

PARA NOSOTROS NO ES UN JUEGO



Observemos cómo la Copa Mundial afectará
a los residentes locales y al transporte público

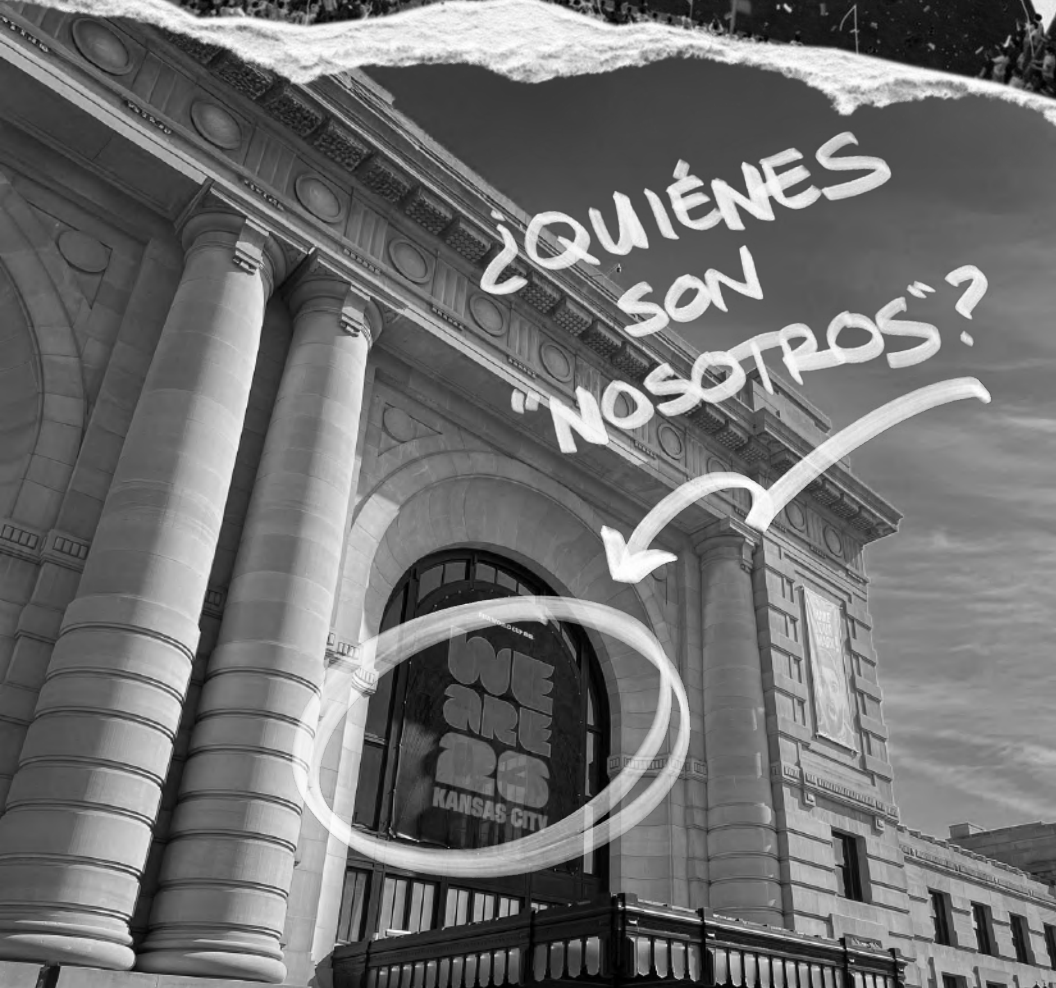
Sunrise
Movement



Vol. 1



¿QUIÉNES
SON
"NOSOTROS"?





Este verano, la Copa Mundial llega a Kansas City. Más de 650.000 visitantes llegarán para «la celebración definitiva del deporte más hermoso del mundo.»

¿Mientras Kansas City da la bienvenida a turistas de todo el mundo, qué sucederá con nosotros que ya vivimos aquí? La forma en que nuestra ciudad está siendo preparada y adornada para esta celebración plantea la siguiente pregunta:

¿Por qué les interesa más a nuestros dirigentes quedar bien ante el mundo en lugar de servir a la gente de Kansas City?

Celebrar el Mundial aquí intensifica daños ya existentes que complican nuestra vida cotidiana y la de nuestros vecinos.

recursos públicos regalados
al sector empresarial

gentrificación y desplazamiento residencial

deterioro de transporte público

rezago habitacional/falta de viviendas

inmigración/deportación

destrucción ambiental

vigilancia policial, encarcelamiento,
militarización y vigilancia

Estos daños se ocultan bajo promesas de «mejora económica» y «prestigio internacional».

Hablemos de cómo sucede esto, por qué es importante y qué podemos hacer al respecto. No porque nos desagrade el fútbol o las ocasiones de celebraciones comunitarias, sino porque podemos imaginar una ciudad que invierte en su gente por encima del capital.

Habrá ganadores y perdedores en la Copa Mundial, pero la gente rica y poderosa ya ha decidido quién es el primer perdedor antes del primer partido: el pueblo.

¿QUÉ ESTÁ PASANDO CON NUESTRO SISTEMA DE AUTOBUSES?



Para comprender el sistema de transporte público de Kansas City, analicemos cómo funciona, de dónde provienen sus fondos y cómo se usan. La ciudad de Kansas City utiliza dos impuestos sobre las ventas para contratar el servicio de autobuses a la Autoridad de Tránsito del Área de Kansas City (KCATA por sus siglas en inglés). El presupuesto se aprueba cada abril y provee fondos a la KCATA para operar nuestro sistema de autobuses.

Por años, ha existido un ciclo en el que los políticos de la ciudad se quejan de que la KCATA no es transparente en su uso del presupuesto municipal,

mientras que la KCATA se queja de que la ciudad exige más servicios de autobuses que rebasan los fondos que se le otorgan. Esta dinámica genera un escenario en el cual los funcionarios municipales y los dirigentes de la KCATA se comportan como adversarios, en lugar de como socios y colaboradores dedicados al beneficio de los habitantes de Kansas City. Estos juegos políticos resultaron en tres déficits presupuestarios para el servicio de autobuses en el año 2025. Dichos déficits empeoran la fiabilidad y la accesibilidad del sistema de autobuses, lo cual ocurre a expensas de los pasajeros.





En la primavera de 2025, con otro déficit fiscal que se avecina, la KCATA ha anunciado que una de sus «soluciones» subir el precio de pasaje a 2 dólares, creando así una tarifa más alta que antes de 2020. A principios de 2026, KCATA anunció la discontinuación total de dos líneas de autobús (la 19 y la 29), y una reducción de servicio en una docena de líneas adicionales. A pesar de que sus propias calculaciones confirman que las tarifas no generarán fondos suficientes para evitar más recortes, los aumentos igual serán introducidos igual serán introducidas el 1 de junio de 2026.

	Tipo de tarifa	2019	Tarifa propuesta
Boleto de ida	Precio regular	\$1,50	\$2,00
	Reducido (50%)	\$0,75	\$1,00
Pase de un día	Precio regular	\$3,00	\$4,00
	Reducido (50%)	\$1,50	\$2,00
Pase semanal	Precio regular	NA	\$20,00
	Reducido (50%)	NA	\$10,00
Pase mensual	Precio regular	\$50,00	\$62,50
	Reducido (50%)	\$25,00	\$31,25



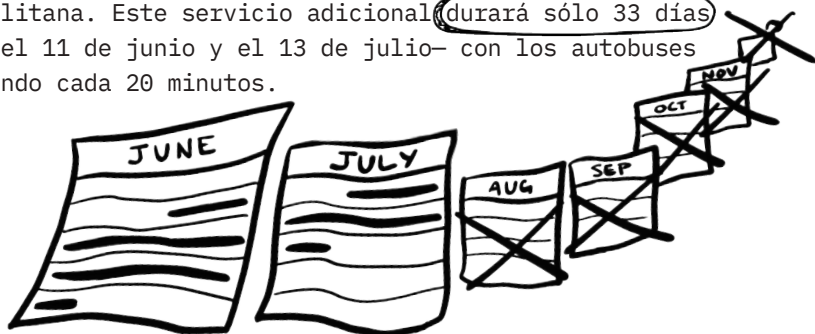
Justo a tiempo para la Copa Mundial.

¡SE VIENE LA COPA!



La FIFA exige (pero no ayuda) que las ciudades anfitrionas proporcionen transporte público a los visitantes. KC2026 –el grupo encargado de supervisar las responsabilidades de la ciudad anfitriona– formó el Grupo de Trabajo de Transporte que incluye a los condados de Wyandotte y Johnson junto con KCATA.

El plan de transporte, titulado «ConnectKC26», incluye alquilar aproximadamente 215 autobuses para trasladar más de 650.000 visitantes entre el aeropuerto MCI, el Fan Fest (en el Liberty Memorial) y el estadio Arrowhead, y alrededor de 15 ubicaciones adicionales de entretenimiento en toda el área metropolitana. Este servicio adicional durará sólo 33 días –entre el 11 de junio y el 13 de julio– con los autobuses circulando cada 20 minutos.





Pregunta: ¿De dónde viene este dinero?

Respuesta: ¡De nuestro sistema de autobuses subfinanciado!

«El plan consiste en reasignar cerca de 2,1 millones de dólares que la KCATA recibió en el 2018 para comprar nuevos autobuses energéticamente eficientes. En su lugar, la agencia destinará esos fondos para gastos operativos durante el Mundial, con el fin de poner en circulación autobuses adicionales a lo largo de la línea del Streetcar para ayudar con la multitud de aficionados. Con \$387.500 adicionales que se suministran del Prospect MAX Grant».

Josh Merchant, The Beacon



Recibir la Copa Mundial desvía fondos vitales de nuestro sistema de autobuses que ya sufre de un presupuesto escaso.

Los dirigentes de la ciudad y de la KCATA prefieren destinar esos recursos hacia la ampliación de servicio de autobuses para atender a los turistas a corto plazo. Durante esos 33 días este verano, el transporte público de KC florecerá, ofreciendo más rutas y una mayor frecuencia para turistas y visitantes: beneficios que los residentes de Kansas City merecen disfrutar todos los días.

No debemos sacrificar inversiones de largo plazo en nuestro transporte público por ningún evento, por muy «monumental» que sea.

Para muchos habitantes de Kansas City, los autobuses son un salvavidas. Sin embargo, nuestros funcionarios continúan ignorando el financiamiento del transporte público. Su disposición a dar prioridad a los turistas nos priva —a ti, a mí y a nuestra comunidad— de un sistema de transporte público fiable y robusto. No importa cómo navegues por KC, esto te afecta.

«No puedo conducir y dependo de nuestro sistema de autobuses... Cuando veo que la KCATA recorta rutas, reduce la frecuencia de los autobuses, retira bancos y marquesinas, es incapaz de comunicarse con los gobiernos locales y prioriza transporte para la Copa Mundial por encima del financiamiento de un transporte público —frecuente y fiable—, eso demuestra que no les importan los habitantes trabajadores de Kansas City que dependen del servicio de autobuses en su día a día. No consideran el transporte público como una necesidad. Es una vergüenza».

Dayna Moth,
residente de Kansas City

¿POR
QUÉ
NO
PODEMOS
TENER
COSAS
LINDAS

¿COMO TRANSPORTE



¿Por qué crear un KC más accesible solo durante la Copa Mundial en lugar de invertir en un transporte público de alta calidad y a largo plazo?

Pam Kramer, directora ejecutiva de KC2026, marcó claramente la disparidad entre la facilidad y la accesibilidad que se le brindan a los turistas y la realidad de la experiencia cotidiana de los pasajeros locales, presumiendo ante la prensa en Union Station:

«Si alguien quiere viajar por transporte público desde Olathe hasta Union Station, tardaría aproximadamente una hora y 40 minutos [...] La red que vamos a establecer

reducirá ese tiempo por más de la mitad. Por lo tanto, el trayecto en transporte público durará unos 30 minutos».

Nuestros dirigentes prefieren ayudar a los turistas a viajar entre estadios, restaurantes y negocios, antes que a las personas que trabajan en esos lugares.

Este mismo razonamiento que prioriza a los turistas impulsa apoyo hacia el KC Streetcar—un proyecto que costó aproximadamente 252 millones de dólares en 2025—y explica por qué viajar en el tranvía se mantiene gratuito, mientras que las tarifas de autobús se restablecerán pronto.



LEGEND

Use this map as a system from maps, schedules, to

map SERVICE TYPE
Streetcar
MAX Regular
MAX Extended
Frequent Bus
Regular Bus
Bike or mode

¿CÓMO AVANZAR DESDE AQUÍ



Te necesitamos a ti (¡sí, a ti!). Únete a nuestra lucha para mejorar el transporte público en Kansas City.

VIAJA EN AUTOBÚS



ENOJ

¡No estás sola/solo/sole!

El Sindicato de Pasajeros de Autobús de Kansas City, lanzado este febrero, es una coalición compuesta de pasajeros de autobús y apoyantes de toda el área metropolitana de Kansas City, que luchan por autobuses fiables, gratuitos y seguros.



¡Organízate con nosotros!

**Visita kcbusriders.neocities.org
para aprender más e involucrarte.**

AMOS

1?



JATE

PRESIONA A
TUS FUNCIONARIOS
ELECTOS LOCALES



REVISA LAS FUENTES



Movimiento Sunrise - Kansas City (SMKC por sus siglas en inglés)

Somos un movimiento multirracial, antirracista, e interclasista, integrado por jóvenes de Kansas City que se organiza para enfrentar la crisis climática de hoy y de mañana. Creamos poder popular a través de acción directa, políticas locales, ayuda mutua, democracia profunda y relaciones comunitarias, con el fin de lograr una transición justa para que KC ponga fin a nuestra dependencia de los combustibles fósiles, desmantele los sistemas del capitalismo racial y sitúe al centro el liderazgo y el bienestar de las comunidades más afectadas.

Únete a nosotros: bit.ly/JoinSunriseKC



@sunrisemvmtkc

Únete al Sindicato de Pasajeros de Autobús de Kansas City

Todes son bienvenides. Visita: bit.ly/kcbriders



@kcbriders



@kcbriders.bsky.social



La unión hace la fuerza.

Añade tu correo electrónico a nuestra lista de distribución para unirte a la lucha por un futuro mejor, en el que los autobuses frecuentes y gratuitos de Kansas City marcan la pauta de transporte público para todo el país.