nell'ultimo e decisivo appuntamento del Tricolore Terra 2024

CAMPIONATI ITALIANI RALLY Redazione  18 Novembre 2024



Illumina le tue feste

Nuovo IQOS ILUMA i PRIME + ring set + accessorio in omaggio



Inspired by

Un lungo, intenso abbraccio con mamma Sara e il grande bacio della sorella Michela. Il suggello finale ad una giornata di gara senza respiro, terminata in una gioia totale, all'arrivo del **Rally della Marche, prova conclusiva, decisiva e avvincente del Campionato Italiano Rally Terra 2024.**

Nelle lacrime liberatorie di **Angelo Pucci Grossi**, nella commozione del navigatore **Francesco Cardinali**, nell'emozione di tutto lo staff di amici che segue il giovane pilota riminese la felicità per il **doppio centro in Campionato** colto sugli sterrati da favola tra Cingoli e San Severino Marche.

Quello, **per il secondo anno consecutivo**, nella **Coppa ACI Sport Under 25, dedicata a papà Giuseppe Grossi**, e che Angelo voleva ancora con tutte le sue forze, che va a fare prestigiosa coppia con la **vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A.**

Il portacolori di **Scuderia Malatesta**, al volante della **Skoda Fabia Evo Rally2** messaggi a disposizione da **By Bianchi Rally Team**, equipaggiata con **coperture MRF Tyres**, ha poi reso tutto ancor più importante siglando a più riprese **tempi da attico della classifica assoluta, consolidando una crescita agonistica che procede sicura.**

Una prestazione di grande valore, per ottenere la quale è stato fondamentale l'appoggio tecnico del team By Bianchi, adeguando in tempo reale, in parco assistenza, la vettura alle esigenze di percorso e pilota. Ciò ha permesso di migliorare la posizione finale nel Rally delle Marche, fino ad un **brillante quinto posto assoluto**, che significa anche **settima piazza conclusiva** nel super competitivo **Campionato Italiano Rally Terra 2024.**

Questo il commento di **Angelo Pucci Grossi all'arrivo:**





" Siamo soddisfatti, abbiamo centrato i due obiettivi prefissati, la nostra è stata una stagione sportiva complicata, partita in salita e che ci ha obbligato, quindi, a non commettere errori nella fase finale. Chilometro dopo chilometro, con il team, siamo riusciti a trovare la quadra e questo ha pagato, permettendoci di alzare ancora la Coppa ACI Sport Under 25. Una grande gioia per tutti noi, per il team e la scuderia. Questo risultato, così come la vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A, ce li vogliamo godere a pieno perché li rincorrevamo fin dall'inizio della stagione. Non abbiamo mai smesso di crederci, fino all'ultima, decisiva gara "

Photo Credits: Max Ponti

Fonte: V-Press Media Service





← [Torna alla categoria](#)

 2 MIN

ANGELO PUCCI GROSSI VERSO IL SAN MARINO RALLY

Il 25enne pilota portacolori di Scuderia Malatesta al via del quarto round del CIRT, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, con Francesco Cardinali alle note ed equipaggiata con coperture MRF Tyres

CAMPIONATI ITALIANI RALLY CURIOSITÀ [Redazione](#)  20 Giugno 2024



**Doppia Promo, extra risparmio per P.IVA con TIM:
Fibra + modem + chiamate illimitate a 24,90€/mese**



Inspired by

Angelo Pucci Grossi è pronto a calcare le strade bianche del **San Marino Rally**, quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra in programma, nel fine settimana, sui selettivi chilometri proposti dalla Repubblica del Titano, uno dei contesti più iconici del Tricolore.

Il venticinquenne pilota riminese tornerà, quindi, a saggiare la **Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team**, condivisa con il **copilota Francesco Cardinali** ed equipaggiata con **pneumatici MRF Tyres**.



Una valida occasione, quella offerta dalle speciali sammarinesi al portacolori di Scuderia Malatesta, per alimentare un **trend positivo che, dopo tre appuntamenti, vede Angelo Pucci Grossi sul podio provvisorio nella classifica della Coppa ACI Sport Under 25 "Trofeo Pucci Grossi" ed al terzo posto della classifica di Raggruppamento A dell'MRT Rally Trophy Italia**, confronto monogomma che visto il pilota romagnolo conquistare il massimo punteggio disponibile nei due ultimi appuntamenti, il Rally Val d'Orcia ed il Rally Adriatico.



← [Torna alla categoria](#)

 2 MIN

ANGELO PUCCI GROSSI IN EVIDENZA AL RALLY ADRIATICO: SETTIMA POSIZIONE ASSOLUTA E LEADERSHIP NELL'MRF RALLY TROPHY ITALIA

Il portacolori di Scuderia Malatesta, affiancato da Francesco Cardinali su Skoda Fabia Rally2 di By Bianchi Rally Team, archivia il terzo appuntamento del CIRT con un piazzamento di valore ed il vertice del' MRF Rally Trophy Italia.

CAMPIONATI ITALIANI RALLY CURIOSITÀ [Redazione](#) o 20 Maggio 2024



Angelo Pucci Grossi ha conquistato la **settima posizione assoluta al 31° Rally Adriatico**, terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese, al volante della **Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team**, esemplare equipaggiato con **pneumatici MRF Tyres** e condiviso con **Francesco Cardinali**, ha concluso l'impegno garantendosi il **sesto posto tra gli iscritti al Tricolore**. Una performance concreta, di gran carattere, valse al portacolori di Scuderia Malatesta la **leadership nell'MRF Rally Trophy Italia** nonché il **primato** nel confronto **Under 25**, maturato sulle strade sterrate maceratesi.

Un **piazzamento di valore**, ottenuto da Angelo Pucci Grossi **nonostante una foratura nel primo giro di prove speciali, sulla "Colli del Verdicchio"**, ripetutasi anche nel **secondo passaggio** sulla stessa crono: il ritardo accumulato, non troppo elevato, non ha intaccato più di tanto un **risultato** complessivamente **convincente, sia a livello di prestazione che in termini di classifiche di Campionato e trofei**.



Questo il commento di **Angelo Pucci Grossi**:

“

" Siamo molto soddisfatti del risultato finale, nonostante le due forature e senza aver testato l'auto prima dell'evento. Grazie al lavoro del team By Bianchi siamo riusciti ad ottenere il miglior risultato stagionale, figlio anche della performance dei nostri pneumatici MRF Tyres "

Photo Credits: Massimo Bettiol

Fonte: V-Press Media Service

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!

 < 0  < 0  

• • •

Angelo Pucci Grossi

Potrebbe Piacerti Anche



← Torna alla categoria

 2 MIN

ANGELO PUCCI GROSSI AL VIA DEL RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO

Il pilota riminese, portacolori di Scuderia Malatesta ed affiancato da Francesco Cardinali, è pronto ad impugnare nuovamente il volante della Skoda Fabia Evo Rally2 Evo, partendo da leader nel Raggruppamento A di MRF Rally Trophy Italia

CAMPIONATI ITALIANI RALLY Redazione  23 Ottobre 2024





Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco al **Rally dei Nuraghi e del Vermentino**, appuntamento che, a distanza di quattro mesi, vedrà riaccendere i riflettori del motorsport nazionale sulle strade bianche del **Campionato Italiano Rally Terra**.

Al volante della **Skoda Fabia Evo Rally2 gommata MRF Tyres**, schierata da **By Bianchi Rally Team** e condivisa con **Francesco Cardinali**, il pilota riminese cercherà di confermare le buone sensazioni della precedente esperienza sulle strade della provincia di Sassari, nella stagione 2023, che avevano fruttato la sesta posizione assoluta.

Sugli sterrati sardi, il portacolori di Scuderia Malatesta cercherà di **difendere la leadership nel Raggruppamento A di MRF Rally Trophy Italia**, serie monogomma alla sua prima edizione. Le prove speciali proposte dal Rally dei Nuraghi e del Vermentino saranno affrontate da Angelo Pucci Grossi anche con lo scopo di **scalare la classifica Under 25 del CIRT** che ora lo vede in seconda posizione e che, al termine dei due ultimi appuntamenti su sterrato, assegnerà la **Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo “Pucci” Grossi**, riconoscimento dedicato all’indimenticato pluricampione romagnolo, papà di Angelo, **già vinta lo scorso anno**.





← [Torna alla categoria](#)

 2 MIN

ANGELO PUCCI GROSSI NONO AL 52° SAN MARINO RALLY

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta conclude il quarto appuntamento del CIRT in nona posizione assoluta, settimo tra i protagonisti del "Terra". Balzando in testa al Raggruppamento A di MRF Rally Trophy Italia

CAMPIONATI ITALIANI RALLY CURIOSITÀ [Redazione](#) o 24 Giugno 2024





*Questo prodotto non è privo di rischi e fornisce nicotina che crea dipendenza. Solo per maggiorenni che altrimenti continuerebbero a fumare o ad usare altri prodotti con nicotina.

IQOS ILUMA

Dispositivo senza lamina, nessuna pulizia. Affidabilità di livello superiore. Noterai la differenza.

Scopri di più



Inspired by

Con una **prestazione stavolta un po' a fasi alterne**, Angelo Pucci Grossi ha archiviato in **nona posizione assoluta, settimo tra gli iscritti al Campionato Italiano Rally Terra, il 52° San Marino Rally**, quarto appuntamento del CIRT.

Al volante della **Skoda Fabia Rally2 Evo** messa a disposizione da **By Bianchi Rally Team**, equipaggiata con **pneumatici MRF Tyres** e condivisa **con Francesco Cardinali**, il giovane portacolori di Scuderia Malatesta **si è imposto tra i partecipanti all'MRF Rally Trophy Italia** conquistando, inoltre, la **seconda posizione nella classifica della Coppa ACI Sport Under 25 "Trofeo Pucci Grossi"**.

Una prestazione, quella espressa sui fondi sterrati del Titano, che ha garantito al venticinquenne romagnolo la **leadership nel Raggruppamento A della serie monogomma**, in una gara affrontata dal **pilota riminese in uno stato di forma non ottimale**.

Sessantacinque chilometri cronometrati di elevata selettività: prove speciali di grande spessore tecnico che hanno posto in evidenza il lavoro svolto in concerto tra equipaggio e team nelle fasi di parco assistenza.

Ha così commentato **Angelo Pucci Grossi**:

“

“ Abbiamo trovato un buon compromesso, in termini di setup, che ci ha permesso di

affrontare l'ultimo giro di prove speciali nelle migliori condizioni possibili. I nostri diretti avversari sono incappati in ritiri, di conseguenza abbiamo badato a non commettere errori capitalizzando al massimo il risultato. Abbiamo conquistato punti importanti per alimentare le nostre ambizioni di vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia e nella classifica della Coppa ACI Sport Under 25, dedicata a mio padre. Considerati gli scarti, al momento ci troviamo al comando dei due confronti. Una gara che si è confermata difficilissima, forse non congeniale al mio stile di guida, ma dalla quale ci congediamo comunque con il sorriso "

Photo Credits: Max Ponti

Fonte: V-Press Media Service

**CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE
VUOI!**



← Torna alla categoria

 2 MIN

ANGELO PUCCI GROSSI SESTO ASSOLUTO AL RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO

Il portacolori di Scuderia Malatesta archivia il penultimo appuntamento del CIRT recriminando per una foratura nell'ultima prova speciale, quando era quinto assoluto con la Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, gommata MRF Tyres

CAMPIONATI ITALIANI RALLY Redazione  27 Ottobre 2024



Illumina le tue feste

Nuovo IQOS ILUMA i PRIME + ring set + accessorio in omaggio



Inspired by

Angelo Pucci Grossi chiude in **sesta posizione assoluta** il **Rally dei Nuraghi e del Vermentino**, penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra.

Il pilota riminese, **affiancato da Francesco Cardinali** a bordo della **Skoda Fabia Rally2 Evo**, equipaggiata con pneumatici **MRF Tyres**, è stato **protagonista di una performance crescente** consolidando, nella fase finale della gara, la quinta posizione assoluta. Il portacolori di Scuderia Malatesta ha visto però **vanificata una prestazione di valore per la foratura dello pneumatico anteriore destro, nell'ultimo tratto in programma**, che **gli ha negato la top-five e la vittoria nel confronto Under 25**.

Angelo Pucci Grossi riporta comunque dal Rally dei Nuraghi e del Vermentino il **consolidamento della leadership nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia**, serie monogomma che, a novembre, **si deciderà nell'ultimo atto del Tricolore Terra**, sulle strade del **Rally delle Marche**. Dove **si deciderà anche la Coppa ACI Sport Under 25**, intitolata a papà "Pucci" Grossi, che vede **in lotta tre piloti racchiusi in tre punti, con Angelo secondo**.

Una **prima frazione di gara conservativa**, quella adottata dal giovane driver romagnolo, che riprendeva il volante dopo quattro mesi di inattività. Poi, ritrovata confidenza con guida e gestione degli pneumatici, **ha alzato il ritmo, scalando la classifica fino al momento della foratura**.

Positivo, alla fine, il bilancio di Angelo Pucci Grossi all'arrivo di Berchidda, cornice conclusiva di un impegno che ha interessato, per l'intero weekend, la provincia di Sassari:



" Purtroppo, la foratura accusata nell'ultima prova speciale ci ha negato quella quinta posizione assoluta occupata per buona parte di gara. Undici chilometri con la gomma a terra ci sono costati una posizione in classifica. Ciò ha vanificato la giusta tattica adottata fin dal via. Comunque, il feeling con il pacchetto auto-gomme-team è ottimale, siamo al vertice nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia ed in lotta per la vittoria della Coppa ACI Sport Under 25. Ci giocheremo tutto al Rally delle Marche "

Fonte: V-Press Media Service

**CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE
VUOI!**



◀ 0



◀ 0



• • •



**VIDEO DEL GIORNO**

VIDEO - Sversamento in mare di idrocarburi da un peschereccio, ma è un'esercitazione anti inquinamento

ALTRO

Angelo Pucci Grossi in rimonta al Rally della Val d'Orcia: il pilota riminese conquista la nona posizione

Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta accusa una foratura nel corso della prima prova speciale ma, grazie ad una performance aggressiva, rimonta fino a cogliere il nono posto assoluto



Redazione

08 aprile 2024 09:48



Con una prestazione di grande carattere, Angelo Pucci Grossi ha conquistato la nona posizione assoluta al Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra 2024. Il pilota riminese, attardato da una foratura a pochi chilometri dalla conclusione della prima prova speciale in programma, si è reso protagonista di una progressione di spessore nella seconda parte di gara, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura equipaggiata con pneumatici Mrf Tyres messa a disposizione da By Bianchi Rally Team e condivisa con il copilota Francesco Cardinali.

Le strade della provincia di Siena, ambientazione della seconda manche tricolore, hanno garantito al giovane portacolori di Scuderia Malatesta anche la vittoria nel confronto Under 25 e nell'Mrf Rally Trophy Italia. Un risultato che alimenta concretamente le ambizioni di Angelo Pucci Grossi a difesa dello status di vincitore del Trofeo Pucci Grossi 2023, dopo aver accusato uno sfortunato ritiro nella gara di apertura, il Rally Città di Foligno.

“Siamo soddisfatti – il commento di Angelo Pucci Grossi all’arrivo – abbiamo lavorato bene insieme al team trovando, chilometro dopo chilometro, un feeling sempre più convincente con le coperture MRF Tyres. La foratura accusata al sabato ci ha penalizzato nella scelta delle gomme all’avvio della domenica ma, nelle prove successive, siamo riusciti a recuperare il ritardo facendo registrare riscontri cronometrici soddisfacenti, gli stessi che ci hanno garantito la vittoria sia nel confronto Under 25 che nell'Mrf Rally Trophy Italia”.

ALTRO

Motori, Angelo Pucci Grossi termina nono al San Marino Rally

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta conclude il quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra in nona posizione assoluto, settimo tra i protagonisti del Tricolore



Redazione

24 giugno 2024 09:01



Angelo Pucci Grossi su Skoda

Con una prestazione stavolta un po' a fasi alterne, Angelo Pucci Grossi ha archiviato in nona posizione assoluta – settimo tra gli interpreti del Tricolore - il San Marino Rally, quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con Francesco Cardinali, il giovane portacolori di Scuderia Malatesta si è imposto tra i competitor dell'MRF Rally Trophy Italia conquistando, inoltre, la seconda posizione nella classifica riservata alla Coppa Aci Sport Under 25 "Trofeo Pucci Grossi". Una prestazione, quella espressa sui fondi sterrati "del Titano", che ha garantito al venticinquenne romagnolo la leadership nel Raggruppamento A della serie monogomma, in una gara affrontata dal pilota riminese in uno stato di forma non ottimale.

Sessantacinque chilometri cronometrati, messi in programma dalla Fams - Federazione Auto Motoristica Sammarinese nell'intera giornata di sabato, di elevata selettività: prove speciali di grande spessore tecnico che hanno posto in evidenza il lavoro svolto in concerto tra equipaggio e team nelle fasi di parco assistenza.

“Abbiamo trovato un buon compromesso in termini di setup, che ci ha permesso di affrontare l'ultimo giro di prove speciali nelle migliori condizioni possibili - il commento di Angelo Pucci Grossi -. I nostri diretti avversari sono incappati in ritiri, di conseguenza abbiamo badato a non commettere errori capitalizzando al massimo il risultato. Abbiamo conquistato punti importanti per alimentare le nostre ambizioni di vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia e nella classifica della Coppa Aci Sport Under 25, dedicata a mio padre. Considerati gli scarti, al momento ci troviamo al comando dei due confronti. Una gara che si è confermata difficilissima, forse non congeniale al mio stile di guida, ma dalla quale ci congediamo comunque con il sorriso”.

Angelo Pucci Grossi al “via” del Campionato Italiano Rally Terra 2024

4 Marzo 2024



La livrea della Skoda Fabia Rally2 Evo di Angelo Pucci Grossi

RIMINI – Angelo Pucci Grossi è pronto ad affrontare la sua seconda esperienza in carriera sulle strade del Campionato Italiano Rally Terra 2024. Il pilota riminese ripartirà dalla vittoria della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi e dalla sesta posizione assoluta della classifica tricolore. Confermato nel ruolo di copilota Francesco Cardinali, con il quale è stato raggiunto un affiatamento ottimale. Al fianco di Angelo Pucci, la Scuderia Malatesta ed il team By Bianchi, struttura che metterà a disposizione la Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

Sei, gli appuntamenti che vedranno impegnato Angelo Pucci Grossi sugli sterrati italiani, il Rally Città di Foligno (9-10 marzo), il Rally Val d'Orcia (6-7 aprile), il Rally Adriatico (18-19 maggio), il San Marino Rally (21-23 giugno), il Rally dei Nuraghi e del Vermentino (25-27 ottobre) ed il Rally delle Marche (23-24 novembre), appuntamenti validi anche per l'MRF Rally Trophy Italia, serie alla quale ha deciso di partecipare il venticinquenne pilota romagnolo.

“Ci sono tutti i presupposti per fare bene – il commento di Angelo Pucci Grossi – dando il massimo per difendere il primato conquistato lo scorso anno nella categoria Under 25 e potendo contare su nuovi stimoli, come quelli proposti dal nuovo MRF Rally Trophy Italia 2024. Ringrazio i partner che hanno scelto di supportarmi in questa nuova programmazione”.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Angelo Pucci Grossi al “via” del Rally della Val d’Orcia

5 Aprile 2024



Angelo Pucci Grossi

RIMINI – Angelo Pucci Grossi è pronto a calarsi ancora nell’agonismo del Campionato Italiano Rally Terra, contesto che – nel fine settimana – vedrà il pilota riminese affrontare le prove speciali del Rally della Val d’Orcia, secondo appuntamento della rassegna tricolore. Il giovane portacolori di Scuderia Malatesta disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres che condividerà con il copilota Francesco Cardinali. Una valida occasione, quella proposta dagli sterrati della provincia di Siena, per riscattare l’amaro ritiro accusato nella manche di apertura del campionato, il Rally Città di Foligno, archiviato anzitempo a causa del contatto con un ceppo d’albero affiorato a bordo strada.

Lo scorso anno furono proprio le strade del Rally della Val d’Orcia a garantire al venticinquenne romagnolo il massimo punteggio nel confronto Under 25 e ad avviare un trend che, a fine campionato, lo ha elevato vincitore della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato all’indimenticato pluricampione riminese, papà di Angelo. Sugli stessi fondi sterrati, Angelo Pucci Grossi cercherà la migliore espressione sia in ottica assoluta che nei confronti proposti da MRF Trophy Italia ed Under 25.

Nove, le prove speciali in programma tra sabato e domenica, con Radicofani ad ambientare la cerimonia di partenza, prevista sabato alle 14:01. La prima giornata di gara vedrà lo svolgimento di due passaggi sulla prova speciale San Casciano dei Bagni mentre, l’indomani, a prendersi la scena saranno la Radicofani Francigena, la Sarteano Castiglioncello del Trinoro e la Radicofani La Rocca, ripetute fino al raggiungimento di settantacinque chilometri cronometrati. L’arrivo è in programma dalle ore 17:14, nella caratteristica cornice di Radicofani.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Angelo Pucci Grossi in rimonta al Rally della Val d'Orcia, conquista la nona posizione assoluta

8 Aprile 2024



Angelo Pucci Grossi in azione al Rally della Val d'Orcia (Foto Max Ponti)

RIMINI – Con una prestazione di grande carattere, Angelo Pucci Grossi ha conquistato la nona posizione assoluta al Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra 2024. Il pilota riminese, attardato da una foratura a pochi chilometri dalla conclusione della prima prova speciale in programma, si è reso protagonista di una progressione di spessore nella seconda parte di gara, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres messa a disposizione da By Bianchi Rally Team e condivisa con il copilota Francesco Cardinali.

Le strade della provincia di Siena, ambientazione della seconda manche tricolore, hanno garantito al giovane portacolori di Scuderia Malatesta anche la vittoria nel confronto Under 25 e nell'MRF Rally Trophy Italia. Un risultato che alimenta concretamente le ambizioni di Angelo Pucci Grossi a difesa dello status di vincitore del Trofeo Pucci Grossi 2023, dopo aver accusato uno sfortunato ritiro nella gara di apertura, il Rally Città di Foligno.

"Siamo soddisfatti – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – abbiamo lavorato bene insieme al team trovando, chilometro dopo chilometro, un feeling sempre più convincente con le coperture MRF Tyres. La foratura accusata al sabato ci ha penalizzato nella scelta delle gomme all'avvio della domenica ma, nelle prove successive, siamo riusciti a recuperare il ritardo facendo registrare riscontri cronometrici soddisfacenti, gli stessi che ci hanno garantito la vittoria sia nel confronto Under 25 che nell'MRF Rally Trophy Italia".

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Angelo Pucci Grossi sfortunato all'avvio tricolore del Rally di Foligno

11 Marzo 2024



Angelo Pucci Grossi in azione al Rally Città di Foligno (Photo Zini)

RIMINI – È denso di recriminazioni, il primo resoconto stagionale di Angelo Pucci Grossi. Il venticinquenne pilota riminese si è visto costretto al ritiro nel corso della quarta prova speciale del Rally Città di Foligno, appuntamento che – nel fine settimana – ha inaugurato il Campionato Italiano Rally Terra. A causare l'abbandono della competizione è stato il fatale impatto della ruota anteriore destra della Skoda Fabia Evo Rally2 con un ceppo d'albero, affiorato a bordo strada a causa del ripetuto passaggio delle vetture e scarsamente visibile.

Per il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della vettura di By Bianchi Rally Team e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il Rally Città di Foligno era la prima esperienza con gli pneumatici MRF Tyres, coperture che avevano destato buone sensazioni dalla Qualifying Stage del sabato fino al momento del ritiro, avvenuto quando si trovava in undicesima posizione assoluta, in lotta per il vertice dell'MRF Trophy Italia ed al comando della classifica Under 25, confronto intitolato a Pucci Grossi, indimenticato interprete degli sterrati italiani e papà di Angelo.

"C'è grande amarezza ma dobbiamo guardare oltre, alla prossima gara. – il commento di Angelo Pucci Grossi – Il ritiro, tuttavia, non ridimensiona la bontà delle sensazioni ricavate dalla vettura e dagli pneumatici MRF Tyres, con i quali stavamo affinando il feeling, chilometro dopo chilometro. Purtroppo i danni riscontrati alla ruota a seguito del contatto si sono rivelati fin da subito irrimediabili, costringendoci al ritiro".

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Angelo Pucci Grossi verso la manche tricolore del Rally Adriatico

16 Maggio 2024



Angelo Pucci Grossi in azione al Rally della Val d'Orcia (Foto Max Ponti)

RIMINI – Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco per affrontare il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, ambientato sui fondi del Rally Adriatico, nel cuore delle Marche. Il venticinquenne pilota riminese riprende il volante dopo aver archiviato il precedente appuntamento di campionato, il Rally della Val d'Orcia, in nona posizione assoluta, settimo nella classifica CIRT ed aggiudicandosi il primato tra gli Under 25 e nell'MRF Rally Trophy Italia. Affiancato da Francesco Cardinali, il portacolori di Scuderia Malatesta torna a cercare crescita agonistica con la Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, ripartendo dalle buone sensazioni destinate dalla precedente manche tricolore.

A rallentare Angelo Pucci Grossi in provincia di Siena era stata una foratura accusata nella prima prova speciale, intoppo che non gli ha comunque negato la "top ten" finale, grazie ad una prestazione di grande carattere.

Il 31° Rally Adriatico tornerà ad affacciarsi sul "Balcone delle Marche", a Cingoli, in provincia di Macerata. Il programma di gara prevede, venerdì, lo svolgimento di prove libere, Qualifying Stage e shakedown, con la partenza in programma dalle ore 19:01. L'indomani, a prendersi la scena saranno le tre prove speciali "Dei Laghi", "Colli del Verdicchio" e "Colognola", ripetute per tre volte fino al raggiungimento di settantatré chilometri competitivi. L'arrivo è previsto per le ore 18:00, in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Angelo Pucci Grossi al via del Rally delle Marche

13 Novembre 2024



Angelo Pucci Grossi in azione al Rally dei Nuraghi e del Vermentino (Foto Bettiol)

RIMINI – Una stagione che si decide in una gara. Angelo Pucci Grossi gioca le sue carte decisive al Rally delle Marche, disegnato nella provincia di Macerata e appuntamento che – sabato 16 e domenica 17 novembre – chiude il Campionato Italiano Rally Terra 2024.

Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il portacolori di Scuderia Malatesta darà la caccia, con la consueta determinazione, ai due titoli alla sua portata, con l'obiettivo anche di migliorare la sua posizione finale assoluta nel CIRT.

Uno è la conquista del Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia, la cui leadership Angelo ha consolidato al recente Rally dei Nuraghi e del Vermentino.

L'altro è la Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato all'indimenticato pluricampione romagnolo, papà di Angelo: sugli sterrati marchigiani, teatro di imprese indimenticabili proprio da parte di "Pucci" Senior qualche anno fa, Angelo Pucci Grossi si gioca la possibilità di poter puntare nuovamente, come nel 2023, alla vittoria di un trofeo a cui tiene, ovviamente, in modo particolare, con una classifica che lo vede attualmente in terza posizione a soli due punti di distacco dal vertice.

Settantuno, i chilometri competitivi proposti dal Rally delle Marche e distribuiti su nove prove speciali. La partenza della gara, in programma a San Severino Marche dalle ore 19:01 di sabato, rappresenta una novità per il format dell'ultimo atto tricolore. La pedana d'arrivo, l'ultima del Campionato Italiano Rally Terra 2024, sarà ospitata – come da tradizione – dal centro storico di Cingoli.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Angelo Pucci Grossi in evidenza al Rally Adriatico

19 Maggio 2024



Angelo Pucci Grossi in azione al Rally Adriatico (Foto Bettiol)

RIMINI – Angelo Pucci Grossi ha conquistato la settima posizione assoluta al Rally Adriatico, terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, esemplare equipaggiato con pneumatici MRF Tyres e condiviso con Francesco Cardinali, ha concluso l’impegno garantendosi il sesto posto tra gli iscritti al Tricolore. Una performance concreta, di gran carattere, valsa al portacolori di Scuderia Malatesta la leadership nell’MRF Rally Trophy Italia nonché il primato nel confronto Under 25, maturato sulle strade della provincia di Macerata.

Un piazzamento di valore, ottenuto da Angelo Pucci Grossi nonostante una foratura nel primo giro di prove speciali, sui chilometri della “Colli del Verdicchio”, ripetutasi anche nel secondo passaggio sulla stessa crono: il ritardo accumulato, di dimensioni non determinanti, non inficia più di tanto un risultato complessivamente convincente, sia come prestazione che in termini di classifiche di campionato e trofei.

“Siamo molto soddisfatti del risultato finale – il commento di Angelo Pucci Grossi – nonostante le due forature e senza aver testato l’auto prima dell’evento. Grazie al lavoro del team By Bianchi siamo riusciti ad ottenere il miglior risultato stagionale, figlio anche della performance dei nostri pneumatici MRF Tyres”.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Angelo Pucci Grossi centra Coppa ACI Sport Under 25 e vittoria di categoria nell' MRF Rally Trophy Italia

18 Novembre 2024



Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali festeggiano all'arrivo del Rally delle Marche (Foto Max Ponti)

RIMINI – Un lungo, intenso abbraccio con mamma Sara e il grande bacio della sorella Michela. Il suggello finale ad una giornata di gara senza respiro, terminata in una gioia totale, all'arrivo del Rally della Marche, prova conclusiva, decisiva e avvincente del Campionato Italiano Rally Terra. Nelle lacrime liberatorie di Angelo Pucci Grossi, nella commozione del navigatore Francesco Cardinali, nella emozione di tutto lo staff di amici che segue il giovane pilota riminese la felicità per il doppio centro in campionato colto sugli sterrati da favola tra Cingoli e San Severino Marche. Quello, per il secondo anno consecutivo, nella Coppa ACI Sport Under 25, dedicata a papà Giuseppe Grossi, e che Angelo voleva ancora con tutte le sue forze, che va a fare prestigiosa coppia con la vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A.

Il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con coperture MRF Tyres ha poi reso tutto ancor più importante siglando a più riprese tempi da attico della classifica assoluta, consolidando una crescita agonistica che procede sicura.

Una prestazione di grande valore, per ottenere la quale è stato fondamentale l'appoggio tecnico del team By Bianchi, adeguando in tempo reale, in parco assistenza, la vettura alle esigenze di percorso e pilota. Ciò ha permesso di migliorare la posizione finale al Rally delle Marche fino ad un brillante quinto posto assoluto, che significa anche settima piazza conclusiva nel super competitivo Campionato Italiano Rally Terra.

"Siamo soddisfatti, abbiamo centrato i due obiettivi prefissati – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – la nostra è stata una stagione sportiva complicata, partita in salita e che ci ha obbligato, quindi, a non commettere errori nella fase finale. Chilometro dopo chilometro con il team, siamo riusciti a trovare la quadra e questo ha pagato, permettendoci di alzare ancora la Coppa ACI Sport Under 25. Una grande gioia per tutti noi, per il team e la scuderia. Questo risultato, così come la vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A, ce li vogliamo godere a pieno perché li rincorrevamo fin dall'inizio stagione. Non abbiamo mai smesso di crederci, fino all'ultima, decisiva gara".

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Angelo Pucci Grossi verso il San Marino Rally

20 Giugno 2024



Angelo Pucci Grossi al Rally Adriatico (Foto Bettiol)

RIMINI – Angelo Pucci Grossi è pronto a calcare le strade bianche del San Marino Rally, quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra in programma – nel fine settimana – sui selettivi chilometri proposti dalla repubblica “del Titano”, uno dei contesti più iconici del Tricolore. Il venticinquenne pilota riminese tornerà, quindi, a saggiare la Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, condiviso con il copilota Francesco Cardinali ed equipaggiato con pneumatici MRF Tyres.

Una valida occasione, quella offerta dalle speciali sammarinesi al portacolori di Scuderia Malatesta, per alimentare un trend positivo che – dopo tre appuntamenti – vede Angelo Pucci Grossi sul podio provvisorio nella classifica della Coppa ACI Sport Under 25 “Trofeo Pucci Grossi” ed al terzo posto della classifica di Raggruppamento A dell’MRT Rally Trophy Italia, confronto monogomma che visto il pilota romagnolo conquistare il massimo punteggio disponibile nei due ultimi appuntamenti, il Rally Val d’Orcia ed il Rally Adriatico.

Sessantacinque i chilometri cronometrati messi in programma dalla FAMS – Federazione Auto Motoristica Sammarinese – ed affidati alle tre ripetizioni delle prove speciali “Terra di San Marino”, “Lunano” e “Macerata Feltria”, tutti da percorrere al sabato. Il venerdì, giornata di apertura della gara, sarà dedicata a prove libere e Qualifying Stage, la sessione che determinerà l’ordine di partenza della gara, in base alla scelta dei migliori interpreti. San Marino, con la sua caratteristica cornice del Centro Storico, ambienterà la Cerimonia di Partenza del venerdì sera delle ore 19.30 e l’arrivo del sabato, previsto dalle ore 19:45.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Translate »

Angelo Pucci Grossi nono al San Marino Rally

23 Giugno 2024



Angelo Pucci Grossi in azione (Foto Max Ponti)

RIMINI – Con una prestazione stavolta un po’ a fasi alterne, Angelo Pucci Grossi ha archiviato in nona posizione assoluta – settimo tra gli interpreti del Tricolore – il San Marino Rally, quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con Francesco Cardinali, il giovane portacolori di Scuderia Malatesta si è imposto tra i competitor dell’MRF Rally Trophy Italia conquistando, inoltre, la seconda posizione nella classifica riservata alla Coppa ACI Sport Under 25 “Trofeo Pucci Grossi”. Una prestazione, quella espressa sui fondi sterrati “del Titano”, che ha garantito al venticinquenne romagnolo la leadership nel Raggruppamento A della serie monogomma, in una gara affrontata dal pilota riminese in uno stato di forma non ottimale.

Sessantacinque chilometri cronometrati, messi in programma dalla FAMS – Federazione Auto Motoristica Sammarinese nell’intera giornata di sabato, di elevata selettività: prove speciali di grande spessore tecnico che hanno posto in evidenza il lavoro svolto in concerto tra equipaggio e team nelle fasi di parco assistenza.

“Abbiamo trovato un buon compromesso in termini di setup, che ci ha permesso di affrontare l’ultimo giro di prove speciali nelle migliori condizioni possibili. – Il commento di Angelo Pucci Grossi – I nostri diretti avversari sono incappati in ritiri, di conseguenza abbiamo badato a non commettere errori capitalizzando al massimo il risultato. Abbiamo conquistato punti importanti per alimentare le nostre ambizioni di vittoria nell’MRF Rally Trophy Italia e nella classifica della Coppa ACI Sport Under 25, dedicata a mio padre. Considerati gli scarti, al momento ci troviamo al comando dei due confronti. Una gara che si è confermata difficilissima, forse non congeniale al mio stile di guida, ma dalla quale ci congediamo comunque con il sorriso”.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Angelo Pucci Grossi atteso al via del Rally dei Nuraghi e del Vermentino

23 Ottobre 2024



Angelo Pucci Grossi in azione al San Marino Rally (Foto Max Ponti)

RIMINI – Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco al Rally dei Nuraghi e del Vermentino, appuntamento che – a distanza di quattro mesi – vedrà riaccendere i riflettori del motorsport nazionale sulle strade bianche del Campionato Italiano Rally Terra. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, schierata da By Bianchi Rally Team e condivisa con Francesco Cardinali, il pilota riminese cercherà di confermare le buone sensazioni della precedente esperienza sulle strade della provincia di Sassari, nella stagione 2023, che avevano fruttato la sesta posizione assoluta.

Sugli sterrati sardi, il portacolori di Scuderia Malatesta cercherà di difendere la leadership nel Raggruppamento A di MRF Rally Trophy Italia, serie monogomma alla sua prima edizione. Le prove speciali proposte dal Rally dei Nuraghi e del Vermentino saranno affrontate da Angelo Pucci Grossi anche con lo scopo di scalare il vertice della classifica Under 25 che, a conclusione dei due ultimi appuntamenti proposti dal calendario tricolore, assegnerà la Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo “Pucci” Grossi, riconoscimento dedicato all’indimenticato pluricampione romagnolo, papà di Angelo.

Berchidda sarà centro nevralgico della manifestazione. La location ospiterà la partenza del penultimo appuntamento tricolore, la Qualifying Stage, lo Shakedown e l’arrivo. Motori accesi venerdì 25 ottobre, con le vetture attese sulla pedana di partenza e sui chilometri della nuova Erula-Tula (14,13 km), da ripetere per due volte. L’indomani, sabato 26, a prendersi la scena saranno le prove speciali Alà dei Sardi-Buddusò (6,90 km) e Pattada-Oschiri (20.08 km), prova che include al proprio interno anche la vecchia “Filigosu”, in passato impiegata come speciale d’apertura. L’arrivo è in programma alle ore 15:00, sempre a Berchidda.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Angelo Pucci Grossi conclude sesto assoluto al Rally dei Nuraghi e del Vermentino

27 Ottobre 2024



Angelo Pucci Grossi in azione al Rally dei Nuraghi e del Vermentino

RIMINI – Angelo Pucci Grossi archivia in sesta posizione assoluta il Rally dei Nuraghi e del Vermentino, penultimo appuntamento del Campionato italiano Rally Terra.

Il pilota riminese, affiancato da Francesco Cardinali a bordo della Skoda Fabia Rally2 Evo, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, è stato protagonista di una performance crescente consolidando – nella fase finale della gara – la quinta posizione assoluta. Il portacolori di Scuderia Malatesta ha visto però vanificata una prestazione di valore per la foratura dello pneumatico anteriore destro nell'ultimo tratto in programma, che gli ha negato la top-five e la vittoria nel confronto Under 25.

Angelo Pucci Grossi riporta comunque dal Rally dei Nuraghi e del Vermentino il consolidamento della leadership nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia, serie monogomma che – a novembre – si deciderà nell'ultimo atto del Tricolore Terra, sulle strade del Rally delle Marche. Dove si deciderà anche la Coppa ACI Sport Under 25, intitolata a papà "Pucci" Grossi, che vede in lotta tre piloti racchiusi in tre punti, con Angelo secondo. Una prima frazione di gara conservativa, quella adottata dal giovane driver romagnolo, che riprendeva il volante dopo quattro mesi di inattività. Poi, ritrovata confidenza con guida e gestione degli pneumatici, ha alzato il ritmo, scalando la classifica fino al momento della foratura.

Positivo, alla fine, il bilancio di Angelo Pucci Grossi all'arrivo di Berchidda, cornice conclusiva di un impegno che ha interessato, per l'intero weekend, la provincia di Sassari: "Purtroppo, la foratura accusata nell'ultima prova speciale ci ha negato quella quinta posizione assoluta occupata per buona parte di gara. Undici chilometri con la gomma a terra ci sono costati una posizione in classifica. Ciò ha vanificato la giusta tattica adottata fin dal via. Comunque, il feeling con il pacchetto auto-gomme-team è ottimale, siamo al vertice nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia ed in lotta per la vittoria della Coppa ACI Sport Under 25. Ci giocheremo tutto al Rally delle Marche".

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Angelo Pucci Grossi al “via” del Rally della Val d’Orcia

5 Aprile 2024, 12:05

57k Views



il pilota riminese atteso alla seconda chiamata tricolore

Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta pronto a calarsi nell'agonismo del secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

RIMINI, 05 APRILE 2024 – Angelo Pucci Grossi è pronto a calarsi ancora nell'agonismo del Campionato Italiano Rally Terra, contesto che – nel fine settimana – vedrà il pilota riminese affrontare le prove speciali del Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento della rassegna tricolore. Il giovane portacolori di Scuderia Malatesta disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres che condividerà con il copilota Francesco Cardinali. Una valida occasione, quella proposta dagli sterrati della provincia di Siena, per riscattare l'amaro ritiro accusato nella manche di apertura del campionato, il Rally Città di Foligno, archiviato anzitempo a causa del contatto con un ceppo d'albero affiorato a bordo strada.

Lo scorso anno furono proprio le strade del Rally della Val d'Orcia a garantire al venticinquenne romagnolo il massimo punteggio nel confronto Under 25 e ad avviare un trend che, a fine campionato, lo ha elevato vincitore della Coppa ACI

Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato all'indimenticato pluricampione riminese, papà di Angelo. Sugli stessi fondi sterrati, Angelo Pucci Grossi cercherà la migliore espressione sia in ottica assoluta che nei confronti proposti da MRF Trophy Italia ed Under 25.

Nove, le prove speciali in programma tra sabato e domenica, con Radicofani ad ambientare la cerimonia di partenza, prevista sabato alle 14:01. La prima giornata di gara vedrà lo svolgimento di due passaggi sulla prova speciale San Casciano dei Bagni mentre, l'indomani, a prendersi la scena saranno la Radicofani Francigena, la Sarteano Castiglioncello del Trinoro e la Radicofani La Rocca, ripetute fino al raggiungimento di settantacinque chilometri cronometrati. L'arrivo è in programma dalle ore 17:14, nella caratteristica cornice di Radicofani.

Ufficio Stampa

Angelo Pucci Grossi in rimonta al Rally della Val d'Orcia: il pilota riminese conquista la nona posizione assoluta

8 Aprile 2024, 10:07

30k Views



RIMINI, 08 APRILE 2024 – Con una prestazione di grande carattere, Angelo Pucci Grossi ha conquistato la nona posizione assoluta al Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra 2024. Il pilota riminese, attardato da una foratura a pochi chilometri dalla conclusione della prima prova speciale in programma, si è reso protagonista di una progressione di spessore nella seconda parte di gara, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres messa a disposizione da By Bianchi Rally Team e condivisa con il copilota Francesco Cardinali.

Le strade della provincia di Siena, ambientazione della seconda manche tricolore, hanno garantito al giovane portacolori di Scuderia Malatesta anche la vittoria nel confronto Under 25 e nell'MRF Rally Trophy Italia. Un risultato che alimenta concretamente le ambizioni di Angelo Pucci Grossi a difesa dello status di vincitore del Trofeo Pucci Grossi 2023, dopo aver accusato uno sfortunato ritiro nella gara di apertura, il Rally Città di Foligno.

“Siamo soddisfatti – il commento di Angelo Pucci Grossi all’arrivo – abbiamo lavorato bene insieme al team trovando, chilometro dopo chilometro, un feeling sempre più convincente con le coperture MRF Tyres. La foratura accusata al sabato ci ha penalizzato nella scelta delle gomme all’avvio della domenica ma, nelle prove successive, siamo riusciti a recuperare il ritardo facendo registrare riscontri cronometrici soddisfacenti, gli stessi che ci hanno garantito la vittoria sia nel confronto Under 25 che nell’MRF Rally Trophy Italia”.

Angelo Pucci Grossi sfortunato all'avvio tricolore del Rally di Foligno: amaro ritiro quando si trovava al vertice del confronto Under 25

10 Marzo 2024, 23:34

30k Views



RIMINI, 10 MARZO 2024 – È denso di recriminazioni, il primo resoconto stagionale di Angelo Pucci Grossi. Il venticinquenne pilota riminese si è visto costretto al ritiro nel corso della quarta prova speciale del Rally Città di Foligno, appuntamento che – nel fine settimana – ha inaugurato il Campionato Italiano Rally Terra. A causare l'abbandono della competizione è stato il fatale impatto della ruota anteriore destra della Skoda Fabia Evo Rally2 con un ceppo d'albero, affiorato a bordo strada a causa del ripetuto passaggio delle vetture e scarsamente visibile.

Per il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della vettura di By Bianchi Rally Team e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il Rally Città di Foligno era la prima esperienza con gli pneumatici MRF Tyres, coperture che avevano destato buone sensazioni dalla Qualifying Stage del sabato fino al momento del ritiro, avvenuto quando si trovava in undicesima posizione assoluta, in lotta per il vertice dell'MRF Trophy Italia ed al comando della classifica Under 25, confronto intitolato a Pucci Grossi, indimenticato interprete degli sterrati italiani e papà di Angelo.

"C'è grande amarezza ma dobbiamo guardare oltre, alla prossima gara. – il commento di Angelo Pucci Grossi – Il ritiro, tuttavia, non ridimensiona la bontà

delle sensazioni ricavate dalla vettura e dagli pneumatici MRF Tyres, con i quali stavamo affinando il feeling, chilometro dopo chilometro. Purtroppo i danni riscontrati alla ruota a seguito del contatto si sono rivelati fin da subito irrimediabili, costringendoci al ritiro”.

Nella foto (free copyright Photo Zini): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally Città di Foligno.

Angelo Pucci Grossi al via del Rally delle Marche

13 Novembre 2024, 17:59

👁 48k Views



appuntamento decisivo del Campionato Italiano Rally Terra

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta a caccia di un doppio titolo (Coppa ACI Sport Under 25 e MRF Rally Trophy Italia) al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata da By Bianchi Rally Team.

RIMINI, 13 NOVEMBRE 2024 – Una stagione che si decide in una gara. Angelo Pucci Grossi gioca le sue carte decisive al Rally delle Marche, disegnato nella provincia di Macerata e appuntamento che – sabato 16 e domenica 17 novembre – chiude il Campionato Italiano Rally Terra 2024.

Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il portacolori di Scuderia Malatesta darà la caccia, con la consueta determinazione, ai due titoli alla sua portata, con l'obiettivo anche di migliorare la sua posizione finale assoluta nel CIRT.

Uno è la conquista del Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia, la cui leadership Angelo ha consolidato al recente Rally dei Nuraghi e del Vermicino.

Utilizziamo i cookie per garantirvi la migliore esperienza sul nostro sito web. Se continuate a utilizzare questo sito, presumiamo che ne siate soddisfatti.

Ok

L'altro è la Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato all'indimenticato pluricampione romagnolo, papà di Angelo: sugli sterrati marchigiani, teatro di imprese indimenticabili proprio da parte di "Pucci" Senior qualche anno fa, Angelo Pucci Grossi si gioca la possibilità di poter puntare nuovamente, come nel 2023, alla vittoria di un trofeo a cui tiene, ovviamente, in modo particolare, con una classifica che lo vede attualmente in terza posizione a soli due punti di distacco dal vertice.

Settantuno, i chilometri competitivi proposti dal Rally delle Marche e distribuiti su nove prove speciali. La partenza della gara, in programma a San Severino Marche dalle ore 19:01 di sabato, rappresenta una novità per il format dell'ultimo atto tricolore. La pedana d'arrivo, l'ultima del Campionato Italiano Rally Terra 2024, sarà ospitata – come da tradizione – dal centro storico di Cingoli.

Nelle foto (free copyright Bettiol – Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally dei Nuraghi e del Vermentino.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Angelo Pucci Grossi verso la manche tricolore del Rally Adriatico

16 Maggio 2024, 12:22

 42k Views

RIMINI, 15 MAGGIO 2024 – Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco per affrontare il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, ambientato sui fondi del Rally Adriatico, nel cuore delle Marche. Il venticinquenne pilota riminese riprende il volante dopo aver archiviato il precedente appuntamento di campionato, il Rally della Val d'Orcia, in nona posizione assoluta, settimo nella classifica CIRT ed aggiudicandosi il primato tra gli Under 25 e nell'MRF Rally Trophy Italia. Affiancato da Francesco Cardinali, il portacolori di Scuderia Malatesta torna a cercare crescita agonistica con la Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, ripartendo dalle buone sensazioni destinate dalla precedente manche tricolore.

A rallentare Angelo Pucci Grossi in provincia di Siena era stata una foratura accusata nella prima prova speciale, intoppo che non gli ha comunque negato la "top ten" finale, grazie ad una prestazione di grande carattere.

Il 31° Rally Adriatico tornerà ad affacciarsi sul "Balcone delle Marche", a Cingoli, in provincia di Macerata. Il programma di gara prevede, venerdì, lo svolgimento di prove libere, Qualifying Stage e shakedown, con la partenza in programma dalle ore 19:01. L'indomani, a prendersi la scena saranno le tre prove speciali "Dei Laghi", "Colli del Verdicchio" e "Colognola", ripetute per tre volte fino al raggiungimento di settantatré chilometri competitivi. L'arrivo è previsto per le ore 18:00, in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli.

Angelo Pucci Grossi centra Coppa ACI Sport Under 25 e vittoria di categoria nell' MRF Rally Trophy Italia

18 Novembre 2024, 18:27

33k Views



nel Campionato Italiano Rally Terra 2024

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta impreziosisce con un quinto posto e tempi di valore assoluto l'ultimo e decisivo appuntamento del Tricolore Terra sugli sterrati del Rally delle Marche.

RIMINI, 18 NOVEMBRE 2024 – Un lungo, intenso abbraccio con mamma Sara e il grande bacio della sorella Michela. Il suggello finale ad una giornata di gara senza respiro, terminata in una gioia totale, all'arrivo del Rally della Marche, prova conclusiva, decisiva e avvincente del Campionato Italiano Rally Terra. Nelle lacrime liberatorie di Angelo Pucci Grossi, nella commozione del navigatore

nella Coppa ACI Sport Under 25, dedicata a papà Giuseppe Grossi, e che Angelo voleva ancora con tutte le sue forze, che va a fare prestigiosa coppia con la vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A.

Il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con coperture MRF Tyres ha poi reso tutto ancor più importante siglando a più riprese tempi da attico della classifica assoluta, consolidando una crescita agonistica che procede sicura.

Una prestazione di grande valore, per ottenere la quale è stato fondamentale l'appoggio tecnico del team By Bianchi, adeguando in tempo reale, in parco assistenza, la vettura alle esigenze di percorso e pilota. Ciò ha permesso di migliorare la posizione finale al Rally delle Marche fino ad un brillante quinto posto assoluto, che significa anche settima piazza conclusiva nel super competitivo Campionato Italiano Rally Terra.

“Siamo soddisfatti, abbiamo centrato i due obiettivi prefissati – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – la nostra è stata una stagione sportiva complicata, partita in salita e che ci ha obbligato, quindi, a non commettere errori nella fase finale. Chilometro dopo chilometro con il team, siamo riusciti a trovare la quadra e questo ha pagato, permettendoci di alzare ancora la Coppa ACI Sport Under 25. Una grande gioia per tutti noi, per il team e la scuderia. Questo risultato, così come la vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A, ce li vogliamo godere a pieno perché li rincorrevamo fin dall'inizio stagione. Non abbiamo mai smesso di crederci, fino all'ultima, decisiva gara”.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali festeggiano all'arrivo del Rally delle Marche.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Angelo Pucci Grossi in evidenza al Rally Adriatico

19 Maggio 2024, 13:13

39k Views



settima posizione assoluta e leadership nell'MRF Rally Trophy Italia

Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta archivia il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra conquistando un piazzamento di valore ed il vertice del trofeo monogomma di MRF Tyres, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, condivisa con Francesco Cardinali.

RIMINI, 19 MAGGIO 2024 – Angelo Pucci Grossi ha conquistato la settima posizione assoluta al Rally Adriatico, terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, esemplare equipaggiato con pneumatici MRF Tyres e condiviso con Francesco Cardinali, ha concluso l'impegno garantendosi il sesto posto tra gli iscritti al Tricolore. Una performance concreta, di gran carattere, valsa al portacolori di Scuderia Malatesta la leadership nell'MRF Rally Trophy Italia nonché il primato nel confronto Under 25, maturato sulle strade della provincia di Macerata.

Un piazzamento di valore, ottenuto da Angelo Pucci Grossi nonostante una foratura nel primo giro di prove speciali, sui chilometri della "Colli del Verdicchio", ripetutasi anche nel secondo passaggio sulla stessa crono: il ritardo accumulato, di dimensioni non determinanti, non inficia più di tanto un risultato complessivamente

convincente, sia come prestazione che in termini di classifiche di campionato e trofei.

“Siamo molto soddisfatti del risultato finale – il commento di Angelo Pucci Grossi – nonostante le due forature e senza aver testato l’auto prima dell’evento. Grazie al lavoro del team By Bianchi siamo riusciti ad ottenere il miglior risultato stagionale, figlio anche della performance dei nostri pneumatici MRF Tyres”.

Nella foto (free copyright Bettiol): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally Adriatico.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Angelo Pucci Grossi verso il San Marino Rally al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo “gommata” MRF Tyres

20 Giugno 2024, 15:37

60k Views



Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta al via del quarto round del Campionato Italiano Rally Terra, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, con Francesco Cardinali alle note ed equipaggiata con coperture MRF Tyres.

RIMINI, 20 GIUGNO 2024 – Angelo Pucci Grossi è pronto a calcare le strade bianche del San Marino Rally, quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra in programma – nel fine settimana – sui selettivi chilometri proposti dalla repubblica “del Titano”, uno dei contesti più iconici del Tricolore. Il venticinquenne pilota riminese tornerà, quindi, a saggiare la Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, condiviso con il copilota Francesco Cardinali ed equipaggiato con pneumatici MRF Tyres.

Una valida occasione, quella offerta dalle speciali sammarinesi al portacolori di Scuderia Malatesta, per alimentare un trend positivo che – dopo tre appuntamenti – vede Angelo Pucci Grossi sul podio provvisorio nella classifica della Coppa ACI Sport Under 25 “Trofeo Pucci Grossi” ed al terzo posto della classifica di

Raggruppamento A dell'MRT Rally Trophy Italia, confronto monogomma che visto il pilota romagnolo conquistare il massimo punteggio disponibile nei due ultimi appuntamenti, il Rally Val d'Orcia ed il Rally Adriatico.

Sessantacinque i chilometri cronometrati messi in programma dalla FAMS – Federazione Auto Motoristica Sammarinese – ed affidati alle tre ripetizioni delle prove speciali “Terra di San Marino”, “Lunano” e “Macerata Feltria”, tutti da percorrere al sabato. Il venerdì, giornata di apertura della gara, sarà dedicata a prove libere e Qualifying Stage, la sessione che determinerà l'ordine di partenza della gara, in base alla scelta dei migliori interpreti. San Marino, con la sua caratteristica cornice del Centro Storico, ambienterà la Cerimonia di Partenza del venerdì sera delle ore 19.30 e l'arrivo del sabato, previsto dalle ore 19:45.

Nelle foto (free copyright Bettiol): Angelo Pucci Grossi al Rally Adriatico.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Angelo Pucci Grossi nono al San Marino Rally

23 Giugno 2024, 18:34

36k Views



Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta conclude il quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra in nona posizione assoluto, settimo tra i protagonisti del Tricolore. Con la Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, Grossi è in testa nella classifica del Raggruppamento A di MRF Rally Trophy Italia.

RIMINI, 23 GIUGNO 2024 – Con una prestazione stavolta un po' a fasi alterne, Angelo Pucci Grossi ha archiviato in nona posizione assoluta – settimo tra gli interpreti del Tricolore – il San Marino Rally, quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con Francesco Cardinali, il giovane portacolori di Scuderia Malatesta si è imposto tra i competitor dell'MRF Rally Trophy Italia conquistando, inoltre, la seconda posizione nella classifica riservata alla Coppa ACI Sport Under 25 "Trofeo Pucci Grossi". Una prestazione, quella espressa sui fondi sterrati "del Titano", che ha garantito al venticinquenne romagnolo la leadership nel Raggruppamento A della serie monogomma, in una gara affrontata dal pilota riminese in uno stato di forma non ottimale.

Sessantacinque chilometri cronometrati, messi in programma dalla FAMS – Federazione Auto Motoristica Sammarinese nell'intera giornata di sabato, di elevata selettività: prove speciali di grande spessore tecnico che hanno posto in evidenza il lavoro svolto in concerto tra equipaggio e team nelle fasi di parco assistenza.

“Abbiamo trovato un buon compromesso in termini di setup, che ci ha permesso di affrontare l'ultimo giro di prove speciali nelle migliori condizioni possibili. – Il commento di Angelo Pucci Grossi – I nostri diretti avversari sono incappati in ritiri, di conseguenza abbiamo badato a non commettere errori capitalizzando al massimo il risultato. Abbiamo conquistato punti importanti per alimentare le nostre ambizioni di vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia e nella classifica della Coppa ACI Sport Under 25, dedicata a mio padre. Considerati gli scarti, al momento ci troviamo al comando dei due confronti. Una gara che si è confermata difficilissima, forse non congeniale al mio stile di guida, ma dalla quale ci congediamo comunque con il sorriso”.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione .

V-PRESS MEDIA SERVICE

Angelo Pucci Grossi alla ripresa del Campionato Italiano Rally Terra, atteso al via del Rally dei Nuraghi e del Vermentino

23 Ottobre 2024, 15:37

30k Views



Il pilota riminese portacolori di Scuderia Malatesta, affiancato da Francesco Cardinali, pronto a impugnare nuovamente il volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team da leader della classifica di Raggruppamento A di MRF Rally Trophy Italia.

RIMINI, 23 OTTOBRE 2024 – Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco al Rally dei Nuraghi e del Vermentino, appuntamento che – a distanza di quattro mesi – vedrà riaccendere i riflettori del motorsport nazionale sulle strade bianche del Campionato Italiano Rally Terra. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, schierata da By Bianchi Rally Team e condivisa con Francesco Cardinali, il pilota riminese cercherà di confermare le buone sensazioni della precedente esperienza sulle strade della provincia di Sassari, nella stagione 2023, che avevano fruttato la sesta posizione assoluta.

Sugli sterrati sardi, il portacolori di Scuderia Malatesta cercherà di difendere la

Vermentino saranno affrontate da Angelo Pucci Grossi anche con lo scopo di scalare il vertice della classifica Under 25 che, a conclusione dei due ultimi appuntamenti proposti dal calendario tricolore, assegnerà la Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo “Pucci” Grossi, riconoscimento dedicato all’indimenticato pluricampione romagnolo, papà di Angelo.

Berchidda sarà centro nevralgico della manifestazione. La location ospiterà la partenza del penultimo appuntamento tricolore, la Qualifying Stage, lo Shakedown e l’arrivo. Motori accesi venerdì 25 ottobre, con le vetture attese sulla pedana di partenza e sui chilometri della nuova Erula-Tula (14,13 km), da ripetere per due volte. L’indomani, sabato 26, a prendersi la scena saranno le prove speciali Alà dei Sardi-Buddusò (6,90 km) e Pattada-Oschiri (20.08 km), prova che include al proprio interno anche la vecchia “Filigosu”, in passato impiegata come speciale d’apertura. L’arrivo è in programma alle ore 15:00, sempre a Berchidda.

Ufficio Stampa

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al San Marino Rally.

Angelo Pucci Grossi conclude sesto assoluto al Rally dei Nuraghi e del Vermentino

27 Ottobre 2024, 17:22

39k Views



Il portacolori di Scuderia Malatesta archivia il penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra recriminando per una foratura accusata nell'ultima prova speciale, quando era quinto assoluto al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

RIMINI, 27 OTTOBRE 2024 – Angelo Pucci Grossi archivia in sesta posizione assoluta il Rally dei Nuraghi e del Vermentino, penultimo appuntamento del Campionato italiano Rally Terra.

Il pilota riminese, affiancato da Francesco Cardinali a bordo della Skoda Fabia Rally2 Evo, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, è stato protagonista di una performance crescente consolidando – nella fase finale della gara – la quinta posizione assoluta. Il portacolori di Scuderia Malatesta ha visto però vanificata una prestazione di valore per la foratura dello pneumatico anteriore destro nell'ultimo tratto in programma, che gli ha negato la top-five e la vittoria nel confronto Under 25.

Italia, serie monogomma che – a novembre – si deciderà nell'ultimo atto del Tricolore Terra, sulle strade del Rally delle Marche. Dove si deciderà anche la Coppa ACI Sport Under 25, intitolata a papà "Pucci" Grossi, che vede in lotta tre piloti racchiusi in tre punti, con Angelo secondo. Una prima frazione di gara conservativa, quella adottata dal giovane driver romagnolo, che riprendeva il volante dopo quattro mesi di inattività. Poi, ritrovata confidenza con guida e gestione degli pneumatici, ha alzato il ritmo, scalando la classifica fino al momento della foratura.

Positivo, alla fine, il bilancio di Angelo Pucci Grossi all'arrivo di Berchidda, cornice conclusiva di un impegno che ha interessato, per l'intero weekend, la provincia di Sassari: "Purtroppo, la foratura accusata nell'ultima prova speciale ci ha negato quella quinta posizione assoluta occupata per buona parte di gara. Undici chilometri con la gomma a terra ci sono costati una posizione in classifica. Ciò ha vanificato la giusta tattica adottata fin dal via. Comunque, il feeling con il pacchetto auto-gomme-team è ottimale, siamo al vertice nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia ed in lotta per la vittoria della Coppa ACI Sport Under 25. Ci giocheremo tutto al Rally delle Marche".

Nella foto (free copyright): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally dei Nuraghi e del Vermentino.

V-PRESS MEDIA SERVICE



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Angelo Pucci Grossi al “via” del Campionato Italiano Rally Terra 2024



Angelo Pucci Grossi è pronto ad affrontare la sua seconda esperienza in carriera sulle strade del Campionato Italiano Rally Terra 2024. Il pilota riminese ripartirà dalla vittoria della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi e dalla sesta posizione assoluta della classifica tricolore. Confermato nel ruolo di copilota Francesco Cardinali, con il quale è stato raggiunto un affiatamento ottimale. Al fianco di Angelo Pucci, la Scuderia Malatesta ed il team By Bianchi, struttura che metterà a disposizione la Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

Sei, gli appuntamenti che vedranno impegnato Angelo Pucci Grossi sugli sterrati italiani, il Rally Città di Foligno (9-10 marzo), il Rally Val d'Orcia (6-7 aprile), il Rally Adriatico (18-19 maggio), il San Marino Rally (21-23 giugno), il Rally dei Nuraghi e del Vermentino (25-27 ottobre) ed il Rally delle Marche (23-24 novembre), appuntamenti validi anche per l'MRF Rally Trophy Italia, serie alla quale ha deciso di partecipare il venticinquenne pilota romagnolo.

“Ci sono tutti i presupposti per fare bene – il commento di Angelo Pucci Grossi – dando il massimo per difendere il primato conquistato lo scorso anno nella categoria Under 25 e potendo contare su nuovi stimoli, come quelli proposti dal nuovo MRF Rally Trophy Italia 2024. Ringrazio i partner che hanno scelto di supportarmi in questa nuova programmazione”.

Nella foto (free copyright): la livrea della Skoda Fabia Rally2 Evo di Angelo Pucci Grossi, attesa nel Campionato Italiano Rally Terra.



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Angelo Pucci Grossi in rimonta al Rally della Val d'Orcia: il pilota riminese conquista la nona posizione assoluta



Con una prestazione di grande carattere, Angelo Pucci Grossi ha conquistato la nona posizione assoluta al Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra 2024. Il pilota riminese, attardato da una foratura a pochi chilometri dalla conclusione della prima prova speciale in programma, si è reso protagonista di una progressione di spessore nella seconda parte di gara, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres messa a disposizione da By Bianchi Rally Team e condivisa con il copilota Francesco Cardinali.

Le strade della provincia di Siena, ambientazione della seconda manche tricolore, hanno garantito al giovane portacolori di Scuderia Malatesta anche la vittoria nel confronto Under 25 e nell'MRF Rally Trophy Italia. Un risultato che alimenta concretamente le ambizioni di Angelo Pucci Grossi a difesa dello status di vincitore del Trofeo Pucci Grossi 2023, dopo aver accusato uno sfortunato ritiro nella gara di apertura, il Rally Città di Foligno.

“Siamo soddisfatti – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – abbiamo lavorato bene insieme al team trovando, chilometro dopo chilometro, un feeling sempre più convincente con le coperture MRF Tyres. La foratura accusata al sabato ci ha penalizzato nella scelta delle gomme all'avvio della domenica ma, nelle prove successive, siamo riusciti a recuperare il ritardo facendo registrare riscontri cronometrici soddisfacenti, gli stessi che ci hanno garantito la vittoria sia nel confronto Under 25 che nell'MRF Rally Trophy Italia”.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally della Val d'Orcia.

il 8 Aprile 2024 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[PAVEL GROUP IN "VERSIONE FRANCESE": VONA E D'AGOSTINO AL VIA DEL RALLYE DU FAVERGES](#)



[Prossimi articoli](#)



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Angelo Pucci Grossi centra Coppa ACI Sport Under 25 e vittoria di categoria nell' MRF Rally Trophy Italia nel Campionato Italiano Rally Terra 2024



Un lungo, intenso abbraccio con mamma Sara e il grande bacio della sorella Michela. Il suggello finale ad una giornata di gara senza respiro, terminata in una gioia totale, all'arrivo del Rally della Marche, prova conclusiva, decisiva e avvincente del Campionato Italiano Rally Terra. Nelle lacrime liberatorie di Angelo Pucci Grossi, nella commozione del navigatore Francesco Cardinali, nella emozione di tutto lo staff di amici che segue il giovane pilota riminese la felicità per il doppio centro in campionato colto sugli sterrati da favola tra Cingoli e San Severino Marche. Quello, per il secondo anno consecutivo, nella Coppa ACI Sport Under 25, dedicata a papà Giuseppe Grossi, e che Angelo voleva ancora con tutte le sue forze, che va a fare prestigiosa coppia con la vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A.

Il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con coperture MRF Tyres ha poi reso tutto ancor più importante siglando a più riprese tempi da attico della classifica assoluta, consolidando una crescita agonistica che procede sicura.

Una prestazione di grande valore, per ottenere la quale è stato fondamentale l'appoggio tecnico del team By Bianchi, adeguando in tempo reale, in parco assistenza, la vettura alle esigenze di percorso e pilota. Ciò ha permesso di migliorare la posizione finale al Rally delle Marche fino ad un brillante quinto posto assoluto, che significa anche settima piazza conclusiva nel super competitivo Campionato Italiano Rally Terra.

“Siamo soddisfatti, abbiamo centrato i due obiettivi prefissati – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – la nostra è stata una stagione sportiva complicata, partita in salita e che ci ha obbligato, quindi, a non commettere errori nella fase finale. Chilometro dopo chilometro con il team, siamo riusciti a trovare la quadra e questo ha pagato, permettendoci di alzare ancora la Coppa ACI Sport Under 25. Una grande gioia per tutti noi, per il team e la scuderia. Questo risultato, così come la vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A, ce li vogliamo godere a pieno perché li rincorrevamo fin dall'inizio stagione. Non abbiamo mai smesso di crederci, fino all'ultima, decisiva gara”.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali festeggiano all'arrivo del Rally delle Marche.



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Angelo Pucci Grossi nono al San Marino Rally



Con una prestazione stavolta un po' a fasi alterne, Angelo Pucci Grossi ha archiviato in nona posizione assoluta – settimo tra gli interpreti del Tricolore – il San Marino Rally, quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con Francesco Cardinali, il giovane portacolori di Scuderia Malatesta si è imposto tra i competitor dell'MRF Rally Trophy Italia conquistando, inoltre, la seconda posizione nella classifica riservata alla Coppa ACI Sport Under 25 “Trofeo Pucci Grossi”. Una prestazione, quella espressa sui fondi sterrati “del Titano”, che ha garantito al venticinquenne romagnolo la leadership nel Raggruppamento A della serie monogomma, in una gara affrontata dal pilota riminese in uno stato di forma non ottimale.

Sessantacinque chilometri cronometrati, messi in programma dalla FAMS – Federazione Auto Motoristica Sammarinese nell'intera giornata di sabato, di elevata selettività: prove speciali di grande spessore tecnico che hanno posto in evidenza il lavoro svolto in concerto tra equipaggio e team nelle fasi di parco assistenza.

“Abbiamo trovato un buon compromesso in termini di setup, che ci ha permesso di affrontare l'ultimo giro di prove speciali nelle migliori condizioni possibili. – Il commento di Angelo Pucci Grossi – I nostri diretti avversari sono incappati in ritiri, di conseguenza abbiamo badato a non commettere errori capitalizzando al massimo il risultato. Abbiamo conquistato punti importanti per alimentare le nostre ambizioni di vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia e nella classifica della Coppa ACI Sport Under 25, dedicata a mio padre. Considerati gli scarti, al momento ci troviamo al comando dei due confronti. Una gara che si è confermata difficilissima, forse non congeniale al mio stile di guida, ma dalla quale ci congediamo comunque con il sorriso”.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione .

il 23 Giugno 2024 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[Il 52° San Marino Rally rimescola le carte del MRF Rally Trophy Italia 2024](#)

LUNEDÌ 30 DICEMBRE 2024

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Angelo Pucci Grossi al “via” del Rally della Val d’Orcia: il pilota riminese atteso alla seconda chiamata tricolore

Aprile 5, 2024



Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta pronto a calarsi nell’agonismo del secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

Angelo Pucci Grossi è pronto a calarsi ancora nell’agonismo del Campionato Italiano Rally Terra, contesto che – nel fine settimana – vedrà il pilota riminese affrontare le prove speciali del Rally della Val d’Orcia, secondo appuntamento della

rassegna tricolore. Il giovane portacolori di Scuderia Malatesta disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres che condividerà con il copilota Francesco Cardinali. Una valida occasione, quella proposta dagli sterrati della provincia di Siena, per riscattare l'amaro ritiro accusato nella manche di apertura del campionato, il Rally Città di Foligno, archiviato anzitempo a causa del contatto con un ceppo d'albero affiorato a bordo strada.

Lo scorso anno furono proprio le strade del Rally della Val d'Orcia a garantire al venticinquenne romagnolo il massimo punteggio nel confronto Under 25 e ad avviare un trend che, a fine campionato, lo ha elevato vincitore della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato all'indimenticato pluricampione riminese, papà di Angelo. Sugli stessi fondi sterrati, Angelo Pucci Grossi cercherà la migliore espressione sia in ottica assoluta che nei confronti proposti da MRF Trophy Italia ed Under 25.

Nove, le prove speciali in programma tra sabato e domenica, con Radicofani ad ambientare la cerimonia di partenza, prevista sabato alle 14:01. La prima giornata di gara vedrà lo svolgimento di due passaggi sulla prova speciale San Casciano dei Bagni mentre, l'indomani, a prendersi la scena saranno la Radicofani Francigena, la Sarteano Castiglioncello del Trinoro e la Radicofani La Rocca, ripetute fino al raggiungimento di settantacinque chilometri cronometrati. L'arrivo è in programma dalle ore 17:14, nella caratteristica cornice di Radicofani.

Fonte: V-Press



Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

LUNEDÌ 30 DICEMBRE 2024

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

🏠 HOME



Angelo Pucci Grossi in rimonta al Rally della Val d'Orcia: il pilota riminese conquista la nona posizione assoluta

Aprile 8, 2024



Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta accusa una foratura nel corso della prima prova speciale ma, grazie ad una performance aggressiva, rimonta fino a cogliere il nono posto assoluto conquistando la vittoria nella classifica Under 25 e nel confronto valido per l'MRF Rally Trophy Italia.

Con una prestazione di grande carattere, Angelo Pucci Grossi ha conquistato la nona posizione assoluta al Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra 2024. Il pilota riminese, attardato da una

foratura a pochi chilometri dalla conclusione della prima prova speciale in programma, si è reso protagonista di una progressione di spessore nella seconda parte di gara, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres messa a disposizione da By Bianchi Rally Team e condivisa con il copilota Francesco Cardinali.

Le strade della provincia di Siena, ambientazione della seconda manche tricolore, hanno garantito al giovane portacolori di Scuderia Malatesta anche la vittoria nel confronto Under 25 e nell'MRF Rally Trophy Italia. Un risultato che alimenta concretamente le ambizioni di Angelo Pucci Grossi a difesa dello status di vincitore del Trofeo Pucci Grossi 2023, dopo aver accusato uno sfortunato ritiro nella gara di apertura, il Rally Città di Foligno.

"Siamo soddisfatti – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – abbiamo lavorato bene insieme al team trovando, chilometro dopo chilometro, un feeling sempre più convincente con le coperture MRF Tyres. La foratura accusata al sabato ci ha penalizzato nella scelta delle gomme all'avvio della domenica ma, nelle prove successive, siamo riusciti a recuperare il ritardo facendo registrare riscontri cronometrici soddisfacenti, gli stessi che ci hanno garantito la vittoria sia nel confronto Under 25 che nell'MRF Rally Trophy Italia".

Nella foto (Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally della Val d'Orcia.

Fonte: V-Press

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

FENSEK srl

INDUSTRIA DOLCIARIA

NUORO

z.i. Prato Sardo Lotti 15-16

Tel. 0784 294015

Social Media



LUNEDÌ 30 DICEMBRE 2024

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Angelo Pucci Grossi sfortunato all'avvio tricolore del Rally di Foligno: amaro ritiro quando si trovava al vertice del confronto Under 25

Marzo 11, 2024



Il venticinquenne pilota riminese costretto al ritiro a causa del contatto con un ceppo d'albero a bordo strada, affiorato dopo il ripetuto passaggio delle vetture. Al momento del ritiro Grossi si trovava in undicesima posizione assoluta, al comando della classifica Under 25 ed in lotta per il vertice dell'MRF Trophy Italia.

È denso di recriminazioni, il primo resoconto stagionale di Angelo Pucci Grossi. Il venticinquenne pilota riminese si è visto costretto al ritiro nel corso della quarta prova speciale del Rally Città di Foligno, appuntamento che – nel fine settimana –

ha inaugurato il Campionato Italiano Rally Terra. A causare l'abbandono della competizione è stato il fatale impatto della ruota anteriore destra della Skoda Fabia Evo Rally2 con un ceppo d'albero, affiorato a bordo strada a causa del ripetuto passaggio delle vetture e scarsamente visibile.

Per il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della vettura di By Bianchi Rally Team e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il Rally Città di Foligno era la prima esperienza con gli pneumatici MRF Tyres, coperture che avevano destato buone sensazioni dalla Qualifying Stage del sabato fino al momento del ritiro, avvenuto quando si trovava in undicesima posizione assoluta, in lotta per il vertice dell'MRF Trophy Italia ed al comando della classifica Under 25, confronto intitolato a Pucci Grossi, indimenticato interprete degli sterrati italiani e papà di Angelo.

"C'è grande amarezza ma dobbiamo guardare oltre, alla prossima gara. – il commento di Angelo Pucci Grossi – Il ritiro, tuttavia, non ridimensiona la bontà delle sensazioni ricavate dalla vettura e dagli pneumatici MRF Tyres, con i quali stavamo affinando il feeling, chilometro dopo chilometro. Purtroppo i danni riscontrati alla ruota a seguito del contatto si sono rivelati fin da subito irrimediabili, costringendoci al ritiro".

Nella foto (Photo Zini): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally Città di Foligno.

Fonte: V-Press

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

FENSEK^{srl}

INDUSTRIA DOLCIARIA

NUORO

z.i. Prato Sardo Lotti 15-16

Tel. 0784 294015

Social Media



LUNEDÌ 30 DICEMBRE 2024

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Angelo Pucci Grossi al via del Rally delle Marche, appuntamento decisivo del Campionato Italiano Rally Terra

Novembre 14, 2024



Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta a caccia di un doppio titolo (Coppa ACI Sport Under 25 e MRF Rally Trophy Italia) al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata da By Bianchi Rally Team.

Una stagione che si decide in una gara. Angelo Pucci Grossi gioca le sue carte decisive al Rally delle Marche, disegnato nella provincia di Macerata e appuntamento che – sabato 16 e domenica 17 novembre – chiude il Campionato Italiano Rally Terra 2024.

Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il portacolori di Scuderia Malatesta darà la caccia, con la consueta determinazione, ai due titoli alla sua portata, con l'obiettivo anche di migliorare la sua posizione finale assoluta nel CIRT. Uno è la conquista del Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia, la cui leadership Angelo ha consolidato al recente Rally dei Nuraghi e del Vermentino.

L'altro è la Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi, riconoscimento intitolato all'indimenticato pluricampione romagnolo, papà di Angelo: sugli sterrati marchigiani, teatro di imprese indimenticabili proprio da parte di "Pucci" Senior qualche anno fa, Angelo Pucci Grossi si gioca la possibilità di poter puntare nuovamente, come nel 2023, alla vittoria di un trofeo a cui tiene, ovviamente, in modo particolare, con una classifica che lo vede attualmente in terza posizione a soli due punti di distacco dal vertice.

Settantuno, i chilometri competitivi proposti dal Rally delle Marche e distribuiti su nove prove speciali. La partenza della gara, in programma a San Severino Marche dalle ore 19:01 di sabato, rappresenta una novità per il format dell'ultimo atto tricolore. La pedana d'arrivo, l'ultima del Campionato Italiano Rally Terra 2024, sarà ospitata – come da tradizione – dal centro storico di Cingoli.

Nelle foto (Bettiol – Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally dei Nuraghi e del Vermentino.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

FENSEK srl

INDUSTRIA DOLCIARIA

NUORO

z.i. Prato Sardo Lotti 15-16

Tel. 0784 294015

Social Media



LUNEDÌ 30 DICEMBRE 2024

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

🏠 HOME



Angelo Pucci Grossi verso la manche tricolore del Rally Adriatico

Maggio 16, 2024



Il venticinquenne pilota portacolori di Scuderia Malatesta ancora una volta al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, condivisa con Francesco Cardinali e messa a disposizione da By Bianchi Rally Team.

Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco per affrontare il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, ambientato sui fondi del Rally Adriatico, nel cuore delle Marche. Il venticinquenne pilota riminese riprende il volante dopo aver archiviato il precedente appuntamento di campionato, il Rally della Val d'Orcia, in

nona posizione assoluta, settimo nella classifica CIRT ed aggiudicandosi il primato tra gli Under 25 e nell'MRF Rally Trophy Italia. Affiancato da Francesco Cardinali, il portacolori di Scuderia Malatesta torna a cercare crescita agonistica con la Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, ripartendo dalle buone sensazioni destinate dalla precedente manche tricolore.

A rallentare Angelo Pucci Grossi in provincia di Siena era stata una foratura accusata nella prima prova speciale, intoppo che non gli ha comunque negato la "top ten" finale, grazie ad una prestazione di grande carattere.

Il 31° Rally Adriatico tornerà ad affacciarsi sul "Balcone delle Marche", a Cingoli, in provincia di Macerata. Il programma di gara prevede, venerdì, lo svolgimento di prove libere, Qualifying Stage e shakedown, con la partenza in programma dalle ore 19:01. L'indomani, a prendersi la scena saranno le tre prove speciali "Dei Laghi", "Colli del Verdicchio" e "Colognola", ripetute per tre volte fino al raggiungimento di settantatré chilometri competitivi. L'arrivo è previsto per le ore 18:00, in Piazza Vittorio Emanuele a Cingoli.

Nella foto (Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al Rally della Val d'Orcia.

Fonte: V-Press



Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

LUNEDÌ 30 DICEMBRE 2024

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Angelo Pucci Grossi centra Coppa ACI Sport Under 25 e vittoria di categoria nell'MRF Rally Trophy Italia nel Campionato Italiano Rally Terra 2024

Novembre 20, 2024



Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta impreziosisce con un quinto posto e tempi di valore assoluto l'ultimo e decisivo appuntamento del Tricolore Terra sugli sterrati del Rally delle Marche.

Un lungo, intenso abbraccio con mamma Sara e il grande bacio della sorella Michela. Il suggello finale ad una giornata di gara senza respiro, terminata in una gioia totale, all'arrivo del Rally della Marche, prova conclusiva, decisiva e avvincente del Campionato Italiano Rally Terra. Nelle lacrime liberatorie di Angelo Pucci Grossi, nella commozione del navigatore Francesco Cardinali, nella emozione di tutto lo staff di amici che segue il giovane pilota riminese la felicità per il doppio centro in campionato colto sugli sterrati da favola tra Cingoli e San Severino Marche. Quello, per il secondo anno consecutivo, nella Coppa ACI Sport Under 25, dedicata a papà Giuseppe Grossi, e che Angelo voleva ancora con tutte le sue forze, che va a fare prestigiosa coppia con la vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A.

Il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, equipaggiata con coperture MRF Tyres ha poi reso tutto ancor più importante siglando a più riprese tempi da attico della classifica assoluta, consolidando una crescita agonistica che procede sicura.

Una prestazione di grande valore, per ottenere la quale è stato fondamentale l'appoggio tecnico del team By Bianchi, adeguando in tempo reale, in parco assistenza, la vettura alle esigenze di percorso e pilota. Ciò ha permesso di migliorare la posizione finale al Rally delle Marche fino ad un brillante quinto posto assoluto, che significa anche settima piazza conclusiva nel super competitivo Campionato Italiano Rally Terra.

"Siamo soddisfatti, abbiamo centrato i due obiettivi prefissati – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – la nostra è stata una stagione sportiva complicata, partita in salita e che ci ha obbligato, quindi, a non commettere errori nella fase finale. Chilometro dopo chilometro con il team, siamo riusciti a trovare la quadra e questo ha pagato, permettendoci di alzare ancora la Coppa ACI Sport Under 25. Una grande gioia per tutti noi, per il team e la scuderia. Questo risultato, così come la vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A, ce li vogliamo godere a pieno perché li rincorrevamo fin dall'inizio stagione. Non abbiamo mai smesso di crederci, fino all'ultima, decisiva gara".

Nella foto (Max Ponti): Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali festeggiano all'arrivo del Rally delle Marche.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

LUNEDÌ 30 DICEMBRE 2024

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Angelo Pucci Grossi alla ripresa del Campionato Italiano Rally Terra atteso al via del Rally dei Nuraghi e del Vermentino

Ottobre 23, 2024



Il pilota riminese portacolori di Scuderia Malatesta, affiancato da Francesco Cardinali, pronto a impugnare nuovamente il volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team da leader della classifica di Raggruppamento A di MRF Rally Trophy Italia.

Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco al Rally dei Nuraghi e del Vermentino, appuntamento che – a distanza di quattro mesi – vedrà riaccendere i riflettori del motorsport nazionale sulle strade bianche del Campionato

Italiano Rally Terra. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, schierata da By Bianchi Rally Team e condivisa con Francesco Cardinali, il pilota riminese cercherà di confermare le buone sensazioni della precedente esperienza sulle strade della provincia di Sassari, nella stagione 2023, che avevano fruttato la sesta posizione assoluta.

Sugli sterrati sardi, il portacolori di Scuderia Malatesta cercherà di difendere la leadership nel Raggruppamento A di MRF Rally Trophy Italia, serie monogomma alla sua prima edizione. Le prove speciali proposte dal Rally dei Nuraghi e del Vermentino saranno affrontate da Angelo Pucci Grossi anche con lo scopo di scalare il vertice della classifica Under 25 che, a conclusione dei due ultimi appuntamenti proposti dal calendario tricolore, assegnerà la Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo “Pucci” Grossi, riconoscimento dedicato all’indimenticato pluricampione romagnolo, papà di Angelo.

Berchidda sarà centro nevralgico della manifestazione. La location ospiterà la partenza del penultimo appuntamento tricolore, la Qualifying Stage, lo Shakedown e l’arrivo. Motori accesi venerdì 25 ottobre, con le vetture attese sulla pedana di partenza e sui chilometri della nuova Erula-Tula (14,13 km), da ripetere per due volte. L’indomani, sabato 26, a prendersi la scena saranno le prove speciali Alà dei Sardi-Buddusò (6,90 km) e Pattada-Oschiri (20.08 km), prova che include al proprio interno anche la vecchia “Filigosu”, in passato impiegata come speciale d’apertura. L’arrivo è in programma alle ore 15:00, sempre a Berchidda.

Nella foto (Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione al San Marino Rally.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

FENSEK srl

INDUSTRIA DOLCIARIA

NUORO

z.i. Prato Sardo Lotti 15-16

Tel. 0784 294015

Social Media



LUNEDÌ 30 DICEMBRE 2024

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Angelo Pucci Grossi conclude sesto assoluto al Rally dei Nuraghi e del Vermentino

Ottobre 28, 2024



Il portacolori di Scuderia Malatesta archivia il penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra recriminando per una foratura accusata nell'ultima prova speciale, quando era quinto assoluto al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

Angelo Pucci Grossi archivia in sesta posizione assoluta il Rally dei Nuraghi e del Vermentino, penultimo appuntamento del Campionato italiano Rally Terra.

Il pilota riminese, affiancato da Francesco Cardinali a bordo della Skoda Fabia Rally2 Evo, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, è stato protagonista di una performance crescente consolidando – nella fase finale della gara – la quinta posizione assoluta. Il portacolori di Scuderia Malatesta ha visto però vanificata una prestazione di valore per la foratura dello pneumatico anteriore destro nell'ultimo tratto in programma, che gli ha negato la top-five e la vittoria nel confronto Under 25.

Angelo Pucci Grossi riporta comunque dal Rally dei Nuraghi e del Vermentino il consolidamento della leadership nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia, serie monogomma che – a novembre – si deciderà nell'ultimo atto del Tricolore Terra, sulle strade del Rally delle Marche. Dove si deciderà anche la Coppa ACI Sport Under 25, intitolata a papà "Pucci" Grossi, che vede in lotta tre piloti racchiusi in tre punti, con Angelo secondo. Una prima frazione di gara conservativa, quella adottata dal giovane driver romagnolo, che riprendeva il volante dopo quattro mesi di inattività. Poi, ritrovata confidenza con guida e gestione degli pneumatici, ha alzato il ritmo, scalando la classifica fino al momento della foratura.

Positivo, alla fine, il bilancio di Angelo Pucci Grossi all'arrivo di Berchidda, cornice conclusiva di un impegno che ha interessato, per l'intero weekend, la provincia di Sassari: "Purtroppo, la foratura accusata nell'ultima prova speciale ci ha negato quella quinta posizione assoluta occupata per buona parte di gara. Undici chilometri con la gomma a terra ci sono costati una posizione in classifica. Ciò ha vanificato la giusta tattica adottata fin dal via. Comunque, il feeling con il pacchetto auto-gomme-team è ottimale, siamo al vertice nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia ed in lotta per la vittoria della Coppa ACI Sport Under 25. Ci giocheremo tutto al Rally delle Marche".

Nella foto: Angelo Pucci Grossi in azione al Rally dei Nuraghi e del Vermentino.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

FENSEK srl

INDUSTRIA DOLCIARIA

NUORO

z.i. Prato Sardo Lotti 15-16

Tel. 0784 294015

[Home](#) » [Italia](#) » [Emilia-Romagna](#) » [Rimini](#) » Angelo Pucci Grossi in rimonta al Rally della Val d'Orcia: il pilota riminese conquista la nona posizione assoluta

Angelo Pucci Grossi in rimonta al Rally della Val d'Orcia: il pilota riminese conquista la nona posizione assoluta

 Redazione  Aprile 8, 2024  Nessun Commento  29 views  0 likes  Rimini

Con una prestazione di grande carattere, Angelo Pucci Grossi ha conquistato la nona posizione assoluta al Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra 2024. Il pilota riminese, attardato da una foratura a pochi chilometri dalla conclusione della prima prova speciale in programma, si è reso protagonista di una progressione di spessore nella seconda parte di gara, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres messa a disposizione da By Bianchi Rally Team e condivisa con il copilota Francesco Cardinali.

Le strade della provincia di Siena, ambientazione della seconda manche tricolore, hanno garantito al giovane portacolori di Scuderia Malatesta anche la vittoria nel confronto Under 25 e nell'MRF Rally Trophy Italia. Un risultato che alimenta concretamente le ambizioni di Angelo Pucci Grossi a difesa dello status di vincitore del Trofeo Pucci Grossi 2023, dopo aver accusato uno sfortunato ritiro nella gara di apertura, il Rally Città di Foligno.

"Siamo soddisfatti – il commento di Angelo Pucci Grossi all'arrivo – abbiamo lavorato bene insieme al team trovando, chilometro dopo chilometro, un feeling sempre più convincente con le coperture MRF Tyres. La foratura accusata al sabato ci ha penalizzato nella scelta delle gomme all'avvio della domenica ma, nelle prove successive, siamo riusciti a recuperare il ritardo facendo registrare riscontri cronometrici soddisfacenti, gli stessi che ci hanno garantito la vittoria sia nel confronto Under 25 che nell'MRF Rally Trophy Italia".

Tags: Angelo Pucci Grossi, pilota, rally

Condividi questo Articolo













Dite la vostra!

Voto positivo +0

Voto negativo -0

RALLY

Angelo Pucci Grossi al via del Campionato Italiano Rally Terra 2024

In foto: La livrea della Skoda Fabia Rally2 Evo di Angelo Pucci Grossi

di *Icaro Sport* ⌚ lettura: < 1 minuto

lun 4 mar 2024 13:47 ~ ultimo agg. 14:53



🔊 Ascolta l'audio

Angelo Pucci Grossi è pronto ad affrontare la sua seconda esperienza in carriera sulle strade del **Campionato Italiano Rally Terra 2024**. Il pilota riminese ripartirà dalla vittoria della Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi e dalla sesta posizione assoluta della classifica tricolore. Confermato nel ruolo di copilota Francesco Cardinali, con il quale è stato raggiunto un affiatamento ottimale. Al fianco di Angelo Pucci, la Scuderia Malatesta ed il team By Bianchi, struttura che metterà a disposizione la Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

Sei, gli appuntamenti che vedranno impegnato Angelo Pucci Grossi sugli sterrati italiani, il Rally Città di Foligno (9-10 marzo), il Rally Val d'Orcia (6-7 aprile), il Rally Adriatico (18-19 maggio), il San Marino Rally (21-23 giugno), il Rally dei Nuraghi e del Vermentino (25-27 ottobre) ed il Rally delle Marche (23-24 novembre), appuntamenti validi anche per l'MRF Rally Trophy Italia, serie alla quale ha deciso di partecipare il venticinquenne pilota romagnolo.

*“Ci sono tutti i presupposti per fare bene – il commento di **Angelo Pucci Grossi** – dando il massimo per difendere il primato conquistato lo scorso anno nella categoria Under 25 e potendo contare su nuovi stimoli, come quelli proposti dal nuovo MRF Rally Trophy Italia 2024. Ringrazio i partner che hanno scelto di supportarmi in questa nuova programmazione”.*

Calcio: risultati e classifica

Serie A

Serie B

Serie C girone B

Serie D girone D

Eccellenza girone B

Promozione girone D

Prima categoria girone H

SCUDERIA MALATESTA

Angelo Pucci Grossi al “via” del Rally della Val d’Orcia

di **Icaro Sport** ⌚ lettura: < 1 minuto

ven 5 apr 2024 10:36

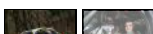


🔊 Ascolta l'audio

Angelo Pucci Grossi è pronto a calarsi ancora nell'agonismo del **Campionato Italiano Rally Terra**, contesto che – nel fine settimana – vedrà il pilota riminese affrontare le prove speciali del **Rally della Val d’Orcia**, secondo appuntamento della rassegna tricolore. Il giovane portacolori di **Scuderia Malatesta** disporrà della **Skoda Fabia Rally2 Evo** messa a disposizione da By Bianchi Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres che condividerà con il copilota **Francesco Cardinali**. Una valida occasione, quella proposta dagli sterrati della provincia di Siena, per riscattare l'amaro ritiro accusato nella manche di apertura del campionato, il Rally Città di Foligno, archiviato anzitempo a causa del contatto con un ceppo d'albero affiorato a bordo strada.

Lo scorso anno furono proprio le strade del Rally della Val d’Orcia a garantire al venticinquenne romagnolo il massimo punteggio nel confronto Under 25 e ad avviare un trend che, a fine campionato, lo ha elevato vincitore della **Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi**, riconoscimento intitolato all'indimenticato pluricampione riminese, papà di Angelo. Sugli stessi fondi sterrati, Angelo Pucci Grossi cercherà la migliore espressione sia in ottica assoluta che nei confronti proposti da MRF Trophy Italia ed Under 25.

Nove, le prove speciali in programma tra sabato e domenica, con **Radicofani** ad ambientare la cerimonia di partenza, prevista sabato alle 14:01. La prima giornata di gara vedrà lo svolgimento di due passaggi sulla prova speciale San Casciano dei Bagni mentre, l'indomani, a prendersi la scena saranno la Radicofani Francigena, la Sarteano Castiglioncello del Trinoro e la Radicofani La Rocca, ripetute fino al raggiungimento di settantacinque chilometri cronometrati. L'arrivo è in programma dalle ore 17:14, nella caratteristica cornice di Radicofani.



Calcio: risultati e classifica

Serie A

Serie B

Serie C girone B

Serie D girone D

Eccellenza girone B

Promozione girone D

Prima categoria girone H

Seconda categoria girone O

Seconda categoria girone P

Terza categoria Rimini girone A

Terza categoria Rimini girone B

Terza categoria Forlì-Cesena gir. A

Terza categoria Forlì-Cesena gir. B

SCUDERIA MALATESTA

Angelo Pucci Grossi in rimonta al Rally della Val d'Orcia: conquista la nona posizione assoluta

In foto: Angelo Pucci Grossi in azione al Rally della Val d'Orcia
@Max Ponti

di Icaro Sport ⌚ lettura: < 1 minuto

lun 8 apr 2024 12:21



🔊 Ascolta l'audio

Con una prestazione di grande carattere, **Angelo Pucci Grossi** ha conquistato la **nona posizione assoluta** al Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento valido per il **Campionato Italiano Rally Terra 2024**. Il pilota riminese, attardato da una foratura a pochi chilometri dalla conclusione della prima prova speciale in programma, si è reso protagonista di una progressione di spessore nella seconda parte di gara, al volante della **Skoda Fabia Rally2 Evo**, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres messa a disposizione da By Bianchi Rally Team e condivisa con il copilota Francesco Cardinali.

Le strade della provincia di Siena, ambientazione della seconda manche tricolore, hanno garantito al giovane portacolori di **Scuderia Malatesta** anche la vittoria nel confronto Under 25 e nell'MRF Rally Trophy Italia. Un risultato che alimenta concretamente le ambizioni di Angelo Pucci Grossi a difesa dello status di vincitore del Trofeo Pucci Grossi 2023, dopo aver accusato uno sfortunato ritiro nella gara di apertura, il Rally Città di Foligno.

*"Siamo soddisfatti – il commento di **Angelo Pucci Grossi** all'arrivo – abbiamo lavorato bene insieme al team trovando, chilometro dopo chilometro, un feeling sempre più convincente con le coperture MRF*



Tyres. La foratura accusata al sabato ci ha penalizzato nella scelta delle gomme all'avvio della domenica ma, nelle prove successive, siamo riusciti a recuperare il ritardo facendo registrare riscontri cronometrici soddisfacenti, gli stessi che ci hanno garantito la vittoria sia nel confronto Under 25 che nell'MRF Rally Trophy Italia".

Calcio: risultati e classifica

- Serie A
- Serie B
- Serie C girone B
- Serie D girone D
- Eccellenza girone B
- Promozione girone D
- Prima categoria girone H
- Seconda categoria girone O
- Seconda categoria girone P
- Terza categoria Rimini girone A
- Terza categoria Rimini girone B
- Terza categoria Forlì-Cesena gir. A
- Terza categoria Forlì-Cesena gir. B

--

SCUDERIA MALATESTA

Angelo Pucci Grossi sfortunato all'avvio tricolore del Rally di Foligno

In foto: Angelo Pucci Grossi in azione al Rally Città di Foligno
(Photo Zini)

di *Icaro Sport* ⌚ lettura: < 1 minuto

dom 10 mar 2024 22:32



 Ascolta l'audio

È denso di recriminazioni, il primo resoconto stagionale di **Angelo Pucci Grossi**. Il venticinquenne pilota riminese si è visto costretto al **ritiro** nel corso della **quarta prova speciale** del **Rally Città di Foligno**, appuntamento che – nel fine settimana – ha inaugurato il **Campionato Italiano Rally Terra**. A causare l'abbandono della competizione è stato il fatale impatto della ruota anteriore destra della **Skoda Fabia Evo Rally2** con un ceppo d'albero, affiorato a bordo strada a causa del ripetuto passaggio delle vetture e scarsamente visibile.

Per il portacolori di **Scuderia Malatesta**, al volante della vettura di **By Bianchi Rally Team** e condivisa con il copilota **Francesco Cardinali**, il Rally Città di Foligno era la prima esperienza con gli pneumatici MRF Tyres, coperture che avevano destato buone sensazioni dalla Qualifying Stage del sabato fino al momento del ritiro, avvenuto quando si trovava in undicesima posizione assoluta, in lotta per il vertice dell'**MRF Trophy Italia** ed al comando della **classifica Under 25**, confronto intitolato a **Pucci Grossi**, indimenticato interprete degli sterrati italiani e papà di Angelo.



Tyres, con i quali stavamo affinando il feeling, chilometro dopo chilometro. Purtroppo i danni riscontrati alla ruota a seguito del contatto si sono rivelati fin da subito irrimediabili, costringendoci al ritiro”.

Calcio: risultati e classifica

- Serie A
- Serie B
- Serie C girone B
- Serie D girone D
- Eccellenza girone B
- Promozione girone D
- Prima categoria girone H
- Seconda categoria girone O
- Seconda categoria girone P
- Terza categoria Rimini girone A
- Terza categoria Rimini girone B
- Terza categoria Forlì-Cesena gir. A
- Terza categoria Forlì-Cesena gir. B

--

SCUDERIA MALATESTA

Campionato Italiano Rally Terra: Angelo Pucci Grossi al via del Rally delle Marche

In foto: Angelo Pucci Grossi in azione al Rally dei Nuraghi e del Vermentino (Foto @Bettiol - Max Ponti)

di Icaro Sport ⌚ lettura: < 1 minuto

mer 13 nov 2024 17:38



🔊 Ascolta l'audio

Una stagione che si decide in una gara. **Angelo Pucci Grossi** gioca le sue carte decisive al **Rally delle Marche**, disegnato nella provincia di Macerata e appuntamento che – sabato 16 e domenica 17 novembre – chiude il **Campionato Italiano Rally Terra 2024**.

Al volante della **Skoda Fabia Rally2 Evo** schierata da **By Bianchi Rally Team**, equipaggiata con **pneumatici MRF Tyres** e condivisa con il copilota **Francesco Cardinali**, il portacolori di **Scuderia Malatesta** darà la caccia, con la consueta determinazione, ai **due titoli** alla sua portata, con l'obiettivo anche di migliorare la sua posizione

finale assoluta nel CIRT.

Uno è la conquista del **Raggruppamento A** dell'**MRF Rally Trophy Italia**, la cui leadership Angelo ha consolidato al recente **Rally dei Nuraghi e del Vermentino**.

L'altro è la **Coppa ACI Sport Under 25 – Trofeo Pucci Grossi**, riconoscimento intitolato all'indimenticato pluricampione romagnolo,



CAMP. ITALIANO RALLY TERRA 2024

Angelo Pucci Grossi centra Coppa ACI Sport U25 e vittoria di cat. nell'MRF Rally Trophy Italia

In foto: Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali festeggiano all'arrivo del Rally delle Marche (Foto @Max Ponti)

di Icaro Sport ⌚ lettura: 2 minuti

lun 18 nov 2024 10:01



🔊 Ascolta l'audio

Un lungo, intenso abbraccio con mamma Sara e il grande bacio della sorella Michela. Il suggello finale ad una giornata di gara senza respiro, terminata in una gioia totale, all'arrivo del **Rally della Marche**, prova conclusiva, decisiva e avvincente del **Campionato Italiano Rally Terra**.

Nelle lacrime liberatorie di **Angelo Pucci Grossi**, nella commozione del navigatore **Francesco Cardinali**, nella emozione di tutto lo staff di amici che segue il giovane pilota riminese la felicità per il doppio centro in campionato colto sugli sterrati da favola tra Cingoli e San

Severino Marche. Quello, per il secondo anno consecutivo, nella **Coppa ACI Sport Under 25**, dedicata a papà Giuseppe Grossi, e che Angelo voleva ancora con tutte le sue forze, che va a fare prestigiosa coppia con la vittoria nell'**MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A**.

Il portacolori di **Scuderia Malatesta**, al volante della **Skoda Fabia Rally2 Evo** messa a disposizione da **By Bianchi Rally Team**, equipaggiata con **coperture MRF Tyres** ha poi reso tutto ancor più importante siglando a



*“Siamo soddisfatti, abbiamo centrato i due obiettivi prefissati – il commento di **Angelo Pucci Grossi** all'arrivo –, la nostra è stata una stagione sportiva complicata, partita in salita e che ci ha obbligato, quindi, a non commettere errori nella fase finale. Chilometro dopo chilometro con il team, siamo riusciti a trovare la quadra e questo ha pagato, permettendoci di alzare ancora la Coppa ACI Sport Under 25. Una grande gioia per tutti noi, per il team e la scuderia. Questo risultato, così come la vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A, ce li vogliamo godere a pieno perché li rincorrevamo fin dall'inizio stagione. Non abbiamo mai smesso di crederci, fino all'ultima, decisiva gara”.*

Terza categoria Forlì-Cesena gir. B



LEADERSHIP NELL'MRF RALLY TROPHY ITALIA

Angelo Pucci Grossi in evidenza al Rally Adriatico: settima posizione assoluta

In foto: (Foto @BettioI)

di Icaro Sport ⌚ lettura: < 1 minuto

dom 19 mag 2024 10:52 ~ ultimo agg. 12:54



🔊 Ascolta l'audio

Angelo Pucci Grossi ha conquistato la **settima posizione assoluta** al **Rally Adriatico**, terzo appuntamento del **Campionato Italiano Rally Terra**.

Il pilota riminese, al volante della **Skoda Fabia Rally2 Evo** di **By Bianchi Rally Team**, esemplare equipaggiato con pneumatici MRF Tyres e condiviso con **Francesco Cardinali**, ha concluso l'impegno garantendosi il **sesto posto** tra gli iscritti al **Tricolore**. Una performance concreta, di gran carattere, valsa al portacolori di **Scuderia Malatesta** la leadership nell'**MRF Rally**

Trophy Italia nonché il primato nel confronto **Under 25**, maturato sulle strade della provincia di Macerata.

Un piazzamento di valore, ottenuto da Angelo Pucci Grossi nonostante una foratura nel primo giro di prove speciali, sui chilometri della "Colli del Verdicchio", ripetutasi anche nel secondo passaggio sulla stessa crono: il ritardo accumulato, di dimensioni non determinanti, non inficia più di tanto un risultato complessivamente convincente, sia come prestazione che in termini di classifiche di campionato e trofei.

*"Siamo molto soddisfatti del risultato finale – il commento di **Angelo Pucci Grossi** – nonostante le due forature e senza aver testato l'auto prima dell'evento. Grazie al lavoro del team By Bianchi siamo riusciti ad*

ottenere il miglior risultato stagionale, figlio anche della performance dei nostri pneumatici MRF Tyres”.

(Foto @Bettiol)



Calcio: risultati e classifica

- Serie A
- Serie B
- Serie C girone B
- Serie D girone D
- Eccellenza girone B
- Promozione girone D
- Prima categoria girone H
- Seconda categoria girone O
- Seconda categoria girone P
- Terza categoria Rimini girone A
- Terza categoria Rimini girone B
- Terza categoria Forlì-Cesena gir. A
- Terza categoria Forlì-Cesena gir. B

--

SCUDERIA MALATESTA

Angelo Pucci Grossi nono al San Marino Rally

In foto: Angelo Pucci Grossi in azione (Foto @Max Ponti)

di *Icaro Sport* ⌚ lettura: < 1 minuto

dom 23 giu 2024 15:29



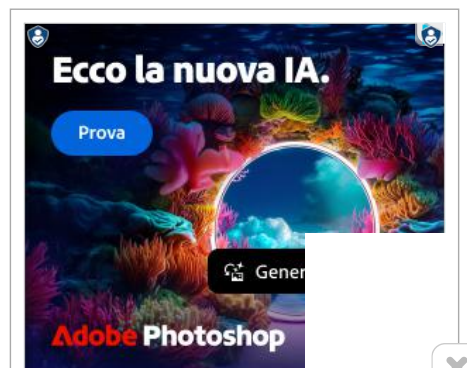
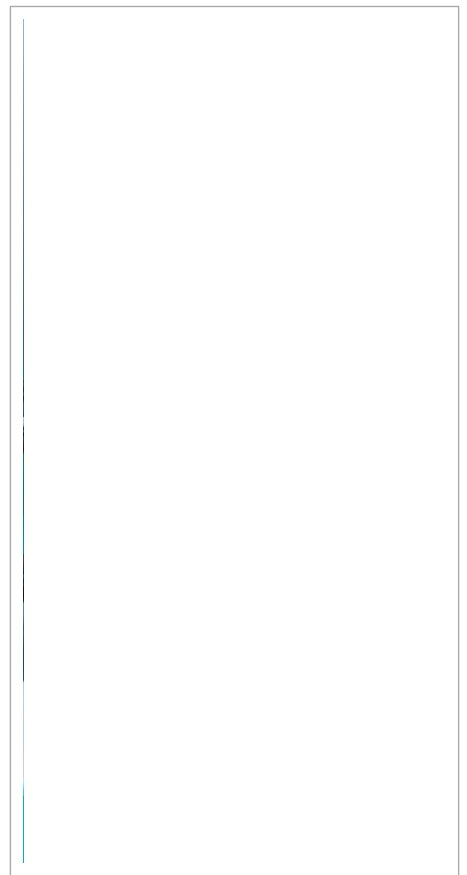
🔊 Ascolta l'audio

Con una prestazione stavolta un po' a fasi alterne, **Angelo Pucci Grossi** ha archiviato in **nona posizione assoluta** – settimo tra gli interpreti del Tricolore – il **San Marino Rally**, quarto appuntamento del **Campionato Italiano Rally Terra**.

Al volante della **Skoda Fabia Rally2 Evo** messa a disposizione da **By Bianchi Rally Team**, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con **Francesco Cardinali**, il giovane portacolori di **Scuderia Malatesta** si è imposto tra i competitor dell'**MRF Rally Trophy Italia** conquistando, inoltre, la **seconda posizione**

nella **classifica riservata alla Coppa ACI Sport Under 25 "Trofeo Pucci Grossi"**. Una prestazione, quella espressa sui fondi sterrati "del Titano", che ha garantito al venticinquenne romagnolo la leadership nel Raggruppamento A della serie monogomma, in una gara affrontata dal pilota riminese in uno stato di forma non ottimale.

Sessantacinque chilometri cronometrati, messi in programma dalla FAMS – Federazione Auto Motoristica Sammarinese nell'intera giornata di sabato, di elevata selettività: prove speciali di grande spessore tecnico che hanno posto in evidenza il lavoro svolto in concerto tra equipaggio e team nelle fasi di parco assistenza



*condizioni possibili. – Il commento di Angelo Pucci **Grossi** – I nostri diretti avversari sono incappati in ritiri, di conseguenza abbiamo badato a non commettere errori capitalizzando al massimo il risultato. Abbiamo conquistato punti importanti per alimentare le nostre ambizioni di vittoria nell'MRF Rally Trophy Italia e nella classifica della Coppa ACI Sport Under 25, dedicata a mio padre. Considerati gli scarti, al momento ci troviamo al comando dei due confronti. Una gara che si è confermata difficilissima, forse non congeniale al mio stile di guida, ma dalla quale ci congediamo comunque con il sorriso”.*

- Serie A
- Serie B
- Serie C girone B
- Serie D girone D
- Eccellenza girone B
- Promozione girone D
- Prima categoria girone H
- Seconda categoria girone O
- Seconda categoria girone P
- Terza categoria Rimini girone A
- Terza categoria Rimini girone B
- Terza categoria Forlì-Cesena gir. A
- Terza categoria Forlì-Cesena gir. B



CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Angelo Pucci Grossi atteso al via del Rally dei Nuraghi e del Vermentino

In foto: Angelo Pucci Grossi in azione al San Marino Rally
(Foto @Max Ponti)

di Icaro Sport ⌚ lettura: < 1 minuto

mer 23 ott 2024 14:16



🔊 Ascolta l'audio

Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco al **Rally dei Nuraghi e del Vermentino**, appuntamento che – a distanza di quattro mesi – vedrà riaccendere i riflettori del motorsport nazionale sulle strade bianche del **Campionato Italiano Rally Terra**.

Al volante della **Skoda Fabia Rally2 Evo** equipaggiata con pneumatici **MRF Tyres**, schierata da **By Bianchi Rally Team** e condivisa con **Francesco Cardinali**, il pilota riminese cercherà di confermare le buone sensazioni della precedente esperienza sulle strade della provincia di Sassari, nella

stagione 2023, che avevano fruttato la sesta posizione assoluta.

Sugli sterrati sardi, il portacolori di **Scuderia Malatesta** cercherà di difendere la **leadership nel Raggruppamento A di MRF Rally Trophy Italia**, serie monogomma alla sua prima edizione. Le prove speciali proposte dal Rally dei Nuraghi e del Vermentino saranno affrontate da Angelo Pucci Grossi anche con lo scopo di scalare il vertice della **classifica Under 25** che, a conclusione dei due ultimi appuntamenti proposti dal calendario triennale, assegnerà la **Coppa ACI Sport Under 25 - Trofeo "Dino" Grossi**.



Berchidda sarà centro nevralgico della manifestazione. La location ospiterà la partenza del penultimo appuntamento tricolore, la Qualifying Stage, lo Shakedown e l'arrivo. Motori accesi venerdì 25 ottobre, con le vetture attese sulla pedana di partenza e sui chilometri della nuova Erula-Tula (14,13 km), da ripetere per due volte. L'indomani, sabato 26, a prendersi la scena saranno le prove speciali Alà dei Sardi-Buddusò (6,90 km) e Pattada-Oschiri (20.08 km), prova che include al proprio interno anche la vecchia "Filigosu", in passato impiegata come speciale d'apertura. L'arrivo è in programma alle ore 15:00, sempre a Berchidda.

Calcio: risultati e classifica

- Serie A
- Serie B
- Serie C girone B
- Serie D girone D
- Eccellenza girone B
- Promozione girone D
- Prima categoria girone H
- Seconda categoria girone O
- Seconda categoria girone P
- Terza categoria Rimini girone A
- Terza categoria Rimini girone B
- Terza categoria Forlì-Cesena gir. A
- Terza categoria Forlì-Cesena gir. B



SCUDERIA MALATESTA

Angelo Pucci Grossi conclude sesto assoluto al Rally dei Nuraghi e del Vermentino

In foto: Angelo Pucci Grossi in azione al Rally dei Nuraghi e del Vermentino

di Icaro Sport ⌚ lettura: 2 minuti

dom 27 ott 2024 16:11



🔊 Ascolta l'audio

Angelo Pucci Grossi archivia in **sesta posizione assoluta** il **Rally dei Nuraghi e del Vermentino**, penultimo appuntamento del **Campionato italiano Rally Terra**.

Il pilota riminese, affiancato da **Francesco Cardinali** a bordo della **Skoda Fabia Rally2 Evo**, equipaggiata con pneumatici **MRF Tyres**, è stato protagonista di una performance crescente consolidando – nella fase finale della gara – la quinta posizione assoluta. Il portacolori di **Scuderia Malatesta** ha visto però vanificata una prestazione di valore per la **foratura** dello

pneumatico anteriore destro nell'ultimo tratto in programma, che gli ha negato la top-five e la vittoria nel confronto Under 25.

Angelo Pucci Grossi riporta comunque dal Rally dei Nuraghi e del Vermentino il consolidamento della **leadership** nel **Raggruppamento A** dell'**MRF Rally Trophy Italia**, serie monogomma che – a novembre – si deciderà nell'ultimo atto del Tricolore Terra, sulle strade del **Rally delle Marche**. Dove si deciderà anche la **Coppa ACI Sport Under 25**, intitolata a papà "Pucci" Grossi, che vede in lotta tre piloti racchiusi in tre punti, con Angelo secondo. Una prima frazione di gara conservativa, quella adottata dal giovane driver romagnolo, che riprendeva il volante dopo quattro mesi di inattività. Poi, ritrovata confidenza con guida e gestione degli



weekend, la provincia di Sassari. Purtroppo, la torataia accusata nell'ultima prova speciale ci ha negato quella quinta posizione assoluta occupata per buona parte di gara. Undici chilometri con la gomma a terra ci sono costati una posizione in classifica. Ciò ha vanificato la giusta tattica adottata fin dal via. Comunque, il feeling con il pacchetto auto-gomme-team è ottimale, siamo al vertice nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia ed in lotta per la vittoria della Coppa ACI Sport Under 25. Ci giocheremo tutto al Rally delle Marche".

Serie A

Serie B

Serie C girone B

Serie D girone D

Eccellenza girone B

Promozione girone D

Prima categoria girone H

Seconda categoria girone O

Seconda categoria girone P

Terza categoria Rimini girone A

Terza categoria Rimini girone B

Terza categoria Forlì-Cesena gir. A

Terza categoria Forlì-Cesena gir. B