

# SLA MAX

## LISTAS PARA ARRANCAR MÁXIMA POTENCIA

Las baterías SLA MAX (tecnología AGM), listas para usar, están **Activadas de Fábrica**, son completamente a prueba de derrames y no requieren mantenimiento. Desarrolladas especialmente para satisfacer las necesidades superiores de motos de gran cilindrada, ofrecen el máximo rendimiento, la máxima fiabilidad y una vida útil prolongada.

ORIGINAL EQUIPMENT  
**OEM**  
MANUFACTURER

**plug  
and  
play**



### ACTIVADA DE FÁBRICA

Tecnología AGM (Absorbent Glass Mat).



### LISTA PARA USAR

Solo conectar y usar (Plug & Play).



### SIN MANTENIMIENTO

Diseño VRLA (Plomo Ácido con Válvula Regulada).



### DISEÑO A PRUEBA DE DERRAMES

Sellada de fábrica con el electrolito absorbido en una malla de fibra de vidrio.



### NO MANIPULAR ÁCIDOS

Muy segura.



### RESISTENCIA EXTREMA A LAS VIBRACIONES

Carcasa reforzada.



### MÁXIMA POTENCIA DE ARRANQUE Y VIDA ÚTIL EXTENDIDA

20% más de CCA en comparación con la gama SLA estándar.

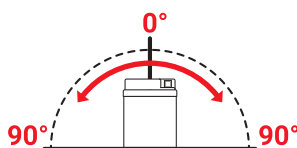


### CAPACIDAD SUPERIOR

Capacidad 20% más prolongada que las SLA.

### ÁNGULOS DE MONTAJE

#### ALTA INCLINACIÓN



### CARGADORES COMPATIBLES

**BS 10** Para baterías de hasta 20Ah **BS 15** Para baterías de hasta 30Ah

**BS 30** Para baterías de hasta 60Ah **BS 30 MAX** Para baterías de hasta 60Ah

**BS 60** Para baterías de hasta 120Ah **BK 20** Para baterías de hasta 40Ah

### ¿SABÍAS QUE...?

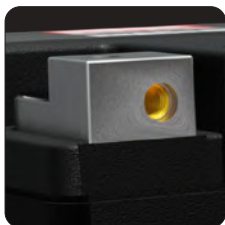
La gama SLA MAX es también una solución perfecta para ATV, UTV, SSV, embarcaciones y motos de nieve

Las baterías SLA MAX son a prueba de derrames, por lo que son seguras para enviar y ¡están listas para comercio electrónico!

## PARA HARLEY DAVIDSON - BGZ SERIES

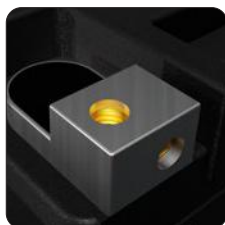
Desarrollada para adaptarse a las motocicletas Harley Davidson, la serie SLA MAX BGZ ofrece el máximo rendimiento a vehículos de gran cilindrada con exigentes requisitos y equipamiento electrónico extenso.

TIPO DE BATERÍA BS	CÓDIGO BS	CAPACIDAD Ah (10Hr)	CAPACIDAD Ah (20Hr)	CCA A (-18°C)	DIMENSIONES (±2mm)			ESQUEMA DE MONTAJE	TERMINAL	REEMPLAZO - MODELOS MÁS POPULARES	
					LARGO	ANCHO	ALTURA			SLA / SLA MAX	MF / DRY
BGZ16H	300931	16	16.8	240	150	88.5	145			BTX14H BTX14	BTX14-BS
BGZ16HL	300932	16	16.8	240	150	88.5	145			BTX14HL BTX14L	BTX14L-BS
BGZ20H	300938	20	21.1	360	176	89	157			BTX20H	BTX20-BS
BGZ20HL	300939	20	21.1	360	176	89	154			BTX20HL	BTX20L-BS BTX20HL-BS BB18L-A
BGZ32HL	300935	32	33.7	500	170	132	175			BIX30HL BIX30L	BIX30L-BS BB30L-B



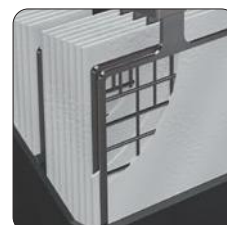
### TUERCAS DE COBRE INTEGRADAS

Mayor conductividad (hasta un 50% más que un terminal estándar), y mayor resistencia al torque máximo (hasta 13N.m).



### CONEXIONES FRONTALES Y SUPERIORES

Diseñadas para facilitar la instalación en motocicletas de trabajo pesado.



### PLACAS MÁS ALTAS

Mejoran la corriente de arranque en frío (CCA) y la capacidad de la batería.

## PARA BMW

Desarrollada para adaptarse a las motocicletas más recientes de BMW, estos modelos SLA MAX están diseñados para ofrecer el máximo rendimiento con mayor capacidad y alta potencia de arranque.

TIPO DE BATERÍA BS	CÓDIGO BS	CAPACIDAD Ah (10Hr)	CAPACIDAD Ah (20Hr)	CCA A (-18°C)	DIMENSIONES (±2mm)			ESQUEMA DE MONTAJE	TERMINAL
					LARGO	ANCHO	ALTURA		
BTX14H*	300887	14	14.7	220	150	87	145		
BTX16H*	300896	14	16	250	150	87	161		
51913	300860	21	22	275	186	82	171		

## PARA POLARIS & INDIAN

Desarrollada para adaptarse a las motocicletas más recientes de Indian, la SLA MAX BTX14AH proporciona mayor potencia, vida útil extendida y máxima fiabilidad.

TIPO DE BATERÍA BS	CÓDIGO BS	CAPACIDAD Ah (10Hr)	CAPACIDAD Ah (20Hr)	CCA A (-18°C)	DIMENSIONES (±2mm)			ESQUEMA DE MONTAJE	TERMINAL
					LARGO	ANCHO	ALTURA		
BTX14AH*	300863	13	13.7	240	134	89	164		

\* Modelos fabricados y diseñados según especificaciones OEM

# SLA MAX U1-500 GR26-620

ORIGINAL EQUIPMENT  
**OEM**  
MANUFACTURER

**plug  
and  
play**

## LISTAS PARA ARRANCAR MÁXIMA POTENCIA

Las baterías SLA MAX (tecnología AGM), listas para usar, están Activadas de Fábrica, son completamente a prueba de derrames y no requieren mantenimiento. Desarrolladas especialmente para satisfacer las necesidades superiores de motos de gran cilindrada, ofrecen el máximo rendimiento, la máxima fiabilidad y una vida útil prolongada.



### ACTIVADA DE FÁBRICA

Tecnología AGM (Absorbent Glass Mat).



### LISTA PARA USAR

Solo conectar y usar (Plug & Play).



### SIN MANTENIMIENTO

Diseño VRLA (Plomo Ácido con Válvula Regulada).



### DISEÑO A PRUEBA DE DERRAMES

Sellada de fábrica con el electrolito absorbido en una malla de fibra de vidrio.



### NO MANIPULAR ÁCIDOS

Muy segura.



### RESISTENCIA EXTREMA A LAS VIBRACIONES

Carcasa reforzada.



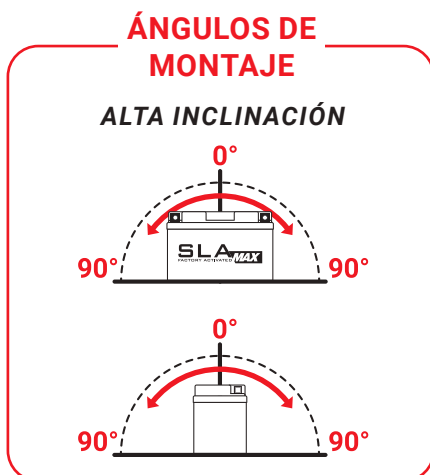
### MÁXIMA POTENCIA DE ARRANQUE Y VIDA ÚTIL EXTENDIDA

20% más de CCA en comparación con la gama SLA estándar.



### CAPACIDAD SUPERIOR

Capacidad 20% más prolongada que las SLA.



**¿SABÍAS QUE...?**

Construidas para soportar terrenos extremos, lodo y condiciones climáticas adversas, las U1-500 y GR26-620 garantizan una fiabilidad máxima y una resistencia superior.

**PARA POLARIS, YAMAHA & KAWASAKI**

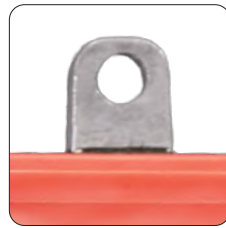
Construida con una carcasa reforzada y potentes capacidades de arranque, las U1-500 y GR26-620 ofrecen fiabilidad y rendimiento para los últimos modelos de ATV, SSV y UTV.

TIPO DE BATERÍA BS	CÓDIGO BS	CAPACIDAD Ah (10Hr)	CAPACIDAD Ah (20Hr)	CCA A (-18°C)	DIMENSIONES (±2mm)			ESQUEMA DE MONTAJE	TERMINAL
					LARGO	ANCHO	ALTURA		
U1-500	300899	30	31.6	500	195	125	176		
GR26-620	300692	51	53	620	220	172	199		



**CARCARA REFORZADA CON ESTRUCTURA DE REJILLA**

Para una máxima resistencia a las vibraciones.



**TERMINALES DE 8,8 MM\***

Diseñado especialmente para tornillos grandes SSV/UTV.



**PLACAS MÁS ALTAS**

Mejoran la corriente de arranque en frío (CCA) y la capacidad de la batería.

\* U1-500 solo



# RESUMEN DE LA GAMA DE BATERÍAS



**DRY**  
BATTERY

CONVENCIONAL



Motociclistas principiantes con requerimientos estándar.

**MF**  
BATTERY

LIBRE DE MANTENIMIENTO



Motociclistas principiantes que buscan facilidad de uso.

**TECNOLOGÍA**

Húmedas y Secas

AGM/VRLA

**ACTIVADO EN FÁBRICA LISTA PARA USAR**

—

—

**SIN MANIPULACIÓN DE ÁCIDO**

—

—

**SIN MANTENIMIENTO**

—

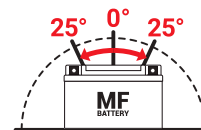
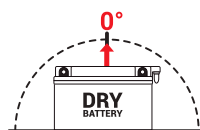


**A PRUEBA DE DERRAMES**

—

—

**NIVEL DE INCLINACIÓN**



**APROBADA COMO OEM**

—



**APTA PARA COMERCIO ELECTRÓNICO**  
CUMPLE CON LA REGULACIÓN EUROPEA 2019/1148 (RELACIONADA CON LA VENTA DE ÁCIDO PARA BATERÍAS)

—

—

**FÁCIL DE ENVIAR**

—

—

**TIPO DE TRANSPORTE**



**SLA**  
FACTORY ACTIVATED

LISTA PARA USAR



Pilotos que cuidan su presupuesto y buscan rendimiento y ahorro de tiempo.

**SLA MAX**  
FACTORY ACTIVATED

LISTA PARA USAR  
POTENCIA MÁXIMA



Para pilotos de gran cilindrada que exigen rendimiento sólido y durabilidad a prueba de todo.

**LITHIUM**  
LiFePO4

INNOVACIÓN PARA  
ALTO RENDIMIENTO



Para los pilotos más exigentes, en busca de desempeño máximo, peso reducido y tecnología de punta.

**LITHIUM MAX**  
LiFePO4

INNOVACIÓN PARA  
MÁXIMO RENDIMIENTO



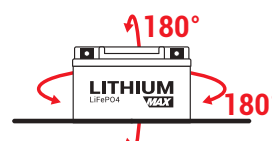
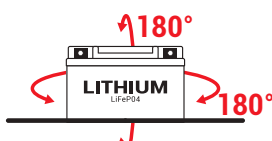
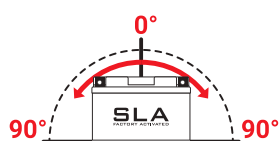
Pilotos selectivos que buscan cumplir con los estándares más recientes de los vehículos modernos.

AGM/VRLA

AGM/VRLA

LiFePO4

LiFePO4



(1) Una vez activada | (2) Según las regulaciones ADR, IMDG e IATA

# TABLA DE REFERENCIA CRUZADA DE MEJORA

DRY	MF	SLA	SLA MAX	LITHIUM
	BTZ5S/BTX4L-BS+	BTZ5S/BTX4L+		BSLi-02 ; BSLi-02 <b>MAX</b>
		BTZ6S/BTX5L		BSLi-02 ; BSLi-02 <b>MAX</b>
	BTZ7S-BS	BTZ7S		BSLi-02 ; BSLi-02 <b>MAX</b>
	BT7B-BS	BT7B-4		BSLi-03
		BTZ7V		BSLi-02 ; BSLi-02 <b>MAX</b>
		BTZ8V		BSLi-02 ; BSLi-02 <b>MAX</b>
	BT9B-BS	BT9B-4		BSLi-03
	BTZ10S-BS	BTZ10S		BSLi-04/06
	BTZ12S-BS	BTZ12S		BSLi-04/06 ; BSLi-09
	BT12B-BS	BT12B-4		BSLi-04/06
	BTZ14S-BS	BTZ14S		BSLi-04/06 ; BSLi-09
	BT14B-BS	BT14B-4		BSLi-04/06
51814 ; 51913			51913 <b>MAX</b>	BSLi-12
	BT12-10Z-BS	BT12-10Z		
	BT4B-BS	BT4B-5		
	BTR4A-BS	BTR4A-5		
	BTX4L-BS+/BTZ5S-BS	BTX4L+/BTZ5S		BSLi-02 ; BSLi-02 <b>MAX</b>
	BTX5L-BS	BTX5L/BTZ6S		BSLi-02 ; BSLi-02 <b>MAX</b>
		BTX6.5L		BSLi-02 ; BSLi-02 <b>MAX</b>
	BTX7L-BS	BTX7L		BSLi-02 ; BSLi-02 <b>MAX</b>
	BTX7A-BS	BTX7A		BSLi-03
	BTX9-BS	BTX9		BSLi-03
	BT12A-BS	BT12A		BSLi-04/06
	BTX12-BS	BTX12		BSLi-04/06
	BTX14-BS	BTX14	BTX14H <b>MAX</b> ; BGZ16H <b>MAX</b>	BSLi-04/06
	BTX14L-BS	BTX14L	BGZ16HL <b>MAX</b>	BSLi-08
BB14-A2 (12N14-4A) ; BB14-B2	BTX14AH-BS	BTX14AH/BB14-A2/B2	BTX14AH <b>MAX</b>	BSLi-04/06
BB14L-A2 (12N14-3A) ; BB14L-B2	BTX14AHL-BS	BTX14AHL/BB14L-A2/B2		BSLi-05
	BTX16-BS	BTX16	BTX16H <b>MAX</b>	BSLi-09
	BTX20-BS	BTX20H	BGZ20H <b>MAX</b>	BSLi-09
	BTX20CH-BS ; BTX20A-BS	BTX20CH		BSLi-09
BB18L-A	BTX20L-BS ; BTX20HL-BS	BTX20HL	BGZ20HL <b>MAX</b>	BSLi-10 ; BSLi-10 <b>MAX</b>
B50-N18L-A/A2/A3	BTX24HL-BS	BTX24HL/B50-N18L-A/A2/A3		BSLi-10 ; BSLi-10 <b>MAX</b>
BB30L-B	BIX30L-BS	BIX30L	BGZ3ZHL <b>MAX</b>	BSLi-10 ; BSLi-10 <b>MAX</b>
6N11A-1B ; 6N11A-3A		6N11A-1B/3A		
6N4-2A ; 6N4-2A-4		6N4-2A/A-4		
6N6-3B ; 6N6-3B-1		6N6-3B/B-1		
6N11A-4 ; 6N11A-4A		6N11A-4A		
B49-6		B49-6		
B38-6A		B38-6A		
12N5.5-3B		12N5.5-3B		BSLi-02 ; BSLi-02 <b>MAX</b>
12N5.5-4A ; 12N5.5-4B		12N5.5-4A/4B		
12N7A-3A		12N7A-3A/B		
BB3L-A ; BB3L-B		BB3L-A/B		BSLi-01
BB4L-B		BB4L-B		BSLi-02 ; BSLi-02 <b>MAX</b>
BB5L-B (12N5-3B)		BB5L-B		BSLi-02
BB7-A (12N7-4A)		BB7-A		BSLi-03
BB7C-A		BB7C-A		BSLi-02 ; BSLi-02 <b>MAX</b>
BB7B-B		12N7A-3A/B		
BB7L-B (12N7-3B) ; BB7L-B2		BB7L-B2		BSLi-02 ; BSLi-02 <b>MAX</b>
BB9-B (12N9-4B-1)	BT9A-BS	BB9-B		BSLi-03
BB10L-A2 ; BB10L-B2 ; BB10L-BP		BB10L-A2/B2		BSLi-05
BB12AL-A/A2		BB12AL-A2		BSLi-05
BB12A-A (12N12A-4A-1) ; BB12A-B		BB12A-A/B		BSLi-04/06
BB14A-A2 ; BB14A-A1		BB14A-A2		BSLi-04/06
BB14-A2 (12N14-4A) ; BB14-B2	BTX14AH-BS	BB14-A2/B2/BTX14AH	BTX14AH <b>MAX</b>	BSLi-04/06
BB14L-A2 (12N14-3A) ; BB14L-B2	BTX14AHL-BS	BB14L-A2/B2/BTX14AHL		BSLi-05
BB16AL-A2		BB16AL-A2		BSLi-05
BB16CL-B		BB16CL-B		BSLi-10 ; BSLi-10 <b>MAX</b>
B50-N18L-A/A2/A3	BTX24HL-BS	B50-N18L-A/A2/A3/BTX24HL		BSLi-10 ; BSLi-10 <b>MAX</b>
53030		53030		BSLi-12 ; BSLi-12 <b>MAX</b>