



Plante-me! Esta capa foi feita em papel com sementes.
Plant me! This cover was made on paper with seeds.



Plano de Sustentabilidade

Rali Alitém Sabril
30 nov / 1 dez - 2024



www.escuderiacastelobranco.pt



Índice

Os 3 Pilares da Sustentabilidade.....	2
Rali de ALITÉM - SABRIL	3
Percurso.....	5
Informações da Prova	6
Número Expectável de Pessoas	8
Distribuição e Tipologia de Recolha.....	9
Tipologia de Contentores	10
Tipologia Contentores de Interior.....	11
Soluções de Contentores no Exterior	12
Soluções de Contentores Específicos	14
Zona de Lavagem.....	18
Tapete Ambiental	19



Os 3 Pilares da Sustentabilidade



Economia

Dinamização de diferentes atividades económicas na região, privilegiando fornecedores de bens e serviços locais.

Social

Envolvimento da população, através do voluntariado. Com especial atenção aos jovens, envolvendo-os na organização e desempenho de funções com responsabilidade, pautando sempre com uma postura educacional.

Ambiental

Reduzir o impacto da modalidade no ambiente, através de diferentes medidas mitigadoras ou preventivas.



Rali de ALITÉM - SABRIL

A Escuderia Castelo Branco, vai realizar nos dias 30 de Novembro e 1 de Dezembro de 2024, o Rali de Alitém - Sabril. Esta prova, será pontuável para o Campeonato Start Centro de Ralis e Campeonato Start Centro de Ralis 2RM.

A organização desenvolveu um plano de sustentabilidade para esta prova, de acordo com o Código Ambiental FPAK, com o intuito de realizar ações nas vertentes económicas, sociais e ambientais, e assim promover e contribuir para os Objetivos da Sustentabilidade das Nações Unidas bem como para a Neutralidade Carbónica.





Para a realização desta prova, a Escuderia Castelo Branco conta com o Município de Pombal, Freguesia de Pombal, Freguesia de Albergaria dos Doze, Freguesia de Santiago de Litém e São Simão de Litém.

A organização conta ainda com as Corporações de Bombeiros, Polícia e voluntários, que em conjunto, formam uma estrutura sólida para corresponder às ações necessárias antes, durante e após o evento.



Para a recolha de resíduos a Escuderia Castelo Branco desenvolveu parcerias com os Serviços Municipalizados de Pombal.



Percurso

Durante a prova serão percorridos no total de 169,89 kms, dos quais 67,56 kms são cronometrados, ao longo de 8 PEC's. O percurso foi estudado e elaborado de forma a causar o mínimo impacto possível, assegurando os riscos ambientais, sociais e económicos, sendo autorizado pelas autoridades competentes.





Informações da Prova

Secretariado da Prova será na Centro Escolar de Albergaria dos Doze

A informação será publicada na APP Sportity.

O Quadro Oficial será a Aplicação SPORTITY para dispositivos móveis, tablets e site.

O Sportity pode ser descarregado através do Google Play ou da AppStore.



- Descarregue na AppStore:

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>



- Descarregue no Google Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>





As notificações “Push” mostram qualquer novo documento publicado no Quadro Oficial Digital.

Serão disponibilizadas informações e comportamentos a adotar a nível da sustentabilidade ambiental nas redes sociais da Escuderia Castelo Branco (Facebook e Instagram). Estes meios de comunicação digitais são mais eficientes pelo facto de serem utilizados em tempo real e ajudam na redução do consumo de papel.





Número Expectável de Pessoas

TIPO	RECINTO FECHADO	EXTERIOR
ORGANIZAÇÃO	37	280
CONCORRENTES	-	60 (35 + 35)
EQUIPAS	-	120
PÚBLICO	-	10 000*
TOTAL		10 460*

* valores estimados



Distribuição e Tipologia de Recolha

A ECB, em conjunto com o Município de Castelo Branco e Freguesias abrangentes, colocará pontos de reciclagem e de recolha de resíduos domésticos na Base da Prova, no Parque de Assistências, na Entrada do Parque Fechado, Zonas de Reabastecimento e Zonas de público.



Tipologia de Contentores

TIPO DE RESÍDUO	CONTENTORES DE INTERIOR	CONTENTORES DE EXTERIOR
PAPEL	X	X
PILHAS/BATERIAS	-	X
METAL	X	X
PLÁSTICO	X	X
VIDRO	X	X
INDIFERENCIADOS	X	X
PNEUS	-	X
ÓLEOS	-	X



Tipologia Contentores de Interior

Nos locais interiores serão colocados essencialmente ecobags e contentores de indiferenciados para recolha dos diferentes tipos de resíduos.

TIPO DE RESÍDUO	CÓDIGO DE LEGENDAGEM
PAPEL	Blue
PILHAS/BATERIAS	Red
METAL	Yellow
PLÁSTICO	Yellow
VIDRO	Green
INDIFERENCIADOS	Grey





Soluções de Contentores no Exterior

Nos locais exteriores, serão colocados em pontos estrategicamente definidos, baterias para reciclagem e contentores de indiferenciados.

TIPO DE RESÍDUO	CÓDIGO DE LEGENDAGEM
PAPEL	
PILHAS/BATERIAS	
METAL	
PLÁSTICO	
VIDRO	
INDIFERENCIADOS	





Soluções de Contentores Específicos

ILHA ECOLÓGICA

Será colocada uma ilha ecológica no parque de assistências, para que a equipas possam depositar pneus usados, combustíveis contaminados e óleos usados, assim como outros componentes mecânicos danificados ou usados;

ODS 6, 7, 9, 13, 14, 15, 17



Zona de Lavagem

A Lavagem das viaturas não é permitida na zona do parque de assistência. Poderão efetuar a lavagem, a 5 minutos do parque de assistência, na Autolavagem Palomas (39.80367897063016, -8.59051972374984), na Rua da Escola 31, 3100 Albergaria dos Doze.

ODS 6, 8, 11, 12, 13, 14, 15, 17



[101 R. do Castelo - Google Maps](#)



Tapete Ambiental

De acordo com o anexo 3 do Código de Sustentabilidade Ambiental (CSA) da Fpak, a cobertura ou tapete ambiental é obrigatória em todas as disciplinas. Deve ser formado por uma parte superior absorvente e uma parte inferior impermeável.

Quando não for possível o uso de um tapete com estas características, pode ser utilizado uma lona impermeável, desde que ignífuga. O seu uso será obrigatório nas zonas de assistência e zonas de reabastecimento e recomendado nos parques fechados.

As características técnicas, referidas no anexo 3.1 do CSA, das capas ou tapetes ambientais devem ser:

- Dimensões: pelo menos, um metro em todo o perímetro do carro, podendo constar de uma, duas ou mais peças.
- Capacidade de absorção: 4 litros, no mínimo.

O uso da cobertura ou tapete ambiental destina-se a proteger o solo, podendo ser dispensado em circuitos permanentes e sempre que haja sistemas de recolha de fluidos e, no mínimo, separador de hidrocarbonetos.



É obrigatório, salvo as exceções referidas, em:

- Zonas de assistência;
- Sob todos os recipientes de recolha de líquidos contaminados do evento, previstos pelo Organizador;
- Em todas as zonas de reabastecimento oficiais;
- Sob todos os geradores ou máquinas de lavar motores a combustão;
- Sob todos os reservatórios de armazenamento de gasolina, óleos ou outros líquidos que possam contaminar solos;



É recomendado:

- Parques Fechados

ODS 6, 8, 11, 12, 13, 14, 15, 17



Outras Medidas de Mitigação



- Redução do consumo de papel. ODS 12, 13 e 15
- Divulgação das Zonas Espetáculo nos canais oficiais e redes sociais, que permite uma maior assertividade na deslocação e consecutivamente uma redução de CO₂. ODS 11, 13 e 17
- Limpeza das estradas após a passagem do Rali, responsabilidade das juntas de Freguesia; ODS 8,11 e 17
- Reposição da normal circulação dentro da cidade até 1 hora após a final da Super Especial; ODS 11 e 17
- Remoção de grades e outros equipamentos utilizados na realização da prova a não condicionar a livre circulação de pessoas; ODS 11
- Reutilização de materiais de outras provas durante o Rali de Alitém - Sabril. ODS 12, 13 e 15

RALI ALITÉM SABRIL
30 nov / 1 dez - 2024



Com o empenho de todos vamos conseguir

Pela Sustentabilidade do Desporto Motorizado



Nuno Reis Marques
FOTOGRAFIA