



RASSEGNA STAMPA
2023

Premio Mondo hockey Elking Davide Banini finisce sul podio

L'azzurro è arrivato terzo, seguito dal capitano biancorosso Pablo Saavedra

Di cosa parliamo

Il premio è arrivato alla quarta edizione e viene dato da una giuria di giornalisti

Follonica È stato ufficializzato ieri il premio Mondo Hockey Elking 2023 assegnato da una giuria di giornalisti sportivi al miglior giocatore del campionato di hockey su pista che per questa stagione è risultato Giulio Cocco del Trissino. La manifestazione, giunta alla quarta edizione, è coordinata da Enrico Giovannelli con il supporto della Elking, la ditta di materiale tecnico dei fratelli Nobili di Follonica che è una delle principali aziende del settore e che fin dall'inizio ha sostenuto il premio.

Cocco, 27 anni, quest'anno ha vinto anche la Stecca d'Oro come miglior marcatore della serie A1 con 45 gol in 26 partite e ha ricevuto 1090 voti dai 32 giornalisti e addetti ai lavori di tutta Italia che hanno espresso la propria valutazione: quasi un plebiscito per una delle colonne portanti anche della nazionale italiana fra i trascinatori del Trissino al successo della coppa Italia, al primo posto in *regular season* e alla qualificazione alla final eight di Champions League.



Seconda piazza per il portiere dell'Amatori Wasken Lodi Valentin Grimalt con 630 voti che ha preceduto al terzo posto l'esterno del Galileo Follonica Davide Banini che ha chiuso il podio con 410 preferenze appaiato all'attaccante del Monza Julian Tamborinduegi che ha raccolto lo stesso

punteggio. Più staccato al quinto posto con 200 voti il capocannoniere dell'Edilfox Grosseto Pablo Saavedra che ha preceduto l'attaccante tedesco del Sandrigo Max Thiel a quota 190.

Giulio Cocco nonostante la ancora giovane età ha già accumulato una notevole esperienza professionale, dopo gli

Chi

Davide Banini a destra (foto Giorgio) e Pablo Saavedra (foto Agenzia Bf)

inizi nel Valdarno ha infatti vestito le maglie di Breganze e Lodi prima dell'esperienza triennale al Trissino dove milita ormai da due stagioni. Da applausi anche i piazzamenti dei due giocatori maremmani con Davide Banini meritatamente sul podio grazie ai numerosi voti arrivati trasversalmente da tutta Italia e Saavedra che ha trascinato l'Edilfox al quarto posto in classifica posizionandosi anch'esso fra i migliori giocatori stagionali. Cocco succede a Jordi Mendez vincitore lo scorso anno in maglia Lodi, gli altri due MVP sono stati nel 2019 Danilo Rampulla e nel 2021 Federico Ambrosio.

L'edizione 2023 è andata invece a Giulio Cocco del Trissino già miglior marcatore

vedra che ha trascinato l'Edilfox al quarto posto in classifica posizionandosi anch'esso fra i migliori giocatori stagionali. Cocco succede a Jordi Mendez vincitore lo scorso anno in maglia Lodi, gli altri due MVP sono stati nel 2019 Danilo Rampulla e nel 2021 Federico Ambrosio.

● Michele Nannini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Vela

A Punta Ala la prima regata della classe Snipe

► Nel weekend appena trascorso si è svolta a Punta Ala la prima Regata Nazionale 2023 della Classe Snipe-Coppa Duca di Genova.

15 le imbarcazioni partecipanti. Sabato un vento debole, da 220/250 gradi 4/5 nodi, ha consentito lo svolgimento di una sola prova. Il Comitato di regata ha provato a lungo a rispettare il programma, ma purtroppo la pressione non è entrata. Domenica nella seconda giornata è cambiato lo scenario. Un vento da 350/010 gradi con intensità dai 12 ai 16 nodi ha regalato tre bellissime prove in cui gli equipaggi più preparati hanno potuto mettere in evidenza le loro capacità.

Nel complesso grande soddisfazione per i partecipanti provenienti da tutta Italia che hanno concluso la loro trasferta con la consueta festa di premiazione allo Yacht Club Punta Ala.

Gli equipaggi premiati: Gioele Toffolo e Stefano Longhi della Sv Cosulich, punti 4; Paolo Lambertenghi e Antonia Contin del Circolo Velico Arco, punti 5; Dario Bruni e Francesco Scarselli del Cv Cremona, punti 10; Pietro Fantoni e Milena Del Gizzo dello Yc Adriaco, punti 11; Lapo Savorani e Federico Milone del CV Talamone, punti 12.

A lezione di fair play e sport: il convegno

Pianeta scuola Domani al polo universitario in classe arrivano gli esperti



Invito alla lettura

Per gli studenti del progetto Scuola 2030

Grosseto Domani alle 10 nell'aula magna del Polo universitario grossetano di via Ginori si terrà un convegno aperto dal titolo: "Fair play, etica, scuola e sport... uno stile di vita". L'incontro si rivolge a tutti i giovani alunni e alunne delle scuole superiori della città. L'organizzazione della manifestazione è curata dal locale Panathlon Club, in sinergia con la delegazione provinciale del Coni di Grosseto, sotto il patrocinio dell'amministrazione comunale. Al convegno interverrà come relatore principale il professor Ario Federici, docente ordinario presso l'Università degli studi "Carlo



Saranno presenti il presidente del Panathlon Club Grosseto Franco Rossi ed Elisabetta Teodosio delegata provinciale del Coni (qui in foto)

Bo" di Urbino, dipartimento di scienze biomolecolari-metodi e didattiche delle attività motorie, uno dei maggiori esperti italiani nelle tematiche oggetto del convegno. È prevista partecipazione del sindaco di Grosseto, Antonfrancesco Vivarelli Colonna; dopodiché sono previsti gli interventi del presidente del Panathlon Club Grosseto, Franco Rossi, della delegata provinciale del Coni, Elisabetta Teodosio e del vice presidente vicario del distretto Italia del Panathlon club, Lenno Chisci.

«Passata l'emergenza Covid, visto che entrambi eravamo stati nominati proprio

all'inizio della pandemia e pertanto avevamo dovuto soprassedere a qualsiasi evento in presenza - commenta Franco Rossi ed Elisabetta Teodosio - finalmente siamo riusciti nel nostro primario intento di organizzare un evento in presenza di questa portata. Un evento, dalle tematiche molto importanti, da sempre sponsorizzate sia dal Coni che dal Panathlon, come il rispetto per l'avversario, il fair play e l'etica sportiva e non solo. Insomma, una sinergia tra scuola e sport, dove venivano coinvolti e sensibilizzati a questi valori i nostri giovani studenti grossetani».

Calcio: Uisp

Playoff, ecco chi ha ipotecato il passaggio

► Tempo di playoff nel calcio Uisp. Ipotecano il passaggio alle semifinali il Montemazzano, 3-1 sul campo del Sant'Angelo Scalo, e il Talamone, 4-2 a Torriella. Molto bene anche il Gavorrano, che sbanca 2-1 il rettangolo dell'Argentario. L'unico successo interno è della Disperata che piega 1-0 la Polverosa. Nella coppa del presidente partono forte Alberese, 1-0 al Granducato del Sasso, e Chiusdino, 3-2 al Venturina Terme. Disputate anche le semifinali di coppa: 1-0 Talamone sul Montemazzano e della Disperata sul Sant'Angelo. Finale il 27 alle 21 in via Lago di Varano. Nella Coppa 2 Gavorrano-Alberese il 28.

Maestrini pronto all'International cup

Rally: il personaggio Il pilota scarlinese sarà all'Elba per una due giorni di motori



Leopoldo Maestrini Il pilota scarlinese A lato durante il trofeo Maremma (Foto Amicorally)

Scarline Leopoldo Maestrini è pronto a indossare tuta e casco per l'avvio di International Rally Cup, campionato che il pilota scarlinese affronterà a partire dal Rallye Elba, in programma nel fine settimana. Un contesto esclusivo, quello che si presenterà domani al portacolori della scuderia Art-Motorsport 2. 0, chiamato a confermare le buone sensazioni destinate al volante della Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.p.f Sport e condivisa con la copilota Gioia

Boddi sulle strade del recente Trofeo Maremma (all'inizio del mese), confronto che lo ha reso protagonista.

A tradire il driver, nella gara "di casa", è stata un'uscita di strada, episodio che lo ha costretto al ritiro vanificando la possibilità di concretizzare all'arrivo una ben consolidata terza posizione assoluta. Con lo stesso "pacchetto" tecnico - copilota, vettura e team - Leopoldo Maestrini cercherà di conquistare punti fondamentali sulle prove speciali

Quando

Due partenze dalle 17 di domani Edalle 9 di sabato altre quattro prove speciali

di una gara affrontata più volte in passato, il Rallye Elba, contesto che richiamerà sull'isola gli esponenti della kermesse internazionale.

Due le giornate di gara, con partenza da Portoferraio alle ore 17 di domani ad anticipare tre prove speciali nella parte orientale dell'isola, intervallate dal riordinamento a Porto Azzurro. Dalle ore 22,30 i concorrenti entreranno nel riordinamento notturno di Portoferraio, da dove ne usciranno l'indomani, sabato, dalle 9.



Seguiranno altre quattro prove speciali che stavolta toccheranno la parte centro-occidentale elbana, con il riordinamento a Marina di Campo che precede-

rà le due "pievesse" finali. L'arrivo - a completamento di centodeci chilometri cronometrati - è previsto dalle ore 15,40.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Gran Premio di Magliano Super Adriano Nocciolini

Ciclismo L'atleta della Marathon Bike primo al traguardo



L'arrivo in solitaria di Adriano Nocciolini nella terza edizione del gran premio di Magliano in Toscana

Magliano in Toscana Uno strepitoso Adriano Nocciolini, Team Marathon Bike, conquista la terza edizione del gran premio Magliano. Un arrivo in solitaria, in cima alla salita che porta al centro storico di Magliano in Toscana, dopo una dura prova con tre giri da compiere e oltre 80 chilometri da pedalare. La prova, organizzata dallo Scoglio Cycling Team sotto l'egida Uisp, ha richiamato circa 80 corridori da tutto il centro Italia.

«Siamo molto felici per il risultato – afferma il presidente Marco Solari – nonostante ci fossero altre due gare in contemporanea gli iscritti non sono mancati, segno che la nostra manifestazione è apprezzata. E per questo dobbiamo ringraziare tutti quelli che ci sostengono». Nocciolini è stato bravo a entrare nella fuga giusta e poi a trovare la forza di piazzare la zampata decisiva nel finale. Ha preceduto di pochi secondi Alessandro Spampani, Cicli Falaschi, Carlo Socciarelli, Team Bike Emotion, Roberto Maggioni, Ciclomillennio, Valerio



Massenzi, Redingò, Raffaele Serafino, Cicli Falaschi, Alfredo Balloni, Team Balloni Academy, Lucio Margheriti, Cicolowatt, Daniele Pioli, Redingò, Claudio Fanciulli, Mtb Argentario.

«Questa vittoria – esulta Nocciolini – arriva dopo quella nel campionato italiano ferrotanvieri. Mi sto allenando bene insieme a mia moglie e a mio cognato, ho perso peso

e i risultati si vedono. Ovviamente devo ringraziare tutta la squadra e il presidente Maurizio Ciolfi che mi supportano. È stato davvero un grande successo, sono arrivato così stremato da non riuscire ad alzare le braccia per la stanchezza. Ma è un ottimo momento e continuerò a correre tutte le gare del Marathon Bike nella nostra bellissima Maremma».

I numeri

Oltre 80 chilometri da percorrere e 80 circa gli atleti ai nastri di partenza della kermesse

Serie B, Villa Croci Bsc fermata allo Scarpelli Vince Valmarecchia

Softball Esulta invece l'under 13

Grosseto È stata una giornata complessa per il Villa Croci Bsc Grosseto di softball in Serie B, quella di domenica contro il Valmarecchia. Allo stadio Simone Scarpelli di Grosseto la prima squadra non è riuscita ad avere la meglio contro la formazione ospite, cedendo il passo per 12-0 e 16-6. «La nostra crescita – commentano Elga Vannelli, manager del Villa Croci Bsc Grosseto di softball, e il coach Paolo Verrecchia – passa anche da partite come queste. Il roster è composto quasi interamente da ragazze molto giovani ed è naturale che serva più tempo per rodere i meccanismi. Siamo fiduciosi che con l'impegno e gli allenamenti la squadra troverà la condizione e si prenderà molte soddisfazioni».

Il prossimo appuntamento per la prima squadra di softball sarà domenica a Firenze, contro la Fiorentina.

Le under 13

Vincono e si divertono le "bimbe" del Villa Croci Bsc Grosseto under 13. Sabato le biancorosse del manager Fio-



La festa per la vittoria delle U13 del Villa Croci Bsc Grosseto

renzo Cappuccio, coadiuvato da Franca Pastorini e Paul Childers, hanno battuto 16-13 il Padule, allo stadio Simone Scarpelli. «Siamo davvero felici – spiega il manager Fiorenzo Cappuccio – della prestazione corale delle ragazze. Nonostante fossimo all'inizio della stagione, sono state fin da subito attente e dinamiche, con tanta voglia di divertirsi e di giocare un buon softball».

Da sottolineare anche la buona prestazione di Viola De Gennaro in pedana e il fuoricampo interno di Natasha Aquilai.

Regular season, si entra nel rush finale

Calcio/Uisp In Prima il Muppet è già sicuro di poter chiudere al comando

Seconda divisione

Nel girone A ci sono due squadre appaiate al vertice: Fc Boccalone, che riposava in questo turno, raggiunto dal Las Palmas Ristopub

Grosseto Penultima giornata di stagione regolare per i campionati di calcio a 5 con le prossime due settimane che saranno invece dedicate alla Coppa. In Prima divisione Calcioshop il Muppet Etrusca Vetulonia è già sicuro di chiudere al comando la *regular season* grazie alla vittoria per 5 a 0 sullo Sporting Talamone.

Alle sue spalle, a battaglia per la seconda piazza, rimangono Atletico Barbiere e Fc Bascalia. I ragazzi di Di Girolamo, dopo essere stati sotto nella prima frazione contro la Tpt Pavimenti trascinata da Canuzzi, riescono a rimontare fino al 9 a 6 finale con le reti di Vitullo, Casuccio e Crispino,



mentre il team moldavo si affida alle doppiette di Tichem e Pitel per piegare di misura (5-4) la Pizzeria Ballerini.

Grande lotta anche per la salvezza diretta, con il Barbagianni Carrozzeria Tirrena che con-

In foto la squadra Barbagianni Carrozzeria Tirrena

tinua la propria risalita spuntandola 7 a 6 nello scontro diretto contro il Montalcino.

Nel girone A di Seconda Divisione Calcioshop, invece, si arriva all'ultima giornata con due squadre appaiate al vertice.

ce. Si tratta del Fc Boccalone, che riposava in questo turno, raggiunto dal Las Palmas Ristopub che, spinto dalla cinquina di un irrefrenabile Gennaro Marra, piazza il clean sheet (8-0) contro l'Fc Gilema. Il team di Cazzolato, però, ha il vantaggio di una migliore disciplina, quindi ha il futuro nelle proprie mani. Tra le altre, arriva fino al terzo posto la risalita di un Calcio Shop che nel girone di ritorno ha cambiato marcia: 4 a 2 contro l'Immobiliare Rossi, con tris di Pratesi e acuti di Cavazza. Il largo successo (15-7) ottenuto dall'Endurance Team di Meattini contro l'Angolo Pratiche, permette a Matteo Ciacci di riprender-

si lo scettro di capocannoniere. Infine, torna ai tre punti l'Fc Sciangai, con il poker di Pieraccini che indirizza l'8 a 5 sul Su Cuvile, insieme alla doppietta di Molinari. Non basta ai biancoazzurri la tripletta di Argiolas.

Nel girone B rafforzano la propria seconda posizione gli Underdogz, che vincono a tavolino contro i campioni del Pathetic Fc, mentre il Cassai Gomme rimane in scia, terzo, vincendo di misura (6-5) contro il Vets 8380, sfruttando le doppiette di Loia e Parricchi. Bene anche lo Sweet Kiss, con il solito Pessia a determinare con i suoi gol il 10 a 4 sul Baraonda, mentre il poker di Bonanata spinge il Bivio Ravi al successo per 8 a 7 sull'Asd Real Prata Restauri (Gorelli 3).

Infine, vittoria a tavolino per i Wild Boars, contro il Professione Casa che non si è presentato all'incontro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Junior next, bene i giovani maremmani

Tennis Doppio successo per Rachele Saleppico, in cima al tabellone del singolare

In campo maschile

Sempre per il Circolo tennis di Grosseto è arrivata la semifinale per Niccolò Chelli

Grosseto I giovani tennisti del Circolo tennis Grosseto brillano ancora al Junior Next Gen di Roma. Nella categoria under 12 femminile è arrivato il doppio successo per Rachele Saleppico. La giovane tennista grossetana si è classificata prima nel tabellone di singolare femminile battendo in finale Elisa Pieri (6-3, 6-1 il risultato finale) e prima anche nel tabellone di doppio femminile assieme alla compagna Agnese Calzolari.

In finale di doppio è arri-

vata l'altra giovane tessera del Circolo tennis Grosseto Carolina Pacini, finalista, in coppia con Emma Sirigatti. Una doppietta importante per Saleppico che ha iniziato alla grande il nuovo anno.

In campo maschile, è arrivata la semifinale per Michele Rosi e i quarti di finale di Niccolò Chelli. Anna Nerelli invece ha vinto il doppio femminile al Tennis Europe di terzo grado a Palmanova, in coppia con Arianna Ovarrelli e ha raggiunto gli ottavi di finale in



singolare, uscendo sconfitta dalla futura vincitrice del torneo.

Insomma, buoni risultati quelli arrivati ultimamente per il circolo.

Nella foto Saleppico e la maestra Valeria Prosperi

Motori Maestrini sfortunato all'Elba

Scarolino È stata una pannellettrica a limitare e, successivamente, vanificare definitivamente la brillante performance di Leopoldo Maestrini al Rallye Elba, appuntamento di apertura di International Rally Cup svoltosi nel fine settimana sulle strade dell'isola. Il pilota scarlinese, affiancato sulla Citroën C3 Rally2 dalla copilota Gioia Boddi, si era congedato dal primo giorno di gara con ampie prospettive per il prosieguo del confronto, essendo a soli tre decimi dalla terza posizione assoluta. Secondo do-

po due prove speciali, il portacolori di Art-Motorsport 2.0 aveva confermato le buone sensazioni.

Un avvio convincente che ha confermato la competitività del pilota in un plateau di avversari di elevato livello. Per il driver grossetano, adesso, si prospetta un campionato senza alcuna possibilità di errore, avendo a disposizione tre risultati utili e tre appuntamenti in programma: il Rally Internazionale del Taro, il Rally Internazionale Casentino e il Rally Città di Schio.

Grosseto

Varie

Maestrini sarà al «Trofeo Maremma» Per il pilota scarlinese sfida in casa

RALLY

Saranno le linee della Citroën C3 Rally2 di Fpf Sport a caratterizzare la stagione sportiva di Leopoldo Maestrini. Il pilota di Scarlino ha ufficializzato la partecipazione all'International Rally Cup, campionato che lo coinvolgerà a partire dal suo appuntamento di apertura, il Rallye Elba di metà aprile. Una scelta, quella del portacolori di Art-Motorsport 2.0, dettata dalla voglia di tornare a misurarsi in ambito nazionale, in un contesto di prima fascia e su una vettura particolarmente congeniale al proprio stile di guida. Un gradito ritorno, quello di



Maestrini al volante della vettura turbocompressa francese, esemplare che lo vedrà affiancato da Gioia Boddi, copilota tornata sulla scena ralistica a distanza di dodici anni dall'ultimo impegno. Ad

ambientare l'accensione del motore della Citroën C3 Rally2 «gommatata» Pirelli saranno i chilometri di casa, quelli proposti dal Trofeo Maremma del prossimo fine settimana. Una valida occasione per Leo-

poldo Maestrini, chiamato ad un ruolo di primo piano a due anni di distanza dall'ultimo utilizzo della vettura ed alla prima collaborazione in abitacolo con Gioia Boddi. Oltre settantatré, i chilometri sotto osservazione cronometrica distribuiti su otto prove speciali. La partenza è prevista da Follonica alle 17 di sabato, da Piazza Guerrazzi, cornice che vedrà i protagonisti della gara avviarsi, successivamente, verso le due ripetizioni della prova speciale «Gavorrano». L'indomani, saranno i passaggi su «Tatti» e «Marsiliana», ognuna ripetuta per tre volte, a definire la classifica assoluta. L'arrivo è in programma alle 17.35.

Serie D maschile

Una grande Gea espugna Valbisenzio

BASKET

Con una grande prestazione di squadra la Gea Basketball Grosseto espugna il parquet del Centro Minibasket Valbisenzio (96-80 il finale) e s'avvicina al terzo posto nel campionato di serie D di basket, grazie alla sconfitta del Chiesina. Contro un avversario che ha cercato di rimanere in partita a

suoni di triple (11 in tutto l'incontro), Furi e compagni hanno risposto con percentuali di tiro altissime, con una buona difesa, che alla lunga ha permesso di scavare un solco con gli avversari. «L'abbiamo vinta - dice il coach Marco Santolamazza - grazie a una prestazione di squadra. Sono orgoglioso di avere un gruppo valido, che sa venire fuori nei momenti più difficili. Siamo andati molto bene sia in attacco che in difesa. Siamo sempre stati avanti e Valbisenzio è riuscito per un po' a rimanerci alle costole grazie alle medie notevoli da tre punti».

Promozione

Il Grosseto chiude con una vittoria la regular season

BASKET

La Pallacanestro Grosseto ha chiuso la regular season di Promozione con una vittoria casalinga 64-44 contro Libero Siena. E così sono quattro le vittorie ottenute in regular season. La partita si è messa subito bene grazie ad un'ottima prova difensiva che è durata per tutti e quattro i tempini. Stavol-

ta anche l'attacco ha funzionato molto bene, con buoni movimenti senza palla ed un'ottima circolazione che ha permesso a tutti i giocatori di fare canestro. Un po' di nervosismo nei confronti degli arbitri da parte degli avversari che ha permesso poi di prendere un buon margine di vantaggio ai grossetani e di chiudere la gara serenamente con largo anticipo. Ora ci sarà la seconda fase. Pallacanestro Grosseto: Massai, Barabesi, Conti 10, Erman 6, Malentacchi 14, Perfetti 12, Ciacci 4, Zucchini, Terrosi, Casanova 6, Franzese 12. Coach Manganelli

Giovanili

Le Invicta Girls superano anche l'Arezzo

VOLLEY

Quarta vittoria consecutiva al Regionale per la formazione Under 16 dell'Invicta dei coach Ausanio e Chiappelli. Le «Invicta Girls» piegano un coriaceo Arezzo al tiebreak (3-2 il finale) in trasferta e rimangono in scia delle teste di serie Scandicci, Siena e Buggiano del girone unico che porterà alla classifica finale per le finali nazionali. «Un 3 a 2 che mette in chiaro molte cose, tra cui la nostra voglia di lottare su ogni palla da parte di tutti - hanno commentato i tecnici alla fine della partita - lo stato di forma è quello che è per le tante partite disputate, ma le partite che si susseguono tra Under 16 e 18 vanno giocate tutte al massimo e non possiamo calare il livello d'attenzione, visto il buono standard delle altre squadre. Le ultime tre gare stagionali saranno tre scontri diretti e decisivi. Ed essere arrivati qua a lottare per questo è un motivo di grande onore e orgoglio». Domani intanto, la maggior parte della squadra Under 16 effettuerà la prima semifinale regionale nella categoria Under 18. Ad affrontare la squadra maremmana al pala Mercurio sarà il Savino del Bene Scandicci.

Amatori Uisp

Concluso il torneo categoria Juniores Gabbiani è primo

TENNIS

Concluso il torneo juniores di tennis Uisp che ha visto la partecipazione di centinaia di giocatori in tutta la provincia di Grosseto. Sotto un timido sole di marzo nei campi del comitato Uisp di viale Europa di Grosseto si sono dati battaglia ragazzi e ragazze per la conquista del titolo provinciale. In campo maschile ha vinto Alessio Gabbiani, Asd Nuova Follonica, che in finale la spunta su Federico Sellari (Scansano Sport e Salute). Tra le ragazze vince Aurora Brini, Atp Piombinese, che in finale supera Asia Mazzuoli (Scansano Sport e salute). «L'augurio - afferma Claudio Gabbiani, coordinatore tennis Uisp - è che i nostri ragazzi continuino con l'entusiasmo e la voglia di giocare che hanno dimostrato fino ad oggi». Nella categoria A3 ha vinto Miriam Bocchino, comitato Uisp Ezio Scali, che ha superato in una finale combattuta per 7-6 7-5 Andrea Bellaveglia (Tc Bagno di Gavorrano). Adriana Bilorsì e Filippo D'Angella sono stati i due semifinalisti. Alla fine festa negli impianti di viale Europa, con le premiazioni effettuate dal presidente Uisp, Sergio Perugini.

Due ruote Uisp

Si corre oggi l'ultima prova del 'Trittico'

CICLISMO

Mercoledì decisivo per il «Trittico di Maremma» di ciclismo. Oggi, con partenza alle 15.30, al Grilli di Gavorrano dove andrà in scena la terza e ultima tappa del diciassettesimo Trittico di Maremma, gara a tappe di ciclismo amatoriale, fiore all'occhiello del Marathon Bike di Grosseto, Avis e Uisp.

La manifestazione prevede un percorso di sessanta chilometri, che si svolgerà nell'ormai collaudatissimo giro delle «Strette» che i partecipanti dovranno percorrere due volte prima di affrontare l'impegnativa salita di Vetulonia che porterà i corridori all'arrivo posto dopo due chilometri di ascesa, nei pressi della «Tomba del Diavolino». Solo un corridore è riuscito ad imporsi per due volte: Bruno Sannetti nel 2017 e nel 2018. Il vincitore dell'ultima edizione, quella del 2022, è stato Marco Giacomi.

Categoria Allieve

Polisportiva Barbanella, buon esordio al Campionato regionale Silver

GINNASTICA

La Polisportiva Barbanella Uno in grande spolvero a Livorno alla prima prova regionale del Campionato Silver di categoria Ld con tre attrezzi. Bella performance delle allieve, di età compresa tra i 10 e gli 11 anni: Chiara Minelli, Petra Parmesani e Greta Burgassi hanno affrontato le loro prove con grande carattere, sperimentando

con successo nuovi difficili elementi ai vari attrezzi. Purtroppo in questa categoria non si sono presentate squadre avversarie, ma le piccole atlete si sono ugualmente impegnate per eseguire i propri esercizi di gara nel miglior modo possibile. Ottima anche la prova delle ragazze nella categoria senior: Naike Venturi, Alice Esposito, Sofia Biagiotti e Linda Zambenardi, hanno finalmente ritrovato la



giusta concentrazione e un po' di spirito di squadra, importante in queste competizioni, chiudendo la loro prova sul secondo gradino del podio, ma sicuramente con ancora grandi margini di miglioramento. Grande soddisfazione anche in questa occasione per le allenatrici Claudia Salvatore e Azurra Terminali e per tutto lo staff dirigenziale. Il prossimo week end le atlete della Polisportiva Barbanella Uno scenderanno nuovamente in pedana con il campionato regionale Silver di federazione a squadre categoria LC3 e con la seconda prova individuale di federazione categoria LB3.

Trofeo Maremma, c'è Maestrini

Il pilota: «Per me è la gara di casa»

Rally Sabato e domenica due giorni di motori nel nord della provincia

Quando

Il Trofeo Maremma di rally è in programma per sabato e domenica

Follonica Saranno le linee della Citroën C3 Rally2 di Fpf sport a caratterizzare la stagione sportiva di Leopoldo Maestrini. Il pilota di Scarlino ha ufficializzato la partecipazione all'International Rally Cup, campionato che lo coinvolgerà a partire dal suo appuntamento di apertura, il Rallye Elba di metà aprile.

Una scelta, quella del portacolori di Art-Motorsport 2.0, dettata dalla voglia di tornare a misurarsi in ambito nazionale, in un contesto di prima fascia e su una vettura particolarmente congeniale al proprio stile di guida, viene fatto notare dall'entourage del pilota. Un gradito ritorno, quello di Maestrini al volante della vettura turbo-compresa francese, esemplare che lo vedrà affiancato da Gioia Boddi, copilota tornata sulla scena rallistica a distanza di dodici anni dall'ultimo impegno.

Prospettive, quelle del driver, che troveranno espressione sulle strade dell'isola-teatro della manche inaugu-



rale – e sui chilometri del Rally Internazionale del Taro, del Rally Internazionale Casentino e del Rally Città di Schio.

Ad ambientare l'accensione del motore della Citroën C3 Rally2 "gommata" Pirelli saranno i chilometri di casa, quelli proposti dal Trofeo Maremma del prossimo fine

settimana. Una valida occasione per Leopoldo Maestrini, chiamato a un ruolo di primo piano a due anni di distanza dall'ultimo utilizzo della vettura e alla prima collaborazione in abitacolo con Gioia Boddi.

«Il Trofeo Maremma, essendo per me la gara di casa, non sarà solo un test in vista

Chi

Leopoldo Maestrini in azione su Citroën C3 Rally2

dell'avvio di campionato – il commento di Maestrini – il nostro obiettivo è quello di insediare fin dalla prima prova le alte sfere della classifica, cercando di interpretare al meglio strade che conosciamo bene e una vettura che ha saputo regalarmi in passato ottime sensazioni», la chiosa del pilota scarlinese.

se.

Verso l'evento

Oltre 73, i chilometri sotto osservazione cronometrica distribuiti su otto prove speciali. La partenza è prevista da Follonica alle ore 17 di sabato, da piazza Guerrazzi, cornice che vedrà i protagonisti della gara avviarsi, successivamente, verso le due ripetizioni della prova speciale "Gavorrano", intervallate da una fase di parco assistenza. L'indomani, saranno i passaggi su "Tatti" e "Marsigliana", ognuna ripetuta per tre volte, a definire la classifica assoluta. L'arrivo è in programma alle ore 17.35, sempre nella cornice del lungomare del golfo.

È il Trofeo Maremma scaldare i motori per la quarantesima edizione. Valido come gara nazionale, torna in Riva al Golfo con il seguente tracciato. Si parte e si arriva nel centro di Follonica (da piazza Guerrazzi) e arriverà in piazza XXV Aprile; il riordino notturno sarà in piazza XXV Aprile e il parco assistenza nella zona di via Mercatale. L'evento – con l'organizzazione di MaremmaCorse 2.0 – è seconda prova della Coppa Rally di Zona 6. Sono in programma otto prove speciali, una da correre per due volte e le altre due per tre volte, per un totale competitivo di 73,490 chilometri sui 373,630 dell'intero percorso. 85 gli iscritti alla competizione.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Remuntada Muppet verso il vertice

Calcio Uisp In Prima divisione strappo decisivo della truppa di Luca Fabbri

Il rush finale

Nel girone B di Seconda Pathetic Fc si laurea campione con tre turni d'anticipo

Grosseto Testa della classifica rivoluzionata nel campionato di Prima Divisione Calcioshop di Grosseto: dopo una lunga e costante rimonta il Muppet Etrusca Vetulonia di Luca Fabbri si issa al primo posto solitario in classifica, superando il resto della compagnia. Briaschi, Stefanini e Niccolaini sono gli artefici del 10 a 6 inflitto al Bascalia Fc (Pitel 3) che permette di superare lo Sporting Talamone (fermo per il turno di riposo) e l'Atletico Barbieri, stoppato 4 a 6 da un Barbagianni Carrozzeria Tirrena che torna a sperare nella salvezza diretta. Torna al successo, in modo tennistico, la Pizzeria



Ballerini, che batte 6 a 1 la Tpt Pavimenti. Termina invece in parità (3-3) lo scontro salvezza tra Montalcino e I Riggattieri Cdp.

Sarà con molta probabilità corsa a due in testa al girone

La squadra Muppet vola in vetta alla Prima divisione

A di Seconda divisione con Fc Boccalone e Las Palmas Ristopub che rimangono a braccetto al primo posto. Tre punti senza scendere in campo per la squadra di Cazziolato che vince a tavolino contro

l'Fc Sciangai, mentre il Las Palmas sprigiona tutto il proprio potenziale nel 12 a 4 calato sul Su Cuvile. In salita le quotazioni dell'Immobiliare Rossi, con le doppiette di Iazzetta e Ortis a determinare il 5 a 4 sull'Fc Gilema (Lardaloro 2), ma anche il Calcioshop sta provando una rimonta pazzesca per entrare nei playoff: 5 a 0 e clean sheet contro l'Endurance Team.

Nel gruppo B invece i giochi sono già tutti fatti e il Pathetic Fc si laurea campione con tre giornate di anticipo. Subito a segno il team di Trombetta al primo anno di attività nella Uisp, con un percorso in campionato pratica-

mente senza macchia, a eccezione di un pareggio. Merito di una squadra di qualità con Trombetta e Argenti a dirigere le operazioni difensive, Borghino ad ispirare e segnare e Casacci, Magini e Pasquini a trovare i varchi giusti, insieme all'ultimo acquisto Trabalzini che ha dato il boost finale nelle ultime giornate, come nel 5 a 3 contro lo Sweet Kiss dove l'attaccante ha siglato una tripletta. Alle spalle della vincitrice, bagarre playoff con gli Underdogz che battono 14 a 7 i Wild Boars; mentre il poker di Parricchi permette al Cassai Gomme di risolvere di misura (4-3) la sfida contro il Professione Casa. Vittoria stretta anche per il Baraonda di Bacchetti, che supera 3 a 2 il Bivio di Ravi, mentre alla lotta si unisce anche il Vets 8380 che ha la meglio 12 a 8 contro l'Asd Real Prata Restauri di Masini.

Vittoria ai provinciali per il polo Manetti

Scuola e sport Ottime prove delle squadre di pallacanestro a tre e di pallavolo



Romeo Monaci

Per lui settimo posto ai campionati italiani di Eptathlon Under 20 a Padova

Grosseto Ancora un successo sportivo del Polo Tecnologico Manetti Porciatti di Grosseto. Questa volta le squadre di pallacanestro a tre e quella di pallavolo squadra di pallacanestro hanno vinto la fase provinciale dei giochi sportivi studenteschi. Vittorie che hanno permesso alle due compagnie di rappresentare la provincia di Grosseto alla fase regionale. A comporre il team della pallacanestro a tre, che ha vinto la fase provinciale presso il Pala Austria, sono stati gli alun-

ni Dario Zaganjori, Stefano Frosolini, Edoardo Pieraccini, e David Corridori, mentre per quello di pallavolo ricordiamo Simone Munafò, Christian Cericola, Andrea Kaculi, Matteo Bartolucci, Leonardo Caporali, Cristiano Terrosi, Alessandro Toia, Matteo Sansone, Lorenzo Feri, Francesco Laudizi, Andrea Rossi e David Corridori. Le due formazioni, dunque, proseguiranno le rispettive fasi regionali, accompagnate dai loro docenti, Rocco Caloro e Cristina Parronchi.

Chi sono

In foto a lato la squadra di Pallavolo del polo tecnologico Manetti Porciatti di Grosseto

Ricordiamo che un altro studente del Polo Tecnologico, Romeo Monaci, si è recentemente contraddistinto per gli eccellenti risultati ottenuti, con il settimo posto ai campionati italiani di Eptathlon Under 20 a Padova, totalizzando 4635 punti e il suo record personale. Ad accompagnarlo il tutor sportivo, Alessandro Moroni.

«Faccio i complimenti a nostri ragazzi e ai loro insegnanti – ha commentato il dirigente scolastico, Claudio Simoni – non solo per il



risultato sportivo ottenuto, ma soprattutto per l'adesione ai valori più alti, come il rispetto delle regole e degli avversari, valori fondanti nella vita come nello sport.

Questo – conclude –, indipendente dal risultato ottenuto, rappresenta il vero valore aggiunto che la scuola deve assumere tra le priorità didattiche».

SPORT VARI

Beach Handball - Calcio - Ginnastica

SECONDA CATEGORIA

Quattro colpi importanti per l'Orbetello

CALCIO

Calciomercato importante in laguna. L'Us Orbetello, che è ripartito con slancio dopo il lutto del presidente Bosi, ha iniziato alla grande la campagna acquisti per la prossima Seconda categoria. Preso Daniele Federici come allenatore, la società biancoceleste ha messo a segno quattro colpi importanti. Presi Tommaso Sabatini, Massimiliano Gravina, Bernardo Di Chiara e Giacomo Nieto. Sabatini è un giovane

attaccante classe 2004 ma con un bagaglio alle spalle di tutto valore ex Tarquinia e Montalto. Gravina è un centrocampista totale, classe 1988, con un curriculum da far invidia a molti. Una parentesi in terra toscana con l'Atletico Maremma, arriva dopo varie stagioni in eccellenza laziale, l'ultima con la maglia del Civitavecchia. Poi Di Chiara, mediano del 2004 ex Sant'Andrea. E Nieto, centrocampista classe 2001, che torna a vestire la maglia dell'Orbetello. Confermato lo zoccolo duro dello scorso anno.

TERZA CATEGORIA

Maule si presenta con sette acquisti

CALCIO

Il **Ribolla** riparte dalla Terza categoria con sette nuovi acquisti. La società bianconera, fresca di neo presidente (Maule ha preso il posto di Agostini nelle scorse settimane), ha confermato **Paolo Turacchi** come direttore sportivo e **Filippo Galeotti** come allenatore. Galeotti aveva fatto delle richieste ben precise alla società che lo ha accontentato. La società ha preso **Raffaele Mucci,**

Lorenzo Simone, Antonio Della Vecchia. Tre innesti giovani che vanno a sommarsi al poker di acquisti effettuato da Turacchi poche settimane prima. Infatti il Ribolla aveva già fatto firmare la lista a **Riccardo Piccioni, Pietro Caramante, Ernesto D'Elia e Giuseppe De Masi.** Sette volti nuovi in rosa per un mix di giocatori esperti e giocatori giovani per andare a puntellare un po' tutti i reparti. Così Galeotti avrà una rosa rinnovata per provare a lottare per un posto al vertice del prossimo campionato di Terza categoria.

Grosseto, decimo scudetto

Sulla maglia si cuce la stella

La soddisfazione del presidente Bacci: «Un grazie ai protagonisti dell'impresa»

BEACH HANDBALL

La Pallamano Grosseto compie l'impresa e si cuce la stella sul petto. La formazione maschile biancorossa ha infatti vinto il decimo scudetto italiano di beach handball sulla sabbia di Riccione. La squadra biancorossa era composta da: Andrea Raia, Giulio Brizzi, Andrea Saccone, Matteo De Florio, Leonardo Miglianti, Lorenzo Peronaci, Davide Rizzo, Francesco Pio Del Giudice, Nicola Sbardellati, Mattia Montesano, Davide Grechi. I grossetani erano stati inseriti nel girone A con Junior Fasano, Universitaria Messina, Pippi Calzelunghe Padova. Queste formazioni avevano tutte già in tasca il pass per i quarti di finale, in quanto giunte a Riccione dopo avere trionfato nelle rispettive tappe di area. Gli abbinamenti, però, erano determinati dalla loro posizione di classifica dopo la fase preliminare. I grossetani hanno passato le qualificazioni, i quarti, la semifinale e poi sono approdati in finale dove a Riccione se la sono vista contro Oderzo. La vittoria è arrivata per 2-1 al termine di una sfida giocata sul filo dell'equilibrio. «Devo ringraziare tutti, ma proprio tutti i partecipanti di questa avventura - dice Tiziano Bacci, presidente della Pallamano Grosseto - . Per primi, un caloroso ringraziamento ai ragazzi che hanno giocato: sono stati splendidi, tutti uniti per raggiungere lo stesso obiettivo. Grazie agli allenatori, che hanno dato un grande contributo per ottenere questo risultato e a tutti coloro che hanno collaborato per centrare l'obiettivo».



ARTISTICA

White Gym, quante medaglie ai Campionati Italiani Silver

GINNASTICA

Dall'Amiata a Rimini, le ginnaste della White Gym a testa alta agli Italiani Silver di ginnastica artistica. Dodici le ginnaste amatine presenti e sei le medaglie messe al collo nella categoria più alta. Campionessa italiana uscente nella categoria Lc3, **Eva Pecciarini** classe 2009 è vicecampionesa nella categoria Ld3 Juniores 2, argento nella specialità trave e bronzo nella specialità corpo libero. **Chiara Bisconti** sale sul terzo gradino con un bronzo, un bellissimo sesto al corpo libero e un nono alla trave. Risultato importante per la più piccola tra le maremmane, ovvero **Isabel Pecciarini** che nella categoria Allievi 4 LD3 classe 2011 vola sul podio con un terzo posto



all'assoluta e mette al collo l'oro nella specialità trave, sfiora il podio con un quarto medaglia di legno nella specialità corpo libero. Non meno brava **Arianna Patrizi**, classe 2008, nella categoria LD3 Juniores 3, dove si classifica con onore al nono posto all'assoluta, al decimo in finale al corpo libero e al dodicesimo al volteggio. La squadra junior, composta da **Eva Pecciarini, Chiara Bisconti, Arianna Patrizi e Matilde Montani,** si è classificata decima.

Il pilota maremmano di Rally Leopoldo Maestrini con la sua Citroën C3 Rally2 è giunto dodicesimo



Rally

Maestrini in Casentino si piazza dodicesimo

RALLY

È una pedana d'arrivo maturata all'insegna di buone sensazioni, quella calcata da Leopoldo Maestrini a conclusione del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup. Il pilota maremmano portacolori di Art Motorsport 2.0, affiancato da Gioia Bodi sulla Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport - ha concluso il confronto in dodicesima posizione assoluta. Buone, le sensazioni espresse al volante della vettura, in un contesto di grandi contenuti che ha coinvolto la provincia di Arezzo chiamando al confronto esponenti di rango internazionale.

«Era la gara che aspettavamo e che volevamo fare, questa - il commento di Leopoldo Maestrini a conclusione della competizione motoristica -. Una gara che ci ha visto partire cauti come avevamo preventivato ma dove siamo cresciuti chilome-

tro dopo chilometro. Mi dispiace per l'ultima prova, Talla, dove abbiamo avuto la sensazione di aver forato e questo ci ha rallentato. Al netto di questo episodio possiamo considerarci soddisfatti, tengo a ringraziare la squadra, la famiglia Fabbri con tutti i ragazzi, ci hanno dato un ottimo supporto. Sono contentissimo per Gioia perché è tornata dopo dodici anni alle gare e non aveva visto ancora il traguardo in questa stagione. Questo arrivo è suo». Fare chilometri, esperienza in un campionato mai affrontato in precedenza: obiettivo centrato dal pilota di Scarlino, atteso all'epilogo della kermesse promossa da Pirelli, a metà novembre al Rally Città di Schio.

«Non lo abbiamo mai nascosto, l'International Rally Cup ci piace e vorremmo ripartire da lì il prossimo anno - chiude Maestrini - fondamentale, quindi, è fare esperienza al volante di questa vettura e le gare proposte rappresentano per noi un ottimo banco di prova».

VALDINIEVOLE

Basket, tennis, ciclismo, rally

BATTE IN FINALE GROSSETO PER 3-1

Circolo Montecatini conquista il titolo regionale ed è promosso in serie D1

TENNIS

Splendide notizie arrivano dal Circolo Tennis Montecatini. I giocatori della squadra di serie D2 infatti hanno ottenuto la promozione in serie D1 per il prossima annata sportiva, conquistando il titolo regionale toscano: in finale hanno superato con il punteggio di 3-1 il Tennis Grosseto. Per giungere alla vittoria finale, si sono aggiudicati i loro singolari i termali Gery Silvestri del vivaio under 16

classificato 2.7, il maestro Andrea Cipriani, ex seconda categoria e Marco Lorenzi, classificato 3.5.

Per tutti loro il successo è arrivato dopo lunghe sfide, disputate sotto un sole cocente, ma con un tifo praticamente da stadio attorno ai campi da gioco. «Sono state forti emozioni – chiosano all'unisono i responsabili del Circolo Tennis Montecatini – momenti di cui ci ricorderemo a lungo. I ragazzi sono stati capitanati dai maestri Marco Filippeschi e Alessio Di

Stefano, che ringraziamo per la loro professionalità, passione e dedizione alla causa del Circolo. Oltre ai sopracitati elementi, hanno fatto parte della formazione Matteo Crescenzo, Morris Nuti e Francesco Nesti. Tutti meritano un grosso plauso: sono stati davvero bravi, portando in alto il nome del Circolo. E ora che D1 sia!». Si conferma la fame di tennis di Montecatini e della Valdinevole tutta: c'è voglia di fare veramente bene.

Gianluca Barni

© RIPRODUZIONE RISERVATA



«A tutti un grosso plauso: sono stati davvero bravi»

Ecco Leonardo Meacci

«Arrivo con entusiasmo»

Lo Shoemakers Monsummano ingaggia l'esperta ala per il torneo di C Unica

BASKET

Nuovo colpo di mercato per lo Shoemakers Monsummano, società di Serie C Unica; nel team di coach Davide Matteoni arriva Leonardo Meacci, giocatore versatile ed esperto che va ad arricchire la batteria dei lunghi. Classe 1995, ala di 200 cm, Meacci ha compiuto tutto il percorso delle giovanili a Montecatini per poi trasferirsi a Pontedera; dopo una breve parentesi al Valsesia in B, ha disputato 10 stagioni in C con Montale, Empoli, Agliana, Montegranaro, Pescia e Fucecchio. La scorsa stagione, al rientro dopo un infortunio, si è messo in gioco affrontando un competitivo campionato di serie D con la maglia del Chiesina; in biancorosso ha realizzato 407 punti nelle 30 gare, con una media di 13.6 punti risultando il miglior realizzatore della squadra, con un high di 26 contro Valdera.

«Quando è arrivata la chiamata di Shoemakers – dice – non ho esitato ad accettare ed è bastata una chiacchierata per definire il tutto. È una società ambiziosa, che ogni anno si prefigge l'obiettivo di crescere e migliorarsi. L'ambiente è super e la scalata degli ultimi anni evidenzia la bontà e la qualità del lavoro svolto. Ho avuto modo di affrontare e confrontarmi in questi anni con staff e compagni, essendo cresciuto, cestisticamente parlando, a Montecatini. Dopo un anno in D ho una voglia matta di misurarmi nel campionato in cui ho sempre giocato. Non vedo l'ora di iniziare».



Classe 1995, ala di 200 cm, Meacci ha compiuto tutto il percorso cestistico nelle giovanili a Montecatini

Gara sotto le stelle per i giovanissimi organizzata dal Team Valdinevole

CICLISMO

Torna oggi pomeriggio la manifestazione per i giovanissimi del pedale sulla pista dello stadio comunale Sandro Pertini in località Borghino a Ponte Buggianese, organizzata dal Team Valdinevole, società protagonista anche domenica tra gli allievi, con Pietro Menici primo a La Capannina di Lari, sui compagni di squadra Mezzasalma e Rocchi. La gara denominata «Ciclismo sotto le stelle» inizierà alle 18,30 con le prove Primi Sprint riservate ai giovanissimi della Promozione Giovanile (6 anni) e delle categorie G1-2 e 3 che hanno rispettivamente



7-8 e 9 anni. A seguire le tre corse a punti con traguardi intermedi a punteggio, per i miniciclisti di 10-11 e 12 anni. La G4 disputerà la gara su 10 giri della pista che ha uno sviluppo di 400 metri, la G5 su 15 giri ed infine la G6 su 20 giri pari a circa otto chilometri.

An.Mann.

Ponte Buggianese

Scuderia T Tecnica brilla in Casentino



RALLY

Si torna finalmente a sorridere in casa La T Tecnica, protagonista con la sua divisione sportiva sulle strade del 43° Rally Internazionale del Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup.

Sulle strade attorno a Bibbiena, l'azienda pistoiese era rappresentata dal suo titolare, Paolo Moricci, e dal pilota di Scarlino Leopoldo Maestrini, entrambi iscritti al campionato. Moricci, portacolori di Porto Ceruo Racing e al via con il fido Paolo Garavaldi sulla Renault Clio Rally4, ha firmato un interessante quarto posto di classe, oltre al quinto di gruppo e 26° assoluto, frutto di una prestazione in crescendo. Il pilota di Montecatini Terme, seppur frenato da problemi fisici, ha così messo in evidenza la bontà del lavoro svolto dalla divisione sportiva della sua azienda: il team di meccanici guidato da Paolo Butelli, infatti, ha consegnato nelle mani di Moricci una Clio nuovamente in forma ed affidabile, frutto dell'im-

pegno profuso nella preparazione della vettura.

Dopo la sfortuna che lo aveva attanagliato nella prima parte di stagione, è finalmente riuscito a vedere la bandiera a scacchi Leopoldo Maestrini, come sempre al volante della Citroen C3 Rally2 e Gioia Boddi alle note. Il pilota maremmano, alfiere di Art-Motorsport 2.0, è giunto ai margini della top ten assoluta, in 12° posizione, risultato molto positivo visto il livello degli avversari, ma al di là della posizione il suo obiettivo era cacciar via la malasorte e tornare a sorridere. Maestrini ha anche lanciato segnali interessanti, acquistando sempre più fiducia e ritmo con il passare dei chilometri e il traguardo conquistato è un nuovo punto di partenza per la seconda metà stagionale.

«Mandiamo in archivio il Casentino – dice Paolo Moricci – con entusiasmo. Nelle ultime uscite la nostra Clio Rally4 era stata un po' capricciosa, ma le attenzioni che ha ricevuto in officina dalla squadra capitanata da Paolo Butelli l'hanno rimessa a nuovo, così che siamo tornati ad essere competitivi».

Sport Maestrini sarà al "Trofeo Maremma" Per il pilota scarlinese sfida in casa

QUOTIDIANO NAZIONALE

Acquista il giornale

LA NAZIONE

Accedi | Abbonati



GROSSETO



Cronaca Sport Cosa Fare Politica Economia Cultura e spettacoli Speciali Video

Grosseto | Cronaca Cosa Fare Sport

Umbria: maxi-vincite Crollo al matrimonio Strage Viareggio Incidente moto ambulanza Giovanna Pedretti Meteo ...

Home > Grosseto > Sport > Maestrini sarà al "Trofe...

Maestrini sarà al "Trofeo Maremma" Per il pilota scarlinese sfida in casa



Maestrini sarà al "Trofeo Maremma" Per il pilota scarlinese sfida in casa

Saranno le linee della Citroën C3 Rally2 di Ppf Sport a caratterizzare la stagione sportiva di Leopoldo Maestrini. Il pilota di Scarlino ha ufficializzato la partecipazione all'International Rally Cup, campionato che lo coinvolgerà a partire dal suo appuntamento di apertura, il Rallye Elba di metà aprile. Una scelta, quella del portacolori di Art-Motorsport 2.0, dettata dalla voglia di tornare a misurarsi in ambito nazionale, in un contesto di prima fascia e su una vettura particolarmente congeniale al proprio stile di guida. Un gradito ritorno, quello di Maestrini al volante della vettura turbocompressa francese, esemplare che lo vedrà affiancato da Gioia Boddi, copilota tornata sulla scena rallistica a distanza di dodici anni dall'ultimo impegno. Ad ambientare l'accensione del motore della Citroën C3 Rally2 "gommatata" Pirelli saranno i chilometri di casa, quelli proposti dal Trofeo Maremma del prossimo fine settimana. Una valida occasione per Leopoldo Maestrini, chiamato ad un ruolo di primo piano a due anni di distanza dall'ultimo utilizzo della vettura ed alla prima collaborazione in abitacolo con Gioia Boddi. Oltre settantatré, i chilometri sotto osservazione cronometrica distribuiti su otto prove speciali. La partenza è prevista da Follonica alle 17 di sabato, da Piazza Guerrazzi, cornice che vedrà i protagonisti della gara avviarsi, successivamente, verso le due ripetizioni della prova speciale "Gavorrano". L'indomani, saranno i passaggi su "Tatti" e "Marsiliana", ognuna ripetuta per tre volte, a definire la classifica assoluta. L'arrivo è in programma alle 17.35.

Potrebbe interessarti anche

GATE PROMO 75

Alternativa ai croccantini?

Prova il cibo sano e 100% naturale

Lo voglio pr...

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

Basket

Divisione 1. La Gea fatica e alla fine supera la Liburnia

Volley

Prima Divisione. Dieci partite e dieci successi per l'Invicta

Altri Sport

Serie D. Il "Giorgio Peri» si impone per 3-2 sul Capannoli

Calcio

Promozione. Belvedere impatta. Ma la rincorsa al vertice continua

Calcio

Gioia, di nome e di fatto

Abbiamo scambiato qualche battuta con Gioia Boddi, navigatrice tornata a correre in questa stagione dopo qualche anno di inattività e compartecipe dei programmi sportivi di Leopoldo Maestrini

Quando si dice “un nome, una garanzia”, ci si può tranquillamente riferire a Gioia Boddi, che tiene fede al proprio nome presentandosi sempre sorridente, anche in situazioni poco fortunate, come a voler esorcizzare e combattere le difficoltà che a volte investono le corse e la stessa vita quotidiana. Gioia, vulcanica ragazza di 37 anni, vive a Follonica, dove assieme alla sorella e alla mamma gestisce una cartoleria e nel tempo libero coltiva le sue due grandi passioni: i rally e i cavalli.

Com'è nata la passione per i rally?

«La passione per i rally è nata grazie a Leopoldo Maestrini e alla mia amica Eva. Ancora quattordicenni, io e lei andavamo a vedere le prove del Trofeo Maremma in motorino. Sicuramente a Follonica nei primi anni 2000 non era difficile appassionarsi ai motori. La Follonica Rally e il Mito Racing Team erano due scuderie di fama nazionale, che avevano piloti impegnati in tutti i campionati. Quindi l'interesse e l'attenzione verso la loro attività erano forti. Alla soglia dei 18 anni andai a scuola guida e ancor prima di aver compiuto la maggiore età con i soldi del lavoro estivo mi pagai la mia prima licenza. Questo spiega quanto fosse forte il mio desiderio di correre. Il debutto in gara è poi avvenuto nel

2005 al Rallysprint del Monteregio, dove ho affiancato Francesco Paolini su una Fiat Seicento Kit».

Sei tornata alle gare quest'anno. Cosa ti aveva portato a smettere e cosa invece ti ha motivato a ricominciare?

«Negli ultimi anni in cui avevo corso mi ero un po' stancata dell'ambiente. Non respiravo più quell'aria che tanto mi aveva fatto appassionare: quell'atmosfera era svanita. Sono tornata per “colpa” o “merito” di Paolo Ciuffi, che un giorno mi ha portata a fare le ricognizioni con Leopoldo. Da lì, ho iniziato a fare da ricognitore a Leo e il passo per tornare sul sedile di destra è stato breve. Di fatto abbiamo ripreso in mano l'idea, di molti anni prima, di correre insieme, una cosa che per vari motivi non si era mai concretizzata».

Quali emozioni hai provato nel momento in cui ti sei nuovamente seduta dentro l'abitacolo di un'auto da corsa?

«È stata una gran bella emozione, un qualcosa di indescrivibile e molto più forte della prima gara in assoluto che avevo disputato. Tutto ciò già a partire dai test. Devo dire che dopo i primi chilometri mi sono sentita subito a mio agio e questo anche grazie alla professionalità del team FPF Sport, struttura campione italiana in carica a cui Leopoldo ha affidato la sua programmazione sportiva stagionale. Allo start della prima prova speciale del Trofeo Maremma ero già nuovamente pronta alla battaglia».

Dove hai trovato le maggiori differenze tra la tua prima fase agonistica e il presente?

«Sicuramente ho trovato molti cambiamenti, a partire dal fatto che avevo lasciato le gare con la S2000 quale classe regina delle gare di zona, mentre oggi ci ritroviamo con le nuove Rally2, vetture dalle prestazioni veramente elevate. Le principali differenze,



a livello meccanico, le ho trovate nella percorrenza in curva, dove gli pneumatici attuali ti permettono velocità impensabili solo qualche anno fa».

La tua stagione con Leopoldo non è stata caratterizzata, finora, dalla fortuna. Come vi sentite a tal proposito? Pensi ci sia qualcosa che non ha funzionato, oppure è solo un momento no che presto passerà?

«È stato un inizio di stagione dalle tante sfaccettature. Da un lato io e Leo abbiamo subito trovato un buon feeling all'interno dell'abitacolo e con la nostra Citroën C3 gommata Pirelli siamo stati sempre veloci e competitivi. Purtroppo abbiamo commesso degli errori e siamo anche stati assistiti poco dalla fortuna. Sicuramente, abbiamo bisogno di un sostanziale cambio di rotta. Ripartiremo dagli aspetti positivi, lavorando anche su cosa invece non ha funzionato».

Cosa sono per te i rally? Dove vuoi arrivare in questo sport?

«I rally sono la mia passione e sono contenta di dove sono adesso. Insieme a Leopoldo voglio continuare a maturare esperienze per gli anni a venire, proseguendo l'avventura nell'IRCup. In un futuro prossimo, poi, sarebbe bello tornare nella massima serie tricolore».

THOMAS SIMONELLI



RC2N

Maestrini e Pieretti protagonisti sfortunati

I vincitori del rally Federico Gasperetti e Federico Ferrari hanno ovviamente anche messo la firma sul Gruppo RC2N e sulla classe **Rally2**. Per entrambi si tratta del nono successo all'Abeti, otto dei quali condivisi e uno "in solitaria" (Ferrari vinse nel 2001 dettando le note a Colombini, mentre "Gaspero" si aggiudicò il successo nel 2002 navigato da Simoni). Tra i tanti possibili pretendenti alla vittoria, sono stati molti quelli che hanno dovuto alzare bandiera bianca. Ancor prima di entrare in gara, due incidenti sotto il diluvio dello shakedown hanno tolto di scena le Citroën C3 di Leopoldo Maestrini e Gioia Boddi e dei corsi Thierry e David Agostini. Hanno poi salutato la compagnia Frido Pieretti e David Castiglioni, che dopo una prima giornata superlativa hanno appoggiato la loro Skoda Fabia Evo contro un muro, e Luca Pierotti e Manuela Milli (Skoda Fabia Evo), che dopo aver fatto segnare il miglior parziale sulla PS5 (i 4.200 metri che ricalcavano il percorso della LimAbetone e che assegnavano il Memorial Fabio Danti) sono incappati in una spicolata e in un inevitabile ritiro dopo essere stati gli avversari più concreti di Gasperetti-Ferrari. Tra gli altri, gara sofferta per il pilota di Buggiano Fabio Pinelli che, in coppia con Alessandro Vivarelli su una Hyundai i20 NG, è stato fuori dalla top ten assoluta dopo un sabato no, con la tanta pioggia che gli ha fatto rivedere i fantasmi dell'incidente di Cassino. Alla domenica si è visto il reale potenziale di Pinelli, capace anche di segnare il quarto crono sulla PS6. Al traguardo è giunta anche Susanna Mazzetti, vincitrice del femminile con una Skoda Fabia condivisa con Andrea Cecchi. Venendo alle altre classi, la prima esperienza in terra toscana di Emanuele Bosco e Ilvo Rosso (Mitsubishi Lancer Evo IX) ha loro portato in dote la medaglia d'oro nella **R4**, mentre nuovi problemi al motore



©SOAVI

sulla loro Subaru Impreza STI hanno fermato quasi subito Giuseppe Iacomini e Nicolò Micheletti. La rottura di un semiassale sulla PS2 ha costretto Massimo e Mirco Mariani (Astra GSi) a ricorrere al super rally. I due sono comunque riusciti a terminare la gara, aggiudicandosi in solitaria la **K11**. Una toccata ha invece messo la parola fine sulla gara di Gianluca Angeli e Pietro Brugiati (Fiesta), gli unici al via nella **N5 Nazionale**.

R3CN

Ciardi mette il turbo

Vuoi per il valore del pilota, vuoi per la superiorità delle quattro ruote motrici sul bagnato (la musica non è comunque cambiata sull'asciutto, anzi è addirittura migliorata in chiave assoluta), a dominare il raggruppamento è stato Alessandro Ciardi, assoluto padrone in coppia con Alessio Natalini. Al via su una Toyota Yaris GR, i due alferi dell'Alex Group

hanno ovviamente vinto in solitaria la **R1T4X4**. Nella classifica del Gruppo RC3N seconda piazza per il positivo Stefano Gaddini, che pur correndo pochissimo ha ancora una volta dimostrato di non aver perso smalto. Anche grazie al lavoro svolto al suo fianco da Iacopo Innocenti, il pilota lucchese non ha avuto avversari nella **S1600** al volante di una Renault Clio, vettura che ha caratterizzato interamente la classe. Alle spalle di Gaddini, la lotta per la seconda posizione di classe e per la terza di raggruppamento è stata vibrante. Soltanto nel finale gli acclamati locali Fabio Ceccarelli e Rocco Pempori sono riusciti ad avere la meglio su Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, festeggiando così nel miglior modo possibile il fatto di aver corso la gara di casa con la vettura dei propri sogni. Quarto posto di classe per Luca Fagni, navigato per la prima volta da Sara Vestrucci, solitamente impegnata a dettare le note alla moglie del pilota di Lamporecchio.

Sopra, da sinistra, la Lancer Evo IX R4 di Emanuele Bosco e Ilvo Rosso e l'Astra GSi K11 di Massimo e Mirco Mariani. In basso, da sopra a sinistra in senso orario, la Yaris GR R1TN 4x4 di Alessandro Ciardi e Alessio Natalini, la Clio S1600 di Stefano Gaddini e Iacopo Innocenti, la 208 Rally4-R2 di Lorenzo Nesti e Federico Grilli e la Renault Clio R3 di Claudio Fanucchi e Simone Giorgi.



©AMICORALLY



©SOAVI



©AMICORALLY



©SOAVI



©AMICORALLY

RC1N

Profeta in patria

Con tutti gli occhi addosso non era sicuramente facile, a livello emotivo, mantenere la concentrazione al massimo ed evitare facili errori. Alessio Santini e Susanna Mazzetti sono però stati bravi a non cadere nei tranelli proposti dalla gara, portando la loro Ford Fiesta **WRC Plus** sul gradino più alto del podio. Un'emozione intensa, soprattutto per l'abbraccio finale tra Alessio e papà Paolo, e poi con il presidente di Maremma Corse 2.0 Marco Federighi e tutti i ragazzi del comitato organizzatore. Di fatto, una vittoria di squadra sia a livello organizzativo sia dal punto di vista sportivo, che ha portato in alto, con orgoglio, il vessillo di Follonica, città che ha festeggiato il suo centenario con un bel successo di sport e dei suoi sportivi.

RC2N

La delusione di Maestrini

Tra i grandi protagonisti della **Rally2** va sicuramente citato Leopoldo Maestrini, bravo e sfortunato. Al volante di una Citroen C3 condivisa con la rientrante Gioia Boddi, il pilota di Scarlino si è distinto nella gara di casa, battagliando gagliardamente con Razzini per la seconda piazza fino all'ultima speciale, quando un'uscita di strada lo ha privato del podio, non cancellando comunque le buone sensazioni avute durante il week end e in ottica IRC. Nelle altre classi, si è rinnovata la massiccia presenza teutonica che caratterizza ogni edizione del Trofeo Maremma. Nella **R4** ha primeggiato Christopher Gerhard che, navigato da Natalie Solbach-Schmidt su una Mitsubishi Lancer Evo X, ha ereditato la leadership da Giuseppe Iacomini e Nicolò Micheletti, fermati in avvio della seconda giornata dai problemi al motore accusati dalla loro Subaru Impreza WRX STI. Con la stessa evoluzione di classifica, i tedeschi Martin Kainz e Stefanie Fritzensmeier (Lancer Evo IX) hanno firmato la **N4** dopo il ritiro dei connazionali Klaus Osterhaus e Dietmar Moch (Lancer Evo X). Parlano tedesco anche i vincitori solitari della **S2000** Michael Weiss e Jochen Rheinwald, in gara con una Abarth Grande Punto.



Sopra, la Lancer Evo X R4 di Christopher Gerhard e Natali Solbach-Schmidt. A sinistra, la Clio S1600 di Mirco Straffi e Jari Cavaciocchi.



R3CN

Straffi vola

Gara da applausi per Mirco Straffi e Jari Cavaciocchi, che a bordo di una Renault Clio **S1600** non si sono limitati a vincere raggruppamento e classe, ma hanno anche sfiorato la top ten assoluta, chiudendo in undicesima posizione e con il primato tra le due ruote motrici. Da sottolineare, soprattutto, la loro prestazione nelle ultime due prove speciali disputate sotto la pioggia, dove si sono messi alle spalle diverse quattro ruote motrici, e la bella sfida sul filo dei secondi con Francesco Paolini e Marco Nesti, con i quali la lotta per il primato è stata intensa e tirata, fin quando i due locali hanno dovuto alzare bandiera bianca per un problema al sistema di raffreddamento patito dalla loro Renault Clio. Con un'altra vettura della

Losanga era al via Mauro Zurri che, navigato da Simone Gabbricci, è stato affossato in classifica da una foratura con sostituzione del pneumatico in prova, giungendo comunque terzo di gruppo. L'argento è invece finito nelle mani di Marco Leoncini e Marco Piazzini, all'esordio con una Toyota Yaris GR e vincitori nella **R1T4X4**. I due sulle strade maremmane hanno scoperto le potenzialità della vettura giapponese.

Sopra, da sinistra, la Punto S2000 di Weiss-Rheinwald e la Lancer Evo IX N4 di Kaiz-Fritzensmeier. Sotto, la Yaris GR R1TN 4x4 di Leoncini-Piazzini.



RC2N

La sfortuna colpisce Maestrini

Tra i protagonisti sfortunati della gara elbana, tra le **Rally2**, va certamente annoverato Leopoldo Maestrini. Il pilota di Scarlino, al via con Gioia Boddi su Citroën C3, è stato l'unico a mettere pressione a Signor, impattando il suo tempo nella prova più lunga, incappando poi in un testacoda che gli ha precluso di passare al comando nel momento della penalità comminata all'avversario. Nel secondo giorno, infine, un guasto elettronico al pedale dell'acceleratore lo ha tolto di scena mentre si giocava il podio. Stessa sorte amara per Andrea Volpi, affiancato da Michele Maffoni su Skoda Fabia Evo: il duo locale, che aveva chiuso in testa la prima giornata, si è dovuto arrendere per la rottura del cambio, che lo ha portato anche ad una leggera toccata. Un incidente sulla PS3 è stata invece la causa del ritiro di Alessio Della Maggiora e Sauro Farnocchia, fino a quel momento dentro la top ten. Tra le **N5 Nazionale**, ampia vittoria di Antonino Cannavò e Adriano Gioielli, che hanno distanziato Gianluca Crippa e Giada Pecis, al via con una Renault Clio. Infine, la lunga "Volterraio-Cavo", secondo crono di gara, ha messo fuori gioco entrambe le Mitsubishi Lancer Evo X **R4** al via: due guasti meccanici hanno messo la parola fine sulle gare di Sinibaldi-Vallini e Fiorese-Zannoni.

R3CN

Vola Straffi

Sacrosanta vittoria per Mirco Straffi e Marco Nesti, che hanno fatto la voce grossa con la Renault Clio **S1600**. La prima prova era stato un antipasto della bella sfida che sarebbe stata con Michele Rovatti, affiancato da Sabrina Cintolese, ma il pilota pisano ha dovuto alzare subito dopo



bandiera per un incidente in trasferimento, con un altro concorrente, che ha irrimediabilmente danneggiato un mozzo sulla sua Renault Clio. Rientrato in gara al sabato, non è stato classificato per non aver coperto il minimo chilometraggio, così che la medaglia di bronzo se la sono aggiudicata i locali "Lo Ciao"-Luca Pierulivo, che hanno così coronato, nel migliore dei modi, il sogno di correre con la Renault Clio. I rimanenti gradini del podio di gruppo se li sono aggiudicati i due principali protagonisti della **R1T4X4Nazionale**, la classe dedicata alle Toyota Yaris GR: per appena 2"7 Leonardi-Moncada hanno firmato la miglior prestazione, beffando D'Alessandro-Biagi, rallentati da noie ai freni. Podio di classe completato da Alessio-Ancillotti, preceduti nella

classifica di gruppo da Raffaelli-Merusi, protagonisti solitari in **Rally3** con la Ford Fiesta.

RC4N

Crugnola ed il razzo "Maxi"

Il nome, ovviamente, non ha bisogno di presentazioni, visto che è quello del campione italiano in carica, ma la prestazione di Andrea Crugnola sugli asfalti elbani ha un qualcosa di sensazionale: al di là della vittoria di gruppo e tra le due ruote motrici, il varesino, insieme all'amico Andrea Sassi, ha piazzato la Peugeot 106 Maxi **K10** al 13° posto assoluto, facendo segnare anche un 10° tempo, in una gara con 27 Rally2 al via. Crugnola ha rimarcato il potenziale e le emozioni che sa regalare la piccola francesina, sfruttando la

In alto, la Renault Clio S1600 di Mirco Straffi e Marco Nesti. Sopra, da sinistra, la Toyota Yaris GR R1T4X4 di Marco Leonardi e Antonello Moncada e la Citroën DS3 N5 di Antonino Cannavò e Adriano Gioielli.. In basso, la Peugeot 208 Rally4 di Emanuele Danesi e Andrea Sarti.



RC2N

Maestrini finalmente

Tra le **Rally2**, appena fuori dalla top ten assoluta hanno chiuso Rusce-Musiari (Fabia evo), seguiti a ruota da Leopoldo Maestrini e Gioia Boddi (C3), che per la prima volta in stagione sono stati abbandonati dalla sfortuna e sono riusciti a vedere la bandiera a scacchi. La tredicesima posizione assoluta ha portato gli ungheresi Andras Hadik e Attila Deak (Fiesta) sul gradino più alto del podio della Mitropa Cup, con il vincitore dell'Over 55, il locale Paolo Segantini, affiancato dal conterraneo Manuel Piras su una Fabia, appena dietro nella generale. Sfortuna invece per Gianluca Tosi che, in coppia con il fido Alessandro Del Barba, è stato costretto al ritiro a causa di un guasto ai freni patito dalla sua Fabia evo mentre si era installato senza problemi nella top ten. Ritiri anche per Anselmi-Nardini (Fabia evo), subito out per un incidente, e per Federici-Badinelli (Polo), messi fuori gioco da una foratura sulla "Talla". Il "migliore degli altri" è risultato ancora una volta Pier Domenico Fiorese, primattore insieme a Francesco Zannoni e alla sua Lancer Evo X **R4**, classe in cui ha regolato l'eterno teutonico Hermann Gassner che, navigato da Karin Thannhauser su un'altra Lancer Evo X, ha ereditato la piazza d'onore dai connazionali Egginger-Schmitt (Lancer Evo X), fermi nel finale. Rivincita tedesca nella **N4** grazie alla vittoria di Martin Kainz e Melanie Kalinke (Lancer Evo IX). In questo contesto piazza d'onore per Paolo Olivo e Debora Guglieri (Lancer Evo IX) e terza posizione per Mirsad Guzin e Rebeka Kobal (Impreza). Traditi invece dalla loro Lancer Evo X gli altri tedeschi Osterhaus-Moch. Gara di sopravvivenza nella **N5 Nazionale**, con il ritiro immediato di Simoncini-Conti (DS3) e quello a metà gara del dominatore Antonino Cannavò, affiancato da Gianfrancesco Rappa su una DS3. E così, pur non senza problemi, a cogliere il successo è stato Gianluca Crippa, navigato da Giada Pecis su una Clio. Costretti alla resa anche i tedeschi Weiss-Rheinwalt (Grande Punto), gli unici rappresentanti della **S2000**.



©SOAVI



©SOAVI

Sopra, la Renault Clio S1600 di Pierre Cyril Audirac e Vilma Grosso, i 15esimi della classifica assoluta. A sinistra, la Renault Clio R3 di Federico Gangi e Alessandro Cervi. Sotto, la Toyota Yaris R17N 4x4 di Marco Leonardi e Antonello Moncada.



R3CN

Straffi... che peccato

È un confronto senza esclusione di colpi quello che la classe **S1600** sta regalando in questa stagione di IRCup. Se all'Elba a vincere era stato Straffi, mentre al Taro aveva esultato Rovatti, al Casentino è stato il turno di Cyril Audirac, in coppia con Wilma Grosso su una Clio. Il pilota corso si era elevato in testa fino a metà gara, salvo poi subire il

sorpasso di Mirco Straffi, anche lui su una Clio insieme a Marco Nesti. I due sfidanti sono sempre rimasti a stretto contatto, con il primo a soffrire per il caldo e il secondo per un eccessivo scivolamento, aspetti che non gli hanno comunque precluso di rientrare stabilmente nella top 20. La "Talla" si è rivelata decisiva per la classifica. Su questa speciale Straffi, che allo start aveva 5"1 da difendere, è rimasto senza freni, con il pedale a fine corsa, a 1.500 metri dal fine prova. Di conseguenza



Leopoldo Maestrini sfortunato al Trofeo Maremma: un'uscita di strada nega al pilota "di casa" il terzo gradino del podio

03/04/2023 News Rally, Rally Di BandWtv

0 Commenti

Leopoldo Maestrini sfortunato al Trofeo Maremma: un'uscita di strada nega al pilota "di casa" il terzo gradino del podio

È stata un'uscita di strada – accusata nell'ultima prova speciale in programma – a vanificare l'entrata nel podio assoluto del Trofeo Maremma da parte di Leopoldo Maestrini.

Il pilota di Scarlino, in gara al volante della Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport e condivisa con Gioia Boddi, tornata alle competizioni dopo dodici anni di stop, si è visto costretto al ritiro sui chilometri conclusivi di gara, quelli proposti dalla prova speciale Marsiliana.

Una prestazione vivace, quella del pilota portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0, che aveva garantito la chiusura della prima giornata di gara in seconda posizione, vedendo maturate ambiziose prospettive per il prosieguo del confronto.

I rimanenti tratti cronometrati, caratterizzanti della domenica, avevano visto il driver locale stabilizzarsi in terza piazza, posizione che aveva rispecchiato una condotta vivace al volante della vettura francese, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli che non utilizzava da due anni.

Una gara che ha presentato ai suoi interpreti – a due prove speciali dalla conclusione – un'alternanza di diverse condizioni meteo, con la pioggia caduta quando le vetture si trovavano impegnate nell'ultimo parco assistenza in programma che ha ulteriormente elevato il tasso qualitativo del confronto.

"Dispiace, perchè concretizzare la prestazione salendo sul terzo gradino del podio assoluto sarebbe stato un risultato in linea con le aspettative – il commento di Leopoldo Maestrini – ma anche questo fa parte del gioco. Un epilogo che, tuttavia, non ci ha negato buone sensazioni legate al ritorno sui sedili della Citroën C3 Rally2. Ringrazio il team per avermi messo a disposizione una vettura super performante, garantendoci buone prospettive in vista del Rallye Elba, appuntamento di apertura dell'International Rally Cup".

Nella foto (free copyright Amicorally): Leopoldo Maestrini in azione al Trofeo Maremma.
 Ufficio Stampa – Gabriele Michi



PREC

AL 47° TROFEO MAREMMA VITTORIA-BIS PER SANTINI-MAZZETTI (FORD FIESTA WRC "plus")
 BandWtv / 03/04/2023

SUCC

TRAPELANO I PRIMI "NOMI" AL RALLY REGIONE PIEMONTE: I DUE IRIDATI MAD S OSTBERG E STEPHANE ...
 BandWtv / 03/04/2023

Ti potrebbero interessare anche



Leopoldo Maestrini e l'International Rally Cup: obiettivo riscatto al Rally Internazionale Casentino

04/07/2023 News Rally, Rally Di BandWtv

0 Commenti

Leopoldo Maestrini e l'International Rally Cup: obiettivo riscatto al Rally Internazionale Casentino

Leopoldo Maestrini è pronto a tuffarsi, ancora, nell'agonismo di International Rally Cup.

Il pilota di Scarlino, interprete del campionato promosso da Pirelli, è atteso sulle strade del Rally Internazionale Casentino, appuntamento che coinvolgerà – nel fine settimana – la provincia di Arezzo proponendo a concorrenti ed appassionati centocinque chilometri di prove speciali.

Una valida occasione di riscatto per il driver portacolori della scuderia Art Motorsport 2.0, tradito da un'uscita di strada della sua Citroën C3 Rally2 accusata nelle fasi di avvio del Rally Internazionale del Taro, precedente appuntamento della kermesse.

Ad affiancarlo, sull'esemplare francese messo a disposizione dal team F.P.F. Sport, sarà ancora Gioia Boddi, copilota di riferimento nella programmazione sportiva stagionale.

Un trend, quello espresso da Maestrini, che ha alternato ottimi riscontri cronometrici a episodi sfortunati, particolari che hanno vanificato performance di grandi contenuti ma che non hanno negato al pilota grossetano ottime sensazioni in merito all'utilizzo della vettura.

Otto prove speciali che garantiranno ai protagonisti del confronto centocinque chilometri, con i ventinove proposti dall'ultimo tratto in programma – la "Talla" – decisivi nel delineare la classifica finale.

Un palcoscenico di spessore, quello scelto da Leopoldo Maestrini nel 2023, affrontato su una vettura che si è rivelata particolarmente congeniale al suo stile di guida.

Due, le giornate di gara: a caratterizzare il venerdì sarà la partenza – prevista alle ore 19:00 da Bibbiena – e la disputa dei primi due passaggi su "Rosina".

L'indomani, sabato 8 luglio, saranno le restanti sei prove speciali a definire le gerarchie della top-ten, con Leopoldo Maestrini contrapposto ad interpreti di rango internazionale.

Nella foto (free copyright Amicorally): Leopoldo Maestrini in azione al Rallye Elba.

Ufficio Stampa – Gabriele Michi



PREC

NDM TECNO ALLA TERZA TAPPA DELL'IRC IN CASENTINO: LANZALACO E CORBETTO IN CERCA DI CONFE...

BandWtv / 04/07/2023

SUCC

Giulia De Toni e Spotup al Rally Internazionale Casentino, terza manche di International Rally Cup

BandWtv / 04/07/2023

Ti potrebbero interessare anche



Chilometri e soddisfazione per Leopoldo Maestrini al Rally Internazionale Casentino

11/07/2023 News Rally, Rally Di BandWtv

0 Commenti

Chilometri e soddisfazione per Leopoldo Maestrini al Rally Internazionale Casentino

È una padana d'arrivo maturata all'insegna di buone sensazioni, quella calcata da Leopoldo Maestrini a conclusione del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup.

Il pilota portacolori di Art Motorsport 2.0 – affiancato da Gioia Boddi sulla Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport – ha concluso il confronto in dodicesima posizione assoluta.

Buone, le sensazioni espresse al volante della vettura, in un contesto di grandi contenuti che ha coinvolto la provincia di Arezzo chiamando al confronto esponenti di rango internazionale.

“Era la gara che aspettavamo e che volevamo fare, questa – il commento di Maestrini a fine gara – una gara che ci ha visto partire cauti come avevamo preventivato ma dove siamo cresciuti chilometro dopo chilometro. Mi dispiace per l'ultima prova, Talla, dove abbiamo avuto la sensazione di aver forato e questo ci ha rallentato. Al netto di questo episodio possiamo considerarci soddisfatti, tengo a ringraziare la squadra, la famiglia Fabbri con tutti i ragazzi, ci hanno dato un ottimo supporto. Sono contentissimo per Gioia perché è tornata dopo dodici anni alle gare e non aveva visto ancora il traguardo in questa stagione. Questo arrivo è suo”.

Fare chilometri, esperienza in un campionato mai affrontato in precedenza: obiettivo centrato dal pilota di Scarlino, atteso all'epilogo della kermesse promossa da Pirelli, a metà novembre al Rally Città di Schio.

“Non lo abbiamo mai nascosto, l'International Rally Cup ci piace e vorremmo ripartire da lì il prossimo anno – chiude Maestrini – fondamentale, quindi, è fare esperienza al volante di questa vettura e le gare proposte rappresentano per noi un ottimo banco di prova”.

Nella foto (free copyright Amicorally): Leopoldo Maestrini in azione al Rally Internazionale Casentino.

Ufficio Stampa – Gabriele Michi



PREC

AUTOSOLE 2.0 PROTAGONISTA IN CASENTINO: SEGANTINI-PIRAS PRIMI "OVER 55"

BandWtv / 11/07/2023

SUCC

DOBPIO PODIO PER ENGINE SPORT AL RALLY DEL CASENTINO

BandWtv / 11/07/2023





Leopoldo Maestrini al Rally degli Abeti: atteso protagonista su Citroën C3 Rally2

18/05/2023 News Rally, Rally Di BandWtv

0 Commenti

Leopoldo Maestrini al Rally degli Abeti: atteso protagonista su Citroën C3 Rally2

Sarà un valido banco di prova in vista del Rally Internazionale del Taro, quello che coinvolgerà – nel fine settimana – Leopoldo Maestrini.

Il pilota di Scarlino tornerà a saggiare le performance della Citroën C3 Rally2 del team F.P.F Sport in occasione del Rally degli Abeti, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 ambientato sulle strade della Montagna Pistoiese.

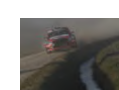
Ad affiancare il portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0 nella quarantesima edizione della gara sarà Gioia Boddi, copilota con la quale Maestrini sta condividendo l'intera programmazione sportiva stagionale.

Reduce da un avvio di stagione condizionato dalla sfortuna, con due ritiri consecutivi accusati sulle strade del Trofeo Maremma e del Rallye Elba, il driver grossetano cercherà di confermare le buone sensazioni destinate alla guida della vettura francese lavorando in ottica campionato, cercando valide soluzioni in vista dell'imminente partecipazione alla seconda manche di International Rally Cup, sulle strade della Val di Taro.

Il Rally degli Abeti si svilupperà su due giornate: sabato la partenza da San Marcello Pistoiese e la disputa di tre prove speciali e – alla domenica – con lo svolgimento dei restanti quattro tratti cronometrati in programma e l'arrivo, previsto alle ore 16:45.

Nella foto (free copyright Amicorally): Leopoldo Maestrini in azione al Rallye Elba.

Ufficio Stampa – Gabriele Michi



PREC

Si avvicina la Finale del Challenge Raceday Rally Terra stagione 2022/2023 e sarà il Rally Adriatico 19/2...

BandWtv / 18/05/2023

SUCC

Fabio Mezzatesta verso il Round 4 di RX-Italia: il pilota romano atteso alla Maggiore Offroad Arena

BandWtv / 18/05/2023



Ti potrebbero interessare anche



Leopoldo Maestrini e l'International Rally Cup: atteso al Rallye Elba su Citroën C3 Rally2

20/04/2023 News Rally, Rally Di BandWtv

0 Commenti

Leopoldo Maestrini e l'International Rally Cup: atteso al Rallye Elba su Citroën C3 Rally2

Leopoldo Maestrini è pronto ad indossare tuta e casco per l'avvio di International Rally Cup, campionato che il pilota scarlinese affronterà a partire dal Rallye Elba, in programma nel fine settimana.

Un contesto esclusivo, quello che si presenterà venerdì al portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0, chiamato a confermare le buone sensazioni destinate al volante della Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport e condivisa con la copilota Gioia Boddi sulle strade del recente Trofeo Maremma, confronto che lo ha reso protagonista.

A tradire il driver, nella gara "di casa", è stata un'uscita di strada, episodio che lo ha costretto al ritiro vanificando la possibilità di concretizzare all'arrivo una ben consolidata terza posizione assoluta.

Con lo stesso "pacchetto" tecnico - copilota, vettura e team - Leopoldo Maestrini cercherà di conquistare punti fondamentali sulle prove speciali di una gara affrontata più volte in passato, il Rallye Elba, contesto che richiamerà sull'isola gli esponenti della kermesse internazionale.

Due le giornate di gara, con partenza da Portoferraio alle ore 17,00 di venerdì 21 aprile ad anticipare tre prove speciali nella parte orientale dell'isola, intervallate dal riordinamento a Porto Azzurro.

Dalle ore 22,30 i concorrenti entreranno nel riordinamento notturno di Portoferraio, da dove ne usciranno l'indomani, sabato 22 aprile dalle ore 09,00.

Seguiranno altre quattro prove speciali che stavolta toccheranno la parte centro-occidentale elbana, con il riordinamento a Marina di Campo che precederà le due "piesse" finali.

L'arrivo - a completamento di centodieci chilometri cronometrati - è previsto dalle ore 15,40.

Nella foto (free copyright Amicorally): Leopoldo Maestrini in azione al Trofeo Maremma.

Ufficio Stampa - Gabriele Michi



PREC

Dimensione Corse schiera due punte nell'International Rally Cup: Michele Rovatti e Giacomo Guglielm...

BandWtv / 20/04/2023

SUCC

IL RALLYE ELBA TORNA ALLE "TRE CIFRE": 114 ISCRITTI PER UN GRANDE RITORNO DELL'IRC

BandWtv / 20/04/2023

Ti potrebbero interessare anche



Un mare di sfortuna per Leopoldo Maestrini: una panne elettrica lo costringe al ritiro al Rallye Elba

26/04/2023 News Rally, Rally Di BandWtv

0 Commenti

Un mare di sfortuna per Leopoldo Maestrini: una panne elettrica lo costringe al ritiro al Rallye Elba

È stata una panne elettrica a limitare e, successivamente, vanificare definitivamente la brillante performance di Leopoldo Maestrini al Rallye Elba, appuntamento di apertura di International Rally Cup svoltosi nel fine settimana sulle strade dell'isola.

Il pilota scarlinese, affiancato sulla Citroën C3 Rally2 dalla copilota Gioia Boddi, si era congedato dal primo giorno di gara con ampie prospettive per il prosieguo del confronto, essendo a soli tre decimi dalla terza posizione assoluta.

Secondo dopo due prove speciali, il portacolori di Art-Motorsport 2.0 aveva confermato le buone sensazioni destinate al volante della vettura francese in occasione del recente Trofeo Maremma.

Un avvio convincente, quello di Leopoldo Maestrini nel campionato, che ha confermato la competitività del pilota in un plateau di avversari di elevato livello.

Per il driver grossetano, adesso, si prospetta un campionato senza alcuna possibilità di errore, avendo a disposizione tre risultati utili e tre appuntamenti in programma: il Rally Internazionale del Taro, il Rally Internazionale Casentino ed il Rally Città di Schio.

"La delusione è tanta, inutile negarlo – il commento di Maestrini – rimangono tuttavia buonissime sensazioni legate al feeling con la vettura. Ringrazio Gioia Boddi, sempre più importante in abitacolo e tutto il team, la vettura si è confermata ancora una volta super competitiva. Adesso, lavoriamo in proiezione Rally del Taro".

Nella foto (free copyright Amicorally): Leopoldo Maestrini in azione al Rallye Elba.

Ufficio Stampa – Gabriele Michi



PREC

GIANLUCA TOSI AVVIA LA SERIE IRC: BUONA LA PRIMA DELL'ELBA, OTTAVO ASSOLUTO

BandWtv / 26/04/2023

SUCC

IL 30° RALLY ADRIATICO TORNA "STORICO"

BandWtv / 26/04/2023

Ti potrebbero interessare anche



Breaking!

CALCIO

Leopoldo Maestrini al Rally degli Abeti: atteso protagonista su Citroën C3 Rally2

Published 8 mesi ago redazione8 mesi ago • Bookmarks: 40

Il pilota portacolori di Art-Motorsport 2.0 ha confermato la propria presenza nell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6, ad una sola settimana dal successivo appuntamento di International Rally Cup.

Scarlino. Sarà un valido banco di prova in vista del Rally Internazionale del Taro, quello che coinvolgerà – nel fine settimana – Leopoldo Maestrini. Il pilota di Scarlino tornerà a saggiare le performance della Citroën C3 Rally2 del team F.P.F Sport in occasione del Rally degli Abeti, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 ambientato sulle strade della Montagna Pistoiese. Ad affiancare il portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0 nella quarantesima edizione della gara sarà Gioia Boddi, copilota con la quale Maestrini sta condividendo l'intera programmazione sportiva stagionale.

Reduce da un avvio di stagione condizionato dalla sfortuna, con due ritiri consecutivi accusati sulle strade del Trofeo Maremma e del Rallye Elba, il driver grossetano cercherà di confermare le buone sensazioni destinate alla guida della vettura francese lavorando in ottica campionato, cercando valide soluzioni in vista dell'imminente partecipazione alla seconda manche di International Rally Cup, sulle strade della Val di Taro. Il Rally degli Abeti si svilupperà su due giornate: sabato la partenza da San Marcello Pistoiese e la disputa di tre prove speciali e – alla domenica – con lo svolgimento dei restanti quattro tratti cronometrati in programma e l'arrivo, previsto alle ore 16:45.

Nella foto (Amicorally): Leopoldo Maestrini in azione al Rallye Elba.

Com. Stam. + foto



Nella foto (Amicorally): Leopoldo Maestrini in azione al Rallye Elba.

-12%

-12%



Iscriviti Ora



Breaking!

AUTO

Leopoldo Maestrini e l'International Rally Cup: obiettivo riscatto al Rally Internazionale Casentino

Published 6 mesi ago redazione6 mesi ago • Bookmarks: 12

Il pilota portacolori di Art-Motorsport 2.0, reduce da uno sfortunato ritiro accusato nelle fasi di apertura del Rally Internazionale del Taro, torna al volante della Citroën C3 Rally2 per la terza manche di campionato.

Scarlino. Leopoldo Maestrini è pronto a tuffarsi, ancora, nell'agonismo di International Rally Cup. Il pilota di Scarlino, interprete del campionato promosso da Pirelli, è atteso sulle strade del Rally Internazionale Casentino, appuntamento che coinvolgerà – nel fine settimana – la provincia di Arezzo proponendo a concorrenti ed appassionati centocinque chilometri di prove speciali.

Una valida occasione di riscatto per il driver portacolori della scuderia Art Motorsport 2.0, tradito da un'uscita di strada della sua Citroën C3 Rally2 accusata nelle fasi di avvio del Rally Internazionale del Taro, precedente appuntamento della kermesse. Ad affiancarlo, sull'esemplare francese messo a disposizione dal team F.P.F. Sport, sarà ancora Gioia Boddi, copilota di riferimento nella programmazione sportiva stagionale.

Un trend, quello espresso da Maestrini, che ha alternato ottimi riscontri cronometrici a episodi sfortunati, particolari che hanno vanificato performance di grandi contenuti ma che non hanno negato al pilota grossetano ottime sensazioni in merito all'utilizzo della vettura. Otto prove speciali che garantiranno ai protagonisti del confronto centocinque chilometri, con i ventinove proposti dall'ultimo tratto in programma – la "Talla" – decisivi nel delineare la classifica finale. Un palcoscenico di spessore, quello scelto da Leopoldo Maestrini nel 2023, affrontato su una vettura che si è rivelata particolarmente congeniale al suo stile di guida.

Due, le giornate di gara: a caratterizzare il venerdì sarà la partenza – prevista alle ore 19:00 da Bibbiena – e la disputa dei primi due passaggi su "Rosina". L'indomani, sabato 8 luglio, saranno le restanti sei prove speciali a definire le gerarchie della top-ten, con Leopoldo Maestrini contrapposto ad interpreti di rango internazionale.

Nella foto (free copyright Amicorally): Leopoldo Maestrini in azione al Rallye Elba.

Com. Stam. + foto



12 Maestrini

100 GB a 4.95€ al mese

Clicca



Breaking!

AUTO

Leopoldo Maestrini sfortunato al Trofeo Maremma: un'uscita di strada nega al pilota "di casa" il terzo gradino del podio

Published 9 mesi ago redazione9 mesi ago • Bookmarks: 21

Il pilota portacolori di Art-Motorsport 2.0 vede vanificata una terza posizione assoluta legittimata nel corso dell'intera gara al volante della Citroën C3 Rally2 del team F.P.F. Sport.

Scarlino. È stata un'uscita di strada – accusata nell'ultima prova speciale in programma – a vanificare l'entrata nel podio assoluto del Trofeo Maremma da parte di Leopoldo Maestrini.

Il pilota di Scarlino, in gara al volante della Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport e condivisa con Gioia Boddi, tornata alle competizioni dopo dodici anni di stop, si è visto costretto al ritiro sui chilometri conclusivi di gara, quelli proposti dalla prova speciale Marsiliana.

Una prestazione vivace, quella del pilota portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0, che aveva garantito la chiusura della prima giornata di gara in seconda posizione, vedendo maturate ambiziose prospettive per il prosieguo del confronto. I rimanenti tratti cronometrati, caratterizzanti della domenica, avevano visto il driver locale stabilizzarsi in terza piazza, posizione che aveva rispecchiato una condotta vivace al volante della vettura francese, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli che non utilizzava da due anni.

Una gara che ha presentato ai suoi interpreti – a due prove speciali dalla conclusione – un'alternanza di diverse condizioni meteo, con la pioggia caduta quando le vetture si trovavano impegnate nell'ultimo parco assistenza in programma che ha ulteriormente elevato il tasso qualitativo del confronto.

“Dispiace, perchè concretizzare la prestazione salendo sul terzo gradino del podio assoluto sarebbe stato un risultato in linea con le aspettative – il commento di Leopoldo Maestrini – ma anche questo fa parte del gioco. Un epilogo che, tuttavia, non ci ha negato buone sensazioni legate al ritorno sui sedili della Citroën C3 Rally2. Ringrazio il team per avermi messo a disposizione una vettura super performante, garantendoci buone prospettive in vista del Rallye Elba, appuntamento di apertura dell'International Rally Cup”.

Nella foto (Amicorally): Leopoldo Maestrini in azione al Trofeo Maremma.



Maestrini



Breaking!

AUTO

Leopoldo Maestrini e l'International Rally Cup: atteso al Rallye Elba su Citroën C3 Rally2

Published 9 mesi ago redazione9 mesi ago • Bookmarks: 13

Il pilota portacolore di Art-Motorsport 2.0 sarà al "via" della gara isolana condividendo con la copilota Gioia Boddi l'esemplare messo a disposizione dal team F.P.F. Sport.

Scarlinto. Leopoldo Maestrini è pronto ad indossare tuta e casco per l'avvio di International Rally Cup, campionato che il pilota scarlinese affronterà a partire dal Rallye Elba, in programma nel fine settimana. Un contesto esclusivo, quello che si presenterà venerdì al portacolore della scuderia Art-Motorsport 2.0, chiamato a confermare le buone sensazioni destinate al volante della Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport e condivisa con la copilota Gioia Boddi sulle strade del recente Trofeo Maremma, confronto che lo ha reso protagonista. A tradire il driver, nella gara "di casa", è stata un'uscita di strada, episodio che lo ha costretto al ritiro vanificando la possibilità di concretizzare all'arrivo una ben consolidata terza posizione assoluta. Con lo stesso "pacchetto" tecnico – copilota, vettura e team – Leopoldo Maestrini cercherà di conquistare punti fondamentali sulle prove speciali di una gara affrontata più volte in passato, il Rallye Elba, contesto che richiamerà sull'isola gli esponenti della kermesse internazionale.

Due le giornate di gara, con partenza da Portoferraio alle ore 17,00 di venerdì 21 aprile ad anticipare tre prove speciali nella parte orientale dell'isola, intervallate dal riordinamento a Porto Azzurro. Dalle ore 22,30 i concorrenti entreranno nel riordinamento notturno di Portoferraio, da dove ne usciranno l'indomani, sabato 22 aprile dalle ore 09,00. Seguiranno altre quattro prove speciali che stavolta toccheranno la parte centro-occidentale elbana, con il riordinamento a Marina di Campo che precederà le due "pisesse" finali. L'arrivo – a completamento di centodieci chilometri cronometrati – è previsto dalle ore 15,40.

Nella foto (Amicorally): Leopoldo Maestrini in azione al Trofeo Maremma.

Com. Stam. + foto



Maremma



Breaking!

AUTO

Un mare di sfortuna per Leopoldo Maestrini: una panne elettrica lo costringe al ritiro al Rallye Elba

Published 9 mesi ago redazione9 mesi ago • Bookmarks: 20

Il pilota portacolori di Art-Motorsport 2.0, in lotta per il podio assoluto nella prima giornata di gara, fermato per un problema elettrico alla sua Citroën C3 Rally2 sulla quinta prova speciale.

Scarlino. È stata una panne elettrica a limitare e, successivamente, vanificare definitivamente la brillante performance di Leopoldo Maestrini al Rallye Elba, appuntamento di apertura di International Rally Cup svoltosi nel fine settimana sulle strade dell'isola. Il pilota scarlinese, affiancato sulla Citroën C3 Rally2 dalla copilota Gioia Boddi, si era congedato dal primo giorno di gara con ampie prospettive per il prosieguo del confronto, essendo a soli tre decimi dalla terza posizione assoluta. Secondo dopo due prove speciali, il portacolori di Art-Motorsport 2.0 aveva confermato le buone sensazioni destinate al volante della vettura francese in occasione del recente Trofeo Marenna.

Un avvio convincente, quello di Leopoldo Maestrini nel campionato, che ha confermato la competitività del pilota in un plateau di avversari di elevato livello. Per il driver grossetano, adesso, si prospetta un campionato senza alcuna possibilità di errore, avendo a disposizione tre risultati utili e tre appuntamenti in programma: il Rally Internazionale del Taro, il Rally Internazionale Casentino ed il Rally Città di Schio.

“La delusione è tanta, inutile negarlo – il commento di Maestrini – rimangono tuttavia buonissime sensazioni legate al feeling con la vettura. Ringrazio Gioia Boddi, sempre più importante in abitacolo e tutto il team, la vettura si è confermata ancora una volta super competitiva. Adesso, lavoriamo in proiezione Rally del Taro”.

Nella foto (Amicorally): Leopoldo Maestrini in azione al Rallye Elba.

Com. Stam. + foto



foto (Amicorally): Leopoldo Maestrini in azione al Rallye Elba.

COMMENTA

31

CONDIVIDI

QUATTRO RUOTE

Chilometri e soddisfazione per Leopoldo Maestrini al Rally Internazionale Casentino



di Redazione

10 Luglio 2023 - 18:24



SCARLINO - È una padana d'arrivo maturata all'insegna di buone sensazioni, quella calcata da Leopoldo Maestrini a conclusione del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup. Il pilota portacolori di Art Motorsport 2.0 - affiancato da Gioia Boddì sulla Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport - ha concluso il confronto in dodicesima posizione assoluta. Buone, le sensazioni espresse al volante della vettura, in un contesto di grandi contenuti che ha coinvolto la provincia di Arezzo chiamando al confronto esponenti di rango internazionale.



Questo gioco di strategia è il miglior allenamento per il tuo cervello. Nessun download.

Forge of Empires

Raccomandato da Outbrain

“Era la gara che aspettavamo e volevamo fare - è il commento di Maestrini a fine gara - che ci ha visto partire cauti come avevamo preventivato ma dove siamo cresciuti chilometro dopo chilometro. Mi dispiace per l'ultima prova, Talla, dove abbiamo avuto la sensazione di aver forato e questo ci ha rallentato. Al netto di questo episodio possiamo considerarci soddisfatti, tengo a ringraziare la squadra, la famiglia Fabbri con tutti i ragazzi, ci hanno dato un ottimo supporto. Sono contentissimo per Gioia perché è tornata dopo dodici anni alle gare e non aveva visto ancora il traguardo in questa stagione. Questo arrivo è suo”.

Fare chilometri, esperienza in un campionato mai affrontato in precedenza: obiettivo centrato dal pilota di Scarlino, atteso all'epilogo della kermesse promossa da Pirelli, a metà novembre al Rally Città di Schio. “Non lo abbiamo mai nascosto, l'International Rally Cup ci piace e vorremmo ripartire da lì il prossimo anno - chiude Maestrini - fondamentale, quindi, è fare esperienza al volante di questa vettura e le gare proposte rappresentano per noi un ottimo banco di prova”.

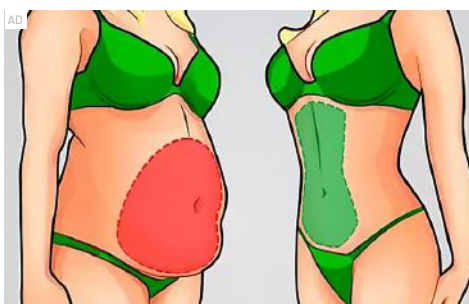


Più informazioni

Cup Motori Rally Scarlino

TI POTREBBE INTERESSARE:

Raccomandato da Outbrain



COMMENTA

14

CONDIVIDI

QUATTRO RUOTE

Leopoldo Maestrini al Rally degli Abeti con un occhio alla Coppa di Zona 6



di Redazione

16 Maggio 2023 - 19:22



SCARLINO - Sarà un valido banco di prova in vista del Rally Internazionale del Taro, quello che coinvolgerà nel fine settimana Leopoldo Maestrini. Il pilota di Scarlino tornerà a saggiare le performance della Citroën C3 Rally2 del team F.P.F Sport in occasione del Rally degli Abeti, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 ambientato sulle strade della Montagna Pistoiese. Ad affiancare il portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0 nella quarantesima edizione della gara sarà Gioia Boddi, copilota con la quale Maestrini sta condividendo l'intera programmazione sportiva stagionale.

10 Interesting Facts About Earth's Oceans



Raccomandato da Outbrain

Reduce da un avvio di stagione condizionato dalla sfortuna, con due ritiri consecutivi accusati sulle strade del Trofeo Maremma e del Rallye Elba, il driver grossetano cercherà di confermare le buone sensazioni destinate alla guida della vettura francese lavorando in ottica campionato, cercando valide soluzioni in vista dell'imminente partecipazione alla seconda manche di International Rally Cup, sulle strade della Val di Taro. Il Rally degli Abeti si svilupperà su due giornate: sabato la partenza da San Marcello Pistoiese e la disputa di tre prove speciali, alla domenica, con lo svolgimento dei restanti quattro tratti cronometrati in programma e l'arrivo, previsto alle ore 16:45.



Più informazioni

Motori Rally Scarlino

TI POTREBBE INTERESSARE:

Raccomandato da Outbrain

AD

AD

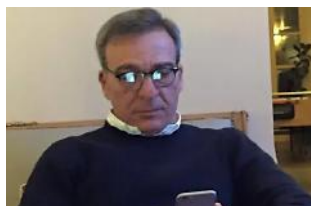


Fibra TIM fino a 2,5 Gbps da 24,90€/mese per già clienti mobili

TIM

Gli utenti Apple Mac ora possono bloccare tutti gli annunci

Suggerimenti Tecnici Sicuri



Città in lutto: muore noto dentista



«Addio Alessandra». Muore a 57 anni, il ricordo di un amico



Maxi-incidente in città con quattro auto: una finisce in verticale. Coinvolta famiglia c...

COMMENTA

5

CONDIVIDI

MOTORI

Leopoldo Maestrini parteciperà all'International Rally Cup



di Redazione

19 Aprile 2023 - 8:55



SCARLINO - **Leopoldo Maestrini** è pronto ad indossare tuta e casco per l'avvio di International Rally Cup, campionato che il pilota scarlinese affronterà a partire dal Rallye Elba, in programma nel fine settimana. Un contesto esclusivo, quello che si presenterà venerdì al portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0, chiamato a confermare le buone sensazioni destinate al volante della Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport e condivisa con la copilota Gioia Boddì sulle strade del recente Trofeo Maremma, confronto che lo ha reso protagonista.

12 GENNAIO 1997, NASCE HAL 9000



Raccomandato da Outbrain

A tradire il driver, nella gara "di casa", è stata un'uscita di strada, episodio che lo ha costretto al ritiro vanificando la possibilità di concretizzare all'arrivo una ben consolidata terza posizione assoluta. Con lo stesso "pacchetto" tecnico - copilota, vettura e team - Leopoldo Maestrini cercherà di conquistare punti fondamentali sulle prove speciali di una gara affrontata più volte in passato, il Rallye Elba, contesto che richiamerà sull'isola gli esponenti della kermesse internazionale.

Due le giornate di gara, con partenza da Portoferraio alle ore 17,00 di venerdì 21 aprile ad anticipare tre prove speciali nella parte orientale dell'isola, intervallate dal riordinamento a Porto Azzurro. Dalle ore 22,30 i concorrenti entreranno nel riordinamento notturno di Portoferraio, da dove ne usciranno l'indomani, sabato 22 aprile dalle ore 09,00. Seguiranno altre quattro prove speciali che stavolta toccheranno la parte centro-occidentale elbana, con il riordinamento a Marina di Campo che precederà le due "piesse" finali. L'arrivo - a completamento di centodieci chilometri cronometrati - è previsto dalle ore 15,40.



Più informazioni

Rally Scarlino

TI POTREBBE INTERESSARE:

Raccomandato da Outbrain

AD



Fibra TIM fino a 2,5 Gbps da 24,90€/mese per già clienti mobili

TIM

Investi in Poste Italiane e in altri CFD? Calcola il tuo potenziale profitto.

marketpulsepro.com

COMMENTA

42

CONDIVIDI

QUATTRO RUOTE

Leopoldo Maestrini ai nastri di partenza del Trofeo Maremma: «Per me una gara test»



di Redazione


29 Marzo 2022 - 12:30



priorità per Maestrini, comunque, sarà tornare al volante e sfruttare il Trofeo Maremma come allenamento in vista della partecipazione al CIRA, vero obiettivo stagionale del driver scarlinese.

12 GENNAIO 1997, NASCE HAL 9000



Raccomandato da  Outbrain



“Sono molto felice di rappresentare Art-Motorsport 2.0 sulle strade di casa - sono le parole del pilota di Art-Motorsport 2.0 Leopoldo Maestrini - Pur avendo già corso con la vettura teutonica, sarò supportato da HK Racing, team nuovo per me, ma che è una garanzia. Sarà nuovo anche il navigatore, ma anche in questo caso so di avere al mio fianco una certezza quale Nicolò Gonella. Per me sarà una gara test, dove mi dovrò concentrare sulle reazioni della vettura e lavorare per crescere chilometro dopo chilometro, in modo da arrivare preparato al primo appuntamento del Campionato Italiano Rally Asfalto. Non nego, però, che sono molto curioso di capire a che livello sono, visto il livello internazionale che la mia gara di casa ha ritrovato, con merito, dopo diversi anni: la sfida sarà probante, con avversari di assoluto livello, ma sono deciso a dare battaglia e tenere alto il vessillo di Art-Motorsport 2.0”.

La 46esima edizione del Trofeo Maremma segna il ritorno, dopo 12 anni, della gara organizzata da Maremma Corse 2.0 nel contesto dell'IRCup, e lo farà proponendo due intensi giorni di battaglia sportiva. Via alla gara sabato 2 alle 15.31 da Follonica, dalla quale i concorrenti si dirigeranno sugli 8,04 km della “Gavorrano - Eni Rewind”, che verranno percorsi per due volte. Le sfide riprenderanno domenica 3, con le prove di “Tatti” (14,93 km) e “Montieri” (11,17 km) da ripetersi tre volte, che porteranno quindi il totale a 8 tratti cronometrati e 94,38 km validi per la classifica, su un percorso complessivo che ne misura 426,59. L'arrivo sarà ancora a Follonica, a partire dalle 17.52.

Leopoldo Maestrini risponde “presente”: nell’IRC su Citroën C3 Rally2

/ Di Gabriele Michi / Marzo 27, 2023

Sta delineandosi sempre più, il plateau di partecipanti ad International Rally Cup 2023. Ad anticipare la propria adesione è Leopoldo Maestrini, pilota che cercherà un ruolo da protagonista fin dal primo appuntamento, sulle strade di quel Rallye Elba che già in passato gli ha garantito buone sensazioni. Lo farà al volante della Citroën C3 Rally2 del team FPF Sport, vettura che il pilota grossetano ha già avuto modo di saggiare e che condividerà con Gioia Boddi, copilota tornata sulla scena corsaiola a distanza di dodici anni dall’ultima occasione.



“Sicuramente la Skoda è la macchina che ha più mercato. La mia scelta nasce principalmente dalla possibilità di essere seguito da un team di professionisti come FPF di Michele Fabbri. Tutto questo mi permette di avvalermi di grandi esperti che, correndo poco come faccio adesso, cercano sempre di mettermi nelle migliori condizioni possibili per fare bene. Personalmente, ci tengo a dire che giudico la Citroen C3 una delle più belle macchine che abbia mai guidato”.

Pensieri che lasceranno ben presto giudizio insindacabile al cronometro, in un’apertura che si sta pian piano delineando in ogni suo aspetto. Per Leopoldo Maestrini, correre nell’IRC è la concretizzazione di un obiettivo sul quale mirava da tempo, pur dovendo sgomitare tra un impegno lavorativo e l’altro, nell’attività di famiglia.

“Principalmente, per me, il rally è passione. Quando salgo in macchina ogni volta cerco di sorridere, perché non è da tutti avere questo privilegio”.

Il miglior spot possibile per una stagione da vivere con entusiasmo, sulle strade di quattro appuntamenti pronti a guardare in faccia i protagonisti di IRC 2023.

[← Articolo precedente](#)

[Articolo successivo →](#)

Articoli correlati



Montepremi record per International Rally Cup 2023: IRC Sport lancia la sfida con 340.000 euro in palio

[IRC News / Di admin](#)



Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige: Federico Gangi è il volto nuovo

[IRC News / Di Gabriele Michi](#)



Razzini rilancia la sfida al vertice dell’IRC 2023

[IRC News / Di Gabriele Michi](#)



LEOPOLDO MAESTRINI SFORTUNATO AL TROFEO MAREMMA: UN'USCITA DI STRADA NEGA AL PILOTA "DI CASA" IL TERZO GRADINO DEL PODIO

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota portacolori di Art-Motorsport 2.0 vede vanificata una terza posizione assoluta legittimata nel corso dell'intera gara al volante della Citroën C3 Rally2 del team F.P.F. Sport.

Nella foto Amicorally: Leopoldo Maestrini in azione al Trofeo Maremma.

Scarlino, 2 aprile 2023. È stata un'uscita di strada – accusata nell'ultima prova speciale in programma – a vanificare l'entrata nel podio assoluto del Trofeo Maremma da parte di Leopoldo Maestrini.

Il pilota di Scarlino, in gara al volante della Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport e condivisa con Gioia Boddi, tornata alle competizioni dopo dodici anni di stop, si è visto costretto al ritiro sui chilometri conclusivi di gara, quelli proposti dalla prova speciale Marsiliana.

Una prestazione vivace, quella del pilota portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0, che aveva garantito la chiusura della prima giornata di gara in seconda posizione, vedendo maturate ambiziose prospettive per il prosieguo del confronto. I rimanenti tratti cronometrati, caratterizzanti della domenica, avevano visto il driver locale stabilizzarsi in terza piazza, posizione che aveva rispecchiato una condotta vivace al volante della vettura francese, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli che non utilizzava da due anni.

Una gara che ha presentato ai suoi interpreti – a due prove speciali dalla conclusione – un'alternanza di diverse condizioni meteo, con la pioggia caduta quando le vetture si trovavano impegnate nell'ultimo parco assistenza in programma che ha ulteriormente elevato il tasso qualitativo del confronto.

"Dispiace, perchè concretizzare la prestazione salendo sul terzo gradino del podio assoluto sarebbe stato un risultato in linea con le aspettative – il commento di Leopoldo Maestrini – ma anche questo fa parte del gioco. Un epilogo che, tuttavia, non ci ha negato buone sensazioni legate al ritorno sui sedili della Citroën C3 Rally2. Ringrazio il team per avermi messo a disposizione una vettura super performante, garantendoci buone prospettive in vista del Rallye Elba, appuntamento di apertura dell'International Rally Cup".

Condividi questo articolo

Popolare



Susa Moncenisio
201313 Giugno
2013 - 10:20



Pasquale Madonna30
Giugno 2013 -
10:22



Rally del Moscato
201315 Luglio
2013 - 10:23



6° Rally Test Brondello
201310 Agosto
2013 - 10:24



Rally del Tartufo
201320 Agosto
2013 - 10:27

Recente



Jean Claude Vallino,
en plein
all'esordio
stagionale
nell'Ice...9
Gennaio 2024
- 16:13



La Squadra Corse
Angelo Caffi
apre la Dakar
2023 in top...6
Gennaio 2024
- 20:30



Biella Corse,
subito
in pista a
Pragelato6
Gennaio 2024
- 20:26



Befana al Gaslini
per il Fiat 500 Club
Italia6



LEOPOLDO MAESTRINI E L'INTERNATIONAL RALLY CUP: OBIETTIVO RISCATTO AL RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota portacolori di Art-Motorsport 2.0, reduce da uno sfortunato ritiro accusato nelle fasi di apertura del Rally Internazionale del Taro, torna al volante della Citroën C3 Rally2 per la terza manche di campionato. Nella foto Amicorally: Leopoldo Maestrini in azione al Rallye Elba.

Scarlino, 4 luglio 2023. Leopoldo Maestrini è pronto a tuffarsi, ancora, nell'agonismo di International Rally Cup. Il pilota di Scarlino, interprete del campionato promosso da Pirelli, è atteso sulle strade del Rally Internazionale Casentino, appuntamento che coinvolgerà – nel fine settimana – la provincia di Arezzo proponendo a concorrenti ed appassionati centocinque chilometri di prove speciali.

Una valida occasione di riscatto per il driver portacolori della scuderia Art Motorsport 2.0, tradito da un'uscita di strada della sua Citroën C3 Rally2 accusata nelle fasi di avvio del Rally Internazionale del Taro, precedente appuntamento della kermesse. Ad affiancarlo, sull'esemplare francese messo a disposizione dal team F.P.F. Sport, sarà ancora Gioia Boddi, copilota di riferimento nella programmazione sportiva stagionale.

Un trend, quello espresso da Maestrini, che ha alternato ottimi riscontri cronometrici a episodi sfortunati, particolari che hanno vanificato performance di grandi contenuti ma che non hanno negato al pilota grossetano ottime sensazioni in merito all'utilizzo della vettura. Otto prove speciali che garantiranno ai protagonisti del confronto centocinque chilometri, con i ventinove proposti dall'ultimo tratto in programma – la "Talla" – decisivi nel delineare la classifica finale. Un palcoscenico di spessore, quello scelto da Leopoldo Maestrini nel 2023, affrontato su una vettura che si è rivelata particolarmente congeniale al suo stile di guida.

Due, le giornate di gara: a caratterizzare il venerdì sarà la partenza – prevista alle ore 19:00 da Bibbiena – e la disputa dei primi due passaggi su "Rosina". L'indomani, sabato 8 luglio, saranno le restanti sei prove speciali a definire le gerarchie della top-ten, con Leopoldo Maestrini contrapposto ad interpreti di rango internazionale.

Condividi questo articolo

Popolare



**Susa
Moncenisio
201313 Giugno
2013 - 10:20**



**Pasquale
Madonna30
Giugno 2013 -
10:22**



**Rally del
Moscato
201315 Luglio
2013 - 10:23**



**6° Rally
Test Brondello
201310 Agosto
2013 - 10:24**



**Rally del
Tartufo
201320 Agosto
2013 - 10:27**

Recente



**Jean
Claude Vallino,
en plein
all'esordio
stagionale
nell'Ice...9
Gennaio 2024
- 16:13**



**La
Squadra Corse
Angelo Caffi
apre la Dakar
2023 in top...6
Gennaio 2024
- 20:30**



**Biella
Corse, subito
in pista a
Pragelato6
Gennaio 2024
- 20:26**



**Befana al
Gaslini per il
Fiat 500 Club
Italia6**



LEOPOLDO MAESTRINI AL RALLY DEGLI ABETI: ATTESO PROTAGONISTA SU CITROËN C3 RALLY2

in Flash / da Kaleidosweb

*Il pilota portacolori di Art-Motorsport 2.0 ha confermato la propria presenza nell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6, ad una sola settimana dal successivo appuntamento di International Rally Cup. **Nella foto Amicorally: Leopoldo Maestrini in azione al Rallye Elba.***

Scarlino, 16 maggio 2023. Sarà un valido banco di prova in vista del Rally Internazionale del Taro, quello che coinvolgerà – nel fine settimana – Leopoldo Maestrini. Il pilota di Scarlino tornerà a saggiare le performance della Citroën C3 Rally2 del team F.P.F Sport in occasione del Rally degli Abeti, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 ambientato sulle strade della Montagna Pistoiese. Ad affiancare il portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0 nella quarantesima edizione della gara sarà Gioia Boddi, copilota con la quale Maestrini sta condividendo l'intera programmazione sportiva stagionale.

Reduce da un avvio di stagione condizionato dalla sfortuna, con due ritiri consecutivi accusati sulle strade del Trofeo Maremma e del Rallye Elba, il driver grossetano cercherà di confermare le buone sensazioni destinate alla guida della vettura francese lavorando in ottica campionato, cercando valide soluzioni in vista dell'imminente partecipazione alla seconda manche di International Rally Cup, sulle strade della Val di Taro. Il Rally degli Abeti si svilupperà su due giornate: sabato la partenza da San Marcello Pistoiese e la disputa di tre prove speciali e – alla domenica – con lo svolgimento dei restanti quattro tratti cronometrati in programma e l'arrivo, previsto alle ore 16:45.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare



Susa

Moncenisio

201313 Giugno

2013 - 10:20



Pasquale

Madonna30

Giugno 2013 -

10:22



Rally del

Moscato

201315 Luglio

2013 - 10:23



6° Rally

Test Brondello

201310 Agosto

2013 - 10:24



Rally del

Tartufo

201320 Agosto

2013 - 10:27

Recente



Jean

Claude Vallino,

en plein

all'esordio

stagionale

nell'Ice...9

Gennaio 2024

- 16:13



La

Squadra Corse

Angelo Caffi

apre la Dakar

2023 in top...6

Gennaio 2024

- 20:30



Biella

Corse, subito

in pista a

Pragelato6

Gennaio 2024

- 20:26



Befana al

Gaslini per il

Fiat 500 Club

Italia6



LEOPOLDO MAESTRINI E L'INTERNATIONAL RALLY CUP: ATTESO AL RALLYE ELBA SU CITROËN C3 RALLY2

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota portacolori di Art-Motorsport 2.0 sarà al "via" della gara isolana condividendo con la copilota Gioia Boddi l'esemplare messo a disposizione dal team F.P.F. Sport.

Nella foto Amicorally: Leopoldo Maestrini in azione al Trofeo Maremma.

Scarlino, 19 aprile 2023. Leopoldo Maestrini è pronto ad indossare tuta e casco per l'avvio di International Rally Cup, campionato che il pilota scarlinese affronterà a partire dal Rallye Elba, in programma nel fine settimana. Un contesto esclusivo, quello che si presenterà venerdì al portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0, chiamato a confermare le buone sensazioni destinate al volante della Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport e condivisa con la copilota Gioia Boddi sulle strade del recente Trofeo Maremma, confronto che lo ha reso protagonista. A tradire il driver, nella gara "di casa", è stata un'uscita di strada, episodio che lo ha costretto al ritiro vanificando la possibilità di concretizzare all'arrivo una ben consolidata terza posizione assoluta. Con lo stesso "pacchetto" tecnico – copilota, vettura e team – Leopoldo Maestrini cercherà di conquistare punti fondamentali sulle prove speciali di una gara affrontata più volte in passato, il Rallye Elba, contesto che richiamerà sull'isola gli esponenti della kermesse internazionale.

Due le giornate di gara, con partenza da Portoferraio alle ore 17,00 di venerdì 21 aprile ad anticipare tre prove speciali nella parte orientale dell'isola, intervallate dal riordinamento a Porto Azzurro. Dalle ore 22,30 i concorrenti entreranno nel riordinamento notturno di Portoferraio, da dove ne usciranno l'indomani, sabato 22 aprile dalle ore 09,00. Seguiranno altre quattro prove speciali che stavolta toccheranno la parte centro-occidentale elbana, con il riordinamento a Marina di Campo che precederà le due "pisse" finali. L'arrivo – a completamento di centodieci chilometri cronometrati – è previsto dalle ore 15,40.

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare



**Susa
Moncenisio
201313 Giugno
2013 - 10:20**



**Pasquale
Madonna30
Giugno 2013 -
10:22**



**Rally del
Moscato
201315 Luglio
2013 - 10:23**



**6° Rally
Test Brondello
201310 Agosto
2013 - 10:24**



**Rally del
Tartufo
201320 Agosto
2013 - 10:27**

Recente



**Jean
Claude Vallino,
en plein
all'esordio
stagionale
nell'Ice...9**

**Gennaio 2024
- 16:13**



**La
Squadra Corse
Angelo Caffi
apre la Dakar
2023 in top...6**

**Gennaio 2024
- 20:30**



**Biella
Corse, subito
in pista a
Pragelato6**

**Gennaio 2024
- 20:26**



**Befana al
Gaslini per il
Fiat 500 Club
Italia6**



UN MARE DI SFORTUNA PER LEOPOLDO MAESTRINI: UNA PANNONE ELETTRICA LO COSTRINGE AL RITIRO AL RALLYE ELBA

in Flash / da Kaleidosweb

*Il pilota portacolori di Art-Motorsport 2.0, in lotta per il podio assoluto nella prima giornata di gara, fermato per un problema elettrico alla sua Citroën C3 Rally2 sulla quinta prova speciale. **Nella foto Amicorally: Leopoldo Maestrini in azione al Rallye Elba.***

Scarlino, 24 aprile 2023. È stata una panne elettrica a limitare e, successivamente, vanificare definitivamente la brillante performance di Leopoldo Maestrini al Rallye Elba, appuntamento di apertura di International Rally Cup svoltosi nel fine settimana sulle strade dell'isola. Il pilota scarlinese, affiancato sulla Citroën C3 Rally2 dalla copilota Gioia Boddi, si era congedato dal primo giorno di gara con ampie prospettive per il prosieguo del confronto, essendo a soli tre decimi dalla terza posizione assoluta. Secondo dopo due prove speciali, il portacolori di Art-Motorsport 2.0 aveva confermato le buone sensazioni destinate al volante della vettura francese in occasione del recente Trofeo Maremma.

Un avvio convincente, quello di Leopoldo Maestrini nel campionato, che ha confermato la competitività del pilota in un plateau di avversari di elevato livello. Per il driver grossetano, adesso, si prospetta un campionato senza alcuna possibilità di errore, avendo a disposizione tre risultati utili e tre appuntamenti in programma: il Rally Internazionale del Taro, il Rally Internazionale Casentino ed il Rally Città di Schio.

"La delusione è tanta, inutile negarlo – il commento di Maestrini – rimangono tuttavia buonissime sensazioni legate al feeling con la vettura. Ringrazio Gioia Boddi, sempre più importante in abitacolo e tutto il team, la vettura si è confermata ancora una volta super competitiva. Adesso, lavoriamo in proiezione Rally del Taro".

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare



**Susa
Moncenisio
201313 Giugno
2013 - 10:20**



**Pasquale
Madonna30
Giugno 2013 -
10:22**



**Rally del
Moscato
201315 Luglio
2013 - 10:23**



**6° Rally
Test Brondello
201310 Agosto
2013 - 10:24**



**Rally del
Tartufo
201320 Agosto
2013 - 10:27**

Recente



**Jean
Claude Vallino,
en plein
all'esordio
stagionale
nell'Ice...9
Gennaio 2024
- 16:13**



**La
Squadra Corse
Angelo Caffi
apre la Dakar
2023 in top...6
Gennaio 2024
- 20:30**



**Biella
Corse, subito
in pista a
Pragelato6
Gennaio 2024
- 20:26**



**Befana al
Gaslini per il
Fiat 500 Club
Italia6**



LEOPOLDO MAESTRINI TRA TROFEO MAREMMA ED INTERNATIONAL RALLY CUP: IL PILOTA ATTESO AL VOLANTE DELLA CITROËN C3 RALLY2 DI PPF SPORT

in Flash / da Kaleidosweb

*Sarà una stagione sportiva di ampio respiro, quella che chiamerà all'agonismo il portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0, pronto a saggiare nuovamente le potenzialità della vettura francese. Buone prospettive in vista dell'appuntamento "di casa", il Trofeo Maremma del weekend. **Nella foto: Leopoldo Maestrini in azione su Citroën C3 Rally2.***

Scarlino, 28 marzo 2023. Saranno le linee della Citroën C3 Rally2 di PPF Sport a caratterizzare la stagione sportiva di Leopoldo Maestrini. Il pilota di Scarlino ha ufficializzato la partecipazione all'International Rally Cup, campionato che lo coinvolgerà a partire dal suo appuntamento di apertura, il Rallye Elba di metà aprile. Una scelta, quella del portacolori di Art-Motorsport 2.0, dettata dalla voglia di tornare a misurarsi in ambito nazionale, in un contesto di prima fascia e su una vettura particolarmente congeniale al proprio stile di guida. Un gradito ritorno, quello di Maestrini al volante della vettura turbocompressa francese, esemplare che lo vedrà affiancato da Gioia Boddi, copilota tornata sulla scena ralistica a distanza di dodici anni dall'ultimo impegno.

Prospettive, quelle del driver, che troveranno espressione sulle strade dell'isola – teatro della manche inaugurale – e sui chilometri del Rally Internazionale del Taro, del Rally Internazionale Casentino e del Rally Città di Schio.

Ad ambientare l'accensione del motore della Citroën C3 Rally2 "gommata" Pirelli saranno i chilometri di casa, quelli proposti dal Trofeo Maremma del prossimo fine settimana. Una valida occasione per Leopoldo Maestrini, chiamato ad un ruolo di primo piano a due anni di distanza dall'ultimo utilizzo della vettura ed alla prima collaborazione in abitacolo con Gioia Boddi.

"Il Trofeo Maremma, essendo per me la gara di casa, non sarà solo un test in vista dell'avvio di campionato – il commento di Maestrini – il nostro obiettivo è quello di insediare fin dalla prima prova le alte sfere della classifica, cercando di interpretare al meglio strade che conosciamo bene ed una vettura che ha saputo regalarmi in passato ottime sensazioni. Noi ci siamo, vorremmo toglierci qualche bella soddisfazione in una stagione che ci vedrà tornare in pianta stabile all'agonismo, dopo un anno fin troppo condizionato da impegni lavorativi". Oltre settantatre, i chilometri sotto osservazione cronometrica distribuiti su otto prove speciali. La partenza è prevista da Follonica alle ore 17 di sabato, da Piazza Guerrazzi, cornice che vedrà i protagonisti della gara avviarsi, successivamente, verso le due ripetizioni della prova speciale "Gavorrano", intervallate da una fase di parco assistenza. L'indomani, saranno i passaggi su "Tatti" e "Marsiliana", ognuna ripetuta per tre volte, a definire la classifica assoluta. L'arrivo è in programma alle ore 17.35, sempre nella cornice del Lungomare.

Condividi questo articolo




CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare


 **Susa Moncenisio**
201313 Giugno 2013
- 10:20

 **Pasquale**
Madonna30 Giugno
2013 - 10:22

 **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 -
10:23

 **6° Rally Test**
Brondello 201310
Agosto 2013 - 10:24
 **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013
- 10:27

Recente

 **Jean Claude**
Vallino, en plein
all'esordio stagionale
nell'Ice...9 Gennaio
2024 - 16:13

 **La Squadra Corse**
Angelo Caffi apre la
Dakar 2023 in top...6
Gennaio 2024 - 20:30

 **Biella Corse,**
subito in pista a
Pragelato6 Gennaio
2024 - 20:26

 **Befana al Gaslini**
per il Fiat 500 Club
Italia6 Gennaio 2024
- 13:54

 **NDM Tecno**
traccia il bilancio
2023: tre titoli
conquistati...6
Gennaio 2024 - 13:51

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

APRILE 03, 2023 - GABRIELE MICHÌ

LEOPOLDO MAESTRINI SFORTUNATO AL TROFEO MAREMMA: UN'USCITA DI STRADA NEGA AL PILOTA "DI CASA" IL TERZO GRADINO DEL PODIO

Il pilota portacolori di Art-Motorsport 2.0 vede vanificata una terza posizione assoluta legittimata nel corso dell'intera gara al volante della Citroën C3 Rally2 del team F.P.F. Sport.


È stata un'uscita di strada – accusata nell'ultima prova speciale in programma – a vanificare l'entrata nel podio assoluto del [#trofeomaremma](#) da parte di [#leopoldomaestrini](#).

Il pilota di Scarlino, in gara al volante della Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport e condivisa con Gioia Boddi, tornata alle competizioni dopo dodici anni di stop, si è visto costretto al ritiro sui chilometri conclusivi di gara, quelli proposti dalla prova speciale Marsiliana.

Una prestazione vivace, quella del pilota portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0, che aveva garantito la chiusura della prima giornata di gara in seconda posizione, vedendo maturate ambiziose prospettive per il prosieguo del confronto. I rimanenti tratti cronometrati, caratterizzanti della domenica, avevano visto il driver locale stabilizzarsi in terza piazza, posizione che aveva rispecchiato una condotta vivace al volante della vettura francese, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli che non utilizzava da due anni.

Una gara che ha presentato ai suoi interpreti – a due prove speciali dalla conclusione – un'alternanza di diverse condizioni meteo, con la pioggia caduta quando le vetture si trovavano impegnate nell'ultimo parco assistenza in programma che ha ulteriormente elevato il tasso qualitativo del confronto.

"Dispiace, perché concretizzare la prestazione salendo sul terzo gradino del podio assoluto sarebbe stato un risultato in linea con le aspettative – il commento di [#leopoldomaestrini](#) – ma anche questo fa parte del gioco. Un epilogo che, tuttavia, non ci ha negato buone sensazioni legate al ritorno sui sedili della Citroën C3 Rally2. Ringrazio il team per avermi messo a disposizione una vettura super performante, garantendoci buone prospettive in vista del Rallye Elba, appuntamento di apertura dell'International [#rally Cup](#)".

 FOTOGALLERY (1) [Login to download](#)



Photos

 DOCUMENTI (1) [Login to download](#)



 Comunicato stampa

416KB

NEWS CORRELATE

APRILE 06, 2023



APRILE 05, 2023



APRILE 03, 2023



[MM MOTORSPORT NELLA "TOP 5" DEL TROFEO MAREMMA](#)

Il team lucchese all'arrivo dell'appuntamento valido per la [#copparallydizona6](#) con tutti e tre gli esemplari schierati. Terza posi...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#RACING](#) [#RALLY](#) [#PEOPLE](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#RALLYPEOPLE](#) [#AUTO](#) [#FOLLONICA](#) [#TROFEOMAREMMA](#) [#MMMOTORSPORT](#) [#ROBERTOTUCCI](#) [#EVENT](#) [#SKODAFABIRALLY2](#) [#COPPARALLYDIZONA6](#)

SCARICA TUTTO



[UN TROFEO MAREMMA "DI STUDIO" PER MARCO CAVALIERI](#)

Il primo dei quattro eventi rallistici scelti dal gentleman driver fiorentino si è esaurito a Follonica lo scorso fine settimana, ...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#RACING](#) [#RALLY](#) [#PEOPLE](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#TROFEOMAREMMA](#) [#TROFEOMAREMMA](#) [#MARCOCALVALIERI](#)

SCARICA TUTTO



[AL 47° TROFEO MAREMMA: VITTORIA-BIS PER SANTINI-MAZZETTI \(FORD FIESTA WRC "PLUS"\)](#)

L'edizione del ritorno della gara nella Coppa di 6^ zona, di cui era la seconda prova ha prodotto una competizione tirata e spetta...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#RACING](#) [#FORDFIESTAWRC](#) [#RALLY](#) [#PEOPLE](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#SUSANNAMAZZETTI](#) [#TROFEOMAREMMA](#) [#ALESSIOSANTINI](#) [#MGTCOMUNICAZIONE](#)

SCARICA TUTTO



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE

 SCARICA TUTTO

 CONDIVIDI

 CONDIVIDI VIA MAIL

HASHTAG

[#RACING](#) [#RALLY](#) [#PEOPLE](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#LEOPOLDMAESTRINI](#) [#TROFEOMAREMMA](#) [#ENTERTAINMENT](#) [#GABRIELEMICHÌ](#)

[NEWS CORRELATE](#)

MARZO 28, 2023 - LEOPOLDO MAESTRINI

LEOPOLDO MAESTRINI TRA TROFEO MAREMMA ED INTERNATIONAL RALLY CUP: IL PILOTA ATTESO AL VOLANTE DELLA CITROËN C3 RALLY2 DI FPF SPORT


Saranno le linee della Citroën C3 Rally2 di FPF Sport a caratterizzare la stagione sportiva di [#leopoldomaestrini](#). Il pilota di Scarlino ha ufficializzato la partecipazione all'International [#rally](#) Cup, campionato che lo coinvolgerà a partire dal suo appuntamento di apertura, il [#rallyeelba](#) di metà aprile. Una scelta, quella del portacolori di Art-Motorsport 2.0, dettata dalla voglia di tornare a misurarsi in ambito nazionale, in un contesto di prima fascia e su una vettura particolarmente congeniale al proprio stile di guida. Un gradito ritorno, quello di Maestrini al volante della vettura turbocompressa francese, esemplare che lo vedrà affiancato da Gioia Boddi, copilota tornata sulla scena ralistica a distanza di dodici anni dall'ultimo impegno.

Prospettive, quelle del driver, che troveranno espressione sulle strade dell'isola - teatro della manche inaugurale - e sui chilometri del [#rally](#) Internazionale del Taro, del [#rally](#) Internazionale Casentino e del [#rally](#) Città di Schio.

Ad ambientare l'accensione del motore della Citroën C3 Rally2 "gommata" [#pirelli](#) saranno i chilometri di casa, quelli proposti dal [#trofeomaremma](#) del prossimo fine settimana. Una valida occasione per [#leopoldomaestrini](#), chiamato ad un ruolo di primo piano a due anni di distanza dall'ultimo utilizzo della vettura ed alla prima collaborazione in abitacolo con Gioia Boddi.

"Il [#trofeomaremma](#), essendo per me la gara di casa, non sarà solo un test in vista dell'avvio di campionato - il commento di Maestrini - il nostro obiettivo è quello di insediare fin dalla prima prova le alte sfere della classifica, cercando di interpretare al meglio strade che conosciamo bene ed una vettura che ha saputo regalarmi in passato ottime sensazioni. Noi ci siamo, vorremmo toglierci qualche bella soddisfazione in una stagione che ci vedrà tornare in pianta stabile all'agonismo, dopo un anno fin troppo condizionato da impegni lavorativi".

Oltre settantatré, i chilometri sotto osservazione cronometrica distribuiti su otto prove speciali. La partenza è prevista da Follonica alle ore 17 di sabato, da Piazza Guerrazzi, cornice che vedrà i [Leggi tutto](#)

 FOTOGALLERY (1) [Login to download](#)



Photos

 DOCUMENTI (1) [Login to download](#)



 Comunicato stampa

155KB

NEWS CORRELATE

AGOSTO 09, 2023



APRILE 07, 2023



APRILE 06, 2023



[XXXV RALLYE ELBA STORICO-TROFEO LOCMAN ITALY: IL PROGRAMMA DI GARA](#)

In [#programma](#) dal 14 al 16 settembre, sarà la settima prova del Campionato Italiano [#rally](#) Autostoriche (CIRAS), oltre ad avere va...

[NOVITÀ DAL WEB PER INTERNATIONAL RALLY CUP: NUOVO SITO PER IL CAMPIONATO PROMOSSO DA IRC SPORT](#)

Reso fruibile il nuovo sito di [#internationalrallycup](#), all'indirizzo [www.ircsport.it](#). Grande fermento in vista dell'accensione dei ...

[IL RALLYE ELBA VERSIONE IRC: "PIESSE" PER PILOTI VERI](#)

Sette, i tratti cronometrati della gara che avrà nuovamente il blasone della serie che già ebbe la gara nel suo calendario nel 201...

[AUTOMOTIVE](#) [SPORT](#) [RACING](#)

[RACING](#) [TECHNOLOGY](#)

[RACING](#)

[#RACING](#) [#OFFROAD](#) [#COMPETITION](#) [#CALENDARIO](#) [#RALLY](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#PROGRAMMA](#) [#RALLYEELBA](#)

[#RACING](#) [#COMPETITION](#) [#WAT](#) [#RALLY](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#INTERNATIONALRALLYCUP](#) [#WEBSITE](#) [#EVENT](#) [#INTERNATIONALRALLYCUP](#)

[#RACING](#) [#OFFROAD](#) [#COMPETITION](#) [#RALLY](#) [#PEOPLE](#) [#ISOLADELBA](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#RALLYPEOPLE](#) [#AUTO](#) [#ELIONICCOLAI](#) [#RALLYEELBA](#)

SCARICA TUTTO

SCARICA TUTTO

SCARICA TUTTO



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE

 SCARICA TUTTO

 CONDIVIDI

 CONDIVIDI VIA MAIL

HASHTAG

[#PIRELLI](#) [#RACING](#) [#RALLY](#) [#PEOPLE](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#INTERNATIONALRALLYCUP](#) [#LEOPOLDMAESTRINI](#) [#LEOPOLDMAESTRINI](#) [#TROFEO MAREMMA](#) [#RALLYEELBA](#)

NEWS CORRELATE

Leopoldo Maestrini sfortunato al Trofeo Maremma

Da Redazione Olimpopress - 3 Aprile 2023



È stata un'uscita di strada – accusata nell'ultima prova speciale in programma – a vanificare l'entrata nel podio assoluto del Trofeo Maremma da parte di Leopoldo Maestrini.

Il pilota di Scarlino, in gara al volante della Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport e condivisa con Gioia Boddi, tornata alle competizioni dopo dodici anni di stop, si è visto costretto al ritiro sui chilometri conclusivi di gara, quelli proposti dalla prova speciale Marsiliana.

Una prestazione vivace, quella del pilota portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0, che aveva garantito la chiusura della prima giornata di gara in seconda posizione, vedendo maturate ambiziose prospettive per il prosieguo del confronto. I rimanenti tratti cronometrati, caratterizzanti della domenica, avevano visto il driver locale stabilizzarsi in terza piazza, posizione che aveva rispecchiato una condotta vivace al volante della vettura francese, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli che non utilizzava da due anni.

Una gara che ha presentato ai suoi interpreti – a due prove speciali dalla conclusione – un'alternanza di diverse condizioni meteo, con la pioggia caduta quando le vetture si trovavano impegnate nell'ultimo parco assistenza in programma che ha ulteriormente elevato il tasso qualitativo del confronto.

“Dispiace, perchè concretizzare la prestazione salendo sul terzo gradino del podio assoluto sarebbe stato un risultato in linea con le aspettative – il commento di Leopoldo Maestrini – ma anche questo fa parte del gioco. Un epilogo che, tuttavia, non ci ha negato buone sensazioni legate al ritorno sui sedili della Citroën C3 Rally2. Ringrazio il team per avermi messo a disposizione una vettura super performante, garantendoci buone prospettive in vista del Rallye Elba, appuntamento di apertura dell'International Rally Cup”.

Leopoldo Maestrini, obiettivo riscatto al Rally Internazionale Casentino

Da Redazione Olimpopress - 6 Luglio 2023



Leopoldo Maestrini è pronto a tuffarsi, ancora, nell'agonismo di International Rally Cup. Il pilota di Scarlino, interprete del campionato promosso da Pirelli, è atteso sulle strade del Rally Internazionale Casentino, appuntamento che coinvolgerà – nel fine settimana – la provincia di Arezzo proponendo a concorrenti ed appassionati centocinque chilometri di prove speciali.

Una valida occasione di riscatto per il driver portacolori della scuderia Art Motorsport 2.0, tradito da un'uscita di strada della sua Citroën C3 Rally2 accusata nelle fasi di avvio del Rally Internazionale del Taro, precedente appuntamento della kermesse. Ad affiancarlo, sull'esemplare francese messo a disposizione dal team F.P.F. Sport, sarà ancora Gioia Boddi, copilota di riferimento nella programmazione sportiva stagionale.

Un trend, quello espresso da Maestrini, che ha alternato ottimi riscontri cronometrici a episodi sfortunati, particolari che hanno vanificato performance di grandi contenuti ma che non hanno negato al pilota grossetano ottime sensazioni in merito all'utilizzo della vettura. Otto prove speciali che garantiranno ai protagonisti del confronto centocinque chilometri, con i ventinove proposti dall'ultimo tratto in programma – la "Talla" – decisivi nel delineare la classifica finale. Un palcoscenico di spessore, quello scelto da Leopoldo Maestrini nel 2023, affrontato su una vettura che si è rivelata particolarmente congeniale al suo stile di guida.

Due, le giornate di gara: a caratterizzare il venerdì sarà la partenza – prevista alle ore 19:00 da Bibbiena – e la disputa dei primi due passaggi su "Rosina". L'indomani, sabato 8 luglio, saranno le restanti sei prove speciali a definire le gerarchie della top-ten, con Leopoldo Maestrini contrapposto ad interpreti di rango internazionale.

Leopoldo Maestrini al Rally degli Abeti

Da Redazione Olimpopress - 17 Maggio 2023



Sarà un valido banco di prova in vista del Rally Internazionale del Taro, quello che coinvolgerà – nel fine settimana – Leopoldo Maestrini. Il pilota di Scarlino tornerà a saggiare le performance della Citroën C3 Rally2 del team F.P.F Sport in occasione del Rally degli Abeti, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 ambientato sulle strade della Montagna Pistoiese. Ad affiancare il portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0 nella quarantesima edizione della gara sarà Gioia Boddi, copilota con la quale Maestrini sta condividendo l'intera programmazione sportiva stagionale.

Reduce da un avvio di stagione condizionato dalla sfortuna, con due ritiri consecutivi accusati sulle strade del Trofeo Maremma e del Rallye Elba, il driver grossetano cercherà di confermare le buone sensazioni destinate alla guida della vettura francese lavorando in ottica campionato, cercando valide soluzioni in vista dell'imminente partecipazione alla seconda manche di International Rally Cup, sulle strade della Val di Taro. Il Rally degli Abeti si svilupperà su due giornate: sabato la partenza da San Marcello Pistoiese e la disputa di tre prove speciali e – alla domenica – con lo svolgimento dei restanti quattro tratti cronometrati in programma e l'arrivo, previsto alle ore 16:45.

Leopoldo Maestrini atteso al Rally Elba su Citroën C3 Rally2

Da Redazione Olimpopress - 19 Aprile 2023



Leopoldo Maestrini è pronto ad indossare tuta e casco per l'avvio di International Rally Cup, campionato che il pilota scarlinese affronterà a partire dal Rallye Elba, in programma nel fine settimana. Un contesto esclusivo, quello che si presenterà venerdì al portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0, chiamato a confermare le buone sensazioni destinate al volante della Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport e condivisa con la copilota Gioia Boddi sulle strade del recente Trofeo Maremma, confronto che lo ha reso protagonista. A tradire il driver, nella gara "di casa", è stata un'uscita di strada, episodio che lo ha costretto al ritiro vanificando la possibilità di concretizzare all'arrivo una ben consolidata terza posizione assoluta. Con lo stesso "pacchetto" tecnico – copilota, vettura e team – Leopoldo Maestrini cercherà di conquistare punti fondamentali sulle prove speciali di una gara affrontata più volte in passato, il Rallye Elba, contesto che richiamerà sull'isola gli esponenti della kermesse internazionale.

Due le giornate di gara, con partenza da Portoferraio alle ore 17,00 di venerdì 21 aprile ad anticipare tre prove speciali nella parte orientale dell'isola, intervallate dal riordinamento a Porto Azzurro. Dalle ore 22,30 i concorrenti entreranno nel riordinamento notturno di Portoferraio, da dove ne usciranno l'indomani, sabato 22 aprile dalle ore 09,00. Seguiranno altre quattro prove speciali che stavolta toccheranno la parte centro-occidentale elbana, con il riordinamento a Marina di Campo che precederà le due "pesses" finali. L'arrivo – a completamento di centodieci chilometri cronometrati – è previsto dalle ore 15,40.

Leopoldo Maestrini, una panne elettrica lo costringe al ritiro al Rally Elba

Da Redazione Olimpopress - 25 Aprile 2023



È stata una panne elettrica a limitare e, successivamente, vanificare definitivamente la brillante performance di Leopoldo Maestrini al Rallye Elba, appuntamento di apertura di International Rally Cup svoltosi nel fine settimana sulle strade dell'isola. Il pilota scarlinese, affiancato sulla Citroën C3 Rally2 dalla copilota Gioia Boddi, si era congedato dal primo giorno di gara con ampie prospettive per il prosieguo del confronto, essendo a soli tre decimi dalla terza posizione assoluta. Secondo dopo due prove speciali, il portacolori di Art-Motorsport 2.0 aveva confermato le buone sensazioni destinate al volante della vettura francese in occasione del recente Trofeo Maremma.

Un avvio convincente, quello di Leopoldo Maestrini nel campionato, che ha confermato la competitività del pilota in un plateau di avversari di elevato livello. Per il driver grossetano, adesso, si prospetta un campionato senza alcuna possibilità di errore, avendo a disposizione tre risultati utili e tre appuntamenti in programma: il Rally Internazionale del Taro, il Rally Internazionale Casentino ed il Rally Città di Schio.

“La delusione è tanta, inutile negarlo – il commento di Maestrini – rimangono tuttavia buonissime sensazioni legate al feeling con la vettura. Ringrazio Gioia Boddi, sempre più importante in abitacolo e tutto il team, la vettura si è confermata ancora una volta super competitiva. Adesso, lavoriamo in proiezione Rally del Taro”.

Leopoldo Maestrini tra Trofeo Maremma e International Rally Cup

Da Redazione Olimpopress - 29 Marzo 2023



Saranno le linee della Citroën C3 Rally2 di PFM Sport a caratterizzare la stagione sportiva di Leopoldo Maestrini. Il pilota di Scarlino ha ufficializzato la partecipazione all'International Rally Cup, campionato che lo coinvolgerà a partire dal suo appuntamento di apertura, il Rallye Elba di metà aprile. Una scelta, quella del portacolori di Art-Motorsport 2.0, dettata dalla voglia di tornare a misurarsi in ambito nazionale, in un contesto di prima fascia e su una vettura particolarmente congeniale al proprio stile di guida. Un gradito ritorno, quello di Maestrini al volante della vettura turbocompressa francese, esemplare che lo vedrà affiancato da Gioia Boddi, copilota tornata sulla scena rallistica a distanza di dodici anni dall'ultimo impegno.

Prospettive, quelle del driver, che troveranno espressione sulle strade dell'isola – teatro della manche inaugurale – e sui chilometri del Rally Internazionale del Taro, del Rally Internazionale Casentino e del Rally Città di Schio.

Ad ambientare l'accensione del motore della Citroën C3 Rally2 "gommata" Pirelli saranno i chilometri di casa, quelli proposti dal Trofeo Maremma del prossimo fine settimana. Una valida occasione per Leopoldo Maestrini, chiamato ad un ruolo di primo piano a due anni di distanza dall'ultimo utilizzo della vettura ed alla prima collaborazione in abitacolo con Gioia Boddi.

"Il Trofeo Maremma, essendo per me la gara di casa, non sarà solo un test in vista dell'avvio di campionato – il commento di Maestrini – il nostro obiettivo è quello di insediare fin dalla prima prova le alte sfere della classifica, cercando di interpretare al meglio strade che conosciamo bene ed una vettura che ha saputo regalarmi in passato ottime sensazioni. Noi ci siamo, vorremmo toglierci qualche bella soddisfazione in una stagione che ci vedrà tornare in pianta stabile all'agonismo, dopo un anno fin troppo condizionato da impegni lavorativi".

Oltre settantatre, i chilometri sotto osservazione cronometrica distribuiti su otto prove speciali. La partenza è prevista da Follonica alle ore 17 di sabato, da Piazza Guerrazzi, cornice che vedrà i protagonisti della gara avviarsi, successivamente, verso le due ripetizioni della prova speciale "Gavorrano", intervallate da una fase di parco assistenza. L'indomani, saranno i passaggi su "Tatti" e "Marsiliana", ognuna ripetuta per tre volte, a definire la classifica assoluta. L'arrivo è in programma alle ore 17.35, sempre nella cornice del Lungomare.

Leopoldo Maestrini sfortunato al Trofeo Maremma: un'uscita di strada nega al pilota "di casa" il terzo gradino del podio

2 Aprile 2023 Francesco Ferrara



È stata un'uscita di strada - accusata nell'ultima prova speciale in programma - a vanificare l'entrata nel podio assoluto del Trofeo Maremma da parte di Leopoldo Maestrini. Sport e condivisa con Gioia Boddi, tornata alle competizioni dopo dodici anni di stop, si è visto costretto al ritiro sui chilometri conclusivi di gara, quelli proposti dalla prova speciale Marsiliana.

I rimanenti tratti cronometrati, caratterizzanti della domenica, avevano visto il driver locale stabilizzarsi in terza piazza, posizione che aveva rispecchiato una condotta vivace al volante della vettura francese, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli che non utilizzava da due anni.

Francesco Ferrara



Sport trofeo Maremma

- « DL Racing vince con il romano Scionti a Monza nel SuperSport Series GT
- Maglionia riparte dal podio più alto nel Master Tricolore Prototipi »

Related posts



Ultimi articoli



15 Gennaio 2024 Giulia Lecis

"Happy Days" compie cinquant'anni: mezzo secolo di successi e nostalgia

Happy Days, la celebre serie tv che ha segnato la storia della televisione e non solo,...

Attualità Cultura



15 Gennaio 2024 Giulia Lecis

"Luigi Tenco. Lontano, Lontano. Lettere, Racconti, Interviste": dal 23 gennaio in libreria il nuovo volume di Enrico de Angelis e Enrico Deregibus

Dal 23 gennaio in libreria "Luigi Tenco. Lontano, lontano. Lettere, racconti, interviste", a cura di Enrico...

Attualità Cultura



15 Gennaio 2024 Giulia Lecis



Leopoldo Maestrini e l'International Rally Cup: atteso al Rallye Elba su Citroën C3 Rally2

📅 21 Aprile 2023 👤 Francesco Ferrara



Leopoldo Maestrini è pronto ad indossare tuta e casco per l'avvio di International Rally Cup, campionato che il pilota scarlinese affronterà a partire dal Rallye Elba, in programma nel fine settimana. Un contesto esclusivo, quello che si presenterà venerdì al portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0, chiamato a confermare le buone sensazioni destate al volante della Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. A tradire il driver, nella gara «di casa», è stata un'uscita di strada, episodio che lo ha costretto al ritiro vanificando la possibilità di concretizzare all'arrivo una ben consolidata terza posizione assoluta.

Con lo stesso «pacchetto» tecnico – copilota, vettura e team – Leopoldo Maestrini cercherà di conquistare punti fondamentali sulle prove speciali di una gara affrontata più volte in passato, il Rallye Elba, contesto che richiamerà sull'isola gli esponenti della kermesse internazionale.

Dalle ore 22,30 i concorrenti entreranno nel riordinamento notturno di Portoferraio, da dove ne usciranno l'indomani, sabato 22 aprile dalle ore 09,00. Seguiranno altre quattro prove speciali che stavolta toccheranno la parte centro-occidentale elbana, con il riordinamento a Marina di Campo che precederà le due «piesse» finali.

Francesco Ferrara



📁 Sport 🖱️ Leopoldo Maestrini

« Daniele Campanaro e Jolly Racing Team pronti alla sfida di International Rally Cup »

Al via la 26ª edizione di "Dal bel mare al bel monte" organizzato dal Caem Scarfiotti »

Related posts

📅 15 Gennaio 2024

👤 Giulia Lecis

📅 15 Gennaio 2024

👤 Giulia Lecis

📅 14 Dicembre 2023

👤 redazione



Ultimi articoli



📅 15

Gennaio 2024

👤 Giulia Lecis

"Happy Days" compie cinquant'anni: mezzo secolo di successi e nostalgia

Happy Days, la celebre serie tv che ha segnato la storia della televisione e non solo,...

Attualità

Cultura



📅 15

Gennaio 2024

👤 Giulia Lecis

"Luigi Tenco. Lontano, Lontano. Lettere, Racconti, Interviste": dal 23 gennaio in libreria il nuovo volume di Enrico de Angelis e Enrico Deregibus

Dal 23 gennaio in libreria

"Luigi

Tenco. Lontano, lontano. Lettere, racconti, interviste", a cura di Enrico...

Attualità

Cultura



📅 15

Gennaio 2024

👤 Giulia Lecis



Un mare di sfortuna per Leopoldo Maestrini: una panne elettrica lo costringe al ritiro al Rallye Elba

📅 25 Aprile 2023 👤 Francesco Ferrara



È stata una panne elettrica a limitare e, successivamente, vanificare definitivamente la brillante performance di Leopoldo Maestrini al Rallye Elba, appuntamento di apertura di International Rally Cup svoltosi nel fine settimana sulle strade dell'isola. Secondo dopo due prove speciali, il portacolori di Art-Motorsport 2.0 aveva confermato le buone sensazioni destate al volante della vettura francese in occasione del recente Trofeo Maremma.

Per il driver grossetano, adesso, si prospetta un campionato senza alcuna possibilità di errore, avendo a disposizione tre risultati utili e tre appuntamenti in programma: il Rally Internazionale del Taro, il Rally Internazionale Casentino ed il Rally Città di Schio.

"La delusione è tanta, inutile negarlo - il commento di Maestrini - rimangono tuttavia buonissime sensazioni legate al feeling con la vettura. Ringrazio Gioia Boddi, sempre più importante in abitacolo e tutto il team, la vettura si è confermata ancora una volta super competitiva. Adesso, lavoriamo in proiezione Rally del Taro".

Francesco Ferrara



📁 Sport 🏆 Leopoldo Maestrini

« Gianluca Tosi avvia la serie IRC: buona la prima dell'Elba, ottavo assoluto

Torna Expo Comics & Games, la Fiera del fumetto a Palermo al PalaGiotto dall'11 al 14 maggio »

Related posts

📅 15 Gennaio 2024

👤 Giulia Lecis

AUTOMOBILISMO/Clau chi e Simone sono i vincitori

📅 15 Gennaio 2024

👤 Giulia Lecis

AUTOMOBILISMO/Fabio Mezzatesta strepitoso sulla neve dell'Ice

📅 14 Dicembre 2023

👤 redazione

SPORT/A Cagliari è Natale con il pickleball, si gioca gratis al centro



Ultimi articoli



📅 15

Gennaio 2024

👤 Giulia Lecis

"Happy Days" compie cinquant'anni: mezzo secolo di successi e nostalgia

Happy Days, la celebre sere tv che ha segnato la storia della televisione non solo,...

Attualità

Cultura



📅 15

Gennaio 2024

👤 Giulia Lecis

"Luigi Tenco. Lontano, Lontano. Lettere, Racconti, Interviste": dal 23 gennaio in libreria il nuovo volume di Enrico de Angelis e Enrico Deregibus

Dal 23 gennaio in libreria

Attualità

Cultura

"Luigi Tenco, Lontano, Lontano. Lettere, racconti, interviste", a cura di Enrico...

Attualità

Cultura



📅 15

Gennaio 2024

👤 Giulia Lecis



Scrivici su WhatsApp



[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [Maestrini in Casentino s...](#)

Maestrini in Casentino si piazza dodicesimo

11 luglio 2023



Maestrini in Casentino si piazza dodicesimo

È una pedana d'arrivo maturata all'insegna di buone sensazioni, quella calcata da Leopoldo Maestrini a conclusione del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup. Il pilota maremmano portacolori di Art Motorsport 2.0, affiancato da Gioia Boddi sulla Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport – ha concluso il confronto in dodicesima posizione assoluta. Buone, le sensazioni espresse al volante della vettura, in un contesto di grandi contenuti che ha coinvolto la provincia di Arezzo chiamando al confronto esponenti di rango internazionale.

Potrebbe interessarti anche

Le banche non vogliono che gli italiani seguano questi consigli

Apex Pro Accounting

"Era la gara che aspettavamo e che volevamo fare, questa – il commento di Leopoldo Maestrini a conclusione della competizione motoristica –. Una gara che ci ha visto partire cauti come avevamo preventivato ma dove siamo cresciuti chilometro dopo chilometro. Mi dispiace per l'ultima prova, Talla, dove abbiamo avuto la sensazione di aver forato e questo ci ha rallentato. Al netto di questo episodio possiamo considerarci soddisfatti, tengo a ringraziare la squadra, la famiglia Fabbri con tutti i ragazzi, ci hanno dato un ottimo supporto. Sono contentissimo per Gioia perché è tornata dopo dodici anni alle gare e non aveva visto ancora il traguardo in questa stagione. Questo arrivo è suo". Fare chilometri, esperienza in un campionato mai affrontato in precedenza: obiettivo centrato dal pilota di Scarlino, atteso all'epilogo della kermesse promossa da Pirelli, a metà novembre al Rally Città di Schio.

"Non lo abbiamo mai nascosto, l'International Rally Cup ci piace e vorremmo ripartire da lì il prossimo anno – chiude Maestrini – fondamentale, quindi, è fare esperienza al volante di questa vettura e le gare proposte rappresentano per noi un ottimo banco di prova".

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



ALTRI SPORT

Un punto che vale oro: "Recanatese, bene così"

16/1/2024



ALTRI SPORT

Dakar, Catanese saluta la corsa: "Il mio è un addio, ho già dato"

16/1/2024



ALTRI SPORT

Canoa in lutto per Giglioli. Creò il Centro 'Beppe Mazza'

16/1/2024

RALLYRACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Leopoldo Maestrini sfortunato al Trofeo Maremma: un'uscita di strada nega al pilota "di casa" il terzo gradino del podio

APRILE 3, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il pilota portacolori di Art-Motorsport 2.0 vede vanificata una terza posizione assoluta legittimata nel corso dell'intera gara al volante della Citroën C3 Rally2 del team F.P.F. Sport.

Scarlino, 2 aprile 2023

È stata un'uscita di strada – accusata nell'ultima prova speciale in programma – a vanificare l'entrata nel podio assoluto del Trofeo Maremma da parte di Leopoldo Maestrini.

Il pilota di Scarlino, in gara al volante della Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport e condivisa con Gioia Boddi, tornata alle competizioni dopo dodici

Cerca ...

CERCA



anni di stop, si è visto costretto al ritiro sui chilometri conclusivi di gara, quelli proposti dalla prova speciale Marsiliana.

Una prestazione vivace, quella del pilota portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0, che aveva garantito la chiusura della prima giornata di gara in seconda posizione, vedendo maturate ambiziose prospettive per il prosieguo del confronto. I rimanenti tratti cronometrati, caratterizzanti della domenica, avevano visto il driver locale stabilizzarsi in terza piazza, posizione che aveva rispecchiato una condotta vivace al volante della vettura francese, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli che non utilizzava da due anni.

Una gara che ha presentato ai suoi interpreti – a due prove speciali dalla conclusione – un’alternanza di diverse condizioni meteo, con la pioggia caduta quando le vetture si trovavano impegnate nell’ultimo parco assistenza in programma che ha ulteriormente elevato il tasso qualitativo del confronto.

“Dispiace, perchè concretizzare la prestazione salendo sul terzo gradino del podio assoluto sarebbe stato un risultato in linea con le aspettative – il commento di Leopoldo Maestrini – ma anche questo fa parte del gioco. Un epilogo che, tuttavia, non ci ha negato buone sensazioni legate al ritorno sui sedili della Citroën C3 Rally2. Ringrazio il team per avermi messo a disposizione una vettura super performante, garantendoci buone prospettive in vista del Rallye Elba, appuntamento di apertura dell’International Rally Cup”.

Condividi sui social network:



Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

AL 47° TROFEO MAREMMA VITTORIA-BIS PER SANTINI-MAZZETTI (FORD FIESTA WRC "plus")

ARTICOLO SUCCESSIVO

VITTORIA DI CATEGORIA PER L'EQUIPAGGIO DELLA SQUADRA CORSE CITTA' DI PISA ASD COMPOSTO DA RUBEN FENU E GIOVANNI GUERZONI SU RENUALT CLIO RS AL TROFEO MAREMMA, SECONDO APPUNTAMENTO DELLA COPPA ITALIA VI ZONA.

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

RALLYRACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Leopoldo Maestrini e l'International Rally Cup: obiettivo riscatto al Rally Internazionale Casentino

LUGLIO 5, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il pilota portacolori di Art-Motorsport 2.0, reduce da uno sfortunato ritiro accusato nelle fasi di apertura del Rally Internazionale del Tarò, torna al volante della Citroën C3 Rally2 per la terza manche di campionato.

Scarlino, 4 luglio 2023

Rally Internazionale Casentino, appuntamento che coinvolgerà – nel fine settimana – la provincia di Arezzo proponendo a concorrenti ed appassionati centocinque chilometri di prove speciali.

Una valida occasione di riscatto per il driver portacolori della scuderia Art Motorsport 2.0, tradito da un'uscita di strada della sua Citroën C3 Rally2 accusata nelle fasi di avvio del Rally Internazionale del Tarò, precedente appuntamento della kermesse. Ad

affiancarlo, sull'esemplare francese messo a disposizione dal team F.P.F. Sport, sarà ancora Gioia Boddi, copilota di riferimento nella programmazione sportiva stagionale.

Un trend, quello espresso da Maestrini, che ha alternato ottimi riscontri cronometrici a episodi sfortunati, particolari che hanno vanificato performance di grandi contenuti ma che non hanno negato al pilota grossetano ottime sensazioni in merito all'utilizzo della vettura. Otto prove speciali che garantiranno ai protagonisti del confronto centocinque chilometri, con i ventinove proposti dall'ultimo tratto in programma – la "Talla" – decisivi nel delineare la classifica finale. Un palcoscenico di spessore, quello scelto da Leopoldo Maestrini nel 2023, affrontato su una vettura che si è rivelata particolarmente congeniale al suo stile di guida.

Due, le giornate di gara: a caratterizzare il venerdì sarà la partenza – prevista alle ore 19:00 da Bibbiena – e la disputa dei primi due passaggi su "Rosina". L'indomani, sabato 8 luglio, saranno le restanti sei prove speciali a definire le gerarchie della top-ten, con Leopoldo Maestrini contrapposto ad interpreti di rango internazionale.

Condividi sui social network:



Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

BUONI RISULTATI PER I "BIELLA CORSE" IN
GARA QUESTO FINE SETTIMANA

ARTICOLO SUCCESSIVO

PEREGO SFIORA IL SUCCESSO ALLA COPPA
VALTELLINA

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento

RALLYRACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Chilometri e soddisfazione per Leopoldo Maestrini al Rally Internazionale Casentino

LUGLIO 11, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il pilota portacolori di Art-Motorsport 2.0 archivia il terzo appuntamento di International Rally Cup interpretando con una prestazione crescente la Citroën C3 Rally2 di F.P.F. Sport, condivisa con Gioia Boddi.

Scarlino, 10 luglio 2023

È una padana d'arrivo maturata all'insegna di buone sensazioni, quella calcata da Leopoldo Maestrini a conclusione del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup. Il pilota portacolori di Art Motorsport 2.0 – affiancato da Gioia Boddi sulla Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport – ha concluso il confronto in dodicesima posizione assoluta. Buone, le sensazioni espresse al volante della vettura, in un contesto di grandi contenuti che ha coinvolto la provincia di Arezzo chiamando al confronto esponenti di rango internazionale.

Cerca ...

CERCA



“Era la gara che aspettavamo e che volevamo fare, questa – il commento di Maestrini a fine gara – una gara che ci ha visto partire cauti come avevamo preventivato ma dove siamo cresciuti chilometro dopo chilometro. Mi dispiace per l’ultima prova, Talla, dove abbiamo avuto la sensazione di aver forato e questo ci ha rallentato. Al netto di questo episodio possiamo considerarci soddisfatti, tengo a ringraziare la squadra, la famiglia Fabbri con tutti i ragazzi, ci hanno dato un ottimo supporto. Sono contentissimo per Gioia perché è tornata dopo dodici anni alle gare e non aveva visto ancora il traguardo in questa stagione. Questo arrivo è suo”.

Fare chilometri, esperienza in un campionato mai affrontato in precedenza: obiettivo centrato dal pilota di Scarlino, atteso all’epilogo della kermesse promossa da Pirelli, a metà novembre al Rally Città di Schio.

“Non lo abbiamo mai nascosto, l’International Rally Cup ci piace e vorremmo ripartire da lì il prossimo anno – chiude Maestrini – fondamentale, quindi, è fare esperienza al volante di questa vettura e le gare proposte rappresentano per noi un ottimo banco di prova”.

Condividi sui social network:



Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

ALPI ORIENTALI HISTORIC, PERUZZO
TORNA NEL CIRAS

ARTICOLO SUCCESSIVO

Roberto Gobbin, sorriso a denti stretti alla
Cesana-Sestriere

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento

RALLYRACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Leopoldo Maestrini al Rally degli Abeti: atteso protagonista su Citroën C3 Rally2

MAGGIO 17, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il pilota portacolori di Art-Motorsport 2.0 ha confermato la propria presenza nell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6, ad una sola settimana dal successivo appuntamento di International Rally Cup.

Scarlino, 16 maggio 2023

Sarà un valido banco di prova in vista del Rally Internazionale del Taro, quello che coinvolgerà – nel fine settimana – Leopoldo Maestrini. Il pilota di Scarlino tornerà a saggiare le performance della Citroën C3 Rally2 del team F.P.F Sport in occasione del Rally degli Abeti, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 ambientato sulle strade della Montagna Pistoiese. Ad affiancare il portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0 nella quarantesima edizione della gara sarà Gioia Boddi, copilota con la quale Maestrini sta condividendo l'intera programmazione sportiva stagionale.

Cerca ... CERCA



Reduce da un avvio di stagione condizionato dalla sfortuna, con due ritiri consecutivi accusati sulle strade del Trofeo Maremma e del Rallye Elba, il driver grossetano cercherà di confermare le buone sensazioni destinate alla guida della vettura francese lavorando in ottica campionato, cercando valide soluzioni in vista dell'imminente partecipazione alla seconda manche di International Rally Cup, sulle strade della Val di Taro. Il Rally degli Abeti si svilupperà su due giornate: sabato la partenza da San Marcello Pistoiese e la disputa di tre prove speciali e – alla domenica – con lo svolgimento dei restanti quattro tratti cronometrati in programma e l'arrivo, previsto alle ore 16:45.

Condividi sui social network:



Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

Si avvicina la finale del Challenge Raceday Rally Terra stagione 2022/2023 e sarà il Rally Adriatico 19/21 maggio

ARTICOLO SUCCESSIVO

DODICI EQUIPAGGI VM MOTOR TEAM PRONTI PER IL RALLY IL GRAPPOLO

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento

RALLYRACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Leopoldo Maestrini e l'International Rally Cup: atteso al Rallye Elba su Citroën C3 Rally2

APRILE 19, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il pilota portacolore di Art-Motorsport 2.0 sarà al "via" della gara isolana condividendo con la copilota Gioia Boddi l'esemplare messo a disposizione dal team F.P.F. Sport.

Scarlino, 19 aprile 2023

Leopoldo Maestrini è pronto ad indossare tuta e casco per l'avvio di International Rally Cup, campionato che il pilota scarlinese affronterà a partire dal Rallye Elba, in programma nel fine settimana. Un contesto esclusivo, quello che si presenterà venerdì al portacolore della scuderia Art-Motorsport 2.0, chiamato a confermare le buone sensazioni destinate al volante della Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport e condivisa con la copilota Gioia Boddi sulle strade del recente Trofeo Maremma, confronto che lo ha reso protagonista. A tradire il driver, nella gara "di casa", è stata un'uscita di strada, episodio che lo ha costretto al ritiro vanificando la possibilità di concretizzare all'arrivo una ben consolidata terza posizione assoluta. Con lo stesso "pacchetto" tecnico - copilota, vettura e team - Leopoldo Maestrini

Cerca ...

CERCA



cercherà di conquistare punti fondamentali sulle prove speciali di una gara affrontata più volte in passato, il Rallye Elba, contesto che richiamerà sull'isola gli esponenti della kermesse internazionale.

Due le giornate di gara, con partenza da Portoferraio alle ore 17,00 di venerdì 21 aprile ad anticipare tre prove speciali nella parte orientale dell'isola, intervallate dal riordinamento a Porto Azzurro. Dalle ore 22,30 i concorrenti entreranno nel riordinamento notturno di Portoferraio, da dove ne usciranno l'indomani, sabato 22 aprile dalle ore 09,00. Seguiranno altre quattro prove speciali che stavolta toccheranno la parte centro-occidentale elbana, con il riordinamento a Marina di Campo che precederà le due "piesse" finali. L'arrivo - a completamento di centodieci chilometri cronometrati - è previsto dalle ore 15,40.



Condividi sui social network:



Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

Dimensione Corse schiera due punte nell'International Rally Cup: Michele Rovatti e Giacomo Guglielmini al "via" del Rallye Elba

ARTICOLO SUCCESSIVO

Inizia il Campionato Italiano Rally Asfalto 2023 dal Due Valli, con 130 iscritti e una prima fila stellare

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

RALLYRACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Leopoldo Maestrini tra Trofeo Maremma ed International Rally Cup: il pilota atteso al volante della Citroën C3 Rally2 di FPF Sport

MARZO 28, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Sarà una stagione sportiva di ampio respiro, quella che chiamerà all'agonismo il portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0, pronto a saggiare nuovamente le potenzialità della vettura francese.

Buone prospettive in vista dell'appuntamento "di casa", il Trofeo Maremma del weekend.

Scarlino, 28 marzo 2023

Saranno le linee della Citroën C3 Rally2 di FPF Sport a caratterizzare la stagione sportiva di Leopoldo Maestrini. Il pilota di Scarlino ha ufficializzato la partecipazione all'International Rally Cup, campionato che lo coinvolgerà a partire dal suo appuntamento di apertura, il Rallye Elba di metà aprile. Una scelta, quella del

 CERCA

portacolori di Art-Motorsport 2.0, dettata dalla voglia di tornare a misurarsi in ambito nazionale, in un contesto di prima fascia e su una vettura particolarmente congeniale al proprio stile di guida. Un gradito ritorno, quello di Maestrini al volante della vettura turbocompressa francese, esemplare che lo vedrà affiancato da Gioia Boddi, copilota tornata sulla scena ralistica a distanza di dodici anni dall'ultimo impegno.

Prospettive, quelle del driver, che troveranno espressione sulle strade dell'isola – teatro della manche inaugurale – e sui chilometri del Rally Internazionale del Taro, del Rally Internazionale Casentino e del Rally Città di Schio.

Ad ambientare l'accensione del motore della Citroën C3 Rally2 “gommata” Pirelli saranno i chilometri di casa, quelli proposti dal Trofeo Maremma del prossimo fine settimana. Una valida occasione per Leopoldo Maestrini, chiamato ad un ruolo di primo piano a due anni di distanza dall'ultimo utilizzo della vettura ed alla prima collaborazione in abitacolo con Gioia Boddi.

“Il Trofeo Maremma, essendo per me la gara di casa, non sarà solo un test in vista dell'avvio di campionato – il commento di Maestrini – il nostro obiettivo è quello di insidiare fin dalla prima prova le alte sfere della classifica, cercando di interpretare al meglio strade che conosciamo bene ed una vettura che ha saputo regalarmi in passato ottime sensazioni. Noi ci siamo, vorremmo toglierci qualche bella soddisfazione in una stagione che ci vedrà tornare in pianta stabile all'agonismo, dopo un anno fin troppo condizionato da impegni lavorativi”.

Oltre settantatre, i chilometri sotto osservazione cronometrica distribuiti su otto prove speciali. La partenza è prevista da Follonica alle ore 17 di sabato, da Piazza Guerrazzi, cornice che vedrà i protagonisti della gara avviarsi, successivamente, verso le due ripetizioni della prova speciale “Gavorrano”, intervallate da una fase di parco assistenza. L'indomani, saranno i passaggi su “Tatti” e “Marsiliana”, ognuna ripetuta per tre volte, a definire la classifica assoluta. L'arrivo è in programma alle ore 17.35, sempre nella cornice del Lungomare.

Condividi sui social network:



Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

ERREFFE RALLY TEAM: IL BILANCIO DOPO IL CAMUNIA RALLY

ARTICOLO SUCCESSIVO

RAZZINI, AL MAREMMA, SCALDA I MUSCOLI PER L'IRC

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Fatti trovare da chi cerca

Trova più clienti con il tuo budget pubblicitario, grazie a soluzioni automatizzate di Ads

Google Ads

[Scopri di](#)

Home Chi siamo
 Contattaci

Rally
 [WRC](#) [ERC](#) [Campionato Italiano Assoluto Rally](#) [CIR Asfalto](#) [CIR Terra](#) [CIR Terra Storici](#) [CIR Auto Storiche](#) [CIRWC](#) [Coppa di Zona](#) [WRC Junior](#) [IRC Cup](#) [DAKAR](#)

Interviste Foto Video

Altri Rally
 [The Ice Challenge](#) [RALLY LEGEND](#) [RALLY CROSS](#) [Cross Country](#) [SSV](#) [CIREAS](#)

Salita
 [Comunicati](#) [Amarcord](#) [CIVM](#) [CIVSA](#) [Senza Casco](#)

[FANTARALLY ONE](#) [Calendario Rally 2023 e Password Sportivity](#)

[IRC Cup](https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/)

Chilometri e soddisfazione per Leopoldo Maestrini al Rally Internazionale Casentino

Redazione Rally Time

10 Luglio 2023

<https://www.rallytime.eu/2023/07/10/chilometri-e-soddisfazione-per-leopoldo-maestrini-al-rally-internazionale-casentino/>

Affiancato da Gioia Boddi sulla Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport



Leopoldo Maestrini e Gioia Boddi su Citroën C3 Rally2 al Rally Internazionale del Casentino - Foto AmicoRally

È una padana d'arrivo maturata all'insegna di buone sensazioni, quella calcata da Leopoldo Maestrini a conclusione del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup. Il pilota portacolori di Art Motorsport 2.0 - affiancato da Gioia Boddi sulla Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport - ha concluso il confronto in dodicesima posizione assoluta. Buone, le sensazioni espresse al volante della vettura, in un contesto di grandi contenuti che ha coinvolto la provincia di Arezzo chiamando al confronto esponenti di rango internazionale. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

"Era la gara che aspettavamo e che volevamo fare, questa - il commento di Maestrini a fine gara - una gara che ci ha visto partire cauti come avevamo preventivato ma dove siamo cresciuti chilometro dopo chilometro. Mi dispiace per l'ultima prova, Talla, dove abbiamo avuto la sensazione di aver forato e questo ci ha rallentato. Al netto di questo episodio possiamo considerarci soddisfatti, tengo a rinerziare la squadra. la famiglia Fabbri con tutti i ragazzi. ci hanno dato



<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportivity/>



<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>



<https://www.youtube.com/c/RallyTime>

Crash Johannes Keferböck e

Crash Johannes Keferböck e Ilka Minor su Skoda Fabia R5 Jannerrallye 24

Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameracar Andrea Mabbellini e Virginia Lenzi su Citroën C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia R5

dacia jogger e pack sleep



Fare chilometri, esperienza in un campionato mai affrontato in precedenza: obiettivo centrato dal pilota di Scarlino, atteso all'epilogo della kermesse promossa da Pirelli, a metà novembre al Rally Città di Schio.

"Non lo abbiamo mai nascosto, l'International Rally Cup ci piace e vorremmo ripartire da lì il prossimo anno - chiude Maestrini - fondamentale, quindi, è fare esperienza al volante di questa vettura e le gare proposte rappresentano per noi un ottimo banco di prova". (Scopri la password dell'App Sportity dell'Albo Gara LINK (<http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>))

About Latest Posts



Redazione Rally Time
(<https://www.rallytime.eu>)

(<https://www.rallytime.eu>)

Seguimi



Tags: irc (<https://www.rallytime.eu/tag/irc/>), leopoldo maestrini (<https://www.rallytime.eu/tag/leopoldo-maestrini/>), rally internazionale del casentino (<https://www.rallytime.eu/tag/rally-internazionale-del-casentino/>)

Previous

Nicola Sartor, portacolori della Easi, accorcia verso la leadership dell'International Rally Cup
(<https://www.rallytime.eu/2023/07/10/nicola-sartor-portacolori-della-easi-accorcia-verso-la-leadership-dellinternational-rally-cup/>)

Next

IRC, il portacolori della scuderia Movisport Rudy Michelini è sesto al Rally Internazionale Casentino
(<https://www.rallytime.eu/2023/07/11/irc-il-portacolori-della-scuderia-movisport-rudy-michelini-e-sesto-al-rally-internazionale-casentino/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



International Rally Cup 2023: ufficializzate le classifiche finali
(<https://www.rallytime.eu/2023/11/23/international-rally-cup-2023-ufficializzate-le-classifiche-finali/>)

Redazione Rally Time
(<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

13 Novembre 2023
(<https://www.rallytime.eu/2023/11/>)

0

Redazione Rally Time
(<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

21 Novembre 2023
(<https://www.rallytime.eu/2023/11/>)

0

(<https://www.rallytime.eu/2023/11/21/al-rally-di-schio-si-conclude-la-serie-irc-la-toyota-gr-yaris-r1t4x4-vince-e-domina-la-categoria-4rm/>)



Al Rally di Schio si conclude la Serie IRC, la Toyota GR Yaris R1T4x4 vince e domina la categoria 4Rm
(<https://www.rallytime.eu/2023/11/21/al-rally-di-schio-si-conclude-la-serie-irc-la-toyota-gr-yaris-r1t4x4-vince-e-domina-la-categoria-4rm/>)

Redazione Rally Time
(<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

21 Novembre 2023
(<https://www.rallytime.eu/2023/11/>)

0

(<https://www.rallytime.eu/2023/11/21/al-rally-di-schio-si-conclude-la-serie-irc-la-toyota-gr-yaris-r1t4x4-vince-e-domina-la-categoria-4rm/>)



Vittoria e titolo IRC al 32° Rally Città di Schio per Bostjan Avbelj e Damjan Andrejka
(<https://www.rallytime.eu/2023/11/18/vittoria-e-titolo-irc-al-32-rally-citta-di-schio-per-bostjan-avbelj-e-damjan-andrejka/>)

Vittoria e titolo IRC al 32° Rally Città di Schio per Bostjan Avbelj e Damjan Andrejka
(<https://www.rallytime.eu/2023/11/18/vittoria-e-titolo-irc-al-32-rally-citta-di-schio-per-bostjan-avbelj-e-damjan-andrejka/>)

Redazione Rally Time
(<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

18 Novembre 2023
(<https://www.rallytime.eu/2023/11/>)

0

(<https://www.rallytime.eu/2023/11/18/vittoria-e-titolo-irc-al-32-rally-citta-di-schio-per-bostjan-avbelj-e-damjan-andrejka/>)



Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Leopoldo Maestrini con Gioia Boddi al Rally degli Abeti atteso protagonista su Citroën C3 Rally2

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

🕒 16 Maggio 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/05/>)

📄 0 (<https://www.rallytime.eu/2023/05/16/leopoldo-maestrini-con-gioia-boddi-al-rally-degli-abeti-atteso-protagonista-su-citroen-c3-rally2/>)

Il pilota portacolori di Art-Motorsport 2.0 ha confermato la propria presenza nell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6



Leopoldo Maestrini e Gioia Boddi su Citroen C3 Rally2 al Rallye Elba - Foto Amicorally

Sarà un valido banco di prova in vista del **Rally Internazionale del Taro**, quello che coinvolgerà - nel fine settimana - **Leopoldo Maestrini**. Il pilota di Scarlino tornerà a saggiare le performance della **Citroën C3 Rally2** del team **F.P.F Sport** in occasione del **Rally degli Abeti**, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 ambientato sulle strade della Montagna Pistoiese. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK](https://t.me/Rallytime) (<https://t.me/Rallytime>))

Ad affiancare il portacolori della scuderia **Art-Motorsport 2.0** nella quarantesima edizione della gara sarà **Gioia Boddi**, copilota con la quale Maestrini sta condividendo l'intera programmazione sportiva stagionale.

Reduce da un avvio di stagione condizionato dalla sfortuna, con due ritiri consecutivi accusati sulle strade del Trofeo Maremma e del Rallye Elba, il driver grossetano cercherà di confermare le buone sensazioni destinate alla guida della vettura francese lavorando in ottica campionato, cercando valide soluzioni in vista dell'imminente partecipazione alla seconda manche di International Rally Cup, sulle strade della Val di Taro. Il Rally degli Abeti si svilupperà su due giornate: sabato la partenza da San Marcello Pistoiese e la disputa di tre prove speciali e - alla domenica - con lo svolgimento dei restanti quattro tratti cronometrati in programma e l'arrivo, previsto alle ore 16:45. ([Scopri la password dell'App Sportity dell'Albo Gara](http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/) (<http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>))



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Crash Johannes Keferböck €

Crash Johannes Keferböck e Ilka Minor Skoda Fabia Rs Jannerrallye 24

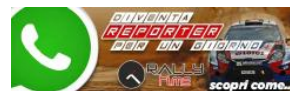
Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameracar Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

dacia jogger e pack sleep



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)



Tags: crz (<https://www.rallytime.eu/tag/crz/>), leopoldo maestrini (<https://www.rallytime.eu/tag/leopoldo-maestrini/>), rally degli abeti (<https://www.rallytime.eu/tag/rally-degli-abeti/>)

Previous

Next

N5, Riccardo Rigo, navigato da Daiana Darder, **CRZ, VM Motor Team schiera dodici equipaggi Darder**, all'Adriatico punta al sorpasso nel **per il Rally Il Grappolo**
CIRT (<https://www.rallytime.eu/2023/05/16/n5-riccardo-rigo-navigato-da-daiana-darder-alladriatico-punta-al-sorpasso-nel-per-il-rally-il-grappolo/>)
(<https://www.rallytime.eu/category/rally/cirt/>)
(<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/>)

CIR Terra Storici (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra-storici/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti

(<https://www.rallytime.eu/category/rally/cira/>)



CIR (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir/>)
Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)
Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)



CALENDARIO RALLY (<https://www.rallytime.eu/category/rally/calendario-rally/>)
Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)
Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)



CIR (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir/>)
Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)
Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

(<https://www.rallytime.eu/2024/01/09/publicato-il-regolamento-di-settore-per-il-ciar-sparco-2024-quali-sono-le-principali-novita/>)

Publicato il regolamento di settore per il CIAR Sparco 2024: quali sono le principali novità
il regolamento di settore per il CIAR Sparco 2024: quali sono le principali novità
(<https://www.rallytime.eu/2024/01/09/publicato-il-regolamento-di-settore-per-il-ciar-sparco-2024-quali-sono-le-principali-novita/>)

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)
4 Gennaio 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/01/>)

(<https://www.rallytime.eu/2023/12/22/2023-2024-ufficiali-tutte-le-date-delle-serie-aci-sport/>)

Calendari rally 2024: ufficiali tutte le date delle serie ACI Sport
rally-2024-ufficiali-tutte-le-date-delle-serie-aci-sport/
(<https://www.rallytime.eu/2023/12/22/2023-2024-ufficiali-tutte-le-date-delle-serie-aci-sport/>)

Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>)
22 Dicembre 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/12/>)

Calendari rally 2024: ufficiali tutte le date delle serie aci-sport/ (<https://www.rallytime.eu/2023/12/22/2023-2024-ufficiali-tutte-le-date-delle-serie-aci-sport/>)

(<https://www.rallytime.eu/2023/12/22/suzuki-rally-cup-2023-campioni-e-giovani-talenti/>)

Suzuki Rally Cup 2023: campioni e giovani talenti
suzuki-rally-cup-2023-campioni-e-giovani-talenti/
(<https://www.rallytime.eu/2023/12/22/suzuki-rally-cup-2023-campioni-e-giovani-talenti/>)

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)
22 Dicembre 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/12/>)

Suzuki rally-cup-2023-campioni-e-giovani-talenti/ (<https://www.rallytime.eu/2023/12/22/suzuki-rally-cup-2023-campioni-e-giovani-talenti/>)

Non perderti questi articoli

(<https://www.rallytime.eu/2024/01/09/publicato-il-regolamento-di-settore-per-il-ciar-sparco-2024-quali-sono-le-principali-novita/>)



Dakar (<https://www.rallytime.eu/category/dakar/>)



Dakar (<https://www.rallytime.eu/category/dakar/>)



Comunicati (<https://www.rallytime.eu/category/comunicati/>)



altri rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)
The Ice Challenge rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/the-ice-challenge/>)
Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)



Dakar (<https://www.rallytime.eu/category/dakar/>)
Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

(<https://www.rallytime.eu/2024/01/09/dakar-1-fratelli-coronel-investono-un-motociclista-proveniente-dalla-direzione-sbagliata/>)

Dakar, 1 fratelli Coronel investono un motociclista proveniente dalla direzione sbagliata
dakar-1-fratelli-coronel-investono-un-motociclista-proveniente-dalla-direzione-sbagliata/
(<https://www.rallytime.eu/2024/01/09/dakar-1-fratelli-coronel-investono-un-motociclista-proveniente-dalla-direzione-sbagliata/>)

Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>)
9 Gennaio 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/01/>)

dakar-1-fratelli-coronel-investono-un-motociclista-proveniente-dalla-direzione-sbagliata/ (<https://www.rallytime.eu/2024/01/09/dakar-1-fratelli-coronel-investono-un-motociclista-proveniente-dalla-direzione-sbagliata/>)

(<https://www.rallytime.eu/2024/01/08/alla-sportiva-obbligatori-nei-rally-due-estintori-brandeggiabili-su-ogni-vettura/>)

Alla Dakar Andrea Schiumarini e Andrea Succi entrano nella top-ten della categoria-ultimata
dakar-andrea-schiumarini-e-andrea-succi-entrano-nella-top-ten-della-categoria-ultimata/
(<https://www.rallytime.eu/2024/01/08/alla-sportiva-obbligatori-nei-rally-due-estintori-brandeggiabili-su-ogni-vettura/>)

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)
8 Gennaio 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/01/>)

alla-sportiva-obbligatori-nei-rally-due-estintori-brandeggiabili-su-ogni-vettura/ (<https://www.rallytime.eu/2024/01/08/alla-sportiva-obbligatori-nei-rally-due-estintori-brandeggiabili-su-ogni-vettura/>)

(<https://www.rallytime.eu/2024/01/07/giovanni-saracco-fa-il-bis-a-pragelato-su-lancia-delta-s4-e-vola-in-testa-ad-ice-challenge/>)

Giovanni Saracco fa il bis a Pragelato su Lancia Delta S4 e vola in testa ad Ice Challenge
giovanni-saracco-fa-il-bis-a-pragelato-su-lancia-delta-s4-e-vola-in-testa-ad-ice-challenge/
(<https://www.rallytime.eu/2024/01/07/giovanni-saracco-fa-il-bis-a-pragelato-su-lancia-delta-s4-e-vola-in-testa-ad-ice-challenge/>)

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)
7 Gennaio 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/01/>)

giovanni-saracco-fa-il-bis-a-pragelato-su-lancia-delta-s4-e-vola-in-testa-ad-ice-challenge/ (<https://www.rallytime.eu/2024/01/07/giovanni-saracco-fa-il-bis-a-pragelato-su-lancia-delta-s4-e-vola-in-testa-ad-ice-challenge/>)

(<https://www.rallytime.eu/2024/01/07/dakar-problemi-meccanici-per-loeb-e-al-attiah-in-recupero-nella-prima-tappa-investito-uno-spettatore/>)

Dakar, problemi meccanici per Loeb e Al-Attiyah in recupero nella prima tappa: investito uno spettatore
dakar-problemi-meccanici-per-loeb-e-al-attiah-in-recupero-nella-prima-tappa-investito-uno-spettatore/
(<https://www.rallytime.eu/2024/01/07/dakar-problemi-meccanici-per-loeb-e-al-attiah-in-recupero-nella-prima-tappa-investito-uno-spettatore/>)

Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>)
7 Gennaio 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/01/>)

dakar-problemi-meccanici-per-loeb-e-al-attiah-in-recupero-nella-prima-tappa-investito-uno-spettatore/ (<https://www.rallytime.eu/2024/01/07/dakar-problemi-meccanici-per-loeb-e-al-attiah-in-recupero-nella-prima-tappa-investito-uno-spettatore/>)



Testata Giornalistica Registrata
Autorizzazione del Tribunale di Palermo N. 11/2019
Editrice e Direttore Responsabile **Giuseppe Di Gesù**
Per i vostri comunicati, scrivete a [redazione\[at\]rallytime.eu](mailto:redazione[at]rallytime.eu)

Tag

ACI RALLY MONZA (<https://www.rallytime.eu/tag/aci-rally-monza/>)
ACI SPORT (<https://www.rallytime.eu/tag/aci-sport/>)

IRC Cup (<https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/>)

IRC, un problema elettrico rovina il Rallye Elba di Leopoldo Maestrini

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

25 Aprile 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/04/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2023/04/25/irc-un-problema-elettrico-rovina-il-rallye-elba-di-leopoldo-maestrini/>)

Il portacolori di Art-Motorsport 2.0, in lotta per il podio assoluto nella prima giornata di gara, fermato per un problema elettrico alla sua Citroën C3 Rally2 sulla quinta prova speciale



Leopoldo Maestrini e Gioia Boddì su Citroen C3 Rally2 al Rallye Elba - Foto Amicorally Grande

È stata una panne elettrica a limitare e, successivamente, vanificare definitivamente la brillante performance di **Leopoldo Maestrini** al **Rallye Elba**, appuntamento di apertura di **International Rally Cup** svoltosi nel fine settimana sulle strade dell'isola. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

Il pilota scarlinese, affiancato sulla **Citroën C3 Rally2** dalla copilota **Gioia Boddì**, si era congedato dal primo giorno di gara con ampie prospettive per il prosieguo del confronto, essendo a soli tre decimi dalla terza posizione assoluta. Secondo dopo due prove speciali, il portacolori di Art-Motorsport 2.0 aveva confermato le buone sensazioni destinate al volante della vettura francese in occasione del recente Trofeo Maremma.



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Crash Johannes Keferbö...



Crash Johannes Keferböck e Ilka Minor su Skoda Fabia Rs Jannerrallye 24

Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameracar Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

dacia jogger e pack sleep



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Un avvio convincente, quello di Leopoldo Maestrini al campionato, che ha confermato la competitività del pilota in un plateau di avversari di elevato livello. Per il driver grossetano, adesso, si prospetta un campionato senza alcuna possibilità di errore, avendo a disposizione tre risultati utili e tre appuntamenti in programma: il Rally Internazionale del Taro, il Rally Internazionale Casentino ed il Rally Città di Schio.

"La delusione è tanta, inutile negarlo – il commento di Maestrini – rimangono tuttavia buonissime sensazioni legate al feeling con la vettura. Ringrazio Gioia Boddi, sempre più importante in abitacolo e tutto il team, la vettura si è confermata ancora una volta super competitiva. Adesso, lavoriamo in proiezione Rally del Taro".

About Latest Posts



Redazione Rally Time
(<https://www.rallytime.eu>)

Seguimi



(<https://www.rallytime.eu>)

Tags: irc (<https://www.rallytime.eu/tag/irc/>), leopoldo maestrini (<https://www.rallytime.eu/tag/leopoldo-maestrini/>), rallye elba (<https://www.rallytime.eu/tag/rallye-elba/>)

Previous

IRC, Marco Signor e Patrick Bernardi, nonostante 30 secondi di penalità, vincono il Rallye Elba
(<https://www.rallytime.eu/2023/04/22/irc-marco-signor-e-patrick-bernardi-nonostante-30-secondi-di-penalita-vincono-il-rallye-elba/>)

Next

Non solo CIAR per Fabio Farina, programma arricchito con la partecipazione all'International Rally Cup
(<https://www.rallytime.eu/2023/05/18/non-solo-ciar-per-fabio-farina-programma-arricchito-con-la-partecipazione-allinternational-rally-cup/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



International Rally Cup 2023: ufficializzate le classifiche finali
(<https://www.rallytime.eu/2023/11/25/international-rally-cup-2023-ufficializzate-le-classifiche-finali/>)

© Redazione Rally Time
(<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

15 Novembre 2023
(<https://www.rallytime.eu/2023/11/>)

0

(<https://www.rallytime.eu/2023/11/25/international-rally-cup-2023-ufficializzate-le-classifiche-finali/>)



Al Rally di Schio si conclude la Serie IRC, la Toyota GR Yaris r1t4x4 vince e domina la categoria 4RM
(<https://www.rallytime.eu/2023/11/21/al-rally-di-schio-si-conclude-la-serie-irc-la-toyota-gr-yaris-r1t4x4-vince-e-domina-la-categoria-4rm/>)

© Redazione Rally Time
(<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

21 Novembre 2023
(<https://www.rallytime.eu/2023/11/>)

0

(<https://www.rallytime.eu/2023/11/21/al-rally-di-schio-si-conclude-la-serie-irc-la-toyota-gr-yaris-r1t4x4-vince-e-domina-la-categoria-4rm/>)



Vittoria e titolo IRC al 32° Rally Città di Schio per Bostjan Avbelj e Damjan Andrejka
(<https://www.rallytime.eu/2023/11/18/vittoria-e-titolo-irc-al-32-rally-citta-di-schio-per-bostjan-avbelj-e-damjan-andrejka/>)

© Redazione Rally Time
(<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

18 Novembre 2023
(<https://www.rallytime.eu/2023/11/>)

0

(<https://www.rallytime.eu/2023/11/18/vittoria-e-titolo-irc-al-32-rally-citta-di-schio-per-bostjan-avbelj-e-damjan-andrejka/>)

Non perderti questi articoli



Leopoldo Maestrini al Rally Internazionale Casentino

Di **Comunicati Stampa** - 4 Luglio 2023



0
SHARE

f Condividi

Twitter

WhatsApp

Newsletter

f Mi piace

Leopoldo Maestrini è pronto a tuffarsi, ancora, nell'agonismo di International Rally Cup. Il pilota di Scarlino, interprete del campionato promosso da Pirelli, è atteso sulle strade del Rally Internazionale Casentino, appuntamento che coinvolgerà – nel fine settimana – la provincia di Arezzo proponendo a concorrenti ed appassionati centocinque chilometri di prove speciali.

Una valida occasione di riscatto per il driver portacolori della scuderia Art Motorsport 2.0, tradito da un'uscita di strada della sua Citroën C3 Rally2 accusata nelle fasi di avvio del Rally Internazionale del Taro, precedente appuntamento della kermesse. Ad affiancarlo, sull'esemplare francese messo a disposizione dal team F.P.F. Sport, sarà ancora Gioia Boddi, copilota di riferimento nella programmazione sportiva stagionale.

Un trend, quello espresso da Maestrini, che ha alternato ottimi riscontri cronometrici a episodi sfortunati, particolari che hanno vanificato performance di grandi contenuti ma che non hanno negato al pilota grossetano ottime sensazioni in merito all'utilizzo della vettura. Otto prove speciali che garantiranno ai protagonisti del confronto centocinque chilometri, con i ventinove proposti dall'ultimo tratto in programma – la "Talla" – decisivi nel delineare la classifica finale. Un palcoscenico di spessore, quello scelto da Leopoldo Maestrini nel 2023, affrontato su una vettura che si è rivelata particolarmente congeniale al suo stile di guida.

Due, le giornate di gara: a caratterizzare il venerdì sarà la partenza – prevista alle ore 19:00 da Bibbiena – e la disputa dei primi due passaggi su "Rosina". L'indomani, sabato 8 luglio, saranno le restanti sei prove speciali a definire le gerarchie della top-ten, con Leopoldo Maestrini contrapposto ad interpreti di rango internazionale.

Nella foto (free copyright Amicorally): Leopoldo Maestrini in azione al Rallye Elba.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.



Chilometri e soddisfazione per Leopoldo Maestrini

Di **Comunicati Stampa** - 11 Luglio 2023



0
SHARE

f Condividi

Twitter

WhatsApp

Newsletter

f Mi piace

È una padana d'arrivo maturata all'insegna di buone sensazioni, quella calcata da Leopoldo Maestrini a conclusione del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup. Il pilota portacolori di Art Motorsport 2.0 – affiancato da Gioia Boddi sulla Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport – ha concluso il confronto in dodicesima posizione assoluta. Buone, le sensazioni espresse al volante della vettura, in un contesto di grandi contenuti che ha coinvolto la provincia di Arezzo chiamando al confronto esponenti di rango internazionale.

“Era la gara che aspettavamo e che volevamo fare, questa – il commento di Maestrini a fine gara – una gara che ci ha visto partire cauti come avevamo preventivato ma dove siamo cresciuti chilometro dopo chilometro. Mi dispiace per l'ultima prova, Talla, dove abbiamo avuto la sensazione di aver forato e questo ci ha rallentato. Al netto di questo episodio possiamo considerarci soddisfatti, tengo a ringraziare la squadra, la famiglia Fabbri con tutti i ragazzi, ci hanno dato un ottimo supporto. Sono contentissimo per Gioia perché è tornata dopo dodici anni alle gare e non aveva visto ancora il traguardo in questa stagione. Questo arrivo è suo”.

Fare chilometri, esperienza in un campionato mai affrontato in precedenza: obiettivo centrato dal pilota di Scarlino, atteso all'epilogo della kermesse promossa da Pirelli, a metà novembre al Rally Città di Schio.

“Non lo abbiamo mai nascosto, l'International Rally Cup ci piace e vorremmo ripartire da lì il prossimo anno – chiude Maestrini – fondamentale, quindi, è fare esperienza al volante di questa vettura e le gare proposte rappresentano per noi un ottimo banco di prova”.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Leopoldo Maestrini al Rally degli Abeti

Di **Comunicati Stampa** - 16 Maggio 2023



0
SHARE

f Condividi

Twitter

WhatsApp

Newsletter

f Mi piace

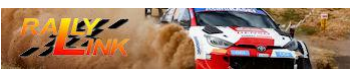
Sarà un valido banco di prova in vista del Rally Internazionale del Taro, quello che coinvolgerà – nel fine settimana – Leopoldo Maestrini. Il pilota di Scarlino tornerà a saggiare le performance della Citroën C3 Rally2 del team F.P.F Sport in occasione del Rally degli Abeti, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 ambientato sulle strade della Montagna Pistoiese. Ad affiancare il portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0 nella quarantesima edizione della gara sarà Gioia Boddi, copilota con la quale Maestrini sta condividendo l'intera programmazione sportiva stagionale.

Reduce da un avvio di stagione condizionato dalla sfortuna, con due ritiri consecutivi accusati sulle strade del Trofeo Maremma e del Rallye Elba, il driver grossetano cercherà di confermare le buone sensazioni destinate alla guida della vettura francese lavorando in ottica campionato, cercando valide soluzioni in vista dell'imminente partecipazione alla seconda manche di International Rally Cup, sulle strade della Val di Taro. Il Rally degli Abeti si svilupperà su due giornate: sabato la partenza da San Marcello Pistoiese e la disputa di tre prove speciali e – alla domenica – con lo svolgimento dei restanti quattro tratti cronometrati in programma e l'arrivo, previsto alle ore 16:45.

Nella foto (free copyright Amicorally): Leopoldo Maestrini in azione al Rallye Elba.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.



Leopoldo Maestrini sfortunato al Trofeo Maremma

Comunicati Stampa Rally · Domenica, 02 Aprile 2023



Un'uscita di strada nega al pilota "di casa" il terzo gradino del podio

Il pilota portacolori di Art-Motorsport 2.0 vede vanificata una terza posizione assoluta legittimata nel corso dell'intera gara al volante della Citroën C3 Rally2 del team F.P.F. Sport.

Scarlino,

2 aprile 2023

È stata un'uscita di strada – accusata nell'ultima prova speciale in programma – a vanificare l'entrata nel podio assoluto del Trofeo Maremma da parte di Leopoldo Maestrini.

Il pilota di Scarlino, in gara al volante della Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport e condivisa con Gioia Boddi, tornata alle competizioni dopo dodici anni di stop, si è visto costretto al ritiro sui chilometri conclusivi di gara, quelli proposti dalla prova speciale Marsiliana.

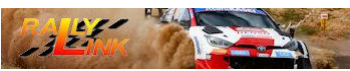
Una prestazione vivace, quella del pilota portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0, che aveva garantito la chiusura della prima giornata di gara in seconda posizione, vedendo maturate ambiziose prospettive per il prosieguo del confronto. I rimanenti tratti cronometrati, caratterizzanti della domenica, avevano visto il driver locale stabilizzarsi in terza piazza, posizione che aveva rispecchiato una condotta vivace al volante della vettura francese, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli che non utilizzava da due anni.

Una gara che ha presentato ai suoi interpreti – a due prove speciali dalla conclusione - un'alternanza di diverse condizioni mete, con la pioggia caduta quando le vetture si trovavano impegnate nell'ultimo parco assistenza in programma che ha ulteriormente elevato il tasso qualitativo del confronto.

"Dispiace, perchè concretizzare la prestazione salendo sul terzo gradino del podio assoluto sarebbe stato un risultato in linea con le aspettative – il commento di Leopoldo Maestrini – ma anche questo fa parte del gioco. Un epilogo che, tuttavia, non ci ha negato buone sensazioni legate al ritorno sui sedili della Citroën C3 Rally2. Ringrazio il team per avermi messo a disposizione una vettura super performante, garantendoci buone prospettive in vista del Rallye Elba, appuntamento di apertura dell'International Rally Cup".

Nella foto (free copyright Amicorally): Leopoldo Maestrini in azione al Trofeo Maremma.





Leopoldo Maestrini e l'International Rally Cup: obiettivo riscatto al Rally Internazionale Casentino

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 04 Luglio 2023



Il pilota portacolori di Art-Motorsport 2.0, reduce da uno sfortunato ritiro accusato nelle fasi di apertura del Rally Internazionale del Taro, torna al volante della Citroën C3 Rally2 per la terza manche di campionato.

Scarlino,

4 luglio 2023

Leopoldo Maestrini è pronto a tuffarsi, ancora, nell'agonismo di International Rally Cup. Il pilota di Scarlino, interprete del campionato promosso da Pirelli, è atteso sulle strade del Rally Internazionale Casentino, appuntamento che coinvolgerà – nel fine settimana – la provincia di Arezzo proponendo a concorrenti ed appassionati centocinque chilometri di prove speciali.

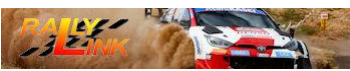
Una valida occasione di riscatto per il driver portacolori della scuderia Art Motorsport 2.0, tradito da un'uscita di strada della sua Citroën C3 Rally2 accusata nelle fasi di avvio del Rally Internazionale del Taro, precedente appuntamento della kermesse. Ad affiancarlo, sull'esemplare francese messo a disposizione dal team F.P.F. Sport, sarà ancora Gioia Boddi, copilota di riferimento nella programmazione sportiva stagionale.

Un trend, quello espresso da Maestrini, che ha alternato ottimi riscontri cronometrici a episodi sfortunati, particolari che hanno vanificato performance di grandi contenuti ma che non hanno negato al pilota grossetano ottime sensazioni in merito all'utilizzo della vettura. Otto prove speciali che garantiranno ai protagonisti del confronto centocinque chilometri, con i ventinove proposti dall'ultimo tratto in programma – la "Talla" – decisivi nel delineare la classifica finale. Un palcoscenico di spessore, quello scelto da Leopoldo Maestrini nel 2023, affrontato su una vettura che si è rivelata particolarmente congeniale al suo stile di guida.

Due, le giornate di gara: a caratterizzare il venerdì sarà la partenza – prevista alle ore 19:00 da Bibbiena – e la disputa dei primi due passaggi su "Rosina". L'indomani, sabato 8 luglio, saranno le restanti sei prove speciali a definire le gerarchie della top-ten, con Leopoldo Maestrini contrapposto ad interpreti di rango internazionale.

Nella foto (free copyright Amicorally): Leopoldo Maestrini in azione al Rallye Elba.





Chilometri e soddisfazione per Leopoldo Maestrini al Rally Internazionale Casentino

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 11 Luglio 2023



Il pilota portacolori di Art-Motorsport 2.0 archivia il terzo appuntamento di International Rally Cup interpretando con una prestazione crescente la Citroën C3 Rally2 di F.P.F. Sport, condivisa con Gioia Boddi.

Scarlino,

10 luglio 2023

È una padana d'arrivo maturata all'insegna di buone sensazioni, quella calcata da Leopoldo Maestrini a conclusione del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup. Il pilota portacolori di Art Motorsport 2.0 – affiancato da Gioia Boddi sulla Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport – ha concluso il confronto in dodicesima posizione assoluta. Buone, le sensazioni espresse al volante della vettura, in un contesto di grandi contenuti che ha coinvolto la provincia di Arezzo chiamando al confronto esponenti di rango internazionale.

"Era la gara che aspettavamo e che volevamo fare, questa – il commento di Maestrini a fine gara – una gara che ci ha visto partire cauti come avevamo preventivato ma dove siamo cresciuti chilometro dopo chilometro. Mi dispiace per l'ultima prova, Talla, dove abbiamo avuto la sensazione di aver forato e questo ci ha rallentato. Al netto di questo episodio possiamo considerarci soddisfatti, tengo a ringraziare la squadra, la famiglia Fabbri con tutti i ragazzi, ci hanno dato un ottimo supporto. Sono contentissimo per Gioia perché è tornata dopo dodici anni alle gare e non aveva visto ancora il traguardo in questa stagione. Questo arrivo è suo".

Fare chilometri, esperienza in un campionato mai affrontato in precedenza: obiettivo centrato dal pilota di Scarlino, atteso all'epilogo della kermesse promossa da Pirelli, a metà novembre al Rally Città di Schio.

"Non lo abbiamo mai nascosto, l'International Rally Cup ci piace e vorremmo ripartire da lì il prossimo anno – chiude Maestrini – fondamentale, quindi, è fare esperienza al volante di questa vettura e le gare proposte rappresentano per noi un ottimo banco di prova".

Nella foto (free copyright Amicorally): Leopoldo Maestrini in azione al Rally Internazionale Casentino.

--





Leopoldo Maestrini al Rally degli Abeti: atteso protagonista su Citroën C3 Rally2

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 17 Maggio 2023



Il pilota portacolore di Art-Motorsport 2.0 ha confermato la propria presenza nell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6, ad una sola settimana dal successivo appuntamento di International Rally Cup.

Scarlino,

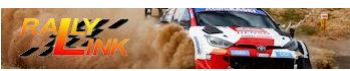
16 maggio 2023

Sarà un valido banco di prova in vista del Rally Internazionale del Taro, quello che coinvolgerà – nel fine settimana – Leopoldo Maestrini. Il pilota di Scarlino tornerà a saggiare le performance della Citroën C3 Rally2 del team F.P.F Sport in occasione del Rally degli Abeti, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 ambientato sulle strade della Montagna Pistoiese. Ad affiancare il portacolore della scuderia Art-Motorsport 2.0 nella quarantesima edizione della gara sarà Gioia Boddi, copilota con la quale Maestrini sta condividendo l'intera programmazione sportiva stagionale.

Reduce da un avvio di stagione condizionato dalla sfortuna, con due ritiri consecutivi accusati sulle strade del Trofeo Maremma e del Rallye Elba, il driver grossetano cercherà di confermare le buone sensazioni destinate alla guida della vettura francese lavorando in ottica campionato, cercando valide soluzioni in vista dell'imminente partecipazione alla seconda manche di International Rally Cup, sulle strade della Val di Taro. Il Rally degli Abeti si svilupperà su due giornate: sabato la partenza da San Marcello Pistoiese e la disputa di tre prove speciali e – alla domenica – con lo svolgimento dei restanti quattro tratti cronometrati in programma e l'arrivo, previsto alle ore 16:45.

Nella foto (free copyright Amicorally): Leopoldo Maestrini in azione al Rallye Elba.





Leopoldo Maestrini e l'International Rally Cup: atteso al Rallye Elba su Citroën C3 Rally2

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 19 Aprile 2023



Il pilota portacolori di Art-Motorsport 2.0 sarà al "via" della gara isolana condividendo con la copilota Gioia Boddi l'esemplare messo a disposizione dal team F.P.F. Sport.

Scarlino,

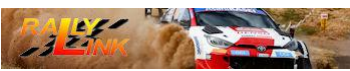
19 aprile 2023

Leopoldo Maestrini è pronto ad indossare tuta e casco per l'avvio di International Rally Cup, campionato che il pilota scarlinese affronterà a partire dal Rallye Elba, in programma nel fine settimana. Un contesto esclusivo, quello che si presenterà venerdì al portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0, chiamato a confermare le buone sensazioni destate al volante della Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport e condivisa con la copilota Gioia Boddi sulle strade del recente Trofeo Maremma, confronto che lo ha reso protagonista. A tradire il driver, nella gara "di casa", è stata un'uscita di strada, episodio che lo ha costretto al ritiro vanificando la possibilità di concretizzare all'arrivo una ben consolidata terza posizione assoluta. Con lo stesso "pacchetto" tecnico – copilota, vettura e team – Leopoldo Maestrini cercherà di conquistare punti fondamentali sulle prove speciali di una gara affrontata più volte in passato, il Rallye Elba, contesto che richiamerà sull'isola gli esponenti della kermesse internazionale.

Due le giornate di gara, con partenza da Portoferraio alle ore 17,00 di venerdì 21 aprile ad anticipare tre prove speciali nella parte orientale dell'isola, intervallate dal riordinamento a Porto Azzurro. Dalle ore 22,30 i concorrenti entreranno nel riordinamento notturno di Portoferraio, da dove ne usciranno l'indomani, sabato 22 aprile dalle ore 09,00. Seguiranno altre quattro prove speciali che stavolta toccheranno la parte centro-occidentale elbana, con il riordinamento a Marina di Campo che precederà le due "piesse" finali. L'arrivo – a completamento di centodieci chilometri cronometrati – è previsto dalle ore 15,40.

Nella foto (free copyright Amicorally): Leopoldo Maestrini in azione al Trofeo Maremma.





Un mare di sfortuna per Leopoldo Maestrini

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 24 Aprile 2023



Una panne elettrica lo costringe al ritiro al Rallye Elba

Il pilota portacolori di Art-Motorsport 2.0, in lotta per il podio assoluto nella prima giornata di gara, fermato per un problema elettrico alla sua Citroën C3 Rally2 sulla quinta prova speciale.

Scarlino,

24 aprile 2023

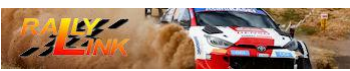
È stata una panne elettrica a limitare e, successivamente, vanificare definitivamente la brillante performance di Leopoldo Maestrini al Rallye Elba, appuntamento di apertura di International Rally Cup svoltosi nel fine settimana sulle strade dell'isola. Il pilota scarlinese, affiancato sulla Citroën C3 Rally2 dalla copilota Gioia Boddi, si era congedato dal primo giorno di gara con ampie prospettive per il prosieguo del confronto, essendo a soli tre decimi dalla terza posizione assoluta. Secondo dopo due prove speciali, il portacolori di Art-Motorsport 2.0 aveva confermato le buone sensazioni destinate al volante della vettura francese in occasione del recente Trofeo Maremma.

Un avvio convincente, quello di Leopoldo Maestrini nel campionato, che ha confermato la competitività del pilota in un plateau di avversari di elevato livello. Per il driver grossetano, adesso, si prospetta un campionato senza alcuna possibilità di errore, avendo a disposizione tre risultati utili e tre appuntamenti in programma: il Rally Internazionale del Taro, il Rally Internazionale Casentino ed il Rally Città di Schio.

"La delusione è tanta, inutile negarlo – il commento di Maestrini – rimangono tuttavia buonissime sensazioni legate al feeling con la vettura. Ringrazio Gioia Boddi, sempre più importante in abitacolo e tutto il team, la vettura si è confermata ancora una volta super competitiva. Adesso, lavoriamo in proiezione Rally del Taro".

Nella foto (free copyright Amicorally): Leopoldo Maestrini in azione al Rallye Elba.





Leopoldo Maestrini tra Trofeo Maremma ed International Rally Cup

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 28 Marzo 2023



Il pilota atteso al volante della Citroën C3 Rally2 di FPF Sport

Sarà una stagione sportiva di ampio respiro, quella che chiamerà all'agonismo il portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0, pronto a saggiare nuovamente le potenzialità della vettura francese.

Buone prospettive in vista dell'appuntamento "di casa", il Trofeo Maremma del weekend.

Scarlino,

28 marzo 2023

Saranno le linee della Citroën C3 Rally2 di FPF Sport a caratterizzare la stagione sportiva di Leopoldo Maestrini. Il pilota di Scarlino ha ufficializzato la partecipazione all'International Rally Cup, campionato che lo coinvolgerà a partire dal suo appuntamento di apertura, il Rallye Elba di metà aprile. Una scelta, quella del portacolori di Art-Motorsport 2.0, dettata dalla voglia di tornare a misurarsi in ambito nazionale, in un contesto di prima fascia e su una vettura particolarmente congeniale al proprio stile di guida. Un gradito ritorno, quello di Maestrini al volante della vettura turbocompressa francese, esemplare che lo vedrà affiancato da Gioia Boddi, copilota tornata sulla scena rallyistica a distanza di dodici anni dall'ultimo impegno.

Prospettive, quelle del driver, che troveranno espressione sulle strade dell'isola – teatro della manche inaugurale – e sui chilometri del Rally Internazionale del Tarò, del Rally Internazionale Casentino e del Rally Città di Schio.

Ad ambientare l'accensione del motore della Citroën C3 Rally2 "gommata" Pirelli saranno i chilometri di casa, quelli proposti dal Trofeo Maremma del prossimo fine settimana. Una valida occasione per Leopoldo Maestrini, chiamato ad un ruolo di primo piano a due anni di distanza dall'ultimo utilizzo della vettura ed alla prima collaborazione in abitacolo con Gioia Boddi.

"Il Trofeo Maremma, essendo per me la gara di casa, non sarà solo un test in vista dell'avvio di campionato – il commento di Maestrini – il nostro obiettivo è quello di insediare fin dalla prima prova le alte sfere della classifica, cercando di interpretare al meglio strade che conosciamo bene ed una vettura che ha saputo regalarmi in passato ottime sensazioni. Noi ci siamo, vorremmo toglierci qualche bella soddisfazione in una stagione che ci vedrà tornare in pianta stabile all'agonismo, dopo un anno fin troppo condizionato da impegni lavorativi".

Oltre settantatré, i chilometri sotto osservazione cronometrica distribuiti su otto prove speciali. La partenza è prevista da Follonica alle ore 17 di sabato, da Piazza Guerrazzi, cornice che vedrà i protagonisti della gara avviarsi, successivamente, verso le due ripetizioni della prova speciale "Gavrorano", intervallate da una fase di parco assistenza. L'indomani, saranno i passaggi su "Tatti" e "Marsiliana", ognuna ripetuta per tre volte, a definire la classifica assoluta. L'arrivo è in programma alle ore 17.35, sempre nella cornice del Lungomare.

Nella foto (free copyright): Leopoldo Maestrini in azione su Citroën C3 Rally2.

Leopoldo Maestrini sfortunato al Trofeo Maremma

2 Aprile 2023



Leopoldo Maestrini in azione al Trofeo Maremma (Foto Amicorally)

Scarlino – È stata un'uscita di strada – accusata nell'ultima prova speciale in programma – a vanificare l'entrata nel podio assoluto del Trofeo Maremma da parte di Leopoldo Maestrini.

Il pilota di Scarlino, in gara al volante della Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport e condivisa con Gioia Boddi, tornata alle competizioni dopo dodici anni di stop, si è visto costretto al ritiro sui chilometri conclusivi di gara, quelli proposti dalla prova speciale Marsiliana.

Una prestazione vivace, quella del pilota portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0, che aveva garantito la chiusura della prima giornata di gara in seconda posizione, vedendo maturate ambiziose prospettive per il prosieguo del confronto. I rimanenti tratti cronometrati, caratterizzanti della domenica, avevano visto il driver locale stabilizzarsi in terza piazza, posizione che aveva rispecchiato una condotta vivace al volante della vettura francese, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli che non utilizzava da due anni.

Una gara che ha presentato ai suoi interpreti – a due prove speciali dalla conclusione – un'alternanza di diverse condizioni meteo, con la pioggia caduta quando le vetture si trovavano impegnate nell'ultimo parco assistenza in programma che ha ulteriormente elevato il tasso qualitativo del confronto.

“Dispiace, perchè concretizzare la prestazione salendo sul terzo gradino del podio assoluto sarebbe stato un risultato in linea con le aspettative – il commento di Leopoldo Maestrini – ma anche questo fa parte del gioco. Un epilogo che, tuttavia, non ci ha negato buone sensazioni legate al ritorno sui sedili della Citroën C3 Rally2. Ringrazio il team per avermi messo a disposizione una vettura super performante, garantendoci buone prospettive in vista del Rallye Elba, appuntamento di apertura dell'International Rally Cup”.

Leopoldo Maestrini e l'International Rally Cup

4 Luglio 2023



Scarlino – Leopoldo Maestrini è pronto a tuffarsi, ancora, nell'agonismo di International Rally Cup. Il pilota di Scarlino, interprete del campionato promosso da Pirelli, è atteso sulle strade del Rally Internazionale Casentino, appuntamento che coinvolgerà – nel fine settimana – la provincia di Arezzo proponendo a concorrenti ed appassionati centocinque chilometri di prove speciali.

Una valida occasione di riscatto per il driver portacolori della scuderia Art Motorsport 2.0, tradito da un'uscita di strada della sua Citroën C3 Rally2 accusata nelle fasi di avvio del Rally Internazionale del Taro, precedente appuntamento della kermesse. Ad affiancarlo, sull'esemplare francese messo a disposizione dal team F.P.F. Sport, sarà ancora Gioia Boddi, copilota di riferimento nella programmazione sportiva stagionale.

Un trend, quello espresso da Maestrini, che ha alternato ottimi riscontri cronometrici a episodi sfortunati, particolari che hanno vanificato performance di grandi contenuti ma che non hanno negato al pilota grossetano ottime sensazioni in merito all'utilizzo della vettura. Otto prove speciali che garantiranno ai protagonisti del confronto centocinque chilometri, con i ventinove proposti dall'ultimo tratto in programma – la "Talla" – decisivi nel delineare la classifica finale. Un palcoscenico di spessore, quello scelto da Leopoldo Maestrini nel 2023, affrontato su una vettura che si è rivelata particolarmente congeniale al suo stile di guida.

Due, le giornate di gara: a caratterizzare il venerdì sarà la partenza – prevista alle ore 19:00 da Bibbiena – e la disputa dei primi due passaggi su "Rosina". L'indomani, sabato 8 luglio, saranno le restanti sei prove speciali a definire le gerarchie della top-ten, con Leopoldo Maestrini contrapposto ad interpreti di rango internazionale.

International Rally Cup: nuovo sito per il campionato promosso da IRC Sport

6 Aprile 2023



Il nuovo sito di IRC

Bedonia (PR) – Nuove linee e contenuti rinnovati: International Rally Cup ha lanciato il nuovo sito, reso disponibile all'indirizzo web www.ircsport.it. Un contenitore di informazioni che garantirà agli utenti un'esperienza a contatto con i protagonisti del campionato organizzato da IRC Sport in collaborazione con Pirelli.

News, video e diretta testuale, prevista per ognuno dei quattro appuntamenti previsti da IRC, con le impressioni raccolte ad ogni fine prova speciale e veicolate – in tempo reale – sulla pagina web dedicata alle iniziative proposte in ogni campo gara. Iniziative "live" che hanno obbligato la struttura di Bedonia a rinnovare completamente la sua "voce" ufficiale.

Grande, il fermento che si respira intorno all'appuntamento di apertura del campionato, il Rallye Elba. Le iscrizioni al campionato, per poter acquisire punteggio fin dalla prima gara, rimarranno aperte fino al 12 aprile, in linea con la chiusura prevista da Aci Livorno Sport, organizzatore della gara. A chiusura della manifestazione, verranno riaperte in vista del secondo appuntamento di IRC, il Rally Internazionale del Taro.

TI POTREBBE INTERESSARE



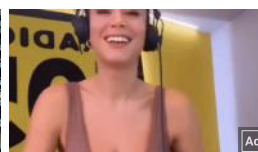
Non comprare apparecchi acustici prima di leggere questo articolo

Ad Hearclear.Com



Proprio nessuno sapeva questo su Ilary Blasi! Perché?

Ad Herbeauty



Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il video

Ad BuzzDay



Chilometri e soddisfazione per Leopoldo Maestrini al Rally Internazionale Casentino

10 Luglio 2023



Leopoldo Maestrini in azione al Rally Internazionale Casentino (Foto Amicorally)

Scarlino – È una padana d'arrivo maturata all'insegna di buone sensazioni, quella calcata da Leopoldo Maestrini a conclusione del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup. Il pilota portacolori di Art Motorsport 2.0 – affiancato da Gioia Boddi sulla Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport – ha concluso il confronto in dodicesima posizione assoluta. Buone, le sensazioni espresse al volante della vettura, in un contesto di grandi contenuti che ha coinvolto la provincia di Arezzo chiamando al confronto esponenti di rango internazionale.

“Era la gara che aspettavamo e che volevamo fare, questa – il commento di Maestrini a fine gara – una gara che ci ha visto partire cauti come avevamo preventivato ma dove siamo cresciuti chilometro dopo chilometro. Mi dispiace per l'ultima prova, Talla, dove abbiamo avuto la sensazione di aver forato e questo ci ha rallentato. Al netto di questo episodio possiamo considerarci soddisfatti, tengo a ringraziare la squadra, la famiglia Fabbri con tutti i ragazzi, ci hanno dato un ottimo supporto. Sono contentissimo per Gioia perché è tornata dopo dodici anni alle gare e non aveva visto ancora il traguardo in questa stagione. Questo arrivo è suo”.

Fare chilometri, esperienza in un campionato mai affrontato in precedenza: obiettivo centrato dal pilota di Scarlino, atteso all'epilogo della kermesse promossa da Pirelli, a metà novembre al Rally Città di Schio.

“Non lo abbiamo mai nascosto, l'International Rally Cup ci piace e vorremmo ripartire da lì il prossimo anno – chiude Maestrini – fondamentale, quindi, è fare esperienza al volante di questa vettura e le gare proposte rappresentano per noi un ottimo banco di prova”.

TI POTREBBE INTERESSARE



Leopoldo Maestrini al Rally degli Abeti

16 Maggio 2023



Leopoldo Maestrini in azione al Rallye Elba (Foto Amicorally)

Scarolino – Sarà un valido banco di prova in vista del Rally Internazionale del Taro, quello che coinvolgerà – nel fine settimana – Leopoldo Maestrini. Il pilota di Scarolino tornerà a saggiare le performance della Citroën C3 Rally2 del team F.P.F Sport in occasione del Rally degli Abeti, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 ambientato sulle strade della Montagna Pistoiese. Ad affiancare il portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0 nella quarantesima edizione della gara sarà Gioia Boddì, copilota con la quale Maestrini sta condividendo l'intera programmazione sportiva stagionale.

Reduce da un avvio di stagione condizionato dalla sfortuna, con due ritiri consecutivi accusati sulle strade del Trofeo Maremma e del Rallye Elba, il driver grossetano cercherà di confermare le buone sensazioni destinate alla guida della vettura francese lavorando in ottica campionato, cercando valide soluzioni in vista dell'imminente partecipazione alla seconda manche di International Rally Cup, sulle strade della Val di Taro. Il Rally degli Abeti si svilupperà su due giornate: sabato la partenza da San Marcello Pistoiese e la disputa di tre prove speciali e – alla domenica – con lo svolgimento dei restanti quattro tratti cronometrati in programma e l'arrivo, previsto alle ore 16:45.

TI POTREBBE INTERESSARE



Divisi anche al funerale: la triste fine dei Ricchi e Poveri

Ad BuzzDay



Michelle sembra una donna senza età: ecco il suo segreto

Ad Herbeauty



Queste parole di Mauro Corona hanno shockato il pubblico

Ad BuzzDay

Leopoldo Maestrini e l'International Rally Cup: atteso al Rallye Elba

19 Aprile 2023

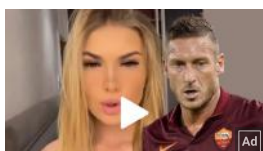
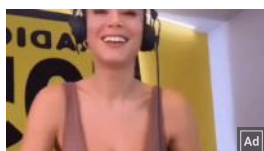


Leopoldo Maestrini al Trofeo Maremma (Foto Amicorally)

Scarlino – Leopoldo Maestrini è pronto ad indossare tuta e casco per l'avvio di International Rally Cup, campionato che il pilota scarlinese affronterà a partire dal Rallye Elba, in programma nel fine settimana. Un contesto esclusivo, quello che si presenterà venerdì al portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0, chiamato a confermare le buone sensazioni destinate al volante della Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport e condivisa con la copilota Gioia Boddi sulle strade del recente Trofeo Maremma, confronto che lo ha reso protagonista. A tradire il driver, nella gara "di casa", è stata un'uscita di strada, episodio che lo ha costretto al ritiro vanificando la possibilità di concretizzare all'arrivo una ben consolidata terza posizione assoluta. Con lo stesso "pacchetto" tecnico – copilota, vettura e team – Leopoldo Maestrini cercherà di conquistare punti fondamentali sulle prove speciali di una gara affrontata più volte in passato, il Rallye Elba, contesto che richiamerà sull'isola gli esponenti della kermesse internazionale.

Due le giornate di gara, con partenza da Portoferraio alle ore 17,00 di venerdì 21 aprile ad anticipare tre prove speciali nella parte orientale dell'isola, intervallate dal riordinamento a Porto Azzurro. Dalle ore 22,30 i concorrenti entreranno nel riordinamento notturno di Portoferraio, da dove ne usciranno l'indomani, sabato 22 aprile dalle ore 09,00. Seguiranno altre quattro prove speciali che stavolta toccheranno la parte centro-occidentale elbana, con il riordinamento a Marina di Campo che precederà le due "pieves" finali. L'arrivo – a completamento di centodieci chilometri cronometrati – è previsto dalle ore 15,40.

TI POTREBBE INTERESSARE



Sfortuna per Leopoldo Maestrini costretto al ritiro al Rallye Elba

25 Aprile 2023



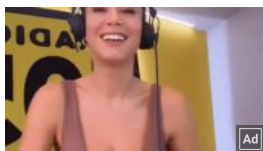
Leopoldo Maestrini in azione al Rallye Elba (Foto Amicorally)

Scarlino – È stata una panne elettrica a limitare e, successivamente, vanificare definitivamente la brillante performance di Leopoldo Maestrini al Rallye Elba, appuntamento di apertura di International Rally Cup svoltosi nel fine settimana sulle strade dell'isola. Il pilota scarlinese, affiancato sulla Citroën C3 Rally2 dalla copilota Gioia Boddi, si era congedato dal primo giorno di gara con ampie prospettive per il prosieguo del confronto, essendo a soli tre decimi dalla terza posizione assoluta. Secondo dopo due prove speciali, il portacolori di Art-Motorsport 2.0 aveva confermato le buone sensazioni destinate al volante della vettura francese in occasione del recente Trofeo Maremma.

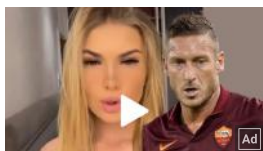
Un avvio convincente, quello di Leopoldo Maestrini nel campionato, che ha confermato la competitività del pilota in un plateau di avversari di elevato livello. Per il driver grossetano, adesso, si prospetta un campionato senza alcuna possibilità di errore, avendo a disposizione tre risultati utili e tre appuntamenti in programma: il Rally Internazionale del Taro, il Rally Internazionale Casentino ed il Rally Città di Schio.

“La delusione è tanta, inutile negarlo – il commento di Maestrini – rimangono tuttavia buonissime sensazioni legate al feeling con la vettura. Ringrazio Gioia Boddi, sempre più importante in abitacolo e tutto il team, la vettura si è confermata ancora una volta super competitiva. Adesso, lavoriamo in proiezione Rally del Taro”.

TI POTREBBE INTERESSARE



Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il video



Chanel attacca il padre Francesco Totti in pubblico



Divisi anche al funerale: la triste fine dei Ricchi e Poveri

Leopoldo Maestrini tra Trofeo Maremma ed International Rally Cup

28 Marzo 2023



Leopoldo Maestrini in azione su Citroën C3 Rally2.

Scarolino – Saranno le linee della Citroën C3 Rally2 di PFM Sport a caratterizzare la stagione sportiva di Leopoldo Maestrini. Il pilota di Scarolino ha ufficializzato la partecipazione all'International Rally Cup, campionato che lo coinvolgerà a partire dal suo appuntamento di apertura, il Rallye Elba di metà aprile. Una scelta, quella del portacolori di Art-Motorsport 2.0, dettata dalla voglia di tornare a misurarsi in ambito nazionale, in un contesto di prima fascia e su una vettura particolarmente congeniale al proprio stile di guida. Un gradito ritorno, quello di Maestrini al volante della vettura turbocompressa francese, esemplare che lo vedrà affiancato da Gioia Boddi, copilota tornata sulla scena rallistica a distanza di dodici anni dall'ultimo impegno.

Prospettive, quelle del driver, che troveranno espressione sulle strade dell'isola – teatro della manche inaugurale – e sui chilometri del Rally Internazionale del Tarò, del Rally Internazionale Casentino e del Rally Città di Schio.

Ad ambientare l'accensione del motore della Citroën C3 Rally2 "gommata" Pirelli saranno i chilometri di casa, quelli proposti dal Trofeo Maremma del prossimo fine settimana. Una valida occasione per Leopoldo Maestrini, chiamato ad un ruolo di primo piano a due anni di distanza dall'ultimo utilizzo della vettura ed alla prima collaborazione in abitacolo con Gioia Boddi.

"Il Trofeo Maremma, essendo per me la gara di casa, non sarà solo un test in vista dell'avvio di campionato – il commento di Maestrini – il nostro obiettivo è quello di insediare fin dalla prima prova le alte sfere della classifica, cercando di interpretare al meglio strade che conosciamo bene ed una vettura che ha saputo regalarmi in passato ottime sensazioni. Noi ci siamo, vorremmo toglierci qualche bella soddisfazione in una stagione che ci vedrà tornare in pianta stabile all'agonismo, dopo un anno fin troppo condizionato da impegni lavorativi".

Oltre settantatre, i chilometri sotto osservazione cronometrica distribuiti su otto prove speciali. La partenza è prevista da Follonica alle ore 17 di sabato, da Piazza Guerrazzi, cornice che vedrà i protagonisti della gara avviarsi, successivamente, verso le due ripetizioni della prova speciale "Gavorrano", intervallate da una fase di parco assistenza. L'indomani, saranno i passaggi su "Tatti" e "Marsiliana", ognuna ripetuta per tre volte, a definire la classifica assoluta. L'arrivo è in programma alle ore 17.35, sempre nella cornice del Lungomare.

TI POTREBBE INTERESSARE





HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI INTERVISTE NOVITÀ AUTO E MOTO TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Leopoldo Maestrini e l'International Rally Cup: obiettivo riscatto al Rally Internazionale Casentino

Luglio 4, 2023



Il pilota portacolori di Art-Motorsport 2.0, reduce da uno sfortunato ritiro accusato nelle fasi di apertura del Rally Internazionale del Taro, torna al volante della Citroën C3 Rally2 per la terza manche di campionato.

Leopoldo Maestrini è pronto a tuffarsi, ancora, nell'agonismo di International Rally Cup. Il pilota di Scarlino, interprete del campionato promosso da Pirelli, è atteso sulle strade del Rally Internazionale Casentino, appuntamento che coinvolgerà – nel fine settimana – la provincia di Arezzo proponendo a concorrenti ed appassionati centocinque chilometri di prove speciali.

Una valida occasione di riscatto per il driver portacolori della scuderia Art Motorsport 2.0, tradito da un'uscita di strada della sua Citroën C3 Rally2 accusata nelle fasi di avvio del Rally Internazionale del Taro, precedente appuntamento della kermesse. Ad affiancarlo, sull'esemplare francese messo a disposizione dal team F.P.F. Sport, sarà ancora Gioia Boddi, copilota di riferimento nella programmazione sportiva stagionale.

Un trend, quello espresso da Maestrini, che ha alternato ottimi riscontri cronometrici a episodi sfortunati, particolari che hanno vanificato performance di grandi contenuti ma che non hanno negato al pilota grossetano ottime sensazioni in merito all'utilizzo della vettura. Otto prove speciali che garantiranno ai protagonisti del confronto centocinque chilometri, con i ventinove proposti dall'ultimo tratto in programma – la "Talla" – decisivi nel delineare la classifica finale. Un palcoscenico di spessore, quello scelto da Leopoldo Maestrini nel 2023, affrontato su una vettura che si è rivelata particolarmente congeniale al suo stile di guida.

Due, le giornate di gara: a caratterizzare il venerdì sarà la partenza – prevista alle ore 19:00 da Bibbiena – e la disputa dei primi due passaggi su "Rosina". L'indomani, sabato 8 luglio, saranno le restanti sei prove speciali a definire le gerarchie della top-ten, con Leopoldo Maestrini contrapposto ad interpreti di rango internazionale.

Nella foto (Amicorally): Leopoldo Maestrini in azione al Rallye Elba.

Fonte: Gabriele Michi ufficio stampa

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Karting: un successo l'evento by night IAME Series Italy a Lonato

Agosto 2, 2023



Il Rally Regione Piemonte presentato al Castello di Grinzane Cavour

Aprile 14, 2023



Le Classiche incontrano la Primavera

Febbraio 2, 2023



Il 5° Slalom di Salice sarà il 28 agosto

Luglio 19, 2022

Ultimi Articoli



B dei miei Rally 2 al motore di Rovolon

10 16, 2024



Liburna anticipa a marzo ancora "tricolore"

10 16, 2024



HOME

GARE ▾

EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH

ALTRO ▾



Novità dal web per International Rally Cup: nuovo sito per il campionato promosso da IRC Sport

Aprile 11, 2023



Reso fruibile il nuovo sito di International Rally Cup, all'indirizzo www.ircsport.it. Grande fermento in vista dell'accensione dei motori del Rally Elba.

Nuove linee e contenuti rinnovati: International Rally Cup ha lanciato il nuovo sito, reso disponibile all'indirizzo web <https://ircsport.it/>. Un contenitore di informazioni che garantirà agli utenti un'esperienza a contatto con i protagonisti del campionato organizzato da IRC Sport in collaborazione con Pirelli.

News, video e diretta testuale, prevista per ognuno dei quattro appuntamenti previsti da IRC, con le impressioni raccolte ad ogni fine prova speciale e veicolate – in tempo reale – sulla pagina web dedicata alle iniziative proposte in ogni campo gara. Iniziative "live" che hanno obbligato la struttura di Bedonia a rinnovare completamente la sua "voce" ufficiale.

Grande, il fermento che si respira intorno all'appuntamento di apertura del campionato, il Rallye Elba. Le iscrizioni al campionato, per poter acquisire punteggio fin dalla prima gara, rimarranno aperte fino al 12 aprile, in linea con la chiusura prevista da Aci Livorno Sport, organizzatore della gara. A chiusura della manifestazione, verranno riaperte in vista del secondo appuntamento di IRC, il Rally Internazionale del Taro.

Nella foto: il nuovo sito di IRC

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa



HOME

GARE ▾

EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH

ALTRO ▾



Chilometri e soddisfazione per Leopoldo Maestrini al Rally Internazionale Casentino

Luglio 11, 2023



Il pilota portacolori di Art-Motorsport 2.0 archivia il terzo appuntamento di International Rally Cup interpretando con una prestazione crescente la Citroën C3 Rally2 di F.P.F. Sport, condivisa con Gioia Boddi.

È una padana d'arrivo maturata all'insegna di buone sensazioni, quella calcata da Leopoldo Maestrini a conclusione del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup. Il pilota portacolori di Art Motorsport 2.0 – affiancato da Gioia Boddi sulla Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport – ha concluso il confronto in dodicesima posizione assoluta. Buone, le sensazioni espresse al volante della vettura, in un contesto di grandi contenuti che ha coinvolto la provincia di Arezzo chiamando al confronto esponenti di rango internazionale.

“Era la gara che aspettavamo e che volevamo fare, questa – il commento di Maestrini a fine gara – una gara che ci ha visto partire cauti come avevamo preventivato ma dove siamo cresciuti chilometro dopo chilometro. Mi

dispiace per l'ultima prova, Talla, dove abbiamo avuto la sensazione di aver forato e questo ci ha rallentato. Al netto di questo episodio possiamo considerarci soddisfatti, tengo a ringraziare la squadra, la famiglia Fabbri con tutti i ragazzi, ci hanno dato un ottimo supporto. Sono contentissimo per Gioia perché è tornata dopo dodici anni alle gare e non aveva visto ancora il traguardo in questa stagione. Questo arrivo è suo”.

Fare chilometri, esperienza in un campionato mai affrontato in precedenza: obiettivo centrato dal pilota di Scarlino, atteso all'epilogo della kermesse promossa da Pirelli, a metà novembre al Rally Città di Schio.

“Non lo abbiamo mai nascosto, l'International Rally Cup ci piace e vorremmo ripartire da lì il prossimo anno – chiude Maestrini – fondamentale, quindi, è fare esperienza al volante di questa vettura e le gare proposte rappresentano per noi un ottimo banco di prova”.

Nella foto (Amicorally): Leopoldo Maestrini in azione al Rally Internazionale Casentino

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Monrace GV Cup: adesioni di prestigio per l'edizione 2023, in scena dal 12 al 15 ottobre

Luglio 1, 2023



Nasce il Campionato Italiano Supersalita

Ottobre 30, 2023



Rally. La 106^ Targa Florio resiste al meteo

Maggio 7, 2022



Domani la 1000 Miglia nel maceratese

Giugno 13, 2023

Ultimi Articoli



Il Lato B dei miei Rally 2 al Cacciatore di Rovolon

Gennaio 16, 2024



La Coppa Liburna anticipa a marzo ed è ancora "tricolore"

Gennaio 16, 2024



HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI INTERVISTE NOVITÀ AUTO E MOTO TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Leopoldo Maestrini e l'International Rally Cup: atteso al Rallye Elba su Citroën C3 Rally2

Aprile 19, 2023



Il pilota portacolori di Art-Motorsport 2.0 sarà al "via" della gara isolana condividendo con la copilota Gioia Boddi l'esemplare messo a disposizione dal team F.P.F. Sport.

Leopoldo Maestrini è pronto ad indossare tuta e casco per l'avvio di International Rally Cup, campionato che il pilota scarlinese affronterà a partire dal Rallye Elba, in programma nel fine settimana. Un contesto esclusivo, quello che si presenterà venerdì al portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0, chiamato a confermare le buone sensazioni destinate al volante della Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport e condivisa con la copilota Gioia Boddi sulle strade del recente Trofeo Maremma, confronto che lo ha reso protagonista. A tradire il driver, nella gara "di casa", è stata un'uscita di strada, episodio che lo ha costretto al ritiro vanificando la possibilità di concretizzare all'arrivo una ben consolidata terza posizione assoluta. Con lo stesso "pacchetto" tecnico – copilota, vettura e team – Leopoldo Maestrini cercherà di conquistare punti fondamentali sulle prove speciali di una gara affrontata più volte in passato, il Rallye Elba, contesto che richiamerà sull'isola gli esponenti della

kermesse internazionale.

Due le giornate di gara, con partenza da Portoferraio alle ore 17,00 di venerdì 21 aprile ad anticipare tre prove speciali nella parte orientale dell'isola, intervallate dal riordinamento a Porto Azzurro. Dalle ore 22,30 i concorrenti entreranno nel riordinamento notturno di Portoferraio, da dove ne usciranno l'indomani, sabato 22 aprile dalle ore 09,00. Seguiranno altre quattro prove speciali che stavolta toccheranno la parte centro-occidentale elbana, con il riordinamento a Marina di Campo che precederà le due "pievesse" finali. L'arrivo – a completamento di centodieci chilometri cronometrati – è previsto dalle ore 15,40.

Nella foto (Amicorally): Leopoldo Maestrini in azione al Trofeo Maremma.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa



 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Al via la 34ª edizione della Bologna-Raticosa: torna il Campionato Italiano in salita per Auto Storiche

Giugno 17, 2022



Circuito delle Valli Piacentine: podio di categoria per Virdis-Giordo nell'ultima gara del CIREAS

Novembre 8, 2023



HOME

GARE ▾

EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH

ALTRO ▾



Un mare di sfortuna per Leopoldo Maestrini: una panne elettrica lo costringe al ritiro al Rallye Elba

Aprile 25, 2023



Il pilota portacolori di Art-Motorsport 2.0, in lotta per il podio assoluto nella prima giornata di gara, fermato per un problema elettrico alla sua Citroën C3 Rally2 sulla quinta prova speciale.

È stata una panne elettrica a limitare e, successivamente, vanificare definitivamente la brillante performance di Leopoldo Maestrini al Rallye Elba, appuntamento di apertura di International Rally Cup svoltosi nel fine settimana sulle strade dell'isola. Il pilota scarlinese, affiancato sulla Citroën C3 Rally2 dalla copilota Gioia Boddi, si era congedato dal primo giorno di gara con ampie prospettive per il prosieguo del confronto, essendo a soli tre decimi dalla terza posizione assoluta. Secondo dopo due prove speciali, il portacolori di Art-Motorsport 2.0 aveva confermato le buone sensazioni destinate al volante della vettura francese in occasione del recente Trofeo Maremma.

Un avvio convincente, quello di Leopoldo Maestrini nel campionato, che ha confermato la competitività del pilota

in un plateau di avversari di elevato livello. Per il driver grossetano, adesso, si prospetta un campionato senza alcuna possibilità di errore, avendo a disposizione tre risultati utili e tre appuntamenti in programma: il Rally Internazionale del Taro, il Rally Internazionale Casentino ed il Rally Città di Schio.

“La delusione è tanta, inutile negarlo – il commento di Maestrini – rimangono tuttavia buonissime sensazioni legate al feeling con la vettura. Ringrazio Gioia Boddì, sempre più importante in abitacolo e tutto il team, la vettura si è confermata ancora una volta super competitiva. Adesso, lavoriamo in proiezione Rally del Taro”.

Nella foto (Amicorally): Leopoldo Maestrini in azione al Rallye Elba.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Rally Regione Piemonte: trapelano i primi nomi. Presenti i due iridati Mads Ostberg e Stephane Lefebvre

Aprile 3, 2023



Dal Consiglio di Stato nuovo via libera ai veicoli storici

Giugno 1, 2023



6° Rally Internazionale Storico Costa Smeralda | Speciale TV

Aprile 25, 2023



Vittoria per Miele-Sassi alla Ronde di Sperlonga

Dicembre 18, 2023

Ultimi Articoli



Il Lato B dei miei Rally 2 al Cacciatore di Rovolon

Gennaio 16, 2024



La Coppa Liburna anticipa a marzo ed è ancora “tricolore”

Gennaio 16, 2024



HOME

GARE ▾

EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH

ALTRO ▾



Leopoldo Maestrini sfortunato al Trofeo Maremma: un'uscita di strada nega al pilota "di casa" il terzo gradino del podio

Aprile 4, 2023



Il pilota portacolori di Art-Motorsport 2.0 vede vanificata una terza posizione assoluta legittimata nel corso dell'intera gara al volante della Citroën C3 Rally2 del team F.P.F. Sport.

È stata un'uscita di strada – accusata nell'ultima prova speciale in programma – a vanificare l'entrata nel podio assoluto del Trofeo Maremma da parte di Leopoldo Maestrini.

Il pilota di Scarlino, in gara al volante della Citroën C3 Rally2 messa a disposizione dal team F.P.F. Sport e condivisa con Gioia Boddi, tornata alle competizioni dopo dodici anni di stop, si è visto costretto al ritiro sui chilometri conclusivi di gara, quelli proposti dalla prova speciale Marsiliana.

Una prestazione vivace, quella del pilota portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0, che aveva garantito la chiusura della prima giornata di gara in seconda posizione, vedendo maturate ambiziose prospettive per il

prosegua del confronto. I rimanenti tratti cronometrati, caratterizzanti della domenica, avevano visto il driver locale stabilizzarsi in terza piazza, posizione che aveva rispecchiato una condotta vivace al volante della vettura francese, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli che non utilizzava da due anni.

Una gara che ha presentato ai suoi interpreti – a due prove speciali dalla conclusione – un’alternanza di diverse condizioni meteo, con la pioggia caduta quando le vetture si trovavano impegnate nell’ultimo parco assistenza in programma che ha ulteriormente elevato il tasso qualitativo del confronto.

“Dispiace, perchè concretizzare la prestazione salendo sul terzo gradino del podio assoluto sarebbe stato un risultato in linea con le aspettative – il commento di Leopoldo Maestrini – ma anche questo fa parte del gioco. Un epilogo che, tuttavia, non ci ha negato buone sensazioni legate al ritorno sui sedili della Citroën C3 Rally2. Ringrazio il team per avermi messo a disposizione una vettura super performante, garantendoci buone prospettive in vista del Rallye Elba, appuntamento di apertura dell’International Rally Cup”.

Nella foto (Amicorally): Leopoldo Maestrini in azione al Trofeo Maremma.

Fonte: ufficio stampa Gabriele Michi

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Ciclismo. I risultati del weekend

Giugno 15, 2022



Il Rally Valli Oltrepò si rinnova per la seconda edizione

Aprile 7, 2023



Tanak-Jarveoja su Hyundai i20 congelano la leadership al Rally Italia Sardegna, aspettando il gran finale

Giugno 4, 2022



Il 19 giugno, a Cala Gonone, il Raduno Palmasera Auto e Moto d'Epoca

Maggio 26, 2022

Ultimi Articoli



HOME

GARE ▾

EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH

ALTRO ▾



Leopoldo Maestrini tra Trofeo Maremma ed International Rally Cup: il pilota atteso al volante della Citroën C3 Rally2 di FPF Sport

Marzo 29, 2023



Sarà una stagione sportiva di ampio respiro, quella che chiamerà all'agonismo il portacolori della scuderia Art-Motorsport 2.0, pronto a saggiare nuovamente le potenzialità della vettura francese. Buone prospettive in vista dell'appuntamento "di casa", il Trofeo Maremma del weekend.

Saranno le linee della Citroën C3 Rally2 di FPF Sport a caratterizzare la stagione sportiva di Leopoldo Maestrini. Il pilota di Scarlino ha ufficializzato la partecipazione all'International Rally Cup, campionato che lo coinvolgerà a partire dal suo appuntamento di apertura, il Rallye Elba di metà aprile. Una scelta, quella del portacolori di Art-Motorsport 2.0, dettata dalla voglia di tornare a misurarsi in ambito nazionale, in un contesto di prima fascia e su una vettura particolarmente congeniale al proprio stile di guida. Un gradito ritorno, quello di Maestrini al volante della vettura turbocompressa francese, esemplare che lo vedrà affiancato da Gioia Boddì, copilota tornata sulla scena ralistica a distanza di dodici anni dall'ultimo impegno.

Prospettive, quelle del driver, che troveranno espressione sulle strade dell'isola – teatro della manche inaugurale – e sui chilometri del Rally Internazionale del Taro, del Rally Internazionale Casentino e del Rally Città di Schio.

Ad ambientare l'accensione del motore della Citroën C3 Rally2 "gommata" Pirelli saranno i chilometri di casa, quelli proposti dal Trofeo Maremma del prossimo fine settimana. Una valida occasione per Leopoldo Maestrini, chiamato ad un ruolo di primo piano a due anni di distanza dall'ultimo utilizzo della vettura ed alla prima collaborazione in abitacolo con Gioia Boddi.

"Il Trofeo Maremma, essendo per me la gara di casa, non sarà solo un test in vista dell'avvio di campionato – il commento di Maestrini – il nostro obiettivo è quello di insediare fin dalla prima prova le alte sfere della classifica, cercando di interpretare al meglio strade che conosciamo bene ed una vettura che ha saputo regalarmi in passato ottime sensazioni. Noi ci siamo, vorremmo toglierci qualche bella soddisfazione in una stagione che ci vedrà tornare in pianta stabile all'agonismo, dopo un anno fin troppo condizionato da impegni lavorativi".

Oltre settantatre, i chilometri sotto osservazione cronometrica distribuiti su otto prove speciali. La partenza è prevista da Follonica alle ore 17 di sabato, da Piazza Guerrazzi, cornice che vedrà i protagonisti della gara avviarsi, successivamente, verso le due ripetizioni della prova speciale "Gavorrano", intervallate da una fase di parco assistenza. L'indomani, saranno i passaggi su "Tatti" e "Marsiliana", ognuna ripetuta per tre volte, a definire la classifica assoluta. L'arrivo è in programma alle ore 17.35, sempre nella cornice del Lungomare.

Nella foto: Leopoldo Maestrini in azione su Citroën C3 Rally2.

Fonte: ufficio stampa Gabriele Michi



Facebook



Twitter



LinkedIn

Condividi:



WhatsApp



Telegram



Email

Social Media



Più Popolari



Venerdì 24 novembre il Comune di Narcao organizza una fiaccolata di sensibilizzazione contro la violenza sulle donne

Novembre 23, 2023



8° Slalom Città di Dorgali: motori accesi il 21 e 22 ottobre

Maggio 19, 2023



Il Ministro Salvini sventola la bandiera a scacchi sulla "Stella Alpina 2023"

Settembre 10, 2023



ECOdolomitesGT 2023: l'EcoRally dolomitico delle auto elettriche ha premiato ecologia e consumi

Novembre 14, 2023