



RASSEGNA STAMPA 2023



ALL'OMBRA DEL COLOSSEO

Il veloce romano ha cominciato la stagione correndo sul ghiaccio ma il suo obiettivo è vincere, con la Hyundai i20, l'RX Italia. Oltre che disputare il rally di casa, il Roma Capitale europeo

DI GABRIELE MICHÌ

Alla Prima dell'Ice Challenge si è divertito e tanto. "E come mi ero ripromesso, non ho guardato il cronometro ma mi sono goduto dei gran bei traversi". Fabio Mezzatesta sorride ripensando all'avvio di stagione. "Nell'attesa di partecipare all'RX Italia ho deciso di passare qualche bel weekend su ghiaccio". Un'ottima soluzione per chi oramai è avvezzo a trovare un compromesso con il tempo a disposizione, sfruttata appieno anche per dare sempre più confidenza alla Hyundai i20 R5 del team Bernini, vettura che lo accompagnerà anche nel Tricolore Rallycross. Anni di passione, di corse, di soddisfazioni e di ritorni, come quello che si è concretizzato lo scorso anno sulle strade del Rally di Roma Capitale, la sua gara di casa. "Già partire dalla pedana e correre la prova spettacolo per me è un gran risultato. Ma hai visto cosa è riuscito a fare Max (Rendina, ndr) con questa gara? Dove l'ha portata? Davanti al Colosseo è già difficile passare a piedi, renderlo cornice di una prova speciale è stato bellissimo, per il nostro sport è stata una promozione incredibile". Poi torna sulla sua stagione, il pilota portacolori di Meteco Corse. "Gli occhi sono tutti per l'RX Italia, dove cercherò il riscatto da un'annata sfortunata che, comunque, mi ha visto lottare per il titolo fino all'ultima curva".

È diretto, schietto. Uno che non le manda a dire nemmeno quando, stuzzicato al punto giusto, respinge qualsiasi tipo di etichetta. "Non mi ritengo un gentleman driver, quella la vedo più una cosa che riguarda l'industrialotto che a tempo perso corre.

La mia è una passione che coltivo da quando sono nato e quando posso mi metto al volante, con risultati che possono essere discreti, più o meno. Mi reputo più un ragazzone sportivo, come si dice a Roma. Uno che sa il fatto suo".

Vero è che Fabio Mezzatesta, negli anni, non si è fatto mancare niente, vuerreci comprese. "Ho iniziato a correre nel 1992 con una bellissima Peugeot 205 Gruppo A per poi proseguire con Lancia Delta Gruppo N, con la Ford Escort, con la Delta Gruppo A fino ad arrivare alle Renault Clio Williams, alle S1600. Quando poi sali su una WRC è difficile tornare indietro, sono vere macchine da corsa. Queste Rally2 sono impressionanti, mi sono reso conto di quanto le curve arrivino subito, una dietro l'altra. Devi saperle gestire queste macchine perché sono un gradino sotto le WRC ma hanno una percorrenza in curva superiore a quel tipo di vettura, devi capirne i limiti. Per andarci forte serve fare chilometri, conoscerle. Però è vero, negli anni non mi sono fatto mancare niente perché se una cosa la volevo fare, la facevo e come per qualsiasi cosa che ho portato avanti, ho sempre cercato di farla nel miglior modo possibile".

Ice Challenge, RX Italia, Rally di Roma Capitale e, a fine anno, i classici appuntamenti che prevede il calendario rallistico nazionale, tutti con la Hyundai i20 R5. "Per quelli valuterò sul momento, considerando quelli che mi porteranno via meno tempo possibile al lavoro. Anche perché l'RX Italia prevede sette fine settimana fuori. Sarà una stagione di quelle belle, impegnative".

PARCO CHIUSO | GHIACCIO



Ivan Carmellino (Magnano) fa volare la sua Skoda Fabia R5 e vince. In basso, bene la gara del pilota romano Fabio Mezzatesta (Magnano). Nell'altra pagina a lato, un momento del duello tra le Skoda di Riva e Thorai (Caldani). Sotto, Ivan Cocino (a destra, Magnano) e, Simone Firenze (a sinistra, Magnano).

ICE CHALLENGE Carmellino mattatore

Spettacolo a Pragelato sabato 7 e domenica 8 gennaio con l'inaugurazione della stagione 2023 del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio. Nonostante temperature non proprio rappresentative della stagione invernale piemontese, Adriano Priotti e il suo staff sono riusciti a garantire la tenuta della pista e, un po' di fortuna in questo caso non ha guastato, il circus Tricolore del ghiaccio si è svegliato domenica sotto un'abbondante nevicata che ha caratterizzato tutta la giornata. In questo scenario da cartolina, con quasi 50 piloti al

via, Ivan Carmellino si è confermato l'uomo da battere anche in questa stagione ed ha siglato la prima vittoria del 2023 con la Skoda Fabia R5 della New Drivers Team. Il pilota valsesiano, che ha così sbancato anche la Classe 6, sembrava non potercela fare dopo una prima manche difficile, ma il grande lavoro con i ragazzi del team gli ha permesso di scalare la classifica ed issarsi al primo posto finale. Seconda piazza per un costante Aldo Pistono sulla sempre affascinante Opel Astra ex Andros (Hawk Racing Club) che ha dapprima comandato le operazioni ma nel finale ha ceduto al ritorno dell'eterno rivale primeggiando

comunque in Classe 8. Terza piazza per un'arrembante Rachele Somaschini che ha forse da recriminare un avvio non brillantissimo, ma ha reagito con tempi al top nelle successive due manches al volante della potente KIA Rio RX preparata da Gigi Galli. Quarta piazza assoluta per Giovanni Saracco che ha sofferto il deterioramento del ghiaccio con la sua Lancia Delta S4 (Eurospeed) appena ultimata, un mezzo che ha fatto emozionare grandi e piccini oltre alle migliaia di appassionati collegati alle dirette streaming su Facebook. Quinto posto per un'altra vettura da sogno, la Ford Focus RS WRC (Meteco Corse) di Luciano





Ivan Cocino con la sua 208 ha conquistato la vittoria in Classe 1 in entrambe le gare.

chele Somaschini (KIA Rio RX) rallentata da un problema al cambio, e Giovanni Saracco (Lancia Delta S4/Eurospeed) innevatosi nel corso della terza manche.

Pistono, che ha vinto in Classe 8, ha portato a casa anche il Master King, la sfida uno contro uno finale con otto vetture in pista, nella quale partito dalla pole position è riuscito a difendere con grande caparbietà il successo dallo stesso Carmellino, poi secondo. Terza piazza per un ottimo Marco Berniga, quarto un arrempante Didier Thoral.

Al quarto posto assoluto nel quinto round di ICE Challenge un consistente Rudy Biciato con la Lancia Delta (Mendola) che è finalmente riuscito a ritrovare la quadra dopo un sabato meno positivo. Quinta piazza per un sorprendente Alessandro Negri su Subaru Impreza. Il giovane figlio d'arte, esordiente sul ghiaccio, ha migliorato prepotentemente il suo rendimento e si è candidato per essere protagonista anche dei prossimi round.

Erik Lindeblad con la Renault Clio T3F Andros ha chiuso sesto, mentre Marco Berniga rientrato proprio per questo round, è stato settimo con la Skoda Fabia R5. Luciano Cobbe (Meteco Corse) ha preso il volante della Opel Astra di Pistono

ed ha chiuso all'ottavo assoluto davanti a Didier Thoral (Skoda Fabia R5), primo di Classe 4, e Jonathan Michellod (Skoda Fabia R5) entrambi decisamente efficaci. Tra le due ruote motrici il punto questa volta è andato ad Ivan Cocino (Peugeot 208/Meteco Corse) che ha vinto anche la Classe 1. Cocino ha patito il ritorno di Jean-Claude Vallino (Opel Astra OPC) nell'ultima manche, ma il tesoretto accumulato nelle prime due è stato sufficiente a garantirgli il successo. Vallino ha conquistato la Classe 2.

Tra i kart-cross (Classe 11) assolo di Simone Firenze che ha proseguito la sua imbattibilità. Fino a questo momento "el Diabolo" ha vinto tutte le batterie di tutte le manche di tutte le gare. Una progressione alla quale nemmeno Paolo Lunardi è riuscito a porre fine, chiudendo secondo. Terza piazza per Adriano Fontana.

Nella altre classi successo per Claudio Esposto (Polaris RS1) in Classe 13; Piero Longhi ha messo la sua firma sulla Classe 3 con la Subaru Impreza battente bandiera Eurospeed, Piergiacomo Riva ha sbancato ancora la Classe 5 con la Fiat Panda 4X4 della Meteco Corse mentre Emanuele Lagrotteria (Equivoque Jeep) ha fatto sua la Classe 7.



rallyslalom...e oltre



www.rallyeslalom.com
direttore@rallyeslalom.com
info@rallyeslalom.com

DIRETTORE RESPONSABILE
 Marco Cariati

VICE DIRETTORE
 Sergio Zaffiro

REDAZIONE
 Gian Domenico Lorenzet

COLLABORATORI: Annalucia Berardi, Niccolò Budoia, Alessandro Bugelli, Emilio Burlando, Paolo Bellodi, Carlo Cavaglia, Andrea Celeste, Vitangelo Conteduca, Alessandra De Bianchi, Luca Del Vitto, Matteo Deriu, Primo Di Marco, Lorenzo Germano, Fabrizio Handel, Andrea Ippolito, Gianni Mezzavilla, Gabriele Michi, Luca Pazielli, Massimiliano Ruffini, Danilo Scarcella, Matteo Serena, Lorenzo Tinozzi, Tommaso M. Valinotti

TESTER: Claudio Vallino

DALL'ESTERO: Agnieszka Nowak (est Europa), Kanelo Tangara (Africa), Irina Saar (nord Europa)

FOTOREPORTER: Actualfoto, AmicoRally, ArtDigitalStudio, Bettiol, Caldani, Calvelli, Cannarella, Cocco, Diessephoto, Fotosport, Gallà, Laurenti, Magnano, Marino, Morello, Morittu, Porro, RaceEmotion, Romeo, Zeta, Zini

ABBONAMENTI

Digitale: 12 mesi a 40 euro

Cartaceo: 12 mesi a 60 euro per l'Italia
Cartaceo e digitale: 12 numeri a 80 euro
 Non sono previsti sovrapprezzi per le copie arretrate, che possono essere ordinate telefonando al numero +39.011.405.6477, oppure scrivendo a info@rallyeslalom.com.
 La nostra rivista è nelle migliori edicole

STAMPATORE: Alma Tipografica - via Frabosa 29/B, 12089 - Villanova Mondovì (CN)

DISTRIBUTORE ESCLUSIVO PER L'ITALIA:
 Messaggerie Periodici Me.Pe. Spa - via Ettore Bugatti 15, 20142 - Milano (MI) - Telefono: 02.895921 - Mail: info_mepe@mepe.it

AUTORIZZAZIONE: RS rallyslalom...e oltre è iscritto al registro della stampa periodica presso il Tribunale di Torino, con autorizzazione n° 3 del 2010

PRIVACY: Responsabile del trattamento dati (D.Lgs 196/03): Marco Cariati



Periodico associato all'Unione Stampa Periodica Italiana

RS rallyslalom...e oltre è edito dalla Divisione Editoriale della Emmeci Srl, con sede legale in via Nazario Sauro 58 - 10093, Collegno (TO)
 Partita IVA: 11120510018



RALLYCROSS

Grande spettacolo

Davvero una due giorni spettacolare quella che si è appena conclusa a Maggiora Offroad Arena: il Round 1 non ha deluso le attese, entusiasmando il pubblico accorso al tradizionale appuntamento di Pasqua e Pasquetta.

Purtroppo è mancato presto un atteso protagonista della serie, Fabio Mezzatesta. Il portacolori della scuderia Meteco Corse, al volante della Hyundai i20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, ha salutato il primo giorno della programmazione tricolore prevalendo nel turno di qualifica inaugurale, nella "RX5". Un ottimo avvio, quello di Mezzatesta, che ha espresso riscontri in linea con le aspettative nel corso delle prove libere, che lo hanno visto vicino ai riscontri di vertice e che ha trovato concretezza nella vittoria di Q1.

Un approccio deciso, quello del driver romano, atteso sui fondi piemontesi da protagonista ma costretto – l'indomani – a reagire ad alcune difficoltà accusate nella procedura di partenza dei restanti turni di qualifica, particolare che ne ha condizionato i relativi riscontri cronometrici. A vanificare ogni presupposto di vertice, nella sessione finale, è stato l'impatto causato da un diretto avversario: un contatto che ha visto la vettura di Mezzatesta uscire di strada, costringendo il pilota a diverse manovre prima di poter tornare sul tracciato. Un epilogo decisamente sfortunato, maturato dopo che il pilota di Spotup aveva

guadagnato una posizione di rilievo nella lotta alla vittoria.

RX5 - Grandissima affermazione per Simone Romagna che ha dato spettacolo in tutte le Q – dopo aver modificato in corsa l'assetto della sua Skoda Fabia, che guidava per la prima volta – e ha vinto con pieno merito la finale in 4'33"441" (6 giri) davanti a Gianmarco Donetto (Skoda Fabia), comunque soddisfatto per il terzo podio in tre gare (due vittorie e un secondo posto, oggi). Terza posizione una bravissima Jenni Sonzogni (Skoda Fabia) che, al debutto in categoria, ha dimostrato di avere le carte in regola per lottare per le prime posizioni.

Supercar - Bella vittoria per Marco Noris: al volante di una Skoda Fabia ha vinto in 4'34"727 dopo un bel duello con Werner Gurschler (Ford Fiesta). Si profila quindi un interessante confronto in ottica campionato, con il campione italiano in carica Rosario Corallo (Subaru Impreza), oggi terzo, a fare da guastatore.

Super Touring Car - Nelle STC Min 2000 davvero spettacolare la battaglia, durata tutto il giorno, tra Ermes Mapi (Renault Clio) e il campione italiano Marco Nicolini (Peugeot 205), poi risoltosi in favore del primo (4'55"084 il suo tempo in finale). Addirittura in una delle Q il distacco tra i due è stato di 3 millesimi! Nella finale il terzo posto è andato a Simone Mora (Renault Clio). Tra le STC Plus 2000 vittoria per il campione italiano in carica Alberto Palestini (Renault 5 – 5'28"829), che nonostante alcuni problemi tecnici ha avuto

ragione di Lucas Scabbia (Peugeot 207). Il giovane Valentino Ledda, (Peugeot 208) al debutto in gara con le ruote coperte, ha vinto nella categoria STC min 1600 con il tempo di 4'50"973. Seconda posizione per il bravo Armando Tocchio (Peugeot 106), mentre terzo si è classificato Damiano Delfino (Citroen Saxo).

Sport RX - Prima gara in assoluto per questa categoria che promette di essere molto spettacolare: Daniele Catena (Fiat 500 Proto, 5'23"627) ha avuto l'onore di iscriverne il suo nome come primo vincitore battendo Massimo Manzato (Opel Tigra Proto).

Kartcross - Non è mancato lo spettacolo in questa categoria, in cui Riccardo Canzian (Speedcar Xtreme) ha dimostrato sin da subito come il suo obiettivo sia il tricolore: sua la vittoria in 4'37"165. Dietro di lui due U18, l'olandese Nathan Ottink (Lifeline TN5) e Nicola Morlacchi (Planet Kart) che per i suoi 18 anni, compiuti proprio oggi, si è regalato il podio.

Il Round 4, la Night Race, inizialmente in programma il 26/27 maggio, è stata invece anticipata al weekend precedente, quello del 19/20 maggio: la decisione presa da Sport Club Maggiara, promoter del Campionato e organizzatore del Round 4, è stata presa per motivi logistici e di calendario.

Non cambierà invece il programma dell'evento, che proporrà accanto alla gara vera e propria, che vedrà le finali disputarsi in notturna, un nutrito programma musicale, grazie a Maggiara Music Festival.



CI RALLYCROSS

Jenny l'imprendibile

Spettacolo sabato 29 e domenica 30 aprile scorso in Sardegna, dove sono andate in scena - rispettivamente per ciascuna giornata - la seconda e la terza prova del Campionato Italiano Rallycross. Non ha tradito le attese neppure questo weekend all'Ittiri Rally Arena. Marco Noris (Supercar), Gianni Saddi (STC +2000) e Daniele Catena (Sport RX), presenti a entrambi i round, hanno conquistato punti importanti in ottica campionato per le loro categorie. Nel week-end del 20 maggio, i motori delle vetture del CIRX Italia si sono accesi di nuovo e sono tornati a Maggiore per la spettacolare Nighth Race, corsa sotto la pioggia e valevole come quarta prova del Campionato. Di seguito il riepilogo dei vari appuntamenti.

RX5, round 2 - Un giorno storico per il tricolore con la prima vittoria di una donna: a infrangere questo tabù è stata Jenni Sonzogni (Skoda Fabia R5) che si è imposta in finale con il tempo di 6'53"635 sui 6 giri previsti. La giovane pilota lombarda ha piegato Gianmarco Donetto (Skoda Fabia R5). Terzo si è piazzato Fabio Mezzatesta (Hyundai i20 R5). Vittoria importante anche in ottica campionato, quella della Sonzogni, visto che la gara sarada aveva coefficiente 2.

RX5, round 3 - Jenni Sonzogni ci ha preso gusto! Dopo la vittoria del sabato si è imposta anche nel round 3, con il tracciato in conformazione Reverse, con il tempo di 5'43"540. La Skoda Fabia R5 numero 64 di Jenni ha preceduto di nuovo e per soli 825 millesimi la vettura "sorella" di Gianmarco Donetto. Terzo posto è stato riconquistato - come nel round precedente - da Fabio Mezzatesta (Hyundai i20 R5). È ormai evi-

dente a tutti che chi vuole vincere il tricolore nella categoria RX5 se la dovrà vedere con la ventunenne Sonzogni!

RX5, round 4 - Non si ferma più: Jenni Sonzogni (Skoda Fabia R5) ha vinto anche la finale del Round 4 in 4'13"912 - la gara si è svolta su 4 giri, causa pioggia, invece che sui 6 inizialmente previsti -, precedendo Gianmarco Donetto (Skoda Fabia R5), che era scattato bene, ma ha avuto un problema nel corso del primo giro, e Fabio Mezzatesta (Hyundai i20 R5). La giovane pilota lombarda, al debutto sul bagnato, ha ben presto trovato le giuste misure con la pioggia e ha dimostrato ancora una volta tutta la sua classe.

Super Touring Cars, round 2 - Era atteso da tutti e non ha tradito le attese: Valentino Ledda con la sua Peugeot 208 R2 si è imposto nella categoria STC - 1600 anche nel Round 2 con il tempo di 6'20"478, precedendo Armando Tocchio (Peugeot 106), che continua a sfornare buone prestazioni e Salvatore Sanna (Fiat Uno).

Super Touring Cars, round 3 - Terza vittoria di fila (6'08"019) per l'idolo di casa Valentino Ledda (Peugeot 208 R2), che compie un deciso passo avanti in classifica della STC - 1600; non molla però il suo più immediato inseguitore, Armando Tocchio (Peugeot 106), anche oggi secondo davanti a Salvatore Sanna.

Super Touring Cars, round 4 - Tanti ritiri anche nelle STC: tra le STC-2000 l'austriaco Josef Strebinger (VW Polo) è riuscito a precedere un comunque positivo Ermes Mapi (Renault Clio), mentre Lucas Scabbia (Peugeot 207) si è imposto nelle STC +2000 davanti a Gianni Saddi (Citroen DS3). Valentino Ledda continua il suo percorso netto nelle STC -1600: anche oggi il giovane pilota sardo ha vinto nettamente

con la sua Peugeot 208 precedendo Damiano Delfino e Daniele Delfino, entrambi su Citroen Saxo.

Kartcross, round 2 - Dopo il terzo posto del Round 1 Nicola Morlacchi (Planet Kart K3) ha conquistato una bellissima vittoria tra i Kartcross (6'06"056) precedendo un sempre più convincente Marcus Antonio Martinelli (GMN), U18 come Morlacchi, e Riccardo Canzian (Speedcar Xtreme), autore di una grande rimonta nel finale.

Kartcross, round 3 - Anche Nicola Morlacchi (Planet Kart K3) si è ripetuto, dimostrando che può competere non solo per il titolo U18, ma anche per quello assoluto: 5'46"631 il suo tempo sui 6 giri del tracciato di Ittiri in conformazione Reverse. Morlacchi ha preceduto un buon Nicolò Grieco (GMN) e Marcus Antonio Martinelli (GMN), al secondo podio consecutivo.

Kartcross, round 4 - Era stato il grande dominatore nelle Q e in finale era davanti a tutti poi, per colpa di una pozza, Riccardo Canzian ha perso svariate posizioni: con una prodigiosa rimonta il pilota dello Speedcar Xtreme n° 616 è tornato al comando e si è imposto in 6'51"421 - i Kartcross hanno corso la finale su 6 giri - davanti ad Adriano Fontana (YA-CAR), che quando si presenta al via difficilmente sbaglia gara, e a Fabio Pizzi, al volante di un Sidertec KC3.

Supercar, round 4 - Solo due le vetture classificate in questa categoria, con Marco Noris che ha dovuto correre la finale con la sua Mitsubishi Lancer senza turbo, ma è riuscito comunque a precedere Max Gilardetti, anche lui alle prese con problemi alla sua Peugeot 206: una giornata quindi comunque positiva per Noris che rinforza la sua leadership in classifica.



Conviene ed è **SPETTACOLARE**

Questo mese abbiamo voluto sentire i titolari di due strutture che affittano vetture nel tricolore rallycross



Quella 2022 è stata una stagione del Campionato Italiano Rallycross che ha regalato grandi emozioni e che ha visto tante belle novità. Ciò anche grazie all'ingresso di alcuni noleggiatori che, attivi da anni nei rally, hanno voluto avvicinarsi al rallycross, ottenendo

ottimi riscontri sia in termini di risultati sia di apprezzamento in questo "piccolo mondo" che sta crescendo di anno in anno. Dario Morlacchi di **MFT Motors** è uno dei rappresentanti più significativi di questa categoria. Ascoltiamo allora le sue impressioni dopo questa stagione.

Dario, raccontaci innanzitutto come è nata la vostra realtà...

«MFT Motors è nata nel 2010 grazie all'appoggio di due amici che mi hanno aiutato a partire. Sto parlando di Diego Grigis, proprietario di una splendida Toyota Corolla WRC, e di Andrea Franchini, anch'egli proprietario di auto da corsa. Io e Andrea siamo stati i primi soci di MFT Motors. Da lì è iniziata la nostra avventura. Io sono innamorato

delle Mitsubishi, per cui la prima auto che abbiamo preso non poteva che essere una Lancer Evo X. Con questa vettura abbiamo debuttato al Rally di Monte-Carlo con Marco Arici. Dal 2018 io e mio figlio Mattia siamo gli unici soci di MFT Motors».

Quali sono secondo te le principali differenze tra rally e rallycross?

«Il rallysmo è una specialità completamente diversa dal rallycross. Quello che mi ha affascinato del rallycross, disciplina che ho conosciuto grazie al presidente dello Sport Club Maggiore Riccardo Fasola, è stato il fatto che si svolge in un ambiente familiare dove ci si sente amici di tutti. La stagione 2022 è stata molto positiva, ma anche piuttosto complicata. Ho infatti avuto "due galli nel pollaio" come Gian Maria Gabbiani e Fabio Mezzatesta e riuscire a gestire due piloti di così alto livello è stata una bella sfida.

Comunque, abbiamo ottenuto un primo e un secondo posto e quindi direi che è andata bene».

Per quali motivi consiglieresti di provare il rallycross?

«Quello che consiglio a tanti piloti che gareggiano nei rally, ma non solo, è di correre nel rallycross perché è veramente bello. Sono due giorni di sport vissuti "bene", con grande agonismo e con gare che hanno un bel format. Nel 2023 il campionato sarà ancora più interessante. A questo proposito lo Sport Club Maggiore, promoter del campionato, sta lavorando davvero bene. Consiglio vivamente soprattutto ai più giovani di avvicinarsi al mondo del rallycross perché è una bella base di partenza per crescere nel mondo del motorsport. Non a caso mio figlio nel 2023 correrà l'intera stagione del Tricolore RX nel kartcross con il Giliberti Team».

Quali sono i costi per un noleggio?

«Per una gara, con una vettura R5 come Skoda Fabia o Peugeot 206, siamo su costi che vanno tra i 5-6000 euro a gara».

Il primo noleggiatore a credere nel rallycross è stato Michele Bernini, che nel 1997 ha creato la **Bernini Rally**, un'azienda specializzata in auto da corsa, evoluzione dei motori, studio, progettazione e realizzazione di cambi e differenziali. Una struttura che può vantare 25 anni di esperienza in competizioni italiane e internazionali e che ha al suo attivo un campionato del mondo e due campionati europei con le Abarth 124 Rally RGT e, come team privato, una Targa Florio nel 2019 con una Hyundai i20 R5. Michele Bernini racconta... «Siamo stati tra i primi a credere nel progetto rallycross, una specialità che si svolge in circuito tra salti, veloci cambi di direzione

TRA TERRA E ASFALTO

Disciplina del motorsport decisamente spettacolare, il rallycross permette di divertirsi - e di far divertire il pubblico - senza un impiego di tempo e denaro esagerato.





Round 1, round 2, round 3... ed è subito **BATTAGLIA**

Poco prima della metà di aprile, il Campionato Italiano Rallycross ha preso il via, in provincia di Novara, con la gara disputata alla Maggiore Offroad Arena. A fine mese, sul tracciato della sassarese Ittiri Rally Arena, è quindi andato in scena un doppio appuntamento

Il Campionato Italiano Rallycross ha mandato in archivio i suoi primi tre appuntamenti stagionali. Il primo, andato in scena alla Maggiore Offroad Arena il 9-10 aprile, è stato davvero spettacolare e non ha di certo deluso le aspettative, entusiasmando il pubblico accorso numeroso per assistere a questo tradizionale evento di Pasqua e Pasquetta. Vediamo allora come sono andate le cose in provincia di Novara...

Round 1 Maggiore

Nella categoria **RX5** grandissima affermazione di Simone Romagna, che dopo aver modificato in corsa l'assetto della sua Skoda Fabia, sulla quale era all'esordio, ha dato spettacolo in tutte le Q e ha vinto con pieno merito la finale, facendo segnare, nei sei giri previsti, il tempo di 4'33"441". Seconda piazza per un comunque soddisfatto Gianmarco Donetto (Skoda Fabia), al suo terzo podio consecutivo tra 2022 e 2023 (per lui, due vittorie e il secondo

posto ottenuto per l'appunto a Maggiore). Terza posizione per una bravissima Jenni Sonzogni (Skoda Fabia) che, al debutto nella categoria, ha dimostrato di avere le carte in regola per lottare per le posizioni di vertice. Nella **Supercar** bella vittoria di Marco Noris che, al volante di una Skoda Fabia, ha fatto segnare il tempo di 4'34"727, precedendo, dopo un bel duello, Werner Gurschler (Ford Fiesta). In ottica campionato, tra i due si prospetta un interessante confronto, con il campione italiano



©ANDREA BALDINU

Grandi duelli in pista nel primo appuntamento tricolore del rallycross. Sopra e in alto a destra, lotta nella RX5, sotto, sfida tra Kartcross.



©GUIDO DE MARGHERITA

in carica Rosario Corallo (Subaru Impreza), terzo a Maggiora, a fare da guastatore.

Nella **STC Min 2000** davvero spettacolare la battaglia, durata per tutto il week end, tra Ermes Mapi (Renault Clio) e il campione italiano in carica Marco Nicolini (Peugeot 205). Il duello si è infine risolto a favore del primo, che ha fermato i cronometri sul tempo di 4'55"084. Per dare la misura di quanto sia stato serrato il confronto tra Mapi e Nicolini, è sufficiente dire che in una delle Q il distacco tra i due è stato di... 3 millesimi di secondo. Nella finale, il terzo posto è andato a Simone Mora (Renault Clio).

Nella **STC Plus 2000** vittoria di Alberto Palestrini con il tempo di 5'28"829. Nonostante alcuni problemi tecnici patiti dalla sua Renault 5, il campione italiano in carica ha avuto la meglio su Lucas Scabbia (Peugeot 207).

Da parte sua, il giovane Valentino Ledda (Peugeot 208), al debutto in gara con una vettura

a ruote coperte, ha vinto la categoria **STC Min 1600** con il tempo di 4'50"973. Seconda posizione per il bravo Armando Tocchio (Peugeot 106) e terza per Damiano Delfino (Citröen Saxo).

A Maggiora, prima gara in assoluto per la **Sport RX**, categoria che promette di essere molto spettacolare. In questo contesto, Daniele Catena (Fiat 500 Proto) ha avuto l'onore di iscrivere il proprio nome come primo vincitore e con il tempo di 5'23"627 ha preceduto Massimo Manzato (Opel Tigra Proto).

Non è mancato lo spettacolo nemmeno nella **Kartcross**, categoria in cui Riccardo Canzian (Speedcar Xtreme) ha dimostrato sin da subito di avere quale obiettivo stagionale il titolo tricolore. Facendo segnare il crono di 4'37"165, Canzian ha preceduto due Under 18, con l'olandese Nathan Ottink (Lifelive TN5) secondo davanti a Nicola Morlacchi (Planet Kart), che i suoi 18 anni li ha compiuti proprio il giorno della gara.



©GUIDO DE MARGHERITA



©COSSU



©COSSU

In questa pagina, alcune fasi delle due gare che si sono svolte in Sardegna.



©COSSU



©COSSU

Round 3 Ittiri Reverse

Domenica 30 aprile, sempre all'Ittiri Rally Arena, è andato in scena il terzo appuntamento della serie tricolore.

Nella **RX5** Jenni Sonzogni (Skoda Fabia) ci ha preso gusto e dopo la vittoria conquistata il giorno precedente si è anche imposta sul tracciato in configurazione Reverse. Con il tempo di 5'43"540, la pilotessa lombarda ha preceduto di soli 0"825 Gianmarco Donetto, che al volante della sua Skoda Fabia è stato davanti a Fabio Mezzatesta (Hyundai i20). Il week end sassarese ha reso evidente a tutti che chi vorrà aggiudicarsi il titolo tricolore nella categoria RX5 dovrà vedersela anche con la talentuosa ventunenne Jenni Sonzogni. Nella **STC Min 1600** terza vittoria di fila, con il crono di 6'08"019, per l'idolo di casa Valentino Ledda, che con la sua Peugeot 208 R2 ha compiuto un deciso passo avanti nella classifica tricolore di categoria. Tutto ciò anche se Armando Tocchio (Peugeot 106), il più immediato inseguitore di Ledda, non ha mollato la presa, giungendo secondo davanti a Salvatore Sanna.

Nella categoria **Kartcross** anche Nicola Morlacchi (Planet Kart K3) si è ripetuto, dimostrando di poter competere non solo per il titolo Under 18, ma anche per quello assoluto. Con il crono di 5'46"631 fatto segnare sui sei giri dell'Ittiri Rally Arena in configurazione Reverse, Morlacchi ha preceduto, nell'ordine, un buon Nicolò Grieco (GMN) e Marcus Antonio Martinelli (GMN), al suo secondo podio consecutivo.

Il prossimo appuntamento

Per coloro che sono usciti sconfitti e delusi dai primi tre round, l'occasione di rivincita è comunque dietro l'angolo. Venerdì 19 e sabato 20 maggio sarà infatti la volta del Round 4 della serie tricolore, che si disputerà sul tracciato in configurazione Reverse della Maggiore Offroad Arena. Si tratterà di un evento assolutamente affascinante anche in virtù del format "Night Race" che tanto successo ha avuto lo scorso anno.



Bollenti **SPIRITI**

Un week end dal caldo africano ha ospitato la “prima volta” del tracciato ferrarese, interamente su asfalto, nel Campionato Italiano Rallycross. A mettersi in evidenza, tra gli altri, i “soliti sospetti” Jenni Sonzogni e Valentino Ledda

fotografie **RICCARDO DEMARGHERITA**

Un debutto davvero caldo per il tracciato di Pomposa nel Campionato Italiano Rallycross, che in provincia di Ferrara ha mandato in archivio il suo quinto appuntamento stagionale. Le alte temperature non hanno comunque impedito ai protagonisti della serie tricolore di darsi grande battaglia sul tracciato emiliano, che per la prima volta in assoluto per il rallycross italiano era interamente su fondo asfaltato. Vediamo allora come sono andate le cose nelle varie categorie...

RX5

Gara ricca di colpi di scena quella della categoria regina del rallycross italiano. Al primo via della finale un contatto tra Jenni Sonzogni (Skoda Fabia) e Fabio Mezzatesta (Hyundai i20) ha portato quest'ultimo a impattare contro le gomme che delimitavano il tratto di pista in cui è avvenuto l'incidente. A quel punto l'esordiente Rosario Montalbano (Skoda Fabia), che fino a quel momento si era ottimamente comportato e seguiva da vicino Mezzatesta, non ha potuto evitare il contatto con la Hyundai del portacolori della

Meteco Corse. Di conseguenza... bandiera rossa, con la gara che è poi ripartita da zero senza però la presenza di Mezzatesta e Montalbano.

Al secondo start Sonzogni è subito scappata via e anche grazie a una strategia di gara perfetta è poi andata a conquistare la quarta vittoria consecutiva stagionale con il tempo di 5'29"180 (miglior crono sul giro 52"960). Seconda posizione per Gianmarco Donetto (Skoda Fabia), che negli ultimi giri si è dovuto difendere dall'arrembante azione di Lucamaria Rizzello (Skoda Fabia).

Supercar

A Pomposa Marco Noris (Mitsubishi Lancer), in questa stagione il dominatore incontrastato della categoria, ha trovato pane per i suoi denti. Matteo Venturi, della partita su un'altra Lancer, si è infatti dimostrato un valido avversario, andando addirittura a imporsi nella finale, a cui non ha potuto prendere parte Rosario Corallo (Subaru Impreza), che ha dovuto arrendersi nelle Q a causa di una rottura. Per la cronaca, il tempo fatto segnare da Venturi è stato di 5'39"601 (miglior giro in 53"835). Da parte sua, Noris ha avuto un problema nelle ultime tornate della finale e ha chiuso al rallentatore con il tempo di 6'59"594.

DEBUTTO ASSOLUTO

In alto a sinistra, fasi di partenza per la categoria Kart Cross. Sopra, la Skoda Fabia di Jenni Sonzogni guida il gruppo delle RX5. A destra, battaglia in pista nella categoria Supercar.







martedì 2 maggio 2023

Fabio Mezzatesta e il Campionato Italiano Rallycross: il pilota romano regala spettacolo alla Rally Arena Ittiri

Il portacolori di Meteco Corse archivia con il podio il secondo e terzo round di campionato, sulla Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini. Buone, le sensazioni destate fin dai turni di qualifica.

(comunicato ufficio stampa Mezzatesta - foto Magnano)

È un resoconto positivo, dove il termine spettacolo è ricorrente, quello redatto da Fabio Mezzatesta a conclusione del secondo e terzo round di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, ambientato – nel fine settimana – alla Rally Arena Ittiri, in provincia di Sassari. Il pilota romano, al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, si è congedato dal podio di entrambe le finali – quelle relative alla giornata di sabato e quella di domenica – in terza posizione, esprimendo una guida in linea con le aspettative del pubblico presente.

Buone, le sensazioni destate dal portacolori della scuderia Meteco Corse fin dai turni di qualifica di entrambi i round, archiviati esprimendo due secondi posti nella giornata conclusiva. Un tracciato, quello proposto dalla Rally Arena Ittiri, che ha premiato la posizione di partenza iniziale, particolare che ha reso ardua l'effettuazione di sorpassi ma che non ha negato al driver di Spotup un confronto sul filo dei decimi con i competitor nella finale del secondo round. A condizionare la finale del terzo atto tricolore è stato un testacoda, evento che ha alimentato la volontà del pilota di regalare ulteriore spettacolo nei giri conclusivi.



“Una gara bellissima, un grande agonismo – il commento finale di Fabio Mezzatesta – purtroppo non riesco a guidare pulito come dovrei ma, del resto, Rallycross è anche spettacolo e va bene così. La procedura di partenza della Hyundai I20 è diversa dalle altre vetture e questo, purtroppo, mi vede attardato in questa fase. La conformazione del tracciato, poi, è molto particolare e non consente facilmente il sorpasso. Ci teniamo stretti questi due risultati, fondamentali per il prosieguo del campionato. Sono soddisfatto dei riscontri, la vettura si è confermata perfetta”.



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy



mercoledì 5 aprile 2023

Fabio Mezzatesta all'assalto dell'RX-Italia: atteso protagonista nel round inaugurale di Maggiore

Il portacolori di Meteco Corse è chiamato all'apertura del Campionato Italiano Rallycross, in programma alla Maggiore Offroad Arena, contesto che lo vedrà al volante della Hyundai I20 R5 del team Bernini.

(comunicato ufficio Fabio Mezzatesta)

Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare tuta e casco per dare concretezza ad ambizioni di vertice: il pilota romano sarà chiamato allo "start" dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, cornice che lo ha elevato vice campione nella precedente edizione e che avrà nel fine settimana il suo round di apertura, sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara. Nuove prospettive per il portacolori della scuderia Meteco Corse, interessato da un avvio della stagione sportiva affrontato in funzione degli otto impegni messi a calendario dal Tricolore. Atteso ad un ruolo da protagonista, Fabio Mezzatesta farà leva sulla conoscenza degli automatismi della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, struttura che lo accompagna dalla fase finale della programmazione sportiva 2022 e con la quale ha affrontato impegni che si sono rivelati funzionali all'esigenza di affinare il feeling con la vettura, sui fondi ghiacciati di Ice Challenge. Un'esperienza nuova per il driver, archiviata tra buone sensazioni e consapevolezza di poter sfruttare al meglio le caratteristiche dell'esemplare turbocompresso coreano.



Sarà strutturato su tre giorni, il programma di gara del round inaugurale di RX-Italia, con sabato 8 riservato a verifiche e shakedown. I due giorni successivi, domenica e lunedì, saranno invece dedicati a prove libere, di qualificazione e sessioni di gara, con semifinali e finale in programma a Pasquetta. Una stagione sportiva di ampio respiro, quella di Fabio Mezzatesta, caratterizzata da partecipazioni spot che verranno sviluppate nel corso dell'anno, a corredo di un'attività che farà ancora leva sull'appeal offerto dalle varie espressioni del motorsport.



ACI Sport S.p.A. a socio unico
 Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003



lunedì 6 marzo 2023

Fabio Mezzatesta verso l'RX-Italia: buon training al Motors Rally Show

Il portacolori di Meteco Corse archivia l'appuntamento pavese recriminando per una toccata costata un significativo margine dai competitor, al volante della Hyundai I20 R5 del team Bernini. Buoni, però, i riscontri fatti registrare nella giornata conclusiva, in vista dell'avvio della programmazione nel Campionato Italiano Rallycross.

(comunicato ufficio stampa Fabio Mezzatesta - foto Magnano)

Cercava chilometri utili in vista dell'avvio della programmazione principale, Fabio Mezzatesta e sull'asfalto del Motors Rally Show ha trovato le risposte che cercava.

Al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, il pilota portacolori di Meteco Corse ha archiviato la kermesse svoltasi nel fine settimana sul tracciato del Castelletto Circuit, a Castelletto di Branduzzo, reagendo con fermezza ad una "toccata" accusata nel primo giorno di gara ed al conseguente ritardo dalle posizioni di vertice, quantificato in quaranta secondi.

Un margine che non ha permesso al pilota romano di esprimersi nelle posizioni di alta classifica, congedandolo sotto la bandiera a scacchi in quindicesima posizione assoluta ma che non gli ha negato buone sensazioni in proiezione RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross in programma ad aprile, cornice che caratterizzerà la fase principale del programma sportivo 2023.



Affiancato dal copilota Paolo Avrini, Fabio Mezzatesta ha improntato il secondo giorno di gara senza alcuna velleità di classifica, cercando l'ottimizzazione del feeling con la vettura turbocompressa con la quale ha già affrontato, in avvio di stagione, i fondi bianchi dell'Ice Challenge e che caratterizzerà la sua partecipazione all'RX-Italia.



ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy



martedì 7 novembre 2023

Fabio Mezzatesta sul podio finale di RX-Italia: il pilota romano chiude al terzo posto nel Tricolore Rallycross

Con una terza ed una quarta posizione conquistate nel settimo e ottavo round di campionato, ambientati alla Maggiore Offroad Arena, il portacolori di Meteco Corse archivia la programmazione imbastita sui fondi del Campionato Italiano Rallycross.

(comunicato e foto ufficio stampa Fabio Mezzatesta)

È salendo sul terzo gradino del podio finale che Fabio Mezzatesta ha archiviato l’RX-Italia 2023, il Campionato Italiano Rallycross. Il pilota romano, al volante della Hyundai i20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, si è congedato dall’espressione nazionale della specialità con una terza ed una quarta posizione conquistate rispettivamente nel settimo e ottavo round di campionato, ambientato nel weekend sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara.

Due giorni di grande intensità, quelli proposti al portacolori di Meteco Corse dalla kermesse, con una condizione di fondo viscido che ha caratterizzato il primo giorno di gara, legato alle precipitazioni che hanno interessato la fase centrale del penultimo confronto in programma. Impossibilitato nell’affrontare tutte le prove di qualifica a disposizione, a causa della rottura del radiatore a seguito di un contatto causato da un altro concorrente, Fabio Mezzatesta ha interpretato il confronto confermando un livello di competitività in linea con i riscontri espressi dai diretti avversari. Una performance, quella del driver nel settimo round, valse la terza posizione di RX5.



Nella sessione conclusiva del campionato, svoltasi nella configurazione originale del tracciato, un errore accusato in fase di partenza ha condizionato la prestazione globale del driver, quarto all’arrivo, pur non interferendo sulla già consolidata terza posizione finale di RX-Italia. Per Fabio Mezzatesta, il 2023 è stato – ad oggi – caratterizzato da un impegno rivolto a diversi palcoscenici, dall’Ice Challenge al Rallycross, contesti che non gli hanno tuttavia precluso la possibilità di potersi esprimere anche in ambito rallistico.



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)



lunedì 11 dicembre 2023

Fabio Mezzatesta, terzo nell'RX Italia 2023, e Simone Romagna i primi confermati al 1° Trofeo Augusto Partuini

(Comunicato e foto Ufficio Stampa Bettega Tribute)

Fabio Mezzatesta, terzo nell'RX Italia 2023, sarà al via del 1° Trofeo Augusto Partuini, la gara che andrà in scena a Jesolo venerdì 15 dicembre anticipando il 2° Bettega Tribute (16-17 dicembre). Dopo una stagione trascorsa sui tracciati del rallycross tricolore con la sua Hyundai i20 R5, nell'Arena Sparco Circuit che verrà allestita dal comitato organizzatore fra via Alvise Mocenigo e via Madre Teresa di Calcutta il pilota romano correrà con una Skoda Fabia Rally2 evo del team Delta Rally. Per lui sarà la prima esperienza alla kermesse jesolana e il secondo rally in stagione: ha corso a inizio marzo il Motors Rally Show Pavia, mentre lo scorso weekend ha chiuso ottavo assoluto il Pavia Rally Circuit.

Al via del trofeo dedicato alla memoria di Partuini e che metterà in palio due posti nella gara del sabato e della domenica successive ci sarà anche Simone Romagna, presente per la seconda volta alla gara jesolana. Dopo l'esclusione nella fase a gironi patita nel 2022, il pilota vicentino tornerà a bordo della Skoda Fabia Rally2 evo di H-Sport con cui in novembre ha chiuso al settimo posto assoluto il Rally del Brunello, sullo sterrato. Romagna tornerà a correre sull'asfalto dopo oltre un anno: l'ultima volta era stata proprio al Bettega Tribute 2022. Lo scorso weekend ha vinto il Prealpi Master Show, gara sterrata corsa attorno a Sernaglia della Battaglia (TV), per la terza volta in carriera.



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)



venerdì 13 gennaio 2023

Fabio Mezzatesta in evidenza a Pragelato: buone sensazioni per il pilota romano, all'esordio su ghiaccio

Il portacolori di Meteco Corse si congeda dal primo appuntamento proposto da Ice Challenge 2023 regalandosi tre manches all'insegna di un sempre più confortante feeling con la Hyundai I20 R5 del team Bernini, vettura che ha contraddistinto l'esordio del driver romano sui fondi bianchi.

(comunicato ufficio stampa Fabio Mezzatesta - foto Magnano)

Ha assecondato le aspettative, l'esordio su fondo ghiacciato di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, ha archiviato la gara inaugurale di Ice Challenge 2023 – Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio – ponendosi in evidenza nelle tre manches espresse oggi, domenica 8 gennaio, sul tracciato di Pragelato, contesto affrontato al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini.

Una performance, quella di Fabio Mezzatesta, concretizzata con il miglior tempo nel confronto "di batteria" inerente le prove di qualificazione e la prima manche di gara. L'evoluzione del confronto lo ha poi visto conquistare la seconda posizione nella seconda manche e la terza in quella conclusiva, elementi che gli hanno garantito la quinta piazza finale di classe 4.



"Sono soddisfatto, l'obiettivo era quello di divertirsi ma i fondi di Pragelato, oggi, ci hanno regalato molto di più – il commento del driver romano – l'occasione si è rivelata un'ottima opportunità in vista del nostro futuro impegno nell'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Nel corso delle tre manches, ho avuto modo di conoscere in modo più approfondito il comportamento della Hyundai I20 R5, vettura che mi ha garantito ottimi riscontri all'approccio con i fondi ghiacciati ed un indicativo training in vista della programmazione che prenderà il via ad aprile".

Il prossimo appuntamento di Ice Challenge vedrà Fabio Mezzatesta cimentarsi ancora sul tracciato ad anello di Pragelato, teatro delle due prossime manches di campionato, in programma sabato 28 e domenica 29 gennaio.



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)



lunedì 30 gennaio 2023

Un Ice Challenge di conferme per Fabio Mezzatesta: ancora protagonista nelle manche di Pragelato

I portacolori di Meteco Corse si congeda dai fondi ghiacciati dell'Alta Val Chisone vincendo due manche nel primo giorno di gara e conquistando, nella giornata conclusiva, due secondi posti.

(comunicato ufficio stampa Fabio Mezzatesta - foto Magnano)

È una disamina soddisfacente, quella analizzata da Fabio Mezzatesta a conclusione della seconda esperienza nell'Ice Challenge, contesto che – nel fine settimana - ha trovato espressione in Alta Val Chisone, sul tracciato di Pragelato. Il pilota romano, al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, ha archiviato il primo giorno di gara conquistando la vittoria nella seconda e terza manche, al cospetto di piloti ben più esperti nella disciplina.

Una condotta, quella messa in atto dal portacolori della scuderia Meteco Corse nel secondo e terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, replicata nella giornata di gara conclusiva con due seconde posizioni ed un quarto piazzamento in quella di chiusura, condizionata da un testacoda e dal raggiungimento di un altro concorrente. Un risultato globale che ha assecondato le aspettative di Fabio Mezzatesta, volte all'acquisizione di ulteriore feeling con la vettura in vista della partecipazione all'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross.



“Posso ritenermi soddisfatto – il commento finale del driver – il passo c'è stato e si è visto, le sensazioni sono senz'altro positive per quanto riguarda il feeling con la vettura. Nella prima manche di sabato ho forzato commettendo qualche errore di troppo ma nel complesso i riscontri hanno evidenziato ampi miglioramenti su questo particolare fondo. Nella prima e seconda manche di oggi, poi, i distacchi dai vincitori si sono rivelati minimi, particolare che ha dato ulteriore valore alla prestazione”.



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)

HOME

Ice Challenge / Fabio Mezzatesta in evidenza a Prigelato all'esordio su ghiaccio

8.1.23 [Campionato Italiano Velocità su ghiaccio](#) - [Ice Challenge](#)



> 8 gennaio 2022 - Ha assecondato le aspettative, l'esordio su fondo ghiacciato di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, ha archiviato la gara inaugurale di Ice Challenge 2023 – Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio – ponendosi in evidenza nelle tre manches espresse oggi, domenica 8 gennaio, sul tracciato di Prigelato, contesto affrontato al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini.

Una performance, quella di Fabio Mezzatesta, concretizzata con il miglior tempo nel confronto “di batteria” inerente le prove di qualificazione e la prima manche di gara. L'evoluzione del confronto lo ha poi visto conquistare la seconda posizione nella seconda manche e la terza in quella conclusiva, elementi che gli hanno garantito la quinta piazza finale di classe 4.

“Sono soddisfatto, l'obiettivo era quello di divertirsi ma i fondi di Prigelato, oggi, ci hanno regalato molto di più – il commento del driver romano – l'occasione si è rivelata un'ottima opportunità in vista del nostro futuro impegno nell'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Nel corso delle tre manches, ho avuto modo di conoscere in modo più approfondito il comportamento della Hyundai I20 R5, vettura che mi ha garantito ottimi riscontri all'approccio con i fondi ghiacciati ed un indicativo training in vista della programmazione che prenderà il via ad aprile”.

Il prossimo appuntamento di Ice Challenge vedrà Fabio Mezzatesta cimentarsi ancora sul tracciato ad anello di Prigelato, teatro delle due prossime manches di campionato, in programma sabato 28 e domenica 29 gennaio. (giemmpress)

Nella foto di Elio Magnano: Fabio Mezzatesta in azione a Prigelato.

[Post più recente](#)

[Home page](#)

[Post più vecchio](#)

REGOLARITA' AUTOSTORICHE



FORMULA CLASS JUNIOR



SCUDERIA CASTELLOTTI



UOMINI E MACCHINE



AUTOCORSE

HOME

Ice Challenge di conferme per Fabio Mezzatesta (Hyundai I20) a Pragelato

31.1.23 [Campionato Italiano Velocità su ghiaccio. Ice Challenge](#)



(giemmpress) - È una disamina soddisfacente, quella analizzata da Fabio Mezzatesta a conclusione della seconda esperienza nell'Ice Challenge, contesto che - nel fine settimana - ha trovato espressione in Alta Val Chisone, sul tracciato di Pragelato. Il pilota romano, al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, ha archiviato il primo giorno di gara conquistando la vittoria nella seconda e terza manche, al cospetto di piloti ben più esperti nella disciplina.

Una condotta, quella messa in atto dal portacolori della scuderia Meteco Corse nel secondo e terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, replicata nella giornata di gara conclusiva con due seconde posizioni ed un quarto piazzamento in quella di chiusura, condizionata da un testacoda e dal raggiungimento di un altro concorrente. Un risultato globale che ha assecondato le aspettative di Fabio Mezzatesta, volte all'acquisizione di ulteriore feeling con la vettura in vista della partecipazione all'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross.

"Posso ritenermi soddisfatto - il commento finale del driver - il passo c'è stato e si è visto, le sensazioni sono senz'altro positive per quanto riguarda il feeling con la vettura. Nella prima manche di sabato ho forzato commettendo qualche errore di troppo ma nel complesso i riscontri hanno evidenziato ampi miglioramenti su questo particolare fondo. Nella prima e seconda manche di oggi, poi, i distacchi dai vincitori si sono rivelati minimi, particolare che ha dato ulteriore valore alla prestazione".

Foto di Elio Magnano

[Post più recente](#)

[Home page](#)

[Post più vecchio](#)

REGOLARITA' AUTOSTORICHE



FORMULA CLASS JUNIOR



SCUDERIA CASTELLOTTI



UOMINI E MACCHINE



AUTOCORSE

Home » Automobilismo » Fabio Mezzatesta e l'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross



Funky Corner Radio - LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

Fabio Mezzatesta e l'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY, RALLY, RALLYCROSS



1 MAGGIO 2023

0 SHARE f Share t Tweet in

Fabio Mezzatesta e l'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross:

il pilota romano regala spettacolo alla Rally Arena Ittiri

Il portacolori di Meteco Corse archivia con il podio il secondo e terzo round di campionato, sulla Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini. Buone, le sensazioni destate fin dai turni di qualifica.

Roma, 1 maggio 2023

È un resoconto positivo, dove il termine spettacolo è ricorrente, quello redatto da Fabio Mezzatesta a conclusione del secondo e terzo round di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, ambientato – nel fine settimana – alla Rally Arena Ittiri, in provincia di Sassari. Il pilota romano, al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, si è congedato dal podio di entrambe le finali – quelle relative alla giornata di sabato e quella di domenica – in terza posizione, esprimendo una guida in linea con le aspettative del pubblico presente.

Buone, le sensazioni destate dal portacolori della scuderia Meteco Corse fin dai turni di qualifica di entrambi i round, archiviati esprimendo due secondi posti nella giornata conclusiva. Un tracciato, quello proposto dalla Rally Arena Ittiri, che ha premiato la posizione di partenza iniziale, particolare che ha reso ardua l'effettuazione di sorpassi ma che non ha negato al driver di Spotup un confronto sul filo dei decimi con i competitor nella finale del secondo round. A condizionare la finale del terzo atto tricolore è stato un testacoda, evento che ha alimentato la volontà del pilota di regalare ulteriore spettacolo nei giri conclusivi.

“Una gara bellissima, un grande agonismo – il commento finale di Fabio Mezzatesta – purtroppo non riesco a guidare pulito come dovrei ma, del resto, Rallycross è anche spettacolo e va bene così. La procedura di partenza della Hyundai I20 è diversa dalle altre vetture e questo, purtroppo, mi vede attardato in questa fase. La conformazione del tracciato, poi, è molto particolare e non consente facilmente il sorpasso. Ci teniamo stretti questi due risultati, fondamentali per il prosieguo del campionato. Sono soddisfatto dei riscontri, la vettura si è confermata perfetta”.

0



Home » Automobilismo » Fabio Mezzatesta sul podio finale di RX-Italia



Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s



Fabio Mezzatesta sul podio finale di RX-Italia

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY, RALLYCROSS, RALLYCROSS



6 NOVEMBRE 2023



0
SHARE

f Share

t Tweet

in

@

Fabio Mezzatesta sul podio finale di RX-Italia:

il pilota romano chiude al terzo posto nel Tricolore Rallycross

foto di Foto Magnano

Con una terza ed una quarta posizione conquistate nel settimo e ottavo round di campionato, ambientati alla Maggiore Offroad Arena, il portacolori di Meteco Corse archivia la programmazione imbastita sui fondi del Campionato Italiano Rallycross.

Roma, 6 novembre 2023

È salendo sul terzo gradino del podio finale che Fabio Mezzatesta ha archiviato l'RX-Italia 2023, il Campionato Italiano Rallycross. Il pilota romano, al volante della Hyundai i20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, si è congedato dall'espressione nazionale della specialità con una terza ed una quarta posizione conquistate rispettivamente nel settimo e ottavo round di campionato, ambientato nel weekend sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara.

Due giorni di grande intensità, quelli proposti al portacolori di Meteco Corse dalla kermesse, con una condizione di fondo viscido che ha caratterizzato il primo giorno di gara, legato alle precipitazioni che hanno interessato la fase centrale del penultimo confronto in programma. Impossibilitato nell'affrontare tutte le prove di qualifica a disposizione, a causa della rottura del radiatore a seguito di un contatto causato da un altro concorrente, Fabio Mezzatesta ha interpretato il confronto confermando un livello di competitività in linea con i riscontri espressi dai diretti avversari. Una performance, quella del driver nel settimo round, valse la terza posizione di RX5.

Nella sessione conclusiva del campionato, svoltasi nella configurazione originale del tracciato, un errore accusato in fase di partenza ha condizionato la prestazione globale del driver, quarto all'arrivo, pur non interferendo sulla già consolidata terza posizione finale di RX-Italia. Per Fabio Mezzatesta, il 2023 è stato - ad oggi - caratterizzato da un impegno rivolto a diversi palcoscenici, dall'Ice Challenge al Rallycross, contesti che non gli hanno tuttavia precluso la possibilità di potersi esprimere anche in ambito rallistico.





Home » Automobilismo » Fabio Mezzatesta in evidenza a Pragelato: buone sensazioni per il pilota romano



Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

Fabio Mezzatesta in evidenza a Pragelato: buone sensazioni per il pilota romano

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, VELOCITÀ SU GHIACCIO



8 GENNAIO 2023



1 SHARE

f Share

t Tweet

in

@



Studia Online

eCampus Università

Fabio Mezzatesta in evidenza a Pragelato:

buone sensazioni per il pilota romano, all'esordio su ghiaccio

Il portacolori di Meteco Corse si congeda dal primo appuntamento proposto da Ice Challenge 2023 regalandosi tre manches all'insegna di un sempre più confortante feeling con la Hyundai I20 R5 del team Bernini, vettura che ha contraddistinto l'esordio del driver romano sui fondi bianchi.

Roma, 8 gennaio 2023

Ha assecondato le aspettative, l'esordio su fondo ghiacciato di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, ha archiviato la gara inaugurale di Ice Challenge 2023 - Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio - ponendosi in evidenza nelle tre manches espresse oggi, domenica 8 gennaio, sul tracciato di Pragelato, contesto affrontato al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini.

Una performance, quella di Fabio Mezzatesta, concretizzata con il miglior tempo nel confronto "di batteria" inerente le prove di qualificazione e la prima manche di gara. L'evoluzione del confronto lo ha poi visto conquistare la seconda posizione nella seconda manche e la terza in quella conclusiva, elementi che gli hanno garantito la quinta piazza finale di classe 4.

"Sono soddisfatto, l'obiettivo era quello di divertirsi ma i fondi di Pragelato, oggi, ci hanno regalato molto di più - il commento del driver romano - l'occasione si è rivelata un'ottima opportunità in vista del nostro futuro impegno nell'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Nel corso delle tre manches, ho avuto modo di conoscere in modo più approfondito il comportamento della Hyundai I20 R5, vettura che mi ha garantito ottimi riscontri all'approccio con i fondi ghiacciati ed un indicativo training in vista della programmazione che prenderà il via ad aprile".

Il prossimo appuntamento di Ice Challenge vedrà Fabio Mezzatesta cimentarsi ancora sul tracciato ad anello di Pragelato, teatro delle due prossime manches di campionato, in programma sabato 28 e domenica 29 gennaio.



2 SHARE

f Share

t Tweet

in

@



Home » Automobilismo » Un Ice Challenge di conferme per Fabio Mezzatesta



Funky Corner Radio - LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

Un Ice Challenge di conferme per Fabio Mezzatesta

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, VELOCITÀ SU GHIACCIO



29 GENNAIO 2023

1 SHARE f Share t Tweet in @

Un Ice Challenge di conferme per Fabio Mezzatesta: ancora protagonista nelle manche di Prigelato

Il portacolori di Meteco Corse si congeda dai fondi ghiacciati dell'Alta Val Chisone vincendo due manche nel primo giorno di gara e conquistando, nella giornata conclusiva, due secondi posti.

Roma, 29 gennaio 2022

È una disamina soddisfacente, quella analizzata da Fabio Mezzatesta a conclusione della seconda esperienza nell'Ice Challenge, contesto che - nel fine settimana - ha trovato espressione in Alta Val Chisone, sul tracciato di Prigelato. Il pilota romano, al volante della Hyundai i20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, ha archiviato il primo giorno di gara conquistando la vittoria nella seconda e terza manche, al cospetto di piloti ben più esperti nella disciplina.

Una condotta, quella messa in atto dal portacolori della scuderia Meteco Corse nel secondo e terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, replicata nella giornata di gara conclusiva con due seconde posizioni ed un quarto piazzamento in quella di chiusura, condizionata da un testacoda e dal raggiungimento di un altro concorrente. Un risultato globale che ha assecondato le aspettative di Fabio Mezzatesta, volte all'acquisizione di ulteriore feeling con la vettura in vista della partecipazione all'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross.

"Posso ritenermi soddisfatto - il commento finale del driver - il passo c'è stato e si è visto, le sensazioni sono senz'altro positive per quanto riguarda il feeling con la vettura. Nella prima manche di sabato ho forzato commettendo qualche errore di troppo ma nel complesso i riscontri hanno evidenziato ampi miglioramenti su questo particolare fondo. Nella prima e seconda manche di oggi, poi, i distacchi dai vincitori si sono rivelati minimi, particolare che ha dato ulteriore valore alla prestazione".

1 SHARE

f Share t Tweet in @



[Legal](#)

Search...

Fabio Mezzatesta archivia la stagione 2023 al Bettega Tribute

Dicembre 14, 2023 By [Editore](#)



Share this post?

[Facebook](#)
[Google+](#)
[Twitter](#)
[Pinterest](#)

Saranno i chilometri del Bettega Tribute, in programma nel fine settimana a Jesolo, a caratterizzare l'ultimo impegno di Fabio Mezzatesta del 2023. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, sarà al "via" dell'evento interpretando la Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Delta Rally. Ad una sola settimana di distanza dall'arrivo del Pavia Rally Circuit, contesto che ha visto il driver cogliere una ottava posizione assoluta in condizioni fisiche limitanti, Mezzatesta tornerà all'agonismo mandando in archivio una stagione sportiva che ha abbracciato il motorsport a tutto tondo, dalla partecipazione all'Ice Challenge, all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross ai rally.

Il format del Bettega Tribute richiama quello del motorshow, una gara ad inseguimento a gironi e poi scontri diretti ad eliminazione fino alla finale. La gara si svilupperà su tre giorni, uno in più rispetto all'edizione 2022. Ai gironi di sabato e alle finali di domenica si è aggiunta la nuovissima pre-qualifica, in programma venerdì. Protagonisti, oltre alle vetture moderne, anche gli esemplari storici, con molti interpreti della storia ralistica italiana che hanno confermato la loro presenza.

Articoli recenti

- [Giampaolo Lo Conte: il Futuro dei Jet Privati](#)
- [Avvocato Pitorri: Diritto dell'Immigrazione](#)
- [Avvocato Pitorri: gli elementi chiave della protezione internazionale](#)
- [5 destinazioni statunitensi da visitare](#)
- [RAKUTEN TV: LE NOVITÀ DEL MESE DI GENNAIO 2024](#)

Commenti recenti

- [Ita Airways in volo con livrea azzurra, il video - Il Corriere Del Web su Booking.com, novità 2022 su viaggi e sostenibilità](#)
- [Papa: messaggio sui social in ucraino e russo contro la guerra - Il Corriere Del Web su Ucraina: La Rai fa fuori](#)

Previous Articolo
[Questo weekend a Milano "Green Christmas" mette in circolo il Natale!](#)

Next Articolo
[\(Fotogallery\) Bruno Mafrici: auto elettriche in crescita con leadership cinese](#)

[More posts](#)





Breaking!

AUTO

Fabio Mezzatesta archivia la stagione 2023 al Bettega Tribute

Published 2 settimane ago redazione2 settimane ago • Bookmarks: 28

Il pilota romano è atteso, nel fine settimana, a Jesolo sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione dal team Delta Rally. Motori accesi da venerdì con la pre-qualifica.

Roma. Saranno i chilometri del Bettega Tribute, in programma nel fine settimana a Jesolo, a caratterizzare l'ultimo impegno di Fabio Mezzatesta del 2023. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, sarà al "via" dell'evento interpretando la Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Delta Rally. Ad una sola settimana di distanza dall'arrivo del Pavia Rally Circuit, contesto che ha visto il driver cogliere una ottava posizione assoluta in condizioni fisiche limitanti, Mezzatesta tornerà all'agonismo mandando in archivio una stagione sportiva che ha abbracciato il motorsport a tutto tondo, dalla partecipazione all'Ice Challenge, all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross ai rally.

Il format del Bettega Tribute richiama quello del motorshow, una gara ad inseguimento a gironi e poi scontri diretti ad eliminazione fino alla finale. La gara si svilupperà su tre giorni, uno in più rispetto all'edizione 2022. Ai gironi di sabato e alle finali di domenica si è aggiunta la nuovissima pre-qualifica, in programma venerdì. Protagonisti, oltre alle vetture moderne, anche gli esemplari storici, con molti interpreti della storia rallistica italiana che hanno confermato la loro presenza.

Nella foto (free copyright Magnano): Fabio Mezzatesta in azione a Pavia.

Com. Stam. + foto



Nella foto (free copyright Magnano): Fabio Mezzatesta in azione a Pavia.





Breaking!

AUTO

Fabio Mezzatesta verso il Round 4 di RX-Italia: il pilota romano atteso alla Maggiore Offroad Arena

Published 8 mesi ago redazione8 mesi ago • Bookmarks: 24

Il portacolori di Meteco Corse chiamato ad un altro impegno nel Campionato Italiano Rallycross, al volante della Hyundai I20 R5 del team Bernini.

Roma. Fabio Mezzatesta è pronto a lasciarsi coinvolgere da un nuovo impegno tricolore, quello che – nel fine settimana – lo chiamerà sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, teatro del quarto round di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross.

Al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, il pilota portacolori di Meteco Corse farà leva sulle buone sensazioni alla guida destinate nei precedenti appuntamenti. Contesti, quelli proposti dalla massima espressione nazionale della specialità, che hanno visto il pilota romano distinguersi in termini di spettacolarità, esprimendo competitività fin dalle prove di qualificazione.

Motori accesi da venerdì 19, con lo shakedown a caratterizzare la prima giornata del confronto. Un approccio al tracciato che lascerà campo libero – il giorno seguente – alla disputa delle prove libere ed ai quattro giri previste dalle sessioni Q1, Q2, Q3 e Q4, evoluzioni che troveranno successivamente espressione nei sei giri previsti da semifinale e finale. Nella precedente occasione presentata dal tracciato novarese, teatro della manche inaugurale di campionato, Fabio Mezzatesta vide ridimensionata la propria performance da un contatto, subito in finale dalla sua Hyundai I20 R5 dopo essere stato assecondata da ottimi riscontri nelle sessioni di qualifica. Per Fabio Mezzatesta, la quarta prova di RX-Italia rappresenta una valida opportunità per muovere una classifica che – al momento – lo vede terzo nel confronto di RX 5.

Nella foto (Magnano): la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta in azione alla Maggiore Offroad Arena.

Com. Stam. + foto



Mezzatesta

-21%

-38%

-26%

-32%

-38%





Breaking!

AUTO

Fabio Mezzatesta e l'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross: il pilota romano regala spettacolo alla Rally Arena Ittiri

Published 8 mesi ago redazione8 mesi ago • Bookmarks: 21

Il portacolori di Meteco Corse archivia con il podio il secondo e terzo round di campionato, sulla Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini. Buone, le sensazioni destate fin dai turni di qualifica.

Roma. È un resoconto positivo, dove il termine spettacolo è ricorrente, quello redatto da Fabio Mezzatesta a conclusione del secondo e terzo round di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, ambientato – nel fine settimana – alla Rally Arena Ittiri, in provincia di Sassari. Il pilota romano, al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, si è congedato dal podio di entrambe le finali – quelle relative alla giornata di sabato e quella di domenica – in terza posizione, esprimendo una guida in linea con le aspettative del pubblico presente.

Buone, le sensazioni destate dal portacolori della scuderia Meteco Corse fin dai turni di qualifica di entrambi i round, archiviati esprimendo due secondi posti nella giornata conclusiva. Un tracciato, quello proposto dalla Rally Arena Ittiri, che ha premiato la posizione di partenza iniziale, particolare che ha reso ardua l'effettuazione di sorpassi ma che non ha negato al driver di Sportup un confronto sul filo dei decimi con i competitor nella finale del secondo round. A condizionare la finale del terzo atto tricolore è stato un testacoda, evento che ha alimentato la volontà del pilota di regalare ulteriore spettacolo nei giri conclusivi.

“Una gara bellissima, un grande agonismo – il commento finale di Fabio Mezzatesta – purtroppo non riesco a guidare pulito come dovrei ma, del resto, Rallycross è anche spettacolo e va bene così. La procedura di partenza della Hyundai I20 è diversa dalle altre vetture e questo, purtroppo, mi vede attardato in questa fase. La conformazione del tracciato, poi, è molto particolare e non consente facilmente il sorpasso. Ci teniamo stretti questi due risultati, fondamentali per il prosieguo del campionato. Sono soddisfatto dei riscontri, la vettura si è confermata perfetta”.

Nella foto (Magnano): la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta in azione alla Rally Arena Ittiri.

Com. Stam. + foto



Nella foto (Magnano): la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta in azione alla Rally Arena Ittiri.



Breaking!

AUTO

Fabio Mezzatesta all'assalto dell'RX-Italia: atteso protagonista nel round inaugurale di Maggiore

Published 9 mesi ago redazione9 mesi ago • Bookmarks: 12

Il portacolori di Meteco Corse è chiamato all'apertura del Campionato Italiano Rallycross, in programma alla Maggiore Offroad Arena, contesto che lo vedrà al volante della Hyundai I20 R5 del team Bernini.

Roma. Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare tuta e casco per dare concretezza ad ambizioni di vertice: il pilota romano sarà chiamato allo "start" dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, cornice che lo ha elevato vice campione nella precedente edizione e che avrà nel fine settimana il suo round di apertura, sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara. Nuove prospettive per il portacolori della scuderia Meteco Corse, interessato da un avvio della stagione sportiva affrontato in funzione degli otto impegni messi a calendario dal Tricolore. Atteso ad un ruolo da protagonista, Fabio Mezzatesta farà leva sulla conoscenza degli automatismi della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, struttura che lo accompagna dalla fase finale della programmazione sportiva 2022 e con la quale ha affrontato impegni che si sono rivelati funzionali all'esigenza di affinare il feeling con la vettura, sui fondi ghiacciati di Ice Challenge. Un'esperienza nuova per il driver, archiviata tra buone sensazioni e consapevolezza di poter sfruttare al meglio le caratteristiche dell'esemplare turbocompresso coreano.

Sarà strutturato su tre giorni, il programma di gara del round inaugurale di RX-Italia, con sabato 8 riservato a verifiche e shakedown. I due giorni successivi, domenica e lunedì, saranno invece dedicati a prove libere, di qualificazione e sessioni di gara, con semifinali e finale in programma a Pasquetta. Una stagione sportiva di ampio respiro, quella di Fabio Mezzatesta, caratterizzata da partecipazioni spot che verranno sviluppate nel corso dell'anno, a corredo di un'attività che farà ancora leva sull'appeal offerto dalle varie espressioni del motorsport.

Nelle foto: la livrea della Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta.

Com. Stam. + foto





Breaking!

AUTO

Fabio Mezzatesta atteso protagonista al Pavia Rally Circuit

Published 3 settimane ago redazione3 settimane ago • Bookmarks: 23

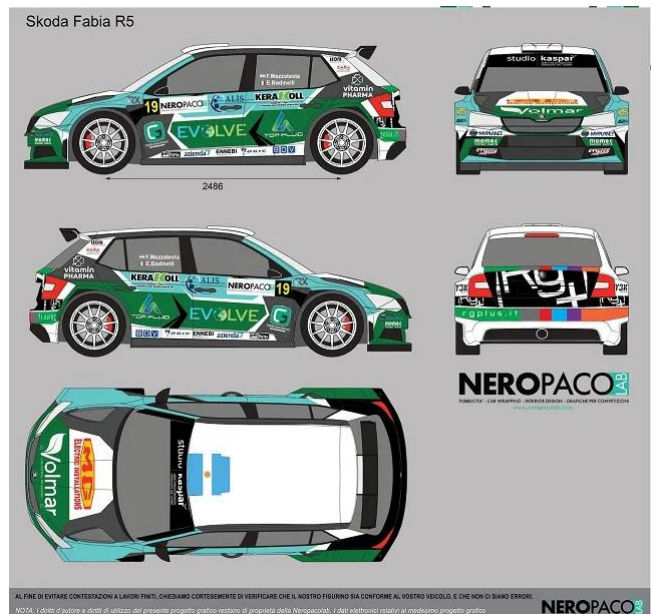
Il pilota romano pronto ad interpretare il tracciato del Castelletto Circuit sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Errefe Rally Team.

Roma. Archiviato l'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco alimentando le ambizioni di un finale di stagione ad alta intensità. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, è atteso – nel fine settimana – sull'asfalto di Castelletto di Branduzzo, teatro del Pavia Rally Circuit. Un tracciato, quello proposto dal Castelletto Circuit, che vedrà tornare Fabio Mezzatesta al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura messa a disposizione e curata in campo gara da Errefe Rally Team.

Al suo fianco siederà Erica Badinelli, copilota con il quale ha già condiviso la precedente edizione della gara. Saranno 56 chilometri e mezzo a decidere le sorti del Pavia Rally Circuit, cornice che chiamerà alla velocità i suoi interpreti in sei occasioni, sei prove speciali che si svolgeranno tra sabato e domenica. Una stagione sportiva vissuta ad ampio raggio, quella imbastita da Fabio Mezzatesta, orientata all'avvio dall'esperienza sui fondi innevati dell'Ice Challenge e proseguita, nella sua fase centrale, dall'impegno nel Tricolore Rallycross.

Nella foto (free copyright): la livrea della Skoda Fabia di Mezzatesta, attesa a Castelletto di Branduzzo.

Com. Stam. + foto



Nella foto (free copyright): la livrea della Skoda Fabia di Mezzatesta, attesa a Castelletto di Branduzzo.



Breaking!

AUTO

Fabio Mezzatesta sul podio finale di RX-Italia: il pilota romano chiude al terzo posto nel Tricolore Rallycross

Published 2 mesi ago redazione2 mesi ago • Bookmarks: 20

Con una terza ed una quarta posizione conquistate nel settimo e ottavo round di campionato, ambientati alla Maggiore Offroad Arena, il portacolori di Meteco Corse archivia la programmazione imbastita sui fondi del Campionato Italiano Rallycross.

Roma. È salendo sul terzo gradino del podio finale che Fabio Mezzatesta ha archiviato l'RX-Italia 2023, il Campionato Italiano Rallycross. Il pilota romano, al volante della Hyundai i20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, si è congedato dall'espressione nazionale della specialità con una terza ed una quarta posizione conquistate rispettivamente nel settimo e ottavo round di campionato, ambientato nel weekend sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara.

Due giorni di grande intensità, quelli proposti al portacolori di Meteco Corse dalla kermesse, con una condizione di fondo viscido che ha caratterizzato il primo giorno di gara, legato alle precipitazioni che hanno interessato la fase centrale del penultimo confronto in programma. Impossibilitato nell'affrontare tutte le prove di qualifica a disposizione, a causa della rottura del radiatore a seguito di un contatto causato da un altro concorrente, Fabio Mezzatesta ha interpretato il confronto confermando un livello di competitività in linea con i riscontri espressi dai diretti avversari. Una performance, quella del driver nel settimo round, valse la terza posizione di RX5.

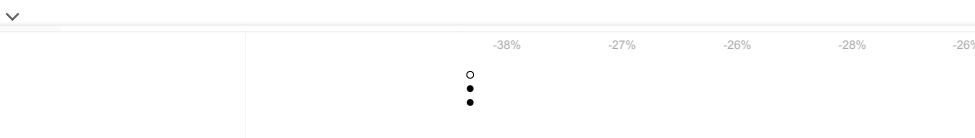
Nella sessione conclusiva del campionato, svoltasi nella configurazione originale del tracciato, un errore accusato in fase di partenza ha condizionato la prestazione globale del driver, quarto all'arrivo, pur non interferendo sulla già consolidata terza posizione finale di RX-Italia. Per Fabio Mezzatesta, il 2023 è stato – ad oggi – caratterizzato da un impegno rivolto a diversi palcoscenici, dall'Ice Challenge al Rallycross, contesti che non gli hanno tuttavia precluso la possibilità di potersi esprimere anche in ambito rallistico.

Nella foto (free copyright Magnano): Fabio Mezzatesta in azione a Maggiore.

Com. Stam. + foto



Nella foto (free copyright Magnano): Fabio Mezzatesta in azione a Maggiore.





Breaking!

AUTO

Fabio Mezzatesta saluta un 2023 a tutto motorsport

Published 6 giorni ago redazione6 giorni ago • Bookmarks: 32

Il pilota romano archivia una stagione sportiva che lo ha visto interpretare i fondi dell'Ice Challenge, dell'RX-Italia e dei rally italiani, alternandosi alla guida di Hyundai i20 R5 e Skoda Fabia Rally2 Evo.

Roma. È una disamina soddisfacente, quella redatta da Fabio Mezzatesta a conclusione della programmazione sportiva 2023. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, si è reso protagonista di una stagione sportiva di ampio respiro, rivolta ai fondi dell'Ice Challenge, dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross non mancando l'appuntamento con palcoscenici rallistici e kermesse che lo hanno visto alternarsi al volante della Hyundai i20 R5 e della Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare che ha contraddistinto gli ultimi due appuntamenti disputati, il Pavia Rally Circuit ed il Bettega Tribute.

All'esordio sui fondi innevati dell'Ice Challenge, Mezzatesta ha interpretato gli appuntamenti proposti dall'avvio stagionale nell'ottica di affinare il feeling con la Hyundai i20 R5 in vista della partecipazione all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, archiviato sul terzo gradino del podio. Uno scenario che il driver ha affrontato esprimendo le stesse potenzialità che lo hanno visto, l'anno precedente, sfiorare la vittoria assoluta ma condizionato da una serie di sfortunati ritiri accusati nella fase decisiva del campionato. Un resoconto globale comunque positivo per Fabio Mezzatesta, condiviso con Meteco Corse e Spotup, realtà che lo affiancheranno anche nella stagione sportiva 2024.

Nella foto (free copyright Magnano): Fabio Mezzatesta in azione al Bettega Tribute.

Com. Stam. + foto



Nella foto (free copyright Magnano): Fabio Mezzatesta in azione al Bettega Tribute.



Breaking!

AUTO

Fabio Mezzatesta sfortunato all'avvio dell'RX-Italia

Published 9 mesi ago redazione9 mesi ago • Bookmarks: 12

Vince Q1 ma un contatto causato da un avversario lo vede uscire di strada in Finale *Il portacolori di Meteco Corse, in gara alla Maggiora Offroad Arena su Hyundai I20 R5, prevale nel primo turno di qualifica ma, in finale, esce di strada subendo l'impatto causato da un diretto avversario.*

Roma. È carico di recriminazione, il resoconto redatto da Fabio Mezzatesta a conclusione del primo impegno proposto da RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, contesto che – nei due giorni di festività pasquali – ha sancito l'avvio sul tracciato della Maggiora Offroad Arena, in provincia di Novara. Il portacolori della scuderia Meteco Corse, al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, ha salutato il primo giorno della programmazione tricolore prevalendo nel turno di qualifica inaugurale, nella "RX5". Un ottimo avvio, quello di Mezzatesta, che ha espresso riscontri in linea con le aspettative nel corso delle prove libere, che lo hanno visto vicino ai riscontri di vertice e che ha trovato concretezza nella vittoria di Q1.

Un approccio deciso, quello del driver romano, atteso sui fondi piemontesi da protagonista ma costretto – l'indomani – a reagire ad alcune difficoltà accusate nella procedura di partenza dei restanti turni di qualifica, particolare che ne ha condizionato i relativi riscontri cronometrici. A vanificare ogni presupposto di vertice, nella sessione finale, è stato l'impatto causato da un diretto avversario: un contatto che ha visto la vettura di Mezzatesta uscire di strada, costringendo il pilota a diverse manovre prima di poter tornare sul tracciato. Un epilogo decisamente sfortunato, maturato dopo che il pilota di Spotup aveva guadagnato una posizione di rilievo nella lotta alla vittoria.

Il prossimo impegno previsto da RX-Italia vedrà Fabio Mezzatesta impegnato ad Ittiri, in provincia di Sassari, teatro – nell'ultimo fine settimana di aprile – del secondo e terzo round del campionato.

Nella foto: la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta in azione a Maggiora.

Com. Stam. + foto



Nella foto: la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta in azione a Maggiora.



Breaking!

AUTO

Fabio Mezzatesta sfortunato a Maggiore: costretto al ritiro nel Round 4 di RX-Italia

Published 7 mesi ago redazione7 mesi ago • Bookmarks: 25

Il portacolori di Meteco Corse e Spotup ritirato prima del completamento dell'ultimo giro della Finale, quando la sua Hyundai I20 R5 si trovava in seconda posizione.

Roma. Fabio Mezzatesta ha archiviato il Round 4 di RX-Italia recriminando per uno sfortunato ritiro accusato durante la Finale, nell'ultimo dei quattro giri in programma sul fondo della Maggiore Offroad Arena. Ad estromettere dal confronto conclusivo la Hyundai I20 del portacolori della scuderia Meteco Corse e di Spotup, è stato lo spegnimento della stessa quando si trovava in seconda posizione.

Condizioni limite legate alle precipitazioni delle ore antecedenti il confronto, quelle proposte dal tracciato novarese nella sua versione "Reverse Night Race", teatro di una performance che aveva visto il pilota romano concludere in terza posizione le prove di qualifica. Il prossimo appuntamento di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, è in programma sul tracciato di Pomposa nei giorni 8-9 luglio.

Nella foto (free copyright Magnano): la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta in azione alla Maggiore Offroad Arena.

Com. Stam. + foto



MEZZATESTA



-26%

-35%

-21%

-38%



RALLY NAZIONALI

Una stagione a “tinte tricolori” per Fabio Mezzatesta: Ice Challenge e RX Italia nel 2023 del pilota romano

04/01/2023

0 minuto di lettura

Il portacolori di Meteco Corse atteso protagonista al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, già chiamata a buone risposte sui fondi del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, ambientato nel fine settimana a Pragelato. Ampie le prospettive del driver, chiamato ad un ruolo di primo piano nell’RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross.

Sarà il tracciato “ad anello” di Pragelato ad ambientare la prima uscita stagionale di Fabio Mezzatesta, pilota chiamato all’agonismo della prima manche di Ice Challenge 2023 – Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio – in programma nel fine settimana sui fondi proposti dalla location torinese. Il pilota romano, portacolori di Meteco Corse, vedrà sventolare la bandiera tricolore nell’occasione di avvio alla sua programmazione 2023, articolata sulla partecipazione alla kermesse su ghiaccio e proiettata sui chilometri dell’RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross, espressione che chiamerà il driver ad un ruolo primario.

In entrambi i contesti, Fabio Mezzatesta si avvarrà della competenza tecnica del team Bernini, struttura che metterà a sua disposizione la Hyundai I20 R5, vettura già utilizzata dal driver in tre occasioni.

“L’obiettivo, per quanto riguarda la mia partecipazione ad Ice Challenge, è rivolto all’affinamento del feeling con la vettura su fondi particolari, affrontati senza alcuna velleità legata al cronometro – il commento di Fabio Mezzatesta – vorrei divertirmi. La vettura mi piace anche se molto particolare, richiede una messa a punto ottimale sul viscido e ne ho avuto riprova proprio sulle strade dell’ultima gara disputata, il Ciocchetto Event, dove sono stato limitato da una scelta in termini di setup che non si è rivelata congeniale. Tutt’altra prospettiva è legata alla partecipazione dell’RX Italia, cornice che affronterò con la consapevolezza di poter vincere il campionato”.

Tre, le manches di gara in programma domenica a Pragelato – in provincia di Torino – con la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta chiamata ad un confronto che farà leva sulla spettacolarità e sul feeling maturato al volante della vettura turbocompressa. Un evento, quello che inaugurerà Ice Challenge 2023, concentrato nell’intera giornata di domenica, interessata in precedenza da tre giri di prove libere ed altrettanti validi per la qualificazione.

Tag Fabio Mezzatesta



RALLY NAZIONALI

Fabio Mezzatesta verso l'RX-Italia: buon training al Motors Rally Show

06/03/2023

0 minuto di lettura

Il portacolori di Meteco Corse archivia l'appuntamento pavese recriminando per una toccata costata un significativo margine dai competitor, al volante della Hyundai i20 R5 del team Bernini. Buoni, però, i riscontri fatti registrare nella giornata conclusiva, in vista dell'avvio della programmazione nel Campionato Italiano Rallycross.

Cercava chilometri utili in vista dell'avvio della programmazione principale, Fabio Mezzatesta e sull'asfalto del Motors Rally Show ha trovato le risposte che cercava.

Al volante della Hyundai i20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, il pilota portacolori di Meteco Corse ha archiviato la kermesse svoltasi nel fine settimana sul tracciato del Castelletto Circuit, a Castelletto di Branduzzo, reagendo con fermezza ad una "toccata" accusata nel primo giorno di gara ed al conseguente ritardo dalle posizioni di vertice, quantificato in quaranta secondi.

Un margine che non ha permesso al pilota romano di esprimersi nelle posizioni di alta classifica, congedandolo sotto la bandiera a scacchi in quindicesima posizione assoluta ma che non gli ha negato buone sensazioni in proiezione RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross in programma ad aprile, cornice che caratterizzerà la fase principale del programma sportivo 2023.

Affiancato dal copilota Paolo Avrini, Fabio Mezzatesta ha improntato il secondo giorno di gara senza alcuna velleità di classifica, cercando l'ottimizzazione del feeling con la vettura turbocompressa con la quale ha già affrontato, in avvio di stagione, i fondi bianchi dell'Ice Challenge e che caratterizzerà la sua partecipazione all'RX-Italia.

Tag Fabio Mezzatesta



RALLY CROSS

Fabio Mezzatesta sul podio finale di RX-Italia: il pilota romano chiude al terzo posto nel Tricolore Rallycross

07/11/2023

0 minuto di lettura

Con una terza ed una quarta posizione conquistate nel settimo e ottavo round di campionato, ambientati alla Maggiara Offroad Arena, il portacolori di Meteco Corse archivia la programmazione imbastita sui fondi del Campionato Italiano Rallycross.

È salendo sul terzo gradino del podio finale che Fabio Mezzatesta ha archiviato l'RX-Italia 2023, il Campionato Italiano Rallycross. Il pilota romano, al volante della Hyundai i20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, si è congedato dall'espressione nazionale della specialità con una terza ed una quarta posizione conquistate rispettivamente nel settimo e ottavo round di campionato, ambientato nel weekend sul tracciato della Maggiara Offroad Arena, in provincia di Novara.

Due giorni di grande intensità, quelli proposti al portacolori di Meteco Corse dalla kermesse, con una condizione di fondo viscido che ha caratterizzato il primo giorno di gara, legato alle precipitazioni che hanno interessato la fase centrale del penultimo confronto in programma. Impossibilitato nell'affrontare tutte le prove di qualifica a disposizione, a causa della rottura del radiatore a seguito di un contatto causato da un altro concorrente, Fabio Mezzatesta ha interpretato il confronto confermando un livello di competitività in linea con i riscontri espressi dai diretti avversari. Una performance, quella del driver nel settimo round, valse la terza posizione di RX5.

Nella sessione conclusiva del campionato, svoltasi nella configurazione originale del tracciato, un errore accusato in fase di partenza ha condizionato la prestazione globale del driver, quarto all'arrivo, pur non interferendo sulla già consolidata terza posizione finale di RX-Italia. Per Fabio Mezzatesta, il 2023 è stato – ad oggi – caratterizzato da un impegno rivolto a diversi palcoscenici, dall'Ice Challenge al Rallycross, contesti che non gli hanno tuttavia precluso la possibilità di potersi esprimere anche in ambito rallistico.

Tag Fabio Mezzatesta



RALLY NAZIONALI

Fabio Mezzatesta e l'Ice Challenge: il pilota romano atteso protagonista nel weekend di Pragelato

25/01/2023

0 minuto di lettura

Il portacolori di Meteco Corse al "via" del secondo e terzo appuntamento proposto dalla kermesse su ghiaccio, programmazione caratterizzata dall'utilizzo della Hyundai i20 R5 del team Bernini. Due, le manches di gara previste tra sabato e domenica.

Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco. Il pilota romano è atteso sulle strade bianche dell'Ice Challenge, Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, rassegna che – in Alta Val Chisone, a Pragelato – chiamerà i protagonisti alla partenza del suo secondo e terzo round.

Reduce dall'esordio su fondo ghiacciato, ambientato nella manche inaugurale di inizio anno – sempre a Pragelato – Fabio Mezzatesta avrà ancora a disposizione la Hyundai i20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, esemplare che caratterizzerà la sua intera programmazione stagionale.

Ottime, le impressioni destate in occasione del confronto di apertura della serie, contesto che – nelle sue tre manches – ha posto in evidenza il portacolori della scuderia Meteco Corse, quinto di classe 4.

Un format speculare, quello proposto dagli organizzatori nel fine settimana, con la giornata di sabato ad elevarsi grazie all'assegnazione del doppio coefficiente: prove libere e di qualificazione anticiperanno le tre sessioni di gara, in programma dalle ore 9.30. Domenica il format sarà ulteriormente arricchito dal Master King, il confronto "uno contro uno" riservato ai principali protagonisti del weekend.

Assecondato dai soddisfacenti riscontri della manche inaugurale, Fabio Mezzatesta tornerà sul ghiaccio di Pragelato cercando di ottimizzare il feeling con la vettura in proiezione RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross, contesto posto al centro della programmazione sportiva 2023.

Tag Fabio Mezzatesta



FABIO MEZZATESTA E L'RX-ITALIA, IL CAMPIONATO ITALIANO RALLYCROSS: IL PILOTA ROMANO REGALA SPETTACOLO ALLA RALLY ARENA ITTIRI

in Flash / da Kaleidosweb

*Il portacolori di Meteco Corse archivia con il podio il secondo e terzo round di campionato, sulla Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini. Buone, le sensazioni destate fin dai turni di qualifica. **Foto Magnano***

Roma, 1 maggio 2023. È un resoconto positivo, dove il termine spettacolo è ricorrente, quello redatto da Fabio Mezzatesta a conclusione del secondo e terzo round di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, ambientato – nel fine settimana – alla Rally Arena Ittiri, in provincia di Sassari. Il pilota romano, al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, si è congedato dal podio di entrambe le finali – quelle relative alla giornata di sabato e quella di domenica – in terza posizione, esprimendo una guida in linea con le aspettative del pubblico presente.

Buone, le sensazioni destate dal portacolori della scuderia Meteco Corse fin dai turni di qualifica di entrambi i round, archiviati esprimendo due secondi posti nella giornata conclusiva. Un tracciato, quello proposto dalla Rally Arena Ittiri, che ha premiato la posizione di partenza iniziale, particolare che ha reso ardua l'effettuazione di sorpassi ma che non ha negato al driver di Spotup un confronto sul filo dei decimi con i competitor nella finale del secondo round. A condizionare la finale del terzo atto tricolore è stato un testacoda, evento che ha alimentato la volontà del pilota di regalare ulteriore spettacolo nei giri conclusivi.

"Una gara bellissima, un grande agonismo – il commento finale di Fabio Mezzatesta – purtroppo non riesco a guidare pulito come dovrei ma, del resto, Rallycross è anche spettacolo e va bene così. La procedura di partenza della Hyundai I20 è diversa dalle altre vetture e questo, purtroppo, mi vede attardato in questa fase. La conformazione del tracciato, poi, è molto particolare e non consente facilmente il sorpasso. Ci teniamo stretti questi due risultati, fondamentali per il prosieguo del campionato. Sono soddisfatto dei riscontri, la vettura si è confermata perfetta".

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 **Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20**

 **Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22**

 **Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23**

 **6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24**

 **Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27**

Recente

 **Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettunta: Paolini...21 Dicembre 2023 - 20:25**

 **BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally...21 Dicembre 2023 - 20:21**

 **Biella Corse, ultime gare della stagione 202321 Dicembre 2023 - 20:17**

 **VM Motor Team, un 2024 da protagonisti tra Asti e Canelli...21 Dicembre 2023 - 20:11**

 **Doppio podio per gli equipaggi della Squadra Corse Città...13**



FABIO MEZZATESTA ATTESO PROTAGONISTA AL MOTORS RALLY SHOW

in Flash / da Kaleidosweb

Il portacolori di Meteco Corse, reduce dall'esperienza proposta da Ice Challenge, sarà allo "start" della kermesse in programma nel fine settimana, al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini e condivisa con Paolo Avrini. Nella foto la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta al Pavia Rally Circuit 2022.

Roma, 2 marzo 2023. Dai fondi bianchi dell'Ice Challenge alle sei prove speciali "disegnate" all'interno del Castelletto Circuit: Fabio Mezzatesta è pronto ad incrementare ulteriormente il chilometraggio in vista della fase decisiva della stagione, quella che lo vedrà alternarsi tra gli sterrati dell'RX Italia – il Campionato Italiano Rallycross – ed una serie di apparizioni spot, tra cui il Rally di Roma Capitale.

Cinquantasei, i chilometri cronometrati del Motors Rally Show che – tra sabato e domenica – il driver portacolori di Meteco Corse affronterà al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini. Sul sedile destro siederà Paolo Avrini, chiamato alla prima collaborazione con il driver.

Una doppia occasione per il pilota romano, in "training" su una delle cornici che caratterizzeranno il Campionato Italiano Rallycross, programmazione che avrà nel mese di aprile la sua manche di apertura e che si concluderà proprio sul tracciato del Castelletto Circuit. "Visto l'annullamento della tappa finale di Ice Challenge, abbiamo dirottato le nostre risorse su questo impegno – il commento di Fabio Mezzatesta – un modo per tenersi in allenamento, per divertirsi e ben figurare. Cercheremo di perfezionare gli automatismi che richiede la vettura, per presentarsi all'avvio dell'RX Italia in condizioni ottimali".

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 **Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20**

 **Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22**

 **Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23**

 **6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24**

 **Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27**

Recente

 **Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettunta: Paolini...21 Dicembre 2023 - 20:25**

 **BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally...21 Dicembre 2023 - 20:21**

 **Biella Corse, ultime gare della stagione 202321 Dicembre 2023 - 20:17**

 **VM Motor Team, un 2024 da protagonisti tra Asti e Canelli...21 Dicembre 2023 - 20:11**

 **Doppio podio per gli equipaggi della Squadra Corse Città...13**



FABIO MEZZATESTA VERSO L'RX-ITALIA: BUON TRAINING AL MOTORS RALLY SHOW

in Flash / da Kaleidosweb

*Il portacolori di Meteco Corse archivia l'appuntamento pavese recriminando per una toccata costata un significativo margine dai competitor, al volante della Hyundai I20 R5 del team Bernini. Buoni, però, i riscontri fatti registrare nella giornata conclusiva, in vista dell'avvio della programmazione nel Campionato Italiano Rallycross. **Nelle foto Magnano: la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta al Pavia Rally Circuit 2022.***



Roma, 2 marzo 2023. Cercava chilometri utili in vista dell'avvio della programmazione principale, Fabio Mezzatesta e sull'asfalto del Motors Rally Show ha trovato le risposte che cercava.

Al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, il pilota portacolori di Meteco Corse ha archiviato la kermesse svoltasi nel fine settimana sul tracciato del Castelletto Circuit, a Castelletto di Branduzzo, reagendo con fermezza ad una "toccata" accusata nel primo giorno di gara ed al conseguente ritardo dalle posizioni di vertice, quantificato in quaranta secondi.

Un margine che non ha permesso al pilota romano di esprimersi nelle posizioni di alta classifica, congedandolo sotto la bandiera a scacchi in quindicesima posizione assoluta ma che non gli ha negato buone sensazioni in proiezione RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross in programma ad aprile, cornice che caratterizzerà la fase principale del programma sportivo 2023.

Affiancato dal copilota Paolo Avrini, Fabio Mezzatesta ha improntato il secondo giorno di gara senza alcuna velleità di classifica, cercando l'ottimizzazione del feeling con la vettura turbocompressa con la quale ha già affrontato, in avvio di stagione, i fondi bianchi dell'Ice Challenge e che caratterizzerà la sua partecipazione all'RX-Italia.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

- Susa**
Moncenisio
201313 Giugno
2013 - 10:20
- Pasquale**
Madonna30
Giugno 2013 -
10:22
- Rally del**
Moscato 201315
Luglio 2013 -
10:23
- 6° Rally Test**
Brondello
201310 Agosto
2013 - 10:24
- Rally del**
Tartufo 201320
Agosto 2013 -
10:27

Recente

- Jolly Racing**
Team in evidenza
al Rally della
Fettunta:
Paolini...21
Dicembre 2023 -
20:25
- BB**
Competition e
Giuseppe
Iacomini terzi
assoluti al
Rally...21
Dicembre 2023 -
20:21
- Biella Corse,**
ultime gare della
stagione 202321
Dicembre 2023 -
20:17
- VM Motor**
Team, un 2024
da protagonisti
tra Asti e
Canelli...21
Dicembre 2023 -
20:11
- Doppio podio**
per gli equipaggi
della Squadra
Corse Città...13



FABIO MEZZATESTA AL "UIA" DEL ROUND 5 DI RX-ITALIA, A POMPOSA

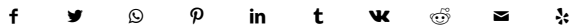
in Flash / da Kaleidosweb

Il portacolori di Meteco Corse e Spotup atteso – nel fine settimana – sul tracciato del Circuito di Pomposa, al volante della Hyundai i20 R5 del team Bernini. Nella foto Magnano: la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta in azione nell'RX-Italia.

Roma, 4 luglio 2023. Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare ancora tuta e casco per essere coinvolto dall'agonismo dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross atteso nel fine settimana al suo quinto round, sul tracciato del Circuito di Pomposa, in provincia di Ferrara. Al volante della Hyundai i20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, il portacolori di Meteco Corse e Spotup cercherà ancora spettacolo, sfruttando la conoscenza della vettura, utilizzata su più fondi nella prima metà della stagione sportiva 2023.

Il quinto atto di RX-Italia punterà i riflettori su un tracciato che non ha mai ospitato la disciplina: un fondo che, contrariamente a quelli proposti dalle precedenti manche del Campionato Italiano Rallycross, si presenta asfaltato. Il Circuito di Pomposa aprirà l'accesso ai paddock alle ore 14:00 di sabato, giornata che proseguirà con le operazioni verifica e lo shakedown. L'indomani, domenica, verranno effettuate le prove libere e le tre manche di qualificazione, con i riflettori che – dalle ore 17:00 – punteranno dritti su semifinali e finali.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 **Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20**

 **Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22**

 **Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23**

 **6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24**

 **Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27**

Recente

 **Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettunta: Paolini...21 Dicembre 2023 - 20:25**

 **BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally...21 Dicembre 2023 - 20:21**

 **Biella Corse, ultime gare della stagione 202321 Dicembre 2023 - 20:17**

 **VM Motor Team, un 2024 da protagonisti tra Asti e Canelli...21 Dicembre 2023 - 20:11**

 **Doppio podio per gli equipaggi della Squadra Corse Città...13**



FABIO MEZZATESTA ALL'ASSALTO DELL'RX-ITALIA: ATTESO PROTAGONISTA NEL ROUND INAUGURALE DI MAGGIORA

in Flash / da Kaleidosweb

Il portacolori di Meteco Corse è chiamato all'apertura del Campionato Italiano Rallycross, in programma alla Maggiora Offroad Arena, contesto che lo vedrà al volante della Hyundai I20 R5 del team Bernini.

Roma, 5 aprile 2023. Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare tuta e casco per dare concretezza ad ambizioni di vertice: il pilota romano sarà chiamato allo "start" dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, cornice che lo ha elevato vice campione nella precedente edizione e che avrà nel fine settimana il suo round di apertura, sul tracciato della Maggiora Offroad Arena, in provincia di Novara. Nuove prospettive per il portacolori della scuderia Meteco Corse, interessato da un avvio della stagione sportiva affrontato in funzione degli otto impegni messi a calendario dal Tricolore. Atteso ad un ruolo da protagonista, Fabio Mezzatesta farà leva sulla conoscenza degli automatismi della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, struttura che lo accompagna dalla fase finale della programmazione sportiva 2022 e con la quale ha affrontato impegni che si sono rivelati funzionali all'esigenza di affinare il feeling con la vettura, sui fondi ghiacciati di Ice Challenge. Un'esperienza nuova per il driver, archiviata tra buone sensazioni e consapevolezza di poter sfruttare al meglio le caratteristiche dell'esemplare turbocompresso coreano.

Sarà strutturato su tre giorni, il programma di gara del round inaugurale di RX-Italia, con sabato 8 riservato a verifiche e shakedown. I due giorni successivi, domenica e lunedì, saranno invece dedicati a prove libere, di qualificazione e sessioni di gara, con semifinali e finale in programma a Pasquetta. Una stagione sportiva di ampio respiro, quella di Fabio Mezzatesta, caratterizzata da partecipazioni spot che verranno sviluppate nel corso dell'anno, a corredo di un'attività che farà ancora leva sull'appeal offerto dalle varie espressioni del motorsport.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 **Susa Moncenisio 201313** [Giugno 2013 - 10:20](#)

 **Pasquale Madonna30** [Giugno 2013 - 10:22](#)

 **Rally del Moscato 201315** [Luglio 2013 - 10:23](#)

 **6° Rally Test Brondello** [201310](#) [Agosto 2013 - 10:24](#)

 **Rally del Tartufo 201320** [Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

 **Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettunta: Paolini...21** [Dicembre 2023 - 20:25](#)

 **BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally...21** [Dicembre 2023 - 20:21](#)

 **Biella Corse, ultime gare della stagione 202321** [Dicembre 2023 - 20:17](#)

 **VM Motor Team, un 2024 da protagonisti tra Asti e Canelli...21** [Dicembre 2023 - 20:11](#)

 **Doppio podio per gli equipaggi della Squadra Corse Città...13**



FABIO MEZZATESTA IN EVIDENZA A PRAGELATO: BUONE SENSAZIONI PER IL PILOTA ROMANO, ALL'ESORDIO SU GHIACCIO

in Flash / da Kaleidosweb

*Il portacolori di Meteco Corse si congeda dal primo appuntamento proposto da Ice Challenge 2023 regalandosi tre manches all'insegna di un sempre più confortante feeling con la Hyundai I20 R5 del team Bernini, vettura che ha contraddistinto l'esordio del driver romano sui fondi bianchi. **Foto Magnano***

Roma, 8 gennaio 2022. Ha assecondato le aspettative, l'esordio su fondo ghiacciato di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, ha archiviato la gara inaugurale di Ice Challenge 2023 – Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio – ponendosi in evidenza nelle tre manches espresse oggi, domenica 8 gennaio, sul tracciato di Pragelato, contesto affrontato al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini.

Una performance, quella di Fabio Mezzatesta, concretizzata con il miglior tempo nel confronto "di batteria" inerente le prove di qualificazione e la prima manche di gara. L'evoluzione del confronto lo ha poi visto conquistare la seconda posizione nella seconda manche e la terza in quella conclusiva, elementi che gli hanno garantito la quinta piazza finale di classe 4.

"Sono soddisfatto, l'obiettivo era quello di divertirsi ma i fondi di Pragelato, oggi, ci hanno regalato molto di più – il commento del driver romano – l'occasione si è rivelata un'ottima opportunità in vista del nostro futuro impegno nell'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Nel corso delle tre manches, ho avuto modo di conoscere in modo più approfondito il comportamento della Hyundai I20 R5, vettura che mi ha garantito ottimi riscontri all'approccio con i fondi ghiacciati ed un indicativo training in vista della programmazione che prenderà il via ad aprile".

Il prossimo appuntamento di Ice Challenge vedrà Fabio Mezzatesta cimentarsi ancora sul tracciato ad anello di Pragelato, teatro delle due prossime manches di campionato, in programma sabato 28 e domenica 29 gennaio.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 **Susa Moncenisio 201313** **Giugno 2013 - 10:20**

 **Pasquale Madonna30** **Giugno 2013 - 10:22**

 **Rally del Moscato 201315** **Luglio 2013 - 10:23**

 **6° Rally Test Brondello** **201310** **Agosto 2013 - 10:24**

 **Rally del Tartufo 201320** **Agosto 2013 - 10:27**

Recente

 **Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettunta: Paolini...21** **Dicembre 2023 - 20:25**

 **BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally...21** **Dicembre 2023 - 20:21**

 **Biella Corse, ultime gare della stagione 202321** **Dicembre 2023 - 20:17**

 **VM Motor Team, un 2024 da protagonisti tra Asti e Canelli...21** **Dicembre 2023 - 20:11**

 **Doppio podio per gli equipaggi della Squadra Corse Città...13**



FABIO MEZZATESTA SUL PODIO FINALE DI RX-ITALIA: IL PILOTA ROMANO CHIUDE AL TERZO POSTO NEL TRICOLORE RALLYCROSS

in Flash / da Kaleidosweb

*Con una terza ed una quarta posizione conquistate nel settimo e ottavo round di campionato, ambientati alla Maggiore Offroad Arena, il portacolori di Meteco Corse archivia la programmazione imbastita sui fondi del Campionato Italiano Rallycross. **Nella foto Magnano: Fabio Mezzatesta in azione a Maggiore.***

Roma, 6 novembre 2023. È salendo sul terzo gradino del podio finale che Fabio Mezzatesta ha archiviato l'RX-Italia 2023, il Campionato Italiano Rallycross. Il pilota romano, al volante della Hyundai i20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, si è congedato dall'espressione nazionale della specialità con una terza ed una quarta posizione conquistate rispettivamente nel settimo e ottavo round di campionato, ambientato nel weekend sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara.

Due giorni di grande intensità, quelli proposti al portacolori di Meteco Corse dalla kermesse, con una condizione di fondo viscido che ha caratterizzato il primo giorno di gara, legato alle precipitazioni che hanno interessato la fase centrale del penultimo confronto in programma. Impossibilitato nell'affrontare tutte le prove di qualifica a disposizione, a causa della rottura del radiatore a seguito di un contatto causato da un altro concorrente, Fabio Mezzatesta ha interpretato il confronto confermando un livello di competitività in linea con i riscontri espressi dai diretti avversari. Una performance, quella del driver nel settimo round, valse la terza posizione di RX5.

Nella sessione conclusiva del campionato, svoltasi nella configurazione originale del tracciato, un errore accusato in fase di partenza ha condizionato la prestazione globale del driver, quarto all'arrivo, pur non interferendo sulla già consolidata terza posizione finale di RX-Italia. Per Fabio Mezzatesta, il 2023 è stato – ad oggi – caratterizzato da un impegno rivolto a diversi palcoscenici, dall'Ice Challenge al Rallycross, contesti che non gli hanno tuttavia precluso la possibilità di potersi esprimere anche in ambito rallistico.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 **Susa**
Moncenisio
201313 Giugno
2013 - 10:20

 **Pasquale**
Madonna30
Giugno 2013 -
10:22

 **Rally del**
Moscato 201315
Luglio 2013 -
10:23

 **6° Rally Test**
Brondello
201310 Agosto
2013 - 10:24

 **Rally del**
Tartufo 201320
Agosto 2013 -
10:27

Recente

 **Jolly Racing**
Team in evidenza
al Rally della
Fettunta:
Paolini...21
Dicembre 2023 -
20:25

 **BB**
Competition e
Giuseppe
Iacomini terzi
assoluti al
Rally...21
Dicembre 2023 -
20:21

 **Biella Corse,**
ultime gare della
stagione 202321
Dicembre 2023 -
20:17

 **VM Motor**
Team, un 2024
da protagonisti
tra Asti e
Canelli...21
Dicembre 2023 -
20:11

 **Doppio podio**
per gli equipaggi
della Squadra
Corse Città...13



FABIO MEZZATESTA SFORTUNATO ALL'AVVIO DELL'RX-ITALIA: VINCE Q1 MA UN CONTATTO CAUSATO DA UN AVVERSARIO LO VEDE USCIRE DI STRADA IN FINALE

in Flash / da Kaleidosweb

Il portacolori di Meteco Corse, in gara alla Maggiore Offroad Arena su Hyundai I20 R5, prevale nel primo turno di qualifica ma, in finale, esce di strada subendo l'impatto causato da un diretto avversario. Nella foto: la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta in azione a Maggiore.

Roma, 11 aprile 2023. È carico di recriminazione, il resoconto redatto da Fabio Mezzatesta a conclusione del primo impegno proposto da RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, contesto che – nei due giorni di festività pasquali – ha sancito l'avvio sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara. Il portacolori della scuderia Meteco Corse, al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, ha salutato il primo giorno della programmazione tricolore prevalendo nel turno di qualifica inaugurale, nella "RX5". Un ottimo avvio, quello di Mezzatesta, che ha espresso riscontri in linea con le aspettative nel corso delle prove libere, che lo hanno visto vicino ai riscontri di vertice e che ha trovato concretezza nella vittoria di Q1.

Un approccio deciso, quello del driver romano, atteso sui fondi piemontesi da protagonista ma costretto – l'indomani – a reagire ad alcune difficoltà accusate nella procedura di partenza dei restanti turni di qualifica, particolare che ne ha condizionato i relativi riscontri cronometrici. A vanificare ogni presupposto di vertice, nella sessione finale, è stato l'impatto causato da un diretto avversario: un contatto che ha visto la vettura di Mezzatesta uscire di strada, costringendo il pilota a diverse manovre prima di poter tornare sul tracciato. Un epilogo decisamente sfortunato, maturato dopo che il pilota di Spotup aveva guadagnato una posizione di rilievo nella lotta alla vittoria.

Il prossimo impegno previsto da RX-Italia vedrà Fabio Mezzatesta impegnato ad Ittiri, in provincia di Sassari, teatro – nell'ultimo fine settimana di aprile – del secondo e terzo round del campionato.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 **Susa Moncenisio 201313** [Giugno 2013 - 10:20](#)

 **Pasquale Madonna30** [Giugno 2013 - 10:22](#)

 **Rally del Moscato 201315** [Luglio 2013 - 10:23](#)

 **6° Rally Test Brondello 201310** [Agosto 2013 - 10:24](#)

 **Rally del Tartufo 201320** [Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

 **Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettunta: Paolini...21** [Dicembre 2023 - 20:25](#)

 **BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally...21** [Dicembre 2023 - 20:21](#)

 **Biella Corse, ultime gare della stagione 202321** [Dicembre 2023 - 20:17](#)

 **VM Motor Team, un 2024 da protagonisti tra Asti e Canelli...21** [Dicembre 2023 - 20:11](#)

 **Doppio podio per gli equipaggi della Squadra Corse Città...13**



FABIO MEZZATESTA È OTTAUO AL PAVIA RALLY CIRCUIT

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota romano torna al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo e chiude nella "top ten", limitato da una sindrome influenzale che ne ha inevitabilmente condizionato la prestazione, condivisa con Erika Badinelli. Nella foto Magnano: Fabio Mezzatesta in azione a Pavia.

Roma, 11 dicembre 2023. È un ritorno che ha garantito conferme, quello di Fabio Mezzatesta al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, ha archiviato il Pavia Rally Circuit conquistando l'ottava posizione finale seppur limitato, dal punto di vista fisico, da uno stato febbrile accusato nella fase centrale della gara, affrontata con il supporto di Erreffe Rally Team, struttura che gli ha messo a disposizione la vettura.

Affiancato da Erika Badinelli, il driver si è espresso con soddisfazione sul tracciato del Castelletto Circuit, riprendendo confidenza con gli automatismi dell'esemplare turbocompresso, seppur dovendo suo malgrado adottare una condotta difensiva legata alla sindrome influenzale che – nel corso delle ultime due prove speciali – si è fatta ancor più limitante.

Fabio Mezzatesta ritroverà le linee della Skoda Fabia Rally2 Evo già nel prossimo fine settimana, sull'asfalto del Bettega Tribute, a Jesolo ma a mettere a disposizione la vettura sarà il team Delta Rally. La gara si svilupperà su tre giorni, uno in più rispetto all'edizione 2022. Ai gironi di sabato 16 e alle finali di domenica 17 si è aggiunta la nuovissima pre-qualifica, in programma venerdì 15.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 **Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20**

 **Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22**


 **Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23**

 **6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24**

 **Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27**

Recente

 **Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettunta: Paolini...21 Dicembre 2023 - 20:25**

 **BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally...21 Dicembre 2023 - 20:21**

 **Biella Corse, ultime gare della stagione 202321 Dicembre 2023 - 20:17**

 **VM Motor Team, un 2024 da protagonisti tra Asti e Canelli...21 Dicembre 2023 - 20:11**

 **Doppio podio per gli equipaggi della Squadra Corse Città...13**



FABIO MEZZATESTA VERSO IL ROUND 4 DI RX-ITALIA: IL PILOTA ROMANO ATTESO ALLA MAGGIORA OFFROAD ARENA

in Flash / da Kaleidosweb

Il portacolori di Meteco Corse chiamato ad un altro impegno nel Campionato Italiano Rallycross, al volante della Hyundai I20 R5 del team Bernini. Nella foto Magnano: la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta in azione alla Maggiora Offroad Arena.

Roma, 16 maggio 2023. Fabio Mezzatesta è pronto a lasciarsi coinvolgere da un nuovo impegno tricolore, quello che – nel fine settimana – lo chiamerà sul tracciato della Maggiora Offroad Arena, teatro del quarto round di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross.

Al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, il pilota portacolori di Meteco Corse farà leva sulle buone sensazioni alla guida destinate nei precedenti appuntamenti. Contesti, quelli proposti dalla massima espressione nazionale della specialità, che hanno visto il pilota romano distinguersi in termini di spettacolarità, esprimendo competitività fin dalle prove di qualificazione.

Motori accesi da venerdì 19, con lo shakedown a caratterizzare la prima giornata del confronto. Un approccio al tracciato che lascerà campo libero – il giorno seguente – alla disputa delle prove libere ed ai quattro giri previste dalle sessioni Q1, Q2, Q3 e Q4, evoluzioni che troveranno successivamente espressione nei sei giri previsti da semifinale e finale. Nella precedente occasione presentata dal tracciato novarese, teatro della manche inaugurale di campionato, Fabio Mezzatesta vide ridimensionata la propria performance da un contatto, subito in finale dalla sua Hyundai I20 R5 dopo essere stato assecondata da ottimi riscontri nelle sessioni di qualifica. Per Fabio Mezzatesta, la quarta prova di RX-Italia rappresenta una valida opportunità per muovere una classifica che – al momento – lo vede terzo nel confronto di RX 5.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca 

Popolare

 **Susa Moncenisio 201313** [Giugno 2013 - 10:20](#)

 **Pasquale Madonna30** [Giugno 2013 - 10:22](#)


 **Rally del Moscato 201315** [Luglio 2013 - 10:23](#)

 **6° Rally Test Brondello 201310** [Agosto 2013 - 10:24](#)

 **Rally del Tartufo 201320** [Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

 **Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettunta: Paolini...21** [Dicembre 2023 - 20:25](#)

 **BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally...21** [Dicembre 2023 - 20:21](#)

 **Biella Corse, ultime gare della stagione 202321** [Dicembre 2023 - 20:17](#)

 **VM Motor Team, un 2024 da protagonisti tra Asti e Canelli...21** [Dicembre 2023 - 20:11](#)

 **Doppio podio per gli equipaggi della Squadra Corse Città...13**



FABIO MEZZATESTA SFORTUNATO A MAGGIORA: COSTRETTO AL RITIRO NEL ROUND 4 DI RX-ITALIA

in Flash / da Kaleidosweb

*Il portacolori di Meteco Corse e Spotup ritirato prima del completamento dell'ultimo giro della Finale, quando la sua Hyundai I20 R5 si trovava in seconda posizione. **Nella foto Magnano: la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta in azione alla Maggiora Offroad Arena.***

Roma, 22 maggio 2023. Fabio Mezzatesta ha archiviato il Round 4 di RX-Italia recriminando per uno sfortunato ritiro accusato durante la Finale, nell'ultimo dei quattro giri in programma sul fondo della Maggiora Offroad Arena. Ad estromettere dal confronto conclusivo la Hyundai I20 del portacolori della scuderia Meteco Corse e di Spotup, è stato lo spegnimento della stessa quando si trovava in seconda posizione.

Condizioni limite legate alle precipitazioni delle ore antecedenti il confronto, quelle proposte dal tracciato novarese nella sua versione "Reverse Night Race", teatro di una performance che aveva visto il pilota romano concludere in terza posizione le prove di qualifica. Il prossimo appuntamento di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, è in programma sul tracciato di Pomposa nei giorni 8-9 luglio.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 **Susa**
Moncenisio
201313 Giugno
2013 - 10:20

 **Pasquale**
Madonna30
Giugno 2013 -
10:22

 **Rally del**
Moscato 201315
Luglio 2013 -
10:23

 **6° Rally Test**
Brondello
201310 Agosto
2013 - 10:24

 **Rally del**
Tartufo 201320
Agosto 2013 -
10:27

Recente

 **Jolly Racing**
Team in evidenza
al Rally della
Fettunta:
Paolini...21
Dicembre 2023 -
20:25

 **BB**
Competition e
Giuseppe
Iacomini terzi
assoluti al
Rally...21
Dicembre 2023 -
20:21

 **Biella Corse,**
ultime gare della
stagione 202321
Dicembre 2023 -
20:17

 **VM Motor**
Team, un 2024
da protagonisti
tra Asti e
Canelli...21
Dicembre 2023 -
20:11

 **Doppio podio**
per gli equipaggi
della Squadra
Corse Città...13



FABIO MEZZATESTA E L'ICE CHALLENGE: IL PILOTA ROMANO ATTESO PROTAGONISTA NEL WEEKEND DI PRAGELATO

in Flash / da Kaleidosweb

Il portacolori di Meteco Corse al "via" del secondo e terzo appuntamento proposto dalla kermesse su ghiaccio, programmazione caratterizzata dall'utilizzo della Hyundai I20 R5 del team Bernini. Due, le manches di gara previste tra sabato e domenica. Foto archivio Magnano

Roma, 25 gennaio 2022. Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco. Il pilota romano è atteso sulle strade bianche dell'Ice Challenge, Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, rassegna che – in Alta Val Chisone, a Pragelato – chiamerà i protagonisti alla partenza del suo secondo e terzo round.

Reduce dall'esordio su fondo ghiacciato, ambientato nella manche inaugurale di inizio anno – sempre a Pragelato – Fabio Mezzatesta avrà ancora a disposizione la Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, esemplare che caratterizzerà la sua intera programmazione stagionale.

Ottime, le impressioni destate in occasione del confronto di apertura della serie, contesto che – nelle sue tre manches – ha posto in evidenza il portacolori della scuderia Meteco Corse, quinto di classe 4.

Un format speculare, quello proposto dagli organizzatori nel fine settimana, con la giornata di sabato ad elevarsi grazie all'assegnazione del doppio coefficiente: prove libere e di qualificazione anticiperanno le tre sessioni di gara, in programma dalle ore 9.30. Domenica il format sarà ulteriormente arricchito dal Master King, il confronto "uno contro uno" riservato ai principali protagonisti del weekend. Assecondato dai soddisfacenti riscontri della manche inaugurale, Fabio Mezzatesta tornerà sul ghiaccio di Pragelato cercando di ottimizzare il feeling con la vettura in proiezione RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross, contesto posto al centro della programmazione sportiva 2023.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 **Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20**

 **Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22**

 **Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23**

 **6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24**

 **Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27**

Recente

 **Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettunta: Paolini...21 Dicembre 2023 - 20:25**

 **BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally...21 Dicembre 2023 - 20:21**

 **Biella Corse, ultime gare della stagione 202321 Dicembre 2023 - 20:17**

 **VM Motor Team, un 2024 da protagonisti tra Asti e Canelli...21 Dicembre 2023 - 20:11**

 **Doppio podio per gli equipaggi della Squadra Corse Città...13**



UN ICE CHALLENGE DI CONFERME PER FABIO MEZZATESTA: ANCORA PROTAGONISTA NELLE MANCHE DI PRAGELATO

in Flash / da Kaleidosweb

*Il portacolori di Meteco Corse si congeda dai fondi ghiacciati dell'Alta Val Chisone vincendo due manche nel primo giorno di gara e conquistando, nella giornata conclusiva, due secondi posti. Nella foto **Elio Magnano**: Fabio Mezzatesta in azione a Pragelato.*

Roma, 29 gennaio 2022. È una disamina soddisfacente, quella analizzata da Fabio Mezzatesta a conclusione della seconda esperienza nell'Ice Challenge, contesto che – nel fine settimana – ha trovato espressione in Alta Val Chisone, sul tracciato di Pragelato. Il pilota romano, al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, ha archiviato il primo giorno di gara conquistando la vittoria nella seconda e terza manche, al cospetto di piloti ben più esperti nella disciplina.

Una condotta, quella messa in atto dal portacolori della scuderia Meteco Corse nel secondo e terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, replicata nella giornata di gara conclusiva con due seconde posizioni ed un quarto piazzamento in quella di chiusura, condizionata da un testacoda e dal raggiungimento di un altro concorrente. Un risultato globale che ha assecondato le aspettative di Fabio Mezzatesta, volte all'acquisizione di ulteriore feeling con la vettura in vista della partecipazione all'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross.

"Posso ritenermi soddisfatto – il commento finale del driver – il passo c'è stato e si è visto, le sensazioni sono senz'altro positive per quanto riguarda il feeling con la vettura. Nella prima manche di sabato ho forzato commettendo qualche errore di troppo ma nel complesso i riscontri hanno evidenziato ampi miglioramenti su questo particolare fondo. Nella prima e seconda manche di oggi, poi, i distacchi dai vincitori si sono rivelati minimi, particolare che ha dato ulteriore valore alla prestazione".

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 **Susa Moncenisio 201313** [Giugno 2013 - 10:20](#)

 **Pasquale Madonna30** [Giugno 2013 - 10:22](#)


 **Rally del Moscato 201315** [Luglio 2013 - 10:23](#)

 **6° Rally Test Brondello** [201310](#) [Agosto 2013 - 10:24](#)

 **Rally del Tartufo 201320** [Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

 **Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettunta: Paolini...21** [Dicembre 2023 - 20:25](#)

 **BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally...21** [Dicembre 2023 - 20:21](#)

 **Biella Corse, ultime gare della stagione 202321** [Dicembre 2023 - 20:17](#)

 **VM Motor Team, un 2024 da protagonisti tra Asti e Canelli...21** [Dicembre 2023 - 20:11](#)

 **Doppio podio per gli equipaggi della Squadra Corse Città...13**

LIBRI DELL'ARCO *bestsellers* RIMINI **Seneca La brevità della vita**

Home » Sport » Fabio Mezzatesta in evidenza a Pragelato: buone sensazioni per il pilota romano, all'esordio su ghiaccio

Fabio Mezzatesta in evidenza a Pragelato: buone sensazioni per il pilota romano, all'esordio su ghiaccio

by ANDREA

January 12, 2023

Sport

Comments Off

👁 4 Views



Ha assecondato le aspettative, l'esordio su fondo ghiacciato di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, ha archiviato la gara inaugurale di Ice Challenge 2023 – Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio – ponendosi in evidenza nelle tre manches espresse oggi, domenica 8 gennaio, sul tracciato di Pragelato, contesto affrontato al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini.

Una performance, quella di Fabio Mezzatesta, concretizzata con il miglior tempo nel confronto “di batteria” inerente le prove di qualificazione e la prima manche di gara. L'evoluzione del confronto lo ha poi visto conquistare

la seconda posizione nella seconda manche e la terza in quella conclusiva, elementi che gli hanno garantito la quinta piazza finale di classe 4.

“Sono soddisfatto, l'obiettivo era quello di divertirsi ma i fondi di Pragelato, oggi, ci hanno regalato molto di più – il commento del driver romano – l'occasione si è rivelata un'ottima opportunità in vista del nostro futuro impegno nell'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Nel corso delle tre manches, ho avuto modo di conoscere in modo più approfondito il comportamento della Hyundai I20 R5, vettura che mi ha garantito ottimi riscontri all'approccio con i fondi ghiacciati ed un indicativo training in vista della programmazione che prenderà il via ad aprile”.

Il prossimo appuntamento di Ice Challenge vedrà Fabio Mezzatesta cimentarsi ancora sul tracciato ad anello di Pragelato, teatro delle due prossime manches di campionato, in programma sabato 28 e domenica 29 gennaio.

Comments

comments

Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, Fabio Mezzatesta, Hyundai i20 R5, Ice Challenge 2023, Pragelato

RECOMMENDED STORIES YOU MAY LIKE:



La crisi del calcio italiano spiegata in breve



Da Haaland a Kane: i calciatori più forti d'Europa



I migliori cavalli da corsa di sempre



Calcio, le favorite delle grandi coppe nazionali d'Europa

LIBRI DELL'ARCO *bestsellers* RIMINI **Virginia Woolf Gita al faro**

ATTUALITÀ & POLITICA



Stop ai diesel Euro 5 in Piemonte: interviene l'ACI VCO
August 29, 2023, Comments Off



Centro di supporto e sperimentazione navale di La Spezia
June 30, 2023, Comments Off

ECONOMIA & INVESTIMENTI



Soluzioni per le imprese colpite dall'aumento dei costi dell'energia
December 26, 2023, No Comments



Software gestionali per aziende: come fare la scelta giusta?
December 23, 2023, No Comments

LIBRI DELL'ARCO *bestsellers* RIMINI **Carlo Goldoni La bottega del caffè**

TENDENZE



Le Relazioni Pubbliche: il ponte invisibile tra aziende e successo
December 28, 2023, No Comments



Le 10 Migliori Nicchie di Mercato su Amazon
December 22, 2023, No Comments

FUMETTI



Lucca Comics and Games si avvicina
September 29, 2023, Comments Off

Home » Sport » Un Ice Challenge di conferme per Fabio Mezzatesta: ancora protagonista nelle manche di Prigelato

Un Ice Challenge di conferme per Fabio Mezzatesta: ancora protagonista nelle manche di Prigelato

by ANDREA

January 29, 2023

Sport

Comments Off

1 Views



È una disamina soddisfacente, quella analizzata da Fabio Mezzatesta a conclusione della seconda esperienza nell'Ice Challenge, contesto che – nel fine settimana – ha trovato espressione in Alta Val Chisone, sul tracciato di Prigelato. Il pilota romano, al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, ha archiviato il primo giorno di gara conquistando la vittoria nella seconda e terza manche, al cospetto di piloti ben più esperti nella disciplina.

Una condotta, quella messa in atto dal portacolori della scuderia Meteco Corse nel secondo e terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, replicata nella giornata di gara conclusiva con due seconde posizioni ed un quarto piazzamento in quella di chiusura, condizionata da un testacoda e dal raggiungimento di un altro concorrente. Un risultato globale che ha assecondato le aspettative di Fabio Mezzatesta, volte all'acquisizione di ulteriore feeling con la vettura in vista della partecipazione all'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross.

“Posso ritenermi soddisfatto – il commento finale del driver – il passo c'è stato e si è visto, le sensazioni sono senz'altro positive per quanto riguarda il feeling con la vettura. Nella prima manche di sabato ho forzato commettendo qualche errore di troppo ma nel complesso i riscontri hanno evidenziato ampi miglioramenti su questo particolare fondo. Nella prima e seconda manche di oggi, poi, i distacchi dai vincitori si sono rivelati minimi, particolare che ha dato ulteriore valore alla prestazione”.

Comments

comments

Campionato Italiano Rallycross, Fabio Mezzatesta, Ice Challenge

RECOMMENDED STORIES YOU MAY LIKE:



La crisi del calcio italiano spiegata in breve



Da Haaland a Kane: i calciatori più forti d'Europa



I migliori cavalli da corsa di sempre



Calcio, le favorite delle grandi coppe nazionali d'Europa

LIBRI DELL'ARCO bestsellers RIMINI Virginia Woolf Gita al faro

ATTUALITÀ & POLITICA



Stop ai diesel Euro 5 in Piemonte: interviene l'ACI VCO August 29, 2023, Comments Off



Centro di supporto e sperimentazione navale di La Spezia June 30, 2023, Comments Off

ECONOMIA & INVESTIMENTI



Soluzioni per le imprese colpite dall'aumento dei costi dell'energia December 26, 2023, No Comments



Software gestionali per aziende: come fare la scelta giusta? December 23, 2023, No Comments

LIBRI DELL'ARCO bestsellers RIMINI Carlo Goldoni La bottega del caffè

TENDENZE



Le Relazioni Pubbliche: il ponte invisibile tra aziende e successo December 28, 2023, No Comments



Le 10 Migliori Nicchie di Mercato su Amazon December 22, 2023, No Comments

FUMETTI



Lucca Comics and Games si avvicina September 29, 2023, Comments Off

Fabio Mezzatesta atteso protagonista al Motors Rally Show

Da Redazione Olimpopress - 2 Marzo 2023



Dai fondi bianchi dell'Ice Challenge alle sei prove speciali "disegnate" all'interno del Castelletto Circuit: Fabio Mezzatesta è pronto ad incrementare ulteriormente il chilometraggio in vista della fase decisiva della stagione, quella che lo vedrà alternarsi tra gli sterrati dell'RX Italia – il Campionato Italiano Rallycross – ed una serie di apparizioni spot, tra cui il Rally di Roma Capitale.

Cinquantasei, i chilometri cronometrati del Motors Rally Show che – tra sabato e domenica – il driver portacolori di Meteco Corse affronterà al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini. Sul sedile destro siederà Paolo Avrini, chiamato alla prima collaborazione con il driver.

Una doppia occasione per il pilota romano, in "training" su una delle cornici che caratterizzeranno il Campionato Italiano Rallycross, programmazione che avrà nel mese di aprile la sua manche di apertura e che si concluderà proprio sul tracciato del Castelletto Circuit.

"Visto l'annullamento della tappa finale di Ice Challenge, abbiamo dirottato le nostre risorse su questo impegno – il commento di Fabio Mezzatesta – un modo per tenersi in allenamento, per divertirsi e ben figurare. Cercheremo di perfezionare gli automatismi che richiede la vettura, per presentarsi all'avvio dell'RX Italia in condizioni ottimali".

Fabio Mezzatesta e l'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross

Da Redazione Olimpopress - 3 Maggio 2023



È un resoconto positivo, dove il termine spettacolo è ricorrente, quello redatto da Fabio Mezzatesta a conclusione del secondo e terzo round di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, ambientato – nel fine settimana – alla Rally Arena Ittiri, in provincia di Sassari. Il pilota romano, al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, si è congedato dal podio di entrambe le finali – quelle relative alla giornata di sabato e quella di domenica – in terza posizione, esprimendo una guida in linea con le aspettative del pubblico presente.

Buone, le sensazioni destinate dal portacolori della scuderia Meteco Corse fin dai turni di qualifica di entrambi i round, archiviati esprimendo due secondi posti nella giornata conclusiva. Un tracciato, quello proposto dalla Rally Arena Ittiri, che ha premiato la posizione di partenza iniziale, particolare che ha reso ardua l'effettuazione di sorpassi ma che non ha negato al driver di Spotup un confronto sul filo dei decimi con i competitor nella finale del secondo round. A condizionare la finale del terzo atto tricolore è stato un testacoda, evento che ha alimentato la volontà del pilota di regalare ulteriore spettacolo nei giri conclusivi.

“Una gara bellissima, un grande agonismo – il commento finale di Fabio Mezzatesta – purtroppo non riesco a guidare pulito come dovrei ma, del resto, Rallycross è anche spettacolo e va bene così. La procedura di partenza della Hyundai I20 è diversa dalle altre vetture e questo, purtroppo, mi vede attardato in questa fase. La conformazione del tracciato, poi, è molto particolare e non consente facilmente il sorpasso. Ci teniamo stretti questi due risultati, fondamentali per il prosieguo del campionato. Sono soddisfatto dei riscontri, la vettura si è confermata perfetta”.

Mezzatesta alla chiamata finale di RX-Italia

Da **Redazione Olimpopress** - 3 Novembre 2023



Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco per interpretare i fondi dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Il pilota romano, portacolori di Meteco Corse, sarà parte integrante dei due round conclusivi della kermesse tricolore, ambientati nel fine settimana sul tracciato della Maggiore Offroad Arena. Un confronto, il settimo e l'ottavo della programmazione nazionale, che Fabio Mezzatesta affronterà al volante della Hyundai i20 R5, vettura messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini.

A caratterizzare il Round 7, in programma sabato 4 novembre, sarà la conformazione Reverse del tracciato, con il coefficiente di 1,5 punti ad alimentare le ambizioni di riscossa del driver, terzo nelle gerarchie proposte da una classifica di RX-5 condizionata da una serie di episodi sfortunati. Il giorno seguente, domenica 5 novembre, si correrà nella conformazione classica del tracciato, con il coefficiente 2 a farla da padrone. Assente da quattro mesi dal palcoscenico tricolore, Fabio Mezzatesta cercherà di lasciarsi alle spalle il ritiro accusato nella manche di Pomposa, causato da un doppio contatto subito quando si trovava al comando tra le RX-5, cercando un risultato ad effetto sullo stesso tracciato che ha contraddistinto la prima manche di campionato, garante di buone sensazioni.

Fabio Mezzatesta all'assalto dell'RX-Italia

Da Redazione Olimpopress - 5 Aprile 2023



Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare tuta e casco per dare concretezza ad ambizioni di vertice: il pilota romano sarà chiamato allo "start" dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, cornice che lo ha elevato vice campione nella precedente edizione e che avrà nel fine settimana il suo round di apertura, sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara. Nuove prospettive per il portacolori della scuderia Meteco Corse, interessato da un avvio della stagione sportiva affrontato in funzione degli otto impegni messi a calendario dal Tricolore. Atteso ad un ruolo da protagonista, Fabio Mezzatesta farà leva sulla conoscenza degli automatismi della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, struttura che lo accompagna dalla fase finale della programmazione sportiva 2022 e con la quale ha affrontato impegni che si sono rivelati funzionali all'esigenza di affinare il feeling con la vettura, sui fondi ghiacciati di Ice Challenge. Un'esperienza nuova per il driver, archiviata tra buone sensazioni e consapevolezza di poter sfruttare al meglio le caratteristiche dell'esemplare turbocompresso coreano.

Sarà strutturato su tre giorni, il programma di gara del round inaugurale di RX-Italia, con sabato 8 riservato a verifiche e shakedown. I due giorni successivi, domenica e lunedì, saranno invece dedicati a prove libere, di qualificazione e sessioni di gara, con semifinali e finale in programma a Pasquetta. Una stagione sportiva di ampio respiro, quella di Fabio Mezzatesta, caratterizzata da partecipazioni spot che verranno sviluppate nel corso dell'anno, a corredo di un'attività che farà ancora leva sull'appeal offerto dalle varie espressioni del motorsport.

Fabio Mezzatesta al "via" del round 5 di RX-Italia, a Pomposa

Da **Redazione Olimpopress** - 5 Luglio 2023



Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare ancora tuta e casco per essere coinvolto dall'agonismo dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross atteso nel fine settimana al suo quinto round, sul tracciato del Circuito di Pomposa, in provincia di Ferrara. Al volante della Hyundai i20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, il portacolori di Meteco Corse e Spotup cercherà ancora spettacolo, sfruttando la conoscenza della vettura, utilizzata su più fondi nella prima metà della stagione sportiva 2023.

Il quinto atto di RX-Italia punterà i riflettori su un tracciato che non ha mai ospitato la disciplina: un fondo che, contrariamente a quelli proposti dalle precedenti manche del Campionato Italiano Rallycross, si presenta asfaltato. Il Circuito di Pomposa aprirà l'accesso ai paddock alle ore 14:00 di sabato, giornata che proseguirà con le operazioni verifica e lo shakedown. L'indomani, domenica, verranno effettuate le prove libere e le tre manche di qualificazione, con i riflettori che – dalle ore 17:00 – punteranno dritti su semifinali e finali.

Fabio Mezzatesta verso l'RX-Italia, buon training al Motors Rally Show

Da Redazione Olimpopress - 6 Marzo 2023



Cercava chilometri utili in vista dell'avvio della programmazione principale, Fabio Mezzatesta e sull'asfalto del Motors Rally Show ha trovato le risposte che cercava.

Al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, il pilota portacolori di Meteco Corse ha archiviato la kermesse svoltasi nel fine settimana sul tracciato del Castelletto Circuit, a Castelletto di Branduzzo, reagendo con fermezza ad una "toccata" accusata nel primo giorno di gara ed al conseguente ritardo dalle posizioni di vertice, quantificato in quaranta secondi.

Un margine che non ha permesso al pilota romano di esprimersi nelle posizioni di alta classifica, congedandolo sotto la bandiera a scacchi in quindicesima posizione assoluta ma che non gli ha negato buone sensazioni in proiezione RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross in programma ad aprile, cornice che caratterizzerà la fase principale del programma sportivo 2023.

Affiancato dal copilota Paolo Avrini, Fabio Mezzatesta ha improntato il secondo giorno di gara senza alcuna velleità di classifica, cercando l'ottimizzazione del feeling con la vettura turbocompressa con la quale ha già affrontato, in avvio di stagione, i fondi bianchi dell'Ice Challenge e che caratterizzerà la sua partecipazione all'RX-Italia.

Fabio Mezzatesta sul podio finale di RX-Italia

Da **Redazione Olimpopress** - 7 Novembre 2023



È salendo sul terzo gradino del podio finale che Fabio Mezzatesta ha archiviato l'RX-Italia 2023, il Campionato Italiano Rallycross. Il pilota romano, al volante della Hyundai i20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, si è congedato dall'espressione nazionale della specialità con una terza ed una quarta posizione conquistate rispettivamente nel settimo e ottavo round di campionato, ambientato nel weekend sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara.

Due giorni di grande intensità, quelli proposti al portacolori di Meteco Corse dalla kermesse, con una condizione di fondo viscido che ha caratterizzato il primo giorno di gara, legato alle precipitazioni che hanno interessato la fase centrale del penultimo confronto in programma. Impossibilitato nell'affrontare tutte le prove di qualifica a disposizione, a causa della rottura del radiatore a seguito di un contatto causato da un altro concorrente, Fabio Mezzatesta ha interpretato il confronto confermando un livello di competitività in linea con i riscontri espressi dai diretti avversari. Una performance, quella del driver nel settimo round, valsa la terza posizione di RX5.

Nella sessione conclusiva del campionato, svoltasi nella configurazione originale del tracciato, un errore accusato in fase di partenza ha condizionato la prestazione globale del driver, quarto all'arrivo, pur non interferendo sulla già consolidata terza posizione finale di RX-Italia. Per Fabio Mezzatesta, il 2023 è stato – ad oggi – caratterizzato da un impegno rivolto a diversi palcoscenici, dall'Ice Challenge al Rallycross, contesti che non gli hanno tuttavia precluso la possibilità di potersi esprimere anche in ambito rallistico.

Fabio Mezzatesta atteso protagonista al Pavia Rally Circuit

Da Redazione Olimpopress - 8 Dicembre 2023



Archiviato l'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco alimentando le ambizioni di un finale di stagione ad alta intensità. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, è atteso – nel fine settimana – sull'asfalto di Castelletto di Branduzzo, teatro del Pavia Rally Circuit. Un tracciato, quello proposto dal Castelletto Circuit, che vedrà tornare Fabio Mezzatesta al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura messa a disposizione e curata in campo gara da Erreffe Rally Team.

Al suo fianco siederà Erica Badinelli, copilota con il quale ha già condiviso la precedente edizione della gara. Saranno 56 chilometri e mezzo a decidere le sorti del Pavia Rally Circuit, cornice che chiamerà alla velocità i suoi interpreti in sei occasioni, sei prove speciali che si svolgeranno tra sabato e domenica. Una stagione sportiva vissuta ad ampio raggio, quella imbastita da Fabio Mezzatesta, orientata all'avvio dall'esperienza sui fondi innevati dell'Ice Challenge e proseguita, nella sua fase centrale, dall'impegno nel Tricolore Rallycross.

Una stagione a “tinte tricolori” per Fabio Mezzatesta

Da Redazione Olimpopress - 8 Gennaio 2023



Sarà il tracciato “ad anello” di Pragelato ad ambientare la prima uscita stagionale di Fabio Mezzatesta, pilota chiamato all’agonismo della prima manche di Ice Challenge 2023 – Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio – in programma nel fine settimana sui fondi proposti dalla location torinese. Il pilota romano, portacolori di Meteco Corse, vedrà sventolare la bandiera tricolore nell’occasione di avvio alla sua programmazione 2023, articolata sulla partecipazione alla kermesse su ghiaccio e proiettata sui chilometri dell’RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross, espressione che chiamerà il driver ad un ruolo primario.

In entrambi i contesti, Fabio Mezzatesta si avvarrà della competenza tecnica del team Bernini, struttura che metterà a sua disposizione la Hyundai I20 R5, vettura già utilizzata dal driver in tre occasioni.

“L’obiettivo, per quanto riguarda la mia partecipazione ad Ice Challenge, è rivolto all’affinamento del feeling con la vettura su fondi particolari, affrontati senza alcuna velleità legata al cronometro – il commento di Fabio Mezzatesta – vorrei divertirmi. La vettura mi piace anche se molto particolare, richiede una messa a punto ottimale sul viscido e ne ho avuto riprova proprio sulle strade dell’ultima gara disputata, il Ciocchetto Event, dove sono stato limitato da una scelta in termini di setup che non si è rivelata congeniale. Tutt’altra prospettiva è legata alla partecipazione dell’RX Italia, cornice che affronterò con la consapevolezza di poter vincere il campionato”.

Tre, le manches di gara in programma domenica a Pragelato – in provincia di Torino – con la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta chiamata ad un confronto che farà leva sulla spettacolarità e sul feeling maturato al volante della vettura turbocompressa. Un evento, quello che inaugurerà Ice Challenge 2023, concentrato nell’intera giornata di domenica, interessata in precedenza da tre giri di prove libere ed altrettanti validi per la qualificazione.

Motori, Fabio Mezzatesta in evidenza a Pragelato

Da Redazione Olimpopress - 9 Gennaio 2023



Ha assecondato le aspettative, l'esordio su fondo ghiacciato di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, ha archiviato la gara inaugurale di Ice Challenge 2023 – Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio – ponendosi in evidenza nelle tre manches espresse oggi, domenica 8 gennaio, sul tracciato di Pragelato, contesto affrontato al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini.

Una performance, quella di Fabio Mezzatesta, concretizzata con il miglior tempo nel confronto "di batteria" inerente le prove di qualificazione e la prima manche di gara. L'evoluzione del confronto lo ha poi visto conquistare la seconda posizione nella seconda manche e la terza in quella conclusiva, elementi che gli hanno garantito la quinta piazza finale di classe 4.

"Sono soddisfatto, l'obiettivo era quello di divertirsi ma i fondi di Pragelato, oggi, ci hanno regalato molto di più – il commento del driver romano – l'occasione si è rivelata un'ottima opportunità in vista del nostro futuro impegno nell'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Nel corso delle tre manches, ho avuto modo di conoscere in modo più approfondito il comportamento della Hyundai I20 R5, vettura che mi ha garantito ottimi riscontri all'approccio con i fondi ghiacciati ed un indicativo training in vista della programmazione che prenderà il via ad aprile".

Il prossimo appuntamento di Ice Challenge vedrà Fabio Mezzatesta cimentarsi ancora sul tracciato ad anello di Pragelato, teatro delle due prossime manches di campionato, in programma sabato 28 e domenica 29 gennaio.

Fabio Mezzatesta "out" a Pomposa, un doppio contatto lo estromette dal round 5 di RX-Italia

Da Redazione Olimpopress - 11 Luglio 2023



È carica di rammarico, la disamina di Fabio Mezzatesta a conclusione del Round 5 di RX-Italia, ambientato – nel fine settimana – sul tracciato del Circuito di Pomposa, in provincia di Ferrara. Il portacolori di Meteco Corse, parte integrante del Campionato Italiano Rallycross sulla Hyundai i20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, è stato costretto al ritiro nella manche finale dopo aver accusato il contatto da due concorrenti, quando si trovava in testa al confronto di RX5. Ingenti i danni causati alla vettura, costretta allo stop.

Un impegno che il pilota romano aveva affrontato garantendosi buone sensazioni già a partire dalle prove libere, con un primato confermato successivamente dalla bontà dei riscontri fatti registrare nelle prove di qualificazione, con il giro più veloce espresso in Q1 ed i secondi posti nelle restanti sessioni. Il prosieguo lo ha reso protagonista nella manche finale, con la leadership acquisita due curve dopo lo "start". Performance che avevano rilanciato le ambizioni di Mezzatesta, vanificate da un primo impatto – al limite della correttezza – accusato dalla sua Hyundai i20 ed un successivo tamponamento, subito da una vettura inseguitrice.

"Non c'è molto da dire, visti i fatti accaduti in pista – il commento di Mezzatesta – preferisco non commentare il comportamento tenuto dai due concorrenti. La macchina è stata perfetta, c'erano tutte le condizioni per fare bene".

Fabio Mezzatesta sfortunato all'avvio dell'RX-Italia

Da Redazione Olimpopress - 12 Aprile 2023



È carico di recriminazione, il resoconto redatto da Fabio Mezzatesta a conclusione del primo impegno proposto da RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, contestato che – nei due giorni di festività pasquali – ha sancito l'avvio sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara. Il portacolori della scuderia Meteco Corse, al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, ha salutato il primo giorno della programmazione tricolore prevalendo nel turno di qualifica inaugurale, nella "RX5". Un ottimo avvio, quello di Mezzatesta, che ha espresso riscontri in linea con le aspettative nel corso delle prove libere, che lo hanno visto vicino ai riscontri di vertice e che ha trovato concretezza nella vittoria di Q1.

Un approccio deciso, quello del driver romano, atteso sui fondi piemontesi da protagonista ma costretto – l'indomani – a reagire ad alcune difficoltà accusate nella procedura di partenza dei restanti turni di qualifica, particolare che ne ha condizionato i relativi riscontri cronometrici. A vanificare ogni presupposto di vertice, nella sessione finale, è stato l'impatto causato da un diretto avversario: un contatto che ha visto la vettura di Mezzatesta uscire di strada, costringendo il pilota a diverse manovre prima di poter tornare sul tracciato. Un epilogo decisamente sfortunato, maturato dopo che il pilota di Spotup aveva guadagnato una posizione di rilievo nella lotta alla vittoria.

Il prossimo impegno previsto da RX-Italia vedrà Fabio Mezzatesta impegnato ad Ittiri, in provincia di Sassari, teatro – nell'ultimo fine settimana di aprile – del secondo e terzo round del campionato.

Fabio Mezzatesta è ottavo al Pavia Rally Circuit

Da **Redazione Olimpopress** - 12 Dicembre 2023



È un ritorno che ha garantito conferme, quello di Fabio Mezzatesta al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, ha archiviato il Pavia Rally Circuit conquistando l'ottava posizione finale seppur limitato, dal punto di vista fisico, da uno stato febbrile accusato nella fase centrale della gara, affrontata con il supporto di Errefe Rally Team, struttura che gli ha messo a disposizione la vettura.

Affiancato da Erika Badinelli, il driver si è espresso con soddisfazione sul tracciato del Castelletto Circuit, riprendendo confidenza con gli automatismi dell'esemplare turbocompresso, seppur dovendo suo malgrado adottare una condotta difensiva legata alla sindrome influenzale che – nel corso delle ultime due prove speciali – si è fatta ancor più limitante.

Fabio Mezzatesta ritroverà le linee della Skoda Fabia Rally2 Evo già nel prossimo fine settimana, sull'asfalto del Bettega Tribute, a Jesolo ma a mettere a disposizione la vettura sarà il team Delta Rally. La gara si svilupperà su tre giorni, uno in più rispetto all'edizione 2022. Ai gironi di sabato 16 e alle finali di domenica 17 si è aggiunta la nuovissima pre-qualifica, in programma venerdì 15.

Fabio Mezzatesta archivia la stagione 2023 al Bettega Tribute

Da Redazione Olimpopress - 15 Dicembre 2023



Saranno i chilometri del Bettega Tribute, in programma nel fine settimana a Jesolo, a caratterizzare l'ultimo impegno di Fabio Mezzatesta del 2023. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, sarà al "via" dell'evento interpretando la Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Delta Rally. Ad una sola settimana di distanza dall'arrivo del Pavia Rally Circuit, contesto che ha visto il driver cogliere una ottava posizione assoluta in condizioni fisiche limitanti, Mezzatesta tornerà all'agonismo mandando in archivio una stagione sportiva che ha abbracciato il motorsport a tutto tondo, dalla partecipazione all'Ice Challenge, all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross ai rally.

Il format del Bettega Tribute richiama quello del motorshow, una gara ad inseguimento a gironi e poi scontri diretti ad eliminazione fino alla finale. La gara si svilupperà su tre giorni, uno in più rispetto all'edizione 2022. Ai gironi di sabato e alle finali di domenica si è aggiunta la nuovissima pre-qualifica, in programma venerdì. Protagonisti, oltre alle vetture moderne, anche gli esemplari storici, con molti interpreti della storia rallistica italiana che hanno confermato la loro presenza.

Fabio Mezzatesta verso il Round 4 di RX-Italia

Da **Redazione Olimpopress** - 17 Maggio 2023



Fabio Mezzatesta è pronto a lasciarsi coinvolgere da un nuovo impegno tricolore, quello che – nel fine settimana – lo chiamerà sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, teatro del quarto round di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross.

Al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, il pilota portacolori di Meteco Corse farà leva sulle buone sensazioni alla guida destinate nei precedenti appuntamenti. Contesti, quelli proposti dalla massima espressione nazionale della specialità, che hanno visto il pilota romano distinguersi in termini di spettacolarità, esprimendo competitività fin dalle prove di qualificazione.

Motori accesi da venerdì 19, con lo shakedown a caratterizzare la prima giornata del confronto. Un approccio al tracciato che lascerà campo libero – il giorno seguente – alla disputa delle prove libere ed ai quattro giri previste dalle sessioni Q1, Q2, Q3 e Q4, evoluzioni che troveranno successivamente espressione nei sei giri previsti da semifinale e finale. Nella precedente occasione presentata dal tracciato novarese, teatro della manche inaugurale di campionato, Fabio Mezzatesta vide ridimensionata la propria performance da un contatto, subito in finale dalla sua Hyundai I20 R5 dopo essere stato assecondato da ottimi riscontri nelle sessioni di qualifica. Per Fabio Mezzatesta, la quarta prova di RX-Italia rappresenta una valida opportunità per muovere una classifica che – al momento – lo vede terzo nel confronto di RX 5.

Fabio Mezzatesta saluta un 2023 a tutto motorsport

Da Redazione Olimpopress - 22 Dicembre 2023



È una disamina soddisfacente, quella redatta da Fabio Mezzatesta a conclusione della programmazione sportiva 2023. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, si è reso protagonista di una stagione sportiva di ampio respiro, rivolta ai fondi dell'Ice Challenge, dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross non mancando l'appuntamento con palcoscenici rallistici e kermesse che lo hanno visto alternarsi al volante della Hyundai 20 R5 e della Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare che ha contraddistinto gli ultimi due appuntamenti disputati, il Pavia Rally Circuit ed il Bettega Tribute.

All'esordio sui fondi innevati dell'Ice Challenge, Mezzatesta ha interpretato gli appuntamenti proposti dall'avvio stagionale nell'ottica di affinare il feeling con la Hyundai i20 R5 in vista della partecipazione all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, archiviato sul terzo gradino del podio. Uno scenario che il driver ha affrontato esprimendo le stesse potenzialità che lo hanno visto, l'anno precedente, sfiorare la vittoria assoluta ma condizionato da una serie di sfortunati ritiri accusati nella fase decisiva del campionato. Un resoconto globale comunque positivo per Fabio Mezzatesta, condiviso con Meteco Corse e Spotup, realtà che lo affiancheranno anche nella stagione sportiva 2024.

Fabio Mezzatesta sfortunato a Maggiore, costretto al ritiro nel Round 4 di RX-Italia

Da Redazione Olimpopress - 23 Maggio 2023



Fabio Mezzatesta ha archiviato il Round 4 di RX-Italia recriminando per uno sfortunato ritiro accusato durante la Finale, nell'ultimo dei quattro giri in programma sul fondo della Maggiore Offroad Arena. Ad estromettere dal confronto conclusivo la Hyundai I20 del portacolori della scuderia Meteco Corse e di Spotup, è stato lo spegnimento della stessa quando si trovava in seconda posizione.

Condizioni limite legate alle precipitazioni delle ore antecedenti il confronto, quelle proposte dal tracciato novarese nella sua versione "Reverse Night Race", teatro di una performance che aveva visto il pilota romano concludere in terza posizione le prove di qualifica. Il prossimo appuntamento di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, è in programma sul tracciato di Pomposa nei giorni 8-9 luglio.

Fabio Mezzatesta e l'Ice Challenge, nel weekend c'è Prigelato

Da Redazione Olimpopress - 26 Gennaio 2023



Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco. Il pilota romano è atteso sulle strade bianche dell'Ice Challenge, Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, rassegna che – in Alta Val Chisone, a Prigelato – chiamerà i protagonisti alla partenza del suo secondo e terzo round.

Reduce dall'esordio su fondo ghiacciato, ambientato nella manche inaugurale di inizio anno – sempre a Prigelato – Fabio Mezzatesta avrà ancora a disposizione la Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, esemplare che caratterizzerà la sua intera programmazione stagionale.

Ottime, le impressioni destinate in occasione del confronto di apertura della serie, contesto che – nelle sue tre manches – ha posto in evidenza il portacolori della scuderia Meteco Corse, quinto di classe 4.

Un format speculare, quello proposto dagli organizzatori nel fine settimana, con la giornata di sabato ad elevarsi grazie all'assegnazione del doppio coefficiente: prove libere e di qualificazione anticiperanno le tre sessioni di gara, in programma dalle ore 9.30. Domenica il format sarà ulteriormente arricchito dal Master King, il confronto "uno contro uno" riservato ai principali protagonisti del weekend.

Assecondato dai soddisfacenti riscontri della manche inaugurale, Fabio Mezzatesta tornerà sul ghiaccio di Prigelato cercando di ottimizzare il feeling con la vettura in proiezione RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross, contesto posto al centro della programmazione sportiva 2023.

Un Ice Challenge di conferme per Fabio Mezzatesta

Da Redazione Olimpopress - 30 Gennaio 2023



È una disamina soddisfacente, quella analizzata da Fabio Mezzatesta a conclusione della seconda esperienza nell'Ice Challenge, contesto che – nel fine settimana – ha trovato espressione in Alta Val Chisone, sul tracciato di Prigelato. Il pilota romano, al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, ha archiviato il primo giorno di gara conquistando la vittoria nella seconda e terza manche, al cospetto di piloti ben più esperti nella disciplina.

Una condotta, quella messa in atto dal portacolori della scuderia Meteco Corse nel secondo e terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, replicata nella giornata di gara conclusiva con due seconde posizioni ed un quarto piazzamento in quella di chiusura, condizionata da un testacoda e dal raggiungimento di un altro concorrente. Un risultato globale che ha assecondato le aspettative di Fabio Mezzatesta, volte all'acquisizione di ulteriore feeling con la vettura in vista della partecipazione all'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross.

“Posso ritenermi soddisfatto – il commento finale del driver – il passo c'è stato e si è visto, le sensazioni sono senz'altro positive per quanto riguarda il feeling con la vettura. Nella prima manche di sabato ho forzato commettendo qualche errore di troppo ma nel complesso i riscontri hanno evidenziato ampi miglioramenti su questo particolare fondo. Nella prima e seconda manche di oggi, poi, i distacchi dai vincitori si sono rivelati minimi, particolare che ha dato ulteriore valore alla prestazione”.



Fabio Mezzatesta atteso protagonista al Motors Rally Show

MARZO 3, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il portacolori di Meteco Corse, reduce dall'esperienza proposta da Ice Challenge, sarà allo "start" della kermesse in programma nel fine settimana, al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini e condivisa con Paolo Avrini.

Roma, 2 marzo 2023

Dai fondi bianchi dell'Ice Challenge alle sei prove speciali "disegnate" all'interno del Castelletto Circuit: Fabio Mezzatesta è pronto ad incrementare ulteriormente il chilometraggio in vista della fase decisiva della stagione, quella che lo vedrà alternarsi tra gli sterrati dell'RX Italia - il Campionato Italiano Rallycross - ed una serie di apparizioni spot, tra cui il Rally di Roma Capitale.

Cinquantasei, i chilometri cronometrati del Motors Rally Show che - tra sabato e domenica - il driver portacolori di Meteco Corse affronterà al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini. Sul sedile destro siederà Paolo Avrini, chiamato alla prima collaborazione con il driver.

Una doppia occasione per il pilota romano, in "training" su una delle cornici che caratterizzeranno il Campionato Italiano Rallycross, programmazione che avrà nel mese di aprile la sua manche di apertura e che si concluderà proprio sul tracciato del Castelletto Circuit.

"Visto l'annullamento della tappa finale di Ice Challenge, abbiamo dirottato le nostre risorse su questo impegno - il commento di Fabio Mezzatesta - un modo per tenersi in allenamento, per divertirsi e ben figurare. Cercheremo di perfezionare gli automatismi che richiede la vettura, per presentarsi all'avvio dell'RX Italia in condizioni ottimali".

Condividi sui social network:



Cerca ... CERCA



RALLYRACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Fabio Mezzatesta all'assalto dell'RX-Italia: atteso protagonista nel round inaugurale di Maggiore

APRILE 6, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il portacolori di Meteco Corse è chiamato all'apertura del Campionato Italiano Rallycross, in programma alla Maggiore Offroad Arena, contesto che lo vedrà al volante della Hyundai I20 R5 del team Bernini.

Roma, 5 aprile 2023

Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare tuta e casco per dare concretezza ad ambizioni di vertice: il pilota romano sarà chiamato allo "start" dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, cornice che lo ha elevato vice campione nella precedente edizione e che avrà nel fine settimana il suo round di apertura, sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara. Nuove prospettive per il portacolori della scuderia Meteco Corse, interessato da un avvio della stagione sportiva affrontato in funzione degli otto impegni messi a calendario dal Tricolore. Atteso ad un ruolo da protagonista, Fabio Mezzatesta farà leva sulla conoscenza degli automatismi della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, struttura che lo accompagna dalla fase finale della programmazione sportiva 2022 e con la quale ha affrontato impegni che si sono rivelati funzionali all'esigenza di affinare il feeling con la vettura, sui fondi ghiacciati di Ice Challenge. Un'esperienza nuova per il driver, archiviata tra buone sensazioni e consapevolezza di poter sfruttare al meglio le caratteristiche dell'esemplare turbocompresso coreano.

Sarà strutturato su tre giorni, il programma di gara del round inaugurale di RX-Italia, con sabato 8 riservato a verifiche e shakedown. I due giorni successivi, domenica e lunedì, saranno invece dedicati a prove libere, di qualificazione e sessioni di gara, con semifinali e finale in programma a Pasquetta. Una stagione sportiva di ampio respiro, quella di Fabio Mezzatesta, caratterizzata da partecipazioni spot che verranno sviluppate nel corso dell'anno, a corredo di un'attività che farà ancora leva sull'appeal offerto dalle varie espressioni del motorsport.

Condividi sui social network:



Cerca ... CERCA





Fabio Mezzatesta sfortunato all'avvio dell'RX-Italia: vince Q1 ma un contatto causato da un avversario lo vede uscire di strada in Finale

APRILE 12, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il portacolori di Meteco Corse, in gara alla Maggiore Offroad Arena su Hyundai I20 R5, prevale nel primo turno di qualifica ma, in finale, esce di strada subendo l'impatto causato da un diretto avversario.

Roma, 11 aprile 2023

È carico di recriminazione, il resoconto redatto da Fabio Mezzatesta a conclusione del primo impegno proposto da RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, contesto che – nei due giorni di festività pasquali – ha sancito l'avvio sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara. Il portacolori della scuderia Meteco Corse, al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, ha salutato il primo giorno della programmazione tricolore prevalendo nel turno di qualifica inaugurale, nella "RX5". Un ottimo avvio, quello di Mezzatesta, che ha espresso riscontri in linea con le aspettative nel corso delle prove libere, che lo hanno visto vicino ai riscontri di vertice e che ha trovato concretezza nella vittoria di Q1.

Un approccio deciso, quello del driver romano, atteso sui fondi piemontesi da protagonista ma costretto – l'indomani – a reagire ad alcune difficoltà accusate nella procedura di partenza dei restanti turni di qualifica, particolare che ne ha condizionato i relativi riscontri cronometrici. A vanificare ogni presupposto di vertice, nella sessione finale, è stato l'impatto causato da un diretto avversario: un contatto che ha visto la vettura di Mezzatesta uscire di strada, costringendo il pilota a diverse manovre prima di poter tornare sul tracciato. Un epilogo decisamente sfortunato, maturato dopo che il pilota di Spotup aveva guadagnato una posizione di rilievo nella lotta alla vittoria.

Il prossimo impegno previsto da RX-Italia vedrà Fabio Mezzatesta impegnato ad Ittiri, in provincia di Sassari, teatro – nell'ultimo fine settimana di aprile – del secondo e terzo round del campionato.

Condividi sui social network:



Cerca ... CERCA



RALLYRACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Fabio Mezzatesta è ottavo al Pavia Rally Circuit

DICEMBRE 12, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il pilota romano torna al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo e chiude nella "top ten", limitato da una sindrome influenzale che ne ha inevitabilmente condizionato la prestazione, condivisa con Erika Badinelli.

Roma, 11 dicembre 2023

È un ritorno che ha garantito conferme, quello di Fabio Mezzatesta al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, ha archiviato il Pavia Rally Circuit conquistando l'ottava posizione finale seppur limitato, dal punto di vista fisico, da uno stato febbrile accusato nella fase centrale della gara, affrontata con il supporto di Errefe Rally Team, struttura che gli ha messo a disposizione la vettura.

Affiancato da Erika Badinelli, il driver si è espresso con soddisfazione sul tracciato del Castelletto Circuit, riprendendo confidenza con gli automatismi dell'esemplare turbocompresso, seppur dovendo suo malgrado adottare una condotta difensiva legata alla sindrome influenzale che – nel corso delle ultime due prove speciali – si è fatta ancor più limitante.

Fabio Mezzatesta ritroverà le linee della Skoda Fabia Rally2 Evo già nel prossimo fine settimana, sull'asfalto del Bettiga Tribute, a Jesolo ma a mettere a disposizione la vettura sarà il team Delta Rally. La gara si svilupperà su tre giorni, uno in più rispetto all'edizione 2022. Ai gironi di sabato 16 e alle finali di domenica 17 si è aggiunta la nuovissima pre-qualifica, in programma venerdì 15.

Condividi sui social network:



Cerca... CERCA



RALLYRACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Fabio Mezzatesta archivia la stagione 2023 al Bettega Tribute

DICEMBRE 15, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il pilota romano è atteso, nel fine settimana, a Jesolo sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione dal team Delta Rally. Motori accesi da venerdì con la pre-qualifica.

Roma, 14 dicembre 2023

Saranno i chilometri del Bettega Tribute, in programma nel fine settimana a Jesolo, a caratterizzare l'ultimo impegno di Fabio Mezzatesta del 2023. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, sarà al "via" dell'evento interpretando la Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Delta Rally. Ad una sola settimana di distanza dall'arrivo del Pavia Rally Circuit, contesto che ha visto il driver cogliere una ottava posizione assoluta in condizioni fisiche limitanti, Mezzatesta tornerà all'agonismo mandando in archivio una stagione sportiva che ha abbracciato il motorsport a tutto tondo, dalla partecipazione all'Ice Challenge, all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross ai rally.

Il format del Bettega Tribute richiama quello del motorshow, una gara ad inseguimento a gironi e poi scontri diretti ad eliminazione fino alla finale. La gara si svilupperà su tre giorni, uno in più rispetto all'edizione 2022. Ai gironi di sabato e alle finali di domenica si è aggiunta la nuovissima pre-qualifica, in programma venerdì. Protagonisti, oltre alle vetture moderne, anche gli esemplari storici, con molti interpreti della storia ralistica italiana che hanno confermato la loro presenza.

Condividi sui social network:



Cerca... CERCA



RALLYRACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Fabio Mezzatesta saluta un 2023 a tutto motorsport

DICEMBRE 21, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il pilota romano archivia una stagione sportiva che lo ha visto interpretare i fondi dell'Ice Challenge, dell'RX-Italia e dei rally italiani, alternandosi alla guida di Hyundai i20 R5 e Skoda Fabia Rally2 Evo.

Roma, 21 dicembre 2023

È una disamina soddisfacente, quella redatta da Fabio Mezzatesta a conclusione della programmazione sportiva 2023. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, si è reso protagonista di una stagione sportiva di ampio respiro, rivolta ai fondi dell'Ice Challenge, dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross non mancando l'appuntamento con palcoscenici rallistici e kermesse che lo hanno visto alternarsi al volante della Hyundai 20 R5 e della Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare che ha contraddistinto gli ultimi due appuntamenti disputati, il Pavia Rally Circuit ed il Bettega Tribute.

All'esordio sui fondi innevati dell'Ice Challenge, Mezzatesta ha interpretato gli appuntamenti proposti dall'avvio stagionale nell'ottica di affinare il feeling con la Hyundai i20 R5 in vista della partecipazione all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, archiviato sul terzo gradino del podio. Uno scenario che il driver ha affrontato esprimendo le stesse potenzialità che lo hanno visto, l'anno precedente, sfiorare la vittoria assoluta ma condizionato da una serie di sfortunati ritiri accusati nella fase decisiva del campionato. Un resoconto globale comunque positivo per Fabio Mezzatesta, condiviso con Meteco Corse e Spotup, realtà che lo affiancheranno anche nella stagione sportiva 2024.

Condividi sui social network:



Cerca... CERCA



RALLYRACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Fabio Mezzatesta sfortunato a Maggiora: costretto al ritiro nel Round 4 di RX-Italia

MAGGIO 23, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il portacolori di Meteco Corse e Spotup ritirato prima del completamento dell'ultimo giro della Finale, quando la sua Hyundai I20 R5 si trovava in seconda posizione.

Roma, 22 maggio 2023

Fabio Mezzatesta ha archiviato il Round 4 di RX-Italia recriminando per uno sfortunato ritiro accusato durante la Finale, nell'ultimo dei quattro giri in programma sul fondo della Maggiora Offroad Arena. Ad estromettere dal confronto conclusivo la Hyundai I20 del portacolori della scuderia Meteco Corse e di Spotup, è stato lo spegnimento della stessa quando si trovava in seconda posizione.

Condizioni limite legate alle precipitazioni delle ore antecedenti il confronto, quelle proposte dal tracciato novarese nella sua versione "Reverse Night Race", teatro di una performance che aveva visto il pilota romano concludere in terza posizione le prove di qualifica. Il prossimo appuntamento di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, è in programma sul tracciato di Pomposa nei giorni 8-9 luglio.

Condividi sui social network:



Cerca... CERCA





Fabio Mezzatesta e l'Ice Challenge: il pilota romano atteso protagonista nel weekend di Pragelato

GENNAIO 26, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il portacolori di Meteco Corse al "via" del secondo e terzo appuntamento proposto dalla kermesse su ghiaccio, programmazione caratterizzata dall'utilizzo della Hyundai i20 R5 del team Bernini. Due, le manches di gara previste tra sabato e domenica.

Roma, 25 gennaio 2022

Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco. Il pilota romano è atteso sulle strade bianche dell'Ice Challenge, Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, rassegna che - in Alta Val Chisone, a Pragelato - chiamerà i protagonisti alla partenza del suo secondo e terzo round.

Reduce dall'esordio su fondo ghiacciato, ambientato nella manche inaugurale di inizio anno - sempre a Pragelato - Fabio Mezzatesta avrà ancora a disposizione la Hyundai i20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, esemplare che caratterizzerà la sua intera programmazione stagionale.

Ottimo, le impressioni destate in occasione del confronto di apertura della serie, contesto che - nelle sue tre manches - ha posto in evidenza il portacolori della scuderia Meteco Corse, quinto di classe 4.

Un format speculare, quello proposto dagli organizzatori nel fine settimana, con la giornata di sabato ad elevarsi grazie all'assegnazione del doppio coefficiente: prove libere e di qualificazione anticiperanno le tre sessioni di gara, in programma dalle ore 9.30. Domenica il format sarà ulteriormente arricchito dal Master King, il confronto "uno contro uno" riservato ai principali protagonisti del weekend.

Assecondato dai soddisfacenti riscontri della manche inaugurale, Fabio Mezzatesta tornerà sul ghiaccio di Pragelato cercando di ottimizzare il feeling con la vettura in proiezione RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross, contesto posto al centro della programmazione sportiva 2023.

-
Gabriele Michi
Iscrizione Ordine Nazionale dei Giornalisti n° 154777
Ufficio Stampa

Cerca ...

CERCA





Un Ice Challenge di conferme per Fabio Mezzatesta: ancora protagonista nelle manche di Prigelato

GENNAIO 30, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il portacolori di Meteco Corse si congeda dai fondi ghiacciati dell'Alta Val Chisone vincendo due manche nel primo giorno di gara e conquistando, nella giornata conclusiva, due secondi posti.

Roma, 29 gennaio 2022

È una disamina soddisfacente, quella analizzata da Fabio Mezzatesta a conclusione della seconda esperienza nell'Ice Challenge, contesto che - nel fine settimana - ha trovato espressione in Alta Val Chisone, sul tracciato di Prigelato. Il pilota romano, al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, ha archiviato il primo giorno di gara conquistando la vittoria nella seconda e terza manche, al cospetto di piloti ben più esperti nella disciplina.

Una condotta, quella messa in atto dal portacolori della scuderia Meteco Corse nel secondo e terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, replicata nella giornata di gara conclusiva con due seconde posizioni ed un quarto piazzamento in quella di chiusura, condizionata da un testacoda e dal raggiungimento di un altro concorrente. Un risultato globale che ha assecondato le aspettative di Fabio Mezzatesta, volte all'acquisizione di ulteriore feeling con la vettura in vista della partecipazione all'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross.

“Posso ritenermi soddisfatto - il commento finale del driver - il passo c'è stato e si è visto, le sensazioni sono senz'altro positive per quanto riguarda il feeling con la vettura. Nella prima manche di sabato ho forzato commettendo qualche errore di troppo ma nel complesso i riscontri hanno evidenziato ampi miglioramenti su questo particolare fondo. Nella prima e seconda manche di oggi, poi, i distacchi dai vincitori si sono rivelati minimi, particolare che ha dato ulteriore valore alla prestazione”.

Gabriele Michi
Iscrizione Ordine Nazionale dei Giornalisti n° 154777
Ufficio Stampa
tel: 329/3318710
Partita Iva: 01973550476

Cerca ...

CERCA



[altri rally](https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/) (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>) [Rally Cross](https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/rallycross/) (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/rallycross/>)

Fabia Mezzatesta alla chiamata finale di RX-Italia: il pilota di Meteco Corse atteso negli ultimi due round di Maggiore

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 2 Novembre 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/11/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2023/11/02/fabia-mezzatesta-alla-chiamata-finale-di-rx-italia-il-pilota-di-meteco-corse-atteso-negli-ultimi-due-round-di-maggiora/>)

Sarà ancora la Hyundai i20 R5 a caratterizzare l'impegno del portacolori di Meteco Corse sui fondi del Campionato Italiano Rallycross, in programma nel fine settimana alla Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara



Fabia Mezzatesta su Hyundai i20 Rally2 - Foto Magnano

Fabia Mezzatesta è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco per interpretare i fondi dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Il pilota romano, portacolori di **Meteco Corse**, sarà parte integrante dei due round conclusivi della kermesse tricolore, ambientati nel fine settimana sul tracciato della Maggiore Offroad Arena (<https://www.rallytime.eu/2023/10/31/campionato-italiano-rallycross-un-weekend-da-non-perdere-a-maggiora-offroad-arena/>). Un confronto, il settimo e l'ottavo della programmazione nazionale, che Fabia Mezzatesta affronterà al volante della Hyundai i20 R5, vettura messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK](https://t.me/Rallytime) (<https://t.me/Rallytime>))

A caratterizzare il Round 7, in programma sabato 4 novembre, sarà la conformazione Reverse del tracciato, con il coefficiente di 1,5 punti ad alimentare le ambizioni di riscossa del driver, terzo nelle gerarchie proposte da una classifica di RX-5 condizionata da una serie di episodi sfortunati. Il giorno seguente, domenica 5 novembre, si correrà nella conformazione classica del tracciato, con il coefficiente 2 a farla da padrone. Assente da quattro mesi dal palcoscenico tricolore, Fabia Mezzatesta cercherà di lasciarsi alle spalle il ritiro accusato nella manche di Pomposa, causato da un doppio contatto subito quando si trovava al comando tra le RX-5, cercando un risultato ad effetto sullo stesso tracciato che ha contraddistinto la prima manche di campionato, garante di buone sensazioni. (Scopri la password dell'App Sportity dell'Albo Gara [LINK](https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/) ([http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/](https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)))



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Video Esapekka Lappi crash Cen...



Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameracar Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

dacia jogger e pack sleep

OBC incidente Rali Vinho da Madeira



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)



altri rally (https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/) RallyCross (https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/rallycross/)
The Ice Challenge (https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/the-ice-challenge/)

La stagione 2023 del pilota romano Fabio Mezzatesta tra Ice Challenge e RX Italia

© Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/) 4 Gennaio 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/01/)
0 (https://www.rallytime.eu/2023/01/04/la-stagione-2023-del-pilota-romano-fabio-mezzatesta-tra-ice-challenge-e-rx-italia/)

Ampie le prospettive del driver, chiamato ad un ruolo di primo piano nell'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross



Fabio Mezzatesta in azione al Ciocchetto Event - Foto Mario Leonelli

Sarà il tracciato "ad anello" di Pragelato ad ambientare la prima uscita stagionale di **Fabio Mezzatesta**, pilota chiamato all'agonismo della prima manche di **Ice Challenge 2023** - Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio - in programma nel fine settimana sui fondi proposti dalla location torinese. Il pilota romano, portacolori di Meteco Corse, vedrà sventolare la bandiera tricolore nell'occasione di avvio alla sua programmazione 2023, articolata sulla partecipazione alla kermesse su ghiaccio e proiettata sui chilometri dell'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross, espressione che chiamerà il driver ad un ruolo primario. (Iscriviti gratuitamente al canale Telegram di Rally Time per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

In entrambi i contesti, Fabio Mezzatesta si avvarrà della competenza tecnica del team Bernini, struttura che metterà a sua disposizione la Hyundai I20 R5, vettura già utilizzata dal driver in tre occasioni.

"L'obiettivo, per quanto riguarda la mia partecipazione ad Ice Challenge, è rivolto all'affinamento del feeling con la vettura su fondi particolari, affrontati senza alcuna velleità legata al cronometro - il commento di Fabio Mezzatesta - vorrei divertirmi. La vettura mi piace anche se molto particolare, richiede una messa a punto ottimale sul viscido e ne ho avuto riprova proprio sulle strade dell'ultima gara disputata, il Ciocchetto Event, dove sono stato limitato da una scelta in termini di setup che non si è rivelata congeniale. Tutt'altra prospettiva è legata alla partecipazione dell'RX Italia, cornice che affronterò con la consapevolezza di poter vincere il campionato".

Tre, le manches di gara in programma domenica a Pragelato - in provincia di Torino - con la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta chiamata ad un confronto che farà leva sulla spettacolarità e sul feeling maturato al volante della vettura turbocompressa. Un evento, quello che inaugurerà Ice Challenge 2023, concentrato nell'intera giornata di domenica, interessata in precedenza da tre giri di prove libere ed altrettanti validi per la qualificazione.

About Latest Posts

Redazione Rally Time (https://www.Rallytime.Eu)



Seguimi
Facebook
Twitter
Instagram



(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)



(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)



(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Video Esapekka Lappi crash Centr...



Video Esapekka Lappi
crash Central European
Rally

Intervista al Campione
Europeo Montagna
Christian Merli

Cameracar Andrea
Mabellini e Virginia Lenzi
su Citroen C3 Rally2 al
Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e
Rudy Briani su Skoda Fabia
RS

dacia jogger e pack sleep

OBC incidente Rali Vinho
da Madeira



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

[altri rally](https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/) (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>) [Rally Cross](https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/rallycross/) (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/rallycross/>)

Fabio Mezzatesta sul podio finale di RX-Italia: il pilota romano chiude al terzo posto nel Tricolore Rallycross

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 6 Novembre 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/11/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2023/11/06/fabio-mezzatesta-sul-podio-finale-di-rx-italia-il-pilota-romano-chiude-al-terzo-posto-nel-tricolore-rallycross/>)

Con una terza ed una quarta posizione conquistate nel settimo e ottavo round di campionato, il portacolori di Meteco Corse archivia la programmazione imbastita sui fondi del Campionato Italiano Rallycross.



Fabio Mezzatesta in azione a Maggiora - Foto Magnano

È salendo sul terzo gradino del podio finale che Fabio Mezzatesta ha archiviato l'RX-Italia 2023, il Campionato Italiano Rallycross. Il pilota romano, al volante della Hyundai i20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, si è congedato dall'espressione nazionale della specialità con una terza ed una quarta posizione conquistate rispettivamente nel settimo e ottavo round di campionato, ambientato nel weekend sul tracciato della Maggiora Offroad Arena, in provincia di Novara. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

Due giorni di grande intensità, quelli proposti ai portacolori di Meteco Corse dalla kermesse, con una condizione di fondo viscido che ha caratterizzato il primo giorno di gara, legato alle precipitazioni che hanno interessato la fase centrale del penultimo confronto in programma. Impossibilitato nell'affrontare tutte le prove di qualifica a disposizione, a causa della rottura del radiatore a seguito di un contatto causato da un altro concorrente, Fabio Mezzatesta ha interpretato il confronto confermando un livello di competitività in linea con i riscontri espressi dai diretti avversari. Una performance, quella del driver nel settimo round, valse la terza posizione di RX5. (Scopri la password dell'App Sportity dell'Albo Gara [LINK \(http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/\)](http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/))

Nella sessione conclusiva del campionato, svoltasi nella configurazione originale del tracciato, un errore accusato in fase di partenza ha condizionato la prestazione globale del driver, quarto all'arrivo, pur non interferendo sulla già consolidata terza posizione finale di RX-Italia. Per Fabio Mezzatesta, il 2023 è stato - ad oggi - caratterizzato da un impegno rivolto a diversi palcoscenici, dall'Ice Challenge al Rallycross, contesti che non gli hanno tuttavia precluso la possibilità di potersi esprimere anche in ambito rallyistico.

About Latest Posts



Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/>)

(<https://www.rallytime.eu/>)



Seguimi

(HTFP)



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Video Esapekka Lappi crash Cen...



Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameracar Andrea Mabbellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

dacia jogger e pack sleep

OBC incidente Rali Vinho da Madeira



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

[altri rally](https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/) (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>) [The Ice Challenge](https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/the-ice-challenge/) (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/the-ice-challenge/>)

Esordio su ghiaccio in evidenza per Fabio Mezzatesta a Pragelato

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 8 Gennaio 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/01/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2023/01/08/esordio-su-ghiaccio-in-evidenza-per-fabio-mezzatesta-a-pragelato/>)

Confortante il feeling con la Hyundai I20 R5 del team Bernini



Fabio Mezzatesta su Hyundai I20 del Team Bernini - foto Elio Magnano

Ha assecondato le aspettative, l'esordio su fondo ghiacciato di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, ha archiviato la gara inaugurale di Ice Challenge 2023 – Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio – ponendosi in evidenza nelle tre manches espresse oggi, domenica 8 gennaio, sul tracciato di Pragelato, contesto affrontato al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini. (Iscriviti gratuitamente al canale Telegram di Rally Time per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

Una performance, quella di Fabio Mezzatesta, concretizzata con il miglior tempo nel confronto "di batteria" inerente le prove di qualificazione e la prima manche di gara. L'evoluzione del confronto lo ha poi visto conquistare la seconda posizione nella seconda manche e la terza in quella conclusiva, elementi che gli hanno garantito la quinta piazza finale di classe 4.

"Sono soddisfatto, l'obiettivo era quello di divertirsi ma i fondi di Pragelato, oggi, ci hanno regalato molto di più – il commento del driver romano – l'occasione si è rivelata un'ottima opportunità in vista del nostro futuro impegno nell'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Nel corso delle tre manches, ho avuto modo di conoscere in modo più approfondito il comportamento della Hyundai I20 R5, vettura che mi ha garantito ottimi riscontri all'approccio con i fondi ghiacciati ed un indicativo training in vista della programmazione che prenderà il via ad aprile".

Il prossimo appuntamento di Ice Challenge vedrà Fabio Mezzatesta cimentarsi ancora sul tracciato ad anello di Pragelato, teatro delle due prossime manches di campionato, in programma sabato 28 e domenica 29 gennaio.

About Latest Posts



Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/>)

(<https://www.rallytime.eu/>)

Seguimi
f X
HTFP

Tags: [fabio mezzatesta](https://www.rallytime.eu/tag/fabio-mezzatesta/) (<https://www.rallytime.eu/tag/fabio-mezzatesta/>), [Pragelato](https://www.rallytime.eu/tag/pragelato/) (<https://www.rallytime.eu/tag/pragelato/>), [The ice challenge](https://www.rallytime.eu/tag/the-ice-challenge/) (<https://www.rallytime.eu/tag/the-ice-challenge/>)

Previous

L'Ice Challenge si apre con il successo di Carmellino a Pragelato. Firenze domina nei kart-cross
(<https://www.rallytime.eu/2023/01/08/lice-challenge-si-apre-con-il-successo-di-carmellino-a-pragelato-firenze-domina-nei-kart-cross/>)

Next

Le tre gare organizzate dalla Scuderia San Marino da segnare in agenda per il 2023
(<https://www.rallytime.eu/2023/01/09/le-tre-gare-organizzate-dalla-scuderia-san-marino-da-segnare-in-agenda-per-il-2023/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti

[altri rally](https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/)
(<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>)

[altri rally](https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/)
(<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>)

[altri rally](https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/)
(<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>)



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Video Esapekka Lappi crash Central E

Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameracar Andrea Mabbellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

dacia jogger e pack sleep

OBC incidente Rali Vinho da Madeira



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Fabio Mezzatesta “out” a Pomposa: un doppio contatto lo estromette dal Round 5 di RX-Italia

© Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>) 11 Luglio 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/07/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2023/07/11/fabio-mezzatesta-out-a-pomposa-un-doppio-contatto-lo-estromette-dal-round-5-di-rx-italia/>)

Il portacolori di Meteco Corse e Spotup costretto al ritiro a causa di un doppio contatto subito dalla sua Hyundai i20 R5 quando si trovava al vertice del confronto RX5



Fabio Mezzatesta su Hyundai i20 crash a Pomposa - Foto Magnano

È carica di rammarico, la disamina di **Fabio Mezzatesta** a conclusione del Round 5 di RX-Italia, ambientato – nel fine settimana – sul tracciato del Circuito di Pomposa, in provincia di Ferrara. Il portacolori di Meteco Corse, parte integrante del Campionato Italiano Rallycross sulla Hyundai i20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, è stato costretto al ritiro nella manche finale dopo aver accusato il contatto da due concorrenti, quando si trovava in testa al confronto di RX5. Ingenti i danni causati alla vettura, costretta allo stop. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK \(https://t.me/Rallytime/\)](https://t.me/Rallytime/))

Un impegno che il pilota romano aveva affrontato garantendosi buone sensazioni già a partire dalle prove libere, con un primato confermato successivamente dalla bontà dei riscontri fatti registrare nelle prove di qualificazione, con il giro più veloce espresso in Q1 ed i secondi posti nelle restanti sessioni. Il prosieguo lo ha reso protagonista nella manche finale, con la leadership acquisita due curve dopo lo “start”. Performance che avevano rilanciato le ambizioni di Mezzatesta, vanificate da un primo impatto – al limite della correttezza – accusato dalla sua Hyundai i20 ed un successivo tamponamento, subito da una vettura inseguitrice.

“Non c’è molto da dire, visti i fatti accaduti in pista – il commento di Mezzatesta – preferisco non commentare il comportamento tenuto dai due concorrenti. La macchina è stata perfetta, c’erano tutte le condizioni per fare bene”.



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Video Esapekka Lappi crash Cen...



Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameracar Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

dacia jogger e pack sleep

OBC incidente Rali Vinho da Madeira



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)



[altri rally](https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/) (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>) [The Ice Challenge](https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/the-ice-challenge/) (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/the-ice-challenge/>)

Fabio Mezzatesta all'Ice Challenge: atteso protagonista nel weekend di Prigelato

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 25 Gennaio 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/01/>)

<https://www.rallytime.eu/2023/01/25/fabio-mezzatesta-all-ice-challenge-atteso-protagonista-nel-weekend-di-prigelato/>

Per lui la Hyundai I20 R5 del team Bernini. Due, le manches di gara previste tra sabato e domenica



Fabio Mezzatesta in azione a Prigelato - Elio Magnano

Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco. Il pilota romano è atteso sulle strade bianche dell'Ice Challenge. Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, rassegna che - in Alta Val Chisone, a Prigelato - chiamerà i protagonisti alla partenza del suo secondo e terzo round (<https://www.rallytime.eu/2023/01/24/ice-challenge-pronto-per-un-doppio-prigelato-si-corre-sia-sabato-28-che-domenica-29/>). (Iscriviti gratuitamente al canale Telegram di Rally Time per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK (<https://t.me/Rallytime>))

Reduce dall'esordio su fondo ghiacciato, ambientato nella manche inaugurale di inizio anno - sempre a Prigelato - Fabio Mezzatesta avrà ancora a disposizione la Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, esemplare che caratterizzerà la sua intera programmazione stagionale.

Ottimo, le impressioni destate in occasione del confronto di apertura della serie, contesto che - nelle sue tre manches - ha posto in evidenza il portacolori della scuderia Meteco Corse, quinto di classe 4.

Un format speculare, quello proposto dagli organizzatori nel fine settimana, con la giornata di sabato ad elevarsi grazie all'assegnazione del doppio coefficiente: prove libere e di qualificazione anticiperanno le tre sessioni di gara, in programma dalle ore 9.30. Domenica il format sarà ulteriormente arricchito dal Master King, il confronto "uno contro uno" riservato ai principali protagonisti del weekend.

Assecondato dai soddisfacenti riscontri della manche inaugurale, Fabio Mezzatesta tornerà sul ghiaccio di Prigelato cercando di ottimizzare il feeling con la vettura in proiezione RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross, contesto posto al centro della programmazione sportiva 2023.

About Latest Posts



Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/>)

(<https://www.rallytime.eu/>)

Seguimi

Tags: [fabio mezzatesta](https://www.rallytime.eu/tag/fabio-mezzatesta/) (<https://www.rallytime.eu/tag/fabio-mezzatesta/>), [meteco corse](https://www.rallytime.eu/tag/meteco-corse/) (<https://www.rallytime.eu/tag/meteco-corse/>), [Prigelato](https://www.rallytime.eu/tag/prigelato/) (<https://www.rallytime.eu/tag/prigelato/>)



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Video Esapekka Lappi crash Centr...



Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameracar Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

dacia jogger e pack sleep

OBC incidente Rali Vinho da Madeira



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Fabio Mezzatesta sul podio finale di RX-Italia: il pilota romano chiude al terzo posto nel Tricolore Rallycross

Di **Comunicati Stampa** - 7 Novembre 2023



Nella foto (free copyright Magnano): Fabio Mezzatesta in azione a Maggiora.

0
SHARE



Condividi



Twitter



WhatsApp



Newsletter



Mi piace

È salendo sul terzo gradino del podio finale che Fabio Mezzatesta ha archiviato l'RX-Italia 2023, il Campionato Italiano Rallycross. Il pilota romano, al volante della Hyundai i20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, si è congedato dall'espressione nazionale della specialità con una terza ed una quarta posizione conquistate rispettivamente nel settimo e ottavo round di campionato, ambientato nel weekend sul tracciato della Maggiora Offroad Arena, in provincia di Novara.

Due giorni di grande intensità, quelli proposti al portacolori di Meteco Corse dalla kermesse, con una condizione di fondo viscido che ha caratterizzato il primo giorno di gara, legato alle precipitazioni che hanno interessato la fase centrale del penultimo confronto in programma. Impossibilitato nell'affrontare tutte le prove di qualifica a disposizione, a causa della rottura del radiatore a seguito di un contatto causato da un altro concorrente, Fabio Mezzatesta ha interpretato il confronto confermando un livello di competitività in linea con i riscontri espressi dai diretti avversari. Una performance, quella del driver nel settimo round, valse la terza posizione di RX5.

Nella sessione conclusiva del campionato, svoltasi nella configurazione originale del tracciato, un errore accusato in fase di partenza ha condizionato la prestazione globale del driver, quarto all'arrivo, pur non interferendo sulla già consolidata terza posizione finale di RX-Italia. Per Fabio Mezzatesta, il 2023 è stato – ad oggi – caratterizzato da un impegno rivolto a diversi palcoscenici, dall'Ice Challenge al Rallycross, contesti che non gli hanno tuttavia precluso la possibilità di potersi esprimere anche in ambito rallyistico.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Fabio Mezzatesta è ottavo al Pavia Rally Circuit

Di **Comunicati Stampa** - 12 Dicembre 2023



0
SHARE



Condividi



Twitter



WhatsApp



Newsletter



Mi piace

È un ritorno che ha garantito conferme, quello di Fabio Mezzatesta al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, ha archiviato il Pavia Rally Circuit conquistando l'ottava posizione finale seppur limitato, dal punto di vista fisico, da uno stato febbrile accusato nella fase centrale della gara, affrontata con il supporto di Errefe Rally Team, struttura che gli ha messo a disposizione la vettura.

Affiancato da Erika Badinelli, il driver si è espresso con soddisfazione sul tracciato del Castelletto Circuit, riprendendo confidenza con gli automatismi dell'esemplare turbocompresso, seppur dovendo suo malgrado adottare una condotta difensiva legata alla sindrome influenzale che – nel corso delle ultime due prove speciali – si è fatta ancor più limitante.

Fabio Mezzatesta ritroverà le linee della Skoda Fabia Rally2 Evo già nel prossimo fine settimana, sull'asfalto del Bettega Tribute, a Jesolo ma a mettere a disposizione la vettura sarà il team Delta Rally. La gara si svilupperà su tre giorni, uno in più rispetto all'edizione 2022. Ai gironi di sabato 16 e alle finali di domenica 17 si è aggiunta la nuovissima pre-qualifica, in programma venerdì 15.

Nella foto (free copyright Magnano): Fabio Mezzatesta in azione a Pavia.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.



Fabio Mezzatesta e l'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross: il pilota romano regala spettacolo alla Rally Arena Ittiri

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 02 Maggio 2023



Il portacolori di Meteco Corse archivia con il podio il secondo e terzo round di campionato, sulla Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini. Buone, le sensazioni destate fin dai turni di qualifica.

Roma, 1 maggio 2023

È un resoconto positivo, dove il termine spettacolo è ricorrente, quello redatto da Fabio Mezzatesta a conclusione del secondo e terzo round di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, ambientato – nel fine settimana – alla Rally Arena Ittiri, in provincia di Sassari. Il pilota romano, al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, si è congedato dal podio di entrambe le finali – quelle relative alla giornata di sabato e quella di domenica – in terza posizione, esprimendo una guida in linea con le aspettative del pubblico presente.

Buone, le sensazioni destate dal portacolori della scuderia Meteco Corse fin dai turni di qualifica di entrambi i round, archiviati esprimendo due secondi posti nella giornata conclusiva. Un tracciato, quello proposto dalla Rally Arena Ittiri, che ha premiato la posizione di partenza iniziale, particolare che ha reso ardua l'effettuazione di sorpassi ma che non ha negato al driver di Spotup un confronto sul filo dei decimi con i competitor nella finale del secondo round. A condizionare la finale del terzo atto tricolore è stato un testacoda, evento che ha alimentato la volontà del pilota di regalare ulteriore spettacolo nei giri conclusivi.

"Una gara bellissima, un grande agonismo – il commento finale di Fabio Mezzatesta – purtroppo non riesco a guidare pulito come dovrei ma, del resto, Rallycross è anche spettacolo e va bene così. La procedura di partenza della Hyundai I20 è diversa dalle altre vetture e questo, purtroppo, mi vede attardato in questa fase. La conformazione del tracciato, poi, è molto particolare e non consente facilmente il sorpasso. Ci teniamo stretti questi due risultati, fondamentali per il prosieguo del campionato. Sono soddisfatto dei riscontri, la vettura si è confermata perfetta".

Nella foto (free copyright Magnano): la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta in azione alla Rally Arena Ittiri.





Il software per la gestione dei dipendenti

Semplifica il lavoro, provalo gratis

Prova ora



Fabio Mezzatesta atteso protagonista al Motors Rally Show

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 02 Marzo 2023



Il portacolori di Meteco Corse, reduce dall'esperienza proposta da Ice Challenge, sarà allo "start" della kermesse in programma nel fine settimana, al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini e condivisa con Paolo Avrini.

Roma, 2 marzo 2023

Dai fondi bianchi dell'Ice Challenge alle sei prove speciali "disegnate" all'interno del Castelletto Circuit: Fabio Mezzatesta è pronto ad incrementare ulteriormente il chilometraggio in vista della fase decisiva della stagione, quella che lo vedrà alternarsi tra gli sterrati dell'RX Italia – il Campionato Italiano Rallycross – ed una serie di apparizioni spot, tra cui il Rally di Roma Capitale.

Cinquantasei, i chilometri cronometrati del Motors Rally Show che – tra sabato e domenica – il driver portacolori di Meteco Corse affronterà al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini. Sul sedile destro siederà Paolo Avrini, chiamato alla prima collaborazione con il driver.

Una doppia occasione per il pilota romano, in "training" su una delle cornici che caratterizzeranno il Campionato Italiano Rallycross, programmazione che avrà nel mese di aprile la sua manche di apertura e che si concluderà proprio sul tracciato del Castelletto Circuit.

"Visto l'annullamento della tappa finale di Ice Challenge, abbiamo dirottato le nostre risorse su questo impegno – il commento di Fabio Mezzatesta – un modo per tenersi in allenamento, per divertirsi e ben figurare. Cercheremo di perfezionare gli automatismi che richiede la vettura, per presentarsi all'avvio dell'RX Italia in condizioni ottimali".

Nella foto (free copyright): la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta al Pavia Rally Circuit 2022.



Asta Ex chiesa da ristru... € 84 457 Scopri di più

Asta Terreno agricolo d... € 43 114 Scopri di più

Asta Terreno € 12 960 Scopri



Il software per la gestione dei dipendenti

Semplifica il lavoro, provalo gratis

Prova ora



Fabia Mezzatesta alla chiamata finale di RX-Italia

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 03 Novembre 2023



Il pilota romano atteso negli ultimi due round di Maggiora

Sarà ancora la Hyundai i20 R5 a caratterizzare l'impegno del portacolori di Meteco Corse sui fondi del Campionato Italiano Rallycross, in programma nel fine settimana alla Maggiora Offroad Arena, in provincia di Novara.

Roma, 2 novembre 2023

Fabia Mezzatesta è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco per interpretare i fondi dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Il pilota romano, portacolori di Meteco Corse, sarà parte integrante dei due round conclusivi della kermesse tricolore, ambientati nel fine settimana sul tracciato della Maggiora Offroad Arena. Un confronto, il settimo e l'ottavo della programmazione nazionale, che Fabio Mezzatesta affronterà al volante della Hyundai i20 R5, vettura messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini.

A caratterizzare il Round 7, in programma sabato 4 novembre, sarà la conformazione Reverse del tracciato, con il coefficiente di 1,5 punti ad alimentare le ambizioni di riscossa del driver, terzo nelle gerarchie proposte da una classifica di RX-5 condizionata da una serie di episodi sfortunati. Il giorno seguente, domenica 5 novembre, si correrà nella conformazione classica del tracciato, con il coefficiente 2 a farla da padrone. Assente da quattro mesi dal palcoscenico tricolore, Fabio Mezzatesta cercherà di lasciarsi alle spalle il ritiro accusato nella manche di Pomposa, causato da un doppio contatto subito quando si trovava al comando tra le RX-5, cercando un risultato ad effetto sullo stesso tracciato che ha contraddistinto la prima manche di campionato, garante di buone sensazioni.

Nella foto (free copyright Magnano): Fabio Mezzatesta in azione a Maggiora, ad aprile.



100 GB a 4.95€ al mese

Clicca





Il software per la gestione dei dipendenti

Semplifica il lavoro, provalo gratis

Prova ora



Una stagione a "tinte tricolori" per Fabio Mezzatesta

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 04 Gennaio 2023



Ice Challenge e RX Italia nel 2023 del pilota romano

Il portacolori di Meteco Corse atteso protagonista al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, già chiamata a buone risposte sui fondi del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, ambientato nel fine settimana a Pragelato. Ampie le prospettive del driver, chiamato ad un ruolo di primo piano nell'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross.

Roma, 4 gennaio 2022

Sarà il tracciato "ad anello" di Pragelato ad ambientare la prima uscita stagionale di Fabio Mezzatesta, pilota chiamato all'agonismo della prima manche di Ice Challenge 2023 - Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio – in programma nel fine settimana sui fondi proposti dalla location torinese. Il pilota romano, portacolori di Meteco Corse, vedrà sventolare la bandiera tricolore nell'occasione di avvio alla sua programmazione 2023, articolata sulla partecipazione alla kermesse su ghiaccio e proiettata sui chilometri dell'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross, espressione che chiamerà il driver ad un ruolo primario.

In entrambi i contesti, Fabio Mezzatesta si avvarrà della competenza tecnica del team Bernini, struttura che metterà a sua disposizione la Hyundai I20 R5, vettura già utilizzata dal driver in tre occasioni.

"L'obiettivo, per quanto riguarda la mia partecipazione ad Ice Challenge, è rivolto all'affinamento del feeling con la vettura su fondi particolari, affrontati senza alcuna velleità legata al cronometro – il commento di Fabio Mezzatesta – vorrei divertirmi. La vettura mi piace anche se molto particolare, richiede una messa a punto ottimale sul viscido e ne ho avuto riprova proprio sulle strade dell'ultima gara disputata, il Ciocchetto Event, dove sono stato limitato da una scelta in termini di setup che non si è rivelata congeniale. Tutt'altra prospettiva è legata alla partecipazione dell'RX Italia, cornice che affronterò con la consapevolezza di poter vincere il campionato".

Tre, le manches di gara in programma domenica a Pragelato – in provincia di Torino – con la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta chiamata ad un confronto che farà leva sulla spettacolarità e sul feeling maturato al volante della vettura turbocompressa. Un evento, quello che inaugurerà Ice Challenge 2023, concentrato nell'intera giornata di domenica, interessata in precedenza da tre giri di prove libere ed altrettanti validi per la qualificazione.



100 GB a
4.95€ al
mese

Costo SIM 14.90€

Clicca

100 GB a 4.95€ al mese

Clicca



Fabio Mezzatesta all'assalto dell'RX-Italia: atteso protagonista nel round inaugurale di Maggiore

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 05 Aprile 2023



Il portacolori di Meteco Corse è chiamato all'apertura del Campionato Italiano Rallycross, in programma alla Maggiore Offroad Arena, contesto che lo vedrà al volante della Hyundai i20 R5 del team Bernini.

Roma, 5 aprile 2023

Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare tuta e casco per dare concretezza ad ambizioni di vertice: il pilota romano sarà chiamato allo "start" dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, cornice che lo ha elevato vice campione nella precedente edizione e che avrà nel fine settimana il suo round di apertura, sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara. Nuove prospettive per il portacolori della scuderia Meteco Corse, interessato da un avvio della stagione sportiva affrontato in funzione degli otto impegni messi a calendario dal Tricolore. Atteso ad un ruolo da protagonista, Fabio Mezzatesta farà leva sulla conoscenza degli automatismi della Hyundai i20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, struttura che lo accompagna dalla fase finale della programmazione sportiva 2022 e con la quale ha affrontato impegni che si sono rivelati funzionali all'esigenza di affinare il feeling con la vettura, sui fondi ghiacciati di Ice Challenge. Un'esperienza nuova per il driver, archiviata tra buone sensazioni e consapevolezza di poter sfruttare al meglio le caratteristiche dell'esemplare turbocompresso coreano.

Sarà strutturato su tre giorni, il programma di gara del round inaugurale di RX-Italia, con sabato 8 riservato a verifiche e shakedown. I due giorni successivi, domenica e lunedì, saranno invece dedicati a prove libere, di qualificazione e sessioni di gara, con semifinali e finale in programma a Pasquetta. Una stagione sportiva di ampio respiro, quella di Fabio Mezzatesta, caratterizzata da partecipazioni spot che verranno sviluppate nel corso dell'anno, a corredo di un'attività che farà ancora leva sull'appeal offerto dalle varie espressioni del motorsport.

Nelle foto: la livrea della Hyundai i20 R5 di Fabio Mezzatesta.





Asta Ex chiesa da ristrutturare in complesso storico

€ 84 457

Asta Terreno agricolo di 111.100 mq

€ 12 960

Asta Terreno agricolo di 199.540 mq

€ 43 114

Asta Api (sub 10) in cc

€ 2



Fabio Mezzatesta al "via" del Round 5 di RX-Italia, a Pomposa

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 05 Luglio 2023



Il portacolori di Meteco Corse e Spotup atteso – nel fine settimana – sul tracciato del Circuito di Pomposa, al volante della Hyundai i20 R5 del team Bernini.

Roma, 4 luglio 2023

Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare ancora tuta e casco per essere coinvolto dall'agonismo dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross atteso nel fine settimana al suo quinto round, sul tracciato del Circuito di Pomposa, in provincia di Ferrara. Al volante della Hyundai i20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, il portacolori di Meteco Corse e Spotup cercherà ancora spettacolo, sfruttando la conoscenza della vettura, utilizzata su più fondi nella prima metà della stagione sportiva 2023.

Il quinto atto di RX-Italia punterà i riflettori su un tracciato che non ha mai ospitato la disciplina: un fondo che, contrariamente a quelli proposti dalle precedenti manche del Campionato Italiano Rallycross, si presenta asfaltato. Il Circuito di Pomposa aprirà l'accesso al paddock alle ore 14:00 di sabato, giornata che proseguirà con le operazioni verifica e lo shakedown. L'indomani, domenica, verranno effettuate le prove libere e le tre manche di qualificazione, con i riflettori che – dalle ore 17:00 – punteranno dritti su semifinali e finali.

Nella foto (free copyright Magnano): la Hyundai i20 R5 di Fabio Mezzatesta in azione nell'RX-Italia.



100 GB a
4.95€ al
mese

Costo SIM 14.90€

Clicca



100 GB a 4.95€ al mese

Clicca



Fabio Mezzatesta verso l'RX-Italia: buon training al Motors Rally Show

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 06 Marzo 2023



Il portacolori di Meteco Corse archivia l'appuntamento pavese recriminando per una toccata costata un significativo margine dai competitor, al volante della Hyundai i20 R5 del team Bernini. Buoni, però, i riscontri fatti registrare nella giornata conclusiva, in vista dell'avvio della programmazione nel Campionato Italiano Rallycross.

Roma, 2 marzo 2023

Cercava chilometri utili in vista dell'avvio della programmazione principale, Fabio Mezzatesta e sull'asfalto del Motors Rally Show ha trovato le risposte che cercava.

Al volante della Hyundai i20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, il pilota portacolori di Meteco Corse ha archiviato la kermesse svoltasi nel fine settimana sul tracciato del Castelletto Circuit, a Castelletto di Branduzzo, reagendo con fermezza ad una "toccata" accusata nel primo giorno di gara ed al conseguente ritardo dalle posizioni di vertice, quantificato in quaranta secondi.

Un margine che non ha permesso al pilota romano di esprimersi nelle posizioni di alta classifica, congedandolo sotto la bandiera a scacchi in quindicesima posizione assoluta ma che non gli ha negato buone sensazioni in proiezione RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross in programma ad aprile, cornice che caratterizzerà la fase principale del programma sportivo 2023.

Affiancato dal copilota Paolo Avrini, Fabio Mezzatesta ha improntato il secondo giorno di gara senza alcuna velleità di classifica, cercando l'ottimizzazione del feeling con la vettura turbocompressa con la quale ha già affrontato, in avvio di stagione, i fondi bianchi dell'Ice Challenge e che caratterizzerà la sua partecipazione all'RX-Italia.

Nelle foto (free copyright Magnano): la Hyundai i20 R5 di Fabio Mezzatesta al Pavia Rally Circuit 2022.





€ 17 500

LANCIA Beta Montecarlo

€ 259 000

LANCIA Delta

€ 128 000

LANCIA Delta

€ 85 000

LANCIA Delta

Fabio Mezzatesta sul podio finale di RX-Italia: il pilota romano chiude al terzo posto nel Tricolore Rallycross

Comunicati Stampa Rally - Martedì, 07 Novembre 2023



Con una terza ed una quarta posizione conquistate nel settimo e ottavo round di campionato, ambientati alla Maggiora Offroad Arena, il portacolori di Meteco Corse archivia la programmazione imbastita sui fondi del Campionato Italiano Rallycross.

Roma, 6 novembre 2023

È salendo sul terzo gradino del podio finale che Fabio Mezzatesta ha archiviato l'RX-Italia 2023, il Campionato Italiano Rallycross. Il pilota romano, al volante della Hyundai i20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, si è congedato dall'espressione nazionale della specialità con una terza ed una quarta posizione conquistate rispettivamente nel settimo e ottavo round di campionato, ambientato nel weekend sul tracciato della Maggiora Offroad Arena, in provincia di Novara.

Due giorni di grande intensità, quelli proposti al portacolori di Meteco Corse dalla kermesse, con una condizione di fondo viscido che ha caratterizzato il primo giorno di gara, legato alle precipitazioni che hanno interessato la fase centrale del penultimo confronto in programma. Impossibilitato nell'affrontare tutte le prove di qualifica a disposizione, a causa della rottura del radiatore a seguito di un contatto causato da un altro concorrente, Fabio Mezzatesta ha interpretato il confronto confermando un livello di competitività in linea con i riscontri espressi dai diretti avversari. Una performance, quella del driver nel settimo round, valse la terza posizione di RX5.

Nella sessione conclusiva del campionato, svoltasi nella configurazione originale del tracciato, un errore accusato in fase di partenza ha condizionato la prestazione globale del driver, quarto all'arrivo, pur non interferendo sulla già consolidata terza posizione finale di RX-Italia. Per Fabio Mezzatesta, il 2023 è stato – ad oggi – caratterizzato da un impegno rivolto a diversi palcoscenici, dall'Ice Challenge al Rallycross, contesti che non gli hanno tuttavia precluso la possibilità di potersi esprimere anche in ambito rallistico.

Nella foto (free copyright Magnano): Fabio Mezzatesta in azione a Maggiora.



Asta Ex chiesa da ristrutturare in complesso storico

€ 84 457

Scopri di più

Asta Ex chiesa da ristrutturare in complesso storico



€ 84 457

Scopri di più

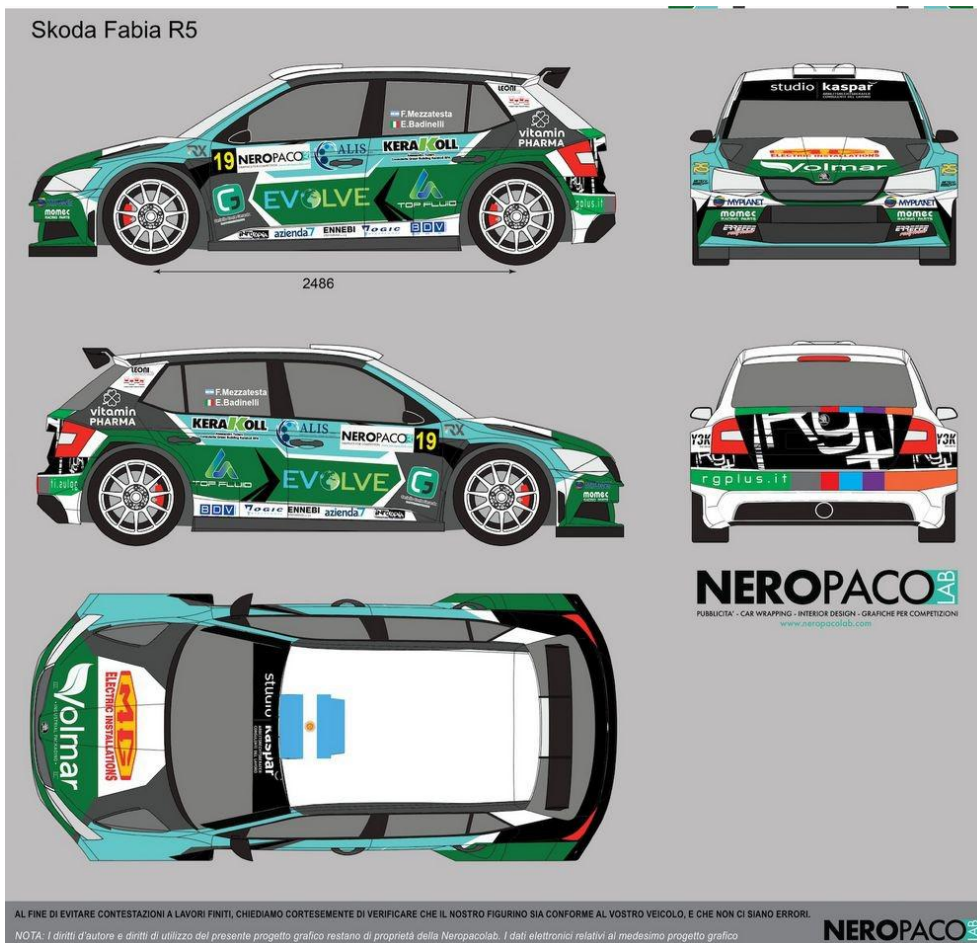


Microsoft Windows 10 Professional + Office 2021 Professional Plus - Licenza per 3 PC - garanzia a vita

Microsoft Offi
Pro+ : 19€
Software-Shop

Fabio Mezzatesta atteso protagonista al Pavia Rally Circuit

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 08 Dicembre 2023



RENAULT
CAPTUR
GPL

in caso di
rottamazi
2.000 € di
Renault

scopri

Il pilota romano pronto ad interpretare il tracciato del Castelletto Circuit sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Errefe Rally Team.

Roma, 7 dicembre 2023

Archiviato l'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco alimentando le ambizioni di un finale di stagione ad alta intensità. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, è atteso – nel fine settimana – sull'asfalto di Castelletto di Branduzzo, teatro del Pavia Rally Circuit. Un tracciato, quello proposto dal Castelletto Circuit, che vedrà tornare Fabio Mezzatesta al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura messa a disposizione e curata in campo gara da Errefe Rally Team.

Al suo fianco siederà Erica Badinelli, copilota con il quale ha già condiviso la precedente edizione della gara. Saranno 56 chilometri e mezzo a decidere le sorti del Pavia Rally Circuit, cornice che chiamerà alla velocità i suoi interpreti in sei occasioni, sei prove speciali che si svolgeranno tra sabato e domenica. Una stagione sportiva vissuta ad ampio raggio, quella imbastita da Fabio Mezzatesta, orientata all'avvio dall'esperienza sui fondi innevati dell'Ice Challenge e proseguita, nella sua fase centrale, dall'impegno nel Tricolore Rallycross.



100 GB a 4.95€ al mese

Costo SIM 14.90€

Clicca

Fabio Mezzatesta in evidenza a Pragelato

Comunicati Stampa Rally · Domenica, 08 Gennaio 2023



Buone sensazioni per il pilota romano, all'esordio su ghiaccio

Il portacolori di Meteco Corse si congeda dal primo appuntamento proposto da Ice Challenge 2023 regalandosi tre manches all'insegna di un sempre più confortante feeling con la Hyundai I20 R5 del team Bernini, vettura che ha contraddistinto l'esordio del driver romano sui fondi bianchi.

Roma, 8 gennaio 2022

Ha assecondato le aspettative, l'esordio su fondo ghiacciato di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, ha archiviato la gara inaugurale di Ice Challenge 2023 – Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio – ponendosi in evidenza nelle tre manches espresse oggi, domenica 8 gennaio, sul tracciato di Pragelato, contesto affrontato al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini.

Una performance, quella di Fabio Mezzatesta, concretizzata con il miglior tempo nel confronto "di batteria" inerente le prove di qualificazione e la prima manche di gara. L'evoluzione del confronto lo ha poi visto conquistare la seconda posizione nella seconda manche e la terza in quella conclusiva, elementi che gli hanno garantito la quinta piazza finale di classe 4.





Fabio Mezzatesta sfortunato all'avvio dell'RX-Italia

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 11 Aprile 2023



Vince Q1 ma un contatto causato da un avversario lo vede uscire di strada in Finale

Il portacolori di Meteco Corse, in gara alla Maggiore Offroad Arena su Hyundai I20 R5, prevale nel primo turno di qualifica ma, in finale, esce di strada subendo l'impatto causato da un diretto avversario.

Roma, 11 aprile 2023

È carico di recriminazione, il resoconto redatto da Fabio Mezzatesta a conclusione del primo impegno proposto da RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, contesto che – nei due giorni di festività pasquali - ha sancito l'avvio sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara. Il portacolori della scuderia Meteco Corse, al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, ha salutato il primo giorno della programmazione tricolore prevalendo nel turno di qualifica inaugurale, nella "RX5". Un ottimo avvio, quello di Mezzatesta, che ha espresso riscontri in linea con le aspettative nel corso delle prove libere, che lo hanno visto vicino ai riscontri di vertice e che ha trovato concretezza nella vittoria di Q1.

Un approccio deciso, quello del driver romano, atteso sui fondi piemontesi da protagonista ma costretto – l'indomani – a reagire ad alcune difficoltà accusate nella procedura di partenza dei restanti turni di qualifica, particolare che ne ha condizionato i relativi riscontri cronometrici. A vanificare ogni presupposto di vertice, nella sessione finale, è stato l'impatto causato da un diretto avversario: un contatto che ha visto la vettura di Mezzatesta uscire di strada, costringendo il pilota a diverse manovre prima di poter tornare sul tracciato. Un epilogo decisamente sfortunato, maturato dopo che il pilota di Spotup aveva guadagnato una posizione di rilievo nella lotta alla vittoria.

Il prossimo impegno previsto da RX-Italia vedrà Fabio Mezzatesta impegnato ad Ittiri, in provincia di Sassari, teatro – nell'ultimo fine settimana di aprile – del secondo e terzo round del campionato.

Nella foto: la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta in azione a Maggiore.





Fabio Mezzatesta "out" a Pomposa: un doppio contatto lo estromette dal Round 5 di RX-Italia

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 11 Luglio 2023



Il portacolori di Meteco Corse e Spotup costretto al ritiro a causa di un doppio contatto subito dalla sua Hyundai i20 R5 quando si trovava al vertice del confronto RX5.

Roma, 11 luglio 2023

È carica di rammarico, la disamina di Fabio Mezzatesta a conclusione del Round 5 di RX-Italia, ambientato – nel fine settimana – sul tracciato del Circuito di Pomposa, in provincia di Ferrara. Il portacolori di Meteco Corse, parte integrante del Campionato Italiano Rallycross sulla Hyundai i20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, è stato costretto al ritiro nella manche finale dopo aver accusato il contatto da due concorrenti, quando si trovava in testa al confronto di RX5. Ingenti i danni causati alla vettura, costretta allo stop.

Un impegno che il pilota romano aveva affrontato garantendosi buone sensazioni già a partire dalle prove libere, con un primato confermato successivamente dalla bontà dei riscontri fatti registrare nelle prove di qualificazione, con il giro più veloce espresso in Q1 ed i secondi posti nelle restanti sessioni. Il prosieguo lo ha reso protagonista nella manche finale, con la leadership acquisita due curve dopo lo "start". Performance che avevano rilanciato le ambizioni di Mezzatesta, vanificate da un primo impatto – al limite della correttezza – accusato dalla sua Hyundai i20 ed un successivo tamponamento, subito da una vettura inseguitrice.

"Non c'è molto da dire, visti i fatti accaduti in pista – il commento di Mezzatesta – preferisco non commentare il comportamento tenuto dai due concorrenti. La macchina è stata perfetta, c'erano tutte le condizioni per fare bene".

Nella foto (free copyright Magnano): la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta in azione a Pomposa.



€ 259 000

LANCIA Delta

€ 155 000

LANCIA Delta





Offerta per te
Temu

Fabio Mezzatesta è ottavo al Pavia Rally Circuit

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 12 Dicembre 2023



Il pilota romano torna al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo e chiude nella "top ten", limitato da una sindrome influenzale che ne ha inevitabilmente condizionato la prestazione, condivisa con Erika Badinelli.

Roma, 11 dicembre 2023

È un ritorno che ha garantito conferme, quello di Fabio Mezzatesta al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, ha archiviato il Pavia Rally Circuit conquistando l'ottava posizione finale seppur limitato, dal punto di vista fisico, da uno stato febbrile accusato nella fase centrale della gara, affrontata con il supporto di Errefe Rally Team, struttura che gli ha messo a disposizione la vettura.

Affiancato da Erika Badinelli, il driver si è espresso con soddisfazione sul tracciato del Castelletto Circuit, riprendendo confidenza con gli automatismi dell'esemplare turbocompresso, seppur dovendo suo malgrado adottare una condotta difensiva legata alla sindrome influenzale che – nel corso delle ultime due prove speciali – si è fatta ancor più limitante.

Fabio Mezzatesta ritroverà le linee della Skoda Fabia Rally2 Evo già nel prossimo fine settimana, sull'asfalto del Bettega Tribute, a Jesolo ma a mettere a disposizione la vettura sarà il team Delta Rally. La gara si svilupperà su tre giorni, uno in più rispetto all'edizione 2022. Ai giorni di sabato 16 e alle finali di domenica 17 si è aggiunta la nuovissima pre-qualifica, in programma venerdì 15.



Riscaldamento ad infrarossi

L'unico sistema di riscaldamento che con un pannello 60x60 riscalda una stanza a 72m2

Celsius Panel

[Visita il sito](#)



Fabio Mezzatesta archivia la stagione 2023 al Bettega Tribute

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 15 Dicembre 2023



Il pilota romano è atteso, nel fine settimana, a Jesolo sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione dal team Delta Rally. Motori accesi da venerdì con la pre-qualifica.

Roma, 14 dicembre 2023

Saranno i chilometri del Bettega Tribute, in programma nel fine settimana a Jesolo, a caratterizzare l'ultimo impegno di Fabio Mezzatesta del 2023. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, sarà al "via" dell'evento interpretando la Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Delta Rally. Ad una sola settimana di distanza dall'arrivo del Pavia Rally Circuit, contesto che ha visto il driver cogliere una ottava posizione assoluta in condizioni fisiche limitanti, Mezzatesta tornerà all'agonismo mandando in archivio una stagione sportiva che ha abbracciato il motorsport a tutto tondo, dalla partecipazione all'Ice Challenge, all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross ai rally.

Il format del Bettega Tribute richiama quello del motorshow, una gara ad inseguimento a gironi e poi scontri diretti ad eliminazione fino alla finale. La gara si svilupperà su tre giorni, uno in più rispetto all'edizione 2022. Ai gironi di sabato e alle finali di domenica si è aggiunta la nuovissima pre-qualifica, in programma venerdì. Protagonisti, oltre alle vetture moderne, anche gli esemplari storici, con molti interpreti della storia rallistica italiana che hanno confermato la loro presenza.

Nella foto (free copyright Magnano): Fabio Mezzatesta in azione a Pavia.

RENA
CAPI
GPL

scopri





Fabio Mezzatesta verso il Round 4 di RX-Italia

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 17 Maggio 2023



Il pilota romano atteso alla Maggiore Offroad Arena

Il portacolori di Meteco Corse chiamato ad un altro impegno nel Campionato Italiano Rallycross, al volante della Hyundai I20 R5 del team Bernini.

Roma, 16 maggio 2023

Fabio Mezzatesta è pronto a lasciarsi coinvolgere da un nuovo impegno tricolore, quello che – nel fine settimana – lo chiamerà sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, teatro del quarto round di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross.

Al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, il pilota portacolori di Meteco Corse farà leva sulle buone sensazioni alla guida destinate nei precedenti appuntamenti. Contesti, quelli proposti dalla massima espressione nazionale della specialità, che hanno visto il pilota romano distinguersi in termini di spettacolarità, esprimendo competitività fin dalle prove di qualificazione.

Motori accesi da venerdì 19, con lo shakedown a caratterizzare la prima giornata del confronto. Un approccio al tracciato che lascerà campo libero – il giorno seguente – alla disputa delle prove libere ed ai quattro giri previste dalle sessioni Q1, Q2, Q3 e Q4, evoluzioni che troveranno successivamente espressione nei sei giri previsti da semifinale e finale. Nella precedente occasione presentata dal tracciato novarese, teatro della manche inaugurale di campionato, Fabio Mezzatesta vide ridimensionata la propria performance da un contatto, subito in finale dalla sua Hyundai I20 R5 dopo essere stato assecondato da ottimi riscontri nelle sessioni di qualifica. Per Fabio Mezzatesta, la quarta prova di RX-Italia rappresenta una valida opportunità per muovere una classifica che – al momento – lo vede terzo nel confronto di RX 5.

Nella foto (free copyright Magnano): la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta in azione alla Maggiore Offroad Arena.





#SingleDay -11% su tutto

Senza glutine, senza grassi idrogenati, con zucchero di canna

FoodNess

[Compra](#)

Fabio Mezzatesta saluta un 2023 a tutto motorsport

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 22 Dicembre 2023



Il pilota romano archivia una stagione sportiva che lo ha visto interpretare i fondi dell'Ice Challenge, dell'RX-Italia e dei rally italiani, alternandosi alla guida di Hyundai i20 R5 e Skoda Fabia Rally2 Evo.

Roma, 21 dicembre 2023

È una disamina soddisfacente, quella redatta da Fabio Mezzatesta a conclusione della programmazione sportiva 2023. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, si è reso protagonista di una stagione sportiva di ampio respiro, rivolta ai fondi dell'Ice Challenge, dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross non mancando l'appuntamento con palcoscenici rallistici e kermesse che lo hanno visto alternarsi al volante della Hyundai 20 R5 e della Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare che ha contraddistinto gli ultimi due appuntamenti disputati, il Pavia Rally Circuit ed il Bettega Tribute.

All'esordio sui fondi innevati dell'Ice Challenge, Mezzatesta ha interpretato gli appuntamenti proposti dall'avvio stagionale nell'ottica di affinare il feeling con la Hyundai i20 R5 in vista della partecipazione all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, archiviato sul terzo gradino del podio. Uno scenario che il driver ha affrontato esprimendo le stesse potenzialità che lo hanno visto, l'anno precedente, sfiorare la vittoria assoluta ma condizionato da una serie di sfortunati ritiri accusati nella fase decisiva del campionato. Un resoconto globale comunque positivo per Fabio Mezzatesta, condiviso con Meteco Corse e Spotup, realtà che lo affiancheranno anche nella stagione sportiva 2024.

Nella foto (free copyright Magnano): Fabio Mezzatesta in azione al Bettega Tribute.



RENAULT
CAPTUR
GPL

150€
tan 6,0
taeg 7,1

[scopri](#)



100 GB a 4.95€ al mese

Costo SIM 14.90€

Fabio Mezzatesta sfortunato a Maggiore: costretto al ritiro nel Round 4 di RX-Italia

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 23 Maggio 2023



Il portacolori di Meteco Corse e Spotup ritirato prima del completamento dell'ultimo giro della Finale, quando la sua Hyundai i20 R5 si trovava in seconda posizione.

Roma, 22 maggio 2023

Fabio Mezzatesta ha archiviato il Round 4 di RX-Italia recriminando per uno sfortunato ritiro accusato durante la Finale, nell'ultimo dei quattro giri in programma sul fondo della Maggiore Offroad Arena. Ad estromettere dal confronto conclusivo la Hyundai i20 del portacolori della scuderia Meteco Corse e di Spotup, è stato lo spegnimento della stessa quando si trovava in seconda posizione.

Condizioni limite legate alle precipitazioni delle ore antecedenti il confronto, quelle proposte dal tracciato novarese nella sua versione "Reverse Night Race", teatro di una performance che aveva visto il pilota romano concludere in terza posizione le prove di qualifica. Il prossimo appuntamento di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, è in programma sul tracciato di Pomposa nei giorni 8-9 luglio.

Nella foto (free copyright Magnano): la Hyundai i20 R5 di Fabio Mezzatesta in azione alla Maggiore Offroad Arena.



€ 425 000

PORSCHE 911

€ 9 900

LAND ROVER Discover

100 GB a 4.95€ al mese

Clicca



100 GB a 4.95€ al mese

Costo SIM 14.90€

Clicca



Fabio Mezzatesta e l'Ice Challenge: il pilota romano atteso protagonista nel weekend di Prigelato

Comunicati Stampa Rally - Mercoledì, 25 Gennaio 2023



Il portacolori di Meteco Corse al "via" del secondo e terzo appuntamento proposto dalla kermesse su ghiaccio, programmazione caratterizzata dall'utilizzo della Hyundai i20 R5 del team Bernini. Due, le manches di gara previste tra sabato e domenica.

Roma, 25 gennaio 2022

Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco. Il pilota romano è atteso sulle strade bianche dell'Ice Challenge, Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, rassegna che – in Alta Val Chisone, a Prigelato – chiamerà i protagonisti alla partenza del suo secondo e terzo round.

Reduce dall'esordio su fondo ghiacciato, ambientato nella manche inaugurale di inizio anno – sempre a Prigelato – Fabio Mezzatesta avrà ancora a disposizione la Hyundai i20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, esemplare che caratterizzerà la sua intera programmazione stagionale.

Ottimo, le impressioni destinate in occasione del confronto di apertura della serie, contesto che – nelle sue tre manches - ha posto in evidenza il portacolori della scuderia Meteco Corse, quinto di classe 4.

Un format speculare, quello proposto dagli organizzatori nel fine settimana, con la giornata di sabato ad elevarsi grazie all'assegnazione del doppio coefficiente: prove libere e di qualificazione anticiperanno le tre sessioni di gara, in programma dalle ore 9.30. Domenica il format sarà ulteriormente arricchito dal Master King, il confronto "uno contro uno" riservato ai principali protagonisti del weekend.

Assecondato dai soddisfacenti riscontri della manche inaugurale, Fabio Mezzatesta tornerà sul ghiaccio di Prigelato cercando di ottimizzare il feeling con la vettura in proiezione RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross, contesto posto al centro della programmazione sportiva 2023.

Nella foto (free copyright Elio Magnano): Fabio Mezzatesta in azione a Prigelato.



Renault Clio

€ 6 769

Toyota C-HR

€ 20 537

Fiat Panda

€ 1

Dacia

€ 1

Toyota

€ 2



Un Ice Challenge di conferme per Fabio Mezzatesta

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 30 Gennaio 2023



Ancora protagonista nelle manche di Pragelato

Il portacolori di Meteco Corse si congeda dai fondi ghiacciati dell'Alta Val Chisone vincendo due manche nel primo giorno di gara e conquistando, nella giornata conclusiva, due secondi posti.

Roma, 29 gennaio 2022

È una disamina soddisfacente, quella analizzata da Fabio Mezzatesta a conclusione della seconda esperienza nell'Ice Challenge, contesto che – nel fine settimana – ha trovato espressione in Alta Val Chisone, sul tracciato di Pragelato. Il pilota romano, al volante della Hyundai i20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, ha archiviato il primo giorno di gara conquistando la vittoria nella seconda e terza manche, al cospetto di piloti ben più esperti nella disciplina.

Una condotta, quella messa in atto dal portacolori della scuderia Meteco Corse nel secondo e terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, replicata nella giornata di gara conclusiva con due seconde posizioni ed un quarto piazzamento in quella di chiusura, condizionata da un testacoda e dal raggiungimento di un altro concorrente. Un risultato globale che ha assecondato le aspettative di Fabio Mezzatesta, volte all'acquisizione di ulteriore feeling con la vettura in vista della partecipazione all'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross.

"Posso ritenermi soddisfatto – il commento finale del driver – il passo c'è stato e si è visto, le sensazioni sono senz'altro positive per quanto riguarda il feeling con la vettura. Nella prima manche di sabato ho forzato commettendo qualche errore di troppo ma nel complesso i riscontri hanno evidenziato ampi miglioramenti su questo particolare fondo. Nella prima e seconda manche di oggi, poi, i distacchi dai vincitori si sono rivelati minimi, particolare che ha dato ulteriore valore alla prestazione".

Nella foto (free copyright Elio Magnano): Fabio Mezzatesta in azione a Pragelato.



RALLYCROSS

FABIO MEZZATESTA ALLA CHIAMATA FINALE DI RX-ITALIA



Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco per interpretare i fondi dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Il pilota romano, portacolori di Meteco Corse, sarà parte integrante dei due round conclusivi della kermesse tricolore, ambientati nel fine settimana sul tracciato della Maggiore Offroad Arena. Un confronto, il settimo e l'ottavo della programmazione nazionale, che Fabio Mezzatesta affronterà al volante della Hyundai i20 R5, vettura messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini.

A caratterizzare il Round 7, in programma sabato 4 novembre, sarà la conformazione Reverse del tracciato, con il coefficiente di 1,5 punti ad alimentare le ambizioni di riscossa del driver, terzo nelle gerarchie proposte da una classifica di RX-5 condizionata da una serie di episodi sfortunati. Il giorno seguente, domenica 5 novembre, si correrà nella conformazione classica del tracciato, con il coefficiente 2 a farla da padrone. Assente da quattro mesi dal palcoscenico tricolore, Fabio Mezzatesta cercherà di lasciarsi alle spalle il ritiro accusato nella manche di Pomposa, causato da un doppio contatto subito quando si trovava al comando tra le RX-5, cercando un risultato ad effetto sullo stesso tracciato che ha contraddistinto la prima manche di campionato, garante di buone sensazioni.

IN EDICOLA IL 10 DI
OGNI MESE



I NOSTRI CANALI



RALLYCROSS FABIO MEZZATESTA ALLA CHIAMATA FINALE DI RX-ITALIA



Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco per interpretare i fondi dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Il pilota romano, portacolori di Meteco Corse, sarà parte integrante dei due round conclusivi della kermesse tricolore, ambientati nel fine settimana sul tracciato della Maggiore Offroad Arena. Un confronto, il settimo e l'ottavo della programmazione nazionale, che Fabio Mezzatesta affronterà al volante della Hyundai i20 R5, vettura messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini.

A caratterizzare il Round 7, in programma sabato 4 novembre, sarà la conformazione Reverse del tracciato, con il coefficiente di 1,5 punti ad alimentare le ambizioni di riscossa del driver, terzo nelle gerarchie proposte da una classifica di RX-5 condizionata da una serie di episodi sfortunati. Il giorno seguente, domenica 5 novembre, si correrà nella conformazione classica del tracciato, con il coefficiente 2 a farla da padrone. Assente da quattro mesi dal palcoscenico tricolore, Fabio Mezzatesta cercherà di lasciarsi alle spalle il ritiro accusato nella manche di Pomposa, causato da un doppio contatto subito quando si trovava al comando tra le RX-5, cercando un risultato ad effetto sullo stesso tracciato che ha contraddistinto la prima manche di campionato, garante di buone sensazioni.

▲	€ 60 000	Asta Villetta a schiera al grezzo avanzato Contatta
	€ 148 000	Porzione di capannone artigianale Contatta
▼	€ 96 928	Asta Opificio con uffici e corte esclusiva Contatta

Nella foto (free copyright Magnano): Fabio Mezzatesta in azione a Maggiore, ad aprile

3 NOVEMBRE 2023 DA GABRIELE MICHÌ

Condividi questo articolo

IN EDICOLA IL 10 DI OGNI MESE



Cerca

I NOSTRI CANALI



Segui la Pagina

Scopri di



Installa una pompa di calore 🏠
Scegli il riscaldamento sostenibile 🌱

Vai al sito

GARE IN CIRCUITO, RALLYCROSS

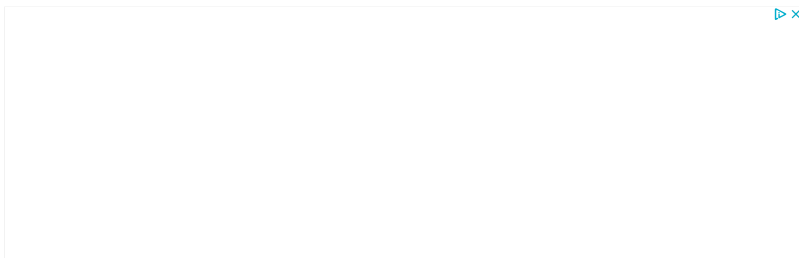
FABIO MEZZATESTA ALL'ASSALTO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLYCROSS



ATTESO AD UN RUOLO DA PROTAGONISTA, FABIO MEZZATESTA FARÀ LEVA SULLA CONOSCENZA DEGLI AUTOMATISMI DELLA HYUNDAI I20 R5 MESSA A DISPOSIZIONE E CURATA IN CAMPO GARA DAL TEAM BERNINI, STRUTTURA CHE LO ACCOMPAGNA DALLA FASE FINALE DELLA PROGRAMMAZIONE SPORTIVA 2022 E CON LA QUALE HA AFFRONTATO IMPEGNI CHE SI SONO RIVELATI FUNZIONALI ALL'ESIGENZA DI AFFINARE IL FEELING CON LA VETTURA, SUI FONDI GHIACCIATI DI ICE CHALLENGE.

Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare tuta e casco per dare concretezza ad ambizioni di vertice: il pilota romano sarà chiamato allo "start" dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, cornice che lo ha elevato vice campione nella precedente edizione e che avrà nel fine settimana il suo round di apertura, sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara. Nuove prospettive per il portacolori della scuderia Meteco Corse, interessato da un avvio della stagione sportiva affrontato in funzione degli otto impegni messi a calendario dal Tricolore.

Atteso ad un ruolo da protagonista, Fabio Mezzatesta farà leva sulla conoscenza degli automatismi della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, struttura che lo accompagna dalla fase finale della programmazione sportiva 2022 e con la quale ha affrontato impegni che si sono rivelati funzionali all'esigenza di affinare il feeling con la vettura, sui fondi ghiacciati di Ice Challenge. Un'esperienza nuova per il driver, archiviata tra buone sensazioni e consapevolezza di poter sfruttare al meglio le caratteristiche dell'esemplare turbocompresso coreano.



Sarà strutturato su tre giorni, il programma di gara del round inaugurale di RX-Italia, con sabato 8 riservato a verifiche e shakedown. I due giorni successivi, domenica e lunedì, saranno invece dedicati a prove libere, di qualificazione e sessioni di gara, con semifinali e finale in programma a Pasquetta. Una stagione sportiva di ampio respiro, quella di Fabio Mezzatesta, caratterizzata da partecipazioni spot che verranno sviluppate nel corso dell'anno, a corredo di un'attività che farà ancora leva sull'appeal offerto dalle varie espressioni del motorsport.

6 APRILE 2023 DA COMUNICAZIONE

Condividi attraverso

TAGS: CAMPIONATO ITALIANO

Mail

Condividi questo articolo



IN EDICOLA IL 10 DI OGNI MESE



Cerca

I NOSTRI CANALI



LIBRI DI RALLY



Il software per la gestione dei dipendenti

Prova ora

ALTRI RALLY, RALLY

MEZZATESTA TOGLIE LA "RUGGINE" IN VISTA DEL RX-ITALIA



UN MARGINE CHE NON HA PERMESSO AL PILOTA ROMANO DI ESPRIMERSI NELLE POSIZIONI DI ALTA CLASSIFICA, CONGEDANDOLO SOTTO LA BANDIERA A SCACCHI IN QUINDICESIMA POSIZIONE ASSOLUTA MA CHE NON GLI HA NEGATO BUONE SENSAZIONI IN PROIEZIONE RX-ITALIA, IL CAMPIONATO ITALIANO RALLYCROSS IN PROGRAMMA AD APRILE, CORNICE CHE CARATTERizzerà LA FASE PRINCIPALE DEL PROGRAMMA SPORTIVO 2023.

Cercava chilometri utili in vista dell'avvio della programmazione principale, Fabio Mezzatesta e sull'asfalto del Motors Rally Show ha trovato le risposte che cercava.

Al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, il pilota portacolori di Meteco Corse ha archiviato la kermesse svoltasi nel fine settimana sul tracciato del Castelletto Circuit, a Castelletto di Branduzzo, reagendo con fermezza ad una "toccata" accusata nel primo giorno di gara ed al conseguente ritardo dalle posizioni di vertice, quantificato in quaranta secondi.

ALAIÀ	INUJKII	BURBERRY	BRUNELLO CUCINELLI
€950	€235	€1,690	€1,300

Un margine che non ha permesso al pilota romano di esprimersi nelle posizioni di alta classifica, congedandolo sotto la bandiera a scacchi in quindicesima posizione assoluta ma che non gli ha negato buone sensazioni in proiezione RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross in programma ad aprile, cornice che caratterizzerà la fase principale del programma sportivo 2023.

ALAIÀ	INUJKII	BURBERRY	BRUNELLO CUCINELLI
€950	€235	€1,690	€1,300

Affiancato dal copilota Paolo Avrini, Fabio Mezzatesta ha improntato il secondo giorno di gara senza alcuna velleità di classifica, cercando l'ottimizzazione del feeling con la vettura turbocompressa con la quale ha già affrontato, in avvio di stagione, i fondi bianchi dell'Ice Challenge e che caratterizzerà la sua partecipazione all'RX-Italia.

6 MARZO 2023 DA COMUNICATO STAMPA

TAGS: CAMPIONATO ITALIANO RALLYCROSS, FABIO MEZZATESTA

Condividi questo articolo

IN EDICOLA IL 10 DI OGNI MESE



I NOSTRI CANALI

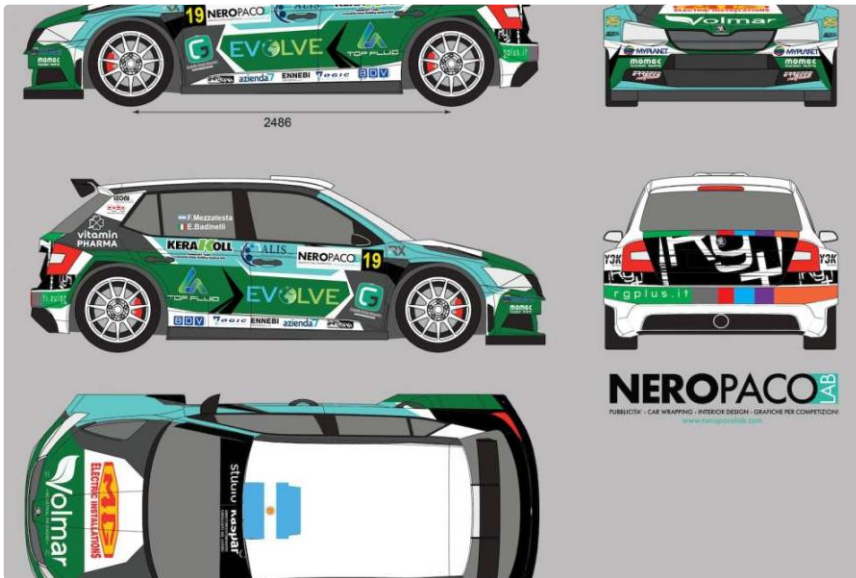


Il software per la gestione dei dipendenti

Prova ora

GARE IN CIRCUITO, RALLY

FABIO MEZZATESTA ATTESO PROTAGONISTA AL PAVIA RALLY CIRCUIT



IL PILOTA ROMANO PRONTO AD INTERPRETARE IL TRACCIATO DEL CASTELLETTO CIRCUIT SULLA SKODA FABIA RALLY2 EVO DI ERREFFE RALLY TEAM.

Archiviato l'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco alimentando le ambizioni di un finale di stagione ad alta intensità. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, è atteso – nel fine settimana – sull'asfalto di Castelletto di Branduzzo, teatro del Pavia Rally Circuit. Un tracciato, quello proposto dal Castelletto Circuit, che vedrà tornare Fabio Mezzatesta al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura messa a disposizione e curata in campo gara da Erreffe Rally Team.

Al suo fianco siederà Erika Badinelli, copilota con il quale ha già condiviso la precedente edizione della gara. Saranno 56 chilometri e mezzo a decidere le sorti del Pavia Rally Circuit, cornice che chiamerà alla velocità i suoi interpreti in sei occasioni, sei prove speciali che si svolgeranno tra sabato e domenica. Una stagione sportiva vissuta ad ampio raggio, quella imbastita da Fabio Mezzatesta, orientata all'avvio dall'esperienza sui fondi innevati dell'Ice Challenge e proseguita, nella sua fase centrale, dall'impegno nel Tricolore Rallycross.

7 DICEMBRE 2023 DA COMUNICATO STAMPA

TAGS: FABIO MEZZATESTA, PAVIA RALLY CIRCUIT

Condividi questo articolo



Potrebbero interessarti

IN EDICOLA IL 10 DI OGNI MESE



Cerca

I NOSTRI CANALI



Annuncio pubblicato da Google

Opzioni annuncio Invia commenti Perché questo annuncio? ▶

RALLYCROSS FABIO MEZZATESTA SUL PODIO FINALE DI RX- ITALIA



È salendo sul terzo gradino del podio finale che Fabio Mezzatesta ha archiviato l'RX-Italia 2023, il Campionato Italiano Rallycross. Il pilota romano, al volante della Hyundai i20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, si è congedato dall'espressione nazionale della specialità con una terza ed una quarta posizione conquistate rispettivamente nel settimo e ottavo round di campionato, ambientato nel weekend sul tracciato della Maggiara Offroad Arena, in provincia di Novara.

Due giorni di grande intensità, quelli proposti al portacolori di Meteco Corse dalla kermesse, con una condizione di fondo viscido che ha caratterizzato il primo giorno di gara, legato alle precipitazioni che hanno interessato la fase centrale del penultimo confronto in programma. Impossibilitato nell'affrontare tutte le prove di qualifica a disposizione, a causa della rottura del radiatore a seguito di un contatto causato da un altro concorrente, Fabio Mezzatesta ha interpretato il confronto confermando un livello di competitività in linea con i riscontri espressi dai diretti avversari. Una performance, quella del driver nel settimo round, valse la terza posizione di RX5.

Asta Terreno di 527 mq in contesto pedemontan

[Contatta](#)

€ 13 536

Nella sessione conclusiva del campionato, svoltasi nella configurazione originale del tracciato, un errore accusato in fase di partenza ha condizionato la prestazione globale del driver, quarto all'arrivo, pur non interferendo sulla già consolidata terza posizione finale di RX-Italia. Per Fabio Mezzatesta (in azione nella foto di Magnano), il 2023 è stato – ad oggi – caratterizzato da un impegno rivolto a diversi palcoscenici, dall'Ice Challenge al Rallycross, contesti che non gli hanno tuttavia precluso la possibilità di potersi esprimere anche in ambito rallistico.

6 NOVEMBRE 2023 DA COMUNICATO STAMPA

IN EDICOLA IL 10 DI OGNI MESE



I NOSTRI CANALI



[Segui la Pagina](#)

[Scopri di](#)



Il software per la gestione dei dipendenti

[Prova ora](#)

GARE IN CIRCUITO, VELOCITÀ SU GHIACCIO
FABIO MEZZATESTA FA BENE SUL GHIACCIO DI ICE CHALLENGE



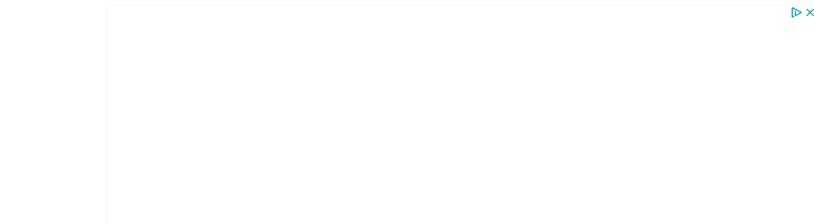
IL PORTACOLORI DI METECO CORSE SI CONGEDA DAL PRIMO APPUNTAMENTO PROPOSTO DA ICE CHALLENGE 2023 REGALANDOSI TRE MANCHES ALL'INSEGNA DI UN SEMPRE PIÙ CONFORTANTE FEELING CON LA HYUNDAI I20 R5 DEL TEAM BERNINI, VETTURA CHE HA CONTRADDISTINTO L'ESORDIO DEL DRIVER ROMANO SUI FONDI BIANCHI.

Ha assecondato le aspettative, l'esordio su fondo ghiacciato di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, ha archiviato la gara inaugurale di Ice Challenge 2023 – Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio – ponendosi in evidenza nelle tre manches espresse oggi, domenica 8 gennaio, sul tracciato di Prigelato, contesto affrontato al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini.

Una performance, quella di Fabio Mezzatesta, concretizzata con il miglior tempo nel confronto "di batteria" inerente le prove di qualificazione e la prima manche di gara. L'evoluzione del confronto lo ha poi visto conquistare la seconda posizione nella seconda manche e la terza in quella conclusiva, elementi che gli hanno garantito la quinta piazza finale di classe 4.

BRUNELLO CUCINELLI	ALAIA	BURBERRY	MONCLER
€1,300	€1,700	€1,690	€725

"Sono soddisfatto, l'obiettivo era quello di divertirsi ma i fondi di Prigelato, oggi, ci hanno regalato molto di più – il commento del driver romano – l'occasione si è rivelata un'ottima opportunità in vista del nostro futuro impegno nell'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Nel corso delle tre manches, ho avuto modo di conoscere in modo più approfondito il comportamento della Hyundai I20 R5, vettura che mi ha garantito ottimi riscontri all'approccio con i fondi ghiacciati ed un indicativo training in vista della programmazione che prenderà il via ad aprile".



Il prossimo appuntamento di Ice Challenge vedrà Fabio Mezzatesta cimentarsi ancora sul tracciato ad anello di Prigelato, teatro delle due prossime manches di campionato, in programma sabato 28 e domenica 29 gennaio.

RS È IN EDICOLA TRA IL 5 E IL 7 DI OGNI MESE [HTTPS://RALLYSLALOM-ITA.NEWSMEMORY.COM/]

[https://rallyslalom-ita.newsmemory.com/]

12 NUMERI ALL'ANNO, PIÙ DI 120 PAGINE DI NOVITÀ OGNI MESE, TEST, INCHIESTE, INTERVISTE, REPORTAGE, AMARCORD E STORIE. SIAMO SOLO NELLE MIGLIORI EDICOLE DI TUTTA ITALIA [HTTPS://RALLYSLALOM-ITA.NEWSMEMORY.COM/]
I LETTORI POSSONO PRENOTARE RS DIRETTAMENTE TRAMITE L'EDICOLA, CHE PUÒ RICHIEDERLO A MEPE DISTRIBUZIONE DI GIORNALI, RIVISTE E PERIODICI

9 GENNAIO 2023 DA COMUNICATO STAMPA

TAGS: CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ SU GHIACCIO, FABIO MEZZATESTA

IN EDICOLA IL 10 DI OGNI MESE



I NOSTRI CANALI



Il software per la gestione dei dipendenti

Registrati

GARE IN CIRCUITO, RALLYCROSS

CIRX, POMPOSA: GRANDE SPETTACOLO, OK MEZZATESTA



ROSARIO MONTALBANO, ESORDIENTE CHE FINO A QUEL MOMENTO SI ERA OTTIMAMENTE COMPORATO E SEGUIVA DA VICINO MEZZATESTA NON HA POTUTO EVITARE IL CONTATTO CON LA HYUNDAI. BANDIERA ROSSA, E SI È RIPARTITI DA ZERO, SENZA PERÒ MEZZATESTA E MONTALBANO.

Un debutto davvero caldo per il tracciato di Pomposa oggi nel Round 5 del Campionato Italiano Rallycross. Le alte temperature non hanno impedito ai protagonisti del Tricolore RX di darsi grande battaglia sul tracciato emiliano, interamente in asfalto (prima volta in assoluto per il rallycross italiano).

RX5

Gara ricca di colpi di scena: al primo via della finale un contatto tra Jenni Sonzogni (Skoda Fabia R5) e Fabio Mezzatesta ha portato la Hyundai i20 di questo ultimo ad andare contro le gomme che delimitavano il tratto di pista dove è avvenuto l'incidente: Rosario Montalbano, esordiente che fino a quel momento si era ottimamente comportato e seguiva da vicino Mezzatesta non ha potuto evitare il contatto con la Hyundai. Bandiera rossa, e si è ripartiti da zero, senza però Mezzatesta e Montalbano.

Al secondo via Sonzogni è scappata via e grazie anche a una strategia di gara perfetta è andata a conquistare il poker di vittorie consecutive con il tempo di 5'29"180.

Seconda posizione per Gianmarco Donetto (Skoda Fabia R5), che negli ultimi giri si è dovuto difendere da un arrembante Lucamaria Rizzello (Skoda Fabia R5).

SUPERCAR

Marco Noris e la sua Mitsubishi Lancer hanno trovato pane per i loro denti: Matteo Venturi, al volante di una vettura uguale si è dimostrato un valido avversario, andandosi a imporre nella finale a due (Rosario Corallo aveva dovuto arrendersi nelle Q per una rottura) con il tempo di 5'39"601. Noris ha avuto tra l'altro anche un problema nelle ultime tornate della finale chiudendo al rallentatore in 6'59"594.

SUPER TOURING CAR/SPORT RX

Ancora una vittoria per Valentino Ledda e la sua Peugeot 208 R2, nonostante un problema tecnico che lo ha bloccato nella Q3. L'Under 18 sardo si impose in 5'50"894. Seconda posizione per un ottimo Matteo Valazza (Peugeot 206), mentre Armando Tocchio (Peugeot 106), terzo fino a pochi metri dal traguardo, è stato appiedito dalla sua vettura per un guasto. Il terzo gradino del podio è così andato a un bravo Franco Fusi, autore di una gara regolare con la sua Renault Clio.

La finale mista Sport RX/STC ha visto il dominio di Daniele Catena che con la sua Fiat 500 Proto si è involato alla prima curva e nessuno ha potuto più raggiungerlo: 6'10"033 il suo tempo sui 6 giri previsti.

Seconda posizione assoluta per Arianna Corallo, prima nella STC -2000, con la sua Opel Astra, mentre terzo assoluto è stato Lucas Scabbia (STC+2000) al volante della sua Peugeot 207.

KARTCROSS

Un super Maicol Giacomotti (KC) ha vinto dopo un bellissimo duello con Riccardo Canzian (Speedcar Xtreme); decisivo è stato il sorpasso effettuato durante la finale dal pilota verbanese nella staccata che immette nella curva finale del tracciato, sorpasso che ha permesso a Giacomotti di involarsi verso una grande vittoria (5'26"854 il suo tempo): può comunque sorridere Canzian che compie un bel balzo in avanti in classifica. Terzo un ottimo Marcus Antonio Martinelli (GMN), U18 che sta crescendo di gara in gara. Il prossimo appuntamento del Campionato Italiano Rallycross sarà in trasferta: si correrà il 2/3 settembre a Fuglau.

10 LUGLIO 2023 DA COMUNICATO STAMPA

TAGS: CAMPIONATO ITALIANO RALLYCROSS

Condividi questo articolo

IN EDICOLA IL 10 DI OGNI MESE



I NOSTRI CANALI



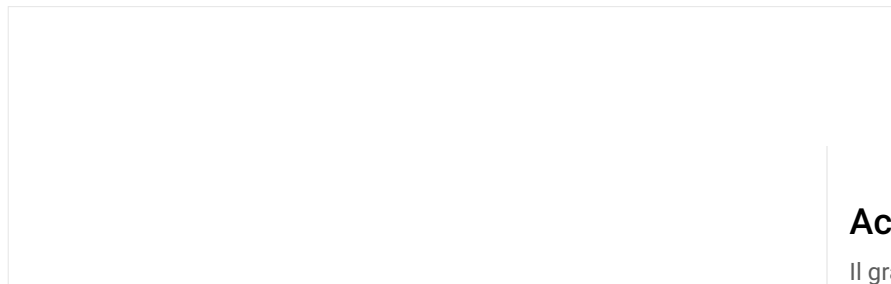
ALTRI RALLY, RALLY

FABIO MEZZATESTA È OTTAVO AL PAVIA RALLY CIRCUIT



Il pilota romano torna al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo e chiude nella "top ten", limitato da una sindrome influenzale che ne ha inevitabilmente condizionato la prestazione, condivisa con Erika Badinelli.

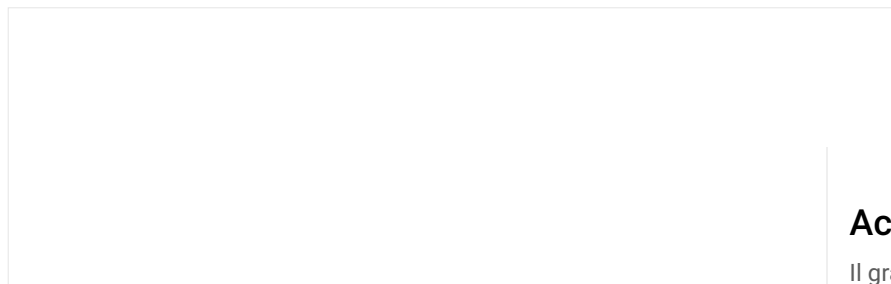
È un ritorno che ha garantito conferme, quello di Fabio Mezzatesta al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, ha archiviato il Pavia Rally Circuit conquistando l'ottava posizione finale seppur limitato, dal punto di vista fisico, da uno stato febbrile accusato nella fase centrale della gara, affrontata con il supporto di Errefe Rally Team, struttura che gli ha messo a disposizione la vettura.



Ac

Il gra

Affiancato da Erika Badinelli, il driver si è espresso con soddisfazione sul tracciato del Castelletto Circuit, riprendendo confidenza con gli automatismi dell'esemplare turbocompresso, seppur dovendo suo malgrado adottare una condotta difensiva legata alla sindrome influenzale che – nel corso delle ultime due prove speciali – si è fatta ancor più limitante.



Ac

Il gra

Fabio Mezzatesta ritroverà le linee della Skoda Fabia Rally2 Evo già nel prossimo fine settimana, sull'asfalto del Bettega Tribute, a Jesolo ma a mettere a disposizione la vettura sarà il team Delta Rally. La gara si svilupperà su tre giorni, uno in più rispetto all'edizione 2022. Ai gironi di sabato 16 e alle finali di domenica 17 si è aggiunta la nuovissima pre-qualifica, in programma venerdì 15.

IN EDICOLA IL 10 DI OGNI MESE



I NOSTRI CANALI



Segui la Pagina

Scopri di più



ALTRI RALLY, RALLY

FABIO MEZZATESTA ARCHIVIA LA STAGIONE 2023 AL BETTEGA TRIBUTE



IL PILOTA ROMANO È ATTESO, NEL FINE SETTIMANA, A JESOLO SULLA SKODA FABIA RALLY2 EVO MESSA A DISPOSIZIONE DAL TEAM DELTA RALLY. MOTORI ACCESI DA VENERDÌ CON LA PRE-QUALIFICA.

Saranno i chilometri del Bettega Tribute, in programma nel fine settimana a Jesolo, a caratterizzare l'ultimo impegno di Fabio Mezzatesta del 2023. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, sarà al "via" dell'evento interpretando la Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Delta Rally. Ad una sola settimana di distanza dall'arrivo del Pavia Rally Circuit, contesto che ha visto il driver cogliere una ottava posizione assoluta in condizioni fisiche limitanti, Mezzatesta tornerà all'agonismo mandando in archivio una stagione sportiva che ha abbracciato il motorsport a tutto tondo, dalla partecipazione all'Ice Challenge, all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross ai rally.

Il format del Bettega Tribute richiama quello del motorshow, una gara ad inseguimento a gironi e poi scontri diretti ad eliminazione fino alla finale. La gara si svilupperà su tre giorni, uno in più rispetto all'edizione 2022. Ai gironi di sabato e alle finali di domenica si è aggiunta la nuovissima pre-qualifica, in programma venerdì. Protagonisti, oltre alle vetture moderne, anche gli esemplari storici, con molti interpreti della storia rallistica italiana che hanno confermato la loro presenza.

14 DICEMBRE 2023 DA COMUNICATO STAMPA

TAGS: FABIO MEZZATESTA, PAVIA RALLY CIRCUIT

IN EDICOLA IL 10 DI
OGNI MESE



Cerca

I NOSTRI CANALI



RS rally...e oltre
29.482 follower

Segui la Pagina



RALLYCROSS

FABIO MEZZATESTA SALUTA UN 2023 A TUTTO MOTORSPORT



IL PILOTA ROMANO ARCHIVIA UNA STAGIONE SPORTIVA CHE LO HA VISTO INTERPRETARE I FONDI DELL'ICE CHALLENGE, DELL'RX-ITALIA E DEI RALLY ITALIANI, ALTERNANDOSI ALLA GUIDA DI HYUNDAI I20 R5 E SKODA FABIA RALLY2 EVO.

È una disamina soddisfacente, quella redatta da Fabio Mezzatesta a conclusione della programmazione sportiva 2023. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, si è reso protagonista di una stagione sportiva di ampio respiro, rivolta ai fondi dell'Ice Challenge, dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross non mancando l'appuntamento con palcoscenici rallistici e kermesse che lo hanno visto alternarsi al volante della Hyundai 20 R5 e della Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare che ha contraddistinto gli ultimi due appuntamenti disputati, il Pavia Rally Circuit ed il Bettega Tribute.

All'esordio sui fondi innevati dell'Ice Challenge, Mezzatesta ha interpretato gli appuntamenti proposti dall'avvio stagionale nell'ottica di affinare il feeling con la Hyundai i20 R5 in vista della partecipazione all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, archiviato sul terzo gradino del podio. Uno scenario che il driver ha affrontato esprimendo le stesse potenzialità che lo hanno visto, l'anno precedente, sfiorare la vittoria assoluta ma condizionato da una serie di sfortunati ritiri accusati nella fase decisiva del campionato. Un resoconto globale comunque positivo per Fabio Mezzatesta, condiviso con Meteco Corse e Spotup, realtà che lo affiancheranno anche nella stagione sportiva 2024.

IN EDICOLA IL 10 DI
OGNI MESE



I NOSTRI CANALI



Segui la Pagina



GARE IN CIRCUITO, VELOCITÀ SU GHIACCIO
FABIO MEZZATESTA SI PREPARA ALLA PROVA DI PRAGELATO



REDUCE DALL'ESORDIO SU FONDO GHIACCIATO, AMBIENTATO NELLA MANCHE INAUGURALE DI INIZIO ANNO – SEMPRE A PRAGELATO – FABIO MEZZATESTA AVRÀ ANCORA A DISPOSIZIONE LA HYUNDAI I20 R5 MESSA A DISPOSIZIONE DAL TEAM BERNINI, ESEMPLARE CHE CARATTERIZZERÀ LA SUA INTERA PROGRAMMAZIONE STAGIONALE.

Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco. Il pilota romano è atteso sulle strade bianche dell'Ice Challenge, Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, rassegna che – in Alta Val Chisone, a Prigelato – chiamerà i protagonisti alla partenza del suo secondo e terzo round.

Reduce dall'esordio su fondo ghiacciato, ambientato nella manche inaugurale di inizio anno – sempre a Prigelato – Fabio Mezzatesta avrà ancora a disposizione la Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, esemplare che caratterizzerà la sua intera programmazione stagionale.

-10%

Lancôme La vie est belle LA VIE EST BELLE 10 ml - Travel Size
~~26,99 €~~ 23,99 €
230.90 / 100.0 ml

Ottimo, le impressioni destinate in occasione del confronto di apertura della serie, contesto che – nelle sue tre manches – ha posto in evidenza il portacolori della scuderia Meteco Corse, quinto di classe 4.

Un format speculare, quello proposto dagli organizzatori nel fine settimana, con la giornata di sabato ad elevarsi grazie all'assegnazione del doppio coefficiente: prove libere e di qualificazione anticiperanno le tre sessioni di gara, in programma dalle ore 9.30. Domenica il format sarà ulteriormente arricchito dal Master King, il confronto "uno contro uno" riservato ai principali protagonisti del weekend.

D > X

Assecondato dai soddisfacenti riscontri della manche inaugurale, Fabio Mezzatesta tornerà sul ghiaccio di Prigelato cercando di ottimizzare il feeling con la vettura in proiezione RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross, contesto posto al centro della programmazione sportiva 2023.

SCOPRI L'EDICOLA DIGITALE DI RS [HTTPS://RALLYSLALOM-ITA.NEWSMEMORY.COM/]

[https://rallyslalom-ita.newsmemory.com/]

A TUTTI GLI ABBONATI, L'ACCESSO ALL'ARCHIVIO STORICO LO REGALIAMO NOI [HTTPS://RALLYSLALOM-ITA.NEWSMEMORY.COM/]

27 GENNAIO 2023 DA COMUNICATO STAMPA

TAGS: CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ SU GHIACCIO

IN EDICOLA IL 10 DI OGNI MESE



I NOSTRI CANALI



Il software per la gestione dei dipendenti

Prova ora

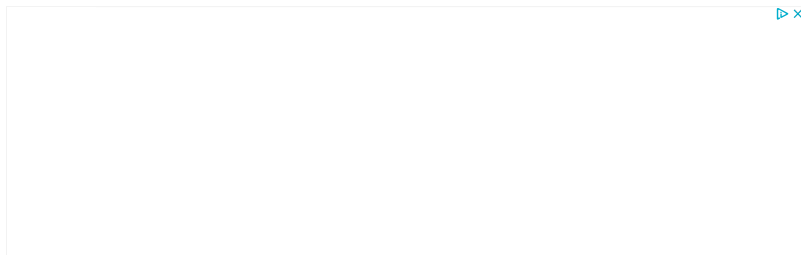
GARE IN CIRCUITO, VELOCITÀ SU GHIACCIO ICE CHALLENGE CONFERMA FABIO MEZZATESTA



UNA CONDOTTA, QUELLA MESSA IN ATTO DAL PORTACOLORI DELLA SCUADERIA METECO CORSE NEL SECONDO E TERZO APPUNTAMENTO DEL CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ SU GHIACCIO, REPLICATA NELLA GIORNATA DI GARA CONCLUSIVA CON DUE SECONDE POSIZIONI ED UN QUARTO PIAZZAMENTO IN QUELLA DI CHIUSURA, CONDIZIONATA DA UN TESTACODA E DAL RAGGIUNGIMENTO DI UN ALTRO CONCORRENTE.

È una disamina soddisfacente, quella analizzata da Fabio Mezzatesta a conclusione della seconda esperienza nell'Ice Challenge, contesto che – nel fine settimana – ha trovato espressione in Alta Val Chisone, sul tracciato di Prigelato. Il pilota romano, al volante della Hyundai i20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, ha archiviato il primo giorno di gara conquistando la vittoria nella seconda e terza manche, al cospetto di piloti ben più esperti nella disciplina.

Una condotta, quella messa in atto dal portacolori della scuderia Meteco Corse nel secondo e terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, replicata nella giornata di gara conclusiva con due seconde posizioni ed un quarto piazzamento in quella di chiusura, condizionata da un testacoda e dal raggiungimento di un altro concorrente. Un risultato globale che ha assecondato le aspettative di Fabio Mezzatesta, volte all'acquisizione di ulteriore feeling con la vettura in vista della partecipazione all'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross.



"Posso ritenermi soddisfatto – il commento finale del driver – il passo c'è stato e si è visto, le sensazioni sono senz'altro positive per quanto riguarda il feeling con la vettura. Nella prima manche di sabato ho forzato commettendo qualche errore di troppo ma nel complesso i riscontri hanno evidenziato ampi miglioramenti su questo particolare fondo. Nella prima e seconda manche di oggi, poi, i distacchi dai vincitori si sono rivelati minimi, particolare che ha dato ulteriore valore alla prestazione".

30 GENNAIO 2023 DA COMUNICATO STAMPA

TAGS: CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ SU GHIACCIO

Condividi questo articolo



Potrebbero interessarti

Chi vuol fare un
giro sullo
Speedcar Carmellino
leader di Ice
Challenge, Piero Longhi a
Prigelato sia
con la Subaru Carmellino si
conferma il Re
Carmellino fa
tris, Cocino Ice Challenge:
Piergiacomo Riva inaugura
Pier Giacomo
Riva all'assalto
Pier Giacomo
Riva all'assalto
Pier Giacomo
Riva all'assalto

IN EDICOLA IL 10 DI OGNI MESE



I NOSTRI CANALI



Fabio Mezzatesta regala spettacolo nel Campionato Italiano Rallycross

1 Maggio 2023



La Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta alla Rally Arena Ittiri (Foto Magnano)

Roma – È un resoconto positivo, dove il termine spettacolo è ricorrente, quello redatto da Fabio Mezzatesta a conclusione del secondo e terzo round di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, ambientato – nel fine settimana – alla Rally Arena Ittiri, in provincia di Sassari. Il pilota romano, al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, si è congedato dal podio di entrambe le finali – quelle relative alla giornata di sabato e quella di domenica – in terza posizione, esprimendo una guida in linea con le aspettative del pubblico presente.

Buone, le sensazioni destinate dai portacolori della scuderia Meteco Corse fin dai turni di qualifica di entrambi i round, archiviati esprimendo due secondi posti nella giornata conclusiva. Un tracciato, quello proposto dalla Rally Arena Ittiri, che ha premiato la posizione di partenza iniziale, particolare che ha reso ardua l'effettuazione di sorpassi ma che non ha negato al driver di Spotup un confronto sul filo dei decimi con i competitor nella finale del secondo round. A condizionare la finale del terzo atto tricolore è stato un testacoda, evento che ha alimentato la volontà del pilota di regalare ulteriore spettacolo nei giri conclusivi.

“Una gara bellissima, un grande agonismo – il commento finale di Fabio Mezzatesta – purtroppo non riesco a guidare pulito come dovrei ma, del resto, Rallycross è anche spettacolo e va bene così. La procedura di partenza della Hyundai I20 è diversa dalle altre vetture e questo, purtroppo, mi vede attardato in questa fase. La conformazione del tracciato, poi, è molto particolare e non consente facilmente il sorpasso. Ci teniamo stretti questi due risultati, fondamentali per il prosieguo del campionato. Sono soddisfatto dei riscontri, la vettura si è confermata perfetta”.

Fabio Mezzatesta atteso protagonista al Motors Rally Show

2 Marzo 2023



La Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta

Roma – Dai fondi bianchi dell'Ice Challenge alle sei prove speciali "disegnate" all'interno del Castelletto Circuit: Fabio Mezzatesta è pronto ad incrementare ulteriormente il chilometraggio in vista della fase decisiva della stagione, quella che lo vedrà alternarsi tra gli sterrati dell'RX Italia – il Campionato Italiano Rallycross – ed una serie di apparizioni spot, tra cui il Rally di Roma Capitale.

Cinquantasei, i chilometri cronometrati del Motors Rally Show che – tra sabato e domenica – il driver portacolori di Meteco Corse affronterà al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini. Sul sedile destro siederà Paolo Avrini, chiamato alla prima collaborazione con il driver.

Una doppia occasione per il pilota romano, in "training" su una delle cornici che caratterizzeranno il Campionato Italiano Rallycross, programmazione che avrà nel mese di aprile la sua manche di apertura e che si concluderà proprio sul tracciato del Castelletto Circuit.

"Visto l'annullamento della tappa finale di Ice Challenge, abbiamo dirottato le nostre risorse su questo impegno – il commento di Fabio Mezzatesta – un modo per tenersi in allenamento, per divertirsi e ben figurare. Cercheremo di perfezionare gli automatismi che richiede la vettura, per presentarsi all'avvio dell'RX Italia in condizioni ottimali".

TI POTREBBE INTERESSARE



Fabio Mezzatesta alla chiamata finale di RX-Italia

2 Novembre 2023



Fabio Mezzatesta in azione a Maggiore, ad aprile (Foto Magnano)

Roma – Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco per interpretare i fondi dell’RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Il pilota romano, portacolori di Meteco Corse, sarà parte integrante dei due round conclusivi della kermesse tricolore, ambientati nel fine settimana sul tracciato della Maggiore Offroad Arena. Un confronto, il settimo e l’ottavo della programmazione nazionale, che Fabio Mezzatesta affronterà al volante della Hyundai i20 R5, vettura messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini.

A caratterizzare il Round 7, in programma sabato 4 novembre, sarà la conformazione Reverse del tracciato, con il coefficiente di 1,5 punti ad alimentare le ambizioni di riscossa del driver, terzo nelle gerarchie proposte da una classifica di RX-5 condizionata da una serie di episodi sfortunati. Il giorno seguente, domenica 5 novembre, si correrà nella conformazione classica del tracciato, con il coefficiente 2 a farla da padrone. Assente da quattro mesi dal palcoscenico tricolore, Fabio Mezzatesta cercherà di lasciarsi alle spalle il ritiro accusato nella manche di Pomposa, causato da un doppio contatto subito quando si trovava al comando tra le RX-5, cercando un risultato ad effetto sullo stesso tracciato che ha contraddistinto la prima manche di campionato, garante di buone sensazioni.

TI POTREBBE INTERESSARE



Amadeus ha divorziato dall'ex moglie per questo



35 celebrità gay che probabilmente non



Alessia Merz: Era un'attrazione allora, ma

Una stagione a “tinte tricolori” per Fabio Mezzatesta: Ice Challenge e RX Italia nel 2023

4 Gennaio 2023



Fabio Mezzatesta in azione al Ciocchetto Event (Foto Mario Leonelli)

Roma – Sarà il tracciato “ad anello” di Prigelato ad ambientare la prima uscita stagionale di Fabio Mezzatesta, pilota chiamato all’agonismo della prima manche di Ice Challenge 2023 – Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio – in programma nel fine settimana sui fondi proposti dalla location torinese. Il pilota romano, portacolori di Meteco Corse, vedrà sventolare la bandiera tricolore nell’occasione di avvio alla sua programmazione 2023, articolata sulla partecipazione alla kermesse su ghiaccio e proiettata sui chilometri dell’RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross, espressione che chiamerà il driver ad un ruolo primario.

In entrambi i contesti, Fabio Mezzatesta si avvarrà della competenza tecnica del team Bernini, struttura che metterà a sua disposizione la Hyundai I20 R5, vettura già utilizzata dal driver in tre occasioni.

“L’obiettivo, per quanto riguarda la mia partecipazione ad Ice Challenge, è rivolto all’affinamento del feeling con la vettura su fondi particolari, affrontati senza alcuna velleità legata al cronometro – il commento di Fabio Mezzatesta – vorrei divertirmi. La vettura mi piace anche se molto particolare, richiede una messa a punto ottimale sul viscido e ne ho avuto riprova proprio sulle strade dell’ultima gara disputata, il Ciocchetto Event, dove sono stato limitato da una scelta in termini di setup che non si è rivelata congeniale. Tutt’altra prospettiva è legata alla partecipazione dell’RX Italia, cornice che affronterò con la consapevolezza di poter vincere il campionato”.

Tre, le manches di gara in programma domenica a Prigelato – in provincia di Torino – con la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta chiamata ad un confronto che farà leva sulla spettacolarità e sul feeling maturato al volante della vettura turbocompressa. Un evento, quello che inaugurerà Ice Challenge 2023, concentrato nell’intera giornata di domenica, interessata in precedenza da tre giri di prove libere ed altrettanti validi per la qualificazione.

Fabio Mezzatesta al “via” del Round 5 di RX-Italia, a Pomposa

4 Luglio 2023



Roma – Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare ancora tuta e casco per essere coinvolto dall’agonismo dell’RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross atteso nel fine settimana al suo quinto round, sul tracciato del Circuito di Pomposa, in provincia di Ferrara. Al volante della Hyundai i20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, il portacolori di Meteco Corse e Spotup cercherà ancora spettacolo, sfruttando la conoscenza della vettura, utilizzata su più fondi nella prima metà della stagione sportiva 2023.

Il quinto atto di RX-Italia punterà i riflettori su un tracciato che non ha mai ospitato la disciplina: un fondo che, contrariamente a quelli proposti dalle precedenti manche del Campionato Italiano Rallycross, si presenta asfaltato. Il Circuito di Pomposa aprirà l’accesso ai paddock alle ore 14:00 di sabato, giornata che proseguirà con le operazioni verifica e lo shakedown. L’indomani, domenica, verranno effettuate le prove libere e le tre manche di qualificazione, con i riflettori che – dalle ore 17:00 – punteranno dritti su semifinali e finali.

Nella foto di Magnano: la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta in azione nell’RX-Italia.

TI POTREBBE INTERESSARE



Fabio Mezzatesta all'assalto dell'RX-Italia

5 Aprile 2023



La livrea della Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta

Roma – Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare tuta e casco per dare concretezza ad ambizioni di vertice: il pilota romano sarà chiamato allo "start" dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, cornice che lo ha elevato vice campione nella precedente edizione e che avrà nel fine settimana il suo round di apertura, sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara. Nuove prospettive per il portacolori della scuderia Meteco Corse, interessato da un avvio della stagione sportiva affrontato in funzione degli otto impegni messi a calendario dal Tricolore. Atteso ad un ruolo da protagonista, Fabio Mezzatesta farà leva sulla conoscenza degli automatismi della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, struttura che lo accompagna dalla fase finale della programmazione sportiva 2022 e con la quale ha affrontato impegni che si sono rivelati funzionali all'esigenza di affinare il feeling con la vettura, sui fondi ghiacciati di Ice Challenge. Un'esperienza nuova per il driver, archiviata tra buone sensazioni e consapevolezza di poter sfruttare al meglio le caratteristiche dell'esemplare turbocompresso coreano.

Sarà strutturato su tre giorni, il programma di gara del round inaugurale di RX-Italia, con sabato 8 riservato a verifiche e shakedown. I due giorni successivi, domenica e lunedì, saranno invece dedicati a prove libere, di qualificazione e sessioni di gara, con semifinali e finale in programma a Pasquetta. Una stagione sportiva di ampio respiro, quella di Fabio Mezzatesta, caratterizzata da partecipazioni spot che verranno sviluppate nel corso dell'anno, a corredo di un'attività che farà ancora leva sull'appeal offerto dalle varie espressioni del motorsport.

TI POTREBBE INTERESSARE



Fabio Mezzatesta verso l'RX-Italia: buon training al Motors Rally Show

6 Marzo 2023



Fabio Mezzatesta - Motor Rally Show (Foto © Fotomagnano)

Roma – Cercava chilometri utili in vista dell'avvio della programmazione principale, Fabio Mezzatesta e sull'asfalto del Motors Rally Show ha trovato le risposte che cercava.

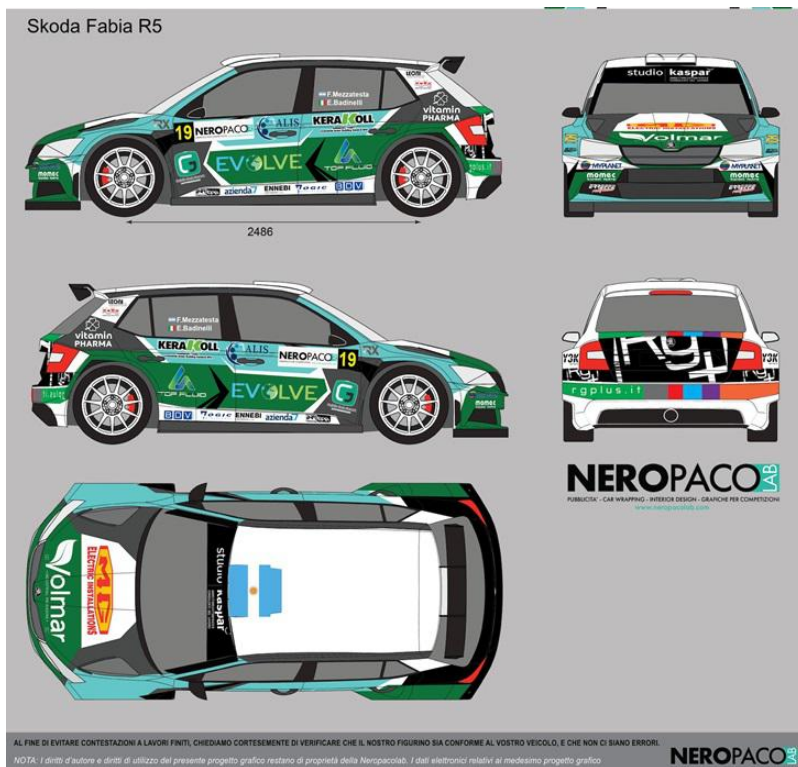
Al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, il pilota portacolori di Meteco Corse ha archiviato la kermesse svoltasi nel fine settimana sul tracciato del Castelletto Circuit, a Castelletto di Branduzzo, reagendo con fermezza ad una "toccata" accusata nel primo giorno di gara ed al conseguente ritardo dalle posizioni di vertice, quantificato in quaranta secondi.

Un margine che non ha permesso al pilota romano di esprimersi nelle posizioni di alta classifica, congedandolo sotto la bandiera a scacchi in quindicesima posizione assoluta ma che non gli ha negato buone sensazioni in proiezione RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross in programma ad aprile, cornice che caratterizzerà la fase principale del programma sportivo 2023.

Affiancato dal copilota Paolo Avrini, Fabio Mezzatesta ha improntato il secondo giorno di gara senza alcuna velleità di classifica, cercando l'ottimizzazione del feeling con la vettura turbocompressa con la quale ha già affrontato, in avvio di stagione, i fondi bianchi dell'Ice Challenge e che caratterizzerà la sua partecipazione all'RX-Italia.

Fabio Mezzatesta atteso protagonista al Pavia Rally Circuit

7 Dicembre 2023



La livrea della Skoda Fabia di Mezzatesta, attesa a Castelletto di Branduzzo

Roma – Archiviato l’RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco alimentando le ambizioni di un finale di stagione ad alta intensità. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, è atteso – nel fine settimana – sull’asfalto di Castelletto di Branduzzo, teatro del Pavia Rally Circuit. Un tracciato, quello proposto dal Castelletto Circuit, che vedrà tornare Fabio Mezzatesta al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura messa a disposizione e curata in campo gara da Erreffe Rally Team.

Al suo fianco siederà Erica Badinelli, copilota con il quale ha già condiviso la precedente edizione della gara. Saranno 56 chilometri e mezzo a decidere le sorti del Pavia Rally Circuit, cornice che chiamerà alla velocità i suoi interpreti in sei occasioni, sei prove speciali che si svolgeranno tra sabato e domenica. Una stagione sportiva vissuta ad ampio raggio, quella imbastita da Fabio Mezzatesta, orientata all’avvio dall’esperienza sui fondi innevati dell’Ice Challenge e proseguita, nella sua fase centrale, dall’impegno nel Tricolore Rallycross.

TI POTREBBE INTERESSARE



Fabio Mezzatesta sul podio finale di RX-Italia

7 Novembre 2023



Fabio Mezzatesta in azione a Maggiora (Foto Magnano)

Roma – È salendo sul terzo gradino del podio finale che Fabio Mezzatesta ha archiviato l'RX-Italia 2023, il Campionato Italiano Rallycross. Il pilota romano, al volante della Hyundai i20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, si è congedato dall'espressione nazionale della specialità con una terza ed una quarta posizione conquistate rispettivamente nel settimo e ottavo round di campionato, ambientato nel weekend sul tracciato della Maggiara Offroad Arena, in provincia di Novara.

Due giorni di grande intensità, quelli proposti al portacolori di Meteco Corse dalla kermesse, con una condizione di fondo viscido che ha caratterizzato il primo giorno di gara, legato alle precipitazioni che hanno interessato la fase centrale del penultimo confronto in programma. Impossibilitato nell'affrontare tutte le prove di qualifica a disposizione, a causa della rottura del radiatore a seguito di un contatto causato da un altro concorrente, Fabio Mezzatesta ha interpretato il confronto confermando un livello di competitività in linea con i riscontri espressi dai diretti avversari. Una performance, quella del driver nel settimo round, valse la terza posizione di RX5.

Nella sessione conclusiva del campionato, svoltasi nella configurazione originale del tracciato, un errore accusato in fase di partenza ha condizionato la prestazione globale del driver, quarto all'arrivo, pur non interferendo sulla già consolidata terza posizione finale di RX-Italia. Per Fabio Mezzatesta, il 2023 è stato – ad oggi – caratterizzato da un impegno rivolto a diversi palcoscenici, dall'Ice Challenge al Rallycross, contesti che non gli hanno tuttavia precluso la possibilità di potersi esprimere anche in ambito rallistico.

TI POTREBBE INTERESSARE



Fabio Mezzatesta in evidenza a Prigelato

8 Gennaio 2023



Roma – Ha assecondato le aspettative, l'esordio su fondo ghiacciato di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, ha archiviato la gara inaugurale di Ice Challenge 2023 – Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio – ponendosi in evidenza nelle tre manches espresse oggi, domenica 8 gennaio, sul tracciato di Prigelato, contesto affrontato al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini.

Una performance, quella di Fabio Mezzatesta, concretizzata con il miglior tempo nel confronto "di batteria" inerente le prove di qualificazione e la prima manche di gara. L'evoluzione del confronto lo ha poi visto conquistare la seconda posizione nella seconda manche e la terza in quella conclusiva, elementi che gli hanno garantito la quinta piazza finale di classe 4.

"Sono soddisfatto, l'obiettivo era quello di divertirsi ma i fondi di Prigelato, oggi, ci hanno regalato molto di più – il commento del driver romano – l'occasione si è rivelata un'ottima opportunità in vista del nostro futuro impegno nell'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Nel corso delle tre manches, ho avuto modo di conoscere in modo più approfondito il comportamento della Hyundai I20 R5, vettura che mi ha garantito ottimi riscontri all'approccio con i fondi ghiacciati ed un indicativo training in vista della programmazione che prenderà il via ad aprile".

Il prossimo appuntamento di Ice Challenge vedrà Fabio Mezzatesta cimentarsi ancora sul tracciato ad anello di Prigelato, teatro delle due prossime manches di campionato, in programma sabato 28 e domenica 29 gennaio.

Fabio Mezzatesta sfortunato all'avvio dell'RX-Italia

11 Aprile 2023



La Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta in azione a Maggiora

Roma – È carico di recriminazione, il resoconto redatto da Fabio Mezzatesta a conclusione del primo impegno proposto da RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, contesto che – nei due giorni di festività pasquali – ha sancito l'avvio sul tracciato della Maggiora Offroad Arena, in provincia di Novara. Il portacolori della scuderia Meteco Corse, al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, ha salutato il primo giorno della programmazione tricolore prevalendo nel turno di qualifica inaugurale, nella "RX5". Un ottimo avvio, quello di Mezzatesta, che ha espresso riscontri in linea con le aspettative nel corso delle prove libere, che lo hanno visto vicino ai riscontri di vertice e che ha trovato concretezza nella vittoria di Q1.

Un approccio deciso, quello del driver romano, atteso sui fondi piemontesi da protagonista ma costretto – l'indomani – a reagire ad alcune difficoltà accusate nella procedura di partenza dei restanti turni di qualifica, particolare che ne ha condizionato i relativi riscontri cronometrici. A vanificare ogni presupposto di vertice, nella sessione finale, è stato l'impatto causato da un diretto avversario: un contatto che ha visto la vettura di Mezzatesta uscire di strada, costringendo il pilota a diverse manovre prima di poter tornare sul tracciato. Un epilogo decisamente sfortunato, maturato dopo che il pilota di Spotup aveva guadagnato una posizione di rilievo nella lotta alla vittoria.

Il prossimo impegno previsto da RX-Italia vedrà Fabio Mezzatesta impegnato ad Ittiri, in provincia di Sassari, teatro – nell'ultimo fine settimana di aprile – del secondo e terzo round del campionato.

TI POTREBBE INTERESSARE



Fabio Mezzatesta è ottavo al Pavia Rally Circuit

11 Dicembre 2023



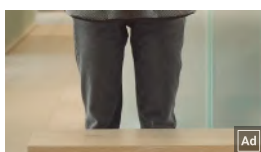
Fabio Mezzatesta in azione a Pavia (Foto Magnano)

Roma – È un ritorno che ha garantito conferme, quello di Fabio Mezzatesta al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, ha archiviato il Pavia Rally Circuit conquistando l'ottava posizione finale seppur limitato, dal punto di vista fisico, da uno stato febbrile accusato nella fase centrale della gara, affrontata con il supporto di Errefe Rally Team, struttura che gli ha messo a disposizione la vettura.

Affiancato da Erika Badinelli, il driver si è espresso con soddisfazione sul tracciato del Castelletto Circuit, riprendendo confidenza con gli automatismi dell'esemplare turbocompresso, seppur dovendo suo malgrado adottare una condotta difensiva legata alla sindrome influenzale che – nel corso delle ultime due prove speciali – si è fatta ancor più limitante.

Fabio Mezzatesta ritroverà le linee della Skoda Fabia Rally2 Evo già nel prossimo fine settimana, sull'asfalto del Bettega Tribute, a Jesolo ma a mettere a disposizione la vettura sarà il team Delta Rally. La gara si svilupperà su tre giorni, uno in più rispetto all'edizione 2022. Ai gironi di sabato 16 e alle finali di domenica 17 si è aggiunta la nuovissima pre-qualifica, in programma venerdì 15.

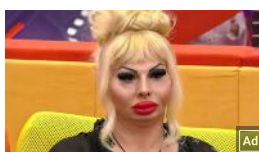
TI POTREBBE INTERESSARE



Il nuovo cuscino ortopedico batte tutti i record di vendita in IT



35 celebrità gay che probabilmente non conoscevi



Elenoire, 47 anni, si strucca e lascia senza parole

Fabio Mezzatesta “out” a Pomposa

11 Luglio 2023



La Hyundai i20 R5 di Fabio Mezzatesta in azione a Pomposa (Foto Magnano)

Roma – È carica di rammarico, la disamina di Fabio Mezzatesta a conclusione del Round 5 di RX-Italia, ambientato – nel fine settimana – sul tracciato del Circuito di Pomposa, in provincia di Ferrara. Il portacolori di Meteco Corse, parte integrante del Campionato Italiano Rallycross sulla Hyundai i20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, è stato costretto al ritiro nella manche finale dopo aver accusato il contatto da due concorrenti, quando si trovava in testa al confronto di RX5. Ingenti i danni causati alla vettura, costretta allo stop.

Un impegno che il pilota romano aveva affrontato garantendosi buone sensazioni già a partire dalle prove libere, con un primato confermato successivamente dalla bontà dei riscontri fatti registrare nelle prove di qualificazione, con il giro più veloce espresso in Q1 ed i secondi posti nelle restanti sessioni. Il prosieguo lo ha reso protagonista nella manche finale, con la leadership acquisita due curve dopo lo “start”. Performance che avevano rilanciato le ambizioni di Mezzatesta, vanificate da un primo impatto – al limite della correttezza – accusato dalla sua Hyundai i20 ed un successivo tamponamento, subito da una vettura inseguitrice.

“Non c’è molto da dire, visti i fatti accaduti in pista – il commento di Mezzatesta – preferisco non commentare il comportamento tenuto dai due concorrenti. La macchina è stata perfetta, c’erano tutte le condizioni per fare bene”.

TI POTREBBE INTERESSARE



Fabio Mezzatesta archivia la stagione 2023 al Bettega Tribute

14 Dicembre 2023



Fabio Mezzatesta in azione a Pavia (Foto Magnano)

Roma – Saranno i chilometri del Bettega Tribute, in programma nel fine settimana a Jesolo, a caratterizzare l'ultimo impegno di Fabio Mezzatesta del 2023. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, sarà al "via" dell'evento interpretando la Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Delta Rally. Ad una sola settimana di distanza dall'arrivo del Pavia Rally Circuit, contesto che ha visto il driver cogliere una ottava posizione assoluta in condizioni fisiche limitanti, Mezzatesta tornerà all'agonismo mandando in archivio una stagione sportiva che ha abbracciato il motorsport a tutto tondo, dalla partecipazione all'Ice Challenge, all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross ai rally.

Il format del Bettega Tribute richiama quello del motorshow, una gara ad inseguimento a gironi e poi scontri diretti ad eliminazione fino alla finale. La gara si svilupperà su tre giorni, uno in più rispetto all'edizione 2022. Ai gironi di sabato e alle finali di domenica si è aggiunta la nuovissima pre-qualifica, in programma venerdì. Protagonisti, oltre alle vetture moderne, anche gli esemplari storici, con molti interpreti della storia rallistica italiana che hanno confermato la loro presenza.

TI POTREBBE INTERESSARE



Amadeus ha divorziato dall'ex moglie per questo motivo

Ad | Limelight Media



Alessia Merz: Era un'attrazione allora, ma guardatela ora

Ad | Iamfamous



35 celebrità gay che probabilmente non conoscervi

Ad | Misterstocks

Fabio Mezzatesta verso il Round 4 di RX-Italia: atteso alla Maggiore Offroad Arena

16 Maggio 2023



La Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta (Foto Magnano)

Roma – Fabio Mezzatesta è pronto a lasciarsi coinvolgere da un nuovo impegno tricolore, quello che – nel fine settimana – lo chiamerà sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, teatro del quarto round di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross.

Al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, il pilota portacolori di Meteco Corse farà leva sulle buone sensazioni alla guida destestate nei precedenti appuntamenti. Contesti, quelli proposti dalla massima espressione nazionale della specialità, che hanno visto il pilota romano distinguersi in termini di spettacolarità, esprimendo competitività fin dalle prove di qualificazione.

Motori accesi da venerdì 19, con lo shakedown a caratterizzare la prima giornata del confronto. Un approccio al tracciato che lascerà campo libero – il giorno seguente – alla disputa delle prove libere ed ai quattro giri previste dalle sessioni Q1, Q2, Q3 e Q4, evoluzioni che troveranno successivamente espressione nei sei giri previsti da semifinale e finale. Nella precedente occasione presentata dal tracciato novarese, teatro della manche inaugurale di campionato, Fabio Mezzatesta vide ridimensionata la propria performance da un contatto, subito in finale dalla sua Hyundai I20 R5 dopo essere stato assecondato da ottimi riscontri nelle sessioni di qualifica. Per Fabio Mezzatesta, la quarta prova di RX-Italia rappresenta una valida opportunità per muovere una classifica che – al momento – lo vede terzo nel confronto di RX 5.

Fabio Mezzatesta saluta un 2023 a tutto motorsport

21 Dicembre 2023



Roma - È una disamina soddisfacente, quella redatta da Fabio Mezzatesta a conclusione della programmazione sportiva 2023. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, si è reso protagonista di una stagione sportiva di ampio respiro, rivolta ai fondi dell'Ice Challenge, dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross non mancando l'appuntamento con palcoscenici rallistici e kermesse che lo hanno visto alternarsi al volante della Hyundai 20 R5 e della Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare che ha contraddistinto gli ultimi due appuntamenti disputati, il Pavia Rally Circuit ed il Bettega Tribute.

All'esordio sui fondi innevati dell'Ice Challenge, Mezzatesta ha interpretato gli appuntamenti proposti dall'avvio stagionale nell'ottica di affinare il feeling con la Hyundai i20 R5 in vista della partecipazione all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, archiviato sul terzo gradino del podio. Uno scenario che il driver ha affrontato esprimendo le stesse potenzialità che lo hanno visto, l'anno precedente, sfiorare la vittoria assoluta ma condizionato da una serie di sfortunati ritiri accusati nella fase decisiva del campionato. Un resoconto globale comunque positivo per Fabio Mezzatesta, condiviso con Meteco Corse e Spotup, realtà che lo affiancheranno anche nella stagione sportiva 2024.

Nella foto di Magnano: Fabio Mezzatesta in azione al Bettega Tribute.

TI POTREBBE INTERESSARE



Fabio Mezzatesta costretto al ritiro nel Round 4 di RX-Italia

23 Maggio 2023



La Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta in azione alla Maggiore Offroad Arena (Foto Magnano)

Roma – Fabio Mezzatesta ha archiviato il Round 4 di RX-Italia recriminando per uno sfortunato ritiro accusato durante la Finale, nell'ultimo dei quattro giri in programma sul fondo della Maggiore Offroad Arena. Ad estromettere dal confronto conclusivo la Hyundai I20 del portacolori della scuderia Meteco Corse e di Spotup, è stato lo spegnimento della stessa quando si trovava in seconda posizione.

Condizioni limite legate alle precipitazioni delle ore antecedenti il confronto, quelle proposte dal tracciato novarese nella sua versione "Reverse Night Race", teatro di una performance che aveva visto il pilota romano concludere in terza posizione le prove di qualifica. Il prossimo appuntamento di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, è in programma sul tracciato di Pomposa nei giorni 8-9 luglio.

TI POTREBBE INTERESSARE



Amadeus ha divorziato dall'ex moglie per questo motivo

Ad | Limglight Media



35 celebrità gay che probabilmente non conoscevi

Ad | Misterstocks



Alessia Merz: Era un'attrazione allora, ma guardatela ora

Ad | Iamfamous

Fabio Mezzatesta e l'Ice Challenge

25 Gennaio 2023



Roma – Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco. Il pilota romano è atteso sulle strade bianche dell'Ice Challenge, Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, rassegna che – in Alta Val Chisone, a Pragelato – chiamerà i protagonisti alla partenza del suo secondo e terzo round.

Reduce dall'esordio su fondo ghiacciato, ambientato nella manche inaugurale di inizio anno – sempre a Pragelato – Fabio Mezzatesta avrà ancora a disposizione la Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, esemplare che caratterizzerà la sua intera programmazione stagionale.

Ottime, le impressioni destate in occasione del confronto di apertura della serie, contesto che – nelle sue tre manches – ha posto in evidenza il portacolori della scuderia Meteco Corse, quinto di classe 4.

Un format speculare, quello proposto dagli organizzatori nel fine settimana, con la giornata di sabato ad elevarsi grazie all'assegnazione del doppio coefficiente: prove libere e di qualificazione anticiperanno le tre sessioni di gara, in programma dalle ore 9.30. Domenica il format sarà ulteriormente arricchito dal Master King, il confronto "uno contro uno" riservato ai principali protagonisti del weekend.

Assecondato dai soddisfacenti riscontri della manche inaugurale, Fabio Mezzatesta tornerà sul ghiaccio di Pragelato cercando di ottimizzare il feeling con la vettura in proiezione RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross, contesto posto al centro della programmazione sportiva 2023.

Un Ice Challenge di conferme per Fabio Mezzatesta

30 Gennaio 2023



Fabio Mezzatesta in azione a Pragelato (Foto Elio Magnano)

Roma -È una disamina soddisfacente, quella analizzata da Fabio Mezzatesta a conclusione della seconda esperienza nell'Ice Challenge, contesto che – nel fine settimana – ha trovato espressione in Alta Val Chisone, sul tracciato di Pragelato. Il pilota romano, al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, ha archiviato il primo giorno di gara conquistando la vittoria nella seconda e terza manche, al cospetto di piloti ben più esperti nella disciplina.

Una condotta, quella messa in atto dal portacolori della scuderia Meteco Corse nel secondo e terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, replicata nella giornata di gara conclusiva con due seconde posizioni ed un quarto piazzamento in quella di chiusura, condizionata da un testacoda e dal raggiungimento di un altro concorrente. Un risultato globale che ha assecondato le aspettative di Fabio Mezzatesta, volte all'acquisizione di ulteriore feeling con la vettura in vista della partecipazione all'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross.

“Posso ritenermi soddisfatto – il commento finale del driver – il passo c'è stato e si è visto, le sensazioni sono senz'altro positive per quanto riguarda il feeling con la vettura. Nella prima manche di sabato ho forzato commettendo qualche errore di troppo ma nel complesso i riscontri hanno evidenziato ampi miglioramenti su questo particolare fondo. Nella prima e seconda manche di oggi, poi, i distacchi dai vincitori si sono rivelati minimi, particolare che ha dato ulteriore valore alla prestazione”.



STAMPA RALLY

FABIO MEZZATESTA VERSO L'RX-ITALIA: BUON TRAINING AL MOTORS RALLY SHOW

6 MARZO 2023 | PIERANGELO

[f Condividi](#)

Cercava chilometri utili in vista dell'avvio della programmazione principale, Fabio Mezzatesta e sull'asfalto del Motors Rally Show ha trovato le risposte che cercava.

Al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, il pilota portacolori di Meteco Corse ha archiviato la kermesse svoltasi nel fine settimana sul tracciato del Castelletto Circuit, a Castelletto di Branduzzo, reagendo con fermezza ad una "toccata" accusata nel primo giorno di gara ed al conseguente ritardo dalle posizioni di vertice, quantificato in quaranta secondi.

Un margine che non ha permesso al pilota romano di esprimersi nelle posizioni di alta classifica, congedandolo sotto la bandiera a scacchi in quindicesima posizione assoluta ma che non gli ha negato buone sensazioni in proiezione RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross in programma ad aprile, cornice che caratterizzerà la fase principale del programma sportivo 2023.

Affiancato dal copilota Paolo Avrini, Fabio Mezzatesta ha improntato il secondo giorno di gara senza alcuna velleità di classifica, cercando l'ottimizzazione del feeling con la vettura turbocompressa con la quale ha già affrontato, in avvio di stagione, i fondi bianchi dell'Ice Challenge e che caratterizzerà la sua partecipazione all'RX-Italia.

Nelle foto (copyright Magnano): la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta al Pavia Rally Circuit 2022.

◀ MOTORS RALLY SHOW

Fabio Mezzatesta in evidenza a Pragelato: buone sensazioni per il pilota romano, all'esordio su ghiaccio

suissemotorsport.ch/fabio-mezzatesta-in-evidenza-a-pragelato-buone-sensazioni-per-il-pilota-romano-allesordio-su-ghiaccio

9 gennaio 2023



Ha assecondato le aspettative, l'esordio su fondo ghiacciato di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, ha archiviato la gara inaugurale di Ice Challenge 2023 – Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio – ponendosi in evidenza nelle tre manches espresse oggi, domenica 8 gennaio, sul tracciato di Pragelato, contesto affrontato al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini.

Una performance, quella di Fabio Mezzatesta, concretizzata con il miglior tempo nel confronto “di batteria” inerente le prove di qualificazione e la prima manche di gara. L'evoluzione del confronto lo ha poi visto conquistare la seconda posizione nella seconda manche e la terza in quella conclusiva, elementi che gli hanno garantito la quinta piazza finale di classe 4.

“Sono soddisfatto, l'obiettivo era quello di divertirsi ma i fondi di Pragelato, oggi, ci hanno regalato molto di più – il commento del driver romano – l'occasione si è rivelata un'ottima opportunità in vista del nostro futuro impegno nell'RX Italia, il Campionato Italiano

Rallycross. Nel corso delle tre manches, ho avuto modo di conoscere in modo più approfondito il comportamento della Hyundai I20 R5, vettura che mi ha garantito ottimi riscontri all'approccio con i fondi ghiacciati ed un indicativo training in vista della programmazione che prenderà il via ad aprile”.

Il prossimo appuntamento di Ice Challenge vedrà Fabio Mezzatesta cimentarsi ancora sul tracciato ad anello di Prigelato, teatro delle due prossime manches di campionato, in programma sabato 28 e domenica 29 gennaio.

Un Ice Challenge di conferme per Fabio Mezzatesta: ancora protagonista nelle manche di Pragelato

suissemotorsport.ch/un-ice-challenge-di-conferme-per-fabio-mezzatesta-ancora-protagonista-nelle-manche-di-pragelato

30 gennaio 2023



È una disamina soddisfacente, quella analizzata da Fabio Mezzatesta a conclusione della seconda esperienza nell'Ice Challenge, contesto che – nel fine settimana – ha trovato espressione in Alta Val Chisone, sul tracciato di Pragelato. Il pilota romano, al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, ha archiviato il primo giorno di gara conquistando la vittoria nella seconda e terza manche, al cospetto di piloti ben più esperti nella disciplina.

Una condotta, quella messa in atto dal portacolori della scuderia Meteco Corse nel secondo e terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, replicata nella giornata di gara conclusiva con due seconde posizioni ed un quarto piazzamento in quella di chiusura, condizionata da un testacoda e dal raggiungimento di un altro concorrente. Un risultato globale che ha assecondato le aspettative di Fabio Mezzatesta, volte all'acquisizione di ulteriore feeling con la vettura in vista della partecipazione all'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross.

“Posso ritenermi soddisfatto – il commento finale del driver – il passo c’è stato e si è visto, le sensazioni sono senz’altro positive per quanto riguarda il feeling con la vettura. Nella prima manche di sabato ho forzato commettendo qualche errore di troppo ma nel complesso i riscontri hanno evidenziato ampi miglioramenti su questo particolare fondo. Nella prima e seconda manche di oggi, poi, i distacchi dai vincitori si sono rivelati minimi, particolare che ha dato ulteriore valore alla prestazione”.

Nella foto (free copyright Elio Magnano): Fabio Mezzatesta in azione a Pragelato.



HOME

GARE ▾

EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Fabio Mezzatesta e l'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross: il pilota romano regala spettacolo alla Rally Arena Ittiri

Maggio 2, 2023



Il portacolori di Meteco Corse archivia con il podio il secondo e terzo round di campionato, sulla Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini. Buone, le sensazioni destinate fin dai turni di qualifica.

È un resoconto positivo, dove il termine spettacolo è ricorrente, quello redatto da Fabio Mezzatesta a conclusione

del secondo e terzo round di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, ambientato – nel fine settimana – alla Rally Arena Ittiri, in provincia di Sassari. Il pilota romano, al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, si è congedato dal podio di entrambe le finali – quelle relative alla giornata di sabato e quella di domenica – in terza posizione, esprimendo una guida in linea con le aspettative del pubblico presente.

Buone, le sensazioni destinate dal portacolori della scuderia Meteco Corse fin dai turni di qualifica di entrambi i round, archiviati esprimendo due secondi posti nella giornata conclusiva. Un tracciato, quello proposto dalla Rally Arena Ittiri, che ha premiato la posizione di partenza iniziale, particolare che ha reso ardua l'effettuazione di sorpassi ma che non ha negato al driver di Spotup un confronto sul filo dei decimi con i competitor nella finale del secondo round. A condizionare la finale del terzo atto tricolore è stato un testacoda, evento che ha alimentato la volontà del pilota di regalare ulteriore spettacolo nei giri conclusivi.

“Una gara bellissima, un grande agonismo – il commento finale di Fabio Mezzatesta – purtroppo non riesco a guidare pulito come dovrei ma, del resto, Rallycross è anche spettacolo e va bene così. La procedura di partenza della Hyundai I20 è diversa dalle altre vetture e questo, purtroppo, mi vede attardato in questa fase. La conformazione del tracciato, poi, è molto particolare e non consente facilmente il sorpasso. Ci teniamo stretti questi due risultati, fondamentali per il prosieguo del campionato. Sono soddisfatto dei riscontri, la vettura si è confermata perfetta”.

Nella foto (Magnano): la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta in azione alla Rally Arena Ittiri.

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



**o Lombardo chiude al
ndo la prima tappa del 13°**



**Roma: i veicoli storici possono
circolare**



HOME

GARE ▾

EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Fabio Mezzatesta atteso protagonista al Motors Rally Show

Marzo 2, 2023



Il portacolori di Meteco Corse, reduce dall'esperienza proposta da Ice Challenge, sarà allo "start" della kermesse in programma nel fine settimana, al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini e condivisa con Paolo Avrini.

Dai fondi bianchi dell'Ice Challenge alle sei prove speciali "disegnate" all'interno del Castelletto Circuit: Fabio Mezzatesta è pronto ad incrementare ulteriormente il chilometraggio in vista della fase decisiva della stagione, quella che lo vedrà alternarsi tra gli sterrati dell'RX Italia – il Campionato Italiano Rallycross – ed una serie di

apparizioni spot, tra cui il Rally di Roma Capitale.

Cinquantasei, i chilometri cronometrati del Motors Rally Show che – tra sabato e domenica – il driver portacolori di Meteco Corse affronterà al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini. Sul sedile destro siederà Paolo Avrini, chiamato alla prima collaborazione con il driver.

Una doppia occasione per il pilota romano, in “training” su una delle cornici che caratterizzeranno il Campionato Italiano Rallycross, programmazione che avrà nel mese di aprile la sua manche di apertura e che si concluderà proprio sul tracciato del Castelletto Circuit.

“Visto l’annullamento della tappa finale di Ice Challenge, abbiamo dirottato le nostre risorse su questo impegno – il commento di Fabio Mezzatesta – un modo per tenersi in allenamento, per divertirsi e ben figurare. Cercheremo di perfezionare gli automatismi che richiede la vettura, per presentarsi all’avvio dell’RX Italia in condizioni ottimali”.

Nella foto: la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta al Pavia Rally Circuit 2022.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa



Facebook



Twitter



LinkedIn

Condividi:



WhatsApp



Telegram



Email

Social Media



Più Popolari



1° Rally Città di Scandicci-Colli Fiorentini: il percorso riprende la “tradizione”

Ottobre 3, 2023



Gian Carlo Minardi eletto presidente della Commissione Monoposto FIA

Aprile 16, 2022



XVII Trofeo delle Regioni Enduro a Montecalvo Irpino: i portacolori della Sardegna

Ottobre 9, 2023



Il Rally 1000 Miglia di Carlo Canu e Alessio Atzeni

Settembre 2, 2022



HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI INTERVISTE NOVITÀ AUTO E MOTO TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Una stagione a “tinte tricolori” per Fabio Mezzatesta: Ice Challenge e RX Italia nel 2023 del pilota romano

Gennaio 4, 2023



Il portacolori di Meteco Corse atteso protagonista al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, già chiamata a buone risposte sui fondi del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, ambientato nel fine settimana a Pragelato. Ampie le prospettive del driver, chiamato ad un ruolo di primo piano nell’RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross.

Sarà il tracciato “ad anello” di Pragelato ad ambientare la prima uscita stagionale di Fabio Mezzatesta, pilota chiamato all’agonismo della prima manche di Ice Challenge 2023 – Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio – in

programma nel fine settimana sui fondi proposti dalla location torinese. Il pilota romano, portacolori di Meteco Corse, vedrà sventolare la bandiera tricolore nell'occasione di avvio alla sua programmazione 2023, articolata sulla partecipazione alla kermesse su ghiaccio e proiettata sui chilometri dell'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross, espressione che chiamerà il driver ad un ruolo primario.

In entrambi i contesti, Fabio Mezzatesta si avvarrà della competenza tecnica del team Bernini, struttura che metterà a sua disposizione la Hyundai I20 R5, vettura già utilizzata dal driver in tre occasioni.

“L'obiettivo, per quanto riguarda la mia partecipazione ad Ice Challenge, è rivolto all'affinamento del feeling con la vettura su fondi particolari, affrontati senza alcuna velleità legata al cronometro – il commento di Fabio Mezzatesta – vorrei divertirmi. La vettura mi piace anche se molto particolare, richiede una messa a punto ottimale sul viscido e ne ho avuto riprova proprio sulle strade dell'ultima gara disputata, il Ciocchetto Event, dove sono stato limitato da una scelta in termini di setup che non si è rivelata congeniale. Tutt'altra prospettiva è legata alla partecipazione dell'RX Italia, cornice che affronterò con la consapevolezza di poter vincere il campionato”.
Tre, le manches di gara in programma domenica a Pragelato – in provincia di Torino – con la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta chiamata ad un confronto che farà leva sulla spettacolarità e sul feeling maturato al volante della vettura turbocompressa. Un evento, quello che inaugurerà Ice Challenge 2023, concentrato nell'intera giornata di domenica, interessata in precedenza da tre giri di prove libere ed altrettanti validi per la qualificazione.

Nella foto (Mario Leonelli): Fabio Mezzatesta in azione al Ciocchetto Event.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Vittoria di Pedersoli-Bonato su Citroen Ds3 Wrc al 29° Rally Città di Casarano

Aprile 24, 2023



Ciclismo. GiroSardegna: solo conferme dalla crono a squadre

Aprile 27, 2022





HOME

GARE ▾

EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH

ALTRO ▾



Fabio Mezzatesta al "via" del Round 5 di RX-Italia, a Pomposa

Luglio 5, 2023



Il portacolori di Meteco Corse e Spotup atteso – nel fine settimana – sul tracciato del Circuito di Pomposa, al volante della Hyundai i20 R5 del team Bernini.

Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare ancora tuta e casco per essere coinvolto dall'agonismo dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross atteso nel fine settimana al suo quinto round, sul tracciato del Circuito di Pomposa, in provincia di Ferrara. Al volante della Hyundai i20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, il portacolori di Meteco Corse e Spotup cercherà ancora spettacolo, sfruttando la conoscenza della vettura,

utilizzata su più fondi nella prima metà della stagione sportiva 2023.

Il quinto atto di RX-Italia punterà i riflettori su un tracciato che non ha mai ospitato la disciplina: un fondo che, contrariamente a quelli proposti dalle precedenti manche del Campionato Italiano Rallycross, si presenta asfaltato. Il Circuito di Pomposa aprirà l'accesso ai paddock alle ore 14:00 di sabato, giornata che proseguirà con le operazioni verifica e lo shakedown. L'indomani, domenica, verranno effettuate le prove libere e le tre manche di qualificazione, con i riflettori che – dalle ore 17:00 – punteranno dritti su semifinali e finali.

Nella foto (Magnano): la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta in azione nell'RX-Italia.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



50° Circuito San Marino: vince Alessio Pisi, secondo Vagnini e terzo Diana

Agosto 6, 2023



Aprono oggi le iscrizioni al 20° Rally Italia Sardegna

Aprile 1, 2023



Ford Pro e il Deutsche Post DHL Group insieme per elettrificare le consegne dell'ultimo miglio in tutto il mondo

Dicembre 6, 2022



Scattano a Misano i Corsi di Guida Sicura FMI

Maggio 24, 2023



HOME

GARE ▾

EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH

ALTRO ▾



Fabio Mezzatesta verso l'RX-Italia: buon training al Motors Rally Show

Marzo 6, 2023



Il portacolori di Meteco Corse Fabio Mezzatesta archivia l'appuntamento pavese recriminando per una toccata costata un significativo margine dai competitor, al volante della Hyundai I20 R5 del team Bernini. Buoni, però, i riscontri fatti registrare nella giornata conclusiva, in vista dell'avvio della programmazione nel Campionato Italiano Rallycross.

Cercava chilometri utili in vista dell'avvio della programmazione principale, Fabio Mezzatesta e sull'asfalto del Motors Rally Show ha trovato le risposte che cercava.

Al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, il pilota portacolori di Meteco Corse ha archiviato la kermesse svoltasi nel fine settimana sul tracciato del Castelletto Circuit, a Castelletto di Branduzzo, reagendo con fermezza ad una "toccata" accusata nel primo giorno di gara ed al conseguente ritardo dalle posizioni di vertice, quantificato in quaranta secondi.

Un margine che non ha permesso al pilota romano di esprimersi nelle posizioni di alta classifica, congedandolo sotto la bandiera a scacchi in quindicesima posizione assoluta ma che non gli ha negato buone sensazioni in proiezione RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross in programma ad aprile, cornice che caratterizzerà la fase principale del programma sportivo 2023.

Affiancato dal copilota Paolo Avrini, Fabio Mezzatesta ha improntato il secondo giorno di gara senza alcuna velleità di classifica, cercando l'ottimizzazione del feeling con la vettura turbocompressa con la quale ha già affrontato, in avvio di stagione, i fondi bianchi dell'Ice Challenge e che caratterizzerà la sua partecipazione all'RX-Italia.

Nelle foto (Magnano): la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta al Pavia Rally Circuit 2022.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa



[Facebook](#)

[Twitter](#)

[LinkedIn](#)

Condividi:

[WhatsApp](#)

[Telegram](#)

[Email](#)



HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI INTERVISTE NOVITÀ AUTO E MOTO TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Fabio Mezzatesta in evidenza a Pragelato: buone sensazioni per il pilota romano, all'esordio su ghiaccio

Gennaio 9, 2023



Il portacolori di Meteco Corse si congeda dal primo appuntamento proposto da Ice Challenge 2023 regalandosi tre manches all'insegna di un sempre più confortante feeling con la Hyundai I20 R5 del team Bernini, vettura che ha contraddistinto l'esordio del driver romano sui fondi bianchi.

Ha assecondato le aspettative, l'esordio su fondo ghiacciato di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, ha archiviato la gara inaugurale di Ice Challenge 2023 – Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio – ponendosi in evidenza nelle tre manches espresse domenica 8 gennaio, sul tracciato di Pragelato,

contesto affrontato al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini.

Una performance, quella di Fabio Mezzatesta, concretizzata con il miglior tempo nel confronto “di batteria” inerente le prove di qualificazione e la prima manche di gara. L'evoluzione del confronto lo ha poi visto conquistare la seconda posizione nella seconda manche e la terza in quella conclusiva, elementi che gli hanno garantito la quinta piazza finale di classe 4.

“Sono soddisfatto, l'obiettivo era quello di divertirsi ma i fondi di Pragelato, oggi (ieri, ndr), ci hanno regalato molto di più – il commento del driver romano – l'occasione si è rivelata un'ottima opportunità in vista del nostro futuro impegno nell'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Nel corso delle tre manches, ho avuto modo di conoscere in modo più approfondito il comportamento della Hyundai I20 R5, vettura che mi ha garantito ottimi riscontri all'approccio con i fondi ghiacciati ed un indicativo training in vista della programmazione che prenderà il via ad aprile”.

Il prossimo appuntamento di Ice Challenge vedrà Fabio Mezzatesta cimentarsi ancora sul tracciato ad anello di Pragelato, teatro delle due prossime manches di campionato, in programma sabato 28 e domenica 29 gennaio.

Nella foto (Elio Magnano): Fabio Mezzatesta in azione a Pragelato.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa



Facebook



Twitter



LinkedIn

Condividi:



WhatsApp



Telegram



Email

Social Media



Più Popolari



Due punte per Pavel Group al Rally “Biancoazzurro”: Segantini e Pisi per puntare in alto

Marzo 30, 2023



Aperte le iscrizioni al 1° Rally Sulcis-Iglesiente, in programma il 17-19 marzo

Febbraio 17, 2023



HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI INTERVISTE NOVITÀ AUTO E MOTO TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Fabio Mezzatesta sfortunato all'avvio dell'RX-Italia: vince Q1 ma un contatto causato da un avversario lo vede uscire di strada in Finale

Aprile 11, 2023



Il portacolori di Meteco Corse, in gara alla Maggiore Offroad Arena su Hyundai I20 R5, prevale nel primo turno di qualifica ma, in finale, esce di strada subendo l'impatto causato da un diretto avversario.

È carico di recriminazione, il resoconto redatto da Fabio Mezzatesta a conclusione del primo impegno proposto da RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, contesto che – nei due giorni di festività pasquali – ha sancito l'avvio sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara. Il portacolori della scuderia Meteco Corse, al

volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, ha salutato il primo giorno della programmazione tricolore prevalendo nel turno di qualifica inaugurale, nella "RX5". Un ottimo avvio, quello di Mezzatesta, che ha espresso riscontri in linea con le aspettative nel corso delle prove libere, che lo hanno visto vicino ai riscontri di vertice e che ha trovato concretezza nella vittoria di Q1.

Un approccio deciso, quello del driver romano, atteso sui fondi piemontesi da protagonista ma costretto – l'indomani – a reagire ad alcune difficoltà accusate nella procedura di partenza dei restanti turni di qualifica, particolare che ne ha condizionato i relativi riscontri cronometrici. A vanificare ogni presupposto di vertice, nella sessione finale, è stato l'impatto causato da un diretto avversario: un contatto che ha visto la vettura di Mezzatesta uscire di strada, costringendo il pilota a diverse manovre prima di poter tornare sul tracciato. Un epilogo decisamente sfortunato, maturato dopo che il pilota di Spotup aveva guadagnato una posizione di rilievo nella lotta alla vittoria.

Il prossimo impegno previsto da RX-Italia vedrà Fabio Mezzatesta impegnato ad Ittiri, in provincia di Sassari, teatro – nell'ultimo fine settimana di aprile – del secondo e terzo round del campionato.

Nella foto: la Hyundai I20 R5 di Fabio Mezzatesta in azione a Maggiore.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa



HOME

GARE ▾

EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH

ALTRO ▾



Fabio Mezzatesta e l'Ice Challenge: il pilota romano atteso protagonista nel weekend di Pragelato

Gennaio 26, 2023



Il portacolori di Meteco Corse al "via" del secondo e terzo appuntamento proposto dalla kermesse su ghiaccio, programmazione caratterizzata dall'utilizzo della Hyundai I20 R5 del team Bernini. Due, le manches di gara previste tra sabato e domenica.

Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco. Il pilota romano è atteso sulle strade bianche dell'Ice Challenge, Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, rassegna che – in Alta Val Chisone, a Pragelato – chiamerà i protagonisti alla partenza del suo secondo e terzo round.

Reduce dall'esordio su fondo ghiacciato, ambientato nella manche inaugurale di inizio anno – sempre a Pragelato

– Fabio Mezzatesta avrà ancora a disposizione la Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Bernini, esemplare che caratterizzerà la sua intera programmazione stagionale.

Ottime, le impressioni destate in occasione del confronto di apertura della serie, contesto che – nelle sue tre manches – ha posto in evidenza il portacolori della scuderia Meteco Corse, quinto di classe 4.

Un format speculare, quello proposto dagli organizzatori nel fine settimana, con la giornata di sabato ad elevarsi grazie all’assegnazione del doppio coefficiente: prove libere e di qualificazione anticiperanno le tre sessioni di gara, in programma dalle ore 9.30. Domenica il format sarà ulteriormente arricchito dal Master King, il confronto “uno contro uno” riservato ai principali protagonisti del weekend.

Assecondato dai soddisfacenti riscontri della manche inaugurale, Fabio Mezzatesta tornerà sul ghiaccio di Pragelato cercando di ottimizzare il feeling con la vettura in proiezione RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross, contesto posto al centro della programmazione sportiva 2023.

Nella foto (Elio Magnano): Fabio Mezzatesta in azione a Pragelato.

Fonte: Gabriele Michi | Ufficio stampa

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



6° Rally Vigneti Monferrini, 86 equipaggi pronti al via a Canelli

Marzo 14, 2023



Il 18 gennaio Harley-Davidson dà il via alle celebrazioni per il 120° anniversario

Dicembre 21, 2022



Prima tappa degli Internazionali d'Italia Motocross 2023 positiva per i Pata Talenti Azzurri FMI



BB Competition alla chiamata del Tricolore: Liberato Sulpizio atteso sulle strade della 107^ Targa Florio



HOME

GARE ▾

EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH

ALTRO ▾



Fabio Mezzatesta saluta un 2023 a tutto motorsport

Dicembre 27, 2023



Il pilota romano archivia una stagione sportiva che lo ha visto interpretare i fondi dell'Ice Challenge, dell'RX-Italia e dei rally italiani, alternandosi alla guida di Hyundai i20 R5 e Skoda Fabia Rally2 Evo.

È una disamina soddisfacente, quella redatta da Fabio Mezzatesta a conclusione della programmazione sportiva 2023. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, si è reso protagonista di una stagione sportiva di ampio respiro, rivolta ai fondi dell'Ice Challenge, dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross non mancando l'appuntamento con palcoscenici rallistici e kermesse che lo hanno visto alternarsi al volante della Hyundai 20 R5 e della Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare che ha contraddistinto gli ultimi due appuntamenti disputati, il Pavia Rally Circuit ed il Bettega Tribute.

All'esordio sui fondi innevati dell'Ice Challenge, Mezzatesta ha interpretato gli appuntamenti proposti dall'avvio stagionale nell'ottica di affinare il feeling con la Hyundai i20 R5 in vista della partecipazione all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, archiviato sul terzo gradino del podio. Uno scenario che il driver ha affrontato esprimendo le stesse potenzialità che lo hanno visto, l'anno precedente, sfiorare la vittoria assoluta ma condizionato da una serie di sfortunati ritiri accusati nella fase decisiva del campionato. Un resoconto globale comunque positivo per Fabio Mezzatesta, condiviso con Meteco Corse e Spotup, realtà che lo affiancheranno anche nella stagione sportiva 2024.

Nella foto (Magnano): Fabio Mezzatesta in azione al Bettega Tribute.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



FIM ISDE. Nessuno come l'Italia! La Maglia Azzurra conclude la Sei Giorni con grandi risultati conquistando il 1° posto nel Trofeo Junior ed il 2° nel Trofeo

Settembre 3, 2022



Il 24 aprile il Raduno Auto Storiche "Trofeo AIDO Cuglieri"

Marzo 28, 2022



50° San Marino Rally: le prove speciali

Giugno 23, 2022



Dieci equipaggi del VM Motor Team al Rally Trofeo delle Merende

Settembre 28, 2022



HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI INTERVISTE NOVITÀ AUTO E MOTO TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Un Ice Challenge di conferme per Fabio Mezzatesta: ancora protagonista nelle manche di Pragelato

Gennaio 30, 2023



Il portacolori di Meteco Corse si congela dai fondi ghiacciati dell'Alta Val Chisone vincendo due manche nel primo giorno di gara e conquistando, nella giornata conclusiva, due secondi posti.

È una disamina soddisfacente, quella analizzata da Fabio Mezzatesta a conclusione della seconda esperienza nell'Ice Challenge, contesto che – nel fine settimana – ha trovato espressione in Alta Val Chisone, sul tracciato di Pragelato. Il pilota romano, al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Bernini, ha archiviato il primo giorno di gara conquistando la vittoria nella seconda e terza manche, al cospetto di

piloti ben più esperti nella disciplina.

Una condotta, quella messa in atto dal portacolori della scuderia Meteco Corse nel secondo e terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, replicata nella giornata di gara conclusiva con due seconde posizioni ed un quarto piazzamento in quella di chiusura, condizionata da un testacoda e dal raggiungimento di un altro concorrente. Un risultato globale che ha assecondato le aspettative di Fabio Mezzatesta, volte all'acquisizione di ulteriore feeling con la vettura in vista della partecipazione all'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross.

“Posso ritenermi soddisfatto – il commento finale del driver – il passo c'è stato e si è visto, le sensazioni sono senz'altro positive per quanto riguarda il feeling con la vettura. Nella prima manche di sabato ho forzato commettendo qualche errore di troppo ma nel complesso i riscontri hanno evidenziato ampi miglioramenti su questo particolare fondo. Nella prima e seconda manche di oggi, poi, i distacchi dai vincitori si sono rivelati minimi, particolare che ha dato ulteriore valore alla prestazione”.

Nella foto (Elio Magnano): Fabio Mezzatesta in azione a Prigelato.

Fonte: Gabriele Michi | Ufficio Stampa

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



26° Trofeo Scarfiotti per auto d'epoca al via, Sarnano base logistica

Giugno 29, 2023



Scuderie. La Speed Motor alla Cronoscalata Alpe del Nevegal

Agosto 4, 2023



Le Svolte di Popoli celebrano la 60^ edizione in CIVM



Scuderie. Il weekend della Speed