



Global Logistics



# TRANS FER

NOVINY PRO ZÁKAZNÍKY A ZAMĚSTNANCE

[www.geis.cz](http://www.geis.cz)

[www.geis.sk](http://www.geis.sk)

> 01.2024

## HLAVNÍ TÉMA

Důraz na dopravu šetrnou ke klimatu 04

## ROAD SERVICES

Eko-terminál v Horních Frankách 08

Modernizace flotily v CEE 10

Stále na cestách pro Volkswagen 11

Skutečně srdeční záležitost 12

Terminál Naila zahajuje provoz 14

Těžká nákladní doprava pro stavebnictví 15

Pohodlná platba dobírek bezkontaktně 15

Geis přepravním partnerem Sport Vision na Slovensku a v České republice 16

Exportní přeprava ze CEE nyní ještě rychleji a levněji 18

## MISSION ZERO

Další e-truck v provozu 19

Více udržitelné nemovitosti 20

Elektromobilita: 40 nových dobíjecích míst 21

## LOGISTICS SERVICES

Skladová logistika v Německu s novým vedením 22

Dlouhodobá důvěra: smlouvy prodlouženy! 24

## AIR + SEA SERVICES

Odlet pand z Berlína 26

25 000 letecky přepravených kávovarů 27



## Kontakty

### Vydavatel

Hans Geis GmbH + Co KG  
Rudolf-Diesel-Ring 24, 97616 Bad Neustadt  
Tel.: +49 (0) 9771 – 603 0  
Fax: +49 (0) 9771 – 603 109  
www.geis-group.com  
Odpovědnost vedení firem skupiny Geis

### Redakce / nakladatelství

Geis CZ/SK  
Simona Králová  
E-Mail: simona.kralova@geis.cz

STROOMER PR | Concept GmbH  
Christian Stephan





Hans-Georg Geis,  
Hans-Wolfgang Geis,  
Jochen Geis a Wolfgang Geis (zleva)

## Milé čtenářky, milí čtenáři,

ohlížíme se za uplynulým rokem. Loni v květnu jsme úspěšně dokončili největší akvizici v historii naší společnosti, kdy jsme většinou převzali společnost Quehenberger. Od té doby se spolupráce velmi dobře rozběhla. Nejenže jsme poznali skvěle fungující tým, ale také jsme dosáhli společných úspěchů v oblasti cross-sellingu.

Především je však s pokračující spoluprací stále jasnější, že se pro obě společnosti a naše klienty otevírá nespočet nových příležitostí. Naši zákazníci těží z vysoce profesionální sítě, která nyní pokrývá téměř všechny regiony střední a jihovýchodní Evropy. Navíc se společně ještě více zaměřujeme na digitalizaci, automatizaci a udržitelnost.

### Méně CO<sub>2</sub> díky HVO

Naši zákazníci mohou také těžit z našeho závazku k větší udržitelnosti. Nejlepším příkladem je biogenní palivo HVO100: pokud se používá místo konvenční nafty, snižují se emise CO<sub>2</sub> až o 90 %. Pro skupinu Quehenberger i pro náš vozový park v Německu jsme

zajistili tři miliony litrů HVO100. Naším zákazníkům umožňujeme objednat dopravu s výrazně sníženými emisemi CO<sub>2</sub>, nebo dokonce zcela klimaticky neutrální. Více o tomto tématu na straně 4.

### Pokračování v budoucnosti

Budeme i nadále důsledně prosazovat strategii Mission Zero směřující ke klimatické neutralitě, rozšiřovat naše sítě, optimalizovat procesy prostřednictvím digitalizace a automatizace a rozvíjet spolupráci se společnostmi Quehenberger. Ústředním tématem je tvorba a realizace společné strategie se společnostmi Quehenberger. Naším cílem je spojit "Best of both" ve všech oblastech, zahájit nové projekty a vytvářet skutečnou přidanou hodnotu pro naše zákazníky.

Doufáme, že se vám bude nové číslo časopisu Transfer líbit!

S pozdravem  
Vaše rodina Geis

**Společná strategie –  
nejlepší vyhlídky**

# DŮRAZ NA DOPRAVU ŠETRNOU KE KLIMATU



Ať už jde o alternativní pohony nebo paliva šetrná ke klimatu: v rámci naší Mission Zero směřující ke klimatické neutralitě se zaměřujeme na alternativy ke konvenčnímu dieselu. Nejnovějším příkladem je HVO100, udržitelná náhražka nafty, která je přínosem i pro naše ekologicky smýšlející zákazníky.

**K**limaticky neutrální doprava a čistá logistika – cílem naší strategie Mission Zero je stát se do roku 2040 klimaticky neutrální společností. Vozový park hraje v tomto úsilí klíčovou roli. Již jsme zakoupili elektrické nákladní vozy (viz strana 19), sprintery a osobní automobily (viz strana 21) a intenzivně pracujeme také na zavedení vodíkových pohonů.

"Pokud jde o snižování emisí CO<sub>2</sub>, jsme zcela otevření technologiím," říká Christian Hackl, vedoucí Central Fleet Managementu. "V oblasti elektromobility však stále existují velké překážky, zejména u těžkých užitkových vozidel: vysoké pořizovací náklady, dlouhé dodací lhůty, krátký dojezd, nedostatečné pokrytí nabíjecími stanicemi a nejednotná nabíjecí infrastruktura. To enormně zpomaluje přechod vozového parku na elektrický pohon."

Nyní však můžeme udělat důležitý krok k větší ochraně klimatu v krátkém čase. Umožňuje to biogenní palivo HVO100, které je od poloviny dubna povoleno v Německu.

### Udržitelné palivo: HVO100

HVO100 je udržitelná, synteticky vyráběná alternativa nafty, která nevyužívá žádnou ropu. Místo toho se při její výrobě používají certifikované, udržitelné zbytkové a odpadní materiály. Jedná se především o použité kuchyňské oleje

z komerčních kuchyní, ale lze využít i zbytky dřeva nebo celulózový odpad. "Je pro nás důležité, že všechny suroviny nejsou vhodné pro potraviny," zdůrazňuje Marcus Wieser, vedoucí úseku udržitelnosti v Německu.

Zkratka HVO znamená hydrogenované rostlinné oleje, tj. rostlinné oleje ošetřené vodíkem. Číslo za ní znamená 100% čisté palivo z obnovitelných zdrojů.

Tato alternativa šetrná ke klimatu může v každodenním životě dokonale nahradit klasickou naftou. Lze ji tankovat na běžných čerpacích stanicích a téměř všechna nákladní vozidla s naftovým motorem ji mohou používat přímo bez jakýchkoli technických úprav nebo přestaveb.

### Až o 90 % méně CO<sub>2</sub>

Stejně jako u nafty na bázi ropy vzniká i při spalování HVO100 oxid uhličitý. Spálí se však pouze tolik uhlíku, kolik bylo dříve vázáno při růstu rostlin, které tvoří surovinu HVO. Díky tomu je HVO100 prakticky klimaticky neutrální a okamžitě snižuje emise CO<sub>2</sub> až o 90 %. Palivo rovněž snižuje lokální emise. V porovnání s běžnou motorovou naftou se emise pevných částic snižují až o třetinu, uhlovodíků o 30 %, oxidu uhelnatého přibližně o čtvrtinu a oxidů dusíku o devět procent.



"HVO100 je velmi dobrým řešením, přinejmenším jako překlenovací technologie, s níž můžeme v krátkodobém horizontu významně přispět k ochraně klimatu a životního prostředí," vysvětluje Sabine Geis, vedoucí úseku udržitelnosti skupiny Geis. "Společnost Quehenberger Logistics již nějakou dobu v naší skupině firem velmi úspěšně používá HVO100 místo nafty. Nyní jsme také zajistili téměř tři miliony litrů HVO100 pro Německo, a to ihned po schválení tohoto paliva."

HVO100 dodáváme do našich vlastních čerpacích stanic v Německu. S těmito třemi miliony litrů pokryjeme v druhé polovině roku 2024 přibližně polovinu spotřeby konvenční nafty na našich čerpacích stanicích. Nové palivo budeme používat především pro náš vlastní vozový park, čímž zajistíme, že i naši zákazníci budou moci využívat výhod dopravy šetrné ke klimatu a zlepšit svou ekologickou stopu.

### Výhody pro zákazníky

V praxi se přeprava uskutečněná s HVO100 vypočítává pomocí certifikovaného digitálního procesu a připisuje se zákazníkům, kteří si objednali přepravu šetrnou ke klimatu. "Pomocí tohoto takzvaného insettingového modelu jako řešení book&claim můžeme vypočítat dopad CO<sub>2</sub> pro každou jednotlivou přepravu kusových zásilek," vysvětluje Sabine Geis. "Tento proces také umožňuje, aby přepravy byly zcela klimaticky neutrální."

Výhody používání HVO100 z hlediska ochrany klimatu a snížení vlastní uhlíkové stopy vyvolávají odpovídající poptávku. "Zejména naši velcí zákazníci projevují enormní zájem o výrazné snížení uhlíkové stopy svých přepravních operací pomocí tohoto paliva šetrného ke klimatu," říká

**Zejména naši velcí zákazníci projevují enormní zájem o výrazné snížení uhlíkové stopy svých přepravních operací pomocí tohoto paliva šetrného ke klimatu.**

Jörg Rotthowe,  
jednatel Road Německo

Jörg Rotthowe, jednatel Road Německo. HVO100 je však v současné době k dispozici pouze v omezeném množství.

### Využití všech možností

"HVO100 je důležitým stavebním kamenem pro dekarbonizaci silniční nákladní dopravy," shrnuje Marcus Wieser. "Nahrazení nafty však nemůže být jediným způsobem, jak toho dosáhnout; potřebujeme kombinaci různých technologií. Díky alternativním pohonům a palivům šetrným ke klimatu budeme důsledně pokračovat v naší cestě ke klimatické neutralitě a zároveň podporovat naše zákazníky, kteří sledují podobné cíle."

HVO100 výrazně snižuje emise:

CO<sub>2</sub>  
**- 90 %**

pevné  
částice  
**- 33 %**

HC  
**- 30 %**

CO  
**- 24 %**

NO<sub>x</sub>  
**- 9 %**





# EKO-TERMINÁL V HORNÍCH FRANKÁCH

Náš nejnovější spediční terminál dostal zelenou: areál v Ebersdorfu u Coburgu v Horních Frankách je od ledna v plném provozu. Zákazníci těží z vyšší kapacity a efektivity, zatímco životní prostředí z větší udržitelnosti.

**V**edoucí pobočky René Seipel se spokojeným úsměvem přechází po zářivě čisté podlaze zbrusu nové překládací haly a hrdě ukazuje na množství nakládacích bran a působivé dřevěné střešní vazníky: "Jsme moderní a mimořádně udržitelní. Můžeme toho tady opravdu hodně přepravit."

René Seipel a jeho 81členný tým Geis Bischoff Logistics zvládli stěhování z Lichtenfelsu do

jedenáct kilometrů vzdáleného Ebersdorfu na začátku roku. Stará lokalita již nemohla vyhovět dnešním požadavkům a dosáhla svých kapacitních limitů.

Naproti tomu nový terminál v Ebersdorfu je zcela jiný: zkušený tým Geis má k dispozici 6 000 metrů čtverečních manipulační plochy, třípodlažní kancelářskou budovu o rozloze 1 300 metrů čtverečních, myčku nákladních vozidel a čerpací stanici. Rychlou a efektivní manipulaci se zbožím umožňuje 77 nakládacích a vykládacích bran pro nákladní automobily, které dokonale doplňuje bezprostřední blízkost dálnice A73.

## Udržitelná generace budov

Design nového areálu je stejně perspektivní jako jeho kapacita: "Se zelenou střechou, fotovoltaickým systémem a hybridní dřevěnou konstrukcí je Ebersdorf ukázkovým příkladem udržitelné nemovitosti a předlohou pro naši budoucí generaci budov," zdůrazňuje Jochen Geis, jednatel a společník Geis.



## Prvotřídním servisem a komplexními službami chceme oslovit nové zákazníky v Coburgu a okolí.

Jochen Geis,  
jednatel a společník Geis

Dřevo hraje v "zeleném" terminálu klíčovou roli - od obrovských, 42 metrů dlouhých dřevěných střešních vazníků až po fasádu kancelářské budovy. Přírodních stavebních materiálů si všimnou i návštěvníci: zelená střecha kanceláří nejen optimalizuje tepelnou izolaci, ale také přispívá k příjemnému klimatu v budově. Velké střešní světelné pásy rovněž umožňují optimální využití denního světla.

Když už mluvíme o klimatu: fotovoltaický systém na střeše překládací haly vyrobí ročně přibližně 500 000 kWh ekologické elektřiny. Zelená energie pohání také elektromobily a zásobuje nabíjecí místa pro automobily zaměstnanců a návštěvníků. Kromě toho tepelná čerpadla vytápějí celý areál a myčka aut je zásobena dešťovou vodou.

### Výhody pro sítě a zákazníky

Nová hornofrancká pobočka také posiluje IDS, největší německou kooperaci v oblasti přepravy kusových zásilek. Přispívá k tomu reorganizace

oblastí IDS v regionu: tým vedený René Seipelem nyní obsluhuje z Ebersdorfu další dosud okrajové oblasti regionů Geis IDS v okolí Bad Neustadtu, Norimberku a Naily. Tím se zkrátí trasy a uvolní kapacita v ostatních regionech. Ve prospěch zákazníků: těžší z trvale optimalizovaného provozu.

Jochen Geis zdůrazňuje význam Horních Franků jako silného hospodářského regionu. "V posledních letech se tento region stal pro skupinu Geis mimořádně důležitým trhem. Z Ebersdorfu chceme prvotřídním servisem a komplexními službami oslovit nové zákazníky v Coburgu a okolí." René Seipel a jeho tým se s tímto cílem rádi popasují: "Podmínky na novém místě jsou pro to ideální," říká spokojeně.

# MODERNIZACE FLOTILY V CEE

V neustále se rozvíjejícím regionu střední a východní Evropy investujeme do modernizace a obnovy naší flotily. Tři klíčové projekty – nasazení Citylinerů v Polsku, dokončení kompletní obměny tahačů a nákup nových návěsů v České republice – reflektují naši snahu dosáhnout optimální efektivity při distribuci zásilek.

## Citylinery: inovace pro městskou logistiku v Polsku

Nasazením návěsů Cityliner v Polsku vstupujeme do nové éry přepravy v polských městských oblastech, kde dopravní omezení často představují výzvu. Díky své kompaktní konstrukci a výborné manévrovatelnosti, kterou jim poskytuje natáčecí zadní náprava, překračují nové Citylinery možnosti tradičních návěsů. Oproti běžným nákladním vozidlům zase disponují výrazně vyšší nosností a kapacitou (až 27 paletových míst). Zejména v městském prostředí jde o klíčové faktory pro úspěšnou distribuci.

Zkušební období potvrdilo výhody Citylinerů, a proto ke čtrnácti těmto návěsům, které v Polsku

již používáme, rozšiřujeme flotilu o dalších jedenáct Citylinerů. A do konce roku přibudou pravděpodobně další. To nám umožní efektivnější, flexibilnější a ekonomičtější distribuci zásilek ve městech.

## Moderní tahače a návěsy v České republice: Posun k bezpečnosti, udržitelnosti a úsporám

Letos jsme pořízením 14 nových tahačů MAN dokončili kompletní obměnu flotily tahačů v České republice. Tyto nové modely nahrazují starší vozidla a přináší řadu benefitů v oblasti bezpečnosti, udržitelnosti a efektivity.

Nové tahače splňují nejnovější emisní normy a disponují pokročilými bezpečnostními funkcemi, jakými jsou například sledování jízdních pruhů, udržování bezpečné vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla nebo informování o rychlosti předjíždějícího i předjížděného vozidla.

Některé z tahačů mají i vyšší výkon, který umožňuje provoz road trainů. Tyto soupravy mají za návěsem připojen ještě vlek, a tím se zvětšuje využitelná ložná plocha takového vozidla. Tahače mají také výrazně nižší spotřebu nafty, a to v průměru až o 5 litrů na 100 km. Zároveň jejich motory umožňují tankování bionafty HVO, která má až o 90 % nižší emise CO<sub>2</sub> než běžná nafta. Z toho je zřejmé, že poskytují nejen ekonomické výhody, ale jsou i šetrnější k životnímu prostředí.

Také letos pokračujeme v modernizaci. Investovali jsme do bezmála 30 nových návěsů. Tyto moderní přípojné vozy také kontinuálně obměňujeme, aby splňovaly nejnovější standardy.



Nákupem 14 nových tahačů jsme dokončili kompletní obměnu flotily tahačů v České republice.



©Volkswagen AG

# STÁLE NA CESTÁCH PRO VOLKSWAGEN

Již téměř pět let pracujeme jako regionální dopravce pro Volkswagen Group Logistics. Nyní se spolupráce rozšiřuje.

**N**aše poslání regionálního dopravce je jasně dané: přepravujeme komponenty od dodavatelů z určených lokalit do cílových závodů a skladů koncernu Volkswagen: od zapalovacích svíček až po sedadla řidiče. Naše území zahrnuje všechny dodavatele v regionech Horní, Dolní a Střední Franky.

## Přesně na čas

Některé komponenty vozidel přepravujeme přímo do výrobních závodů jako dílčí nebo celovozové zásilky. Většinu komponentů však konsolidujeme v našem Automotive terminálu v Norimberku. Zde náš zkušený tým Geis Eurocargo plánuje, rozděluje a zpracovává zásilky přesně podle potřeb závodů. V přísně synchronizovaných časových oknech zásobujeme závody koncernu Volkswagen (osobní a užitkové vozy), Audi, ŠKODA, SEAT a Lamborghini po celé Evropě.

## 500 tun denně

Staráme se také o manipulaci s přepravními jednotkami, vratnými obaly a speciálními klecemi včetně zpětné logistiky k dodavatelům. Celkem denně přepravíme pro koncern Volkswagen zásilky o hmotnosti 350 tun a 150 tun vratných přepravních obalů.

"Jsme hrdí na to, že můžeme i nadále zastávat zodpovědnou roli regionálního dopravce pro koncern Volkswagen," říká Peter Gayer, ředitel produktu Automotive. "Využijeme naše dlouholeté zkušenosti a všechny naše schopnosti, abychom i nadále plně vyhovovali požadavkům logistiky koncernu Volkswagen."



Global Logistics



Jörg Rotthowe, Peter Gayer, Uwe Schleh a Klaus Stäblein (zleva) tvoří rozšířené vedení divize Road Německo.

Rozšíření managementu Road Německo

# SKUTEČNĚ SRDEČNÍ ZÁLEŽITOST

Když u nás Klaus Stäblein před 36 lety začínal jako vedoucí spedice pobočky Bad Neustadt, jeho dcery – dvojčata – ještě nebyly na světě. Až na konci roku 2025 odejde do důchodu, těší se, že bude mít více času na svou rodinu a koníčky. Nyní je již téměř 20 let zodpovědný za divizi Road Německo a otázku svého nástupnictví na pozici jednatele rozhodně neponechává náhodě.

**K**dyž Klaus Stäblein v roce 2006 přebíral funkci jednatele Road Německo, Německo prožívalo pohádkové léto na mistrovství světa ve fotbale, YouTube slavil své první narozeniny a pomalu se zaváděl vysokorychlostní internet. V rámci skupiny Geis jsme začali standardně integrovat digitální aplikace do našich procesů. Od té doby se toho hodně událo.

Tým Klause Stäbleina pod jeho vedením neustále modernizoval divizi Road Německo a obohacoval ji o nová řešení. Každý den odhodlaně pracovali na tom, aby našim zákazníkům nabídli co nejlepší služby. Pro dnes třiašedesátiletého Stäbleina bylo proto srdeční záležitostí najít vhodného nástupce, který by pokračoval v jeho práci.

### Dlouhodobé plánování

Jednatel Road Německo a náš manažerský tým se v roce 2020 rozhodli najít vhodného kandidáta. V květnu 2021 nadešel ten správný čas: přivedli na pozici zkušeného odborníka na logistiku Jörga Rotthoweho. Ten již více než deset let zastával manažerské pozice ve známých logistických společnostech. U nás zpočátku více než dva roky řídil divize Road International a obchod Road Německo.

### Dynamické dvojí vedení

Od října pracuje Jörg Rotthowe po boku Klause Stäbleina jako druhý jednatel divize Road Německo. "Spolupráce funguje velmi dobře," říká spokojeně Klaus Stäblein. "Jsem přesvědčen, že jsme se rozhodli správně." To potvrzuje i Jochen Geis, jednatel a společník skupiny Geis: "Jörg Rotthowe je zkušený vedoucí pracovník a má hluboké znalosti o trhu a naší společnosti."

Oba dva jednatele mají společnou vášeň i v soukromém životě: jsou rádi v pohybu.

Zatímco Klaus Stäblein nasedá na svůj motocykl BMW, Jörg Rotthowe si po práci šněruje běžecké boty nebo nasedá na závodní kolo. Tuto energii přenáší i do své funkce jednatele - ať už jde o strategické otázky, digitalizaci nebo rozšiřování divize.

### Nová perspektiva

Klaus Stäblein a Jörg Rotthowe budou společně řídit divizi Road Německo do konce roku. Poté Klaus Stäblein převezme na další rok speciální projekty v rámci skupiny Geis. "Jsem rád, že mohu pokračovat v utváření budoucnosti skupiny Geis," říká. "A poté se těším na čas strávený v roli dědečka a mimo jiné na dlouhé výlety na motorce po krásné francké krajině."

### ➤ Ještě silnější: rozšířený tým vedení Road

Peter Gayer a Uwe Schleh se na začátku roku stali členy vedení divize Road Německo.

Uwe Schleh byl téměř šest let ředitelem pobočky v Satteldorfu a naposledy také vedoucím provozu a controllingu. Nyní přebírá provozní odpovědnost za vnitrostátní systém přepravy a controlling.

Peter Gayer je stálou součástí naší společnosti od roku 1989 a naposledy vedl divizi Automotive Road Německo. Nyní je členem vedení divize Road s odpovědností za sekci Automotive.

# TERMINÁL NAILA ZAHAJUJE PROVOZ

Náš nový logistický terminál v hornofranckém městě Naila zahájil na začátku roku provoz. Zákazníci z regionu mohou využívat výhod tohoto moderního objektu: logistické služby pro ně centralizujeme pod jednou střechou.

V novém terminálu přebíráme "logistiku spojenou se spedicí" - a to ve dvou ohledech. Na jedné straně ideální poloha pouhých 500 metrů od spedičního terminálu umožňuje našemu týmu Geis Bischoff Logistics nabídnout zákazníkům pozdější termín cut-off a rychle předat zboží do denních přepravních linek do celé Evropy.

Na druhé straně přebíráme zejména logistické úkoly na místě, jako je skladování a vychystávání zakázek, které poptávají především naši zákazníci z oblasti spedice. "Dříve jsme k tomu využívali různé externí sklady," říká ředitel pobočky Sebastian Seehofer. "Nyní nabízíme všechny logistické služby sdružené pod jednou střechou, což znamená, že naši zákazníci mohou využívat ještě více individuálních řešení."

Náš tým dokončil přesun z externích skladů do logistického centra hladce a podle plánu během pěti víkendů. Nový víceúčelový objekt se rozkládá na ploše 10 000 metrů čtverečních a je vybaven nejmodernější regálovou technikou a deseti nakládacími rampami - ideální podmínky pro efektivní logistické služby pro naše regionální zákazníky.

V Naile již také plánujeme do budoucna: na střeše haly bude instalován fotovoltaický systém a v areálu je prostor pro druhé, stejně velké logistické centrum. "Poptávka po logistických řešeních neustále roste a naše nová hala již nyní pracuje na 80 procent své kapacity," uvádí Sebastian Seehofer. "Díky další nové budově můžeme rychle reagovat na další nárůst poptávky a vytvořit dodatečnou kapacitu."



# POHODLNÁ PLATBA DOBÍREK BEZKONTAKTNĚ

Od ledna letošního roku mohou příjemci zásilek na dobírku v České republice a na Slovensku využívat k jejich uhrazení bezkontaktní platbu – třeba mobilním telefonem nebo hodinkami. Služba je k dispozici pro všechny dobírky doručované v České a Slovenské republice.

Naši řidiči mají vše jednoduše k dispozici přímo na jejich mobilních telefonech, nemusí využívat platební terminál. Příjemcům tak nabízíme komfortní a moderní způsob platby. Samozřejmě zůstává zachována i možnost platit hotově.

Nová služba je vzhledem k bankovním poplatkům zpoplatněna. Věříme však, že investice do této pohodlné metody přinese mnoho výhod a zvýší se spokojenost příjemců, kteří již nebudou muset řešit hotovost a ušetří i čas.

## TĚŽKÁ NÁKLADNÍ DOPRAVA PRO STAVEBNICTVÍ

Náš norimberský tým Geis Eurocargo přepravuje i těžké náklady - nově pro firmy ze stavebnictví.

Náš nový zákazník vyrábí v jednom ze svých závodů betonové nosníky a nosné konstrukce. Betonové díly, které jsou až 18,70 m dlouhé a váží 22 tun, přepravujeme po Německu na jednotlivá staveniště pomocí speciálních vozidel.

Denně také přepravujeme komponenty pro věže větrných elektráren po celém Německu. Tyto těžké přepravy realizujeme i mezinárodně na projektové bázi. V loňském roce jsme přepravili například více než 600 komponentů pro větrnou elektrárnu v Nizozemsku - jako vždy bezpečně a včas.

Další informace:  
[Patrick.Ortner@Geis-Group.de](mailto:Patrick.Ortner@Geis-Group.de)





# GEIS PŘEPRAVNÍM PARTNEREM SPORT VISION NA SLOVENSKU A V ČESKÉ REPUBLICĚ

Od srpna loňského roku se staráme o přepravu zboží předního prodejce sportovního zboží, firmy Sport Vision. Z centrálního skladu na Slovensku vozíme produkty do všech jejich maloobchodních prodejen na Slovensku a v České republice. Společně využíváme nový proces distribuce, který zaručuje dodání do 24 hodin.



## Nové partnerství pro přepravu

Prodejce sportovního vybavení, potřeb a obuvi Sport Vision neustále rozšiřuje svoji síť prodejen a působí již ve 12 zemích Evropy. Do České republiky a na Slovensko vstoupil akvizicí společnosti A3 sport, která je nyní kompletně transformována v souladu se standardy společnosti Sport Vision. Pro Slovensko a Českou republiku hledal partnera, který jim pomůže s rychlou a spolehlivou přepravou zboží do prodejní sítě – a to jak do klasických prodejen Sport Vision, tak do obchodů BUZZ, oblíbených zejména milovníky originálních tenisek. Partnerství vzniklo s naší společností, která má nejen silnou distribuční síť, ale i zkušenosti s doručováním zásilek do obchodních center.

Nyní tak zavážíme 20 prodejen Sport Vision a BUZZ na Slovensku a 49 v České republice. Dušan Vilhan, obchodní ředitel Geis SK si takové spolupráce váží: „Těší nás, že tak významný hráč na trhu sportovního zboží nám dal svoji důvěru. Věříme, že s ohledem na naše dlouholeté zkušenosti bude spolupráce výborně fungovat.“

## Efektivní distribuce do 24 hodin

Distribuce zboží probíhá z centrálního skladu ve slovenském Seredi. Tento sklad pro Sport Vision provozuje společnost Quehenberger, která je od loňského roku součástí skupiny Geis. Společně se Sport Vision sázíme na paletové řešení přepravy, které by oproti balíkovému mělo celý proces - balení, nakládka a další dílčí činnosti – zefektivnit. Takovou změnu formy distribuce a její struktury vnímáme my i Sport Vision jako výzvu, která přinese benefity ve formě rychlejšího a spolehlivějšího dodání zboží na jednotlivé prodejny.

Doručení zásilek ze skladu do prodejen je velmi rychlé, do 24 hodin. Jednotlivé prodejny tak nemusí držet v omezených prostorech velké skladové zásoby. Head of Logistics West EU Sport Vision, Mihajlo Fermevc k tomu říká: „V oblasti distribuce je společnost Geis považována za spolehlivého partnera, který klade důraz na flexibilitu. Hlavní úspěchy pramení z orientace

na vývoj, zlepšování a partnerský přístup, a to na obou stranách. Rychlý a agilní servis, který nám společnost Geis poskytuje, nám dává možnost neustále překonávat naše očekávání, protože zboží je v obchodech k dispozici včas. Pochopení našich potřeb spolu s komplexním zaměřením firmy je hnacím motorem naší spolupráce. Díky každodenním dodávkám a plnění našich náročných požadavků přináší společnost Geis našemu dodavatelskému řetězci další hodnotu. Na naše partnerství pohlížím pozitivně, protože s takovou podporou můžeme v budoucnu dále růst.“

Toto nové partnerství představuje spojení dvou silných firem. Ty si slibují, že tato nová kapitola spolupráce přinese oběma vzájemný prospěch a posílí jejich postavení na českém i slovenském trhu.





# EXPORTNÍ PŘEPRAVA ZE CEE NYNÍ JEŠTĚ RYCHLEJI A LEVNĚJI

Díky rozšíření exportních linek z regionu CEE a aktivní spolupráci se sesterskou firmou Quehenberger, jejíž většinový podíl jsme převzali v loňském roce, dorazí zásilky našich klientů ke svým příjemcům rychleji, a často i s nižšími náklady.

Změn bylo u nás v tomto ohledu v poslední době opravdu hodně. V lednu 2023 vyjela nová pravidelná linka z **polské Varšavy do francouzského Štrasburku**, aby urychlila přepravu zásilek mezi těmito dvěma zeměmi. V květnu 2023 jsme otevřeli nové **linky z České republiky do Dánska, Švédska a Finska**, a to dvakrát týdně.

Od léta pak jezdí nové linky z Nitra a Trenčína do Modletic u Prahy, a zkracují **dobu dodání zásilek ze Slovenska do České republiky**. Nyní tedy nabízíme zákazníkům doručení zásilek do České republiky **do 24 hodin od vyzvednutí již ze 4 slovenských regionů**.

V červnu český Geis otevřel i **přímé linky do Holandska a Belgie**. Benefity takové změny spočívají ve zrychlení a zlevnění služeb. Doba doručení do Holandska je dokonce pouhé 2 dny.

V listopadu 2023 jsme **ve spolupráci s Quehenberger**, který je nyní součástí skupiny

Geis, spustili **novou denní linku z Bratislavy do Záhřebu**. Zásilky se od odesílatele ze Slovenska dostanou k příjemci v Chorvatsku a Slovinsku za 48-72 hodin, z České republiky za 48-96 hodin.

Od posledního měsíce loňského roku pak funguje i **nová exportní linka do Srbska**, a to z České republiky, Slovenska i Polska. Znamená opět urychlení přepravních časů a lepší ceny za přepravu. Zásilky ale přepravujeme bez problémů i do dalších zemí bývalé Jugoslávie.

V letošním roce bychom rádi otevřeli také **nové linky z Polska**, konkrétně z Tychy do Maďarska a z Vratislavy do Rakouska.

Zmíněné novinky posilují naši schopnost rychle, spolehlivě a efektivně uspokojovat potřeby klientů pro přepravu po celé Evropě.

# DALŠÍ E-TRUCK V PROVOZU

Další z našich elektrických nákladních vozů je od začátku roku v každodenním provozu. Mercedes-Benz eActros 300 je tichý, nízkoemisní a energeticky úsporný - což z něj činí důležitý krok v naší misi Mission Zero.

**N**ákladní automobily šetrné ke klimatu hrají zásadní roli v našem rozsáhlém programu, jehož cílem je, aby naše skupina společností byla do roku 2040 klimaticky neutrální. V modelu eActros nahradily tradiční šestiválcový vznětový motor dva elektromotory o maximálním výkonu 400 kW. Tři akumulátory, každý s kapacitou 112 kWh, umožňují dojezd až 220 kilometrů.

## Společný projekt s Daimler Trucks

Pro vozy eActros je oblast jejich provozu vybrána ideálně: z našeho závodu v Eichenzellu zásobují závod Mercedes-Benz v Kasselu v rámci regionálních dopravních služeb pro Daimler Truck AG. Na začátku a v cíli trasy jsou k dispozici nabíjecí místa se zelenou elektřinou. To nám umožňuje snížit jak naše emise CO<sub>2</sub>, tak emise našeho zákazníka, jehož cílem je bezemisní vstupní logistika. Peter Gayer, člen vedení divize Road s odpovědností za Automotive, je tímto vývojem nadšený: „Je skvělé, že v rámci našeho 30letého partnerství s Daimler Trucks můžeme realizovat takové inovativní projekty.“

**Je skvělé, že v rámci našeho 30letého partnerství s Daimler Trucks můžeme realizovat takové inovativní projekty.**

Peter Gayer  
člen vedení divize Road  
s odpovědností za Automotive

## Další kroky se plánují již nyní

Po modelu eActros mají následovat další elektrická vozidla. První elektrické vozidlo s vyměnitelnou nástavbou na konci roku 2024 a několik elektrických nákladních vozidel pro rozvoz kusových zásilek v lokální přepravě na začátku roku 2025. První testy nové generace e-nákladních vozidel jsou plánovány na rok 2024. Christian Hackl, vedoucí Central Fleet Managementu, se na to těší: „Až v roce 2025 sjedou z výrobní linky první z těchto vozidel s dojezdem až 500 kilometrů, budeme moci provozovat další trasy s nízkými emisemi.“



# VÍCE UDRŽITELNÉ NEMOVITOSTI

Ať už jde o vytápění, osvětlení nebo větrání: nemovitosti a jejich energetická bilance hrají klíčovou roli na naší cestě ke klimatické neutralitě. Jak však lze měřit a konkrétně snižovat jejich emise CO<sub>2</sub>? Odpovědi poskytuje systém energetického managementu, díky kterému jsou budovy Geis CZ od roku 2021 udržitelnější a který je nyní zaveden i na Slovensku. Polsko se připravuje na jeho spuštění.

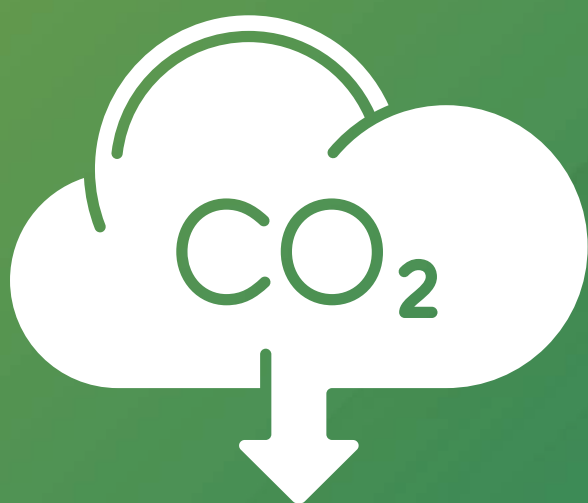
**D**íky online platformě Enmon je energetický management vysoce efektivní: sledujeme a optimálně řídíme spotřebu energií, monitoruje její výkyvy a počítáme uhlíkovou stopu provozu našich nemovitostí.

#### Mezi základní funkce systému patří:

- Měření spotřeb v reálném čase a jejich cílená optimalizace
- Monitoring CO<sub>2</sub> stopy z provozu nemovitostí
- Centralizovaná správa dokumentů, která zjednodušuje audity a údržbu
- Přehledná evidence faktur za energie
- Rychlý přístup ke konkrétním údajům
- Srovnání efektivity provozu různých budov

Systém navíc identifikuje slabá místa, odhalí nadměrnou spotřebu a upozorňuje na havárie - díky tomu je možné reagovat okamžitě, bez prodlev, které obvykle znamenají zbytečnou spotřebu navíc.

Údaje systému Enmon používáme v kombinaci s celkovou analýzou v energetických auditech k vypracování strategií pro zlepšení energetické účinnosti našich nemovitostí a jejich vybavení. „Tímto způsobem jsme již dosáhli velkých úspor při snižování emisí CO<sub>2</sub>“ vysvětluje Daniel Knaisl, jednatel společnosti Geis CZ, SK a PL. „S rozšířením na Slovensko a brzy i do Polska děláme další velký krok k dosažení našich cílů v oblasti ochrany klimatu.“



**Tímto způsobem jsme již dosáhli velkých úspor při snižování emisí CO<sub>2</sub>. S rozšířením na Slovensko a brzy i do Polska děláme další velký krok k dosažení našich cílů v oblasti ochrany klimatu.**

Daniel Knaisl,  
jednatel společnosti Geis CZ, SK a PL

©Stock/STILFX

## ELEKTROMOBILITA: 40 NOVÝCH DOBÍJECÍCH MÍST

V letošním roce nainstalujeme na našich pobočkách dalších čtyřicet nabíjecích míst pro elektromobily. Na těchto místech je možné elektromobily nabíjet ekologickou elektřinou nebo klimaticky neutrální solární energií naší vlastní výroby. Jedná se o další krok v rámci strategie Mission Zero – klimatická neutralita je totiž naším cílem.

Abychom dále snížili naši uhlíkovou stopu, prosazujeme elektromobilitu také u služebních vozů. Marcus Wieser jde příkladem: náš manažer udržitelnosti v Německu jezdí od ledna bez emisí ve voze Volkswagen ID.4. „Je to moje srdeční záležitost,“ říká nadšeně, „a auto je opravdu skvělé.“



# SKLADOVÁ LOGISTIKA V NĚMECKU S NOVÝM VEDENÍM

Pro naši divizi skladové logistiky začala nová éra: Erik Lassen převzal 1. ledna vedení všech našich aktivit v oblasti smluvní logistiky v Německu. Vystřídal Dr. Johannese Söllnera, který oficiálně odešel do důchodu, ale bude nás nadále podporovat jako poradce. Erikovi Lassenovi budou pomáhat dva nově jmenovaní jednatelé Patrick Mense a Marco Weißensel.



Patrick Mense

Erik Lassen

Marco Weißensel

**E**rik Lassen je již mnoho let váženou a respektovanou osobou v naší společnosti. Od roku 2007 byl jednatelem společnosti Geis Industrie-Service GmbH. V různých funkcích se seznámil s téměř všemi aspekty smluvní logistiky - od rozvoje obchodu až po provozní řízení. "Jsme rádi, že se vedení ujímá Erik Lassen, mimořádně zkušený manažer z našich vlastních řad," vysvětluje Hans-Wolfgang Geis, jednatel a společník skupiny Geis.

**Jsme rádi, že se vedení ujímá Erik Lassen, mimořádně zkušený manažer z našich vlastních řad.**

Hans-Wolfgang Geis,  
jednatel a společník skupiny Geis

### Širší manažerský tým

Současně jsme jmenovali Patricka Menseho a Marca Weißensela do funkce jednatelů odpovědných za operativu. Oba již rok působí ve vedení logistiky a sdílejí odpovědnost za naše logistické pobočky.

Patrick Mense nastoupil do naší skupiny v loňském roce. Tento zkušený manažer logistiky je nyní zodpovědný za jednu ze dvou provozních oblastí s logistickými projekty v Německu, Maďarsku a Lucembursku a také za oblasti Business Development & Solution Design a implementaci.

Marco Weißensel má na starosti druhou provozní oblast s logistickými pobočkami po celém Německu. Pracuje u nás již 20 let na různých manažerských pozicích - mimo jiné jako ředitel několika logistických poboček a manažer pro klíčové zákazníky.

Manažerský tým doplňuje Christian Sörgel, odpovědný za obchodně-ekonomickou oblast. Pracuje u nás již 30 let a od roku 2002 je odpovědný za controlling a finance ve společnosti Geis Industrie-Service GmbH.

"S naším novým manažerským týmem, který je velmi zdravou kombinací zkušených manažerů Geis a nových tváří, máme ideální výchozí pozici pro budoucnost," říká Hans-Wolfgang Geis. "Dlouholeté zkušenosti spolu s vysokou odborností a hlubokými znalostmi našeho podnikání jsou ideálním předpokladem pro další úspěšný růst našich logistických služeb."

**➤ Dr. Johannes Söllner - rozloučení a (ne)odchod do důchodu**



Dr. Johannes Söllner byl od roku 2000 jednatelem společnosti Geis Industrie-Service GmbH. V této funkci hrál klíčovou roli při budování a formování našich aktivit v oblasti smluvní logistiky v Německu - nyní je od 1. ledna v zaslouženém důchodu.

"Dr. Söllner měl ve světě logistiky silnou síť kontaktů, vždy výborně reprezentoval skupinu Geis ve spolcích a sdruženích a udělal jméno naší společnosti známým v oboru," říká Hans-Wolfgang Geis.

Dr. Söllner byl také členem vedení zastřešujícího holdingu Geis. "Rádi bychom Johannesi Söllnerovi poděkovali za jeho neúnavné nasazení a výjimečný přínos pro naši společnost," zdůrazňuje Hans-Wolfgang Geis a dodává: "O to více nás těší, že nás bude provázet i v budoucnu a podporovat slovy i činy."

Dlouhodobá důvěra

# SMLOUVY PRODLOUŽENY!

©gettyimages/gradyreese

Naši zákazníci důvěřují ověřené kvalitě a vynikajícím službám, o čemž svědčí několik prodloužených smluv, které jsme v poslední době podepsali pro logistické projekty.

## ➤ Náhradní díly pro zdravotnictví po celém světě

Již 17 let provozujeme Světové distribuční centrum (WDC) pro společnost Siemens Healthineers v Neu-Isenburgu. Společně jsme tento projekt neustále rozvíjeli - a nyní jsme naši spolupráci opět prodloužili.

Ve WDC o rozloze 25 000 metrů čtverečních skladujeme desítky tisíc různých náhradních dílů pro zdravotnictví a zásobujeme jimi techniky po celém světě. Náš tým zpracovává na místě příchozí objednávky ve velmi krátkém čase a připravuje zboží k expedici. Zvláště urgentní objednávky vyřizujeme dokonce do 15 až 20 minut.

Většina z průměrně 1800 objednávek denně je přepravována přes frankfurtské letiště do 170



zemí světa. Ve WDC také spravujeme vrácené zboží: vrácené zboží zkontrolujeme, předáme do servisních provozů, znovu zabalíme a připravíme k expedici.

Díky inovacím je naše práce vysoce efektivní: posuvné regálové systémy a systém paternoster zajišťují optimální využití prostoru. A nedávno spuštěný přepravní systém bez



řidiče zvládá přepravní úkoly automaticky - náš tým se může více soustředit na předcházející a navazující procesy.

## Logistika v souladu s výrobou

V závodě Feuchtwangen společnosti REHAU Automotive, která se specializuje na polymery, jsme od roku 2015 zodpovědní za dodávky just-in-time a just-in-sequence na montážní linku pro nárazníkové systémy. V následujících čtyřech letech bude náš tým i nadále zajišťovat, aby byly všechny komponenty dodávány na montážní linky včas.



V logistickém centru REHAU v blízkosti závodu kombinujeme interní produkty REHAU s díly od dodavatelů a dodáváme je do výroby pomocí vlečných souprav. Spoléháme na chytrá řešení, jako jsou pick-by-light, průtokové regály, pick-by-voice nebo speciálně navržené rámové vozíky, abychom složité procesy zvládli co nejefektivněji. Tyto inovace budeme využívat i v novém doplňkovém projektu - jde o příjem, vychystávání a dodávání parkovacích senzorů lakovaných v barvách vozidel do závodů REHAU Automotive po celém světě.

## Dva projekty pod jednou střechou

S předstihem se nám podařilo prodloužit spolupráci se dvěma velmi známými zákazníky našeho logistického a technologického centra v norimberském přístavu.

Provozujeme zde centrální sklad o rozloze 10 000 metrů čtverečních pro společnost Beko



Germany GmbH a její značku Grundig – včetně speciálních systémů, kterými jsou dva roboti pro balení palet a nepřetřžené sledování sériových čísel.

Staráme se také o fulfillment služby pro internetový obchod skupiny uvox. Současně s prodloužením jsme projekt pro výrobce ochranných prostředků významně rozšířili.

## Dveře pro německé kutily

Vchodové dveře, posuvné dveře, bezpečnostní dveře: náš sklad v Erlangen-Eltersdorfu se specializuje na dveře a odpovídající zárubně. Již dvanáct let zde provozujeme národní distribuční centrum pro segment trhu „Do it yourself“ společnosti JELD-WEN Door Solutions. V září jsme opět prodloužili smlouvu.

Náš zákazník je součástí americké skupiny JELD-WEN, největšího světového dodavatele dveří a oken. Dveře a zárubně k nám do Eltersdorfu putují z jejich továren po celé Evropě. Nyní máme k dispozici plochu o rozloze 10 000 metrů čtverečních, kde je i s rámy vychystáváme na paletách, které sami vyrábíme - připravené k expedici do téměř všech obchodů pro kutily v Německu.





# ODLET PAND Z BERLÍNA

Na shledanou, Pite a Paule!  
Dvě pandy se nedávno přestěhovaly z berlínské zoo do Číny. Odcestovaly nákladním letadlem do Čcheng-tu a dále do tamní chovné a výzkumné stanice pand. Náš berlínský tým Air + Sea tuto velmi speciální leteckou přepravu zorganizoval a odbavil.

**K**dyž se 31. srpna 2019 v berlínské zoo narodili Pit a Paule, byla to malá senzace. Bratři-dvojčata byli prvními a zatím jedinými pandami, které se narodily v Německu. Nicméně, stejně jako jejich rodiče, i oni byli zapůjčeni z Číny.

Protože z Berlína do Čcheng-tu neexistuje přímé spojení, bylo pro přepravu medvědů speciálně vysláno letadlo společnosti Air China z Frankfurtu do Berlína. Kromě vyřízení přepravy se naši berlínští zaměstnanci postarali také o koordinaci s celními úřady, letištěm a veterinářem.

## Pohodový desetihodinový let

Díky štědrému přidělu bambusu zvládli dva berlínští medvědi desetihodinový let a v pořádku dorazili do Čcheng-tu. Tam jsou nyní součástí programu na ochranu svého druhu pod svými čínskými jmény Meng Xiang („Vytoužený sen“) a Meng Yuan („Splněný sen“).

## Rodiče zůstávají Berličany

Návštěvníci berlínské zoo se budou moci i v příštích letech těšit na pandy. Matka Pita a Paola Meng Meng („Malý sen“) a otec Tiao Čching („Miláček“) zůstanou i v budoucnu jedinými pandami v berlínské zoo. Mimochodem, o jejich dovoz se v roce 2017 postaral také náš tým Berlin Air + Sea.

# 25 000 LETECKY PŘEPRAVENÝCH KÁVOVARŮ

Naše švýcarská společnost General Transport v krátké době přepravila 25 000 kávovarů pro švýcarského velkoobchodníka a prodejce Migros. To, co zní jednoduše, bylo vzhledem k omezeným kapacitám a krátkému termínu skutečnou výzvou.

**Z**vláštnosti zakázky začínají u samotného výrobku - inovativního systému kávových kapslí, který kapsle vlastně vůbec nevyžaduje. Kávovar CoffeeB-Globe pracuje s malou, plně kompostovatelnou kuličkou lisované kávy - a zajišťuje tak udržitelný požitek z kávy. Vývoj systému trval pět let.

## Důležitá byla rychlost

Náš tým na letišti v Curychu měl na transport 25 000 kávovarů opravdu málo času: zboží muselo být, s ohledem na rozsáhlou kampaň, doručeno do společnosti Edeka v Německu během pouhých čtyř týdnů od té doby, co bylo připraveno v Číně.

## Chytré rozdělení

"Zásilka byla na poměry letecké přepravy velmi velká. Obsahovala 650 europalet, vážila 140 tun a měla objem 1 000 metrů krychlových," říká Thomas Benz, Branch Manager Airfreight Zurich. "Protože kapacity leteckých společností byly v té době velmi omezené, zásilku jsme rychle rozdělili na malé části a umístili je na různé letecké linky."

To umožnilo přepravit zboží do Curychu 25 různými lety z Peking, Kantonu, Xiamenu,

Dalianu a Macaa. "Nakonec se nám podařilo dopravit všechny kávovary včas a bezpečně do distribučního centra společnosti Edeka v Bielefeldu, a to celkem 30 kamiony," říká Thomas Benz.



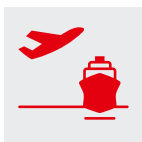


## GEIS: VÁŠ LOGISTICKÝ PARTNER S NEJLEPŠÍM ŘEŠENÍM

Road Services, Logistics Services nebo Air + Sea Services: vždy pro vás najdeme cestu. S naším know-how, spolehlivostí, flexibilitou a nadšením. Spolehněte se na komplexní nabídku služeb.



ROAD SERVICES



AIR+SEA SERVICES



LOGISTICS SERVICES



[www.geis.cz](http://www.geis.cz) | [www.geis.sk](http://www.geis.sk)