

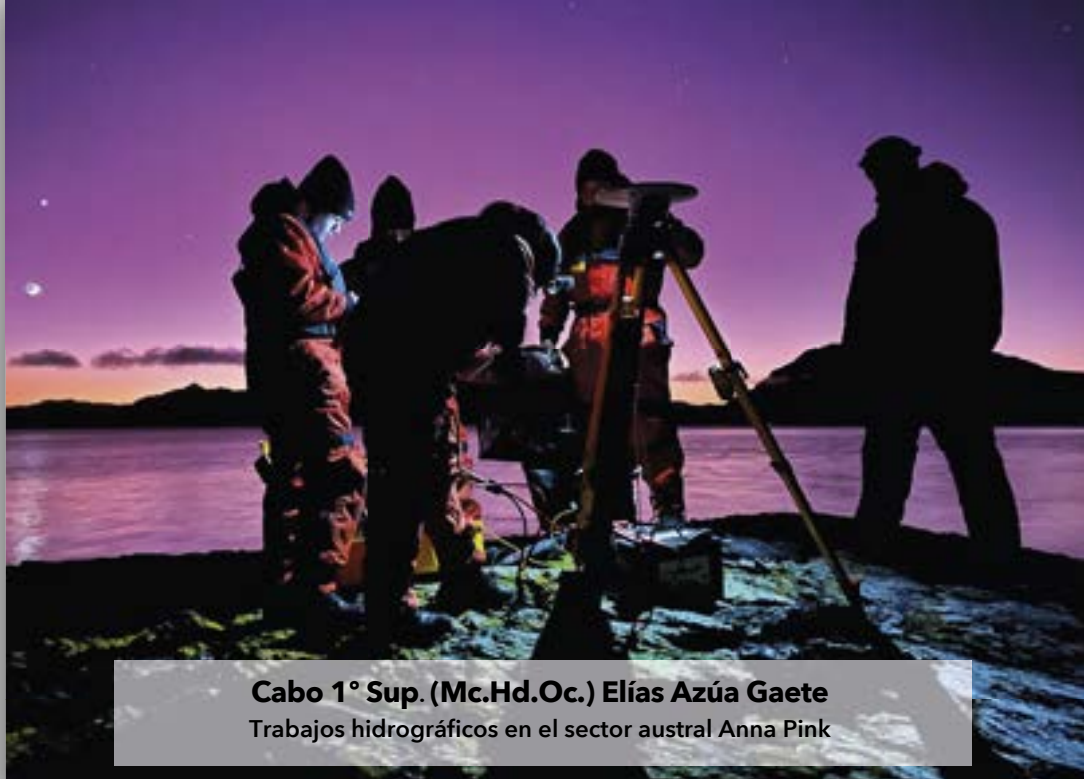
VIGÍA

REVISTA

RIM OF THE PACIFIC (RIMPAC 2024)

Armada lideró ejercicio naval internacional

- Patrimonio / Buque Escuela "General Baquedano"
- Operaciones de Paz / Compromiso con la ONU



Cabo 1° Sup. (Mc.Hd.Oc.) Elías Azúa Gaete
Trabajos hidrográficos en el sector austral Anna Pink



Cabo 2° Med. (Com. Adv.) Dany Maureira Paredes
Comisionamiento del rompehielos AGB-46 "Almirante Viel"
en el puerto de Talcahuano.

CONTENIDOS

REVISTA VIGÍA N° 448 SEPTIEMBRE DE 2024

<http://www.revistavigia.cl> Prohibida su venta. Fotografías: Armada de Chile.



38. ARMADA Y COMUNIDAD

Escuadrón de Helicópteros de Propósitos
Generales HU-1



20. INTERNACIONAL

Dotaciones y unidades de la Armada
marcan nuevo hito en RIMPAC 2024

- 4 PALABRAS DEL ALMIRANTE
- 6 10 AÑOS DEL OPV MARINERO FUENTEALBA
- 10 FAREROS DEL CABO FAIRWAY
- 14 PALABRAS DEL CONDESTABLE MAYOR
- 16 125 AÑOS DE LA CORBETA BAQUEDANO
- 20 EXITOSO EJERCICIO RIMPAC 2024
- 26 AUMENTO DE LA PLANTA LITORAL
- 30 PERSONAL NAVAL EN OPERACIONES DE PAZ
- 34 QUINZONA: RONDAS MÉDICAS DEL CIRUJANO "VIDELA"
- 38 30 AÑOS DEL ESCUADRÓN HU-1
- 42 EDUCACIÓN NAVAL CON SELLO ANTÁRTICO Y
CERTIFICACIÓN AMBIENTAL
- 44 AF COMBAT
- 47 BLANCA ESTELA
- 48 VIDA DE ACADEMIAS (APOLINAV)
- 50 REFLEXIONES ESPIRITUALES
- 51 EFEMÉRIDES

Fotografía portada: Petty Officer 2nd Class Jaimar Carson

Revista **VIGÍA**: **Director de Comunicaciones de la Armada**: CN René Valenzuela Azócar; **Director de Revista "Vigía"**: CN Juan Pablo Willumsen de la Fuente; **Editor Naval**: T1° Hernán Pinto Arévalo, ST Kevin Gargurevich Monsalve; **Editora General Direcom**: Laura Reyes Canales; **Editores Periodísticos**: EaC Daniela Rosa Sartori y PAC Matías Valenzuela Ugarte; **Diseño y Diagramación**: C1°Sup.(Ats. Grf.) Juan Sebastián Celedón Fuentes y M1°Bas. (Ats. Grf.) Alfredo Bermúdez Gutiérrez. **Fotógrafos**: S1°(C. Ft.) Ricardo Espinosa Díaz; S1°(C. Ft.) José Luis Cancino Pereira; S1°(C. Ft.) Erwin Gutiérrez Aranda; S1°(C. Ft.) Sergio Castillo Fuentes; C2° MED. (Com. Adv.) Kristin Martínez Rojas y C2° MED. (Com. Adv.) Dunkan Yévenes Pérez; **Periodistas Direcom**: Andréa Silva, Tomás Borrowman. **Distribución**: C2° (Ab.) Jonathan Jeria Ceura y C2° (C. M. Aut.) Luis Bustos Guerra; **Colaboradores**: Juan Pablo Villablanca (Terzona), Claudia Velásquez (Quinzona), Carolina Lavín (Bienestar), Leslie Barrios (Directemar) Carolina Rogers (Emco), Fotografías Rimpac (U.S Navy).

Revista "Vigía" es una publicación de la Armada de Chile. El material gráfico de ésta no podrá ser reproducido, salvo expresa autorización escrita de la Armada de Chile. (DIRECCIÓN DE COMUNICACIONES).

LA DIRECCIÓN DE REVISTA VIGÍA SE RESERVA EL DERECHO A ACEPTAR, RECHAZAR O MODIFICAR LAS COLABORACIONES.

Palabras del Almirante

En un mundo donde la globalización se impone, para la Armada de Chile se torna fundamental realizar ejercicios combinados que pongan a prueba no solo su capacidad de interoperar con marinas de otros países, sino también su capacidad de organización y planificación de operaciones de gran envergadura.

Este año nos ha correspondido organizar UNITAS, sexagésima quinta versión de esta operación combinada que convocó a 24 países, con 19 unidades a flote y casi 5.000 personas de todo el mundo. Fue un desafío importante para la Armada, que requirió de una precisa planificación y un gran nivel de preparación, para cumplir con los objetivos propuestos en este relevante ejercicio multinacional, donde la cooperación y el conocimiento entre todas las dotaciones participantes se tornan fundamentales. Fue un ejercicio que, además, estrechó los lazos entre marinos chilenos y extranjeros, como buenos hombres y mujeres de mar.

Asimismo, la fragata "Condell", un pelotón IM y un helicóptero SH-32, junto con un equipo de oficiales en el equipo de conducción, fueron parte de RIMPAC

2024, el ejercicio naval más grande del mundo y que convoca a las principales armadas del Pacífico, en las aguas del archipiélago de Hawái. Desde 1994 la Armada participa en este despliegue, logrando de manera exitosa operar con distintas marinas en un ámbito de elevada exigencia y que sin duda deja muy en alto el profesionalismo de las dotaciones de la Armada de Chile. Este año no fue la excepción, por lo que felicito a todos los participantes en este gran ejercicio.

Finalmente, el gobierno, luego de un minucioso y profesional trabajo realizado por la Armada, ha autorizado el incremento de la planta de Oficiales Litoral, en un lapso de 6 años, sumándose al incremento de 500 servidores en el área de Gente de Mar, con lo cual se podrá reforzar y contar con un mayor número de personal que pueda cumplir labores del ejercicio de la policía marítima a lo largo del país, aspecto fundamental para ejercer el control de los amplios espacios jurisdiccionales. Sin duda que esta es una noticia que nos llena de alegría, toda vez que podremos cumplir de mejor manera uno de los roles exclusivos y fundamentales que tiene la Armada.



**Almirante
Juan Andrés De La Maza
Comandante en Jefe de la Armada**



OPV 83 "Marinero Fuentealba"

Forjando valor en las desafiantes aguas del mar austral

El Patrullero Oceánico "Marinero Fuentealba" celebra su primera década de servicio en la Armada de Chile y marca un hito en el despliegue operativo institucional en las aguas del fin del mundo. Comisionado el 6 de noviembre de 2014 en el puerto de Talcahuano, esta unidad ha desempeñado roles vitales en la protección y vigilancia en la jurisdicción de la Tercera Zona Naval, la más grande del país.

Fruto del Plan Nacional de Construcción Naval Continuo y construido íntegramente en Chile por ASMAR, el "Fuentealba" simboliza el avance y la capacidad tecnológica nacional en el ámbito naval. Al cabo de su primera década de servicio en aguas australes, esta unidad se ha transformado en una pieza fundante del denominado trío antártico, flotilla que integrará junto al Remolcador Antártico "Lientur" y el AGB "Almirante Viel", y que buscará consolidar y expandir los esfuerzos y capacidades de Chile en el continente blanco, reforzando así la presencia soberana y el compromiso con la mantención de la paz, preservación y estudio de los ecosistemas antárticos.

Durante estos diez años, el "Marinero Fuentealba" ha sido testigo y protagonista de diversas misiones. Desde operaciones de patrullaje, fiscalización y rescate hasta tareas de investigación científica, reflejando su versatilidad y contribución al servicio del país. En este tiempo, sus cubiertas y pasillos han acogido a marinos de distintas índoles, rangos y experiencias, quienes han encontrado en la unidad un punto de inflexión en sus carreras profesionales.



Cuna de nuevos navegantes antárticos

El “Fénix” cuenta con una dotación de 41 marinos, muchos de ellos jóvenes oficiales y gente de mar recién egresados de sus escuelas matrices o en sus primeros años de servicio profesional. Los Marineros 1° Alexander Maulén y Ester Mena representan a esta nueva savia naval a bordo, acumulando experiencias que brindan a estos jóvenes servidores oportunidades únicas e irrepetibles.

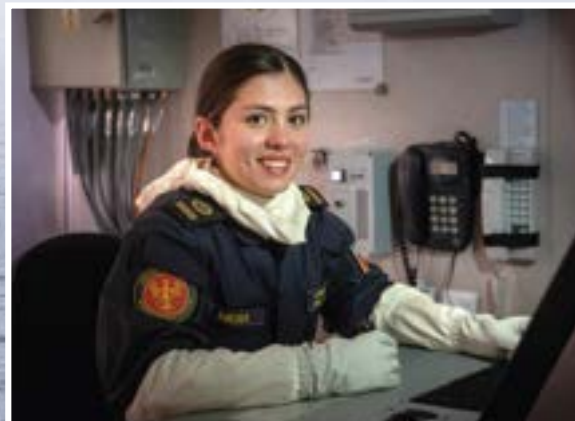
La Marinero 1° Mena, de especialidad mecánico electrónico, se unió al “Fuentealba” hace dos años tras completar su formación en la Escuela de Grumetes y en la Academia Politécnica Naval. Originaria de Purranque, comenta que “al ser un buque con dotación reducida, no nos enfocamos solamente en nuestra área, sino que aprendemos de todas las especialidades. Uno asume responsabilidades que quizás en otros buques a un marino, por ejemplo, no necesariamente se le dan. Eso contribuye a que uno vaya creciendo como profesional y así se aprende mucho más”.

A bordo opera el sistema de control de fuego, que es el encargado del mantenimiento de los sistemas electrónicos del puente. “La primera navegación iba con un poco de temor, ya que los más antiguos contaban su experiencia por el paso Drake, entonces eso me tenía un poco nerviosa por el tema de que es un paso complicado. Claro, las olas igual son de mayor magnitud, pero logré cumplir”, explica la Marinero 1° Mena, que junto a tres mujeres más, dos Oficiales y una Gente de Mar, componen la dotación femenina del este patrullero.

Con cinco años de servicio en la Armada, el Marinero 1° Alexander Maulén es parte de esta dotación desde febrero de 2024 y cumple el rol de mantenedor del cañón 76/62 y además es el encargado de la sala de armas, una función que implica una gran responsabilidad. Nacido en Concepción, el Marinero Maulén no imaginó llegar a este territorio austral, una zona totalmente desconocida para él, pero que desde este año adquirirá un significado muy especial ya que será el lugar donde nacerá su primer hijo. Desde su llegada, ya ha participado en una Campaña Antártica y ha sumado importantes millas de navegación por diversos destinos australes como el Cabo de Hornos, Isla Dawson, Puerto Williams, como también la posibilidad de representar al país en el puerto argentino de Ushuaia.

Describe sus funciones a bordo como exigentes, especialmente en la navegación y las operaciones en la región de Magallanes, donde las condiciones pueden llegar a ser extremas. “Nunca soñé ni imaginé ir por el mar y encontrar pedazos de hielo e ir empujándolos con un remo. Llegamos al lado de una roca y había muchos pingüinos, eso yo creo que es una experiencia única y un aprendizaje de cómo reaccionar si me vuelve a tocar esa parte. Pensar que, para mucha gente, una aventura como esta es casi imposible”, explica.

Ambos jóvenes marineros valoran la experiencia que están sumando a bordo y el apoyo de la dotación más antigua, necesaria para operar lejos de la familia, la camaradería y el aprendizaje continuo como fundamentales para su crecimiento.





Pilar de la cohesión a bordo

Con un poco más de 30 años en la institución, el Suboficial Buzo Táctico Jorge Leal Molina ha pasado por diversas unidades operativas y reparticiones en la Armada. Este año llegó a bordo para cumplir una labor fundamental de mando y liderazgo como Condestable de la unidad.

Antes de asumir este rol, acumuló diversas experiencias en la región de Magallanes, participando como operador de fuerzas especiales en las campañas de clima frío de las unidades del Comando de Fuerzas Especiales. También se desempeñó como instructor en la Escuela de Grumetes. “El Condestable tiene un trabajo muy importante porque es el que da la cohesión y fomenta el trabajo en equipo de Gente de Mar y Oficiales para que este engranaje que se llama Armada de Chile funcione al 100%. Ese ese es mi trabajo esencial y por el cual me he dedicado este año a hacerlo de la mejor forma posible”, indica.

De acuerdo al Suboficial Leal, la experiencia operativa de reaprovisionamientos de faros en zonas aisladas que realiza el buque es muy importante ya que genera un despliegue total de las capacidades de la dotación. Es una labor mancomunada, que exige concentración y trabajo en equipo. “En este buque se navega bastante y el desgaste es importante. Tengo que mantener el equipo de trabajo cohesionado y motivado a través de distintas actividades a bordo, como actividades de camaradería, física, charlas, reuniones con gente menos antigua, entre otras”.

Para el Suboficial Leal, el décimo aniversario del “Fuentealba” es muy significativo para la unidad naval puesto que “son hitos que cumplen las unidades navales. Casi al término de mi carrera, es un plus para mí y estoy muy contento de ser Condestable en un aniversario como este. Liderar gente en un buque o en una unidad a flote es gratificante y conlleva una alta responsabilidad. El Condestable es un asesor directo del Comandante y considero que todos los marinos deberían tener la oportunidad de ocupar este rol en algún momento”, reflexiona.

Adaptaciones y lecciones aprendidas

El Cabo 2° Germán González es el integrante que lleva más años en el “Fuentealba”. Miembro de la dotación desde que egresó de la Escuela de Grumetes, se ha desempeñado en distintos roles, pero enfocado siempre desde su dimensión profesional. “Aquí uno realiza no solo tareas de su especialidad, sino también múltiples cometidos. Es bien dinámico y a uno le permite aprender de todo”, enfatiza. Es mecánico en combustión interna y cumple un papel crucial en el funcionamiento del buque como encargado de motores propulsores, línea propulsora y generación eléctrica.

El Cabo González destaca las responsabilidades y las exigencias de su cargo, en especial en las misiones antárticas donde las condiciones extremas requieren máxima atención. Pero también el “Fénix” ha dejado una marca significativa en su carrera, especialmente por sus roles y experiencias acumuladas durante la pandemia de Covid-19, cuando el buque se adaptó para el traslado y evacuación de personas en zonas aisladas.

“Fue mucho más exigente de lo que ya cumple el buque. Trasladábamos desde lugares aislados hacia Punta Arenas. O realizábamos evacuaciones por posibles contagios, por ejemplo, en Puerto Edén. Tuvimos que adaptarnos a lo que se vivía y adecuar el buque para el traslado de personas, y exigirse más uno como servidor para cumplir con el servicio y trasladar a las personas. En ese sentido, fue bien adverso, pero a la vez inédito”, recuerda el Cabo González.



Compromiso con la biodiversidad en la Antártica

En el marco de su Comisión Antártica 2023/2024, el OPV “Marinero Fuentealba” cumplió con éxito sus misiones de vigilancia sobre las embarcaciones pesqueras extranjeras que operan en el Territorio Antártico. La unidad realizó inspecciones a las embarcaciones autorizadas para la pesca en el Área 48.1, correspondiente a Chile, de acuerdo con la Convención para la Conservación de los Recursos Vivos Marinos Antárticos (CCAMLR), un tratado internacional con más de 45 años de vigencia. Durante este último período se fiscalizó el 100% de la flota pesquera, un total de 12 pesqueros de Noruega, Rusia, Ucrania, China, Corea y Chile, mediante abordajes realizados por inspectores capacitados, quienes verificaron minuciosamente la documentación y los procesos de pesca.

El Teniente 1° Ignacio Miranda Collao tiene 16 años de servicio en la institución y está en su segundo año a bordo del “Fuentealba” y comenta que estas misiones representan uno de los desafíos más significativos para la dotación. Posee experiencia navegando canales australes como oficial de guardia en la Fragata “Almirante Blanco”, en la LSG “Punta Arenas” y en el ex rompehielos “Viel”, enfatiza que la preparación y planificación son fundamentales para lograr con éxito el cumplimiento de las tareas. “Es un trabajo desafiante para uno como marino. Están de

por medio las condiciones meteorológicas adversas, que pueden cambiar de un momento a otro y, por otro lado, tratar con buques internacionales que son civiles. Uno no sabe cómo pueden reaccionar en la interacción, superando barreras idiomáticas. Esto, sin dudas, deja una experiencia valiosa para el personal que participa en la fiscalización. Estas navegaciones junto con fortalecer las habilidades profesionales de la dotación, también fomentan un sentido de camaradería y compromiso, personificados en el lema del buque: Valor en la adversidad”.

“Este es un buque integral para la instrucción de las futuras generaciones. En lo personal, me siento afortunado de ser parte de esta dotación. Uno se impregna de la energía del buque, y esto va de la mano con nuestro lema, que está muy bien puesto, porque con las vivencias que hemos tenido a bordo, uno se da cuenta de que esta unidad es eficiente, eficaz y está lista para cumplir con cualquier tarea asignada, que es lo que realmente nos define”, acentúa el Teniente Miranda.

El compromiso del “Fuentealba” con los intereses nacionales del país en el marco del tratado antártico, la conservación marina y el control de los espacios marítimos en la Antártica chilena, refleja la excelencia operativa y la eficiencia de la Armada, posicionando al buque como una pieza central en la protección de los recursos marinos en esta inhóspita región.



Soberanía del “Fuentealba” en territorio chileno antártico

El Capitán de Fragata Sebastián Palacios Rius, Comandante del OPV 83 “Fuentealba”, comenta que “celebrar la primera década de esta unidad es significativo por tres razones: Primero, los buques son más que fierros, motores y sistemas; tienen un alma que es dada por la tripulación. El espíritu del OPV ‘Marinero Fuentealba’ se ha consolidado en estos 10 años, con el lema “valor en la adversidad”, inspirado en el sacrificio del Marinero Mario Fuentealba Recabarren. Segundo, el buque ha sido fundamental en la misión de la Armada en el teatro de operaciones austral, especialmente en la presencia y soberanía del país en el territorio chileno antártico. Y tercero, estamos orgullosos de ser parte de una unidad construida 100% en Chile, que ha superado las expectativas y tiene un futuro prometedor como un buque versátil al servicio de todos los chilenos”.

Subraya que “desde su incorporación, ha participado en todas las campañas antárticas, brindando apoyo logístico a los faros más aislados y efectuando la vigilancia y control de los espacios marítimos de la Tercera Zona Naval. Su característica de patrullero antártico es lo que marca la diferencia, destacándose en la protección y supervigilancia de los espacios antárticos, asegurando que la pesca sea sustentable según la Convención para la Conservación de los Recursos Marinos Vivos antárticos (CCAMLR)”.

En este trinomio antártico, el “Marinero Fuentealba” continuará contribuyendo con sus capacidades y versatilidad principalmente en tareas orientadas a vigilancia y control, búsqueda y salvamento marítimo, combate a la contaminación y apoyo a nuestras bases terrestres, tal cual como lo ha venido haciendo durante estos últimos 10 años.





Faro Islote Fairway

Compromiso inquebrantable con la seguridad de los navegantes

Desde 1920, en el Parque Nacional Kawésqar, territorio donde confluye el Estrecho de Magallanes y el canal Smyth, la Armada contribuye con un servicio fundamental a los navegantes que transitan a diario por la principal ruta comercial de aguas interiores de la región más austral del país.





En la Región de Magallanes y Antártica Chilena la red de faros y señalización marítima está compuesta por 734 ayudas a la navegación, lo que representa el 50,3% del total existente en el país, siendo un factor clave para el sostenimiento de las rutas de comercio y abastecimiento de nuestro país.

Los servidores navales que ostentan la especialidad de Faros desarrollan diferentes labores, con una combinación de habilidades que se manifiesta entre el manejo doméstico, como es la elaboración del pan diario, a la mantención de complejo equipo de comunicación satelital, permitiendo el sostén de una red de señalización marítima muchas veces imperceptible para quienes no conocen lo que es navegar.

Entre sus tareas destacan la operación, instalación y mantención de sistemas de señalización marítima, mantención de infraestructura terrestre de faros, así también en la ejecución de tareas administrativas y logísticas del material.

En faros habitados pueden participar en operaciones de recepción y despacho de naves menores, control de tráfico

marítimo y búsqueda y rescate marítimo como centro de alerta fijo (CAF). Poseen capacidades para desarrollar tareas de observación sinóptica y difusión meteorológica, efectuar navegación terrestre y operar botes de goma.

Se caracterizan por su capacidad de adaptación al cambio, ya sea de orden humano, climático o tecnológico, resolviendo problemas de mantenimiento correctivo con los recursos disponibles.

Ejemplo de todo lo anterior es el matrimonio compuesto por los cabos segundo María José Rivas y Rafael Zamorano, marinos que, desde enero de 2022, están encargados del mantenimiento y operación de uno de los faros más australes de Chile, el "Fairway".

La Cabo 2° Rivas, de especialidad mecánico electrónico en control de fuego, es la Jefa de Faro en el islote Fairway, un lugar aislado, marcado por las bajas temperaturas y las inclemencias del tiempo. Revista Vigía conversó con ella para conocer de cerca la labor de un farero y, en particular, las peculiaridades de la vida y el trabajo en un lugar aislado.

¿Qué la motivó a elegir la especialidad de faros?

Yo diría que la versatilidad de la especialidad, el poder aprender y desarrollar variadas habilidades tanto en la vida cotidiana como en futuras reparticiones. Por ejemplo, hemos tenido que implementar diversas técnicas o prácticas sustentables. No tenemos agua potable, usamos estanque de recolección que nosotros denominamos piscinas. Ahí llega toda el agua lluvia y la nieve que cae. Posteriormente, por medio de una bomba de presión, la recibimos con más fuerza en la casa. También en cuanto a la basura armamos un sistema de compostaje. Nos preocupamos de separar los residuos orgánicos e inorgánicos y darles un nuevo destino. Lo que acá no podemos tratar, como tarros de conserva y botellas, lo mandamos en sacos cada vez que vienen buques de la Armada.

¿Qué fortalezas y características personales cree que debe tener un farero?

La principal característica es la templanza, el saber sobreponerse a las dificultades que se puedan desarrollar en el transcurso del aislamiento. Debido a mi especialidad, yo estoy o tiempo embarcada y navegando; cuando se dio la oportunidad de venir a esta isla, lo conversamos con mi marido y postulamos. Él también es farero y, de alguna forma, con esta posibilidad podíamos conocer, compartir y probar una manera de ver la vida desde el fin del mundo.

Cabo Rivas, ¿cómo se sobrelleva el aislamiento y la lejanía?

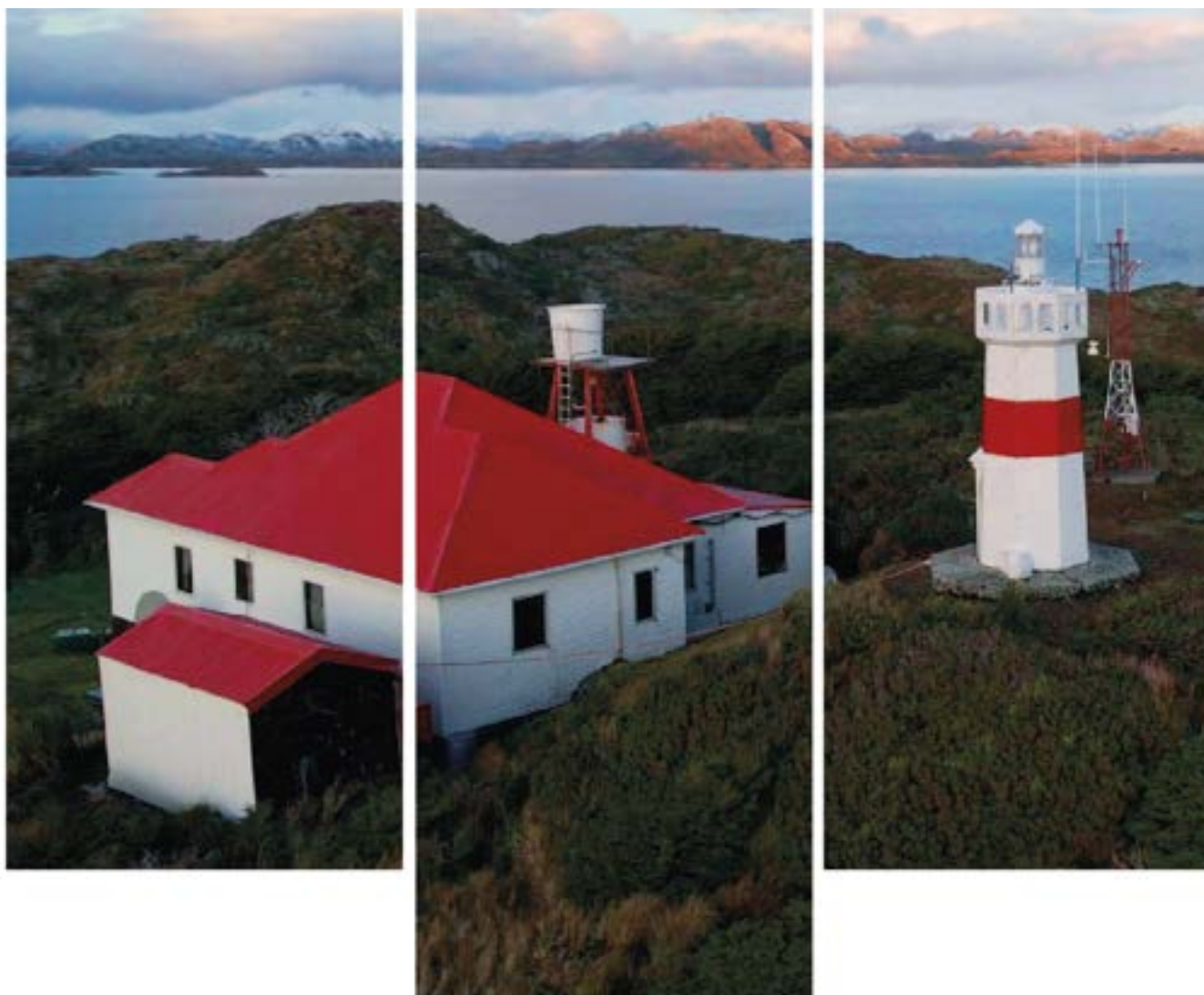
Con mucha paciencia y comprensión, entendiendo que no todos reaccionan de la misma forma a la experiencia nueva que están viviendo. La conectividad es reducida y se dificulta la posibilidad de informarse más allá del islote o apelar a la conexión de internet para acercarse a los familiares a través de un llamado.

¿Cómo es la preparación para vivir aislado?

Antes de empezar el periodo de aislamiento se deben realizar cursos en la Gobernación Marítima, donde se instruye en control de tráfico marítimo, meteorología y lo básico necesario para operar motores a combustión interna.

Realizar las actividades cotidianas como ir a comprar al supermercado o salir a comer afuera son actividades que uno extraña, pero la manera en que las suplimos es preparándonos con lo que creemos necesario en un determinado tiempo para así no sentir tanto la distancia, porque contamos con el apoyo de unidades navales que cada 4 ó 5 meses nos reaprovisionan con lo necesario para cada periodo de aislamiento.





¿Qué le ha sorprendido de su vida en el islote?

He descubierto lo dinámicas que llegan a ser las actividades, cada día es distinto al anterior, hay días muy tranquilos como otros en donde no descansas. En este lugar debemos hacer control de naves mayores, embarcaciones de pesca artesanal, industrial y deportiva, registro meteorológico, y estar atentos a las emergencias o comunicaciones que llegan por radio. Esas son solo algunas de las cosas que hacemos. La actividad acá no se detiene. Estamos 24/7, los 365 días del año También realizamos varias labores como la mantención del faro y de los generadores. Son jornadas que comienzan a tempranas horas. Es importante saber operar y mantener la señal que uno tiene a su cuidado, utilizando de manera segura herramientas tanto eléctricas como manuales, así llevar a cabo la labor de manera óptima.

La Cabo 2° María José Rivas cuenta que “la creatividad juega un papel muy importante, ya que

al no contar siempre con los materiales necesarios es fundamental poder desarrollar una reparación con lo que se pueda conseguir en ese momento, así también el poder hacer de cada día uno distinto y no caer en la monotonía.

Relata que con su marido el Cabo 2° Rafael Zamorano, ha vivido momentos muy emotivos “al estar en un lugar muy lejano e inhóspito, se generan eventos inesperados y donde la rutina se ve interrumpida. Por eso también agradecemos la solidaridad de embarcaciones cercanas, cuya ayuda ha sido crucial en emergencias que van desde problemas de propulsión hasta evacuaciones como la del wellboat ‘Heimdall’, donde se logró rescatar a la tripulación sin lamentar pérdidas humanas”.

Es así como el matrimonio de los cabos segundo María José Rivas y Rafael Zamorano continúa respaldando la seguridad, para cumplir con su deber y compromiso de ser una ayuda concreta a la navegación nacional desde el Faro Islote Fairway.

Palabras del Condestable Mayor

Tenemos al frente el último trimestre del año y así de rápido empezamos a cerrar procesos para poder finalizar este 2024 cumpliendo las metas trazadas, actividades, desafíos o proyectos que nos propusimos cumplir, así como también vamos proyectando el término de lo que nos queda de año.

Uno de los desafíos institucionales de este 2024 es el Concurso Único de Admisión a la Escuela de Grumetes, el que hace una invitación a todos los jóvenes que sientan el compromiso y las ganas de ser parte de nuestra Institución. El primer llamado finalizó con un número mayor de postulantes, en relación al año anterior, pero que aún esperamos aumentar y llegar a una cantidad importante. Es por esto que solicito el apoyo a cada uno de los miembros de la Institución para invitar a más jóvenes a postular, en un segundo llamado que finalizará en el mes de octubre, no me cabe duda que el esfuerzo de muchos no ha sido en vano y felicito a quienes ya han participado en la promoción y difusión de nuestra labor en la ciudadanía aportando con toda su experiencia para ello.

Para quienes no tienen vínculo con la Armada familiarmente, puede resultar desconocido ser parte de ella. Así fue como este Condestable Mayor, siendo un adolescente y desde mi lejano Coyhaique, sin conocer de la vida de los marinos, pero con ganas de servir a la Patria, desde el primer día que ingresé a la Escuela de Grumetes “Alejandro Navarrete Cisterna”,

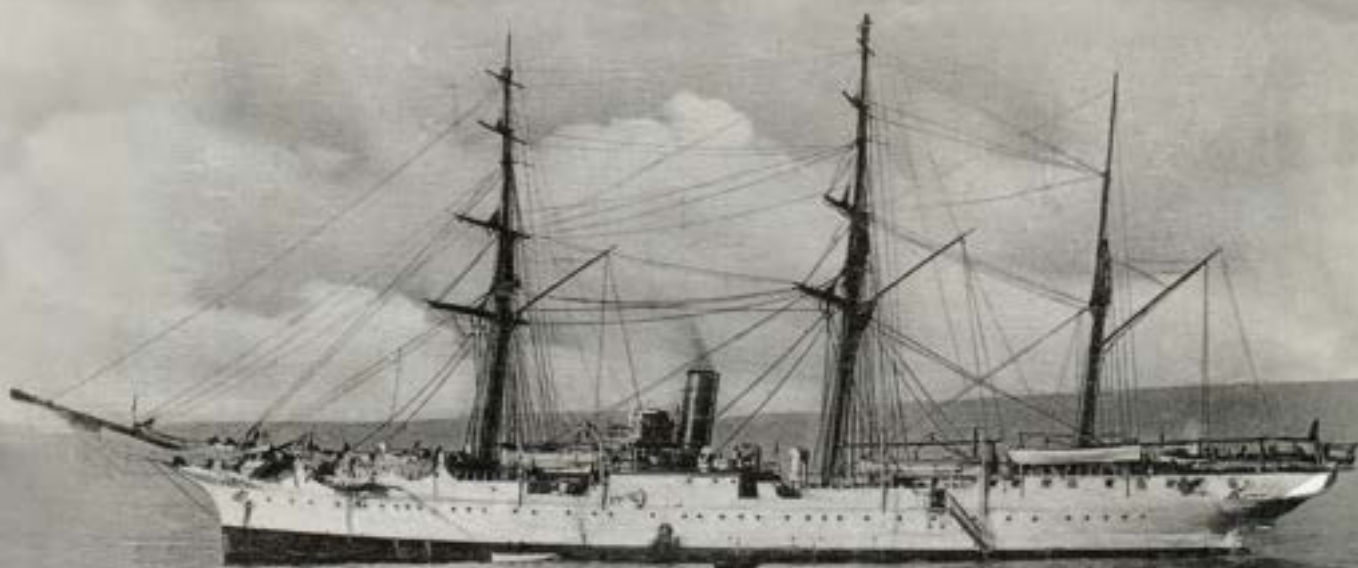
sabía que no sería fácil, pero significó el comienzo de una vida de entrega, desafíos y logros que durante el transcurso del tiempo formaron parte del modelo de marino que soy. Ese desconocimiento se transformó en objetivos de vida que se fueron cumpliendo en base a una buena planificación, responsabilidad y compromiso, los que se verían reflejados a través del tiempo y la carrera.

Siendo un joven marinero me embarqué en el Buque Escuela “Esmeralda” donde pude visitar 7 puertos extranjeros, posteriormente cursar una especialidad técnica de nivel superior, participar en importantes modernizaciones de sistemas electrónicos, efectuar cursos en el extranjero y por 18 años navegar nuestro océano, recorriendo los principales puertos del norte centro y sur. Muchos, cuando entramos a la Escuela, nunca imaginamos que en la Armada se podrían cumplir estos anhelos.

La Armada a la que servimos necesita de nuestro compromiso y de cada uno de sus integrantes. Estos últimos meses de 2024 mantengamos nuestro andar por el medio del canal en forma segura, cumplamos nuestros objetivos, metas personales y profesionales para poder llegar a fin de año entregando nuestros cargos sin novedad. Apuntemos y trabajemos para esto, cumplamos nuestros sueños tomando buenas decisiones en nuestras vidas y disfrutemos de esta vida de Marinos bajo el legado heredado de nuestros héroes y antecesores.



Suboficial Mayor
Eduardo Ayancán Zúñiga
Condestable Mayor de la Armada



Buque Escuela "General Baquedano"

Una travesía puerto a puerto

Su historia y la de sus marinos ha sido clave para darle sentido a una nave construida con el compromiso de ser una escuela a flote y enseñarle lo mejor a sus hombres de mar. Este es un viaje al pasado en el que se rememora el andar de una embajadora flotante en un siglo marcado por las guerras y el avance de la industria.

Asignada al servicio naval chileno el 22 de agosto de 1899, día en que se izó su pabellón nacional, la Corbeta "General Baquedano" fue la primera embarcación diseñada exclusivamente para la instrucción de Guardiamarinas y Marineros. El buque, símbolo de formación naval para más de treinta generaciones de marinos, "era conocido prácticamente en todos los puertos del mundo", según lo descrito por el Dr. David Mahan Marchese en 1997, en su revisión histórica de la Corbeta "General Baquedano" para la Academia de Historia Naval y Marítima de Chile.

Su nombre recuerda a quien ocupó el cargo de Comandante en Jefe del

Ejército entre 1880 y 1881 durante la Guerra del Pacífico y, posteriormente, Senador e impulsor de la Academia de Guerra Militar y de Estado Mayor, Manuel Jesús Baquedano González.

Construida en 1898 por los astilleros ingleses Armstrong Withword y botada al mar el 5 de junio del mismo año, de acuerdo a lo publicado por el Capitán de Navío (R) Rodrigo Fuenzalida en la Revista de Marina de marzo-abril de 1974, la eslora era de 73,15 metros, mientras que la manga era de 13,71 metros; el puntal de 7,61 metros; su desplazamiento de 2.500 toneladas y el calado de popa de

5,79 metros, mientras que a proa era de 5,18 metros.

Asimismo, el motor estaba compuesto por dos máquinas a vapor de triple expansión acopladas en un solo eje de la marca inglesa Hawthorn Leslie de 1.500 HP, "con un andar de 12 nudos mediante un propulsor de patente especial para virar las palas cuando el buque navegara a vela", junto a "cuatro calderas Belleville construidas por Morley y Cía. en Londres". El casco "era de acero forrado en madera y cobre"; tenía "alumbrado eléctrico y comodidad para alojar 13 Oficiales, 30 Guardiamarinas y 257 hombres de tripulación", detalla la descripción.

Las vueltas al mundo

Su primera singladura consignada en la bitácora fue el 22 de agosto de 1899, mismo día del izamiento del Pabellón Nacional. De acuerdo al registro, a las cinco de la mañana zarpó desde Gravesend -a orillas del río Támesis- rumbo a Portsmouth, en Reino Unido. Luego fue a Cherbourg y Plymouth, en mar británico; recaló en la ciudad gala de Brest y después en las ibéricas Islas Canarias. Ya cruzado el Atlántico, llegó a Bahía Blanca y pasó por Puerto Madryn, en Argentina. Días más tarde, recorrió el Estrecho de Magallanes, Punta Arenas y fondeó en Valparaíso el 2 de marzo de 1900.

“Efectuó 32 viajes de instrucción de Guardiamarinas y Marineros. De estos, 15 se efectuaron al extranjero, ocho al Pacífico y siete al Atlántico”, describió Mahan. Entre sus aventuras, destaca la de 1903, año en que navegó un total de 39 mil 617 millas náuticas, equivalentes a poco más de 73 mil kilómetros.

En esa misma excursión se le ordenó tomar rumbo a China, aunque para eso tuvo que cruzar el Canal de Suez y navegar el Mar Árabe, esto sin obviar las visitas intermedias a puertos orientales. De China se fue a Japón y luego a San Francisco, en Estados Unidos, para seguir hasta Rapa Nui y, finalmente, a Valparaíso. Fue la primera vez que un buque de instrucción latinoamericano visitara puertos del “otro lado del mundo”; esta historia también se repitió en 1918.

Durante su vigésima octava travesía, en 1928, la dotación visitó 32 puertos de América, Europa y África. Este viaje fue retratado por el periodista Justo Claro, de El Mercurio de Valparaíso, en su libro «Por Tres Continentes en la “Baquedano”», documento que redactó tras navegar a bordo de la “General Baquedano” durante ese viaje.

El itinerario estaba programado para que la salida fuera desde Valparaíso. Al salir, tomó rumbo norte para pasar por Coquimbo, Cruz Grande, Iquique y Arica; siguió su curso hasta Panamá, país donde recaló en el puerto de Balboa y, tras cruzar el Canal, hizo una parada en Colón y navegó por las cálidas aguas a Puerto Limón, en Costa Rica. Dejaron atrás el Caribe para continuar su travesía a Filadelfia y Nueva York, en Estados Unidos.

Prosiguieron hasta Inglaterra: Dartmouth, Southampton y Portsmouth; remontó ruta a la ciudad francesa de Cherburgo para, días más tarde, llegar a Rotterdam, en Países Bajos. La dotación tuvo la oportunidad de visitar Estocolmo y Copenhague, en Suecia y Dinamarca, respectivamente. A continuación, estuvieron en Kiel y Hamburgo, ambas localidades germanas. Posteriormente, los Guardiamarinas y Marineros tocaron tierras belgas en Amberes.

La travesía continuó hacia Cádiz, en España, para dirigirse a las tierras galas de Toulon. Génova y Gaeta, en Italia, se sumaron al recorrido; después fue el paso por Argel, Gibraltar para terminar la ruta del continente africano en las islas de San Vicente de Cabo Verde. Con rumbo al Oeste, la corbeta siguió a Río de Janeiro y Montevideo. En seguida, el Estrecho de Magallanes, Puerto Montt, Quintero y Valparaíso.



Oficiales del Buque Escuela corbeta “General Baquedano” durante un viaje de instrucción.



Buque Escuela, corbeta “General Baquedano” a Palo Seco, cruzando el canal de Kiel, Alemania.



Buque Escuela “General Baquedano” en Dique en Talcahuano.

Embajadora flotante

El actual Embajador de Chile en Indonesia, especialista en temas vinculados a las relaciones chileno-asiáticas y Oficial de la Reserva Naval Yates de la Armada, Mario Ignacio Artaza, comentó que el paso de la embarcación nacional “marcó una profunda huella no solo en los anales de la historia marítima chilena, sino que también latinoamericana en Asia Pacífico”.

“El paso de la corbeta ‘General Baquedano’ por Indonesia tampoco ha pasado al olvido”, prosiguió el diplomático, quien cuenta que “actualmente está siendo preparada una muestra por parte del Museo Marítimo Nacional, para ser inaugurada este año en el Museum Bahari de Yakarta. El objetivo es destacar la presencia de Chile en la que fuera la ciudad-puerto de Batavia”, destacó.

El Embajador Artaza determinó que un “Buque Escuela proyecta los intereses y marca una activa presencia internacional del país cuyo pabellón está gallardamente flameando en su popa. Ya al poner los ojos en nuestra bandera, uno ve de inmediato una marca, una trayectoria, un legado”.

Tal afirmación es compartida por la Decana del Cuerpo de Profesores de la Escuela Naval “Arturo Prat” y profesora de historia, Blanca Ramírez, quien aseguró que “las travesías fortalecieron la imagen de la Armada de Chile como una fuerza naval moderna y competente, exhibiendo a Chile como un país comprometido con la paz y la cooperación internacional”.

La propia Decana Ramírez detalló que, además de ayudar a fortalecer “las relaciones diplomáticas y militares-navales con otros países a través de sus viajes”, en estos “se miden parámetros como la temperatura del agua, la

salinidad y la composición química de los mares y océanos en diferentes regiones del mundo, contribuyendo al desarrollo de la oceanografía como disciplina científica”.

En su rol como símbolo patrio, la Corbeta “General Baquedano” recibió a monarcas y autoridades del Viejo Continente: la visita del Rey de Italia Víctor Manuel III y los hijos de los reyes de Dinamarca, en 1928; embajadores, cónsules, delegados de negocios, ministros y alcaldes también recorrieron este buque de instrucción.

Otro dato a destacar es que, en palabras del Embajador Artaza, “hay que tomarle el peso a lo que significó que Oficiales, Guardiamarinas y Marineros chilenos, por ejemplo, fueran los primeros latinoamericanos en formar la banda de la corbeta e interpretar el himno nacional y marchas militares frente a quienes eran los súbditos de la reina hawaiana Lili‘uokalani”, señaló el diplomático residente en Yakarta, capital de Indonesia.

En palabras de la Decana Blanca Ramírez, “la corbeta es recordada como un símbolo de la capacidad naval del país y de su contribución a la historia marítima nacional y universal. Su legado se mantiene en el tiempo a través de los monumentos, museos y registros históricos que destacan su importancia en el desarrollo y la proyección de Chile como nación marítima”.



Escena durante la celebración del cruce del Ecuador a bordo del Buque Escuela corbeta “General Baquedano”.



El recuerdo como destino

En 1935, la Corbeta “General Baquedano” se despidió de más de una treintena de generaciones que iniciaron su vida naval en este ícono de la Armada chilena. Si bien continuó operando como sede para la Escuela de Pilotines y nave de servicio para la Escuela Naval “Arturo Prat”, esta permaneció anclada al Molo de Abrigo de la Ciudad Puerto. Posteriormente, pasó a ser parte de la Escuela de Grumetes “Alejandro Navarrete Cisterna” y, en 1959, se ordenó su desguace.

¿Qué otros buques de instrucción sucedieron a la “General Baquedano”? El Petrolero “Maipo”, entre 1936 a 1938 y en la década del 40. Su gemelo, el Petrolero “Rancagua”, fue utilizado para los mismos fines desde 1938 a 1942 y en años posteriores.

En 1943, la imponente fragata “Lautaro” obtuvo el mando de los viajes. Llegó hasta Estados Unidos por el norte y Rapa Nui por el Oeste. Sin embargo, un trágico incendio devoró prácticamente por completo la nave frente a las costas de Pisco, en Perú. El infierno desatado en el mar cobró un total de 20 vidas producto de las voraces llamas y el asfixiante humo.

Un año más tarde, el transporte “Magallanes” tomó el rol formativo, labores que fueron compartidas por el Buque Madre Submarino BMS “Araucano”. En 1947, el transporte “Presidente Errázuriz” asumió las tareas educativas. Lo relevó el transporte “Presidente Pinto” y luego por el crucero “Chacabuco”, embarcaciones utilizadas junto a otras naves hasta 1954.

A partir de 1954, el Buque Escuela “Esmeralda” se transformó, al igual que las naves de antaño, en un símbolo de patriotismo y reconocimiento. A sus 70 años de vida, la “Dama Blanca” tiene el deber de formar a Guardiamarinas y Marineros con un fuerte componente profesional y valórico, enraizado en las tradiciones marineras de aquellos hombres de mar que navegaron por los océanos del mundo.



Buque Escuela “General Baquedano” en San Sebastián, España, 1906.



Marineros de la “Baquedano” paseando por Honolulu.



Guardiamarinas practicando estudios de observación del meridiano. A bordo de la “Baquedano” - Sucesos. 1904.





Photo by Atsushi Mashima

Pusieron a prueba sus capacidades

DOTACIONES Y UNIDADES DE LA ARMADA MARCAN NUEVO HITO EN RIMPAC 2024



Por primera vez en la historia un país no anglo parlante asume el puesto como segundo al mando del ejercicio, hecho que fomenta la interoperabilidad y confianza en la preparación de nuestros marinos.

Entre el 26 de junio y el 2 de agosto se llevó a cabo el ejercicio marítimo internacional más grande del mundo, RIMPAC (Rim of the Pacific). La Armada de Chile ha participado en RIMPAC desde el año 1996 y es la única Armada del mundo, no anglo parlante ni fundadora, que ha cubierto las principales posiciones de liderazgo y conducción.

Este año, por primera vez y de manera inédita, se desempeñó como segundo al mando de todo el entrenamiento naval (Deputy Commander Combined Task Force - DCCTF), cargo desarrollado por el entonces Comodoro Alberto Guerrero, y como Comandante del Grupo de Tarea 176.3 (Sea Combat Commander SCC), el Capitán de Navío Andrés Howard.

2024 RIMPAC RIM OF THE PACIFIC

29
PAÍSES

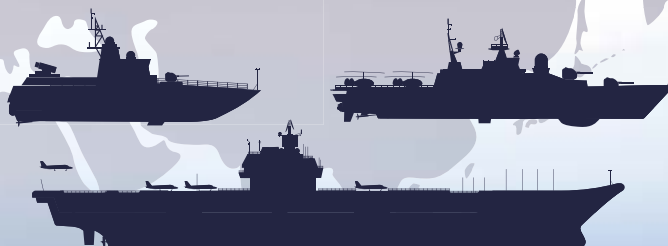
3
SUBMARINOS



25.000
HOMBRES Y MUJERES



39
BUQUES DE SUPERFICIE



178
AVIONES Y HELICÓPTEROS
DE COMBATE



La delegación nacional contó también con la participación de la Fragata “Condell”, un helicóptero de ataque tipo Cougar, un pelotón de Infantería de Marina y personal distribuido en los distintos equipos de planificación y conducción en tierra.

En paralelo, personal naval participó en el ejercicio de apoyo ante desastres humanitarios y un equipo perteneciente al Estado Mayor Conjunto (EMCO) participó en el grupo de las Fuerzas Especiales, totalizando 259 efectivos desplegados durante el ejercicio.

El entonces Comodoro Alberto Guerrero detalló que “los puestos asignados a la institución y al país en esta versión RIMPAC 2024 son el reflejo del prestigio y reconocimiento alcanzado en años previos, lo que sin lugar a duda constituye un referente para las distintas Armadas del Asia Pacífico”.

Continuó diciendo que “debo reconocer que es imposible no sentir un especial orgullo al apreciar, valorar y agradecer el desempeño diario de cada uno de los chilenos que participó en el ejercicio, donde nunca bajaron los brazos para alcanzar cada una de las metas y cumplir las tareas que se les asignaban, incrementando el prestigio de la Armada y el país”.



*El entonces Comodoro Alberto Guerrero
Deputy Commander Combined Task Force - DCCTF*



Photo by Lance Cpl. Oliver Nisbet





La Unidad de Tarea al mando de la fragata “Condell” estuvo conformada por la fragata de Indonesia KRI “Martadinata” y la fragata de Malasia KD “Lekiu”, los cuales desarrollaron los ejercicios previstos en la Fase de Integración de la Fuerza (FIT), junto a la Unidad de Tarea que incluyó al destructor estadounidense USS “Gridley”, el destructor surcoreano ROKS “Chungmugong Yisunsin”, la fragata singapurense RSS “Stalwart” y la fragata mexicana ARM “Juárez”. Esta fue la primera participación de la fragata “Condell” en el ejercicio RIMPAC y le cupo una destacada actuación como Comandante de una de las unidades de tarea encargada de escoltar y proteger a las unidades anfibias del CTF 176.

Junto a delegaciones de otras 14 naciones, el pelotón de Infantería de Marina cumplió un riguroso programa de entrenamiento operacional anfibio, destacándose en su entrenamiento en combate urbano y polígono de tiro, donde se enfrentaron a blancos móviles no tripulados. En esta oportunidad, los Infantes de Marina fueron asignados a la Compañía Bravo, BTL 1/5, 15th MEU de RIMPAC, quienes se desempeñan activamente en simulaciones de operaciones aéreas urbanas (MOUT), patrullajes, acciones ofensivas, tiro de francotiradores, observación adelantada y control de ataque terminal conjunto (JTAC).



Photo by Cpl. Aidan Hekker



Entre el martes 16 y viernes 19 de julio, el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Juan Andrés De La Maza, recorrió las instalaciones donde se realizó RIMPAC 2024, el que incluyó reuniones protocolares con autoridades de las diversas Marinas participantes y un saludo a las dotaciones chilenas desplegadas.

El helicóptero embarcado a bordo de la “Condell” pudo desarrollar ejercicios antisubmarinos y operar en distintas plataformas, como uno de los portaaviones de la Armada de Estados Unidos y la unidad de Singapur, lo que demuestra la capacidad de los aviadores navales chilenos para operar con Armadas de diferentes países.



Officer 2nd Class Elizabeth Grubbs

Las competencias deportivas son otra forma para que las naciones que participan en RIMPAC establezcan relaciones y fortalezcan su interoperabilidad, lo que forma parte de las actividades de camaradería que realizan las dotaciones de las unidades de todos los países participantes durante la fase de tierra. Entre los resultados obtenidos por los marinos chilenos destaca el seleccionado de fútbol de la fragata “Condell” quienes, siguiendo la estela de la fragata “Lynch” en el año 2022, se coronaron campeones del torneo de fútbol RIMPAC 2024.



Photo by Lance Cpl. Oliver Nisbet



Petty Officer 2nd Class Jaimar Carson Bondurant





Petty Officer 2nd Class Jaimar Carson

La participación de la Armada en el ejercicio provee múltiples beneficios al país ya que se logran los más altos estándares de preparación y entrenamiento en diversas áreas operacionales; se alcanza una robusta interoperabilidad entre las distintas armadas participantes, lo que es fundamental para eventuales actividades con las Naciones Unidas; y se participa activamente en un escenario internacional frente a la ocurrencia de desastres naturales.

Este ejercicio contó, además, con la presencia de distintas organizaciones gubernamentales, múltiples ONGs internacionales, la Cruz Roja y los diferentes equipos de las armadas participantes. La red de contactos y relaciones internacionales que se fortalecen en este entrenamiento favorecen la postura internacional del país en la región del Pacífico.



Aumento dotación Planta Litoral

Fortalecimiento y proyección de la Policía Marítima

La Ley 21.669 incorpora 33 plazas en el escalafón de Oficiales para el primer año, 36 plazas para el segundo año y 56 plazas para el tercero sumándose, además, 500 servidores navales de Gente de Mar.

La Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante (DIRECTEMAR) ha ido desarrollando y capacitando a los servidores navales del ámbito litoral, para que estos puedan desempeñarse como Policía Marítima en el borde costero, en tareas de vigilancia y control de los espacios marítimos, prevención en materias de narcotráfico y crimen organizado y cuidado del medio ambiente acuático, entre otras acciones que se llevan a cabo diariamente.

Sin embargo, con el devenir del tiempo y las necesidades imperantes en materias de seguridad, control y fiscalización, la Autoridad Marítima Nacional manifestó la urgencia de incrementar el personal policial, materializándose en la

implementación de la Ley 21.669, la cual “Modifica la Planta de Oficiales de la Armada, en el escalafón del litoral”, publicada en el Diario Oficial el 18 de mayo de 2024.

Es así, que a fines de enero de este año, el Gobierno ingresó un proyecto de ley que aumenta el escalafón de Oficiales del Litoral de la Armada. La iniciativa tuvo el apoyo unánime por parte de los parlamentarios, incrementando su planta en 125 plazas, de manera gradual.

El texto legal incorpora 33 plazas para el primer año, 36 plazas para el segundo año y 56 plazas para el tercero, sumándose además, 500 servidores navales de Gente de Mar, con el propósito de contar y reforzar un mayor número de personal que cumple las tareas del ejercicio de la Policía Marítima en todo Chile.





Roles y funciones de la Policía Marítima

La Policía Marítima tiene distintos ámbitos en donde se desarrolla. El Jefe del Departamento de Policía Marítima, Capitán de Fragata Litoral Juan Pablo Arancibia, quien depende de la Dirección de Seguridad y Operaciones Marítima (DIRSOMAR), explica que “la Policía Marítima tiene distintos ámbitos en donde se desarrolla. Estos se pueden explicar en base a los roles que cumple, enmarcándose en tres: rol preventivo, rol investigativo y el rol de control del orden público”.

Comenta que “el rol preventivo es una tarea diaria mediante la cual, a través de las patrullas de Policía Marítima a lo largo de Chile, compuestas por Operadores de Policía Marítima, se despliegan y ejecutan las funciones de patrullajes preventivos, en el área jurisdiccional (Mar Territorial, aguas interiores, borde costero, playas, puertos, etcétera)”.

Añade que “el rol investigativo se compone de un área robusta que realiza el personal especializado del Departamento de Inteligencia e Investigaciones Policiales Marítimas (DIPOLMAR), quienes se dedican a labores investigativas de larga data, requiriendo tiempo y dedicación, particularmente en tareas de narcotráfico pero también de otros delitos como robo en centros de cultivos (salmón) y en áreas de manejo del sur del país (locos)”.

La tercera función, de control del Orden Público, se lleva a cabo de manera escalonada. “Primero, con las patrullas de Policía Marítima localizadas en las Capitanías de

Puerto. Segundo, dependiendo de la situación, se suma personal antidisturbios, los que utilizan un equipamiento de mayor protección física. Y el tercer peldaño es la participación del Grupo de Respuesta Inmediata (GRI), quienes tienen una mayor preparación y realizan tareas especializadas de mayor riesgo ante el quebrantamiento del orden público en caletas, rampas de conectividad, naves mercantes (pesca ilegal, narcotráfico) y en los puertos de Chile”, puntualiza.

Las acciones que realiza la Policía Marítima incluyen el control de embarcaciones y del personal que trabaja en los puertos y a bordo de las naves. En dichas labores participan patrullas que en terreno se preocupan de detectar infracciones y eventuales quebrantamientos de la norma nacional.

Junto con lo anterior, durante el período estival la Policía Marítima se encarga de la salvaguarda de la vida humana en el mar, desplegándose en las playas, detectando situaciones de riesgo y alertando al personal encargado del Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC – Chile), quienes coordinan junto a efectivos navales, nadadores de rescate y la Policía Marítima, poder ir en ayuda de una vida que esté en peligro.

Es por ello que la Policía Marítima tiene un rol dual, es decir, está capacitada para fiscalizar y a la vez brinda seguridad, salvando vidas cuando se requiere.

Plan de Fortalecimiento de la Policía Marítima

“Para poder fortalecer una función y dar mayor seguridad en nuestro borde costero, en los puertos, en el mar territorial, necesitamos equipamiento y la capacitación del personal. Lo principal en un trabajo especializado son las personas, cuya finalidad es que el Capitán de Puerto cuente con el recurso humano calificado para el trabajo en los momentos que se requiera”, detalla el Jefe de la Policía Marítima.

“En esta línea va el aumento de la planta litoral de Oficiales y Gente de Mar, para satisfacer esta necesidad del recurso humano de vital importancia para ejercer la función policial”, declara.

En paralelo, la DIRECTEMAR se encuentra implementando un Plan de Fortalecimiento y Proyección de la Policía Marítima, teniendo en cuenta la realidad del país, la exigencia y el riesgo en las funciones que realizan estos servidores, el que es ejecutado por DIRSOMAR, organismo técnico encargado de la especialización y certificación del personal, el cual adquirirá más competencias profesionales y dedicación de tiempo completo a la función policial.

El plan incluye contar con el material y equipamiento adecuado, para que el servidor ejerza la función policial con seguridad, y capacitar y entrenar bajo regulaciones y protocolos relacionados al ejercicio particular de la función policial en un ambiente marítimo.

Otro de los aspectos relevantes es la imagen que proyecta la Policía Marítima hacia la ciudadanía. En palabras del Comandante Arancibia, “que la comunidad, al ver a un marino con una tenida característica, lo pueda reconocer como Policía Marítimo; que ese marino está para ayudar a las personas y darles seguridad donde se encuentren”, declaró.

Concluido el plan, se tendrán al menos 1.600 marinos capacitados en Policía Marítima (Oficiales y Gente de Mar), teniendo presente el aumento del escalafón, los procesos de capacitación y las tareas en el ámbito de la Autoridad Marítima.



Proceso formativo continuo

La instrucción de la Policía Marítima se inicia en las Escuelas Matrices. Los Oficiales cursan en la Escuela Naval y la Gente de Mar, en la Escuela de Grumetes, obteniendo la formación básica de todo marino. Después, cursan la Especialidad Litoral, donde se les enseña todo el ámbito referente a la Autoridad Marítima y su accionar.

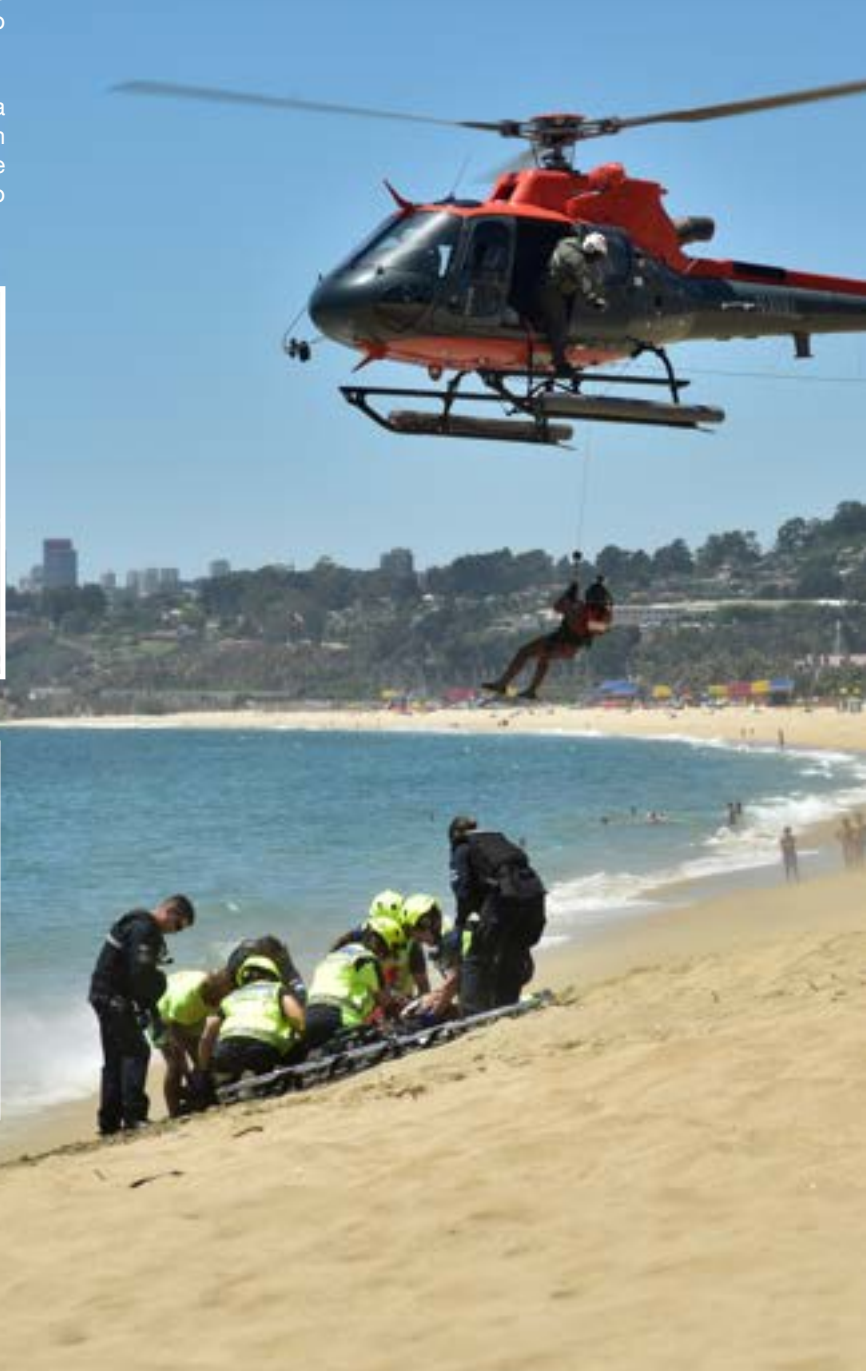
Más adelante, dentro de las mallas curriculares, existe la especialización en Policía Marítima, complementándose en la actualidad con un curso denominado Operador de Policía Marítima. Este parte de la base de los conocimientos de la especialidad ya adquiridos a los que se les añade el contenido específico policial, mediante la modalidad de clases teóricas – prácticas.

Desde mediados de 2023 este curso lo ejecuta la Dirección de Seguridad y Operaciones Marítimas (DIRSOMAR) como Centro de Capacitación, reconocido por la Dirección de Educación de la Armada.

En la misma línea, se prepara al Operador de Policía Marítima, destacándose en este proceso de formación la capacitación de tiro policial, dirigido al personal que conforma una patrulla de Policía Marítima, para luego contar con la certificación respectiva.

“Si nos enfocamos en la Policía Marítima, los desafíos actuales en seguridad son prepararnos de la mejor forma para enfrentar el crimen organizado, el narcotráfico, la trata de personas, el tráfico de armas, la violencia urbana y el contrabando, entre otros; siendo la violencia asociada al crimen organizado el gran desafío para nosotros.” expresa el Jefe de Policía Marítima.

En ese sentido, apuntó a que no existe una división clara entre el borde costero y la ciudad en general. Por ello es de importancia “estar preparados ante hechos de delitos violentos, donde el entrenamiento es primordial y que la Policía Marítima, a través de su especialización, ejecute su función de manera segura, eficiente, teniendo la confianza en su equipo, ‘su patrulla’”, finaliza.





Presencia de marinos chilenos

Compromiso con el mantenimiento de la paz internacional

Los observadores de paz son los encargados de ayudar a los países a recorrer el complejo camino entre las crisis y los acuerdos de conciliación. Están a disposición de las Naciones Unidas (ONU) para apoyar a distintas naciones a conseguir el mantenimiento de la seguridad. Actualmente, Chile tiene 11 operaciones desplegadas en tres continentes.

La participación de la Armada de Chile en Operaciones de Paz y de apoyo humanitario se enmarca dentro de los roles que efectúa la institución para la conservación de la estabilidad global y el apoyo a la Política Exterior del Estado de Chile.

Los uniformados desempeñan labores de vigilancia y patrullaje, lo que contribuye a fortalecer la paz y al desarrollo económico y social del país, ya que un mundo más seguro, favorece directamente al transporte marítimo internacional, de vital importancia para nuestros intercambios comerciales, entre otras acciones.

La Armada participa con su personal y material en Operaciones de Paz bajo el mandato de las Naciones Unidas cuando son requeridas. Nuestra Institución, también forma parte EUFOR, en el marco del mandato de las Naciones Unidas, que dependen de la Unión Europea.

En la actualidad estas operaciones incluyen a dos Oficiales en la Misión EUFOR Althea en Bosnia Herzegovina, una Oficial LT en la Misión de Verificación de Naciones Unidas en Colombia (UNVMC) y un Oficial IM en la Misión UNTSO, en Israel y hasta agosto de este año un Oficial IM y cinco personal de Gente de Mar IM en la Misión UNFICYP en Chipre.

EUFOR ALTHEA (BOSNIA HERZEGOVINA)

En el marco del mandato de las Naciones Unidas, el compromiso de la Armada de Chile con la restauración de la paz y conforme con lo que solicita la Unión Europea, y en un esfuerzo conjunto con cuatro miembros del Ejército de Chile, el Capitán de Fragata Jaime Villarroel Mendoza y el Capitán de Corbeta Karl-Heinz Brand Hennicke han estado desplegados en la misión EUFOR Althea en Bosnia Herzegovina desde el 27 de febrero del presente año, trabajando para mantener la estabilidad y la seguridad en la región.

De acuerdo al Comandante Villarroel, su experiencia en la Armada le ha permitido adaptarse rápidamente a las demandas de la misión y colaborar eficazmente con otros contingentes internacionales. “Estamos orgullosos de representar a nuestra nación en esta Misión. Aprendemos mucho de nuestros compañeros de otros países y compartimos nuestros conocimientos para lograr un ambiente seguro y estable en Bosnia Herzegovina”, comentó.

Además de contribuir al éxito de la misión, los Oficiales han adquirido valiosos conocimientos que beneficiarán su futuro desempeño profesional en la Armada, participando en ejercicios conjuntos, intercambiando experiencias y aprendiendo nuevas técnicas de seguridad y diplomacia. El Comandante de la misión EUFOR Althea, el húngaro Major General László Sticz, elogió la labor del contingente chileno, destacando: “Su compromiso y profesionalismo son ejemplares. Estamos agradecidos por su contribución y esperamos seguir trabajando juntos para mantener la paz en esta región”.



UNFICYP (CHIPRE)

El contingente chileno ha estado desplegado en la misión UNFICYP y ha sido parte de la fuerza de tarea Argentina N°63, demostrando un alto nivel de profesionalismo y experiencia y trabajo de manera combinada.

El oficial a cargo es el Subteniente IM Benjamín Ferrada Otero, acompañado por el Sargento 1° IM Eladio González Llanquel, el Sargento 2° IM Cristian Padilla Astudillo, el Cabo 1° IM Esteban Bahamondez Urzúa, la Cabo 1° Jennifer Figueroa Baeza y el Cabo 2° Joaquín Torres Cisternas.

Para el Subteniente Ferrada, “trabajar para contribuir a la paz internacional ha sido una experiencia muy provechosa para el contingente nacional, porque hemos tenido la oportunidad de conocer cómo operan diferentes países y qué sistemas emplean las Naciones Unidas para el cumplimiento de sus distintas misiones. También obtuvimos nuevos conocimientos en materias fundamentales para nuestro servicio de vuelta a las unidades en Chile”.

Por su parte el Sargento González expresa que “las principales actividades son patrullaje por la zona de amortiguación, controlando que se respete el cese al fuego y realizamos acciones de apoyo humanitario, enfocado principalmente a brindar asistencia humanitaria”.

Esta misión concluyó en el mes de agosto recién pasado.

UNVMC (COLOMBIA)

Dentro de un grupo de 6 Oficiales de las distintas ramas de las Fuerzas Armadas y de Orden de Chile, la Teniente 1° LT Paula Carrasco Martínez es la única representante de la Armada de Chile en Colombia como miembro del esfuerzo conjunto de distintos países junto a Naciones Unidas para apoyar el proceso de paz.

La Teniente Carrasco comenzó su despliegue el 29 de noviembre de 2023, siendo destinada a Cauca, una localidad ubicada en el nordeste del departamento de Antioquia, donde la desconexión con zonas urbanas y las grandes problemáticas de la población respecto a las consecuencias de los conflictos armados son parte del día a día. Las tareas que debe cumplir, en su calidad de observadora internacional, incluyen efectuar salidas a terreno a fin de visitar los distintos municipios asignados, donde sostiene reuniones con hombres y mujeres considerados líderes dentro de sus comunidades para verificar el cumplimiento de los puntos acordados en el proceso de cese al fuego bilateral nacional y temporal con el Ejército de Liberación Nacional, y al mismo tiempo, informar incumplimientos en el caso de que estos ocurran en el territorio.

“Mi experiencia en zonas aisladas y los dos años de Segundo Comandante de Unidad a Flote me han permitido aportar en el proceso de planificación y planteamiento de soluciones cuando se presenta algún inconveniente por medio de las evaluaciones de los distintos factores involucrados considerando que fui destinada a una nueva oficina de Naciones Unidas donde hemos tenido que asumir todo el proceso de implementación de una nueva dependencia y los retos que esto implica”, detalla.



OPERACIONES DE PAZ EN EJECUCIÓN



Diagrama geográfico esquemático

UNTSO (Medio Oriente)

El Teniente 1° IM Pablo Daga inició su despliegue en la Organización de las Naciones Unidas para la Supervisión de la Tregua (UNTSO) el 3 de marzo de 2024 y permanecerá en esta misión durante un año. Este despliegue se lleva a cabo en un contexto de conflicto, debido a los acontecimientos ocurridos el 7 de octubre de 2023. Actualmente se encuentra desplegado con base de operaciones en Tiberíades, Israel, y operando en los Altos del Golán, una región al norte de Israel que enfrenta ataques de drones y cohetes desde el sur del Líbano de forma cotidiana. El Teniente Daga es el único latinoamericano en su estación compuesta principalmente por personal de las diferentes fuerzas armadas de Europa, aunque dos oficiales del Ejército de Chile también participan en la Misión, los que actualmente se encuentran operando en el Líbano.

“Una semana después de haber llegado fui asignado al Grupo de Observación Golán, encargado de asistir a Israel y Siria en la observación del cumplimiento del

acuerdo de separación de 1974, hasta la firma de un tratado de paz. El OGGT es responsable de la observación del tratado en el lado Alpha, al oeste del área de separación. Actualmente, me desempeño como Observador Militar de Naciones Unidas (UNMO) en este grupo”, expone.

Durante su permanencia en Israel, el Teniente Daga presenció el ataque de Irán a Israel la noche del 13 y madrugada del 14 de abril. Este evento fue parte de un contexto más amplio de tensiones regionales, que mantienen una constante volatilidad en el ambiente. “Desde ese mes, y basado en mi experiencia anterior tanto en Misiones de Paz como en ejercicios en el extranjero, así como también por el resultado de mis evaluaciones y desempeño inicial, fui designado como líder del equipo ‘Hermon’, responsable del sector norte del área de operaciones del OGGT, al mando de 10 observadores militares de diversas nacionalidades, edades y grados. Además, tengo bajo mi responsabilidad la operación de los puestos de observación N° 51 y N° 73”, afirma.



En las regiones de Los Lagos y Aysén

Apoyo médico y soporte naval a sus comunidades

La Armada, a través de sus medios desplegados en el sur de Chile, brinda un constante respaldo a la comunidad. La salvaguarda de la vida humana en el mar, el cuidado del medioambiente acuático, y las rondas médicas en zonas aisladas son algunas de las labores que ejerce la Marina en la Quinta Zona Naval.

El mar es un componente vital para el crecimiento y desarrollo socioeconómico, por lo que es clave comprender que los más de cuatro mil kilómetros de costa son fundamentales para situar a Chile como un país esencialmente marítimo. De acuerdo a esto, la Armada a través de sus zonas navales aporta desde sus múltiples labores al cuidado del mar y sus recursos, poniendo énfasis en el factor humano.

El patrullero médico-dental “Cirujano Videla”, buque dependiente de la Quinta Zona Naval, contribuye directamente al desarrollo nacional y a la acción del Estado a través de las rondas médicas en lugares donde el acceso a prestaciones de salud es escaso debido a la lejanía de los territorios.



El “Videla” apoya postas rurales del archipiélago de Chiloé e islas Desertores. En este sentido, ayuda a mejorar la capacidad de atención primaria de salud de los habitantes al transportar un completo equipo médico general y de algunas especialidades como obstetricia, laboratorio, nutrición, psicología, fonoaudiología y odontología. Para esto utiliza una sala de rayos X, sillón de atención dental, elementos de esterilización y ecotomografía, entre otros.

Cada semana la dotación del “Cirujano Videla” junto a especialistas dispuestos por el servicio médico de Reloncaví cumple estrictamente con un calendario y visita las 23 islas incluidas en las áreas de Quinchao-Butachauques, Quellón-Queilén e Islas Desertores.

Bienestar y apoyo al desarrollo local

El buque cuenta este año con una dotación de 26 servidores y para cada ronda se embarcan entre 7 a 15 funcionarios y profesionales, tanto del Servicio de Salud de Chiloé como del de Reloncaví.

Con un promedio de 185 días fuera del puerto base y 10 mil millas náuticas de navegación alrededor del archipiélago de Chiloé e islas Desertores, el buque “Cirujano Videla” contribuye en forma activa a la acción del Estado en las zonas más aisladas de nuestro país, con el trabajo diligente de profesionales de la salud y marinos comprometidos, brinda bienestar a las comunidades y apoyo al desarrollo local.

De acuerdo a su Comandante, Capitán de Corbeta Fernando Saver, “el Cirujano Videla posee un carácter especial que trasciende los años. El sello se mantiene: somos un buque al servicio permanente de Chiloé y de sus comunidades más aisladas. El ‘Videla’ se caracteriza por su cercanía con la ciudadanía y esto a su vez lo hace sentir más cercano a la gente que apoya. En particular para este año, la impronta ha sido no solo fortalecer la importante labor social que cumplimos, sino también potenciar nuestra veta naval, entrenando distintas áreas para así siempre estar listos a reaccionar cuando la Institución lo disponga”.

Respecto a cifras de atenciones, el Capitán Saver detalló que “en 2023 atendimos a 4 mil 542 pacientes en las rondas médicas, sumando 8 mil 196 prestaciones de salud. Y en lo que va de este 2024 se han atendido alrededor de 2 mil 500 pacientes, por lo que podríamos proyectar para diciembre de este 2024 alcanzar los cinco mil pacientes”. Reflexiona que “combinar lo técnico y lo naval con lo humano de por sí es muy interesante. En una carrera militar no siempre se logra ver lo anterior, pero esta Unidad permite apreciar día a día el bien que persigue nuestra Institución para el país en cada una de sus acciones, trabajando codo a codo con otros servicios para lograrlo”. El Capitán Fernando Saver agrega que “llevar ese apoyo a las distintas comunidades es una navegación de humanidad, servicio y significado. Saber que uno está apoyando y aliviando el sufrimiento en lugares tan remotos refuerza la moral y, a su vez, aviva la llama interna de servir a la patria”.



Capitán de Corbeta
Fernando Saver

Cohesión y compromiso naval

El “Cirujano Videla” visita un total de 25 postas rurales, las cuales se distribuyen mes a mes dependiendo de la programación de los Servicios de Salud dentro de tres rondas médicas mensuales en las cercanías de Achao, los alrededores de Quellón y en las Islas Desertores.

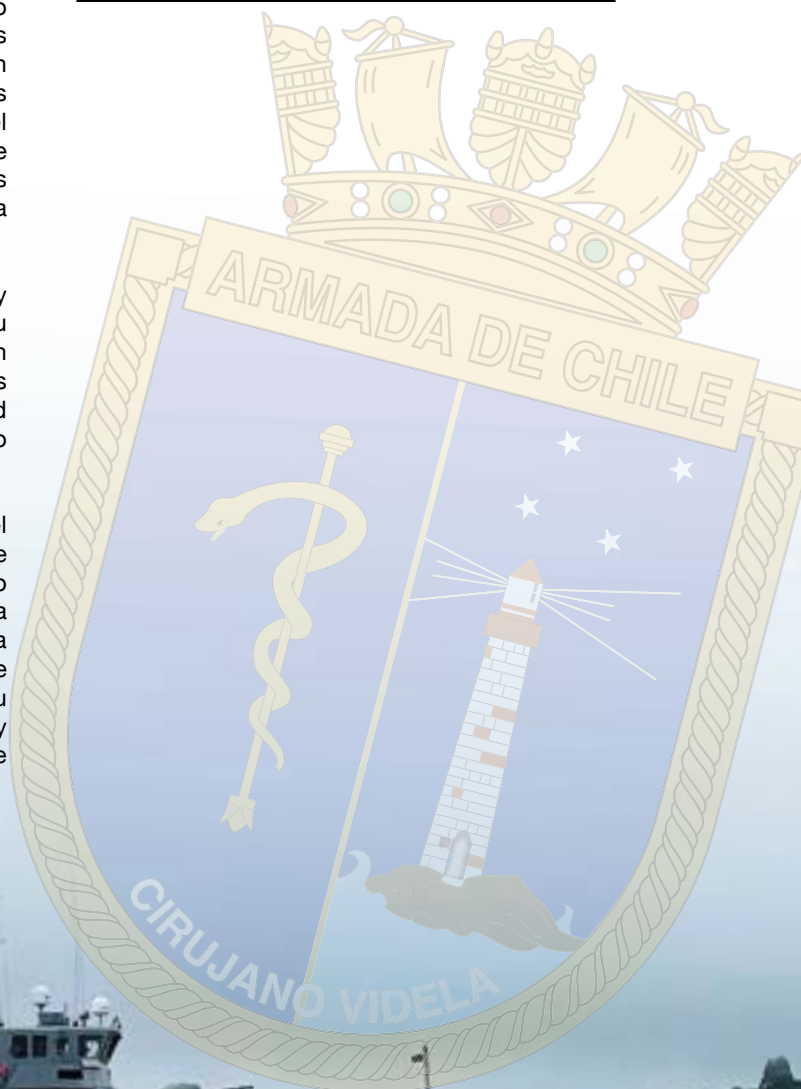
En cuanto al trabajo mancomunado entre Armada y Servicios de Salud en los patrullajes de salud, el Comandante del “Videla” valoró la instancia, señalando que “trabajar con profesionales civiles a bordo es una experiencia única. Cada grupo humano es distinto y nosotros tenemos la fortuna de poder compartir con la gente de los servicios. Con cada una de las rondas médicas se logra una camaradería especial. El hecho de compartir la misma misión se traduce en que también se comparten las responsabilidades, desafíos y éxitos. Uno ha sido formado para trabajar con marinos y en consecuencia manejamos un lenguaje y un código común que lo facilita. Un civil muchas veces no comprenderá lo anterior, pero las personas que conforman los diferentes equipos médicos a bordo rápidamente lo perciben y cooperan para sumar al gran equipo ‘Videla’. Esto último es clave, ya que en situaciones críticas la confianza mutua y el apoyo entre ambos mundos son fundamentales. Cada uno de los profesionales médicos que se embarcan comparten sus anécdotas, aprendizajes y momentos significativos, lo que a la larga crea lazos y fortalecen la unidad de nuestro equipo”.

De acuerdo al Subteniente Cristian Marín, jefe de operaciones y piloto del buque, durante el desarrollo de las rondas médicas su labor se centra en ejecutar la ruta más segura para la navegación de la unidad, con el objetivo de asegurar la recalada en las áreas más aisladas, “debemos siempre mantener un nivel de seguridad que no ponga en riesgo tanto a nuestro personal como al equipo de la ronda médica y los pacientes, por supuesto”.

En este, su segundo año de embarco como dotación del Patrullero Médico Dental “Cirujano Videla”, el Subteniente asegura que el desarrollo de los patrullajes médicos lleva consigo una experiencia gratificante como del deber cumplido, debido a que “el apoyo brindado por nuestra unidad es fundamental para las distintas comunidades de sectores más aislados, donde se destacan las cualidades operacionales de nuestro buque y, a su vez, el profesionalismo del personal médico que presta apoyo y materializa las distintas labores en postas rurales y a bordo de nuestra unidad”.



Subteniente
Cristian Marín



El Suboficial Leonardo Sandoval es el más antiguo de la Gente de Mar de la dotación y también vive su segundo año de embarco en el “Videla”, aportando toda su experiencia después de 29 años de servicio en la institución. “Yo estoy muy feliz de poder contribuir en algo tan sensible como es la salud. Estos años a bordo han sido motivadores porque en cada isla, en cada zona alejada de las grandes ciudades y centros de salud, existen personas esperando por una atención médica y, si no logramos llegar, tienen que esperar a la siguiente ronda, que por lo general es un mes después. Lo satisfactorio es saber que a los habitantes de esta zona se les está brindando una ayuda directa, independiente de lo que para nosotros significa dejar a nuestras familias por 3 semanas al mes”, explica.



Suboficial
Leonardo Sandoval

“Cirujano Videla”: homenaje a un héroe

Este Patrullero Médico-Dental lleva el nombre del Cirujano 1° de la goleta “Virgen de Covadonga”, Pedro Regalado Segundo Videla Órdenes, quien falleció en el Combate Naval de Iquique el 21 de mayo de 1879. El “Cirujano Videla” fue construido en los astilleros de Asmar Talcahuano en el año 1994, y bautizado como Patrullero de Servicio General “Aspirante Morel”. Durante sus primeros doce años de servicio a la Institución tuvo las tareas de patrullaje, vigilancia y control de aguas jurisdiccionales; apoyo logístico a unidades de tarea y zonas aisladas; mantenimiento a la señalización marítima, y control y combate de la contaminación.

Luego de un período de reparaciones y transformaciones, el 19 de diciembre de 2006 se le cambió el nombre a “Cirujano Videla”, en reconocimiento a la antigua unidad homónima que sirvió por 34 años en esta jurisdicción, hasta el año 1998. Gracias a estos trabajos se convirtió en una unidad multipropósito, contando con las condiciones para la navegación en el área y la capacidad para transportar el equipamiento necesario para prestar atención médica y dental a los habitantes de esta zona.





Escuadrón de Helicópteros de Propósitos Generales HU-1

Treinta años en “Alerta 5”

Los pilotos de la polera amarilla celebran tres décadas de historia con presencia en prácticamente todos los ámbitos de operación de la Armada de Chile, siempre atentos para despegar, ante el inminente llamado del deber.

Los primeros helicópteros de la Aviación Naval datan del año 1954, cuando se adquirieron tres modelos Bell 47 G, iniciando el camino Institucional de las Unidades aéreas, siendo el año 1994 cuando, por resolución de la Comandancia en Jefe de la Armada, se renombró al Destacamento HU-1, como el nuevo Escuadrón de Helicópteros de Propósitos Generales HU-1, que el pasado 30 de junio celebró 30 años de historia.

Actualmente, el Escuadrón posee diez helicópteros. Cinco de estos fueron incorporados recientemente con el Proyecto “Gaviota”, que significó un salto tecnológico de 50 años con la llegada de cinco modelos HH-50, Unidades de avanzada tecnología que reemplazaron a los modelos Jet Ranger. También se cuenta con tres aeronaves del tipo BO-105 (Bolcow) y dos HH-65 (Dauphin). Respecto del perfil de las Unidades bajo su mando, el Comandante del Escuadrón HU-1, Capitán de Fragata Patricio Le-Bert, explica que “dos de los tres modelos que tenemos se definen como helicópteros livianos, que es el HH-50 y el BO-105, estos helicópteros son muy dinámicos, tienen capacidad de hacer diferentes tareas y la particularidad que operan con patines, lo que les permite aterrizar en diferentes lugares

sin mayores complicaciones. El tercer helicóptero, que es el de mayor performance, más capacidad de peso y mayores condiciones de vuelo, es el Dauphin, que puede operar y hacer rescates nocturnos en alta mar”.

Las comisiones del Escuadrón se reparten a lo largo de todo Chile -continental, antártico e insular-, con misiones de fiscalización, ejercicios, apoyos logísticos, evacuaciones y acciones enmarcadas en contextos de emergencia como ocurre con el Estado de Excepción Constitucional de Biobío, o más recientemente los incendios de Viña del Mar y Quilpué, en febrero de este año. Su Comandante lo reduce a tres grandes pilares: formación, apoyo y rescate.

En cuanto al primer punto, el Comandante Le-Bert señala que “todos los pilotos de helicópteros de la Marina egresan y hacen su curso básico de helicópteros en este Escuadrón. Se prepara a las dotaciones de vuelo de los helicópteros que van a operar en la Armada. Si bien, hay algunos que llegan directamente al helicóptero de ataque (modelos Cougar) la gran mayoría de las dotaciones de vuelo que están en las zonas navales salen desde esta ‘cuna’, como podríamos llamarla”.

Sobre el segundo pilar de acciones, el Oficial indica que se trabaja con plataformas navales en buques auxiliares: “Tenemos tareas en el apoyo a los viajes de los buques a Rapa Nui, archipiélago Juan Fernández, a la isla San Félix y principalmente algo que es muy relevante para nosotros, son las Campañas Antárticas, en ese frente estamos permanentemente desplegando helicópteros que operan en binomio, es decir, idealmente con dos helicópteros, operando en todo lo que es la apertura de las bases en los últimos meses del año y posteriormente, al término del verano apoyamos a las unidades que van hacia la Antártica para poder cerrar las bases que estuvieron abiertas durante la temporada estival”.

Finalmente, queda el ámbito principal de este Escuadrón, el de rescate. “En el apoyo a la Autoridad Marítima destaca el Plan de Protección de Playas y Balnearios que es desde diciembre a marzo de cada año, donde desplegamos helicópteros y dotaciones a través del litoral central, específicamente en Coquimbo, Viña del Mar y Santo Domingo, hasta San Antonio, con la prevención de emergencias marítimas, estoy hablando en línea costa, con bañistas”, comenta el Comandante Le-Bert, y profundiza: “nuestro mayor grado de entrenamiento está basado en el rescate, dado que es una de las operaciones que tiene mayor complejidad, porque hay una serie de factores que uno no controla, generalmente uno llega a un rescate donde el número de víctimas tal vez no es el que fue informado inicialmente, las condiciones de mar no son las mejores y nuestro mayor grado de entrenamiento está basado en ese tipo de operaciones”. El Oficial añade que “dado que tenemos ese nivel de preparación para esa operación que es de bastante complejidad, es que podemos desarrollar otras actividades muy similares y tal vez de menor complejidad, por ejemplo, en una OFPO las operaciones de vuelo tienen que ser sumamente seguras, prudentes y con una capacidad de traspaso de panorama hacia las unidades respecto a los eventuales avistamientos o contactos de superficie que tengamos de pesqueros extranjeros en agua nacional”.



Capitán de Fragata
Patricio Le-Bert



“Un minuto hace la diferencia”

La temporada estival es la más activa para este Escuadrón, que constituye una de las principales fuerzas institucionales en la consigna por salvaguardar la vida en el mar. Es durante ese período que las dotaciones de vuelo tienen especiales resguardos para estar prestos ante el inminente llamado de una emergencia, con roles de guardia reforzados y, si es necesario, permanencia a bordo de las bases. Cada minuto cuenta.

“Durante el verano permanentemente hay una dotación que está lista al despegue, se debe considerar que en el verano las emergencias están basadas en gente que está en peligro de inmersión y, de acuerdo a eso, un minuto hace la diferencia entre la vida y la muerte, es por esto que durante todo el verano tenemos tres helicópteros desplegados en el Litoral Central, que están listos para poder despegar apenas se requiere”, indica el Comandante del Escuadrón.

El Comandante Le-Bert observa que históricamente este Escuadrón ha conformado un ethos claramente definido, construido a base del trabajo y esfuerzo de generaciones que vivieron aquí sus primeros despegues y aterrizajes verticales, dejando incontables horas de sacrificio personal y un compromiso incólume por el deber, el que se preserva hasta el día de hoy.

“Todos los pilotos de helicóptero egresados desde el año ‘94 a la fecha han salido desde este Escuadrón. Nosotros nos caracterizamos por usar una polera amarilla, es un símbolo que nos destaca y nos individualiza dentro de la Aviación Naval y nos imprime un grado de compromiso y de identificación con el Escuadrón HU-1. Nosotros tenemos la fortuna de hacer algo juntos, un trabajo sumamente exigente con un nivel de riesgo no menor. Mi Escuadrón consta de 49 personas sumamente capacitadas, motivadas y de excelencia profesional”, asevera.



Confianza y profesionalismo

El Condestable Mayor del Escuadrón es el Suboficial Antonio Casanueva, mecánico electrónico en telecomunicaciones, de gran trayectoria en estos helicópteros y coincide con su Comandante en que el aporte en la formación de aviadores navales es una parte importante del legado de estos 30 años, lo que también se extiende al personal Gente de Mar. “Acá es donde se les imprime de cierta forma este sello que tiene la Aviación Naval, de trabajar en equipo, del trabajo de excelencia”, reflexiona.

Encargados de la mantención general y apoyo técnico durante los vuelos, la labor de los mecánicos es igual de importante que la del piloto. Un error puede afectar toda la operación, y esa responsabilidad está muy presente en cada uno de ellos. En palabras del Suboficial Casanueva, “aquí los mecánicos efectivamente cumplen una función fundamental porque el trabajo del avión naval está basado en la confianza y en el trabajo de excelencia, si yo hago mal mi parte del trabajo, pongo en riesgo a toda una dotación, entonces no se deben permitir errores, ni tampoco permitirse la duda, a que algo no se hizo. El piloto confía ciegamente en lo que hizo el mecánico y el mecánico confía ciegamente en la línea de mantenimiento”.

Esta sinergia es clave para que la misión sea exitosa. En un helicóptero, las dotaciones no son numerosas, por lo tanto el aporte individual es más significativo. “Las dotaciones de vuelo tienen que tener afinidad. Nosotros estamos muy acostumbrados al buen trato entre el Oficial y el Gente de Mar, entre el piloto y el mecánico. Siempre tiene que haber una simbiosis, yo tengo que salir con la tranquilidad de que la persona que está al lado haciendo una tarea específica, la está haciendo bien. Yo confío en él, él confía en mí y esa sinergia se ve reflejada”, plantea.



Suboficial
Antonio Casanueva

En el Escuadrón dicen que el primer rescate nunca se olvida. Así lo puede confirmar la Cabo 2° Tamara Godoy, mecánico electricista, que en su primer día tuvo que acudir a un operativo de búsqueda. Era ni más ni menos que un 25 de diciembre de 2022 cuando recibió el llamado. Había una rebusca para encontrar a una persona desaparecida en San Antonio, así que la Cabo Godoy tuvo que atravesar apresuradamente su primera experiencia de rescate. En aquella ocasión lograron dar con la persona buscada, que lamentablemente estaba fallecida. “Por lo menos le dimos la oportunidad a la familia de que hicieran un funeral para su ser querido”, recuerda la mecánica.

Explica que siente emoción cada vez que acude a una misión de salvamento, ya que “los rescates son súper satisfactorios porque tener la oportunidad de salvar a alguien es una sensación incomparable. Cada segundo, cuenta. Se siente mucha adrenalina, por ejemplo, cuando estamos en La Serena nosotros estamos en un punto de posada y tocan una alarma cuando es una emergencia y todos salimos corriendo, nos equipamos y volamos. En menos de 30 segundos estamos en el aire”.

El vínculo entre la mujer oriunda de La Ligua con los helicópteros ha sido tan relampagueante como intenso. Cuando estaba en el colegio, tuvo una visita educativa a la Base Aeronaval de Concón, donde tuvo el primer “flechazo” con estas Unidades de ala rotatoria. Años después, estudió técnico en enfermería, “porque siempre tuve ese anhelo de ayudar a las personas”, explica, y cuando estaba ejerciendo como profesional de la salud en el Hospital Naval, tomó la decisión de dar un giro en su trayectoria profesional y postular para la Aviación Naval, con la mirada puesta siempre en los helicópteros. “En la Armada, está la posibilidad de trasbordos, y en otra zona naval me gustaría seguir en la misma área, me gusta lo que tiene el helicóptero y este Escuadrón de Propósitos Generales, porque tenemos muchas misiones, es muy versátil podemos hacer rescate en la playa, nos podemos ir a navegar, ir a la Antártica,

etcétera, es muy versátil. Se trabaja mucho, y también se estudia harto, hay que hacerse el tiempo y siempre estar aprendiendo porque permanentemente se van actualizando los contenidos y las tecnologías, uno no tiene aprendido de memoria todo, pero hay que saber dónde buscar, para nunca dejar de aprender”, manifiesta la Cabo Godoy, que con 30 años de edad (los mismos que cumple el Escuadrón), representa el rol de las nuevas generaciones de la Aviación Naval para recibir la posta entregada por las viejas glorias del Destacamento HU-1 y mantener en lo alto el legado de las “poleras amarillas”.



Cabo 2°
Tamara Godoy





Jardín Infantil Mar y Cielo

En la búsqueda del sello antártico

Con gran entusiasmo, Educadoras de Párvulos del Jardín Infantil y Sala Cuna “Mar y Cielo”, dependiente del Departamento de Bienestar Social Magallanes, trabajan junto a la Universidad de Magallanes (UMAG) para fomentar el conocimiento y la cultura antártica en sus distintos niveles educativos, para así acceder a la convocatoria realizada por el Centro de Investigación GAIA Antártica (CIGA) y obtener el reconocimiento como Jardín Infantil con Sello Antártico Educacional.

El trabajo que realiza el Jardín Infantil y Sala Cuna “Mar y Cielo” en el marco de la “Ruta del Iceberg”, busca transmitir información sobre cultura y conocimiento Antártico y concientizar sobre la importancia del continente blanco en el planeta. El establecimiento, lleva un año desarrollando un plan de actividades educativas antárticas, a través de la incorporación de temáticas en el aula donde, de manera transversal, pueda conocerse, celebrarse y ser parte del entorno cotidiano de los niños, guiado por el Modelo Educativo que confeccionó y desarrolló, desde la perspectiva

pedagógica, el CIGA de la UMAG, cuyo nombre se reconoce como “La Ruta del Iceberg”.

El profesor y coordinador de Vinculación con el Medio, Alfredo Soto Ortega, coordina la “Ruta del Iceberg” desde el CIGA y consiste, fundamentalmente, en que cada mes y dentro del calendario escolar se van celebrando hitos antárticos relacionados con su biodiversidad, el Océano Austral, la historia y sus exploradores, terminando en el mes de noviembre con la celebración del Día Mundial de la Antártica, fecha que recuerda

como hito histórico el día que Chile declaró, a través del gobierno de Pedro Aguirre Cerda, los límites del Territorio Chileno Antártico, el año 1940.

Sobre este tema, la directora del Jardín Infantil y Sala Cuna Mar y Cielo, Empleada Civil Carla Barrera Morales, destacó que “la Ruta del Iceberg es la pauta para trabajar las temáticas mensuales, pero nos da libertad para realizarlo como nosotros lo deseemos”. Explica como mediante diversas experiencias educativas innovadoras, se aborda la importancia del continente antártico. “Este mes nos toca ver las diferencias entre los polos, a raíz del solsticio de invierno y de verano. Una de las principales características que tiene que ver con el nombre los polos es el tema de los animales; entonces, destacamos la figura del pingüino en la Antártica y del oso polar en el Ártico. Para eso tenemos preparada la dramatización de un cuento sobre un osito polar que se pierde, se sube a un buque y llega a la Antártica”, expone.

Sello magallánico

La educadora destaca que el objetivo que se persigue con este proyecto es que el jardín tenga un sello regional, es decir, incentivar una mayor comprensión y apropiación en los niños respecto de su historia, contexto geográfico, flora y fauna. Es por eso que todo el plantel está trabajando el mismo tema, en sus distintos niveles, desde los 7 meses hasta los 5 años.

“Como equipo educativo sabemos que nuestros alumnos están de paso, porque sus familias solo están un tiempo en la zona. Entonces, es súper importante poder encantar a nuestra comunidad educativa con el tema regional. Aunque sean tan pequeños, queremos que se fascinen con sus particularidades, se enamoren de su belleza y, desde ahí, quieran protegerla y compartir ese saber con su entorno”, recalca.

En ese sentido, precisa que “este sello lo vimos como una oportunidad de poder oficializar lo que ya llevábamos mucho tiempo trabajando, porque el tema antártico es importante para nosotros, y también lo es nuestra ciudad, nuestra zona, nuestra región”, subraya.

“La idea es que una vez que tengamos el sello antártico nuestro Plan Educativo Institucional (PEI) esté vinculado con la temática, para que lo sigamos trabajando y transmitiendo en el futuro. El territorio chileno antártico es de los chilenos, pero también es importante a nivel mundial. Por eso es trascendental poder destacarlo en los niños y generar esa ‘semillita’ para que cuando sean adultos sean ciudadanos comprometidos y tengan la capacidad de cuidar nuestro territorio”, concluye.



La certificación también contempla la capacitación de educadores pertenecientes a los establecimientos educacionales en vías de conseguir el sello antártico, quienes se integran al programa académico “Diplomado en Asuntos Antárticos” que imparte la Universidad de Magallanes a través del CIGA, como una posibilidad de desarrollo personal y profesional. El año 2023, dos asistentes de párvulos del Jardín Mar y Cielo, del Departamento de Bienestar Social Magallanes, realizaron esta capacitación que les permitió fortalecer conocimientos para desarrollar su labor educativa.

Plan de Salud Física Integral de la Armada (SFI)

ROWFIT: REMA HACIA UNA VIDA SANA Y EQUILIBRADA

La iniciativa se creó a partir de una preocupación por el aumento de infartos y otros problemas en salud del personal naval. En 2023 se impulsó un plan piloto en reparticiones de la Primera Zona Naval: la intención es replicarlo, de manera gradual, en toda la Marina.

La Armada, a través de la Dirección General del Personal (DGPA), ha puesto en marcha el plan de salud ROWFIT, con el propósito de generar un cambio cultural en la Institución por medio de la incorporación de estrategias y herramientas que fomenten el desarrollo de una vida saludable.

Este busca mejorar los parámetros metabólicos y hábitos de estilo de vida de las personas para contribuir a la prevención de enfermedades crónicas, tales como la obesidad, diabetes, patologías cardíacas, entre otras. Asimismo, explora problemáticas como la prevención de infartos y otras asociadas a la salud del personal naval. En 2023 se impulsó un plan piloto en reparticiones de la Primera Zona Naval y la intención es replicarlo, de manera gradual, en toda la Marina.

Su nombre deriva de la palabra inglesa row, que se traduce como “remar” o “remo”. Este último está asociado a la jerga naval para referirse a “ok” o “entendido”. A su vez, fit es una expresión inglesa relacionada al bienestar en salud y condición física.

El Acondicionamiento Físico para el Combate (AFCOMBAT) tiene como objetivo impulsar la realización de ejercicios para mejorar la condición de salud del personal y contribuir a mantener un buen estado físico. Esto, mediante la ejecución de dos sesiones por semana de una hora durante la jornada laboral. Las jornadas estarán a cargo de guías AFCOMBAT certificados por la Dirección de Educación de la Armada.

El Programa de Alimentación Sana y Equilibrada (PASE) tiene como finalidad mejorar la alimentación naval y orientar al personal a generar el hábito de un consumo sano y equilibrado. Se espera que se desarrollen actividades charlas, talleres o ferias con herramientas e información útil para los servidores navales y sus familias.

El Programa de Estilo de Vida Saludable (ESVISAL) contribuye a promover decisiones responsables del personal en torno a estilos de vida que favorecen a las dotaciones. Está compuesto por seis aristas: ejercicio, alimentación sana y equilibrada, relaciones interpersonales saludables, hábitos de sueño, disminución de consumo de sustancias y manejo del estrés.



Las nutricionistas y asesoras de ROWFIT, Ivette Acevedo y Fernanda Kattan, detallaron que, en abril de 2023 se capacitaron tres personas de siete reparticiones de la Primera Zona Naval para ser guías AFCOMBAT y efectuar las rutinas deportivas dispuestas en el programa. Posteriormente, fueron encuestados y detallaron que el propósito era beneficioso y generaba cambios positivos.

En julio de 2023, el equipo ROWFIT implementó durante treinta días un cambio en la minuta diaria alimentaria de la Dirección de Abastecimiento. Las modificaciones estuvieron enfocadas en la disminución de carnes rojas y cerdo, el descenso en la frecuencia de consumo de papas, arroz, sopas deshidratadas y postres procesados. A su vez, se integraron carnes blancas, legumbres, huevo y fruta; también se reemplazó el jugo por agua filtrada y se excluyó el consumo de pan en el almuerzo y cena.

“Los resultados mostraron que el 85% y 89% del personal se encontraba satisfecho con el reemplazo de la sopa por ensalada y del postre envasado por fruta, respectivamente”, especificaron las profesionales.



UNA META INSTITUCIONAL

El Director General del Personal de la Armada, Vicealmirante Raúl Zamorano, precisó que ROWFIT “va a definir la forma en que podemos ir mejorando nuestra calidad de vida y construyéndola todos los días, con más actividad física, con una dieta sana y equilibrada. Aparte de sentirnos bien, vamos a tener mayor capacidad para afrontar largos períodos de navegaciones, entrenamientos, despliegues en apoyo de alguna catástrofe, emergencia o Estado de Excepción Constitucional, por ejemplo”.

Asimismo, el Vicealmirante Zamorano instó a su personal a “tomar este desafío que va en directo beneficio de cada uno de nosotros. El esfuerzo y la constancia con que lo afrontemos será directamente proporcional a nuestra vida futura. La idea es que esto se transforme en un cambio de cultura y de hábitos de vida, que provoque que la gente se motive a hacer deporte y a optar por una vida saludable”, detalló.





EXPO 2024 NAVAL[®]

XIII Exhibición Internacional • Congreso • Delegaciones Oficiales • Networking



Reserva tu
ticket aquí o en
exponaval.cl



3 - 6 DICIEMBRE

TERMINAL DE PASAJEROS
PUERTO VALPARAÍSO - CHILE

Congreso Internacional Exponaval
"Los desafíos de la industria de defensa
en el nuevo orden internacional"



Exponaval

✉ info@exponaval.cl



+56 9 4481 6922

ORGANIZA Y PRODUCE



PATROCINA





2023 Resumen de ayuda entregada a nivel nacional

WWW.FUNDACIONBLANCAESTELA.CL

¡Ayúdanos a ayudar!

Querida Familia Naval:

Durante más de dos décadas hemos trabajado incansablemente para cumplir nuestra misión de ayudar a la Familia Naval que más lo necesita.

Nuestro propósito es brindar un apoyo oportuno y concreto a los servidores navales que atraviesan momentos de alta complejidad económica debido a problemas de salud, incendios o desastres de la naturaleza, ya que buscamos generar un cambio positivo en su calidad de vida.

Cada logro alcanzado es posible gracias a la generosidad y compromiso de personas de buen corazón, que con sus aportes mensuales hacen posible que la Fundación siga creciendo y haciendo una diferencia significativa en la vida de tantas familias.

Ejemplo de ello es lo que sucedió en el mes de febrero de este año, con el incendio que azotó a las comunidades del Gran Valparaíso. La ayuda solidaria de todos quienes se hicieron partícipes de esa campaña nos permitió apoyar con tarjetas de prepago "giftcards" a 423 servidores navales, tanto activos como en retiro, y sus cargas familiares.

Nos llena de esperanza saber que contamos con personas tan comprometidas y solidarias, pues eso ha hecho posible alcanzar resultados como los del 2023, que presentamos a continuación.

Por eso apelamos a quienes aún no son socios a que nos colaboren. Es necesario que cada uno de ustedes se sienta parte de esta hermosa tarea y nos ayude a ayudar. Solo con el compromiso de todos podremos seguir dando vida a la importante misión de nuestra Fundación.

María Teresa Vergara Peñafiel
Presidenta



María Teresa Vergara de la Moza
Presidenta
Fundación "Blanca Estela"

\$ 232.688.159

TOTAL AYUDA SOLIDARIA

\$102.821.105
CAJAS DE
ALIMENTOS

\$1.832.910
LECHES
ESPECIALES

\$8.100.000
INCENDIO

\$13.621.755
DONACIONES
CAPS Y
HOSPITALES
NAVALES

\$65.180.095
TERAPIAS
REMEDIOS

\$10.673.300
8 BECAS
ALUMNOS
DALEGRÍA

188
FAMILIAS
APOYADAS

\$30.458.994
PAÑALES



Teniente 2°

IGNACIO ASPENY LUCERO

APOLINAV, 2° año Ingeniería Electrónica

La natación es un deporte físicamente exigente y si bien se practica de forma individual, existe mucho compañerismo en los entrenamientos. Siendo niño, mis padres me inculcaron la responsabilidad, la disciplina y los beneficios del deporte.

Mientras estudiaba en el Colegio Concepción San Pedro, me ejercité en vela y ciclismo, deportes que me llevaron dos veces a competir a nivel nacional. También practiqué triatlón y fui seleccionado latinoamericano. En las competencias siempre me encontraba con marinos y me llamaba la atención su eficiencia y alto rendimiento. Fue así como los fui conociendo, hasta que llegó el día en que un Oficial me contó que existía la posibilidad de conocer más la Marina y me inscribí para participar en una jornada "Puertas Abiertas" en la Escuela Naval "Arturo Prat", donde pude vivenciar el espíritu, principios y valores de la Armada de Chile. Ahí fue cuando decidí que mi pasión por los deportes y la natación la podía complementar sirviendo a mi país como Oficial de Marina.

Hoy, curso segundo año de estudios de Ingeniería Electrónica en la Academia Politécnica Naval. Elegí esta especialidad, por las capacidades profesionales que se adquieren, el desafío que implica y la versatilidad que tiene dentro de la carrera naval.

Siendo Cadete, además de estar enfocado en los estudios, particularmente en matemáticas, siempre dediqué horas a la natación. El año 2016 clasifiqué a un Torneo Sudamericano Militar y posteriormente participé en campeonatos nacionales e internacionales y Ligas Deportivas de Educación Superior (LDES). Actualmente, compito en postas combinadas de 200 metros: espalda, mariposa, pecho y crol. También me preparo para los clasificatorios regionales para la final nacional de LDES, individualmente y en postas. En estas competencias participan los seleccionados nacionales de todas las universidades de Chile, alumnos de las Escuelas Matrices de las Fuerzas Armadas, más los deportistas de alto rendimiento del país.

En la Armada de Chile tengo como referentes en esta disciplina a las Tenientes 2° María José y Sofía Ulloa, ambas son ingenieras y ambas son un ejemplo en el ámbito naval y además en natación. Las dos han representado a Chile en campeonatos mundiales en Rusia y Corea. Mi meta es clasificar a un mundial militar.

Siempre he contado con el respaldo de mis Oficiales superiores, ya sea para entrenar o para trasladarme a otras ciudades a competir. La Armada de Chile potencia el deporte, la vida sana, la disciplina y el patriotismo; uno forja valores inquebrantables, con temple y decidida vocación como dice el Himno de la Academia Politécnica Naval.



Grumete

VALENTINA PERALTA SANTELICES

APOLINAV, 1° año de Enfermería Naval

Nací y crecí en La Serena. Aunque allá hay pocos marinos, el paseo familiar era ir a ver a la “Esmeralda” o los buques de la Escuadra cuando recalaban junto a mi familia y mi abuelo, que siempre ha sido admirador de la Armada. Él fue en gran parte mi motivación para postular a la Escuela de Grumetes en cuanto me di cuenta que podía juntar dos de mis pasiones: la vida militar y la enfermería, que es lo que estoy estudiando ahora.

Apenas entré a la Escuela supe que podía seguir con una tercera pasión: el voleibol. Lo he practicado desde 5° básico, representando a mi colegio en diferentes competencias en la región, y cuando entré a la Escuela y participé en los primeros partidos me ofrecieron pertenecer al seleccionado olímpico.

Durante el primer año en la isla Quiriquina participé en el campeonato interesuelas matrices que en 2023 tuvo como sede la Escuela. Como equipo salimos segundas en la categoría mujeres y fue muy emocionante jugar con toda la barra de la Escuela apoyándonos.

Ahora que estoy en la Academia Politécnica Naval he seguido practicando y me llamaron para ser parte del equipo para el interesuelas de este año. Además tenemos un buen equipo acá en la Academia, porque somos las mismas del año pasado y también sumamos a algunas Marineros, por lo que tenemos una buena práctica.

Desde que entré a la Armada he aprendido a ser constante y perseverante en los estudios. Antes, en el colegio, practicaba voleibol y otros pasatiempos, pero ahora estoy concentrada en los estudios sin dejar de lado el deporte. Eso pasa cuando uno descubre lo que realmente quiere hacer: antes de postular a la Armada rendí la PAES y tuve la duda, cuando supe mi puntaje, de qué hacer en el futuro. Pero investigué a fondo qué hacía un enfermero naval, cuáles eran sus estudios y su campo laboral, y me decidí.

Este año ya empezamos con las prácticas profesionales y también hacemos guardia en la enfermería de la Academia, para soltar la mano. Pensé que como estudiantes la guardia iba a ser solo apoyar al enfermero, viendo los procedimientos desde afuera, pero no, nos hacen parte de todo lo que se hace, desde los diagnósticos más usuales (dolor de estómago, esguinces, etcétera) hasta cosas más complejas que terminan siendo derivadas al hospital, incluyendo la aplicación de medicinas por vía endovenosa.

Por último me gustaría destacar la figura de mi abuelo. Él fue parte fundamental para que yo tomara la decisión de entrar a la Armada y ahora, cuando viajo a verlo a La Serena, me pasa revista para cerciorarse que esté con el uniforme impecable y puntual en la hora, como si él también fuera parte de la Marina. Es el más orgulloso con mi logro y el de mi hermana, que es Marinero y también estudia para ser enfermera naval, y me hace feliz haber podido darle esa alegría.



Reflexiones Espirituales

CATÓLICA

El Patriotismo es un valor fundamental en la vida de todos los chilenos y especialmente de los marinos y sus familias. Este mantiene vivos los ideales de servicio, entrega y generosidad que deben estar en la base de nuestra vida marinera. El prestigio de nuestra institución, el aporte a la sociedad que ella realiza y la admiración de la ciudadanía al uniforme marino es el reflejo del amor a la Patria que profesamos y vivimos los 365 días del año.

Patriotismo es el valor que procura cultivar el respeto y amor hacia la Patria, mediante nuestro trabajo honesto y la contribución personal al bienestar común de la nación chilena: para nosotros, como miembros de la Armada, es deber natural aportar al bien de la Patria y por lo tanto es connatural el que seamos por naturaleza patriotas. El concepto tiene que ver con la unidad nacional, con el reconocimiento y valoración de nuestros orígenes, de nuestra cultura, de la historia en común que vamos realizando día a día y especialmente de las mismas aspiraciones y deseos de unidad, respeto, fraternidad, prosperidad, libertad y honor.

Nosotros juramos dar la vida por la Patria, que es la máxima expresión del patriotismo y puede llevar a la inmolación de nuestra propia vida por el honor de y hacia ella, lo que constituye la manifestación del heroísmo patrio y naval.

Hemos recibido de Dios y de nuestros mayores una Patria Grande y Noble, un territorio hermoso, variado y fértil, un acervo sagrado de gloriosas y bellas tradiciones, una República que goza justamente del afecto, respeto y admiración de todas las naciones. Justo es que demos gracias a Dios y asumamos la responsabilidad moral de transmitir este sagrado tesoro a las generaciones venideras. Esto exige de nosotros, conciencia cívica, amor patrio, fortaleza de ánimo, nobleza de ideales, espíritu de optimismo, trabajo y sacrificio.

En este mes, donde también iniciamos la primavera, donde nuestras casas lucen orgullosas la bandera nacional, se renueva nuestro amor a Chile, a sus emblemas y a sus tradiciones. Que Nuestra Señora del Carmen nos regale el ser agradecidos por el don de ser chilenos, y nos dé la fortaleza en coraje, en la tarea de cuidar la Patria, y proteger en ella lo más sagrado: la vida humana, la libertad y la paz.

Servicio Religioso de la Armada

EVANGÉLICA

El mes de septiembre es una fecha esperada por todos los chilenos, desde Arica hasta la Antártica, para celebrar la grandeza de nuestra patria. Nos unimos para recordar con orgullo a aquellos valientes hombres y mujeres que, con su coraje y determinación, forjaron el camino hacia nuestra libertad. Su legado es nuestra inspiración y su sacrificio, nuestra guía.

En este aniversario, estimada familia naval, reflexionamos sobre lo que significa ser parte de esta gran nación. El Todopoderoso nos ha dado una tierra rica en historia, cultura y tradiciones, unida por la diversidad de nuestro pueblo y la fortaleza de nuestros valores y emblemas patrios. Cada rincón de nuestro país, desde la majestuosa cordillera, el mar que nos baña, el desierto, islas y montañas, hasta las vastas llanuras, es una ofrenda del Creador y testimonio de nuestra riqueza natural y cultural.

Agradecemos a Dios por habernos guiado y protegido a lo largo de nuestra historia. Su presencia nos ha dado fuerza en tiempos de adversidad y alegría en tiempos de triunfo. Con fe en nuestro corazón, enfrentamos el futuro con esperanza y determinación, confiando en Su dirección y bendición.

Esta fecha es también una oportunidad para mirar hacia el futuro con esperanza y determinación. Nos enfrentamos a desafíos, pero también tenemos la capacidad y el ingenio para superarlos. Juntos, con fe, construyendo sobre las bases sólidas de nuestro pasado, podemos forjar un mañana lleno de oportunidades y prosperidad para todos.

Que este aniversario nos inspire a seguir trabajando unidos por un país más justo, inclusivo y próspero. Que nunca olvidemos el valor de nuestra libertad y el compromiso de cada ciudadano. Sigamos adelante, con orgullo y esperanza, confiando en que el futuro de nuestra nación contará con la bendición y divina providencia de Dios, que redundará en sabiduría y prudencia para todos nuestros conciudadanos.

Feliz cumpleaños, Patria.

Capellanía Naval Evangélica

PRINCIPALES EFEMÉRIDES

Septiembre

15	Septiembre	Especialidad de Cámaras, 1949 (75 años)
18	Septiembre	Primera Junta Nacional de Gobierno, 1810 (214 años)
18	Septiembre	Izamiento Pabellón Nacional SS-21 "Simpson", 1984 (40 años)
19	Septiembre	Día de las Glorias del Ejército, 1913 (111 años)

Octubre

8	Octubre	Combate Naval de Angamos y Captura del Blindado "HUÁSCAR", 1879 (145 años)
8	Octubre	Día del Suboficial Mayor Naval, 1972 (52 años)
9	Octubre	Primer Zarpe de la Escuadra Nacional, 1818 (205 años)

Noviembre

1	Noviembre	Faro Cabo Raper Península Tres Montes, 1914 (110 años)
1	Noviembre	Faro Punta Corona, Ancud, 1859 (165 años)
2	Noviembre	Desembarco y Toma de Pisagua, 1879 (145 años)
6	Noviembre	Izamiento Pabellón Nacional OPV-83 "Marinero Fuentealba", 2014 (10 años)
8	Noviembre	Izamiento Pabellón Nacional LM-30 "CASMA", 1979 (45 años)
25	Noviembre	Especialidad de Telecomunicaciones Navales, 1904 (120 años)
25	Noviembre	Centro de Telecomunicaciones Navales (Valparaíso), 1939 (85 años)



ANIVERSARIO



SEGUNDO LLAMADO ESCUELA DE GRUMETES

ADMISIÓN
2025



Comisión Nacional
de Acreditación
CNA Chile

**5 AÑOS
ACREDITADA**
GESTIÓN INSTITUCIONAL
DOCENCIA PREGRADO
VINCULACIÓN CON EL MEDIO
Hasta marzo 2027

TODO
COMIENZA
AQUÍ

DESDE
19 AGO
HASTA
13 OCT

www.admisionarmada.cl