

NEW
Turbomark
RALLY TEAM

Regione Emilia-Romagna

Rally
Coppa di Zona



RALLYDIMODENA.IT



**EMOZIONI
RAMPANTI**

MARANELLO 25 - 26 APRILE 2026

RASSEGNA STAMPA

1972 2026

43° Rally Città' di Modena
MARANELLO 25 - 26 APRILE 2026



COMUNICATI STAMPA



Il Rally Città di Modena atteso alla sua 43ª edizione: sabato 25 e domenica 26 aprile, in programma la doppia sfida moderna e storica.

La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, sarà valida per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3.



MARANELLO (MO) - Il Rally Città di Modena è pronto a riaccendere i motori e ad assecondare l'entusiasmo degli appassionati emiliani confermando spettacolo ed agonismo con un format che si svilupperà nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 aprile, fine settimana che segnerà il ritorno di uno degli appuntamenti più attesi. L'evento, organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, farà parte della programmazione ufficiale della Coppa Rally di Zona 6 e del TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche, garantendo così un doppio livello di interesse sportivo e tecnico.

L'impostazione dell'edizione 2026 sarà impreziosita da alcune novità legate al percorso, mantenendo le linee organizzative e sportive apprezzate lo scorso anno, con Maranello nuovamente eletta a quartier generale ed un format apprezzato per equilibrio tra logistica e spettacolarità.

“Prendendo spunto dal successo dello scorso anno, abbiamo deciso di mantenere fermi alcuni punti cardine della gara, introducendo però alcune modifiche di carattere tecnico. – Il commento di Claudio Zagami, Presidente di New Turbomark Rally Team - Proporranno quindi un Rally di Modena in parte rivisitato, mantenendo comunque come base Maranello, che è stato il vero fiore all'occhiello e uno dei principali fattori del successo della passata edizione. Siamo orgogliosi, soddisfatti e onorati di essere stati confermati dall'Automobile Club di Modena; desidero quindi ringraziare anche il Presidente Vincenzo Credi per aver rinnovato la fiducia nei nostri confronti anche per questa stagione”.

“Siamo molto soddisfatti dell’organizzazione di questa edizione del rally dopo il successo – anzi, il grande successo – dello scorso anno – ha commentato il Presidente di ACI Modena, Vincenzo Credi - un risultato reso possibile anche grazie alla collaborazione con New Turbomark e con tutti coloro che ci hanno supportato, dagli enti pubblici ai comuni coinvolti. Per questa edizione puntiamo a confermare i risultati raggiunti, introducendo alcune novità nel percorso per rendere la gara ancora più attrattiva. Confidiamo inoltre in una grande partecipazione di pubblico, abbiamo scelto la data del 25 aprile proprio perché collocata in un periodo non sovrapposto ad altre competizioni, anche per rispetto e spirito di collaborazione verso gli altri organizzatori. Desidero infine ringraziare il consiglio direttivo che ha reso possibile la realizzazione della manifestazione. Nel corso dell’anno, inoltre, ospiteremo altri appuntamenti importanti: l’8 maggio si terrà un convegno nazionale dedicato agli studenti sul tema della sicurezza stradale, mentre il 10 giugno accoglieremo il passaggio della Mille Miglia”.

A vincere la 42ª edizione del Rally Città di Modena fu il reggiano Antonio Rusce, affiancato da Gabriele Zanni su Skoda Fabia RS, autore di tre migliori tempi sui cinque tratti cronometrati in programma. La seconda posizione fu appannaggio di Davide Medici, navigato da Daniele De Luis, anch’egli su Skoda Fabia RS e vincitore di due prove speciali mentre - a completare il podio - fu il modenese Massimo Gorrieri, con Luca Amadori alle note su Skoda Fabia RS.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): il podio dell’edizione 2025.



Gabriele Michi

tel: 329/3318710

Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)





Il 43° Rally Città di Modena entra nel vivo: giovedì 26 marzo apertura delle iscrizioni al doppio confronto moderno e storico.

La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di ACI Modena ed in programma nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 aprile, coinvolgerà vetture moderne e storiche.



MARANELLO (MO) - Il conto alla rovescia è ufficialmente iniziato: il Rally Città di Modena aprirà giovedì 26 marzo le iscrizioni alla sua 43^a edizione, fase che si protrarrà fino al termine ultimo di venerdì 17 aprile. L'evento, organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, ha confermato il proprio ruolo di riferimento nel panorama nazionale confermandosi appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, dedicato alle vetture storiche.

Una doppia sfida, moderna e storica, che andrà in scena nel weekend del 25 e 26 aprile, con Maranello ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format collaudato e apprezzato che, anche quest'anno, coniugherà spettacolo ed elevati contenuti di natura tecnica. L'apertura delle iscrizioni rappresenta il primo, atteso passo verso un evento che vanta un elevato appeal tra piloti, team e appassionati, chiamati a vivere un fine settimana ad alto contenuto agonistico sulle strade simbolo della tradizione motoristica italiana

IL PROGRAMMA DI GARA - Il Rally Città di Modena entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25, invece, a farla da padrona sarà l'intensità: spazio alle verifiche sportive e tecniche, allo shakedown a Serramazzoni (2,28 km) e alla pubblicazione dell'elenco partenti. Nel tardo pomeriggio, alle 17:30, riflettori puntati sulla partenza dal suggestivo scenario del Museo Ferrari di Maranello.

La gara si svilupperà su sei prove speciali: due passaggi sulla "Barighelli" nella serata di sabato, seguiti - domenica 26 aprile - dai doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle", tratti che si preannunciano decisivi ai fini della classifica. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari.

Informazioni su: <https://www.rallydimodena.it/>

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Antonio Rusce in azione nell'edizione 2025.



Gabriele Michi

tel: 329/3318710

Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)





Un 43° Rally Città di Modena all'insegna del grande fermento: Iscrizioni aperte fino a venerdì 17 aprile.

La gara, in programma nei giorni 25-26 aprile, sarà valida per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche.



MARANELLO (MO) - Il 43° Rally Città di Modena si avvicina a grandi passi, pronto a confermare il proprio ruolo di riferimento nel panorama nazionale tra moderno e storico. Un'attesa che si fa sempre più palpabile tra piloti, team e appassionati, chiamati a rispondere presente all'appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena.

L'evento accenderà i riflettori nel fine settimana del 25 e 26 aprile, con Maranello ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format consolidato, capace di coniugare spettacolo e contenuti tecnici, inserito nel calendario della Coppa Rally di Zona 6 e del TRZ – Trofeo Rally di Zona 3 per le vetture storiche.

IL PROGRAMMA – Il conto alla rovescia entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, giornata dedicata alla distribuzione del road-book e alle ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà invece all'insegna dell'intensità: verifiche sportive e tecniche, shakedown a Serramazzoni (2,28 km) e, nel tardo pomeriggio, la spettacolare partenza fissata alle ore 17:30 dal Museo Ferrari di Maranello.

La gara si articolerà su sei prove speciali: due passaggi sulla "Barighelli" nella serata di sabato, seguiti nella giornata di domenica 26 aprile dai doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle", tratti destinati a fare la selezione decisiva per la classifica finale. L'arrivo, con cerimonia di premiazione, è previsto dalle ore 16:00, nuovamente al Museo Ferrari.

Il termine ultimo di iscrizione è fissato per venerdì 17 aprile.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): uno scatto dell'edizione 2025.



Gabriele Michi

tel: 329/3318710

Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)





Sui chilometri del 43° Rally Città di Modena: Antonio Rusce descrive la prova speciale “Barighelli”.

La prova speciale “Barighelli” descritta da Antonio Rusce, vincitore dell'edizione 2025 della gara.
Domani, ultimo giorno per iscriversi all'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ di Zona 3.



MARANELLO (MO) - È in via di esaurimento, il conto alla rovescia che sta avvicinando praticanti ed appassionati al “via” del 43° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 25 e domenica 26 aprile. Il confronto, che coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello elevata a quartier generale, punterà i riflettori sulla Coppa Rally di Zona 6 e sul TRZ – Trofeo Rally di Zona 3 riservato alle vetture storiche.

LA PROVA SPECIALE: “BARIGHELLI” SECONDO ANTONIO RUSCE

Tra i tratti più attesi del percorso, la prova speciale “Barighelli” (10,500 km) rappresenta uno degli elementi più caratteristici e selettivi della gara. A descriverne le peculiarità è Antonio Rusce, vincitore della passata edizione, analizzando i video pubblicati all'interno del sito internet della gara.

“È una prova che parte con un primo tratto molto stretto e in discesa, dove nei primi chilometri si può già fare la differenza. Poi si entra in una parte più veloce, un falsopiano con carreggiata più larga e fondo scivoloso, prima di affrontare la salita finale. Negli ultimi chilometri si torna su una strada stretta, molto tecnica, dove sono presenti diversi antitaglio. È una prova molto bella e impegnativa. Sarà sicuramente una delle prove decisive, anche perché il secondo passaggio si correrà con l'imbrunire, aggiungendo ulteriore difficoltà. È una prova storica del Rally Città di Modena, molto vicina a zone come Sassuolo e Maranello, capace di richiamare sempre tanto pubblico, soprattutto in alcuni punti simbolici come il bivio a metà percorso, vero e proprio punto di ritrovo per gli appassionati.”

Il termine ultimo di iscrizione è fissato per domani, venerdì 17 aprile.

Informazioni su: <https://www.rallydimodena.it/>

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Antonio Rusce in uno scatto dell'edizione 2025.



Gabriele Michi

tel: 329/3318710

Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)





Il 43° Rally Città di Modena descritto dai suoi protagonisti: Massimo Gorrieri presenta le prove speciali “Valle” e “Lavacchio”.

Il terzo classificato dell'edizione 2025, Massimo Gorrieri, analizza le prove speciali “Valle” e “Lavacchio”: due tratti destinati a fare la differenza in un confronto che si preannuncia altamente selettivo.



MARANELLO (MO) - Manca sempre meno al “via” del 43° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 25 e domenica 26 aprile. Il confronto, che coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello elevata a quartier generale, punterà i riflettori sulla Coppa Rally di Zona 6 e sul TRZ – Trofeo Rally di Zona 3 riservato alle vetture storiche.

Tra gli elementi più attesi del percorso figurano le prove speciali “Valle”, di 8,18 km, e “Lavacchio”, di 12,30 km, due tratti che – essendo ripetute per due volte nella giornata conclusiva di gara – sono destinati ad incidere in maniera significativa sugli equilibri della gara. A descriverne le caratteristiche è Massimo Gorrieri, terzo classificato nell'edizione 2025 su Skoda Fabia RS, chiamato al resoconto dopo aver visionato i filmati dei suddetti tratti, pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione. La prova speciale “Valle” si presenta come uno dei tratti più impegnativi dell'intero percorso, già protagonista lo scorso anno nel ruolo di prova conclusiva.

“È sicuramente una prova molto impegnativa, come lo è stata anche l'anno scorso – ha commentato Gorrieri – quando, proprio sull'ultimo passaggio, molti equipaggi sono stati costretti a rallentare, noi compresi per una foratura. Quest'anno ho visto una prova ancora più difficile: il fondo è più sconnesso e rovinato rispetto alla scorsa edizione e credo che

sarà ancora una prova decisiva. Tra tagli, buchi e avvallamenti sarà un tratto estremamente selettivo, ma resta una prova bella e molto tecnica”.

Caratteristiche differenti per la prova speciale “Lavacchio”, indicata come uno dei tratti più completi e apprezzati dai piloti.

“Tra le tre prove è sicuramente la più bella – prosegue Gorrieri – perché propone un primo tratto largo e veloce, mentre dopo alcuni chilometri si entra in una parte più stretta e guidata. È una prova lunga, circa dodici chilometri, e questo la rende ancora più interessante. Il finale, con i tornanti in discesa verso Pavullo, è molto spettacolare. È una prova ben disegnata e apprezzata da tutti”. Un tratto che, secondo il pilota modenese, potrà premiare l’esperienza: *“ci sono alcuni punti dove i piloti più esperti potranno fare la differenza, con tratti molto veloci da affrontare in pieno o quasi, dove serve grande conoscenza della vettura e precisione. Sarà una prova dove chi saprà interpretarla al meglio potrà guadagnare secondi importanti”.*

Due prove, quindi, con caratteristiche diverse ma entrambe decisive, chiamate a contribuire alla definizione di un confronto che si preannuncia estremamente combattuto e selettivo.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Massimo Gorrieri in uno scatto dell'edizione 2025.



Gabriele Michi

tel: 329/3318710

Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)





Un Rally Città di Modena ancora a tre cifre: 102, gli equipaggi attesi alla partenza di Maranello.

Grande risposta degli equipaggi per la 43ª edizione della gara, valida per Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3.



MARANELLO (MO) - Il Rally Città di Modena si conferma evento di riferimento nel panorama rallistico nazionale e lo fa con numeri importanti: saranno 102 gli equipaggi attesi al "via" della 43ª edizione, pronti ad accendere lo spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana. Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, l'appuntamento è pronto a catalizzare l'interesse degli appassionati questo fine settimana, con Maranello ancora cuore pulsante della manifestazione. Una risposta importante, quella arrivata alla chiusura delle iscrizioni, che conferma il forte appeal della gara sia tra i protagonisti del confronto moderno che in quello storico. Il Rally Città di Modena sarà infatti valido per la Coppa Rally di Zona 6, mentre il confronto storico assegnerà punti per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, proponendo così una doppia sfida capace di unire tradizione ed attualità in un unico grande evento.

Un "Città di Modena" di respiro internazionale: riflettori puntati sulla sfida tra Antonio Rusce e il finlandese Lauri Joonas.

Quindici, le vetture della classe di riferimento, la Rally2. Uno schieramento di Skoda Fabia – nelle versioni RS e Rally2 – pronto a proiettarsi nelle alte sfere della classifica assoluta. Tra queste, le Fabia RS del campione in carica Antonio Rusce e del finlandese Lauri Joonas, entrambi protagonisti nella top-ten tricolore del Rally Il Ciocco. Una presenza, quella del driver nordico, che alimenterà ulteriormente un livello agonistico importante, garantito dalla presenza delle altre Skoda Fabia RS, a partire da quella di Massimo Gorrieri, terzo nel 2025, quella di Gabriele Capelli, di Christian Tiramani, di Gianluca Tosi, Francesco Arati, Emanuele Danesi e Roberto Vellani. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Manuel Milioli, Manuel Sartori, Fabio Galli, Davide Cagni e Aldo Fontani. Respiro

internazionale anche nel folto schieramento di vetture di classe Rally3 – nello specifico Renault Clio – vetture a trazione integrale con le quali si esprimeranno il polacco Michael Streer, Giacomo Guglielmini, Stefano Ferrarini, Franco Rossi, Ludwig Zigliani ed il giovane Riccardo Verbilli, parti integranti di una categoria che vedrà al “via” quattordici vetture. Tra le vetture a due ruote motrici spicca la presenza di tre vetture di classe S1600, quattro di classe R3 e ben sedici di classe Rally4, tra esemplari di Peugeot 208 e Lancia Ypsilon.

Nel confronto storico, l’Historic Città di Modena, gran presenza di vetture di 4° Raggruppamento: tra queste, le Lancia Delta HT di Ragastass e Vittorio Foppiani, le Ford Sierra Cosworth di Piergiorgio Bedini e Nicola Guerrini oltre alla BMW M3 di Giovanni Mori. Nel confronto di 2° Raggruppamento, sfida tra la Porsche 911 SC di Alessandro Bonafè e la Ford Escort di Mattia Bursi.

IL PROGRAMMA

Il programma di gara entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la consegna del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa: verifiche sportive e tecniche, shakedown a Serramazzoni (2,28 km) e, alle ore 17:30, la spettacolare partenza dal Museo Ferrari di Maranello, cornice d’eccezione per uno degli eventi più attesi della stagione.

La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera doppio passaggio sulla “Barighelli”, mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su “Lavacchio” e “Valle” a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da due controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti saranno previsti a Prignano sulla Secchia, al Museo Ferrari e a Serramazzoni. Il parco assistenza sarà invece ubicato a Ubersetto. L’arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Antonio Rusce in uno scatto dell'edizione 2025.



Gabriele Michi

tel: 329/3318710

Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)





Presentato, davanti alle autorità, il 43° Città di Modena.

La presentazione è avvenuta questa sera nei locali della Biblioteca Mabici di Maranello. La gara, valida per Coppa Rally di Zona 6 e TRZ, vedrà al via 102 equipaggi e si articolerà su sei prove speciali tra sabato e domenica, con partenza e arrivo al Museo Ferrari di Maranello.



MARANELLO (MO) - È stato presentato ufficialmente, alla presenza delle autorità e degli addetti ai lavori, il 43° Rally Città di Modena, appuntamento che si conferma tra i più attesi e partecipati del panorama rallistico nazionale.

Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, l'evento vedrà 102 equipaggi al via, un dato che testimonia in modo concreto il forte richiamo della gara emiliana. Un numero importante, capace di abbracciare sia il confronto moderno, valido per la Coppa Rally di Zona 6, sia quello storico, inserito nel TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, in un perfetto equilibrio tra tradizione e attualità.

Alla conferenza stampa di presentazione hanno partecipato il Sindaco di Maranello Luigi Zironi, il Sindaco di Castelvetro di Modena Federico Poppi, la Direttrice di ACI Modena Simona Fanelli, l'Assessore agli eventi del Comune di Formigine Corrado Bizzini, il presidente di New Turbomark Rally Team Claudio Zagami ed il Direttore di Gara Alessandro Battaglia.

Luigi Zironi, Sindaco di Maranello: *"Il Rally 'Città di Modena', che accogliamo con entusiasmo a Maranello per la quarta volta dal 2019 ad oggi, sta diventando un appuntamento fisso per gli appassionati che ogni anno raggiungono il nostro territorio per questo evento, sempre più seguito. Come 'quartier generale' della manifestazione, l'area vicina al Museo Ferrari darà a tutti la possibilità di ammirare da vicino le auto prima e dopo la competizione. Per chi ama i motori e per i curiosi, è uno spettacolo che la nostra città condivide volentieri assieme ai visitatori, agli equipaggi e a tutte le persone al loro seguito. Per un evento che al fascino del rally unisce l'atmosfera unica della nostra Terra di Motori".*

Vincenzo Credi, Presidente ACI Modena e Vicepresidente Nazionale ACI: "Siamo molto carichi: aver superato le 100 iscrizioni, in un momento come questo, rappresenta un risultato molto importante. Il trend generale vede diversi rally in difficoltà e, considerando anche la concomitanza con lo storico Costa Smeralda, sapevamo di poter perdere qualcosa tra le vetture storiche. Allo stesso tempo, però, abbiamo registrato un incremento tra le moderne, segnale positivo che ci rende particolarmente soddisfatti. Abbiamo introdotto una nuova prova speciale, quella di Lavacchio, e confermato una collaborazione molto positiva con New Turbo Mark: ci saranno diverse novità e l'obiettivo resta quello di offrire, come sempre, un evento di alto livello e confermare gli ottimi risultati conseguiti lo scorso anno. La nostra priorità è far sì che piloti e team possano vivere un'esperienza all'altezza delle aspettative, così come garantire al pubblico uno spettacolo coinvolgente nel massimo della sicurezza. Un tema, quest'ultimo, che riteniamo centrale, soprattutto alla luce di quanto accaduto recentemente: è necessario intervenire con decisione, perché non si può continuare a sottovalutare certi aspetti. Ora non resta che attendere il weekend, poi sarà il campo a parlare e vinca il migliore".

Nel cuore del 43° Rally Città di Modena, spazio anche al ricordo e ai valori più autentici di questo sport con due momenti particolarmente sentiti dedicati alla memoria. Il rally ospiterà infatti il memorial "Stefano 'Simmy' Serri", figura amata per la sua passione genuina e il legame con piloti e addetti ai lavori, e il memorial "Romano Gozzi", storico preparatore capace di lasciare un segno profondo nel mondo rallistico locale. Il memorial dedicato a Stefano "Simmy" Serri sarà assegnato al miglior pilota modenese classificato nel confronto tra le vetture moderne, mentre il memorial Romano Cozzi premierà il miglior modenese al traguardo, alla guida di una vettura storica, a testimonianza del forte legame con il territorio e con la tradizione rallistica locale.

Il weekend entrerà nel vivo già da domani, venerdì 24 aprile, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa, caratterizzata dalle verifiche sportive e tecniche e dallo shakedown di Serramazzone, prima della cerimonia di partenza in programma alle ore 17:30 nella prestigiosa cornice del Museo Ferrari di Maranello.

La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera è previsto il doppio passaggio sulla "Barighelli", mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle" a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti sono previsti a Prignano sulla Secchia, al Museo Ferrari e a Serramazzone. Il parco assistenza sarà ubicato a Ubersetto, mentre l'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari. Il Rally Città di Modena si conferma così un evento capace di coniugare grandi numeri, qualità sportiva e forte identità territoriale, pronto a regalare spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): alcuni momenti della conferenza stampa.



Gabriele Michi

tel: 329/3318710

Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)





È Rusce bis: al pilota reggiano il 43° Rally Città di Modena

Il pilota di Rubiera, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Roger Tuning e condivisa con Gabriele Zanni, conquista la vittoria assoluto dopo un acceso confronto con il finlandese Lauri Jooma, risolto da un solo decimo di distacco sul cronometro. Terzo ha concluso Gianluca Tosi, pilota di Carpineti in gara anch'egli su Skoda Fabia RS.

A vincere l'8° Historic Città di Modena è stato Giovanni Mori, su BMW M3.



MARANELLO (MO) - È andata ad Antonio Rusce, la 43ª edizione del Rally Città di Modena, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Modena con quartier generale a Maranello. Il pilota di Rubiera, affiancato da Gabriele Zanni, è riuscito a prevalere dopo un acceso confronto con il finlandese Lauri Jooma, una delle “stelle” dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche.

Rusce, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Roger Tuning ed equipaggiata con pneumatici Pirelli, ha così replicato la vittoria dello scorso anno, la prima sulle strade di casa. A godere della leadership, fino all'uscita di strada avvenuta sulla prova speciale Valle della domenica mattina, era stato in precedenza Christian Tiramani. Il piacentino, su Skoda Fabia RS, si era portato al comando sui chilometri della prova inaugurale per poi lasciare il timone all'accoppiata Lari Jooma – Antonio Rusce, accomunati dallo stesso riscontro totale dopo il quarto tratto cronometrato. Gli ultimi due impegni hanno garantito al pubblico grande incertezza, con un botta e risposta tra i due che ha visto prevalere all'arrivo, per un solo decimo di secondo, Antonio Rusce. Per Lauri Jooma, in gara sulla Skoda Fabia RS schierata da MS Munaretto e condivisa con Antti Linnaketo, si tratta di una seconda piazza di grande valore, con il terzo gradino del podio che è andato a Gianluca Tosi. Il driver di Carpineti ha completato il terzetto di Skoda Fabia RS con Alessandro Del Barba alle note, precedendo i quarti classificati Francesco Arati e Paolo Rocca, con il driver di Pavullo nel Frignano chiamato alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. A chiudere la top-five sono stati Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, interpreti di un confronto che li ha visti precedere

Roberto Vellani ed Elia De Guio, equipaggio che ha concluso sesto su Skoda Fabia RS, vettura prima classificata nel confronto riservato agli Over 55.

Settima, la Skoda Fabia RS di Manuel Milioli e Silvia Maletti, vettura che ha preceduto quella portata in gara da Emanuele Danesi e Iacopo Innocenti. A completare la classifica assoluta dei “primi dieci” sono stati Luca Bertani e Stefano Oppimitti, noni su Skoda Fabia RS seguiti da Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, decimi ed alla seconda esperienza sulla Renault Clio Rally3. Nella sfida a due ruote motrici, ad avere la meglio è stata la Peugeot 208 Rally4 di Lorenzo Grani e Samanta Grossi, dodicesima assoluta.

A festeggiare la vittoria nell’8° Historic Città di Modena è stata la BMW M3 dei toscani Giovanni Mori e Michele Frosini, primo esemplare di un podio che ha visto in seconda posizione la Lancia Delta HF di Vittorio e Adelchi Foppiani ed in terza la Ford Sierra Cosworth di Marco Cappi e Alberto Bentivogli, con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori della manifestazione, la scuderia New Turbomark Rally Team, struttura che – di concerto con Automobile Club Modena – ha garantito agli appassionati un evento di respiro internazionale.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): la festa del podio, Antonio Rusce in azione e la BMW M3 di Giovanni Mori, vincitrice nel confronto storico.



Gabriele Michi

tel: 329/3318710

Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)



1972 2026

43° Rally Città' di Modena
MARANELLO 25 - 26 APRILE 2026

OSPIDALETTO



PUBBLICAZIONI



MAPELLI IN DTM

Marco Mapelli sarà il terzo italiano al via della stagione 2026 del DTM. Dopo Mirko Bortolotti e Matteo Cairoli, il 38enne lombardo ha annunciato la sua partecipazione con la nuova Lamborghini Temerario GT3. In quello che rappresenta il suo decimo anno al servizio di Lamborghini Squadra Corse, Mapelli scenderà in pista con il team ABT al fianco di Luca Engstler. Sebbene il 2026 rappresenti il suo debutto nel DTM, Mapelli è tra i piloti italiani più esperti in Germania, sia per le cinque stagioni disputate nell'ADAC GT Masters sia per essere riconosciuto come uno degli specialisti del Nordschleife. Oltre ad aver ottenuto nel 2018 il record con una vettura stradale (Aventador SVJ) in 6:44.97, è infatti un riferimento alla 24 Ore del Nürburgring, dove da tre anni difende i colori del team ABT, squadra che vanta 92 pole position, 78 vittorie e cinque titoli piloti, risultando tra le più blasonate della serie. «Diventare un pilota DTM per Abt è un sogno che si realizza. Non vedo l'ora di affrontare l'intera stagione con un team di altissimo livello: fin dal primo momento mi sono sentito a casa. L'impegno e la passione di ogni persona sono una motivazione enorme per dare il massimo. La storia di Abt parla da sola: è una squadra che corre per vincere, ed è esattamente anche il mio approccio», sono le parole di Mapelli a meno di un mese dal via della stagione, che scatterà dal tracciato del Red Bull Ring. Dal punto di vista statistico, il 2026 eguaglia l'annata con il maggior numero di italiani al via: nel 2023 infatti Bortolotti, Deledda e Drudi (con l'aggiunta spot di Caldarelli al Red Bull Ring) rappresentarono il Bel Paese al via, segnando così un piccolo traguardo che in Italia sarà trasmesso da ACI Sport TV, canale 228 di Sky e 52 di Tivùsat.

PRONTO L'ELBA CHE APRIRÀ L'IRC

Sarà il 59° Rallye Elba ad aprire l'International Rally Cup, con la gara in programma il 17 e 18 aprile lungo le strade dell'isola. L'evento, organizzato da Acì Livorno introduce alcune modifiche al percorso, adeguandosi anche alle più recenti indicazioni federali. Due giornate di gara e nove prove speciali per un totale di 113,83 chilometri cronometrati su 333,24 complessivi. Il tracciato ricalca in gran parte quello dell'edizione precedente, con alcune variazioni, tra cui un solo passaggio sul Monte Perone. Confermata la "Due Mari", proposta in senso inverso. La prima tappa, venerdì 17 aprile, si sviluppa nella parte occidentale dell'isola con tre prove speciali, tra cui la lunga "Due Mari" e la "Due Colli" anche in versione notturna. Sabato 18 aprile la seconda giornata si sposta a est, con sei prove distribuite su tre tratti da ripetere due volte. Partenza da Porto Azzurro alle 16:30 del venerdì, arrivo finale a Portoferraio sabato alle 16:00. Riordinamenti previsti tra Portoferraio e Porto Azzurro, mentre il parco assistenza resta nella zona portuale del capoluogo elbano.



FAMIN CON ACO

A pochi giorni dalle sue dimissioni da direttore del motorsport Alpine, Bruno Famin è stato nominato da ACO vice direttore responsabile della competizione, con incarico della supervisione e dell'implementazione della roadmap dell'Automobil Club de l'Ouest in tutti gli ambiti tecnici e sportivi. L'organizzatore della 24 Ore di Le Mans si avvarrà dunque del contributo dell'ingegnere che fu responsabile del progetto della Peugeot 908 HDI, in quelli che saranno i rapporti tra ACO ed i costruttori. In particolare, Famin (nella foto con il Presidente di ACO Pierre Fillon) sarà coinvolto in questioni relative alle prestazioni e contribuirà, in collaborazione con la FIA, ai futuri regolamenti tecnici e sportivi. Con questa nomina, ACO ambisce a costruire e promuovere competizioni focalizzate sull'innovazione e allineate con le principali sfide FIA WEC, nonché con gli altri campionati organizzati in autonomia, come European e Asian Le Mans Series.

SUNINEN AL VIA IN PORTOGALLO

Prosegue, dopo il 2° posto in Wrc 2 conquistato al Rally di Svezia, il cammino iridato di Teemu Suninen con i colori della scuderia italiana Movisport. Il pilota finlandese classe 1994 sarà infatti al via anche del Rally del Portogallo (dove chiuso quarto assoluto nel 2019, ndr) sempre con la Toyota Gr Yaris Rally 2 della Delta Rally. Un programma, quello di Suninen, ancora in evoluzione e che potrebbe anche ampliarsi.

RALLY DI MODENA AL MUSEO FERRARI

Il Museo Ferrari torna al centro del Rally Città di Modena, confermandosi fulcro logistico e simbolico della 43. edizione in programma il 25 e 26 aprile. La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ riservato alle storiche, manterrà Maranello come riferimento principale per partenza e arrivo. Il programma entrerà nel vivo venerdì 24 aprile con consegna del road book e ricognizioni. Sabato spazio a verifiche e shakedown a Serramazzone (2,28 km), prima della partenza fissata alle 17:30 proprio dal piazzale del museo. Sei le prove speciali: sabato sera doppio passaggio sulla "Barighelli", mentre domenica sono previsti i doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle". L'arrivo finale, con premiazione dalle 16:00, riporterà equipaggi e pubblico ancora al Museo Ferrari.

LA TARGA FLORIO CAMBIA

L'edizione 2026 della Targa Florio si disputerà dal 14 al 16 maggio con quartier generale a Palermo, confermando il Campus dell'Università degli Studi come cuore della manifestazione. Giovedì 14 maggio, dalle 13:30, si svolgerà lo shakedown sulla SP 89 di Poggio San Francesco mentre alle 20 le vetture lasceranno il parco assistenza per raggiungere il centro di Palermo, dove alle 21 si svolgerà la cerimonia di partenza in Piazza Verdi. La gara entra nel vivo venerdì 15 maggio con la partenza alle 10:30 dal Campus universitario. La prima giornata di competizione si conclude con l'arrivo al parco assistenza alle 23:25. La seconda giornata di gara riparte sabato 16 alle 10:30 dal Campus universitario. Nel pomeriggio, dalle 15:30, è previsto l'arrivo presso il Campus dell'Università di Palermo.

A causa del danneggiamento della SS120 dell'Etna e delle Madonie nel tratto da Cerda a Caltavuturo, gli organizzatori stanno valutando di escludere per la 110ª edizione la prova speciale "Targa", vero cuore pulsante della "corsa". Per raggiungere il chilometrico necessario previsto il ritorno della "Geraci-Castelbuono" che si unirà alle "La Montedoro", "La Generosa" e "Pollina".

COPPA VALTELLINA APRE IL CIRC

Sarà l'apertura del Campionato Italiano Rally Challenger. La gara organizzata dall'Automobile Club Sondrio è in programma sabato 9 e domenica 10 maggio e sarà valida anche per la Coppa Rally di 3ª Zona. Percorso rinnovato e allungato per un totale di 97,30 chilometri cronometrati distribuiti su 11 prove speciali.

Tra le novità spicca la PS "Valmalenco", che sarà la prova iniziale sabato 9 maggio, riprendendo il disegno del 2024. Nella prima tappa previsti anche due passaggi sulla "Triangia-Castione" e la "Berbenno-Buglio in Monte" in una versione allungata fino a 12 chilometri con le ultime due speciali in notturna. Parco assistenza in Via Morelli, a Sondrio, e riordino in Piazza Garibaldi. La competizione riprenderà domenica 10 maggio, con altre sei speciali: le prove di "Castello dell'Acqua" e "Montagna in Valtellina" (che sarà la Power stage) sono state riviste, a queste s'aggiunge la "Carona" da 12,3 chilometri che sarà la più lunga della gara. Arrivo finale in via Roma a Chiesa Valmalenco.

VALLE D'AOSTA IN CITTÀ

L'edizione numero 47 del Rally della Valle d'Aosta si svolgerà il 9-10 maggio e sarà valida per la Coppa Rally 1ª Zona. La principale novità è il ritorno nel centro di Aosta di partenza e arrivo, con la pedana posta a pochi passi dall'Arco di Augusto.



SECONDA VOLTA DEL WRC SULLE ISOLE SPAGNOLE

SFIDA SULL'ASFALTO DELLE CANARIE

Il Rally Islas Canarias (foto Barabas), in programma dal 23 al 26 aprile, si appresta a vivere la sua seconda edizione consecutiva come prova del Campionato del Mondo (WRC), introducendo alcune varianti rispetto allo scorso anno. L'evento si svilupperà su un percorso di 322,61 km cronometrati, suddivisi in 18 prove. La grande novità della prima giornata doveva essere la super prova speciale sul circuito "Islas Canarias", un luogo iconico essendo stato sede della Race of Champions. Invece per motivi tecnici è stata sostituita da una prova nello stadio Gran Canaria. Sebbene gran parte dei tratti cronometrati siano quelli del 2025, la distribuzione nelle tre giornate di gara è stata rivista. Il cambiamento più significativo riguarda la speciale di Valsequillo nell'ultima

tappa, è stato invertito il senso di marcia con una partenza inedita. Quella di giovedì 23 aprile è la giornata con cerimonia di partenza e la PS1 e con lo shakedown che si svolgerà dalle 11 alle 13.30. Il percorso di venerdì 24 e sabato 25 ricalcherà gran parte delle prove del 2025, mentre alla domenica sono in programma due PS da ripetere, la Valsequillo rivista e la Santa Lucia-Aguimes che nel secondo passaggio varrà come Power stage.



MODENA NEL NOME DI FERRARI

Il Rally Città di Modena (aperto anche alle storiche) si svolgerà nel weekend del 25 e 26 aprile, partenza e arrivo al Museo Ferrari di Maranello. La gara prende il via sabato 25 aprile con lo shakedown sulla prova speciale di Serramazzoni di 2,28 km dalle 13 alle 16. La partenza sarà alle 17:30, l'arrivo il giorno dopo dalle 16. Il percorso si sviluppa su sei prove distribuite nelle due giornate. Sabato 25 aprile i due passaggi sulla PS Barighelli, per il giorno dopo il programma prevede due passaggi sulla PS Lavacchio e sulla PS Valle. Il parco assistenza sarà presso la Zona Industriale di Ubersetto di Formigine.

ALL'ELBA INIZIA L'IRC

Il 59° Rallye Elba si corre il 17 e 18 aprile e sarà il primo atto dell'IRC 2026 con nove prove. Venerdì 17 aprile si correrà due volte la "Due Colli" (la seconda in notturna) e la "Due Mari" di oltre 20 chilometri. Altre tre prove, affrontate due volte, al sabato. In tutto sono 113,83 chilometri cronometrati. Riordini a Portoferraio ed a Porto Azzurro mentre il parco assistenza sarà a Portoferraio nella zona portuale. Lo shakedown, in programma su Via del Colle Reciso, si svolgerà venerdì 17 dalle 8.30 alle 14. Partenza lo stesso giorno alle 16.30 da Porto Azzurro - Banchina IV Novembre, arrivo alle 16 del giorno dopo a Portoferraio, viale delle Ghiaie.



SUL FILO DEI SECONDI

Tiramani allunga, sorprende e poi spreca, regalando agli appassionati una sfida decisa sul decimo fra Rusce e Joona. Alla fine a spuntarla è stato il reggiano, bravo a bissare il primato ottenuto un anno addietro sempre sulla compatta boema di tipo RS del Roger Tuning

Sopra: festa delle grandi occasioni davanti il Museo Ferrari di Maranello con il podio composto da Linnaketo-Joona, Zanni-Rusce e Tosi-Del Barba. A destra: sfortunati a causa di una foratura, Ardizzone-Scartabelli hanno comunque portato la loro Lancia Ypsilon HF Rally4 al comando dell'affollata Under25





I Rally Città di Modena 2026, andato in scena nel fine settimana festivo del 25 e 26 aprile, ha trovato nel clima quasi estivo e nel sole una cornice ideale per gli 88 equipaggi al via del secondo round della Coppa Rally di Zona 6. Una gara che ha vissuto su due piani distinti, con uno sviluppo capace di cambiare volto nel corso delle prove e di consegnare un finale deciso per appena un decimo.

RUSCE APPROFFITTA, TIRAMANI IMPRECISO

Nella prima fase è stato Christian Tiramani a prendersi la scena. Il giovane piacentino, affiancato da Sauro Farnocchia, ha imposto il proprio ritmo già nella giornata di sabato, facendo suoi entrambi i

passaggi sulla "Barighelli" con la Škoda Fabia RS. Un avvio concreto, costruito prova dopo prova, che lo aveva portato al comando e che lasciava intravedere una gestione lucida anche sull'asfalto. Il tutto si è però interrotto nella prima "Valle", dove un'uscita di strada ha posto fine alla sua gara quando si trovava in testa. Da quel momento il rally ha cambiato direzione. Nelle quattro prove conclusive, distribuite sulle ripetizioni di "Lavacchio" e "Valle", è emersa la progressione di Antonio Rusce, navigato da Gabriele Zanni. Il reggiano ha costruito la propria rimonta con un passo via via più incisivo, dopo una fase iniziale condizionata dall'adattamento a un nuovo assetto, legato all'impiego di una diversa tipologia di ammortizzatori.

Dall'alto: Guglielmini-Sarti (Renault Clio), vincitori della Rally5 e unici in top dieci con una vettura non Rally2, e Grani-Grossi (Peugeot 208) in vetta alla graduatoria delle "tuttoavanti" turbo-compresse

● La classifica ha proposto un quadro tecnico ben definito: nove delle prime dieci posizioni assolute sono state appannaggio della Škoda Fabia RS, di fatto protagonista di un confronto a senso unico.



Sopra: Beggi-Palù (Clio) in R3 hanno vinto con poco più di 40" di vantaggio la sfida con Galleazzi-Pellegrini (Citroën DS3). Sotto, da sinistra: Zorra-Carbognani in evidenza nella Rally4/R2 sulla ben rodato Peugeot 208 aspirata e Verbilli-Raggioli bravi a dettare il ritmo nel "monomarca" di Renault Clio in Rally5

ANCHE LA FINLANDIA IN EVIDENZA

Una crescita costante che ha portato il secondo classificato della Finale Coppa Italia di Messina a replicare il successo già ottenuto dodici mesi fa, concretizzando il tutto con un margine di appena un decimo su Lauri Joona, affiancato da Antti Linnaketo, autore di una prova sempre nelle posizioni di vertice nonostante una conoscenza limitata dell'asfalto emiliano. Alle spalle dei primi due si è inserito Gianluca Tosi, con Alessandro Del Barba, capace di lasciarsi alle spalle il ritiro accusato nel primo appuntamento dell'IRC all'isola d'Elba e di risalire fino al terzo gradino del podio. A breve distanza – e tutti su Fabia RS - hanno concluso il modenese Francesco Arati, al debutto su una Rally2 insieme a Paolo Rocca, e il reggiano Gabriele Capelli con Lorenzo Del Rio. Per Arati, nonostante la limitata esperienza, è arrivato anche il successo nella speciale classifica del Memorial Stefano Serri riservata al miglior driver modenese classificato.

REGISTRO DI CLASSE

Rally3 fa rima con Giacomo Guglielmini, protagonista indiscusso della categoria. Il modenese, affiancato da Andrea Sarti, ha trovato subito il giusto feeling con la Renault Clio, costruendo un dominio netto e togliendosi anche la soddisfazione di inserirsi nella top ten assoluta, spesso a ridosso delle più performanti Rally2. Un risultato che rappresenta il miglior viatico in vista dell'IRC. Alle sue spalle hanno trovato spazio Michael Streer e Szymon Gospodarczyk, capaci di riscattare la sfortunata partecipazione dello scorso anno con una prova solida, mentre il terzo gradino del podio è stato occupato dal modenese Franco Rossi, in coppia con Manuel Fenoli, mai realmente insidiato in una classe tutta marchiata Renault. In **Rally4** è andato in scena un confronto di alto livello, sia tra equipaggi che tra vetture. Da una parte Nicolò Ardizzone, al lavoro per affinare l'intesa con Alessandro Scartabelli, dall'altra Lorenzo Grani con la fidata Samanta Grossi, in una sfida che ha coinvolto anche i due





PODIO DELLE PROVE

PS1 BARICHELLI 1 (10,5 KM): 1. Tiramani-Farnocchia in 7'03"2; 2. Joona-Linnaketo a 0"7; 3. Tosi-Del Barba a 1"6 (tutti su Škoda Fabia RS Rally2).

RALLY4: 1. Ardizzone-Scartabelli (Lancia Ypsilon HF) in 7'28"4; 2. Grani-Grossi a 3"7; 3. Gualandi-Zanni a 9"8 (tutti gli altri su Peugeot 208).

PS2 BARICHELLI 2: 1. Tiramani in 7'02"1; 2. Rusce a 2"2; 3. Tosi a 3"8.

RALLY4: 1. Grani in 7'29"7; 2. Ardizzone a 17"3; 3. Gualandi a 17"7.

PS3 LAVACCHIO 1 (12,3 KM): 1. Rusce in 7'31"2; 2. Tiramani a 0"5; 3. Joona a 0"8. **RALLY4:** 1. Grani in 8'01"1; 2. Ardizzone a 5"0; 3. Gualandi a 14"9.

PS4 VALLE 1 (8,18 KM): 1. Joona in 5'24"2; 2. Rusce a 0"8; 3. Tosi a 2"0. **RALLY4:** 1. Ardizzone in 5'45"7; 2. Grani a 2"8; 3. Gualandi a 14"1.

PS5 LAVACCHIO 2: 1. Rusce in 7'26"9; 2. Arati-Rocca (Škoda Fabia RS Rally2) a 1"7; 3. Joona a 1"9. **RALLY4:** 1. Grani in 8'00"1; 2. Ardizzone a 0"1; 3. Ricciardi-Ranalli (Lancia Ypsilon HF) a 11"6.

PS6 VALLE 2: 1. Joona in 5'41"8; 2. Rusce a 1"8; 3. Aratia a 4"6. **RALLY4:** 1. Ardizzone in 6'05"1; 2. Grani a 3"4; 3. Rosini-Zegna (Lancia Ypsilon HF) a 14"2.

riferimenti tecnici della categoria, la Lancia Ypsilon HF e la Peugeot 208. A spuntarla è stato proprio il maranellese Grani, capace di portare al successo la vettura del Leone al termine di un duello serrato, mentre Ardizzone, rallentato anche da un cambio gomma in prova, ha dovuto accontentarsi della piazza d'onore e dell'Under25. Pronostico rispettato in **Rally4-R2**, dove Alessandro Zorra e Fabrizio Carbognani hanno imposto un ritmo inavvicinabile al volante della 208 aspirata. Alle loro spalle si è sviluppata una sfida più articolata, con Alessandro Baldini e Mattia Costi in lotta con Nicolò Giorgini e Dario Prete, mentre la Citroën C2 di Massimo Turrini e Mirco Bucciarelli ha recitato il ruolo di terzo incomodo. Proprio questi ultimi hanno concretizzato il sorpasso nel finale, conquistando la seconda posizione davanti a Giorgini-Prete e Baldini-Costi. La **Rally5** ha confermato numeri e contenuti, proponendo un confronto tra giovani emergenti e piloti più esperti. Il primo colpo di scena è arrivato nella seconda "Barighelli"

del sabato sera, quando i leader Davide e Stefano Tonelli sono stati costretti al ritiro, lasciando via libera a Riccardo Verbili e Simone Raggioli, poi abili a gestire la gara fino al traguardo. Alle loro spalle Damiano Arena e Paolo Ferraris hanno conquistato la seconda posizione al termine di un duello ravvicinato con Cristian Gherardi e Luigi Ragnacci, terzi al debutto sulla Clio. Successo casalingo in **R3** per Alex Beggi, che insieme a Stefano Palù ha saputo imporsi nonostante l'esordio sulla Clio. Il modenese ha dovuto difendersi dagli attacchi del duo parmense formato da Andrea Galeazzi e Daniele Pellegrini, mentre il podio è stato completato da Matteo Lusoli e Susy Giannasi, coppia nella vita oltre che nell'abitacolo. Infine la N3, caratterizzata da una sfida tutta interna al mondo Clio. A prevalere sono stati Pier Verbili e Andrea Albertini, capaci di concretizzare il pronostico della vigilia, mentre il rientrante Alain Serri, affiancato da Amelia Chiodi, ha rappresentato l'unico vero rivale fino al ritiro causato da un problema a un cerchio.



● Tiramani ha conquistato gli onori della cronaca e la simpatia degli appassionati sia per la sua schiettezza nel parlare della sua gara sia per aver avuto il coraggio di affrontare una corsa su asfalto difficile come Modena. Un giovane da tenere "sottocchio".

● Fra Sassuolo e Prignano sulla Secchia c'è un borgo di appassionati che fanno capo ad una famiglia di piloti: i Verbili. E quest'anno, l'edizione del rally di casa, ha portato una doppia gloria condivisa con tutti gli amici ed il paese stesso: la duplice vittoria di classe di papà Pier in N3 e del figlio Riccardo nella Rally5.

● La Renault Clio S 1.6 portata in gara dal modenese Luca Bonfatti e da Beatrice Croda con la sua livrea ufficiale giallo e grigio e le scritte Playstation 2 sui lati è quella che ha permesso al francese Simon Jean Joseph di vincere l'Europea. Bonfatti, nel restaurarla grazie alle esperte mani di Sandro Rossi, ha voluto riportare la vettura ai suoi colori originali. Inutile dire quanto sia stata ammirata dal pubblico fin dalle verifiche.

A destra: Verbilli
sr e Albertini, primatisti
della N3 a bordo
di una sempreverde
Renault Clio RS



43^o RALLY CITTÀ DI MODENA

CRZ 6^a 2/6 - 25/26 aprile 2026

PARTENZA/ARRIVO: Maranello (MO). **METEO:** soleggiato

PERCORSO: 6 PS per 61,96 km (19,74%) 313,87 km totali. **MEDIA VINCITORE:** 92,3 km/h.

PARTENTI: 88. **ARRIVATI:** 73.

ASSOLUTA

EQUIPAGGIO	VETTURA	PNEUMATICI	TEMPO
1 ^o Rusce-Zanni	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	in 40'17"3
2 ^o Joona-Linnaketo	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 0"1
3 ^o Tosi-Del Barba	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 15"5
4 ^o Arati-Rocca	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 19"2
5 ^o Capelli-Del Rio	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 49"1
6 ^o Vellani-De Guio	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 58"7
7 ^o Milioli-Maletti	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 1'22"2
8 ^o Danesi-Innocenti	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 1'36"1
9 ^o Bertani-Oppimitti	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 1'52"8
10 ^o Guglielmini-Sarti	Renault Clio Rally3	Pirelli	a 1'59"3

DUE RUOTE MOTRICI

1 ^o Grani-Grossi	Peugeot 208 Rally4	Pirelli	in 43'00"0
2 ^o Ardizzone-Scartabelli	Lancia Ypsilon Rally4 HF	Pirelli	a 12"5
3 ^o Beggi-Palù	Renault Clio R3	Michelin	a 1'16"2

PS VINTE: Rusce 2, Tiramani 2, Joona 1. **RALLY LEADER:** Tiramani PS 1-3, Rusce PS 4-6. **PRINCIPALIRITIRI:** PS1 Galli-Romei (Škoda Fabia RS) incidente, PS1 Zanni-Marcolini (Ford Fiesta Rally3) problema tecnico a llo shake-down, PS4 Tiramani-Farnocchia (Škoda Fabia RS Rally2) incidente, PS6 Ferrarini-Baroni (Renault Clio Rally3).

GRUPPO RC2N

NSNAZ: 1. Cianfriglia-Mazzini (Ford Fiesta) in 46'00"8. **RALLY2:** 1. Rusce-Zanni in 40'17"3; 2. Joona-Linnaketo a 0"1; 3. Tosi-Del Barba a 15"5; 4. Arati-Rocca a 19"2; 5. Capelli-Del Rio a 49"1; 6. Vellani-De Guio a 58"7; 7. Milioli-Maletti a 1'22"2; 8. Danesi-Innocenti a 1'36"1; 9. Bertani-Oppimitti a 1'52"8; 10. Gorrieri-Amadori a 2'19"3; 11. Cagni-Zanotti (Škoda Fabia RS) a 3'58"9; 12. Fontani-Bernardi (Škoda Fabia evo) a 5'28"9; 13. Sartori-Camera a 9'57"6 (tutti gli altri su Škoda Fabia RS).

GRUPPO RC3N

RALLY3: 1. Guglielmini-Sarti in 42'16"6; 2. Stre-

er-Gospodarczyk a 49"0; 3. Rossi-Fenoli a 1'48"9; 4. Schenetti-Corradi a 2'19"7; 5. Bini-Bocciardo a 2'28"4; 6. Incerti-Debbi a 2'50"0; 7. Ferrari-Casari a 3'32"7; 8. Arati-Musolesi a 4'07"4; 9. Zigliani-Montavoci a 4'27"1; 10. Spiga-Foracchia a 5'15"2; 11. Marti-Grimaldi a 12'37"2 (tutti su Renault Clio). **S1600:** 1. Garuti-Pancaldi in 46'00"9; 2. Teneggi-Manocchi a 1'50"1 (tutti su Renault Clio).

GRUPPO RC4N

R3: 1. Beggi-Palù in 44'16"2; 2. Galeazzi-Pellegrini a 43"3; 3. Lusoli-Giannasi a 1'17"3; 4. Ciaccio-Zanotti a 4'39"9 (tutti su Renault Clio). **RALLY4:** 1. Grani-Grossi in 43'00"0; 2. Ardizzone-Scartabelli (Lancia Ypsilon)

a 12"5; 3. Gualandi-Zanni a 1'22"7; 4. Ricciardi-Ranalli (Lancia Ypsilon) a 1'37"5; 5. Rosini-Zegna (Lancia Ypsilon) a 1'53"7; 6. Grisanti-Morani (Lancia Ypsilon) a 2'05"9; 7. Leonardi-Moncada a 2'09"9; 8. Ceroni-Sartori (Lancia Ypsilon) a 2'18"2; 9. Casarotti-Cavaciocchi a 3'01"0; 10. Fugazza-Berisonzi a 3'19"6; 11. Mazza-Paladini (Renault Clio) a 3'40"9; 12. Sandrolini-Ghirelli a 3'48"9; 13. Paolini-Carrugi a 4'35"7; 14. Lazzarato-De Nicola (Lancia Ypsilon) a 5'10"4; 15. Bottazzi-Bottazzi (Lancia Ypsilon) a 5'57"3 (tutti gli altri su Peugeot 208). **RALLY4/R2:** 1. Zorra-Carboognani in 44'41"9; 2. Turrini-Bucciarelli (Citroën C2) a 1'7"4; 3. Giorgini-Prete a 38"4; 4. Baldini-Costi a 45"0; 5. Zorzi-Zorzi a 2'11"8; 6. Ronchetti-Daveri a 3'08"0; 7. Oppici-Pisati a 5'58"2 (tutti gli altri su Peugeot 208). **RSTB16:** 1. Taciti-Frigerio (Mini Cooper S) in 58'00"4.

GRUPPO RCSN

N2: 1. Mattioli-Braida (Citroën Saxo VTS) in 57'10"3. **N3:** 1. Verbilli-Albertini in 46'00"7; 2. Ravazzini-Callieri a 1'01"1; 3. Gualtieri-Fontanini a 1'15"5; 4. Serri-Chiodi a 7'28"4 (tutti su Renault Clio). **RALLY5:** 1. Verbilli-Raggioli in 46'42"7; 2. Arena-Ferraris a 47"4; 3. Gherardi-Ragnacci a 2'23"1; 4. Domenichini-Iguera a 2'34"2; 5. Altariva-Cabri a 3'57"7; 6. Bezzi-Giansoldati a 6'48"8; 7. Baraldi-Cargnelutti a 8'08"8; 8. Lagazzi-Ugolini a 13'44"6 (tutti su Renault Clio). **RALLY5N:** 1. Scalzotto-Bernardi (Suzuki Swift Sport Hybrid) in 54'28"0. **RALLY5N:** 1. Zanella-Guzzi (Suzuki Swift Sport) in 54'31"8. **RS 1.6:** 1. Spiga-Pelati (Suzuki Swift Sport) in 59'08"9. **RS 2.0 PLUS:** 1. Gruppi-Rosselli (Renault Clio) in 50'48"7. **RSTB 1.4:** 1. Cusi-Grisendi (Alfa Romeo Mito) in 52'04"3.

GRUPPO RC6N

A0: 1. Robone-Bariani (Fiat Seicento Sporting) in 49'28"3.

OVER 55 (PRIMI 5): 1. Vellani in 41'16"0; 2. Guglielmini a 1'00"8; 3. Gorrieri a 1'20"6; 4. Rossi a 2'49"5; 5. Bini a 3'29"0. **UNDER 25 (PRIMI 5):** 1. Ardizzone in 43'12"5; 2. Verbilli a 3'30"2; 3. Sandrolini a 3'36"4; 4. Lazzarato a 4'57"9; 5. Domenichini a 6'04"4.



IL RISCATTO DI MORI

Dopo il secondo piazzamento dello scorso anno, il toscano sfrutta al massimo la propria M3 e insieme a Frosini ottiene il primato assoluto e di Quarto Raggruppamento

Sopra: Mori-Frosini su BMW M3 sono tornati al successo dopo tre anni (Carnia 2023). Sotto: la festa sul podio a Maranello

La gara delle storiche nel modenese ha proposto un confronto acceso tra l'equipaggio lucchese composto da Giovanni Mori e Michele Frosini su BMW M3 e il duo piacentino formato da Vittorio e Adelchi Foppiani su Lancia Delta HF, con il figlio al volante e il padre alle note. Sia sulle prove del sabato che su quelle della domenica, il giovane portacolori della vettura torinese è stato l'unico in grado di avvicinare il ritmo imposto dal pilota toscano della berlinetta bavarese. I due protagonisti della classifica assoluta hanno dato vita a un duello serrato, affrontando le selettive "Barighelli", "Valle" e l'inedita "Lavacchio" con uno stile spettacolare. Al termine della gara, Mori e Frosini hanno conquistato la vittoria davanti ai Foppiani, rallentati da una rottura di un semiasse e da una foratura, ma comunque protagonisti nell'Under40 grazie a una prova consistente al debutto sulle strade modenese. Il terzo posto, invece, è stato deciso nel finale: Alessandro Bolzani, con Tommaso Sonnoli su Opel Kadett GSi 16v, ha dovuto alzare bandiera bianca a una prova dal termine per un problema meccanico, lasciando spazio ai debuttanti Marco Cappi e Alberto Bentivogli, su Ford Sierra Cosworth 4x4, autori di una progressione costante premiata con un podio meritato. Tra i protagonisti anche "Ragastas" e Antonio Sighicelli su Lancia Delta HF, capaci di riaccendere i ricordi del successo del 1982 con la Stratos e vincitori dell'Over55, e Piergiorgio Bedini affiancato da Faustino Mucci, costretti al ritiro con la Ford Sierra Cosworth. Da segnalare infine la presenza di Giovanni Guerzoni e Massimo Salvucci, in gara su Peugeot 309 dotata di defibrillatore, iniziativa nata per promuovere la sicurezza e la sensibilizzazione all'uso del dispositivo anche in ambito sportivo.

8° HISTORIC RALLY CITTÀ DI MODENA

TRZ 3° 2/4 - 25/26 aprile 2026

PARTENZA/ARRIVO: Maranello (MO). METEO: soleggiato.

PERCORSO: 6 PS per 61,96 km (19,74%) 313,87 km totali. MEDIA VINCITORE: 82,5 km/h.

PARTENTI: 14. ARRIVATI: 7.

ASSOLUTA

EQUIPAGGIO	VETTURA	RAGG.	TEMPO
1° Mori-Frosini	BMW M3 E30	Quarto	in 45'05"2
2° Foppiani-Foppiani	Lancia Delta HF Integrale	Quarto	a 4"8
3° Cappi-Bentivogli	Ford Sierra RS Cosworth	Quarto	a 2'22"9

PS VINTE: Foppiani 3, Mori 3. RALLYLEADER: Foppiani PS1, Mori PS 2-4, Foppiani PSS, Mori PS 6. PRINCIPALI RITIRI: PS2 Guerrini-Armand (Ford Sierra RS Cosworth 4x4), PS3 Bonafè-Pontini (Porsche 911 Carrera RS 3.0), PS5 Guerzoni-Salvucci (Peugeot 309 GTI 16), PS6 Bolzani-Sonnoli (Opel Kadett GSi 16V), PS6 Bedini-Mucci (Ford Sierra RS Cosworth 4x4).

QUARTO RAGGRUPPAMENTO: 1. Mori-Frosini (BMW M3 E30) in 45'05"2; 2. Foppiani-Foppiani (Lancia Delta HF Integrale) a 0'04"8; 3. Cappi-Bentivogli (Ford Sierra RS Cosworth) a 2'22"9; 4. Ragastas-Sighicelli (Lancia Delta Integrale 16V) a 4'14"8; 5. Galletti-Baruffi (Peugeot 205 Rallye) a 7'04"2; 6. Sartoris-Aries (Peugeot 205 Rallye) a 10'03"9; 7. Ferrari-Staltari (Lancia Delta HF Turbo) a 17'38"0.

OVER 60 (PRIMI 5): 1. Ragastas in 49'19"8; 2. Galletti a 2'49"6; 3. Ferrari a 13'23"4.

UNDER 40: 1. Foppiani in 45'10"0.





RUSCE SI CONFERMA

In una gara in bilico fino alla fine, assieme a Gabriele Zanni si impone sui finlandesi Joonas-Linnaketo per un solo decimo. Sul podio Tosi-Del Barba

Il 43° Rally Città di Modena si è confermato evento amato e seguito, con oltre 100 equipaggi al via, tra vetture moderne e storiche, pronti a dare spettacolo ed a sfidarsi sulle strade modenesi. La gara ha visto accendersi i motori sabato: partenza nel tardo pomeriggio ed i due passaggi, il secondo in notturna, sulla "Barighelli". Dopo il riordino, la ripresa delle ostilità domenica mattina, con il doppio passaggio sulle speciali "Lavacchio", novità di quest'anno, e "Valle", prima dell'arrivo finale.

Già dallo shakedown si era inteso che la lotta per le posizioni di vertice sarebbe stata una questione tra Antonio Rusce, trionfatore lo scorso anno, il finlandese Lauri Joonas, forse più avvezzo alla terra ma che ha già dimostrato di saperci fare anche su asfalto, sia in Italia che su palcoscenici più importanti, il "Contadino Volante" Gianluca Tosi e, non da ultimo, Christian Tiramani che, dopo

tante gare su terra, ha deciso di provarci anche su asfalto.

La gara si è decisa nel finale, sull'ultima speciale del rally, il secondo passaggio su "Valle". Rusce era in testa alla gara, Joonas attaccava, marcando il miglior tempo per 1"8 sull'emiliano, ma non bastava perché la gara per appena un decimo di vantaggio, finiva nuovamente nelle mani di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, Škoda Fabia RS-Roger Tuning-Spot Up. Secondo un combattivo Lauri Joonas, deciso fino all'ultimo a tentare di incassare la vittoria, in coppia con Antti Linnaketo sulla Škoda Fabia RS di MS Munaretto, mentre sul gradino più basso del podio concludevano Gianluca Tosi ed Alessandro Del Barba, su un'altra vettura ceca del team Delta Rally-Movisport, alla fine staccati di 15"5 dalla vetta. A completare la top five erano, quarti assoluti, Francesco Arati-Paolo Rocca, sempre su Fabia RS ma di By Bianchi,

per i colori di Motor Valley Racing Division, seguiti da Gabriele Capelli, in coppia con Lorenzo Del Rio, a bordo di un'altra vettura del marchio boemo, sempre del team By Bianchi, per i colori di Motoracing.

Il sabato, alla partenza del rally, sulla "Barighelli", poco più di 10 chilometri, era Tiramani, insieme a Sauro Farnocchia sulla Fabia RS Rally2 di Errefe Rally Team-Movisport, a staccare il miglior crono davanti a Joonas, Tosi e Rusce. Una sorpresa confermata dallo scratch anche sul secondo passaggio in notturna, oltretutto abbassando il tempo precedente di 1 secondo. Christian Tiramani e Sauro Farnocchia andavano al riposo con 5"2 di vantaggio su Tosi e 5"5 su Joonas e Rusce.

Domenica mattina, Antonio Rusce, insieme a Gabriele Zanni, si mostrava da subito combattivo e voglioso di rimontare: suo il miglior tempo nel primo passaggio su "La-

A sinistra i vincitori Rusce-Zanni, qui Joona-Linnaketo, secondi davanti a Tosi-Del Barba, in basso.



vacchio", la prova più lunga con i suoi oltre 12 chilometri, riuscendo a recuperare mezzo secondo su Tiramani che rimaneva comunque leader provvisorio.

La "Valle", poco oltre gli 8 chilometri, uno dei tratti più impegnativi dell'intero percorso, già decisiva lo scorso anno, molto tecnica e con un fondo sconnesso e a tratti rovinato, faceva la differenza anche in questa edizione: Tiramani-Farnocchia uscivano di strada, il finlandese Joona mostrava di che pasta è fatto, vincendo la prova su Rusce e Tosi, pur di poco, ed il rally viveva il primo scossone con il duo finlandese che balzava in testa a pari tempo con Rusce, e Tosi che si insediava in terza posizione assoluta.

Dopo il riordino ed il successivo parco assistenza, si partiva per le due prove con-

clusive, ovvero il secondo passaggio su "La-vacchio" e "Valle". Antonio Rusce sferrava un'altra zampata, distanziando Joona, terzo miglior tempo, di quasi 2" ed andando in testa. Brillante secondo tempo di speciale per Francesco Arati, con Paolo Rocca a fianco mentre Tosi-Del Barba erano quarti. Si arrivava così all'ultima PS con l'emozionante finale che ha regalato la vittoria a Rusce.

Primo appuntamento su asfalto della Coppa Rally di Zona 6, con Maranello cuore pulsante della manifestazione e lo splendido scenario del Museo Ferrari a fare da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, il rally è stato baciato da due giornate dal clima quasi estivo e da un bagno di appassionati davvero importante, lungo tutte le speciali e nei vari momenti della sfida sportiva.

GRUPPO RC2N

Dietro ai tre equipaggi che sono saliti sul podio, Arati-Rocca quarti assoluti e di gruppo (Motor Valley Racing Division), Capelli-Del Rio (Motoracing) quinti, Vellani-De Guio, sestì e vincitori della classifica Over 55 (MS Munaretto), poi Milioli-Maletti (Motor Valley Racing Division) settimi, Danesi-Innocenti (Gieffe Promotor Sport) ottavi, Bertani-Oppimitti (Alma Racing) e Gorrieri-Amadori (Modena Racing Team), decimi di gruppo ed undicesimi assoluti, che non riescono a confermare il terzo posto dello scorso anno, tutti a bordo di Škoda Fabia, nelle varie versioni.

Unici protagonisti della classe N5, su una Ford Fiesta del team PB Racing, per i colori di Scuderia San Marino, Diego Cian-



● CRZ6 RALLY CITTÀ DI MODENA



In alto da sinistra Mattioli-Braida (N2), Arati-Rocca (quarti) e Capelli-Del Rio (quinti). Sopra da sinistra Robone-Bariani (A0), Verbilli-Albertini (N3), Beggi-Palù (R3) e Scalzotto-Bernardi (RA5H). A fianco Zanella-Guzzi (RA5N), Spiga-Pelati (RS1.6), Gruppi-Rosselli (RS2.0 P) e Cusi-Grisendi (RSTB1.4).

TOP 5 PS XPS

PS1 Barighelli 1 10,5 km – 1. Tiramani-Farnocchia in 7'03"2; 2. Joona-Linnaketo a 0"7; 3. Tosi-Del Barba a 1"6; 4. Rusce-Zanni a 3"3; 5. Arati-Rocca a 6"0; 12. Ardizzone-Scartabelli (Rally4) a 25"2; 39. Tonelli-Tonelli (Rally5) a 54"1.

PS2 Barighelli 2 10,5 km – 1. Tiramani-Farnocchia in 7'02"1; 2. Rusce-Zanni a 2"2; 3. Tosi-Del Barba a 3"6; 4. Joona-Linnaketo a 4"8; 5. Arati-Rocca a 4"9; 13. Grani-Grossi (Rally4) a 27"6; 36. Verbilli-Raggioli (Rally5) a 58"0.

PS3 Lavacchio 1 12,30 km – 1. Rusce-Zanni in 7'31"2; 2. Tiramani-Farnocchia a 0"5; 3. Joona-Linnaketo a 0"8; 4. Tosi-Del Barba a 4"7; 5. Arati-Rocca a 5"1; 13. Grani-Grossi (Rally4) a 29"9; 55. Arena-Ferraris (Rally5) a 1'16"0.

PS4 Valle 1 8,18 km – 1. Joona-Linnaketo in 5'24"2; 2. Rusce-Zanni a 0"8; 3. Tosi-Del Barba a 2"0; 4. Arati-Rocca a 5"0; 5. Capelli-Del Rio a 10"8; 12. Ardizzone-Scartabelli (Rally4) a 21"5; 42. Altariva-Cabri (Rally5) a 51"6.

PS5 Lavacchio 2 12,30 km – 1. Rusce-Zanni in 7'26"9; 2. Arati-Rocca a 1"7; 3. Joona-Linnaketo a 1"9; 4. Tosi-Del Barba a 4"8; 5. Veliani-De Guio a 9"9; 11. Grani-Grossi (Rally4) a 33"2; 48. Arena-Ferraris (Rally5) a 1'11"7.

PS6 Valle 2 8,18 km – 1. Joona-Linnaketo in 5'41"6; 2. Rusce-Zanni a 1"8; 3. Arati-Rocca a 4"6; 4. Tosi-Del Barba a 6"9; 5. Capelli-Del Rio a 12"3; 10. Ardizzone-Scartabelli (Rally4) a 23"5; 40. Altariva-Cabri (Rally5) a 59"5.



figlia, affiancato alle note da Mirko Mazzini, hanno chiuso in trentottesima posizione assoluta anche a causa di una penalizzazione di un minuto per un anticipo al controllo orario precedente la prima speciale.

Fermi anzitempo, per un'uscita di strada nel corso della PS4 Christian Tiramani, insieme a Sauro Farnocchia così come Fabio Galli e Gabriele Romei, stessa vettura, incappati in un'uscita già sulla prima prova della gara.

GRUPPO RC3N

Anche in questo gruppo si potrebbe parlare di un monologo, ma di Renault Clio, in versione Rally3 e Super1600, non fosse per la sola Ford Fiesta Rally3 di Paolo Zanni e Davide Marcolini che non sono riusciti

nemmeno a prendere il via della prima prova. L'intero podio di Gruppo è stato occupato da Clio Rally3, con Giacomo Guglielmini ed Andrea Sarti davanti a tutti, oltre che decimi assoluti, seguiti dai polacchi Streer-Gospodarczyk a 49" e da Franco Rossi-Manuel Fenoli staccati di altri 59"9 secondi. Primi tra le Super 1600, ed ottavi di gruppo, Ivan Garruti e Fiorenzo Pancaldi, su Clio Super1600, poi Andrea Teneggi-Giada Manocchi, stessa vettura, staccati di 1'50"1 dalla vetta. Fermi dopo la terza speciale, Luca Bonfatti e Beatrice Croda, con la terza Clio S1600 in gara.

GRUPPO RC4N

Variegato, e numeroso, questo gruppo che vedeva al via le Rally4, le più attestate ma sempre grintose R2 ed R3, ed una solita-



ria Mini Cooper S di classe Racing Start. Bella ed avvincente la lotta per il podio, con Lorenzo Grani, affiancato alle note da Samanta Grossi, che sono stati i più veloci, chiudendo in dodicesima piazza assoluta, oltre a vincere gruppo e classe Rally4, a bordo della Peugeot 208–Pintarally Motorsport. Hanno prevalso su Nicolò Ardizzone, insieme ad Alessandro Scartabelli sulla Lancia Ypsilon HF Rally4–Gass Racing, in piena rimonta dopo l'errore sulla "Barighelli 2", per 12"5 secondi. Il giovane Ardizzone si può comunque consolare, incassando la vittoria tra gli Under 25 ed il quattordicesimo posto nell'assoluta. Terzi di classe, ad ulteriori 1'10"2, Alan Gualandi e Luca Zanni su un'altra Peugeot 208 Rally4.

In mezzo, sul gradino più basso del

podio del gruppo, vincitori della classe R3 e diciassettesimi assoluti, Alex Beggi, con Stefano Palù alle note, su una Clio R3–R–X–team. Staccano di 43"3 secondi Galeazzi–Pellegrini, stessa vettura, e di 1'17"3 Lusoli–Giannasi su un'altra Clio R3.

In sesta posizione di categoria, e primi tra le R2, Zorra–Carbognani su Peugeot 208, davanti per 17"5 secondi a Turrini–Bucciarelli, Citroën C2, ed a Giorgini–Prete, su un'altra 208 R2, saliti sul terzo gradino del podio e staccati di 38"4 secondi dalla vetta di classe. Vedono l'arrivo, dopo una gara in solitaria nella classe RSTB1.6, su Mini Cooper S, anche Marco Taciti e Valentina Frigerio. Non riescono invece a vedere sventolare la bandiera a scacchi Castelli–Orsi, fermi sul primo passaggio della "Valle".

GRUPPO RC5N

Un altro gruppo decisamente numeroso e combattuto. Sfida accesa tra padre e figlio, Pierfrancesco e Riccardo Verbilli. Alla fine l'ha spuntata, vincendo gruppo e classe N3, il primo con al fianco Andrea Albertini, che sulla meno recente ma sempre molto performante Renault Clio N3, vince gruppo e classe. Ma il figlio Riccardo, su Clio Rally5, Simone Raggioli alle note, pur staccato di 42" dal "maestro", si può accontentare della vittoria di classe, oltre che del secondo posto di gruppo e della piazza d'onore tra gli Under.

Terzo posto di Gruppo, e secondo di classe N3, su un'altra Clio, per Ravazzini–Calliari, giunti a 1'01"01 dalla vetta.

Vincono la classe RS2.0P Gruppi–Ros-



Sopra da sinistra Guglielmini-Sarti (Rally3), Grani-Grossi (Rally4) e Verbilli-Raggioli (Rally5). A fianco Zorra-Carbognani (Rally4/R2), Taciti-Frigerio (RSTB1.6) e Cianfriglia-Mazzini (N5). Sotto da sinistra Garuti-Pancaldi (S1600) ed il podio finale.



selli su Renault Clio, così come Cusi-Gri-sendi, Alfa Romeo Mito, la RSTB1.4.

Scalzotto-Bernardi vincono la sfida tra le Swift e sono i più veloci nella RA5H con la versione ibrida della piccola giapponese, mentre Zanella-Guzzi, appena dietro loro, conquistano la classe RA5N.

Riescono a raggiungere il traguardo anche Mattioli-Braida, dopo una gara solitaria ma per nulla noiosa in classe N2, e

Spiga-Pellati, Suzuki Swift Sport RS, che si aggiudicano la classe RS1.6. Un gruppo decimato dai ritiri, con Gianaroli-Spezzani fermi già sul primo passaggio della "Barighelli", mentre durante la tornata successiva, in notturna, devono abbandonare Bombara-Moruzzi, Lamecchi-Fiocco e Tonelli-Tonelli. Lazzari-Selioli devono alzare bandiera bianca, invece, prima del secondo giro della domenica.

GRUPPO RCGN

Gli unici due al via in questa categoria, così come nella classe A0, sono Andrea Robone e Luigi Bariani sulla "sempreverde" Fiat 600 Sporting che, a bordo della piccola torinese, fanno segnare tempi molto buoni e chiudono la gara in un'eccellente cinquantottesima piazza assoluta, sopravanzando diverse vetture ben più performanti della loro.





APPUNTI DI GARA

Nome gara: Rally Città di Modena – **N° edizione:** 43 – **Partiti:** 88 – **Arrivati:** 74 (1 escluso) – **Ritirati:** 14 – **Chilometri PS:** 61,96 km – **Chilometri totali:** 313,87 km – **Meteo:** sereno – **Numero PS:** 6 (3 da ripetere) – **Velocità media 1° assoluto:** 92,3 km/h – **Pneumatici a podio:** Pirelli (1°, 2° e 3°) – **Costruttori a podio:** Škoda (1°, 2° e 3°) – **Vincitori PS:** Tiramani–Farnocchia PS1–2; Rusce–Zanni PS3–5; Joona–Linnaketo PS4–6 – **Leader:** Tiramani–Farnocchia PS1–3; Joona–Linnaketo e Rusce–Zanni PS4; Rusce–Zanni PS5–6 – **Vincitori edizione precedente:** Rusce–Zanni (Škoda Fabia RS Rally 2).

ASSOLUTA

Maranello (MO), 25–26 Aprile 2026

1. Rusce–Zanni (Škoda Fabia RS Rally 2) in 40'17"3; 2. Joona–Linnaketo (Škoda Fabia RS Rally 2) a 0"1; 3. Tosi–Del Barba (Škoda Fabia RS Rally 2) a 15"5; 4. Arati–Rocca (Škoda Fabia RS Rally 2) a 19"2; 5. Capelli–Del Rio (Škoda Fabia RS Rally 2) a 49"1; 6. Vellani–De Guio (Škoda Fabia RS Rally 2) a 58"7; 7. Milioli–Maletti (Škoda Fabia RS Rally 2) a 1'22"2; 8. Danesi–Innocenti (Škoda Fabia RS Rally 2) a 1'36"1; 9. Bertani–Oppimitti (Škoda Fabia RS Rally 2) a 1'52"8; 10. Guglielmini–Sarti (Renault Clio Rally3) a 1'59"3.

GRUPPO RC2N

N5: 1. Cianfriglia–Mazzini (Ford Fiesta N5) in 46'01"8. **Rally2/R5:** 1. Rusce–Zanni in 40'17"3; 2. Joona–Linnaketo a 0"1; 3. Tosi–Del Barba a 15"5; 4. Arati–Rocca a 19"2; 5. Capelli–Del Rio a 49"1; 6. Vellani–De Guio a 58"7; 7. Milioli–Maletti a 1'22"2; 8. Danesi–Innocenti

a 1'36"1; 9. Bertani–Oppimitti a 1'52"8; 10. Gorrieri–Amadori a 2'19"3; 11. Cagni–Zanotti (Škoda Fabia R5) a 3'58"9; 12. Fontani–Bernardi (Škoda Fabia Rally2 evo) a 5'28"9; 13. Sartori–Camera a 9'57"6 (gli altri su Škoda Fabia RS Rally 2).

GRUPPO RC3N

Rally3: 1. Guglielmini–Sarti in 42'16"6; 2. Streer–Gospodarczyk a 49"0; 3. Rossi–Fenoli a 1'48"9; 4. Schenetti–Corradi a 2'19"7; 5. Bini–Boccardo a 2'28"4; 6. Incerti–Debbi a 2'50"0; 7. Ferrari–Casari a 3'32"7; 8. Arati–Musolesi a 4'07"4; 9. Zigliani–Montavoci a 4'27"1; 10. Spiga–Foracchia a 5'15"2; 11. Marti–Grimaldi (Renault Clio) a 12'37"2 (tutti su Renault Clio Rally3).

S1600: 1. Garuti–Pancaldi in 46'00"9; 2. Teneggi–Manocchi a 1'50"1 (entrambi su Renault Clio S1600).

GRUPPO RC4N

R3: 1. Beggi–Palù in 44'16"2; 2. Galeazzi–Pellegrini a 43"3; 3. Lusoli–Giannasi a 1'17"3; 4. Ciaccio–Zanotti a 4'39"9 (tutti su Renault Clio R3).

Rally4: 1. Grani–Grossi in 43'00"0; 2. Ardizzone–Scartabelli (Lancia Ypsilon HF) a 12"5; 3. Gualandi–Zanni a 1'22"7; 4. Ricciardi–Ranalli (Lancia Ypsilon HF) a 1'37"5; 5. Rosini–Zegna (Lancia Ypsilon HF) a 1'53"7; 6. Grisanti–Morani (Lancia Ypsilon HF) a 2'05"9; 7. Leonardi–Moncada a 2'09"9; 8. Ceroni–Sartori (Lancia Ypsilon HF) a 2'18"2; 9. Casarotti–Cavaciocchi a 3'01"0; 10. Fugazza–Berisonzi a 3'19"6; 11. Mazza–Palladini (Renault Clio Rally4) a 3'40"9; 12. Sandrolini–Ghirelli a 3'48"9; 13. Paoli–

ni–Carrugi a 4'35"1; 14. Lazzarato–De Nicola (Lancia Ypsilon HF) a 5'10"4; 15. Bottazzi–Bottazzi (Lancia Ypsilon HF) a 5'57"3 (gli altri su Peugeot 208 GT Line).

Rally4/R2: 1. Zorra–Carbognani in 44'41"9; 2. Turri–Bucciarelli (Citroën C2 R2) a 17"4; 3. Giorgini–Prete a 38"4; 4. Baldini–Costi a 45"0; 5. Zorzi–Zorzi a 2'11"8; 6. Ronchetti–Daveri a 3'08"0; 7. Oppici–Pisati a 5'58"2 (gli altri su Peugeot 208 VT).

RSTB1.6: 1. Taciti–Frigerio (Mini Cooper S) in 56'00"4.

GRUPPO RC5N

N2: 1. Mattioli–Braida (Citroën Saxo VTs) in 57'10"3. **N3:** 1. Verbilli–Albertini in 46'00"7; 2. Ravazzini–Calliari a 1'01"1; 3. Gualtieri–Fontanini a 1'15"5; 4. Serrì–Chiodi a 7'28"4 (tutti su Renault Clio RS).

Rally5: 1. Verbilli–Raggioli in 46'42"7; 2. Arena–Ferraris a 47"4; 3. Gherardi–Ragnacci a 2'23"1; 4. Domenichini–Iguera a 2'34"2; 5. Altariva–Cabri a 3'57"7; 6. Bezzi–Giansoldati a 6'46"8; 7. Baraldi–Cargnelutti a 8'08"8; 8. Lagazzi–Ugolini a 13'44"6 (tutti su Renault Clio Rally5).

RA5H: 1. Scalzotto–Bernardi (Suzuki Swift Sport) in 54'28"0.

RA5N: 1. Zanella–Guzzi (Suzuki Swift Vvt) in 54'31"8.

RS1.6: 1. Spiga–Pellati (Suzuki Swift Sport RS) in 59'06"9.

RS2.0P: 1. Gruppi–Rosselli (Renault Clio) in 50'46"7.

RSTB1.4: 1. Cusi–Grisendi (Alfa Romeo Mito) in 52'04"3.

GRUPPO RC6N

A0: 1. Robone–Bariani (Fiat Seicento Sporting) in 49'26"3.



Sopra i vincitori Mori-Frosini, a sinistra i secondi Foppiani-Foppiani. Sotto da sinistra Cappi-Bentivogli, terzi, e "Ragastass"-Sighicelli, quarti.



MORI E FOPPIANI SHOW

Dopo due giorni di gara passati a "suonarsele" di prova in prova, con la vittoria in bilico fino alla fine, a festeggiare sul palco d'arrivo dell'8° Historic Città di Modena sono i toscani Giovanni Mori e Michele Frosini, a bordo della spettacolare BMW M3. Hanno lottato fino all'ultimo metro di speciale disponibile per prevalere su un'altra vettura stupenda, la Lancia Delta HF Evoluzione, ed un equipaggio mai disposto a cedere, composto dai lombardi Vittorio ed Adelchi Foppiani. Tutto si è deciso sulla prova conclusiva, la Valle 2, poco più di 8 chilometri per giocarsi il successo. Riuscendo a staccare gli avver-

sari di oltre 6 secondi, infatti, Mori-Frosini e la loro M3 sono riusciti a scavalcare i Foppiani, ritornare in testa per appena 4"8 secondi ed alzare al cielo il trofeo più ambito, quello dei vincitori. Completa il podio storico la coppia Marco Cappi-Alberto Bentivogli, con il pilota alla prima esperienza sulla bellissima, quanto difficile, Ford Sierra Cosworth. Complici anche gli stop, proprio sull'ultimo impegno contro il cronometro, di Bolzani-Sonnoli, Opel Kadett GSi, fino a quel momento terzi, e di Piergiorgio Bedini, affiancato da Faustino Mucci, su un'altra Sierra Cosworth, che occupava la quarta posizione provvisoria.

APPUNTI DI GARA

Nome gara: Historic Rally Città di Modena – N° edizione: 8 – Partiti: 14 – Arrivati: 7 – Ritirati: 7 – **Chilometri PS:** 61,96 km – **Chilometri totali:** 313,87 km – **Numero PS:** 6 (3 da ripetere) – **Velocità media 1° assoluto:** 82,5 km/h – **Meteo:** sereno – **Pneumatici a podio:** Pirelli (1°, 2° e 3°) – **Costruttori a podio:** BMW (1°), Lancia (2°) e Ford (3°) – **Vincitori PS:** Foppiani-Foppiani PS1-3-5; Mori-Frosini PS2-4-6 – **Leader:** Foppiani-Foppiani PS1; Mori-Frosini PS2-4; Foppiani-Foppiani PS5; Mori-Frosini PS6 – **Vincitori edizione precedente:** Vallivero-Cirillo (BMW M3 E30).

ASSOLUTA

Maranello (MO), 25-26 Aprile 2026

1. Mori-Frosini (BMW M3) in 45'05.2; 2. Foppiani-Foppiani (Lancia Delta HF Evoluzione) a 4.8; 3. Cappi-Bentivogli (Ford Sierra Cosworth) a 2'22.9; 4. "Ragastass"-Sighicelli (Lancia Delta HF Integrale 16V) a 4'14.6; 5. Galletti-Baruffi (Peugeot 205 Rallye) a 7'04.2; 6. Sartoris-Aries (Peugeot 205 Rallye) a 10'03.9; 7. Ferrari-Staltari (Lancia Delta HF Turbo) a 17'38.0.

CALCIO

Trasferta proibitiva per i biancorossi

Carpi stasera ad Ascoli Servirà un'impresa

Mister Cassani dà la carica: «Siamo decimati, ma ci proveremo
La vittoria sul Bra ci permette di andare in campo senza troppi patemi»

Si apre stasera (20,30) sul campo dell'Ascoli terzo l'ultima settimana da triplo impegno per il Carpi. La prima delle tre è la sfida più dura, coi marchigiani che con 5 successi nelle ultime 6 gare hanno riavvicinato il 2° posto del Ravenna, poi ci saranno i due scontri diretti mercoledì a Gubbio e domenica con la Torres. «Sicuramente la vittoria sul Bra - spiega mister Stefano Cassani - ci permette di affrontare questa partita senza l'acqua alla gola. Fin qui con le prime abbiamo fatto grandi gare, raccogliendo però solo un punto in 5 sfide, e questo è uno stimolo in più per fare punti sul campo di una delle squadre più forti, quella che per espressione di gioco e organizzazione più mi piace di questo campionato. Si parte sempre 0-0 ma è molto difficile

anche perché siamo un po' rimaneggiati e se la partita è in bilico al 60' non ci sono tante possibilità di cambiarla. Le tre gare di fila? E' una settimana molto importante. Dopo Ascoli avremo concluso tutte le sfide alle prime e andiamo verso le ultime 8 partite dove incontreremo tutte squadre al nostro livello. E' importante cercare di essere al cento per cento da mercoledì». La lista degli assenti è interminabile. «Gerbi e Amayah sono fermi - spiega - Pitti ha ripreso a fa-

L'INFERMERIA

«Gerbi e Amayah sono fermi, Giani e Gaddini convocati ma difficilmente giocheranno»

re lavoro in campo di corsa e di palestra ma ancora non ha toccato la palla, Giani e Gaddini vengono ma salvo emergenza non giocheranno. Puletto è fuori. Cecotti è meno grave del previsto e potrebbe venire in panchina. Stanzani? Aldilà del gol aveva dato già ottimo segnali con Arezzo e Perugia, è in lizza per la maglia da prima punta con Sall».

Programma. La 10^a di ritorno: oggi 14,30 Forlì-Torres, 17,30 Perugia-Pineto, 20,30 Ascoli-Carpi, Samb-Livorno, domani 14,30 Bra-Pianese, Vis Pesaro-Pontedera, 17,30 Arezzo-Ravenna, Guidonia-Gubbio, Ternana-Campobasso, rip. Juve NG. Classifica: Arezzo 62, Ravenna 55, Ascoli 53, Ternana (-5), Juve NG e Campobasso (-2) 39, Pianese 38, Pineto 36, Livorno 34, Gub-



Zagnoni e Rossini esultano dopo la rete segnata al Bra

bio 33, Carpi, Vis Pesaro e Guidonia 32, Forlì 30, Bra e Torres 25, Perugia e Samb 24, Pontedera 17.

Dal campo. Stessa squadra col Bra, con Pietra per Puletto e i dubbi Verza-Tcheuna e Stanzani-Sall. Nei marchigiani out Del Sole e Curado. ASCOLI (4-3-2-1): Vitale; Alagna, Nicoletti, Rizzo, Guiebre; Milanese, Damiani, Rizzo Pinna; Galuppini, D'Uffizi; Chakir. A disp. Barosi,

Brzan, Pagliai, Menna, Bando, Ndoj, Corradini, Palazzino, Oviszsch, Silipo, Gori, Corazza. All. Tomei CARPI (3-4-2-1): Sorzi; Zagnoni, Rossini, Panelli; Verza, Figoli, Rosetti, Rigo; Casarini, Pietra; Stanzani. A disp. Pasin, Scacchetti, Cecotti, Tcheuna, Lombardi, Benvenuto, Mahrani, Sall, Giani, Gaddini. All. Cassani Arbitro: Mastrodomenico di Matera

Davide Setti

Motori, già partita la macchina organizzativa

Rally di Modena, torna la sfida: Rusce punta al bis Il 25-26 aprile la 43^a edizione al via da Maranello

La macchina organizzativa del Rally di Modena targata New Rally Turbomark assieme ad ACI Modena è nel pieno della propria attività per assicurare un'edizione ricca di spunti agonistici e di alto livello sportivo. In programma il 25 e 26 aprile, l'evento farà parte della programmazione ufficiale della Coppa Rally di Zona 6, comprendente Emilia - Romagna Marche ed Umbria, per le vetture moderne e del TRZ - Trofeo Rally di Zona 3, Emilia - Toscana, riservato alle auto storiche. A queste si aggiungerà una terza competizione, il rally per vetture classic, auto da corsa costruite dal 1992 fino all'anno 2000, con una propria validità e relativa classifica e podio per i festeggiamenti. Rispetto alla scorsa edizione si preannunciano cambiamenti di percorso, con qualche possibile variazione delle prove speciali, mentre il cuore pulsante e la logistica rimarranno invariate, con Maranello al centro della storica manifestazione giunta alla quarantatreesima edizione. «Siamo molto soddisfatti dell'organizzazione di questa edizione del rally dopo il successo dello scorso anno - ha commentato il



Presidente di ACI Modena, Vincenzo Credi - un risultato reso possibile anche grazie alla collaborazione con New Turbomark e con tutti coloro che ci hanno supportato, dagli enti pubblici ai comuni coinvolti. Per questa edizione puntiamo a confermare i risultati raggiunti, introducendo alcune novità nel percorso per rendere la gara ancora più attrattiva e confidiamo inoltre in una grande partecipazione di pubblico».

«Prendendo spunto dal successo dello scorso anno, abbiamo deciso di mantenere fermi alcuni punti cardine della gara, introducendo però alcune modifiche di carattere tecnico - ha commentato Claudio Zagami Presidente di New Turbomark

Rally Team - proporremo quindi un Rally di Modena in parte rivisitato, mantenendo comunque come base Maranello. Siamo orgogliosi, soddisfatti e onorati di essere stati confermati dall'Automobile Club di Modena e desidero ringraziare anche il Presidente Vincenzo Credi». Sul versante dei potenziali protagonisti dell'edizione 2026 c'è già una conferma: Antonio Rusce al via per bissare il successo dello scorso anno. «Per me il Rally di Modena è tornato ad essere una delle gare più belle per noi piloti locali. L'anno scorso è stato organizzato in modo impeccabile con grande professionalità da tutto lo staff. La partenza a Maranello penso regali tanta emozione».

Giampaolo Grimaldi

Calcio dilettanti

Guidetti e Mirandolese, ora l'addio è ufficiale Oggi sette anticipi

Ora è anche ufficiale: Alessandro Guidetti lascia la Mirandolese. Dopo lo «strappo» avvenuto qualche settimana fa per motivi disciplinari l'attaccante è stato svincolato e quindi per lui la stagione 2025-26 è già terminata visto che sono scaduti i termini, inoltre è già stato tesserato 3 volte per Virtus Correggio, Castellarano e appunto Mirandolese.

SERIE D. L'emergenza in difesa potrebbe portare domani, nella sfida di Budrio col Tropical Coriano, mister Mattia Gori a rispolverare la difesa a quattro per la Cittadella. Le squalifiche di Calanca e Sabotic riducono a Fort e Boccaccini la batteria dei centrali. Sempre fuori i soliti Panfilo, Anino e Stopelli. OGGI. Sono 7 in tutto gli anticipi in programma oggi (ore 15). In Prima «C» San Prospero Correggio-Campogalliano e Novellara-Modenese, in Prima «D» Solignano-Vis S. Prospero, in Seconda «E» Posidiese-Virtus Cibeno, in Seconda «F» San Faustino-Audax, in Seconda «G» Piumazzo-Maranesse (14,30) e in terza Reggio Montecchio U21-Cortilese.

Pallamano

Ravarino unica modenese in campo, domani a Mordano

C'è solo il Ravarino in campo nel fine settimana della pallamano modenese. Domani alle 17 la squadra di coach Zanfi comincia il suo cammino nella Poule B2 (quella che assegna i posti dal 9° al 15°) a Mordano sul campo del Faenza, unica gara del primo turno che si gioca in questo week end, visto che le altre due sfide Lugo-Carpine e Bologna-Rubiera (riposa Modena) sono state fissate per sabato 7 marzo. La Poule B2 parte con questa classifica che tiene conto dei punti della prima fase: Carpine 9, Lugo 7, Ravarino 6, Faenza e Modena 5, Rubiera 4, Bologna 0. La Poule promozione B1 (che assegna i posti dal 1° all'8° e anche l'unico pass per le finali di Chieti per l'A Silver) invece scatterà fra sette giorni e vede al via il Rapid Nonantola (ultimo del girone con 2 punti al via) che sabato 7 ospiterà Ferrara. Fermi anche i campionati di serie A Silver maschile (la Pantarei Italia Modena torna in campo sabato 7 contro Malo in casa) e di Serie A2 femminile (Modena), in sosta fino al 14 marzo.

Grande cordoglio anche a Maranello per la scomparsa di Sandro Munari

Il campione di rally era socio del Ferrari Club e spesso partecipava ad eventi



Sandro Munari
Il leggendario campione di rally è scomparso a 85 anni

di Edda Ansaloni

La scomparsa dell'85enne campione automobilistico Sandro Munari ha destato grande cordoglio a Maranello, paese dove era conosciuto ed amato. Socio del Ferrari Club Maranello, non mancava mai ad ogni evento, nel quale era invitato. Munari non tornava però a Maranello soltanto per prendere un applauso o per ricevere una targa, ma anche e, soprattutto, quando era chiamato per partecipare ad eventi benefici.

Munari, chiamato anche il "Drago di Cavarzere", era una vera e propria leggenda del rally. Ogni volta che tornava a Maranello aveva la possibilità di incontrare, oltre ai soci del Ferrari Club, del quale lui faceva parte, anche tanti altri piloti e personaggi del mondo di Enzo Ferrari. Tra questi grandi personaggi, sempre presenti ai vari eventi promossi dal Club di casa, anche Arturo Merzario, il pilota con il quale Munari vinse la Targa Flo-



rio nel 1972 al volante della Ferrari 312 PB. Per Munari, quegli incontri nella città del Cavallino Rampante erano sempre molto speciali, come lui stesso amava ricordare.

Sandro Munari era nato il 27 marzo 1940 a Cavarzere e fu il primo italiano a vincere il rally di Monte Carlo.

Innumerevoli le vittorie conquistate nel difficile sport da lui praticato e nel quale eccelle, il rally, appunto. Negli anni '70 Munari si laureò Campione assoluto, con un numero impressionante di vittorie nel Mondiale.

Dopo aver esordito al volante di una Fulvia HF, nel

Munari nel corso di una serata benefica organizzata dal Ferrari Club Maranello di cui era socio

1972 arrivò primo nel rally di Monte Carlo, con la mitica Lancia Stratos.

Dopo il lungo periodo con Lancia, Munari gareggiò anche con la Fiat 131 Abarth, al volante della quale ottenne buoni risultati nel mondiale.

Con la scomparsa di Sandro Munari se ne va un altro pezzo di storia del mondo

Il ricordo di un uomo gentile, sempre pronto a presenziare alle iniziative di carattere benefico

automobilistico, ma se va anche un altro pezzo di storia della Ferrari. In tutto coloro che hanno conosciuto Munari, rimane, però, indelebile, il ricordo di un uomo gentile, sempre pronto a partecipare ad eventi nei quali il protagonista non erano le corse o le vittorie, ma il bene fatto ad altri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Motocross

Allenamento a Lama Mocogno per Forato



Il lombardo Alberto Forato, dal passato modenese nel team SM Action ora pilota ufficiale Fantic nella classe MXGP, non si è dimenticato del nostro territorio. Infatti sabato scorso ha fatto un test d'allenamento sulla pista di motocross a Lama Mocogno in sella alla Fantic 450cc a 4 tempi numero 303. Vuoi perchè qui c'è il responsabile della divisione Racing Fantic, ovvero il sassolese Claudio Giovanardi, vuoi per isolarsi da occhi indiscreti per testare eventuali modifiche alla moto che porterà in gara al prossimo mondiale, sta di fatto che ha fatto gioire chi era a bordo pista. Forato, che portò anche un titolo italiano della MX1 al team vignolese nel 2023, da quest'anno è pilota ufficiale Fantic e la prossima settimana sarà al via del Gp d'Argentina.

Il Rally Città di Modena scalda i motori

La 43^a edizione si corre il 25 e 26 aprile

In programma la doppia sfida moderna e storica. Novità nel percorso



Vincenzo Credi
presidente di ACI Modena

Il Rally Città di Modena è pronto a riaccendere i motori e ad assecondare l'entusiasmo degli appassionati emiliani confermando spettacolo ed agonismo con un format che si svilupperà nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 aprile, fine settimana che segnerà il ritorno di uno degli appuntamenti più attesi. L'evento, organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, farà parte della programmazione ufficiale della Coppa Rally di Zona 6 e del TRZ - Trofeo Rally

di Zona 3, riservato alle vetture storiche, garantendo così un doppio livello di interesse sportivo e tecnico. L'impostazione dell'edizione 2026 sarà impreziosita da alcune novità legate al percorso, mantenendo le linee organizzative e sportive apprezzate lo scorso anno, con Maranello nuovamente eletta a quartier generale ed un format apprezzato per equilibrio tra logistica e spettacolarità.

«Prendendo spunto dal successo dello scorso anno, abbiamo deciso di mantenere fermi alcuni punti cardine

La gara sarà valida per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ, il Trofeo Rally di Zona 3. Il quartier generale sarà ancora a Maranello

della gara, introducendo però alcune modifiche di carattere tecnico - il commento di Claudio Zagami, Presidente di New Turbomark Rally Team - . Proporremo quindi un Rally di Modena in parte rivisitato, mantenendo comunque come base Maranello».

«Siamo molto soddisfatti dell'organizzazione di questa edizione del rally dopo il successo - anzi, il grande successo - dello scorso anno» - ha dichiarato il presidente di ACI Modena, Vincenzo Credi.



Rally storico Bene Rossi e Handel Bluthunder nella top 20 al debutto

Debutto incoraggiante per Gabriele Rossi e Fabrizio Handel. Il duo della Bluthunder Racing Italy chiude nella "top 20" la tappa inaugurale del Campionato italiano auto storiche. Rossi e Handel si presentano ai nastri di partenza del 16° Rally delle Valle Aretine dalla ventesima casella. Alla fine delle prove arriva il tredicesimo tempo totale (1h10'10"4), a meno di cinque minuti dalla squadra vincitrice ovvero Alberto Salvini e Davide Tagliaferri della Porsche Carrera Palladio.

È partita dalle piste da sci del Cimone la stagione del Misano World Circuit

Nella piazzetta di Passo del Lupo presentati il calendario e il piano investimenti

Tra gli ospiti Nicolò Bulega, campione della Superbike

Sabato scorso, nell'insolita cornice dell'Appennino Emiliano, il calendario 2026 del Misano World Circuit. Grazie alla sinergia con la Regione Emilia Romagna, e con il supporto del Consorzio Stazione invernale del Cimone, l'evento che da tradizione apre la nuova stagione del "Marco Simoncelli" si è svolto nella Piazzetta di Passo del Lupo (Sestola), a 1.550 metri d'altitudine, con il Monte Cimone a fare da suggestivo fondale.

Una collaborazione nata dalla volontà di valorizzare la sinergia tra la montagna e la costa, anche grazie alla presenza di Visit Misano che ha offerto ai presenti un assaggio dell'ospitalità tipica romagnola, e di creare una connessione tra la pista da sci e quella del circuito di Misano. A fare gli onori di casa il sindaco di Sestola Fabio Magnani e il presidente del Consorzio del Cimone Luciano Magnani.

Presenti ospiti d'eccezione

come il pilota del mondiale Superbike, il reggiano Nicolò Bulega già dominatore alla prima in Australia, il suo team manager Serafino Foti, l'altro campione 2025 della SuperSport Stefano Manzi, il presidente della Federmoto, Giovanni Copioli, ma anche le istituzioni come l'Assessore regionale al Turismo, Sport e Commercio Roberta Frisoni e il sindaco di Misano Adriatico, Fabrizio Piccioni. «Dalle piste del Monte Cimone



Un momento dell'evento di sabato a Passo del Lupo

alle curve del Misano World Circuit, l'Emilia Romagna si presenta come un'unica grande piattaforma capace di unire territori in una strategia condivisa di promozione e sviluppo. Due eccellenze

sportive differenti ma complementari, in grado di attrarre pubblici diversi e di rafforzare la reputazione internazionale della nostra regione» - ha detto Frisoni.

Claudio Flori

CALCIO

Il Modena torna al lavoro

«Pausa importante per ricaricarsi al meglio»

Il ds gialloblù Catellani: «Questo è comunque un gruppo forte, sano e solido». Oggi allo Zelocchi allenamento a porte aperte



Il direttore sportivo del Modena Andrea Catellani è fiducioso per l'immediata futuro e nota quest'anno un buon gruppo-squadra

Il Modena è di nuovo al lavoro. La squadra gialloblù dopo i tre giorni di riposo concessi da mister Sottit al termine della sfida con il Mantova ha ripreso a lavorare in vista delle prossime tre partite di campionato che la squadra giocherà tutte in trasferta sui campi di Bari, Sudtirolo e Catanzaro; prima di tornare al Braglia il 18 aprile nella sfida con il Frosinone. Un calendario impegnativo, ma che i gialloblù sapranno affrontare con i propri mezzi e la consapevolezza di avere tutte le carte in regola per centrare il quinto posto finale che da tanti vantaggi nei play off. Il rientro sul campo di ieri pomeriggio, è stato preceduto dalla mattinata in cui una rappresentanza della squadra ha fatto visita alla mostra di De Chirico allestita al Palazzo dei Musei, visitabile fino al 12 aprile, trovate l'articolo in cronaca. Fra i presenti anche il direttore spor-

tivo Andrea Catellani: «Credo che sia fondamentale – il commento del dirigente al termine del tour alla mostra-per la squadra e per i ragazzi vivere sempre di più la città e il suo contesto positivo. Avere a Modena una collezione valorosa come quella di De Chirico è qualcosa che arricchisce, e servirà anche agli uomini che poi sono calciatori. Essere qui al Palazzo dei Musei è stato davvero un bel momento».

Un momento importante che Defrel, Sersanti, De Luca e Bagheria hanno vissuto anche per rigenerarsi: «Si devono anche allenare, battute a parte, queste due settimane saranno importanti anche per rigenerarsi al meglio. Questo è un gruppo forte, sano e solido che si frequenta anche fuori dal campo, visitare la mostra di De Chirico è un'opportunità che dice come la qualità della vita sia alta a Mo-

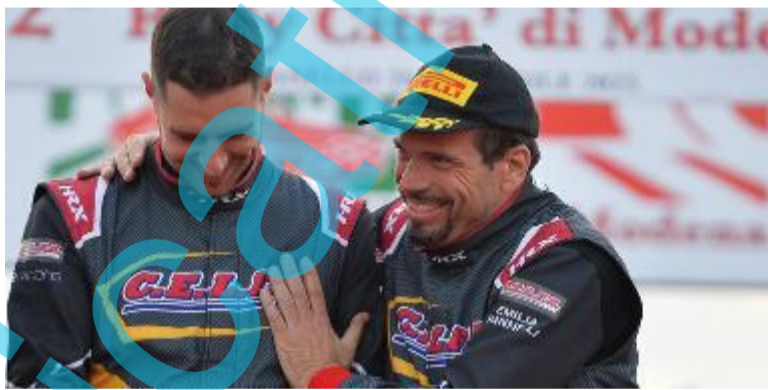
dena, e come il legame con l'ambiente sia molto forte. Un artista come De Chirico stimola riflessioni che sono un po' il punto di partenza della vita. Ogni tanto bisogna fermarsi e andare oltre alle apparenze». Oggi il Modena farà una doppia seduta allo Zelocchi, l'allenamento del pomeriggio sarà aperto ai tifosi, accesso da Viale Monte Kosica a partire dalle 14.50. In casa gialloblù c'è chi ha raggiunto un traguardo importante è la responsabile dell'amministrazione Annamaria Manicardi, la dirigente gialloblù dopo tanti anni di onorato servizio è andata in pensione. Ha lavorato con diverse proprietà passando da Caliendo, a Sghedoni e per ultima al servizio della famiglia Rivetti. Ieri Anna, come la chiamano in sede, è stata festeggiata dai colleghi con un pranzo, un regalo e un mazzo di fiori. Buona pensione Annamaria.

Antonio Montefusco

Motori, verso l'appuntamento del 25 e 26 aprile

Rally di Modena, iscrizioni aperte

Con l'apertura delle iscrizioni del Rally Di Modena è partito il conto alla rovescia per l'atteso appuntamento motoristico in programma i prossimi 25 e 26 aprile. La competizione organizzata da New Turbomark Rally Team, assieme ad Aci Modena, vedrà al via sia le vetture moderne, essendo il secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona 6, serie interregionale comprendente sia Emilia - Romagna sia Marche ed Umbria, sia le vetture storiche, i cui equipaggi si giocheranno punti importanti in palio per il Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle gare di Toscana ed Emilia - Romagna. La manifestazione presenterà una logistica consolidata, con Maranello sede di verifiche pre gara ed il Museo Ferrari a fare da sfondo al palco di partenza ed arrivo. Serramazzoni sarà un'altro comune cardine della manifestazione, coinvolto sia il sabato a partire dal mattino con lo shakedown, tratto di strada per testare le vetture, successivamente nel tardo pomeriggio - sera con la prova speciale d'apertura, Barighelli, percorsa due volte, sia la domenica con il tratto cronometrato di Valle, da ripetere



due volte. L'edizione 2026 presenta anche una novità, infatti la domenica si disputerà la prova speciale Lavacchio, in comune di Pavullo Nel Frignano, riportando il rally ad abbracciare il capoluogo dell'Appennino Modenese come avvenuto in precedenti edizioni. Un percorso di gara che riprende due prove storiche, Barighelli e Valle, ed una in parte inedita, Lavacchio, dato che parzialmente riprende un tratto cronometrato utilizzato negli anni '90 quando il Rally di Modena si disputava in notturna con le fanaliere.

Quasi certa la presenza del vincitore della passata edizione del moderno, Antonio Rusce (nella foto con Gabriele Zanni), pilo-

ta impegnato nel Campionato Italiano Rally Assoluto ed assiduo partecipante alla gara. Al via, salvo imprevisti, Gianluca Tosi vincitore della Coppa Rally di Zona 6 edizione 2025 e pronto a cercare di confermarsi come protagonista sia della serie interregionale che dell'International Rally Cup. Il Rally di Modena richiamerà altri piloti di valore, a cui si aggiungeranno i «beniamini» di casa, fra cui l'atteso pavullese Andrea Dalmazzini. Incerto, invece, il rally storico, dove gli equipaggi modenesi potrebbero trovare avversari da fuori regione. Bisognerà aspettare venerdì 17 aprile, data di chiusura iscrizioni, per poter capire i possibili protagonisti.

Giampaolo Grimaldi

Calcio dilettanti

In Promozione la United Carpi chiede la ripetizione della gara

In Promozione la United Carpi ha fatto ricorso per errore tecnico dell'arbitro chiedendo la ripetizione della gara dopo la sconfitta per 3-0 con lo Sporting Scandiano. L'episodio nel mirino è il retropassaggio del centrocampista scandinavo Leoncelli che a 10' dalla fine, sull'1-0 per i reggiani, aveva messo la punta carpigiana Kolaveri davanti al portiere, fermato però per un inesistente offside che come noto su retropassaggio non c'è, errore grave da parte dell'arbitro Barigazzi di Reggio e del suo assistente che lo sbandiera. Intanto Bozzani (Solierese) è stato fermato per 4 giornate per offese all'arbitro. COPPA. Sorteggiate le semifinali di mercoledì 8/4: in Coppa regionale di Seconda San Paolo-Samuraï (21 campo San Paolo) e in Coppa di Terza regionale San Damaso U21-Vigolo (20,30). VARIAZIONI. In Eccellenza il Formigine torna al «Pincelli» da domenica. In Promozione Maranello-United del 29/3 a Savignano, Medolla S.F.-Castelnuovo a San Felice, in Prima «D» Fiorano-Rivara al campo «Cuoghi».

Serie C

Adesso il Carpi vuole andare a caccia del clean sheet perduto

Per cercare la salvezza nelle ultime 4 gare il Carpi ha bisogno di ritrovare quella solidità difensiva che a lungo è stata un punto di forza del girone di andata. I numeri dicono che nelle ultime 17 giornate – in cui è arrivato un solo successo – solo una volta la porta di Matteo Sorzi è rimasta inviolata, nello 0-0 casalingo con la Samb. Da allora sono trascorse 9 giornate in cui il Carpi ha sempre subito gol. Il dato va di pari passo con le due facce della stagione biancorossa. Basta pensare che come clean sheet Sorzi è al decimo posto del girone con 7 gare su 31 chiuse senza subire reti (le ha giocate tutte tranne quella di Pineto all'andata), piazzamento di prestigio nella speciale classifica, ma ben 6 di queste volte chiuse senza reti al passivo sono arrivate nelle prime 14 giornate, quando il Carpi ha portato a casa tre preziosi 1-0 esterni sui campi di Pianese, Samb, e Torres che ora fanno la differenza in classifica e negli scontri diretti in caso di arrivo in parità.

Argento per Buselli nella marcia a squadre al Mondiale Under 20

Altro grande risultato in azzurro dell'atleta Fratellanza



Francesca Buselli
L'atleta azzurra s'è cimentata nella dieci chilometri (Foto: Gualtiero Marastoni)

di **Andrea Lolli**

Si arricchisce di un prezioso capitolo la cavalcata della marciatrice di casa Fratellanza Francesca Buselli con la maglia azzurra.

Dopo il bronzo europeo di pochi mesi fa, la squadra Under 20 italiana ha fatto un balzo in avanti conquistando un argento mondiale domenica a Brasilia.

La giovane marciatrice gialloblù è stata protagonista nel terzetto di atlete che componeva la squadra italiana che ha conquistato un fantastico secondo posto, sulla distanza dei 10 chilometri, alle spalle della Cina e davanti proprio alle padrone di casa del Brasile.

Un risultato che si inserisce all'interno di una manifestazione in cui l'Italia ha fatto incetta di medaglie confermandosi grande potenza in questa specialità.

Per quanto riguarda in particolare Buselli il risulta-

to finale individuale è stato un ventesimo posto con il tempo di 50'53" che va a consacrare un inizio di 2026 dove aveva già vinto un bronzo italiano tra le Juniores arricchito dal primo personale di 47'02".

Non solo rassegne internazionali: nell'ultimo weekend ha preso il via la stagione estiva dell'atletica che metteva in palio i titoli provinciali Ragazzi e Cadetti.

La Fratellanza ha recitato la parte del leone conquistando successi in serie a partire dalle staffette dove ha monopolizzato i primi due gradini del podio tra i più grandi, mentre tra i più piccoli ha trionfato al maschile e si è piazzata seconda al femminile. A livello individuale, invece, doppietta nell'asta Cadetti con Maya Bolaina che valica 2,80 e Gabriele Mannello che supera la misura di 4 metri.

Doppietta, invece, per Camilla Volpi nel lungo e nel

Sul podio

La modenese Buselli con le compagne di squadra e durante la sfida di Brasilia



triplo, mentre Georgi Markov e Ilaria Cuoghi sono i campioni sui 300 metri piani. I 100 ostacoli, invece, sono appannaggio di Ettore Riccò in 14"4, mentre sulle pedane dei lanci fa la voce grossa Ascanio Franchini con un paio di secondi posti e la vittoria nel lancio del peso con 11,62 metri.

Trionfa anche Mario Aguglia nel disco e Samuele Me-

righi nel martello, mentre Erik Bellucci vince il Vortex Ragazzi. Per Markov, già vincitore dei 300, primo posto anche nel salto in lungo, mentre Philemon Oduro è il più veloce sugli 80 piani in 9"4. Di nuovo ostacoli e ancora Fratellanza vincitrice, poi, con Ettore Riccò sui 300. Tra i più piccoli, invece, sorride la pedana del lungo a Tommaso Catella-

ni vincitore con 4,30 metri. Elisabetta Galilei vince l'alto con 1,26 metri così come Mattia Regalin al maschile.

Nei 60 piani, invece, vittoria in 8"8 per Martina Guazzaloca. Le gare si sono svolte nell'intero fine settimana sul Campo Comunale di Modena sabato e nell'impianto di San Felice domenica.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Rally Città di Modena, iscrizioni agli sgoccioli

Il termine ultimo è fissato per venerdì



Si riparte
L'edizione numero 43 si disputerà nel fine settimana del 25 e 26 aprile

Il 43° Rally Città di Modena si avvicina a grandi passi, pronto a confermare il proprio ruolo di riferimento nel panorama nazionale tra moderno e storico.

Un'attesa che si fa sempre più palpabile tra piloti, team e appassionati, chiamati a rispondere presente all'appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena.

L'evento accenderà i riflettori nel fine settimana del 25 e 26 aprile, con Maranello ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format consolidato, capace di coniugare spettacolo e contenuti tecnici, inserito nel calendario della Coppa Rally di Zona 6 e del TRZ - Trofeo Rally di Zona 3 per le vetture storiche.

Il conto alla rovescia entrerà nel vivo già da venerdì 24, giornata dedicata alla distribuzione del road-book e alle ricognizioni del percorso.

Sabato 25 sarà invece all'insegna dell'intensità: verifi-

che sportive e tecniche, shakedown a Serramazzoni (sulla lunghezza di 2,28 chilometri) e, nel tardo pomeriggio, la spettacolare partenza fissata alle ore 17.30 dal Museo Ferrari di Maranello.

La gara si articolerà su sei

Sei prove speciali
La partenza della gara al Museo Ferrari di Maranello alle 17.30 di sabato 25 aprile

prove speciali: due passaggi sulla "Barighelli" nella serata di sabato, seguiti nella giornata di domenica 26 aprile dai doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle", tratti destinati a fare la selezione decisiva per la classifica finale.

L'arrivo, con cerimonia di premiazione, è previsto dalle ore 16, nuovamente al Museo Ferrari.

Il termine ultimo delle iscrizioni è fissato per venerdì 17 aprile.

Schivando&Toccano fa il pieno di sfidanti

Scherma Ottanta all'evento di Pentamodena



Prime Lame
Foto di gruppo per giovani alla prima esperienza come schermidori

Una conferma attesa ma non scontata. L'evento Schivando&Toccano, svoltosi domenica nella palestra di Pentamodena in strada San Faustino 113, si è rivelato un nuovo strabiliante successo.

Si conferma la solidità di un'iniziativa giunta alla 14esima edizione e dedicata agli schermidori alle prime esperienze di pedana.

Sono stati ottanta gli atleti che hanno animato la giornata: 46 con la spada in ferro, suddivisi in due tornate di gironi, e 34 col fioretto in plastica, distribuiti in due tornate.

A Modena sono arrivati bambini e bambine da Rimini, Imola, Faenza, Forlì, Ferrara, Bologna, oltre che dalla provincia di Modena (Formigine e Spilamberto) e dalle "succursali" di Pentamodena di Carpi e Mirandola.

Una partecipazione ampia, insomma, che testimonia la credibilità costruita negli anni dal movimento schermistico modenese.

Come da tradizione, Schivando&Toccano si è svolto

senza classifica, con premi per tutti i partecipanti.

«Questa 14ª edizione si è chiusa nel segno della partecipazione, della qualità organizzativa e della continuità di un progetto che, anno dopo anno, accompagna le nuo-

La responsabile Romani
«Sempre più numerose le famiglie in città Segno inconfutabile del nostro grande lavoro»

ve generazioni alla scoperta di una disciplina straordinaria e maestra di vita come la scherma - sottolinea Betta Romani, responsabile del settore scherma di Pentamodena - Ogni anno sono sempre più numerose le famiglie che arrivano a Modena, un segno inconfutabile di un grande lavoro di relazione che Pentamodena ha saputo costruire nel tempo a livello regionale e all'interno della Federazione».

Modenesi sugli scudi al Memorial Monti

Judo Sois, Sereni e Cassanelli cinture nere



Sara Sereni
La judoka dell'Academy sul gradino più alto del podio nei 63 chili

di **Daniele Guerra**

Ancora un fine settimana intenso per il judo modenese. A Rosignano il "Memorial Monti" ha regalato una nuova cintura nera per Federico Cassanelli dell'Academy di Modena. Alla gara hanno partecipato 293 atleti di 54 società provenienti soprattutto dalla Toscana e dall'Emilia Romagna.

Accompagnati dal tecnico Luca Cainero i ragazzi dell'Academy hanno ottenuto i seguenti piazzamenti: 1° Niccolò Sois nei 66 chili cinture nere, 1° Sara Sereni nei 63 chili cinture nere, 3° Brendon D'Aquila 73 chili cinture nere, Federico Cassanelli settimo nei 66 chili cinture marroni che con i punti di Rosignano supera il tetto dei 50 punti previsti dal regolamento federale e ottiene la cintura nera.

In gara anche Marco Bileci Marco (66 chili); per il Ki Oshi Vignola nei 73 chili. Toschi Pietro e per il Team Arashi Fiorano vittoria per Tommaso Bellei 90 chili, 2° Ihssane Jamali 63 chili e 2° Maksym Paslav-

skyy 81 chili.

A Castenaso invece 23 società partecipanti con 213 atleti nel "Trofeo Città di Castenaso" suddivisi in numerose categorie. Questi i risultati modenesi: per Aiki No Sen Castelfranco Alessio Caputo 3° nei

Nel fine settimana
Arriva l'ultimo atto della Coppa Italia oltre al Criterium organizzato a Modena

40 chili, Alex Cuccuru 3° nei 50 chili, tra gli Es.A, Alex Cavazzi 1° nei 73 chili, Es.B.

Per i fanciulli erano in gara: Greta Ligotti, Eleonora Veipi, Riccardo Cainero, Michele Pallotti e Gioele Sparacino. Per il Judo Club Fiorano Christian Spina 2° Es.B nei 55 chili e Francesco Ingrams 3° nei 66 chili.

Il prossimo fine settimana sono in programma la finale della Coppa Italia e il Criterium di Modena.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SPORT VARI

Calcio Dilettanti, Motori e Hockey

La Cognentese vola già Promossa in Seconda

Calcio Dilettanti/1 Il progetto nato sei anni fa sta dando i suoi frutti
Il ds Altilia: «Il momento chiave quelle nove vittorie di fila del girone d'andata»



La festa della Cognentese promossa in Seconda Categoria

che del ds per il successo. «In primis per la società – spiega – che ha creduto in noi, siamo una grande famiglia, fatta da dirigenti, giocatori e da un super staff. Mister Abboretti ha fatto un lavoro fantastico, con due «top» come Antonio Collese e Marco Barbieri al suo fianco. E poi per i nostri tifosi, ovunque siamo andati abbiamo giocato in 12, l'unico rimpianto è aver mancato la promozione prima della Pasqua nella gara in casa col Baracca, quando c'era lo stadio pieno e colorato, ma ci rifaremo con la festa di domenica per l'ultima col San Damaso. E infine un pensiero speciale va a Mohamed Lajmi, il nostro centrocampista che si è infortunato gravemente e forse dovrà essere rioperato, domenica prossima è il suo compleanno e gli faremo un augurio speciale».

In una squadra capace di segnare 64 gol con ben 17 giocatori diversi, spiccano i 14 timbri di Mattia Stefani, «un cognentese doc come noi, che ha fatto sempre solo Eccellenza e Promozione, ma che da due anni si è calato alla grande in questa avventura e dà l'esempio in campo e fuori».

mister Federico Abboretti ha guidato sin dalle prime giornate. «Il girone di andata chiuso a +6 sulle altre – spiega il direttore sportivo Federico Altilia – ci ha dato la consapevolezza della nostra forza, nel ritorno ci siamo consolidati. I momenti chiave? Le 9 vittorie di fila dell'andata sicuramente, poi tre giorni a inizio 2026 in cui dopo il pari col Castelfranco che ci poteva costare caro abbiamo battuto Borghetto e Ganaceto, ovvero seconda e terza, e da lì ho capito che il campionato l'avremmo vinto noi». Sono tante le dedi-

di **Davide Setti**

Il sogno di un gruppo di ragazzi, che sei anni fa si trovarono in Polisportiva a Cognento dopo la decisione dello Young Boys di trasferirsi al campo 'Setti' di Modena, ora è realtà.

La Cognentese oltre a ricreare un settore giovanile florido ha riportato in frazione la Seconda categoria, dopo aver dominato la Terza 'B', vinta domenica grazie al 1-1 di Sozzigalli con 21 successi in 29 gare e appena 2 ko in una stagione che la squadra di

Calcio Dilettanti/2

Festa rimandata per cinque Cosa può succedere domenica

Solo la Cognentese ha tagliato il traguardo fra le 6 modenesi che potevano festeggiare. Vediamo quello che può accadere domenica 19.

PROMOZIONE 'B'. Il vantaggio del Medolla San Felice è sceso da 8 a 6 punti sul Castellarano a 3 gare dalla fine (ma la squadra di Semeraro ne giocherà solo 2 per il riposo): per l'Eccellenza mancano 4 punti, ma può arrivare anche domenica se i bianco-verdi battono lo Scandiano e il Castellarano non batte il Camposanto, se i reggiani addirittura perdono al Medolla basta un pari per festeggiare.

PRIMA 'D'. Festa solo rinviata per il Polinago, a +8 a 3 gare dalla fine sul Fiorano: la Promozione arriverà domenica vincendo a Spilamberto indipendentemente dal risultato dei rivali, oppure sarà festa anche perdendo se il Fiorano non batte il Nonantola.

SECONDA. Nel girone 'E' è arrivato il clamoroso sorpasso della Novese in vetta ora a +1 su Carpine e V. Mandrio a 90' dalla fine: la squadra del patron Galdi sarà promossa vincendo sul campo della Cabassi, indipendentemente dai risultati di Villadoro-Carpine e V. Cibeno-V. Mandrio. Possibile (ma molto difficile) un clamoroso arrivo delle tre pari merito in vetta: nella avulsa tutte sarebbero pari a 6 punti con la stessa differenza reti (tutte hanno vinto una gara di un gol e perso il ritorno di un gol), a quel punto si guarderebbe la dif-



L'esultanza del Medolla SF

ferenza reti generali per definire le due migliori che fanno lo spareggio per la Prima categoria. Nel girone 'G' il Levizzano è rimasto a +2 sul Piumazzo a 90' dalla fine: se vince a Porretta sale, come sale in ogni caso se il Piumazzo non batte il Pioppe.

TERZA. Nel girone reggiano la Vallalta è rimasto a +2 sulla Cortilese: anche qui se la capolista vince a Cadelbosco è promossa, così come sale in ogni caso anche se la Cortilese non batte il Salvaterra.

Retrocessione. Mmatematica la discesa del Montombraro in Prima categoria. La squadra appenninica 3 gare dalla fine al massimo può arrivare a 27 punti al fianco della Sammartinese al quart'ultimo posto, ma è dietro per lo scontro diretto e da terz'ultima sarebbe comunque almeno a -7 dalla rivale, facendo saltare il playoff.

d.s.

Motori, l'evento nel weekend del 25 e 25 aprile con Maranello ancora cuore della manifestazione

Rally città di Modena: ormai ci siamo

Si avvicina il momento del 43° 'Rally Città di Modena' (foto Leonelli), uno degli eventi di riferimento nel panorama nazionale tra moderno e storico. Un'attesa che sta per entrare nel vivo tra piloti, team e appassionati, chiamati a rispondere presente all'appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena per scoprire chi succederà nell'albo d'oro al reggiano Antonio Rusce, vincitore nel 2025 su Skoda Fabia affiancato da Gabriele Zanni. L'evento accenderà i riflettori nel fine settimana del 25 e 26 aprile, con Maranello ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format consolidato,



capace di coniugare spettacolo e contenuti tecnici, inserito nel calendario della Coppa Rally di Zona 6 e del Trz – Trofeo Rally di Zona 3 per le vetture storiche. Il conto alla rovescia entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, giornata dedicata alla distribuzione del road-book e alle rico-

gnizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà invece all'insegna dell'intensità: verifiche sportive e tecniche, shakedown a Serramazzoni (2,28 chilometri) e, nel tardo pomeriggio, la spettacolare partenza fissata alle ore 17:30 dal Museo Ferrari di Maranello. La gara si articolerà su sei prove speciali: due passaggi sulla 'Barighelli' nella serata di sabato, seguiti nella giornata di domenica 26 aprile dai doppi passaggi su 'Lavacchio' e 'Valle', tratti destinati a fare la selezione decisiva per la classifica finale. L'arrivo, con cerimonia di premiazione, è previsto dalle ore 16, nuovamente al Museo Ferrari. Il termine ultimo di iscrizione è fissato per venerdì 17 aprile.

Hockey su ghiaccio

I Fanano Miners esultano: si giocano i playoff finali

Con ancora negli occhi il bellissimo spettacolo tecnico e di pubblico, della Cimone Cup, i Fanano Miners festeggiano un altro risultato di prestigio, approdando ai playoff finali della Lega Hockey Libertas (LHL): con la quarta vittoria consecutiva, la seconda lontano dal Palaghiaccio, i Miners superano 5-2 i Black Angels Milano al Forum di Assago, e si assicurano l'accesso alle final four, a cui approderanno da terzi o quarti in classifica, in base ai risultati delle ultime gare di recupero delle dirette avversarie, in programma a Varese 16 maggio. Un successo Di grinta e di cuore Quello

con cui è stato a Milano, Che corona Una rimonta epica dei ragazzi del tecnico Valeriy Plotyanskiy, che alla terza gara di campionato erano ultimi in classifica con zero punti. Una vera e propria batosta, che poteva tagliare le gambe a chiunque, ma non ai Fanano Miners che a partire dal successo casalingo per 10-2 contro i Vikings Milano nella quarta gara di campionato, hanno iniziato ad inanellare una serie di vittorie consecutive, di cui le ultime due in trasferta, che li hanno così portati al terzo posto alle spalle dei fortissimi Crazy Bees Varese e Real Torino contro le quali, però, i giallo blu avevano perso di misura».

Rally Città di Modena a tre cifre: 102 equipaggi al via da Maranello

Nel fine settimana 43^a edizione della gara valida per Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ

Il Rally Città di Modena - che oggi verrà ufficialmente presentato presso la biblioteca Mabic a Maranello - si conferma evento di riferimento nel panorama rallistico nazionale e lo fa con numeri importanti: saranno 102 gli equipaggi attesi al "via" della 43^a edizione, pronti ad accendere lo spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana. Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, l'appuntamento è pronto a catalizzare l'interesse degli appassionati questo fine settimana, con Maranello ancora cuore pulsante della manifestazione. Una risposta importante, quella arrivata alla chiusura delle iscrizioni, che conferma il forte appeal della gara sia tra i protagonisti del confronto moderno che in quello storico. Il Rally Città di Modena sarà infatti valido per la Coppa Rally di Zona 6, mentre il confronto storico assegnerà punti per il TRZ - Trofeo Rally di Zona 3, proponendo così una doppia sfida capace di unire tradizione ed



Tutto pronto per la 43^a edizione del Rally Città di Modena

attualità in un unico grande evento.

Quindici, le vetture della classe di riferimento, la Rally2. Uno schieramento di Skoda Fabia - nelle versioni RS e Rally2 - pronto a proiettarsi nelle alte sfere della classifica assoluta. Tra queste, le Fabia RS del campione in carica Antonio Rusce e del finlandese Lauri Joona, entrambi protagonisti nella top-ten tricolore del Rally Il Ciocco. Una presenza, quella del driver nordico, che

alimenterà ulteriormente un livello agonistico importante, garantito dalla presenza delle altre Skoda Fabia RS, a partire da quella di Massimo Gorrieri, terzo nel 2025, quella di Gabriele Capelli, di Christian Tiramani, di Gianluca Tosi, Francesco Arati, Emanuele Danesi e Roberto Vellani. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Manuel Milioli, Manuel Sartori, Fabio Galli, Davide Cagni e Aldo Fontani. Respiro internazionale anche nel folto

Riflettori puntati sulla sfida tra Antonio Rusce e il finlandese Lauri Joona

schieramento di vetture di classe Rally3 - nello specifico Renault Clio - vetture a trazione integrale con le quali si esprimeranno il polacco Michael Streer, Giacomo Guglielmini, Stefano Ferrarini, Franco Rossi, Ludwig Zigliani ed il giovane Riccardo Verbilli, parti integranti di una categoria che vedrà al "via" quattordici vetture. Tra le vetture a due ruote motrici spicca la presenza di tre vetture di classe S1600, quattro di classe R3 e ben sedici di classe Rally4, tra esemplari di Peugeot 208 e Lancia Ypsilon. Nel confronto storico, l'Historic Città di Modena, gran presenza di vetture di 4° Raggruppamento: tra queste, le Lancia Delta HT di Ragastass e Vittorio Foppiani, le Ford Sierra Cosworth di Piergiorgio Bedini e Nicola Guerriani oltre alla BMW M3 di Giovanni Mori. Nel confronto di 2° Raggruppamento, sfida tra la Porsche 911 SC di Alessandro Bonafè e la Ford Escort di Mattia Bursi.

Il programma

Si parte domani con le ricognizioni del percorso

Il programma di gara entrerà nel vivo già da domani, venerdì 24, con la consegna del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato sarà una giornata intensa: verifiche sportive e tecniche, shakedown a Serramazzone (2,28 km) e, alle ore 17:30, la spettacolare partenza dal Museo Ferrari di Maranello, cornice d'eccezione per uno degli eventi più attesi della stagione.

La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera doppio passaggio sulla "Bari-

ghelli", mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle" a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da due controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti saranno previsti a Prignano sulla Secchia, al Museo Ferrari e a Serramazzone. Il parco assistenza sarà invece ubicato a Ubersetto.

L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti domenica dalle ore 16, ancora al Museo Ferrari.

Ciclismo

Tour of the Alps Luca Paletti ottimo quarto



Il modenese Luca Paletti ieri è stato autore di un'ottima volata che gli è valsa il quarto posto nella terza tappa del Tour of the Alps, la Laces-Arco di 174 chilometri, conclusa allo sprint. La vittoria è andata a Thomas Pidcock, davanti a Dati e Bernal. AlexTolio guadagna una posizione della generale, 9° posto per il trevigiano autore di una grande prestazione nella seconda frazione. Nessuna variazione al vertice della classifica generale, con Giulio Pellizzari che conserva la maglia di leader. "È stata una tappa molto veloce e il finale era davvero nervoso - Le dichiarazioni di Paletti - Sono riuscito a posizionarmi bene negli ultimi chilometri e ho lanciato lo sprint con buone sensazioni. Il risultato mi dà fiducia. La squadra ha lavorato compatta per tutta la giornata e vogliamo continuare su questa strada anche nelle prossime tappe".

Skiroll Falanelli e Tazzioli del CAE entrano nella nazionale giovanile

Nei giorni scorsi la Federazione Sport Invernali ha comunicato la composizione della squadra di skiroll e di sci d'erba per la stagione che sta per iniziare. E con grande soddisfazione del CAE Nicole Falanelli (U16 - Olympic Lama) e Alessandro Tazzioli (U18 - Olympic Lama) sono stati inseriti nella nazionale giovani di Skiroll.

Salgono così a cinque i rappresentanti dell'Olympic Lama e del CAE nella squadra azzurra dello sci di fondo a rotelle dove già militano gli allenatori Marco Sala e Martina Iozzelli oltre alla senior Annamaria Ghiddi.

Nicole Falanelli, medagliata anche ai campionati italia-

ni di fondo, ha meritato la convocazione dopo aver vinto la classifica finale della coppa Italia NextPro di skiroll. Alessandro Tazzioli, invece, si è classificato secondo nella coppa Italia a soli 3 punti dal primo, pur avendo saltato tre delle sedici prove del calendario.

Grande soddisfazione è stata espressa dal comitato emiliano della Fisi e dal direttivo dell'Olympic Lama con in testa il presidente Federico Barbieri, che augurano a tutti gli azzurri di raggiungere tanti altri successi e proseguire brillantemente la carriera agonistica.

Per quanto riguarda lo sci d'erba nella squadra B è stato inserito Elia Gasperini del Ci-



Nicole Falanelli e la campionessa di skiroll Anna Maria Ghiddi

monExperience, che compirà 17 anni il 15 maggio, mentre nella squadra "osservati" è presente Rachele Gatto del Cimone Ski Team, che con i suoi 15 anni è la più giovane di tutto il gruppo azzurro.

Atleti paralimpici e Nessul Escluso protagonisti della Dalí Cup 2026

Si è conclusa con grande partecipazione ed entusiasmo la terza edizione della Dalí Cup, ospitata domenica 19 aprile presso il Modena Golf & Country Club. Un appuntamento che ha saputo unire sport, arte e inclusione, confermandosi non solo come evento sportivo di rilievo, ma come piattaforma concreta di condivisione e apertura. Tra i momenti più significativi della giornata, spicca la partecipazione del team di atleti paralimpici composto da Loris Stradi, Andrea Plachesi, Rocco Grossi e Alessandra Donati, protagonisti di una serie di prove che hanno incarnato pienamente lo spirito dell'iniziativa. La giornata

ha inoltre visto il coinvolgimento dell'associazione "Nessul Escluso", che è stata seguita e coordinata dalla responsabile delle attività del gruppo LART Universe e Dalí Universe, Eleonora Fietta, in attività dedicate ai giovani con disabilità, tra clinic di golf e momenti di avvicinamento allo sport, rafforzando ulteriormente il legame tra pratica sportiva e inclusione sociale. La Dalí Cup 2026, che ha visto come primi classificati lordi la coppia Lloyd-Cucchiara e primi classificati netti la coppia Bortolazzi-Ruggeri, si chiude con un bilancio positivo con più di 120 iscritti, lasciando un segno tangibile non solo sul piano sporti-



Il team di atleti paralimpici che ha partecipato alla Dalí Cup

vo, ma anche culturale e sociale. Il contributo degli atleti paralimpici rappresenta uno dei punti più alti dell'evento, destinato a rimanere come esempio concreto di integrazione e valore condiviso.

Ginnastica artistica a Ravenna Spilambertese in grande spolvero

Domenica scorsa 19 aprile si è concluso a Ravenna il campionato federale Silver a squadre di ginnastica artistica. Quattro squadre presenti in campo gara per la Ginnastica Spilambertese, suddivise in altrettante categorie.

In LD Avanzato Junior/Senior le ragazze salgono sul primo gradino del podio, vincendo la gara con un netto distacco sulla seconda squadra; le Allieve, nella stessa categoria, arrivano terze, mancando la prima posizione a causa di

qualche défaillance alla trave.

In LD Base e LC Base, categorie di livello tecnico più facile ma con molte più squadre iscritte, le nostre atlete si comportano bene svolgendo una buona gara che le porta rispettivamente a un quarto posto e a un decimo posto nella classifica regionale. La stagione non è finita, perché le atlete e gli atleti della Ginnastica Spilambertese avranno ancora tanti impegni in vista dell'estate e dei campionati autunnali.



Le Junior/Seniors sul podio

Sabato c'è la tappa modenese del Golf & Wine Championship

Arriva a Modena la tappa del Golf & Wine Championship 2026, il circuito nazionale che si svolgerà in oltre venti gare nelle principali regioni vinicole italiane. Sabato 25 aprile il Modena Golf & Country Club ospiterà il campionato di golf itinerante dedicato alle aziende vinicole del Bel Paese, ove ogni cantina verrà rappresentata da quattro giocatori. Il Golf & Wine Championship nasce con l'obiettivo di valorizzare l'eccellenza enogastronomica italiana attraverso lo sport, creando un connubio unico tra il mondo

del golf e quello delle tradizioni vinicole. La mission del circuito è quella di mettere in relazione territori, imprese, professionisti e appassionati, trasformando ogni gara in un'esperienza di scoperta culturale, oltre che sportiva. Il tour di gare, presentato al Campidoglio il 30 gennaio e che vedrà la cerimonia di chiusura ad ottobre al Palazzo del Coni di Roma, coinvolgerà tutti i mesi primaverili ed estivi, da marzo a settembre, toccando, per i momenti più istituzionali, sedi prestigiose, grazie alla collaborazione con

due realtà storiche come "Grandi Eventi Italiani, Sport e Tradizione" e "Sport e Salute". Il circuito nazionale vedrà il coinvolgimento di oltre 1000 aziende agricole di prestigio, oltre 2500 giocatori e più di 20 circoli di golf, con un bacino di 6000 soci. Ogni gara infatti vedrà la partecipazione attiva ed esclusiva, a numero chiuso, di 25 aziende agricole per la valorizzazione dei prodotti tipici del territorio, affiancate da un numero variabile dagli 80 ai 100 giocatori, tra imprenditori e professionisti appassionati.

SPORT VARI

Volley e Motori



A sinistra Bignardi e a destra Cavaliere



Top Volley

Pignatti è il leader Spagnol fa 39: record

di Riccardo Cavazzoni

Dopo il 'buco' di una settimana, legato allo sciopero della carta stampata, torna con un 'numero doppio' il Top Volley, il trofeo virtuale de *il Resto del Carlino* che premia i bomber delle squadre modenesi di pallavolo minore: il traguardo di fine stagione regionale è ormai alle viste, ma continuano a esserci spunti interessanti per le classifiche.

Record. Tanti i riscontri numerici di rilievo. Nei due turni giocati nei weekend del 11 e 12 aprile, e del 18 e 19, partendo dal successo di tappa di Matteo Pignatti, leader incontrastato dall'inizio di stagione della classifica generale, che con i 31 punti messi a terra nella 22esima giornata centra la sesta vittoria di giornata, cinque delle quali superando quota 30 punti, risultato che gli consente di eguagliare il record precedente raggiunto da Chiara Ferrari nella stagione 18/19 in maglia Pallavolo Vignola. Nella 23esima giornata dello scorso weekend invece, arriva il record stagionale di punti in una partita, ben 39, conquistato da Marco Spagnol della Stadium Mirandola, insufficienti però per portare a casa la vittoria che voleva la salvezza: limitando il conteggio ai tornei dalla serie B in giù, la tappa la vince con 29 punti il 18enne Francesco Denina del Modena Volley di serie B maschile, al secondo successo di tappa in carriera, che precede Matteo Bertoli della spezzanese, e

la citata Chiara Ferrari che a suon di punti ha trascinato in C la Softech Artiglio.

Ragazze. A proposito di volley femminile, nella 22esima giornata va in classifica di tappa la 19enne Martina Cavaliere dell'Ecovillaggio Montale, mentre questa settimana le luci della ribalta toccano a Giulia Bignardi della X2 Stadium Mirandola con 24 centri, a pari merito con Luca Capua dell'Edil Cam Cavezzo, ormai ad un soffio dalla storica promozione nei tornei nazionali. Sempre al femminile, da segnalare la tenuta in classifica di Greta Pagliani dell'Emilbronzo Castelnuovo, l'unica in grado di contrastare la supremazia di Matteo Pignatti nella classifica generale: tra i due un solo punto di distacco a vantaggio del mirandolese che viaggia a 23 punti di media gara, ma la Pagliani ha a disposizione ancora solo un turno di campionato prima di chiudere la stagione regolare, contro i tre di Pignatti. Consolazione parziale per la schiacciatrice castelnovese, la supremazia nella classifica riferita alle sole gare del 2026 dove è prima con quasi due punti di vantaggio sul gialloblù.

Muro. Anche se la stagione non sta andando secondo le aspettative, Francesco Ghelfi, bomber assoluto delle classifiche modenesi degli ultimi quindici anni, si prepara a frantumare un prestigioso muro, quello degli 8.000 punti in carriera, che sicuramente crollerà entro i prossimi tre impegni con la maglia rossonera della National Villa d'oro.

Il Rally di Modena si accende Ben 102 equipaggi al via

La presentazione dell'evento a Maranello, oggi le ricognizioni del percorso

Inizia ufficialmente oggi, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni, il Rally Città di Modena 2026 e anche quest'anno sarà un evento di alto livello agonistico con un numero di equipaggi notevole: 102. Luigi Zironi, sindaco di Maranello, ieri alla presentazione ha portato il saluto della Città dei Motori che sarà cuore pulsante del Rally. «Un'emozione che si rinnova ogni volta - ha commentato Luigi Zironi - con il Museo Ferrari a fare da cornice alla gara. Emozione importante ma anche un'opportunità per la nostra zona. Tante aziende sono coinvolte sia a livello sponsor sia a livello tecnico promuovendo il territorio». Presente l'appassionato assessore Corrado Bizzini in rappresentanza di Formigine, comune dove sarà ospitato il parco assistenza, area della gara adibita all'intervento sulle vetture. Simona Fanelli, direttrice di Aci Modena, ha rimarcato la volontà dell'ente di promuovere il rally sia come evento sportivo sia per valorizzare turisticamente i nostri territori. «Ringrazio le istituzioni e le autorità ma anche i cittadini per il buon esito della manifestazione - ha spiegato Simona Fanelli - augurando ai partecipanti di poter, a prescindere dal risultato, vivere un momento di sport e »Lo stesso presidente di Aci Modena Vincenzo Credi, intervenuto in collegamento telefonico, ha rimar-



Tutto pronto per il 43° Rally Città di Modena

cato il successo d'iscritti della gara, ringraziando i comuni, le autorità, le forze dell'ordine, gli sponsors e la macchina organizzatrice. Entusiasta anche il sindaco di Castelvetro Federico Poppi: «Le nostre colline, le nostre vigne si sposano con i motori, sia che si tratti di Ferrari sia di Rally in più abbiamo una campionessa come Maira Zanotti ci fa onore». Claudio Zagami, presidente del comitato organizzatore, ha rimarcato l'ottima sinergia nata con le istituzioni, le forze dell'ordine e le istituzioni oltre al fatto di essere molto contento di avere come ospite - apripista Alessandro Cadei forte pilota paraplegico a dimo-

strazione che anche il motorsport è inclusione. Il direttore di gara Alessandro Battaglia si è soffermato sull'importanza della sicurezza dei piloti e pubblico. Ospiti illustri hanno presenziato in platea. Saranno messi in palio i memorial dedicati a Stefano Serri per il miglior modenese classificato fra le vetture moderne ed il Memorial Romano Gozzi in palio al miglior driver giallo-blu a bordo di autostorica. Domani verifiche sportive e tecniche e dallo shakedown di Serramazzoni, prima della cerimonia di partenza in programma alle ore 17.30 nella cornice del Museo Ferrari di Maranello.

Giampaolo Grimaldi

Beach Volley

Denina convocato dalla Under 20

Mentre ai piani alti di viale dello Sport è ancora vivissima l'attenzione sul campo di gara ma anche e soprattutto sulla definizione dell'allenatore e dello schiacciatore che mancano alla rosa della Valsa Group 2026/2027, c'è anche un pezzo di Modena nella nazionale giovanile di beach volley che, agli ordini di una leggenda come Paolo Nicolai, farà un primo collegiale a Milano. La Federazione Italiana Pallavolo infatti ha convocato sei atleti per un collegiale della Nazionale Under 20 maschile. I giocatori convocati lavoreranno il 27 aprile al Centro Federale Pavesi di Milano per capire anche come comporre le coppie. Tra gli atleti convocati: Simone Bertoncetto (GS Porto



Francesco Denina

Robur Costa 2030), Simone Fabbrì (Dream Volley Ravenna), Francesco Destro (Pallavolo Castiglione delle Stiviere), Emanuele Barberio (Cuneo Volley), Federico Argano (Diavoli Rosa) e appunto Francesco Denina, giovane talento di Modena Volley già vice-campione italiano Under 18, un argento a suo modo storico arrivato nella scorsa stagione sportiva. Lo staff tecnico sarà composto dagli allenatori Paolo Nicolai, Paolo Filiberto Goria e Patrick Bandini. Per Denina l'occasione di lavorare con un argento olimpico, che da poco ha chiuso la carriera gareggiando a Parigi 2024 con un altro modenese, Samuele Cottafava.

a.t.

L'EVENTO

di Elena Tassoni

Ci siamo. In questo fine settimana si apre il Rally Città di Modena. Sono attesi 102 equipaggi, e la gara assume una doppia valenza: si compete sia per la Coppa Rally di Zona 6 che per il TRZ. Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, la partenza comel'arrivo e le premiazioni si svolgeranno a Maranello, davanti alla sede del Museo Ferrari.

A parlarne, il sindaco del Comune organizzatore, Luigi Zironi: «Le prospettive e aspettative sono alte. È la quarta edizione di Rally Città di Modena dal 2019, e per una città come Maranello non può che essere fonte di orgoglio». Presente anche la presidente di ACI Modena Simona Fanelli, che si esprime ringraziando le autorità locali

Sarà la 43ª edizione. Saranno ricordati con due Memorial Stefano Simmy Serri e Romano Gozzi

li per la loro collaborazione.

A questi ringraziamenti si unisce Giuseppe Zagami, presidente della commissione Rally ACI Sport: «Nei tavoli tecnici realizzati con la Questura e la Prefettura si è percepito un forte impegno e intento di collaborazione per questa competizione». Si conferma un evento di riferimento nel panorama rallystico nazionale.

La frenesia intorno alla gara è percepibile. «Dopo il successo dello scorso anno, rinnoviamo la collaborazione con New Turbomark e siamo molto soddisfatti dell'organizzazione di questa edizione del rally», commenta il presidente di ACI Modena, Vincenzo Credi.

Il programma è vasto. A partire da oggi infatti, ci sarà la consegna del road-book e



La partenza e l'arrivo come da tradizione davanti al Museo Ferrari di Maranello

Entusiasti i piloti Ardizzone e Scartabelli: «Sei prove speciali, non vediamo l'ora»

Domani via al Rally Città di Modena

«Attese elevate e grande orgoglio»



Il sindaco di Castelvetro Federico Poppi non ha dubbi

«L'evento può esaltare il nostro territorio, una cornice ideale»



verranno fatte le ricognizioni del percorso. Tra verifiche sportive e tecniche, ci sarà anche lo shakedown che si terrà a Serramazzoni in un tratto di 2,28 chilometri.

Domani alle 17.30 avrà luogo la spettacolare partenza dal Museo Ferrari di Maranello, cornice d'eccezione per uno degli eventi più attesi

della stagione. Due giovani piloti, o meglio pilota e co-pilota, sono presenti al rally di Modena: Nicolò Ardizzone, pilota 23enne, e Alessandro Scartabelli, di 20 anni. «Sono inserite sei prove speciali - spiegano i due - Ci sarà più volte il cosiddetto doppio passaggio. Domani sera si effettuerà sulla «Bari-

Il programma
Parte oggi con le prime ricognizioni sul percorso e la consegna del road book

ghelli, mentre domenica i doppi passaggi saranno due: uno su Lavacchio e il secondo sulla Valle». «Quello della Valle, non vediamo l'ora di farlo» commenta Ardizzone.

L'entourage per questo evento prevede una collaborazione estrema: il percorso sarà arricchito da due controlli a timbro a Castelvetro. Il sindaco di Castelvetro Federico Poppi è entusiasta: «Questo evento può esaltare il nostro territorio, cornice ideale per una competizione di motorsport».

I coordinamenti saranno previsti a Prignano, al Museo Ferrari e a Serramazzoni. Anche Formigine è protagonista: il parco assistenza sarà a Ubersetto. «La viabilità lungo la via Giardini rimarrà invariata - rassicura Corrado Bizzini, assessore comunale - Siamo lieti di ospitare questa manifestazione così sentita». Nel cuore del 43° Rally

Città di Modena vi è spazio anche al ricordo e ai valori più autentici di questo sport.

Il rally ospiterà infatti il Memorial «Stefano 'Simmy' Serri», figura amata per la sua passione genuina e il legame con piloti e addetti ai lavori, e il memorial «Romano Gozzi», storico preparatore capace di lasciare un segno profondo nel mondo rallystico locale. Il commento di Claudio Zagami, presidente di New Turbomark Rally Team: «Siamo orgogliosi, soddisfatti e onorati di essere stati confermati dall'Automobile Club di Modena; desidero quindi ringraziare anche il presidente Credi per aver rinnovato la fiducia nei nostri confronti anche per questa stagione».

Per un evento che al fascino del rally unisce l'atmosfera unica della nostra Terra di Motori, torna così il Rally Città di Modena.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Raptor Engineering con McLaren

Domani le prime gare GT a Imola

Il team principal Palma: «Quest'anno il Tricolore sarà molto più competitivo»

Il programma
La squadra modenese gareggia nella GT3 e nella GT Cup

Tornano a rombare i motori a Imola e i tifosi modenesi incitano... la McLaren.

La Casa di Woking affianca da quest'anno la modenese Raptor Engineering nel Campionato italiano Gt Sprint.

Il team diretto da Andrea Palma e Isabelle Maserati ha schierato i piloti Dean MacDonald e Riccardo Cazzaniga nei primi test stagionali.

Gli stessi saranno in gara domani e domenica nella GT3 sulla McLaren 720S GT3

Evo con il numero 59. Gara 1 scatterà domani alle 15, gara 2 domenica alle 14.

Il team papaya competerà anche nella GT Cup con due coppie di piloti italiani: Massimo Navatta e Riccardo Tirelli (Artura numero 569), Giovanni Naldi e Matteo Cianfoni (Artura 559). La prima corsa partirà domani alle 17.30, la seconda domenica alle 15.30.

Tutte le gare tricolori durano 50 minuti più un giro e saranno trasmesse in diretta su

Acì Sport TV, canale 228 di Sky. Le sintesi andranno in onda su RaiSport.

«Quest'anno il Tricolore GT sarà molto più competitivo e combattuto - avverte il team principal Palma - per noi sarà anche da scoprire perché esordiamo in GT3 con un'auto nuova e un team rinnovato. Da un lato ci sono aspettative e quelle piccole ansie che a volte ti fanno pensare il classico 'speriamo vada tutto bene'; d'altro canto a



La «Evo»
Il bolide guidato da MacDonald e Cazzaniga nella GT3

noi le grandi sfide piacciono, quindi che il livello sia alto ci fa sentire ultra motivati nel far bene. Abbiamo l'opportunità di poter contare non soltanto sulla fiducia, ma anche sulla presenza di McLaren

sul campo gara e siamo gli unici in GT3 nello Sprint. Proprio a Imola abbiamo svolto il primo vero test con MacDonald e Cazzaniga e preso dei riferimenti interessanti per lavorare sulla macchina».

SPORT VARI

Volley, Motori e Ciclismo

Giuliani sceglie il silenzio

«Del mio futuro non parlo»

Volley SuperLega Domani i gialli a Milano per la semifinale quinto posto. Il coach con la valigia pronta per la Grecia, destinazione Pireo: Olympiacos



Coach Alberto Giuliani, per lui futuro in Grecia

di **Alessandro Trebbi**

«Non voglio parlare di futuro». Taglia corto così, Alberto Giuliani, sulle voci che ormai sono quasi una certezza e che lo vedono partire dalla panchina di Modena destinazione Pireo, Olympiacos. Nessun accenno a quello che sarà nelle prossime settimane e la prossima stagione, allora, rispondendo 'no' in maniera decisa anche a un secondo tentativo di domanda, e attenzione tutta convogliata sull'impegno di domani a Milano, una gara 2 della semifinale

per il quinto posto che si giocherà all'Allianz Cloud meneghino e che Modena vuole affrontare col piglio di chi, a questa qualificazione europea, ci tiene.

Giuliani, una bella sfida quella con l'Allianz?

«Sì, è una partita molto sentita. Abbiamo visto che il livello di Milano è molto alto, per pochi punti si è decisa la partita domenica scorsa e sappiamo che ci vorrà una concentrazione totale per far risultato».

Piazza ha dichiarato che la serie è ancora apertissima, visti i parziali tirati di gara 1. È d'accordo?

«La serie è effettivamente apertissima, ha perfettamente ragione Roberto Piazza. Conosciamo bene la loro diagonale principale, quella composta da Cachopa e Reggers, una grande qualità».

Giocherà ancora Arthur Bento titolare o cambierà qualcosa?

«Difficile a questi livelli coniugare l'esigenza di dover dare spazio ad alcuni ragazzi con quella di portare a casa il risultato. Vedremo alla vigilia della partita cosa fare».

L'obiettivo Europa rimane comunque primario?

«Mantenere alta l'attenzione certamente non è facile, perché l'adrenalina dei playoff è diversa, lo sappiamo. Il club però ci tiene, vuole raggiungere la qualificazione alla Challenge Cup e noi daremo il massimo».

Secondo lei in finale arriverà Trento?

«Sì, Trento la vedo favorita».

Parliamo anche di scudetto: chi vede favorita tra Perugia e Civitanova?

«Per quel che riguarda lo scudetto non mi aspettavo Civitanova in finale, credevo ci arrivasse Verona. Chiaro che le finali sono sempre scontri aperti, Perugia avrà il vantaggio del fattore campo che, conoscendo il PalaBarton, non è poco».

Ciclismo

Grande Aleotti, chiude decimo al Tour of the Alps

L'abbraccio tra Aleotti e Pellizzari a Bolzano è stato il ringraziamento per il grande lavoro svolto dal 26enne finalese per la vittoria di tappa e della classifica finale del Tour of the Alps di uno strepitoso Pellizzari che sarà certamente un grande protagonista anche al Giro d'Italia. La corsa è stata decisa sulla seconda scalata del Montoppio quando Aleotti con a ruota Pellizzari (foto) ha selezionato il gruppo di testa prima dello scatto decisivo del 22enne di Camerino che poi si è involato per conquistare tappa e corsa. Aleotti poi a dimostrazione della sua grande condizione dopo aver recuperato un po' di energie è riuscito a concludere la frazione con una bella volata al nono posto che



gli è valso il 10° della classifica assoluta. Dopo le brillanti prove nella terza e quarta tappa dove era giunto rispettivamente 4° ed 11° Luca Paletti si è ben difeso nella doppia scalata del Montoppio giungendo 21° un piazzamento con il quale si è piazzato al sesto posto nella classifica finale dei Giovani dominata da

Pellizzari. Il pavullese Luca Covioli nonostante i 56« persi per la caduta nelle tappe precedenti ha concluso al 27° nella generale. Covioli e Paletti saranno al via domani al Giro dell'Appennino con partenza da Novi Ligure ed arrivo a Genova per completare la preparazione al Giro d'Italia che prenderà il via dalla Bulgaria l'8 maggio. Oggi per gli juniores si corre a Massa Carrara l'internazionale 50° del Liberazione con le speranze gialloblù affidate a Nicolò Fiumara mentre per gli allievi il Team Paletti sarà al via alle 16 del Liberazione a Savignano sul Rubicone mentre prima alle 14 protagonisti gli esordienti della Ciclistica Maranello.

Elio Giusti

Volley Maschile A3

Stadium-Trebaseleghe Siamo alla resa dei conti



Siamo alla resa dei conti. Dopo una stagione di alti, qualcuno, e molti bassi, La Stadium si gioca la salvezza nell'ultimissima a disposizione, ospitando alle 18 al PalaSimoncelli il Sav Trebaseleghe, per la settima e decisiva sfida. Fino a quattro settimane fa la situazione era largamente favorevole, con quattro vittorie, anche nette, nelle due di campionato, e nelle prime due del post season, poi è arrivata la scoppola di gara tre che ha scardinato certezze e sicurezze gialloblù, messe ancora più in dubbio dalla pazzesca sconfitta di sabato scorso, dopo tre interminabili ore di partita, che oltretutto hanno contribuito ad aggravare un altro tabù mirandolese, cioè quello del tie break, visto che la Stadium ha fino ad ora perso tutti e cinque quelli disputati, due in casa e tre fuori

Questione di teste quindi? È probabile, soprattutto nelle ultime gare, visto che tre volte su quattro sfide col Trebaseleghe la Stadium si è trovata avanti due set a zero, portando a casa solo gara uno: dopo di che si sono concretizzati due fattori, gli infortuni di Flemma e soprattutto Antonaci, e la crescita esponenziale del livello di gioco dei patavini, praticamente in tutti i fondamentali, cose che hanno finito per pesare come macigni

Cosa può fare oggi la Stadium? Considerato che dal punto di vista tecnico il sestetto di Bicego è più che obbligato, si può provare a giocare pensando meno all'importanza della posta in palio, ma alla volontà di ben figurare davanti ad un popolo gialloblù che quest'anno è stato più che vai vicino ad una squadra che, nonostante i problemi e la sfortuna, ha tutto per puntare alla salvezza, senza dover sperare nel più che probabile ripescaggio di chi perderà stasera.

Servirà una partita indimenticabile da parte di tutti i gialloblù, ma specialmente dai tre leader, Spagnol in attacco, Galliani come allenatore in campo, e Catellani in difesa.

Riccardo Cavazzoni

Motori

Il Rally Città di Modena oggi entra nel vivo

Oggi entra nel vivo il Rally Città di Modena con una prima parte dedicata nella mattinata alle verifiche dei documenti degli equipaggi a Maranello, presso gli ex uffici delle Associazioni in via Dino Ferrari, e delle relative vetture ad Ubersetto, in via dei Prati, direttamente nell'area del parco assistenza. I motori si accenderanno per lo Shakedown, tratto di strada utilizzato come test delle auto, già dalle ore 13 fino alle ore 16 nei pressi di Serramazzoni, nella zona vicino la Scuola Alberghiera. La gara vera e propria vedrà la partenza alle ore 17.30 da Maranello, con il Museo Ferrari a fare da sfondo alle vetture che successivamente vi faranno ritorno dalle ore 22.36 dopo aver affrontato la prova speciale di 'Barighelli' ben due volte, sia alla luce del sole alle 18 sia con le fanaliere accese alle 21.38. Il Museo Ferrari sarà anche la cornice dei podi sia della competizione moderna che storica nella giornata di domenica, dalle ore 16, definiti a fronte delle sfide appassionati consumatesi sulle restanti quattro prove speciali previste: due passaggi sul tratto cronometrato di 'Lavacchio', a Pavullo nel Frignano, previsti alle ore 10.12 e 14.35, ed altrettanti sulla prova speciale di 'Valle', nel territorio di Serramazzoni, alle ore 11 e 15.24. Si preannuncia un Rally di Modena appassionante, impreziosito da piloti solitamente protagonisti dei principali campionati nazionali. Nella gara valida per la Coppa Rally di Zona per auto moderne, occhi puntati sul rubiere Antonio Rusce, recente vincitore del Trofeo Maremma e abituale presenza sia nel Campionato Italiano Assoluto sia nell'International Rally Cup. Debutto sulle strade modenese, invece, sia per il piacentino Christian Tiramani, proveniente dalla serie tricolore terra, sia per il finlandese Lauri Joona, che si è messo in mostra nella prima gara del Campionato Italiano Assoluto ed è reduce da un ottimo podio di classe nel recente Rally Mondiale di Svezia.

Giampaolo Grimaldi



Rally Città di Modena nel vivo

L'arrivo al Museo Enzo Ferrari

Si chiude oggi pomeriggio la 43^a edizione della gara valida come Coppa di Zona 6. Oltre cento equipaggi si confrontano nel Modenese con ultima tappa a Maranello



102

Gli equipaggi ai nastri di partenza del 43° Rally Città di Modena

di Nicolò Dorati

Il Rally Città di Modena entra nel vivo: oggi sarà la giornata decisiva, con la sfida finale e una classifica ancora tutta da scrivere. La 43^a edizione si sta disputando con 102 equipaggi in gara e sarà valida per la Coppa Rally di Zona 6, senza scordare il comparto storico, che assegnerà punti importanti per il TRZ - Trofeo Rally di Zona 3, in una manifestazione che conferma il proprio ruolo di riferimento nel panorama rallystico nazionale.

Dopo l'apertura di venerdì 24 aprile con la consegna

Ieri il via ufficiale
La prima parte di gara ha visto il tradizionale doppio passaggio sulla prova Barighella

del road-book e le ricognizioni del percorso, il Rally Città di Modena è entrato nel vivo ieri, prima con le verifiche sportive e tecniche, poi con lo shakedown di Serramazzoni (2,28 chilometri), ultimo riferimento prima del via.

Nel pomeriggio, la partenza dal Museo Ferrari di Maranello ha dato ufficialmente il via alla competizione, in una cornice che ha ribadito il forte legame tra l'evento e la tradizione motoristica del territorio. Da lì si è sviluppata la prima parte di gara, con il doppio passaggio sulla prova "Barighella" che ha iniziato a de-



lineare i primi rapporti di forza tra i piloti.

La gara è poi proseguita verso la giornata decisiva, con team ed equipaggi impegnati nella preparazione alle prove conclusive.

Tappa fondamentale il parco assistenza di Ubersetto, impegnato a supportare le operazioni tecniche dei diversi team in vista del rush finale.

Oggi, domenica 26 aprile, il rally si decide sui doppi passaggi delle prove "Lavacchio" e "Valle", tratti tecnici e selettivi che rappresentano l'ultimo banco di prova per gli equipaggi ancora in lotta per la vittoria.

6

Le prove speciali dell'edizione di quest'anno

La situazione di classifica resta estremamente compatta, con distacchi contenuti e margini ancora aperti a possibili ribaltoni.

Sono quindici le vetture della classe regina, la Rally2: uno schieramento di Skoda Fabia nelle versioni RS e Rally2. Tra queste, la Fabia RS del campione in carica Antonio Rusce e del finlandese Lauri Joonas. Si aggiungono alla corsa le quattordici auto del Rally3 (Renault Clio) e le vetture a due ruote motrici (tre S1600, quattro R3 e ben sedici di classe Rally4).

Nel comparto storico, l'Historic Città di Modena,

si conferma il valore del confronto con vetture iconiche come Lancia Delta HF Turbo, Ford Sierra Cosworth, BMW M3, Porsche 911 SC e Ford Escort, protagoniste nei diversi raggruppamenti e parte integrante dello spettacolo complessivo della manifestazione.

L'arrivo finale è previsto nel pomeriggio al Museo Ferrari di Maranello, dove si svolgerà la cerimonia di premiazione che chiuderà ufficialmente questa edizione del Rally Città di Modena. Si avvicina la bandiera a scacchi: chi avrà la meglio?



I verdetti arriveranno dopo i passaggi Lavacchio e Valle

Quindici le vetture della classe regina ovvero la Rally2

Baseball

Oggi Modena in Piemonte per rilanciarsi



Trasferta piemontese per il Modena Baseball, che oggi sarà ospite del Settimo Torinese con l'obiettivo di trovare continuità e migliorare la propria posizione di classifica.

Non un inizio memorabile per la squadra di Duarte (in foto), che nei primi sei turni di Serie A Silver ha raccolto tre vittorie e altrettante sconfitte con Athletics Bologna, Sala Baganza Baseball e Seveso.

Oggi (gara 1 alle 11, gara 2 alle 15) sono due partite da non sbagliare con l'unica squadra ancora priva di successi in campionato dopo essere uscita sconfitta con Avigliana (11-1 e 17-2), in casa contro Senago (4-11 e 3-18) e contro Poviglio (15-4 e 8-0).

Il Modena Baseball invece necessita di punti per non distanziarsi troppo dalle prime due posizioni di classifica, valide per l'accesso alla zona playoff, occupate da Milano e Poviglio, uniche due formazioni a punteggio pieno in campionato, che giocheranno a Sala Baganza e ad Avigliana.

La formazione gialloblù ha vissuto un inizio di campionato discontinuo e altalenante con vittorie roboanti, come la gara d'esordio vinta 6-0 con Bologna ma anche sconfitte inattese, come gara 1 casalinga con Seveso terminata 1-10 (e riequilibrata solo da un trionfo in gara 2 per 11-4).

In Serie A Silver le formazioni hanno tempo per ingranare e trovare continuità di risultati: il campionato prevede un totale di 44 giornate e terminerà a settembre.

Manuel Santi

Paintball Modena protagonista a Rivergaro

Trigger promossi in Serie A e due "mvp"

Battaglia (40see me) e Agostinelli (Triggerini) nominati migliori giocatori del torneo



Ivan Golinelli
General manager del Paintball Modena

Paintball Modena protagonista a Rivergaro.

La società modenese si è presentata ai blocchi di partenza con quattro squadre.

La storica squadra campione d'Italia dei Donkey, ormai rinnovata in toto con un percorso e un progetto completamente diverso rispetto al passato, è pronta a scrivere un nuovo capitolo della sua storia con un progetto tecnico fresco e ambizioso.

La squadra dei Trigger, la scuola Federale di Paintball Modena che ormai da anni cresce i campioni del futuro dal cui vivaio nascono e crescono i campioni che domani calcheranno i palcoscenici internazionali.

La squadra dei Triggerini, la linea verde della ASD, il talento puro di giovani atleti



under 19 - alcuni dei quali sono già pilastri della Nazionale Italiana Under 16, e infine i 40see me, vera sorpresa, il tocco di classe.

È la squadra nata dall'ironia dei nostri veterani quarantenni. Hanno deciso di farsi da parte per i giovani,

ma non hanno appeso il marcatore al chiodo: si sono riuniti in un team che è un inno alla leggerezza.

Il nome è un gioco di parole che, se letto in inglese, rivela tutta l'anima goliardica che da sempre accompagna i padri fondatori di questo

Al completo
Foto di gruppo delle quattro squadre modenesi

movimento sportivo. I Fortissimi avranno tante giocate spettacolari da regalare al campionato e ai propri fan!

Il teatro di queste sfide è stato il centro sportivo di Paintball Piacenza, a Rivergaro. Una struttura impeccabile, un esempio virtuoso di programmazione e investimenti, specialmente nel settore giovanile, su cui la Federazione ha puntato con decisione. Una scelta che ha premiato tutti: organizzatori, atleti e il pubblico che ha assistito a giocate spettacolari.

Il fine settimana ha regalato emozioni fortissime in ogni categoria. La squadra dei Trigger ha centrato un obiettivo straordinario: un secondo posto nel girone di Serie B che vale una storica promozione in Serie A.

Poco distante, i Triggerini hanno confermato il loro valore tecnico conquistando uno splendido terzo posto in Serie C grazie alla guida tecnica di esperienza internazionale che da quest'anno accompagna i ragazzi modenesi in questa avventura, vale a

dire Luca Ceppa, commissario tecnico della Nazionale Italiana Under 19.

Ma non è finita qui: la classe individuale dei ragazzi modenesi ha fatto il resto. Due dei tre premi come Mvp (Most Valuable Player ovvero miglior giocatore) dell'evento sono finiti nelle mani di due allievi della compagine modenese: Luca Battaglia, veterano del team 40see me, e il giovanissimo Matteo Agostinelli dei Triggerini. Un ponte generazionale perfetto, che unisce l'esperienza alla freschezza del talento.

«Siamo orgogliosi di quanto visto in campo - ha commentato a caldo a nome della società il general manager del Paintball Modena, Ivan Golinelli - Anche quest'anno ci riconfermiamo una certezza, un punto di riferimento per chi ama il paintball. Il nostro obiettivo non è solo vincere, ma coltivare una comunità che si diverte in un ambiente sano, positivo e costruttivo, che cresce e che, soprattutto, non smette mai di stupire».

SPORT VARI

Motori, Pallamano, Paintball e Podismo



Il Rally di Modena fa il pieno Tiramani e Foppiani leader

Motori Un grande successo di pubblico al via dell'attesa 43esima edizione Zagami: «Soddisfatti per l'andamento delle gare, orari rispettati e nessun intoppo»

di **Giampaolo Grimaldi**

Un successo di pubblico ha accolto con calore la prima giornata del Rally di Modena fin dalle verifiche tecniche ad Ubersetto e dallo shakedown nel comune di Serramazzoni, complice un meteo quasi estivo. Suggestiva la partenza all'ombra del Museo Ferrari dove i centodieci equipaggi hanno 'aperto le danze' della competizione vera e propria presentati dallo speaker Luca del Vitto davanti ad un folto pubblico. I primi due passaggi sulla prova speciale di 'Barighelli' hanno subito messo in chiaro i possibili pretendenti alla vittoria assoluta con il piacentino Christian Tiramani, in coppia con Sauro Farnocchia al debutto sulle strade modenesi, che ha fatto segnare il miglior tempo in entrambi i passaggi, conquistando la vetta della classifica davanti al carpinetano Gian-

luca Tosi affiancato da Alessandro Del Barba, ed il finlandese Lauri Joona, navigato da Antti Linnaketo, tutti a bordo di Skoda Fabia. Migliore pilota modenese Francesco Arati, in coppia con Paolo Rocca, posizionatosi al quinto posto al debutto sulla Skoda Fabia. Subito a proprio agio ed al decimo posto il pilota di Montefiorino Giacomo Guglielmini, navigato da Andrea Sarti, competitivo a bordo di una Renault Clio Rally3 e primo di categoria. Bene anche l'atteso maranellese Lorenzo Grani, in coppia con Samanta Grossi, che si pone in vetta alle vetture della classe Rally4 a bordo della Peugeot 208 davanti al driver modenese Alan Gualandi. Buon inizio gara anche per il modenese Alex beggi, affiancato da Stefano Palù, primo fra le R3 a bordo di una Renault Clio. «Siamo soddisfatti dell'andamento della gara - ha dichiarato Claudio Zagami presidente del comitato organizzatore - abbiamo rispet-

tato gli orari previsti nel programma di gara e non sono successi incidenti o problemi. Per un bilancio definitivo della gara aspettiamo domani pomeriggio. Ringrazio le forze dell'ordine collaborative e fondamentali, gli ufficiali e la direzione gara oltre a tutto lo staff della New Turbomark Rally Team». «Primo inaspettato - ha raccontato Christian Tiramani - perché su asfalto non sono mai stato molto competitivo ed è la seconda gara su questo tipo di fondo». Il Rally Storico di Modena sta, invece, regalando un acceso duello fra il duo della Lancia Delta, composto da Vittorio ed Adelchi Foppiani, e l'equipaggio della BMW M3, formato da Giovanni Mori e Michele Frosini, con il modenese Alessandro Bolzani, in coppia con Tommaso Sonno, a bordo di una Opel Kadett GSI.

In foto: a sinistra Tiramani e a destra Foppiani (foto Mario Leonelli)

Pallamano

La Pantarei si salva Una sconfitta indolore

Troppo forte il Verdeazzurro Sassari, che infligge alla Pantarei Italia Modena la quarta sconfitta in questo difficile finale di stagione di serie A Silver.

I gialloblù dopo un avvio alla pari hanno iniziato a perdere contatto al 25' (12-18) e poi sono andati a riposo sotto 21-15. Nella ripresa il copione non è cambiata, con i sardi a guidare la gara sempre con almeno 4 o 5 reti di vantaggio (30-26 al 51' il divario minore) fino al 37-28 finale nonostante le 5 reti a testa di Stallo, Ragazzoni e Dalolio, mentre Piccin si è fermato a 4. Per la truppa di coach Sgarbi la buona

notizia è arrivata però ieri sera dalla sfida di Molteno, dove il San Vito Marano ultimo è stato sconfitto dai veneti già promossi per 46-29 e così con un turno di anticipo Modena ha potuto festeggiare la salvezza in differita, rendendo inutile (+4 a un turno dalla fine) lo scontro diretto in programma sabato proprio sul campo del San Vito su cui i veneti puntavano per agganciare i gialloblù.

Il campionato di Serie B invece era in sosta dopo il successo nell'anticipo del Rapid Nonantola e come il campionato A2 femminile tornerà sabato 2 maggio.

Paintball

I Trigger nella storia Promossi in Serie A

È stato un fine settimana ricco di soddisfazioni quello vissuto dalla Paintball Modena al Campionato Italiano che si è svolto a Rivergaro, impianto di casa del Paintball Piacenza che rappresenta uno dei fiori all'occhiello a livello nazionale, in cui le quattro squadre gialloblù sono state tutte protagoniste.

La squadra dei Trigger ha centrato un obiettivo straordinario: un secondo posto nel girone di Serie B che vale una storica promozione in Serie A. Poco distante, i Triggerini hanno conquistato uno splendido terzo posto in Serie C grazie alla guida tecnica di Luca Ceppa, commissario tecnico della Nazionale Italiana Under 19. Modena si è portata a ca-

sa anche 2 dei 3 premi come mvp: Luca Battaglia, veterano del team 40see me, e il giovanissimo Matteo Agostinelli dei Triggerini. Un ponte generazionale perfetto, che unisce l'esperienza alla freschezza del talento. «**Siamo orgogliosi** di quanto visto in campo - è il commento a caldo della società con le parole del general manager Ivan Golinelli - anche quest'anno ci riconfermiamo una certezza, un punto di riferimento per chi ama il paintball. Il nostro obiettivo non è solo vincere, ma coltivare una comunità che si diverte in un ambiente sano, positivo e costruttivo, che cresce e che, soprattutto, non smette mai di stupire».

PODISMO

Dal 5mila del Lupo alla Corsa dei Leoni: quattro appuntamenti da non perdere

È fittissimo il calendario di corsa del fine settimana; dopo gli appuntamenti del 25 aprile con il Trofeo Liberazione e la Camminata della Libertà, sono ben quattro gli eventi 'running' che si svolgeranno oggi nella nostra provincia.

Per la parte competitiva ci sarà il Memorial Brandoli - Ansaloni organizzato al Campo Scuola dalla Fratellanza, con gare di salto e corsa. Al pomeriggio torna invece in via Giardini il 5mila del Lupo, gara Fidal nazionale su strada che si svolgerà dalle 15 e prevede anche tutte

le categorie giovanili oltre alle categorie da allievi a master (l'ultima partenza verrà data alle 17.50). La formula della gara, che transita più volte davanti al punto di partenza ed arrivo, consente agli spettatori di seguire ogni fase delle corse.

Altri due sono gli appuntamenti di stamani con la corsa amatoriale: a Carpi (S.Marino) compie 10 anni la Corsa dei Leoni, bel percorso ed ottima organizzazione a cura del Club Giardino che ospita l'iniziativa. A Marano invece c'è la

Camminata dei Ciliegi, altra bella corsa, in gran parte sul percorso natura a fianco del Panaro, particolarmente bello in questo periodo dell'anno. Entrambe le iniziative in programma sono non competitive ed hanno lo scopo di promuovere il movimento senza l'assillo del cronometro; caratteristiche comuni sono il basso costo di iscrizione e la possibilità di scegliere al momento il percorso più adatto alle proprie capacità e stato di forma.

Giuliano Macchitelli



SPORT VARI

Motori, Pallanuoto e Volley Minore

Il Rally di Modena taglia il traguardo Rusce fa il bis, lo storico a Mori

Motori Anche questa 43esima edizione ha riservato grandi sorprese agli appassionati, fino all'ultimo

di **Giampaolo Grimaldi**

Il Rally di Modena è una di quelle competizioni mai scontate e che regalano sempre un finale inaspettato. Il giovane piacentino Christian Tiramani, confermando il primato anche sulla prima delle quattro prove previste la domenica, sembrava realmente ben avviato alla vittoria, ma la prova speciale di 'Valle' ha tolto i sogni di gloria per una uscita di strada senza conseguenze. La sfida per il primato della competizione è diventata, così, un duello italo-finlandese fra il rubierese Antonio Rusce, affiancato da Gabriele Zanni, ed il finnico Lauri Joona, navigato da Antti Linnaketo, entrambi a bordo di Skoda Fabia, con la vittoria conquistata sull'ultimo tratto cronometrato dal reggiano davanti al finlandese per un solo decimo di secondo.

«Sono felice di aver bissato il successo dello scorso anno - ha dichiarato Antonio Rusce - in una gara combattuta contro piloti giovani e competitivi. Ringrazio la mia famiglia, il mio navigatore Gabriele Zanni, Roger Tuning preparatore della vettura». Podio completato da Gianluca Tosi ed Alessandro Del Barba, che hanno preceduto, di pochi secondi, il pavullese Francesco Arati, in coppia con Paolo Rocca, al debutto su una vettura da assoluto come la Skoda Fabia. Il pilota frignanese ha anche conquistato il Memorial Stefano Serri assegnato al miglior modenese classificato. Settimo assoluto il prignanese Manuel Milioi, affiancato da Silvia Maletti, mentre il driver di Montefiorino Giacomo Guglielmini ha fatto 'volare' la propria Renault Clio Rally3, condivisa con Andrea Sarti, portandola in decima posizione assoluta ed al primo posto di classe. Vittoria di categoria anche per il maranellese Lorenzo Grani, in coppia con Samanta Grossi, che ha dominato la Rally4 a bordo di una Peugeot 208, primato sia per il fioranese Alex Beggi in R3, al debutto sulla Renault Clio con alle note Stefano Palù, sia per il modenese Ivan Caruti, vincitore della Super 1.6 assieme a Fiorenzo Pancaldi.

Grande festa a Montebanzone per la famiglia Verbilli: il padre Pier, assieme al pavullese Andrea Albertini, ha dominato la classe N3 su Renault Clio, mentre il figlio

Riccardo, sempre con una vettura della casa della losanga, ha primeggiato fra le Rally5 assieme a Simone Raggioli. Podi di categoria anche per i modenesi Franco Rossi, navigato da Manuel Fenoli, Alan Gualandi, in coppia con Luca Zanni, Massimi Turrini, affiancato da Mirco Bucciarelli, Matteo Lusoli, con alle note Susy Giannasi, Cristian Gherardi, navigato da Luigi Ragnacci, Davide Gruppi, in coppia con Luca Rosselli. Il Rally storico ha visto una sfida appassionante fra i portacolori della BMW M3, Giovanni Mori e Michele Frosini, e l'equipaggio della Lancia Delta HF formato da Vittorio ed Adelchi Foppiani. All'arrivo a Maranello il primo gradino del podio ha visto salire il duo toscano Mori - Frosini davanti ai piacentini Fappiani - Fappiani ed il duo di Serramazzone composto da Marco Cappi ed Alberto Bentivogli, a bordo di una Ford Sierra Cosworth, vincitori anche del Memorial Romano Gozzi assegnato al miglior equipaggio modenese fra le vetture storiche. «Sono felice per questa vittoria - ha dichiarato Giovanni Mori - al Rally di Modena mi sento di casa e sono felice di poter dedicare la vittoria all'amico di Maranello Lorenzo Gilli».



Moderno: Rusce-Zanni primi, Joona-Linnaketo secondi, Tosi-Del Barba terzi



Storico: Mori-Frosini primi, Foppiani-Foppiani secondi, Cappi-Bentivogli terzi

Volley minore

Corlo centra la promozione in B2 Le ragazze fanno festa in anticipo

Arriva ancora dal settore femminile un'altra prestigiosa promozione nei tornei Nazionali: battendo nettamente l'Anzola venerdì sera, la TST Impianti Corlo ha centrato la promozione in B2 con due giornate di anticipo, riconquistando quella categoria a cui aveva rinunciato quattro anni fa, per ripartire dalla D con le ragazze del proprio prolifico vivaio, che quest'anno ha fatto incetta di risultati giovanili.

Nel settore maschile dei Regionali invece, dovranno aspettare ancora una settimana prima di festeggiare l'Edil Cavezzo in C, e Modena Est in D, ma almeno lo potranno fare davanti ai propri tifosi: cala il sipario anche in D Femminile, che dopo le pro-

mozioni dirette di softtech Artiglio e Basser Volley Com, manda anche Vignola, GFS Soliera ed Emilbronzo Castelnuovo ai Playoff, e purtroppo Spilamberto, Montale e Maritain in Prima Divisione Provinciale. Nei campionati Nazionali riprende la marcia della Kerakol Sassuolo che strapazza a domicilio il Modena Volley, e continua a studiare la classifica del girone A, dove la situazione è ancora in piena evoluzione, con quattro squadre in tre punti a lottare per la vetta, e quindi lo scontro per la A3 con i sassolesi: restano ancora appese ad un filo le speranze della Beca Tensped Spezzanese che vince 3-1 ad Adro, rimanendo però a cinque punti dalla Cremonese a due giornate dalla fine. Vincono anche la National Vil-

la d'Oro al tie break ad Asola, e soprattutto la Mo.Re. Anderlini che, battendo Ongina, inguaia la Tecnoarmet Soliera, fermata nettamente a Monza. Nei tornei femminili, in B1 netta sconfitta interna per la Moma Anderlini, in partita solo nel terzo set, mentre in B2 è festa grande a Soliera, dove la Hydroplants centra, vincendo 3-1 a Cavriago una storica promozione in B1 con due settimane d'anticipo: un risultato pazzesco, ma meritissimo, per una società che solo dieci anni fa era approdata in serie D. Bene anche Zerosystem S.Damaso che vince a Collecchio, e per il Modena Volley che supera Brugherio, ma non ha ancora la matematica certezza del secondo posto.

Riccardo Cavazzoni

PALLANUOTO

Penta Modena, salvezza contesa con il Livorno

Per un punto il Penta Modena ha perso la salvezza diretta in B di pallanuoto maschile, ora la dovrà cercare con Livorno sabato 9 maggio, l'andata in casa, e il 16 con il ritorno fuori, ed eventualmente il 23 con la bella a Modena.

Pallanuoto - Serie B, 18^a Giorn.: Can. Milano - Brescia 9-11; Plebiscito PD - Penta Modena 10-5; NC Monza - RN Bologna 18-11; Osimo - Rangers VI 16-10; Recoaro CO - Jesina - Monza 10-10.

Classifica finale: Plebiscito punti 42, Brescia WP 39, RN Bologna 37, NC Monza 34, Osimo 30, Can Milano 23, Jesina 17, Penta Modena e Recoaro 16, Rangers 7.

Serie C, 14^a Giorn.: Venere Azzurra SP - Reggiana rinviata; Bissolati CR - Riccione 18-15; Persicetana - Academy 14-6; Coopernuoto Carpi - PN Bologna 19-14; Sporting Lodi - Coop PR 9-8.

Classifica: Sporting Lodi punti 33, Venere Azzurra (&) 31, Coopernuoto 30, Coop Parma 25, Reggiana (&) 24, Bissolati 23, Persicetana 19, Academy PC 7, Riccione 6, PN Bologna 5. **Promozione, 8^a Giorn.:** Accademia Militare MO -



Onda Blu Formigine 11-5; Ravenna - ASI Bologna 8-8; Coopernuoto Carpi - Romagna FO 5-14; RN Bologna - Coop Parma rinviata.

Anticipo: Coopernuoto Carpi - Onda Blu Formigine 11-13.

Classifica: Ravenna (*) punti 22, Romagna 18, ASI Bologna 17, Accademia Militare 14, Onda Blu 12, RN Bologna (&) 9, Coopernuoto (**) 6, Coop Parma (&) 1. (*) = Ogni partita in più, (&) = una partita in meno. M.C.

RALLY
NUMERO 43



Rusce bis al Città di Modena Beffato il finlandese Joonas

Arrivo al fotofinish a Maranello con il rubierese che prevale di un decimo
Sul terzo gradino del podio sale Tosi, che completa il trio della Skoda Fabia

di Nicolò Dorati

È Antonio Rusce il vincitore della 43ª edizione del Rally Città di Modena, andata in scena nel fine settimana sulle strade della provincia con quartier generale a Maranello.

Il pilota di Rubiera, sulla sua Skoda Fabia RS insieme a Gabriele Zanni, ha conquistato il successo al termine di un confronto serratissimo con il finlandese Lauri Joonas, deciso soltanto negli ultimi chilometri, anzi... centimetri.

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7 e per il TRZ - Trofeo Rally di Zona 3 (riservato alle vetture storiche), ha confermato il proprio livello tecnico e spettacolare, coinvolgendo oltre cento equipaggi e un pubblico numeroso lungo le prove speciali del territorio.

La corsa si è sviluppata all'insegna dell'equilibrio fin dalle prime prove. A partire forte era stato Christian Tiramani con la sua Skoda Fabia RS: era lui al comando dopo il tratto inaugurale, ma nel corso della gara si è visto costretto a cedere la leadership della corsa a causa di un'uscita di strada nella prova speciale Valle di ieri mattina.

Dopo quattro prove, Rusce e Joonas si sono ritrovati appaiati al vertice della classifica, dando vita a un appassionante duello ravvicinato, proseguito fino all'arrivo al traguardo di Maranello.

Decisiva si è rivelata la fase finale, con un continuo botta e risposta tra i due protagonisti. A fare la differenza è stato un margine estremamente minimo: Rusce ha superato Joo-



na al traguardo per appena un decimo di secondo, al termine di una sfida che ha tenuto l'esito in sospeso fino all'ultimo. Uno spettacolo di altissimo livello, soprattutto nelle prove conclusive di ieri.

Alle loro spalle ha chiuso Gianluca Tosi, terzo con Alessandro Del Barba alle note, completando un podio interamente occupato da Skoda Fabia RS. Quarta posizione per Francesco Arati e Paolo Rocca, seguiti da Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, mentre in sesta piazza si sono classificati Roberto Vellani ed Elia De

Che emozioni

In alto passaggi nella notte tra sabato e domenica e di ieri mattina
Foto: Mario Leonelli)

Guio.

A completare la top ten, Manuel Milioli con Silvia Maletti, Emanuele Danesi con Iacopo Innocenti, Luca Bertani con Stefano Oppimitti e Giacomo Guglielmini con Andrea Sarti, questi ultimi protagonisti nella classe Rally3 su Renault Clio. Tra le vetture a due ruote motrici il successo è andato alla Peugeot 208 Rally4 di Lorenzo Grani e Samanta Grossi, dodicesima in assoluto.

Spazio anche al confronto storico, con l'ottava edizione dell'Historic Città di Modena che ha visto trionfare la BMW



M3 di Giovanni Mori e Michele Frosini. Secondo posto per la Lancia Delta HF di Vittorio e Adelchi Foppiani, terza posizione per la Ford Sierra Cosworth di Marco Cappi e Alberto Bentivogli.

Si chiude così un'altra splendida edizione del Rally Città di Modena, che si è confermato come uno degli appuntamenti più importanti del calendario motoristico nazionale, capace di unire spettacolo, partecipazione e alto livello agonistico, valorizzando ancora una volta il territorio e le sue strade più iconiche.

Auto che sfrecciano e il paesaggio modenese come sfondo: il rally si è preso le attenzioni del weekend.

Ora si spengono i motori e si lasciano i volanti, ma nella mente dei presenti (pilotti e tifosi) resterà per sempre impresso il ricordo di una gara straordinaria e avvincente.

L'ennesimo successo per Modena, che nei motori trova uno dei suoi maggiori punti di forza e che ancora una volta sfrutta un'iniziativa sportiva per unire passione ed emozioni.

Celebrazioni

In basso la festa del podio e le vetture davanti al Museo Ferrari di Maranello



lunedì 13 aprile 2026

Un 43° Rally Città di Modena all'insegna del grande fermento: iscrizioni aperte fino a venerdì 17 aprile.

La gara, in programma nei giorni 25-26 aprile, sarà valida per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche.

(Comunicato Ufficio Stampa Rally Città di Modena)

Il **43° Rally Città di Modena** si avvicina a grandi passi, pronto a confermare il proprio ruolo di riferimento nel panorama nazionale tra moderno e storico. Un'attesa che si fa sempre più palpabile tra piloti, team e appassionati, chiamati a rispondere presente all'appuntamento organizzato da **New Turbomark Rally Team** con il patrocinio di **Automobile Club Modena**.

L'evento accenderà i riflettori nel fine settimana del **25 e 26 aprile**, con **Maranello** ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format consolidato, capace di coniugare spettacolo e contenuti tecnici, inserito nel calendario della **Coppa Rally di Zona 6** e del **TRZ – Trofeo Rally di Zona 3** per le vetture storiche.

IL PROGRAMMA – Il conto alla rovescia entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, giornata dedicata alla distribuzione del road-book e alle ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà invece all'insegna dell'intensità: verifiche sportive e tecniche, shakedown a Serramazzoni (2,28 km) e, nel tardo pomeriggio, la spettacolare partenza fissata alle ore 17:30 dal Museo Ferrari di Maranello.

La gara si articolerà su sei prove speciali: due passaggi sulla "Barighelli" nella serata di sabato, seguiti nella giornata di domenica 26 aprile dai doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle", tratti destinati a fare la selezione decisiva per la classifica finale. L'arrivo, con cerimonia di premiazione, è previsto dalle ore 16:00, nuovamente al Museo Ferrari.

Il termine ultimo di iscrizione è fissato per venerdì 17 aprile.

Informazioni su: <https://www.rallydimodena.it/>



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)



martedì 24 marzo 2026

Il 43° Rally Città di Modena entra nel vivo: giovedì 26 marzo apertura delle iscrizioni al doppio confronto moderno e storico

La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di ACI Modena ed in programma nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 aprile, coinvolgerà vetture moderne e storiche.

(Comunicato Ufficio Stampa Rally Città di Modena)

Il conto alla rovescia è ufficialmente iniziato: il **Rally Città di Modena aprirà giovedì 26 marzo le iscrizioni alla sua 43ª edizione**, fase che si protrarrà fino al termine ultimo di venerdì 17 aprile. L'evento, organizzato da **New Turbomark Rally Team** con il patrocinio di **Automobile Club Modena**, ha confermato il proprio ruolo di riferimento nel panorama nazionale confermandosi appuntamento valido per la **Coppa Rally di Zona 6** e per il **TRZ – Trofeo Rally di Zona 3**, dedicato alle vetture storiche.

Una doppia sfida, moderna e storica, che andrà in scena nel **weekend del 25 e 26 aprile**, con Maranello ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format collaudato e apprezzato che, anche quest'anno, coniugherà spettacolo ed elevati contenuti di natura tecnica. L'apertura delle iscrizioni rappresenta il primo, atteso passo verso un evento che vanta un elevato appeal tra piloti, team e appassionati, chiamati a vivere un fine settimana ad alto contenuto agonistico sulle strade simbolo della tradizione motoristica italiana

IL PROGRAMMA DI GARA - Il Rally Città di Modena entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25, invece, a farla da padrona sarà l'intensità: spazio alle verifiche sportive e tecniche, allo shakedown a Serramazzone (2,28 km) e alla pubblicazione dell'elenco partenti. Nel tardo pomeriggio, alle 17:30, riflettori puntati sulla partenza dal suggestivo scenario del Museo Ferrari di Maranello.

La gara si svilupperà su sei prove speciali: due passaggi sulla "Barighelli" nella serata di sabato, seguiti - domenica 26 aprile - dai doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle", tratti che si preannunciano decisivi ai fini della classifica. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari.



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)



mercoledì 22 aprile 2026

Un Rally Città di Modena ancora a tre cifre: 102, gli equipaggi attesi alla partenza di Maranello

Grande risposta degli equipaggi per la 43ª edizione della gara, valida per Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3.

(Comunicato ufficio stampa Rally Città di Modena - Foto Leonelli)

MARANELLO (MO) - Il Rally Città di Modena si conferma evento di riferimento nel panorama rallistico nazionale e lo fa con numeri importanti: saranno 102 gli equipaggi attesi al "via" della 43ª edizione, pronti ad accendere lo spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana. Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, l'appuntamento è pronto a catalizzare l'interesse degli appassionati questo fine settimana, con Maranello ancora cuore pulsante della manifestazione. Una risposta importante, quella arrivata alla chiusura delle iscrizioni, che conferma il forte appeal della gara sia tra i protagonisti del confronto moderno che in quello storico. Il Rally Città di Modena sarà infatti valido per la Coppa Rally di Zona 6, mentre il confronto storico assegnerà punti per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, proponendo così una doppia sfida capace di unire tradizione ed attualità in un unico grande evento.



Un "Città di Modena" di respiro internazionale: riflettori puntati sulla sfida tra Antonio Rusce e il finlandese Lauri Joona.

Quindici, le vetture della classe di riferimento, la Rally2. Uno schieramento di Skoda Fabia – nelle versioni RS e Rally2 – pronto a proiettarsi nelle alte sfere della classifica assoluta. Tra queste, le Fabia RS del campione in carica Antonio Rusce e del finlandese Lauri Joona, entrambi protagonisti nella top-ten tricolore del Rally Il Ciocco. Una presenza, quella del driver nordico, che alimenterà ulteriormente un livello agonistico importante, garantito dalla presenza delle altre Skoda Fabia RS, a partire da quella di Massimo Gorrieri, terzo nel 2025, quella di Gabriele Capelli, di Christian Tiramani, di Gianluca Tosi, Francesco Arati, Emanuele Danesi e Roberto Vellani. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Manuel Milioli, Manuel Sartori, Fabio Galli, Davide Cagni e Aldo Fontani. Respiro internazionale anche nel folto schieramento di vetture di classe Rally3 – nello specifico Renault Clio – vetture a trazione integrale con le quali si esprimeranno il polacco Michael Streer, Giacomo Guglielmini, Stefano Ferrarini, Franco Rossi, Ludwig Zigliani ed il giovane Riccardo Verbilli, parti integranti di una categoria che vedrà al "via" quattordici vetture. Tra le vetture a due ruote motrici spicca la presenza di tre vetture di classe S1600, quattro di classe R3 e ben sedici di classe Rally4, tra esemplari di Peugeot 208 e Lancia Ypsilon.

Nel confronto storico, l'Historic Città di Modena, gran presenza di vetture di 4° Raggruppamento: tra queste, le Lancia Delta HT di Ragastass e Vittorio Foppiani, le Ford Sierra Cosworth di Piergiorgio Bedini e Nicola Guerrini oltre alla BMW M3 di Giovanni Mori. Nel confronto di 2° Raggruppamento, sfida tra la Porsche 911 SC di Alessandro Bonafè e la Ford Escort di Mattia Bursi.

IL PROGRAMMA

Il programma di gara entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la consegna del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa: verifiche sportive e tecniche, shakedown a Serramazzone (2,28 km) e, alle ore 17:30, la spettacolare partenza dal Museo Ferrari di Maranello, cornice d'eccezione per uno degli eventi più attesi della stagione.

La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera doppio passaggio sulla "Barighelli", mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle" a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da due controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti saranno previsti a Prignano sulla Secchia, al Museo Ferrari e a Serramazzone. Il parco assistenza sarà invece ubicato a Ubersetto. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari.





domenica 26 aprile 2026

È Rusce bis: al pilota reggiano il 43° Rally Città di Modena

Il pilota di Rubiera, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Roger Tuning e condivisa con Gabriele Zanni, conquista la vittoria assoluto dopo un acceso confronto con il finlandese Lauri Jooma, risolto da un solo decimo di distacco sul cronometro. Terzo ha concluso Gianluca Tosi, pilota di Carpineti in gara anch'egli su Skoda Fabia RS

(Comunicato Ufficio Stampa Rally Città di Modena)

È andata ad Antonio Rusce, la 43ª edizione del Rally Città di Modena, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Modena con quartier generale a Maranello. Il pilota di Rubiera, affiancato da Gabriele Zanni, è riuscito a prevalere dopo un acceso confronto con il finlandese Lauri Jooma, una delle “stelle” dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche.

Rusce, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Roger Tuning ed equipaggiata con pneumatici Pirelli, ha così replicato la vittoria dello scorso anno, la prima sulle strade di casa. A godere della leadership, fino all'uscita di strada avvenuta sulla prova speciale Valle della domenica mattina, era stato in precedenza Christian Tiramani. Il piacentino, su Skoda Fabia RS, si era portato al comando sui chilometri della prova inaugurale per poi lasciare il timone all'accoppiata Lari Jooma – Antonio Rusce, accomunati dallo stesso riscontro totale dopo il quarto tratto cronometro. Gli

ultimi due impegni hanno garantito al pubblico grande incertezza, con un botta e risposta tra i due che ha visto prevalere all'arrivo, per un solo decimo di secondo, Antonio Rusce. Per Lauri Jooma, in gara sulla Skoda Fabia RS schierata da MS Munaretto e condivisa con Antti Linnaketo, si tratta di una seconda piazza di grande valore, con il terzo gradino del podio che è andato a Gianluca Tosi. Il driver di Carpineti ha completato il terzetto di Skoda Fabia RS con Alessandro Del Barba alle note, precedendo i quarti classificati Francesco Arati e Paolo Rocca, con il driver di Pavullo nel Frignano chiamato alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS.



A chiudere la top-five sono stati Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, interpreti di un confronto che li ha visti precedere Roberto Vellani ed Elia De Guio, equipaggio che ha concluso sesto su Skoda Fabia RS, vettura prima classificata nel confronto riservato agli Over 55.

Settima, la Skoda Fabia RS di Manuel Milioli e Silvia Maletti, vettura che ha preceduto quella portata in gara da Emanuele Danesi e Iacopo Innocenti. A completare la classifica assoluta dei “primi dieci” sono stati Luca Bertani e Stefano Oppimitti, noni su Skoda Fabia RS seguiti da Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, decimi ed alla seconda esperienza sulla Renault Clio Rally3. Nella sfida a due ruote motrici, ad avere la meglio è stata la Peugeot 208 Rally4 di Lorenzo Grani e Samanta Grossi, dodicesima assoluta.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): la festa del podio, Antonio Rusce in azione.



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Rally di Modena: Rusce trionfa sul limite dopo un duello folle

🕒 Pubblicato: 27 Aprile 2026 - 20:58

🚩 Cosa sapere

- Antonio Rusce vince la quarta edizione del Rally di Modena staccando Lauri Joonas.
- Il pilota rubierese chiude con un decimo di secondo di vantaggio sulla Skoda finlandese.

Antonio Rusce conquista la quarta decima edizione del Rally di Modena staccando Lauri Joonas per un esiguo decimo di secondo nell'ultimo tratto cronometrato, chiudendo una competizione caratterizzata da colpi di scena e duelli serrati tra piloti esperti e giovani promesse.

Il traguardo della sfida modenese ha sancito il bis del pilota rubierese, che dopo il successo dell'anno precedente è riuscito a mantenere la posizione nonostante la pressione costante esercitata dal finlandese Lauri Joonas. Entrambi i contendenti hanno guidato una Skoda Fabia, ma la gestione della prova speciale denominata Valle è stata decisiva per l'esito finale. In quella fase, il piacentino Christian Tiramani, che sembrava in scia perfetta verso la vittoria dopo aver dominato la prima prova speciale della domenica, ha svanire ogni possibilità di primato a causa di un'uscita di strada che non ha causato danni fisici ma ha compromesso le sue chance di gloria.

L'ascesa dei nuovi talenti e il dominio delle categorie

Mentre la lotta per l'assoluto si decideva ai minimi termini, il podio ha salire Gianluca Tosi insieme ad Alessandro Del Barba, i quali sono riusciti a superare con un margine di pochi secondi Francesco Arati. Quest'ultimo, navigato da Paolo Rocca, ha firmato un debutto importante su una vettura da assoluto come la Skoda Fabia, ottenendo inoltre il Memorial Stefano Serri in quanto miglior pilota modenese tra quelli classificati. La classifica generale ha anche la presenza di Manuel Milioli, affiancato da Silvia Maletti, arrivato al settimo posto, e di Giacomo Guglielmini che, insieme ad Andrea Sarti sulla sua Renault Clio Rally3, ha conquistato la decima posizione assoluta e il primo posto della propria categoria.

Le sfide nelle sottocategorie hanno offerto spunti di grande interesse per gli appassionati. Lorenzo Grani e Samanta Grossi hanno mostrato superiorità nella Rally4 a bordo di una Peugeot 208, mentre Alex Beggi ha ottenuto il primato nella R3 pilotando una Renault Clio con le note di Stefano Palù. Altre vittorie di categoria sono state registrate da Ivan Garuti e Fiorenzi Pancaldi sulla Super 1.6. Per quanto riguarda la famiglia Verbilli, la domenica è stata ricca di successi: Pier Verbilli, insieme ad Andrea Albertini, ha vinto la classe N3 con una Renault Clio, mentre Riccardo Verbilli e Simone Raggioli hanno preso il comando della categoria Rally5, sempre con la stessa tipologia di vettura.

Il dei risultati locali è stato completato da diversi piloti modenesi che hanno occupato i gradini del podio nelle rispettive classi, tra cui Franco Rossi con Manuel Fenoli, Alan Gualandi con Luca Zanni, Massimi Turrini con Mirco Bucciarelli, Matteo Lusoli con Susy Giannasi, Cristian Gherardi con Luigi Ragnacci e Davide Gruppi con Luca Rosselli.

La nostalgia del Rally Storico tra Maranello e i primati locali

Spostando l'attenzione sulle vetture d'epoca, la sfida si è spostata verso il traguardo di Maranello, dove l'emozione è stata palpabile nel confronto tra le legendarie BMW M3 e le Lancia Delta HF. Il duo toscano composto da Giovanni Mori e Michele Frosini è riuscito a imporsi, superando sul podio la coppia formata da Fappiani e Fappiani, oltre all'equipaggio di Marco Cappi e Alberto Bentivogli, questi ultimi vincitori del Memorial Romano Gozzi grazie alla loro Ford Sierra Cosworth. Mori ha espresso grande soddisfazione per questo risultato, sottolineando il legame profondo con la città di Maranello e dedicando il successo all'amico Lorenzo Gilli.

Questa sezione della competizione ha messo in luce la capacità di mantenere alti i livelli tecnici anche con mezzi storici, garantendo uno spettacolo che ha saputo coinvolgere i presenti tanto quanto le prove moderne.

				NUOVO		
129,83 €	255,77 €	84,31 €	34,13 €	122,15 €	67,56 €	

moderno

Il verdetto finale del Rally di Modena evidenzia come la differenza tra la gloria e la sconfitta sia ormai ridotta a una frazione infinitesimale di tempo. Il fatto che Antonio Rusce abbia vinto solo per un decimo di secondo rispetto a Lauri Joonas dimostra che, nonostante l'utilizzo di tecnologie avanzate e preparazioni meccaniche meticolose — come quelle seguite da Roger Tuning per la vettura di Rusce — la variabile umana rimane l'elemento determinante. La capacità di gestire la tensione psicologica dopo una prova difficile come la Valle è ciò che ha permesso al pilota di Rubiera di mantenere il vantaggio rispetto al velocista finlandese.

Inoltre, l'andamento della gara suggerisce una crescente competitività tra i piloti che utilizzano piattaforme comuni come la Skoda Fabia. La distribuzione dei risultati mostra che il divario tecnico tra i veterani e i giovani debuttanti, come nel caso di Arati, si sta assottigliando drasticamente. Questo equilibrio mette in guardia i piloti esperti: la velocità pura non basta più se non è accompagnata da una gestione impeccabile degli errori, poiché un singolo scarto può trasformare un potenziale leader in un outsider in pochi istanti.

Il prossimo appuntamento vedrà probabilmente una nuova analisi delle prestazioni dei team che hanno puntato sulla regolarità, con particolare attenzione alle evoluzioni tecniche delle vetture Rally3 e Rally4, che hanno mostrato una competitività sorprendente in questa edizione. Resta da capire se i giovani piloti che oggi hanno toccato il podio riusciranno a trasformare queste prestazioni in una scalata definitiva verso le categorie superiori nei prossimi rally stagionali.

Domande frequenti

- ▶ [Chi ha vinto la decima edizione del Rally di Modena?](#)
- ▶ [Chi ha vinto la categoria Rally4 al Rally di Modena?](#)
- ▶ [Chi ha vinto il Memorial Romano Gozzi nel Rally Storico?](#)

In Breve

- Christian Tiramani perde il primato dopo l'uscita di strada nella prova Valle.
- Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba salgono sul podio superando Francesco Arati.
- Giovanni Mori e Michele Frosini vincono la sfida tra BMW e Lancia a Maranello.
- Pier e Riccardo Verbilli conquistano rispettivamente le categorie N3 e Rally5 con Renault.

[Il punto di vista di Amerigo](#)

Il trionfo di Antonio Rusce per un decimo di secondo evidenzia come la competizione su piattaforme tecniche omogenee, come la Skoda Fabia, sposti il baricentro dal vantaggio meccanico alla resilienza psicologica. Mentre l'errore di Tiramani ha segnato il destino della gara, la capacità di mantenere la concentrazione sotto pressione ha separato i veterani dalle promesse. La vera sfida per i giovani talenti sarà trasformare questa precisione millimetrica in una costanza capace di reggere il confronto con l'esperienza dei leader.

Questo articolo è stato redatto con il supporto di strumenti di intelligenza artificiale e verificato dal team AmeVe Blog.

 [SCOPRI DI PIU' SU AMAZON](#)

<p>TECH</p>  <p>Power Bank 10400mAh</p> <p>VEDI SU AMAZON →</p>	<p>ESTATE</p>  <p>Ventilatore da collo</p> <p>VEDI SU AMAZON →</p>	<p>ESTATE</p>  <p>Antipuntura termico</p> <p>VEDI SU AMAZON →</p>
--	---	--



La camicia morbida amata da migliaia di uc
Moretti & Bellini

Home

Disclaimer AutoMotorNews

Cookie Policy

Privacy Policy

Contatti AutoMotorNews

Home » Automobilismo » Auto storiche » Un 43° Rally Città di Modena all'insegna del grande fermento

Un 43° Rally Città di Modena all'insegna del grande fermento

IN AUTO STORICHE, AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



Panda Raid 2026: Garghe
AutoMotorNews



13 APRILE 2026



0
SHARE

f Share

t Tweet

in

@

Molti over 50 che dormono su un fianco soffrono di apnea del sonno, ma pochi conoscono questo trucco... *scopri di più*



Un 43° Rally Città di Modena all'insegna del grande fermento:

iscrizioni aperte fino a venerdì 17 aprile.

La gara, in programma nei giorni 25-26 aprile, sarà valida per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ - Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche.



MARANELLO (M)

proprio ruolo di
sempre più palp
all'appuntamen
Club Modena.



La camicia morbida amata da migliaia di uo

Moretti & Bellini



La camicia morbida amata: migliaia di uomini!

Moretti & Bellini

L'evento accenderà i riflettori nel fine settimana del 25 e 26 aprile, con Maranello ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format consolidato, capace di coniugare spettacolo e contenuti tecnici, inserito nel calendario della Coppa Rally di Zona 6 e del TRZ - Trofeo Rally di Zona 3 per le vetture storiche.

IL PROGRAMMA - Il conto alla rovescia entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, giornata dedicata alla distribuzione del road-book e alle ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà invece all'insegna dell'intensità: verifiche sportive e tecniche, shakedown a Serramazzone (2,28 km) e, nel tardo pomeriggio, la spettacolare partenza fissata alle ore 17:30 dal Museo Ferrari di Maranello.

La gara si articolerà su sei prove speciali: due passaggi sulla "Barighelli" nella serata di sabato, seguiti nella giornata di domenica 26 aprile dai doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle", tratti destinati a fare la selezione decisiva per la classifica finale. L'arrivo, con cerimonia di premiazione, è previsto dalle ore 16:00, nuovamente al Museo Ferrari.

Il termine ultimo di iscrizione è fissato per venerdì 17 aprile.

Informazioni su: <https://www.rallydimodena.it/>

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): uno scatto dell'edizione 2025.



f Share

🐦 Tweet

in

📌

TOPICS: [2026](#) [43° RALLY CITTÀ DI MODENA](#) [AUTO STORICHE](#) [AUTOMOBILISMO](#) [NEWS](#) [RALLY](#) [RALLYE](#) [STORICHE](#)

« PREVIOUS POST

Scuderia Ferrari Club Carmagnola trasferisce la sede operativa nella rinomata cornice del "Golf Club I Girasoli"

NEXT POST »

9° RALLY VIGNETI MONFERRINI, SONO 115 GLI ISCRITTI



ANDREA RIVA

You may also read!



Presentato, il 43° Rally Città di Modena.

Serena Manca ed Arianna Genaro salutano con il sorriso l'Isola d'Elba

Trofeo A112 Abarth Yokohama: 12 "dodici" in Costa Smeralda

audio

X

@

M-x



IN ONDA

Little Green Apples-Something (Medley)

The Sweet Inspirations



VOLUME

Metadati aggiornati

MP3 192



Scopri di più



Scopri di più



La camicia morbida amata da migliaia di uo
Moretti & Bellini

Home » Automobilismo » Sui chilometri del 43° Rally Città di Modena

Sui chilometri del 43° Rally Città di Modena

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



A Panda Raid 2026: Garghe
AutoMotorNews



16 APRILE 2026



0
SHARE

f Share

t Tweet

in

📧



**La camicia morbida amata
migliaia di uomini!**

Moretti & Bellini

Sui chilometri del 43° Rally Città di Modena:

Antonio Rusce descrive la prova speciale "Barighelli".

La prova speciale "Barighelli" descritta da Antonio Rusce, vincitore dell'edizione 2025 della gara.

Domani, ultimo giorno per iscriversi all'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ di Zona 3.

MARANELLO (MO) – È in via di esaurimento, il conto alla rovescia che sta avvicinando praticanti ed appassionati al "via" del 43° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 25 e domenica 26 aprile. Il confronto, che coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello elevata a quartier generale, punterà i riflettori sulla Coppa Rally di Zona 6 e sulTRZ – Trofeo Rally di Zona 3 riservato alle vetture storiche.





Gli Uomini Non Possono Fare a Meno di Qi in Lino

Rinaldi & Conti



La camicia morbida amata migliaia di uomini!

Moretti & Bellini

LA PROVA SPECIALE: "BARIGHELLI" SECONDO ANTONIO RUSCE

Tra i tratti più attesi del percorso, la prova speciale "Barighelli" (10,500 km) rappresenta uno degli elementi più caratteristici e selettivi della gara. A descriverne le peculiarità è Antonio Rusce, vincitore della passata edizione, analizzando i video pubblicati all'interno del sito internet della gara.

"È una prova che parte con un primo tratto molto stretto e in discesa, dove nei primi chilometri si può già fare la differenza. Poi si entra in una parte più veloce, un falsopiano con carreggiata più larga e fondo scivoloso, prima di affrontare la salita finale. Negli ultimi chilometri si torna su una strada stretta, molto tecnica, dove sono presenti diversi antitaglio. È una prova molto bella e impegnativa. Sarà sicuramente una delle prove decisive, anche perché il secondo passaggio si correrà con l'imbrunire, aggiungendo ulteriore difficoltà. È una prova storica del Rally Città di Modena, molto vicina a zone come Sassuolo e Maranello, capace di richiamare sempre tanto pubblico, soprattutto in alcuni punti simbolici come il bivio a metà percorso, vero e proprio punto di ritrovo per gli appassionati."

Il termine ultimo di iscrizione è fissato per domani, venerdì 17 aprile.

Informazioni su: <https://www.rallydimodena.it/>

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Antonio Rusce in uno scatto dell'edizione 2025.



f Share

🐦 Tweet

in

📌

TOPICS: 2026 43° RALLY CITTÀ DI MODENA AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLYE

« PREVIOUS POST

SIDI porta l'innovazione e i suoi campioni al GP del Trentino 2026

NEXT POST »

59. RALLYE ELBA-TROFEO CANTIERE NAVALE ESAOM SI E' AVVIATO CON LA SICUREZZA STRADALE



ANDREA RIVA

You may also read!

31° Rally Città di Casarano al via 8°Zona

Presentato, il 43° Rally Città di Modena.

Serena Manca ed Arianna Genaro salutano con il sorriso l'Isola d'Elba

dio

X @ M-x



IN ONDA

Funky Corner Radio



VOLUME



Metadati aggiornati

MP3 192

Brani recenti



Scopri di più



Scopri di più



Connessione internet ad alta velocità affidabile a partire da €10/mese €29/mese per 3 mesi
L'offerta termina il giorno 30/04/2026

Disponibilità e prezzo possono variare in base alla posizione geografica. L'offerta è valida solo per i piani di servizio Residenziale e i nuovi clienti che annullano o sospendono il proprio piano di servizio o che scelgono di passare a un piano non Residenziale non avranno più diritto a usufruire delle tariffe promozionali. Dopo 3 mesi, il canone dell'abbonamento passerà a €29/mese.

Home » Automobilismo » Il 43° Rally Città di Modena descritto dai suoi protagonisti

Il 43° Rally Città di Modena descritto dai suoi protagonisti

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



Panda Raid 2026: Garghe
AutoMotorNews



20 APRILE 2026

0 SHARE f Share t Tweet in

STARLINK

Connessione internet ad alta velocità affidabile a partire da
€10/mese €29/mese per 3 mesi
 L'offerta termina il giorno 30/04/2026

SVILUPPATO DA **SPACE X**

Disponibilità e prezzo possono variare in base alla posizione geografica. L'offerta è valida solo per i piani di servizio Residenziale e i nuovi clienti che annullano o sospendono il proprio piano di servizio o che scelgono di passare a un piano non Residenziale non avranno più diritto a usufruire delle tariffe promozionali. Dopo 3 mesi, il canone dell'abbonamento passerà a €29/mese.

Il 43° Rally Città di Modena descritto dai suoi protagonisti:

Massimo Gorrieri presenta le prove speciali "Valle" e "Lavacchio".

Il terzo classificato dell'edizione 2025, Massimo Gorrieri, analizza le prove speciali "Valle" e "Lavacchio": due tratti destinati a fare la differenza in un confronto che si preannuncia altamente selettivo.



Una nuova era di minacce informatiche in Europa

CROWDSTRIKE

Ulteriori informazioni

STARLINK

Connessione internet ad alta velocità affidabile a partire da

€10/mese €29/mese per 3 mesi

L'offerta termina il giorno 30/04/2026



SVILUPPATO DA SPACEX

Disponibilità e prezzo possono variare in base alla posizione geografica. L'offerta è valida solo per i piani di servizio Residenziale. I nuovi clienti e i clienti che annullano o sospendono il proprio piano di servizio o che scelgono di passare a un piano non Residenziale non avranno più diritto a usufruire delle tariffe promozionali. Dopo 3 mesi, il canone dell'abbonamento passerà a €29/mese.

Tra gli elementi più attesi del percorso figurano le prove speciali "Valle", di 8,18 km, e "Lavacchio", di 12,30 km, due tratti che – essendo ripetute per due volte nella giornata conclusiva di gara – sono destinati ad incidere in maniera significativa sugli equilibri della gara. A descriverne le caratteristiche è Massimo Gorrieri, terzo classificato nell'edizione 2025 su Skoda Fabia RS, chiamato al resoconto dopo aver visionato i filmati dei suddetti tratti, pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione. La prova speciale "Valle" si presenta come uno dei tratti più impegnativi dell'intero percorso, già protagonista lo scorso anno nel ruolo di prova conclusiva.

"È sicuramente una prova molto impegnativa, come lo è stata anche l'anno scorso – ha commentato Gorrieri – quando, proprio sull'ultimo passaggio, molti equipaggi sono stati costretti a rallentare, noi compresi per una foratura. Quest'anno ho visto una prova ancora più difficile: il fondo è più sconnesso e rovinato rispetto alla scorsa edizione e credo che sarà ancora una prova decisiva. Tra tagli, buchi e avvallamenti sarà un tratto estremamente selettivo, ma resta una prova bella e molto tecnica".

Caratteristiche differenti per la prova speciale "Lavacchio", indicata come uno dei tratti più completi e apprezzati dai piloti.

"Tra le tre prove è sicuramente la più bella – prosegue Gorrieri – perché propone un primo tratto largo e veloce, mentre dopo alcuni chilometri si entra in una parte più stretta e guidata. È una prova lunga, circa dodici chilometri, e questo la rende ancora più interessante. Il finale, con i tornanti in discesa verso Pavullo, è molto spettacolare. È una prova ben disegnata e apprezzata da tutti". Un tratto che, secondo il pilota modenese, potrà premiare l'esperienza: "ci sono alcuni punti dove i piloti più esperti potranno fare la differenza, con tratti molto veloci da affrontare in pieno o quasi, dove serve grande conoscenza della vettura e precisione. Sarà una prova dove chi saprà interpretarla al meglio potrà guadagnare secondi importanti".

Due prove, quindi, con caratteristiche diverse ma entrambe decisive, chiamate a contribuire alla definizione di un confronto che si preannuncia estremamente combattuto e selettivo.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Massimo Gorrieri in uno scatto dell'edizione 2025.

0 SHARE

f Share

🐦 Tweet

in

📌

TOPICS: 📅 2026 📍 43° RALLY CITTÀ DI MODENA 🚗 AUTOMOBILISMO 📰 NEWS 🏁 RALLY 🏁 RALLYE

« PREVIOUS POST

LANCIA CORSE IN CRESCENDO ALL'ANDALUCIA RALLY

NEXT POST »

AF Corse conquista la top-10 nella prima tappa del FIA WEC



ANDREA RIVA



IN ONDA

Funky Corner Radio



VOLUME



Metadati aggiornati

MP3 192

Brani recenti



Scopri di più



Scopri di più

You may also read!



Home » Automobilismo » Il 43° Rally Città di Modena descritto dai suoi protagonisti

Il 43° Rally Città di Modena descritto dai suoi protagonisti

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



Panda Raid 2026: Garghe

AutoMotorNews



20 APRILE 2026



0
SHARE

f Share

t Tweet

in

@



Il 43° Rally Città di Modena descritto dai suoi protagonisti:

Massimo Gorrieri presenta le prove speciali "Valle" e "Lavacchio".

Il terzo classificato dell'edizione 2025, Massimo Gorrieri, analizza le prove speciali "Valle" e "Lavacchio": due tratti destinati a fare la differenza in un confronto che si preannuncia altamente selettivo.

MARANELLO (MO) – Manca sempre meno al "via" del 43° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 25 e domenica 26 aprile. Il confronto, che coinvolgerà la provincia di



Modena con Ma
6 e sul TRZ – Tr

Un conto aziendale con un interesse del 5%

Basta parcheggiare la tua liquidità dove non frutta nulla

Un conto aziendale con un interesse del 5%

Basta parcheggiare la tua liquidità dove non frutta nulla

Si applicano le Condizioni generali

Tra gli elementi più attesi del percorso figurano le prove speciali "Valle", di 8,18 km, e "Lavacchio", di 12,30 km, due tratti che – essendo ripetute per due volte nella giornata conclusiva di gara – sono destinati ad incidere in maniera significativa sugli equilibri della gara. A descriverne le caratteristiche è Massimo Gorrieri, terzo classificato nell'edizione 2025 su Skoda Fabia RS, chiamato al resoconto dopo aver visionato i filmati dei suddetti tratti, pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione. La prova speciale "Valle" si presenta come uno dei tratti più impegnativi dell'intero percorso, già protagonista lo scorso anno nel ruolo di prova conclusiva.

"È sicuramente una prova molto impegnativa, come lo è stata anche l'anno scorso – ha commentato Gorrieri – quando, proprio sull'ultimo passaggio, molti equipaggi sono stati costretti a rallentare, noi compresi per una foratura. Quest'anno ho visto una prova ancora più difficile: il fondo è più sconnesso e rovinato rispetto alla scorsa edizione e credo che sarà ancora una prova decisiva. Tra tagli, buchi e avvallamenti sarà un tratto estremamente selettivo, ma resta una prova bella e molto tecnica".

Caratteristiche differenti per la prova speciale "Lavacchio", indicata come uno dei tratti più completi e apprezzati dai piloti.

"Tra le tre prove è sicuramente la più bella – prosegue Gorrieri – perché propone un primo tratto largo e veloce, mentre dopo alcuni chilometri si entra in una parte più stretta e guidata. È una prova lunga, circa dodici chilometri, e questo la rende ancora più interessante. Il finale, con i tornanti in discesa verso Pavullo, è molto spettacolare. È una prova ben disegnata e apprezzata da tutti". Un tratto che, secondo il pilota modenese, potrà premiare l'esperienza: *"ci sono alcuni punti dove i piloti più esperti potranno fare la differenza, con tratti molto veloci da affrontare in pieno o quasi, dove serve grande conoscenza della vettura e precisione. Sarà una prova dove chi saprà interpretarla al meglio potrà guadagnare secondi importanti".*

Due prove, quindi, con caratteristiche diverse ma entrambe decisive, chiamate a contribuire alla definizione di un confronto che si preannuncia estremamente combattuto e selettivo.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Massimo Gorrieri in uno scatto dell'edizione 2025.



0
SHARE

f Share

🐦 Tweet

in

📌

TOPICS: [2026](#) [43° RALLY CITTÀ DI MODENA](#) [AUTOMOBILISMO](#) [NEWS](#) [RALLY](#) [RALLYE](#)

« PREVIOUS POST

**LANCIA CORSE IN CRESCENDO
ALL'ANDALUCIA RALLY**

NEXT POST »

**AF Corse conquista la top-10 nella prima
tappa del FIA WEC**



ANDREA RIVA

You may also read!

< >

Scopri
di più

audio

X @ M-x



IN ONDA

Funky Corner Radio

Live Stream



VOLUME



Pronto

MP3 192



Scopri
di più



advanced innovation technology



Connessione internet ad alta velocità affidabile a partire da **€10/mese** €29/mese per 3 mesi
L'offerta termina il giorno **30/04/2026**

Disponibilità e prezzo possono variare in base alla posizione geografica. L'offerta è valida solo per i piani di servizio Residenziale e per i nuovi clienti. I clienti che annullano o sospendono il proprio piano di servizio o che scelgono di passare a un piano non Residenziale non avranno più diritto a usufruire delle tariffe promozionali. Dopo 3 mesi, il canone dell'abbonamento passerà a €29/mese.

Home » Automobilismo » Rally Città di Modena in 102 attesi a Maranello

Rally Città di Modena in 102 attesi a Maranello

IN AUTOMOBILISMO, CLASSIFICHE, CLASSIFICHE AUTOMOBILISMO, ISCRITTI, ISCRITTI AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



Panda Raid 2026: Garghe
AutoMotorNews



22 APRILE 2026

0 SHARE f Share t Tweet in @

STARLINK

Connessione internet ad alta velocità affidabile a partire da
€10/mese €29/mese per 3 mesi
L'offerta termina il giorno **30/04/2026**

SVILUPPATO DA **SPACEX**

Disponibilità e prezzo possono variare in base alla posizione geografica. L'offerta è valida solo per i piani di servizio Residenziale e per i nuovi clienti. I clienti che annullano o sospendono il proprio piano di servizio o che scelgono di passare a un piano non Residenziale non avranno più diritto a usufruire delle tariffe promozionali. Dopo 3 mesi, il canone dell'abbonamento passerà a €29/mese.

Un Rally Città di Modena ancora a tre cifre:
102, gli equipaggi attesi alla partenza di Maranello.



Grande risposta degli equipaggi per la 43ª edizione della gara, valida per Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3.

MARANELLO (MO) – Il Rally Città di Modena si conferma evento di riferimento nel panorama rallyistico nazionale e lo fa con numeri importanti: saranno 102 gli equipaggi attesi al “via” della 43ª edizione, pronti ad accendere lo spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana. Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, l'appuntamento è pronto a catalizzare l'interesse degli appassionati questo fine settimana, con Maranello ancora cuore pulsante della manifestazione. Una risposta importante, quella arrivata alla chiusura delle iscrizioni, che conferma il forte appeal della gara sia tra i protagonisti del confronto moderno che in quello storico. Il Rally Città di Modena sarà infatti valido per la Coppa Rally di Zona 6, mentre il confronto storico assegnerà punti per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, proponendo così una doppia sfida capace di unire tradizione ed attualità in un unico grande evento.

Un “Città di Modena” di respiro internazionale: riflettori puntati sulla sfida tra Antonio Rusce e il finlandese Lauri Joonas.

Quindici, le vetture della classe di riferimento, la Rally2. Uno schieramento di Skoda Fabia – nelle versioni RS e Rally2 – pronto a proiettarsi nelle alte sfere della classifica assoluta. Tra queste, le Fabia RS del campione in carica Antonio Rusce e del finlandese Lauri Joonas, entrambi protagonisti nella top-ten tricolore del Rally Il Ciocco. Una presenza, quella del driver nordico, che alimenterà ulteriormente un livello agonistico importante, garantito dalla presenza delle altre Skoda Fabia RS, a partire da quella di Massimo Gorrieri, terzo nel 2025, quella di Gabriele Capelli, di Christian Tiramani, di Gianluca Tosi, Francesco Arati, Emanuele Danesi e Roberto Vellani. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Manuel Milioli, Manuel Sartori, Fabio Galli, Davide Cagni e Aldo Fontani. Respiro internazionale anche nel folto schieramento di vetture di classe Rally3 – nello specifico Renault Clio – vetture a trazione integrale con le quali si esprimeranno il polacco Michael Streer, Giacomo Guglielmini, Stefano Ferrarini, Franco Rossi, Ludwig Zigliani ed il giovane Riccardo Verbilli, parti integranti di una categoria che vedrà al “via” quattordici vetture. Tra le vetture a due ruote motrici spicca la presenza di tre vetture di classe S1600, quattro di classe R3 e ben sedici di classe Rally4, tra esemplari di Peugeot 208 e Lancia Ypsilon.

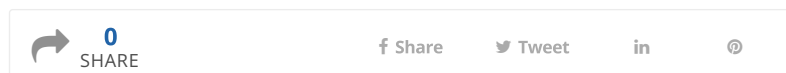
Nel confronto storico, l'Historic Città di Modena, gran presenza di vetture di 4ª Raggruppamento: tra queste, la Lancia Delta HT di Ragastass e Vittorio Foppiani, le Ford Sierra Cosworth di Piorgiorgio Bedini e Nicola Guerrini oltre alla BMW M3 di Giovanni Mori. Nel confronto di 2ª Raggruppamento, sfida tra la Porsche 911 SC di Alessandro Bonafè e la Ford Escort di Mattia Bursi.

IL PROGRAMMA

Il programma di gara entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la consegna del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa: verifiche sportive e tecniche, shakedown a Serramazzoni (2,28 km) e, alle ore 17:30, la spettacolare partenza dal Museo Ferrari di Maranello, cornice d'eccezione per uno degli eventi più attesi della stagione.

La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera doppio passaggio sulla “Barighelli”, mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su “Lavacchio” e “Valle” a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da due controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti saranno previsti a Prignano sulla Secchia, al Museo Ferrari e a Serramazzoni. Il parco assistenza sarà invece ubicato a Ubersetto. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Antonio Rusce in uno scatto dell'edizione 2025.



IN ONDA
Funky Corner Radio
VOLUME
Metadati aggiornati
MP3 192
Brani recenti



Scopri di più



Scopri di più



La camicia morbida amata da migliaia di uomini
Moretti & Bellini

Home

Disclaimer AutoMotorNews

Cookie Policy

Privacy Policy

Contatti AutoMotorNews

Home » Automobilismo » Auto storiche » Il 43° Rally Città di Modena entra nel vivo

Il 43° Rally Città di Modena entra nel vivo

IN AUTO STORICHE, AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



Panda Raid 2026: Garghe
AutoMotorNews



23 MARZO 2026



0
SHARE

f Share

t Tweet

in

📌



La camicia morbida amata da migliaia di uomini!

Moretti & Bellini

Il 43° Rally Città di Modena entra nel vivo:

giovedì 26 marzo apertura delle iscrizioni al doppio confronto moderno e storico.

La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di ACI Modena ed in programma nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 aprile, coinvolgerà vetture moderne e storiche.

MARANELLO (MO) – Il conto alla rovescia è ufficialmente iniziato: il Rally Città di Modena aprirà giovedì 26 marzo le iscrizioni alla sua 43ª edizione, fase che si protrarrà fino al termine ultimo di venerdì 17 aprile. L'evento, organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, ha confermato il proprio ruolo di riferimento nel panorama nazionale confermandosi appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, dedicato alle vetture storiche.





Gli Uomini Non Possono Fare a Meno di Q in Lino

Rinaldi & Conti



La camicia morbida amata: migliaia di uomini!

Moretti & Bellini

Una doppia sfida, moderna e storica, che andrà in scena nel weekend del 25 e 26 aprile, con Maranello ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format collaudato e apprezzato che, anche quest'anno, coniugherà spettacolo ed elevati contenuti di natura tecnica. L'apertura delle iscrizioni rappresenta il primo, atteso passo verso un evento che vanta un elevato appeal tra piloti, team e appassionati, chiamati a vivere un fine settimana ad alto contenuto agonistico sulle strade simbolo della tradizione motoristica italiana

IL PROGRAMMA DI GARA – Il Rally Città di Modena entrerà in vivo già da venerdì 24 aprile, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25, invece, a farla da padrona sarà l'intensità: spazio alle verifiche sportive e tecniche, allo shakedown a Serramazzone (2,28 km) e alla pubblicazione dell'elenco partenti. Nel tardo pomeriggio, alle 17:30, riflettori puntati sulla partenza dal suggestivo scenario del Museo Ferrari di Maranello.

La gara si svilupperà su sei prove speciali: due passaggi sulla "Barighelli" nella serata di sabato, seguiti – domenica 26 aprile – dai doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle", tratti che si preannunciano decisivi ai fini della classifica. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari.

Informazioni su: <https://www.rallydimodena.it/>

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Antonio Rusce in azione nell'edizione 2025.



f Share

🐦 Tweet

in

📌

TOPICS: [2026](#) [43° RALLY CITTÀ DI MODENA](#) [AUTO STORICHE](#) [AUTOMOBILISMO](#) [MOTORSPORT](#) [NEWS](#) [RALLY](#) [RALLYE](#) [STORICHE](#)

« PREVIOUS POST

Roberto Gobbin: accende il motore della Ypsilon al 49° Rally "Il Ciocco"

NEXT POST »

Esordio complesso per Torchio e Carlevero sulle strade della Coppa Rally di Zona 1



ANDREA RIVA

You may also read!

31° Rally Città di Casarano al via 8°Zona

Presentato, il 43° Rally Città di Modena.

Serena Manca ed Arianna Genaro salutano con il sorriso l'Isola d'Elba

audio

X @ M-x



IN ONDA

Little Green Apples-Something (Medley)

The Sweet Inspirations



VOLUME

Metadati aggiornati

MP3 192



Scopri di più





Perché La Tua Cuffia Dei Rotatori Non Gua
Non È Solo Colpa Dell'età
Health Insight

Home » Automobilismo » Il Rally Città di Modena atteso alla sua 43ª edizione

Il Rally Città di Modena atteso alla sua 43ª edizione

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



Panda Raid 2026: Garghe
AutoMotorNews



25 FEBBRAIO 2026

0 SHARE f Share t Tweet in p



La camicia morbida amata: migliaia di uomini!

Moretti & Bellini

Il Rally Città di Modena atteso alla sua 43ª edizione: sabato 25 e domenica 26 aprile, in programma la doppia sfida moderna e storica.

La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, sarà valida per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ - Trofeo Rally di Zona 3.

MARANELLO (MO) - Il Rally Città di Modena è pronto a riaccendere i motori e ad assecondare l'entusiasmo degli appassionati emiliani confermando spettacolo ed agonismo con un format che si svilupperà nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 aprile, fine settimana che segnerà il ritorno di uno degli appuntamenti più attesi. L'evento, organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, farà parte della programmazione ufficiale della Coppa Rally di Zona 6 e del TRZ - Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche, garantendo così un doppio livello di interesse sportivo e tecnico.



La camicia morbida amata da migliaia di uo
Moretti & Bellini

La camicia morbida amata: migliaia di uomini!

Moretti & Bellini

L'impostazione dell'edizione 2026 sarà impreziosita da alcune novità legate al percorso, mantenendo le linee organizzative e sportive apprezzate lo scorso anno, con Maranello nuovamente eletta a quartier generale ed un format apprezzato per equilibrio tra logistica e spettacolarità.

"Prendendo spunto dal successo dello scorso anno, abbiamo deciso di mantenere fermi alcuni punti cardine della gara, introducendo però alcune modifiche di carattere tecnico. - Il commento di Claudio Zagami, Presidente di New Turbomark Rally Team - Proporranno quindi un Rally di Modena in parte rivisitato, mantenendo comunque come base Maranello, che è stato il vero fiore all'occhiello e uno dei principali fattori del successo della passata edizione. Siamo orgogliosi, soddisfatti e onorati di essere stati confermati dall'Automobile Club di Modena; desidero quindi ringraziare anche il Presidente Vincenzo Credi per aver rinnovato la fiducia nei nostri confronti anche per questa stagione".

"Siamo molto soddisfatti dell'organizzazione di questa edizione del rally dopo il successo - anzi, il grande successo - dello scorso anno - ha commentato il Presidente di ACI Modena, Vincenzo Credi - un risultato reso possibile anche grazie alla collaborazione con New Turbomark e con tutti coloro che ci hanno supportato, dagli enti pubblici ai comuni coinvolti. Per questa edizione puntiamo a confermare i risultati raggiunti, introducendo alcune novità nel percorso per rendere la gara ancora più attrattiva. Confidiamo inoltre in una grande partecipazione di pubblico, abbiamo scelto la data del 25 aprile proprio perché collocata in un periodo non sovrapposto ad altre competizioni, anche per rispetto e spirito di collaborazione verso gli altri organizzatori. Desidero infine ringraziare il consiglio direttivo che ha reso possibile la realizzazione della manifestazione. Nel corso dell'anno, inoltre, ospiteremo altri appuntamenti importanti: l'8 maggio si terrà un convegno nazionale dedicato agli studenti sul tema della sicurezza stradale, mentre il 10 giugno accoglieremo il passaggio della Mille Miglia".

A vincere la 42ª edizione del Rally Città di Modena fu il reggiano Antonio Rusce, affiancato da Gabriele Zanni su Skoda Fabia RS, autore di tre migliori tempi sui cinque tratti cronometrati in programma. La seconda posizione fu appannaggio di Davide Medici, navigato da Daniele De Luis, anch'egli su Skoda Fabia RS e vincitore di due prove speciali mentre - a completare il podio - fu il modenese Massimo Gorrieri, con Luca Amadori alle note su Skoda Fabia RS.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): il podio dell'edizione 2025.

0 SHARE f Share t Tweet in p

TOPICS: 2026 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY CITTÀ DI MODENA RALLYE

« PREVIOUS POST

ELENCO ISCRITTI DI QUALITÀ AL 2° RALLY MONTI SICANI

NEXT POST »

LA LANCIA YPSILON RALLY2 HF INTEGRALE DEBUTTA IN ITALIA



ANDREA RIVA



IN ONDA

Little Green Apples-Something (Medley)

The Sweet Inspirations



VOLUME

Metadati aggiornati

MP3 192



Scopri di più



Scopri di più

You may also read!



Home » Automobilismo » A Rusce il bis al 43° Rally Città di Modena

A Rusce il bis al 43° Rally Città di Modena

IN AUTOMOBILISMO, CLASSIFICHE, CLASSIFICHE AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY

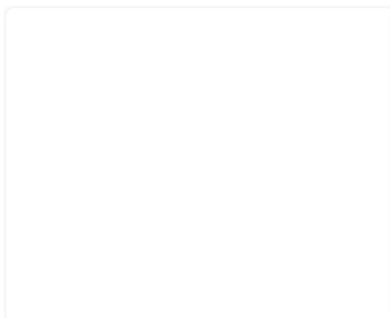


Panda Raid 2026: Garghe
AutoMotorNews



26 APRILE 2026

0 SHARE f Share t Tweet in p



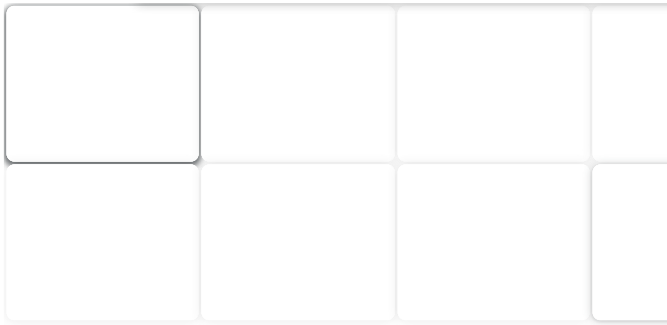
AliExpress

È Rusce bis: al pilota reggiano il 43° Rally Città di Modena

Il pilota di Rubiera, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Roger Tuning e condivisa con Gabriele Zanni, conquista la vittoria assoluta dopo un acceso confronto con il finlandese Lauri Joona, risolto da un solo decimo di distacco sul cronometro. Terzo ha concluso Gianluca Tosi, pilota di Carpineti in gara anch'egli su Skoda Fabia RS.

A vincere l'8° Historic Città di Modena è stato Giovanni Mori, su BMW M3.

MARANELLO (MO) - È andata ad Antonio Rusce, la 43ª edizione del Rally Città di Modena, appuntamento che - nel fine settimana - ha coinvolto la provincia di Modena con quartier generale a Maranello. Il pilota di Rubiera, affiancato da Gabriele Zanni, a prevalere dopo un acceso valido per la storiche.



AliExpress

Rusce, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Roger Tuning ed equipaggiata con pneumatici Pirelli, ha così replicato la vittoria dello scorso anno, la prima sulle strade di casa. A godere della leadership, fino all'uscita di strada avvenuta sulla prova speciale Valle della domenica mattina, era stato in precedenza Christian Tiramani. Il piacentino, su Skoda Fabia RS, si era portato al comando sui chilometri della prova inaugurale per poi lasciare il timone all'accoppiata Lari Jooma -



Antonio Rusce, accomunati dallo stesso riscontro totale dopo il quarto tratto cronometrato. Gli ultimi due impegni hanno garantito al pubblico grande incertezza, con un botta e risposta tra i due che ha visto prevalere all'arrivo, per un solo decimo di secondo, Antonio Rusce. Per Lauri Jooma, in gara sulla Skoda Fabia RS schierata da MS Munaretto e condivisa con Antti Linnaketo, si tratta di una seconda piazza di grande valore, con il terzo gradino del podio che è andato a Gianluca Tosi. Il driver di Carpineti ha completato il terzetto di Skoda Fabia RS con Alessandro Del Barba alle note, precedendo i quarti classificati Francesco Arati e Paolo Rocca, con il driver di Pavullo nel Frignano chiamato alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. A chiudere la top-five sono stati Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, interpreti di un confronto che li ha visti precedere Roberto Vellani ed Elia De Guio, equipaggio che ha concluso sesto su Skoda Fabia RS, vettura prima classificata nel confronto riservato agli Over 55.

Settima, la Skoda Fabia RS di Manuel Milioli e Silvia Maletti, vettura che ha preceduto quella portata in gara da Emanuele Danesi e Iacopo Innocenti. A completare la classifica assoluta dei "primi dieci" sono stati Luca Bertani e Stefano Oppimitti, noni su Skoda Fabia RS seguiti da Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, decimi ed alla seconda esperienza sulla Renault Clio Rally3. Nella sfida a due ruote motrici, ad avere la meglio è stata la Peugeot 208 Rally4 di Lorenzo Grani e Samanta Grossi, dodicesima assoluta.

A festeggiare la vittoria nell'8° Historic Città di Modena è stata la BMW M3 dei toscani Giovanni Mori e Michele Frosini, primo esemplare di un podio che ha visto in seconda posizione la Lancia Delta HF di Vittorio e Adelchi Foppiani ed in terza la Ford Sierra Cosworth di Marco Cappi e Alberto Bentivogli, con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori della manifestazione, la scuderia New Turbomark Rally Team, struttura che - di concerto con Automobile Club Modena - ha garantito agli appassionati un evento di respiro internazionale.



Nella foto (free copyright Mario Leonelli): la festa del podio, Antonio Rusce in azione e la BMW M3 di Giovanni Mori, vincitrice nel confronto storico.

Classifica completa su

<https://rally.ficr.it/#/RAL/programma/43%C2%BA%20RALLY%20CITTA%20DI%20MODENA/2026/316/13/1>



f Share t Tweet in p

Funky Corner Radio

TUNEIN f X @ M-x



IN ONDA

Fire

Ohio Players



VOLUME



Metadati aggiornati

MP3 192



TOPICS: 43° RALLY CITTÀ DI MODENA CLASSIFICHE COMPLETE

« PREVIOUS POST

NEXT POST »

WRC2 Lancia vince anche al Rally Islas Canarias

RALLY CITTÀ DI MODENA

Presentato il 43° Rally Città di Modena

La presentazione è avvenuta questa sera nei locali della Biblioteca Mabici di Maranello. La gara, valida per Coppa Rally di Zona 6 e TRZ, vedrà al via 102 equipaggi e si articolerà su sei prove speciali tra sabato e domenica, con partenza e arrivo al Museo Ferrari di Maranello.

23 Aprile 2026



È stato presentato ufficialmente, alla presenza delle autorità e degli addetti ai lavori, il 43° Rally Città di Modena, appunto

amento che si conferma tra i più attesi e partecipati del panorama rallistico nazionale.

Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, l'evento vedrà 102 equipaggi al via, un dato che testimonia in modo concreto il forte richiamo della gara emiliana. Un numero importante, capace di abbracciare sia il confronto moderno, valido per la Coppa Rally di Zona 6, sia quello storico, inserito nel TRZ - Trofeo Rally di Zona 3, in un perfetto equilibrio tra tradizione e attualità.

Alla conferenza stampa di presentazione hanno partecipato il Sindaco di Maranello Luigi Zironi, il Sindaco di Castelvetro di Modena Federico Poppi, la Direttrice di ACI Modena Simona Fanelli, l'Assessore agli eventi del Comune di Formigine Corrado Bizzini, il presidente di New Turbomark Rally Team Claudio Zagami ed il Direttore di Gara Alessandro Battaglia.

Luigi Zironi, Sindaco di Maranello: "Il Rally 'Città di Modena', che accogliamo con entusiasmo a Maranello per la quarta volta dal 2019 ad oggi, sta diventando un appuntamento fisso per gli appassionati che ogni anno raggiungono il nostro territorio per questo evento, sempre più seguito. Come 'quartier generale' della manifestazione, l'area vicina al Museo Ferrari darà a tutti la possibilità di ammirare da vicino le auto prima e dopo la competizione. Per chi ama i motori e per i curiosi, è uno spettacolo che la nostra città condivide volentieri assieme ai visitatori, agli equipaggi e a tutte le persone al loro seguito. Per un evento che al fascino del rally unisce l'atmosfera unica della nostra Terra di Motori".

Vincenzo Credi, Presidente ACI Modena e Vicepresidente Nazionale ACI: "Siamo molto carichi: aver superato le 100 iscrizioni, in un momento come questo, rappresenta un risultato molto importante. Il trend generale vede diversi rally in difficoltà e, considerando anche la concomitanza con lo storico Costa Smeralda, avevamo di poter perdere qualcosa tra le vetture storiche. Allo stesso tempo, però, abbiamo registrato un

incremento tra le moderne, segnale positivo che ci rende particolarmente soddisfatti. Abbiamo introdotto una nuova prova speciale, quella di Lavacchio, e confermato una collaborazione molto positiva con New Turbo Mark: ci saranno diverse novità e l'obiettivo resta quello di offrire, come sempre, un evento di alto livello e confermare gli ottimi risultati conseguiti lo scorso anno. La nostra priorità è far sì che piloti e team possano vivere un'esperienza all'altezza delle aspettative, così come garantire al pubblico uno spettacolo coinvolgente nel massimo della sicurezza. Un tema, quest'ultimo, che riteniamo centrale, soprattutto alla luce di quanto accaduto recentemente: è necessario intervenire con decisione, perché non si può continuare a sottovalutare certi aspetti. Ora non resta che attendere il weekend, poi sarà il campo a parlare e vinca il migliore".

Nel cuore del 43° Rally Città di Modena, spazio anche al ricordo e ai valori più autentici di questo sport con due momenti particolarmente sentiti dedicati alla memoria. Il rally ospiterà infatti il memorial "Stefano 'Simmy' Serri", figura amata per la sua passione genuina e il legame con piloti e addetti ai lavori, e il memorial "Romano Gozzi", storico preparatore capace di lasciare un segno profondo nel mondo rallistico locale. Il memorial dedicato a Stefano "Simmy" Serri sarà assegnato al miglior pilota modenese classificato nel confronto tra le vetture moderne, mentre il memorial Romano Cozzi premierà il miglior modenese al traguardo, alla guida di una vettura storica, a testimonianza del forte legame con il territorio e con la tradizione rallistica locale.

Il weekend entrerà nel vivo già da domani, venerdì 24 aprile, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa, caratterizzata dalle verifiche sportive e tecniche e dallo shakedown di Serramazzone, prima della cerimonia di partenza in programma alle ore 17:30 nella prestigiosa cornice del Museo Ferrari di Maranello.

La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera è previsto il doppio passaggio sulla "Barighelli", mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle" a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti sono previsti a Prignano sulla Secchia, al Museo Ferrari e a Serramazzone. Il parco assistenza sarà ubicato a Ubersetto, mentre l'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari. Il Rally Città di Modena si conferma così un evento capace di coniugare grandi numeri, qualità sportiva e forte identità territoriale, pronto a regalare spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana.





UN RALLY CITTÀ DI MODENA ANCORA A TRE CIFRE: 102 GLI EQUIPAGGI ATTESI ALLA PARTENZA

Aprile 22, 2026



Stampa



Email



Maranello. Il Rally Città di Modena si conferma evento di riferimento nel panorama rallistico nazionale e lo fa con numeri importanti: saranno 102 gli equipaggi attesi alla "via" della 43^a edizione, pronti ad accendere lo spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana. Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, l'appuntamento è pronto a catalizzare l'interesse degli appassionati questo fine settimana, con Maranello ancora cuore pulsante della manifestazione. Una risposta importante, quella arrivata alla chiusura delle iscrizioni, che conferma il forte appeal della gara sia tra i protagonisti del confronto moderno che in quello storico. Il Rally Città di Modena sarà infatti valido per la Coppa Rally di Zona 6, mentre il confronto storico assegnerà punti per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, proponendo così una doppia sfida capace di unire tradizione ed attualità in un unico grande evento.

Quindici, le vetture della classe di riferimento, la Rally2. Uno schieramento di Skoda Fabia – nelle versioni RS e Rally2 – pronto a proiettarsi nelle alte sfere della classifica



assoluta. Tra queste, le Fabia RS del campione in carica Antonio Rusce e del finlandese Lauri Joona, entrambi protagonisti nella top-ten tricolore del Rally Il Ciocco. Una presenza, quella del driver nordico, che alimenterà ulteriormente un livello agonistico importante, garantito dalla presenza delle altre Skoda Fabia RS, a partire da quella di Massimo Gorrieri, terzo nel 2025, quella di Gabriele Capelli, di Christian Tiramani, di Gianluca Tosi, Francesco Arati, Emanuele Danesi e Roberto Vellani.

Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Manuel Milioli, Manuel Sartori, Fabio Galli, Davide Cagni e Aldo Fontani. Respiro internazionale anche nel folto schieramento di vetture di classe Rally3 – nello specifico Renault Clio – vetture a trazione integrale con le quali si esprimeranno il polacco Michael Streer, Giacomo Guglielmini, Stefano Ferrarini, Franco Rossi, Ludwig Zigliani ed il giovane Riccardo Verbilli, parti integranti di una categoria che vedrà al “via” quattordici vetture. Tra le vetture a due ruote motrici spicca la presenza di tre vetture di classe S1600, quattro di classe R3 e ben sedici di classe Rally4, tra esemplari di Peugeot 208 e Lancia Ypsilon.

Nel confronto storico, l'Historic Città di Modena, gran presenza di vetture di 4° Raggruppamento: tra queste, le Lancia Delta HT di Ragastass e Vittorio Foppiani, le Ford Sierra Cosworth di Piergiorgio Bedini e Nicola Guerrini oltre alla BMW M3 di Giovanni Mori. Nel confronto di 2° Raggruppamento, sfida tra la Porsche 911 SC di Alessandro Bonafè e la Ford Escort di Mattia Bursi.

Il programma di gara entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la consegna del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa: verifiche sportive e tecniche, shakedown a Serramazzone (2,28 km) e, alle ore 17:30, la spettacolare partenza dal Museo Ferrari di Maranello, cornice d'eccezione per uno degli eventi più attesi della stagione.

La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera doppio passaggio sulla “Barighelli”, mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su “Lavacchio” e “Valle” a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da due controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti saranno previsti a Prignano sulla Secchia, al Museo Ferrari e a Serramazzone. Il parco assistenza sarà invece ubicato a Ubersetto. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari. **(Ga.Mic.)**

[INDIETRO](#)

[AVANTI](#)

[^ BACK TO TOP](#)

WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Corso Galileo Ferraris 103 - 10128 Torino Italy - Copyright © 2003-2025. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara



È RUSCE BIS: AL PILOTA REGGIANO, SU SKODA FABIA, IL 43° RALLY CITTÀ DI MODENA

Aprile 27, 2026

Stampa Email



Maranello. È andata ad Antonio Rusce, la 43ª edizione del Rally Città di Modena, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Modena con quartier generale a Maranello. Il pilota di Rubiera, affiancato da Gabriele Zanni, è riuscito a prevalere dopo un acceso confronto con il finlandese Lauri Jooma, una delle “stelle” dell’appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche.

Rusce, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Roger Tuning ed equipaggiata con pneumatici Pirelli, ha così replicato la vittoria dello scorso anno, la prima sulle strade di casa. A godere della leadership, fino all’uscita di strada avvenuta sulla prova speciale Valle della domenica mattina, era stato in precedenza Christian Tiramani. Il piacentino, su Skoda Fabia RS, si era portato al comando sui chilometri della prova inaugurale per poi lasciare il timone all’accoppiata Lari Jooma – Antonio Rusce, accomunati dallo stesso riscontro totale dopo il quarto tratto cronometrato.



Gli ultimi due impegni hanno garantito al pubblico grande incertezza, con un botta e risposta tra i due che ha visto prevalere all'arrivo, per un solo decimo di secondo, Antonio Rusce. Per Lauri Jooma, in gara sulla Skoda Fabia RS schierata da MS Munaretto e condivisa con Antti Linnaketo, si tratta di una seconda piazza di grande valore, con il terzo gradino del podio che è andato a Gianluca Tosi. Il driver di Carpineti ha completato il terzetto di Skoda Fabia RS con Alessandro Del Barba alle note, precedendo i quarti classificati Francesco Arati e Paolo Rocca, con il driver di Pavullo nel Frignano chiamato alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. A chiudere la top-five sono stati Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, interpreti di un confronto che li ha visti precedere Roberto Vellani ed Elia De Guio, equipaggio che ha concluso sesto su Skoda Fabia RS, vettura prima classificata nel confronto riservato agli Over 55.

Settima, la Skoda Fabia RS di Manuel Milioli e Silvia Maletti, vettura che ha preceduto quella portata in gara da Emanuele Danesi e Iacopo Innocenti. A completare la classifica assoluta dei "primi dieci" sono stati Luca Bertani e Stefano Oppimitti, noni su Skoda Fabia RS seguiti da Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, decimi ed alla seconda esperienza sulla Renault Clio Rally3. Nella sfida a due ruote motrici, ad avere la meglio è stata la Peugeot 208 Rally4 di Lorenzo Grani e Samanta Grossi, dodicesima assoluta.

A festeggiare la vittoria nell'8° Historic Città di Modena è stata la BMW M3 dei toscani Giovanni Mori e Michele Frosini, primo esemplare di un podio che ha visto in seconda posizione la Lancia Delta HF di Vittorio e Adelchi Foppiani ed in terza la Ford Sierra Cosworth di Marco Cappi e Alberto Bentivogli, con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori della manifestazione, la scuderia New Turbomark Rally Team, struttura che – di concerto con Automobile Club Modena – ha garantito agli appassionati un evento di respiro internazionale.
(Gab.Mich.)

AVANTI

[^ BACK TO TOP](#)

WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Corso Galileo Ferraris 103 - 10128 Torino Italy - Copyright © 2003-2025. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara

L'abbonamento che Ripara

Fixxy

Rally

Presentato, davanti alle autorità, il 43° Città di Modena

La presentazione è avvenuta questa sera nei locali della Biblioteca Mabic di Maranello. La gara, valida per Coppa Rally di Zona 6 e TRZ, vedrà al via 102 equipaggi e si articolerà su sei prove speciali tra sabato e domenica, con partenza e arrivo al Museo Ferrari di Maranello.

Gabriele Michi 24 Aprile 2026

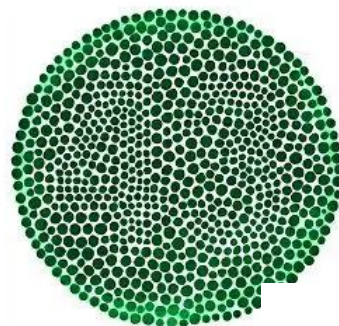
CONDIVIDI



MARANELLO (MO) – È stato presentato ufficialmente, alla presenza delle autorità e degli addetti ai lavori, il 43° Rally Città di Modena, appuntamento che si conferma tra i più attesi e partecipati del panorama rallistico nazionale.

Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, l'evento vedrà 102 equipaggi al via, un dato che testimonia in modo concreto il forte richiamo della gara emiliana. Un numero importante, capace di abbracciare sia il confronto moderno, valido per la Coppa Rally di Zona 6, sia quello storico, inserito nel TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, in un perfetto equilibrio tra tradizione e attualità.

TEST SULLA DEMENZA Cosa Vedi Per Primo?



43

6

Inizia il test

Ricerca articoli

Stai cercando un articolo passato?

Puoi filtrare per **data**, **autore** o **titolo**.

Cerca articoli →

Ricerca eventi

Stai cercando una cronoscalata o un evento passato?

Puoi filtrare per **data**, **regione** o **nome evento**.

Cerca eventi →

Ultime gare effettuate

33° Salita del Costo
12 Aprile 2026

STARLINK

Connessione internet ad alta velocità affidabile a partire da

€10/mese €29/mese per 3 mesi

L'offerta termina il giorno 30/04/2026



SVILUPPATO DA **SPACE X**

Disponibilità e prezzo possono variare in base alla posizione geografica. L'offerta è valida solo per i piani di servizio Residenziale e per i nuovi clienti. I clienti che annullano o sospendono il proprio piano di servizio o che scelgono di passare a un piano non Residenziale non avranno più diritto a usufruire delle tariffe promozionali. Dopo 3 mesi, il canone dell'abbonamento passerà a €29/mese.

Alla conferenza stampa di presentazione hanno partecipato il Sindaco di Maranello Luigi Zironi, il Sindaco di Castelvetro di Modena Federico Poppi, la Direttrice di ACI Modena Simona Fanelli, l'Assessore agli eventi del Comune di Formigine Corrado Bizzini, il presidente di New Turbomark Rally Team Claudio Zagami ed il Direttore di Gara Alessandro Battaglia.

Luigi Zironi, Sindaco di Maranello: "Il Rally 'Città di Modena', che accogliamo con entusiasmo a Maranello per la quarta volta dal 2019 ad oggi, sta diventando un appuntamento fisso per gli appassionati che ogni anno raggiungono il nostro territorio per questo evento, sempre più seguito. Come 'quartier generale' della manifestazione, l'area vicina al Museo Ferrari darà a tutti la possibilità di ammirare da vicino le auto prima e dopo la competizione. Per chi ama i motori e per i curiosi, è uno spettacolo che la nostra città condivide volentieri assieme ai visitatori, agli equipaggi e a tutte le persone al loro seguito. Per un evento che al fascino del rally unisce l'atmosfera unica della nostra Terra di Motori".

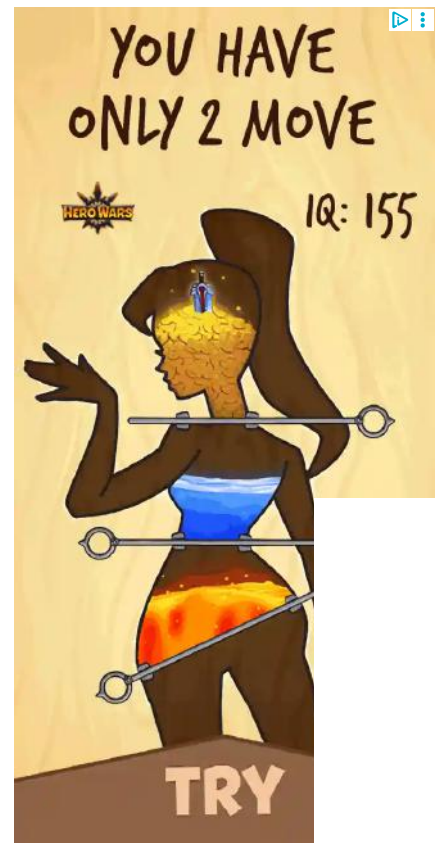
Vincenzo Credi, Presidente ACI Modena e Vicepresidente Nazionale ACI: "Siamo molto carichi: aver superato le 100 iscrizioni, in un momento come questo, rappresenta un risultato molto importante. Il trend generale vede diversi rally in difficoltà e, considerando anche la concomitanza con lo storico Costa Smeralda, sapevamo di poter perdere qualcosa tra le vetture storiche. Allo stesso tempo, però, abbiamo registrato un incremento tra le moderne, segnale positivo che ci rende particolarmente soddisfatti. Abbiamo introdotto una nuova prova speciale, quella di Lavacchio, e confermato una collaborazione molto positiva con New Turbo Mark: ci saranno diverse novità e l'obiettivo resta quello di offrire, come sempre, un evento di alto livello e confermare gli ottimi risultati conseguiti lo scorso anno. La nostra priorità è far sì che piloti e team possano vivere un'esperienza all'altezza delle aspettative, così come garantire al pubblico uno spettacolo coinvolgente nel massimo della sicurezza. Un tema, quest'ultimo, che riteniamo centrale, soprattutto alla luce di quanto accaduto recentemente: è necessario intervenire con decisione, perché non si può continuare a sottovalutare certi aspetti. Ora non resta che attendere il weekend, poi sarà il campo a parlare e vinca il migliore".

Nel cuore del 43° Rally Città di Modena, spazio anche al ricordo e ai valori più autentici di questo sport con due momenti particolarmente sentiti dedicati alla memoria. Il rally ospiterà infatti il memorial "Stefano 'Simmy' Serri", figura amata per la sua passione genuina e il legame con piloti e addetti ai lavori, e il memorial "Romano Gozzi", storico preparatore capace di lasciare un segno profondo nel mondo rallistico locale. Il memorial dedicato a Stefano "Simmy" Serri sarà assegnato al miglior pilota modenese classificato nel confronto tra le vetture moderne, mentre il memorial Romano Cozzi premierà il miglior modenese al traguardo, alla guida di una vettura storica, a testimonianza del forte legame con il territorio e con la tradizione rallistica locale.

- 52° Col Saint Pierre
12 Aprile 2026
- Subida a Estepona 2026
12 Aprile 2026
- Bergrallye Kitzack St. Andrä/Höch 2026
6 Aprile 2026
- Rampa Porca De Murça 2026
29 Marzo 2026
- 55° Course de Côte de Bagnols Sabran
29 Marzo 2026

Prossime Gare

- Rechbergrennen 2026
26 Aprile 2026
- 21° ADAC Bergpreis Schottenring
26 Aprile 2026
- 47° Rampa da Penha
26 Aprile 2026
- 5° Trofeo Coppa della Consuma
26 Aprile 2026
- 60° Coppa della Consuma
26 Aprile 2026
- 54° Course de Côte Abreschviller - Saint Quirin
26 Aprile 2026



STARLINK

Connessione internet ad alta velocità affidabile a partire da
€10/mese €29/mese per 3 mesi
L'offerta termina il giorno 30/04/2026



SVILUPPATO DA **SPACE X**

Disponibilità e prezzo possono variare in base alla posizione geografica. L'offerta è valida solo per i piani di servizio Residenziale e per i nuovi clienti. I clienti che annullano o sospendono il proprio piano di servizio o che scelgono di passare a un piano non Residenziale non avranno più diritto a usufruire delle tariffe promozionali. Dopo 3 mesi, il canone dell'abbonamento passerà a €29/mese.

Il weekend entrerà nel vivo già da domani, venerdì 24 aprile, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa, caratterizzata dalle verifiche sportive e tecniche e dallo shakedown di Serramazzoni, prima della cerimonia di partenza in programma alle ore 17:30 nella prestigiosa cornice del Museo Ferrari di Maranello.

La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera è previsto il doppio passaggio sulla "Barighelli", mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle" a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti sono previsti a Prignano sulla Secchia, al Museo Ferrari e a Serramazzoni. Il parco assistenza sarà ubicato a Ubersetto, mentre l'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari. Il Rally Città di Modena si conferma così un evento capace di coniugare grandi numeri, qualità sportiva e forte identità territoriale, pronto a regalare spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana.

Sponsored Links by Taboola

Pescatori tirano fuori dal mare una chiavetta USB – il contenuto ha sconvolto tutti
 risenappro

Nuova gamma Jaecoo Super Hybrid. Abituati alla scoperta.
 Omoda&Jaecoo

Scopri di più

Le scarpe migliori per camminare e stare in piedi tutto il giorno
 Mocader

Acquista Ora

Pannelli Solari? Li paga lo Stato se vivi in questi CAP
 Desamo Energia

Il segreto per camminare 10.000 passi al giorno senza stancarsi.
 luymen.com

Acquista ora

Confermato! Lo Stato paga la metà dei pannelli se il tuo CAP è in lista
 Desamo Energia

Le scarpe perfette per camminare e stare in piedi tutto il giorno
 luymen.com

Acquista ora

Nespresso Arondio – 10 capsule – Gran Lungo Morbido

Scopri Nespresso Arondio: un caffè Gran Lungo dall'equilibrio delicato. Morbido e avvolgente, ideale da gustare in tazza grande. La sua miscela combina caffè Arabica lavato dalla Colombia con un tocco di pregiato Robusta lavato dal Guatemala, conferendo un carattere rotondo e un leggero accenno...

APRI

Nespresso Ver
Nespresso

Rally

Rally Città di Modena: 43ª edizione tra sfida moderna e storica

Il Rally Città di Modena torna il 25 e 26 aprile con doppia validità per Coppa Rally di Zona 6 e TRZ – Trofeo Rally di Zona 3

Gabriele Michi 26 Febbraio 2026

CONDIVIDI



MARANELLO (MO) – Il Rally Città di Modena è pronto a riaccendere i motori e ad assecondare l'entusiasmo degli appassionati emiliani confermando spettacolo ed agonismo con un format che si svilupperà nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 aprile, fine settimana che segnerà il ritorno di uno degli appuntamenti più attesi. L'evento, organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, farà parte della programmazione ufficiale della Coppa Rally di Zona 6 e del TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche, garantendo così un doppio livello di interesse sportivo e tecnico.

L'impostazione dell'edizione 2026 sarà impreziosita da alcune novità legate al percorso, mantenendo le linee organizzative e sportive apprezzate lo scorso anno, con Maranello nuovamente eletta a quartier generale ed un format apprezzato per equilibrio tra logistica e spettacolarità.

STARLINK

Connessione internet ad alta velocità affidabile a partire da
€10/mese €29/mese per 3 mesi
L'offerta termina il giorno **30/04/2026**

SVILUPPATO DA SPACEX

Disponibilità e prezzo possono variare in base alla posizione geografica. L'offerta è valida solo per i piani di servizio residenziale e per i nuovi clienti. I clienti che annullano o sospendono il proprio piano di servizio o che scelgono di passare a un piano non Residenziale non avranno più diritto a usufruire delle tariffe promozionali. Dopo 3 mesi, il canone del abbonamento passerà a €29/mese.

“Prendendo spunto dal successo dello scorso anno, abbiamo deciso di mantenere fermi alcuni punti cardine della gara, introducendo però alcune modifiche di carattere tecnico. – Il

Visita Ora il Sito

Mixa

Mixa

Scopri di più

Ricerca articoli

Stai cercando un articolo passato?
Puoi filtrare per **data, autore o titolo.**

Cerca articoli →

Ricerca eventi

Stai cercando una cronoscalata o un evento passato?
Puoi filtrare per **data, regione o nome evento.**

Cerca eventi →

Ultime gare effettuate

Bergrallye Übersbach 2026
19 Aprile 2026

33° Salita del Costo
12 Aprile 2026

52° Col Saint Pierre
12 Aprile 2026

Prossime Gare

Rechbergrennen 2026
26 Aprile 2026

21° ADAC Bergpreis Schottenring
26 Aprile 2026

47° Rampa da Penha

commento di Claudio Zagami, Presidente di New Turbomark Rally Team – Proporremo quindi un Rally di Modena in parte rivisitato, mantenendo comunque come base Maranello, che è stato il vero fiore all’occhiello e uno dei principali fattori del successo della passata edizione. Siamo orgogliosi, soddisfatti e onorati di essere stati confermati dall’Automobile Club di Modena; desidero quindi ringraziare anche il Presidente Vincenzo Credi per aver rinnovato la fiducia nei nostri confronti anche per questa stagione”.

“Siamo molto soddisfatti dell’organizzazione di questa edizione del rally dopo il successo – anzi, il grande successo – dello scorso anno – ha commentato il Presidente di ACI Modena, Vincenzo Credi – un risultato reso possibile anche grazie alla collaborazione con New Turbomark e con tutti coloro che ci hanno supportato, dagli enti pubblici ai comuni coinvolti. Per questa edizione puntiamo a confermare i risultati raggiunti, introducendo alcune novità nel percorso per rendere la gara ancora più attrattiva. Confidiamo inoltre in una grande partecipazione di pubblico, abbiamo scelto la data del 25 aprile proprio perché collocata in un periodo non sovrapposto ad altre competizioni, anche per rispetto e spirito di collaborazione verso gli altri organizzatori. Desidero infine ringraziare il consiglio direttivo che ha reso possibile la realizzazione della manifestazione. Nel corso dell’anno, inoltre, ospiteremo altri appuntamenti importanti: l’8 maggio si terrà un convegno nazionale dedicato agli studenti sul tema della sicurezza stradale, mentre il 10 giugno accoglieremo il passaggio della Mille Miglia”.

A vincere la 42ª edizione del Rally Città di Modena fu il reggiano Antonio Rusce, affiancato da Gabriele Zanni su Skoda Fabia RS, autore di tre migliori tempi sui cinque tratti cronometrati in programma. La seconda posizione fu appannaggio di Davide Medici, navigato da Daniele De Luis, anch’egli su Skoda Fabia RS e vincitore di due prove speciali mentre – a completare il podio – fu il modenese Massimo Gorrieri, con Luca Amadori alle note su Skoda Fabia RS.

Sponsored Links by Taboola

Nuova gamma Jaecoo Super Hybrid. Abituati alla scoperta.

Omoda&Jaecoo

Scopri di più

Nel 1997 ha avuto sette gemelli, poi il marito l'ha lasciata: guardate come appaiono 26 anni dopo

Consigli e Trucchi

Maranello: Un sito di incontri per ultraquarantenni che funziona davvero!

Donne single in Italia

Milly Carlucci, 71 anni, si toglie il trucco e siamo senza parole

Bright Finance

Il cardiologo consiglia: “Se hai il grasso sull’addome, fai questo ogni giorno.” (Non è una dieta)

medicina-naturale.it

Era la ragazza dei sogni negli anni '80, eccola adesso

Vetob

La villa di Ilaria D'Amico a Maranello ha sconvolto il mondo intero.

Direct Sharing

Scopri di più

Trofei



Trofeo



Sport



ALTRE NOTIZIE

Fai clic per continuare

Fai clic per continuare

Next Wave Streaming

Rally

È Rusce bis: al pilota reggiano il 43° Rally Città di Modena

Il pilota di Rubiera, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Roger Tuning e condivisa con Gabriele Zanni, conquista la vittoria assoluta dopo un acceso confronto con il finlandese Lauri Jooma, risolto da un solo decimo di distacco sul cronometro. Terzo ha concluso Gianluca Tosi, pilota di Carpineti in gara anch'egli su Skoda Fabia RS. A vincere l'8° Historic Città di Modena è stato Giovanni Mori, su BMW M3.

Ufficio Stampa 27 Aprile 2026

CONDIVIDI



MARANELLO (MO) – È andata ad Antonio Rusce, la 43ª edizione del Rally Città di Modena, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Modena con quartier generale a Maranello. Il pilota di Rubiera, affiancato da Gabriele Zanni, è riuscito a prevalere dopo un acceso confronto con il finlandese Lauri Jooma, una delle "stelle" dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche.

Rusce, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Roger Tuning ed equipaggiata con pneumatici Pirelli, ha così replicato la vittoria dello scorso anno, la prima sulle strade di casa. A godere della leadership, fino all'uscita di strada avvenuta sulla prova speciale Valle della domenica mattina, era stato in precedenza Christian Tiramani. Il piacentino, su Skoda Fabia RS, si era portato al comando sui chilometri della prova inaugurale per poi lasciare il timone all'accoppiata Lauri Jooma – Antonio Rusce, accomunati dallo stesso riscontro totale dopo il quarto tratto cronometrato. Gli ultimi due impegni hanno garantito al pubblico grande incertezza, con un botta e risposta tra i due che ha visto prevalere all'arrivo, per un solo decimo di secondo, Antonio Rusce. Per Lauri Jooma, in gara sulla Skoda Fabia RS schierata da MS Munaretto e condivisa con Antti Linnaketo, si tratta di una seconda piazza di grande valore, con il terzo gradino del podio che è andato a Gianluca Tosi. Il driver di Carpineti ha completato il terzetto di Skoda Fabia RS con Alessandro Del Barba alle note, precedendo i quarti classificati Francesco Arati e Paolo Rocca, con il driver di Pavullo nel Frignano chiamato alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. A chiudere la top-five sono stati Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, interpreti di un confronto che li ha visti precedere Roberto Vellani ed Elia De Guio, equipaggio che ha concluso sesto su Skoda Fabia RS, vettura prima classificata nel confronto riservato agli Over 55.

Visita Ora il Sito

Mixa

Scopri di più

Ricerca articoli

Stai cercando un articolo passato?

Puoi filtrare per **data**, **autore** o **titolo**.

Cerca articoli →

Ricerca eventi

Stai cercando una cronoscalata o un evento passato?

Puoi filtrare per **data**, **regione** o **nome evento**.

Cerca eventi →

Ultime gare effettuate

Rechbergrennen 2026

26 Aprile 2026

21° ADAC Bergpreis Schottenring

26 Aprile 2026

47ª Rampa da Penha

26 Aprile 2026

Fai clic per continuare

Fai clic per continuare

Next Wave Streaming

Coppa della Consuma 2026

26 Aprile 2026

Coppa della Consuma Storiche 2026

26 Aprile 2026

54° Course de Côte Abreschviller – Saint Quirin

26 Aprile 2026

Prossime Gare

24° Levico Vetriolo Panarotta

2 Maggio 2026

25° Cronoscalata del Pollino

3 Maggio 2026

Bergrennen Eschdorf 2026

3 Maggio 2026

Settima, la Skoda Fabia RS di Manuel Milioli e Silvia Maletti, vettura che ha preceduto quella portata in gara da Emanuele Danesi e Iacopo Innocenti. A completare la classifica assoluta dei "primi dieci" sono stati Luca Bertani e Stefano Oppimitti, noni su Skoda Fabia RS seguiti da Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, decimi ed alla seconda esperienza sulla Renault Clio Rally3. Nella sfida a due ruote motrici, ad avere la meglio è stata la Peugeot 208 Rally4 di Lorenzo Grani e Samanta Grossi, dodicesima assoluta.

A festeggiare la vittoria nell'8° Historic Città di Modena è stata la BMW M3 dei toscani Giovanni Mori e Michele Frosini, primo esemplare di un podio che ha visto in seconda posizione la Lancia Delta HF di Vittorio e Adelchi Foppiani ed in terza la Ford Sierra Cosworth di Marco Cappi e Alberto Bentivogli, con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori della manifestazione, la scuderia New Turbomark Rally Team, struttura che – di concerto con Automobile Club Modena – ha garantito agli appassionati un evento di respiro internazionale.



Attivazione mobile

Cerca atti di morte

Configura la tua
Defender OCTA

App di camminata per
dimagrire

Ann. Next Wave Streaming

Ann. MyHeritage™

Ann. Defender

Ann. WalkFit

Scarica ora

Ann. Search Sweeper

ALTRE NOTIZIE



Si prepara il Rally Costa del Gargano 2026

Gestisci cookie



Tantissime creazioni realizzate a mano da regalare a chi vuoi!
www.aquamarinecreations.com



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Il 42° Rally Città di Modena è di Antonio Rusce

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 28 Aprile 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

È stato il reggiano Antonio Rusce ad elevarsi al vertice del podio assoluto del 42° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena. Il pilota di Rubiera – affiancato da Gabriele Zanni sulla Skoda Fabia RS – si è imposto su tre dei cinque tratti cronometrati proposti dalla manche inaugurale della Coppa Rally di Zona 6, valida anche per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3. La manifestazione ha coinvolto la provincia di Modena nell'intera giornata di domenica, con il format rimodulato dagli organizzatori in virtù della scomparsa di Papa Francesco. Sul secondo gradino del podio è salito Davide Medici, vincitore di due prove speciali con Daniele De Luis alle note: il driver, anch'egli reggiano, ha progressivamente affinato il feeling con la Skoda Fabia RS, utilizzata per la prima volta in carriera. A completare il podio è stato il modenese Massimo Gorrieri, affiancato da Luca Amadori su Skoda Fabia RS, risultato acquisito nonostante una foratura che lo ha rallentato nella prova finale.

Potrebbe piacerti anche

► [Slalom Guspini-Arbus: il 16 e 17 maggio tra sport, promozione del patrimonio paesaggistico e identitario. Sabato 9 maggio alle 11, ad Arbus, la conferenza stampa di presentazione](#)

[Il 69° Rally Coppa Valtellina prolunga le iscrizioni e alza il livello della sfida](#)

Cerca Sul Sito

Cerca...

Publicità

Aquamarine CREATIONS
TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425

SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- [Slalom Guspini-Arbus: il 16 e 17 maggio tra sport, promozione del patrimonio paesaggistico e identitario. Sabato 9 maggio alle 11, ad Arbus, la conferenza stampa di presentazione](#)
- [Il 69° Rally Coppa Valtellina prolunga le iscrizioni e alza il livello della sfida](#)
- [La Route 66 compie 100 anni, il mito americano che ha inventato il viaggio on the road](#)
- [Automotive, l'AI accelera la rivoluzione](#)
- [Lepas debutta ad Auto China 2026: eleganza e mobilità globale](#)
- [Citroen Ami Rip Curl: una nuova serie speciale](#)

Una gara avvincente, il Rally Città di Modena, che ha garantito incertezza meteo fino all'ultimo chilometro, con le scelte degli pneumatici che – prima dell'effettuazione della prova speciale conclusiva – hanno fatto la differenza negli equilibri della classifica. In quarta posizione hanno concluso Giovanni Toffano e Matteo Gambasin, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, quinti su Skoda Fabia Rally2 Evo. Può recriminare su dieci secondi di penalità Manuel Milioli, inflitta per una partenza anticipata. Il pilota modenese, affiancato da Silvia Maletti sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, ha concluso in sesta posizione esprimendo “sul campo”, tuttavia, il terzo miglior riscontro cronometrico totale della gara. Settimo, vincitore del confronto a due ruote motrici, ha concluso Giacomo Guglielmini. Il driver locale, affiancato da Alessio Panini, ha centrato la top-ten su Lancia Ypsilon precedendo la Peugeot 208 Rally4 di Francesco Arati – con Giacomo Ciucci sul sedile destro – rallentata dal contatto con una rotoballa. Nono posto per Nicolò Ardizzone e Valentina Pasini, su Peugeot 208 Rally4, appesantiti dallo stallonamento di uno pneumatico accusato nell'ultima prova speciale. Decima ha concluso la Skoda Fabia Rally2 Evo di Alessio Bellan e Gea Daldini.

Fuori causa la Skoda Fabia RS di Gianluca Tosi, ritiratosi dopo aver sofferto una foratura accusata nella fase iniziale di gara mentre, sull'ultima prova speciale, per lo stesso motivo si è visto costretto alla resa il modenese Andrea Dalmazzini, fino a quel momento in lotta per il podio assoluto.

Nell'Historic Città di Modena, confronto valido per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, a prevalere è stata la BMW M3 de “Il Valli”, con Stefano Cirillo alle note, seguita dall'altra BMW M3 di 4° Raggruppamento, quella portata in gara da Giovanni Mori e Michele Frosini. Sul terzo gradino del podio è salito Pier Francesco Verbilli, affiancato da Simone Marchi sulla Porsche 911 SC. In quinta posizione hanno concluso Alessandro Bolzani e Marco Saresini, su Opel Kadett GSI, seguiti in sesta piazza da Fabio Garzotto e Andrea Sbaichiero, su Lancia Delta HF Integrale.

Il Rally Città di Modena ha ricordato la figura di quattro esponenti del panorama rallistico modenese, ricordati attraverso l'istituzione di quattro distinti memorial. A vincere il Memorial Nicola Zandanel, riservato al copilota più giovane, è stata Sara Gasparini. Il Memorial Lorenzo Gilli è stato consegnato a Pier Francesco Verbilli, primo conduttore modenese classificato nel confronto storico mentre, a garantirsi il Memorial Stefano “Simmy” Serri, è stato Massimo Gorrieri, primo conduttore modenese nella classifica delle vetture moderne. Paolo Zanni, su Renault Clio S1600, ha invece prevalso nel confronto riservato alle vetture pari a 1600 cc, con una performance che gli ha garantito il Memorial Romano Gozzi.



GMD
MEDIA COMPANY

Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

Clicca qui

Post Precedente

Coppa della Consuma 2025 Per Faggioli e Peroni

Post Successivo

Nuova Citroen C4 Collection, tecnologia intelligente



Tantissime creazioni realizzate a mano da regalare a chi vuoi!
www.aquamarinecreations.com



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Un 43° Rally Città di Modena all'insegna del grande fermento: iscrizioni aperte fino a venerdì 17 aprile

Da Redazione Dna-corse.it — 13 Aprile 2026 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Il 43° Rally Città di Modena si avvicina a grandi passi, pronto a confermare il proprio ruolo di riferimento nel panorama nazionale tra moderno e storico. Un'attesa che si fa sempre più palpabile tra piloti, team e appassionati, chiamati a rispondere presente all'appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena.

L'evento accenderà i riflettori nel fine settimana del 25 e 26 aprile, con Maranello ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format consolidato, capace di coniugare spettacolo e contenuti tecnici, inserito nel calendario della Coppa Rally di Zona 6 e del TRZ - Trofeo Rally di Zona 3 per le vetture storiche.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ Toyota aggiorna la Yaris Cross, per la best-seller nuovo frontale e full hybrid 130 cv
- ▶ Al via la stagione 2026 del CIGT Sprint: Fascicolo pronto alla sfida
- ▶ Toyota Gazoo Racing Italy apre le porte della sua struttura agli studenti dell'I.S.I.S. "Enrico Mattei" di Rosignano Marittimo

Cerca Sul Sito

Cerca...

Publicità

Aquamarine CREATIONS
TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO
DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425

SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ Toyota aggiorna la Yaris Cross, per la best-seller nuovo frontale e full hybrid 130 cv
- ▶ Al via la stagione 2026 del CIGT Sprint: Fascicolo pronto alla sfida
- ▶ Toyota Gazoo Racing Italy apre le porte della sua struttura agli studenti dell'I.S.I.S. "Enrico Mattei" di Rosignano Marittimo
- ▶ OMODA & JAECOO supera il milione di consegne e punta a un milione l'anno entro il 2027
- ▶ GWM accelera su AI e piattaforme multi-energia
- ▶ Citroen porta il giro d'Italia alla milano design week

Publicità

IL PROGRAMMA – Il conto alla rovescia entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, giornata dedicata alla distribuzione del road-book e alle ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà invece all'insegna dell'intensità: verifiche sportive e tecniche, shakedown a Serramazzone (2,28 km) e, nel tardo pomeriggio, la spettacolare partenza fissata alle ore 17:30 dal Museo Ferrari di Maranello.

La gara si articolerà su sei prove speciali: due passaggi sulla "Barighelli" nella serata di sabato, seguiti nella giornata di domenica 26 aprile dai doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle", tratti destinati a fare la selezione decisiva per la classifica finale. L'arrivo, con cerimonia di premiazione, è previsto dalle ore 16:00, nuovamente al Museo Ferrari.

Il termine ultimo di iscrizione è fissato per venerdì 17 aprile.

Post Precedente

VARATA LA STAGIONE DI RALLY 2026 DI CORRADO PINZANO: SARA' NEL "TRICOLORE" CHALLENGER CON LA SKODA FABIA RS DI PA RACING

Post Successivo

Cambio gomme estive: scadenze, regole e sanzioni secondo il Codice della Strada



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.



E' un portale di news ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62

Network

Siti del Gruppo



Informazioni

Chi Siamo
Termini & Condizioni
Privacy Policy
Cookie Policy

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità:
info@gmgmediacompany.it

© 2026 GMG Media Company Di Mossutti Gianluca | Sede legale: Corso Umberto Maddalena 25 - Cap 83030 - Venticano (AV) | P.IVA: 03234710642 | C.F.: MSSGLC89D15L4830 | REA: AV - 313130 | Domicilio digitale: gmgmediacompany@pec.it



[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

GMG MEDIA COMPANY

Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

Clicca qui



Tantissime creazioni realizzate a mano da regalare a chi vuoi!
www.aquamarinecreations.com



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Sui chilometri del 43° Rally Città di Modena: Antonio Rusce descrive la prova speciale “Barighelli”

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 17 Aprile 2026 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

È in via di esaurimento, il conto alla rovescia che sta avvicinando praticanti ed appassionati al “via” del 43° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 25 e domenica 26 aprile. Il confronto, che coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello elevata a quartier generale, punterà i riflettori sulla Coppa Rally di Zona 6 e sulTRZ – Trofeo Rally di Zona 3 riservato alle vetture storiche.

LA PROVA SPECIALE: “BARIGHELLI” SECONDO ANTONIO RUSCE

Potrebbe piacerti anche

- ▶ [Toyota aggiorna la Yaris Cross, per la best-seller nuovo frontale e full hybrid 130 cv](#)
- ▶ [Al via la stagione 2026 del CIGT Sprint: Fascicolo pronto alla sfida](#)
- ▶ [Toyota Gazoo Racing Italy apre le porte della sua struttura agli studenti dell'I.S.I.S. “Enrico Mattei” di Rosignano Marittimo](#)

Tra i tratti più attesi del percorso, la prova speciale “Barighelli” (10,500 km) presenta uno degli elementi più caratteristici e selettivi della gara. A

Cerca Sul Sito

Cerca...

Publicità

Aquamarine CREATIONS
TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO
DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425
SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ [Toyota aggiorna la Yaris Cross, per la best-seller nuovo frontale e full hybrid 130 cv](#)
- ▶ [Al via la stagione 2026 del CIGT Sprint: Fascicolo pronto alla sfida](#)
- ▶ [Toyota Gazoo Racing Italy apre le porte della sua struttura agli studenti dell'I.S.I.S. “Enrico Mattei” di Rosignano Marittimo](#)
- ▶ [OMODA & JAECOO supera il milione di consegne e punta a un milione l'anno entro il 2027](#)
- ▶ [GWM accelera su AI e piattaforme multi-energia](#)
- ▶ [Citroen porta il giro d'italia alla milano design week](#)

Publicità

descrivere le peculiarità è Antonio Rusce, vincitore della passata edizione, analizzando i video pubblicati all'interno del sito internet della gara.

“È una prova che parte con un primo tratto molto stretto e in discesa, dove nei primi chilometri si può già fare la differenza. Poi si entra in una parte più veloce, un falsopiano con carreggiata più larga e fondo scivoloso, prima di affrontare la salita finale. Negli ultimi chilometri si torna su una strada stretta, molto tecnica, dove sono presenti diversi antitaglio. È una prova molto bella e impegnativa. Sarà sicuramente una delle prove decisive, anche perché il secondo passaggio si correrà con l'imbrunire, aggiungendo ulteriore difficoltà. È una prova storica del Rally Città di Modena, molto vicina a zone come Sassuolo e Maranello, capace di richiamare sempre tanto pubblico, soprattutto in alcuni punti simbolici come il bivio a metà percorso, vero e proprio punto di ritrovo per gli appassionati.”

Il termine ultimo di iscrizione è fissato per domani, venerdì 17 aprile.

Informazioni su: <https://www.rallydimodena.it/>



GM MEDIA COMPANY

Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

Clicca qui

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Antonio Rusce in uno scatto dell'edizione 2025.

Post Precedente

Nissan: strategia di lungo periodo tra AI, elettrificazione e gamma più snella

Post Successivo

“DAL BEL MARE AL BEL MONTE” PER AUTO D'EPOCA NEL FINE SETTIMANA, CON LA REGIA DEL CAEM/SCARFIOTTI



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.



Network

Siti del Gruppo



Informazioni

Chi Siamo
Termini & Condizioni
Privacy Policy
Cookie Policy

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità:
info@gmgmediacompany.it



Tantissime creazioni realizzate a mano da regalare a chi vuoi!
www.aquamarinecreations.com



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Il 43° Rally Città di Modena descritto dai suoi protagonisti: Massimo Gorrieri presenta le prove speciali "Valle" e "Lavacchio"

Da Redazione Dna-corse.it — 21 Aprile 2026 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Manca sempre meno al "via" del 43° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 25 e domenica 26 aprile. Il confronto, che coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello elevata a quartier generale, punterà i riflettori sulla Coppa Rally di Zona 6 e sul TRZ – Trofeo Rally di Zona 3 riservato alle vetture storiche.

Tra gli elementi più attesi del percorso figurano le prove speciali "Valle", di 8,18 km, e "Lavacchio", di 12,30 km, due tratti che – essendo ripetute per due volte nella giornata conclusiva di gara – sono destinati ad incidere in maniera significativa sugli equilibri della gara. A descriverne le caratteristiche è Massimo Gorrieri, terzo classificato nell'edizione 2025 su Skoda Fabia RS, chiamato al resoconto dopo aver visionato i filmati dei suddetti tratti, pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione. La prova speciale "Valle" si presenta come uno dei tratti più impegnativi dell'intero percorso, già protagonista lo scorso anno nel ruolo di prova conclusiva.

3 [trebbe piaceri anche](#)

Cerca Sul Sito

Cerca...

Publicità

Aquamarine CREATIONS
 TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO
 DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425
 SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ [Toyota aggiorna la Yaris Cross, per la best-seller nuovo frontale e full hybrid 130 cv](#)
- ▶ [Al via la stagione 2026 del CIGT Sprint: Fascicolo pronto alla sfida](#)
- ▶ [Toyota Gazoo Racing Italy apre le porte della sua struttura agli studenti dell'I.S.I.S. "Enrico Mattei" di Rosignano Marittimo](#)
- ▶ [OMODA & JAECOO supera il milione di consegne e punta a un milione l'anno entro il 2027](#)
- ▶ [GWM accelera su AI e piattaforme multi-energia](#)
- ▶ [Citroen porta il giro d'italia alla milano design week](#)

Publicità

- ▶ **Toyota aggiorna la Yaris Cross, per la best-seller nuovo frontale e full hybrid 130 cv**
- ▶ **Al via la stagione 2026 del CIGT Sprint: Fascicolo pronto alla sfida**
- ▶ **Toyota Gazoo Racing Italy apre le porte della sua struttura agli studenti dell'I.S.I.S. "Enrico Mattei" di Rosignano Marittimo**

"È sicuramente una prova molto impegnativa, come lo è stata anche l'anno scorso - ha commentato Gorrieri - quando, proprio sull'ultimo passaggio, molti equipaggi sono stati costretti a rallentare, noi compresi per una foratura. Quest'anno ho visto una prova ancora più difficile: il fondo è più sconnesso e rovinato rispetto alla scorsa edizione e credo che sarà ancora una prova decisiva. Tra tagli, buchi e avvallamenti sarà un tratto estremamente selettivo, ma resta una prova bella e molto tecnica".

Caratteristiche differenti per la prova speciale "Lavacchio", indicata come uno dei tratti più completi e apprezzati dai piloti.

"Tra le tre prove è sicuramente la più bella - prosegue Gorrieri - perché propone un primo tratto largo e veloce, mentre dopo alcuni chilometri si entra in una parte più stretta e guidata. È una prova lunga, circa dodici chilometri, e questo la rende ancora più interessante. Il finale, con i tornanti in discesa verso Pavullo, è molto spettacolare. È una prova ben disegnata e apprezzata da tutti". Un tratto che, secondo il pilota modenese, potrà premiare l'esperienza: *"ci sono alcuni punti dove i piloti più esperti potranno fare la differenza, con tratti molto veloci da affrontare in pieno o quasi, dove serve grande conoscenza della vettura e precisione. Sarà una prova dove chi saprà interpretarla al meglio potrà guadagnare secondi importanti".*

Due prove, quindi, con caratteristiche diverse ma entrambe decisive, chiamate a contribuire alla definizione di un confronto che si preannuncia estremamente combattuto e selettivo.

Post Precedente

Geely, nel 2025 superati i 3 milioni di veicoli venduti (+39%), +90% modelli elettrificati

Post Successivo

INIZIATO L'ITALIANO FLAT-TRACK A LONIGO: DANIELE TUZI OTTIMO SECONDO (VFR RACING)



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.



GM MEDIA COMPANY

Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

[Clicca qui](#)



Network

Siti del Gruppo



Informazioni

Chi Siamo
Termini & Condizioni
Privacy Policy

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità:
info@gmgmediacompany.it



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Un Rally Città di Modena ancora a tre cifre: 102, gli equipaggi attesi alla partenza di Maranello.

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 22 Aprile 2026 in [Curiosità](#)

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Il Rally Città di Modena si conferma evento di riferimento nel panorama rallistico nazionale e lo fa con numeri importanti: saranno 102 gli equipaggi attesi al "via" della 43ª edizione, pronti ad accendere lo spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana. Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, l'appuntamento è pronto a catalizzare l'interesse degli appassionati questo fine settimana, con Maranello ancora cuore pulsante della manifestazione. Una risposta importante, quella arrivata alla chiusura delle iscrizioni, che conferma il forte appeal della gara sia tra i protagonisti del confronto moderno che in quello storico. Il Rally Città di Modena sarà infatti valido per la Coppa Rally di Zona 6, mentre il confronto storico assegnerà punti per il TRZ - Trofeo Rally di Zona 3, proponendo così una doppia sfida capace di unire tradizione ed attualità in un unico grande evento.

Un "Città di Modena" di respiro internazionale:

Potrebbe piacerti anche

- ▶ [Toyota aggiorna la Yaris Cross, per la best-seller nuovo frontale e full hybrid 130 cv](#)
- ▶ [Al via la stagione 2026 del CIGT Sprint: Fascicolo pronto alla sfida](#)

Cerca Sul Sito

Cerca...

Publicità

Aquamarine
CREATIONS

TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO
DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425

SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ [Toyota aggiorna la Yaris Cross, per la best-seller nuovo frontale e full hybrid 130 cv](#)
- ▶ [Al via la stagione 2026 del CIGT Sprint: Fascicolo pronto alla sfida](#)
- ▶ [Toyota Gazoo Racing Italy apre le porte della sua struttura agli studenti dell'I.S.I.S. "Enrico Mattei" di Rosignano Marittimo](#)
- ▶ [OMODA & JAECOO supera il milione di consegne e punta a un milione l'anno entro il 2027](#)
- ▶ [GWM accelera su AI e piattaforme multi-energia](#)
- ▶ [Citroen porta il giro d'italia alla milano design week](#)

Publicità

► **Toyota Gazoo Racing Italy apre le porte della sua struttura agli studenti dell'I.S.I.S. "Enrico Mattei" di Rosignano Marittimo**

riflettori puntati sulla sfida tra Antonio Rusce e il finlandese Lauri Joonas.

Quindici, le vetture della classe di riferimento, la Rally2. Uno schieramento di Skoda Fabia – nelle versioni RS e Rally2 – pronto a proiettarsi nelle alte sfere della classifica assoluta. Tra queste, le Fabia RS del campione in carica Antonio Rusce e del finlandese Lauri Joonas, entrambi protagonisti nella top-ten tricolore del Rally Il Ciocco. Una presenza, quella del driver nordico, che alimenterà ulteriormente un livello agonistico importante, garantito dalla presenza delle altre Skoda Fabia RS, a partire da quella di Massimo Gorrieri, terzo nel 2025, quella di Gabriele Capelli, di Christian Tiramani, di Gianluca Tosi, Francesco Arati, Emanuele Danesi e Roberto Vellani. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Manuel Milioli, Manuel Sartori, Fabio Galli, Davide Cagni e Aldo Fontani. Respiro internazionale anche nel folto schieramento di vetture di classe Rally3 – nello specifico Renault Clio – vetture a trazione integrale con le quali si esprimeranno il polacco Michael Streer, Giacomo Guglielmini, Stefano Ferrarini, Franco Rossi, Ludwig Zigliani ed il giovane Riccardo Verbilli, parti integranti di una categoria che vedrà al "via" quattordici vetture. Tra le vetture a due ruote motrici spicca la presenza di tre vetture di classe S1600, quattro di classe R3 e ben sedici di classe Rally4, tra esemplari di Peugeot 208 e Lancia Ypsilon.

Nel confronto storico, l'Historic Città di Modena, gran presenza di vetture di 4° Raggruppamento: tra queste, le Lancia Delta HT di Ragastass e Vittorio Foppiani, le Ford Sierra Cosworth di Piergiorgio Bedini e Nicola Guerrini oltre alla BMW M3 di Giovanni Mori. Nel confronto di 2° Raggruppamento, sfida tra la Porsche 911 SC di Alessandro Bonafè e la Ford Escort di Mattia Bursi.

IL PROGRAMMA

Il programma di gara entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la consegna del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa: verifiche sportive e tecniche, shakedown a Serramazzoni (2,28 km) e, alle ore 17:30, la spettacolare partenza dal Museo Ferrari di Maranello, cornice d'eccezione per uno degli eventi più attesi della stagione.

La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera doppio passaggio sulla "Barighelli", mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle" a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da due controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti saranno previsti a Prignano sulla Secchia, al Museo Ferrari e a Serramazzoni. Il parco assistenza sarà invece ubicato a Ubersetto. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Antonio Rusce in uno scatto dell'edizione 2025.



GMD
MEDIA COMPANY

Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

[Clicca qui](#)

Post Precedente

Al via la stagione di Lorenzo Lenzi, 16 anni: da Porec (Croazia) in preparazione per il campionato sloveno

Post Successivo

BMW RS, 50 anni tra viaggio e sport su due ruote



Tantissime creazioni realizzate a mano da regalare a chi vuoi!
www.aquamarinecreations.com



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Presentato, davanti alle autorità, il 43° Città di Modena.

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 24 Aprile 2026 in Curiosità

0

Cerca Sul Sito

Cerca...

Publicità



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

È stato presentato ufficialmente, alla presenza delle autorità e degli addetti ai lavori, il 43° Rally Città di Modena, appuntamento che si conferma tra i più attesi e partecipati del panorama rallistico nazionale.

Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, l'evento vedrà 102 equipaggi al via, un dato che testimonia in modo concreto il forte richiamo della gara emiliana. Un numero importante, capace di abbracciare sia il confronto moderno, valido per la Coppa Rally di Zona 6, sia quello storico, inserito nel TRZ - Trofeo Rally di Zona 3, in un perfetto equilibrio tra tradizione e attualità.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ [Toyota aggiorna la Yaris Cross, per la best-seller nuovo frontale e full hybrid 130 cv](#)
- ▶ [Al via la stagione 2026 del CIGT Sprint: Fascicolo pronto alla sfida](#)
- ▶ [Toyota Gazoo Racing Italy apre le porte della sua struttura agli studenti dell'I.S.I.S. "Enrico Mattei" di Rosignano Marittimo](#)

Alla conferenza stampa di presentazione hanno partecipato il Sindaco di Maranello Luigi Zironi, il Sindaco di Castelvetro di Modena Federico Poppi, la rettrice di ACI Modena Simona Fanelli, l'Assessore agli eventi del Comune di

Aquamarine CREATIONS
 TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425
 SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ [Toyota aggiorna la Yaris Cross, per la best-seller nuovo frontale e full hybrid 130 cv](#)
- ▶ [Al via la stagione 2026 del CIGT Sprint: Fascicolo pronto alla sfida](#)
- ▶ [Toyota Gazoo Racing Italy apre le porte della sua struttura agli studenti dell'I.S.I.S. "Enrico Mattei" di Rosignano Marittimo](#)
- ▶ [OMODA & JAECOO supera il milione di consegne e punta a un milione l'anno entro il 2027](#)
- ▶ [GWM accelera su AI e piattaforme multi-energia](#)
- ▶ [Citroen porta il giro d'italia alla milano design week](#)

Publicità

Formigine Corrado Bizzini, il presidente di New Turbomark Rally Team Claudio Zagami ed il Direttore di Gara Alessandro Battaglia.

Luigi Zironi, Sindaco di Maranello: *“Il Rally ‘Città di Modena’, che accogliamo con entusiasmo a Maranello per la quarta volta dal 2019 ad oggi, sta diventando un appuntamento fisso per gli appassionati che ogni anno raggiungono il nostro territorio per questo evento, sempre più seguito. Come ‘quartier generale’ della manifestazione, l’area vicina al Museo Ferrari darà a tutti la possibilità di ammirare da vicino le auto prima e dopo la competizione. Per chi ama i motori e per i curiosi, è uno spettacolo che la nostra città condivide volentieri assieme ai visitatori, agli equipaggi e a tutte le persone al loro seguito. Per un evento che al fascino del rally unisce l’atmosfera unica della nostra Terra di Motori”.*

Vincenzo Credi, Presidente ACI Modena e Vicepresidente Nazionale ACI: *“Siamo molto carichi: aver superato le 100 iscrizioni, in un momento come questo, rappresenta un risultato molto importante. Il trend generale vede diversi rally in difficoltà e, considerando anche la concomitanza con lo storico Costa Smeralda, sapevamo di poter perdere qualcosa tra le vetture storiche. Allo stesso tempo, però, abbiamo registrato un incremento tra le moderne, segnale positivo che ci rende particolarmente soddisfatti. Abbiamo introdotto una nuova prova speciale, quella di Lavacchio, e confermato una collaborazione molto positiva con New Turbo Mark: ci saranno diverse novità e l’obiettivo resta quello di offrire, come sempre, un evento di alto livello e confermare gli ottimi risultati conseguiti lo scorso anno. La nostra priorità è far sì che piloti e team possano vivere un’esperienza all’altezza delle aspettative, così come garantire al pubblico uno spettacolo coinvolgente nel massimo della sicurezza. Un tema, quest’ultimo, che riteniamo centrale, soprattutto alla luce di quanto accaduto recentemente: è necessario intervenire con decisione, perché non si può continuare a sottovalutare certi aspetti. Ora non resta che attendere il weekend, poi sarà il campo a parlare e vinca il migliore”.*

Nel cuore del 43° Rally Città di Modena, spazio anche al ricordo e ai valori più autentici di questo sport con due momenti particolarmente sentiti dedicati alla memoria. Il rally ospiterà infatti il memorial “Stefano ‘Simmy’ Serri”, figura amata per la sua passione genuina e il legame con piloti e addetti ai lavori, e il memorial “Romano Gozzi”, storico preparatore capace di lasciare un segno profondo nel mondo rallistico locale. Il memorial dedicato a Stefano “Simmy” Serri sarà assegnato al miglior pilota modenese classificato nel confronto tra le vetture moderne, mentre il memorial Romano Cozzi premierà il miglior modenese al traguardo, alla guida di una vettura storica, a testimonianza del forte legame con il territorio e con la tradizione rallistica locale.

Il weekend entrerà nel vivo già da domani, venerdì 24 aprile, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa, caratterizzata dalle verifiche sportive e tecniche e dallo shakedown di Serramazzone, prima della cerimonia di partenza in programma alle ore 17:30 nella prestigiosa cornice del Museo Ferrari di Maranello.

La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera è previsto il doppio passaggio sulla “Barighelli”, mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su “Lavacchio” e “Valle” a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti sono previsti a Prignano sulla Secchia, al Museo Ferrari e a Serramazzone. Il parco assistenza sarà ubicato a Ubersetto, mentre l’arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari. Il Rally Città di Modena si



The advertisement features the GMD Media Company logo at the top. Below it, a hand is shown pointing at a computer screen displaying code. The main text asks 'Hai bisogno un sito web?' and lists services: 'Creazione siti web', 'Creazione e-commerce', and 'Gestione e assistenza'. A call to action 'RICHIEDI UN PREVENTIVO' and 'Clicca qui' is at the bottom.

Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

Clicca qui

conferma così un evento capace di coniugare grandi numeri, qualità sportiva e forte identità territoriale, pronto a regalare spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): alcuni momenti della conferenza stampa.

Post Precedente

Movisport, Co-Driver Academy e ACI Reggio Emilia: successo per il corso "Navigatori Rally"

Post Successivo

Iscrizioni a pieno regime per la Cisalpina Classic Race by Classic Paddock



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.



Network

Siti del Gruppo



Informazioni

[Chi Siamo](#)
[Termini & Condizioni](#)
[Privacy Policy](#)
[Cookie Policy](#)

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità:
info@gmgmediacompany.it

E' un portale di news ai sensi del
D.L. 7/5/2001 n. 62

© 2026 GMG Media Company Di Mossutti Gianluca | Sede legale: Corso Umberto Maddalena 25 - Cap 83030 - Venticano (AV) | P.IVA: 03234710642 | C.F.: MSSGLC89D15L4830 | REA: AV - 313130 | Domicilio digitale: gmgmediacompany@pec.it



[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Il 43° Rally Città di Modena entra nel vivo: giovedì 26 marzo apertura delle iscrizioni al doppio confronto moderno e storico.

Da Redazione Dna-corse.it — 24 Marzo 2026 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Il conto alla rovescia è ufficialmente iniziato: il Rally Città di Modena aprirà giovedì 26 marzo le iscrizioni alla sua 43ª edizione, fase che si protrarrà fino al termine ultimo di venerdì 17 aprile. L'evento, organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, ha confermato il proprio ruolo di riferimento nel panorama nazionale confermandosi appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, dedicato alle vetture storiche.

Una doppia sfida, moderna e storica, che andrà in scena nel weekend del 25 e 26 aprile, con Maranello ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format collaudato e apprezzato che, anche quest'anno, coniugherà spettacolo ed elevati contenuti di natura tecnica. L'apertura delle iscrizioni rappresenta il primo, atteso passo verso un evento che vanta un elevato appeal tra piloti, team e appassionati, chiamati a vivere un fine settimana ad alto contenuto agonistico sulle strade simbolo della tradizione motoristica italiana

✔ potrebbe piacerti anche

Cerca Sul Sito

Cerca...

Publicità

Aquamarine
CREATIONS

TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO
DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425

SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ Toyota aggiorna la Yaris Cross, per la best-seller nuovo frontale e full hybrid 130 cv
- ▶ Al via la stagione 2026 del CIGT Sprint: Fascicolo pronto alla sfida
- ▶ Toyota Gazoo Racing Italy apre le porte della sua struttura agli studenti dell'I.S.I.S. "Enrico Mattei" di Rosignano Marittimo
- ▶ OMODA & JAECOO supera il milione di consegne e punta a un milione l'anno entro il 2027
- ▶ GWM accelera su AI e piattaforme multi-energia
- ▶ Citroen porta il giro d'Italia alla milano design week

Publicità

- ▶ **Toyota aggiorna la Yaris Cross, per la best-seller nuovo frontale e full hybrid 130 cv**
- ▶ **Al via la stagione 2026 del CIGT Sprint: Fascicolo pronto alla sfida**
- ▶ **Toyota Gazoo Racing Italy apre le porte della sua struttura agli studenti dell'I.S.I.S. "Enrico Mattei" di Rosignano Marittimo**

IL PROGRAMMA DI GARA – Il Rally Città di Modena entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25, invece, a farla da padrona sarà l'intensità: spazio alle verifiche sportive e tecniche, allo shakedown a Serramazzone (2,28 km) e alla pubblicazione dell'elenco partenti. Nel tardo pomeriggio, alle 17:30, riflettori puntati sulla partenza dal suggestivo scenario del Museo Ferrari di Maranello.

La gara si svilupperà su sei prove speciali: due passaggi sulla "Barighelli" nella serata di sabato, seguiti – domenica 26 aprile – dai doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle", tratti che si preannunciano decisivi ai fini della classifica. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari.

Post Precedente

Thomas Paperini, battesimo tra pioggia e sfortuna nelle Langhe

Post Successivo

TOP GEAR TEAM AL CIOCCO: I FRATELLI GIORDANO AL VIA DELLA COPPA RALLY DI ZONA 7 CON LA LANCIA YPSILON



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.



E' un portale di news ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62

Network

Siti del Gruppo



Informazioni

- Chi Siamo
- Termini & Condizioni
- Privacy Policy
- Cookie Policy

Contatti

Per parlare con la redazione: redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità: info@gmgmediacompany.it



GMG MEDIA COMPANY

Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

[Clicca qui](#)



Tantissime creazioni realizzate a mano da regalare a chi vuoi!
www.aquamarinecreations.com



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Il Rally Città di Modena atteso alla sua 43^a edizione: sabato 25 e domenica 26 aprile, in programma la doppia sfida moderna e storica.

Da Redazione Dna-corse.it — 26 Febbraio 2026 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Il Rally Città di Modena è pronto a riaccendere i motori e ad assecondare l'entusiasmo degli appassionati emiliani confermando spettacolo ed agonismo con un format che si svilupperà nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 aprile, fine settimana che segnerà il ritorno di uno degli appuntamenti più attesi. L'evento, organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, farà parte della programmazione ufficiale della Coppa Rally di Zona 6 e del TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche, garantendo così un doppio livello di interesse sportivo e tecnico.

L'impostazione dell'edizione 2026 sarà impreziosita da alcune novità legate al percorso, mantenendo le linee organizzative e sportive apprezzate lo scorso anno, con Maranello nuovamente eletta a quartier generale ed un format apprezzato per equilibrio tra logistica e spettacolarità.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ [Toyota aggiorna la Yaris Cross, per la best-seller nuovo frontale e full hybrid 130 cv](#)
- ▶ [Al via la stagione 2026 del CIGT Sprint: Fascicolo pronto alla sfida](#)

Aquamarine CREATIONS
TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425

SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ [Toyota aggiorna la Yaris Cross, per la best-seller nuovo frontale e full hybrid 130 cv](#)
- ▶ [Al via la stagione 2026 del CIGT Sprint: Fascicolo pronto alla sfida](#)
- ▶ [Toyota Gazoo Racing Italy apre le porte della sua struttura agli studenti dell'I.S.I.S. "Enrico Mattei" di Rosignano Marittimo](#)
- ▶ [OMODA & JAECOO supera il milione di consegne e punta a un milione l'anno entro il 2027](#)
- ▶ [GWM accelera su AI e piattaforme multi-energia](#)
- ▶ [Citroen porta il giro d'Italia alla milano design week](#)

Publicità

► **Toyota Gazoo Racing Italy apre le porte della sua struttura agli studenti dell'I.S.I.S. "Enrico Mattei" di Rosignano Marittimo**

"Prendendo spunto dal successo dello scorso anno, abbiamo deciso di mantenere fermi alcuni punti cardine della gara, introducendo però alcune modifiche di carattere tecnico. – Il commento di Claudio Zagami, Presidente di New Turbomark Rally Team – Proporremo quindi un Rally di Modena in parte rivisitato, mantenendo comunque come base Maranello, che è stato il vero fiore all'occhiello e uno dei principali fattori del successo della passata edizione. Siamo orgogliosi, soddisfatti e onorati di essere stati confermati dall'Automobile Club di Modena; desidero quindi ringraziare anche il Presidente Vincenzo Credi per aver rinnovato la fiducia nei nostri confronti anche per questa stagione".

"Siamo molto soddisfatti dell'organizzazione di questa edizione del rally dopo il successo – anzi, il grande successo – dello scorso anno – ha commentato il Presidente di ACI Modena, Vincenzo Credi – un risultato reso possibile anche grazie alla collaborazione con New Turbomark e con tutti coloro che ci hanno supportato, dagli enti pubblici ai comuni coinvolti. Per questa edizione puntiamo a confermare i risultati raggiunti, introducendo alcune novità nel percorso per rendere la gara ancora più attrattiva. Confidiamo inoltre in una grande partecipazione di pubblico, abbiamo scelto la data del 25 aprile proprio perché collocata in un periodo non sovrapposto ad altre competizioni, anche per rispetto e spirito di collaborazione verso gli altri organizzatori. Desidero infine ringraziare il consiglio direttivo che ha reso possibile la realizzazione della manifestazione. Nel corso dell'anno, inoltre, ospiteremo altri appuntamenti importanti: l'8 maggio si terrà un convegno nazionale dedicato agli studenti sul tema della sicurezza stradale, mentre il 10 giugno accoglieremo il passaggio della Mille Miglia".

A vincere la 42ª edizione del Rally Città di Modena fu il reggiano Antonio Rusce, affiancato da Gabriele Zanni su Skoda Fabia RS, autore di tre migliori tempi sui cinque tratti cronometrati in programma. La seconda posizione fu appannaggio di Davide Medici, navigato da Daniele De Luis, anch'egli su Skoda Fabia RS e vincitore di due prove speciali mentre – a completare il podio – fu il modenese Massimo Gorrieri, con Luca Amadori alle note su Skoda Fabia RS.

Post Precedente

Lorenzo Lenzi, 16 anni, al via nel Campionato Nazionale Rally Slovenia

Post Successivo

Flavio Brega atteso al Rally Internazionale dei Laghi: prende il "via" da Varese la stagione 2026 del driver bresciano



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.



GMD
MEDIA COMPANY

Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

Clicca qui

Presentato, davanti alle autorità, il 43° Città di Modena

Da **Roberto Di Biase** - 23 Aprile 2026



1gWb0fAsmIA6

La presentazione è avvenuta questa sera nei locali della Biblioteca Mabic di Maranello. La gara, valida per Coppa Rally di Zona 6 e TRZ, vedrà al via 102 equipaggi e si articolerà su sei prove speciali tra sabato e domenica, con partenza e arrivo al Museo Ferrari di Maranello

MARANELLO (MO) – È stato presentato ufficialmente, alla presenza delle autorità e degli addetti ai lavori, il 43° Rally Città di Modena, appuntamento che si conferma tra i più attesi e partecipati del panorama rallistico nazionale.

Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, l'evento vedrà 102 equipaggi al via, un dato che testimonia in modo concreto il forte richiamo della gara emiliana. Un numero importante, capace di abbracciare sia il confronto moderno, valido per la Coppa Rally di Zona 6, sia quello storico, inserito nel TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, in un perfetto equilibrio tra tradizione e attualità.

Alla conferenza stampa di presentazione hanno partecipato il Sindaco di Maranello Luigi Zironi, il Sindaco di Castelvetro di Modena Federico Poppi, la Direttrice di ACI Modena Simona Fanelli, l'Assessore agli eventi del Comune di Formigine Corrado Bizzini, il presidente di New Turbomark Rally Team Claudio Zagami ed il Direttore di Gara Alessandro Battaglia.

Luigi Zironi, Sindaco di Maranello: *"Il Rally 'Città di Modena', che accogliamo con entusiasmo a Maranello per la quarta volta dal 2019 ad oggi, sta diventando un appuntamento fisso per gli appassionati che ogni anno raggiungono il nostro territorio per questo evento, sempre più seguito. Come 'quartier generale' della manifestazione, l'area vicina al Museo Ferrari darà a tutti la possibilità di ammirare da vicino le auto prima e dopo la competizione. Per chi ama i motori e per i curiosi, è uno spettacolo che la nostra città condivide volentieri assieme ai visitatori, agli equipaggi e a tutte le persone al loro seguito. Per un evento che al fascino del rally unisce l'atmosfera unica della nostra Terra di Motori".*

Vincenzo Credi, Presidente ACI Modena e Vicepresidente Nazionale ACI: *"Siamo molto carichi: aver superato le 100 iscrizioni, in un momento come questo, rappresenta un risultato molto importante. Il trend generale vede diversi rally in difficoltà e, considerando anche la concomitanza con lo storico Costa Smeralda, sapevamo di poter perdere qualcosa tra le vetture storiche. Allo stesso tempo, però, abbiamo registrato un incremento tra le moderne, segnale positivo che ci rende particolarmente soddisfatti. Abbiamo introdotto una nuova prova speciale, quella di Lavacchio, e confermato una collaborazione molto positiva con New Turbo Mark: ci saranno diverse novità e l'obiettivo resta quello di offrire, come sempre, un evento di alto livello e confermare gli ottimi risultati conseguiti lo scorso anno. La nostra priorità è far sì che piloti e team possano vivere un'esperienza all'altezza delle aspettative, così come garantire al pubblico uno spettacolo coinvolgente nel massimo della sicurezza. Un tema, quest'ultimo, che riteniamo centrale, soprattutto alla luce di quanto accaduto recentemente: è necessario intervenire con decisione, perché non si può continuare a sottovalutare certi aspetti. Ora non resta che attendere il weekend, poi sarà il campo a parlare e vinca il migliore".*

Nel cuore del 43° Rally Città di Modena, spazio anche al ricordo e ai valori più autentici di questo sport con due momenti particolarmente sentiti dedicati alla memoria. Il rally ospiterà infatti il memorial "Stefano 'Simmy' Serri", figura amata per la sua passione genuina e il legame con piloti e addetti ai lavori, e il memorial "Romano Gozzi", storico preparatore capace di lasciare un segno profondo nel mondo rallistico locale. Il memorial dedicato a Stefano "Simmy" Serri sarà assegnato al miglior pilota modenese classificato nel confronto tra le vetture moderne, mentre il memorial Romano Cozzi premierà il miglior modenese al traguardo, alla guida di una vettura storica, a testimonianza del forte legame con il territorio e con la tradizione rallistica locale.

Il weekend entrerà nel vivo già da domani, venerdì 24 aprile, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa, caratterizzata dalle verifiche sportive e tecniche e dallo shakedown di Serramazzone, prima della cerimonia di partenza in programma alle ore 17:30 nella prestigiosa cornice del Museo Ferrari di Maranello.

La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera è previsto il doppio passaggio sulla "Barighelli", mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle" a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti sono previsti a Prignano sulla Secchia, al Museo Ferrari e a Serramazzone. Il parco assistenza sarà ubicato a Ubersetto, mentre l'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari. Il Rally Città di Modena si conferma così un evento capace di coniugare grandi numeri, qualità sportiva e forte identità territoriale, pronto a regalare spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana.

È Rusce bis: al pilota reggiano il 43° Rally Città di Modena

Da **Roberto Di Biase** - 26 Aprile 2026



Nella foto (free copyright Mario Leonelli): la festa del podio, Antonio Rusce in azione e la BMW M3 di Giovanni Mori, vincitrice nel confronto storico.

MARANELLO (MO) – È andata ad Antonio Rusce, la 43ª edizione del Rally Città di Modena, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Modena con quartier generale a Maranello. Il pilota di Rubiera, affiancato da Gabriele Zanni, è riuscito a prevalere dopo un acceso confronto con il finlandese Lauri Jooma, una delle “stelle” dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche.

Rusce, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Roger Tuning ed equipaggiata con pneumatici Pirelli, ha così replicato la vittoria dello scorso anno, la prima sulle strade di casa. A godere della leadership, fino all'uscita di strada avvenuta sulla prova speciale Valle della domenica mattina, era stato in precedenza Christian Tiramani. Il piacentino, su Skoda Fabia RS, si era portato al comando sui chilometri della prova inaugurale per poi lasciare il timone all'accoppiata Lari Jooma – Antonio Rusce, accomunati dallo stesso riscontro totale dopo il quarto tratto cronometrato. Gli ultimi due impegni hanno garantito al pubblico grande incertezza, con un botta e risposta tra i due che ha visto prevalere all'arrivo, per un solo decimo di secondo, Antonio Rusce. Per Lauri Jooma, in gara sulla Skoda Fabia RS schierata da MS Munaretto e condivisa con Antti Linnaketo, si tratta di una seconda piazza di grande valore, con il terzo gradino del podio che è andato a Gianluca Tosi. Il driver di Carpineti ha completato il terzetto di Skoda Fabia RS con Alessandro Del Barba alle note, precedendo i quarti classificati Francesco Arati e Paolo Rocca, con il driver di Pavullo nel Frignano chiamato alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. A chiudere la top-five sono stati Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, interpreti di un confronto che li ha visti precedere Roberto Vellani ed Elia De Guio, equipaggio che ha concluso sesto su Skoda Fabia RS, vettura prima classificata nel confronto riservato agli Over 55.

Settima, la Skoda Fabia RS di Manuel Milioli e Silvia Maletti, vettura che ha preceduto quella portata in gara da Emanuele Danesi e Iacopo Innocenti. A completare la classifica assoluta dei “primi dieci” sono stati Luca Bertani e Stefano Oppimitti, noni su Skoda Fabia RS seguiti da Giacomo Guglielmi e Andrea Sarti, decimi ed alla seconda esperienza sulla Renault Clio Rally3. Nella sfida a due ruote motrici, ad avere la meglio è stata la Peugeot 208 Rally4 di Lorenzo Grani e Samanta Grossi, dodicesima assoluta.

A festeggiare la vittoria nell'8° Historic Città di Modena è stata la BMW M3 dei toscani Giovanni Mori e Michele Frosini, primo esemplare di un podio che ha visto in seconda posizione la Lancia Delta HF di Vittorio e Adelchi Foppiani ed in terza la Ford Sierra Cosworth di Marco Cappi e Alberto Bentivogli, con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori della manifestazione, la scuderia New Turbomark Rally Team, struttura che – di concerto con Automobile Club Modena – ha garantito agli appassionati un evento di respiro internazionale.

Motori

Rusce bis al Rally Città di Modena: beffato il finlandese Joona

di Nicolò Dorati



► La festa sul podio di Maranello (Foto: Mario Leonelli)

Arrivo al fotofinish a Maranello con il rubierese che prevale di un decimo, il terzo Tosi completa il trio della Skoda Fabia

27 aprile 2026 19:39

3 MINUTI DI LETTURA

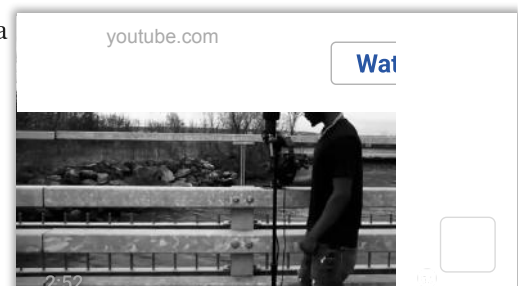


MARANELLO. È **Antonio Rusce** il vincitore della 43ª edizione del **Rally Città di Modena**, andata in scena nel fine settimana sulle strade della provincia con quartier generale a Maranello.

Il pilota di Rubiera, sulla sua Skoda Fabia RS insieme a **Gabriele Zanni**, ha conquistato il successo al termine di un confronto serratissimo con il finlandese **Lauri Joona**, deciso soltanto negli ultimi chilometri, anzi... centimetri.

Due giorni di spettacolo sulle strade modenesi

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7 e per il TRZ - Trofeo Rally di Zona 3 (riservato alle vetture storiche), ha confermato il proprio livello tecnico e spettacolare, coinvolgendo oltre cento equipaggi e un pubblico numeroso lungo le prove speciali del territorio. La corsa si è sviluppata all'insegna dell'equilibrio fin dalle prime prove. A partire forte era stato Christian Tiramani con la sua Skoda Fabia RS: era lui al comando dopo il tratto inaugurale, ma nel corso della gara si è visto costretto a cedere la leadership della corsa a causa di un'uscita di strada nella prova speciale Valle di domenica mattina.



Dopo quattro prove, Rusce e Joona si sono ritrovati appaiati al vertice della classifica, dando vita a un appassionante duello ravvicinato, proseguito fino all'arrivo al traguardo di Maranello. Decisiva si è rivelata la fase finale, con un continuo botta e risposta tra i due protagonisti. A fare la differenza è stato un margine estremamente minimo: Rusce ha superato Joona al traguardo per appena un decimo di secondo, al termine di una sfida che ha tenuto l'esito in sospeso fino all'ultimo.

Uno spettacolo di altissimo livello, soprattutto nelle prove conclusive di domenica. Alle loro spalle ha chiuso **Gianluca Tosi**, terzo con **Alessandro Del Barba** alle note, completando un podio interamente occupato da Skoda Fabia RS. Quarta posizione per **Francesco Arati** e **Paolo Rocca**, seguiti da **Gabriele Capelli** e **Lorenzo Del Rio**, mentre in sesta piazza si sono classificati **Roberto Vellani** ed **Elia De Guio**. A completare la top ten, **Manuel Milioli** con **Silvia Maletti**, **Emanuele Danesi** con **Iacopo Innocenti**, **Luca Bertani** con **Stefano Oppimitti** e **Giacomo Guglielmini** con **Andrea Sarti**, questi ultimi protagonisti nella classe Rally3 su Renault Clio.

Grani e Gross vittoriosi sulle due ruote

Tra le vetture a due ruote motrici il successo è andato alla Peugeot 208 Rally4 di **Lorenzo Grani** e **Samanta Grossi**, dodicesima in assoluto. Spazio anche al confronto storico, con l'ottava edizione dell'Historic Città di Modena che ha visto trionfare la BMW M3 di Giovanni Mori e Michele Frosini.

Secondo posto per la Lancia Delta HF di **Vittorio e Adelchi Foppiani**, terza posizione per la Ford Sierra Cosworth di **Marco Cappi** e **Alberto Bentivogli**.

Si chiude così un'altra splendida edizione del Rally Città di Modena, che si è confermato come uno degli appuntamenti più importanti del calendario motoristico nazionale, capace di unire spettacolo, partecipazione e alto livello agonistico, valorizzando ancora una volta il territorio e le sue strade più iconiche. Auto che sfrecciano e il paesaggio modenese come sfondo: il rally si è preso le attenzioni del weekend.

Ora si spengono i motori e si lasciano i volantini, ma nella mente dei presenti (piloti e tifosi) resterà per sempre impresso il ricordo di una gara straordinaria e avvincente. L'ennesimo successo per Modena, che nei motori trova uno dei suoi maggiori punti di forza e che ancora una volta sfrutta un'iniziativa sportiva per unire passione ed emozioni.

Bologna fa sul serio?



Sergio Gioli

MODENA

Abbonamento digitale
1 mese a 6 €



- Meteo 25 aprile
- Lettera sindaco
- Violenze nel tema
- Marilyn Manson suore
- Scaletta Gianni Morandi
- Mercatini vintage
- CITTÀ ▾
- MENÙ ▾
- SPECIALI ▾
- VIDEO
- ULTIM'ORA
- Ricerca

14 apr 2026

DAVIDE SETTI
Sport



Home Modena Sport [Motori, l'evento nel weekend del 25 e 25 aprile con Maranello ancora cuore della manifestazione. Rally città di Moc](#)

Motori, l'evento nel weekend del 25 e 25 aprile con Maranello ancora cuore manifestazione. Rally città di Modena: ormai ci siamo

Si avvicina il momento del 43° 'Rally Città di Modena' (foto Leonelli), uno degli eventi di riferimento nel panorama nazionale



Si avvicina il momento del 43° 'Rally Città di Modena' (foto Leonelli), uno degli eventi di riferimento nel panorama nazionale...

PER APPROFONDIRE:

[ARTICOLO: Il 2026 mette il turbo. Dal Rally alla MilleMiglia](#)

[ARTICOLO: Rally "Sarà un restyling divertente"](#)

[ARTICOLO: Rally Città di Modena: il ritorno a Maranello con partenza dal Museo Ferrari](#)

Ricevi le notizie de il Resto del Carlino su Google Seguici

Si avvicina il momento del 43° **Rally Città di Modena** (foto Leonelli), uno degli eventi di riferimento nel panorama nazionale tra moderno e storico. Un'attesa che sta per entrare nel vivo tra piloti, team e appassionati, chiamati a rispondere presente all'appuntamento organizzato da **New Turbomark Rally Team** con il patrocinio di **Automobile Club Modena** per scoprire chi succederà nell'albo d'oro al reggiano Antonio Rusce, vincitore nel 2025 su Skoda Fabia affiancato da Gabriele Zanni.

L'evento accenderà i riflettori nel fine settimana del 25 e 26 aprile, con **Maranello** ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format consolidato, capace di coniugare spettacolo e contenuti tecnici, inserito nel calendario della **Coppa Rally di Zona 6** e del Trz – Trofeo Rally di Zona 3 per le vetture storiche.

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

[Cronaca](#)
Bianco, Azzi e Caso. Don ex

[Cronaca](#)
Giuliani, futuro in Grecia. Tubertini

[Calcio](#)
Serie D. La Cittadella div sociale. Il presidente Lei passo decisivo»

[Sassuolo](#)
Grosso, il futuro è da scr tempo per pensarci"

[Altri Sport](#)
L'allenamento. Defrel e S ancora a parte



Filiera d'eccellenza
Alessandro Caporaletti



MODENA

Abbonamento digitale
1 mese a 6 €



Aggressione choc Sentenza Chiara Petrolini Cantieri tram Vasco Rossi e Bologna Feste e sagre Mercatini vintage

CITTÀ ▾

MENÙ ▾

SPECIALI ▾

VIDEO

ULTIM'ORA

🔍 Ricerca

25 apr 2026



GIAMPAOLO GRIMALDI
Sport



Home Modena Sport **Motori. Il Rally Città di Modena oggi entra nel vivo**

Motori. Il Rally Città di Modena oggi entra nel vivo

Oggi entra nel vivo il Rally Città di Modena con una prima parte dedicata nella mattinata alle verifiche dei documenti...



Oggi entra nel vivo il Rally Città di Modena con una prima parte dedicata nella mattinata alle verifiche dei documenti...

PER APPROFONDIRE:

ARTICOLO: Motori, l'evento nel weekend del 25 e 25 aprile con Maranello ancora cuore della manifestazione. Rally città di Modena: ormai ci siamo

ARTICOLO: Rally "Sarà un restyling divertente"

ARTICOLO: Rally Città di Modena: il ritorno a Maranello con partenza dal Museo Ferrari



Ricevi le notizie de il Resto del Carlino su Google

Seguici

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

Sport

Modena, a Monza partenza diesel. Altro ko. finisce 1-0



Oggi entra nel vivo il Rally Città di Modena con una prima parte dedicata nella mattinata alle



strada utilizzato come test delle auto, già dalle ore 13 fino alle ore 16 nei pressi di Serramazzoni, nella zona vicino la Scuola Alberghiera. La gara vera e propria vedrà la partenza alle ore 17.30 da Maranello, con il Museo Ferrari a fare da sfondo alle vetture che successivamente vi faranno ritorno dalle ore 22.36 dopo aver affrontato la prova speciale di 'Barighelli' ben due volte, sia alla luce del sole alle 18 sia con le fanaliere accese alle 21.38. Il Museo Ferrari sarà anche la cornice dei podi sia della competizione moderna che storica nella giornata di domenica, dalle ore 16, definiti a fronte delle sfide appassionati consumatesi sulle restanti quattro prove speciali previste: due passaggi sul tratto cronometrato di 'Lavacchio', a Pavullo nel Frignano, previsti alle ore 10.12 e 14.35, ed altrettanti sulla prova speciale di 'Valle', nel territorio di Serramazzoni, alle ore 11 e 15.24. Si preannuncia un Rally di Modena appassionante, impreziosito da piloti solitamente protagonisti dei principali campionati nazionali. Nella gara valida per la Coppa Rally di Zona per auto moderne, occhi puntati sul rubierese Antonio Rusce, recente vincitore del Trofeo Maremma e abituale presenza sia nel Campionato Italiano Assoluto sia nell'International Rally Cup. Debutto sulle strade modenesi, invece, sia per il piacentino Christian Tiramani, proveniente dalla serie tricolore terra, sia per il finlandese Lauri Joona, che si è messo in mostra nella prima gara del Campionato Italiano Assoluto ed è reduce da un ottimo podio di classe nel recente Rally Mondiale di Svezia.

Giampaolo Grimaldi

© Riproduzione riservata

0 commenti

1 online

Lascia il primo commento

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO

Serie D. Cittadella, caccia all'ultima impresa a San Damaso. Col Palazzolo uno scontro diretto per i playoff

Sassuolo

Berardi, niente sconti. Salta anche la Fiorentina

Modena

Dentro il match. Alla lunga lista di assenti si aggiunge Santoro. Mister Bianco e gli altri ex: una sfida al passato

Calcio

Rondinella, è qui la festa. La marea dei biancorossi

Altri Sport

Coppa della Consuma, Bisceglia parte favorito: "Tre test in pista al top, ma macchina va forte"

Calcio

Calcio Terza categoria. Il Petroio sfida il San Marco la Sella. Finale da brividi!



il Resto del Carlino

Acquista il giornale



Filiera d'eccellenza
Alessandro Caporaletti



MODENA

Abbonamento digitale
1 mese a 6 €



Meteo 25 aprile

Lettera sindaco

Violenze nel tema

Marilyn Manson suore

Scaletta Gianni Morandi

Mercatini vintage

CITTÀ ▾

MENÙ ▾

SPECIALI ▾

VIDEO

ULTIM'ORA

🔍 Ricerca

24 apr 2026



GIAMPAOLO GRIMALDI
Sport



Home Modena Sport [Il Rally di Modena si accende. Ben 102 equipaggi al via](#)

Il Rally di Modena si accende. Ben 102 equipaggi al via

La presentazione dell'evento a Maranello, oggi le ricognizioni del percorso .



Tutto pronto per il 43° Rally Città di Modena

PER APPROFONDIRE:

ARTICOLO: Rally della Fettunta 2025. In nove per una vittoria

ARTICOLO: Si scaldano i motori. Conto alla rovescia Rally

ARTICOLO: Motori, l'evento nel weekend del 25 e 25 aprile con Maranello ancora cuore della manifestazione. Rally città di Modena: ormai ci siamo



Ricevi le notizie de il Resto del Carlino su Google

Seguici

nizia ufficialmente oggi, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni, il Rally Città di Modena

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

[Cronaca](#)



rinnova ogni volta – ha commentato Luigi Zironi – con il Museo Ferrari a fare da cornice alla gara. Emozione importante ma anche un'opportunità per la nostra zona. Tante aziende sono coinvolte sia a livello sponsor sia a livello tecnico promuovendo il territorio". Presente l'appassionato assessore Corrado Bizzini in rappresentanza di Formigine, comune dove sarà ospitato il parco assistenza, area della gara adibita all'intervento sulle vetture. Simona Fanelli, direttrice di Aci Modena, ha rimarcato la volontà dell'ente di promuovere il rally sia come evento sportivo sia per valorizzare turisticamente i nostri territori. "Ringrazio le istituzioni e le autorità ma anche i cittadini per il buon esito della manifestazione – ha spiegato Simona Fanelli – augurando ai partecipanti di poter, a prescindere dal risultato, vivere un momento di sport e "Lo stesso presidente di Aci Modena Vincenzo Credi, intervenuto in collegamento telefonico, ha rimarcato il successo d'iscritti della gara, ringraziando i comuni, le autorità, le forze dell'ordine, gli sponsors e la macchina organizzatrice. Entusiasta anche il sindaco di Castelvetro Federico Poppi: "Le nostre colline, le nostre vigne si sposano con i motori, sia che si tratti di Ferrari sia di Rally in più abbiamo una campionessa come Maira Zanotti ci fa onore". Claudio Zagami, presidente del comitato organizzatore, ha rimarcato l'ottima sinergia nata con le istituzioni, le forze dell'ordine e le istituzioni oltre al fatto di essere molto contento di avere come ospite - apripista Alessandro Cadei forte pilota paraplegico a dimostrazione che anche il motorsport è inclusione. Il direttore di gara Alessandro Battaglia si è soffermato sull'importanza della sicurezza dei piloti e pubblico. Ospiti illustri hanno presenziato in platea. Saranno messi in palio i memorial dedicati a Stefano Serri per il miglior modenese classificato fra le vetture moderne ed il Memorial Romano Gozzi in palio al miglior driver giallo - blu a bordo di autostorica. Domani verifiche sportive e tecniche e dallo shakedown di Serramazzoni, prima della cerimonia di partenza in programma alle ore 17.30 nella cornice del Museo Ferrari di Maranello.



Cronaca

Giuliani, futuro in Grecia. Al suo posto idea Tubertini

Calcio

Serie D. La Cittadella diventa una impresa sociale. Il presidente Lei: "Per noi è un passo decisivo»

Sassuolo

Grosso, il futuro è da scrivere: "Ma ci sarà tempo per pensarci"

Altri Sport

L'allenamento. Defrel e Sersanti lavorano ancora a parte

Calcio

Calcio Uisp. Real Isola e Unione Valdelsa in semifinale. Scalese, Gavena e Fibianna salve in A1. Promosse Montespertoli e Castelnuovo

Basket

Basket DR1. Un poker di formazioni senesi in campo. L'obiettivo è la promozione in serie C

Calcio

Massese Vincere e sperare. Il destino nelle mani altrui



il Resto del Carlino

Acquista il giornale



Sport [Il Rally di Modena taglia il traguardo. Rusce fa il bis, lo storico a Mori](#)

[Morto Alex Zanardi](#) [Zanardi storia](#) [Zanardi moglie](#) [Vip](#) [Bar chiuso](#) [Sagre maggio](#)

CITTÀ

MENÙ

SPECIALI

VIDEO

ULTIM'ORA

Ricerca

27 apr 2026

GIAMPAOLO GRIMALDI
Sport



Home [Modena](#) [Sport](#) [Il Rally di Modena taglia il traguardo. Rusce fa il bis, lo storico a Mori](#)

Il Rally di Modena taglia il traguardo. Rusce fa il bis, lo storico a Mori

Motorsport Anche questa 43esima edizione ha riservato grandi sorprese agli appassionati, fino all'ultimo .



Motorsport Anche questa 43esima edizione ha riservato grandi sorprese agli appassionati, fino all'ultimo .

PER APPROFONDIRE:

ARTICOLO: Automobilismo: titolo tricolore e terzo posto nel mondiale di rally. Movisport: finale di stagione da urlo

ARTICOLO: Motorsport: la scuderia reggiana Movisport ha chiuso col botto il 2025. Titolo italiano a Basso e Trentin

ARTICOLO: Motorsport, l'evento nel weekend del 25 e 25 aprile con Maranello ancora cuore della manifestazione. Rally città di Modena: ormai ci siamo



Ricevi le notizie de il Resto del Carlino su Google

Seguici

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

[Cronaca](#)

[Valsa, la strada per l'Europa passa da Trento](#)

[Calcio](#)

Il **Rally di Modena** è una di quelle competizioni mai scontate e che regalano sempre un finale inaspettato. Il giovane piacentino **Christian**

Sport [Il Rally di Modena taglia il traguardo. Rusce fa il bis, lo storico a Mori](#)

italo – finlandese fra il rubierese **Antonio Rusce**, affiancato da Gabriele Zanni, ed il finnico **Lauri Joona**, navigato da Antti Linnaketo, entrambi a bordo di **Skoda Fabia**, con la vittoria conquistato sull'ultimo tratto cronometrato dal reggiano davanti al finlandese per un solo decimo di secondo.

"Sono felice di aver bissato il successo dello scorso anno – ha dichiarato Antonio Rusce – in una gara combattuta contro piloti giovani e competitivi. Ringrazio la mia famiglia, il mio navigatore Gabriele Zanni, Roger Tuning preparatore della vettura". Podio completato da Gianluca Tosi ed Alessandro Del Barba, che hanno preceduto, di pochi secondi, il pavullese Francesco Arati, in coppia con Paolo Rocca, al debutto su una vettura da assoluto come la Skoda Fabia. Il pilota frignanese ha anche conquistato il Memorial Stefano Serri assegnato al miglior modenese classificato. Settimo assoluto il prignanese Manuel Milioli, affiancato da Silvia Maletti, mentre il driver di Montefiorino Giacomo Guglielmini ha fatto 'volare' la propria Renault Clio Rally3, condivisa con Andrea Sarti, portandola in decima posizione assoluta ed al primo posto di classe. Vittoria di categoria anche per il maranellese Lorenzo Grani, in coppia con Samanta Grossi, che ha dominato la Rally4 a bordo di una Peugeot 208, primato sia per il fioranese Alex Beggi in R3, al debutto sulla Renault Clio con alle note Stefano Palù, sia per il modenese Ivan Garuti, vincitore della Super 1.6 assieme a Fiorenzo Pancaldi.

Grande festa a Montebaranzone per la famiglia Verbilli: il padre Pier, assieme al pavullese Andrea Albertini, ha dominato la classe N3 su Renault Clio, mentre il figlio Riccardo, sempre con una vettura della casa della losanga, ha primeggiato fra le Rally5 assieme a Simone Raggioli. Podi di categoria anche per i modenesi Franco Rossi, navigato da Manuel Fenoli, Alan Gualandi, in coppia con Luca Zanni, Massimi Turrini, affiancato da Mirco Bucciarelli, Matteo Lusoli, con alle note Susy Giannasi, Cristian Gherardi, navigato da Luigi Ragnacci, Davide Gruppi, in coppia con Luca Rosselli. Il Rally storico ha visto una sfida appassionante fra i portacolori della BMW M3, Giovanni Mori e Michele Frosini, e l'equipaggio della Lancia Delta HF formato da Vittorio ed Adelchi Foppiani. All'arrivo a Maranello il primo gradino del podio ha visto salire il duo toscano Mori – Frosini davanti ai piacentini Fappiani – Fappiani ed il duo di Serramazzone composto da Marco Cappi ed Alberto Bentivogli, a bordo di una Ford Sierra Cosworth, vincitori anche del Memorial Romano Gozzi assegnato

Sassuolo

Sassuolo, Matic è convinto: "Qui altre due o tre stagioni"

Modena

Modena, tabù primo maggio Record di tifosi gialloblù

Juventus

Juventus-Verona, Yildiz torna titolare? Probabili formazioni, orario e dove vederla

Juventus

Juve, bivio Nico Gonzalez: l'Atletico chiede lo sconto

Virtus

Virtus, domenica 3 maggio in campo a Sassari: dove vedere il match in tv



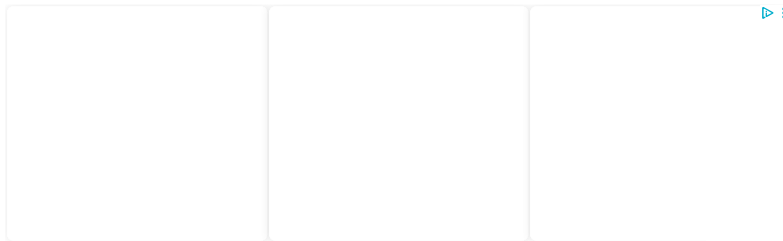
CRZ

Un 43° Rally Città di Modena all'insegna del grande fermento: iscrizioni aperte fino a venerdì 17 aprile

2 settimane fa

0 minuti di lettura

La gara, in programma nei giorni 25-26 aprile, sarà valida per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche. [Notizie rally](#)



AliExpress

Il 43° Rally Città di Modena si avvicina a grandi passi, pronto a confermare il proprio ruolo di riferimento nel panorama nazionale tra moderno e storico. Un'attesa che si fa sempre più palpabile tra piloti, team e appassionati, chiamati a rispondere presente all'appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di [Automobile Club Modena](#).

L'evento accenderà i riflettori nel fine settimana del 25 e 26 aprile, con Maranello ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format consolidato, capace di coniugare spettacolo e contenuti tecnici, inserito nel calendario della Coppa Rally di Zona 6 e del TRZ – Trofeo Rally di Zona 3 per le vetture storiche.

IL PROGRAMMA – Il conto alla rovescia entrerà in vivo già da venerdì 24 aprile, giornata dedicata alla distribuzione del road-book e alle ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà invece all'insegna dell'intensità: verifiche [sportive](#) e tecniche, shakedown a Serramazzone (2,28 km) e, nel tardo pomeriggio, la spettacolare partenza fissata alle ore 17:30 dal Museo Ferrari di Maranello. [Auto e veicoli](#)

La gara si articolerà su sei prove speciali: due passaggi sulla "Barighelli" nella serata di sabato, seguiti nella giornata di domenica 26 aprile dai doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle", tratti destinati a fare la selezione decisiva per la classifica finale. L'arrivo, con cerimonia di premiazione, è previsto dalle ore 16:00, nuovamente al Museo Ferrari.



CRZ

Il 43° Rally Città di Modena entra nel vivo: giovedì 26 marzo apertura delle iscrizioni al doppio confronto moderno e storico

© 24/03/2026

0 minuti di lettura

La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di ACI Modena ed in programma nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 aprile, coinvolgerà vetture moderne e storiche. [Notizie rally](#)



La camicia morbida amata da migliaia di uomini!

Il conto alla rovescia è ufficialmente iniziato: il Rally Città di Modena aprirà giovedì 26 marzo le iscrizioni alla sua 43° edizione, fase che si protrarrà fino al termine ultimo di venerdì 17 aprile. L'evento, organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, ha confermato il proprio ruolo di riferimento nel panorama nazionale confermandosi appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, dedicato alle vetture storiche.

Una doppia sfida, moderna e storica, che andrà in scena nel weekend del 25 e 26 aprile, con Maranello ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format collaudato e apprezzato che, anche quest'anno, coniugherà spettacolo ed elevati contenuti di natura tecnica. L'apertura delle iscrizioni rappresenta il primo, atteso passo verso un evento che vanta un elevato appeal tra piloti, team e appassionati, chiamati a vivere un fine settimana ad alto contenuto agonistico sulle strade simbolo della tradizione motoristica italiana

[Corsi guida sportiva](#)

IL PROGRAMMA DI GARA – Il Rally Città di Modena entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25, invece, a farla da padrona sarà l'intensità: spazio alle verifiche sportive e tecniche, allo shakedown a Serramazzoni (2,28 km) e alla pubblicazione dell'elenco partenti. Nel tardo pomeriggio, alle 17:30, riflettori puntati sulla partenza dal suggestivo scenario del Museo Ferrari di Maranello.

La gara si svilupperà su sei prove speciali: due passaggi sulla "Barighelli" nella serata di sabato, seguiti – domenica 26 aprile – dai doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle", tratti che si preannunciano decisivi ai fini della classifica. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari.

[Biglietti eventi motorsport](#)



CRZ

Un Rally Città di Modena ancora a tre cifre: 102, gli equipaggi attesi alla partenza di Maranello

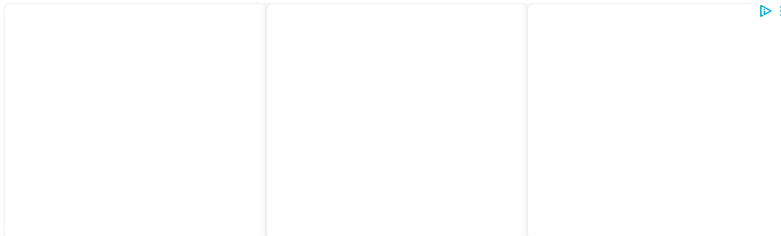
Grande risposta degli equipaggi per la 43ª edizione della gara, valida per Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3.

3 giorni fa

2 minuti di lettura

Il Rally Città di Modena si conferma evento di riferimento nel panorama rallistico nazionale e lo fa con numeri importanti: saranno 102 gli equipaggi attesi al "via" della 43ª edizione, pronti ad accendere lo spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana.

[Accessori rally](#)



AliExpress

Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di [Automobile Club Modena](#), l'appuntamento è pronto a catalizzare l'interesse degli appassionati questo fine settimana, con Maranello ancora cuore pulsante della manifestazione. Una risposta importante, quella arrivata alla chiusura delle iscrizioni, che conferma il forte appeal della gara sia tra i protagonisti del confronto moderno che in quello storico. Il Rally Città di Modena sarà infatti valido per la Coppa Rally di Zona 6, mentre il confronto storico assegnerà punti per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, proponendo così una doppia sfida capace di unire tradizione ed attualità in un unico grande evento.

[Guide turistiche e letteratura di viaggio](#)

Un "Città di Modena" di respiro internazionale: riflettori puntati sulla sfida tra Antonio Rusce e il finlandese Lauri Joona.

Quindici, le vetture della classe di riferimento, la Rally2. Uno schieramento di Skoda Fabia – nelle versioni RS e Rally2 – pronto a proiettarsi nelle alte sfere della classifica assoluta. Tra queste, le Fabia RS del campione in carica Antonio Rusce e del finlandese Lauri Joona, entrambi protagonisti nella top-ten tricolore del Rally il Ciocco. Una presenza, quella del driver nordico, che alimenterà ulteriormente un livello agonistico importante, garantito dalla presenza delle altre Skoda Fabia RS, a partire da quella di Massimo Gorrieri, terzo nel 2025, quella di Gabriele Capelli, di Christian Tiramani, di Gianluca Tosi, Francesco Arati, Emanuele Danesi e Roberto Vellani. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Manuel Milioli, Manuel Sartori, Fabio Galli, Davide Cagni e Aldo Fontani. Respiro internazionale anche nel folto schieramento di vetture di classe Rally3 – nello specifico Renault Clio – vetture a trazione integrale con le quali si esprimeranno il polacco Michael Streer, Giacomo Guglielmini, Stefano Ferrarini, Franco Rossi, Ludwig Zigliani ed il giovane Riccardo Verbilli, parti integranti di una categoria che vedrà al "via" quattordici vetture. Tra le vetture a due ruote motrici spicca la presenza di [Ferrari](#) di classe S1600, quattro di classe R3 e ben sedici di classe Rally4, tra esemplari di Peugeot 208 e Lancia Ypsilon.

[Gare automobilistiche](#)

Nel confronto storico, l'Historic Città di Modena, gran presenza di vetture di 4° Raggruppamento: tra queste, le Lancia Delta HT di Ragastass e Vittorio Foppiani, le Ford Sierra Cosworth di Piergiorgio Bedini e Nicola Guerrini oltre alla BMW M3 di Giovanni Mori. Nel confronto di 2° Raggruppamento, sfida tra la Porsche 911 SC di Alessandro Bonafè e la Ford Escort di Mattia Bursi.



IL PROGRAMMA

Il programma di gara entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la consegna del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa: verifiche sportive e tecniche, shakedown a Serramazzone (2,28 km) e, alle ore 17:30, la spettacolare partenza dal Museo Ferrari di Maranello, cornice d'eccezione per uno degli eventi più attesi della stagione. [Biglietti eventi motorsport](#)

La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera doppio passaggio sulla "Barighelli", mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle" a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da due controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti saranno previsti a Prignano sulla Secchia, al Museo Ferrari e a Serramazzone. Il parco assistenza sarà invece ubicato a Ubersetto. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari.

Tag Rally "Città di Modena"

Sponsored

Il cardiologo consiglia: "Se hai il grasso sull'addome, fai questo ogni giorno." (Non è una dieta)

medicina-naturale.it

È considerata la scarpa da passeggio più comoda per le donne

wannfi.com

Acquista Ora

Nuovo misuratore di glicemia non invasivo, scontato del 50%.

Tecnologia all'avanguardia

Il medico consiglia: «Pancia cascante? Ecco perché non riesci a liberartene!»

medicina-naturale.it

Le scarpe da passeggio da donna più comode del 2026

tellsly

Acquista Ora

Le scarpe più comode dell'anno spopolano tra gli over 40

Scarpe Movimento Libero

by Taboola

0 Commenti

1 Accedi ▼



Inizia la discussione...

ENTRA CON

o REGISTRATI SU DISQUS ?

Nome



Condividi

Migliori Più recenti Più vecchi

Commenta per primo.

× [Ferrari](#)



CRZ

È Rusce bis: al pilota reggiano il 43° Rally Città di Modena

5 giorni fa

0 2 minuti di lettura

Il pilota di Rubiera, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Roger Tuning e condivisa con Gabriele Zanni, conquista la vittoria assoluta dopo un acceso confronto con il finlandese Lauri Jooma, risolto da un solo decimo di distacco sul cronometro. Terzo ha concluso Gianluca Tosi, pilota di Carpineti in gara anch'egli su Skoda Fabia RS. [Rivista Rally digitale](#)



L'apnea del sonno è legata a questo oggetto domestico (smetti di usarlo)

A vincere l'8° Historic Città di Modena è stato Giovanni Mori, su BMW M3.

È andata ad Antonio Rusce, la 43ª edizione del Rally Città di Modena, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Modena con quartier generale a Maranello. Il pilota di Rubiera, affiancato da Gabriele Zanni, è riuscito a prevalere dopo un acceso confronto con il finlandese Lauri Jooma, una delle "stelle" dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche.

Rusce, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Roger Tuning ed equipaggiata con pneumatici Pirelli, ha così replicato la vittoria dello scorso anno, la prima



sulle strade di casa. A godere della leadership, fino all'uscita di strada avvenuta sulla prova speciale Valle della domenica mattina, era stato in precedenza Christian Tiramani. Il piacentino, su Skoda Fabia RS, si era portato al comando sui chilometri della prova inaugurale per poi lasciare il timone all'accoppiata Lari Jooma – Antonio Rusce, accomunati dallo stesso riscontro totale dopo il quarto tratto cronometrato. Gli ultimi due impegni hanno garantito al pubblico grande incertezza, con un botta e risposta tra i due che ha visto prevalere all'arrivo, per un solo decimo di secondo, Antonio Rusce. Per Lauri Jooma, in gara sulla Skoda Fabia RS schierata da MS Munaretto e condivisa con Antti Linnaketo, si tratta di una seconda piazza di grande valore, con il terzo gradino del podio che è andato a Gianluca Tosi. Il driver di Carpineti ha completato il terzetto di Skoda Fabia RS con Alessandro Del Barba alle note, precedendo i quarti classificati Francesco Arati e Paolo Rocca, con il driver di Pavullo nel Frignano chiamato alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. A chiudere la top-five sono stati Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, interpreti di un confronto che li ha visti precedere Roberto Vellani ed Elia De Guio, equipaggio che ha concluso sesto su Skoda Fabia RS, vettura prima classificata nel confronto riservato agli Over 55.

Settima, la Skoda Fabia RS di Manuel Milioli e Silvia Maletti, vettura che ha preceduto quella portata in gara da Emanuele Danesi e Iacopo Innocenti. A completare la classifica assoluta dei "primi dieci" sono stati Luca Bertani e Stefano Oppimitti, noni su Skoda Fabia RS seguiti da Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, decimi ed alla seconda esperienza sulla Renault Clio Rally3. Nella sfida a due ruote motrici, ad avere la meglio è stata la Peugeot 208 Rally4 di Lorenzo Grani e Samanta Grossi, dodicesima assoluta.



L'apnea del sonno è legata a questo oggetto domestico (smetti di usarlo)

A festeggiare la vittoria nell'8° Historic Città di Modena è stata la BMW M3 dei toscani Giovanni Mori e Michele Frosini, primo esemplare di un podio che ha visto in seconda posizione la Lancia Delta HF di Vittorio e Adelchi Foppiani ed in terza la Ford Sierra Cosworth di Marco Cappi e Alberto Bentivogli, con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori della manifestazione, la scuderia New Turbomark Rally Team, struttura che – di concerto con Automobile Club Modena – ha garantito agli appassionati un evento di respiro internazionale. [Rivista Rally digitale](#)



Rally "Citta di Modena"



Il Rally Città di Modena svela la 43° edizione

CRZ » ZONA 6

Publicato il 27 Febbraio 2026 - 10:25

Rally Città di Modena, i dettagli e le curiosità

Il Rally Città di Modena si prepara a tornare protagonista nel panorama rallistico emiliano con l'edizione 2026, in programma sabato 25 e domenica 26 aprile. La competizione, organizzata da New Turbomark Rally Team con il patrocinio dell'Automobile Club Modena, sarà valida per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ - Trofeo Rally di Zona 3 riservato alle vetture storiche, garantendo un confronto sportivo su due fronti e confermando il ruolo dell'evento nel calendario nazionale.

Dopo il riscontro positivo della passata stagione, la manifestazione manterrà alcune scelte organizzative che hanno contribuito al successo recente, introducendo al tempo stesso modifiche tecniche al percorso per rendere la gara più selettiva. Maranello sarà nuovamente il centro nevralgico dell'evento, scelta che unisce logistica funzionale e forte richiamo mediatico, elemento ritenuto determinante dagli organizzatori.

Il presidente di New Turbomark Rally Team, **Claudio Zagami**, ha sottolineato come l'obiettivo sia quello di dare continuità al lavoro svolto: *"Prendendo spunto dal successo dello scorso anno, abbiamo deciso di mantenere fermi alcuni punti cardine della gara, introducendo però alcune modifiche di carattere tecnico. Proporranno quindi un Rally di Modena in parte rivisitato, mantenendo comunque come base Maranello, che è stato uno dei principali fattori del successo della passata edizione"*.

Soddisfazione condivisa anche dal presidente dell'Automobile Club Modena, **Vincenzo Credi**, che ha evidenziato il valore della collaborazione con gli organizzatori e con gli enti locali coinvolti. La scelta della data del 25 aprile è stata pensata per favorire la partecipazione e non sovrapporsi ad altri eventi, in un'ottica di collaborazione all'interno del movimento rallistico nazionale. Lo stesso Automobile Club Modena sarà inoltre protagonista di altri appuntamenti nel corso dell'anno, tra cui un convegno sulla sicurezza stradale dedicato agli studenti e il passaggio della Mille Miglia.

Il Rally Città di Modena rappresenta uno degli appuntamenti più attesi dagli appassionati della regione, capace di coniugare tradizione sportiva e valorizzazione del territorio. L'edizione precedente aveva visto la vittoria di **Antonio Rusce**, affiancato da **Gabriele Zanni** su Škoda Fabia RS, davanti a **Davide Medici - Daniele De Luis** e ai modenesi **Massimo Gorrieri - Luca Amadori**, a conferma di un livello tecnico elevato.

Con il ritorno previsto a fine aprile, la gara emiliana si candida nuovamente a essere un punto di riferimento per piloti e pubblico, inserendosi in una stagione che promette competizione e partecipazione sulle strade della Zona 6.

© Riproduzione Riservata



IN EDICOLA IL NUMERO DI APRILE

LEGGI ANCHE LA VERSIONE SFOGLIABILE INTERATTIVA

[ACQUISTA QUI](#)

MIKI BIASION - LANCIA
Nel Campionato del Mondo Rally

- Le stagioni di Miki Biasion con la Lancia
- Dalla 037 alla Delta Integrale
- Le gare simbolo del WRC
- Racconti e testimonianze di navigatori, meccanici, e uomini del team

UN PROGETTO **ItaliaRALLY**

Un racconto tecnico e umano del Mondiale Rally Edizione Illustrata Grande formato

[ORDINALO QUI](#)

NEWS

Alessandro Zorzi al Rally di Modena con la figlia Elisa

Il Michelin Trofeo Italia riparte dai Rally di Modena e Casarano

Porto Cervo accoglie il Rally Costa Smeralda Storico

Erreffe Rally Team: doppia sfida tra il Salento e Modena

Rally Isole Canarie: Oggi guida il gruppo Toyota, annullata la PS3

Targa Florio: l'edizione 110 riparte dalle Madonie e dai giovani

Rally Città di Modena 2026: 102 iscritti e partenza da Maranello

Rally Adriatico 2026: si aprono le iscrizioni per la sfida di Cingoli



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)

(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)

(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)

[Notizie \(https://italiarally.it/notizie/\)](https://italiarally.it/notizie/) [CIAR \(https://italiarally.it/cira/\)](https://italiarally.it/cira/) [CIRAS \(https://italiarally.it/ciras/\)](https://italiarally.it/ciras/)

[CIRT \(https://italiarally.it/cirt/\)](https://italiarally.it/cirt/) [CIRTS \(https://italiarally.it/cirts/\)](https://italiarally.it/cirts/) [CRZ \(https://italiarally.it/crz/\)](https://italiarally.it/crz/)

[ERC \(https://italiarally.it/erc/\)](https://italiarally.it/erc/) [Monomarca&Trofei \(https://italiarally.it/monomarca/\)](https://italiarally.it/monomarca/) [CIRC \(https://italiarally.it/tir/\)](https://italiarally.it/tir/)

[WRC \(https://italiarally.it/wrc/\)](https://italiarally.it/wrc/)

Rusce vince il Rally Città di Modena: battuto Joonas per un decimo

[CRZ \(https://italiarally.it/crz/\)](https://italiarally.it/crz/) » [ZONA 7 \(https://italiarally.it/crz/zona-7/\)](https://italiarally.it/crz/zona-7/)
Pubblicato il 27 Aprile 2026 - 10:42

Antonio Rusce ha conquistato la 43ª edizione del **Rally Città di Modena**, bissando il successo ottenuto nella passata stagione. Il pilota di Rubiera, assistito alle note da **Gabriele Zanni**, ha condotto la sua Skoda Fabia RS del team **Roger Tuning** in una sfida cronometrica serratissima che ha infiammato le strade della provincia modenese. L'evento, con base operativa a Maranello, ha rappresentato un crocevia fondamentale per la Coppa Rally di Zona 7 e per il Trofeo Rally di Zona riservato alle auto storiche.

La gara è stata caratterizzata da un duello incerto fino all'ultimo metro. Inizialmente, la leadership era nelle mani di **Christian Tiramani**, capace di imporre il proprio ritmo sulla prova speciale inaugurale. Tuttavia, un'uscita di strada durante il tratto di "Valle" nella mattinata di domenica ha costretto il piacentino al ritiro, lasciando il campo aperto al confronto diretto tra i principali inseguitori per la vittoria assoluta.

Dopo il quarto impegno cronometrico, la classifica vedeva **Rusce** e il finlandese **Lauri Joonas** appaiati con il medesimo tempo totale. Il botta e risposta nelle fasi finali della manifestazione ha premiato l'alfiere emiliano, capace di chiudere con un vantaggio di appena un decimo di secondo. Per lo scandinavo, navigato da **Antti Linnaketo** su una vettura gemella gestita da **MS Munaretto**, si tratta di un piazzamento d'onore che conferma l'alto livello tecnico del parco partenti.

La classifica assoluta e il successo tra le storiche

Il podio è stato completato interamente da Skoda Fabia RS grazie alla prestazione di **Gianluca Tosi**. Il driver di Carpineti, affiancato da **Alessandro Del Barba**, ha mantenuto la terza posizione precedendo **Francesco Arati** e **Paolo Rocca**, con il pilota pavullese al debutto sulla nuova vettura della casa boema. Nella quinta piazza si sono inseriti **Gabriele Capelli** e **Lorenzo Del Rio**, che hanno avuto la meglio su **Roberto Vellani** ed **Elia De Guio**, primi tra i concorrenti Over 55.

Nelle restanti posizioni della top ten figurano gli equipaggi composti da **Manuel Milioli** e **Silvia Maletti**, settimi, seguiti da **Emanuele Danesi** con **Iacopo Innocenti**. Al nono posto hanno chiuso **Luca Bertani** e **Stefano Oppimitti**, mentre **Giacomo Guglielmi** e **Andrea Sarti** hanno concluso decimi, portando



<https://www.trofeopirelliaccademia.it>

(https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr_1_2?__mk_it_IT=AMAZON&crd=BKST9UPLWPO&dib=eyJ2JoiMSJ9.JQZc_x89rwtSf3X6WQOoml x9OVGF9nqXhkrqZlBwAI&dib_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&sprex=i2)



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)

(https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr_1_2?__mk_it_IT=AMAZON&crd=BKST9UPLWPO&dib=eyJ2JoiMSJ9.JQZc_x89rwtSf3X6WQOoml x9OVGF9nqXhkrqZlBwAI&dib_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&sprex=i2)



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)

la loro Renault Clio Rally3 ai vertici della classe. Tra le vetture a due ruote motrici, spicca la dodicesima piazza assoluta di **Lorenzo Grani e Samanta Grossi** su Peugeot 208 Rally4.

L'**8° Historic Città di Modena** ha visto invece il trionfo della BMW M3 condotta dai toscani **Giovanni Mori e Michele Frosini**. Il secondo gradino del podio storico è andato alla Lancia Delta HF di **Vittorio e Adelchi Foppiani**, mentre la Ford Sierra Cosworth di **Marco Capi e Alberto Bentivogli** ha ottenuto il terzo posto. Gli organizzatori della **New Turbomark Rally Team**, in collaborazione con l'**Automobile Club Modena**, hanno espresso soddisfazione per la riuscita di un evento capace di attrarre l'attenzione internazionale degli appassionati.

di **Peppe Marino**

Foto Mario Leonelli

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: commenta
(<https://italiarally.it/2026/04/27/antonio-rusce-vince-rally-citta-di-modena-2026/?iref=commenti&id=8510>) questo articolo

Dominik Štriteský convince nell'ERC: crescita e velocità

(<https://italiarally.it/2026/05/02/dominik-stritesky-prestazione-erc-andalusia/>)

Il ritorno positivo di Teemu Suninen nell'ERC

(<https://italiarally.it/2026/05/02/teemu-suninen-ritorno-erc-rally-sierra-morena/>)

Sami Pajari non si ferma: quarto podio di fila nel WRC

(<https://italiarally.it/2026/05/02/sami-pajari-wrc-podio-isole-canarie-toyota/>)

Signor e Muradore al comando nei venerdì del Rally del Friuli

(<https://italiarally.it/2026/05/02/rally-friuli-venezia-giulia-2026-risultati-prima-tappa/>)

Rally Costa del Gargano: via alle iscrizioni per la quinta edizione

(<https://italiarally.it/2026/05/01/iscrizioni-aperte-rally-costa-del-gargano-2026/>)

Rally Adriatico 2026: a Cingoli la sfida CIRT e Zona 6

(<https://italiarally.it/2026/05/01/rally-adriatico-2026-cingoli-programma-protagonisti/>)

Rally Coppa Valtellina: iscrizioni prorogate e parterre di campioni

(<https://italiarally.it/2026/05/01/rally-coppa-valtellina-2026-iscrizioni-prorogate-piloti/>)

Ogier e il ritorno di Tänak in Toyota: un supporto per il futuro

(<https://italiarally.it/2026/05/01/sebastien-ogier-ottanak-toyota-test-2027/>)

Vittoria in classe R3 per Alex Beggi al Rally Città di Modena

(<https://italiarally.it/2026/04/30/alex-beggi-vittoria-classe-r3-rally-modena/>)

Michelin Trofeo Italia: successi per Serafini e Grani

(<https://italiarally.it/2026/04/30/michelin-trofeo-italia-risultati-casarano-modena/>)

Condividi questo articolo



ItaliaRALLY

CHI SIAMO

ItaliaRALLY è un supplemento del mensile Sicilia Motori
Direttore responsabile: **Dario Pennica**
Condirettore: **Andrea Nicolò**
email: redazione@italiarally.it
(<mailto:redazione@italiarally.it>)
Editore: STRATOS D.M.P. Srl Sede Legale: via F. Petrarca,
26 90144
Palermo, Tel. 091.8888562 Fax: 091.8888563. P.iva:
05609640825.
Cap.Soc. 10.400 euro i.v. REA PA-266563/20017
Cookie Law & privacy policy
Contattaci: segreteria@stratosdmp.it
(<mailto:segreteria@stratosdmp.it>)



Rally Città di Modena: tutto pronto per la sfida tra moderno e storico

CRZ » ZONA 6

Pubblicato il 14 Aprile 2026 - 11:16

Il panorama motoristico nazionale rivolge lo sguardo al **43° Rally Città di Modena**. La gara si conferma un pilastro per gli appassionati e i professionisti del settore. L'organizzazione, curata dal **New Turbomark Rally Team** con il supporto dell'**Automobile Club Modena**, sta definendo gli ultimi dettagli per accogliere i partecipanti. Le iscrizioni resteranno aperte fino a venerdì 17 aprile, offrendo agli equipaggi l'ultima possibilità di riservare un posto sulla pedana di partenza di una delle manifestazioni più sentite del territorio emiliano.

La competizione, calendarizzata per il weekend del 25 e 26 aprile, ricopre una duplice valenza sportiva: sarà infatti valida per la Coppa Rally di Zona 6 e per il Trofeo Rally di Zona 3 (TRZ) dedicato alle vetture storiche. Maranello tornerà a essere il centro gravitazionale della kermesse, ospitando i momenti salienti di un format che punta a valorizzare sia l'aspetto tecnico delle prove speciali sia il prestigio dei luoghi attraversati, mantenendo vivo il legame tra la città e la tradizione dei motori.

Il programma tecnico: sei prove speciali tra Maranello e Serramazzoni

Le attività ufficiali inizieranno venerdì 24 aprile con la consegna del road-book e le ricognizioni autorizzate per studiare il tracciato. Il sabato successivo l'intensità aumenterà con le verifiche tecniche e sportive, seguite dallo shakedown previsto a **Serramazzoni** su un tratto di 2,28 chilometri. La cerimonia di partenza è fissata per le 17:30 di sabato 25 aprile nella cornice del Museo Ferrari. Si tratta di un luogo simbolo che darà ufficialmente il via alla sfida cronometrata.

La struttura della gara prevede un totale di sei prove speciali distribuite in due giornate. Nella serata di sabato gli equipaggi affronteranno i primi due passaggi sulla prova "Barighelli". È un tratto che testerà la capacità di guida in condizioni di luce calante. Domenica 26 aprile la competizione si sposterà sui doppi passaggi di "Lavacchio" e "Valle", segmenti tecnici scelti dall'organizzazione per delineare la classifica finale e decretare i vincitori delle diverse categorie



IN EDICOLA IL NUMERO DI APRILE
LEGGI ANCHE LA VERSIONE SFOGLIABILE INTERATTIVA
ACQUISTA QUI

MIKI BIASION - LANCIA
Nel Campionato del Mondo Rally

- Le stagioni di Miki Biasion con la Lancia
- Dalla 037 alla Delta Integrale
- Le gare simbolo del WRC
- Racconti e testimonianze di navigatori, meccanici, e uomini del team

UN PROGETTO **ItaliaRALLY**

Un racconto tecnico e umano del Mondiale Rally
Edizione illustrata
Grande formato

ORDINALO QUI

NEWS

Alessandro Zorzi al Rally di Modena con la figlia Elisa



Rally Città di Modena 2026: 102 iscritti e partenza da Maranello

CRZ » ZONA 6

Pubblicato il 23 Aprile 2026 - 11:30

Il **43° Rally Città di Modena** si conferma un appuntamento centrale nel calendario rallistico nazionale, registrando l'adesione di 102 equipaggi. La gara, organizzata dal **New Turbomark Rally Team** con il patrocinio dell'Automobile Club Modena, si svolgerà questo fine settimana nel cuore della Motor Valley emiliana. Maranello sarà nuovamente il fulcro della manifestazione, ospitando le fasi salienti di un evento che attira l'attenzione sia dei piloti delle vetture moderne sia degli specialisti delle auto storiche.

La validità della gara è duplice: il confronto moderno assegnerà punti pesanti per la Coppa Rally di Zona 6, mentre l'**Historic Città di Modena** sarà valevole per il TRZ - Trofeo Rally di Zona 3. Questa combinazione permette di unire in un unico fine settimana l'evoluzione tecnica delle attuali vetture a trazione integrale e il fascino dei mezzi che hanno scritto la storia della disciplina. La risposta degli iscritti sottolinea l'appeal di un percorso che ricalca strade leggendarie per il motorismo mondiale.

Il parco partenti si distingue per un profilo internazionale, con 15 vetture iscritte nella classe regina Rally2. L'attenzione degli addetti ai lavori è rivolta in particolare al duello tra il campione in carica **Antonio Rusce** e il finlandese **Lauri Joona**, entrambi reduci da prestazioni di rilievo nelle zone alte della classifica del Campionato Italiano. La presenza del pilota scandinavo innalza il livello agonistico di un gruppo che vede al via numerose Skoda Fabia RS, pronte a contendersi la vittoria assoluta sui rapidi asfalti modenesi.



ItaliaRALLY
MODERNE · STORICHE · CLASSICHE

RINASCIMENTO TRICOLORE

IN EDICOLA IL NUMERO DI APRILE

LEGGI ANCHE LA VERSIONE SFOGLIABILE INTERATTIVA

ACQUISTA QUI

Marlboro S FARRI RALLY

MIKI BIASION - LANCIA
Nel Campionato del Mondo Rally

- Le stagioni di Miki Biasion con la Lancia
- Dalla 037 alla Delta Integrale
- Le gare simbolo del WRC
- Racconti e testimonianze di navigatori, meccanici, e uomini del team

UN PROGETTO **ItaliaRALLY**

33,00 €



IL 43° RALLY CITTÀ DI MODENA ENTRA NEL VIVO: GIOVEDÌ 26 MARZO APERTURA DELLE ISCRIZIONI AL DOPIO CONFRONTO MODERNO E STORICO.

in Flash / da Kaleidosweb

La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di ACI Modena ed in programma nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 aprile, coinvolgerà vetture moderne e storiche. **Nella foto Mario Leonelli: Antonio Rusce in azione nell'edizione 2025.**

MARANELLO (MO) – Il conto alla rovescia è ufficialmente iniziato: il Rally Città di Modena aprirà giovedì 26 marzo le iscrizioni alla sua 43ª edizione, fase che si protrarrà fino al termine ultimo di venerdì 17 aprile. L'evento, organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, ha confermato il proprio ruolo di riferimento nel panorama nazionale confermandosi appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, dedicato alle vetture storiche.

Una doppia sfida, moderna e storica, che andrà in scena nel weekend del 25 e 26 aprile, con Maranello ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format collaudato e apprezzato che, anche quest'anno, coniugherà spettacolo ed elevati contenuti di natura tecnica. L'apertura delle iscrizioni rappresenta il primo, atteso passo verso un evento che vanta un elevato appeal tra piloti, team e appassionati, chiamati a vivere un fine settimana ad alto contenuto agonistico sulle strade simbolo della tradizione motoristica italiana

IL PROGRAMMA DI GARA – Il Rally Città di Modena entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25, invece, a farla da padrona sarà l'intensità: spazio alle verifiche sportive e tecniche, allo shakedown a Serramazzone (2,28 km) e alla pubblicazione dell'elenco partenti. Nel tardo pomeriggio, alle 17:30, riflettori puntati sulla partenza dal suggestivo scenario del Museo Ferrari di Maranello.

La gara si svilupperà su sei prove speciali: due passaggi sulla "Barighelli" nella serata di sabato, seguiti – domenica 26 aprile – dai doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle", tratti che si preannunciano decisivi ai fini della classifica. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 2015** **11 Maggio 2015 - 19:06**
-  **Montecarlo Historique** **31 Gennaio 2015 - 14:11**
-  **Automotoretrò e Automotoracing 2015 15** **Febbraio 2015 - 15:45**
-  **Paolo Traldi 25** **Febbraio 2015 - 16:02**
-  **Michele Tassone 12** **Marzo 2015 - 16:41**

Recente

-  **Il Michelin Trofeo Italia-National festeggia il tricolore...** **24 Aprile 2026 - 9:29**
-  **Michelin Trofeo Italia-National, doppio podio al 3° Paganella...** **23 Aprile 2026 - 12:41**
-  **Michelin Trofeo Italia-National: Massimo Marasso sfiora...** **23 Aprile 2026 - 12:01**
-  **Jacopo Araldo, gran lottatore e medaglia d'argento al...** **22 Aprile 2026 - 12:34**
-  **Massimo Marasso ad un pizzico dal podio al Vigneti Monf...** **21 Aprile 2026 - 21:23**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



UN 43° RALLY CITTÀ DI MODENA ALL'INSEGNA DEL GRANDE FERMENTO

in Flash / da Kaleidosweb

Iscrizioni aperte fino a venerdì 17 aprile. La gara, in programma nei giorni 25-26 aprile, sarà valida per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ - Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche. Nella foto (free copyright Mario Leonelli): uno scatto dell'edizione 2025. Nella foto (free copyright Mario Leonelli): uno scatto dell'edizione 2025.

MARANELLO (MO) - Il 43° Rally Città di Modena si avvicina a grandi passi, pronto a confermare il proprio ruolo di riferimento nel panorama nazionale tra moderno e storico. Un'attesa che si fa sempre più palpabile tra piloti, team e appassionati, chiamati a rispondere presente all'appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena.

L'evento accenderà i riflettori nel fine settimana del 25 e 26 aprile, con Maranello ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format consolidato, capace di coniugare spettacolo e contenuti tecnici, inserito nel calendario della Coppa Rally di Zona 6 e del TRZ - Trofeo Rally di Zona 3 per le vetture storiche.

IL PROGRAMMA - Il conto alla rovescia entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, giornata dedicata alla distribuzione del road-book e alle ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà invece all'insegna dell'intensità: verifiche sportive e tecniche, shakedown a Serramazzoni (2,28 km) e, nel tardo pomeriggio, la spettacolare partenza fissata alle ore 17:30 dal Museo Ferrari di Maranello.

La gara si articolerà su sei prove speciali: due passaggi sulla "Barighelli" nella serata di sabato, seguiti nella giornata di domenica 26 aprile dai doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle", tratti destinati a fare la selezione decisiva per la classifica finale. L'arrivo, con cerimonia di premiazione, è previsto dalle ore 16:00, nuovamente al Museo Ferrari.

Il termine ultimo di iscrizione è fissato per venerdì 17 aprile.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 2015** **11 Maggio 2015 - 19:06**
-  **Montecarlo Historique** **31 Gennaio 2015 - 14:11**
-  **Automotoretrò e Automotoring 2015** **15 Febbraio 2015 - 15:45**
-  **Paolo Traldi** **25 Febbraio 2015 - 16:02**
-  **Michele Tassone** **12 Marzo 2015 - 16:41**

Recente

-  **Il Michelin Trofeo Italia-National festeggia il tricolore...** **24 Aprile 2026 - 9:29**
-  **Michelin Trofeo Italia-National, doppio podio al 3° Paganella...** **23 Aprile 2026 - 12:41**
-  **Michelin Trofeo Italia-National: Massimo Marasso sfiora...** **23 Aprile 2026 - 12:01**
-  **Jacopo Araldo, gran lottatore e medaglia d'argento al...** **22 Aprile 2026 - 12:34**
-  **Massimo Marasso ad un pizzico dal podio al Vigneti Monf...** **21 Aprile 2026 - 21:23**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



È RUSCE BIS: AL PILOTA REGGIANO IL 43° RALLY CITTÀ DI MODENA

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota di Rubiera, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Roger Tuning e condivisa con Gabriele Zanni, conquista la vittoria assoluta dopo un acceso confronto con il finlandese Lauri Jooma, risolto da un solo decimo di distacco sul cronometro. Terzo ha concluso Gianluca Tosi, pilota di Carpineti in gara anch'egli su Skoda Fabia RS. A vincere l'8° Historic Città di Modena è stato Giovanni Mori, su BMW M3. Foto Leonelli

MARANELLO (MO) – È andata ad Antonio Rusce, la 43ª edizione del Rally Città di Modena, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Modena con quartier generale a Maranello. Il pilota di Rubiera, affiancato da Gabriele Zanni, è riuscito a prevalere dopo un acceso confronto con il finlandese Lauri Jooma, una delle "stelle" dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche.

Rusce, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Roger Tuning ed equipaggiata con pneumatici Pirelli, ha così replicato la vittoria dello scorso anno, la prima sulle strade di casa. A godere della leadership, fino all'uscita di strada avvenuta sulla prova speciale Valle della domenica mattina, era stato in precedenza Christian Tiramani. Il piacentino, su Skoda Fabia RS, si era portato al comando sui chilometri della prova inaugurale per poi lasciare il timone all'accoppiata Lari Jooma – Antonio Rusce, accomunati dallo stesso riscontro totale dopo il quarto tratto cronometrato. Gli ultimi due impegni hanno garantito al pubblico grande incertezza, con un botta e risposta tra i due che ha visto prevalere all'arrivo, per un solo decimo di secondo, Antonio Rusce. Per Lauri Jooma, in gara sulla Skoda Fabia RS schierata da MS Munaretto e condivisa con Antti Linnaketo, si tratta di una seconda piazza di grande valore, con il terzo gradino del podio che è andato a Gianluca Tosi. Il driver di Carpineti ha completato il terzetto di Skoda Fabia RS con Alessandro Del Barba alle note, precedendo i quarti classificati Francesco Arati e Paolo Rocca, con il driver di Pavullo nel Frignano chiamato alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. A chiudere la top-five sono stati Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, interpreti di un confronto che li ha visti precedere Roberto Vellani ed Elia De Guio, equipaggio che ha concluso sesto su Skoda Fabia RS, vettura prima classificata nel confronto riservato agli Over 55.

Settima, la Skoda Fabia RS di Manuel Milioli e Silvia Maletti, vettura che ha preceduto quella portata in gara da Emanuele Danesi e Iacopo Innocenti. A completare la classifica assoluta dei "primi dieci" sono stati Luca Bertani e Stefano Oppimitti, noni su Skoda Fabia RS seguiti da Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, decimi ed alla seconda esperienza sulla Renault Clio Rally3. Nella sfida a due ruote motrici, ad avere la meglio è stata la Peugeot 208 Rally4 di Lorenzo Grani e Samanta Grossi, dodicesima assoluta.

A festeggiare la vittoria nell'8° Historic Città di Modena è stata la BMW M3 dei toscani Giovanni Mori e Michele Frosini, primo esemplare di un podio che ha visto in seconda posizione la Lancia Delta HF di Vittorio e Adelchi Foppiani ed in terza la Ford Sierra Cosworth di Marco Cappi e Alberto Bentivogli, con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori della manifestazione, la scuderia New Turbomark Rally Team, struttura che – di concerto con Automobile Club Modena – ha garantito agli appassionati un evento di respiro internazionale.

Condividi questo articolo



Popolare

-  **11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 2015** **11 Maggio 2015 - 19:06**
-  **Montecarlo Historique** **31 Gennaio 2015 - 14:11**
-  **Automotoretrò e Automotoracing 2015 15** **Febbraio 2015 - 15:45**
-  **Paolo Traldi 25** **Febbraio 2015 - 16:02**
-  **Michele Tassone 12** **Marzo 2015 - 16:41**

Recente

-  **Roberto Malvasio ritorna a Magione** **1 Maggio 2026 - 9:24**
-  **La Scuderia Veltro prepara l'estate 2026: Il 13 e 14 giugno...** **1 Maggio 2026 - 9:21**
-  **Biella 4 Racing, Roberto Barbera secondo assoluto nelle...** **1 Maggio 2026 - 9:14**
-  **IRC 2026: al "Rally Elba" seconda posizione...** **1 Maggio 2026 - 9:01**
-  **Il 61° Rally del Friuli Venezia Giulia/30° Alpi Orientali...** **1 Maggio 2026 - 8:24**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

L'ORA

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Proprietà Alessandra Di Pasquale



Il Rally Città di Modena atteso alla sua 43^a edizione: sabato 25 e domenica 26 aprile, in programma la doppia sfida moderna e storica

Maranello (MO) – Il Rally Città di Modena è pronto a riaccendere i motori e ad assecondare l'entusiasmo degli appassionati emiliani confermando spettacolo ed agonismo con un format che si svilupperà nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 aprile, fine settimana che segnerà il ritorno di uno degli appuntamenti più attesi. L'evento, organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, farà parte della programmazione ufficiale della Coppa Rally di Zona 6 e del TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche, garantendo così un doppio livello di interesse sportivo e tecnico.

L'impostazione dell'edizione 2026 sarà impreziosita da alcune novità legate al percorso, mantenendo le linee organizzative e sportive apprezzate lo scorso anno, con Maranello nuovamente eletta a quartier generale ed un format apprezzato per equilibrio tra logistica e spettacolarità.

“Prendendo spunto dal successo dello scorso anno, abbiamo deciso di mantenere fermi alcuni punti cardine della gara, introducendo però alcune modifiche di carattere tecnico. – Il commento di Claudio Zagami, Presidente di New Turbomark Rally Team – Proporranno quindi un Rally di Modena in parte rivisitato, mantenendo comunque come base Maranello, che è stato il vero fiore all'occhiello e uno dei principali fattori del successo della passata edizione. Siamo orgogliosi, soddisfatti e onorati di essere stati confermati dall'Automobile Club di Modena; desidero quindi ringraziare anche il Presidente Vincenzo Credi per aver rinnovato la fiducia nei nostri confronti anche per questa stagione”.

“Siamo molto soddisfatti dell'organizzazione di questa edizione del rally dopo il successo – anzi, il grande successo – dello scorso anno – ha commentato il Presidente di ACI Modena, Vincenzo Credi – un risultato reso possibile anche grazie alla collaborazione con New Turbomark e con tutti coloro che ci hanno supportato, dagli enti pubblici ai comuni coinvolti. Per questa edizione puntiamo a confermare i risultati raggiunti, introducendo alcune novità nel percorso per rendere la gara ancora più attrattiva. Confidiamo inoltre in una grande partecipazione di pubblico, abbiamo scelto la data del 25 aprile proprio perché collocata in un periodo non sovrapposto ad altre competizioni, anche per rispetto e spirito di collaborazione verso gli altri organizzatori. Desidero infine ringraziare il consiglio direttivo che ha reso possibile la realizzazione della manifestazione. Nel corso dell'anno, inoltre, ospiteremo altri appuntamenti importanti: l'8 maggio si terrà un convegno nazionale dedicato agli studenti sul tema della sicurezza stradale, mentre il 10 giugno accoglieremo il passaggio della Mille Miglia”.

A vincere la 42ª edizione del Rally Città di Modena fu il reggiano Antonio Rusce, affiancato da Gabriele Zanni su Skoda Fabia RS, autore di tre migliori tempi sui cinque tratti cronometrati in programma. La seconda posizione fu appannaggio di Davide Medici, navigato da Daniele De Luis, anch'egli su Skoda Fabia RS e vincitore di due prove speciali mentre – a completare il podio – fu il modenese Massimo Gorrieri, con Luca Amadori alle note su Skoda Fabia RS.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): il podio dell'edizione 2025.

12 Aprile 2026

Com. Stam. + foto



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati*

Commento*

Presentato il 43° Rally Città di Modena

La presentazione è avvenuta questa sera nei locali della Biblioteca Mabici di Maranello. La gara, valida per Coppa Rally di Zona 6 e TRZ, vedrà al via 102 equipaggi e si articolerà su sei prove speciali tra sabato e domenica, con partenza e arrivo al Museo Ferrari di Maranello.

23 Aprile 2026



È stato present
ato
ufficial
mente,
alla
presenz
a delle
autorità
e degli
addetti
ai
lavori, il
43°
Rally
Città di
Modena
, appunt

amento che si conferma tra i più attesi e partecipati del panorama rallistico nazionale.

Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, l'evento vedrà 102 equipaggi al via, un dato che testimonia in modo concreto il forte richiamo della gara emiliana. Un numero importante, capace di abbracciare sia il confronto moderno, valido per la Coppa Rally di Zona 6, sia quello storico, inserito nel TRZ - Trofeo Rally di Zona 3, in un perfetto equilibrio tra tradizione e attualità.

Alla conferenza stampa di presentazione hanno partecipato il Sindaco di Maranello Luigi Zironi, il Sindaco di Castelvetro di Modena Federico Poppi, la Direttrice di ACI Modena Simona Fanelli, l'Assessore agli eventi del Comune di Formigine Corrado Bizzini, il presidente di New Turbomark Rally Team Claudio Zagami ed il Direttore di Gara Alessandro Battaglia.

Luigi Zironi, Sindaco di Maranello: "Il Rally 'Città di Modena', che accogliamo con entusiasmo a Maranello per la quarta volta dal 2019 ad oggi, sta diventando un appuntamento fisso per gli appassionati che ogni anno raggiungono il nostro territorio per questo evento, sempre più seguito. Come 'quartier generale' della manifestazione, l'area vicina al Museo Ferrari darà a tutti la possibilità di ammirare da vicino le auto prima e dopo la competizione. Per chi ama i motori e per i curiosi, è uno spettacolo che la nostra città condivide volentieri assieme ai visitatori, agli equipaggi e a tutte le persone al loro seguito. Per un evento che al fascino del rally unisce l'atmosfera unica della nostra Terra di Motori".

Vincenzo Credi, Presidente ACI Modena e Vicepresidente Nazionale ACI: "Siamo molto carichi: aver superato le 100 iscrizioni, in un momento come questo, rappresenta un risultato molto importante. Il trend generale vede diversi rally in difficoltà e, considerando anche la concomitanza con lo storico Costa Smeralda, sapevamo di poter perdere qualcosa tra le vetture storiche. Allo stesso tempo, però, abbiamo registrato un

Privacy tra le moderne, segnale positivo che ci rende particolarmente soddisfatti. Abbiamo introdotto una

nuova prova speciale, quella di Lavacchio, e confermato una collaborazione molto positiva con New Turbo Mark: ci saranno diverse novità e l'obiettivo resta quello di offrire, come sempre, un evento di alto livello e confermare gli ottimi risultati conseguiti lo scorso anno. La nostra priorità è far sì che piloti e team possano vivere un'esperienza all'altezza delle aspettative, così come garantire al pubblico uno spettacolo coinvolgente nel massimo della sicurezza. Un tema, quest'ultimo, che riteniamo centrale, soprattutto alla luce di quanto accaduto recentemente: è necessario intervenire con decisione, perché non si può continuare a sottovalutare certi aspetti. Ora non resta che attendere il weekend, poi sarà il campo a parlare e vinca il migliore".

Nel cuore del 43° Rally Città di Modena, spazio anche al ricordo e ai valori più autentici di questo sport con due momenti particolarmente sentiti dedicati alla memoria. Il rally ospiterà infatti il memorial "Stefano 'Simmy' Serri", figura amata per la sua passione genuina e il legame con piloti e addetti ai lavori, e il memorial "Romano Gozzi", storico preparatore capace di lasciare un segno profondo nel mondo rallistico locale. Il memorial dedicato a Stefano "Simmy" Serri sarà assegnato al miglior pilota modenese classificato nel confronto tra le vetture moderne, mentre il memorial Romano Cozzi premierà il miglior modenese al traguardo, alla guida di una vettura storica, a testimonianza del forte legame con il territorio e con la tradizione rallistica locale.

Il weekend entrerà nel vivo già da domani, venerdì 24 aprile, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa, caratterizzata dalle verifiche sportive e tecniche e dallo shakedown di Serramazzone, prima della cerimonia di partenza in programma alle ore 17:30 nella prestigiosa cornice del Museo Ferrari di Maranello.

La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera è previsto il doppio passaggio sulla "Barighelli", mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle" a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti sono previsti a Prignano sulla Secchia, al Museo Ferrari e a Serramazzone. Il parco assistenza sarà ubicato a Ubersetto, mentre l'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari. Il Rally Città di Modena si conferma così un evento capace di coniugare grandi numeri, qualità sportiva e forte identità territoriale, pronto a regalare spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana.



Il 43° Rally Città di Modena descritto dai suoi protagonisti: Massimo Gorrieri presenta le prove speciali "Valle" e "Lavacchio"

Redazione(<https://sport.iltabloid.it/author/redazione>)

Racing (<https://sport.iltabloid.it/category/racing>), Italiano Rally (<https://sport.iltabloid.it/category/racing/auto-racing/campionato-italiano-rally>)
Aprile 21, 2026(<https://sport.iltabloid.it/2026/04/21>)

Facebook Twitter LinkedIn Pinterest Pocket WhatsApp



Tabella dei Contenuti

1. Le caratteristiche tecniche delle prove speciali Valle e Lavacchio

Il terzo classificato dell'edizione 2025, Massimo Gorrieri, analizza le prove speciali "Valle" e "Lavacchio", due tratti destinati a fare la differenza in un confronto che si preannuncia altamente selettivo. L'evento, organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, è in programma sabato 25 e domenica 26 aprile e coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello come quartier generale.

Scopri di più

- calcio
- Sport
- sportiva

Potrebbe interessarti



GR Yaris Rally Cup

(<https://sport.iltabloid.it/2021/11/01/gr-yaris-rally-cup-al-citta-di-modena-salgono-in-cattedra-grossi-cardinali.html>)

Racing

(<https://sport.iltabloid.it/category/racing>), Auto Racing (<https://sport.iltabloid.it/category/racing/auto-racing>), Italiano Rally (<https://sport.iltabloid.it/category/racing/auto-racing/campionato-italiano-rally>)

1 Novembre (<https://sport.iltabloid.it/2021/11/01>)

GR Yaris Rally Cup al Città di Modena: salgono in cattedra Grossi-Cardinali
(<https://sport.iltabloid.it/2021/11/01/gr-yaris-rally-cup-al-citta-di-modena-salgono-in-cattedra-grossi-cardinali.html>)





Le caratteristiche tecniche delle prove speciali Valle e Lavacchio

Manca sempre meno al via del 43° Rally Città di Modena. Il confronto punterà i riflettori sulla Coppa Rally di Zona 6 e sul TRZ Trofeo Rally di Zona 3 riservato alle vetture storiche. Tra gli elementi più attesi del percorso figurano le prove speciali "Valle", di 8,18 km, e "Lavacchio", di 12,30 km, due tratti che, essendo ripetute per due volte nella giornata conclusiva di gara, sono destinati ad incidere in maniera significativa sugli equilibri della gara.

A descriverne le caratteristiche è Massimo Gorrieri, terzo classificato nell'edizione 2025 su Skoda Fabia RS, chiamato al resoconto dopo aver visionato i filmati dei suddetti tratti, pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione. La prova speciale "Valle" si presenta come uno dei tratti più impegnativi dell'intero percorso, già protagonista lo scorso anno nel ruolo di prova conclusiva.

"È sicuramente una prova molto impegnativa, come lo è stata anche l'anno scorso" ha commentato Gorrieri "quando, proprio sull'ultimo passaggio, molti equipaggi sono stati costretti a rallentare, noi compresi per una foratura. Quest'anno ho visto una prova ancora più difficile: il fondo è più sconnesso e rovinato rispetto alla scorsa edizione e credo che sarà ancora una prova decisiva. Tra tagli, buchi e avvallamenti sarà un tratto estremamente selettivo, ma resta una prova bella e molto tecnica".

Caratteristiche differenti per la prova speciale "Lavacchio", indicata come uno dei tratti più completi e apprezzati dai piloti.

"Tra le tre prove è sicuramente la più bella" prosegue Gorrieri "perché propone un primo tratto largo e veloce, mentre dopo alcuni chilometri si entra in una parte più stretta e guidata. È una prova lunga, circa dodici chilometri, e questo la rende ancora più interessante. Il finale, con i tornanti in discesa verso Pavullo, è molto spettacolare. È una prova ben disegnata e apprezzata da tutti".

Un tratto che, secondo il pilota modenese, potrà premiare l'esperienza: "ci sono alcuni punti dove i piloti più esperti potranno fare la differenza, con tratti molto veloci da affrontare in pieno o quasi, dove serve grande conoscenza della vettura e precisione. Sarà una prova dove chi saprà interpretarla al meglio potrà guadagnare secondi importanti".

Due prove, quindi, con caratteristiche diverse ma entrambe decisive, chiamate a contribuire alla definizione di un confronto che si preannuncia estremamente combattuto e selettivo. Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Massimo Gorrieri in uno scatto dell'edizione 2025.

Tags: Rally Città di Modena (<https://sport.iltabloid.it/tag/rally-citta-di-modena>)

Facebook

Twitter

LinkedIn

Pinterest

Pocket

WhatsApp



(<https://sport.iltabloid.it/author/redazione>)



(<https://sport.iltabloid.it/2019/09/19/xrace-sport-modena-grandi-firme.html>)

Racing

(<https://sport.iltabloid.it/category/racing>), Auto Racing

(<https://sport.iltabloid.it/category/racing/auto-racing>), Gare Auto

(<https://sport.iltabloid.it/category/racing/auto-racing/gare-auto>)

19

📅 Settembre 2019 (<https://sport.iltabloid.it/2019/09/19>)

Per XRace Sport un "Modena" da grandi firme (<https://sport.iltabloid.it/2019/09/19/xrace-sport-modena-grandi-firme.html>)



(<https://sport.iltabloid.it/2019/09/16/rally-tosi-del-barba-al-modena-risultato-di-spessore.html>)

Racing

(<https://sport.iltabloid.it/category/racing>), Auto Racing

(<https://sport.iltabloid.it/category/racing/auto-racing>), Italiano Rally

(<https://sport.iltabloid.it/category/racing/auto-racing/campionato-italiano-rally>)

16

📅 Settembre 2019 (<https://sport.iltabloid.it/2019/09/16>)

Rally, Tosi-Del Barba al "Modena": risultato di spessore, ottimo training (<https://sport.iltabloid.it/2019/09/16/rally-tosi-del-barba-al-modena-risultato-di-spessore.html>)

RALLY: IL 43° CITTA' DI MODENA IL 25 E 26 APRILE CON PARTENZA DAL MUSEO FERRARI DI MARANELLO

🕒 20/04/2026



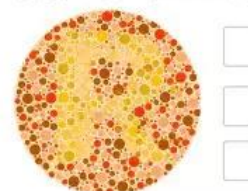
STARLINK

Connessione internet ad alta velocità affidabile a partire da
€10/mese €29/mese per 3 mesi
L'offerta termina il giorno **30/04/2026**

SVILUPPATO DA **SPACEX**

Disponibilità e prezzo possono variare in base alla posizione geografica. L'offerta è valida solo per i piani di servizio residenziale e per i nuovi clienti. I clienti che annullano o sospendono il proprio piano di servizio o che scelgono di passare a un piano non residenziale non avranno più diritto a usufruire delle tariffe promozionali. Dopo 3 mesi, il canone del collegamento passerà a €29/mese.

TEST DELLA DEM Cosa Noti Per Prima C



Inizia quiz

SONDAGGIO

Modena, gli attaccanti continuano a segnare poco. Da quale di loro vi aspettate più gol da qui a fine campionato?

- De Luca
- Gliozzi
- Pedro Mendes
- Defrel
- Ambrosino

Vote

[View Results](#)



(foto da uff stampa Rally Città di Modena)



Il conto alla rovescia è iniziato: il **43° Rally Città di Modena** si avvicina a grandi passi, pronto a confermare il proprio ruolo di riferimento nel panorama nazionale tra moderno e storico. Un'attesa che si fa sempre più palpabile tra piloti, team e appassionati, chiamati a rispondere presente all'appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, vero punto di riferimento nel panorama nazionale e appuntamento valido per **la Coppa Rally di Zona 6** e per il **TRZ - Trofeo Rally di Zona 3**, dedicato alle vetture storiche. Una doppia sfida, come ricordavamo moderna e storica, che andrà in scena il prossimo weekend, **il 25 e 26 aprile**, con **Maranello** ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format collaudato e apprezzato che, anche quest'anno, coniugherà spettacolo ed elevati contenuti di natura tecnica. Un evento, tra

l'altro, che vanta un elevato appeal tra piloti, team e appassionati, chiamati a vivere un fine settimana ad alto contenuto agonistico sulle strade simbolo della tradizione motoristica italiana

Il Rally Città di Modena entrerà nel vivo già da **venerdì 24 aprile**, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni del percorso. **Sabato 25**, invece, a farla da padrona sarà l'intensità: spazio alle verifiche sportive e tecniche, allo shakedown a Serramazzoni (2,28 km) e alla pubblicazione dell'elenco partenti. Nel tardo pomeriggio, alle 17:30, riflettori puntati sulla partenza dal suggestivo scenario **del Museo Ferrari di Maranello**.

La gara si articolerà su **sei prove speciali**: due passaggi sulla "Barighelli" nella serata di sabato, seguiti nella giornata di **domenica 26 aprile** dai doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle", tratti destinati a fare la selezione decisiva per la classifica finale. L'arrivo, con cerimonia di premiazione, è previsto dalle ore 16:00, nuovamente al Museo Ferrari.

Tra i tratti più attesi del percorso c'è sicuramente **la prova speciale "Barighelli"** (10,500 km), che rappresenta uno degli elementi più caratteristici e selettivi della gara. A descriverne le peculiarità è **Antonio Rusce**, vincitore della passata edizione. *"È una prova che parte con un primo tratto molto stretto e in discesa, dove nei primi chilometri si può già fare la differenza. Poi si entra in una parte più veloce, un falsopiano con carreggiata più larga e fondo scivoloso, prima di affrontare la salita finale. Negli ultimi chilometri si torna su una strada stretta, molto tecnica, dove sono presenti diversi antitaglio. È una prova molto bella e impegnativa. Sarà sicuramente una delle prove decisive, anche perché il secondo passaggio si correrà con l'imbrunire, aggiungendo ulteriore difficoltà. È una prova storica del Rally Città di Modena, molto vicina a zone come Sassuolo e Maranello, capace di richiamare sempre tanto pubblico, soprattutto in alcuni punti simbolici come il bivio a metà percorso, vero e proprio punto di ritrovo per gli appassionati".* Info: **www.rallydimodena.it**



« PREVIOUS

DAVID LLOYD MODENA, PRIMAVERA ALL'ARIA APERTA TRA SPORT, RELAX E SOCIALITA'

NEXT »

MONZA-MODENA, I PRECEDENTI GIOCATI IN BRIANZA. SEI I SUCCESSI GIALLOBLU, IL 7-3 DEL 1958



MODENASPORTIVA.IT

I contenuti di questo sito sono curati da Giovanni Botti, Nicolò Caruso, Mattia Amaduzzi e Filippo Mattioli.

CONTATTACI

redazionemodenasportiva@gmail.com

STORIE DI SPORT & INTERVISTE



MONZA-MODENA, I PRECEDENTI GIOCATI IN BRIANZA. SEI I SUCCESSI GIALLOBLU, IL 7-3 DEL 1958

🕒 21/04/2026

SUDTIROL-MODENA, I PRECEDENTI GIOCATI ALLO STADIO DRUSO: DUE I SUCCESSI DEI CANARINI

🕒 08/04/2026

STORIE GIALLOBLU: NEL 2002 IL MODENA ESPUGNA BARI IN UNA PARTITA CON QUATTRO ESPULSI

🕒 31/03/2026

MOTORI



SESTO POSTO PER LA 296 LMGT3 EVO ALLA 6 ORE DI IMOLA

🕒 22/04/2026

RALLY: IL 43° CITTA' DI MODENA IL 25 E 26 APRILE CON PARTENZA DAL MUSEO FERRARI DI MARANELLO

🕒 20/04/2026

FERRARI SECONDA A IMOLA DAVANTI AI TIFOSI ITALIANI

🕒 20/04/2026

ATLETICA LEGGERA



ATLETICA: I RAGAZZI PIU' VELOCI DI MODENA PER IL 2026 SONO ANTONIO ESPOSITO E ALICE CUOGHI

🕒 19/02/2026

PODISMO, LA 52ª CORRIDA DI SAN GEMINIANO: PERCORSO, NUMERI E COME ISCRIVERSI

🕒 26/01/2026

PODISMO: GRANDE SUCCESSO PER LA MEZZA MARATONA DEDICATA A ENZO FERRARI. DIECIMILA I RUNNER PARTECIPANTI

🕒 30/03/2025



Fatto a Modena | Cuore dolce del Modenese, come nasce la ciliegia tipica di Vignola

L'EVENTO

Scalda i motori il Rally Città di Modena, attesi 102 equipaggi al via

Tutto pronto per la 43esima edizione che nel weekend accenderà lo spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana



Redazione

22 aprile 2026 10:54



Il Rally Città di Modena si conferma evento di riferimento nel panorama rallistico nazionale e lo fa con numeri importanti: saranno 102 gli equipaggi attesi al "via" della 43ª edizione, pronti ad accendere lo spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana. Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, l'appuntamento è pronto a catalizzare l'interesse degli appassionati questo fine settimana, con Maranello ancora cuore pulsante della manifestazione. Una risposta importante, quella arrivata alla chiusura delle iscrizioni, che conferma il forte appeal della gara sia tra i protagonisti del confronto moderno che in quello storico. Il Rally Città di Modena sarà infatti valido per la Coppa Rally di Zona 6, mentre il confronto storico assegnerà punti per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, proponendo così una doppia sfida capace di unire tradizione ed attualità in un unico grande evento.

Quindici, le vetture della classe di riferimento, la Rally2. Uno schieramento di Skoda Fabia – nelle versioni RS e Rally2 – pronto a proiettarsi nelle alte sfere della classifica assoluta. Tra queste, le Fabia RS del campione in carica Antonio Rusce e del finlandese Lauri Joonas, entrambi protagonisti nella top-ten tricolore del Rally Il Ciocco. Una presenza, quella del driver nordico, che alimenterà ulteriormente un livello agonistico importante, garantito dalla presenza delle altre Skoda Fabia RS, a partire da quella di Massimo Gorrieri, terzo nel 2025, quella di Gabriele Capelli, di Christian Tiramani, di Gianluca Tosi, Francesco Arati, Emanuele Danesi e Roberto Vellani. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Manuel Milioli, Manuel Sartori, Fabio Galli, Davide Cagni e Aldo Fontani. Respiro internazionale anche nel folto schieramento di vetture di classe Rally3 – nello specifico Renault Clio – vetture a trazione integrale con le quali si esprimeranno il polacco Michael Streer, Giacomo Guglielmini, Stefano Ferrarini, Franco Rossi, Ludwig Zigliani ed il giovane Riccardo Verbilli, parti integranti di una categoria che vedrà al "via" quattordici vetture. Tra le vetture a due ruote motrici spicca la presenza di tre vetture di classe S1600, quattro di classe R3 e ben sedici di classe Rally4, tra esemplari di Peugeot 208 e Lancia Ypsilon.

Iscriviti al canale Whatsapp di ModenaToday

Nel confronto storico, l'Historic Città di Modena, gran presenza di vetture di 4° Raggruppamento: tra queste, le Lancia Delta HT di Ragastass e Vittorio Foppiani, le Ford Sierra Cosworth di Piergiorgio Bedini e Nicola Guerrini oltre alla BMW M3 di Giovanni Mori. Nel confronto di 2° Raggruppamento, sfida tra la Porsche 911 SC di Alessandro Bonafè e la Ford Escort di Mattia Bursi.

Il programma

Il programma di gara entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la consegna del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa: verifiche sportive e tecniche, shakedown a Serramazzoni (2,28 km) e, alle ore 17:30, la spettacolare partenza dal Museo Ferrari di Maranello, cornice d'eccezione per uno degli eventi più attesi della stagione.

La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera doppio passaggio sulla "Barighelli", mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle" a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da due controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti saranno previsti a Prignano sulla Secchia, al Museo Ferrari e a Serramazzoni. Il parco assistenza sarà invece ubicato a Ubersetto. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari.

ModenaToday è anche su Mobile! Scarica l'App per rimanere sempre aggiornato.

WEEKEND

Gli eventi da non perdere nel weekend a Modena e provincia

I vari Comuni del territorio saranno in festa in occasione del 25 aprile, dedicando spazio alle commemorazioni e al ricordo della Liberazione. La primavera si fa spazio in città, con mercatini e tante attività dedicate ai più piccoli. Da non perdere il Film Festival a Fiorano e le visite guidate nei palazzi e nelle acetaie



Virginia Zanetti
Collaboratrice Dossier
23 aprile 2026 20:51



Motori accesi per il Rally Città di Modena

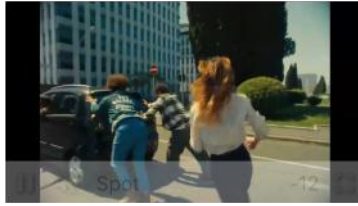
Il Rally Città di Modena si conferma evento di riferimento nel panorama rallistico nazionale e lo fa con numeri importanti: saranno 102 gli equipaggi attesi al "via" della 43ª edizione sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana, da venerdì a domenica.

Visita a Castelvetro di Modena

Tour guidato alla scoperta del suggestivo borgo di Castelvetro di Modena e Palazzo Rangoni: I tour partiranno da Piazza Roma, cuore pulsante del paese, per narrare in maniera interessante e coinvolgente l'antica storia del borgo dal Neolitico all'epoca contemporanea. La pittoresca pavimentazione a scacchiera costituisce segno distintivo della piazza, rendendola scenario della rievocazione storica della Dama Vivente.

Ennesimo Film Festival 2026

Dal 26 aprile al 3 maggio, proiezioni, ospiti, incontri, workshop, realtà virtuale, laboratori per famiglie, eventi speciali e premi animeranno il territorio con una proposta capace di parlare a pubblici diversi, mantenendo saldo il proprio legame con la formazione e con i giovani grazie a Ennesimo Academy. Come da tradizione, l'ingresso agli appuntamenti sarà libero e gratuito fino a esaurimento posti.

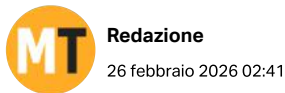


Fatto a Modena | Cuore dolce del Modenese, come nasce la ciliegia tipica di Vignola

MOTORI

Il Rally Città di Modena atteso alla sua 43^a edizione, la doppia sfida moderna e storica

La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, sarà valida per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3



Il Rally Città di Modena è pronto a riaccendere i motori e ad assecondare l'entusiasmo degli appassionati emiliani confermando spettacolo ed agonismo con un format che si svilupperà nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 aprile, fine settimana che segnerà il ritorno di uno degli appuntamenti più attesi. L'evento, organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, farà parte della programmazione ufficiale della Coppa Rally di Zona 6 e del TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche, garantendo così un doppio livello di interesse sportivo e tecnico.

L'impostazione dell'edizione 2026 sarà impreziosita da alcune novità legate al percorso, mantenendo le linee organizzative e sportive apprezzate lo scorso anno, con Maranello nuovamente eletta a quartier generale ed un format apprezzato per

equilibrio tra logistica e spettacolarità.

Iscriviti al canale Whatsapp di ModenaToday

"Prendendo spunto dal successo dello scorso anno, abbiamo deciso di mantenere fermi alcuni punti cardine della gara, introducendo però alcune modifiche di carattere tecnico. – Il commento di Claudio Zagami, Presidente di New Turbomark Rally Team - Proporremo quindi un Rally di Modena in parte rivisitato, mantenendo comunque come base Maranello, che è stato il vero fiore all'occhiello e uno dei principali fattori del successo della passata edizione. Siamo orgogliosi, soddisfatti e onorati di essere stati confermati dall'Automobile Club di Modena; desidero quindi ringraziare anche il Presidente Vincenzo Credi per aver rinnovato la fiducia nei nostri confronti anche per questa stagione".

"Siamo molto soddisfatti dell'organizzazione di questa edizione del rally dopo il successo – anzi, il grande successo – dello scorso anno – ha commentato il Presidente di ACI Modena, Vincenzo Credi - un risultato reso possibile anche grazie alla collaborazione con New Turbomark e con tutti coloro che ci hanno supportato, dagli enti pubblici ai comuni coinvolti. Per questa edizione puntiamo a confermare i risultati raggiunti, introducendo alcune novità nel percorso per rendere la gara ancora più attrattiva. Confidiamo inoltre in una grande partecipazione di pubblico, abbiamo scelto la data del 25 aprile proprio perché collocata in un periodo non sovrapposto ad altre competizioni, anche per rispetto e spirito di collaborazione verso gli altri organizzatori. Desidero infine ringraziare il consiglio direttivo che ha reso possibile la realizzazione della manifestazione. Nel corso dell'anno, inoltre, ospiteremo altri appuntamenti importanti: l'8 maggio si terrà un convegno nazionale dedicato agli studenti sul tema della sicurezza stradale, mentre il 10 giugno accoglieremo il passaggio della Mille Miglia".

A vincere la 42^a edizione del Rally Città di Modena fu il reggiano Antonio Rusce, affiancato da Gabriele Zanni su Skoda Fabia RS, autore di tre migliori tempi sui cinque tratti cronometrati in programma. La seconda posizione fu appannaggio di Davide Medici, navigato da Daniele De Luis, anch'egli su Skoda Fabia RS e vincitore di due prove speciali mentre - a completare il podio - fu il modenese Massimo Gorrieri, con Luca Amadori alle note su Skoda Fabia RS.

ModenaToday è anche su Mobile! Scarica l'App per rimanere sempre aggiornato.

MOTORI

Successo per il 43° Rally Città di Modena, Antonio Rusce bissa il successo dello scorso anno

Il pilota di Rubiera, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Roger Tuning e condivisa con Gabriele Zanni, conquista la vittoria assoluta dopo un acceso confronto con il finlandese Lauri Jooma, risolto da un solo decimo di distacco sul cronometro. Terzo ha concluso Gianluca Tosi, pilota di Carpineti in gara anch'egli su Skoda Fabia RS



Redazione

27 aprile 2026 10:02



È andata ad Antonio Rusce, la 43ª edizione del Rally Città di Modena, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Modena con quartier generale a Maranello. Il pilota di Rubiera, affiancato da Gabriele Zanni, è riuscito a prevalere dopo un acceso confronto con il finlandese Lauri Jooma, una delle “stelle” dell’appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche.

Rusce, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Roger Tuning ed equipaggiata con pneumatici Pirelli, ha così replicato la vittoria dello scorso anno, la prima sulle strade di casa. A godere della leadership, fino all’uscita di strada avvenuta sulla prova speciale Valle della domenica mattina, era stato in precedenza Christian Tiramani. Il piacentino, su Skoda Fabia RS, si era portato al comando sui chilometri della prova inaugurale per poi lasciare il timone all’accoppiata Lari Jooma – Antonio Rusce, accomunati dallo stesso riscontro totale dopo il quarto tratto cronometrato. Gli ultimi due impegni hanno garantito al pubblico grande incertezza, con un botta e risposta tra i due che ha visto prevalere all’arrivo, per un solo decimo di secondo, Antonio Rusce. Per Lauri Jooma, in gara sulla Skoda Fabia RS schierata da MS Munaretto e condivisa con Antti Linnaketo, si tratta di una seconda piazza di grande valore, con il terzo gradino del podio che è andato a Gianluca Tosi. Il driver di Carpineti ha completato il terzetto di Skoda Fabia RS con Alessandro Del Barba alle note, precedendo i quarti classificati Francesco Arati e Paolo Rocca, con il driver di Pavullo nel Frignano chiamato alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. A chiudere la top-five sono stati Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, interpreti di un confronto che li ha

visti precedere Roberto Vellani ed Elia De Guio, equipaggio che ha concluso sesto su Skoda Fabia RS, vettura prima classificata nel confronto riservato agli Over 55.



Il podio 2026-2

Settima, la Skoda Fabia RS di Manuel Milioli e Silvia Maletti, vettura che ha preceduto quella portata in gara da Emanuele Danesi e Iacopo Innocenti. A completare la classifica assoluta dei “primi dieci” sono stati Luca Bertani e Stefano Oppimitti, noni su Skoda Fabia RS seguiti da Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, decimi ed alla seconda esperienza sulla Renault Clio Rally3. Nella sfida a due ruote motrici, ad avere la meglio è stata la Peugeot 208 Rally4 di Lorenzo Grani e Samanta Grossi, dodicesima assoluta.

A festeggiare la vittoria nell’8° Historic Città di Modena è stata la BMW M3 dei toscani Giovanni Mori e Michele Frosini, primo esemplare di un podio che ha visto in seconda posizione la Lancia Delta HF di Vittorio e Adelchi Foppiani ed in terza la Ford Sierra Cosworth di Marco Cappi e Alberto Bentivogli, con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori della manifestazione, la scuderia New Turbomark Rally Team, struttura che – di concerto con Automobile Club Modena – ha garantito agli appassionati un evento di respiro internazionale.

ModenaToday è anche su Mobile! Scarica l’App per rimanere sempre aggiornato.

© Riproduzione riservata



- Home
- F1
- Formula E
- WEC - IMSA
- GT
- WRC
- Rally
- Moto
- TuttoSalite
- Altri Campionati
- Fuori Giri
- Iscritti
- Gallery
- Video
- Oltre il Motorsport**



RALLY ITALIANI

Antonio Rusce fa il bis: il Rally Città di Modena resta a casa



Ultime Gallery

Album 24° Levico Vetriolo Panarotta 2026

2 Maggio 2026



WEC 6H Imola 2026

30 Aprile 2026

Scritto da: **Antonio Guidi**

Pubblicato il 26 Aprile 2026

Il 43° Rally Città di Modena parla ancora reggiano. A conquistare il successo assoluto è stato infatti Antonio Rusce, pilota di Rubiera, che insieme a Gabriele Zanni ha portato la sua Skoda Fabia RS preparata da Roger Tuning sul gradino più alto del podio al termine di una sfida tiratissima, risolta per appena un decimo di secondo.



F1 GP Historique 2026

30 Aprile 2026

QUANTO DOVRESTI CAMMINARE PER PERDERE 14 KG

ETÀ
 40-49 | 50-59 | 60-69 | 70-80

ALTEZZA
 160 | 164 | 167 | 170 | 173 | 176

PESO
 86 | 95 | 110 | 121 | 130 | 136

OBIETTIVO DI PESO
 54 | 60 | 66 | 69 | 75 | 78

	PRINCIPIANTE		INTERMEDIO		AVANZATO	
ALTEZZA	86	95	110	121	130	136
160	30	32	36	40	42	46
164	29	32	35	38	41	45
167	28	31	35	37	40	44
170	28	29	34	36	39	42
173	27	28	32	35	38	41
176	26	27	31	34	36	39

CALCOLA



A.P.D. Fulgatore VS A.S.I. Aragona

26 Aprile 2026

La manifestazione, andata in scena nel fine settimana con quartier generale a Maranello, ha acceso la provincia modenese con un confronto serrato valido per la Coppa Rally di Zona 7 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3 dedicato alle vetture storiche. Per Rusce si tratta della conferma dopo il successo dello scorso anno, segno di un feeling ormai evidente con le strade di casa.

La gara aveva inizialmente visto protagonista Christian Tiramani, autore del miglior avvio sulla prova speciale inaugurale. Il piacentino, anche lui su Skoda Fabia RS, aveva preso il comando prima dell'uscita di strada avvenuta sulla "Valle" della domenica mattina, episodio che ha cambiato completamente il copione del rally.

Fai clic per continuare

Fai clic per continuare

Next Wave Streaming

Da lì in poi, il duello si è trasformato in una battaglia a due tra Rusce e il finlandese Lauri Jooma, uno dei nomi più attesi della manifestazione. I due erano arrivati addirittura appaiati dopo il quarto tratto cronometrato, con lo stesso identico tempo complessivo. Le ultime due prove speciali hanno poi regalato il finale da brividi, con continui scambi di leadership e una lotta sul filo dei decimi che ha premiato Rusce proprio all'ultimo respiro.

Jooma, affiancato da Antti Linnaketo sulla Skoda Fabia RS di MS Munaretto, ha chiuso in seconda posizione con un distacco minimo ma pesantissimo, mentre il terzo gradino del podio è andato a Gianluca Tosi, pilota di Carpineti, navigato da Alessandro Del Barba, completando così un podio monopolizzato dalle Skoda Fabia RS.

QUANTO DOVRESTI CAMMINARE PER PERDERE 14 KG

ETÀ
 40-49 | 50-59 | 60-69 | 70-80

ALTEZZA
 160 | 164 | 167 | 170 | 173 | 176

PESO
 86 | 95 | 110 | 121 | 130 | 136

OBIETTIVO DI PESO
 54 | 60 | 66 | 69 | 75 | 78

	PRINCIPIANTE		INTERMEDIO		AVANZATO	
ALTEZZA	86	95	110	121	130	136
160	30	32	36	40	42	46
164	29	32	35	38	41	45
167	28	31	35	37	40	44
170	28	29	34	36	39	42
173	27	28	32	35	38	41
176	26	27	31	34	36	39

CALCOLA

Quarta posizione per Francesco Arati e Paolo Rocca, con il pilota di Pavullo al debutto sulla vettura boema, mentre la top five è stata completata da Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio. Sesta piazza per Roberto Vellani ed Elia De Guio, primi tra gli Over 55.

Settimo posto per Manuel Milioli e Silvia Maletti davanti a Emanuele Danesi e Iacopo Innocenti. Noni Luca Bertani e Stefano Oppimitti, mentre a chiudere i primi dieci sono stati Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, impegnati sulla Renault Clio Rally3 alla loro seconda esperienza con la vettura.

Nel confronto riservato alle due ruote motrici, il successo è andato alla Peugeot 208 Rally4 di Lorenzo Grani e Samanta Grossi, capaci di chiudere anche dodicesimi assoluti.

Spazio anche alle storiche con l'8° Historic Città di Modena, dove a imporsi è stata la BMW M3 di Giovanni Mori e Michele Frosini. Seconda posizione per la Lancia Delta HF di Vittorio e Adelchi Foppiani, mentre terza ha concluso la Ford Sierra Cosworth di Marco Capi e Alberto Bentivogli, con quest'ultimo alla prima esperienza sulla vettura.

Grande soddisfazione per la New Turbomark Rally Team, organizzatrice dell'evento insieme ad Automobile Club Modena, che ha saputo confezionare una manifestazione di forte richiamo e respiro internazionale, capace di unire spettacolo, agonismo e una partecipazione di alto livello.

RALLY ITALIANI

PhotoSportMagazine.com

[Chi Siamo](#)

[Contatti](#)

[Disclaimer](#)

Sport, Passione, Immagini

Copyright © 2026 - PhotoSportMagazine - Testata Giornalistica iscritta al n.6 del Registro Stampa del Tribunale di Reggio Emilia in data 28/10/2025

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300



Sponsorizzato



QN Sport

Segui

25.8K Follower



Il rally di Modena si accende. Ben 102 equipaggi al via

1giorno/i • 2 min di lettura



Il Rally di Modena si accende. Ben 102 equipaggi al via

Inizia ufficialmente oggi, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni, il Rally Città di Modena 2026 e anche quest'anno sarà un evento di alto livello agonistico con un numero di equipaggi notevole: 102. Luigi Zironi, sindaco di Maranello, ieri alla presentazione ha portato il saluto della Città dei Motori che sarà cuore pulsante del Rally. "Un'emozione che si rinnova ogni volta – ha commentato Luigi Zironi – con il Museo Ferrari a fare da cornice alla gara. Emozione importante ma anche un'opportunità per la nostra zona. Tante aziende sono coinvolte sia a livello sponsor sia a livello tecnico promuovendo il territorio". Presente l'appassionato assessore Corrado Bizzini in rappresentanza di Formigine, comune dove sarà ospitato il parco assistenza, area della gara adibita all'intervento sulle vetture. Simona Fanelli, direttrice di Aci Modena, ha rimarcato la volontà dell'ente di promuovere il rally sia come evento sportivo sia per valorizzare turisticamente i nostri territori. "Ringrazio le istituzioni e le autorità ma anche i cittadini per il buon esito della manifestazione – ha spiegato Simona Fanelli – augurando ai partecipanti di poter, a prescindere dal risultato, vivere un momento di sport e "Lo stesso presidente di Aci Modena Vincenzo Credi, intervenuto in collegamento telefonico, ha rimarcato il successo d'iscritti della gara, ringraziando i comuni, le autorità, le forze dell'ordine, gli sponsors e la macchina organizzatrice. Entusiasta anche il sindaco di Castelvetro Federico Poppi: "Le nostre colline, le nostre vigne si sposano con i motori, sia che si tratti

onore". Claudio Zagami, presidente del comitato organizzatore, ha rimarcato l'ottima sinergia nata con le istituzioni, le forze dell'ordine e le istituzioni oltre al fatto di essere molto contento di avere come ospite - apripista Alessandro Cadei forte pilota paraplegico a dimostrazione che anche il motorsport è inclusione. Il direttore di gara Alessandro Battaglia si è soffermato sull'importanza della sicurezza dei piloti e pubblico. Ospiti illustri hanno presenziato in platea. Saranno messi in palio i memorial dedicati a Stefano Serri per il miglior modenese classificato fra le vetture moderne ed il Memorial Romano Gozzi in palio al miglior driver giallo - blu a bordo di autostorica. Domani verifiche sportive e tecniche e dallo shakedown di Serramazzoni, prima della cerimonia di partenza in programma alle ore 17.30 nella cornice del Museo Ferrari di Maranello.

Giampaolo Grimaldi

Contenuto sponsorizzato



USERGOING®
Le migliori scarpe per camminare tutto il giorno

Sponsorizzato

USERGOING®
Entro il 2026, tutti per le strade della Spagna indosseranno queste scarpe.

Sponsorizzato

Altro per te

T Il Tempo · 10o
Quarto grado, veleni su Garlasco. La telefonata inquietante: "Incastrare Stasi"

👍 25 🗨️ 2



C Corriere Adriatico · 3o
25 aprile, uomo in mimetica spara sulla folla con la pistola ad aria compressa e scappa...

👍 10 🗨️ 4



OK!Mugello · 1s
L'Italia al Mondiale 2026, la decisione è ufficiale: arriva conferma definitiva

👍 214 🗨️ 46



M Il Mattino · 11o
Tessera sanitaria sotto il controllo del fisco: ecco chi rischia verifiche

👍 25 🗨️ 2



T Il Tempo · 8o
Garlasco, quanto potrebbe ricevere Stasi in caso di errore giudiziario accertato:...

👍 4 🗨️ 2



verisure.it
Verisure Bonus Sicurezza 2026

Sponsorizzato



Keep Asking
Vendita di liquidazione di SUV invenduti a Maranello. Date un'occhiata!

Sponsorizzato



A Automotoit · 1g
Avatr 06T, la familiare cinese che umilia le supercar: 955 CV, 1.250 km di autonomia ...

👍 3 🗨️ 2



C Corriere Adriatico · 3o
Crans Montana, il papà di Manfredi: «Rimborsi per le cure ai feriti? La Svizzera no...»

👍 2 🗨️ 2



Motoblog.it · 1s
Da CBR250RR a mini MotoGP: il capolavoro ispirato alla RC213V

👍 27 🗨️ 2



Motoblog.it · 3s
Suzuki GSX-R1300 Turbo Kosthor: 400 CV di pura potenza pro street

👍 12 🗨️ 2

QUOTIDIANOSPORTIVO

- Calcio
- Basket
- Formula1
- Motomondiale
- Ciclismo
- Tennis
- Altri Sport**
- Sport Locali
- Risultati



Home > Sport Locali > Altri Sport > Il Rally di Modena taglia il traguardo...

Il Rally di Modena taglia il traguardo. Rusce fa il bis, lo storico a Mori

Motori Anche questa 43esima edizione ha riservato grandi sorprese agli appassionati, fino all'ultimo .

di GIAMPAOLO GRIMALDI 27 aprile 2026



Motori Anche questa 43esima edizione ha riservato grandi sorprese agli appassionati, fino all'ultimo .

PER APPROFONDIRE:

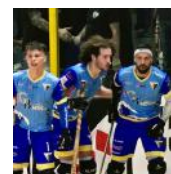
ARTICOLO: Automobilismo: titolo tricolore e terzo posto nel mondiale di rally. Movisport: finale di stagione da urlo

ARTICOLO: Motori: la scuderia reggiana Movisport ha chiuso col botto il 2025. Titolo italiano a Basso e Trentin

ARTICOLO: Motori, l'evento nel weekend del 25 e 25 aprile con Maranello ancora cuore della manifestazione. Rally città di Modena: ormai ci siamo

I Rally di Modena è una di quelle competizioni mai scontate e che regalano sempre un finale inaspettato. Il giovane

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



ALTRI SPORT

Cgc, o la va o la spacca. Serve un'impresa a Lodi

01/05/2026



ALTRI SPORT

Scatta il 'Trofeo del Lavoro', un altro evento tradizionale. In piazza...

01/05/2026

realmente ben avviato alla vittoria, ma la prova speciale di 'Valle' ha tolto i sogni di gloria per una uscita di strada senza conseguenze. La sfida per il primato della competizione è diventata, così, un duello italo – finlandese fra il rubierese **Antonio Rusce**, affiancato da Gabriele Zanni, ed il finlandese **Lauri Joona**, navigato da Antti Linnaketo, entrambi a bordo di **Skoda Fabia**, con la vittoria conquistato sull'ultimo tratto cronometrato dal reggiano davanti al finlandese per un solo decimo di secondo.

"Sono felice di aver bissato il successo dello scorso anno – ha dichiarato Antonio Rusce – in una gara combattuta contro piloti giovani e competitivi. Ringrazio la mia famiglia, il mio navigatore Gabriele Zanni, Roger Tuning preparatore della vettura". Podio completato da Gianluca Tosi ed Alessandro Del Barba, che hanno preceduto, di pochi secondi, il pavullese Francesco Arati, in coppia con Paolo Rocca, al debutto su una vettura da assoluto come la Skoda Fabia. Il pilota frignanese ha anche conquistato il Memorial Stefano Serri assegnato al miglior modenese classificato. Settimo assoluto il prignanese Manuel Milioli, affiancato da Silvia Maletti, mentre il driver di Montefiorino Giacomo Guglielmini ha fatto 'volare' la propria Renault Clio Rally3, condivisa con Andrea Sarti, portandola in decima posizione assoluta ed al primo posto di classe. Vittoria di categoria anche per il maranellese Lorenzo Grani, in coppia con Samanta Grossi, che ha dominato la Rally4 a bordo di una Peugeot 208, primato sia per il fioranese Alex Beggi in R3, al debutto sulla Renault Clio con alle note Stefano Palù, sia per il modenese Ivan Garuti, vincitore della Super 1.6 assieme a Fiorenzo Pancaldi.

Cerchi una polizza Auto? Con Allianz Direct fai tutto online.

[Allianz Direct](#)

Grande festa a Montebaranzone per la famiglia Verbilli: il padre Pier, assieme al pavullese Andrea Albertini, ha dominato la classe N3 su Renault Clio, mentre il figlio Riccardo, sempre con una vettura della casa della losanga, ha primeggiato fra le Rally5 assieme a Simone Raggioli. Podi di categoria anche per i modenesi Franco Rossi, navigato da Manuel Fenoli, Alan Gualandi, in coppia con Luca Zanni, Massimi Turrini, affiancato da



ALTRI SPORT

Una classica del podismo. Di corsa al Giro delle Mura

01/05/2026



Un Rally Città di Modena ancora a tre cifre: 102 gli equipaggi attesi alla partenza di Maranello

Scritto da [Comunicato stampa](#)

23 aprile 2026 • CRZ

Grande risposta degli equipaggi per la 43^a edizione della gara, valida per Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3.

Il Rally Città di Modena si conferma evento di riferimento nel panorama rallistico nazionale e lo fa con numeri importanti: saranno 102 gli equipaggi attesi al "via" della 43^a edizione, pronti ad accendere lo spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana. Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, l'appuntamento è pronto a catalizzare l'interesse degli appassionati questo fine settimana, con Maranello ancora cuore pulsante della manifestazione. Una risposta importante, quella arrivata alla chiusura delle iscrizioni, che conferma il forte appeal della gara sia tra i protagonisti del confronto moderno che in quello storico. Il Rally Città di Modena sarà infatti valido per la

6, mentre il confronto storico assegnerà punti per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, proponendo così una doppia sfida capace di unire tradizione ed attualità in un unico grande evento.



0

Un "Città di Modena" di respiro internazionale: riflettori puntati sulla sfida tra Antonio Rusce e il finlandese Lauri Joonas

Quindici, le vetture della classe di riferimento, la Rally2. Uno schieramento di Skoda Fabia – nelle versioni RS e Rally2 – pronto a proiettarsi nelle alte sfere della classifica assoluta. Tra queste, le Fabia RS del campione in carica Antonio Rusce e del finlandese Lauri Joonas, entrambi protagonisti nella top-ten tricolore del Rally Il Ciocco. Una presenza, quella del driver nordico, che alimenterà ulteriormente un livello agonistico importante, garantito dalla presenza delle altre Skoda Fabia RS, a partire da quella di Massimo Gorrieri, terzo nel 2025, quella di Gabriele Capelli, di Christian Tiramani, di Gianluca Tosi, Francesco Arati, Emanuele Danesi e Roberto Vellani. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Manuel Milioli, Manuel Sartori, Fabio Galli, Davide Cagni e Aldo Fontani. Respiro internazionale anche nel folto schieramento di vetture di classe Rally3 – nello specifico Renault Clio – vetture a trazione integrale con le quali si esprimeranno il polacco Michael Streer, Giacomo Guglielmini, Stefano Ferrarini, Franco Rossi, Ludwig Zigliani ed il giovane Riccardo Verbilli, parti integranti di una categoria che vedrà al "via" quattordici vetture. Tra le vetture a due ruote motrici spicca la presenza di tre vetture di classe S1600, quattro di classe R3 e ben sedici di classe Rally4, tra esemplari di Peugeot 208 e Lancia Ypsilon.

Nel confronto storico, l'Historic Città di Modena, gran presenza di vetture di 4° Raggruppamento: tra queste, le Lancia Delta HT di Ragastass e Vittorio Foppiani, le Ford Sierra Cosworth di Piergiorgio Bedini e Nicola Guerrini oltre alla BMW M3 di Giovanni Mori. Nel confronto di 2° Raggruppamento, sfida tra la Porsche 911 SC di Alessandro Bonafè e la Ford Escort di Mattia Bursi.

IL PROGRAMMA

Il programma di gara entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la consegna del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa: verifiche sportive e tecniche, shakedown a Serramazzoni (2,28 km) e, alle ore 17:30, la spettacolare partenza dal Museo Ferrari di Maranello, cornice d'eccezione per uno degli eventi più attesi della stagione.

La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera doppio passaggio sulla "Barighelli", mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle" a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da due controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti saranno previsti a Prignano sulla Secchia, al Museo Ferrari e a Serramazzoni. Il parco assistenza sarà invece ubicato a Ubersetto. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari.

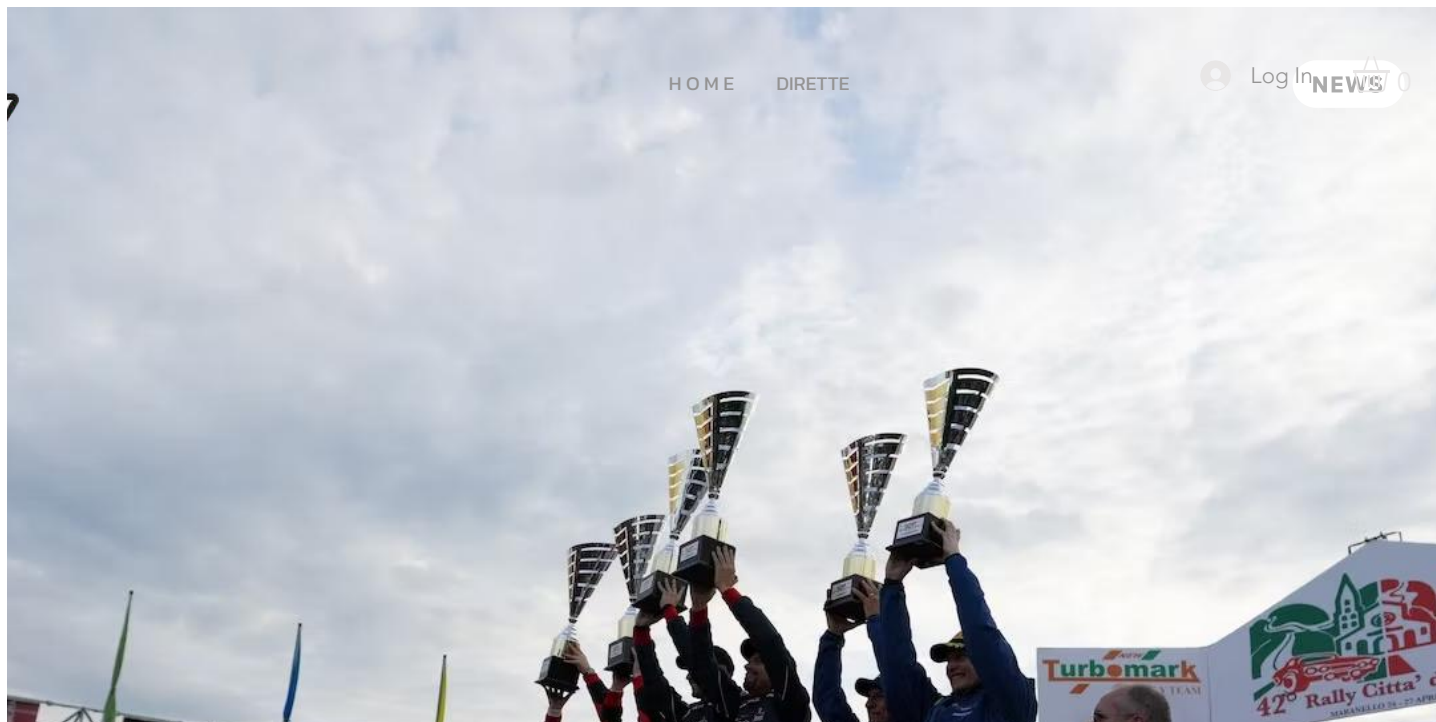
[« Precedente](#)

[Torna alle News](#)

[Successiva »](#)

Articoli correlati





Il Rally Città di Modena atteso alla sua 43^a edizione sabato 25 e domenica 26 aprile: ci saranno moderno e storico

Scritto da Comunicato stampa

26 febbraio 2026 • CRZ

La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, sarà valida per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3.

Il Rally Città di Modena è pronto a riaccendere i motori e ad assecondare l'entusiasmo degli appassionati emiliani confermando spettacolo ed agonismo con un format che si svilupperà nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 aprile, fine settimana che segnerà il ritorno di uno degli appuntamenti più attesi. L'evento, organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, farà parte della



Contact Us

programmazione ufficiale della Coppa Rally di Zona 6 e del TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche, garantendo così un doppio livello di interesse sportivo e tecnico.



0

L'impostazione dell'edizione 2026 sarà impreziosita da alcune novità legate al percorso, mantenendo le linee organizzative e sportive apprezzate lo scorso anno, con Maranello nuovamente eletta a quartier generale ed un format apprezzato per equilibrio tra logistica e spettacolarità.

“Prendendo spunto dal successo dello scorso anno, abbiamo deciso di mantenere fermi alcuni punti cardine della gara, introducendo però alcune modifiche di carattere tecnico. – Il commento di Claudio Zagami, Presidente di New Turbomark Rally Team - Proporranno quindi un Rally di Modena in parte rivisitato, mantenendo comunque come base Maranello, che è stato il vero fiore all'occhiello e uno dei principali fattori del successo della passata edizione. Siamo orgogliosi, soddisfatti e onorati di essere stati confermati dall'Automobile Club di Modena; desidero quindi ringraziare anche il Presidente Vincenzo Credi per aver rinnovato la fiducia nei nostri confronti anche per questa stagione”.

“Siamo molto soddisfatti dell'organizzazione di questa edizione del rally dopo il successo – anzi, il grande successo – dello scorso anno – ha commentato il Presidente di ACI Modena, Vincenzo Credi - un risultato reso possibile anche grazie alla collaborazione con New Turbomark e con tutti coloro che ci hanno supportato, dagli enti pubblici ai comuni coinvolti. Per questa edizione puntiamo a confermare i risultati raggiunti, introducendo alcune novità nel percorso per rendere la gara ancora più attrattiva. Confidiamo inoltre in una grande partecipazione di pubblico, abbiamo scelto la data del 25 aprile proprio perché collocata in un periodo non sovrapposto ad altre competizioni, anche per rispetto e spirito di collaborazione verso gli altri organizzatori. Desidero infine ringraziare il consiglio direttivo che ha reso possibile la realizzazione della manifestazione. Nel corso dell'anno, inoltre, ospiteremo altri appuntamenti importanti: l'8 maggio si terrà un convegno nazionale dedicato agli studenti sul tema della sicurezza stradale, mentre il 10 giugno accoglieremo il passaggio della Mille Miglia”.

A vincere la 42ª edizione del Rally Città di Modena fu il reggiano Antonio Rusce, affiancato da Gabriele Zanni su Skoda Fabia RS, autore di tre migliori tempi sui cinque tratti cronometrati in programma. La seconda posizione fu appannaggio di Davide Medici, navigato da Daniele De Luis, anch'egli su Skoda Fabia RS e vincitore di due prove speciali mentre - a completare il podio - fu il modenese Massimo Gorrieri, con Luca Amadori alle note su Skoda Fabia RS.

[« Precedente](#)

[Torna alle News](#)

[Successiva »](#)

Articoli correlati





È Rusce bis: al pilota reggiano il 43° Rally Città di Modena

Scritto da Comunicato stampa

28 aprile 2026 • CRZ

Il pilota di Rubiera, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Roger Tuning e condivisa con Gabriele Zanni, conquista la vittoria assoluto dopo un acceso confronto con il finlandese Lauri Jooma, risolto da un solo decimo di distacco sul cronometro. Terzo ha concluso Gianluca Tosi, pilota di Carpineti in gara anch'egli su Skoda Fabia RS. A vincere l'8° Historic Città di Modena è stato Giovanni Mori, su BMW M3.

È andata ad Antonio Rusce, la 43ª edizione del Rally Città di Modena, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Modena con quartier generale a Maranello. Il pilota di Rubiera, affiancato da Gabriele Zanni, è riuscito a prevalere dopo un acceso confronto con il finlandese Lauri Jooma, una delle “stelle” dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3. riservato alle vetture storiche.

Rusce, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Roger Tuning ed equipaggiata con pneumatici Pirelli, ha così replicato la vittoria dello scorso anno, la prima sulle strade di casa. A godere della leadership, fino all'uscita di strada avvenuta sulla prova speciale Valle della domenica mattina, era stato in precedenza Christian Tiramani. Il piacentino, su Skoda Fabia RS, si era portato al comando sui chilometri della prova inaugurale per poi lasciare il timone all'accoppiata Lari Jooma – Antonio Rusce, accomunati dallo stesso riscontro totale dopo il quarto tratto cronometrato. Gli ultimi due impegni hanno garantito al pubblico grande incertezza, con un botta e risposta tra i due che ha visto prevalere all'arrivo, per un solo decimo di secondo, Antonio Rusce. Per Lauri Jooma, in gara sulla Skoda Fabia RS schierata da MS Munaretto e condivisa con Antti Linnaketo, si tratta di una seconda piazza di grande valore, con il terzo gradino del podio che è andato a Gianluca Tosi. Il driver di Carpineti ha completato il terzetto di Skoda Fabia RS con Alessandro Del Barba alle note, precedendo i quarti classificati Francesco Arati e Paolo Rocca, con il driver di Pavullo nel Frignano chiamato alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. A chiudere la top-five sono stati Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, interpreti di un confronto che li ha visti precedere Roberto Vellani ed Elia De Guio, equipaggio che ha concluso sesto su Skoda Fabia RS, vettura prima classificata nel confronto riservato agli Over 55.

Settima, la Skoda Fabia RS di Manuel Milioli e Silvia Maletti, vettura che ha preceduto quella portata in gara da Emanuele Danesi e Iacopo Innocenti. A completare la classifica assoluta dei "primi dieci" sono stati Luca Bertani e Stefano Oppimitti, noni su Skoda Fabia RS seguiti da Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, decimi ed alla seconda esperienza sulla Renault Clio Rally3. Nella sfida a due ruote motrici, ad avere la meglio è stata la Peugeot 208 Rally4 di Lorenzo Grani e Samanta Grossi, dodicesima assoluta.

A festeggiare la vittoria nell'8° Historic Città di Modena è stata la BMW M3 dei toscani Giovanni Mori e Michele Frosini, primo esemplare di un podio che ha visto in seconda posizione la Lancia Delta HF di Vittorio e Adelchi Foppiani ed in terza la Ford Sierra Cosworth di Marco Cappi e Alberto Bentivogli, con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori della manifestazione, la scuderia New Turbomark Rally Team, struttura che – di concerto con Automobile Club Modena – ha garantito agli appassionati un evento di respiro internazionale.

[« Precedente](#)

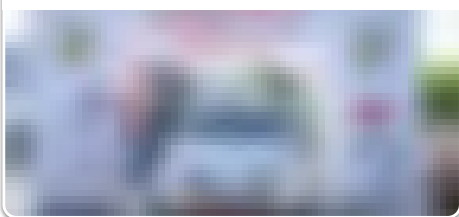
[Torna alle News](#)

[Successiva »](#)

Articoli correlati



NEWS



Beggi protagonista al Rally Città di Modena: vittoria in R3, terzo tra le 2RM e 16° assoluto

Il portacolori R-XTeam porta al traguardo la gara di casa con un risultato di rilievo, confermando competitività e costanza nel primo appuntamento stagionale.

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / Sui chilometri del 43° Rally Città di Modena: Antonio Rusce descrive la prova speciale "Barighelli"

Rally

Sui chilometri del 43° Rally Città di Modena: Antonio Rusce descrive la prova speciale "Barighelli"

© MARCO ⓘ APRILE 17, 2026 2 MIN READ



La prova speciale "Barighelli" descritta da Antonio Rusce, vincitore dell'edizione 2025 della gara.

Domani, ultimo giorno per iscriversi all'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ di Zona 3.

Cerca ...

CERCA



MARANELLO (MO) – È in via di esaurimento, il conto alla rovescia che sta avvicinando praticanti ed appassionati al “via” del 43° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 25 e domenica 26 aprile. Il confronto, che coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello elevata a quartier generale, punterà i riflettori sulla Coppa Rally di Zona 6 e sul TRZ – Trofeo Rally di Zona 3 riservato alle vetture storiche.

LA PROVA SPECIALE: “BARIGHELLI” SECONDO ANTONIO RUSCE

Tra i tratti più attesi del percorso, la prova speciale “Barighelli” (10,500 km) rappresenta uno degli elementi più caratteristici e selettivi della gara. A descriverne le peculiarità è Antonio Rusce, vincitore della passata edizione, analizzando i video pubblicati all’interno del sito internet della gara.

“È una prova che parte con un primo tratto molto stretto e in discesa, dove nei primi chilometri si può già fare la differenza. Poi si entra in una parte più veloce, un falsopiano con carreggiata più larga e fondo scivoloso, prima di affrontare la salita finale. Negli ultimi chilometri si torna su una strada stretta, molto tecnica, dove sono presenti diversi antitaglio. È una prova molto bella e impegnativa. Sarà sicuramente una delle prove decisive, anche perché il secondo passaggio si correrà con l'imbrunire, aggiungendo ulteriore difficoltà. È una prova storica del Rally Città di Modena, molto vicina a zone come Sassuolo e Maranello, capace di richiamare sempre tanto pubblico, soprattutto in alcuni punti simbolici come il bivio a metà percorso, vero e proprio punto di ritrovo per gli appassionati.”

Il termine ultimo di iscrizione è fissato per domani, venerdì 17 aprile.

Informazioni su: <https://www.rallydimodena.it/>

Previous



**BIELLA MOTOR
TEAM SCHIERA I
SUOI ASSI AL
RALLY VIGNETI
MONFERRINI**

Next



**BIELLA CORSE IN
GARA OVUNQUE
ANCHE QUESTO
WEEKEND**

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, l'appuntamento è pronto a catalizzare l'interesse degli appassionati questo fine settimana, con Maranello ancora cuore pulsante della manifestazione. Una risposta importante, quella arrivata alla chiusura delle iscrizioni, che conferma il forte appeal della gara sia tra i protagonisti del confronto moderno che in quello storico. Il Rally Città di Modena sarà infatti valido per la Coppa Rally di Zona 6, mentre il confronto storico assegnerà punti per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, proponendo così una doppia sfida capace di unire tradizione ed attualità in un unico grande evento.

Un “Città di Modena” di respiro internazionale:

riflettori puntati sulla sfida tra Antonio Rusce e il finlandese Lauri Joona.

Quindici, le vetture della classe di riferimento, la Rally2. Uno schieramento di Skoda Fabia – nelle versioni RS e Rally2 – pronto a proiettarsi nelle alte sfere della classifica assoluta. Tra queste, le Fabia RS del campione in carica Antonio Rusce e del finlandese Lauri Joona, entrambi protagonisti nella top-ten tricolore del Rally Il Ciocco. Una presenza, quella del driver nordico, che alimenterà ulteriormente un livello agonistico importante, garantito dalla presenza delle altre Skoda Fabia RS, a partire da quella di Massimo Gorrieri, terzo nel 2025, quella di Gabriele Capelli, di Christian Tiramani, di Gianluca Tosi, Francesco Arati, Emanuele Danesi e Roberto Vellani. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Manuel Milioli, Manuel Sartori, Fabio Galli, Davide Cagni e Aldo Fontani. Respiro internazionale anche nel folto schieramento di vetture di classe Rally3 – nello specifico Renault Clio – vetture a trazione integrale con le quali si esprimeranno il polacco Michael Streer, Giacomo Guglielmini, Stefano Ferrarini, Franco Rossi, Ludwig Zigliani ed il giovane Riccardo Verbilli, parti integranti di una categoria che vedrà al “via” quattordici vetture. Tra le vetture a due ruote motrici spicca la presenza di tre vetture di classe S1600, quattro di classe R3 e ben sedici di classe Rally4, tra esemplari di Peugeot 208 e Lancia Ypsilon.

Nel confronto storico, l'Historic Città di Modena, gran presenza di vetture di 4° Raggruppamento: tra queste, le Lancia Delta HT di Ragastass e Vittorio Foppiani, le Ford Sierra Cosworth di Piergiorgio Bedini e Nicola Guerrini oltre alla BMW M3 di Giovanni Mori. Nel confronto di 2° Raggruppamento, sfida tra la Porsche 911 SC di Alessandro Bonafè e la Ford Escort di Mattia Bursi.

IL PROGRAMMA

Il programma di gara entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la consegna del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa:

verifiche sportive e tecniche, shakedown a Serramazzoni (2,28 km) e, alle ore 17:30, la spettacolare partenza dal Museo Ferrari di Maranello, cornice d'eccezione per uno degli eventi più attesi della stagione.

La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera doppio passaggio sulla "Barighelli", mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle" a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da due controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti saranno previsti a Prignano sulla Secchia, al Museo Ferrari e a Serramazzoni. Il parco assistenza sarà invece ubicato a Ubersetto. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari.

[Previous](#)



A Simone Campedelli il primo round di International Rally Cup: il romagnolo festeggia la vittoria al Rallye Elba

Jacopo Araldo, gran lottatore e medaglia d'argento al Vigneti Monferrini



[Next](#)

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / Il 43° Rally Città di Modena entra nel vivo: giovedì 26 marzo apertura delle iscrizioni al doppio confronto moderno e storico.

Rally

Il 43° Rally Città di Modena entra nel vivo: giovedì 26 marzo apertura delle iscrizioni al doppio confronto moderno e storico.

© MARCO ⌚ MARZO 25, 2026 2 MIN READ



La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di ACI Modena ed in programma nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 aprile, coinvolgerà vetture moderne e storiche.

Cerca ...

CERCA



MARANELLO (MO) – Il conto alla rovescia è ufficialmente iniziato: il Rally Città di Modena aprirà giovedì 26 marzo le iscrizioni alla sua 43ª edizione, fase che si protrarrà fino al termine ultimo di venerdì 17 aprile. L'evento, organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, ha confermato il proprio ruolo di riferimento nel panorama nazionale confermandosi appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, dedicato alle vetture storiche.

Una doppia sfida, moderna e storica, che andrà in scena nel weekend del 25 e 26 aprile, con Maranello ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format collaudato e apprezzato che, anche quest'anno, coniugherà spettacolo ed elevati contenuti di natura tecnica. L'apertura delle iscrizioni rappresenta il primo, atteso passo verso un evento che vanta un elevato appeal tra piloti, team e appassionati, chiamati a vivere un fine settimana ad alto contenuto agonistico sulle strade simbolo della tradizione motoristica italiana

IL PROGRAMMA DI GARA – Il Rally Città di Modena entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25, invece, a farla da padrona sarà l'intensità: spazio alle verifiche sportive e tecniche, allo shakedown a Serramazzoni (2,28 km) e alla pubblicazione dell'elenco partenti. Nel tardo pomeriggio, alle 17:30, riflettori puntati sulla partenza dal suggestivo scenario del Museo Ferrari di Maranello.

La gara si svilupperà su sei prove speciali: due passaggi sulla "Barighelli" nella serata di sabato, seguiti – domenica 26 aprile – dai doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle", tratti che si preannunciano decisivi ai fini della classifica. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari.

Informazioni su: <https://www.rallydimodena.it/>

Previous



Roberto Gobbin:
accende il motore
della Ypsilon al 49°
Rally "Il Ciocco"

**AL RALLY IL
CIOCCO (28/29
MARZO) LANCIA
TORNA NEL
CAMPIONATO
ITALIANO RALLY**

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

HOME ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/](https://www.rallytime.eu/)) / 2026 ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/](https://www.rallytime.eu/2026/)) / APRILE ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/04/](https://www.rallytime.eu/2026/04/)) / 13 ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/04/13/](https://www.rallytime.eu/2026/04/13/)) / UN 43° RALLY CITTÀ DI MODENA ALL'INSEGNA DEL GRANDE FERMENTO: ISCRIZIONI APERTE FINO A VENERDÌ 17 APRILE ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/04/13/UN-43-RALLY-CITTA-DI-MODENA-ALLINSEGNA-DEL-GRANDE-FERMENTO-ISCRIZIONI-APERTE-FINO-A-VENERDI-17-APRILE/](https://www.rallytime.eu/2026/04/13/UN-43-RALLY-CITTA-DI-MODENA-ALLINSEGNA-DEL-GRANDE-FERMENTO-ISCRIZIONI-APERTE-FINO-A-VENERDI-17-APRILE/))

Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>)
Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Un 43° Rally Città di Modena all'insegna del grande fermento: iscrizioni aperte fino a venerdì 17 aprile

© Enrico Bianchi (<https://www.rallytime.eu/author/enrico-bianchi/>)

🕒 13 Aprile 2026 (<https://www.rallytime.eu/2026/04/>)

📄 0 (<https://www.rallytime.eu/2026/04/13/un-43-rally-citta-di-modena-allinsegna-del-grande-fermento-iscrizioni-aperite-fino-a-venerdi-17-aprile/>)

La gara, in programma nei giorni 25-26 aprile, sarà valida per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ - Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche

[Guide rally](#)



Rally Città di Modena - Foto Mario Leonelli [Guide turistiche e letteratura di viaggio](#)

Il 43° Rally Città di Modena si avvicina a grandi passi, pronto a confermare il proprio ruolo di riferimento nel panorama nazionale tra
 no e storico



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Rallye Monte-Carlo crash and Mistake



Guarda su

Rallye Monte-Carlo crash and Mistake

Crash Pelamourgues e Armstrong at Rallye Monte-Carlo

Takamoto Katsuta show al Rallye Monte-Carlo

[Guide cittadine e locali](#)

Connessione internet ad alta velocità affidabile a partire da €10/mese €29/mese per 3 mesi
L'offerta termina il giorno 30/04/2026

Disponibilità e prezzo possono variare senza preavviso. È valida solo per i servizi di Rete fissa e per nuovi clienti. L'offerta è riservata ai clienti che aderiscono al servizio. Per maggiori informazioni e condizioni di vendita, visitate il sito [www.829.it](#) o chiamate il numero verde 800 00 00 00. Offerta riservata ai clienti che aderiscono al servizio. Per maggiori informazioni e condizioni di vendita, visitate il sito [www.829.it](#) o chiamate il numero verde 800 00 00 00.



con il patrocinio di Automobile Club Modena. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK](https://t.me/Rallytime) (<https://t.me/Rallytime>))

Ogier

Carlo



Traduttore istantaneo portatile (<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Questo dispositivo ti consente di tradurre qualsiasi testo senza una connessione Internet

Enence

L'evento accenderà i riflettori in fine settimana del 25 e 26 aprile, con Maranello ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format consolidato, capace di coniugare spettacolo e contenuti tecnici, inserito nel calendario della Coppa Rally di Zona 6 e del TRZ – Trofeo Rally di Zona 3 per le vetture storiche.

IL PROGRAMMA – Il conto alla rovescia entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, giornata dedicata alla distribuzione del road-book e alle ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà invece all'insegna dell'intensità: verifiche sportive e tecniche, shakedown a Serramazzone (2,28 km) e, nel tardo pomeriggio, la spettacolare partenza fissata alle ore 17:30 dal Museo Ferrari di Maranello. 🏎️ **Il link per entrare nel gruppo whatsapp Rally Italiani 2026. [LINK](https://chat.whatsapp.com/ColBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t)** (https://chat.whatsapp.com/ColBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t).

La gara si articolerà su sei prove speciali: due passaggi sulla "Barighelli" nella serata di sabato, seguiti nella giornata di domenica 26 aprile dai doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle", tratti destinati a fare la selezione decisiva per la classifica finale. L'arrivo, con cerimonia di premiazione, è previsto dalle ore 16:00, nuovamente al Museo Ferrari.



Traduttore istantaneo portatile

Questo dispositivo ti consente di tradurre qualsiasi testo senza una connessione Internet

Enence

Il termine ultimo di iscrizione è fissato per venerdì 17 aprile.

Precedente:

Ciuffi-Cigni profeti in Val d'Orcia, vincono il secondo atto del CIRT (<https://www.rallytime.eu/2026/04/13/ciuffi-cigni-profeti-in-val-dorcia-vincono-il-secondo-atto-del-cirt/>)

Successivo:

Rally Città di Casarano, la 31ª edizione apre la Coppa Rally di 8ª Zona 2026 (<https://www.rallytime.eu/2026/04/13/rally-citta-di-casarano-2026-presentazione-coppa-rally-8-zona/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



× [Guide cittadine e locali](#)



HOME ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/](https://www.rallytime.eu/)) / 2026 ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/](https://www.rallytime.eu/2026/)) / APRILE ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/04/](https://www.rallytime.eu/2026/04/)) / 20

([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/04/20/](https://www.rallytime.eu/2026/04/20/)) / RALLY CITTÀ DI MODENA, “VALLE” E “LAVACCHIO” AGO DELLA BILANCIA: GORRIERI SVELA LE PROVE DECISIVE

([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/04/20/RALLY-CITTA-DI-MODENA-2026-PROVE-SPECIALI-VALLE-LAVACCHIO-GORRIERI/](https://www.rallytime.eu/2026/04/20/RALLY-CITTA-DI-MODENA-2026-PROVE-SPECIALI-VALLE-LAVACCHIO-GORRIERI/))

Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Rally Città di Modena, “Valle” e “Lavacchio” ago della bilancia: Gorrieri svela le prove decisive

Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>) 20 Aprile 2026 (<https://www.rallytime.eu/2026/04/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2026/04/20/rally-citta-di-modena-2026-prove-speciali-valle-lavacchio-gorrieri/>)

Il pilota modenese analizza i tratti chiave della gara: fondo insidioso e alta selettività per una sfida che si preannuncia combattuta

[Interviste piloti rally](#)



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



Massimo Gorrieri in uno scatto dell'edizione 2025 del Rally città di Modena - Foto Mario Leonelli

[Guide turistiche e letteratura di viaggio](#)

Manca sempre meno al “via” del 43° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 25 e domenica 26 aprile. Il confronto, che coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello elevata a quartier generale, punterà i riflettori sulla Coppa Rally di Zona 6 e sul TRZ – Trofeo Rally di Zona 3 riservato alle vetture storiche. ➡ [Il link per entrare nel gruppo whatsapp Rally Italiani 2026. LINK \(https://chat.whatsapp.com/CoIBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t\).](#)

Rally Monte-Carlo crash
Rally Time



Guarda su

Rallye Monte-Carlo
crash and Mistake

Crash Pelamourgues
e Armstrong at
Rallye Monte-Carlo

Takamoto Katsuta
show al Rallye
Monte-Carlo

Mistake test Rallye
Monte-Carlo

Un conto aziendale con un interesse del 5%

Basta parcheggiare la tua liquidità dove non frutta nulla

Test Hyundai pre-
rent Rallye Monte-
Carlo



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Tra gli elementi più attesi del percorso figurano le prove speciali "Valle", di 8,18 km, e "Lavacchio", di 12,30 km, due tratti che – essendo ripetute per due volte nella giornata conclusiva di gara – sono destinati ad incidere in maniera significativa sugli equilibri della gara. A descriverne le caratteristiche è Massimo Gorrieri, terzo classificato nell'edizione 2025 su Skoda Fabia RS, chiamato al resoconto dopo aver visionato i filmati dei suddetti tratti, pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione. La prova speciale "Valle" si presenta come uno dei tratti più impegnativi dell'intero percorso, già protagonista lo scorso anno nel ruolo di prova conclusiva.

"È sicuramente una prova molto impegnativa, come lo è stata anche l'anno scorso – ha commentato Gorrieri – quando, proprio sull'ultimo passaggio, molti equipaggi sono stati costretti a rallentare, noi compresi per una foratura. Quest'anno ho visto una prova ancora più difficile: il fondo è più sconnesso e rovinato rispetto alla scorsa edizione e credo che sarà ancora una prova decisiva. Tra tagli, buchi e avvallamenti sarà un tratto estremamente selettivo, ma resta una prova bella e molto tecnica". (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK](https://t.me/Rallytime) (<https://t.me/Rallytime>))



Caratteristiche differenti per la prova speciale "Lavacchio", indicata come uno dei tratti più completi e apprezzati dai piloti.

"Tra le tre prove è sicuramente la più bella – prosegue Gorrieri – perché propone un primo tratto largo e veloce, mentre dopo alcuni chilometri si entra in una parte più stretta e guidata. È una prova lunga, circa dodici chilometri, e questo la rende ancora più interessante. Il finale, con i tornanti in discesa verso Pavullo, è molto spettacolare. È una prova ben disegnata e apprezzata da tutti". Un tratto che, secondo il pilota modenese, potrà premiare l'esperienza: *"ci sono alcuni punti dove i piloti più esperti potranno fare la differenza, con tratti molto veloci da affrontare in pieno o quasi, dove serve grande conoscenza della vettura e precisione. Sarà una prova dove chi saprà interpretarla al meglio potrà guadagnare secondi importanti".*

Due prove, quindi, con caratteristiche diverse ma entrambe decisive, chiamate a contribuire alla definizione di un confronto che si preannuncia estremamente combattuto e selettivo.

Precedente:

Lancia Corse HF in crescita in Andalusia: Mabellini-Lenzi sfiorano la top 5, Hakalehto firma il successo ERC4 (<https://www.rallytime.eu/2026/04/20/lancia-corse-hf-erc-andalusia-rally-mabellini-risultati-erc4/>)

Successivo:

Rally Internazionale del Taro, tutto pronto per la 32ª edizione: Bedonia ancora al centro della scena (<https://www.rallytime.eu/2026/04/20/rally-internazionale-del-taro-tutto-pronto-per-la-32a-edizione/>)

7 giorni ultra risparmio

Fino al 6/05 approfitta dei 7 giorni ultra risparmio: scopri le offerte



Home Chi siamo ▾

Contattaci

Rally ▾

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoricCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaIRCDAKAR
WRC Junior

Altri Rally ▾

Salita ▾ Calendario Rally 2026 e Password Sportity

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS CIVMCIVSA

Rubriche ▾

SenzaCascoAmarcordFANTARALLY ONEIntervisteFotoVideoComunicati



HOME (HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/) / 2026 (HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/) / APRILE (HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/04/) / 26
(HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/04/26/) È RUSCE BIS: AL PILOTA REGGIANO, NAVIGATO DA GABRIELE ZANNI, IL 43° RALLY CITTÀ DI MODENA
(HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/04/26/E-RUSCE-BIS-AL-PILOTA-REGGIANO-NAVIGATO-DA-GABRIELE-ZANNI-IL-43-RALLY-CITTA-DI-MODENA/)

Coppa di Zona (https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/) Rally (https://www.rallytime.eu/category/rally/)

È Rusce bis: al pilota reggiano, navigato da Gabriele Zanni, il 43° Rally Città di Modena

© Paolo Ferraro (https://www.rallytime.eu/author/paolo-ferraro/)

26 Aprile 2026 (https://www.rallytime.eu/2026/04/)

0 (https://www.rallytime.eu/2026/04/26/e-rusce-bis-al-pilota-reggiano-navigato-da-gabriele-zanni-il-43-rally-citta-di-modena/)

Il pilota di Rubiera, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Roger Tuning e condivisa con Gabriele Zanni, conquista la vittoria assoluto dopo un acceso confronto con il finlandese Lauri Jooma, risolto da un solo decimo di distacco sul cronometro. Terzo ha concluso Gianluca Tosi, pilota di Carpineti in gara anch'egli su Skoda Fabia RS.

A vincere l'8° Historic Città di Modena è stato Giovanni Mori, su BMW M3

Gestione dei rifiuti



Podio Rally città di Modena 2026 - Foto Mario Leonelli Sponsor Pilota Automobilistico



(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)



(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)



(https://www.youtube.com/c/RallyTime)



Rallye Monte-Carlo crash and Mistake



Guarda su

Rallye Monte-Carlo crash and Mistake

Crash Pelamourgues e Armstrong at Rallye Monte-Carlo

Takamoto Katsuta show al Rallye

Mistake test Rallye



È andata ad /
appuntamen
quartier gen



Monte-Carlo

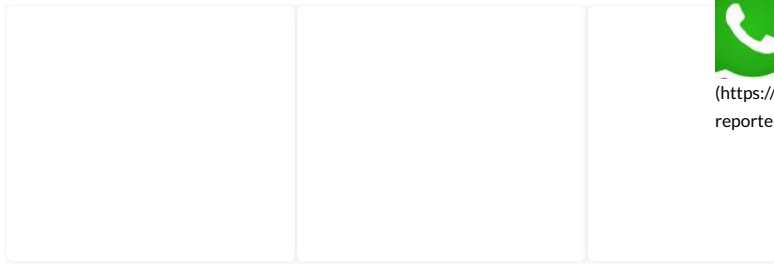
riuscito a prevalere dopo un acceso confronto con il finlandese Lauri Joona, una delle "stelle" dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

Test Rallye Monte-Carlo Sebastien Ogier

Test Hyundai pre Event Rallye Monte-Carlo



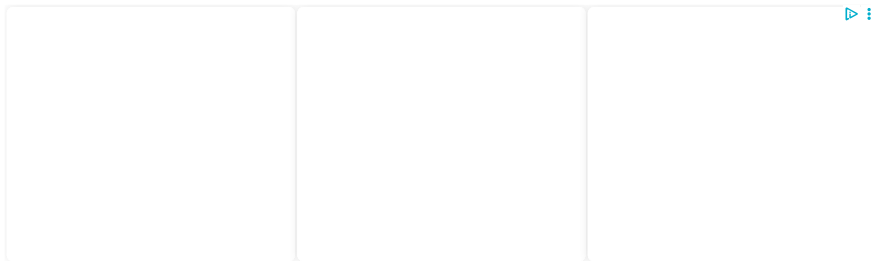
(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)



AliExpress

Rusce, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Roger Tuning ed equipaggiata con pneumatici Pirelli, ha così replicato la vittoria dello scorso anno, la prima sulle strade di casa. A godere della leadership, fino all'uscita di strada avvenuta sulla prova speciale Valle della domenica mattina, era stato in precedenza Christian Tiramani. Il piacentino, su Skoda Fabia RS, si era portato al comando sui chilometri della prova inaugurale per poi lasciare il timone all'accoppiata Lari Joona – Antonio Rusce, accomunati dallo stesso riscontro totale dopo il quarto tratto cronometrato.

Gli ultimi due impegni hanno garantito al pubblico grande incertezza, con un botta e risposta tra i due che ha visto prevalere all'arrivo, per un solo decimo di secondo, Antonio Rusce. Per Lauri Joona, in gara sulla Skoda Fabia RS schierata da MS Munaretto e condivisa con Antti Linnaketo, si tratta di una seconda piazza di grande valore, con il terzo gradino del podio che è andato a Gianluca Tosi. Il driver di Carpineti ha completato il terzetto di Skoda Fabia RS con Alessandro Del Barba alle note, precedendo i quarti classificati Francesco Arati e Paolo Rocca, con il driver di Pavullo nel Frignano chiamato alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. A chiudere la top-five sono stati Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, interpreti di un confronto che li ha visti precedere Roberto Vellani ed Elia De Guio, equipaggio che ha concluso sesto su Skoda Fabia RS, vettura prima classificata nel confronto riservato agli Over 55. 📌 **Il link per entrare nel gruppo whatsapp Rally Italiani 2026.** [LINK \(https://chat.whatsapp.com/CoIBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t\)](https://chat.whatsapp.com/CoIBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t). Guida rally



AliExpress

Settima, la Skoda Fabia RS di Manuel Milioli e Silvia Maletti, vettura che ha preceduto quella portata in gara da Emanuele Danesi e Iacopo Innocenti. A completare la classifica assoluta dei "primi dieci" sono stati Luca Bertani e Stefano Oppimitti, noni su Skoda Fabia RS seguiti da Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, decimi ed alla seconda esperienza sulla Renault Clio Rally3. Nella sfida a due ruote motrici, ad avere la meglio è stata la Peugeot 208 Rally4 di Lorenzo Grani e Samanta Grossi, dodicesima assoluta. 📌 **Il link per entrare nel gruppo whatsapp Rally Italiani 2026.** [LINK \(https://chat.whatsapp.com/CoIBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t\)](https://chat.whatsapp.com/CoIBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t).

A festeggiare la vittoria nell'8° Historic Città di Modena è stata la BMW M3 dei toscani Giovanni Mori e Michele Frosini, primo esemplare di un podio che ha visto in seconda posizione la Lancia Delta HF di Vittorio e Adelchi Foppiani ed in terza la Ford Sierra Cosworth di Marco Cappi e Alberto Bentivogli, con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Grande, la soddisfazione espressa dagli

organizzatore
struttura che
appassionati

Precedente:

Rally Islas Canarias 2026, Yohan Rossel vince il WRC2: Daprà sfiora il podio, beffa per Léo Rossel
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/26/rally-islas-canarias-2026-wrc2-rossel-vittoria-dapra-quarto/>)

Successivo:

Lancia Corse HF conquista anche le Isole Canarie con la seconda vittoria di Rossel – Dunand in WRC2
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/26/lancia-corse-hf-conquista-anche-le-isole-canarie-con-la-seconda-vittoria-di-rossel-dunand-in-wrc2/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



Rally Fvg, prima tappa nel segno di Signor
(<https://www.rallytime.eu/2026/05/02/rally-fvg-prima-tappa-nel-segno-di-signor/>)
Redazione Rally Time
(<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)
2 Maggio 2026
(<https://www.rallytime.eu/2026/05/>)
0
(<https://www.rallytime.eu/2026/05/02/rally-fvg-prima-tappa-nel-segno-di-signor/>)

Rispondi



Rally Adriatico 2026: a Cingoli il terzo round del bulacia classifica leader e sfida internazionale
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/30/rally-adriatico-2026-cirt-cingoli-bulacia-classifica-percorso/>)
Redazione Rally Time
(<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)
30 Aprile 2026
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/>)
0
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/30/rally-adriatico-2026-cirt-cingoli-bulacia-classifica-percorso/>)



Il 61° Rally del Friuli Venezia Giulia/30° Alpi Orientali Historic pronto alle sfide: il trevigiano Signor cerca il bis di successi
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/29/il-61-rally-del-friuli-venezia-giulia-30alpi-orientali-historic-pronto-alle-sfide-il-trevigiano-signor-cerca-il-bis-di-successi/>)
Redazione Rally Time
(<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)
29 Aprile 2026
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/>)
0
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/29/il-61-rally-del-friuli-venezia-giulia-30alpi-orientali-historic-pronto-alle-sfide-il-trevigiano-signor-cerca-il-bis-di-successi/>)

Non perderti questi articoli



Addio Alex Zanardi, simbolo eterno di forza e rinascita
(<https://www.rallytime.eu/2026/05/02/addio-alex-zanardi-simbolo-eterno-di-forza-e-rinascita/>)
Giuseppe Di Gesù
(<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>)
2 Maggio 2026
(<https://www.rallytime.eu/2026/05/>)
0
(<https://www.rallytime.eu/2026/05/02/addio-alex-zanardi-simbolo-eterno-di-forza-e-rinascita/>)



Rally Fvg, prima tappa nel segno di Signor
(<https://www.rallytime.eu/2026/05/02/rally-fvg-prima-tappa-nel-segno-di-signor/>)
Redazione Rally Time
(<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)
2 Maggio 2026
(<https://www.rallytime.eu/2026/05/>)
0
(<https://www.rallytime.eu/2026/05/02/rally-fvg-prima-tappa-nel-segno-di-signor/>)



Rally Internazionale del Tarò 2026: iscrizioni programmate a Borgo Val di Taro
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/30/rally-internazionale-del-taro-2026-iscrizioni-programmate-a-borgo-val-di-taro/>)
Giorgio Valenti
(<https://www.rallytime.eu/author/giorgio-valenti/>)
30 Aprile 2026
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/>)
0
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/30/rally-internazionale-del-taro-2026-iscrizioni-programmate-a-borgo-val-di-taro/>)



Rally Adriatico 2026: a Cingoli il terzo round del bulacia classifica leader e sfida internazionale
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/30/rally-adriatico-2026-cirt-cingoli-bulacia-classifica-percorso/>)
Redazione Rally Time
(<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)
30 Aprile 2026
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/>)
0
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/30/rally-adriatico-2026-cirt-cingoli-bulacia-classifica-percorso/>)



Il 61° Rally del Friuli Venezia Giulia/30° Alpi Orientali Historic pronto alle sfide: il trevigiano Signor cerca il bis di successi
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/29/il-61-rally-del-friuli-venezia-giulia-30alpi-orientali-historic-pronto-alle-sfide-il-trevigiano-signor-cerca-il-bis-di-successi/>)

Un 43° Rally Città di Modena all'insegna del grande fermento

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 14 Aprile 2026



iscrizioni aperte fino a venerdì 17 aprile.

La gara, in programma nei giorni 25-26 aprile, sarà valida per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche.

MARANELLO (MO) - Il 43° Rally Città di Modena si avvicina a grandi passi, pronto a confermare il proprio ruolo di riferimento nel panorama nazionale tra moderno e storico. Un'attesa che si fa sempre più palpabile tra piloti, team e appassionati, chiamati a rispondere presente all'appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena.

L'evento accenderà i riflettori nel fine settimana del 25 e 26 aprile, con Maranello ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format consolidato, capace di coniugare spettacolo e contenuti tecnici, inserito nel calendario della Coppa Rally di Zona 6 e del TRZ – Trofeo Rally di Zona 3 per le vetture storiche.

IL PROGRAMMA – Il conto alla rovescia entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, giornata dedicata alla distribuzione del road-book e alle ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà invece all'insegna dell'intensità: verifiche sportive e tecniche, shakedown a Serramazzoni (2,28 km) e, nel tardo pomeriggio, la spettacolare partenza fissata alle ore 17:30 dal Museo Ferrari di Maranello.

La gara si articolerà su sei prove speciali: due passaggi sulla "Barighelli" nella serata di sabato, seguiti nella giornata di domenica 26 aprile dai doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle", tratti destinati a fare la selezione decisiva per la classifica finale. L'arrivo, con cerimonia di premiazione, è previsto dalle ore 16:00, nuovamente al Museo Ferrari.

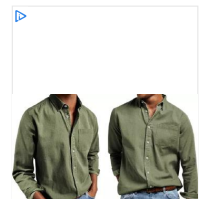
Il termine ultimo di iscrizione è fissato per venerdì 17 aprile.

Informazioni su: <https://www.rallydimodena.it/>



Orivelle

Per anni ha
nascosto le unghie
— poi una
semplice
cambiato



Moretti & Bellini

La camicia morbida
amata da migliaia
di uomini!

Offerta per te
Temu

Sui chilometri del 43° Rally Città di Modena: Antonio Rusce descrive la prova speciale "Barighelli".

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 17 Aprile 2026



La prova speciale "Barighelli" descritta da Antonio Rusce, vincitore dell'edizione 2025 della gara.

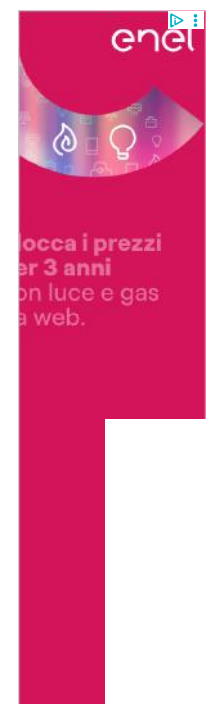
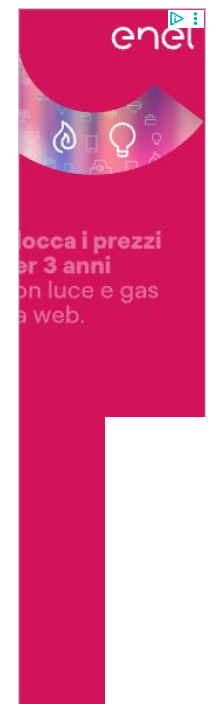
Domani, ultimo giorno per iscriversi all'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ di Zona 3.

MARANELLO (MO) - È in via di esaurimento, il conto alla rovescia che sta avvicinando praticanti ed appassionati al "via" del 43° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 25 e domenica 26 aprile. Il confronto, che coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello elevata a quartier generale, punterà i riflettori sulla Coppa Rally di Zona 6 e sul TRZ - Trofeo Rally di Zona 3 riservato alle vetture storiche.

LA PROVA SPECIALE: "BARIGHELLI" SECONDO ANTONIO RUSCE

Tra i tratti più attesi del percorso, la prova speciale "Barighelli" (10,500 km) rappresenta uno degli elementi più caratteristici e selettivi della gara. A descriverne le peculiarità è Antonio Rusce, vincitore della passata edizione, analizzando i video pubblicati all'interno del sito internet della gara.

"È una prova che parte con un primo tratto molto stretto e in discesa, dove nei primi chilometri si può già fare la differenza. Poi si entra in una parte più veloce, un falsopiano con carreggiata più larga e fondo scivoloso, prima di affrontare la salita finale. Negli ultimi chilometri si torna su una strada stretta, molto tecnica, dove sono presenti diversi antitaglio. È una prova molto bella e impegnativa. Sarà sicuramente una delle prove decisive, anche perché il secondo passaggio si correrà con l'imbrunire, aggiungendo ulteriore difficoltà. È una prova storica del Rally Città di Modena, molto vicina a zone come



Sassuolo e Maranello, capace di richiamare sempre tanto pubblico, soprattutto in alcuni punti simbolici come il bivio a metà percorso, vero e proprio punto di ritrovo per gli appassionati."

Il termine ultimo di iscrizione è fissato per domani, venerdì 17 aprile.



[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

Scale model cars - best prices

We Also Offer Unique Hand-Made Models & Real Works of Art.

allcarmodels diecast...

0

Il 43° Rally Città di Modena descritto dai suoi protagonisti: Massimo Gorrieri presenta le prove speciali "Valle" e "Lavacchio".

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 21 Aprile 2026

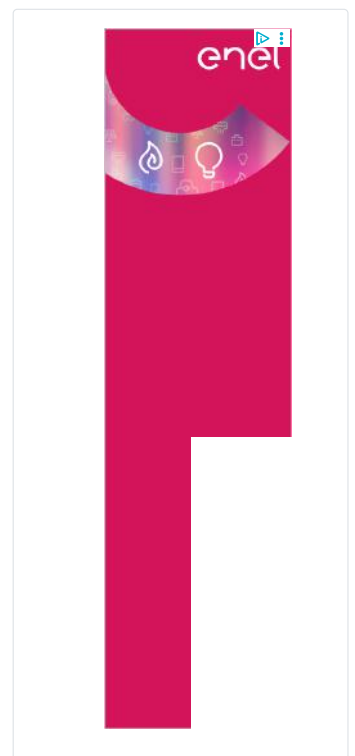
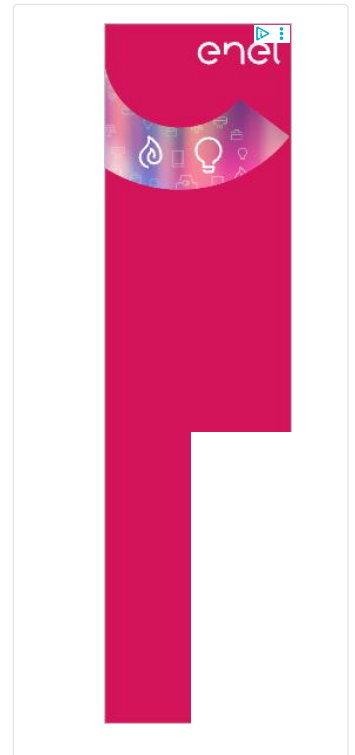


Il terzo classificato dell'edizione 2025, Massimo Gorrieri, analizza le prove speciali "Valle" e "Lavacchio": due tratti destinati a fare la differenza in un confronto che si preannuncia altamente selettivo.

MARANELLO (MO) - Manca sempre meno al "via" del 43° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 25 e domenica 26 aprile. Il confronto, che coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello elevata a quartier generale, punterà i riflettori sulla Coppa Rally di Zona 6 e sul TRZ – Trofeo Rally di Zona 3 riservato alle vetture storiche.

Tra gli elementi più attesi del percorso figurano le prove speciali "Valle", di 8,18 km, e "Lavacchio", di 12,30 km, due tratti che – essendo ripetute per due volte nella giornata conclusiva di gara – sono destinati ad incidere in maniera significativa sugli equilibri della gara. A descriverne le caratteristiche è Massimo Gorrieri, terzo classificato nell'edizione 2025 su Skoda Fabia RS, chiamato al resoconto dopo aver visionato i filmati dei suddetti tratti, pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione. La prova speciale "Valle" si presenta come uno dei tratti più impegnativi dell'intero percorso, già protagonista lo scorso anno nel ruolo di prova conclusiva.

"È sicuramente una prova molto impegnativa, come lo è stata anche l'anno scorso – ha commentato Gorrieri – quando, proprio sull'ultimo passaggio, molti equipaggi sono stati costretti a rallentare, noi compresi per una foratura. Quest'anno ho visto una prova ancora più difficile: il fondo è più sconnesso e rovinato rispetto alla scorsa edizione e credo che sarà ancora una prova decisiva. Tra tagli, buchi e avvallamenti sarà un tratto estremamente selettivo, ma resta una prova bella e molto



tecnica".

Caratteristiche differenti per la prova speciale "Lavacchio", indicata come uno dei tratti più completi e apprezzati dai piloti.

"Tra le tre prove è sicuramente la più bella – prosegue Gorrieri – perché propone un primo tratto largo e veloce, mentre dopo alcuni chilometri si entra in una parte più stretta e guidata. È una prova lunga, circa dodici chilometri, e questo la rende ancora più interessante. Il finale, con i tornanti in discesa verso Pavullo, è molto spettacolare. È una prova ben disegnata e apprezzata da tutti". Un tratto che, secondo il pilota modenese, potrà premiare l'esperienza: "ci sono alcuni punti dove i piloti più esperti potranno fare la differenza, con tratti molto veloci da affrontare in pieno o quasi, dove serve grande conoscenza della vettura e precisione. Sarà una prova dove chi saprà interpretarla al meglio potrà guadagnare secondi importanti".

Due prove, quindi, con caratteristiche diverse ma entrambe decisive, chiamate a contribuire alla definizione di un confronto che si preannuncia estremamente combattuto e selettivo.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Massimo Gorrieri in uno scatto dell'edizione 2025.



0 Unità - 2 Foglie X 44 Etichette Per Moduli
5,5X3,5 Cm Bianco Carta

2 foglie x 44 etichette per moduli

Garcia de Pou

Un Rally Città di Modena ancora a tre cifre: 102, gli equipaggi attesi alla partenza di Maranello.

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 23 Aprile 2026



Grande risposta degli equipaggi per la 43ª edizione della gara, valida per Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3.

MARANELLO (MO) - Il Rally Città di Modena si conferma evento di riferimento nel panorama rallistico nazionale e lo fa con numeri importanti: saranno 102 gli equipaggi attesi al "via" della 43ª edizione, pronti ad accendere lo spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana. Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, l'appuntamento è pronto a catalizzare l'interesse degli appassionati questo fine settimana, con Maranello ancora cuore pulsante della manifestazione. Una risposta importante, quella arrivata alla chiusura delle iscrizioni, che conferma il forte appeal della gara sia tra i protagonisti del confronto moderno che in quello storico. Il Rally Città di Modena sarà infatti valido per la Coppa Rally di Zona 6, mentre il confronto storico assegnerà punti per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, proponendo così una doppia sfida capace di unire tradizione ed attualità in un unico grande evento.

Un "Città di Modena" di respiro internazionale:

riflettori puntati sulla sfida tra Antonio Rusce e il finlandese Lauri Joona.

Quindici, le vetture della classe di riferimento, la Rally2. Uno schieramento di Skoda Fabia – nelle versioni RS e Rally2 – pronto a proiettarsi nelle alte sfere della classifica assoluta. Tra queste, le Fabia RS del campione in carica Antonio Rusce e del finlandese Lauri Joona, entrambi protagonisti nella top-ten tricolore del Rally Il Ciocco. Una presenza, quella del driver nordico, che alimenterà ulteriormente un livello agonistico importante, garantito dalla presenza delle altre Skoda Fabia RS, a partire da quella di Massimo Gorrieri, terzo nel 2025, quella di Gabriele Capelli, di Christian Tiramani, di Gianluca Tosi, Francesco Arati, Emanuele Danesi e Roberto Vellani. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Manuel Milioli, Manuel Sartori, Fabio Galli, Davide Cagni e Aldo Fontani. Respiro internazionale anche nel folto schieramento di vetture di classe Rally3 – nello specifico Renault Clio – vetture a trazione integrale con le quali si esprimeranno il polacco Michael Streer,

299,99 €

119,49 €

549 €

17,99 €

999 €

127,99 €

Il Meglio della Tecno
MediaWorld



Giacomo Guglielmini, Stefano Ferrarini, Franco Rossi, Ludwig Zigliani ed il giovane Riccardo Verbilli, parti integranti di una categoria che vedrà al "via" quattordici vetture. Tra le vetture a due ruote motrici spicca la presenza di tre vetture di classe S1600, quattro di classe R3 e ben sedici di classe Rally4, tra esemplari di Peugeot 208 e Lancia Ypsilon.

Nel confronto storico, l'Historic Città di Modena, gran presenza di vetture di 4° Raggruppamento: tra queste, le Lancia Delta HT di Ragastass e Vittorio Foppiani, le Ford Sierra Cosworth di Piergiorgio Bedini e Nicola Guerrini oltre alla BMW M3 di Giovanni Mori. Nel confronto di 2° Raggruppamento, sfida tra la Porsche 911 SC di Alessandro Bonafè e la Ford Escort di Mattia Bursi.

IL PROGRAMMA

Il programma di gara entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la consegna del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa: verifiche sportive e tecniche, shakedown a Serramazzoni (2,28 km) e, alle ore 17:30, la spettacolare partenza dal Museo Ferrari di Maranello, cornice d'eccezione per uno degli eventi più attesi della stagione.

La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera doppio passaggio sulla "Barighelli", mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle" a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da due controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti saranno previsti a Prignano sulla Secchia, al Museo Ferrari e a Serramazzoni. Il parco assistenza sarà invece ubicato a Ubersetto. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Antonio Rusce in uno scatto dell'edizione 2025.



Nuova Ford Capri. Il Mito è Tornato

Ford Capri: lusso sportivo ed esperienza di guida superiore. Scoprila adesso.

Ford Sascar



Presentato, davanti alle autorità, il 43° Città di Modena.

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 24 Aprile 2026



La presentazione è avvenuta questa sera nei locali della Biblioteca Mabic di Maranello.

La gara, valida per Coppa Rally di Zona 6 e TRZ, vedrà al via 102 equipaggi e si articolerà su sei prove speciali tra sabato e domenica, con partenza e arrivo al Museo Ferrari di Maranello.

MARANELLO (MO) - È stato presentato ufficialmente, alla presenza delle autorità e degli addetti ai lavori, il 43° Rally Città di Modena, appuntamento che si conferma tra i più attesi e partecipati del panorama rallistico nazionale.

Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, l'evento vedrà 102 equipaggi al via, un dato che testimonia in modo concreto il forte richiamo della gara emiliana. Un numero importante, capace di abbracciare sia il confronto moderno, valido per la Coppa Rally di Zona 6, sia quello storico, inserito nel TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, in un perfetto equilibrio tra tradizione e attualità.

Alla conferenza stampa di presentazione hanno partecipato il Sindaco di Maranello Luigi Zironi, il Sindaco di Castelvetro di Modena Federico Poppi, la Direttrice di ACI Modena Simona Fanelli, l'Assessore agli eventi del Comune di Formigine Corrado Bizzini, il presidente di New Turbomark Rally Team Claudio Zagami ed il Direttore di Gara Alessandro Battaglia.

Luigi Zironi, Sindaco di Maranello: "Il Rally 'Città di Modena', che accogliamo con entusiasmo a Maranello per la quarta volta dal 2019 ad oggi, sta diventando un appuntamento fisso per gli appassionati che ogni anno raggiungono il nostro territorio per questo evento, sempre più seguito. Come 'quartier generale' della manifestazione, l'area vicina al Museo Ferrari darà a tutti la possibilità di ammirare da vicino le auto prima e dopo la competizione. Per chi ama i motori e per i curiosi, è uno spettacolo che la nostra città condivide volentieri assieme ai visitatori, agli equipaggi e a tutte le persone al loro seguito. Per un evento che al fascino del rally unisce l'atmosfera unica della nostra Terra di Motori".

Vincenzo Credi, Presidente ACI Modena e Vicepresidente Nazionale ACI: *"Siamo molto carichi: aver superato le 100 iscrizioni, in un momento come questo, rappresenta un risultato molto importante. Il trend generale vede diversi rally in difficoltà e, considerando anche la concomitanza con lo storico Costa Smeralda, sapevamo di poter perdere qualcosa tra le vetture storiche. Allo stesso tempo, però, abbiamo registrato un incremento tra le moderne, segnale positivo che ci rende particolarmente soddisfatti. Abbiamo introdotto una nuova prova speciale, quella di Lavacchio, e confermato una collaborazione molto positiva con New Turbo Mark: ci saranno diverse novità e l'obiettivo resta quello di offrire, come sempre, un evento di alto livello e confermare gli ottimi risultati conseguiti lo scorso anno. La nostra priorità è far sì che piloti e team possano vivere un'esperienza all'altezza delle aspettative, così come garantire al pubblico uno spettacolo coinvolgente nel massimo della sicurezza. Un tema, quest'ultimo, che riteniamo centrale, soprattutto alla luce di quanto accaduto recentemente: è necessario intervenire con decisione, perché non si può continuare a sottovalutare certi aspetti. Ora non resta che attendere il weekend, poi sarà il campo a parlare e vinca il migliore".*

Nel cuore del 43° Rally Città di Modena, spazio anche al ricordo e ai valori più autentici di questo sport con due momenti particolarmente sentiti dedicati alla memoria. Il rally ospiterà infatti il memorial "Stefano 'Simmy' Serri", figura amata per la sua passione genuina e il legame con piloti e addetti ai lavori, e il memorial "Romano Gozzi", storico preparatore capace di lasciare un segno profondo nel mondo rallistico locale. Il memorial dedicato a Stefano "Simmy" Serri sarà assegnato al miglior pilota modenese classificato nel confronto tra le vetture moderne, mentre il memorial Romano Cozzi premierà il miglior modenese al traguardo, alla guida di una vettura storica, a testimonianza del forte legame con il territorio e con la tradizione rallistica locale.

Il weekend entrerà nel vivo già da domani, venerdì 24 aprile, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa, caratterizzata dalle verifiche sportive e tecniche e dallo shakedown di Serramazzoni, prima della cerimonia di partenza in programma alle ore 17:30 nella prestigiosa cornice del Museo Ferrari di Maranello.

La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera è previsto il doppio passaggio sulla "Barighelli", mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle" a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti sono previsti a Prignano sulla Secchia, al Museo Ferrari e a Serramazzoni. Il parco assistenza sarà ubicato a Ubersetto, mentre l'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari. Il Rally Città di Modena si conferma così un evento capace di coniugare grandi numeri, qualità sportiva e forte identità territoriale, pronto a regalare spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): alcuni momenti della conferenza stampa.



Un regalo per te.

Scarica l'App CaroselloClub e scopri il tuo premio di benvenuto.



Il Rally Città di Modena atteso alla sua 43^a edizione

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 26 Febbraio 2026



Sabato 25 e domenica 26 aprile, in programma la doppia sfida moderna e storica.

La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, sarà valida per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3.

MARANELLO (MO) - Il Rally Città di Modena è pronto a riaccendere i motori e ad assecondare l'entusiasmo degli appassionati emiliani confermando spettacolo ed agonismo con un format che si svilupperà nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 aprile, fine settimana che segnerà il ritorno di uno degli appuntamenti più attesi. L'evento, organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, farà parte della programmazione ufficiale della Coppa Rally di Zona 6 e del TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche, garantendo così un doppio livello di interesse sportivo e tecnico.

L'impostazione dell'edizione 2026 sarà impreziosita da alcune novità legate al percorso, mantenendo le linee organizzative e sportive apprezzate lo scorso anno, con Maranello nuovamente eletta a quartier generale ed un format apprezzato per equilibrio tra logistica e spettacolarità.

"Prendendo spunto dal successo dello scorso anno, abbiamo deciso di mantenere fermi alcuni punti cardine della gara, introducendo però alcune modifiche di carattere tecnico. – Il commento di Claudio Zagami, Presidente di New Turbomark Rally Team - Proporranno quindi un Rally di Modena in parte rivisitato, mantenendo comunque come base Maranello, che è stato il vero fiore all'occhiello e uno dei principali fattori del successo della passata edizione. Siamo orgogliosi, soddisfatti e onorati di essere stati confermati dall'Automobile Club di Modena; desidero quindi ringraziare anche il Presidente Vincenzo Credi per aver rinnovato la fiducia nei nostri confronti anche per questa stagione".

"Siamo molto soddisfatti dell'organizzazione di questa edizione del rally dopo il successo – anzi, il grande successo – dello scorso anno – ha commentato il Presidente di ACI Modena, Vincenzo Credi - un risultato reso possibile anche grazie alla



Moretti & Bellini

La camicia morbida
amata da migliaia
di uomini!



Moretti & Bellini

La camicia morbida
amata da migliaia
di uomini!

collaborazione con New Turbomark e con tutti coloro che ci hanno supportato, dagli enti pubblici ai comuni coinvolti. Per questa edizione puntiamo a confermare i risultati raggiunti, introducendo alcune novità nel percorso per rendere la gara ancora più attrattiva. Confidiamo inoltre in una grande partecipazione di pubblico, abbiamo scelto la data del 25 aprile proprio perché collocata in un periodo non sovrapposto ad altre competizioni, anche per rispetto e spirito di collaborazione verso gli altri organizzatori. Desidero infine ringraziare il consiglio direttivo che ha reso possibile la realizzazione della manifestazione. Nel corso dell'anno, inoltre, ospiteremo altri appuntamenti importanti: l'8 maggio si terrà un convegno nazionale dedicato agli studenti sul tema della sicurezza stradale, mentre il 10 giugno accoglieremo il passaggio della Mille Miglia".

A vincere la 42ª edizione del Rally Città di Modena fu il reggiano Antonio Rusce, affiancato da Gabriele Zanni su Skoda Fabia RS, autore di tre migliori tempi sui cinque tratti cronometrati in programma. La seconda posizione fu appannaggio di Davide Medici, navigato da Daniele De Luis, anch'egli su Skoda Fabia RS e vincitore di due prove speciali mentre - a completare il podio - fu il modenese Massimo Gorrieri, con Luca Amadori alle note su Skoda Fabia RS.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): il podio dell'edizione 2025.



[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

Fai clic per continuare

Fai clic per continuare

Next Wave Streaming

È Rusce bis: al pilota reggiano il 43° Rally Città di Modena

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 27 Aprile 2026

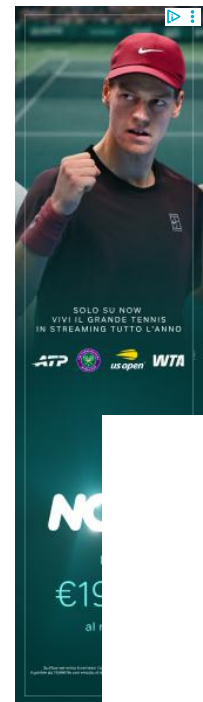


Il pilota di Rubiera, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Roger Tuning e condivisa con Gabriele Zanni, conquista la vittoria assoluta dopo un acceso confronto con il finlandese Lauri Jooma, risolto da un solo decimo di distacco sul cronometro. Terzo ha concluso Gianluca Tosi, pilota di Carpineti in gara anch'egli su Skoda Fabia RS.

A vincere l'8° Historic Città di Modena è stato Giovanni Mori, su BMW M3.

MARANELLO (MO) - È andata ad Antonio Rusce, la 43ª edizione del Rally Città di Modena, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Modena con quartier generale a Maranello. Il pilota di Rubiera, affiancato da Gabriele Zanni, è riuscito a prevalere dopo un acceso confronto con il finlandese Lauri Jooma, una delle "stelle" dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche.

Rusce, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Roger Tuning ed equipaggiata con pneumatici Pirelli, ha così replicato la vittoria dello scorso anno, la prima sulle strade di casa. A godere della leadership, fino all'uscita di strada avvenuta sulla prova speciale Valle della domenica mattina, era stato in precedenza Christian Tiramani. Il piacentino, su Skoda Fabia RS, si era portato al comando sui chilometri della prova inaugurale per poi lasciare il timone all'accoppiata Lauri Jooma – Antonio Rusce, accomunati dallo stesso riscontro totale dopo il quarto tratto cronometrato. Gli ultimi due impegni hanno garantito al pubblico grande incertezza, con un botta e risposta tra i due che ha visto prevalere all'arrivo, per un solo decimo di secondo, Antonio Rusce. Per Lauri Jooma, in gara sulla Skoda Fabia RS schierata da MS Munaretto e condivisa con Antti Linnaketo, si tratta di una seconda piazza di grande valore, con il terzo gradino del podio che è andato a Gianluca Tosi. Il driver di Carpineti ha completato il terzetto di Skoda Fabia RS con Alessandro Del Barba alle note, precedendo i quarti classificati Francesco Arati e Paolo Rocca, con il driver di Pavullo nel Frignano chiamato alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. A chiudere la top-five sono stati Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, interpreti di un confronto che li ha visti



precedere Roberto Vellani ed Elia De Guio, equipaggio che ha concluso sesto su Skoda Fabia RS, vettura prima classificata nel confronto riservato agli Over 55.

Settima, la Skoda Fabia RS di Manuel Milioli e Silvia Maletti, vettura che ha preceduto quella portata in gara da Emanuele Danesi e Iacopo Innocenti. A completare la classifica assoluta dei "primi dieci" sono stati Luca Bertani e Stefano Oppimitti, noni su Skoda Fabia RS seguiti da Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, decimi ed alla seconda esperienza sulla Renault Clio Rally3. Nella sfida a due ruote motrici, ad avere la meglio è stata la Peugeot 208 Rally4 di Lorenzo Grani e Samanta Grossi, dodicesima assoluta.

A festeggiare la vittoria nell'8° Historic Città di Modena è stata la BMW M3 dei toscani Giovanni Mori e Michele Frosini, primo esemplare di un podio che ha visto in seconda posizione la Lancia Delta HF di Vittorio e Adelchi Foppiani ed in terza la Ford Sierra Cosworth di Marco Cappi e Alberto Bentivogli, con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori della manifestazione, la scuderia New Turbomark Rally Team, struttura che – di concerto con Automobile Club Modena – ha garantito agli appassionati un evento di respiro internazionale.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): la festa del podio, Antonio Rusce in azione e la BMW M3 di Giovanni Mori, vincitrice nel confronto storico.






Funko Pop! Abby
(Soda Pop)

Funko Pop! Bobby

Funko Pop! Mira (What
It Sounds Like)

Funko

← [Torna alla categoria](#)

 3 MIN

RALLY CITTÀ DI MODENA: 114 ISCRITTI AL "VIA". RIMODULATO IL PROGRAMMA DI GARA

L'appuntamento, valido come prova di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classich3

[ALTRI RALLY](#) Redazione o 25 Aprile 2025





Inspired by

Rally Team New Turbomark, nel rispetto della memoria del Santo Padre, Papa Francesco, ha **rimodulato il programma del Rally Città di Modena** posticipando le verifiche amministrative, precedentemente previste al venerdì, ed annullando le prove speciali messe in programma nella giornata di sabato 26 aprile.

La rimodulazione della manifestazione prevederà – nell'intera giornata di domenica – un nuovo format di 48,17 chilometri competitivi, grazie all'effettuazione di un ulteriore passaggio sulla prova speciale Valle, in sostituzione dei due passaggi su "Barighelli" che erano stati previsti al sabato. La partenza della gara avverrà alle ore 9:01 di domenica, dal Museo Ferrari di Maranello.

La gara, valida come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello ed il suo celebre Museo Ferrari chiamate ad ambientare le cerimonie di partenza ed arrivo dell'appuntamento, promosso con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena.

IL NUOVO PROGRAMMA DI GARA

Si correrà alla domenica con cinque prove speciali.

Il Rally Città di Modena si aprirà con le fasi di verifica sportive e tecniche, a Maranello, previste dalle ore 9:30 alle ore 13:30 di sabato 26 aprile. **Lo shakedown, previsto sui 2,14 km della "Barighelli", è in programma dalle ore 17:30 alle ore 20:30, seguito dal briefing pre-gara, previsto per le ore 14:30.**

Le ore 09:01 di domenica 27 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

114 vetture al "via" del doppio confronto moderno e storico.

Sono numeri che hanno il sapore della conferma, che premiano il lavoro di Rally Team New Turbomark e l'appeal di un territorio che trasuda passione per i rallies: a sfidarsi sulle strade della provincia di Modena saranno 114 vetture, tra esemplari moderni e storici, in un confronto che – oltre alle serie di riferimento di Zona – sarà valido anche per l'R-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia e per il Michelin Trofeo Italia.

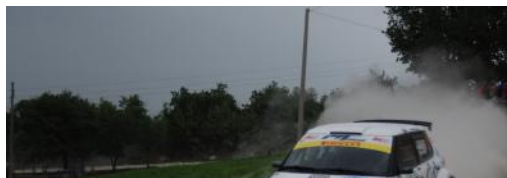
Nel confronto moderno, il 42° Rally Città di Modena, a partire con il numero uno sulle fiancate sarà la Skoda Fabia RS di Antonio Rusce, vettura che si contrapporrà alle altre rappresentanti del marchio boemo, le "Fabia" di Gianluca Tosi, Davide Medici, Roberto Vescovi, Massimo Gorrieri, Manuel Millioli, Marco Belli, Alessio Bellan, Alessandro Pedrini, Gabriele Capelli, Luca Bertani, Federico Delrosso, Aldo Fontani e Giovanni Toffano. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente il locale Andrea Dalmazzini mentre, al volante di una Citroën C3 Rally2, si presenterà Jacopo Bergamin. Ventotto, invece, le vetture storiche protagoniste del 7° Historic Città di Modena. Nel 4° Raggruppamento, riflettori puntati sulle BMW M3 de "Il Valli", Giovanni Mori, Mauro Lenci, le Ford Sierra RS Cosworth di Gabriele Rossi, Nicola Guerrini e Vito Lombardo oltre alla Lancia Delta Integrale di Fabio Garzotto, Giuseppe Collura, Regastass e Loris Ferrari. Su Porsche 911 SC saranno presenti Pier Francesco Verbilli e Ildebrando Motti mentre, al volante di due esemplari di Porsche Carrera RS, siederanno Alessandro Bonafè e Andrea Teneggi.

[Scarica l'elenco iscritti completo al Rally Città di Modena](#)

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!



Potrebbe Piacerti Anche





<p>BLUESEA Montevista Hawai, Costa Brava from £180/pp</p>	<p>Learn More</p>	<p>Sol Pelicanos Ocas, Costa Blanca from £335/pp</p>	<p>Learn More</p>	<p>Rosamar Hotel, Costa Blanca from £340/pp</p>	<p>Learn More</p>
---	-------------------	--	-------------------	---	-------------------

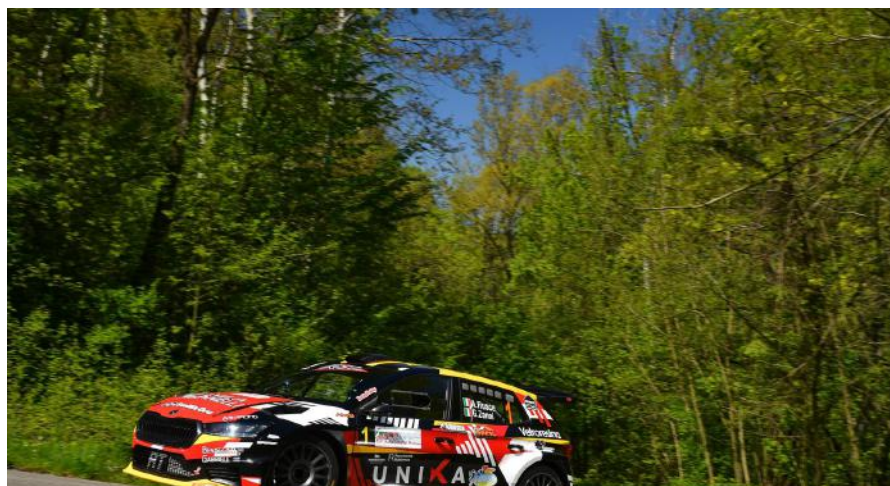
← Torna alla categoria

🕒 3 MIN

È RUSCE BIS: AL PILOTA REGGIANO IL 43° RALLY CITTÀ DI MODENA

Il pilota di Rubiera conquista la vittoria assoluto dopo un acceso confronto con il finlandese Lauri Jooma. Terzo Tosi.

ALTRI RALLY Redazione o 27 Aprile 2026



TUTTE LE CATEGORIE

Seleziona una categoria ▼

<p>Sol Barbados, Majorca from £345/pp</p>	<p>More</p>	<p>BLUESEA Club Marthas, Majorca from £265/pp</p>	<p>More</p>
<p>HL Paradise Island, Lanzarote from £480/pp</p>	<p>More</p>	<p>BLUESEA Montevista Hawai, Costa Brava from £180/pp</p>	<p>More</p>
<p>Mitsis Messonghi, Corfu</p>	<p>More</p>	<p>Barcelo Lanzarote Active Resort, Lanzarote</p>	<p>More</p>

BALMAIN.COM

#BalmainKids Sorprendente, iconico e ribelle.
Scopri lo stile inconfondibile nella collezione Primavera Estate 2026

COINVIBEE

Inspired by

È andata ad Antonio Rusce, la 43ª edizione del Rally Città di Modena, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Modena con quartier generale a Maranello. Il pilota di Rubiera, affiancato da Gabriele Zanni, è riuscito a prevalere dopo un acceso confronto con il finlandese Lauri Jooma, una delle “stelle” dell’appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche.

Rusce, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Roger Tuning ed equipaggiata con pneumatici Pirelli, ha così replicato la vittoria dello scorso anno, la prima sulle strade di casa. A godere della leadership, fino all’uscita di strada avvenuta sulla prova speciale Valle della domenica mattina, era stato in precedenza Christian Tiramani. Il piacentino, su Skoda Fabia RS, si era portato al comando sui chilometri della prova inaugurale per poi lasciare il timone all’accoppiata Lari Jooma – Antonio Rusce, accomunati dallo stesso riscontro totale dopo il quarto tratto cronometrato. Gli ultimi due impegni hanno garantito al pubblico grande incertezza, con un botta e risposta tra i due che ha visto prevalere all’arrivo, per un solo decimo di secondo, Antonio Rusce. Per Lauri Jooma, in gara sulla Skoda Fabia RS schierata da MS Munaretto e condivisa con Antti Linnaketo, si tratta di una seconda piazza di grande valore, con il terzo gradino del podio che è andato a Gianluca Tosi. Il driver di Carpineti ha completato il terzetto di Skoda Fabia RS con Alessandro Del Barba alle note, precedendo i quarti classificati Francesco Arati e Paolo Rocca, con il driver di Pavullo nel Frignano chiamato alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. A chiudere la top-five sono stati Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, interpreti di un confronto che li ha visti precedere Roberto Vellani ed Elia De Guio, equipaggio che ha concluso sesto su Skoda Fabia RS, vettura prima classificata nel confronto riservato agli Over 55.

Settima, la Skoda Fabia RS di Manuel Milioli e Silvia Maletti, vettura che ha preceduto quella portata in gara da Emanuele Danesi e Iacopo Innocenti. A completare la classifica assoluta dei “primi dieci” sono stati Luca Bertani e Stefano Oppimitti, noni su Skoda Fabia RS seguiti da Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, decimi ed alla seconda esperienza sulla Renault Clio Rally3. Nella sfida a due ruote motrici, ad avere la meglio è stata la Peugeot 208 Rally4 di Lorenzo Grani e Samanta Grossi, dodicesima assoluta.

A festeggiare la vittoria nell’8° Historic Città di Modena è stata la BMW M3 dei toscani Giovanni Mori e Michele Frosini, primo esemplare di un podio che ha visto in seconda posizione la Lancia Delta HF di Vittorio e Adelchi Foppiani ed in terza la Ford Sierra Cosworth di Marco Cappi e Alberto Bentivogli, con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori della manifestazione, la scuderia New Turbomark



Elenco iscritti Rally di Roma Capitale 2021: tanti big per una gara tutta da seguire!



STORIA, TECNICA

Lancia Delta S4: il motore della belva costruita per il Gruppo B



STORIA

Tour de Corse '85 – Il dubbio di Perissinot sull'incidente di Bettega

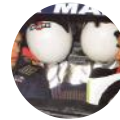
POST RECENTI



STORIA

Attilio Bettega: una breve storia divenuta leggenda

2 Maggio 2026



STORIA

40 anni fa scomparivano Toivonen e Cresto

2 Maggio 2026



WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

WRC 2027, incertezza tra i piloti: “Non so dove sarò il prossimo anno”

1 Maggio 2026



ALTRI RALLY

Il Rallye San Martino non finisce mai di stupire. Le novità per il 2026

30 Aprile 2026



ALTRI RALLY

Loeb torna a divertirsi: al Vosges con la Fiest

Presentato il 43° Rally Città di Modena

La presentazione è avvenuta questa sera nei locali della Biblioteca Mabici di Maranello. La gara, valida per Coppa Rally di Zona 6 e TRZ, vedrà al via 102 equipaggi e si articolerà su sei prove speciali tra sabato e domenica, con partenza e arrivo al Museo Ferrari di Maranello.

23 Aprile 2026



È stato presentato ufficialmente, alla presenza delle autorità e degli addetti ai lavori, il 43° Rally Città di Modena, appunto

appuntamento che si conferma tra i più attesi e partecipati del panorama rallistico nazionale.

Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, l'evento vedrà 102 equipaggi al via, un dato che testimonia in modo concreto il forte richiamo della gara emiliana. Un numero importante, capace di abbracciare sia il confronto moderno, valido per la Coppa Rally di Zona 6, sia quello storico, inserito nel TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, in un perfetto equilibrio tra tradizione e attualità.

Alla conferenza stampa di presentazione hanno partecipato il Sindaco di Maranello Luigi Zironi, il Sindaco di Castelvetro di Modena Federico Poppi, la Direttrice di ACI Modena Simona Fanelli, l'Assessore agli eventi del Comune di Formigine Corrado Bizzini, il presidente di New Turbomark Rally Team Claudio Zagami ed il Direttore di Gara Alessandro Battaglia.

Luigi Zironi, Sindaco di Maranello: "Il Rally 'Città di Modena', che accogliamo con entusiasmo a Maranello per la quarta volta dal 2019 ad oggi, sta diventando un appuntamento fisso per gli appassionati che ogni anno raggiungono il nostro territorio per questo evento, sempre più seguito. Come 'quartier generale' della manifestazione, l'area vicina al Museo Ferrari darà a tutti la possibilità di ammirare da vicino le auto prima e dopo la competizione. Per chi ama i motori e per i curiosi, è uno spettacolo che la nostra città condivide volentieri assieme ai visitatori, agli equipaggi e a tutte le persone al loro seguito. Per un evento che al fascino del rally unisce l'atmosfera unica della nostra Terra di Motori".

Vincenzo Credi, Presidente ACI Modena e Vicepresidente Nazionale ACI: "Siamo molto orgogliosi di aver superato le 100 iscrizioni, in un momento come questo, rappresenta un risultato molto importante. Il trend generale

Privacy si rally in difficoltà e, considerando anche la concomitanza con lo storico Costa Smeralda,

sapevamo di poter perdere qualcosa tra le vetture storiche. Allo stesso tempo, però, abbiamo registrato un incremento tra le moderne, segnale positivo che ci rende particolarmente soddisfatti. Abbiamo introdotto una nuova prova speciale, quella di Lavacchio, e confermato una collaborazione molto positiva con New Turbo Mark: ci saranno diverse novità e l'obiettivo resta quello di offrire, come sempre, un evento di alto livello e confermare gli ottimi risultati conseguiti lo scorso anno. La nostra priorità è far sì che piloti e team possano vivere un'esperienza all'altezza delle aspettative, così come garantire al pubblico uno spettacolo coinvolgente nel massimo della sicurezza. Un tema, quest'ultimo, che riteniamo centrale, soprattutto alla luce di quanto accaduto recentemente: è necessario intervenire con decisione, perché non si può continuare a sottovalutare certi aspetti. Ora non resta che attendere il weekend, poi sarà il campo a parlare e vinca il migliore".

Nel cuore del 43° Rally Città di Modena, spazio anche al ricordo e ai valori più autentici di questo sport con due momenti particolarmente sentiti dedicati alla memoria. Il rally ospiterà infatti il memorial "Stefano 'Simmy' Serri", figura amata per la sua passione genuina e il legame con piloti e addetti ai lavori, e il memorial "Romano Gozzi", storico preparatore capace di lasciare un segno profondo nel mondo rallistico locale. Il memorial dedicato a Stefano "Simmy" Serri sarà assegnato al miglior pilota modenese classificato nel confronto tra le vetture moderne, mentre il memorial Romano Cozzi premierà il miglior modenese al traguardo, alla guida di una vettura storica, a testimonianza del forte legame con il territorio e con la tradizione rallistica locale.

Il weekend entrerà nel vivo già da domani, venerdì 24 aprile, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa, caratterizzata dalle verifiche sportive e tecniche e dallo shakedown di Serramazzone, prima della cerimonia di partenza in programma alle ore 17:30 nella prestigiosa cornice del Museo Ferrari di Maranello.

La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera è previsto il doppio passaggio sulla "Barighelli", mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle" a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti sono previsti a Prignano sulla Secchia, al Museo Ferrari e a Serramazzone. Il parco assistenza sarà ubicato a Ubersetto, mentre l'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari. Il Rally Città di Modena si conferma così un evento capace di coniugare grandi numeri, qualità sportiva e forte identità territoriale, pronto a regalare spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana.



43° RALLY CITTÀ DI MODENA E 8° HISTORIC CITTÀ DI MODENA IL 25 E 26 APRILE 2026

Maranello

14 Aprile 2026



Ascolta questo articolo ora...
43 Rally Città di Modena e 8 Historic Città di Modena il 25 e 26 Aprile 2026



Il **43° Rally Città di Modena** è ormai alle porte, pronto a consolidare il suo prestigio nel panorama automobilistico italiano, unendo la tradizione delle competizioni moderne e storiche. L'attesa cresce con entusiasmo tra piloti, team e appassionati, chiamati a rispondere alla sfida promossa dal New Turbomark Rally Team con il supporto dell'Automobile Club Modena.

AD

Approfitta ora del Bonus 2026 sulle vetrate scorrevoli

Belle Vetrate Scorrevoli

La manifestazione si svolgerà nel weekend del **25 e 26 aprile**, con Maranello ancora una volta al centro delle attività, confermandosi il cuore pulsante dell'evento.

Il format, ben collaudato, saprà offrire uno spettacolo coinvolgente e al contempo regalare contenuti tecnici di alto livello, rientrando nel calendario della Coppa Rally di Zona 6 e del Trofeo Rally di Zona 3 dedicato alle vetture storiche.



Il programma sarà scandito da tre giornate ricche di azione.

Si inizia venerdì 24 aprile con la distribuzione del road-book e le ricognizioni del percorso, preludio di ciò che accadrà nel fine settimana.

Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa che prenderà il via con le verifiche sportive e tecniche, seguite dallo shakedown a Serramazzone (2,28 km). Nel tardo pomeriggio, alle 17:30, si darà il via alla spettacolare partenza presso il Museo Ferrari di Maranello, un luogo simbolico per gli appassionati.

La competizione sarà organizzata su sei prove speciali: due passaggi sulla "Barighelli" durante la serata di sabato e, nella giornata di domenica 26 aprile, due ripetizioni delle prove "Lavacchio" e "Valle", che rappresenteranno i momenti decisivi per la classifica.

L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono fissati per le ore 16:00 al Museo Ferrari, concludendo in grande stile un evento carico di adrenalina e passione per i motori.



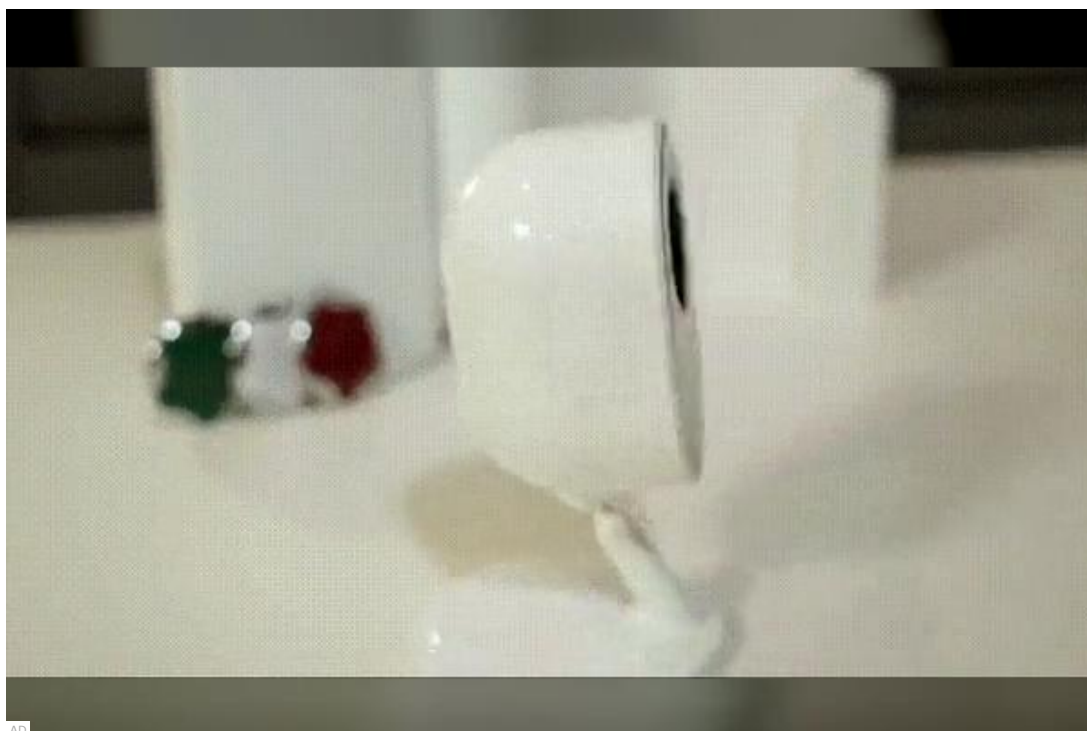
PRESENTATO IL 43° RALLY CITTÀ DI MODENA

Appennino Modenese | Maranello | Modena

23 Aprile 2026



Ascolta questo articolo ora...
Presentato il 43 Rally Città di Modena



Scopri quanto costa proteggere la tua casa con Verisure

Allarme Verisure

È stato presentato ufficialmente, alla presenza delle autorità e degli addetti ai lavori, il 43° Rally Città di Modena, appuntamento che si conferma tra i più attesi e partecipati del panorama rallistico nazionale.

Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, l'evento vedrà 102 equipaggi al via, un dato che testimonia in modo concreto il forte richiamo della gara emiliana. Un numero importante, capace di abbracciare sia il confronto moderno, valido per la Coppa Rally di Zona 6, sia quello storico, inserito nel TRZ - Trofeo Rally di Zona 3, in un perfetto equilibrio tra tradizione e attualità.

Alla conferenza stampa di presentazione hanno partecipato il Sindaco di Maranello Luigi Zironi, il Sindaco di Castelvetro di Modena Federico Poppi, la Direttrice di ACI Modena Simona Fanelli, l'Assessore agli eventi del Comune di Formigine Corrado Bizzini, il presidente di New Turbomark Rally Team Claudio Zagami ed il Direttore di Gara Alessandro Battaglia.



Luigi Zironi, Sindaco di Maranello: "Il Rally 'Città di Modena', che accogliamo con entusiasmo a Maranello per la quarta volta dal 2019 ad oggi, sta diventando un appuntamento fisso per gli appassionati che ogni anno raggiungono il nostro territorio per questo evento, sempre più seguito. Come 'quartier generale' della manifestazione, l'area vicina al Museo Ferrari darà a tutti la possibilità di ammirare da vicino le auto prima e dopo la competizione. Per chi ama i motori e per i curiosi, è uno spettacolo che la nostra città condivide volentieri assieme ai visitatori, agli equipaggi e a tutte le persone al loro seguito. Per un evento che al fascino del rally unisce l'atmosfera unica della nostra Terra di Motori".

Vincenzo Credi, Presidente ACI Modena e Vicepresidente Nazionale ACI: "Siamo molto carichi: aver superato le 100 iscrizioni, in un momento come questo, rappresenta un risultato molto importante. Il trend generale vede diversi rally in difficoltà e, considerando anche la concomitanza con lo storico Costa Smeralda, sapevamo di poter perdere qualcosa tra le vetture storiche. Allo stesso tempo, però, abbiamo registrato un incremento tra le moderne, segnale positivo che ci rende particolarmente soddisfatti. Abbiamo introdotto una nuova prova speciale, quella di Lavacchio, e confermato una collaborazione molto positiva con New Turbo Mark: ci saranno diverse novità e l'obiettivo resta quello di offrire, come sempre, un evento di alto livello e confermare gli ottimi risultati conseguiti lo scorso anno. La nostra priorità è far sì che piloti e team possano vivere un'esperienza all'altezza delle aspettative, così come garantire al pubblico uno spettacolo coinvolgente nel massimo della sicurezza. Un tema, quest'ultimo, che riteniamo centrale, soprattutto alla luce di quanto accaduto recentemente: è necessario intervenire con decisione, perché non si può continuare a sottovalutare certi aspetti. Ora non resta che attendere il weekend, poi sarà il campo a parlare e vinca il migliore".

Nel cuore del 43° Rally Città di Modena, spazio anche al ricordo e ai valori più autentici di questo sport con due momenti particolarmente sentiti dedicati alla memoria. Il rally ospiterà infatti il memorial "Stefano 'Simmy' Serri", figura amata per la sua passione genuina e il legame con piloti e addetti ai lavori, e il memorial "Romano Gozzi", storico preparatore capace di lasciare un segno profondo nel mondo rallistico locale. Il memorial dedicato a Stefano "Simmy" Serri sarà assegnato al miglior pilota modenese classificato nel confronto tra le vetture moderne, mentre il memorial Romano Cozzi premierà il miglior modenese al traguardo, alla guida di una vettura storica, a testimonianza del forte legame con il territorio e con la tradizione rallistica locale.

Il weekend entrerà nel vivo già da domani, venerdì 24 aprile, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa, caratterizzata dalle verifiche sportive e tecniche e dallo shakedown di Serramazzoni, prima della cerimonia di partenza in programma alle ore 17:30 nella prestigiosa cornice del Museo Ferrari di Maranello.

La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera è previsto il doppio passaggio sulla "Barighelli", mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle" a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti sono previsti a Prignano sulla Secchia, al Museo Ferrari e a Serramazzoni. Il parco assistenza sarà ubicato a Ubersetto, mentre l'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari. Il Rally Città di Modena si conferma così un evento capace di coniugare grandi numeri, qualità sportiva e forte identità territoriale, pronto a regalare spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana.





Cerca:

Sassuolo

Fiorano

Formigine

Maranello

Cronaca

Politica

Sport

Scuola

Salute

Economia

Associazioni

Eventi

Video e TV

Maranello, Sport

26 Aprile 2026

Rally Città di Modena: vince Antonio Rusce del team Roger Tuning



Antonio Rusce su una Skoda Fabia RS vince la 43ª edizione del Rally Città di Modena, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche. Il pilota di Rubiera, affiancato da Gabriele Zanni sulla vettura del team Roger Tuning ed equipaggiata con pneumatici Pirelli, ha replicato la vittoria dello scorso anno. Al secondo posto il finlandese Lauri Jooma sulla Skoda Fabia RS schierata da MS Munaretto e condivisa con Antti Linnaketo. Al terzo posto Gianluca Tosi, anche lui su Skoda Fabia RS, con Alessandro Del Barba. Nella sfida a due ruote motrici, ad avere la meglio è stata la Peugeot 208 Rally4 di Lorenzo Grani e Samanta Grossi, dodicesima assoluta.

Nell'8° Historic Città di Modena vittoria per i toscani Giovanni Mori e Michele Frosini su BMW M3. Sul podio, al secondo posto Vittorio e Adelchi Foppiani su Lancia Delta HF e al terzo Marco Cappi e Alberto Bentivogli su Ford Sierra Cosworth.

Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori della manifestazione, la scuderia New Turbomark Rally Team, che ha lavorato in concerto con Automobile Club Modena.

(foto Mario Leonelli)

Condividi:

SPAZIO LIBERO

VS
— VOLLEY SASSUOLO —

WE ARE TENNIS
SPORTING CLUB SASSUOLO
TENNIS & PADEL
PER PROVE GRATUITE CHIAMA
0536 / 052331 (4-18 ANNI)

È Rusce bis: al pilota reggiano il 43° Rally Città di Modena

26 Aprile 2026



È andata ad Antonio Rusce, la 43ª edizione del Rally Città di Modena, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Modena con quartier generale a Maranello. Il pilota di Rubiera, affiancato da Gabriele Zanni, è riuscito a prevalere dopo un acceso confronto con il finlandese Lauri Jooma, una delle “stelle” dell’appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche.



Rusce, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Roger Tuning ed equipaggiata con pneumatici Pirelli, ha così replicato la vittoria dello scorso anno, la prima sulle strade di casa. A godere della leadership, fino all'uscita di strada avvenuta sulla prova speciale Valle della domenica mattina, era stato in precedenza Christian Tiramani. Il piacentino, su Skoda Fabia RS, si era portato al comando sui chilometri della prova inaugurale per poi lasciare il timone all'accoppiata Lari Jooma – Antonio Rusce, accomunati dallo stesso riscontro totale dopo il quarto tratto cronometrato. Gli ultimi due impegni hanno garantito al pubblico grande incertezza, con un botta e risposta tra i due che ha visto prevalere all'arrivo, per un solo decimo di secondo, Antonio Rusce. Per Lauri Jooma, in gara sulla Skoda Fabia RS schierata da MS Munaretto e condivisa con Antti Linnaketo, si tratta di una seconda piazza di grande valore, con il terzo gradino del podio che è andato a Gianluca Tosi. Il driver di Carpineti ha completato il terzetto di Skoda Fabia RS con Alessandro Del Barba alle note, precedendo i quarti classificati Francesco Arati e Paolo Rocca, con il driver di Pavullo nel Frignano chiamato alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. A chiudere la top-five sono stati Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, interpreti di un confronto che li ha visti precedere Roberto Vellani ed Elia De Guio, equipaggio che ha concluso sesto su Skoda Fabia RS, vettura prima classificata nel confronto riservato agli Over 55.

Settima, la Skoda Fabia RS di Manuel Milioli e Silvia Maletti, vettura che ha preceduto quella portata in gara da Emanuele Danesi e Iacopo Innocenti. A completare la classifica assoluta dei "primi dieci" sono stati Luca Bertani e Stefano Oppimitti, noni su Skoda Fabia RS seguiti da Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, decimi ed alla seconda esperienza sulla Renault Clio Rally3. Nella sfida a due ruote motrici, ad avere la meglio è stata la Peugeot 208 Rally4 di Lorenzo Grani e Samanta Grossi, dodicesima assoluta.



A festeggiare la vittoria nell'8° Historic Città di Modena è stata la BMW M3 dei toscani Giovanni Mori e Michele Frosini, primo esemplare di un podio che ha visto in seconda posizione la Lancia Delta HF di Vittorio e Adelchi Foppiani ed in terza la Ford Sierra Cosworth di Marco Cappi e Alberto Bentivogli, con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori della manifestazione, la scuderia New Turbomark Rally Team, struttura che – di concerto con Automobile Club Modena – ha garantito agli appassionati un evento di respiro internazionale.

Un Rally Città di Modena a tre cifre: 102, gli equipaggi attesi alla partenza di Maranello

22 Aprile 2026



Antonio Rusce in uno scatto dell'edizione 2025 (Foto Mario Leonelli)

MARANELLO (MO) – Il Rally Città di Modena si conferma evento di riferimento nel panorama rallistico nazionale e lo fa con numeri importanti: saranno 102 gli equipaggi attesi al "via" della 43ª edizione, pronti ad accendere lo spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana. Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, l'appuntamento è pronto a catalizzare l'interesse degli appassionati questo fine settimana, con Maranello ancora cuore pulsante della manifestazione. Una risposta importante, quella arrivata alla chiusura delle iscrizioni, che conferma il forte appeal della gara sia tra i protagonisti del confronto moderno che in quello storico. Il Rally Città di Modena sarà infatti valido per la Coppa Rally di Zona 6, mentre il confronto storico assegnerà punti per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, proponendo così una doppia sfida capace di unire tradizione ed attualità in un unico grande evento.

Un "Città di Modena" di respiro internazionale:
riflettori puntati sulla sfida tra Antonio Rusce e il finlandese Lauri Joona.

X Quindici, le vetture della classe di riferimento, la Rally2. Uno schieramento di Skoda Fabia – nelle versioni RS e Rally2 – pronto a proiettarsi nelle alte sfere della classifica assoluta. Tra queste, le Fabia RS del campione in carica Antonio Rusce e del finlandese Lauri Joona, entrambi protagonisti nella top-ten tricolore del Rally Il Ciocco. Una presenza, quella del driver nordico, che alimenterà ulteriormente un livello agonistico importante, garantito dalla presenza delle altre Skoda Fabia RS, a partire da quella di Massimo Gorrieri, terzo nel 2025, quella di Gabriele Capelli, di Christian Tiramani, di Gianluca Tosi, Francesco Arati, Emanuele Danesi e Roberto Vellani. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Manuel Milioli, Manuel Sartori, Fabio Galli, Davide Cagni e Aldo Fontani. Respiro internazionale anche nel folto schieramento di vetture di classe Rally3 – nello specifico Renault Clio – vetture a trazione integrale con le quali si esprimeranno il polacco Michael Streer, Giacomo Guglielmini, Stefano Ferrarini, Franco Rossi, Ludwig Zigliani ed il giovane Riccardo Verbilli, parti integranti di una categoria che vedrà al "via" quattordici vetture. Tra le vetture a due ruote motrici spicca la

presenza di tre vetture di classe S1600, quattro di classe R3 e ben sedici di classe Rally4, tra esemplari di Peugeot 208 e Lancia Ypsilon.

Nel confronto storico, l'Historic Città di Modena, gran presenza di vetture di 4° Raggruppamento: tra queste, le Lancia Delta HT di Ragastass e Vittorio Foppiani, le Ford Sierra Cosworth di Piergiorgio Bedini e Nicola Guerrini oltre alla BMW M3 di Giovanni Mori. Nel confronto di 2° Raggruppamento, sfida tra la Porsche 911 SC di Alessandro Bonafè e la Ford Escort di Mattia Bursi.

IL PROGRAMMA

Il programma di gara entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la consegna del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa: verifiche sportive e tecniche, shakedown a Serramazzone (2,28 km) e, alle ore 17:30, la spettacolare partenza dal Museo Ferrari di Maranello, cornice d'eccezione per uno degli eventi più attesi della stagione.

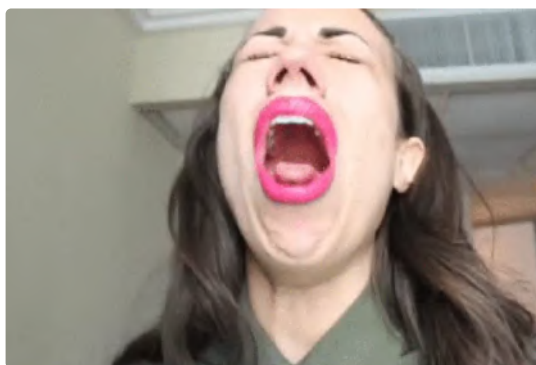
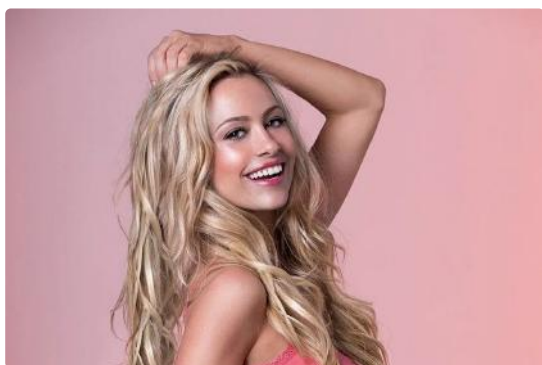
La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera doppio passaggio sulla "Barighelli", mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle" a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da due controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti saranno previsti a Prignano sulla Secchia, al Museo Ferrari e a Serramazzone. Il parco assistenza sarà invece ubicato a Ubersetto. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari.



Titanoboa: il serpente preistorico che batte ogni record!

BRAINBERRIES

X



Chi sono le 10 donne più belle di Italia?



Presentato, davanti alle autorità, il 43° Rally Città di Modena

23 Aprile 2026



Conferenza stampa di presentazione 43° Rally Città di Modena (Foto Mario Leonelli)

MARANELLO (MO) – È stato presentato ufficialmente, alla presenza delle autorità e degli addetti ai lavori, il 43° Rally Città di Modena, appuntamento che si conferma tra i più attesi e partecipati del panorama rallistico nazionale.

Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, l'evento vedrà 102 equipaggi al via, un dato che testimonia in modo concreto il forte richiamo della gara emiliana. Un numero importante, capace di abbracciare sia il confronto moderno, valido per la Coppa Rally di Zona 6, sia quello storico, inserito nel TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, in un perfetto equilibrio tra tradizione e attualità.

Alla conferenza stampa di presentazione hanno partecipato il Sindaco di Maranello Luigi Zironi, il Sindaco di Castelvetro di Modena Federico Poppi, la Direttrice di ACI Modena Simona Fanelli, l'Assessore agli eventi del Comune di Formigine Corrado Bizzini, il presidente di New Turbomark Rally Team Claudio Zagami ed il Direttore di Gara Alessandro Battaglia.

X Luigi Zironi, Sindaco di Maranello: "Il Rally 'Città di Modena', che accogliamo con entusiasmo a Maranello per la quarta volta dal 2019 ad oggi, sta diventando un appuntamento fisso per gli appassionati che ogni anno raggiungono il nostro territorio per questo evento, sempre più seguito. Come 'quartier generale' della manifestazione, l'area vicina al Museo Ferrari darà a tutti la possibilità di ammirare da vicino dopo la competizione. Per chi ama i motori e per i curiosi, è uno spettacolo che la nostra città accoglie volentieri assieme ai visitatori, agli equipaggi e a tutte le persone al loro seguito. Per un'occasione del rally unisce l'atmosfera unica della nostra Terra di Motori".

Vincenzo Credi, Presidente ACI Modena e Vicepresidente Nazionale ACI: "Siamo molto contenti delle 100 iscrizioni, in un momento come questo, rappresenta un risultato molto importante. Vedere diversi rally in difficoltà e, considerando anche la concomitanza con lo storico Costa Smeralda, sapevamo di poter perdere qualcosa tra le vetture storiche. Allo stesso tempo, però, abbiamo

CLOSE AD



incremento tra le moderne, segnale positivo che ci rende particolarmente soddisfatti. Abbiamo introdotto una nuova prova speciale, quella di Lavacchio, e confermato una collaborazione molto positiva con New Turbo Mark: ci saranno diverse novità e l'obiettivo resta quello di offrire, come sempre, un evento di alto livello e confermare gli ottimi risultati conseguiti lo scorso anno. La nostra priorità è far sì che piloti e team possano vivere un'esperienza all'altezza delle aspettative, così come garantire al pubblico uno spettacolo coinvolgente nel massimo della sicurezza. Un tema, quest'ultimo, che riteniamo centrale, soprattutto alla luce di quanto accaduto recentemente: è necessario intervenire con decisione, perché non si può continuare a sottovalutare certi aspetti. Ora non resta che attendere il weekend, poi sarà il campo a parlare e vinca il migliore".

Nel cuore del 43° Rally Città di Modena, spazio anche al ricordo e ai valori più autentici di questo sport con due momenti particolarmente sentiti dedicati alla memoria. Il rally ospiterà infatti il memorial "Stefano 'Simmy' Serri", figura amata per la sua passione genuina e il legame con piloti e addetti ai lavori, e il memorial "Romano Gozzi", storico preparatore capace di lasciare un segno profondo nel mondo rallistico locale. Il memorial dedicato a Stefano "Simmy" Serri sarà assegnato al miglior pilota modenese classificato nel confronto tra le vetture moderne, mentre il memorial Romano Cozzi premierà il miglior modenese al traguardo, alla guida di una vettura storica, a testimonianza del forte legame con il territorio e con la tradizione rallistica locale.

Il weekend entrerà nel vivo già da domani, venerdì 24 aprile, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa, caratterizzata dalle verifiche sportive e tecniche e dallo shakedown di Serramazzone, prima della cerimonia di partenza in programma alle ore 17:30 nella prestigiosa cornice del Museo Ferrari di Maranello.

La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera è previsto il doppio passaggio sulla "Barighelli", mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle" a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti sono previsti a Prignano sulla Secchia, al Museo Ferrari e a Serramazzone. Il parco assistenza sarà ubicato a Ubersetto, mentre l'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari. Il Rally Città di Modena si conferma così un evento capace di coniugare grandi numeri, qualità sportiva e forte identità territoriale, pronto a regalare spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana.

mgid 

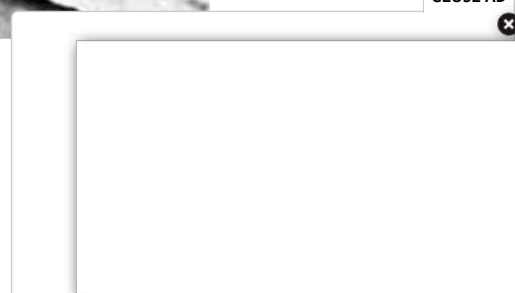


X

CLOSE AD 

A quanto ammonta il patrimonio di Celentano?

BRAINBERRIES



Il 43° Rally Città di Modena entra nel vivo: il 26 marzo apertura iscrizioni

23 Marzo 2026



Antonio Rusce in azione nell'edizione 2025 (Foto Mario Leonelli)

MARANELLO (MO) – Il conto alla rovescia è ufficialmente iniziato: il Rally Città di Modena aprirà giovedì 26 marzo le iscrizioni alla sua 43ª edizione, fase che si protrarrà fino al termine ultimo di venerdì 17 aprile. L'evento, organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, ha confermato il proprio ruolo di riferimento nel panorama nazionale confermandosi appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, dedicato alle vetture storiche.

Una doppia sfida, moderna e storica, che andrà in scena nel weekend del 25 e 26 aprile, con Maranello ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format collaudato e apprezzato che, anche quest'anno, coniugherà spettacolo ed elevati contenuti di natura tecnica. L'apertura delle iscrizioni rappresenta il primo, atteso passo verso un evento che vanta un elevato appeal tra piloti, team e appassionati, chiamati a vivere un fine settimana ad alto contenuto agonistico sulle strade simbolo della tradizione motoristica italiana

IL PROGRAMMA DI GARA – Il Rally Città di Modena entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25, invece, a farla da padrona sarà l'intensità: spazio alle verifiche sportive e tecniche, allo shakedown a Serramazzone (2,28 km) e alla pubblicazione dell'elenco partenti. Nel tardo pomeriggio, alle 17:30, riflettori puntati sulla partenza dal suggestivo scenario del Museo Ferrari di Maranello.

La gara si svilupperà su sei prove speciali: due passaggi sulla "Barighelli" nella serata di sabato, seguiti – domenica 26 aprile – dai doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle", tratti che si preannunciano decisivi ai fini della classifica. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari.

Informazioni su: <https://www.rallydimodena.it/>

Il 43° Rally Città di Modena entra nel vivo: giovedì 26 marzo apertura delle iscrizioni al doppio confronto moderno e storico.



La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di ACI Modena ed in programma nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 aprile, coinvolgerà vetture moderne e storiche.

MARANELLO (MO) – Il conto alla rovescia è ufficialmente iniziato: il Rally Città di Modena aprirà giovedì 26 marzo le iscrizioni alla sua 43ª edizione, fase che si protrarrà fino al termine ultimo di venerdì 17 aprile. L'evento, organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, ha confermato il proprio ruolo di riferimento nel panorama nazionale confermandosi appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, dedicato alle vetture storiche.

Una doppia sfida, moderna e storica, che andrà in scena nel weekend del 25 e 26 aprile, con Maranello ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format collaudato e apprezzato che, anche quest'anno, coniugherà spettacolo ed elevati contenuti di natura tecnica. L'apertura delle iscrizioni rappresenta il primo, atteso passo verso un evento che vanta un elevato appeal tra piloti, team e appassionati, chiamati a vivere un fine settimana ad alto contenuto agonistico sulle strade simbolo della tradizione motoristica italiana.

IL PROGRAMMA DI GARA – Il Rally Città di Modena entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25, invece, a farla da padrona sarà l'intensità: spazio alle verifiche sportive e tecniche, allo shakedown a Serramazzoni (2,28 km) e alla pubblicazione dell'elenco partenti. Nel tardo pomeriggio, alle 17:30, riflettori puntati sulla partenza dal suggestivo scenario del Museo Ferrari di Maranello.

La gara si svilupperà su sei prove speciali: due passaggi sulla "Barighelli" nella serata di sabato, seguiti – domenica 26 aprile – dai doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle", tratti che si preannunciano decisivi ai fini della classifica. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari.

Informazioni su: <https://www.rallydimodena.it/>



Visualizza l'articolo in formato pdf (<https://www.sportnewsimmagini.it/il-43-rally-citta-di-modena-entra-nel-vivo-giovedi-26-marzo-apertura-delle-iscrizioni-al-doppio-confronto-moderno-e-storico/?print=pdf>)
(<https://www.sportnewsimmagini.it/il-43-rally-citta-di-modena-entra-nel-vivo-giovedi-26-marzo-apertura-delle-iscrizioni-al-doppio-confronto-moderno-e-storico/?print=print>)



<https://www.sportnewsimmagini.it/>



<https://www.sportnewsimmagini.it/>



<https://www.sportnewsimmagini.it/>



<https://www.sportnewsimmagini.it/>



<https://www.sportnewsimmagini.it/>

Un 43° Rally Città di Modena all'insegna del grande fermento: iscrizioni aperte fino a venerdì 17 aprile.



La gara, in programma nei giorni 25-26 aprile, sarà valida per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche.

MARANELLO (MO) – Il 43° Rally Città di Modena si avvicina a grandi passi, pronto a confermare il proprio ruolo di riferimento nel panorama nazionale tra moderno e storico. Un'attesa che si fa sempre più palpabile tra piloti, team e appassionati, chiamati a rispondere presente all'appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena.

L'evento accenderà i riflettori nel fine settimana del 25 e 26 aprile, con Maranello ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format consolidato, capace di coniugare spettacolo e contenuti tecnici, inserito nel calendario della Coppa Rally di Zona 6 e del TRZ – Trofeo Rally di Zona 3 per le vetture storiche.

IL PROGRAMMA – Il conto alla rovescia entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, giornata dedicata alla distribuzione del road-book e alle ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà invece all'insegna dell'intensità: verifiche sportive e tecniche, shakedown a Serramazzoni (2,28 km) e, nel tardo pomeriggio, la spettacolare partenza fissata alle ore 17:30 dal Museo Ferrari di Maranello.

La gara si articolerà su sei prove speciali: due passaggi sulla "Barighelli" nella serata di sabato, seguiti nella giornata di domenica 26 aprile dai doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle", tratti destinati a fare la selezione decisiva per la classifica finale. L'arrivo, con cerimonia di premiazione, è previsto dalle ore 16:00, nuovamente al Museo Ferrari.

Il termine ultimo di iscrizione è fissato per venerdì 17 aprile.

Informazioni su: <https://www.rallydimodena.it/>

Visualizza l'articolo in formato pdf (<https://www.sportnewsimmagini.it/un-43-rally-citta-di-modena-allinsegna-del-grande-fermento-iscrizioni-aperte-fino-a-venerdi-17-aprile/?print=pdf>)
(<https://www.sportnewsimmagini.it/un-43-rally-citta-di-modena-allinsegna-del-grande-fermento-iscrizioni-aperte-fino-a-venerdi-17-aprile/?print=print>)

(<https://t.me/sportnewsimmagini>) ([mailto:?subject=Un 43° Rally Città di Modena all'insegna del grande fermento:](mailto:?subject=Un%2043%20Rally%20Citt%C3%A0%20di%20Modena%20all'insegna%20del%20grande%20fermento;))
[t url=https://www.sp](https://www.sportnewsimmagini.it/)

Il 43° Rally Città di Modena descritto dai suoi protagonisti: Massimo Gorrieri presenta le prove speciali “Valle” e “Lavacchio”.



Il terzo classificato dell'edizione 2025, Massimo Gorrieri, analizza le prove speciali "Valle" e "Lavacchio": due tratti destinati a fare la differenza in un confronto che si preannuncia altamente selettivo.

MARANELLO (MO) – Manca sempre meno al "via" del 43° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 25 e domenica 26 aprile. Il confronto, che coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello elevata a quartier generale, punterà i riflettori sulla Coppa Rally di Zona 6 e sul TRZ – Trofeo Rally di Zona 3 riservato alle vetture storiche.

Tra gli elementi più attesi del percorso figurano le prove speciali "Valle", di 8,18 km, e "Lavacchio", di 12,30 km, due tratti che – essendo ripetute per due volte nella giornata conclusiva di gara – sono destinati ad incidere in maniera significativa sugli equilibri della gara. A descriverne le caratteristiche è Massimo Gorrieri, terzo classificato nell'edizione 2025 su Skoda Fabia RS, chiamato al resoconto dopo aver visionato i filmati dei suddetti tratti, pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione. La prova speciale "Valle" si presenta come uno dei tratti più impegnativi dell'intero percorso, già protagonista lo scorso anno nel ruolo di prova conclusiva.

"È sicuramente una prova molto impegnativa, come lo è stata anche l'anno scorso – ha commentato Gorrieri – quando, proprio sull'ultimo passaggio, molti equipaggi sono stati costretti a rallentare, noi compresi per una foratura. Quest'anno ho visto una prova ancora più difficile: il fondo è più sconnesso e rovinato rispetto alla scorsa edizione e credo che sarà ancora una prova decisiva. Tra tagli, buchi e avvallamenti sarà un tratto estremamente selettivo, ma resta una prova bella e molto tecnica".

Caratteristiche differenti per la prova speciale "Lavacchio", indicata come uno dei tratti più completi e apprezzati dai piloti.

"Tra le tre prove è sicuramente la più bella – prosegue Gorrieri – perché propone un primo tratto largo e veloce, mentre dopo alcuni chilometri si entra in una parte più stretta e guidata. È una prova lunga, circa dodici chilometri, e questo la rende ancora più interessante. Il finale, con i tornanti in discesa verso Pavullo, è molto spettacolare. È una prova ben disegnata e apprezzata da tutti". Un tratto che, secondo il pilota modenese, potrà premiare l'esperienza: "ci sono alcuni punti dove i piloti più esperti potranno fare la differenza, con tratti molto veloci da affrontare in pieno o quasi, dove serve grande conoscenza della vettura e precisione. Sarà una prova dove chi saprà interpretarla al meglio potrà guadagnare secondi importanti".

Due prove, quindi, con caratteristiche diverse ma entrambe decisive, chiamate a contribuire alla definizione di un confronto che si preannuncia estremamente combattuto e selettivo.

Un 43° Rally Città di Modena all'insegna del grande fermento

14 Aprile 2026, 16:22

26.6k Views



iscrizioni aperte fino a venerdì 17 aprile.

La gara, in programma nei giorni 25-26 aprile, sarà valida per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche.

MARANELLO (MO) – Il 43° Rally Città di Modena si avvicina a grandi passi, pronto a confermare il proprio ruolo di riferimento nel panorama nazionale tra moderno e storico. Un'attesa che si fa sempre più palpabile tra piloti, team e appassionati, chiamati a rispondere presente all'appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena.

L'evento accenderà i riflettori nel fine settimana del 25 e 26 aprile, con Maranello ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format consolidato, capace di coniugare spettacolo e contenuti tecnici, inserito nel calendario della Coppa Rally di Zona 6 e del TRZ – Trofeo Rally di Zona 3 per le vetture storiche.

IL PROGRAMMA – Il conto alla rovescia entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, giornata dedicata alla distribuzione del road-book e alle ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà invece all'insegna dell'intensità: verifiche sportive e tecniche,

shakedown a Serramazzone (2,28 km) e, nel tardo pomeriggio, la spettacolare partenza fissata alle ore 17:30 dal Museo Ferrari di Maranello.

La gara si articolerà su sei prove speciali: due passaggi sulla "Barighelli" nella serata di sabato, seguiti nella giornata di domenica 26 aprile dai doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle", tratti destinati a fare la selezione decisiva per la classifica finale. L'arrivo, con cerimonia di premiazione, è previsto dalle ore 16:00, nuovamente al Museo Ferrari.

Il termine ultimo di iscrizione è fissato per venerdì 17 aprile.

Informazioni su: <https://www.rallydimodena.it/>

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): uno scatto dell'edizione 2025.

Gabriele Michi

Sui chilometri del 43° Rally Città di Modena: Antonio Rusce descrive la prova speciale “Barighelli”.

18 Aprile 2026, 12:07

12.7k Views



La prova speciale “Barighelli” descritta da Antonio Rusce, vincitore dell’edizione 2025 della gara.

MARANELLO (MO) – È in via di esaurimento, il conto alla rovescia che sta avvicinando praticanti ed appassionati al “via” del 43° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 25 e domenica 26 aprile. Il confronto, che coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello elevata a quartier generale, punterà i riflettori sulla Coppa Rally di Zona 6 e sul TRZ – Trofeo Rally di Zona 3 riservato alle vetture storiche.

LA PROVA SPECIALE: “BARIGHELLI” SECONDO ANTONIO RUSCE

Tra i tratti più attesi del percorso, la prova speciale “Barighelli” (10,500 km) rappresenta uno degli elementi più caratteristici e selettivi della gara. A descriverne le peculiarità è Antonio Rusce, vincitore della passata edizione, analizzando i video pubblicati all’interno del sito internet della gara.

“È una prova che parte con un primo tratto molto stretto e in discesa, dove nei primi chilometri si può già fare la differenza. Poi si entra in una parte più veloce, un

falsopiano con carreggiata più larga e fondo scivoloso, prima di affrontare la salita finale. Negli ultimi chilometri si torna su una strada stretta, molto tecnica, dove sono presenti diversi antitaglio. È una prova molto bella e impegnativa. Sarà sicuramente una delle prove decisive, anche perché il secondo passaggio si correrà con l'imbrunire, aggiungendo ulteriore difficoltà. È una prova storica del Rally Città di Modena, molto vicina a zone come Sassuolo e Maranello, capace di richiamare sempre tanto pubblico, soprattutto in alcuni punti simbolici come il bivio a metà percorso, vero e proprio punto di ritrovo per gli appassionati.”

Il termine ultimo di iscrizione è fissato per domani, venerdì 17 aprile.

Informazioni su: <https://www.rallydimodena.it/>

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Antonio Rusce in uno scatto dell'edizione 2025.

Gabriele Michi

Un Rally Città di Modena ancora a tre cifre: 102, gli equipaggi attesi alla partenza di Maranello.



Grande risposta degli equipaggi per la 43ª edizione della gara, valida per Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ - Trofeo Rally di Zona 3.

MARANELLO (MO) - Il Rally Città di Modena si conferma evento di riferimento nel panorama rallistico nazionale e lo fa con numeri importanti: saranno 102 gli equipaggi attesi al "via" della 43ª edizione, pronti ad accendere lo spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana. Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, l'appuntamento è pronto a catalizzare l'interesse degli appassionati questa fine settimana, con Maranello ancora cuore pulsante della manifestazione. Una risposta importante, quella arrivata alla chiusura delle iscrizioni, che conferma il forte appeal della gara sia tra i protagonisti del confronto moderno che in quello storico. Il Rally Città di Modena sarà infatti valido per la Coppa Rally di Zona 6, mentre il confronto storico assegnerà punti per il TRZ - Trofeo Rally di Zona 3, proponendo così una doppia sfida capace di unire tradizione ed attualità in un unico grande evento.

Un "Città di Modena" di respiro internazionale: riflettori puntati sulla sfida tra Antonio Rusce e il finlandese Lauri Joona.

Quindici, le vetture della classe di riferimento, la Rally2. Uno schieramento di Skoda Fabia - nelle versioni RS e Rally2 - pronto a proiettarsi nelle alte sfere della classifica assoluta. Tra queste, la Fabia RS del campione in carica Antonio Rusce e del finlandese Lauri Joona, entrambi protagonisti nella top-ten tricolore del Rally Il Ciocco. Una presenza, quella del driver nordico, che alimenterà ulteriormente un livello agonistico importante, garantito dalla presenza delle altre Skoda Fabia RS, a partire da quella di Massimo Gorrieri, terzo nel 2025, quella di Gabriele Capelli, di Christian Tiramani, di Gianluca Tosi, Francesco Arati, Emanuele Danesi e Roberto Vellani. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Manuel Milioli, Manuel Sartori, Fabio Galli, Davide Cagni e Aldo Fontani. Respiro internazionale anche nel folto schieramento di vetture di classe Rally3 - nello specifico Renault Clio - vetture a trazione integrale con le quali si esprimeranno il polacco Michael Streer, Giacomo Guglielmini, Stefano Ferrarini, Franco Rossi, Ludwig Zigliani ed il giovane Riccardo Verbilli, parti integranti di una categoria che vedrà al "via" quattordici vetture. Tra le vetture a due ruote motrici spicca la presenza di tre vetture di classe S1600, quattro di classe R3 e ben sedici di classe Rally4, tra esemplari di Peugeot 208 e Lancia Ypsilon.

Nel confronto storico, l'Historic Città di Modena, gran presenza di vetture di 4° Raggruppamento: tra queste, la Lancia Delta HT di Ragastass e Vittorio Foppiani, le Ford Sierra Cosworth di Piergiorgio Bedini e Nicola Guerrini oltre alla BMW M3 di Giovanni Mori. Nel confronto di 2° Raggruppamento, sfida tra la Porsche 911 SC di Alessandro Bonafè e la Ford Escort di Mattia Bursi.

IL PROGRAMMA

Il programma di gara entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la consegna del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa: verifiche sportive e tecniche, shakedown a Serramazzone (2,28 km) e, alle ore 17:30, la spettacolare partenza dal Museo Ferrari di Maranello, cornice d'eccezione per uno degli eventi più attesi della stagione.

La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera doppio passaggio sulla "Barighelli", mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle" a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da due controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti saranno previsti a Prignano sulla Secchia, al Museo Ferrari e a Serramazzone. Il parco assistenza sarà invece ubicato a Ubersetto. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari.

Un Rally Città di Modena ancora a tre cifre

22 Aprile 2026, 17:40

8.7k Views



102, gli equipaggi attesi alla partenza di Maranello.

Grande risposta degli equipaggi per la 43^a edizione della gara, valida per Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3.

MARANELLO (MO) – Il Rally Città di Modena si conferma evento di riferimento nel panorama rallistico nazionale e lo fa con numeri importanti: saranno 102 gli equipaggi attesi al “via” della 43^a edizione, pronti ad accendere lo spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana. Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, l'appuntamento è pronto a catalizzare l'interesse degli appassionati questa fine settimana, con Maranello ancora cuore pulsante della manifestazione. Una risposta importante, quella arrivata alla chiusura delle iscrizioni, che conferma il forte appeal della gara sia tra i protagonisti del confronto moderno che in quello storico. Il Rally Città di Modena sarà infatti valido per la Coppa Rally di Zona 6, mentre il confronto storico assegnerà punti per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, proponendo così una doppia sfida capace di unire tradizione ed attualità in un unico grande evento.

Un “Città di Modena” di respiro internazionale:

riflettori puntati sulla sfida tra Antonio Rusce e il finlandese Lauri Joonas.

Quindici, le vetture della classe di riferimento, la Rally2. Uno schieramento di Skoda Fabia – nelle versioni RS e Rally2 – pronto a proiettarsi nelle alte sfere della classifica assoluta. Tra queste, le Fabia RS del campione in carica Antonio Rusce e del finlandese Lauri Joonas, entrambi protagonisti nella top-ten tricolore del Rally Il Ciocco. Una presenza, quella del driver nordico, che alimenterà ulteriormente un livello agonistico importante, garantito dalla presenza delle altre Skoda Fabia RS, a partire da quella di Massimo Gorrieri, terzo nel 2025, quella di Gabriele Capelli, di Christian Tiramani, di Gianluca Tosi, Francesco Arati, Emanuele Danesi e Roberto Vellani. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Manuel Milioli, Manuel Sartori, Fabio Galli, Davide Cagni e Aldo Fontani. Respiro internazionale anche nel folto schieramento di vetture di classe Rally3 – nello specifico Renault Clio – vetture a trazione integrale con le quali si esprimeranno il polacco Michael Streer, Giacomo Guglielmini, Stefano Ferrarini, Franco Rossi, Ludwig Zigliani ed il giovane Riccardo Verbilli, parti integranti di una categoria che vedrà al “via” quattordici vetture. Tra le vetture a due ruote motrici spicca la presenza di tre vetture di classe S1600, quattro di classe R3 e ben sedici di classe Rally4, tra esemplari di Peugeot 208 e Lancia Ypsilon.

Nel confronto storico, l'Historic Città di Modena, gran presenza di vetture di 4° Raggruppamento: tra queste, le Lancia Delta HT di Ragastass e Vittorio Foppiani, le Ford Sierra Cosworth di Piergiorgio Bedini e Nicola Guerrini oltre alla BMW M3 di Giovanni Mori. Nel confronto di 2° Raggruppamento, sfida tra la Porsche 911 SC di Alessandro Bonafè e la Ford Escort di Mattia Bursi.

IL PROGRAMMA

Il programma di gara entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la consegna del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa: verifiche sportive e tecniche, shakedown a Serramazzone (2,28 km) e, alle ore 17:30, la spettacolare partenza dal Museo Ferrari di Maranello, cornice d'eccezione per uno degli eventi più attesi della stagione.

La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera doppio passaggio sulla “Barighelli”, mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su “Lavacchio” e “Valle” a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da due controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti saranno previsti a Prignano sulla Secchia, al Museo Ferrari e a Serramazzone. Il parco assistenza sarà invece ubicato a Ubersetto. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Antonio Rusce in uno scatto dell'edizione 2025.

Gabriele Michi

Il 43° Rally Città di Modena entra nel vivo

24 Marzo 2026, 11:41

51k Views



giovedì 26 marzo apertura delle iscrizioni al doppio confronto moderno e storico.

La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di ACI Modena ed in programma nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 aprile, coinvolgerà vetture moderne e storiche.

MARANELLO (MO) – Il conto alla rovescia è ufficialmente iniziato: il Rally Città di Modena aprirà giovedì 26 marzo le iscrizioni alla sua 43ª edizione, fase che si protrarrà fino al termine ultimo di venerdì 17 aprile. L'evento, organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, ha confermato il proprio ruolo di riferimento nel panorama nazionale confermandosi appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, dedicato alle vetture storiche.

Una doppia sfida, moderna e storica, che andrà in scena nel weekend del 25 e 26 aprile, con Maranello ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format collaudato e apprezzato che, anche quest'anno, coniugherà spettacolo ed elevati contenuti di natura tecnica. L'apertura delle iscrizioni rappresenta il primo, atteso passo verso un evento che vanta un elevato appeal tra piloti, team e appassionati, chiamati a vivere un fine settimana ad alto contenuto agonistico sulle strade simbolo della tradizione motoristica italiana

IL PROGRAMMA DI GARA – Il Rally Città di Modena entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25, invece, a farla da padrona sarà l'intensità: spazio alle verifiche sportive e tecniche, allo shakedown a Serramazzone (2,28 km) e alla pubblicazione dell'elenco partenti. Nel tardo pomeriggio, alle 17:30, riflettori puntati sulla partenza dal suggestivo scenario del Museo Ferrari di Maranello.

La gara si svilupperà su sei prove speciali: due passaggi sulla "Barighelli" nella serata di sabato, seguiti – domenica 26 aprile – dai doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle", tratti che si preannunciano decisivi ai fini della classifica. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari.

Informazioni su: <https://www.rallydimodena.it/>

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Antonio Rusce in azione nell'edizione 2025.

Gabriele Michi

Presentato, davanti alle autorità, il 43° Città di Modena.

[📧 Redazione \(https://www.strade89.it/author/redazione-toscana/\)](https://www.strade89.it/author/redazione-toscana/) · 🕒 1 giorno fa

La presentazione è avvenuta questa sera nei locali della Biblioteca Mabic di Maranello.

La gara, valida per Coppa Rally di Zona 6 e TRZ, vedrà al via 102 equipaggi e si articolerà su sei prove speciali tra sabato e domenica, con partenza e arrivo al Museo Ferrari di Maranello.



È stato presentato ufficialmente, alla presenza delle autorità e degli addetti ai lavori, il 43° Rally Città di Modena, appuntamento che si conferma tra i più attesi e partecipati del panorama rallistico nazionale.

Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, l'evento vedrà 102 equipaggi al via, un dato che testimonia in modo concreto il forte richiamo della gara emiliana. Un numero importante, capace di abbracciare sia il confronto moderno, valido per la Coppa Rally di Zona 6, sia quello storico, inserito nel TRZ - Trofeo Rally di Zona 3, in un perfetto equilibrio tra tradizione e attualità.

ARTICOLI RECENTI

PEUGEOT AL SALONE

INTERNAZIONALE DELL'AUTO DI PECHINO 2026

(<https://www.strade89.it/2026/04/24/peugeot-al-salone-internazionale-dell'auto-di-pechino-2026/>)

Auto China: Bosch avanza verso la guida altamente autonoma di Livello 3

(<https://www.strade89.it/2026/04/24/auto-china-bosch-avanza-verso-la-guida-altamente-autonoma-di-livello-3/>)

Audi al Salone di Pechino: modelli e tecnologie su misura per la Cina

(<https://www.strade89.it/2026/04/24/audi-al-salone-di-pechino-modelli-e-tecnologie-su-misura-per-la-cina/>)

PERFORMANCE ED ELEGANZA IN DIALOGO: IL TALK ALPINE

ALL'ATELIER LOUNGE DI MILANO
(<https://www.strade89.it/2026/04/24/performance-ed-eleganza-in-dialogo-il-talk-alpine-allatelier-lounge-di-milano/>)

Citroën e Génération Ami a Roma

per l'incontro "Il peso delle parole"
(<https://www.strade89.it/2026/04/24/citroen-e-generation-ami-a-roma-per-lincontro-il-peso-delle-parole/>)

Alla conferenza stampa di presentazione hanno partecipato il Sindaco di Maranello Luigi Zironi, il Sindaco di Castelvetro di Modena Federico Poppi, la Direttrice di ACI Modena Simona Fanelli, l'Assessore Corrado Bizzini, in rappresentanza del Comune di Formigine, il presidente di New Turbomark Rally Team Claudio Zagami ed il Direttore di Gara Alessandro Battaglia.

Luigi Zironi, Sindaco di Maranello: *"Il Rally 'Città di Modena', che accogliamo con entusiasmo a Maranello per la quarta volta dal 2019 ad oggi, sta diventando un appuntamento fisso per gli appassionati che ogni anno raggiungono il nostro territorio per questo evento, sempre più seguito. Come 'quartier generale' della manifestazione, l'area vicina al Museo Ferrari darà a tutti la possibilità di ammirare da vicino le auto prima e dopo la competizione. Per chi ama i motori e per i curiosi, è uno spettacolo che la nostra città condivide volentieri assieme ai visitatori, agli equipaggi e a tutte le persone a loro seguito. Per un evento che al fascino del rally unisce l'atmosfera unica della nostra Terra di Motori".*

Vincenzo Credi, Presidente ACI Modena e Vicepresidente Nazionale ACI: *"Siamo molto carichi: aver superato le 100 iscrizioni, in un momento come questo, rappresenta un risultato molto importante. Il trend generale vede diversi rally in difficoltà e, considerando anche la concomitanza con lo storico Costa Smeralda, sapevamo di poter perdere qualcosa tra le vetture storiche. Allo stesso tempo, però, abbiamo registrato un incremento tra le moderne, segnale positivo che ci rende particolarmente soddisfatti. Abbiamo introdotto una nuova prova speciale, quella di Lavacchio, e confermato una collaborazione molto positiva con New Turbo Mark: ci saranno diverse novità e l'obiettivo resta quello di offrire, come sempre, un evento di alto livello e confermare gli ottimi risultati conseguiti lo scorso anno. La nostra priorità è far sì che piloti e team possano vivere un'esperienza all'altezza delle aspettative, così come garantire al pubblico uno spettacolo coinvolgente nel massimo della sicurezza. Un tema, quest'ultimo, che riteniamo centrale, soprattutto alla luce di quanto accaduto recentemente: è necessario intervenire con decisione, perché non si può continuare a sottovalutare certi aspetti. Ora non resta che attendere il weekend, poi sarà il campo a parlare e vinca il migliore".*

Nel cuore del 43° Rally Città di Modena, spazio anche al ricordo e ai valori più autentici di questo sport con due momenti particolarmente sentiti dedicati alla memoria. Il rally ospiterà infatti il memorial "Stefano 'Simmy' Serrì", figura amata per la sua passione genuina e il legame con piloti e addetti ai lavori, e il memorial "Romano Gozzi", storico preparatore capace di lasciare un segno profondo nel mondo rallistico locale. Il memorial dedicato a Stefano "Simmy" Serrì sarà assegnato al miglior pilota modenese classificato nel confronto tra le vetture moderne, mentre il memorial Romano Cozzi premierà il miglior modenese al traguardo, alla guida di una vettura storica, a testimonianza del forte legame con il territorio e con la tradizione rallistica locale.

Il weekend entrerà nel vivo già da domani, venerdì 24 aprile, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa, caratterizzata dalle verifiche sportive e tecniche e dallo shakedown di Serramazzoni, prima della cerimonia di partenza in programma alle ore 17:30 nella prestigiosa cornice del Museo Ferrari di Maranello.

La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera è previsto il doppio passaggio sulla "Barighelli", mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle" a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti sono previsti a Prignano sulla Secchia, al Museo Ferrari e a Serramazzoni. Il parco assistenza sarà ubicato a Ubersetto, mentre l'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari. Il Rally Città di Modena si conferma così un evento capace di coniugare grandi numeri, qualità sportiva e forte identità territoriale, pronto a regalare spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana.

FOTO LEONELLI.

Modifica (<https://www.strade89.it/wp-admin/post.php?post=44805&action=edit>)

Precedente

MAXI PONTE DI PRIMAVERA SULLE STRADE E AUTOSTRADE ANAS
(<https://www.strade89.it/2026/04/23/maxi-ponte-di-primavera-sulle-strade-e-autostrade-anas/>)

Prossimo

Toyota Gazoo Racing Italy apre le porte della sua struttura agli studenti dell'I.S.I.S. "Enrico Mattei" di Rosignano Marittimo
(<https://www.strade89.it/2026/04/24/toyota-gazoo-racing-italy-apre-le-porte-della-sua-struttura-agli-studenti-delli-s-i-s-enrico-mattei-di-rosignano-marittimo/>)

POST SIMILI

CATEGORIE

Anteprime

(<https://www.strade89.it/category/case-automobilistiche/anteprime/>)

Case Automobilistiche

(<https://www.strade89.it/category/case-automobilistiche/>)

Ciclismo

(<https://www.strade89.it/category/sport-turismo/ciclismo/>)

Cronoscalate

(<https://www.strade89.it/category/cronoscalate/>)

Dakar

(<https://www.strade89.it/category/dakar/>)

ELMS

(<https://www.strade89.it/category/gran-turismo/elms/>)

Extreme E

(<https://www.strade89.it/category/extreme-e/>)

F1

(<https://www.strade89.it/category/f1/>)

FESTIVAL

(<https://www.strade89.it/category/festival/>)

Formula E

(<https://www.strade89.it/category/formula-e/>)

Gran Turismo

(<https://www.strade89.it/category/gran-turismo/>)

Innovazioni

(<https://www.strade89.it/category/innovazione/>)

Ippica

(<https://www.strade89.it/category/ippica/>)

LiveStyle

(<https://www.strade89.it/category/livestyle/>)

Moto

(<https://www.strade89.it/category/moto/>)

Moto Enduro

(<https://www.strade89.it/category/moto-enduro/>)

Motociclismo

(<https://www.strade89.it/category/motociclismo/>)

MotoE

(<https://www.strade89.it/category/motoe/>)

Nautica

(<https://www.strade89.it/category/nautica/>)

Pista

(<https://www.strade89.it/category/pista/>)

Podismo

(<https://www.strade89.it/category/podismo/>)

Premio

(<https://www.strade89.it/category/premio/>)



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Sui chilometri del 43° Rally Città di Modena: Antonio Rusce descrive la prova speciale “Barighelli”.



È in via di esaurimento, il conto alla rovescia che sta avvicinando praticanti ed appassionati al “via” del 43° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 25 e domenica 26 aprile. Il confronto, che coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello elevata a quartier generale, punterà i riflettori sulla Coppa Rally di Zona 6 e sulTRZ – Trofeo Rally di Zona 3 riservato alle vetture storiche.

LA PROVA SPECIALE: “BARIGHELLI” SECONDO ANTONIO RUSCE

Tra i tratti più attesi del percorso, la prova speciale “Barighelli” (10,500 km) rappresenta uno degli elementi più caratteristici e selettivi della gara. A descriverne le peculiarità è Antonio Rusce, vincitore della passata edizione, analizzando i video pubblicati all’interno del sito internet della gara.

“È una prova che parte con un primo tratto molto stretto e in discesa, dove nei primi chilometri si può già fare la differenza. Poi si entra in una parte più veloce, un falsopiano con carreggiata più larga e fondo scivoloso, prima di affrontare la salita finale. Negli ultimi chilometri si torna su una strada stretta, molto tecnica, dove sono presenti diversi antitaglio. È una prova molto bella e impegnativa. Sarà sicuramente una delle prove decisive, anche perché il secondo passaggio si correrà con l’imbrunire, aggiungendo ulteriore difficoltà. È una prova storica del Rally Città di Modena, molto vicina a zone come Sassuolo e Maranello, capace di richiamare sempre tanto pubblico, soprattutto in alcuni punti simbolici come il bivio a metà percorso, vero e proprio punto di ritrovo per gli appassionati.”

Il termine ultimo di iscrizione è fissato per domani, venerdì 17 aprile.

Informazioni su: <https://www.rallydimodena.it/>

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Antonio Rusce in uno scatto dell’edizione 2025.





- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Un 43° Rally Città di Modena all'insegna del grande fermento: iscrizioni aperte fino a venerdì 17 aprile.



Il 43° Rally Città di Modena si avvicina a grandi passi, pronto a confermare il proprio ruolo di riferimento nel panorama nazionale tra moderno e storico. Un'attesa che si fa sempre più palpabile tra piloti, team e appassionati, chiamati a rispondere presente all'appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena.

L'evento accenderà i riflettori nel fine settimana del 25 e 26 aprile, con Maranello ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format consolidato, capace di coniugare spettacolo e contenuti tecnici, inserito nel calendario della Coppa Rally di Zona 6 e del TRZ – Trofeo Rally di Zona 3 per le vetture storiche.

IL PROGRAMMA – Il conto alla rovescia entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, giornata dedicata alla distribuzione del road-book e alle ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà invece all'insegna dell'intensità: verifiche sportive e tecniche, shakedown a Serramazzone (2,28 km) e, nel tardo pomeriggio, la spettacolare partenza fissata alle ore 17:30 dal Museo Ferrari di Maranello.

La gara si articolerà su sei prove speciali: due passaggi sulla "Barighelli" nella serata di sabato, seguiti nella giornata di domenica 26 aprile dai doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle", tratti destinati a fare la selezione decisiva per la classifica finale. L'arrivo, con cerimonia di premiazione, è previsto dalle ore 16:00, nuovamente al Museo Ferrari.

Il termine ultimo di iscrizione è fissato per venerdì 17 aprile.

Informazioni su: <https://www.rallydimodena.it/>

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): uno scatto dell'edizione 2025.

30

il 13 Aprile 2026 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[IL 50° TROFEO MAREMMA VA A RUSCE-ZANNI \(SKODA\)](#)



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Un Rally Città di Modena ancora a tre cifre: 102, gli equipaggi attesi alla partenza di Maranello.



Il Rally Città di Modena si conferma evento di riferimento nel panorama rallistico nazionale e lo fa con numeri importanti: saranno 102 gli equipaggi attesi al “via” della 43ª edizione, pronti ad accendere lo spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana. Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, l’appuntamento è pronto a catalizzare l’interesse degli appassionati questo fine settimana, con Maranello ancora cuore pulsante della manifestazione. Una risposta importante, quella arrivata alla chiusura delle iscrizioni, che conferma il forte appeal della gara sia tra i protagonisti del confronto moderno che in quello storico. Il Rally Città di Modena sarà infatti valido per la Coppa Rally di Zona 6, mentre il confronto storico assegnerà punti per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, proponendo così una doppia sfida capace di unire tradizione ed attualità in un unico grande evento.

Un “Città di Modena” di respiro internazionale:

riflettori puntati sulla sfida tra Antonio Rusce e il finlandese Lauri Joonas.

Quindici, le vetture della classe di riferimento, la Rally2. Uno schieramento di Skoda Fabia – nelle versioni RS e Rally2 – pronto a proiettarsi nelle alte sfere della classifica assoluta. Tra queste, le Fabia RS del campione in carica Antonio Rusce e del finlandese Lauri Joonas, entrambi protagonisti nella top-ten tricolore del Rally Il Ciocco. Una presenza, quella del driver nordico, che alimenterà ulteriormente un livello agonistico importante, garantito dalla presenza delle altre Skoda Fabia RS, a partire da quella di Massimo Gorrieri, terzo nel 2025, quella di Gabriele Capelli, di Christian Tiramani, di Gianluca Tosi, Francesco Arati, Emanuele Danesi e Roberto Vellani. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Manuel Milioli, Manuel Sartori, Fabio Galli, Davide Cagni e Aldo Fontani. Respiro internazionale anche nel folto schieramento di vetture di classe Rally3 – nello specifico Renault Clio – vetture a trazione integrale con le quali si esprimeranno il polacco Michael Streer, Giacomo Guglielmini, Stefano Ferrarini, Franco Rossi, Ludwig Zigliani ed il giovane Riccardo Verbili, parti integranti di una categoria che vedrà al “via” quattordici vetture. Tra le vetture a due ruote motrici spicca la presenza di tre vetture di classe S1600, quattro di classe R3 e ben sedici di classe Rally4, tra esemplari di Peugeot 208 e Lancia Ypsilon.

Nel confronto storico, l’Historic Città di Modena, gran presenza di vetture di 4° Raggruppamento: tra queste, le Lancia Delta HT di Ragastass e Vittorio Foppiani, le Ford Sierra Cosworth di Piergiorgio Bedini e Nicola Guerrini oltre alla BMW M3 di Giovanni Mori. Nel confronto di 2° Raggruppamento, sfida tra la Porsche 911 SC di Alessandro Bonafè e la Ford Escort di Mattia Bursi.

IL PROGRAMMA

Il programma di gara entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la consegna del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa: verifiche sportive e tecniche, shakedown a Serramazzone (2,28 km) e, alle ore 17:30, la spettacolare partenza dal Museo Ferrari di Maranello, cornice d’eccezione per uno degli eventi più attesi della stagione.

La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera doppio passaggio sulla “Barighelli”, mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su “Lavacchio” e “Valle” a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da due controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Il 43° Rally Città di Modena entra nel vivo: giovedì 26 marzo apertura delle iscrizioni al doppio confronto moderno e storico.



Il conto alla rovescia è ufficialmente iniziato: il Rally Città di Modena aprirà giovedì 26 marzo le iscrizioni alla sua 43ª edizione, fase che si protrarrà fino al termine ultimo di venerdì 17 aprile. L'evento, organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, ha confermato il proprio ruolo di riferimento nel panorama nazionale confermandosi appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, dedicato alle vetture storiche.

Una doppia sfida, moderna e storica, che andrà in scena nel weekend del 25 e 26 aprile, con Maranello ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format collaudato e apprezzato che, anche quest'anno, coniugherà spettacolo ed elevati contenuti di natura tecnica. L'apertura delle iscrizioni rappresenta il primo, atteso passo verso un evento che vanta un elevato appeal tra piloti, team e appassionati, chiamati a vivere un fine settimana ad alto contenuto agonistico sulle strade simbolo della tradizione motoristica italiana

IL PROGRAMMA DI GARA – Il Rally Città di Modena entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25, invece, a farla da padrona sarà l'intensità: spazio alle verifiche sportive e tecniche, allo shakedown a Serramazzone (2,28 km) e alla pubblicazione dell'elenco partenti. Nel tardo pomeriggio, alle 17:30, riflettori puntati sulla partenza dal suggestivo scenario del Museo Ferrari di Maranello.

La gara si svilupperà su sei prove speciali: due passaggi sulla "Barighelli" nella serata di sabato, seguiti – domenica 26 aprile – dai doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle", tratti che si preannunciano decisivi ai fini della classifica. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari.

Informazioni su: <https://www.rallydimodena.it/>

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Antonio Rusce in azione nell'edizione 2025.

5

il 24 Marzo 2026 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)



☰ MENU



SERVIZIO CON SISTEMA TINTOMETRICO

43° Rally Città di Modena, Massimo Gorrieri presenta le prove speciali “Valle” e “Lavacchio”

da Redazione | 21 Aprile 2026 | Modena, | Taglio basso, | Calcio e Sport



Sosteniamo l'Economia Locale - L'Economia Locale sostiene SulPanaro



MARANELLO - Manca sempre meno al “via” del 43° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 25 e domenica 26 aprile. Il confronto, che coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello elevata a quartier generale, punterà i riflettori sulla Coppa Rally di Zona 6 e sul TRZ – Trofeo Rally di Zona 3 riservato alle vetture storiche. Tra gli elementi più attesi del percorso figurano le prove speciali “Valle”, di 8,18 km, e “Lavacchio”, di 12,30 km, due tratti che – essendo ripetuti per due volte nella giornata conclusiva di gara – sono destinati ad incidere in maniera significativa sugli equilibri della gara. A descriverne le caratteristiche è Massimo Gorrieri, terzo classificato nell'edizione 2025 su Skoda Fabia RS, chiamato al resoconto dopo aver visionato i filmati dei suddetti tratti, pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione. La prova speciale “Valle” si presenta come uno dei tratti più impegnativi dell'intero percorso, già protagonista lo scorso anno nel ruolo di prova conclusiva.

“È sicuramente una prova molto impegnativa, come lo è stata anche l'anno scorso – ha commentato Gorrieri – quando, proprio sull'ultimo passaggio, molti equipaggi sono stati costretti a rallentare, noi compresi per una foratura.

Quest'anno ho visto una prova ancora più difficile: il fondo è più sconnesso e rovinato rispetto alla scorsa edizione e credo che sarà ancora una prova decisiva. Tra tagli, buchi e avvallamenti sarà un tratto estremamente selettivo, ma resta una prova bella e molto tecnica”.

Sosteniamo l'Economia Locale - L'Economia Locale sostiene SulPanaro



UN GRAZIE LUNGO 40 ANNI

CONTATTA IL WEALTH ADVISOR
MAURO GOLDONI

mediolanum
PRIVATE BANKING

Scopri di più

Messaggio pubblicitario.

Caratteristiche differenti per la prova speciale “Lavacchio”, indicata come uno dei tratti più completi e apprezzati dai piloti.

“Tra le tre prove è sicuramente la più bella – prosegue Gorrieri – perché propone un primo tratto largo e veloce, mentre dopo alcuni chilometri si entra in una parte più stretta e guidata. È una prova lunga, circa dodici chilometri, e questo la rende ancora più interessante. Il finale, con i tornanti in discesa verso Pavullo, è molto spettacolare. È una prova ben disegnata e apprezzata da tutti”. Un tratto che, secondo il pilota modenese, potrà premiare l'esperienza: “ci sono alcuni punti dove i piloti più esperti potranno fare la differenza, con tratti molto veloci da affrontare in pieno o quasi, dove serve grande conoscenza della vettura e precisione. Sarà una prova dove chi saprà interpretarla al meglio potrà guadagnare secondi importanti”.

Due prove, quindi, con caratteristiche diverse ma entrambe decisive, chiamate a contribuire alla definizione di un confronto che si preannuncia estremamente combattuto e selettivo.




[HOME](#) [IL MIO COMUNE](#) [CALCIO E SPORT](#) [AGRICOLTURA](#) [ULTIME NOTIZIE](#)

AUTOMAZIONI - PORTONI SEZIONALI
ANTIFURTI - VIDEOSORVEGLIANZA
Medolla MO
CHIAMACI ORA
0535 51261

43° Rally Città di Modena, Massimo Gorrieri presenta le prove speciali "Valle" e "Lavacchio"

da Redazione | 21 Aprile 2026 | Modena, | Taglio basso, | Calcio e Sport



Sosteniamo l'Economia Locale - L'Economia Locale sostiene SulPanaro

GUARDIAMOCI NEGLI OCCHI
 SULLA STRADA ESSERE ATTENTI
 È LA NOSTRA SICUREZZA.

 OSSERVATORIO
 PER LE STRADE PIÙ
 SICUREZZA STRADALE

 Emilia-Romagna.
 Insieme, con cura.

MARANELLO - Manca sempre meno al "via" del 43° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 25 e domenica 26 aprile. Il confronto, che coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello elevata a quartier generale, punterà i riflettori sulla Coppa Rally di Zona 6 e sul TRZ - Trofeo Rally di Zona 3 riservato alle vetture storiche. Tra gli elementi più attesi del percorso figurano le prove speciali "Valle", di 8,18 km, e "Lavacchio", di 12,30 km, due tratti che - essendo ripetuti per due volte nella giornata conclusiva di gara - sono destinati ad incidere in maniera significativa sugli equilibri della gara. A descriverne le caratteristiche è Massimo Gorrieri, terzo classificato nell'edizione 2025 su Skoda Fabia RS, chiamato al resoconto dopo aver visionato i filmati dei suddetti tratti, pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione. La prova speciale "Valle" si presenta come uno dei tratti più impegnativi dell'intero percorso, già protagonista lo scorso anno nel ruolo di prova conclusiva.

"È sicuramente una prova molto impegnativa, come lo è stata anche l'anno scorso - ha commentato Gorrieri - quando, proprio sull'ultimo passaggio, molti equipaggi sono stati costretti a rallentare, noi compresi per una foratura. Quest'anno ho visto una prova ancora più difficile: il fondo è più sconnesso e rovinato rispetto alla scorsa edizione e credo che sarà ancora una prova decisiva. Tra tagli, buchi e avvallamenti sarà un tratto estremamente selettivo, ma resta una prova bella e molto tecnica".


 Sosteniamo l'Economia Locale - L'Economia Locale sostiene SulPanaro
UN GRAZIE LUNGO 40 ANNI

 CONTATTA IL WEALTH ADVISOR
MAURO GOLDONI


Scopri di più

Messaggio pubblicitario.

Caratteristiche differenti per la prova speciale "Lavacchio", indicata come uno dei tratti più completi e apprezzati dai piloti.

"Tra le tre prove è sicuramente la più bella - prosegue Gorrieri - perché propone un primo tratto largo e veloce, mentre dopo alcuni chilometri si entra in una parte più stretta e guidata. È una prova lunga, circa dodici chilometri, e questo la rende ancora più interessante. Il finale, con i tornanti in discesa verso Pavullo, è molto spettacolare. È una prova ben disegnata e apprezzata da tutti". Un tratto che, secondo il pilota modenese, potrà premiare l'esperienza: "ci sono alcuni punti dove i piloti più esperti potranno fare la differenza, con tratti molto veloci da affrontare in pieno o quasi, dove serve grande conoscenza della vettura e precisione. Sarà una prova dove chi saprà interpretarla al meglio potrà guadagnare secondi importanti".

Due prove, quindi, con caratteristiche diverse ma entrambe decisive, chiamate a contribuire alla definizione di un confronto che si preannuncia estremamente combattuto e selettivo.





☰ MENU



SERVIZIO CON SISTEMA TINTOMETRICO

Un Rally Città di Modena ancora a tre cifre: 102 gli equipaggi attesi alla partenza

da Redazione | 23 Aprile 2026 | Taglio basso, | Calcio e Sport, | Altri Comuni



Sosteniamo l'Economia Locale - L'Economia Locale sostiene SulPanaro



Il Rally Città di Modena si conferma evento di riferimento nel panorama rallistico nazionale e lo fa con numeri importanti: saranno 102 gli equipaggi attesi al "via" della 43ª edizione, pronti ad accendere lo spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana. Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, l'appuntamento è pronto a catalizzare l'interesse degli appassionati questo fine settimana, con Maranello ancora cuore pulsante della manifestazione. Una risposta importante, quella arrivata alla chiusura delle iscrizioni, che conferma il forte appeal della gara sia tra i protagonisti del confronto moderno che in quello storico. Il Rally Città di Modena sarà infatti valido per la Coppa Rally di Zona 6, mentre il confronto storico assegnerà punti per il TRZ - Trofeo Rally di Zona 3, proponendo così una doppia sfida capace di unire tradizione ed attualità in un unico grande evento.

Un "Città di Modena" di respiro internazionale: riflettori puntati sulla sfida tra Antonio Rusce e il finlandese Lauri Joona. Quindici, le vetture della classe di riferimento, la Rally2. Uno schieramento di Skoda Fabia - nelle versioni RS e Rally2 - pronto a proiettarsi nelle alte sfere della classifica assoluta. Tra queste, le Fabia RS del campione in carica Antonio Rusce e del finlandese Lauri Joona, entrambi protagonisti nella top-ten tricolore del Rally Il Ciocco. Una presenza, quella del driver nordico, che alimenterà ulteriormente un livello agonistico importante, garantito dalla presenza delle altre Skoda Fabia RS, a partire da quella di Massimo Gorrieri, terzo nel 2025, quella di Gabriele Capelli,

di Christian Tiramani, di Gianluca Tosi, Francesco Arati, Emanuele Danesi e Roberto Vellani. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Manuel Milioli, Manuel Sartori, Fabio Galli, Davide Cagni e Aldo Fontani. Respiro internazionale anche nel folto schieramento di vetture di classe Rally3 – nello specifico Renault Clio – vetture a trazione integrale con le quali si esprimeranno il polacco Michael Streer, Giacomo Guglielmini, Stefano Ferrarini, Franco Rossi, Ludwig Zigliani ed il giovane Riccardo Verbilli, parti integranti di una categoria che vedrà al “via” quattordici vetture. Tra le vetture a due ruote motrici spicca la presenza di tre vetture di classe S1600, quattro di classe R3 e ben sedici di classe Rally4, tra esemplari di Peugeot 208 e Lancia Ypsilon.

Sosteniamo l'Economia Locale - L'Economia Locale sostiene SulPanaro

DAL 10 AL 26 APRILE 2026
DALLE ORE 10 ALLE ORE 20



il Borgogioioso
il Centro Commerciale di Carpi

Nel confronto storico, l'Historic Città di Modena, gran presenza di vetture di 4° Raggruppamento: tra queste, le Lancia Delta HT di Ragastass e Vittorio Foppiani, le Ford Sierra Cosworth di Piergiorgio Bedini e Nicola Guerrini oltre alla BMW M3 di Giovanni Mori. Nel confronto di 2° Raggruppamento, sfida tra la Porsche 911 SC di Alessandro Bonafè e la Ford Escort di Mattia Bursi.

IL PROGRAMMA

Il programma di gara entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la consegna del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa: verifiche sportive e tecniche, shakedown a Serramazzone (2,28 km) e, alle ore 17:30, la spettacolare partenza dal Museo Ferrari di Maranello, cornice d'eccezione per uno degli eventi più attesi della stagione. La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera doppio passaggio sulla "Barighelli", mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle" a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da due controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti saranno previsti a Prignano sulla Secchia, al Museo Ferrari e a Serramazzone. Il parco assistenza sarà invece ubicato a Ubersetto. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari.



Sosteniamo l'Economia Locale - L'Economia Locale sostiene SulPanaro



Gruppo Amatori Trattori d'Epoca
e Amministrazione Comunale
*organizzano presso l'area verde
del Palazzetto dello Sport:*

47° RADUNO TRATTORISTICO

MACCHINE
DI TIERI
E DI OGGI

1-2-3 MAGGIO 2026

LEGGI ANCHE:

- [43° Rally Città di Modena, Massimo Gorrieri presenta le prove speciali "Valle" e "Lavacchio"](#)

L'DRAULIK

s.r.l.

Affida a noi i tuoi impianti

IMPIANTI TERMOIDRAULICI
PULIZIA CANNE FUMARIE
RISANAMENTO IMPIANTI

Tel. 0535 690085

Sosteniamo l'economia
del nostro territorio



Commercio

Scopri tutte le 1334 attività esistenti

subPanaroexpo
a cura della Banca Popolare

Ultim'ora

Anniversario della Liberazione, sabato 25 aprile al Campo Fossoli i laboratori per i bambini -



☰ MENU

 ELETTRO 2000 Di Azzolini Maurizio & figli - CAVEZZO (MO)	IMPIANTI ELETTRICI CIVILI E INDUSTRIALI	TELEFONIA E RETE
	FOTOVOLTAICO	SICUREZZA E VIDEOSORVEGLIANZA

Il 43° Rally Città di Modena entra nel vivo, giovedì 26 marzo apertura delle iscrizioni

da Redazione | 25 Marzo 2026 | Modena, | Taglio basso, | Calcio e Sport



Sosteniamo l'Economia Locale - L'Economia Locale sostiene SulPanaro

 MENU Dal 1932 Produttori Specialità Alimentari	RICERCA PERSONALE	Medolla (MO) Clicca qui
---	--------------------------	--

Il conto alla rovescia è ufficialmente iniziato: il Rally Città di Modena aprirà giovedì 26 marzo le iscrizioni alla sua 43ª edizione, fase che si protrarrà fino al termine ultimo di venerdì 17 aprile. L'evento, organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, ha confermato il proprio ruolo di riferimento nel panorama nazionale confermandosi appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ - Trofeo Rally di Zona 3, dedicato alle vetture storiche.

Una doppia sfida, moderna e storica, che andrà in scena nel weekend del 25 e 26 aprile, con Maranello ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format collaudato e apprezzato che, anche quest'anno, coniugherà spettacolo ed elevati contenuti di natura tecnica. L'apertura delle iscrizioni rappresenta il primo, atteso passo verso un evento che vanta un elevato appeal tra piloti, team e appassionati, chiamati a vivere un fine settimana ad alto contenuto agonistico sulle strade simbolo della tradizione motoristica italiana.

Sosteniamo l'Economia Locale - L'Economia Locale sostiene SulPanaro



SPECIALISTI IN COPERTURE E TETTI

SERVIZIO NOLEGGIO PARAPETTI RSS RIWEGA
SERVIZIO SOPRALLUOGHI CON DRONE



IL PROGRAMMA DI GARA - Il Rally Città di Modena entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25, invece, a farla da padrona sarà l'intensità: spazio alle verifiche sportive e tecniche, allo shakedown a Serramazzoni (2,28 km) e alla pubblicazione dell'elenco partenti. Nel tardo pomeriggio, alle 17:30, riflettori puntati sulla partenza dal suggestivo scenario del Museo Ferrari di Maranello.

La gara si svilupperà su sei prove speciali: due passaggi sulla "Barighelli" nella serata di sabato, seguiti - domenica 26 aprile - dai doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle", tratti che si preannunciano decisivi ai fini della classifica. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari.



Sosteniamo l'Economia Locale - L'Economia Locale sostiene SulPanaro



Gruppo Amatori Trattori d'Epoca
e Amministrazione Comunale

organizzano presso l'area verde
del Palazzetto dello Sport:

47° RADUNO
TRATTORISTICO

MACCHINE
DI FERRO
E DI LEGNO

1-2-3
MAGGIO 2026

LEGGI ANCHE:

- [Il Rally Città di Modena atteso alla sua 43esima edizione](#)

Rally Città di Modena: iscrizioni aperte fino al 17 aprile

Aprile 13, 2026



La gara, in programma il 25 e 26 aprile, sarà valida per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche.

Il 43° Rally Città di Modena si avvicina a grandi passi, pronto a confermare il proprio ruolo di riferimento nel panorama nazionale tra moderno e storico. Un'attesa che si fa sempre più palpabile tra piloti, team e appassionati, chiamati a rispondere presente all'appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena.

L'evento accenderà i riflettori nel fine settimana del 25 e 26 aprile, con Maranello ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format consolidato, capace di coniugare spettacolo e contenuti tecnici, inserito nel calendario della Coppa Rally di Zona 6 e del TRZ – Trofeo Rally di Zona 3 per le vetture storiche.

Il programma | Il conto alla rovescia entrerà nel vivo da venerdì 24 aprile, giornata dedicata alla distribuzione del road-book e alle ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sono in programma le verifiche sportive e tecniche, lo shakedown a Serramazzone (2,28 km) e, nel tardo pomeriggio, la spettacolare partenza fissata alle ore 17:30 dal Museo Ferrari di Maranello.

La gara si articolerà su sei prove speciali: due passaggi sulla "Barighelli" nella serata di sabato, seguiti nella giornata di domenica 26 aprile dai doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle", tratti destinati a fare la selezione decisiva per la classifica finale. L'arrivo, con cerimonia di premiazione, è previsto dalle ore 16:00, nuovamente al Museo Ferrari.

Il termine ultimo di iscrizione è fissato per venerdì 17 aprile.

Informazioni su: <https://www.rallydimodena.it/>

 Facebook  Twitter  LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp  Telegram  Email



Social Media



Più Popolari



Bene Pisano al Rally Tirreno-Messina con Magliona Motorsport

Novembre 17, 2025



Al Leopard Circuit Viterbo riparte il CIV Junior 2025

Agosto 29, 2025



Slalom. Enrico Piu vince il "Città di Dorgali" e il Campionato Regionale ACI Sport Sardegna AIDO Cuglieri

Ottobre 23, 2022

Il 43° Rally Città di Modena descritto dai suoi protagonisti: Massimo Gorrieri presenta le prove speciali "Valle" e "Lavacchio"

Aprile 21, 2026



Il terzo classificato dell'edizione 2025, Massimo Gorrieri, analizza le prove speciali "Valle" e "Lavacchio": due tratti destinati a fare la differenza in un confronto che si preannuncia altamente selettivo.

Manca sempre meno al "via" del 43° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 25 e domenica 26 aprile. Il confronto, che coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello elevata a quartier generale, punterà i riflettori sulla Coppa Rally di Zona 6 e sul TRZ – Trofeo Rally di Zona 3 riservato alle vetture storiche.

Tra gli elementi più attesi del percorso figurano le prove speciali "Valle", di 8,18 km, e "Lavacchio", di 12,30 km, due tratti che – essendo ripetute per due volte nella giornata conclusiva di gara – sono destinati ad incidere in maniera significativa sugli equilibri della gara. A descriverne le caratteristiche è Massimo Gorrieri, terzo classificato nell'edizione 2025 su Skoda Fabia RS, chiamato al resoconto dopo aver visionato i filmati dei suddetti tratti, pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione. La prova speciale "Valle" si presenta come uno dei tratti più impegnativi dell'intero percorso, già protagonista lo scorso anno nel ruolo di prova conclusiva. "È sicuramente una prova molto impegnativa, come lo è stata anche l'anno scorso – ha commentato Gorrieri – quando, proprio sull'ultimo passaggio, molti equipaggi sono stati costretti a rallentare, noi compresi per una foratura. Quest'anno ho visto una prova ancora più difficile: il fondo è più sconnesso e rovinato rispetto alla scorsa edizione e credo che sarà ancora una prova decisiva. Tra tagli, buchi e avvallamenti sarà un tratto estremamente selettivo, ma resta una prova bella e molto tecnica". Caratteristiche differenti per la prova speciale "Lavacchio", indicata come uno dei tratti più completi e apprezzati dai piloti. "Tra le tre prove è sicuramente la più bella – prosegue Gorrieri – perché propone un primo tratto largo e veloce, mentre dopo alcuni chilometri si entra in una parte più stretta e guidata. È una prova lunga, circa dodici chilometri, e questo la rende ancora più interessante. Il finale, con i tornanti in discesa verso Pavullo, è molto spettacolare. È una prova ben disegnata e apprezzata da tutti". Un tratto che, secondo il pilota modenese, potrà premiare l'esperienza: "ci sono alcuni punti dove i piloti più esperti potranno fare la differenza, con tratti molto veloci da affrontare in pieno o quasi, dove serve grande conoscenza della vettura e precisione. Sarà una prova dove chi saprà interpretarla al meglio potrà



Social Media



Più Popolari



Il 28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara in TV: oggi, alle 16:50 circa, su Teleregione Live (canale 88)

Maggio 24, 2023



Sono 134 gli iscritti al 10° Valsugana Historic

Aprile 28, 2022



25° Prealpi Master Show: si apre la tre giorni a "tutto motore"

Dicembre 13, 2024

Due prove, quindi, con caratteristiche diverse ma entrambe decisive, chiamate a contribuire alla definizione di un confronto che si preannuncia estremamente combattuto e selettivo. Nella foto (Mario Leonelli): Massimo Gorrieri in uno scatto dell'edizione 2025.

 Facebook  Twitter  LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp  Telegram  Email



Titolo "rosa" per Movisport: Sara Micheletti conquista la Coppa Italia Femminile

Novembre 8, 2022

Ultimi Articoli



Iscrizioni a pieno regime per la Cisalpina Classic Race by Classic Paddock

Aprile 25, 2026



Rally Costa Smeralda Storico – Trofeo Martini: la prima tappa a Lombardo e Consiglio

Aprile 24, 2026



Balletti Motorsport al Rally Costa Smeralda Storico

Aprile 24, 2026



ASI Circuito Tricolore: scatta il Gran Premio di Bari con Emerson Fittipaldi!

Aprile 24, 2026

**SPAZIO
PUBBLICITARIO
DISPONIBILE**

[CLICCA QUI!](#)

Tieniti aggiornato

**Iscriviti alla
Newsletter**

Un Rally Città di Modena ancora a tre cifre: 102, gli equipaggi attesi alla partenza di Maranello

Aprile 22, 2026



Grande risposta degli equipaggi per la 43ª edizione della gara, valida per Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3.

Il Rally Città di Modena si conferma evento di riferimento nel panorama rallistico nazionale e lo fa con numeri importanti: saranno 102 gli equipaggi attesi al “via” della 43ª edizione, pronti ad accendere lo spettacolo sulle strade simbolo della tradizione motoristica emiliana. Organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, l'appuntamento è pronto a catalizzare l'interesse degli appassionati questo fine settimana, con Maranello ancora cuore pulsante della manifestazione. Una risposta importante, quella arrivata alla chiusura delle iscrizioni, che conferma il forte appeal della gara sia tra i protagonisti del confronto moderno che in quello storico. Il Rally Città di Modena sarà infatti valido per la Coppa Rally di Zona 6, mentre il confronto storico assegnerà punti per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, proponendo così una doppia sfida capace di unire tradizione ed attualità in un unico grande evento.

Un “Città di Modena” di respiro internazionale: riflettori puntati sulla sfida tra Antonio Rusce e il finlandese Lauri Joona.

Quindici, le vetture della classe di riferimento, la Rally2. Uno schieramento di Skoda Fabia – nelle versioni RS e Rally2 – pronto a proiettarsi nelle alte sfere della classifica assoluta. Tra queste, le Fabia RS del campione in carica Antonio Rusce e del finlandese Lauri Joona, entrambi protagonisti nella top-ten tricolore del Rally Il Ciocco. Una presenza, quella del driver nordico, che alimenterà ulteriormente un livello agonistico importante, garantito dalla presenza delle altre Skoda Fabia RS, a partire da quella di Massimo Gorrieri, terzo nel 2025, quella di Gabriele Capelli, di Christian Tiramani, di Gianluca Tosi, Francesco Arati, Emanuele Danesi e Roberto Vellani. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Manuel Milioli, Manuel Sartori, Fabio Galli, Davide Cagni e Aldo Fontani. Respiro internazionale anche nel folto schieramento di vetture di classe Rally3 – nello specifico Renault Clio – vetture a trazione integrale con le quali si esprimeranno il polacco Michael Streer, Giacomo Guglielmini, Stefano Ferrarini, Franco Rossi, Ludwig Zigliani ed il giovane Riccardo Verbilli, parti integranti di una categoria che vedrà al “via” quattordici vetture. Tra le vetture a due ruote motrici spicca la presenza di tre vetture di classe S1600, quattro di classe R3 e ben sedici di classe Rally4, tra esemplari di Peugeot 208 e Lancia Ypsilon.



Social Media



Più Popolari



Laserprom 015 protagonista al Rally degli Abeti: vittoria “storica” con Brunero Guarducci e secondo posto tra le scuderie

Maggio 23, 2024



1° “ERally” la novità di questa edizione del Grappolo Storico

Settembre 9, 2024



A Franciacorta il 18-21 settembre l'ultima prova del Campionato Italiano ACI Karting

Nel confronto storico, l'Historic Città di Modena, gran presenza di vetture di 4° Raggruppamento: tra queste, le Lancia Delta HT di Ragastass e Vittorio Foppiani, le Ford Sierra Cosworth di Piergiorgio Bedini e Nicola Guerrini oltre alla BMW M3 di Giovanni Mori. Nel confronto di 2° Raggruppamento, sfida tra la Porsche 911 SC di Alessandro Bonafè e la Ford Escort di Mattia Bursi.

IL PROGRAMMA

Il programma di gara entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la consegna del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25 aprile sarà una giornata intensa: verifiche sportive e tecniche, shakedown a Serramazzone (2,28 km) e, alle ore 17:30, la spettacolare partenza dal Museo Ferrari di Maranello, cornice d'eccezione per uno degli eventi più attesi della stagione.

La gara si articolerà su sei prove speciali: sabato sera doppio passaggio sulla "Barighelli", mentre domenica 26 aprile saranno i doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle" a delineare la classifica finale. Il percorso sarà arricchito da due controlli a timbro a Castelvetro di Modena, mentre i riordinamenti saranno previsti a Prignano sulla Secchia, al Museo Ferrari e a Serramazzone. Il parco assistenza sarà invece ubicato a Ubersetto. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari.

Nella foto (Mario Leonelli): Antonio Rusce in uno scatto dell'edizione 2025.

 Facebook  Twitter  LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp  Telegram  Email



La IV Coppa Liburna è di Aiolfi-De Marchi su Peugeot 309 Gti 16v

Giugno 7, 2025

Ultimi Articoli



Iscrizioni a pieno regime per la Cisalpina Classic Race by Classic Paddock

Aprile 25, 2026



Rally Costa Smeralda Storico – Trofeo Martini: la prima tappa a Lombardo e Consiglio

Aprile 24, 2026



Balletti Motorsport al Rally Costa Smeralda Storico

Aprile 24, 2026



ASI Circuito Tricolore: scatta il Gran Premio di Bari con Emerson Fittipaldi!

Aprile 24, 2026

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

[CLICCA QUI!](#)

Tieniti aggiornato

Iscriviti alla Newsletter



È Rusce bis: al pilota reggiano il 43° Rally Città di Modena

Aprile 26, 2026



Il pilota di Rubiera, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Roger Tuning e condivisa con Gabriele Zanni, conquista la vittoria assoluta dopo un acceso confronto con il finlandese Lauri Jooma, risolto da un solo decimo di distacco sul cronometro. Terzo ha concluso Gianluca Tosi, pilota di Carpineti in gara anch'egli su Skoda Fabia RS.

A vincere l'8° Historic Città di Modena è stato Giovanni Mori, su BMW M3.

È andata ad Antonio Rusce, la 43ª edizione del Rally Città di Modena, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Modena con quartier generale a Maranello. Il pilota di Rubiera, affiancato da Gabriele Zanni, è riuscito a prevalere dopo un acceso confronto con il finlandese Lauri Jooma, una delle “stelle” dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche. Rusce, sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Roger Tuning ed equipaggiata con pneumatici Pirelli, ha così replicato la vittoria dello scorso anno, la prima sulle strade di casa. A godere della leadership, fino all'uscita di strada avvenuta sulla prova speciale Valle della domenica mattina, era stato in precedenza Christian Tiramani. Il piacentino, su Skoda Fabia RS, si era portato al comando sui chilometri della prova inaugurale per poi lasciare il timone all'accoppiata Lari Jooma – Antonio Rusce, accomunati dallo stesso riscontro totale dopo il quarto tratto cronometrato. Gli ultimi due impegni hanno garantito al pubblico grande incertezza, con un botta e risposta tra i due che ha visto prevalere all'arrivo, per un solo decimo di secondo, Antonio Rusce. Per Lauri Jooma, in gara sulla Skoda Fabia RS schierata da MS Munaretto e condivisa con Antti Linnaketo, si tratta di una seconda piazza di grande valore, con il terzo gradino del podio che è andato a Gianluca Tosi. Il driver di Carpineti ha completato il terzetto di Skoda Fabia RS con Alessandro Del Barba alle note, precedendo i quarti classificati Francesco Arati e Paolo Rocca, con il driver di Pavullo nel Frignano chiamato alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. A chiudere la top-five sono stati Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, interpreti di un confronto che li ha visti precedere Roberto Vellani ed Elia De Guio, equipaggio che ha concluso sesto su Skoda Fabia RS, vettura prima classificata nel confronto riservato agli Over 55.

Settima, la Skoda Fabia RS di Manuel Milioli e Silvia Maletti, vettura che ha preceduto quella portata in gara da Emanuele Danesi e Iacopo Innocenti. A completare la classifica assoluta dei “primi dieci” sono stati Luca Bertani e Stefano Oppimitti, noni su Skoda



Social Media



Più Popolari



La Grande Corsa è del Team Bassano

Novembre 28, 2023



Rovera è d'argento alla 12 Ore del Golfo su Ferrari

Dicembre 12, 2022



Piloti. Giacomo Scattolon al Rally di Alba

Giugno 22, 2022



La navigatrice della MRC Sport Nicoletta Deidda festeggia i primi 10 anni "da corsa" con

alla seconda esperienza sulla Renault Clio Rally3. Nella sfida a due ruote motrici, ad avere la meglio è stata la Peugeot 208 Rally4 di Lorenzo Grani e Samanta Grossi, dodicesima assoluta.

A festeggiare la vittoria nell'8° Historic Città di Modena è stata la BMW M3 dei toscani Giovanni Mori e Michele Frosini, primo esemplare di un podio che ha visto in seconda posizione la Lancia Delta HF di Vittorio e Adelchi Foppiani ed in terza la Ford Sierra Cosworth di Marco Cappi e Alberto Bentivogli, con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori della manifestazione, la scuderia New Turbomark Rally Team, struttura che – di concerto con Automobile Club Modena – ha garantito agli appassionati un evento di respiro internazionale.

Nella foto (Mario Leonelli): la festa del podio, Antonio Rusce in azione e la BMW M3 di Giovanni Mori, vincitrice nel confronto storico.

una gara speciale: il 1° Rally Sulcis-Iglesiente!

Marzo 13, 2023

Ultimi Articoli



La Russa (ACI) su Zanardi: "Ci lascia un campione di resilienza"

Maggio 2, 2026



Il primo giorno del Rally Friuli parla trevigiano: Marco Signor al comando in sicurezza

Maggio 1, 2026



Slalom Guspini-Arbus: il 16 e 17 maggio tra sport, promozione del patrimonio paesaggistico e identitario. Sabato 9 maggio alle 11, ad Arbus, la conferenza stampa di presentazione

Aprile 30, 2026



Magliona ritorna a salire alla 25^ Cronoscalata del Pollino

Aprile 30, 2026

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

**SPAZIO
PUBBLICITARIO
DISPONIBILE**

[CLICCA QUI!](#)

Tieniti aggiornato

**Iscriviti alla
Newsletter**



Il Rally Città di Modena atteso alla sua 43^a edizione: sabato 25 e domenica 26 aprile, in programma la doppia sfida moderna e storica

Febbraio 26, 2026



La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, sarà valida per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3.

Il Rally Città di Modena è pronto a riaccendere i motori e ad assecondare l'entusiasmo degli appassionati emiliani confermando spettacolo ed agonismo con un format che si svilupperà nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 aprile, fine settimana che segnerà il ritorno di uno degli appuntamenti più attesi. L'evento, organizzato da New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, farà parte della programmazione ufficiale della Coppa Rally di Zona 6 e del TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, riservato alle vetture storiche, garantendo così un doppio livello di interesse sportivo e tecnico.

L'impostazione dell'edizione 2026 sarà impreziosita da alcune novità legate al percorso, mantenendo le linee organizzative e sportive apprezzate lo scorso anno, con Maranello nuovamente eletta a quartier generale ed un format apprezzato per equilibrio tra logistica e spettacolarità.

“Prendendo spunto dal successo dello scorso anno, abbiamo deciso di mantenere fermi alcuni punti cardine della gara, introducendo però alcune modifiche di carattere tecnico. – Il commento di Claudio Zagami, Presidente di New Turbomark Rally Team – Proporremo quindi un Rally di Modena in parte rivisitato, mantenendo comunque come base Maranello, che è stato il vero fiore all'occhiello e uno dei principali fattori del successo della passata edizione. Siamo orgogliosi, soddisfatti e onorati di essere stati confermati dall'Automobile Club di Modena; desidero quindi ringraziare anche il Presidente Vincenzo Credi per aver rinnovato la fiducia nei nostri confronti anche per questa stagione”.

“Siamo molto soddisfatti dell'organizzazione di questa edizione del rally dopo il successo – anzi, il grande successo – dello scorso anno – ha commentato il Presidente di ACI Modena, Vincenzo Credi – un risultato reso possibile anche grazie alla collaborazione con New Turbomark e con tutti coloro che ci hanno supportato, dagli enti pubblici ai comuni coinvolti. Per questa edizione puntiamo a confermare i risultati raggiunti, introducendo alcune novità nel percorso per rendere la gara ancora più attrattiva. Confidiamo inoltre in una grande partecipazione di pubblico, abbiamo scelto la data del 25 aprile proprio perché collocata in un periodo non sovrapposto ad altre competizioni, anche per rispetto e spirito di collaborazione verso gli altri organizzatori. Desidero infine ringraziare il consiglio direttivo che ha reso possibile la



Social Media



Più Popolari



Rallye San Martino, tra i big e i contro-big c'è sempre la solitudine dei numeri ultimi

Agosto 19, 2022



Pavel Group sbarca di nuovo in Sardegna: due Clio R3 per Donadio e Tilocca

Maggio 10, 2023



Pronto a partire il 9° Rally Colline Metallifere e Val di Cornia

Novembre 21, 2024

ospiteremo altri appuntamenti importanti: l'8 maggio si terrà un convegno nazionale dedicato agli studenti sul tema della sicurezza stradale, mentre il 10 giugno accoglieremo il passaggio della Mille Miglia".

A vincere la 42ª edizione del Rally Città di Modena fu il reggiano Antonio Rusce, affiancato da Gabriele Zanni su Skoda Fabia RS, autore di tre migliori tempi sui cinque tratti cronometrati in programma. La seconda posizione fu appannaggio di Davide Medici, navigato da Daniele De Luis, anch'egli su Skoda Fabia RS e vincitore di due prove speciali mentre – a completare il podio – fu il modenese Massimo Gorrieri, con Luca Amadori alle note su Skoda Fabia RS.

Nella foto (Mario Leonelli): il podio dell'edizione 2025.

 Facebook  Twitter  LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp  Telegram  Email



La Serie R Italian Trophy 2023 dà i numeri!

Giugno 19, 2023

Ultimi Articoli



Iscrizioni a pieno regime per la Cisalpina Classic Race by Classic Paddock

Aprile 25, 2026



Rally Costa Smeralda Storico – Trofeo Martini: la prima tappa a Lombardo e Consiglio

Aprile 24, 2026



Balletti Motorsport al Rally Costa Smeralda Storico

Aprile 24, 2026



ASI Circuito Tricolore: scatta il Gran Premio di Bari con Emerson Fittipaldi!

Aprile 24, 2026

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Tieniti aggiornato

Iscriviti alla Newsletter

Nessuno spam,
promesso!

Il 43° Rally Città di Modena entra nel vivo: oggi apertura delle iscrizioni al doppio confronto moderno e storico

Marzo 26, 2026



La gara, organizzata dalla società sportiva New Turbomark Rally Team con il patrocinio di ACI Modena, in programma nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 aprile, coinvolgerà vetture moderne e storiche.

Il conto alla rovescia è iniziato: il Rally Città di Modena, oggi, apre le iscrizioni alla sua 43ª edizione, fase che si protrarrà fino al termine ultimo di venerdì 17 aprile. L'evento, organizzato dalla società sportiva New Turbomark Rally Team con il patrocinio di Automobile Club Modena, ha confermato il proprio ruolo di riferimento nel panorama nazionale confermandosi appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, dedicato alle vetture storiche.

Una doppia sfida, moderna e storica, che andrà in scena nel weekend del 25 e 26 aprile, con Maranello ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Un format collaudato e apprezzato che, anche quest'anno, coniugherà spettacolo ed elevati contenuti di natura tecnica. L'apertura delle iscrizioni rappresenta il primo, atteso passo verso un evento che vanta un elevato appeal tra piloti, team e appassionati, chiamati a vivere un fine settimana ad alto contenuto agonistico sulle strade simbolo della tradizione motoristica italiana.

IL PROGRAMMA DI GARA – Il Rally Città di Modena entrerà nel vivo già da venerdì 24 aprile, con la distribuzione del road-book e le ricognizioni del percorso. Sabato 25, invece, spazio alle verifiche sportive e tecniche, allo shakedown a Serramazzone (2,28 km) e alla pubblicazione dell'elenco partenti. Nel tardo pomeriggio, alle 17:30, riflettori puntati sulla partenza dal suggestivo scenario del Museo Ferrari di Maranello.

La gara si svilupperà su sei prove speciali: due passaggi sulla "Barighelli" nella serata di sabato, seguiti, domenica 26 aprile, dai doppi passaggi su "Lavacchio" e "Valle", tratti che si preannunciano decisivi ai fini della classifica.

L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica dalle ore 16:00, ancora al Museo Ferrari.

 Facebook  Twitter  LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp  Telegram  Email



Social Media



Più Popolari



Giacomo Scattolon al "via" del Rally Terra Sarda: obiettivo Finale Nazionale Coppa Italia Rally

Ottobre 3, 2023



Rally Internazionale Storico Costa Smeralda: presentata l'8ª edizione

Aprile 4, 2025



Rally Sulcis-Iglesiente: 62 gli equipaggi al via, 55 nel moderno e sette nell'Historic

CRZ6 – A Modena Rusce vince per un decimo

Di **Gian Domenico Lorenzet** - 26 Aprile 2026



I vincitori Rusce-Zanni (foto Leonelli) Materiale di consultazione geografica

Bella lotta con il finlandese Lauri Joonas che deve accontentarsi del secondo posto. Gianluca Tosi chiude il podio. A Giovanni Mori il rally storico.

La 43ª edizione del **Rally Città di Modena** si è conclusa con una vittoria mozzafiato firmata da **Antonio Rusce** e **Gabriele Zanni**, che sono riusciti a imporsi in un finale incredibilmente serrato. Il pilota di Rubiera, a bordo della sua Skoda Fabia RS, ha bissato il **successo** dello scorso anno superando per un solo decimo di secondo il talentuoso finlandese **Lauri Joonas**, navigato da **Antti Linnaketo**. La gara, che ha avuto il suo cuore pulsante a Maranello ed era per la Coppa Rally di Zona 6, ha vissuto momenti di grande incertezza fin dalle prime battute: inizialmente era stato il piacentino **Christian Tiramani** a dettare il passo portandosi al comando, ma la sua corsa si è interrotta bruscamente con un'uscita di strada sulla prova speciale Valle nella mattinata di domenica.

Da quel momento, la sfida si è trasformata in un duello elettrizzante tra Rusce e Joonas, i quali si sono ritrovati appaiati con lo stesso tempo totale al termine del quarto tratto cronometrato. Negli ultimi chilometri è andato in scena una botta e risposta serratissimo che ha premiato l'esperienza e la determinazione di Rusce, capace di strappare il primato assoluto proprio sul traguardo finale. Alle spalle dei primi due si è piazzato **Gianluca Tosi**, che con **Alessandro Del Barba** alle note ha completato un podio interamente composto da Skoda Fabia RS, confermando la competitività del driver di Carpineti su questo asfalto. [Edilizia e manutenzione](#)

Appena fuori dal podio, in quarta posizione, hanno chiuso **Francesco Arati** e **Paolo Rocca**, con il pilota di Pavullo apparso subito a suo agio al debutto sulla nuova versione della vettura boema. A completare la zona alta della classifica sono stati **Gabriele Capelli** e **Lorenzo Del Rio**, quinti assoluti, che hanno preceduto **Roberto Vellani** ed **Elia De Guio**, primi tra i concorrenti Over 55. Nelle posizioni successive si sono messi in luce **Manuel Milioli** e **Silvia Maletti**, settimi al traguardo, seguiti da **Emanuele Danesi** e **Iacopo Innocenti**. Le ultime due piazze della top ten sono state occupate da **Luca Bertani** e **Stefano Oppimitti**, noni, e da **Giacomo Guglielmini** e **Andrea Sarti**, che hanno portato la loro Renault Clio Rally3 al decimo posto assoluto. Nelle due ruote motrici, **Lorenzo Grani** e **Samanta Grossi** hanno offerto una prestazione di alto livello portando la loro Peugeot 208 Rally4 fino alla dodicesima posizione della classifica generale.

Parallelamente, l'8° **Historic Città di Modena** ha visto il trionfo della BMW M3 dei toscani **Giovanni Mori** e **Michele Frosini**, i quali hanno preceduto la Lancia Delta HF di **Vittorio** e **Adelchi Foppiani** e la Ford Sierra Cosworth di **Marco Capi** e **Alberto Bentivogli**.

Gian Domenico Lorenzet

<https://www.tutorally.news>

Giornalista professionista ed ex-copilota, oltre che scrittore. Il cuore inizia a battergli più forte se si parla di rally che vanno dagli anni 2000 a ritroso verso gli anni 70 del Novecento. In redazione a TuttoRally dal 2003.

