

Dækmagasinet

Nr. 2 - Marts 2023

Udgivet af Dækbranchen Danmark

Bag The Grand Tour

De vanvittige bilglade englændere Clarkson, Hammond og May besøgte sidste vinter Norge, Sverige og Finland, hvilket blev til tv-episoden A Scandi Flick.

Kom med i kulissen bag deres skøre påfund i den mest nordlige del af Skandinavien - Polarcirklen.

Helårsdæk overhaler sommerdæk – side 4

**Verdens første terrængående
supersportsvogn**

– side 6

Klar til at sparke dæk?

Vi ved, at ventetiden har været lang, men nu er den heldigvis snart forbi!
Den 20.-22. april 2023 afholdes Skandinaviens førende transportmesse
i MCH Messecenter Herning.



Læs mere på transportmessen.dk

I denne udgave

Kære læser

- Helårsdæk overhaler sommerdæk 4
- Første terrængående supersportsvogn 6
- Hankook er eksklusiv dækpartner 6
- Bæredygtige materialer i dækproduktion 8



- Verdenspremiere for Zoox Robotaxi 9
- Vredestein Quattrac Pro-serien 10
- Hankooks første HL-dæk på VW ID.Buzz 10



- Bag The Grand Tour - Super Dekk Svølvær 12
- Mercedes-Benz GLC med Continental dæk 14
- Michelin Pilot Sport 4S på ny BMW M3 CS 14
- Japans største indendørs is-cirkelbane 16
- Yokohama BluEarth til Toyotas nye Prius 16
- Yokohama OE til Toyotas nye GR Corolla 16
- Bridgestone - succes med landbrugsdæk 18
- STRO-databog 2023 kan nu bestilles 19



- TPMS-teknologi – en afgørende detalje 20
- Yokohama i "The King of the Hammers" 20
- Hankook har fuld fokus på elbilsdæk 22
- Nyt helårsdæk fra Nexen på vej 22
- Niels Erik Dahl i nye klæder 23
- Nicolai overtager dækområdet 23

Antallet af tilskadekomne cyklister er eksploderet!

Således lyder overskriften på Berlingske Morgens korte nyhedsbrev her i vinterferien, hvor der refereres til en artikel i Jyllands Posten. Ifølge artiklen har forskere fra Aalborg Universitet set nærmere på ulykkesstatistikkerne i perioden fra 2009 til 2018 og konstateret en stigning i antallet af alvorligt kvæstede cyklister på 46 procent. Og dertil kommer der et stort mørketal, som ikke er medregnet, lyder det.

6. februar skrev Fyns Amts Avis i forbindelse med dækning af et glatføre uheld, at Havarikommissionen for Vejtrafikulykker i 2015 udgav en analyse af mange års trafikulykker for at fastslå, hvorfor de var sket. Denne "omfattende" analyse var baseret på 291 ulykker.

Og hvorfor tager jeg dette op?

Jamen, jeg finder det hovedrystende, ja, faktisk en falliterklæring, at vi i et land som Danmark, er så hamrende dårlige til at skabe tidssvarende data, som kan bruges til at forbedre et så væsentligt område som trafikikkerhed. Og at de data som bruges, som oftest er forældede, når de er offentliggjores, og i så lille en mængde, at de vel næppe kan betragtes som statistisk valide og absolut ikke dækkende. Slet ikke, når der ifølge oplysninger fra Forsikring og Pension er opgjort 445.000 bilskader i 2022 på de danske værksteder. Ser vi til sammenligning på Rådet for Større Dæksikkerheds og

„Jamen, jeg finder det hovedrystende, ja faktisk en falliterklæring...“

Dækimportørforeningens dæktællinger, så sørges der i høj grad for, at der tælles så mange biler, at der på ingen måde kan sættes spørgsmålstejn ved den statistiske sikkerhed.

Og netop større statistisk sikkerhed og mere omfattende ulykkesanalyser er noget vi ønsker os i Dækbranchen. Der er nemlig ikke kun ved antallet af cyklistulykker et kæmpe mørketal – det gælder

ved alle former for ulykker – og især ved årsagen til en ulykkes opståen. Hovedreglen er, at man fra myndighedernes side overvejende koncentrerer sig om svært tilskadekomne og dræbte i trafikken, og at man i disse tilfælde, analyserer årsagen til ulykken. Hvis man eksempelvis også fik registeret de små ulykker, som landets skadestuer og lægeklinikker behandler, og årsagen til ulykkernes opståen, så vil skadesbilledet nok være endnu værre end det umiddelbart ser ud. Og hvorfor skulle man ikke også få noget validt materiale på dette. For den fodgænger, cyklist eller bilist, som må sygemelde sig grundet et piskesmæld, et brækket ben eller en arm, så har det da også en væsentlig betydning, at der sættes mere fokus på øget sikkerhed. Dette vil de respektive tilskadekomne personers arbejdsgivere på den lange bane nok også sætte pris på.

Så velkommen til de erfarne transportordførere Niels Flemming Hansen (K) og Thomas Jensen (S), der af transportministeren er blevet udnævnt til henholdsvis ny formand og næstformand i Færdselssikkerhedskommissionen. Der venter dem store og vigtige opgaver, og heriblandt vil vi så fra Dækbranchens side flage for, at der arbejdes endnu mere på, at samle viden herunder også på eksempelvis, hvilke dæk der er på køretøjerne i forbindelse med person- og glatføre ulykker, til gavn for trafikikkerheden.

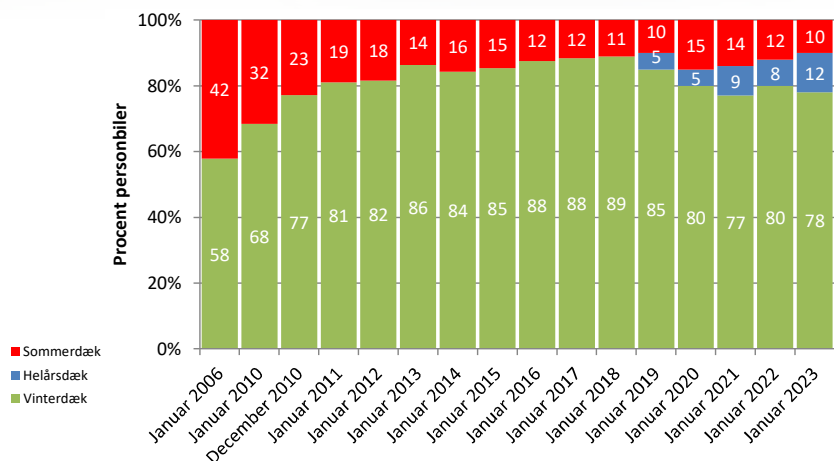
Med venlig hilsen

Volker Nitz



Helårsdæk overhaler sommerdæk

Resultatet af årets første opgørelse af bilisternes dækvalg er klar og for første gang har andelen af biler på helårsdæk overhalet sommerdækkene. Vinterdækkene dominerer fortsat markant.



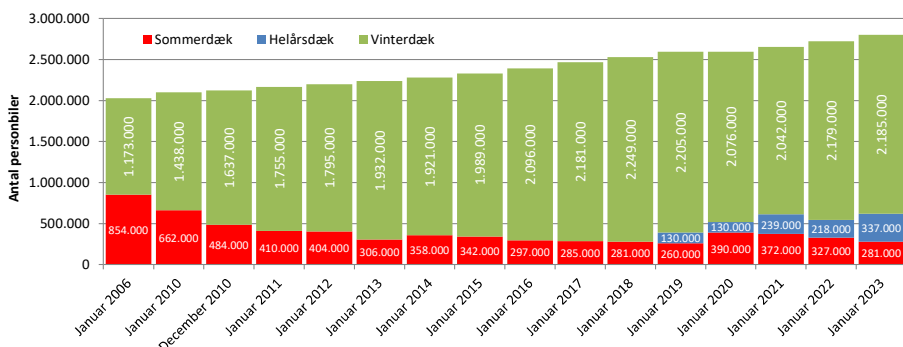
Rådet for Større Dæksikkerhed og Dækimportørforeningen er klar med årets visuelle kontrol af, hvilke dæk personbilerne er udstyret med i denne vinter, som endnu engang har været til den grønne side.

Flere end 2.500 biler kontrolleret

I uge 4 var repræsentanterne ude på de danske parkeringspladser i både øst og vest og flere end 2.500 biler fik et nærmere eftersyn. "Heldigvis er der vinterdæk på langt de fleste biler, hvilket fortsat er det helt rigtige valg, hvis man skal være sikker på at kunne køre – uanset føret i vin-

terhalvåret", udtaler Volker Nitz, Rådet for Større Dæksikkerhed.

"Vi følger meget nøje med i dagspressen og politirapporter, og det må være tydeligt for enhver, at så snart der er sne og is på vejbanerne, så giver det trafikale udfordringer og stribevis af uheld – også i denne vinter. Mange artikler og fotos viser, at det ofte er bilister på sommerdæk, der kommer i uføre. Dette på trods af, at der har været ganske få rigtige vinterdage i forhold til tidligere år og de kan jo nå at komme i både februar og marts, så vinterdæk er fortsat det rigtige valg," siger Volker Nitz.



Skifte i dækvalg

Siden 2019 har helårsdæk været opgjort særskilt i dæktællingerne og stort set hvert år er andelen af biler på helårsdæk vokset. I år overhaler helårsdækkene faktisk andelen af biler på sommerdæk.

"Heldigvis er vinterdækkene med en andel på 78 % fortsat det foretrukne valg, men denne gang har sommerdækket tabt terræn til fordel for helårsdækkene. Helårsdæk er blevet bedre de senere år og det er et klart bedre valg til vinterkørsel end sommerdæk. Men det er fortsat vinterdækkene vi argumenterer for, da de er optimeret til den kolde årstid. Det dæk som kan præstere 100 % hele året og helt erstatte vinterdæk og sommerdæk findes ikke, og derfor vil helårsdæk fortsat være et kompromis", siger Volker Nitz.

Øst og vest

Man kan dog undre sig over, at andelen af biler på helårsdæk vest for Storebælt er større end i øst. "Helårsdæk til en mild vinter, korte strækninger og megen bykørsel er et godt kompromis og helt klart bedre valg end sommerdæk om vinteren. Derfor undrer det mig, at andelen er markant større i Jylland, hvor strækningerne alt andet lige er længere og behovet for rigtige vinterdæk vil være mere udtalt end på Sjælland," lyder det afslutningsvis fra Volker Nitz.

Fakta om dæktællingen i januar 2023 (tallene er afrundet):

- Personbiler med vinterdæk: 78 % = ca. 2.185.000 biler.
- Personbiler med helårsdæk: 12 % = ca. 337.000 biler.
- Personbiler med sommerdæk: 10 % = ca. 281.000 biler.

MICHELIN TIL DIN ELBIL!

LÆNGERE RÆKKEVIDDE OG MERE STØJSVAG KØRSEL



MICHELIN® E-PRIMACY



UDVIKLET MED MILJØET I TANKERNE, SKABT TIL AT HOLDE*

Længere rækkevidde for din elbil*

Høj og varig sikkerhed*

Fremragende levetid*



MICHELIN® PILOT SPORT EV



ELEKTRIFICERET KØREPRÆCISION SKABT TIL AT HOLDE*

Kør sikkert og udnyt din højtydende elbils fulde potentiale*

Støt miljøet uden at give afkald på køreglæden*

Livlig kørsel på længere ture*

Glæd dig over en mere støjsvag kørsel*



* Mere information om de udførte test findes på Michelins hjemmeside www.michelin.dk.



MICHELIN

Verdens første terrængående supersportsvogn

Lamborghini Huracán Sterrato kræver særlige dæk. Efter Bridgestones samarbejde med Lamborghini om Huracán STO-, EVO- og Tecnica-modellerne er den japanske dækspecialist også blevet udvalgt som eksklusiv dækpartner til den nye supersportsvogn.



Der er ikke længere undskyldning for at sige nej til årets sommerhustur til Vesterhavet, fordi din by-Lamborghini ikke kan klare turen ud i forreste klitrække! Nu kan man nemlig få sig en Lamborghini til off-road, den hedder Huracán Sterrato – verdens første supersportsvogn til terræn, udstyret med en V10-motor og firehjulstræk.

Verdens første all-terrain dæk til supercars

Den terrængående supersportsvogn er naturligvis også udstyret med verdens første supercar all-terrain dæk. I tæt samarbejde med Lamborghini har Bridgestone udviklet det nye terrængående dæk til superbilen.

Dueler All-Terrain AT002 til både on-road og off-road

Det nye Bridgestone Dueler All-Terrain AT002-dæk er specielt designet til at give Huracán Sterrato-kørere maksimal køreglæde og toppræstationer på alle typer underlag uanset terræn, både on-road og off-road. Endvidere er det det første All-Terrain dæk, som også har indbygget Run Flat teknologi.

Skræddersyet dæk der komplimenterer Lamborghinis Sterrato-koncept

Dækket er udviklet og fremstillet i Europa og dets skræddersyede polymerer, mønstre og dækteknologier er udviklet for at forbedre terrænegenskaberne i Huracán Sterrato og maksimere køreglæden i super-

bilen, både på og uden for asfalten. Det terrængående superdæk er udviklet med en ny gummiblanding designet til at optimere vejgrebet. Det har en særlig skulder integreret, som giver ekstra greb i dybt grus og mudder, og dækmønsteret er blevet optimeret til den bedst mulige håndtering og højhastighedsydelse uden at gå på kompromis med dækkets vejgreb off-road.

Dimensioner til både sommer og vinter

De specialdesignede Bridgestone Dueler All-Terrain AT002-dæk fås i to dimensioner: 235/40 RF19 96W XL RFT til forhjulene og 285/40 RF19 107W XL RFT til baghjulene. Til vinterbrug kan Bridgestone Blizzak LM005 til Lamborghini Huracán Sterrato fås i størrelserne 235/40 R19 96W XL og 285/40 R19 107W XL. ○

Hankook er eksklusiv dækpartner

Hankook og den italienske sportsvognsproducent Lamborghini Squadra Corse har indgået et samarbejde som betyder, at premium-dækproducenten nu er officiel teknisk partner og eksklusiv dækleverandør af dæk til Lamborghini Super Trofeo 2023.

Den berømte internationale løbsserie består af tre afdelinger, der afholdes på fire kontinenter. Den store finale finder sted i Vallelunga for tredje gang den 18. og 19. november. Alle Super Trofeo-konkurrenterne samles til dette opgør, cirka 30 kilometer fra Rom, hvor de stiller op i to 50-minutters spurter for at bestemme den samlede vinder i 2023. Lamborghini Grand Final er ikke kun det sportslige højdepunkt i Super Trofeo, men også en festival, der har tiltrukket tilskuere og fans fra hele verden i de senere år.

Ventus Race

For at mestre de forskellige krav har Hankook udviklet et nyt, højtydende racerdæk - Ventus Race. Dækket er specielt skræddersyet til Lamborghini Huracán Super Trofeo Evo2 racerbilen og giver med sin sammensætning et højt niveau af greb og maksimal konsistens under alle forhold og på alle racerbaner. Det helt nye dæk vil blive brugt i Lamborghini Super Trofeo Europa, Nordamerika og Asien.

Hankook vil også yde teknisk support på racerbanerne, mens Hankook ingeniører og mekanikere vil være på stedet for at hjælpe kørerne og holdene. ○



FORBEDRET DESIGN

KØR OP TIL 30 % LÆNGERE

NYHED!

 **NEXEN TIRE**

N'BLUE
4Season2

NEXEN N'BLUE 4 SEASON 2 HELÅRSDÆK

Nexen N'Blue 4 Season 2 er en videreudvikling af sin forgænger, Nexen N'Blue 4 Season. Det nye design er forbedret på mere end syv forskellige parametre, ligesom den nye gummiblanding er performance-optimeret til temperaturændringer.



Bildæk er runde, sorte og lavet af gummi. Men i nogen tid har materialeeksperterne og dækingeniørerne hos Continental skabt en stille revolution og senest i 2050 skal alle dæk være lavet af bæredygtige materialer.

Bæredygtige materialer i dækproduktion

Sustainable Materials in Tire Production
Car Tire

100% SUSTAINABLE MATERIALS
by 2050 at the latest

Genanvendt gummi, risskaller og PET-flasker er bæredygtige materialer i dækproduktion.

Selvom der er stadig lang vej, så er det skridt for skridt allerede ved at blive tydeligt, hvilke råvarer der vil finde vej til dækkonstruktionen i fremtiden. Disse omfatter affaldsprodukter fra landbruget - såsom asken fra risskaller - gummi fra mælkebøtter, genbrugsgummi eller PET-flasker. Allerede i dag bruges omkring 15 til 20 procent vedvarende eller genanvendte materialer i et standard personbildæk fra Continental.

Perfekt materialematching for maksimal sikkerhed

Afhængigt af applikation, sæson og miljø skal dæk opfylde specifikke krav. Dette kan for eksempel ses i slidbanedesignet. Men på andre områder - f.eks. sammensætningen af gummiblandingen - er disse ændringer ikke så let synlige. Personbildæk fra Continental består af hele hundrede forskellige råvarer og den præcise sammensætning har stor indflydelse på dækkene og deres køreegenskaber. Det er en kompleks balancegang for Continentals ingeniører og materialeeksperter, men når alle materialer er ideelt afstemt med hinanden, kan der skabes sikre, energieffektive og holdbare højtydende dæk.

Naturgummi stadig vigtigt

Naturgummi er afgørende for at sikre fremragende dækydelse. Mellem 10 og 40 procent af hele vægten af et moderne højtydende dæk udgøres af naturgummi. Dækindustrien er derfor den største forbruger af global gummiproduktion og tegner sig for mere end 70 procent. Continental vil med sit Taraxagum-projekt sikre, at det kan blive mindre afhængigt af naturgummi, der primært dyrkes i Sydøstasien. Taraxagum-projektet udvinder naturgummi fra specielt dyrkede mælkebøtteplanter.

Bæredygtige plantebaserede fyldstoffer

Ud over gummi er fyldstoffer som silica afgørende for dækmontering. Silica hjælper for eksempel med at optimere egenskaber som greb, rullemodstand og dæklevetid. I fremtiden vil risskaller, som er

Continental
The Future in Motion

ContiRe.Tex Technology
From plastic bottle to tire

ContiRe.Tex-teknologi: fra plastflaske til dæk.

Continental
The Future in Motion

Pyrolysis Process
Obtaining Recovered Carbon Black (rCB)

Pyrolyseproces: genvundet carbon black (rCB).

et affaldsprodukt fra risproduktion, blive brugt som kildemateriale til bæredygtigt produceret silica. Plantebaserede olier – såsom rapsolie og harpikser baseret på restmaterialer fra papir- og træindustrien, er allerede et alternativ til råoliebaserede fyldstoffer i Continentals dæk. Kun olier, der opfylder tekniske kvalitetsstandarder og ikke er egnede til forbrug, anvendes. Olier og harpikser giver mulighed for fleksibilitet i gummiblandingerne og forbedrer dermed materialets greb.

Udvidelse af den cirkulære økonomi

Continental arbejder også systematisk med at bruge genanvendte råmaterialer i dækproduktionen. Dette skal sikre, at carbon black kan fås i stor skala i fremtiden. Continental arbejder sammen med Pyrum Innovations med henblik på yderligere at optimere genanvendelsen af materialer fra gamle dæk, som skal nedbrydes via en speciel pyrolyseproces. Målet er i fremtiden at opnå råmaterialer af høj kvalitet af genvundet carbon black til anvendelse i dækproduktionen.

Genanvendt gummi fra udtjente dæk

Ud over pyrolyse gøres også brug af mekanisk behandling af udtjente dæk. Især gummi, stål og tekstilsnor adskilles i en



meget sofistikeret proces fra hinanden. Gummiet forberedes derefter til genbrug som en del af nye gummiblandinger. Et materiale kendt som "Conti-Reclaim" har været en del af vulkaniseringsprocessen for lastbildek på virksomhedens fabrik i Stöcken i Hannover siden 2013.

Genanvendte plastflasker i karkassen

Continental arbejder endvidere med partnere for at fremstille polyestergarn af høj kvalitet til sine dæk fra genanvendte PET-flasker. PET-flasker ender ofte på forbrændingsanlæg eller lossepladser på anden vis. Med sin ContiRe.Tex-teknologi har dækproducenten gjort det muligt, at genbruge mellem ni og femten plastflasker

til hvert dæk afhængigt af dækstørrelsen. Det genanvendte PET har allerede erstattet konventionel polyester i strukturerne i nogle karkasser og flaskerne kommer udelukkende fra regioner, hvor der ikke allerede er et genbrugssystem.

Systematisk bevægelse mod større bæredygtighed

Continental arbejder utrætteligt på at fremme innovative teknologier og bæredygtige produkter og tjenester i hele sin værdikæde, fra indkøb af bæredygtige materialer til genbrug af udtjente dæk. Virksomheden sigter mod at opnå 100 procent kulstofneutralitet senest i 2050.

Verdenspremiere for Zoox Robotaxi

Den 11. februar 2023 gennemførte Zoox den første kørsel med medarbejdertransport i Foster City, Californien. Det er således første gang i historien at en specialbygget autonom robotaxi helt alene transporterede passagerer på åbne offentlige veje.

For at nå denne milepæl gennemførte Zoox strenge test på private veje og modtog efterfølgende godkendelse fra California Department of Motor Vehicles (DMV) til at betjene sin robotaxi på statens offentlige veje. Zoox' grundlæggende design, som ikke inkluderer traditionelle kørekontroller f.eks. et rat eller pedaler, har alle de nødvendige ydeevnekrav indbygget direkte i køretøjet, og der er tilføjet mere end 100 sikkerhedsinnovationer, der ikke er tilgængelige i nutidens personbiler.

Efter afslutningen af sin historiske jomfrurur vil Zoox blive implementeret til at foretage transporten af sine medarbejdere i hovedkvarteret af Foster City, Californien. Robotaxi, som iøvrigt kører på Continental dæk, er i stand til at transportere op til fire personer ad gangen på en offentlig rute mellem Zoox's to hovedkontorbygninger, med en hastighed på op til 55 km/t og håndterer venstre- og højresving, tovejssving, trafiklys, cyklist, fodgængere og køretøjer på denne rute. ○



Zoox på jomfrurur i Californien
- på Continental Conti.eContact 185/60 R22 S XL+

Vredestein Quatrac Pro-serien – flere valg- muligheder

17 nye valgmuligheder for højtydende biler og SUV'er. De første nye størrelser er allerede klar fra februar 2023.

Apollo Tyres udvider sit prisvindende udvalg af Vredestein Quatrac Pro Ultra-high-performance (UHP) helårsdæk og tilføjer 17 nye valgmuligheder fra 18 til 21 tommer. Quatrac Pro-porteføljen omfatter nu 103 forskellige størrelser til følge fra 17 til 22 tommer.

Quatrac Pro-helårsdækket er desig-

net, udviklet og fremstillet specielt til højtydende køretøjer og har en unik blanding af materialer i slidbanelegeringen, der optimerer trækraften under acceleration og giver et fremragende vejgreb året rundt under opbremsning og kørsel i sving ved høj hastighed. Håndtering i vådt føre understøttes af det høje silica- og harpiksinhold og et specialdesignet slidbanemønster.

Velegnet til bredt udvalg

De ekstra størrelser omfatter valgmuligheder, der er skræddersyet til for- eller bagaksler, hvilket giver optimal kraftoverførsel til konfigurationer med for-, bag- eller firehjulstræk. De ekstra størrelser sikrer, at Quatrac Pro fortsat er veleg-

net til et meget bredt udvalg af personbiler og SUV'er, herunder ydeevnefokuserede varianter af Mercedes G-Class, BMW 4-serien, Range Rover Velar og Audi Q3.

Sidste år sikrede Quatrac Pro sig flere nye uafhængige dæktestpriser, herunder at blive kåret som "Pris-/kvalitetsvinder" af AUTO Straßenverkehr og "anbefalet" af magasinet ACE Lenkrad i deres helårsdæktest. Testere i magasinet Auto-Bild var også imponerede over dækket og fremhævede især dets ydeevne i sne samt dets "stabile køreegenskaber og korte bremselængde på våde hældninger med lav vejstøj".

De første nye Quatrac Pro-størrelser er lanceret i februar, mens de andre størrelser lanceres i løbet af 2. kvartal. ●



Hankooks første HL-dæk på VW ID.Buzz

Med Ventus S1 evo 3 ev i HL 235/45 R21 104T XL og HL 265/40 R21 108T XL til ID. Buzz præsenterer Hankook for første gang personbiledæk med belastningsindeksbetegnelsen "HL" i sin portefølje.



Den nyeste generation af kraftfulde personbiler og SUV'er med batteridrift er kendetegnet ved en markant højere køretøjsvægt. Dette kræver dæk, som har en betydeligt højere belastningskapacitet. Ventus S1 evo 3 ev fra Hankook mestrer denne udfordring med sikkerhed, så VW ID. BUZZ med sit lave tyngdepunkt kan overføre sin køredynamik til vejen uden nogen begrænsninger.

SEALGUARD-teknologi®

21-tommer dimensionen af Ventus S1 evo 3 ev til VW ID. Buzz er udstyret med Hankook SEALGUARD®, et tætningsmateriale som giver en yderligere komfort- og sikkerhedsfunktion, der automatisk forsegler punkteringer på op til fem millimeter i diameter i dækkets slidbaneområde. SEALGUARD® giver føreren mulighed for at fortsætte med at køre i tilfælde af en punktering. ●

FREMTIDENS POTENTIALE I HJUL OG DÆK

En stigning på 37% over ni år

En amerikansk undersøgelse forudsiger, at området hjul og dæk vil vokse med hele 37% over de næste ni år. Samtidig er kørekomfort en vigtig parameter, så hvorfor ikke gøre dine kunders køreoplevelse til en del af din forretning?

Ved en automatisk kontrol af dækmønsteret på alle biler, som alligevel kommer forbi dit værksted, får du hurtigt øje på potentialet. Du kan vejlede dine kunder i forhold til optimering, afbalancering og dækskifte for at forbedre deres køreoplevelse. Dine kunder vil opleve en endnu bedre service og du vil forbedre din indtjening.



Kontroller alle biler for sporing og dækmønster ved ankomsten

Med Hunters automatiske sporings- og dækmønsterkontrol har du muligheden for hurtigt at vurdere hvilke af dine kunder, der skal have tilbuddet om en sporing eller et sæt nye dæk. Det tager få sekunder at køre bilen igennem Quick Check anlægget og resultaterne er straks synlige. En god service overfor dine kunder og en oplagt indtjeningsmulighed for dit værksted.





Morten Hansen (nummer tre fra venstre) tog sine tre sønner og sin datter med til Abisko, hvor de mødte programmets hovedpersoner, James May, Richard Hammond og Jeremy Clarkson (henholdsvis nummer 1, 2 og 3 fra højre).

Bag The Grand Tour – med Super Dekk Svolveær

Super Dekk Service i Svolveær på Lofoten var et vildt eventyr, da de hjalp "The Grand Tour" på vej under optagelserne i Europas sidste vildmark.



Richard Hammond får varmen med en kop kaffe en kold dag på en tilfrossen sø ved Abisko, før det går løs med ræs. En af bilerne gik senere igennem isen!

Af Niels Juhl.

A mazon Prime Video giver verdens bilprogrammer baghjul med "The Grand Tour", som hitter stort hos bilinteresserede seere kloden rundt. Sidste vinter blev optagelserne til episoden "The Grand Tour a Scandi Flick" lavet i det nordlige Norge, Sverige og Finland. Programmets kuppelskøre værter og stjerner, Jeremy Clarkson, Richard Hammond and James May, gav den som altid max gas. De havde huse og skiløbere på slæb i høj fart, kørte gennem isen på en sø og peakede på den dramatiske scene ved at crashe i høj fart i en smal tunnel.

Super Dekk i kulissen

A Scandi Flick kom på skærmen for få måneder siden, men hvad man ikke ser er, at Morten Hansen, indehaver af MDesign-værkstedet, som er Super Dekk forhandler i Svolveær på Lofoten, hjalp programmet godt på vej.

"Jeg blev i 2021 kontaktet af en person, som havde brug for en garage til biler til et produktionshold, der skulle optage i Nordskandinavien," fortæller 41-årige Morten. "Første optagelser var planlagt til Lofoten. Jeg var ikke helt klar over omfanget men sagde "ja". Det lød spændende. Og hvor stort, det var, fandt jeg først ud af, da biler fra produktionsholdet begyndte at ankomme fra England i februar sidste år. Her var 80 produktionsmedarbejdere og 25 biler med alt muligt udstyr og filmgrej til flere ugers optagelser."

"Bilerne kom til Lofoten på almindelige terrændæk, så dem skiftede vi på vores værksted i Svolveær til gode Nokian og Hankook pigdæk. Ellers havde de aldrig klaret sig på vintervejene i Nordskandinavien. Senere

ankom de tre "star cars", en Subaru Impreza WRX, en Mitsubishi Lancer EVO8 og en Audi RS4. The Grand Tour har en dækaftale med Nokian, så vi monterede star-bilerne med Nokian pigdæk på værkstedet. Min opgave bestod i at sørge for produktionsholdet, mens det var på Lofoten – blandt andet at fikse garager, hoteller og leje biler," siger Morten.

Shitvej og shit-car

Den weekend, produktionsholdet kom til Lofoten, skiftede vejret fra rigtigt nordnorsk vintervej til ekstremt regnvej, som gav oversvømmelser og masser af lukkede veje. Det kræver det rigtige grej at komme frem deroppe i Europas sidste vildmark. Morten har et par potente biler – en Toyota Landcruiser og en Toyota Hilux – som er modificerede til at kunne takle den slags udfordringer, og han sørgede også for, at fodboldbanen i Henningsvær, hvor programmet indledes, blev ryddet for sne og sjask.

"Jeg var meget sammen med det store hold bag udsendelsen. Jeremy Clarkson, Richard Hammond og James May holdt sig mere for sig selv og gjorde deres entre til Lofoten i helikopter. Jeg hjalp produktionsholdet med alt muligt praktisk de fire dage, de var på Lofoten. Der var blandt andet et problem med GPS'en i en stor Audi, som jeg fik løst. Og flere opgaver kom til. Holdet manglede deres "shit-car" – en reservebil hvis en af star-bilerne blev ødelagt. Det var en gammel Volvo 360, som stod i Umeå i Sverige, så den hentede jeg da lige på en trailer. En køretur på knap 20 timer."

Bud efter Morten – igen!

The Grand Tour kunne ikke helt slippe Morten, da det rykkede optagelserne længere nordpå i Norge og senere til det nordlige Sverige og finsk Lapland. Første stop efter Lofoten var Tromsø 400 kilometer længere nordpå. I en smal tunnel indtraf programmets dramatiske højdepunkt: James May smadrede sin bil ind i klippevæggen i en smal tunnel i høj fart. May klarede den, men den skadede bil skulle fragtes ind til Abisko i svensk Lapland. Endnu en opgave for en frisk Super Dekk forhandler, som denne gang tog familien med på en mange timer lang køretur.

"Det blev en stor oplevelse for hele familien, for i Abisko hilste vi på programmets stjerner og så dem køre ræs på en sø, hvor den ene bil i øvrigt gik igennem isen, men ingen kom til skade," fortæller Morten.

Scan QR-koden og se de dramatiske højdepunkter eller brug dette link:

www.youtube.com/watch?v=t5ML3W8hnyY



MDesign, som er Super Dekk forhandler på Lofoten, servicerede produktionsholdets mange biler – her en kamerabil.



En af Morten Hansens sønner monterer hjul med pigdæk på Jeremy Clarksons Mitsubishi, som senere blev smadret under et dramatisk uheld i en tunnel.



Morten Hansens potente Toyotaer hjalp med diverse transportopgaver – her fra Lofoten hvor vejret gjorde kørsel i almindelige biler nærmest umuligt.



James May på kold afvej med sin Mitsubishi.





Ny Mercedes-Benz GLC med Continental dæk

Mercedes-Benz monterer sin nye kompakte SUV GLC med dæk fra Continental. Alle tilgængelige benzin-, diesel- og plug-in hybridmodeller vil blive fabriksmonteret med Continentals EcoContact 6 Q. Dækket tilbyder enestående effektivitet: lang levetid, lavt brændstofforbrug og meget lav rullestøj.

Continental udviklede EcoContact 6 Q til exceptionelt energieffektiv kørsel, hvilket opnås takket være en speciel gumiblanding, der reducerer energiabsorp-

tionen gennem dækket, mens køretøjet er i bevægelse, og reducerer igen friktion og rullemodstand. Derudover har Continental optimeret dækmønsteret og dermed yderligere reduceret rullestøj. EcoContact 6 Q er også kendetegnet ved sin usædvanligt lange levetid, fremragende bremseevne og overlegne håndtering – alt sammen takket være dens specielt modificerede blokke, lameller og siderille.

Continental WinterContact TS 850 P til vintermånederne

GLC-ejere kan også vælge WinterContact TS 850 P, som er specielt godkendt af Mercedes-Benz til GLC. Dækket sikrer præcisionshåndtering ved lave temperaturer på tørre og våde veje og giver ligeledes et solidt greb på snedækket jord.

I USA har Mercedes-Benz godkendt helårsdækket ProContact GX til GLC. All Weather-specialisten tilbyder fremragende ydeevne, en behagelig tur og scorer med lavt brændstofforbrug. ○

Michelin Pilot Sport 4S på ny BMW M3 CS

Det er ganske vist ikke angivet i specifikationerne fra BMW, men fotos kunne tyde på, at Michelin har en finger med i spillet på den nye BMW M3 CS, som i 2023 kommer i en specialudgavemodell.

BMW oplyser, at bilen kommer med bandedæk som standardmontering og endvidere, at bilens 19-tommer for- og 20-tommer bagdæk er "specialudviklede"

til denne specialudgavemodell. Fotos fra BMW's hjemmeside af BMW M3 CS viser den monteret med Michelin Pilot Sport 4 S i 275/35 ZR19 og 285/30 ZR20 henholdsvis foran og bagpå.

Den nye BMW M3 CS har en sekscylindret rækkemotor med 550 hk med en otte-

trins M Steptronic-gearkasse og det intelligente M xDrive-firehjulstræk. Dette giver en ydelse på 0 til 100 km/t på 3,4 sekunder og videre til en elektronisk begrænset tophastighed på lidt over 300 km/t. BMW vil bygge bilen i et begrænset antal på sin fabrik i München og foreløbig er Tyskland, USA, Storbritannien og Japan nævnt som de vigtigste markeder for denne nye model. ○





GO



GOOD YEAR



KLAR TIL ALT



BREMSNING



HÅNDBLING



VÅDGREB

EAGLE F1 ASYMMETRIC 6



Japans største indendørs is-cirkelbane

I januar åbnede Yokohama sit nye indendørs is-cirkel testanlæg i Hokkaido. Anlægget er dedikeret til at teste vinterdæks drejeevne på is og er Japans største indendørs anlæg af sin art.

Siden åbningen af det udendørs Tire Test Center Hokkaido (TTCH) i december 2015 har Yokohama Rubber introduceret mere avancerede og sofistikerede test- og evalueringsmetoder til støtte for den globale udvidelse af sin dækforretning.

I januar 2018 åbnede TTCH så sit første indendørs anlæg med en isbane til test af vinterdæk. I november 2020 blev anlægget opgraderet ved at installere Japans største indendørs køleenhed, som gør det muligt at indstille temperaturen på isoverfladen, hvor som helst mellem -10 °C og 0 °C med en standard stuetemperatur på 5 °C.

Ny indendørs is-cirkel

Det nye indendørs is-cirkel testanlæg støder op til det første indendørs testanlæg og letter dermed kombinationstest ved hjælp af brug af begge. Det nye anlæg blev etableret for yderligere at forbedre Yokohama-dækkenes drejeevne på is, hvilket er den næstvigtigste dækydelse på isglatte veje efter bremseevnen.

Anlægget har en 1.960 m² isoverflade og muliggør test ved venderadiusser på 10-22 m. Sammenlignet med udendørs teststeder er det nye indendørs anlæg upåvirket af skiftende udendørs vejforhold og temperaturer, og is-overfladens tilstand kan opretholdes stabil. Som følge heraf kan nøjagtigheden af testdata forbedres, hvilket letter effektiv udvikling af mere avancerede teknologier. ○



Yokohama BluEarth til Toyotas nye Prius og Prius PHEV



Yokohama BluEarth-GT AE51 monteres i størrelsen 195/50R19 88H og BluEarth-FE AE30 i 195/60R17 90H, når de nye Prius-modeller får monteret dæk på Toyota fabrikken.

BluEarth-GT AE51 kendetegnes ved design- og materialeteknologi som giver overlegen kørsel, komfort og miljømæssige ydeevne, hvilket gør det til et fremragende grand touring-dæk. Dækket leverer høj styrestabilitet og en nyudviklet gummiblandning til at kombinere reduceret rullemodstand og ydeevne på våd vej.

BluEarth-FE AE30 har forbedret brændstoffeffektivitet og et højt niveau af præstationsegenskaber såsom stilhed, ydeevne, komfort og lang levetid. BluEarth-FE AE30 har en ny profil og nye gummiblandinger til at kombinere reduceret rullemodstand og ydeevne på våd vej til et højt niveau. Derudover er styrestabilitet og stilhed også opnået ved at optimere dækstrukturen. ○



Yokohama leverer OE til Toyotas nye GR Corolla

Toyotas nye GR Corolla, som blev introduceret i Japan i begyndelsen af året, er på vej videre ud til de andre markeder. Dette sker med Yokohamas ADVAN APEX V601-dæk som originalt udstyr.

GR Corolla bliver udstyret med 235/40R18 91W som standard fra fabrikken - et sommerdæk med de nyeste dækteknologier og asymmetrisk slidbanemønster, der

minder om det, der i sin tid blev brugt på Yokohama A008.

ADVAN APEX V601-dækkene giver GR Corolla stærk gribekraft samt overlegen ydeevne og køreegenskaber i vådt føre. ○

QUATRAC PRO



WE ARE ON A ROLL

#ALLSEASON #TESTWINNER #AGAIN



VREDESTEIN
TYRES



Bridgestone har succes med dæk til landbruget

Bridgestones VX-TRACTOR-serie har vakt begejstring i landbruget. I det hele taget har dæk til landbrugssektoren været en stor succes for Bridgestone det seneste år – og det på trods af, at året også har budt på udfordringer i forsyningskæden.

Bridgestone har allerede nu mange aktiviteter og produkter i støbeskeen for 2023 og regner med at fortsætte væksten i landbrugssektoren med udgangspunkt i VX-TRACTOR-serien.

VX-TRACTOR-serien er konstrueret af en robust karkasse med ekstra dybe og lange klodser, som sikrer enestående trækraft og ekstremt lang levetid – fordele, som forbrugerne købte ind på i 2022. Mange nævnte i den forbindelse tidligere erfaringer med de billigere alternativer, som viste sig at blive dyre på lang sigt. "De data, vi har indsamlet om VX-TRACTOR dæk gennem 2022, viser at de har lang levetid, leverer værdi for pengene og er forbløffende pålidelige i det barske arbejdsmiljø, som

landbrugsverdenen kan byde på," siger Keld Andersen, der er Bridgestones Commercial AG Regional Manager.

Et af højdepunkterne for Bridgestone det seneste år har været det stigende antal originalmonteringer. Det er blandt andet brands som New Holland og VALTRA, der har valgt Bridgestones VX-TRACTOR til originalmontering. Det er en tendens, som dækproducenten forventer, vil fortsætte i 2023 – og virksomheden teaser allerede nu for, at der snart vil være nyt at fortælle på den front.

Bridgestone har sået kimen til vækst i 2023

Bridgestone har allerede sået kimen til betydelig vækst i 2023 ved at introducere

en ny VF 60-serie fra marts, som en udvidelse af VT-TRACTOR-serien. Snart annoncerer dækproducenten også en helt ny VX-R TRACTOR mønsterserie. Keld Andersen fortæller: "Vi er meget taknemmelige for det arbejde, som vores forhandlere har lagt i løbet af 2022. Det nye år tegner til at blive meget spændende med mange nye produkter og aktiviteter. Viser frem til at udvide vores Bridgestone forhandlernetværk, som er en fantastisk mulighed for alle forhandlere, der er på udkig efter en global partner, der kan støtte dem lokalt. En partner, der tilbyder dem et gennemprøvet premium produktsortiment til deres landbrugskunder og et stærkt samarbejde på eftersalg." ○



INDUSTRIDÆK

CONSTAR, MP-527 & MP-522

Se alle størrelser på
www.brixiustrading.dk

BRIXIUS TRADING A/S

Logistikparken 16 · 8220 Brabrand · Tlf. 86 24 42 55 · Fax 86 24 41 04 · sales@brixiustrading.dk

STRO- databog 2023 kan nu bestilles



Den nye 2023 STRO-databog lander inden længe hos Dækbranchen Danmark, så udsendelserne kan derfor starte allerede i den sidste halvdel af marts måned.

Den nye version for 2023, har også denne gang gennemgået et betragteligt antal opdateringer – faktisk hele 300 af slagsen. Dermed indeholder bogen dimensioner for adskillige nye personbiler og tunge køretøjer samt alle nye standard dækstørrelser og fælge.

Har man ikke tidligere haft dette unikke opslagsværk på værkstedet, så anbefaler vi, at man får anskaffet den for første gang, hvis man vil være i besiddelse af "biblen" til alle seriøse fagfolk. STRO-databogen et vigtigt opslagsværk for alle, som arbejder med dæk og fælge.

Også et "must have" for synsværksteder

I Færdselsstyrelsens "Vejledning om syn af køretøjer" henvises der faktisk direkte til STRO-bogens klare tekst om definitioner og krav til begreberne permanent reparation, nødtætning og præventiv tætning. Derfor bør ethvert værksted, som også foretager syn af køretøjer, være i besiddelse af et eksemplar af STRO-databogen.

STRO-databogen har i årtier kunnet købes til den samme pris, men grundet prisstigninger, især på papir og fragt, har det denne gang været nødvendigt at foretage en prisjustering. På trods af dette fås årets nye bog fortsat til en acceptabel pris på kun kr. 431,25 inkl. moms og kan som vanligt bestilles på web-shoppen på: www.dbdk.dk



AUTOMOTIVE **Forvent mere ...**

STYR PÅ TRYKKET

– MED PUMPEUDSTYR I TOPKVALITET



ART. 519 1930
Eurodaino 1991 Pumpeur 12 Bar
Skala i Bar og PSI – EN 12645 godkendt
Leveres med 1,5 m slange



ART. 519 1934
Eurodaino PRO Pumpeur 11 Bar
PRO version med stødfast kabinet
Skala i Bar og PSI – EN 12645 godkendt
Leveres med 1,5 m slange



ART. 519 1947
JM Digital Pumpeur 0 – 12 Bar
Skala i Bar, PSI og KPa
EN 12645 godkendt
Leveres med 1,8 m slange og 2 stk. AAA batterier.

**Se mere på tiptop.dk
– viden til forskel**



PADBORG DÆKCENTER
Dæk til alle behov



Padborg Dækcenter A/S
Industrivej 14
6330 Padborg
Tlf. 3080 8086
24/7: +45 3080 8085
Mail: pdc@pdc-as.dk
padborg-dækcenter.dk



FIRST STOP



BRIDGESTONE PARTNER



AUTOMOTIVE **Forvent mere ...**

Rema Tip Top Danmark A/S
Ambolten 27, 6000 Kolding
Telefon: 75 52 81 33
Mail: tiptop@tiptop.dk
Webkatalog: tiptop.dk/webshop

Få også din rubrikannonce i Dækmagasinet for kun 2.900,- kr/år.

Prisen er pr. modul (1/6 spalte) i 10 udgivelser, ekskl. moms.
Mail til dbdk@dbdk.dk for mere information.

TPMS- teknologi – en afgørende detalje

Goodyear-partneren Team De Rooy IVECO har nået afslutningen på det udfordrende Dakar Rally 2023 og fuldført næsten 9.000 kilometers kørsel i varieret terræn tværs over Saudi-Arabien på 16 dage. Det hollandske team brugte Goodyear OFFROAD-dæk med Goodyears TPMS-system, hvilket var en afgørende detalje i deres indsats.



Da den afsluttende etape af Dakar-løbet var overstået søndag den 15. januar, blev køreren fra Boss Machinerys Team De Rooy IVECO, Janus Van Kasteren, hædret som 2023-vinderen med 1 time og 14 minutter ned til nærmeste rival. Teamkammeraterne Martin og Mitchel Van Den Brink sluttede som nummer tre og fire i andre De Rooy-lastbiler.

Selv om underlaget af sten, sand og mudder i Dakar, kombineret med stejle stigninger og nedkørsler, ligger milevidt fra de udfordringer Europas transportvirksomheder står over for i hverdagen, benytter Goodyear den samme tilgang til det, der nok kan kaldes motorsportens barskeste event.

Dæk skal designes til at klare de aktuelle forhold for at kunne levere maksimal effektivitet, pålidelighed og performance. Goodyears OFFROAD-dæk, som er designet med en dedikeret offroad-gummiblanding, dybe slidbanemønstre og forstærkning mod snitskader skulle ruste dem til de uforudsigelige forhold i Dakar. Endvidere var Goodyear dækkene denne gang udstyret med indbyggede TPMS-teknologi i form af en sensor monteret i dækket, som advarer køreren om afvigelser i dæktrykket via et display i lastbilens instrumentbræt. I stenet terræn og på vanskelige ørkenstrækninger kunne rettidige advarsler om dækkets temperatur og tryk spare teamet værdifuld tid til udbedringer. ○

Yokohama i "The King of the Hammers"

The King of the Hammers, som er sæsonåbneren for den årets Ultra4 National Series Racing Tour, kombinerer ørkenløb og rock crawling og betragtes som et af de hårdeste offroad-løb i verden.

Sæsonstarten blev afviklet i uge 6 i Californien og flere end 30 hold bestående af SUV'ere og pickup trucks deltog i løbet på dæk fra Yokohamas GEOLANDAR serie.

Yokohama Rubber deltog i alle 4x4 klasser og race-version GEOLANDAR M/T G003 dæk leveredes til veteranen Levi Shirley og far og søn team Brian og Chayse Caprara, der konkurrerer i Unlimited 4400 klassen. Alle andre chauffører kørte med GEOLANDAR M/T G003-dæk, akkurat som de tilsvarende kan købes på eftermarkedet.

GEOLANDAR M/T G003-dæk leverer overlegen ydeevne på hele spektret af terrængående overflader over en usædvanlig lang levetid. Derudover har dækket et robust og aggressivt design, der forbedrer off-road køreoplevelsen. Yokohamas GEOLANDAR-dæk har leveret deres overlegne off-road præstationer i mange løb gennem årene, herunder erobring af det samlede mesterskab i Asia Cross Country Rally 2022, Asiens største langrendrally samt klasse mesterskaber ved

den 35. SCORE SAN FELIPE 250, der blev afholdt i Mexico og 2022 Method Race Wheels "Casey Folks" Vegas til Reno, en del af 2022 Best In The Desert-serien, den ultimative off-road racerserie i Nordamerika. ○





PIRELLI ELECT™

GO FURTHER, IN SILENCE AND IN CONTROL

 More Battery Range*

 Safe Drive

 Acoustic Comfort

 Durable Tyres

ELECT™

Electric tech for the demanding driver.

Discover more on [pirelli.com/elect](https://www.pirelli.com/elect)

* Comparison between PIRELLI ELECT™ tyres and PIRELLI tyres of the same size. Source: PIRELLI R&D internal tests carried out in March 2022.



Hankook har fuld fokus på el-bilsdæk

Hos dækgrossisten NDI Group fylder Hankooks el-bilsgodkendte dæk mere og mere i produktprogrammet, og den sydkoreanske dækproducent er i fuld gang med næste store satsning inden for dedikerede elbilsdæk.

Det stigende salg af elbiler mærkes hos dækgrossisten NDI, hvor dækproducenten Hankook elbilsgodkendte dæk fylder mere og mere i produktsortimentet.

"Ventus S1 evo 3 EV er det første specialudviklede elbilsdæk fra Hankook. Efter spørgslen på dette sommerdæk har været

stor, og ligesom med mange andre dækmodeller til elbiler handler det om at tilbyde kunderne lav rullemodstand og et lavt, indvendigt støjniveau. Det er i hvert fald det, som vi oplever fylder meget hos kunderne," siger salgschef Ole Panitzsch og uddyber: *"Dækket fra Hankook er også fabriksgodkendt til blandt andet VW ID.4. Ifølge Hankook har man i udviklingen af dækket blandt andet arbejdet med at udvikle specielt, støjdæmpende skum, som absorberer lige præcis de lydfrekvenser, som en VW ID.4 producerer under kørslen. Så støjdæmpende skum skal faktisk tilpasses de enkelte bilmodel for at støjen dæmpes optimalt."*

Ny model på vej

Foruden den eksisterende dækmodel målrettet elbiler har Hankook et helt nyt dæk på vej til elbiler, kaldet Hankook iON.

"Hankooks næste store satsningen inden for elbilsdæk er Hankook iON, som vi modtager den første lille vareprøve i dette forår og som næste år forventes at blive næste vigtige flagskib inden for elbilsdæk. Her har man formået at producere et dæk, der har opnået en A-mærkning både inden for støj, energiforbrug og vådgreb jævnfør EU's dæklablet," siger Ole Panitzsch og uddyber: *"Det er*

meget usædvanligt at få højeste bedømmelse i alle tre områder og siger meget om det kvalitetsniveau, som Hankook er ved at komme op på. Derudover kommer dækket både i en sommerudgave, helårsudgave og to vinterudgaver til almindelige vinterforhold samt et til de koldere, vintre længere nordpå."

NDI distribuerer Hankook i Danmark og Norge og har haft et importsamarbejde med producenten siden 1986. ○



Nyt helårsdæk fra Nexen på vej

Nexen N'Blue 4 Season 2 er navnet på et nyt helårsdæk fra Nexen, som dækgrossisten NDI får på hylderne i løbet af foråret.

Forbedret holdbarhed og præstationer

"Ifølge producenten skal det nye helårsdæk være forbedret i forhold til holdbarhed og forbedrede præstationer, når dækket er slidt. Samtidig holder Nexen fast i deres konkurrencedygtige priser, så på den måde bliver det et oplagt valg til de kunder, som ønsker et økonomisk fornuftigt helårsdæk med en lang holdbarhed. Det er altså et typisk Nexen-dæk som vi kender dem med fokus på komfort, et lavt støjniveau og lang holdbarhed," siger salgschef i auto hos NDI, Ole Panitzsch.

Nexen Tire er etableret i 1942 og har fabrikker i Asien samt i Europa, hvor man i 2021 begyndte produktionen på producentens nybyggede fabrik i Tjekkiet. ○





Niels Erik Dahl i nye klæder

Der var sikkert en del der undrede sig, da det svenske firma Continova pludselig valgte at lukke sine danske aktiviteter – og dermed også et farvel til Niels Erik Dahl. Men nu er der heldigvis godt nyt.

Mondolfo mærket, som Niels Erik sammen med sin hustru Gitte har forhandlet i mere end 17 år, er nu blevet en del af Stenhøjs store portefølje, og sammen med det, er Niels Erik blevet manden, der skal servicere såvel eksisterende som nye kunder.

Solid baggrund

Niels Erik er oprindeligt uddannet landbrugs- og bygningssmed og har i flere år arbejdet både som almindelig smed og som landbrugsmekaniker. Efter nogle år startede han sin egen smedeforretning, hvor han fortrinsvis solgte arbejdskraft ud til smede-, montør- og teknikeropgaver. Siden blev det til køb af den virksomhed, som dæk- og autobranschen kendte som Mobitec, hvor forhandling og servicering

af Mondolfo og Butler blev levevejen for Niels Erik og hustruen Gitte.

I nye klæder hos Stenhøj

Det som umiddelbart så ud til at være farvel og tak, er nu blevet til et gensyn.

"Efter ca. 17 år i denne branche blev det tid for mig at finde nye og spændende udfordringer. Det er så her, at Stenhøj i Barrit kommer ind i billedet. Stenhøjs måde at gøre tingene på, minder meget om det jeg har arbejdet med i mange år, og da de nu også har fået forhandlingen af Mondolfo maskiner mm. giver det da endnu mere mening, at det er der jeg skal være. Så nu glæder jeg mig bare til at komme i gang med at arbejde igen, bare med et endnu større udvalg af maskiner og lifte, og med Stenhøj logo på arbejdstøjet og på bilen," lyder det fra Niels Erik Dahl. ○

Nicolai overtager dækområdet

Fra den 6. marts vil et nyt ansigt være at finde i Stenhøjs jyske gruppe af specialister på dækområdet.

Nicolai Lykke Jensen, som er uddannet personvognsmekaniker, er ny mand hos Stenhøj og vil fremover køre Jylland tyndt som sælger og ligeledes være den produktansvarlige for Stenhøjs store sortiment af dækmaskiner. Han overtager således rollen efter Rasmus Andreasen, som har forladt Stenhøj.

Tekniker, underviser og sælger

Udover at være uddannet mekaniker hos Kia i Randers, har Nicolai udbredt sin viden til eleverne på de 7 hovedforløb i mekanikeruddannelsen på Tradium i Randers samt givet

efteruddannelse til personale fra thansen, Dansk Bilglas og Trafikstyrelsen for blot at nævne nogle af dem. Salgserfaring har Nicolai også, idet han har haft til opgave at sælge både kraner og løftegrej til industrien hos Fyns Kran Udstyr A/S. Nicolai ser frem til at komme i marken for Stenhøj og sælge ud af de spændende produkter i kataloget, efter at have fået både Gorgi og Mondolfo produkterne ind under huden. Dette sker ved et besøg og produktkursus hos den italienske producent i hans første arbejdsuge hos Stenhøj.

Familie og sport

Nicolai er gift med Jeanett og sammen har de Malou på 7 år og Merle på 4 år – og på trods af det, bliver der også tid til i fritiden, at race rundt på MTB, spille paddeltennis og være aktiv som håndboldtræner. ○



Dækmagasinet udgives af:

Dækbranchen Danmark
Skagensgade 1
DK-2630 Høje Taastrup
Telefon: +45 3963 9779
E-mail: dbdk@dbdk.dk

Web: www.daek-magasinet.dk
ISSN 1901-9068 • 96. årgang.



Redaktion og annonceekspedition:
Ansvarshavende redaktør Volker Nitz.

Produktion: Lora Grafisk ApS, +45 5752 6332.
Eftertryk af bladets artikler er kun tilladt med kildeangivelse.

Artikler i Dækmagasinet udtrykker ikke nødvendigvis Dækbranchen Danmarks og dennes organisationers holdning.

DÆKIMPORTØRFORENINGEN

BESTYRELSE:

Georg Nielsen, formand
Continental Dæk Danmark A/S
georg.nielsen@conti.de

Ove Leth, kasserer
Goodyear Danmark A/S
ove_leth@goodyear.com



F.F.R.D.

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand
ffrd-formand@dbdk.dk

Benny Kristensen, næstformand
Euroband A/S
bkr@ndi-dk.com

Niels Nielsen
Bridgestone Danmark
niels.nielsen@bridgestone.eu

Henrik Nielsen
Vulkan Dæk A/S
hn@vulkan.dk

Ove Leth
Goodyear Danmark A/S
ove_leth@goodyear.com

Georg Nielsen
Continental Dæk Danmark A/S
georg.nielsen@conti.de

Lars Skov-Andersen
Michelin Danmark A/S
lars.skov-andersen@euromaster.com



DÆK SPECIALISTERNES LANDSFORENING

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand
dsl-formand@dbdk.dk

Allan Kristensen
Korup Dækservice ApS
info@korup-daek.dk

Brian Lund
First Stop, Bridgestone Danmark
brian.lund@firststop.dk

Søren Houmann Tandrup
Super Dæk Service Danmark
shtn@sds.dk

Jesper Boe Jørgensen
REMA TIP TOP Danmark A/S
jesper.boe@tiptop.dk

Lars Schmidt
A/S Ovethi, Dansk Dæk Service
las@ovethi.dk

Mette Kjerulf
Point S Frederiksværk
mettekjerulf@point-s.dk

Torben Nielsen
Bridgestone Partner
torben.nielsen@bridgestone.eu



/ KLAR TIL AT PRÆSTERE, SELV PÅ EN REGNVEJRS DAG



TURANZA 6

NYHED



MED ENLITEN TEKNOLOGI



KLASSENS BEDSTE
PÅ VÅDE VEJE



FANTASTISKE
KILOMETERTAL



FORBEDRET BRÆNDSTOF-
EFFEKTIVITET



KLAR TIL ELBILER: DÆKKET ER DESIGNET TIL AT IMØDEKOMME EL-BILERNES SPECIFIKKE KRAV

BRIDGESTONE
Solutions for your journey