



Global Logistics

# GEIS PŘEBÍRÁ VĚTŠINOVÝ PODÍL VE SPOLEČNOSTI QUEHENBERGER



# TRANSFER

NOVINY PRO ZÁKAZNÍKY A ZAMĚSTNANCE

[www.geis.cz](http://www.geis.cz)

[www.geis.sk](http://www.geis.sk)

> 03.2023

## HLAVNÍ TÉMA

Společnost Geis přebírá většinový obchodní podíl ve společnosti Quehenberger 04

## ROAD SERVICES

Nová definice farmaceutické logistiky 10  
30 let pro skupinu Mercedes-Benz – a pokračujeme 11  
Týmová práce – přes hranice 12  
Nová oblast: Dlouhý, široký, vysoký 13

## LOGISTICS SERVICES

Logistický projekt pro společnost 14  
Buderus se dobře rozjel 15  
Novinky ve vedení firmy 15  
Inovativní a udržitelný: Sklad malých 16  
dílů AutoStore

## MISSION ZERO

Nová zpráva o udržitelnosti 19  
Startovní výstřel pro fotovoltaické elektrárny 20  
První elektrický nákladní vůz v provozu 21

## AIR + SEA SERVICES

Švýcarské dodávky pomoci na Ukrajinu 22  
Nová pobočka ve Frankfurtu 23  
Těžký náklad do Ománu 23

## RŮZNÉ

Kvalita služeb, životní prostředí a bezpečnost 24  
práce až na prvním místě  
Prestížní ratingové ocenění pro 24  
Geis CZ a Geis SK  
Udržitelný rozvoj Geis v Polsku 25  
Ve skladu u Plzně se vyrábí ráfky do kol 26  
pro celou Evropu



## Kontakty

### Vydavatel

Hans Geis GmbH + Co KG  
Rudolf-Diesel-Ring 24, 97616 Bad Neustadt  
Tel.: +49 (0) 9771 – 603 0  
Fax: +49 (0) 9771 – 603 109  
www.geis-group.com  
Odpovědnost vedení firem skupiny Geis

### Redakce / nakladatelství

Geis CZ/SK  
Simona Králová  
E-Mail: simona.kralova@geis.cz

STROOMER PR | Concept GmbH  
Christian Stephan





Hans-Georg Geis,  
Hans-Wolfgang Geis,  
Jochen Geis  
a Wolfgang Geis (zleva)

## Milé čtenářky, milí čtenáři,

jsme ohromeni tím, kolik pozitivních ohlasů jsme obdrželi ze všech stran na většinovou akvizici skupiny Augustin Quehenberger! Touto zdaleka největší akvizicí v historii naší společnosti jsme získali šest nových zemí, přibližně 70 dalších poboček a více než 4 500 dalších zaměstnanců.

Jsme velmi rádi, že to vyšlo - protože Quehenberger byl a je naším vysněným kandidátem. Naše desetileté partnerství již ukázalo, že se k sobě perfektně hodíme. Máme podobnou firemní kulturu a naše portfolia služeb a sítě se téměř ideálně doplňují.

### Zákazníci z toho mají prospěch

Kromě silného domácího trhu v Rakousku má společnost Quehenberger obzvláště dobrou pozici v jihovýchodní Evropě - od Rumunska přes Bulharsko a Chorvatsko až po Severní Makedonii. Díky tomu nyní naši zákazníci těží z trvale efektivních, vysoce kvalitních a udržitelných řešení ve 13 zemích střední a jihovýchodní Evropy.

### Více udržitelnosti

I v nové, podstatně větší skupině Geis zůstává naším cílem být do roku 2040 klimaticky neutrální. Ať už jde o elektrické nákladní automobily nebo fotovoltaické elektrárny: důsledně realizujeme naši MissionZero strategii a bilancujeme ji v naší nové zprávě o udržitelnosti.

### Efektivní inovace

Udržitelnost a efektivita jsou středem zájmu také při zavádění inovací. Nejlepším příkladem je náš nový automatizovaný sklad drobných dílů. V systému Auto-Store můžeme skladovat a vychystávat 90 000 položek na ploše pouhých 2 400 metrů čtverečních - a to mimořádně energeticky efektivně.

Více informací o těchto a dalších aktuálních tématech v naší společnosti najdete na následujících stránkách. Příjemné čtení!

S pozdravem  
Vaše rodina Geis

**To nejlepší z obou:  
Geis a Quehenberger**

# SPOLEČNOST GEIS PŘEBÍRÁ VĚTŠINOVÝ OBCHODNÍ PODÍL VE SPOLEČNOSTI QUEHENBERGER

Perfektní spojení: Skupina Augustin Quehenberger Group se stává novou, důležitou součástí naší skupiny. Se zpětnou platností od 1. ledna letošního roku přebíráme obchodní podíl ve výši 66 procent rakouského poskytovatele logistických služeb s mezinárodní působností. Pro naše zákazníky nyní pracuje celkem přibližně 10 000 zaměstnanců na 200 pobočkách ve 13 zemích.

Smlouvy podepsali (zleva): Rodolphe Schoettel (finanční ředitel Quehenberger), Wolfgang Geis a Jochen Geis (jednatelé Geis), Klaus Hrazdira (provozní ředitel Quehenberger), Christian Fürstaller (jednatel Quehenberger) a Hans-Georg Geis a Hans-Wolfgang Geis (jednatelé Geis).



**Q**uehenberger je komplexní poskytovatel logistických služeb, který se zaměřuje na střední a jihovýchodní Evropu. Společnost se sídlem ve Straßwalchenu u Salcburku nás svým geografickým zaměřením a kapacitou téměř dokonale doplňuje. Působíme v příbuzných oblastech podnikání, ale převážně na různých trzích a v různých zemích.

### Jedinečná síť

Naši zákazníci mají nyní přístup k jedné z nejhustších přeshraničních sítí ve střední a jihovýchodní Evropě. Rozkládá se od Lucemburska po Černé moře a od Baltského moře po Středozemní moře. V rámci celého dodavatelského řetězce nabízíme moderní, udržitelná a efektivní řešení pokrývající všechny oblasti služeb – od silniční nákladní dopravy přes smluvní logistiku až po leteckou a námořní přepravu. Kromě toho nabízíme sofistikovaná odvětvová řešení s dopravními a logistickými koncepcemi ušitými na míru individuálním potřebám.

### To nejlepší z obou – spojené silné stránky

V souladu s mottem „To nejlepší z obou“ získají naši zákazníci v budoucnu ještě atraktivnější řešení a služby. Je to proto, že ta nejpřísnější měřítko jsou stanovena jako standard pro celou skupinu. Navíc mohou využívat výhod ještě stabilnějších a nezávislejších dodavatelských řetězců a doplňkových kompetencí v oblasti IT, digitalizace a automatizace.

### Úspěšný tým zůstává

Získali jsme celkem 66 procent akcií společnosti Quehenberger Logistics. Zbývajících 34 procent zůstane dosavadnímu většinovému vlastníkovi a jednatele Christianu Fürstallerovi.

„Pod vedením Christiana Fürstallera se společnost Quehenberger za posledních 15 let rychle rozvíjela,“ říkají jednatele Hans-Wolfgang Geis

## Převzetím obchodního podílu společnosti Quehenberger jsme realizovali zdaleka největší akvizici v historii naší společnosti.

Hans-Wolfgang Geis a Jochen Geis,  
jednatele společnosti

a Jochen Geis. „Proto pro nás bylo rozhodující, že zůstává jako jednatel a akcionář se svým úspěšným manažerským týmem a pokračuje v nezávislém rozvoji společnosti.“

Kromě toho zůstávají beze změny všechna pracoviště a obvyklé kontaktní osoby pro zákazníky v celé skupině.

### Největší akvizice v historii podniku

„Převzetím obchodního podílu společnosti Quehenberger jsme realizovali zdaleka největší akvizici v historii naší společnosti,“ shrnují Hans-Wolfgang Geis a Jochen Geis. „Naši zákazníci mají nyní na své straně ještě silnějšího logistického partnera: jsme finančně stabilní, nezávislí a máme rychlé rozhodovací procesy v naší středně velké firemní struktuře. Na tomto základě budeme i nadále nabízet vynikající logistická řešení.“



# NAŠE NOVÁ SÍŤ

**S**polečně s Quehenberger tvoříme jednu z nejhustších přeshraničních sítí ve střední a jihovýchodní Evropě. Naši zákazníci mohou profitovat z ještě stabilnějších a nezávislejších dodavatelských řetězců a doplňkových kompetencí v oblasti smluvní logistiky, letecké a námořní přepravy, IT, digitalizace a automatizace a rovněž udržitelnosti.

**Německo –**  
domovský trh  
původní Geis

NĚMECKO

ŠVÉDSKO

POLSKO

LUCEMBURSKO

ČESKÁ  
REPUBLIKA

RAKOUSKO

ŠVÝCARSKO

MAĎA

**Rakousko –** domov-  
ský trh společnosti  
Quehenberger

CHORVATSKO

- Geis & Quehenberger
- Geis
- Quehenberger

**Severní Makedonie –**  
Quehenberger je lídrem  
na trhu smluvní logistiky

# » TO NEJLEPŠÍ Z OBOU

**Polsko** – zde patříme díky rozsáhlé síti k lídrům na trhu v oblasti silniční dopravy



**10 000** zaměstnanců



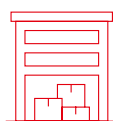
**2 miliardy** eur obrát



**200** poboček



**13** zemí



**1,8 milionu m<sup>2</sup>** skladovací a manipulační plochy

**Česká republika** – zde jsme poskytovatelem komplexních služeb a kombinujeme silniční, letecké, námořní a logistické služby, abychom poskytovali nejlepší kompletní balíček

SLOVENSKO

**Slovensko** – jsme lídrem na trhu vnitrostátní přepravy kusových zásilek; Quehenberger je jedním z předních poskytovatelů smluvní logistiky

RSKO

RUMUNSKO

**Rumunsko** – společnost Quehenberger je s více než 250 000 m<sup>2</sup> skladové plochy lídrem na trhu

SEVERNÍ MAKEDONIE

BULHARSKO

**Chorvatsko** – Quehenberger je jedním z předních subjektů





# KVALITNÍ LOGISTIKA VE STŘEDNÍ A VÝCHODNÍ EVROPĚ

**S**kupina Augustin Quehenberger Group se sídlem v rakouském Straßwalchenu se v posledních letech silně rozrostla, a to zejména v jihovýchodní Evropě. Společnost Quehenberger nabízí komplexní logistické služby s ucelenými odvětvovými řešeními a je hnací silou digitalizace. V neposlední řadě je písmeno Q také značkou kvality.

Společnost Quehenberger má jednu z nejhustších sítí v jihovýchodní Evropě. Naše nová dceřiná společnost působí od Rakouska po Bulharsko a od Polska po Severní Makedonii. „V Rumunsku jsme s více než 250 000 metry čtverečními skladové plochy lídrem trhu a v Chorvatsku se rovněž držíme na špičce,“ vysvětluje jednatel a spolumajitel společnosti Quehenberger Christian Fürstaller. „Totéž platí i pro Severní Makedonii, kde jsme s naším dvousetčlenným týmem jedničkou v oblasti smluvní logistiky.“

## Odvětvová řešení na míru

Po Rakousku je nyní pro skupinu Quehenberger nejdůležitějším regionem Rumunsko, po němž následuje Slovensko. V obou zemích je společnost silná zejména v oblasti e-commerce s módou a maloobchodu. Kromě toho společ-

nost Quehenberger nabízí řešení na míru a sítě i pro další odvětví, jako jsou pneumatiky, automobilový průmysl a rychloobrátkové zboží.

Tyto průmyslové sítě spolu s celozozovými a sběrnými zásilkami, leteckou a námořní logistikou a smluvní logistikou tvoří čtyři hlavní obchodní segmenty. Úspěšná kombinace: V roce 2022 vzrostl obrat společnosti Quehenberger o 20 procent na 648 milionů eur.

## Digitalizace zvyšuje efektivitu a kvalitu

Společnost Quehenberger sází na digitalizaci ve všech oblastech a v celém dodavatelském řetězci. Portál služeb zákazníkům a platforma pro dopravce zajišťují mimo jiné úplnou transparentnost objednávek v reálném čase. „Jde o rychlejší a stabilnější procesy a v konečném důsledku o vyšší efektivitu,“ zdůrazňuje Christian Fürstaller.

Rozvoj zaměstnanců, digitalizace a zaměření na konkrétní odvětví, země a služby – to vše přispívá k vysoké úrovni kvality. Christian Fürstaller: „To, co nás odlišuje, je v neposlední řadě osobní kontakt se zákazníky a partnery a vzájemný vztah založený na důvěře.“



# „SPOLEČNOST QUEHENBERGER SE K NÁM PERFEKTNĚ HODÍ“

Koupě dvou třetin skupiny Quehenberger je zdaleka největší transakcí v historii naší společnosti. Jednatelé Hans-Wolfgang Geis a Jochen Geis se vyjádřili k pozadí transakce.

## Jak se transakce uskutečnila?

**Hans-Wolfgang Geis:** Naše společnosti strategicky spolupracují již deset let. Dobře se známe, velmi si jeden druhého vážíme, máme stejného ducha a podobnou firemní kulturu. Bylo tedy přirozené uvažovat o společné budoucnosti.

## Co přinese toto převzetí společnosti Geis?

**Jochen Geis:** Jasně se zaměřujeme na střední a jihovýchodní Evropu a nadále zde vidíme velký potenciál růstu. Společnost Quehenberger je již na trzích, na které chceme proniknout zavedená a geograficky dokonale doplňuje naši síť. Ze společnosti Quehenberger budeme těžit také v oblasti digitalizace – například v oblasti digitální správy dopravců. V této podobě ji zatím nemáme.

## Jaké jsou výhody pro zákazníky?

**Hans-Wolfgang Geis:** Zákazníci společností Geis a Quehenberger mají nyní prostřednictvím jednoho kontaktního místa přístup k podstatně větší síti pokrývající 13 zemí. Moderní, udržitelná a účinná dopravní a logistická řešení v celém dodavatelském řetězci jsou stále důležitější. Všechny národní společnosti proto ve velké míře využívají digitalizaci, umělou inteligenci a automatizaci a pracují podle stejně vysokých standardů kvality a výkonu.

## Jak bude společnost Quehenberger začleněna do skupiny Geis?

**Jochen Geis:** Společnost Quehenberger zůstává nezávislá a bude nadále vedena stávajícím vedením. Dokonce jí zůstane i vlastní jméno. Společnost Quehenberger je silnou značkou na trzích, kde působí. Je synonymem pro mladou, dynamickou společnost, která pracuje s velkým využitím digitalizace a velmi efektivně. Pro nás je však důležité, aby bylo všem jasné: Geis a Quehenberger jsou nyní pod jednou střechou a strategicky na stejné vlně.



Jochen Geis (vlevo) a Hans-Wolfgang Geis.

# NOVÁ DEFINICE FARMACEUTICKÉ LOGISTIKY

Speciální IT řešení, certifikace GDP, nová flotila chladicích vozů – norimberský tým silniční přepravy rozšířil své služby do oblasti zdravotní péče, a to pro naše zákazníky z farmaceutického průmyslu.

**D**istribuci zásilek Heathcare v okruhu přibližně 250 kilometrů kolem Norimberku řídíme prostřednictvím samostatné překládací haly,“ vysvětluje Patrick Ortner, vedoucí spedice a logistiky v Geis Eurocargo Nürnberg. „Zásilky se skládají z vysoce citlivých farmaceutických produktů, které vyžadují nejvyšší stupeň flexibility, čistoty a kvality.“

V celém dodavatelském řetězci jsou, mimo jiné, předepsána přísná teplotní rozmezí, která musí být zdokumentována pro každou jednotlivou zásilku. Abychom tyto požadavky splnili, modernizovali jsme manipulační zařízení používané pro tento účel a vybavili je teplotními čidly. Kromě toho byly

zavedeny speciální informační technologie pro kompletní dokumentaci teplotních údajů a náš vozový park byl rozšířen o devět chladicích vozidel.

Díky tomu dopravíme zboží k příjemcům bezpečně a spolehlivě. Patří mezi ně nemocnice a lékárny i soukromí příjemci. Náš balíček all inclusive zahrnuje také dodávky na oddělení do nemocnic a regálový servis.

„Díky komplexním přípravám našeho týmu proběhlo spuštění naprosto hladce,“ říká vedoucí pobočky Christian Philipp. „Jsme připraveni přesvědčit o našich rozšířených farmaceutických službách i další zákazníky.“

## CERTIFIKÁT GDP

Od května je náš norimberský dodavatelský řetězec léčiv certifikován podle pokynů Evropské komise pro správnou distribuční praxi (GDP). Tím je zajištěno důsledné řízení kvality.



Řidič Matei Constantin-Danut a jeho kolegové přepravují citlivé farmaceutické výrobky příjemcům v chladicích vozech.



# 30 LET PRO SKUPINU MERCEDES-BENZ – A POKRAČUJEME

Přesně tři desetiletí pracujeme jako oblastní speditér pro skupinu Mercedes-Benz. Nyní jsme se znovu dohodli na prodloužení spolupráce o dalších pět let.

**B**ly přitom uzavřeny dvě samostatné smlouvy: Našimi zákazníky jsou nyní společnosti Mercedes-Benz AG a Daimler Truck AG, včetně Daimler Buses – Evobus GmbH. Různé komponenty od malého šroubku až po kompletní kabinu nákladního vozidla přepravujeme od dodavatelů umístěných ve vymezených oblastech do cílových závodů a skladů.

## Více než 500 dodavatelů

Celkem odebíráme komponenty pro vozidla od více než 500 dodavatelů. Některé komponenty přepravujeme přímo do výrobních závodů jako dílčí nebo kompletní dodávky. Většinu dodavatelských dílů konsolidujeme v našich manipulačních terminálech v Eichenzellu a Norimberku.

Naše zkušené týmy zde plánují a rozvrhují všechny zásilky přesně podle potřeb společností Mercedes-Benz, Daimler Truck a Daimler

Buses – Evobus. Dodáváme je v přesně stanovených časových oknech, která jsou koordinována se závody, a s využitím vlastního vozového parku i dlouhodobých stálých dopravních partnerů.

## Více než 1 600 tun denně

Tímto způsobem zásobujeme 17 poboček Mercedes-Benz, pět poboček Daimler Truck a dvě pobočky Daimler Buses – Evobus a různé externí sklady přesně v čase výroby. Pro všechny tři společnosti dohromady přepravíme každý den více než 1 600 tun komponentů vozidel a vratných obalů.

„Na 30letou spolupráci jsme velmi hrdí,“ říká Peter Gayer, vedoucí divize Automotive Road Germany. „Využijeme všechny naše zkušenosti a schopnosti, abychom i nadále plně uspokojili všechny tyto tři zákazníky.“

# TÝMOVÁ PRÁCE – PŘES HRANICE

Jsou kvalitní, účelné a nepostradatelné – plastové výrobky pro domácnost od předního německého dodavatele keeper. Přesně rok vozíme zboží vyrobené v polské Bydhošti tam, kde je ho zapotřebí. Za tímto účelem spolupracují naše týmy v několika zemích.

**A**ť už jde o skládací krabice, koše na prádlo nebo dózy na čerstvé potraviny: Náš tým Geis PL denně odebírá z polského závodu 100 až 140 ložných metrů paletovaného zboží a distribuuje je do Německa a dalších evropských zemí. Tam naše vlastní pobočky Geis a partnerská pracoviště zajišťují další distribuci – v Německu naše pobočky v Naile, Norimberku a Satteldorfu, a také pobočky systému IDS v Hannoveru, Hildenu a Berlíně.

Naše spolupráce s IDS je jednodušší díky našemu novému statusu evropského partnera IDS (viz informační rámeček). „S partnery

můžeme komunikovat přímo a máme přístup ke všem nástrojům IDS,“ říká Thomas Gassmann, který je jako jednatel společnosti Geis CZ zodpovědný za rozvoj našich mezinárodních aktivit ve středovýchodní Evropě.

Do budoucna chceme dále podporovat přeshraniční a mezifiremní spolupráci. Jörg Rotthowe, ředitel Road International: „Díky naší síťové strategii mohou zákazníci těžit z plánovaných služeb s pevným harmonogramem, spolehlivých přepravních časů, hladkých procesů a z možnosti proaktivního sledování zásilek.“



# NOVÁ OBLAST: DLOUHÝ, ŠIROKÝ, VYSOKÝ

„Dlouhý, široký, vysoký“ – název mluví za vše. V této nově vytvořené oblasti přepravujeme nadrozměrné zásilky po silnici i multimodálně. Základem nabídky pro celou skupinu je naše pobočka v Satteldorfu.

## ➤ Evropský partner IDS

Milník pro spolupráci bez hranic: Od května jsou naše společnosti v Polsku, České republice a na Slovensku oficiálními evropskými partnery největší německé kooperace v oblasti přepravy kusových zásilek IDS.

Dříve jsme s těmito partnery spolupracovali na základě individuálních dohod, ale nyní jsou tyto tři země plně integrovány do sítě IDS. To má pro naše zákazníky hmatatelné výhody: vysokou transparentnost díky důslednému sledování a dohledávání, přímé přepravě zásilek a jednotným pravidlům a normám.



**T**ým používá mimo jiné velké návěsy s ložnou výškou 3,30 m a šířkou 3,0 m pod plachtou, středně nízké nakladače a také návěsy s plachtovým nízkopodlažním podvozkem (vnitřní výška 3,65 m) nebo plachtové návěsy – částečně se zvedací střechou. Možné jsou i otevřené návěsy pro náklad s neobvyklými rozměry a hmotností. „Novou službu jsme již úspěšně realizovali pro řadu klientů – v Německu, ale také ve Skandinávii, Francii, Velké Británii a Španělsku,“ říká vedoucí pobočky Uwe Schleh.

# LOGISTICKÝ PROJEKT PRO SPOLEČNOST BUDERUS SE DOBŘE ROZJEL

Ať už jde o tepelné čerpadlo, solární moduly nebo radiátory: Od začátku dubna provozujeme v novém areálu v Hodenhagenu regionální distribuční centrum pro dodavatele topných systémů Buderus. Od samého počátku jsme se museli vyrovnávat s prudkým nárůstem poptávky po výrobcích tohoto zákazníka.

**N**ový sklad se nachází severně od Hannoveru. Odtud zásobujeme topenářské firmy, staveniště a sklady Buderus v severním Německu topnou technikou. Doposud to společnost Buderus zajišťovala prostřednictvím distribučního centra v Hamburku.

Proto jsme před zahájením projektu museli zboží odtud přemístit a za čtyři dny jsme naložili a vyložili, uskladnili a zaevidovali téměř 100 nákladních vozů. „Náš tým zvládl stěhování s velkým nasazením,“ říká Erik Lassen, jednatel Geis Industrie-Service. „Takže jsme mohli začít 3. dubna, jak bylo plánováno.“



## Kompletní logistické služby

V logistických prostorách o ploše přibližně 26 000 metrů čtverečních se náš tým nyní stará o kompletní skladování – od příjmu zboží, přes uskladnění, řízení zásob, vychystávání a balení až po nakládku zboží.

**Museli jsme hned od začátku perfektně fungovat, což se nám podařilo velmi dobře, a to i díky flexibilnímu nasazení zaměstnanců.**

Erik Lassen,  
jednatel Geis Industrie-Service

Patří sem také speciální zboží, jako jsou topné trubky. „Pro takto dlouhé zboží jsme vytvořili samostatný prostor, kde se s ním optimálně manipuluje,“ vysvětluje vedoucí projektu Tobias Hebenstreit. „To platí i pro velmi citlivé ploché radiátory, s nimiž zacházíme s maximální opatrností, abychom zabránili i tomu nejmenšímu poškození. Vzhledem k tomu, že se skladují i ve svislé poloze, nainstalovali jsme do úrovně podlahy také prostředky proti převrácení.“

Na místě je aktivní i samotný zákazník Buderus – s týmem zodpovědným za vratky zboží, a to z vlastních kanceláří a oddělených prostor.

### Dobře zvládnutý nárůst poptávky

„Právě v době, kdy jsme v Hedenhagenu začínali, došlo kvůli plánovanému stavebnímu energetickému zákonu a dotacím v oblasti vytápění k obrovskému zvýšení poptávky po tepelných čerpadlech a zároveň tradičních kotlech,“ vysvětluje Erik Lassen. „Museli jsme tedy hned od začátku perfektně fungovat, což se nám podařilo velmi dobře, a to i díky flexibilnímu nasazení zaměstnanců.“

## NOVINKY VE VEDENÍ FIRMY



Patrick  
Mense

Marco  
Weißensel

Od 1. dubna posílili vedení divize logistických služeb Patrick Mense a Marco Weißensel.

**Patricka Mense** můžeme přivítat jako nového člena naší skupiny. Devětačtyřicetiletý muž odpovídá za jednu ze dvou provozních divizí s různými logistickými projekty v Německu, Maďarsku a Lucembursku a také za oddělení Business Development & Solution Design, Automotive Solutions a Implementation.

Patrick Mense je pro tyto komplexní úkoly předurčen mimo jiné díky svým 25letým zkušenostem v oblasti řízení logistiky. Absolvent oboru podnikové ekonomie již zastával různé manažerské pozice u poskytovatelů logistických služeb – naposledy jako člen vedení společnosti Loxxess AG.

**Marco Weißensel** odpovídá za naši druhou divizi Operations a její logistické projekty po celém Německu. Pětačtyřicetiletý muž u nás působí v různých manažerských funkcích již 20 let a má odpovídající rozsáhlé know-how.

Absolvent oboru podnikové ekonomie nejprve řídil logistické pracoviště ve Würzburgu a později další pracoviště v Erlangen-Eltersdorfu a Offenbachu, než se v roce 2013 stal manažerem pro stávající i nové klíčové zákazníky. Naposledy byl jako vedoucí divize logistiky zodpovědný za naše projekty v regionech Erlangen/Forchheim a Schweinfurt/Gochsheim/Schwebheim a Bad Neustadt



Inovativní a udržitelný

# SKLAD MALÝCH DÍLŮ AUTOSTORE

High-tech místo regálů: V našem logistickém a technologickém centru ve Forchheimu jsme nyní zprovoznili automatizovaný sklad malých dílů. Systém AutoStore urychluje vychystávání objednávek a zvyšuje jeho spolehlivost a efektivitu. Do projektu automatizace jsme investovali zhruba osm milionů eur.



novativní zařízení se používá pro našeho dlouholetého zákazníka, společnost Siemens Healthineers. Dosud jsme z Forchheimu zásobovali jejich závod v Erlangu. „V budoucnu také převezmeme dodávky výroby z AutoStore pro ultramoderní továrnu Siemens Healthineers ve Forchheimu, která byla nově uvedena do provozu letos,“ vysvětluje Marco Weißensel, člen vedení společnosti Geis. "Jsme hrdí na to, že můžeme svými logistickými řešeními významně přispět k procesu výroby počítačových tomografů a rentgenových systémů. Zejména díky systému AutoStore jsme schopni dokonale přizpůsobit logistické procesy novým výrobním požadavkům budoucnosti."

### Dva samostatné systémy

Přesně řečeno, ve dvou halách jsou dva samostatné systémy. Díky jejich oddělení můžeme také velmi pružně reagovat na budoucí vývoj. Oba systémy jsou v současné době vzájemně propojeny „mosty“ přes zed'. Tvoří tak společný systém pro potřeby Siemens Healthineers.

Systémy AutoStore se skládají z pěti komponent:

- Kontejnery, nazývané také "boxy". Každý z nich má vnější rozměry 645 x 445 x 335 milimetrů a nosnost 30 kilogramů.
- Velký počet robotů, kteří boxy uchopí, třídí je a přemístí na pracovní stanice.
- "Mřížka". Hliníkový rám poskytuje rámec pro boxy naskladané na sebe a slouží jako kolejnice pro roboty.
- Pracovní stanice, na které roboti dopravují boxy. V těchto "přístavech" probíhá naskladňování, vychystávání a kompletace objednávek.
- Řídicí systém. Udržuje přehled a spojuje řídicí centrum, řízení provozu a řízení zásob

### Jak systém funguje

Tok materiálu v systému AutoStore není složitý: Naši zaměstnanci v přístavech, kde se

přijímá zboží ho převezmou, spočítají, zváží a zaevidují a uloží do boxu, který je k dispozici v přístavu. Jakmile je tento box naplněn, systém ho automaticky vezme a po potvrzení přiveze prázdný. Naplněný box pak roboti převezou na volné místo a uskladní. Roboti na sebe naskládají až 16 košů.

Když je přijata objednávka k vyskladnění, roboti jeden po druhém vyzvednou boxy s odpovídajícím zbožím a přivážejí je do přístavu pro vyskladnění zboží. Naši zaměstnanci si ze zásobníku vezmou požadovaný materiál v požadovaném množství a po potvrzení je automaticky přistaven další box – až do úplného vyskladnění zakázky.



Ať už jde o rezistory, kondenzátory nebo chladiče: v těchto prostorách skladujeme malé až středně velké díly pro Siemens Healthineers v různých velikostech kontejnerů.

## ► Udržitelná technologie

V naší misi k dosažení klimatické neutrality je rozhodujícím faktorem také udržitelnost řešení. I zde systém boduje díky využití obnovitelných zdrojů energie a vysoké energetické efektivitě. Například je zapotřebí pouze minimální osvětlení a roboti rekuperují energii při brzdění.

"S tímto inovativním systémem jsme nejen mnohem efektivnější při vychystávání," vysvětluje Erik Lassen, jednatel společnosti Geis Industrie-Service GmbH. "Především z toho těží náš zákazník, společnost Siemens Healthineers: zkracujeme časy dodání objednávek až o 70 procent; zároveň optimalizujeme kvalitu vychystávání, protože se oproti běžným metodám vychystávání extrémně snížila možnost chyb."

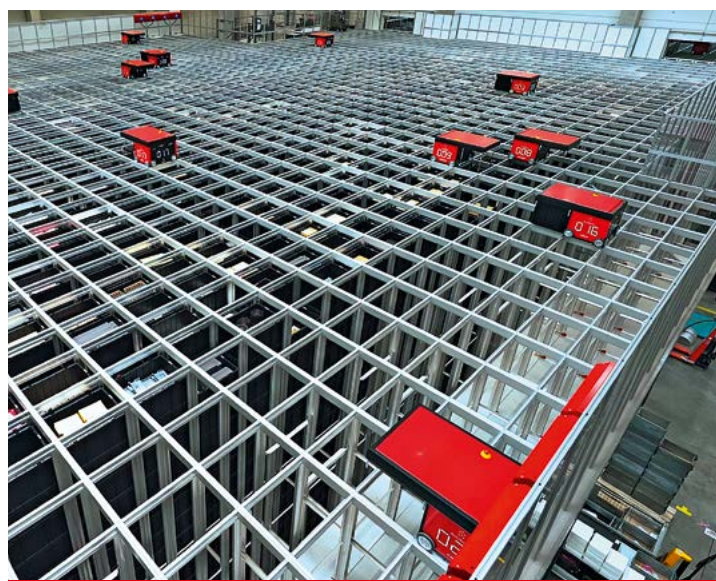
### 90 000 boxů na 2 400 metrech čtverečních.

První etapa rozšíření je po pěti měsících výstavby a nastavování v provozu přesně rok. Skládá se z pěti přístavů a jedenácti robotů, které přemísťují celkem 20 000 kontejnerů. Zabírá přibližně 600 metrů čtverečních plochy. Druhá etapa expanze byla třikrát větší a byla uvedena do provozu ve druhém čtvrtletí letošního roku. V současné době má sedm přístavů, 19 robotů a 70 000 boxů.

"Se společností Siemens Healthineers již řadu let velmi úspěšně spolupracujeme," říká Dr. Johannes Söllner, jednatel společnosti Geis Holding. "Díky kompletní restrukturalizaci a částečné automatizaci jsme nyní dosáhli obrovského skoku v oblasti efektivity a flexibilního růstu. Díky tomuto inovativnímu a udržitelnému řešení se můžeme optimálně začlenit do strategie expanze a automatizace společnosti Siemens Healthineers."

**Díky kompletní restrukturalizaci a částečné automatizaci jsme nyní dosáhli obrovského skoku v oblasti efektivity a flexibilního růstu. Díky tomuto inovativnímu a udržitelnému řešení se můžeme optimálně začlenit do strategie expanze a automatizace společnosti Siemens Healthineers.**

Dr. Johannes Söllner  
jednatel společnosti Geis Holding



# NOVÁ ZPRÁVA O UDRŽITEL- NOSTI

Klimatická neutralita, optimální využívání zdrojů a společenská odpovědnost - naším cílem je vytvořit udržitelnou firemní kulturu v celé skupině Geis. Naše nová zpráva o udržitelnosti za rok 2022 ukazuje, jak naši strategii udržitelnosti realizujeme v praxi a jakých úspěchů jsme dosáhli.

**K**limatická neutralita hraje ústřední roli při implementaci naší strategie udržitelnosti: Stanovili jsme si cíl, že do roku 2040 bude celá naše skupina klimaticky neutrální. V rámci naší MissionZero už toho máme za rok 2022 hodně za sebou: Byla zahájena výstavba prototypu klimaticky šetrné generace budov, plánují se fotovoltaické systémy pro klimaticky neutrální výrobu energie, stejně jako investice do elektrických vozidel a příslušných dobíjecích stanic. První elektrický nákladní vůz se již používá (viz strana 21).

V nové zprávě poprvé dokumentujeme naše opatření v oblasti udržitelnosti a jejich výsledky za všechny naše společnosti v Německu, České republice, na Slovensku, v Polsku, Maďarsku, Lucembursku



Naše zpráva o udržitelnosti 2022 je k dispozici ke stažení na adrese [www.geis-group.cz/cs/udrzitelnost-odpovednost](http://www.geis-group.cz/cs/udrzitelnost-odpovednost). Stojí za to se do ní podívat!

a Švýcarsku. Díky těmto nadnárodním údajům můžeme budoucí opatření realizovat ještě cíleněji.

Hans-Wolfgang Geis a Jochen Geis, jednatelé společnosti: "Naším závazkem k udržitelnosti chceme vytvářet skutečnou přidanou hodnotu pro životní prostředí, naše zaměstnance a zákazníky."





© stock/WUJ789

# STARTOVNÍ VÝSTŘEL PRO FOTOVOLTAICKÉ ELEKTRÁRNY

**Klimaticky neutrální a nezávislé:**  
V budoucnu budeme vyrábět vlastní solární energii. V současné době se plánují nebo již staví tři fotovoltaické elektrárny o celkovém výkonu čtyři megawatty.

**M**issionZero je klíčovým prvkem naší strategie udržitelnosti. Náš cíl: Do roku 2040 chceme být jako společnost zcela klimaticky neutrální. „K tomu potřebujeme také klimaticky neutrální elektřinu, a proto investujeme do vlastní výroby elektřiny s využitím fotovoltaických systémů,“ vysvětlují jednatele Hans-Wolfgang Geis a Jochen Geis.

## Úplné pokrytí vlastní poptávky

První z těchto systémů se v současné době instaluje na střechy našeho spedičního

a logistického terminálu v Bad Neustadt. Solární elektrárna o výkonu 1,3 MWp vyrobí ročně přibližně 1,3 milionu kilowatthodin elektřiny, což odpovídá roční potřebě více než 400 domácností. Díky tomu pokrýváme nejen vlastní potřebu elektřiny pro techniku v budovách a elektrické vysokozdvizné vozíky, ale také pro elektrické nákladní a osobní automobily. Očekáváme, že v letošním roce budeme moci poprvé využívat regenerativní solární energii.

Brzy bude dodávat zelenou elektřinu i druhá solární elektrárna. Vzniká na našem nově vybudovaném spedičním terminálu v Ebersdorfu u Coburgu a ročně vyrobí přibližně 500 000 kilowatthodin solární energie.

## Plánované velké zařízení

Naše třetí a dosud největší fotovoltaická elektrárna bude v příštím roce postavena na dvou nových logistických terminálech našeho norimberského areálu. Bude vyrábět přibližně 2,5 milionu kilowatthodin elektřiny ročně.

# PRVNÍ ELEKTRICKÝ NÁKLADNÍ VŮZ V PROVOZU

Nový milník v naší MissionZero na cestě ke klimatické neutralitě: Náš závod v Satteldorfu nyní používá v každodenním provozu elektrické nákladní vozidlo – tiché a bez emisí.

**O**d března jsme si na rok pronajali Volvo FH Electric. V praxi si toto elektrické nákladní vozidlo zatím vede velmi dobře na středně dlouhých tratích: „Elektromobil je velmi praktický pro lokální provoz do 300 kilometrů

denně,“ říká vedoucí vozového parku v Satteldorfu Johann Sokolov. Pak záleží na nabíjecí stanici. Při 43 kilowattch střídavého proudu potřebuje Volvo k dobití sedm hodin, při 250 kilowattch stejnosměrného proudu jen dvě hodiny. Pak je baterie s kapacitou 540 kilowatt-hodin opět plná.

## Zcela nový zážitek z jízdy

Přesvědčivé jsou i jízdní vlastnosti. „Díky plynulé jízdě je řízení naprosto pohodové,“ vysvětluje Johann Sokolov. „Snažíte se dosáhnout stále většího dojezdu, což motivuje k prozíravému a úspornému stylu jízdy.“ Díky tomu je elektrický nákladní vůz ještě udržitelnější.

## Přijetí zákazníky

„Také od našich zákazníků, které tímto atraktivním elektrickým nákladním vozem obsluhujeme, jsme již obdrželi mnoho pozitivních ohlasů,“ říká vedoucí prodeje v Satteldorfu Holger Stegmaier. „Jsou velmi překvapeni, že se velký kamion pohybuje téměř neslyšně, a jsou rádi, že je obsluhujeme ekologicky a s nulovými emisemi.“



**Elektromobil je velmi praktický pro lokální provoz do 300 kilometrů denně. Díky plynulé jízdě je řízení naprosto pohodové.**

Johann Sokolov,  
manažer vozového parku Satteldorf

# ŠVÝCARSKÉ DODÁVKY POMOCI NA UKRAJINU

Humanitární pomoc Ukrajině: Z pověření Federálního ministerstva zahraničních věcí (EDA) přivezla naše švýcarská společnost General Transport na Ukrajinu naléhavě potřebné humanitární dodávky.

**V**zhledem k ruské agresivní válce jsou dodávky mezinárodní pomoci životně důležité pro přežití ukrajinského obyvatelstva. Ve Švýcarsku se o humanitární pomoc stará DEZA – Agentura pro mezinárodní rozvoj v rámci Federálního ministerstva zahraničních věcí (EDA).

„V uplynulých měsících jsme pro DEZA přepravovali přímo na Ukrajinu různě velkou techniku a vozidla z celého Švýcarska,“ uvádí Mike Montigel, člen představenstva společnosti General Transport AG. Náš tým přivezl do země mimo jiné kompletní řídicí střediska v kontejnerech, úpravný pitné vody, polní manipulační techniku a hasičská vozidla.

Dodávky sanitních vozů byly složitější, protože před dodáním na Ukrajinu byly nově vybaveny.

„To bylo provedeno v Nizozemsku,“ vysvětluje Mike Montigel. „Museli jsme je tam tedy nejprve dopravit, pak zase vyvézt a dodat na Ukrajinu.“

K přepravě sanitek jsme používali velké přívěsy. Protože však na místě nakládky ani vykládky nebyly k dispozici rampy, byla nakládka v Nizozemsku provedena pomocí speciálního zvedacího vozidla a vykládka na Ukrajině pomocí mobilních vykládacích ramp. Tak se nám podařilo zajistit, že byla přeprava mnohem hospodárnější, než při použití tradičních návěsů s nízkopodlažním podvozkem.

Mike Montigel: „Náš tým rychle, flexibilně a efektivně doručil humanitární pomoc DEZA tam, kde byla naléhavě potřeba.“

**V uplynulých měsících  
jsme pro DEZA  
přepravovali přímo na  
Ukrajinu různě velkou  
techniku a vozidla  
z celého Švýcarska.**

Mike Montigel,  
člen představenstva společnosti  
General Transport AG



# NOVÁ POBOČKA VE FRANKFURTU



Nové sídlo v nejdůležitějším evropském centru globální nákladní logistiky: Před několika měsíci se náš tým Frankfurt Air + Sea přestěhoval do nového centrálního skladu letecké přepravy a nejmodernějších "kanceláří budoucnosti" v CargoCity South na frankfurtském letišti - obojí pod jednou střechou.

**A**ť už jde o dovoz, nebo vývoz: V nové pobočce ve Frankfurtu nepřetržitě zajišťujeme leteckou přepravu pro naše zákazníky. Ve skladu o rozloze 10 000 metrů čtverečních naši specialisté vychystávají palety a kontejnery pro leteckou přepravu – s podporou moderního paletového systému Slave.

Dva rentgenové systémy, detektory stop výbušnin, psi pro detekci výbušnin, kamerový systém a další bezpečnostní metody zajišťují vysoce bezpečný dodavatelský řetězec. Náklad může být uložen ve vysokém regálu, v zabezpečeném prostoru nebo v chladičím kontejneru.

Nový sklad využívají naše pobočky letecké přepravy po celém Německu – například pro dekonsolidaci hromadných dovozů a individuální distribuci koncovým zákazníkům po celé Evropě.



## TĚŽKÝ NÁKLAD DO OMÁNU

Trubky o celkové hmotnosti 39 tun a délce 18 metrů: Náš tým Fulda Air + Sea nedávno přepravil tento mimořádný náklad do Ománu.

Po rozsáhlých přípravách byla přeprava zahájena u odesílatele v Dolním Sasku. K přepravě zboží do Bremerhavenu byly použity velké podvalníky, následně bylo přeloženo do nákladních návěsů MAFI a naloženo na loď RoRo. Cílová destinace: přístav Sohar v Ománu.

„Navzdory velmi napjatému harmonogramu a nepříznivým okolnostem jsme byli schopni dorazit na loď včas,“ říká vedoucí pobočky Florian Kollmann. „O dobré tři týdny později dorazila zásilka do Ománu podle plánu a v pořádku.“



## KVALITA SLUŽEB, ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE AŽ NA PRVNÍM MÍSTĚ

K obnoveným certifikacím řízení kvality a ochrany životního prostředí získalo naše české a slovenské zastoupení nově i certifikát řízení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ISO 45001. Kvalita, enviromentální zodpovědnost a péče o zaměstnance pro nás totiž nejsou jen frází.

**L**etos jsme před nezávislým auditem v České republice a na Slovensku opět obhájili certifikaci ISO 9001 a ISO 14001, a to na další 3 roky.

Připravili jsme se i na novou certifikaci podle ISO normy, která posuzuje nastavení systému řízení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Jelikož v této oblasti vyvíjíme celou řadu aktivit již delší dobu, pyšníme se právem tedy i tímto, již třetím ISO certifikátem.

## PRESTIŽNÍ RATINGOVÉ OCENĚNÍ PRO GEIS CZ A GEIS SK

Naše společnosti v České republice a na Slovensku dosáhli na vysoké ratingové ocenění od renomované společnosti Dun & Bradstreet. Toto ocenění je prestižní nezávislý rating firem s historií sahající až do roku 1908. Díky němu se Geis CZ i Geis SK řadí do exkluzivní skupiny nejdůvěryhodnějších firem v České republice a na Slovensku.

**C**ertifikát AAA Platinum Excellence pro české zastoupení Geis je důkazem, že firma je v perfektní ekonomické kondici. Dosáhne na něj pouhé 0,1 % podnikatelských subjektů na českém trhu. Ocenění AAA pro slovenský Geis poukazuje na to, že firma vhodně využívá svoje vstupy a efektivně je přeměňuje na kvalitní služby. Přísná kritéria hodnocení zaručují exkluzivitu obou společností a potvrzují jejich silné postavení na trhu.



**Platinum Excellence**





# UDRŽITELNÝ ROZVOJ GEIS V POLSKU

Udržitelnost je již několik let tématem přítomným ve všech průmyslových odvětvích a sektorech trhu. Neustále slyšíme o recyklaci a obnovitelných zdrojích energie. Geis PL jako mezinárodní logistická společnost cítí zodpovědnost za udržitelný rozvoj, který spojuje ekonomický růst s ohledem na ekologii.

**V** letošním roce věnujeme mimořádnou pozornost našim aktivitám ve vztahu k životnímu prostředí. Řídíme se přesvědčením, že i sebemenší aktivita nás přibližuje k vytouženému cíli.

## Rozhodli jsme se tedy:

- **Sázet stromy:** vysadili jsme až 1000 sazenic v polských lesích,
- **Omezit spotřebu papíru,**
- V lokální distribuci přejít na **aplikaci pro řidiče,**
- Používat **biologicky rozložitelné materiály,**
- Investovat do **fotovoltaických panelů,**
- Zvýšit **využití kapacity vozidel,**
- **Optimalizovat distribuční trasy,**
- Efektivně využívat zpětně **vratné palety.**

Měli jsme také možnost vyzkoušet **ekologické dopravní řešení**. Scania nám poskytla elektrické nákladní vozidlo na dvou týdenní testovací období. Společně s klientem jsme ujeli téměř 2 200 km a prověřili možnosti energetické transformace naší logistiky. Spuštěním „zeleňých“ spojů na konkrétní trase v okolí Rawa Mazowiecka, která je každý den stejná, jsme získali spolehlivé informace o možnosti využití elektromobilů v našem vozovém parku. Výsledky testování nám umožní odpovědět na otázku, kterou řešíme: je to cesta, kterou chce Geis PL

jít? Věříme, že ANO. Brzy, po úplném ověření výsledků, budeme schopni poskytnout jasnou odpověď týkající se snížení uhlíkové stopy, hluku a emisí.



# VE SKLADU U PLZNĚ SE VYRÁBÍ RÁFKY DO KOL PRO CELOU EVROPU

Ačkoliv je cyklistika sportem v Evropě nebývale populárním a lidé kola využívají třeba i na cesty do práce, poptávka po kolech se z různých důvodů v čase výrazně mění. Jednou je kol málo, podruhé moc, jednou chybí součástka pro výrobu, podruhé není odbyt. Výrobci komponent na kola z Kalifornie však úspěšně pomáháme zvládat takové výzvy a část výroby se od loňského roku realizuje v našich prostorách v Ejpovicích u Plzně.

## Rozmach cyklistiky a nedostatek součástek

V době covidové zaznamenala cyklistika obrovský boom, sklady kol a jejich součástí se vyprodaly a do pedálů šlápli i lidé, kteří o cyklistiku zájem dříve neměli. Po opadnutí nejrůznějších opatření se však sklady běžných kol opět naplnily. Zároveň ale výrazně vzrostla poptávka po elektrokolech, kterých je poslední

dobou naopak nedostatek. Navíc chybí některé komponenty. Svě o tom ví výrobce komponent WTB, potažmo jeho evropská pobočka WTB Europe.

## Sklady se plní, komponenty čekají

Problematickou situaci na trhu s koly a jejich součástmi popisuje General Manager WTB Europe Petr Ladman: „Když jednotlivé značky



Sklady Geis pro WTB Europe

Věděli jste, že kolo představuje nejefektivnější způsob přenosu energie ze všech dopravních prostředků? A právě nadšení z cyklistiky je to, co táhne celý business majitelů společnosti WTB. Není to nekonečná touha po stále rostoucích obratech a ziscích. Celé podnikání v této sportovní oblasti je pro ně spíše posláním, kterak nabídnout cyklo nadšencům kvalitní vybavení.

kol kompletují své výrobky ze součástí od různých výrobců, dochází často k situaci, že některé součástky chybí a ostatní se musí skladovat. Čeká se, až nedostatkové zboží dorazí. Výroba just-in-time prostě nefunguje. Naše komponenty musíme proto skladovat pro výrobce déle, než jsme předpokládali, a zboží se nám hromadí.“ S touto situací jsme jim dokázali nejednou pomoci. Promptně jsme nabídli rozšíření skladů a veškeré související procesy jsme společně pružně přizpůsobili.

### Přesun výroby z Asie do Plzně

Touha po lokální výrobě přímo tam, kde je odbyt, rychlý růst, snaha o ekologičtější procesy, ekonomické měřítko, ale také větší nezávislost na Číně vedly výrobce WTB k tomu, že přesunul část výroby přímo do srdce Evropy. My pro producenta nyní tedy zboží nejen přepravujeme a skladujeme, ale vyčlenili jsme i část naší plochy v Ejpovicích u Plzně pro výrobní linku, která je zcela pod vedením WTB. Naši pracovníci na místě ještě pomáhají zajistit dokončení vyrobených ráfků do finální podoby vhodné k expedici. Pro nás v Geis je to první společná partnerská výroba, pro WTB zase první výroba v Evropě.

### Podpora místních

Pro nás i WTB je důležitá také podpora místní komunity a spolupráce s lokálními dodavateli. WTB tak využívá třeba nedalekou firmu pro analýzu materiálů, přestože to není úplně nutné a mohl by tyto záležitosti řešit centrálně. My vysazujeme v okolí plzeňské pobočky stromy, které pomáhají obnově okolní krajiny.

### Expanze zvládnuta

Vzájemná spolupráce mezi námi a WTB funguje již řadu let. Pavel Křížek, ředitel logistiky Geis CZ kooperaci komentuje: „S WTB procházíme jejich růstem spojeným s potřebou náhlých změn. Skladové zásoby rostou nejen vlivem nečekaných okolností, ale i vlivem celkové

expanze WTB. A my se jim ten růst snažíme co nejvíce usnadnit.“ I Petr Ladman z WTB je spokojen: „Díky společnosti Geis, že jako firma uměli reagovat. Znovu se potvrdilo, že k nám přistupují jako k partnerovi. Nikdo nečekal takový růst. Je vidět, že děláme s profesionály.“

➤ Logistické firmy obvykle nabízejí jen přepravu zboží. U nás mohou klienti využít jak transport zboží po celé Evropě i do vzdálených koutů zeměkoule (po silnici, železnici, moři nebo letecky), tak skladování a celou řadu s ním souvisejících služeb, obalový materiál, řízení e-shopu, celní služby. Spolu s výrobcem komponent na kola WTB jsme dokonce spustili partnerskou výrobu v našich prostorech.



Výroba ráfků WTB v našich prostorech u Plzně



## **GEIS: VÁŠ LOGISTICKÝ PARTNER S NEJLEPŠÍM ŘEŠENÍM**

Road Services, Logistics Services nebo Air + Sea Services: Vždy pro Vás najdeme cestu. S naším know-how, spolehlivostí, flexibilitou a nadšením. Spolehněte se na komplexní nabídku služeb.



ROAD SERVICES



AIR + SEA SERVICES



LOGISTICS SERVICES

[www.geis.cz](http://www.geis.cz)  
[www.geis.sk](http://www.geis.sk)



Global Logistics