



Automobile Club Lucca

60^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 1^o RALLY DELLO ZOCCOLO

2-3 AGOSTO 2025



MEDIA BOOK

Gentile collega,

Automobile Club Lucca è lieta di darti il benvenuto nella sua città.

Durante il soggiorno legato alla manifestazione, potrai godere della bellezza del territorio abbinando momenti di relax al lavoro.

L'ufficio stampa sarà a tua completa disposizione nei locali messi a disposizione da Automobile Club Lucca, in Via Catalani 59, a Lucca.

Lì potrai ritirare il pass media a te riservato disponendo di un'area nella quale potrai svolgere, nel migliore dei modi, il tuo lavoro.

Gli orari di apertura della sala stampa sono i seguenti:

Venerdì 01/08/2025: 17:00 - 19:00

Sabato 02/08/2025: 08:30 / 12:30 - 14:30 / 23:00

Domenica 03/08/2025: 09:00 - fino al termine della manifestazione

****I pass stampa saranno rilasciati entro il termine delle ore 17:00 di sabato 2 agosto.***

*Augurandoti buon soggiorno in provincia di Lucca, ti invito a contattarmi, per qualsiasi tipo di necessità, al 329/3318710
o all'indirizzo mail press@gabrielemichi.com.*



Ufficio Stampa 60^ Coppa Città di Lucca

LUCCA

turismo.lucca.it

2000 anni di storia e mostrarli tutti



La ricostruzione delle origini di Lucca è, ancora oggi, oggetto di ricerche storiche. Il suo nome "Lucca" deriverebbe dalla parola celto-ligure Luk, che significa "luogo paludoso" ma anche "luce" e avrebbe indicato una radura nella vegetazione. Recenti scoperte archeologiche, suggeriscono invece un'origine etrusca della città.

Sono stati però i romani a lasciare le tracce più evidenti del loro passaggio con la fondazione della città murata e l'impianto ortogonale delle strade, in cui si riconoscono ancora il cardo massimo via Fillungo - via Cenami e il decumano massimo via San Paolino - via Santa Croce, il Foro, dove oggi si apre una delle piazze più importanti e suggestive della città, piazza san Miochele e l'Anfiteatro, innalzato nella seconda metà del I secolo d.C. all'esterno della possente cinta muraria.

Nel medioevo passavano per Lucca importanti vie di comunicazione, prima tra tutte la strada francigena dei Pellegrini e dei mercanti di sete che dal Mediterraneo si spingevano fino ai mercati del nord Europa. I tessitori e i mercanti lucchesi conobbero momenti di grande notorietà per la raffinatezza dei tessuti commerciati e peso politico presso le corti d'Europa.

La città divenne una piccola ma sicura Repubblica protetta da una nuova imponente cerchia muraria in cui visse in contatto col mondo ma riparata dal mondo fino all'arrivo dei Bonaparte. Elisa fu principessa di Lucca agli inizi dell'ottocento. La seguì Maria Luisa di Borbone e tutte e due si adoperarono per ammodernare la città vissuta anche troppo a lungo nel suo isolamento.



Il risultato è un mosaico di tempi e di spazi in cui scoprire sempre nuovi scorci e profili.

Sarà per gli impressionanti intarsi di marmi colorati sulle due chiese principali, sarà che la terza ha invece un grande mosaico, il più grande nel suo genere della costa est, sarà per l'intrico di piccole strade medievali, strette e tortuose che insidiano il reticolo romano,

Lucca viene solitamente presentata come una città medievale, ma è un abito stretto per una città le cui architetture sono passate attraverso i secoli adattandosi e sempre conservandone memoria, ma Lucca riserverà sempre qualche panorama nuovo e inaspettato.



La peculiarità di Lucca è il racconto lunghissimo di una città che ha vissuto intensamente ogni epoca storica e di ognuna ha conservato memoria.

Il suo migliore profilo è proprio quello di una città che ha saputo modificarsi nei secoli, aggiungere, togliere, aggiustare grandi piazze e piccoli vicoli, sempre con molta delicatezza per offrire ai visitatori un'esperienza sempre nuova, paesaggi sempre diversi.

Dal reticolo rigoroso della città di fondazione romana, alle viuzze tortuose di epoca medievale sulle quali si aprono le grandi piazze delle chiese basilicali, dalle imponenti mura rinascimentali ai ricchi palazzi settecenteschi dei mercanti di sete, dal desiderio di grandi spazi imperiali che connotano la Lucca ottocentesca, alla Lucca contemporanea, in un mix equilibrato di tutte queste epoche e di tutti gli stili di vita.



Sempre diversa e sempre uguale. Una città al passo con i tempi.

Le sue possenti mura, edificio unico nel panorama europeo, sono così diventate un parco urbano dove incontrarsi, passeggiare, fare sport ammirare da un singolare punto di vista, la città.

Le sue piazze, palcoscenico per piccoli e grandi concerti dove la tradizione musicale, di cui Giacomo Puccini è il più noto rappresentante, trova spazio in ogni stagione e da spazio a ogni genere musicale.

La casa natale del Maestro, nel centro storico di Lucca con i ricordi di famiglia, la camera in cui nacque, le stanze in cui visse, il pianoforte con cui compose arie celebri in tutto il mondo, è meta irrinunciabile per gli amanti della sua musica e cuore di un articolato complesso museale diffuso che invita a scoprire la personalità, le passioni, il genio del grande compositore e dei luoghi della sua vita.



A Lucca l'attitudine all'arte e alla cultura, alla musica come le architetture, si sono conservate nel tempo.

Le espressioni dell'arte classica e contemporanea trovano posto, talvolta occupano fisicamente tutta la città come avviene in occasione di eventi dedicati, dalla musica classica a quella rock e jazz, dalla scultura in cartone ai fumetti.



Automobile Club Lucca
18° Premio Rally



COPPA CITTÀ DI LUCCA

ALBO D'ORO COPPA CITTÀ' DI LUCCA

1981 TROMBI-DE CESARI EGIZII-BOHANI GIOVACCHINI-TAFFARI	OPEL KADETT GTE FORD ESCORT RS FIAT 131 ABARTH	1993 FRUZZETTI-PELLEGRINI LENCI-BUSCIONI FALLERI-BALDERI	FORD ESCORT COSWORTH FORD ESCORT COSWORTH BMW M3
1982 BERTOLOZZI-CAVALLINI SPERANZA-CASSINA EGIZII-BOGANI	OPEL ASCONA 400 A.R. ALFETTA GTV FORD ESCORT RS	1994 FRUZZETTI-PELLEGRINI GRASSINI-GALLEN GORI-BENELLI	LANCIA DELTA HF INT. FORD ESCORT COSWORTH FORD ESCORT COSWORTH
1983 CELESIA-FRASSI BARDI-MAZZEI GORI-MELANI	LANCIA RALLY 037 FORD ESCORT RS OPEL KADETT GTE	1995 VITA-TOSI LARINI-MIGLIORATI FRANCHI-GRANDI	FORD ESCORT COSWORTH LANCIA HF INTEGRALE RENAULT CLIO WILLIAMS
1984 LUCCHESI-LUCCHESI BINI-NELLI ALBERTI-DALMINI	PORSCHE 911 CARRERA OPEL ASCONA 400 LANCIA RALLY 037	1996 ANDREUCCI-BIMBI LUCIANI-FRANDI FRUZZETTI-PELLEGRINI	RENAULT MEGANE MAXI LANCIA HF INTEGRALE LANCIA HF INTEGRALE
1985 BERETTA-POZZI MAINOLI-ORLANDO ALBERTI-ROSSI	LANCIA RALLY 037 LANCIA RALLY 037 LANCIA RALLY 037	1997 VITA-CALIRO BINI-MARCHI VANNI-TACCINI	TOYOTA CELICA ST 185 SUBARU LEGACY SUBARU IMPREZA STI
1986 BERTONE-ARDIZZOIA FRUZZETTI-MORELLI LENCI-FARNOCCHIA	LANCIA RALLY 037 RENAULT 5 GT TURBO RENAULT 5 GT TURBO	1998 DE CECCO-ARMELAO PIERETTI-DELLA SANTA TARULLI-CASTIGLIONI	FORD ESCORT COSWORTH RENAULT CLIO WILLIAMS SUBARU IMPREZA STI
1987 LENCI-BUSCIONI LUCCHESI-LUCCHESI GIUSTI-TRINGALI	RENAULT 5 GT TURBO PORSCHE 911 CARRERA RENAULT 5 GT TURBO	1999 PIERETTI-DELLA SANTA FIOCCO-FIOCCO GADDINI-CARMIGNANI	RENAULT MEGANE MAXI RENAULT CLIO WILLIAMS RENAULT CLIO WILLIAMS
1988 LENCI-BUSCIONI TURRI-BIMBI BRACCINI-BARTOLOZZI	RENAULT 5 GT TURBO OPEL KADETT GSI PEUGEOT 205 GTI	2000 VITA-GIGLIELMINI FALLERI-FARNOCCHIA GHILARDI-DI RICCO	PEUGEOT 306 MAXI SUBARU IMPREZA STI RENAULT MEGANE MAXI
1989 VITA-TOSI MATTIA-BONISIO LENCI-BUSCIONI	OPEL KADETT GSI 16V OPEL KADETT GSI 16V PEUGEOT 205 GTI	2001 FALLERI-FARNOCCHIA VITA-GUGLIELMINI FRANCESCONI-ACCIARI	SUBARU IMPREZA STI PEUGEOT 306 MAXI KIT PEUGEOT 306 MAXI KIT
1990 VITA-CALIRO BIAGGIONI-TOSI LENCI-BUSCIONI	TOYOTA CELICA 4WD OPEL KADETT GSI 16V PEUGEOT 309 GTI	2002 LENCI-BUSCIONI CALDANI-D'ESPOSITO GADDINI-CARMIGNANI	PEUGEOT 306 RALLY FIAT PUNTO S1600 RENAULT CLIO WILLIAMS
1991 ANCONA-VEZZARO FRUZZETTI-CESARETTI BIAGGIONI-TOSI	BMW M3 LANCIA DELTA 16V OPEL KADETT GSI 16V	2003 GASPERETTI-FERRARI CIUFFI-ROMBI FALLERI-FARNOCCHIA	RENAULT CLIO WILLIAMS RENAULT CLIO WILLIAMS PEUGEOT 306 RALLY
1992 CALDANI-TOSI LENCI BUSCIONI GALLI-MARINAI	LANCIA DELTA HF INT. PEUGEOT 309 GTI 16V FORD SIERRA COSW. 4x4	2004 CALDANI-RAFFAELLI LUCCHESI-GHILARDI VANNI-SPINETTI	FIAT PUNTO S1600 FIAT PUNTO S1600 RENAULT CLIO S1600



2005 FALLERI-FARNOCCHIA VITA-CICOGNINI MICHELINI-MILLI	MITSUBISHI LANCER EVO VI SUBARU IMPREZA STI RENAULT CLIO WILLIAMS	2017 MICHELINI-PERNA PANZANI-BALDACCI LENCI-FARNOCCHIA	FORD FIESTA WRC FORD FIESTA R5 PEUGEOT 306 MAXI KIT
2006 GADDINI-CASTIGLIONI LUCCHESI-GHILARDI BIANUCCI-CARMIGNANI	RENAULT CLIO WILLIAMS PEUGEOT 306 RALLY RENAULT CLIO S1600	2018 MICHELINI-PERNA PIEROTTI-MILLI PINELLI-MENCHINI	SKODA FABIA R5 PEUGEOT 208 T16 R5 SKODA FABIA R5
2007 MICHELINI-CONCARO LUCCHESI-GHILARDI CECCHETTINI-TACCINI	RENAULT CLIO S1600 PERUGOET 207 S2000 MITSUBISHI LANCER EVO IX	2019 MICHELINI- SPINETTI PIEROTTI-MILLI BIANUCCI-PERNA	SKODA FABIA R5 SKODA FABIA R5 SKODA FABIA R5
2008 LUCCHESI-GHILARDI PIEROTTI-MILLI GADDINI-CARMIGNANI	RENAULT CLIO S1600 RENAULT CLIO R3 RENAULT CLIO S1600	2020 MICHELINI- PERNA PIEROTTI-MILLI ARZÀ-RIGHETTI	VOLKS. POLO R5 VOLKS. POLO R5 CITROËN C3 R5
2009 MICHELINI-PERNA CECCHETTINI-PINELLI LENCI-SPINETTI	RENAULT CLIO S1600 MITSUBISHI LANCER EVO IX PEUGEOT 207 S2600	2021 PIEROTTI-MILLI PANZANI-BERTAGNA GASPERETTI-FERRARI	SKODA FABIA R5 SKODA FABIA R5 SKODA FABIA R5
2010 MICHELINI-PERNA GASPERETTI-FERRARI GADDINI-CARMIGNANI	ABARTH GR. PUNTO S2000 RENAULT CLIO R3 RENAULT CLIO S1600	2022 MICHELINI- SPINETTI PANZANI-PINELLI VESCOVI-GUZZI	VOLKS. POLO R5 SKODA FABIA R5 SKODA FABIA R5
2011 MICHELINI-PERNA LUCCHESI-GHILARDI VESCOVI-GUZZI	ABARTH GR. PUNTO S2000 PEUGEOT 207 S2000 CITROEN DSR R3	2023 PAPERINI-FRUINI TOSI-ANGILLETTA MICHELINI- SPINETTI	SKODA FABIA R5 SKODA FABIA R5 CITROËN C3 R5
2012 ANDREUCCI-CIUCCI LUCCHESI-GHILARDI CIAVARELLA-PERNA	PEUGEOT 207 S2000 PEUGEOT 207 S2000 PEUGEOT 207 S2000	2024 RUSCE-MUSIARI MICHELINI-SPINETTI TOSI-ANGILLETTA	SKODA FABIA RS SKODA FABIA RS SKODA FABIA RS
2013 LUCCHESI-GHILARDI MICHELINI-PERNA GADDINI-INNOCENTI	PEUGEOT 207 S2000 PEUGEOT 207 S2000 RENAULT CLIO R3		
2014 MICHELINI-PERNA CALDANI-INNOCENTI LUCCHESI-GHILARDI	CITROEN DS3 R5 ABARTH PUNTO S2000 PEUGEOT 207 S2000		
2015 MICHELINI-PERNA PIEROTTI-INNOCENTI LENCI-SPINETTI	CITROEN DS3 R5 RENAULT CLIO R3 PEUGEOT 306 MAXI KIT		
2016 LUCCHESI-GHILARDI PAOLINELLI-CASTIGLIONI KUBICA- SZCZEPANIAK	RENAULT CLIO S1600 RENAULT CLIO S1600 RENAULT CLIO S1600		

PROGRAMMA

Giovedì 3 luglio 2025

Apertura iscrizioni

ore 12:00

Venerdì 25 luglio 2025

Chiusura iscrizioni

ore 24:00

Sabato 26 luglio 2025

Distribuzione road book, documenti sportivi per le ricognizioni

Sede A.C. Lucca

dalle ore 09:00 alle ore 12:00

Ricognizioni con vetture di serie

- Prove speciali 3/5/7, 4/6
- Prova speciale 1

dalle ore 15:30 alle ore 19:00

dalle ore 18:00 alle ore 21:30

Venerdì 1 agosto 2025

Distribuzione road book, documenti sportivi per le ricognizioni

Sede A.C. Lucca

dalle ore 09:00 alle ore 12:00

Ricognizioni con vetture di serie

- Prove speciali 1, 3/5/7, 4/6
- Super Prova Speciale 2

dalle ore 16:00 alle ore 21:30

dalle ore 21:30 alle ore 23:30

Ingresso team in parco assistenza

dalle ore 15:00 alle ore 20:00

Sabato 2 agosto 2025

Ingresso team in parco assistenza

dalle ore 08:00 alle ore 12:00

Verifiche sportive e briefing individuale

Sede A.C. Lucca

(il briefing sarà tenuto individualmente o in piccoli gruppi una volta che l'equipaggio avrà terminato le verifiche sportive)

a) concorrenti iscritti allo shakedown suddivisi in due gruppi

- vetture gruppo A
- vetture gruppo B

dalle ore 08:00 alle ore 09:30

dalle ore 09:30 alle ore 11:30

b) concorrenti non iscritti allo shakedown

dalle ore 11:30 alle ore 13:00

Verifiche tecniche

Via delle Mura Urbane, Bastione San Pietro – Lucca

a) concorrenti iscritti allo shakedown suddivisi in due gruppi

- vetture gruppo A
- vetture gruppo B

dalle ore 08:30 alle ore 10:00

dalle ore 10:00 alle ore 11:30

b) concorrenti non iscritti allo shakedown

dalle ore 12:00 alle ore 13:30

Prima riunione Commissari Sportivi

Sede A.C. Lucca

ore 09:00

Shakedown – Località Mutigliano – Le foreste

- vetture gruppo A
- vetture gruppo B

dalle ore 11:00 alle ore 13:00

dalle ore 13:00 alle ore 15:00

Pubblicazione elenco ed ordine di partenza

Sede A.C. Lucca

ore 14:30

Partenza

Via delle Mura Urbane, Bastione San Pietro - Lucca

ore 19:01

Orario entro il quale richiedere la riammissione alla seconda di gara in caso di ritiro nella prima giornata

ore 23:00

Pubblicazione elenco ed ordine di partenza della seconda giornata di gara

ore 23:30

Domenica 3 agosto 2025

Pubblicazione elenco vetture in verifica

Sede A.C. Lucca

ore 18:00

Arrivo prima vettura e premiazioni

Via delle Mura Urbane, Bastione San Pietro - Lucca

ore 18:40

Pubblicazione classifiche rally moderno

Sede A.C. Lucca

ore 20:00

TABELLE TEMPI E DISTANZE

60° RALLY COPPA CITTA' DI LUCCA

TABELLA DISTANZE/TEMPI

SETTORE	CO	CT	Località di transito	Lunghezza	Distanza Km		Tempo imposto	Media km/h	1 ^a Vettura	SEZIONE
	PS			PS	Trasf.	Totale				
SABATO 2 AGOSTO 2024										
1	0		LUCCA - VIA DELLE MURE URBANE, BASTIONE SAN PIETRO - PEDANA PARTENZA						19:01	Sezione 1
	1		MATRAIA		15,70	15,70	00:32	29,44	19:33	
2	PS 1		PIZZORNE 1	11,52			00:04		19:37	Sezione 2
	CT1		MONTECARLO							
3	1A		ALTOPASCIO - RIO IN		24,08	35,60	00:55	38,84	20:32	Sezione 3
			RIORDINO 1				00:30			
4	1B		ALTOPASCIO - RIO OUT						21:02	Sezione 4
	CT2		PORCARI							
5	2		LUCCA - PIAZZALE DON FRANCESCO BARONI		18,55	18,55	00:44	25,30	21:46	Sezione 5
	SPS 2		CITTA' DI LUCCA	1,71			00:04		21:50	
6	2A		LUCCA - PARCHEGGIO PALATUCCI - PA IN		1,12	2,83	00:10	16,98	22:00	Sezione 6
			PARCO ASSISTENZA "A"	(13,23)	(59,45)	(72,68)	00:30			
7	2B		LUCCA - PARCHEGGIO PALATUCCI - PA OUT						22:30	Sezione 7
	RZ1		LUCCA - Uscita parco assistenza	(13,23)	(59,45)	(72,68)	Dist. da partenza			
8				(0,00)	(2,54)	(2,54)	Dist. per RZ2			Sezione 8
	2C		LUCCA - PARCHEGGIO TAGLIATE - RIO IN		1,62	1,62	00:10	9,72	22:40	
DOMENICA 3 AGOSTO 2024										
9			RIORDINO 2							Sezione 9
	2D		LUCCA - PARCHEGGIO TAGLIATE - RIO OUT						09:45	
10	2E		LUCCA - PARCHEGGIO PALATUCCI - PA IN		0,92	0,92	00:05	11,04	09:50	Sezione 10
			PARCO ASSISTENZA "B"	(0,00)	(2,54)	(2,54)	00:15			
11	2F		LUCCA - PARCHEGGIO PALATUCCI - PA OUT						10:05	Sezione 11
	RZ2		LUCCA - Uscita parco assistenza	(0,00)	(2,54)	(2,54)	Dist. da RZ1			
12				(11,35)	(52,80)	(62,15)	Dist. per RR21			Sezione 12
	3		PESCAGLIA		28,50	28,50	00:45	38,00	10:50	
13	PS 3		SAN ROCCO 1	11,35			00:04		10:54	Sezione 13
	RRZ 1		PIANO DI GIOVIANO	(11,35)	(52,80)	(62,15)	Dist. da RZ2			
14				(8,85)	(48,55)	(57,40)	Dist. per RZ3			Sezione 14
	4		MONTI DI VILLA		26,75	38,10	00:55	41,56	11:49	
15	PS 4		MONTI DI VILLA 1	8,85			00:04		11:53	Sezione 15
	4A		BAGNI DI LUCCA - VIA UMBERTO I - RIO IN		7,65	16,50	00:24	41,25	12:17	
16			RIORDINO 3				00:30			Sezione 16
	4B		BAGNI DI LUCCA - VIA UMBERTO I - RIO OUT						12:47	
17	4C		LUCCA - PARCHEGGIO PALATUCCI - PA IN		27,10	27,10	00:40	40,65	13:27	Sezione 17
			PARCO ASSISTENZA "C"	(20,20)	(90,00)	(93,70)	00:30			
18	4D		LUCCA - PARCHEGGIO PALATUCCI - PA OUT						13:57	Sezione 18
	RZ3		LUCCA - Uscita parco assistenza	(8,85)	(48,55)	(57,40)	Dist. da RR21			
19				(11,35)	(52,80)	(62,15)	Dist. per RR22			Sezione 19
	5		PESCAGLIA		28,50	28,50	00:45	38,00	14:42	
20	PS 5		SAN ROCCO 2	11,35			00:04		14:46	Sezione 20
	RRZ 2		PIANO DI GIOVIANO	(11,35)	(52,80)	(62,15)	Dist. da RZ3			
21				(20,20)	(57,90)	(78,10)	Dist. per RR23			Sezione 21
	6		MONTI DI VILLA		26,75	38,10	00:55	41,56	15:41	
22	PS 6		MONTI DI VILLA 2	8,85			00:04		15:45	Sezione 22
	6A		BAGNI DI LUCCA - RIO IN		7,65	16,50	00:24	41,25	16:09	
23			RIORDINO 4				00:40			Sezione 23
	6B		BAGNI DI LUCCA - RIO OUT						16:49	
24	7		PESCAGLIA		23,50	23,50	00:32	44,06	17:21	Sezione 24
	PS 7		SAN ROCCO 3	11,35			00:04		17:25	
25	RRZ 3		PIANO DI GIOVIANO	(20,20)	(57,90)	(78,10)	Dist. da RR22			Sezione 25
				(0,00)	(28,37)	(28,37)	Dist. per arrivo			
26	7A		LUCCA - BALUARDO SAN COLOMBANO - ARRIVO		41,32	52,67	01:15	42,14	18:40	Sezione 26
NEUTRALIZZAZIONE										
LUCCA - VIA DELLE MURE URBANE, BASTIONE SAN PIETRO - PEDANA PREMIAZIONI										
DA PARCO ASSISTENZA "C"										
				(31,55)	(127,72)	(159,27)				
Tabella 7				TOTALI			64,98	279,71	344,69	Alba - Tramonto 06:06 - 20:41
							18%	82%	100%	

1° RALLY STORICO DELLO ZOCCOLO

TABELLA DISTANZE/TEMPI

SETTORE	CO	CT	Località di transito	Lunghezza	Distanza Km		Tempo imposto	Media km/h	1 ^a Vettura	SEZIONE
	PS			PS	Trasf.	Totale				
SABATO 2 AGOSTO 2024										
1	0		LUCCA - VIA DELLE MURE URBANE, BASTIONE SAN PIETRO - PEDANA PARTENZA						20:31	Sezione 1
	1		MATRAIA		15,70	15,70	00:32	29,44	21:03	
2	PS 1		PIZZORNE 1	11,52			00:04		21:07	Sezione 2
	CT1		MONTECARLO							
3	1A		ALTOPASCIO - RIO IN		24,08	35,60	00:55	38,84	22:02	Sezione 3
			RIORDINO 1				00:30			
4	1B		ALTOPASCIO - RIO OUT						22:32	Sezione 4
	CT2		PORCARI							
5	2		LUCCA - PIAZZALE DON FRANCESCO BARONI		18,55	18,55	00:44	25,30	23:16	Sezione 5
	SPS 2		CITTA' DI LUCCA	1,71			00:04		23:20	
6	2A		LUCCA - PARCHEGGIO PALATUCCI - PA IN		1,12	2,83	00:10	16,98	23:30	Sezione 6
			PARCO ASSISTENZA "A"	(13,23)	(59,45)	(72,68)	00:30			
7	2B		LUCCA - PARCHEGGIO PALATUCCI - PA OUT						00:00	Sezione 7
	RZ1		LUCCA - Uscita parco assistenza	(13,23)	(59,45)	(72,68)	Dist. da partenza			
				(0,00)	(2,54)	(2,54)	Dist. per RZ2			
	2C		LUCCA - PARCHEGGIO TAGLIATE - RIO IN		1,62	1,62	00:10	9,72	00:10	
DOMENICA 3 AGOSTO 2024										
8			RIORDINO 2							Sezione 8
	2D		LUCCA - PARCHEGGIO TAGLIATE - RIO OUT						11:15	
9	2E		LUCCA - PARCHEGGIO PALATUCCI - PA IN		0,92	0,92	00:05	11,04	11:20	Sezione 9
			PARCO ASSISTENZA "B"	(0,00)	(2,54)	(2,54)	00:15			
10	2F		LUCCA - PARCHEGGIO PALATUCCI - PA OUT						11:35	Sezione 10
	RZ2		LUCCA - Uscita parco assistenza	(0,00)	(2,54)	(2,54)	Dist. da RZ1			
11				(11,35)	(52,80)	(62,15)	Dist. per RRZ1			Sezione 11
	3		PESCAGLIA		28,50	28,50	00:45	38,00	12:20	
12	PS 3		SAN ROCCO 1	11,35			00:04		12:24	Sezione 12
	ASA 1		PIANO DI GIOVIANO	(11,35)	(52,80)	(62,15)	Dist. da RZ2			
13	RRZ 1			(8,85)	(48,55)	(57,40)	Dist. per RZ3			Sezione 13
	4		MONTI DI VILLA		26,75	38,10	00:55	41,56	13:19	
14	PS 4		MONTI DI VILLA 1	8,85			00:04		13:23	Sezione 14
	4A		BAGNI DI LUCCA - VIA UMBERTO I - RIO IN		7,65	16,50	00:24	41,25	13:47	
15			RIORDINO 3				00:30			Sezione 15
	4B		BAGNI DI LUCCA - VIA UMBERTO I - RIO OUT						14:17	
16	4C		LUCCA - PARCHEGGIO PALATUCCI - PA IN		27,10	27,10	00:40	40,65	14:57	Sezione 16
			PARCO ASSISTENZA "C"	(20,20)	(90,00)	(93,70)	00:30			
17	4D		LUCCA - PARCHEGGIO PALATUCCI - PA OUT						15:27	Sezione 17
	RZ3		LUCCA - Uscita parco assistenza	(8,85)	(48,55)	(57,40)	Dist. da RRZ1			
18				(11,35)	(52,80)	(62,15)	Dist. per RRZ2			Sezione 18
	5		PESCAGLIA		28,50	28,50	00:45	38,00	16:12	
19	PS 5		SAN ROCCO 2	11,35			00:04		16:16	Sezione 19
	ASA 2		PIANO DI GIOVIANO	(11,35)	(52,80)	(62,15)	Dist. da RZ3			
	RRZ 2			(8,85)	(48,59)	(57,44)	Dist. per RRZ3			Sezione 20
	6		MONTI DI VILLA		26,75	38,10	00:55	41,56	17:11	
	PS 6		MONTI DI VILLA 2	8,85			00:04		17:15	Sezione 21
	6A		LUCCA - BALUARDO SAN COLOMBANO - ARRIVO		34,79	43,64	01:00	43,64	18:15	
NEUTRALIZZAZIONE										
LUCCA - VIA DELLE MURE URBANE, BASTIONE SAN PIETRO - PEDANA PREMIAZIONI										
DA PARCO ASSISTENZA "C"										
				(20,20)	(90,04)	(110,24)				
Tabella 7				TOTALI		53,63	242,03	295,66	Alba - Tramonto 06:06 - 20:41	
						18%	82%	100%		

LE PROVE SPECIALI



Automobile Club Lucca

Pizzorne (11,52 km)

“Parliamo di una classica della Coppa Città di Lucca, molto selettiva ed impegnativa; purtroppo le vetture la percorreranno soltanto una volta ma sono convinto sarà sufficiente per mostrare i valori in campo. Si può suddividere mentalmente in tre parti: la prima in salita, la seconda nell'area dell'altopiano delle Pizzorne, la terza nella discesa conclusiva; in effetti, come ritmo e velocità, la salita e la discesa si equivalgono ma ciò che può fare la differenza è l'asfalto nuovo in molte parti di quest'ultima. Nella parte centrale, invece, è più opportuno fare attenzione a non sbagliare perché non ci sono molti margini di correzione. È una prova che mi piace molto, la differenza la farà sicuramente la discesa”.

San Rocco (11,35 km)

“Viene proposta nella versione più classica, con partenza da Pescaglia e arrivo a Gragliana; la prima parte di prova è in salita, la successiva in discesa fino al guado di San Rocco. Presenta una strada medio-larga, dove i piloti potranno esprimere le traiettorie migliori, l'asfalto è buono, il grip è adeguato, insomma, ci si può divertire davvero in queste curve. Nel tratto finale, al contrario, sarà opportuno prestare la massima attenzione, la strada si restringe e il ritmo cala. Questa prova sarà percorsa tre volte dal rally moderno per cui potrà fare la differenza in termini di classifica”.

Monti di Villa (8,85 km)

“Una versione rivista di questa prova speciale, quella proposta in questa edizione, nella quale si è voluto sfruttare il fatto che l'amministrazione comunale ha rinnovato il manto stradale nel tratto in salita da Monti di Villa, località da cui parte si parte; il tratto iniziale, in salita appunto, fino all'inversione di Montefegatesi, è stretto e molto guidato; solo alcune centinaia di metri di asfalto è sconnesso, per poi riprendere la strada verso località Vettaglia, in una discesa senza respiro ed in un continuo susseguirsi di curve. Non c'è molta velocità, è più importante il ritmo nella discesa ed un occhio di riguardo a dove si mettono le ruote”.

COPPA RALLY DI ZONA 7

LA CLASSIFICA



Coppa Rally di Zona 2025 - Assoluta

Zona 7

Toscana

Posizione	Calendario ->		Località ->		Rally di Classe e Valle del Serchio	Torbole M. Minimo	Rally degli Abissi e dell'Abbraccio	Rally di Maggiora Cusi di Pienza	Coppa Cusi di Lucca	Rally di Cassina Tenore	Rally Cusi di Pienza	PUNTI	PUNTI		
	Equipaggio		Data ->		23/03/25	06/04/25	18/05/25	15/06/25	03/08/25	07/09/25	05/10/25	TOTALI	VALIDI		
			Coefficienti ->		1,5	1	1	1	1	1					
			Nr. Prove Speciali ->		7	8	7	8							
			Km. Prove Speciali ->		47,72	72,25	65,22	71,90							
			Km. Totali ->		431,67	442,35	166,67	280,23							
		Numero Verificati ->		45	73	81	56								
		Numero Arrivati ->		32	52	55	42								
Conduttore		Navigatore		VEITURA		CL.		I punti nei classificati nella classifica generale finale di ciascuna delle Zone di ogni CRZ saranno sommati alla finale Nazionale Coppa Italia Rally ACI Sport 2025						TOTALI	VALIDI
1	Vargin Giacomo	Nesti Marco	Skoda Fabia	R5		15,00	6,0		6,0			27,00			
2	Salvestri Daniele	Marzocchi Leonardo	Skoda Fabia	R5		7,50		8,0				15,50			
3	Bizzarri Stefano	Laueria Luisa	Skoda Fabia	R5			8,0		5,0			13,00			
4	Rossi Federico	Bernardi Giuseppe	Citroen C3	R5		12,00						12,00			
5	Pinelli Fabio		Hyundai i20	R5		1,50	5,0		4,0			10,50			
6	Maestri Leopoldo	Boddi Gioia	Toyota Yaris	R5			10,0					10,00			
6	Gasparetti Federico	Ferrari Federico	Skoda Fabia	R5				10,0				10,00			
6	Senigagliaresi Carlo A.	Lupi Marco	Skoda Fabia	R5					10,0			10,00			
7	Della Nina Leonardo	Ricci Nicola	Renault Clio	Rally5		9,00						9,00			
8	Brega Flavio	Fainocchia Saverio	Skoda Fabia	R5					8,0			8,00			
9	D'Alessandro Alessio	Fiorco Elena	Renault Clio	S1600		6,00						6,00			
9	Giardi Alessandro	Tondini Alessandro	Renault Clio	Rally3				6,0				6,00			
10	Bindi Alessandro	Vecoli Fabrizio	Skoda Fabia	R5			2,0	3,0				5,00			
10	Puccetti Filippo	Lusotti Miko	Skoda Fabia	R5				5,0				5,00			
10	Famocchi Claudio		Peugeot 208	Rally4				4,0	1,0			5,00			
11	Tonarelli Filippo	Castiglioni David	Renault Clio	Rally5		4,50						4,50			
12	Tubuzio Carmine	Cipriani Mattia	Citroen C3	R5			4,0					4,00			
13	Pucci Massimo	Gabriele Silvio	Renault Clio	Rally3		3,00						3,00			
13	Straffi Mico	Cavagnocchi Jani	Renault Clio	Rally 3			3,0					3,00			
13	Santoni Leonardo	Scarpelli Andrea	Skoda Fabia	R5					3,0			3,00			