

Люди ELIT: Сергій Буряк

с. 10

Сучасні технології в бізнесі

с. 14



ЕЛЕКТРИКА

**ЛІДЕР У ВИРОБНИЦТВІ
ЗАПАСНИХ ЧАСТИН**

Лідер у галузі електричних та електронних запчастин

У цих трьох словах полягає спосіб роботи ERA:

- Висока **ЯКІСТЬ** продукції
- **РЕТЕЛЬНЕ** ставлення до формування та розвитку асортименту продукції
- **ТОЧНІСТЬ** у доставці та обслуговуванні клієнтів

Кожна з цих основних цінностей характеризує ідентичність ERA та її щоденну діяльність. Все, що вам потрібно зробити — це відкрити для себе наш широкий асортимент, щоб з упевненістю дивитися в майбутнє.

ЗМІСТ

ЖИТТЯ КОМПАНІЇ

Люди ELIT: Сергій Буряк	10
LKQ EURO CAR PARTS продовжує активну підтримку	11
Сучасні технології в бізнесі	14
Спонсорство LKQ	16



НОВИНКИ. АСОРТИМЕНТ І ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ

Новий рівень комфорту зі спецодягом від LKQ	6
Оптимальне рішення для Tesla	8
Нове покоління зарядних пристроїв Bosch	18
Як вибрати установку для обслуговування автокондиціонерів	19
NTK VEHICLE ELECTRONICS розширює свою пропозицію	24
Підвіска: ремонтуємо правильно	26
Революційна гідравлічна рідина для амортизаторів	27
Небезпека використання підроблених холодоагентів	28
Новий дизайн серії оливо Optimal	30
Помічники механіка: засоби для гальмівної системи	31
Пробка маслозливного отвору	34
Встановлюючи стандарти	36
Все для ремонту колісних підшипників	37
Моторна олива. Найкращий захист від зношування	38
Автомобільний світ розвивається швидше	40
Класика по-новому	42
Світлодіодні лампи Philips Ultinon Access	44
Мопгое має все, що вам потрібно: найкраще покриття на ринку	46
Кожен фільтр має свій інтервал заміни — краще перевіряти регулярно	48
ОЕ-амортизатори KYB з електронним управлінням	54
Вірний напрямок руху	55
Гальмівні колодки, на які можна покластися	56
Нові кришки для оливо LIQUI MOLY	58
Новий TOOL BOX W04: промивання та заправка системи стали простішими	60
VITOL: Лідер на ринку високоякісних автоаксесуарів	62
Офроуд амортизатори для Jeep Grand Cherokee III та Jeep Commander	64
BILSTEIN амортизатори для гібридів та електромобілів	66
Індивідуальні ремонтні комплекти електроприводу мосту	68
Повний асортимент для DAF MX 13	70



Електрика

Акумулятори 	Стартери, генератори та їх комплектуючі 	Витратоміри 	Клапани EGP 	Датчики та деталі електрообладнання 	Високовольтні кабелі та катушки запалювання 	Інструмент 	Верхні багажники, кріплення ланцюги антиковзання, аксесуари
Свічки запалювання та розжарення 	Автолампи 	Лямбда-зонди 	Паливні насоси 	Хомути 	Гальмівна рідина 		

Деталі двигуна

Масляні, повітряні, паливні та фільтри салону 	Насоси системи охолодження 	Деталі та комплекти зчеплення 	Деталі двигуна, поршні 	Термостати 	Ролики та шківні генератора 	Сальники, прокладки двигуна, болти ГБЦ 	Ремені, комплекти ГРМ
Вихлопні системи 	Турбіни 	Гідрокомпенсатори 	Вкладиші 	Шківні колінвала 	Насоси гідропідсилювача 	Пробки піддона, сальники 	



Універсальні деталі

Автохімія 	Клейкі стрічки Склоомивачі Діагностичне обладнання 	Моторні та трансмісійні оливи 	Рідина гідропідсилювача Охолоджуюча рідина
--	---	--	---



LKQ ELIT

Деталі кузова

Оптика 	Радіатори охолодження, патрубки радіатора 	Деталі кондиціонування 	Деталі кузова
Амортизатори багажника та капота 	Склопідіймачі 	Дзеркала 	Автомобільне скло

Деталі ходової та підвіски

Деталі ходової 	Амортизатори 	Пружини 	Гальмівні колодки
Колісні підшипники 	Сайлентблоки та опори двигуна 	Пильовики-відвіюючки, та верхні опори 	Троси
Гальмівні шланги 	Гальмівні аксесуари та ремкомплект 	Ресори 	Шруси, піввісі, пильовики
Супорти 	Деталі гідравліки 	Деталі кузова 	



Новий рівень комфорту зі спецодягом від LKQ

Загальновідомим фактом є те, що кожне СТО має постійну потребу в робочому одязі. Проте не просто в комбінезонах, а в якісному і практичному спецодязі, в якому комфортно працювати та почуватись справжнім професіоналом своєї справи.

Чоловічі робочі комбінезони від LKQ — це інноваційний робочий одяг, який захистить все тіло від різноманітних пошкоджень і зовнішніх небезпек у будь-якому робочому середовищі.

Комбінезон виготовлений із комбінації бавовни та поліестеру з високою щільністю та є міцним й довговічним матеріалом. Також має нашивки в зонах особливого зношування (коліна, лікті) для їх підсилення. Робочий комбінезон має піднятий комір і виділяється цілою низкою багатофункціональних тактильних кишень, що закриваються, розташованих у верхній та нижній частинах. Застібается комбінезон дуже просто, а завдяки ергономічному крою працівник з комфортом впорається навіть зі складними завданнями. Рукава і штанини комбінезона ідеально сидять і лягають на будь-яку ширину рук і литок завдяки прошитому трикотажу.

Склад: 35% бавовна, 65% поліестер

Розмірна сітка: 48-66

Колір: чорно-синій

Для замовлення товару використовуйте артикули з таблиці нижче:

Код товару	Опис
ZR TEX H8819/48	Комбінезон LKQ, розмір 48
ZR TEX H8819/50	Комбінезон LKQ, розмір 50
ZR TEX H8819/52	Комбінезон LKQ, розмір 52
ZR TEX H8819/54	Комбінезон LKQ, розмір 54



Жилет від LKQ — приємне доповнення до робочого одягу. Він захищає чутливу частину тіла від переохолодження, але при цьому зберігає рухливість і свободу рук. Жилет оснащений кількома практичними кишенями, в яких достатньо місця для зберігання телефону, документів, а також дрібних інструментів або матеріалів.

Змішаний матеріал надає жилетці додаткових властивостей. Жилет зберігає достатню стійкість до механічного зносу, вологи й водночас добре утеплює. Нейлонова підкладка з утеплювачем додає приємного зігріваючого ефекту.

Модель повністю відповідає вимогам для роботи в перехідний період, а також є хорошим вибором для домашнього одягу при виконанні хобі-проектів або активного відпочинку.

Склад: 35% бавовна, 65% поліестер

Розмірна сітка: M-XXL

Колір: чорно-синій

Для замовлення товару використовуйте артикули з таблиці нижче:

Код товару	Опис
ZR TEX H8821/M	Жилет LKQ, розмір M
ZR TEX H8821/L	Жилет LKQ, розмір L
ZR TEX H8821/XL	Жилет LKQ, розмір XL
ZR TEX H8821/XXL	Жилет LKQ, розмір XXL



SWAG®

Рух без перешкод

Технічні рідини та мастильні матеріали SWAG



Від моторних та трансмісійних олів до гальмівних, охолоджуючих і гідравлічних рідин. SWAG пропонує широкий асортимент високоякісних технічних рідин та мастильних матеріалів для найбільш поширених транспортних засобів на дорогах Європи.

Ми добре розуміємо всю важливість забезпечення правильними ремонтними рішеннями для підтримки відмінного технічного стану кожного транспортного засобу.

Всі технічні рідини та мастильні матеріали SWAG є високоякісною альтернативою оригінальним виробам - вони точно відповідають оригінальним специфікаціям, що підтверджується суворими перевірками якості всіх виробів.

Найкращий вибір технічних рідин та мастильних матеріалів!



Скануйте QR-код, щоб переглянути відео про мастильні матеріали SWAG або дивіться його тут:
youtube.com/SWAG1954



**BEST CHOICE
FOR SPARE PARTS**

www.swag.de

bilsteingroup®



Оптимальне рішення для Tesla

Пропозиція від OPTIMAL доповнена новими артикулами деталей підвіски: важелів, сайлентблоків, стійок стабілізаторів та інших. Нижче можна ознайомитись з переліком популярних позицій:

Код товару	Опис	MODEL 3	MODEL Y	MODEL S	MODEL X
OPT G5-1095	Важіль підвіски			+	+
OPT G5-1096	Важіль підвіски			+	+
OPT G5-1097	Важіль підвіски			+	+
OPT G5-2176	Важіль підвіски	+	+		
OPT G5-2177	Важіль підвіски	+			
OPT G5-2178	Важіль підвіски	+	+		
OPT G5-2179	Важіль підвіски			+	
OPT G5-2180	Важіль підвіски			+	+
OPT G5-2181	Важіль підвіски	+			
OPT G5-2182	Важіль підвіски				+
OPT G5-2183	Важіль підвіски			+	
OPT G5-2184	Важіль підвіски			+	
OPT G5-2185	Важіль підвіски			+	
OPT G6-1652S2	Важіль підвіски			+	
OPT G6-1653S2	Важіль підвіски			+	
OPT 06-S724	Датчик числа обертів			+	
OPT 06-S725	Датчик числа обертів			+	
OPT 06-S726	Датчик числа обертів			+	
OPT G3-1131S	Кульова опора			+	
OPT 520001	Підшипник колісний з маточиною			+	+

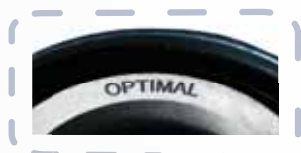
Код товару	Опис	MODEL 3	MODEL Y	MODEL S	MODEL X
OPT 520002	Підшипник колісний з маточиною	+	+		
OPT 521002	Підшипник колісний з маточиною	+	+		
OPT 551301	Підшипник колісний з маточиною			+	
OPT 551401	Підшипник колісний з маточиною	+	+		
OPT G1-1576	Рульовий наконечник			+	
OPT F8-8526	Сайлентблок підвіски			+	
OPT F9-0130	Сайлентблок підвіски			+	+
OPT F9-0131	Сайлентблок підвіски			+	+
OPT F9-0132	Сайлентблок підвіски			+	+
OPT F9-0133	Сайлентблок підвіски			+	
OPT F9-0134	Сайлентблок підвіски	+			
OPT F9-0135	Сайлентблок підвіски	+	+		
OPT F9-0136	Сайлентблок підвіски	+	+		
OPT F9-0137	Сайлентблок підвіски				+
OPT G7-1611	Тяга / Стійка стабілізатора			+	
OPT G7-1612	Тяга / Стійка стабілізатора			+	
OPT G7-1613	Тяга / Стійка стабілізатора			+	
OPT G7-1616	Тяга / Стійка стабілізатора			+	





OPTIMAL®

ПРИСТРАСТЬ ВКЛАДЕНА
В КОЖНУ ДЕТАЛЬ



КОЛІСНІ ПІДШИПНИКИ OPTIMAL

- Включають кріпильні елементи, такі як болти, гайки та затискачі
- Монтажні матеріали завжди відповідають стандартам OE та DIN
- Високоєфективна обробка, яка забезпечує покращений захист від корозії та зносу
- Виробляється та регулярно тестується на відповідність до OE-вимог

Люди ELIT: Сергій Буряк

ELIT



Повна віддача улюбленій справі й драйвові подорожі на мотоциклі — такі асоціації з'являються після знайомства з керівником регіонального структурного підрозділу «Південь».

— З чого почалась твоя історія в ELIT?

— У 2010 році моя посада потрапила під скорочення, я працював у компанії «Бережний» у Криму, майстром на СТО. Займалися обслуговуванням корпоративного парку компанії й, паралельно, розвитком клієнтів. Мета була вивести СТО із «мінуса», що було успішно зроблено за досить короткий термін. На цьому керівництво вирішило зупинитися, а причини наразі вже абсолютно не мають значення. Можу впевнено сказати минулій роботі: «дякую за досвід, за можливість проявити себе і за скорочення окреме дякую». Інакше б я не потрапив до компанії «ELIT-Україна». Шукав роботу, промайнуло оголошення про вакансію директора філії в Одесі, я спочатку навіть не надав цьому значення, адже я майстер СТО, а потрібний директор. Проте резюме таки надіслав. Далі дзвінок Михайла Коваленка, домовленість про зустріч у Києві, співбесіда з Сергієм Кобилінським. Співбесіда була цікавою, а запитання досить несподівані, на кшталт «які світанки у Криму?». Загалом початок був багатообіцяючий, я зрозумів, що нудно точно не буде.

— Як розвивалась кар'єра в компанії?

— Робота розпочалась одразу ж зі стажування на філії в Ужгороді. Досі з теплом згадується прийом усієї команди Ужгорода і, звичайно, досвід, переданий від Юрія Баранія. Мені багато було що незрозуміло, починаючи від ERP-системи Microsoft Dynamics Navision, закінчуючи питанням: «про що торговельний представник може спілкуватися на СТО?»

Збоку, напевно, виглядало дивно — їду з торговельним на СТО, а він мене намагається відправити на екскурсію, мовляв, що тобі там робити? СТО самостійно вирішує, що їй потрібно зараз, тож яке там може бути завдання у нашого торговельного? Я, працюючи на СТО, ніколи його не бачив або будь-якого іншого представника від дистриб'ютора запчастин.

Після повернення до Одеси картина більшменш прояснилася. Починати довелося

майже з нуля. Це була абсолютно протилежна філія до тієї, що в Ужгороді.

Моїм безпосереднім керівником тоді був Михайло Коваленко, деякі його настанови пам'ятаю й досі та транслую своїм директорам: «Спочатку зроби собі впевнений тил на філії — збери команду спеціалістів з тих людей, в яких ти будеш впевнений. Тільки після цього зможеш виїжджати «у поля» та шукати нових клієнтів, налагоджувати стосунки з існуючими».

Упродовж 2011 року змінилася вся стара команда, не обійшлося і без ухвалення кардинальних рішень. Після одного з таких, на філію довелося приїхати навіть Ігореві Михайловичу Пономаренку, директору з продажів.

Зараз це вже легко згадувати, а тоді реально було не до жартів, треба було вибудовувати всю роботу з самого низу. Насамперед будувати свою команду і, гадаю, мені це вдалося. Звичайно, не без допомоги та добрих порад від колег.

— Досягнення яких цілей ти ставив перед собою, окрім кар'єрного зростання?

— Про кар'єрне зростання тоді не стояло питання. Як вже зазначив, основним завданням було налаштування роботи філії в цілому. Насамперед довести собі, що ти можеш це зробити і що ти щось умієш. Тим більше коли твоя професія безпосередньо пов'язана з улюбленою справою, а це все, що стосується автомобілів та мотоциклів; все, що може якимось чином створювати рух. Усі знають, що рух — це, свого роду, свобода.

— Які виклики поставали перед тобою?

— Першим викликом однозначно було вийти з «хронічного» невиконання плану філією. Найжахливішим було те, що вся стара команда вважала, що це нормально, не виходити з 60–70% виконання плану. Тобто «завжди так було», навіщо зараз щось робити інакше?

До кінця 2011 року вдалося вийти з цього становища, але вже у складі абсолютно іншої команди.

Були, звичайно, проблеми з кадрами протягом подальших періодів.

Один із найнеприємніших моментів був, коли з'ясувалося, що людина, якій довіряв, виявилася залежною від азартних ігор і під впливом твердження «завтра я точно

відіграюся», прокралася досить серйозно. Питання з боргами ми, звичайно, вирішили, але з людиною довелося попрощатися. Хоча він був досить професійним продавцем.

— Що найбільше запам'яталось за період роботи в «ELIT-Україна»?

— Підтримка колег у скрутну хвилину. Був момент, коли мені здавалося, що вже все й мене «попросять». Радий, що я помилявся. У мене повірили та дали можливість довести протилежне. Це дуже цінно та важливо. Дуже запам'ятовується все, що робиться для розвитку людей усередині компанії. Це, починаючи від тренінгів, спільних зборів, до можливості кожного з хлопців висловити свою думку. Мені дуже запам'ятався тренінг: «Навчися казати ні».

Я так скептично був налаштований від однієї його назви, але потім, коли спробував застосувати це в житті, я був не просто здивований, то був легкий шок.

Ти припиняєш зайвий діалог вже на початку непотрібної розмови. Двома словами не пояснити, але ці навички значно полегшують твоє спілкування зі «складними» людьми.

— Що тебе надихає та як проводиш вільний час?

— Дуже люблю подорожувати. Подорожі надихають тебе на нові цілі, ти починаєш шукати можливості подорожувати ще більше та на більші дистанції. Відповідно, шукаєш можливості й заробляти більше. На жаль, виходячи з теперішніх реалій, ми боремося за інше й важливіше для кожного з нас. За нашу волю та націю. Але я впевнений, що все хороше ще попереду й ми обов'язково переможемо та відновимо свою незалежність.

Зараз я задовольняю свою потребу короткими поїздками на мотоциклі країною.

— Яку пораду даси співробітникам, які тільки починають свій шлях в компанії?

— Займатися лише улюбленою справою. Не обманювати насамперед себе: не подобається місце — йди звідти, не тягне на роботу — міняй роботу та шукай себе. Почати спочатку ніколи не пізно. Якщо робота подобається, роби її на совість. Тоді матимеш свій результат.

Інтерв'юер — Дмитро Мотуз

LKQ ELIT**LKQ** **EURO**
CAR PARTS

З самого початку повномасштабного вторгнення в Україну, наші колеги з LKQ Eurore активно допомагають нашій країні, а саме тим, хто потребують цього, за що ми їм усі безмежно вдячні.



Команда **LKQ EURO CAR PARTS** продовжує підтримувати українців та донатити на потреби наших захисників. Їм вже вдалось передати більше 25 авто, серед яких повнопривідні позашляховики Land Rover та авто швидкої допомоги Mercedes-Benz Sprinter. В процесі доставки, оформлення документів та ремонту авто залучено колег з **ISC Polska**, які натхненно допомагають організувати усе необхідне в найкоротші терміни. На кордоні України авто зустрічають співробітники **LKQ ELIT Ukraine**, які доставляють авто тим, хто цього особливо потребує. Слава Україні!



Оливи та рідини MPM для гібридних та електричних автомобілів

Індивідуальні консультації з рідинами, схваленими виробником

Зі зростанням популярності гібридних і електричних транспортних засобів двигуни та приводи стають дедалі складнішими. Тому вимоги автовиробників до олив і рідин також підвищуються. MPM пропонує повне забезпечення рекомендованими й схваленими олинами та рідинами (зокрема, для гібридних і електричних автомобілів).

Це продукти, які завжди відповідають вимогам автовиробників і призначені для найновіших гібридних та електричних транспортних засобів. Пріоритетами є безпека та якість, незалежно від типу автомобіля.



Короткий огляд щодо рідин для гібридних і електричних транспортних засобів

- Двигуни та приводи стають дедалі складнішими, адже розробники постійно працюють над підвищенням їх екологічності й ефективності.
- Оскільки двигун внутрішнього згоряння в гібридній системі вмикається на високих обертах, максимальне навантаження досягається миттєво (навіть за низьких температур). Для цього необхідна олива з відмінними змащувальними властивостями та низькою в'язкістю.
- На коробку передач у гібридних транспортних засобах випадає більше навантаження через високий крутний момент електродвигуна. Тому виробники рекомендують скорочувати інтервали між замінюванням оливи для коробки передач.
- Система охолодження підтримує збалансовану температуру акумулятора. Для оптимального терміну служби та продуктивності акумуляторного блока важливо підібрати правильну охолоджувальну рідину.
- Щоб запобігти виходу з ладу, а також із міркувань безпеки для гібридних і електричних транспортних засобів часто рекомендують спеціальні охолоджувальні рідини з дуже низькою провідністю.
- За використання гальмівної рідини з низькою в'язкістю гальмівна система реагує швидше. Через підвищене навантаження слід вибирати гальмівну рідину з високою температурою кипіння.

Поради для семінару

- Системи гібридних і електричних транспортних засобів мають належним чином охолоджуватися для відведення тепла та забезпечення роботи двигуна за оптимальної температури.
 - Інтервал обслуговування коробки передач електричних і гібридних транспортних засобів зазвичай становить 60 000–90 000 км.
 - Використовуйте відповідні оливи та рідини для двигунів, коробок передач, систем охолодження й гальмування, рекомендовані автовиробником.
 - Присадки допомагають запобігти сильному забрудненню через нерівномірне навантаження в гібридних системах.
 - Потурбуйтеся про повне забезпечення схваленими автовиробником олинами та рідинами MPM.
- Надсилайте свої дані на sra@mpmoil.nl



Застосування олів та рідин для гібридних і електричних транспортних засобів

Двигун внутрішнього згоряння

Для двигунів внутрішнього згоряння гібридних систем важливою є низька в'язкість змащувального засобу. Адже двигуни внутрішнього згоряння витримують сильне навантаження та часто працюють за низьких температур. Тому низька в'язкість змащувального засобу є дуже важливою. Наприклад, компанія Toyota вже перейшла з 0W-20 на 0W-16.

Коробка передач для гібридних і електричних моделей

Гібридні моделі мають (напів)автоматичну або безступеневу коробку передач (CVT) з інтервалом заміни 60 000–90 000 км. Це важливо, оскільки коробка передач зазнає більшого навантаження через високий крутний момент електродвигуна.

Системи охолодження для акумуляторного блоку

Ідеальна температура акумулятора, що забезпечує максимальний строк служби та корисну ємність, становить від 15 °C до 35 °C. За нижчих температур доступна ємність зменшується, а при зависоких відбувається погіршення характеристик акумулятора.

Система охолодження підтримує збалансовану температуру акумулятора. Для оптимального строку служби та продуктивності акумуляторного блоку розроблені спеціальні охолоджувальні рідини, які відповідають типу системи охолодження. Охолоджувальні рідини з дуже низькою провідністю використовуються з міркувань безпеки та для запобігання виходу з ладу. Автовиробники вже рекомендують 15 різних типів охолоджувальних рідин.

Гальмівні системи

Температура кипіння

Гідравлічна гальмівна система може використовуватися рідше, але під час роботи вона піддається значному навантаженню. Гібридні й електричні транспортні засоби мають збільшену вагу через акумуляторний блок. У поєднанні з гальмуванням на високих швидкостях це може призвести до значного підвищення температури. Тому дуже важливо, щоб гальмівна рідина мала високу температуру кипіння.

Електропровідність

Для гібридних і електричних транспортних засобів останнього покоління слід вибирати гальмівну рідину з низькою електропровідністю. З погляду безпеки це зменшує загрозу в разі нещасного випадку або пожежі.

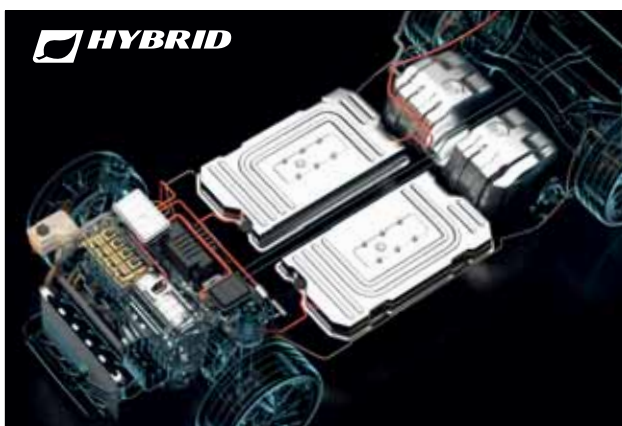
В'язкість

Для швидкого управління гальмівною системою потрібна гальмівна рідина з низькою в'язкістю.

Паливні присадки й очищувальні засоби для гібридних систем

Через нерівномірне навантаження та періодичне дозавдання гібридних приводів забруднення відбувається швидше. Це пов'язано з тим, що за роботи короткими циклами двигун не розігрівається по-справжньому, тому його внутрішнє забруднення збільшується (зокрема, залишками пального та вологою). Промивання двигуна та паливні присадки є ефективними засобами запобігання сильному забрудненню двигуна внутрішнього згоряння. Завдяки запобіганню таким проблемам, як сильне забруднення, автомобіль довше залишається в ідеальному стані.

Продукти, рекомендовані автовиробником, можна знайти на сайті www.mpmoil.nl.



Якщо є технічні питання:

Зверніться до служби технічної підтримки MPM за електронною адресою support@mpmoil.nl або за телефоном +31 (0)15 2514030.



MPM International Oil Company B.V.
Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, The Netherlands
Phone: +31 (0)15 - 2514030 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com



Сучасні технології в бізнесі:

використання сервісів «Дія Шеринг», YouControl та електронного підпису для укладання договорів поставки товару між компанією «ЕЛІТ-Україна» та її клієнтами

У світі, де швидкість та ефективність бізнес-процесів визначають конкурентоспроможність компаній, впровадження сучасних технологій стає критично важливим. Однією з таких інновацій є використання сервісів «Дія Шеринг», YouControl та електронного цифрового підпису для укладання договорів поставки товару. Компанія «ЕЛІТ-Україна» успішно впровадила ці технології у свою діяльність, що дозволило значно спростити та прискорити процес взаємодії з клієнтами. Розглянемо детальніше, як це працює та які переваги отримують обидві сторони.



«Дія Шеринг»: новий рівень безпеки та зручності

«Дія Шеринг» — це функція мобільного додатку «Дія», яка дозволяє швидко та безпечно ділитися цифровими копіями документів. Цей інструмент став незамінним для багатьох компаній, включаючи «ЕЛІТ-Україна», яка активно використовує його для укладання договорів поставки товарів.

Основні переваги використання «Дія Шеринг»:

1. **Безпечний обмін даними:** Документи передаються через захищені канали, що гарантує конфіденційність та захист інформації. Це особливо важливо в умовах зростаючих загроз кібербезпеки.
2. **Швидкість та зручність:** Клієнти можуть миттєво надавати необхідні документи, що зменшує час на узгодження договорів. Весь процес відбувається в режимі онлайн, що дозволяє уникнути зайвих затримок.
3. **Зменшення паперової роботи:** Використання цифрових копій документів знижує потребу в паперових носіях, що сприяє екологічності та зменшенню витрат. До того ж, цифрові документи легше зберігати та організовувати.



YouControl: надійна база даних для бізнесу

YouControl — це українська аналітична система для ділової розвідки та перевірки контрагентів. Ця система надає доступ до актуальної інформації про компанії та фізичних осіб-підприємців, використовуючи дані з понад 180 державних реєстрів. Для компанії «ЕЛІТ-Україна» YouControl є важливим інструментом для автоматизації процесу підготовки договорів поставки.

Основні переваги використання YouControl:

1. **Актуальні дані:** Система забезпечує доступ до актуальних даних про контрагентів, що дозволяє уникнути помилок і неточностей при заповненні договорів.
2. **Швидкість обробки інформації:** Завдяки автоматичному збору та аналізу даних, процес підготовки договорів значно скорочується.
3. **Зручність використання:** YouControl надає інтуїтивно зрозумілий інтерфейс, що полегшує роботу з системою та дозволяє швидко знаходити необхідну інформацію.



Електронний підпис: юридична сила та ефективність

Електронний підпис є ключовим елементом для легітимності цифрових договорів. Для компанії «ЕЛІТ-Україна» впровадження електронного підпису стало важливим кроком у напрямку цифрової трансформації бізнес-процесів.

Переваги електронного підпису:

1. **Юридична сила:** Електронний підпис має таку ж юридичну силу, як і власноручний підпис, що робить його повністю легітимним. Це забезпечує юридичний захист та визнається всіма сторонами.
2. **Швидкість укладання договорів:** Договори можуть бути підписані в будь-який час і з будь-якого місця, що значно прискорює процес укладання угод. Це особливо актуально для компаній, що працюють у міжнародному контексті або мають клієнтів у різних регіонах.
3. **Зручність для клієнтів:** Клієнти можуть підписувати договори без необхідності фізичної присутності, що особливо актуально в умовах дистанційної роботи та пандемії COVID-19. Це також економить час та ресурси обох сторін.

Як це працює на практиці?

Компанія «ЕЛІТ-Україна» використовує «Дія Шеринг», YouControl та електронний підпис у наступний спосіб. Слід зазначити, що доступ до функціоналу є лише у клієнтів, котрі приєдналися до електронного документообігу. Наразі функціонал працює лише для клієнтів платформи ПТАХ, але найближчим часом буде додано також і сервіс «Вчасно»:

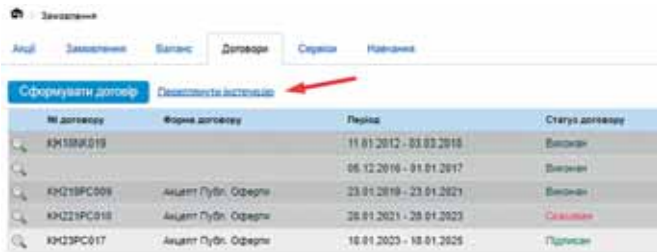
1. **Автоматичне формування договору:** На основі даних з YouControl всі необхідні дані по клієнтах автоматично підтягуються в шаблон договору. Це включає інформацію про компанію, її реквізити та інші необхідні деталі. Клієнтам необхідно лише перевірити автоматично сформований договір, відредагувати за потреби та підписати електронним цифровим підписом. Такий підхід зменшує ризик помилок та забезпечує актуальність даних.
2. **Обмін документами через «Дія Шеринг»:** Клієнт надає необхідні документи через «Дія Шеринг». Це можуть бути копії паспорта, ідентифікаційного коду чи інших необхідних документів. Обмін документами відбувається миттєво та безпечно, що прискорює процес узгодження. Якщо у вас немає

можливості скористатись сервісом Дія Шеринг просто додайте скани необхідних документів у шаблон договору.

3. Укладання договору з електронним підписом: Після узгодження умов договору обидві сторони підписують його електронним підписом, що забезпечує юридичну силу документа. Укладання договору в такому форматі дозволяє уникнути фізичних зустрічей та скоротити час на адміністративні процедури.

Відео інструкція в особистому кабінеті eCat

Ви завжди можете переглянути покрокову відео інструкцію у Вашому особистому кабінеті eCat на вкладці «Договори» та за її допомогою швидко та зручно провести всі необхідні дії та підписати договір.



№ договору	Форма договору	Період	Статус договору
KH13BK019		11.01.2012 - 03.03.2016	Виконан
KH213PC009	Акциз Публ. Оферти	06.12.2016 - 01.01.2017	Виконан
KH213PC010	Акциз Публ. Оферти	23.01.2019 - 23.01.2021	Виконан
KH213PC018	Акциз Публ. Оферти	28.01.2021 - 28.01.2023	Складено
KH213PC017	Акциз Публ. Оферти	18.01.2023 - 18.01.2025	Підписан

Переваги для бізнесу

Використання сучасних технологій, таких як «Дія Шеринг» та електронний підпис, приносить численні переваги для бізнесу:

1. Економія часу та ресурсів: Автоматизація процесів значно скорочує час, необхідний для підготовки та підписання договорів. Це дозволяє компанії зосередитися на основних бізнес-завданнях, а не на адміністративних процедурах.

2. Підвищення ефективності: Оперативність в обміні документами та укладанні угод сприяє підвищенню загальної ефективності компанії. Спрощення процесів дозволяє швидше реагувати на запити клієнтів та укладати угоди в найкоротші терміни.
3. Поліпшення взаємодії з клієнтами: Завдяки зручності та швидкості процесів, клієнти залишаються задоволеними співпрацею з компанією. Це сприяє підвищенню лояльності клієнтів та зміцненню ділових відносин.
4. Зменшення ризиків: Використання цифрових інструментів мінімізує ризики, пов'язані з втратами або підробкою документів. Захищені канали передачі даних та електронний підпис забезпечують високу ступінь безпеки.
5. Екологічність: Зменшення використання паперу та інших фізичних ресурсів сприяє екологічній стійкості бізнесу. Це також позитивно впливає на імідж компанії в очах суспільства та партнерів.

Висновок

Використання «Дія Шеринг», YouControl та електронного підпису дозволяє компанії «ЕЛІТ-Україна» значно покращити взаємодію з клієнтами, спрощуючи та прискорюючи процес укладання договорів поставки товарів. Це не лише підвищує ефективність бізнес-процесів, але й забезпечує високий рівень безпеки та зручності для обох сторін. Інновації в технологіях відкривають нові горизонти для розвитку бізнесу, роблячи його більш конкурентоспроможним у сучасному світі.

Впровадження таких технологій демонструє прагнення компанії до модернізації та підвищення якості послуг, що в кінцевому результаті сприяє зміцненню її позицій на ринку та задоволенню потреб клієнтів. Інновації стають не просто перевагою, а необхідністю для успішного ведення бізнесу у сучасному світі.



Спонсорство



Джеймі ван Сіккелерус знайшов нову команду: TAG Racing Honda. Ван Сіккелерус приєднається до команди TAG Racing на наступний сезон на мотоциклі CBR1000RR-R SP Fireblade специфікації BSB Pathway після трьох успішних сезонів виступів у британському чемпіонаті Quattro Group, де він зайняв п'ять перших місць, MPM бажає Джеймі всього найкращого в цьому сезоні з його переходом до британського чемпіонату з супербайку.





LKQ ELiT



LKQ Europe, дочірня компанія LKQ Corporation, оголосила про офіційне партнерство з гонщиком чемпіонату світу з ралі Тьєррі Ньовілем та його благодійним проектом Art Helmet. В рамках проекту, бельгійський гонщик Ньовілл, який виступає за команду Hyundai Motorsport, на кожну гонку одягає шолом з індивідуально створеною художньою роботою. Після перегонів шолом продається на аукціоні, щоб зібрати гроші на місцеві потреби.



Брати Коронель настільки люблять «Дакар», що навіть коли їм доводиться фінішувати на трьох колесах, вони знаходять причини радіти цьому! Саме так сталося з ними у 2023 році, але не думайте, що це відбило у них бажання повернутися: вони з'явилися знову у 2024 році, й щасливі як ніколи на своїх Century CR6! Тім відкрив для себе перегони 17 років тому, у 2007 році, разом зі своєю дівчиною, і з тих пір не пропустив жодного етапу, тоді як Том стартував у 2009 році.





Нове покоління зарядних пристроїв Bosch

**BOSCH**

Офіційний партнер
Автозапчастини

Лінійка зарядних пристроїв серії C для побутового використання враховує широкий спектр потреб клієнтів.

Сучасні автомобілі оснащуються все більшою кількістю функцій, відтак навантаження на бортові мережі постійно зростає. Автомобільні акумулятори удосконалюються, а їх обслуговування висуває підвищені вимоги до обладнання.

Нове покоління зарядних пристроїв Bosch пропонує більшу потужність, ширший функціонал, швидший час заряджання та просте керування однією кнопкою. Пристрої мають сучасний дизайн та преміальну якість. П'ять різних моделей C-line, включно з двома зарядними пристроями для літій-іонних акумуляторів, охоплюють широкий спектр різних потреб клієнтів. Нові зарядні пристрої серії C поступово замінюють перевірені моделі C1, C3 та C7.

Різні зарядні пристрої для різних проблем клієнтів

Навіть базова модель C10 оснащена автоматичним управлінням зарядкою, захистом від іскор, захистом від перегріву, має рейтинг IP65 для захисту від пилу та водостійкості, і може використовуватися для зарядки з низькою потужністю. Зарядні



пристрої C30 і C40-Li також захищені від зворотної полярності, мають функцію пам'яті та регенеративну функцію. Зарядні пристрої C70 і C80-Li також можуть використовуватися для підтримки зарядки — наприклад, при заміні акумулятора. Крім того, потужність двох високопродуктивних зарядних пристроїв значно вища, ніж у попередньої моделі C7. Суфікс «Li», прикріплений до моделей C40-Li та C80-Li, вказує на те, що ці пристрої можуть заряджати не лише всі типи звичайних акумуляторів, а й літій-іонні батареї.

Всі зарядні пристрої Bosch нового покоління постачаються у пакуванні без пластику, з мережним кабелем і розеткою, зарядними кабелями з затискачами, які можна зняти для деяких зарядних пристроїв, сумкою для перенесення та гачком для кріплення.

Багато практичних застосувань

Потужні зарядні пристрої Bosch C-line особливо корисні для водіїв, які зазвичай їздять лише на короткі відстані й тому сильно навантажують стартерну батарею. Але вони також практичні для власників класичних автомобілів, мотоциклів та автофургонів, транспортні засоби яких не використовуються взимку. Вони можуть використовувати функцію обслуговування заряду, щоб підтримувати акумулятори своїх транспортних засобів у належному стані, навіть якщо вони залишаються без руху протягом тривалого періоду часу. І якщо рівень заряду батареї різко впав, нові зарядні пристрої Bosch забезпечують її плавне та безпечне перезарядження, тим самим захищаючи та зберігаючи батарею.





Як вибрати установку для обслуговування автокондиціонерів


BOSCH

Офіційний партнер
Автозапчастини

Початок літа — традиційна пора підвищеного попиту на ремонт, обслуговування та заправку кондиціонерів. Для деяких автомайстерень це можливість отримати додатковий прибуток, а для спеціалізованих СТО — шанс наростити клієнтську базу. Системи підтримки мікроклімату сучасних автомобілів постійно оновлюються, тому потрібне надійне та інтелектуальне обладнання.

Як не помилитися з вибором, на які критерії та технічні характеристики установки потрібно звертати особливу увагу — розповідають експерти Bosch. Компанія має досвід роботи з кліматичними системами з 1956 року. Обладнання її виробництва омолоджене багатьма європейськими автовиробниками та використовується на дилерських центрах.



заправки холодоагенту в систему є ризик, що холодоагент почне витікати через мікротріщини та негерметичні з'єднання при зростанні тиску в системі. Якщо установка має функцію перевірки герметичності за допомогою недорогих газів, наприклад, азоту або суміші азоту та водню, це дасть вам додаткові гарантії якості діагностики та обслуговування.

Що варто враховувати при виборі?

- Надійність.** Обладнання має бути надійним — готовим працювати весь сезон, особливо в пікові тижні та місяці без поломок. Вкрай важливо мінімізувати простой установок.
- Продуктивність.** Для СТО, які мають низьке та середнє завантаження протягом сезону, достатньо мати вакуумний насос на 70 л/хв, а бак для холодоагенту — 8 кг. Якщо ж у вас великий автосервіс або значне завантаження в пікові місяці, рекомендуємо використовувати установки з високопродуктивними вакуумними насосами від 170 л/хв та великим внутрішнім баком для холодоагенту (від 17,4 кг) для меншої кількості перезавантажень установок та її обслуговування.
- Точність.** Щоб автокондиціонер працював коректно, в системі кондиціонування має бути певна кількість холодоагенту. Висока точність заправки (15 г) дозволить забезпечити якісне обслуговування системи АС, а високий ступінь відкачування — зберегти холодоагент і використовувати його для наступних заправок. Особливо це актуально для холодоагенту R1234yf, який практично в 8–10 разів дорожчий за R134a.
- Універсальність.** Кондиціонерна установка має бути готовою не тільки до стандартного обслуговування, але й до проведення спеціальних і додаткових робіт. Наприклад, промивання системи кондиціонування дозволить заробляти як на послугах, так і на заміні компонентів системи АС. Або ж перевірка на герметичність за допомогою азоту та суміші азоту й водню. Перевіряйте наявність програми промивання системи АС і можливість підключення зовнішнього комплексу промивання.
- Функція перевірки герметичності.** При роботі з дорогим холодоагентом R1234yf важливо проводити точну діагностику та перевірку системи АС на герметичність. Перевірка вакуумуванням не дає 100% гарантії герметичності, тому під час подальшої

а також вбереже від можливих витрат на повторну заправку. Також використання суміші азоту та водню збереже довкілля від зайвих викидів фреону в атмосферу. Це, до речі, актуально й для обслуговування систем на R134a.

Компанія Bosch пропонує ринку високотехнологічні, ефективні та надійні установки для обслуговування систем АС. Модельна лінійка для холодоагентів R134a і R1234yf дозволить СТО підібрати установку під свої потреби, завантаження та бюджет.

Повністю автоматичні установки ACS 653 та ACS 663

Прилади цієї серії проводять усі операції у повністю автоматичному режимі, чим значно полегшують процес сервісу кондиціонерів. Випуск неконденсованих газів контролюється електронним способом. Агрегати відновлюють 99% холодоагенту зі збільшеною швидкістю. Електронні регулятори тиску та температури забезпечують заправку холодоагенту з точністю до 15 грам. Крім того, установки оснащені двоступінчастими вакуумними насосами з продуктивністю 170 літрів на хвилину. Всі ці характеристики забезпечують швидке та якісне обслуговування. Пристрої ефективні як для сервісу легкових авто, так і вантажівок з потужнішими системами кондиціонування.

Незалежна та герметична система впорскування запобігає змішуванню масел різних типів. В апаратах передбачено програму промивання контурів, що включає систему промивання шлангів. Завдяки цим функціям високопродуктивні пристрої Bosch можуть використовуватися для обслуговування систем кондиціонування як автомобілів з двигунами внутрішнього згоряння, так і електромобілів.

Всі нові установки оснащені вбудованим принтером, також можуть бути оснащені додатково автоматичним тестером витоків, можливістю підключення до мережі Bosch Connected Repair або ASA, а також програмою для мобільних пристроїв, що дозволяє працювати з установкою дистанційно.

SIDEM: 90 років! ІСТОРІЯ

Компанія Sidem пройшла серйозний шлях еволюції з 1933 року. Пропонуємо вам коротко ознайомитись з її історією за допомогою кількох ключових моментів як орієнтирів. Наша історія коротко.



1933

Діяльність компанії Sidem, раніше відомої як STANDARD LINK INNOVATION LIMITED, розпочалася у Гаунслоу, Англія.

2001

Sidem відкриває завод у Румунії та значно збільшує виробничі потужності.



1986

Компанія потребує простору для розширення та переїздить у нові приміщення площею 10 000 м² у Руселарі, Бельгія.



2010

Після смерті Вальтера Верфайлі його донька Гвен стала генеральним директором компанії.



2011

Компанія Sidem переїздить до автоматизованого дистриб'юторського центру в Гуллегеми, Бельгія. Нова будівля має площу 12 000 м² і розташована на території бізнес-парку площею 27 000 м².

1934

Головний офіс перенесено в Антверпен, Бельгія, а виробничі потужності залишаються в Англії. Водночас починається виробництво запасних частин для автомобілів на заводі в Аудергемі, у передмісті Брюсселя.



1939-1940

Напередодні війни в Європі відділ виробництва й продажу розділяється на два окремі структурні підрозділи. Виробнича група бере назву Etablissements DEGUISNE. Продажем займається компанія під назвою SIDEM S.A.B.



1983

Вальтер Верфайлі стає керівником компанії, яка на той час розташовувалася в Ліхтервельді, Бельгія.



2019

Окрім абсолютно нового порталу для клієнтів, Sidem запускає вланий додаток: цифровий каталог, де клієнти можуть шукати деталі рульового керування та підвіски.

2023

Компанія Sidem відзначає свій 90-й день народження та 40-річчя керівництва родини Верфайлі.

90
років

ПОНАД 4 МІЛЬЙОНИ ЗАПЧАСТИН НА СКЛАДІ.

Наш широкий асортимент продукції може забезпечити 95 відсотків ринку післяпродажного обслуговування автомобілів. Крім того, ми гарантуємо швидку доставку завдяки нашому великому запасу. Що можна знайти на нашому складі? Нижче наведено короткий огляд наших рішень.



ОСЬОВІ ШАРНІРИ

Осьові шарніри передають рух керма в змiну напрямку коліс. Крім того, вони з'єднують рульовий механізм з наконечниками рульових тяг.



ПОПЕРЕЧНІ ВАЖЕЛІ ПІДВІСКИ

Поперечний важіль підвіски з'єднує колеса з рамою автомобіля й визначає рухи підвіски. У цю лінійку входять верхні та нижні поперечні важелі підвіски, подвійні поперечні важелі підвіски, багатоважільні підвіски, а також контрольні важелі передньої та задньої підвісок.



ГУМОМЕТАЛЕВІ ШАРНІРИ

Сайлентблоки створюють гнучкий зв'язок між важелем керування гусеницею та підрамником, зменшуючи вібрацію коліс та шуми, що передаються на каюта.



НАКОНЕЧНИКИ КЕРМОВОЇ ТЯГИ

Наконечники кермових тяг створюють надійне з'єднання між осьовим з'єднанням і кулаком колеса, таким чином передаючи рух керма на змiну напрямку коліс.



КУЛЬОВІ ОПОРИ

Кульові шарніри з'єднують важелі керування підвіскою коліс із колесами та забезпечують гнучкий рух між колесами автомобіля та підвіскою.



СТІЙКИ СТАБІЛІЗАТОРА

Стойки стабілізатора з'єднують ліві та праві колеса автомобіля за допомогою коротких тяг, зменшуючи крен кузова під час проходження поворотів.

КОМПЛЕКТИ SIDEM: ПОВНІ НАБОРИ ДЛЯ ВАШИХ ЗАВДАНЬ



ОПОРИ СТІЛОК

Кріплення стійки кріплять стійку підвіски до кузова автомобіля. Мета? Ізолюйте шини від шуму та вібрації автомобіля.



ПИЛЬОВИКИ КЕРМОВОЇ РЕЙКИ

Пильовики кермової рейки захищають з'єднання між осьовим шарніром і кермовою рейкою. Чи знаєте ви, що в нас у наявності понад 300 найменувань продукції?



Ознайомтеся з усім асортиментом деталей систем кермування й підвіски.

ВІДКРИТИ КАТАЛОГ



У Sidem ми створюємо рішення для вирішення ваших щоденних проблем. Саме тому ми розробили комплекти рульового управління і підвіски для деяких марок і моделей автомобілів, для ефективної збірки і безпечної їзди.

ЕЛЕКТРОМОБІЛІ

Компанія Sidem має найвище охоплення ринку запчастин, включно з деталями систем кермування та підвіски для акумуляторних електромобілів (BEV). Через наявність акумуляторного блоку BEV важчі за бензинові автомобілі, вони розганяються значно швидше, що створює додаткове навантаження на їх деталі. Компанія Sidem створює запчастини, здатні витримувати більшу вагу й крутний момент, з метою забезпечення максимальної міцності, тривалого терміну служби та безпеки.



**ЗАВАНТАЖТЕ
КАТАЛОГ ДЛЯ BEV**



9000
найменувань

95%
охоплення
відповідного ринку

**Європейські
та Азіатські**
марки автомобілів

**Приватні
та легкі
комерційні**
автомобілі



NTK VEHICLE ELECTRONICS

розширює свою пропозицію



VEHICLE
ELECTRONICS

NITERRA (раніше відома як NGK SPARK PLUG), провідний світовий фахівець із систем запалювання та датчиків, з гордістю повідомляє про поетапне впровадження широкого спектру клапанів EGR для свого бренду NTK Vehicle Electronics. Клапани, які за якістю еквівалентні своїм аналогам з оригінальної комплектації автомобілів, мають бути випущені протягом дворічного періоду, що в кінцевому підсумку забезпечить покриття 153 мільйонів автомобільних парків у Європі, Близькому Сході та Африці. Цей крок ще більше зміцнює пропозицію компанії в сегменті післяпродажного обслуговування, що надає клієнтам єдине вікно можливостей для задоволення усіх їхніх потреб в автомобільних датчиках.

Нова лінійка забезпечуватиме таку ж високу якість, якою відомі всі інші продукти NITERRA, гарантуючи показники викидів, що відповідають нормам «Євро» та ідентичність до аналогів оригінальних продуктів (OE). Щоб переконатися в цьому, вся продукція проходить тестування в екстремальних умовах. Це включає випробування на термічний удар при температурах від -40°C до $+150^{\circ}\text{C}$, тестування клапанів, порожнин та підтікань системи охолодження, а також електричний опір та життєвий цикл. Супутні елементи оригінальної комплектації, такі як прокладки та/або ущільнювальні кільця, також будуть включені в комплекти. Крім того, інноваційна та добре захищена упаковка забезпечить легку ідентифікацію на складах, перевірку, сканування, а також максимальний захист.

«Випускаючи нашу лінійку клапанів EGR ми продовжуємо покращувати відповідність до потреб ринку та зручність, що ми пропонуємо нашим клієнтам на ринку Aftermarket», — коментує Френк Массія, директор з маркетингу сегмента Aftermarket, NITERRA EMEA GmbH. «Серія клапанів EGR була запитом ринку протягом багатьох років. Тепер цей попит буде повністю задоволено, що дозволить нашим постійним клієнтам отримати доступ до всього портфоліо автомобільної електроніки в одному зручному місці».

Основною функцією системи рециркуляції вихлопних газів (EGR) є зменшення кількості оксидів азоту (NOx), що утворюються в процесі згоряння. NOx виникає, коли високі температури згорання дозволяють об'єднати азот з киснем, що присутні в повітряно-паливній суміші. Клапани EGR бувають трьох різних типів — «пневматичні», «електричні» та «електричні з охолодженням» — вони забирають вихлопні гази з випускного колектора, а потім ці клапани повторно вводять гази у впускний колектор та змішують їх зі свіжим повітрям. Розроблені ще на початку 1970-х років, клапани EGR почали використовувати в Європі в 1990-х роках, щоб відповідати стандартам викидів «Євро 1». Сьогодні 100% дизельних автомобілів обладнані клапанами EGR. Але, лише 30% бензинових автомобілів обладнані клапанами EGR. В майбутньому багато нових моделей будуть комплектуватися навіть двома типами EGR (низького тиску та високого тиску), що означає, що ринок запасних частин для цих типів клапанів, ймовірно, зростатиме відповідно до рівня попиту.

Протягом дворічного періоду NITERRA представить свою лінійку клапанів EGR у два етапи, а потім настане наступний третій етап, який буде зосереджений на оптимізації діапазону пропозицій.

- Початкова фаза відбулася у 2022 році, коли було запущено 84 позиції, що забезпечило охоплення автопарку у 125 мільйонів автомобілів в регіонах EMEA.



- Етап 1 почався у 2023 році із додаванням ще 46 позицій, що призвело до збільшення діапазону моделей автомобілів до 130 із подальшим збільшенням загального парку автомобілів до 132 мільйонів.
- У 2024 році буде завершено комплектацію асортименту клапанів EGR із додаванням ще 40 екземплярів, збільшенням діапазону до 170 та охопленням автомобільного парку до 153 мільйонів одиниць.
- Етап 3 буде впроваджено у 2025 році, коли буде сфокусовано увагу на оптимізації асортименту та ідентифікації нових складських одиниць (SKU). На цьому етапі прогнозується охоплення понад 75% ринку дизельних та бензинових автомобілів.

Підтримка NTK для нової серії EGR буде широкою. Вона включатиме місцеву дистрибуторську присутність та обслуговування преміум-класу. Що стосується підбору, то клієнти зможуть знайти та підібрати товар як на сайті виробника в розділі «Part Finder» або в «TecDoc» чи каталогах NITERRA (як у PDF, так і майстер-Excel файли). Крім того, клієнти зможуть переглянути технічні відеоролики, які нададуть детальне уявлення про принципи роботи та процедури встановлення всього спектру клапанів EGR на youtube або на сайті технічної підтримки www.tekniwiki.com. Більш детальну інформацію можна знайти на сайті www.ngkntk.com.



Brand of **NTN** corporation

Якість
нашої продукції
базується на
нашому
досвіді



www.ntn-snr.com



Підвіска: ремонтуюємо правильно

У конструкції більшості сучасних автомобілів використовується стійка Макферсона. Можливість її обертання по осі забезпечується підшипником (верхньої опорою). Для того, щоб не порушувати налаштування комфорту транспортного засобу і забезпечити правильне навантаження на підшипник, виробники автомобілів регламентують моменти затяжки для підшипників верхніх опор стійок Макферсона.

Верхнє кріплення підвіски

Наприклад, момент затягування для верхнього кріплення стійки підвіски одних автомобілів — лише 35 Н • м (Audi A3, Volkswagen Golf VI), інших 62 Н • м (Renault Twingo II), а для Opel Insignia Sport Tourer зусилля повинне становити вже 70 Н • м! Тому перед встановленням стійок важливо перевіряти рекомендації виробника для конкретного транспортного засобу.

Якщо ви використовуєте імпульсний гайковерт замість динамометричного ключа і шестикутника для затягування верхньої гайки, ви ризикуєте не тільки зірвати різьбу, але також перевантажити підшипник, тим самим пошкодивши його. Крім того, при використанні гайковерта можлива ситуація, коли гайка сяде нещільно по відношенню до підшипника, а подальше її затягування буде просто обертати шток стійки — амортизатор НЕ буде належним чином закріплений у верхній опорі, що призведе не тільки до проблеми з комфортом, але й до реальної небезпеки!

KYB рекомендує замінювати верхні опори разом з амортизаторами!

Затяжка «на око»

Часто можна почути, що досвідчений механік визначає зусилля затяжки без спеціального інструменту. Насправді, ніхто не в змозі точно визначити необхідний момент — «на око». Використання динамометричного ключа або ключа з вимірником кута довороту стає обов'язковим. Для дотримання вимог виробника механік повинен виставити правильне значення моменту затягування на ключі. Крім того, динамометричний ключ не повинен мати люфтів у зоні захоплення. І нарешті, різьбове з'єднання не потрібно далі навантажувати після першого спрацювання обмежувача моменту затягування динамометричного ключа, або просто кажучи, одне «кляц» — і досить.

Повторне використання болтів

Інша важлива деталь, яка часто ігнорується при заміні амортизаторів, це монтажні болти кріплення. Якщо інструкція рекомендує замінити болти затягування, за жодних обставин (!) їх не можна використовувати повторно в даному вузлі, навіть якщо на них немає видимих пошкоджень (деформацій).

Момент затягування таких болтів, в такому випадку, розрахований на створення ефекту «преднатягування», який фіксує різьбове з'єднання і запобігає його ослабленню. При цьому болт незначно деформується, розтягується. Після ослаблення (демонтажу), повторно створити цей ефект неможливо: повторне затягування вже розтягнутого болта надмірно навантажує його, навіть за межами фізичних властивостей матеріалу, що може спровокувати поломку — не обов'язково безпосередньо в процесі монтажу, а й під час експлуатації на дорозі.

Перед встановленням нових амортизаторів перевіряйте комплектацію: якщо в інструкції зазначено момент затягування і кут довороту, а в комплект входять нові болти, то при заміні стійки їх обов'язково потрібно використовувати.



Чому коректний монтаж надважливий

Сучасні амортизатори — це елементи, які постійно перебувають під високими навантаженнями. За один кілометр шляху автомобіля шток поршня робить 1500–2500 переміщень зі швидкістю до 2 м/с. Тиск всередині робочого циліндра досягає 50 бар, а температура 120°C. Щоб зберегти стабільні параметри демпфування в таких умовах, всі характеристики амортизатора повинні бути збалансовані — наприклад, довжина ходу поршня, в'язкість і об'єм оливи, тиск газу в амортизаторі, а також конструкція клапанних механізмів. На жаль, всі ці взаємозв'язки можуть бути порушені некоректним встановленням амортизатора

У мобільному застосунку KYB Suspension Solutions фахівці можуть знайти корисну інформацію для конкретного автомобіля. За моделлю або VIN номером надаються як моменти затяжки, так і інші інструкції зі встановлення деталей KYB, розроблені у чіткій відповідності до вимог автовиробників. Застосунок є безкоштовним для скачування на App Store і Google Play.

Некваліфікований ремонт підвіски може призвести до неприємних наслідків: погіршення зчеплення шин з дорогою, подовженню гальмівного шляху, передчасному виходу амортизатора з ладу. Тому, щоб і надалі водіння було комфортним та безпечним, при ремонті автомобіля важливо вибирати деталі перевіреної якості від виробників оригінального устаткування (OE), для монтажу використовувати відповідні інструменти, з дотриманням регламентованих зусиль. На сайті www.kyb-europe.com ви знайдете більш детальну інформацію про мобільний застосунок KYB Suspension Solutions і рекомендації щодо інструментів та обладнання для станцій, а також добірку відео-інструкцій з монтажу деталей KYB для більшості популярних автомобілів.



Революційна гідравлічна рідина для амортизаторів



Компанія KYB представляє свій винахід — екологічно чисту гідравлічну рідину під назвою SustainaLub™.

На сьогоднішній день практично жоден сучасний агрегат не зможе обійтися без гідравліки. Гідравлічна рідина відповідає за життєздатність всієї системи. Більшість у її обсязі займає основа — базове масло, а на додаток йдуть присадки — необхідні домішки, що відповідають за якість її експлуатаційних властивостей. Традиційно гідравлічні рідини є синтетичним продуктом, що отримуються в результаті багаторічних досліджень із застосуванням ноу-хау та передових технологій. Більшість з них, як і раніше, випускаються на основі нафтопродуктів. SustainaLub™ призначена стати першою по-справжньому екологічно чистою гідравлічною рідиною для амортизаторів: вона створена на основі базової олії природного походження, що сприяє вуглецевій нейтральності, і біорозкладається мінімум на 60% відповідно до стандарту сертифікації Eco Mark (OECD301). Після закінчення життєвого циклу її базова олія з присадками підлягає вторинній переробці, що мінімізує екологічні проблеми у довгостроковій перспективі.

Як спеціалізований світовий виробник гідравлічного обладнання, KYB давно займається підвищенням безпеки та комфорту автомобілів, і тепер прагне використати цей досвід для збереження екологічного балансу без шкоди для продуктивності та надійності. Застосування SustainaLub™ саме по собі покращує маневреність та стійкість автомобіля з такими амортизаторами, а в комбінації з технологією контролю тертя — KYB Prosmooth® — особливо. В основі цієї технології лежить знижене внутрішнє тертя в амортизаторі за рахунок використання нових матеріалів для ковзних деталей та спеціальних присадок у гідравлічній рідині. Технологія KYB Prosmooth — це комбінація покращених ходових якостей, плавності роботи підвіски та підвищеного рівня зчеплення з дорожнім покриттям. Вона забезпечує покращення комфорту при проїзді незначних нерівностей та на крупнозернистому асфальті, а також робить підвіску більш енергоємною.

Всі нові продукти KYB проходять експертизу надійності у Центрі розробок KYB у Японії. Ретельна оцінка передбачає як стендові дослідження, так і фактичні випробування автомобілів на власному полігоні.

Ефективність та витривалість SustainaLub™ вже перевірена у суворих гоночних умовах на болидах команди KYB ралійного чемпіонату Японії у класі JN-2 (<https://kybsport.com/teams/kayaba-rally-team>), і зібрані дані ретельно проаналізовано.

Крім того, SustainaLub™ була випробувана у пілотному проєкті LEXUS для позашляховика моделі ROV (Recreational Off-highway Vehicle), оснащеного водневим двигуном. Це новий концепт



баггі — малого екологічно чистого всюдихода, націлений на збереження унікально потужних відчуттів від екстремального водіння, при максимальному використанні технологій з низьким рівнем впливу на довкілля. Завдяки співпраці з такими постачальниками-партнерами як KYB, що розділяють той самий підхід, зібрані дані сприятимуть впровадженню технологій вуглецево-нейтрального майбутнього.

Гідравлічні рідини достатньо складні за своєю структурою, компонентною різноманітністю, хімічними та фізичними характеристиками. SustainaLub™ — власна розробка KYB з унікальною рецептурою, на торгову марку вже подано заявку на патент.

Заміна нафтової олії в амортизаторах KYB на нову гідравлічну рідину дозволить заощадити до 15,6 мільйонів літрів олії на рік. Початок масового промислового виробництва заплановано на 2026 рік. KYB планує застосувати цю технологію до всіх своїх продуктів, що беруть участь у створенні суспільства сталої мобільності, і, одночасно з прагненням підвищувати продуктивність та надійність, наразі приділяє особливу увагу питанням впливу на навколишнє середовище.

KYB — один із найпотужніших світових виробників амортизаторів. Корпорація KYB для OE також виробляє електронні компоненти гідропідсилювача керма, а на афтемаркет в Європі постачає широкий асортимент пружин підвіски, верхніх опор та захисних комплектів.



kyb-europe.com



KYBSuspension



KYB-Europe



KYBEurope



Небезпека використання підроблених холодоагентів

Через зростання вартості холодоагенту R134a на європейському ринку з'являється підроблений холодоагент. DENSO попереджає: не дайте себе обманути, купуючи його.

Чи усвідомлюєте ви, з якими ризиками й небезпеками пов'язане використання підробленого чи забороненого холодоагенту?

- Чому ціни на R134a зростають?
- Які ризики використання підроблених холодоагентів?
- Як розпізнати підроблені холодоагенти?

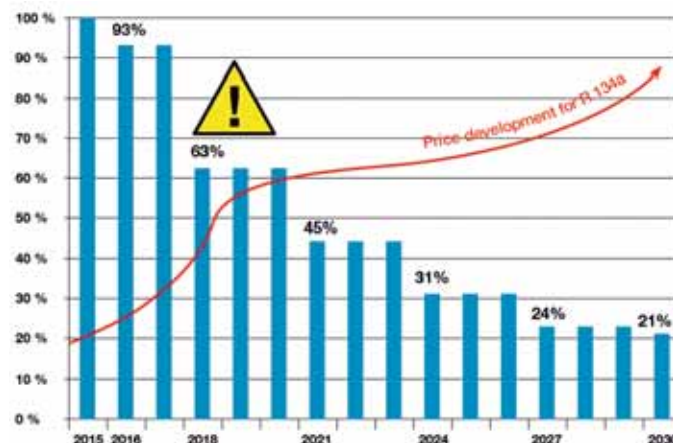
Ці декілька з багатьох запитань, на які DENSO відповідає в своєму останньому бюлетені «Проблеми з холодоагентом».

Насамперед з'ясуємо, з чим пов'язане зростання частки підробленого холодоагенту на ринку автозапчастин.

У 2014 році Єврокомісія ухвалила рішення щодо контролю викидів фторованих парникових газів, включно з гідрофторвуглеводнями (HFC). Європейський Союз (ЄС) ухвалив два нормативно-правових акти: Регламент (ЄС) щодо фторованих парникових газів та Директиви щодо викидів з систем кондиціонування повітря в автотранспортних засобах (MAC). Метою обох документів було забезпечення збільшення використання газів з потенціалом глобально-го потепління (ГПГ), нижчим за 150.

Як це працює?

У 2015 році в ЄС впровадили графік зменшення обсягів споживання фторованих парникових газів, що сприятиме поступовому зменшенню споживання холодоагентів з високим значенням ГПГ (наприклад, R134a). До 2030 року частка HFC з високим ГПГ на ринку має становити лише одну п'яту від загального об'єму продажів за 2014 рік. R134a — це HFC з ГПГ 1430, натомість ГПГ вуглекислого газу (CO₂) дорівнює одиниці. Викид в атмосферу 1 кг R134a еквівалентний викиду 1430 кг CO₂. Після потрапляння R134a в атмосферу знадобиться в середньому 12 років, щоб вивести холодоагент природним шляхом — через атмосферні реакції або поглинання рослинами. Водночас варто зазначити, що поки триватиме застосування та випуск R134a в атмосферу, його концентрація в атмосфері збільшуватиметься, наприклад, якщо холодоагент (випадково) викидається в атмосферу замість збору за допомогою установки для управління кондиціонерів. Для порівняння, холодоагент R1234yf лишається в атмосфері лише 11 днів!



Графік зменшення обсягів споживання фторованих парникових газів (джерело: WAECO / EPEE)

Як видно з цього графіка, у 2023 році на ринку представлено лише 45% від загального об'єму продажів холодоагенту R134a за 2014 рік, а у 2024 році ця частка становитиме всього 31%. На основі графіка зменшення обсягів споживання ціна на R134a стрімко зростає, особливо у 2018 році, коли доступність холодоагенту знизилася з 93% до 63%, ринок запанікував через «раптовий спад» і ціна стрімко підскочила. Наслідком упровадження графіка зменшення обсягів споживання стало суттєве зростання «сірого» імпорту або контрабанди підроблених та незаконних холодоагентів, особливо з країн за межами ЄС.

Що таке підроблені холодоагенти?

Підроблені холодоагенти визначають як неочищені, контрафактні холодоагенти, що зазвичай являють собою суміші заборонених холодоагентів на кшталт R12 чи R22 та імітують оригінальні холодоагенти. Як зазначається, ці продукти неочищені, небезпечні та зазвичай продаються в одноразових балонах за зниженою ціною. Торгівля підробленими холодоагентами поширюється, що призводить до зниження експлуатаційних характеристик, пошкодження обладнання і, що найважливіше, створює серйозні загрози для безпеки, наслідком чого стають вибухи та ймовірні людські жертви.

Одноразові балони

Підроблені холодоагенти часто продаються в одноразових балонах через їхню низьку ціну та неможливість відстеження. Втім, використання одноразових балонів у ЄС заборонено з 2007 року! Попри заборону популярність саморобних банок у Європі лише зростає.



Так чому небезпечно використовувати підроблений холодоагент?

Використання холодоагентів що не відповідають вимогам може призвести до наступних небажаних, або навіть небезпечних наслідків:

1. **Замерзання кондиціонера:** холодоагенти низької якості з надмірним вмістом вологи можуть пошкодити внутрішню систему через утворення кристалів льоду та блокування потоку холодоагенту через розширювальні клапани та трубки випаровувача.
2. **Корозія та утворення кислот:** надлишкова влага в холодоагенті вступає в реакцію з мастилом, внаслідок чого утворюються високоагресивні кислоти, здатні пошкодити компресор кондиціонера.
3. **Утворення осаду:** присутність кислот у системі може спричинити утворення осаду, що засмічує розширювальні клапани та капілярні трубки. Крім того, осад порушує теплопередачу в



теплообміннику та погіршує експлуатаційні характеристики кондиціонера.

4. **Вихід із ладу системи:** підроблений холодоагент може містити хімічні речовини, що не призначені для використання в кондиціонері вашого автомобіля і здатні спричинити вихід системи з ладу.

Як вберегтися від придбання підробленого або забороненого холодоагенту

- Купуйте холодоагент у надійних, перевірених постачальників та виробників з гарною репутацією.
- За жодних обставин не купуйте холодоагент в одноразовій тарі.
- Перевіряйте походження та автентичність холодоагенту.
- Купуйте холодоагент в екологічних багаторазових балонах, які можна відстежити.

Попереджений означає озброєний.

Чи виправдовує дешева ціна підробленого холодоагенту ризики? Порівняно з іншими, більшими небезпеками, звісно ціна не така й серйозна проблема, проте не згадати про неї ми не можемо: якщо під час діагностики в компресорі DENSO буде виявлено залишки підробленого холодоагенту або якщо через використання підробленого холодоагенту компресор вийде з ладу, гарантію буде скасовано, що потягне за собою значні фінансові витрати.

Скануйте QR код і завантажуйте бюлетень DENSO «Проблеми з холодоагентом» для більше детальної інформації як то приклади небезпек використання підроблених холодоагентів та методи їх перевірки на відповідність нормам.





Новий дизайн серії олив Optimal



Компанія LIQUI MOLY оновила дизайн моторних олив серії Optimal. Тепер лінійка автомобільних олив Optimal представлена у нових каністрах чорного кольору. Раніше оливи цієї серії випускалися у темно-синіх каністрах. При цьому етикетки залишились без змін.

Оливи серії Optimal — Optimal Synth 5W-30, Optimal Synth 5W-40, Optimal 10W-40 — оптимально підходять для українського парку автомобілів та умов їх експлуатації: погодних умов, якості пального, вимог виробників автомобілів, рівня ринкових цін на оливи в Україні, що склався. Чим, власне, вже протягом багатьох років і пояснюється високий споживчий попит в Україні саме на цю «оптимальну» лінійку моторних олив.

Адже саме вона поєднує в собі той збалансований та оптимальний склад властивостей та характеристик, завдяки чому вартість даного продукту знаходиться у середньому ціновому сегменті. Ця лінійка олив відноситься до категорії товарів mid-market — низька ціна товару, коли висока якість продукту при цьому збережена. А при згадці моторних олив LIQUI MOLY — справжньої німецької якості.

Завдяки новітнім технологіям синтезу та в'язкості, які застосовуються при виробництві, оливи серії Optimal забезпечують високий рівень захисту та оптимальне змащування деталей двигуна за різних умов експлуатації. При цьому знижується тертя між деталями, внаслідок чого зменшується витрата пального та викид шкідливих речовин. Оптимальна комбінація пакету присадок і базових олив також ефективно забезпечує легкий хід мотора і високу стабільність властивостей моторної оливи, що в комплексі з іншими вищезгаданими властивостями продовжує ресурс роботи двигуна автомобіля. Ці оливи задовольняють сучасним міжнародним стандартам API/ACEA.





Помічники механіка: засоби для гальмівної системи



СИНТЕТИЧНЕ МАСТИЛО ДЛЯ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ BREMSEN-ANTI-QUIETSCH-PASTE (0,01 кг)



арт. 3078



Антискрипна паста — спеціальна синтетична керамічна паста блакитного кольору з відмінними розділовими та змащувальними властивостями. Усуває скрипи, що виникають між поршнем гальмівного циліндра або робочими поверхнями і гальмівною накладкою. Чудово захищає від корозії, легко наноситься і гарно тримається. Мاستило стійке до солі та водяних бризок. Забезпечує надзвичайно низький коефіцієнт тертя. Для базового змащення та профілактичного застосування проти скрипу гальм. Прекрасно підходить як універсальна розділова керамічна паста для численних застосувань.

ШВИДКИЙ ОЧИСНИК SCHNELL-REINIGER (0,5 л)



арт. 3318



Комбінація ретельно відібраних безацетонових розчинників для швидкого та ефективного очищення і обезжирення деталей та частин автотехніки/промислового обладнання. Відмінні проникаючі властивості дозволяють легко розчинити оливи, мастила, смоли, кокс, відкладення, навіть у важкодоступних місцях. Після випаровування розчинника поверхня залишається чистою від жирів, мастил і забруднень. Швидкий очисник SCHNELL-REINIGER не містить хлору та ацетону та не залишає після себе слідів.



арт. 3368

РІДИНА ГАЛЬМІВНА BREMSFLÜSSIGKEIT DOT 4 (1 л, 0,25 л)



арт. 21157



Синтетична гальмівна рідина на основі ефірів гліколю, алкіленполігліколів та складних ефірів гліколю. Містить інгібітори, які перешкоджають корозії металевих гальмівних деталей та знижують окиснення при підвищених температурах. Гальмівна рідина має високу «суху» та «вологу» температуру кипіння. У складі є спеціальні засоби для захисту від утворення бульбашок пари. Має високу змащувальну здатність щодо всіх рухомих деталей. Рідина відмінно працює при низьких температурах та має найвищу термічну стабільність. Сумісна зі стандартними синтетичними гальмівними рідинами. Для застосування у всіх дискових та барабаних гальмівних системах, а також зчепленнях. Підходить також для використання в гальмівних системах з ABS.



арт. 21155



МАСТИЛО ДЛЯ НАПРЯМНИХ ШТИФТІВ ГАЛЬМІВНИХ МЕХАНІЗМІВ BREMSFÜHRUNGSSSTIFTEFETT (0,005 кг)



арт. 21204



арт. 21119



Спеціальне мастило на основі повністю синтетичних компонентів (PAG) для змащування напрямних штифтів плаваючих скоб гальмівної системи та попередження їх блокування. Мاستило забезпечує надійне функціонування і знижує шум, що генерується через вібрацію. Завдяки чудовій сумісності з еластомерами, зберігає герметичність гальмівних механізмів і запобігає проникненню води та агресивному впливу навколишнього середовища. Захищає від корозії та забезпечує тривалий термін служби. Відповідає вимогам різних OEM-виробників щодо мастил, які використовуються для напрямних штифтів гальмівних суппортів. Сумісне зі стандартними гальмівними рідинами і може використовуватися як монтажне мастило при заміні гальмівних циліндрів.

ЕКСКЛЮЗИВИ ВІД ЕЛІТ

«ЕЛІТ-Україна» – великий імпортер і один з лідерів ринку запасних частин для легкових автомобілів, комерційного транспорту і мотоциклів, а також обладнання для СТО. Широкий асортимент ELIT включає товари та бренди, які ексклюзивно представлені компанією, так як являються частиною корпорації LKQ. На продукцію цих брендів поширюється гарантія 2 роки, що являється однією з кращих пропозицій на ринку запасних частин.

OPTIMAL

Компанія Optimal AG була заснована в 1992 році у Німеччині. В основі виробництва Optimal компоненти підвіски (амортизатори та важелі), а також автомобільні підшипники відмінної якості. Запчастини OPTIMAL призначені для європейських, японських, та корейських автомобілів



ERA

Компанія ERA вже майже 40 років присутня на ринку автозапчастин і має міжнародний статус експерта в галузях автомобільного електричного обладнання та електрики. Компанія пропонує асортимент із 27 000 найменувань, що включені до 50 груп товарів, які продаються в більш ніж 80 країнах по всьому світу.



CARFACE

CARFACE є одним з найбільш продаваних брендів автомобільних аксесуарів на Чеському ринку. В асортименті CARFACE можна знайти широкий вибір аксесуарів для авто та велосипедів, а також обов'язкове або рекомендоване обладнання для транспортного засобу за вигідними цінами.

MPM

MPM була заснована у Нідерландах і вже понад 25 років залишається справжнім фахівцем у галузі автомобільних мастил та рідин. Компанія працює в більш ніж 50 країнах, забезпечуючи постачання унікального асортименту, який охоплює понад 350 якісних продуктів, що відповідають усім вимогам OEM.



OPTIMAL®
Your profit

**LKQ
ELiT**

S Starline
Automotive solution

NP NIPPARTS®
moved by mechanics

**CAR
FACE**

STARLINE

Бренд Starline на європейському ринку з 1999 року. Товари від Starline постачають до більш ніж 20 країн Європи. Продукція бренду відрізняється вигідною ціною при високій якості товару, а також широким асортиментом та доступністю. Асортимент Starline охоплює понад 90% потреб ринку автомобілів.

NIPPARTS

Компанія Nipparts спеціалізується на виробництві та дистрибуції запчастин високої якості для азіатських автомобілів. Асортимент виробника включає такі групи товарів: амортизатори, радіатори, генератори, електрика, підшипники, фільтри, ремені, привідні вали, насоси охолоджуючої рідини, термостати, зчеплення, свічки, деталі системи гальмування, рульового управління та запалювання, а також багато іншого для японських та корейських автомобілів.



Пробка маслозливного отвору

Простий продукт — так чи ні?

**Das Original**

Герметизація двигуна внутрішнього згоряння — це спеціалізація Elring, те, з чого компанія починала свій довгий шлях понад 140 років тому. Ось чому пробка маслозливного отвору є невід'ємною частиною її бізнесу і асортименту продукції.

Як і прокладки головки блоку циліндрів, сальники і гвинти, пробки виготовляються різних розмірів, із різних матеріалів і згідно з різними технологіями ущільнення. Діапазон варіюється від простих гвинтів із шестигранною головкою до поліамідних пробок.

Екологічний аспект

Довготривала герметизація маслозливного отвору абсолютно необхідна. Одна крихітна крапля може забруднити 1000 літрів ґрунтових вод, тому не слід ризикувати, купуючи недорогий продукт. Кінцевому покупцю це обійдеться в декілька додаткових євро, але дозволить уникнути ризику.

Різні типи ущільнень

Більш уважний погляд на пробку маслозливного отвору пояснює, чому ущільнювальні елементи з часом зношуються.

Ущільнювальне кільце виготовлено із синтетичних волокон, з'єднаних NBR (бутадієн-нітрильний каучук). Цей матеріал вбирає певну, обмежену кількість моторної оливи, тому його не можна використовувати повторно.

952.850



У цьому випадку ущільнення досягається за допомогою еластомерного кільця з виїмкою, що ідеально прилягає до головки болта. Інший варіант — ущільнювальне кільце, виготовлене в комбінації метал-еластомер. Будь-який еластомер із часом втрачає пружність і форму в основному через вплив тепла двигуна.

Еластомерне кільце також використовується в поєднанні з проб-

012.001 Кільце кругле

434.940 Кільце метал-еластомер



кою з поліаміду. Чому поліамід? Просто тому, що масляний піддон виготовлений із того ж матеріалу. Запірний механізм запатентований у всьому світі.

588.690



Протягом багатьох років стандартом ущільнення є алюмінієві або мідні кільця. Герметичність досягається завдяки тому, що обидва метали м'якші, ніж матеріал гвинта і відповідний матеріал масляного піддону. Мідні кільця використовуються для сталевих масляних піддонів, а алюмінієві кільця — для масляних піддонів із магнію або алюмінію.

523.500

523.470



Установка пробки маслозливного отвору

Найбільш важливо дотримуватися відповідного крутного моменту згідно зі специфікацією оригінального устаткування для первинного оснащення. Всі пробки, крім поліамідної, виготовлені зі сталі. Сталь є твердішим матеріалом, ніж матеріал масляного піддону, і тому може зіпсувати різьбу масляного піддону при надмірному затягуванні. Зношені гайкові ключі, які використовуються для монтажу, часто доставляють проблеми при відкручуванні пробки для заміни масла.





NIPPARTS®

moved by mechanics



ВАШ ПАРТНЕР ІЗ

ЗАПЧАСТИН ДЛЯ

АЗІЙСЬКИХ АВТОМОБІЛІВ



www.nipparts.com

LKQ ELIT



Встановлюючи стандарти

SCHAEFFLER

Нове: оптимізована конструкція фланця підшипника колеса



Як і багато інших компонентів автомобіля, колісні підшипники пройшли кілька етапів розвитку за останні роки. Те, що колись було простим кульковим або роликовим підшипником, тепер є суцільним колісним підшипником із вбудованою маточиною колеса або монтажним фланцем. Крім того, колісні підшипники відіграють вирішальну роль у багатьох системах допомоги водієві, а інформація про швидкість використовується для таких систем, як ABS, ESP або навігації.

Підшипник колеса з фланцем



Підшипник колеса з фланцем із торцевими шліцями



Підшипник колеса з оптимізованою конструкцією фланця ECO-Hub



Інновації від Schaeffler встановлюють нові стандарти

Як довгостроковий партнер автомобільної промисловості, компанія Schaeffler і її бренд FAG є рушійною силою її розвитку вже понад 135 років. Різноманітні інновації та патенти Schaeffler, такі як стопне кільце, технології обробки металу, ущільнювач із низьким коефіцієнтом тертя або з'єднання, торцевий фланець, встановлюють нові стандарти, а відданість інженерів Schaeffler призводить до впровадження нових рішень зараз і в майбутньому. На даний момент асортимент компанії включає:

- всі покоління підшипників коліс;
- як в серійному виробництві, так і на вторинному ринку, можливість ремонту практично будь-якого автомобіля.

Оптимізований дизайн підшипника ECO-Hub дозволяє зменшити вагу

Щоб відповідати постійно зростаючим вимогам автовиробників та суворим стандартам викидів CO₂, FAG обрала оптимізовану конструкцію фланця ECO-Hub. Це дозволяє зменшити вагу підшипника колеса до 20%*. Щоб запобігти погіршенню несучої здатності та довговічності, у виробництві використовується спеціальний

процес індукційного загартування. Це створює необхідну жорсткість в області фланця і зовнішнього кільця, що гарантує максимальну безпеку і функціональність.

FAG WheelSet: комплекти колісних підшипників у найкращій якості на ринку

Щоб ви не витрачали час на замовлення запчастин, комплекти підшипників колеса FAG від Schaeffler завжди включають необхідні аксесуари, звичайно, точно підібрані для вашого автомобіля. FAG WheelSet порівняно з комплектами конкурентів, містить більше необхідних аксесуарів у 13%** застосувань — перевага, яку цінують автомайстерні. Завдяки провідній якості колісних підшипників і аксесуарів FAG WheelSet гарантує:

- безпечний монтаж ступичного підшипника в поворотному кулаку / маточині;
- постійний попередній натяг підшипника колеса;
- оптимальне центрування.

* Порівняно з підшипниками коліс без оптимізації фланців. Джерело: Schaeffler Analysis, 2020). <https://aftermarket.schaeffler.ua/uk/wheel-bearing>

** Джерело: TecDoc Analysis 10/2020



Все для ремонту **SCHAEFFLER** колісних підшипників

Сильні позиції на ринку оригінального обладнання та запчастин

Підшипники коліс передають рушійну силу на колеса і забезпечують їх плавний хід. Вони мають важливе значення для безпеки автомобіля, оскільки на них спирається вся вага автомобіля, а також вони піддаються сильним осьовим і радіальним навантаженням. Як партнер у розробці та серійний постачальник для провідних виробників автомобілів, Schaeffler спирається на більш ніж 135-річний досвід і винаходи бренду FAG. Експерт з шасі також передає це ноу-хау незалежному ринку післяпродажного обслуговування та дозволяє майстерням виконувати професійний ремонт завдяки широкому асортименту продукції.

Завжди все від одного постачальника

Маючи 1000 артикулів FAG WheelSet, Schaeffler пропонує правильне рішення майже для кожного випадку ремонту та дозволяє партнерам отримувати прибуткові продажі. Завдяки ретельно підібраному асортименту мінімізується необхідне для збереження підшипників місце на складі.

Заміна колісного підшипника — це просто.

Професійний ремонт підшипників ступиць завжди передбачає заміну відповідних аксесуарів.



FAG 713 6980 40

Колісний підшипник до автомобіля TESLA MODEL 3

FAG WheelSet завжди містить принаймні всі компоненти, рекомендовані виробником автомобіля для ремонту. Часто навіть більше, якщо експерти Schaeffler вважають це за потрібне. Це професійно, безпечно та економить час.

Видатна якість у всіх галузях

Як міжнародний постачальник автомобільної та промислової продукції, Schaeffler виступає за найвищу якість і технічний досвід. Традиційно бренд FAG демонструє унікальні винаходи протягом понад 135 років — також у галузі промислового застосування, наприклад, в аерокосмічній галузі, залізничному транспорті чи будівництві мостів.

З новими технічними інноваціями, бренд FAG історично є рушійною силою на ринку колісних підшипників.



Моторна олива

Найкращий захист від зношування

SWAG®

Вибір правильної моторної оливи для заміни з роками стає все більш спантеличеним. У минулому більшість автомайстерень купували 205-ти літрові діжки або отримували гуртові доставки одного або двох сортів моторної оливи для технічного та сервісного обслуговування більшості транспортних засобів. Однак у сучасному світі майже для кожного автомобіля потрібна своя олива згідно із специфікаціями.

Від 10W-40 до 0W-8 — розвиток змащення двигуна

Протягом багатьох років найбільш поширеними сортами оливи були 5W-40 та 5W-30. Задовго до цього, на межі століть, у більшості майстерень використовували 10W-40.

Дві цифри у назві вказують на в'язкість різносоротної моторної оливи, наприклад 15W-40. Перша цифра поруч з літерою «W» (зима) означає низькотемпературну в'язкість; це вказує на те, наскільки «текучою» є олива за низьких температур (наприклад, під час холодного старту). Друге число означає високотемпературну в'язкість і те, наскільки «текучою» є олива за високих робочих температур. Обоє цифр стосується таке: чим вони вище, тим олива більш в'язка або густа, та навпаки — чим менші числа, тим олива є більш рідкою.

Дивлячись у майбутнє, 0W-30 є найвірогіднішим видом моторної оливи, який буде використовуватись у найближчі три-п'ять років, оскільки наближається кінець епохи транспортних засобів, обладнаних виключно двигунами внутрішнього згоряння. Показник в'язкості для основних олив зменшиться до 0W-20 або 0W-16. Однак більшість незалежних автомайстерень все ще будуть використовувати 5W-40 або 5W-30 для величезної кількості автомобілів, які вони обслуговують зі своєї клієнтської бази. Це зміниться з часом, коли на ринку з'являться нові транспортні засоби, а їхні клієнти змінять старі автомобілі на нові.

Не всі моторні оливи однакові

Під час розробки двигунів та трансмісій завжди брали до уваги рівень викидів транспортного засобу. Разом зі збільшенням кількості складних пакетів присадок для забезпечення змащування двигуна за будь-яких умов навантаження, в'язкість оливи продовжує знижуватись. Ось чому специфікація оливи для заміни є дуже важливою при виборі правильної оливи для роботи. Усі моторні оливи SWAG мають різні показники в'язкості, специфікації незалежних організацій та виробників транспортних

засобів, а також рекомендовані застосування, написані на етикетці, щоб визначити придатність кожної оливи.

Незалежні міжнародні організації визначають характеристики оливи, причому моторні оливи отримують певні специфікації лише у разі відповідності встановленим критеріям, наприклад ACEA C3, API SN/ SM. Такі комбінації літер та цифр означають схвалення певною організацією та сумісність із характеристиками двигунів.

ACEA — Європейська асоціація виробників автомобілів

API — Американський інститут нафти

JASO — Японська організація стандартів у сфері автомобільної промисловості

ILSAC — Міжнародний Комітет по стандартизації та апробації моторних оливи

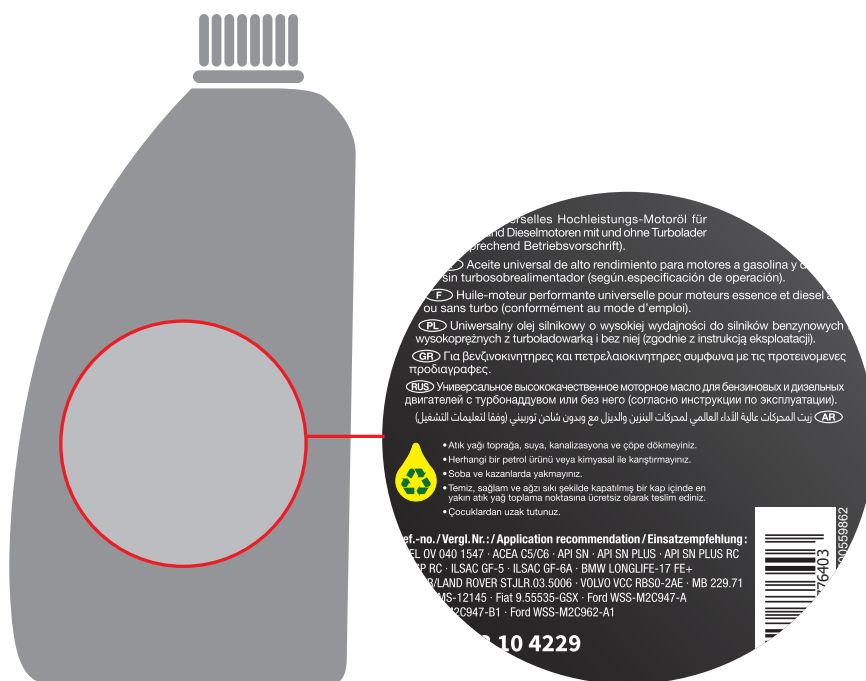
Схвалення виробників:

Виробники транспортних засобів власноруч ретельно перевіряють придатність моторних оливи для кожного типу двигуна перед тим, як вони будуть схвалені до

застосування — наприклад, VW 508 00 / 509 00.

Рекомендації:

Рекомендації щодо застосування моторних оливи SWAG преміум-класу базуються на результатах всебічних випробувань у автомобілях та власному досвіді. Наприклад, моторна олива SWAG 33 10 4229 0W-20 ACEA C5/C6, API SN Plus/RC, ILSAC GF6A призначена для використання у високопотужних бензинових і дизельних двигунах, відповідає вимогам виробників транспортних засобів, включаючи стійкість до окислення, до згущення оливи та утворення відкладень всередині двигуна. Вона відповідає всім необхідним вимогам щодо роботи у високотемпературних умовах та під значними навантаженнями, відповідно до поточних специфікацій виробників двигунів. Відповідність цим специфікаціям гарантує збереження початкових показників витрат пального протягом усього терміну служби автомобіля.





Спеціальні пакети присадок забезпечують надійний довгостроковий захист сажових фільтрів та інших пристроїв для доочищення вихлопних газів.

Розвиток рушіїв

Вибір моторних олив традиційно ґрунтувався на тому, яким двигуном обладнаний транспортний засіб — дизельним або бензиновим, чи він з турбонаддувом або без нього, чи він має обладнання для зменшення рівня викидів, як-от каталітичний нейтралізатор або дизельний сажовий фільтр.

У міру посилення обмежень на рівень викидів транспортних засобів, перед мастильними матеріалами для двигунів ставились нові задачі. Це стосувалось бензинових двигунів із прямим впорскуванням (GDI), бензинових сажових фільтрів, каталітичних нейтралізаторів, процесу відключення циліндрів та гібридних електричних транспортних засобів, в яких встановлені двигуни внутрішнього згоряння та електричні двигуни.

Нові задачі були результатом збільшення навантажень на моторну оливу внаслідок зменшення об'єму двигунів та постійного збільшення застосування турбокомпресорів для створення високопотужних двигунів менших розмірів разом з чудовими показниками витрати пального та рівня викидів. А також внаслідок широкого розповсюдження гібридних транспортних засобів з двома моторами, де мотор ДВЗ має функцію старт-стоп, і яким доводиться перемикатись між типами приводу з блискавичною швидкістю.

Моторна олива має захищати двигун та ланцюг ГРМ, протистояти таким проблемам, як накопичення конденсату, який призводить до утворення відкладень, захищати від частинок зношування, накопичення кислот та інших проблем, які потребують застосування спеціальних олив, наприклад у низькошвидкісних системах попереднього запалювання (LSPi).

Цей процес контролюється новими формулами присадок і значно покращує розсіювання тепла через посилені молекулярні ланцюги. Це означає, що тепло від двигуна розсіюється набагато швидше, тож навантаження на двигун та оливу менше, а отже, досягаються подовжені сервісні інтервали.

Іншими словами, для нових двигунів останніх поколінь необхідно використовувати нові оливи. Для цього є декілька причин, наприклад, нова олива не сумісна з матеріалом сальника, який використовується. Виробничі допуски та коефіцієнт тертя двигунів та кож різні.

Однак основна причина полягає в тому, що нові оливи з різною в'язкістю 0W-30, 0W-20 і 0W-16 в основному призначені для сприяння зниженню викидів CO₂ і підвищенню їх екологічної сумісності. Три характеристики економії пального — зниження витрат пального, скорочення рівня викидів та подовжені сервісні інтервали обслуговування заради збереження ресурсів — можуть бути досягнуті лише за допомогою олив нульового класу, що неможливо зі старішими оливами з в'язкістю 5W-40 або 10W-40.

Подальший розвиток

Внаслідок поєднання технологій виникають певні виклики, з якими треба впоратись — рух на різних швидкостях, короткі поїздки, зупинки та запуски двигуна, все це має величезний вплив на вимоги до мастила для двигуна. Деякі виробники транспортних засобів зараз випробовують оливи 0W-12 і 0W-8, щоб мати можливість відповідати

останнім стандартам рівня викидів і схваленням для відповідних двигунів.

Надійний вибір

Моторні оливи SWAG забезпечують найкращий захист. Кожна олива складається з найпотужніших базових олив та присадок, вона не є універсальним продуктом, але точно відповідає особливим вимогам виробників транспортних засобів.

Довіряйте високоякісним запасним частинам SWAG, перевіреній якості рівня оригінальних деталей. З повним асортиментом моторних олив SWAG ви можете ознайомитись тут: partsfinder.bilsteingroup.com

SWAG є частиною bilstein group, до якої також входять інші відомі бренди. Більше інформації доступно за посиланням:

www.bilsteingroup.com



bilsteingroup®



Автомобільний світ

розвивається швидше

Технологія електронного запуску Gates E-Start START/STOP

Зростаюча обізнаність про шкідливі викиди призвела до того, що регуляторні органи запровадили жорсткіші норми щодо викидів. У відповідь на це виробники виготовляють більше гібридів та електромобілів.

Перехід на гібридні та повністю електричні транспортні засоби вводить додаткові та більш складні вимоги до систем охолодження та заміни механічних приводів електричними системами з підвищеною компактністю та питомою потужністю силових агрегатів. Вимоги до продуктивності продукції продовжують зростати в міру того, як промисловість та OEM-виробники впроваджують стратегії, спрямовані на дотримання цих стандартів.

Привідні рішення для гібридів

Ремені Gates® E-Start™ Micro-V® слугують основним компонентом систем стартер-генераторів наступного покоління, сприяючи підвищенню паливної ефективності, зменшенню габаритів і практично безшумній роботі.

Розроблені спеціально для приводів BSG, паси Gates® E-Start™ Micro-V® виготовлені з унікальної гумової суміші, посилені арамідним кордом з більшою кількістю корду та адгезійною гумою, порівняно з нашими стандартними пасами преміум-класу Micro-V®. Система електромеханічного приводу (EMD) дозволяє системам стартер-генератор використовувати вдосконалений ремінний привід для плавного і майже безшумного запуску автомобіля, що вимагає ременя з міцною конструкцією.

Ремені Gates® E-Start™ Micro-V® розроблені таким чином, щоб витримувати високі навантаження, необхідні для регулярних запусків і зупинок двигуна. Оскільки автомобільна промисловість переходить від ДВЗ до гібридних та електричних транспортних засобів, ремінні системи запуску/зупинки виходять на перший план



- 1 Ремені EPDM наступного покоління
- 2 Розроблені для систем запуску/зупинки BAS або BSG
- 3 Розроблено для усунення шуму
- 4 Висока продуктивність
- 5 Підвищена зносостійкість
- 6 Використовує генератор змінного струму як генератор для запуску/обертання двигуна
- 7 Розмір і точна посадка за розміром оригінального ременя

1. **Ремені EPDM наступного покоління** — Gates® E-Start™ Micro-V® спеціально виготовлені з використанням високоефективної гумової суміші, поліпшеного матеріалу корду та передової технології адгезії
2. **Розроблені для систем запуску/зупинки BAS або BSG** — Gates® E-Start™ Micro-V® ремені служать основним компонентом систем стартер-генераторів нового покоління, сприяючи

E-START™



підвищенню паливної ефективності, зменшенню габаритів і практично безшумній роботі.

3. **Розроблено для усунення шуму** — система електромеханічного приводу (EMD) дозволяє системам стартер-генератор використовувати вдосконалений ремінний привід для плавного і майже безшумного запуску автомобіля, що підвищує комфорт водіння.
4. **Висока продуктивність** — понад 600 000 запусків
5. **Підвищена зносостійкість** — висока міцність і стійкість до зносу, щоб мати змогу витримувати навантаження від систем BSG
6. **Використовує генератор змінного струму як генератор для запуску/обертання двигуна**
7. **Розмір і точна посадка за розміром оригінального ременя** — відповідає або перевищує вимоги до продуктивності оригінального ременя і повністю замінює оригінальний ремінь, який встановлюється на вашому автомобілі.

Gates® комплекти автомобільних аксесуарів для ременів

Комплекти Gates® E-Start™ Micro-V® спростують належне обслуговування привідних систем. Єдиний номер деталі дає змогу отримати все необхідне в одному комплекті. Компоненти ремінної передачі — це швидкозношувані, а не тверді деталі. Компанія Gates має всі необхідні компоненти для повної заміни системного вузла.

Щоб уникнути поломок, обслуговуйте всю систему одразу, а не лише окремі її частини.

- Точний розподіл на конкретні транспортні засоби (покриття для сотень мільйонів автомобілів у всьому світі).
- Ідеально підібрані компоненти.
- Запчастини оригінальної якості для повного сервісу системи.
- Зменшення кількості повернень та гарантійних повернень.
- Просте замовлення. Більше не потрібно шукати деталі окремо.



AFTERMARKET



АСОРТИМЕНТ ГАЛЬМІВНИХ СИСТЕМ TRW

Встановлюйте запчастини TRW на вашій СТО!



ПРОФЕСІОНАЛИ У СФЕРІ ГАЛЬМІВНИХ СИСТЕМ

trwaftermarket.com/braking





Класика по-новому



Відтепер упаковка MANN-FILTER вирізняється новим і привабливим дизайном із великою кількістю нових функцій і вагомими перевагами.

Нещодавно марка фільтрів преміум-класу MANN-FILTER світового експерта з фільтрації MANN+HUMMEL відсвяткувала своє 70-річчя та окреслила шляхи в майбутнє. Тепер пакувальні матеріали також відповідають вимогам майбутнього, при цьому унікальна впізнаваність жовто-зелених коробок залишається незмінною. Маріо Мілінович (Mario Milinovic), менеджер бренду MANN-FILTER, з ентузіазмом пояснює: «Незалежно від того, чи для профі, чи для домашнього умільця: Наш новий дизайн пропонує справжні додаткові переваги, такі як пряме посилання на цифрову додаткову інформацію та безпеку утримання оригінального виробу MANN-FILTER у руках. Відтепер наша упаковка вирізняється свіжим і привабливим дизайном, який ідеально відображає якість наших виробів. Сучасні і прості у використанні: тепер усі формати коробок поступово змінюються».

QR-код: прямий шлях до цифрової інформації щодо виробу

В майбутньому кожна нова коробка буде оснащена добре видимим QR-кодом, який переспрямовує безпосередньо до відповідного виробу в онлайн-каталозі MANN-FILTER. Одним кліком миші користувач отримує доступ до найрізноманітнішої інформації, як-от

прив'язку до автомобіля та двигунів, розмірів, анімованих зображень 360° та численних відеоматеріалів щодо монтажу виробів.

Захисний код: швидка перевірка оригінальності виробу

Багато нових упаковок оснащено так званим захисним кодом: розширенням QR-коду, що забезпечує додаткову безпеку. Цей код дозволяє швидко перевірити з будь-якого смартфона, чи йдеться про оригінальний виріб MANN-FILTER.

«У новому дизайні ми, як уважний партнер СТО та дилерів, поставили в центр нашої роботи, насамперед, зручність у використанні. Завдяки новим шрифтам, піктограмам і вільним місцям для індивідуальних етикеток або маркувань вибір правильної коробки в часто метушливому повсякденному житті значно полегшується», — розповідає Мілінович.

«Проте ми не тільки зосереджуємося на майбутньому нашої упаковки, але й пропонуємо інноваційні відповіді на нові виклики, пов'язані з фільтрацією. Тому що ми хочемо і в майбутньому мати змогу запевнити наших клієнтів у наступному: MANN-FILTER: Ідеальні вироби. Ідеальний сервіс.», — зазначає на завершення Мілінович.



Про компанію MANN+HUMMEL

MANN+HUMMEL — світовий лідер у галузі фільтрувальних технологій. Група компаній зі штаб-квартирою в Людвігсбурзі розробляє інноваційні рішення з фільтрування й сепарування у двох напрямках — біологічні розробки й довілля та транспорт, — які забезпечують чистоту транспорту, повітря, води й промисловості. Так сімейне підприємство, засноване в 1941 році, дбає про екологію планети й раціональне використання невідновлюваних ресурсів. У 2022 році компанія налічувала понад 22.000 працівників, задіяних більше ніж на 80 підприємствах, а обсяг її продажів сягнув 4,8 млрд євро.

Докладнішу інформацію про MANN+HUMMEL можна знайти на сайті <https://www.mann-hummel.com>

ІННОВАЦІЇ

в матеріалах та
виробничих процесах

СТАЛИЙ РОЗВИТОК

і гарантія того, що
продукція найвищої якості

ЛОГІСТИКА

гнучка та ефективна логістика з
доставкою в будь-яку точку світу

КОМБІНАЦІЯ МАЙБУТНЬОГО



БЕЗПЕКА ПОНАД УСЕ

www.roadhouse.es





Світлодіодні лампи Philips Ultinon Access

З моменту появи автомобільних світлодіодних ламп вони, безумовно, стали кращою альтернативою класичним галогенним джерелам світла. Як елемент якісного світлового тюнінгу, діодні лампи Philips знайшли чимало прихильників серед вітчизняних водіїв. Втім, світлодіодні джерела світла завжди мали один конструктивний нюанс, який інколи суттєво ускладнював їх встановлення, особливо в фари сучасних автомобілей. Мова йде про різницю в розмірах світлодіодних та галогенних джерел світла та інколи необхідність встановлення додаткових з'єднувальних кілець.

Інженери компанії Philips завжди намагалися усунути цей недолік і, нарешті, все вдалось. Процес встановлення зробили простим.

Світлодіодні лампи Philips Ultinon Access мають стандартизовані цоколи та співставні розміри з галогенними аналогами, що забезпечує сумісність ламп нової серії з усіма автомобільними фарами.

Встановлення без проблем

Відтепер перед покупкою світлодіодних ламп немає потреби у перевірці їх сумісності з фарами автомобіля. Інтегровані цоколи джерел світла Philips Ultinon Access мають аналогічні розміри з цоколями галогенних джерел світла та відповідають стандарту Міжнародної електротехнічної комісії IEC 60061. Нові джерела світла з легкістю встановлюються навіть у вкрай обмеженому просторі автомобільних фар, оснащених наступними типами ламп: H1; H3; H4/H19; H7/H18; H11; HB3/HB4; HIR2 та універсальними лампами для протитуманних фар H8/H9/H16.

Яскравіший та довший світловий промінь

При однакових показниках світлового потоку світлодіодні лампи Philips Ultinon Access випромінюють до 80% яскравіше світло в порівнянні зі стандартними галогенними джерелами світла. LED лампи формують правильні діаграми світлорозподілу, а значить світло, що випромінюється лампою на дорогу, має аналогічну або

кращу світлотіньову межу в порівнянні з галогенними джерелами світла. При співставних розмірах LED лампи Philips Ultinon Access ефективніші, ніж галогенні аналоги, вони забезпечують кращий огляд на дорозі, дозволяють швидше виявляти перешкоди та швидше реагувати на нештатні ситуації, підвищуючи безпеку під час руху. Philips Ultinon Access випромінюють світло з колірною температурою 6 тис. кельвінів, яке значно покращує контрастність усіх предметів на дорозі та допомагає водіям швидше помічати потенційні небезпеки.

Збільшений термін служби

В лампах нової лінійки реалізована система активного охолодження з запатентованою технологією AirCool, яка ефективно відводить надлишкове тепло від джерел світла за допомогою вентилятора. Застосування ефективної системи охолодження в поєднанні з високоякісними світлодіодами гарантує стабільну роботу ламп протягом 1500 годин, що втричі більше за життєвий цикл стандартних галогенних джерел світла. До речі, однорідність та рівномірність світла, що випромінюється новими лампами, не змінюється протягом усього їх терміну служби. Світлодіодні лампи Philips Ultinon Access із самого початку розроблялися відповідно до галузевих стандартів автомобільної промисловості з електромагнітних перешкод (EMI). Точно спроектовані для задоволення вимог сучасного автомобільного життя вони легко інтегруються з електричними системами більшості автомобілів і не порушують роботу жодного з електронних компонентів автомобіля. Гарантія на лампи Philips Ultinon Access становить 2 роки.

PHILIPS



LED-HL
[≈H1]



LED-HL
[≈H3]



LED-HL
[≈H4/H19]



LED-HL
[≈H7/H18]



LED-HL
[≈H8/H9/H16]



LED-HL
[≈H11]



LED-HL
[≈HB3/HB4]



LED-HL
[≈HIR2]



КЛАПАНИ, МОДУЛІ ТА ОХОЛОДЖУВАЧІ EGR ВІД NISSENS

РЕАЛЬНА РІЗНИЦЯ В БІЗНЕСІ ЗАПАСНИХ ЧАСТИН ДЛЯ СИСТЕМ ЗНИЖЕННЯ ТОКСИЧНОСТІ ДВИГУНІВ

Наша комплексна категорія запасних частин для системи підвищення ефективності двигуна та зменшення викидів складається з інтеркулерів, турбокомпресорів та **широкого асортименту деталей системи EGR** –

клапанів, модулів та охолоджувачів EGR.

Запчастини Nissens для системи EGR представляють собою висококонкурентний асортимент преміум-продукції для ринку запасних частин. Вони були розроблені та виготовлені таким чином, щоб повторювати

характеристики та відповідність оригінальних запчастин, а також забезпечувати тривалу та безперебійну роботу в суворих умовах вихлопної системи.

Реальна різниця на ринку запасних частин для системи EGR.

РІЗНИЦЯ

ПРОСТОТА У ВИКОРИСТАННІ

Ми знаємо, що потрібно професіоналам ринку запасних частин. Саме тому наше рішення щодо запасних частин EGR є зручним та ефективним. Ми пропонуємо нові заводські клапани, модулі та охолоджувачі EGR в зборі. Ми не вимагаємо ніяких додаткових платежів, зборів або повернення старих блоків.

СПРАВЖНЯ ЯКІСТЬ NISSENS

Наші запчастини преміум-класу гарантують відмінну посадку, легке встановлення, оптимальну продуктивність, надзвичайну довговічність і тривалий термін служби компонентів. Компоненти EGR від Nissens забезпечують гармонійний процес рециркуляції вихлопних газів, що призводить до надійного згоряння палива в двигуні з належним рівнем викидів вихлопних газів.

ДОВГОВІЧНИЙ ПРОДУКТ

Ми застосовуємо унікальні конструктивні особливості, щоб подовжити термін служби кожного компонента і забезпечити багаторічну цінність для власників транспортних засобів. Найвищояккісніші, визнані в галузі матеріали та всебічне тестування продукції, включаючи моделювання природних умов роботи, застосовуються до наших деталей EGR, щоб забезпечити тривалу та надійну роботу компонента в екстремальних умовах, характерних для суворих умов експлуатації, таких як температура згоряння та потоки вихлопних газів.

ТЕХНІЧНА ПІДТРИМКА

Ми ділимося досвідом щодо технічного обслуговування, усунення несправностей та встановлення компонентів систем продуктивності двигуна та емісії. Технічна

підтримка Nissens легко доступна в різних формах – від онлайн-ресурсів до високоєфективного навчання наживо.

КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНИЙ АСОРТИМЕНТ

Наш асортимент охоплює найпопулярніші моделі автомобілів з усіма нормами викидів до Євро 6. Наші деталі охоплюють різні конструкції та технології роботи клапанів – пневматичні, електромагнітні, моментні та двигуни постійного струму, клапанні модулі та охолоджувачі.

ЛЕГКЕ ВСТАНОВЛЕННЯ

Продукт підлаштований під компонування двигуна та відповідні з'єднання і повністю сумісний з системами автомобіля. Функція First Fit включає в себе всі необхідні прокладки в коробці з продуктом, щоб технічний фахівець міг легко, безпечно і з першого разу правильно виконати заміну компонента.

ОСТАННІ НОВИНИ EGR

		OE	Тип запчастини
989447	MERCEDES C220d(W205) 14-	6511400675	Охолоджувач EGR
98238	PEUGEOT BOXER 11-	1730360	Клапан / Модуль EGR
98376	PEUGEOT PARTNER 1.6HDI 08-	1618LC	Клапан / Модуль EGR
989446	RENAULT CLIO 1.5DCI 13-	147355713R	Охолоджувач EGR
98401	RENAULT CLIO 1.5DCI 13-	1471000Q0X	Клапан / Модуль EGR
98264	RENAULT MEGANE 1.5DCI 09-	1471000Q0D	Клапан / Модуль EGR
989453	RENAULT MEGANE 1.5DCI 13-	147350718R	Охолоджувач EGR
989475	TOYOTA HILUX 05-	256010L020	Охолоджувач EGR
98379	VOLKSWAGEN GOLF 13-	04L131501E	Клапан / Модуль EGR
989315	VW-PASSAT 14-	04L131512AM	Охолоджувач EGR

ОСНОВНІ МОМЕНТИ АСОРТИМЕНТУ EGR

>135

артикулів клапанів і модулів EGR, охоплює 1 тис. оригінальних номерів

>75

артикулів охолоджувачів EGR, охоплює 300 оригінальних номерів

НАДІЙНА КОНСТРУКЦІЯ

Ключові компоненти деталей Nissens виготовлені зі сплавів з високим вмістом нікелю, що забезпечує чудову термостійкість і довговічність в умовах екстремальних температур. Ми приділяємо особливу увагу спеціальному дизайну та реінжинірингу:

- Мембрана та корпус привода
- Тарілка, шток і втулка клапана
- Прокладки та ущільнення
- Двигун постійного струму та редукторна передача
- Важелі та важелі приводу
- Датчики положення
- Пластикові елементи
- Пружина клапана
- Корпус клапана

Щоб дізнатися більше про асортимент, відвідайте nissens.com/egr





MONROE має все, що вам потрібно: найкраще покриття на ринку



Як професійний механік, ви повинні гарантувати, що кожний автомобіль, що виїжджає з вашої СТО не тільки може рухатися по дорозі, але й є ідеальним з точки зору безпеки та надійності. Саме тому вам щодня потрібні якісні запчастини. Компанія Монроє розуміє це, і ми пропонуємо надійні запчастини для автомобіля будь-якого типу — будь-якого виробника, будь-якої моделі та з будь-якою трансмісією.

Лідер ринку з найкращим покриттям парку автомобілів*

У динамічно мінливому європейському автопарку ми з честю займаємо перше місце у покритті* відносно конкурентів. Ми ретельно проектуємо запчастини нашого бренду, забезпечуючи 92%* покриття в амортизаторах і стійках для всіх легкових автомобілів, що знаходяться в експлуатації. Просто уявіть собі, 92% легкових автомобілів будь-яких моделей, будь-якої марки, повністю покриваються деталями Монроє. Крім того, Монроє також є лідером серед конкурентів в асортименті аксесуарів, необхідних для повноцінного ремонту: опорних підшипників та захисних комплектів. Якщо ви обираєте запчастини Монроє, ви не просто обираєте деталі; цим ви забезпечуєте безпрецедентну сумісність з широким спектром транспортних засобів, від компактних автомобілів до надійних позашляховиків.

Прямуючи до («електричного») майбутнього

Наші спрямування виходять за рамки лідерства на ринку; ми хочемо дати можливість вам, механікам, зміцнювати довіру клієнтів, просуваючи галузь вперед. Як постачальник ОЕ, розуміючи бажання виробників відносно характеристик їзди та управління, ми маємо унікальні можливості виробляти продукцію, яка ідеально відповідає еволюціонуючому ринку автомобілів.

* Аналіз на основі Тесдос по 33 європейським країнам (грудень 2023) — дані по експлуатуємих автомобілях 2021р.





Покриття по амортизаторам і стійкам

92%

#1
90%

КОНКУРЕНТ 1
89%

КОНКУРЕНТ 2
87%

КОНКУРЕНТ 3


Майбутнє автомобільних технологій обертається навколо електрифікації, і Monroe стоїть у перших рядах цих стратегічних трансформацій. Хоча зараз електромобілі поки ще займають невеликий сегмент ринку, експоненціальне зростання їх кількості поребує уваги. Асортимент товарів Monroe вже враховує електромобілі, ми постійно інвестуємо кошти, направлені на розширення покриття для охоплення більшої кількості електричних моделей, які з'являться найближчими місяцями. Наша увага до електричних моделей гарантує вам, як професіональним механікам, гарне оснащення та готовність до «електричного» майбутнього.

Наші інвестиції в дослідження та розробку, а також своєчасне оновлення продукції, що виробляється, забезпечує нам перше місце та лідерство на ринку.

Monroe: Ваш партнер, спрямований у майбутнє

Обираючи Monroe, ви не просто обираєте товар; мова йде про безпечне майбутнє. Наша захоплена справою команда робить усе, щоб зберігати своє лідерство в галузі. Ми вкладаємо кошти в те,

щоб гарантовано надавати найповніший, надійний асортимент амортизаторів і стійок, опорних підшипників, захисних комплектів і пружин. З найкращою в галузі 5-річною гарантією** Monroe на всі якісні товари, ви не просто отримуєте товар, ви отримуєте впевненість в тому, що у вас є все необхідне, щоб вправитися із будь-яким автомобілем.

Для автомобіля будь-якого типу — незалежно від виробника, моделі та трансмісії — у Monroe є все, що необхідно. Подорож до надійних і безпечних амортизаторів і стійок починається з Monroe.

**5-річна гарантія. З обмеженнями. Див. наші повні гарантійні умови <https://www.monroe.com/en-eu/support/warranty.html> Гарантія діє лише в Європі та Південній Африці.


MONROE.COM

Для отримання більш повної інформації про наші товари, гарантії, каталоги та технічну підтримку.

Monroe® це зареєстрована торгова марка, що належить компанії Tenneco Inc. або їй одній чи кільком її дочірнім компаніям в одній або кількох країнах.



**BOSCH****Офіційний партнер**

Автозапчастини

Кожен фільтр має свій інтервал заміни — краще перевіряти регулярно

Bosch пропонує широкий асортимент високоякісних фільтрів, що допомагають захистити двигуни, інжектори та гідравлічні системи комерційних автомобілів.

Комерційний транспорт повинен приносити прибуток. Проте ті автомобілі, що простоюють через несправність, дорого обходяться операторам. Регулярне обстеження фільтрів та їхня заміна допомагають підтримувати автомобілі в справному стані та підвищують рівень безпеки під час руху по маршруту. Інтервали заміни елементів, зокрема фільтрів, зазначені виробником транспортного засобу, повинні суворо дотримуватися. Bosch також надає рекомендації щодо заміни фільтрів, виходячи з власного багаторічного досвіду.

Асортимент фільтрів Bosch

Bosch пропонує широкий вибір фільтрів для багатьох поширених моделей комерційних транспортних засобів. Виробник не йде на жодні компроміси щодо якості: фільтри Bosch надійно захищають двигун, системи впорскування та гідравліку.

Дизельні фільтри

Дизельні фільтри відокремлюють частинки, воду й інші залишки з пального. Вони сприяють оптимальній роботі двигуна та





захищають систему впорскування. Через високу витрату пального комерційний транспорт часто оснащується сепараторами води, які попередньо фільтрують воду та грубі частинки. Високий ступінь фільтрації пального — головне завдання дизельного фільтра. *Інтервал заміни: як зазначено виробником автомобіля.*

Мастильні фільтри

Крім головного проточного фільтра, що фільтрує загальний обсяг мастила на кожному прохідному отворі, комерційний транспорт зазвичай також оснащується обхідним фільтром. Він підтримує ефект головного потокового фільтра, затримуючи надзвичайно дрібні частинки. Таким чином, ті елементи, що потребують змащення, отримують якісне мастило. Результатом може стати подовжений термін служби двигуна.

Інтервал заміни: як зазначено виробником автомобіля.

Повітряні фільтри

Повітряні фільтри захищають двигун і підтримують правильну роботу датчиків у впускному повітроводі. Вони надійно відфільтровують частинки з повітря, що всмоктується, і сприяють оптимальній роботі двигуна. У повітряних фільтрах для комерційних транспортних засобів це досягається за допомогою відповідного фільтрувального матеріалу, великої поверхні фільтрації та, в деяких випадках, багатоступеневої фільтрації.

Інтервал заміни: як зазначено виробником автомобіля.

Салонні фільтри

Салонні фільтри підвищують захист пасажирів автомобіля від пилку рослин, дрібнодисперсного пилу, а також шкідливих і неприємних газів. Вантажівки — це по суті робочі місця. Тому захист здоров'я водіїв має бути пріоритетом. Неякісне повітря в салоні може погано вплинути на самопочуття водія, знизити концентрацію уваги або ж погіршити видимість через відкладення на вікнах. *Інтервал заміни: кожні 120 000 км, мінімум один раз на рік — відповідно до вимог виробника транспортного засобу.*

Фільтри системи Denoxtronic

Фільтри системи Denoxtronic інтегровані в модуль живлення. Вони захищають інжектор, підтримуючи оптимальне дозування рідини AdBlue. Недостатня фільтрація може поставити під загрозу зменшення частки оксиду азоту (NOx) в каталітичному нейтралізаторі SCR. Транспортний засіб може перейти в аварійний режим. *Інтервал заміни: як зазначено виробником автомобіля.*

Картриджі осушувачів повітря

У комерційному транспорті стиснене повітря використовується для гальмівних систем, пневматичної підвіски, роботи дверей в автобусах і контролю тяги. Картриджі осушувача повітря висушують стиснене повітря і надійно видаляють частинки та краплинки мастила. Це запобігає корозії та знижує ризик виникнення несправностей через обмерзання взимку.

Інтервал заміни: раз на рік.

Фільтри охолоджувальної рідини

Ці фільтри очищають охолоджувальну рідину, надійно затримуючи частинки та інші залишки. Таким чином вони захищають канали системи охолодження від корозії та запобігають передчасному зношуванню насоса охолоджувальної рідини.

Інтервал заміни: регулярно, разом із масляним фільтром.

Гідравлічні масляні фільтри

Тиск, що передається в гідравлічних системах позашляховиків, може досягати позначки у 400 барів. Гідравлічні масляні фільтри затримують такі домішки, як пил, металеві часточки, що утворюються наслідок абразивного зношування, а також воду.

Інтервал заміни: як зазначено виробником транспортного засобу.

Сепаратори масляного туману

Сепаратори масляного туману захищають впускний отвір двигуна. Вони надійно очищають зворотні картерні гази, відокремлюючи мастильний туман та краплі, які можуть забруднити та пошкодити турбокомпресори, датчики кількості повітря, інтеркулери, клапани та каталітичні нейтралізатори.

Інтервал заміни: для перевезень на короткі відстані — кожні 40 000 км; для дальніх перевезень — кожні 80 000 км.

Більше інформації:

www.boschaftermarket.com/ua/uk



Міфи про фільтри,

**MANN
FILTER**

які компанія MANN-FILTER спростовує!



MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.

Настав час дізнатись факти!

10 найрозповсюдженіших міфів про фільтри, і що стоїть за ними.

Ми не знаємо, чи існували Йеті або морські чудовиська. Але ми розбираємось в фільтрах. І це дуже добре. При цьому вже більше 70 років ми керуємось виключно фактами і не перестаємо дивуватися з того, наскільки стійкі деякі міфи про повітряні, масляні та салонні фільтри. Саме їх ми і будемо сьогодні спростовувати. Так як деякі з цих міфів можуть

коштувати не тільки грошей, а й призвести до небезпечних ситуацій. Вже сталась нелічenna кількість аварій, пошкоджених двигунів і загорянь транспортних засобів, яким можна було запобігти при правильній експлуатації фільтрів. Зараз компанія MANN-FILTER доступно розповість про десять найбільш поширених міфів.

Міф №1

„В дешевих і дорогих фільтрах насправді часто використовується один і той самий фільтрувальний матеріал, в кінці кінців, в світі не так багато виробників фільтрувального матеріалу для фільтрів“.

Міф спростовано! Ось факти.

Кількість виробників фільтруючих матеріалів дійсно дуже обмежена. І все ще походження фільтрувального матеріалу ще нічого не говорить про його якість, а тим паче про продуктивність і ефективність фільтра. Так як існує багато інших факторів, які суттєво впливають на якість фільтруючих матеріалів:

- Просочення фільтруючих матеріалів
- Обробка з ціллю покращення якості, наприклад, за допомоги активованого вугілля чи нановолокна
- Тип і кількість синтетичного волокна, яке додається в паперову масу
- Склад синтетичних первинних матеріалів, які використовуються в виробництві
- Час і температура сушки
- Обробка в процесі виробництва (гофрування, термічне затвердіння)

В залежності від області застосування компанія MANN-FILTER вибирає із всієї різноманітності асортименту відповідні матеріали. Компанії-конкуренти часто використовують дуже обмежений асортимент стандартних матеріалів.



Компанія MANN-FILTER – мета виправдовує засоби

MANN-FILTER розробляє спеціальні високоефективні фільтруючі матеріали, які поєднують в собі всі необхідні характеристики. Виробники дешевих фільтрів, навпаки, використовують найпростіші фільтруючі ма-

теріали. І навіть якщо вони могли би використовувати такі ж матеріали то всеодно збереглась би величезна різниця в обробленні. Чорна резина ще не означає, що шини вже хороші.



**Стандартів
не
існує!**

Не існує універсального паперу

Одна і та ж паперова фабрика може випускати папір різної якості і призначення, будь то картон, паперові хустинки чи наждачний папір. Таким чином, якщо виробник дешевих паперових фільтрів посилається на точно такого ж виробника, що і компанія MANN-FILTER, то це ще не означає, що він використовує матеріал тієї ж якості.

Коротко і ясно: іноді у дешевої продукції можна виявити фільтруючий матеріал, який підходить до фільтра так само, як наждачний папір в якості носовичка, а в такому випадку, результатом буде тільки подрапаний ніс.



Міф №2

„Фільтри, які випускаються бюджетними виробниками, дешевші і практично не поступаються в якості фільтрам MANN-FILTER“.

Міф спростовано! Ось факти.

Дешевий ще не означає хороший, адже вартість збільшується, найперш, через високоякісні матеріали. А без якісних матеріалів ні одна людина на світі не зможе виготовити хороший фільтр, і не важливо, скільки він заробляє:

Ось основні відмінності компанії MANN-FILTER від менш спеціалізованих виробників:

- стандартизовані процеси
- висококваліфіковані спеціалісти
- високоякісні вихідні матеріали і компоненти фільтрів
- оптимальний рівень автоматизації



Міф №3

„Фільтри компанії MANN-FILTER виробляються за тією ж технологією, що і дешеві фільтри. Вартість останніх нижча насамперед тому, що їхній бренд не так широко розрекламований“.

Міф спростовано! Ось факти.

Якщо виходити тільки з того, що потрібно просто гофрувати папір і якість збирати компоненти, то цьому висловлюванню була б частка правди. Але між виробництвом фільтрів та цим твердженням є величезна різниця. Відмінною ознакою фільтрів компанії MANN-FILTER є оригінальна якість, а саме:

- найвищий рівень професіоналізму в галузі розробок у результаті довгострокового співробітництва з автовиробниками;
- виробничі технології, сертифіковані відповідно до останніх стандартів;
- високоякісні матеріали, оптимально підібрані відповідно до їх призначення;
- найсучасніші методи випробувань відповідно до оригінальної специфікації та міжнародних стандартів випробувань;
- безперервний контроль якості під час всього процесу виробництва



MANN
FILTER



Бренд X

Компанія MANN-FILTER - якість, взята за стандарт

Стандартизовані процеси виробництва і технології виробництва забезпечують високу якість продукції і при цьому стримують затрати на виробництво на конкурентноспроможному рівні. Виготовлення більш дешевого фільтра, ніж MANN-FILTER, можливо тільки при використанні низькоякісних ма-

теріалів і застарілих технологій. Саме так і вчиняють багато виробників, які виводять на ринок різноманітні бренди фільтрів найнижчого цінового сегменту.

**Справа
техніки!**



16 фільтрів в секунду



Щороку на наших заводах у всьому світі виробляється більше півмільярда фільтрів, що становить понад 16 фільтрів в секунду!

Коротко та ясно: для компанії MANN-FILTER існують однакові у всьому світі високі виробничі стандарти. А в поєднанні з найсучаснішими технологіями виробництва вони дозволяють випускати продукцію, яка не поступається по якості оригінальному обладнанню, що є для MANN-FILTER зрозумілою річчю.

Компанія MANN-FILTER – компетентність замість компромісів.

Такі бренди, що символізують якість, як MANN-FILTER, постійно здійснюють інвестиції у безперервну подальшу розробку стандартів випробувань та виробничих процесів. Ці витрати окупаються і дозволяють

зберігати суттєві відмінності від дешевої продукції. Компанія MANN-FILTER пропонує вам та вашим клієнтам найкращу якість та оптимальний захист. І все це абсолютно незалежно від розміру бюджету на рекламу.

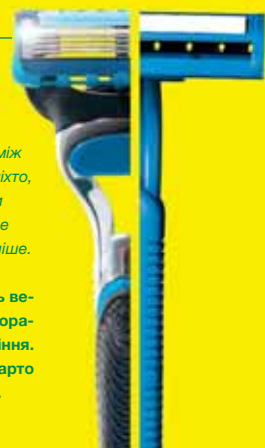


**Якість
тут!**

3 нічого й вийде нічого

Якщо ви вважаєте, що два продукти однаково хороші лише тому, що вони ґрунтуються на одній і тій самій технології, ви, ймовірно, вже не раз обпікалися. Незважаючи на однаковий принцип дії у кожному сегменті існують величезні відмінності між бюджетними виробниками і виробниками преміум-класу. Так ніхто, наприклад, не стверджуватиме, що прості одноразові бритви можуть зрівнятися з бритвою відомої марки. Адже остання не тільки служить набагато довше, а й голить м'якше та ретельніше.

Коротко та ясно: реклама може багато, але не все. Навіть величезний рекламний бюджет не зробить з дешевої одноразової бритви надгостре лезо для гладкого та м'якого гоління. Вибираючи товари найнижчого цінового діапазону, не варто потім дивуватися, що вони не виправдовують очікування.



Міф №4

„Масляний фільтр повинен бути якісним, а повітряний - необов'язково, адже практично всі повітряні фільтри однакові і не дуже впливають на роботу автомобіля. Тому можна взяти фільтр із низької цінової категорії“.

Міф спростовано! Ось факти.

Найчастіше масляним фільтрам приділяється особлива увага. Але в сучасних автомобілях значення повітряного фільтра багаторазово збільшилося. Причини, через які не варто заощаджувати на повітряних фільтрах:

- Сучасні двигуни стають більш потужнішими, тому до повітряного фільтра висуваються дедалі вищі вимоги.
- Пропорційно збільшення обсягу повітряної маси, що проходить через фільтр, збільшилось і навантаження на повітряний фільтр, отже, і на його значення.
- Потужний повітряний фільтр є основою оптимального процесу згорання палива.
- При попаданні води в корпус повітряного фільтра (наприклад, під час сильного дощу) звичайні повітряні фільтри можуть просто перестати виконувати свої функції, що може призвести до зменшення потужності двигуна.
- Вогнезахисне просочення захищає двигун та пасажирів.

Структура повітряного фільтра після попадання води.



Бренд X

Фільтр MANN-FILTER захищає найцінніші деталі вашого автомобіля

Технології та матеріали, що застосовуються в блоках двигунів внутрішнього згорання, стали значно сприйнятливішими. При використанні повітряних фільтрів низької продуктивності тверде покриття поверхні блоку циліндрів стирається через частинки, що залишаються, і починається активне зно-

шення. Для сучасних двигунів існує лише одне вирішення проблеми – встановлення нового оригінального блоку. За допомогою високоякісних повітряних фільтрів MANN-FILTER ви надовго захистите свій двигун.



Захисник

Ризик не порівняний з ціною

Іноді якість коштує трохи дорожче. Але з упевненістю можна сказати, що вартість повітряного фільтра компанії MANN-FILTER набагато нижче вартості нового блоку циліндрів, яка може досягати кількох тисяч євро. І навіть заміна забрудненого витратоміра повітря вже коштує набагато більше, ніж один високоякісний повітряний фільтр.

Коротко і ясно: скупий платить двічі. Той, хто заплатив за новий блок циліндрів, ніколи більше не використовуватиме дешеві фільтри.

Міф №5

„Якщо я так чи інакше планую продавати свою машину, то мені не потрібний фільтр MANN-FILTER, який коштує набагато дорожче, ніж його дешевий аналог“.

Міф спростовано! Ось факти.

При будь-якій, навіть нетривалій зупинці ні водій, ні транспортний засіб не застраховані від витрат та інших ризиків. Чому ж все-таки потрібно відмовитися від низькоякісних фільтрів навіть у тому випадку, якщо найближчим часом ви плануєте розлучитися зі своїм автомобілем?

- Дешеві повітряні фільтри можуть викликати пошкодження витратоміра, що може швидко призвести до збоїв у системі впорскування, значної втрати потужності та підвищеного вмісту шкідливих речовин у вихлопних газах.
- Через неякісні матеріали та неправильно підібрані розміри може відбутися виникнення негерметичності. Можливі наслідки: помилкові повідомлення електронного обладнання, які часто призводять до значних пошкоджень та витрат.
- Відмовлятися від вогнезахисного просочення небезпечно: спалах може початися навіть через сигарету, що тліє, яка потрапила на фільтруючий матеріал.

Фільтруючий матеріал під час випробування вогнезахисних матеріалів згідно з Німецьким Інститутом Стандартизації.



Бренд X

Компанія MANN-FILTER завжди на крок попереду

Не важливо, як довго ви збираєтесь експлуатувати машину: повітряні фільтри компанії MANN-FILTER захищають ваш двигун, ваш автомобіль та вас самих. Ви створюєте основу для оптимальної паливо-повітряної суміші та справного, потужного двигуна.

Завдяки вогнезахисному просоченню повітряного фільтра MANN-FILTER скорочується вірогідність займання у моторному відсіку. А незначна економія при використанні дешевих продуктів може спричинити значні пошкодження та величезні витрати.



Безпека - на першому місці!

Ніколи не заощаджуйте на безпеці

Уявіть, що вам регулярно доводиться міняти подушки безпеки. Зупинили б ви свій вибір на дешевій моделі низької якості в надії на те, що нічого не станеться? Звичайно ні.

Коротко і ясно: навіть якщо ви не збираєтесь довго експлуатувати машину, не варто нехтувати безпекою і наражати себе на не потрібні ризики!



Спеціальна пропозиція

Міф №6

„Повітряний фільтр необов'язково змінювати на кожному тех. обслуговуванні. Достатньо почистити його або продути стисненим повітрям, щоб він знову відновив свої фільтрувальні властивості“.

Міф спростовано! Ось факти.

У процесі експлуатації на фільтруючі елементи можуть впливати тривалі температурні навантаження до 80 градусів, а також температурні піки до 100 градусів. Тому навіть найякісніші матеріали неминуче піддаються старінню та зношується. До того ж, спроба очистити фільтр може спричинити негативний вплив:

- Механічний вплив у процесі очищення може призвести до пошкодження гофри, що вплине на фільтруючі властивості продукту.
- Високий тиск стисненого повітря при очищенні може зруйнувати структуру фільтруючого паперу, через що знизиться ефективність поглинання пилу.
- Через пошкодження гофри та руйнування структури фільтруючого паперу частинки забруднень можуть потрапити у двигун.
- Низька ефективність поглинання скорочує термін служби.

Гофра та структура повітряного фільтра.



Компанія MANN-FILTER – просто довговічний краще

У повітряних фільтрах MANN-FILTER використовуються найсучасніші фільтруючі матеріали, які забезпечують набагато вищий ступінь очищення, ніж у аналогічних продуктів на ринку. Тому

ви можете бути впевнені в тому, що навіть найсучасніші двигуни завжди будуть під надійним захистом. Завдяки спеціальній обробці, навіть при негативному впливі довкілля, забезпечується тривалий термін служби та значне збільшення інтервалів між процедурами заміни фільтра



Знаряддя злочину: Стиснуте повітря!

Наврядчи буде смакувати вчорашня кава

Такі заходи з очищення завдають відчутної шкоди будь-якому фільтру і роблять його непридатним для використання, оскільки вони можуть зруйнувати його фільтруючий матеріал. Схожа ситуація була б, якби ви дістали з кавомашини використаний фільтр і витрусили б кудись його вміст, а потім, добре промивши його водою думали б, що зі старим фільтром можна зварити дуже гарну каву. Розрив паперу через неминуче навантаження на фільтр стане для вас, ймовірно, неприємним сюрпризом.

Коротко і ясно: чищення повітряного фільтра або його продувка повітрям, можливо, створить враження чистоти, але він вже ніколи не стане високоякісним продуктом.



Міф №7

„Замість покупки нового салонного фільтра можна просто почистити щіткою старий“.

Міф спростовано! Ось факти.

За допомогою води та щітки дійсно можна досягти того, щоб салонний фільтр виглядав чистим, але дрібні частинки, такі, як пилок, бактерії чи спори пліснявого грибка не так просто вичистити щіткою. Набагато вірогідніше, що під час чистки вони розповсюдяться і при наступному запуску фільтра опиняться у вас в салоні. До того ж часто виникають інші проблеми:

- запотівання вікон (взимку навіть зледеніння), оскільки вологість, що виникла в результат промивання фільтра, може проникнути в салон;
- періодичне запотівання вікон у сиру погоду через частинки забруднення повітря що залишилися у фільтрувальному матеріалі, які перешкоджають проходженню свіжого повітря
- зниження охолоджувального ефекту, оскільки частинки забруднення, що залишилися, можуть блокувати надходження потоку повітря з кондиціонера до салону;
- пилок, частинки пилу та бруду можуть перестати затримуватися через те, що після промивання фільтра електростатичний заряд фільтра розсіявся.

Салонний фільтр під лупою.



Бактеріальний посів з ворсу нового салонного фільтра



Бактеріальний посів з ворсу очищеного салонного фільтра

Компанія MANN-FILTER – на захисті салону Вашого автомобіля

Високоякісні салонні фільтри MANN-FILTER уловлюють частинки розміром менше 0,5 мкм практично на 100%, так як вони володіють електростатичним зарядом та їх фі-

льтруючі матеріали мають спеціальну багатопорову структуру. Вони повинні бути виготовлені лише з синтетичних матеріалів щоб вони могли поглинати вологу.



Прохід закрито!

Плямовивідник тут більше не допоможе

Чи спаде комусь на думку, що після невеликого чищення щіткою і піною, старий матрац ще років десять буде як новий? Навряд чи! Ймовірно, він виглядатиме трохи свіжіше, але його початкові характеристики і гігієнічність не оновляться.

Коротко та ясно: не експериментуйте зі своїм здоров'ям. Ви повинні також цінувати свою безпеку під час водіння та регулярно міняти фільтр з періодичністю раз на рік чи кожні 15 000 км пробігу.





ОЕ-амортизатори KYB з електронним управлінням

Амортизатори KYB з електронним управлінням схвалені Volkswagen Group для оснащення нових моделей Tiguan, Passat Variant, SKODA Superb та Kodiaq з новою системою динамічного контролю підвіски (DCC Pro — Dynamics Chassis Control Pro). Випуск заплановано на перший квартал 2024 року.

У системі DCC Pro використовуються двоклапанні амортизатори для незалежного управління коливаннями розтягування та стискання, що викликаються рухами кузова автомобіля та коліс.

Ці клапани реагують на дорожні умови та ситуації за кілька мілісекунд. Електронна система контролю активує відповідні соленоїди розтягування або стискання, для незалежного регулювання внутрішнього тиску амортизатора відповідно дорожнім умовам та уподобанням водія (від комфортного до відчутно спортивного). Характеристики демпфування безперервно регулюються автоматично, що у поєднанні з повною незалежністю рухів розтягування-стискання виводить комфорт та керованість автомобіля на найвищий рівень. Це забезпечує динамічну маневреність, безпечність та безпрецедентні відчуття руху — «як на літай-килимі».

Корпорація KYB та Volkswagen Group створюють спільні розробки вже декілька років, зокрема, спортивну підвіску Audi RS, а зараз активно співпрацюють для бренду VW / Skoda. Цей новий проект — один з прикладів втілення глобальної політики KYB щодо подальшого зміцнення партнерства з німецьким виробником автомобілів. Ретельний процес розробки та верифікації, створений командами KYB та Volkswagen, дозволив застосувати таку технологію, яка досі впроваджувалась лише у преміальному сегменті. KYB продовжуватиме розвивати передові технології, які забезпечують додаткову вартість для продукції клієнтів корпорації у ці важкі для автомобільного сектору часи. Амортизатори з електронним управлінням виготовляються як в Азії, так і в Європі, на потужностях KYB, спеціально побудованих так, щоб бути в авангарді високотехнологічного виробництва.



Volkswagen Tiguan



Volkswagen Passat



DCC Pro Shock Absorber



Переглянути відео

KYB — один із найвідоміших виробників амортизаторів у світі. На афтемаркет у Європі KYB також постачає широкий асортимент пружин підвіски, верхніх опор та захисних комплектів.



kyb-europe.com



KYBSuspension



KYB-Europe



KYBEurope

**KYB***Our Precision, Your Advantage*

Вірний напрямок руху



Глобальне потепління — найбільша і значуща проблема з тих, з якими ми стикаємося в 21 столітті, тому сталий розвиток стає невід'ємною рисою стратегії KYB.

Сталий розвиток: що це?

Для компанії KYB сталий розвиток означає не тільки реалізацію окремих екологічних проєктів, а й загальне запровадження соціально відповідального та корпоративного управління відповідно до глобальних ESG-принципів. З метою запобігання кліматичним змінам та задля підвищення рівня свідомості у суспільстві, KYB прагне створювати безпечну та екологічну продукцію, а також активно сприяє збереженню навколишнього середовища.

Зусилля та прогресивні ініціативи KYB

У прагненні досягти 17 цілей сталого розвитку, сформульованих ООН, у липні 2021 року KYB створює окремий підрозділ для впровадження ESG-принципів. З моменту свого створення цей офіс знаходиться в авангарді розробки екологічної, соціальної та управлінської політики, яка зараз послідовно запроваджується у всій групі KYB Corporation. Після цього в компанії також створено спеціальне бюро для реалізації політики, яка допоможе KYB досягти кінцевої мети вуглецевої нейтральності.

В даний час KYB впроваджує ряд ініціатив, спрямованих на досягнення як середньострокових цілей до 2030 року, так і кінцевої мети вуглецевої нейтральності до 2050 року, у тому числі:

- Встановлення відновлюваних джерел енергії: сюди входять сонячні панелі на KYB Gifu North — найбільшому у світі заводі з виробництва амортизаторів. KYBSE, завод KYB, розташований в Іспанії, також переведено на 100% екологічно чисту енергію.
- Скорочення обсягу стічних вод: наприклад, завод KYB у Франкліні (штат Індіана, США) скоротив скидання стічних вод на 40% (понад 40 000 літрів на день).
- Вуглецево-нейтральний газ впроваджено на деяких заводах KYB, включаючи Gifu North у Японії. Існуючі викиди оксиду вуглецю компенсуються також численними заходами щодо підтримки різноманітних проєктів, у тому числі лісовідновлення, заліснення та використання відновлюваних джерел енергії.

KYB — один з найбільших в світі ОЕ-виробників амортизаторів: кожен п'ятий новий автомобіль з конвеєрів по всьому світу оснащений KYB в стандартній комплектації. Для поставок на афтемаркет KYB в Європі також виробляє широкий асортимент пружин підвіски, і пропонує великий вибір верхніх опор і захисних комплектів.



kyb-europe.com



KYBSuspension



KYB-Europe



KYBEurope



Гальмівні колодки, на які можна покластися

**BOSCH**

Офіційний партнер
Автозапчастини

Коли мова йде про безпеку під час дорожнього руху, гальма транспортного засобу відіграють вирішальну роль. Для техобслуговування та ремонту вибирайте гальмівні колодки Bosch. Вони розроблені для екстремальних навантажень і виготовлені з особливо високоякісних матеріалів.

Bosch є одним із провідних світових виробників компонентів гальмівних систем. Гальмівні колодки виготовляють відповідно до суворих вимог до якості на виробничих потужностях Bosch у Хуаресі (Мексика) та Нанкіні (Китай). У науково-дослідних лабораторіях у Карлсруе (Німеччина) та Чикаго (США) інженери Bosch розробляють нові суміші для колодок з урахуванням специфічних вимог кожної моделі автомобіля. Асортимент Bosch налічує понад 1 400 артикулів гальмівних колодок. Це дає можливість охопити ринок на понад 95% — лише в Європі.

Чому варто вибирати гальмівні колодки Bosch?

- Якість, аналогічна якості оригінальних колодок.
- Власні дослідження та розробки у власній лабораторії в Німеччині.
- Стандарти Bosch перевищують вимоги стандарту ECE R-90.
- 100% новинок в асортименті не містять міді.
- Єдиний асортимент, що охоплює як автомобілі з ДВЗ, так і електричні та гібридні автомобілі.

Гарне відчуття педалі — комфорт під час їзди

Залежно від моделі автомобіля, для зменшення шуму прикріплені дощова канавка та фаска (скос боків накладки). Крім того,



демпферні пластини прикріплені до задньої пластини колодки, щоб зменшити шум і від'єднати його від супорта. У поєднанні з сумішшю гальмівних колодок це забезпечує хороший комфорт гальмування.

Точний склад суміші — безпечна поїздка

Для кожної моделі автомобіля потрібне індивідуальне рішення під час розробки гальмівних колодок. Суміші колодок складаються з 25 компонентів сировини і є вирішальними для якості та продуктивності гальмівних колодок.

Суворі випробування для максимальної потужності

Стійкість, строк служби та покращення комфорту гальмування знову і знову підтверджуються результатами комплексних випробувань гальмівних колодок Bosch. Потужність гальмування іноді вимірюється в екстремальних умовах. При

цьому компанія Bosch базується на якості заводської комплектації і проводить більш складні випробування, ніж це передбачено стандартом ECE R90.

Досвід і експертиза в гальмівних системах

Протягом 20-го та початку 21-го століття інженери компанії Bosch ініціювали безліч інноваційних технічних розробок, пов'язаних з гальмівними системами, запатентували їх і запустили в серійне виробництво. Нововведення Bosch, зокрема й у сфері електронних систем ABS і ESP®, постійно підвищували ефективність роботи гальмівних систем і безпеку всіх учасників дорожнього руху. Так, ще в 1983 році Bosch вдалося значно поліпшити гальмівні характеристики потужних автомобілів за допомогою гальмівних дисків з високовуглецевого чавуну, а в 1995 році на автомобілях Mercedes-Benz S-класу вперше застосували електронну програму стійкості ESP®.

Рішення для електромобілів

Bosch постійно вивчає тенденції ринку, зміни у світовому автопарку та пропонує рішення для найсучасніших видів транспорту. Сьогодні асортимент, наприклад, дискових колодок покриває майже весь європейський автопарк електромобілів і постійно поповнюється новими артикулами. Асортимент Bosch є універсальним, оскільки за своїми експлуатаційними характеристиками підходить як для електричних, так і для звичайних автомобілів, що істотно спрощує підбір артикулів і економить місце на складах дистриб'юторів.





ВІРНИЙ НАПРЯМОК РУХУ



ОЕ-ПОСТАЧАЛЬНИК
ДЛЯ ПЕРШОГО ЕЛЕКТРИЧНОГО
ПІРІДНОГО АВТОМОБІЛЯ МАСОВОГО
ВИРОБНИЦТВА TOYOTA PRIUS

\$4,7 МЛН ВИТРАТ
У 2019 НА ЗБЕРЕЖЕННЯ
НАВКОЛИШНЬОГО
СЕРЕДОВИЩА

91,9% МАТЕРІАЛІВ
ВТОРИННОЇ ПЕРЕРОБКИ

СОНЯЧНІ ПАНЕЛІ, ВСТАНОВЛЕНІ
НА GIFU NORTH – НАЙБІЛЬШОМУ
ЗАВОДІ АМОРТИЗАТОРІВ

ОЕ-ПОСТАЧАЛЬНИК
ДЛЯ 3 **НАЙПОПУЛЯРНІШИХ**
ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ У ЄВРОПІ

1% ЩОРОКУ –
ЗОБОВ'ЯЗАННЯ СКОРОЧУВАТИ
СПОЖИВАННЯ ЕНЕРГІЇ

Агентство природних ресурсів та енергетики Міністерства економіки, торгівлі та промисловості Японії визнає **KYB** компанією, що чудово заощаджує енергію, виробляє продукцію, екологічну для людей та планети Земля, та активно впроваджує природоохоронну діяльність.



Original
Equipment
Manufacturer



kyb-europe.com



[KYBSuspension](https://www.facebook.com/KYBSuspension)



[@KYBEurope](https://twitter.com/KYBEurope)



[KYB-Europe](https://www.youtube.com/KYB-Europe)



[KYBEurope](https://www.instagram.com/KYBEurope)



Нові кришки для олив LIQUI MOLY



Компанія LIQUI MOLY, німецький виробник автомобільних олів, мастильних матеріалів, присадок, автокосметики та автохімії, вже понад 60 років пропонує якісну продукцію своїм споживачам у всьому світі.

Упаковка продукції LIQUI MOLY, як завжди, бездоганна — вона виконана з хороших матеріалів з поліграфією високої якості на етикетках. До цих зовнішніх ознак якості та оригінальності товару німецька компанія LIQUI MOLY додала ще один — на кришечках усіх каністр з олівами почали наносити індивідуальний QR-код. Однією з основних цілей впровадження QR-кодів на кришках продуктів LIQUI MOLY є забезпечення гарантії якості та безпеки для споживача.

А також, завдяки цьому нововведенню, автовласники отримують швидкий доступ до інформації про продукт.

Форма кришок моторних олів з QR-кодом буде іншою — на її поверхні вже не буде виштамповки, що ілюструє інструкцію з

відкриття висувного носика для заливки. Каністри зберегли всі свої форми і фірмову візуалізацію в залежності від лінійки олів.

За допомогою смартфона, відсканувавши на кришечці QR-код, автовласник може дізнатися дату виробництва даної каністри оливи, детальну інформацію про продукт, а також за необхідності знайти технічну документацію. Кожному продукту LIQUI MOLY відповідає унікальний номер партії, інформація за якою і розміщується на офіційному сайті заводу-виробника.

Моторні оливи LIQUI MOLY з новими кришками вже з'явилися у продажу в Україні.

КАМІОН-ОІЛ — офіційний імпортер німецьких мастильних матеріалів LIQUI MOLY в Україні.



The DENSO logo is displayed in white, italicized capital letters on a red background.

ДЕ ЗАВЖДИ ПРОХОЛОДНО ВЛІТКУ?



В авто оснащеному компресором кондиціонера* DENSO. Кращі матеріали роблять його надійним та продуктивним настільки, що в салоні вашого авто завжди буде прохолодно, як тільки забажаєте.

*100% відповідає оригінальному продукту.

ОБИРАЙ DENSO. Це розумний вибір.



Новий TOOL BOX W04: промивання та заправка системи стали простішими

Незалежні майстерні тепер також можуть промивати контур охолодження певних двигунів відповідно до специфікацій виробника.



Одним з найважливіших кроків при проведенні технічного обслуговування систем охолодження є ретельне промивання системи. Це запобігає передчасному виходу з ладу нещодавно встановлених компонентів після заміни таких деталей, як теплообмінник, помпа або охолоджувач нагнітача повітря. Це пов'язано з тим, що якість охолоджувальної рідини погіршується в процесі експлуатації автомобіля через те, що присадки, які містяться в рідині, з часом руйнуються, а корозія, кальцієвий наліт, сліди масла та інші частинки забруднюють охолоджувальну рідину. Промивання видаляє відкладення з контуру охолодження і забезпечує бездоганне охолодження двигуна та захист від замерзання після його дозаправки. Свіжа охолоджуюча рідина додатково покриває поверхні алюмінієвих деталей захисною плівкою, яка перешкоджає корозії.

Якщо встановити нову деталь без заміни охолоджувальної рідини, її поверхні не матимуть такого захисту. Це пов'язано з тим, що в рідині, яка залишилася в контурі охолодження, не залишиться присадок для нових поверхонь, оскільки вони вже були використані для покриття знятої деталі. Крім того, не варто просто доливати додаткову охолоджуючу рідину, оскільки присадки не зможуть потрапити на незахищені поверхні і осісти на них. Коротше кажучи, для професійних механіків є лише одне рішення. А

саме: злити все, ретельно промити і повністю замінити рідину!

Промивання часто є обов'язковим

Ось чому деякі виробники чітко вказують, що певні двигуни необхідно промивати — як, наприклад, Volkswagen для двигунів EA288 і EA288 evo. І саме ця вимога в минулому створювала проблему для багатьох незалежних майстерень, оскільки зазвичай тільки авторизовані майстерні можуть отримати відповідний пристрій для промивання. Тепер, є компактне рішення, призначене для того, щоб незалежні майстерні також могли промивати ці двигуни відповідно до специфікацій виробника з TOOL BOX W04 від Continental.

Два випадки, одне рішення

Новий комплект для промивання від Continental вміщується у двох зручних кейсах. Вони містять промивний і вакуумний блок разом з усіма необхідними шлангами. Механіки знайдуть необхідні адаптери та з'єднувачі в TOOL BOX W01. «Багато майстерень вже використовують цей TOOL BOX для діагностики системи охолодження, а це означає, що у них вже є всі адаптери, — пояснює менеджер по продукту Максиміліан Папе. «Тому ми вирішили не додавати ці компоненти до нового набору W04, щоб уникнути непотрібних дублюючих покупок». Тепер все, що потрібно майстерням, — це

каністри для промивання і наповнення; TOOL BOX містить навіть необхідні кришки в комплекті зі з'єднувачем.

Обидва бокси ідеально доповнюють один одного. TOOL BOX W01 і новий TOOL BOX W04 надають механікам все необхідне для виконання повної процедури промивання, навіть при роботі з дуже складними системами охолодження — від продувки і перевірки вакууму до створення вакууму і власне промивання. Всі системи з'єднувачів і адаптерів були розроблені таким чином, щоб кожен з них підходив тільки до однієї деталі, що сполучається, таким чином виключаючи можливість помилок при з'єднанні.

Універсальна зручність використання

Рішення Continental має додаткову перевагу в тому, що воно універсально підходить для всіх автомобілів, а не тільки для вищезгаданих двигунів Volkswagen — додатковий адаптер, який також входить до комплекту, дозволяє промивати систему охолодження автомобілів інших марок через зворотну магістраль. Це особливо важливо для старих або вживаних автомобілів. Можливо, попередній власник заправляв систему жорсткою водою замість дистильованої. Або при установці водяного насоса остання майстерня використовувала ущільнювальну пасту, яка почала забруднювати охолоджуючу рідину. З наборами інструментів W01 і W04 майстерні можуть раз і назавжди покласти край цим ризикам.

Сопло Вентурі замість додаткового насоса

«Замість того, щоб використовувати додатковий насос для створення вакууму, ми обрали сопло Вентурі, яке просто встановлюється на розширювальний бак, — пояснює Максиміліан Папе. «Це робить всю систему більш компактною і простою у використанні». До речі, про простоту використання: в інструкції, що входить до комплекту TOOL BOX, точно описано, як діяти далі.

Знак якості «Зроблено в Німеччині»

TOOL BOX W04 вже доступний у мережі роздрібної торгівлі. Всі компоненти виготовлені за високими стандартами та мають знак якості «Зроблено в Німеччині».





Цифровий інструмент - найважливіший.

Відскануй QR-код і миттєво отримай
інформаційну статтю на свій смартфон.
Це легко з PIC

Інформаційний центр продукту (PIC) пропонує інструкції щодо встановлення та підказки. Також там можна знайти велику кількість статей з практичною інформацією. Інформаційний центр працює безкоштовно, легкий у використанні та доступний 16 мовами. www.continental-ep.com/pic





VITOL: Лідер на ринку високоякісних автоаксесуарів



Заснований понад двадцять років тому, бренд VITOL швидко став визнаним лідером на ринку автоаксесуарів в Україні та за її межами. Синонімами бренду є стабільність, надійність та безкомпромісність.

Бути кращими — це не просто задовольняти потреби споживачів, а ще й передбачати їх бажання та пропонувати нові, інноваційні товари, і ми це добре розуміємо.

VITOL невпинно розширює свої горизонти, адаптуючись до вимог як великих бізнес-клієнтів, так і індивідуальних споживачів. Команда експертів постійно слідує за трендами та аналізує тенденції, щоб товари не тільки відповідали сучасним вимогам, але й задавали нові стандарти на ринку. Завдяки використанню передових технологій кожен продукт VITOL гарантує високу функціональність та тривалу службу.

Компанія представляє декілька брендів (понад 20 000 одиниць унікальних товарів), кожен з яких спеціалізується на певному виді автоаксесуарів або інструментів. Вони охоплюють різні потреби ринку, від професійного обладнання для СТО до повсякденних аксесуарів для автовласників та мають усі сертифікати якості.

Спеціально розроблений, з урахуванням потреб українських автомобілістів, бренд «Штурмовик» пропонує доступні, але якісні

автоаксесуари. Ідеальний вибір для тих, хто шукає повсякденну надійність. В асортименті компанії «ЕЛІТ-Україна» широко представлені компресори для коліс даного бренду.

ТМ «Alloid» спеціалізується на виробництві професійного інструменту для авто та сфери будівництва. На цей момент асортимент складається з понад 4 000 артикулів. Постійний процес контролю від початкових етапів виробництва до кінцевого відвантаження клієнту гарантує високу якість товару та наше бажання давати кращий продукт для нашого споживача.

Чому обирають VITOL?

Однією з ключових переваг усієї продукції є її якість та функціональність. Компанія не тільки відповідає високим стандартам, але й постійно вивчає попит і відгуки споживачів для поліпшення наявних та розробки нових продуктів. Надійність, сучасний дизайн та унікальна комплектація є ключовими елементами, які виділяють продукцію.



UNI KA-U12030

Код товару	Опис
UNI KA-U12050	Компресор «Ураган» KA-U12050 150psi/15Amp/40л/прикур.+ перехідник
UNI KA-U12030	Компресор «Ураган» KA-U12030 100psi/12Amp/35л/прикур.+ перехідник
UNI AC-30	Компресор «Штурмовик» AC-30 100psi/12Amp/35л/з прикурювачем
UNI TS-108	Набір інструменту Alloid 1/2" та 1/4" 6-гр 108 предметів
UNI AC-72	Компресор «Штурмовик» AC-72 150psi/25Amp/90л/2 циліндра/PU шланг 5,0м з дефлятором/клеми АКБ
UNI TP-109-8-1	Трос буксирувальний ST1009/ 8т стрічка 75мм х 5,0м білий/2 гачка
UNI TP-206-5-1	Трос буксирувальний ST206-E/ 5т стрічка 50мм х 5,0м білий/2 гачка
UNI TP-209-5-1	Трос буксирувальний ST206B/ 5т лента 50мм х 6м помаранч/2 гачка/сумка
UNI NI-1094 WN-6	Набір інструменту Alloid Base 1/2" та 1/4" 6-г 94 предмети
UNI VSC 4538	Авторушник двосторонній VSC 4538 45x38см
UNI VSC3030-3	Набір ганчірок мікрофібра VSC3030-3 (коробка)
UNI VSC3525-3	Набір ганчірок мікрофібра VSC3525-3 (навіска)

FERODO®

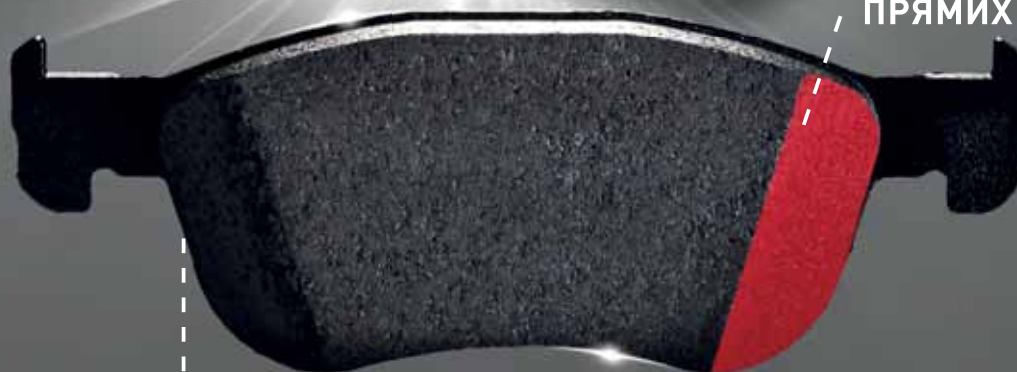
НАШІ ГАЛЬМІВНІ КОЛОДКИ СТАЮТЬ БІЛЬШ ДОСКОНАЛИМИ



ПРОТИШУМОВА
НАКЛАДКА
ЗІ СПРЯМОВАНИМ
ВИРІЗОМ



МОДЕРНИЗОВАНІ
СКОСИ, ЗАМІСТЬ
ПРЯМИХ - РАДІАЛЬНІ



ЗНИЖЕННЯ ВІБРАЦІЇ - МЕНШЕ ШУМУ І
БІЛЬШЕ КОМФОРТУ
ПОСИЛЕНА ЕФЕКТИВНІСТЬ
ГАЛЬМУВАННЯ



ГАЛЬМУВАННЯ ПОЧИНАЄТЬСЯ З FERODO.

Нові технічні удосконалення наших гальмівних колодок, такі як радіальні скоси, спрямовані вирізи в протишумових накладках, забезпечують вашому автомобілю безпечне гальмування, комфортність і безшумність. Перевірте самі і переконайтесь.

ВАШ ВИБІР – МІЦЬ І ЕФЕКТИВНІСТЬ.
ВАШ ВИБІР - FERODO.

www.ferodo.com.ua



ПРОФЕСІОНАЛАМ
АВТОСЕРВІСУ

BILSTEIN



ОФРОУД АМОРТИЗАТОРИ ДЛЯ JEEP GRAND CHEROKEE III ТА JEEP COMMANDER

Фанати бездоріжжя для оптимізації та покращення прохідності своїх Jeep Grand Cherokee III та Jeep Commander можуть обирати як амортизатори із спеціальної офроуд пропозиції BILSTEIN B6 4600 чи BILSTEIN B8 5100, так і з асортименту BILSTEIN B6 для покращення характеристик оригінального обладнання.

Джипи усіх мастей вважаються майстрами бездоріжжя. І навіть такі комфортабельні моделі, як Grand Cherokee III (WH, WK, 2004–2011 років) та Commander (XK, XH, 2005–2010 років) вражають своєю ефективністю на бездоріжжі. Семимісний Jeep Commander, приваблює не лише більшою, як для позашляховика, кількістю місць, але й своєю придатністю до бездоріжжя, що є винятковою за стандартами SUV. А вихід Grand Cherokee, створеного на базі меншого Jeep Cherokee, у 1992 році, взагалі кинув виклик Ford Explorer.



Але додати ще більше потужності завжди можливо. Саме тому BILSTEIN пропонує різні опції у своєму асортименті для подальшого покращення ефективності підвісок **Jeep Grand Cherokee та Commander** — як на дорозі, так і на бездоріжжі.

Офроуд амортизатори BILSTEIN B6 4600 для Jeep Grand Cherokee та Commander



Для модернізації підвісок обох моделей BILSTEIN пропонує потужні офроуд амортизатори BILSTEIN B6 4600. Вони призначені для покращення керованості як на бездоріжжі, так і на дорозі. Їх ідеальна узгодженість в системі зменшує неконтрольовані рухи високого кузова, характерні для позашляховиків і пікапів. Разом з тим підвищується точність керування та потужність, витривалість підвіски, що забезпечує кращий контроль автомобіля, більш впевнене і безпечне керування, кращий контакт та зчеплення з дорогою.

Офроуд амортизатори BILSTEIN B8 5100 для Jeep Grand Cherokee та Commander

BILSTEIN B8 5100, у свою чергу, є ідеальним офроуд амортизатором для збільшеного дорожнього просвіту та оптимального зчеплення з дорогою. Завдяки потенціалу «подовженої» конструкції ці амортизатори ідеально поєднуються з комплектами для ліфтування підвіски. У Grand Cherokee і Commander це може досягати 50 міліметрів. Однотрубна технологія BILSTEIN і запатентована система регресивних клапанів BILSTEIN B8 5100 спеціально розроблені саме для таких викликів.





Працює без пілозахисного ковпака?

Саме так. І майстра може здивувати той факт, що передні амортизатори для цих моделей Jeep BILSTEIN постачає без пілозахисного кожуха чи ковпака. Адже зазвичай ця деталь є в кожному автомобільному амортизаторі і мала б, звісно, бути на амортизаторі позашляховика, чи не так?

Пояснює Райнер Попіол, керівник Академії BILSTEIN:

«Справа в тому, що у обох цих моделях інженери Chrysler відмовилися від додаткових пілозахисних засобів ще в оригінальному обладнанні, тобто в оригіналі від Jeep теж жодних захисних кожухів, ковпаків чи манжет. Завдання вирішено конструктивно в інший спосіб. Тож і амортизатори BILSTEIN для Jeep Grand Cherokee і Commander на передню вісь також постачаються без пілозахисних кожухів, тож монтуйте їх без вагань».

Потужні амортизатори BILSTEIN B6 для Jeep Grand Cherokee

Для Grand Cherokee є ще амортизатори BILSTEIN B6. Тут йдеться не про амортизатор категорії «офроуд» у BILSTEIN, а саме про вдосконалену версію для серійної заміни, тобто для ремонту оригінального обладнання. Вища потужність BILSTEIN B6 забезпечує більше зчеплення, точнішу керуваність, оптимальний контакт та підвищену стабільність на дорозі у повсякденній експлуатації транспортного засобу. Разом з тим зменшуються неконтрольовані рухи, притаманні транспорту з високим центром ваги. Також кожен, хто часто користується своїм джипом для буксирування різного роду причепів, може розраховувати на покращену керуваність і підвищену безпеку керування. Що, звісно, також стоїть і амортизаторів «офроуд»-категорії: BILSTEIN B6 4600 і B8 5100.

Про технології, виробництво і наявність:

Варто зауважити, що у випадку з Jeep Grand Cherokee та Commander в усіх згаданих серіях амортизаторів: BILSTEIN B6, BILSTEIN B6 4600 і BILSTEIN B8 5100, використана саме потужна однотрубна технологія амортизаторів з усіма її перевагами для експлуатації в умовах бездоріжжя.

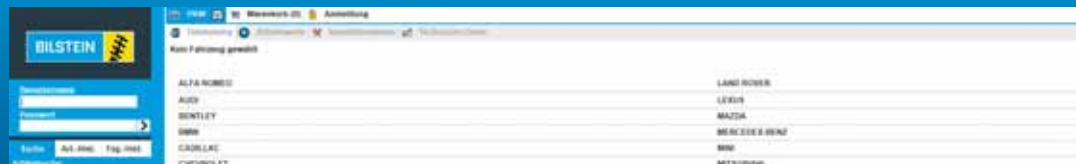
Ці серії thyssenkrupp Bilstein виробляє на своїх заводах в США, Мексиці та Німеччині. Здебільшого тут усе за логікою ринкового призначення моделі: BILSTEIN B6, BILSTEIN B6 4600 для версій-моделей призначених для європейського ринку — на німецьких заводах; BILSTEIN B6 4600 для моделей призначених для американського ринку — у США та Мексиці; а серія BILSTEIN B8 5100 виробляється переважно в США.

Усі серії сьогодні вже представлені в європейському онлайн-каталозі BILSTEIN і доступні до замовлення для європейського споживача!

Щоправда через специфіку популярності офроуд теми: попит, локалізацію виробництва, технологічну ексклюзивність та економічну доцільність виробнику складно забезпечити їх постійну наявність на складі в Європі одночасно для всіх моделей «європейців» та «американців». Тому виконання замовлення може тривати довше, ніж амортизаторів інших серій. Українським споживачам, офроуд-фанатам варто знати, що з'ясувати можливість, зробити замовлення та придбати такі амортизатори у надійний спосіб можна через офіційних українських дистриб'юторів BILSTEIN.

Онлайн-каталог BILSTEIN

Підбирайте амортизатори в онлайн-каталозі на сайті виробника.



Для зручності офроуд-спеціалісти можуть завантажити:



американський pdf-каталог
по офроуд-програмі BILSTEIN



український pdf-каталог по
офроуд-програмі BILSTEIN

Більше про асортимент та технології BILSTEIN:



на сторінках
www.workshop.bilstein.com



та на каналі Bilstein technical
в YouTube



ПРОПОЗИЦІЯ ДЛЯ ГІБРИДІВ ТА ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ

BILSTEIN



BILSTEIN амортизатори для гібридів та електромобілів

thyssenkrupp Bilstein GmbH постійно розширює пропозицію амортизаторів підвіски та компонентів довкола амортизатора: пружин, захисних комплектів, опор амортизаторів тощо, для гібридних та електричних автомобілів. Досвід у розробці та виробництві оригінального обладнання для світового автопрому дозволяє BILSTEIN пропонувати також і широке розмаїття технологій і для ринку запчастин.

І це не лише амортизатори серії **BILSTEIN B4** стандарту оригінального обладнання з відповідними технологіями: **DampMatic®**, **DampTronic®**, **B4 air suspension module***, але й серії амортизаторів та комплекти модернізації підвіски, що за характеристиками переважають вимоги оригінального обладнання: від серії BILSTEIN B6, B8, B12...до B16.

Адже хоч поздовжнє розташування акумуляторного блоку в електромобілях забезпечує їм вищу стійкість за рахунок оптимізованого розподілу ваги, з іншого боку — збільшується навантаження на підвіску та амортизатори, оскільки зазвичай гібриди та електромобілі мають більшу вагу. Тож чудовим вибором для покращення витривалості підвіски стануть потужні газові амортизатори BILSTEIN B6, де BILSTEIN застосовує потужну однотрубну чи двотрубну газову технологію, випробовану у спорті.

***DampMatic®** — пасивне адаптивне демпфування. Комбінує комфорт та керованість автомобіля без використання електронних систем керування;

DampTronic® — електронно-кероване адаптивне демпфування дозволяє обрати режим роботи підвіски залежно від умов руху та стилю водіння;

B4 air suspension module — адаптивний кліренс автомобіля в поєднанні з активними амортизаторами забезпечують максимальну керованість в будь-яких умовах експлуатації

Більше про технології на сайті <https://workshop.bilstein.com/uk/>



Зауважмо, що наразі BILSTEIN ексклюзивно пропонує амортизатори для популярних електромобілів VW ID.4, ID.4 Crozz, ID.6, ID.6 Crozz!

Для зручності пропонується pdf-вибірка асортименту для гібридів та «електричок» з каталогу BILSTEIN. Завантажуйте та користуйтеся.



Також підбирати амортизатори просто в онлайн каталозі виробника.

Замовляйте у офіційних українських дистриб'юторів BILSTEIN



Комплекти ланцюгів ГРМ SKF

Ідеальне встановлення ще ніколи не було таким простим

Системи ланцюгових приводів складаються з декількох механічних компонентів

Комплекти газорозподільних ланцюгів SKF інтелектуально розроблені та зібрані таким чином, що всі деталі та компоненти мають тривалий термін експлуатації. Ідеальна посадка ланцюга витримує високі навантаження і зменшує тертя компонентів комплексу.

Ідеально встановлений комплект ланцюга ГРМ має вирішальне значення, адже імпровізувати при складанні з компонентів різних виробників дуже ризиковано.

Комплектні рішення SKF відповідають системним рекомендаціям оригінального виробника щодо заміни компонентів ланцюга ГРМ, зокрема напрямних ковзання, натяжних роликів та зірочок.

Зірочка розподільного валу VVT

Налаштований розподільний вал VVT необхідний для оптимальної роботи двигуна. Він може змінювати момент подачі паливно-повітряної суміші для досягнення оптимальних показників на кожній частоті обертання двигуна. Зірочка розподільного валу VVT допомагає збільшити вихідну потужність двигуна, одночасно підвищуючи ефективність автомобіля та знижуючи рівень викидів.

Як правило, зірочки слід замінювати щоразу, коли замінюється ланцюг ГРМ.

- Точна конструкція зубців і отворів забезпечує ідеальну посадку і безшовний монтаж, як рекомендують виробники автомобілів.
- Міцна конструкція зірочки VVT забезпечує тривалий термін служби та плавну передачу потужності.
- Зірочки з преміум-матеріалів, еквівалентні за якістю та продуктивністю оригінальним зірочкам.

Для отримання технічної підтримки та інформації відвідайте: vehicleaftermarket.skf.com або відскануйте QR-код, щоб дізнатися більше про продукцію SKF.



- SKFAftermarket
- SKFAutomotive
- skfautomotive

Зверніться до служби технічної підтримки SKF, яка допоможе вирішити ваші проблеми з автомобілем і відповість на ваші запитання: helpline@skf.com





Індивідуальні ремонтні комплекти електроприводу мосту

Вважається, що електродвигуни менше схильні до зносу і мають лише кілька рухомих частин у порівнянні з двигунами внутрішнього згоряння. Однак було б неправильно робити з цього висновок, що електромобілям не знадобиться ремонт систем приводу. Після багатьох років експлуатації тут також може статися пошкодження компонентів — чи то через забруднення чи корозію місць контакту, чи втрати ущільнення, укусів тварин чи нещасних випадків.



Часто уражаються не центральні компоненти, такі як електродвигун або силова електроніка, а лише периферійні частини, такі як датчики, виделки, корпуси або кабелі. Досі запасні частини можна було придбати лише у виробника автомобіля, оскільки на більшість електромобілів, як і раніше, поширюється гарантія виробника. Проте ситуація змінюється у міру старіння автомобілів.

Незалежні майстерні зараз все частіше займаються ремонтом електромобілів і потребують відповідних запасних частин для цього. Як один з провідних виробників електроприводів у світі, ZF вперше представляє свою продукцію на незалежному ринку післяпродажного обслуговування через свій підрозділ післяпродажного обслуговування. Це спочатку спеціально складені комплекти, розраховані загалом на 43 сценарії ремонту мостів електроприводів. За допомогою нових комплектів майстерні зможуть виконувати, наприклад, такі ремонти:

- Заміна негерметичних сполук охолоджувальної рідини.
- Ремонт несправних паркувальних замків.

- Заміна подушки двигуна (наприклад, після аварії).
- Заміна датчика швидкості або температури.
- Заміна приводного валу.

У ремкомплект входять всі запасні частини, елементи кріплення та інструменти, необхідні для відповідного ремонту. Важливо: жодна з цих робіт не вимагає зняття електродвигуна або електричного приводу осі. Однак майстерні повинні стежити, щоб відповідні роботи виконували лише люди, які мають високовольтну підготовку. Для встановлення автомобілів на ремонт необхідний рівень підготовки 2С по ДГУВ 209-093. Необхідний курс навчання доступний у ZF Aftermarket, як і багато інших курсів для різних цільових груп.

43 ремонтні комплекти електроприводу мосту від ZF Aftermarket вже доступні для замовлення та вперше будуть представлені публіці на виставці Automechanika Shanghai, яка пройде з 29 листопада по 2 грудня 2023 року. Точний склад окремих ремонтних комплектів та всі моделі автомобілів, для яких вони доступні, можна переглянути в онлайн-каталозі продукції ZF Aftermarket.





AFTERMARKET

LEMFÖRDER



SACHS

TRW

WABCO

ZF і WABCO для комерційних автомобілів



Більше інформації на сайті aftermarket.zf.com

www.zf.com/za

twitter.com/zf_group
facebook.com/zfgroup.global
youtube.com/zfriegrichshafenag





Повний асортимент для DAF MX 13



Das Original

Для двигунів Euro IV/V і Euro VI

Постачальник автозапчастин ElringKlinger зарекомендував себе серед клієнтів надійним партнером. Наша місія — зробити свій внесок у майбутнє автомобільної галузі. 2019 року ми відзначили 140-річний ювілей сумлінної роботи у сфері прокладок для двигунів. Запорука нашого лідерства — це колектив, що любить свою справу: 10 000 співробітників на 45 об'єктах групи ElringKlinger по всьому світі.

Суворіші обмеження шкідливих викидів

Перші європейські стандарти шкідливих викидів запроваджено 1993 року (Euro I для двигунів вантажівок). Відтоді ці стандарти — головна рушійна сила розвитку прикладних технологій у сфері двигунних прокладок.

Технологія прокладок для MX 13

Очевидно, що є різні типи прокладок ГБЦ, а отже, і різні технології ущільнювання камери згоряння, оливопроводів і каналів охолоджувальної рідини. Візьмімо двигун Euro IV/V, так званий MX 13: він має багатшарову сталеву прокладку. А ось двигун Euro VI потребує сучаснішого компонента — металево-еластомерної прокладки.

Двигуни Euro IV/V мають максимальний ступінь стиску 17,4:1 і максимальний тиск упорскування 1620 бар. У двигуна Euro VI відповідні показники становлять 18,5:1 і 2500 бар. Це підвищує температуру згоряння і, що важливо, збільшує коливання зазору під прокладку між блоком циліндрів і його головкою.

Окрім того, і блок циліндрів, і його головка виготовлені в цьому випадку з полегшеного матеріалу — чавуну з вермикулярним графітом. Це значно зменшує силу, що з нею головку блока циліндрів тримають болти.

Багатшарові сталеві прокладки, що мають комбінацію рельєфних жолобків й інтегрованих уловлювачів для ущільнення камери згоряння, виявилися недостатньо гнучкими й витривалими для двигунів Euro VI.

З огляду на все це виникла потреба розробити нову конструкцію прокладки ГБЦ — міцнішу й надійнішу, ніж багатшарова сталевая. Результатом стала технологія, що не має собі рівних на ринку двигунних прокладок.

Прокладка ГБЦ для Euro VI має металево-еластомерну конструкцію, тобто за ущільнення оливопроводів і каналів охолоджувальної

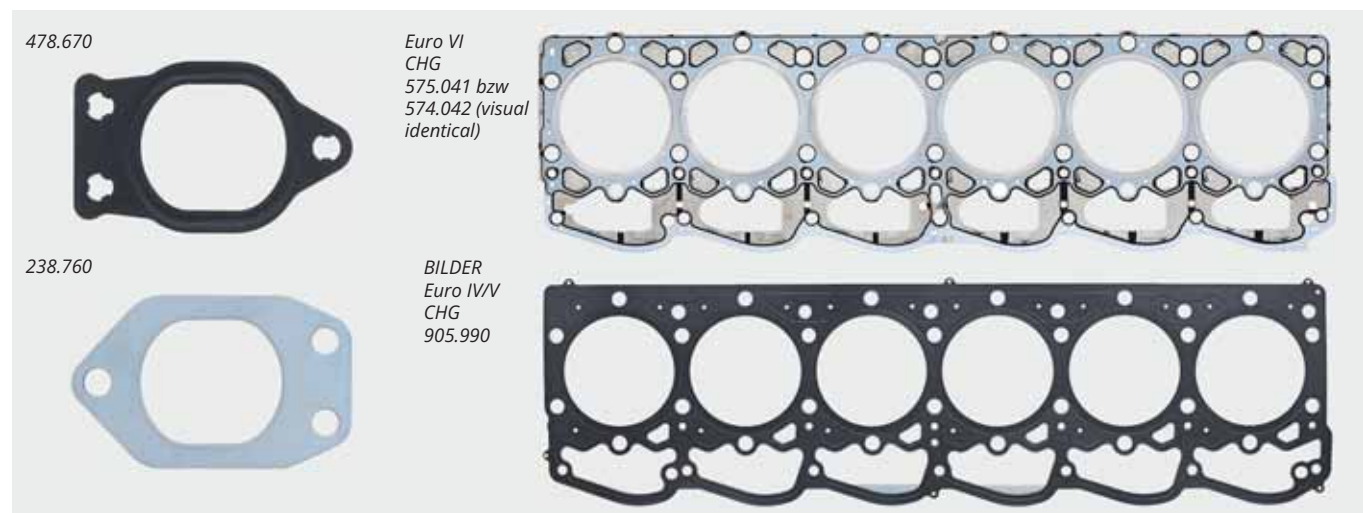
рідини відповідають гумові ущільнювальні крайки, нанесені безпосередньо на металеву основу. Конструкція передбачає дві центральні основи, кожна на три циліндри. За ущільнення камер згоряння відповідають рельєфні жолобки на металевих пластинах, а також додаткові вогнестійкі кільця з неіржавкої сталі, здатні витримати високий ступінь стиску.

Через загальну довжину виробу спеціалістам ElringKlinger довелося винайти унікальну для ринку прокладок конструкцію-«пазл». Прокладку збирають з восьми окремих елементів, а бічний металевий шар підтримує цілісність.

Важливість прокладок вихлопного колектора

Серйозно змінилися не лише прокладки ГБЦ. Зміни торкнулися й прокладок вихлопного колектора. Прокладка для двигунів Euro IV/V відносно проста: виріб типу «метал / м'який матеріал» з отвором; поверхня з боку ГБЦ — повністю металева. Але прокладка для вихлопних колекторів Euro VI — це двохшарова прокладка лише зі сталі, з рельєфним жолобком. Уся металева поверхня вкрита термостійким тефлоном. Поєднання цих двох особливостей гарантує, що витоків газу майже не буде. І це дуже важливо, адже сучасні дизельні двигуни, обладнані каталітичним нейтралізатором SCR й активним фільтром DPF, потребують точної інформації щодо кількості та якості відпрацьованих газів. Така інформація дає автоматичним системам змогу контролювати рівень викидів і комплексно регулювати двигун відповідно до чинних стандартів і розрахункового строку експлуатації.

Докладніші відомості про інші високопотужні дизельні двигуни див. на сайті www.elring.de. Там ви, зокрема, знайдете креслення в розібраному вигляді для простого пошуку деталей. Ці креслення можна безкоштовно завантажити.



Електрика

Автолампи PHILIPS OSRAM 	Компоненти електросистем 	Стартери та генератори Valeo
Деталі системи освітлення 	З'єднувальні кабелі 	Акумулятори TAB batteries Запобіжники

Універсальні деталі

Моторні та трансмісійні оливи Mobil 	Охолоджуюча рідина SWAG 	Склоомивачі Діагностичне обладнання 	Хомути MIKALOR Інструмент 	Рідина гідропідсилювача SWAG Mobil 	Склоочисники Valeo
--	--	--	--	---	---



LKQ
ELIT

Деталі двигуна

Деталі та комплекти зчеплення Valeo 	Масляні, повітряні, паливні та фільтри салону 	Насоси системи охолодження 	Термостати Vernet
Насоси гідропідсилювача 	Прокладки Das Original 	Деталі паливної системи Delphi Technologies	Ремені
Втулки колінвала, вкладиші, упорні кільця 	Ролики SKF	Поршні, гільзи, кільця Nirral	

Деталі ходової та підвіски

Гальмівні колодки 	Гальмівні диски та барабани 	Підшипники ступиці SKF 	Сальники 	Деталі ходової
		Гальмівні накладки і заклепки DON	Амортизатори 	Пневморесори blacktech PEOTEC

Деталі кузова

Оптика Valeo 	Радіатори та деталі кондиціонування Nissens 	Дзеркала 	Деталі кузова
---	--	-----------------------------	------------------------------



ТОВ «ЕЛІТ-Україна»
 03026, Київ
 вул. Пирогівський шлях, 135
 тел.: (044) 389-44-33
 elit.ua
 ecat.ua

Філії «ЕЛІТ-Україна»

ELIT Біла Церква
 вул. Сухоярська, 24
 тел.: (044) 354-14-14;
 (050) 412-49-39;
 (067) 550-12-50

ELIT Бровари
 вул. Січових Стрільців, 11
 тел.: (044) 389-44-36;
 (050) 991-88-18;
 (067) 690-88-18

ELIT Буча
 вул. Горького, 8
 тел.: (044) 389-30-11;
 (050) 499-57-73;
 (067) 447-98-72

ELIT Вінниця
 вул. Лебединського, 34
 тел.: (044) 263-32-22;
 (050) 493-32-22;
 (067) 216-17-64

ELIT Дніпро
 вул. Панікахи, 7
 тел.: (056) 733-43-53;
 (050) 384-22-94;
 (067) 554-24-88

ELIT Дніпро-2
 смт. Слобожанське,
 вул. В. Сухомлинського, 78Б
 тел.: (056) 733-42-22;
 (050) 733-72-22;
 (067) 443-43-63

ELIT Житомир
 вул. Покровська, 63
 тел.: (044) 389-44-56;
 (050) 119-90-19;
 (067) 243-43-03

ELIT Запоріжжя
 вул. Бряньська, 6
 тел.: (044) 389-44-62;
 (095) 282-47-43;
 (067) 554-24-60

ELIT Івано-Франківськ
 вул. Макогона, 23Б
 тел.: (044) 354-59-26;
 (050) 117-91-19;
 (067) 553-55-14

ELIT Ізмаїл
 вул. Гагаріна, 56
 тел.: (044) 354-56-52;
 (050) 499-57-72;
 (067) 443-57-74

ELIT Кам'янець-Подільський
 вул. Привокзальна, 30А
 Тел.: (044) 354-56-53;
 (050) 763-93-86;
 (067) 550-16-06

ELIT Кам'янське
 смт. Курилівка
 вул. Берегова, 2Б
 тел.: (056) 733-50-60;
 (066) 533-50-60;
 (067) 733-50-60

ELIT Київ-1
 вул. Пирогівський шлях, 135
 тел.: (044) 389 44 45

ELIT Київ-2
 вул. Шахтарська, 4
 тел.: (044) 389-33-88;
 (050) 399-90-80;
 (067) 554-24-42

ELIT Київ-3
 вул. Бутлерова, 1Б
 тел.: (044) 389-33-89;
 (050) 838-29-63;
 (067) 554-24-40

ELIT Київ-4
 вул. Велика Окружна, 4Д
 тел.: (044) 389-33-44;
 (050) 436-33-44;
 (067) 449-49-20

ELIT Кременчук
 вул. Київська, 9Б
 тел.: (044) 389-44-64;
 (050) 535-00-55;
 (067) 508-35-85

ELIT Кривий Ріг
 вул. Волгоградська, 4
 тел.: (056) 733-43-30;
 (050) 388-77-67;
 (067) 247-09-90

ELIT Кропивницький
 вул. Короленка, 2Г
 тел.: (044) 354-59-28;
 (095) 277-55-28;
 (067) 550-16-05

ELIT Коломия
 вул. Гетьмана
 Івана Мазепи, 298А
 тел.: (050) 280-08-67;
 (067) 448-61-51

ELIT Краматорськ
 вул. Ярослава Мудрого, 38А
 тел.: (044) 354-59-25;
 (099) 789-18-28;
 (067) 509-17-75

ELIT Луцьк
 вул. Карбишева, 1
 тел.: (044) 389-44-49;
 (095) 277-54-98;
 (067) 411-36-26

ELIT Львів-1
 с. Солонка,
 вул. Стрийська, 57
 тел.: (044) 354-55-97;
 (050) 388-14-75;
 (067) 554-24-55

ELIT Львів-2
 Личаківський р-н,
 вул.Пластова, 2
 тел.: (044) 354-59-21;
 (050) 426-26-46;
 (067) 636-26-46

ELIT Миколаїв
 вул. Космонавтів, 83А
 тел.: (044) 354-62-98;
 (095) 227-55-16;
 (067) 434-45-95

ELIT Одеса
 вул. Отамана Головатого, 84
 тел.: (044) 354-62-98;
 (095) 227-55-16;
 (067) 434-45-95

ELIT Одеса-2
 вул.Академіка Вільямса, 84А
 Тел.: (044) 389-44-58;
 (050) 700-04-14;
 (097) 790-04-14

ELIT Полтава
 вул. Маршала Бірюзова, 37
 тел.: (044) 389-44-59;
 (050) 337-08-08;
 (067) 447-50-80

ELIT Рівне
 вул. Київська, 108А
 тел.: (044) 354-59-22;
 (095) 277-54-69;
 (067) 550-15-40

ELIT Суми
 вул. Прокоф'єва, 14
 тел.: (044) 389-44-63;
 (050) 571-00-71;
 (067) 829-72-27

ELIT Тернопіль
 вул. Об'їзна, 29Б
 тел.: (044) 389-44-14;
 (095) 277-54-66;
 (067) 246-63-73

ELIT Ужгород
 вул. Українська, 16
 тел.: (044) 389-44-65;
 (050) 267-05-29;
 (067) 554-24-94

ELIT Умань
 вул. Дерев'янка, 4Ж
 тел.: (044) 389-44-48;
 (095) 277-54-67;
 (067) 440-30-10

ELIT Харків
 пр. Героїв Харкова, 199Б
 тел.: (057) 786-74-86;
 (050) 442-64-57;
 (067) 554-24-77

ELIT Хмельницький
 вул. П. Мирного, 7
 Тел.: (044) 354-59-20;
 (050) 275-66-97;
 (067) 233-44-04

ELIT Хуст
 вул. Івана Франка, 175
 Тел.: (044) 389-44-38;
 (050) 254-41-36;
 (067) 829-72-72

ELIT Черкаси
 вул. Сумгайтська, 10
 тел.: (044) 389-44-39;
 (050) 412-95-71;
 (067) 509-18-11

ELIT Чернівці
 вул. Хотинська, 43А
 тел.: (044) 354-59-29;
 (095) 277-54-94;
 (067) 829-72-99

ELIT Чернігів
 пр-т. Миру, 194, корпус 10
 тел.: (044) 389-44-37;
 (050) 414-53-92;
 (067) 413-71-72