

สร้างเสริมความปลอดภัยการขับขี่รถจักรยานยนต์เพื่อ
การใช้งานจริงบนถนนสำหรับกลุ่มเยาวชน





คู่มืออบรม

“สร้างเสริมความปลอดภัยการขับเคลื่อนรถจักรยานยนต์เพื่อ
การใช้งานจริงบนถนนสำหรับกลุ่มเยาวชน”

ภายใต้โครงการ

การจัดการองค์ความรู้ด้านความปลอดภัยการขับเคลื่อน
รถจักรยานยนต์เพื่อการใช้งานจริงบนถนนสำหรับกลุ่ม
เยาวชน

ทุนงบประมาณปี พ.ศ. 2566

คณะผู้จัดทำ

ผศ. ว่าที่เรือตรี ดร.ทรงวุฒิ มงคลเลิศมณี
พิเชษฐ์ บุญฉาย
สถาพร วันนาพ้อ
ผศ.ดร.อาณิฏ ศิริพิชญ์ตระกูล
ดร.ธานี สุกนธะชาติ
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร

สนับสนุนโดย
สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.)



คำนำ

คู่มือนี้ ถูกทำขึ้นเพื่อเป็นเครื่องมือสำหรับการอบรม สร้างเสริมความปลอดภัยการขับขี่รถจักรยานยนต์ เพื่อการใช้งานจริงบนถนนที่เหมาะสมกับกลุ่มเยาวชน ทางคณะผู้จัดทำ ได้รวบรวมองค์ความรู้ที่มาจากประสบการณ์จริงจากการทำงานที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน มาร่วมถ่ายทอดในแง่มุมต่าง ๆ เช่น นโยบายความปลอดภัย ด้านกฎหมาย ด้านเทคนิค ด้านทักษะที่จำเป็น และอื่น ๆ

คณะผู้จัดทำ มีความพยายามใส่ภาพประกอบสีสันสวยงาม มีการสอดแทรกความรู้ด้านวิศวกรรมยานยนต์ อย่างง่าย มีคำถาม-คำตอบ และเกร็ดความรู้ในมิติต่างๆ พร้อมเหตุผลอธิบาย ตลอดจนมีวิดีโอเสริมความเข้าใจ โดยมุ่งเน้นกระตุ้นการเรียนรู้ให้กับเยาวชนที่เป็นกำลังหลักในการพัฒนาประเทศให้เดินถึงภัยอันตรายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุทางถนนโดยเฉพาะ

อย่างไรก็ตาม คู่มือนี้ ไม่ได้เป็นการส่งเสริมให้เยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี และผู้ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ทำการขับขี่จริงบนถนน เนื่องจากยังเป็นบุคคลที่ขาดซึ่งความรู้รอบคอบ ขาดการตัดสินใจที่ถูกต้อง ตลอดจนทักษะที่จำเป็น หากแต่สามารถนำความรู้จากคู่มือนี้ไปร่วมในการขับขี่เมื่อมีความพร้อมเท่านั้น

คณะผู้วิจัย



กิตติกรรมประกาศ

คณะผู้วิจัย ขอขอบคุณสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) ที่ให้การสนับสนุนงบประมาณ ตลอดจนข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการอันประโยชน์ในการเติมเต็มคุณค่าของผลงานนี้ อันก่อให้เกิดประโยชน์ในวงกว้าง และครอบคลุมถึงผู้ใช้งานในกลุ่มเยาวชนและกลุ่มเป้าหมายอื่น ๆ

คณะผู้วิจัยขอขอบคุณ ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนนในภาคส่วนต่าง ๆ ที่ได้ให้ข้อเสนอแนะและเติมเต็มความสมบูรณ์ในคู่มือฉบับนี้

คณะผู้วิจัย ขอขอบคุณมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร ที่ให้การสนับสนุนการทํารวบรวม การเผยแพร่ผลงาน และโอกาสการในการเข้าถึงแหล่งทุนวิจัย เพื่อให้คณะผู้วิจัยได้พัฒนาศักยภาพและขีดความสามารถในมุมต่าง ๆ ของการเป็นนักวิชาการ

คณะผู้วิจัย ขอขอบคุณข้อมูล รูปภาพ และวิถีทัศน์ ทุกอันที่ใช้ประกอบในคู่มือเล่มนี้ ผู้วิจัยมิได้มีเจตนาใช้เพื่อผลประโยชน์ทางการค้าและทำให้เกิดผลกระทบทางจิตใจตามแนวทางจริยธรรมการวิจัยในมนุษย์ หากแต่นำมาใช้เป็นตัวอย่างที่เป็นอุทาหรณ์ให้ผู้ใช้งานรถจักรยานยนต์เล็งเห็นถึงความอันตรายรูปแบบต่าง ๆ ที่ไม่ถูกต้อง เหมาะสม อันก่อให้เกิดความเข้าใจ การสร้างจิตสำนึก สร้างความตระหนักสู่การใช้ชีวิตบนถนนที่ปลอดภัยทั้งกลุ่มเยาวชนและกลุ่มอื่น ๆ

คณะผู้วิจัย

สารบัญ

	คำนำ	3
	กิตติกรรมประกาศ	4
	สารบัญ	5
	สถานการณ์อุบัติเหตุรถจักรยานยนต์	7
	12 เป้าหมายโลกสำหรับการดำเนินการด้าน ความปลอดภัยทางถนน (WHO)	21
	หน่วยการเรียนรู้ย่อยที่ 1 (ความรู้) 1.1 การตรวจสอบความพร้อมและการ ปรับตั้งรถจักรยานยนต์พร้อมใช้งาน 1.2 เทคโนโลยีเสริมความปลอดภัยสำหรับ รถจักรยานยนต์ 1.3 สัญญาณมือและเครื่องหมายจราจร 1.4 กฎหมายจราจร อื่น ๆ	24

สารบัญ (ต่อ)



หน่วยการเรียนรู้ย่อยที่ 2 จิตสำนึก 52

- 2.1 การขับขี่เสี่ยงภัย
- 2.2 มารยาทการขับขี่
- 2.3 การประเมินสถานการณ์การขับขี่/การ
- คาดการณ์อุบัติเหตุ

2.4 แนวทางการขอสอบใบอนุญาตขับขี่ของ
กรมการขนส่งทางบก



หน่วยการเรียนรู้ย่อยที่ 3 ทักษะ 83

- 3.1 การนับเวลาและการประมาณระยะทาง
- 3.2 การใช้เบรกที่ถูกต้อง
- 3.3 ทักษะการขับขี่ที่จำเป็นอื่นๆ
- 3.4 การสาธิตการขับขี่ที่ถูกต้อง

ทดลองประเมินความรู้ 99

ภาคทฤษฎี
ภาคปฏิบัติ



เอกสารอ้างอิง 107



ประวัติบุคลากร 109

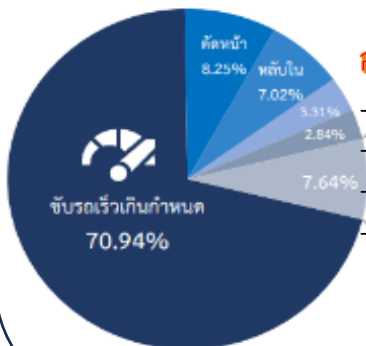
สถานการณ์อุบัติเหตุจราจรยานยนต์

รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูงสุดในประเทศไทย และอยู่ระดับต้น ๆ ของโลก ซึ่งเกิดจากปัจจัย 3 อย่าง

✿ เกิดจากคน (ร้อยละ 81.8 **มากที่สุด**)

✿ เกิดจากถนน และสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 12.7

✿ เกิดจากคุณภาพรถ ร้อยละ 5.5



สาเหตุส่วนใหญ่มาจาก

- การขับรถเร็วเกินกำหนด
- ตัดหน้ากระชั้นชิด
- ผ่าฝืนกฎจราจร
- ชนท้าย

ที่มา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข



รู้มึน !!!!

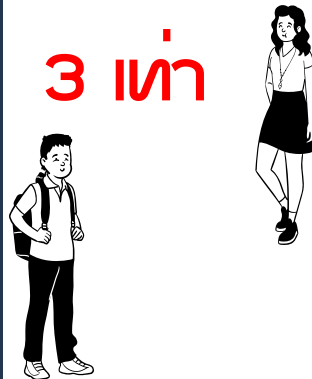
กลุ่มเยาวชน (อายุ 15-19 ปี) เป็นกลุ่มเสี่ยงที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูงที่สุด เฉลี่ยปีละกว่า **30,000 ราย** เฉยทีเดียว



เพศชายมีปริมาณการเสียชีวิตมากกว่า

เพศหญิงถึง

3 เท่า



ที่มา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

ปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุจากคน

ความผิดพลาด ความประมาท การขาดทักษะ
การไร้จิตสำนึก ขาดวินัย ไม่เคารพกฎหมาย

“เรื่องเหล่านี้ เป็นที่มาของการเกิดอุบัติเหตุ ที่
ก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน
เดือดร้อนกันไปหมด



ตัดหน้ากระชั้นชิด



แซงกะทันหัน



ฝ่าไฟแดง



พฤติกรรมขี่จักรยานยนต์ที่เสี่ยงให้เกิดอันตราย ต่อตัวเองและเพื่อนร่วมทาง

- ไม่สวมหมวกกันน็อก 92.8% คนขี่เสี่ยงต่อการเสียชีวิต
- ถือโทรศัพท์ ชีมือเดียว ผู้ขี่ขาดสมาธิ ไม่สามารถควบคุมรถได้
- ชีเมาแล้วขับ เสี่ยงเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชน หรือชนประสาธนา
- แสงระยกระชั้นชิด ควรประเมินสถานการณ์ให้ดี ให้สัญญาณก่อนแซงทุกครั้ง
- ชีจี้ท้ายรถบรรทุก รถตู้ทับ ควรรักษาระยะห่าง 80-100 เมตร
- ชีออกจากซอยไม่หยุดดูรถ หยุดรถให้จอดสนิท ห่มฝนมองซ้ายขวาให้แน่ใจว่าปลอดภัย

ที่มา กรมการขนส่งทางบก



อย่า....ทำให้คนอื่นเดือดร้อน
 หยุด.... ขาดวินัย ขาดสติ
 เลิกสักที....พฤติกรรมมักง่าย
 หึด....เกรงใจคนอื่นบ้าง

ปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุจาก **ถนน** **และสภาพแวดล้อม**

ถนนลื่น ถนนมีน้ำขัง ถนนชำรุด ทางร่วม ทาง
แยก จุดกลับรถ จุดที่ทัศนวิสัยถูกบดบัง จุด
หรือมุมอับ ตัดหน้ากะทันหัน

“เรื่องเหล่านี้ เป็นที่มาของการเกิดอุบัติเหตุ ที่ผู้ขับขี่
อาจไม่ได้ตั้งใจ ล่วงหน้า โดยเกิดสิ่งกีดขวางจากสภาพถนน
สภาพอากาศ และการเกิดบ่อยครั้ง”

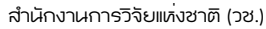
ผู้ขับขี่ต้องเรียนรู้และเตรียมตัวล่วงหน้า



ถนนลื่น



ถนนชำรุด



ปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุจากรถ

การดัดแปลงสภาพรถจนเปลี่ยนไปจากเดิม ไม่มี
ความแข็งแรง ไม่ติดเครื่องอุปกรณ์ให้ครบ ก่อ
ความรำคาญให้ผู้อื่น ใช้รถผิดวิธี ไม่บำรุงรักษา
ให้พร้อมใช้งาน

“เรื่องเหล่านี้ เป็นที่มาของการเกิดอุบัติเหตุ ที่จากรถ”

ผู้ขับขี่ต้องรู้กฎหมาย

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดัดแปลง สภาพรถ

- 1) ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์
การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไข
เพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
พ.ศ. 2562
- 2) ประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง การ
กำหนดจำนวนค่าปรับตามที่เปรียบเทียบสำหรับ
ความผิดพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522
ที่ออกในวันที่ 20 กรกฎาคม พ.ศ. 2563

ประเภทการแต่งรถ	ค่าปรับ (บาท)
ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน อัดกรอบใหม่ เป็นป้ายขาว	2,000
ไฟหน้าหลายสี ไฟเบรก ไฟเลี้ยว ไม่เป็นสีแดงและอำพัน ติดไฟนีออน	2,000
ใช้สัญญาณไฟรวบรวบผิดเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด	500
เปลี่ยนท่อไอเสียใหญ่เสียงดัง	1,000
ใช้รถที่มีส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์ไม่ครบถ้วน	2,000



ระวัง....ผิดแปลงรถโดนจับ โดนปรับ
หยุด.... สร้างความรำคาญใจให้คนอื่น
อันตราย.... ไม่บำรุงรักษา รถให้พร้อมใช้
รู้มึน.... ชิ้นส่วนรถก็เหมือนห่อว๊วะใน
 ร่างกาย ต้องมีครบ

ทำอะไรจึงปลอดภัย...??? เมื่อขับ **ในสถานการณ์ที่ควบคุมไม่ได้**



ที่มา กรมการขนส่งทางบก

ถนนไม่ดี ขับขี่กลางคืน ฝนตก จุดอับ ถูกบดบัง
ทัศนวิสัย โดนตัดหน้ากะทันหัน

ผู้ขับขี่ต้องเรียนรู้และเตรียมตัวล่วงหน้า

10 จุดอับสายตาที่เสี่ยงต่อการเกิด อุบัติเหตุ ได้แก่

ทางโค้ง ยอดเนิน ทางแยก วงเวียน ทางรถไฟ
ป้ายโฆษณา รถบรรทุกใหญ่ เสาไฟ กระจกมอง
หลัง กระจกมองข้าง

ถึงแม้เราชะลอรถหยุด. เราก็ควรรู้ว่า รถยนต์มีจุด
บอดที่ทำให้มองไม่เห็นเรา

เราควรคาดการณ์ไว้ก่อนว่าเค้าไม่เห็นเรา
ต้องชะลอรถไว้ก่อน

เคล็ดลับไม่ลับ! เทคนิคขับรถตอนกลางคืน

- ✓ ระมัดระวังทางแยกหรือทางเลี้ยวต่าง ๆ
ควรชะลอความเร็ว
- ✓ สังเกตเส้นทาง มองให้ดี ใช้ความเร็วให้
เหมาะสม

- ✓ เปิดไฟหน้าไว้ตลอดเวลา และใช้ไฟสูงช่วย
เมื่อยามจำเป็น
- ✓ ไหล่ทางพื้นที่อันตราย เพราะอาจมีรถ
จอดเสียโดยไม่เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- ✓ รักษาระยะห่าง ให้มากกว่าปกติ
- ✓ หลีกเลี่ยงถอยห่างรถที่มีพฤติกรรม
แปลก เช่น ขับไม่ตรงเลน/กินเลนถนน
- ✓ ระวังสัตว์ข้ามถนน
- ✓ ลดพฤติกรรมเสี่ยง เช่น โทรศัพท์ ชี้อร
ดรอมนเลน
- ✓ สำหรับผู้ขับชี้อรจักรยานยนต์ เลือกใส่
เสื้อสีสะท้อนแสง เพื่อเป็นจุดสังเกต ระบุ
ตำแหน่งให้รถคันอื่นมองเห็นได้ชัดเจน
เพิ่มวิสัยทัศน์ในจุดที่แสงสว่างไม่เพียงพอ
- ✓ สีเสื้อต้องห้าม คือ สีโทนมืดหรือสีเข้ม
เช่น สีดำ สีเทา สีกรมท่า สีน้ำตาล หาก
ใส่ในช่วงเวลากลางคืน ขณะที่ไฟหน้ารถ
ส่องมาจะสามารถมองเห็นได้เพียงใน
ระยะ 30 เมตร

ที่มา กรมการขนส่งทางบก



เราควรทำอะไร และติดต่อใคร...???

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. ตั้งสติ และโทรแจ้ง 1669 (แพทย์ฉุกเฉิน)
2. ให้ข้อมูลที่เกิดเหตุอะไร
3. บอกสถานที่เกิดเหตุให้ชัดเจน
4. บอกเพศ อายุ อาการ จำนวน
5. บอกระดับความรู้สึกตัว
6. บอกความเสี่ยงที่อาจเกิดซ้ำ
7. บอกชื่อผู้แจ้ง + เบอร์โทรศัพท์
8. ช่วยเหลือเบื้องต้น
9. รอทีมกู้ชีพมารับเพื่อนำส่งโรงพยาบาล

เบอร์โทรฉุกเฉินที่ควรบันทึกไว้ เมื่อเกิดเหตุ

สสส.ห่วงใย ความปลอดภัยทางถนน

รวมเบอร์โทรฉุกเฉิน มีไว้อุ่นใจกว่า

 191 ติดต่อแจ้งเหตุ เจ้าหน้าที่ตำรวจ	 1554 หน่วยแพทย์กู้ชีพ วชิรพยาบาล	 1669 สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (ทั่วประเทศ) เมื่อเจอเหตุฉุกเฉินเหตุร้าย หรือผู้ได้รับบาดเจ็บ
 1196 เมื่อพบเจอ อุบัติเหตุทางน้ำ	 1155 ตำรวจท่องเที่ยว	 1146 กรมทางหลวงชนบท
 1197 ศูนย์ควบคุมและ สั่งการจราจรตำรวจ	 1356 ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม	 1586 สายด่วนกรมทางหลวง
 1193 ตำรวจทางหลวง	 1543 การทางพิเศษ แห่งประเทศไทย	 1137 จส.100 รายงานสภาพจราจร แจ้งเหตุด่วน เพื่อประสานงานต่อ
 1677 วิทยุร่วมด้วยช่วยกัน เครือข่ายอาสาสมัคร	 1644 สวพ.91 รายงานสภาพจราจร แจ้งเหตุด่วน เพื่อประสานงานต่อ	

ง่วงไม่ขับ ตื่นไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัด
ปฏิบัติตามกฎจราจร วางแผนการเดินทาง
เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย

 **สสส**
ภาคีสร้างสุข
สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ

ที่มา สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

12 เป้าหมายโลกสำหรับการดำเนินการ ด้านความปลอดภัยทางถนน (WHO)

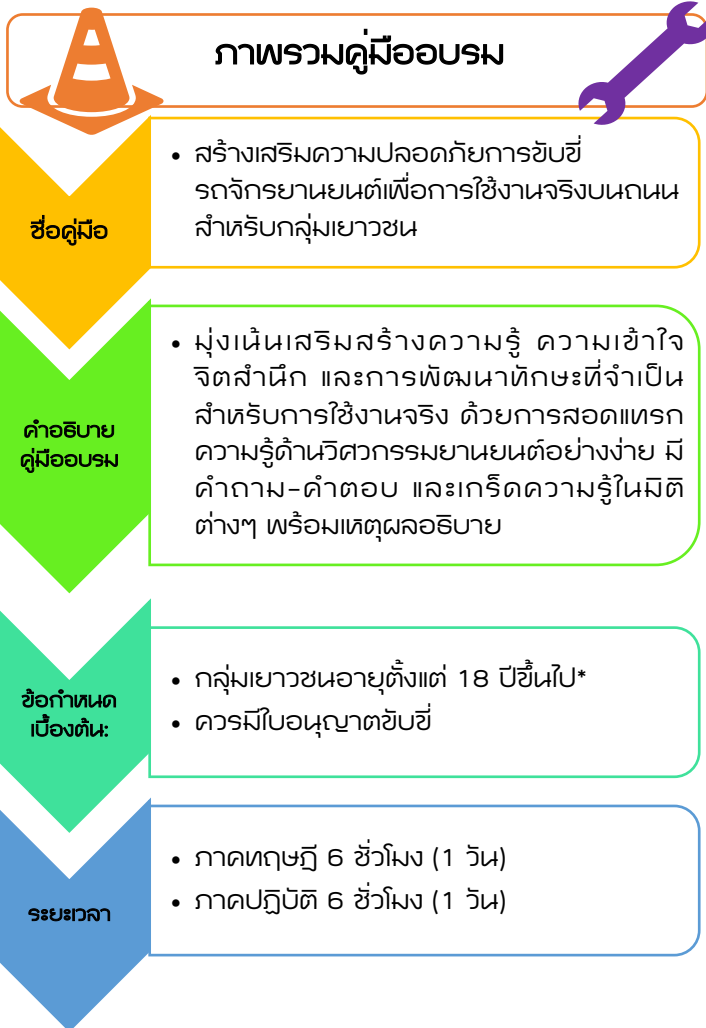


- ✓ **เป้าหมายที่ 1** ทุกประเทศจัดทำแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนให้ครอบคลุมและมีเป้าหมายตามเวลาในปี 2563
- ✓ **เป้าหมายที่ 2** ทุกประเทศเข้าเป็นภาคีตราสารกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนที่สำคัญของสหประชาชาติในปี 2573
- ✓ **เป้าหมายที่ 3** ทุกประเทศถนนทุกสายต้องผ่านมาตรฐานทางเทคนิคสำหรับผู้ใช้ถนนที่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือผ่านการประเมินระดับ 3 ดาว ภายในปี 2573
- ✓ **เป้าหมายที่ 4** มากกว่าร้อยละ 75 ของการเดินทางบนถนนที่มีอยู่แล้วต้องผ่านมาตรฐานทางเทคนิคสำหรับผู้ใช้ถนนที่คำนึงถึงความปลอดภัย ภายในปี 2573
- ✓ **เป้าหมายที่ 5** ยานพาหนะใหม่ที่ผลิต ขาย หรือนำเข้า ต้องผ่านมาตรฐานความปลอดภัยที่มีคุณภาพสูง เช่น ข้อบังคับทางเทคนิค หรือข้อกำหนดระดับชาติ ภายในปี 2573
- ✓ **เป้าหมายที่ 6** ขั้วข้อเร่งเรวเกินกำหนดและรถการบาดเจ็บจากการขับขีเร่งเรวเกินกำหนดลงครึ่งหนึ่งและลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตเกี่ยวกับการขับขี ในปี 2573

- ✓ **เป้าหมายที่ 7** เพิ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ให้สวมหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานถูกต้องในปี 2573
- ✓ **เป้าหมายที่ 8** เพิ่มสัดส่วนของผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานยนต์ให้คาดเข็มขัดนิรภัยและใช้อุปกรณ์รัดตรึงสำหรับเด็กที่ได้มาตรฐานในปี 2573
- ✓ **เป้าหมายที่ 9** ลดจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตทางถนนจากการดื่มแอลกอฮอล์ ในปี 2573
- ✓ **เป้าหมายที่ 10** ทุกประเทศมีกฎหมายระดับชาติที่จำกัดหรือห้ามใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับขี่ ในปี 2573
- ✓ **เป้าหมายที่ 11** ทุกประเทศออกข้อบังคับกำหนดเวลาขับและเวลาหยุดพักสำหรับผู้ประกอบอาชีพขับรถ หรือเข้าเป็นภาคีข้อบังคับระหว่างประเทศ/ภูมิภาค ในปี 2573
- เป้าหมายที่ 12** ทุกประเทศจัดทำและบรรลุเป้าหมายระดับชาติเพื่อลดระยะเวลาระหว่างการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและการให้การดูแลฉุกเฉินโดยผู้เชี่ยวชาญครั้งแรก



ที่มา องค์การอนามัยโลก



หน่วยการเรียนรู้ย่อยที่ 1 Module 1

ความรู้

หัวข้อ 1.1

การตรวจสอบความพร้อมและ
การปรับตั้งรถจักรยานยนต์
พร้อมใช้งาน



หัวข้อ 1.2

เทคโนโลยีเสริมความปลอดภัย
สำหรับรถจักรยานยนต์



หัวข้อ 1.3

สัญญาณมือและ
เครื่องหมายจราจร



หัวข้อ 1.4

กฎหมายจราจรอื่น ๆ



1.1 การตรวจสอบความพร้อมและการ ปรับตั้งรถจักรยานยนต์พร้อมใช้งาน

มุมมอง
ด้านข้าง



มุมมอง
ด้านหน้า



ความรู้เบื้องต้นของชิ้นส่วนอุปกรณ์ของรถ.....

ชิ้นส่วนอุปกรณ์มีหน้าที่การทำงานที่ต่างกันไป ซึ่งรวมกัน
แล้วสามารถนำผู้ขับขี่ตามต้องการ และทำหน้าที่ป้องกัน
ก่อนการเกิดอุบัติเหตุอีกด้วย

-  **มุมมองด้านข้าง** เราจะเห็นชิ้นส่วนสำคัญ หลัก ๆ ได้แก่
ความโตของยางล้อ โช๊คเครื่องยนต์ บังโคลน ระบบเบรก
ท่อไอเสีย เบาะ และไฟท้าย
-  **มุมมองด้านหน้า** เราจะเห็น ไฟหน้า กระจกมองหลัง
ดินแรง ดินเบรก โช๊คคู่หน้า หน้ากว้างของยาง และปีกเท้า

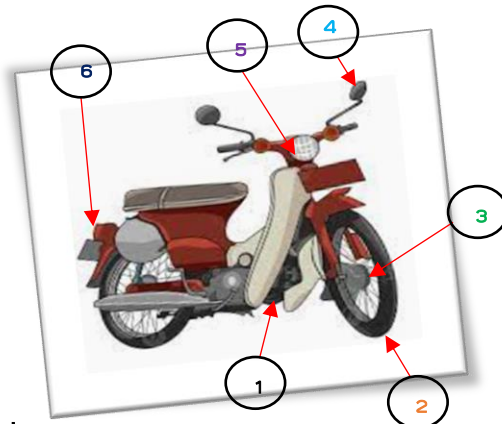
เกร็ดความรู้

หลายคน นำรถไปดัดแปลงสภาพ ซึ่งเข้าข่ายผิดกฎหมายจราจร หาก

- 1) ดัดแปลงจนรถเปลี่ยนสภาพไป
- 2) มีเสียงดัง ก่อความรำคาญให้ผู้อื่น
- 3) ดัดแปลงจนมีสภาพไม่ปลอดภัย



ชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่สำคัญของรถมีอะไรบ้างและทำหน้าที่อะไร...?



1 “เครื่องยนต์” วิศวกรรมกำลังขับเคลื่อน

2 “ยาง” วิศวกรรมถนน รับน้ำหนัก ทำงานร่วมกับเบรก

3 “เบรก” วิศวกรรมหรือหยุดรถทำงานร่วมกับยาง

4 “กระจกมองหลัง” วิศวกรรมรถหลังก่อนแซง ก่อนเปลี่ยนเลน

5 “ไฟส่องสว่าง” วิศวกรรมเพิ่มการมองเห็นและเป็นสัญลักษณ์ให้ผู้อื่นรู้ตำแหน่งรถเรา

6 “ไฟสัญญาณ” วิศวกรรมแสดงความต้องการที่รถเราจะไปในทิศทางใด ๆ

เกร็ดความรู้ ประเทศไทยกำลังจะออกกฎหมายให้รถจักรยานยนต์มีแถบสะท้อนแสงติดอยู่ด้านข้างและด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนอื่นมองเห็นในที่มืดระยะไกลไม่น้อยกว่า 150 เมตร ส่วนรถบรรทุกบังคับใช้แล้ว



เราจะตรวจความพร้อมขึ้นส่วนอุปกรณ์ที่สำคัญได้ อย่างไร??

✓ **ตรวจด้วยการเดินดูรอบรถ**



ตรวจแบบนี้เป็นวิธีที่ง่ายที่สุด แล้วต้องดูอะไรบ้าง

1) ดูว่ามีของเหลวไหลออกลงพื้นหรือมีรอยซึม เช่น น้ำมันเบรก
น้ำมันเครื่อง



2) ดูความผิดปกติ หรือ ต่างไปจากระดับเดิม เช่น ยางแบน สีน้ำมัน
เบรกขุ่น น้ำมันเบรกลด* การมีวของกระจกมองหลังและฝาครอบไฟ



3) ตมกลิ่น การระเหยของไอน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งอันตรายมาก โดย
อาจเกิดจากสาเหตุ มีการรั่วซึมของคาร์บูเรเตอร์ การปิดฝาถังน้ำมัน
ไม่สนิทหรือซิล เสื่อมคุณภาพ



เกร็ดความรู้

หลายคนเข้าใจผิด คิดว่าถ้าน้ำมันเบรกลดลง คือน้ำมัน
เบรกหมด แล้วไปเติม ทั้งจริง **“ผิดอย่างมหันต์”**

สาเหตุที่แท้จริง คือ ผ้าเบรกที่ใช้กับ (ดิสก์) เบรก สึกไปมาก
แล้ว น้ำมันเบรกจึงไหลไปแทนที่ในท่อ จึงทำให้น้ำมันเบรก
หายไปนั่นเอง

✓ ตรวจด้วยการทดลอง

ตรวจแบบนี้เป็นวิธีที่ทำให้แน่ใจว่าอุปกรณ์สามารถใช้งานได้จริง แล้วต้องดูอะไรบ้าง

1) ตรวจไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณ และแตร ทำโดยการเปิด-ปิด แล้วดูว่าทำงานและหยุด (ไม่ค้าง) หรือไม่



2) ตรวจระบบเบรก ทำโดยการคร่อมและดันรถไปข้างหนึ่งแล้วกำเบรก หรือ เหยียบเบรกแรง ๆ รถต้องหยุดชะงัก



3) ตรวจกระจกมองหลัง ทำโดยการคร่อมรถในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่ชกน็ดสุด จัดตรง แล้วมองด้านซ้ายและขวาต้องมองเห็น (ผู้ขับขี่สามารถปรับให้อยู่ในตำแหน่งที่มองชัดที่สุด)



เกร็ดความรู้

รู้มัย....การสอบภาคปฏิบัติ การขอใบขับขี่ของไทยและต่างประเทศ หากคร่อมรถแล้ว ไม่ปรับกระจกมองหลัง ถึงแม้ว่าจะอยู่ในตำแหน่งที่มองเห็นแล้วก็ตาม ผลสอบคือ

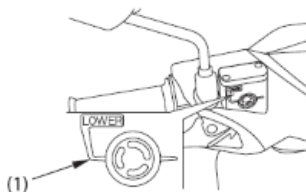
“สอบตกทันที”

✓ **ตรวจค่าตามคู่มือรถ**

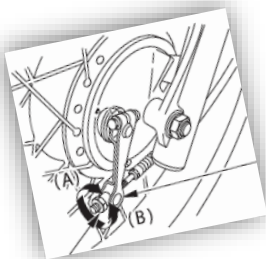
ตรวจแบบนี้จะทำให้รถมีสมรรถนะพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และอยู่ใน
เงื่อนไขการรับประกันของบริษัทด้วยนะ **!!** แล้วต้องดูอะไรบ้าง

1) **ตรวจผ้าเบรก หน้า-หลัง ทำโดย**

- ✚ **ผ้าเบรกหน้า** ส่วนใหญ่เป็นแบบดิสก์เบรก หากผ้าเบรกสึกมาก ระดับน้ำมันเบรกจากกระปุกน้ำมันเบรกจะลดลง หรือดูฝุ่นที่จับกับจานดิสก์เบรกได้อีกทาง



- ✚ **ผ้าเบรกหลัง** ส่วนใหญ่เบรกหลังเป็นแบบดรัมเบรก ให้อูที่จุดบอกตำแหน่งผ้าเบรกที่จะมีเหมือนลูกศรชี้



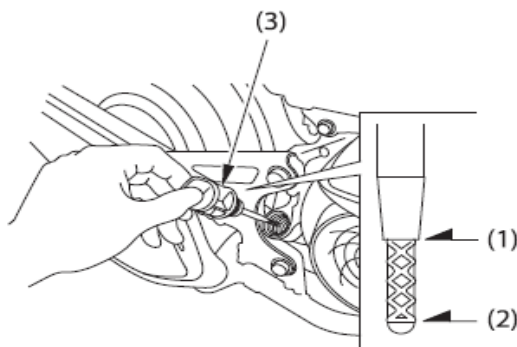
เกร็ดความรู้

รู้มัย....การปรับผ้าเบรกมีค่าที่ผู้ผลิตกำหนดที่ระบุในคู่มือ เมื่อทำการปรับระยะผ้าเบรกให้อยู่ในค่าที่พร้อมใช้งานแล้ว **สังเกตว่า** ดันเบรกจะมีระยะที่น้อยลง เพราะว่ากลไกไปดึงผ้าเบรกให้ชิดกับจานเบรกให้พร้อมเบรก ทำให้ดันเบรกตึงมือหรือ มีระยะฟรีน้อยลง

“ระยะฟรีของดันเบรกมีค่าตามคู่มือ อยู่ที่ 10-20 มิลลิเมตร”

2) ตรวจวัดน้ำมันหล่อลื่น (น้ำมันเครื่อง) ทำโดยดัดกันวัดระดับ
น้ำมันหล่อลื่นมาดู โดยก้านนี้จะอยู่บริเวณเครื่องยนต์ (จุดเดียวกับที่เติมน้ำมันเครื่อง) สำหรับการวัดระดับมี 2 แบบ คือ

- ✚ วัดร้อน** ให้ติดเครื่องประมาณ 3-5 นาที (ไม่ต้องเร่ง) จากนั้นดับเครื่อง และวัดก้านระดับน้ำมัน (มีขีดระดับต่ำ low สูง max)
- ✚ วัดเย็น** ไม่ต้องติดเครื่อง และดำเนินการเหมือนวัดร้อนได้เลย



(1) ขีดบอกระดับสูงสุด (2) ขีดบอกระดับต่ำสุด
(3) ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด

เกร็ดความรู้

- ก่อนวัดระดับให้ตรวจสอบน้ำมันเครื่องก่อน
- การเติมไม่ควรเติมเกินระดับสูงสุด (max) เพราะหากเครื่องยนต์มีความร้อนสูงมากน้ำมันเครื่องจะมีความดันสูงแต่ไม่ไหลออกจากฝาปิด
- การวัดร้อนจะทำให้ระดับน้ำมันตอนตรวจวัดต่ำกว่า เพราะไปเคลือบชิ้นส่วนที่ต้องการหล่อลื่นแล้ว
- การวัดควรตั้งขาตั้งคู่ เพื่อให้เครื่องยนต์ขนานกับพื้นมากที่สุด



เช็กด่วน! อาการผิดปกติ มอเตอร์ไซด์

- รถสตาร์ทติดยาก**
 มีอาการสำคัญ วูบดับ หรือติดแล้วก็ดับไป สาเหตุ อาจเกิดจากระบบเชื้อเพลิง หรือระบบไฟ
- คลื่นและคัทวัน**
 จากส่วนต่างๆของรถ เช่น คลื่นใหม่ คลื่นน้ำมัน สาเหตุอาจเกิดจาก ชิ้นส่วนต่างๆ ชำรุด หรือสึกหรอ
- แฮนด์หนิก**
 มีอาการเอียง ออกแรงบังคับแฮนด์มากกว่าปกติ สาเหตุอาจเกิดจากหลวมของรถกลืน หรือรถรูกหักเก็บไป
- ล้อแกว่ง**
 เมื่อใช้ความเร็วสูงจะมีอาการล้อแกว่ง สั่นสะเทือน สาเหตุอาจเกิดจากวงล้อที่ "คด" หรือบิดเบี้ยว
- กระดิ่งกระดอน**
 เมื่อขึ้นทางที่ไม่เรียบ จะกระดิ่งกระดอนเกินกว่าปกติ สาเหตุเกิดมาจากระบบโช้กอัพชำรุด หรือเสื่อมสภาพ
- สะอึกเวลาเร่งเครื่อง**
 บิดไม่ขึ้น อาจมีเสียงแปลกๆ คล้ายลมหรือห้องดังเกริกๆ สาเหตุอาจเป็นอาการความผิดปกติของระบบเครื่องยนต์

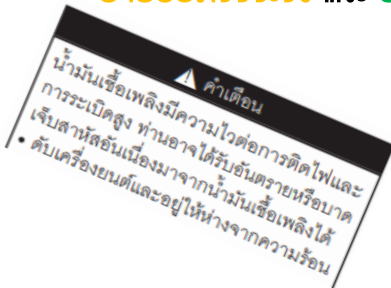
หากมอเตอร์ไซด์มีอาการผิดปกติ ให้ใช้ความเร็วต่ำ รับตรวงเช็คและนำเข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อความปลอดภัย

จัดทำโดย DLT | safedrivedit.com | safedrivedit | จัดทำโดย DLT | safedrivedit | @safedrivedit

ที่มา กรมการขนส่งทางบก

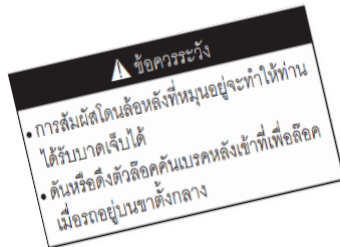
คู่มือรถ ประกอบด้วยอะไรบ้างที่สำคัญ

- บ้ายความหมาย ประกอบด้วย **บ้ายคำเตือน**
บ้ายข้อควรระวัง และ **บ้ายข้อสังเกต**



บ้ายคำเตือน ถือเป็นบ้ายที่ผู้ใช้รถควรใส่ใจอ่านมากที่สุด เนื่องจากเกี่ยวข้องกับอันตรายโดยตรง

บ้ายข้อระวัง ถือเป็นบ้ายที่มีระดับความอันตรายปานกลาง มีวัตถุประสงค์ให้ผู้ใช้งานตระหนักและระวังตัวมากขึ้น



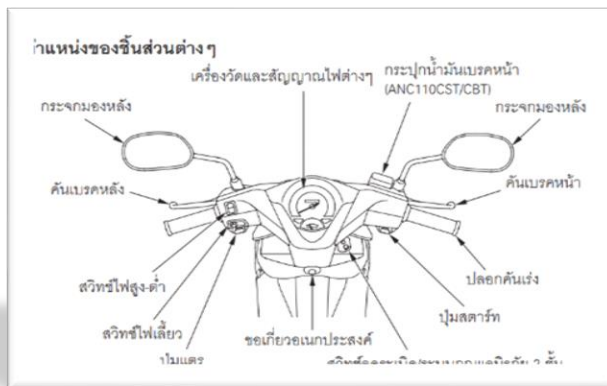
ข้อสังเกต

ในกรณีที่เครื่องยนต์ติดๆดับๆ หรือกระตุกในขณะที่ความเร็วของเครื่องยนต์คงที่ในสภาวะปกติ ให้ลองใช้น้ำมันยี่ห้ออื่น และถ้าเครื่องยังติดๆดับๆ หรือกระตุกอีกกรุณานำรถของท่านไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการขอคำแนะนำนั้นถ้าเกิด

บ้ายข้อสังเกต ถือเป็นบ้ายที่มีระดับความอันตรายต่ำสุด มีไว้เพื่อให้ผู้ใช้ตรวจสอบสิ่งต่างๆ ที่เกิดขึ้นจะช่วยให้เรามีความรู้และเข้าใจเพิ่มเติมเกี่ยวกับสิ่งที่เราสนใจ

สังเกตว่า แต่ละบ้ายมีระดับที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย แตกต่างกัน

➤ **ตำแหน่งของชิ้นส่วนสำคัญ** มีไว้เพื่อแสดงให้เห็นให้ผู้ใช้ทราบว่า มีชิ้นส่วนอะไรและติดตั้งอยู่บริเวณใด มีชื่อเรียกว่าอะไร ผู้ใช้งานควรมีความรู้ถึงตำแหน่งและชื่อของชิ้นส่วน เพื่อให้สามารถอ่านคู่มือ ซึ่งมักจะอ้างอิงตามชื่อและตำแหน่งควบคู่กันไป



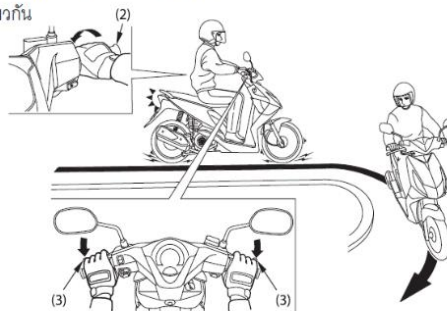
สังเกตว่า ส่วนใหญ่ในคู่มือจะแสดงเป็นรูป เพื่อให้ผู้อ่านเข้าใจ และผู้ใช้ **แต่**ควรไปดูที่รถจริง ๆ ว่า ชิ้นส่วนอยู่ตรงไหน โดยเฉพาะคนที่ไม่รู้อะไรเกี่ยวกับรถเลย จะใช้งานไม่ถูกต้อง

เกร็ดความรู้

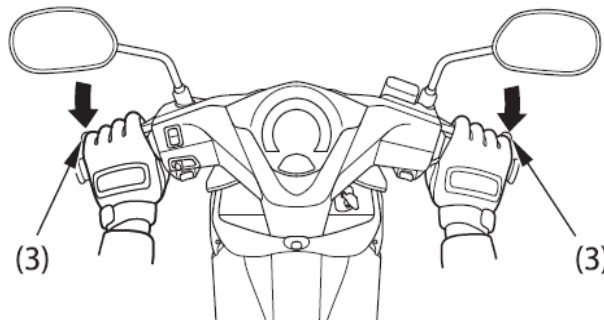
ชิ้นส่วนรถที่มีลักษณะคล้ายกันไม่ว่าจะคนละยี่ห้อ จะวางตำแหน่งใกล้เคียงกัน อาจสลับข้างซ้าย-ขวา เท่านั้น และมีชิ้นส่วนบางอย่างถูกบังคับให้อยู่ตำแหน่งนั้น ๆ โดยตามเปลี่ยนตำแหน่ง เช่น สวิตช์สตาร์ท ดันเร่ง และตรัสสัญญาณ เนื่องจาก เป็นการออกแบบรถตามสากล

➤ **การขับขี** เป็นการบอกวิธีการขับขีที่ถูกต้องสำหรับรถคันนี้โดยเฉพาะ ทั้งนี้ รถที่คล้ายกับรุ่นที่ระบุในคู่มืออาจมีความคล้ายคลึงกัน ซึ่งใช้การขับขีเป็นมาตรฐานแบบเดียวกัน เช่นการใช้เบรก การเลี้ยว การขึ้นรถ การเร่งและการลดความเร็ว เป็นต้น

9. เมื่อขับขีเข้าใกล้มุมหรือทางเลี้ยว ให้ผ่อนคันเร่ง (2) จนสุด และชะลอความเร็วของรถลงโดยบีบทั้งคันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง (3) ในเวลาเดียวกัน
10. หลังจากเลี้ยวรถแล้ว ให้ค่อยๆ ปิดคันเร่งที่ละน้อยเพื่อที่จะเพิ่มความเร็วของรถ



(2) คันเร่ง (3) คันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง



สังเกตว่า การขับขีเป็นการอธิบายทักษะและมักใช้รูปประกอบ

ชิ้นส่วนอุปกรณ์ใดที่ต้องตรวจสอบก่อนขับขี

✧ **ยาง** เป็นชิ้นส่วนเดียวที่สัมผัสกับถนน ทำหน้าที่ขับเคลื่อนสร้างแรงทะกุกพื้น สร้างแรงเสียดทานให้ระบบเบรก นอกจากนี้ ยางยังมีหน้าที่และสมรรถนะการรับน้ำตึก สร้างความเร็ว ควบคุมทิศทางในการเลี้ยวและเข้าโค้ง และรักษาเสถียรภาพให้รถในทางตรงอีกด้วย



สัปดาห์และปีผลิต (ดศ.)



หน้าที่และสมรรถนะของยาง

กรัดความรู้

- 1) ยางในบางยี่ห้อจะผลิตให้แข็ง จึงไม่สึกหรอง่าย ต้องดูอายุการใช้งาน หรือดูสัปดาห์ที่ผลิต ปกติยางมีอายุใช้งาน 1-2 ปี หรือ 10,000-20,000 กม.
2. ในรถเกียร์ธรรมดา ขนาดยางหลังจะใหญ่กว่ายางหน้า และลมยางหลังจะมากกว่าหน้า เพราะรถขับจากล้อหลังและต้องการให้ล้อหน้าขยับตัวมากกว่าตอนเบรก เพื่อกะถน
- 3) รถเกียร์อัตโนมัติ ส่วนใหญ่ขนาดยางและแรงดันลมยาง ทั้งยางหน้า-หลัง จะเท่ากัน
- 4) อายุยางเก่าเก็บ มีผลน้อยมากที่ยางจะเสื่อมคุณภาพ
- 5) สัปดาห์และปีผลิต ดูที่แก้มยาง 2 ตัวหน้า คือสัปดาห์ 2 ตัวหลังเป็น ดศ.

ต้องตรวจสอบอะไร และ ทำยังไง...??

1) ตรวจสอบการสึกหรอ ด้วยการ ดูความลึกของดอกยางจากสะพานยาง ดูร่องรอยความเสียหาย



2) ตรวจสอบแรงดันลมยาง ด้วยการดูค่ามาตรฐานที่ระบุที่รถ หลายตำแหน่ง เช่น บริเวณใต้เบาะ ตัวถัง ครอบโซ่ หรือในคู่มือจะพบค่าซึ่งจะมีทั้งการขับเคลื่อนเดียวและ 2 คน



ครอบโซ่รถ



ตัวถังรถ



✕ **เบรก** เป็นระบบที่มีความสัมพันธ์กับยางรถ
ทำหน้าที่ชะลอหรือหยุดรถ จากการสร้างแรง
เสียดทาน 2 จุด คือ ระหว่างจานเบรกกับผ้า
เบรก และระหว่างยางและพื้นถนน

ต้องตรวจสอบอะไร และ ทำยังไง...??

1) ตรวจสอบการกดของก้านเบรก มือและเท้า ด้วยการ บีบ
คันเบรก 4 นิ้ว หรือเหยียบด้วยปลายเท้า หากเบรกกำหรือ
เหยียบแล้วไม่มีแรงต้าน คือ ผ้าเบรกสึก ทำให้มีระยะก้ำมาก
(ระยะฟรี)



2) ตรวจสอบความฝืดเบรกหน้า และหลัง ทำโดยตั้งขาตั้งคู่
แล้วหมุนล้อหน้า หากหมุนยากแสดงว่าเบรกติด เนื่องจาก
การชำรุดของอุปกรณ์ในระบบเบรก (ปั๊มเบรก แกนดันผ้า
เบรก ลูกยาง)



รู้จัก Eco-sticker มั้ย....???

- Eco-sticker คือ สัญลักษณ์ หรือ ตรา ที่ให้ ผู้บริโภคหรือผู้ใช้งานรถจักรยานยนต์ ทราบถึง สมรรถนะ ความมีมาตรฐานของรถที่ซื้อมา และสามารถเปรียบเทียบสมรรถนะรถแต่ละรุ่นได้อีก ด้วย ประกอบด้วย ส่วนสำคัญอะไรบ้าง



ที่มา สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

1.2 เทคโนโลยีเสริมความปลอดภัยสำหรับ รถจักรยานยนต์

เทคโนโลยี คืออะไร...?? มีไว้ทำอะไร.....??

เทคโนโลยี คือ การนำความรู้และเทคโนโลยีมาใช้ในการสร้างหรือพัฒนาสิ่งต่าง ๆ เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่มนุษย์หรือช่วยเสริมสร้างความสะดวกสบายในชีวิตประจำวัน

เทคโนโลยี มีไว้เพื่อลดข้อจำกัดของมนุษย์หรือเพิ่มประสิทธิภาพการดำรงชีวิต

เทคโนโลยีเสริมความปลอดภัยให้รถ จยย. คืออะไร...?? แล้วสำคัญไฉน??

เทคโนโลยีเสริมความปลอดภัย คือ ระบบหรืออุปกรณ์ที่นำมาติดตั้งให้รถจักรยานยนต์แล้วช่วยลดข้อจำกัดของคนที่ขี่เพื่อไม่ให้เกิดข้อผิดพลาดในการขี่รถ ให้ปลอดภัย และสำคัญตรงที่

**“ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุที่
ตอบสนองมาจากตัวรถ”**

ปีเทคโนโลยี อะไรบ้างเสริมความปลอดภัย

เทคโนโลยีเสริมความปลอดภัย แบ่งได้เป็น 2 อย่าง คือ



เทคโนโลยีที่ทำงานก่อนเกิดอุบัติเหตุ



เทคโนโลยีที่ทำงานหลังเกิดอุบัติเหตุ



เทคโนโลยีทั้ง 2 แบบนี้ คัด หรือ จำง่าย ๆ ว่า

“ทำก่อนเกิดอุบัติเหตุ จะช่วยเราลดโอกาสหรือความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ”

“ทำหลังเกิดอุบัติเหตุ จะช่วยลดความรุนแรงที่เกิดขึ้นได้น้อยลง”

เทคโนโลยีก่อนเกิดเหตุ ที่เห็นชัด ๆ คือ

- 1) **ระบบป้องกันการล็อกของล้อ Anti-lock Brake System: ABS** มีไว้ช่วยคนขับทำการเบรคอย่างไรก็ได้ ทั้งตกใจ ประสบการณ์น้อย ถนนลื่น ถนนแห้ง ไขแล้วล้อไม่สั่นไถล (ล็อก) เมื่อล้อไม่สั่นไถล รถจะไม่ลื่น จะลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนอีกด้วย
- 2) **ระบบเบรกร่วมกัน Combined Brake System: CBS** มีไว้ช่วยคนขับ ให้เบรคในระยะที่สั้นลง การเบรคแล้วระยะสั้น ทำให้ลดโอกาสการชนท้ายรถคันหน้า
- 3) **ระบบควบคุมแรงขับ Traction control: TC** มีไว้ช่วยให้คนขับมีแรงขับเคลื่อนล้อและล้อในขณะที่อยู่บนพื้นถนนที่ลื่น จะกระจายแรงขับไม่ให้ล้อหมุนฟรี และลื่นลื่น

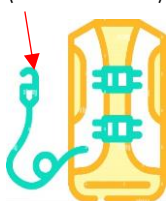
มี 2 เทคโนโลยีที่ใช้หลังเกิดเหตุ

ถุงลมนิรภัย Airbag เป็นเทคโนโลยีล่าสุดที่กำลังพัฒนาขึ้นโดยติดตั้งอยู่ที่รถ เมื่อรถเกิดการชน ร่างกายของผู้ขับขี่จะกระเด็นออกจากตัวรถ หรือสิ้นไถลไปตามถนน ถุงลมนิรภัยมีการอัดแก๊สบางประเภทที่จุดระเบิดไว้ววดเร็วต่อการกางออกเพื่อห่อหุ้มร่างกายผู้ขับขี่ไว้ เมื่อชนกระทันหัน จึงทำให้การบาดเจ็บลดลง



เสื้อแจ็คเก็ตนิรภัย Jacket Airbag เป็นเทคโนโลยีที่ถูกพัฒนามาจากสนามแข่งรถ และการขี่ในทางวิบาก (off-road) โดยในสนามแข่งจะถูกติดตั้งไปในชุดนักแข่ง ในขณะที่การขี่ทางวิบากจะสวมทับเพิ่ม สำหรับการปกป้องชนขี่มีหลายระดับขึ้นอยู่กับราคาและการใช้งาน โดยปกป้องร่างกายบริเวณ คอ ไหล่ หน้าอก กระดูกสันหลัง

สวิตช์เชื่อมต่อกับรถ จุด
ระเบิดเมื่อหลุดออก
(กระชากด้วยแรง)



ที่มา: <https://www.amazon.com/Inflatable-Anti-fall-Motorcycle>

เกร็ดความรู้

- ถุงลมนิรภัย ใช้แรงกระแทกที่เกิดจากการชนปะทะ เป็นตัวจุดระเบิด
- เสื้อแจ็คเก็ตนิรภัย อาจไม่ได้ใช้แรงกระแทกเป็นตัวจุดระเบิด อาจใช้การหลุดออกจากรถของคนขี่ เป็นตัวจุดระเบิด โดยจะเชื่อมสวิทช์เป็นสายโยงระหว่างตัวรถและเสื้อ หากระบบไม่ฉลาดพอ เมื่อคนออกจากรถแล้วไม่ดึงสายสวิทช์ออก ถุงลมจะจุดระเบิดทันที
- คุณภาพและประสิทธิภาพการป้องกันของถุงลมนิรภัย และเสื้อแจ็คเก็ตนิรภัย ขึ้นอยู่กับ 3 องค์ประกอบใหญ่ คือ
 - 1) ระยะเวลาจุดระเบิดต้องเร็วทันต่อการปกป้องร่างกาย
 - 2) จำนวนการป้องกันบริเวณร่างกาย
 - 3) ความแม่นยำในการจุดระเบิด
- ชิ้นส่วน/อุปกรณ์ที่ใช้กับรถจักรยานยนต์บางอย่างสามารถช่วยป้องกันก่อนการเกิดเหตุได้ เช่น ไฟหน้า ไฟสัญญาณ สตาร์ทเกอร์สะท้อนแสง กระงะมองหลัง และยางล้อ

จำไว้ทุกคน....!!!!

**รถจักรยานยนต์มีเทคโนโลยีป้องกันและ
ลดโอกาสการเกิดเหตุน้อยกว่ารถยนต์
“ผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังและมีสติ
อย่างมากขณะใช้งาน”**

1.3 สัญญาณมือและเครื่องหมายจราจร

สัญญาณมือ คืออะไร จำเป็นอย่างไรกับการขับขี่.....??

- + **สัญญาณมือ** คือการใช้มือหรือท่อนแขนของผู้ขับขี่ บอกกับผู้ใช้รถใช้ถนนอื่น ที่ตามมาด้านหลัง ให้เข้าใจในทิศทางที่ผู้ขับขี่จะไป แทนการใช้ไฟสัญญาณของรถ
- + **สัญญาณมือ** จำเป็นในกรณีที่ไฟสัญญาณของรถเสีย ใช้การไม่ได้
- + **สัญญาณมือ** ที่ควรรู้ มีอะไรบ้าง



ภาพที่ 1 ใช้กรณีต้องการจะเลี้ยวซ้ายหรือขวา (ขึ้นกับมือที่ยก)

ภาพที่ 2 ใช้กรณีต้องการหยุด หรือจอด โดยรถจะมีความเร็วต่ำ

ภาพที่ 3 ใช้กรณี หยุดฉุกเฉิน

ภาพที่ 4 ใช้กรณี ข้างหน้ามีสิ่งกีดขวาง (ซ้าย หรือ ขวา ขึ้นกับเท้าข้างที่ยก)

เครื่องหมายจราจร คืออะไร มีกี่ประเภท ...??

เครื่องหมายจราจร คือ สัญลักษณ์จราจรที่มีลักษณะเป็นสัญญาณแสงหรือป้ายที่มีวัตถุประสงค์เพื่อบริหารจัดการจราจร ในพื้นที่นั้นๆ ให้มีความคล่องตัว และปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่รถยนต์ทุกประเภท

เครื่องหมายจราจร แบ่งได้ 3 ประเภท

- **เครื่องหมายจราจรประเภทป้ายบังคับ** : มีไว้เพื่อควบคุม ให้ผู้ขับขี่ ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ยกตัวอย่างเช่น ห้ามเลี้ยวซ้าย, ห้ามรถจักรยานยนต์, ห้ามจอดรถ เป็นต้น
- **เครื่องหมายจราจรประเภทป้ายเตือน** : มีไว้เพื่อแจ้งเตือน ให้กับผู้ใช้ได้ระมัดระวังและทราบล่วงหน้าว่ามีอะไรอยู่ข้างหน้า ยกตัวอย่างเช่น สัญญาณไฟ, ทางโค้งขวา, ทางตัดกัน เป็นต้น
- **เครื่องหมายจราจรป้ายแนะนำ** : มีไว้เพื่อแนะนำ ข้อมูลการเดินทางต่าง ๆ ให้กับผู้ใช้ ยกตัวอย่างเช่น เส้นทางห้ามจอดรถ, เส้นทางทิศทางการจราจร, เส้นทางหยุดรถหรือจอดรถ เป็นต้น



เกร็ดความรู้

ป้ายบังคับ มีไว้ควบคุม ต้องทำตาม

ป้ายเตือน มีไว้แจ้งเตือนให้ระวัง

ป้ายแนะนำ มีไว้แนะนำข้อมูลการเดินทาง

เครื่องหมายจราจรประเภทป้ายบังคับ



ข้อสังเกต บ้ายบังคับส่วนใหญ่จะใช้สีแดง หรือ สีฟ้า เป็น
วงกลมล้อมรอบรูปหรือเครื่องหมาย

ที่มา กรมการขนส่งทางบก

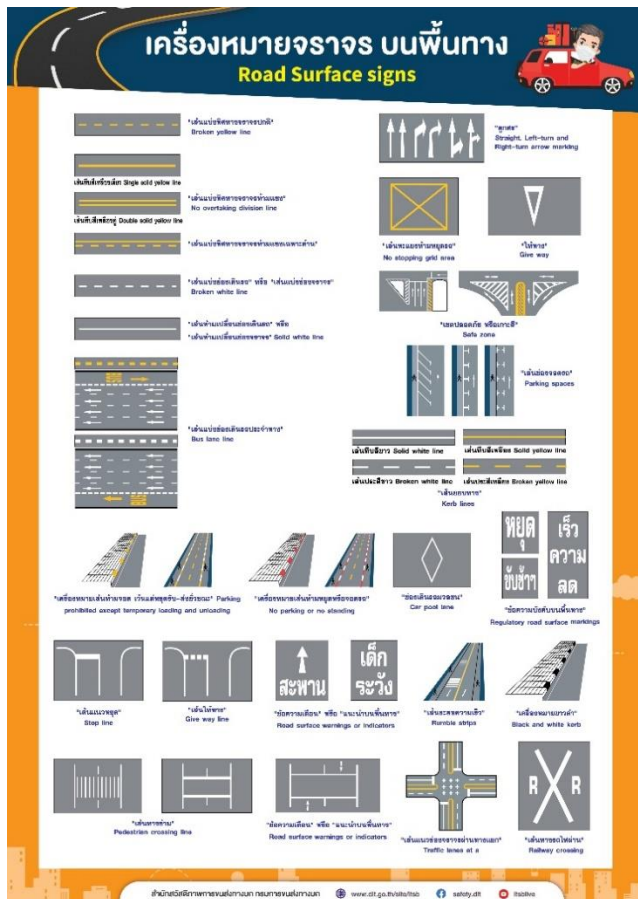
เครื่องหมายจราจรประเภทป้ายเตือน



ข้อสังเกต ป้ายเตือนส่วนใหญ่จะใช้กรอบรูปทรงสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัดพื้นสีเหลือง ล้อมรอบเครื่องหมาย หรือข้อความ

ที่มา กรมการขนส่งทางบก

เครื่องหมายจราจรประเภทป้ายแนะนำ



ข้อสังเกต ป้ายแนะนำส่วนใหญ่เป็นรูปเครื่องหมายจราจรสีขาว อยู่บนพื้นผิวจราจร เพื่อบอกหรือแนะนำทิศทางให้กับรถในช่องทางต่าง ๆ

ที่มา กรมการขนส่งทางบก

คู่มืออื่น ๆ ที่เกี่ยวกับกฎจราจร



ดาวน์โหลดคู่มือสอนน้อง

ที่มา กรมการขนส่งทางบก

1.4 กฎหมายจราจรอื่น ๆ

ต้องรู้!! กฎหมายจราจรฉบับใหม่ ปี 2565

เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนทุกคน

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ปรับกฎหมายจราจรฉบับใหม่
เพิ่มอัตราโทษปรับความผิดตามกฎหมายจราจร ในข้อหา

- ขับรถเร็วเกินกำหนด ปรับไม่เกิน 4,000 บาท
- ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง ปรับไม่เกิน 4,000 บาท
- ไม่หยุดรถให้คนข้ามทางม้าลาย ปรับไม่เกิน 4,000 บาท
- ขับรถย้อนศร ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
- จอดรถในที่ห้ามจอด ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
- ไม่สวมหมวกนิรภัย ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
- ไม่รัดเข็มขัดนิรภัย ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
- ขับขี้อย่างไม่คำนึงถึงความปลอดภัยในชีวิตหรือ
ร่างกายของผู้อื่น อัตราโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับตั้งแต่
5,000 – 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มีผลพร้อมกันทั่วประเทศ
5 กันยายน 2565

อัตราโทษตามกฎหมายจราจร ฉบับใหม่

มีผลบังคับใช้ 5 กันยายน 2565

ฐานความผิด	อัตราโทษ
• ขับรถเร็วเกินกำหนด	ปรับไม่เกิน 4,000 บาท
• ฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง	ปรับไม่เกิน 4,000 บาท
• ไม่หยุดรถให้คนข้ามทางม้าลาย	ปรับไม่เกิน 4,000 บาท
• ขับรถย้อนศร	ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
• จอดรถในที่ห้ามจอด	ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
• ไม่สวมหมวกนิรภัย	ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
• ไม่รัดเข็มขัดนิรภัย	ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
• ขับขี่โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัย ในชีวิตหรือร่างกายของผู้อื่น	จำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับ 5,000 – 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

หมายเหตุ : เพิ่มอัตราโทษใบข้อหาที่เป็นปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุ
นำมาซึ่งการสูญเสียของผู้ขับขี่ และผู้ใช้ทาง



ขับขี่ปลอดภัย มีวินัยจราจร
ด้วยรักและห่วงใยจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ค่าปรับจราจร

มาตรฐานเดียวทั้งประเทศ

ตัวอย่างบางส่วน

ปรับ 500 บาท

- ขับรถไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน
- ขับรถเร็วเกินกำหนด
- ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร
- ขับบนทางเท้า
- ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ
(เว้นแต่ใช้ถุงมือหรือใช้ระบบ hands-free)

ปรับ 400 บาท

- จอดรถกีดขวางจราจร
- จอดรถไม่ดับเครื่อง
- ไม่ให้รถในวงเวียนไปก่อน
- ใช้เกียร์ว่างขับลงเขา
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

ชี้แจงกรณีข้อยกเว้น

คนซ้อนไม่สวมหมวกนิรภัยปรับ 800 บาท

ที่มา : "ประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง กำหนดจำนวนค่าปรับตามใบสั่งยึดใบ
ขับขี่ตามกฎหมายจราจรและราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ พ.ร. ๒๕๖๒"

ที่มา สำนักงาน
ตำรวจแห่งชาติ

จำไว้ทุกคน....!!!!

กฎหมาย เป็นสิ่งที่ทุกคนต้องทำ ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด จงมีวินัยและความรับผิดชอบต่อตนเองและผู้อื่น

“เราไม่อยากให้ใครสร้างความรำคาญทั้งร่างกายและจิตใจ และทำให้ชีวิตเราไม่ปลอดภัย

เราก็ไม่ควรปฏิบัติกับผู้อื่นในสิ่งที่เราไม่
อยากได้เช่นกัน ”

เลิกคิดว่าทำผิดกฎหมายแค่นี้ไม่เป็นไร
บางครั้งมันส่งผลกับชีวิตและครอบครัว
คนอื่นเช่นกัน



หน่วยการเรียนรู้ย่อยที่ 2 Module 2

จิตสำนึก

หัวข้อ
2.1

การยับยั้งเสี่ยงภัย



หัวข้อ
2.2

มารยาทการยับยั้ง



หัวข้อ
2.3

การประเมินสถานการณ์
ยับยั้ง/การคาดการณ์
อุบัติเหตุ



หัวข้อ
2.4

แนวทางการขอสอบ
ใบอนุญาตยับยั้งของ
กรมการขนส่งทางบก



จิตสำนึกด้านความปลอดภัย

จิตสำนึก คือ ความรู้ ความเข้าใจ ความรู้สึกตระหนัก และการให้ความสำคัญ ต่อเรื่องใดเรื่องหนึ่งที่เกิดขึ้นในระบบความคิดและจิตใจของมนุษย์

จิตสำนึกด้านความปลอดภัย มีไว้สำหรับการใช้รถใช้ถนน ต้องมีความระมัดระวังเป็นอย่างมาก มีสติ ไม่ประมาท ต้องใจเย็น รอบคอบ เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ตลอดจนมีน้ำใจต่อเพื่อนร่วมทาง



ข้อควรจำ

จิตสำนึก จำและติดง่าย ๆ คือ การที่ไม่ทำให้คนอื่นเดือดร้อน จากการกระทำของเรา ทั้งจากความประมาท ความไม่มีวินัย ความเห็นแก่ตัว ความขี้เกียจ

2.1 การขับขีเสี่ยงภัย

ขับขีเสี่ยงภัยแบบไร้จิตสำนึก มีอะไรบ้าง

-  ตัดหน้ากะทันหัน
-  เบรกกะทันหัน
-  เลี้ยวซ้อนคัน
-  ขี่ย้อนศร
-  ขี่บนทางเท้า
-  ฝ่าไฟแดง
-  เลี้ยวไม่เปิดสัญญาณไฟ
-  การใช้โทรศัพท์



ฝ่าไฟแดงชนนักเรียน



+ ตัดหน้ากะทันหัน

การตัดหน้ากะทันหัน ทำให้รถที่เราตัดหน้าเบรกหรือหยุดไม่ทัน มีโอกาสที่เราจะโดนชนท้ายสูง ปกติระยะห่างระหว่างคันหน้ากับคันหลังเป็นสิ่งจำเป็นในการขับขี เพราะต้องใช้ในการเบรก ชะลอ และเกิดเหตุกะทันหัน ระยะห่างขึ้นอยู่กับความเร็วนั่นเอง

+ เบรกกะทันหัน

การเบรกกะทันหัน มีความคล้ายคลึงกับการตัดหน้ากะทันหัน คือ ทำให้รถคันท้ายตกใจ และไม่สามารถควบคุมรถให้หยุดได้ จะมีโอกาสชนท้ายรถเรา

พฤติกรรม ทั้ง 2 แบบนี้ ถือว่าประมาทเกินไปแถม ทำให้มีความเสี่ยงทั้งกับตัวเราเอง และรถคันอื่น



ที่มา กรมการขนส่งทางบก

+ เลี้ยวซ้อนคัน

การเลี้ยวซ้อนคัน ถือเป็นอันตรายต่อผู้เลี้ยวในเลนส์หรือช่องเดินรถปกติ เนื่องจาก เมื่อผู้เลี้ยวซ้อนคันจะมีพฤติกรรมตัดหน้ารถคันที่เลี้ยวปกติ และจะเกิดการชนด้านข้างได้

+ ชี้อ่อนศร

คนส่วนใหญ่นิยมยื้อนศรบริเวณใกล้สะพาน ใกล้ทางร่วมแยก เป็นพฤติกรรมที่เกิดจากความขี้เกียจ มักง่าย และเสี่ยงเป็นอย่างมาก เนื่องจาก มองไม่เห็น หรือเห็นกระชั้นชิด หากเกิดการชน แรงปะทะทำให้บาดเจ็บที่รุนแรง

+ ชีบนทางเท้า

พฤติกรรมนี้ ถือว่ามักง่ายอย่างมาก ไม่เคารพคนอื่นโดยเฉพาะคนเดินถนน **“ทางเท้า ไม่ใช่เลนส์รถ”** การทำแบบนี้ เสี่ยงต่อการชนคนโดยตรง และทางเท้าก็ไม่เรียบมีโอกาสลื่นอีกด้วย



ที่มา กรมการขนส่งทางบก

+ ผ้าไฟแดง

คนขับรถที่ผ้าไฟแดง เพราะประมาทขาดการประเมินสถานการณ์ล่วงหน้า การผ้าไฟแดง เสี่ยงต่อการโดนชนปะทะด้านข้าง ซึ่งหากรถจักรยานยนต์ผ้าไฟแดงไปชนกับด้านข้างรถมีโอกาสได้รับบาดเจ็บสูงมาก **“รู้มีย.....**

ด้านข้างรถ โดยเฉพาะเสา มีความแข็งแรงสูง หากชนปะทะจะทำให้บาดเจ็บสูงมาก”

+ เลี้ยวไม่เปิดสัญญาณไฟ

พฤติกรรมนี้ ทำให้คนขี่เสี่ยงต่อการโดนชนท้ายมาก เนื่องด้วยผู้ที่ขับรถตามหลังไม่สามารถรู้ได้ว่าคันหน้าจะไปทิศทางใด **“ต้องเปิดไฟสัญญาณล่วงหน้า**

อย่างน้อย 30 เมตร ถ้าเร็วมาก ต้องเผื่อไว้ 60 เมตร”

+ การใช้โทรศัพท์

พฤติกรรมนี้ ถือเป็นเรื่องประมาท เห็นแก่ตัว เพราะเสี่ยงต่อการชนปะทะจากการที่ไม่สามารถควบคุมทิศทางรถได้ชั่วคราว คนขี่ไม่มีสมาธิ ระยะทางที่รถเคลื่อนที่นั้นเร็วมาก ใน 1 วินาที จะเคลื่อนที่ไปหลายเมตร



ที่มา กรมการขนส่งทางบก

คำถามชวนรู้

1. คำถาม ชีรตตหน้ากะทันหัน มีความเสี่ยงอย่างไร

ตอบ เสี่ยงต่อการ โดนชนท้าย

2. คำถาม ขาดจิตสำนึก เรื่องใด

ตอบ ความประมาท/ความมกง่าย/เห็นแก่ตัว

3. คำถาม ทำผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตราไหน

ตอบ

- 1) รถที่ตัดหน้ากะทันหันผิดมาตรา 43 (ขับรถโดยประมาทอันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน ในลักษณะที่ผิดปกตวิสัยของการขับรถตามธรรมดา หรือไม่อาจมองเห็นทางด้านหน้า ด้านหลัง หรือทั้งสองด้าน โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยและความเดือดร้อนของผู้อื่น)
- 2) รถที่ตัดหน้าผิดมาตรา 36 ไม่ให้สัญญาณก่อนเลี้ยว จนเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งไม่ใช่กรณีสุตวิสัย



<https://www.youtube.com/watch?v=TwizRXUGCbE>

คำถามชวนรู้

4. คำถาม เบรกกะทันหัน มีความเสี่ยงอย่างไร

ตอบ เสี่ยงต่อการ โดนชนท้าย ล้มเอง

5. คำถาม ขาดจิตสำนึก เรื่องใด

ตอบ ความประมาท/ไม่มีวินัย

6. คำถาม ทำผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตราไหน

ตอบ รถที่เบรกกะทันหันผิดมาตรา 43 (ขับรถโดยประมาทอันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินในลักษณะที่ผิดปกตวิสัยของการขับรถตามธรรมดาหรือไม่อาจมองเห็นทางด้านหน้า ด้านหลัง หรือทั้งสองด้าน โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยและความเดือดร้อนของผู้อื่น)
รถที่ชนท้ายอาจผิดในมาตรา 40 (ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ห่างรถคันหน้าพอสมควรในระยะที่จะหยุดรถได้โดยปลอดภัยเมื่อจำเป็นต้องหยุดรถ)



https://www.youtube.com/watch?v=PntA7zl_Q8

คำถามชวนรู้

7. คำถาม เลี้ยวซ้อนคัน มีความเสี่ยงอย่างไร

ตอบ

- 1) เสี่ยงต่อการโดนชนที่เลี้ยวในเลนปกติชน หากเป็นจังหวะที่รถเลนปกติจะเลี้ยวพอดี
- 2) เสี่ยงต่อการโดนรถทางตรงชน เนื่องจากคนเลี้ยวซ้อนคันต้องตีวงเลี้ยวมากกว่าปกติ ทำให้กินเลนทางตรงไปถึง 2 เลน จึงมีโอกาสที่จะถูกรถทางตรงในเลนที่ 1 และ 2 ชน

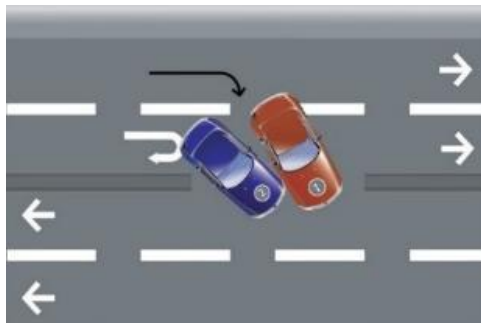
8. คำถาม ขาดจิตสำนึก เรื่องใด

ตอบ ความประมาท/ไม่มีวินัย/ความมั่งง่าย

9. คำถาม ทำผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตราไหน

ตอบ

- 1) รถที่เลี้ยวซ้อนคันผิดมาตรา 43 (ขับรถโดยประมาท)อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน ในลักษณะที่ผิดปกตีสวยของการขับรถตามธรรมดา
- 2) ผิดมาตรา 52 ทางเดินรถที่ได้แบ่งช่องเดินรถตั้งแต่สองช่องขึ้นไป ให้ผู้ขับขี่ขับรถชิดทางด้านขวาสุดของทางเดินรถ



คำถามชวนรู้

10. **คำถาม ชีรยอนศร มีความเสี่ยงอย่างไร**

ตอบ เสี่ยงต่อการชนปะทะโดยตรงกับรถที่ขับในเลนปกติ

11. **คำถาม ขาดจิตสำนึก เรื่องใด**

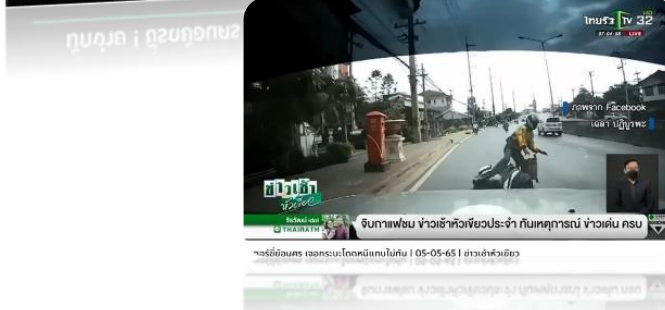
ตอบ ความประมาท/ไม่มีวินัย/ความมั่งง่าย/ความขี้เกียจ

12. **คำถาม ทำผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตราไหน**

ตอบ รถที่ชีรยอนศรผิดมาตรา 43 (ขับรถโดยประมาทอันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน ในลักษณะที่ผิดปกตีสืบของการขับรถตามธรรมดา



<https://www.youtube.com/watch?v=XnXlqzfhA5A>



คำถามชวนรู้

13. คำถาม ข้นทางเท้า มีความเสี่ยงอย่างไร

ตอบ เสี่ยงต่อการชนคนเดินถนน

14. คำถาม ขาดจิตสำนึก เรื่องใด

ตอบ ความมึ่งง่าย

15. คำถาม ทำผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตราไหน

ตอบ

รถที่ขี่ย้อนศรผิดมาตรา 43 (7) ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถบนทางเท้าโดยไม่มีเหตุอันสมควร เว้นแต่รถลาก เข็นสำหรับทารก คนป่วยหรือคนพิการ) นอกจากนี้ ยังผิดกฎหมายอาญากฎด้วย ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 17(2) กำหนดว่า ห้ามมิให้ผู้ใดจอดรถหรือขับขี่ยรถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า



ปรับหนักมาก สูงสุด 5,000 บาท

คำถามชวนรู้

16. คำถาม ชีรตผ่าไฟแดง มีความเสี่ยงอย่างไร

ตอบ เสี่ยงต่อการชนผู้อื่น และถูกชน

17. คำถาม ขาดจิตสำนึก เรื่องใด

ตอบ ความประมาท/ความไม่มีวินัย/ความมั่งง่าย

18. คำถาม ทำผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตราไหน

ตอบ ชีรตผ่าไฟแดงผิดมาตรา 21 ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้หรือทำให้ปรากฏในทาง และมาตรา 22 (2) ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรที่ปรากฏข้างหน้าในกรณีไฟแดง



กระบะ จยย. ผ่าไฟแดงชนกลางแยก ตลาดข่าว - ข่าวเช้าเวิร์คพอยท์ 13 ก.ย.66

<https://www.thairath.co.th/video/news/topnews/hotclip/769007>

คำถามชวนรู้

19. **คำถาม** เลี้ยวไม่เปิดสัญญาณไฟ มีความเสี่ยงอย่างไร

ตอบ เสี่ยงต่อการถูกชนท้าย ถูกเบียด

20. **คำถาม** ขาดจิตสำนึก เรื่องใด

ตอบ ความมั่งง่าย

21. **คำถาม** ทำผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตราไหน

ตอบ เลี้ยวไม่เปิดไฟผิดมาตรา 38 เมื่อจะเลี้ยวรถเปลี่ยนช่องเดินรถ หรือแซงขึ้นหน้ารถคันอื่น ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณสีเหลืองอำพัน หรือให้ไฟสัญญาณกระพริบสีขาวที่ติดอยู่หน้ารถหรือข้างรถ



<https://www.youtube.com/watch?v=SaC9WvmcfZk>

คำถามชวนรู้

22. คำถาม ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ มีความเสี่ยงอย่างไร

ตอบ เสี่ยงต่อการเสียสมาธิ ทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการล้ม ชน

23. คำถาม ขาดจิตสำนึก เรื่องใด

ตอบ ความปรารถนา/ความไม่มีวินัย

24. คำถาม ทำผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตราไหน

ตอบ ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี้อัดมาตรา 43 (9) แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2565 ห้ามผู้ขับขี่ขับรถขณะใช้โทรศัพท์ ยกเว้นการใช้โทรศัพท์โดยไม่ต้องถือ หรือจับ

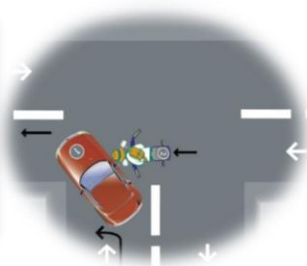


<https://www.youtube.com/watch?v=zVgrzFoTzJ8>

2.2 มารยาทการขับขี่

มารยาทการขับขี่ มีอะไรบ้าง

- ✚ ตำแหน่งการขี่ในเลน
- ✚ การใช้แตร
- ✚ การเปิดไฟหน้ารถ
- ✚ การจอดรถ
- ✚ การให้ทางรถพยาบาล



คำถามชวนรู้



1. คำถาม ควรขี่รถเลนไหน และอยู่ตำแหน่งไหนของเลน

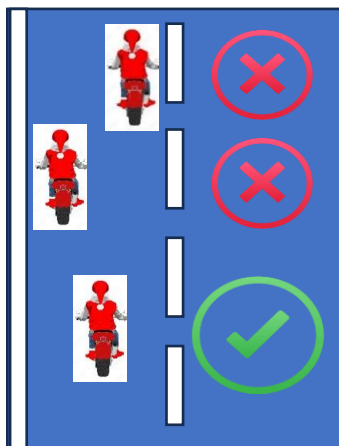
ตอบ ต้องขี่เลนซ้าย ยกเว้นแซง และต้องอยู่ในตำแหน่งกึ่งกลางของเลน

2. คำถาม ทำไมต้องขี่รถอยู่ตำแหน่งกึ่งกลางของเลน

ตอบ ต้องให้รถอื่น มองรถจักรยานยนต์ว่าเป็นรถ ไม่ใช่วัตถุ เมื่อเวลารถคันอื่นแซงได้แซงให้เต็มคัน

3. คำถาม การขี่ในตำแหน่งชิดซ้ายสุด หรือขวาสุด ไม่ปลอดภัยอย่างไร

ตอบ ตำแหน่งซ้ายสุดรถคันหลังมีโอกาที่จะขับไม่เฉี่ยวชนท้ายรถเรา ส่วนตำแหน่งขวาสุด มีโอกาสที่รถในเลนข้างขวาจะเฉี่ยว เกี้ยว ชน และมีโอกาสล้มสูงมาก



คำถามชวนรู้



4. คำถาม การใช้แตรอย่างไร ถึงไม่รบกวนคนอื่น

ตอบ 1) ไม่บีบแตรถี่ ๆ 2) ไม่บีบแตรในที่ชุมชน
โรงพยาบาล หรือเขตห้ามใช้เสียง 3) ไม่ใช้แตรลม

5. คำถาม ควรบีบแตรกี่ครั้ง ถึงจะสุภาพ

ตอบ บีบแตรไม่เกิน 3 ครั้ง โดยเว้นระยะการบีบ

6. คำถาม ทำผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตราไหน

ตอบ รถยนต์ต้องมีแตรสัญญาณ โดยกำหนดให้เป็นเสียงเดียว และดังพอสมควร จะใส่แตรกี่ตัวก็ได้แต่ต้องเป็นเสียงเดียว เป็นสองเสียง หรือเสียงอื่นไม่ได้ ส่วนแตรลมไม่สามารถติดตั้งได้

7. คำถาม ไม่ควรใช้แตรสถานที่ใดบ้าง

ตอบ โรงพยาบาล ชุมชน โรงเรียน (อนุบาล)



คำถามชวนรู้



8. คำถาม ควรเปิดไฟหน้าเมื่อใด

ตอบ เปิดตั้งแต่สตาร์ทรถ และใช้ตลอดการเดินทาง

9. คำถาม ทำไมต้องเปิดไฟหน้าตลอดการเดินทาง

ตอบ เพราะทำให้ผู้ขับขี่ ชัดตรงข้ามสังเกตเห็นเรา ตลอดเวลา และหากเข้าสู่ที่มีดโดยฉับพลันเช่น อุโมงค์จะทำให้มองเห็นได้ง่ายกว่า

10. คำถาม เปิดไฟหน้าแบบไหน ถึงจะสุขภาพ มีมารยาท

ตอบ เปิดไฟต่ำ เพราะไม่แยงตาคนที่ขับขี้งตรงข้าม และไม่ใช้ไฟหน้าสีอื่นนอกจาก สีอำพัน หรือ สีขาว



คำถามชวนรู้



11. คำถาม จอดรถอย่างไรจึงจะเหมาะสม

ตอบ จอดในที่จอดที่เตรียมไว้สำหรับจักรยานยนต์
ไม่กีดขวางทาง

12. คำถาม ไม่ควรจอดรถที่ใด

ตอบ จอดตรงทางข้าม จอดในที่จอดรถคนพิการ
คนท้อง จอดขวางทาง จอดล้ำเส้น

13. คำถาม จอดตรงไหนเสี่ยง

ព័ត៌មាន

- 1) จอดหน้ารถบรรทุก เพราะรถบรรทุกมองไม่เห็นตอนออกตัว
- 2) จอดล้ำเส้นห้ามจอด เพราะมีโอกาสรถคันตรงข้ามจะเลี้ยวโค้งมาชน



ที่มา กรมการขนส่งทางบก

คำถามชวนรู้



14. คำถาม เมื่อได้ยินเสียงไซเรนรถพยาบาลทำอย่างไร

ตอบ จอดชิดข้างทาง หรือ จอดแอบให้รถพยาบาลผ่านไปก่อน

15. คำถาม นอกจากรถพยาบาลมาแล้ว มีรถอะไรอีกบ้างที่ควรหยุดให้ไปก่อน

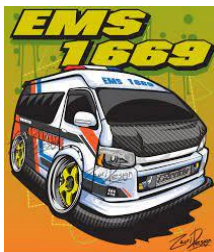
ตอบ รถกู้ภัย รถดับเพลิง รถนำขบวนเสด็จ

16. คำถาม ถ้าตั้งใจกีดขวางรถพยาบาล ผิดกฎหมายมั้ย

ตอบ เข้าข่ายผิดกฎหมายตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกมาตรา 76 ที่ระบุไว้ว่า “เมื่อเห็นรถฉุกเฉินในขณะปฏิบัติหน้าที่ ใช้ไฟสัญญาณแสงวิบวาบหรือได้ยินเสียงสัญญาณไซเรน จะต้องให้รถฉุกเฉินผ่านไปก่อน

ระวังเจอข้อหาเจตนาฆ่าผู้อื่น

ถ้าไม่หลบรถพยาบาล.....!!!!



2.3 การประเมินสถานการณ์การขับขี่/การ คาดการณ์อุบัติเหตุ

การประเมินสถานการณ์การขับขี่/การคาดการณ์
อุบัติเหตุ (Hazard Perception) คือ การประเมิน
ความเสี่ยง ของสถานการณ์ต่างๆ บนท้องถนน
ล่วงหน้า ให้สามารถตัดสินใจควบคุมรถได้อย่าง
ถูกต้อง ผู้ขับขี่ต้องตั้งคำถามกับตัวเองว่า

**“หากสภาพถนน หากรถอื่นขับแบบ
นี้ จะต้องเกิดแบบนี้ เราจะต้องทำ
อย่างไรต่อไป ???”**

- + การรักษาระยะห่าง
- + การรับรู้
- + การคาดการณ์ ความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น หรือ
กำลังจะเกิด
- + การตัดสินใจ
- + การตอบสนอง

<https://www.youtube.com/watch?v=xCl1-haeyg8>

<https://www.youtube.com/watch?v=TwizRXUGCbE>

ทำความเข้าใจ

คาดการณ์อุบัติเหตุ

Hazard Perception

การประเมินความเสี่ยงของสถานการณ์ต่าง ๆ บนท้องถนนล่วงหน้า เพื่อให้สามารถตัดสินใจควบคุมรถได้อย่างถูกต้อง

ฝึกทักษะขับรถปลอดภัย

ด้วยหลักคาดการณ์อุบัติเหตุ

- 1

1 รักษาระยะห่าง 3 วินาที ที่ปลอดภัย
- 2

2 การรับรู้ สิ่งกีดขวางการรบกวนตัว
ระแวงเห็นอะไร-บ่งชี้เห็นอะไร
- 3

3 คาดการณ์ ความเสี่ยง เหตุที่ถ้าสิ่งจะเกิด
- 4

4 ตัดสินใจ เกิดเหตุการณ์จะปฏิบัติอย่างไร?
- 5

5 ตอบสนอง และปฏิบัติ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

จับที่ปลอดภัย

ดูสถานการณ์ให้แน่ใจ

ด้านหน้า-ด้านข้าง-ด้านหลัง
ก่อนเลี้ยวรถ เปลี่ยนช่องจราจร

จับที่ปลอดภัย by DLT
safedrivedit.com
[safedrivedit](#)
จับที่ปลอดภัย by DLT
[@safedrivedit](#)

ที่มา กรมการขนส่งทางบก



คำถามชวนรู้

1. คำถาม การรักษาระยะห่าง เกี่ยวอะไรกับการคาดการณ์

ตอบ ระยะห่างมีผลกับการเผื่อเวลาให้เราตัดสินใจ ยิ่งซับซ้อนให้มีระยะห่างกับรถคันอื่นๆ มากเท่าไร ยิ่งมีเวลาในการมองเห็น สิ่งเกิด ตัดสินใจ

2. คำถาม ระยะห่างปลอดภัย ขึ้นกับอะไร

ตอบ

1) ขึ้นอยู่กับความเร็วที่ใช้ เพราะยิ่งเร็วยิ่งเพิ่มโอกาสการชนท้ายได้มากขึ้น

2) ห่างจากรถอะไร ถ้าห่างจากรถที่มีช่องว่างใต้ท้องรถมากเช่นรถบรรทุก 6 ล้อ 10 ล้อ ยิ่งเสี่ยง

3) ความหนาแน่นของการจราจร เพราะถ้าหนาแน่นมาก การใกล้ชิดรถคันอื่นเกินไป อาจเสี่ยงต่อการล้มได้

3. คำถาม การรับรู้คืออะไร

ตอบ คือการสังเกตรอบด้านขณะขับขี่ ทำให้เราใช้ประเมินสถานการณ์

4. คำถาม การฝึกทักษะการรับรู้ทำอะไร

ตอบ ช่ายตามองกระจกมองหลังด้านซ้ายและด้านขวา บ่อย ๆ ทุกๆ 3-5 วินาที

คำถามชวนรู้

5. คำถาม การคาดการณ์อุบัติเหตุ คืออะไร

ตอบ วิเคราะห์ต่อสถานการณ์ต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น

6. คำถาม การคาดการณ์ ทำตอนไหนมีอะไรบ้าง

ตอบ ตลอดเวลาการขับขี่ ทางตรง ทางเลี้ยว ทางแยก ทุกสภาพถนน

7. คำถาม การตัดสินใจ คืออะไร

ตอบ เมื่อเกิดเหตุการณ์จะปฏิบัติอย่างไร

8. คำถาม การตัดสินใจ ทำอะไรได้บ้าง

ตอบ ตัดสินใจชะลอ เบรก หักหลบ เลี้ยว

9. คำถาม การตอบสนอง คืออะไร

ตอบ การที่รับรู้และเริ่มต้นทำบางอย่างเพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ

10. คำถาม การตอบสนอง ทำอะไรได้บ้าง

ตอบ ตัดสินใจชะลอ เบรก หักหลบ เลี้ยว



ที่หา <https://www.thaihonda.co.th/honda/news/csr/>



ที่มา <https://www.thaihonda.co.th/honda/news/csr/>

2.4 แนวทางการสอบใบอนุญาตขับขี่ของ กรมการขนส่งทางบก

การขอใบอนุญาตขับขี่ เป็นความรับผิดชอบ ของกรมการขนส่งทางบก

เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน ผู้
ขับขี่จำเป็นต้องมีการอบรมและทดสอบตามเกณฑ์ที่
กำหนดไว้

การทำใบอนุญาตขับขี่ (แบบเรียนรู้ด้วย ตนเอง) มีขั้นตอนดังนี้

- ✓ อ่าน e-book อบรมใบขับขี่
- ✓ จอดคิวผ่าน Application DLT Smart Queue
- ✓ อบรม 5 ชั่วโมง
- ✓ สอบข้อเขียน (50 ข้อ ต้องได้ไม่น้อยกว่า 45 ข้อ)
- ✓ สอบปฏิบัติ

คุณสมบัติผู้ขอใบขับขี่

1. อายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์
2. ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการจนเป็นที่เห็นได้ว่าไม่
สามารถขับรถได้
3. ไม่มีโรคประจำตัวที่ผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมเห็น
ว่าอาจเป็นอันตรายขณะขับรถ
4. ไม่เป็นบุคคลลึกลับหรือจิตฟั่นเฟือน

e-book อบรมใบขับขี่ และอบรม 5 ชั่วโมง



อบรม 5 ชั่วโมง

การขับรถอย่างปลอดภัย
อบรม 2 ชั่วโมง

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
อบรม 1 ชั่วโมง 30 นาที

- กฎหมายว่าด้วยรถยนต์
- กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก



จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ
อบรม 1 ชั่วโมง



ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
และการให้ความช่วยเหลือ
ปฐมพยาบาล
อบรม 30 นาที



สามารถ Download e-book c) และสื่อการอบรม
5 ชั่วโมงที่

<https://safedrivedlt.com/#>

เลือกเตรียมสอบใบขับขี่ e-Book

และอบรม 5 ชั่วโมง

การทำใบขับขี่หรือใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล
ชั่วคราว ครั้งแรก จะต้องทำการทดสอบ
สมรรถภาพร่างกาย ได้แก่

- ทดสอบสายตาบอดสี
- ทดสอบสายตาทางลึก-ทางกว้าง
- ทดสอบปฏิกิริยาทางเท้า



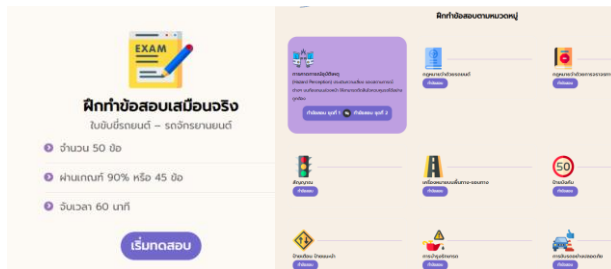
เมื่อผ่าน จะเข้าสู่ขั้นตอนอบรมภาคทฤษฎี 5 ชั่วโมง
สามารถเข้ารับการอบรมได้จาก

- โรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับรองจากกรมการขนส่งทางบก
- สำนักงานขนส่งใกล้บ้าน ในวันและเวลาราชการ โดยสามารถจองคิวล่วงหน้าได้

การสอบทฤษฎี สามารถลงทะเบียนสอบเสมือนจริง

<https://safedrivedlt.com/#>

เลือก ฝึกทำข้อสอบ



รู้มั้ย.... ตอนนี้ กรมการขนส่งทางบก จัดให้มีการ
ทดสอบการคาดการณ์อุบัติเหตุ
(Hazard Perception) แล้วนะ สามารถฝึกทำได้ที่นี่

<https://safedrivedlt.com/#>

เลือก ฝึกทำข้อสอบ (ด้านล่างซ้าย)



1-ทดสอบการรับรู้เหตุการณ์ (HAZARD PERCEPTION)

ฝึกทำ

ที่มา กรมการขนส่งทางบก

หน่วยการเรียนรู้ย่อยที่ 3 Module 3

ทักษะ

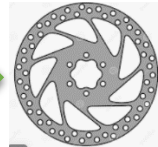
หลักสูตร 3.1

การนับเวลาและการ
ประมาณระยะทาง



หลักสูตร 3.2

การใช้เบรกที่
ถูกต้อง



หลักสูตร 3.3

ทักษะการขับขี่ที่
จำเป็นอื่นๆ



หลักสูตร 3.4

การสาธิตการ
ขับขี่ที่ถูกต้อง



3.1 การนับเวลาและการประมาณระยะทาง

การนับเวลา เป็นทักษะที่ต้องฝึกฝน เพื่อลดความเสี่ยงในการชนท้าย จากการเพิ่มเวลาตัดสินใจ และเพิ่มระยะทาง การขับซึ่ที่ปลอดภัยต้องรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า และรถด้านข้าง

คำถามชวนรู้

1. คำถาม ระยะห่างด้านหน้าที่ปลอดภัย ควรเว้นระยะเวลากี่วินาที

ตอบ อย่างน้อย 3 วินาที กรณีถนนเส้น ฝนตก ถนนไม่ดี ต้องเว้นระยะเวลามากขึ้น เป็น 4-5 วินาที

2. คำถาม ระยะห่างด้านข้างที่ปลอดภัยควรเว้นเท่าใด

ตอบ อย่างน้อย 1 เมตร กรณีอยู่ใกล้รถบรรทุก ต้องเว้นมากกว่านั้น

3. คำถาม ระยะเวลา 1 วินาที เทียบได้เท่ากับระยะทางเท่าใด

ตอบ ขึ้นกับความเร็ว โดยคำนวณจากการใช้สูตร

ระยะทางเคลื่อนที่ = ความเร็วรถ (กม/ชม) / 3.6

ตัวอย่าง ขับรถด้วยความเร็ว 60 กม/ชม.

ดังนั้น ใน 1 วินาที รถจะเคลื่อนที่

$$60/3.6 = 16.67 \text{ เมตร}$$

หรือเทียบเท่ารถคันหนึ่ง (เก๋ง) จอดติดกัน 4 คัน

รักษาระยะห่าง!

ระหว่างรถของเรา และยานพาหนะคันอื่นๆ

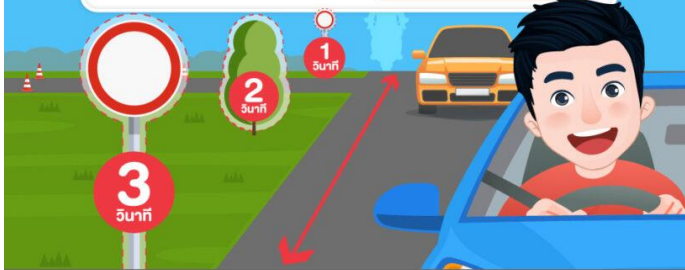
ใช้หลัก 3 วินาที

ที่ปลอดภัย

ช่วยให้ผู้ขับขี่รักษาระยะห่างกับรถคันอื่นๆ ได้ในทุกความเร็วที่ขับขี่

- มองและสังเกตรถที่อยู่ด้านหน้า
- กำหนดจุดอ้างอิงบนถนน เช่น เสไฟฟ้า ต้นไม้ หรือป้าย เมื่อรถคันหน้าได้ขับผ่านวัตถุนั้นไปแล้ว ให้เริ่มนับ
- นับ... “หนึ่งวินาที สองวินาที สามวินาที”

จะต้องนับรถมาถึงตรงจุดอ้างอิงนั้นพอดี = อยู่ในระยะห่างที่ปลอดภัย



รักษาระยะห่างทางขวาง

ระหว่างรถเรากับรถคันอื่น

อย่างน้อย 1 เมตร



จับคู่ปลอดภัย by DLT
safedrivedlt.com
[safedrivedlt](#)
จับคู่ปลอดภัย by DLT
[@safedrivedlt](#)

ที่มา กรมการขนส่งทางบก

3.2 การใช้เบรกที่ถูกต้อง

การเบรก หรือการห้ามล้อ ใช้เพื่อชะลอหรือหยุดรถในตำแหน่งที่ต้องการ การใช้เบรกที่ถูกต้อง ควรทำให้รถชะลอหรือหยุดทั้งล้อหน้าและล้อหลังให้พร้อมกันหรือใกล้เคียงกันมากที่สุด

คำถามชวนรู้

1. คำถาม ใช้เบรก หรือห้ามล้ออย่างไรให้ถูกต้อง

ตอบ ต้องเหยียบเบรกพร้อมกันทั้ง 2 ล้อ และกดคันเบรก 4 นิ้ว พร้อมกัน เพื่อให้ได้แรงเบรกมาก

2. คำถาม การใช้เบรก 2 ล้อ มีผลดีอย่างไร

ตอบ ทำให้ระยะหยุดสั้นลง ลดการชนท้าย

3. คำถาม การใช้เบรก ABS ดีอย่างไร

ตอบ ล้อไม่สั่นไถล ไม่ว่าจะกำเบรกแรงอย่างไร หรืออยู่ในสภาพถนนแบบใด และลดการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนจากการล้มและสั่นไถล

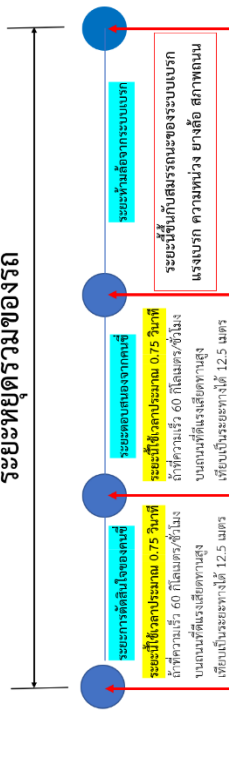
4. คำถาม การใช้เบรก CBS ดีอย่างไร

ตอบ ทำให้ระยะเบรกสั้น เหยียบเท่ากับการเบรก 2 ล้อพร้อมกัน เนื่องจากระบบนี้ทำให้เบรกหน้าและหลังทำงานพร้อมกัน

5. คำถาม ระยะหยุดรวมจากการใช้เบรก มีค่าเท่าใด

ตอบ ขึ้นกับความเร็ว การตอบสนองของคนขับ สภาพยางและถนน

ระยะหยุดรวมของรถ



รถหยุดสนิท

ระบบเบรกทำงาน

คนขับตัดสินใจเบรก

คนขับเห็นสถานการณ์

ที่มา สภาองค์การของผู้บริโภค

6. คำถาม ถ้าขับขีไบนถนนลื่น หรือมีน้ำขัง ทำอย่างไร ตอบ

- 1) บนถนนลื่น ห้ามเบรก หรือเร่งรถผ่านอย่างรวดเร็ว ให้ชะลอรถ ห้ามจำเป็นต้องเบรก ให้ถ้าเบรกเบาๆ
- 2) ถนนมีน้ำขัง ห้ามเร่งรถผ่านอย่างรวดเร็ว จะทำให้เกิดการเหินน้ำ และเมื่อขับผ่านน้ำให้ถ้าเบรกที่เบา ๆ เพื่อให้ผ้าเบรกแห้งพร้อมใช้งาน



3.3 ทักษะการขับขี่ที่จำเป็นอื่น ๆ

ทักษะที่จำเป็นอื่น ๆ ได้แก่

-  ทักษะการทรงตัว
-  ทักษะการเข้าโค้ง
-  ทักษะการหลบหลีก
-  ทักษะการขึ้นลงทางชัน
-  ทักษะการขับขี่ลุยน้ำ





(ก)



(ข)



(ค)



(ง)

ที่มา กรมการขนส่งทางบก

ขับรถมอเตอร์ไซด์ ลุยน้ำอย่างปลอดภัย

★ รถมอเตอร์ไซด์สามารถลุยน้ำได้ ในระดับน้ำสูง
ไม่เกิน 1 ฟุตจากพื้นหรือห้ามท่วมถึงกรองอากาศเด็ดขาด

★ **ไม่ควรขับในความเร็วสูง พื้นถนนอาจมี
หลุมบ่อองไม่เค้น อาจเกิดอุบัติเหตุได้**

★ หากขับรถแล้วเครื่องยวบยดับ ห้ามสตาร์ทรถโดยเด็ดขาด
ให้รีบเข้าไปวนที่แก๊ง แล้วตรวจเช็กท่อไอเสียว่ามีน้ำเข้าไป
หรือไม่ ถ้ามีให้รีบระบายน้ำออกโดยเร็ว แล้วสตาร์ทเครื่อง
เร่งเครื่องไว้สัก 3-5 นาที ให้เครื่องอุ่นที่สร้างความร้อน
แล้วจึงขับต่อไปได้

★ อย่าเพิ่งดับเครื่องยนต์เมื่อถึงที่หมาย ให้ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้
เพื่อให้ความร้อนในท่อไอเสียไล่ น้ำออกจากกระบอก ช่วยลดการ
เกิดสนิมในท่อไอเสีย ช่วยรักษาเครื่องยนต์



★ หลังลุยน้ำควรตรวจสอบสภาพรถก่อน ว่ามีการชำรุดในส่วนใดบ้าง
เช่น น้ำดับไม่แข็ง จากการโดนน้ำเป็นระยะเวลานาน ควรรีบหยอด
น้ำมัน เพื่อเป็นการถนอมใช้และความปลอดภัยในการขับขี่

จับคู่ปลอดภัย by DLT  safedrivedit.com  safedrivedit  จับคู่ปลอดภัย by DLT  @safedrivedit

ที่มา กรมการขนส่งทางบก

การขับขี่รถจักรยานยนต์ทางโค้ง

5 วิธีถูกต้องและปลอดภัย

- 1 ใช้สายตามองถนนเพื่อประเมินทาง
- 2 ลดความเร็วลง เปลี่ยนเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม(กรณีรถเกียร์ธรรมดา)
- 3 เอียงตัวและรถไปในองศาเดียวกัน
- 4 เก้าอี้ 2 ข้างอยู่ที่พิกเก้า หัวเข้าแบบชิดถึงน้ำมัน
ศีรษะตรงเพื่อช่วยสร้างความสมดุล
- 5 ห้ามบีบคลัตช์ขณะเข้าโค้ง



จับโปสเตอร์ by DLT  safedrivedit.com  safedrivedit  จับโปสเตอร์ by DLT  @safedrivedit

ที่มา กรมการขนส่งทางบก

การขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางลาดชัน

เมื่อเดินทางขึ้นหรือลงเนินเขา ผู้ขับขี่ควรปรับความเร็วของรถ เลือกใช้เกียร์ที่เหมาะสมและควบคุมห้ามล้อ (เบรก) โดยวิธีที่แตกต่างจากการขับขี่บนทางเรียบ

การขับขึ้นทางลาดชัน

- เลือกเกียร์ที่เหมาะสมเพื่อขึ้นเนิน
- โน้มตัวไปข้างหน้าเล็กน้อย ปรับความเร็วโดยบังคับคันเร่ง
- เมื่อเครื่องเร่งไม่ขึ้น ลดเกียร์ให้ต่ำลงก่อนที่เครื่องยนต์จะกระตุก
- ชี้นิ้วยอคเป็นอย่างช้าๆ เนื่องจากเราอาจไม่เห็นทัศนวิสัยข้างหน้า



การขับลงทางลาดชัน

- เลือกใช้เกียร์ที่เหมาะสมเมื่อขับขาลงจากเนิน เอนตัวไปข้างหลังเล็กน้อย
- ใช้ทั้งห้ามล้อ (เบรก) ตามปกติ และเน้นในการใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก
- เมื่อขับรถลงจากเนินเขา ไม่ควรเบรกบ่อยๆ เพราะจะทำให้เบรกไหม้และเบรกไม่อยู่ ถ้าต้องการเบรกควรเปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำแทนจะดีกว่า



ขับปลอดภัย by DLT  safedrivedlt.com  safedrivedlt  ขับปลอดภัย by DLT  @safedrivedlt

ตีพิมพ์ กรมการขนส่งทางบก

3.4 การสาธิตการขับขีที่ถูกต้อง

การสาธิตการขับขีที่ถูกต้องปลอดภัย ถึงนำมา
แสดงในรูปแบบของวิดีโอภาพเคลื่อนไหว โดยในวิดีโอ
ประกอบไปด้วย 3 หมวดหลักได้แก่ หมวดที่ 1
ความรู้ในการขับขีปลอดภัย หมวดที่ 2 ทักษะ หมวด
ที่ 3 จิตสำนึก



หมวดที่ 1 ความรู้ในการขับขี่ยลอดกัย

- 1.1 การตรวจสอบระบบไฟแสงสว่าง
- 1.2 การตรวจสอบการทำงานของเบรก
- 1.3 การตรวจสอบแรงดันลมยาง
- 1.4 การสวมหมวกกันน็อค
- 1.5 ทางม้าลาย
- 1.6 เครื่องหมายบนพื้นทางขาว-แดง
- 1.7 เครื่องหมายบนพื้นทางขาว-เหลือง
- 1.8 เครื่องหมายจราจรแบบบังคับประเภทกำหนดสิทธิ์
- 1.9 เครื่องหมายจราจรแบบเตือน (1)
- 1.10 เครื่องหมายจราจรแบบเตือน (2)

หมวดที่ 2 ทักษะในการขับขี่ปลอดภัย

- 2.1 การเลี้ยวรถหรือกลับรถ
- 2.2 การหยุดรถ
- 2.3 การให้สัญญาณรถคันอื่นเมื่อพบอุปสรรค
- 2.4 การขี่รถให้ถูกต้องในเลนจราจร
- 2.5 การเบรกรถให้ปลอดภัย
- 2.6 การผ่านสิ่งกีดขวางอย่างปลอดภัย
- 2.7 การเข้าโค้ง
- 2.8 ขับขี่เข้าวงเวียน
- 2.9 การเลี้ยว
- 2.10 ขับขี่บนทางขรุขระ

หมวดที่ 3 จิตสำนึกในการยับยั้งปละดภัย

- 3.1 พฤติกรรมการยับยั้งเสี่ยงในจุดกลับรถ (เลี้ยว
ขึ้นคัน)
- 3.2 พฤติกรรมเมื่อเห็นผู้ใช้ทางเท้าข้ามทางม้าลาย
- 3.3 พฤติกรรมการใช้อุปกรณ์สื่อสาร
- 3.4 พฤติกรรมการยับยั้งอันตราย
- 3.5 พฤติกรรมการเว้นระยะห่าง
- 3.6 พฤติกรรมการยับยั้งแทรกเลน
- 3.7 พฤติกรรมการยับยั้งบนทางเท้า
- 3.8 พฤติกรรมการยับยั้งขณะมีเมา
- 3.9 พฤติกรรมการยับยั้งด้วยความเร็วใน
การจราจรที่หนาแน่น
- 3.10 พฤติกรรมการยับยั้งเสี่ยงในจุดกลับรถ
(แทรกรถ)
- 3.11 พฤติกรรมการยับยั้งบนทางหลวง
- 3.12 พฤติกรรมการยับยั้งเสี่ยงจากการไม่ใช้
สัญญาณการเลี้ยว

สามารถ Download วิดีโอการสาธิต
การขับขีที่ถูกต้องได้ที่

<https://drive.google.com/drive/folders/1wUnKKQPPnB-Ds0qHXdT0RgjlK5musdEG?usp=sharing>



ทดลองประเมินความรู้ภาคทฤษฎี

❑ ความรู้

<https://forms.gle/h6u2yxhp7vLzns279>

❑ ตระหนักรู้

<https://forms.gle/TwWdsqGvh1bgxRVZ6>

❑ ทักษะข้อปฏิบัติปลอดภัย

<https://forms.gle/FNRs4NoJru7mqKG48>

QR CODE



SCAN ME

ความรู้

QR CODE



SCAN ME

จิตสำนึก

QR CODE



SCAN ME

ทักษะ

ทดลองประเมินความรู้ภาคปฏิบัติ

- ☐ สถานีที่ 1 การตรวจสอบความพร้อมของรถก่อนใช้งาน
- ☐ สถานีที่ 2 การนับเวลาและระยะทาง
- ☐ สถานีที่ 3 ทักษะการขับขึ้นหลบลหลักสิ่งกีดขวาง
- ☐ สถานีที่ 4 ทักษะการขับขึ้น
- ☐ สถานีที่ 5 ทักษะการขับขึ้นเข้าโค้ง
- ☐ สถานีที่ 6 ทักษะการกลับรถ
- ☐ สถานีที่ 7 ทักษะการเบรก

ใช้การประเมินตัวบ่งชี้พฤติกรรม

กลุ่มเป้าหมายที่สะท้อนให้เห็นถึงการเข้าถึงองค์ความรู้และทักษะส่งเสริมความปลอดภัย ใน 7 สถานี รวม 40 คะแนน

สถานีที่ 1 การตรวจสอบความพร้อม ของรถก่อนใช้งาน (8 คะแนน)

**พฤติกรรมชีวิตที่แสดงให้เห็นถึงความรู้และ
ทักษะในการขับขี่ปลอดภัย**

1. เดินตรวจสอบรอบรถคัน
2. ปรับกระจกมองหลัง
3. ตรวจสอบไฟเลี้ยว ไฟหน้า ไฟส่องสว่าง ไฟ
เบรก
4. สวมหมวกกันน็อก
5. เก็บที่פקเท้า
6. เอ็นรถแล้วลองเบรก



สถานีที่ 2 การนับเวลาและระยะทาง (4 คะแนน)

**พฤติกรรมชีวิตที่แสดงให้เห็นถึงความรู้และ
ทักษะในการขับขี่ปลอดภัย**

1. การนับเวลา จำนวน 2 ครั้ง ต้องมีความคลาดเคลื่อนไม่เกินร้อยละ 10
2. การประมาณ จำนวน 2 ครั้ง ต้องมีความคลาดเคลื่อนไม่เกินร้อยละ 10



สถานีที่ 3 ทักษะการขับขี่หลบหลีกสิ่ง กีดขวาง (4 คะแนน)

พฤติกรรมชีวิตที่แสดงให้เห็นถึงความรู้และ
ทักษะในการขับขี่ปลอดภัย

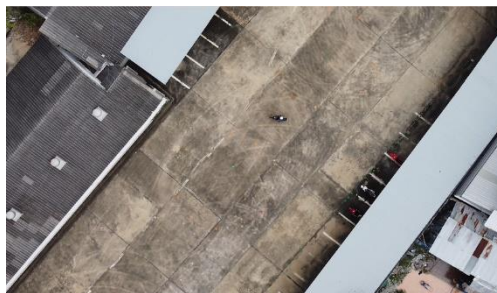
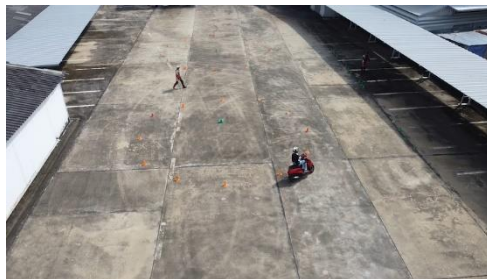
1. ชนกรวย
2. เสียการทรงตัว



สถานีที่ 4 ทักษะการขับขี้น (4 คะแนน) สถานีที่ 5 ทักษะการขับขี่เข้าโค้ง (4 คะแนน)

**พฤติกรรมชีวิตที่แสดงให้เห็นถึงความรู้และ
ทักษะในการขับขี่ปลอดภัย**

1. เสียอาการของรถขณะเข้าโค้ง
2. เบรกรถขณะเข้าโค้ง



สถานีที่ 6 ทักษะการกลับรถ (4 คะแนน)

**พฤติกรรมชีวิตที่แสดงให้เห็นถึงความรู้และ
ทักษะในการขับขี่ปลอดภัย**

1. เปิดไฟสัญญาณและชะลอความเร็วก่อน
กลับรถ
2. หยุดรอ และหันมอง ก่อนกลับรถ



สถานีที่ 7 ทักษะการเบรก (8 คะแนน)

**พฤติกรรมชีวิตที่แสดงให้เห็นถึงความรู้และ
ทักษะในการขับขี่ปลอดภัย**

1. ใช้เบรก 2 มือ
2. ขณะรถเกือบหยุดมีการเอาขาลงมาหรือไม่
3. ไม่มีการลื่นของล้อ หรือเสียการทรงตัว
4. หยุดในระยะที่กำหนด



เอกสารอ้างอิง

- (1) กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน 2563
- (2) องค์การอนามัยโลก เป้าหมายโลกสำหรับการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนน (WHO) 2565
- (3) สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ
- (4) สภาองค์กรของผู้บริโภค รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์ โครงการวิจัยและตรวจสอบสมรรถนะการห้ามล้อจักรยานยนต์ตามมาตรฐานการทดสอบในประเทศ 2563
- (5) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พ.ศ. 2522
- (6) พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522
- (7) สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม Eco-sticker
- (8) บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด คู่มือรถจักรยานยนต์ Honda
- (9) บริษัท บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด คู่มือรถจักรยานยนต์ Yamaha
- (10) กรมการขนส่งทางบก ขั้วล้อปลอดภัย

เอกสารอ้างอิง (ต่อ)

[11]<https://www.youtube.com/watch?v=TwizRXUGCbE>

[12]https://www.youtube.com/watch?v=PntA7zl_Q8

[13]https://www.youtube.com/watch?v=XnXlqzf_hA5A

[14] <https://www.amazon.com/Inflatable-Anti-fall-Motorcycle>

[15]<https://www.thairath.co.th/video/news/topnews/hotclip/769007>

[16]<https://www.youtube.com/watch?v=SaC9WvmcfZk>

[17]<https://www.youtube.com/watch?v=zVgrzFoTzJ8>

[18] <https://www.youtube.com/watch?v=xCl1-haeyg8>

[19]<https://www.youtube.com/watch?v=TwizRXUGCbE>

[20]<https://www.thaihonda.co.th/honda/news/c>



ประวัติบุคลากร



ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ว่าที่เรือตรี
ดร. ทรงวุฒิ มงคลเลิศณีน

ตำแหน่ง หัวหน้าโครงการ

คณบดีวิศวกรรมศาสตร์	เลขที่ 1381
สถาบันวิจัยและพัฒนา	ถ.พระราชราษฎร์สาย 1
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล	แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ
พระนคร	กรุงเทพฯ 10800

ข้อมูลและการติดต่อ



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี
ราชมงคลพระนคร



090 894 9665



songwut.m@rmup.ac.th



www.rmup.ac.th

ความเชี่ยวชาญพิเศษ

- ความปลอดภัยยานยนต์
- การออกแบบและกระบวนการวิจัยทางวิศวกรรมเครื่องกลและยานยนต์
- การบริหารจัดการกระบวนการมีส่วนร่วมเชิงสังคม

ประวัติและผลงานคณะผู้วิจัย

<https://drive.google.com/file/d/1sIDAarSM3euJLGvatFLvJ4mUCMNoiu-E/view?usp=sharing>



สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร



อาจารย์พิเศษฐิ บุญฉาลัย

ตำแหน่ง ผู้ร่วมโครงการวิจัย

ดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล
พระนคร

เลขที่ 1381

ถ.ประชาธิปไตยสาย 1
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ
กรุงเทพฯ 10800

ข้อมูลและการติดต่อ



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี
ราชมงคลพระนคร



066 156 5919



picheet.bo@rmutp.ac.th



www.rmutp.ac.th

ความเชี่ยวชาญพิเศษ

- ทักษะด้านความปลอดภัยทางยานยนต์
- การออกแบบการทดสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยทางเครื่องกลและยานยนต์



อาจารย์สภพร วันหาพ่อ

ตำแหน่ง ผู้ร่วมโครงการวิจัย

ดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล
พระนคร

เลขที่ 1381

ถ.ประชาธิปไตยสาย 1
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ
กรุงเทพฯ 10800

ข้อมูลและการติดต่อ



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี
ราชมงคลพระนคร



091 705 3943



songwut.m@rmutp.ac.th



www.rmutp.ac.th

ความเชี่ยวชาญพิเศษ

- ทักษะด้านความปลอดภัยทางยานยนต์
- การออกแบบการทดสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยทางยานยนต์และเครื่องกล



สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.)



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร



ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. อาณัติ ศรีพิชญ์ตระกูล

ตำแหน่ง ผู้ร่วมโครงการวิจัย

คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และการ
ออกแบบ
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล
พระนคร

เลขที่ 168 ถ.ศรีอยุธยา
แขวงจตุรพักตรพิมาน
เขตดุสิต
กรุงเทพฯ 10300

ความเชี่ยวชาญพิเศษ

- การออกแบบผลิตภัณฑ์เชิงอุตสาหกรรม
- การออกแบบตราสัญลักษณ์เชิงพาณิชย์
- การบริหารจัดการกระบวนการมีส่วนร่วม
เชิงสังคม

ข้อมูลและการติดต่อ



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี
ราชมงคลพระนคร



091 945 9942



arnut.si@rmutp.ac.th



www.rmutp.ac.th



ดร. ธาณี สุธะชาติ

ตำแหน่ง ผู้ร่วมโครงการวิจัย

คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และการ
ออกแบบ
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล
พระนคร

เลขที่ 168 ถ.ศรีอยุธยา
แขวงจตุรพักตรพิมาน
เขตดุสิต
กรุงเทพฯ 10300

ความเชี่ยวชาญพิเศษ

- การบูรณาการความรู้สู่สังคมสร้างบรรจุ
ภัณฑ์ชุมชน
- การพัฒนาผลิตภัณฑ์และเพิ่มมูลค่า
- การบริหารจัดการกระบวนการมีส่วนร่วม
เชิงสังคม

ข้อมูลและการติดต่อ



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี
ราชมงคลพระนคร



081 902 8998



thanees.s@rmutp.ac.th



www.rmutp.ac.th