

**ASD ART 2.0**

**MotorSport**



**RASSEGNA STAMPA**



Mantenute in pieno le promesse di una sfida spettacolare ed emozionante

**Larciano** Aveva promesso tanti argomenti e tanto spettacolo, il 39° Rally della Valdinievole e Montalbano. Promessa mantenuta una volta accessi i motori e dato il via alle sfide, dalle otto prove speciali.

La gara organizzata dalla Laserprom 015 in collaborazione di Acì Pistoia e Art Motorsport 2.0, seconda prova del Trofeo Acì Pistoia "Memorial Roberto Misseri", è stata vinta al fotofinish dagli aostani Claudio Vona e Simone D'Agostino, su una Skoda Fabia R5 Evo firmata da Pavel Group, al debutto sulle strade della Valdinievole. È stato necessario attendere il verdetto dell'ultima prova speciale, il terzo giro sulla "Larciano", dove con la seconda piazza incamerata sul campo dai locali Luca Artino e Marco Ancillotti per nove decimi, ma poi andata ai laziali Carmine Tribuzio e Fabiano Cipriani, pure loro su Skoda. Artino e Ancillotti, che facevano coppia per la prima volta in abitacolo hanno infatti perso la seconda moneta per un ritardo "pagato" al controllo orario di arrivo, per aver trovato traffico nel tratto di trasferimento, scivolando poi al terzo posto. Un finale dunque "thrilling", che ha reso ancora più frizzante la gara



## Si decide all'ultima Ps il rally della Valdinievole

la 39ª edizione della corsa ai valdostani Vona e D'Agostino  
La terza "Larciano" costa cara alla coppia Artino e Ancillotti

valdinievole, peraltro seguitissima dal pubblico delle grandi occasioni.

Il primo impegno cronometrato alla mattina era stato vinto da Vona davanti all'aretino Paolo Segantini, in coppia con Castiglioni su Skoda, poi la leadership era andata in mano al cassinate Tribuzio, per poi vedersi sopravanzare di nuovo da Vona, che fino a due prove dal termine era riuscito ad avere in mano il classico pallino, inseguito da Artino, riuscito poi a sopravanzarlo durante la penultima. A quel punto, arrivati alla soglia dell'ultima prova di Larciano divisi da soli cinque decimi, si è poi avuto il classico colpo di reni di Vona, che è andato a cogliere un risultato significativo, so-

In alto la premiazione dei vincitori in piazza a Larciano

prattutto perché non conosceva le strade che ha affrontato. Ai piedi del podio, in quarta posizione, i fratelli pistoiesi Davide e Andrea Giordano, con una Fabia anch'oro, con la quale hanno primeggiato nella speciale clas-

**Fuori dal podio l'equipaggio pistoiese formato da Davide e Andrea Giordano primo negli "over 55"**

sifica "over 55" davanti all'aretino Paolo Segantini (su Skoda anche lui), alla prima volta pure lui in gara a Larciano, affiancato da Castiglioni, che per tutta la giornata ha

pagato una scelta iniziale di gomme infelice.

Assai tirata e ricca di spunti tecnici anche la gara tra le vetture a due ruote motrici. Per sette delle otto prove disputate aveva comandato con forza il marliane Emanuel Danesi, affiancato da Sarti sulla Peugeot 208 Rally4, con sempre alle costole il sempre convincente Paolo Moricci, con Garavaldi, su una Clio Rally4. Poi, durante l'ultimo appuntamento con il cronometro, una foratura lo ha fatto arretrare terzo, sopravanzato anche dal lucchese Andrea Simonetti, al debutto con la Renault Clio S1600 condivisa con Demari. Questi tre equipaggi hanno chiuso pure con ampio merito agli ultimi tre posti della top

Sopra la Skoda Fabia R5 Evo di Vona e D'Agostino vincitori assoluti; sotto un'altra vettura in gara

ten assoluta.

D'effetto anche il debutto della giovanissima Noemi Artino, la sorella di Luca, prima degli under 25 e seconda nella classifica femminile al volante di una Renault Clio Rally5. Affiancata dall'esperto Leonardo Matteoni, la ragazza di Lamporecchio si è guadagnata applausi a scena aperta, con una prestazione definita dagli addetti ai lavori come la migliore in assoluto della gara, considerando tutte le incognite del caso.

Una gara, questa del "Valdinievole", che oltre al momento sportivo offerto da tempo, si è confermata anche ideale veicolo di immagine per il territorio. Anche quest'anno è stata ampiamente riconosciuta come tale dalle Amministrazioni Comunali di Buggiano, Lamporecchio, Larciano, Massa e Cozzile e Monsummano Terme che hanno confermato con convinzione il loro appoggio alla gara.

Questa la top five assoluta: Vona-D'Agostino (Skoda Fabia) in 35'24.3; Tribuzio-Cipriani (Skoda Fabia) a 9.7; Artino-Ancillotti (Skoda Fabia) a 10.9; Giordano-Giordano (Skoda Fabia) a 14.7; Segantini-Castiglioni (Skoda Fabia) a 28.1.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Calcio: serie D**  
di Stefano Baccelli

**Pistoia** In vista della raffica di ufficializzazioni attese in questi primi giorni di luglio, si avvicina a grandi passi l'inizio del ritiro della Pistoiese, fissato per il prossimo 26 luglio. Nei giorni immediatamente successivi la squadra metterà benzina nei muscoli in mezzo al verde della Montagna Pistoiese.

In attesa di veder finalmente i nuovi arancioni all'opera, la tifoseria è letteralmente assetata di notizie. Pensare che i propri beniamini invece di sparire dalla mappa del calcio possano ancora essere protagonisti crea adrenalina in quantità industriali tra i supporter, ormai schierati compatti con il patron Sergio Iorio e i suoi collabora-

## Pistoiese Il 26 luglio il ritiro pre-campionato Attesi a breve gli ingaggi di Kharmoud e Tanasa

Il club arancione si muove a fari spenti e punta anche la nuova sede al "palazzo di vetro"



Sergio Iorio patron della Pistoiese

tori.

Sul fronte "totonomi" (che presto saranno giocatori arancioni) prende forza quello di Anas Kharmoud, talento marocchino classe 2000. Si tratta di un profilo fortemente voluto da mister Giacomarro, memore dell'apporto decisivo che ha fornito al Team Altamura per raggiungere la Serie C. Prestazioni che emergono dai numeri dell'ultima annata: 32 presenze, un goal e 5 assist. Il tuttocampista può destreggiarsi appunto in tutti i ruoli della linea mediana, è molto affidabile, visto il suo rendimento costante in varie stagioni in serie D: 62 presenze, cinque goal fu il suo bottino del biennio 2021/23 con la maglia del Gravina. E



ottimo fu il suo apporto anche nel Mezzolara (25 presenze, un goal) nel 2020/21.

Un altro giocatore che è dato per sicuro avendo la fiducia dell'allenatore è Andrei Tanasa. Il romeno disputò a Pistoia la prima par-

te della stagione fino a quando per sua scelta fu tra coloro che si resero protagonisti di una uscita di scena volontaria a fronte della mancata corresponsione delle spettanze. Accettò così la proposta del Livorno disputando una seconda par-

La nuova società e la dirigenza è stata presentata al Vannucci nursery campus (foto Nucci)

te della stagione molto importate in maglia amaranto: 19 presenze condite da 4 pesantissime reti.

Sul piano organizzativo su cui si vociferava c'è la nuova sede del club arancione: dovrebbe essere ufficializzata la sua collocazione nel cosiddetto "palazzo di vetro" non lontano dallo stadio Melani, vicino al supermercato Conad. Qui potrebbero trovare spazio il centro direzionale della società per ospitare il management e gli uffici dei dirigenti, mentre la parte sportiva e il settore giovanile potrebbe operare nei locali dello stadio Melani. A proposito della dirigenza, da segnalare il gradito ritorno in arancione dopo tanti anni del segretario generale Giampaolo Gorelli, che aveva militato nella Pistoiese nel campionato di serie D stagione 2012/13. Nella passata stagione il manager maremmano era in forza ai cugini dell'Aglianese.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

# Estra Pistoia, torna Benetti completata la lista degli italiani

Il diesse Sambugaro: «Con questo ingaggio chiudiamo il pacchetto lunghi»  
Le ultime due operazioni di mercato riguarderanno una guardia e un'ala piccola



Marco Sambugaro diesse del Pistoia Basket

**Pistoia** Il ritorno di Gabriele Benetti copre l'ultimo spot del roster dei giocatori italiani, ora al completo. Della Rosa, Saccaggi, Benetti e Anumba saranno affiancati da due junior delle giovanili. La società come noto ha scelto la prossima stagione di giocare con il 6+6 (6 extracomunitari e 6 italiani) aumentando la qualità complessiva del gruppo e la profondità dei cambi.

I tifosi sono felici del ritorno in biancorosso di uno degli artefici della promozione in serie A. Grande amico di Della Rosa e Saccaggi, affronterà per la prima volta in carriera l'impegno della massima serie. Un'opportunità importante che arriva nel pieno della maturità cestistica (ha 29 anni) e al termine di un inizio estate particolarmente felice: si è infatti sposato poche settimane fa con Alice Sabati-

**A giorni atteso il ritorno del presidente Ron Rowan, che dovrà sciogliere il nodo legato al nome del coach**

ni, ex miss Italia. «È inutile dire, in questo momento, quanto sia felice di poter tornare a Pistoia a distanza di poco più di un anno dall'epilogo di quella strepitosa avventura che ci ha portato in serie A – afferma – sono davvero orgoglioso e grato di poter vestire nuovamente i colori di questa città che in poco tempo mi ha dato tantissimo, visto il legame che si è instaurato con tante persone e tifosi. Adesso sono di fronte ad una bella sfida e, per quanto mi riguarda, sono pronto a dare tutto per mettermi in gioco. Sono contento di poter avere questa opportunità di disputare la serie A proprio con la maglia di Pistoia e non vedo l'ora di iniziare la nuova avventura biancorossa».

Lo scorso anno Benetti ha



giocato in A2 nella Juve Cremona insieme a Daniele Magro, contribuendo alla salvezza della squadra, con 21 minuti di media in campo e 8 punti realizzati. Il suo ruolo sarà fondamentale per aiutare la squadra sotto i tabelloni. Particolarmente soddisfatto anche il diesse Marco Sambugaro, uno che Benetti lo conosce molto bene. «Gabriele ha accettato con entusiasmo la nostra chiamata. Sappiamo bene quelle che sono le sue qualità tecniche ed umane avendolo visto qui da noi nell'anno della promozione. Ci darà una grossa mano sia dentro che fuori dal campo, essendo anche un impor-

Qui sopra Gabriele Benetti in azione con la maglia di Pistoia

tante uomo-spogliatoio: con questa operazione andiamo a chiudere quello che è il pacchetto lunghi e adesso possiamo concentrarci sugli ultimi due giocatori che mancano per completare il roster».

Già, le ultime due tessere: una guardia e un'ala piccola. Date le caratteristiche degli elementi fin qui a disposizione, dovranno essere giocatori capaci di produrre punti ed esperienza. Il ritorno del presidente Rowan dovrà chiarire anche la situazione dell'allenatore, il cui nome al momento non è stato ufficializzato e cercheremo di capire perché.

Un occhio di riguardo an-

che al completamento di nuove figure professionali, come questa voluta di recente dalla Federazione, la nomina di un responsabile Safeguarding, cioè, si legge per esteso, "responsabile contro abusi, violenze e discriminazioni, con lo scopo di prevenire e contrastare ogni tipo di abuso, violenza e discriminazione sui tesserati nonché per garantire la protezione dell'integrità fisica e morale degli sportivi".

Per la il club biancorosso è stato individuato il referente unico nell'avvocato Marco Poli di Lucca.

Luca Bonistalli

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Serie C

La Valentina's conferma Magnini e Cukaj



Il Bottegone Basket conferma nel roster per la prossima stagione l'ala Marco Magnini (nella foto) e il pivot Gianluca Cukaj. Arrivato a campionato in corso ma in tempo per risultare decisivo per vincere la serie D, Magnini inizierà la sua terza annata con la maglia della Valentina's Camicette dopo aver chiuso quella appena trascorsa con circa 5 punti di media ad allacciata di scarpe: presenza in tutte le zone del campo e collante perfetto all'interno dello spogliatoio fra le sue caratteristiche al top, porta quell'esperienza necessaria per raggiungere gli obiettivi prefissati in campionati complessi come la serie C.

Terzo anno in giallonero anche per Gianluca Cukaj: il pivot, dopo una bella annata in D, si è confermato su ottimi livelli anche in C (9.3 punti di media in 32 partite giocate) risultando decisivo nella gara che ha dato la salvezza contro Pontedera. Con un anno in più di esperienza sulle spalle, potrà dare ancora qualcosa di più alla nuova Valentina's.

«Dopo i primi movimenti in entrata e in uscita, adesso puntelliamo la squadra del futuro con le riconferme – dichiara il coach Maurizio Milani – con Cukaj, già due anni fa, facemmo un patto e cioè che se mi avesse seguito nel percorso sarebbe stato in grado di incidere in un campionato come quello di C: sono molto contento che sia rimasto anche perché, con la squadra che è stata costruita, potrà diventare ancora più determinante visto che un lungo di quelle dimensioni ce ne sono pochi in giro in categoria. Su Magnini, la storia dice che quando va in una squadra è difficile che ci resti soltanto un anno: per noi rappresenta un tassello fondamentale, può giocare sia da 4 che da 5, non gli interessa essere il cannoniere ma fa tutto ciò che in una squadra serve per arrivare all'obiettivo finale».

## Due equipaggi in top ten assoluta, tanti podi di categoria e poi l'esordio vincente di Noemi Artino È l'Art la prima squadra al Rally della Valdinievole

Intanto al Due Valli il copilota Andrea Gabelloni ha conquistato il secondo posto a fianco di Thomas Paperini

**Pistoia** È un weekend che ha regalato soddisfazioni, quello appena archiviato da Art Motorsport 2.0. Il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino ha conquistato la vittoria nel confronto scuderie al Rally Valdinievole e Montalbano. Sette, gli equipaggi in gara con due equipaggi in top-ten. Terzo assoluto ha concluso Luca Artino. Tornato alle competizioni dopo otto mesi di inattività, il pilota di Lamporecchio si è reso interprete di una prestazione vivace, condivisa per la prima volta in abitacolo con il copilota Marco Ancillotti. Quat-

tro, le prove speciali consecutive vinte dal pilota "di casa" sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Mm Motorsport, con il raggiungimento della leadership nel penultimo tratto in programma, con cinque decimi di margine sul primo inseguitore. La prova conclusiva lo ha visto secondo assoluto, ma poi è arrivata una penalità di dieci secondi legata a un ritardo al controllo orario finale. In sesta piazza ha concluso Luca Fagni, tornato, con a fianco Alessandro Massaro, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, sempre di MM Motor-



La Renault Clio Rally 5 condotta da Noemi Artino con a fianco Leonardo Matteoni (foto AmicoRally)

sport, dopo un anno. Medaglia d'argento di categoria per Stefano Leporatti, sulla Renault Clio S1600 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con Maurizio Maccioni. Terzo gradino del podio di classe A7 e vittoria nel confronto femminile per Maila Cammilli, chiamata al primo impegno stagionale su Renault Clio Williams, con la quale si è classificata 24ª nella classifica generale insieme a Sara Vestrucci.

Esordio sopra le righe per Noemi Artino: la ventunenne pilota di Lamporecchio, al de-

butto assoluto sul sedile sinistro, ha conquistato la vittoria nel confronto Under 25 al volante della Renault Clio Rally5 del team Laserprom 015, condivisa con Leonardo Matteoni. Amaro ritiro invece per Enrico Masi e Sabrina Cintolesi, usciti di strada nell'ultima prova speciale sulla Peugeot 208 Rally4 di Masino Motorsport. Prestazione densa di acuti ma non concretizzata all'arrivo per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, costantemente leader in A5 su Peugeot 106.

Intanto al Due Valli Secondo posto per il copilota portacolori di Art Motorsport 2.0, Andrea Gabelloni, secondo al Rally Due Valli nel confronto valido per la Gr Yaris Rally Cup, al fianco di Thomas Paperini.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## FUTSAL

La crisi



Cristian Formato, nuovo acquisto del San Piero

Mercato: dalla Promozione alla Terza categoria

## Il Tempio Chiazzano riparte da Nencini

### CALCIO

**Dopo** i vari colpi di mercato in entrata messi a segno nei giorni scorsi, in Promozione il Casalguidi ha visto il centrocampista Matteo Tesi lasciare il club: è sceso di una categoria per unirsi all'Atletico Casini Spedalino. Tre nuovi giocatori anche per la Lampo Meridien: Saverio Viti, Lorenzo Benvenuti e Edoardo Bicchieri (che si aggiunge al precedentemente annunciato Daniele Mercugliano, che ha lasciato il Pescia dopo la retrocessione in Seconda). E il Monsummano potrà contare sui servizi dell'attaccante Luca Maiorana. Scendendo in Prima, oltre al sopraccitato Tesi, l'Atletico Casini Spedalino ha ufficializzato i centrocampisti Lorenzo Maccioni, Vincenzo Sapia, Leonardo Innocenti e Lorenzo Cecchi, oltre al difensore Andrea Livi. Novità anche in casa Tempio Chiazzano, che riparte dalla salvezza agguantata nei mesi scorsi: il nuovo allenatore sarà quell'Alessandro Nencini reduce da una buona annata al timone della Virtus Montale (mentre Saverio Romiti sarà il tecnico della formazione Juniores). E proprio quest'ultima società, a proposito di Seconda categoria, ha reso ufficiale pochi giorni fa l'ingaggio dell'attaccante Federico Morosi.

**Il Montalbano Cecina** festeggia il ritorno dell'attaccante Paolo Cullhaj e l'innesto del difensore di Niccolò Cappellini (oltre alla riconferma di Andrea Bertocci). Tris per il Cintolese: l'attaccante ventiduenne Luigi Bellucci (ex-Montalbano) e i difensori Yuri Migliorini ed Elia Malucchi.

**Chiusura** con la Terza Categoria: Paolo D'Agostino è il nuovo mister del Cerbaia, al quale la dirigenza si affida per aprire un nuovo ciclo. E il San Piero ha battuto un triplo colpo di mercato: ad Agliana sono arrivati il portiere Lorenzo Di Chiara e il centrocampista Elia Rossi (entrambi reduci da un'esperienza ex-Montale Pol.90 Antares) oltre all'ex Montemurlo Cristian Formato: a quest'ultimo il compito di garantire un buon numero di reti per un campionato da protagonisti.

**Giovanni Fiorentino**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

# Niente iscrizione in B Il Futsal Pistoia sparirà

Non c'è nessuna traccia dello storico sodalizio pistoiese negli organici

### FUTSAL

**Solo** due anni fa, di questi tempi, il club festeggiava lo storico traguardo della promozione in Serie A, tagliato dopo una stagione da protagonista. Chi avrebbe pronosticato, allora, che da lì ad un biennio il Futsal Pistoia sarebbe passato dal giocare nella massima divisione nazionale maschile a cessare l'attività? Già, perché se manca ancora l'ufficialità, una prima conferma arriva da fonti societarie: a breve, la società dovrebbe chiudere i battenti e raccogliere idealmente il testimone, con una dirigenza in gran parte rinnovata e con una nuova società che prevederà solo il calcio femminile, sarà la neonata Pistoia Women C5 (che proprio qualche giorno fa ha annunciato le prime conferme e un primo colpo di mercato).

**Un epilogo crudo** e inaspettato, anche se i problemi di carattere principalmente economico erano diventati difficilmente sostenibili già nella scorsa annata

### COSA SUCCUDE

**C'è ancora tempo per la serie C1 ma non si muove nulla. Resta il ramo donne**



La festa promozione in A1: adesso sembra solo un lontano ricordo

(culminata con la retrocessione dalla Serie A2 Elite). Proprio pochi giorni fa oltretutto, la Divisione Calcio a 5 ha ufficializzato la composizione dei gironi che formeranno i campionati nazionali. E arrivano nuove conferme all'ipotesi-chiusura: gli orange non solo non figurano fra le compagini partecipanti alla Serie A2 ma nemmeno nell'elenco dei sodalizi iscritti alla Serie B. Il sodalizio arancione dovrebbe a questo punto ripartire dalla Serie C1 (con il termine delle iscrizioni che si è tuttavia chiuso ieri) o in alternativa dalla C2 (e in questo caso c'è tempo sino al 6 settembre prossimo). Ad oggi

però, le prospettive sono tutt'altro che rosee: salvo sorprese, il Futsal Pistoia alzerà definitivamente bandiera bianca e ad oggi non ci sarebbero nemmeno le basi per ripartire con un nuovo progetto.

**Resterà** quindi il Pistoia Women, che dovrebbe ricominciare dalla C: i dirigenti hanno annunciato nei giorni scorsi gli ingaggi di Lioba Bazan Villanueva e Claudia Sirna, oltre ai rinnovi di Giorgia Badalassi e Claudia Puopolo. Con la responsabilità indiretta di dover rappresentare il riscatto di un club glorioso giunto a fine corsa.

**Giovanni Fiorentino**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La scuderia di Lamporecchio ha portato al traguardo entrambi gli equipaggi schierati

## Art Motorsport 2.0 ok alla Coppa Città di Lucca

### RALLY

**ART Motorsport 2.0** può archiviare la cinquantanovesima Coppa Città di Lucca guardando con positività alla seconda parte della stagione sportiva. La scuderia valdinievolina, presieduta da Giuseppe Artino, ha accompagnato all'arrivo entrambi gli equipaggi schierati.

Quattordicesima posizione per Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, in gara sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport. Il pilota lucchese ha progressivamente ritrovato il feeling con la vettura a seguito del brusco stop sofferto al Rally degli Abeti, interpretando i chilometri di gara con l'intento di

allontanare definitivamente i timori legati al ritiro subito nell'appuntamento pistoiese. Una condotta crescente, quella di Ramacciotti, su strade di grande contenuto tecnico.

A festeggiare la terza posizione di classe A0 è stato Gianluca Martinelli. Il pilota, sulla Fiat Seicento del team BRT Racing, è tornato al volante dopo tre anni, affiancato nella sua prima esperienza da codriver da Michele Marchi. Una prestazione rivolta alle prime posizioni del podio, quella dell'equipaggio, ridimensionata nella seconda metà di gara dagli anni di inattività, che hanno inevitabilmente pesato nell'ottica di mantenere la seconda piazza. Nove, gli equipaggi partenti nella categoria: un



Quattordicesima posizione per Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli

contesto che ha ulteriormente impreziosito il risultato finale, con Martinelli che ha così potuto festeggiare sul terzo gradino del podio, assecondato alla perfezione dallo staff tecnico del team. Vittoria di classe per Leo-

nardo Matteoni: il copilota di "casa ART Motorsport 2.0" ha affiancato Mauro Lenci nell'ennesimo primato al volante della Renault Clio Williams, la più veloce della classe A7.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Rally

È l'ultima sfida della Coppa di zona La gara sarà su sette prove speciali per accedere al Lanterna di Genova sabato 5 e domenica 6 ottobre

## È tempo di iscrizioni per il 45° Città di Pistoia

**Pistoia** Da ieri il 45° Rally Città di Pistoia è entrato nel vivo, con l'apertura delle iscrizioni (che termineranno il 25 settembre). La storica competizione organizzata da Pistoia Corse Sport con la collaborazione dell'Automobile Club provinciale, in programma per il 5 e 6 ottobre, sarà anche quest'anno l'ultimo atto della Coppa Rally di zona 7, ultima carta utile da giocarsi per conquistare l'accesso alla finale unica nazionale del Rally "Lanterna" di Genova di novembre. Di nuovo previsto anche il Rally "storico" e chiuderà pure la quarta stagione del Campionato Sociale Acì Pistoia "Memorial Roberto Misseri". Altre validità ufficiali saranno quelle dei trofei R-Italian Trophy, Pirelli Accademia e Michelin Trofeo Italia.



La Citroën C3 Rally2 con cui Mabellini e Lenzi trionfarono nel 2023

### Il percorso

Tradizione rispettata: saranno riproposte due giornate di gara, per sette prove speciali, tre da disputarsi sabato 5 e quattro domenica 6, per un totale di distanza competitiva di 62,280 chilometri. Insomma l'edizione duemilaventiquattro del Città di Pistoia ricalca l'edizione della passata stagione. Riconfermata la classica "Montevettolini", rimessa in gara lo scorso anno dopo tre anni di pausa e viene riproposta la celebre "Casore", scendendo verso Nievole per salire verso Avaglio. La "San Baronto" avrà anch'essa lo stesso sviluppo del 2023, prendendo la direzione di Giugnano e torna a gran richiesta la "Città di Quarrata", che anche quest'anno è inserita nel percorso grazie al significativo contributo dell'Amministrazione Comunale. È un percorso che arriva dagli anni novanta, dal Rally "Tre Comuni", del quale una parte verrà utilizzato per lo "shakedown" e sarà la prova più corta del rally.

### La logistica

Rimasto invariato il percorso, anche la logistica viene riproposta come nel passato, avendo visto la funzionalità da una parte (come il parco di Assistenza nella Zona Industriale di Sant'Agostino, in zona PalaCarrara) e dall'altra il grande fascino di partenza e arrivo, previsti di nuovo in centro città, si partirà da piazza Gavinana alle 17,30 e qui, domenica alle 16,30, verrà sventolata la bandiera a scacchi. La competizione sarà intervallata da tre riordinamenti: il più atteso sarà quello notturno tra le due giornate di gara, abbracciati da uno dei luoghi più belli di Pistoia, in piazza Duomo a Pistoia. La "permanenza" dell'evento, con direzione gara, segreteria e sala stampa è confermata alla concessionaria Brandini di via Copernico, nella zona industriale.

### Sinergie

Oltre al tema della competizione, Pistoia Corse e Acì Pistoia guardano alla gara co-

me ideale complemento per l'immagine del territorio, per comunicare le sue particolarità, i suoi caratteri. Per questo si prevede la competizione in due giornate, da sfruttare per mostrare le bellezze paesaggistiche e architettoniche dell'area pistoiese. Il motorsport, infatti, oltre a diffondere messaggi di valori suoi propri, come dinamicità, forza, gioventù, tecnologia, al tempo stesso è veicolato da molti media diventando quindi un canale di promozione tra i più efficaci. Come assai attivo è anche il sostegno che la gara ha costantemente trasmesso all'indotto del turismo ad essa legato, una sinergia vincente creata tra due settori che, se uniti, possono rappresentare un'opportunità di crescita per l'economia del territorio. Per questo Pistoia Corse ha sempre lavorato negli anni con le amministrazioni locali, dalla Provincia al Comune di Pistoia, ai vari Comuni attraversati. Anche quest'anno sarà quindi forte e convinta la collabo-

Il termine per le iscrizioni scadrà il 25 settembre

razione con i Comuni di Lamporecchio, Marliana, Monsummano Terme, Quarrata e Serravalle Pistoiese.

### Il programma

Le ricognizioni autorizzate con vetture di serie saranno possibili venerdì 4 ottobre dalle 10 alle 17. Sempre venerdì, dalle 9 alle 15, sarà distribuito il road book, mentre targhe e numeri di gara saranno distribuiti sabato 5 dalle 7,30 alle 12,30. Sempre sabato ci saranno le verifiche sportive ante-gara alla

### Percorso nel segno della tradizione Confermata la classica Montevettolini reintrodotta nel 2023

concessionaria Brandini di via Copernico, dalle 7,30 alle 10,30 per gli iscritti allo shakedown, dalle 10,30 alle 12,30 per tutti gli altri. Sempre sabato e sempre alla concessionaria Brandini, saranno ospitate le verifiche tecniche ante-gara (8-11 iscritti allo shakedown, 11-13 per tutti gli altri. Quarrata ospiterà, sabato 5 ottobre dalle 10 alle 14 lo shakedown, mentre per la gara vera e propria la partenza del primo concorrente (sabato alle 17,30) sarà, come detto da piazza Gavinana a Pistoia. Qui sono previsti anche l'arrivo e le successive premiazioni dalle 16,30 di domenica 6.

### Anno 2023

La scorsa edizione del rally portò la firma dei giovani bresciani Andrea Mabellini e Virginia Lenzi, con una Citroën C3 Rally2, davanti a Gasperetti-Ferrari (Skoda) mentre tra le storiche la sfida se la aggiudicò il lucchese Mauro lenci, con una Peugeot 205 Gti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### Lamporecchio

Art Motorsport cala un poker a Casciana



La Art Motorsport 2.0 è pronta a calare il "pokerissimo", nel penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7. La scuderia di Lamporecchio, presieduta da Giuseppe Artino, farà ancora leva sull'entusiasmo e su uno schieramento di grandi prospettive. Oltre che su Luca Artino, che capitanerà la rappresentativa pistoiese debuttando al volante della Skoda Fabia RS di Mm Motorsport insieme ad Andrea Gabelloni, la scuderia del Montalbano si presenta agguerrita, questo fine settimana al rally Casciana Terme.

La Skoda Fabia, ma nella sua versione Rally2 Evo, contraddistinguerà anche l'impegno di Luca Fagni (nella foto), reduce dalla sesta posizione conquistata in Valdinievole e alla seconda esperienza stagionale sull'esemplare gommato Pirelli. Al suo fianco siederà, nel ruolo di copilota, Alessandro Massaro, supportato dal team MM Motorsport. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla performance di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, equipaggio che si presenterà al via sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015: una valida occasione per migliorare le due seconde posizioni di classe conquistate al Rally di Reggello e al Rally Valdinievole.

Le "quote rosa" di Art Motorsport 2.0 saranno ancora nelle mani di Maila Cammilli, chiamata - con Sara Vestrucci alle note - chiamata a una nuova prestazione al volante della Renault Clio Williams, messa a disposizione da Laserprom 015. Tornerà al volante della Peugeot 106 di classe A5 Maurizio Corsi, pilota che conterà sul supporto di Alessandro Morosi per il secondo impegno stagionale.

## Doppio impegno questo fine settimana per il team pesciatino che schiererà ben dodici equipaggi Da Pisa al Piemonte, Dimensione Corse si fa in due

Oltre che a Casciana Terme la squadra sarà presente al Rally del Rubinetto nel Novarese

**Pescia** Fine settimana intenso per Dimensione Corse, che tra Rally Casciana Terme e il piemontese Rally del Rubinetto schiererà ben 12 equipaggi.

Sei, gli equipaggi che rappresenteranno la squadra pesciatina in provincia di Pisa, con Eddie Sciersere chiamato al ruolo di protagonista al volante della Citroën C3 Rally2 del team Ppf Sport. Ad affiancarlo sarà l'esperto Flavio Zanella. Si attendono "acuti", ed una posizione di vertice nel confronto a due ruote motrici, da Michele Rovatti, in ga-

ra sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015, che condividerà con Valentina Catone. Quarta occasione di utilizzo della Renault Clio Rally5, schierata dal team Rebutti Service, per Marco Mori. Il pilota lucchese è pronto a rilanciare le proprie ambizioni da podio, in una classe di alto contenuto tecnico che lo vedrà tra i suoi più accreditati interpreti, assistito alle note da Emanuele Dinelli. Regalare spettacolo e confermare competitività sono gli obiettivi di Sandro Incerpi, che - con Lorenzo Quarta alle note - farà



La Renault Clio S1600 con cui Michele Rovatti lancia la sua sfida nel due ruote motrici

ancora leva sulle linee e sui "muscoli" della Peugeot 106 Kit preparata e curata in campo gara da Nannini Racing. Nel confronto proposto dal 1° Historic Casciana Terme, a rappresentare i colori del sodalizio saranno Andrea Nocentini e Marco Vinicio Guerretti, su Peugeot 309 Gti.

Da Casciana Terme a San Maurizio d'Opaglio, nel Novara, per il Rally del Rubinetto. Anche qui Dimensione Corse è pronta a schierare sei vetture. Disporranno di una Renault Clio R3 Davide Vecchi ed Eleonore Deiana, suppor-

tati tecnicamente da Erreffo Rally Team. Debutto assoluto per Giuseppe Totino Baise, driver che condividerà la prima esperienza rallistica con il copilota Tiziano Pieri, sulla Peugeot 208 Rally4. Esordio al volante della Renault Clio Rally5 per Fabrizio Dinetti, affiancato da Pietro Monti mentre, a cercare il riscatto dopo lo sfortunato ritiro al Rally Valli Ossolane, saranno Gabriele Sarli e Luca Stivanello, su Peugeot 106 N2. Su una Peugeot 106 di classe N2 saliranno anche Mirko Pelgantini e Alan Parianotti, entrambi impegnati abitualmente nel ruolo di pilota. Il Rally del Rubinetto sarà anche occasione di debutto sulla Citroën Saxo N2 per Giuliano Antonoli, affiancato dalla figlia Federica.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

# Città di Pistoia Conto alla rovescia In sette Ps molti titoli da assegnare

Sabato da piazza Gavinana prende il via l'ultima sfida della Coppa di zona

**Pistoia** Ci siamo. Sabato torneranno a rombare i motori con il 45° rally Città di Pistoia, con partenza (sabato alle 17,30) e arrivo (domenica alle 16,30), in piazza Gavinana. In programma sette prove speciali ("San Baronto", "Città di Quarrata", "Montevettolini" e "Avaglio", tutte da ripetere due volte tranne il "Quarrata"), per un totale di oltre 62 chilometri di tratto competitivo. Di seguito le ultime novità sull'evento, ultimo atto della Coppa di Rally zona 7.

## Pavel Group

Cinque, in totale, i portacolori al via, tre con vetture di vertice, Skoda Fabia R5 Evo, e di sicuro interesse per appassionati e addetti ai lavori. I fratelli Davide e Andrea Giordano hanno tre obiettivi: confermare i titoli di zona, per la terza volta consecutiva, della categoria "Over 55" nel Campionato di zona, il Trofeo Michelin Italia e il campio-

## La Pavel Group si presenterà ai nastri di partenza con cinque portacolori e con tre vetture di vertice

nato sociale Acì Pistoia "Memorial Misseri", dove Andrea è primo tra i copiloti. Daniele Silvestri, sarà al debutto su una Skoda Fabia R5 in luogo della consueta Peugeot 208 Rally4 con la quale spesso si affaccia nei quartieri alti della classifica. Il driver di Montale, con notevoli esperienze con vetture a due ruote motrici, sempre efficace ad ogni sua partecipazione avrà anche da guardare la classifica del Campionato Acì Pistoia, per la quale si trova al secondo posto alla vigilia di quest'ultima gara della stagione. Torna anche Pier Paolo Paolini, in coppia con Canigiani. Quarta gara per loro con la Skoda Fabia e prima uscita stagionale. Al via anche gli immancabili Stefano Giannini e Camilla Gaggioli, e Alberto

Il via sarà dato alle 17,30 di sabato e l'arrivo è previsto per le 16,30 di domenica



Landucci con Serena Barsanti, entrambi gli equipaggi a bordo della Peugeot 106 Rally gruppo N. A Pistoia, poi, terza gara stagionale per Luca Sonoli, con una Peugeot 106 pure lui, affiancato da Alessandro Scartabelli.

## Art Motorsport

Il sodalizio di Lamporecchio, presieduto da Giuseppe Artino, farà leva sulle prestazioni individuali dei suoi rappresentanti, a partire da Luca Artino, che tornerà al volante della Skoda Fabia RS messa a disposizione dal team Mm Motorsport, esemplare che condividerà con Leonardo Matteoni. Sulle linee Skoda,

Qui sopra Giordano della Pavel Group. In alto la Skoda di Luca Artino

ma nella configurazione Rally2 Evo, punterà forte anche Luca Fagni, atteso con Alessandro Massaro a un nuovo impegno dopo aver ben impressionato al Rally Valdinevole e Montalbano ed al recente Rally Casciana Terme. Cercheranno un risultato ad effetto nel contesto a due ruote motrici Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, sulla Renault Clio S1600 divenuta primaria nelle programmazioni del driver ed Enrico Masi e Donato Iozzia, sulla Peugeot 208 Rally4. Tornerà sulla Renault Clio Williams, dopo il Rally Casciana Terme, Maila Cammilli, affiancata da Sara Vestrucci. Tra le "punte" di

Art Motorsport 2.0, anche Lorenzo Nesti e Federico Grilli, con la Peugeot 208 R2. Seconda esperienza al volante per Noemi Artino: la giovanissima pilota è attesa al volante della Renault Clio Rally5, esemplare che condividerà - per la prima volta - con l'esperta Giancarla Guzzi. Schierata anche la Peugeot 106 A5 portata in gara da Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, secondi nel confronto di categoria a Casciana.

## Memorial Misseri

Volata finale, come accennato, per il campionato pro-

## Art Motorsport di Lamporecchio si affida ai suoi piloti esperti Il Memorial Misseri è guidato da Moricci

vinciale Pistoia "Memorial Roberto Misseri", promosso da Acì Pistoia. Al comando della classifica c'è il montecatinese Paolo Moricci, con la Renault Clio Rally4 condivisa con il fido Paolo Garavaldi. Moricci comanda la classifica con 12 punti, uno in più di un trio di driver che quindi preme a distanza ravvicinata. Sono Fabio Spinelli, Daniele Silvestri e Alessandro Ciardi. Dietro a questo fantastico trio preme Davide Giordano, con la Skoda Fabia R5. Tra i copiloti è in testa, inizialmente terzo dopo il Rally Abeti, Paolo Garavaldi, che affianca appunto Moricci; al secondo posto si trova Leonardo Maraccini, che asseconda Silvestri, e terzo è Andrea Giordano, il fratello di Davide. In ambito femminile comanda Maila Cammilli, con due punti sulla giovanissima Noemi Artino, che ha debuttato con il volante in mano proprio al "Valdinievole". La sorella di Luca al momento comanda tra gli "under" mentre tra i copiloti "in rosa" la leadership è per adesso in mano a Sara Vestrucci.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Dimensione Corse

Guglielmini si aggiudica la Rally Cup



Arrivano grandi soddisfazioni per Dimensione Corse. La scuderia pistoiese ha archiviato il Rally Valli della Carnia, ultimo atto di International Rally Cup svoltosi nel fine settimana in provincia di Udine, condividendo con Giacomo Guglielmini la vittoria del Trofeo Rally 4 IRC e del Pirelli Star Rally4. Il pilota, affiancato da Massimiliano Bosi sulla Peugeot 208 Rally4 schierata dal team GF Racing, ha affrontato l'ultimo appuntamento di campionato capitalizzando al massimo la leadership acquisita nella prima parte della stagione, concludendo al terzo posto di categoria ed assicurandosi, così, il raggiungimento dell'obiettivo prefissato. Un doppio successo, quello costruito chilometro dopo chilometro da Guglielmini, contraddistinto dalle vittorie di classe ottenute al Rallye Elba, al Rally Internazionale del Taro ed al Rally Internazionale Casentino, contesti che hanno proiettato il pilota portacolori saldamente al vertice della categoria, caratterizzata dalla presenza dei migliori esponenti del panorama rallystico nazionale.

Con il Rally Valli della Carnia si è conclusa anche la prima esperienza nell'International Rally Cup da parte di Mirko Pelgantini. Il driver ossolano, affiancato da Luca Metaldi sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione da SMD Racing, ha concluso in quarta posizione di classe Rally4 e sul terzo gradino del podio del Pirelli Star Rally4, monomarca che ha interessato i partecipanti ad International Rally Cup al volante delle vetture di classe Rally4. Per Pelgantini, la stagione sportiva 2024 ha offerto la possibilità di potersi esprimere in un contesto di alto contenuto tecnico, condiviso con i copiloti Roberto Saba e Luca Metaldi.

## Il Montecatini va avanti in coppa grazie all'1-1 con il Casalguidi

**Montecatini** Con grande diligenza tattica, spirito di sacrificio, un po' di sofferenza e pure un pizzico di fortuna che non guasta mai il Montecatini passa indenne (1-1) dalla sfida decisiva con il Casalguidi, ultimo incontro del suo triangolare di Coppa Italia di Promozione. Dunque mister Francesco Fabbri, chiamato a sostituire l'esonerato Ennio Pellegrini debutta conquistando la qualificazione al turno successivo della competizione. I termali, in virtù del successo sul Montsummano e relativi tre punti in carriera avevano a disposi-

zione due risultati su poiché il Casalguidi non era andato oltre l'1-1 con gli amaranto. La contesa si è messa subito in discesa per i termali, subito in vantaggio col giovane Shiqeri. Rabbioisa la reazione dei canarini di Benesperi i che coglievano un legno su conclusione di Mallardo. I biancocelesti tenevano botta ma allo scadere della prima frazione Gega non poteva nulla sulla conclusione di Ceragioli. Nella ripresa il Casalguidi ha proseguito l'assalto rischiando però grosso in contropiede. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

V. MONTECATINI	1
CASALGUIDI	1

**CASALGUIDI:** Fiaschi, Taddei (46' Advillari), Menichetti A., Cortonesi, Fusco (66' Bezzini), Cappellini, Ceccarelli, Puccianti (80' Paccagnini), Mallardo, Bonfanti An. (80' Virdo), Sellaroli (46' Massaro). All. Marco Benesperi.

**VALDINIEVOLE MONTECATINI:** Gega, Casini, Conti (68' Buscema), Isola (55' Torracchi), Fanti, Fedi, Attinasi, Rinaldi, Ba, Pesci, Shiqeri (65' Lazzari). All. Francesco Fabbri.

**RETI:** 7' Shiqeri, 45' Sellaroli.

## La Larcianese si deve arrendere sul campo del Marginone

**Marginone** Niente da fare per la Larcianese per così dire "sperimentale", votata al turn over come da volere di mister Cerasa che si è battuta egregiamente in casa del Marginone. Ma alla fine ha dovuto lasciare i tre punti e la qualificazione ai lucchesi guidati dal trainer pontigiano Benidnelli. I viola costretti a vincere a tutti i costi per la peggior differenza reti nei confronti dell'undici di casa, partivano a mille, partendo però il fianco alle veloci folate offensive del Marginone. E così poco dopo il

quarto d'ora di gioco era il Marginone a trovare il gol dopo una bella ripartenza di Piattelli. Il 2-0, non si faceva attendere: era il pievarino Venturini ad approfittare di un'uscita errata di Velani per metter la sfera in fondo al sacco. Prima dell'intervallo c'era comunque il tempo di veder la rete del giovane attaccante ospite Carrara. Nella ripresa nonostante i continui rovesciamenti di fronte e le buone opportunità create su entrambi i fronti il risultato non cambiava più. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

MARGINONE	2
LARCIANESE	1

**MARGINONE:** Bolognesi, Rotunno (46' Sheta), Carlini, Carmignani, Conte, Bandoni (51' Del Magro), Lencioni, Papa (70' Gabrielli), Piattelli, Viscio, Venturini. All. Lamberto Bendinelli.

**ART. IND. LARCIANESE:** Velani G., Lotti, Papa, Capetta, Vallesi, Iaia, Jannello D. (62' Baldi), Romani, Carrara (49' Lovari), Di Lorenzo, Tersigni (67' Pala). All. Maurizio Cerasa.

**RETI:** 18' Piattelli, 26' Venturini, 43' Carrara.

# Andrew Smith giocherà con Estra Firmato l'accordo con l'ala/pivot

## Il giocatore statunitense con passaporto lettone legato a Pistoia fino a giugno

La carriera di Smith è iniziata al college della Liberty University

**Pistoia** Estra ha annunciato che è stato firmato l'accordo con l'ala/pivot americana, con passaporto lettone, Andrew Smith, valido fino al 30 giugno.

Nato il 14 dicembre 1992 a Pompano Beach in Florida, 206 centimetri per 100 chilogrammi, ha iniziato la sua carriera negli Stati Uniti al college della Liberty University fino alla stagione 2014/15 chiusa con 9,6 punti e 7,6 rimbalzi in 26,8 minuti di media di utilizzo. Da lì è iniziata la sua avventura in Europa, sbarcando in Olanda al Donar Groningen, squadra con la quale ha giocato sia la Champions League che la Fiba Europe Cup nella stagione 2016/17. Poi passa in Germania, nella seconda lega nazionale, dove difende i colori del Rasta Vechta. Quindi trascorre due anni in Svezia con lo Jamtland nel 2018/19 e successivamente con la maglia del Sodertalje prima di chiudere quella stagione di nuovo al Groningen.

La ripartenza post-Covid lo vede protagonista ancora nella seconda lega tedesca con il



Medipolis Sc Jena e, nel 2021, torna ancora una volta in Svezia giocando i playoff con il Bc Lulea, totalizzando 10,3 punti, 7,9 rimbalzi, 2,2 assist e due stoppage di media a partita.

Nell'estate 2022 arriva la chiamata dall'Italia, precisa-

Andrew Smith

mente dal Basket Kleb Ferrara in A2 dove colleziona una delle sue migliori annate con 23 partite giocate con 11,5 punti, 8 rimbalzi con quasi il 52% da 2 vedendosela, per due volte, anche contro l'allora Giorgio Tesi Group. Terminata anzitempo quell'avventura per il ritiro della società estense dal campionato, è tornato in campo nella passata annata in Messico al Soleil de Mexicali per poi fare ritorno in Europa, in Israele, all'Hapoel Eliat dove in 10 gare ha messo a segno 7,8 punti e 7,8 rimbalzi di media in 26 minuti di utilizzo. Il rush finale dello scorso campionato, poi, l'ha vissuto in Italia con l'Happy Casa Brindisi giocando altre dieci partite con 4,4 punti e 3,9 rimbalzi in 14 minuti di utilizzo con la miglior partita, 10 punti a referto, giocata proprio al PalaCarra-

In questa stagione, infine, ha vestito la maglia degli ungheresi dell'Alba Fehervar come straniero di Coppa, giocando complessivamente cinque partite fra il Qualification Round e la prima fase di Fiba

Europe Cup viaggiando a quasi 9 punti e 4 rimbalzi di media (con 72% da 2) in 21 primi di utilizzo.

«Sono grato al club per poter avere questa opportunità – afferma Andrew Smith – sono altrettanto molto felice di tornare in Italia, che è uno dei miei paesi preferiti in cui ho giocato. Non vedo l'ora di conoscere la squadra e la gente

**Questa è la terza esperienza in Italia per il giocatore nato in Florida dopo Ferrara e Brindisi**

di Pistoia e di fare tutto il possibile per aiutare la squadra. Voglio portare agonismo, lottare su ogni pallone e mettere in campo un'energia che possa essere utile per trascinare il nostro pubblico ed il resto del team. Sono davvero molto felice di vestire questa maglia e non mi resta che dire Forza Pistoia».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Podismo

### Torna il trofeo Contea delle Cerbaie

Dopo un anno di sosta domenica 24 torna a Cerbaia di Lamporecchio, con l'edizione numero 31, la gara podistica trofeo "Contea Delle Cerbaie" sulla distanza di 14 chilometri (e ludico motoria di 14 e 3, 5 chilometri) organizzata dalla Polisportiva Circolo Arci Tamburini con la collaborazione del Centro Sportivo Italiano. La manifestazione vuole ricordare i collaboratori delle varie edizioni che sono scomparsi come, Libertario Landini, Mario Ortigni, Iseño Bianchini, Giancarlo Maccarra, Siro Pezzatini e Aldo Bartoli. Il ritrovo della gara è fissato per le 7,30 al Circolo Arci Tamburini da dove poi alle 9 prenderà il via la gara. La quota iscrizione alla gara è di 8 euro tramite la piattaforma Cronorun e di 10 euro la mattina della gara. Per i partecipanti alla ludico motoria la quota è di 4 euro. A tutti gli iscritti alla corsa competitiva saranno consegnati "calzini compressor sport" mentre per quelli che partecipano alla manifestazione ludico motoria sono previsti premi a sorteggio (per informazioni sulla gara telefonare ai numeri 0573 762354 o 375 6592963).

# Soddisfazioni al Città di Scandicci per le squadre della Valdinevole

## Rally: Motor Zone Asd e Art Motorsport 2.0 protagoniste



**Fabio Pinelli**  
Il pilota ha chiuso con la sua Hyundai i20 nella top ten una gara complicata

**Buggiano** È stato un weekend da incorniciare, quello che ha visto la scuderia Motor Zone Asd assoluta protagonista nel 2° Rally Città di Scandicci - Colli Fiorentini.

Il sodalizio di Buggiano capitanato da Stefano Baldecchi, che si presentava al via con ben cinque equipaggi, ha infatti trionfato nella classifica scuderie, trainata dalla prestazione cristallina dei livornesi David Tanozzi e Irene Bubola, insatisfatti sul secondo gradino del podio assoluto. Il duo, in abitacolo e nella vita, ha condotto una gara perfetta, a bordo della Skoda Fabia Evo Rally2 di Specialcar, andando a centrare quell'obiettivo che, nella scorsa edizione della gara, era sfuggito per un soffio.

Piazzamento in top ten per Fabio Pinelli e Alessandro Vivarelli, giunti ottavi con la Hyundai i20 NG Rally2 di Friulmotor e gommata Hankook Motorsport, autori di una gara complicata e iniziata con un'escursione fuori strada. La pioggia della domenica, poi, è stata l'occasione per saggiare le nuove gomme da pioggia della casa coreana, quindi con l'ulteriore difficoltà di trovare il miglior feeling, mentre il giro finale sulle prove è stato rallentato da problemi alla vettura. Appena fuori la top ten assoluta, in 11ª piazza, ha concluso Andrea Bartarelli, navigato da Paolo Garavaldi. All'esordio sulla Skoda Fabia Rally2 di Pavel Group, il pilota lo-

cale ha disputato una gara attenta, volta ad imparare la nuova vettura e supportato dalla sconfinata esperienza del navigatore valdinievolino, che lo ha aiutato a crescere durante il rally ed evitare di fare danni, come successo invece ad altri equipaggi. Ancora soddisfazioni, per la scuderia, dalla classe A7, dove Stefano Bencini e Federico Baldanzi hanno centrato l'affermazione, con la Renault Clio Williams di Ellesse. Dopo ben 11 anni di assenza dalle gare, ed alla prima esperienza con la vettura, il loro ritorno si è quindi trasformato in una gioia infinita, frutto anche dei tempi fatti segnare, al

**Trionfo nella categoria scuderie per i buggianesi e il team di Lamporecchio si gode la vittoria di classe di Fabrizio Russi**

di sopra delle aspettative. Nella stessa classe è arrivata l'unica nota dolente, il ritiro di Paolo Biagini e Fabio Armando Bianchini, traditi ancora da un problema meccanico della loro Peugeot 309 Gti.

«Siamo al settimo cielo per questa vittoria – le prime parole di Stefano Baldecchi, presidente di Motor Zone Asd – sapevamo di avere tutte le carte per ben figurare, ma vincere non è mai facile e non lo è stato nemmeno questa volta. Da-

vid e Irene hanno vissuto un weekend fantastico, hanno ottenuto un podio meritato e siamo felicissimi per loro, mentre c'è un po' di rammarico per Fabio e Alessandro, che sicuramente si aspettavano di più da questa gara. Sono stati bravi anche Andrea e Paolo, con quest'ultimo che ha saputo gestire il debutto del suo pilota, e complimenti anche a Stefano e Federico per il loro rientro vincente alle gare. Peccato per Paolo e Fabio, che non sono riusciti a riscattare il Pistoia e sono stati colpiti ancora dalla sfortuna».

Anche l'Art Motorsport 2.0 torna felice da Scandicci brindando alla vittoria di classe di Fabrizio Russi, tornato al volante della Peugeot 208 R2 schierata dal team Cacciavite Motorsport ed affiancato – per la prima volta – da Leonardo Matteoni. Al primo impegno della stagione sportiva, il portacolori del sodalizio di Lamporecchio è riuscito a concretizzare il miglior risultato in una delle categorie più partecipate, carica di contenuti qualitativi e numerici. Un feeling, quello tra il driver e la vettura schierata da Cacciavite Motorsport, maturato chilometro dopo chilometro in condizioni di elevato contenuto tecnico, con il fondo che è stato condizionato dall'instabilità meteorologica del weekend. Una gara in salita, quella di Russi, attardato nelle prime fasi di gara da una scelta di



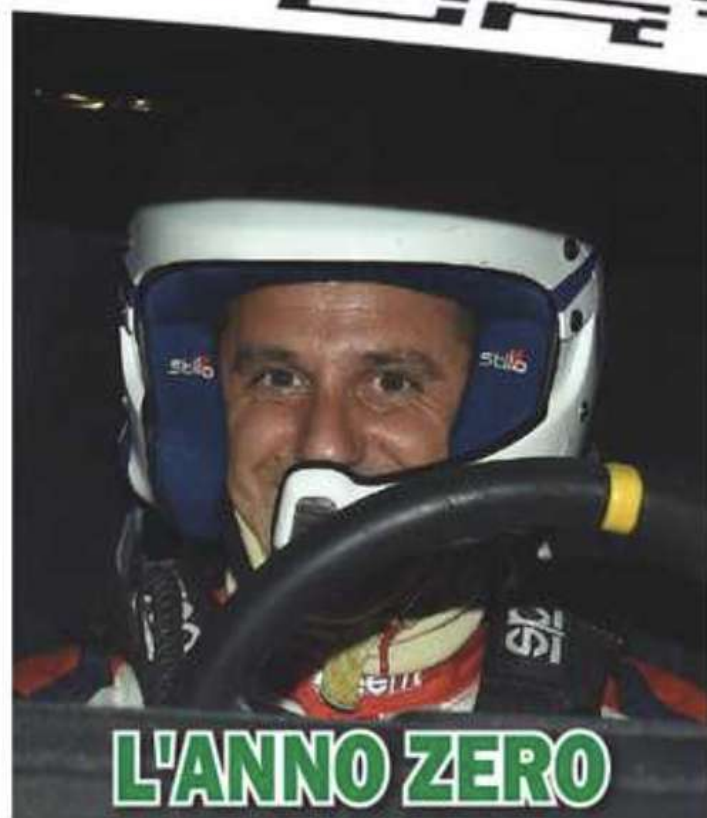
In alto la Skoda di Tenuzzi e Bubola, secondi assoluti. Sopra Russi e Matteoni sul podio

gomme non congeniale alle condizioni dell'asfalto.

Terzo, sul podio di classe S1600, si è elevato Luca Fagni. Il driver, affiancato da Alessandro Massaro, è tornato ad esprimersi sulla Renault Clio pagando, di fatto, il passaggio da una vettura a trazione integrale a un esemplare a due ruote motrici, messo a disposizione da Laserprom 015. Dopo un avvio aggressivo e redditizio nella giornata inaugurale, archiviata con la leadership di

classe S1600, Stefano Leparati si è visto costretto a recriminare alla domenica, lamentando una scelta di gomme non adeguata – costata la perdita del vantaggio acquisito in precedenza – e il ritardo accumulato sul secondo passaggio di "Poppiano", per un contatto costato quattro minuti sul chrono. Un gap che ha portato il driver, affiancato da Maurizio Maccioni, ad abbandonare il confronto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**M**arco Ramacciotti trae le debite conclusioni e sorride, soddisfatto della stagione che lo ha visto debuttare sulla Skoda Fabia Rally2. Ha iniziato dandole del voi, sulle strade del Il Ciocco. *"Lì non ci ho capito molto, mi veniva tutto difficile"*. Poi, chilometro dopo chilometro, ha iniziato a darle del tu, cercando a tutti i costi l'arrivo al Rallye Elba e conquistando a Reggello il miglior risultato della sua carriera. Poi, però, ha dovuto fare i conti con un'uscita di strada accusata alla Coppa Città di Lucca, alla quale ha prontamente reagito regalando alla seconda metà della stagione tanta concretezza. *"Peccato perché a Lucca il passo era molto buono, forse superiore a quello che abbiamo tenuto a Reggello"*. Lo racconta guardando ad un bicchiere più che mezzo pieno, legato alla prestazione. *"Il Rallye Elba mi ha fatto da scuola, prove lunghe e - di conseguenza - possibilità di stare tanto in macchina. Situazioni che mi farebbero guardare a questo tipo di gare, se penso alla prossima stagione. Chi non corre con frequenza, credo dovrebbe prediligere le gare con un chilometraggio importante, altrimenti diventa difficile crescere"*. La chiacchierata vira sulla squadra che lo sta affiancando in questo nuovo percorso, la MM Motorsport. *"Cristiano Blanucci, il responsabile tecnico, mi ha aiutato tantissimo. È stato decisivo nella mia crescita, fin dal primo test effettuato in vista del Rally Il Ciocco. In quell'occasione è salito con me in macchina partendo dalle basi nella gestione di una vettura a quattro ruote motrici, aspetto fondamentale per me, che venivo dalla trazione anteriore. Cristiano è stato importantissimo anche nella correzione degli errori che commettevo in gara, consigliandomi ad ogni parco assistenza quando scaricavamo la telemetria"*. Il prossimo step, la Skoda Fabia evo. *"Sì, mi piacerebbe provarla nella prossima stagione. Vorrei vedere la differenza, visto che ci sono salito solo a destra e mai alla guida. Non cambiano certo dal giorno alla notte i valori, i veri piloti si esprimono bene con entrambi gli esemplari ma la voglia di provarla c'è, eccome"*. Tra gli elementi cardine di una stagione soddisfacente, trova ampio spazio Filippo Caturegli, il copilota. *"Lo scorso anno ci siamo sentiti e siamo ripartiti insieme dopo tre anni di stop, con la Renault Clio Williams Gruppo A. È tutto nuovo anche per lui, stiamo condividendo questo percorso insieme, stiamo crescendo insieme"*.

Gabriele Michi

## I CAMPIONI TOSCANI

Terminata l'edizione 2023 del Trofeo Rally Toscano promosso dalla Delegazione Regionale Aci Sport e dal fiduciario regionale Luca Rustici. Tra le vetture moderne successo dell'insossidabile Enzo Oliani, affiancato da Mirko Piazzini, sulla Fiat Seicento Kit, confermando così la valenza del campionato, in cui viene riconosciuto il valore assoluto delle prestazioni e non quello legato alla vettura a disposizione. Il confronto storico ha visto prevalere l'evergreen pratese Brunero Guarducci. Sulla BMW M3 del 4° Raggruppamento è stato affiancato, nella stagione, da Alessio Migliorati, Massimo Bazzani e Sandro Sanesi.



## SCANDICCI BENEFICO

Reggello Motorsport, a nome del Rally Città di Scandicci-Colli Fiorentini, nei giorni della gara di fine novembre ha promosso una raccolta di fondi per chi è stato colpito dall'alluvione. Il sodalizio presieduto da Mauro Cannoni, insieme alla Concessionaria Volkswagen Cobrama di Scandicci, sede delle verifiche sportive e della Direzione gara, ha consegnato una somma a Orfeo Oriani di Campi Bisenzio rimasto, con i figli, senza casa e costretto a vivere in un garage. Giancarlo Bramini, titolare della concessionaria, ha pure lui consegnato una cifra in denaro raccolta anche dai suoi dipendenti.



## SLALOMISTI ROMAGNOLI

A Forlìmpoli, nella sala comunale all'interno della rocca sforzesca, si sono svolte le premiazioni della Coppa Romagna Slalom 2023, organizzata dalla Scuderia Brm e dal Racing Team Le Fonti. Primo Daniele Giannini, su Radical. Fra i vincitori di classe in evidenza Marco Sangiorgi, Suzuki Vitara, Massimo Del Vecchio (Lancia Delta), Walter Lungherini su Opel Corsa, Mauro Billi e Paolo Liverani, Fiat Uno Turbo, Alessio Bernabei con una Formula Europa Boxer, Davide Ruggi su A112, Massimo Manfredini (Apo), Mirco Ruggi su Opel Corsa, Luca Bozzolan con la Clio come Lanzi-Ruiu, Christian Barbera (Renault 5 GT Turbo), Sara Manfredini su Fiat Uno Turbo, Daniele Masi (Peugeot 106), Enrico Digan su Kart Cross, Banzola-Ricciuti con una Peugeot 106, Menale-Zocco (Citroën Saxo), Fabbri-Casali con la BMW M3, Damiano Tolotto su Peugeot 106 e Ivan Codeluppi, Fiat X1/9 Proto.

## CHIUSURA A MORCIANO

La prima edizione della Morciano Winter Cup, organizzata dalla Scuderia Sam di Roberto Tordi, ha chiuso il Trofeo della Romagna 2023. L'evento, raduno regolaristico per auto storiche e moderne, prevedeva una sessantina di chilometri fra Romagna e Marche con due prove cronometrate con pressostati. Partenza da Morciano di Romagna e arrivo a Montefiore Conca, con pranzo e premiazioni. Ad aggiudicarsi la vittoria, primo di Raggruppamento B, il veterano marchigiano Gianpaolo Paciaroni, A112, che ha festeggiato i suoi novant'anni nel migliore dei modi; secondo posto, primi di Raggruppamento A, per Liverani-Strada su Fiat 1500 Cabriolet-Racing Team Le Fonti.



**SPERIMENTALE RALLY IL CIOCCETTO**



**A9 Pisani-Neri**



**A5 Corsi-Morosi**



**A6 Morani-Magnavacchi**

la Skoda Fabia Rally2 griffata New Driver's Team, vestita a festa per la nascita della nipotina Carlotta, figlia della sorella Tatiana e di Antonio Annovi (di cui diamo notizia nelle pagine locali).

**GRUPPO RC3N Promossa la Fiesta ST**

Matteo Fontana si è detto soddisfatto della nuova Ford Fiesta ST Rally3 di HMI, condivisa con Alessandro Arnaboldi. Un

problema al freno a mano l'ha rallentata nei tornantini stretti della tenuta ma, alla resa dei conti, la loro è una tredicesima posizione assoluta che parla chiaro. Pier Verbilli e Alessandro Pieri hanno dovuto al-



**A7 Guglielmini-Carbognani**



**N0 Mori-Paoli**



**N1 Ricci-Cuturi**



**N2 Meconi-Gaggioli**

Venz-D'Agostino, a sinistra, possono sorridere in terra toscana. Qui, Tribuzio-Cipriani, finiti secondi davanti ad Artino-Ancillotti, in basso.



Promo Service. Sesti assoluti si sono piazzati Luca Fagni e Alessandro Massaro, con il driver di ART Motorsport 2.0 tornato sulla Skoda Fabia, di MM Motorsport, a distanza di un anno. Giorgio Sgadò e Nicola Perrone si sono portati a casa la settima piazza, sulla Skoda Fabia di Autosole 2.0.

A chiudere la pratica di gruppo, la Subaru Impreza dello spezzino Giuseppe Iacomini. L'alfiere di BB Competition è tornato sull'esemplare di classe R4, condiviso con Giovanni Foscarini, concludendo la sua

prova in dodicesima posizione assoluta.

#### GRUPPO RC3N

##### Simonetti buona la prima

Debutto soddisfacente, sulla Renault Clio Super 1600 di Motul Tech, per Andrea Simonetti. Con David Demari alle note, il veloce pilota lucchese si è preso la nona posizione assoluta avendo la meglio su Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, che avevano a disposizione la Renault Clio S1600 di Laserprom 015.

#### GRUPPO RC4N

##### Danesi fora, Moricci vince

L'ultima speciale è stata decisiva: Emanuele Danesi e Andrea Sarti forano con la Peugeot 208 Rally4 di Rally Sport Evolution, vanificando la settima piazza assoluta acquisita ed il vertice tra le vetture a due ruote motrici. A beneficiarne sono stati Paolo Moricci e Paolo Garavaldi, ottavi e vincitori del confronto a trazione anteriore, sulla Renault Clio Rally4 della divisione sportiva de La T Tecnica. Terzi, vincitori della classe





alla seconda gara con la Fabia-ART Motorsport di MM Motorsport. Un podio ritrovato e soprattutto la serenità rivista, quella che il neo vice sindaco di Lamporecchio aveva visto sfumarsi a Casciana, con una prestazione opaca, in barba al bello del Valdinievole. Divertito, anche se influenzato e con una C3 Rally2 non proprio facile da domare come le Škoda cui è abituato, è stato Nicola Fiore (Pistoia Corse). Insieme ad Alessio Pellegrini, ha tratto il massimo.

Non male ha fatto Fabio Pinelli, sceso dalla Yaris Rally2 di Casciana per tornare sulla Hyundai i20 Rally2-Motor Zone firma-

ta Friulmotor. Ha finito, assecondato da Ale Vivarelli, a otto decimi dal driver fiorentino dopo essersi dannato per buona parte della sfida con i colpi di tosse della coreana.

Chi recrimina è Davide Giordano per aver perso due posizioni con le due prove finali, soprattutto ad Avaglio: non ha innellato i tempi che voleva e poteva fare. Era quarto, con Andrea Giordano e la seconda Fabia-Pavel per i colori delle Forze di Polizia, poi forse appagato per il titolo "over 55" in mano, ha alzato il piede.

Gara da dimenticare per Carmine Tribuzio e Fabiano Cipriani, Fabia-RO Racing

di Autosole 2.0. Una "toccata" con foratura sulla PS2 lo hanno cacciato in retrovia costringendolo ad una risalita faticosa. Luca Fagni, con Alessandro Massaro sulla Fabia-ART Motorsport ha portato a casa un'altra top ten, Alessandro Bindi con Fabrizio Vecoli sulla Škoda-Promotor era partito con i bioritmi negativi, per poi "svegliarsi" alla domenica.

### GRUPPO RC2N Come la generale

La classifica di gruppo rispecchia la generale. Quattordici le Rally2-R5 al via, oltre



## NAZIONALE RALLY CITTÀ DI SCANDICCI



Rally4 Ancillotti-Ancillotti



Rally5 Matteuzzi-Frosini



Rally4-R2 Russi-Matteoni



RS1.6P Salvadori-Brandani

prove.

Come sempre ricca di spettacolo la classe A0, il feudo delle intramontabili Seicento Kit e dei loro fantastici piloti, dove la vittoria stavolta è andata a Roberto Giovar-

ruscio, con alle note Luca Carignani (Sima Racing). Da sesto con l'avvio, poi terzo e poi secondo, ecco il ruolino di marcia di Giuseppe Baldassari e Silvia Barsotti (C5H12 Corse), non troppo lontani dal leader, men-

tre al terzo posto ha chiuso Luca Del Testa, con Simone Marchi (Gieffe Promotor), che ha da scontare il mea culpa di un "dritto" senza il quale la storia della classe forse si poteva scrivere diversamente.



RS2.0 Protani-Monti



RSTB1.6P Feti-Fabrizi



S1600 Galeazzi-Pellegrini



## RS rallyslalom...e oltre DIGITAL EDITION

Leggi il tuo giornale da dove vuoi:  
PC, portatile, tablet e smartphone.  
App veloce, semplice e sempre aggiornata per Android e per iOS su App Store e su Google Play Store



## ART Motorsport 2.0 vince la Coppa Scuderie al Rally Valdinievole e Montalbano

02 Luglio 2024 10:37

Sport

Lamporecchio

Condividi su:

Leggi su mobile



*Il sodalizio pistoiese conquista la vittoria nel confronto a squadre dell'appuntamento "casalingo"*

È un weekend che ha regalato soddisfazioni, quello appena archiviato da ART Motorsport 2.0. Il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino ha conquistato la vittoria nel confronto scuderie al Rally Valdinievole e Montalbano, appuntamento che ha coinvolto – nel fine settimana - le strade della provincia di Pistoia.

Sette, gli equipaggi portacolori in gara: un impegno corale che ha garantito alla scuderia valdinievolina di elevarsi al vertice della classifica, conquistando con due equipaggi la top-ten.

Terzo assoluto ha concluso Luca Artino. Tornato alle competizioni dopo otto mesi di inattività, il pilota di Lamporecchio si è reso interprete di una prestazione vivace, condivisa per la prima volta in abitacolo con il copilota Marco Ancillotti. Quattro, le prove speciali consecutive vinte dal pilota “di casa” sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, con il raggiungimento della leadership nel penultimo tratto in programma, con cinque decimi di margine sul primo inseguitore. La prova conclusiva lo ha visto secondo assoluto, risultato conquistato sul campo ma, successivamente, ridimensionato a causa di una penalità di dieci secondi legata ad un ritardo al controllo orario finale. In sesta piazza ha concluso Luca Fagni, tornato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, sempre di MM Motorsport, dopo un anno. Al suo fianco, alle note, si è seduto Alessandro Massaro, compartecipe di una performance concreta e rivolta, fin dall’avvio, alle alte sfere della classifica assoluta. Medaglia d’argento per Stefano Leporatti, sulla Renault Clio S1600 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con Maurizio Maccioni. Il driver ha replicato il risultato conquistato al recente Rally di Reggello, confermando competitività sulla vettura, la tredicesima più veloce della gara. Terzo gradino del podio di classe A7 e vittoria nel confronto femminile per Maila Cammilli, chiamata al primo impegno stagionale su Renault Clio Williams. Buone, le sensazioni espresse dalla driver al volante della vettura francese, con la quale si è classificata ventiquattresima nella classifica generale insieme a Sara Vestrucci.

Esordio sopra le righe per Noemi Artino: la ventunenne pilota di Lamporecchio, al debutto assoluto sul sedile sinistro, ha conquistato la vittoria nel confronto Under 25 al volante della Renault Clio Rally5 del team Laserprom 015, condivisa con Leonardo Matteoni. Un risultato al di sopra delle aspettative per la giovane portacolori di ART Motorsport 2.0, tra le più belle scoperte della gara. Amaro ritiro per Enrico Masi e Sabrina Cintolesi, usciti di strada nell’ultima prova speciale sulla Peugeot 208 Rally4 di Masino Motorsport. Prestazione densa di acuti ma non concretizzata all’arrivo per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, costantemente leader di classe A5 su Peugeot 106. Prestazione di spessore per il copilota portacolori di ART Motorsport 2.0, Andrea Gabelloni, secondo al Rally Due Valli nel confronto valido per la GR Yaris Rally Cup, al fianco di Thomas Paperini. Un contesto che gli ha garantito la leadership in campionato, dopo due appuntamenti.

**Fonte: Ufficio Stampa**

## Notizie correlate

**MOTORI SPORT** 7 Maggio 2024



### **Rally della Valdinievole e Montalbano, 39esima edizione: il programma**

Di nuovo Larciano come cuore pulsante, per il 39° Rally della Valdinievole e Montalbano, in programma per il 29 e 30 giugno, con l’organizzazione affidata a Laserprom 015 con la [...]

**MOTORI SPORT** 28 Novembre 2023

### **Art-Motorsport 2.0 oro e bronzo al Rally Città di Scandicci-Colli Fiorentini**

Riservatezza

### Due sodalizi pistoiesi all'assalto del Rally Coppa Città di Lucca

SPORT

2 Agosto 2024 07:05

**C** REDAZIONE



Marco Ramacciotti della scuderia Art Motorsport (foto ufficio stampa)

LAMPORECCHIO – Due sodalizi pistoiesi all'assalto del Rally Coppa Città di Lucca. **Sono ART Motorsport 2.0 e Motor Zone Asd.**

**La scuderia di Lamporecchio** sarà "della partita" schierando due equipaggi nell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7. Dalle Mura cittadine, sabato sera, prenderà il "via" la Skoda Fabia Rally2 Evo di **Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli**, intenti a ben figurare sulle strade di casa.

Per il driver lucchese, la Coppa Città di Lucca rappresenterà una valida occasione per confermare la bontà del feeling con la vettura messa a disposizione da MM Motorsport, equipaggiata con pneumatici Pirelli. **Ripartirà dal settimo posto assoluto conquistato al Trofeo Maremma**, Ramacciotti, facendo leva sul percorso che lo ha visto, nelle ultime due stagioni, progressivamente affinare la conoscenza con la **Skoda Fabia Rally2 Evo**.

Atteso grande agonismo nella classe A0, categoria che coinvolgerà **Gianluca Martinelli**, al rientro sul sedile di sinistra a tre anni dall'ultima occasione, la Coppa Città di Lucca 2021. Al suo fianco potrà contare sull'affiatamento con **Michele Marchi**, sulla Fiat Seicento Sporting del team BRT Racing.

Si preannuncia un ultimo impegno estremamente caldo" prima della pausa estiva, per **Motor Zone Asd**.

Ad una delle grandi classiche del Granducato torneranno a far coppia a bordo della **Renault** in gara con ben sei equipaggi ed una navigatrice. Il sodalizio sarà diretto da **Stefano Daldecchi**.



Ambizioni impor  
con la stessa vettura, si è già messo in evidenza al Ciocco, in avvio di stagione e nel prestigioso contesto tricolore, e vorrà quindi concedere il bis.

Sempre con vetture dei **Fratelli Selmi** saranno in gara **Michael Ricci e Silvia Menicucci (MG ZR 105 A5)**, **Marco Cancherini e Stefano Gentilini (Peugeot 106 N2)** e **Jacopo Quiriconi e Roberto Micalizzi (Fiat 600 Kit A0)**. Ricci e la Menicucci saranno chiamati a brillare alla loro prima collaborazione, così come Cancherini e Gentilini, con il pilota garfagnino alla sua seconda esperienza agonistica e quindi focalizzato sul continuare a fare esperienza. Per Quiriconi, invece, ci sarà prima di tutto da togliere la ruggine di alcuni anni di inattività, con il focus sul puntare a divertirsi e fare del proprio meglio.

Presente al via della gara di casa anche **Matteo Di Giovanni**, per l'occasione affiancato da **Federico Summa**, che al volante della propria MG ZR 105 N1 darà l'assalto alla vetta di classe, a quasi un anno dall'ultima gara, la vittoriosa prestazione di Casciana Terme.

Infine, sarà in gara anche **Camilla Gaggioli**, impegnata a leggere le note di **Stefano Giannini** su **Peugeot 106 N2**. La navigatrice di San Marcello Pistoiese sarà chiamata a sostenere la rincorsa al titolo regionale di classe del suo pilota.

"Sarà un weekend caldo in tutti i sensi – **le prime parole di Stefano Baldecchi, presidente di Motor Zone ASD** – La Coppa Città di Lucca è uno dei rally più conosciuti in Toscana, e quest'anno ci presentiamo al via con grandi numeri ed aspettative. Sarà l'ultima gara prima delle ferie, dopo le quali ci lanceremo verso il gran finale di stagione, dove per alcuni dei nostri piloti più in vista ci saranno importanti novità. Adesso comunque testa al Lucca, buon divertimento a tutti e speriamo di farci valere".

La 59e Coppa Città di Lucca entrerà nel vivo già nella giornata di sabato 3: dopo lo shakedown, previsto dalle 11 alle 15 a Mutigliano, la gara scatterà alle 17,30 dal Caffè delle Mura per dirigersi sulla prima prova speciale, i 10,82 chilometri di Pizzorne, che verranno poi ripetuti in serata, con il fascino del buio a richiamare la tradizione della gara.

Domenica 4 previste altre 6 prove speciali, per un totale di 8: Chiatri-Villa di Puccini (8,76 km), Monte Serra PI (6,01 km) e Monte Serra LU (5,33 km), da ripetersi due volte, che riporteranno i concorrenti al Caffè delle Mura (quest'anno coinvolto interamente per due giorni, ospitando anche verifiche tecniche ante gara e tutti i riordini, compreso quello notturno) per l'arrivo finale, dalle 17,30, dopo 61,84 chilometri di tratti cronometrati ed un percorso globale di 280,75 chilometri.



## Art Motorsport, due equipaggi al via al Rally Il Ciocchetto

SPORT

20 Dicembre 2024 07:02

**C** REDAZIONE



Mm Motorsport, due equipaggi al via al Rally Il Ciocchetto (foto ufficio stampa)

LAMPORECCHIO – **Art Motorsport 2.0** è pronta a calarsi nell'agonismo dell'ultima gara della stagione, il Rally **Il Ciocchetto**, in programma tra sabato e domenica in provincia di Lucca. All'interno della tenuta Il Ciocco di Barga, la scuderia di Lamporecchio sarà rappresentata da **due equipaggi portacolori**, entrambi chiamati a concludere nel migliore dei modi una programmazione agonistica che ha visto il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino presente in ambito nazionale.

Tornerà sulla **Skoda Fabia Rally2 Evo** di Mm Motorsport **Marco Ramacciotti**. Il pilota, affiancato da Filippo Caturegli, sarà chiamato alla sua quarta apparizione stagionale, a distanza di quattro mesi dall'ultima occasione, la **Coppa Città di Lucca**. Tornerà sul sedile sinistro, dopo un anno e mezzo, **Michele Marchi**. Il driver, che conterà sulla collaborazione alle note di **Gianluca Martinelli**, debutterà al volante della Fiat Seicento Kit del team BRT dopo aver interpretato esclusivamente prestazioni su Renault Clio Rs.

Il Rally Il Ciocchetto si svilupperà su due tappe, con lo shakedown ad accendere i motori sabato 21 dicembre. La prima giornata di gara vedrà il cronometro registrare i riscontri delle prove speciali **Colle e La Rosa**, ripetute tre volte. Quattro invece i passaggi sulle altre due prove speciali **Stadio e Noi Tv** che compongono la seconda e conclusiva tappa di **domenica 22 dicembre, con premiazione finale sul palco**.

## Chiusura positiva del 2024 per Art Motorsport al rally Il Ciocchetto

SPORT

29 Dicembre 2024 07:03

**C** REDAZIONE



Chiusura positiva del 2024 per Art Motorsport al rally Il Ciocchetto (Foto ufficio stampa)

LAMPORECCHIO – **Art Motorsport 2.0 chiude il 2024 condividendo con i suoi portacolori la pedana d'arrivo del rally Il Ciocchetto**, appuntamento che – lo scorso fine settimana – ha visto i riflettori puntati sulle strade della tenuta **Il Ciocco di Barga**, in provincia di Lucca.

L'occasione ha visto al volante Marco Ramacciotti e Michele Marchi, interpreti dell'ultimo impegno a calendario. **Marco Ramacciotti ha concluso in 17esima posizione di classe**, consolidando le sensazioni positive riscontrate al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Mm Motorsport, condivisa con Filippo Caturegli.

"Sono contento – il commento di **Ramacciotti all'arrivo** – il fondo poteva rappresentare un problema ma alla fine ci siamo divertiti al volante della Skoda".

A condizionare il fondo proposto dal rally Il Ciocchetto sono state le **precipitazioni della domenica, evento che ha ulteriormente elevato il tasso di selettività della gara**. Chilometri, quelli proposti dal confronto lucchese, che hanno caratterizzato il ritorno alle gare – dopo un anno e mezzo – di Michele Marchi. Il pilota, sulla Fiat Seicento Sporting schierata dal team Brt, ha conquistato la quinta posizione di classe condividendo l'abitacolo con Gianluca Martinelli.

"**Ho accusato un problema al cambio che mi ha rallentato sulla seconda prova** – il commento di **Marchi** – era la prima volta che utilizzavo il sequenziale ed al netto di tutto questo posso ritenermi soddisfatto, ho preso pian piano confidenza con questa novità. Ringrazio Vittorio Barsotti per il lavoro svolto in assistenza, la Seicento mi ha trasmesso sensazioni forti. Grazie anche a Luca Renucci ed al mio copilota Gianluca Martinelli".

Prestazioni, quelle espresse dai **due equipaggi portacolori, che hanno mandato in archivio una stagione sportiva soddisfacente per Art Motorsport**, già orientata verso la programmazione 2025.

### Art Motorsport 2.0 festeggia con Andrea Gabelloni al Rally Roma Capitale

SPORT

31 Luglio 2024 07:30

REDAZIONE



Thomas Paperini della scuderia Art Motorsport (foto Art Motorsport)

LAMPORECCHIO – Arrivano soddisfazioni per **Art Motorsport 2.0** e per il suo **copilota Andrea Gabelloni**, vincitore con **Thomas Paperini** del terzo appuntamento della Gr Yaris Rally Cup, sulle strade del Rally di Roma Capitale.

Strade – quelle valide per il Fia European Rally Championship e per il **Campionato italiano assoluto Rally Sparco** – che hanno elevato la performance della loro Gr Yaris R1T 4X4, con i colori del team Bluthunder.

Una vittoria maturata dal sabato, quando l'equipaggio ha conquistato **la leadership della classifica** consolidando la posizione nelle restanti prove della giornata e della domenica, con l'epilogo a Fiuggi sulla **pedana d'arrivo**.

Grazie alla vittoria nella **terza manche del campionato monomarca Toyota**, la prima della stagione, il copilota si trova adesso a condividere con il suo driver **la prima posizione in classifica**, con due appuntamenti da disputare, **il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo**.

SPORT

## ART Motorsport 2.0 verso la Coppa Città di Lucca



Redazione • 1 Agosto 2024 • 0 • 49 • 2 minuti di lettura



LAMPORECCHIO (PT), 1 AGOSTO 2024 – ART Motorsport 2.0 è pronta ad interpretare uno dei contesti più apprezzati del panorama rallystico nazionale, la Coppa Città di Lucca. La scuderia valdinievolina sarà "della partita" schierando due equipaggi nell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7.

Dalle Mura cittadine, sabato sera, prenderà il "via" la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, intenti a ben figurare sulle strade di casa.

Per il driver lucchese, la Coppa Città di Lucca rappresenterà una valida occasione per confermare la bontà del feeling con la vettura messa a disposizione da MM Motorsport, equipaggiata con pneumatici Pirelli. Ripartirà dal settimo posto assoluto conquistato al Trofeo Maremma, Ramacciotti, facendo leva sul percorso che lo ha visto, nelle ultime due stagioni, progressivamente affinare la conoscenza con al Skoda Fabia Rally2 Evo.

Atteso grande agonismo nella classe A0, categoria che coinvolgerà Gianluca Martinelli, al rientro sul sedile di sinistra a tre anni dall'ultima occasione, la Coppa Città di Lucca 2021. Al suo fianco potrà contare sull'affiatamento con Michele Marchi, sulla Fiat Seicento Sporting del team BRT Racing.

La partenza è in programma alle 17:30 di sabato, di fronte al Caffè delle Mura.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49. Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza e verso gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", e, a seguire, sulla "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. La gara proseguirà con gli ultimi, decisivi, due tratti in programma, le ripetizioni delle "pisse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

SPORT

## ART Motorsport 2.0 con otto equipaggi portacolori al Rally Valdinievole e Montalbano



Redazione • 26 Giugno 2024 • 0 • 77 • Meno di un minuto



ART Motorsport 2.0 con otto equipaggi portacolori

al Rally Valdinievole e Montalbano



## ART Motorsport 2.0 vince la Coppa Scuderie al Rally Valdinievole e Montalbano



Redazione • 2 Luglio 2024 • 0 • 69 • 2 minuti di lettura



**ART Motorsport 2.0 vince la Coppa Scuderie**

**al Rally Valdinievole e Montalbano**

*Il sodalizio pistoiese conquista la vittoria nel confronto a squadre dell'appuntamento "casalingo".*

*Ottimo, l'esordio da pilota di Noemi Artino, vincitrice tra gli Under 25.*

*Luca Artino conclude in terza piazza, Luca Fagni in sesta, entrambi al volante di Skoda Fabia Rally2 Evo.*

LAMPORECCHIO (PT), 2 LUGLIO 2024 – È un weekend che ha regalato soddisfazioni, quello appena archiviato da ART Motorsport 2.0. Il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino ha conquistato la vittoria nel confronto scuderie al Rally Valdinievole e Montalbano, appuntamento che ha coinvolto – nel fine settimana – le strade della provincia di Pistoia.

Sette, gli equipaggi portacolori in gara: un impegno corale che ha garantito alla scuderia valdinievolina di elevarsi al vertice della classifica, conquistando con due equipaggi la top-ten.

Terzo assoluto ha concluso Luca Artino. Tornato alle competizioni dopo otto mesi di inattività, il pilota di Lamporecchio si è reso interprete di una prestazione vivace, condivisa per la prima volta in abitacolo con il copilota Marco Ancillotti. Quattro, le prove speciali consecutive vinte dal pilota "di casa" sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, con il raggiungimento della leadership nel penultimo tratto in programma, con cinque decimi di margine sul primo inseguitore. La prova conclusiva lo ha visto secondo assoluto, risultato conquistato sul campo ma, successivamente, ridimensionato a causa di una penalità di dieci secondi legata ad un ritardo al controllo orario finale. In sesta piazza ha concluso Luca Fagni, tornato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, sempre di MM Motorsport, dopo un anno. Al suo fianco, alle note, si è seduto Alessandro Massaro, compartecipe di una performance concreta e rivolta, fin dall'avvio, alle alte sfere della classifica assoluta. Medaglia d'argento per Stefano Leporatti, sulla Renault Clio S1600 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con Maurizio Maccioni. Il driver ha replicato il risultato conquistato al recente Rally di Reggello, confermando competitività sulla vettura, la tredicesima più veloce della gara. Terzo gradino del podio di classe A7 e vittoria nel confronto femminile per Maila Cammilli, chiamata al primo impegno stagionale su Renault Clio Williams. Buone, le sensazioni espresse dalla driver al volante della vettura francese, con la quale si è classificata ventiquattresima nella classifica generale insieme a Sara Vestrucci.

Esordio sopra le righe per Noemi Artino: la ventunenne pilota di Lamporecchio, al debutto assoluto sul sedile sinistro, ha conquistato la vittoria nel confronto Under 25 al volante della Renault Clio Rally5 del team Laserprom 015, condivisa con Leonardo Matteoni. Un risultato al di sopra delle aspettative per la giovane portacolori di ART Motorsport 2.0, tra le più belle scoperte della gara. Amaro ritiro per Enrico Masi e Sabrina Cintolesi, usciti di strada nell'ultima prova speciale sulla Peugeot 208 Rally4 di Masino Motorsport. Prestazione densa di acuti ma non concretizzata all'arrivo per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, costantemente leader di classe A5 su Peugeot 106.

Prestazione di spessore per il copilota portacolori di ART Motorsport 2.0, Andrea Gabelloni, secondo al Rally Due Valli nel confronto valido per la GR Yaris Rally Cup, al fianco di Thomas Paperini. Un contesto che gli ha garantito la leadership in campionato, dopo due appuntamenti.

*Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in azione.*

## ART Motorsport 2.0 verso il Rally Città di Pistoia: otto, i portacolori schierati dal sodalizio di Lamporecchio



Redazione · 2 Ottobre 2024 · 0 · 37 · 2 minuti di lettura



LAMPORECCHIO (PT), 2 OTTOBRE 2024 – ART Motorsport 2.0 è pronta ad affrontare un nuovo impegno stagionale, contando sulle ambizioni di otto equipaggi portacolori. Al centro dell'agonismo proposto dal fine settimana, quello di sabato 5 e domenica 6 ottobre, saranno le strade del Rally Città di Pistoia, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 7.

Il sodalizio di Lamporecchio, presieduto da Giuseppe Artino, farà leva sulle prestazioni individuali dei suoi rappresentanti, a partire da Luca Artino. Il driver tornerà al volante della Skoda Fabia RS messa a disposizione dal team MM Motorsport, esemplare che condividerà con Leonardo Matteoni. Sulle linee Skoda, ma nella configurazione Rally2 Evo, punterà forte anche Luca Fagni, atteso con Alessandro Massaro ad un nuovo impegno dopo aver ben impressionato al Rally Valdinievole e Montalbano ed al recente Rally Casciana Terme.

Tra le fila di ART Motorsport 2.0, cercheranno un risultato ad effetto nel contesto a due ruote motrici Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, sulla Renault Clio S1600 divenuta primaria nelle programmazioni del driver ed Enrico Masi e Donato Iozzia, sulla Peugeot 208 Rally4. Il driver cercherà il riscatto dopo lo sfortunato ritiro accusato al Rally Valdinievole e Montalbano. Tornerà sulla Renault Clio Williams, dopo il Rally Casciana Terme, Maila Cammilli, affiancata da Sara Vestrucci. Per la driver di Lamporecchio, l'occasione di confermare le ottime performance che hanno contraddistinto il suo percorso al volante della vettura francese. Tra le "punte" di ART Motorsport 2.0, anche Lorenzo Nesti e Federico Grilli, con il pilota valdinievolino chiamato a confermare un trend che lo vede costantemente accreditato alla vittoria di categoria, puntando sull'ottimo feeling con la Peugeot 208 R2. Seconda esperienza al volante per Noemi Artino: la giovanissima pilota è attesa al volante della Renault Clio Rally5, esemplare che condividerà – per la prima volta – con l'esperta Giancarla Guzzi. Dopo la vittoria nella classifica Under 25, conquistata al Rally Valdinievole e Montalbano, Noemi Artino cercherà il bis su strade di elevato spessore tecnico. Una comunione d'intenti, quella proposta dal sodalizio pistoiese, che vedrà schierata anche la Peugeot 106 di classe A5 portata in gara da Maurizio Corsi ed Alessandro Morosi, secondi nel confronto di categoria espresso sulle strade del recente Rally Casciana Terme.

Il Rally Città di Pistoia partirà sabato 5 ottobre da Piazza Gavinana, nel "cuore" della città, location dove le vetture faranno ritorno l'indomani. Sette, le prove speciali in programma, San Baronto, Città di Quarrata, Montevettolini ed Avaglio, ripetute fino al raggiungimento di sessantadue chilometri cronometrati.



## ART Motorsport 2.0 verso il Rally Casciana Terme: pokerissimo alla "penultima" della Coppa Rally di Zona 7



Redazione · 5 Settembre 2024 · 0 · 22 · 2 minuti di lettura



ART Motorsport 2.0 verso il Rally Casciana Terme:

pokerissimo alla "penultima" della Coppa Rally di Zona 7

Il sodalizio pistoiese, presieduto da Giuseppe Artino, pronto a schierare cinque equipaggi portacolori sulle strade della provincia di Pisa, nel penultimo atto del confronto regionale.

LAMPORECCHIO (PT), 5 SETTEMBRE 2024 – ART Motorsport 2.0 è pronta a calare il "pokerissimo", nel penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7. La scuderia di Lamporecchio, presieduta da Giuseppe Artino, farà ancora leva sull'entusiasmo e su uno schieramento di grandi prospettive. A capitanare la rappresentativa pistoiese sarà Luca Artino, chiamato al debutto sulla Skoda Fabia RS di MM Motorsport insieme ad Andrea Gabelloni, copilota habitué dei più blasonati scenari del palcoscenico rallistico nazionale. Ripartirà dall'esaltante quanto "stretto" podio conquistato al Rally Valdinievole, Artino, contesto che lo vide battagliaire fino all'ultimo chilometro per la vittoria.

La vettura boema, ma nella sua versione Rally2 Evo, contraddistinguerà anche l'impegno di Luca Fagni, reduce dalla sesta posizione conquistata in Valdinievole ed alla seconda esperienza stagionale sull'esemplare "gommatto" Pirelli. Al suo fianco siederà, nel ruolo di copilota, Alessandro Massaro, supportato dal team MM Motorsport. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla performance di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, equipaggio che si presenterà al "via" sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015: una valida occasione per migliorare le due seconde posizioni di classe conquistate al Rally di Reggello ed al Rally Valdinievole.

Le "quote rosa" di ART Motorsport 2.0 saranno ancora nelle mani di Maila Cammilli, chiamata – con Sara Vestrucci alle note – ad una nuova prestazione al volante della Renault Clio Williams, messa a disposizione da Laserprom 015. Tornerà al volante della Peugeot 106 di classe A5 Maurizio Corsi, pilota che conterà sul supporto di Alessandro Morosi per il secondo impegno stagionale.

Il Rally Casciana Terme presenterà ai suoi partecipanti sessantacinque chilometri competitivi, distribuiti su sette prove speciali. Motori accesi nella serata di sabato, con partenza da Pontedera alle 19:40, fase che precederà – di venti minuti – la "super prova speciale", a partire dalle ore 20:00. Seguirà il riordinamento notturno per poi riprendere a gareggiare l'indomani, domenica 8 settembre, con altre tre prove da ripetersi due volte. L'arrivo sarà a Casciana Terme, nella centralissima Piazza Garibaldi, a partire dalle 16:35.

*Nella foto (free copyright Amicorally): Luca Fagni in azione.*

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710



## Sensazioni positive per ART Motorsport 2.0 alla Coppa Città di Lucca



Redazione · 7 Agosto 2024 · 0 · 33 · minuto di lettura



### Sensazioni positive per ART Motorsport 2.0 alla Coppa Città di Lucca

*Il sodalizio pistoiese conclude l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 sulla pedana d'arrivo, nella caratteristica cornice offerta dalla Mura cittadine.*



LAMPORECCHIO (PT), 7 AGOSTO 2024 – ART Motorsport 2.0 può archiviare la 59ª Coppa Città di Lucca guardando con positività alla seconda parte della stagione sportiva. La scuderia valdinievolina, presieduta da Giuseppe Artino, ha accompagnato all'arrivo entrambi gli equipaggi schierati.

Quattordicesima posizione per Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, in gara sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport. Il pilota lucchese ha progressivamente ritrovato il feeling con la vettura a seguito del brusco stop sofferto al Rally degli Abeti, interpretando i chilometri di gara con l'intento di allontanare definitivamente i timori legati al ritiro subito nell'appuntamento pistoiese. Una condotta crescente, quella di Ramacciotti, su strade di grande contenuto tecnico.

A festeggiare la terza posizione di classe A0 è stato Gianluca Martinelli. Il pilota, sulla Fiat Seicento del team BRT Racing, è tornato al volante dopo tre anni, affiancato nella sua prima esperienza da codriver da Michele Marchi. Una prestazione rivolta alle prime posizioni del podio, quella dell'equipaggio, ridimensionata nella seconda metà di gara dagli anni di inattività, che hanno inevitabilmente pesato nell'ottica di mantenere la seconda piazza. Nove, gli equipaggi partenti nella categoria: un contesto che ha ulteriormente impreziosito il risultato finale, con Martinelli che ha così potuto festeggiare sul terzo gradino del podio, assecondato alla perfezione dallo staff tecnico del team. Vittoria di classe per Leonardo Matteoni: il copilota di "casa ART Motorsport 2.0" ha affiancato Mauro Lenci nell'ennesimo primato al volante della Renault Clio Williams, la più veloce della classe A7.



## ART Motorsport 2.0 sul podio scuderie del Rally Città di Pistoia



Redazione • 9 Ottobre 2024 • 0 • 31 • minuto di lettura



ART Motorsport 2.0 sul podio scuderie del Rally Città di Pistoia

La scuderia di Lamporecchio archivia l'ultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7 conquistando il terzo posto nel confronto scuderie, grazie all'impegno dei suoi equipaggi portacolori.

LAMPORECCHIO (PT), 9 OTTOBRE 2024 – Art Motorsport 2.0 ha chiuso al terzo posto il confronto tra le scuderie partecipanti al Rally Città di Pistoia, ultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 svoltosi nel fine settimana. Un impegno, quello che ha interessato otto equipaggi portacolori del sodalizio presieduto da Giuseppe Artino, articolato sulla disputa di sette prove speciali, tra sabato e domenica. Il miglior risultato è stato espresso da Luca Artino, pilota che – alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS di MM Motorsport – ha condiviso con Leonardo Matteoni la terza posizione assoluta, vedendo progressivamente migliorato il feeling con la vettura. Ottavi assoluti hanno concluso Luca Fagni e Alessandro Massaro, su Skoda Fabia Rally2 Evo, confermando un profilo da top-ten già evidenziato al Rally Valdinievole e Montalbano. In quarta posizione di classe Rally4, sui sedili della Peugeot 208, si sono classificati Enrico Masi e Donato Iozzia, con il pilota alla seconda apparizione agonistica stagionale.

Conferme sono arrivate anche dalla seconda esperienza al volante da parte di Noemi Artino, affiancata dall'esperta Giancarla Guzzi su Renault Clio Rally5. La giovane driver ha concluso prevalendo nel confronto femminile, ereditando la leadership lasciata dalla compagna di scuderia Maila Cammilli, tradita da un problema meccanico accusato dalla sua Renault Clio Williams, vettura condivisa con Sara Vestrucci. Amaro ritiro anche per Maurizio Corsi, tradito dalla rottura del cambio alla sua Peugeot 106 di classe A5, con Alessandro Morosi nel ruolo di copilota. Soddisfazioni sono arrivate anche dagli equipaggi che hanno affrontato l'impegno in collaborazione con Art Motorsport 2.0: in diciassettesima posizione assoluta, vincitore della classe Rally4/R2, si è imposto Lorenzo Nesti, affiancato da Federico Grilli su Peugeot 208 R2. Sfortunato, ma protagonista di diversi "acuti" in gara, Stefano Leporatti. Sulla Renault Clio S1600, condivisa con Maurizio Maccioni, il driver ha accusato la rottura di un semiasse che lo ha costretto al ritiro nel primo giorno di gara ed al rientro, il giorno seguente, con la formula del Super Rally.



V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

## ART Motorsport 2.0 ed un Rally Casciana Terme di buone sensazioni



Redazione · 10 Settembre 2024 · 0 · 27 · 2 minuti di lettura

ART Motorsport 2.0 ed un Rally Casciana Terme di buone sensazioni

Il sodalizio pistoiese archivia il penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 condividendo con i suoi cinque equipaggi portacolori una "ripresa" agonistica soddisfacente.

LAMPORECCHIO (PT), 10 SETTEMBRE 2024 – ART Motorsport 2.0 può archiviare il Rally Casciana Terme con soddisfazione. Il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino si è congedato dal penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 condividendo con i suoi cinque equipaggi portacolori buone sensazioni. Un confronto che ha posto davanti ai suoi interpreti le difficoltà legate all'incertezza atmosferica, con la fase finale di gara caratterizzata da rovesci.

Gara affrontata a scopo didattico per Luca Artino, alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS di MM Motorsport. Il driver, tornato alla collaborazione in abitacolo con Andrea Gabelloni, ha concluso in tredicesima posizione assoluta acquisendo progressivamente feeling con la vettura in vista del prossimo appuntamento in programma, il Rally Città di Pistoia. Sedicesimi si sono classificati Luca Fagni e Alessandro Massaro, con il pilota tornato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport dopo l'ottima prestazione offerta al Rally Valdinievole e Montalbano. Sensazioni positive, quelle espresse dal driver a fine gara, sulla stessa lunghezza d'onda della disamina analizzata dalla moglie Maila Cammilli, seconda classificata nel confronto femminile al volante della Renault Clio Williams di Laserprom 015, condivisa con Sara Vestrucci. Un appuntamento che la pilota pistoiese aspettava da due anni e che ha archiviato confermando tutto il buono della performance espressa al Rally Valdinievole e Montalbano, garante del podio di classe.

All'arrivo anche la Renault Clio S1600, messa a disposizione da Laserprom 015, portata in gara da Stefano Leporatti. Affiancato alle note da Maurizio Maccioni, il portacolori di ART Motorsport 2.0 ha concluso secondo di classe accusando una scelta di gomme volta al "bagnato" nel secondo giro di prove speciali, caratterizzate invece da asfalto asciutto. Chilometri, quelli di Casciana Terme, che hanno confermato la bontà del feeling con la vettura, in un confronto di alto contenuto agonistico. Seconda posizione di classe A5 per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106. L'equipaggio, dopo essersi espresso con una performance spettacolare quanto redditizia nella super prova speciale del sabato sera, a Pontedera, ha proseguito l'indomani con una condotta conservativa, "appesantita" da una errata scelta di gomme.

Nelle foto (free copyright Amicorally): gli equipaggi portacolori in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710



## ART Motorsport 2.0 attesa alla chiamata della Coppa Rally di Zona: con Marco Ramacciotti al Trofeo Maremma



Redazione • 16 Aprile 2024 • 0 • 111 • minuto di lettura



*Il sodalizio pistoiese pronto ad interpretare la seconda manche del campionato regionale, affiancando il suo portacolori sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport.*



LAMPORECCHIO (PT), 11 APRILE 2024 – ART Motorsport è pronta ad accendere i motori della stagione sportiva 2024, affiancando Marco Ramacciotti sulle strade della Coppa Rally di Zona 2024. Il portacolori del sodalizio pistoiese interpreterà – per la prima volta in carriera – le strade del Trofeo Maremma, appuntamento che chiamerà i suoi interpreti all'agonismo sabato e domenica. Teatro del confronto saranno i fondi asfaltati dell'entroterra follonichese, chilometri che il portacolori della squadra presieduta da Giuseppe Artino affronterà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli che il driver condividerà con Filippo Caturegli.

Sotto l'aspetto logistico ed anche sportivo il Trofeo Maremma andrà a proporre alcune novità sulla logistica e sul percorso, il dettaglio più atteso da chi corre, ma anche da appassionati ed addetti ai lavori: sono in programma tre prove speciali, i classici della competizione, vale a dire "Capanne", "Gavorrano" e "Marsiliana", nelle versioni evidentemente conosciute da anni. Saranno da percorrere in tre occasioni, per un totale cronometrato di 64,980 chilometri. Follonica sarà ancora la vetrina principale dell'evento, con la partenza e l'arrivo sul lungomare, Piazza Guerrazzi, come nell'edizione precedente e si torna, come nel 2022, alla Marina di Scarlino per il Parco Assistenza, ma anche per le operazioni di verifica amministrativa e tecnica. La partenza è in programma alle ore 17:30 di sabato nel "cuore" di Follonica, location che ospiterà anche l'arrivo al giorno seguente, dalle 18:30.

SPORT

## ART Motorsport 2.0 schiera le due punte al Rally degli Abeti



Franca Ciari • 17 Maggio 2024 • 0 • 76 • minuto di lettura



**ART**  
MotorSport

ART Motorsport 2.0 schiera le due punte al Rally degli Abeti

*Il sodalizio pistoiese, presieduto da Giuseppe Artino, pronto ad interpretare l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7, in programma nel weekend sulle strade della Montagna Pistoiese.*



LAMPORECCHIO (PT), 17 MAGGIO 2024 – È entrata nel vivo, la programmazione sportiva stagionale di ART Motorsport 2.0. Il sodalizio di Lamporecchio, presieduto da Giuseppe Artino, è pronto ad interpretare l'asfalto del Rally degli Abeti, appuntamento che – nel fine settimana – accenderà nuovamente i riflettori sulla Coppa Rally di Zona 7.

A rappresentare la scuderia valdinievolina saranno due equipaggi, entrambi chiamati a concretizzare un risultato di rilievo nelle rispettive categorie.

Disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura messa a disposizione da MM Motorsport, Marco Ramacciotti. Il driver, affiancato da Filippo Caturegli, cercherà di confermare le buone sensazioni destestate in avvio di stagione – valse la settimana

piazza assoluta al recente Trofeo Maremma – rendendosi protagonista di una performance incentrata nell'ottimizzazione del feeling con l'esemplare turbocompresso.

Esordio sulla Renault Clio Rally5 del team Laserprom 015 per Luca Fagni. Il pilota di Lamporecchio, assistito alle note da Alessandro Massaro, è atteso a nuovi automatismi, quelli dettati da un esemplare che sta riscuotendo consensi in ambito nazionale. Per il driver, che vanta una carriera contraddistinta dall'utilizzo di top-car, una nuova sfida da interpretare con i colori della scuderia pistoiese.

Il Rally degli Abeti catalizzerà l'attenzione degli appassionati nel pomeriggio di sabato, dopo la partenza "tecnica" da Campo Tizzoro alle 15:45. La prima giornata di gara proseguirà con i due passaggi della celebre quanto temuta "Torri di Popiglio", di cui uno all'imbrunire e con la "Dynamo Camp" di Limestre. L'indomani, domenica 19, i concorrenti dovranno affrontare i tratti delle "piesse" di Piteglio" ed il doppio impegno della "LimAbetone Memory", tratto che farà rivivere ai protagonisti il primo tratto dell'indimenticata cronoscalata tricolore. L'arrivo è previsto in centro a San Marcello Pistoiese per le ore 16:30.

*Nella foto (free copyright Amicorally), Marco Ramacciotti in azione.*

#### **V-PRESS MEDIA SERVICE**

ph: +39 329/3318710



## ART Motorsport 2.0 "di classe" al Rally Città di Scandicci



Redazione · 19 Novembre 2024 · 0 · 17 · minuto di lettura



ART Motorsport 2.0 "di classe" al Rally Città di Scandicci

La scuderia di Lamporecchio archivia l'appuntamento del fine settimana conquistando la vittoria di classe Rally4/R2 ed il terzo gradino del podio S1600.

LAMPORECCHIO (PT), 19 NOVEMBRE 2024 – ART Motorsport 2.0 si è congedata dall'asfalto del Rally Città di Scandicci – Colli fiorentini brindando alla vittoria di classe di Fabrizio Russi, tornato al volante della Peugeot 208 R2 schierata dal team Cacciavite Motorsport ed affiancato – per la prima volta – da Leonardo Matteoni. Al primo impegno della stagione sportiva, il portacolori del sodalizio di Lamporecchio è riuscito a concretizzare il miglior risultato in una delle categorie più partecipate, carica di contenuti qualitativi e numerici. Un feeling, quello tra il driver e la vettura schierata da Cacciavite Motorsport, maturato chilometro dopo chilometro in condizioni di elevato contenuto tecnico, con il fondo che è stato condizionato dall'instabilità meteorologica del weekend. Una gara in salita, quella di Russi, attardato nelle prime fasi di gara da una scelta di gomme non congeniale alle condizioni dell'asfalto.

Terzo, sul podio di classe S1600, si è elevato Luca Fagni. Il driver, affiancato da Alessandro Massaro, è tornato ad esprimersi sulla Renault Clio pagando, di fatto, il passaggio da una vettura a trazione integrale ad un esemplare a due ruote motrici, messo a disposizione da Laserprom 015. Le condizioni di viscido proposte dall'appuntamento fiorentino hanno limitato la performance del pilota di Lamporecchio, non precludendogli comunque l'arrivo di un contesto di elevata selettività. Dopo un avvio aggressivo e redditizio nella giornata inaugurale, archiviata con la leadership di classe S1600, Stefano Leporatti si è visto costretto a recriminare alla domenica, lamentando una scelta di gomme non adeguata – costata la perdita del vantaggio acquisito in precedenza – ed il ritardo accumulato sul secondo passaggio di "Poppiano", a causa di un contatto costato quattro minuti sul chrono. Un gap che ha portato il driver, affiancato da Maurizio Maccioni, ad abbandonare il confronto.

Nella foto (free copyright Amicorally): Fabrizio Russi in azione e sul podio.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710



SPORT

## ART Motorsport 2.0 al Rally Il Ciocchetto con due portacolori: Marco Ramacciotti e Michele Marchi all'ultima chiamata stagionale



Redazione · 3 settimane fa · 0 · 14 · minuto di lettura



ART Motorsport 2.0 al Rally Il Ciocchetto con due portacolori:

Marco Ramacciotti e Michele Marchi all'ultima chiamata stagionale

La scuderia di Lamporecchio sarà rappresentata da Marco Ramacciotti, in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo e da Michele Marchi, che tornerà al volante dopo un anno e mezzo di stop.ù

LAMPORECCHIO (PT), 19 DICEMBRE 2024 – ART Motorsport 2.0 è pronta a calarsi nell'agonismo dell'ultima gara della stagione, il Rally Il Ciocchetto, in programma tra sabato e domenica in provincia di Lucca. All'interno della tenuta Il Ciocco di Barga, la scuderia di Lamporecchio sarà rappresentata da due equipaggi portacolori, entrambi chiamati a concludere nel migliore dei modi una programmazione agonistica che ha visto il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino presente in ambito nazionale.

Tornerà sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport Marco Ramacciotti. Il pilota, affiancato da Filippo Caturegli, sarà chiamato alla sua quarta apparizione stagionale, a distanza di quattro mesi dall'ultima occasione, la Coppa Città di Lucca. Tornerà sul sedile sinistro, dopo un anno e mezzo, Michele Marchi. Il driver, che conterà sulla collaborazione alle note di Gianluca Martinelli, debutterà al volante della Fiat Seicento Kit del team BRT dopo aver interpretato esclusivamente prestazioni su Renault Clio RS.

Il Rally Il Ciocchetto si svilupperà su due tappe, con lo shakedown ad accendere i motori sabato 21 dicembre. La prima giornata di gara vedrà il cronometro registrare i riscontri delle prove speciali "College" e "La Rosa", ripetute tre volte. Quattro invece i passaggi sulle altre due prove speciali "Stadio" e "Noi Tv" che compongono la seconda e conclusiva tappa di domenica 22 dicembre, con premiazione finale sul palco.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710





## ART Motorsport 2.0 tra luci ed ombre al Rally degli Abeti



Redazione • 21 Maggio 2024 • 0 • 62 • minuto di lettura



### ART Motorsport 2.0 tra luci ed ombre al Rally degli Abeti

*Il sodalizio pistoiese si è congedato dalla pedana d'arrivo dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona condividendo con Luca Fagni la prima esperienza sulla Renault Clio Rally5 di Laserprom 015.*

*Sfortunata uscita di strada per Marco Ramacciotti, autore di una prestazione rivolta alle alte sfere della classifica.*



LAMPORECCHIO (PT), 21 MAGGIO 2024 – Arrivano conferme dalla Coppa Rally di Zona 7 per ART Motorsport 2.0. Il sodalizio valdinievolino ha concluso il Rally degli Abeti condividendo con Luca Fagni la prima esperienza al volante della Renault Clio Rally5, vettura curata tecnicamente dal team Laserprom 015. Il pilota di Lamporecchio, affiancato da Alessandro Massaro, si è calato con soddisfazione negli automatismi della vettura a trazione anteriore, concludendo quarto nell'affollata classifica di classe. Prove speciali impegnative, quelle ambientate nella Montagna Pistoiese: particolare che ha ulteriormente impreziosito il già elevato tasso tecnico del confronto.

*“Una vettura divertente, mi ha fatto tornare indietro nel tempo, quando guidavo una Peugeot 106 – il commento di Luca Fagni – va guidata così, con grinta. È stata una bella esperienza, il mio scopo era provare la macchina e fare chilometri in vista del Rally Valdinievole e Montalbano, che affronterò invece con una Rally2. Non sono due vetture paragonabili ma ho preferito fare allenamento e prepararmi in modo adeguato per la gara di casa. Ringrazio la scuderia ed il team Laserprom 015, squadra che mi ha fatto vivere l'impegno nel miglior modo possibile”.*

Sfortunato epilogo per Marco Ramacciotti. Il portacolori di ART Motorsport 2.0 – al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport – è incappato in un'uscita di strada nella sesta prova speciale, quando si trovava in lotta per una posizione di rilievo della top-ten. Una prestazione convincente, quella del driver e del copilota Filippo Caturegli, autori del terzo miglior tempo in avvio di gara a conferma della crescita di feeling con la vettura boema, già appurata in occasione del recente Trofeo Maremma, concluso in settima posizione assoluta.

**V-PRESS MEDIA SERVICE**

ph: +39 329/3318710



SPORT

## ART Motorsport 2.0 nella top-ten del Trofeo Maremma: Marco Ramacciotti è settimo assoluto



Redazione • 23 Aprile 2024 • 0 • 111 • minuto di lettura



ART Motorsport 2.0 nella top-ten del Trofeo Maremma:

Marco Ramacciotti è settimo assoluto

*Il sodalizio pistoiese conquista la classifica assoluta grazie al suo portacolori, al primo impegno della stagione sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, condivisa con Filippo Caturegli.*

*Al Rally Regione Piemonte, primo appuntamento della GR Yaris Rally Cup, il copilota Andrea Gabelloni conclude secondo nel campionato monomarca.*



LAMPORECCHIO (PT), 17 APRILE 2024 – ART Motorsport ha archiviato il weekend rallistico con ampia soddisfazione. Il sodalizio di Lamporecchio si è elevato in settima posizione assoluta al Trofeo Maremma – secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7 – grazie alla performance di Marco Ramacciotti, pilota che ha espresso le proprie qualità velocistiche al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli condivisa con Filippo Caturegli. Il pilota lucchese ha interpretato con concretezza le prove speciali “disegnate” nell’entroterra follonichese, riscontrando un ottimo feeling con l’esemplare Evo, mai utilizzato in precedenza. Per Ramacciotti si è trattata della prima esperienza al Trofeo Maremma.

*“Un rally molto veloce, contraddistinto da un livello molto elevato – il commento di Marco Ramacciotti – magari ho pagato un po’ di inesperienza, essendo stata per me la prima volta su queste prove speciali ma c’è di che essere soddisfatti. Sono contento anche dell’approccio con la Skoda Fabia Rally2 Evo, che non avevo mai utilizzato prima d’ora e che avrò a disposizione anche al Rally degli Abeti, a metà maggio”.*

Dalla Coppa Rally di Zona al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, con la prima manche della GR Yaris Rally Cup. ART Motorsport è stata rappresentata nel monomarca Toyota da Andrea Gabelloni, copilota che ha affiancato Thomas Paperini sulla GR Yaris R1T 4X4 di Lion Motor Events. Il codriver ha concluso in seconda posizione, conquistando punti fondamentali nelle Power Stage che hanno permesso all’equipaggio di proiettarsi, anche se a pari merito, al comando della classifica di campionato.

*Nella foto (free copyright Amicorally), Marco Ramacciotti in azione e Andrea Gabelloni (foto free T-Racing).*

**V-PRESS MEDIA SERVICE**

ph: +39 329/3318710

SPORT

## ART Motorsport 2.0 saluta un 2024 di buone sensazioni: Ramacciotti e Marchi "OK" al Rally Il Ciocchetto



Redazione · 1 settimana fa · 25 minuti di lettura



ART Motorsport 2.0 saluta un 2024 di buone sensazioni:

Ramacciotti e Marchi "OK" al Rally Il Ciocchetto

La scuderia di Lamporecchio archivia la programmazione sportiva 2024 salutando l'arrivo dei suoi due portacolori, Marco Ramacciotti e Michele Marchi.

LAMPORECCHIO (PT), 28 DICEMBRE 2024 – ART Motorsport 2.0 ha salutato la stagione sportiva 2024 condividendo con i suoi portacolori la pedana d'arrivo del Rally Il Ciocchetto, appuntamento che – lo scorso fine settimana – ha visto i riflettori puntati sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga, in provincia di Lucca.

L'occasione ha visto al "via" Marco Ramacciotti e Michele Marchi, interpreti dell'ultimo impegno a calendario. Marco Ramacciotti ha concluso in diciassettesima posizione di classe, consolidando le sensazioni positive riscontrate al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, condivisa con Filippo Caturegli.

"Sono contento – il commento di Ramacciotti all'arrivo – il fondo poteva rappresentare un problema ma alla fine ci siamo divertiti al volante della Skoda".

A condizionare il fondo proposto dal Rally Il Ciocchetto sono state le precipitazioni della domenica, evento che ha ulteriormente elevato il tasso di selettività della gara. Chilometri, quelli proposti dal confronto lucchese, che hanno caratterizzato il ritorno alle gare – dopo un anno e mezzo – di Michele Marchi. Il pilota, sulla Fiat Seicento Sporting schierata dal team BRT, ha conquistato la quinta posizione di classe condividendo l'abitacolo con Gianluca Martinelli. "Ho accusato un problema al cambio che mi ha rallentato sulla seconda prova – il commento di Marchi – era la prima volta che utilizzavo il sequenziale ed al netto di tutto questo posso ritenermi soddisfatto, ho preso pian piano confidenza con questa novità. Ringrazio Vittorio Barsotti per il lavoro svolto in assistenza, la Seicento mi ha trasmesso sensazioni forti. Grazie anche a Luca Renucci ed al mio copilota Gianluca Martinelli".

Prestazioni, quelle espresse dai due equipaggi portacolori, che hanno mandato in archivio una stagione sportiva soddisfacente per ART Motorsport, già orientata verso la programmazione 2025.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710



SPORT

## ART Motorsport 2.0 protagonista al Rally di Roma Capitale: Andrea Gabelloni festeggia la vittoria nel confronto "Toyota"

Redazione • 30 Luglio 2024 • 0 • 43 • minuto di lettura



**ART**  
MotorSport

ART Motorsport 2.0 protagonista al Rally di Roma Capitale:

Andrea Gabelloni festeggia la vittoria nel confronto "Toyota"

*Il sodalizio pistoiense festeggia la vittoria del suo copilota, impegnato con Thomas Paperini nella GR Yaris Rally Cup.*



LAMPORCCHIO (PT), 30 LUGLIO 2024 – Arrivano soddisfazioni per Art Motorsport 2.0 e per il suo copilota Andrea Gabelloni, vincitore con Thomas Paperini del terzo appuntamento della GR Yaris Rally Cup, sulle strade del Rally di Roma Capitale. Strade – quelle valide per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – che hanno elevato la performance della loro GR Yaris R1T 4X4, con i colori del team Bluthunder.

Una vittoria maturata dal sabato, quando l'equipaggio ha conquistato la leadership della classifica consolidando la posizione nelle restanti prove della giornata e della domenica, con l'epilogo a Fiuggi sulla pedana d'arrivo.

Grazie alla vittoria nella terza manche del campionato monomarca Toyota, la prima della stagione, il copilota si trova adesso a condividere con il suo driver la prima posizione in classifica, con due appuntamenti da disputare, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo.



Breaking!

AUTO

## ART Motorsport 2.0 attesa alla chiamata della Coppa Rally di Zona: con Marco Ramacciotti al Trofeo Maremma

Published 9 mesi ago redazione9 mesi ago • Bookmarks: 51

Il sodalizio pistoiese pronto ad interpretare la seconda manche del campionato regionale, affiancando il suo portacolori sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport.

LAMPORECCHIO (PT) – ART Motorsport è pronta ad accendere i motori della stagione sportiva 2024, affiancando Marco Ramacciotti sulle strade della Coppa Rally di Zona 2024. Il portacolori del sodalizio pistoiese interpreterà – per la prima volta in carriera – le strade del Trofeo Maremma, appuntamento che chiamerà i suoi interpreti all'agonismo sabato e domenica. Teatro del confronto saranno i fondi asfaltati dell'entroterra follonichese, chilometri che il portacolori della squadra presieduta da Giuseppe Artino affronterà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli che il driver condividerà con Filippo Caturegli.

Sotto l'aspetto logistico ed anche sportivo il Trofeo Maremma andrà a proporre alcune novità sulla logistica e sul percorso, il dettaglio più atteso da chi corre, ma anche da appassionati ed addetti ai lavori: sono in programma tre prove speciali, i classici della competizione, vale a dire "Capanne", "Gavorrano" e "Marsiliana", nelle versioni evidentemente conosciute da anni. Saranno da percorrere in tre occasioni, per un totale cronometrato di 64,980 chilometri. Follonica sarà ancora la vetrina principale dell'evento, con la partenza e l'arrivo sul lungomare, Piazza Guerrazzi, come nell'edizione precedente e si torna, come nel 2022, alla Marina di Scarlino per il Parco Assistenza, ma anche per le operazioni di verifica amministrativa e tecnica. La partenza è in programma alle ore 17:30 di sabato nel "cuore" di Follonica, location che ospiterà anche l'arrivo al giorno seguente, dalle 18:30.

*"Felici di accogliere Marco Ramacciotti tra i nostri piloti – il commento del presidente di ART Motorsport 2.0, Giuseppe Artino – un profilo che si è distinto dando priorità ad un percorso di crescita con una vettura molto prestazionale e professionale come la Skoda Fabia Rally2 Evo. A lui, a Filippo che lo affiancherà come sempre ed a tutti i nostri equipaggi va il più caloroso "in bocca al lupo" affinché questa sia una stagione sportiva di grandi emozioni".*

*Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Ramacciotti in azione.*

Com. Stam. + foto



Nella foto (free copyright Amicorally) Marco Ramacciotti in azione.



Breaking!

AUTO

## ART Motorsport 2.0 verso il Rally Città di Pistoia: otto, i portacolori schierati dal sodalizio di Lamporecchio

Published 3 mesi ago redazione3 mesi ago • Bookmarks: 41

La scuderia, presieduta da Giuseppe Artino, pronta ad interpretare i chilometri dell'appuntamento casalingo, in programma nel fine settimana in provincia di Pistoia

LAMPORECCHIO (PT) – ART Motorsport 2.0 è pronta ad affrontare un nuovo impegno stagionale, contando sulle ambizioni di otto equipaggi portacolori. Al centro dell'agonismo proposto dal fine settimana, quello di sabato 5 e domenica 6 ottobre, saranno le strade del Rally Città di Pistoia, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 7.

Il sodalizio di Lamporecchio, presieduto da Giuseppe Artino, farà leva sulle prestazioni individuali dei suoi rappresentanti, a partire da Luca Artino. Il driver tornerà al volante della Skoda Fabia RS messa a disposizione dal team MM Motorsport, esemplare che condividerà con Leonardo Matteoni. Sulle linee Skoda, ma nella configurazione Rally2 Evo, punterà forte anche Luca Fagni, atteso con Alessandro Massaro ad un nuovo impegno dopo aver ben impressionato al Rally Valdinievole e Montalbano ed al recente Rally Casciana Terme.

Tra le fila di ART Motorsport 2.0, cercheranno un risultato ad effetto nel contesto a due ruote motrici Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, sulla Renault Clio S1600 divenuta primaria nelle programmazioni del driver ed Enrico Masi e Donato Iozzia, sulla Peugeot 208 Rally4. Il driver cercherà il riscatto dopo lo sfortunato ritiro accusato al Rally Valdinievole e Montalbano. Tornerà sulla Renault Clio Williams, dopo il Rally Casciana Terme, Maila Cammilli, affiancata da Sara Vestrucci. Per la driver di Lamporecchio, l'occasione di confermare le ottime performance che hanno contraddistinto il suo percorso al volante della vettura francese. Tra le "punte" di ART Motorsport 2.0, anche Lorenzo Nesti e Federico Grilli, con il pilota valdinievolino chiamato a confermare un trend che lo vede costantemente accreditato alla vittoria di categoria, puntando sull'ottimo feeling con la Peugeot 208 R2. Seconda esperienza al volante per Noemi Artino: la giovanissima pilota è attesa al

volante della Renault Clio Rally5, esemplare che condividerà – per la prima volta – con l'esperta Giancarla Guzzi. Dopo la vittoria nella classifica Under 25, conquistata al Rally Valdinievole e Montalbano, Noemi Artino cercherà il bis su strade di elevato spessore tecnico. Una comunione d'intenti, quella proposta dal sodalizio pistoiese, che vedrà schierata anche la Peugeot 106 di classe A5 portata in gara da Maurizio Corsi ed Alessandro Morosi, secondi nel confronto di categoria espresso sulle strade del recente Rally Casciana Terme.

Il Rally Città di Pistoia partirà sabato 5 ottobre da Piazza Gavinana, nel "cuore" della città, location dove le vetture faranno ritorno l'indomani. Sette, le prove speciali in programma, San Baronto, Città di Quarrata, Montevettolini ed Avaglio, ripetute fino al raggiungimento di sessantadue chilometri cronometrati.

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in azione.



Nella foto (free copyright Amicorally) Noemi Artino in azione.



## ART Motorsport pronta con due equipaggi per il Città di Lucca

2 Agosto 2024



**ART Motorsport 2.0** è pronta per la *Coppa Città di Lucca* in programma domani, sabato, e domenica. La scuderia valdinievolina si presenterà schierando *due equipaggi* nell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7.

Dalle mura lucchesi prenderà il via la Skoda Fabia Rally2 Evo di **Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli**, intenti a ben figurare sulle strade di casa. Per il driver lucchese, la Coppa Città di Lucca rappresenterà una valida occasione per confermare la bontà del feeling con la vettura messa a disposizione da MM Motorsport, equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Nella classe A0, **Gianluca Martinelli** potrà contare su **Michele Marchi** sulla Fiat Seicento Sporting del team BRT Racing.

Prima prova speciale sulle Pizzorne che verrà ripetuto nella sua versione notturna. Domenica, terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", e, a seguire, sulla "Monte Serra LU" di 5,330 Km. La gara proseguirà con gli ultimi, decisivi, due tratti in programma, le ripetizioni delle "pisses" Chiatri-Villa di Puccini, Monte Serra Pisa e Monte Serra Lucca.

Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Ramacciotti in azione.

---

---

## MM Motorsport e Luca Artino impegnati nel Rally di Pistoia

2 Ottobre 2024



Sarà il Rally Città di Pistoia il test per **Luca Artino** che lo vedrà impegnato nel prossimo fine settimana al volante della Skoda Fabia RS che il team **MM Motorsport** gli affiderà dopo il debutto sulla vettura avvenuto al recente Rally di Casciana Terme. Al suo fianco siederà Leonardo Matteoni.

L'appuntamento, valido come ultima manche della Coppa Rally di Zona 7, sarà una valida occasione per ritrovare il ritmo gara espresso al Rally Valdinievole e Montalbano. Il **Rally Città di Pistoia** partirà sabato da Piazza Gavinana con sette le prove speciali in programma.

*Nelle foto (free copyright Amicorally): Luca Artino in azione*

---

---

## Art Motorsport 2.0 ottimi risultati e ben sette gli equipaggi in gara

3 Luglio 2024



È stato un weekend che ha regalato soddisfazioni per la ART Motorsport 2.0. Sette gli equipaggi portacolori in gara e un impegno che ha garantito alla **scuderia valdinievolina** di elevarsi al **vertice della classifica** conquistando con due equipaggi la top-ten. Terzo assoluto ha concluso Luca Artino <https://www.ilcittadinopescia.it/2024/07/02/luca-artino-terzo-assoluto-nel-rally-valdinievole-e-montalbano/> mentre in sesta piazza hanno concluso Luca Fagni e Alessandro Massaro con la Skoda Fabia Rally2 Evo. Medaglia d'argento per **Stefano Leporatti** su Renault Clio S1600 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con Maurizio Maccioni. Terzo gradino del podio di classe A7 e 24° nella classifica generale per Maila Cammilli su Renault Clio Williams insieme a Sara Vestrucci.

**Esordio** con vittoria per **Noemi Artino** nel confronto Under 25 al volante della Renault Clio Rally5 del team Laserprom 015, condivisa con Leonardo Matteoni. Amaro ritiro per Enrico Masi e Sabrina Cintolesi usciti di strada nell'ultima prova speciale sulla Peugeot 208 Rally4 di Masino Motorsport. Prestazione densa di acuti ma non concretizzata all'arrivo per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, costantemente leader di classe A5 su Peugeot 106. Ottima la prova per **Andrea Gabelloni**, secondo al Rally Due Valli nel confronto valido per la GR Yaris Rally Cup, al fianco di Thomas Paperini. Un contesto che gli ha garantito la **leadership in campionato**, dopo due appuntamenti.

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in azione.

## Ottimi piazzamenti per gli equipaggi di Art Motorsport

10 Ottobre 2024



Art Motorsport 2.0 ha chiuso al terzo posto il confronto tra le scuderie partecipanti al Rally Città di Pistoia, ultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 svoltosi nel fine settimana.

Dopo il terzo posto assoluto ottenuto da Luca Artino assieme a Leonardo Matteoni, da registrare l'ottavo assoluto per **Luca Fagni e Alessandro Massaro** su Skoda Fabia Rally2 Evo. Quarta posizione di classe Rally4 su Peugeot 208 si sono classificati **Enrico Masi e Donato Iozzia**. Conferme sono arrivate da parte di **Noemi Artino** (nella foto), affiancata dall'esperta **Giancarla Guzzi** su Renault Clio Rally5. Amaro ritiro per **Maurizio Corsi** tradito dalla rottura del cambio alla sua Peugeot 106 di classe A5 con **Alessandro Morosi** nel ruolo di copilota.

Soddisfazioni sono arrivate anche dagli equipaggi che hanno affrontato l'impegno in collaborazione con Art Motorsport 2.0: in diciassettesima posizione assoluta, vincitore della classe Rally4/R2, si è imposto **Lorenzo Nesti**, affiancato da **Federico Grilli** su Peugeot 208 R2. Sfortunato, ma protagonista di diversi "acuti" in gara, Stefano Leporatti.

*Nelle foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in azione.*

## Buone sensazioni per ART Motorsport 2.0 e una seconda piazza tutta al femminile

11 Settembre 2024



Archiviato il Rally di Casciana Terme per **ART Motorsport 2.0**, penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7. Prima esperienza e tredicesima posizione per Luca Artino su Skoda Fabia RS di MM Motorsport, un test in vista del Rally Città di Pistoia. Sedicesima piazza per Luca Fagni e Alessandro Massaro su Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport. **Mila Cammilli**, invece si è classificata seconda nel confronto femminile al volante della Renault Clio Williams di Laserprom 015 condivisa con **Sara Vestrucci**.

All'arrivo anche la Renault Clio S1600, messa a disposizione da Laserprom 015, portata in gara da **Stefano Leporatti** e affiancato da Maurizio Maccioni. Seconda posizione di classe A5 per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106.

*Nelle foto (free copyright Amicorally): uno degli equipaggi portacolori in azione*

## ART Motorsport 2.0 al Rally città di Scandicci e Colli fiorentini

15 Novembre 2024



**ART Motorsport 2.0 è pronta per il Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini**, appuntamento che in questo fine settimana coinvolgerà la provincia di Firenze. Tornerà sulla Renault Clio S1600 Luca Fagni, driver al suo quinto impegno stagionale con Alessandro Massaro. Sulla stessa tipologia di vettura saliranno Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, anch'essi nel paddock del team pistoiese. Nella classe Rally4/R2, assistito dal team Cacciavite Motorsport, tornerà ad esprimersi Fabrizio Russi. L'occasione vedrà, sul sedile destro, Leonardo Matteoni, alla prima collaborazione con il pilota di ART Motorsport 2.0.

Il percorso di gara del Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini interesserà la provincia di Firenze con **dieci prove speciali** distribuite in due giorni, tra sabato e domenica. Ad accendere i motori sarà lo **"Shakedown"**, il test con le vetture da gara, in programma sabato sulla parte iniziale della prova speciale inaugurale.

*Nella foto (free copyright Amicorally): Stefano Leporatti in azione*

## Conferme positive dal Rally degli Abeti per ART Motorsport 2.0

21 Maggio 2024



Arrivano conferme dalla Coppa Rally di Zona 7 per ART Motorsport 2.0. Il sodalizio valdinievolino ha concluso il **Rally degli Abeti** condividendo con **Luca Fagni**, affiancato da **Alessandro Massaro**, la prima esperienza al volante della **Renault Clio Rally5**, vettura curata tecnicamente dal team Laserprom 015, concludendo quarto nell'affollata classifica di classe.

Sfortunato epilogo per **Marco Ramacciotti**. Il portacolori di ART Motorsport 2.0, al volante della **Skoda Fabia Rally2 Evo** di MM Motorsport è incappato in un'uscita di strada nella sesta prova speciale, quando si trovava in lotta per una posizione di rilievo della top-ten. Una prestazione convincente, quella del driver e del copilota Filippo Caturegli, autori del terzo miglior tempo in avvio di gara.

Nella foto (free copyright Amicorally): Luca Fagni e Marco Ramacciotti in azione.

## ART Motorsport 2.0 in archivio il 2024 con il rally Il Ciocchetto

30 Dicembre 2024



**ART Motorsport 2.0** chiude il 2024 condividendo con i suoi portacolori la pedana d'arrivo del Rally Il Ciocchetto.

L'occasione ha visto al via **Marco Ramacciotti** e **Michele Marchi** che hanno concluso rispettivamente in diciassettesima posizione di classe al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, condivisa con **Filippo Caturegli** e quinta posizione su Fiat Seicento Sporting schierata dal team BRT con **Gianluca Martinelli**.

Prestazioni, quelle espresse dai due equipaggi portacolori che hanno mandato in archivio una stagione sportiva soddisfacente per ART Motorsport già orientata verso la programmazione 2025.

Nella foto (free copyright Amicorally): *Marco Ramacciotti e Michele Marchi in azione*





## Art Motorsport protagonista nel Rally di Roma e primato in classifica

31 Luglio 2024



Arrivano soddisfazioni per Art Motorsport 2.0 e per il suo copilota **Andrea Gabelloni**, vincitore con **Thomas Paperini** del 3° appuntamento della GR Yaris Rally Cup, sulle strade del Rally di Roma Capitale. Strade, valide per il **FIA European Rally Championship** e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, che hanno elevato la performance della loro GR Yaris R1T 4X4, con i colori del team Bluthunder.

Una vittoria maturata dal sabato, quando l'equipaggio ha conquistato la leadership della classifica consolidando la posizione nelle restanti prove della giornata e della domenica, con l'epilogo a Fiuggi sulla pedana d'arrivo.

Con il successo giunto nella terza manche del campionato monomarca Toyota, la coppia Gabelloni-Paperini si trova a condividere la prima posizione in classifica quando mancano due appuntamenti da disputare, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo.

Nella foto (free copyright Bettiol): Andrea Gabelloni (a sinistra), sul podio con il suo pilota Thomas Paperini.

# Il software per la gestione dei dipend

Semplifica il lavoro, provalo gratis



RALLY

## ART Motorsport 2.0 al Rally Il Ciocchetto con due portacolori: Marco Ramacciotti e Michele Marchi all'ultima chiamata stagionale

🕒 3 settimane fa 🗨️ 0 📖 minuto di lettura

La scuderia di Lamporecchio sarà rappresentata da Marco Ramacciotti, in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo e da Michele Marchi, che tornerà al volante dopo un anno e mezzo di stop.

28.490 €

5.900 €

29.890 €

27.990 €

99.890 €

86.890 €

ART Motorsport 2.0 è pronta a calarsi nell'agonismo dell'ultima gara della stagione, il Rally Il Ciocchetto, in programma tra sabato e domenica in provincia





Tornerà sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport Marco Ramacciotti. Il pilota, affiancato da Filippo Caturegli, sarà chiamato alla sua quarta apparizione stagionale, a distanza di quattro mesi dall'ultima occasione, la Coppa Città di Lucca. Tornerà sul sedile sinistro, dopo un anno e mezzo, Michele Marchi. Il driver, che conterà sulla collaborazione alle note di Gianluca Martinelli, debutterà al volante della Fiat Seicento Kit del team BRT dopo aver interpretato esclusivamente prestazioni su Renault Clio RS.

Il Rally Il Ciocchetto si svilupperà su due tappe, con lo shakedown ad accendere i motori sabato 21 dicembre. La prima giornata di gara vedrà il cronometro registrare i riscontri delle prove speciali "College" e "La Rosa", ripetute tre volte. Quattro invece i passaggi sulle altre due prove speciali "Stadio" e "Noi Tv" che compongono la seconda e conclusiva tappa di domenica 22 dicembre, con premiazione finale sul palco.



ART MOTORSPORT 2.0



## ART MOTORSPORT 2.0 VERSO LA COPPA CITTÀ DI LUCCA

in Flash / da Kaleidosweb

*Il sodalizio pistoiese pronto a vivere la "classica" dell'estate rallistica italiana con due equipaggi portacolore. Nella foto Amicorally: Marco Ramacciotti in azione.*

LAMPORECCHIO (PT), 1 AGOSTO 2024 – ART Motorsport 2.0 è pronta ad interpretare uno dei contesti più apprezzati del panorama rallistico nazionale, la Coppa Città di Lucca. La scuderia valdinievolina sarà "della partita" schierando due equipaggi nell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7.

Dalle Mura cittadine, sabato sera, prenderà il "via" la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, intenti a ben figurare sulle strade di casa.

Per il driver lucchese, la Coppa Città di Lucca rappresenterà una valida occasione per confermare la bontà del feeling con la vettura messa a disposizione da MM Motorsport, equipaggiata con pneumatici Pirelli. Ripartirà dal settimo posto assoluto conquistato al Trofeo Maremma, Ramacciotti, facendo leva sul percorso che lo ha visto, nelle ultime due stagioni, progressivamente affinare la conoscenza con al Skoda Fabia Rally2 Evo.

Atteso grande agonismo nella classe A0, categoria che coinvolgerà Gianluca Martinelli, al rientro sul sedile di sinistra a tre anni dall'ultima occasione, la Coppa Città di Lucca 2021. Al suo fianco potrà contare sull'affiatamento con Michele Marchi, sulla Fiat Seicento Sporting del team BRT Racing.

La partenza è in programma alle 17:30 di sabato, di fronte al Caffè delle Mura.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49. Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza e verso gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", e, a seguire, sulla "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. La gara proseguirà con gli ultimi, decisivi, due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

Condividi questo articolo




CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 [Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20](#)

 [Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22](#)

 [Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23](#)

 [6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24](#)

 [Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

 [Tempo di bilanci e brindisi di fine anno per gli equipaggi...30 Dicembre 2024 - 19:48](#)

 [Al Ciocchetto Massimo Turrini finisce la stagione 2024 con...30 Dicembre 2024 - 19:46](#)

 [Vittoria e brindisi di fine anno al Ciocchetto per Pier...30 Dicembre 2024 - 19:42](#)

 [Bilancio di fine stagione per la Balletti Motorsport30 Dicembre 2024 - 19:15](#)

 [ART Motorsport 2.0 saluta un 2024 di buone sensazioni:](#)



## ART MOTORSPORT 2.0 VINCE LA COPPA SCUDERIE AL RALLY VALDINIEVOLE E MONTALBANO

in Flash / da Kaleidosweb

*Il sodalizio pistoiese conquista la vittoria nel confronto a squadre dell'appuntamento "casalingo".*

*Ottimo, l'esordio da pilota di Noemi Artino, vincitrice tra gli Under 25. Luca Artino conclude in terza piazza, Luca Fagni in sesta, entrambi al volante di Skoda Fabia Rally2 Evo. Nella foto Amicorally: Noemi Artino in azione.*

LAMPORECCHIO (PT), 2 LUGLIO 2024 – È un weekend che ha regalato soddisfazioni, quello appena archiviato da ART Motorsport 2.0. Il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino ha conquistato la vittoria nel confronto scuderie al Rally Valdinievole e Montalbano, appuntamento che ha coinvolto – nel fine settimana – le strade della provincia di Pistoia.

Sette, gli equipaggi portacolori in gara: un impegno corale che ha garantito alla scuderia valdinievolina di elevarsi al vertice della classifica, conquistando con due equipaggi la top-ten.

Terzo assoluto ha concluso Luca Artino. Tornato alle competizioni dopo otto mesi di inattività, il pilota di Lamporecchio si è reso interprete di una prestazione vivace, condivisa per la prima volta in abitacolo con il copilota Marco Ancillotti. Quattro, le prove speciali consecutive vinte dal pilota "di casa" sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, con il raggiungimento della leadership nel penultimo tratto in programma, con cinque decimi di margine sul primo inseguitore. La prova conclusiva lo ha visto secondo assoluto, risultato conquistato sul campo ma, successivamente, ridimensionato a causa di una penalità di dieci secondi legata ad un ritardo al controllo orario finale. In sesta piazza ha concluso Luca Fagni, tornato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, sempre di MM Motorsport, dopo un anno. Al suo fianco, alle note, si è seduto Alessandro Massaro, compartecipe di una performance concreta e rivolta, fin dall'avvio, alle alte sfere della classifica assoluta. Medaglia d'argento per Stefano Leporatti, sulla Renault Clio S1600 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con Maurizio Maccioni. Il driver ha replicato il risultato conquistato al recente Rally di Reggello, confermando competitività sulla vettura, la tredicesima più veloce della gara. Terzo gradino del podio di classe A7 e vittoria nel confronto femminile per Maïla Cammilli, chiamata al primo impegno stagionale su Renault Clio Williams. Buone, le sensazioni espresse dalla driver al volante della vettura francese, con la quale si è classificata ventiquattresima nella classifica generale insieme a Sara Vestrucci.

Esordio sopra le righe per Noemi Artino: la ventunenne pilota di Lamporecchio, al debutto assoluto sul sedile sinistro, ha conquistato la vittoria nel confronto Under 25 al volante della Renault Clio Rally5 del team Laserprom 015, condivisa con Leonardo Matteoni. Un risultato al di sopra delle aspettative per la giovane portacolori di ART Motorsport 2.0, tra le più belle scoperte della gara. Amaro ritiro per Enrico Masi e Sabrina Cintolesi, usciti di strada nell'ultima prova speciale sulla Peugeot 208 Rally4 di Masino Motorsport. Prestazione densa di acuti ma non concretizzata all'arrivo per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, costantemente leader di classe A5 su Peugeot 106.

Prestazione di spessore per il copilota portacolori di ART Motorsport 2.0, Andrea Gabelloni, secondo al Rally Due Valli nel confronto valido per la GR Yaris Rally Cup, al fianco di Thomas Paperini. Un contesto che gli ha garantito la leadership in campionato, dopo due appuntamenti.

Condividi questo articolo





CERCA NEL SITO


Cerca




Popolare

 **Susa Moncenisio**  
**201313 Giugno 2013 -**  
**10:20**


 **Pasquale Madonna30**  
**Giugno 2013 - 10:22**

 **Rally del Moscato**  
**201315 Luglio 2013 -**  
**10:23**


 **6° Rally Test**  
**Brondello 201310 Agosto**  
**2013 - 10:24**

 **Rally del Tartufo**  
**201320 Agosto 2013 -**  
**10:27**

Recente

 **Tempo di bilanci e**  
**brindisi di fine anno per**  
**gli equipaggi...30**  
**Dicembre 2024 - 19:48**

 **Al Ciocchetto**  
**Massimo Turrini finisce la**  
**stagione 2024 con...30**  
**Dicembre 2024 - 19:46**

 **Vittoria e brindisi di**  
**fine anno al Ciocchetto**  
**per Pier...30 Dicembre**  
**2024 - 19:42**

 **Bilancio di fine**  
**stagione per la Balletti**  
**Motorsport30 Dicembre**  
**2024 - 19:15**

 **ART Motorsport 2.0**  
**saluta un 2024 di buone**  
**sensazioni:**  
**Ramacciotti...30**  
**Dicembre 2024 - 19:11**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



## ART MOTORSPORT 2.0 VERSO IL RALLY CASCIANA TERME: POKERISSIMO ALLA "PENULTIMA" DELLA COPPA RALLY DI ZONA 7

in Flash / da Kaleidosweb

*Il sodalizio pistoiese, presieduto da Giuseppe Artino, pronto a schierare cinque equipaggi portacolori sulle strade della provincia di Pisa, nel penultimo atto del confronto regionale. Nella foto Amicorally: Luca Fagni in azione.*

LAMPORECCHIO (PT), 5 SETTEMBRE 2024 – ART Motorsport 2.0 è pronta a calare il "pokerissimo", nel penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7. La scuderia di Lamporecchio, presieduta da Giuseppe Artino, farà ancora leva sull'entusiasmo e su uno schieramento di grandi prospettive. A capitanare la rappresentativa pistoiese sarà Luca Artino, chiamato al debutto sulla Skoda Fabia RS di MM Motorsport insieme ad Andrea Gabelloni, copilota abitué dei più blasonati scenari del palcoscenico rallistico nazionale. Ripartirà dall'esaltante quanto "stretto" podio conquistato al Rally Valdinievole, Artino, contesto che lo vide battere fino all'ultimo chilometro per la vittoria.

La vettura boema, ma nella sua versione Rally2 Evo, contraddistinguerà anche l'impegno di Luca Fagni, reduce dalla sesta posizione conquistata in Valdinievole ed alla seconda esperienza stagionale sull'esemplare "gommatto" Pirelli. Al suo fianco siederà, nel ruolo di copilota, Alessandro Massaro, supportato dal team MM Motorsport. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla performance di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, equipaggio che si presenterà al "via" sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015: una valida occasione per migliorare le due seconde posizioni di classe conquistate al Rally di Reggello ed al Rally Valdinievole.

Le "quote rosa" di ART Motorsport 2.0 saranno ancora nelle mani di Maila Cammilli, chiamata – con Sara Vestrucci alle note – ad una nuova prestazione al volante della Renault Clio Williams, messa a disposizione da Laserprom 015. Tornerà al volante della Peugeot 106 di classe A5 Maurizio Corsi, pilota che conterà sul supporto di Alessandro Morosi per il secondo impegno stagionale.

Il Rally Casciana Terme presenterà ai suoi partecipanti sessantacinque chilometri competitivi, distribuiti su sette prove speciali. Motori accesi nella serata di sabato, con partenza da Pontedera alle 19:40, fase che precederà – di venti minuti – la "super prova speciale", a partire dalle ore 20:00. Seguirà il riordinamento notturno per poi riprendere a gareggiare l'indomani, domenica 8 settembre, con altre tre prove da ripetersi due volte. L'arrivo sarà a Casciana Terme, nella centralissima Piazza Garibaldi, a partire dalle 16:35.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 [Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20](#)

 [Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22](#)

 [Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23](#)

 [6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24](#)

 [Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

 [Tempo di bilanci e brindisi di fine anno per gli equipaggi...30 Dicembre 2024 - 19:48](#)

 [Al Ciocchetto Massimo Turrini finisce la stagione 2024 con...30 Dicembre 2024 - 19:46](#)

 [Vittoria e brindisi di fine anno al Ciocchetto per Pier...30 Dicembre 2024 - 19:42](#)

 [Bilancio di fine stagione per la Balletti Motorsport30 Dicembre 2024 - 19:15](#)

 [ART Motorsport 2.0 saluta un 2024 di buone sensazioni:](#)



## SENSAZIONI POSITIVE PER ART MOTORSPORT 2.0 ALLA COPPA CITTÀ DI LUCCA

in Flash / da Kaleidosweb

*Il sodalizio pistoiese conclude l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 sulla pedana d'arrivo, nella caratteristica cornice offerta dalla Mura cittadine. foto Amicorally: Marco Ramacciotti*

LAMPORECCHIO (PT), 7 AGOSTO 2024 – ART Motorsport 2.0 può archiviare la 59^ Coppa Città di Lucca guardando con positività alla seconda parte della stagione sportiva. La scuderia valdinievolina, presieduta da Giuseppe Artino, ha accompagnato all'arrivo entrambi gli equipaggi schierati.

Quattordicesima posizione per Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, in gara sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport. Il pilota lucchese ha progressivamente ritrovato il feeling con la vettura a seguito del brusco stop sofferto al Rally degli Abeti, interpretando i chilometri di gara con l'intento di allontanare definitivamente i timori legati al ritiro subito nell'appuntamento pistoiese. Una condotta crescente, quella di Ramacciotti, su strade di grande contenuto tecnico.

A festeggiare la terza posizione di classe A0 è stato Gianluca Martinelli. Il pilota, sulla Fiat Seicento del team BRT Racing, è tornato al volante dopo tre anni, affiancato nella sua prima esperienza da codriver da Michele Marchi. Una prestazione rivolta alle prime posizioni del podio, quella dell'equipaggio, ridimensionata nella seconda metà di gara dagli anni di inattività, che hanno inevitabilmente pesato nell'ottica di mantenere la seconda piazza. Nove, gli equipaggi partenti nella categoria: un contesto che ha ulteriormente impreziosito il risultato finale, con Martinelli che ha così potuto festeggiare sul terzo gradino del podio, assecondato alla perfezione dallo staff tecnico del team. Vittoria di classe per Leonardo Matteoni: il copilota di "casa ART Motorsport 2.0" ha affiancato Mauro Lenci nell'ennesimo primato al volante della Renault Clio Williams, la più veloce della classe A7.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  [Susa](#)
-  [Moncenisio](#)
- [201313 Giugno](#)
- [2013 - 10:20](#)
-  [Pasquale](#)
- [Madonna30](#)
- [Giugno 2013 -](#)
- [10:22](#)
-  [Rally del](#)
- [Moscato 201315](#)
- [Luglio 2013 -](#)
- [10:23](#)
-  [6° Rally Test](#)
- [Brondello](#)
- [201310 Agosto](#)
- [2013 - 10:24](#)
-  [Rally del](#)
- [Tartufo 201320](#)
- [Agosto 2013 -](#)
- [10:27](#)

Recente

-  [Tempo di](#)
- [bilanci e brindisi](#)
- [di fine anno per](#)
- [gli equipaggi...30](#)
- [Dicembre 2024 -](#)
- [19:48](#)
-  [Al Ciocchetto](#)
- [Massimo Turrini](#)
- [finisce la](#)
- [stagione 2024](#)
- [con...30](#)
- [Dicembre 2024 -](#)
- [19:46](#)
-  [Vittoria e](#)
- [brindisi di fine](#)
- [anno al](#)
- [Ciocchetto per](#)
- [Pier...30](#)
- [Dicembre 2024 -](#)
- [19:42](#)
-  [Bilancio di](#)
- [fine stagione per](#)
- [la Balletti](#)
- [Motorsport30](#)
- [Dicembre 2024 -](#)
- [19:15](#)
-  [ART](#)
- [Motorsport 2.0](#)
- [saluta un 2024 di](#)
- [buone](#)
- [sensazioni:](#)



## ART MOTORSPORT 2.0 ED UN RALLY CASCIANA TERME DI BUONE SENSAZIONI

in Flash / da Kaleidosweb


*Il sodalizio pistoiese archivia il penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 condividendo con i suoi cinque equipaggi portacolori una "ripresa" agonistica soddisfacente. **foto Amicorally***

LAMPORECCHIO (PT), 10 SETTEMBRE 2024 – ART Motorsport 2.0 può archiviare il Rally Casciana Terme con soddisfazione. Il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino si è congedato dal penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 condividendo con i suoi cinque equipaggi portacolori buone sensazioni. Un confronto che ha posto davanti ai suoi interpreti le difficoltà legate all'incertezza atmosferica, con la fase finale di gara caratterizzata da rovesci.

Gara affrontata a scopo didattico per Luca Artino, alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS di MM Motorsport. Il driver, tornato alla collaborazione in abitacolo con Andrea Gabelloni, ha concluso in tredicesima posizione assoluta acquisendo progressivamente feeling con la vettura in vista del prossimo appuntamento in programma, il Rally Città di Pistoia. Sedicesimi si sono classificati Luca Fagni e Alessandro Massaro, con il pilota tornato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport dopo l'ottima prestazione offerta al Rally Valdinievole e Montalbano. Sensazioni positive, quelle espresse dal driver a fine gara, sulla stessa lunghezza d'onda della disamina analizzata dalla moglie Maila Cammilli, seconda classificata nel confronto femminile al volante della Renault Clio Williams di Laserprom 015, condivisa con Sara Vestrucci. Un appuntamento che la pilota pistoiese aspettava da due anni e che ha archiviato confermando tutto il buono della performance espressa al Rally Valdinievole e Montalbano, garante del podio di classe.

All'arrivo anche la Renault Clio S1600, messa a disposizione da Laserprom 015, portata in gara da Stefano Leporatti. Affiancato alle note da Maurizio Maccioni, il portacolori di ART Motorsport 2.0 ha concluso secondo di classe accusando una scelta di gomme volta al "bagnato" nel secondo giro di prove speciali, caratterizzate invece da asfalto asciutto. Chilometri, quelli di Casciana Terme, che hanno confermato la bontà del feeling con la vettura, in un confronto di alto contenuto agonistico. Seconda posizione di classe A5 per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106. L'equipaggio, dopo essersi espresso con una performance spettacolare quanto redditizia nella super prova speciale del sabato sera, a Pontedera, ha proseguito l'indomani con una condotta conservativa, "appesantita" da una errata scelta di gomme.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 [Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20](#)

 [Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22](#)

 [Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23](#)

 [6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24](#)

 [Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

 [Tempo di bilanci e brindisi di fine anno per gli equipaggi...30 Dicembre 2024 - 19:48](#)

 [Al Ciocchetto Massimo Turrini finisce la stagione 2024 con...30 Dicembre 2024 - 19:46](#)

 [Vittoria e brindisi di fine anno al Ciocchetto per Pier...30 Dicembre 2024 - 19:42](#)

 [Bilancio di fine stagione per la Balletti Motorsport30 Dicembre 2024 - 19:15](#)

 [ART Motorsport 2.0 saluta un 2024 di buone sensazioni:](#)





## ART MOTORSPORT 2.0 SUL PODIO SCUDERIE DEL RALLY CITTÀ DI PISTOIA


in Flash / da Kaleidosweb

*La scuderia di Lamporecchio archivia l'ultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7 conquistando il terzo posto nel confronto scuderie, grazie all'impegno dei suoi equipaggi portacolori. **Nelle foto Amicorally: Noemi Artino in azione***

LAMPORECCHIO (PT), 9 OTTOBRE 2024 – Art Motorsport 2.0 ha chiuso al terzo posto il confronto tra le scuderie partecipanti al Rally Città di Pistoia, ultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 svoltosi nel fine settimana. Un impegno, quello che ha interessato otto equipaggi portacolori del sodalizio presieduto da Giuseppe Artino, articolato sulla disputa di sette prove speciali, tra sabato e domenica. Il miglior risultato è stato espresso da Luca Artino, pilota che – alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS di MM Motorsport – ha condiviso con Leonardo Matteoni la terza posizione assoluta, vedendo progressivamente migliorato il feeling con la vettura. Ottavi assoluti hanno concluso Luca Fagni e Alessandro Massaro, su Skoda Fabia Rally2 Evo, confermando un profilo da top-ten già evidenziato al Rally Valdinievole e Montalbano. In quarta posizione di classe Rally4, sui sedili della Peugeot 208, si sono classificati Enrico Masi e Donato Iozzia, con il pilota alla seconda apparizione agonistica stagionale.

Conferme sono arrivate anche dalla seconda esperienza al volante da parte di Noemi Artino, affiancata dall'esperta Giancarla Guzzi su Renault Clio Rally5. La giovane driver ha concluso prevalendo nel confronto femminile, ereditando la leadership lasciata dalla compagna di scuderia Maila Cammilli, tradita da un problema meccanico accusato dalla sua Renault Clio Williams, vettura condivisa con Sara Vestrucci. Amaro ritiro anche per Maurizio Corsi, tradito dalla rottura del cambio alla sua Peugeot 106 di classe A5, con Alessandro Morosi nel ruolo di copilota. Soddisfazioni sono arrivate anche dagli equipaggi che hanno affrontato l'impegno in collaborazione con Art Motorsport 2.0: in diciassettesima posizione assoluta, vincitore della classe Rally4/R2, si è imposto Lorenzo Nesti, affiancato da Federico Grilli su Peugeot 208 R2. Sfortunato, ma protagonista di diversi "acuti" in gara, Stefano Leporatti. Sulla Renault Clio S1600, condivisa con Maurizio Maccioni, il driver ha accusato la rottura di un semiasse che lo ha costretto al ritiro nel primo giorno di gara ed al rientro, il giorno seguente, con la formula del Super Rally.

Condividi questo articolo

f         

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 [Susa](#)  
[Moncenisio](#)  
[201313 Giugno](#)  
[2013 - 10:20](#)

 [Pasquale](#)  
[Madonna30](#)  
[Giugno 2013 -](#)  
[10:22](#)

 [Rally del](#)  
[Moscato 201315](#)  
[Luglio 2013 -](#)  
[10:23](#)

 [6° Rally Test](#)  
[Brondello](#)  
[201310 Agosto](#)  
[2013 - 10:24](#)  
 [Rally del](#)  
[Tartufo 201320](#)  
[Agosto 2013 -](#)  
[10:27](#)

Recente

 [Tempo di](#)  
[bilanci e brindisi](#)  
[di fine anno per](#)  
[gli equipaggi...30](#)  
[Dicembre 2024 -](#)  
[19:48](#)

 [Al Ciocchetto](#)  
[Massimo Turrini](#)  
[finisce la](#)  
[stagione 2024](#)  
[con...30](#)  
[Dicembre 2024 -](#)  
[19:46](#)

 [Vittoria e](#)  
[brindisi di fine](#)  
[anno al](#)  
[Ciocchetto per](#)  
[Pier...30](#)  
[Dicembre 2024 -](#)  
[19:42](#)

 [Bilancio di](#)  
[fine stagione per](#)  
[la Balletti](#)  
[Motorsport30](#)  
[Dicembre 2024 -](#)  
[19:15](#)

 [ART](#)  
[Motorsport 2.0](#)  
[saluta un 2024 di](#)  
[buone](#)  
[sensazioni:](#)



## ART MOTORSPORT 2.0 AL RALLY IL CIOCCHETTO CON DUE PORTACOLORI: MARCO RAMACCIOTTI E MICHELE MARCHI ALL'ULTIMA CHIAMATA STAGIONALE

in Flash / da Kaleidosweb

*La scuderia di Lamporecchio sarà rappresentata da Marco Ramacciotti, in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo e da Michele Marchi, che tornerà al volante dopo un anno e mezzo di stop.*

**Nella foto Amicorally: Marco Ramacciotti in azione.**

LAMPORECCHIO (PT), 19 DICEMBRE 2024 – ART Motorsport 2.0 è pronta a calarsi nell'agonismo dell'ultima gara della stagione, il Rally Il Ciochetto, in programma tra sabato e domenica in provincia di Lucca. All'interno della tenuta Il Ciocco di Barga, la scuderia di Lamporecchio sarà rappresentata da due equipaggi portacolori, entrambi chiamati a concludere nel migliore dei modi una programmazione agonistica che ha visto il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino presente in ambito nazionale.

Tornerà sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport Marco Ramacciotti. Il pilota, affiancato da Filippo Caturegli, sarà chiamato alla sua quarta apparizione stagionale, a distanza di quattro mesi dall'ultima occasione, la Coppa Città di Lucca. Tornerà sul sedile sinistro, dopo un anno e mezzo, Michele Marchi. Il driver, che conterà sulla collaborazione alle note di Gianluca Martinelli, debutterà al volante della Fiat Seicento Kit del team BRT dopo aver interpretato esclusivamente prestazioni su Renault Clio RS.

Il Rally Il Ciochetto si svilupperà su due tappe, con lo shakedown ad accendere i motori sabato 21 dicembre. La prima giornata di gara vedrà il cronometro registrare i riscontri delle prove speciali "College" e "La Rosa", ripetute tre volte. Quattro invece i passaggi sulle altre due prove speciali "Stadio" e "Noi Tv" che compongono la seconda e conclusiva tappa di domenica 22 dicembre, con premiazione finale sul palco.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 [Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20](#)

 [Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22](#)

 [Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23](#)

 [6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24](#)

 [Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

 [Tempo di bilanci e brindisi di fine anno per gli equipaggi...30 Dicembre 2024 - 19:48](#)

 [Al Ciochetto Massimo Turrini finisce la stagione 2024 con...30 Dicembre 2024 - 19:46](#)

 [Vittoria e brindisi di fine anno al Ciochetto per Pier...30 Dicembre 2024 - 19:42](#)

 [Bilancio di fine stagione per la Balletti Motorsport30 Dicembre 2024 - 19:15](#)

 [ART Motorsport 2.0 saluta un 2024 di buone sensazioni:](#)



## ART MOTORSPORT 2.0 CON OTTO EQUIPAGGI PORTACOLORI AL RALLY VALDINIEVOLE E MONTALBANO

in Flash / da Kaleidosweb

*Il sodalizio pistoiese atteso protagonista nella gara di casa con sette equipaggi portacolori.*

*Esordio da pilota per Noemi Artino, 21 anni, pronta ad interpretare il confronto su Renault Clio Rally5 **Foto AmicoRally.***

LAMPORECCHIO (PT), 26 GIUGNO 2024 – L’attesa è finita: ART Motorsport 2.0 è pronta a calarsi nell’agonismo del Rally Valdinievole e Montalbano, confronto in programma nel fine settimana sulle strade “di casa”, quelle della provincia di Pistoia. Saranno sette, gli equipaggi pronti a calarsi nel confronto con il cronometro, in un contesto che ha visto il sodalizio parte integrante della macchina organizzatrice.

Tornerà alle competizioni Luca Artino, atteso alla prima collaborazione con Marco Ancillotti sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Per il pilota di Lamporecchio, assente dalle corse da otto mesi, l’occasione di tornare protagonista su strade che – lo scorso anno – gli hanno negato nelle fasi finali una meritata posizione da podio, compromessa da un testacoda ed una foratura accusata nell’ultima prova speciale. Sulla Skoda Fabia Rally2 Evo siederà anche Luca Fagni, affiancato da Alessandro Massaro: il pilota di Lamporecchio tornerà a godere delle potenzialità della vettura a distanza di un anno, cercando una posizione di rilievo nella classifica assoluta. I due equipaggi “di punta” della scuderia – Artino e Fagni – partiranno rispettivamente con il numero 1 e con il numero 2 sulle fiancate.

Tra le vetture a due ruote motrici, grande attesa per la performance di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, su Renault Clio S1600, secondi di classe al recente Rally di Reggello. Disporrà della Peugeot 208 Rally4 Enrico Masi, affiancato da Sabrina Cintolesi ed alla prima chiamata della stagione sportiva 2024. Non staranno certo a guardare, le “quote rosa” del sodalizio presieduto da Giuseppe Artino: Maila Cammilli e Sara Vestrucci saranno della partita con la Renault Clio Williams, vettura che sta contraddistinguendo l’attività agonistica della driver di Lamporecchio, al primo impegno della stagione sportiva. Debutto assoluto al volante per Noemi Artino. La ventunenne, già protagonista nel ruolo di copilota in varie occasioni, passerà al sedile sinistro di una vettura che sposa perfettamente le ambizioni dei giovani, la Renault Clio Rally5. Al suo fianco siederà Leonardo Matteoni. Delle stesse linee, quelle della vettura francese, godranno anche Sauro Torrigiani e Donato Iozzia, con il pilota che affronterà la sua prima gara di rally in assoluto. Punteranno al vertice della classe A5 Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106, cercando il massimo dalla prima apparizione stagionale.

Tra i copiloti portacolori di ART Motorsport 2.0, Andrea Gabelloni cercherà conferme al fianco di Thomas Paperini nella GR Yaris Rally Cup, di scena al Rally Due Valli, manche di Campionato Italiano Assoluto Rally.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare



**Susa**

**Moncenisio**

**201313 Giugno**

**2013 - 10:20**



**Pasquale**

**Madonna30**

**Giugno 2013 -**

**10:22**



**Rally del**

**Moscato 201315**

**Luglio 2013 -**

**10:23**



**6° Rally Test**

**Brondello**

**201310 Agosto**

**2013 - 10:24**



**Rally del**

**Tartufo 201320**

**Agosto 2013 -**

**10:27**

Recente



**Tempo di**

**bilanci e brindisi**

**di fine anno per**

**gli equipaggi...30**

**Dicembre 2024 -**

**19:48**



**Al Ciocchetto**

**Massimo Turrini**

**finisce la**

**stagione 2024**

**con...30**

**Dicembre 2024 -**

**19:46**



**Vittoria e**

**brindisi di fine**

**anno al**

**Ciocchetto per**

**Pier...30**

**Dicembre 2024 -**

**19:42**



**Bilancio di**

**fine stagione per**

**la Balletti**

**Motorsport30**

**Dicembre 2024 -**

**19:15**



**ART**

**Motorsport 2.0**

**saluta un 2024 di**

**buone**

**sensazioni:**



## ART MOTORSPORT 2.0 SALUTA UN 2024 DI BUONE SENSAZIONI: RAMACCIOTTI E MARCHI "OK" AL RALLY IL CIOCCHETTO

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia di Lamporecchio archivia la programmazione sportiva 2024 salutando l'arrivo dei suoi due portacolori, Marco Ramacciotti e Michele Marchi. **Nella foto Amicorally: Marco Ramacciotti e Michele Marchi in azione.**

LAMPORECCHIO (PT), 28 DICEMBRE 2024 – ART Motorsport 2.0 ha salutato la stagione sportiva 2024 condividendo con i suoi portacolori la pedana d'arrivo del Rally Il Ciocchetto, appuntamento che – lo scorso fine settimana – ha visto i riflettori puntati sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga, in provincia di Lucca.

L'occasione ha visto al "via" Marco Ramacciotti e Michele Marchi, interpreti dell'ultimo impegno a calendario. Marco Ramacciotti ha concluso in diciassettesima posizione di classe, consolidando le sensazioni positive riscontrate al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, condivisa con Filippo Caturegli.

"Sono contento – il commento di Ramacciotti all'arrivo – il fondo poteva rappresentare un problema ma alla fine ci siamo divertiti al volante della Skoda".

A condizionare il fondo proposto dal Rally Il Ciocchetto sono state le precipitazioni della domenica, evento che ha ulteriormente elevato il tasso di selettività della gara. Chilometri, quelli proposti dal confronto lucchese, che hanno caratterizzato il ritorno alle gare – dopo un anno e mezzo – di Michele Marchi. Il pilota, sulla Fiat Seicento Sporting schierata dal team BRT, ha conquistato la quinta posizione di classe condividendo l'abitacolo con Gianluca Martinelli. "Ho accusato un problema al cambio che mi ha rallentato sulla seconda prova – il commento di Marchi – era la prima volta che utilizzavo il sequenziale ed al netto di tutto questo posso ritenermi soddisfatto, ho preso pian piano confidenza con questa novità. Ringrazio Vittorio Barsotti per il lavoro svolto in assistenza, la Seicento mi ha trasmesso sensazioni forti. Grazie anche a Luca Renucci ed al mio copilota Gianluca Martinelli".

Prestazioni, quelle espresse dai due equipaggi portacolori, che hanno mandato in archivio una stagione sportiva soddisfacente per ART Motorsport, già orientata verso la programmazione 2025.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 [Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20](#)

 [Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22](#)

 [Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23](#)

 [6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24](#)

 [Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

 [Tempo di bilanci e brindisi di fine anno per gli equipaggi...30 Dicembre 2024 - 19:48](#)

 [Al Ciocchetto Massimo Turrini finisce la stagione 2024 con...30 Dicembre 2024 - 19:46](#)

 [Vittoria e brindisi di fine anno al Ciocchetto per Pier...30 Dicembre 2024 - 19:42](#)

 [Bilancio di fine stagione per la Balletti Motorsport30 Dicembre 2024 - 19:15](#)

 [ART Motorsport 2.0 saluta un 2024 di buone sensazioni:](#)



## ART MOTORSPORT 2.0 PROTAGONISTA AL RALLY DI ROMA CAPITALE: ANDREA GABELLONI FESTEGGIA LA VITTORIA NEL CONFRONTO "TOYOTA"

in Flash / da Kaleidosweb

*Il sodalizio pistoiese festeggia la vittoria del suo copilota, impegnato con Thomas Paperini nella GR Yaris Rally Cup. Nella foto Bettiol: Andrea Gabelloni (a sinistra), sul podio con il suo pilota Thomas Paperini.*

LAMPORECCHIO (PT), 30 LUGLIO 2024 – Arrivano soddisfazioni per Art Motorsport 2.0 e per il suo copilota Andrea Gabelloni, vincitore con Thomas Paperini del terzo appuntamento della GR Yaris Rally Cup, sulle strade del Rally di Roma Capitale. Strade – quelle valide per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – che hanno elevato la performance della loro GR Yaris R1T 4X4, con i colori del team Bluthunder.

Una vittoria maturata dal sabato, quando l'equipaggio ha conquistato la leadership della classifica consolidando la posizione nelle restanti prove della giornata e della domenica, con l'epilogo a Fiuggi sulla pedana d'arrivo.

Grazie alla vittoria nella terza manche del campionato monomarca Toyota, la prima della stagione, il copilota si trova adesso a condividere con il suo driver la prima posizione in classifica, con due appuntamenti da disputare, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 [Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20](#)

 [Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22](#)

 [Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23](#)

 [6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24](#)

 [Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

 [Tempo di bilanci e brindisi di fine anno per gli equipaggi...30 Dicembre 2024 - 19:48](#)

 [Al Ciocchetto Massimo Turrini finisce la stagione 2024 con...30 Dicembre 2024 - 19:46](#)

 [Vittoria e brindisi di fine anno al Ciocchetto per Pier...30 Dicembre 2024 - 19:42](#)

 [Bilancio di fine stagione per la Balletti Motorsport30 Dicembre 2024 - 19:15](#)

 [ART Motorsport 2.0 saluta un 2024 di buone sensazioni:](#)

# LA VOCE DI PISTOIA

Cerca: VAI 19:01 - 06/1/2025 info@valdinievoleoggi.it info@lavocedipistoia.it



- Home
- Buggiano
- Chiesina
- Larciano
- Lamporecchio
- Marliana
- Massa e Cozzile
- Pescia
- Uzzano
- Valdinievole
- Monsummano
- Montecatini
- Pieve a Nievole
- Ponte Buggianese
- Pistoia città
- Piana
- Montagna



BANCA PESCIA E CASCINA

GRUPPO BCC ICCREA



### SPORT

RALLY

## Art Motorsport 2.0 protagonista a Rally Roma Capitale

30/7/2024 - 22:41  
(0 commenti)



Arrivano soddisfazioni per Art Motorsport 2.0 e per il suo copilota Andrea Gabelloni, vincitore con Thomas Paperini del terzo appuntamento della GR Yaris Rally Cup, sulle strade del Rally di Roma Capitale. Strade – quelle valide per il Fia European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – che hanno elevato la performance della loro GR Yaris R1T 4X4, con i colori del team Bluthunder.



Una vittoria maturata dal sabato, quando l'equipaggio ha conquistato la leadership della classifica consolidando la posizione nelle restanti prove della giornata e della domenica, con l'epilogo a Fiuggi sulla pedana d'arrivo.

Grazie alla vittoria nella terza manche del campionato monomarca Toyota, la prima della stagione, il copilota si trova adesso a condividere con il suo driver la prima posizione in classifica, con due appuntamenti da disputare, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo.

In foto (Bettiol): Andrea Gabelloni (a sinistra), sul podio con il suo pilota Thomas Paperini.

### SPONSORS

**PISTOIA**  
c/o CENTRO FIERE - "LA CATTEDRALE"  
via Peruffini - Ex Speda Est  
23ª EDIZIONE  
Ingresso 9,00 / 17,00  
chiusura mostra ore 18.00

SABATO 25 GENNAIO 2024  
DOMENICA 26 GENNAIO 2024

**TOSCANA AUTO COLLECTION**  
AUTO - MOTO - RICAMBI D'EPOCA  
MODELLISMO - ABBIGLIAMENTO - EDITORIA  
UTENSILERIA - HOBBISTICA

VINO, BOLLICINE e... CONFEZIONI NATALIZIE

Mattel Wine 339\_1485171  
di Libero Raviezzo

LA REGISTRAZIONE  
E' PASSATA DI MODA

SCOPRI I SERVIZI ONLINE DI ACQUE

INVIARE LE TUE RICHIESTE E PORTARE AVANTI LE TUE PRATICHE DA PC, TABLET E SMARTPHONE SENZA BISOGNO DI REGISTRAZIONE SU WWW.ACQUE.NET

LE ATTIVITA' CONSIGLIATE

→ leggi gli altri articoli di Sport

IN EVIDENZA

OPINIONI

Scrivi un'opinione

Scrivi un annuncio

Scrivi una poesia

### ARTICOLI CORRELATI

- Primo podio per Art Motorsport 2.0
- Art-Motorsport 2.0 firma l'argento a Reggello
- Art Motorsport 2.0 riprende attività, Masino cala tris

+ INSERISCI IL TUO COMMENTO

### I COMMENTI DEI LETTORI

ENTI

Provincia di Pistoia

MENU

Attualità

Cosa accade

LUGLIO 02, 2024 - ART MOTORSPORT 2.0

# ART MOTORSPORT 2.0 VINCE LA COPPA SCUDERIE AL RALLY VALDINIEVOLE E MONTALBANO

*Il sodalizio pistoiese conquista la vittoria nel confronto a squadre dell'appuntamento "casalingo".Ottimo, l'esordio da pilota di Noemi Artino, vincitrice tra gli Under 25.Luca Artino conclude in terza piazza, Luca Fagni in sesta, entrambi al volante di Skoda Fabia Rally2 Evo.*

È un weekend che ha regalato soddisfazioni, quello appena archiviato da ART Motorsport 2.0. Il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino ha conquistato la vittoria nel confronto scuderie al Rally Valdinievole e Montalbano, appuntamento che ha coinvolto – nel fine settimana - le strade della provincia di Pistoia. Sette, gli equipaggi portacolore in gara: un impegno corale che ha garantito alla scuderia valdinievole di elevarsi al vertice della classifica, conquistando con due equipaggi la top-ten.

Terzo assoluto ha concluso Luca Artino. Tornato alle competizioni dopo otto mesi di inattività, il pilota di Lamporecchio si è reso interprete di una prestazione vivace, condivisa per la prima volta in abitacolo con il copilota Marco Ancillotti. Quattro, le prove speciali consecutive vinte dal pilota "di casa" sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, con il raggiungimento della leadership nel penultimo tratto in programma, con cinque decimi di margine sul primo inseguitore. La prova conclusiva lo ha visto secondo assoluto, risultato conquistato sul campo ma, successivamente, ridimensionato a causa di una penalità di dieci secondi legata ad un ritardo al controllo orario finale. In sesta piazza ha concluso Luca Fagni, tornato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, sempre di MM Motorsport, dopo un anno. Al suo fianco, alle note, si è seduto Alessandro Massaro, partecipante di una performance concreta e rivolta, fin dall'avvio, alle alte sfere della classifica assoluta. Medaglia d'argento per Stefano Leporatti, sulla Renault Clio S1600 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con Maurizio Maccioni. Il driver ha replicato il risultato conquistato al recente Rally di Reggello, confermando competitività sulla vettura, la tredicesima più veloce della gara. Terzo gradino del podio di classe A7 e vittoria nel confronto femminile per Maila Cammilli, chiamata al primo impegno stagionale su Renault Clio Williams. Buone, le sensazioni espresse dalla driver al volante della vettura francese, con la quale si è classificata ventiquattresima nella classifica generale insieme a Sara Vestrucci.

Esordio sopra le righe per Noemi Artino: la ventunenne pilota di Lamporecchio, al debutto assoluto sul sedile sinistro, ha conquistato la vittoria nel [Leggi tutto](#)

FOTOGALLERY (1) [Login to download](#)



Photos



## NEWS CORRELATE



NOVEMBRE 14, 2024



OTTOBRE 09, 2024



OTTOBRE 02, 2024

### [LASERPROM 015 ATTESA SULLE STRADE DEL RALLY CITTÀ DI SCANDICCI](#)

Laserprom 015, dopo aver festeggiato la vittoria tra le scuderie della Coppa Rally di Zona 7, è pronta a rituffarsi nell'agonismo,...

AUTOMOTIVE RACING

[#RACING](#) [#RENAULTCLIOS1600](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#LASERPROM015](#) [#PEUGEOT208RALLY4](#) [#RALLYCITTADISCANDICCI](#) [#RENAULTCLIORSN3](#)

SCARICA TUTTO



### [ART MOTORSPORT 2.0 SUL PODIO SCUDERIE DEL RALLY CITTÀ DI PISTOIA](#)

Art Motorsport 2.0 ha chiuso al terzo posto il confronto tra le scuderie partecipanti al Rally Città di Pistoia, ultimo atto della...

AUTOMOTIVE RACING

[#RACING](#) [#PISTOIA](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#ARTMOTORSPORT20](#) [#43RALLYCITTADIPISTOIA](#)

SCARICA TUTTO



### [ART MOTORSPORT 2.0 VERSO IL RALLY CITTÀ DI PISTOIA:OTTO, I PORTACOLORI SCHIERATI DAL SODALIZIO DI LAMPORECCHIO](#)

ART Motorsport 2.0 è pronta ad affrontare un nuovo impegno stagionale, contando sulle ambizioni di otto equipaggi portacolore. Al ...

AUTOMOTIVE EVENTS RACING

[#RACING](#) [#RALLY](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#RALLYCITTADIPISTOIA](#) [#ARTMOTORSPORT20](#) [#EVENTS](#)

SCARICA TUTTO



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE

OTTOBRE 02, 2024 - ART MOTORSPORT 2.0

# ART MOTORSPORT 2.0 VERSO IL RALLY CITTÀ DI PISTOIA:OTTO, I PORTACOLORI SCHIERATI DAL SODALIZIO DI LAMPORECCHIO


ART Motorsport 2.0 è pronta ad affrontare un nuovo impegno stagionale, contando sulle ambizioni di otto equipaggi portacolori. Al centro dell'agonismo proposto dal fine settimana, quello di sabato 5 e domenica 6 ottobre, saranno le strade del Rally Città di Pistoia, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 7.

Il sodalizio di Lamporecchio, presieduto da Giuseppe Artino, farà leva sulle prestazioni individuali dei suoi rappresentanti, a partire da Luca Artino. Il driver tornerà al volante della Skoda Fabia RS messa a disposizione dal team MM Motorsport, esemplare che condividerà con Leonardo Matteoni. Sulle linee Skoda, ma nella configurazione Rally2 Evo, punterà forte anche Luca Fagni, atteso con Alessandro Massaro ad un nuovo impegno dopo aver ben impressionato al Rally Valdinievole e Montalbano ed al recente Rally Casciana Terme.

Tra le fila di ART Motorsport 2.0, cercheranno un risultato ad effetto nel contesto a due ruote motrici Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, sulla Renault Clio S1600 divenuta primaria nelle programmazioni del driver ed Enrico Masi e Donato Iozzia, sulla Peugeot 208 Rally4. Il driver cercherà il riscatto dopo lo sfortunato ritiro accusato al Rally Valdinievole e Montalbano. Tornerà sulla Renault Clio Williams, dopo il Rally Casciana Terme, Maila Cammilli, affiancata da Sara Vestrucci. Per la driver di Lamporecchio, l'occasione di confermare le ottime performance che hanno contraddistinto il suo percorso al volante della vettura francese. Tra le "punte" di ART Motorsport 2.0, anche Lorenzo Nesti e Federico Grilli, con il pilota valdinievolino chiamato a confermare un trend che lo vede costantemente accreditato alla vittoria di categoria, puntando sull'ottimo feeling con la Peugeot 208 R2. Seconda esperienza al volante per Noemi Artino: la giovanissima pilota è attesa al volante della Renault Clio Rally5, esemplare che condividerà - per la prima volta - con l'esperta Giancarla Guzzi. Dopo la vittoria nella classifica Under 25, conquistata al Rally Valdinievole e Montalbano, Noemi Artino cercherà il bis su strade di elevato spessore tecnico. Una comunione d'intenti, quella proposta dal sodalizio pistoiese, che vedrà schierata anche la Peugeot 106 di classe A5 portata in gara da Maurizio Corsi ed Alessandro Morosi, secondi nel confronto di categoria espresso sulle strade del recente Rally Casciana Terme.

Il Rally Città di Pistoia partirà sabato 5 ottobre da Piazza Gavinana, nel "cuore" della città, location dove le vetture faranno ritorno l'indomani. Sette, le prove speciali in programma, San Baronto, Città di Quarrata, Montevettolini ed Avaglio, ripetute fino al raggiungimento di sessantadue chilometri cronometrati.

[Leggi tutto](#)

 FOTOGALLERY (1) [Login to download](#)



Photos



## NEWS CORRELATE



OTTOBRE 08, 2024



OTTOBRE 02, 2024



OTTOBRE 02, 2024

### BB COMPETITION: LUCI ED OMBRE AL RALLY CITTÀ DI PISTOIA

La scuderia spezzina archivia l'ultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7 accompagnando all'arrivo due equipaggi portacolori...

AUTOMOTIVE RACING

[#VETTURA](#) [#RACING](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#RALLYCITTADIPISTOIA](#) [#BBCOMPETITION](#)

SCARICA TUTTO



### BB COMPETITION CALA IL POKER AL RALLY CITTÀ DI PISTOIA

La scuderia spezzina pronta ad affrontare le strade dell'ultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7 con quattro equipaggi por...

AUTOMOTIVE RACING

[#VETTURA](#) [#RACING](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#RALLYCITTADIPISTOIA](#) [#BBCOMPETITION](#)

SCARICA TUTTO



### MM MOTORSPORT CON TRE VETTURE AL RALLY CITTÀ DI PISTOIA

MM Motorsport è pronta ad una nuova accensione dei motori. Lo farà nel fine tra sabato e domenica a Pistoia, cornice pronta ad osp...

AUTOMOTIVE RACING

[#RACING](#) [#RALLY](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#RALLYCITTADIPISTOIA](#) [#MMMOTORSPORT](#)

SCARICA TUTTO



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE



AGOSTO 07, 2024 - ART MOTORSPORT 2.0

# SENSAZIONI POSITIVE PER ART MOTORSPORT 2.0 ALLA COPPA CITTÀ DI LUCCA

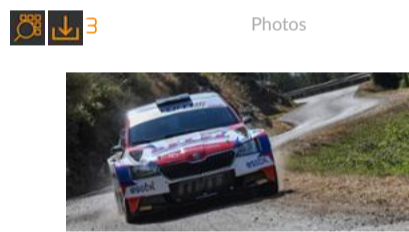
Il sodalizio pistoiese conclude l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 sulla pedana d'arrivo, nella caratteristica cornice offerta dalla Mura cittadine.

ART Motorsport 2.0 può archiviare la 59^ Coppa Città di Lucca guardando con positività alla seconda parte della stagione sportiva. La scuderia valdinievolina, presieduta da Giuseppe Artino, ha accompagnato all'arrivo entrambi gli equipaggi schierati.

Quattordicesima posizione per Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, in gara sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport. Il pilota lucchese ha progressivamente ritrovato il feeling con la vettura a seguito del brusco stop sofferto al Rally degli Abeti, interpretando i chilometri di gara con l'intento di allontanare definitivamente i timori legati al ritiro subito nell'appuntamento pistoiese. Una condotta crescente, quella di Ramacciotti, su strade di grande contenuto tecnico.

A festeggiare la terza posizione di classe A0 è stato Gianluca Martinelli. Il pilota, sulla Fiat Seicento del team BRT Racing, è tornato al volante dopo tre anni, affiancato nella sua prima esperienza da codriver da Michele Marchi. Una prestazione rivolta alle prime posizioni del podio, quella dell'equipaggio, ridimensionata nella seconda metà di gara dagli anni di inattività, che hanno inevitabilmente pesato nell'ottica di mantenere la seconda piazza. Nove, gli equipaggi partenti nella categoria: un contesto che ha ulteriormente impreziosito il risultato finale, con Martinelli che ha così potuto festeggiare sul terzo gradino del podio, assecondato alla perfezione dallo staff tecnico del team. Vittoria di classe per Leonardo Matteoni: il copilota di "casa ART Motorsport 2.0" ha affiancato Mauro Lenci nell'ennesimo primato al volante della Renault Clio Williams, la più veloce della classe A7.

 FOTOGALLERY (3) [Login to download](#)



## NEWS CORRELATE



OTTOBRE 09, 2024



OTTOBRE 02, 2024



OTTOBRE 02, 2024

### ART MOTORSPORT 2.0 SUL PODIO SCUDERIE DEL RALLY CITTÀ DI PISTOIA

Art Motorsport 2.0 ha chiuso al terzo posto il confronto tra le scuderie partecipanti al Rally Città di Pistoia, ultimo atto della...

AUTOMOTIVE RACING

#RACING #PISTOIA #AUTOMOTIVE #AUTO #ARTMOTORSPORT20 #43RALLYCITTADIPISTOIA

SCARICA TUTTO



### ART MOTORSPORT 2.0 VERSO IL RALLY CITTÀ DI PISTOIA: OTTO, I PORTACOLORI SCHIERATI DAL SODALIZIO DI LAMPORECCHIO

ART Motorsport 2.0 è pronta ad affrontare un nuovo impegno stagionale, contando sulle ambizioni di otto equipaggi portacolori. Al ...

AUTOMOTIVE EVENTS RACING

#RACING #RALLY #AUTOMOTIVE #AUTO #RALLYCITTADIPISTOIA #ARTMOTORSPORT20 #EVENTS

SCARICA TUTTO



### LUCA ARTINO ATTESO SULLE STRADE DEL RALLY CITTÀ DI PISTOIA

Il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 pronto ad interpretare nuovamente la Skoda Fabia RS di MM Motorsport, affiancato ...

AUTOMOTIVE RACING

#RACING #AUTOMOTIVE #AUTO #RALLYCITTADIPISTOIA #LUCAARTINO #ARTMOTORSPORT20

SCARICA TUTTO



## TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE



LUGLIO 31, 2024



LUGLIO 02, 2024



GIUGNO 27, 2024

OTTOBRE 09, 2024 - ART MOTORSPORT 2.0

## ART MOTORSPORT 2.0 SUL PODIO SCUDERIE DEL RALLY CITTÀ DI PISTOIA

Art Motorsport 2.0 ha chiuso al terzo posto il confronto tra le scuderie partecipanti al Rally Città di Pistoia, ultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 svoltosi nel fine settimana. Un impegno, quello che ha interessato otto equipaggi portacolori del sodalizio presieduto da Giuseppe Artino, articolato sulla disputa di sette prove speciali, tra sabato e domenica. Il miglior risultato è stato espresso da Luca Artino, pilota che - alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS di MM Motorsport - ha condiviso con Leonardo Matteoni la terza posizione assoluta, vedendo progressivamente migliorato il feeling con la vettura. Ottavi assoluti hanno concluso Luca Fagni e Alessandro Massaro, su Skoda Fabia Rally2 Evo, confermando un profilo da top-ten già evidenziato al Rally Valdinievole e Montalbano. In quarta posizione di classe Rally4, sui sedili della Peugeot 208, si sono classificati Enrico Masi e Donato Iozzia, con il pilota alla seconda apparizione agonistica stagionale.

Conferme sono arrivate anche dalla seconda esperienza al volante da parte di Noemi Artino, affiancata dall'esperta Giancarla Guzzi su Renault Clio Rally5. La giovane driver ha concluso prevalendo nel confronto femminile, ereditando la leadership lasciata dalla compagna di scuderia Maila Cammilli, tradita da un problema meccanico accusato dalla sua Renault Clio Williams, vettura condivisa con Sara Vestrucci. Amaro ritiro anche per Maurizio Corsi, tradito dalla rottura del cambio alla sua Peugeot 106 di classe A5, con Alessandro Morosi nel ruolo di copilota. Satisfazioni sono arrivate anche dagli equipaggi che hanno affrontato l'impegno in collaborazione con Art Motorsport 2.0: in diciassettesima posizione assoluta, vincitore della classe Rally4/R2, si è imposto Lorenzo Nesti, affiancato da Federico Grilli su Peugeot 208 R2. Sfortunato, ma protagonista di diversi "acuti" in gara, Stefano Leporatti. Sulla Renault Clio S1600, condivisa con Maurizio Maccioni, il driver ha accusato la rottura di un semiasse che lo ha costretto al ritiro nel primo giorno di gara ed al rientro, il giorno seguente, con la formula del Super Rally.

 FOTOGALLERY (2) [Login to download](#)



### NEWS CORRELATE



OTTOBRE 05, 2022

**MOVISPORT E ANDREA CRUGNOLA IN VISTA DELLO SCUDETTO: A VERONA ULTIMA CHIAMATA TRICOLORE**

La scuderia reggiana, già forte del titolo per team, attende l'ultima prova in terra scaligera per prendersi anche quello piloti. ...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#RACING](#) [#SPORT](#) [#ANDREACRUGNOLA](#) [#RALLY](#) [#PEOPLE](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#MOVISPORT](#) [#RUDYMICHELINI](#) [#NIKOLAYGRYZIN](#) [#PIETROOMETTO](#) [#KONSTANTINALEKSANDROV](#) [#EVENT](#) [#PAULOSORIA](#) [#43RALLYCITTADIPISTOIA](#) [#50RALLY2VALLI](#)

SCARICA TUTTO



OTTOBRE 04, 2022

**ANDREA VOLPI RITROVA IL SORRISO A PISTOIA: A PODIO NEL DEBUTTO CON LA VOLKSWAGEN POLO R5**

Terzo assoluto in una gara dai connotati difficili, risolta al meglio con un buon feeling trovato con la vettura tedesca della Poo...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#CARS](#) [#RACING](#) [#RALLY](#) [#PEOPLE](#) [#DRIVE](#) [#PISTOIA](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#ANDREAVOLPI](#) [#MICHELEMAFFONI](#) [#SCUDERIAAPRORACING](#) [#43RALLYCITTADIPISTOIA](#)

SCARICA TUTTO



OTTOBRE 03, 2022

**IL 43° RALLY CITTÀ DI PISTOIA PARLA STRANIERO: VITTORIA PER I CILENI HELLER-ROMAN (VOLKSWAGEN POLO R5)**

L'ultimo appuntamento della Coppa #rally di VI zona ha segnato per la prima volta la vittoria di un equipaggio straniero alla gara...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#TOYOTA](#) [#RACING](#) [#RALLY](#) [#PEOPLE](#) [#SKODAFABIAR5](#) [#PISTOIA](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#ALBERTOHELLER](#) [#RUDYMICHELINI](#) [#VOLKSWAGENPOLOR5](#) [#THOMASPAPERINI](#) [#GRYARISRALLYCUP](#) [#MAUROMIELE](#) [#GIANCARLAGUZZI](#) [#ROBERTOVESCOVI](#) [#EVENT](#) [#43RALLYCITTADIPISTOIA](#) [#PIRELLIACCADEMIA](#)

SCARICA TUTTO



### TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE



APRILE 11, 2024 - ART MOTORSPORT 2.0

## ART MOTORSPORT 2.0 ATTESA ALLA CHIAMATA DELLA COPPA RALLY DI ZONA: CON MARCO RAMACCIOTTI AL TROFEO MAREMMA

Il sodalizio pistoiese pronto ad interpretare la seconda manche del campionato regionale, affiancando il suo portacolori sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport.

ART Motorsport è pronta ad accendere i motori della stagione sportiva 2024, affiancando Marco Ramacciotti sulle strade della Coppa Rally di Zona 2024. Il portacolori del sodalizio pistoiese interpreterà – per la prima volta in carriera – le strade del Trofeo Maremma, appuntamento che chiamerà i suoi interpreti all'agonismo sabato e domenica. Teatro del confronto saranno i fondi asfaltati dell'entroterra follonichese, chilometri che il portacolori della squadra presieduta da Giuseppe Artino affronterà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli che il driver condividerà con Filippo Caturegli.

Sotto l'aspetto logistico ed anche sportivo il Trofeo Maremma andrà a proporre alcune novità sulla logistica e sul percorso, il dettaglio più atteso da chi corre, ma anche da appassionati ed addetti ai lavori: sono in programma tre prove speciali, i classici della competizione, vale a dire "Capanne", "Gavorrano" e "Marsiliana", nelle versioni evidentemente conosciute da anni. Saranno da percorrere in tre occasioni, per un totale cronometrato di 64,980 chilometri. Follonica sarà ancora la vetrina principale dell'evento, con la partenza e l'arrivo sul lungomare, Piazza Guerrazzi, come nell'edizione precedente e si torna, come nel 2022, alla Marina di Scarlino per il Parco Assistenza, ma anche per le operazioni di verifica amministrativa e tecnica. La partenza è in programma alle ore 17:30 di sabato nel "cuore" di Follonica, location che ospiterà anche l'arrivo al giorno seguente, dalle 18:30.

*"Felici di accogliere Marco Ramacciotti tra i nostri piloti – il commento del presidente di ART Motorsport 2.0, Giuseppe Artino – un profilo che si è distinto dando priorità ad un percorso di crescita con una vettura molto prestazionale e professionale come la Skoda Fabia Rally2 Evo. A lui, a Filippo che lo affiancherà come sempre ed a tutti i nostri equipaggi va il più caloroso "in bocca al lupo" affinché questa sia una stagione sportiva di grandi emozioni".*  
Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Ramacciotti in azione.

 **FOTOGALLERY (1)** [Login to download](#)



Photos



APRILE 18, 2024 - ART MOTORSPORT 2.0

# ART MOTORSPORT 2.0 NELLA TOP-TEN DEL TROFEO MAREMMA: MARCO RAMACCIOTTI È SETTIMO ASSOLUTO

Il sodalizio pistoiese conquista la classifica assoluta grazie al suo portacolori, al primo impegno della stagione sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, condivisa con Filippo Caturegli.

Al Rally Regione Piemonte, primo appuntamento della GR Yaris Rally Cup, il copilota Andrea Gabelloni conclude secondo nel campionato monomarca. ART Motorsport ha archiviato il weekend rallistico con ampia soddisfazione. Il sodalizio di Lamporecchio si è elevato in settima posizione assoluta al Trofeo Maremma – secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7 – grazie alla performance di Marco Ramacciotti, pilota che ha espresso le proprie qualità velocistiche al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli condivisa con Filippo Caturegli. Il pilota lucchese ha interpretato con concretezza le prove speciali "disegnate" nell'entroterra follonichese, riscontrando un ottimo feeling con l'esemplare Evo, mai utilizzato in precedenza. Per Ramacciotti si è trattata della prima esperienza al Trofeo Maremma.

"Un rally molto veloce, contraddistinto da un livello molto elevato – il commento di Marco Ramacciotti – magari ho pagato un po' di inesperienza, essendo stata per me la prima volta su queste prove speciali ma c'è di che essere soddisfatti. Sono contento anche dell'approccio con la Skoda Fabia Rally2 Evo, che non avevo mai utilizzato prima d'ora e che avrò a disposizione anche al Rally degli Abeti, a metà maggio".

Dalla Coppa Rally di Zona al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, con la prima manche della GR Yaris Rally Cup. ART Motorsport è stata rappresentata nel monomarca Toyota da Andrea Gabelloni, copilota che ha affiancato Thomas Paperini sulla GR Yaris R1T 4X4 di Lion Motor Events. Il codriver ha concluso in seconda posizione, conquistando punti fondamentali nelle Power Stage che hanno permesso all'equipaggio di proiettarsi, anche se a pari merito, al comando della classifica di campionato.

 FOTOGALLERY (2) [Login to download](#)



Photos



## NEWS CORRELATE



DICEMBRE 28, 2024



DICEMBRE 19, 2024



APRILE 18, 2024



[ART MOTORSPORT 2.0 SALUTA UN 2024 DI BUONE SENSAZIONI: RAMACCIOTTI E MARCHI "OK" AL RALLY IL CIOCCHETTO](#)

La scuderia di Lamporecchio archivia la programmazione sportiva 2024 salutando l'arrivo dei suoi due portacolori, Marco Ramacciotti...

AUTOMOTIVE RACING

[#RACING](#) [#COMPETITION](#) [#RALLY](#) [#PERFORMANCE](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#MMMOTORSPORT](#) [#MARCORAMACCIOTTI](#)

SCARICA TUTTO



[ART MOTORSPORT 2.0 AL RALLY IL CIOCCHETTO CON DUE PORTACOLORI: MARCO RAMACCIOTTI E MICHELE MARCHI ALL'ULTIMA CHIAMATA STAGIONALE](#)

ART Motorsport 2.0 è pronta a calarsi nell'agonismo dell'ultima gara della stagione, il Rally Il Ciochetto, in programma tra sab...

AUTOMOTIVE RACING

[#RACING](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#MMMOTORSPORT](#) [#MARCORAMACCIOTTI](#)

SCARICA TUTTO



[JOLLY RACING TEAM SUL PODIO DEL TROFEO MAREMMA: TERZA ASSOLUTA CON GIACOMO VARGIU E SECONDA TRA LE SCUDERIE](#)

Il sodalizio pistoiese conquista la terza posizione assoluta con il proprio portacolori e si guadagna il secondo gradino del podio...

SPORT RACING

[#RACING](#) [#RALLY](#) [#PODIO](#) [#AUTO](#) [#MAREMMATOSCANA](#) [#ANDREACECCHI](#) [#JOLLYRACINGTEAM](#) [#FOLLONICA](#) [#TROFEOMAREMMA](#) [#TROFEOMAREMMA](#) [#MARCONESTI](#) [#ANTONIOPELLEGRINO](#) [#GIACOMOVARGIU](#) [#CHIARAGALLI](#) [#LUCAFLOSI](#) [#TROFEOMAREMMA2024](#)

SCARICA TUTTO



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE

[HOME](#)

>ART MOTORSPORT 2.0 AL RALLY IL CIOCCHETTO CON DUE PORTACOLORI: MARCO RAMACCIOTTI E MICHELE MARCHI ALL'ULTIMA CHIAMATA STAGIONALE


DICEMBRE 19, 2024 - ART MOTORSPORT 2.0

## ART MOTORSPORT 2.0 AL RALLY IL CIOCCHETTO CON DUE PORTACOLORI: MARCO RAMACCIOTTI E MICHELE MARCHI ALL'ULTIMA CHIAMATA STAGIONALE

ART Motorsport 2.0 è pronta a calarsi nell'agonismo dell'ultima gara della stagione, il Rally Il Ciocchetto, in programma tra sabato e domenica in provincia di Lucca. All'interno della tenuta Il Ciocco di Barga, la scuderia di Lamporecchio sarà rappresentata da due equipaggi portacolori, entrambi chiamati a concludere nel migliore dei modi una programmazione agonistica che ha visto il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino presente in ambito nazionale.

Tornerà sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport Marco Ramacciotti. Il pilota, affiancato da Filippo Caturegli, sarà chiamato alla sua quarta apparizione stagionale, a distanza di quattro mesi dall'ultima occasione, la Coppa Città di Lucca. Tornerà sul sedile sinistro, dopo un anno e mezzo, Michele Marchi. Il driver, che conterà sulla collaborazione alle note di Gianluca Martinelli, debutterà al volante della Fiat Seicento Kit del team BRT dopo aver interpretato esclusivamente prestazioni su Renault Clio RS.

Il Rally Il Ciocchetto si svilupperà su due tappe, con lo shakedown ad accendere i motori sabato 21 dicembre. La prima giornata di gara vedrà il cronometro registrare i riscontri delle prove speciali "College" e "La Rosa", ripetute tre volte. Quattro invece i passaggi sulle altre due prove speciali "Stadio" e "Noi Tv" che compongono la seconda e conclusiva tappa di domenica 22 dicembre, con premiazione finale sul palco.

 [FOTOGALLERY \(1\)](#) [Login to download](#)



Photos



### NEWS CORRELATE



DICEMBRE 28, 2024

#### [ART MOTORSPORT 2.0 SALUTA UN 2024 DI BUONE SENSAZIONI: RAMACCIOTTI E MARCHI "OK" AL RALLY IL CIOCCHETTO](#)

La scuderia di Lamporecchio archivia la programmazione sportiva 2024 salutando l'arrivo dei suoi due portacolori, Marco Ramacciotti...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#RACING](#) [#COMPETITION](#) [#RALLY](#) [#PERFORMANCE](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#MMMOTORSPORT](#) [#MARCORAMACCIOTTI](#)

[SCARICA TUTTO](#)



APRILE 18, 2024

#### [ART MOTORSPORT 2.0 NELLA TOP-TEN DEL TROFEO MAREMMA: MARCO RAMACCIOTTI È SETTIMO ASSOLUTO](#)

Il sodalizio pistoiese conquista la classifica assoluta grazie al suo portacolori, al primo impegno della stagione sulla Skoda Fab...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#RALLY](#) [#AUTO](#) [#TROFEOMAREMMA](#) [#ARTMOTORSPORT20](#) [#MARCORAMACCIOTTI](#)

[SCARICA TUTTO](#)



MAGGIO 21, 2024 - ART MOTORSPORT 2.0

## ART MOTORSPORT 2.0 TRA LUCI ED OMBRE AL RALLY DEGLI ABETI

Arrivano conferme dalla Coppa Rally di Zona 7 per ART Motorsport 2.0. Il sodalizio valdinievolino ha concluso il Rally degli Abeti condividendo con Luca Fagni la prima esperienza al volante della Renault Clio Rally5, vettura curata tecnicamente dal team Laserprom 015. Il pilota di Lamporecchio, affiancato da Alessandro Massaro, si è calato con soddisfazione negli automatismi della vettura a trazione anteriore, concludendo quarto nell'affollata classifica di classe. Prove speciali impegnative, quelle ambientate nella Montagna Pistoiese: particolare che ha ulteriormente impreziosito il già elevato tasso tecnico del confronto.

"Una vettura divertente, mi ha fatto tornare indietro nel tempo, quando guidavo una Peugeot 106 – il commento di Luca Fagni – va guidata così, con grinta. È stata una bella esperienza, il mio scopo era provare la macchina e fare chilometri in vista del Rally Valdinievole e Montalbano, che affronterò invece con una Rally2. Non sono due vetture paragonabili ma ho preferito fare allenamento e prepararmi in modo adeguato per la gara di casa. Ringrazio la scuderia ed il team Laserprom 015, squadra che mi ha fatto vivere l'impegno nel miglior modo possibile".

Sfortunato epilogo per Marco Ramacciotti. Il portacolori di ART Motorsport 2.0 – al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport – è incappato in un'uscita di strada nella sesta prova speciale, quando si trovava in lotta per una posizione di rilievo della top-ten. Una prestazione convincente, quella del driver e del copilota Filippo Caturegli, autori del terzo miglior tempo in avvio di gara a conferma della crescita di feeling con la vettura boema, già appurata in occasione del recente Trofeo Maremma, concluso in settima posizione assoluta.

 **FOTOGALLERY (2)** [Login to download](#)



Photos



### NEWS CORRELATE



MAGGIO 23, 2024



MAGGIO 22, 2024



MAGGIO 22, 2024

**LASERPROM.015 PROTAGONISTA AL RALLY DEGLI ABETI: VITTORIA "STORICA" CON BRUNERO GUARDUCCI E SECONDO POSTO TRA LE SCUDERIE**

Dalla Coppa Rally di Zona, arrivano altre grandi soddisfazioni per Laserprom 015. La scuderia larcianese, già vincitrice nel confr...

**BB COMPETITION ED UN RALLY DEGLI ABETI DI BUONE SENSAZIONI**

La scuderia spezzina archivia la manche di Coppa Rally di Zona 7 condividendo con Massimo Pucci il debutto sulla Ford Fiesta Rally...

**DAL RALLY DEGLI ABETI AL RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO: DIMENSIONE CORSE A TRE PUNTE NELLA SECONDA MANCHE DI IRC**

La scuderia pesciatina chiamata ad interpretare il secondo appuntamento di International Rally Cup, nel fine settimana, in provinc...

AUTOMOTIVE RACING

**#RACING #PREMIO #PISTOIA #AUTOMOTIVE #AUTO #RALLYDEGLIABETI #LASERPROM015**

SCARICA TUTTO



AUTOMOTIVE RACING TECHNOLOGY

**#VETTURA #RACING #AUTO #RALLYDEGLIABETI #BBCOMPETITION**

SCARICA TUTTO



AUTOMOTIVE RACING TECHNOLOGY

**#RACING #PODIO #AUTO #RALLYDEGLIABETI #RALLYINTERNAZIONALEDELTARO #DIMENSIONECORSE**

SCARICA TUTTO



### TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE



GIUGNO 27, 2024 - ART MOTORSPORT 2.0

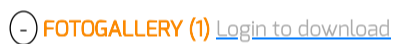
## ART MOTORSPORT 2.0 CON OTTO EQUIPAGGI PORTACOLORI AL RALLY VALDINIEVOLE E MONTALBANO

L'attesa è finita: ART Motorsport 2.0 è pronta a calarsi nell'agonismo del Rally Valdinievole e Montalbano, confronto in programma nel fine settimana sulle strade "di casa", quelle della provincia di Pistoia. Saranno sette, gli equipaggi pronti a calarsi nel confronto con il cronometro, in un contesto che ha visto il sodalizio parte integrante della macchina organizzatrice.

Tornerà alle competizioni Luca Artino, atteso alla prima collaborazione con Marco Ancillotti sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Per il pilota di Lamporecchio, assente dalle corse da otto mesi, l'occasione di tornare protagonista su strade che - lo scorso anno - gli hanno negato nelle fasi finali una meritata posizione da podio, compromessa da un testacoda ed una foratura accusata nell'ultima prova speciale. Sulla Skoda Fabia Rally2 Evo siederà anche Luca Fagni, affiancato da Alessandro Massaro: il pilota di Lamporecchio tornerà a godere delle potenzialità della vettura a distanza di un anno, cercando una posizione di rilievo nella classifica assoluta. I due equipaggi "di punta" della scuderia - Artino e Fagni - partiranno rispettivamente con il numero 1 e con il numero 2 sulle fiancate.

Tra le vetture a due ruote motrici, grande attesa per la performance di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, su Renault Clio S1600, secondi di classe al recente Rally di Reggello. Disporrà della Peugeot 208 Rally4 Enrico Masi, affiancato da Sabrina Cintolesi ed alla prima chiamata della stagione sportiva 2024. Non staranno certo a guardare, le "quote rosa" del sodalizio presieduto da Giuseppe Artino: Maila Cammilli e Sara Vestrucci saranno della partita con la Renault Clio Williams, vettura che sta contraddistinguendo l'attività agonistica della driver di Lamporecchio, al primo impegno della stagione sportiva. Debutto assoluto al volante per Noemi Artino. La ventunenne, già protagonista nel ruolo di copilota in varie occasioni, passerà al sedile sinistro di una vettura che sposa perfettamente le ambizioni dei giovani, la Renault Clio Rally5. Al suo fianco siederà Leonardo Matteoni. Delle stesse linee, quelle della vettura francese, godranno anche Sauro Torrigiani e Donato Iozzia, con il pilota che affronterà la sua prima gara di rally in assoluto. Punteranno al vertice della classe A5 Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106, cercando il massimo dalla prima apparizione stagionale.

[Leggi tutto](#)





Photos



### NEWS CORRELATE



LUGLIO 02, 2024



### LUCA ARTINO PROTAGONISTA AL RALLY VALDINIEVOLE E MONTALBANO: VITTORIA "SUL CAMPO" NEGATA DALL'ULTIMA PROVA SPECIALE

Il portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 conclude l'ultima prova speciale con soli nove decimi di ritardo dal vincitore. U...

AUTOMOTIVE | RACING

[#RACING](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#SCUDERIAARTMOTORSPORT20](#) [#RALLYVALDINIEVOLE](#) [#MONTALBANO](#)

SCARICA TUTTO



[HOME](#)

>ART MOTORSPORT 2.0 PROTAGONISTA AL RALLY DI ROMA CAPITALE: ANDREA GABELLONI FESTEGGIA LA VITTORIA NEL CONFRONTO "TOYOTA"

LUGLIO 31, 2024 - ART MOTORSPORT 2.0

# ART MOTORSPORT 2.0 PROTAGONISTA AL RALLY DI ROMA CAPITALE: ANDREA GABELLONI FESTEGGIA LA VITTORIA NEL CONFRONTO "TOYOTA"

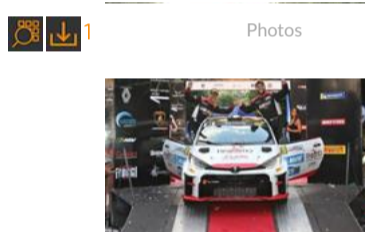
*Il sodalizio pistoiese festeggia la vittoria del suo copilota, impegnato con Thomas Paperini nella GR Yaris Rally Cup.*

Arrivano soddisfazioni per Art Motorsport 2.0 e per il suo copilota Andrea Gabelloni, vincitore con Thomas Paperini del terzo appuntamento della GR Yaris Rally Cup, sulle strade del Rally di Roma Capitale. Strade – quelle valide per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – che hanno elevato la performance della loro GR Yaris R1T 4X4, con i colori del team Bluthunder.

Una vittoria maturata dal sabato, quando l'equipaggio ha conquistato la leadership della classifica consolidando la posizione nelle restanti prove della giornata e della domenica, con l'epilogo a Fiuggi sulla pedana d'arrivo.

Grazie alla vittoria nella terza manche del campionato monomarca Toyota, la prima della stagione, il copilota si trova adesso a condividere con il suo driver la prima posizione in classifica, con due appuntamenti da disputare, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo.

 **FOTOGALLERY (1)** [Login to download](#)



## NEWS CORRELATE



LUGLIO 31, 2024



LUGLIO 29, 2024



LUGLIO 02, 2024



**BB COMPETITION E LIBERATO Sulpizio all'arrivo del Rally di Roma Capitale: buone sensazioni per il pilota laziale**

La scuderia spezzina costretta a recriminare per l'uscita di strada che ha costretto al ritiro Gianandrea Pisani ma soddisfatta de...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#ROMA](#) [#HYUNDAI](#) [#RACING](#) [#ITALIA](#) [#LAZIO](#) [#PEOPLE](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#BBCOMPETITION](#) [#I20NRALLY2](#) [#RALLYDIROMACAPITALE](#) [#EVENT](#) [#LIBERATOSULPIZIO](#)

[SCARICA TUTTO](#)



**CRUGNOLA SI CONFERMA RE DI ROMA**

Andrea Crugnola e Pietro Elia Ometto hanno vinto la dodicesima edizione del Rally di Roma Capitale, bissando lo straordinario succ...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#ROMA](#) [#RACING](#) [#ITALIA](#) [#LAZIO](#) [#ANDREACRUGNOLA](#) [#RALLY](#) [#PEOPLE](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#RALLYDIROMACAPITALE](#) [#EVENT](#) [#ANDREACRUGNOLA](#)

[SCARICA TUTTO](#)



**ART MOTORSPORT 2.0 VINCE LA COPPA SCUDERIE AL RALLY VALDINIEVOLE E MONTALBANO**

Il sodalizio pistoiese conquista la vittoria nel confronto a squadre dell'appuntamento "casalingo".Ottimo, l'esordio da pilota di ...

[AUTOMOTIVE](#) [EVENTS](#) [RACING](#)

[#RACING](#) [#RENAULTCLIWILLIAMS](#) [#PREMIO](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#MMMOTORSPORT](#) [#SKODAFABIRALLY2EVO](#) [#ANDREAGABELLONI](#) [#LUCAARTINO](#) [#LASERPROM015](#) [#ARTMOTORSPORT20](#) [#RALLYVALDINIEVOLEEMONTALBANO](#) [#RENAULTCLIORALLY5](#) [#MAILACAMMILLI](#) [#EVENTS](#) [#COPPASCUDERIE](#)

[SCARICA TUTTO](#)



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE





COMUNICATI STAMPA

## **Art Motorsport 2.0 con 8 equipaggi a Pistoia**



Di [Comunicati Stampa](#)

🕒 OTT 3, 2024



Art Motorsport 2.0

ART Motorsport 2.0 è pronta ad affrontare un nuovo impegno stagionale, contando sulle ambizioni di otto equipaggi portacolori. Al centro dell'agonismo proposto dal fine settimana, quello di sabato 5 e domenica 6 ottobre, saranno le strade del Rally Città di Pistoia, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 7.

Il sodalizio di Lamporecchio, presieduto da Giuseppe Artino, farà leva sulle prestazioni individuali dei suoi rappresentanti, a partire da Luca Artino. Il driver tornerà al volante della Skoda Fabia RS messa a disposizione dal team MM Motorsport, esemplare che condividerà con Leonardo Matteoni. Sulle linee Skoda, ma nella configurazione Rally2 Evo, punterà forte anche Luca Fagni, atteso con Alessandro Massaro ad un nuovo impegno dopo aver ben impressionato al Rally Valdinievole e Montalbano ed al recente Rally Casciana Terme.

Tra le fila di ART Motorsport 2.0, cercheranno un risultato ad effetto nel contesto a due ruote motrici Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, sulla Renault Clio S1600 divenuta primaria nelle programmazioni del driver ed Enrico Masi e Donato Iozzia, sulla Peugeot 208 Rally4. Il driver cercherà il riscatto dopo lo sfortunato ritiro accusato al Rally Valdinievole e Montalbano. Tornerà sulla Renault Clio Williams, dopo il Rally Casciana Terme, Maila Cammilli, affiancata da Sara Vestrucci. Per la driver di Lamporecchio, l'occasione di confermare le ottime performance che hanno contraddistinto il suo percorso al volante della vettura francese. Tra le "punte" di ART Motorsport 2.0, anche Lorenzo Nesti e Federico Grilli, con il pilota valdinievolino chiamato a confermare un trend che lo vede costantemente accreditato alla vittoria di categoria, puntando sull'ottimo feeling con la Peugeot 208 R2. Seconda esperienza al volante per Noemi Artino: la giovanissima pilota è attesa al volante della Renault Clio Rally5, esemplare che condividerà – per la prima volta – con l'esperta Giancarla Guzzi. Dopo la vittoria nella classifica Under 25, conquistata al Rally Valdinievole e Montalbano, Noemi Artino cercherà il bis su strade di elevato spessore tecnico. Una comunione d'intenti, quella proposta dal sodalizio pistoiese, che vedrà schierata anche la Peugeot 106 di classe A5 portata in gara da Maurizio Corsi ed Alessandro Morosi, secondi nel confronto di categoria espresso sulle strade del recente Rally Casciana Terme.

Il Rally Città di Pistoia partirà sabato 5 ottobre da Piazza Gavinana, nel "cuore" della città, location dove le vetture faranno ritorno l'indomani. Sette, le prove speciali in programma, San Baronto, Città di Quarrata, Montevettolini ed Avaglio, ripetute fino al raggiungimento di sessantadue chilometri cronometrati.



[\*\*<< Buona prova di Davide Nicelli al Rally Valli della Carnia\*\*](#)

[\*\*Bene Rigamonti-Magnani al Rally Porta del Gargano >>\*\*](#)



**Di Comunicati Stampa**

Articoli correlati

COMUNICATI STAMPA

## Rally Due Valli: moderno a maggio, storico a fine agosto

DIC 31, 2024 COMUNICATI STAMPA

COMUNICATI STAMPA

## Il Rally Prealpi Orobiche si correrà a fine Marzo

DIC 31, 2024 COMUNICATI STAMPA

# RALLY ITALIA .NET

IN PRIMO PIANO

## ART Motorsport 2.0 sul podio scuderie a Pistoia



Di [Comunicati Stampa](#)

🕒 OTT 10, 2024



ART Motorsport 2.0

Art Motorsport 2.0 ha chiuso al terzo posto il confronto tra le scuderie partecipanti al Rally Città di Pistoia, ultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 svoltosi nel fine settimana. Un impegno, quello che ha interessato otto equipaggi portacolori del sodalizio presieduto da Giuseppe Artino, articolato sulla disputa di sette prove speciali, tra sabato e domenica. Il miglior risultato è stato espresso da Luca Artino, pilota che – alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS di MM Motorsport – ha condiviso con Leonardo Matteoni la terza posizione assoluta, vedendo progressivamente migliorato il feeling con la

vettura. Ottavi assoluti hanno concluso Luca Fagni e Alessandro Massaro, su Skoda Fabia Rally2 Evo, confermando un profilo da top-ten già evidenziato al Rally Valdinievole e Montalbano. In quarta posizione di classe Rally4, sui sedili della Peugeot 208, si sono classificati Enrico Masi e Donato Iozzia, con il pilota alla seconda apparizione agonistica stagionale.

Conferme sono arrivate anche dalla seconda esperienza al volante da parte di Noemi Artino, affiancata dall'esperta Giancarla Guzzi su Renault Clio Rally5. La giovane driver ha concluso prevalendo nel confronto femminile, ereditando la leadership lasciata dalla compagna di scuderia Maila Cammilli, tradita da un problema meccanico accusato dalla sua Renault Clio Williams, vettura condivisa con Sara Vestrucci. Amaro ritiro anche per Maurizio Corsi, tradito dalla rottura del cambio alla sua Peugeot 106 di classe A5, con Alessandro Morosi nel ruolo di copilota. Soddisfazioni sono arrivate anche dagli equipaggi che hanno affrontato l'impegno in collaborazione con Art Motorsport 2.0: in diciassettesima posizione assoluta, vincitore della classe Rally4/R2, si è imposto Lorenzo Nesti, affiancato da Federico Grilli su Peugeot 208 R2. Sfortunato, ma protagonista di diversi "acuti" in gara, Stefano Leporatti. Sulla Renault Clio S1600, condivisa con Maurizio Maccioni, il driver ha accusato la rottura di un semiasse che lo ha costretto al ritiro nel primo giorno di gara ed al rientro, il giorno seguente, con la formula del Super Rally.



[« Rally della Lanterna: aperte le iscrizioni](#)

[Rallye du Maroc – Tappa 3: Loeb in attacco. Al-Attiyah ancora in testa »](#)



Di [Comunicati Stampa](#)

Articoli correlati

DAKAR IN PRIMO PIANO RALLY RAID

## Dakar 2025 – Tappa 2: Al Rajhi vince per Toyota, Lategan leader tra i sopravvissuti

🕒 GEN 6, 2025 📧 FRANCESCO SANTOVITO

IN PRIMO PIANO INTERNAZIONALI

## Lengauer vince lo Janner Rallye

🕒 GEN 5, 2025 📧 MARCO BONINI

DAKAR IN PRIMO PIANO RALLY RAID

## Dakar 2025 – Tappa 2A: al comando Al-Rajhi. Loeb e Sainz "spaccano"

🕒 GEN 5, 2025 📧 DAVIDE DONELLI

# RALLY ITALIA .NET

COMUNICATI STAMPA

## ART Motorsport 2.0 bene al Rally di Scandicci



Di [Comunicati Stampa](#)

NOV 21, 2024



ART Motorsport 2.0 (foto AmicoRally)

ART Motorsport 2.0 si è congedata dall'asfalto del Rally Città di Scandicci – Colli fiorentini brindando alla vittoria di classe di Fabrizio Russi, tornato al volante della Peugeot 208 R2 schierata dal team Cacciavite Motorsport ed affiancato – per la prima volta – da Leonardo Matteoni. Al primo impegno della stagione sportiva, il portacolori del sodalizio di Lamporecchio è riuscito a concretizzare il miglior risultato in una delle categorie più partecipate, carica di contenuti qualitativi e numerici. Un feeling, quello tra il driver e la vettura schierata da Cacciavite Motorsport, maturato chilometro dopo chilometro in

condizioni di elevato contenuto tecnico, con il fondo che è stato condizionato dall'instabilità meteorologica del weekend. Una gara in salita, quella di Russi, attardato nelle prime fasi di gara da una scelta di gomme non congeniale alle condizioni dell'asfalto.

Terzo, sul podio di classe S1600, si è elevato Luca Fagni. Il driver, affiancato da Alessandro Massaro, è tornato ad esprimersi sulla Renault Clio pagando, di fatto, il passaggio da una vettura a trazione integrale ad un esemplare a due ruote motrici, messo a disposizione da Laserprom 015. Le condizioni di viscido proposte dall'appuntamento fiorentino hanno limitato la performance del pilota di Lamporecchio, non precludendogli comunque l'arrivo di un contesto di elevata selettività. Dopo un avvio aggressivo e redditizio nella giornata inaugurale, archiviata con la leadership di classe S1600, Stefano Leporatti si è visto costretto a recriminare alla domenica, lamentando una scelta di gomme non adeguata – costata la perdita del vantaggio acquisito in precedenza – ed il ritardo accumulato sul secondo passaggio di "Poppiano", a causa di un contatto costato quattro minuti sul chrono. Un gap che ha portato il driver, affiancato da Maurizio Maccioni, ad abbandonare il confronto.



[<< MM Motorsport con Tucci al Rally Colline Metallifere](#)

[Lanterna Corse Rally Team: Raffo in top ten al Valli Imperiesi >>](#)



Di [Comunicati Stampa](#)

Articoli correlati

COMUNICATI STAMPA

## Rally Due Valli: moderno a maggio, storico a fine agosto

🕒 DIC 31, 2024 🗉 COMUNICATI STAMPA

COMUNICATI STAMPA

## Il Rally Prealpi Orobiche si correrà a fine Marzo

🕒 DIC 31, 2024 🗉 COMUNICATI STAMPA

COMUNICATI STAMPA

## La GR Yaris Rally Cup si prepara al 2025

🕒 DIC 29, 2024 🗉 COMUNICATI STAMPA

# RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / ART Motorsport 2.0 verso la Coppa Città di Lucca

Rally

## ART Motorsport 2.0 verso la Coppa Città di Lucca

© MARCO ⓘ AGOSTO 2, 2024 2 MIN READ



*Il sodalizio pistoiese pronto a vivere la “classica” dell’estate rallistica italiana con due equipaggi portacolori.*

LAMPORECCHIO (PT), 1 AGOSTO 2024 – ART Motorsport 2.0 è pronta ad interpretare uno dei contesti più apprezzati del panorama rallistico nazionale, la Coppa Città di Lucca. La scuderia valdinievolina

sarà “della partita” schierando due equipaggi nell’appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7. Dalle Mura cittadine, sabato sera, prenderà il “via” la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, intenti a ben figurare sulle strade di casa.

Per il driver lucchese, la Coppa Città di Lucca rappresenterà una valida occasione per confermare la bontà del feeling con la vettura messa a disposizione da MM Motorsport, equipaggiata con pneumatici Pirelli. Ripartirà dal settimo posto assoluto conquistato al Trofeo Maremma, Ramacciotti, facendo leva sul percorso che lo ha visto, nelle ultime due stagioni, progressivamente affinare la conoscenza con al Skoda Fabia Rally2 Evo.

Atteso grande agonismo nella classe A0, categoria che coinvolgerà Gianluca Martinelli, al rientro sul sedile di sinistra a tre anni dall’ultima occasione, la Coppa Città di Lucca 2021. Al suo fianco potrà contare sull’affiatamento con Michele Marchi, sulla Fiat Seicento Sporting del team BRT Racing.

La partenza è in programma alle 17:30 di sabato, di fronte al Caffè delle Mura.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all’impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49. Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza e verso gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatry-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30.

Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della “Monte Serra PI”, e, a seguire, sulla “Monte Serra LU” di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. La gara proseguirà con gli ultimi, decisivi, due tratti in programma, le ripetizioni delle “piesse” Chiatry-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L’arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

#### V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

[Previous](#)



Sestina d’attacco per Motor Zone ASD al Città di Lucca

Freddy’s Team gioca il tris nella gara di casa

[Next](#)



#### Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*

Commento \*

Nome \*

Email \*





# RALLY RACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / ART Motorsport 2.0 verso il Rally Città di Pistoia: otto, i portacolori schierati dal sodalizio di Lamporecchio

Rally

## ART Motorsport 2.0 verso il Rally Città di Pistoia: otto, i portacolori schierati dal sodalizio di Lamporecchio

@ MARCO ⌚ OTTOBRE 3, 2024 2 MIN READ



*La scuderia, presieduta da Giuseppe Artino, pronta ad interpretare i chilometri dell'appuntamento casalingo, in programma nel fine settimana in provincia di Pistoia.*

LAMPORECCHIO (PT), 2 OTTOBRE 2024 – ART Motorsport 2.0 è pronta ad affrontare un nuovo impegno stagionale, contando sulle ambizioni di otto equipaggi portacolori. Al centro dell'agonismo proposto dal fine settimana, quello di sabato 5 e domenica 6 ottobre, saranno le strade del Rally Città di Pistoia, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 7.

Il sodalizio di Lamporecchio, presieduto da Giuseppe Artino, farà leva sulle prestazioni individuali dei suoi rappresentanti, a partire da Luca Artino. Il driver tornerà al volante della Skoda Fabia RS messa a disposizione dal team MM Motorsport, esemplare che condividerà con Leonardo Matteoni. Sulle linee Skoda, ma nella configurazione Rally2 Evo, punterà forte anche Luca Fagni, atteso con Alessandro Massaro ad un nuovo impegno dopo aver ben impressionato al Rally Valdinievole e Montalbano ed al recente Rally Casciana Terme.

Tra le fila di ART Motorsport 2.0, cercheranno un risultato ad effetto nel contesto a due ruote motrici Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, sulla Renault Clio S1600 divenuta primaria nelle programmazioni del driver ed Enrico Masi e Donato Iozzia, sulla Peugeot 208 Rally4. Il driver cercherà il riscatto dopo lo sfortunato ritiro accusato al Rally Valdinievole e Montalbano. Tornerà sulla Renault Clio Williams, dopo il Rally Casciana Terme, Maila Cammilli, affiancata da Sara Vestrucci. Per la driver di Lamporecchio, l'occasione di confermare le ottime performance che hanno contraddistinto il suo percorso al volante della vettura francese. Tra le "punte" di ART Motorsport 2.0, anche Lorenzo Nesti e Federico Grilli, con il pilota valdinievolino chiamato a confermare un trend che lo vede costantemente accreditato alla vittoria di categoria, puntando sull'ottimo feeling con la Peugeot 208 R2. Seconda esperienza al volante per Noemi Artino: la giovanissima pilota è attesa al volante della Renault Clio Rally5, esemplare che condividerà – per la prima volta – con l'esperta Giancarla Guzzi. Dopo la vittoria nella classifica Under 25, conquistata al Rally Valdinievole e Montalbano, Noemi Artino cercherà il bis su strade di elevato spessore tecnico. Una comunione d'intenti, quella proposta dal sodalizio pistoiese, che vedrà schierata anche la Peugeot 106 di classe A5 portata in gara da Maurizio Corsi ed Alessandro Morosi, secondi nel confronto di categoria espresso sulle strade del recente Rally Casciana Terme.

Il Rally Città di Pistoia partirà sabato 5 ottobre da Piazza Gavinana, nel "cuore" della città, location dove le vetture faranno ritorno l'indomani. Sette, le prove speciali in programma, San Baronto, Città di Quarrata, Montevettolini ed Avaglio, ripetute fino al raggiungimento di sessantadue chilometri cronometrati.

[Previous](#)



**MM Motorsport con tre vetture al Rally Città di Pistoia**

**Magliona Motorsport torna in azione nei rally al 12° Terra Sarda**

[Next](#)



### Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*

Commento \*

# RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Sensazioni positive per ART Motorsport 2.0 alla Coppa Città di Lucca

Rally

## Sensazioni positive per ART Motorsport 2.0 alla Coppa Città di Lucca

© MARCO ⌚ AGOSTO 8, 2024 2 MIN READ



*Il sodalizio pistoiese conclude l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 sulla pedana d'arrivo, nella caratteristica cornice offerta dalla Mura cittadine.*

LAMPORECCHIO (PT), 7 AGOSTO 2024 – ART Motorsport 2.0 può archiviare la 59<sup>a</sup> Coppa Città di Lucca guardando con positività alla seconda parte della stagione sportiva. La scuderia

valdinievolina, presieduta da Giuseppe Artino, ha accompagnato all'arrivo entrambi gli equipaggi schierati.

Quattordicesima posizione per Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, in gara sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport. Il pilota lucchese ha progressivamente ritrovato il feeling con la vettura a seguito del brusco stop sofferto al Rally degli Abeti, interpretando i chilometri di gara con l'intento di allontanare definitivamente i timori legati al ritiro subito nell'appuntamento pistoiese. Una condotta crescente, quella di Ramacciotti, su strade di grande contenuto tecnico.

A festeggiare la terza posizione di classe A0 è stato Gianluca Martinelli. Il pilota, sulla Fiat Seicento del team BRT Racing, è tornato al volante dopo tre anni, affiancato nella sua prima esperienza da codriver da Michele Marchi. Una prestazione rivolta alle prime posizioni del podio, quella dell'equipaggio, ridimensionata nella seconda metà di gara dagli anni di inattività, che hanno inevitabilmente pesato nell'ottica di mantenere la seconda piazza. Nove, gli equipaggi partenti nella categoria: un contesto che ha ulteriormente impreziosito il risultato finale, con Martinelli che ha così potuto festeggiare sul terzo gradino del podio, assecondato alla perfezione dallo staff tecnico del team. Vittoria di classe per Leonardo Matteoni: il copilota di "casa ART Motorsport 2.0" ha affiancato Mauro Lenci nell'ennesimo primato al volante della Renault Clio Williams, la più veloce della classe A7.

#### V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

Previous



**LANTERNA CORSE RALLY TEAM,  
BALLERINI SESTO AL RALLY VALLI  
OLTREPO**

**Flavio Brega nella top-five del Rally Valli  
Oltrepò**

Next



#### Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*

Commento \*

Nome \*

Email \*

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

**INVIA COMMENTO**

# RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / ART Motorsport 2.0 ed un Rally Casciana Terme di buone sensazioni

Rally

## ART Motorsport 2.0 ed un Rally Casciana Terme di buone sensazioni

© MARCO ⌚ SETTEMBRE 11, 2024 2 MIN READ



*Il sodalizio pistoiese archivia il penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 condividendo con i suoi cinque equipaggi portacolori una “ripresa” agonistica soddisfacente.*

LAMPORECCHIO (PT), 10 SETTEMBRE 2024 – ART Motorsport 2.0 può archiviare il Rally Casciana Terme con soddisfazione. Il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino si è congedato dal penultimo

atto della Coppa Rally di Zona 7 condividendo con i suoi cinque equipaggi portacolori buone sensazioni. Un confronto che ha posto davanti ai suoi interpreti le difficoltà legate all'incertezza atmosferica, con la fase finale di gara caratterizzata da rovesci.

Gara affrontata a scopo didattico per Luca Artino, alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS di MM Motorsport. Il driver, tornato alla collaborazione in abitacolo con Andrea Gabelloni, ha concluso in tredicesima posizione assoluta acquisendo progressivamente feeling con la vettura in vista del prossimo appuntamento in programma, il Rally Città di Pistoia. Sedicesimi si sono classificati Luca Fagni e Alessandro Massaro, con il pilota tornato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport dopo l'ottima prestazione offerta al Rally Valdinievole e Montalbano. Sensazioni positive, quelle espresse dal driver a fine gara, sulla stessa lunghezza d'onda della disamina analizzata dalla moglie Maila Cammilli, seconda classificata nel confronto femminile al volante della Renault Clio Williams di Laserprom 015, condivisa con Sara Vestrucci. Un appuntamento che la pilota pistoiese aspettava da due anni e che ha archiviato confermando tutto il buono della performance espressa al Rally Valdinievole e Montalbano, garante del podio di classe.

All'arrivo anche la Renault Clio S1600, messa a disposizione da Laserprom 015, portata in gara da Stefano Leporatti. Affiancato alle note da Maurizio Maccioni, il portacolori di ART Motorsport 2.0 ha concluso secondo di classe accusando una scelta di gomme volta al "bagnato" nel secondo giro di prove speciali, caratterizzate invece da asfalto asciutto. Chilometri, quelli di Casciana Terme, che hanno confermato la bontà del feeling con la vettura, in un confronto di alto contenuto agonistico. Seconda posizione di classe A5 per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106. L'equipaggio, dopo essersi espresso con una performance spettacolare quanto redditizia nella super prova speciale del sabato sera, a Pontedera, ha proseguito l'indomani con una condotta conservativa, "appesantita" da una errata scelta di gomme.

[Previous](#)



**Il Rally del Rubinetto esalta Quaderno e timbra il passaporto per la finale Michelin Trofeo Italia al Rally Lanterna per "Lello Power" e Didier Nex**

**LAKES RALLY TROPHY: CAMBIA LA CLASSIFICA IN VISTA DEL TICINO**



[Next](#)

## Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*

Commento \*

Nome \*

Email \*

Sito web



# RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / ART Motorsport 2.0 al "via" del Rally Città di Scandicci

Rally

## ART Motorsport 2.0 al "via" del Rally Città di Scandicci

© MARCO ○ NOVEMBRE 15, 2024 2 MIN READ



*La scuderia di Lamporecchio chiamata ad interpretare l'appuntamento del fine settimana con tre equipaggi portacolori, attesi su dieci prove speciali in programma.*

LAMPORECCHIO (PT), 15 NOVEMBRE 2024 – ART Motorsport 2.0 è pronta a rispondere "presente" alla chiamata del Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini, appuntamento che – questo fine settimana

– coinvolgerà la provincia di Firenze. La scuderia di Lamporecchio sarà presente alla gara con tre equipaggi portacolori, tutti impegnati nel confronto a due ruote motrici. Tornerà sulla Renault Clio S1600 Luca Fagni, driver al suo quinto impegno stagionale pronto a condividere ancora l'abitacolo con Alessandro Massaro sotto la supervisione tecnica del team Laserprom 015. Sulla stessa tipologia di vettura saliranno Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, anch'essi nel paddock del team pistoiese: l'obiettivo, per entrambi gli equipaggi, è quello di confermare le buone sensazioni destinate al volante di esemplari a trazione anteriore. Nella classe Rally4/R2, assistito dal team Cacciavite Motorsport, tornerà ad esprimersi Fabrizio Russi, alla prima apparizione stagionale. L'occasione vedrà, sul sedile destro, Leonardo Matteoni, alla prima collaborazione con il pilota di ART Motorsport 2.0.

Il percorso di gara del Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini interesserà la provincia di Firenze con dieci prove speciali distribuite in due giorni, tra sabato e domenica. La prima prova speciale sarà svolta nel pomeriggio di sabato 16 novembre, da percorrere due volte mentre gli altri tre tratti in programma sono previsti nella giornata di domenica 17. Ad accendere i motori sarà lo "Shakedown", il test con le vetture da gara, in programma sabato sulla parte iniziale della prova speciale inaugurale.

Previous



**ERREFFE RALLY TEAM ALLA CACCIA DI UN ALTRO TITOLO**

**Il 17° Rally delle Marche ha assegnato lo scudetto su terra: vittoria di gara e campionato per Battistolli-Scattolin**



Next

### Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*

Commento \*

Nome \*

Email \*

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

**INVIA COMMENTO**

## RELATED NEWS



# RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / ART Motorsport 2.0 al Rally Il Ciocchetto con due portacolori: Marco Ramacciotti e Michele Marchi all'ultima chiamata stagionale

Rally

## ART Motorsport 2.0 al Rally Il Ciocchetto con due portacolori: Marco Ramacciotti e Michele Marchi all'ultima chiamata stagionale

© MARCO | DICEMBRE 20, 2024 | 1 MIN READ



*La scuderia di Lamporecchio sarà rappresentata da Marco Ramacciotti, in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo e da Michele Marchi, che tornerà al volante dopo un anno e mezzo di stop.*

LAMPORECCHIO (PT), 19 DICEMBRE 2024 – ART Motorsport 2.0 è pronta a calarsi nell’agonismo dell’ultima gara della stagione, il Rally Il Ciocchetto, in programma tra sabato e domenica in provincia di Lucca. All’interno della tenuta Il Ciocco di Barga, la scuderia di Lamporecchio sarà rappresentata da due equipaggi portacolori, entrambi chiamati a concludere nel migliore dei modi una programmazione agonistica che ha visto il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino presente in ambito nazionale.

Tornerà sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport Marco Ramacciotti. Il pilota, affiancato da Filippo Caturegli, sarà chiamato alla sua quarta apparizione stagionale, a distanza di quattro mesi dall’ultima occasione, la Coppa Città di Lucca. Tornerà sul sedile sinistro, dopo un anno e mezzo, Michele Marchi. Il driver, che conterà sulla collaborazione alle note di Gianluca Martinelli, debutterà al volante della Fiat Seicento Kit del team BRT dopo aver interpretato esclusivamente prestazioni su Renault Clio RS.

Il Rally Il Ciocchetto si svilupperà su due tappe, con lo shakedown ad accendere i motori sabato 21 dicembre. La prima giornata di gara vedrà il cronometro registrare i riscontri delle prove speciali “College” e “La Rosa”, ripetute tre volte. Quattro invece i passaggi sulle altre due prove speciali “Stadio” e “Noi Tv” che compongono la seconda e conclusiva tappa di domenica 22 dicembre, con premiazione finale sul palco.

Previous



**IL RALLY DELLE PREALPI OROBICHE**  
ANTICIPA LA DATA: NEL 2025 SI  
CORRERÀ A FINE MARZO

**Matteo Bernini si racconta dopo la  
vittoria in Croazia**

Next



## Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*

Commento \*

Nome \*

Email \*

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

**INVIA COMMENTO**

# RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / ART Motorsport 2.0 "di classe" al Rally Città di Scandicci

Rally

## ART Motorsport 2.0 "di classe" al Rally Città di Scandicci

© MARCO ☹ NOVEMBRE 20, 2024 2 MIN READ



*La scuderia di Lamporecchio archivia l'appuntamento del fine settimana conquistando la vittoria di classe Rally4/R2 ed il terzo gradino del podio S1600.*

LAMPORECCHIO (PT), 19 NOVEMBRE 2024 – ART Motorsport 2.0 si è congedata dall'asfalto del Rally Città di Scandicci – Colli fiorentini brindando alla vittoria di classe di Fabrizio Russi, tornato al

volante della Peugeot 208 R2 schierata dal team Cacciavite Motorsport ed affiancato – per la prima volta – da Leonardo Matteoni. Al primo impegno della stagione sportiva, il portacolori del sodalizio di Lamporecchio è riuscito a concretizzare il miglior risultato in una delle categorie più partecipate, carica di contenuti qualitativi e numerici. Un feeling, quello tra il driver e la vettura schierata da Cacciavite Motorsport, maturato chilometro dopo chilometro in condizioni di elevato contenuto tecnico, con il fondo che è stato condizionato dall'instabilità meteorologica del weekend. Una gara in salita, quella di Russi, attardato nelle prime fasi di gara da una scelta di gomme non congeniale alle condizioni dell'asfalto.

Terzo, sul podio di classe S1600, si è elevato Luca Fagni. Il driver, affiancato da Alessandro Massaro, è tornato ad esprimersi sulla Renault Clio pagando, di fatto, il passaggio da una vettura a trazione integrale ad un esemplare a due ruote motrici, messo a disposizione da Laserprom 015. Le condizioni di viscido proposte dall'appuntamento fiorentino hanno limitato la performance del pilota di Lamporecchio, non precludendogli comunque l'arrivo di un contesto di elevata selettività. Dopo un avvio aggressivo e redditizio nella giornata inaugurale, archiviata con la leadership di classe S1600, Stefano Leporatti si è visto costretto a recriminare alla domenica, lamentando una scelta di gomme non adeguata – costata la perdita del vantaggio acquisito in precedenza – ed il ritardo accumulato sul secondo passaggio di “Poppiano”, a causa di un contatto costato quattro minuti sul chrono. Un gap che ha portato il driver, affiancato da Maurizio Maccioni, ad abbandonare il confronto.

[Previous](#)



**MM Motorsport in evidenza alla Ronde Valli Imperiesi: seconda assoluta con Davide Nicelli e prima nel confronto a squadre**

**MARCO GIANESINI è IL CAMPIONE ITALIANO TERRA OVER 55**



[Next](#)

## Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*

Commento \*

Nome \*

Email \*

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

**INVIA COMMENTO**

# RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / ART Motorsport 2.0 tra luci ed ombre al Rally degli Abeti

Rally

## ART Motorsport 2.0 tra luci ed ombre al Rally degli Abeti

© MARCO © MAGGIO 22, 2024 2 MIN READ



*Il sodalizio pistoiese si è congedato dalla pedana d'arrivo dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona condividendo con Luca Fagni la prima esperienza sulla Renault Clio Rally5 di Laserprom 015.*

*Sfortunata uscita di strada per Marco Ramacciotti, autore di una prestazione rivolta alle alte sfere della classifica.*

LAMPORECCHIO (PT), 21 MAGGIO 2024 – Arrivano conferme dalla Coppa Rally di Zona 7 per ART Motorsport 2.0. Il sodalizio valdinievolino ha concluso il Rally degli Abeti condividendo con Luca Fagni la prima esperienza al volante della Renault Clio Rally5, vettura curata tecnicamente dal team Laserprom 015. Il pilota di Lamporecchio, affiancato da Alessandro Massaro, si è calato con soddisfazione negli automatismi della vettura a trazione anteriore, concludendo quarto nell'affollata classifica di classe. Prove speciali impegnative, quelle ambientate nella Montagna Pistoiese: particolare che ha ulteriormente impreziosito il già elevato tasso tecnico del confronto.

*“Una vettura divertente, mi ha fatto tornare indietro nel tempo, quando guidavo una Peugeot 106 – il commento di Luca Fagni – va guidata così, con grinta. È stata una bella esperienza, il mio scopo era provare la macchina e fare chilometri in vista del Rally Valdinievole e Montalbano, che affronterò invece con una Rally2. Non sono due vetture paragonabili ma ho preferito fare allenamento e prepararmi in modo adeguato per la gara di casa. Ringrazio la scuderia ed il team Laserprom 015, squadra che mi ha fatto vivere l’impegno nel miglior modo possibile”.*

Sfortunato epilogo per Marco Ramacciotti. Il portacolori di ART Motorsport 2.0 – al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport – è incappato in un’uscita di strada nella sesta prova speciale, quando si trovava in lotta per una posizione di rilievo della top-ten. Una prestazione convincente, quella del driver e del copilota Filippo Caturegli, autori del terzo miglior tempo in avvio di gara a conferma della crescita di feeling con la vettura boema, già appurata in occasione del recente Trofeo Maremma, concluso in settima posizione assoluta.

#### V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

Previous



MM Motorsport brillante e sfortunata al Rally degli Abeti

RECCHIA È SECONDO IN UN ADRIATICO SOFFERTO



Next

#### Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*

Commento \*

Nome \*

Email \*

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

IN VIA COMMENTO

#### RELATED NEWS



Matteo Bernini si racconta dopo la vittoria in Croazia

🕒 DICEMBRE 20, 2024



ART Motorsport 2.0 al Rally Il Ciocchetto con due portacolori: Marco Ramacciotti e Michele Marchi all’ultima chiamata stagionale

🕒 DICEMBRE 20, 2024



ARTICOLI DI ARREDAMENTO

per esterni ed interni

# RALLY RACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / ART Motorsport 2.0 con otto equipaggi portacolori al Rally Valdinievole e Montalbano

Rally

## ART Motorsport 2.0 con otto equipaggi portacolori al Rally Valdinievole e Montalbano

© MARCO © GIUGNO 27, 2024 2 MIN READ



*Il sodalizio pistoiese atteso protagonista nella gara di casa con sette equipaggi portacolori.*

*Esordio da pilota per Noemi Artino, 21 anni, pronta ad interpretare il confronto su Renault Clio Rally5.*

LAMPORECCHIO (PT), 26 GIUGNO 2024 – L'attesa è finita: ART Motorsport 2.0 è pronta a calarsi nell'agonismo del Rally Valdinievole e Montalbano, confronto in programma nel fine settimana sulle strade "di casa", quelle della provincia di Pistoia. Saranno sette, gli equipaggi pronti a calarsi nel confronto con il cronometro, in un contesto che ha visto il sodalizio parte integrante della macchina organizzatrice.

Tornerà alle competizioni Luca Artino, atteso alla prima collaborazione con Marco Ancillotti sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Per il pilota di Lamporecchio, assente dalle corse da otto mesi, l'occasione di tornare protagonista su strade che – lo scorso anno – gli hanno negato nelle fasi finali una meritata posizione da podio, compromessa da un testacoda ed una foratura accusata nell'ultima prova speciale. Sulla Skoda Fabia Rally2 Evo siederà anche Luca Fagni, affiancato da Alessandro Massaro: il pilota di Lamporecchio tornerà a godere delle potenzialità della vettura a distanza di un anno, cercando una posizione di rilievo nella classifica assoluta. I due equipaggi “di punta” della scuderia – Artino e Fagni – partiranno rispettivamente con il numero 1 e con il numero 2 sulle fiancate.

Tra le vetture a due ruote motrici, grande attesa per la performance di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, su Renault Clio S1600, secondi di classe al recente Rally di Reggello. Disporrà della Peugeot 208 Rally4 Enrico Masi, affiancato da Sabrina Cintolesi ed alla prima chiamata della stagione sportiva 2024. Non staranno certo a guardare, le “quote rosa” del sodalizio presieduto da Giuseppe Artino: Maila Cammilli e Sara Vestrucci saranno della partita con la Renault Clio Williams, vettura che sta contraddistinguendo l'attività agonistica della driver di Lamporecchio, al primo impegno della stagione sportiva. Debutto assoluto al volante per Noemi Artino. La ventunenne, già protagonista nel ruolo di copilota in varie occasioni, passerà al sedile sinistro di una vettura che sposa perfettamente le ambizioni dei giovani, la Renault Clio Rally5. Al suo fianco siederà Leonardo Matteoni. Delle stesse linee, quelle della vettura francese, godranno anche Sauro Torrigiani e Donato Iozzia, con il pilota che affronterà la sua prima gara di rally in assoluto. Punteranno al vertice della classe A5 Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106, cercando il massimo dalla prima apparizione stagionale.

Tra i copiloti portacolori di ART Motorsport 2.0, Andrea Gabelloni cercherà conferme al fianco di Thomas Paperini nella GR Yaris Rally Cup, di scena al Rally Due Valli, manche di Campionato Italiano Assoluto Rally.

#### V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

Previous



La grande giornata dei colori Michelin illumina anche la Valtellina

IL 37° RALLY LANA ATTENDE LE SFIDE TIRATE DEL TROFEO ITALIANO RALLY



Next

#### Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*

Commento \*

Nome \*

Email \*

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIARE COMMENTO

#### RELATED NEWS



# RALLY RACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / ART Motorsport 2.0 protagonista al Rally di Roma Capitale: Andrea Gabelloni festeggia la vittoria nel confronto "Toyota"

Rally

## ART Motorsport 2.0 protagonista al Rally di Roma Capitale: Andrea Gabelloni festeggia la vittoria nel confronto "Toyota"

© MARCO © LUGLIO 31, 2024 1 MIN READ



*Il sodalizio pistoiese festeggia la vittoria del suo copilota, impegnato con Thomas Paperini nella GR Yaris Rally Cup.*

LAMPORECCHIO (PT), 30 LUGLIO 2024 – Arrivano soddisfazioni per Art Motorsport 2.0 e per il suo copilota Andrea Gabelloni, vincitore con Thomas Paperini del terzo appuntamento della GR Yaris Rally Cup, sulle strade del Rally di Roma Capitale. Strade – quelle valide per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – che hanno elevato la performance della loro GR Yaris R1T 4X4, con i colori del team Bluthunder.

Una vittoria maturata dal sabato, quando l'equipaggio ha conquistato la leadership della classifica consolidando la posizione nelle restanti prove della giornata e della domenica, con l'epilogo a Fiuggi sulla pedana d'arrivo.

Grazie alla vittoria nella terza manche del campionato monomarca Toyota, la prima della stagione, il copilota si trova adesso a condividere con il suo driver la prima posizione in classifica, con due appuntamenti da disputare, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo.

#### V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

Previous



**DP Autosport protagonista al 12° Rally di Roma Capitale e sale sul podio del Promozione**

**Amaro ritiro per Fabio Mezzatesta al Rally di Roma Capitale**

Next



#### Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*

Commento \*

Nome \*

Email \*

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

**INVIA COMMENTO**

#### RELATED NEWS



**Matteo Bernini si racconta dopo la vittoria in Croazia**

🕒 DICEMBRE 20, 2024



**ART Motorsport 2.0 al Rally Il Ciocchetto con due portacolori: Marco Ramacciotti e Michele Marchi all'ultima chiamata stagionale**

🕒 DICEMBRE 20, 2024

# ART Motorsport 2.0 nella top-ten del Trofeo Maremma

Di **Comunicati Stampa** - 17 Aprile 2024



ART Motorsport ha archiviato il weekend rallistico con ampia soddisfazione. Il sodalizio di Lamporecchio si è elevato in settima posizione assoluta al Trofeo Maremma – secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7 – grazie alla performance di Marco Ramacciotti, pilota che ha espresso le proprie qualità velocistiche al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli condivisa con Filippo Caturegli. Il pilota lucchese ha interpretato con concretezza le prove speciali “disegnate” nell’entroterra follonichese, riscontrando un ottimo feeling con l’esemplare Evo, mai utilizzato in precedenza. Per Ramacciotti si è trattata della prima esperienza al Trofeo Maremma.

“Un rally molto veloce, contraddistinto da un livello molto elevato – il commento di Marco Ramacciotti – magari ho pagato un po’ di inesperienza, essendo stata per me la prima volta su queste prove speciali ma c’è di che essere soddisfatti. Sono contento anche dell’approccio con la Skoda Fabia Rally2 Evo, che non avevo mai utilizzato prima d’ora e che avrò a disposizione anche al Rally degli Abeti, a metà maggio”.

Dalla Coppa Rally di Zona al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, con la prima manche della GR Yaris Rally Cup. ART Motorsport è stata rappresentata nel monomarca Toyota da Andrea Gabelloni, copilota che ha affiancato Thomas Paperini sulla GR Yaris R1T 4X4 di Lion Motor Events. Il codriver ha concluso in seconda posizione, conquistando punti fondamentali nelle Power Stage che hanno permesso all’equipaggio di proiettarsi, anche se a pari merito, al comando della classifica di campionato.

Nella foto (free copyright Amicorally), Marco Ramacciotti in azione e Andrea Gabelloni (foto free T-Racing).

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.



56.690 €

99.890 €

86.890 €

## ART Motorsport 2.0 verso la Coppa Città di Lucca

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 02 Agosto 2024



Il sodalizio pistoiese pronto a vivere la "classica" dell'estate rallistica italiana con due equipaggi portacolori.

LAMPORECCHIO (PT), 1 AGOSTO 2024 - ART Motorsport 2.0 è pronta ad interpretare uno dei contesti più apprezzati del panorama rallistico nazionale, la Coppa Città di Lucca. La scuderia valdinievolina sarà "della partita" schierando due equipaggi nell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7.

Dalle Mura cittadine, sabato sera, prenderà il "via" la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, intenti a ben figurare sulle strade di casa.

Per il driver lucchese, la Coppa Città di Lucca rappresenterà una valida occasione per confermare la bontà del feeling con la vettura messa a disposizione da MM Motorsport, equipaggiata con pneumatici Pirelli. Ripartirà dal settimo posto assoluto conquistato al Trofeo Maremma, Ramacciotti, facendo leva sul percorso che lo ha visto, nelle ultime due stagioni, progressivamente affinare la conoscenza con al Skoda Fabia Rally2 Evo.

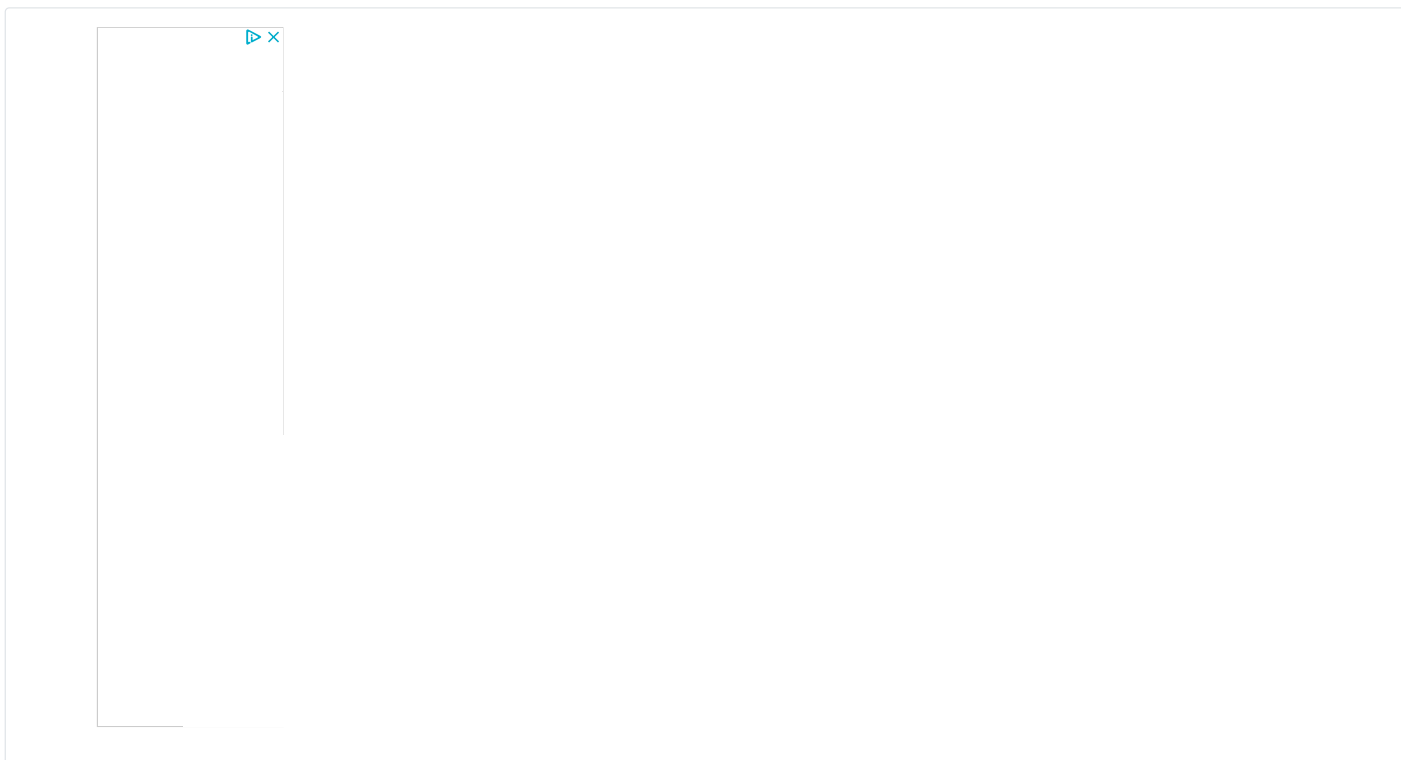
Atteso grande agonismo nella classe A0, categoria che coinvolgerà Gianluca Martinelli, al rientro sul sedile di sinistra a tre anni dall'ultima occasione, la Coppa Città di

Lucca 2021. Al suo fianco potrà contare sull'affiatamento con Michele Marchi, sulla Fiat Seicento Sporting del team BRT Racing.

La partenza è in programma alle 17:30 di sabato, di fronte al Caffè delle Mura.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49. Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza e verso gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", e, a seguire, sulla "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. La gara proseguirà con gli ultimi, decisivi, due tratti in programma, le ripetizioni delle "pisse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Ramacciotti in azione.



Jaguar F-Pace 3.0...	Volkswagen Golf 1...	Porsche Taycan 45....	Mercedes-Benz Glc...	Porsche 911 3.0 C...	Land Rov Range...
29.890 €	9.290 €	85.990 €	24.990 €	99.890 €	17.490 €



Porsche 911 3.0 Carrera Coupé

99.890 €

Porsche 911 3.8 Carrera S Coupé

86.890 €

Abarth 695 1.4 Turbo T-Jet 180 Cv

29.690 €

## ART Motorsport 2.0 vince la Coppa Scuderie al Rally Valdinievole e Montalbano

Temporanea · Mercoledì, 03 Luglio 2024



Il sodalizio pistoiese conquista la vittoria nel confronto a squadre dell'appuntamento "casalingo".

Ottimo, l'esordio da pilota di Noemi Artino, vincitrice tra gli Under 25.

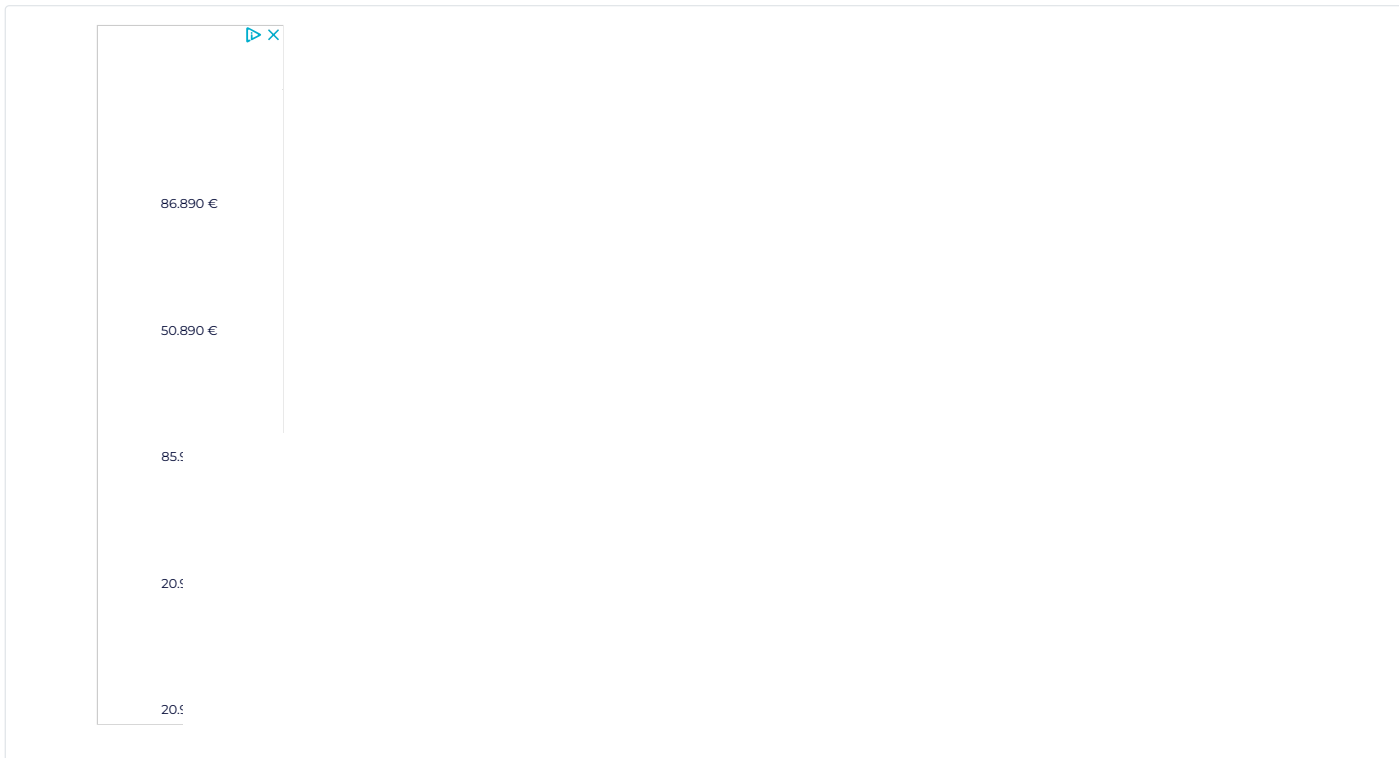
Luca Artino conclude in terza piazza, Luca Fagni in sesta, entrambi al volante di Skoda Fabia Rally2 Evo.

Terzo assoluto ha concluso Luca Artino. Tornato alle competizioni dopo otto mesi di inattività, il pilota di Lamporecchio si è reso interprete di una prestazione vivace, condivisa per la prima volta in abitacolo con il copilota Marco Ancillotti. Quattro, le prove speciali consecutive vinte dal pilota "di casa" sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, con il raggiungimento della leadership nel penultimo tratto in programma, con cinque decimi di margine sul primo inseguitore. La prova conclusiva lo ha visto secondo assoluto, risultato conquistato sul campo ma, successivamente, ridimensionato a causa di una penalità di dieci secondi legata ad un ritardo al controllo orario finale. In sesta piazza ha concluso Luca Fagni, tornato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, sempre di MM Motorsport, dopo un anno. Al suo fianco, alle note, si è seduto Alessandro Massaro, partecipante di una performance concreta e rivolta, fin dall'avvio, alle alte sfere della classifica assoluta. Medaglia d'argento per Stefano Leporatti, sulla Renault Clio S1600 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con Maurizio Maccioni. Il driver ha replicato il risultato conquistato al recente Rally di Reggello, confermando competitività sulla vettura, la tredicesima più veloce della gara. Terzo gradino del podio di classe A7 e vittoria nel confronto femminile per Maila Cammilli, chiamata al primo impegno stagionale su Renault Clio Williams. Buone, le sensazioni espresse dalla driver al volante della vettura francese, con la quale si è classificata ventiquattresima nella classifica generale insieme a Sara Vestrucci.

Esordio sopra le righe per Noemi Artino: la ventunenne pilota di Lamporecchio, al debutto assoluto sul sedile sinistro, ha conquistato la vittoria nel confronto Under 25 al volante della Renault Clio Rally5 del team Laserprom 015, condivisa con Leonardo Matteoni. Un risultato al di sopra delle aspettative per la giovane portacolori di ART Motorsport 2.0, tra le più belle scoperte della gara. Amaro ritiro per Enrico Masi e Sabrina Cintolesi, usciti di strada nell'ultima prova speciale sulla Peugeot 208 Rally4 di Masino Motorsport. Prestazione densa di acuti ma non concretizzata all'arrivo per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, costantemente leader di classe A5 su Peugeot 106.

Prestazione di spessore per il copilota portacolori di ART Motorsport 2.0, Andrea Gabelloni, secondo al Rally Due Valli nel confronto valido per la GR Yaris Rally Cup, al fianco di Thomas Paperini. Un contesto che gli ha garantito la leadership in campionato, dopo due appuntamenti.

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in azione.





## Corsi di Laurea UniPegaso

Programmi, Agevolazioni e Convenzioni: scopri tutti i vantaggi di iscriverti UniPegaso

Università Pegaso

Contattaci

## ART Motorsport 2.0 verso il Rally Città di Pistoia

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 02 Ottobre 2024



### Otto, i portacolori schierati dal sodalizio di Lamporecchio

La scuderia, presieduta da Giuseppe Artino, pronta ad interpretare i chilometri dell'appuntamento casalingo, in programma nel fine settimana in provincia di Pistoia.

LAMPORECCHIO (PT), 2 OTTOBRE 2024 - ART Motorsport 2.0 è pronta ad affrontare un nuovo impegno stagionale, contando sulle ambizioni di otto equipaggi portacolori. Al centro dell'agonismo proposto dal fine settimana, quello di sabato 5 e domenica 6 ottobre, saranno le strade del Rally Città di Pistoia, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 7.

Il sodalizio di Lamporecchio, presieduto da Giuseppe Artino, farà leva sulle prestazioni individuali dei suoi rappresentanti, a partire da Luca Artino. Il driver tornerà al volante della Skoda Fabia RS messa a disposizione dal team MM Motorsport, esemplare che condividerà con Leonardo Matteoni. Sulle linee Skoda, ma nella configurazione Rally2 Evo, punterà forte anche Luca Fagni, atteso con Alessandro Massaro ad un nuovo impegno dopo aver ben impressionato al Rally Valdinievole e Montalbano ed al recente Rally Casciana Terme.

Tra le fila di ART Motorsport 2.0, cercheranno un risultato ad effetto nel contesto a due ruote motrici Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, sulla Renault Clio S1600 divenuta primaria nelle programmazioni del driver ed Enrico Masi e Donato Iozzia, sulla Peugeot 208 Rally4. Il driver cercherà il riscatto dopo lo sfortunato ritiro



accusato al Rally Valdinievole e Montalbano. Tornerà sulla Renault Clio Williams, dopo il Rally Casciana Terme, Maila Cammilli, affiancata da Sara Vestrucci. Per la driver di Lamporecchio, l'occasione di confermare le ottime performance che hanno contraddistinto il suo percorso al volante della vettura francese. Tra le "punte" di ART Motorsport 2.0, anche Lorenzo Nesti e Federico Grilli, con il pilota valdinievolino chiamato a confermare un trend che lo vede costantemente accreditato alla vittoria di categoria, puntando sull'ottimo feeling con la Peugeot 208 R2. Seconda esperienza al volante per Noemi Artino: la giovanissima pilota è attesa al volante della Renault Clio Rally5, esemplare che condividerà – per la prima volta – con l'esperta Giancarla Guzzi. Dopo la vittoria nella classifica Under 25, conquistata al Rally Valdinievole e Montalbano, Noemi Artino cercherà il bis su strade di elevato spessore tecnico. Una comunione d'intenti, quella proposta dal sodalizio pistoiese, che vedrà schierata anche la Peugeot 106 di classe A5 portata in gara da Maurizio Corsi ed Alessandro Morosi, secondi nel confronto di categoria espresso sulle strade del recente Rally Casciana Terme.

Il Rally Città di Pistoia partirà sabato 5 ottobre da Piazza Gavinana, nel "cuore" della città, location dove le vetture faranno ritorno l'indomani. Sette, le prove speciali in programma, San Baronto, Città di Quarrata, Montevettolini ed Avaglio, ripetute fino al raggiungimento di sessantadue chilometri cronometrati.

*Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in azione.*



## Scopri l'Offerta Lancio

Lancia Ypsilon Gold tua  
da 130€ al mese.  
Scopri l'Extra Sconto  
Esclusivo Lancia  
Brandini

[brandini.it](http://brandini.it)

[Apri >](#)



19.490 €

46.890 €

24.890 €

24.890 €

16.390 €

56.690 €

15.990 €

29.690 €

99.890 €

54.890 €

## Sensazioni positive per ART Motorsport 2.0 alla Coppa Città di Lucca

Comunicati Stampa Rally, Temporanea · Giovedì, 08 Agosto 2024



Il sodalizio pistoiese conclude l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 sulla pedana d'arrivo, nella caratteristica cornice offerta dalla Mura cittadine.

ART Motorsport 2.0 può archiviare la 59^ Coppa Città di Lucca guardando con positività alla seconda parte della stagione sportiva. La scuderia valdinievolina, presieduta da Giuseppe Artino, ha accompagnato all'arrivo entrambi gli equipaggi schierati.

Quattordicesima posizione per Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, in gara sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport. Il pilota lucchese ha progressivamente ritrovato il feeling con la vettura a seguito del brusco stop sofferto al Rally degli Abeti, interpretando i chilometri di gara con l'intento di allontanare definitivamente i timori legati al ritiro subito nell'appuntamento pistoiese. Una condotta crescente, quella di Ramacciotti, su strade di grande contenuto tecnico.

A festeggiare la terza posizione di classe A0 è stato Gianluca Martinelli. Il pilota, sulla Fiat Seicento del team BRT Racing, è tornato al volante dopo tre anni, affiancato nella sua prima esperienza da codriver da Michele Marchi. Una prestazione rivolta alle prime posizioni del podio, quella dell'equipaggio, ridimensionata nella seconda metà di gara dagli anni di inattività, che hanno inevitabilmente pesato nell'ottica di mantenere la seconda piazza. Nove, gli equipaggi partenti nella categoria: un contesto che ha ulteriormente impreziosito il risultato finale, con Martinelli che ha così potuto festeggiare sul terzo gradino del podio, assecondato alla perfezione

dallo staff tecnico del team. Vittoria di classe per Leonardo Matteoni: il copilota di "casa ART Motorsport 2.0" ha affiancato Mauro Lenci nell'ennesimo primato al volante della Renault Clio Williams, la più veloce della classe A7.



**Porsche 911 3.0**  
**Carrera Coupé**  
99.890 €

**Mercedes**  
**Amg Pei**  
59.8

**Porsch**  
**Carrera**  
86.8

56.690 €

9.490 €

44.900 €



99.890 €

86.890 €

24.890 €

## ART Motorsport 2.0 sul podio scuderie del Rally Città di Pistoia

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 10 Ottobre 2024

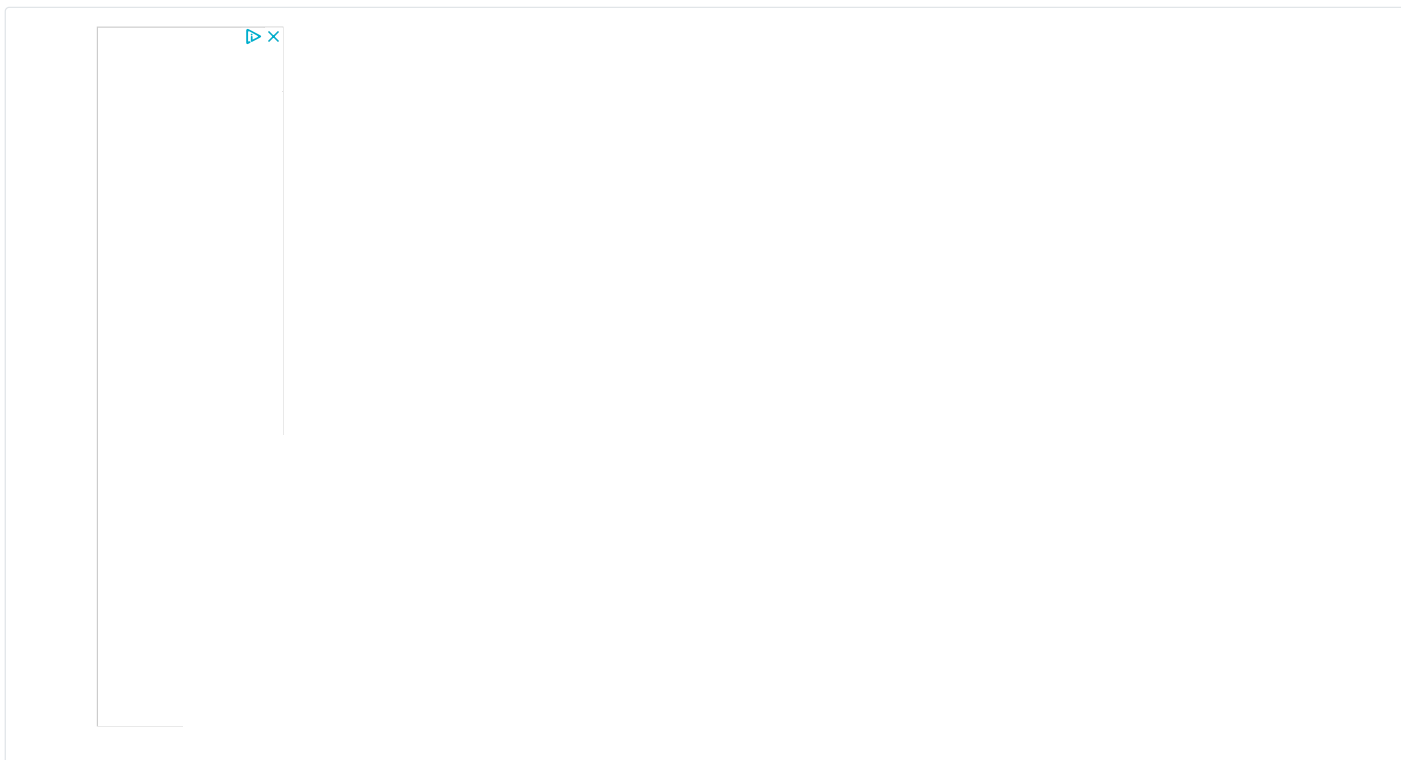


La scuderia di Lamporecchio archivia l'ultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7 conquistando il terzo posto nel confronto scuderie, grazie all'impegno dei suoi equipaggi portacolori.

LAMPORECCHIO (PT), 9 OTTOBRE 2024 - Art Motorsport 2.0 ha chiuso al terzo posto il confronto tra le scuderie partecipanti al Rally Città di Pistoia, ultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 svoltosi nel fine settimana. Un impegno, quello che ha interessato otto equipaggi portacolori del sodalizio presieduto da Giuseppe Artino, articolato sulla disputa di sette prove speciali, tra sabato e domenica. Il miglior risultato è stato espresso da Luca Artino, pilota che – alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS di MM Motorsport – ha condiviso con Leonardo Matteoni la terza posizione assoluta, vedendo progressivamente migliorato il feeling con la vettura.

ha concluso prevalendo nel confronto femminile, ereditando la leadership lasciata dalla compagna di squadra Ivana Cammilleri, travolta da un problema meccanico accusato dalla sua Renault Clio Williams, vettura condivisa con Sara Vestrucci. Amaro ritiro anche per Maurizio Corsi, tradito dalla rottura del cambio alla sua Peugeot 106 di classe A5, con Alessandro Morosi nel ruolo di copilota. Soddisfazioni sono arrivate anche dagli equipaggi che hanno affrontato l'impegno in collaborazione con Art Motorsport 2.0: in diciassettesima posizione assoluta, vincitore della classe Rally4/R2, si è imposto Lorenzo Nesti, affiancato da Federico Grilli su Peugeot 208 R2. Sfortunato, ma protagonista di diversi "acuti" in gara, Stefano Leporatti. Sulla Renault Clio S1600, condivisa con Maurizio Maccioni, il driver ha accusato la rottura di un semiassie che lo ha costretto al ritiro nel primo giorno di gara ed al rientro, il giorno seguente, con la formula del Super Rally.

Foto Amicorally



86.890 €

7.990 €

20.990 €

21.990 €

2



Jaguar F- Pace 3.0 D...	Mitsubishi L200 2.3 Do...	Alfa Romeo Tonale 1.6...	Alfa Romeo Stelvio 2.2...	Porsche 911 3.0 Carrera...	Volvo Xc40 T4 Recharg...	Audi S6 Avant 3.0 T... 3.
----------------------------	------------------------------	-----------------------------	------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	------------------------------

Audi Sq8 Tdi Quattro Tiptronic

91.490 €

Porsche Taycan 4S...	Porsche 911 3.8 Carrera...	Land Rover Range Rov...	Volvo Xc40 T5 Recharg...	Mercedes Cls 400 D...	Land Rover Range Rov...	Lynk&Co 01 Phev 1.
-------------------------	-------------------------------	----------------------------	-----------------------------	--------------------------	----------------------------	-----------------------

Land Rover Defender 11...	Lifan Lifan 620	Ford Transit Custom 32...	Ford Tourneo Cu...	Jeep Avenger 1.2...	Tesla Model 3 Long Ran...	Lynk&Co 01 Phev	Land Rover Range Rov...	Bmw X2 Xdrive20d...	Jaguar F- Type 2.0 Au... V
------------------------------	--------------------	------------------------------	-----------------------	------------------------	------------------------------	--------------------	----------------------------	------------------------	-------------------------------

## ART Motorsport 2.0 attesa alla chiamata della Coppa Rally di Zona

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 11 Aprile 2024



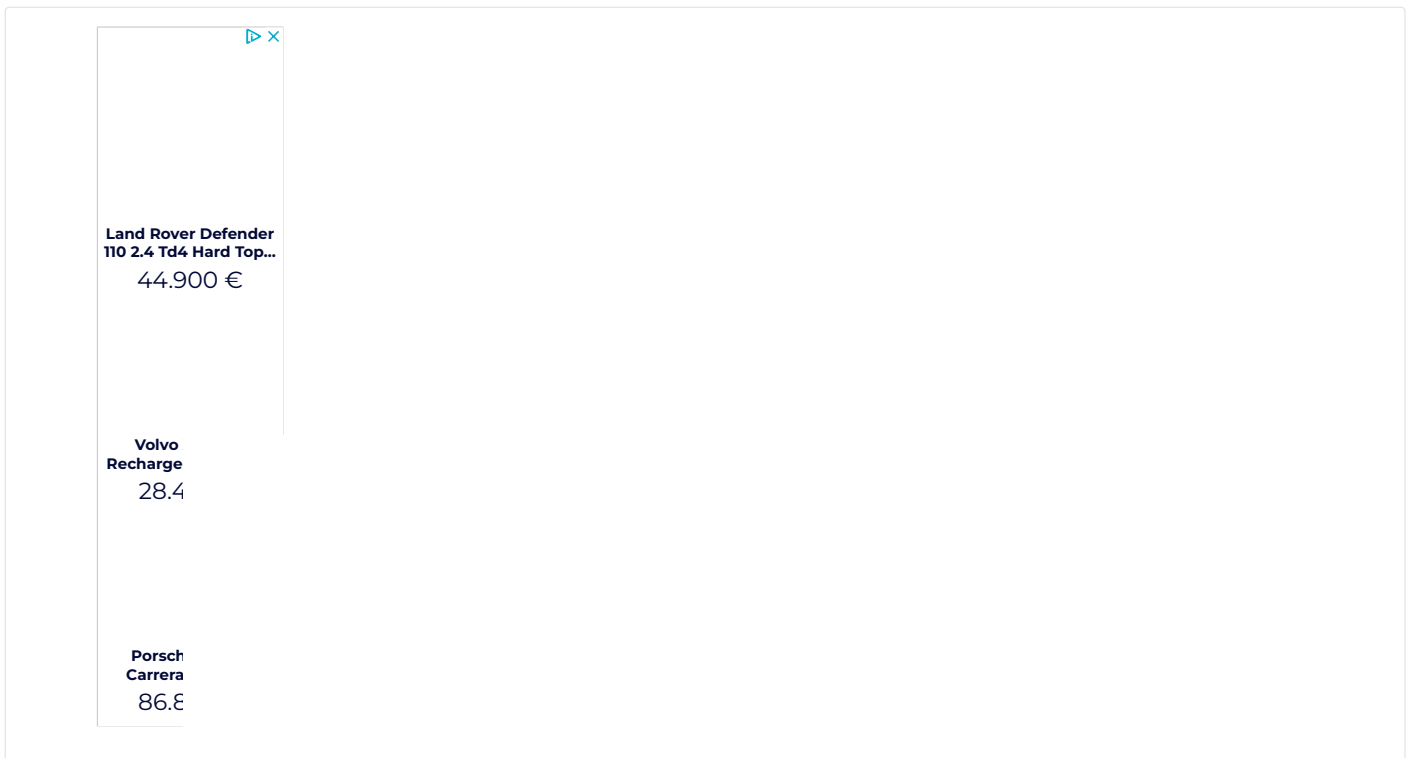
Con Marco Ramacciotti al Trofeo Maremma

Il sodalizio pistoiese pronto ad interpretare la seconda manche del campionato regionale, affiancando il suo portacolori sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport.

LAMPORECCHIO (PT), 11 APRILE 2024 - ART Motorsport è pronta ad accendere i motori della stagione sportiva 2024, affiancando Marco Ramacciotti sulle strade

^ l'aspetto logistico ed anche sportivo il Trofeo Maremma andrà a proporre alcune novità sulla logistica e sul percorso, il dettaglio più atteso da chi corre, ma anche da appassionati ed addetti ai lavori: sono in programma tre prove speciali, i classici della competizione, vale a dire "Capanne", "Gavorrano" e "Marsiliana", nelle versioni evidentemente conosciute da anni. Saranno da percorrere in tre occasioni, per un totale cronometrato di 64,980 chilometri. Follonica sarà ancora la vetrina principale dell'evento, con la partenza e l'arrivo sul lungomare, Piazza Guerrazzi, come nell'edizione precedente e si torna, come nel 2022, alla Marina di Scarlino per il Parco Assistenza, ma anche per le operazioni di verifica amministrativa e tecnica. La partenza è in programma alle ore 17:30 di sabato nel "cuore" di Follonica, location che ospiterà anche l'arrivo al giorno seguente, dalle 18:30.

"Felici di accogliere Marco Ramacciotti tra i nostri piloti – il commento del presidente di ART Motorsport 2.0, Giuseppe Artino – un profilo che si è distinto dando priorità ad un percorso di crescita con una vettura molto prestazionale e professionale come la Skoda Fabia Rally2 Evo. A lui, a Filippo che lo affiancherà come sempre ed a tutti i nostri equipaggi va il più caloroso "in bocca al lupo" affinché questa sia una stagione sportiva di grandi emozioni".  
Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Ramacciotti in azione.



<b>Land Rover Defender 110 2.4 Td4 Hard Top...</b> 44.900 €
<b>Volvo Recharge</b> 28.4
<b>Porsch Carrera</b> 86.€



## Corsi di Laurea UniPegaso

Programmi, Agevolazioni e Convenzioni: scopri tutti i vantaggi di iscriverti UniPegaso

Università Pegaso

Contat

## ART Motorsport 2.0 al "via" del Rally Città di Scandicci

Comunicati Stampa Rally · Sabato, 16 Novembre 2024



La scuderia di Lamporecchio chiamata ad interpretare l'appuntamento del fine settimana con tre equipaggi portacolori, attesi su dieci prove speciali in programma.

LAMPORECCHIO (PT), 15 NOVEMBRE 2024 - ART Motorsport 2.0 è pronta a rispondere "presente" alla chiamata del Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini, appuntamento che - questo fine settimana - coinvolgerà la provincia di Firenze. La scuderia di Lamporecchio sarà presente alla gara con tre equipaggi portacolori, tutti impegnati nel confronto a due ruote motrici. Tornerà sulla Renault Clio S1600 Luca Fagni, driver al suo quinto impegno stagionale pronto a condividere ancora l'abitacolo con Alessandro Massaro sotto la supervisione tecnica del team Laserprom 015. Sulla stessa tipologia di vettura saliranno Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, anch'essi nel paddock del team pistoiese: l'obiettivo, per entrambi gli equipaggi, è quello di confermare le buone sensazioni destinate al volante di esemplari a trazione anteriore. Nella classe Rally4/R2, assistito dal team Cacciavite Motorsport, tornerà ad esprimersi Fabrizio Russi, alla prima apparizione stagionale. L'occasione vedrà, sul sedile destro, Leonardo Matteoni, alla prima collaborazione con il pilota di ART Motorsport 2.0.

Il percorso di gara del Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini interesserà la provincia di Firenze con dieci prove speciali distribuite in due giorni, tra sabato e domenica. La prima prova speciale sarà svolta nel pomeriggio di sabato 16 novembre, da percorrere due volte mentre gli altri tre tratti in programma sono previsti





## ART Motorsport 2.0 nella top-ten del Trofeo Maremma

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 17 Aprile 2024



Marco Ramacciotti è settimo assoluto

Il sodalizio pistoiese conquista la classifica assoluta grazie al suo portacolori, al primo impegno della stagione sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, condivisa con Filippo Caturegli.

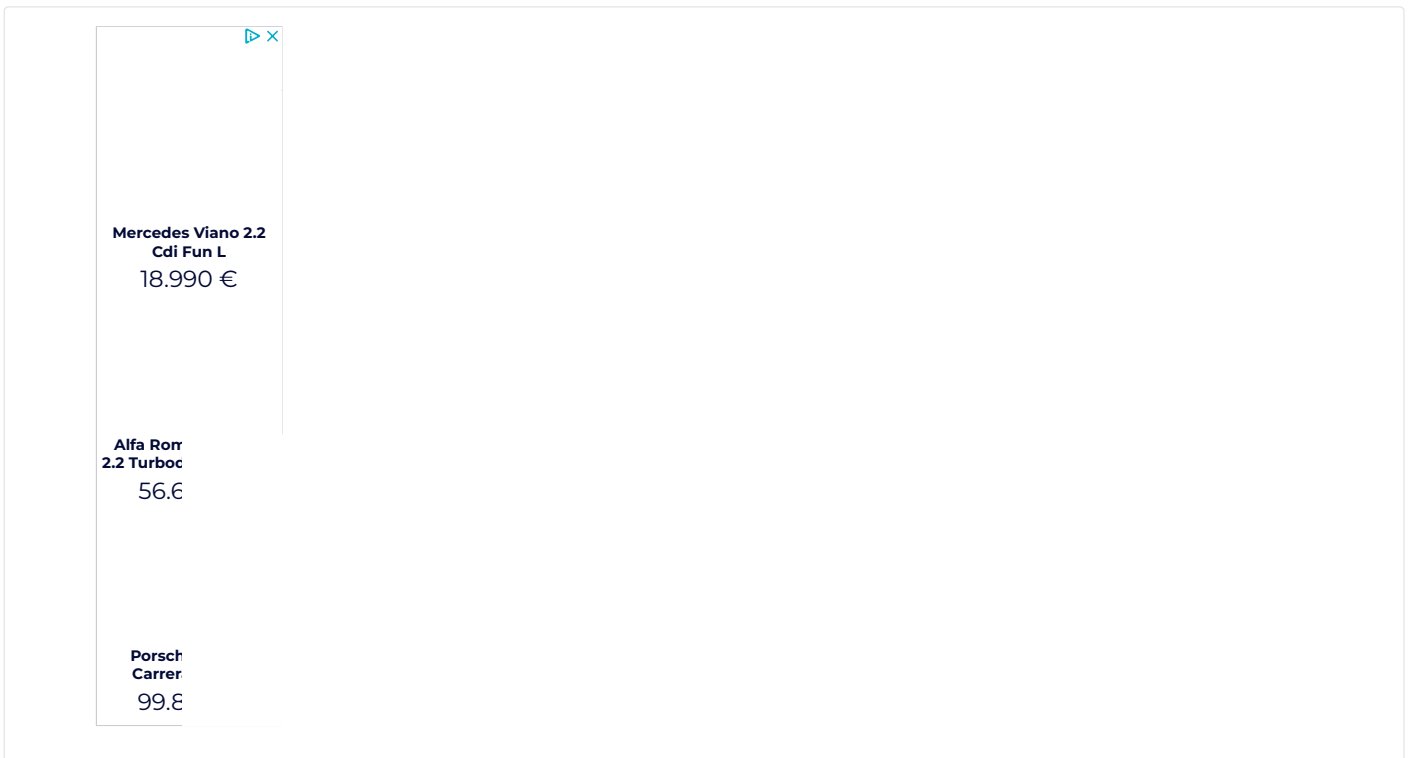
Al Rally Regione Piemonte, primo appuntamento della GR Yaris Rally Cup, il copilota Andrea Gabelloni conclude secondo nel campionato monomarca.

LAMPORECCHIO (PT), 17 APRILE 2024 - ART Motorsport ha archiviato il weekend rallistico con ampia soddisfazione. Il sodalizio di Lamporecchio si è elevato in settima posizione assoluta al Trofeo Maremma – secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7 – grazie alla performance di Marco Ramacciotti, pilota che ha espresso le proprie qualità velocistiche al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli condivisa con Filippo Caturegli. Il pilota lucchese ha interpretato con concretezza le prove speciali "disegnate" nell'entroterra follonichese, riscontrando un ottimo feeling con l'esemplare Evo, mai utilizzato in precedenza. Per Ramacciotti si è trattata della prima esperienza al Trofeo Maremma.

"Un rally molto veloce, contraddistinto da un livello molto elevato – il commento di Marco Ramacciotti – magari ho pagato un po' di inesperienza, essendo stata per me la prima volta su queste prove speciali ma c'è di che essere soddisfatti. Sono contento anche dell'approccio con la Skoda Fabia Rally2 Evo, che non avevo mai utilizzato prima d'ora e che avrò a disposizione anche al Rally degli Abeti, a metà maggio".

Dalla Coppa Rally di Zona al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, con la prima manche della GR Yaris Rally Cup. ART Motorsport è stata rappresentata nel monomarca Toyota da Andrea Gabelloni, copilota che ha affiancato Thomas Paperini sulla GR Yaris R1T 4X4 di Lion Motor Events. Il codriver ha concluso in seconda posizione, conquistando punti fondamentali nelle Power Stage che hanno permesso all'equipaggio di proiettarsi, anche se a pari merito, al comando della classifica di campionato.

Nella foto (free copyright Amicorally), Marco Ramacciotti in azione e Andrea Gabelloni (foto free T-Racing).



<b>Mercedes Viano 2.2 Cdi Fun L</b> 18.990 €
<b>Alfa Rom 2.2 Turboc</b> 56.€
<b>Porsch Carrer</b> 99.€



### Porsche 911 3.0 Car...

Riferimento interno: 251533. Note: Dotazioni extra: Pacchetto Sport Chrono Inc. interruttore Mode (con cambio PDK) comprende (€2135,00); - Cronometro analogico e digitale; - Sistema supporti motore attivi; - Interruttore Mode al volante...

99.890 €

### Abarth 695 1...

29.690 €

### Volvo Xc90...

47.890 €

### Maserati Ghi...

27.990 €

### Renault Traf...

34.990 €

### Audi S6 Ava...

97.390 €

### Audi Q2 35 T...

28.990 €

### Mercedes Be...

59.990 €

### Lynk&Co 01...

20.490 €

### Audi Rsq3 S...

77.990 €

### Tesla Model...

26.990 €

### Porsche 911...

86.890 €

## ART Motorsport 2.0 "di classe" al Rally Città di Scandicci

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 20 Novembre 2024



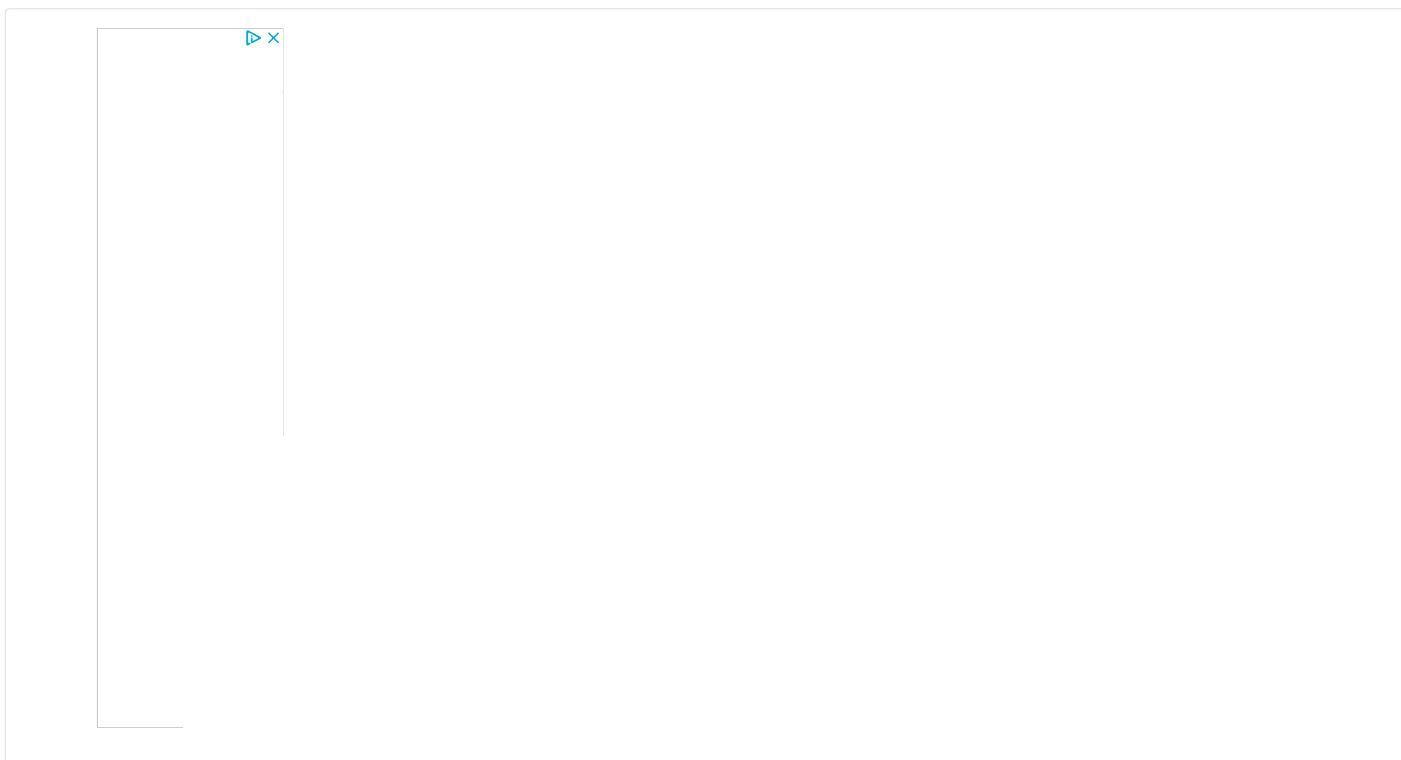
La scuderia di Lamporecchio archivia l'appuntamento del fine settimana conquistando la vittoria di classe Rally4/R2 ed il terzo gradino del podio S1600.

LAMPORECCHIO (PT), 19 NOVEMBRE 2024 - ART Motorsport 2.0 si è congedata dall'asfalto del Rally Città di Scandicci - Colli fiorentini brindando alla vittoria di classe di Fabrizio Russi, tornato al volante della Peugeot 208 R2 schierata dal team Cacciavite Motorsport ed affiancato - per la prima volta - da Leonardo Matteoni. Al primo impegno della stagione sportiva, il portacolori del sodalizio di Lamporecchio è riuscito a concretizzare il miglior risultato in una delle categorie più partecipate, carica di contenuti qualitativi e numerici. Un feeling, quello tra il driver e la vettura schierata da Cacciavite Motorsport, maturato chilometro dopo chilometro in condizioni di elevato contenuto tecnico, con il fondo che è stato condizionato dall'instabilità meteorologica del weekend. Una gara in salita, quella di Russi, attardato nelle prime fasi di gara da una scelta di gomme non congeniale alle condizioni dell'asfalto.

Terzo, sul podio di classe S1600, si è elevato Luca Fagni. Il driver, affiancato da Alessandro Massaro, è tornato ad esprimersi sulla Renault Clio pagando, di fatto, il passaggio da una vettura a trazione integrale ad un esemplare a due ruote motrici, messo a disposizione da Laserprom 015. Le condizioni di viscido proposte dall'appuntamento fiorentino hanno limitato la performance del pilota di Lamporecchio, non precludendogli comunque l'arrivo di un contesto di elevata selettività. Dopo un avvio aggressivo e redditizio nella giornata inaugurale, archiviata con la leadership di classe S1600, Stefano Leporatti si è visto costretto a recriminare alla

domenica, lamentando una scelta di gomme non adeguata – costata la perdita del vantaggio acquisito in precedenza – ed il ritardo accumulato sul secondo passaggio di "Poppiano", a causa di un contatto costato quattro minuti sul chrono. Un gap che ha portato il driver, affiancato da Maurizio Maccioni, ad abbandonare il confronto.

*Nella foto (free copyright Amicorally): Fabrizio Russi in azione e sul podio.*





Jaguar Xk 4.2 V8 Conve...	Porsche 911 3.0 Carrera...	Alfa Romeo Tonale 1.6...	Porsche 911 3.8 Carrera...	Ford Tourn
24.890 €	99.890 €	30.990 €	86.890 €	42.990 €
Volvo Xc60 B4 (D) Awd...	Jeep Avenger 1.2 Turbo...	Porsche Taycan 4s Perf...	Audi Q8 50 Tdi 286 Cv...	Mercedes C
31.990 €	22.990 €	85.990 €	54.890 €	58.990 €

## ART Motorsport 2.0 tra luci ed ombre al Rally degli Abeti

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 21 Maggio 2024



Il sodalizio pistoiese si è congedato dalla pedana d'arrivo dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona condividendo con Luca Fagni la prima esperienza sulla Renault Clio Rally5 di Laserprom 015.

Sfortunata uscita di strada per Marco Ramacciotti, autore di una prestazione rivolta alle alte sfere della classifica.

LAMPORECCHIO (PT), 21 MAGGIO 2024 - Arrivano conferme dalla Coppa Rally di Zona 7 per ART Motorsport 2.0. Il sodalizio valdinievolino ha concluso il Rally degli Abeti condividendo con Luca Fagni la prima esperienza al volante della Renault Clio Rally5, vettura curata tecnicamente dal team Laserprom 015. Il pilota di Lamporecchio, affiancato da Alessandro Massaro, si è calato con soddisfazione negli automatismi della vettura a trazione anteriore, concludendo quarto nell'affollata classifica di classe. Prove speciali impegnative, quelle ambientate nella Montagna Pistoiese: particolare che ha ulteriormente impreziosito il già elevato tasso tecnico del confronto.

"Una vettura divertente, mi ha fatto tornare indietro nel tempo, quando guidavo una Peugeot 106 – il commento di Luca Fagni – va guidata così, con grinta. È stata una

bella esperienza, il mio scopo era provare la macchina e fare chilometri in vista del Rally Valdinievole e Montalbano, che affronterò invece con una Rally2. Non sono due vetture paragonabili ma ho preferito fare allenamento e prepararmi in modo adeguato per la gara di casa. Ringrazio la scuderia ed il team Laserprom 015, squadra che mi ha fatto vivere l'impegno nel miglior modo possibile".

Sfortunato epilogo per Marco Ramacciotti. Il portacolori di ART Motorsport 2.0 – al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport – è incappato in un'uscita di strada nella sesta prova speciale, quando si trovava in lotta per una posizione di rilievo della top-ten. Una prestazione convincente, quella del driver e del copilota Filippo Caturegli, autori del terzo miglior tempo in avvio di gara a conferma della crescita di feeling con la vettura boema, già appurata in occasione del recente Trofeo Maremma, concluso in settima posizione assoluta.

Nella foto (free copyright Amicorally): Luca Fagni e Marco Ramacciotti in azione.





28.490 €

99.890 €

31.990 €

## ART Motorsport 2.0 con otto equipaggi portacolori al Rally Valdinievole e Montalbano

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 27 Giugno 2024



LAMPORECCHIO (PT), 26 GIUGNO 2024 - L'attesa è finita: ART Motorsport 2.0 è pronta a calarsi nell'agonismo del Rally Valdinievole e Montalbano, confronto in programma nel fine settimana sulle strade "di casa", quelle della provincia di Pistoia. Saranno sette, gli equipaggi pronti a calarsi nel confronto con il cronometro, in un contesto che ha visto il sodalizio parte integrante della macchina organizzatrice.

Tornerà alle competizioni Luca Artino, atteso alla prima collaborazione con Marco Ancillotti sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Per il pilota di Lamporecchio, assente dalle corse da otto mesi, l'occasione di tornare protagonista su strade che – lo scorso anno – gli hanno negato nelle fasi finali una meritata posizione da podio, compromessa da un testacoda ed una foratura accusata nell'ultima prova speciale. Sulla Skoda Fabia Rally2 Evo siederà anche Luca Fagni, affiancato da Alessandro Massaro: il pilota di Lamporecchio tornerà a godere delle potenzialità della vettura a distanza di un anno, cercando una posizione di rilievo nella classifica assoluta. I due equipaggi "di punta" della scuderia – Artino e Fagni – partiranno rispettivamente con il numero 1 e con il numero 2 sulle fiancate.

Tra le vetture a due ruote motrici, grande attesa per la performance di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, su Renault Clio S1600, secondi di classe al recente Rally di Reggello. Disporrà della Peugeot 208 Rally4 Enrico Masi, affiancato da Sabrina Cintolesi ed alla prima chiamata della stagione sportiva 2024. Non staranno certo a

guardare, le "quote rosa" del sodalizio presieduto da Giuseppe Artino: Maila Cammilli e Sara Vestrucci saranno della partita con la Renault Clio Williams, vettura che sta contraddistinguendo l'attività agonistica della driver di Lamporecchio, al primo impegno della stagione sportiva. Debutto assoluto al volante per Noemi Artino. La ventunenne, già protagonista nel ruolo di copilota in varie occasioni, passerà al sedile sinistro di una vettura che sposa perfettamente le ambizioni dei giovani, la Renault Clio Rally5. Al suo fianco siederà Leonardo Matteoni. Delle stesse linee, quelle della vettura francese, godranno anche Sauro Torrigiani e Donato Iozzia, con il pilota che affronterà la sua prima gara di rally in assoluto. Punteranno al vertice della classe A5 Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106, cercando il massimo dalla prima apparizione stagionale.

Tra i copiloti portacolori di ART Motorsport 2.0, Andrea Gabelloni cercherà conferme al fianco di Thomas Paperini nella GR Yaris Rally Cup, di scena al Rally Due Valli, manche di Campionato Italiano Assoluto Rally.

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino.



<b>Mercedes Benz C1 63 Amg Performance</b> 59.890 €
<b>Bmw 118</b> 10.8
<b>Porsch Carrera</b> 86.8





## Corsi di Laurea UniPegaso

Programmi, Agevolazioni e Convenzioni: scopri tutti i vantaggi di iscriverti UniPegaso

Università Pegaso

Contattaci

## ART Motorsport 2.0 saluta un 2024 di buone sensazioni: Ramacciotti e Marchi "OK" al Rally Il Ciocchetto

Comunicati Stampa Rally · Domenica, 29 Dicembre 2024



La scuderia di Lamporecchio archivia la programmazione sportiva 2024 salutando l'arrivo dei suoi due portacolori, Marco Ramacciotti e Michele Marchi.

LAMPORECCHIO (PT), 28 DICEMBRE 2024 - ART Motorsport 2.0 ha salutato la stagione sportiva 2024 condividendo con i suoi portacolori la pedana d'arrivo del Rally Il Ciocchetto, appuntamento che – lo scorso fine settimana – ha visto i riflettori puntati sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga, in provincia di Lucca.

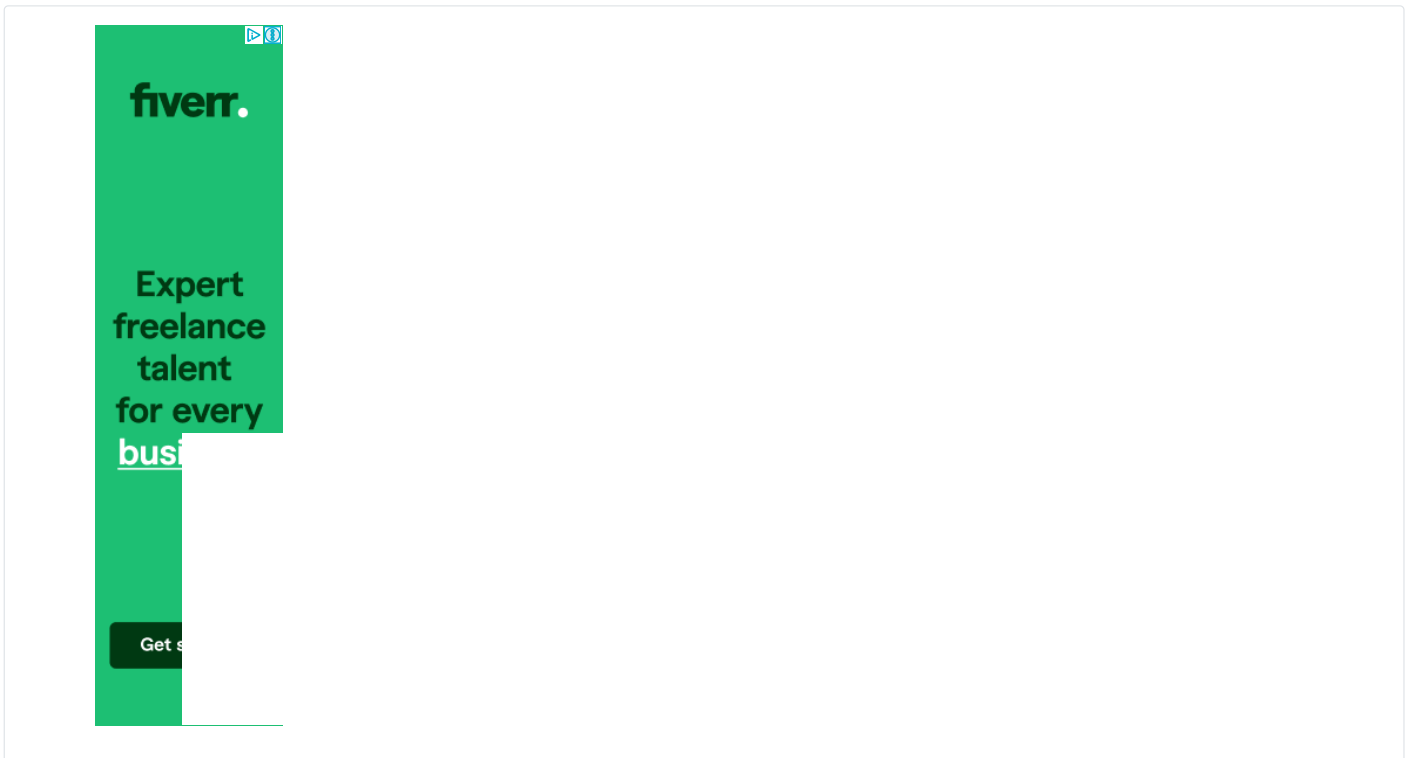
L'occasione ha visto al "via" Marco Ramacciotti e Michele Marchi, interpreti dell'ultimo impegno a calendario. Marco Ramacciotti ha concluso in diciassettesima posizione di classe, consolidando le sensazioni positive riscontrate al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, condivisa con Filippo Caturegli.

"Sono contento – il commento di Ramacciotti all'arrivo – il fondo poteva rappresentare un problema ma alla fine ci siamo divertiti al volante della Skoda".

A condizionare il fondo proposto dal Rally Il Ciocchetto sono state le precipitazioni della domenica, evento che ha ulteriormente elevato il tasso di selettività della gara. Chilometri, quelli proposti dal confronto lucchese, che hanno caratterizzato il ritorno alle gare – dopo un anno e mezzo – di Michele Marchi. Il pilota, sulla Fiat Seicento Sporting schierata dal team BRT, ha conquistato la quinta posizione di classe condividendo l'abitacolo con Gianluca Martinelli. "Ho accusato un problema al cambio che mi ha rallentato sulla seconda prova – il commento di Marchi - era la prima volta che utilizzavo il sequenziale ed al netto di tutto questo posso ritenermi soddisfatto, ho preso pian piano confidenza con questa novità. Ringrazio Vittorio Barsotti per il lavoro svolto in assistenza, la Seicento mi ha trasmesso sensazioni forti. Grazie anche a Luca Renucci ed al mio copilota Gianluca Martinelli".

Prestazioni, quelle espresse dai due equipaggi portacolori, che hanno mandato in archivio una stagione sportiva soddisfacente per ART Motorsport, già orientata verso la programmazione 2025.

Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Ramacciotti e Michele Marchi in azione.



## ART Motorsport 2.0 verso la Coppa Città di Lucca

Di Redazione 2 Agosto 2024

267 0

**LAMPORECCHIO** – ART Motorsport 2.0 è pronta ad interpretare uno dei contesti più apprezzati del panorama rallistico nazionale, la Coppa Città di Lucca. La scuderia valdinievolina sarà "della partita" schierando due equipaggi nell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7.



Marco Ramacciotti in azione (foto Amicorally)

Dalle Mura cittadine, sabato sera, prenderà il "via" la Skoda Fabia Rally2 Evo di **Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli**, intenti a ben figurare sulle strade di casa.



AD

### Se hai il grasso sull'addome, fai questo ogni giorno. (Non è una dieta)

4 alimenti che depurano il fegato e bruciano il grasso sulla pancia

[gogoldentree.it](https://gogoldentree.it)



AD

### La causa della perdita di memoria

Neuro-Boost

Raccomandato da outbrain

Per il driver lucchese, la Coppa Città di Lucca rappresenterà una valida occasione per confermare la bontà del feeling con la vettura messa a disposizione da MM Motorsport, equipaggiata con pneumatici Pirelli. Ripartirà dal settimo posto assoluto conquistato al Trofeo Maremma, Ramacciotti, facendo leva sul percorso che lo ha visto, nelle ultime due stagioni, progressivamente affinare la conoscenza con al Skoda Fabia Rally2 Evo.

Atteso grande agonismo nella classe A0, categoria che coinvolgerà **Gianluca Martinelli**, al rientro sul sedile di sinistra a tre anni dall'ultima occasione, la Coppa Città di Lucca 2021. Al suo fianco potrà contare sull'affiatamento con **Michele Marchi**, sulla Fiat Seicento Sporting del team BRT Racing.

La partenza è in programma alle 17:30 di sabato, di fronte al Caffè delle Mura.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49.

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza e verso gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", e, a seguire, sulla "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. La gara proseguirà con gli ultimi, decisivi, due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

**TI POTREBBE INTERESSARE:**

Raccomandato da



## ART Motorsport 2.0 verso il Rally Casciana Terme, pronta a calare il poker

Di Redazione 5 Settembre 2024

401 0

**LAMPORECCHIO** - ART Motorsport 2.0 è pronta a calare il "pokerissimo", nel penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7. La scuderia di Lamporecchio, presieduta da Giuseppe Artino, farà ancora leva sull'entusiasmo e su uno schieramento di grandi prospettive. A capitanare la rappresentativa pistoiese sarà Luca Artino, chiamato al debutto sulla Skoda Fabia RS di MM Motorsport insieme ad Andrea Gabelloni, copilota abitué dei più blasonati scenari del palcoscenico rallystico nazionale. Ripartirà dall'esaltante quanto "stretto" podio conquistato al Rally Valdinievole, Artino, contesto che lo vide battagliaire fino all'ultimo chilometro per la vittoria.

La vettura boema, ma nella sua versione Rally2 Evo, contraddistinguerà anche l'impegno di **Luca Fagni**, reduce dalla sesta posizione conquistata in Valdinievole ed alla seconda esperienza stagionale sull'esemplare "gommato" Pirelli. Al suo fianco siederà, nel ruolo di copilota, **Alessandro Massaro**, supportato dal team MM Motorsport. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla performance di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, equipaggio che si presenterà al "via" sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015: una valida occasione per migliorare le due seconde posizioni di classe conquistate al Rally di Reggello ed al Rally Valdinievole.



AD

### Se hai il grasso sull'addome, fai questo ogni giorno. (Non è una dieta)

4 alimenti che depurano il fegato e bruciano il grasso sulla pancia  
gogoldentree.it



AD

### Quanto costa farsi tutti i denti in Croazia? Ecco qui il listino prezzi

Denti in Croazia

Raccomandato da Outbrain

Le "quote rosa" di ART Motorsport 2.0 saranno ancora nelle mani di **Maia Cammilli**, chiamata - con **Sara Vestrucci alle note** - ad una nuova prestazione al volante della Renault Clio Williams, messa a disposizione da Laserprom 015. Tornerà al volante della Peugeot 106 di classe A5 Maurizio Corsi, pilota che conterà sul supporto di Alessandro Morosi per il secondo impegno stagionale.

Il Rally Casciana Terme presenterà ai suoi partecipanti sessantacinque chilometri competitivi, distribuiti su sette prove speciali. Motori accesi nella serata di sabato, con partenza da Pontedera alle 19:40, fase che precederà - di venti minuti - la "super prova speciale", a partire dalle ore 20:00. Seguirà il riordinamento notturno per poi riprendere a gareggiare l'indomani, domenica 8 settembre, con altre tre prove da ripetersi due volte. L'arrivo sarà a Casciana Terme, nella centralissima Piazza Garibaldi, a partire dalle 16:35.

## TI POTREBBE INTERESSARE:

Raccomandato da Outbrain



AD

### Le auto sequestrate invendute a Busto Arsizio sono quasi gratuite! Guardal

Annunci di ricerca



AD

### Ascensore portatile per scale che non richiede installazione - guardalo!

Risultati di ricerca

# ART Motorsport 2.0 verso la Coppa Città di Lucca

2 Agosto 2024



LAMPORECCHIO (PT) – ART Motorsport 2.0 è pronta ad interpretare uno dei contesti più apprezzati del panorama rallistico nazionale, la Coppa Città di Lucca. La scuderia valdinievolina sarà "della partita" schierando due equipaggi nell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7.

Dalle Mura cittadine, sabato sera, prenderà il "via" la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, intenti a ben figurare sulle strade di casa.

Per il driver lucchese, la Coppa Città di Lucca rappresenterà una valida occasione per confermare la bontà del feeling con la vettura messa a disposizione da MM Motorsport, equipaggiata con pneumatici Pirelli. Ripartirà dal settimo posto assoluto conquistato al Trofeo Maremma, Ramacciotti, facendo leva sul percorso che lo ha visto, nelle ultime due stagioni, progressivamente affinare la conoscenza con al Skoda Fabia Rally2 Evo.

Atteso grande agonismo nella classe A0, categoria che coinvolgerà Gianluca Martinelli, al rientro sul sedile di sinistra a tre anni dall'ultima occasione, la Coppa Città di Lucca 2021. Al suo fianco potrà contare sull'affiatamento con Michele Marchi, sulla Fiat Seicento Sporting del team BRT Racing.

La partenza è in programma alle 17:30 di sabato, di fronte al Caffè delle Mura.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49. Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza e verso gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatry-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", e, a seguire, sulla "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. La gara proseguirà con gli ultimi, decisivi, due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatry-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

# ART Motorsport 2.0 vince la Coppa Scuderie al “Valdinievole”

2 Luglio 2024



Noemi Artino in azione (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – È un weekend che ha regalato soddisfazioni, quello appena archiviato da ART Motorsport 2.0. Il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino ha conquistato la vittoria nel confronto scuderie al Rally Valdinievole e Montalbano, appuntamento che ha coinvolto – nel fine settimana – le strade della provincia di Pistoia.

Sette, gli equipaggi portacolori in gara: un impegno corale che ha garantito alla scuderia valdinievolina di elevarsi al vertice della classifica, conquistando con due equipaggi la top-ten.

Terzo assoluto ha concluso Luca Artino. Tornato alle competizioni dopo otto mesi di inattività, il pilota di Lamporecchio si è reso interprete di una prestazione vivace, condivisa per la prima volta in abitacolo con il copilota Marco Ancillotti. Quattro, le prove speciali consecutive vinte dal pilota “di casa” sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, con il raggiungimento della leadership nel penultimo tratto in programma, con cinque decimi di margine sul primo inseguitore. La prova conclusiva lo ha visto secondo assoluto, risultato conquistato sul campo ma, successivamente, ridimensionato a causa di una penalità di dieci secondi legata ad un ritardo al controllo orario finale. In sesta piazza ha concluso Luca Fagni, tornato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, sempre di MM Motorsport, dopo un anno. Al suo fianco, alle note, si è seduto Alessandro Massaro, compartecipe di una performance concreta e rivolta, fin dall’avvio, alle alte sfere della classifica assoluta. Medaglia d’argento per Stefano Leporatti, sulla Renault Clio S1600 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con Maurizio Maccioni. Il driver ha replicato il risultato conquistato al recente Rally di Reggello, confermando competitività sulla vettura, la tredicesima più veloce della gara. Terzo gradino del podio di classe A7 e vittoria nel confronto femminile per Maila Cammilli, chiamata al primo impegno stagionale su Renault Clio Williams. Buone, le sensazioni espresse dalla driver al volante della vettura francese, con la quale si è classificata ventiquattresima nella classifica generale insieme a Sara Vestrucci.

Esordio sopra le righe per Noemi Artino: la ventunenne pilota di Lamporecchio, al debutto assoluto sul sedile sinistro, ha conquistato la vittoria nel confronto Under 25 al volante della Renault Clio Rally5 del team Laserprom 015, condivisa con L

[Translate »](#) Un risultato al di sopra delle aspettative per la giovane portacolori di ART Motorsport 2.0, tra le più belle

scoperte della gara. Amaro ritiro per Enrico Masi e Sabrina Cintolesi, usciti di strada nell'ultima prova speciale sulla Peugeot 208 Rally4 di Masino Motorsport. Prestazione densa di acuti ma non concretizzata all'arrivo per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, costantemente leader di classe A5 su Peugeot 106.

Prestazione di spessore per il copilota portacolori di ART Motorsport 2.0, Andrea Gabelloni, secondo al Rally Due Valli nel confronto valido per la GR Yaris Rally Cup, al fianco di Thomas Paperini. Un contesto che gli ha garantito la leadership in campionato, dopo due appuntamenti.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



**Te lo ricordi? Meglio che ti sieda prima di vederlo oggi**

ONEDAILY



**A 74 anni, Alvaro Vitali vive in questo modo**

GOODHYPE



**Ecco di chi è innamorato Massimo Giletti**

BUZZDAY

# ART Motorsport 2.0 verso il Rally Città di Pistoia

2 Ottobre 2024



Noemi Artino in azione (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – ART Motorsport 2.0 è pronta ad affrontare un nuovo impegno stagionale, contando sulle ambizioni di otto equipaggi portacolori. Al centro dell'agonismo proposto dal fine settimana, quello di sabato 5 e domenica 6 ottobre, saranno le strade del Rally Città di Pistoia, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 7.

Il sodalizio di Lamporecchio, presieduto da Giuseppe Artino, farà leva sulle prestazioni individuali dei suoi rappresentanti, a partire da Luca Artino. Il driver tornerà al volante della Skoda Fabia RS messa a disposizione dal team MM Motorsport, esemplare che condividerà con Leonardo Matteoni. Sulle linee Skoda, ma nella configurazione Rally2 Evo, punterà forte anche Luca Fagni, atteso con Alessandro Massaro ad un nuovo impegno dopo aver ben impressionato al Rally Valdinievole e Montalbano ed al recente Rally Casciana Terme.

Tra le fila di ART Motorsport 2.0, cercheranno un risultato ad effetto nel contesto a due ruote motrici Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, sulla Renault Clio S1600 divenuta primaria nelle programmazioni del driver ed Enrico Masi e Donato Iozzia, sulla Peugeot 208 Rally4. Il driver cercherà il riscatto dopo lo sfortunato ritiro accusato al Rally Valdinievole e Montalbano. Tornerà sulla Renault Clio Williams, dopo il Rally Casciana Terme, Maila Cammilli, affiancata da Sara Vestrucci. Per la driver di Lamporecchio, l'occasione di confermare le ottime performance che hanno contraddistinto il suo percorso al volante della vettura francese. Tra le "punte" di ART Motorsport 2.0, anche Lorenzo Nesti e Federico Grilli, con il pilota valdinievolino chiamato a confermare un trend che lo vede costantemente accreditato alla vittoria di categoria, puntando sull'ottimo feeling con la Peugeot 208 R2. Seconda esperienza al volante per Noemi Artino: la giovanissima pilota è attesa al volante della Renault Clio Rally5, esemplare che condividerà – per la prima volta – con l'esperta Giancarla Guzzi. Dopo la vittoria nella classifica Under 25, conquistata al Rally Valdinievole e Montalbano, Noemi Artino cercherà il bis su strade di elevato spessore tecnico. Una comunione d'intenti, quella proposta dal sodalizio pistoiese, che vedrà schierata anche la Peugeot 106 di classe A5 portata in gara da Maurizio Corsi ed Alessandro Morosi, secondi nel confronto di categoria espresso sulle strade del recente Rally Casciana Terme.

Il Rally Città di Pistoia partirà sabato 5 ottobre da Piazza Gavinana, nel "cuore" della città, location dove le vetture faranno ritorno l'indomani. Sette, le prove speciali in programma, San Baronto, Città di Quarrata, Montevettolini ed Avaglio, ripetute



# ART Motorsport 2.0 verso il Rally Casciana Terme

5 Settembre 2024



Luca Fagni in azione (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – ART Motorsport 2.0 è pronta a calare il “pokerissimo”, nel penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7. La scuderia di Lamporecchio, presieduta da Giuseppe Artino, farà ancora leva sull’entusiasmo e su uno schieramento di grandi prospettive. A capitanare la rappresentativa pistoiese sarà Luca Artino, chiamato al debutto sulla Skoda Fabia RS di MM Motorsport insieme ad Andrea Gabelloni, copilota abitué dei più blasonati scenari del palcoscenico rallistico nazionale. Ripartirà dall’esaltante quanto “stretto” podio conquistato al Rally Valdinievole, Artino, contesto che lo vide battagliare fino all’ultimo chilometro per la vittoria.

La vettura boema, ma nella sua versione Rally2 Evo, contraddistinguerà anche l’impegno di Luca Fagni, reduce dalla sesta posizione conquistata in Valdinievole ed alla seconda esperienza stagionale sull’esemplare “gommatto” Pirelli. Al suo fianco siederà, nel ruolo di copilota, Alessandro Massaro, supportato dal team MM Motorsport. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla performance di Stefano Loporatti e Maurizio Maccioni, equipaggio che si presenterà al “via” sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015: una valida occasione per migliorare le due seconde posizioni di classe conquistate al Rally di Reggello ed al Rally Valdinievole.

Le “quote rosa” di ART Motorsport 2.0 saranno ancora nelle mani di Maila Cammilli, chiamata – con Sara Vestrucci alle note – ad una nuova prestazione al volante della Renault Clio Williams, messa a disposizione da Laserprom 015. Tornerà al volante della Peugeot 106 di classe A5 Maurizio Corsi, pilota che conterà sul supporto di Alessandro Morosi per il secondo impegno stagionale.

Il Rally Casciana Terme presenterà ai suoi partecipanti sessantacinque chilometri competitivi, distribuiti su sette prove speciali. Motori accesi nella serata di sabato, con partenza da Pontedera alle 19:40, fase che precederà – di venti minuti – la “super prova speciale”, a partire dalle ore 20:00. Seguirà il riordinamento notturno per poi riprendere a gareggiare l’indomani, domenica 8 settembre, con altre tre prove da ripetersi due volte. L’arrivo sarà a Casciana Terme, nella centralissima Piazza Garibaldi, a partire dalle 16:35.

# Sensazioni positive per ART Motorsport 2.0 alla Coppa Città di Lucca

7 Agosto 2024



LAMPORECCHIO (PT) – ART Motorsport 2.0 può archiviare la 59<sup>a</sup> Coppa Città di Lucca guardando con positività alla seconda parte della stagione sportiva. La scuderia valdinievolina, presieduta da Giuseppe Artino, ha accompagnato all'arrivo entrambi gli equipaggi schierati.

Quattordicesima posizione per Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, in gara sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport. Il pilota lucchese ha progressivamente ritrovato il feeling con la vettura a seguito del brusco stop sofferto al Rally degli Abeti, interpretando i chilometri di gara con l'intento di allontanare definitivamente i timori legati al ritiro subito nell'appuntamento pistoiese. Una condotta crescente, quella di Ramacciotti, su strade di grande contenuto tecnico.

A festeggiare la terza posizione di classe A0 è stato Gianluca Martinelli. Il pilota, sulla Fiat Seicento del team BRT Racing, è tornato al volante dopo tre anni, affiancato nella sua prima esperienza da codriver da Michele Marchi. Una prestazione rivolta alle prime posizioni del podio, quella dell'equipaggio, ridimensionata nella seconda metà di gara dagli anni di inattività, che hanno inevitabilmente pesato nell'ottica di mantenere la seconda piazza. Nove, gli equipaggi partenti nella categoria: un contesto che ha ulteriormente impreziosito il risultato finale, con Martinelli che ha così potuto festeggiare sul terzo gradino del podio, assecondato alla perfezione dallo staff tecnico del team. Vittoria di classe per Leonardo Matteoni: il copilota di "casa ART Motorsport 2.0" ha affiancato Mauro Lenci nell'ennesimo primato al volante della Renault Clio Williams, la più veloce della classe A7.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Translate »

# ART Motorsport 2.0 sul podio scuderie del Rally Città di Pistoia

9 Ottobre 2024



Noemi Artino in azione (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – Art Motorsport 2.0 ha chiuso al terzo posto il confronto tra le scuderie partecipanti al Rally Città di Pistoia, ultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 svoltosi nel fine settimana. Un impegno, quello che ha interessato otto equipaggi portacolori del sodalizio presieduto da Giuseppe Artino, articolato sulla disputa di sette prove speciali, tra sabato e domenica. Il miglior risultato è stato espresso da Luca Artino, pilota che – alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS di MM Motorsport – ha condiviso con Leonardo Matteoni la terza posizione assoluta, vedendo progressivamente migliorato il feeling con la vettura. Ottavi assoluti hanno concluso Luca Fagni e Alessandro Massaro, su Skoda Fabia Rally2 Evo, confermando un profilo da top-ten già evidenziato al Rally Valdinievole e Montalbano. In quarta posizione di classe Rally4, sui sedili della Peugeot 208, si sono classificati Enrico Masi e Donato Iozzia, con il pilota alla seconda apparizione agonistica stagionale.

Conferme sono arrivate anche dalla seconda esperienza al volante da parte di Noemi Artino, affiancata dall'esperta Giancarla Guzzi su Renault Clio Rally5. La giovane driver ha concluso prevalendo nel confronto femminile, ereditando la leadership lasciata dalla compagna di scuderia Maila Cammilli, tradita da un problema meccanico accusato dalla sua Renault Clio Williams, vettura condivisa con Sara Vestrucci. Amaro ritiro anche per Maurizio Corsi, tradito dalla rottura del cambio alla sua Peugeot 106 di classe A5, con Alessandro Morosi nel ruolo di copilota. Soddisfazioni sono arrivate anche dagli equipaggi che hanno affrontato l'impegno in collaborazione con Art Motorsport 2.0: in diciassettesima posizione assoluta, vincitore della classe Rally4/R2, si è imposto Lorenzo Nesti, affiancato da Federico Grilli su Peugeot 208 R2. Sfortunato, ma protagonista di diversi "acuti" in gara, Stefano Loporatti. Sulla Renault Clio S1600, condivisa con Maurizio Maccioni, il driver ha accusato la rottura di un semiasse che lo ha costretto al ritiro nel primo giorno di gara ed al rientro, il giorno seguente, con la formula del Super Rally.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Translate »

# ART Motorsport 2.0 ed un Rally Casciana Terme di buone sensazioni

10 Settembre 2024



Luca Artino (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – ART Motorsport 2.0 può archiviare il Rally Casciana Terme con soddisfazione. Il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino si è congedato dal penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 condividendo con i suoi cinque equipaggi portacolori buone sensazioni. Un confronto che ha posto davanti ai suoi interpreti le difficoltà legate all'incertezza atmosferica, con la fase finale di gara caratterizzata da rovesci.

Gara affrontata a scopo didattico per Luca Artino, alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS di MM Motorsport. Il driver, tornato alla collaborazione in abitacolo con Andrea Gabelloni, ha concluso in tredicesima posizione assoluta acquisendo progressivamente feeling con la vettura in vista del prossimo appuntamento in programma, il Rally Città di Pistoia. Sedicesimi si sono classificati Luca Fagni e Alessandro Massaro, con il pilota tornato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport dopo l'ottima prestazione offerta al Rally Valdinievole e Montalbano. Sensazioni positive, quelle espresse dal driver a fine gara, sulla stessa lunghezza d'onda della disamina analizzata dalla moglie Maila Cammilli, seconda classificata nel confronto femminile al volante della Renault Clio Williams di Laserprom 015, condivisa con Sara Vestrucci. Un appuntamento che la pilota pistoiese aspettava da due anni e che ha archiviato confermando tutto il buono della performance espressa al Rally Valdinievole e Montalbano, garante del podio di classe.

All'arrivo anche la Renault Clio S1600, messa a disposizione da Laserprom 015, portata in gara da Stefano Leporatti. Affiancato alle note da Maurizio Maccioni, il portacolori di ART Motorsport 2.0 ha concluso secondo di classe accusando una scelta di gomme volta al "bagnato" nel secondo giro di prove speciali, caratterizzate invece da asfalto asciutto. Chilometri, quelli di Casciana Terme, che hanno confermato la bontà del feeling con la vettura, in un confronto di alto contenuto agonistico. Seconda posizione di classe A5 per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106. L'equipaggio, dopo essersi espresso con una performance spettacolare quanto redditizia nella super prova speciale del sabato sera, a Pontedera, ha proseguito l'indomani con una condotta conservativa, "appesantita" da una errata scelta di gomme.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

Translate »

mgid 

# ART Motorsport 2.0 con Marco Ramacciotti al Trofeo Maremma

11 Aprile 2024



Marco Ramacciotti in azione (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – ART Motorsport è pronta ad accendere i motori della stagione sportiva 2024, affiancando Marco Ramacciotti sulle strade della Coppa Rally di Zona 2024. Il portacolori del sodalizio pistoiese interpreterà – per la prima volta in carriera – le strade del Trofeo Maremma, appuntamento che chiamerà i suoi interpreti all’agonismo sabato e domenica. Teatro del confronto saranno i fondi asfaltati dell’entroterra follonichese, chilometri che il portacolori della squadra presieduta da Giuseppe Artino affronterà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli che il driver condividerà con Filippo Caturegli.

Sotto l’aspetto logistico ed anche sportivo il Trofeo Maremma andrà a proporre alcune novità sulla logistica e sul percorso, il dettaglio più atteso da chi corre, ma anche da appassionati ed addetti ai lavori: sono in programma tre prove speciali, i classici della competizione, vale a dire “Capanne”, “Gavorrano” e “Marsiliana”, nelle versioni evidentemente conosciute da anni. Saranno da percorrere in tre occasioni, per un totale cronometrato di 64,980 chilometri. Follonica sarà ancora la vetrina principale dell’evento, con la partenza e l’arrivo sul lungomare, Piazza Guerrazzi, come nell’edizione precedente e si torna, come nel 2022, alla Marina di Scarlino per il Parco Assistenza, ma anche per le operazioni di verifica amministrativa e tecnica. La partenza è in programma alle ore 17:30 di sabato nel “cuore” di Follonica, location che ospiterà anche l’arrivo al giorno seguente, dalle 18:30.

“Felici di accogliere Marco Ramacciotti tra i nostri piloti – il commento del presidente di ART Motorsport 2.0, Giuseppe Artino – un profilo che si è distinto dando priorità ad un percorso di crescita con una vettura molto prestazionale e professionale come la Skoda Fabia Rally2 Evo. A lui, a Filippo che lo affiancherà come sempre ed a tutti i nostri equipaggi va il più caloroso “in bocca al lupo” affinché questa sia una stagione sportiva di grandi emozioni”.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Translate »

# ART Motorsport 2.0 al “via” del Rally Città di Scandicci

15 Novembre 2024



Stefano Leporatti in azione (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – ART Motorsport 2.0 è pronta a rispondere “presente” alla chiamata del Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini, appuntamento che – questo fine settimana – coinvolgerà la provincia di Firenze. La scuderia di Lamporecchio sarà presente alla gara con tre equipaggi portacolori, tutti impegnati nel confronto a due ruote motrici. Tornerà sulla Renault Clio S1600 Luca Fagni, driver al suo quinto impegno stagionale pronto a condividere ancora l’abitacolo con Alessandro Massaro sotto la supervisione tecnica del team Laserprom 015. Sulla stessa tipologia di vettura saliranno Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, anch’essi nel paddock del team pistoiese: l’obiettivo, per entrambi gli equipaggi, è quello di confermare le buone sensazioni destinate al volante di esemplari a trazione anteriore. Nella classe Rally4/R2, assistito dal team Cacciavite Motorsport, tornerà ad esprimersi Fabrizio Russi, alla prima apparizione stagionale. L’occasione vedrà, sul sedile destro, Leonardo Matteoni, alla prima collaborazione con il pilota di ART Motorsport 2.0.

Il percorso di gara del Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini interesserà la provincia di Firenze con dieci prove speciali distribuite in due giorni, tra sabato e domenica. La prima prova speciale sarà svolta nel pomeriggio di sabato 16 novembre, da percorrere due volte mentre gli altri tre tratti in programma sono previsti nella giornata di domenica 17. Ad accendere i motori sarà lo “Shakedown”, il test con le vetture da gara, in programma sabato sulla parte iniziale della prova speciale inaugurale.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



# ART Motorsport 2.0: Marco Ramacciotti è settimo assoluto al Trofeo Maremma

17 Aprile 2024



Marco Ramacciotti in azione (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – ART Motorsport ha archiviato il weekend rallistico con ampia soddisfazione. Il sodalizio di Lamporecchio si è elevato in settima posizione assoluta al Trofeo Maremma – secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7 – grazie alla performance di Marco Ramacciotti, pilota che ha espresso le proprie qualità velocistiche al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli condivisa con Filippo Caturegli. Il pilota lucchese ha interpretato con concretezza le prove speciali “disegnate” nell’entroterra follonichese, riscontrando un ottimo feeling con l’esemplare Evo, mai utilizzato in precedenza. Per Ramacciotti si è trattata della prima esperienza al Trofeo Maremma.

“Un rally molto veloce, contraddistinto da un livello molto elevato – il commento di Marco Ramacciotti – magari ho pagato un po’ di inesperienza, essendo stata per me la prima volta su queste prove speciali ma c’è di che essere soddisfatti. Sono contento anche dell’approccio con la Skoda Fabia Rally2 Evo, che non avevo mai utilizzato prima d’ora e che avrò a disposizione anche al Rally degli Abeti, a metà maggio”.

Dalla Coppa Rally di Zona al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, con la prima manche della GR Yaris Rally Cup. ART Motorsport è stata rappresentata nel monomarca Toyota da Andrea Gabelloni, copilota che ha affiancato Thomas Paperini sulla GR Yaris R1T 4X4 di Lion Motor Events. Il codriver ha concluso in seconda posizione, conquistando punti fondamentali nelle Power Stage che hanno permesso all’equipaggio di proiettarsi, anche se a pari merito, al comando della classifica di campionato.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Translate »

# ART Motorsport 2.0 schiera le due punte al Rally degli Abeti

17 Maggio 2024



Marco Ramacciotti in azione (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – È entrata nel vivo, la programmazione sportiva stagionale di ART Motorsport 2.0. Il sodalizio di Lamporecchio, presieduto da Giuseppe Artino, è pronto ad interpretare l'asfalto del Rally degli Abeti, appuntamento che – nel fine settimana – accenderà nuovamente i riflettori sulla Coppa Rally di Zona 7.

A rappresentare la scuderia valdinievolina saranno due equipaggi, entrambi chiamati a concretizzare un risultato di rilievo nelle rispettive categorie.

Disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura messa a disposizione da MM Motorsport, Marco Ramacciotti. Il driver, affiancato da Filippo Caturegli, cercherà di confermare le buone sensazioni destinate in avvio di stagione – valse la settima piazza assoluta al recente Trofeo Maremma – rendendosi protagonista di una performance incentrata nell'ottimizzazione del feeling con l'esemplare turbocompresso.

Esordio sulla Renault Clio Rally5 del team Laserprom 015 per Luca Fagni. Il pilota di Lamporecchio, assistito alle note da Alessandro Massaro, è atteso a nuovi automatismi, quelli dettati da un esemplare che sta riscuotendo consensi in ambito nazionale. Per il driver, che vanta una carriera contraddistinta dall'utilizzo di top-car, una nuova sfida da interpretare con i colori della scuderia pistoiese.

Il Rally degli Abeti catalizzerà l'attenzione degli appassionati nel pomeriggio di sabato, dopo la partenza "tecnica" da Campo Tizzoro alle 15:45. La prima giornata di gara proseguirà con i due passaggi della celebre quanto temuta "Torri di Popiglio", di cui uno all'imbrunire e con la "Dynamo Camp" di Limestre. L'indomani, domenica 19, i concorrenti dovranno affrontare i tratti delle "piesse" di Piteglio" ed il doppio impegno della "LimAbetone Memory", tratto che farà rivivere ai protagonisti il primo tratto dell'indimenticata cronoscalata tricolore. L'arrivo è previsto in centro a San Marcello Pistoiese per le ore 16:30.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

Translate »

mgid 



# ART Motorsport 2.0 al Rally Il Ciocchetto con Marco Ramacciotti e Michele Marchi

19 Dicembre 2024



Marco Ramacciotti in azione (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – ART Motorsport 2.0 è pronta a calarsi nell’agonismo dell’ultima gara della stagione, il Rally Il Ciocchetto, in programma tra sabato e domenica in provincia di Lucca. All’interno della tenuta Il Ciocco di Barga, la scuderia di Lamporecchio sarà rappresentata da due equipaggi portacolori, entrambi chiamati a concludere nel migliore dei modi una programmazione agonistica che ha visto il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino presente in ambito nazionale.

Tornerà sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport Marco Ramacciotti. Il pilota, affiancato da Filippo Caturegli, sarà chiamato alla sua quarta apparizione stagionale, a distanza di quattro mesi dall’ultima occasione, la Coppa Città di Lucca. Tornerà sul sedile sinistro, dopo un anno e mezzo, Michele Marchi. Il driver, che conterà sulla collaborazione alle note di Gianluca Martinelli, debutterà al volante della Fiat Seicento Kit del team BRT dopo aver interpretato esclusivamente prestazioni su Renault Clio RS.

Il Rally Il Ciocchetto si svilupperà su due tappe, con lo shakedown ad accendere i motori sabato 21 dicembre. La prima giornata di gara vedrà il cronometro registrare i riscontri delle prove speciali “College” e “La Rosa”, ripetute tre volte. Quattro invece i passaggi sulle altre due prove speciali “Stadio” e “Noi Tv” che compongono la seconda e conclusiva tappa di domenica 22 dicembre, con premiazione finale sul palco.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



# ART Motorsport 2.0 “di classe” al Rally Città di Scandicci

19 Novembre 2024



Fabrizio Russi sul podio (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – ART Motorsport 2.0 si è congedata dall’asfalto del Rally Città di Scandicci – Colli fiorentini brindando alla vittoria di classe di Fabrizio Russi, tornato al volante della Peugeot 208 R2 schierata dal team Cacciavite Motorsport ed affiancato – per la prima volta – da Leonardo Matteoni. Al primo impegno della stagione sportiva, il portacolori del sodalizio di Lamporecchio è riuscito a concretizzare il miglior risultato in una delle categorie più partecipate, carica di contenuti qualitativi e numerici. Un feeling, quello tra il driver e la vettura schierata da Cacciavite Motorsport, maturato chilometro dopo chilometro in condizioni di elevato contenuto tecnico, con il fondo che è stato condizionato dall’instabilità meteorologica del weekend. Una gara in salita, quella di Russi, attardato nelle prime fasi di gara da una scelta di gomme non congeniale alle condizioni dell’asfalto.

Terzo, sul podio di classe S1600, si è elevato Luca Fagni. Il driver, affiancato da Alessandro Massaro, è tornato ad esprimersi sulla Renault Clio pagando, di fatto, il passaggio da una vettura a trazione integrale ad un esemplare a due ruote motrici, messo a disposizione da Laserprom 015. Le condizioni di viscido proposte dall’appuntamento fiorentino hanno limitato la performance del pilota di Lamporecchio, non precludendogli comunque l’arrivo di un contesto di elevata selettività. Dopo un avvio aggressivo e redditizio nella giornata inaugurale, archiviata con la leadership di classe S1600, Stefano Leporatti si è visto costretto a recriminare alla domenica, lamentando una scelta di gomme non adeguata – costata la perdita del vantaggio acquisito in precedenza – ed il ritardo accumulato sul secondo passaggio di “Poppiano”, a causa di un contatto costato quattro minuti sul chrono. Un gap che ha portato il driver, affiancato da Maurizio Maccioni, ad abbandonare il confronto.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



# ART Motorsport 2.0 tra luci ed ombre al Rally degli Abeti

21 Maggio 2024



Luca Fagni e Marco Ramacciotti in azione (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – Arrivano conferme dalla Coppa Rally di Zona 7 per ART Motorsport 2.0. Il sodalizio valdinievolino ha concluso il Rally degli Abeti condividendo con Luca Fagni la prima esperienza al volante della Renault Clio Rally5, vettura curata tecnicamente dal team Laserprom 015. Il pilota di Lamporecchio, affiancato da Alessandro Massaro, si è calato con soddisfazione negli automatismi della vettura a trazione anteriore, concludendo quarto nell'affollata classifica di classe. Prove speciali impegnative, quelle ambientate nella Montagna Pistoiese: particolare che ha ulteriormente impreziosito il già elevato tasso tecnico del confronto.

“Una vettura divertente, mi ha fatto tornare indietro nel tempo, quando guidavo una Peugeot 106 – il commento di Luca Fagni – va guidata così, con grinta. È stata una bella esperienza, il mio scopo era provare la macchina e fare chilometri in vista del Rally Valdinievole e Montalbano, che affronterò invece con una Rally2. Non sono due vetture paragonabili ma ho preferito fare allenamento e prepararmi in modo adeguato per la gara di casa. Ringrazio la scuderia ed il team Laserprom 015, squadra che mi ha fatto vivere l’impegno nel miglior modo possibile”.

Sfortunato epilogo per Marco Ramacciotti. Il portacolori di ART Motorsport 2.0 – al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport – è incappato in un’uscita di strada nella sesta prova speciale, quando si trovava in lotta per una posizione di rilievo della top-ten. Una prestazione convincente, quella del driver e del copilota Filippo Caturegli, autori del terzo miglior tempo in avvio di gara a conferma della crescita di feeling con la vettura boema, già appurata in occasione del recente Trofeo Maremma, concluso in settima posizione assoluta.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



# ART Motorsport 2.0 con otto equipaggi al Rally Valdinievole e Montalbano

26 Giugno 2024



Noemi Artino (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – L’attesa è finita: ART Motorsport 2.0 è pronta a calarsi nell’agonismo del Rally Valdinievole e Montalbano, confronto in programma nel fine settimana sulle strade “di casa”, quelle della provincia di Pistoia. Saranno sette, gli equipaggi pronti a calarsi nel confronto con il cronometro, in un contesto che ha visto il sodalizio parte integrante della macchina organizzatrice.

Tornerà alle competizioni Luca Artino, atteso alla prima collaborazione con Marco Ancillotti sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Per il pilota di Lamporecchio, assente dalle corse da otto mesi, l’occasione di tornare protagonista su strade che – lo scorso anno – gli hanno negato nelle fasi finali una meritata posizione da podio, compromessa da un testacoda ed una foratura accusata nell’ultima prova speciale. Sulla Skoda Fabia Rally2 Evo siederà anche Luca Fagni, affiancato da Alessandro Massaro: il pilota di Lamporecchio tornerà a godere delle potenzialità della vettura a distanza di un anno, cercando una posizione di rilievo nella classifica assoluta. I due equipaggi “di punta” della scuderia – Artino e Fagni – partiranno rispettivamente con il numero 1 e con il numero 2 sulle fiancate.

Tra le vetture a due ruote motrici, grande attesa per la performance di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, su Renault Clio S1600, secondi di classe al recente Rally di Reggello. Disporrà della Peugeot 208 Rally4 Enrico Masi, affiancato da Sabrina Cintolesi ed alla prima chiamata della stagione sportiva 2024. Non staranno certo a guardare, le “quote rosa” del sodalizio presieduto da Giuseppe Artino: Maila Cammilli e Sara Vestrucci saranno della partita con la Renault Clio Williams, vettura che sta contraddistinguendo l’attività agonistica della driver di Lamporecchio, al primo impegno della stagione sportiva. Debutto assoluto al volante per Noemi Artino. La ventunenne, già protagonista nel ruolo di copilota in varie occasioni, passerà al sedile sinistro di una vettura che sposa perfettamente le ambizioni dei giovani, la Renault Clio Rally5. Al suo fianco siederà Leonardo Matteoni. Delle stesse linee, quelle della vettura francese, godranno anche Sauro Torrigiani e Donato Iozzia, con il pilota che affronterà la sua prima gara di rally in assoluto. Punteranno al vertice della classe A5 Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106, cercando il massimo dalla prima apparizione stagionale.

# ART Motorsport 2.0 saluta un 2024 di buone sensazioni

28 Dicembre 2024



Marco Ramacciotti in azione (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – ART Motorsport 2.0 ha salutato la stagione sportiva 2024 condividendo con i suoi portacolori la pedana d'arrivo del Rally Il Ciocchetto, appuntamento che – lo scorso fine settimana – ha visto i riflettori puntati sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga, in provincia di Lucca.

L'occasione ha visto al "via" Marco Ramacciotti e Michele Marchi, interpreti dell'ultimo impegno a calendario. Marco Ramacciotti ha concluso in diciassettesima posizione di classe, consolidando le sensazioni positive riscontrate al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, condivisa con Filippo Caturegli.

"Sono contento – il commento di Ramacciotti all'arrivo – il fondo poteva rappresentare un problema ma alla fine ci siamo divertiti al volante della Skoda".

A condizionare il fondo proposto dal Rally Il Ciocchetto sono state le precipitazioni della domenica, evento che ha ulteriormente elevato il tasso di selettività della gara. Chilometri, quelli proposti dal confronto lucchese, che hanno caratterizzato il ritorno alle gare – dopo un anno e mezzo – di Michele Marchi. Il pilota, sulla Fiat Seicento Sporting schierata dal team BRT, ha conquistato la quinta posizione di classe condividendo l'abitacolo con Gianluca Martinelli. "Ho accusato un problema al cambio che mi ha rallentato sulla seconda prova – il commento di Marchi – era la prima volta che utilizzavo il sequenziale ed al netto di tutto questo posso ritenermi soddisfatto, ho preso pian piano confidenza con questa novità. Ringrazio Vittorio Barsotti per il lavoro svolto in assistenza, la Seicento mi ha trasmesso sensazioni forti. Grazie anche a Luca Renucci ed al mio copilota Gianluca Martinelli".

Prestazioni, quelle espresse dai due equipaggi portacolori, che hanno mandato in archivio una stagione sportiva soddisfacente per ART Motorsport, già orientata verso la programmazione 2025.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Translate »

# ART Motorsport 2.0 protagonista al Rally di Roma Capitale

30 Luglio 2024



Arrivano soddisfazioni per Art Motorsport 2.0 e per il suo copilota Andrea Gabelloni, vincitore con Thomas Paperini del terzo appuntamento della GR Yaris Rally Cup, sulle strade del Rally di Roma Capitale. Strade – quelle valide per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – che hanno elevato la performance della loro GR Yaris R1T 4X4, con i colori del team Bluthunder.

Una vittoria maturata dal sabato, quando l'equipaggio ha conquistato la leadership della classifica consolidando la posizione nelle restanti prove della giornata e della domenica, con l'epilogo a Fiuggi sulla pedana d'arrivo.

Grazie alla vittoria nella terza manche del campionato monomarca Toyota, la prima della stagione, il copilota si trova adesso a condividere con il suo driver la prima posizione in classifica, con due appuntamenti da disputare, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo.

Nella foto di Bettiol: Andrea Gabelloni (a sinistra), sul podio con il suo pilota Thomas Paperini.

[Translate »](#)

Stampa v

STAMPA 2025 >

Stampa 2024 >

STAMPA 2023 >

Stampa Pista 2025 Stampa Rally 2025

Stampa Pista 2024 Stampa Rally 2024

Stampa Pista Stampa Rally

Fotogallery v

Fotogallery 2024 > Fotogallery 2023 >

Fotogallery 2022 >

Fotogallery 2021 >

Foto Pista 2024

Foto Pista 2023

Foto Pista Foto Altro

Foto Pista 2021

Foto Rally 2021 Foto Altro 2021

Videogallery Rigamonti Pierangelo Gallery

Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

## Latest track

# ART Motorsport 2.0 verso la Coppa Città di Lucca

👤 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>)

🕒 1 Agosto 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/08/>)



PREMA Racing to kick-off INDYCAR programme with launch event

(<https://www.speed-live.it/98501/prema-racing-to-kick-off-indycar-programme-with-launch-event/>)



More Than 50 Cars Set For 6H ABU DHABI As Excitement Builds For Middle East

Trophy (<https://www.speed-live.it/98497/more-than-50-cars-set-for-6h-abu-dhabi-as-excitement-builds-for-middle-east-trophy/>)



Become a NASCAR driver: Plenty of opportunities to join the 2025 Drivers

Recruitment Test (<https://www.speed-live.it/98491/become-a-nascar-driver-plenty-of-opportunities-to-join-the-2025-drivers-recruitment-test/>)



ART Motorsport 2.0 è pronta ad interpretare uno dei contesti più apprezzati del panorama rallistico nazionale, la Coppa Città di Lucca. La scuderia valdinievolina sarà “della partita” schierando due equipaggi nell’appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7.

Dalle Mura cittadine, sabato sera, prenderà il "via" la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, intenti a ben figurare sulle strade di casa.

Per il driver lucchese, la Coppa Città di Lucca rappresenterà una valida occasione per confermare la bontà del feeling con la vettura messa a disposizione da MM Motorsport, equipaggiata con pneumatici Pirelli. Ripartirà dal settimo posto assoluto conquistato al Trofeo Maremma, Ramacciotti, facendo leva sul percorso che lo ha visto, nelle ultime due stagioni, progressivamente affinare la conoscenza con al Skoda Fabia Rally2 Evo.

Atteso grande agonismo nella classe A0, categoria che coinvolgerà Gianluca Martinelli, al rientro sul sedile di sinistra a tre anni dall'ultima occasione, la Coppa Città di Lucca 2021. Al suo fianco potrà contare sull'affiatamento con Michele Marchi, sulla Fiat Seicento Sporting del team BRT Racing.

La partenza è in programma alle 17:30 di sabato, di fronte al Caffè delle Mura.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49. Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza e verso gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", e, a seguire, sulla "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. La gara proseguirà con gli ultimi, decisivi, due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Ramacciotti in azione.

Previous

**TCR Italy Touring Car Championship – Novaglio (Aikoa Racing): "Baldan al top a livello europeo"** (<https://www.speed-live.it/95195/tcr-italy-touring-car-championship-novaglio-aikoa-racing-baldan-al-top-a-livello-europeo/>)

Next

**Flavio Brega atteso sulle prove speciali del Rally Valli Oltrepò** (<https://www.speed-live.it/95199/flavio-brega-atteso-sulle-prove-speciali-del-rally-valli-oltrepo/>)

## More Stories



PREMA signs Hanna for 2025 Formula 4 campaign

(<https://www.speed-live.it/98489/prema-signs-hanna-for-2025-formula-4-campaign/>)

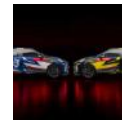
## Latest Rally



PRIME SODDISFAZIONI PER PAVEL GROUP NEL 2025: ELIOTT

DELECOUR A SEGNO NELLA RONDE DU JURA IN FRANCIA CON LA FABIA R5 EVO

(<https://www.speed-live.it/98499/prime-soddizzazioni-per-pavel-group-nel-2025-elliott-delecour-a-segno-nella-ronde-du-jura-in-francia-con-la-fabia-r5-evo/>)



Two official Renault Clio Rally3s at the Rallye Monte-Carlo

(<https://www.speed-live.it/98495/two-official-renault-clio-rally3s-at-the-rallye-monte-carlo/>)



Luca Artino torna nella Coppa Rally di Zona: il pilota pistoiese verso un 2025 di grande

intensità, sulla Skoda Fabia RS

(<https://www.speed-live.it/98486/luca-artino-torna-nella-coppa-rally-di-zona-il-pilota-pistoiese-verso-un-2025-di-grande-intensita-sulla-skoda-fabia-rs/>)



PAVEL GROUP AVVIA IL 2025 CON UN DOPPIO IMPEGNO IN FRANCIA: DUE

SKODA AL RALLY RONDE DU JURA, UNA PER ELIOTT DELECOUR, "FIGLIO D'ARTE"

(<https://www.speed-live.it/98480/pavel-group-avvia-il-2025-con-un-doppio-impegno-in-francia-due-skoda-al-rally-ronde-du-jura-una-per-elliott-delecour-figlio-d-arte/>)



# Speed-live.it

(<https://www.speed-live.it/>)

Motorsport news and media

Home About Us Contatti SBK – CIV -MotoGp-2-3



Stampa v

STAMPA 2025 >

Stampa 2024 >

STAMPA 2023 >

Stampa Pista 2025 Stampa Rally 2025

Stampa Pista 2024 Stampa Rally 2024

Stampa Pista Stampa Rally

Fotogallery v

Fotogallery 2024 > Fotogallery 2023 >

Fotogallery 2022 >

Fotogallery 2021 >

Foto Pista 2024

Foto Pista 2023

Foto Pista Foto Altro

Foto Pista 2021

Foto Rally 2021

Foto Altro 2021

Videogallery Rigamonti Pierangelo Gallery

Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

## Latest track

# Sensazioni positive per ART Motorsport 2.0 alla Coppa Città di Lucca

👤 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>)

🕒 7 Agosto 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/08/>)



PREMA Racing to kick-off INDYCAR programme with launch event

(<https://www.speed-live.it/98501/prema-racing-to-kick-off-indycar-programme-with-launch-event/>)



More Than 50 Cars Set For 6H ABU DHABI As Excitement Builds For Middle East

Trophy (<https://www.speed-live.it/98497/more-than-50-cars-set-for-6h-abu-dhabi-as-excitement-builds-for-middle-east-trophy/>)



Become a NASCAR driver: Plenty of opportunities to join the 2025 Drivers

Recruitment Test (<https://www.speed-live.it/98491/become-a-nascar-driver-plenty-of-opportunities-to-join-the-2025-drivers-recruitment-test/>)



ART Motorsport 2.0 può archiviare la 59^ Coppa Città di Lucca guardando con positività alla seconda parte della stagione sportiva. La scuderia valdinievolina, presieduta da Giuseppe Artino, ha accompagnato all'arrivo entrambi gli

equipaggi schierati.

Quattordicesima posizione per Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, in gara sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport. Il pilota lucchese ha progressivamente ritrovato il feeling con la vettura a seguito del brusco stop sofferto al Rally degli Abeti, interpretando i chilometri di gara con l'intento di allontanare definitivamente i timori legati al ritiro subito nell'appuntamento pistoiese. Una condotta crescente, quella di Ramacciotti, su strade di grande contenuto tecnico.

A festeggiare la terza posizione di classe A0 è stato Gianluca Martinelli. Il pilota, sulla Fiat Seicento del team BRT Racing, è tornato al volante dopo tre anni, affiancato nella sua prima esperienza da codriver da Michele Marchi. Una prestazione rivolta alle prime posizioni del podio, quella dell'equipaggio, ridimensionata nella seconda metà di gara dagli anni di inattività, che hanno inevitabilmente pesato nell'ottica di mantenere la seconda piazza. Nove, gli equipaggi partenti nella categoria: un contesto che ha ulteriormente impreziosito il risultato finale, con Martinelli che ha così potuto festeggiare sul terzo gradino del podio, assecondato alla perfezione dallo staff tecnico del team. Vittoria di classe per Leonardo Matteoni: il copilota di "casa ART Motorsport 2.0" ha affiancato Mauro Lenci nell'ennesimo primato al volante della Renault Clio Williams, la più veloce della classe A7.

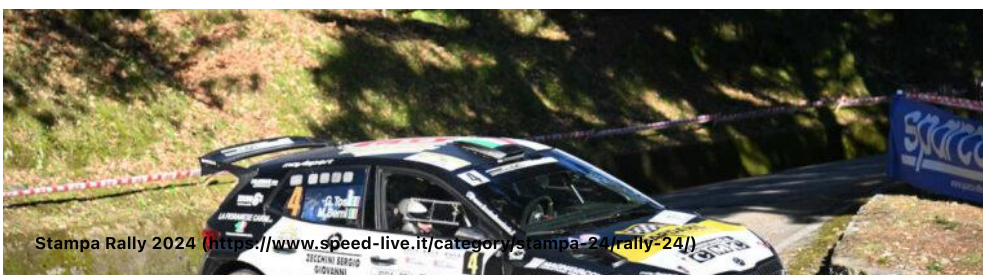
Previous

**PAVEL GROUP DAL SAPORE "IRIDATO":  
ARRIVA FRANCOIS DELECOUR**  
(<https://www.speed-live.it/95377/pavel-group-dal-sapore-iridato-arriva-francois-delecour/>)

Next

**IL 42° RALLY DI CASCIANA TERME  
APRE OGGI LE ISCRIZIONI**  
(<https://www.speed-live.it/95381/il-42-rally-di-casciana-terme-apre-oggi-le-iscrizioni/>)

## More Stories



Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

(<https://www.speed-live.it/98472/gianluca-tosi-di-nuovo-a-segno-al-ciocchetto/>)  
**GIANLUCA TOSI DI NUOVO A SEGNO AL "CIOCCETTO"**  
(<https://www.speed-live.it/98472/gianluca-tosi-di-nuovo-a-segno-al-ciocchetto/>)

👤 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>)

📅 27 Dicembre 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/12/>)



PREMA signs Hanna for 2025 Formula 4 campaign  
(<https://www.speed-live.it/98489/prema-signs-hanna-for-2025-formula-4-campaign/>)

## Latest Rally



PRIME SODDISFAZIONI PER PAVEL GROUP NEL 2025: ELIOTT

DELECOUR A SEGNO NELLA RONDE DU JURA IN FRANCIA CON LA FABIA R5 EVO  
(<https://www.speed-live.it/98499/prime-soddisfazioni-per-pavel-group-nel-2025-elliott-delecour-a-segno-nella-ronde-du-jura-in-francia-con-la-fabia-r5-evo/>)



Two official Renault Clio Rally3s at the Rallye Monte-Carlo  
(<https://www.speed-live.it/98495/two-official-renault-clio-rally3s-at-the-rallye-monte-carlo/>)



Luca Artino torna nella Coppa Rally di Zona: il pilota pistoiese verso un 2025 di grande

intensità, sulla Skoda Fabia RS  
(<https://www.speed-live.it/98486/luca-artino-torna-nella-coppa-rally-di-zona-il-pilota-pistoiese-verso-un-2025-di-grande-intensita-sulla-skoda-fabia-rs/>)



PAVEL GROUP AVVIA IL 2025 CON UN DOPPIO IMPEGNO IN FRANCIA: DUE

SKODA AL RALLY RONDE DU JURA, UNA PER ELIOTT DELECOUR, "FIGLIO D'ARTE"  
(<https://www.speed-live.it/98480/pavel-group-avvia-il-2025-con-un-doppio-impegno-in-francia-due-skoda-al-rally-ronde-du-jura-una-per-elliott-delecour-figlio-d-arte/>)

# ART Motorsport 2.0 verso la Coppa Città di Lucca

2 Agosto 2024, 11:22

👁️ 48k Views



Il sodalizio pistoiese pronto a vivere la “classica” dell’estate rallistica italiana con due equipaggi portacolori.

LAMPORECCHIO (PT), 1 AGOSTO 2024 – ART Motorsport 2.0 è pronta ad interpretare uno dei contesti più apprezzati del panorama rallistico nazionale, la Coppa Città di Lucca. La scuderia valdinievolina sarà “della partita” schierando due equipaggi nell’appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7.

Dalle Mura cittadine, sabato sera, prenderà il “via” la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, intenti a ben figurare sulle strade di casa.

Per il driver lucchese, la Coppa Città di Lucca rappresenterà una valida occasione per confermare la bontà del feeling con la vettura messa a disposizione da MM Motorsport, equipaggiata con pneumatici Pirelli. Ripartirà dal settimo posto assoluto conquistato al Trofeo Maremma, Ramacciotti, facendo leva sul percorso che lo ha visto, nelle ultime due stagioni, progressivamente affinare la conoscenza con al Skoda Fabia Rally2 Evo.

Atteso grande agonismo nella classe A0, categoria che coinvolgerà Gianluca Martinelli, al rientro sul sedile di sinistra a tre anni dall’ultima occasione, la Coppa

Città di Lucca 2021. Al suo fianco potrà contare sull'affiatamento con Michele Marchi, sulla Fiat Seicento Sporting del team BRT Racing.

La partenza è in programma alle 17:30 di sabato, di fronte al Caffè delle Mura.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49. Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza e verso gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatry-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", e, a seguire, sulla "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. La gara proseguirà con gli ultimi, decisivi, due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatry-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Ramacciotti in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

# ART Motorsport 2.0 verso il Rally Città di Pistoia

2 Ottobre 2024, 16:01

👁️ 45k Views



otto, i portacolori schierati dal sodalizio di Lamporecchio

La scuderia, presieduta da Giuseppe Artino, pronta ad interpretare i chilometri dell'appuntamento casalingo, in programma nel fine settimana in provincia di Pistoia.

LAMPORECCHIO (PT), 2 OTTOBRE 2024 – ART Motorsport 2.0 è pronta ad affrontare un nuovo impegno stagionale, contando sulle ambizioni di otto equipaggi portacolori. Al centro dell'agonismo proposto dal fine settimana, quello di sabato 5 e domenica 6 ottobre, saranno le strade del Rally Città di Pistoia, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 7.

Il sodalizio di Lamporecchio, presieduto da Giuseppe Artino, farà leva sulle prestazioni individuali dei suoi rappresentanti, a partire da Luca Artino. Il driver tornerà al volante della Skoda Fabia RS messa a disposizione dal team MM Motorsport, esemplare che condividerà con Leonardo Matteoni. Sulle linee Skoda, ma nella configurazione Rally2 Evo, punterà forte anche Luca Fagni, atteso con Alessandro Massaro ad un nuovo impegno dopo aver ben impressionato al Rally Valdinievole e Montalbano ed al recente Rally Casciana Terme.

Tra le fila di ART Motorsport 2.0, cercheranno un risultato ad effetto nel contesto a due ruote motrici Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, sulla Renault Clio S1600 divenuta primaria nelle programmazioni del driver ed Enrico Masi e Donato Iozzia, sulla Peugeot 208 Rally4. Il driver cercherà il riscatto dopo lo sfortunato ritiro accusato al Rally Valdinievole e Montalbano. Tornerà sulla Renault Clio Williams, dopo il Rally Casciana Terme, Maila Cammilli, affiancata da Sara Vestrucci. Per la driver di Lamporecchio, l'occasione di confermare le ottime performance che hanno contraddistinto il suo percorso al volante della vettura francese. Tra le "punte" di ART Motorsport 2.0, anche Lorenzo Nesti e Federico Grilli, con il pilota valdinievolino chiamato a confermare un trend che lo vede costantemente accreditato alla vittoria di categoria, puntando sull'ottimo feeling con la Peugeot 208 R2. Seconda esperienza al volante per Noemi Artino: la giovanissima pilota è attesa al volante della Renault Clio Rally5, esemplare che condividerà – per la prima volta – con l'esperta Giancarla Guzzi. Dopo la vittoria nella classifica Under 25, conquistata al Rally Valdinievole e Montalbano, Noemi Artino cercherà il bis su strade di elevato spessore tecnico. Una comunione d'intenti, quella proposta dal sodalizio pistoiese, che vedrà schierata anche la Peugeot 106 di classe A5 portata in gara da Maurizio Corsi ed Alessandro Morosi, secondi nel confronto di categoria espresso sulle strade del recente Rally Casciana Terme.

Il Rally Città di Pistoia partirà sabato 5 ottobre da Piazza Gavinana, nel "cuore" della città, location dove le vetture faranno ritorno l'indomani. Sette, le prove speciali in programma, San Baronto, Città di Quarrata, Montevettolini ed Avaglio, ripetute fino al raggiungimento di sessantadue chilometri cronometrati.

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

# ART Motorsport 2.0 vince la Coppa Scuderie al Rally Valdinievole e Montalbano

3 Luglio 2024, 11:14

👁️ 51k Views



Il sodalizio pistoiese conquista la vittoria nel confronto a squadre dell'appuntamento "casalingo".

Ottimo, l'esordio da pilota di Noemi Artino, vincitrice tra gli Under 25.

Luca Artino conclude in terza piazza, Luca Fagni in sesta, entrambi al volante di Skoda Fabia Rally2 Evo.

LAMPORECCHIO (PT), 2 LUGLIO 2024 – È un weekend che ha regalato soddisfazioni, quello appena archiviato da ART Motorsport 2.0. Il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino ha conquistato la vittoria nel confronto scuderie al Rally Valdinievole e Montalbano, appuntamento che ha coinvolto – nel fine settimana – le strade della provincia di Pistoia.

Sette, gli equipaggi portacolori in gara: un impegno corale che ha garantito alla scuderia valdinievolina di elevarsi al vertice della classifica, conquistando con due equipaggi la top-ten.

Terzo assoluto ha concluso Luca Artino. Tornato alle competizioni dopo otto mesi di inattività, il pilota di Lamporecchio si è reso interprete di una prestazione vivace,

condivisa per la prima volta in abitacolo con il copilota Marco Ancillotti. Quattro, le prove speciali consecutive vinte dal pilota "di casa" sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, con il raggiungimento della leadership nel penultimo tratto in programma, con cinque decimi di margine sul primo inseguitore. La prova conclusiva lo ha visto secondo assoluto, risultato conquistato sul campo ma, successivamente, ridimensionato a causa di una penalità di dieci secondi legata ad un ritardo al controllo orario finale. In sesta piazza ha concluso Luca Fagni, tornato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, sempre di MM Motorsport, dopo un anno. Al suo fianco, alle note, si è seduto Alessandro Massaro, compartecipe di una performance concreta e rivolta, fin dall'avvio, alle alte sfere della classifica assoluta. Medaglia d'argento per Stefano Leporatti, sulla Renault Clio S1600 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con Maurizio Maccioni. Il driver ha replicato il risultato conquistato al recente Rally di Reggello, confermando competitività sulla vettura, la tredicesima più veloce della gara. Terzo gradino del podio di classe A7 e vittoria nel confronto femminile per Maila Cammilli, chiamata al primo impegno stagionale su Renault Clio Williams. Buone, le sensazioni espresse dalla driver al volante della vettura francese, con la quale si è classificata ventiquattresima nella classifica generale insieme a Sara Vestrucci.

Esordio sopra le righe per Noemi Artino: la ventunenne pilota di Lamporecchio, al debutto assoluto sul sedile sinistro, ha conquistato la vittoria nel confronto Under 25 al volante della Renault Clio Rally5 del team Laserprom 015, condivisa con Leonardo Matteoni. Un risultato al di sopra delle aspettative per la giovane portacolori di ART Motorsport 2.0, tra le più belle scoperte della gara. Amaro ritiro per Enrico Masi e Sabrina Cintolesi, usciti di strada nell'ultima prova speciale sulla Peugeot 208 Rally4 di Masino Motorsport. Prestazione densa di acuti ma non concretizzata all'arrivo per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, costantemente leader di classe A5 su Peugeot 106.

Prestazione di spessore per il copilota portacolori di ART Motorsport 2.0, Andrea Gabelloni, secondo al Rally Due Valli nel confronto valido per la GR Yaris Rally Cup, al fianco di Thomas Paperini. Un contesto che gli ha garantito la leadership in campionato, dopo due appuntamenti.

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in azione.



# ART Motorsport 2.0 verso il Rally Casciana Terme

5 Settembre 2024, 13:41

👁️ 48k Views



pokerissimo alla “penultima” della Coppa Rally di Zona 7

Il sodalizio pistoiese, presieduto da Giuseppe Artino, pronto a schierare cinque equipaggi portacolori sulle strade della provincia di Pisa, nel penultimo atto del confronto regionale.

LAMPORECCHIO (PT), 5 SETTEMBRE 2024 – ART Motorsport 2.0 è pronta a calare il “pokerissimo”, nel penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7. La scuderia di Lamporecchio, presieduta da Giuseppe Artino, farà ancora leva sull’entusiasmo e su uno schieramento di grandi prospettive. A capitanare la rappresentativa pistoiese sarà Luca Artino, chiamato al debutto sulla Skoda Fabia RS di MM Motorsport insieme ad Andrea Gabelloni, copilota abitué dei più blasonati scenari del palcoscenico rallistico nazionale. Ripartirà dall’esaltante quanto “stretto” podio conquistato al Rally Valdinevole, Artino, contesto che lo vide battere fino all’ultimo chilometro per la vittoria.

La vettura boema, ma nella sua versione Rally2 Evo, contraddistinguerà anche l’impegno di Luca Fagni, reduce dalla sesta posizione conquistata in Valdinevole ed alla seconda esperienza stagionale sull’esemplare “gommato” Pirelli. Al suo fianco siederà, nel ruolo di copilota, Alessandro Massaro, supportato dal team MM Motorsport. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla performance di

Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, equipaggio che si presenterà al “via” sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015: una valida occasione per migliorare le due seconde posizioni di classe conquistate al Rally di Reggello ed al Rally Valdinievole.

Le “quote rosa” di ART Motorsport 2.0 saranno ancora nelle mani di Maila Cammilli, chiamata – con Sara Vestrucci alle note – ad una nuova prestazione al volante della Renault Clio Williams, messa a disposizione da Laserprom 015. Tornerà al volante della Peugeot 106 di classe A5 Maurizio Corsi, pilota che conterà sul supporto di Alessandro Morosi per il secondo impegno stagionale.

Il Rally Casciana Terme presenterà ai suoi partecipanti sessantacinque chilometri competitivi, distribuiti su sette prove speciali. Motori accesi nella serata di sabato, con partenza da Pontedera alle 19:40, fase che precederà – di venti minuti – la “super prova speciale”, a partire dalle ore 20:00. Seguirà il riordinamento notturno per poi riprendere a gareggiare l'indomani, domenica 8 settembre, con altre tre prove da ripetersi due volte. L'arrivo sarà a Casciana Terme, nella centralissima Piazza Garibaldi, a partire dalle 16:35.

Nella foto (free copyright Amicorally): Luca Fagni in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

# Sensazioni positive per ART Motorsport 2.0 alla Coppa Città di Lucca

7 Agosto 2024, 14:41

👁️ 57k Views



Il sodalizio pistoiese conclude l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 sulla pedana d'arrivo, nella caratteristica cornice offerta dalla Mura cittadine.

LAMPORECCHIO (PT), 7 AGOSTO 2024 – ART Motorsport 2.0 può archiviare la 59ª Coppa Città di Lucca guardando con positività alla seconda parte della stagione sportiva. La scuderia valdinievolina, presieduta da Giuseppe Artino, ha accompagnato all'arrivo entrambi gli equipaggi schierati.

Quattordicesima posizione per Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, in gara sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport. Il pilota lucchese ha progressivamente ritrovato il feeling con la vettura a seguito del brusco stop sofferto al Rally degli Abeti, interpretando i chilometri di gara con l'intento di allontanare definitivamente i timori legati al ritiro subito nell'appuntamento pistoiese. Una condotta crescente, quella di Ramacciotti, su strade di grande contenuto tecnico.

A festeggiare la terza posizione di classe A0 è stato Gianluca Martinelli. Il pilota, sulla Fiat Seicento del team BRT Racing, è tornato al volante dopo tre anni, affiancato nella sua prima esperienza da codriver da Michele Marchi. Una

prestazione rivolta alle prime posizioni del podio, quella dell'equipaggio, ridimensionata nella seconda metà di gara dagli anni di inattività, che hanno inevitabilmente pesato nell'ottica di mantenere la seconda piazza. Nove, gli equipaggi partenti nella categoria: un contesto che ha ulteriormente impreziosito il risultato finale, con Martinelli che ha così potuto festeggiare sul terzo gradino del podio, assecondato alla perfezione dallo staff tecnico del team. Vittoria di classe per Leonardo Matteoni: il copilota di "casa ART Motorsport 2.0" ha affiancato Mauro Lenci nell'ennesimo primato al volante della Renault Clio Williams, la più veloce della classe A7.

Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Ramacciotti, Gianluca Martinelli e Leonardo Lencioni in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

# ART Motorsport 2.0 sul podio scuderie del Rally Città di Pistoia

9 Ottobre 2024, 18:02

👁️ 42k Views



La scuderia di Lamporecchio archivia l'ultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7 conquistando il terzo posto nel confronto scuderie, grazie all'impegno dei suoi equipaggi portacolori.

LAMPORECCHIO (PT), 9 OTTOBRE 2024 – Art Motorsport 2.0 ha chiuso al terzo posto il confronto tra le scuderie partecipanti al Rally Città di Pistoia, ultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 svoltosi nel fine settimana. Un impegno, quello che ha interessato otto equipaggi portacolori del sodalizio presieduto da Giuseppe Artino, articolato sulla disputa di sette prove speciali, tra sabato e domenica. Il miglior risultato è stato espresso da Luca Artino, pilota che – alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS di MM Motorsport – ha condiviso con Leonardo Matteoni la terza posizione assoluta, vedendo progressivamente migliorato il feeling con la vettura. Ottavi assoluti hanno concluso Luca Fagni e Alessandro Massaro, su Skoda Fabia Rally2 Evo, confermando un profilo da top-ten già evidenziato al Rally Valdinievole e Montalbano. In quarta posizione di classe Rally4, sui sedili della Peugeot 208, si sono classificati Enrico Masi e Donato Iozzia, con il pilota alla seconda apparizione agonistica stagionale.

Conferme sono arrivate anche dalla seconda esperienza al volante da parte di Noemi Artino, affiancata dall'esperta Giancarla Guzzi su Renault Clio Rally5. La giovane driver ha concluso prevalendo nel confronto femminile, ereditando la leadership lasciata dalla compagna di scuderia Maila Cammilli, tradita da un problema meccanico accusato dalla sua Renault Clio Williams, vettura condivisa con Sara Vestrucci. Amaro ritiro anche per Maurizio Corsi, tradito dalla rottura del cambio alla sua Peugeot 106 di classe A5, con Alessandro Morosi nel ruolo di copilota. Soddisfazioni sono arrivate anche dagli equipaggi che hanno affrontato l'impegno in collaborazione con Art Motorsport 2.0: in diciassettesima posizione assoluta, vincitore della classe Rally4/R2, si è imposto Lorenzo Nesti, affiancato da Federico Grilli su Peugeot 208 R2. Sfortunato, ma protagonista di diversi "acuti" in gara, Stefano Leporatti. Sulla Renault Clio S1600, condivisa con Maurizio Maccioni, il driver ha accusato la rottura di un semiasse che lo ha costretto al ritiro nel primo giorno di gara ed al rientro, il giorno seguente, con la formula del Super Rally.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino ed Enrico Masi in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

# ART Motorsport 2.0 attesa alla chiamata della Coppa Rally di Zona:

11 Aprile 2024, 23:35

👁 54k Views



## con Marco Ramacciotti al Trofeo Maremma

LAMPORECCHIO (PT), 11 APRILE 2024 – ART Motorsport è pronta ad accendere i motori della stagione sportiva 2024, affiancando Marco Ramacciotti sulle strade della Coppa Rally di Zona 2024. Il portacolori del sodalizio pistoiese interpreterà – per la prima volta in carriera – le strade del Trofeo Maremma, appuntamento che chiamerà i suoi interpreti all’agonismo sabato e domenica. Teatro del confronto saranno i fondi asfaltati dell’entroterra follonichese, chilometri che il portacolori della squadra presieduta da Giuseppe Artino affronterà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli che il driver condividerà con Filippo Caturegli.

Sotto l’aspetto logistico ed anche sportivo il Trofeo Maremma andrà a proporre alcune novità sulla logistica e sul percorso, il dettaglio più atteso da chi corre, ma anche da appassionati ed addetti ai lavori: sono in programma tre prove speciali, i classici della competizione, vale a dire “Capanne”, “Gavorrano” e “Marsiliana”, nelle versioni evidentemente conosciute da anni. Saranno da percorrere in tre occasioni, per un totale cronometrato di 64,980 chilometri. Follonica sarà ancora la vetrina principale dell’evento, con la partenza e l’arrivo sul lungomare, Piazza

Guerrazzi, come nell'edizione precedente e si torna, come nel 2022, alla Marina di Scarlino per il Parco Assistenza, ma anche per le operazioni di verifica amministrativa e tecnica. La partenza è in programma alle ore 17:30 di sabato nel "cuore" di Follonica, location che ospiterà anche l'arrivo al giorno seguente, dalle 18:30.

*"Felici di accogliere Marco Ramacciotti tra i nostri piloti – il commento del presidente di ART Motorsport 2.0, Giuseppe Artino – un profilo che si è distinto dando priorità ad un percorso di crescita con una vettura molto prestazionale e professionale come la Skoda Fabia Rally2 Evo. A lui, a Filippo che lo affiancherà come sempre ed a tutti i nostri equipaggi va il più caloroso "in bocca al lupo" affinché questa sia una stagione sportiva di grandi emozioni".*



# ART Motorsport 2.0 ed un Rally Casciana Terme di buone sensazioni

11 Settembre 2024, 14:58

👁️ 42k Views



Il sodalizio pistoiese archivia il penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 condividendo con i suoi cinque equipaggi portacolori una “ripresa” agonistica soddisfacente.

LAMPORECCHIO (PT), 10 SETTEMBRE 2024 – ART Motorsport 2.0 può archiviare il Rally Casciana Terme con soddisfazione. Il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino si è congedato dal penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 condividendo con i suoi cinque equipaggi portacolori buone sensazioni. Un confronto che ha posto davanti ai suoi interpreti le difficoltà legate all'incertezza atmosferica, con la fase finale di gara caratterizzata da rovesci.

Gara affrontata a scopo didattico per Luca Artino, alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS di MM Motorsport. Il driver, tornato alla collaborazione in abitacolo con Andrea Gabelloni, ha concluso in tredicesima posizione assoluta acquisendo progressivamente feeling con la vettura in vista del prossimo appuntamento in programma, il Rally Città di Pistoia. Sedicesimi si sono classificati Luca Fagni e Alessandro Massaro, con il pilota tornato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport dopo l'ottima prestazione offerta al Rally Valdinievole e Montalbano. Sensazioni positive, quelle espresse dal driver a fine gara, sulla

stessa lunghezza d'onda della disamina analizzata dalla moglie Maila Cammilli, seconda classificata nel confronto femminile al volante della Renault Clio Williams di Laserprom 015, condivisa con Sara Vestrucci. Un appuntamento che la pilota pistoiese aspettava da due anni e che ha archiviato confermando tutto il buono della performance espressa al Rally Valdinievole e Montalbano, garante del podio di classe.

All'arrivo anche la Renault Clio S1600, messa a disposizione da Laserprom 015, portata in gara da Stefano Leporatti. Affiancato alle note da Maurizio Maccioni, il portacolori di ART Motorsport 2.0 ha concluso secondo di classe accusando una scelta di gomme volta al "bagnato" nel secondo giro di prove speciali, caratterizzate invece da asfalto asciutto. Chilometri, quelli di Casciana Terme, che hanno confermato la bontà del feeling con la vettura, in un confronto di alto contenuto agonistico. Seconda posizione di classe A5 per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106. L'equipaggio, dopo essersi espresso con una performance spettacolare quanto redditizia nella super prova speciale del sabato sera, a Pontedera, ha proseguito l'indomani con una condotta conservativa, "appesantita" da una errata scelta di gomme.

Nelle foto (free copyright Amicorally): gli equipaggi portacolori in azione.

# ART Motorsport 2.0 al “via” del Rally Città di Scandicci

15 Novembre 2024, 17:17

👁️ 30k Views



La scuderia di Lamporecchio chiamata ad interpretare l'appuntamento del fine settimana con tre equipaggi portacolori, attesi su dieci prove speciali in programma.

LAMPORECCHIO (PT), 15 NOVEMBRE 2024 – ART Motorsport 2.0 è pronta a rispondere “presente” alla chiamata del Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini, appuntamento che – questo fine settimana – coinvolgerà la provincia di Firenze. La scuderia di Lamporecchio sarà presente alla gara con tre equipaggi portacolori, tutti impegnati nel confronto a due ruote motrici. Tornerà sulla Renault Clio S1600 Luca Fagni, driver al suo quinto impegno stagionale pronto a condividere ancora l'abitacolo con Alessandro Massaro sotto la supervisione tecnica del team Laserprom 015. Sulla stessa tipologia di vettura saliranno Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, anch'essi nel paddock del team pistoiese: l'obiettivo, per entrambi gli equipaggi, è quello di confermare le buone sensazioni destinate al volante di esemplari a trazione anteriore. Nella classe Rally4/R2, assistito dal team Cacciavite Motorsport, tornerà ad esprimersi Fabrizio Russi, alla prima apparizione stagionale. L'occasione vedrà, sul sedile destro, Leonardo Matteoni, alla prima collaborazione con il pilota di ART Motorsport 2.0.

Il percorso di gara del Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini interesserà la provincia di Firenze con dieci prove speciali distribuite in due giorni, tra sabato e domenica. La prima prova speciale sarà svolta nel pomeriggio di sabato 16 novembre, da percorrere due volte mentre gli altri tre tratti in programma sono previsti nella giornata di domenica 17. Ad accendere i motori sarà lo “Shakedown”, il test con le vetture da gara, in programma sabato sulla parte iniziale della prova speciale inaugurale.

Nella foto (free copyright Amicorally): Stefano Leporatti in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

# ART Motorsport 2.0 nella top-ten del Trofeo Maremma

17 Aprile 2024, 12:41

👁️ 45k Views



Marco Ramacciotti è settimo assoluto

Il sodalizio pistoiese conquista la classifica assoluta grazie al suo portacolori, al primo impegno della stagione sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, condivisa con Filippo Caturegli.

Al Rally Regione Piemonte, primo appuntamento della GR Yaris Rally Cup, il copilota Andrea Gabelloni conclude secondo nel campionato monomarca.

LAMPORECCHIO (PT), 17 APRILE 2024 – ART Motorsport ha archiviato il weekend rallistico con ampia soddisfazione. Il sodalizio di Lamporecchio si è elevato in settima posizione assoluta al Trofeo Maremma – secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7 – grazie alla performance di Marco Ramacciotti, pilota che ha espresso le proprie qualità velocistiche al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli condivisa con Filippo Caturegli. Il pilota lucchese ha interpretato con concretezza le prove speciali “disegnate” nell’entroterra follonichese, riscontrando un ottimo feeling con l’esemplare Evo, mai utilizzato in precedenza. Per Ramacciotti si è trattata della prima esperienza al Trofeo Maremma.

“Un rally molto veloce, contraddistinto da un livello molto elevato – il commento di Marco Ramacciotti – magari ho pagato un po’ di inesperienza, essendo stata per me la prima volta su queste prove speciali ma c’è di che essere soddisfatti. Sono contento anche dell’approccio con la Skoda Fabia Rally2 Evo, che non avevo mai utilizzato prima d’ora e che avrò a disposizione anche al Rally degli Abeti, a metà maggio”.

Dalla Coppa Rally di Zona al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, con la prima manche della GR Yaris Rally Cup. ART Motorsport è stata rappresentata nel monomarca Toyota da Andrea Gabelloni, copilota che ha affiancato Thomas Paperini sulla GR Yaris R1T 4X4 di Lion Motor Events. Il codriver ha concluso in seconda posizione, conquistando punti fondamentali nelle Power Stage che hanno permesso all’equipaggio di proiettarsi, anche se a pari merito, al comando della classifica di campionato.

Nella foto (free copyright Amicorally), Marco Ramacciotti in azione e Andrea Gabelloni (foto free T-Racing).

V-PRESS MEDIA SERVICE

# ART Motorsport 2.0 schiera le due punte al Rally degli Abeti

17 Maggio 2024, 19:35

👁️ 54k Views



Il sodalizio pistoiese, presieduto da Giuseppe Artino, pronto ad interpretare l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7, in programma nel weekend sulle strade della Montagna Pistoiese.

LAMPORECCHIO (PT), 17 MAGGIO 2024 – È entrata nel vivo, la programmazione sportiva stagionale di ART Motorsport 2.0. Il sodalizio di Lamporecchio, presieduto da Giuseppe Artino, è pronto ad interpretare l'asfalto del Rally degli Abeti, appuntamento che – nel fine settimana – accenderà nuovamente i riflettori sulla Coppa Rally di Zona 7.

A rappresentare la scuderia valdinievolina saranno due equipaggi, entrambi chiamati a concretizzare un risultato di rilievo nelle rispettive categorie.

Disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura messa a disposizione da MM Motorsport, Marco Ramacciotti. Il driver, affiancato da Filippo Caturegli, cercherà di confermare le buone sensazioni destinate in avvio di stagione – valse la settima piazza assoluta al recente Trofeo Maremma – rendendosi protagonista di una performance incentrata nell'ottimizzazione del feeling con l'esemplare turbocompresso.

Esordio sulla Renault Clio Rally5 del team Laserprom 015 per Luca Fagni. Il pilota di Lamporecchio, assistito alle note da Alessandro Massaro, è atteso a nuovi automatismi, quelli dettati da un esemplare che sta riscuotendo consensi in ambito nazionale. Per il driver, che vanta una carriera contraddistinta dall'utilizzo di top-car, una nuova sfida da interpretare con i colori della scuderia pistoiese.

Il Rally degli Abeti catalizzerà l'attenzione degli appassionati nel pomeriggio di sabato, dopo la partenza "tecnica" da Campo Tizzoro alle 15:45. La prima giornata di gara proseguirà con i due passaggi della celebre quanto temuta "Torri di Popiglio", di cui uno all'imbrunire e con la "Dynamo Camp" di Limestre. L'indomani, domenica 19, i concorrenti dovranno affrontare i tratti delle "piesse" di Piteglio" ed il doppio impegno della "LimAbetone Memory", tratto che farà rivivere ai protagonisti il primo tratto dell'indimenticata cronoscalata tricolore. L'arrivo è previsto in centro a San Marcello Pistoiese per le ore 16:30.

Nella foto (free copyright Amicorally), Marco Ramacciotti in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE



# ART Motorsport 2.0 al Rally Il Ciocchetto con due portacolori

19 Dicembre 2024, 16:48

👁️ 24.8k Views



Marco Ramacciotti e Michele Marchi all'ultima chiamata stagionale

La scuderia di Lamporecchio sarà rappresentata da Marco Ramacciotti, in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo e da Michele Marchi, che tornerà al volante dopo un anno e mezzo di stop.

LAMPORECCHIO (PT), 19 DICEMBRE 2024 – ART Motorsport 2.0 è pronta a calarsi nell'agonismo dell'ultima gara della stagione, il Rally Il Ciocchetto, in programma tra sabato e domenica in provincia di Lucca. All'interno della tenuta Il Ciocco di Barga, la scuderia di Lamporecchio sarà rappresentata da due equipaggi portacolori, entrambi chiamati a concludere nel migliore dei modi una programmazione agonistica che ha visto il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino presente in ambito nazionale.

Tornerà sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport Marco Ramacciotti. Il pilota, affiancato da Filippo Caturegli, sarà chiamato alla sua quarta apparizione stagionale, a distanza di quattro mesi dall'ultima occasione, la Coppa Città di Lucca. Tornerà sul sedile sinistro, dopo un anno e mezzo, Michele Marchi. Il driver, che conterà sulla collaborazione alle note di Gianluca Martinelli, debutterà al

volante della Fiat Seicento Kit del team BRT dopo aver interpretato esclusivamente prestazioni su Renault Clio RS.

Il Rally Il Ciocchetto si svilupperà su due tappe, con lo shakedown ad accendere i motori sabato 21 dicembre. La prima giornata di gara vedrà il cronometro registrare i riscontri delle prove speciali "College" e "La Rosa", ripetute tre volte. Quattro invece i passaggi sulle altre due prove speciali "Stadio" e "Noi Tv" che compongono la seconda e conclusiva tappa di domenica 22 dicembre, con premiazione finale sul palco.

Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Ramacciotti in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

# ART Motorsport 2.0 “di classe” al Rally Città di Scandicci

19 Novembre 2024, 16:00

👁️ 60k Views



La scuderia di Lamporecchio archivia l'appuntamento del fine settimana conquistando la vittoria di classe Rally4/R2 ed il terzo gradino del podio S1600.

LAMPORECCHIO (PT), 19 NOVEMBRE 2024 – ART Motorsport 2.0 si è congedata dall'asfalto del Rally Città di Scandicci – Colli fiorentini brindando alla vittoria di classe di Fabrizio Russi, tornato al volante della Peugeot 208 R2 schierata dal team Cacciavite Motorsport ed affiancato – per la prima volta – da Leonardo Matteoni. Al primo impegno della stagione sportiva, il portacolori del sodalizio di Lamporecchio è riuscito a concretizzare il miglior risultato in una delle categorie più partecipate, carica di contenuti qualitativi e numerici. Un feeling, quello tra il driver e la vettura schierata da Cacciavite Motorsport, maturato chilometro dopo chilometro in condizioni di elevato contenuto tecnico, con il fondo che è stato condizionato dall'instabilità meteorologica del weekend. Una gara in salita, quella di Russi, attardato nelle prime fasi di gara da una scelta di gomme non congeniale alle condizioni dell'asfalto.

Terzo, sul podio di classe S1600, si è elevato Luca Fagni. Il driver, affiancato da Alessandro Massaro, è tornato ad esprimersi sulla Renault Clio pagando, di fatto, il passaggio da una vettura a trazione integrale ad un esemplare a due ruote motrici,

messo a disposizione da Laserprom 015. Le condizioni di viscido proposte dall'appuntamento fiorentino hanno limitato la performance del pilota di Lamporecchio, non precludendogli comunque l'arrivo di un contesto di elevata selettività. Dopo un avvio aggressivo e redditizio nella giornata inaugurale, archiviata con la leadership di classe S1600, Stefano Leporatti si è visto costretto a recriminare alla domenica, lamentando una scelta di gomme non adeguata – costata la perdita del vantaggio acquisito in precedenza – ed il ritardo accumulato sul secondo passaggio di “Poppiano”, a causa di un contatto costato quattro minuti sul chrono. Un gap che ha portato il driver, affiancato da Maurizio Maccioni, ad abbandonare il confronto.

Nella foto (free copyright Amicorally): Fabrizio Russi in azione e sul podio.

V-PRESS MEDIA SERVICE

# ART Motorsport 2.0 tra luci ed ombre al Rally degli Abeti

21 Maggio 2024, 10:12

👁️ 30k Views



LAMPORECCHIO (PT), 21 MAGGIO 2024 – Arrivano conferme dalla Coppa Rally di Zona 7 per ART Motorsport 2.0. Il sodalizio valdinievolino ha concluso il Rally degli Abeti condividendo con Luca Fagni la prima esperienza al volante della Renault Clio Rally5, vettura curata tecnicamente dal team Laserprom 015. Il pilota di Lamporecchio, affiancato da Alessandro Massaro, si è calato con soddisfazione negli automatismi della vettura a trazione anteriore, concludendo quarto nell'affollata classifica di classe. Prove speciali impegnative, quelle ambientate nella Montagna Pistoiese: particolare che ha ulteriormente impreziosito il già elevato tasso tecnico del confronto.

*“Una vettura divertente, mi ha fatto tornare indietro nel tempo, quando guidavo una Peugeot 106 – il commento di Luca Fagni – va guidata così, con grinta. È stata una bella esperienza, il mio scopo era provare la macchina e fare chilometri in vista del Rally Valdinievole e Montalbano, che affronterò invece con una Rally2. Non sono due vetture paragonabili ma ho preferito fare allenamento e prepararmi in modo adeguato per la gara di casa. Ringrazio la scuderia ed il team Laserprom 015, squadra che mi ha fatto vivere l’impegno nel miglior modo possibile”.*

Sfortunato epilogo per Marco Ramacciotti. Il portacolori di ART Motorsport 2.0 – al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport – è incappato in un'uscita di strada nella sesta prova speciale, quando si trovava in lotta per una posizione di rilievo della top-ten. Una prestazione convincente, quella del driver e del copilota Filippo Caturegli, autori del terzo miglior tempo in avvio di gara a conferma della crescita di feeling con la vettura boema, già appurata in occasione del recente Trofeo Maremma, concluso in settima posizione assoluta.

# ART Motorsport 2.0 con otto equipaggi portacolori al Rally Valdinievole e Montalbano

27 Giugno 2024, 15:38

👁️ 51k Views



Il sodalizio pistoiese atteso protagonista nella gara di casa con sette equipaggi portacolori.

Esordio da pilota per Noemi Artino, 21 anni, pronta ad interpretare il confronto su Renault Clio Rally5.

LAMPORECCHIO (PT), 26 GIUGNO 2024 – L’attesa è finita: ART Motorsport 2.0 è pronta a calarsi nell’agonismo del Rally Valdinievole e Montalbano, confronto in programma nel fine settimana sulle strade “di casa”, quelle della provincia di Pistoia. Saranno sette, gli equipaggi pronti a calarsi nel confronto con il cronometro, in un contesto che ha visto il sodalizio parte integrante della macchina organizzatrice.

Tornerà alle competizioni Luca Artino, atteso alla prima collaborazione con Marco Ancillotti sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Per il pilota di Lamporecchio, assente dalle corse da otto mesi, l’occasione di tornare protagonista su strade che – lo scorso anno – gli hanno negato nelle fasi finali una meritata posizione da podio, compromessa da un testacoda ed una foratura accusata nell’ultima prova speciale. Sulla Skoda Fabia Rally2 Evo siederà anche Luca Fagni, affiancato da Alessandro

Massaro: il pilota di Lamporecchio tornerà a godere delle potenzialità della vettura a distanza di un anno, cercando una posizione di rilievo nella classifica assoluta. I due equipaggi “di punta” della scuderia – Artino e Fagni – partiranno rispettivamente con il numero 1 e con il numero 2 sulle fiancate.

Tra le vetture a due ruote motrici, grande attesa per la performance di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, su Renault Clio S1600, secondi di classe al recente Rally di Reggello. Disporrà della Peugeot 208 Rally4 Enrico Masi, affiancato da Sabrina Cintolesi ed alla prima chiamata della stagione sportiva 2024. Non staranno certo a guardare, le “quote rosa” del sodalizio presieduto da Giuseppe Artino: Maila Cammilli e Sara Vestrucci saranno della partita con la Renault Clio Williams, vettura che sta contraddistinguendo l’attività agonistica della driver di Lamporecchio, al primo impegno della stagione sportiva. Debutto assoluto al volante per Noemi Artino. La ventunenne, già protagonista nel ruolo di copilota in varie occasioni, passerà al sedile sinistro di una vettura che sposa perfettamente le ambizioni dei giovani, la Renault Clio Rally5. Al suo fianco siederà Leonardo Matteoni. Delle stesse linee, quelle della vettura francese, godranno anche Sauro Torrigiani e Donato Iozzia, con il pilota che affronterà la sua prima gara di rally in assoluto. Punteranno al vertice della classe A5 Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106, cercando il massimo dalla prima apparizione stagionale.

Tra i copiloti portacolori di ART Motorsport 2.0, Andrea Gabelloni cercherà conferme al fianco di Thomas Paperini nella GR Yaris Rally Cup, di scena al Rally Due Valli, manche di Campionato Italiano Assoluto Rally.

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino.

V-PRESS MEDIA SERVICE



# ART Motorsport 2.0 saluta un 2024 di buone sensazioni

28 Dicembre 2024, 16:51

👁️ 22.9k Views



Ramacciotti e Marchi "OK" al Rally Il Ciocchetto

La scuderia di Lamporecchio archivia la programmazione sportiva 2024 salutando l'arrivo dei suoi due portacolori, Marco Ramacciotti e Michele Marchi.

LAMPORECCHIO (PT), 28 DICEMBRE 2024 – ART Motorsport 2.0 ha salutato la stagione sportiva 2024 condividendo con i suoi portacolori la pedana d'arrivo del Rally Il Ciocchetto, appuntamento che – lo scorso fine settimana – ha visto i riflettori puntati sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga, in provincia di Lucca.

L'occasione ha visto al "via" Marco Ramacciotti e Michele Marchi, interpreti dell'ultimo impegno a calendario. Marco Ramacciotti ha concluso in diciassettesima posizione di classe, consolidando le sensazioni positive riscontrate al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, condivisa con Filippo Caturegli.

"Sono contento – il commento di Ramacciotti all'arrivo – il fondo poteva rappresentare un problema ma alla fine ci siamo divertiti al volante della Skoda".

A condizionare il fondo proposto dal Rally Il Ciocchetto sono state le precipitazioni della domenica, evento che ha ulteriormente elevato il tasso di selettività della gara. Chilometri, quelli proposti dal confronto lucchese, che hanno caratterizzato il ritorno alle gare – dopo un anno e mezzo – di Michele Marchi. Il pilota, sulla Fiat Seicento Sporting schierata dal team BRT, ha conquistato la quinta posizione di classe condividendo l'abitacolo con Gianluca Martinelli. "Ho accusato un problema al cambio che mi ha rallentato sulla seconda prova – il commento di Marchi – era la prima volta che utilizzavo il sequenziale ed al netto di tutto questo posso ritenermi soddisfatto, ho preso pian piano confidenza con questa novità. Ringrazio Vittorio Barsotti per il lavoro svolto in assistenza, la Seicento mi ha trasmesso sensazioni forti. Grazie anche a Luca Renucci ed al mio copilota Gianluca Martinelli".

Prestazioni, quelle espresse dai due equipaggi portacolori, che hanno mandato in archivio una stagione sportiva soddisfacente per ART Motorsport, già orientata verso la programmazione 2025.

Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Ramacciotti e Michele Marchi in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

# ART Motorsport 2.0 protagonista al Rally di Roma Capitale

30 Luglio 2024, 22:06

30k Views



Andrea Gabelloni festeggia la vittoria nel confronto "Toyota"

Il sodalizio pistoiese festeggia la vittoria del suo copilota, impegnato con Thomas Paperini nella GR Yaris Rally Cup.

LAMPORECCHIO (PT), 30 LUGLIO 2024 – Arrivano soddisfazioni per Art Motorsport 2.0 e per il suo copilota Andrea Gabelloni, vincitore con Thomas Paperini del terzo appuntamento della GR Yaris Rally Cup, sulle strade del Rally di Roma Capitale. Strade – quelle valide per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – che hanno elevato la performance della loro GR Yaris R1T 4X4, con i colori del team Bluthunder.

Una vittoria maturata dal sabato, quando l'equipaggio ha conquistato la leadership della classifica consolidando la posizione nelle restanti prove della giornata e della domenica, con l'epilogo a Fiuggi sulla pedana d'arrivo.

Grazie alla vittoria nella terza manche del campionato monomarca Toyota, la prima della stagione, il copilota si trova adesso a condividere con il suo driver la prima posizione in classifica, con due appuntamenti da disputare, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo.

Nella foto (free copyright Bettiol): Andrea Gabelloni (a sinistra), sul podio con il suo pilota Thomas Paperini.

V-PRESS MEDIA SERVICE



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

## ART Motorsport 2.0 protagonista al Rally di Roma Capitale: Andrea Gabelloni festeggia la vittoria nel confronto “Toyota”



Arrivano soddisfazioni per Art Motorsport 2.0 e per il suo copilota Andrea Gabelloni, vincitore con Thomas Paperini del terzo appuntamento della GR Yaris Rally Cup, sulle strade del Rally di Roma Capitale. Strade – quelle valide per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – che hanno elevato la performance della loro GR Yaris R1T 4X4, con i colori del team Bluthunder.

Una vittoria maturata dal sabato, quando l’equipaggio ha conquistato la leadership della classifica consolidando la posizione nelle restanti prove della giornata e della domenica, con l’epilogo a Fiuggi sulla pedana d’arrivo.

Grazie alla vittoria nella terza manche del campionato monomarca Toyota, la prima della stagione, il copilota si trova adesso a condividere con il suo driver la prima posizione in classifica, con due appuntamenti da disputare, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo.

Nella foto (free copyright Bettiol): Andrea Gabelloni (a sinistra), sul podio con il suo pilota Thomas Paperini.

il 31 Luglio 2024 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[UN ALTRO WEEKEND DA PROTAGONISTI PER ERREFFE RALLY TEAM](#)



[Prossimi articoli](#)

[LUCCA E SAN MARINO PER PAVEL GROUP](#)

Scrivi qui per cercare





(https://www.topvideorally.com/)

0

Home (https://www.topvideorally.com/)

RALLY (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/RALLY/)

Home (https://www.topvideorally.com/) / 2024 (https://www.topvideorally.com/2024/09/17/) /

ART Motorsport 2.0 ed un Rally Casciana Terme 2024 di buone sensazioni (https://www.topvideorally.com/2024/09/17/art-motorsport-2-0-ed-un-rally-casciana-terme-2024-di-buone-sensazioni/)

SLALOM (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/SLALOM/)

WRC (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/WRC/)

PISTA

STRADALI

Q

HISTORIC (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/HISTORIC/)

Comunicati Stampa (https://www.topvideorally.com/category/comunicati/)

ALTRO

SHOP (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/SHOP/)

ARTICOLI RECENTI

SOCIAL (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/SOCIAL/)

## ART Motorsport 2.0 ed un Rally Casciana Terme 2024 di buone sensazioni

17/09/2024 Ufficio Stampa (https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/)

(https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?

m2w&s=100&u=https%3A%2F%2Fwww.topvideorally.com%2F2024%2F09%2F17%2Fart-motorsport-2-0-ed-un-rally-casciana-terme-2024-di-buone-sensazioni%2F)

om/intent/tweet?

rsport+2.0+ed+un+Rally+Casciana+Terme+2024+di+buone+sensazioni&url=https%3A%2F%2Fwww.topvideorally.com%2F2024%2F09%2F17%2Fart-motorsport-2-0-ed-un-rally-casciana-terme-2024-di-buone-sensazioni%2F&via=top\_rally)

**Il sodalizio pistoiese archivia il penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 condividendo con i suoi cinque equipaggi portacolori una "ripresa" agonistica soddisfacente.**



(https://i0.wp.com/www.topvideorally.com/wp-content/uploads/2024/09/unnamed-2.jpg?ssl=1)

Credit: Amicorally

**LAMPORECCIO (PT), 10 SETTEMBRE 2024** – ART Motorsport 2.0 può archiviare il Rally Casciana Terme con soddisfazione. Il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino si è congedato dal penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 condividendo con i suoi cinque equipaggi portacolori buone sensazioni. Un confronto che ha posto davanti ai suoi interpreti le difficoltà legate all'incertezza atmosferica, con la fase finale di gara caratterizzata da rovesci.

Gara affrontata a scopo didattico per Luca Artino, alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS di MM Motorsport. Il driver, tornato alla collaborazione in abitacolo con Andrea Gabelloni, ha concluso in tredicesima posizione assoluta acquisendo progressivamente feeling con la vettura in vista del prossimo appuntamento in programma, il Rally Città di Pistoia. Sedicesimi si sono classificati Luca Fagni e Alessandro Massaro, con il pilota tornato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport dopo l'ottima prestazione offerta al Rally Valdinievole e Montalbano. Sensazioni positive, quelle espresse dal driver a fine gara, sulla stessa lunghezza d'onda della disamina analizzata dalla moglie Maila Cammilli, seconda classificata nel confronto femminile al volante della Renault Clio Williams di Laserprom 015, condivisa con Sara Vestrucci. Un appuntamento che la pilota pistoiese aspettava da due anni e che ha archiviato confermando tutto il buono della performance espressa al Rally Valdinievole e Montalbano, garante del podio di classe.



10 ORE FA

**Emanuele Fiore e Andrea Casalini al via c 2025!**  
(https://www.topvideorally.com/2025/01/06/emanuele-fiore-e-andrea-casalini-al-via-del-montecarlo-2025/)  
(https://www.topvideorally.com/2025/01/06/emanuele-fiore-e-andrea-casalini-al-via-del-montecarlo-2025/)



10 ORE FA

**FIAT si conferma il marchio più venduto i 2024**  
(https://www.topvideorally.com/2025/01/06/ fiat-si-conferma-il-marchio-piu-venduto-in-2024/)  
(https://www.topvideorally.com/2025/01/06/ fiat-si-conferma-il-marchio-piu-venduto-in-2024/)



1 GIORNO FA

**Il 19° Trofeo Rally Automobile Club Lucca: Fanucchi e Giorgi**  
(https://www.topvideorally.com/2025/01/05/il-19-trofeo-rally-automobile-club-lucca-fanucchi-e-giorgi/)  
(https://www.topvideorally.com/2025/01/05/il-19-trofeo-rally-automobile-club-lucca-fanucchi-e-giorgi/)



4 GIORNI FA

**Luca Artino nel CRZ verso un 2025 di gr intensita**  
(https://www.topvideorally.com/2025/01/02/luca-artino-nel-crz-verso-un-2025-di-grande-intensita/)  
(https://www.topvideorally.com/2025/01/02/luca-artino-nel-crz-verso-un-2025-di-grande-intensita/)



1 SETTIMANA FA

**Pier Giacomo Riva, doppia soddisfazione Pragelato 2024**  
(https://www.topvideorally.com/2024/12/29/pier-giacomo-riva-doppia-soddisfazione-a-pragelato-2024/)  
(https://www.topvideorally.com/2024/12/29/pier-giacomo-riva-doppia-soddisfazione-a-pragelato-2024/)

### CATEGORIE

Selezione una categoria

### NEGOZIO



(https://www.topvideorally.com/shop)

### SOCIAL

LUNEDÌ 6 GENNAIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

HOME



## ART Motorsport 2.0 schiera le due punte al Rally degli Abeti

Maggio 18, 2024



## **Il sodalizio pistoiese, presieduto da Giuseppe Artino, pronto ad interpretare l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7, in programma nel weekend sulle strade della Montagna Pistoiese.**

È entrata nel vivo, la programmazione sportiva stagionale di ART Motorsport 2.0. Il sodalizio di Lamporecchio, presieduto da Giuseppe Artino, è pronto ad interpretare l'asfalto del Rally degli Abeti, appuntamento che – nel fine settimana – accenderà nuovamente i riflettori sulla Coppa Rally di Zona 7.

A rappresentare la scuderia valdinievolina saranno due equipaggi, entrambi chiamati a concretizzare un risultato di rilievo nelle rispettive categorie.

Disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura messa a disposizione da MM Motorsport, Marco Ramacciotti. Il driver, affiancato da Filippo Caturegli, cercherà di confermare le buone sensazioni destinate in avvio di stagione – valse la settima piazza assoluta al recente Trofeo Maremma – rendendosi protagonista di una performance incentrata nell'ottimizzazione del feeling con l'esemplare turbocompresso.

Esordio sulla Renault Clio Rally5 del team Laserprom 015 per Luca Fagni. Il pilota di Lamporecchio, assistito alle note da Alessandro Massaro, è atteso a nuovi automatismi, quelli dettati da un esemplare che sta riscuotendo consensi in ambito nazionale. Per il driver, che vanta una carriera contraddistinta dall'utilizzo di top-car, una nuova sfida da interpretare con i colori della scuderia pistoiese.

Il Rally degli Abeti catalizzerà l'attenzione degli appassionati nel pomeriggio di sabato, dopo la partenza "tecnica" da Campo Tizzoro alle 15:45. La prima giornata di gara proseguirà con i due passaggi della celebre quanto temuta "Torri di Popiglio", di cui uno all'imbrunire e con la "Dynamo Camp" di Limestre. L'indomani, domenica 19, i concorrenti dovranno affrontare i tratti delle "piesse" di Piteglio" ed il doppio impegno della "LimAbetone Memory", tratto che farà rivivere ai protagonisti il primo tratto dell'indimenticata cronoscalata tricolore. L'arrivo è previsto in centro a San Marcello Pistoiese per le ore 16:30.

*Nella foto (Amicorally), Marco Ramacciotti in azione.*

*Fonte: V-Press*

### **Condividi:**

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email



LUNEDÌ 6 GENNAIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

🏠 HOME



## ART Motorsport 2.0 "di classe" al Rally Città di Scandicci

Novembre 20, 2024



## **La scuderia di Lamporecchio archivia l'appuntamento del fine settimana conquistando la vittoria di classe Rally4/R2 ed il terzo gradino del podio S1600.**

ART Motorsport 2.0 si è congedata dall'asfalto del Rally Città di Scandicci – Colli fiorentini brindando alla vittoria di classe di Fabrizio Russi, tornato al volante della Peugeot 208 R2 schierata dal team Cacciavite Motorsport ed affiancato – per la prima volta – da Leonardo Matteoni. Al primo impegno della stagione sportiva, il portacolori del sodalizio di Lamporecchio è riuscito a concretizzare il miglior risultato in una delle categorie più partecipate, carica di contenuti qualitativi e numerici. Un feeling, quello tra il driver e la vettura schierata da Cacciavite Motorsport, maturato chilometro dopo chilometro in condizioni di elevato contenuto tecnico, con il fondo che è stato condizionato dall'instabilità meteorologica del weekend. Una gara in salita, quella di Russi, attardato nelle prime fasi di gara da una scelta di gomme non congeniale alle condizioni dell'asfalto.

Terzo, sul podio di classe S1600, si è elevato Luca Fagni. Il driver, affiancato da Alessandro Massaro, è tornato ad esprimersi sulla Renault Clio pagando, di fatto, il passaggio da una vettura a trazione integrale ad un esemplare a due ruote motrici, messo a disposizione da Laserprom 015. Le condizioni di viscido proposte dall'appuntamento fiorentino hanno limitato la performance del pilota di Lamporecchio, non precludendogli comunque l'arrivo di un contesto di elevata selettività. Dopo un avvio aggressivo e redditizio nella giornata inaugurale, archiviata con la leadership di classe S1600, Stefano Leporatti si è visto costretto a recriminare alla domenica, lamentando una scelta di gomme non adeguata – costata la perdita del vantaggio acquisito in precedenza – ed il ritardo accumulato sul secondo passaggio di "Poppiano", a causa di un contatto costato quattro minuti sul chrono. Un gap che ha portato il driver, affiancato da Maurizio Maccioni, ad abbandonare il confronto.

*Nella foto (Amicorally): Fabrizio Russi in azione e sul podio.*

### **Condividi:**

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

LUNEDÌ 6 GENNAIO 2025

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

HOME



## ART Motorsport 2.0 saluta un 2024 di buone sensazioni: Ramacciotti e Marchi "OK" al Rally Il Ciocchetto

Dicembre 30, 2024



ART Motorsport 2.0 ha salutato la stagione sportiva 2024 condividendo con i suoi portacolori la pedana d'arrivo del Rally Il Ciocchetto, appuntamento che – lo scorso fine settimana – ha visto i riflettori puntati sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga, in provincia di Lucca.

L'occasione ha visto al "via" Marco Ramacciotti e Michele Marchi, interpreti dell'ultimo impegno a calendario. Marco Ramacciotti ha concluso in diciassettesima posizione di classe, consolidando le sensazioni positive riscontrate al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, condivisa con Filippo Caturegli.

"Sono contento – il commento di Ramacciotti all'arrivo – il fondo poteva rappresentare un problema ma alla fine ci siamo divertiti al volante della Skoda".

A condizionare il fondo proposto dal Rally Il Ciocchetto sono state le precipitazioni della domenica, evento che ha ulteriormente elevato il tasso di selettività della gara. Chilometri, quelli proposti dal confronto lucchese, che hanno caratterizzato il ritorno alle gare – dopo un anno e mezzo – di Michele Marchi. Il pilota, sulla Fiat Seicento Sporting schierata dal team BRT, ha conquistato la quinta posizione di classe condividendo l'abitacolo con Gianluca Martinelli. "Ho accusato un problema al cambio che mi ha rallentato sulla seconda prova – il commento di Marchi – era la prima volta che utilizzavo il sequenziale ed al netto di tutto questo posso ritenermi soddisfatto, ho preso pian piano confidenza con questa novità. Ringrazio Vittorio Barsotti per il lavoro svolto in assistenza, la Seicento mi ha trasmesso sensazioni forti. Grazie anche a Luca Renucci ed al mio copilota Gianluca Martinelli".

Prestazioni, quelle espresse dai due equipaggi portacolori, che hanno mandato in archivio una stagione sportiva soddisfacente per ART Motorsport, già orientata verso la programmazione 2025.

*Nella foto (Amicorally): Marco Ramacciotti e Michele Marchi in azione.*

### Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email



## ART Motorsport 2.0 vince la Coppa Scuderie al Rally Valdinievole e Montalbano

03/07/2024 News Rally, Rally Di BandWtv

0 Commenti

### ART Motorsport 2.0 vince la Coppa Scuderie al Rally Valdinievole e Montalbano

LAMPORECCHIO (PT), 2 LUGLIO 2024

È un weekend che ha regalato soddisfazioni, quello appena archiviato da ART Motorsport 2.0.

Il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino ha conquistato la vittoria nel confronto scuderie al Rally Valdinievole e Montalbano, appuntamento che ha coinvolto – nel fine settimana – le strade della provincia di Pistoia.

Sette, gli equipaggi portacolori in gara: un impegno corale che ha garantito alla scuderia valdinievole di elevarsi al vertice della classifica, conquistando con due equipaggi la top-ten.

Terzo assoluto ha concluso Luca Artino.

Tornato alle competizioni dopo otto mesi di inattività, il pilota di Lamporecchio si è reso interprete di una prestazione vivace, condivisa per la prima volta in abitacolo con il copilota Marco Ancillotti.

Quattro, le prove speciali consecutive vinte dal pilota "di casa" sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, con il raggiungimento della leadership nel penultimo tratto in programma, con cinque decimi di margine sul primo inseguitore.

La prova conclusiva lo ha visto secondo assoluto, risultato conquistato sul campo ma, successivamente, ridimensionato a causa di una penalità di dieci secondi legata ad un ritardo al controllo orario finale.

In sesta piazza ha concluso Luca Fagni, tornato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, sempre di MM Motorsport, dopo un anno.

Al suo fianco, alle note, si è seduto Alessandro Massaro, compartecipe di una performance concreta e rivolta, fin dall'avvio, alle alte sfere della classifica assoluta. Medaglia d'argento per Stefano Leporatti, sulla Renault Clio S1600 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con Maurizio Maccioni.

Il driver ha replicato il risultato conquistato al recente Rally di Reggello, confermando competitività sulla vettura, la tredicesima più veloce della gara.

Terzo gradino del podio di classe A7 e vittoria nel confronto femminile per Maila Cammilli, chiamata al primo impegno stagionale su Renault Clio Williams.

Buone, le sensazioni espresse dalla driver al volante della vettura francese, con la quale si è classificata ventiquattresima nella classifica generale insieme a Sara Vestrucci.

Esordio sopra le righe per Noemi Artino: la ventunenne pilota di Lamporecchio, al debutto assoluto sul sedile sinistro, ha conquistato la vittoria nel confronto Under 25 al volante della Renault Clio Rally5 del team

Laserprom 015, condivisa con Leonardo Matteoni.

Un risultato al di sopra delle aspettative per la giovane portacolori di ART Motorsport 2.0, tra le più belle scoperte della gara.

Amaro ritiro per Enrico Masi e Sabrina Cintolesi, usciti di strada nell'ultima prova speciale sulla Peugeot 208 Rally4 di Masino Motorsport.

Prestazione densa di acuti ma non concretizzata all'arrivo per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, costantemente leader di classe A5 su Peugeot 106.

Prestazione di spessore per il copilota portacolori di ART Motorsport 2.0, Andrea Gabelloni, secondo al Rally Due Valli nel confronto valido per la GR Yaris Rally Cup, al fianco di Thomas Paperini.

Un contesto che gli ha garantito la leadership in campionato, dopo due appuntamenti.

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE



## ART Motorsport 2.0 verso il Rally Casciana Terme: pokerissimo alla "penultima" della Coppa Rally di Zona 7

06/09/2024 News Rally, Rally Di BandW.tv

0 Commenti

### ART Motorsport 2.0 verso il Rally Casciana Terme: pokerissimo alla "penultima" della Coppa Rally di Zona 7

LAMPORECCHIO (PT), 5 SETTEMBRE 2024

ART Motorsport 2.0 è pronta a calare il "pokerissimo", nel penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7.

La scuderia di Lamporecchio, presieduta da Giuseppe Artino, farà ancora leva sull'entusiasmo e su uno schieramento di grandi prospettive.

A capitanare la rappresentativa pistoiese sarà Luca Artino, chiamato al debutto sulla Skoda Fabia RS di MM Motorsport insieme ad Andrea Gabelloni, copilota habitué dei più blasonati scenari del palcoscenico rallystico nazionale.

Ripartirà dall'esaltante quanto "stretto" podio conquistato al Rally Valdinievole, Artino, contesto che lo vide battere fino all'ultimo chilometro per la vittoria.

La vettura boema, ma nella sua versione Rally2 Evo, contraddistinguerà anche l'impegno di Luca Fagni, reduce dalla sesta posizione conquistata in Valdinievole ed alla seconda esperienza stagionale sull'esemplare "gommato" Pirelli.

Al suo fianco siederà, nel ruolo di copilota, Alessandro Massaro, supportato dal team MM Motorsport.

Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla performance di Stefano Leparatti e Maurizio Maccioni, equipaggio che si presenterà al "via" sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015: una valida occasione per migliorare le due seconde posizioni di classe conquistate al Rally di Reggello ed al Rally Valdinievole.

Le "quote rosa" di ART Motorsport 2.0 saranno ancora nelle mani di Maïla Cammilli, chiamata - con Sara Vestrucci alle note - ad una nuova prestazione al volante della Renault Clio Williams, messa a disposizione da Laserprom 015.

Tornerà al volante della Peugeot 106 di classe A5 Maurizio Corsi, pilota che conterà sul supporto di Alessandro Morosi per il secondo impegno stagionale.

Il Rally Casciana Terme presenterà ai suoi partecipanti sessantacinque chilometri competitivi, distribuiti su sette prove speciali.

Motori accesi nella serata di sabato, con partenza da Pontedera alle 19:40, fase che precederà - di venti minuti - la "super prova speciale", a partire dalle ore 20:00.

Seguirà il riordinamento notturno per poi riprendere a gareggiare l'indomani, domenica 8 settembre, con altre tre prove da ripetersi due volte.

L'arrivo sarà a Casciana Terme, nella centralissima Piazza Garibaldi, a partire dalle 16:35.

Nella foto (free copyright Amicorally): Luca Fagni in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE



## Sensazioni positive per ART Motorsport 2.0 alla Coppa Città di Lucca

08/08/2024 News Rally, Rally Di BandW.tv

0 Commenti

### Sensazioni positive per ART Motorsport 2.0 alla Coppa Città di Lucca

LAMPORECCHIO (PT), 7 AGOSTO 2024

ART Motorsport 2.0 può archiviare la 59ª Coppa Città di Lucca guardando con positività alla seconda parte della stagione sportiva.

La scuderia valdinievolina, presieduta da Giuseppe Artino, ha accompagnato all'arrivo entrambi gli equipaggi schierati.

Quattordicesima posizione per Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, in gara sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport.

Il pilota lucchese ha progressivamente ritrovato il feeling con la vettura a seguito del brusco stop sofferto al Rally degli Abeti, interpretando i chilometri di gara con l'intento di allontanare definitivamente i timori legati al ritiro subito nell'appuntamento pistoiese.

Una condotta crescente, quella di Ramacciotti, su strade di grande contenuto tecnico.

A festeggiare la terza posizione di classe A0 è stato Gianluca Martinelli.

Il pilota, sulla Fiat Seicento del team BRT Racing, è tornato al volante dopo tre anni, affiancato nella sua prima esperienza da codriver da Michele Marchi.

Una prestazione rivolta alle prime posizioni del podio, quella dell'equipaggio, ridimensionata nella seconda metà di gara dagli anni di inattività, che hanno inevitabilmente pesato nell'ottica di mantenere la seconda piazza.

Nove, gli equipaggi partenti nella categoria: un contesto che ha ulteriormente impreziosito il risultato finale, con Martinelli che ha così potuto festeggiare sul terzo gradino del podio, assecondato alla perfezione dallo staff tecnico del team.

Vittoria di classe per Leonardo Matteoni: il copilota di "casa ART Motorsport 2.0" ha affiancato Mauro Lenci nell'ennesimo primato al volante della Renault Clio Williams, la più veloce della classe A7.

Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Ramacciotti, Gianluca Martinelli e Leonardo Lencioni in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

<https://www.bandw.tv/category/rally/video-rally/>



## ART Motorsport 2.0 sul podio scuderie del Rally Città di Pistoia

10/10/2024 News Rally, Rally Di Bandw.Tv

0 Commenti

### ART Motorsport 2.0 sul podio scuderie del Rally Città di Pistoia

LAMPORECCHIO (PT), 9 OTTOBRE 2024

Art Motorsport 2.0 ha chiuso al terzo posto il confronto tra le scuderie partecipanti al Rally Città di Pistoia, ultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 svoltosi nel fine settimana.

Un impegno, quello che ha interessato otto equipaggi portacolori del sodalizio presieduto da Giuseppe Artino, articolato sulla disputa di sette prove speciali, tra sabato e domenica.

Il miglior risultato è stato espresso da Luca Artino, pilota che – alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS di MM Motorsport – ha condiviso con Leonardo Matteoni la terza posizione assoluta, vedendo progressivamente migliorato il feeling con la vettura.

Ottavi assoluti hanno concluso Luca Fagni e Alessandro Massaro, su Skoda Fabia Rally2 Evo, confermando un profilo da top-ten già evidenziato al Rally Valdinievole e Montalbano.

In quarta posizione di classe Rally4, sui sedili della Peugeot 208, si sono classificati Enrico Masi e Donato Iozzia, con il pilota alla seconda apparizione agonistica stagionale.

Conferme sono arrivate anche dalla seconda esperienza al volante da parte di Noemi Artino, affiancata dall'esperta Giancarla Guzzi su Renault Clio Rally5.

La giovane driver ha concluso prevalendo nel confronto femminile, ereditando la leadership lasciata dalla compagna di scuderia Maila Cammilli, tradita da un problema meccanico accusato dalla sua Renault Clio Williams, vettura condivisa con Sara Vestrucci.

Amaro ritiro anche per Maurizio Corsi, tradito dalla rottura del cambio alla sua Peugeot 106 di classe A5, con Alessandro Morosi nel ruolo di copilota.

Soddisfazioni sono arrivate anche dagli equipaggi che hanno affrontato l'impegno in collaborazione con Art Motorsport 2.0: in diciassettesima posizione assoluta, vincitore della classe Rally4/R2, si è imposto Lorenzo Nesti, affiancato da Federico Grilli su Peugeot 208 R2.

Sfortunato, ma protagonista di diversi "acuti" in gara, Stefano Leporatti.

Sulla Renault Clio S1600, condivisa con Maurizio Maccioni, il driver ha accusato la rottura di un semiasse che lo ha costretto al ritiro nel primo giorno di gara ed al rientro, il giorno seguente, con la formula del Super Rally.

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

<https://www.bandw.tv/category/rally/video-rally/>





## ART Motorsport 2.0 attesa alla chiamata della Coppa Rally di Zona: con Marco Ramacciotti al Trofeo Maremma

11/04/2024 News Rally, Rally Di Bandw.tv

0 Commenti

### ART Motorsport 2.0 attesa alla chiamata della Coppa Rally di Zona: con Marco Ramacciotti al Trofeo Maremma

LAMPORECCHIO (PT), 11 APRILE 2024

ART Motorsport è pronta ad accendere i motori della stagione sportiva 2024, affiancando Marco Ramacciotti sulle strade della Coppa Rally di Zona 2024.

Il portacolori del sodalizio pistoiese interpreterà – per la prima volta in carriera – le strade del Trofeo Maremma, appuntamento che chiamerà i suoi interpreti all'agonismo sabato e domenica.

Teatro del confronto saranno i fondi asfaltati dell'entroterra Follonichese, chilometri che il portacolori della squadra presieduta da Giuseppe Artino affronterà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli che il driver condividerà con Filippo Caturegli.

Sotto l'aspetto logistico ed anche sportivo il Trofeo Maremma andrà a proporre alcune novità sulla logistica e sul percorso, il dettaglio più atteso da chi corre, ma anche da appassionati ed addetti ai lavori: sono in programma tre prove speciali, i classici della competizione, vale a dire "Capanne", "Gavorrano" e "Marsiliana", nelle versioni evidentemente conosciute da anni.

Saranno da percorrere in tre occasioni, per un totale cronometrato di 64,980 chilometri.

Follonica sarà ancora la vetrina principale dell'evento, con la partenza e l'arrivo sul lungomare, Piazza Guerrazzi, come nell'edizione precedente e si torna, come nel 2022, alla Marina di Scarlino per il Parco Assistenza, ma anche per le operazioni di verifica amministrativa e tecnica.

La partenza è in programma alle ore 17:30 di sabato nel "cuore" di Follonica, location che ospiterà anche l'arrivo al giorno seguente, dalle 18:30.

"Felici di accogliere Marco Ramacciotti tra i nostri piloti – il commento del presidente di ART Motorsport 2.0, Giuseppe Artino – un profilo che si è distinto dando priorità ad un percorso di crescita con una vettura molto prestazionale e professionale come la Skoda Fabia Rally2 Evo. A lui, a Filippo che lo affiancherà come sempre ed a tutti i nostri equipaggi va il più caloroso "in bocca al lupo" affinché questa sia una stagione sportiva di grandi emozioni".

Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Ramacciotti in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE



## ART Motorsport 2.0 ed un Rally Casciana Terme di buone sensazioni

11/09/2024 News Rally, Rally Di Bandw.tv

0 Commenti

### ART Motorsport 2.0 ed un Rally Casciana Terme di buone sensazioni

LAMPORECCHIO (PT), 10 SETTEMBRE 2024

ART Motorsport 2.0 può archiviare il Rally Casciana Terme con soddisfazione.

Il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino si è congedato dal penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 condividendo con i suoi cinque equipaggi portacolori buone sensazioni.

Un confronto che ha posto davanti ai suoi interpreti le difficoltà legate all'incertezza atmosferica, con la fase finale di gara caratterizzata da rovesci.

Gara affrontata a scopo didattico per Luca Artino, alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS di MM Motorsport.

Il driver, tornato alla collaborazione in abitacolo con Andrea Gabelloni, ha concluso in tredicesima posizione assoluta acquisendo progressivamente feeling con la vettura in vista del prossimo appuntamento in programma, il Rally Città di Pistoia.

Sedicesimi si sono classificati Luca Fagni e Alessandro Massaro, con il pilota tornato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport dopo l'ottima prestazione offerta al Rally Valdinievole e Montalbano.

Sensazioni positive, quelle espresse dal driver a fine gara, sulla stessa lunghezza d'onda della disamina analizzata dalla moglie Maila Cammilli, seconda classificata nel confronto femminile al volante della Renault Clio Williams di Laserprom 015, condivisa con Sara Vestrucci.

Un appuntamento che la pilota pistoiese aspettava da due anni e che ha archiviato confermando tutto il buono della performance espressa al Rally Valdinievole e Montalbano, garante del podio di classe.

All'arrivo anche la Renault Clio S1600, messa a disposizione da Laserprom 015, portata in gara da Stefano Leporatti.

Affiancato alle note da Maurizio Maccioni, il portacolori di ART Motorsport 2.0 ha concluso secondo di classe accusando una scelta di gomme volta al "bagnato" nel secondo giro di prove speciali, caratterizzate invece da asfalto asciutto.

Chilometri, quelli di Casciana Terme, che hanno confermato la bontà del feeling con la vettura, in un confronto di alto contenuto agonistico.

Seconda posizione di classe A5 per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106.

L'equipaggio, dopo essersi espresso con una performance spettacolare quanto redditizia nella super prova speciale del sabato sera, a Pontedera, ha proseguito l'indomani con una condotta conservativa, "appesantita" da una errata scelta di gomme.

Nelle foto (free copyright Amicorally): gli equipaggi portacolori in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE



## ART Motorsport 2.0 nella top-ten del Trofeo Maremma: Marco Ramacciotti è settimo assoluto

18/04/2024 News Rally, Rally Di BandWtv

0 Commenti

### ART Motorsport 2.0 nella top-ten del Trofeo Maremma: Marco Ramacciotti è settimo assoluto

LAMPORECCHIO (PT), 17 APRILE 2024

ART Motorsport ha archiviato il weekend rallistico con ampia soddisfazione.

Il sodalizio di Lamporecchio si è elevato in settima posizione assoluta al Trofeo Maremma – secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7 – grazie alla performance di Marco Ramacciotti, pilota che ha espresso le proprie qualità velocistiche al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli condivisa con Filippo Caturegli.

Il pilota lucchese ha interpretato con concretezza le prove speciali "disegnate" nell'entroterra Follonichese, riscontrando un ottimo feeling con l'esemplare Evo, mai utilizzato in precedenza.

Per Ramacciotti si è trattata della prima esperienza al Trofeo Maremma.

"Un rally molto veloce, contraddistinto da un livello molto elevato – il commento di Marco Ramacciotti – magari ho pagato un po' di inesperienza, essendo stata per me la prima volta su queste prove speciali ma c'è di che essere soddisfatti. Sono contento anche dell'approccio con la Skoda Fabia Rally2 Evo, che non avevo mai utilizzato prima d'ora e che avrò a disposizione anche al Rally degli Abeti, a metà maggio".

Dalla Coppa Rally di Zona al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, con la prima manche della GR Yaris Rally Cup.

ART Motorsport è stata rappresentata nel monomarca Toyota da Andrea Gabelloni, copilota che ha affiancato Thomas Paperini sulla GR Yaris R1T 4X4 di Lion Motor Events.

Il codriver ha concluso in seconda posizione, conquistando punti Fondamentali nelle Power Stage che hanno permesso all'equipaggio di proiettarsi, anche se a pari merito, al comando della classifica di campionato.

Nella foto (free copyright Amicorally), Marco Ramacciotti in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

<https://www.bandwtv/category/rally/video-rally/>





## ART Motorsport 2.0 schiera le due punte al Rally degli Abeti

20/05/2024 News Rally, Rally Di Bandw.tv

0 Commenti

### ART Motorsport 2.0 schiera le due punte al Rally degli Abeti

LAMPORECCHIO (PT), 17 MAGGIO 2024

È entrata nel vivo, la programmazione sportiva stagionale di ART Motorsport 2.0.

Il sodalizio di Lamporecchio, presieduto da Giuseppe Artino, è pronto ad interpretare l'asfalto del Rally degli Abeti, appuntamento che – nel fine settimana – accenderà nuovamente i riflettori sulla Coppa Rally di Zona 7.

A rappresentare la scuderia valdinievolina saranno due equipaggi, entrambi chiamati a concretizzare un risultato di rilievo nelle rispettive categorie.

Disporrà della Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura messa a disposizione da MM Motorsport, Marco Ramacciotti.

Il driver, affiancato da Filippo Caturegli, cercherà di confermare le buone sensazioni destinate in avvio di stagione – valse la settima piazza assoluta al recente Trofeo Maremma – rendendosi protagonista di una performance incentrata nell'ottimizzazione del feeling con l'esemplare turbocompresso.

Esordio sulla Renault Clio Rally5 del team Laserprom 015 per Luca Fagni.

Il pilota di Lamporecchio, assistito alle note da Alessandro Massaro, è atteso a nuovi automatismi, quelli dettati da un esemplare che sta riscuotendo consensi in ambito nazionale.

Per il driver, che vanta una carriera contraddistinta dall'utilizzo di top-car, una nuova sfida da interpretare con i colori della scuderia pistoiese.

Il Rally degli Abeti catalizzerà l'attenzione degli appassionati nel pomeriggio di sabato, dopo la partenza "tecnica" da Campo Tizzoro alle 15:45.

La prima giornata di gara proseguirà con i due passaggi della celebre quanto temuta "Torri di Popiglio", di cui uno all'imbrunire e con la "Dynamo Camp" di Limestre.

L'indomani, domenica 19, i concorrenti dovranno affrontare i tratti delle "piesse" di Piteglio ed il doppio impegno della "LimAbetone Memory", tratto che farà rivivere ai protagonisti il primo tratto dell'indimenticata cronoscalata tricolore.

L'arrivo è previsto in centro a San Marcello Pistoiese per le ore 16:30.

Nella foto (free copyright Amicorally), Marco Ramacciotti in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

<https://www.bandw.tv/category/rally/video-rally/>



## ART Motorsport 2.0 tra luci ed ombre al Rally degli Abeti

21/05/2024 News Rally, Rally Di BandW.tv

0 Commenti

### ART Motorsport 2.0 tra luci ed ombre al Rally degli Abeti

LAMPORECCHIO (PT), 21 MAGGIO 2024

Arrivano conferme dalla Coppa Rally di Zona 7 per ART Motorsport 2.0.

Il sodalizio valdinievolino ha concluso il Rally degli Abeti condividendo con Luca Fagni la prima esperienza al volante della Renault Clio Rally5, vettura curata tecnicamente dal team Laserprom 015.

Il pilota di Lamporecchio, affiancato da Alessandro Massaro, si è calato con soddisfazione negli automatismi della vettura a trazione anteriore, concludendo quarto nell'affollata classifica di classe.

Prove speciali impegnative, quelle ambientate nella Montagna Pistoiese: particolare che ha ulteriormente impreziosito il già elevato tasso tecnico del confronto.

"Una vettura divertente, mi ha fatto tornare indietro nel tempo, quando guidavo una Peugeot 106 – il commento di Luca Fagni – va guidata così, con grinta. È stata una bella esperienza, il mio scopo era provare la macchina e fare chilometri in vista del Rally Valdinievole e Montalbano, che affronterò invece con una Rally2. Non sono due vetture paragonabili ma ho preferito fare allenamento e prepararmi in modo adeguato per la gara di casa. Ringrazio la scuderia ed il team Laserprom 015, squadra che mi ha fatto vivere l'impegno nel miglior modo possibile".

Sfortunato epilogo per Marco Ramacciotti. Il portacolori di ART Motorsport 2.0 – al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport – è incappato in un'uscita di strada nella sesta prova speciale, quando si trovava in lotta per una posizione di rilievo della top-ten.

Una prestazione convincente, quella del driver e del copilota Filippo Caturegli, autori del terzo miglior tempo in avvio di gara a conferma della crescita di feeling con la vettura boema, già appurata in occasione del recente Trofeo Maremma, concluso in settima posizione assoluta.

Nella foto (free copyright Amicorally): Luca Fagni e Marco Ramacciotti in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

<https://www.bandw.tv/category/rally/video-rally/>



## ART Motorsport 2.0 con otto equipaggi portacolori al Rally Valdinievole e Montalbano

27/06/2024 News Rally, Rally Di BandW.tv

0 Commenti

### ART Motorsport 2.0 con otto equipaggi portacolori al Rally Valdinievole e Montalbano

LAMPORECCHIO (PT), 26 GIUGNO 2024

L'attesa è finita: ART Motorsport 2.0 è pronta a calarsi nell'agonismo del Rally Valdinievole e Montalbano, confronto in programma nel fine settimana sulle strade "di casa", quelle della provincia di Pistoia. Saranno sette, gli equipaggi pronti a calarsi nel confronto con il cronometro, in un contesto che ha visto il sodalizio parte integrante della macchina organizzatrice.

Tornerà alle competizioni Luca Artino, atteso alla prima collaborazione con Marco Ancillotti sulla Skoda Fabia Rally2 Evo.

Per il pilota di Lamporecchio, assente dalle corse da otto mesi, l'occasione di tornare protagonista su strade che – lo scorso anno – gli hanno negato nelle fasi finali una meritata posizione da podio, compromessa da un testacoda ed una foratura accusata nell'ultima prova speciale.

Sulla Skoda Fabia Rally2 Evo siederà anche Luca Fagni, affiancato da Alessandro Massaro: il pilota di Lamporecchio tornerà a godere delle potenzialità della vettura a distanza di un anno, cercando una posizione di rilievo nella classifica assoluta.

I due equipaggi "di punta" della scuderia – Artino e Fagni – partiranno rispettivamente con il numero 1 e con il numero 2 sulle fiancate.

Tra le vetture a due ruote motrici, grande attesa per la performance di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, su Renault Clio S1600, secondi di classe al recente Rally di Reggello.

Disporrà della Peugeot 208 Rally4 Enrico Masi, affiancato da Sabrina Cintolesi ed alla prima chiamata della stagione sportiva 2024.

Non staranno certo a guardare, le "quote rosa" del sodalizio presieduto da Giuseppe Artino: Maila Cammilli e Sara Vestrucci saranno della partita con la Renault Clio Williams, vettura che sta contraddistinguendo l'attività agonistica della driver di Lamporecchio, al primo impegno della stagione sportiva.

Debutto assoluto al volante per Noemi Artino.

La ventunenne, già protagonista nel ruolo di copilota in varie occasioni, passerà al sedile sinistro di una vettura che sposa perfettamente le ambizioni dei giovani, la Renault Clio Rally5.

Al suo fianco siederà Leonardo Matteoni.

Delle stesse linee, quelle della vettura francese, godranno anche Sauro Torrigiani e Donato Iozzia, con il pilota che affronterà la sua prima gara di rally in assoluto.

Punteranno al vertice della classe A5 Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106, cercando il massimo dalla prima apparizione stagionale.

Tra i copiloti portacolori di ART Motorsport 2.0, Andrea Gabelloni cercherà conferme al fianco di Thomas Paperini nella GR Yaris Rally Cup, di scena al Rally Due Valli, manche di Campionato Italiano Assoluto Rally.

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino.

V-PRESS MEDIA SERVICE



## ART Motorsport 2.0 protagonista al Rally di Roma Capitale: Andrea Gabelloni festeggia la vittoria nel confronto "Toyota"

31/07/2024 News Rally, Rally Di BandWtv

0 Commenti

ART Motorsport 2.0 protagonista al Rally di Roma Capitale: Andrea Gabelloni festeggia la vittoria nel confronto "Toyota"

LAMPORECCHIO (PT), 30 LUGLIO 2024

Arrivano soddisfazioni per Art Motorsport 2.0 e per il suo copilota Andrea Gabelloni, vincitore con Thomas Paperini del terzo appuntamento della GR Yaris Rally Cup, sulle strade del Rally di Roma Capitale.

Strade – quelle valide per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – che hanno elevato la performance della loro GR Yaris R1T 4X4, con i colori del team Bluthunder.

Una vittoria maturata dal sabato, quando l'equipaggio ha conquistato la leadership della classifica consolidando la posizione nelle restanti prove della giornata e della domenica, con l'epilogo a Fiuggi sulla pedana d'arrivo.

Grazie alla vittoria nella terza manche del campionato monomarca Toyota, la prima della stagione, il copilota si trova adesso a condividere con il suo driver la prima posizione in classifica, con due appuntamenti da disputare, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo.

Nella foto (free copyright Bettiol): Andrea Gabelloni (a sinistra), sul podio con il suo pilota Thomas Paperini.

V-PRESS MEDIA SERVICE

<https://www.bandwtv/category/rally/video-rally/>



PREC

Audi customer success in the southern hemisphere

BandWtv | 31/07/2024